L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : Rue de Chartres, No 73. NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 16 AVRIL 1874. 47me Année.

DUFOUR & LIMET.
PROPRIETAIRES-EDITEURS.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI MATIN, 16 AVRIL.

VENTES DE CE JOUR.

Par E. Roger & Co., dans leurs salles d'encan bottes, souliers et brodequins.

Par Hoffman, Marks & Co., au No 38 de la rue des Chartres—grande vente, sans réserve, d'habillements.

Par D. E. Murphy, aux Nos 108 et 110 de la rue des Magasins. Cordes et clous.

Cordes, Clous.—Vente Tannaze d'encan de M. D. E. Morphy.

SPECTACLES.

Jeudi, 16 Avril.

OPERA.—A midi : La Muette de Portici ; le soir l'Africaine.

ACADEMIE DE MUSIQUE.—Les sept Sœurs, pièce burlesque.

Le Gouverneur Kellogg et la Compagnie des Levées.

Mr. Kellogg a adressé au *Picayune* la lettre suivante :

Nouvelle-Orléans, 14 avril, 1874.

Monsieur : Un article publié dans le Picayune de dimanche dernier, intitulé "Les levées et la Compagnie de levées," contient l'insinuation que les fonds dûs à la compagnie de levées de l'Etat, ont été détournés, et que les opérations de la compagnie ont été entravées par des injonctions mises sur les Bons d'Etat qui lui sont dus. Je me suis adressé aux administrateurs des finances du gouvernement et à l'avocat-général pour savoir si ces insinuations étaient fondées en fait.

D'après les réponses reçues, je puis déclarer que les recettes pendant l'année 1873 de taxes imposés pour les levées, se sont montées à $437,200, et les paiements à la compagnie de levées pendant cette période à $400,000. Pour l'année 1873, les recettes ont été de $536,375 63 et les paiements faits à la compagnie de $549,200.

En outre, l'Etat a tout récemment payé à la compagnie de levées $30,000 d'avance sur les collections afin de l'aider dans les circonstances présentes.

On voit que l'allégation que les fonds collectés des taxes pour les levées ont été détournés, est entièrement mal fondée. Quant à l'autre accusation relative à l'injonction des Bons d'Etat, je n'ai pas connaissance d'aucuns Bons émis par l'Etat à la compagnie depuis son organisation, et je ne sache pas *qu'elle ait droit à l'émission d'aucuns Bons*, et je ne puis comprendre comment la compagnie de levées peut être, en aucune façon affectée par des injonctions contre des Bons émis pour des intérêts étrangers à la compagnie.

Respectueusement,
WM. P. KELLOGG.

M. Kellogg dit ignorer que la compagnie de levées ait droit à des Bons d'Etat. Il n'a donc pas lu la loi qu'il a signée le 6 mars 1873, promulguée le 19 mars, car il y est vu que cette loi maintient la section 9 de la loi de février 1871, section qui porte que la compagnie aura droit à un million en Bons de l'Etat pour remplacer les taxes de 1871. Il est possible que la compagnie ne réclame pas actuellement ces Bons, mais M. Kellogg peut-il expliquer dans quel but on a laissé subsister dans la loi de 1873 cette clause de la loi de 1871, à laquelle la compagnie semblait avoir renoncé. Une explication est nécessaire à ce sujet.

M. Kellogg établit que l'Etat ne doit rien à la compagnie des levées. Nous lui demanderons, maintenant, une autre explication sur l'emploi des fonds de levées, étrangers à la compagnie.

Du rapport de l'Auditeur Clinton pour l'année 1873, il résulte que l'Etat a reçu pour les fonds de levée destinés à payer l'intérêt et le principal des Bons de levées émis de 1867 à 1873, savoir :

Fonds des taxes de levée.....	192,079 49
Fonds de la taxe spéciale des levées.....	309,735 67
Total.....	$501,806 16

Du même rapport il résulte, que l'Etat a déboursé sur ces deux fonds, savoir :

Fonds des taxes de levée.....	95,483 49
Levée.....	14,069 44
Total.....	109,552 93
Balance.....	$392,255 23

Notre question est celle-ci : l'Etat a reçu sur ces deux fonds $392,225 de plus qu'il a déboursé. Qu'est devenue cette balance ? Existe-t-elle dans le Trésor, ou a-t-elle été détournée et employée à d'autres objets ?

Nous devons dire que le rapport du Trésorier n'est pas d'accord avec celui de l'Auditeur ; il porte les paiements à $131,000 au lieu de $109,000 ; mais nous y découvrons autre chose, c'est qu'il y avait au 1er janvier 1873 une balance en crédit du fonds spécial de $162,029 59. Voici du reste les chiffres de son rapport :

RECETTES EN 1873.

Fonds de la taxe des levées...	$197,152 20
Fonds spécial.....	318,202 33
Balance au fonds spécial au 1er janvier 1873.....	162,029 59
Total.....	$677,384 12

DEBOURS.

1er fonds.....	$130,765 28
2e fonds.....	10,901 52
	$131,066 80
Balance.....	$546,317 32

Nous demandons donc ce qu'on a fait de cette balance de plus d'un demi-million de dollars ? L'a-t-on toujours gardée en caisse ?

Nous accueillerons à ce sujet les éclaircissements qu'il plaira à MM. Kellogg, Clinton et Dubuclet de nous fournir. Nous n'accusons personne, nous désirons être éclairés.

Le Loyer de la Maison d'Etat.

Dans son rapport à l'Assemblée, M. Clinton a donné un état estimatif des dépenses courantes du gouvernement. Il portait dans cet état le loyer de la maison d'Etat à HUIT MILLE PIASTRES pour l'année. C'était le chiffre de loyer payé pour le Mechanic's Institute, et il était à désirer que, vu la pénurie de nos finances, ce chiffre ne fût pas dépassé.

Or, une disposition législative autorisé un triumvirat composé du gouverneur, du lieutenant-gouverneur et du président de la chambre, à louer une bâtisse pour servir de maison d'Etat, moyennant un loyer ne dépassant pas CINQUANTE MILLE PIASTRES.

Nous avons dit que l'Hôtel St. Louis allait servir de maison d'Etat. La Banque des Citoyens l'a vendu $149,000 à une corporation ou coterie à la tête de laquelle sont MM. Benham et autres législateurs de Kellogg. Cette corporation loue l'immeuble à l'Etat ou au triumvirat qui est censé le représenter. M. Kellogg et ses deux adjudants ont-ils fixé le loyer au maximum autorisé par la loi ou à un prix plus modérés ; nous n'en savons encore rien. Mais, quel que soit le chiffre il dépassera de beaucoup celui de huit mille piastres porté par M. Clinton dans son évaluation.

Or, quelle nécessité y avait-il à louer une nouvelle maison d'Etat dans les circonstances politiques et financières où se trouve placée la Louisiane ? La précipitation mise à bacler cette affaire n'indique-t-elle pas que M. Kellogg et ses complices ont en vue de favoriser des intérêts, et ce ne sont pas ceux de l'Etat.

Pour être bien couché il faut absolument un matelas à fond élastique (*spring bottom*). Nous n'en connaissons pas de meilleurs que ceux qui se vendent chez Jos. B. Hubbard, coin Remparts et Perdido.

Des garçons nombreux et attentifs et un local à la fois vaste et parfaitement aéré ajoutent au plaisir des consommateurs qui viendront au salon de Cincinnati, No 32 Royale, boire l'excellente bière qui s'y débite à raison de 5 cents le verre. L'établissement est meublé et décoré avec goût.—C'est le plus élégant de la ville.—et la popularité du propriétaire joint à l'excellente administration de la maison la placera bientôt à la tête des établissements du même genre à la Nouvelle-Orléans.

—Rencontré un mendiant parmesan.
—Monsieur, disait-il, donnez-moi de quoi acheter un morceau de pain, car j'ai tellement soif, que je ne sais où coucher...
—Hé ! quoi, s'écrie-t-il avec indignation, un bain de pied.... et pas de petit verre !

La Perte de l'Europe.

En lisant le rapport du capitaine Lemarié, commandant de l'*Europe*, on est sous l'impression que ce rapport est l'expression exacte de la vérité. Ceux qui connaissent, d'ailleurs, ce brave officier, ne peuvent mettre en doute sa véracité. La simple dénégation du capitaine Thomas, du steamer *Greece*, nous paraît bien insuffisante pour contrebalancer l'effet de la protestation du capitaine français. Le langage de ce dernier n'a rien d'affecté, d'ambigü, d'énigmatique ; il exprime en termes simples mais chaleureux l'indignation éprouvée par un homme loyal et honnête qu'on a fait tomber dans un piège pour lui faire abandonner son batiment afin de s'en emparer comme d'une épave.

Il importe qu'une enquête officielle ait lieu à ce sujet, non-seulement pour décider entre les versions opposées des deux commandants, mais pour l'honneur des deux marines et au nom du droit des gens maritime qui a été outrageusement violé par les officiers du *Greece*, si les assertions du capitaine Lemarié sont exactes, ce que nous sommes porté à croire.

Pour faire comprendre la spéculation que voulaient réaliser les officiers du *Greece*, il faut expliquer qu'une épave, c'est-à-dire un navire abandonné par ses officiers et son équipage, appartient à ceux qui la trouvent en pleine mer. En attirant le capitaine Lemarié à bord du *Greece* et en ne lui permettant plus de retourner sur l'*Europe*, les officiers anglais se seraient donc servis d'un stratagème indigne et déloyal, pour s'assurer la propriété d'un batiment valant douze cent mille dollars et de ce qui pourrait être préservé de la cargaison. L'événement a trompé leur attente puisqu'ils ont dû renoncer à leur entreprise et abandonner à leur tour l'*Europe*. Mais leur conduite, si elle est officiellement établie, n'en devra pas moins être énergiquement flétrie comme une odieuse spéculation, conçue et entreprise dans des circonstances qui en aggravent la criminalité.

La compagnie générale transtlantique provoquera, sans aucun doute, une enquête officielle et il serait à désirer que le gouvernement français s'entendit avec le gouvernement anglais pour que cette enquête fût faite par une commission internationale.

Le Désastre de Lafourche.

MEETING DES CITOYENS.

Conformément à une convocation antérieure, un meeting très nombreux des citoyens de Lafourche, sans distinction de couleur, a été tenu aujourd'hui, dans la ville de Thibodeaux, dans le but d'exprimer l'indignation de la population contre l'inactivité criminelle de la compagnie des levées de la Louisiane, et de son refus persistant de donner assistance à ceux qui souffrent de la crevasse Morean, dans cette paroisse, ou de faire aucune tentative pour la fermer.

Le capitaine Lewis Guion a appelé le meeting à l'ordre et en a expliqué l'objet, après quoi l'honorable J. S. Billiu a été élu président et MM. Enoch Dunn et P. E. Lorio secrétaires.

Des harangues éloquentes ont été prononcées par MM. J. S. Goode, Juge J. M. Howell, le capitaine Lewis Guion et J. D. Moore, qui ont dénoncé la compagnie des levées et ont demandé à leurs auditeurs de contribuer par tous les moyens légaux à la dissolution de la dite compagnie.

M. J. S. Goode a présenté le préambule et les résolutions suivantes qui ont été adoptés à l'unanimité.

Attendu que nous avons acquis la conviction que la compagnie des levées de la Louisiane, en dépit des demandes répétées de secours faites par notre population, a résolu de ne rien faire pour fermer la crevasse Moreau, qui dévaste actuellement une des plus riches sections de notre paroisse et qui laisse sans abri des milliers de nos citoyens déjà appauvris ; et

Attendu que les officiers de cette compagnie ont traité avec indifférence, sinon avec mépris, nos pétitions urgentes, se renfermant derrière le misérable subterfuge que, dans leur opinion, la dite crevasse ne pouvait être fermée, avouant ainsi leur incompétence à accomplir le travail pour lequel la compagnie a été créée, il suit, en conséquence ;

Résolu, Que nous reconnaissons la compagnie des levées de la Louisiane comme une vile frande contre les droits de toute la population de l'Etat, sans distinction de race ni de parti, que son objet réel est d'enrichir ses membres aux dépens des plus grands intérêts du peuple, et que son organisation et son existence sont une insulation, et que plus tôt ce monstrueux fardeau sera enlevé par l'annulation de sa charte, mieux cela vaudra pour les intérêts de nos citoyens.

Résolu, que l'inaction de la compagnie des levées, en présence de nos besoins immédiats, est une abdication réelle de ses droits et un aveu de son incapacité à accomplir l'objet de sa charte,

Resolu, que l'apathie et l'indifférence de la compagnie, en face de la désolation et de la détresse qui existent dans notre section, prêtent clairement au peuple des autres paroisses la nécessité de l'unité d'action afin d'écraser ce hideux monopole et de lui enlever le droit de fouiller dans la poche d'un peuple appauvri.

Résolu, que la législature qui a créé et l'opinion publique qui soutient cette monstrueuse fiction méritent le mépris universelle de tout bon citoyen de la Louisiane, et que nous demandons instamment aux autorités légales de l'Etat de prendre les mesures convenables pour annuler sa charte."

Le juge J. M. Howell a proposé la nomination d'un comité de cinq pour recueillir des statistiques établissant le montant des dommages causés par la crevasse Moreau, le montant des taxes payées annuellement par ceux qui ont souffert de cette crevasse, et particulièrement le montant payé pour les levées, pour bien juger le fatal des taxes payées par la paroisse de Lafourche pour protéger et réparer les levées.

Cette motion ayant prévalu, le président a nommé membres de ce comité MM. J. S. Goode, L. O. Moreau, P. E. Lorio, J. D. Moore, J. C. Ragan, et, sur motion, le président a été adjoint au comité.

Une motion étant a toptée pour la nomination d'un comité de dix avec Isaiah D. Moore, avocat de paroisse, comme chairman, le comité est ainsi composé : I. D. Moore, chairman, H. N. Coulon, Dr. W. W. Cross, S. Mayer, E. Roger, L. Dantin, Seldon Brazil, George Watson, Frank James, James Wade.

La mission de ce comité est de se procurer des ressources pour secourir les victimes de l'inondation, telles que provisions et habillements, et des taxes à cultiver dans d'autres sections de la paroisse.

Sur motion, il a été résolu que le *Picayune*, le *Times*, l'*Abeille*, le *Republican* et le *Bulletin* fussent priés de publier ce procès-verbal, ainsi que la *Sentinelle de Thibodeaux* et le *Sucrier de la Louisiane*.

Le meeting s'est ajourné *sine die*.

I. S. BILLIU, Président.
P. E. LORIO et E. DUNN, Secrétaire.

LE TRAIT-D'UNION.—Nous avons reçu une liasse du *Trait-d'Union* allant jusqu'au 1er avril. Nous voyons avec plaisir que notre confrère M. René Masson a recouvré la santé et a repris la rédaction de son journal. Nous lisons dans le numéro du 1er avril :

Nous commençons aujourd'hui le trente-sextième volume du *Trait-d'Union* qui commence à se faire vieux, on en conviendra. Après le *Courrier des Etats-Unis* de New-York et l'*Abeille de la Nouvelle-Orléans*, le *Trait-d'Union* est le journal français le plus ancien des deux Amériques.

Nous souhaitons à notre estimable confrère la continuation, pendant de longues années, de sa carrière déjà si bien remplie.

On peut à la rigueur se passer de salon, mais non de chambre à coucher, et une chambre à coucher doit être meublée confortablement. Or, pour $60, M. Jos. B. Hubbard, coin Remparts et Perdido, vous fournit un bon lit Victoria et dix autres pièces composant l'ameublement. C'est à n'en pas croire ses yeux et ses oreilles.

La Loterie se tire
La Loterie se tire
La Loterie se tire
La Loterie se tire
La Loterie se tire
Samedi, 18 avril.
Samedi, 18 avril.
Samedi, 18 avril,
Samedi, 18 avril,
Samedi, 18 avril,

Allez au Cincinnati Beer Saloon, No. 3 Royale, près Douane, et demandez, pour 5 cents, un verre de bière (lager), égale en qualité à celle qui se vend 10 cents dans les établissements de premier ordre.

Un ivrogne tombe au coin d'une rue.
Sa face est tellement enflammée qu'on croit à une apoplexie et qu'on lui plonge les pieds dans un seau d'eau bouillante.
Il revient à lui.
—Hé ! quoi, s'écrie-t-il avec indignation, un bain de pied.... et pas de petit verre !

CHRONIQUE DE LA VILLE.

LE MEURTRE D'EDWARD CLAREN.

On croit avoir découvert l'assassin.

Dans la nuit du 3 avril, M. Edward Claren, un négociant de la Nouvelle-Orléans retiré des affaires depuis quelques années, a été assassiné dans le voisinage du nouveau Bassin et son corps jeté à l'eau.

Depuis lors, les officiers de la police secrète n'ont négligé aucun effort pour découvrir l'assassin mystérieux et ils ont réussi en partie.

Les soupçons se sont portés sur George W. Garrison, le gardien de nuit du steamer *Lizzie*, qui se trouvait à bord pendant la première partie de la nuit où le crime a été commis, et qui a aidé, croyons-nous, à retirer de l'eau le cadavre du malheureux Claren, qui flottait à quelques yardes du steamer. Il a donc été arrêté et mis sous les verrous.

Lundi, le coroner Folwell a commencé une enquête, qui a été continuée mardi.

Plusieurs témoins ont été entendus et leurs dépositions sont très fortes contre l'accusé.

Un employé du "Lizzie", Joseph Ryan, a déclaré que samedi matin, après que le corps de Claren eut été trouvé dans le nouveau Bassin, il avait rencontré Garrison, qui lui avait parlé de l'assassinat avec une émotion bien visible. Lui ayant demandé qui l'on soupçonnait d'avoir commis ce meurtre, Garrison s'est éloigné sans répondre.

M. N. C. Fletcher, capitaine du "Lizzie," a témoigné que trois semaines avant le meurtre, il avait trouvé un petit poignard dans la chambre de Garrison, et lui ayant demandé ce qu'il comptait en faire, celui-ci avait répondu qu'il ne l'avait pas acheté pour couper des cordages.

George Slidell, employé à bord du Lizzie, a déclaré qu'il avait quitté Garrison dans la première partie de la nuit du 3 avril et qu'étant revenu vers une heure du matin, il l'avait trouvé endormi sur le pont.

Le témoignage de M. A. Fullbross est plus important. Il est passé près du nouveau Bassin à une heure, samedi matin, et arrivé en face du "Lizzie," il a vu un homme debout sur le pont du steamer et un autre sur le quai, accroupi derrière des ballots de marchandises,et cherchant évidemment à se cacher. Il a pu voir cet homme assez distinctement, cependant, et son vêtement correspond exactement à celui de Garrison.

La dernière déposition, celle de Edward Hansen et de W. Cromwell est accablante pour le prévenu.

Tous les deux ont eu une conversation avec Garrison samedi matin, vers onze heures, au sujet du meurtre, et comme ils s'étonnaient du mystère dont ce crime était entouré, Garrison leur a fait alors facile de s'expliquer comment le meurtre avait été commis. Il a déclaré que Claren avait été tué au pied de la rue Dryades et non pas sur le pont du nouveau Bassin ; c'est endroit même d'où il avait flotté un peu plus bas.

Il a ajouté que l'assassin était armé d'un stylet mexicain, qu'il s'était jeté sur Claren, le saisissant à la gorge avec la main gauche, et lui plongeant son poignard dans la poitrine avec la main droite, à quatre reprises différentes.

Après avoir entendu ces cinq témoignages, le jury a rendu un verdict déclarant qu'on avait lieu de présumer que Claren avait été tué par Garrison dans la nuit du 3 avril 1874, et que ce dernier a été arrêté et le corps tout entier ne vît qu'à motif. L'estimac est pleinement responsable de cette misérable condition de la machine humaine. Stimulez cet organe avec des remèdes de Hostetter et un changement notable aura bientôt lieu. Le résultat de l'amélioration du système digestif avec ce puissant tonique sera la conversion de la nourriture en un sang riche et pur, et comme le sang est le matériel dont sont formés les muscles, la cervelle, les os et chaque membrane, les tissus et les ligaments du corps sont *intimés*, tous ces divers éléments de la charpente humaine seront graduellement régénérés et fortifiés. C'est une saine doctrine qui repose sur la logique des faits.

GARANTIE.

On garantit que quatre ou six bouteilles du Golden Medical Discovery du Dr. Pierce guérissent les herpes ou dartres les plus boutons les plus dangereux ; de deux à quatre bouteilles délivrent le système des clous, et de l'anthrax ; de quatre à six bouteilles guérissent l'érysipèle ; de six à dix guérissent la pire dyspepsie, et de six à dix bouteilles triomphent des écoulements d'oreilles et des ulcères ; de huit à dix bouteilles guérissent les pires cas de tumeurs ou excroissances ; de deux à six bouteilles guérissent la maladie de foie.

TEMPERATURE.—15 avril 1874.
Thermomètre de C. DUHAMEL, opticien

	Fahrenheit.	Centigrade
6 A. M.....	70	21
12 M.....	80	27
3 P. M.....	80	27
6 P. M.....	77	25

ESSAYEZ LA BIÈRE-LAGER, à la température de glace, qu'on vend au détail dans le Salon de Bière Cincinnati, No 32 Royale et vous ne manquerez pas d'y retourner de préférence à tout autre établissement du même genre.

Moyennant la somme modique de $56, vous pouvez avoir chez Jos. B. Hubbard, coin Remparts et Perdido, un meuble de salon comprenant : sofa, 6 chaises et une berceuse. C'est le dernier mot du bon marché, car le travail de chacune de ces pièces est irréprochable.

Voulez-vous gagner le lot de $20,000 ? Achetez un billet.
Voulez-vous gagner le lot de $20,000 ? Achetez un billet.
Ne l'oubliez pas !
Voulez-vous gagner le lot de $20,000 ? Achetez un billet.
Voulez-vous gagner le lot de $20,000 ? Achetez un billet.
Ne l'oubliez pas !

L'état des eaux.

Le fleuve a baissé de plusieurs pouces, hier matin, mais il a monté encore dans la soirée. Il y a cependant une baisse sensible depuis deux jours, l'eau étant au niveau de la marque de 1871, au pied de la rue du Canal.

Depuis lors, les officiers de la police secrète n'ont négligé aucun effort pour découvrir l'assassin mystérieux et ils ont réussi en partie.

Les soupçons se sont portés sur George W. Garrison, le gardien de nuit du steamer *Lizzie*, qui se trouvait à bord pendant la première partie de la nuit où le crime a été commis, et qui a aidé, croyons-nous, à retirer de l'eau le cadavre du malheureux Claren, qui flottait à quelques yardes du steamer. Il a donc été arrêté et mis sous les verrous.

Lundi, le coroner Folwell a commencé une enquête, qui a été continuée mardi.

Plusieurs témoins ont été entendus et leurs dépositions sont très fortes contre l'accusé.

Un employé du "Lizzie", Joseph Ryan, a déclaré que samedi matin, après que le corps de Claren eut été trouvé dans le nouveau Bassin, il avait rencontré Garrison, qui lui avait parlé de l'assassinat avec une émotion bien visible. Lui ayant demandé qui l'on soupçonnait d'avoir commis ce meurtre, Garrison s'est éloigné sans répondre.

M. N. C. Fletcher, capitaine du "Lizzie," a témoigné que trois semaines avant le meurtre, il avait trouvé un petit poignard dans la chambre de Garrison, et lui ayant demandé ce qu'il comptait en faire, celui-ci avait répondu qu'il ne l'avait pas acheté pour couper des cordages.

George Slidell, employé à bord du Lizzie, a déclaré qu'il avait quitté Garrison dans la première partie de la nuit du 3 avril et qu'étant revenu vers une heure du matin, il l'avait trouvé endormi sur le pont.

Le témoignage de M. A. Fullbross est plus important. Il est passé près du nouveau Bassin à une heure, samedi matin, et arrivé en face du "Lizzie," il a vu un homme debout sur le pont du steamer et un autre sur le quai, accroupi derrière des ballots de marchandises,et cherchant évidemment à se cacher. Il a pu voir cet homme assez distinctement, cependant, et son vêtement correspond exactement à celui de Garrison.

La dernière déposition, celle de Edward Hansen et de W. Cromwell est accablante pour le prévenu.

Tous les deux ont eu une conversation avec Garrison samedi matin, vers onze heures, au sujet du meurtre, et comme ils s'étonnaient du mystère dont ce crime était entouré, Garrison leur a fait alors facile de s'expliquer comment le meurtre avait été commis. Il a déclaré que Claren avait été tué au pied de la rue Dryades et non pas sur le pont du nouveau Bassin ; c'est endroit même d'où il avait flotté un peu plus bas.

Il a ajouté que l'assassin était armé d'un stylet mexicain, qu'il s'était jeté sur Claren, le saisissant à la gorge avec la main gauche, et lui plongeant son poignard dans la poitrine avec la main droite, à quatre reprises différentes.

Après avoir entendu ces cinq témoignages, le jury a rendu un verdict déclarant qu'on avait lieu de présumer que Claren avait été tué par Garrison dans la nuit du 3 avril 1874, et que ce dernier a été arrêté et le corps tout entier ne vît qu'à motif. L'estimac est pleinement responsable de cette misérable condition de la machine humaine. Stimulez cet organe avec des remèdes de Hostetter et un changement notable aura bientôt lieu. Le résultat de l'amélioration du système digestif avec ce puissant tonique sera la conversion de la nourriture en un sang riche et pur, et comme le sang est le matériel dont sont formés les muscles, la cervelle, les os et chaque membrane, les tissus et les ligaments du corps sont *intimés*, tous ces divers éléments de la charpente humaine seront graduellement régénérés et fortifiés. C'est une saine doctrine qui repose sur la logique des faits.

Un nouveau duel à la baie St-Louis.

Hier matin, Messieurs J. A. Bachemin, et Wallace Wood, accompagés de leurs témoins respectifs, Messieur J. A. Montamat et C. Ramel, pour le premier, et Messieurs E. E. Whitney, et Jos. Wilson, pour le second, avec le docteur Finney, comme chirurgien, ont pris le train de sept heures du chemin de fer de la Nouvelle Orléans, Mobile et Texas, et se sont rendus à la station Towlme, à sept milles environ de la baie St-Louis, pour vider une affaire d'honneur.

Ils avaient choisi le pistolet, la distance douze pas, et le combat devait avoir lieu à outrance.

Au premier feu, M. Bachemin a été grièvement blessé à la jambe, et les témoins ont déclaré qu'il ne pouvait plus continuer.

Ce duel était prévu depuis longtemps. Il a été annoncé par la presse, et plusieurs tentatives eurent lieu pour le faire éviter ; les adversaires ayant publié tous les deux des circulaires, collées à tous les coins de rues, dans la soirée, ils se donnaient mutuellement ces épithètes les plus malsonnantes.

L'origine de la difficulté date d'une transaction d'affaires entre M. Bachemin et M. Wood, à la suite de laquelle le premier, croyant avoir des raisons de se plaindre de la conduite du second à son égard, l'a fait citer devant le grand jury, dont il a donné la liste de tous les membres, en l'accusant d'abus de confiance. Après un examen attentif de l'affaire, le grand jury a déchargé M. Wood, qui s'est fâché de publier le fait, pensant qu'il en faire afficher même, une carte très insultante pour M. Bachemin.

Celui ci a attendu avec impatience que le terme du grand jury, dont il était un des membres, fut expiré, et il a envoyé un cartel à M. Wood, lui demandant une réparation par les armes.

Ala suite d'un malentendu entre les témoins des parties, — ceux de M. Wood exigeant que le cartel fût écrit et les représentants de M. Bachemin persistant à le présenter verbalement, — M. Wood a refusé de donner satisfaction à M. Bachemin.

Celui-ci a rédigé alors, à son tour, une carte insultante à l'adresse de M. Wood, dans laquelle il mettait son courage en doute et le plaçait au ban de l'opinion publique.

M. Wood a répondu en se rendant le lendemain au bureau de M. Bachemin, armé d'un fusil de chasse, et il est probable qu'une rencontre aurait eu lieu, car M. Bachemin avait pris aussi ses précautions, et si la police ne l'avait pas arrêté et s'il n'avait pas été mis sous caution de $500 pour garder la paix.

L'affaire en était restée là, quand M. Wood a envoyé deux de ses amis porter un cartel à M. Bachemin, qui l'a accepté avec empressement, et toutes les dispositions ont été prises pour un combat mortel.

Les dernières nouvelles que nous avons reçues de la baie St-Louis, annonçaient que plusieurs citoyens de cette petite ville, munis d'un mandat d'arrestation fourni par le shérif, s'étaient mis à la poursuite de messieurs Bachemin et Wood.

Nous avons lieu de croire cependant, qu'ils ont échappé à toutes les recherches, car on nous assure avoir vu débarquer les principaux et les témoins, hier après midi, à la gare un chemin de fer de la Nouvelle Orléans, Mobile et Texas.

La blessure de Mr. Bachemin n'est pas très grave.

Vente de contrat de drainage.

La vente par le shérif du contrat de drainage et des bateaux-draguems appartenant à feu Edmond Forstall, Mexican Gulf Ship Canal", annoncée comme devant avoir lieu hier, a été suspendue par une injonction de la Cour Suprême, qui empêche le public de vendre, pour le moment, de la cour dite Supérieure, pour maintenir la validité de son arrêt contre la compagnie susnommée.

Terrible accident sur le fleuve.

Nous tenons du capitaine A. Joschim, commandant du bateau-remoueur Richard, qui est arrivé à sept heures et demie, hier soir, à bord du steamer Mary Ida, au pied de la rue Conti, que son bateau a coulé, à bord, à face de la crevasse qui s'est déclarée sur l'habitation Belle Chasse, à 25 milles plus bas que la ville,

Il y avait à bord seize personnes dont trois ont péri. Le capitaine, l'ingénieur et un passager sont les seuls qui ont pu se sauver à la nage. Huit des malheureux qui ont été noyés étaient employés sur l'habitation Dunstance et cinq sur l'habitation Villeré.

Ils s'étaient embarqués à bord du "Richards" pour aller travailler à la crevasse.

Le bateau a sombré dans 80 pieds d'eau. Il a été entraîné par un courant de fond-de presqu'au face du gouffre béant dans le fleuve, et sa machine n'étant pas assez forte pour le faire remplir, il a tourné sur lui-même et il s'est renversé, la quille en l'air. Tout cela a été fait si rapidement, que la plupart des passagers n'ont pas eu le temps de se jeter à l'eau.

Nager d'ailleurs, au milieu de la crevasse, n'était pas chose facile, même pour les plus experts. Le capitaine, son ingénieur et le passager qui sont parvenus qu'avec la plus grande peine à toucher la terre ferme, et ils ont cru qu'ils allaient être anglotis vingt fois avant d'y arriver. On ignore les noms de ceux qui ont péri.

Ce triste accident est sans doute le résultat de beaucoup d'imprévoyance.

Un autre triste accident.

Hier après-midi, vers trois heures, un canion, chargé de 25 barils de farine, a renversé malheureusement un jeune garçon âgé de dix ans, nommé Edward Feram, qui traversait la rue des Magasins, entre Lafayette et Girod, et l'a tué instantanément. Le corps a été littéralement broyé par les roues du pesant véhicule.

Le cocher a été arrêté et le coroner averti.

Incendies.

Le feu s'est déclaré, hier après-midi, vers quatre heures et demie, à bord de la goélette Verina, mouillée près des Casernes, mais il a été promptement éteint par la compagnie Créole No. 9 du département de l'incendie.

On n'a pas donné d'alarmie.

Il y a eu aussi, hier soir, un petit incendie à Milneburg, qui a éclaté dans une maison basse en bois, appartenant à Frédéric Berlinger et occupée par lui. Les dégâts étaient également sans beaucoup de dégats.

L'état des eaux.

Le fleuve a baissé de plusieurs pouces, hier matin, mais il a monté encore dans la soirée. Il y a cependant une baisse sensible depuis deux jours, l'eau étant au niveau de la marque de 1871, au pied de la rue du Canal.

Une rumeur qui nous est parvenue rapporte qu'il y a une brèche considérable dans la levée sur l'habitation Davidson, rive droite, à sept milles plus haut que la Nouvelle Orléans et en face de Carrolton, d'où l'eau s'échappe avec violence et s'étend rapidement. On nous dit aussi que la voie ferrée du chemin de fer de Donaldsonville est inondée, et que la compagnie sera obligée de suspendre ses opérations à moins que la crevasse ne soit comblée.

Ce bruit pourrait n'être pas fondé, cependant, car il y en a eu tant du même genre depuis une semaine, qu'il faut attendre confirmation avant d'y croire.

Notre rapporter a fait sa tournée habituelle sur les quais et à Algor. Il n'a pas vu de danger immédiat ; mais partout l'eau est au niveau de la crête des levées, et la plus grande vigilance est indispensable.

TEMPERATURE.—15 avril 1874.
Thermomètre de C. DUHAMEL, opticien

	Fahrenheit.	Centigrade
6 A. M.....	70	21
12 M.....	80	27
3 P. M.....	80	27
6 P. M.....	77	25

ESSAYEZ LA BIÈRE-LAGER, à la température de glace, qu'on vend au détail dans le Salon de Bière Cincinnati, No 32 Royale et vous ne manquerez pas d'y retourner de préférence à tout autre établissement du même genre.

Moyennant la somme modique de $56, vous pouvez avoir chez Jos. B. Hubbard, coin Remparts et Perdido, un meuble de salon comprenant : sofa, 6 chaises et une berceuse. C'est le dernier mot du bon marché, car le travail de chacune de ces pièces est irréprochable.

Voulez-vous gagner le lot de $20,000 ? Achetez un billet.
Voulez-vous gagner le lot de $20,000 ? Achetez un billet.
Ne l'oubliez pas !
Voulez-vous gagner le lot de $20,000 ? Achetez un billet.
Voulez-vous gagner le lot de $20,000 ? Achetez un billet.
Ne l'oubliez pas !

Décédé hier, mercredi, à l'âge de trente-trois ans, JAMES T. TUCKER. Ses amis et connaissances, ainsi que ceux de la famille Monroe, sont priés d'assister à son enterrement qui aura lieu aujourd'hui à 4 heures. Le convoi partira de la maison mortuaire, No. 573 rue Carondelet.

Décédée, hier, à 11 heures et demie du soir, à l'âge de 45 ans, dame JOSÉPHINE ADELE HARDY DE BOISBLANC, épouse de Joseph Octave Chalon. Les parents, amis et connaissances de la famille sont priés de vouloir bien assister à son enterrement qui aura lieu aujourd'hui à cinq heures P. M.

Le corps est exposé à sa dernière résidence, rue Annette, entre les rues Marais et Villeré.

De la part de son époux.

Décédée, mercredi, 15 avril, à minuit et demi AZÉLIE ST-AMANT, veuve de Pierre Victor De Grey, à l'âge de soixante-quinze ans. Les amis de la famille et ceux de ses fils, P. H., I. F. et J. C. De Grey, ceux de ses gendres, Wm. Palomon et C. H. Forno, sont priés d'assister à ses funérailles qui auront lieu aujourd'hui, jeudi, 16 du courant, à quatre heures de l'après-midi. Le convoi partira de sa dernière résidence, No. 256 de la rue Moliponème.

Décédée, hier, après-midi, à 3 heures, à l'âge de soixante-quatre ans, DAME CHARLES DE RANCO, née Elisabeth Negre.

Ses amis et connaissances ainsi que ceux de sa famille, sont respectueusement invités à assister à ses funérailles qui auront lieu cette après midi à 4 heures et demie précises.

Le convoi partira de sa dernière résidence rue Roman, entre Kerlerec et Columbus.

Au Public.

LE grand tirage de la Loterie de l'Etat de la Louisiane (billets à numéros simples) aura lieu SAMEDI PROCHAIN, 18 avril 1874, à midi, au-dessus de la salle de la Compagnie.

Gros Lot..... $30,000.
Seulement 10,000 numéros.
Prix de Billet..... $10 seulement.

Le public est invité à assister au tirage.

Les portes seront ouvertes à midi moins un quart.

Entrée par la rue de l'Union. 15avril—3t—PP

Société Française de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle.—Messieurs les Sociétaires qui voudraient se joindre au Comité du bal sont prévenus que la seconde assemblée des Directeurs aura lieu demain, jeudi, à 7 heures précises du soir, à l'aile de la Société.

Le Secrétaire de la Direction,
LEON SIMON.

C. DUHAMEL, OPTICIEN.
111 rue du Canal, Nouvelle-Orléans.

PRÉVIENT les personnes qui depuis plusieurs années) ont déposé des instruments pour être réparés, de les retirer dans un délai de trois jours, après quoi ils seront mis en vente pour payer les frais déjà faits.

14 avril — 16, 19 14 av—3t

Avis.

Mr. J. SAGET, prévient le public ainsi que ses amis qu'à partir de cette date les armes qui ont été mises chez lui en réparation ne sont mises à l'encan quinze jours après cette date, pour le compte du propriétaire.

M. Saget, devant partir pour l'étranger, vendra son stock d'armurerie à 15 et 20 pour cent de perte sans en au moin.

Le Secrétaire,
J. SAGET.

AVIS.—Le steamer allemand GERMANIA, capitaine J. Winsen, venant de Londbourg, du Havre, de Santader et de la Havane,commencera à la déchargement de sa cargaison sur le Levée au poteau 48, côté District, MERCREDI le 15, à 7 heures du matin.

Les consignataires sont requis de faire leurs entrées en Douane aussitôt que possible, de prendre promptement livraison de leurs marchandises, à défaut de quoi elles seront emmagasinées à leurs risques et périls.

Aucune réclamation ne sera valable si elle n'est pas faite sur le Levée.

WILLIAMS, RUPERTI & Co.
14 avril—3t No. 180, rue Commune.

WALLACE & CO

11 & 13 RUE DES MAGASINS