

釜山濟州島線
木浦多島海(東、西廻)
△西沿岸航路
木浦多島海線

△日●清●汽●船●
月 月
三 五
二 一

仁川木浦線
仁川海州線
仁川鎮南浦線

月 月
三 五
二 一

上海漢口線 三週一六又八
漢口宜昌線 二週九
漢口湘潭線 月 八
漢口常德線 月 二
南支那沿岸線 月 三
大坂漢口線 月 四
宜昌重慶線 月 二

△北●日●本●汽●船●

大阪、神戸、門司、上海、漢口
宜昌、重慶間

青森室蘭線 每日一
伏木惠須取線 月 四

青森室蘭往復(鐵道連絡)
滑川、魚津、新潟、小樽、大泊、本斗、真岡、野田、泊居、久春内、惠須取、

小樽大坂線 月 五、六
橫濱樺太線 月 五、回
函館ニコレエウスク線 夏季一〇
小樽富内線 每月三
函館安別線 每月四
函館能登線 每月四
室蘭大湊連絡線 每月一五
小樽惠須取線 每月六
大阪樺太小樽線 夏期二十一
稚内本斗連絡線 但シ冬期九
函館真岡線 月 三
小樽東知取線 月 六

△南●洋●郵●船●

小樽、函館、門司、神戸、大阪行
函館、小樽、樺太西海岸各港行
小樽、大泊、真岡、アレキサンドロフスク、ニコレエウスク行
小樽、大泊、富内
西海岸國境迄各地行
東海岸海狗島迄各地行
室蘭、大湊
小樽、真岡、野田、泊居、惠須取
西廻線を樺太、大泊、真岡、野田、泊居に延長す
稚内本斗(鐵道と船車)
連帶航路
函館、小樽、大泊、本斗、真岡
小樽、榮濱、元泊、東知取

日本南洋三週一回
△尼●崎●汽●船●

(神戸、門司、基隆、バタビヤ、サマラン、スラバヤ、サマラン、マカッサ、バ
リク、ババン、香港、門司、神戸、橫濱、神戸)

朝鮮線 一 二 神戸、門司、釜山、木浦、群山、仁川
 濟州島線 月一 一 大阪、濟州島
 鹿兒島線 若津線 中國線 岡山線 播州線 藝豫線 宇品今治線 伊豫廻下關線 岡山高松線
 以上諸線は商船航線と大同小異に付詳細は省略す

青島航路 月二 一 大阪、神戸、宇品、門司、青島

△原田汽船
 △栗林商船

ベトロバプロフスク 月一回 一 函館、小樽、ベトロバプロフスク
 其他室蘭内地(三線)釧路内地、浦摺内地、樺太内地及北海道上海航路を經營せり

△國際及川崎汽船

一、濠洲線(Kライン)毎月一回 横濱、名古屋、神戸、シドニー、メルボルン、アテレード、ハバロト、プリズベン(往復航路)
 一、孟買線(Kライン)毎月一回 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、香港、新嘉坡、コロンボ、孟買(往復航路)

一、第一世界周航線(川崎ル)毎月一回 紐育外北米大西洋岸諸港、巴奈馬經由、日本、支那、比律賓、瓜哇海峽植民地、古倫母、蘇士經由、紐育
 一、第二世界周航線(スベルト)毎月一回 北米大西洋岸諸港、メキシコ灣諸港、巴奈馬經由日本、支那、比律賓、新嘉坡、甲谷陀、蘭貢、蘇士經由、玖馬、メキシコ灣諸港
 一、第一紐育極東線(Kライン)毎月一回 北米大西洋岸諸港、巴奈馬經由、日本、支那
 一、第二紐育極東線(Kライン)毎月一回 北米大西洋岸諸港、メキシコ灣諸港、巴奈馬經由、日本、支那
 一、漢堡極東線(Kライン)毎月一回 漢堡外歐洲大陸北岸
 一、伊太利紐育線(Kライン)毎月二回 セノア外伊太利西岸諸港、シリ島、西班牙東岸諸港、紐育、ホストン
 一、漢堡紐育線(Kライン)毎月二回 漢堡、紐育、費府、バルチモア(往復航路)
 一、甲谷陀蘭貢線(川崎)毎月一回 横濱、名古屋、神戸、長崎、比律賓、新嘉坡、甲谷陀、蘭貢
 一、北米線(川崎)毎月二回 阪神、名古屋、横濱、桑港、彼士蘭、沙市、大連、太沽、青島、上海、門司、神戸
 一、北海道上海臺灣線(川崎)毎月二回 根室、釧路、室蘭、函館、釜山(臨時)、上海、高雄、基隆、釜山、小樽、函館
 一、高雄橫濱線(川崎)毎月二回 高雄、横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、基隆、安平、高雄
 一、遞信省浦鹽斯德廻航線(川崎)年十八回 小樽、浦鹽、七尾、新瀉、船川、青森、函館、小樽
 一、浦鹽斯德表日本線(川崎)年數十回 浦鹽、門司、神戸、大阪、伊勢灣、清水、横濱
 一、浦鹽斯德裏日本線(川崎)年數十回 浦鹽、敦賀、舞鶴、境、外裏日本諸港
 一、浦鹽斯德天津上海線(川崎)臨時 浦鹽、天津、青島、上海

一、浦鹽斯德臺灣線 (川崎) 臨時 浦鹽、基隆、高雄
 一、浦鹽斯德歐米線 (川崎) 臨時 浦鹽、歐洲諸港、浦鹽、北米諸港
 一、京濱、阪神南洋線 (川崎) 冬期月八回 鎮南浦、仁川、群山、木浦、瀨戶内海諸港、
 夏期月三回 神戶、芝浦間諸港(往復航路)
 一、阪神北洋線 (川崎) 冬期月三回 雄基、元山諸港間
 夏期月一回 瀨戶内海諸港、阪神(往復航路)
 一、阪神釜山線 (川崎) 冬期月五回 釜山、瀨戶内海諸港及
 夏期月三回 神戶、大阪間諸港(往復航路)
 一、阪神北海道線 (川崎) 每月二回 小樽附近、橫濱、神戶間諸港(往復航路)
 一、阪神大連天津線 (川崎) 每月二回 大阪、神戶、門司、大連、天津(往復航路)
 一、阪神樺太東岸線 (川崎) 夏期每月二回 阪神、名古屋、橫濱、函館、小樽、大泊、東知取、泊岸、内路、敷
 香(往復航路)
 一、函館北樺太線 (川崎) 夏期每月一回 函館、小樽、マイチヤイオハ、尼港、亞港、小樽、函館

△大連汽船

大阪商船大阪大連定期船接續

大連安東天津線 每月六回
 大連青島線 每月五回
 青島上海線 每月五回
 大連龍口線 每月六回

大連貔子窩線 每月十回
 青島阪神線 臨時

△三井船舶部

北支、内地、北米太平洋岸月一回

△山下汽船

日本北米線 月六回 一八
 濠洲東洋線 月二回 六
 小樽内地線 月三回 三
 天津内地線 月三回 二
 青島内地線 月三回 三
 ◎基隆海防線(命令航路)月一回 一
 ◎臺灣内地線 月五回 五

A 日本ポートランド間
 B 日本ピウゼットサンド間
 C 日本ポートランド、ピウゼットサウンド間
 上海、香港、神戶、名古屋、橫濱、フリマントル、アデレード、メルボル
 シドニー、ニューカッスル、ブリスベン
 小樽、函館、橫濱、伊勢灣、大阪、神戸間
 橫濱、大阪、神戶、門司、大連、天津間
 橫濱、大阪、神戶、門司、青島間
 基隆、廈門、汕頭、廣東、北海、海口、海防
 橫濱、名古屋、勝浦、大阪、神戶、宇品、門司、三角、基隆、安平、高雄

朝鮮 內地 線 月六回 四 東京、横濱、伊勢灣、大阪、神戸、門司、兼二浦、群山、仁川、鎮南浦
 (其他東洋、南洋、濠洲、遠洋方面ニ不定期航路ヲ有ス)
 ◎印商船山下共同經營

◆十四年度不定期船配船 (重量二千噸以上)

航路	一月	二月	三月	四月	五月	六月
(自營船)	二、三三、六四六	二、一七四、三三七	二、一八四、五八九	二、一四七、八八七	二、一七八、九二八	二、三三六、四三三
(内國備船)	八三四、八三三	八六九、九八一	八六三、六三六	八九八、七七一	八六七、六二五	八二六、四一六
(外人備船)	八、八三五	九、二八〇	九、二八〇	九、二八〇	九、二八〇	九、二八〇
歐洲航路	三四七、一六八	三三三、二六三	三五三、七〇二	四〇二、七五一	四一、〇五一	三九一、五六六
南米方面	六六、一八七	一一五、三三五	一一三、一三一	九一、九五六	九一、五九六	七三、七五八
南亞方面	—	八、七六一	一六、八八八	八、一三〇	八、一三〇	八、一三〇
日本北米西岸	三六五、七九七	三五五、四六五	四〇一、一〇九	三四一、九一七	二七七、八〇六	一九〇、六八八
北米大西洋	一五八、一五五	一七九、八八一	一五九、六四三	一五一、八四二	一五一、八四二	一八〇、一六三
濠洲航路	一六九、二七六	一五一、四六五	九五、五四七	一一四、六九八	六三、〇三八	四二、一六九
南洋印度支那	三七六、三三三	三三三、四七一	四五九、二八九	四九三、〇三八	四九三、一九七	四九四、七三八
近海一區	一、三六八、三四四	一、三三四、五〇六	一、一五四、三三五	一、三三九、〇八七	一、三三七、四六七	一、五七八、〇四三
入渠中	一五八、一五三	一〇九、四〇一	一一九、一八八	一七五、九〇八	一五四、六六九	六八、五一九

航路	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
繫難船	一九、二一〇	三九、八六二	一九、三四〇	三二、〇九〇	三三、〇九〇	一二、五六〇
御用船	一六、八五五	三二、三七五	一四、二五五	七、二五〇	四、一五〇	七、四六〇
繫難船	六、一〇〇	三、〇〇〇	—	六、〇〇〇	五、八九五	八、七三五
遭難船	四五、七〇一	四五、七〇一	五〇、八〇三	三四、四二二	二二、一〇九	一九、二一〇
(自營船)	二、三三一、五〇一	二、三四二、七〇九	二、三五三、七五七	二、三九七、三二〇	二、二五五、三七一	二、一六四、二六一
(内國備船)	八二〇、三五二	七六九、五六二	七六六、八七一	七六五、七〇八	八九五、五三二	八八五、六八五
(外人備船)	九、二八〇	一八、七三五	一六、二八〇	一六、二八〇	四、四八〇	四、四八〇
歐洲航路	三四四、四一一	三三四、七二五	二九三、〇六六	二七二、六一七	二二七、八三〇	二二二、四五二
南米方面	六三、七六九	三五、六四六	三五、六四六	三六、二三九	一八、一七七	九、一〇八
南亞方面	—	—	八、七一一	八、七一一	八、七一一	九、〇六八
日本北米西岸	一〇〇、九六二	二〇〇、二四九	二九〇、七五一	四〇二、三二一	五二五、八二〇	五七五、一三八
北米大西洋	一八九、五六七	一〇五、四六二	一六二、八〇一	一七一、四八七	二二七、三七六	二七三、八七五
濠洲航路	一八、四三〇	五七、九七四	七六、二〇九	五九、九三四	八四、四五二	一五、三三四
南洋印度支那	五四一、六七	四四六、九七二	三六八、八六二	三三四、六三三	三三五、一五七	三三五、一二二
近海一區	一、六六九、三二二	一、六五五、九六八	一、七〇六、一四〇	一、六六七、三四	一、五四六、四三〇	一、三八〇、九〇七
入渠中	一〇一、八九四	一一九、六一四	一〇七、八八九	七二、三五九	七七、七九五	一三二、七三五
御用船	五、七〇〇	—	—	—	五、七〇〇	五、七〇〇

定期航路運賃

北米航路 (豆)		歐洲航路 (日本倫敦雜貨)		神戶阿弗利加線 (雜貨)		神戶孟買線 (雜貨)	
年月	命令船	年月	命令船	年月	命令船	年月	命令船
一、二	六弗	一、二	六弗	一、二	三、一	一、二	三、一
三、四	六弗	三、四	六弗	三、四	三、一	三、四	三、一
五、五	六弗	五、五	六弗	五、五	三、一	五、五	三、一
六、一〇	六弗	六、一〇	六弗	六、一〇	三、一	六、一〇	三、一
七、五	六弗	七、五	六弗	七、五	三、一	七、五	三、一
八、三	六弗	八、三	六弗	八、三	三、一	八、三	三、一
九、三	六弗	九、三	六弗	九、三	三、一	九、三	三、一
九、九	六弗	九、九	六弗	九、九	三、一	九、九	三、一
一〇、五	六弗	一〇、五	六弗	一〇、五	三、一	一〇、五	三、一
一一、一	六弗	一一、一	六弗	一一、一	三、一	一一、一	三、一
一二、三	六弗	一二、三	六弗	一二、三	三、一	一二、三	三、一
一三、七	六弗	一三、七	六弗	一三、七	三、一	一三、七	三、一
一四、九	六弗	一四、九	六弗	一四、九	三、一	一四、九	三、一
一五、三	六弗	一五、三	六弗	一五、三	三、一	一五、三	三、一

西貢		佛蘭西		孟買		亞爾然丁	
年月	命令船	年月	命令船	年月	命令船	年月	命令船
一	一〇〇	一	一〇〇	一	一〇〇	一	一〇〇
二	一〇〇	二	一〇〇	二	一〇〇	二	一〇〇
三	一〇〇	三	一〇〇	三	一〇〇	三	一〇〇
四	一〇〇	四	一〇〇	四	一〇〇	四	一〇〇
五	一〇〇	五	一〇〇	五	一〇〇	五	一〇〇
六	一〇〇	六	一〇〇	六	一〇〇	六	一〇〇
七	一〇〇	七	一〇〇	七	一〇〇	七	一〇〇
八	一〇〇	八	一〇〇	八	一〇〇	八	一〇〇
九	一〇〇	九	一〇〇	九	一〇〇	九	一〇〇
十	一〇〇	十	一〇〇	十	一〇〇	十	一〇〇
十一	一〇〇	十一	一〇〇	十一	一〇〇	十一	一〇〇
十二	一〇〇	十二	一〇〇	十二	一〇〇	十二	一〇〇

六、二	同	五、七	五、五	同	三、五	三、一	三、一	一、五	一、二	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	八、三	七、二	七、八	七、四	六、九	六、六	六、二
(臨)		(臨)																		
□ 神戸新嘉坡線 (雜貨)																				
二、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇
四、一	三、二	三、二	三、二	三、二	三、二	三、二	三、二	三、二	三、二	三、二	三、二	三、二	三、二	三、二	三、二	三、二	三、二	三、二	三、二	三、二
□ 青島線 (大阪青島雜貨)																				
五、六	〇	九、三	八、三	七、八	六、九	六、六	六、二	五、六	二、三	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇
□ 瓜哇線 (雜貨)																				
一、〇	〇	八、〇	一、二	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇
□ 神戸大連線 (雜貨)																				
六、八	八、〇	八、〇	一、〇	八、〇	六、八	六、四	七、三	六、八	四、八	七、三	七、三	九、〇	九、〇	一、〇	一、三	八、〇	六、八	六、〇	五、六	五、六

七、六	七、五	七、三	同	七、七	同	同	六、六	同	五、四	三、	三、	三、	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇
同	同	同	(臨)		(臨)	(臨)														
□ 神戸濠洲線 (雜貨)																				
二、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇	三、〇
六、一	四、七	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三
□ 南米線 (雜貨)																				
九、〇	志	八、〇	六、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇	二、〇
□ 紐育線 (雜穀)																				
六、一	四、七	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三
□ 甲谷陀線 (雜貨)																				
一、八	一、五	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇
□ 神戸盤谷線 (雜貨)																				
一、八	一、五	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇	一、〇

<p>□大阪天津線 (雜貨)</p> <p>三、五 五、二 六、二 六、六 六、八 九、一 一〇、一 一〇、二</p> <p>六、五〇 七、三〇 八、〇〇 九、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇</p>	<p>□大阪牛莊線 (雜貨)</p> <p>九、一 九、一 二、三</p> <p>一〇、〇〇 九、三〇</p>	<p>□神戶上海線 (雜貨)</p> <p>四、三 六、九 七、七</p> <p>五、〇〇 六、五〇 八、七五</p>	<p>□神戶香港線 (雜貨)</p> <p>八、九 一三、七</p> <p>八、七五 八、四〇</p>	<p>□臺灣線 大阪安平(雜貨)</p> <p>七、三〇 一三、〇〇 一〇、〇〇 五、六〇 六、六〇</p> <p>八、六〇 八、七三 一〇、六〇 一〇、六〇 一〇、六〇 一〇、六〇 一〇、六〇 一〇、六〇</p>
<p>□東廻線 (大阪函館) (雜穀類)百石二付</p> <p>三、五 五、一 五、五 六、二 六、七 六、一 七、五 八、三 九、一</p> <p>三、〇〇 四、〇〇 五、〇〇 六、〇〇 七、〇〇 八、〇〇 九、〇〇 一〇、〇〇 一一、〇〇 一二、〇〇</p>	<p>□東廻線 (大阪小樽) (雜穀類)百石二付</p> <p>三、一〇 三、一〇</p> <p>三、〇〇 四、〇〇 五、〇〇 六、〇〇 七、〇〇 八、〇〇 九、〇〇 一〇、〇〇 一一、〇〇 一二、〇〇</p>	<p>□四國線 (宇和島) (雜貨)一才二付</p> <p>八、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇</p>	<p>□名古屋線 (雜貨)一才二付</p> <p>九、五 一〇、三 一〇、三</p> <p>九、五〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇</p>	

<p>□沖繩線 (砂糖一樽二付)</p> <p>三、 三、 三、 三、 三、 三、 三、 三、 三、 三、</p> <p>三、〇〇 三、〇〇 三、〇〇 三、〇〇 三、〇〇 三、〇〇 三、〇〇 三、〇〇 三、〇〇 三、〇〇</p>	<p>□中國線 (下關大阪) (穀物)百石二付</p> <p>三、 三、 三、 三、 三、 三、 三、 三、 三、 三、</p> <p>三、〇〇 三、〇〇 三、〇〇 三、〇〇 三、〇〇 三、〇〇 三、〇〇 三、〇〇 三、〇〇 三、〇〇</p>	<p>□東廻線 (大阪函館) (雜穀類)百石二付</p> <p>三、五 五、一 五、五 六、二 六、七 六、一 七、五 八、三 九、一</p> <p>三、〇〇 四、〇〇 五、〇〇 六、〇〇 七、〇〇 八、〇〇 九、〇〇 一〇、〇〇 一一、〇〇 一二、〇〇</p>	<p>□東廻線 (大阪小樽) (雜穀類)百石二付</p> <p>三、一〇 三、一〇</p> <p>三、〇〇 四、〇〇 五、〇〇 六、〇〇 七、〇〇 八、〇〇 九、〇〇 一〇、〇〇 一一、〇〇 一二、〇〇</p>	<p>□四國線 (宇和島) (雜貨)一才二付</p> <p>八、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇</p>	<p>□名古屋線 (雜貨)一才二付</p> <p>九、五 一〇、三 一〇、三</p> <p>九、五〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇 一〇、〇〇</p>
--	---	---	---	--	--

(四) 船價

日本邦船價表

年次	大型船(六千噸以上)			中型船(三千噸以上)			小型船(三百噸以上)		
	新造船	中古船	古船	新造船	中古船	古船	新造船	中古船	古船
大正三年七月	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓
同四年	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓
同五年	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓
同六年	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓
同七年	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓
同八年	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓
同九年	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓
同十年	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓
同十一年	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓
同十二年	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓
同十三年	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓	一〇〇圓

英國新造船

(重量噸當取引値)

年次	大型船		小型船	
	噸數	噸數	噸數	噸數
一九一四年六月	五十七	五十七	五十七	五十七
一九一五年六月	五十七	五十七	五十七	五十七
一九一六年六月	五十七	五十七	五十七	五十七
一九一七年三月	五十七	五十七	五十七	五十七
一九一八年三月	五十七	五十七	五十七	五十七
一九一九年一月	五十七	五十七	五十七	五十七
一九二〇年十一月	五十七	五十七	五十七	五十七
一九二一年十一月	五十七	五十七	五十七	五十七
一九二二年十一月	五十七	五十七	五十七	五十七
一九二三年十一月	五十七	五十七	五十七	五十七
一九二四年十一月	五十七	五十七	五十七	五十七
一九二五年十一月	五十七	五十七	五十七	五十七

同十四年最高最低... 十一年度以降は新古船を問はず實質本位の値段に戻りたる爲め殆んど標準値の適確を期し難し

口賣買船月別表 (十四年)

(外船購入ヲ除ク)

船名	製造年月	噸數	受渡	噸當價格	買主
日南	一八八五	二七〇〇	三月	六萬圓見當	管谷雄平
辨天	一八八五	七五二	三月末	一八五千元	林汽船
十八霧島	一九一八	一、〇〇〇	同	七萬圓	樺太汽船
二極東	一九〇一	六、四五〇	一月	二十萬圓	樺太汽船
弓張	一九〇一	二、三〇〇	三月	八萬圓	袖ヶ浦汽船
神洋	一九一七	五、〇〇〇	直渡	十一萬圓	大阪船具
潮洲	一九一七	二、九二五	直渡	四十五萬圓	管谷雄平
英航	一九〇〇	一、九〇〇	三月	六萬五千元	中川貞作
帝海	一九〇〇	一、八〇〇	直渡	十六萬圓	扶桑商會
住の尾	一九〇〇	一、二五〇	二月	二萬五千元	中川貞作
春日川	一九〇〇	一、六〇〇	三月末	十二萬圓	大阪某
岸和田	一九一八	一、二五〇	直渡	十二萬圓	支那人
廣岐	一九一七	八、五〇〇	—	—	大阪船具
功運	一九一八	一、四〇〇	—	—	中川
加賀	一九一八	一、六〇〇	—	—	大阪船具
波賀	一九一八	一、六〇〇	三月	七萬圓	大阪船具
六甲	一九一八	一、六〇〇	—	—	大阪船具
三井新造	一九一五	五、〇〇〇	—	—	大阪船具
春日川	一九一七	一、六〇〇	—	—	大阪船具
帝海	一九一八	一、八〇〇	—	—	大阪船具
神洋	一九一七	五、〇〇〇	—	—	大阪船具
一極東	一九〇一	六、四五〇	—	—	大阪船具
新川(木)	一九一八	一、〇〇〇	—	—	大阪船具
旭(木)	一九一七	一、〇〇〇	—	—	大阪船具
印度	一九一七	七、九〇〇	—	—	大阪船具

謙岐	一九一七	八、五〇〇	直渡	二〇萬圓	松田
三琴平	一九〇〇	二、七五〇	直渡	三萬九千元	秋田
六甲(木)	一九一八	一、〇〇〇	直渡	一萬圓	大阪某
三萬盛	一九一六	九〇〇	直渡	一萬二千元	大阪某
鷹取	一九一八	二、六〇〇	直渡	五萬四千元	大阪船具
十六霧島	一九一八	一、〇〇〇	同	九千元	中川
四犬島	一九一八	八、五〇〇	同	五萬圓	飯野商會
幸福	一九一八	一、二〇〇	直渡	一萬二千元	川船具
正福(木)	一九一六	九〇〇	同	一萬二千元	大阪船具
三棧橋(木)	一九一七	九〇〇	同	一萬二千元	大阪船具
主基	一九一五	五、〇〇〇	直渡	廿五萬五千元	福原
神戶	一九一五	二、〇〇〇	八月	三萬五千元(解船)	福原
三棧橋(木)	一九一七	九〇〇	同	八千五百圓	川船具
新和歌	一九一六	一、〇〇〇	同	八千圓	船具
越洋	一九一七	一、〇〇〇	同	八千圓	船具
熊本	一九一三	三、二五〇	直渡	七萬圓	山口商店
春河上川(木)	一九一八	一、〇〇〇	三月末	三萬七千元	山本源吉
伏木	一九一七	七、〇〇〇	同	九萬圓	北日本
白川	一九一七	七、〇〇〇	同	九萬圓	北日本
春明	一九一七	一、〇〇〇	同	九萬圓	北日本
福海	一九一七	一、〇〇〇	同	九萬圓	北日本
英正	一九一七	一、〇〇〇	同	九萬圓	北日本
富山	一九一七	一、〇〇〇	同	九萬圓	北日本
妙義	一九一七	一、〇〇〇	同	九萬圓	北日本
六吉	一九一七	一、〇〇〇	同	九萬圓	北日本
香取	一九一七	一、〇〇〇	同	九萬圓	北日本
熊本	一九一七	一、〇〇〇	同	九萬圓	北日本
萬世	一九一七	一、〇〇〇	同	九萬圓	北日本
平雄	一九一七	一、〇〇〇	同	九萬圓	北日本
泰陽	一九一七	一、〇〇〇	同	九萬圓	北日本

(五) 備船

本邦備船料消長 (單位錢)

七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月
最高	最高	最高	最高	最高	最高	最高
最低	最低	最低	最低	最低	最低	最低
△大	△大	△大	△大	△大	△大	△大
三〇〇〇	四〇〇〇	一八〇〇	三二〇〇	一六〇〇	一四〇〇	一〇〇〇
三〇〇〇	三九〇〇	一七〇〇	二九〇〇	一〇〇〇	一四〇〇	一〇〇〇
三〇〇〇	二六〇〇	二八〇〇	一四〇〇	七〇〇〇	三〇〇〇	六〇〇〇
大型	大型	大型	大型	大型	大型	大型
三〇〇〇	三〇〇〇	二八〇〇	一四〇〇	七〇〇〇	三〇〇〇	六〇〇〇
中型	中型	中型	中型	中型	中型	中型
一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五
小型	小型	小型	小型	小型	小型	小型
一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇

最高	最高	最高	最高	最高	最高	最高
最低	最低	最低	最低	最低	最低	最低
△大	△大	△大	△大	△大	△大	△大
一〇〇〇	二五〇〇	二二〇〇	二七〇〇	二八〇〇	三五〇〇	四〇〇〇
一〇〇〇	二五〇〇	二二〇〇	二七〇〇	二八〇〇	三五〇〇	四〇〇〇
一〇〇〇	二五〇〇	二二〇〇	二七〇〇	二八〇〇	三五〇〇	四〇〇〇
世界航路	世界航路	世界航路	世界航路	世界航路	世界航路	世界航路
三〇〇〇	三〇〇〇	三〇〇〇	三〇〇〇	三〇〇〇	三〇〇〇	三〇〇〇
普通遠洋	普通遠洋	普通遠洋	普通遠洋	普通遠洋	普通遠洋	普通遠洋
一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
近海航路	近海航路	近海航路	近海航路	近海航路	近海航路	近海航路
一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇

本邦對外賣買船 (殖民地ヲ含ム)
 (購入船ハ登錄濟賣却船ハ未登錄ヲ含ム)

年次	總噸數	隻數	總噸數	隻數
大正三年	一九三三	三	六八七	三
大正四年	三七八四	三	七、四三六	三
大正五年	五一、四一六	三	四八、八六六	三
大正六年	一〇、九八一	三	一五、〇八三	三
大正七年	三、八四三	三	一五、〇八三	三
大正八年	九〇〇	三	六、〇九七	三
大正九年	五、四四	三	三、六、四一	三
大正十年	五、七五一	三	七、一九九	三
大正十一年	一六、〇〇〇	三	一四、七九四	三
大正十二年	九〇、二五五	三	八、二六〇	三

輸出入船明細

船名	重量噸	建造年	價格	買主
イースタン	三、五六六	一九〇九	九、五〇〇	原田汽船
タイ	二、四五〇	一九〇六	一七、〇〇〇	深澤商店
シリア	六、八二三	一九〇二	三〇、〇〇〇	岸本汽船
サンダウ	六、六九二	一九〇二	三〇、〇〇〇	岸本汽船
サラチナ	六、六八三	一九〇二	三〇、〇〇〇	岸本汽船
ワシントン	四、〇五八	一九〇二	九、〇〇〇	長谷川
モイ	三、三〇〇	一九〇一	八、〇〇〇	荻布
マツチ	三、三〇〇	一九〇七	一七、〇〇〇	山本
モナロー	三、三〇〇	一九〇七	一七、〇〇〇	佐藤
レクナワ	四、〇五〇	一九〇九	五、〇〇〇	原
ヨークビル	五、四〇〇	一九〇一	二、五〇〇	内外
チラチタ	六、五三五	一九〇四	一六、〇〇〇	町田
レクアラリ	四、一五〇	一九〇九	六、五〇〇	岡崎

最	最	最	最	最
高	低	高	低	高
△一九二一年	△一九二二年	△一九二三年	△一九二四年	△一九二五年
(大正十年)	(大正十一年)	(大正十二年)	(大正十三年)	(大正十四年)
一、二、七、志	一、四、〇、〇	四、五、三、〇	三、六、九、六	五、六、〇、六
三、七、〇、〇片	一、二、〇、〇片	一、四、〇、〇片	三、六、九、六	五、六、〇、六

□ 備船成約月別記録 (十四年中) (主要成約) (標準)

船名	白鳳	弓張	明海	日邦	劍山	神天	朝洋	東都	五大	天津	長府	海福	朝鮮	鳥海	五雲
重量	八、〇〇〇	一、五〇〇	五、〇〇〇	四、三〇〇	五、三〇〇	二、一〇〇	八、一〇〇	二、六〇〇	五、五〇〇	五、七〇〇	一、八五〇	四、八〇〇	五、七〇〇	八、一〇〇	二、一〇〇
受渡期	一航海	六ヶ月	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
備船料	一、五〇	二、七〇	一、三〇	二、〇〇	一、八〇	三、〇〇	二、〇〇	一、九〇	一、一五	二、一五	三、三〇	一、四〇	二、〇〇	二、〇〇	三、一〇
備船主	鈴城	山崎	深澤	鈴木	大津	大津	大津	大津	大津	大津	大津	大津	大津	大津	大津

最	最	最	最	最
高	低	高	低	高
△一九一六年	△一九一五年	△一九一四年	△一九一三年	△一九一二年
(大正五年)	(大正四年)	(大正三年)	(大正二年)	(大正一年)
三、七、〇、〇	一、一、六	三、三、三	五、六	三、三
三、〇、〇	二、三、〇	三、三、三	五、六	三、三

□ 英國備船料消長

安全航路
危険航路

△一九一七年 (大正六年)
△一九一八年 (大正七年)
△一九一九年 (大正八年)
△一九二〇年 (大正九年)

千九百十七、十八年中歐米方面の備船料は英米佛の戰時政策の抑壓の爲め二十九志乃至三十志の釘付

a 公定率
七百五十噸以上千五百噸未満
千五百噸以上二千五百噸未満
二千五百噸以上

b 市場率
一月二月ハ一二志六片乃至一四志六片ノ相場ナリシ
モノ、三月ニ入り騰貴シテ二志トナリ五月頃迄保
合ノ状態ヲ維持シ、六月、七月ハ更ニ二五志ニ昂騰
セシガ、八月ニ入り一部運賃、備船料制限撤廢ニ影
響セラレテ二十八志トナリシガ、十月ヨリ年末ニカ
ケテ二十五志ヲ保合ヘリ。

英	二	神	し	富	袖	陽	豐	神	雲	菊	六	大	海	廣	大	陽
有	田	山	丸	吉	す	浦	南	威	洋	桐	海	圖	運	順	丸	光
△六	二、〇五〇	一、四〇〇	二、〇三〇	八、二〇〇	一、九〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	六、四〇〇	七、〇〇〇	八、三〇〇	五、五〇〇	四、三〇〇	一、〇五〇	△五	二、六二〇	一、〇七〇
月	賀初	賀初	直渡	直渡	直渡	同	同	同	同	同	同	同	同	直渡	直渡	同
日	日	同	年	六	六	四	七	二	三	六	一	四	十	年	四	同
借	借	内	内	月	月	月	月	月	月	月	月	月	迄	内	月	
五	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	一、二〇〇	三、二〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	一、一〇〇	二、六〇〇	四、五〇〇	二、六〇〇	三、五〇〇	一、二〇〇
函	日	新	上	大	日	北	山	三	山	樺	大	山	野	商	小	山
館	魯	盛	盛	清	洋	洋	汽	汽	下	井	下	船	下	船	栗	下
西	流	業	舍	繁	汽	船	船	下	井	下	船	下	村	船	栗	下
出	業	舍	繁	汽	船	船	下	井	下	船	下	村	船	栗	下	下

鐵	眞	興	浦	雲	日	讚	イ	六	陽	明	五	八	神	支	悠	廣	神	江
山	盛	國	安	洋	清	岐	ル	島	明	宇	山	間	辰	海	紀	進	吉	崎
三、五〇〇	六、五五〇	三、九〇〇	三、六〇〇	七、二〇〇	四、六〇〇	七、八五〇	一〇、六〇〇	△七	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	四、二〇〇	七、七〇〇	一、六〇〇	五、〇〇〇	八、七〇〇	一、四〇〇	六、七〇〇
直渡	同	直渡	同	上	同	同	直渡	月	同	同	直渡	中	同	直渡	月	直渡	直渡	六月
一	近	一	年	四	同	一	一	年	六	一	年	一	二	五	一	三	年	一
航	海	一	年	年	年	航	航	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年
路	三	區	區	區	區	區	區	區	區	區	區	區	區	區	區	區	區	區
一、九〇〇	一、六〇〇	二、〇〇〇	二、五〇〇	一、八五〇	一、五〇〇	一、五〇〇	三、一〇〇	三、一〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、七〇〇	二、四〇〇	一、七〇〇	四、二〇〇	一、八〇〇	一、八〇〇	三、三〇〇	一、八五〇
三	開	大	函	樺	村	大	山	大	太	山	村	大	開	柿	北	外	山	山
井	滌	船	館	太	尾	船	下	船	運	下	尾	船	滌	野	洋	人	下	下

日	垂	六	小	春	廣	平	蘭	十三	駿	英	國	神	六	伏	六
州	水	榮	菊	明	進	尾	同	同	甲	正	俊	農	盛	木	吉
三、五〇〇	一、〇〇〇	二、〇〇〇	三、四〇〇	二、四七五	七、八〇〇	一、六〇〇	二、四〇〇	二、八八〇	一、一〇〇	一、五〇〇	六、三〇〇	七、〇〇〇	五、五〇〇	二、三五〇	五、一〇〇
直渡	直渡	三月	四月	三月	三月	直渡	中	月	返	西	同	直渡	二月	二月	同
一	年	年	一	年	一	三	一	一	月	六	一	一	三	年	三
年	内	内	年	内	年	月	年	年	日	月	年	月	月	内	月
二、七〇〇	五、〇〇〇	三、五〇〇	二、七〇〇	三、〇〇〇	一、八〇〇	二、八〇〇	三、二〇〇	三、〇五〇	三、五〇〇	三、八〇〇	一、三〇〇	二、〇〇〇	一、五〇〇	三、四〇〇	二、〇〇〇
中	北	城	鈴	鈴	外	山	大	鈴	亞	信	近	大	大	山	大
山	本	崎	木	木	人	下	阪	商	細	業	海	郵	商	汽	商
山	本	崎	木	木	人	下	阪	商	細	業	海	郵	商	汽	商

金	一	千	三	正	雲	羽	北	二	擇	海	南	美	南	東	扇	喜	明	
大	信	代	河	和	洋	後	海	真	提	(木)	海	崎	海	新	海	美	天	
七、二〇〇	二、一〇〇	四、六〇〇	四、五五〇	二、二〇〇	七、二〇〇	五、五〇〇	七、二〇〇	八、三〇〇	六、三〇〇	一、二〇〇	八、〇〇〇	△四	七、一〇〇	八、〇〇〇	七、四〇〇	一、九〇〇	五、一〇〇	六、九〇〇
直渡	同	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
一	三	二	七	年	二	二	二	年	八	六	二	一	二	三	一	一	六	六
航	月	月	月	内	月	月	月	内	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
一、五〇〇	二、五〇〇	一、六〇〇	三、〇〇〇	一、六〇〇	一、四〇〇	一、五〇〇	四、五〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	一、〇〇〇	一、五〇〇	一、九〇〇	一、九〇〇	三、〇〇〇	一、六〇〇	一、三〇〇	一、三〇〇	
鈴	東	山	日	同	鈴	同	山	柿	北	三	三	日	鈴	鈴	大	鈴	國	
木	和	下	信	木	下	野	船	井	井	井	井	粉	木	木	船	木	送	

陽平永喜神神永天	隆大	二大豐東建美天
光戶代春天辰仁海	昌進盤隆富星久崎正	
二、三、三〇	四、四〇〇	一、一〇〇
同(濠洲)二ヶ月	三ヶ月	同
一、三、五〇	二、九、五	一、一、〇〇
山三德鈴近大岩山	三杉日三山	江
下井島木郵船崎下	井坂部井下船井菱口	
七あ廣陽龍神廣美福九神常	東明七海天	
尾だ永南神邦順龍浦榮福宮	瀛海榮運津	
一、八、五〇	三、六、〇〇	一、〇、〇〇
直渡	直渡	直渡
四ヶ月	二ヶ月	五ヶ月
三、二、〇〇	二、七、〇	一、一、五
山同太山山日大近江山	日栗山村同	
下運下下船船口下船運	神林下川	

春苔神明壽二銀三大石豐主	明最增神福十二
祥島島元滿盛山影日狩彦基	海勝穂丸勢坤
九、三、三〇	五、〇、〇〇
月繼同末	同
六年	廿五日
一、三、五〇	一、三、〇〇
立北濟神伊加陽明石大陽廣喜大富美	英
石海世海阪賀元海狩新南福美通貴崎	山
六、五、〇〇	三、〇、〇〇
直渡	直渡
六ヶ月	日
一、四、〇〇	三、〇、〇〇
山山三近大佐大北鈴中大山山支近鈴	中
下井船船國船船木組船下下人船木	村組

(六) 海員

□海員現在數

大正十年	內國人	三五七、一七四	外國人	五、〇〇〇	合計	三六二、一七四
	合計	約三七九、三〇〇				三六二、一七四
同十一年	內國人	三五七、一七四	外國人	五、〇〇〇	合計	三六二、一七四
同十二年	內國人	約三七九、三〇〇	外國人	五、〇〇〇	合計	約三八、八八〇
同十三年	內國人	約三九七、八四三	外國人	五、〇〇〇	合計	約四九、八八九
同十四年九月末	內國人	約四一八、〇三〇	外國人	五、〇〇〇	合計	約五三、六二一
	內國人	約四三〇、七四六	外國人	五、〇〇〇	合計	約五八、七四六

□海員事務成績

大正八年	新交付	三六、七六六	再交付	一、五三六	返還	一、二六六	雇人	一五九、八八七	雇止	一五〇、八五七	公認	三八一、六〇三	就職船長	二、五二六	退職船長	二、三〇六
	同九年	三〇、七四四	一、三三四	九九九	一四九、七九六	一五〇、八五七	三六七、五五四	二、二六八	二、二六八	二、二六八	二、二六八	二、二六八	二、二六八	二、二六八	二、二六八	
同十年	一六、六七一	一、二七九	一、九六三	一三八、五四五	一三七、七八一	三三三、七四六	二、一五三	二、一五三	二、一五三	二、一五三	二、一五三	二、一五三	二、一五三	二、一五三	二、一五三	

□海技免狀受有者別

同十一年	未詳	一、三三五	一、二七七	一、三三八	一、三〇、三八〇	二九七、〇五九	一、六六七	一、六六九
同十二年	一六、七五	一、三三五	一、二七七	一、三三八	一、三〇、三八〇	二九七、〇五九	一、六六七	一、六六九

□海員審判件數

七年	內國人	一、七六九	外國人	一、九四七	船長	一、〇一〇	運轉士	一、九三三	運轉士	四、〇二二	機關長	一、四四一	機關士	二、四七三	機關士	二、〇八一	機關士	五、一四五
	同八年	一、七六六	一、九四七	一、一四二	一、五五三	一、一四四	二、〇八四	四、二二二	一、五五〇	二、六二五	二、〇八一	二、二六三	五、七三九					
同九年	二、一七五	一、二五五	一、一五五	一、三〇七	二、二〇八	四、三九八	一、六七〇	二、八〇六	二、二七七	六、四四三								
同十年	二、四〇六	一、二七六	一、一六五	一、四三七	二、二五二	四、五八九	一、七九九	二、九六八	二、四八九	七、一七三								
同十一年九月末	內國人	二、五三〇	外國人	一、三〇五	一、七七八	一、四九〇	二、三〇四	四、七七八	一、八四六	三、〇四三	二、五七三	七、八三八						

職名	英國	挪威	威爾士	和蘭	日本	瑞典	佛國	米院船
船長	1	1	1	1	1	1	1	1
醫士	1	1	1	1	1	1	1	1
一等運轉士	9,000	6,866	6,866	10,553	8,000	11,000	7,900	18,500
二等運轉士	7,000	5,300	5,300	7,000	7,700	7,600	9,500	16,500
三等運轉士	5,000	3,800	3,800	5,000	4,000	5,500	5,800	15,000
會計	1	1	1	1	1	1	1	1
書記	1	1	1	1	1	1	1	1
倉庫	1	1	1	1	1	1	1	1
舵工	5,000	3,600	3,600	4,000	3,000	5,000	3,000	7,500
大工	5,000	3,600	3,600	4,000	3,000	5,000	3,000	7,500
水夫	4,000	3,000	3,000	4,000	3,000	4,000	3,000	5,000
水夫	3,500	2,500	2,500	3,500	2,500	3,500	2,500	4,500
雜水夫	1,800	1,300	1,300	1,800	1,300	1,800	1,300	2,300

▲甲 板部
 □世界主要海運國海員給料比較 (甲)

年次	受驗者	合格者	船舶職員登錄
大正九年	12,485	3,715	新規登錄 3,677
同十年	10,479	3,346	抹消登錄 1,197
同十一年	7,732	2,289	1,733
同十二年	8,645	2,416	820
同十三年	10,298	2,855	3,769
同十四年			2,435

□海技受驗者

□船舶職員登錄

年次	受驗者	合格者	受審人員數	裁決人員數	受審人員數	裁決人員數
大正九年	26	15	3	4	707	971
同十年	25	14	3	4	846	971
同十一年	不詳	14	3	4	740	967
同十二年	26	14	3	4	668	851
同十三年	27	17	3	4	755	939

普通水夫	二	五、七四	七	九、九六	一	一〇五、〇〇	二	一六、一六	一	一六、七六	八	一六六、八〇	二	九六、〇〇
無線技手	一	空、七二	一	二七、六八	一	三七、二八	二	一〇九、〇八	一	五、七一	一	一〇五、〇〇	一	一〇五、〇〇
雜役	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
練習生	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
客室ボーイ	一	一	一	一	一	九、五三	一	三、七六	二	三、四、三八	一	七、五八	一	一
ボイ	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
機關長	一	一〇五、〇四	一	七、六四	一	一三九、八〇	一	一三七、三六	一	一四九、〇四	一	一三二、二二	一	二六〇、〇〇
一等機關士	一	九三、〇〇	一	五、六〇	一	九五、〇六	一	九六、六六	一	九三、六四	一	一八五、〇〇	一	一八五、〇〇
二等機關士	一	七〇、〇九	一	四、〇八	一	六七、二〇	一	五〇、五三	一	六九、九〇	一	一六五、〇〇	一	一六五、〇〇
三等機關士	一	五〇、三六	一	四、四五	一	九三、二〇	一	二〇、二〇	一	五〇、〇二	一	一五〇、〇〇	一	一五〇、〇〇
見習	一	四、〇〇	一	三、六八	一	四三、八七	一	九、六八	一	二五、〇四	一	一八五、〇四	一	二七、五〇
油差	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
倉庫番	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
火夫兼油差	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

火夫見習	三	一、八、三六	一	三	四、五九	一	六	一、九〇、〇八	一	一、六、一六	一	二	五、四、四五	一	三	六、三〇	三	一、八〇、〇〇
石炭夫	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
司廚長	一	五、一四	一	四、〇八	一	二七、六六	一	三、八、三四	一	八、四、四三	一	三、一、〇〇	一	一一〇、〇〇				
司廚	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
コック長	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
コック	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
麵包師	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
補助コック	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
ボイ	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
合計	三	一、七、七二	一	四、〇、五九	一	三、八、三三	一	六、三、〇三	一	一、八、〇、七三	一	四、一、三、九三	一	一、三、九、八九				

(備考)本統計は米國商務省の蒐集作成に係り同一航路に従事する重量噸八千八百噸類似型汽船の乗組員給料を比較したるものなり(但し日本船同一型なるも航路を異にせり)
 船長の給料は各國共記載し居らず之れ外國にては船長の給料は特に船主と本人との直接協定に依るものが多きが爲めなり
 本表の各國海員給料は同國船舶院の支給率を採用せり
 本調査は一九二四年七月現在なるも英國の分は同年六月十五日現在なりとす
 各國給料額は米貨に換算の弗、單位〇〇仙なり

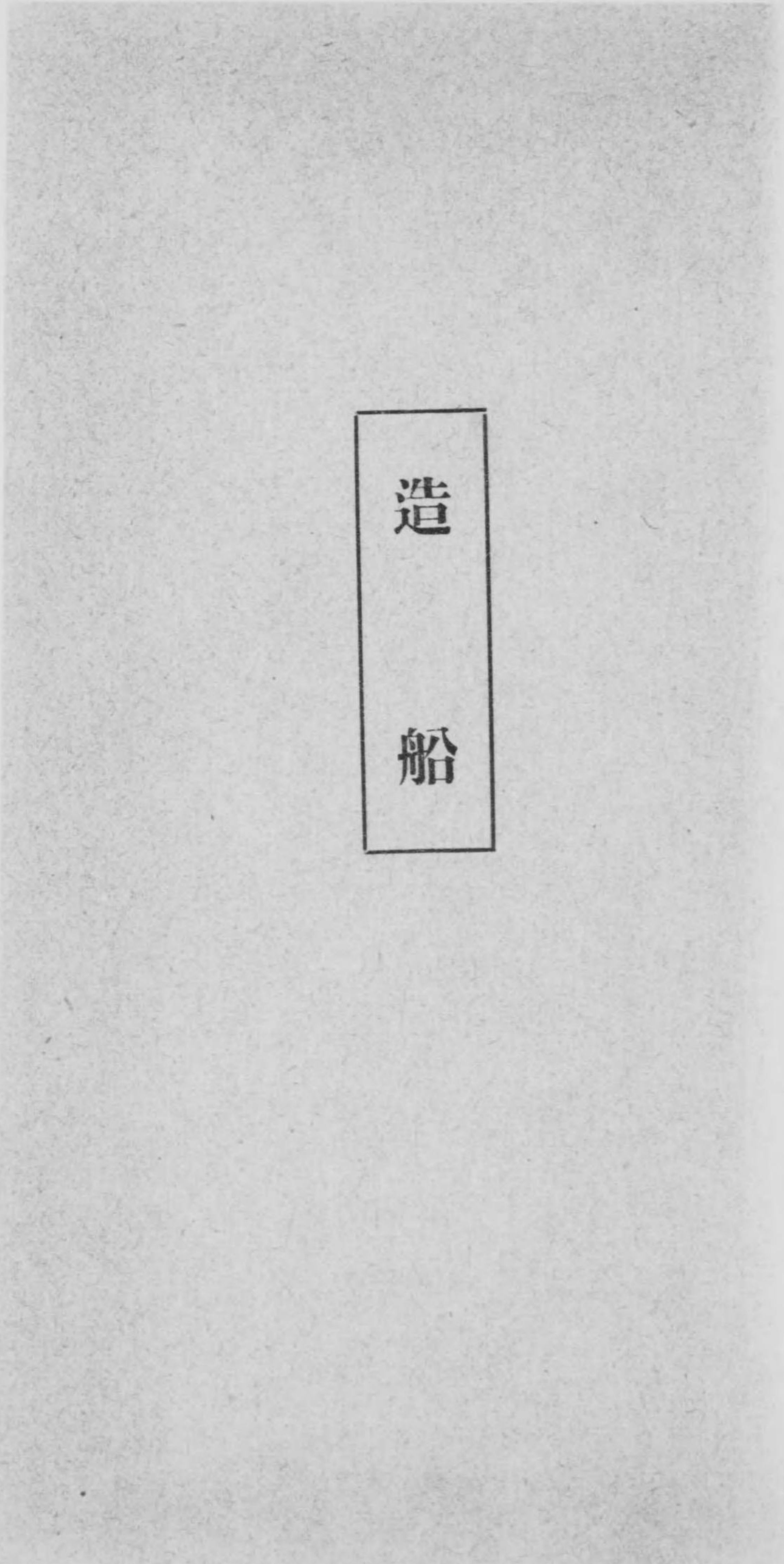
造船

□世界主要國海員給料比較 (乙)

船長	二運	三運	一機長	二機長	三機長	水長	大工	舵番	倉庫番	水夫	同見習	火夫	油差
人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員
組	組	組	組	組	組	組	組	組	組	組	組	組	組
給料	給料	給料	給料	給料	給料	給料	給料	給料	給料	給料	給料	給料	給料
日本	日本	日本	日本	日本	日本	日本	日本	日本	日本	日本	日本	日本	日本
英國	英國	英國	英國	英國	英國	英國	英國	英國	英國	英國	英國	英國	英國
米國	米國	米國	米國	米國	米國	米國	米國	米國	米國	米國	米國	米國	米國
獨逸	獨逸	獨逸	獨逸	獨逸	獨逸	獨逸	獨逸	獨逸	獨逸	獨逸	獨逸	獨逸	獨逸

倉庫番	副關	火見習	同炭夫	石炭長	賄理人	給仕	無電計	合計
人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員
組	組	組	組	組	組	組	組	組
給料	給料	給料	給料	給料	給料	給料	給料	給料
日本	日本	日本	日本	日本	日本	日本	日本	日本
英國	英國	英國	英國	英國	英國	英國	英國	英國
米國	米國	米國	米國	米國	米國	米國	米國	米國
獨逸	獨逸	獨逸	獨逸	獨逸	獨逸	獨逸	獨逸	獨逸

(備考)
 一、日本は歐洲通ひ、米國は船舶院所有船、英國は東洋通ひ各九千噸級貨物客船乗組人員及給料を示す
 二、獨逸は七千噸級貨物客船乗組人員及給料を示す
 三、本邦社船に在りては左表以外尙乗組員多きものなり
 四、外國に於ては時間外割増給料の制あるも我國船員は英國船員給料と大差なき計算となるべし
 五、勞働時間一週、英國四十七時間、米國四十八時間、獨逸五十四時間、日本六十時間



造船

世界主要國海員給料比較 (乙)

船運長	二運長	三運長	一機長	二機長	三機長	大工	船夫	倉庫番	水夫	同見習	火夫	油夫
日本	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
英國	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
美國	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
米國	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
獨逸	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

音庫番 100
 副船長 100
 火夫 100
 同見習 100
 石炭長 100
 船長 100
 船員 100
 給仕 100
 電技 100
 合計 100

(備考)
 一、日本は歐洲通ひ、米國は船院所官船、英國は東洋通ひ各九千噸級貨物客船乗組人員及給料をがす
 二、獨逸は七千噸級貨物客船乗組人員及給料をがす
 三、本邦社船に在りては左表以外尙乗組員多きものなり
 四、外國に於ては時間外別給料の制あるも英國船員は如き賞與なきを以て此等の點を加味せざれば我國の英國船員給料と大差なき計算となるべし
 五、勞働時間一週、英國四十七時間、米國四十八時間、獨逸五十四時間、日本六十時間

造船

船舶資格

検査官吏の標準に依り之を定め、其資格に従ひ航路
 定限に差等あることを表下に示す如し。

等級 船種 上甲板 噸力 航路 定限

第一 汽船 五百噸以上 八節以上 遠洋航路、近海航路
 第二 汽船 五十噸以上 八節以上 沿海航路、平水航路
 第三 汽船 百噸以上 八節以上 遠洋航路、近海航路
 第四 汽船 二十噸以上 六節以上 沿海航路、平水航路
 第五 帆船 無制限 無制限 沿海航路、平水航路
 第六 汽船 無制限 無制限 平水航路

進水後二十五年以上の船舶にして、外板其他要部の
 衰耗著しく、従来の資格を繼續し得ざる虞あるもの
 に於いては、検査官吏其衰耗の程度を調査し、通信
 大臣の指揮を受けて其資格を定め、

積量測度

百立方呎を一噸として測度す。甲板一層又は二層を備
 ふる船舶にありては上甲板を、三層以上を備ふる船舶
 にありては最下層甲板より第二層に在る甲板を最噸甲
 板とす。

總噸數

甲板一層又は二層を備ふる船舶にありては、最噸甲板
 下の噸數に、最噸甲板を敷いたる場所の噸數を加へ
 たるもの、甲板三層以上を備ふる船舶にありては、最
 噸甲板下の噸數に最噸甲板を敷いたる場所の噸數及び上甲
 板上敷いたる場所の噸數を加へたるものを總噸數と
 す。甲板を備へざる船舶にありては最噸以下の噸數に、
 舷端以上敷いたる場所の噸數を加へたるものを總噸
 數とす。

登簿噸數

總噸數より(一)船員常用室及び海圖室、(二)荷足水艙
 (三)機関室、(四)操舵器具、繫船機具、揚錨機具及び主

創立 大正三年三月
 資本金 壹千貳百萬圓



株式會社 大阪鐵工所


大阪市北區宗是町一番地

電話土佐堀長五七〇〇—五七〇四番・六〇一六番

營業科目

各種艦船、車輛、橋梁
 鐵骨建物、鉸鉄管、汽
 機、汽罐、諸般ノ鐵工
 業及木材工業、海難救
 助、土木建築並海運業

工場 櫻島工場 因島工場 笠戸島工場
 築港工場 彦島工場
 出張所 神戸出張所 東京出張所



株式 大 阪 鐵 工 所

大阪市北區宗是町一番地

電話 土佐橋辰五七〇〇—五七〇四番・六〇一六番

創立 大正三年三月

資本金 壹千貳百萬圓

各種船舶、車輛、橋梁、
鐵骨建物、鐵鋼管、汽
機、汽機、鍋爐、鐵工
業及木村工業、海陸鐵
助、土木建築、海運業

目科業種

工場 櫻島工場 因島工場 笠戸島工場

出張所 神戶出張所 東京出張所

櫻島工場 因島工場 笠戸島工場

東京出張所

造船

船舶資格

検査官吏左の標準に依り之を定む。其資格に従ひ航路
 定限に差等あることを表下に示す如し。

等級	船種	上甲板噸數	最強速力	航路	定限
第一級	汽船	五百噸以上	八節以上	遠洋航路、近海航路	沿海航路、平水航路
第二級	汽船	二百噸以上	八節以上	遠洋航路、近海航路	平水航路
第三級	汽船	二十噸以上	六節以上	沿海航路、平水航路	平水航路
第四級	汽船	無制限	無制限	平水航路	平水航路

進水後二十五年以上の船舶にして、外板其他要部の
 衰耗著しく、従来の資格を繼續し得ざる虞あるもの
 に於いては、検査官吏其衰耗の程度を精査し、逡信
 大臣の指揮を受けて其資格を定む。

積量測度

百立方呎を一噸として測度す。甲板一層又は二層を備
 ふる船舶にありては上甲板を、三層以上を備ふる船舶
 にありては最下層甲板より第二層に在る甲板を量噸甲
 板とす。

總噸數

甲板一層又は二層を備ふる船舶にありては、量噸甲板
 下の噸數に、量噸甲板上蔽圍したる場所の噸數を加へ
 たるもの、甲板三層以上を備ふる船舶にありては、量
 噸甲板下の噸數に量噸甲板上各甲板間の噸數及び上甲
 板上蔽圍したる場所の噸數を加へたるものを總噸數と
 す。甲板を備へざる船舶にありては舷端以下の噸數に、
 舷端以上蔽圍したる場所の噸數を加へたるものを總噸
 數とす。

登簿噸數

總噸數より(一)船員常用室及び海圖室、(二)荷足水艙
 (三)機關室、(四)操舵器具、繫船機具、揚錨機具及び主

唧筒と連絡したる副汽罐・副汽機に供用せらるる場所
 (五)水夫長倉庫、(六)帆船の帆庫、(七)主務大臣に於て
 船舶の安全、衛生又は利用上前各號に準すべきものと
 認むる場所の噸数を控除したるものを登簿噸数とす。
 (石數)を以つて積量を表示すべき船舶は、十立方尺を
 一石として測度す。

□公稱馬力

(一)冷汽器を備へざる機關の公稱馬力は汽笛吸鏢の徑
 を吋にて測り、之を自乗し、得數を十箇にて除したる
 もの。(二)冷汽器を備ふる機關の公稱馬力は汽笛吸鏢
 の徑を吋にて測り、之を自乗し、得數を三十箇にて除
 したるもの。(三)冷汽器を備へざる聯成機關の公稱馬
 力は其汽笛吸鏢の徑を吋にて測り、各これを自乗して
 相加へ、其得數を十箇にて除したるもの。(四)冷汽器
 を備ふる聯成機關の公稱馬力は其各汽笛吸鏢の徑を吋
 にて測り、各之を自乗して相加へ、其得數を三十箇に
 て除したるもの。

□本邦標準船型

今回の大戦に鑑み、船舶の建造を成るべく客易に且つ
 迅速ならしむる方法を講ずる爲め、臨時船舶管理局内
 には七年三月標準船型調査會を設け、數回の審議を重
 ねたる結果、現下の戦局に處する應急的のものとして、將來
 の造船をも考慮したるものと、二種の成案を得て、六
 月中關係業者の意見を徴するの運びとなれり其案即
 ち左の如し。現時世界列國皆此種の型標準型を定めざ
 るなく、船型に一定の基準を定むるは、單に造船術の
 改料進歩、軍事上徴發の利便に資するのみならず、船
 舶の注文を簡易にし且つ材料品を廉價に製作するを得
 せしめ、修繕を迅速ならしむる等の効益あり。
 戦時急造を目的とする。

船型	構造	甲板	種類	層數	長	幅	深	推進器數	航海力
A	八、〇〇〇噸型	覆甲板	三	三五呎	三〇呎	三〇呎	三〇呎	一	一〇½
B	八、〇〇〇噸型	重構	二	四〇呎	三〇呎	三〇呎	三〇呎	一	一〇½
C	六、〇〇〇噸型	同	二	三五呎	三〇呎	三〇呎	三〇呎	一	一〇

D 三、〇〇〇噸型 同 一 二六八 四〇、七五 三三、五〇 一 九
 將來の造船をも併せて考慮する場合。

一普通標準船型

船型	構造	長	幅	深	推進器數	航海力
A	二〇、〇〇〇噸型	覆甲板	四三五呎	六〇呎	三〇呎	九
B	二〇、〇〇〇噸型	重構	四四五	五〇、〇〇	三〇、〇〇	二又½
C	八、〇〇〇噸型	覆甲板	三五	五〇、〇〇	三〇、〇〇	二½
D	八、〇〇〇噸型	重構	四〇〇	五〇、五〇	三〇、〇〇	一½
E	六、〇〇〇噸型	覆甲板	三四〇	四九、〇〇	三〇、五〇	一〇
F	六、〇〇〇噸型	重構	三四五	五〇、〇〇	二九、〇八	一〇
G	五、〇〇〇噸型	同	三三五	四三、七五	二七、五	九½
H	三、〇〇〇噸型	同	二六六	四〇、七五	二三、五〇	九
I	三、〇〇〇噸型	同	二三〇	三五、〇〇	一九、〇〇	八½
J	二、〇〇〇噸型	尾樓	二三〇	三五、〇〇	一八、五〇	八½
K	二、〇〇〇噸型	覆甲板	四七五	一〇〇	四〇、三五	二 一四

一特別標準船型

船型	構造	甲板	種類	層數	長	幅	深	推進器數	航海力
L	三、〇〇〇噸型	重構	四八〇	六三、七五	三七、五〇	二	二四		
M	一〇、〇〇〇噸型	覆甲板	四四五	五七、五〇	三六、〇〇	二	二四		
N	一〇、〇〇〇噸型	重構	四三〇	五八、五〇	三五、〇〇	二	二四		
O	八、〇〇〇噸型	覆甲板	三五〇	五三、五〇	三五、五〇	二又½	二三		
P	八、〇〇〇噸型	重構	四四五	五四、五〇	三三、五〇	二又½	二三		

普通標準船型とは純貨物船にして、特別標準船型とは定航用貨物船の船なり。

□本邦主要造船所獨特標準船型

造船所	總噸數	重量噸
三菱造船所	七、三〇〇噸	一〇、八〇〇噸
川崎造船所	三、八〇〇噸	六、四〇〇噸
三菱造船所	五、八〇〇噸	九、一〇〇噸
川崎造船所	六、五〇〇噸	八、五〇〇噸
大阪鐵工所	四、五〇〇噸	六、九〇〇噸
淺野造船所	三、三〇〇噸	五、一〇〇噸
淺野造船所	八、二〇〇噸	一一、五〇〇噸
淺野造船所	五、五〇〇噸	八、三〇〇噸
浦賀船渠會社	四、六〇〇噸	六、八〇〇噸
浦賀船渠會社	二、一〇〇噸	三、五〇〇噸

石川島造船所 (三、一〇〇噸) 五、〇〇〇噸

□英米佛伊標準船型

世界戦争の勝敗は其の所有する船舶の多寡に依りて決せらる可しと云へるが戦後に起る可き最も激烈なる貿易戦に於ける勝敗も亦船舶所有の多寡に依りて決せらる可し此に於てか聯合諸國の船舶を備へんとする努力前述の如きものあり而して船舶の建造を最も迅速且つ容易ならしめんせば標準船型を一定し其の材料の統一を計らざる可からず之れ列國が一齊に標準船型を制定したる所以にして其の詳細は嚴秘に附せられつゝあるを以て之を知るに由なしと雖も今日迄に判明せる所に依れば大體に於て左の如し

船型 (重量噸數) (構造種類)
 A型 八、〇〇〇噸 單甲板
 B型 八、〇〇〇噸 二層甲板

C型 七、〇〇〇噸
 D型 五、〇〇〇噸
 E型 三、〇〇〇噸 油槽船
 F型 三、〇〇〇噸
 二、〇〇〇噸 (佛・蘭・西)
 三、〇〇〇噸 (同)
 五、〇〇〇噸 (同)
 七、〇〇〇噸 (同)
 八、〇〇〇噸 (伊・太・利)
 八、八〇〇噸 (重量)
 七、五〇〇噸 (同)
 三、五〇〇噸 (木造船)

□世界造船所數

英國 (同本國)	二九六	伊太利	三〇	(タスマニヤ)	一	支那	七
(海峽殖民地)	二四七	瑞典	二四	和蘭	一四七	希臘	二
(加奈陀)	二一	西班牙	二〇	合衆國	一一七	葡萄牙	二
(新西蘭)	五	牙抹	一四	獨逸	五〇	伯刺西爾	一
(香港)	六	露國	一〇	日本	四六	ルーマニヤ	一
(印度)	二	白耳義	七	佛國	三六	土耳其	一
				諾威	三四	古	

□最近五箇年世界造船趨勢 (總噸數一百噸以上)

年次	一、九二一年	一、九二二年	一、九二三年	一、九二四年	一、九二五年
英國	四三六、一、五八、七〇	三三三、一、〇三、〇八一	六四五、六五二	四九四、一、四九、八八五	三三二、一、〇八四、六三三
同殖民地	五	三	四	三	五
丹拿	一	一	一	一	一
佛蘭	三	三	八	一	六
獨逸	二四三	一八七	二〇九	二〇八	四〇六、三三四

米 其 他 國 一五〇 一四三、一三三 一四 一六、三八三 一、〇〇七

□世界建造中船舶

英 本 國	一九三二年	一九三三年	一九三四年
同 屬 國	一、四八、五九九	一、三九五、一八一	一、五二六、七四六
白 耳 義	四九、二四五	三三、三五五	三三、九三五
獨 逸	一三九、四四八	九一、五八五	一〇三、六六五
佛 蘭 西	四六、〇八一	五、六四一	四、〇九〇
伊 太 利	一八九、五三五	三三、一八五	三三、一五五
日 本	一四三、九九六	一一〇、七二五	一四、二四〇
諾 威	二一、四九九	一一、八二一	九六、四三三
西 牙 典	九三、八三二	一九、六六三	二七、七二
瑞 典	四〇、九四六	六三、〇七	六、六五四
其 他 國	五〇、六二七	三三、七三五	二七、四四五
合 計	四、二四六	三三、〇六五	一八、五三〇

其 他 國 九六、七四八 二五、三三〇 二四 二八、〇〇八
 合 計 二、九五四、三八二 四三、八三三 七八五 二、六六、八九七
 建造中汽船並にモーター船を船型別に現せば次の如し (單位隻)

英 屬 領	二 二千噸以下	一 二千噸至六千噸	一 六千噸至一萬噸	一 一萬噸至二萬噸	一 二萬噸以上
白 耳 義	二	一	一	一	一
獨 逸	四	六	一	一	一
佛 蘭 西	七	八	二	一	一
伊 太 利	二	七	一	一	一
日 本	二	七	一	一	一
諾 威	四	一	一	一	一
西 牙 典	一	一	一	一	一

瑞 典 九 一三
 米 國 四 一〇
 其 他 國 六 一〇
 合 計 三三 三三〇 九五 三三
 亦千噸以上の油槽船を國別に示せば左の如し

國 名	隻數	噸數
丁 抹 名	一	九、〇〇〇
佛 國	一	五、五〇〇
獨 逸	三	二五、五〇〇
英 國	三	八七、五七〇
和 蘭	七	三八、四〇〇
伊 太 利	三	一四、二〇〇
合 計	三六	一八〇、一七〇

□本邦造船所

造船所名 函館船渠會社
 所在地 函館
 船渠數 一
 船臺數 三

石川島造船所	東 京	一
淺野造船所	鶴 見	一
橫濱船渠會社	橫 濱	三
橫濱鐵工所	橫 濱	一
浦賀船渠會社	浦 賀	二
鳥羽造船所	鳥 羽	一
播磨造船所	相 模	一
大阪鐵工所	大 阪	三
同 因島工場	因 島	三
同 彦島工場	彦 島	三
同 備後工場	備 後	二
同 笠戶島工場	笠 戶	二
相澤造船所	大 阪	一
新田造船所	同	一
小野鐵工造船所	同	三
藤永田造船所	同	二
原田造船所	同	二
大原造船鐵工所	同	一

川崎造船所
三菱造船所
同 長崎工場
三井造船所
栃木造船所
深川造船所
松尾鐵工所
名村鐵工造船所
新潟鐵工所

神戸
同 長崎
宇野
八幡
福岡
長崎
大阪
新潟

浮

一三三
二二三
一三一
一一二
一一一

尼崎伊三郎
山科幸次郎
松尾造船所
大阪築業會社
尾道船渠造船所
向島船渠會社
木村龜治
望月佐平

大 阪
同 同
同 同
尾 道
向 島
彦 島
木 江

一一一一一一

□本邦累年造船成績 (月別) (上)

月次	大正十年	同十一年	同十二年	同十三年	同十四年
三月	四	二	一	二	一
二月	三	一	一	三	一
一月	七	一	一	一	一
計	一四	一六	一	五	一
噸數	三,九〇〇	五,二〇〇	一,五五〇	二,二〇〇	二,五〇〇
隻數	三	二	一	三	一

月次	大正十年	同十一年	同十二年	同十三年	同十四年
四月	六	二	一	二	一
五月	五	一	一	三	一
六月	二	三	二	二	二
七月	六	一	二	二	二
八月	一	二	二	一	二
九月	一	三	一	四	一
十月	三	一	一	一	二
十一月	一	一	一	一	二
十二月	四	一	二	三	一
計	一四	一六	一	五	一
噸數	三,三〇〇	五,八〇〇	一,九〇〇	三,二〇〇	二,四〇〇
隻數	四	二	一	三	一

□本邦累年造船成績 (造船所別千噸以上) (下)

年次	大正十年	同十一年	同十二年	同十三年	同十四年
隻數	六	二	一	一	一
噸數	三,三〇〇	一〇,三〇〇	六,五〇〇	六,〇〇〇	一

川	三	同	大	淺	浦	石	播	藤	小	島	三	函	相	原	計
菱(長)	大阪	大阪	野	賀	島	川	磨	田	濱	野	井	館	澤	木	田
六	九	三	一	二	一	一	二	一	一	一	二	一	一	一	四
三〇,九〇〇	三〇,〇〇〇	一六,七五〇	五,六〇〇	一〇,四〇〇	三,七五〇	三,八二〇	三,〇〇〇	一〇,九〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇	一〇,九〇〇	一〇,九〇〇	二,二八〇	二,二八〇	二,二八〇
二	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一〇,一三〇	七,〇〇〇	五,二五〇	一,四〇〇	五,二〇〇	一,四〇〇	一,四〇〇	一,四〇〇	一,四〇〇	一,四〇〇	一,四〇〇	一,四〇〇	一,四〇〇	一,四〇〇	一,四〇〇	一,四〇〇
一	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
六,五〇〇	九,〇〇〇	七,〇〇〇	五,六〇〇	一〇,九〇〇	一,二〇〇	一,二〇〇	一,二〇〇	一,二〇〇	一,二〇〇	一,二〇〇	一,二〇〇	一,二〇〇	一,二〇〇	一,二〇〇	一,二〇〇
二	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
七,〇〇〇	一三,一〇〇	八,四五〇	七,九五〇	七,三五〇	一,三〇〇	一,三〇〇	一,三〇〇	一,三〇〇	一,三〇〇	一,三〇〇	一,三〇〇	一,三〇〇	一,三〇〇	一,三〇〇	一,三〇〇
二	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一〇,四〇〇	三,七〇〇	八,五〇〇	二,〇〇〇	八,〇七〇	七,二〇〇	七,二〇〇	七,二〇〇	七,二〇〇	七,二〇〇	七,二〇〇	七,二〇〇	七,二〇〇	七,二〇〇	七,二〇〇	七,二〇〇

□大正十四年造船成績 (千噸以上)

型別	鋼汽船	型別	鋼船別
千噸型 隻數	一,八五〇	六千噸型 隻數	一
二千噸型 隻數	三,二〇〇	七千噸型 隻數	一
三千噸型 隻數	九,九〇〇	八千噸型 隻數	一
四千噸型 隻數	四,五〇〇	九千噸型 隻數	一
五千噸型 隻數	五,四〇〇	合計 隻數	四,九三六

次に總噸數一千噸以上汽船進水船中造船所別左の如し

青龍丸	笠置山丸	葛城丸	摩耶丸	生駒丸	壽洋丸	大連丸(神戸)	らぶら丸(長崎)
四,五〇〇	二,四〇〇	二,四〇〇	三,一〇〇	三,一〇〇	五,四五〇	三,七四〇	七,二〇〇
支武丸	春日山丸	筑紫丸	筑紫丸	筑紫丸	筑紫丸	さんとす丸(長崎)	さんとす丸(長崎)
二,〇〇〇	二,四〇〇	一,八五〇	一,八五〇	一,八五〇	一,八五〇	七,二〇〇	七,二〇〇

□船質別船舶經濟比較

英國専門家が同一船體容を有するギヤードタービン船AとBモーター船と及Aギヤードタービン船と同一積載能力あるモーター船Cとの効率比較調査に依れば左の如き數字を示す

	A	B	C
船の長さ	四四呎	四四呎	三六呎
船の幅	五呎	五呎	五呎
船の深さ	三呎五吋	三呎五吋	三呎
船體重量	三、三〇噸	三、三〇噸	二、七〇噸
機械重量	六五〇噸	九八〇噸	七八〇噸
排水噸數	三、六〇噸	三、六〇噸	三、〇〇噸
全船價	三六〇、千磅	四七五、千磅	三八〇、千磅
航海速力	一二節	一二節	一二節
航走軸馬力	三、一五〇	三、一五〇	二、四〇〇
重量噸	五、八〇噸	七、三五噸	五、八〇噸
每軸馬力燃料消費高	一、五封度	〇、四封度	〇、四封度
一日燃料消費高	五〇噸	一八、五噸	一三、九噸

一年間燃料代	石炭一噸五磅	五志トシ	六三、七三磅	四七、一五磅
六航海)	七、七五〇磅	六三、七三磅	六三、七三磅	四七、一五磅
一日滑潤	八ガロン	二〇ガロン	二〇ガロン	一五ガロン
油消費高	六〇〇磅	一、五〇〇磅	一、五〇〇磅	一、一五〇磅
一年間滑潤	一四、七七磅	一一、二〇三磅	一一、二〇三磅	一一、〇〇三磅
一年間船員給料及食費	二、四〇〇磅	二、四〇〇磅	二、四〇〇磅	一、八〇〇磅
一年間破損費	二、六〇〇磅	二、八五〇〇磅	二、八五〇〇磅	三、八〇〇磅
一年間保險費	一、四〇〇磅	一、四〇〇磅	一、四〇〇磅	一、一〇〇磅
一年間燃料代	一九、五二七磅	一〇、七九七磅	一〇、七九七磅	八五、三三三磅
一年間航走費	三三志二片半	二五志三片半	三三志二片	三三志三片

動せしむべき動力發生用として用ひるボイラーに使用する一年間の燃料代を包含せり
故に右B C燃料代を詳しく分類して記せば

	(B)	(C)
デーゼルエンジン用一年間燃料代	一噸十一磅十志	五三、六三磅
補助機用一年間ボイラー燃料代	七志六片	三九、六五磅
即ちデーゼルエンジンの消費する燃料代は非常に小額にして右表A Bとの比較に於て明瞭なる如くモーター船はギヤードタービン船より船價高く船體及機械類の重量多き點に於て弱點なきにあらざるも燃料費及船員給料等遙に安價にて一ケ年の運航費に於て貨物噸當りの航走費は餘程軽減され加之載貨積量増加されモーター船の經濟的効果の大なるを首肯すべし(モーター船と云ふは從來輕油エンジン有する發動船を指摘したるも今日商船としてのモーター船は三百馬力以上のデーゼルエンジン有する船舶の謂ひ也)	一〇、二五磅	七、四〇磅

本邦累年造船用鋼材價格

大正四年	大正五年	大正六年	大正七年	大正七年下半年(休戰條約成立前)	大正七年下半年(休戰條約成立後)	備考
約一三〇圓	約二五〇圓	約四〇〇圓	約四七〇圓	約八五〇圓	約九一〇圓	一、本調査は内地に於ける取引價格にして大正七年上半期以降は製鐵所拂下價格に依れり
約一三〇圓	約二五〇圓	約四〇〇圓	約四七〇圓	約八五〇圓	約九一〇圓	二、製鐵所拂下最高價格は大正七年九月に於て鋼板一噸當り、四六一圓大正七年七月に於て型鋼一噸當り九四四圓なり
約一三〇圓	約二五〇圓	約四〇〇圓	約四七〇圓	約八五〇圓	約九一〇圓	三、本調査中には鋼板其他特種材料を含みず
大正九年(銅板)市場平均	四〇五圓					
二月	三三圓	四月	三三圓	六月	一五圓	

北米合衆國	ニユーファウン	ドレーン	西印度	亞細亞	弗利	亞細亞
四、三、五七、八〇〇	三、六、三、五〇〇	一、九、三、〇〇〇	一、三、五、〇〇〇	一、三、五、〇〇〇	一、三、五、〇〇〇	一、三、五、〇〇〇
二、三、〇四、六〇〇	一、九、六、一、〇〇〇	八、五、六、八〇〇	七、五、八、〇〇〇	七、五、八、〇〇〇	七、五、八、〇〇〇	七、五、八、〇〇〇
七、五、一、〇五、三〇〇	一、〇、〇、七、〇〇〇	一、〇、〇、七、〇〇〇	一、〇、〇、七、〇〇〇	一、〇、〇、七、〇〇〇	一、〇、〇、七、〇〇〇	一、〇、〇、七、〇〇〇
三、七、一、三、一、〇〇〇	多	多	多	多	多	多

世界産鐵趨勢 (單位千噸)

米	加	英	白	佛	普	伊	西
大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇
大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇
大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇	大正十三年 三、〇〇〇

英米獨製鐵能力比較 (單位英千噸)

年次	米	英	獨逸
一九〇一年	一、三、四、七五	四、九、〇五	六、三、九〇
一九〇四年	一、三、八、六〇	五、〇、二五	八、七、九〇
一九〇六年	一、三、四、〇〇	六、四、六〇	一〇、九、〇〇
一九〇八年	一、四、〇、二五	五、三、〇〇	一〇、〇、〇〇
一九一〇年	一、四、〇、二五	六、三、七五	一〇、〇、〇〇
一九一二年	一、三、三、五〇	六、八、〇〇	一七、〇、〇〇
一九一四年	一、三、三、五〇	七、八、三、五	一四、六、〇〇
一九一六年	一、四、〇、〇〇	八、五、〇〇	一三、〇、〇〇
一九一八年	一、三、〇、五、六八	七、三、八〇	一六、一、八八
一九一九年	一、三、三、九、六八	七、八、八〇	一八、三、一八
一九二〇年	一、四、一、二、四七	八、六、五、四	一七、八、七、四

列強鐵消費額 (百分率單位噸)

北米	自一九〇一	自一九〇六	自一九一三
消費	一、三、三、二	一、五、四、八	一、五、〇
增率	六、五	一、六、三	八、〇

本邦鋼材需給趨勢 (單位千噸)

年次	獨逸	英國	佛國	白國	日本
明治三十五年	一、三、五	一、三、四	一、三、一	一、三、〇	一、三、〇
明治三十六年	一、〇、五	一、三、四	一、三、一	一、三、〇	一、三、〇
明治三十七年	一、〇、五	一、三、四	一、三、一	一、三、〇	一、三、〇
明治三十八年	一、〇、五	一、三、四	一、三、一	一、三、〇	一、三、〇

同	三十九年	六九	三四八	四一七	四二
同	四十年	九〇	四六四	五五四	五七
同	四十一年	九一	四三九	五五九	五七
同	四十二年	一〇三	二八〇	三八三	五七
同	四十三年	一〇七	三六六	五三三	五八
同	四十四年	一九一	四八八	六八〇	五八
大正	元年	二二九	六四〇	八六〇	五九
同	二年	二五〇	五四三	七九八	六〇
同	三年	二八二	四〇八	六九〇	六一
同	四年	三三三	二四三	五七八	六二
同	五年	三八四	四五四	八三八	六三
同	六年	五三九	六五〇	一、〇五	六四
同	七年	五三九	六五〇	一、〇五	六五
同	八年	五五三	七三四	一、二七	六六
同	九年	五三七	一、〇三九	一、五七六	六七
同	十年	五六一	六四六	一、三〇七	六八
同	十一年	八三九	一、〇〇一	一、九一九	六九
同	十二年	六八二	七九二	一、四八一	七〇

次に我國鐵礦產出額は左の如し

釜石 五、七五五 兼 仙 人 一〇六

八計 一、三三三 兼 二 浦 三〇六、二五五

尙我國主要製鐵所の生産高左の如し

製鐵所	種別	十一年	十二年
製鐵所官營	鐵材	四〇二、五〇〇	四四三、三三三
株式會社日本製鐵所	鐵材	五七八、五三三	六二六、四七二
釜石礦山株式會社	鐵材	三六四、〇六二	四七一、九三五
富士製鐵株式會社	鐵材	四一三、六一	四〇八、四一
日本鋼管株式會社	鐵材	三三、八四三	一九六、〇九
同社伏木電氣製鐵所	鐵材	一、九〇三	一一、八四
製鐵所	鐵材	三、七〇四、五	五、八三四、四
釜石礦山株式會社	鐵材	四〇、四六	二四、六六一
富士製鐵株式會社	鐵材	一〇、一一	二、三一
日本鋼管株式會社	鐵材	九七、六四九	八七、三九六
同社伏木電氣製鐵所	鐵材	八四、七二〇	八一、六三
製鐵所	鐵材	五、五六四	六、三〇五

大倉鐵業會社山陽製鐵所	鐵	二八〇六	五〇四七
東洋製鐵株式會社	鐵	五三三〇	三三、三三
株式會社大島製鐵所	鐵	二二四二	三、五九九
川崎造船所兵庫工場	鐵	一、二四〇六	一、五七六八
同社葦合工場	鐵	一、七二四八	三、四二〇五
大阪製鐵株式會社	鐵	五九三、四三	六、七六〇九
株式會社住友製鐵所	鐵	二、六四一四	一、六七九七
住友會社仲銅工場	鐵	二、〇六一一	七、九五三
尼ヶ崎會社銅工場	鐵	四、六九八	一、三六九三
三菱造船會社	鐵	五、八七三	五、三七四
長崎造船會社	鐵	二、三五一	一、一九六
株式會社淺野	鐵	三、五三〇七	三、五二二
小倉製鐵所	鐵	二、〇一五五	二、五九九七
株式會社神戸製鐵所	鐵	一、三三三二	九、九五九
株式會社神戶製鐵所	鐵	六、四九九	六、七九九

東海鋼業株式會社	鋼材	一、八七五	二、六四三
大阪鐵板製造會社	鋼材	一〇、五五三	一一、四二
德山工業	鋼材	一、三三二	八、四八〇
株式會社淺野造船部	鐵材	二〇五	二、二二三
東京鋼材株式會社	鐵材	九四、一三	一、三三〇三
三菱製鐵會社	鐵材	八三、二七九	九、九六三
兼二浦製鐵會社	鐵材	八三、八九	九、九六三
製鐵會社	鐵材	九四、二	九、九六三

保

險

營業課目 海上保險、火災保險、運送保險



大阪海上火災保險株式會社

大阪市北區堂島濱通二丁目二番地(渡邊橋北詰)

支店 東京。横濱。金澤。仙臺。
出張所 神戸。名古屋。九州。京城。

保險

保險會社調 (十二年末内國保險會社)

種類	會社數	資本金
生命保險	四	三〇、九〇千圓
徵兵保險	三	三、八〇〇
火災保險	九	二九、〇〇〇
海上保險	一	二、〇〇〇
機關汽罐保險	一	五〇〇
火災海上保險	三	三五、〇〇〇
火災海上運送	三	一四、五〇〇
火災海上運送信用	一	一三、五〇〇
火災海上運送傷害	二	一〇、〇〇〇
火災海上運送自動車	二	三五、〇〇〇

火災海上運送傷害

一〇〇、〇〇〇

海上保險契約趨勢 (新契約)

過去五ヶ年間に於ける本邦海上保險契約の趨勢は左の如し

年	件數	金額	收入保險料
六年	二、〇四、九三三	六、五五、三四四	三〇、二六、五三三
七年	二、一四、五四一	六、五四、三四一	三〇、九三、三六〇
八年	二、八四、三九八	八、五七、二九〇	三四、三六、五三七
九年	二、八四、三九八	八、五七、二九〇	二八、六三、三〇〇
十年	二、五、四、二九	九、七五、〇、一八三	二五、六三、六三三
十一年	二、七、七、二二三	九、七四、五、三三七	二四、九八、三六〇

新契約月別内容左の如し

十二年度以降契約月別及年額共に震災の爲め農商務省に正確な統計なきを以て省略す

營業課目 海上保險、火災保險、運送保險

大阪市北區堂島濱通二丁目二番地(渡邊橋北詰)

 大阪海上火災保險株式會社

支店 東京。橫濱。金澤。仙臺。
出張所 神戸。名古屋。九州。京城。

火災海上運送傷害 1 10,000

海上保險契約趨勢 (新契約)

過去五ヶ年間に於ける本邦海上保險契約の趨勢は左の如し

年	件數	金額	收入保險料
六年	二、〇六四、九六二	六、五五一、三四一	三七、二六、五三
七年	二、一四五、五四一	六、五四五、三四一	三七、九三三、六〇
八年	二、八四六、三九八	八、五五七、二九〇	三四、二六一、五三七
九年	二、八四六、三九八	八、五五七、二九〇	二八、六三九、三〇〇
十年	二、五六四、一九	九、七五〇、一八三	三五、六五、六三三
十一年	二、七二七、二三	九、七四五、三七	三四、九三九、三六〇

新契約月別内容左の如し
十二年度以降契約月別及年額共に震災の爲め農商務省に正確な統計なきを以て省略す

保險

保險會社調 (十二年末内國保險會社)

種類	會社數	資本金
生命保險	四〇	三七、〇九〇千圓
徵兵保險	三	三、八〇〇
火災保險	九	二九、〇〇〇
海上保險	一	二、〇〇〇
機關汽罐保險	一	五〇〇
火災海上保險	三	三五、〇〇〇
火災海上運送	三	一四三、五〇〇
火災海上運送信用	一	二、五〇〇
火災海上運送傷害	二	一〇、〇〇〇
火災海上運送自動車	二	三五、〇〇〇

十二年度海上保險成績

(自十二年四月一日起至十三年三月三十一日)

會社別	新契約		期末現在契約高		保險料收支		事業費
	件數	金額	件數	金額	收入	支出	
東京海上	五三一、六五四	一、九六〇、六八六	三八、九五五	一、〇五、一七〇	三、六四、九三九	一、八八〇、〇一一	一、五五二、三〇〇
日本海上	三一、二二五	四六、五四五	二、八七〇	六、二九七	二五、五五七	二二、七九五	一三、九七三
帝國海上	九五、六四八	二二七、九九二	二、六〇六	三五、九〇二	九三、七五一	八九三、五七五	四七九、三三九
大阪海上	九〇、七五八	二五七、六五四	三、六五八	一五、七三三	八七〇、三三〇	九四四、八一	三五六、八三二
日本海上	五三四、七七七	七〇三、三三六	二四、四四七	二八、九九九	一、七七、九二一	一、五五九、七六六	四〇四、四三三
富國海上	八、一八三	一〇、七七五	九二三	一、〇四九	四三、二九〇	二八、八五一	一三、七三九
橫濱海上	一〇四、一〇五	二二一、七七六	一、九七三	七、〇九一	七四、七〇五	五三四、〇六五	二八、四〇四
共同海上	一一、四三四	二一、八五〇	三、一九五	四、六六四	七〇、〇〇五	七八五、一〇七	一六〇、一七一
神戶海上	一四一、三五〇	九九、三四〇	四八、六五一	三六、六七七	三八〇、七二六	二六九、七六八	二二六、七三三
東明海上	二四、七五七	一〇八、五六二	一〇、九〇〇	三一、九六五	五三一、三三八	三〇八、〇七三	四九、六七二
東洋海上	七三、四六七	一四三、二九六	二八、三三六	四八、三七七	六四五、一九七	四四四、四三三	一六九、四四九
福壽海上	五、九四八	一八、三三〇	五六一	一、九五三	一三三、八四〇	四七、五九九	一四、〇八一
中央海上	三、二二四	九、〇九二	三	八	四九、〇五九	七七、七九五	二五、三〇六
日清海上	五二、一九二	六六、〇〇五	一、九五五	四、九四〇	一八八、四九四	二〇六、二一〇	四〇、六七六

豐國火災	六、八三六	二七、三五一	八〇三	三、二五七	一七七、六九二	一一一、三六〇	二四、九九九
帝國火災	二、九九八	五、〇三三	三二一	五八三	三六、五八九	三四、〇〇九	一、四四五
千代田火災	三一、八三〇	三六、三七九	三、三二二	三、五八六	一四一、九〇一	三五四、七三九	二四、九六一
日章火災	五〇、八七	八、六五八	三、〇七九	六、一七二	三六三、八六四	四九二、四三三	四九、七八三
第一火災	四、六六二	一五、〇四八	一九七	五	四二、二八五	七六、〇八一	三、八九六
扶桑海上	六四、〇九〇	一六三、八七八	五、七五五	一九、〇七二	一、三六五、六六六	七九八、八三七	四七六、〇一一
日東海上	一七、五七七	一七、四八八	七四五	九三六	七〇、七〇三	七五、八一四	二〇、五七五
中外海上	一一六、八一	三三、〇〇七	一一三、七六六	一三、九七六	四一八、八四六	七四三、三三七	一一五、七五一
大東海上	一九、三三七	六四、三四七	二、二〇七	一〇、五七六	一五一、三四七	一六〇、四三一	三九、七四八
朝日海上	一九、〇〇五	五二、八三三	四、九一九	三三、〇四一	一三三、四三三	一一五、五三三	六四、五五五
大正海上	六一、二二四	一九三、五四六	三、二二四	一一、四五四	九〇〇、二九八	四九六、二五三	二五五、四〇六
八代海上	七、〇六八	三、六四五	〇	〇	九、一九〇	四一、一七五	三、〇九九
福代海上	七、五五五	二四、二五四	五八六	二、六三二	一五五、四八九	一〇六、六三三	四、五九二
三菱海上	五三、六三三	三三、〇四一	九、三三六	七、一六二	一、三三一、五五六	四一六、二六四	二五、八七一
攝津海上	一六、四三三	四四、七七七	一、四七四	九、四三三	二〇九、〇三八	二〇九、七九三	二六、六三三
大平洋海上	一一、七八一	三三、六三〇	九四六	四、四〇三	一四四、七七二	三五一、三二五	六二、九二〇
辰馬海上	一一、九八七	三三、五六九	四〇六	二、三九六	一七九、八三五	一六、〇八一	三八、八五五
大平海上	六、三三三	三一、七八五	二、八〇	六六三	五九、四九一	九〇、〇八一	一五、九九九
大和海上	六二、〇一五	八九、二二一	二、二八〇	二、四〇九	二九三、三九五	三三一、四三〇	九四、三三九

大日本火災	八、三九	一六、〇五三	三
神國海上	二五四	八四六	二〇九
合計	三九三、〇〇九	五、三五三、三三七	三三四、九〇五
一九二四年	六	三九、六八八	三、九〇五
一九二五年	七二	一五、三三九	二、五八八
合計	五一八、四三三	一九、七六七、三五八	三、二〇、四三二

□ 世界遭難趨勢 (十ヶ年間)

△印ハ英保險協會年報ニ依ル

年次	汽船		帆船		合計
	隻數	噸數	隻數	噸數	
一九二三年	△一七六	四三六	四	四	五
一九二二年	一	△二二六	四〇七、七五六	一七	一七
一九二一年	三五四	五三六	二五	二五	二七
一九二〇年	三七〇	五二八	二五	二五	二七
一九一九年	四三五	五二四	二四	二四	二七
一九一八年	一、二九四	三、三三三	三五	三五	二七
一九一七年	二、六〇五	六、六〇七	七四八	七四八	二五
一九一六年	一、三三六	二、二七一	五二	五二	二五
合計	一〇、三三六	二〇、三三三	一、〇三〇	一、〇三〇	一、〇三〇

一九二四年
一九二五年
更に一九二五年喪失船(汽船)の國別内容は左の如し

國別	隻數	噸數
日本	二五	四、五三三
英國	一五	二、八五八
義國	二	六四、九二八
抹耳	一	五、四三一
佛國	一	一〇、二六二
獨逸	六	一四、四三四
希臘	九	二一、一六二
希蘭	五	二〇、一〇七
合計	六三	一〇、二六二

伊太利	一〇	三三、七八二	瑞典	五	一一、五九三
諾威	一一	二〇、七八一	其他諸外國	八	一二、一八七
西班牙	一〇	一六、五一七	合計	一四〇	三〇六、二〇九

□ 世界船舶海難件數明細 (五ヶ年間)

年次	原因		沈没及委付		擱坐衝突		火災及爆發		不明		其他		合計
	天候ニ因ル故障	其他	天候ニ因ル故障	其他	天候ニ因ル故障	其他	天候ニ因ル故障	其他	天候ニ因ル故障	其他	天候ニ因ル故障	其他	
一九二〇年	二八八	七三	一、五三三	一、八二八	七〇三	一、五七五	一、一〇〇	七、〇九四	一、〇八六	九二六	五、四四〇	七、〇九四	
一九二一年	三六六	七〇	一、二〇四	一、三六三	五三七	一、〇八六	一、〇八六	五、四四〇	一、〇八六	九二六	五、四四〇	七、〇九四	
一九二二年	四九四	五五	一、五一一	一、八六六	五三五	一、〇四一	一、一八四	六、六八五	一、〇四一	九二六	五、四四〇	七、〇九四	
一九二三年	四五五	四四	一、六六四	二、〇九一	五三五	九八八	一、二三三	七、〇〇七	一、六六四	一、二三三	七、〇〇七	七、〇〇七	
一九二四年	四九七	元	一、七七一	一、九一四	五三七	一、二二九	一、二五九	七、〇五六	一、七七一	一、二五九	七、〇五六	七、〇五六	

□ 本邦海難船及海難者

(船は隻數遭難者は人員)

年次	汽船		帆船		合計	
	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷
大正九年	七五	一、〇四〇	一六八	三六九	二四三	一〇
合計	七五	一、〇四〇	一六八	三六九	二四三	一〇

知海第龍櫻第若第一玉津福高大興二あらコレカ擇
 多八二龍櫻第若第一玉津福高大興二あらコレカ擇
 久幡神島湖松田榮輕神治安老やアチ提

六、二五〇
 五、八六〇
 二〇、〇〇〇
 八、〇一七
 二、三三〇
 三、三九八
 二、七五七
 三、〇〇〇
 四、〇〇〇
 九、五五五
 八、七九九
 二、〇〇六
 五、〇〇〇
 一、二八一
 六、九六一
 六、六三三
 一三、〇六六
 五〇〇

神戶商船
 國際汽船
 東洋汽船
 大阪商船
 近海郵船
 勝田汽船
 近海郵船
 大坂商船
 伏木商船
 青函連絡船
 川崎汽船
 山下汽船
 近海郵船
 尼崎汽船
 朝鮮郵船
 日本郵船
 東京汽船
 勝田汽船
 隱岐汽船

第六室蘭
 ホストン
 天龍川
 船名
 第十一宇和島
 能代
 山武東
 大賀
 多羅賀
 金比羅
 乾比羅
 三原
 大島
 第六大島
 若松
 高知
 第六大星

噸數
 三、〇〇〇
 三、四六六
 一、三三八
 一、三三八
 二、八〇〇
 六、〇〇一
 二、四九九
 一、五〇〇
 四、二〇〇
 七〇〇
 二、二〇六
 五八〇
 二、〇五八
 二、九二一
 三、八〇〇

栗林商船
 國際汽船
 大阪商船
 船主
 大阪商船
 船主
 大坂商船
 船主
 川崎汽船
 近海郵船
 國際汽船
 深澤汽船
 東京汽船
 乾比羅
 大阪商船
 內田汽船
 田中船部
 近海郵船
 陸軍運送部
 橋本汽船

同同同同
 十一年
 十二年
 十三年

噸數
 一、三〇七
 一、二四七
 一、二二三
 一、五五六
 三〇
 九〇
 八〇

遭難月日
 三、二四
 一、〇三
 五、四八
 四、一七
 四、七
 五、一
 一、〇〇

船主
 三棧橋
 日勝
 伏木
 廿二共同
 蘭多桐
 知鳳
 龍馬
 對馬
 富貴宅
 安宅
 船名
 大船

噸數
 七三〇
 一、四二〇
 一、八〇〇
 二、六五〇
 三、四〇〇
 三、五三〇
 三、一九一
 一、八三九
 五、九〇〇
 六、三三
 一、五

遭難月日
 六、九
 六、二
 六、三
 七、六
 九、一〇
 九、三
 二、二七
 二、二
 三、三
 一、三
 一、五

船主
 村尾送船所
 南楠太郎
 奧田汽船
 阿波共同
 乾新兵衛
 隱岐汽船
 大連汽船
 北海道
 樺太連絡船
 改勝汽船
 三上合資會社
 尼崎汽船
 船主

本邦汽船遭難明細 (十四年度)

△沈船

△突船

△坐船

△衝船

第二基隆	大取	香龍	海龍	長福	漢口	吳羽	呂宋	太沽	播州	船名	第一共産	岳出
一五五	四七七	五三五	五三〇	二二〇	二八五〇	五八〇九	三〇〇〇	四〇〇〇	二五〇〇	噸數	噸數	陽羽
三、一九	三、五	三、四	二、三〇	二、三三	二、二四	二、三	二、三三	一、三〇	一、二九	遭難月日	遭難月日	
濱田	愛媛	神戶	神戶	大辰	東馬	大辰	日清	中部	船主	遭難原因	遭難原因	
汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	

加賀	第二龍	白鳳	海福	豐前	英盛	眞川	神奈	苦島	英島	菊島	君代	日海	功進	東洲	五洲	神龍	金宮	若宮
二、二四	五、四六	三、〇〇	三、〇〇	二、六五	二、六五	三、〇〇	三、〇〇	二、三〇	五、三〇	五、三〇	五、三〇	一、八三	二、〇〇	八、二〇	三、七四	七、二〇	二、二〇	二、二〇
一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三	一、三
荻布	上杉	龍王	辰馬	神戶	栗林	田中	佐藏	東海	樽崎	日清	關東	尼崎	博多	小野	大野	福成	共成	戶谷
汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難

春香	垂水	大北	能登	新嘉	鳴坡	元中	伏木	十干	杭洲	元海	支洲	膠洲	天洲	孟買	天取	利洋	西班	太牙
二、〇七	七、七二	一、三〇〇	一、三〇〇	五、八五九	一、二〇〇	三、三〇〇	一、八〇〇	五、〇五〇	二、八四〇	一、三〇〇	一、四〇一	一、九二一	五、七八〇	四、三〇〇	二、五〇〇	一、六〇〇	九、〇〇〇	二、七〇〇
八、二六	八、三二	七、三六	七、七	七、五	七、八〇	六、九	六、二六	六、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	五、三〇	五、二〇	五、七	五、七
野村	日尾	大北	小樽	國際	大阪	近海	奧田	乾田	大阪	同原	笠原	北日	神戶	遠洋	連港	尼崎	川崎	九州
汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難

巴壽	能登	營口	塔和	正和	アル	船名	正白	摩耳	チヨ	福井	第三	伊吹	悠紀	萬里	第三	朝祥
五、八七	五、八五	一、二七	一、八四	八、五〇	一、三二	噸數	一、〇二	五、八七	一、八〇	一、〇〇	二、七五	一、〇〇	五、一〇	三、二〇	二、七五	五、四〇
二、二	一、〇	八、六	四、四	二、二	二、三	遭難月日	二、三	二、八	二、六	二、四	一、〇	一、〇	九、九	九、七	九、六	九、三
川崎	北日	近海	大阪	勝田	大田	船主	近川	池田	片桐	鈴村	中島	島谷	辰馬	濱根	中村	東洋
汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難	汽難

石
炭

海事々件

審判補佐仲裁
訴訟鑑定助言

東京市丸ノ内郵船ビルヂング六三三五號

長井 森
海事法律事務所

電話牛込四八六五番

船長 長井 敬造
辯護士 森 清

石炭

世界石炭需給

我國の石炭埋藏量は世界中第十一位にある第一位が北米合衆國で二位が加奈陀それから支那、獨逸、英吉利、西伯利亞、濠洲、印度、露西亞、埃匈國佛領印度の順位で其次が日本である各埋藏量に就いて見れば我國は實に格違ひの貧弱國である最近の調査（エクス、バーカー著歐洲大戰と經濟的經綸）に依れば左の如し

米國地理學會調査

國名	埋藏量
佛國	一八、五七七、〇〇〇
白耳義國	一一、〇〇〇、〇〇〇
諾威	八、七五〇、〇〇〇
西班牙	五、五三七、〇〇〇
和蘭	四、四〇二、〇〇〇
バルカン諸邦	九九六、〇〇〇
伊太利	二四三、〇〇〇
米國	三、八三八、六五七、〇〇〇
カナダ	一、二三四、二六九、〇〇〇
支那	九九、五八七、〇〇〇
シベリヤ	一七三、八七九、〇〇〇
印度	七九、〇〇一、〇〇〇
日本	七、九七〇、〇〇〇
朝鮮	一、二〇八、〇〇〇
滿洲	八一、〇〇〇、〇〇〇
朝鮮	五七、八三九、〇〇〇
アフリカ諸州	三二、一〇二、〇〇〇
南米中米諸國	一六五、五七二、〇〇〇
獨逸	一四八、二四八、〇〇〇
英國	一六五、三八七、〇〇〇
露國	一九八八、〇〇〇、〇〇〇
埃匈國	九九八、〇〇〇、〇〇〇

海事々件

審判補佐仲裁
訴訟鑑定助言

東京市丸ノ内郵船ビルヂング六三三五號

長井 森 海事法律事務所

電話牛込四八六五番

船長 長井 敬造
辯護士 森 清

石炭

□世界石炭需給

我國の石炭埋藏量は世界中第十一位にある第一位が北米合衆國で二位が加奈陀それから支那、獨逸、英吉利、西伯利亞、濠洲、印度、露西亞、埃甸國佛領印度の順位で其次が日本である各埋藏量に就いて見れば我國は實に桁違ひの貧弱國である最近の調査(エクス、パーク)著歐洲大戰と經濟的經綸に依れば左の如し

國名	米國地理學會調査埋藏量
獨逸	一四八、二四八、〇〇〇、〇〇〇
英國	一六五、三八七、〇〇〇、〇〇〇
露國	一、九八八、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇
埃甸國	九九八、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇
佛國	一八、五七七、〇〇〇、〇〇〇
白耳義國	一一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇
諾威	八、七五〇、〇〇〇、〇〇〇
西班牙	五、五三七、〇〇〇、〇〇〇
和蘭	四、四〇二、〇〇〇、〇〇〇
西班	九、九六〇、〇〇〇、〇〇〇
諸國	二、四三〇、〇〇〇、〇〇〇
伊太利	三、八三八、六五七、〇〇〇
米國	一、二三四、二六九、〇〇〇
支那	九、九五八、七〇〇、〇〇〇
支那	一、七三三、八七九、〇〇〇
シベリヤ	七、九〇〇、〇〇〇、〇〇〇
印度	七、九七〇、〇〇〇、〇〇〇
日本	一、二〇八、〇〇〇、〇〇〇
滿洲	八、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇
朝鮮	五、七八三、九〇〇、〇〇〇
朝貢	三、二一〇、〇〇〇、〇〇〇
アフリカ諸國	一、六五五、五七二、〇〇〇
南米諸國	一、六五五、五七二、〇〇〇
濠洲	一、六五五、五七二、〇〇〇

□世界の石炭産額（一九二四）（單位千噸）

國名	産出額	輸入額	輸出額
瀛洲	二一、八〇五	一六	三、八三三
南亞聯邦	一一、三三二	—	—
白耳義	三三、三六〇	九、九五五	七、一九四
英領印度	二〇、五三四	七三四	八八一
南阿弗利加	八、八三三	—	—
加奈陀	二、九〇〇	—	—
佛蘭西	四四、九五五	—	—
獨逸	—	—	—
伊太本	—	—	—
日蘭	—	—	—
波蘭	—	—	—
露亞	—	—	—
和蘭	—	—	—
チエツクスロバキヤ	—	—	—
英吉利	—	—	—
合衆國	—	—	—
總計	五三〇、四三〇	二〇九	八五、八四三

支那 二一、三〇〇
其他 七、八六七
總計 一、三三〇、〇〇〇

（註）輸出額ハ一九二〇年度ナリ
次に米國地學協會調査になる世界産炭額の過去十ヶ年趨勢左の通りである（單位百萬噸）

年	一九一五年	一九一六年	一九一七年	一九一八年	一九一九年	一九二〇年	一九二一年	一九二二年	一九二三年	一九二四年
產出額	一、二九六	一、二九六	一、三四五	一、四一八	一、二六六	一、三二〇	一、二二六	一、三〇八	一、三五九	一、三五〇
輸入額	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
輸出額	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

（備考）右は露國、巴爾幹諸國等二三を除く外各國政府の發表を基礎としたものなれば比較的眞に近い計數と考へられる
更に一千九百廿四年の産額と千九百十三年との比較左の如し（單位千噸）

國名	一九三三年	一九三二年	一九三一年
獨逸	二二、三〇〇	二七、八四一	二八、八三九
英領印度	二九、〇〇〇	二五、八九一	二七、三、四九二
佛蘭西	四〇、〇〇〇	三三、九五五	四四、九五五
白耳義	三三、八〇〇	二二、三三四	三三、三六〇
露亞	三五、九〇〇	一〇、〇〇〇	一四、〇〇〇
チエツクスロバキヤ	一四、五〇〇	二八、八四四	三四、八六六
合衆國	—	—	—
加奈陀	—	—	—
日蘭	—	—	—
印那	—	—	—
支那	—	—	—
南阿聯邦	—	—	—
南阿聯邦	—	—	—
新南ウエルス・新西蘭	—	—	—
總計	—	—	—

亦一九二二年度各需要國に於ける需給状態左の如し（單位千噸）

國名	消費出炭	不足年額	月額
南米諸國	九、〇〇〇	—	—
佛蘭西	七、五〇〇	—	—
伊太本	二、〇〇〇	—	—
加奈陀	三、〇〇〇	—	—
丁蘭	三、五〇〇	—	—
和蘭	三、二七〇	—	—
其他歐洲各國	一八、五五〇	—	—

一九二二年度主なる仕向地は左の通りである

仕向國	噸數
佛蘭西	一八、八三六、三五三
獨逸	一四、八〇六、二三三
伊太本	七、五九三、七三五
和蘭	六、五〇四、三四六
南米諸國	—
佛蘭西	—
獨逸	—
伊太本	—
和蘭	—

白耳義	六、五〇四、五九二	露西亞	四七六、二〇五
瑞典	三、一六八、三六七	希臘	四六三、〇七〇
丁抹	三、一七〇、七五八	英領印度	八四、七四五
亞爾然丁	二、四一〇、七四	智利	一九、〇九一
埃及	一、六九六、七五四	其他	五、〇三三、七六三

□米炭輸出國別

無煙炭	一九三三年	一九三三年
任向國	二、二九七、八三〇	一九三三年
加奈陀	六八、三五七	一九三三年
其他	二、三六五、一八七	一九三三年
計	一九三三年	一九三三年
任向國	二、二〇二	一九三三年
佛國	一、四〇八	一九三三年
伊國	二、五三七	一九三三年
ネーセルラント	一、三九七	一九三三年
其他歐洲諸國		一九三三年

□本邦炭界趨勢

加奈陀	九、六五五、三〇〇	九州及山口縣產額	九、四六三
巴馬	一〇五、四八八		
墨西哥	九一、〇五六		
英領西印度	九〇、五六六		
英領西印度馬	四三、八五八		
其他西印度	一〇三、九一八		
亞爾然丁	七八、九七一		
伯刺爾	一五二、一三三		
智利	四六、九二六		
其他南米	五二、一八		
埃及	二七、二三四		
佛領アフリカ	四三、九五〇		
其他諸國	二、〇八三、一二三		
合計	二、〇八三、一二三		

△全國產炭額 (單位千噸)

全國產額	一九三三年	一九三三年
九州及山口縣產額	九、四六三	一九三三年

次に昨年中の出炭数を地方別として一昨年と對照する時は左の如し

地方別	大正十三年	大正十二年	大正十一年
北海道	四、九四一	四、三四九	三、八六二
福島縣	一、九七一	一、九七三	一、七六三
茨城縣	七三〇	六四六	七〇〇
長崎縣	一、四四五	一、二九八	一、二八
山口縣	一、三九二	一、〇三六	一、〇八五

尙累年の生産輸出入額を擧ぐれば左の如し(單位千噸)

福岡縣	一九三三年	一九三三年	一九三三年
佐賀縣	一、一五二	一、一五二	一、一五二
計	二七、四九三	二六、二八五	二四、九七三
生産	一九三三年	一九三三年	一九三三年
輸入	三、二九三	三、二九三	三、二九三
輸出	三、〇九一	三、〇九一	三、〇九一
同	三、九〇二	三、九〇二	三、九〇二
同	二六、三三六	二六、三三六	二六、三三六
同	二八、〇三九	二八、〇三九	二八、〇三九
同	三、二七一	三、二七一	三、二七一
同	二九、二四五	二九、二四五	二九、二四五
同	二六、三三〇	二六、三三〇	二六、三三〇
同	二四、九七三	二四、九七三	二四、九七三
同	二六、三〇五	二六、三〇五	二六、三〇五
同	二七、四九三	二七、四九三	二七、四九三
支那	七四三、七九九	佛領印度	一、二七五

又輸出炭の任向地別數量を示せば左の如し

佛領印度	一九三三年	一九三三年
佛領印度	一、二七五	一九三三年

香港	四〇九、九六六	北米	二二、〇〇〇
新嘉坡	一四七、五四五	北米	三、五三一
比律賓	一三三、五〇九	濠洲	二、八五〇
蘭領印度	七三、七九六	關東	二、〇五八
合衆國	三〇、一七三	其他	二二、九三五
其			
鐵道用	一、五七〇	製鹽用	七九一
工場用	一、七五〇	工場用	六、六六七
船外	一、五六一	船外	七九一
船内	一、五六一	船内	七九一
大正元年	三、二七〇	同	七九一
二年	三、二七〇	同	七九一
三年	三、二七〇	同	七九一
四年	三、二七〇	同	七九一
五年	三、二七〇	同	七九一
六年	三、二七〇	同	七九一
七年	三、二七〇	同	七九一
八年	三、二七〇	同	七九一
九年	三、二七〇	同	七九一
十年	三、二七〇	同	七九一
十一年以降の統計を欠ぐ			

次に消費炭の内容左の如し

一月	九二四、一四六	十二月	八五一、一八九
二月	九二二、四八四	一月	八三九、〇九二
三月	一、〇七一、一〇四	二月	一、〇二一、五三九
四月	一、〇四五、七八〇	三月	九四〇、二二三
五月	一、〇四七、一五八	四月	九八八、九八七
六月	八二五、九九五	五月	八二五、六六七
七月	八八四、九〇五	六月	八〇七、九九〇
八月	九四二、〇五一	七月	七五一、七三八
九月	七八七、八七九	八月	七八二、七三八
十月	一、〇〇六、九一四	九月	八三九、〇九九
十一月	一、〇五四、〇三九	十月	八五二、〇〇四
計	一一、〇二七	十一月	九六一、七四七
	一一、七〇三、六六三	十二月	一〇、四五二、〇九九

□ 筑豊炭成績

十四年度筑豊炭需給左の如し

□ 筑豊炭内外需要別

十四年中の筑豊炭需要は海外輸出炭百九萬噸内地移出炭六百五十六萬噸門若兩港に於て内外汽船に供給せる燃料炭内國船百五十二萬噸外國船二十四萬噸九州方面直送並に鐵道供給百六十一萬噸合計一千百廿二萬噸にして前年との比較は輸出六十三萬噸及び内國船五萬噸を増加し内地移出、外船燃料炭、地場並に鐵道用炭に於て六十六萬噸を減少し差引一萬噸の増加を示す

仕向地	十四年	十三年	十二年
上海	五四六、五〇四	三〇六、七三五	二〇六、九八〇
香港	九八、五五九	七三、八五七	八八、七六七
新嘉坡	四、四六六	七、八六〇	一九、八一五
馬尼刺	一、九五〇	—	—
廣東	五〇、八七七	三〇、八六六	三二、二六
大連	一、一三〇	三八〇	二八〇
青島	五、七二九	七、〇五〇	六、六三一
燕湖	二、五九二	三、六〇一	一、五〇九

内地積出炭内容は左の如し

ア	三、五〇〇	五、〇〇九	五、九六七
漢口	一九八、三七八	三六、一八五	—
寧波	九、九三六	四、六七六	一、六〇三
黃浦	二五、七五七	二、七二〇	—
吳淞	一、五七二	—	—
厦門	一、四〇〇	一、五二三	—
南門	二〇、八一	六〇六	二、〇七〇
其他	二五、二八一	五、三〇一	一四、〇〇八
仕向地	十四年	十三年	十二年
大阪	一、五五四、八一四	一、六五四、六六三	一、六三一、九四九
神戸	四六〇、六六四	五三九、一五八	四八〇、〇一一
横濱、東京	四六九、三六三	四六二、七三二	四九七、一一一
吳田	四六、八八五	八三、四〇四	八五、二五九
熱田	三三三、三三三	三二八、四四〇	二八二、三三五
朝鮮各港	九二、一三五	一〇四、七八九	一一八、七三三
飾磨	一八八、三八〇	一〇三、三〇五	一六五、六九三
和歌山	一一三、一五三	九九、五五六	一一七、二一六

別	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
大阪	三,四〇〇	三,二〇〇	三,一〇〇	三,〇〇〇	二,九〇〇	二,八〇〇	二,七〇〇	二,六〇〇	二,五〇〇	二,四〇〇	二,三〇〇	二,二〇〇
岡山	二,五〇〇	二,四〇〇	二,三〇〇	二,二〇〇	二,一〇〇	二,〇〇〇	一,九〇〇	一,八〇〇	一,七〇〇	一,六〇〇	一,五〇〇	一,四〇〇
吳	二,三〇〇	二,二〇〇	二,一〇〇	二,〇〇〇	一,九〇〇	一,八〇〇	一,七〇〇	一,六〇〇	一,五〇〇	一,四〇〇	一,三〇〇	一,二〇〇
境	三,〇〇〇	二,九〇〇	二,八〇〇	二,七〇〇	二,六〇〇	二,五〇〇	二,四〇〇	二,三〇〇	二,二〇〇	二,一〇〇	二,〇〇〇	一,九〇〇

供給港	炭種	一九三三年の市價	一九三五年末四月市價
シアラールスター	英國炭	二四,〇六一	三三,〇〇〇
アルシエールス	同切込	二四,〇〇〇	三三,〇〇〇
オラア	同	二五,〇〇〇	三三,〇〇〇
マノル	同	二四,〇〇〇	三三,〇〇〇
ホルトサイド	同	二四,〇〇〇	三三,〇〇〇
ホロンバ	同	二四,〇〇〇	三三,〇〇〇
カリカツ	同	二四,〇〇〇	三三,〇〇〇

△帆船運炭賃

別	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
大阪	三,四〇〇	三,二〇〇	三,一〇〇	三,〇〇〇	二,九〇〇	二,八〇〇	二,七〇〇	二,六〇〇	二,五〇〇	二,四〇〇	二,三〇〇	二,二〇〇
岡山	二,五〇〇	二,四〇〇	二,三〇〇	二,二〇〇	二,一〇〇	二,〇〇〇	一,九〇〇	一,八〇〇	一,七〇〇	一,六〇〇	一,五〇〇	一,四〇〇
吳	二,三〇〇	二,二〇〇	二,一〇〇	二,〇〇〇	一,九〇〇	一,八〇〇	一,七〇〇	一,六〇〇	一,五〇〇	一,四〇〇	一,三〇〇	一,二〇〇
境	三,〇〇〇	二,九〇〇	二,八〇〇	二,七〇〇	二,六〇〇	二,五〇〇	二,四〇〇	二,三〇〇	二,二〇〇	二,一〇〇	二,〇〇〇	一,九〇〇

別	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
大阪	三,四〇〇	三,二〇〇	三,一〇〇	三,〇〇〇	二,九〇〇	二,八〇〇	二,七〇〇	二,六〇〇	二,五〇〇	二,四〇〇	二,三〇〇	二,二〇〇
岡山	二,五〇〇	二,四〇〇	二,三〇〇	二,二〇〇	二,一〇〇	二,〇〇〇	一,九〇〇	一,八〇〇	一,七〇〇	一,六〇〇	一,五〇〇	一,四〇〇
吳	二,三〇〇	二,二〇〇	二,一〇〇	二,〇〇〇	一,九〇〇	一,八〇〇	一,七〇〇	一,六〇〇	一,五〇〇	一,四〇〇	一,三〇〇	一,二〇〇
境	三,〇〇〇	二,九〇〇	二,八〇〇	二,七〇〇	二,六〇〇	二,五〇〇	二,四〇〇	二,三〇〇	二,二〇〇	二,一〇〇	二,〇〇〇	一,九〇〇

□ 世界給炭標準價

最近世界の船舶燃料炭價は各國の産炭額及其の需要關係より各異れどもそれを戦前一九一四年に比すれば八割見當の騰貴を告げ居れり即ち世界の船舶燃料供給諸港に於ける炭價の戦前相場と十四年末との比較を示せば左の如し

別	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
大阪	三,四〇〇	三,二〇〇	三,一〇〇	三,〇〇〇	二,九〇〇	二,八〇〇	二,七〇〇	二,六〇〇	二,五〇〇	二,四〇〇	二,三〇〇	二,二〇〇
岡山	二,五〇〇	二,四〇〇	二,三〇〇	二,二〇〇	二,一〇〇	二,〇〇〇	一,九〇〇	一,八〇〇	一,七〇〇	一,六〇〇	一,五〇〇	一,四〇〇
吳	二,三〇〇	二,二〇〇	二,一〇〇	二,〇〇〇	一,九〇〇	一,八〇〇	一,七〇〇	一,六〇〇	一,五〇〇	一,四〇〇	一,三〇〇	一,二〇〇
境	三,〇〇〇	二,九〇〇	二,八〇〇	二,七〇〇	二,六〇〇	二,五〇〇	二,四〇〇	二,三〇〇	二,二〇〇	二,一〇〇	二,〇〇〇	一,九〇〇

別	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
大阪	三,四〇〇	三,二〇〇	三,一〇〇	三,〇〇〇	二,九〇〇	二,八〇〇	二,七〇〇	二,六〇〇	二,五〇〇	二,四〇〇	二,三〇〇	二,二〇〇
岡山	二,五〇〇	二,四〇〇	二,三〇〇	二,二〇〇	二,一〇〇	二,〇〇〇	一,九〇〇	一,八〇〇	一,七〇〇	一,六〇〇	一,五〇〇	一,四〇〇
吳	二,三〇〇	二,二〇〇	二,一〇〇	二,〇〇〇	一,九〇〇	一,八〇〇	一,七〇〇	一,六〇〇	一,五〇〇	一,四〇〇	一,三〇〇	一,二〇〇
境	三,〇〇〇	二,九〇〇	二,八〇〇	二,七〇〇	二,六〇〇	二,五〇〇	二,四〇〇	二,三〇〇	二,二〇〇	二,一〇〇	二,〇〇〇	一,九〇〇

一	十	十	十	九	八	七	六	五	四	三	二	一
二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
△三	種	種	種	種	種	種	種	種	種	種	種	種
炭	炭	炭	炭	炭	炭	炭	炭	炭	炭	炭	炭	炭
一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇
一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五
八、六〇	八、六〇	八、六〇	八、六〇	八、六〇	八、六〇	八、六〇	八、六〇	八、六〇	八、六〇	八、六〇	八、六〇	八、六〇

四	三	二	一	十	十	十	九	八	七	六	五	四	三	二
二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
△	種	種	種	種	種	種	種	種	種	種	種	種	種	種
炭	炭	炭	炭	炭	炭	炭	炭	炭	炭	炭	炭	炭	炭	炭
一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇	一、七〇
一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五	一〇、一五
七、七五	七、七五	七、七五	七、七五	七、七五	七、七五	七、七五	七、七五	七、七五	七、七五	七、七五	七、七五	七、七五	七、七五	七、七五
七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇

シ	君	カ	ロ	ラ	バ	ヒ	ニ	シ	バ	ケ	ヴ	モ	セ	シ
ト	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
ニ	府	府	府	府	府	府	府	府	府	府	府	府	府	府
一	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
濠州炭	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
二八、〇〇	一五、〇〇	三九、〇〇	三三、〇〇	三三、〇〇	三三、〇〇	三三、〇〇	三三、〇〇	三三、〇〇	三三、〇〇	三三、〇〇	三三、〇〇	三三、〇〇	三三、〇〇	三三、〇〇
六弗	三八、〇〇	三九、〇〇	四七、〇〇	五七、五〇	五七、五〇	五七、五〇	五七、五〇	五七、五〇	五七、五〇	五七、五〇	五七、五〇	五七、五〇	五七、五〇	五七、五〇

十	十	十	九	八	七	六	五	四	三	二	一	月
二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
別	種	種	種	種	種	種	種	種	種	種	種	種
塊炭	塊炭	塊炭	塊炭	塊炭	塊炭	塊炭	塊炭	塊炭	塊炭	塊炭	塊炭	塊炭
一六、〇〇	一六、〇〇	一六、〇〇	一六、〇〇	一六、〇〇	一六、〇〇	一六、〇〇	一六、〇〇	一六、〇〇	一六、〇〇	一六、〇〇	一六、〇〇	一六、〇〇
一四、一五	一四、一五	一四、一五	一四、一五	一四、一五	一四、一五	一四、一五	一四、一五	一四、一五	一四、一五	一四、一五	一四、一五	一四、一五
二二、三〇	二二、三〇	二二、三〇	二二、三〇	二二、三〇	二二、三〇	二二、三〇	二二、三〇	二二、三〇	二二、三〇	二二、三〇	二二、三〇	二二、三〇

十三年度炭價 (門司)

五	八、五〇	七、七五	七、〇〇
六	八、五〇	七、七五	七、〇〇
七	八、五〇	七、七五	七、〇〇
八	八、五〇	七、七五	七、〇〇
九	八、五〇	七、七五	七、〇〇
十	八、五〇	七、七五	七、〇〇
十一	八、五〇	七、七五	七、〇〇
十二	八、五〇	七、七五	七、〇〇

世界石油産額

一九二五年に於ける世界各國の石油總産高は一、〇六六、二二〇千バレルと概算さる之れを各國別産油高を示せば左の如し

國名	大正十二年	同十三年	同十四年
米	七五、七〇一	七八、〇〇〇	七六、〇〇〇
メキシコ	一五三、〇七五	一四五、〇〇〇	一五、〇〇〇
露			三、八一七
蘭			一、五〇〇
羅			一、〇八五
印			八、三三〇
波			二、五〇〇
波			五、四〇〇
秘			六、三七五
日			一、六九五
トル			三、〇八七
埃			一、〇三七
アル			三、四〇〇
獨			三、三五
加			一、七五
グ			四、〇五九
サ			三、九四〇
佛			四、〇〇
其			七三
合			一、〇一八、七〇〇

船舶用燃料油價

最近三ヶ年間に於ける船舶用燃料油價左の如し

港名	一九二四年一月	一九二五年一月	一九二六年一月
古	七五志	八二志六片	八二志六片
倫	七〇志	七七志六片	七二志六片
香	七〇志	八〇志	八〇志
季	七〇志	七七志六片	七二志六片
倫	七〇志	七七志六片	七二志六片
モ	八二志	二弗五仙	
紐	一弗三五仙	一弗八〇仙	一弗六五仙
坡	一弗二〇仙	一弗六五仙	一弗三〇仙
沙	一弗二〇仙	一弗六五仙	一弗三〇仙
新	七〇志	八〇志	八〇志
上	七〇志	八二志六片	八二志六片
バン			一弗三五仙

世界重油供給港

世界産炭額の減少に伴れて船舶の燃料は之れを石炭に

俟たずして重油を以て充當すに至り重油船使用之れ列國の海運競争上最も有利なるべしと主張され居るも而も世界の重油産地及び之れが供給港に就いて見るに日本は殆ど問題以外に洵に寒心すべき状態なり左に世界の供給港中の重要なものを示さん

供給港	供給能力	供給港	供給能力
ハリ	三〇〇、〇〇〇	モン	一〇〇、〇〇〇
ブ	二〇〇、〇〇〇	マ	一八〇、〇〇〇
バ	四〇〇、〇〇〇	タ	五五〇、〇〇〇
ビ	二〇〇、〇〇〇	マ	二五〇、〇〇〇
サイ	二〇〇、〇〇〇	ボ	四〇〇、〇〇〇
ハ	二五〇、〇〇〇	ポ	四〇〇、〇〇〇

ホノル、一四七、〇〇〇
 △墨西哥灣地方
 ビエト、メキシコ、五、〇〇〇
 セント、トーマス、一〇〇,〇〇〇
 △東カリビアン地方
 ウイルムタツド、七〇,〇〇〇
 スペイン港、二五、〇〇〇
 △西カリビアン地方
 パル、一〇、〇〇〇
 △アマゾン及東伯刺西爾地方
 パ、一四、〇〇〇
 ネイロ、一六〇,〇〇〇
 バ、三、〇〇〇
 サ、一〇、〇〇〇
 △リヴアブレート地方
 モンテビデオ、四、〇〇〇
 バヒアブランカ、一〇〇,〇〇〇
 ヴエノスアイレス、二五、〇〇〇
 △秘露地方
 カラ、一八、〇〇〇

△中央及北部智利地方
 アントファガスタ、一六五、〇〇〇
 シ、ユ、ニ、三〇,〇〇〇
 アイケケ、九、〇〇〇
 ビザギニ、三、〇〇〇
 タルタル、四、〇〇〇
 △スカンデナヴィヤ地方
 パーゲン、四、〇〇〇
 ゴツテボルグ、四、〇〇〇
 クリスチヤニア、八、〇〇〇
 ストツクホルム、二四、〇〇〇
 スタバンゲル、六、〇〇〇
 △和蘭地方
 ロツターダム、二、〇〇〇
 △英國地方
 ニ、七〇〇
 サ、一、〇〇〇
 フォルボーン、一、〇〇〇
 インバーゴードン、三、〇〇〇
 キリンホルム、一七、〇〇〇
 ロ、二五、〇〇〇
 ド、二八、〇〇〇
 ボ、二、三〇〇

フォルクストン、四、〇〇〇
 ボートランド、七五、〇〇〇
 グランジマウス、七、〇〇〇
 ベンブローク、二、六〇〇
 キングジョージ、三、八〇〇
 ロイス、二〇,〇〇〇
 ドツタ、三、八〇〇
 サウスシエルド、二、八〇〇
 アレキサンドラ、三、八〇〇
 シ、一、〇〇〇
 リス、一、〇〇〇
 △西班牙地方
 △伊太利地方
 ゼノア、六、〇〇〇
 ガラネテ、二〇,〇〇〇
 モノリ、三、〇〇〇
 サバ、二四、〇〇〇
 バルモ、一八、〇〇〇
 マスナ、四八、〇〇〇
 △東地中海地方
 サ、二〇,〇〇〇
 レキサンドリア、一〇,〇〇〇
 スミル、五、〇〇〇
 ボートサイド、三〇,〇〇〇
 △北亞弗利加地方
 ア、一、〇〇〇
 ビゼル、三六、〇〇〇

△西亞弗利加地方
 アンゴ、四八、〇〇〇
 △南亞弗利加地方
 ケ、一、〇〇〇
 △英領印度地方
 ボン、一六、〇〇〇
 マ、一六、〇〇〇
 カ、一六、〇〇〇
 ラ、一六、〇〇〇
 コ、一六、〇〇〇
 コ、一六、〇〇〇
 カ、一六、〇〇〇
 △東印度地方
 マ、一八、〇〇〇
 タ、一八、〇〇〇
 パ、一〇、〇〇〇
 ナ、一〇、〇〇〇
 サ、七五、〇〇〇
 ベ、二、〇〇〇
 シ、五〇,〇〇〇
 パ、一、〇〇〇

事業成績

新設會社

貨物運賃建

大阪市東區今橋三丁目二十一番地

大平洋海上保險株式會社

取締役社長 中村 準
 專務取締役 鷺野 米太郎
 同 岩川 與助
 同 佐藤 重遠
 同 長谷川 喜太郎
 取締役 賴久 一郎
 同 四井 喜一郎
 同 福原 芳次
 同 濱崎 照次郎
 同 多木 久次郎
 相談役 相談 役

事業成績

◆海運會社

項目	日本郵船下上	大阪商船下上	國際汽船下上	東洋汽船下上	日清汽船下上	朝鮮郵船下上	北日本汽船下上
資本金	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
拂込額	58,000	66,500	80,000	33,500	100,000	100,000	100,000
社債及借入	—	11,332	19,580	21,999	—	3,380	—
諸積立	68,840	34,168	2,937	—	4,922	871	634
利益金	1,900	1,733	1,980	1,991	—	738	—
積立及償却	3,943	4,863	4,600	—	5,849	2,497	2,918
配當率	—	—	—	—	—	—	—
所有噸數	5,300	5,822	5,959	5,842	—	3,895	—
船價	14	143	17	—	19	13	—

(十四年成績)

利益金項目中△印は欠損

大阪市東區今橋三丁目二十一番地

大平洋海上保險株式會社

取締役社長 中村準策
 専務取締役 岩野米太郎
 同 取締役 佐藤重助
 同 取締役 長谷川喜太郎
 取締役 相原久一
 同 取締役 福原芳次
 同 取締役 濱崎照次郎
 同 取締役 多木久米太郎

事業成績

◆海運會社

(十四年成績)

利益金項目中△印は欠損

項目	日本郵船上下	大阪商船上下	國際汽船上下	東洋汽船上下	日清汽船上下	朝鮮郵船上下	北日本汽船上下
資本金	100,000	100,000	80,000	33,500	16,200	3,000	2,700
拂込額	5,000	63,500	74,028	23,750	10,135	3,000	2,200
社債及借入	—	12,322	76,321	11,909	—	2,280	—
諸積立	68,840	34,134	2,937	—	4,292	933	63
利益金	1,910,133	1,733,669	1,908,000	△1,991,360	260,665	73,850	△130,000
積立及償却	3,943,127	4,380,000	4,600,000	—	307,856	277,494	30,000
配當率	1.0	0.7	無配	無配	0.7	0.8	無配
所有噸數	530,000	518,200	295,859	159,842	44,978	28,595	19,148
船價	—	124	△16	—	109	123	150

神戸	棧橋上	九,000	七,075	—	二〇	二八,955	二〇,000	無配	三三,006	不明
明治	海運下	五,000	四,000	九六〇	一,一八五	一四〇,八一八	〇〇,000	無配	三,026	不明

◆造船會社

川崎	造船下	九〇,000	五六,250	五,000	四四,三七三	二,九〇〇,六七五	一四七,000	〇	一,000	一七九,九四三
大阪	鐵工下	一三,000	一〇,500	五,000	四四,五三〇	二,八六九,四七六	一四〇,000	〇	一〇,000	二〇,四八三
橫濱	船渠下	五,000	五,000	九,500	八,一九四	一八一,七九三	九,500	〇	〇	三,七六六
浦賀	船渠下	七,000	四,三七五	—	—	—	—	〇	〇	一三,三七八

◆海上保險

東京	海上	三〇,000	三〇,000	七,000	四四,000	九,四五三,五四七	五〇〇,000	二〇,000	九,三七八	—
大阪	海上	一〇,000	二,七九〇	—	—	—	—	—	—	—

◆本邦汽船會社營業成績

朝日	海上	一〇,000	二,五〇〇	七五	四一〇	一三九	一,四四九,二〇六	一三,000	〇,八〇〇	—
日本	海上	一〇,000	二,六〇〇	二,八四四	一,八〇〇	一二九	一,四四九,一〇六	六一五,000	一,五〇〇	—
帝國	海上	一〇,000	二,五〇〇	二,九七七	一,七五七	四八六	六四三,000	一七五,000	一,〇〇〇	—
神戶	海上	一五,000	三,七五〇	三,七九二	三,五〇〇	八〇〇	八九九,五八二	—	無配	不詳
日清	海上	二,000	五〇〇	八〇	八三〇	七五	二,一九〇	—	—	—
東洋	海上	三,000	七五〇	二五	一,八五〇	三六二	三九,三七七	八五,〇〇〇	一,八〇〇	四二,九四〇
扶桑	海上	一〇,000	二,五〇〇	三五	二,五七一	二五〇	二七六,六七八	四五,〇〇〇	〇,八〇〇	—
橫濱	海上	二,五〇〇	三,二二五	三,三三〇	三,九八〇	五〇三	一,一五五,〇〇〇	四三五,〇〇〇	一,五〇〇	二,〇〇〇,四七一
太平洋	海上	五,000	一,二五〇	一〇	三三三	三元	一八,九六五	八,〇〇〇	—	—
大正	海上	五,000	一,二五〇	一七〇	二,〇〇〇	三八一	一八〇,〇六三	三三七,〇〇〇	一株一圓	—

年次會社 拂込資本金

隻船 總噸

運賃及備船料

雜收入補助金

純利金

配當率

一九〇六	一三	四三,一六七,〇〇〇	三四四	四九一,三五八	三,六九九,六五〇	三,九八三,九四〇	四,九二七,二八〇	四,〇一五,一七〇	九・三三
一九〇七	一六	五七,三三五,一七〇	五三一	五二七,七六六	三八,八三三,七三〇	三八,七七一,九四〇	八,三五五,〇三〇	四,四一四,一五〇	七・三七
一九〇八	一八	五九,二七一,五〇〇	五四三	五六四,一七九	三八,七七三,九五〇	二,〇九六,九五〇	八,六二三,三九〇	三,八四七,一三〇	七・一〇

会社名	高	低	大正十三年度關係會社株價 (單位圓)											
			一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
日本郵船	八九,〇〇〇	八三,〇〇〇	八七,〇〇〇	八二,〇〇〇	八〇,〇〇〇	七八,〇〇〇	七三,八〇〇	七二,〇〇〇	七〇,〇〇〇	七〇,〇〇〇	七二,〇〇〇	七二,〇〇〇	七二,〇〇〇	
大阪商船	四九,〇〇〇	四三,〇〇〇	四七,〇〇〇	四二,〇〇〇	四〇,〇〇〇	三九,〇〇〇	三三,〇〇〇	三二,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三二,〇〇〇	三二,〇〇〇	三二,〇〇〇	
東洋汽船	一六,〇〇〇	一三,〇〇〇	一五,〇〇〇	一四,〇〇〇	一三,〇〇〇	一二,〇〇〇	九,〇〇〇	八,〇〇〇	八,〇〇〇	八,〇〇〇	九,〇〇〇	九,〇〇〇	九,〇〇〇	
川崎造船	五二,〇〇〇	四九,〇〇〇	五〇,〇〇〇	四九,〇〇〇	四九,〇〇〇	四九,〇〇〇	四九,〇〇〇	四九,〇〇〇	四九,〇〇〇	四九,〇〇〇	四九,〇〇〇	四九,〇〇〇	四九,〇〇〇	
大阪鐵工	四四,〇〇〇	三九,〇〇〇	四三,〇〇〇	四〇,〇〇〇	四〇,〇〇〇	四〇,〇〇〇	四〇,〇〇〇	四〇,〇〇〇	四〇,〇〇〇	四〇,〇〇〇	四〇,〇〇〇	四〇,〇〇〇	四〇,〇〇〇	
神戸棧橋	一四,〇〇〇	一三,〇〇〇	一三,〇〇〇	一三,〇〇〇	一三,〇〇〇	一三,〇〇〇	一三,〇〇〇	一三,〇〇〇	一三,〇〇〇	一三,〇〇〇	一三,〇〇〇	一三,〇〇〇	一三,〇〇〇	

会社名	高	低	大正十三年度關係會社株價 (單位圓)											
			一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
日本郵船	六〇,〇五〇	二〇,〇〇〇	五三,八〇〇	五七,五〇〇	五七,八七三	三七,四八七	一,八七七	一,九六〇	一一,〇六四	三,〇〇〇	四,二八〇	七,七五〇	六,〇二八	
大阪商船	六二,四二五	二〇,〇〇〇	五三,五〇〇	六〇,〇〇〇	六〇,〇四三	四〇,八九一	二,〇三八	二,〇九〇	一一,六一〇	六,六六〇	七,七〇〇	七,〇九〇	六,〇四三	
東洋汽船	六〇,六五一	一八,〇〇〇	四一,九〇〇	六四,八八六	六四,八六六	四四,八九四	二,二二三	二,二二〇	一一,二二五	九,九四〇	八,六四九	四,四四〇	七,七八七	
川崎造船	六二,四八四	二〇,〇〇〇	五八,二〇〇	七八,五〇〇	七八,一九〇	五九,六三〇	三,二四二	三,三〇〇	一一,五二二	九,九五〇	一一,〇三九	九,七七〇	九,〇一一	
大阪鐵工	六五,二五八	二〇,〇〇〇	五七,八〇〇	八四,一九三	八四,九三二	五七,九六五	三,三六二	三,六九〇	一一,三三〇	五,七〇〇	一一,五〇三	八,八三〇	九,〇四一	
神戸棧橋	六五,七九六	二〇,〇〇〇	六〇,八〇〇	八九,五六一	八九,六一五	七五,八四五	五,八八七	六,六三〇	八,四〇六	四,五七〇	一一,四五〇	八,八三〇	八,〇一一	
日本郵船	八九,四七五	二〇,〇〇〇	六〇,三〇〇	九八,〇七三	九八,〇七三	一一,九〇四	五,六七四	八,〇〇〇	七,三四八	四,四九〇	六,三一一	四,七五〇	二,六〇一	
大阪商船	二八,一七四	二〇,〇〇〇	六〇,三〇〇	一一,二七〇	一一,二七〇	二九,五三一	三,九二二	三,〇〇〇	六,八一九	三,三〇〇	六,八一九	三,三〇〇	四,〇三三	
東洋汽船	二六,九八二	二〇,〇〇〇	一,四九六	一,三八六	一,六四二	六三,八五一	二,六三四	二,〇八〇	六,〇七二	八,三三〇	三,二八〇	四,四三〇	三,〇〇〇	
川崎造船	二六,九三三	二〇,〇〇〇	一,五〇二	一,三九七	一,八三三	五,四四五	三,〇八六	三,七二〇	五,五五八	二,五〇〇	一,〇二〇	二,九〇〇	二,七〇六	
大阪鐵工	三二,五九〇	二〇,〇〇〇	一,七六六	一,五八九	一,七四五	三,四八五	二,五九九	二,六六〇	五,八二六	三,〇〇〇	三,一六五	一,〇五〇	一,三〇五	
神戸棧橋	四〇,一〇一	二〇,〇〇〇	一,七二五	二,一九九	二,五四一	二,五六二	二,二二二	二,二七〇	七,八四一	三,〇〇〇	四,七七七	九,三三〇	六,〇〇〇	
日本郵船	三六,七〇〇	二〇,〇〇〇	一,二〇六	二,〇四九	二,三六六	二,〇六六	一,五八二	一,九一〇	七,五二二	七,七〇〇	四,四九八	四,〇三〇	四,〇七三	
大阪商船	三六,八一一	二〇,〇〇〇	一,二〇六	二,〇四九	二,三六六	二,〇六六	一,五八二	一,九一〇	七,五二二	七,七〇〇	四,四九八	四,〇三〇	四,〇七三	
東洋汽船	三六,八一一	二〇,〇〇〇	一,二〇六	二,〇四九	二,三六六	二,〇六六	一,五八二	一,九一〇	七,五二二	七,七〇〇	四,四九八	四,〇三〇	四,〇七三	
川崎造船	三六,八一一	二〇,〇〇〇	一,二〇六	二,〇四九	二,三六六	二,〇六六	一,五八二	一,九一〇	七,五二二	七,七〇〇	四,四九八	四,〇三〇	四,〇七三	
大阪鐵工	三六,八一一	二〇,〇〇〇	一,二〇六	二,〇四九	二,三六六	二,〇六六	一,五八二	一,九一〇	七,五二二	七,七〇〇	四,四九八	四,〇三〇	四,〇七三	
神戸棧橋	三六,八一一	二〇,〇〇〇	一,二〇六	二,〇四九	二,三六六	二,〇六六	一,五八二	一,九一〇	七,五二二	七,七〇〇	四,四九八	四,〇三〇	四,〇七三	

新設會社

海運業

(單位千圓十萬圓以上會社)

設立月日	資本金	營業種目	所在地	會社名
三、二	一〇〇	海陸運輸	戸畑	大倉會社
二、三	一〇〇	倉庫業	秋田	共立運輸倉庫會社
三、五	三〇〇	海陸運輸	名古屋	名古屋埠拔所
三、一〇	三、五〇〇	運送業	神戸	水室食料
同	一〇〇	海陸運輸	基隆	柏原運送店
同	一〇〇	倉庫業	埼玉	浦和運送
同	一〇〇	海運業	東京	日本共同汽船會社
同	一〇〇	倉庫業	東京	日本共同汽船會社
三、一四	五〇〇	倉庫業	清水	巴川木材倉庫會社
三、三〇	二〇〇	海運業	東京	東京回漕店
三、三〇	二〇〇	海運業	高岡	釣谷回漕店
四、三	一〇〇	海運業	大阪	淀川曳船會社
四、一五	一〇〇	倉庫業	東京	多慶運送倉庫會社
四、一九	一〇〇	海陸運送	神戸	乾組運送會社
五、二	一〇〇	倉庫業	千葉	宮浦運送會社
五、三	二〇〇	海運業	東京	東京倉庫會社
五、三	二〇〇	海運業	神戸	鈴江運輸會社
五、三	一〇〇	船舶修繕給水浮業	東京	東京港業會社
六、二六	二〇〇	海陸運輸	宇都宮	常陽運輸倉庫會社
六、二六	二〇〇	同	東京	辛酉組
七、六	一〇〇	海運業	東京	高島合同運送會社
七、七	四〇〇	倉庫業	廣島	藝備倉庫會社
七、九	一〇〇	海陸運送	鹿兒島	川内運送店
八、二	一〇〇	倉庫業	岡山	笠岡倉庫運送會社
八、七	一〇〇	海陸運送	尾ノ道	山陽運輸會社
九、三	三〇〇	海運業及倉庫業	高岡	橋株式會社
九、三	三〇〇	海運業	岡山	倉敷運送會社
一〇、一	一〇〇	海運業	神戸	三九運輸會社

10,8	同	東京	大
10,9	同	吳	博愛汽船會社
10,10	海陸一般	東京	日本運送店
11,1	海運業	樺太	樺太產業會社
11,2	運送倉庫業	福島	川俣輸送倉庫會社
11,3	海運業	兵庫	武庫汽船會社
11,4	倉庫業	鹿兒島	鹿兒島共同倉庫會社
11,5	輸運其他	橫濱	穀粉商工會社
11,6	運送及倉庫業	靜岡	袖師倉庫運輸會社
11,7	同	大阪	吉川運輸會社
11,8	船舶浦毒掃子一切	橫濱	海事商工會社
11,9	海陸一般	名古屋	便宜運送會社
11,10	海運業	四日市	山中運送會社
11,11	及倉庫業		
11,12			
11,13			
11,14			
11,15			
11,16			
11,17			
11,18			
11,19			
11,20			
11,21			
11,22			
11,23			
11,24			
11,25			
11,26			
11,27			
11,28			
11,29			
11,30			
11,31			
11,32			
11,33			
11,34			
11,35			
11,36			
11,37			
11,38			
11,39			
11,40			
11,41			
11,42			
11,43			
11,44			
11,45			
11,46			
11,47			
11,48			
11,49			
11,50			

貨物運賃建

船舶に搭載すべき貨物運賃計算法は當事者間の隨意契約に基くものなるも各地箇々の慣習ありて多くはこれを標準に運賃計算を行ふを常とす茲に普通運賃市場に現はるる主要貨物に對する所謂運賃建ての標準を畧記せり

(一) 運賃建標準原則

- 英噸(重噸) 三、三三三封度 一三〇本 一、六六〇斤
- 米噸(輕噸) 三、三三三封度 一三〇本 一、五〇〇斤
- 佛噸 一、〇〇〇担 一、六六六斤
- 立方呎(才) 一、〇〇〇才(一才ハ一尺立方)
- 容積 石 一六石
- 備考 其他担は二六、〇一六、〇一六、八八一噸の制あり
- (二) 各地標準建
- △日 本 (重量ハ輕噸三、三三三封度一、五〇〇斤容積ハ四〇才ヲ以テ一噸トス)

3,7	三五〇	石炭販賣	東京	開平炭販賣會社
4,9	一〇〇	石炭探堀	臺北	海山炭礦會社
5,1	一三〇	同	北東	坊子南炭礦會社
7,2	二〇〇	石炭業	四日市	村山石炭會社
11,3	三、〇〇〇	同	大阪	貝島乾留會社
7,3	三、〇〇〇	船舶製造	東京	長崎松尾造船所
9,3	一〇〇	同	靜岡	下田船渠會社
4,1	一、〇〇〇	海外貿易	東京	東京ユージェンダ商會
8,6	三〇〇	同	同	三共貿易會社
8,5	五、〇〇〇	保險	大阪	太平洋海上保險會社

- 一、石炭 近海 一〇〇斤(一〇、〇〇〇斤六噸) 遠洋 一噸(三、三三三封度一、六六〇斤)
- 一、砂糖 近海 一〇〇斤(五俵一噸) 遠洋 一擔(六担一噸)
- 一、材木 内地 一〇〇石(一、〇〇〇才) 滿鮮 四〇才
- 一、枕木 六本
- 一、生糸 一〇〇封度
- 備考 北海雜穀ハ二〇石(六石一噸)ノ粕、蓮包鹽魚、昆布、砂等ハ一〇〇石(三、〇〇〇貫)散鹽魚ハ一〇〇石(六、〇〇〇又ハ三、〇〇〇尾)ヲ以テ運賃率トス
- △朝 鮮 (日本ト同シ) 一〇〇石
- △北 支那 (營口、牛莊、大連) (重噸三、三三三封度二六、八〇斤及四才ヲ用フ)
- 一、大豆 日本 一擔(二六、八擔) 遠洋 一擔又ハ二枚
- 一、豆粕 一擔又ハ二枚

△南支那 (海防、西貢、盤谷) (佛噸二、六六斤、四〇才、蘭貢、重噸、四〇才用フ)

一、米 (日本一擔(二六、八擔一噸) 佛國一噸(二、六六斤))

備考 其他チーク材、黒檀、紫檀等ハ四〇才單位ナリ

△比島 (馬尼刺)

一、麻 四〇才

一、鉄 鐵 一噸(二、〇〇封度)

備考 其他葉烟草等ハ四〇才ヲ以テス

△濠洲 (タウンスヴィル、プリスベーン ニューキヤツスル、シドニー、メルボルン)

(重噸、四〇才用フ)

一、小麥 一噸(二、二〇封度)

一、小麥粉 小麥ト同シ

一、羊毛 一〇〇封度又ハ二俵

一、木材 (ジャラカリ) 一ロード(五〇才)

△印度 (孟買、古倫母、甲谷陀)

一、棉花 四〇才 一噸(二、二〇封度又ハ四〇才)

備考

當地ハ種々ノ(スケール)噸存在シ頗ル繁雜ヲ極ム重ナルモノヲ掲グレバ落花生、棉實等ハ一本三―四才、胡麻等ハ一本、三才、小麥、菜種等ハ一本三―四才、扁豆ハ一本、三才麻羊毛等ハ四〇才ヲ以テ各一噸ト見做ス

△瓜哇 (スラバヤ、バタビヤ、サマラング)

一、砂糖 日本一擔 歐大陸一噸(二六、七擔)

一、護謨 四〇才

備考

當地モ頗ル復雜ニテ瓜哇(スケール)噸ナルモノアリ茶、コブラ、珈琲及主トシテコツテルダム輸出ノ葉烟草等アレド之ヲ省畧ス

△北米 (晚香坡、沙府、紐育其他) (重量ハ輕噸、四〇才用フ)

一、鐵材 一噸(二、〇〇封度)

一、棉花 一〇〇封度又ハ二俵

一、木材 1,000 SEV. FT. (約三才)

一、小麥 一噸(二、〇〇封度)

一、石油及礦油 (樽入) 一〇〇封度

同 (函入) 一函

△南米 (重噸及四〇才用フ)

一、穀物 一噸(二、二〇封度)

大畧以上ノ如シト雖モ時ニ當事者間ノ契約ニ依リ又ハ其航路等ニ依リ種々變更スル場合アリ



海事關係者

附

錄

海損精算専門

FOREIGN ASSOCIATE MEMBERS
of the
Association of Average Adjusters
of the United States.

浅井市川海損精算所

海損精算人 浅井義調

海損精算人 市川牧之助

神戸市明石町明海ビルディング四一號

電話三宮

四四九八一
四四七三二
四四四七三

時間外電話

大阪南三五四番
神戸本局二四〇二番

海事関係者

(一) 公署及團體職員録

□ 管 船 局

局長 不在中代理兼務 逓信省航空局長	局長 宮崎 清則	局長 波多野保二	局長 長川 豊樹	局長 長川 信雄	局長 福岡 敬次	局長 安田 史助	局長 石川 源二	局長 妹尾 孝次	局長 坂部 成雄	局長 廣部 忠隆	局長 長川 豊樹	局長 監理課長 書記官
局長 不在中代理兼務	局長 宮崎 清則	局長 波多野保二	局長 長川 豊樹	局長 長川 信雄	局長 福岡 敬次	局長 安田 史助	局長 石川 源二	局長 妹尾 孝次	局長 坂部 成雄	局長 廣部 忠隆	局長 長川 豊樹	局長 監理課長 書記官
局長 不在中代理兼務	局長 宮崎 清則	局長 波多野保二	局長 長川 豊樹	局長 長川 信雄	局長 福岡 敬次	局長 安田 史助	局長 石川 源二	局長 妹尾 孝次	局長 坂部 成雄	局長 廣部 忠隆	局長 長川 豊樹	局長 監理課長 書記官
局長 不在中代理兼務	局長 宮崎 清則	局長 波多野保二	局長 長川 豊樹	局長 長川 信雄	局長 福岡 敬次	局長 安田 史助	局長 石川 源二	局長 妹尾 孝次	局長 坂部 成雄	局長 廣部 忠隆	局長 長川 豊樹	局長 監理課長 書記官
局長 不在中代理兼務	局長 宮崎 清則	局長 波多野保二	局長 長川 豊樹	局長 長川 信雄	局長 福岡 敬次	局長 安田 史助	局長 石川 源二	局長 妹尾 孝次	局長 坂部 成雄	局長 廣部 忠隆	局長 長川 豊樹	局長 監理課長 書記官

海損精算専門

FOREIGN ASSOCIATE MEMBERS
of the
Association of Average Adjusters
of the United States

淺井市川海損精算所

海損精算人 淺井義嗣
市川牧之助

神戸市明石町明海ビルディング四一號
電話三三三
四一九八
四四七三
四七三二
四七三三
四七三四
四七三五
四七三六
四七三七
四七三八
四七三九
四七四〇
四七四一
四七四二
四七四三
四七四四
四七四五
四七四六
四七四七
四七四八
四七四九
四七五〇
四七五一
四七五二
四七五三
四七五四
四七五五
四七五六
四七五七
四七五八
四七五九
四七六〇
四七六一
四七六二
四七六三
四七六四
四七六五
四七六六
四七六七
四七六八
四七六九
四七七〇
四七七一
四七七二
四七七三
四七七四
四七七五
四七七六
四七七七
四七七八
四七七九
四七八〇
四七八一
四七八二
四七八三
四七八四
四七八五
四七八六
四七八七
四七八八
四七八九
四七八〇
四七八一
四七八二
四七八三
四七八四
四七八五
四七八六
四七八七
四七八八
四七八九
四七九〇
四七九一
四七九二
四七九三
四七九四
四七九五
四七九六
四七九七
四七九八
四七九九
四八〇〇

海事關係者

(一) 公署及團體職員錄

局長	宮崎 清則	同	事務官	福原 敬次	同	技師	篠原 昌治
局長不在中代理(兼務)	波多野保二	同	事務官	町田 均	同	技師	杉江 吉治
逓信省航空局長	長川 豊樹	同	事務官	山本 幸男	同	技師	永野 馬太郎
庶務課長	長岡 信捷	同	事務官	津島 憲一	同	技師	永野 七郎
同	福原 敬次	同	事務官	上ノ畑 悌二	同	技師	鈴木 太郎
同	安田 丈助	同	事務官	越智 誠二	同	技師	妹尾 喜代次
同	石川 源二	同	事務官	井上 要	同	技師	岩松 經廣
同	妹尾 喜代次	同	事務官	德永 格	同	技師	越智 誠二
同	板部 成雄	同	事務官	長谷川 熊彦	同	技師	津島 憲一
同	廣幡 忠隆	同	事務官	生島 莊三	同	技師	重光 憲一
同	長川 豊樹	同	事務官	湛増 秀史	同	技師	板部 成雄
同	監理課長	同	事務官	飯田 嘉六	同	技師	湊 一磨
同	書記官	同	事務官	田中 敏郎	同	技師	乾 成雄
同	侯爵	同	事務官	大倉 堯信	同	技師	山縣 康郷
同	同	同	事務官	淺野 平二	同	技師	加藤 昌夫
同	同	同	事務官	小野 猛	同	技師	野尻 狂介
同	同	同	事務官	安田 丈助	同	技師	齊藤 貞一
同	同	同	事務官	同	同	技師	河合 芳雄
同	同	同	事務官	同	同	技師	吉澤 房吉

技師部長心得(兼務)

門脇觀次郎 高橋 功 深見 幸雄 生野 熊一 佐々木正次 島田容之助 高部 乾吉

高等海員審判所

所長 宮崎 清則 波多野保二 越智 誠二 山本 幸男 淺野 平二 永野馬太郎 廣幡 忠隆 須川 邦彦 鈴木 七郎

東京地方海員審判所

所長 小森 七郎 淺田 正一 竹下 爲志 齊藤 淨元 上ノ畑悌二 椿 孫次郎 小方 愛朔 松下 武晴 津島 憲一

長崎地方海員審判所

所長 石田伊奈二 小美川眞止 松下 倉吉 高橋 百千 田倉 八郎 平原桃三郎 西原久壽英 牧村愛之助 松浦豊三郎 白井 源次 濱地 泰應

大阪地方海員審判所

所長 圓中友太郎

理事官 竹下 筒藏 林 耕造 委員 參事 同 同 技師 同

函館地方海員審判所

審判官所長心得(兼務) 門脇觀次郎 生野 熊一 佐々木正次 高橋 功

朝鮮總督府 遞信局海事課

理事官 澤永彦四郎 武藤 千丈 大賀 文喜 松崎 嘉雄 中山 千秋 今井賴次郎 堂本 貞一

臺灣總督府交通部 遞信部海事課

理事官 深川 繁治 淺香貞次郎 藤井 精次 加藤 節

朝鮮總督府海員審判所

所長 武藤 千丈 圓中友太郎 松崎 嘉雄 高橋利三郎 喜頭 兵一

臺灣汽船職員 懲戒委員會

委員長 交通局長 生野 團六

海員養成所(仁川)

所長 井上 俊治

圓中友太郎

同 理事官
根本 成道
大賀 文喜
堂本 貞一

關東廳海務局

局長 技師 大河内得一
檢疫課長 技師 矢野 靜哉
同 技師 關根四男吉
藤城吉太郎

關東州船舶職員懲戒委員會

委員長 技師 關根四男吉
委員 同 大河内得一
同 藤城吉太郎
同 末次 綱吉
同 櫻託
同 綾末 廣

關稅

▲橫濱稅關 神輿 常孝
▲神戶稅關 飯田九州雄
▲大阪稅關 矢澤久次郎
▲門司稅關 保倉熊三郎
▲長崎稅關 元尾 光輝
井上德太郎 河北 一男
中村 重喜
山本 一
泉 至剛
棟居 俊一
明石 幸橋
金光 秀文

商船學校

▲東京高等商船學校 (東京市深川區越中島)
校長 島谷 敏郎
首席教授 淺利 孝爾
次席教授 支地 誠輔
航海學科主任 須川 邦彦
機關學科主任 薄井 周介
▲神戸高等商船學校 (兵庫縣武庫郡深江)
校長 小關 三平
機關科長 吉利 巖

航海科長 吉澤 眞範
生徒科長 篠崎 認三
普通科長 菅野新一郎

函館商船學校長 關 重孝
富山商船學校長 鈴木 氏正
鳥羽商船學校長 金岡 孫三
大阪高等海員學校長 橫山 愛吉
大島商船學校長 守永喜三郎
鹿兒島商船水產學校長 正戶爲太郎
兒島商船學校長 下村亮太郎
粟島航海學校長 桃井百太郎
佐賀商船學校長 橫尾 義達
弓削商船學校長 缺員
島根縣商船水產學校長 鳥内 桓太
廣島商船學校長 勝目 健

帝國海事協會

理事長 工學博士男爵 斯波忠三郎
(東京丸ノ内海上ビル)

工學博士 今岡純一郎
同 梅村 貞明
伊東米治郎 井坂 孝
各務 鎌吉
內田 德郎
山田 眞吉
深尾隆太郎 藤島 範平
淺野 眞三 緒田 泰介
緒明 圭造 寺島 成信
片山峰太郎 橫山 要三
小野 輝雄 篠原新次郎
山本十起雄
同 依託技師(札幌駐在)
△橫濱出張所長技師
同 技師
△大阪出張所長技師
技師
△神戸出張所長技師
技師
滋野 豊
中本 莞爾
鳥山 嶺男
高野 開通
富樫 良三
菅野 禎吉
山田 太郎
宮廻惣太郎
藤村恒一郎
篠原重太郎
多田三之輔
廣井 正澄
早川 喜夫
山本 長治
津田 靜一
腹卷 五郎
須田 勝雄
山口 增人

△兵庫出張所主任 松田伊太郎
評議員百五十名(氏名略)

日本海事組合

(神戸海岸通三丁目)

専務理事 田上 郷吉
理事 西 廣次
同 太田丙子郎
同 武市 常喜
同 武田良太郎
同 永津 卯平
同 松本 安藏
同 堀 保介
同 山地 善七
同 神戸出張所 鑑定人検査員船長 馬場信次郎

大連海務協會

(大連市寺内通)

同 金子 幸助
同 中西有之助
同 齋藤 齋
同 服部 猪熊
同 (本部出張) 藤井寅一
同 井上 清
同 赤松 喬二
同 中 侯 淺吉
同 同 淺吉
同 大手九重郎

伊藤 董
安井 確郎
袴田 可坪
吉富 金一
高橋 一雄
高尾 秀市
辻 高平
中澤尚次郎
植松虎一郎
内丸 勇
藤城吉太郎
全野 靜哉
綾 末廣
來村 琢磨
關根四男吉
大河内得一
綾 末廣
植松虎一郎

同 來村 琢磨
同 隅田虎二郎
同 關根四男吉
同 辻 高平
同 藤城吉太郎
同 吉富 金一
同 神戸出張所主任検査委員富山久米吉
同 検査委員 吉田新之助
同 塚越 禮藏
同 清原 憲次
同 吉富 金一
同 西村龟千代
同 市川牧之助
同 大塚 源吾
同 來村 琢磨
同 前田 庸一
同 高橋多佳次

神戸海運集會所

同 組
同 副組合長

神戸海運業組合

(神戸市下山手通五丁目一七)

同 川村貞次郎
同 勝田銀次郎
同 木村 貞二
同 山崎 主計
同 八馬 兼介
同 原田 六郎
同 大石 七郎
同 樺木 幹雄
同 南郷 三郎
同 早川 茂三
同 岡崎 忠雄
同 島谷 武次
同 安達 賢
同 川村貞次郎
同 勝田銀次郎
同 木村 貞二
同 山崎 主計
同 八馬 兼介
同 原田 六郎
同 大石 七郎
同 樺木 幹雄
同 南郷 三郎
同 早川 茂三
同 岡崎 忠雄
同 島谷 武次
同 安達 賢

佐藤 國一
三上清一郎
石田 貞二
道家權太郎
上西亀之助
勝田銀次郎
川頼 俊繼
津田 靖平
辻村芳太郎
山地 四郎
佐藤勇太郎
菊地 吉藏
三隅福次郎
佐藤勇太郎
石田 貞二
畑 茂
加藤 千松
田中卯三郎

同 同 同 同 同
東京海運業組合
 (東京丸ノ内海上ビル)
 組合長 安見 與吉
 副組合長 荒川 敬
 會計監督 尾城 滿三
 評議員 松尾恒四郎 岩井 秀介 山崎 正身 德島 清松 米村 英雄 豐川篤太郎 成宮金三郎
 同 同 同 同 同
東京回漕業組合
 (東京市芝區日之出町)
 組合長 荒川 敬
 副組合長 芝浦運輸 安場 保健
 會計監督 伊勢富回漕 山崎健一
 評議員 伊勢格回漕店 吉田 捨吉 (富島組回漕部) 清水 省三
 同 同 同 同 同
門司海運業組合
 (門司市棧橋通八)
 組合長 野村 政一
 副組合長 中野 眞吾
 會計監督 長嶺 信治 西村熊太郎 長嶺 信治 岩田錦次郎 柴崎美知彦 土井 多吉 柿谷 市藏 宇都宮彌右衛門 長嶺 信治 中野 眞吾
 同 同 同 同 同
 太刀川又八郎 玉井 周吉 米村 英雄 岩井 秀介 成宮金三郎 山崎 正身 豐川篤太郎 安見 與吉 荒川 敬 松尾恒四郎 福島 信純
 仲裁委員長 仲裁委員 仲裁委員
 同 同 同 同 同 同
 (清水回漕店) 辻尾 定吉
 (丸通箱崎支店) 山田 清三
 (木村回漕店) 木村卯三郎
 (北村回漕芝浦) 小林 助吉

同 同 同 同 同
下關海運業組合
 (下關市西南部町内國通運内)
 組合長 柴崎美知彦
 副組合長 武内 丈七
 評議員 阿武 喜一 柿谷 市藤 宇都宮彌右衛門 高原 護郎 山田 信行
 同 同 同 同 同
名古屋海運業組合
 (名古屋市南區港本町六丁目)
 組合長 (旭運 輪) 中司壽之助
 副組合長 (愛三商船) 山内市太郎
 評議員 (便宜運漕) 白石 晴彦 (名古屋海運) 野水金九郎 (師崎屋回漕店) 鳥居竹之助
 同 同 同 同 同
小樽海運業組合
 (小樽市埋立地)
 組合長 (久野回漕店) 久野武三郎
 理事 (犬上合資) 犬上慶五郎 (西谷海運) 西谷 庄八
 同 同 同 同 同
函館海運業組合
 (函館市東濱町五)
 組合長 (函館海運合資) 谷 德太郎
 理事 (林船舶部) 林 康三 (共同回漕店) 佐々木支吉 (日下部株式) 前田 秀陳 (三好商會) 三好治太郎 (成田商會) 成田甚太郎 (共立商會) 松谷 忠藏 (松本商會) 松本喜一郎 (柿野商會) 柿野彌太郎 (向井商會) 向井甲太郎
 同 同 同 同 同
青島海運同業組合
 (青島冠縣路海事協會内)
 組合長 (大連汽船) 松本文三郎
 同 同 同 同 同

一般法律事務所

市村法律事務所

辯護士 法學博士 市村 久藏
 辯護士 法學士 市村 富藏
 辯護士 法學士 石山 喜浩
 辯護士 法學士 三河 隅
 辯護士 法學士 河村 祿
 辯護士 法學士 井原 祿

大阪市東區高麗橋三丁目廿八番
 電話特選本局一三六五番
 大阪市東區小塚西ノ町一番地廿二番
 電話特選南二一〇二番
 自宅

幹事 (日本郵船) 平松連太郎
 會計幹事 (中村組) 谷川 保
 □大連海運同業組合 (大連市埠頭)
 組合長 (松茂洋行) 河邊 勝
 幹事 (大三商會) 三村 元介
 同 (宮崎商會) 宮崎 憲一
 同 (國際運送) 吉村 英吉
 同 (後藤商會) 高濱 直一
 同 (堤商會) 堤 衛門昇
 同 (丸二商會) 久保 元介
 同 (大三商會) 三村 元介
 同 (宮崎商會) 宮崎 憲一
 會計監理 (丸二商會) 久保 衛門
 仲裁委員長 (國際運送) 吉村 英吉
 仲裁役員 (高橋商會) 高橋 利吉
 同 (後藤商會) 高濱 直一
 同 (堤商會) 堤 昇

(山下汽船) 鶴木 健造
 (澤山商會) 野村 齊
 (丸二商會) 久保 衛門
 (靖和商會) 小寺 武市
 (大三商會) 三村 元介
 (宮崎商會) 宮崎 憲一
 (東和汽船) 善甫亥三郎



一般法律事務

市村法律事務所

大阪市東區高麗橋三丁目三六五番
 電話特長 本局一三六五番
 大阪東區小橋西ノ町一番地廿二番
 電話特長 南二一一二番

辯護士 法學博士 市村 富久
 辯護士 法學士 山田 浩藏
 辯護士 法學士 石森 喜藏
 辯護士 法學士 三河 晋藏
 辯護士 法學士 河村 收樓
 辯護士 法學士 井原 祿

幹事 (日本郵船) 平松連太郎
 會計幹事 (中村組) 谷川 保
 同 (堤商會) 堤 直一

大連海運同業組合

(大連市埠頭)

組合長 (松茂洋行) 河邊 勝
 幹事 (大三商會) 三村 元介
 同 (宮崎商會) 宮崎 繁一
 同 (國際運送) 吉村 英吉
 同 (後藤商會) 高濱 直一
 同 (堤商會) 堤 昇
 同 (丸二商會) 久保 海門
 同 (大三商會) 三村 元介
 同 (宮崎商會) 宮崎 繁一
 會計監理 (丸二商會) 久保 衛門
 仲裁委員 長 國際運送) 吉村 英吉
 仲裁委員 高橋 利吉
 仲裁役員 (後藤商會) 高濱 直一
 同 (堤商會) 堤 昇

(山下汽船) 鷗木 健造
 (澤山商會) 野村 齊
 (丸二商會) 久保 衛門
 (靖和商會) 小守 武市
 (大三商會) 三村 元介
 (宮崎商會) 宮崎 繁一
 (東和汽船) 善山 三郎



(二) 海軍關係 會社役員錄

汽船會社

▲日本郵船株式會社

(東京丸ノ内)

社 務 取 締 役 長
專 務 取 締 役
同 取 締 役
同 同 同 同 同

白 谷 仁 登 武
大 田 長 三 郎
武 田 恭 三 郎
大 池 新 三 郎
木 村 久 太郎
原 村 富 太郎
各 務 富 太郎
土 方 謙 吉 郎

監 査 役
同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
營 業 部 貨 物 課 長
營 業 部 貨 物 課 長
同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同
同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同

山 本 直 眞
河 村 金 五
島 水 一 安 徳
清 水 一 安 徳
金 鞍 一 安 徳
原 田 貞 之
山 口 謙 啓 之
深 井 謙 啓 之
山 崎 水 謙 啓 之
永 島 義 保 三
田 村 義 保 三
田 邊 義 保 三
淺 原 丈 三
小 松 定 三
浦 田 格 三
大 深 三
井 上 眞 三
西 山 眞 三

ANNKA DENKI SEISAKUSHO



株 式 會 社

營 業 科 目

無線電信機
無線電話機
各種變壓器

製作販賣及修理

安中電機製作所

神戶營業所
本社及工場
横濱出張所

神戶市榮町六丁目二一
電話元町區一八六〇・一〇六一番
東京市外下澁谷一八六六
電話芝區八四五一・五四六一・五五四三番
横濱市住吉町三丁目三五

同 調度課長
 同 次 席
 △ 支店出張所
 △ 東京支店長
 △ 横濱支店長
 △ 大阪支店長
 △ 神戸支店長
 △ 高松支店長
 △ 高知支店長
 △ 高濱支店長
 △ 門司支店長
 同 次 席
 同 下關出張所員

同 調度課長
 同 次 席
 △ 支店出張所
 △ 東京支店長
 △ 横濱支店長
 △ 大阪支店長
 △ 神戸支店長
 △ 高松支店長
 △ 高知支店長
 △ 高濱支店長
 △ 門司支店長
 同 次 席
 同 下關出張所員

久留島 貞太
 安田 喜一
 家坂 三
 竹内 辰之
 廣瀬 之
 牧野 富之
 杉坂 時
 小原 正
 安原 次
 内田 夫
 香春 敏
 富野 辰
 岡部 千
 伊藤 義
 森藤 喜
 岩崎 瀧
 高見 三
 岡田 耀

奈良橋 茂三
 國安 敬一
 橋本 信太
 渥美 育太郎
 中川 幹一
 赤石 左右
 川原 左馬
 阿部 萬平
 森田 初三
 山崎 主
 山野 秀
 關原 秀
 小野 吉
 廣野 逸
 内山 正
 石垣 廉
 豊田 平

△ スラバヤ在勤
 △ 市俄吉在勤(兼)
 △ 紐育在勤
 △ ベノスアイレス在勤
 △ 倫敦在勤
 △ 漢堡在勤
 △ 漢口駐在
 △ ロスアンセルス駐在
 △ サントス駐在
 ▲ 攝陽商船株式會社
 (大阪市港區南安治川通一丁目)
 社 務 取 締 役 長
 專 務 取 締 役
 取 締 役
 同 監 查 役
 同 同 同
 山木 七五三
 内田 茂
 内田 平
 矢島 榮
 中村 暢
 松浦 吉
 渡部 重
 三本 重
 莊司 真
 阿部 繁
 阿部 克
 森田 次
 武田 次
 中村 重
 中村 俊
 武村 昌
 木下 昌
 木下 吉

同若松出張所員
 △ 別府支店主
 同 大分駐在
 △ 長崎支店主
 △ 鹿兒嶋支店長
 △ 那覇支店長
 △ 基隆支店長
 同 次 席
 同 臺北出張所員
 △ 臺南支店長
 同 次 席
 △ 高雄支店長(兼務)
 同 次 席
 △ 釜山支店長
 △ 仁川支店長
 △ 大連支店長
 同 次 席
 △ 天津支店長
 湯川 勝朝
 久保 勝
 武内 正
 林濱 太
 長津 久
 大津 禮
 諏訪 次
 乘杉 壽
 宮田 庄
 武田 金
 武谷 照
 葭谷 金
 山田 完
 駒田 萬
 飯塚 祇
 伊藤 吉
 大津 犬
 大崎 生

△洲本支店長
△撫養支店長

▲日清汽船株式會社

(東京丸ノ内仲通四號)

取務取締役長
專務取締役
取務取締役
同 同 同 同 同 同
監 查 役
同 同 同 同 同 同
庶務課長兼計理課長
△主事兼上海支店長
△漢口支店長

藤原 合 潔 淮

森田 辨治
堀田 啓次
白尾 隆太
深尾 隆太
萩野 元太
島村 幡太
須賀 虎彦
石崎 震二
小松 辰吉
岡野 文三
米里 紋賀
後藤 富賀

▲南洋郵船株式會社

(東京丸ノ内)

取務取締役長
專務取締役
取務取締役
同 同 同 同 同 同
監 查 役
△神戶支店長
△大阪出張所長
△香港出張所長
△瓜哇出張所長

原田 六郎

松本 良太
板谷 圭宮
緒明 圭吉
板谷 順助
長井 芳太
藤枝 善四
日高 義一
鈴木 義夫
島谷 武次

同 同 同 同 同 同
監 查 役
同 同 同 同 同 同
總務課長
營業課長
會計課長
監督課長
庶務係主任
調度係主任
△大泊詰主任
△眞岡出張所主任
△青森出張所主任

▲朝鮮郵船株式會社

(京城光化門通)

山本 厚藏
村田 省三
本間 泰平
佐々木 次郎
欠屋 取次
中越 嘉三
船越 信次
森河 勝郎
江河 立勝
秦河 立勝
船越 嘉三
山内 榮三
飯田 利景
福村 景豐

專務取締役
取務取締役
同 同 同 同 同 同
監 查 役
同 同 同 同 同 同
文書課長
營業課長
會計課長
船計課長
△釜山支店長
△元山支店長
△大阪出張員首席

▲合名會社 尼崎汽船部

(大阪市港區富島町)

吉村 謙一
野村 治一
大池 孝忠
石垣 太兵衛
山口 永太
岡田 正三
三原 孝治
石垣 孝治
池松 貫一
食堂 貫一
廣瀬 貫一
高井 春五
三原 峰二
松本 長三
牧本 長三
同 助 長 員 役

▲川崎汽船株式會社
(神戸市海岸通八番)

專務取締役社長
取締役

- 同 野元次
- 同 廣瀬盛次
- 同 山本太正
- 同 永留小太
- 同 藤井總太
- 同 有森新太郎
- 同 三浦夙吉
- 同 奧山義一
- 同 安部正義也
- 同 太田保太郎
- 同 目其榮一
- 同 小川榮一
- 同 山田部一
- 同 森安部
- 同 度計務

- 福村貞喜
- 村上豐作
- 村田省藏
- 福本貞喜
- 田中雅之
- 納賀三友
- 內田敬三
- 川崎立二
- 勝久直治
- 大久保賢治
- 八幡屋春太郎
- 坪井俊三
- 磯村正之
- 松尾恒四郎
- 田路精一郎
- 宇都宮彌衛門

- 同 監査役
- 相談役
- 經理部長
- 營業部長
- 同 副部長
- 社長秘書(東京)
- 船舶課長
- 船舶監督
- 遠洋課長
- 近海課長
- 出納課長兼計算課長
- 庶務課長
- ◎支店、出張所
- △東京支店長
- △横濱出張所主任
- △門司出張所主任

- △若松出張所主任
- △小樽出張所主任
- △函館出張所主任
- △臺灣支店長
- △基隆出張所主任
- △高雄出張所主任
- △浦蘆斯德出張員
- △哈爾濱出張員
- △大連出張所主任
- △天津出張所主任
- △上海出張所主任
- △香港支店長
- △廣東出張員
- △西貢出張員
- △瓜哇出張員
- △盤谷出張員
- △蘭貢出張員
- △倫敦支店長

- 藤井二
- 田邊
- 香渡
- 辻本正
- 兵頭忠
- 井上忠
- 三宅謙
- 立川巖
- 鷗木健
- 遠藤盛
- 平賀享
- 御手洗信定
- 中川
- 野田
- 荒木重寅
- 山木
- 及川喜代志
- 野坂

▲山下汽船株式會社
(神戸市榮町二丁目)

- 監營業
- 監督
- 監督
- △倫敦出張所
- △紐育出張所
- △シヤトル出張所
- △漢堡出張所
- △シドニー出張所
- △東京出張所
- △浦沙出張所
- △哈爾濱出張所
- 取締役社長
- 專務取締役
- 常務取締役
- 同 取締役

- 奈倉智
- 井口篤
- 中村賢一
- 奧山常
- 河野四
- 猪谷藤
- 神原孝
- 北村正太郎
- 戶塚
- 森田清三
- 川崎
- 白藤
- 白城
- 内藤
- 川崎

專務取締役	津村秀	常務取締役	飯島維	取締役員	竹內政	監査役	藤田政	同配人	原田一	支店	市川準	同	橋本喜	取締役員	川本俊	同	西瀬正	同	松岡信	同	小松家	同	菊地吉	取締役員	戸田實
▲橋本汽船株式會社 <small>(營業所 神戸市海岸通二丁目)</small>																									
▲東和汽船株式會社 <small>(神戸市海岸通二丁目)</small>																									

取締役員	松井三郎	同	玉井三郎	監査役	太田三郎	庶務課長(兼務)	松本市	社船課長(兼務)	玉井三郎	會計課長	友岡義	營業課長	丸谷勝	同	伊藤重	同	小田伊三	同	依田治	同	谷口茂	同	依田治	同	吉弘素	同	倉澤弘	同	東田勇	同	深田敬	同	河原馨
▲明治海運株式會社 <small>(神戸市明石町)</small>																																	

同課長	大森伯	同	藤田省	監督船長	小林立	監督機關長	宮崎宇吉	取締役員	岡崎忠	專務取締役	岡崎雄	支店配人	岡崎忠	營業主任	井上太	人事兼總務主任	小野源	監督主任	松野一	會計主任	大西泰	調度主任	柴田之助	取締役員	廣海三郎
▲岡崎汽船株式會社 <small>(神戸市浪花町)</small>																									
▲廣海商事株式會社 <small>(大阪市西區江之子島東之町)</small>																									

同副社長	廣海四郎	專務取締役	橫山彦	取締役員	長谷川太	監査役	高橋達	取締役員	犬上慶	同	原安三	同	谷道耕	同	松本良	同	松本良	同	松本良	同	松本良	同	松本良	同	松本良	同	松本良	同	松本良	同	松本良	同	松本良
▲日本海運株式會社 <small>(東京丸ノ内)</small>																																	
▲株式會社 中村組 <small>(神戸市明石町三二)</small>																																	

△神戸支店長
△門司支店長
△東京出張員主任
△木ノ江出張所主任心得
△青島出張所主任
船船監督

▲島谷汽船株式會社
(神戸市前町十八)

社長 島谷徳三
專務取締役 島谷武三
取締役 島谷俊次
同 島谷多一郎
同 森重喜作
同 高本喜代
監査役 島谷俊
△小樽出張所長
△大連出張所長
△伏木出張所長
△仁川出張所長

三浦圓藏
湧川正記
中村辰次
高橋辰次
谷川辰一
田阪興一
島谷徳三
島谷武三
島谷俊次
島谷多一郎
森重喜作
高本喜代
島谷俊
見常恒
熊井彦
島中隆輔

▲樺太汽船株式會社
(泊居)

社長 大川平三
副社長 田中榮八
常務取締役 藤田好三
同 小田桐忠治
同 白石元治
同 長谷川太郎
同 熊澤一
同 岡崎久次
同 松村精一
同 小西喜兵衛
同 鈴木實
同 竹田智昇
同 立田義一
同 皆川良吉

▲神戸商船株式會社
(神戸市海岸通二丁目)

取締役社長 勝田銀次
常務取締役 松本博
取締役 福井拾一
同 松井久
同 上西龜之助
同 四井喜一
監査役 松井久

▲神戸汽船株式會社
(神戸市榮町通二丁目)

專務取締役 永田章
取締役 關口高
同 田中卯三
同 伊藤則
同 阪丸英一
同 石丸英一
同 監査役 芦田作太郎

▲林汽船株式會社
(大阪市西區立賣堀北通六)

取締役社長 中尾眞太郎
取締役 寺西當治
同 松元千代
同 山中福之助
同 山永福之助
同 豐永政
同 阿部克太
同 野元
同 監査役 野元

▲板谷商船株式會社
(小樽市色内町六丁目)

社長 板谷宮吉
取締役 板谷順助
同 松本富之助
同 八木康之助
同 船監督 西川幸太郎
同 船監督 西川幸太郎
同 船監督 西川幸太郎

△黑姬汽船合資會社
無限責任社員
有限責任社員

同 同

▲金森商船株式會社
(函館市船場町)

八 柴 松 板
木 野 本 谷
仁 吉 富 宮
康 吉 藏 吉
助 郎 藏 吉

社 常 取 同 監
務 務 務 務 務
取 取 取 取 取
縮 縮 縮 縮 縮

△神戶出張所主任

▲三上株式會社
(神戶市海岸通三丁目)

渡 渡 角 渡 渡
邊 邊 邊 邊 邊
孝 楷 作 正 助
三 雄 造 三 郎
郎 郎 郎 郎 郎

同 取
縮 務
役 取

林 三 上 七 郎
田 上 清 一 郎

(北支那汽船株式會社)

同 同 同 同 同 取 同

同 同 同 同 同 同

同 同 同 同 同 同

同 同 同 同 同 同

同 同 同 同 同 同

同 同 同 同 同 同

▲株式會社 互光商會
(神戶市仲町四丁目)

伊 藤 武 治 郎
林 田 七 郎
三 上 一 郎
藤 岡 太 郎
鶴 岡 太 郎
野 口 朝 義 郎
藤 岡 吉 太 郎
垂 水 六 郎
篠 崎 謙 二 郎
田 中 謙 二 郎
大 瀨 平 二 郎
橫 瀨 平 二 郎

取 務 取 務 取 務
縮 縮 縮 縮 縮
社 社 社 社 社
役 役 役 役 役
長 長 長 長 長

河 內 研 三 郎
田 中 卯 三 郎

取 同 監
縮 查 查
役 役 役

▲松岡汽船株式會社營業所
(神戶市播磨町一七)

千 浦 友 七 郎
四 本 萬 一 郎
四 本 俊 二 郎

取 縮 取 取
役 縮 役 役
社 社 社 社
長 長 長 長

同 同 同 同 同 同

同 同 同 同 同 同

同 同 同 同 同 同

同 同 同 同 同 同

同 同 同 同 同 同

▲松岡商事株式會社
(神戶市海岸通二丁目六)

松 岡 潤 吉
馬 場 泰 造
綾 仁 謹 三
山 田 正 雄
寺 內 英 治
寺 內 英 治
福 屋 武 治
松 本 右 衛 門
小 林 了 二
金 田 與 一 郎

取 同 監
縮 查 查
社 社 社
役 役 役
長 長 長

同 同 同 同 同 同

同 同 同 同 同 同

同 同 同 同 同 同

同 同 同 同 同 同

同 同 同 同 同 同

同 同 同 同 同 同

同 同 同 同 同 同

同 同 同 同 同 同

▲日下部汽船株式會社
(神戶市明石町)

河 西 兵 治 郎
巖 田 又 兵 治 郎
松 田 ヤ 操 衛 郎
松 田 ヤ 操 衛 郎
黑 瀨 有 一 郎
森 安 長 一 郎
伊 東 文 市 郎

取 務 取 務 取 務
縮 縮 縮 縮 縮
社 社 社 社 社
役 役 役 役 役
長 長 長 長 長

野 口 平 平 郎
野 口 銀 平 郎
野 口 貴 平 郎
野 口 太 平 郎
箕 林 三 雄 郎
菅 野 末 吉 郎
諸 井 經 雄 郎

代表取締役 日下部久太郎
 取締役 日下部彌三郎
 同 堀文治
 同 宮田彌助
 監査役 山崎正身
 △東京支店長

▲豊崎汽船株式會社

(神戸市海岸通十二)

専務取締役 豊崎昌三
 取締役 阪井論
 同 相良信一
 監査役 高取武重

▲岡田汽船株式會社

(鳥取縣境港)

社務取締役 岡田庄吉
 専務取締役 岡田信吉
 常務取締役 渡邊英吉
 監査役 松下專次

相談役 米谷彌太郎
 營業課 川島嘉太
 司船兼庶務課 中村俊三
 會計課 里見壽榮
 技師 矢野長四
 同 網川米藏
 同 岡田信吉
 同 下西萬吉
 同 門永正
 同 權田

△神戸出張員(兼)

△元山出張所主任

▲橋本汽船合名會社

(長崎市元船町四丁目)

代表社員 橋本辰二
 △神戸出張所長 田邊正次
 (函館市東濱町二丁目)

▲山崎汽船株式會社

(函館市東濱町二丁目)

取締役社長 山崎松藏
 同 山崎健次
 同 山崎イ
 同 小濱五三郎

▲西谷海運株式會社

(小樽市南濱町三丁目)

取締役社長 西谷庄八
 常務取締役 西谷健進
 取締役 高谷晴造
 同 近藤正海
 同 西谷

▲大福汽船株式會社

(神戸市北長狹通五丁目)

取締役會長 福原芳次
 専務取締役 大久保嘉武
 取締役 弘中嘉市

同 福原精一
 同 山口久
 同 吉田精三
 同 橋崎壽衛
 同 大久保治郎

▲内國通運株式會社

(東京丸ノ内郵船ビル)

取締役社長 中野金次郎
 常務取締役 吉村佐平
 同 小島村四郎
 同 小島鐵介
 同 森正一
 同 後藤國彦
 同 吉田秀次
 同 松川時三
 同 合川豐三

同 監査役 大久保治郎
 同 監査役 橋崎壽衛
 同 監査役 大久保治郎

相談役部 男爵 誠之助

△幹 務部長 野口 雅四郎

同 庶務課長 小幡 輝日

同 監査課長 豐住 鐵介

同 營業部長 小幡 鐵介

同 營業課長(兼) 平野 熊太郎

同 代理店課長 金澤 清吉

同 作業課長 吉村 佐平

同 會計課長 松田 常吉

同 會計課長(兼) 松田 常吉

同 調査課長 鳥山 貞雄

同 計算課長 山田 清三

△箱崎支店長 大熊 清次郎

△橫濱支店長 稻本 健次郎

△名古屋支店長 水口 文次郎

△熱田支店長 大田 榮治郎

△大阪支店長 宮田 榮治郎

△神戶支店長 小野 房太

△宇品出張所主任 小野 政助

△門司支店長 大井 春吉

△下關支店長 北村 治郎

△鹿兒島支店長 黒田 文次郎

△新瀉支店長 野田 麟次郎

△青森支店長 落合 平四郎

△函館支店長 加藤 八五郎

△北海道各支店監督(小樽) 永山 久吉

△小樽支店長 野口 貞吉

△朝鮮各支店監督(京城) 兒玉 豐吉

△京城支店長(兼) 兒玉 豐吉

△仁川支店長 安座 上真

△釜山支店長 青木 榮三郎

△元山支店長 竹井 榮三郎

△清津支店長 一木 政三郎

△城津出張所主任 別所 源一

△雄基出張所主任 光永 喜七

△安東支店長 甲田 正義

△新義州支店長(兼) 甲田 正義

▲國際運送株式會社 (東京丸ノ内)

取締役會長 中島 久萬吉

專務取締役 小日山 直光

取締役 岩倉 具光

同 青葉 延太郎

同 田島 庄太郎

同 平田 駿一

同 三本 武重

同 鹿島 清一

同 山本 壽一

同 榑原 辨吾

同 村田 懿吉

同 中島 多嘉吉

△幹事部 池田 克巳

庶務課長 今井 保平

會計課長 和泉 儀

監査課長 岩崎 次郎

營業課長 植村 茂太郎

公用課長 宮地 進

東部引換證整理課長 井上 房太郎

西部引換證整理課長 戶田 森藏

大阪計算部課長 吉田 政三

九州計算部課長 武田 政三

△新橋支店長 高柳 栞平

△橫濱支店長 中村 銀次郎

△大阪支店長 小谷 鎌吉

△大阪川口支店長 箱谷 正吉

△敦賀支店長 坂口 重雄

△神戶支店長 玉垣 信三郎

△宇品支店長 野口 信三郎

△下關支店長 河村 信三郎

△門司支店長 久田 一太郎



向島船渠株式会社

本社 尾道市 對岸 向島
出張所 神戸市山手通六丁目六番屋敷
電話 八七番
電報 元町一六五三番

取締役社長 濱根 岸太郎
常務取締役 泉 京次郎

第一號 船渠
渠口幅 二百九十九尺
渠口深 四十四尺三寸
渠上幅 四十八尺
渠上深 四十八尺
排水時間 四十八分

第二號 船渠
渠口幅 三百四十二尺
渠口深 五十二尺
渠上幅 五十二尺
渠上深 五十二尺
排水時間 五十二分

△熊本支店長
△三角支店長(兼)
△鹿兒島支店長
△大連支社
△大連支店長(兼務)
△營口支店長
△安東支店長
△京城支店長
△釜山支店長
△元山支店長
△上海支店長
△浦鹽支店長
參事
同席
庶務課長
監查課長(兼)
營業課長

山本 濱田 石井 田口 田島 田島 吉村 吉村 小村 河北村 河合 白垣 宮原 日野 光武
俊次 平 治 治 吉 藏 郎 哉 勉
造 造 量 清 一





向島船渠株式會社

本社
出張所

尾道市對岸向島
神戸市山手通六丁目六番屋敷

電話長八七番
電話元町四一六五三番

取締役社長 濱根岸太郎
常務取締役 泉京次郎

第一號船渠

渠口幅全長 二百九十尺
渠口幅下部深 四十四尺六寸
渠口幅上部深 四十四尺三寸
盤木上滿潮面迄 四十八尺
排水時間 四時

第二號船渠

渠口幅全長 三百四十五尺
渠口幅下部深 五十五尺
渠口幅上部深 五十五尺
盤木上滿潮面迄 五十九尺
排水時間 五時

▲熊本支店長
▲三角支店長(兼)
▲鹿兒島支店長
▲大連支社
▲事務
▲同課長
▲庶務課長
▲監査課長(兼)
▲營業課長
▲大連支店長(兼務)
▲營口支店長
▲安東支店長
▲京城支店長
▲釜山支店長
▲元山支店長
▲上海支店長
▲浦鹽支店長

山本量造
山田清一
石井俊平
田島正太郎
田島正太郎
吉村英吉
吉村英吉
小島一吉
河北村文藏
河合善三
白根善四
宮原芳四
日野邦一
光武



營業課主任 岩田一雄
 材料課主任 桑田勤
 職工課主任 木下惠一
 運輸課主任 元良信太
 船型試驗場長(兼) 佐々木信太郎
 材料實驗場長 田島丈太郎
 營造主任 玉井喬介
 造船設計長 橫山孝三
 造船機務長 前田林藏
 造船機務長 深瀬治
 外渠工務長 木下瀨
 船渠工務長 山下德助
 病院長 西山泉
 副所長 山岡吉
 副所長兼總務部長 德大寺則潔

◎神戶造船所
 (神戸市和田岬町)

造船部部長 松本孝二
 造船機務部長 佐々木義直
 修繕部部長 上月為義
 庶務課長 鶴手敏雄
 營業課長 井口松一
 材料課長 野口松太郎
 職工課長 岡田光一
 會計課長 野口松太郎
 警備課長 野口松太郎
 守備課長(兼) 野口松太郎
 建築課長 西門三郎
 海岸通出張所主任 井深文雄
 造船部設計課長 船部設計課長 齋藤利長
 同 船殼課長 齋藤利長
 同 機務課長 齋藤利長
 潛水艇操縦員監督(兼) 白髮三郎
 造船機部設計課長 河野通三
 同 工作課長 關川真徳
 深尾淳二

同製課長心得 今井英吉
 同鑄造課長 百々初男
 同修繕部船渠課長 西島久重
 同船休課長 淺尾重榮
 同機關課長 宮津禮二
 同電氣課長事務取扱 大島義胤
 所長 三浦義豊
 總務課長 高比良幸吉
 工務課長 松井小三
 船渠課長心得 北村三壽
 ◎長崎兵器製作所
 (長崎市茂里町)
 所長 千頭一義
 總務課長 波多野一義
 設計課長事務取扱 千野一彰
 工務課長 假野一彰
 檢査課長 松下正泰

◎研究 所(東京市駒込)
 所長 田達彌
 所長 松方幸次
 野元満
 廣瀬満
 阪元満
 同 田中泰之助
 同 川崎武之助
 同 目崎武之助
 同 安部良正
 同 藤井盛太郎
 同 山本盛太郎
 同 小川榮太
 同 永留小正
 同 成瀬正行

▲川崎造船所
 (神戸市東川崎町二丁目)
 專務取締役社長 松方幸次
 取締役 野元満
 同 廣瀬満
 同 阪元満
 同 田中泰之助
 同 川崎武之助
 同 目崎武之助
 同 安部良正
 同 藤井盛太郎
 同 山本盛太郎
 同 小川榮太
 同 永留小正
 同 成瀬正行
 工學博士 同
 同 工學博士
 同 男爵
 同 工學博士

監 查 役
 同 同
 賣買部長兼秘書 部
 庶務課長兼臨時秘書役
 會計課長
 倉庫課長
 職工課長
 購買課長兼販賣課長
 造船工作部長
 造船設計部長
 造船機工作部長兼造船機
 第一第二外業部長
 電氣工作部長兼
 電氣設計部長
 造兵工作部長
 潜水艦部長囑託

成 松 石 柳 藤 武 小 五 福 吉 渡 信 多 加 田
 瀨 方 井 川 本 杉 代 永 國 邊 濃 田 茂 中
 正 正 真 治 文 政 正 三 十 三 重 下 龍
 恭 雄 清 榮 彦 也 彦 三 三 三 龍 男

飛行機部長囑託
 修繕掛事務長
 臨時建築部長囑託
 兵庫工場所長
 (兼)營業科長
 兵庫工場設計科長
 同 鑄鋼科長
 同 製鐵科長
 同 兼營業科助役
 同 鐵工科長
 同 木工科長
 同 車輛科長
 同 檢査科長代理
 葺合工場所長囑託
 葺合工場營業科長
 同 製鋼科長
 同 製鋁科長
 東京出張所長

竹 廣 武 下 太 竹 山 伊 梯 岡 倉 小 小 鹽 內 久
 崎 中 笠 田 田 田 口 瀨 瀨 林 崎 岡 小 小 川 田 原
 友 義 清 文 吉 正 張 知 茂 幸 新 延 純 之 賢
 吉 輔 太 松 彦 松 彦 介 人 記 作 壽 三 一 賢

▲大阪鐵工所
 (大阪市北區宗是町)
 取締役會長專務取締役
 取締役兼支配人
 同 同
 監 查 役
 秘書
 總務部庶務課長兼秘書
 同 營業課長(兼)
 同 會計課長
 同 調度課長
 同 計部課長
 同 船體課長
 同 機關課長(兼)
 同 車梁課長

津 村 秀 司 吉 八 郎 嘉 之 助 阿 田 六 郎 寺 田 立 落 合 道 阿 部 嘉 五 吉 田 寅 千 澁 谷 千 川 村 莊 真 川 村 莊 惟 公 莊 惟 我 妻 聽 櫻 島 工 場 長(兼)

副 船 機 課 長
 造 船 機 課 長
 造 船 機 課 長
 副 工 場 長
 主 事 長
 造 機 課 長
 造 機 課 長

◎築港工場
 (大阪市港區船町)
 布 部 孝 太 由 井 鹿 一 礦 邊 助 吉 一 德 永 虎 吉 支 田 寅 五 郎 吉 田 孝 太 布 部 孝 太
 查 業 課 長(兼)
 會 計 課 長
 庶 務 課 長

◎因島工場
 (廣島縣土生町)
 笹 子 福 井 英 一 宮 實 地 康 夫 竹 內 十 郎 福 井 英 一 廣 實 地 康 夫

同 術 顧問 工学博士 大谷 登
 技 術 顧問 山田 清
 顧 問 吉田 久
 △ 幹 部
 業 務 部 長 (兼務) 生野 尾
 同 副 長 佐藤 光
 同 副 長 森脇 重
 同 副 長 金澤 次
 同 副 長 石澤 義
 同 副 長 山田 孝
 同 副 長 池田 壽
 同 副 長 平賀 信
 同 副 長 田原 得
 同 副 長 波多野 友次
 同 副 長 鴨井 仁喜
 同 副 長 常松 四郎
 同 副 長 第一工場主任 淺倉 銀四郎

第三工場主任 近藤 武
 第四工場主任 鈴木 廣
 設計主任 田中 智
 同 設計主任 團原 得
 同 設計主任 土屋 藤
 同 設計主任 幸保 淺
 同 設計主任 藤井 彌
 同 設計主任 加藤 仁
 同 設計主任 大塚 辰
 同 設計主任 江崎 衛
 同 設計主任 井山 雄
 同 設計主任 刈谷 秀
 同 設計主任 三宅 秀
 同 設計主任 中北 純
 同 設計主任 石塚 六
 同 設計主任 寺田 幹
 同 設計主任 高橋 正敏

庶務課長 岡野 雄
 會計課長 森口 常
 倉庫課長 藤井 伊之助
 ◎ 彦島工場 (下關市外彦島町)
 工場長 美和 龍男
 ◎ 笠戸島工場 (山口縣笠戸島)
 工場長 大屋 寛治
 △ 出張所
 神戸出張所長 寺島 貞太郎
 東京出張所長 金子 孝文
 顧問 (東京在勤) 金 子 文
 ▲ 三井物産造船部 (本部 神戸市海岸通三番 工場 岡山縣日比町玉)
 部長 鶴田 宗平
 參事 (東京在勤) 中山 川
 參事兼船渠マスター 倉 吉

參事兼營業課長 鈴木 木
 技師 長 (兼) 鶴村 七
 造船設計課長 北郷 宗
 造船設計課長 岡本 七
 造船設計課長 林本 亨
 造船設計課長 齋藤 實
 造船設計課長 山崎 元
 造船設計課長 舘野 元
 造船設計課長 病院長 鷹野 元
 調査掛主任 舘野 元
 勘定掛主任 舘野 元
 取締役社長 工学博士 長住町三 (横濱市長住町三)
 取締役 藤島 範平
 常務取締役 生野 邦
 同 取締役 石川 德右衛門
 同 取締役 河上 邦彦
 同 取締役 井坂 孝

營業要項

審判補佐
海事鑑定
調停・助言
其他機關ニ關ス
ル一般事項

金尾
藤尾
海事事務所

神戸市明石町
明海ビルディング四階

電話三宮(四)四七二番
一五九八番

元大阪商船會社
元日本郵船會社
元日本郵船株式會社
元日本郵船株式會社
元日本郵船株式會社
元日本郵船株式會社

金尾治作
藤尾正重
日比定七

技師長	代表社員 永尾熊藏	船渠主任 橋本文雄	同場長 村尾敏一	同監査役 向谷傳四郎	同同役 土生井信一	同同役 本多楠之助	同同役 岡本永三郎	同同役 辻本助三郎	同同役 福本麻次郎	同同役 島本熊一	同同役 取務締役	同同役 常務締役
-----	--------------	--------------	-------------	---------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	-------------	-------------	-------------



營業要項

審判補佐
海事鑑定
調停・助言
其他機關ニ關スル一般事項

金尾 藤尾 海事事務所

神戸市明石町
明海ビルディング四階

電話三宮(一四四七二番)
一五九八番

元大阪商船海務監督
甲種船舶監督
元日本郵船船舶監督
甲種船舶監督
元日本郵船船舶監督
元日本郵船船舶監督
元日本郵船船舶監督
元日本郵船船舶監督

金尾 治作
藤尾 正重
日比 定七

常務取締役 島本 一太郎
取締役 渡辺 三郎
取締役 岡本 永三郎
取締役 竹中 楠之助
取締役 本多 信之助
取締役 土生 信之助
取締役 向谷 豊一
船場主任 永橋 文敏
代表社員 尾木 敏雄
技術師 長瀬 文敏



保險會社

▲東京海上火災保險株式會社

(東京丸ノ内)

取締役會長 各務 謙吉
 取締役 木村 林次
 專務取締役 末延 道成
 取締役 平生 三郎
 桐島 與一
 間島 喜六
 山成 喬藏
 串田 萬藏
 木村 久壽彌
 鈴木 久壽彌
 堀木 久壽彌
 玉江 文祥
 支那人(兼) 鈴木 文祥

海上營業部 井爪 榮次
 火災營業部 今井 榮次
 損害査定部 小橋 本十
 計算法部 小野 泰十
 總支店部 堀内 幸吉
 △大阪支店長 原 幸吉
 △神戸支店長 小管 幸吉
 ▲三菱海上火災保險株式會社
 (東京市麴町區八重洲町二)
 取締役會長 各務 謙吉
 取締役 岩崎 小彌
 串田 萬藏
 木村 林次
 瀬下 政次
 奥村 政次
 高橋 政次
 龜山 俊藏

業務

船舶入港時ノ輸口、貨物ノ積付及現狀検査
 船積運送品、其他貨物ノ積付検査及監督
 船積、汽機、汽機ノ現狀検査及監督
 海難ノ救助、共済海難ニ關スル調査
 船舶ノ現狀及運送ニ關スル検査鑑定
 船舶ノ運送ノ現狀及運送ニ關スル検査鑑定
 貨物積付ノ現狀及運送ニ關スル検査鑑定
 貨物積付ノ運送、荷役、積込、積出
 其他一般海事ニ關スル検査、鑑定、監督
 貨物、運送、設計、積算、積出
 貨物ノ積付、積出、積込、積出

(館澤日)二日丁三通岸海市戸神

法社 人團
 合組事海本日

〇一〇五 〇三三七一 〇六一七 〇三三三

神戸支店 井爪 榮次
 大阪支店 原 幸吉
 神戸支店 小管 幸吉
 東京支店 各務 謙吉
 東京支店 木村 林次
 東京支店 末延 道成
 東京支店 平生 三郎
 東京支店 桐島 與一
 東京支店 間島 喜六
 東京支店 山成 喬藏
 東京支店 串田 萬藏
 東京支店 木村 久壽彌
 東京支店 鈴木 久壽彌
 東京支店 堀木 久壽彌
 東京支店 玉江 文祥
 東京支店 鈴木 文祥

▲大阪海上火災保險株式會社
 (大阪市北區堂島濱通二丁目)
 取締役社長 多羅尾源三郎
 專務取締役 伊賀歌吉
 取締役 喜多又藏
 同 木村清
 同 松本與一
 同 新庄清一
 同 廣岡久右衛門
 同 南郷三郎
 同 瀧川儀三
 同 竹原友三
 同 松本與一
 同 坂本與一
 同 木戸本與一
 同 生駒三郎
 同 小島末次郎
 同 中山秀治郎
 同 會再計係長

同 監査役 木村久壽彌
 同 庶務課長 青木菊雄
 同 會計課長 谷奧利吉
 同 海上部部長 鹽谷友厚
 同 火災部部長 井上一助
 同 海損部部長 藤田德之
 同 大阪支店長 田中卯一
 同 神戸支店長 鈴木康道
 同 取締役員 千々岩英一

△東京支店長 松本與一
 △大阪支店長 伊賀歌吉
 △京都出張所長 喜多又藏
 △名古屋出張所長 木村清
 △横濱出張所長 松本與一
 △名古屋出張所長 廣岡久右衛門
 △金澤出張所長 南郷三郎
 △九州出張所長 瀧川儀三
 △仙臺出張所長 竹原友三
 △京城出張所長 松本與一
 △倫敦出張所長 坂本與一
 △上海出張所長 木戸本與一
 △天津出張所長 生駒三郎
 △京都出張所長 中山秀治郎

△大阪支店長 松本與一
 △京都出張所長 喜多又藏
 △名古屋出張所長 木村清
 △横濱出張所長 松本與一
 △名古屋出張所長 廣岡久右衛門
 △金澤出張所長 南郷三郎
 △九州出張所長 瀧川儀三
 △仙臺出張所長 竹原友三
 △京城出張所長 松本與一
 △倫敦出張所長 坂本與一
 △上海出張所長 木戸本與一
 △天津出張所長 生駒三郎
 △京都出張所長 中山秀治郎

▲帝國海上運送火災保險株式會社
 (東京丸ノ内永樂ビル)
 取締役社長 安田善五郎
 取締役副社長 岩崎恒二
 常務取締役 三宅龜三郎
 同 古門林太郎
 同 取締役員 千々岩英一

同 監査役 木村久壽彌
 同 庶務課長 青木菊雄
 同 會計課長 谷奧利吉
 同 海上部部長 鹽谷友厚
 同 火災部部長 井上一助
 同 海損部部長 藤田德之
 同 大阪支店長 田中卯一
 同 神戸支店長 鈴木康道
 同 取締役員 千々岩英一

△東京支店長 松本與一
 △大阪支店長 伊賀歌吉
 △京都出張所長 喜多又藏
 △名古屋出張所長 木村清
 △横濱出張所長 松本與一
 △名古屋出張所長 廣岡久右衛門
 △金澤出張所長 南郷三郎
 △九州出張所長 瀧川儀三
 △仙臺出張所長 竹原友三
 △京城出張所長 松本與一
 △倫敦出張所長 坂本與一
 △上海出張所長 木戸本與一
 △天津出張所長 生駒三郎
 △京都出張所長 中山秀治郎

△大阪支店長 松本與一
 △京都出張所長 喜多又藏
 △名古屋出張所長 木村清
 △横濱出張所長 松本與一
 △名古屋出張所長 廣岡久右衛門
 △金澤出張所長 南郷三郎
 △九州出張所長 瀧川儀三
 △仙臺出張所長 竹原友三
 △京城出張所長 松本與一
 △倫敦出張所長 坂本與一
 △上海出張所長 木戸本與一
 △天津出張所長 生駒三郎
 △京都出張所長 中山秀治郎

▲神戸海上運送火災保險株式會社

(神戸市明石町一九)

取締役社長 岡崎藤吉
 常務取締役 三木三郎
 取締役 伊藤長次
 同 岸本兼太郎
 同 百崎俊雄
 同 吉田長敬
 同 小曾根喜一郎
 同 八馬兼介
 同 菊地吉藏
 同 山内卯之助
 同 石丸忠實
 同 小島豊俊
 支配人 川島松
 計課長 永島
 出納課長 是

火災保險課長 查定課長 船泊保險課長 兼貨物保險課長 外務課長 庶務課長 神戸支店助役(兼) 同 東京支店長 同 大阪支店長 同 次席 同 名古屋出張所長 同 小樽出張所長 同 京都出張所長 同 福岡出張所長 同 横濱出張所長 同 青島駐在員 同 朝鮮駐在員

小島範子 山本昂太郎 黒田増吉 須藤初太郎 谷川範子 小川順子 芥川順子 北村久治 末廣貫一 吉田康造 碓田康造 鈴木爲次 堀直太郎 山際格藏 増田又六 日暮録之 森平重夫 山本恒夫

△△臺灣駐在員
 △天津駐在員

▲横濱火災海上保險株式會社

(横濱市本町五丁目七〇)

取締役社長 鈴木梅次
 取締役 井坂孝
 専務取締役 錦戸幾造
 取締役 若尾富太郎
 同 原富太郎
 同 澁澤義一
 同 小野哲郎
 同 杉野六藏
 同 吉井桃磨
 同 石川徳右衛門
 同 渡邊文七
 同 杉田六蔵
 同 杉田六蔵
 同 吉井桃磨
 同 火災部部長(兼) 山本桃磨
 同 海上部部長(兼) 吉井桃磨
 同 外國部長及兼營部長 山本桃磨

火災部契約係長 同 整理係長 同 海上部損害係長 同 契約係長 外國部總務係長 同 火災係長 經理部文書係長(兼) 同 資金係長 同 庶務係長 兼營部運送係長 同 信用係長 同 上海駐在 同 東京支店長(兼) 同 神戸支店長 同 大阪支店長 同 次席

植田直藏 内原益三 和田益三 和田益三 和田益三 末成茂郎 島田成茂 高木章治 高木章治 大久保章治 櫻井良久 清水益久 清水益久 高木益久 野々山千往 吉井桃磨 石井桃磨 龜井捨次 鈴木龍造 日野國康 石川宗三