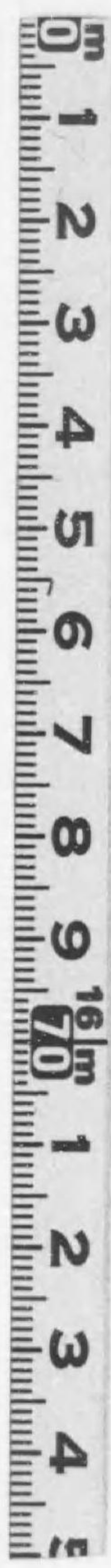


524
227

商船學校
練習船

大成丸第三十一次遠洋航海報告

商船學校



始



商船學校練習船大成丸第三十一次遠洋航海報告

目次

一、乗員名簿	一
一、横濱出帆現狀	四
一、自品川至クサイエ島	五
一、「クサイエ」島碇泊日誌	一七
一、「クサイエ」島出帆現狀	一八
一、自「クサイエ」島至「トラツク」島	二〇
一、「トラツク」島碇泊日誌	二四
一、「トラツク」島出帆現狀	二五
一、自「トラツク」島至品川	二七
一、全航海統計	三四
一、第三十一次遠洋航海醫事報告	三六
一、同 患者表	四〇
一、同 體重表	四三

船長 教授 淺利孝爾 一等運轉士 教授 大羽真治
 專任教官 船員 小野奈良 二等運轉士 囑託員 關川武
 三等運轉士 全 西澤貞徳 四等運轉士 全 神谷勝次郎
 機關長 船員 齋藤正明 一等機關士 全 大泉莊介
 船員 海野俊幸 事務長 全 加藤長吉
 無線電信局長 全 水野俊雄
 第八十三期生 (四十三名)
 飯塚俱吉 磯部輝吉 丹羽永太郎 細淵規矩雄 保坂政治
 星武雄 德田恭亮 岡川虎男 渡邊謙次郎 川上靜江
 川島信 加納敬雄 依田啓二 高瀬義章 中野武英
 中野健吾 中澤秀行 宗形勝彌 黒田喜久三 窪野武日
 倉島幸男 熊井善太郎 柳内秀吉 松島岩平 前田實

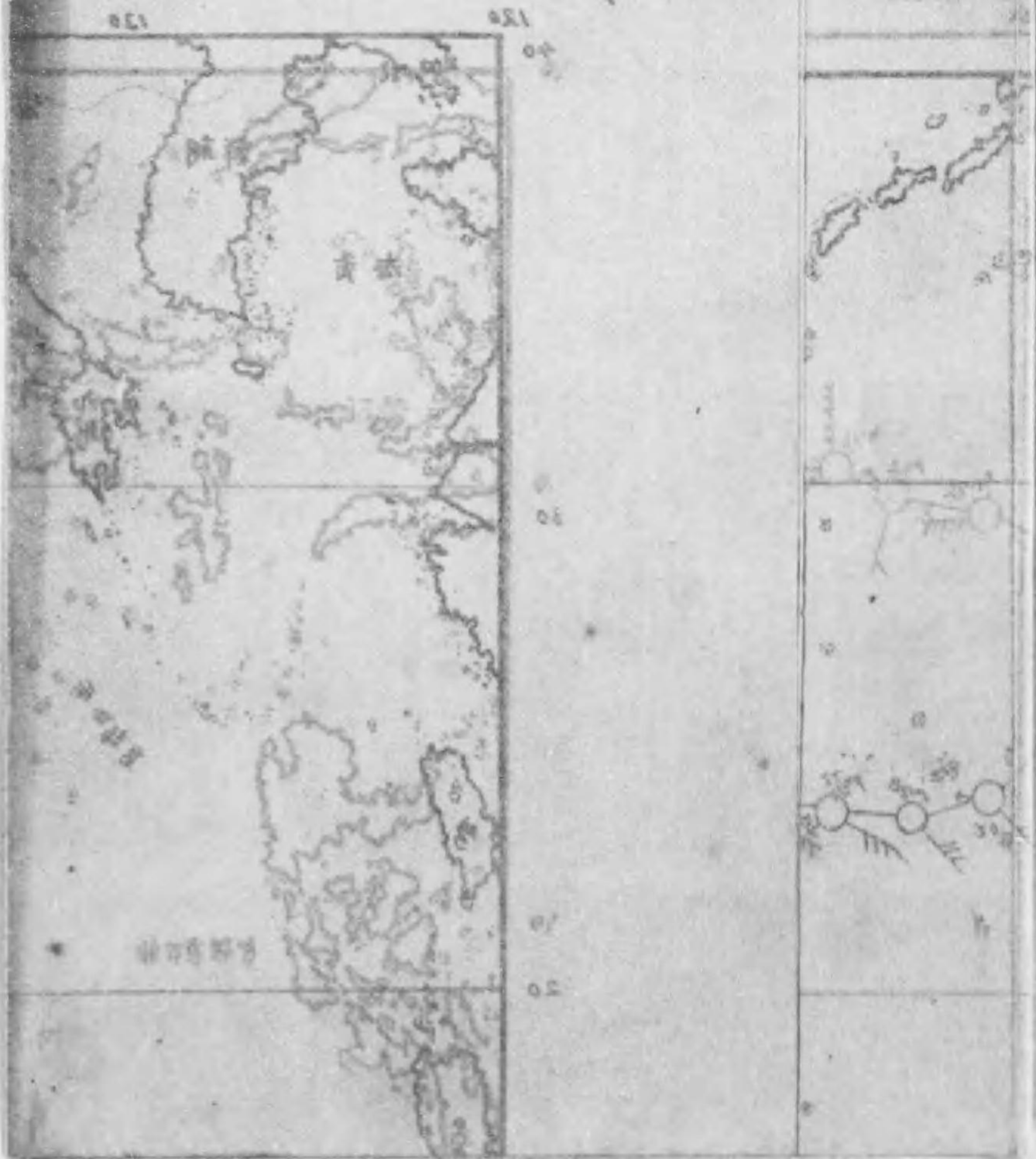
乘員名簿

職員 (十一名)



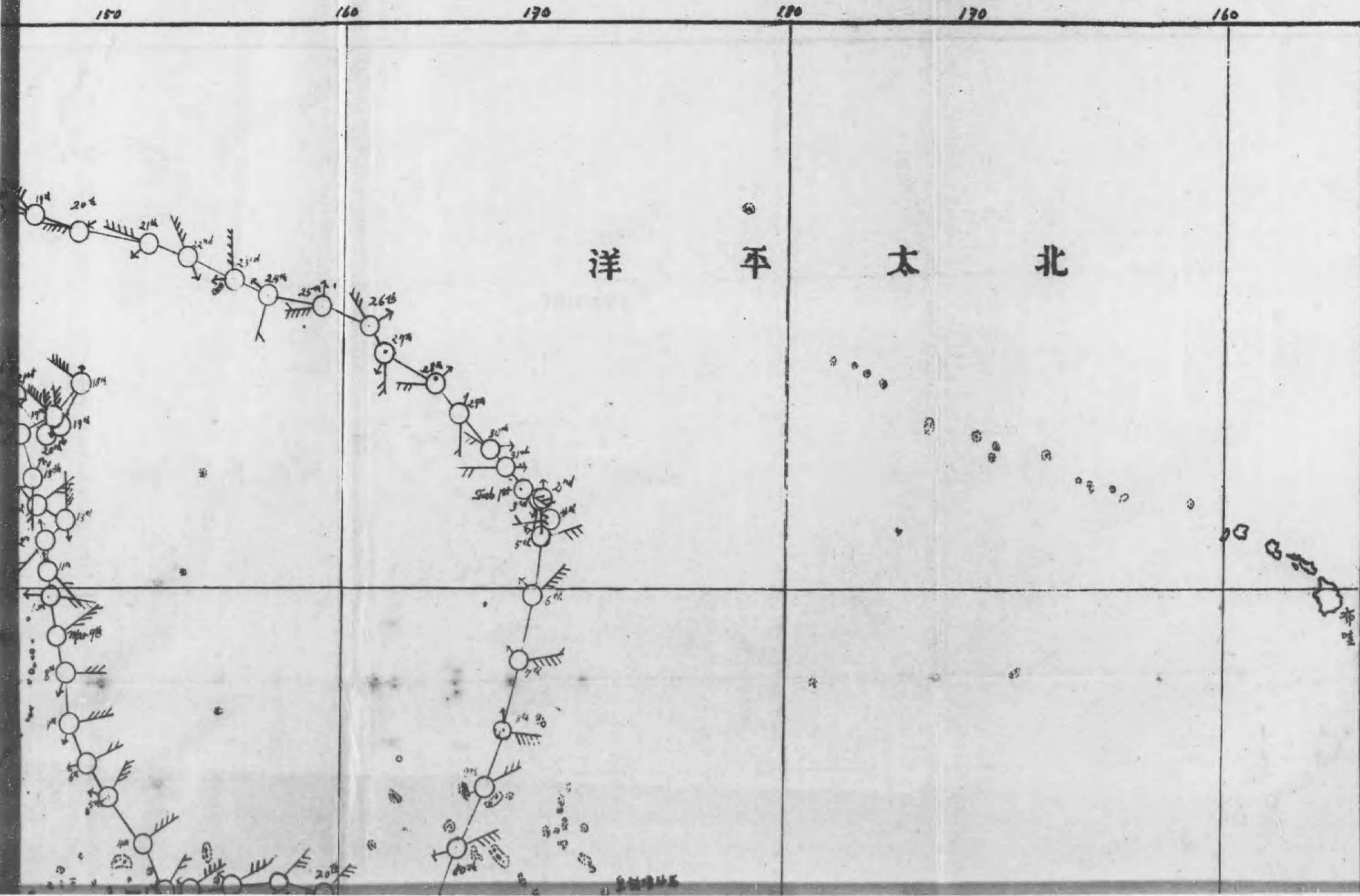
船長 教授 淺利孝爾 一等運轉士 教授 大羽真治
 專任教官 船員 小野奈良 二等運轉士 囑託員 關川武
 三等運轉士 全 西澤貞徳 四等運轉士 全 神谷勝次郎
 機關長 船員 齋藤正明 一等機關士 全 大泉莊介
 船員 海野俊幸 事務長 全 加藤長吉
 無線電信局長 全 水野俊雄
 第八十三期生 (四十三名)
 飯塚俱吉 磯部輝吉 丹羽永太郎 細淵規矩雄 保坂政治
 星武雄 德田恭亮 岡川虎男 渡邊謙次郎 川上靜江
 川島信 加納敬雄 依田啓二 高瀬義章 中野武英
 中野健吾 中澤秀行 宗形勝彌 黒田喜久三 窪野武日
 倉島幸男 熊井善太郎 柳内秀吉 松島岩平 前田實

第十一次遠洋航海圖



- | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|
| 水夫長 | 森 | 竹次郎 | 水夫次長 | 藤原元吉 | 大工 | 堤庄三郎 |
| 安田健一 | 浦岡一夫 | 樋田義太郎 | 佐井直幹 | 大上一實 | 村上實計 | 川島壽夫 |
| 小森恒治 | 小林政明 | 早川辰男 | 青柳正雄 | 大槻正雄 | 第八十四期生 (五十八名) | 木村清四郎 |
| 鎌田武敏 | 五十嵐武敏 | 土橋勇吉 | 阿部春男 | 阿部敬三 | 木村敬三 | 清水實次 |
| 栗原良松 | 前田經雄 | 松田源六郎 | 長田佑一 | 齋佐一 | 高木六郎 | 鷺見昌保 |
| 北川益衛 | 真鍋正直 | 宮下寅雄 | 大島昇一 | 管田竹治 | 高遠章 | 渡邊四郎 |
| 香田佐波吉 | 石井葵一 | 藤城英吉 | 阿部英吉 | 阿會沼精三 | 本田市太郎 | 岩川實 |
| 上方仁哉 | 片寄藤隆 | 水口澄雄 | 長嶋達吉 | 大内成文 | 佐々木進 | 天海洋三 |
| 小松利七 | 小川松孝 | 川岡實 | 森本正春 | 中澤鑑三 | 龍寶克己 | 佐々木善政 |
| 小澤精男 | 榛澤精男 | 天野勝郎 | 阿會沼精三 | 阿會沼精三 | 本田市太郎 | 岩川實 |
| 阿部武雄 | 櫻井義男 | 平田實 | 阿部武雄 | 阿部武雄 | 櫻井義男 | 平田實 |
| 小林千早 | 佐藤義臣 | 清水太郎 | 木村憲二 | 阿部英吉 | 阿會沼精三 | 岩川實 |
| 小林七郎 | 佐藤俊夫 | 阿部武雄 | 阿部武雄 | 阿部武雄 | 阿部武雄 | 阿部武雄 |

商船學校練習船大成丸第三十一遠洋

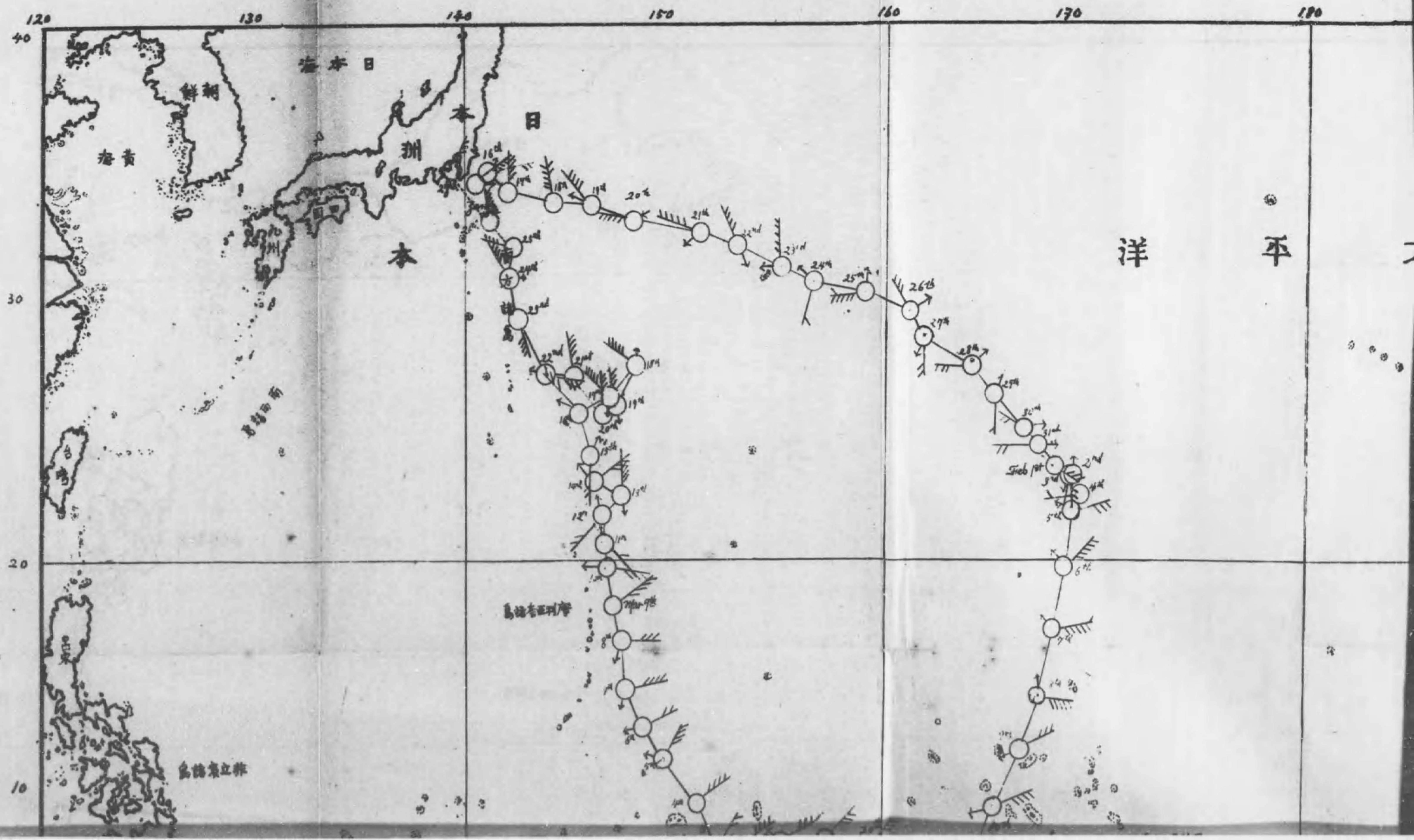


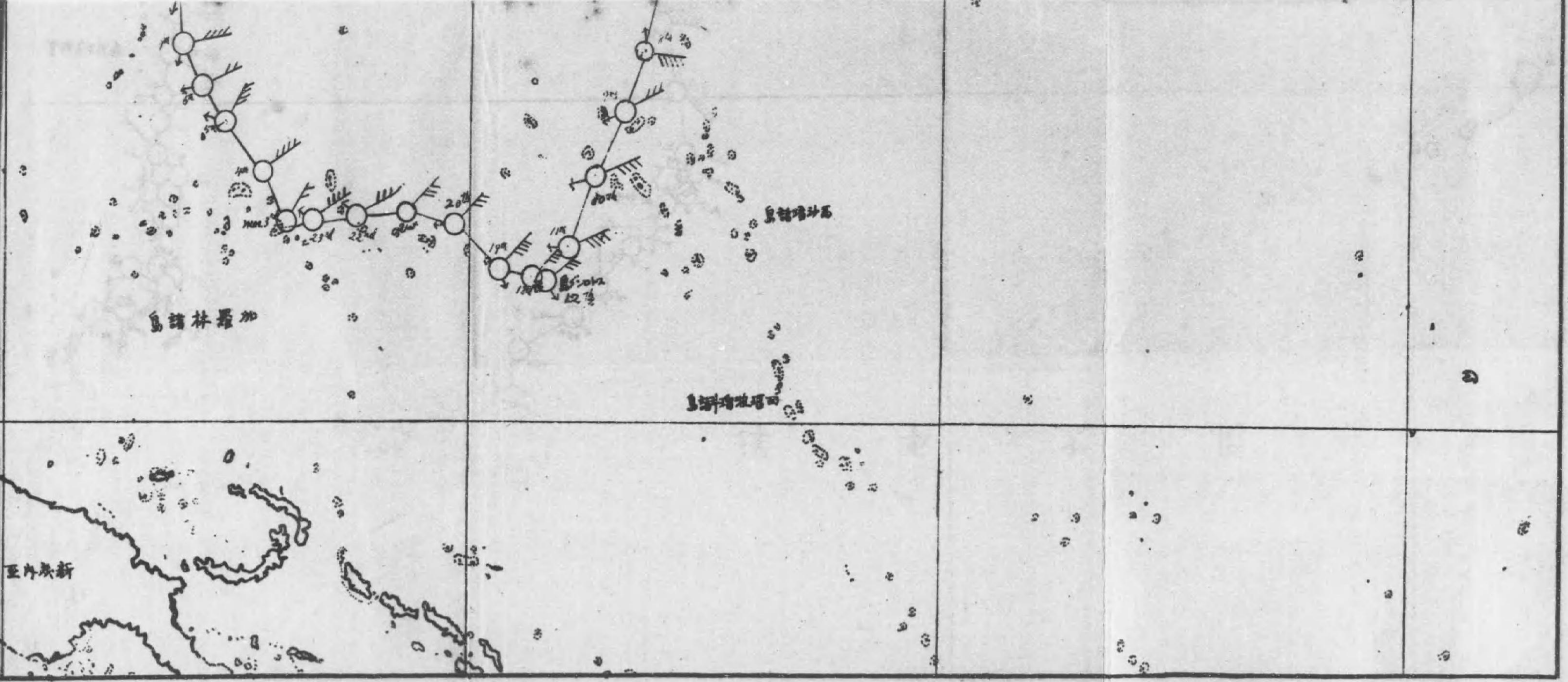
水夫長 森 竹次郎
水夫次長 藤原元吉
大工 堤庄三郎

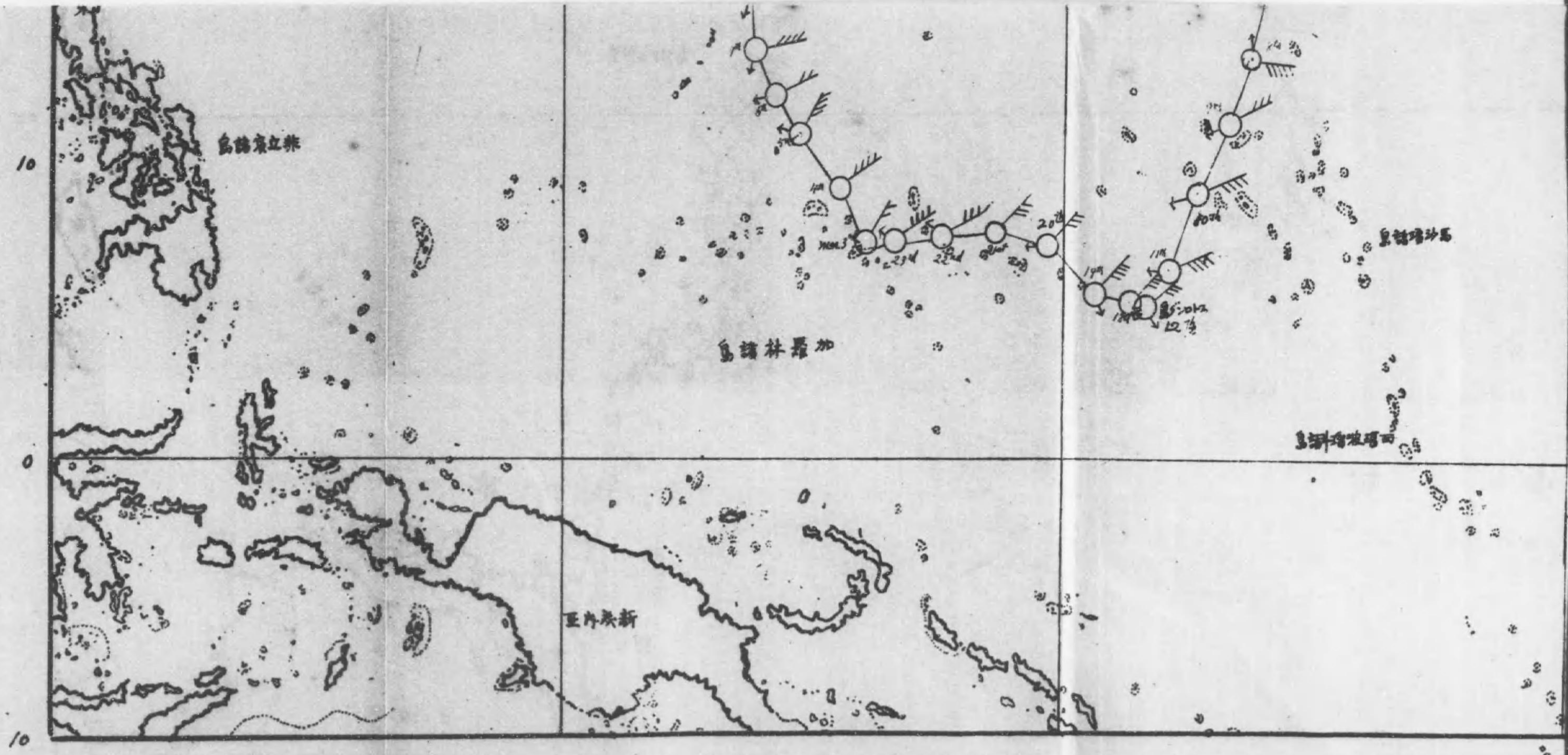
普通海員 (四十七名)

- | | | | | | | | |
|-------|------|-------|------|------|-------|------|------|
| 安田健一 | 浦岡一夫 | 樋田義太郎 | 佐井直幹 | 大上一雄 | 村上實計 | 川島壽夫 | 小森勇英 |
| 八島光之助 | 鷺見昌保 | 高木六郎 | 齋佐一 | 長田佑一 | 松下源六郎 | 前田經雄 | 栗原良松 |
| 若松章一 | 渡邊四郎 | 高遠三 | 菅田竹治 | 大島昇一 | 宮下寅雄 | 眞鍋正直 | 北川益衛 |
| 渡邊四郎 | 天海洋三 | 佐々木進 | 大内成文 | 長嶋達吉 | 水口澄雄 | 片寄藤隆 | |
| 矢野武人 | 上田重夫 | 佐々木善政 | 龍寶克己 | 中澤鑑三 | 森本正春 | 川岡正實 | |

圖 跡航海航洋遠次一十三第丸成大船習練







524-227

商船學校練習船大成丸第三十一次遠洋航海報告

練習船 大成丸



例

本船は、大正十四年一月航海科學生百二名ヲ乗セ航海練習トシテ、全月十二日品川ヲ拔錨、横濱ニ於テ淡水ヲ搭載シ、全月十四日同港出帆南洋「カロリン」群島中「クサイエ」及「トラツク」各島ヲ經テ、三月二十七日品川ニ歸着セリ。

航跡圖ハ、毎日ノ正午位置ヲ点ジ之ヲ連結シテ直航針路及同距離ヲ示シ、實線ハ帆走ハ、點線ハ汽走ヲ示シ、其側ニ「ビューフオート」氏ニヨル風力ヲ示ス。箭符ト、海流ヲ示ス。箭符トヲ加フ。

一、方位針路等ノ種類ハ、磁針方位トス。

發行所寄贈本

大正
14 7 11
寄贈

商船學校練習船大成丸第三十一次遠洋航海報告



横濱出帆現狀

大正十四年一月十四日午前十一時三十分

乗組員	職員	學生	普通海員	前部	後部	平均	前後ノ差	排水噸數	「メタセンター」ノ高さ	飲料	水	左全	中全	右フレツシユウオートータンク	フオアービークタンク	第一バラストタンク	第二全	エンヂンタンク	ボイラータンク	壓艪水函
十一名	百〇二名	四十六名	十七呎八吋	十九呎八吋	十八呎八吋	二呎〇吋	三千七百六十五噸	三呎六吋	十七噸	二十二噸	三十九噸	七十五噸	九十三噸	百〇八噸	五十六噸	五十噸	計	計	計	計
			計																	七百十六噸〇

石	炭	固定「バラスト」	糧	備
第一アフターデイープタンク	第一アフタービークタンク	第一アフタービークタンク	第一アフタービークタンク	第一アフタービークタンク
百四十五噸〇	七十一噸〇	十七噸〇	百七十二噸〇	六十五噸〇
計	計	計	計	計
二百六十五噸〇	三百四十五噸〇	六十五噸〇	六十五噸〇	六十五噸〇

考 固定「バラスト」ハ礫ニシテ二十二立方呎ヲ以テ一噸トス
 壓艪水函ノ現在量ハ全部淡水ナリ
 上記ノ外ニ倉庫品其他約一百噸アリ

第三十一次遠洋航海報告

自品川至「クサイエ」島

一月十二日(月)晴 品川出帆

午前九時四十五分品川沖ヲ抜錨シテ第三十一次遠洋航海ノ途ニ上ル、晴天、北風荒ヒ寒氣稍嚴シキモ總員百五十九名意氣頗ル旺ナリ正午横濱港外假泊次テ午後五時三十五分港内ニ入り税關棧橋A號ニ繫留ス直チニ淡水搭載開始午後九時ニ至リテ斷水ス本日ノ積載量二二九噸ナリ

一月十三日(火)晴 横濱港碇泊

午前八時給水船ヨリ積取開始午後二時二一七噸ノ搭載ヲ了ス總量四四六噸ナリ終日晴天、來訪ノ客頗ル多シ

學生半舷半日上陸

一月十四日(水)晴 横濱港出帆

朝來快晴北東四ノ風連吹シ寒氣嚴シキモ見送ノ訪客引キモ切ラス

午前十一時遞信省ヨリ桑山次官、植原參與官、淺野船舶課長等學校ヨリ古谷校長、薄井、關谷各教授淺井講師見送ノ爲メ來船サル

總員中甲板ニ集合ノ上桑山次官ヨリ「苦勞ヲ貯蓄スル」ノ意氣ヲ以テ刻苦勵事ニ當ル可キ旨懇切ナル訓示アリ植原參與官ハ我國民間ニ於ケル海事思想涵養ノ急ニ付キ熱心所懷ヲ述ヘラル

午後零時三十五分棧橋上見送人ヨリ萬歲ノ聲ヲ浴ヒツ、解纜出港ス日本郵船東洋汽船ノ汽艇ハ港口迄見送り以テ我カ行ヲ壯ナラシム

港外ハ北東微東四ノ風ナルヲ以テ「フオア及ミズン、ロワー、トツブスル」ヲ展シテ舟行ヲ扶ク午後三時觀音崎燈臺ヲ西微南二分ノ一南距離一海里四分ノ一ニ航過ス

全五時三十二分洲ノ崎燈火ニ並航東南南東距離二哩半、北々東四ノ風、波稍高シ

「ミズン、ロワー、トツブスル」ヲ收ム

全七時二十二分野島岬燈火ニ並航東北東距離七哩之ヨリ針路ヲ南東微東ニ定メテ本洲沿岸ヲ離ル次ア八時三十分野島岬燈火ヲ北十一度東ニ見テ汽走停止「ガフトツブスル」以外ノ各縱帆ヲ展シテ帆走開始前針路ヲ保チ船速約一節ナリ正子ニ至ルニ從ヒ風力漸減シテ一トナル風位ハ依然北々東ナリ

午前九時半左ノ氣象電報ヲ接受ス
「低氣壓十四日正午東經一二七度北緯二八度中心示度二九、九〇時進行方向東北東」

一月十五日(木)正午位置 北緯三四度三五分 東經一四〇度二三分
正子風位北々東風力一晴雨計示度三〇、一二五ナリシカ午前八時頃ヨリ風力漸加ト共ニ風位右轉シテ正午北東四ノ風トナル各「アバー、トツブスル」「メンスル」「クロヂヤツキ」ヲ展帆、左舷詰開ヲ以テ進ム

針路大路南東微東船速二乃至三節午後晴雨計下降シ始メシヲ以テ「メンスル」及「クロヂヤツキ」ヲ收帆ス夜ニ入り雨降り風位漸轉東トナリシヲ以テ八時半下手廻ヲ行ヒ「フオースル」「フオア及メイ、ン、ロアー、トツブスル」「アウターデブ」及「デガー、ステイスル」ノ五枚ニ減帆右舷詰開ヲ以テ進行ス

午後九時學校長宛「十四日午後八時野島岬沖ヨリ帆走ニ移ル一同無事」ナル旨打電ス
全時「低氣壓十五日正午東經一三三度北緯二八度中心示度二九、七五時進行方向東」ナル氣象電報ニ接ス

一月十六日(金)正午位置 北緯三四度四八分 東經一四一度〇九分
正子風位東南風力四、陰雲空ニ漲リ遠ク電光ノ閃々タルヲ見ル四時過風位左轉シテ東微東トナリシヲ以テ下手廻シヲ行ヒ左舷開ニ復歸ス午後風位北東ニ廻リ風力激増シテ七ニ達シ北方ノ波浪高ク船體ノ横動甚シ針路東微南二分ノ一南速力二乃至三節正午過強烈ナル颶風水雨ヲ供ヒテ來ルアリ終日驟雨頻々トシテ來襲ス

本日ヨリ事業及學習ヲ開始ス

一月十七日(土) 正午位置 北緯三四度一六分
東經一四度一五分

午前中風位正北乃至北々東風力三乃至四時ニ突風雨ヲ供ヒテ來ルアリ針路東微南二分ノ一南速力二節半
午後風力急激ニ加ハリテ八ヲ算スルニ至リ強烈ナル突風ノ襲來スルコト屢ナリ波浪從ツテ高マリ船體ノ
動搖激甚ナリ正子ニ近ツクニ及ヒ風位北西ニ廻ルト共ニ風力減シテ四トナル
天候險惡ナルヲ以テ洗濯ヲ廢シ大掃除ノミ行フ
午後六時學校長宛

「十七日午後六時東經一四二度四二分北緯三四度一二分順走中一同無事」ノ旨架電ス
全時南洋「トラツク」島ニ向ケ航行中ノ神戸高等商船學校練習船進德丸ヨリノ氣象電報ハ左ノ如シ「十
七日正午北緯三二度五五分東經一五一度二〇分氣壓二九、六〇風位南微西、風力五天候雨、海モデルト
氣温六三」

之ニヨレハ低氣壓ハ彼此兩船ヲ連ヌル線上進德丸ニ稍々近キ地點ニ存在シ進行方向北東又ハ東北東、中
心示度餘リ低タカラス而モ影響範圍ノ比較的大ナルモノト云フヲ得ヘシ
一月十八日(日) 正午位置 北緯三三度五三分
東經一四度二五分

午前中「メンヌル」「メイ、ン、ア、バ、ー、ト、ツ、ブ、ス、ル」「クロヂヤツキ」及各「ステイスル」ヲ展帆、針路正
東、船速七節ヲ算セシモ午後氣壓降下ノ兆アルヲ以テ再ヒ收帆「フォオニスル」「フォア及メイ、ン、ロ、ワ、ー、ト
ツ、ブ、ス、ル」及「アウターデブ」ノミニテ進航ス
風位終日北西、風力七乃至九時ニ強烈ナル驟風雨ト共ニ襲來シ怒濤之ニ和シテ船體ノ動搖激シク時ニ傾
斜三十五度ニ達スルコトアリ海水「ウエルデツキ」ニ奔入スルコト屢ナルヲ以テ各艙口學生食堂天窓ヲ
密閉シ且ツ上甲板ニハ生命索ヲ張りテ甲板作業ニ便ナラシム
一月十九日(月) 正午位置 北緯三三度四分
東經一四度一分

正子北西九ノ風ハ漸次勢力ヲ減シ正午四トナリ午後稍増勢セシモ五ヲ越エス終日北西、針路東微南、速
力三節半乃至五節半ナリ
風浪稍々風タルモ時ニ巨大ナル橫波ノ襲來スルアリテ船體ノ動搖激甚ナルヲ以テ學習作業ヲ休ム
終日曇天、驟雨ノ去來頻々タリ

一月二十日(火) 正午位置 北緯三三度一三分
東經一四度一八分
昨夜來晴雨計上昇シ始メ風位北西ニ廻リ風力六トナリ空晴レ波靜マリ天候恢復セルヲ以テ各「ア、バ、ー
ト、ツ、ブ、ス、ル」各上下「ゲル、ン、ス、ル」及縦帆ノ凡テヲ展シテ順風快走ス針路午前東微南速力六節午後東二
分ノ一南ニ變針風力稍加ハリ駛力八節ヲ算スルニ至ル
驟風水雨ヲ供ヒテ襲來スルコト昨日ニ同シ

一月二十一日(水) 正午位置 北緯三二度四六分
東經一五度二九分
午前中風位北々西乃至西北西風力六、八時東南東ニ變針ス速力七節
午後風位北西風力ハ時ト共ニ減シ十時北西一ノ風トナリシカ全五十分風位急轉シテ西トナリシヲ以テ直
チニ右舷開トナシ東微南二分ノ一ニ變針駛力二節ヲ出テス
出帆以來初メテ空晴レ天日ノ朗ナルヲ見ル
午後五時學校長宛左ノ通り打電ス

「二十一日午後四時北緯三二度四二分東經一五一度四四分順走中一同無事」
一月二十二日(木) 正午位置 北緯三二度一六分
東經一五度〇六分
正子南西微南二ノ風ハ漸次左轉シテ風力又加ハリ午前五時南々東五ノ風トナリ驟雨雷鳴之ニ和ス、五時
半風位再ヒ轉シテ南々西ニ歸リ風力四トナル爾後漸次風位右轉スルト共ニ風力稍減シ十時北々西二ノ風
トナル午後風位變化ナク風力五ヲ算ス

針路午前中東南東駛力三乃至六節午後東微南ニ變針船速最大七節半ニ達ス

一月二十三日(金) 正午位置 北緯 三一度二二分 東經 一五五度二〇分

風位正北乃至北北西、風力三乃至五晴曇相半ス全帆ヲ展シ針路東南東駛力七節ヲ以テ進航ス

一月二十四日(土) 正午位置 北緯 三〇度五七分 東經 一五六度四六分

正子ヨリ風力漸減九時北西一ノ風トナリシカ十時過風位急轉南々西トナリシヲ以テ右舷開トナシ午後風位更ニ南々東ニ移リシヲ以テ詰開トナス薄暮風力稍増ス正子近々南々西五ノ風トナリシヲ以テ原針路(東南東)ヲ保チテ進ム駛力七節

午後七時學校長宛

「二十四日午後四時北緯三〇度五八分東經一五六度五二分順走中一同無事」ノ旨打電ス

全時學校教官及藤田龍雄君ヨリ「祈安航」旨ノ電報ヲ接受セルヲ以テ直チニ「謝御好意」旨返電ス

一月二十五日(日) 正午位置 北緯 三〇度二六分 東經 一五九度一四分

正子過風力激増シテ七ニ達シ風位南々西ニ轉シタルヲ以テ南東微東二分ノ一東ニ變針「ガフトツブスル」「スバンカー」「ジブ」及各「ゲルンスル」等ノ輕帆ヲ收ム午後風位右轉風力漸減シ夜ニ入りテ北西微西四ノ風トナル

船體動搖シ時ニ海水ノ飛沫ヲ浴フ船速最大八節ヲ算ス

一月二十六日(月) 正午位置 北緯 二九度二七分 東緯 一六一度一七分

風力低下シテ三トナリシヲ以テ先ニ收メタル各帆ヲ漸次展裝シテ舟行ヲ扶ク

薄暮風位北々東ニ廻リシモ風力終日變化ナク二乃至四節ノ速力ヲ以テ南東微東二分ノ一東ニ航走ス

午前各「ロイヤルヤード」ヲ揚ケ「セイル」ノ艤裝ヲ了シ午後之ヲ展帆ス

一月二十七日(火) 正午位置 北緯 二八度四四分 東經 一六一度五八分

北々東二ノ風ヲ左舷船尾ニ受ケテ航走シツ、アリシカ風力漸減シ午前八時遂ニ無風狀態ニ陥ル十時南々西二ノ風起リシヲ以テ下手廻ヲ行ヒ右舷詰開トス

午後風位漸轉西南西トナリ風力四ニ増加セシヲ以テ各「アバー、ゲルンスル」ヲ收メ南東微東ニ定針航走ス

一月二十八日(水) 正午位置 北緯 二七度三一分 東緯 一六四度〇九分

風位西南西風力二乃至四針路午前南東微東午後南東駛力四乃至七節ヲ算ス

午前九時火災及端艇操練ヲ行フ

一月二十九日(木) 正午位置 北緯 二六度三三分 東緯 一六五度一四分

午前中風位西微北乃至南西風力一、二ヲ算シ原針路ヲ持チシカ午後風位南微西ニ廻リシヲ以テ詰開トナス夜ニ入りテ風力漸加セシヲ以テ各輕帆ヲ收ム駛力最大六節

一月三十日(金) 正午位置 北緯 二五度一四分 東緯 一六六度四六分

正子南西微西六ノ風ハ黎明ニ及ヒテ風力弱リシヲ以テ各「アバーゲルンスル」ヲ展帆ス

風位ハ時ト共ニ變シテ正午北西夜東微北ニ至ル風力二、針路午前南東微南午後南南東

終日晴曇相半ス

一月三十一日(土) 正午位置 北緯 二四度二五分 東緯 一六七度二二分

風位變轉極リナク午前八時正南正午西微南五時再ヒ南西ノ風トナリ爾後稍安定ヲ得右舷詰開ヲ以テ航走ス風力終日一乃至二速力最大二節半ニ過キス

二月一日(日) 正午位置 北緯 二三度五〇分 東緯 一六八度一二分

風位南々西乃至南西、風力一乃至三

總帆ヲ展シ右舷詰開ヲ以テ進ム駛力二乃至四節

終日快晴暑氣甚シ

二月二日(月) 正午位置 北緯 二三度一五分 東經 一六九度〇四分

午前九時端艇操練ヲ行ヒ駛力小ナリシヲ以テ其儘三、四、五、六各艇ヲ吊卸シ撓漕練習ヲ行ハシム天氣
晴朗、南西一ノ風海上頗ル靜穩ナリ十時各艇ヲ收容ス
薄暮雲影頻リニ現ハレシカハ八時空再ヒ晴ル、ト共ニ無風狀態ニ陥リ總帆空シク垂レテ南西ノ長濤ニ搖ラ
ル、ノミナリ

終日右舷詰開、駛力一乃至二節半

二月三日(火) 正午位置 北緯 二三度二五分 東緯 一六九度〇二分

正子南東一ノ風起リ二時半下手廻ヲ行ヒ左舷詰開トナセシモ十時風位南々西ニ廻リシヲ以テ上手廻ヲ行
ヒ右舷詰開ニ復飯ス爾後風力稍増シテ三トナリシモ風位變化ナク船速三節ナリ

二月四日(水) 正午位置 北緯 二二度四三分 東緯 一六九度二六分

午前風位南西乃至西微南風力一、針路正南ニ航セシカ午後四時ニ至リテ無風狀態ニ陥ル
終日快晴海上靜穩、西方ノ「ウネリ」アリ
本日「セイル」全部ヲ夏季用ノモノト取替フ

二月五日(木) 正午位置 北緯 二二度五〇分 東緯 一六九度〇九分

正子過北々東ノ風起リ時ト共ニ風勢募リテ三ニ達シ北東貿易風ノ性狀ヲ示シ來リシヲ以テ之ヲ左舷船尾
ニ受ケ總帆ヲ展シテ針路正南ニ航走ス駛力三乃至六節ナリ

二月六日(金) 正午位置 北緯 一九度四九分 東緯 一六八度四〇分

午前風位北々東乃至北東風力四乃至五
午後風位稍東ニ移リテ東微北トナリ夜ニ入りテハ風勢遞加シテ六ニ達ス順風滿帆正南ニ向ヒ快走ス駛力

最大八節ヲ算ス

二月七日(土) 正午位置 北緯 一七度〇〇分 東緯 一六八度〇〇分

風位正東乃至東微北風力五乃至六針路昨日ニ同シク駛力七節半ナリ
終日快晴午前洗濯及大掃除ヲ行ヒ午後放課後「ブーブデツキ」ニテ軍歌ノ練習ヲ行フ

二月八日(日) 正午位置 北緯 一四度一六分 東緯 一六七度一三分

黎明風力増加シテ七ニ達シ船速九節ヲ算セシカ午後風力減シテ五トナル風位正東終日變ラス左舷開ヲ以
テ南二分ノ一東ニ航走ス

二月九日(月) 正午位置 北緯 一一度五七分 東緯 一六六度三二分

昨日午後ヨリ風力五ヲ持續セシカ午前八時三ニ下ル風位正東乃至東北東、駛力五乃至六節ナリ
本日正午位置ヨリ「マーシャル」群島「アイリソングナエ」礁ハ南四度西距離五十哩ニ當ルヲ以テ其西方
ヲ航過セントシ南二分ノ一西ニ變針爾後漸次針路ヲ右折シ南微西四分ノ一西トナシ銳意見張ヲ嚴ニシテ
航行ス、十六夜ノ月中空ニ懸リテ視界明瞭ナルモ遂ニ島影ヲ見ルコトナクシテ正子ニ至ル

二月十日(火) 正午位置 北緯 九度三六分 東緯 一六五度一八分

風位午前東北東午後北東風力終日四、駛力七乃至八節針路午前南微西二分ノ一西午後南微西快走ヲ續ク
昨年「マーシャル」群島北端附近ニ於テハ一晝夜ノ流速二十五哩ニ達スル稍強力ナル正西流ヲ經驗セシ
モ今年ハ僅カニ

自八日正午 南六〇度西十哩
自九日正午 南七七度西十五哩
自十日正午

ノ海流ヲ感知セルノミナリ

二月十一日(水) 正午位置 北緯 六度五五分 東緯 一六四度〇八分

風位東北東乃至北東風力四、南微西ニ航走ス駛力午前七節ヲ算セシカ午後稍遞下シテ五節トナル
午前九時半總員後甲板ニ整列シ遙カニ北西ノ方帝都ノ空ニ向ヒテ遙拜ノ式ヲ舉ケ國運ノ隆昌ト聖壽ノ
無疆トヲ祈リ奉ル

二月十二日(木) 正午位置 北緯 五度二〇分 東經 一六三度〇六分

昨夜來北東三ノ風ヲ受ケテ南微西ニ航走シツ、アリシカ黎明「メイン、ゲルン」及「トップスル」ヲ收メ六
時三十五分ヨリ兩舷機ヲ以テ汽走開始次テ各帆ヲ收ム七時四十五分「クサイ」島山頂ヲ南六十五度西ニ
望ミ見シヲ以テ爾後適宜變針シツ、進ム

午後零時五十分「ドルグイル」角ヲ北二分ノ一西距離二「ケープル」ニテ航過シ「レロ」港内ニ入り一
時駐在所南方ニ双錨泊ス(兩舷錨三十尋ツ、)

錨地 方位(船首北微西)

レレ 角 岩 南八六度東

フエンコフル山 北六二度東

敷會堂 北四四度西

水深 八尋

入港ニ先チ「ヤルト」無線電信局ヲ喚呼シ學校長宛左ノ通り打電ス

「十一日正午北緯六度五五分東經一六四度八分十二日クサイ入港ノ豫定一同元氣」

自品川至「クサイエ」島

總日數 二十九日二時二十四分

總航程 二千九百四十四哩

內譯

帆走日數 二十八日八時二十七分

全航程 二千八百四十九哩

一日平均 百哩四九

一時間平均 四哩一八

汽走時間 十七時五十七分

全航程 九十五哩

一日平均 百二十七哩二〇

一時間平均 五哩三〇

自「品川」至「クサイエ」島

月日	緯度	經度	直航針路	航程	風向	風力	晴雨計	氣温	海温	潮向	潮速
一月十二日	橫濱	橫濱	不定	四〇	北	四	元九二	〇	〇	潮	流
十三日	橫濱	橫濱			北	一	三〇二	〇	〇		
十四日	橫濱	橫濱			北	三	三〇三	〇	〇		
十五日	北緯五	東經四三	南六二東	五〇	北	四	三〇六	〇	〇	東	
十六日	北緯六	東經四九	北七一東	四〇	北	二	元八八	〇	〇	北四二東	三〇
十七日	北緯六	東經四五	南五九東	三〇	東	四	元八三	〇	〇	不明	不明

十八日	北三三三	東二四二五	南七八東	二〇〇	北	微	西	七	元六九	三	三	不	不明
十九日	北三三三	東二四二二	南八四東	二〇〇	北	微	西	四	元八四	三	三	不	不明
二十日	北三三三	東二四一九	南七四東	二〇〇	西	微	北	三	元九九	三	三	不	不明
二十一日	北三三三	東二四一六	南八〇東	二〇〇	西	微	北	三	元九九	三	三	不	不明
二十二日	北三三三	東二四一三	南七〇東	二〇〇	北	微	西	三	元九九	三	三	不	不明
二十三日	北三三三	東二四一〇	南六五東	二〇〇	北	微	西	三	元九九	三	三	不	不明
二十四日	北三三三	東二四〇七	南七一東	二〇〇	南	微	西	三	元九九	三	三	不	不明
二十五日	北三三三	東二四〇四	南七六東	二〇〇	西	微	南	三	元九九	三	三	不	不明
二十六日	北三三三	東二四〇一	南六一東	二〇〇	北	微	西	三	元九九	三	三	不	不明
二十七日	北三三三	東二三九八	南四〇東	二〇〇	南	微	西	三	元九九	三	三	不	不明
二十八日	北三三三	東二三九五	南五八東	二〇〇	南	微	西	三	元九九	三	三	不	不明
二十九日	北三三三	東二三九二	南四五東	二〇〇	南	微	西	三	元九九	三	三	不	不明
三十日	北三三三	東二三八九	南四七東	二〇〇	北	微	西	三	元九九	三	三	不	不明
三十一日	北三三三	東二三八六	南五二東	二〇〇	南	微	西	三	元九九	三	三	不	不明
二月一日	北三三三	東二三八三	南三四東	二〇〇	西	微	南	三	元九九	三	三	不	不明
二月二日	北三三三	東二三八〇	南五二東	二〇〇	南	微	西	三	元九九	三	三	不	不明
二月三日	北三三三	東二三七七	南五二東	二〇〇	南	微	西	三	元九九	三	三	不	不明
二月四日	北三三三	東二三七四	南五二東	二〇〇	南	微	西	三	元九九	三	三	不	不明
二月五日	北三三三	東二三七一	南五二東	二〇〇	南	微	西	三	元九九	三	三	不	不明
二月六日	北三三三	東二三六八	南五二東	二〇〇	南	微	西	三	元九九	三	三	不	不明
二月七日	北三三三	東二三六五	南五二東	二〇〇	南	微	西	三	元九九	三	三	不	不明
二月八日	北三三三	東二三六二	南五二東	二〇〇	南	微	西	三	元九九	三	三	不	不明
二月九日	北三三三	東二三五九	南五二東	二〇〇	南	微	西	三	元九九	三	三	不	不明
二月十日	北三三三	東二三五六	南五二東	二〇〇	南	微	西	三	元九九	三	三	不	不明
二月十一日	北三三三	東二三五三	南五二東	二〇〇	南	微	西	三	元九九	三	三	不	不明
二月十二日	北三三三	東二三五〇	南五二東	二〇〇	南	微	西	三	元九九	三	三	不	不明

二六

七日	北一七〇〇	東二六〇〇	南一一二四	一七〇	東	微	北	六	元六九	六	三	北二八西	八〇
八日	北一七〇〇	東二六〇〇	南一一二四	一七〇	東	微	北	五	元八八	六	三	北一四東	二三五
九日	北二七〇	東二六三三	南一六西	一五〇	東	微	北	三	元八八	六	三	南六〇西	二〇〇
十日	北二七〇	東二六三三	南一六西	一五〇	東	微	北	三	元八八	六	三	南七七西	二〇〇
十一日	北二七〇	東二六三三	南一六西	一五〇	東	微	北	三	元八八	六	三	南七七西	二〇〇
十二日	北二七〇	東二六三三	南一六西	一五〇	東	微	北	三	元八八	六	三	南四七東	二三五

「クサイエ」島碇泊日誌

二月十二日(木) 快晴
 午後一時「クサイエ」島「レロ」港ニ入り双錨泊ス全二時過「ボナベ」支廳「クサイエ」駐在所ヨリ村
 田巡查部長、岩堀公學校長及植本南洋貿易支店長來船安着ノ祝辭ヲ受ク
 總員外舩清掃及取片付ヲ爲ス
 暑氣殊ニ甚シ
 二月十三日(金) 晴
 朝來驟雨兩三回襲來シ涼味掬スヘキモノアリ學生普通海員半舩一日上陸「レロ」島ヲ周遊シテ南洋ノ風
 光ヲ賞ス
 午前九時半船長及專任教官ハ駐在所、公學校及南洋貿易支店ヲ歴訪シテ入港ノ挨拶ヲ爲ス
 二月十四日(土) 快晴

學生普通海員半舷一日上陸
島民「カヌー」ヲ浮ヘテ果物、手細工品ヲ賣リニ來ルモノ多シ
午後六時「ヤルット」局經由學校長宛

「十二日クサイ入港十八日トラツク向ケ出帆豫定一同元氣」ナル旨打電ス
二月十五日(日)晴曇相半
終日雲影多ク驟雨ノ去來繁シ

學生普通海員半舷一日上陸「ボート」ヲ「クサイエ」本島ニ送リテ見學ニ便ス
二月十六日(月)曇

午前九時半ヨリ公學校々庭ニ於テ陸上運動會開催、本船學生及公學校兒童ノ競技三十餘番アリ就中島民
青年團ノ「コブラ」作り競争及「カヌー」競漕ハ當日ノ呼物ナリキ午後四時半本船學生ノ校歌公學校兒
童ノ「軍艦マーチ」合唱ヲ以テ會ヲ終ル

二月十七日(火)時々驟雨アリ
學生普通海員半舷一日上陸

午前十時公學校兒童五十名校長、助教師引率ノ下ニ來船船内見學ノ上一同「ウエルデツキ」ニテ唱歌ノ
合唱ヲナス銀鈴ヲ振ルカ如キ美音波靜カナル「レロ」ノ港ニ滿ツ
夜青年團員四十名來船「ウエルデツキ」ニ於テ蓄音機ヲカケ音樂餘興數番ヲ行ヒテ歡待午後八時半一同
名殘ヲ惜シミツ、退船ス

「クサイエ」島出帆現狀

大正十四年二月十八日午前八時

職員 十一名
學生 百〇二名
普通海員 四十六名
計 百五十九名

吃水 水
前部 十六呎六吋
後部 十九呎十吋
平均 十八呎二吋
前後ノ差 三呎四吋

排水 噸數
「メタセセンター」ノ高サ 三千六百三十噸
二呎十一吋

飲料 水
右フレツシユウオータータンク 〇噸五
中全 二十二噸〇
左全 三十九噸〇
計 六十一噸五

壓艀水函
第一アフターデイーブタンク 百四十五噸〇
第二全 七十一噸〇
計 四百六十噸五

二月二十三日(月) 正午位置 北緯 七一度三三分 東經 一五三度一三分
 昨夜來北東微東四ノ風ヲ受ケテ西微南二分ノ南ニ航走中ナリシカ明早朝「トラツク」島北東水道ニ到達スル豫定ヲ以テ漸次減帆シ三「ロワー」トツブスル「及」ジブ一枚ヲ殘シテ進航ス駛力三節半
 午後針路ヲ北西微西四分ノ一西ニ執ル
 午後六時二十分ノ天測位置ヨリ「トラツク」島北東水道ハ西南西距離五十二哩ニ當ル
 二月二十四日(火)「トラツク」島北東水道ハ西南西距離五十二哩ニ當ル

正子針路ヲ南西二分ノ一南トナシテ進航中午前三時強烈ナル「スコール」襲來ス全五時五十分兩舷機汽走開始六時三十分驟雨ノ晴レ間ニ右舷船首ニ當リテ堡礁上ノ一島ヲ發見ス次テ水道入口ノ「クオイ」「モル」等ノ諸島影續々現ハレ來リシヲ以テ適宜操舵シツ、進ミシカ七時過強烈ナル驟雨沛然トシテ來リ咫尺ヲ辨セサルニ至リシヲ以テ一時避航該驟雨ノ通過スルヲ俟チテ午前八時北東水道ヲ過リテ礁内ニ入ル爾後兩三回ノ驟雨ヲ浴ヒツ、春島桃島等ヲ航過シ午前九時二十五分「エテン」錨地ニ入り双錨泊ス

- 錨地 方位(船首東微南) 南三二度五西
- 「エテン」島頂 南八六度東
- 「フアヌム」島 北七〇度東
- 「ミツテル」礁標 十九尋
- 深サ 岩 各六十尋
- 底質 兩舷錨鎖

自「クサイエ」島至「トラツク」島

總日數 六日二時二十五分
 總航程 七百二十七哩

帆走日數 五日十七時三十八分
 全航程 六百六十八哩
 一日平均 百十六哩五〇
 一時間平均 四哩八五
 汽走時間 八時四十七分
 全航程 五十九哩
 一日平均 百五十九哩九〇
 一時間平均 六哩七〇

自「クサイエ」島至「トラツク」島

月日	緯度	經度	直航針路	航程	風向	風力	晴雨計	氣温	海温	潮向	潮速
二月十八日	北七三	東一五五	北六六西	二六〇	北	三	元七三	〇	〇	不明	不明
十九日	北七三	東一五三	北四七西	二七〇	北	四	元七三	〇	〇	南六三東	九〇
二十日	北七六	東一五五	北七二西	二三〇	北	三	元七六	〇	〇	西	二〇
二十一日	北八〇	東一五八	北七六西	二三〇	北	三	元七六	〇	〇	〇	〇
二十二日	北七五	東一五五	南八六西	二三〇	東	三	元八二	〇	〇	北七〇西	二五

二十三日	北七六	東二五三	南八三四	二二〇	北	東	微	東	四	元六	五	五	北	一	四	二〇
二十四日	「トラツク」島	南八四四	八六〇	八六〇									不	明	不	明

「トラツク」島碇泊日誌

二月二十四日(火)曇、驟雨多シ
 午前九時二十五分「トラツク」島「エレン」錨地ニ入ル双錨泊後間モナク豪雨沛然トシテ襲來ス、南洋貿易所有船第六平榮丸碇泊中ナリ
 午前十一時南洋廳「トラツク」支廳ヨリ永井警部、兵頭醫員來船安着ノ祝辭ヲ受ク午後一時松永醫院長來船サル
 四時學校長宛
 「二十四日午前十時入港一同無事」ノ旨架電ス
 二月二十五日(水)晴
 學生及普通海員半艇一日上陸
 當港碇泊中事業始ニ於テ非番直一ケ分隊宛「ボート」二隻ニ分乘シテ帆走實習ヲ爲サシム
 午前九時船長及專任教官ハ支廳、郵便局、醫院ヲ歴訪シテ著港ノ挨拶ヲ爲ス
 二月二十六日(木)時々驟雨アリ
 學生普通海員上陸前日ニ全シ
 午前十一時警備艦入淀港浮標ニ繫留次テ正午定期船八幡丸入港シ本船左側ニ双錨泊ス
 二月二十七日(金)時々驟雨アリ

上陸前日ニ全シ

二月二十八日(土)曇

時々強烈ナル驟雨アリ午後二時八幡丸「ボナベ」ニ向ケ出帆ス

三月一日(日)快晴

上陸前日ニ全シ

午前十一時ヨリ全「トラツク」對本船庭球試合ヲ郵便局「コート」ニ於テ開催午後三時終了盛會ナリキ

三月二日(月)時々驟雨アリ

上陸前日ニ全シ

午後四時半只野支廳長、松永醫院長、山本庶務係長等來船晚餐ヲ共ニシ終ツテ後甲板上ニ於テ講演會ヲ開キ

南洋事情一般

熱帯氣象ノ文明人ニ及ホス影響

只野支廳長
松永醫院長

ノ講話アリ八時半終ル

「トラツク」島出帆現狀

大正十四年三月三日午前九時

乗組員
 職員
 學生
 普通海員

十一名
 百〇二名
 四十六名
 計 百五十九名

吃	水	前後部	十七呎三吋
		後部	十八呎七吋
		平均	十七呎十一吋
排水	噸數	前後ノ差	一呎四吋
			三千五百七十噸
			二呎一〇吋
飲料	水	右フレツシユウオータータンク	二十五噸
		中全	二十一噸
		左全	二十九噸
		計	七十五噸
壓船水函		フオアービークタンク	三十二噸
		第一バラストタンク	九十三噸
		第二全	百〇八噸
		エンデンタンク	四十六噸
		ボイラータンク	九噸
		第一アフターデイブタンク	七十一噸
		第二全	〇
		アフタービークタンク	五噸五
		デイーブタンク石炭庫	百二十四噸
石炭庫		二番船内	六十五噸
		石炭庫	二十六噸五
		計	二百十五噸五

固定「バラスト」	一番船内	百八十噸
	二番船内	百十噸
	三番船内	五十五噸
糧食	一番船内	二噸五
	冷蔵庫内	十噸
	米庫内	十一噸
	後部糧食庫内	〇噸五
	計	二十四噸
備考	固定「バラスト」ハ礫ニシテ二十二立方呎ヲ以テ一噸トス	
	壓船水函ノ現在量ハ全部淡水ナリ	
	上記ノ外ニ倉庫品其他約壹百噸アリ	

自「トラツク」島至品川

三月三日(火)正午位置
 北緯 一七度三八分
 東經 一五一度五八分
 朝來天候快晴北東微東一ノ風アリ午前八時五十分警備艦淀ヨリ「祈安航」ノ信號ニ送ラレツ、双錨ヲ揚ケテ復航ノ途ニ就ク
 十時四十分北東水道ヲ通過シテ外海ニ出ツ風位北東ナルモ風力微弱ナルヲ以テ汽走ヲ繼續ス十一時四十分「ノースト」島ヲ西二湮四分ノ三ニ航過シ北々西ニ定針ス
 午後五時三十分右舷船首一點ニ當リテ水平線上模糊タル島影ヲ見ル之レ「ボール」群島中ノ「ノムウイ」島ナリ六時三十分針路半点左折シ七時十五分全島ニ並航(北東微東二分ノ一東)距離五湮半次テ原

針路北々西ニ復ス
夜ニ入り北東恒風吹キ暮リシヲ以テ十時二十四分汽走ヲ止メ順次展帆右舷詰開ヲ以テ進ム針路概シテ北西微北ナリ

三月四日(水) 正午位置 北緯 九一度三四分 東經 一五一度〇分
風位北東風力午前三午後五ニ増加ス
終日右舷詰開、駛力四乃至六節ナリ

三月五日(木) 正午位置 北緯 一四九度二五分 東經 一四九度二五分
風位北東乃至東北東風力終日四、平均速度五節ヲ以テ右舷一杯開ニテ航走ス正子當直中驟雨頻リニ來ル

三月六日(金) 正午位置 北緯 一三三度〇分 東經 一四八度三七分
風位北東乃至東微北風力三乃至四駛力最大六節ニ及フ終日快晴氣溫適良トナル
本日各靜索ノ「タリーギン」ヲ施行ス

三月七日(土) 正午位置 北緯 一四四度四四分 東經 一四七度四三分
風位午前北東ナリシカ午後東微北トナル風力終日變化ナク右舷詰開ヲ續ク
午前洗濯及大掃除ヲ行ヒ午後「ブーブデツキ」ニテ軍歌練習ヲナス
「トラツク」島出帆以來ノ海流ハ

自三月三日正午 至三月四日正午 南四二西 一五、〇
自三月四日全 至三月五日全 北七三西 二七、五
自三月五日全 至三月六日全 南八一西 二〇、〇
自三月六日全 至三月七日全 南一六西 一四、〇
ノ如クニシテ昨年右地區域附近ニ於ケル記錄ハ正西二一、五北五四西二四、〇正西三一、〇等ニシテ強力

ナル西流ノ存在スルヲ知ル

三月八日(日) 正午位置 北緯 一四六度二八分 東經 一四七度三六分
風位正東風力三、針路北北乃至北微東
駛力最大四節ナリ

三月九日(月) 正午位置 北緯 一四八度〇三分 東經 一四七度一分
風位北東微東乃至正東、右舷詰開ヲ續ケ速度四節半ヲ算ス

三月十日(火) 正午位置 北緯 一九九度四二分 東經 一四六度五〇分
昨夜來東微北ノ風ハ午前九時東微南ニ廻リシヲ以テ北々東ニ定針、小笠原群島東側ヲ北上セントス
午後風力減シ夜ニ入り風位東南東ニ廻リ風力更ニ減シテ一トナル駛力午前四節午後ハ二、三節ノ間ニ在リ

三月十一日(水) 正午位置 北緯 二一〇度四二分 東經 一四六度五六分
午前風位東南東乃至南東ナリシカ午後南々東ニ夜南微東ニ轉ス、風力終日一、針路北々東、午後北微東ニ變針ス駛力最大二節半ニ過キス
本日總帆ヲ冬季用ノモノト取替フ

三月十二日(木) 正午位置 北緯 二一一度五一分 東經 一四六度五八分
風位ハ時ト共ニ漸轉シテ午前二時南々西九時南西トナリ午後二時更ニ正西ニ至リ尙右轉ノ傾向アルヲ以テ左舷詰開トナシテ進航ス風力亦漸加シテ三ニ至ル夜ニ入りテ少雨アリ

三月十三日(金) 正午位置 北緯 二二度三六分 東經 一四七度三一分
風位漸轉シ正子北西微西、午前七時正北トナリ風力四ニ達セシヲ以テ全九時下手廻シヲ行ヒ右舷詰開トナス夜ニ入り風位更ニ北々東ニ廻リシモ風力變化ナシ

駛力四乃至五節

三月十四日(土) 正午位置 北緯 二一三度一九分
東經 一四六度一四分
風位午前北東微東午後東南東ニ至ルト共ニ無風状態トナリ次テ四時東微南一ノ風起ル、夜ニ入り風力ニ
ニ増加ス駛力最大三節半
洗濯及大掃除ヲ施行ス
夜八時神戸高等商船學校練習船進徳丸經由學校長宛

「十四日午後四時北緯二二度二二分東經一四一度一三分一同元氣」ノ旨架電ス

三月十五日(日) 正午位置 北緯 二一四度一四分
東經 一四六度〇五分

昨夜來東南東二ノ風ハ時ト共ニ右轉シ午前四時南東正午正南三ノ風トナリ夜ニ入り南々西ニ至リ晴雨計
又下降ノ兆アルヲ以テ各「ロイヤル」「ガフトツプスル」ヲ收ム針路午前北微西午後北々西
正子ニ近ツクニ及ヒ風力四ニ達シ駛力六節ヲ算ス午後九時接受ノ氣象電報ニヨレハ左ノ如シ

「十五日午前六時低氣壓北緯二一八度東經一四三度中心示度二一九時六九進行方向東」

三月十六日(月) 正午位置 北緯 二一五度五二分
東經 一四五度三三分

昨夜來南西四乃至五ノ風ヲ受ケテ北々西ニ快走中ナリシカ午前八時過風位急轉北西ニ至リシヲ以テ詰開
トナシテ進航ス、晴雨計上昇シ初メ天候恢復ス本日ヨリ五日間學期試驗施行二期生ヨリ始ム

三月十七日(火) 正午位置 北緯 二一六度二七分
東經 一四七度〇四分
風位北西乃至北々西、風力三乃至五、左舷詰開
駛力最大五節ナリ

三月十八日(水) 正午位置 北緯 二一七度四六分
東經 一四八度一六分

風位北西、風力漸加シテ午後六ニ達ス午後零時半下手廻ヲ行ヒ右舷詰開トナス針路概ネ南西速力五節

二期生試驗終了午後一期生試驗開始
午後六時學校長宛

「十八日午後四時北緯二七度四〇分東經一四八度一〇分北西ノ強風詰開一同元氣」ナル旨打電ス

三月十九日(木) 正午位置 北緯 二一六度〇九分
東經 一四七度二二分

晝間ハ風位北西風力五ナリシカ夜北々西三ノ風トナリ十一時更ニ北微西ニ廻リ風力一ニ下ル
終日曇天北西ノ長濤アリテ船體動搖ス

三月二十日(金) 正午位置 北緯 二一五度五三分
東經 一四六度三四分

去ル十六日以来偏北西ノ逆風連吹シ運航意ニ任セサルヲ以テ黎明各帆ヲ收メ午前七時三十五分ヨリ兩舷
機ヲ以テ汽走開始、北西微北ニ定針航走ス逆風波浪相加ハリテ船進五節ヲ越ユルコトナシ
一期生試驗終了ス

三月二十一日(土) 正午位置 北緯 二一七度一八分
東經 一四五度一七分

昨日午後正北三ノ風ハ再ヒ北西ニ歸リ風力漸加シテ五ニ達セシヲ以テ午後一時汽走ヲ停止シ「ロワーゲ
ルスル」以下ノ各帆ヲ展裝シ右舷詰開ヲ以テ進ム夜ニ入り風位再ヒ北ニ廻ル
昨日來晴雨計ハ漸次上昇シ本日正午三〇時〇一五ヲ示シ尙ホ漸昇ノ傾アリ

三月二十二日(日) 正午位置 北緯 二一七度二五分
東經 一四三度五六分

午前四時風位北東微東トナリシヲ以テ北々西ニ定針シ「アバーゲルン及ロイヤル」ヲ展帆ス、風位ハ正
午東微南トナリ風力四ニ増ス五時北微西ニ變針ス
午後六時學校長宛

「二十二日午後四時北緯二七度四〇分東經百四十三度四十五分東ノ和風順走中一同無事」ト架電ス
三月二十三日(月) 正午位置 北緯 二一九度三三分
東經 一四二度四七分

南東微東四ノ風ヲ受ケテ順走中ナリシカ風位漸次右轉スルト共ニ風力加ハリ晴雨計下降シ始メシヲ以テ正午過先ツ「ロイヤル」ヲ收メ夕暮ニ及ヒ漸次各帆ヲ收メ「フオースル」「フオア及ミズン、ロワー、トツブスル」及「アウター、ジブ」ノ四枚ノミヲ以テ北西微北二分ノ一北ニ航走ス午後八時風位南微東風力八ヲ算シ晴雨計示度二九時八七五ニシテ尙降下ノ傾アリ

三月二十四日(火) 正午位置 北緯 三一度〇一分 東經 一四二度二一分

正子風位南西微南風力七ナリシカ漸次右轉シテ八時西北西ニ至ルト共ニ風力激減シテ三ニ下ル晴雨計ハ午前六時二九時六五〇ヲ最低示度トシ漸昇シ始メシヲ以テ「トツブスル」「ゲルン」等ヲ順次展帆左舷詰開ヲ以テ進ム爾後風位ハ西北西北西ノ間ヲ來往シ風力三ナリ

三月二十五日(水) 正午位置 北緯 三二度二一分 東經 一四二度二一分

西北乃至西微北三ノ風アリ午前六時兩舷機ヲ以テ汽走開始各縦帆ヲ展シテ舟行ヲ扶ケ横帆ハ全部取外シテ格納ス針路北西夜北々西ニ轉針ス風位漸轉夜ニ入りテ西南西ニ至ルト共ニ風力漸加シテ七ニ達ス本日午前八時學校長宛

「二十五日午前八時北緯三二二度〇五分東經一四二度五〇分汽走開始二十七日品川入港豫定一同無事」ナル旨打電ス

三月二十六日(木) 正午位置 北緯 三三度四五分 東經 一四一度二五分

西南西七ノ風ハ漸次右轉スルト共ニ風勢ヲ減シ正午正北四午後四時北東二ノ風トナリ尙漸轉ノ傾向アリ針路午前北々西午後北西船速最大六節半

夜學校教官ヨリ「待安着」旨ノ入電アリ直チニ返信其ノ厚意ヲ謝ス

三月二十七日(金) 正午位置 北緯 三五度一一分 東經 一三九度四四分 昨夜來針路北西四分三西ニ向ケ航走中午前五時二十二分伊豆大島ヲ右舷船首ニ望ミシヲ以テ針路ヲ右折

シテ東京灣ニ向フ、十一時二十五分劍崎燈臺ニ並航北西微西距離一哩次テ午後零時四十四分觀音崎燈臺ニ並航西距離一哩北東三ノ風アルモ波風キ實速力七節半ヲ以テ進ム三時十三分羽根田燈臺ヲ北六十五度西距離二分ノ一哩ニ航過シテ全三時五十分品川錨地ニ入り右舷錨ヲ投ス

- 品川燈臺 北三十三度西
- 大森瓦斯タンク 南六十五度半西
- 羽根田燈臺 南二度西
- 水深 三尋半
- 底質 泥

茲ニ第三十一次遠洋航海ヲ無事終了ス

自「トラツク」島至品川

總日數 二十四日六時四十八分
總航程 二千三百五十八哩

内譯

帆走日數	二十日一時四十六分
同航程	一千八百十六哩
一日平均	九十哩四八
一時間平均	三哩七七
汽走日數	四日五時二分

同航程
一日平均
一時間平均
五百四十二哩
百二十八哩七四
五哩三六

全航海統計

總航海日數 五十九日十一時三十七分
內譯航程 六千〇二十九哩

帆船走日數 五十四日三時五十一分
同航程 五千三百三十三哩
一時間平均 九十八哩四六
汽走日數 四哩一〇
同航程 五日七時四十六分
一時間平均 六百九十六哩
一時間平均 百三十哩七四
五哩四四

自「トラツク」島 至品川

月	日	緯度	經度	直航針路	航程	風向	風力	晴雨計	氣温	海温	潮向	潮速
三月	三日	北七六	東五二六	不定	一八〇	北東	二	元九	〇	〇	潮	〇
	四日	北九三	東五二〇	北二六四	二〇〇	北東	二	元九	〇	〇	潮	〇
	五日	北二二	東一四三	北三八四	一五〇	北東	四	元八	〇	〇	潮	〇
	六日	北三〇	東一四三	北二八四	一〇〇	北東	二	元九	〇	〇	潮	〇
	七日	北二四	東一四三	北二七四	一七〇	北東	四	元九	〇	〇	潮	〇
	八日	北六六	東一四三	北四四	一〇〇	北東	三	元九	〇	〇	潮	〇
	九日	北八〇	東一七二	北一四四	九〇	北東	三	元九	〇	〇	潮	〇
	十日	北九三	東一四三	北一一四	一〇〇	北東	三	元九	〇	〇	潮	〇
	十一日	北二二	東一四三	北五東	六〇	北東	一	元九	〇	〇	潮	〇
	十二日	北三二	東一四三	北二東	六〇	北東	二	元九	〇	〇	潮	〇
	十三日	北三三	東一四三	北三六東	六〇	北東	二	元九	〇	〇	潮	〇
	十四日	北三九	東一四三	北五九四	八〇	北東	三	元九	〇	〇	潮	〇
	十五日	北四一	東一四三	北九西	八〇	北東	三	元九	〇	〇	潮	〇
	十六日	北五三	東一四三	北一六四	一〇〇	北東	三	元九	〇	〇	潮	〇
	十七日	北五七	東一四三	北六七東	九〇	北東	三	元九	〇	〇	潮	〇
	十八日	北五九	東一四三	北三九東	一〇〇	北東	三	元九	〇	〇	潮	〇
	十九日	北六〇	東一四三	南二六四	一〇〇	北東	三	元九	〇	〇	潮	〇
	二十日	北五三	東一四三	南六九四	九〇	北東	三	元九	〇	〇	潮	〇

間ニ合フコトヲ得タリ
 體 重 關係ヲ見ルニ第八十三期生ニ在リテハ航海ニ從テ減量ノ勢ヲ示シタルニ反シ第八十四期生及普通海員ハ漸次増量ヲ來タセルヲ見ル而テ品川歸着時ヲ出帆時ニ比較スルニ八十三期生ハ平均二〇二匁ヲ減シ後者ハ一〇九匁及ヒ三七九匁ヲ増シタリ前者ノ減量シタルハ病者ノ比較的多數ナリシニ基因スルナル可シ
 一、患者ノ狀況 本航海中受療患者延數ニ於テ一日平均十六名八八ニシテ内休業者ハ四、一六名ニ當リ疾病中主ナルモノハ呼吸器病ノ四十三名營養器病ノ二十八名次テハ神經病ノ十七名等ナリ患者現出ノ程度ハ航海ノ前半ニ多數ヲ占メ後半殊ニ内地ニ近寄ルニ從テ頓ニ減少セルヲ見タリ之レヲ各學期各月ニ就テ檢スルニ左表ノ如シ

學 期 別	員 數	下 船 數	現 員	一 月	二 月	三 月	計
第八十三期生	四七	二	四五	*	九	四	*
第八十四期生	五七		五七	*	六	四	*
計	一〇四	二	一〇二	三〇八	一五	八	五三八

備考 第八十三期生中ニ第八十二期生一名ヲ含ム
 各個人ニ就テ見ルニ二十日以上休業セシモノ三名ニシテ内二期生一名ハ小指挫傷ニヨリ二回ニ亙ル手術ヲ行ヒ五十三日ノ休業ヲ尙一名ハ腸チブスヲ以テ三十六日ノ休業ヲ要シタリ全腸チブスハ二月四日發病シ極メテ輕症ニ經過シ三月二日トラツク出帆時ニハ糞便中ニ菌ヲ認メサルニ至リ全十一日退室即日ヨリ就業セ

リ脚氣ニテハ已往症ヲ有スルモノ十一名ニシテ内本次航海中再發セルモノ二名アリシモ何レモ重症ナラス服藥ニテ輕快スルヲ得タリ

病 名	學 期 別	第 八 十 三 期 生	第 八 十 四 期 生	計
脚 氣		二五	六	三一
胸 膜 炎		*	四	四
計		二七	一〇	三七

備考 *印數字ハ已往症數ヲ他ハ今次航海中發生數ヲ表ス
 胸膜炎ハ已往症ヲ有スルモノ六名アリシモ一名ノ再發者スラナク好結果ヲ得タリ
 本航海ハ往航ノ横濱出帆當時及品川着前數日間ハ氣温低ク海上又風波烈シク船體動搖甚シカリシ外一般ニ天候靜穩ニシテ南洋ニ於ケル氣温ハ日夜八十二三度ヲ示シタルモ微風ハ炎暑ノ苦ヲ去リ身体ニ及ホス感作好況ニシテ不眠ニ惱ムモノモ少ナク胃腸障礙感胃ヲ續發セルモ大事ニ至ラス、チブスノ發生ヲ見タルモ蔓延モナク治癒シ毎航現ル、肋膜ノ疾病モ現レス重症ノ脚氣モ出ス衛生狀態良好ト云フヲ得ヘク只學生一名荒天ニ際シ作業中小指ヲ「ドア」ニ挾マレ過半ヲ撈キ取ラレ手術ニヨリ二節ヲ切斷スルノ止ムナキニ至リタルハ氣ノ毒ト云フ可シ

添付書類 第三十一次遠洋航海患者表 一通
 第三十一次遠洋航海體重表 一通

自大正十四年一月二十二日 至大正十四年三月二十七日 第三十一次遠洋航海大成丸患者表

四〇

人員延數 一萬一千七十五名
 受療患者延數 千二百六十六名
 就業員數 七百三名
 輕業延數 二百五十一名
 休業延數 三百十二名

船醫 海野 幸

一日 平均 百四十九名
 一日 平均 十六名八八
 一日 平均 六名二九
 一日 平均 二名二五
 一日 平均 二名七九

病類	病名	八十二期學生	八十三期學生	八十四期學生	普通船員	計	受療日數	休業日數	輕業日數	治療	止療	送院	死亡	殘遺
營	急性咽喉加答兒					三	三〇	六	七	三				
營	急性扁桃腺炎					一	四	四	二	九				
營	急性胃加答兒					一	八	一	二	一				
養	急性腸加答兒					一	四	一	二	一				
器	胃瘧					一	二	一	一	一				
器	智齒難生					一	二	一	一	一				
器	加答兒性黃疸					一	二	一	一	一				
病	齦齒					一	二	一	一	一				
呼	急性鼻加答兒					三	三〇	六	七	三				
呼	急性氣管技炎					一	三	二	一	一				
吸	肺炎加答兒					一	七	二	五	一				
器	胸痛					一	五	六	一	六				
神	頭痛					三	四	九	〇	六				
神	脚氣					三	四	五	〇	六				
神	船暈					三	四	五	〇	六				
外	小水腫					一	三	七	七	三				
外	小水腫					一	三	七	七	三				
小	小計					四	四	八	一	四				
控	控創					四	四	八	一	四				
秘	便秘					一	六	一	一	一				

病類	病名	八十二期學生	八十三期學生	八十四期學生	普通船員	計	受療日數	休業日數	輕業日數	治療	止療	送院	死亡	殘遺
營	急性咽喉加答兒					三	三〇	六	七	三				
營	急性扁桃腺炎					一	四	四	二	九				
營	急性胃加答兒					一	八	一	二	一				
養	急性腸加答兒					一	四	一	二	一				
器	胃瘧					一	二	一	一	一				
器	智齒難生					一	二	一	一	一				
器	加答兒性黃疸					一	二	一	一	一				
病	齦齒					一	二	一	一	一				
呼	急性鼻加答兒					三	三〇	六	七	三				
呼	急性氣管技炎					一	三	二	一	一				
吸	肺炎加答兒					一	七	二	五	一				
器	胸痛					一	五	六	一	六				
神	頭痛					三	四	九	〇	六				
神	脚氣					三	四	五	〇	六				
神	船暈					三	四	五	〇	六				
外	小水腫					一	三	七	七	三				
外	小水腫					一	三	七	七	三				
小	小計					四	四	八	一	四				
控	控創					四	四	八	一	四				
秘	便秘					一	六	一	一	一				

四一

大正十四年五月十七日印刷
大正十四年五月二十日發行

發行者 商船學校

印刷者 板岡賀太次

印刷所 明治印刷合資會社

東京市日本橋區岩代町一番地

Table of contents with multiple columns of text, including page numbers and chapter titles. The text is faint and difficult to read.

524
227

大正十四年五月二十日
大正十四年五月二十日

發行所 商務印書館

編輯者 商務印書館

印刷所 商務印書館

終

