

旅客貨物數量、延人

年 度	年度末營業哩	旅客人員	貨物噸數	延 人	
				延 人 哩	延 人 哩
大正 8	1,153.2	12,184,485	3,642,829	461,407,499	
9	1,157.4	12,421,441	3,186,073	445,674,350	
10	1,165.0	13,821,144	3,331,381	478,988,532	
11	1,177.6	15,252,426	3,791,571	520,553,751	
12	1,189.0	16,760,483	4,237,183	567,320,126	
13	1,300.0	17,487,874	3,794,337	568,081,216	
14	1,309.1	18,241,062	4,297,266	593,302,225	
昭和 1	1,341.6	18,457,477	5,027,096	630,881,754	

備考 大正八年度ヨリ同十二年度ニ至ル貨車收入中ニハ發著手數料ヲ含ム

旅 客 列 車 哩

年 度	旅客列車哩	一日平均	一日平均 列車回數	一列車平均 乘車人員
大正 8	1,883,549	5,160	4.5	245.0
9	1,948,520	5,338	4.6	228.7
10	1,971,707	5,402	4.6	242.9
11	2,142,068	5,869	5.0	243.0
12	2,533,740	6,942	5.8	223.9
13	2,568,644	7,037	5.4	221.2
14	2,566,956	7,033	5.4	231.1
昭和 1	2,640,632	7,235	5.4	238.9

旅 客 等 級 別

年 度	乘 車 人 員				延 人	
	一 等	二 等	三 等	計	一 等	二 等
大正 8	23,501	362,639	11,798,345	12,184,485	6,224,721	40,348,951
9	18,533	374,894	12,028,014	12,421,441	5,624,117	38,785,094
10	15,548	376,261	13,429,335	13,821,144	4,464,491	37,156,582
11	12,886	358,873	14,880,667	15,252,426	3,683,336	36,198,946
12	10,519	312,088	16,437,876	16,760,483	3,263,371	32,018,384
13	9,319	251,683	17,226,872	17,487,874	2,961,025	28,428,986
14	9,574	227,236	18,004,252	18,241,062	2,657,100	27,529,297
昭和 1	—	—	—	18,457,477	—	—

噸哩及運輸收入

噸 哩	運 輸 收 入			一日一哩平均收入
	延 噸 哩	客 車	貨 車	
566,703,007	11,434,229	10,822,676	22,256,905	45.45
423,269,533	12,668,192	12,347,393	25,015,585	59.31
439,843,733	13,361,903	12,794,296	26,156,199	61.76
516,168,747	14,219,086	14,194,338	28,413,424	66.59
596,175,532	15,155,938	15,215,170	30,371,108	70.12
548,566,512	14,935,945	14,091,921	29,027,866	64.06
584,713,389	15,298,879	15,409,943	30,708,822	64.52
682,680,787	16,414,789	17,396,057	33,810,846	70.15

客 車 走 行 哩

年 度	客車走行哩	一日平均	一車一日 平均哩	一列車平均 連結車數	一日一哩平 均通過車輛
大正 8	16,373,194	44,858	117.7	7.6	40.1
9	16,681,152	45,702	120.6	7.6	39.6
10	17,920,189	49,097	128.8	8.0	42.4
11	19,640,398	53,779	133.6	8.0	46.1
12	22,965,373	62,919	143.2	8.1	53.1
13	22,688,873	62,161	124.4	8.0	50.1
14	22,738,191	62,296	117.9	8.0	47.8
昭和 1	24,545,792	67,249	—	8.9	51.0

人員人哩運賃

三 等	計	運			計
		一 等	二 等	三 等	
414,833,827	461,407,499	261,807	1,334,420	8,362,833	9,959,060
401,265,139	445,674,350	313,564	1,565,854	9,206,897	11,086,315
437,367,459	478,988,532	273,565	1,499,233	9,759,863	11,532,661
480,671,469	520,553,751	213,258	1,427,233	10,603,311	12,253,802
532,038,371	567,320,126	192,611	1,254,484	11,618,572	13,065,667
536,695,205	568,081,216	172,777	1,103,885	11,673,378	12,950,040
563,097,828	593,302,225	150,088	1,072,941	12,013,988	13,237,017
—	630,881,754	—	—	—	14,309,846

旅客等級別一日平均乘車人員、一人平均

年度	一日平均乘車人員				一人平均乘車哩			
	一等	二等	三等	計	一等	二等	三等	計
大正 8	64	994	32,324	33,382	246.9	111.3	35.2	37.9
9	51	1,027	32,953	34,031	303.5	103.5	33.4	35.1
10	43	1,031	36,519	37,593	287.1	98.8	32.6	34.7
11	35	983	43,509	44,527	285.8	100.9	32.3	34.1
12	29	855	45,035	45,919	310.2	102.6	32.4	33.8
13	26	690	47,197	47,913	317.7	112.9	31.2	32.5
14	26	623	49,327	49,976	279.4	121.1	31.3	32.5
昭和 1	—	—	—	50,568	—	—	—	34.2

旅客輸送哩別

種 別	十 四 年 度				
	一 等	二 等	三 等	計	
人 員	五十哩以內	2,472	108,092	15,692,255	15,802,809
	一百哩以內	524	35,187	1,246,467	1,282,178
	二百哩以內	873	31,013	543,107	574,993
	三百哩以內	2,259	30,825	326,138	359,222
	四百哩以內	490	6,747	78,332	85,569
	五百哩以內	194	5,129	55,701	61,024
	五百哩以上計	2,762	10,243	62,252	75,257
延 人 哩	五十哩以內	25,569	2,161,025	231,168,399	233,354,993
	一百哩以內	37,824	2,433,058	84,612,924	87,083,806
	二百哩以內	122,631	4,535,094	77,804,445	82,462,170
	三百哩以內	614,657	8,034,457	82,235,494	90,884,608
	四百哩以內	156,303	2,148,638	25,622,340	27,927,281
	五百哩以內	87,008	2,202,029	25,452,401	27,741,438
	五百哩以上計	1,631,108	6,014,996	36,201,825	43,847,929
計	2,675,100	27,529,297	563,097,828	593,302,225	

乘車哩、一人平均運賃、一人一哩平均運賃

一人平均運賃				一人一哩平均運賃			
一等	二等	三等	計	一等	二等	三等	計
11.14	3.68	.71	.82	421	331	202	216
16.92	4.18	.77	.89	558	404	229	249
17.59	3.98	.77	.83	613	403	223	241
16.55	4.00	.71	.80	579	397	221	235
18.31	4.02	.71	.78	590	392	218	230
18.54	4.39	.68	.74	584	388	218	228
15.68	4.72	.67	.73	561	390	213	223
—	—	—	.77	—	—	—	227

人員及延人哩

十三年度	十二年度	十一年度	十年度	九年度	八年度
15,120,792	14,356,414	13,086,452	11,860,141	10,596,335	10,257,102
1,273,145	1,279,131	1,135,382	1,010,282	930,243	957,446
544,758	559,381	518,372	475,886	435,777	484,441
342,409	359,531	324,870	298,424	275,403	275,411
78,159	75,441	66,143	59,232	59,698	73,365
62,532	64,679	63,412	55,165	57,423	61,028
66,079	65,906	57,795	62,014	66,512	75,492
17,487,874	16,760,483	15,252,426	13,821,144	12,421,441	12,184,485
266,119,537	217,421,927	203,626,796	187,204,024	166,676,428	162,323,369
85,797,641	87,001,010	76,753,064	67,782,819	62,604,578	64,282,270
77,751,445	81,084,192	74,738,420	68,692,354	62,777,035	69,770,893
85,895,842	89,403,860	82,048,465	75,545,743	70,078,111	70,049,838
25,463,330	24,613,902	21,645,015	19,387,224	19,463,608	24,022,614
28,504,526	29,133,123	27,938,002	24,311,737	25,314,516	26,925,301
38,548,895	38,662,112	33,803,989	36,164,631	38,760,024	44,033,214
568,081,216	567,320,126	520,553,751	478,988,532	445,674,350	461,407,499

貨物列車哩

年 度	貨物列車哩	一日平均	一日平均 列車回數	一列車平均 貨物噸數
大正 8	3,461,314	9,483	8.2	163.7
9	2,628,745	7,202	6.2	161.0
10	2,663,244	7,297	6.2	165.2
11	3,038,242	8,324	7.0	169.9
12	3,268,293	8,954	6.9	182.4
13	2,959,504	8,108	6.2	185.4
14	3,106,880	8,512	6.5	188.2
昭和 1	3,502,344	9,595	7.2	194.9

貨物扱別輸送

年 度	輸 送 噸 數			延 車 扱
	車 扱	小 口 扱	計	
大正 8	2,940,430	702,399	3,642,829	449,633,944
9	2,793,204	392,869	3,186,073	369,125,579
10	2,884,604	446,777	3,331,381	376,652,099
11	3,328,219	463,352	3,791,571	456,112,977
12	3,672,786	564,397	4,237,183	521,549,989
13	3,218,048	576,289	3,794,337	482,738,025
14	3,649,196	648,070	4,297,266	505,292,747
昭和 1	—	—	5,027,096	—

貨物扱別一日平均輸送噸數、一噸平均

年 度	一日平均輸送噸數			一噸平均輸	
	車 扱	小 口 扱	計	車 扱	小 口 扱
大正 8	8,056	1,924	9,980	152.9	166.7
9	7,653	1,076	8,729	132.2	137.8
10	7,903	1,224	9,127	130.6	141.4
11	9,118	1,269	10,387	137.0	139.6
12	10,062	1,546	11,608	144.7	114.5
13	8,817	1,579	10,396	150.0	114.2
14	9,998	1,777	11,775	138.5	122.5
昭和 1	—	—	13,773	—	—

貨車走行哩

年 度	貨車走行哩	一日平均	一車一日 平均哩	一列車平均 連結車數	一日一哩平 均通過車輛
大正 8	44,048,196	120,680	58.8	14.1	107.8
9	34,643,443	94,914	42.3	15.4	82.1
10	36,909,960	101,123	42.7	15.7	87.1
11	42,447,903	113,556	45.7	15.8	99.5
12	48,240,700	132,166	50.0	16.7	111.4
13	42,129,270	115,423	42.8	17.0	93.0
14	44,562,427	122,089	45.6	17.2	93.6
昭和 1	51,569,465	141,286	—	14.7	106.9

噸數、延噸哩、運賃

噸 哩	運 賃			
	小 口 扱	計	車 扱	小 口 扱
117,069,063	566,703,007	6,715,429	3,486,210	10,201,739
54,143,954	423,269,533	8,111,522	3,037,093	11,148,615
63,191,634	439,843,733	8,015,769	3,438,325	11,454,094
60,055,770	516,168,747	9,429,725	3,303,210	12,732,935
64,625,543	596,175,532	10,845,279	3,643,020	14,488,299
65,823,487	548,566,512	10,149,909	3,942,012	14,091,921
79,420,642	584,713,389	11,020,165	4,389,778	15,409,943
—	682,680,787	12,666,338	4,729,719	17,396,057

輸送哩、一噸平均運賃、一噸一哩平均運賃

送 哩	一噸平均運賃			一噸一哩平均運賃		
	計	車 扱	小 口 扱	計	車 扱	小 口 扱
155.6	2.23	4.96	2.97	149	298	191
132.8	2.90	7.73	3.88	220	561	292
132.0	2.78	7.70	3.84	213	544	291
136.1	2.83	7.13	3.74	207	550	275
140.7	2.95	6.45	3.59	204	564	255
144.6	3.15	6.84	3.71	210	599	257
136.1	3.02	6.77	3.59	218	553	264
135.8	—	—	3.46	—	—	255

貨物運送哩別

種 別	十 四 年 度			十 三 年 度	
	車 扱	小 口 扱	計		
噸	以內	468,636	106,005	574,641	507,620
	以內	1,666,158	339,456	2,005,614	1,690,625
	以內	625,635	71,505	697,140	591,092
	以內	238,958	58,391	297,349	272,274
	以內	355,850	15,947	371,797	385,683
數	以內	167,935	15,044	182,979	179,905
	以內	126,024	41,722	167,746	167,138
	計	3,649,196	648,070	4,297,266	3,794,337
	延	5,557,766	1,313,174	6,870,940	5,805,565
	哩	84,081,746	16,109,338	100,191,084	83,664,527
噸	以內	94,168,880	10,453,478	104,622,358	89,569,333
	以內	57,438,660	15,239,727	72,678,387	67,127,814
	以內	119,135,911	5,362,113	124,498,024	128,121,030
	以內	75,017,073	6,765,013	81,782,086	81,162,760
	以內	69,892,711	24,177,799	94,070,510	93,115,483
哩	505,292,747	79,420,642	584,713,389	548,566,512	

主 要 貨 物 噸 數 (其ノ一)

種 別	大 正 8	9	10	11	12	13	14	
農 產 物	米	347,807	332,081	435,339	465,815	607,819	610,029	711,542
	麥	42,426	33,251	41,884	35,107	41,029	33,850	36,883
	豆	148,027	104,261	142,851	127,188	135,349	118,099	156,498
	穀	203,778	99,444	58,817	134,779	224,238	238,501	294,762
	雜	121,074	57,843	36,868	50,153	79,747	64,797	58,909
	野	12,240	17,980	25,826	19,803	30,150	22,287	23,929
	果	21,377	17,959	20,396	18,329	22,511	25,173	28,050
	蔬	12,416	8,524	5,266	13,814	22,761	23,997	13,707
	草	28,167	23,805	21,523	29,049	14,105	15,634	13,205
	煙							
林 產 品	薪	70,629	62,802	82,587	82,609	30,806	32,963	34,263
	炭	195,180	198,386	235,195	329,287	59,649	57,066	64,074
礦 產 品	石	383,598	515,604	444,755	477,471	455,573	437,185	510,135
	炭	14,402	17,376	10,186	14,944	11,036	13,795	17,308
水 產 品	魚	130,341	108,996	75,891	84,881	28,428	37,707	41,925
	魚	29,273	44,415	39,873	48,659	17,283	18,213	18,114
麥 粉	石	16,699	12,462	18,739	20,724	41,337	16,657	16,085
	油	133,258	82,771	110,775	101,297	65,870	38,662	35,062
魚 魚	鹽	18,919	16,523	20,411	25,418	23,809	18,998	22,491
	干	39,229	34,273	39,751	35,966	44,551	43,399	41,318
海 藻	海	9,948	6,311	7,460	7,947	17,014	18,351	15,431
	粉	24,509	15,363	15,201	17,998	9,620	11,058	9,491

噸 數 及 延 噸 哩

種 別	十 二 年 度	十 一 年 度	十 年 度	九 年 度	八 年 度
噸	619,472	581,022	491,728	545,817	559,177
	1,939,907	1,730,135	1,564,381	1,327,698	1,380,851
	634,861	551,225	497,822	589,383	645,880
	252,543	242,191	217,905	221,015	300,169
	377,339	365,003	301,990	267,398	352,527
數	187,664	153,702	114,551	106,357	176,213
	225,397	168,293	143,004	128,405	223,012
	4,237,183	3,791,571	3,331,381	3,186,073	3,642,829
	7,294,110	6,134,000	5,169,990	5,554,116	5,374,423
	96,334,527	83,624,708	74,975,601	64,719,032	65,823,859
噸	93,924,985	83,243,268	73,974,241	91,223,294	95,977,892
	62,388,746	59,331,720	53,893,093	55,563,139	76,473,193
	124,162,308	120,165,614	99,119,106	86,497,027	114,251,271
	84,174,355	68,636,157	51,050,963	46,544,280	78,175,825
	127,896,501	95,033,280	81,660,739	73,168,645	130,351,544
哩	596,175,532	516,168,733	439,843,733	423,269,533	566,703,007

主 要 貨 物 噸 數 (其ノ二)

種 別	大 正 8	9	10	11	12	13	14	
工 產 品	紙	17,812	16,786	17,704	13,290	12,804	13,982	19,037
	類	51,023	35,797	44,259	65,200	61,878	56,261	57,151
	屬	18,755	13,531	21,108	21,750	31,866	28,216	25,767
	類	42,620	19,686	25,788	26,256	23,259	38,516	47,261
	肥	84,958	43,892	22,125	14,914	36,594	40,856	49,249
	豆	22,273	25,487	37,038	57,187	36,597	14,149	22,732
	煉					2,360	1,309	1,493
	土	31,961	65,072	92,596	95,430	15,516	10,764	11,552
	石					86,700	104,352	135,547
	セ	—	—	—	9,396	13,868	14,104	12,310
メント	9,713	5,755	13,123	15,429	16,545	27,429	30,945	
粉	4,648	3,710	4,115	3,911	5,131	5,241	5,579	
糖	6,288	4,718	12,296	8,831	8,002	6,953	11,283	
油	56,527	22,385	43,139	30,688	35,460	35,693	52,512	
糸	8,766	4,344	5,690	5,813	7,098	6,793	7,545	
布	20,622	13,046	15,287	13,719	10,520	11,414	14,785	
器					7,482	8,290	7,684	
酒	—	—	—	—	17,418	19,068	20,956	
草	9,676	5,417	7,233	4,761	7,102	7,536	7,180	
藥	3,893	2,326	3,156	3,274	3,746	3,917	4,400	
材	43,186	34,796	47,441	43,499	53,480	55,440	66,072	
寸								8,319
雜	14,660	11,695	13,247	11,520	13,010	14,432	17,514	
品	6,719	3,277	5,247	4,698	5,148	5,943	5,128	
	26,212	13,362	15,990	16,553	29,964	33,276	18,568	
牛	56,136	45,307	64,077	38,497	27,488	19,825	30,098	
軍	713,743	696,142	580,174	789,905	798,278	532,060	561,959	
社	381,013	282,723	293,694	348,247	260,746	240,076	233,835	
其	計	3,642,820	3,186,073	3,331,381	3,791,571	4,237,183	3,794,337	4,297,266

連 帶 運

年 度	乘 車 人 員			小 荷 物 斤 數			貨 送
	發	通 過	着	發 送	通 過	到 着	
大 正 8	186,624	39,539	169,134	6,087,857	2,755,251	9,614,504	277,963
9	176,029	38,199	188,823	4,288,370	2,230,429	8,032,584	142,768
10	209,130	* 85 33,062	230,233	5,463,479	* 1,846 2,337,201	11,585,426	105,931
11	326,244	* 1,094 29,074	317,196	7,262,897	* 24,008 2,761,495	13,810,056	149,042
12	385,560	* 1,472 34,127	408,859	9,047,033	* 36,836 2,752,298	12,362,074	220,336
13	429,394	* 2,647 33,160	429,588	10,758,794	* 35,927 3,333,916	11,715,708	212,761
14	450,900	* 3,730 32,778	479,303	11,644,048	* 40,995 3,109,825	11,870,788	226,197
昭 和 1	501,075	* 4,716 37,726	528,915	10,922,320	* 62,245 3,308,149	11,566,966	310,561

備考 * 印ハ元山清津間ノ海路及新北青、端川、吉州、龍洞間自動車ヲ經由シテ局線相互間

機 關 車 及 客 貨

年 度	機關庫在庫 延日輛數	機關車總哩	換算車輛總哩	石	
				運 轉 用	雜 用
大 正 11	78,197	6,031,898.2	59,269,898.2	337,953,184	52,524,420
12	79,833	6,644,402.2	54,134,649.0	383,624,202	57,496,246
13	83,230	6,276,319.8	49,355,837.8	357,096,541	45,153,663
14	84,579	6,549,254.7	52,211,766.6	384,036,690	41,943,051
昭 和 1	84,747	7,041,746.8	58,663,569.4	436,209,026	44,688,808

機 關 車 及 客 貨

年 度	機關車一哩 ニ付平均 牽引輛數	機關車平均 一日走行哩	機關車平均 一車一日 走 行 哩	機關車一哩 運轉用石炭	
				噸分	斤分厘
大 正 11	9.8	16,525.8	77.1	56.03	
12	8.1	18,154.1	83.2	57.74	
13	7.9	17,195.4	75.4	56.90	
14	8.0	17,943.2	77.4	58.64	
昭 和 1	8.3	19,292.5	83.1	61.95	

輸 成 績

物 噸 數			旅 客 收 入		貨 物 收 入		合 計	
通 過	到 着	噸	他線へ支拂	當局受入	他線へ支拂	當局受入	他線へ支拂	當局受入
* 192			円	円	円	円	円	円
37,268	258,388		1,366,888	1,794,189	2,729,979	1,543,170	4,096,867	3,337,359
* 208								
20,561	223,448		1,471,684	1,774,071	1,461,408	1,557,670	2,935,092	3,331,741
* 156								
29,085	266,416		1,594,239	1,867,051	1,581,700	1,345,806	3,175,939	3,212,857
* 171								
25,898	485,192		2,126,261	1,979,536	2,416,354	1,747,074	4,542,615	3,726,610
* 132								
23,867	667,604		2,010,335	2,150,573	3,314,136	2,043,090	5,324,471	4,193,663
* 140								
29,201	780,039		2,394,363	2,082,083	3,230,628	2,703,312	5,624,991	4,785,395
* 250								
47,910	842,707		2,249,231	2,233,109	3,367,549	3,049,286	5,616,780	5,282,395
* 320								
54,576	1,036,230		2,161,969	2,408,803	4,150,459	3,318,621	6,312,428	5,727,429

ニ發着セルモノ並ニ局線發自動車ヲ經テ咸鏡中部線ヲ通過シ自動車停留所ニ着セルモノヲ示ス

車 運 轉 成 績 (實數ノ部)

炭	機 關 車 用 油				客貨車用 油 總 量
	計	汽 筒 用	機 械 用	雜 用	
計	升	升	升	升	升
390,477,604	41,589	77,801	54,709	174,099	36,130
441,120,448	45,198	85,689	52,317	183,204	31,075
402,250,204	42,132	73,883	51,935	167,950	28,359
425,979,741	44,000	75,179	52,121	171,300	43,558
480,897,834	47,235	80,569	51,433	179,237	50,537

車 運 轉 成 績 (割合ノ部)

石炭總量	機 關 車 百 哩 平 均			換算車輛百 哩ニ對スル 運轉用石炭	換算車輛 千哩客貨車 用油總量
	汽筒用油	機械用油	油 總 量		
斤分厘	升合勺	升合勺	升合勺	斤分厘	升合勺
6,473.35	.69	1.29	2.89	570.19	.61
6,638.98	.68	1.29	2.76	708.65	.57
6,409.00	.67	1.18	2.68	723.51	.57
6,504.25	.67	1.15	2.62	735.54	.53
6,829.24	.67	1.14	2.55	743.58	.56

旅客、職員其ノ

年 度	旅 客						職 員			
	事 故		自 殺		其 他		事 故		自 殺	
	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷
大正 8	1	9	1	1	13	39	2	10	1	1
9	1	25	1	—	5	38	1	12	1	—
10	—	13	2	1	7	70	—	8	1	—
11	5	94	2	—	11	54	6	4	—	—
12	—	2	2	—	11	56	1	5	1	—
13	—	6	1	1	7	56	—	2	1	1
14	—	—	2	—	15	42	4	8	2	—

運 轉 事

年 度	衝 突	脫 線	車輛接觸	車輛衝突	異線進入	列車分離
大正 8	38	110	—	45	3	33
9	25	57	—	35	3	34
10	24	68	15	—	1	24
11	30	67	17	—	6	33
12	1	77	15	38	—	30
13	2	67	10	18	1	15
14	1	69	9	20	3	14

營 業 倉

年 度	箇 所 數	建 坪	入 庫 噸 數	出 庫 噸 數
大正 8	67	12,464	321,251	316,888
9	61	13,201	132,392	166,910
10	57	10,824	98,410	92,768
11	59	12,099	81,033	85,376
12	60	12,225	105,296	103,162
13	60	12,151	88,229	90,032
14	58	11,971	87,037	89,308
昭和 1	58	11,627	90,763	91,263

他 死 傷 者 人 員

其 他	公 衆						合 計		
	事 故		自 殺		其 他		死	傷	
	死	傷	死	傷	死	傷			
7	36	1	1	29	1	120	58	171	154
7	33	—	—	22	2	97	47	135	157
12	34	—	—	29	1	85	64	136	191
11	26	—	—	20	2	126	50	181	230
13	36	—	—	24	1	111	72	163	172
7	22	—	—	59	3	86	40	161	131
9	19	—	—	43	8	107	40	182	117

故 件 數

車輛逸走	線路障害	車 輛 不 良		火 災	其 他	計
		機 關 車	客 貨 車			
1	68	962	235	54	705	2,254
1	103	487	196	59	565	1,565
1	164	456	263	49	385	1,450
—	201	509	376	76	395	1,710
1	244	470	395	6	642	1,919
1	329	369	324	5	662	1,803
1	507	261	328	5	625	1,843

庫 成 績

在 庫 延 日 噸 數	一 日 平 均 在 庫 噸 數	收 入	一 日 平 均 收 入
12,399,419	33,878	103,270	282.16
9,114,753	24,972	181,083	496.12
4,528,877	12,408	89,594	245.46
3,731,601	10,224	100,227	274.59
3,637,822	99,219	82,441	225.25
3,670,964	10,057	87,525	239.79
3,242,802	8,884	88,633	242.83
3,168,354	8,680	87,142	238.75

營業收入ニ對スル支出及

年 度	收		支		差 引 益 金	補 充 費
	營 業 收 入	營 業 費	支 出 割 合			
	千円	千円	割分厘	千円	千円	
大正 8	23,966	20,041	.836	3,925	684	
9	27,174	22,858	.841	4,316	471	
10	28,110	21,037	.748	7,073	593	
11	30,686	22,769	.742	7,917	1,094	
12	33,076	24,290	.734	8,786	1,195	
13	31,435	24,307	.773	7,127	402	
14	47,302	38,712	.818	8,590	367	
昭和 1	51,812	39,603	.764	12,209	1,099	

備考 1 營業收入中ニハ運輸、倉庫、旅館、雜ノ各收入、假收入及立替金受入ヲ含ム
 2 支出割合トハ營業收入ニ對スル營業費割合ノ略稱トス

收 支

年 度	一 哩 平 均 營 業 收 入	列 車 走 行 一 哩 平 均 營 業 費	一 哩 平 均 營 業 費
	円	円	円
大正 8	21,450	4.48	17,945
9	23,517	5.94	19,782
10	24,226	6.06	18,130
11	26,248	5.92	18,476
12	27,947	5.70	20,523
13	25,322	5.69	19,580
14	24,672	5.69	18,434
昭和 1	26,767	5.85	19,252

資本ニ對スル益金割合

補充費ヲ控除 シタル益金	年 度 始 總 督 府 支 出 額	同 上 ニ 對 スル 益 金 ノ 割 合	年 度 始 資 本 總 額	同 上 ニ 對 スル 益 金 割 合
千円	千円	割分厘	千円	割分厘
3,241	75,469	.050	163,972	.020
3,845	80,534	.048	179,721	.021
6,480	96,393	.067	196,051	.033
6,823	114,655	.060	214,906	.032
7,591	136,528	.056	237,873	.032
6,726	151,808	.044	254,348	.026
8,223	161,713	.051	264,655	.031
11,110	173,731	.064	276,673	.040

統 計

列 車 走 行 一 哩 平 均 營 業 費	一 人 噸 一 哩 平 均 營 業 費	一 日 一 哩 平 均 營 業 收 入	同 上 營 業 費	同 上 益 金
円	円	円	円	円
3.75	195	59	49	10
4.99	263	64	54	10
4.54	229	66	50	16
4.40	220	72	53	19
4.19	209	76	56	20
4.40	218	69	54	16
4.25	205	68	51	17
4.20	197	75	54	21

朝鮮私設鐵道令

(大正九年六月制令第八號)

第一條 私人カ公衆ノ用ニ供スル爲敷設スル鐵道ニ關シテハ本令ニ規定スルモノヲ除クノ外地方鐵道法ニ依リ但シ同法中地方鐵道トアルハ私設鐵道、地方鐵道業トアルハ私設鐵道業、地方鐵道業者トアルハ私設鐵道業者、地方鐵道會社トアルハ私設鐵道會社、鐵道抵當法トアルハ朝鮮財團抵當令、主務大臣トアルハ朝鮮總督トス私設鐵道業者ガ運送營業ノ爲支線ヲ敷設スルトキハ公衆ノ用ニ供セサル場合ト雖本令ヲ適用ス私人カ專用ニ供スル鐵道ニ關スル規定ハ朝鮮總督之ヲ定ム

第二條 私設鐵道ノ軌間ハ四呎八吋半トス特別ノ場合ニ在リテハ二呎六吋又ハ三呎六吋ト爲スコトヲ得

第三條 專用ニ供スル鐵道ヲ公衆ノ用ニ供スル鐵道ニ變更セムトスル者ハ左ノ書類ヲ提出シ朝鮮總督ノ免許ヲ受クヘシ

- 一 起業目論見書
- 二 改良費概算書
- 三 運送營業上ノ收支概算書

前項ノ場合ニ於テ線路ノ一部ヲ變更セムトスルトキハ尙當該線路豫測圖ヲ提出スヘシ

第一項ノ免許ニハ改良工事施行ノ認可ヲ申請スヘキ期限ヲ附ス

第一項ノ免許及前項ノ期限ハ之ヲ地方鐵道法第十二條ノ免許及期限ト看做ス

第四條 前條第一項ノ免許ヲ受ケタル者ハ左ノ書類ヲ朝鮮總督ニ提出シ改良工事施行ノ認可ヲ受クヘシ

- 一 改良工事方法書
- 二 改良費豫算書

前項ノ場合ニ於テ線路ノ一部ヲ變更セムトスルトキハ尙當該線路實側圖ヲ提出スヘシ

改良工事施行ノ認可ニハ工事ノ着手及竣功ノ期限ヲ附ス

第一項ノ認可及前項ノ期限ハ之ヲ地方鐵道法第十三條ノ認可及期限ト看做ス

第五條 本令ハ道地方府又ハ面ノ敷設スル鐵道ニ之ヲ準用ス但シ地方鐵道法第三十八條及第三十九條ノ規定ハ此ノ限ニ在ラス

附 則

本令施行ノ期日ハ朝鮮總督之ヲ定ム
朝鮮輕便鐵道令ハ之ヲ廢止ス
舊令ニ依リテ爲シタル許可又ハ認可ハ本令ニ依リテ爲シタル免許又ハ認可ト看做ス但シ其ノ許可又ハ認可ニ附シタル條件ニシテ本令ニ抵觸スルモノハ其ノ效力ヲ失フ

地方鐵道法第二條及本令第二條ノ規定ハ舊令ニ依リテ許可ヲ受ケタルモノニ之ヲ適用セス

舊令ニ依リテ爲シタル處分、手續其ノ他ノ行爲ハ本令中ニ之ニ相當スル規定アル場合ニ於テハ本令ニ依リテ之ヲ爲シタルモノト看做ス

公衆ノ用ニ供スル爲公共道路ニ敷設スル軌道ニ付テハ仍從前ノ例ニ依ル

朝鮮總督府令第七十一號(大正九年十一月)
朝鮮私設鐵道令及大正九年制令第九號ハ大正九年十一月十日ヨリ之ヲ施行ス

開業及未開業線路哩程

年 度	開 業 線	未 開 業 線
	哩分	哩分
大正 1	5.8	127.3
2	5.8	160.8
3	21.3	144.6
4	30.1	127.1
5	49.7	131.5
6	79.7	257.5
7	142.1	427.9
8	177.5	1,684.0
9	191.6	1,657.3
10	232.8	1,436.6
11	276.6	1,393.2
12	333.5	1,337.3
13	398.2	1,287.4
14	464.4	1,258.5
昭和 1	481.5	1,103.7
2	524.7	857.1

軌間別線路哩程

種 別	哩 程	經營者
開業線	四呎八吋半	3
	三呎六吋	—
	二呎六吋	4
計	524.7	6
未開業線	四呎八吋半	5
	三呎六吋	1
	二呎六吋	2
計	857.1	6
合 計	四呎八吋半	5
	三呎六吋	1
	二呎六吋	5
計	1,381.8	9

備考 1 本表ハ昭和二年十二月一日現在ニ依ル
2 經營者欄中内容ト計ト合致セザルハ同一經營者ニ於テ二種以上經營セルモノアルニ依ル

動力別線路哩程

種 別	哩 程	經營者
開業線	蒸汽	4
	汽電	1
	併用	1
計	524.7	6
未開業線	蒸汽	5
	汽電	1
	併用	2
計	857.1	6
合 計	蒸汽	7
	汽電	1
	併用	1
計	1,381.8	9

備考 1 本表ハ昭和二年十二月一日現在ニ依ル
2 經營者欄中内容ト計ト合致セザルハ同一經營者ニ於テ二種以上經營セルモノアルニ依ル

客貨車走行哩、延人噸哩、一列車平均客貨車連結車數、一列車一哩平均輸送人噸數、一日一哩平均通過人噸數、一人噸一哩平均輸送哩(一)

種 別	朝鮮鐵道	京南鐵道	全北鐵道	价川鐵道	
列 車 哩	827,473	110,209	66,805	80,471	
旅 客	客車走行哩	2,453,554	202,523	365,202	128,516
	一列車平均客車連結車數	3.0	1.8	5.5	1.6
	延 人 哩	27,458,017	3,834,363	4,396,707	1,055,347
貨 物	一日一哩平均通過人員	280.3	204.9	777.1	125.7
	一列車一哩平均乘車人員	33.2	34.8	65.8	13.1
	一人平均乘車哩	11.8	14.8	9.7	9.9
貨 物	貨車走行哩	2,556,258	137,327	331,220	653,389
	一列車平均貨車連結車數	3.1	1.2	5.0	8.1
	延 噸 哩	8,215,944	1,578,394	950,387	1,796,257
貨 物	一日一哩平均通過噸數	83.9	84.4	16.8	21.4
	一列車一哩平均輸送噸數	9.9	14.3	14.2	22.3
	一噸平均輸送哩	21.5	22.3	12.4	21.3

前表續

(二)

種 別	金剛山鐵	圖們鐵道	計	前 年 度
列 車 哩	80,079	102,928	1,267,965	1,052,999
客 車 走 行 哩	79,992	238,905	3,468,692	2,884,972
旅 一 列 車 平 均 客 車 連 結 數	1.0	2.3	2.7	2.7
延 人 哩	1,419,625	1,953,125	40,117,157	31,922,309
一 日 一 哩 平 均 通 過 人 員	178.8	148.2	264.2	250.0
客 一 列 車 一 哩 平 均 乘 車 人 員	17.7	19.0	31.6	30.3
一 人 平 均 乘 車 哩	7.5	18.1	11.7	11.8
貨 車 走 行 哩	59,333	570,643	4,308,170	3,493,590
一 列 車 平 均 貨 車 連 結 數	0.7	5.5	3.4	3.3
延 噸 哩	457,691	2,040,413	15,039,086	10,761,281
一 日 一 哩 平 均 通 過 噸 數	57.6	154.9	99.0	84.0
物 一 列 車 一 哩 平 均 輸 送 噸 數	5.7	19.8	11.9	10.2
一 噸 平 均 輸 送 哩	16.9	28.4	21.2	19.9

私設鐵道軌道旅客貨物數量及運輸收入

鐵 道 名	年 度	年度末 營業哩	旅客人員	貨物噸數	運 輸 收 入			一日一哩 平 均 運輸收入
					客 車	貨 車	計	
私 設 鐵 道	大正 9	191.6	1,236,097	315,285	614,053	509,017	1,123,070	17.51
	10	232.8	1,295,941	298,609	702,582	709,489	1,412,071	20.07
	11	276.6	1,698,913	431,576	936,261	907,985	1,894,246	20.85
	12	333.5	1,995,259	535,388	1,134,499	1,127,658	2,262,157	23.63
	13	398.2	2,707,813	540,173	1,367,315	1,120,592	2,487,907	19.94
私 設 軌 道	大正 9	31.6	25,463,757	72,891	1,400,377	1,106,755	293,622	101.87
	10	33.0	30,679,663	79,847	1,594,036	1,158,793	435,423	113.36
	11	33.0	35,097,927	61,465	1,810,309	1,277,876	532,433	127.83
	12	36.8	39,924,993	69,082	2,035,479	1,416,346	619,133	137.65
	13	36.8	40,631,902	65,422	2,050,191	1,483,012	567,179	133.56
道	大正 14	45.2	43,925,689	70,604	2,130,404	1,516,235	587,169	130.54
	昭和 1	49.1	43,960,310	57,445	2,291,095	1,546,405	672,690	133.28

備考 朝鮮瓦斯電氣株式會社ノ計數ニハ釜山鎮東萊間(私設鐵道)ノモノヲ含ム

朝鮮鐵道株式會社

所 在 地 本社 朝鮮京城府黃金町二丁目
一九五

免許年月日 大正 5. 2. 15

設立年月日 大正 5. 5. 8

開業線區間 哩程

慶東線	大邱—龜山 慶州—蔚山	91.9
忠北線	鳥致院—濟安	29.0
慶南線	馬山—晉州	43.5
黃海線	沙里院—信州 上海—內土 花山—下聖	21.8 9.4 14.5
咸南線	咸南典—長豊 豊上—西新興 五老—上通	17.7 7.6
慶北線	金泉—店村	37.2
咸北線	古茂山—新站	22.2

工 事 中

慶北線	店村—安東	35.1
慶東線	蔚山—東萊 蔚山—長生	34.6 5.1
慶南線	河東—晉州	27.0
黃海線	信州—猪島—新院 竜唐—信州 竜唐—梨木—長淵	166.3

免許線區間

咸南線	上 通—古 里 古 里—長 津 厚 州—古 邑 西新—興漢—岱里	166.3
咸北線	新站—合水	97.8

動力及軌間 蒸氣 2呎6吋及4呎8吋半
兼營他事業 附帶事業トシテ 佛國寺旅館
及信川溫泉ノ經營ヲナス

車 輛 數

機 關 車	蒸氣 57
客 貨 車	客車 118 貨車 536

資產及負債 昭和 1 昭和 2

資本金總額(圓)	54,500,000	〃
內 拂 込 額(圓)	17,650,000	〃
建 設 費(圓)	36,638,700	38,012,144
諸 積 立 金(圓)	397,866	425,927
諸 借 入 金(圓)	21,578,248	21,363,948

運輸量及運賃

旅 客 人 員	2,703,982	2,823,458
人 哩	32,440,199	34,680,270
旅 客 運 賃(圓)	1,098,787	1,246,114
貨 物 噸 數	515,322	654,562
噸 哩	11,700,312	15,420,987
貨 物 運 賃(圓)	1,200,667	1,463,112

營業成績

營 業 收 入(圓)	2,578,401	2,947,484
營 業 支 出(圓)	2,150,032	2,391,924
益 金(圓)	428,369	555,560
收 益 率	.012	.017
政 府 補 助 金(圓)	2,589,300	2,665,628
配 當 率	{ 上期 .080 下期 .080	{ 上期 .080 下期 .080

職 員

社長 大川平三郎 副社長 福原俊丸
常務取締役 新田留次郎 取締役 長谷川大
郎吉、山本繁松、東條正平、武和三郎、土
屋新平衛、趙鎮泰 監査役 井上周、岡田
信、松田貞治郎

金剛山電氣鐵道株式會社

所 在 地 朝鮮江原道鐵原郡鐵原面外村里
六五五

免許年月日 大正 8. 8. 12

設立年月日 大正 8. 12. 16

開業線區間 哩程 開業年月日

鐵 原—金 化	17.9	13. 8. 1
金 化—金 城	13.8	14. 12. 20
金 城—炭 甘 里	5.3	15. 9. 15
炭 甘 里—昌 道	5.0	2. 9. 1
計	42.0	

工 事 中

昌 道—縣 里 9.4

免許線區間

昌道化川及縣里長淵里 51.0

動力及軌間 電氣 4 呎 8 吋半

兼營他事業 電氣事業

車 輛 數

客 貨 車 電動車 6 貨車 6

資產及負債		
資本金總額(圓)	大正 14	昭和 1
內 拂込額(圓)	5,000,000	5,000,000
建設費(圓)	6,109,422	7,070,602
諸積立金(圓)	54,400	100,900
他事業興業費(圓)	2,964,504	2,929,569
諸借入金(圓)	3,900,000	社債5,000,000

運輸量及運賃		
旅客人員	187,924	276,986
人 哩	1,419,625	2,252,325
旅客運賃(圓)	52,876	83,169
貨物噸數	27,010	40,804
噸 哩	457,691	833,025
貨物運賃(圓)	54,816	91,290

營業成績		
營業收入(圓)	159,467	375,220
營業支出(圓)	129,496	272,659
益 金(圓)	29,971	102,561
收 益 率	.005	.015
政府補助金(圓)	421,556	515,122
配當率 { 上期	.110	.110
{ 下期	.110	.110

他事業營業成績		
營業收入(圓)	384,720	413,060
營業支出(圓)	262,718	231,756
益 金(圓)	122,002	181,304

職員
社長 久米民之助
專務 山内伊平 取締役 古川阪次郎、馬越恭平、倉知鐵吉、木村雄次 監査役 韓相龍、牧山耕藏、千秋季隆

備考 昭和二年度ニ於テ 12,000,000 圓ニ増資ノ上拂込額 5,700,000 圓ニ變更ス

圖們鐵道株式會社

所在地 東京市麴町區有樂町一ノ一
事業地 咸鏡北道會寧
免許年月日 大正 8. 3. 13
設立年月日 大正 10. 4. 1
開業線區間 哩程 開業年月日
會寧—上三峯 25.3 9. 1. 5
上三峯—鐘城 5.9 11. 12. 1
鐘城—潼關鎮 4.9 13. 11. 1

計	36.1
動力及軌間	蒸氣 2 呎 6 吋
兼營他事業	附帶事業トシテ 自動車營業ヲナス
車輛數	
機關車	蒸氣 9
客貨車	客車 15 貨車 89

資產及負債		
資本金總額(圓)	大正 14	昭和 1
內 拂込額(圓)	3,300,000	3,300,000
建設費(圓)	3,209,257	3,297,645
諸積立金(圓)	20,415	27,682
他事業興業費(圓)	11,775	11,775
諸借入金(圓)	—	165,000

運輸量及運賃		
旅客人員	107,685	143,549
人 哩	1,953,125	2,573,806
旅客運賃(圓)	96,842	127,003
貨物噸數	71,772	109,025
噸 哩	2,040,913	3,209,159
貨物運賃(圓)	250,756	335,978

營業成績		
營業收入(圓)	413,943	559,219
營業支出(圓)	299,826	361,092
益 金(圓)	114,117	198,127
收 益 率	.036	.060
政府補助金(圓)	166,999	104,354
配當率 { 上期	.080	.080
{ 下期	.080	.080

職員
社長 飯田延太郎
專務 石橋正平 取締役 宇井孝三、戶澤民十郎、野口多内 監査役 大村信善、支配人 平田穎一

備考 昭和二年度中ニ於テ資本、拂込共3,600,000圓ニ増額

朝鮮京南鐵道株式會社

所在地 朝鮮忠清南道天安郡天安面邑內里三二九ノ二
免許年月日 大正 8. 9. 30
設立年月日 大正 9. 2. 21

開業線區間	哩程
天安—廣川	46.8
天安—長湖院	43.4
計	90.2

免許線區間	哩程
廣川—郡山對岸	34.2
長湖院—驪州	12.3
計	46.5

動力及軌間	蒸氣 4 呎 8 吋半
兼營他事業	溫泉經營

車輛數	
機關車	蒸氣 6
客貨車	客車 9 貨車 97

資產及負債		
資本金總額(圓)	大正 14	昭和 1
內 拂込額(圓)	10,000,000	10,000,000
建設費(圓)	6,000,000	6,000,000
諸積立金(圓)	8,090,995	9,826,891
諸借入金(圓)	44,531	44,341
諸借入金(圓)	3,500,000	5,555,000

運輸量及運賃		
旅客人員	259,800	338,844
人 哩	3,834,363	4,682,340
旅客運賃(圓)	181,712	220,771
貨物噸數	70,793	86,438
噸 哩	1,576,504	1,857,307
貨物運賃(圓)	127,597	183,696

營業成績		
營業收入(圓)	394,204	445,361
營業支出(圓)	287,104	381,594
益 金(圓)	107,100	63,767
收 益 率	.013	.006
政府補助金(圓)	577,918	679,825
配當率 { 上期	.080	.080
{ 下期	.080	.080

他事業營業成績
營業收入(圓) 6,484
營業支出(圓) 6,484

職員
取締役會長 片山繁雄 副社長 秋本豐之進
常務 立川芳、取締役 堤清六、高津久左工門、熊取谷七松、瀧谷太吉、中村郁次郎、越山太刀三郎、監査役 吉田道夫、伊藤利三郎、支配人 井上賢太郎

備考 1. 大正十四年及昭和元年ノ配當率ハ 5.00

0,000圓ニ對スル割合トス
2. 昭和二年中拂込金ヲ 7,000,000圓ニ増加

价川鐵道株式會社

所在地 本社 東京市日本橋區本町二ノ一

營業所 平安南道价川郡外西面
免許年月日 大正 5. 5. 13
設立年月日 大正 15. 12. 6

開業線區間	哩程
新安州—泉洞	23.0
動力及軌間	蒸氣 2 呎 6 吋

車輛數	
機關車	蒸氣 6
客貨車	客車 9 貨車 80

資產及負債		
資本金總額(圓)	大正 14	昭和 1
內 拂込額(圓)	792,500	792,500
建設費(圓)	792,500	792,500
諸積立金(圓)	792,500	792,500
諸借入金(圓)	792,500	792,500

運輸量及運賃		
旅客人員	106,122	104,963
人 哩	1,055,347	1,057,769
旅客運賃(圓)	51,360	51,074
貨物噸數	84,179	85,904
噸 哩	1,796,257	1,816,892
貨物運賃(圓)	76,402	84,159

營業成績		
營業收入(圓)	133,275	140,124
營業支出(圓)	124,551	120,207
益 金(圓)	8,724	19,916
收 益 率	.011	.025

職員
取締役 一色虎兒、橫田文吉、石塚久米藏、藤野葛樹 監査役 川部孫四郎、長谷川清次

備考 1. 昭和二年中資本及拂込共 1,000,000圓ニ増額
2. 配當ハ日本製綱所ト共ニ爲ス

川内里鐵道株式會社

所在地 朝鮮咸鏡南道文川郡都草面川內里一一五

免許年月日 昭和 2. 4. 20

設立年月日 昭和 2. 5. 14

開業線區間 哩程 開業年月日
 竜潭—川內里 2.7 2. 11. 1

動力及軌間 蒸氣 4 呎 8 吋半

資產及負債 昭和 1 昭和 2
 資本金總額(圓) 200,000 200,000
 內拂込額(圓) 200,000 200,000

職員
 專務 小牧太次郎、取締役 狩野宗三、加茂熊二 監查役 森脇孚

南朝鮮鐵道株式會社

所在地 東京市麴町區有樂町一ノ一

免許年月日 昭和 2. 4. 5

設立年月日 昭和 3. 1. 20

工事中 哩程
 順天—麗水 } 133.0
 順天—竜塘 }
 竜沼—榮山浦 }
 寶城—光州 35.7
 計 168.7

動力及軌間 蒸氣 4 呎 8 吋半

資產及負債 昭和 1
 資本金總額(圓) 20,000,000
 內拂込額(圓) 4,000,000

職員
 社長 根津嘉一郎
 專務 別府丑太郎、取締役 大橋新太郎、門野重九郎、小倉常吉、川崎肇、稻畑勝太郎、杉本九八郎、金尙變、監查役 前田青莎、松下榮、大村百藏

京城電氣株式會社

所在地 東京市麴町區永樂町二ノ一
 支店 京城府本町二ノ九二

免許年月日 明治 31. 2

設立年月日 明治 41. 9. 30

開業線區間 哩程
 京城府內及郊外 19.6

動力及軌間 電力 3 呎 6 吋

兼營他事業 電燈、電力、瓦斯

車輛數
 客貨車 電動客車 121 電動貨車 5
 貨車 11

資產及負債 大正 14 昭和 1
 資本金總額(圓) 15,000,000 15,000,000
 內拂込額(圓) 10,500,000 10,500,000
 建設費(圓) 3,268,991 3,273,389
 諸積立金(圓) 1,265,000 1,465,000
 他事業興業費(圓) 7,231,009 7,226,611

運輸量及運賃
 旅客人員 32,868,847 34,506,109
 旅客運賃(圓) 1,564,596 1,640,098
 貨物噸數 5,300 4,570
 貨物運賃(圓) 3,526 2,361

營業成績
 營業收入(圓) 1,572,446 1,645,863
 營業支出(圓) 1,055,808 1,140,508
 益金(圓) 516,638 505,355
 收益率 .158 .154

職員
 社長 大橋新太郎
 專務 武者鍊三、取締役 中屋重樹、山口大兵衛、白石重太郎、木本倉二、福島甲子三
 監查役 白寅基、福島行信、高津六平
 備考 配當ハ他事業ト共ニス

朝鮮瓦斯電氣株式會社

所在地 朝鮮釜山府富平町三ノ五六

免許年月日 明治 43. 5. 18

設立年月日 明治 43. 10. 18

開業線區間 哩程
 釜山府內(軌道) 5.5
 釜山鎮—東萊(私設鐵道) 5.9
 計 11.4

動力及軌間 蒸氣電氣併用

兼營他事業 瓦斯及電燈電力業

車輛數
 客貨車 電動客車 29 貨車 2

資產及負債 大正 14 昭和 1
 資本金總額(圓) 3,000,000 6,000,000
 內拂込額(圓) 3,000,000 3,750,000
 建設費(圓) 964,306 1,027,508
 諸積立金(圓) 453,800 569,800
 他事業興業費(圓) 2,974,839 3,132,604
 諸借入金(圓) 939,145 569,800

運輸量及運賃
 旅客人員 7,970,737 6,103,081
 旅客運賃(圓) 343,343 330,543

營業成績
 營業收入(圓) 344,989 381,455
 營業支出(圓) 266,922 206,373
 益金(圓) 78,067 175,082
 收益率 .081 .170

職員
 社長 香椎源太郎
 常務 佐久間權次郎、取締役 前島彌、迫間房太郎、水野巖、石津龍輔、監查役 竹田銀太郎、岡田松生、金子謹吾
 備考 配當ハ他事業ト共ニス

平壤府營電車軌道

所在地 朝鮮平安南道平壤府廳

免許年月日 大正 11. 7. 3

開業線區間 哩程 開業年月日
 平壤府內 3.1 12. 5. 20
 郵便局前—船橋里 1.2 12. 11. 30
 船橋里分岐點—寺洞驛前 3.2 14. 7. 1
 計 7.5

動力及軌間 電氣 3 呎 6 吋

車輛數
 客車 電動車 14

資產及負債 大正 14 昭和 1
 資本金總額(圓) 630,000 630,000
 建設費(圓) 630,000 630,000
 諸借入金(圓) 630,000 630,000

運輸量及運賃

旅客人員 2,985,167 3,265,823
 旅客運賃(圓) 140,904 150,055

營業成績
 營業收入(圓) 140,972 150,472
 營業支出(圓) 147,808 156,463
 益金(圓) △ 6,836 △ 5,791
 收益率 △ .011 △ .009

職員
 府尹
 備考 1. 支出中ニ借入金利息ヲ含ム
 2. △印ハ不足ヲ示ス

咸平軌道株式會社

所在地 全羅南道咸平郡咸平面箕閣里九七一ノ一

免許年月日 大正 15. 5. 21

設立年月日 大正 15. 7. 22

開業線區間 哩程 開業年月日
 鶴橋—咸平 3.8 2. 1. 15

動力及軌間 瓦斯倫 3 呎 6 吋

車輛數
 機關車 瓦斯倫 2
 客貨車 客車 3 貨車 4

資產及負債 昭和 1
 資本金總額(圓) 100,000
 內拂込額(圓) 30,875
 建設費(圓) 50,080
 諸借入金(圓) 19,205

運輸量及運賃
 旅客人員 8,657
 人哩 32,896
 旅客運賃(圓) 2,009
 貨物噸數 447
 噸哩 1,699
 貨物運賃(圓) 374

營業成績
 營業收入(圓) 3,130
 營業支出(圓) 3,883
 益金(圓) △ 753
 收益率 △ .015

職員
 取締役 神谷友五郎、夏井謙太郎、松本藤大
 申鉉麒 監查役 本田孝一、李戴燦
 備考 △印ハ不足ヲ示ス

朝鮮輕便鐵道令(明治四五年六月) 制令第二五號

- 第一條 本令ハ一般運送ノ用ニ供スル官設及私設ノ輕便鐵道ニ之ヲ適用ス
- 第二條 私設ノ輕便鐵道ヲ敷設セムトスル者ハ朝鮮總督ノ許可ヲ受クヘシ
- 第三條 前條ノ許可ヲ受ケタル者ハ指定シタル期間内ニ工事施行ノ認可ヲ受クヘシ
- 第四條 國有又ハ公有ノ道路又ハ橋梁ヲ取斷メ又ハ變更シタルトキハ其ノ部分ハ無償ニテ國又ハ公共團體ノ所有ニ歸ス
- 第五條 行政官廳又ハ行政官廳ノ許可ヲ受ケタル者ニ於テ輕便鐵道ヲ橫斷シ又ハ之ニ接續シテ道路、橋梁、溝渠、運河、水道、鐵道、輕便鐵道又ハ軌道ヲ設クルトキハ輕便鐵道ハ之ヲ拒ムコトヲ得ス
前項ノ場合ニ於テ朝鮮總督ハ公益上必要ト認ムルトキハ橫斷又ハ接續ノ場所ニ於ケル設備ヲ共用セシメ又ハ之ヲ撤去若ハ變更セシムルコトヲ得
- 第六條 前條ノ場合ニ於テ輕便鐵道ノ設備ノ共用撤去又ハ變更ニ要スル費用ノ負擔ニ付協議調ハサルトキハ申請ニ因リ朝鮮總督之ヲ裁定ス
- 第七條 國又ハ公共團體ニ於テ公益ノ爲私設ノ輕便鐵道及其ノ營業上必要ナル物件ノ全部又ハ一部ノ買收ヲ爲サムトスルトキハ輕便鐵道ハ之ヲ拒ムコトヲ得ス
- 第八條 輕便鐵道ノ業務ヲ營ム株式會社ニ在リテハ株金ノ第一回拂込金額ヲ株金ノ十分ノ一迄下スコトヲ得但シ兼業トシテ輕便鐵道ヲ敷設スル場合ハ此ノ限ニ在ラス
- 第九條 朝鮮總督ハ私設ノ輕便鐵道ノ設備及運輸及保線ノ方法ニ關シ公益上必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
- 第十條 私設ノ輕便鐵道ニ屬スル重要ナル物件ヲ讓渡シ貸附シ又ハ擔保ニ供セムトスルトキハ朝鮮總督ノ認可ヲ受クヘシ
- 第十一條 朝鮮總督ハ公益上必要ト認ムルトキハ本令ニ依ル許可又ハ認可ニ條件ヲ附スルコトヲ得
- 第十二條 輕便鐵道カ法令ノ規定、法令ニ基キテ爲ス命令又ハ許可若ハ認可ニ附シタル條件ニ違反シ其ノ他公益ヲ害スヘキ行爲ヲ爲シタルトキハ朝鮮總督ハ左ノ處分ヲ爲スコトヲ得

- 一 役員又ハ使用人ヲ解任スルコト
 - 二 輕便鐵道ノ計算ニ於テ他人ヲシテ運輸ヲ爲サシムルコト
 - 三 業務ノ停止ヲ命スルコト
 - 四 許可又ハ認可ノ全部又ハ一部ヲ取消スコト
- 前項ノ規定ニ依リ解任セラレタル者ハ再任セラルルコトヲ得ス
- 第十三條 左ノ場合ニ於テハ第二條ノ許可ハ其ノ効力ヲ失フ
 - 一 指定期間内ニ工事施行認可ノ申請ヲ爲サルトキ
 - 二 指定期間内ニ工事ニ著手セサルトキ
 - 第十四條 不實ノ申告ヲ爲シテ第二條ノ許可又ハ第三條ノ認可ヲ受ケタルトキハ朝鮮總督ハ之ヲ取消スコトヲ得
 - 第十五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ千圓以下ノ罰金ニ處ス
 - 一 本令ニ依リ許可若ハ認可ヲ受クヘキ事項ヲ許可若ハ認可ヲ受ケスシテ爲シ又ハ許可若ハ認可ノ條件ニ違反シタル者
 - 二 不實ノ申告ヲ爲シテ許可又ハ認可ヲ受ケタル者
 - 三 第五條第一項ノ規定又ハ第五條第二項若ハ第九條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シタル者
 - 四 第十二條第一項第三號若ハ第四號ノ處分ニ違反シテ業務ヲ爲シ又ハ同條第二項ノ規定ニ違反シテ役員若ハ使用人ヲ再任シタル者
 - 第十六條 朝鮮總督ハ輕便鐵道ヲシテ命令ノ定ムル所ニ依リ鐵道船舶郵便法ニ依ラシムルコトヲ得
 - 第十七條 一般運送ノ用ニ供スル爲公共道路上ニ敷設スル軌道ニ付テハ本令ヲ準用ス
- 附 則
本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

鐵道(輕便鐵道)及軌道ノ營業ニ關スル件

明治四十五年六月制令第二四號

- 第一條 鐵道ノ營業ニ關シテハ鐵道營業法ニ依ル但シ同法中地方鐵道業者トアルハ私設鐵道業者地方鐵道係員トアルハ私設鐵道係員トス
- 第二條 削除
- 第三條 軌道ノ營業ニ關シテハ鐵道營業法第一條第二條、第四條乃至第十四條、第二十四條、第二十五條、第二十七條、第三十條乃至第三十一條、第三十六條、第三十八條乃至第四十一條及第四十三條ノ規定ニ依ル但シ同法中鐵道トアルハ軌道、鐵道係員トアルハ軌道ノ係員トス
- 第四條 鐵道營業法中主務大臣ニ屬スルモノハ朝鮮總督之ヲ行フ

第 四 編

臺 灣 鐵 道

臺灣國有鐵道

臺灣私設鐵道及軌道

臺灣國有鐵道

沿革

本島鐵道ハ領臺ノ當初極メテ粗笨ナル基隆新竹間六十二哩ノ鐵道ヲ有シタリ明治二十八年我領土トナルニ及ビ之ヲ補修シテ軍用ニ供シタルガ之ガ改良及新竹以南高雄ニ至ル新線ノ建設ヲ計畫サルルニ至レリ。然ルニ當時之ヲ私設ト爲スカ將タ官設ト爲スカニ就キ久シク決セザリシガ明治三十一年ニ至リ官設トスルノ議定マリ建設改良費豫算二千八百八十萬圓十箇年ノ繼續事業トシテ第十三議會ノ協賛ヲ經翌三十二年南北兩端ヨリ工事ニ著手シ明治四十一年十月基隆高雄間二百五十哩ハ全通セリ。臺北淡水間ノ淡水線及現潮州線ノ一部タル高雄九曲堂間ハ之ニ先チ開通セリ其後明治四十四年ニ至リテ九曲堂屏東間ノ延長線ヲ起工シ大正二年十二月竣功シタリ。

宜蘭平野ヲ縱走スル宜蘭線六十哩ハ大正六年工ヲ起シ三貂嶺及草嶺ノ難工事ヲ完成シテ大正十三年十二月竣功開通ヲ見ルニ至レリ

歐洲大戰ノ勃發スルヤ運輸數量ノ急激ナル發達ハ輸送力ノ不足ヲ告グルコト甚シク就中中部勾瀾線ニ於テ行詰リノ狀態ヲ呈スルニ至リ海岸平坦線ヲ敷設スルニ決シ大正八年竹南大肚間五十哩ノ建設ニ著手シ大正十一年十月之ガ完成ヲ見タリ。

又臺東線ハ明治四十二年以降九箇年ノ繼續費四百二十五萬圓ヲ以テ大正六年ニ第一期線花蓮港玉里間ヲ竣功シ第二期工事玉里里壩間ハ大正十年度ヨリ三箇年繼續費二百萬圓ヲ以テ著手セルモ種々ノ事情ノ爲遲延シ大正十五年三月漸ク竣工シ一方花蓮港臺東間百七哩八分開通シ東部開發ニ大ナル貢獻ヲ爲シツツアリ。

鐵道營業法ヲ臺灣ニ施行ニ關スル件 (拔萃)

(大正十一年十二月勅令第五二一號)

- 第一條 左ニ掲グル法律ハ之ヲ臺灣ニ施行ス
鐵道營業法(他略)
- 第二條 前條ノ法律中勅令トアルハ臺灣總督府令、國稅徵收法トアルハ臺灣國稅徵收規則トス
附 則
本令ハ大正十二年一月一日ヨリ之ヲ施行ス

臺灣總督府交通局官制(拔萃)

(大正十三年十二月勅令第四二九號)

- 第一條 臺灣總督府交通局ハ臺灣總督ノ管理ニ屬シ左ノ事務ヲ掌ル
 - 一 國有鐵道及其ノ附帶事業ニ關スル事項
 - 二 港灣ノ設備及其ノ利用ニ關スル事項
 - 三 道路橋梁ニ關スル事項
 - 四 (略)
 - 五 私設鐵道、軌道、航路、船舶、海員及電氣事業ノ監督ニ關スル事項

- 第二條 臺灣總督府交通局ニ左ノ職員ヲ置ク

總 長	勅 任
理 事 專 任 一 人	勅任又ハ奏任
參 事 專 任 五 人	奏 任
副 參 事 專 任 十 人	奏 任
技 師 專 任 十 三 人	奏任内一人ヲ勅任ト爲ス事ヲ得
書 記 專 任 四 百 六 十 三 人	判 任
技 手 專 任 百 五 十 七 人	判 任
交通主事 專任百九十一人	判 任

- 第三條 總長ハ臺灣總督ノ指揮監督ヲ承ケ局務ヲ掌理シ部下ノ官吏ヲ監督ス
總長ハ奏任官ノ功過ハ之ヲ臺灣總督ニ具狀シ判任官以下ノ進退ハ之ヲ行フ

- 第四條 理事ハ上官ノ命ヲ承ケ局務ヲ掌ル
理事ハ總長事故アルトキハ其ノ職務ヲ代理ス

- 第五條 參事及副參事ハ上官ノ命ヲ承ケ局務ヲ分掌ス

- 第六條 技師ハ上官ノ命ヲ承ケ技術ヲ掌ル
技師ハ上官ノ命ヲ受ケ事務ヲ助ク

- 第七條 書記ハ上官ノ指揮ヲ承ケ庶務ニ従事ス

- 第八條 技手ハ上官ノ指揮ヲ承ケ技術ニ従事ス

- 第九條 交通主事ハ上官ノ指揮ヲ承ケ庶務及技術ニ従事ス

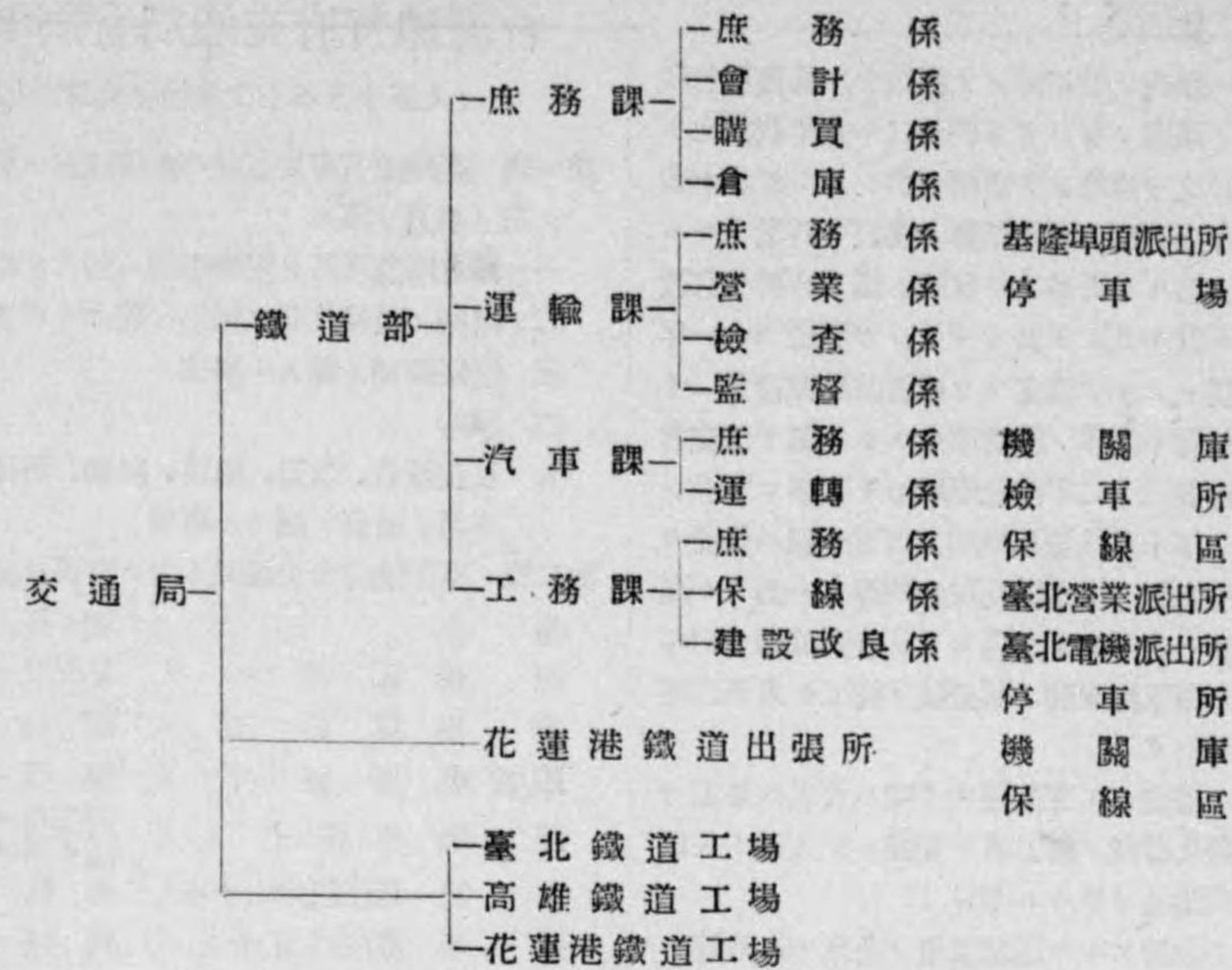
- 第十條(略) 第十一條(略) 第十二條(略)

- 第十三條 臺灣總督ハ必要ト認ムル地ニ交通局ノ出張所又ハ工場ヲ置クコトヲ得

- 第十四條 (前略)出張所及工場ノ名稱及位置ハ臺灣總督之ヲ定ム

- 附 則
本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

臺灣總督府交通局鐵道部組織



鐵道部所在地及所管區域

局所在地	所管區域			哩程
	線名	區間		
臺灣總督府 交通局鐵道部 (臺北市泉町)	縱貫線	基隆高雄間	249.1	
	宜蘭線	基隆蘇澳間	61.2	
	淡水線	大稻埕淡水間及北投新北投間	14.5	
	臺中線	竹南彰化間及王田追分間	56.8	
	潮州線	高雄溪州間	29.2	
	臺東線	花蓮港臺東間	107.8	
	計		518.6	

備考 昭和二年三月末現在

停車場、機關庫、保線區、工場數

區別	箇所數
停車場	165
機關庫	14
保線區	8
工場	3

備考 昭和二年三月末現在

職員及備員

年度	勅任官	奏任官	判任官	囑託	雇	計	備員		
							內地人	本島人	計
大正 1	* 1	* 1	* 7	* 24	人	人	人	人	人
	1	15	287	7	732	1.075	1.286	1.794	3.080
2	* 1	* 1		* 8					
	1	12	243	3	790	1.059	1.208	1.736	2.944
3	* 1			* 8					
	1	14	253	3	868	1.148	1.172	1.856	3.028
4	* 1			* 8					
	1	14	255	6	980	1.265	1.215	1.862	3.077
5	* 1			* 9					
	1	13	250	6	1.022	1.202	1.242	1.916	3.158
6	* 1			* 14					
	1	17	275	8	1.099	1.415	1.206	2.056	3.262
7	* 1			* 9					
	1	17	280	9	1.119	1.436	1.204	2.207	3.411
8	* 1			* 10					
	1	22	353	10	1.399	1.786	1.156	3.015	4.171
9	* 1			* 24					
	1	22	370	24	1.551	1.968	1.200	4.006	5.206
10	* 1			* 23					
	2	24	376	23	1.554	1.979	1.261	3.797	5.058
11	* 1			* 23					
	2	20	378	23	1.717	2.140	1.313	4.081	5.394
12	* 1			* 25					
	2	21	355	25	1.840	2.243	1.468	4.147	5.615
13	2	15	301	25	1.837	2.180	1.441	4.257	5.698
14	3	* 1	301	26	2.034	2.378	1.682	4.413	6.095
昭和 1	3	* 1	298	28	2.160	2.503	1.646	4.437	6.083

備考 * 印ハ無給兼官及無給囑託ヲ示ス

職員及傭人所屬

職名	所屬		庶務課		運輸課		
	人員	給料月額	人員	給料月額	人員	給料月額	
高等官及判任官	勅任官	長	1	712.50			
		理事(部長)	1	650.00			
	計		2	1,362.50			
	奏任官	參事		1	250.00	1	300.00
		副參事		1	225.00	1	300.00
	計		2	475.00	2	600.00	
	判任官	書記		36	4,928.93	130	17,376.00
		技手		1	120.00		
	計		37	5,048.93	130	17,376.00	
	總計		2	1,362.50	39	5,523.93	132
囑託員	囑託	月俸	* 2	* 48.00			
		日給	17	955.00	1	30.00	
	計		85	6,299.00	* 8	* 444.00	
	雇員	月俸	* 1	* 31.50	* 129	* 5,764.50	
		日給	14	619.50	375	16,366.50	
	計		* 1	* 31.50	* 137	* 6,208.50	
	總計		99	6,918.50	972	62,558.50	
	傭員	內地人	月俸	* 3	* 71.50	* 137	* 6,208.50
			日給	116	7,873.50	973	62,588.50
		總計	114	152.86	458	551.77	
總計		32	36.75	1,393	1,512.11		
總計		146	189.61	1,851	2,062.88		

備考 1 本表ハ昭和二年三月末現在トス 2 給料月額ニハ加俸ヲ合算ス
4 高等官判任官ノ項工務課ノ欄ニハ臺灣人一人月額八十五圓ヲ含ム

線 路

線路名稱	年度	大正 1	2	3	4	5	6	7
臺灣本線	哩分	271.4	275.8	275.8	276.0	276.8	276.8	290.7
臺東線	哩分	22.4	36.2	42.0	42.0	42.0	55.1	55.1
計	哩分	293.8	312.0	317.8	318.0	318.8	331.9	345.8
前年度比較增加		—	18.2	5.8	.2	.8	13.1	13.9

別員數及給額

汽車課		工務課		花蓮港鐵道出張所		合計	
人員	給料月額	人員	給料月額	人員	給料月額	給料	給料月額
						1	712.50
						1	650.00
		1	600.00			1	600.00
		1	600.00			3	1,962.50
						2	550.00
1	225.00					3	750.00
4	1,662.50	4	1,500.00	1	512.50	9	3,675.00
5	1,887.50	4	1,500.00	1	512.50	14	4,975.00
14	1,854.40	20	2,688.00	13	1,768.00	213	28,615.33
40	5,304.00	35	4,616.20	9	1,288.00	85	11,328.20
54	7,158.40	55	7,304.20	22	3,056.00	298	39,943.53
59	9,045.90	60	9,404.20	23	3,568.50	315	46,881.03
				* 1	* 20.00	* 3	* 60.00
				3	400.00	4	110.00
* 96	* 5,378.00	* 2	* 110.00	* 5	* 247.00	* 111	* 6,179.00
399	31,832.00	109	8,031.20	88	7,013.00	1,278	99,367.20
* 104	* 3,801.00					* 234	* 9,597.00
114	5,641.50	2	108.00	32	1,810.50	537	24,546.00
* 200	* 9,179.00	* 2	* 110.00	* 5	* 247.00	* 345	* 15,776.00
513	37,473.50	111	8,139.20	120	8,823.50	1,815	123,913.20
* 200	* 9,179.00	* 2	* 110.00	* 6	* 267.00	* 348	* 15,836.00
513	37,473.50	114	8,539.20	124	8,933.50	1,840	125,408.20
612	939.41	293	615.65	169	283.20	1,646	2,542.89
1,817	2,321.85	894	1,087.36	301	323.14	4,437	5,281.21
2,429	3,261.26	1,187	1,703.01	470	606.34	6,083	7,824.10

3 高等官判任官ノ項庶務課ノ欄ニハ休職書記一人月額二十三圓三十三錢ヲ含ム

哩 程

8	9	10	11	12	13	14	昭和 1
哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分	哩分
314.1	340.9	340.9	386.6	395.7	406.5	410.8	410.8
55.1	55.1	55.1	82.1	82.1	99.6	107.8	107.8
369.2	396.0	396.0	468.7	477.8	506.1	518.6	518.6
23.4	26.8	0	72.7	9.1	28.3	12.5	0

車輛數累年

年 度	本 線				臺 東 線			
	機關車	客 車	貨 車	計	機關車	客 車	貨 車	計
大正 1	79	146	1,138	1,363	4	6	37	47
2	80	159	1,229	1,468	7	13	106	126
3	80	171	1,286	1,537	7	16	108	131
4	86	200	1,335	1,621	9	17	123	149
5	86	223	1,400	1,709	9	19	123	151
6	90	242	1,506	1,838	10	19	123	152
7	94	247	1,572	1,913	12	27	133	172
8	101	262	1,822	2,185	12	27	133	172
9	123	284	2,251	2,658	13	27	133	173
10	138	345	2,267	2,750	12	27	150	189
11	143	405	2,236	2,834	19	34	329	346
12	143	405	2,318	2,866	20	34	304	358
13	149	408	2,371	2,928	20	40	304	364
14	155	412	2,441	3,008	21	47	306	374
昭和 1	162	412	2,699	3,273	21	50	311	382

備考 大正十三年度迄ノ本線貨車中六輛(油槽車)ハライジングサン石油會社ノ私有車ナリ

機關車種類別輛數

種 別	輛 數	働 輪 上 ノ 重 量	總 重 量 (炭水車ヲ含ム)		
			一 車	合 計	計
本 線	L. 2-6-2	5	18.50	25.25	126.25
	P. 0-6-0	2	21.01	21.01	42.02
	W. 0-6-0	2	21.01	21.01	42.02
	B. 2-4-2	4	23.28	36.05	144.20
	W. 2-4-2	10	18.80	36.05	360.50
	R. 2-4-2	2	18.80	36.05	72.10
	K. 2-4-2	3	19.25	34.45	103.35
	N. 2-4-2	5	20.35	36.18	180.90
	K. 2-6-2	2	35.00	48.00	96.00
	K. 2-6-2	12	36.00	48.50	532.00
	D. 0-6-2	1	39.45	48.45	48.45
	N. 0-6-2	7	39.45	48.45	339.15
	B. 0-6-2	7	39.45	48.45	339.15
	A. 2-6-0	1	28.14	32.14	32.14
K. 0-10-0	11	65.00	65.00	715.00	
K. 2-6-2	8	40.50	48.00	384.00	

機關車種類別輛數 (續)

種 別	輛 數	働 輪 上 ノ 重 量	總 重 量 (炭水車ヲ含ム)		
			一 車	合 計	
本 線	N.T. 4-4-0	4	22.20	61.03	244.12
	A.T. 2-6-0	2	33.09	62.09	124.18
	B.T. 2-8-0	3	41.59	73.64	220.92
	A.T. 4-6-2	4	35.49	89.95	359.80
	K.T. 2-6-0	21	40.50	76.50	1,606.50
	K.T. 2-6-0	5	40.50	79.00	395.00
	K.H.T. 2-6-0	1	40.50	79.00	79.00
	K.T. 2-6-0	7	40.60	81.59	571.13
	K.H.T. 2-6-0	3	38.55	80.00	240.00
	A.T. 2-8-0	9	52.40	89.70	807.30
	A.P.T. 2-8-0	5	52.40	93.40	467.00
	K.H.T. 2-8-0	3	51.90	93.19	279.57
	K.T. 2-8-0	4	51.90	93.19	372.76
	K.H.T. 2-8-0	4	51.28	92.43	369.70
K.H.T. 2-8-0	5	51.45	93.28	466.38	
合 計	162	—	63.03	10,210.59	
營業線路十哩平均	3.94	—	—	248.55	
臺 東 線	A.P. 0-6-0	1	10.90	10.90	10.90
	A.B. 0-6-0	1	12.00	12.00	12.00
	K. 0-6-0	1	15.20	15.20	15.20
	P.O. 0-6-0	1	13.00	13.00	13.00
	D.P. 0-4-0	1	15.00	15.00	15.00
	K.S. 0-6-0	1	13.00	13.00	13.00
	V. 0-6-0	4	13.61	18.61	54.44
	A.N. 0-6-0	2	14.25	14.25	28.50
	P.O. 0-8-0	3	21.26	21.26	63.78
	K.T. 0-8-0	4	21.26	21.26	85.04
N.S. 0-8-0	1	21.26	21.26	21.26	
H.K. 0-8-0	1	21.00	21.00	21.00	
合 計	21	—	16.82	353.12	
營業線路十哩平均	1.95	—	—	32.76	
總 計	183	—	57.73	10,563.71	
營業線路十哩平均	3.53	—	—	203.70	

備考 本表ハ昭和二年三月末現在トス

客車種類別輛數

種 別	輛 數	座 席		手荷物郵便物容積	
		一 車	總 座 席		
本 線	特別車	2	—	—	
	一等車	17	20	346	
	二等車	60	45	2,708	
	一二等合造車	6	一等	14	84
			二等	33	198
	三等車	200	76	15,149	
	二三等合造車	12	21	246	
	三等自動車	6	二等	45	540
			三等	72	432
	旅客手荷物緩急車	61	—	—	
	手荷物郵便合造緩急車	43	—	—	
	郵便緩急車	5	—	—	
合計	412	48	19,703		
營業線路十哩平均	10.03	—	480		
臺 東 線	一等車	—	—	—	
	二等車	3	14	42	
	三等車	※	7	18	126
		※	7	20	140
		※	2	32	64
	三等郵便合造緩急車	※	10	42	420
		※	3	48	144
	二三等合造車	※	2	36	72
		※	5	16	80
	二三等合造車	4	二等	12	48
			三等	16	64
	二三等合造車	2	二等	12	24
三等			32	64	
二三等合造車	4	二等	14	56	
		三等	16	64	
二三等合造車	1	二等	14	14	
		三等	18	18	
合計	50	29	1,440		
營業線路十哩平均	4.64	—	134		
總 計	462	46	21,143		
營業線十哩平均	8.91	—	438		

備考 1 ※印ハボギー車ヲ示ス 2 本表ハ昭和二年三月末現在トス

貨車種類別輛數

種 別	輛 數	一 車 積 載 量		總 積 載 量		
		重 量	容 積	重 量	容 積	
本 線	非常車	—	—	—	—	
	有蓋	貨運緩急車	3	9	8	27
		貨物車	367	9	6	3,130
	有蓋	冷藏車	1,179	11	9	12,495
		家畜運車	15	8	9	120
	有蓋	馬運車	38	8	9	316
		油槽車	2	4	4	8
	有蓋	計	17	14	6	241
		計	1,621	10	8	16,337
	無蓋	貨物車	944	11	8	10,436
		手用制動機附緩急車	32	9	7	281
	無蓋	材運車	102	16	—	1,632
計		1,078	11	7	12,349	
合計	2,699	11	8	28,686		
營業線路十哩平均	65.70	—	—	698		
臺 東 線	有蓋	貨運緩急車	4	4	3	16
		貨物車	6	5	4	30
	有蓋	計	※	10	7	4
		計	5	5	4	25
	有蓋	貨物車	12	5	5	60
		計	※	3	7	6
	有蓋	貨物車	40	6	4	222
		計	86	5	4	40
	無蓋	貨物車	122	5	4	610
		材運車	5	7	6	35
	無蓋	計	15	12	—	180
		計	4	6	5	24
無蓋	手用制動機附緩急車	18	4	3	72	
	計	21	5	4	105	
合計	271	5	4	1,456		
營業線路十哩平均	311	5	4	1,678		
營業線路十哩平均	28.85	—	—	156		
總 計	3,010	10	8	30,364		
營業線路十哩平均	58.04	—	—	585		

備考 1 ※印ハボギー車ヲ示ス 2 本表ハ昭和二年三月末現在トス

電氣通信電線條延長

種別 年度	電 線 條 延 長					計
	電 信 線	電 話 線	タブレット式閉塞機	雙信閉塞機	構内線其他	
大正11	504	817	271	14	—	1,606
12	518	1,030	284	16	—	1,848
13	560	1,121	325	16	—	2,024
14	556	1,201	320	16	193	2,286
昭和1	559	1,392	322	16	182	2,471

備考 本表ハ本線及臺東線ノ合算ヲ示ス

電氣通信、電報取扱所、

種別 年度	取 扱 所					裝 置	
	電 信	電 話		タブレット式閉塞機	雙信閉塞機	電 信	
		交換所	區 間			音響機	現字機
大正11	145	(181)	(合計)	90	8	77	75
12	116	(242)		95	8	90	68
13	121	(231)		110	8	128	50
14	124	(240)		113	8	154	26
昭和1	126	10	240	113	8	183	—

備考 1 本表ハ本線及臺東線ノ合算ヲ示ス
2 大正十二年度以降十四年度ニ於ケル電話取扱所欄括弧内數量ハ各箇所ノ合算ヲ又電話装置機欄括弧内ノ數量ハ各機ノ合算ヲ示シタルモノトス

旅客、貨物數量、延

年 度	旅 客 人 員		貨 物 噸 數		延 人 噸 哩			
					延 人 哩		延 噸 哩	
	本 線	臺 東 線	本 線	臺 東 線	本 線	臺 東 線	本 線	臺 東 線
大正1	4,561,993	88,115	1,080,164	24,691	82,402,378	774,447	59,147,877	162,278
2	4,723,163	157,706	1,118,422	65,415	83,962,433	1,605,527	61,997,517	661,210
3	5,233,617	178,691	1,077,413	67,140	92,764,758	2,190,800	62,493,789	916,394
4	5,238,988	239,921	1,364,181	81,221	85,367,043	2,835,729	87,531,736	1,152,547
5	6,131,193	230,861	1,665,406	81,521	110,583,560	2,715,740	105,875,649	1,191,361
6	7,261,890	260,811	2,088,807	125,248	120,290,377	3,026,060	128,896,428	1,754,385
7	9,350,291	305,543	2,051,909	88,109	144,088,046	3,592,293	129,474,074	1,471,242
8	12,255,443	419,613	2,488,619	112,871	192,524,419	5,002,226	133,873,099	1,857,774
9	13,911,876	573,913	2,574,002	120,184	213,589,376	6,819,069	133,583,971	1,970,149
10	13,914,824	561,421	2,526,728	149,939	208,062,328	8,747,728	133,384,304	2,116,421
11	13,445,593	534,063	3,003,713	169,614	191,938,994	6,506,470	167,343,374	2,426,768
12	14,058,134	535,600	3,109,869	157,046	201,991,220	6,648,540	180,558,902	2,266,147
13	15,118,137	722,183	3,618,345	174,179	218,326,797	8,233,819	209,829,036	2,425,166
14	17,041,964	863,134	4,093,694	179,832	254,918,595	9,968,353	235,327,374	2,681,206
昭和1	18,108,839	881,793	4,196,167	159,948	274,435,519	10,465,630	247,938,142	2,547,477

備考 運輸收入旅客ニハ小手荷物運賃(郵便物賃金ヲ含ム)及雜收ヲ含ミ貨車ニハ雜收ヲ含ム

公眾電報取扱所數、通數、及料金

種別 年度	年度末現在 取扱所數	發 信 通 數	著 信 通 數	中 繼 信 通 數	計	料 金
大正11	16	21,035	5,731	4,801	31,567	8,966,985
12	16	20,955	5,277	7,000	33,232	9,119,425
13	10	22,039	3,403	6,207	31,649	10,466,330
14	11	27,414	3,961	7,173	38,548	14,530,565
昭和1	11	33,528	3,969	7,305	44,802	17,784,230

備考 1 本表ハ本線及臺東線ノ合算ヲ示ス
2 外國信ハ各年共二三通ニ過ザルヲ以テ之ヲ除外ス

裝置機及通數、電信費

置 機				電 報 通 數	電 信 費
電 話		タブレット式閉塞機	雙 信 閉 塞 機		
交換機	長 離 距 區 間			音響機	現字機
組	(313)	182	14	2,657,208	11,944.36
	(296)	188	16	2,493,858	7,100.43
	(312)	220	16	2,816,872	3,802.14
	(316)	226	16	3,208,010	3,655.20
16	—	226	16	3,084,474	6,019.04

人噸哩及運輸收入

運 輸 收 入						一日一哩平均收入	
客 車		貨 車		合 計		本 線	臺 東 線
本 線	臺 東 線	本 線	臺 東 線	本 線	臺 東 線		
2,288,926	21,567	2,422,072	15,993	4,710,998	37,560	47,754	4,893
2,373,877	45,974	2,509,746	45,452	4,883,623	91,426	49,294	10,115
2,176,846	59,614	2,419,061	47,673	4,595,907	107,287	45,883	8,063
2,147,260	80,077	3,105,349	62,197	5,252,609	142,274	52,298	9,387
2,500,613	75,263	3,484,692	59,655	5,985,305	134,918	59,661	8,951
2,928,773	81,985	4,130,640	86,840	7,059,413	168,825	69,873	9,754
3,541,715	95,596	4,300,402	75,846	7,842,117	171,442	77,535	8,525
4,815,775	134,775	4,739,249	106,619	9,555,024	241,394	86,624	11,970
6,232,509	178,851	5,254,948	157,977	11,487,457	336,828	97,058	16,748
6,085,837	188,933	5,476,599	174,538	11,562,436	363,471	92,924	18,073
5,441,505	174,675	6,343,762	197,912	11,785,267	372,587	88,888	12,650
5,522,336	177,771	7,028,098	183,729	12,550,434	361,500	97,778	12,030
5,868,460	219,203	8,002,513	208,493	13,870,973	427,696	95,178	12,573
6,669,919	260,865	9,047,694	224,346	15,717,613	485,911	104,915	13,235
7,205,497	283,182	9,499,755	211,932	16,705,252	495,114	111,411	12,583

旅客列車走行哩

年度	種別	線名	旅客列車哩	一日平均	一日平均	一列車平均
					列車回數	乘車人員
大正	1	本臺東線	661,005	181	6.7	135
			11,417	31	1.5	68
	2	本臺東線	717,577	197	7.2	117
			19,055	52	2.1	84
	3	本臺東線	785,905	202	7.3	126
			32,097	88	2.4	68
	4	本臺東線	729,462	200	7.2	117
			43,843	120	2.9	65
	5	本臺東線	739,285	203	7.3	151
			45,317	124	3.0	60
	6	本臺東線	754,329	207	7.5	159
			45,541	125	2.6	66
	7	本臺東線	895,603	245	8.9	161
			54,018	148	2.7	67
8	本臺東線	1,094,581	300	9.9	176	
		64,814	178	3.2	77	
9	本臺東線	1,661,449	455	14.0	129	
		63,951	175	3.2	107	
10	本臺東線	1,735,562	475	13.9	120	
		62,439	171	3.1	140	
11	本臺東線	2,014,862	552	15.2	95	
		70,952	194	2.4	92	
12	本臺東線	2,377,949	651	16.6	85	
		82,025	225	2.7	81	
13	本臺東線	2,441,191	669	16.8	89	
		109,715	301	3.2	75	
14	本臺東線	2,572,963	705	17.2	99	
		119,701	328	3.3	83	
昭和	1	本臺東線	2,596,238	711	17.3	106
			148,384	407	3.8	71

客車走行哩

年度	種別	線名	客車走行哩	一日平均	一車一日	一列車平均
					平均哩	連結車數
大正	1	本臺東線	9,068,688	2,485	194	13.7
			64,192	176	67	5.7
	2	本臺東線	9,133,593	2,502	177	12.7
			151,618	415	43	8.0
	3	本臺東線	9,722,179	2,664	175	13.2
			257,878	707	46	8.0
	4	本臺東線	9,737,629	2,668	155	13.3
			395,682	108	69	9.0
	5	本臺東線	10,215,705	2,799	147	13.8
			433,612	119	75	9.6
	6	本臺東線	10,690,869	2,929	89	14.2
			401,305	110	61	8.8
	7	本臺東線	12,516,984	3,429	97	14.0
			538,824	148	67	10.0
8	本臺東線	13,735,839	3,763	104	12.7	
		756,923	207	84	11.7	
9	本臺東線	16,316,731	4,470	124	9.9	
		759,612	208	82	11.9	
10	本臺東線	18,828,738	5,159	136	11.0	
		767,004	210	83	12.3	
11	本臺東線	24,035,304	6,585	127	12.1	
		842,363	231	75	11.9	
12	本臺東線	28,923,187	7,924	133	12.3	
		958,454	263	82	11.7	
13	本臺東線	28,845,065	7,903	126	11.8	
		1,166,346	320	97	10.6	
14	本臺東線	29,368,323	8,120	127	11.5	
		1,295,847	355	92	10.8	
昭和	1	本臺東線	30,204,792	8,275	123	11.5
			1,610,178	441	95	10.9

旅客等級別乘車人員

年度	種別	一 等			二 等		三 等		計	
		本 線	本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線
大正 1		120,544 ^人	52,270 ^人	— ^人	4,389,179 ^人	88,115 ^人	4,561,993 ^人	88,115 ^人		
2		73,325	236,624	6,647	4,413,214	151,059	4,723,163	157,706		
3		43,797	297,764	12,209	4,892,056	166,482	5,233,617	178,691		
4		36,669	289,271	16,476	4,913,048	223,445	5,238,988	239,921		
5		37,204	328,898	15,714	5,765,591	215,147	6,131,193	230,861		
6		37,899	447,276	16,727	6,776,715	244,084	7,261,890	260,811		
7		46,235	611,760	19,225	8,601,942	286,318	9,350,291	305,543		
8		61,686	1,124,641	23,880	11,069,116	395,733	12,255,443	419,613		
9		49,127	1,208,315	36,879	12,654,434	537,034	13,911,876	573,913		
10		36,840	979,643	38,859	12,898,341	522,562	13,914,824	561,421		
11		26,184	686,427	31,331	12,732,982	502,732	13,445,593	534,063		
12		19,811	534,670	28,871	13,503,653	506,729	14,058,134	535,600		
13		15,220	465,230	34,078	14,637,687	688,105	15,118,137	722,183		
14		8,516	474,167	37,300	16,559,281	825,834	17,041,964	863,134		
昭和 1		8,403	494,490	33,282	17,605,946	848,511	18,108,839	881,793		

備考 臺東線ニハ一等車ヲ連結セズ

旅客等級別延人哩

年度	種別	一 等			二 等		三 等		計	
		本 線	本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線
大正 1		3,026,300 ^{人哩}	3,493,785 ^{人哩}	— ^{人哩}	75,882,292 ^{人哩}	774,447 ^{人哩}	82,402,378 ^{人哩}	774,477 ^{人哩}		
2		2,050,595	7,182,375	67,504	74,729,463	1,538,023	83,962,433	1,605,527		
3		1,418,902	7,746,099	133,647	83,599,757	2,057,153	92,764,758	2,190,800		
4		1,286,677	7,950,883	199,748	76,123,483	2,635,981	85,367,758	2,835,729		
5		1,481,057	9,830,102	232,998	99,272,401	2,512,643	110,583,560	2,715,740		
6		1,462,686	12,066,379	217,638	106,761,312	2,808,422	120,290,377	3,026,060		
7		1,879,951	15,809,167	261,395	126,393,939	3,330,899	144,033,046	3,592,293		
8		2,735,249	25,613,504	378,698	164,175,665	4,623,523	192,524,419	5,002,226		
9		2,372,215	26,669,330	535,139	183,947,831	6,233,930	213,589,376	6,819,069		
10		1,795,524	22,384,094	947,508	183,882,710	7,795,220	208,062,328	8,742,723		
11		1,296,612	15,950,136	522,866	174,692,245	5,983,604	191,938,994	6,506,470		
12		1,141,807	12,856,907	503,238	187,992,506	6,145,302	201,991,220	6,648,540		
13		981,322	12,041,565	555,647	205,303,910	7,678,171	218,326,797	8,233,819		
14		809,982	13,154,620	666,606	240,953,993	9,301,747	254,918,595	9,968,353		
昭和 1		802,427	14,229,417	665,016	259,403,675	9,800,614	274,435,519	10,465,630		

備考 臺東線ニハ一等車ヲ連結セズ

旅客等級別運賃

年度	種別	一 等			二 等		三 等		計	
		本 線	本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線
大正 1		149,957 ^円	121,992 ^円	— ^円	1,915,446 ^円	20,689 ^円	2,187,394 ^円	20,689 ^円		
2		97,713	252,600	2,984	1,898,574	41,464	2,248,887	44,447		
3		63,413	266,587	5,936	1,721,864	50,968	2,051,864	56,904		
4		58,438	269,666	8,863	1,675,875	67,834	2,003,979	76,697		
5		65,154	322,633	8,870	1,959,970	63,548	2,347,757	72,418		
6		66,975	413,799	9,506	2,252,514	69,661	2,733,288	79,167		
7		87,814	546,927	11,362	2,698,892	81,790	3,333,633	93,152		
8		130,828	880,703	15,631	3,522,205	116,182	4,533,736	131,812		
9		161,694	1,180,383	23,313	4,423,653	151,543	5,765,730	174,856		
10		127,574	1,033,308	26,978	4,431,707	156,879	5,592,589	183,857		
11		79,119	683,813	22,932	4,063,063	145,800	4,825,995	168,732		
12		65,698	543,579	21,752	4,298,834	149,367	4,908,111	171,119		
13		57,384	683,261	24,275	4,650,363	186,915	5,219,008	211,190		
14		48,084	558,536	27,967	5,437,629	227,935	6,044,249	255,902		
昭和 1		47,792	599,286	29,350	5,827,885	244,319	6,474,963	273,669		

備考 臺東線ニハ一等車ヲ連結セズ

旅客等級別一日平均乘車人員

種別 年度	一 等			二 等		三 等		計	
	本 線	本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線
大正 1	330	143	—	12,025	241	12,499	241		
2	201	648	18	12,091	414	12,940	432		
3	120	816	33	13,403	456	14,339	490		
4	100	793	45	13,460	612	14,314	656		
5	102	900	43	15,796	539	16,798	632		
6	104	1,225	46	18,566	669	19,896	715		
7	127	1,676	53	23,567	784	25,370	837		
8	169	3,081	65	30,326	1,084	33,576	1,146		
9	135	3,310	101	34,670	1,471	38,115	1,572		
10	101	2,684	106	35,338	1,432	38,123	1,538		
11	72	1,881	86	34,885	1,377	36,838	1,463		
12	54	1,465	79	36,996	1,388	38,515	1,463		
13	42	1,275	93	40,103	1,885	41,420	1,979		
14	23	1,299	102	45,368	2,263	46,690	2,365		
昭和 1	23	1,355	91	48,235	2,325	49,613	2,416		

備考 臺東線ニハ一等車ヲ連結セズ

旅客等級別一人平均乘車哩

種別 年度	一 等			二 等		三 等		計	
	本 線	本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線
大正 1	23.1	66.8	—	17.3	8.8	18.1	8.8		
2	23.0	30.8	10.2	17.0	10.2	17.8	10.2		
3	32.4	26.0	10.9	17.3	12.4	17.7	12.3		
4	35.1	27.5	12.1	15.5	11.8	16.3	11.9		
5	39.8	29.9	12.9	17.2	11.7	18.0	11.8		
6	38.6	27.0	13.0	15.8	11.5	16.6	11.6		
7	40.7	25.8	13.6	14.7	11.6	15.4	11.7		
8	44.3	22.8	15.9	14.8	11.7	15.7	11.9		
9	48.3	22.1	14.5	14.5	11.7	15.4	11.9		
10	48.7	22.8	24.4	14.3	14.9	15.0	15.6		
11	49.5	23.2	16.7	13.7	11.9	14.3	12.2		
12	57.6	24.0	17.4	13.9	12.1	14.4	12.4		
13	64.5	25.9	25.2	14.0	13.9	14.4	11.4		
14	95.1	27.7	17.9	14.6	11.3	15.0	11.5		
昭和 1	95.5	23.8	20.0	14.7	16.2	15.2	11.9		

備考 臺東線ニハ一等車ヲ連結セズ

旅客等級別一人平均運賃

種別 年度	一 等			二 等		三 等		計	
	本 線	本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線
大正 1	124.4	233.4	—	43.7	23.5	48.0	23.5		
2	133.1	106.8	44.9	43.0	27.5	47.6	28.2		
3	144.8	89.5	48.6	35.2	30.6	39.4	31.8		
4	159.4	93.2	53.8	34.1	30.4	33.3	32.0		
5	175.1	98.2	56.4	34.0	29.5	38.3	31.4		
6	176.7	92.5	56.8	33.2	28.5	37.6	30.4		
7	189.9	89.4	59.1	31.4	28.6	35.7	30.5		
8	212.1	78.3	65.5	31.8	29.4	37.0	31.4		
9	329.1	97.7	63.2	35.0	28.2	41.4	30.5		
10	346.3	105.5	69.4	34.4	30.0	40.2	32.7		
11	302.2	99.6	73.2	31.9	29.0	35.9	31.6		
12	331.6	101.7	75.3	31.8	29.5	34.9	31.9		
13	377.3	109.9	71.2	31.8	27.2	34.5	27.3		
14	564.7	117.9	75.0	32.8	27.6	35.5	29.6		
昭和 1	569.0	121.3	88.4	33.1	28.8	35.8	31.0		

備考 臺東線ニハ一等車ヲ連結セズ

旅客等級一人一哩平均運賃

種 年度	一 等			二 等		三 等		計	
	本 線	本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線
大正 1	4.96	3.50	—	2.53	2.70	2.66	2.67		
2	4.77	3.52	4.42	2.54	2.70	2.68	2.77		
3	4.46	3.44	4.44	2.06	2.48	2.21	2.60		
4	4.54	3.28	4.45	2.20	2.58	2.35	2.63		
5	4.40	3.28	4.37	1.97	2.53	2.12	2.67		
6	4.58	3.43	4.18	2.11	2.48	2.27	2.62		
7	4.67	3.46	4.56	2.14	2.46	2.31	2.59		
8	4.78	3.44	4.13	2.15	2.51	2.41	2.64		
9	6.81	4.43	4.35	2.40	2.41	2.70	2.56		
10	7.11	4.62	2.85	2.41	2.01	2.69	2.10		
11	6.10	4.29	4.39	2.33	2.44	2.52	2.59		
12	5.75	4.23	4.32	2.29	2.43	2.43	2.57		
13	5.85	4.25	4.39	2.27	2.43	2.39	2.56		
14	5.94	4.25	4.20	2.26	2.45	2.37	2.57		
昭和 1	5.96	4.21	4.42	2.25	2.49	2.36	2.62		

備考 臺東線ニハ一等車ヲ連結セズ

貨物列車走行哩

種 別 年 度	線 名	貨物列車哩	一日平均	一日平均	一列車平均	
				列車回數		貨物噸數
大正	1	本臺東線	944,912	2,590	9.5	63
			18,387	50	2.4	9
	2	本臺東線	915,327	2,510	9.2	68
			39,177	107	4.2	17
	3	本臺東線	939,654	2,570	9.3	67
			57,245	157	4.2	16
	4	本臺東線	1,144,930	3,140	11.3	76
			77,266	212	5.0	15
	5	本臺東線	1,262,288	3,460	12.5	84
			68,779	188	4.5	17
	6	本臺東線	1,443,734	3,960	14.3	89
			92,429	253	5.3	19
	7	本臺東線	1,450,542	3,970	14.3	89
			76,958	211	3.8	19
8	本臺東線	1,400,845	3,840	12.7	96	
		85,324	234	4.2	22	
9	本臺東線	1,298,342	3,560	11.0	103	
		86,851	238	4.3	23	
10	本臺東線	1,326,095	3,633	10.7	104	
		79,850	219	4.0	27	
11	本臺東線	1,459,932	4,000	11.0	115	
		104,384	286	3.5	23	
12	本臺東線	1,462,332	4,001	10.2	124	
		101,256	277	3.4	22	
13	本臺東線	1,603,454	4,393	11.0	131	
		127,553	349	3.7	19	
14	本臺東線	1,781,729	4,881	11.9	132	
		146,736	402	4.0	18	
昭和	1	本臺東線	1,783,798	4,887	11.9	139
			157,902	433	4.0	16

貨車走行哩

種 別 年 度	線 名	貨車走行哩	一日平均	一車一日	一列車平均	
				平均哩		連結車數
大正	1	本臺東線	15,418,911	4,224	40	16.3
			103,348	283	11	5.6
	2	本臺東線	14,794,509	4,053	38	16.2
			290,902	797	19	7.4
	3	本臺東線	15,469,120	4,238	37	16.5
			419,342	1,149	11	7.5
	4	本臺東線	20,499,476	5,616	46	17.3
			605,581	1,659	16	7.8
	5	本臺東線	23,831,653	6,529	52	18.9
			639,357	1,752	15	9.3
	6	本臺東線	27,202,494	7,453	54	18.8
			819,254	2,245	21	8.9
	7	本臺東線	26,281,796	7,200	47	18.0
			773,484	2,119	23	10.1
8	本臺東線	25,462,668	6,976	49	18.3	
		948,802	2,599	24	11.1	
9	本臺東線	26,448,837	7,246	41	20.7	
		944,902	2,589	21	10.9	
10	本臺東線	27,819,373	7,622	38	21.3	
		954,858	2,616	20	12.0	
11	本臺東線	32,267,841	8,841	45	22.5	
		1,212,884	3,323	14	11.6	
12	本臺東線	35,535,808	9,736	46	24.7	
		1,226,508	3,360	12	12.1	
13	本臺東線	39,119,242	10,718	48	24.4	
		1,373,393	3,763	14	10.7	
14	本臺東線	43,306,250	11,865	53	24.3	
		1,599,106	4,381	18	10.9	
昭和	1	本臺東線	45,411,240	12,441	51	25.4
			1,710,217	4,686	17	10.8

報別貨物輸送噸數

年 度	種 別	車 扱		小 口 扱		計	
		本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線
大正 1		926,094	21,182	154,070	3,509	1,080,164	24,691
2		962,104	59,743	156,317	5,672	1,118,422	65,415
3		934,059	61,734	143,354	5,406	1,077,413	67,140
4		1,211,455	74,977	152,726	6,244	1,364,181	81,221
5		1,502,063	75,699	163,343	5,822	1,665,406	81,521
6		1,904,880	119,440	183,927	5,808	2,088,807	125,248
7		1,845,717	82,679	206,192	5,430	2,051,909	88,109
8		2,252,876	105,923	235,743	6,943	2,488,619	112,871
9		2,347,142	112,636	226,860	7,548	2,574,002	120,184
10		2,305,488	142,344	221,240	7,595	2,526,723	149,939
11		2,786,363	161,567	217,350	8,047	3,003,713	169,614
12		2,896,381	149,370	213,488	7,676	3,109,869	157,046
13		3,381,103	165,125	237,242	9,054	3,618,345	174,179
14		3,809,516	169,773	284,178	10,059	4,093,694	179,832
昭和 1		3,898,250	150,453	297,917	9,495	4,196,167	159,948

報別貨物延噸哩

年 度	種 別	車 扱		小 口 扱		計	
		本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線
大正 1		51,880,579	132,269	7,267,298	30,010	59,147,877	162,278
2		54,515,998	580,714	7,481,519	80,496	61,997,517	661,212
3		55,408,616	818,867	7,085,173	97,528	62,493,789	916,394
4		79,346,229	1,026,604	8,185,507	125,944	87,531,736	1,152,547
5		96,906,044	1,077,592	8,969,605	113,769	105,875,649	1,191,361
6		118,890,306	1,640,658	10,006,122	113,727	128,896,428	1,754,385
7		117,856,635	1,358,054	11,617,439	113,188	129,474,074	1,471,242
8		120,356,306	1,707,013	13,516,793	150,761	133,873,099	1,857,774
9		120,892,152	1,807,450	12,691,819	162,699	133,583,971	1,970,149
10		125,610,313	1,947,024	12,773,991	169,397	138,384,304	2,116,421
11		154,331,567	2,246,329	13,011,807	180,442	167,343,374	2,426,768
12		166,762,593	2,083,419	13,796,309	182,728	180,558,902	2,266,147
13		194,501,572	2,217,805	15,327,464	207,361	209,829,036	2,425,166
14		217,470,196	2,450,159	17,857,205	231,047	235,327,374	2,681,206
昭和 1		223,959,809	2,316,291	18,978,333	231,186	247,938,142	2,547,477

報別貨物運賃

年 度	種 別	車 扱		小 口 扱		計	
		本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線
大正 1		1,716,822	10,485	705,251	5,508	2,422,072	15,993
2		1,802,184	32,433	707,562	13,020	2,509,746	45,452
3		1,735,407	32,069	683,654	15,604	2,419,061	47,673
4		2,351,643	42,391	753,706	19,805	3,105,349	62,197
5		2,668,148	42,001	816,544	17,655	3,484,692	59,655
6		3,180,136	64,979	920,389	17,961	4,100,525	82,940
7		3,191,964	55,996	1,077,632	17,902	4,269,596	73,898
8		3,472,577	79,699	1,219,529	23,804	4,692,106	103,503
9		4,094,671	129,842	1,122,475	25,811	5,217,146	155,653
10		4,279,950	143,728	1,159,149	26,408	5,439,099	169,136
11		5,141,383	161,572	1,154,730	28,268	6,296,113	189,840
12		5,679,704	149,810	1,284,548	28,299	6,964,252	178,109
13		6,541,160	170,424	1,390,397	33,552	7,931,557	203,976
14		7,315,087	182,631	1,657,270	37,052	8,972,357	229,733
昭和 1		7,681,563	170,723	1,747,411	37,290	9,428,974	208,013

報別貨物一日平均輸送噸數

年 度	種 別	車 扱		小 口 扱		計	
		本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線
大正 1		2,537	58	422	10	2,959	68
2		2,636	164	428	16	3,034	179
3		2,559	199	393	15	2,952	184
4		3,319	205	418	17	3,727	222
5		4,115	207	443	16	4,563	223
6		5,219	327	504	16	5,723	343
7		5,057	227	565	15	5,622	241
8		6,172	290	646	19	6,818	309
9		6,431	309	622	21	7,052	329
10		6,316	390	606	21	6,923	411
11		7,634	443	595	22	8,229	465
12		7,935	409	585	21	8,520	430
13		9,263	452	650	25	9,913	477
14		10,437	465	779	28	11,216	493
昭和 1		10,680	412	816	26	11,496	438

報別貨物一噸平均輸送哩

年 度	種 別	車 扱		小 口 扱		計	
		本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線
大正 1		56.02	6.24	47.17	8.55	54.76	6.57
2		56.66	9.72	47.86	14.20	55.43	10.11
3		19.32	13.76	49.42	18.04	58.00	13.65
4		65.46	13.69	53.59	20.17	64.20	14.19
5		64.52	14.24	54.91	19.54	63.57	14.61
6		62.41	13.74	54.40	19.58	61.71	14.00
7		63.85	16.43	56.34	73.43	63.10	16.70
8		53.42	16.11	57.34	21.71	53.79	16.37
9		51.51	16.05	55.95	21.56	51.90	16.39
10		54.48	13.68	57.74	22.30	54.77	14.11
11		55.39	13.90	59.87	22.42	55.71	14.31
12		57.58	13.95	64.62	23.81	58.06	14.43
13		57.53	13.43	64.61	22.90	57.99	13.92
14		57.03	14.43	62.84	22.97	57.49	14.91
昭和 1		53.73	15.39	63.70	24.35	59.09	15.93

報別貨物一噸平均運賃

年 度	種 別	車 扱		小 口 扱		計	
		本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線
大正 1		1.854	0.495	4.769	1.570	2.242	0.648
2		1.873	0.543	4.527	2.295	2.244	0.695
3		1.758	0.519	4.769	2.886	2.245	0.710
4		1.941	0.565	4.935	3.176	2.276	0.766
5		1.776	0.555	4.999	3.032	2.092	0.732
6		1.669	0.544	5.004	3.093	1.963	0.662
7		1.729	0.677	5.226	3.295	2.081	0.839
8		1.541	0.752	5.173	3.428	1.885	0.917
9		1.745	1.153	4.943	3.419	2.027	1.295
10		1.856	1.010	5.239	3.477	2.153	1.135
11		1.845	1.000	5.313	3.513	2.096	1.119
12		1.961	1.003	6.017	3.687	2.239	1.134
13		1.935	1.032	5.861	3.706	2.192	1.171
14		1.919	1.041	5.847	4.278	2.192	1.222
昭和 1		1.971	1.135	5.869	3.928	2.248	1.301

報別貨物ノ噸一哩平均運賃

年 度	種 別	車 扱		小 口 扱		計	
		本 線	臺東線	本 線	臺東線	本 線	臺東線
大正 1		3.31	7.93	9.70	18.36	4.10	9.86
2		3.31	5.59	9.46	16.17	4.05	6.87
3		3.13	3.92	9.65	10.00	3.87	6.20
4		2.97	4.13	9.21	15.73	3.55	5.83
5		2.75	3.90	9.10	15.52	3.29	5.01
6		2.67	3.96	9.20	15.79	3.18	4.73
7		2.71	4.12	9.28	15.82	3.30	5.02
8		2.89	4.67	9.02	15.79	3.50	5.57
9		3.39	7.18	8.84	15.86	3.91	7.90
10		3.41	7.38	9.07	15.59	3.93	8.04
11		3.33	7.19	8.87	15.67	3.76	7.82
12		3.41	7.19	9.31	15.49	3.86	7.86
13		3.36	7.68	9.07	16.18	3.78	8.41
14		3.36	5.17	9.31	18.63	3.81	8.20
昭和 1		3.36	7.37	9.21	16.13	3.80	8.17

主要貨物噸數(本線ノ部)

品名	年度	大正				
		10	11	12	13	14
石炭		625,212	853,050	814,642	889,929	1,020,800
米		261,745	267,545	279,616	442,704	561,956
砂糖		337,308	455,946	473,349	511,530	514,679
肥料		157,387	162,824	193,763	258,341	312,137
木材		113,317	107,870	123,965	117,894	129,239
甘蔗		36,300	69,199	100,487	132,847	111,680
セメント		80,784	57,658	61,252	98,857	89,572
煉瓦		62,995	54,848	52,333	55,435	78,222
金屬物		42,253	36,422	40,916	60,428	67,167
薪炭		55,984	49,011	50,660	47,550	42,787
食鹽		34,326	37,792	36,182	39,649	35,194
酒		26,873	31,806	30,277	34,711	34,154
製茶		18,989	29,946	33,933	39,240	34,136
雜穀		30,645	32,695	34,884	35,211	32,256
		25,622	22,729	27,747	30,444	22,978

機關車運轉

年度	本線						宜	
	運轉哩		消耗品		一消費平均石炭	百消費平均油	運轉哩	
	機關車	換算車類	石炭	油			機關車	換算車類
大正 1	2,808,319	25,133,622	58,141,050	29,301	32	1.6	—	—
2	1,901,680	26,977,179	60,876,344	29,784	32	1.6	—	—
3	1,962,991	28,377,914	60,650,988	30,992	31	1.6	—	—
4	2,106,379	33,188,785	63,211,325	36,942	30	1.8	—	—
5	2,226,351	37,546,763	71,623,627	41,321	32	1.9	—	—
6	2,452,815	41,852,578	84,801,911	46,275	35	1.9	—	—
7	2,618,051	42,783,414	96,240,016	51,594	37	2.0	889	8,199
8	2,725,251	43,283,242	124,209,529	58,739	46	2.3	57,252	447,462
9	3,271,591	48,994,004	140,075,020	81,232	43	2.5	93,182	702,752
10	3,381,401	54,211,197	125,203,385	67,085	37	2.0	116,866	862,563
11	3,864,939	66,899,797	139,584,412	68,115	36	1.8	120,234	916,509
12	4,308,998	75,534,518	145,045,439	73,845	34	1.7	120,271	970,496
13	4,526,037	79,809,689	141,384,202	71,202	31	1.5	—	—
14	4,822,258	84,970,344	156,018,057	74,075	32	1.5	—	—
昭和 1	4,834,624	87,669,675	159,354,132	73,978	33	1.5	—	—

主要貨物噸數(臺東線ノ部)

品名	年度	大正				
		10	11	12	13	14
石炭		1,486	1,881	1,211	412	1,900
米		3,053	3,045	3,055	3,521	2,372
砂糖		14,198	14,831	22,893	26,617	22,766
肥料		3,823	4,496	4,503	4,906	4,193
木材		12,727	18,288	12,120	14,943	18,480
甘蔗		71,974	91,039	75,447	88,285	82,283
セメント		2,266	1,391	1,053	2,585	2,512
煉瓦		2,723	860	761	1,182	730
金屬物		4,466	996	850	1,756	1,877
薪炭		11,970	9,487	11,597	7,797	11,311
酒		1,419	1,622	1,822	2,242	1,351

哩及消耗品

蘭線				臺東線					
消耗品		一消費平均石炭	百消費平均油	運轉哩		消耗品		一消費平均石炭	百消費平均油
石炭	油			機關車	換算車類	石炭	油		
—	—	—	—	41,983	216,075	610,660	1,196	15	2.9
—	—	—	—	73,780	389,496	1,270,519	1,739	17	2.4
—	—	—	—	113,282	585,135	2,242,035	2,407	19	2.1
—	—	—	—	137,185	846,648	3,091,745	2,554	26	1.9
—	—	—	—	127,782	899,318	3,538,385	2,225	28	1.7
—	—	—	—	151,818	1,007,659	3,852,565	2,669	25	1.8
19,610	23	22	2.6	145,097	1,031,563	4,260,490	2,704	29	1.9
1,432,250	1,119	25	2.0	163,400	1,253,876	7,022,270	3,418	43	2.1
2,180,170	1,776	23	1.9	160,943	1,246,344	6,509,624	3,267	40	2.0
2,588,460	1,953	22	1.7	154,221	1,275,132	5,527,608	2,995	36	2.0
2,564,390	1,898	21	1.6	190,088	1,499,884	6,450,218	4,337	34	2.3
2,260,420	1,805	19	1.5	191,623	1,559,728	6,104,985	3,810	32	2.0
—	—	—	—	251,132	1,889,295	7,768,895	4,375	31	1.7
—	—	—	—	278,003	2,125,789	7,685,137	4,503	28	1.6
—	—	—	—	330,202	2,476,359	8,200,250	5,102	25	1.6

內地相互間連帶運

種別	發 驛	局 線 各 驛 發						計
		臺北	臺中	嘉義	臺南	高雄	其他	
旅 客	一等(人)	161	5	7	5	14	19	211
	二等(人)	1,290	119	72	176	128	186	1,971
	三等(人)	6,895	1,930	1,477	1,612	1,359	2,564	15,837
	計(人)	8,346	2,054	1,556	1,793	1,501	2,769	18,019
	賃金(円)	398.30	6,477.02	6,758.66	7,814.51	8,711.71	9,499.44	39,659.64
手荷 小物	斤量(斤)	258,514	36,299	31,334	31,234	24,544	47,227	379,152
	賃金(円)	2,916.78	202.26	1,031.60	1,152.47	911.58	1,391.82	8,606.51

備考 1 本表ハ昭和元年度分成績トス
2 局線發驛名ハ取扱數量一千人以上ノモノヲ、又省線發驛名ニ付テハ五百人以上ノモ

營 業

年 度	鐵道收入	作 業 費	差 引 益 金
大 正 1	4,852,474	2,348,818	2,503,656
2	5,104,100	2,336,582	2,767,518
3	4,786,450	2,430,263	2,356,187
4	5,558,061	2,585,942	2,972,119
5	6,127,092	2,784,955	3,342,137
6	7,496,808	3,243,751	4,253,057
7	8,016,238	4,032,483	3,683,775
8	9,873,868	6,270,731	3,603,137
9	11,828,125	10,509,162	1,318,863
10	12,135,787	8,021,816	4,113,971
11	12,298,192	8,573,276	3,724,916
12	12,994,614	8,965,109	4,029,505
13	14,429,570	8,784,044	5,695,526
14	16,351,320	9,128,509	7,222,811
昭 和 1	17,252,478	8,959,192	8,293,286

備考 1 鐵道收入ハ諸拂戻金ヲ控除シタルモノナリ。 2 諸支出金中ニハ諸拂戻金ヲ含マズ
3 大正元年度ハ阿里山線ヲ含ム。 4 △印ハ損失ヲ示ス
5 作業費中ニハ臨時手當及補助(七年度)臨時手當内國族費補足、作業費補足八年度ヲ

轉成績(船車連絡扱)

內 地 省 線 各 驛 及 港 發								
東 京	京 都	大 阪	熊 本	鹿 兒 島	其 他	郵商船ノミトノ連絡		計
						神戶港	門司港	
79	10	11	—	—	8	31	25	164
520	60	249	22	21	220	215	149	1,456
2,917	589	1,071	763	1,132	3,507	1,212	1,335	12,697
3,516	659	1,331	785	1,153	3,906	1,458	1,509	14,317
9,479.47	1,598.19	3,446.95	1,913.24	2,932.68	9,976.50	4,144.80	4,207.02	37,698.85
596,079	108,760	1,042,402	20,901	39,977	383,455	2,819	27,456	2,221,849
4,731.61	2,683.41	20,517.59	291.18	595.41	8,252.40	39.11	632.27	37,742.98

ノヲ掲ゲタリ

收 支

諸 支 出 金	差 引 益 金	補 充 費	差 引 益 金
3,083	2,500,573	1,209,543	1,291,030
7,488	2,760,030	654,977	2,105,053
3,473	2,352,714	601,877	1,750,837
5,359	2,966,760	934,126	2,032,634
3,347	3,338,790	667,025	2,671,765
4,989	4,248,068	626,560	3,621,508
10,404	3,973,351	1,244,617	2,728,734
15,680	3,587,457	1,948,762	1,638,695
18,032	1,300,931	3,575,810	△ 2,274,879
17,546	4,096,424	3,014,890	1,081,534
12,221	3,712,695	1,578,726	2,133,969
25,180	4,004,325	700,104	3,304,221
16,827	5,678,699	626,738	5,051,961
9,143	7,213,668	628,667	6,585,001
14,532	8,278,754	818,762	7,459,992

含ム

臺灣私設鐵道

臺灣私設鐵道規則

(明治四十一年十二月)
律令第二〇號

- 第一條 鐵道ヲ敷設セムトスル者ハ臺灣總督ノ許可ヲ受クヘシ
- 第二條 運輸ヲ開始セムトスル者ハ臺灣總督ノ許可ヲ受クヘシ
- 第三條 鐵道ノ設備ハ臺灣總督ノ許可ヲ受クルニ非サレハ之ヲ運輸ノ用ニ供スルコトヲ得ス設備ヲ變更シタルトキ亦同シ
- 第四條 臺灣總督ハ當該官吏ヲ派遣シテ鐵道ノ工事、設備、運輸、保線又ハ車輛ニ關スル狀態ヲ監査セシメ不適當ト認ムルトキハ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
前項ノ場合ニ於テ當該官吏ハ鐵道ニ關スル帳簿、書類、圖面ヲ檢閲シ當業者、其ノ代理人又ハ使用人ニ之カ説明ヲ求ムルコトヲ得
- 第五條 鐵道及之ニ附屬スル物件ハ臺灣總督ノ許可ヲ受クルニ非サレハ之ヲ讓渡シ貸渡シ又ハ擔保ノ目的ト爲スコトヲ得ス但シ個人ノ專用ニ供スル鐵道ニ付テハ此ノ限ニ在ラス
- 第六條 鐵道ニ關スル事故ハ臺灣總督ノ定ムル所ニ依リ遲滞ナク之ヲ届出ヘシ
事故審査上必要ト認ムルトキハ臺灣總督ハ現狀ノ存置ヲ命スルコトヲ得
- 第七條 當業者カ鐵道ニ關スル法規又ハ法規ニ基キテ發スル命令ヲ遵守セス其ノ他公益ヲ害スヘキ行爲アリト認ムルトキハ臺灣總督ハ許可ノ全部又ハ一部ヲ取消シ其ノ他必要ナル處分ヲ爲スコトヲ得
- 第八條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ二千圓以下ノ罰金ニ處ス
一 第一條ノ許可ヲ受ケシテ工事ニ着手シタル者
二 第二條ニ違反シテ運輸ヲ開始シタル者
三 第三條ニ違反シタル者
四 第四條ニ依ル命令ニ違反シタル者
- 第九條 前條第二號乃至第四號ノ場合ニ於テ其ノ違反ノ行爲ニ因リテ得タル收入金ハ之ヲ沒收ス收入金ト區別シ難キ他ノ收入金アルトキハ併セ

- テ之ヲ沒收ス
前項ノ沒收金ハ臺灣國稅徵收規則中滯納處分ニ關スル規定ニ依リ之ヲ徵收ス但シ其ノ先取特權ハ公課ニ次キ之ヲ行フ
- 第十條 當該官吏ノ訊問ニ對シ虛偽ノ陳述ヲ爲シ又ハ其ノ職務執行ヲ拒ミ之ヲ忌避シ若クハ之ニ支障ヲ加ヘタル者ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス但シ刑法ニ正條アルモノハ刑法ニ依ル
- 第十一條 第六條ノ届出ヲ怠リ又ハ現狀存置ノ命令ニ違反シタル者ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス
- 第十二條 左ノ各號ノ一ニ該當スルトキハ當業者ヲ千圓以下ノ過料ニ處ス
一 鐵道ニ關スル法規若ハ法規ニ基キテ發スル命令又ハ許可ニ付シタル條件若ハ條件ニ基キテ發スル命令ニ違反シタルトキ
二 許可ヲ受クヘキ事項ニ關シ之ヲ受ケシテ施行シタルトキ
過料ノ徵收ニ關シテハ非訟事件手續法ニ依ル
- 第十三條 個人ノ專用ニ供スル鐵道ニシテ瓦斯力蒸氣力又ハ電氣力ヲ使用セサルモノニハ本令ヲ適用セス
- 第十四條 一般交通運輸ノ用ニ供スル爲公共道路上ニ敷設スル軌道ニ付テハ本令ヲ準用ス
前項ノ軌道敷設ノ爲道路ヲ更正シ又ハ擴張シタルトキハ其ノ更生又ハ擴張ニ係ル部分ノ敷地ハ之ヲ道路敷地ニ編入ス
- 第十五條 本令ニ定ムルモノノ外必要ナル事項ハ臺灣總督之ヲ定ム

附則

本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス
本令施行ノ際現ニ敷設中ノ鐵道ハ本令ニ依リ敷設ノ許可ヲ得タルモノト看做ス

臺灣私設鐵道補助法

(大正十一年三月)
法律第二四號

- 第一條 臺灣ニ於テ公衆ノ用ニ供スル爲經營スル私設鐵道ノ每營業年度ニ於ケル益金カ建設費ニ對シ年八分ノ割合ニ達セサルトキハ臺灣總督ハ營業開始ノ日ヨリ十年ヲ限リ其ノ不足額ヲ補給

- スルコトヲ得但シ補助金ハ鐵道ノ建設費ニ對シ年八分ニ相當スル金額ヲ超ユルコトヲ得ス
- 第二條 補助ヲ爲スヘキ私設鐵道ハ二呎六吋以上ノ軌間ヲ有スルモノニ限ル
- 第三條 臺灣總督ハ必要アリト認ムルトキハ一經營者ノ經營スル鐵道ヲ數區ニ分チ各區ニ付第一條ノ規定ニ準シ補助ヲ爲スコトヲ得
- 第四條 第一條及前條ノ規定ニ依ル建設費及益金ハ臺灣總督ノ定ムル所ニ依リ算出シタル額ニ依ル
- 第五條 補助金ノ年總額ハ最高八十一萬圓トス
- 第六條 補助金ノ毎年度ノ豫算殘額ハ遞次之ヲ翌年度ニ繰越シ使用スルコトヲ得
- 第七條 補助ヲ受クル鐵道ノ管理者カ法令、法令ニ基キテ爲ス命令、許可若ハ補助ニ付シタル條

- 件ニ違反シ又ハ公益ヲ害スル行爲ヲ爲シタルトキハ臺灣總督ハ其ノ補助ヲ停止シ又ハ廢止スルコトヲ得
- 第八條 詐欺ニ因リテ補助金ヲ受ケタルトキハ法定ノ利息ヲ附シテ之ヲ償還セシム
- 第九條 前條ノ規定ニ依ル償還金ハ國稅滯納處分ノ例ニ依リ之ヲ徵收スルコトヲ得但シ先取特權ノ順位ハ國稅ニ次クモノトス
- 第十條 本法ハ專用鐵道ヲ公衆ノ用ニ供スル鐵道ニ變更シタル私設鐵道及本法施行前營業ヲ開始シタル私設鐵道ニ之ヲ適用セス但シ此等ノ私設鐵道ニシテ交通ノ要路ニ當リ軌間三呎六吋以上ノモノニ付テハ此ノ限ニ在ラス

附則

本法ハ大正十一年四月一日ヨリ之ヲ施行ス

開業線路哩程

年 度	營 業 線	專 用 線	計	
大 正	1	239.4	599.0	838.4
	2	231.5	701.6	933.1
	3	230.1	703.5	933.6
	4	237.2	694.1	931.3
	5	257.1	717.2	974.3
	6	257.8	757.6	1,015.4
	7	275.9	805.0	1,080.9
	8	311.4	803.7	1,115.1
	9	311.1	819.7	1,130.8
	10	317.5	884.7	1,202.2
	11	297.6	944.4	1,242.0
	12	300.1	979.6	1,279.7
	13	314.1	989.7	1,303.8
	14	314.2	997.8	1,312.0
昭 和	1	326.6	1,023.0	1,349.6

未開業線路哩程

(昭和二年三)
月末日現在

經 營 者	區 間	營 業 線	專 用 線	計
大日本製糖株式會社	北港線分岐點	24.9	—	24.9
	五塊寮間			
	西螺線分岐點			
明治製糖株式會社	沙崙線分岐點	—	1.8	1.8
	沙崙線分岐點			
	施厝間			
	計	24.9	1.8	26.7

旅客及貨物數量

年 度	旅 客				貨 物		
	一 等	二 等	三 等	計	營 業	社 用	計
大正 1	40,094	3,923	809,361	853,378	113,416	1,625,659	1,739,075
2	29,671	3,262	985,159	1,018,092	199,240	1,259,098	1,458,338
3	30,331	5,773	1,075,693	1,111,797	137,019	1,576,624	1,713,643
4	29,542	11,226	1,102,212	1,142,980	143,048	3,242,136	3,385,184
5	36,783	12,385	1,216,302	1,265,470	170,095	4,377,580	4,547,675
6	45,966	18,576	1,621,127	1,685,669	275,628	4,980,777	5,256,405
7	55,575	26,561	1,962,247	2,044,383	286,700	3,675,366	3,962,066
8	87,727	54,173	2,924,603	3,066,503	317,906	3,425,709	3,743,615
9	97,246	67,523	2,989,377	3,154,146	270,817	1,486,255	1,757,072
10	79,506	81,380	2,868,943	3,029,829	281,152	1,975,338	2,256,490
11	53,435	60,196	2,725,609	2,839,240	333,530	2,000,076	2,333,606
12	36,268	42,113	2,346,807	2,425,188	363,248	2,146,497	2,509,745
13	37,449	37,527	2,808,656	2,883,632	452,442	2,484,065	2,936,507
14	42,167	45,736	3,400,432	3,488,335	609,920	2,653,419	3,263,338
昭和 1	56,278	48,285	3,896,582	4,001,145	667,825	2,481,497	3,149,322

運 輸 收 入

年 度	旅 客 貨 金	貨 物 貨 金	社 用 品 貨 物 貨 金	雜 收	計
	大正 1	200,171	128,639	—	1,405
2	227,683	220,452	—	5,353	453,488
3	235,216	147,938	—	5,313	388,467
4	237,407	146,258	—	5,638	389,303
5	259,145	168,384	—	5,048	432,577
6	340,724	234,321	—	5,639	580,684
7	422,228	272,640	—	6,844	701,712
8	636,450	336,944	—	10,153	983,547
9	793,530	306,681	625,735	11,197	1,737,143
10	845,409	325,688	874,539	6,615	2,052,251
11	779,567	365,406	909,422	14,115	2,068,510
12	647,862	406,407	1,268,491	17,740	2,340,500
13	735,924	511,755	1,249,856	21,693	2,519,228
14	892,005	671,126	1,442,073	45,479	3,050,683
昭和 1	1,001,197	735,698	1,324,943	42,487	3,104,325

經營者別營業哩、旅客貨物數量及運輸收入

會 社 名	年 度	年度末 現在 營業哩	旅客人員	貨物噸數	運 輸 收 入			一日一哩 平 均 運輸收入
					客車收入	貨車收入	計	
臺灣製糖	大正14	29.1	111,933	20,679	26,902	18,295	45,197	24,685
	昭和 1	29.1	120,684	29,672	30,214	23,215	56,429	18,491
明治製糖	大正14	57.6	638,778	72,754	157,850	81,771	239,621	23,382
	昭和 1	57.6	720,593	77,823	176,853	88,507	265,360	25,340
東洋製糖	大正14	38.8	319,335	23,678	96,005	27,965	123,980	25,699
	昭和 1	39.7	365,147	38,391	111,068	41,936	153,004	25,410
鹽水港製糖	大正14	37.9	266,498	47,792	79,208	50,226	129,434	27,087
	昭和 1	37.9	320,094	59,953	92,339	61,751	154,090	29,287
新高製糖	大年14	33.3	470,554	102,297	89,465	78,066	167,531	21,865
	昭和 1	33.3	621,988	91,972	111,629	79,388	191,017	27,400
帝國製糖	大正14	24.5	518,655	79,868	143,273	104,005	247,278	30,697
	昭和 1	36.0	548,163	79,982	155,054	100,612	255,666	31,492
大日本製糖	大正14	30.3	306,319	67,710	86,800	93,588	180,388	39,635
	昭和 1	30.3	349,474	63,475	99,773	80,661	180,434	35,108
新興製糖	大正14	11.5	41,107	1,253	8,125	1,752	9,877	16,638
	昭和 1	11.5	41,121	1,562	7,527	1,715	9,242	10,798
林本源製糖	大正14	18.2	174,494	37,410	47,041	51,704	98,745	24,830
	昭和 1	18.2	189,097	48,696	52,410	70,203	122,613	31,253
臺北鐵道	大正14	6.5	242,898	87,348	37,181	44,744	81,925	34,595
	昭和 1	6.5	280,888	95,796	40,728	45,649	86,377	36,664
臺灣電力	大正14	18.4	209,774	36,160	78,615	64,051	142,666	21,484
	昭和 1	18.4	246,161	38,407	82,230	66,659	148,889	22,366
臺中輕鐵	大正14	8.1	187,990	32,971	41,542	31,456	72,998	24,699
	昭和 1	8.1	197,735	42,097	41,370	41,631	83,001	28,436
計	大正14	314.2	3,488,335	609,920	892,007	671,126	1,563,133	26,379
	昭和 1	326.6	4,001,145	667,826	1,001,195	735,698	1,736,893	

備考 貨物噸數中ニハ社用品ヲ含マズ

營業收入

會社名	年度	收 入					支 出	損 益
		客 車	貨 車		雜 收	計		
			營 業 品	社 用 品				
		円	円	円	円	円	円	円
臺灣製糖	大正14	26,902	× 1,715 16,580 × 6,141	216,998	559	× 1,715 261,039 × 6,141	195,703	57,051
	昭和 1	30,214	21,075	144,750	426	196,465	176,095	26,511
明治製糖	大正14	157,850	81,771	251,960	1,372	492,953	273,214	219,739
	昭和 1	176,853	88,507	232,584	4,855	532,749	288,699	244,050
東洋製糖	大正14	96,005	27,965	239,972	4,785	368,727	122,061	246,666
	昭和 1	111,068	41,936	203,711	4,103	360,818	138,726	222,092
鹽水港製糖	大正14	79,208	× 1,179 72,548	221,779	792	× 1,179 374,327	148,787	226,719
	昭和 1	92,339	× 1,151 90,366	221,769	654	× 1,151 405,128	158,169	248,110
新高製糖	大正14	89,465	× 5,930 72,136 × 2,165	98,225	106	× 5,930 259,932 × 2,165	125,045	140,817
	昭和 1	111,629	77,223	144,133	48	333,033	136,141	199,057
帝國製糖	大正14	143,273	104,005	27,234	510	275,022	88,222	186,800
	昭和 1	155,054	100,612	35,911	901	292,478	95,782	196,696
大日本製糖	大正14	86,800	× 23,143 70,445	257,956	5,298	× 23,143 420,499	159,580	284,062
	昭和 1	99,773	× 11,724 68,941	211,465	8,098	× 11,724 388,277	168,479	231,522
新興製糖	大正14	8,125	1,752	59,958	—	69,835	31,342	38,493
	昭和 1	7,527	1,715	36,076	—	45,318	26,623	18,695
林本源製糖	大正14	47,041	51,704	66,201	25,635	190,581	89,559	101,022
	昭和 1	52,410	70,203	63,630	21,368	207,611	110,954	96,657
臺北鐵道	大正14	37,181	44,744	151	1,864	83,940	79,668	4,272
	昭和 1	40,728	45,649	563	45	86,985	88,007	△ 1,022
臺灣電力	大正14	78,615	64,051	1,613	3,647	147,926	143,654	4,272
	昭和 1	82,230	66,659	154	1,167	150,210	147,097	3,113
臺中輕鐵	大正14	41,542	31,456	26	910	73,934	68,932	5,002
	昭和 1	41,370	41,631	247	823	84,071	69,640	14,431
計	大正14	892,007	× 31,967 639,157 × 21,181	1,442,073	45,478	× 31,967 3,018,715 × 21,181	1,525,767	1,524,915
	昭和 1	1,001,195	714,517	1,324,943	42,488	3,083,143	1,604,412	1,499,912

×印ハ不定時貨物收入ヲ示ス

臺灣私設軌道

臺灣ニ於ケル私設軌道ハ主トシテ手押臺車ニ依ル特種ノ設備ニシテ
臺灣特有ノ輸送機關トシテ發達シ鐵道ト相俟テ島内交通上重要ノ地
位ヲ占ム

臺灣私設軌道規程

(明治四十五年一月府令第九號)

第一條 本令ニ於テ軌道ト稱スルハ軌條ヲ敷設シ
一般交通運輸ノ用ニ供スル設備ヲ謂フ
瓦斯力、蒸氣力及電氣力ヲ用ウル軌道ハ私設鐵
道ノ規定ニ依ル

第一條ノ二 私設軌道ノ起業者ハ臺灣總督府管内
ニ事務所ヲ設クヘシ

第二條 假許可及許可ノ申請書ニハ軌道ノ起點、
終點、哩數、資本ノ總額、出資ノ方法並營業年
限ヲ記載シ起業者之ニ署名シ組合ニ在リテハ其
ノ組合ニ關スル契約書謄本、會社ヲ設立セント
スル者ニ在リテハ假定款謄本、會社ニ在リテハ
其ノ登記謄本及定款謄本、公共團體ニ在リテハ
其ノ團體ノ決議書謄本ヲ添附シ其ノ事務所所在
地ノ知事又ハ廳長ニ之ヲ提出スヘシ

假許可ノ申請書ニハ軌道平面圖(臨時臺灣土地
調查局調製二萬分ノ一堡圖)許可ノ申請書ニハ
左ノ書類並圖面ヲ添附スヘシ

一 工事ノ方法
二 工事豫算書(總額、內譯及各項毎ノ金額記
載ノコト)

三 營業上ノ收支概算書(收入支出ノ總額、內
譯及資本ニ關スル純益ノ割合)

四 軌道平面圖(縮尺一吋六釐)

五 軌道縱斷面圖(縮尺縱一吋三十
呎橫一吋三釐)

六 專用橋梁ヲ架設線スルトキハ其ノ設計圖
(一吋四十呎、詳細圖ハ一吋四呎)

七 線路一覽圖(臨時臺灣土地調查局調製二萬
分ノ一堡圖)

第三條 工事方法書ニハ左ノ事項ヲ記載スヘシ

- 一 單線又ハ複線ノ區別
- 二 軌間及軌道ノ間隔
- 三 曲線ノ最少半徑及線路ノ最急勾配
- 四 軌條ノ重量
- 五 車輪及車臺ノ構造、寸法、重量、最大積載

量及制動機ノ裝置

- 六 專用橋梁ヲ架設スルトキハ其ノ設計ノ説明
- 七 在來ノ橋梁ヲ使用スルトキハ其ノ材質、構
造、寸法及竣工年月日

第三條ノ二 知事又ハ廳長ニ於テ第二條ノ申請書
ヲ受理シタルトキハ調査ノ上左ノ事項ヲ具シ臺
灣總督ノ認可ヲ受ケケカ假許可又ハ許可ヲ爲ス
ヘシ

- 一 敷設ノ目的
- 一 起點、終點及哩數
- 一 競爭線又ハ平行線ノ有無及其ノ影響
- 一 資本總額及其ノ出資方
- 一 營業年限
- 一 起業者又ハ營業者

第四條 假許可及許可ニハ期限ヲ附ス假許可ニ附
シタル期限内ニ許可ノ申請ヲ爲ササルトキ又ハ
許可ニ附シタル期限内ニ敷設工事ヲ完了セサル
トキハ假許可又ハ許可ハ其ノ効力ヲ失フ
起業者ノ責ニ歸スヘカラサル正當ノ事由ニ因リ
期限内ニ許可ノ申請ヲ爲スコト能ハサルトキ若
ハ敷設工事ヲ完了スルコト能ハサルトキハ其ノ
期限ノ伸長ヲ申請スルコトヲ得

前項ノ申請ハ期限經過前之ヲ爲スコトヲ要ス
第五條 軌道敷設工事ノ施行ハ左ノ各號ニ依ルヘ
シ

- 一 軌道敷設ノ爲道路面ヲ切盛スル箇所ハ道路
ノ全幅ニ互リ勾配ヲ同一ニスルコト
- 二 軌道ハ兩側人家連檐ノ場所ハ道路ノ中央ニ
敷設シ其ノ他ノ場所ハ人家少キ道路ノ一方
ニ偏シ道路ヨリ一尺ヲ隔ツルコト
- 三 道路ノ幅十五尺ニ滿タサル箇所アルトキハ
之ヲ十五尺以上ニ、複線及待避線ヲ設クル
箇所ニシテ十八尺ニ滿タサルトキハ之ヲ十
八尺以上ニ擴張スルコト
- 四 橋梁ノ幅十二尺ニ滿タサルトキハ之ヲ十二
尺以上ニ擴張スルコト

五 道路ノ一方ヨリ中央部若ハ他ノ一方ニ軌道ヲ移ス箇所ハ道路方向線ト軌道中心線トノ交叉角ヲ四十五度ヨリ大ナラシメ且軌道ノ外側ヲ高メサルコト

六 前號ノ箇所ハ道路ニ沿ヒ長十二尺以上路幅全體ニ亘リ踏切工ヲ設クルコト

七 軌道ト道路ト交叉スル箇所ハ軌道ニ沿ヒ路面全體ニ亘リ踏切工ヲ設クルコト

八 踏切工ハ木石又ハ「コンクリート」ヲ用ヒ堅固ニ造ルコト

九 軌道内ニハ雨水排除ノ方法ヲ設クルコト

十 軌道面ハ道路面ト高低ナカラシムヘキコト

十一 半哩毎ニ距離ヲ示ス哩程標ヲ設クルコト

十二 急坂其ノ他ノ危険ノ箇所ニハ下車又ハ徐行スヘキ警標ヲ設クルコト

前項ノ各號ニ依ルコト能ハサルトキハ其ノ理由ヲ附シ申請スヘシ

第五條ノ二 公共ノ道路、橋梁、河川、堰堤、溝渠ニ關スル施設ハ當該官廳ノ認可ヲ受クヘシ

第六條 軌道若ハ工事ノ方法ヲ變更セムトスルトキハ理由書並圖面ヲ添ヘ知事又ハ廳長ノ認可ヲ受クヘシ

第六條ノ二 軌道敷設ニ着手シタルトキハ一週内ニ知事又ハ廳長ニ届出ヘシ

第七條 工事施行中ハ二箇月毎ニ工程報告書ヲ知事又ハ廳長ニ差出ヘシ

第八條 工事竣工シタルトキハ成功圖ヲ添ヘ知事又ハ廳長ニ届出ヘシ

一部ノ運輸營業ヲ開始セントスルトキハ其ノ區間ノ竣工屆ヲ提出スヘシ

第九條 營業者ハ運輸營業開始前左ノ事項ニ付知事又ハ廳長ノ認可ヲ受クヘシ

一 發著所(各所間ノ哩程並累計ヲ示スヘシ)

二 臺車ノ數、腰掛數及日覆數

三 臺車發著ノ時刻

四 旅客及貨物賃金

五 臺車ノ乘客定員並貨物積載制限

第十條 前條第一號、第三號乃至第五號ヲ變更セントスルトキハ其ノ理由ヲ具シ知事又ハ廳長ノ認可ヲ受クヘシ

第十一條 複線ニ於ケル臺車ノ運行ハ左方ノ軌道ヲ進行スヘシ

第十二條 臺車一時間ノ最大速度ハ左ノ制限ヲ超

ユルコトヲ得ス

- 一 市街地内ハ五哩
- 二 其ノ他ハ八哩

第十三條 急坂路其ノ他ノ危険ノ箇所ハ除行スヘシ

二車以上續行スルトキハ適當ナル間隔ヲ保ツヘシ

第十四條 交通頻繁ナル箇所又ハ展望惡シキ線路ヲ運行スルトキハ警鐘又ハ警笛ヲ以テ注意ヲ喚起スヘシ

第十五條 夜間臺車ノ運行ニハ燈火ヲ揭示スヘシ

第十六條 軌道及其ノ左右二尺通ノ道路ノ修繕並掃除ハ營業者ニ於テ之ヲ爲スヘシ

第十七條 軌道ヲ敷設シタル道路並橋梁ノ改築又ハ修繕ノ場合ニ於テ其ノ費用ノ幾分ハ營業者ヲシテ之ヲ負擔セシムルコトアルヘシ

第十八條 營業者カ他ノ軌道ニ連絡シテ其ノ軌道ノ一部或ハ其ノ他ノ設備ヲ共同ニ使用シ運輸營業ヲ爲サムトスルトキハ契約書謄本ヲ添附シテ知事又ハ廳長ノ認可ヲ受クヘシ

第十九條 正當ノ理由アルニ非サレハ營業者ハ旅客又ハ貨物ノ運輸ヲ拒絕スルコトヲ得ス知事又ハ廳長ハ必要アリト認ムルトキハ營業上設備又ハ賃金ノ變更ヲ命スルコトヲ得

第二十條 所轄知事又ハ廳長ハ緊急ノ必要アリト認メタル場合ニ於テハ軌道其ノ他工作物ノ改築撤去若ハ一時臺車運行ノ休止ヲ命スルコトヲ得

第二十一條 左ノ場合ニ於テ假許可又ハ許可ハ其ノ効力ヲ失フモノトス

- 一 起業者全部ノ死亡
- 二 會社、組合又ハ團體ノ不成立若ハ解散
- 三 運輸營業ノ廢止
- 四 營業期間ノ滿了

第二十一條ノ二 軌道及之ニ附屬スル物件ハ知事又ハ廳長ノ許可ヲ受クルニ非サレハ之ヲ讓渡シ貸渡シ又ハ擔保ノ目的ト爲スコトヲ得ス但シ個人ノ專用ニ供スル軌道ニ附テハ此ノ限ニ在ラス前項ノ許可申請書ニ左ノ事項ヲ記載スヘシ

- 一 負債ヲ要スル事由及其ノ金額
- 二 元利償還ノ方法及期限
- 三 利率
- 四 擔保物件ノ種類但シ目錄ノ添附ヲ要ス
- 五 契約書案

六 債權者氏名、住所

七 既ニ設定シタル擔保物件ノ登記謄本

第二十一條ノ三 軌道ニ關スル財産ヲ相續シ起業ヲ承繼セムトスル者ハ知事又ハ廳長ノ許可ヲ受クヘシ

第二十一條ノ四 運輸營業ヲ廢止セムトスルトキハ知事又ハ廳長ノ許可ヲ受クヘシ

運輸營業ヲ廢止シタル軌道又ハ個人若ハ會社ノ專用ニ供スル軌道ヲ撤去セムトスルトキハ期間ヲ定メ豫メ其ノ旨届出ヘシ

第二十一條ノ五 營業期間ヲ伸長セムトスルトキハ該期間滿了二月前ニ軌道ノ起點、終點、哩數(線路一覽圖添附)及伸長セムトスル年限並其ノ事由ヲ具シ知事又ハ廳長ニ申請スヘシ

知事又ハ廳長ニ於テ前項ノ申請書ヲ受理シタルトキハ意見ヲ附シ臺灣總督ノ認可ヲ受ケケカ許可ヲ爲スヘシ

第二十二條 左ノ場合ニ於テハ知事又ハ廳長ノ假許可又ハ許可ヲ取消スコトアルヘシ但シ之カ損害ヲ生スルコトアルモ其ノ責ニ任セス

- 一 公益上ノ必要ヲ生シタルトキ
- 二 營業者カ業務ヲ爲スニ適セスト認メタルトキ

第二十二條ノ二 第二十一條ノ四及前條ノ規定ニ

依リ失効又ハ取消ヲ爲シタルトキハ其ノ都度臺灣總督ニ報告スヘシ

第二十三條 許可カ其ノ効力ヲ失ヒ又ハ取消サレタルトキハ知事又ハ廳長ハ期限ヲ定メテ道路ヲ原形ニ復セシムルコトアルヘシ

第二十四條 假許可又ハ許可カ効力ヲ失ヒ若ハ取消サレタルトキハ一箇月内ニ假許可書又ハ許可書ヲ返納スヘシ但シ假許可書又ハ許可書ニシテ

第二十六條第一項ノ規定ニ依リ臺灣總督ノ發シタルモノナルトキハ主タル事務所ノ所在地ヲ管轄スル知事又ハ廳長ヲ經由スヘシ

第二十五條 一般交通運輸ノ用ニ供セサル軌道ニ關シテハ本令ヲ準用ス但シ公共ノ道路ニ關係ナキモノハ此ノ限ニ在ラス

第二十六條 軌道敷設ノ區域カ二以上ノ州又ハ廳ニ互ル場合ハ敷設ノ假許可、許可、許可事項ノ變更又ハ取消及廢止ニ關スル知事又ハ廳長ノ職權ハ臺灣總督之ヲ行フ

前項ノ場合ニ於テ臺灣總督ニ提出スル書類ハ主タル事務所ノ所在地ヲ管轄スル知事又ハ廳長ヲ經由スヘシ

附 則

本令ハ發布ノ日ヨリ之ヲ施行ス
本令施行ノ際既ニ許可又ハ假許可ヲ爲シタル軌道ハ本令ニ準據シタルモノト看做ス

經營者別線名區間哩程

州廳名	經營者名	線名	區間	軌間	哩程
臺	基隆輕鐵	基隆、三瓜子線	基隆—三瓜子間	1.7½	9.2
	陳復禮	松三線	興雅—三張犁間	2.0	2.0
	臺灣製糖	蠶洲新莊線	蠶洲—新莊間	1.7½	6.3
			萬華—頂埔間	"	8.1
	臺北鐵道	深坑線	景尾—石碇間	1.43	10.6
			分岐—十五分間	"	.7
	雲泉商會	萬華線	堀江—東園間	1.4	1.6
	蔡福	中和線	板橋—枋寮間	2.0	2.7
	振成興產	淡水線	淡水—舊小基隆間	1.7½	9.2
	海山輕鐵	成福線	鶯歌—大寮間	1.42	6.9
			尖山—中庄間	"	3.2
			貨物線	鶯歌—鶯歌驛間	"

經營者別線名區間哩程 (續)

州廳名	經營者名	線名	區間	軌間	哩程		
北	宜蘭殖產	蘇澳線	蘇澳—海岸間	1.7 $\frac{1}{2}$.5		
		蘇澳停車場引込線	停車場—蘇澳間	"	.1		
		小南澳線	廣興—小南澳間	"	4.1		
		叭哩沙線	羅東—天送埤間	"	9.6		
		利澤簡線	羅東—利澤簡間	"	3.6		
		一百甲線	金鼎撤社—中二結間	"	2.0		
		羅東停車場	羅東—停車場間	"	.4		
		羅東引込線	羅東—本社間	"	.2		
		農庫線	十八埕—竹林間	"	.2		
		竹林貯木場線	同上	"	.5		
		宜蘭川線	宜蘭停車場—宜蘭川間	"	1.7		
		員山線	宜蘭—三鬮間	"	3.0		
		蘇澳庄木	蘇澳南方澳線	蘇澳—南方澳間	"	2.1	
		新莊、樹林	新莊—樹林間	"	4.5		
州	海山輕鐵 臺灣製糖	媽祖田線	橫溪—頂埔間	"	1.9		
		神社前、溫泉線	神社前—溫泉間	"	.7		
		計			96.1		
		桃園軌道	大園線	桃園—大園間	1.7 $\frac{1}{2}$	9.2	
			南嶼線	埔子—南嶼間	"	7.6	
			新莊線	桃園—新莊間	"	4.4	
			大溪線	桃園—大溪間	"	9.5	
			中壢線	更寮脚—青埔間	"	8.9	
			中壢線	中壢—龍潭、音觀、新屋間	"	10.1	
			臺灣軌道	苗栗線	苗栗—福基間	"	25.3
				紅關線	福基—南湖間	"	7.6
					紅毛—關西間	"	8.3
					犁頭山—新竹間	"	11.8
		新竹拓殖	平關線	平鎮—關西間	"	5.2	
石門線	關西—石門間		"	11.0			
楊梅軌道	楊梅線		楊梅—新屋間	"	3.4		
	竹東線		新竹—竹東間	"	5.7		
新竹拓殖	竹東線	竹東—內灣間	"	9.0			
		竹東—北埔間	"	7.6			
	北埔港線	竹東—舊港間	"	4.6			
		新油車港線	新竹—油車港間	"	6.5		
油車港線	新竹—油車港間	"	3.8				

經營者別線名區間哩程 (續)

州廳名	經營者名	線名	區間	軌間	哩程		
州	展南拓殖	竹東線	竹南—南庄間	1.7 $\frac{1}{2}$	16.2		
			竹南—中港間	"	1.1		
		帝國製糖	後龍線	後龍—後龍間	"	2.4	
				伊勢—頭屋間	"	3.3	
		東成公司	苑裡線	苑裡—山脚間	"	3.1	
				關西—馬武督間	"	5.8	
		大安製糖	卓蘭線	大安—內灣間	"	8.0	
				竹東軌道組合	上公館—上坪間	"	6.7
		計				× 25.5	179.7
		臺	帝國製糖	大南線	臺中—大里間	1.7 $\frac{1}{2}$	3.2
					臺中—南屯間	"	2.9
				土城線	草屯—土城間	"	6.1
					砲子寮—坪頂間	"	4.4
				臺灣軌道	六股線	霧峯—雙溪嘴間	"
臺中—西屯間	"					20.6	
臺灣製糖	西埔里線			埔里—外車埕間	2.0	14.3	
				彰化輕鐵	草屯—彰化間	1.7 $\frac{1}{2}$	2.7
彰化輕鐵	沙鹿線			沙鹿—梧樓間	"	9.1	
				頭汁坑線	臺中—三汁廊子間	"	13.1
臺中輕鐵	豐原線			士牛—白毛間	"	12.5	
				豐原—臺中坑	"	1.0	
臺中輕鐵	清水線			清水驛—大甲郡役所前間	"	16.6	
				員林—北斗、東山、南雅間	"	11.4	
南投輕鐵	霧峯線	永康—湖水坑、海豐崙	"	1.4			
		霧峯芭—青桐林軌道交叉點	1.7 $\frac{1}{2}$	1.8			
加賀谷涼太郎外二名	內埔線	後里—中和間	"	2.2			
		太平軌道公司	車籠埔—竹子坑間	"	5.0		
新社庄	水底寮線	土牛—水底寮間	"	6.8			
		東洋製糖	車埔—濁水間	"	2.6		
臺中州知事	青桐林線	北溝—青桐林間	"	8.2			
		臺南製糖	竹山—林內間	"	2.0		
許賀	竹名濁線	竹名—濁水間	2.0	.4			

經營者別線名區間哩程 (續)

州廳名	經營者名	線名	區間	軌間	哩程
臺南	林邦光外一名	鹿谷線	東埔蚋—車軌寮間	呎 1.7 $\frac{1}{2}$	哩分 5.0
	葉清泉外一名	溪頭線	車軌寮—溪頭間	"	6.0
	新高拓殖軌道	新高線	水裡坑—龍神橋間	"	3.8
	龍井運輸	龍井線	龍井驛—龍目井間	"	3.5
	計				168.2
	梅山輕鐵公司	小梅線	小梅—新高製糖小梅驛間	"	1.0
	新化軌道	玉井線	臺南市三分子—玉井間	"	21.4
		新化線	新市—糖業科間	"	3.3
		新市線	新市—新市間	"	.9
	烏山頭輕鐵組合	烏山頭線	林鳳營—烏山頭間	1.5	3.8
		西螺線	斗六—埔心間	1.7 $\frac{1}{2}$	10.2
		內林線	斗六—內林間	"	4.7
		關廟線	臺南市東市場—關廟間	"	8.2
	臺灣軌道	喜樹線	臺南市西市場—喜樹間	"	4.4
安平線		臺南驛—安平間	"	4.0	
二重溪線		善化—犬內間	"	3.3	
竹山線		林內—東埔蚋溪間	"	8.2	
臺南製糖	番子寮線	臺南—番子寮間	"	13.4	
	麻豆支線	西港分岐—總爺間	"	6.9	
內埔輕鐵公司	內埔子線	鹿麻產線—內埔間	"	2.8	
	濁水線	嘉義驛—濁水間	"	12.9	
臺中輕鐵	觸口線	頂六分岐點—觸口間	"	1.05	
	鹽水線	岸內—鹽水間	"	1.3	
岩本正志	關子嶺線	後壁—關子嶺間	"	10.3	
	高城萬七	關子嶺溫泉線	關子嶺—關子嶺溫泉場間	"	1.2
計				132.7	
阿公店興產公司	岡山阿蓮線	岡山—阿蓮間	"	7.7	
	烏樹林製	岡山赤崁線	岡山—赤崁間	"	7.9
鐘順番	路竹鹽田線	路竹—鹽田間	"	4.6	
	塗火生	西勢內埔線	西勢—內埔間	"	2.9
南麟軌道	潮州萬巒線	潮州—萬巒間	"	2.8	
	麟洛屏東線	麟洛—屏東間	"	2.9	
臺灣鳳梨罐詰	鳳山荅雅寮線	鳳山—荅雅寮間	"	4.2	
	計			33.0	
合計				× 25.5 609.7	

× 印ハ複線ナリ

車輛數

年 度	機 關 車			車 客	貨 車			合 計	
	營業線	專用線	計		營業線	專用線	計		
大正	11	57	141	198	307	1,814	10,492	12,306	12,811
	12	59	141	200	292	1,806	10,664	12,470	12,962
	13	65	144	209	314	1,783	10,864	12,647	13,170
	14	62	159	221	313	1,804	11,666	13,470	14,004
昭和	1	67	159	226	246	1,942	11,751	13,693	14,165
昭和元年度分內譯	臺灣製糖	4	29	33	8	111	2,177	2,288	2,329
	明治製糖	15	15	30	41	400	1,433	1,833	1,904
	東洋製糖	9	22	31	37	417	1,508	1,925	1,993
	鹽水港製糖	6	17	23	20	170	1,047	1,217	1,260
	新高製糖	5	13	18	24	59	1,266	1,325	1,367
	帝國製糖	4	14	18	25	58	1,122	1,180	1,223
	大日本製糖	6	13	19	47	256	1,569	1,825	1,891
	林本源製糖	4	3	7	14	282	145	427	448
	新興製糖	2	1	3	6	133	46	179	188
	臺北鐵道	3	—	3	9	12	—	12	24
臺灣電力	3	—	3	7	30	—	30	40	
臺灣其他	6	—	6	8	14	—	14	28	
計	—	32	32	—	—	1,438	1,438	1,470	

旅客貨物數量及收入

種 別	年 度	營業哩	旅 客	貨 物	收 入		
					旅 客	貨 物	計
大正	1	381.5	2,052,756	141,571	288,493	244,885	533,378
	2	486.0	3,179,246	220,400	486,130	392,443	878,573
	3	636.2	3,691,757	214,796	547,801	409,998	957,798
	4	997.0	3,845,551	300,807	572,969	531,776	1,104,745
	5	675.0	4,182,193	349,133	653,545	606,148	1,259,693
	6	618.0	4,394,327	464,114	659,435	762,221	1,421,656
	7	600.6	4,585,972	494,122	751,856	897,088	1,648,944
	8	578.5	4,882,643	554,538	839,134	1,165,120	2,004,254
	9	550.5	4,444,494	551,698	896,146	1,388,569	2,234,715
	10	554.4	4,099,948	422,956	897,423	1,379,950	2,277,373
	11	547.4	3,717,966	483,113	807,398	1,223,144	2,030,542
	12	586.2	4,055,883	504,203	834,013	1,106,066	1,940,079
	13	586.6	4,402,833	595,977	841,001	1,180,816	2,021,817
	14	613.4	5,039,533	815,582	991,059	1,418,132	2,379,191
昭和	1	635.2	5,245,951	808,828	962,513	1,543,935	2,506,498

備考 貨物收入中ニハ雜收ヲ含ム

經營者別旅客貨物數量及收入

州名	經營名	旅客人員	貨物噸數	收入			
				旅客	貨物	雜收	計
臺北	基隆輕鐵株式會社	100,865	236,405	19,352	246,274	20,108	285,734
	陳復禮	9,391	1,827	525	1,953	25	2,503
	臺灣製糖株式會社	108,574	19,887	14,724	24,918	394	40,036
	臺北鐵道株式會社	63,720	9,845	11,284	25,224	—	36,508
	株式會社雲泉商會	52,814	1,058	3,071	752	584	4,407
	蔡復	39,663	14,133	3,777	5,285	117	9,179
	振成興產株式會社	32,344	3,327	7,600	8,486	—	16,086
	海山輕鐵株式會社	232,417	28,037	29,085	39,113	—	68,198
	宜蘭殖產株式會社	200,786	24,083	38,892	44,634	2,643	86,169
	蘇澳庄	7,236	2,944	1,544	5,035	—	6,579
新竹	周木	10,006	1,557	2,280	1,967	72	4,319
	臺南製糖株式會社	9,288	103	702	63	—	765
	計	867,104	343,206	132,836	403,704	23,943	560,483
	桃園軌道株式會社	263,772	61,362	48,951	124,477	1,838	175,266
	中壢軌道株式會社	133,109	23,951	23,778	56,160	2,527	82,465
	臺灣軌道株式會社	478,996	54,000	97,273	149,026	5,267	251,566
	楊梅軌道株式會社	32,292	5,324	5,330	9,783	979	16,092
	新竹拓殖軌道株式會社	95,829	21,443	18,030	73,927	2,415	94,372
	展南拓殖株式會社	39,681	32,111	15,854	55,602	303	71,759
	帝國製糖株式會社	26,537	574	2,846	789	—	3,635
高雄	東洋製糖株式會社	25,628	3,793	3,291	3,672	—	6,963
	東成公司	5,494	2,736	1,253	8,436	195	9,884
	竹東軌道組合	16,242	2,271	4,819	5,600	—	10,419
	大安製糖株式會社	12,211	4,522	3,297	13,271	160	16,728
	計	129,791	212,153	224,722	500,743	13,684	739,149
	帝國製糖株式會社	121,871	12,847	20,566	27,794	38	48,398
	臺灣軌道株式會社	91,944	704	13,509	1,170	—	14,679
	臺灣製糖株式會社	39,826	9,003	42,722	95,350	—	138,072
	彰化輕鐵株式會社	125,830	4,552	24,903	11,691	375	36,969
	臺中輕鐵株式會社	754,365	54,511	114,743	120,177	—	234,920
南投輕鐵株式會社	27,398	14,119	6,786	30,884	—	37,670	
霧峯礦業株式會社	3,989	21,130	409	11,883	—	12,292	
加賀谷涼太郎外二名	34,530	1,994	3,341	1,410	—	4,751	

經營者別旅客貨物數量及收入 (續)

州名	經營者	旅客人員	貨物噸數	收入				
				旅客	貨物	雜收	計	
中州	太平軌道公司	3,151	2,746	365	3,205	—	3,570	
	新社庄	1,086	4,572	215	9,498	—	9,713	
	東洋製糖株式會社	15,123	1,816	3,437	3,295	—	6,732	
	州有財產管理者	2,754	2,088	369	2,627	—	2,996	
	臺中州知事							
	臺南製糖株式會社	97,726	15,908	23,328	29,801	—	53,129	
	許賀	1,440	144	72	123	11	206	
	林邦光外一名	975	2,788	209	8,826	108	9,143	
	葉清泉外一名	—	1,139	—	5,591	—	5,591	
	新高拓殖軌道株式會社	1,822	3,417	398	8,852	—	9,250	
	龍井運輸株式會社	26,303	2,138	2,847	2,244	—	5,091	
	計	1,350,133	155,616	258,219	374,421	532	633,172	
	臺南	梅山輕鐵公司	—	1,254	—	6,493	—	6,493
		新化軌道株式會社	283,997	19,585	54,293	27,125	2,146	83,564
		烏山輕鐵組合	46,539	592	6,531	861	—	7,393
臺灣軌道株式會社		409,980	10,715	76,094	26,966	1,021	104,081	
臺南製糖株式會社		127,475	12,739	17,200	40,439	—	57,639	
臺灣輕鐵株式會社		364,218	6,972	74,459	27,166	—	101,624	
內埔輕鐵匿名組合		6,928	291	680	594	—	1,274	
臺中輕鐵株式會社		131,175	25,990	37,338	54,906	—	92,244	
邨松一造		77,621	362	16,723	9,074	—	25,797	
高城萬七		3,441	124	1,395	5,300	—	6,695	
岩本正志		—	5,529	—	2,820	—	2,820	
計		1,451,374	84,153	284,713	201,744	3,167	489,624	
高雄		阿公店興產公司	92,403	1,290	19,799	1,520	—	21,319
		烏樹林製鹽株式會社	181,801	3,762	25,785	8,165	144	34,094
		鐘順香	35,712	4,166	4,019	6,517	—	10,536
	涂火生	39,888	2,406	4,120	3,447	—	7,567	
	南麟軌道株式會社	26,206	493	2,570	710	527	3,807	
	臺灣鳳梨罐詰株式會社	71,539	1,583	5,732	1,020	—	6,752	
計	447,549	13,700	62,025	21,379	671	84,075		
合計	5,245,951	808,828	962,515	1,501,991	41,997	2,506,503		

備考 本表ハ昭和元年度分成績

第五篇

樺太鐵道

樺太官設鐵道

沿革

樺太ニ於ケル鐵道ノ建設ハ明治三十九年九月上旬陸軍ガ軍需品輸送ノ目的ヲ以テ楠溪町豊原間ニ軌間二呎ノ輕便鐵道ノ敷設ニ着手シ同年十一月下旬之ヲ竣功シタルニ初マル、右軍用輕便鐵道ハ軍需品輸送ノ余力ヲ以テ貨客ノ輸送ニ應シタリト雖モ一般營業ヲ開始シタルハ明治四十年四月軍政廢止セラレ樺太廳ノ所管ニ屬シ整理其ノ緒ニ就キタル同年八月ナリトス。樺太廳ニ於テハ同年以來明治四十二年ニ至ル三ケ年間ニ於テ楠溪町大泊間一哩餘ノ延長並路線ノ變更其他ノ改良ヲ加ヘタルモ逐年貨客増加セル爲茲ニ軌間三呎六吋ノ普通鐵道トナスベク工ヲ起シ、先ツ大泊豊原間ハ明治四十三年十一月下旬普通鐵道トシテノ運轉ヲ開始シ、次テ豊原榮濱間五十七哩餘ノ全通ヲ見、超エテ大正三年四月小沼ヨリ分岐スル川上支線七哩餘ノ營業ヲ開始シタリ。爾來產業ノ振興ニ伴ヒ鐵道ノ建設急ナルモノアリ大正六年西海岸本斗野田間南北縱貫線及亞庭灣内貝塚ヨリ西海岸本斗ニ至ル橫斷線建設ヲ計畫シ、大正九年貝塚、多關内、本斗線ヲ豊原、眞岡間ニ變更シ、大正十年更ニ西海岸野田、泊居久春内線建設ヲ計畫シテ漸次工ヲ進メ工事竣功區間ヨリ逐次開業シテ今日ニ及ベリ。

樺太廳鐵道事務 所官制(大正七年六月六日 勅令第百九十九號)

- 第一條 樺太廳鐵道事務所ハ樺太廳長官ノ管理ニ屬シ鐵道及附帶ノ業務並地方鐵道及軌道ノ監督ニ關スル事務ヲ掌ル
- 第二條 鐵道事務所ニ左ノ職員ヲ置ク
- | | | |
|-------|--------|----|
| 所長 | | |
| 鐵道事務官 | 專任一人 | 奏任 |
| 鐵道技師 | 專任二人 | 奏任 |
| 鐵道書記 | 專任三十九人 | 判任 |
| 鐵道技手 | 專任十八人 | 判任 |
- 第三條 所長ハ鐵道事務官又ハ鐵道技師ヲ以テ之ニ充ツ樺太廳長官ノ指揮監督ヲ承ケ所務ヲ掌理シ部下ノ職員ヲ監督ス
- 第四條 鐵道事務官ハ上司ノ命ヲ承ケ事務ヲ掌ル

- 第五條 鐵道技師ハ上司ノ命ヲ承ケ技術ヲ掌ル
- 第六條 鐵道書記ハ上司ノ指揮ヲ承ケ庶務ニ従事ス
- 第七條 鐵道技手ハ上司ノ指揮ヲ承ケ技術ニ従事ス
- 第八條 樺太廳長官ハ必要ト認ムル地ニ支所又ハ出張所ヲ置クコトヲ得
- 附則
本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス
大正六年勅令第百五號ハ之ヲ廢止ス

樺太廳鐵道令(大正八年九月 廳令第三一號)

- 第一章 總則
- 第一條 鐵道事業ノ經營ハ本令ニ依ル
- 第二章 鐵道ノ設備及運送
- 第二條 鐵道ノ建設、車輛器具ノ構造ハ建設規程ノ定ムル所ニ依ル
- 第三條 鐵道ノ運轉ハ運轉規程、列車保安規程、信號規程ノ定ムル所ニ依ル
- 第四條 鐵道ノ運送ハ運輸規程ノ定ムル所ニ依ル
- 第五條 運賃ノ増加及運送取扱條件ノ變更ハ樺太廳公報又ハ關係停車場、荷取扱所ニ二週間以上公告シタル後之ヲ實施ス
- 第六條 傳染病患者ハ傳染病患者乘車規程ニ依ルニ非サレハ乘車スルコトヲ得ス
附添人ナキ重病者ノ乘車ハ之ヲ拒絕スルコトアルヘシ
- 第七條 火藥其ノ他爆發質危險品ハ火藥類運送ニ關スル規程ニ依ルニ非サレハ託送スルコトヲ得ス
- 第八條 鐵道ハ左ノ事項ヲ具備シタル場合ニ限リ貨物ノ運送ヲ引受ク
- 一 荷送人カ法令其ノ他鐵道運送ニ關スル規程ヲ遵守スルトキ
 - 二 貨物運送ニ付特別ナル責務ノ條件ヲ鐵道ニ求メサルトキ
 - 三 運送カ法令ノ規定又ハ公ノ秩序若ハ善良ノ風俗ニ反セサルトキ
 - 四 貨物ガ成規ニ依リ鐵道運送ニ適スルトキ
 - 五 火災事變其ノ他已ムヲ得サル事由ニ基因シ

タル運送上ノ支障ナキトキ
 前項ノ規程ハ旅客運送ニ之ヲ準用ス
 第九條 運送ニ付特別ノ設備ヲ要スル貨物ニ關シテハ鐵道ハ其ノ設備アル場合ニ限り之ヲ引受ク
 第十條 鐵道ハ直ニ運送ヲ爲シ得ヘキ場合ニ限り貨物ヲ引受ク
 第十一條 貨物ハ受取リタル順序ニ依リ之ヲ運送ス但シ運輸上正當ノ事由若ハ公益上ノ必要アルトキハ此ノ限ニ在ラス
 第十二條 鐵道ハ貨物ノ種類及性質ヲ明告スヘキコトヲ荷送人ニ求メタル場合ニ於テ若シ其ノ種類及性質ニ付疑アルトキハ荷送人ヲ立會ハセ之ヲ點檢ス
 點檢ニ因リ荷送人ノ明告シタル所ト異ナラサル場合ニ限り鐵道ハ點檢ニ關スル費用ヲ負擔シ且ツ之カ爲シタル損害ヲ賠償ス
 前二項ノ規定ハ火藥其ノ他爆發質危險品ヲ規程ニ反シ手荷物中ニ包容シタル疑アル場合ニ之ヲ準用ス
 第十三條 貨幣有價證券其ノ他高價品ニ付テハ荷送人カ運送委託ノ際其ノ物品ノ種類、性質及價格ヲ明告シ且規程ノ賃金ヲ支拂ヒタル場合ノ外鐵道ハ損害賠償ノ責ニ任セス
 第十四條 牛馬其ノ他ノ獸類ニ付テハ荷送人カ其ノ價格ヲ明告セサルトキ又ハ明告スルモ規程ノ賃金ヲ支拂ハサルトキハ其ノ損害ニ付鐵道ハ運輸規程ニ定ムル最高金額迄ヲ限り賠償ス
 前項賠償金額ノ制限ハ惡意又ハ重大ナル過失ニ因リ損害ヲ生シタル場合ハ此ノ限ニ在ラス
 第十五條 惡意又ハ重大ナル過失ニ因ラサル手荷物ノ滅失毀損ニ付テハ鐵道ハ運輸規程ニ定ムル最高金額迄ヲ限り其ノ損害ヲ賠償ス
 第十六條 鐵道カ其ノ責ニ歸スヘカラサル事由ニ因リ運送品ノ引渡ヲ爲スコト能ハサルトキハ貨主ノ費用ヲ以テ之ヲ倉庫營業者ニ寄託スルコトアルヘシ
 運送品ヲ寄託シタルトキハ鐵道ハ遲滞ナク荷送人及荷取人ニ對シ其ノ通知ヲ爲ス
 運送品ヲ寄託シタル場合ニ於テ倉庫證券ヲ作製セシメタルトキハ其ノ證券ノ交附ヲ以テ貨物ノ引渡ニ代リ鐵道ハ第一項ノ費用ノ辨濟ヲ受クル迄倉庫證券ヲ留置ス
 前各項ノ規定ハ運送品ノ引取期間内ニ其ノ引取

ナキ場合ニ之ヲ準用ス
 荷受人及荷送人ヲ確知スルコト能ハサル運送品ニ付テハ關係停車場並樺太廳公報又ハ官報ニ公告シタル後六月内ニ其ノ權利者ヲ知ルコト能ハサル場合ハ鐵道ハ其ノ所有權ヲ取得ス託送手荷物及一時預リ品ニ付亦同シ
 第十七條 運賃ノ償還ハ其ノ事由發生ノ時ヨリ六月内ニ申出テサルトキハ其ノ求ニ應セス
 第十八條 旅客ハ營業上別段ノ定アル場合ノ外運賃ヲ支拂ヒ乗車券ヲ受クルニ非ラサレハ乗車スルコトヲ得ス
 第十九條 旅客カ乗車前旅行ヲ止メタルトキハ運賃拂戻ヲ請求スルコトヲ得乗車後旅行ヲ中止シタルトキハ運賃拂戻ヲ請求スルコトヲ得ス
 第二十條 火災事變其ノ他已ムヲ得サル事由ニ因リ運送ニ着手シ又ハ繼續スルコト能ハサルトキハ旅客又ハ荷送人ハ契約ノ解除ヲ爲スコトヲ得此ノ場合ニ於テ鐵道ハ既ニ爲シタル運送ノ割合ニ應シ運賃其ノ他ノ費用ヲ請求ス
 第二十一條 旅客ハ鐵道係員ノ請求アリタルトキハ何時ニテモ乗車券ヲ呈示シ檢査ヲ受クヘシ有効ノ乗車券ヲ所持セス又ハ檢査ヲ拒ミ又ハ取集ノ際之ヲ渡ササル者ハ別ニ定ムル所ニ依リ賃金ヲ支拂フヘシ
 前項ノ場合ニ於テ停車場不明ナルトキハ其ノ列車ノ出發停車場ヨリ運賃ヲ計算ス
 乗車等不明ナルトキハ特等運賃ヲ計算ス
 第三章 鐵道係員
 第二十二條 鐵道係員ノ職制ハ係員職制、服務ハ服務規程ノ定ムル所ニ依ル
 第二十三條 鐵道係員ノ資格ハ特別ノ法令ノ規定スルモノノ外採用規程ノ定ムル所ニ依ル
 第二十四條 鐵道係員ハ一定ノ制服ヲ着ス
 第二十五條 左ノ場合ニ於テ鐵道係員ハ成規ノ懲戒ヲ受ク
 一 職務施行中旅客若ハ公衆ニ對シ失行アリタルトキ
 二 職務上ノ義務ニ違背シ又ハ職務ヲ怠リ旅客若ハ公衆ニ危害ヲ與スルノ虞アル所爲アリタルトキ
 三 旅客ヲ強ヒテ定員ヲ超エ車中ニ乗込マシメタルトキ
 四 旅客又ハ荷送人若ハ荷受人ト通謀シ運賃ノ

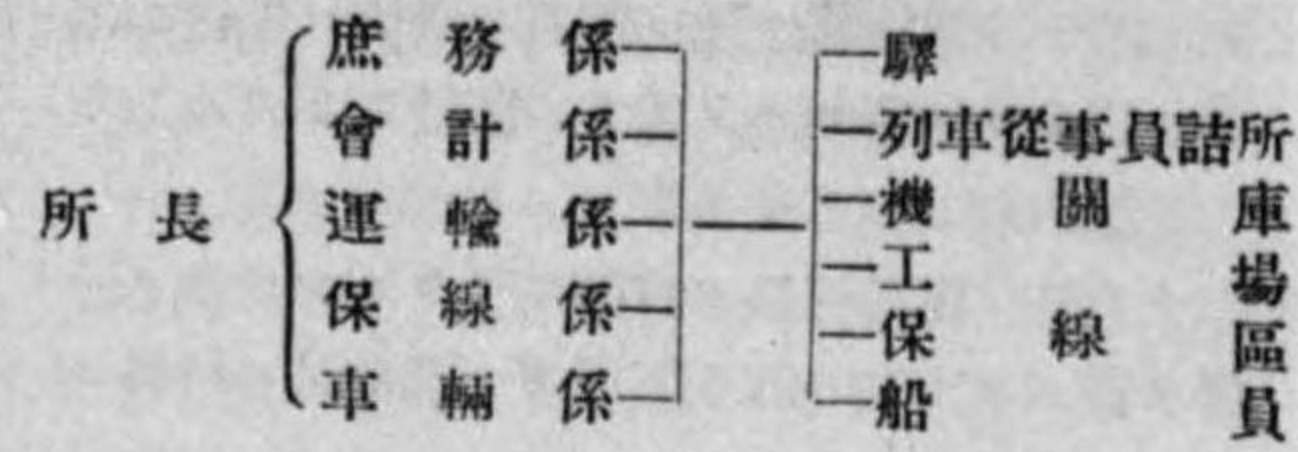
一部若ハ全部ヲ免レシメムトスル所爲アリタルトキ
 五 故ナク車輛其ノ他ノ器具ヲ踏切ニ留置シ因テ往來ヲ妨害スルノ虞アル所爲アリタルトキ
 第四章 旅客及公衆
 第二十六條 鐵道係員ノ許諾ヲ受ケシテ左ノ所爲ヲ爲シタル者ハ五十圓以下ノ罰金又ハ科料ニ處ス
 一 有效ノ乗車券ナクシテ乗車シタルトキ
 二 乗車券ニ指示シタルモノヨリ優等ノ車ニ乗りタルトキ
 三 乗車券ニ指示シタル停車場ニ於テ下車セサルトキ
 第二十七條 運送品ノ種類若ハ性質ヲ詐稱シ又ハ運賃ヲ免ルルノ目的ヲ以テ詐偽ノ所爲ヲ爲シタル者ハ二月以下ノ懲役又ハ七十圓以下ノ罰金ニ處ス
 第二十八條 前二條ノ所爲ハ鐵道ノ告訴ヲ待テ其ノ罪ヲ論ス
 第二十九條 第七條ノ規定ニ違反シ火藥類其ノ他ノ爆發質危險品ヲ託送シ又ハ車中ニ携帶シタル者ハ七十圓以下ノ罰金又ハ科料ニ處ス
 第三十條 旅客左ノ所爲ヲ爲シタルトキハ五十圓以下ノ罰金又ハ科料ニ處ス
 一 列車運轉中乗降シタルトキ
 二 列車運轉中車輛ノ側面ニ在ル車扉ヲ開キタルトキ
 三 列車旅客乗用ニ供セサル箇所ニ乗りタルトキ
 第三十一條 制止ヲ肯セスシテ左ノ所爲ヲ爲シタル者ハ十圓以下ノ科料ニ處ス
 一 列車運轉中乗車ヲ爲サムトシタルトキ
 二 停車場内、其ノ他鐵道用地内吸煙禁止ノ場所ニ於テ吸煙シタルトキ
 第三十二條 鐵道係員ノ許諾ヲ受ケシテ停車場車内其ノ他鐵道用地内ニ於テ旅客又ハ公衆ニ對シ寄附ヲ請ヒ物品ノ購買ヲ求メ物品ヲ配付シ其ノ他演說勸誘等ノ所爲ヲ爲シタル者ハ十圓以下ノ科料ニ處ス
 第三十二條ノ二 旅客又ハ公衆ニ於テ鐵道所屬ノ官有物ヲ毀損亡失シタルトキハ鐵道係員ハ直ニ之カ損害ノ賠償ヲ請求スルコトヲ得
 第三十二條ノ三 前條賠償額ノ査定並收納ニ關シ

テハ鐵道事務所長別ニ之ヲ定ム
 第三十三條 車輛、停車場其ノ他鐵道用地内ノ標識掲示ヲ改竄、毀棄、撤去シ又ハ燈火ヲ滅シ又ハ其ノ用ヲ失ハシメタル者ハ七十圓以下ノ罰金又ハ科料ニ處ス信號機ヲ改竄毀棄撤去シタル者ハ二月以下ノ懲役ニ處ス
 第三十四條 停車場其ノ他鐵道用地内ニ妄ニ立入りタル者ハ十圓以下ノ科料ニ處ス
 前項ノ場合ニ於テ列車運轉ニ妨害ヲ與スルノ虞アル所爲アリタルトキハ五十圓以下ノ罰金又ハ科料ニ處ス
 第三十五條 暴行脅迫ヲ以テ鐵道係員ノ職務執行ヲ妨害シタル者ハ二月以下ノ懲役又ハ七十圓以下ノ罰金ニ處ス
 第三十六條 停車場、車内其ノ他鐵道用地内ニ於テ發砲シタル者ハ三十圓以下ノ罰金又ハ科料ニ處ス
 第三十七條 列車ニ向テ瓦石類ヲ投擲シタル者ハ科料ニ處ス
 第三十八條 第六條ノ規定ニ違反シ乗車シタル者又ハ傳染病患者ヲ乗車セシメタル者ハ七十圓以下ノ罰金又ハ科料ニ處ス傳染病患者其ノ病症ヲ隱藏シテ乗車シタルトキ又ハ其ノ病症ヲ隱藏シテ乗車セシメタル者亦同シ
 前項ノ場合ニ於テ途中下車セシメタルトキト雖既ニ支拂ヒタル運賃ハ之ヲ還付セス
 第三十九條 左ノ場合ニ於テ鐵道係員ハ旅客及公衆ヲ車外又ハ鐵道用地外ニ退去セシム
 一 有效ノ乗車券ヲ所持セス又ハ檢査ヲ拒ミ運賃ノ支拂ヲ肯セサルトキ
 二 鐵道係員ノ制止ヲ肯セス第三十條第三號又ハ第三十一條ノ罪ヲ犯シタルトキ
 三 第三十二條又ハ第三十四條ノ罪ヲ犯シタルトキ
 四 其ノ他車内ニ於ケル秩序ヲ紊ルノ所爲アリタルトキ
 前項ノ場合ニ於テ既ニ支拂ヒタル運賃ハ之ヲ還付セス
 第四十條 前各條ノ犯罪及鐵道保安ニ關スル犯罪ニシテ罰金拘留又ハ科料ノ刑ニ該ルヘキ罪ノ現行犯アリタルトキ被告人カ其ノ住所氏名ヲ分明ニ告知セス又ハ逃亡ノ虞アルトキハ鐵道係員ハ司法警察官ニ之ヲ引渡スコトヲ得

第四十一條 法人ノ代表者又ハ雇人其ノ他ノ從業者法人ノ業務ニ關シ本令ノ規定ニ違反シタルトキハ法人ヲ處罰ス此ノ場合ニ於テ法人ノ代表者ヲ被告人トス

附 則
本令ハ大正八年十月一日ヨリ之ヲ施行ス
樺太鐵道規程ハ之ヲ廢止ス

鐵道事務所組織



事務所所在地及所管區域

事務所所在地	線名	區間	哩程				
			昭和 1	大正 14	13	12	11
樺太廳鐵道事務所 (樺太豐原郡豐原町)	本線	大泊榮濱間	58.5	58.5	58.5	58.5	58.5
	川上線	小沼川上炭山間	13.4	13.4	13.4	13.4	13.4
	西海岸線	本斗野田間	58.4	58.4	58.4	58.4	58.4
	豐真東線	豐原鈴谷間	6.1	6.1	—	—	—
	豐真西線	手井逢坂間	19.2	—	—	—	—
	專用線(貨物線)		9.3	9.3	9.3	9.3	9.3
計			164.9	145.7	139.6	139.6	139.6

駅所場庫數

種別	昭和元年度						大正十年	大正十四年度	大正十五年	大正十六年度	大正十七年度
	本線	川上線	豐東線	豐真線	西海岸線	計					
普通停車場	18	1	2	8	2	31	23	21	21	21	
荷客扱所	—	4	—	13	—	17	22	22	22	21	
信號場	1	—	—	—	1	2	2	2	—	—	
列車從事員詰所	1	—	—	1	—	2	3	3	3	2	
機關庫	1	—	—	1	—	2	2	2	2	2	
機關庫分庫	2	—	—	2	—	4	4	4	4	4	

職員員數及給額

種別	昭和元年度		大正十四年度		大正十三年度		大正十二年度		大正十一年度	
	人員	平均月額	人員	平均月額	人員	平均月額	人員	平均月額	人員	平均月額
奏任官	事務官	1 475.00	1 475.00	1 337.50	—	—	1 280.00	—	1 233.32	—
	技師	1 250.00	4 268.75	4 245.00	4 245.00	4 242.70	4 224.37	—	—	—
	計	2 725.00	5 282.50	4 245.00	5 250.16	5 236.16	—	—	—	—
判任官	書記	36 4,488.85	32 123.48	28 119.50	29 124.59	27 121.01	—	—	—	—
	技手	25 3,180.85	26 133.80	26 137.33	25 132.72	19 136.22	—	—	—	—
	計	61 7,669.70	58 128.10	54 128.08	54 128.36	46 127.30	—	—	—	—
獨雇傭備	託員	22 —	16 —	15 21.00	14 —	14 —	—	—	—	—
	人	395 28,081.00	71.09	342 72.97	321 71.83	293 69.87	258 67.12	—	—	—
	計	928 35,747.00	57.92	819 57.58	760 56.78	695 55.33	646 54.31	—	—	—
計	1,408 90,222.70	64.79	1,240 65.35	1,154 64.31	1,061 63.25	969 61.51	—	—	—	

車輛數

種別	機關車				客車			貨車					
	タンク		テンドー		計	本線		西線		計			
	本線	西線	本線	西線		有蓋	無蓋	有蓋	無蓋	計			
大正11	19	—	7	—	26	22	11	33	75	26	357	77	535
12	19	—	7	—	26	24	16	40	76	27	357	77	537
13	8	9	9	—	26	26	19	45	80	27	337	127	571
14	8	11	13	6	38	41	29	70	75	32	337	127	571
昭和 1	6	8	11	8	33	41	29	70	75	32	337	127	571

備考 1 本線中ニハ川上線ヲ含ム、2 西線ハ西海岸線ノ略稱
3 十一年度及十二年度ノ機關車輛中本線ニハ西海岸線ノ分ヲ包含ス

機關車種類別輛數

昭和二年三月末

配屬線	種別	型式	車輪配列	輛數	噸輪上ノ重量	總重量(炭水車ヲ含ム)	
						一車	合計
本線	タンク	1	2-6-2	1	25.00	30.40	30.40
		230	2-4-2	1	19.25	33.55	33.55
		860	2-4-2	1	20.55	38.46	38.46
		1530	0-6-0	2	34.44	34.44	68.88
		3100	2-6-2	1	30.33	40.00	40.00
西海岸線	テンドー	7750	2-6-0.6	2	36.65	62.99	125.98
		8400	2-6-0.6	5	35.80	69.60	348.00
		8620	2-6-0.6	4	40.61	81.64	326.56
計				17	—	—	1,011.83
西海岸線	タンク	3100	2-6-2	6	30.33	40.00	240.00
		4000	0-8-0	2	35.91	35.91	71.82
		7750	2-6-0.6	8	36.65	62.99	503.92
計				16	—	—	815.74
合計				33	—	—	1,827.57

客車種類別輛數

昭和二年三月末

線別	種別	輛數
本線	四輪 { 二、三等車	16
	四輪ホキ一 { 特別等合造車 二、三等車 三等手荷物緩急車 三等手荷物緩急車	1
		3
		10
		11
		1
	六輪ホキ一 { 三等手荷物緩急車 三等手荷物便車	2
		3
		計 41
	西海岸線	四輪 { 二、三等車
2		
四輪ホキ一 { 二、三等合造車 三等車		9
17		
計		29
合計		70

貨車種類別輛數

昭和二年三月末

種別	本線		西海岸線	合計
	輛數	輛數	輛數	
有蓋車	四輪 { 貨物緩急車 貨物	4	—	4
		10	—	10
	四輪ホキ一 { 貨物緩急車 貨物 雪非	9	14	23
		49	16	65
		2	2	4
1	—	1		
小計		75	32	107
無蓋車	四輪 { 土貨運車 石炭車	10	—	10
		12	—	12
	30	—	30	
	四輪ホキ一 { 水貨槽車 木土材運炭車	2	—	2
		154	41	195
109		26	135	
—	60	60		
20	—	20		
小計		337	127	464
計		412	159	571

旅客貨物數量・延人噸哩及運輸收入

種別	旅客人員	貨物噸數	延人哩	延噸哩	運輸收入			一日一哩	
					客車	貨車	計	平均收入	
					円	円	円	円	
昭和元年	本線	807,226	434,893	14,445,325	10,827,501	588,082	775,627	1,363,709	48.52
	西海岸線	527,750	162,002	6,391,781	2,422,738	298,784	250,039	548,823	22.92
	計	1,334,976	646,895	20,837,106	13,250,239	886,866	1,025,666	1,912,532	36.74
大正十四	十四	1,246,896	563,570	18,252,554	12,323,823	811,189	906,201	1,717,390	34.50
	十三	1,192,684	513,913	16,456,809	11,806,488	899,761	851,770	1,751,531	26.83
	十二	1,182,134	525,363	15,360,089	11,009,325	793,460	766,240	1,559,700	32.79
	十一	1,003,631	413,513	13,355,711	8,786,580	527,585	618,036	1,145,621	24.09
	計								

旅客列車哩、客車走行哩、一列車平均連結車數及乘車人員
一車一日平均哩、一人平均乘車哩及運貨、一人一哩平均運貨

種別	昭和元年度			大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度	大正十一年度
	本線	西海岸線	計	哩	哩	哩	哩
旅客列車哩	230,796	140,152	370,948	395,311	318,603	311,074	219,053
客車走行哩	1,135,630	524,062	1,659,692	1,352,887	2,027,556	1,796,772	712,497
一列車平均連結車數	車分 4.9	車分 3.7	車分 4.4	車分 3.4	車分 6.4	車分 5.8	車分 3.3
一車一日平均哩	哩分 80.8	哩分 53.8	哩分 69.8	哩分 68.5	哩分 50.2	哩分 48.8	哩分 22.4
一列車平均乘車人員	人分 62.6	人分 45.6	人分 56.2	人分 46.2	人分 51.7	人分 49.4	人分 61.0
一人平均乘車哩	哩分 17.9	哩分 12.1	哩分 15.6	哩分 14.7	哩分 13.8	哩分 13.0	哩分 13.3
一人平均運貨	錢 73	錢 57	錢 66	錢 61	錢 75	錢 67	錢 53
一人一哩平均運貨	毛 407	毛 467	毛 426	毛 444	毛 547	毛 516	毛 395

貨物列車哩、貨車走行哩、一列車平均連結車數及輸送噸數一車一日平均哩、一噸平均輸送哩及運賃、一噸一哩平均運賃

種別	昭和元年度			大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度	大正十一年度
	本線	西海岸線	計				
貨物列車	243,697	161,585	405,282	366,003	221,468	121,592	146,035
貨車走行	積	2,030,366	748,555	2,778,921	2,312,545	2,192,043	—
	空	1,070,886	396,016	1,466,902	1,053,618	1,181,575	—
計	3,101,252	1,144,571	4,254,823	3,366,163	3,373,618	3,245,505	3,327,121
一列車平均連結車數	17.6	7.1	10.5	9.2	15.2	26.7	22.8
一車一日平均哩	25.2	22.5	24.5	19.7	19.8	28.3	32.0
一列車平均輸送噸數	44.4	15.0	32.7	33.7	53.3	90.5	60.2
一噸平均輸送哩	22.3	15.0	20.5	21.9	23.0	21.0	21.2
一噸平均運賃	160	154	159	161	166	146	149
一噸一哩平均運賃	716	1032	774	735	721	696	703

主要貨物噸數

種別	本線			西海岸線			
	昭和 1	大正 14	大正 13	昭和 1	大正 14	大正 13	
農產品	米	9,504	8,873	8,013	3,696	3,301	3,890
	燕麥	1,412	1,965	1,715	—	—	—
	生野菜	1,321	1,885	1,537	—	—	—
林產品	藁工品	1,095	1,410	1,661	1,198	1,062	784
	挽材類	8,154	12,144	13,234	6,617	9,179	6,106
	枕木類	3,287	3,450	663	—	—	—
礦產品	木材類	77,556	64,370	81,279	92,886	86,680	72,498
	木炭	2,079	2,498	3,127	3,557	3,406	3,696
	薪	16,305	21,678	19,933	7,692	4,108	4,168
礦產品	砂利	47,199	40,153	28,199	13,255	7,134	16,428
	石灰	127,134	130,431	105,606	—	—	—
	硫黃	16,745	—	—	—	—	—
	石油類	9,812	6,009	4,866	—	—	—
礦產品	鐵及銅	1,390	909	423	—	—	—
	鐵及銅	2,321	1,497	1,583	—	—	—

主要貨物噸數 (續)

種別	本線			西海岸線			
	昭和 1	大正 14	大正 13	昭和 1	大正 14	大正 13	
水產品	鹽乾魚	1,399	936	1,013	2,902	2,533	1,052
	活鮮魚	—	—	—	1,513	1,265	585
加工食料品	味噌醬油	2,334	2,451	2,191	—	—	—
嗜好品	清酒	1,015	1,045	954	—	—	—
肥飼料	粕	2,051	1,940	2,502	—	—	—
	牧草	2,820	2,579	2,147	—	—	—
窯業品	セメント類	7,025	7,130	5,681	—	—	—
	煉瓦	5,844	8,660	3,450	2,883	2,177	980
工業品	パルプ	1,419	1,588	1,800	—	—	—
	和紙	55,466	45,039	46,471	—	—	—
	洋紙	1,938	4,310	1,519	—	—	—
	鐵及銅製品類	4,132	90	66	—	—	—
畜產品	藥品類	5,826	5,797	3,337	1,164	1,924	4,721
	馬	1,183	1,078	96	—	—	—
計	3,220	2,510	2,847	—	—	—	
計	420,986	382,425	345,643	139,543	124,864	117,273	

備考 本表品名ハ昭和元年度ニ於テ發送量一千噸以上ノモノヲ計上セリ

機關車運轉用消耗品成績

種別	機關車哩	換算車輛哩	消耗品																					
			石炭		油				脂															
			總量	一哩平均	汽筒用		車軸用		機關車百哩當		車類百哩當													
昭和元年度	本線 西海岸線 計	343,027.6 196,482.7 539,510.3	6,533,525.6 3,059,015.2 9,592,540.8	9,710.6 5,269.7 14,980.3	47.84 45.05 46.36	2.49 2.56 2.62	1,868.7 1,486.0 3,354.7	4,458.7 3,051.3 7,510.0	.54 .75 .62	1.29 1.55 1.37	.03 .05 .04	.07 .10 .08												
													大正十四	526,631.3	8,698,855.3	13,497.8	43.05	2.61	3,628.1	6,945.5	.68	1.31	.04	.08
														十三	451,518.2	5,500,085.0	14,075.0	52.81	4.35	3,482.0	6,990.0	.77	1.54	.06
大正	十二	439,667.2	5,042,277.2	16,401.8	67.40	6.45	3,671.0	8,009.0	.86	1.88	.03	.17												
	十一	365,087.8	4,039,617.5	14,057.3	63.20	6.50	2,567.2	8,791.2	.65	2.30	.07	.20												

營業收支

種別	昭和 元年度	大正 十四年度	大正 十三年度	大正 十二年度	大正 十一年度	大正 十年度	
收入	營業收入	2,792,448.46	2,556,554.54	2,194,510.00	1,900,986.48	819,316.40	
	官有物料	37,022.94	19,323.76	15,071.38	12,392.58		
	雜收入	34,145.61	50,883.95	7,180.19	6,227.89		
	計	2,863,617.01	2,596,762.25	2,216,761.57	1,919,606.95		
支出	連帶運輸賦額	鐵道省へ	845,329.61	744,437.77	592,392.20	412,996.97	1,430,996.50
	北日本汽船へ	24,600.50	60,164.77	4,363.13	—		
	近海郵船へ	5,856.98	—	—	—		
	小計	875,787.09	804,602.54	596,755.33	412,996.97		
營業費	2,177,099.35	2,186,132.95	2,105,728.23	2,048,681.31	1,689,143.73	611,635.10	
計	3,052,886.44	2,990,735.49	2,702,483.56	2,461,678.28			
差引不足額	189,269.43	393,973.24	485,721.99	542,071.33	536,120.56		

備考 十一年度及十年度ハ收入支出ノ内譯不明

南樺鐵道會社

所在地 樺太大泊郡大泊町王子南七五
 免許年月日 大正 13. 7. 28
 設立年月日 大正 14. 3. 10
 開業線區間 哩程 開業年月日
 留多加—新場 11.0 大正 15. 10
 動力及軌間 蒸氣 3 呎 6 吋
 資產及負債 昭和 1
 資本金總額(圓) 1,200,000
 內拂込額(圓) 840,000

職員
 社長 藤原銀次郎 常務 櫻井久我治
 取締役 小笠原菊次郎、田中治郎、光澤義男
 早房長徳、打保常次郎、梅澤源吉
 監査役 高島菊次郎、高田直吃、田中傳大

樺太鐵道株式會社

所在地 樺太榮濱郡落合町大字落合字本
 通り番外地
 免許年月日 大正 11. 3. 6
 設立年月日 大正 12. 4. 10
 開業線區間 哩程 開業年月日

落合—知取間 106.7 昭和2.11.20
 免許線
 知取—數香間 46.2
 動力及軌間 蒸氣 3 呎 6 吋
 車輛數
 機關車 蒸氣 15
 客貨車 客車 18 貨車 254
 資產及負債 大正 14 昭和 1
 資本金總額(圓) 10,000,000 10,000,000
 內拂込額(圓) 1,000,000 2,000,000
 諸積立金(圓) 2,578 1,541,840
 諸借入金(圓) — 1,000,000
 政府補助金 51,021 131,166
 配當率 上期 .040 .40
 職員 下期 .040 .40
 取締役社長 伯爵 奧平昌恭
 專務 高橋貞三郎、櫻井久我治
 取締役 大川平三郎、藤原銀次郎、穴水要七
 小笠原菊次郎、田中榮八郎、田中治朗、光
 澤義男、塚越卯太郎
 監査役 高島菊次郎、栖原啓藏、中村金太郎
 田中傳大

第六篇
南滿洲鐵道

南滿洲鐵道株式會社

沿革概要

帝國政府ハ明治三十八年九月五日ノ日露講和條約ニ據リ、東清鐵道會社ニ屬セル長春、旅順ノ鐵道及ビ其ノ一切ノ支線並之ニ屬スル權利、特權、財產及炭坑ヲ讓受ケ、越エテ三十九年六月七日勅令ヲ以テ當會社設立ニ關スル規定發布サレ、同年十月一日會社設立ノ認可ヲ得、同月二十六日創立總會ヲ開キ、翌二十七日東京ニ本社ヲ設置シ、設立委員長ヨリ一切ノ事務及ビ財產目錄ノ引繼ヲ受ケ、同年十二月七日設立ノ登記ヲ了セリ、爾來開業ノ準備ニ從事スルコト四箇月、明治四十年四月一日野戰鐵道提理部其ノ他ノ官憲ヨリ鐵道其ノ他ノ引繼ヲ受ケ、大連ニ本社事務所ヲ設置シ（同年三月勅令改正セラレテ本社ヲ大連ニ支社ヲ東京ニ置クコトトナル）業務ヲ開始セリ。

南滿洲鐵道株式會社ニ關スル件

(明治三十九年六月八日勅令第四百二十二號)

- 第一條 政府ハ南滿洲鐵道株式會社ヲ設立セシメ、滿洲地方ニ於テ鐵道運輸業ヲ營マシム
- 第二條 會社ノ株式ハ總テ記名ト爲シ日支兩國政府及日支兩國人ニ限リ之ヲ所有スルコトヲ得
- 第三條 日本政府ハ滿洲ニ於ケル鐵道其ノ附屬財產及炭坑ヲ以テ其ノ出資ニ充ツルコトヲ得
- 第四條 會社ハ新ニ募集スル株式總額ヲ數回ニ分ツテ募集スルコトヲ得但シ第一回募集額ハ總額ノ五分ノ一ヲ下ルコトヲ得ス
- 第五條 株金ノ第一回ノ拂込金額ハ株金ノ十分ノ一迄下ルコトヲ得
- 第六條 會社ハ本社ヲ大連ニ、支社ヲ東京市ニ置ク
- 第七條 會社ニ社長一人、副社長一人、理事四人以上、監事三人乃至五人ヲ置ク
- 第八條 社長ハ會社ヲ代表シ其ノ業務ヲ總理ス副社長ハ社長事故アルトキ其ノ職務ヲ代理シ社長缺員ノトキ其ノ職務ヲ行フ社長及副社長事故アルトキハ政府ハ理事ノ一人ヲシテ社長ノ職務ヲ代理セシム副社長及理事ハ社長ヲ補助シ會社ノ業務ヲ分掌ス
- 第九條 監事ハ會社ノ業務ヲ監査ス
- 第十條 社長副社長ハ勅令ヲ經テ政府之ヲ命シ其ノ任期ハ五箇年トス
- 第十一條 理事ハ五十株以上ヲ有スル株主中ヨリ政府之ヲ命シ其ノ任期ハ四箇年トス
- 第十二條 監事ハ株主中ヨリ株主總會ニ於テ之ヲ選任シ其ノ任期ハ三箇年トス

- 第十條 社長副社長及理事ノ報酬及手當ノ額ハ政府之ヲ定ム
- 第十一條 社長副社長及理事ハ在任中何等ノ名稱ニ拘ラス他ノ職務又ハ商業ニ從事スル事ヲ得ス但シ政府ノ認可ヲ得タルトキハ此ノ限ニ在ラス
- 第十二條 會社カ一年ヲ營業年度ト定ムル場合ニ於テ當該營業年度ノ利益配當ヲ確實ニ爲シ得ヘキ見込アルトキハ其ノ營業年度經過前一回ヲ限リ一定ノ時期ニ於テ政府以外ノ株主ニ對シ其ノ拂込金額ニ見込配當率ノ半ヲ乘シタル金額ヲ分配スルコトヲ得但シ其ノ分配金額ハ前營業年度繰越金額以內ニシテ且該拂込金額ノ百分ノ三以內タルコトヲ要ス
- 第十三條 前項ノ規定ニ依リ分配シタル金額ハ當該營業年度ノ計算ニ付テハ之ヲ會社財產ト看做シ株主ノ異動ニ拘ラス其ノ計算ニ基キ政府以外ノ株主ニ配當スル金額ヨリ之ヲ控除ス
- 第十四條 會社カ社債ヲ募集スルトキハ數回ニ分テテ其ノ拂込ヲ爲サシムルコトヲ得社債總額ハ拂込金額ノ二倍ニ至ルコトヲ得但シ其ノ額ハ資本總額ヲ超過スルコトヲ得ス
- 第十五條 社債ノ募集及定款ノ變更ハ總資本ノ半額以上ニ當ル株主出席シ其ノ議決權ノ過半數ヲ以テ之ヲ決ス
- 第十六條 政府ハ南滿洲鐵道株式會社監理官ヲ置キ會社ノ業務ヲ監視セシム
- 第十七條 監理官ハ何時ニテモ事業ノ施設ヲ監査シ會社ノ金庫帳簿及諸般ノ文書物件ヲ検査スルコトヲ得監理官ハ必要ト認ムルトキハ何時ニテモ會社ニ命シテ營業上諸般ノ計算及景況ヲ報告セシムルコトヲ得監理官ハ株主總會其ノ他諸般ノ會議ニ出席シテ意見ヲ陳述スルコトヲ得但シ議決ノ數ニ加ハルコトヲ得ス
- 第十八條 政府ハ會社ノ事業ニ關シ監督上必要ナル命令ヲ發スルコトヲ得
- 第十九條 關東軍司令官ハ會社ノ業務ニシテ軍事ニ關スルモノニ付必要ナル指示ヲ爲スコトヲ得
- 第二十條 會社ノ決議又ハ役員ノ行爲ニシテ法律命令若ハ會社ノ目的ニ違背シ又ハ公益ヲ害シ又ハ監督官應ノ命シタル事項ヲ執行セサルトキハ政府ハ其ノ決議ヲ取消シ又ハ役員ヲ解職スルコトヲ得
- 第二十一條 政府ハ必要ト認ムルトキハ帝國內ニ於ケル鐵道ニ關スル法令ノ規定ヲ會社ニ適用スルコトヲ得
- 第二十二條 前項ノ場合ニ於テハ政府ハ適用スヘキ法令ノ事項ヲ會社ニ報告スヘシ
- 第二十三條 本令ニ別段ノ定ナキノモハ商法及附屬法令ノ規定ヲ適用ス
- 第二十四條 明治三十三年勅令第三百六十六號ハ本

令ニ依リ設立スル會社ニ之ヲ適用セス
附 則

- 第十八條 政府ハ設立委員ヲ置キ南滿洲鐵道株式會社設立ニ關スル一切ノ事務ヲ處理セシム
- 第十九條 設立委員ハ定款ヲ作り政府ノ認可ヲ得タル後第一回株式ヲ募集スヘシ
- 第二十條 設立委員ハ第一回株式ノ募集ヲ終リタルトキハ株式申込證ヲ政府ニ差出シ會社設立ノ許可ヲ稟請スヘシ
- 第二十一條 前條ノ許可ヲ得タルトキハ設立委員ハ遲滞ナク各株式ニ付第一回拂込ヲ爲サシムルコトヲ要ス前項ノ拂込アリタルトキハ設立委員ハ遲滞ナク創立總會ヲ招集スヘシ
- 第二十二條 創立總會終結シタルトキハ設立委員ハ其ノ事務ヲ南滿洲鐵道株式會社總裁ニ引渡スヘシ

南滿洲鐵道株式會社職制

- 第一條 本社ニ社長室及左ノ五部ヲ置ク
庶務部
鐵道部
地方部
興業部
經理部
- 社長室及各部ニハ直屬員ヲ置ク事ヲ得
- 第二條 社長室ニ文書課、人事課、業務課、情報課、審査課、監察員及秘書役ヲ置ク
文書課ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一、社印及重役印ノ保管ニ關スル事項
二、社長決裁文書ノ進達ニ關スル事項
三、重役會議ニ關スル事項
四、文書ノ收受發送及保管ニ關スル事項
五、廣告及補助ニ關スル事項
六、事務用自動車ニ關スル事項
六ノ二、秘書役ノ事務ニ關スル事項
七、人事經理、其ノ他他課ノ主管ニ屬セサル事項
人事課ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一、社員ノ進退及賞罰ニ關スル事項
二、社員ノ給與及待遇ニ關スル事項
三、社員ノ紀律ニ關スル事項
四、定員ニ關スル事項
五、職用乘車證ノ發行ニ關スル事項
六、見習ノ養成ニ關スル事項
七、速記「タイプライター」敎習所ニ關スル事項
業務課ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一、會社及關係會社ノ業務成績考査ニ關スル事項
二、業務改善及能率増進ニ關スル事項
三、監査報告ノ進達ニ關スル事項
四、營業報告ノ編纂ニ關スル事項
情報課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、情報ニ關スル事項
- 二、紹介弘報ニ關スル事項
- 三、審査役ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一、職制ノ審議ニ關スル事項
二、重要ナル諸規定ノ審議ニ關スル事項
三、重要ナル契約ノ審議ニ關スル事項
四、特ニ命セラレタル重要計畫其ノ他ノ審査ニ關スル事項
- 監査員ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一、業務ノ監査ニ關スル事項
二、會計ノ監査ニ關スル事項
- 秘書役ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一、機密ニ關スル事項
二、重役ニ關スル事項
三、接待ニ關スル事項
- 第三條 左ノ箇所ハ社長ニ直屬ス
東京支社
撫順炭礦
鞍山製鐵所
哈爾濱事務所
- 第四條 庶務部ニ庶務課、社會課及調査課ヲ置ク
庶務課ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一、登記及訴訟ニ關スル事項
二、社報及規定類纂ノ發行ニ關スル事項
三、本社事務所ニ關スル事項
四、電話ニ關スル事項
五、(缺)
- 六、一般外事ニ關スル事項
七、人事、經理其ノ他他箇所ノ主管ニ屬セサル事項
- 社會課ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一、社員ノ福祉増進ニ關スル事項
二、社員ノ共濟及慰籍ニ關スル事項
三、社員ノ住宅及生計ニ關スル事項
四、社會施設ニ關スル事項
- 調査課ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一、一般調査ニ關スル事項
二、統計ニ關スル事項
- 第五條 左ノ箇所ハ庶務部ノ管理ニ屬ス
紐育事務所
上海事務所
公 所
- 第六條 鐵道部ニ庶務課、營業課、涉外課、運轉課、工務課、工作課、電氣課及經理課ヲ置ク
庶務課ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一、鐵道從事員ノ養生ニ關スル事項
二、事故ニ關スル事項
三、文書、人事、統計其ノ他他課ノ主管ニ屬セサル事項
- 營業課ハ左ノ事務ヲ掌理ス
一、旅客及貨物ノ運輸營業並其ノ附帶事業ニ關スル事項

涉外課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、旅客貨物ノ連絡運輸ニ關スル事項
- 二、社外鐵道及附屬施設ノ工事請負ニ關スル事項

運輸課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、列車ノ運轉ニ關スル事項

工務課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、鐵道、灣港及附屬施設ノ建設改良並保存ニ關スル事項

工作課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、車輛及機械施設ノ工作ニ關スル事項
- 二、車輛ノ管理ニ關スル事項

電氣課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、電氣施設ノ建設、改良及保存ニ關スル事項
- 二、電氣通信ニ關スル事項

經理課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、經理ニ關スル事項
- 二、工事請負契約ニ關スル事項

第七條 左ノ箇所ハ鐵道部ノ管理ニ屬ス

鐵道事務所
工場

第八條 地方部ニ庶務課、地方課、土木課、建築課、學務課及衛生課ヲ置ク

庶務課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、工事ノ請負契約ニ關スル事項
- 二、人事、經理其ノ他他課ノ主管ニ屬セサル事項

地方課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、附屬地ノ管理ニ關スル事項
- 二、公共施設ニ關スル事項
- 三、地區計畫ニ關スル事項
- 四、土地及貸付ヲ目的トスル建物ニ關スル事項

土木課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、土木施設ニ關スル事項

建設課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、建築施設ニ關スル事項

學務課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、學校教育ニ關スル事項
- 二、社會教育ニ關スル事項
- 三、社員ノ一般教育ニ關スル事項

衛生課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、公衆衛生ニ關スル事項
- 二、社員ノ保健ニ關スル事項

第九條 左ノ箇所ハ地方部ノ管理ニ屬ス

地方事務所
滿洲醫科大學
醫院
專門學校
中等學校
大連圖書館
奉天圖書館
大連工務事務所

衛生研究所

第十條 興業部ニ庶務課、商工課、農務課及販賣課ヲ置ク

庶務課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、鐵務ニ關スル事項
- 二、人事、經理其ノ他他課ノ主管ニ屬セサル事項

商工課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、商工業ノ助長ニ關スル事項
- 二、社内ノ工業及其ノ附帶事業ニ關スル事項

農務課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、農牧、林業ノ助長ニ關スル事項
- 二、社内ノ農牧、林業及其ノ附帶事業ニ關スル事項

販賣課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、生産物ノ受渡、保管、販賣及處分ニ關スル事項

第十一條 左ノ箇所ハ興業部ノ管理ニ屬ス

農事試驗場
獸疫研究所
地質調査所
滿蒙物資參考館
中央試驗所

第十二條 經理部ニ主計課及會計課ヲ置ク

主計課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、豫算及決算ニ關スル事項
- 二、資金計畫ニ關スル事項
- 三、財産ノ整理ニ關スル事項

會計課ハ左ノ事務ヲ掌理ス

- 一、金錢及有價證券ノ出納及保管ニ關スル事項
- 二、株式ニ關スル事項

第十二條ノ二 左ノ箇所ハ經理部ノ管理ニ屬ス
用度事務所

第十三條 本社ノ各部及課並本社外ノ各箇所ニ長ヲ置キ各其ノ事務ヲ總括セシム

第十四條 特ニ必要アル箇所ニ限り次長又ハ箇所長代理ヲ置ク

次長及箇所長代理ハ箇所長ヲ輔佐シ箇所長不在ノトキハ之ヲ代理ス

第十五條 本社以外ノ各箇所ノ規定ハ別ニ之ヲ定ム

欠

本社、鐵道事務所所在地及所管區域

本社	鐵道事務所	所管區域			
		線名	區間	哩程	
南滿洲鐵道株式會社 (大連市)	大連事務所 (大連市)	連長線	{日本橋下起點橋	151.2	
		旅順線	{周水子順	31.6	
		營口支線	{大營石橋口	13.9	
		柳樹屯支線	{大柳房樹身屯	3.5	
		大連埠頭構內線			
		沙河口構內線			
	奉天事務所 (奉天府)	大連港	{分長	水春	284.8
		連長線	{鴨綠江岸起點屯	162.2	
		安奉線	{蘇家屯順	32.8	
		撫順支線	{蘇撫		
		鞍山運礦線			
		煙臺炭礦支線	{煙臺炭臺礦	9.7	
		渾榆聯絡線	{渾榆樹河臺	2.5	

昭和二年十二月末現在

驛所區數

種別	驛所區數	種別	驛所區數
驛	316	檢車區分區	7
簡易驛	9	檢車區駐在所	8
信號所	8	列車區	3
聯絡所	2	列車區分區	7
機關區	11	電氣區	4
機關區駐在所	3	電氣區分區	1
檢車區	4	保線區	11

昭和二年十二月末現在

欠

從事員數及給額累年

年 度	職 員	囑 託	備 員		計	給 料 月 額
			日 本 人	中 國 人		
昭和 2	8,689	229	11,883	14,596	35,397	2,289,824
大正 15	9,064	142	12,220	14,820	36,246	2,369,758
14	9,674	127	12,521	16,326	38,648	2,492,330
13	9,752	129	12,230	15,563	37,674	2,403,651
12	9,382	93	12,041	14,614	36,130	2,325,837
11	9,505	76	12,059	14,757	36,397	2,254,771
10	9,244	74	12,540	15,135	36,993	2,183,941
9	8,989	71	15,818	19,415	44,293	2,703,871
8	6,629	49	14,564	16,819	38,061	1,450,818
7	5,499	40	11,580	13,183	30,302	1,016,830
6	4,900	35	9,776	10,526	25,237	717,504
5	4,678	38	9,025	9,827	23,568	667,637
4	4,712		8,420	9,663	22,795	636,923
3	4,693		8,213	8,901	21,807	616,422
2	4,239		7,666	8,570	20,475	568,264
1	3,919		7,356	8,212	19,487	541,184

重役ノ人員ハ計ニ算入セス—本表各課所別ノ給料月額ハ職員ハ本俸額ヲ記載シタルモノニシテ合計ニ於テハ在勤手當ヲ本社所在地タル大連市ヲ以テ便宜算出併算セリ大正七年及同八年給料中ニハ在勤手當及戰時特別手當ヲ含ム—中國人備員ノ給料ハ大正八年十一月十六日ヨリ從來ノ金建制ヲ小洋銀建制ニ改正シ換算シテ支給スルコトトセリ—本表ノ外無給職員二人紐育事務所備員米國人二人アリ本表ハ各年度末トス

所屬別從事員數及給額

(昭和二年三月末日現在)

所 屬	職 員	囑 託	備 員		計	給 料 月 額
			日 本 人	中 國 人		
重 社 長 室	—	—	—	—	10	—
社 長 役 室	10	14	8	—	32	5,641
社 長 各 課 室	89	5	41	1	136	11,246
社 長 審 査 役 室	11	—	—	—	11	3,674
社 長 監 察 員 室	18	—	—	—	18	2,944
社 長 秘 書 室	2	—	—	—	2	680
社 長 非 役 待 命 部	25	—	18	—	43	2,739
庶 務 部	8	2	—	—	10	1,151
庶 務 部 各 課	144	29	140	33	346	27,458
庶 務 部 紐 育 事 務 所	3	—	—	—	3	475
庶 務 部 上 海 事 務 所	10	2	2	2	16	1,823
庶 務 部 各 公 司 事 務 所	40	11	10	33	94	7,651
庶 務 部 非 役 待 命 部	73	—	10	—	83	9,008

所 屬	職 員	囑 託	備 員		計	給 料 月 額		
			日 本 人	中 國 人				
鐵 道 部	本 部	66	9	7	5	87	11,540	
	各 課	408	2	228	49	687	56,157	
	各 ホ テ ル	46	2	272	154	474	25,259	
	各 事 務 所	212	2	141	53	408	31,998	
	鐵 道 各 機 關 區	1,152	—	1,289	1,304	3,745	184,892	
	各 檢 車 區	1,098	—	848	1,012	2,958	156,068	
	各 列 車 區	121	—	327	254	702	38,205	
	各 保 線 區	542	—	130	98	770	43,567	
	各 通 信 區	74	—	619	1,289	1,982	77,479	
	各 通 信 區	33	—	259	67	359	19,520	
	埠 頭 事 務 所	634	6	938	820	2,398	130,549	
	各 工 場	181	—	1,502	1,613	3,296	195,600	
	非 役 待 命 部	73	—	115	1	189	13,281	
	本 部	28	3	—	—	31	5,868	
	地 方 部	各 地 方 事 務 所	204	10	66	24	304	26,637
各 學 校 各 圖 書 館		346	8	540	541	1,435	81,253	
各 醫 院		812	71	137	215	1,235	79,032	
滿 洲 醫 科 大 學		317	5	621	284	1,227	78,598	
南 滿 醫 學 堂		80	5	36	56	179	17,197	
工 業 專 門 學 校		58	4	143	52	257	14,932	
教 育 研 究 所		48	5	28	7	88	9,094	
滿 洲 教 育 校		2	1	2	3	8	403	
專 門 學 校		19	—	5	5	29	3,207	
大 連 工 務 事 務 所		45	—	125	82	252	16,642	
衛 生 研 究 所		14	2	29	17	62	3,357	
非 役 待 命 部		15	—	6	—	21	1,852	
本 部		5	2	—	—	7	1,307	
興 業 部		各 課	158	7	58	59	282	20,893
		農 事 試 驗 場	44	2	21	20	87	6,362
	地 質 調 查 所	17	—	3	2	22	2,202	
	中 央 試 驗 所	44	—	27	17	88	6,453	
	獸 疫 研 究 所	10	1	12	10	33	2,489	
	非 役 待 命 部	14	—	6	—	20	2,202	
	本 部	26	—	6	—	32	2,770	
	各 課	246	—	217	233	696	40,817	
	非 役 待 命 部	2	—	—	—	2	139	
	東 撫 順 支 社	72	4	48	—	124	11,538	
東 撫 順 支 社	順 炭 礦	702	5	2,060	4,280	7,047	314,842	
	山 製 鐵 所	224	1	720	1,887	2,832	107,351	
	爾 賓 事 務 所	53	9	31	14	107	9,242	
	非 役 待 命 部	9	—	32	—	41	2,695	
	計	8,689	229	11,883	14,596	35,397	2,289,824	

工場傭員就業狀況

年 度	就 業 延 人 員			就 業 延 時 間		
	日 本 人	中 國 人	計	日 本 人	中 國 人	計
8	833,568	1,083,290	1,921,858	8,670,046	11,499,156	20,169,202
9	672,814	755,315	1,428,129	7,186,027	8,096,362	15,282,389
10	598,947	576,737	1,175,684	6,352,838	6,204,616	12,557,454
11	578,380	545,660	1,124,040	6,160,648	5,866,102	12,026,750
12	557,657	533,440	1,091,097	6,037,711	5,896,469	11,934,180
13	537,106	557,664	1,094,770	5,832,494	6,140,716	11,974,210
14	523,829	557,752	1,081,581	5,774,248	6,207,795	11,982,043
昭和 1	516,287	534,456	1,050,743	5,620,057	5,863,514	11,483,571

年 度	賃 金			一 日 平 均 人 員		
	日 本 人	中 國 人	計	日 本 人	中 國 人	計
8	2,268,358	1,071,396	3,339,754	2,277.5	2,973.5	5,251.0
9	2,537,065	657,566	3,194,631	1,843.3	2,069.3	3,912.7
10	2,286,198	436,743	2,722,941	1,641.0	1,580.1	3,221.1
11	2,290,810	464,787	2,755,597	1,584.6	1,495.0	3,079.6
12	2,235,583	495,736	2,731,319	1,523.7	1,457.5	2,981.1
13	2,085,997	556,104	2,642,101	1,471.5	1,527.8	2,999.4
14	2,016,653	540,229	2,556,882	1,435.1	1,528.1	2,963.2
昭和 1	1,977,439	456,674	2,434,113	1,414.5	1,464.3	2,878.8

年 度	一 日 平 均 賃 金			一 日 一 人 平 均				一 人 一 時 間 平 均 賃 金	
				就 業 時 間		賃 金			
	日 本 人	中 國 人	計	日 本 人	中 國 人	日 本 人	中 國 人	日 本 人	中 國 人
8	6,197.70	2,927.31	9,125.01	10.4	10.6	2.72	0.98	262	93
9	6,950.87	1,801.55	8,752.42	10.7	10.7	3.77	0.87	353	81
10	6,263.56	1,196.55	7,460.11	10.6	10.8	3.82	0.76	360	70
11	6,276.19	1,273.39	7,549.58	10.7	10.8	3.96	0.85	372	79
12	6,108.15	1,354.47	7,462.62	10.8	11.1	4.01	0.93	372	84
13	5,715.06	1,523.57	7,238.63	10.9	11.0	3.88	1.00	358	91
14	5,525.08	1,480.08	7,005.16	11.0	11.1	3.85	0.97	349	87
昭和 1	5,417.64	1,251.16	6,668.80	10.9	11.0	3.83	0.85	352	78

線 路 哩 程

昭 和 二 年 九 月 末 現 在				各 年 度 末 現 在		
線 名		哩 程		年 度	哩 程	
連 營 煙 撫 安	長 順 口 炭 順 奉 計	線	哩分	大 正	5	哩分
			438.5		6	687.2
			31.6		7	687.2
			13.9		8	686.3
			9.7		9	686.0
	35.4	10	686.0			
	161.7	11	686.0			
	690.8	12	694.8			
未 開 業 線				13	694.8	
柳 樹 屯 線				14	694.8	
				昭 和	1	690.8

車 輛 數

年 度	機 關 車	客 車 類	貨 車 類	計	營 業 線 路 十 哩 平 均 輛 數		
					機 關 車	客 車 類	貨 車 類
大 正 1	261	191	2,932	3,384	3.66	2.72	42.23
2	261	196	3,033	3,490	3.66	2.79	43.67
3	267	196	3,186	3,649	3.75	2.91	45.98
4	267	213	3,186	3,666	3.77	3.07	49.21
5	270	219	3,194	3,683	3.81	3.16	46.33
6	270	233	3,433	3,936	3.81	3.36	48.36
7	287	254	4,199	4,740	4.06	3.67	60.96
8	328	298	4,798	5,424	4.67	4.32	69.70
9	340	328	5,624	6,292	4.85	4.77	81.81
10	347	349	6,028	6,724	4.96	5.10	87.73
11	366	373	6,180	6,919	5.25	5.15	87.80
12	377	391	6,247	7,015	5.39	5.63	90.33
13	405	401	6,509	7,315	5.74	5.73	93.29
14	425	430	6,642	7,497	6.03	6.15	95.15
昭 和 1	432	440	6,811	7,683	6.14	6.40	97.76

本表ハ廣軌車輛ノミヲ掲載セリ一營業線路十哩平均輛數中ニハ機關車ニ在リテハ「インスペクシヨン、ロコモチーフ」、
「インスペクシヨン、モーターカー」、
「クレーン、ロコモチーフ」、
「シツクスホイール、カツブルド」、
客車類ニ在リテハ特別車及職用車貨車類ニ在リテハ檢衡車、非常車、灰運車、宿營車ノ如ク普通ノ車輛ト仕業ノ状態ヲ異ニスルモノハ之ヲ算入セス
一大正元年度以前ノ營業線路十哩平均輛數ハ便宜廣軌輕便ノ區間ヲ通シタルモノニ依リ算出セリ

車種別輛數 (昭和元年度末現在)

機關車		客車類		貨車類	
車種	輛數	車種	輛數	車種	輛數
アメリカン、タイプ(アメ)	4	特別車	2	有蓋貨車	33
テン、ホイラー	18	展望一等車	3	無蓋貨車	33
バシフイツク	5	一等寢臺車	17	無側貨車	33
	5	一等寢臺一等車	10	同	66
コンソリデー	7	二等寢臺車	16	石炭車	55
	6	二等寢臺手荷物合造車	7	鑛石車	55
シヨン	6	三等寢臺車	5	土運車	33
	21	一等寢臺食堂車	3	水槽車	—
ミカド	46	食堂車	11	豆油槽車	—
	20	二等食堂合造車	8	石油槽車	—
デカボット	62	三等食堂合造車	4	タール槽車	—
エート、ホイラー	18	一等客車	1	冷蔵車	—
ブレーリー、	24	二等客車	16	灰運車	33
	24	二三等合造客車	17	家畜車	33
ダブル、	60	三等客車	20	宿營車	—
エンダータンク	2	三等獨立煖房車	182	硫酸槽車	—
インスベクシヨン	2	三等手荷物合造車	22	檢衡車	—
ロコモチーフ	2	手荷物郵便合造車	45	非常車	—
インスベクシヨン	2	手荷物車	30	車	—
モーターカー	1	職用車	20	車	—
クレーン	1	計	1	計	—
ロコモチーフ	1		1		—
シンクスホイール	1		1		—
カツブルド	1		1		—
計	432	計	440	計	6,811

通信

種別	電線路		電柱			
	亘長	延長	注	藥	素	材
大正 14	1,361	30,839	25,873	1,376	66	27,315
13	1,353	29,402	25,426	1,614	58	27,098
12	1,331	28,511	24,430	2,094	61	26,585
11	1,344	28,034	23,710	2,916	55	26,681
10	1,330	25,520	22,823	3,357	55	26,235
9	1,330	22,998	21,945	4,107	67	26,119
8	1,336	18,519	21,886	3,902	67	25,855

鐵道電報取扱通數

種別	驛所數	取扱通數				
		發信	著信	中繼信	計	以上ノ内文
大正 8	126	2,141,940	2,173,635	988,618	5,304,193	579
9	130	1,712,012	1,742,173	703,503	4,157,688	540
10	127	1,698,860	1,720,941	543,227	3,963,028	997
11	133	1,481,176	1,513,485	494,349	3,489,010	2,034
12	133	1,376,854	1,422,730	623,241	3,422,825	2,944
13	144	1,378,699	1,424,348	627,865	3,430,912	3,624
14	143	1,345,604	1,354,121	527,072	3,226,797	57,193

號設備

通信機						信號機		
二重機	音響機	現字機	電話機	タブレット	プロック	色燈式信號機	腕式信號機	轉轍標識
2	145	65	4,141	126	134	84	882	1,107
2	143	64	3,853	131	123	855		1,144
2	140	73	3,652	138	100	840		1,100
2	158	72	2,927	138	116	822		1,002
2	158	82	2,752	140	102	717		872
2	121	106	2,599	140	95	497		769
2	122	102	986	141	102	415		585

旅客貨物數量延人

年 度	種 別	乘 車 人 員	貨 物 噸 數	延 人 噸 哩	
				延 人 哩	延 噸 哩
大 正	1	3,905,822	4,681,698	253,160,775	895,540,914
	2	4,143,687	5,782,161	255,909,094	1,133,606,271
	3	3,617,547	5,705,948	221,226,921	1,203,445,614
	4	3,708,165	5,860,716	255,261,946	1,148,556,115
	5	4,410,816	6,229,757	313,717,726	1,305,970,165
	6	5,844,929	7,274,177	401,049,336	1,509,283,963
	7	7,491,946	8,334,084	511,176,520	1,725,339,506
	8	9,274,114	10,096,672	575,496,292	2,066,858,405
	9	8,123,411	10,154,259	526,991,710	2,285,536,887
	10	6,926,619	10,400,208	442,289,044	2,372,500,917
	11	7,645,068	12,043,870	454,924,579	2,771,512,185
	12	8,762,862	13,371,673	497,612,725	2,963,182,785
	13	8,732,718	14,588,437	506,280,632	3,151,431,133
	14	9,109,004	15,045,292	554,457,811	3,316,053,277
昭 和	1	8,290,085	16,290,085	602,896,815	3,644,787,480

旅客等級別人員、

年 度	乘 車 人 員					指 數	延 一 等
	一 等	二 等	三 等	計	指 數		
大 正	1	35,277	416,611	3,453,934	3,905,822	257	4,470,660
	2	37,786	473,407	3,632,494	4,143,687	274	4,874,251
	3	30,113	433,116	3,154,318	3,617,547	239	4,082,216
	4	25,368	457,627	3,225,170	3,708,165	245	3,321,213
	5	34,801	542,457	3,833,558	4,410,816	292	5,133,805
	6	49,526	540,611	5,254,792	5,844,929	386	7,411,884
	7	55,004	353,379	7,083,563	7,491,946	495	8,383,098
	8	71,331	511,386	8,691,397	9,274,114	613	10,872,259
	9	54,182	589,589	7,679,640	8,123,411	537	8,566,483
	10	31,594	301,060	6,593,965	6,926,619	458	5,150,538
	11	22,576	258,581	7,163,911	7,645,068	506	3,593,603
	12	19,029	234,930	8,508,903	8,762,862	579	3,028,801
	13	17,377	209,072	8,508,269	8,732,718	577	3,019,082
	14	16,507	205,273	8,887,224	9,109,004	602	3,013,313
昭 和	1	14,104	170,808	8,105,173	8,290,085	548	2,682,852

備考 乘人員欄指數ハ明治四十年分ヲ100トセルモノナリ

噸哩及客貨車收入

客 貨 車 收 入		客 貨 車 一 日 一 哩 平 均 收 入		
客 車 收 入	貨 車 收 入	客 車 收 入	貨 車 收 入	計
5,008,633	13,913,341	19.873	55.093	74.966
5,069,127	16,159,171	20.113	63.961	84.074
4,367,168	17,550,150	17.404	69.607	87.011
4,842,338	17,260,655	19.331	68.612	87.943
6,040,453	19,880,476	24.177	79.267	103.444
8,136,707	23,793,056	32.567	94.853	127.425
10,911,382	30,377,682	43.673	121.110	164.783
14,243,790	46,305,759	56.960	184.195	241.155
14,659,337	63,867,030	58.921	254.996	313.917
12,194,288	59,615,835	49.224	238.092	287.316
12,389,464	69,518,111	50.079	277.639	327.718
13,431,856	72,582,757	54.070	288.694	342.764
13,645,538	77,019,368	54.809	304.357	359.166
14,530,942	80,535,820	58.322	317.568	375.890
15,216,353	89,513,059	61.073	353.642	414.715

延人哩及賃金

人 哩			乘 車 賃 金			
二 等	三 等	計	一 等	二 等	三 等	計
24,515,908	224,174,207	253,160,775	244,278	568,296	3,879,962	4,692,536
26,920,904	224,113,989	255,909,094	266,841	569,966	3,882,846	4,719,653
25,862,630	191,282,075	221,226,921	212,998	509,358	3,322,820	4,045,176
31,518,299	220,352,434	255,261,946	172,182	585,164	3,761,650	4,518,996
34,253,734	274,330,187	313,717,726	255,048	644,811	4,666,157	5,566,016
36,484,897	257,152,555	401,049,336	363,954	865,139	6,297,592	7,526,684
33,260,817	469,532,605	511,176,520	379,131	1,098,177	8,527,696	10,005,004
45,253,146	519,370,887	575,496,292	565,838	1,693,901	10,914,286	13,174,025
35,519,606	482,905,621	526,991,710	560,153	1,693,901	11,393,388	13,484,871
28,026,217	409,112,289	442,289,044	335,821	1,531,330	9,480,120	11,006,048
24,525,102	426,805,874	454,924,579	236,204	1,021,078	9,865,549	11,122,831
21,163,011	473,420,913	497,612,725	200,123	893,494	11,057,916	12,151,533
20,811,952	482,449,598	506,280,632	201,032	869,226	11,290,819	12,361,076
21,455,831	529,988,167	554,457,811	200,098	878,714	12,283,048	13,361,861
18,296,446	581,917,517	602,896,815	180,923	744,015	13,121,231	14,046,169

旅客等級別一人平均乘車哩、一人平均賃金及一人一哩平均賃金

年 度	一 人 平 均											
	乘 客 哩				乘 車 賃 金				一 哩 賃 金			
	一 等	二 等	三 等	計	一 等	二 等	三 等	計	一 等	二 等	三 等	計
大 正 1	126.7	58.8	64.9	64.8	6.925	1.364	1.123	1.201	5.46	2.32	1.73	1.85
2	129.0	56.9	61.7	61.8	7.062	1.204	1.069	1.139	5.47	2.12	1.73	1.84
3	135.6	59.7	60.6	61.2	7.073	1.176	1.053	1.118	5.22	1.97	1.74	1.83
4	133.7	68.9	68.3	68.8	6.787	1.279	1.166	1.219	5.08	1.86	1.71	1.77
5	147.2	63.1	71.6	71.1	7.329	1.189	1.217	1.262	4.97	1.88	1.70	1.77
6	149.7	67.5	68.0	68.6	7.349	1.600	1.198	1.288	4.91	2.37	1.76	1.88
7	152.4	94.1	66.3	68.2	6.893	3.108	1.204	1.335	4.52	3.30	1.82	1.96
8	152.4	88.5	59.8	62.1	7.933	3.312	1.256	1.421	5.20	3.74	2.10	2.29
9	158.1	91.2	62.9	64.9	10.338	3.931	1.484	1.660	6.54	4.31	2.36	2.56
10	163.0	93.1	62.0	63.9	10.629	3.953	1.438	1.589	6.52	4.25	2.32	2.49
11	159.2	94.8	58.0	59.5	10.463	3.949	1.340	1.455	6.57	4.16	2.31	2.44
12	159.2	90.1	55.6	56.8	10.517	3.803	1.300	1.387	6.61	4.22	2.34	2.44
13	173.7	99.5	56.7	58.0	11.569	4.158	1.327	1.415	6.66	4.18	2.34	2.44
14	182.6	104.5	59.6	60.9	12.122	4.281	1.382	1.467	6.64	4.10	2.32	2.41
昭 和 1	190.2	107.1	71.8	72.7	12.828	4.356	1.619	1.694	6.74	4.07	2.25	2.33

貨物扱別噸數延噸哩賃金一噸平均

年 度	扱 別 噸 數			延 噸 哩			貨 車 一車扱賃金
	一車扱	小口扱	計	一車扱	小口扱	計	
大 正 1	4,331,070	350,628	4,681,698	841,201,030	54,339,884	895,540,914	12,250,605
2	5,405,496	376,665	5,782,161	1,053,284,581	60,321,690	1,113,606,271	14,367,176
3	5,300,770	405,178	5,705,948	1,138,030,532	65,415,082	1,203,445,614	15,736,218
4	5,419,111	441,605	5,860,716	1,075,408,570	73,147,545	1,148,556,115	15,287,331
5	5,704,289	525,468	6,229,757	1,212,157,909	493,812,256	1,705,970,185	17,482,016
6	6,661,689	612,308	7,274,177	1,406,277,480	103,006,483	1,509,283,963	20,911,499
7	7,264,177	1,069,907	8,334,084	1,497,518,067	227,821,439	1,725,339,506	24,510,691
8	8,530,991	1,565,681	10,096,672	1,679,115,619	387,742,786	2,066,858,405	35,495,377
9	9,555,333	598,926	10,154,259	2,182,009,258	103,527,629	2,285,536,887	58,467,528
10	9,724,868	675,340	10,400,208	2,250,812,330	121,688,587	2,372,500,917	53,885,559
11	11,341,472	702,398	12,043,870	2,647,301,990	124,210,195	1,771,512,185	63,565,633
12	12,661,069	710,604	13,371,673	2,847,178,517	116,004,268	2,963,182,785	67,065,848
13	13,856,881	731,556	14,588,437	3,030,382,350	121,048,788	3,151,431,138	70,720,507
14	14,185,143	860,149	15,045,292	3,166,988,141	149,065,136	3,316,053,277	73,063,056
昭 和 1	15,726,880	808,314	16,535,194	3,497,998,979	146,788,501	3,644,787,480	82,200,696

旅客哩別輸送人員及延人哩

哩 別	人 員			延 人 哩			
	大正十四年度	同十三年度	同十二年度	大正十四年度	同十三年度	同十二年度	
哩 別	以上 以內	6,519,346	6,339,023	6,404,511	123,153,758	120,252,576	121,223,951
	50哩—100	768,140	744,328	730,190	52,552,336	50,953,346	49,903,352
	100—200	1,224,851	1,166,850	1,184,602	19,485,038	18,420,300	18,950,351
	200—300	293,124	237,810	211,213	72,636,220	58,667,814	51,886,183
	300—400	178,100	145,371	155,132	60,007,114	48,730,119	51,479,065
400	125,443	99,336	77,214	54,623,345	43,256,477	33,616,658	
計	9,109,004	8,732,718	8,762,862	554,457,811	506,280,632	497,612,725	
同 上 百 分 比 例	以上 以內	71.6	72.6	73.1	22.2	23.8	24.4
	50哩—100	8.4	8.5	8.3	9.5	10.1	10.0
	100—200	13.4	13.4	13.5	34.5	36.4	38.1
	200—300	3.2	2.7	2.4	13.1	11.6	10.4
	300—400	2.0	1.7	1.8	10.8	9.6	10.3
400	1.4	1.1	.9	9.9	8.5	6.8	
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

輸送哩一噸平均賃金一噸一哩平均賃金

收 入	一噸平均輸送哩			一噸平均賃金			一噸一哩平均賃金			
	小口扱賃金	計	一車扱	小口扱	計	一車扱	小口扱	計	一車扱	小口扱
1,662,736	13,913,341	194.2	132.4	191.3	2.829	4.742	2.972	1.46	3.06	1.55
1,791,995	16,159,171	194.9	160.1	192.6	2.658	4.758	2.795	1.36	2.97	1.45
1,813,932	17,550,150	214.7	161.4	210.9	2.969	4.477	3.076	1.38	2.77	1.46
1,973,274	17,260,655	198.4	165.6	196.0	2.821	4.468	2.945	1.42	2.70	1.50
2,400,460	19,882,476	212.5	178.5	209.6	3.065	4.568	3.192	1.44	2.56	1.52
2,881,557	23,793,056	211.1	168.2	207.5	3.139	4.706	3.271	1.49	2.80	1.58
5,866,991	30,377,682	206.2	212.9	207.0	3.374	5.484	3.645	1.64	2.58	1.76
10,810,382	46,305,759	196.8	247.7	204.7	4.161	6.905	4.536	2.11	2.79	2.24
5,399,503	63,867,030	228.4	172.9	225.1	6.119	9.015	6.290	2.68	5.22	2.79
5,730,276	59,615,835	231.4	180.2	228.1	5.541	8.485	5.732	2.39	4.71	2.51
5,952,477	69,518,111	233.4	176.8	230.1	5.605	8.475	5.772	2.40	4.79	2.51
5,516,909	72,582,757	224.9	163.2	221.6	5.297	7.764	5.428	2.36	4.76	2.45
6,298,861	77,019,368	218.7	165.5	216.0	5.104	8.610	5.279	2.33	5.20	2.44
7,472,764	80,535,820	223.3	173.3	220.4	5.151	8.688	5.353	2.31	5.01	2.43
7,312,363	89,513,059	222.4	181.6	220.4	5.227	9.046	5.413	2.35	4.98	2.46

貨物哩別輸送

種別	哩別	普		通	
		海		港	
		大連發送	大連到着	營口發送	營口到着
噸數	以上 50哩以內	12,188	74,830	3,613	26,756
	50哩—100	69,286	74,531	32,314	83,063
	100—200	63,385	71,699	115,293	179,417
	200—300	212,142	388,937	51,315	110,296
	300—400	74,000	786,169	140,688	59,280
	400	159,192	1,723,180	—	—
	計	590,193	3,119,396	343,223	453,312
同上百分比	以上 50哩以內	2.1	2.4	1.0	5.9
	50哩—100	11.8	2.4	9.4	18.1
	100—200	10.7	2.3	33.6	39.1
	200—300	35.9	12.5	15.0	24.0
	300—400	12.5	25.2	41.0	12.9
	400	27.0	55.2	—	—
	計	100.0	100.0	100.0	100.0
噸哩	以上 50哩以內	95,571	576,780	54,873	443,967
	50哩—100	2,775,365	12,035,633	2,047,532	4,927,441
	100—200	10,314,075	11,645,837	16,575,847	28,593,192
	200—300	53,265,970	102,368,052	12,252,870	27,749,421
	300—400	25,713,060	279,896,605	42,332,990	17,837,231
	400	69,544,932	751,529,612	—	—
	計	161,708,974	1,153,052,519	73,264,112	79,551,252
同上百分比	以上 50哩以內	.1	—	.1	.6
	50哩—100	1.7	1.0	2.8	6.2
	100—200	6.4	1.1	22.6	35.9
	200—300	32.9	8.8	16.7	34.9
	300—400	15.9	24.2	57.8	22.4
	400	43.0	64.9	—	—
	計	100.0	100.0	100.0	100.0

備考 本表ハ大正十四年度ニ

大連、營口、安東驛中ニハ	100哩以上	200哩以上	400哩以上
該驛相互間ニ發著セルモノ	200哩以內	300哩以內	
	噸數 51,894	14,820	7,638
	延噸哩 8,536,530	3,906,678	3,056,767

噸數及延噸哩

貨物				社內貨物	合計
發著		其ノ他發著	計		
安東發送	安東到着				
530	5,840	225,245	349,002	553,141	902,143
4,985	16,610	878,813	1,159,602	1,626,055	2,785,657
72,726	51,504	575,773	1,077,903	1,486,557	2,564,460
29,840	153,892	189,145	1,120,797	4,450,572	5,571,369
23,572	119,043	72,479	1,275,231	33,247	1,308,478
6,362	1,713	18,101	1,900,910	12,275	1,913,185
138,015	348,602	1,959,556	6,883,445	8,161,847	15,045,292
.4	1.7	11.5	5.1	6.8	6.0
3.6	4.8	44.8	16.8	19.9	18.5
52.7	14.8	29.4	15.7	18.2	17.1
21.6	44.1	9.7	16.3	54.5	37.0
17.1	34.1	3.7	18.5	.4	8.7
4.6	.5	.9	27.6	.2	12.7
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
5,533	37,288	3,205,701	4,419,713	5,640,148	10,059,861
252,547	876,265	37,448,900	60,363,683	85,158,346	145,522,029
12,652,623	8,389,196	89,878,484	169,512,724	236,423,001	405,935,725
7,461,842	40,541,636	45,903,711	285,636,324	1,180,350,833	1,465,987,657
8,435,378	42,806,864	25,361,967	442,384,095	11,759,387	454,143,482
2,555,691	686,105	7,907,097	829,166,671	5,237,852	83,404,523
31,363,614	93,337,354	209,705,860	1,971,483,710	1,524,569,567	3,216,053,277
—	—	1.5	.2	.4	.3
.8	1.0	17.8	3.4	5.6	4.4
49.3	9.0	42.9	9.5	15.5	12.2
23.8	43.4	21.9	15.9	77.4	44.2
26.9	45.9	12.1	24.7	.7	13.7
8.2	.7	3.8	46.3	.4	25.2
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

於ケル實績ヲ示ス

計	74,352 15,499,975	ヲ包含セルガ爲驛別ヲ合計シタルモノト計ト符合セズ

主要貨物

種別	年度		大正6	7	8	9
	年	度				
農產品	大豆 高粱 粟 雜糧 花生 生油 生葉 煙草 棉	米 蜀黍 粟 穀 及花野 煙	1,177,035	1,336,298	1,838,507	1,861,925
			42,587	37,476	38,356	38,672
			354,545	226,000	243,921	518,229
			105,715	62,510	90,494	116,562
			43,642	49,552	32,896	33,194
			58,351	122,903	180,793	175,350
			8,587	20,272	17,304	10,428
			22,957	53,277	138,974	584,621
			64,659	91,543	165,006	137,183
			11,533	18,018	24,346	23,793
			53,154	70,854	55,667	35,027
			17,705	15,181	20,752	43,131
			4,573	6,098	6,814	11,905
			17,684	14,609	15,090	12,470
			林產品	木薪	材炭	188,633
40,764	45,321	52,017				62,337
礦產品	鑛石 碎石 石	材及砂	※	※	※	225,037
			120,583	103,031	117,862	166,535
			38,652	28,466	55,073	37,279
水產品	鮮魚	鹽干介蟲	205,925	158,441	179,394	175,242
			4,048	3,087	2,263	1,849
窯業製品	コセ 生煉 陶磁板	一メ 石瓦及土 硝子	—	—	—	—
			45,271	60,012	92,374	74,295
窯業製品	陶磁板	硝子	24,381	60,946	27,842	35,283
			13,256	17,079	17,533	15,778
窯業製品	陶磁板	硝子	3,519	4,329	5,578	4,433
			95,472	96,234	139,198	191,880
加工食品	麥砂味豆卷酒	醬煙	43,027	77,230	36,750	26,015
			4,260	5,913	4,948	4,484
加工食品	醬煙	醬煙	42,342	36,907	55,598	16,862
			9,787	15,141	14,912	—
加工食品	醬煙	醬煙	16,868	21,365	23,006	20,982
			※	※	※	22,468
畜產品	其獸皮	牛馬動	11,116	9,337	12,149	6,913
			7,988	6,472	6,698	6,119

取扱噸數

10	11	12	13	14	昭和1
1,829,893	1,859,896	2,034,728	1,894,722	1,956,322	2,348,171
53,781	58,096	68,879	80,611	91,195	90,358
750,411	912,199	521,744	530,047	691,623	783,327
164,848	229,030	82,287	142,700	252,929	221,675
49,918	59,274	54,664	65,926	67,768	107,077
140,663	180,043	278,945	313,251	374,225	471,122
6,543	6,439	6,639	6,935	10,825	6,988
116,531	29,497	33,116	44,684	28,025	1,152
122,702	131,596	151,774	151,548	141,892	170,702
22,862	22,213	26,763	30,370	31,651	48,329
26,983	20,042	23,882	17,779	19,577	23,598
—	29,534	28,025	23,950	33,543	1,551
37,713	56,437	36,625	50,891	54,826	67,821
16,578	27,208	27,327	18,587	27,629	19,444
16,714	16,968	18,620	19,646	31,203	29,750
10,568	19,995	8,809	13,895	12,164	6,283
304,367	335,451	456,941	403,251	522,852	459,471
74,387	68,455	61,827	81,253	66,959	67,596
69,829	10,967	41,624	88,417	95,370	85,748
74,915	110,680	145,298	179,973	155,321	250,697
28,982	95,453	87,950	20,229	107,872	103,207
66,266	56,846	48,885	92,842	61,372	55,043
38,055	50,576	64,974	57,634	7,032,672	8,012,760
3,752,233	5,123,678	5,963,854	6,696,637	7,032,672	8,012,760
183,475	182,591	198,798	198,548	199,579	219,964
2,761	3,498	2,860	3,539	8,757	10,089
15,391	17,667	14,079	19,965	20,117	22,422
23,212	26,257	29,950	30,827	34,487	46,154
48,526	49,725	63,252	85,108	103,631	130,524
△ 8,624	△ 7,922	△ 11,528	△ 12,370	△ 16,038	△ 14,332
18,326	26,191	49,797	47,299	57,506	49,122
15,836	24,005	28,569	28,220	23,868	20,015
2,754	2,718	2,928	891	1,334	1,305
17,112	18,203	17,387	15,918	23,615	50,739
1,275	1,280	1,126	1,040	1,604	1,664
4,710	5,162	4,155	5,423	6,909	5,505
135,133	158,782	229,845	175,376	165,773	172,479
51,649	47,135	36,851	54,197	63,606	40,693
5,033	4,641	4,760	5,411	5,590	5,635
23,931	16,165	19,865	16,077	14,798	15,293
18,573	24,218	25,778	22,654	21,904	26,712
20,818	20,415	21,607	21,070	23,036	23,199
1,064	1,973	2,497	1,816	992	1,473
9,487	11,942	10,109	24,278	13,186	8,742
1,585	2,791	2,685	2,845	7,357	8,168
11,147	9,376	14,715	14,949	16,211	18,695
3,413	4,460	4,381	3,145	5,124	3,546
3,422	3,454	3,893	3,612	4,537	4,578

主要貨物取扱噸數 (續)

種 別	年 度		大 6	7	8	9
			正			
織工業	生絲	絹	1,951	1,860	2,098	1,305
		絲	13,364	11,216	16,394	14,998
製品雜工業製品	麻豆紙安肥鐵及鋼製鐵及鋼製	布	57,268	63,332	68,499	52,752
		袋	43,243	45,808	53,755	48,668
		粕	184,450	253,388	370,652	315,675
		類	18,375	22,689	26,640	17,647
		平	13,898	16,016	16,683	15,341
		料	※	※	※	10,767
其他	藥品及蠟燭燐爆火雜	藥材	8,042	9,186	12,334	12,904
		燭	※	※	※	860
		寸	3,025	6,437	8,778	2,706
		竹	※	※	※	※
		類	※	※	※	※
		品	325,982	437,810	506,631	265,467
無軍	貨物需計	物	—	—	—	—
		品	※	※	※	25,170
			6,576,145	7,331,563	8,687,219	9,326,389
社用品扱	木材及砂利其他計	材	162,959	235,092	268,709	210,829
		砂	287,881	370,227	606,311	412,660
		他	208,312	316,451	440,484	204,381
		計	659,152	921,770	1,315,504	827,870
合 計			7,235,297	8,253,333	10,002,723	10,154,259
生頭獸類數	牛馬其他	(頭)	583	2,096	3,083	1,424
		(頭)	—	—	—	—
		(頭)	31,730	41,614	44,954	47,161

備考 大正十年度以前ニ於ケル※印ハ其ノ他雜品中ニ併算セリ。大正九年中ニハ其ノ他麥類ヲ、落花生中ニハ瓜子ヲ、棉中ニハ綿花ヲ、石以前ニ於ケル鹽干魚中ニハ其ノ他乾物ヲ含ム。生石灰欄中△印ハ

10	11	12	13	14	昭 和 1
813	1,052	585	950	1,177	1,852
20,836	20,056	17,035	18,871	21,404	20,593
64,940	62,380	58,930	60,757	79,089	71,367
66,512	65,905	61,691	63,488	81,236	82,794
399,444	217,108	407,531	564,231	301,619	179,612
28,956	31,900	34,247	36,825	44,721	42,149
19,796	23,215	20,566	20,957	23,945	29,765
13,312	28,442	21,341	25,889	29,141	27,018
27,662	29,727	25,836	20,800	30,660	36,518
186,217	153,903	175,484	208,888	249,722	315,778
36,107	35,911	30,567	26,976	40,447	40,944
3,558	4,952	4,832	4,509	5,499	4,988
4,474	3,249	4,506	6,156	6,441	4,722
4,104	4,021	5,383	8,313	1,527	901
※	980	1,377	2,407	3,257	1,897
280,204	317,478	378,878	388,643	454,417	453,644
—	—	—	—	16,225	31,920
15,820	27,001	7,159	5,535	20,978	9,331
9,575,800	11,208,419	12,331,536	13,289,674	14,121,929	15,658,760
118,315	76,969	167,582	234,468	103,620	99,873
494,494	582,530	618,364	746,513	544,505	552,848
211,499	175,872	254,107	287,689	275,190	223,618
824,308	835,371	1,040,053	1,298,670	923,315	876,339
10,400,108	12,043,790	13,371,589	14,588,344	15,045,244	16,535,099
1,971	3,889	3,520	3,756	2,848	3,199
17,939	22,708	30,071	62,861	33,609	18,887
8,191	16,358	16,405	18,861	65,381	66,061

年度葉煙草中ニハ卷刻煙草ヲ含ム。大正十年度以前ニ於ケル大麥炭中ニハ「コークス」ヲ、生糸絹糸中ニ柞蠶絲ヲ含ム。大正三年度消石灰ナリ。大正十四年度以前ノ板硝子中ニハ古蠟ヲ含ム。

機關車走行料及

年 度	總 走 行 料			牽引換算 車輛料	消 耗			
	列 車 運 轉 料	補助其他	計		石 炭		油脂類 價 額	其他價額
					數 量	價 額		
大正 1	6,782,912	1,022,632	7,805,544	99,100,183	188,514	935,098	45,490	4,306
2	7,606,546	1,136,268	8,742,814	118,520,098	206,536	1,024,488	50,201	4,269
3	7,854,001	1,232,316	9,086,317	123,898,912	241,256	1,181,252	52,647	3,828
4	7,548,026	1,063,144	8,611,170	119,406,118	226,243	1,081,455	51,231	3,440
5	7,998,217	1,149,127	9,147,344	130,983,462	256,402	1,229,279	72,110	4,209
6	8,794,676	1,301,049	10,095,725	149,192,305	307,760	1,565,753	105,677	5,715
7	9,731,079	2,082,348	11,813,427	164,969,690	394,849	2,680,768	178,307	10,262
8	11,303,678	2,386,213	13,689,891	199,534,656	463,379	6,101,659	348,051	23,558
9	11,750,013	2,382,028	14,132,041	227,572,168	453,253	7,890,238	288,256	14,237
10	11,689,920	2,138,461	13,828,381	229,696,424	439,566	5,032,994	247,525	7,698
11	12,775,228	1,981,044	14,756,272	250,275,583	431,698	4,953,233	172,286	5,570
12	12,927,875	2,069,480	14,997,355	243,739,502	455,672	4,830,324	144,731	6,934
13	13,136,856	2,351,720	15,488,576	255,095,140	475,870	4,984,311	164,460	9,207
14	13,282,164	2,381,728	15,663,892	264,812,857	477,525	5,079,796	184,514	10,713
昭和 1	14,321,672	2,549,897	16,871,569	289,734,107	516,126	5,564,337	174,786	11,811

備考 大正六年度以降ノ消耗品石炭數量中粗炭ハ走行一料平均ニ在リテハ普通石炭一ニ對シ
〇・七ノ割合ヲ以テ換算シタルモノニ依リ算出セリ

客貨車類走行哩及運轉用消耗品

種 別 年 度	總車輛走行哩	客貨車類運轉用消耗品				車輛走行千哩ニ 對スル消耗品			
		數 量		其他價額	價額計	量 數		其他 價 額	價額計
		礦 油	種 油			礦 油	種 油		
大正 1	71,421,324	161,323.42	4,466.34	2,850	19,191	2.26	0.06	40	269
2	84,038,593	177,366.57	2,873.95	2,209	19,609	2.11	0.03	26	233
3	89,148,306	177,904.62	3,831.70	1,721	20,212	2.00	0.04	19	227
4	85,092,747	147,762.18	4,226.14	1,698	16,476	1.74	0.05	20	194
5	91,871,052	1,190.47	205,940.15	8,161	32,637	0.01	2.24	89	355
6	104,023,054	725.85	248,301.46	13,796	50,293	0.01	2.39	133	483
7	115,938,858	1,756.80	363,038.80	27,723	115,791	0.01	3.13	239	999
8	139,602,453	682.44	423,636.39	40,838	189,498	0.01	3.03	293	1,357
9	163,361,416	364.20	243,891.26	26,357	101,830	—	1.49	161	624
10	165,141,977	69.90	146,667.00	19,593	81,690	—	0.89	119	495
11	185,949,787	40.02	104,227.67	5,928	51,295	—	0.56	32	277
12	191,592,103	37.80	127,877.93	3,256	43,003	—	0.67	17	224
13	196,695,680	71.10	152,435.89	3,673	37,958	—	0.77	19	193
14	203,871,638	69.20	134,025.49	6,823	33,578	—	0.66	34	189
昭和 1	220,467,279	49.20	109,230.26	7,327	33,203	—	0.54	33	151

備考 礦油欄ノ×印ハ「ロッドグリース」ナリ

運轉用消耗品

品	機關車走行一料平均					牽引換算車輛一料平均					
	價 額 計	石 炭		油脂類 價 額	其他價額	價額計	石 炭		油脂類 價 額	其他價額	價額計
		數 量	價 額				數 量	價 額			
984,894	24	120	6	1	126	2	9	—	—	10	
1,078,958	24	117	6	—	123	2	9	—	—	9	
1,237,727	27	130	6	—	136	2	10	—	—	10	
1,136,126	26	126	6	—	132	2	9	—	—	10	
1,305,598	28	134	8	—	143	2	9	1	—	10	
1,677,145	30	155	10	1	166	2	10	1	—	11	
2,869,337	33	227	15	1	243	2	16	1	—	17	
6,473,268	34	446	25	2	473	2	31	2	—	32	
8,192,831	32	558	20	1	580	2	34	1	—	36	
5,288,217	32	364	18	1	382	2	22	1	—	23	
5,131,090	29	336	12	—	348	2	20	1	—	21	
4,981,989	30	322	10	—	332	2	20	1	—	20	
5,157,978	31	322	11	1	333	2	20	1	—	20	
5,275,023	30	324	12	1	337	2	19	1	—	20	
5,750,933	31	330	10	1	341	2	19	1	—	20	

列車走行哩 (附一日一哩平均通過列車回數)

年 度	列 車 走 行 哩				一 日 一 哩 平 均 通 過			
	旅 客	貨 物	混 合	計	列 車 回 數			
					旅 客	貨 物	混 合	計
大正 1	1,188,077	2,298,390	790,654	4,277,121	4.7	9.1	3.1	16.9
2	1,161,489	3,151,648	462,080	4,775,217	4.6	12.5	1.8	18.9
3	1,091,250	3,244,756	585,176	4,921,182	4.3	12.9	2.3	19.5
4	1,042,345	3,064,585	598,604	4,705,534	4.2	12.2	2.4	18.7
5	1,034,684	3,337,117	607,716	4,979,517	4.1	13.3	2.4	19.9
6	1,132,810	3,847,343	502,111	5,482,264	4.5	15.3	2.0	21.9
7	1,116,297	4,367,068	512,132	5,995,497	4.5	17.4	2.0	23.9
8	1,417,621	5,009,508	550,658	6,977,787	5.7	19.9	2.2	27.8
9	1,702,221	5,099,529	455,586	7,257,336	6.8	20.4	1.8	29.0
10	1,784,683	5,052,486	418,521	7,255,690	7.2	20.2	1.7	29.0
11	1,875,604	5,626,320	434,262	7,936,186	7.6	22.5	1.8	31.7
12	2,020,811	5,578,212	390,801	7,989,824	8.1	22.2	1.6	31.8
13	2,015,592	5,636,363	411,202	8,063,157	8.1	22.3	1.7	31.9
14	2,068,826	5,710,136	422,720	8,201,682	8.3	22.5	1.7	32.3
昭和 1	2,311,816	6,121,381	410,878	8,844,075	9.3	24.2	1.6	34.9

備考 大正七年度旅客列車走行哩ノ減少セルハ安奉線ニ於テノ西伯利出征軍隊輸送ヲ貨物列車走行哩ニ編入シタルニ依ル

車輛走行哩 (附一日一哩平均)

年度	車輛走行哩				一日一哩平均通過			
	客車	貨車	其他	計	車輛數			
					客車	貨車	其他	計
大正 1	6,691,240	58,144,509	6,585,575	71,421,324	26.5	230.2	26.1	282.8
2	8,801,766	69,346,686	7,749,240	84,038,598	34.9	274.5	30.7	332.6
3	8,750,604	74,274,211	8,046,187	89,148,306	34.9	294.6	31.9	353.6
4	9,200,903	69,883,249	7,879,006	85,092,747	36.7	277.8	31.3	338.1
5	9,544,093	75,906,000	8,404,720	91,871,053	38.2	302.6	33.5	366.3
6	10,466,648	86,938,618	8,651,926	104,023,054	41.9	346.6	34.5	414.7
7	12,035,277	97,021,975	8,994,828	115,938,858	48.2	386.8	35.0	462.2
8	13,534,089	118,180,101	10,256,630	139,602,453	54.1	470.1	40.8	555.3
9	14,050,020	140,038,087	11,780,370	163,316,416	56.5	559.1	47.0	652.1
10	13,976,562	141,488,893	12,261,289	165,141,977	56.4	565.1	49.0	659.5
11	14,631,648	160,618,494	12,427,642	185,949,787	59.1	461.5	40.6	739.0
12	15,616,204	166,561,645	12,074,828	191,592,103	62.9	662.5	48.0	762.1
13	16,305,218	170,830,537	11,462,053	196,695,680	65.5	675.1	45.3	777.3
14	17,566,926	176,577,271	11,760,079	203,871,638	70.5	696.3	46.4	803.9
昭和 1	19,545,690	190,127,371	12,716,600	220,467,279	78.4	751.1	50.2	871.0

備考 1. 其ノ他ノ車輛トハ手荷物車郵便車食堂車及車掌車 (大正元年度以前ノ分ニハ寢臺車ヲモ含ム) ヲ謂フ 2. 大正二年度以前ノ車輛走行哩ハ合造車ノ走行哩ヲ二分ノ一宛計算シタルモ同二年度以降ハ之ヲ各一輛トシテ計算シ其ノ結果重複ノ分ハ計ニ於テ之ヲ控除セリ從ツテ内譯ト計ト符合セズ又車種別ノ累年比較ハ多少妥當ナラザルモノアリ

倉庫營業驛所及其ノ設備

驛所名	取扱開始	倉庫及上屋		驛所名	取扱開始	倉庫及上屋	
		棟數	面積			棟數	面積
大連	明治44. 9. 10	83	339,659	中固	大正13. 1. 1	—	—
普蘭店	大正 5. 9. 1	4	1,266	開昌	明治44. 9. 10	4	11,125
瓦松	同 3. 12. 20	1	69	廟平	同 44. 9. 10	2	1,367
蓋蓋	同 3. 11. 20	3	481	雙四	同 44. 9. 10	3	1,381
海千	同 2. 3. 10	2	666	郭平	同 44. 9. 10	3	4,184
鞍立	同 2. 11. 20	2	499	公家	同 44. 9. 10	1	990
遼煙	同 2. 11. 20	1	187	范店	同 44. 9. 10	4	3,823
沙蘇	同 9. 12. 1	1	496	長春	同 44. 9. 10	3	4,066
蘇奉	同 9. 5. 1	1	496	營口	明治44. 9. 10	10	17,813
新新	明治44. 9. 10	2	2,162	順湖	同 44. 9. 10	1	698
亂鐵	大正 2. 11. 20	1	249	口業	同 44. 9. 10	8	20,863
	同 13. 1. 1	1	32	市業	大正 2. 9. 10	1	2,168
	同 2. 12. 16	1	37	撫本	明治44. 9. 10	3	3,654
	同 8. 10. 1	10	36	安東	大正 3. 9. 1	3	1,767
	同 13. 1. 1	1	660	計	明治45. 5. 10	10	9,432
	同 13. 1. 1	1	32				
	明治44. 9. 10	8	6,130				

昭和二年三月末現在

通過車輛數及平均連結車數

平均連結車數									
旅客列車			貨物列車			混合列車			
客車	其他	計	貨車	其他	計	客車	貨車	其他	計
4.3	2.6	6.9	20.8	1.0	21.8	2.0	13.0	1.5	16.5
5.6	2.8	7.4	20.9	1.3	22.2	3.2	7.2	2.6	11.6
5.6	2.8	7.4	21.8	1.3	23.1	3.1	6.3	2.6	10.6
6.0	2.8	7.9	21.4	1.4	22.8	3.2	7.0	2.7	11.6
6.1	2.9	7.9	21.5	1.5	23.0	3.4	6.7	2.7	11.4
6.5	3.0	8.4	21.8	1.4	23.2	3.4	6.1	2.6	10.6
7.3	2.9	9.1	21.6	1.4	23.1	3.9	4.9	2.7	9.8
7.0	2.9	8.8	23.0	1.3	24.3	3.8	5.3	2.1	9.6
6.4	3.1	8.4	26.8	1.4	28.2	4.0	7.4	2.3	12.1
6.1	3.0	8.1	27.4	1.4	28.8	4.2	6.7	2.7	12.0
6.0	2.8	7.8	28.0	1.4	29.3	4.4	6.9	2.8	12.4
6.2	2.6	7.9	29.3	1.3	30.5	4.1	8.3	2.7	13.4
6.1	2.5	7.9	29.8	1.4	31.1	4.8	7.1	2.4	13.0
6.3	2.4	8.0	30.3	1.0	31.7	5.2	8.0	2.3	14.4
6.3	2.8	8.5	30.4	1.1	31.8	5.1	8.6	2.3	14.8

倉庫貨物噸數受拂

別	越高	受高	計	拂出高	殘高	預延日噸數	一日平均在庫噸數	
昭和元年度	大豆混合保管	208,238	1,647,446	1,855,684	1,604,871	250,813	51,477,960	
	豆粕混合保管	61,671	1,144,713	1,206,384	1,145,899	60,485	18,696,139	
	普通預預	31,671	337,206	369,138	314,793	54,345	15,997,490	
	發送著計	73,931	408,030	482,011	434,995	47,016	2,989,972	
		122,425	1,837,260	1,959,685	1,759,981	199,704	42,937,817	
		493,247	5,374,655	5,872,902	5,260,539	612,363	132,099,378	
	大正	14	458,093	5,238,391	5,696,484	5,198,237	498,247	101,812,034
		13	402,615	4,593,270	4,995,885	4,537,792	458,093	95,809,364
		12	507,438	4,371,770	4,879,208	4,476,593	402,615	89,566,732
		11	643,527	5,213,722	5,857,249	5,349,811	507,438	130,431,667
	10	492,180	4,890,619	5,382,799	4,739,272	643,527	123,288,238	
	9	866,740	4,749,049	5,615,789	5,123,609	492,180	181,702,674	
	8	493,857	5,286,279	5,780,136	4,913,396	866,740	195,866,229	
	7	507,305	3,798,735	4,306,040	3,812,183	493,857	153,502,401	
	6	331,418	3,332,967	3,664,385	3,157,080	507,305	106,104,566	
	5	268,528	2,396,093	2,664,621	2,333,203	331,418	71,105,449	
	4	314,870	1,963,188	2,278,058	2,009,530	268,528	56,654,422	
	3	157,814	2,013,715	2,171,529	1,856,659	314,870	43,176,879	
	2	130,297	1,048,953	1,179,250	1,021,436	157,814	25,420,537	
	1	157,972	969,192	1,127,164	996,867	130,297	20,522,822	

備考 本表ノ受高及拂出高ハ各驛發行ノ入出庫報告ニ據リ整理シタルモノナルヲ以テ同一貨物ニシテ預種別ノ二種以上ニ渉ルモノハ各預種別毎ニ重複スルモノナリ大豆混合保管ハ大正八年十二月一日、豆粕混合保管ハ大正十年一月十一日ヨリ取扱ヲ開始シタルモノナリ

埠頭著離船舶

埠頭	年度	埠頭主要設備				著埠汽船		
		埠頭護岸 延長	棧橋 延長	倉庫及上屋		隻數	噸數	一隻平均 汽船噸數
				棟數	坪數			
大連	大正 1	7,051	1,930	* 28	29,226	1,968	2,994,487	1,522
	2	8,037	2,110	* 28	29,927	2,033	3,640,165	1,748
	3	8,037	1,968	* 33	31,406	2,280	3,923,025	1,721
	4	8,504	1,975	* 34	33,857	2,011	3,267,252	1,625
	5	8,954	1,975	* 43	41,732	1,925	3,070,074	1,595
	6	9,754	1,975	* 47	50,009	2,072	3,154,581	1,522
	7	10,954	1,975	* 54	61,328	2,729	3,641,933	1,335
	8	13,354	1,555	* 65	76,365	2,969	4,500,435	1,516
	9	13,477	1,555	* 73	78,892	2,944	5,292,239	1,798
	10	13,477	1,555	* 75	89,117	2,825	5,945,845	2,105
	11	13,452	1,555	* 76	96,429	3,171	7,779,506	2,453
	12	13,796	1,555	* 77	98,594	3,005	7,920,396	2,636
	13	14,196	978	* 77	93,448	3,214	8,167,275	2,541
	14	14,396	978	* 83	100,912	3,595	9,036,911	2,514
昭和 1	14,396	978	* 83	102,746	3,813	10,133,101	2,658	
上海	大正 1	973	—	9	3,000	191	479,040	2,508
	2	973	—	9	3,000	180	499,876	2,777
	3	973	—	9	3,000	182	478,561	2,629
	4	973	—	9	3,000	188	577,473	3,072
	5	973	—	9	3,000	219	623,011	2,845
	6	973	—	9	3,000	226	586,571	2,485
	7	973	—	9	3,000	274	502,006	1,832
	8	973	—	9	3,000	256	534,056	2,086
	9	973	—	9	3,000	172	615,910	3,581
	10	973	—	11	3,763	161	558,083	3,466
	11	973	—	11	3,505	191	717,574	3,757
	12	973	—	11	4,929	185	809,140	4,374
	13	973	—	11	6,711	179	855,729	4,781
	14	973	—	12	6,839	170	892,118	5,248
昭和 1	973	—	12	6,839	82	409,250	4,991	
旅順	大正 13	460	ポンツーン	2	216	138	293,955	2,130
	14	460	"	2	216	148	345,724	2,336
	昭和 1	460	"	2	216	159	349,794	2,200

及輸出入貨物

輸入貨物 噸數	一隻平均 輸入噸數	離埠汽船			輸出貨物 噸數	一隻平均 輸出噸數	戎克 隻數	(大山通 埠頭) 戎克 輸出入噸數
		隻數	噸數	一隻平均 汽船噸數				
468,368	238	1,969	2,995,376	1,521	1,509,519	766	749	48,114
551,239	265	2,077	3,626,052	1,746	1,800,527	871	860	52,193
481,504	211	2,279	3,919,676	1,720	2,186,826	959	633	56,192
566,418	282	2,013	3,276,918	1,628	1,838,461	913	490	120,626
609,846	317	1,925	3,069,221	1,594	2,124,050	1,103	63	149,842
892,041	431	2,075	3,156,632	1,521	2,429,145	1,171	180	235,402
1,040,016	381	2,714	3,628,652	1,337	2,857,239	1,053	350	278,292
1,509,916	508	2,969	4,501,338	1,516	3,125,813	1,053	73	173,129
831,381	282	2,943	5,272,047	1,791	3,530,182	1,199	149	188,218
759,431	269	2,827	5,937,195	2,100	4,083,052	1,444	66	258,835
724,154	228	3,158	7,741,341	2,451	5,222,253	1,654	133	228,340
905,143	301	3,012	7,932,098	2,633	5,265,075	1,748	371	184,373
940,625	293	3,213	8,175,512	2,545	5,637,325	1,755	436	168,996
1,033,510	287	3,592	9,016,931	2,510	6,072,048	1,690	490	241,740
1,108,462	291	3,815	10,138,474	2,658	6,344,886	1,663	588	255,310
196,801	1,030	191	479,040	2,508	52,671	276	—	—
139,217	773	180	499,876	2,777	66,565	370	—	—
184,274	1,012	182	478,561	2,629	79,156	435	—	—
160,005	851	188	577,473	3,072	132,116	703	—	—
173,680	793	218	622,311	2,854	105,502	484	—	—
276,946	1,173	236	589,010	2,495	135,926	576	—	—
266,770	974	272	483,822	1,779	149,082	548	—	—
179,986	703	257	537,457	2,091	93,938	366	—	—
142,657	829	173	617,317	3,568	52,985	306	—	—
157,340	977	163	562,509	3,451	55,668	342	—	—
232,061	1,215	191	717,574	3,757	49,530	259	—	—
154,845	837	184	801,783	4,358	82,163	447	—	—
151,931	849	179	858,338	4,795	110,815	619	—	—
178,190	1,048	169	890,026	5,266	72,489	429	—	—
90,620	1,105	84	416,644	4,960	35,019	417	—	—
10,073	73	136	296,307	2,379	395,001	2,904	—	—
11,525	78	137	319,203	2,330	442,160	3,227	—	—
16,529	104	159	346,631	2,180	422,373	2,656	—	—

埠頭著離船舶及輸出入貨物 (續)

埠頭	年度	埠頭主要設備				著埠汽船		
		埠頭護岸 延長	棧橋 延長	倉庫及上屋		隻數	噸數	一隻平均 汽船噸數
				棟數	坪數			
營口	大正 1	1,111	ポンツーン 4	5	4,675	166	230,058	1,386
	2	4,126	" 13	9	7,303	271	423,921	1,564
	3	4,126	" 13	8	5,376	258	439,023	1,702
	4	4,126	" 15	6	5,099	227	371,655	1,637
	5	4,126	" 15	6	5,099	98	110,005	1,123
	6	4,126	" 15	6	5,099	29	30,039	1,036
	7	4,126	" 15	6	5,099	43	38,842	903
	8	4,126	" 15	6	4,645	115	109,527	952
	9	4,126	" 15	6	5,214	61	50,962	835
	10	4,500	" 15	6	5,214	55	67,205	1,222
	11	4,836	" 14	7	6,064	67	80,355	1,199
	12	4,836	" 14	7	6,064	49	59,594	1,216
	13	4,836	" 14	8	6,915	119	121,461	1,021
	14	4,846	" 14	8	6,915	234	283,058	1,210
昭和 1	4,846	" 14	9	6,967	223	337,910	1,515	
安東	大正 1	9,150	" 4	7	1,173	—	—	—
	2	9,150	" 4	8	1,628	—	—	—
	3	9,150	" 4	7	1,698	—	—	—
	4	9,159	" 3	10	2,097	—	—	—
	5	9,150	" 3	9	1,987	—	—	—
	6	9,150	" 3	10	2,389	—	—	—
	7	9,150	" 3	10	2,389	—	—	—
	8	9,150	" 3	8	2,430	—	—	—
	9	9,150	" 3	8	2,430	—	—	—
	10	9,110	" 2	9	2,775	—	—	—
	11	9,110	" 2	9	2,775	—	—	—
	12	9,110	" 2	9	2,775	—	—	—
	13	9,110	" 2	9	2,775	—	—	—
	14	9,110	" 2	9	2,775	—	—	—
昭和 1	9,110	" 2	10	2,853	—	—	—	

備考 上海中*印ノ内一棟二百九十七坪ハ豆油「タンク」五基總容量六百噸ノ上屋ナリ一本表ノ外安東ニ於テ貯木池面積三萬十五坪アリ一營口ハ明治四十三年十月、安東ハ同四十五年四月、上海ハ同四十四年十月營業開始大正十五年九月一日業務經營ノ一切ヲ大連汽船會社ニ委託セリ一六正六年度以前ニ於ケル戎克輸出入噸數ハ自一月至十二月十二箇月分ヲ計上セリ一明治四十四年度以前ノ戎克輸出入噸數ハ其ノ調査ヲ缺ク

輸入貨物 噸數	一隻平均 輸入噸數	離埠汽船			輸出貨物 噸數	一隻平均 輸出噸數	戎克 隻數	大山通埠頭 戎克 輸出入噸數
		隻數	噸數	一隻平均 汽船噸數				
80,295	484	166	230,058	1,386	254,719	1,534	9,046	—
77,208	285	270	422,442	1,565	422,846	1,566	9,789	—
47,744	185	259	440,502	1,701	439,216	1,696	7,490	—
48,749	215	227	371,655	1,637	381,434	1,680	7,431	—
42,189	430	98	110,005	1,123	146,968	1,500	6,199	—
44,957	1,550	29	30,039	1,036	104,153	3,591	6,994	—
76,358	1,776	43	38,842	903	145,191	3,377	7,306	—
100,002	870	115	109,527	952	166,308	1,446	7,742	—
96,102	1,575	61	50,962	835	166,817	2,735	11,056	—
32,374	589	55	67,205	1,222	299,387	5,443	10,017	—
19,469	291	67	80,355	1,199	291,965	4,358	11,753	—
39,881	814	49	59,594	1,216	228,701	4,667	7,824	—
30,235	254	119	121,461	1,021	251,454	2,113	7,484	—
53,361	228	234	283,058	1,210	446,879	1,910	9,997	—
93,342	419	223	337,910	1,515	608,533	2,729	12,435	—
40,203	—	—	—	—	4,571	—	—	—
47,791	—	—	—	—	54,319	—	—	—
40,217	—	—	—	—	40,139	—	—	—
72,383	—	—	—	—	63,955	—	2,182	—
211,432	—	—	—	—	27,635	—	1,799	—
295,747	—	—	—	—	22,489	—	2,044	—
165,105	—	—	—	—	30,060	—	3,662	—
283,739	—	—	—	—	101,872	—	10,875	—
180,105	—	—	—	—	31,914	—	3,732	—
197,730	—	—	—	—	80,452	—	7,935	—
192,452	—	—	—	—	58,726	—	5,481	—
206,897	—	—	—	—	86,437	—	7,997	—
93,689	—	—	—	—	23,786	—	1,982	—
117,881	—	—	—	—	26,976	—	1,188	—
163,292	—	—	—	—	37,240	—	631	—

大連埠頭發著貨車及貨物

年度	到著貨車		荷卸貨物 噸數	發送貨車		積込貨物 噸數	一日平均			
	積車數	定量噸數		積車數	定量噸數		輛數		貨物噸數	
			到著			發送	荷卸	積込		
大正 1	50,402	1,613,140	1,423,798	16,774	503,220	238,513	138	46	3,901	653
2	60,266	1,968,580	1,757,454	19,976	599,280	278,346	165	55	4,815	763
3	76,363	2,453,830	2,193,195	17,257	517,710	227,807	209	47	6,009	624
4	62,808	2,015,700	1,747,295	17,938	538,140	243,864	172	49	4,774	666
5	74,316	2,391,160	2,148,546	21,691	650,730	309,814	204	59	5,886	849
6	87,239	2,767,163	2,387,668	27,402	822,054	425,518	239	75	6,542	1,166
7	90,906	2,904,574	2,654,926	33,380	1,001,400	530,794	249	91	7,274	1,454
8	111,889	3,419,050	2,883,429	44,262	1,327,860	658,696	306	121	7,878	1,800
9	128,866	3,933,140	3,481,055	30,911	936,330	318,303	353	85	9,537	872
10	145,855	4,533,038	4,179,656	32,784	933,520	505,492	400	90	11,451	1,385
11	164,105	5,252,136	4,737,187	40,901	1,127,030	633,486	450	112	12,979	1,736
12	169,076	5,452,196	4,827,237	44,572	1,337,160	772,066	462	122	13,189	2,109
13	185,600	6,255,993	5,532,335	52,280	1,640,337	920,537	508	143	15,157	2,522
14	182,931	6,238,707	5,856,409	39,657	1,308,681	722,275	501	109	16,045	1,979
昭和 1	196,405	6,893,381	5,843,915	42,329	1,396,857	783,050	538	116	16,011	2,145

大連輸出主要品噸數

年度	大豆	豆粕	穀類	豆油	石炭		其他	計
					輸出	船用		
大正 1	177,677	505,541	121,338	52,418	419,042	154,763	78,740	1,509,519
2	144,872	538,422	91,297	54,470	661,345	227,438	91,683	1,809,527
3	376,720	561,437	190,939	59,283	578,817	288,950	130,680	2,186,826
4	175,245	681,990	90,890	89,160	393,151	227,114	180,911	1,838,461
5	196,886	698,260	141,014	116,324	561,673	237,513	172,380	2,124,050
6	188,426	870,425	167,194	154,562	508,444	231,652	308,442	2,429,145
7	387,203	1,056,703	195,758	186,906	447,161	270,812	312,696	2,857,239
8	624,166	1,096,893	383,906	205,920	232,889	209,874	372,165	3,125,813
9	597,097	1,247,500	771,752	151,955	239,160	269,087	258,631	3,530,182
10	551,967	1,195,948	611,040	118,887	779,887	474,531	350,792	4,083,052
11	734,030	1,170,436	813,031	131,735	1,235,220	780,088	357,713	5,222,253
12	738,475	1,340,383	387,322	130,672	1,570,273	701,458	396,492	5,265,075
13	772,128	1,388,836	419,745	104,547	1,959,867	582,306	409,896	5,637,325
14	852,405	1,260,374	586,419	116,099	2,180,305	604,560	471,883	6,072,048
昭和 1	765,755	1,276,342	498,577	138,788	2,531,128	600,818	533,478	6,344,886

大連輸入主要品噸數

年度	穀類	砂糖	麥粉	綿絲布	木竹材	セメント 及石灰類	金物類	社用品	其他	計
大正 1	38,398	8,573	48,219	27,406	37,445	8,408	19,947	46,067	233,905	468,368
2	48,267	13,382	49,720	30,690	52,062	23,141	28,994	49,562	255,421	551,239
3	62,066	8,893	13,614	20,224	50,355	16,273	22,380	52,794	234,905	481,504
4	97,946	11,915	24,630	18,425	34,545	9,312	28,476	34,855	306,314	566,418
5	50,015	18,395	13,947	19,512	20,452	10,134	46,235	43,171	387,985	609,846
6	99,987	40,866	32,828	27,567	32,781	19,186	73,690	75,252	489,884	892,041
7	57,098	70,802	29,749	48,497	31,726	37,207	81,190	64,760	618,987	1,040,016
8	103,682	22,238	32,731	50,671	83,519	61,778	110,953	89,879	954,465	1,509,916
9	35,304	15,068	11,265	29,941	65,641	26,561	68,265	33,204	546,132	831,381
10	38,299	30,774	40,270	38,098	9,857	36,735	63,636	47,375	454,387	759,431
11	31,436	21,995	53,199	43,740	8,031	31,735	75,166	32,714	426,138	724,154
12	47,385	16,828	140,102	30,872	13,085	41,566	81,000	50,336	483,969	905,143
13	50,989	30,072	145,492	38,317	13,593	8,289	92,552	66,048	495,273	940,625
14	31,957	37,012	158,314	32,072	28,549	19,099	83,337	62,823	580,347	1,033,510
昭和 1	31,892	28,942	146,323	24,078	55,495	35,820	102,498	82,837	600,577	1,108,462

大連輸出大豆仕向地別

年度	日本內地	臺灣	芝罘	上海	廣東	汕頭	廈門	香港	歐米	南洋	其他	計
大正 1	91,545	1,953	5,425	6,286	26,181	7,514	11,136	11,774	3,361	8,903	3,599	177,677
2	91,106	3,563	30	9,630	15,040	3,471	7,024	5,484	2,162	6,015	1,347	144,872
3	156,176	5,600	5,048	56,318	40,715	10,390	15,384	6,716	42,389	24,762	13,224	376,720
4	44,161	7,006	1,013	29,027	26,186	96	5,748	5,781	21,728	17,154	17,345	175,245
5	46,561	1,975	30	23,249	23,122	4,031	9,258	7,307	60,241	19,231	1,881	196,886
6	100,005	1,803	900	17,940	9,858	9,346	5,021	14,868	19,103	8,735	847	188,426
7	278,284	4,124	137	6,563	14,884	3,665	10,606	12,591	1,635	45,089	9,625	387,203
8	393,042	6,157	157	678	16,771	—	691	3,244	140,033	—	63,393	624,166
9	226,288	15,536	7,488	105,527	40,852	—	19,027	10,310	78,942	55,896	37,231	597,097
10	233,183	21,698	3,119	49,001	15,858	—	7,471	16,289	57,122	90,138	58,088	551,967
11	247,609	20,234	7,922	189,392	25,534	745	12,383	13,332	65,479	113,199	38,201	734,030
12	443,121	26,564	3,258	32,022	18,960	—	5,586	9,614	79,367	76,194	43,789	738,475
13	334,663	23,029	1,746	29,219	20,705	5,486	7,315	11,875	148,768	92,960	96,362	772,128
14	309,084	29,148	3,260	176,721	32,632	10,389	7,612	18,838	73,037	80,427	111,257	852,405
昭和 1	234,262	28,409	3,529	44,121	36,673	11,071	8,672	20,151	209,639	113,630	55,598	765,755

大連輸出豆粕仕向地別

年度	日本内地	臺灣	芝罘	上海	廣東	汕頭	廈門	香港	歐米	南洋	其他	計
大正1	402,499	35,283	341	42,843	61	3,436	20,007	—	—	12	1,059	505,541
2	483,356	28,059	1	14,196	—	456	10,693	71	—	—	1,590	538,422
3	464,913	45,332	48	16,577	—	10,597	20,910	—	—	—	3,060	561,437
4	519,126	50,477	392	78,432	182	1,194	25,600	—	—	—	6,587	681,990
5	496,952	60,849	325	57,083	152	39,283	36,084	—	1,750	—	5,782	698,260
6	698,270	79,008	1	42,406	—	23,241	24,637	—	—	—	2,862	870,425
7	881,263	83,194	93	38,402	152	18,503	19,276	—	1,111	—	14,709	1,056,703
8	980,705	88,834	—	3,164	61	—	4,592	—	2,505	—	17,032	1,096,893
9	1,029,972	127,387	66	16,470	1,916	—	45,329	—	19,163	—	7,197	1,247,500
10	1,045,402	102,945	10	14,127	211	—	20,888	—	9,969	—	2,396	1,195,948
11	954,882	92,918	12	33,482	2,009	5,111	61,263	—	16,511	—	4,248	1,170,436
12	1,145,739	122,906	18	17,631	3,354	—	25,421	2	12,401	—	12,911	1,340,383
13	1,086,234	156,862	39	24,616	2,920	47,055	26,430	—	20,909	2	23,769	1,388,836
14	880,053	196,334	49	34,834	5,944	57,934	25,586	61	19,125	—	41,354	1,260,374
昭和1	854,706	190,769	5	40,259	12,356	72,603	31,227	182	18,214	2	56,019	1,276,342

埠頭別荷役作業狀況

埠頭	年度	取扱貨物 總噸數	港灣收入	就業 延人員	支拂貨金	一日平均					一人一日平均	
						取扱貨物	港灣收入	就業 延人員	支拂貨金	取扱貨物	港灣收入	支拂貨金
大連	大正1	4,718,122	1,388,568	1,339,979	607,598	12,926	3,804	3,671	1,665	3.52	45	
	2	5,416,716	1,500,222	1,606,382	648,680	14,840	4,110	4,407	1,777	3.37	40	
	3	6,684,009	1,860,107	1,881,410	768,312	18,312	5,096	5,155	2,105	3.55	41	
	4	6,881,175	1,811,387	1,767,946	652,056	18,801	5,949	4,830	1,782	3.89	37	
	5	8,040,666	2,014,030	1,805,005	862,121	22,029	5,518	4,945	2,362	4.45	48	
	6	10,067,752	2,813,491	2,126,237	1,436,564	27,583	7,708	5,825	3,939	4.73	68	
	7	11,922,838	3,794,229	2,219,890	2,314,888	32,665	10,395	6,082	6,342	5.38	104	
	8	13,560,392	5,295,565	2,869,912	3,675,889	37,050	18,934	7,841	10,043	4.73	128	
	9	13,699,649	6,910,778	2,715,640	2,566,444	37,533	19,656	7,440	7,031	5.04	95	
	10	14,134,571	7,174,271	2,157,794	2,061,589	38,725	19,656	5,912	5,648	6.55	96	
	11	16,180,978	8,212,878	2,438,463	2,323,022	44,331	22,501	6,681	6,364	6.64	95	
	12	16,207,114	7,523,594	2,580,471	2,266,475	44,282	20,556	7,050	6,193	6.28	88	
	13	17,858,703	8,280,259	2,786,535	2,879,621	48,928	22,686	7,634	7,889	6.41	103	
	14	18,969,355	9,162,599	2,944,667	2,880,603	51,971	25,103	8,068	7,892	6.44	98	
昭和1	20,314,029	9,586,370	2,799,650	2,726,708	55,655	26,264	7,670	7,470	7.26	97		
大正	1	824,162	142,527	161,735	85,917	2,258	391	443	235	5.10	53	
	2	1,264,082	177,269	245,330	108,047	3,463	486	672	296	5.15	44	
	3	1,267,413	171,236	256,701	89,740	3,472	469	703	246	4.94	35	

埠頭別荷役作業狀況 (續)

埠頭	年度	取扱貨物 總噸數	港灣收入	就業 延人員	支拂貨金	一日平均					一人一日平均	
						取扱貨物	港灣收入	就業 延人員	支拂貨金	取扱貨物	港灣收入	支拂貨金
營口	大正4	1,166,848	157,589	250,510	73,973	3,188	431	684	202	4.60	30	
	5	714,678	100,079	149,660	58,113	1,958	277	410	159	4.78	39	
	6	741,086	105,650	109,484	56,700	2,030	289	300	155	6.75	52	
	7	796,398	31,276	118,383	69,261	2,182	87	324	199	7.17	60	
	8	996,287	61,382	146,522	133,661	2,722	168	400	365	6.80	90	
	9	1,091,523	81,088	160,597	116,569	2,990	222	440	319	6.80	73	
	10	1,170,499	62,064	154,760	108,715	3,207	170	424	298	7.56	70	
	11	1,268,689	71,902	141,966	119,084	3,476	197	389	326	8.94	84	
	12	1,260,037	73,014	145,055	118,306	3,443	199	396	323	8.69	82	
	13	1,284,084	101,201	140,439	104,814	3,518	277	385	287	9.14	74	
	14	1,380,960	185,115	172,619	152,394	3,784	507	473	418	7.95	88	
	昭和1	1,709,945	264,848	175,678	193,841	4,685	726	481	531	9.73	110	
	上海	大正3	359,108	178,168	84,242	55,917	934	488	231	153	4.26	66
		4	411,742	227,087	91,271	61,453	1,125	620	249	168	4.51	67
5		305,196	298,871	104,538	78,022	1,083	819	286	214	3.78	75	
6		555,612	482,282	173,955	149,480	1,522	1,321	477	415	3.20	86	
7		611,375	642,365	313,683	169,352	1,675	1,760	859	322	1.95	54	
8		403,870	596,745	180,980	168,854	1,104	1,630	494	461	2.23	93	
9		270,275	393,134	125,717	91,217	740	1,077	344	250	2.15	73	
10		309,016	406,289	126,222	85,317	847	1,113	346	234	2.45	68	
11		488,368	461,656	145,022	125,475	1,338	1,265	397	344	3.37	87	
12		358,257	307,555	128,900	82,899	979	840	352	227	2.78	63	
13		376,071	335,095	136,721	86,977	1,030	918	375	238	2.75	64	
14		408,019	316,383	121,341	94,396	1,118	867	332	259	3.36	78	
昭和1		213,338	180,192	73,680	46,203	1,394	1,178	482	302	2.90	63	
安東		大正1	103,104	16,680	20,492	8,817	290	46	58	25	5.03	43
	2	199,956	109,264	49,184	30,200	548	299	135	83	4.07	61	
	3	193,515	81,101	44,347	23,757	530	222	121	65	4.36	54	
	4	284,931	96,655	65,221	29,189	779	264	178	80	4.37	45	
	5	486,144	89,141	91,866	33,700	1,332	244	252	92	5.29	37	
	6	656,956	98,510	144,942	53,778	1,800	270	397	147	4.53	37	
	7	596,272	65,044	197,392	82,468	1,643	178	541	226	3.01	42	
	8	798,125	116,191	250,587	159,455	2,181	317	685	436	3.19	64	
	9	460,015	117,961	150,787	99,557	1,260	323	413	273	3.05	66	
	10	608,063	108,133	143,189	105,740	1,666	296	392	290	4.25	74	
	11	530,723	79,115	125,660	85,692	1,454	217	422	235	4.22	68	
	12	614,475	88,831	96,415	90,857	1,679	243	263	248	6.37	94	
	13	381,476	37,041	56,231	55,816	1,045	101	154	153	6.78	99	
	14	415,053	34,928	58,377	53,595	1,137	96	160	147	7.11	92	
昭和1	551,042	48,854	63,074	58,028	1,510	134	173	159	8.74	92		

備考 上海欄中大正十五年九月一日經營ヲ大連汽船會社ニ委託セルヲ以テ本年度内營業日數ハ百五十三日ナリ

鐵道營業

年 度	收 入							計	
	客車收入	貨車收入	倉庫收入	附屬港灣收入	諸口收入		計	收入百=付合	
					發着手數料	其ノ他			客車
大正 1	5,008,633	13,913,341	105,726	—	596,323	283,433	19,907,456	25	69
2	5,069,127	16,159,171	106,080	—	603,178	337,576	22,275,132	23	73
3	4,367,168	17,550,150	177,139	—	663,976	458,289	23,216,722	19	76
4	4,842,338	17,260,655	247,776	—	655,013	527,346	23,532,118	21	73
5	6,940,453	19,882,476	325,189	—	771,400	795,830	27,815,348	22	71
6	8,136,707	23,793,056	512,248	—	945,547	1,070,364	34,357,922	23	69
7	10,911,332	30,377,682	1,020,064	—	1,133,100	1,550,644	44,992,872	24	68
8	14,243,790	46,305,759	1,578,742	—	2,568,817	2,363,611	67,060,719	21	69
9	14,659,337	63,867,030	330,933	199,049	3,173,140	3,087,316	85,316,805	17	75
10	12,194,288	59,615,835	206,373	170,197	3,181,122	2,836,318	78,204,133	16	76
11	12,389,464	69,518,111	143,882	151,017	3,512,169	2,098,386	87,813,029	14	78
12	13,431,856	72,582,757	167,168	161,845	3,695,012	2,231,066	92,269,704	16	79
13	13,455,538	77,019,368	267,928	138,241	—	1,600,657	92,561,732	15	83
14	14,530,942	80,535,820	108,734	220,043	—	1,999,688	97,395,227	15	83
昭和 1	51,217,353	89,513,059	334,864	313,702	—	2,545,589	107,923,567	14	83

備考 1. 本表ノ外大正四年度ニ於テ前年度ノ收入ニ屬スル東支鐵道線トノ連絡輸送ニ由ル
 2. 大正九年度以降倉庫收入ノ減少セルハ從來大連埠頭ノ倉庫料金中70%ヲ鐵道ノ收ニ因ル
 3. 大正十三年度以前ノ發着手數料ハ規定ノ改正ニ因リ之ヲ廢止シ貨物運賃中ニ包含

鐵道營業收支

年 度	一 日 平 均			一 哩 平 均		
	收 入	支 出	益	收 入	支 出	益
大正 1	54,541	21,498	33,043	28,693	11,310	17,383
2	61,028	21,682	39,346	32,101	11,405	20,696
3	63,607	22,864	40,744	33,608	12,081	21,528
4	64,295	22,335	41,961	34,238	11,894	22,345
5	76,206	23,112	53,094	40,476	12,276	28,201
6	94,405	29,750	64,655	50,143	15,801	34,341
7	123,268	46,680	76,588	65,473	24,794	40,679
8	183,226	83,412	99,814	97,628	44,445	53,184
9	233,745	100,713	133,032	124,332	53,571	70,762
10	214,258	90,884	123,374	114,000	48,357	65,642
11	240,584	93,614	146,969	128,007	49,809	78,198
12	252,103	97,780	154,323	134,328	52,100	82,228
13	253,594	100,146	153,448	133,509	52,724	80,785
14	266,336	106,303	160,533	140,177	55,844	84,333
昭和 1	295,681	125,895	169,786	155,622	66,260	89,361

收 支 統 計

事 務 費	運 轉 費	車 輛 費	運 輸 費	保 存 費	附 屬 港 灣 費		計	益 金	
					總 體 費 分 擔 額	計		客 車	貨 車
244,788	2,281,659	1,421,822	1,426,272	2,472,382	—	—	7,846,923	12,060,533	
283,658	2,445,042	1,537,067	1,508,006	2,140,176	—	—	7,913,949	14,361,183	
285,991	2,618,085	1,406,514	1,678,462	2,346,234	—	—	8,345,286	14,871,436	
283,179	2,479,967	1,425,180	1,843,670	2,142,524	—	—	8,174,520	15,357,598	
229,589	2,809,484	1,572,996	1,822,188	2,001,683	—	—	8,435,940	19,379,408	
278,494	3,523,927	2,139,261	2,386,498	2,530,553	—	—	10,858,733	23,599,189	
403,134	5,498,996	3,639,520	3,928,936	3,567,570	—	—	17,038,156	27,954,716	
944,038	10,635,931	6,272,090	7,449,920	5,226,959	—	—	30,528,938	36,531,781	
1,093,120	13,664,830	6,151,801	6,639,939	5,330,201	188,841	3,691,532	36,760,264	48,556,541	
1,292,709	10,299,176	5,452,390	5,862,732	4,761,467	143,786	5,560,458	33,172,718	45,031,415	
1,289,081	10,075,224	5,067,257	6,216,650	4,395,983	74,484	7,050,606	34,169,285	53,643,744	
1,698,053	9,730,378	4,957,951	5,946,864	4,992,923	69,873	8,391,547	35,787,589	56,482,115	
1,487,002	10,119,999	5,075,190	6,442,432	4,797,604	72,421	8,558,649	36,553,297	56,008,434	
2,095,321	12,380,092	5,778,506	7,694,583	6,983,081	112,929	3,756,180	38,800,692	58,594,535	
2,563,125	12,320,299	9,773,890	8,335,612	6,818,839	138,892	5,500,966	45,951,623	61,971,944	

收入金三十六萬二千八十六圓アリ

入トシテ計上セルヲ九年度ヨリ其ノ收入全部ヲ埠頭收入トシテ計上スルコトニ改正セラレタル
 スルコトナレリ

各 種 平 均 統 計

一 日 一 哩 平 均			列 車 走 行 一 哩 平 均			車 輛 走 行 一 哩 平 均		
收 入	支 出	益	收 入	支 出	益	收 入	支 出	益
78.61	30.99	47.63	4.66	1.84	2.82	279	110	169
87.95	31.25	56.70	4.66	1.66	3.01	265	94	171
92.08	33.10	58.98	4.71	1.70	3.02	261	94	167
93.54	32.49	61.05	5.00	1.74	3.26	277	96	180
110.89	33.63	77.26	5.59	1.69	3.89	303	92	211
137.38	43.29	94.09	6.29	1.98	4.30	331	104	227
179.39	67.93	111.45	7.50	2.84	4.66	388	147	241
266.75	121.44	145.31	9.61	4.38	5.23	480	219	261
340.64	146.77	193.87	11.76	5.07	6.69	522	225	297
312.33	132.48	179.85	11.78	4.57	6.21	474	201	273
350.71	136.46	214.24	11.06	4.31	6.76	475	185	290
367.00	142.34	224.65	11.55	4.48	7.07	482	187	295
365.78	144.45	221.33	11.48	4.53	6.95	471	186	285
384.06	153.00	231.05	11.88	4.73	7.14	478	190	287
426.38	181.54	244.83	12.20	5.19	7.01	490	208	281

金福鐵路公司

所在地 大連市紀伊町八五

設立年月日 大正14.11.25

開業線

滿鐵線金州驛—關東州界城子嶺

哩程 開業年月日

63.0 昭和 2.10. 1

動力及軌間 蒸汽 4 呎 8 吋半

資産及負債 昭和2年度

資本金總額(圓) 4,000,000

内拂込額(圓) 1,000,000

職員

社長 門野重九郎 副社長 堀三之助

取締役 大川平三郎、小倉正恒、堤長述

根津嘉一郎、安川雄之助、藤原銀次郎、

安承生、佐々勇木太郎

監査役 蘆元善、小倉常吉、和田駿

施設斷片

従業員ニ對スル施設ハ兎角表面的ニ流レ易クシカモ宣傳ノ爲ニスル弊ニ陥リ易シ。事業主ノ側ヨリスレバ従業員ニ對シス々ノ施設ヲ行ヒタリト叫ビ廻ルコトハ種々ノ點ヨリ見テ利益且又得策ナリ。從ツテ種々ノ施設項目ヲ並べ成ルベク幅ヲ廣ク見セント欲スルヲ常トス。

併シ従業員ノ立場トシテハ斯ル項目ヲ並べンヨリハ寧ろ充實シタル施設ノ一ニテ歓迎シ希望シテ止マザル所トス。

過去ハ識ラズ少クモ現在及將來ニアツテハ「花ヨリ園子」式ノ施設ガ社會的ニ見テモ意義アリ事業主並ニ従業員ニ採ツテモヨリ利益ナルコト論ナキ所トス。

* * * * *

思想ハ時代ト共ニ進ム。在來ノ如ク恩惠の分子ヲ多分ニ含ム心持ヲ以テ設ケラレタル施設ハ社會的ニ見テ合理的且實生活ニ觸レタル施設ニ速ニ其ノ地位ヲ讓ラシメザルベカラズ。

* * * * *

新シキ寄宿舍、立派ナル音楽室、奇麗ナル裁縫室、完備セル浴場、清潔ナル食堂ヲ持ツ工場ノ女工達ハ一見幸福ノ如ク見ユ。併シ夕方ノ夜店ノ光ヲ慕ツテ涙ヲ流シテキル女工ガ其ノ中ニモ多キコトヲ記憶セザルベカラズ。

* * * * *

鐵道省ニ於テ病院、治療所、療養所等ノ建築及設備ノ爲ニ投ズル金額及此等ノモノノ支持ニ要スル諸經費ハ次ノ如シ。

	建築及設備費	昭和二年度經常費	計
鐵道病院	3,979,721円	1,066,853円	5,046,574円
治療所	756,291	940,121	1,696,412
療養所	395,041	37,369	432,410
計	5,131,053	2,044,343	7,175,396

之ニ依ツテ見レバ鐵道従業員ノ數ヲ約二十万トシ一人當リ十圓ノ藥代ヲ鐵道省ヨリ支拂ヒツツアル計算トナリ建築費、設備費ノ利子其他ヲ見込ムトキハ大約十四五圓位ハ各人ガ病氣ノ有無ニ拘ラズ鐵道省ニ於テ支出スルノ現状トス。

地方鐵道索引

(鐵道名)	(道府縣)	(頁)	(鐵道名)	(道府縣)	(頁)
【ア】					
秋田	田	320	宇都宮	材	329
淺野	川	357	上田	温泉電軌	367
安倍	静岡	374	宇治川	電氣部	400
愛知	愛知	380	宇和	島	416
愛知	中央	450	宇和	島	423
安濃	三重	384	宇和	島	429
朝熊	登山	388	温泉	泉	432
愛宕	山	452	宇佐	参宮	439
天橋立	鋼索	393	【エ】		
淡路	路	396	江ノ島	電氣	447
赤穂	兵庫	398	越中	富山	353
有田	和歌山	405	永平	寺	361
阿波	德島	420	遠州	電氣	377
阿南	福岡	421	愛媛	媛	423
阿蘇	屋	431	【オ】		
【イ】					
膽振	北海道	443	渡島	海岸	316
岩手	岩手	317	横庄	秋田	321
磐城	福島	445	雄勝	"	445
茨城	茨城	327	尾花	山形	322
岩鼻	群馬	330	大谷	石川	446
五日市	東京	338	青石	栃木	340
池上	電氣	339	青梅	東京	342
飯山	長野	363	小田原	急行	342
伊那	電氣	365	温泉	電軌	354
池田	"	367	尾小	屋	356
揖斐	電氣	371	大井	川	376
伊勢	電氣	384	近江	江	390
伊賀	電氣	386	男山	索道	392
出石	兵庫	452	大	阪	395
一畑	電氣	408	大	阪	452
井笠	岡山	412	大阪	電氣軌道	402
稻荷山	ケーブルカー	455	尾田	道	416
伊豫	鐵道電氣	424	小野	田	418
			大	川	430
			小	濱地方	435

(軌道名)	(道府縣)	(頁)	(軌道名)	(道府縣)	(頁)
【オ】			【ケ】		
大沼電氣鐵道	北海道	562	輕石電氣鐵道	北海道	468
大王子電氣鐵道	東京都	494	京成電氣鐵道	東京都	495
温泉電氣鐵道	石川	503	京王電氣鐵道	"	496
尾張電氣鐵道	愛知	516	京濱電氣鐵道	"	498
大阪市電氣局	大阪	524	京都市事業部	京都	523
大阪電氣鐵道	"	526	京都電燈	京都	523
岡山電氣鐵道	岡山	533	京阪電氣鐵道	大阪	524
大牟田電氣鐵道	福岡	546	藝南電氣	廣島	535
大川鐵道	"	548	【コ】		
大隈電氣鐵道	"	552	五城日	秋田	478
沖繩電氣鐵道	沖繩	560	甲府電車	山梨	505
沖繩馬車	"	561	御殿場馬車鐵道	静岡	514
			琴平參宮電氣	香川	538
【カ】			小倉電氣	福岡	544
角鹿田島電氣鐵道	宮城	473	【サ】		
鹿島田島電氣鐵道	茨城	484	沙流	北海道	466
笠間稻荷電氣鐵道	"	486	札幌市流	"	466
榎本興業電氣鐵道	"	486	札幌市流	"	467
海岸電氣鐵道	神奈川	500	札幌市流	"	467
金澤電氣鐵道	石川	502	里見	群馬	563
金石電氣鐵道	"	504	西武鐵道	埼玉	497
神戸市電氣局	兵庫	528	山陽電氣	山口	536
鹿兒島電氣	鹿兒島	559	佐賀	佐賀	553
【キ】			【シ】		
金華山電氣鐵道	宮城	475	士別	北海道	469
九州水力電氣鐵道	福岡	541	新町	福島	563
九州電氣鐵道	"	542	常南電氣鐵道	茨城	484
九州鐵道	"	543	鹽原電車	栃木	487
菊池電氣	熊本	558	城東電氣	東京	496
【ク】			湘南電氣鐵道	神奈川	501
栗原電氣鐵道	宮城	474	静岡電氣鐵道	静岡	510
九里電氣鐵道	千葉	592	島田	"	514
桑名電氣鐵道	三重	522	下ノ一色電車	愛知	518
鞍手電氣鐵道	福岡	550	四國水力電氣	香川	537
熊本電氣鐵道	熊本	556	新兩筑	福岡	549
熊本電氣鐵道	"	557	【ス】		

(軌道名)	(道府縣)	(頁)	(軌道名)	(道府縣)	(頁)
水濱電車	茨城	483	東邦電力	福岡	540
駿豆鐵道	静岡	509	福佐賀	佐賀	554
【セ】			【ナ】		
仙臺市電氣部	宮城	472	中西德五郎經營軌道	秋田	478
仙南温泉鐵道	"	472	勿來	福島	482
仙臺鐵道	"	474	那須	栃木	488
西遠	静岡	511	鍋山人車鐵道	栃木	488
【ソ】			成田鐵道	千葉	491
増東	宮城	475	南豆馬車鐵道	静岡	513
【タ】			中泉	"	515
田名部	青森	470	名古屋市電氣局	愛知	515
玉川電氣鐵道	青森	493	中村電氣	"	517
高遠電氣鐵道	長野	564	名古屋鐵道	"	518
高松電氣鐵道	香川	538	南海鐵道	大阪	526
大宰府	福岡	546	南筑	福岡	550
【チ】			長崎電氣	長崎	556
筑摩電氣鐵道	長野	506	【ニ】		
中勢鐵道	三重	521	日本硫黃	福島	480
筑後電氣鐵道	福岡	545	日本鐵道事業	"	480
筑豊電氣鐵道	福岡	564	日光電氣	栃木	487
中	佐賀	552	日本電力箱根電車	神奈川	501
【ツ】			【ノ】		
築地電軌	愛知	519	登別温泉	北海道	465
【ト】			能勢電氣	兵庫	531
常葉電氣鐵道	福島	563	【ハ】		
東京電力	東京	490	函館水電	北海道	465
東京市電氣局	東京	493	早來	"	467
東京電燈江ノ島線	神奈川	499	八戸水力電氣	青森	562
富山市電氣鐵道	富山	502	花巻温泉電氣鐵道	岩手	471
豊橋電氣鐵道	愛知	520	原釜電氣	福島	563
土佐電氣鐵道	高知	539	八王子電氣鐵道	東京	564
			濱松電氣鐵道	静岡	511
			阪神急行電鐵	大阪	527
			阪堺電鐵	"	528
			阪神電氣鐵道	兵庫	529
			博多灣鐵道汽船	福岡	551

(軌道名)	(道府縣)	(頁)	(軌道名)	(道府縣)	(頁)
【ヒ】			矢 作 水 力 岐 阜		508
琵琶湖鐵道汽船	滋 賀	522	山 口 縣 營 山 口		536
廣島瓦斯電軌	廣 島	533	柳 河 福 岡		548
廣島電氣	"	534	【ユ】		
肥 筑	佐 賀	553	祐 德 佐 賀		555
日 向	宮 崎	559	【ヨ】		
【フ】			好 間 福 島		481
福島電氣鐵道	福 島	479	橫濱市電氣局	神 奈 川	499
富士山麓	山 梨	505	米 子 電 氣	鳥 取	531
富 士	靜 岡	513			
【へ】					
別府大分電鐵	大 分	558			
【ホ】					
本 庄 電 氣	埼 玉	491			
本 郷	福 井	504			
堀之内軌道運輸	靜 岡	512			
【マ】					
松 島 電 車	宮 城	471			
松 山 人 車	"	477			
【ミ】					
美 濃 電 氣	岐 阜	507			
三 井 鑛 山	"	509			
三 河 鐵 道	愛 知	517			
三 重 合 同 電 氣	三 重	521			
三 重 電 滌	福 岡	547			
【ム】					
村 松	茨 城	485			
【モ】					
門 司 築 港	福 岡	544			
【ヤ】					
矢 島 鐵 道	秋 田	562			
谷 地	宮 城	479			

昭和三年五月十五日印刷
昭和三年五月十九日發行

不許複製

編纂者 社團法人帝國鐵道協會
代表者會長 國澤新兵衛

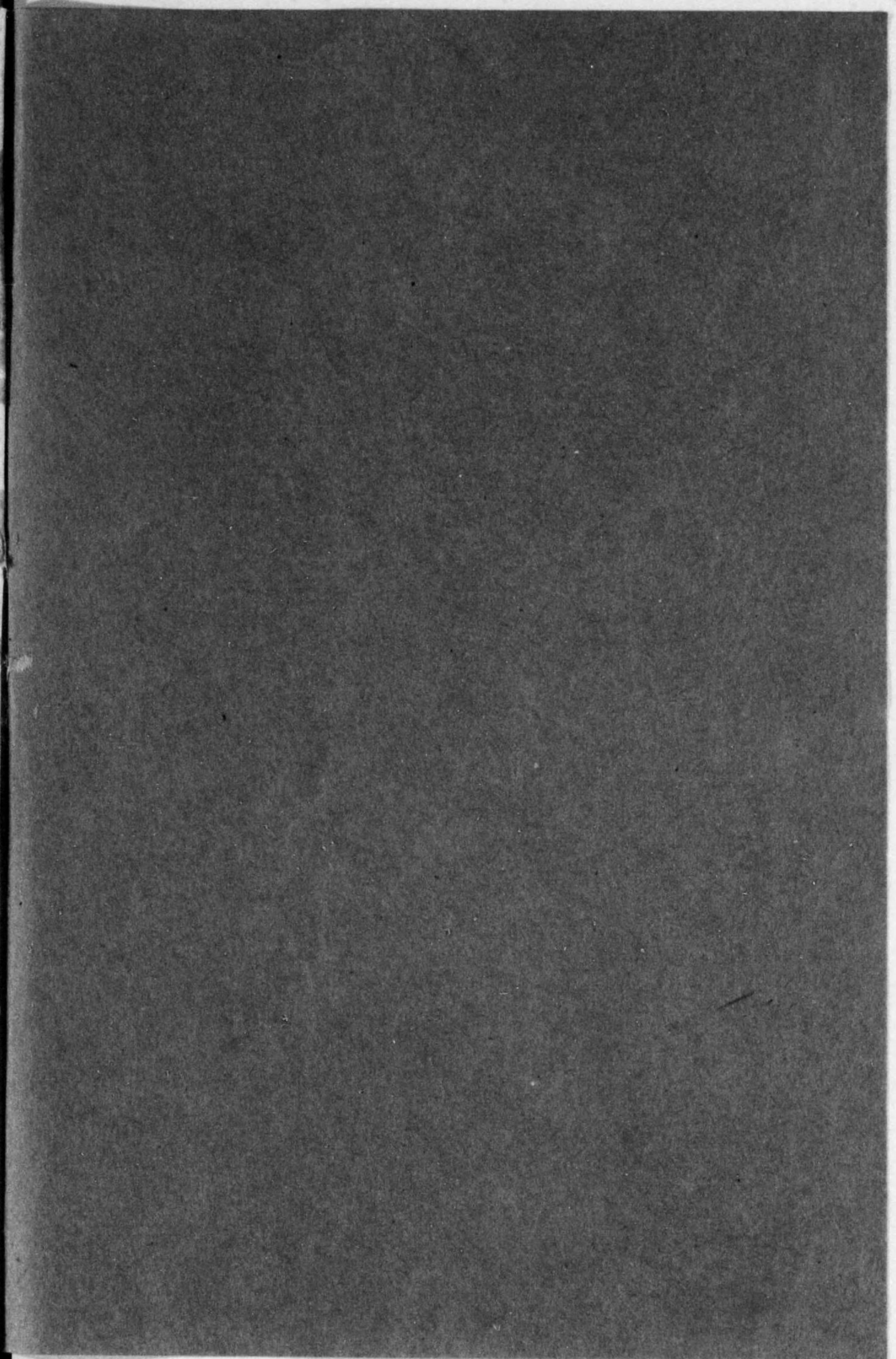
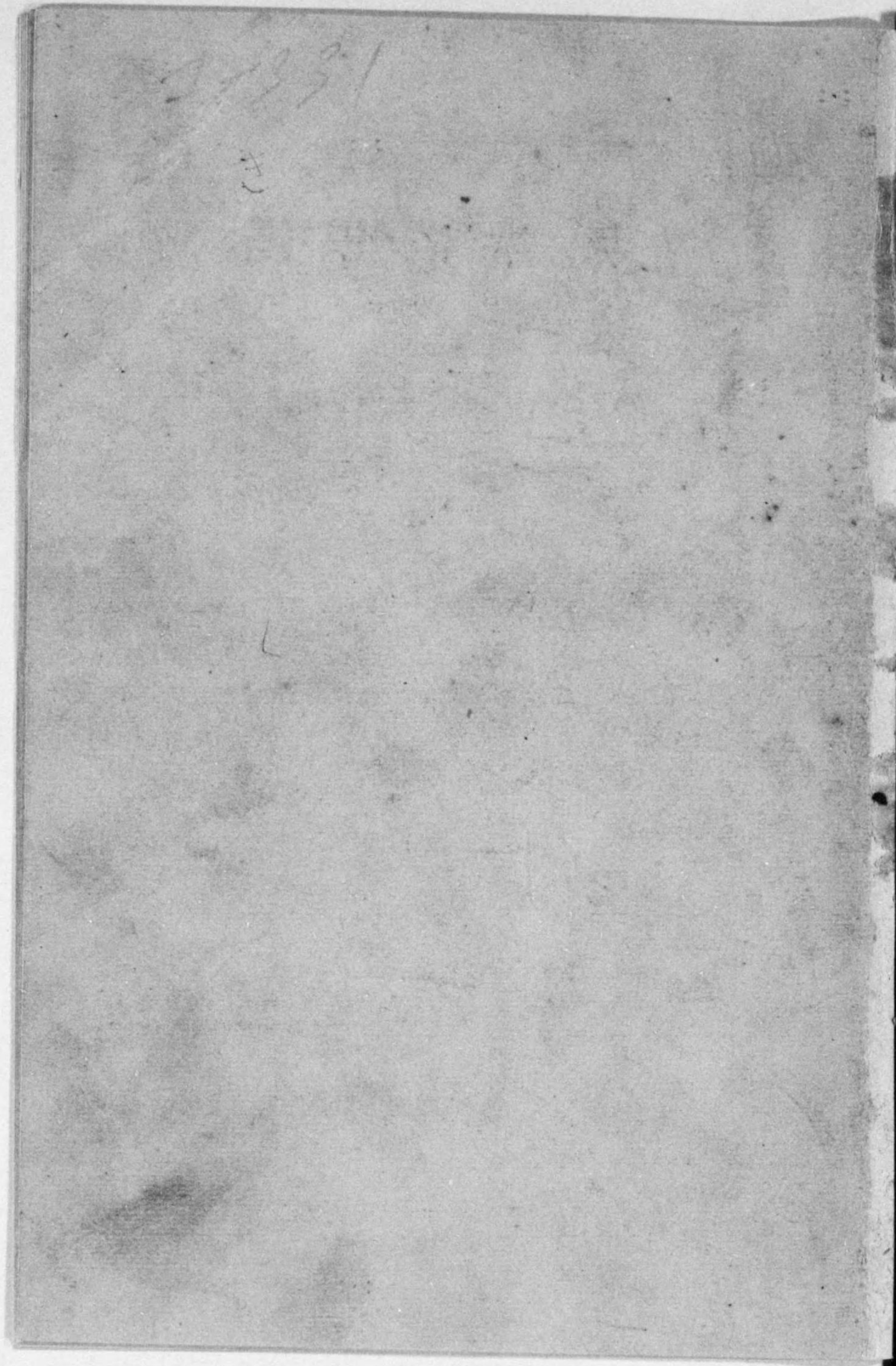
發行者 新井和臣
東京市麴町區有樂町一ノ一
帝國鐵道協會內

印刷者 犬塚茂三郎
東京府荏原郡大井町
寺之一四一四

印刷所 株式會社 中屋印刷所大井工場
東京府荏原郡大井町
寺之一四一四

東京市麴町區有樂町一ノ一
發行所 帝國鐵道協會出版部
電話 丸ノ内二四〇六番
振替 東京三二四〇番

【定價金四圓】
〔送料金參拾錢〕



30. 7. 16

14. 4-798



1200501208689

14.4

798

終