



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 171 (XV) — Nr. 523

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 21 iulie 2003

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
LEGI ȘI DECRETE			
334.	1-2	337.	3-4
— Lege pentru înființarea comunei Groșii Țibleșului, județul Maramureș, prin reorganizarea comunei Suciu de Sus		— Lege pentru înființarea comunei Coșula, județul Botoșani, prin reorganizarea comunei Copălău	
470.	2	473.	4
— Decret privind promulgarea Legii pentru înființarea comunei Groșii Țibleșului, județul Maramureș, prin reorganizarea comunei Suciu de Sus		— Decret privind promulgarea Legii pentru înființarea comunei Coșula, județul Botoșani, prin reorganizarea comunei Copălău	
★			
335.	2-3	338.	4-5
— Lege pentru înființarea comunei Nenciulești, județul Teleorman, prin reorganizarea comunei Mavrodin		— Lege pentru înființarea comunei Chibed, județul Mureș, prin reorganizarea comunei Ghindari	
471.	3	474.	5
— Decret privind promulgarea Legii pentru înființarea comunei Nenciulești, județul Teleorman, prin reorganizarea comunei Mavrodin		— Decret privind promulgarea Legii pentru înființarea comunei Chibed, județul Mureș, prin reorganizarea comunei Ghindari	
★			
		352.	5-8
		495.	8

LEGI ȘI DECRETE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

pentru înființarea comunei Groșii Țibleșului, județul Maramureș, prin reorganizarea comunei Suciu de Sus

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. 1. — (1) Se înființează comuna Groșii Țibleșului, județul Maramureș, având în componență satul Groșii Țibleșului, prin reorganizarea comunei Suciu de Sus din același județ.

(2) Reședința comunei Groșii Țibleșului se stabilește în satul Groșii Țibleșului.

Art. 2. — (1) În urma reorganizării prevăzute la art. 1, comuna Suciu de Sus, județul Maramureș, are în componență satele: Suciu de Sus, Larga și Suciu de Jos.

(2) Reședința comunei Suci de Sus rămâne în satul Suci de Sus.

Art. 3. — (1) Până la constituirea, potrivit legii, a autorităților administrației publice locale în comuna Groșii Țibleșului, județul Maramureș, rezolvarea problemelor curente se asigură de doi delegați numiți prin ordin al prefectului, cu atribuții de primar și viceprimar, precum și de un secretar numit de prefect, în condițiile legii.

(2) Salarizarea persoanelor prevăzute la alin. (1) se face, potrivit reglementărilor legale în vigoare, din bugetul comunei Groșii Țibleșului.

Art. 4. — (1) Consiliul Județean Maramureș și delegații împuterniciți conform prevederilor art. 3 alin. (1), împreună cu Direcția generală a finanțelor publice a județului Maramureș și Consiliul Local al Comunei Suci de Sus, repartizează veniturile și cheltuielile actualului buget al comunei Suci de Sus între comunele prevăzute la art. 1 și 2.

(2) Veniturile și cheltuielile care, în condițiile legii, revin de drept comunei Groșii Țibleșului, se administrează și se gestionează prin autoritățile administrației publice locale ale acestei noi comune, iar până la constituirea acestora, de

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 27 mai 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
VALER DORNEANU

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 25 iunie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 8 iulie 2003.
Nr. 334.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

privind promulgarea Legii pentru înființarea comunei Groșii Țibleșului, județul Maramureș, prin reorganizarea comunei Suci de Sus

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru înființarea reorganizarea comunei Suci de Sus, și se dispune publicării comunei Groșii Țibleșului, județul Maramureș, prin carea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

București, 7 iulie 2003.
Nr. 470.

★

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

pentru înființarea comunei Nenciulești, județul Teleorman, prin reorganizarea comunei Mavrodin

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. 1. — (1) Se înființează comuna Nenciulești, județul Teleorman, având în componență satele Nenciulești și

persoanele prevăzute la art. 3 alin. (1). Echilibrarea bugetului local se realizează pe seama sumelor defalcate din impozitul pe venit pentru echilibrarea bugetelor locale, în limita prevederilor aprobate, în anul 2003, pe ansamblul județului Maramureș.

(3) Bugetul comunei Groșii Țibleșului pe anul 2004 se elaborează de către delegații prevăzuți la art. 3 alin. (1), cu avizul Direcției generale a finanțelor publice a județului Maramureș.

(4) Operațiunile de predare-preluare se fac pe bază de protocoale încheiate între actualul primar al comunei Suci de Sus și delegatul desemnat prin ordin al prefectului, cu atribuții de primar al comunei Groșii Țibleșului.

Art. 5. — Până la noile alegeri locale, autoritățile administrației publice locale din comuna Suci de Sus funcționează în componența avută la intrarea în vigoare a prezentei legi.

Art. 6. — Anexa la Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 54—55 din 27 iulie 1981, cu modificările ulterioare, se modifică în mod corespunzător.

Păru Rotund, prin reorganizarea comunei Mavrodin din același județ.

(2) Reședința comunei Nenciulești se stabilește în satul Nenciulești.

Art. 2. — (1) În urma reorganizării prevăzute la art. 1, comuna Mavrodin, județul Teleorman, are în componență satul Mavrodin.

(2) Reședința comunei Mavrodin rămâne în satul Mavrodin.

Art. 3. — (1) Până la constituirea, potrivit legii, a autorităților administrației publice locale în comuna Nenciulești, județul Teleorman, rezolvarea problemelor curente se asigură de doi delegați numiți prin ordin al prefectului, cu atribuții de primar și viceprimar, precum și de un secretar numit de prefect, în condițiile legii, care vor reprezenta autoritatea locală.

(2) Salarizarea persoanelor prevăzute la alin. (1) se face, potrivit reglementărilor legale în vigoare, din bugetul comunei Nenciulești.

Art. 4. — (1) Consiliul Județean Teleorman și delegații împuterniciți conform prevederilor art. 3 alin. (1), împreună cu Direcția generală a finanțelor publice a județului Teleorman și Consiliul Local al Comunei Mavrodin, repartizează veniturile și cheltuielile actualului buget al comunei Mavrodin între comunele prevăzute la art. 1 și 2.

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 3 iunie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
VALER DORNEANU

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 25 iunie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 8 iulie 2003.
Nr. 335.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

privind promulgarea Legii pentru înființarea comunei Nenciulești, județul Teleorman, prin reorganizarea comunei Mavrodin

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru înființarea comunei Mavrodin, și se dispune publicarea acestei legi în comunei Nenciulești, județul Teleorman, prin reorganizarea Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

București, 7 iulie 2003.
Nr. 471.

★

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

pentru înființarea comunei Coșula, județul Botoșani, prin reorganizarea comunei Copălău

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. 1. — (1) Se înființează comuna Coșula, județul Botoșani, având în componență satele: Coșula, Buda, Pădureni și Șupitca, prin reorganizarea comunei Copălău din același județ.

(2) Reședința comunei Coșula se stabilește în satul Coșula.

Art. 2. — (1) În urma reorganizării prevăzute la art. 1, comuna Copălău, județul Botoșani, are în componență satele: Copălău, Cerbu și Cotu.

(2) Reședința comunei Copălău rămâne în satul Copălău.

Art. 3. — (1) Până la constituirea, potrivit legii, a autorităților administrației publice locale în comuna Coșula, județul Botoșani, rezolvarea problemelor curente se asigură de doi delegați numiți prin ordin al prefectului, cu atribuții de primar și viceprimar, precum și de un secretar numit de prefect, în condițiile legii, care vor reprezenta autoritatea locală.

(2) Salarizarea persoanelor prevăzute la alin. (1) se face, potrivit reglementărilor legale în vigoare, din bugetul comunei Coșula.

Art. 4. — (1) Consiliul Județean Botoșani și delegații împuterniciți conform prevederilor art. 3 alin. (1), împreună cu Direcția generală a finanțelor publice a județului Botoșani și Consiliul Local al Comunei Copălău, repartizează veniturile și cheltuielile actualului buget al comunei Copălău între comunele prevăzute la art. 1 și 2.

(2) Veniturile și cheltuielile care, în condițiile legii și ale prevederilor alin. (1), revin de drept comunei Coșula, se

administrează și se gestionează prin autoritățile administrației publice locale ale acestei noi comune, iar echilibrarea bugetului local se realizează pe seama sumelor defalcate din impozitul pe venit pentru echilibrarea bugetelor locale, în limita prevederilor aprobate, în anul 2003, pe ansamblul județului Botoșani.

(3) Bugetul comunei Coșula pe anul 2004 se elaborează de către delegații prevăzuți la art. 3 alin. (1), cu avizul Direcției generale a finanțelor publice a județului Botoșani.

(4) Operațiunile de predare-preluare se fac pe bază de protocoale încheiate între actualul primar al comunei Copălău și delegatul desemnat prin ordin al prefectului, cu atribuții de primar al comunei Coșula.

Art. 5. — Până la noile alegeri locale, autoritățile administrației publice locale din comuna Copălău, județul Botoșani, funcționează în componența avută la intrarea în vigoare a prezentei legi.

Art. 6. — Anexa la Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 54—55 din 27 iulie 1981, cu modificările ulterioare, se modifică în mod corespunzător.

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 3 iunie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
VALER DORNEANU

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 25 iunie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 8 iulie 2003.
Nr. 337.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

privind promulgarea Legii pentru înființarea comunei Coșula, județul Botoșani, prin reorganizarea comunei Copălău

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru înființarea Copălău, și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul comunei Coșula, județul Botoșani, prin reorganizarea comunei Copălău, și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

București, 7 iulie 2003.
Nr. 473.

★

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

pentru înființarea comunei Chibed, județul Mureș, prin reorganizarea comunei Ghindari

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. 1. — (1) Se înființează comuna Chibed, județul Mureș, având în componență satul Chibed, prin reorganizarea comunei Ghindari din același județ.

(2) Reședința comunei Chibed se stabilește în satul Chibed.

Art. 2. — (1) În urma reorganizării prevăzute la art. 1, comuna Ghindari are în componență satele Ghindari, Abud, Ceie, Solocma și Trei Sate.

(2) Reședința comunei Ghindari rămâne în satul Ghindari.

Art. 3. — (1) Până la constituirea, potrivit legii, a autorităților administrației publice locale în comuna Chibed, județul Mureș, rezolvarea problemelor curente se asigură de doi delegați numiți prin ordin al prefectului, cu atribuții de primar și viceprimar, precum și de un secretar numit de prefect, în condițiile legii, care vor reprezenta autoritatea locală.

(2) Salarizarea persoanelor prevăzute la alin. (1) se face, potrivit reglementărilor legale în vigoare, din bugetul comunei Chibed.

Art. 4. — (1) Consiliul Județean Mureș și delegații împuterniciți conform prevederilor art. 3 alin. (1), împreună cu Direcția generală a finanțelor publice a județului Mureș și Consiliul Local al Comunei Ghindari, repartizează veniturile și cheltuielile actualului buget al comunei Ghindari între comunele prevăzute la art. 1 și 2.

(2) Veniturile și cheltuielile care, în condițiile legii și ale prevederilor alin. (1), revin de drept comunei Chibed se administrează și se gestionează prin autoritățile administrației publice locale ale acestei noi comune, iar

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 3 iunie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
VALER DORNEANU

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 25 iunie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 8 iulie 2003.
Nr. 338.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET

**privind promulgarea Legii pentru înființarea comunei Chibed, județul Mureș,
prin reorganizarea comunei Ghindari**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru înființarea comunei Chibed, județul Mureș, prin reorganizarea comunei Ghindari, și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

București, 7 iulie 2003.
Nr. 474.

★

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

**pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/1999 privind înființarea
Academiei Române de Aviație**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. — Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 15 din 28 ianuarie 1999 privind înființarea Academiei Române de Aviație, emisă în temeiul art. 1 pct. 9 lit. d) din Legea

echilibrarea bugetului local se realizează pe seama sumelor defalcate din impozitul pe venit pentru echilibrarea bugetelor locale, în limita prevederilor aprobate, în anul 2003, pe ansamblul județului Mureș.

(3) Bugetul comunei Chibed pe anul 2004 se elaborează de către delegații prevăzuți la art. 3 alin. (1), cu avizul Direcției generale a finanțelor publice a județului Mureș.

(4) Operațiunile de predare-preluare se fac pe bază de protocoale încheiate între actualul primar al comunei Ghindari și delegatul desemnat prin ordin al prefectului, cu atribuții de primar al comunei Chibed.

Art. 5. — Până la noile alegeri locale, autoritățile administrației publice locale din comuna Ghindari, județul Mureș, funcționează în componența avută la intrarea în vigoare a prezentei legi.

Art. 6. — Anexa la Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 54—55 din 27 iulie 1981, cu modificările ulterioare, se modifică în mod corespunzător.

nr. 259/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 36 din 29 ianuarie 1999, cu următoarele modificări și completări:

1. Titlul ordonanței va avea următorul cuprins:**„ORDONANȚĂ
privind înființarea Școlii Superioare de Aviație Civilă”****2. Articolul 1 va avea următorul cuprins:**

„Art. 1. — (1) Se înființează Școala Superioară de Aviație Civilă prin reorganizarea Centrului de Perfecționare a Personalului din Aviația Civilă — București.

(2) Școala Superioară de Aviație Civilă, denumită în continuare *Școala*, este instituție publică având personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.”

3. Articolul 2 va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — (1) Școala se constituie și funcționează conform prevederilor prezentei ordonanțe, în baza Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 26 ianuarie 2001, și a reglementărilor și recomandărilor emise de organizațiile internaționale ale aviației civile la care România este parte.

(2) Școala realizează pregătirea de specialitate a personalului pentru prestarea activităților aeronautice civile, precum și pregătirea periodică, specializarea și perfecționarea profesională a personalului aeronautic în funcție, în conformitate cu cerințele specifice ale organizațiilor internaționale ale aviației civile și ale Comunității Europene în domeniul aviației civile. Nomenclatorul specializărilor pentru aviația civilă se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

(3) Școala poate desfășura și alte operațiuni aeriene civile cu respectarea prevederilor legale specifice, activități de cercetare științifică și prestări de servicii pentru necesitățile proprii sau pentru terți, pe bază de contract, precum și editare, traducere, multiplicare, tipărire și comercializare de reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii, specifice domeniului său de activitate, pe bază de tarife stabilite în condițiile legii.

(4) Școala se finanțează din venituri proprii, surse atrase și din fonduri alocate de la bugetul de stat.

(5) Școala are sediul în municipiul București, Str. Grațioasă nr. 13, sectorul 1.”

4. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — Patrimoniul inițial al Școlii se constituie prin preluarea activului și pasivului Centrului de Perfecționare a Personalului din Aviația Civilă — București, conform datelor din bilanțul contabil al acestuia la data de 31 decembrie 1998, cu modificările acestuia pe perioada cât centrul a funcționat sub denumirea «Academia Română de Aviație», conform anexei care face parte integrantă din prezenta ordonanță.”

5. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — (1) Conducerea Școlii este asigurată de consiliul de conducere. Consiliul de conducere, denumit în continuare *consiliu*, este compus din 7—9 persoane. Președintele consiliului este și directorul general al Școlii.

(2) Membrii consiliului și președintele acestuia se numesc și se revocă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

(3) Durata mandatului membrilor consiliului Școlii este de 4 ani și acesta poate fi prelungit pe durate de câte 4 ani.

(4) Indemnizațiile membrilor consiliului și salariul directorului general se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.”

6. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — Școala întocmește anual bugetul de venituri și cheltuieli în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor Publice, care se aprobă de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la propunerea consiliului.”

7. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — (1) Finanțarea cheltuielilor pentru funcționarea Școlii, precum și a cheltuielilor de investiții, re tehnologizare și achiziționare material aeronautic se asigură din surse proprii, surse atrase și, în completare, din fonduri alocate cu destinație specială de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(2) Excedentele anuale rezultate din execuția bugetelor de venituri și cheltuieli ale activităților finanțate integral din venituri proprii se reportează în anul următor.”

8. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — Prestațiile și serviciile specifice asigurate de către Școală se fac pe bază de tarife aprobate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la propunerea consiliului.”

9. Articolul 8 va avea următorul cuprins:

„Art. 8. — Școala se organizează și funcționează potrivit regulamentului de organizare și funcționare, aprobat de ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului.”

10. Articolul 9 va avea următorul cuprins:

„Art. 9. — (1) Personalul de instruire al Școlii are calitatea de instructor și asigură instruirea teoretică și practică, în conformitate cu cerințele organizațiilor internaționale ale aviației civile la care România este parte.

(2) Instructorii care asigură instruirea teoretică trebuie să fie absolvenți ai învățământului superior de lungă durată, cu diplomă, și să aibă experiență în domeniul de referință. Instructorii care asigură instruirea în zbor sintetic și în zbor pe aeronave trebuie să fie atestați în conformitate cu reglementările aeronautice în vigoare.

(3) Pentru desfășurarea procesului de instruire și perfecționare profesională Școala poate folosi, în condițiile legii, cadre didactice universitare, precum și alți specialiști români și străini.”

11. Articolul 10 va avea următorul cuprins:

„Art. 10. — Salarizarea personalului Școlii se stabilește potrivit reglementărilor privind salarizarea personalului din instituțiile publice finanțate integral din venituri proprii.”

12. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

„Art. 11. — (1) Durata cursurilor de pregătire de specialitate a personalului în vederea atestării acestuia pentru efectuarea activităților aeronautice civile se propune de către consiliul Școlii în baza standardelor, cerințelor și recomandărilor organizațiilor internaționale ale aviației civile privind instruirea personalului la care România este parte și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

(2) În fiecare an ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului, la propunerea consiliului Școlii, aprobă numărul de cursanți stabilit în funcție de necesitățile aviației civile, pe baza studiilor statistice și a propunerilor agenților aeronautici.”

13. Articolul 12 va avea următorul cuprins:

„Art. 12. — (1) Admiterea în Școală se face pe baza criteriilor și condițiilor stabilite prin regulament, aprobat de ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului, la propunerea consiliului.

(2) Înscrierea la cursurile de perfecționare profesională se face în baza cererilor agenților aeronautici sau la solicitarea persoanei interesate, în condițiile îndeplinirii criteriilor stabilite de reglementările aeronautice în vigoare.”

14. Articolul 13 va avea următorul cuprins:

„Art. 13. — (1) Candiții admiși la cursurile de pregătire de specialitate pentru efectuarea activităților aeronautice civile au calitatea de cursanți.

(2) Cursanții care au cetățenie română și încheie cu Școala un contract prin care se obligă că vor lucra cel puțin 5 ani în sistemul aviației românești pot beneficia de o

bursă acordată de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, care să asigure acoperirea tuturor cheltuielilor de instruire teoretică și practică.“

15. Articolul 14 va avea următorul cuprins:

„Art. 14. — (1) Personalului aeronautic admis la cursurile de pregătire periodică, de specializare sau de perfecționare profesională i se asigură, pe toată durata cursurilor, de către agenții aeronautici la care sunt angajați, drepturile cuvenite pentru funcțiile deținute, potrivit contractului individual de muncă și contractului colectiv de muncă.

(2) Cheltuielile pentru instruirea teoretică și practică a personalului aeronautic înscris la cursurile prevăzute la alin. (1) se suportă de către agenții aeronautici care au solicitat instruirea acestora sau de către persoanele fizice, dacă instruirea se face la cererea lor.“

16. Alineatul (1) al articolului 15 va avea următorul cuprins:

„Art. 15. — (1) Cheltuielile de instruire se aprobă de ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului, la propunerea consiliului Școlii, pe baza calculației de cheltuieli curente și de capital, după caz, necesare executării fiecărui program de instruire.“

17. Articolul 16 se abrogă.

18. Articolul 17 va avea următorul cuprins:

„Art. 17. — (1) La încheierea cursurilor de specialitate pentru efectuarea activităților aeronautice civile se va susține un examen de absolvire, iar la terminarea cursurilor de perfecționare profesională se va prezenta și se va susține o lucrare de absolvire.

(2) Probele teoretice și practice, precum și criteriile de apreciere pentru examenul de absolvire se stabilesc de către consiliul Școlii pe baza reglementărilor aeronautice.

(3) Stagiile de practică se vor efectua în cadrul Școlii și/sau al agenților aeronautici, potrivit contractelor încheiate de Școală cu aceștia.

(4) Tematica lucrării de absolvire a cursurilor de perfecționare profesională se stabilește de către consiliul Școlii, în colaborare cu agenții aeronautici care au desemnat cursanții respectivi.“

19. Articolul 18 va avea următorul cuprins:

„Art. 18. — Absolvenților cursurilor de pregătire de specialitate pentru efectuarea activităților aeronautice civile li se eliberează un atestat, iar absolvenților cursurilor de pregătire periodică, specializare și perfecționare profesională li se eliberează un certificat. Modelul atestatului și al certificatului se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.“

20. Alineatul (1) a articolului 19 va avea următorul cuprins:

„Art. 19. — (1) Personalul preluat la înființarea Școlii, existent la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe, se consideră transferat în interes de serviciu și păstrează salariile avute până la negocierea acestora conform reglementărilor în vigoare.“

21. Articolul 20 va avea următorul cuprins:

„Art. 20. — Școala nu face parte din sistemul național de învățământ și educație și nu este supusă dispozițiilor legale în vigoare cu privire la acreditarea instituțiilor de învățământ superior și recunoașterea diplomelor.“

22. Articolul 21 va avea următorul cuprins:

„Art. 21. — Punctul 26 din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 3/2001*) privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 14 din 10 ianuarie 2001, va avea următorul cuprins:

„26. Școala Superioară Extrabugetară și București.“
de Aviație Civilă alocății de la
bugetul de stat

23. Ordonanța Guvernului se completează cu o anexă care va avea următorul cuprins:

„ANEXĂ

**PATRIMONIUL
Școlii Superioare de Aviație Civilă**

Denumirea	Valoarea — mii lei —
A. Mijloace fixe, terenuri și obiecte de inventar	89.699.922
Mijloace fixe	87.341.880
Construcții , din care:	5.156.523
— clădire bloc școală, teren (Str. Grațioasă nr. 13, sectorul 1, București)	2.966
— împrejmuire, infrastructură și rețele	87.517
— containere pentru personal și materiale	1.566.040
— atelier dotări specifice (hangar)	3.500.000
Echipamente tehnologice , din care:	11.677.536
— stații radio pentru comunicații	408.850
— simulator de zbor FRASCA 242	8.163.860
— echipamente pentru mentenanța aeronavelor	2.600.095
— sistem de navigație aeriană	272.873
— centrală telefonică	231.858
Aparate și instalații de măsurare , din care:	4.433.750
— laborator multimedia pentru instruire teoretică	1.115.461
— boroscop cu fibră optică flexibilă	217.062
— sistem electronic pentru determinarea elementelor meteo	201.234
— echipamente pentru teste aviatice	638.366
— server rețea, calculatoare și conexe	2.261.627

*) Hotărârea Guvernului nr. 3/2001 a fost abrogată prin Hotărârea Guvernului nr. 740/2003, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 496 din 9 iulie 2003.

Denumirea	Valoarea — mii lei —
Mijloace de transport , din care:	55.498.630
— avioane monomotor tip CESSNA 172 S (4 buc.)	16.742.659
— avioane bimotor tip PIPER SENECA V (2 buc.)	37.543.048
— avioane tip BN-2 (3 buc.)	10.410
— suport mobil pentru echipamente de zbor	536.623
— mijloace de transport auto	665.890
Mobilier, aparatură birotică	10.379.136
Imobilizări necorporale	196.305
Obiecte de inventar	2.358.042
B. Mijloace bănești, decontări, cheltuieli și materiale	43.371.485
Disponibilități bănești	309.229
Mijloace bănești și alte valori	57.457
Decontări și debitori	1.483.776
Cheltuieli	40.441.249
Materiale	1.079.774
TOTAL GENERAL (A+B)	133.071.407“

Art. II. — Ordonanța Guvernului nr. 15/1999 privind înființarea Academiei Române de Aviație, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 36 din 29 ianuarie 1999, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 26 iunie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE SENATULUI

NICOLAE VĂCĂROIU

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 26 iunie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,
VIOREL HREBENCIUC

București, 10 iulie 2003.
Nr. 352.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/1999
privind înființarea Academiei Române de Aviație**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru aprobarea Academiei Române de Aviație și se dispune publicarea Ordonanței Guvernului nr. 15/1999 privind înființarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

ION ILIESCU

București, 9 iulie 2003.
Nr. 495.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1—12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro