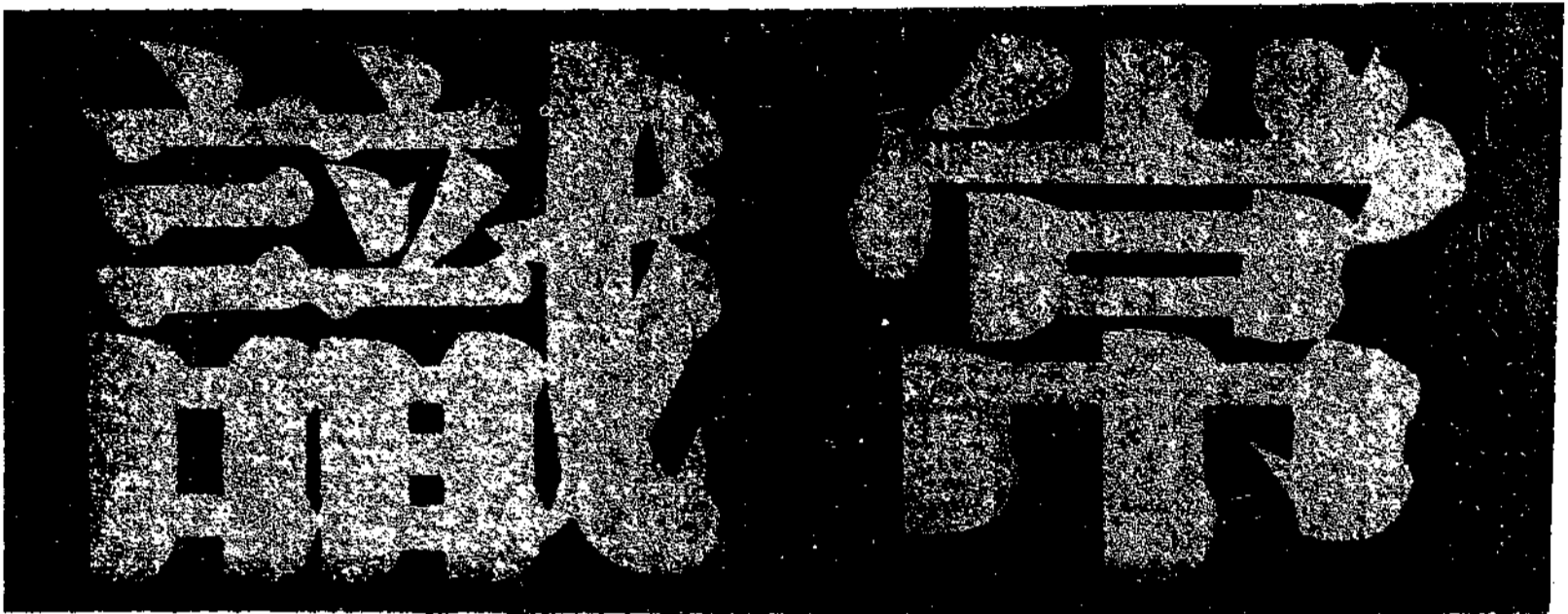


純客觀的綜合研究刊



第十九期合刊目錄

褚輔成黃炎培等訪問延安.....	宗盾(二)
從「美國對華政策的兩條路線」說起.....	魯爾(四)
英國共產黨與最近的總選.....	何次(七)
國王遜位風潮中的比利時.....	曾尼維(一〇)
日本本土的海岸.....	建新(一二)
——海外風聞——捷克境內發現納粹怠工組織.....	今人(一三)
遠東紅軍的全貌.....	李思(一五)
蒂托元帥的半生經歷.....	左行(一九)
潛艇流通記(上).....	波浪(二三)
陸軍用火砲(下).....	振一(二七)
宇宙射線.....	若中(三一)
小常識	
英國爵爺的價格.....	小樓(六)
豫南奇俗.....	金羅(九)
歐洲殘餘的獨裁者——弗朗哥.....	金剛(三〇)



褚輔成黃炎培等訪問延安

宗眉

一 經過

自國共關係經交涉失敗以後，國內情勢緊張已極，有內戰迫在眉睫，八裂之勢立見。而國民參政員褚輔成、黃炎培、冷遼、王雲五、何年、人壽生、章伯鈞等七人，代表所謂第三種政治勢力，為企求制止內戰之起見，於上月（六月）二日致電毛澤東等，表示願赴延安商討國內團結問題。原帶如次：

「延安毛澤東周恩來先生鑒：『國共問題之政而解決，久為國人所渴望，自商談停頓，參政會同人，深感不安。日前經輔成等一度磋商，一致希望繼續商談，先請王若飛（註：王若飛為中共中央委員）先生電達左右。現同人鑒於國內一般情形，將有從速達成團結之必要，俾抗戰勝利早臨，建國新基實奠於此！敬請公鑒，特此明教。』

（褚輔成、黃炎培、冷遼、王雲五、傅斯年、左舜生、章伯鈞、何年、人壽生）

毛周電復即於八月二十八日覆電歡迎，全文如下：

「褚輔成、章伯鈞、何年、人壽生、冷遼、王雲五、傅孟真、左舜生、章伯鈞諸先生鑒：『貴黨派，請先生國結為懷，甚為欽佩。由於國民黨當局拒絕憲法會議，聯合政府，任何初步之民主改革，並以召開一黨包辦之國民大會，製造分裂，障礙內戰相質會，業已造成，並將進一步造成絕大的民族危機，實之至矣。惟一倘因人民渴望團結，諸公熱心呼籲，促伊當局醒悟，故

一黨專政，有阻礙議會，而阻聯合政府，並立即實行切實的民主改革，即做無礙。樂於商談。諸公惠臨延安賜教，不勝歡迎之至！何日啓程，乞先電示。掃榻以待。不盡歡迎。』

七月二日下午一時褚輔成黃炎培等八人偕中共幹事王若飛由豫飛延。安。（王雲五因病未克成行。）當毛澤東、朱德、周恩來、林伯鈞等中共中央領袖十餘人前往機場歡迎。褚等由王若飛等護送復往中門交談處。

七月三日下午六時，中共中央設宴招待前重慶來延之褚黃諸人，宴後舉行盛大歡迎晚會。會中自由中共中央辦公廳主任李富春宣佈開會，繼由周恩來致歡迎詞。原詞大意如下：

「我代表中共中央歡迎六位大後方為民主團結奮鬥多年的老朋友。你們奮鬥的業績，我們大家都是知道的。抗戰以來，我們堅持抗戰團結民主的方針，和敵後增援區至抗軍八年來始終如一的一爭，曾獲得各位一生的飯碗和贊助。去年國參會上，林伯鈞同志代表，黨交出成立聯合政府的方針後，也深蒙各位的贊助。特別是民主同盟諸先生，他們實同召開參議會，中立聯合政府。中國抗戰民主的事業，應該由中國人民自己來辦。我們相信六位先生來抗戰，謀全國民主團結的精神是和我們一致的。中共中央的願望是樹立一個獨立自主的民主統一富強的中國。我們希望六位先生把這顆心帶回大後方各階層的民主。懇請恩來演詞之後的，黃炎培和左舜生等的講話。茲分別錄錄於後。

黃炎培講話大意：

「此次來延的正目的為促成全國團結，這目的不是少數人的，而是全中國同胞的目的。時至今日，國際全球一種新的趨勢，正在日益增長。世界上每個角落，每個國家，都因「聯合」而趨向團結。就是因與國，開出形成了大聯合，因此產生了五十國參加的金山會議。這是今後世界的潮流，是不可抗拒的力量。那一國國家都趨向潮流，更有生命，反之，將會失去生命。事到如今，不容許中國不團結，而我們來延，就是想促成這個團結。其次，此次的聯目的，是到來看延安，以償數年的宿願。延安的「天半中」會到市上散步，看見了延安的老百姓和商賈，看見了許多新舊朋友。有幾點感想：第一、看不到一塊荒廢的土地，第二、看不到一個游手好閒的人民。再有中央和政府領袖生活很刻苦，而老百姓的新建築增多，生活也很好。有一個延安的老朋友告訴：「一句話：『道』的政府，對於每一般老百姓的生活和生命，都負責任的。」這句話便使我們感到，因為政治上的事，只要做到了這一點就成功了。」

左舜生講話大意：

首榜在延安一天半的經歷，超過了我未來以來的種種理想。繼而簡述民主同盟成立經過，及對於目前中國局勢的各主張。最後云：「中國需要團結，只有實行民主才能保障團結，也必須團結，能保障民主。在走向民主團結的大道上，雖然還有很多曲折迂迴，但我們的目的很明確，同心同德，一齊向前，我們相信一定能够达到這個目的。」

七月五日，蕭輔成等與毛澤東等交換關於合作問題之見解已畢，即將專機飛返重慶，許廷留延安前後僅三日。

二 我們的觀察

這次蕭輔成、黃炎培等是負着調整國共關係的政治使命訪問延安的，他們的延安之行，究有何種收穫？這是值得國人注意的事。

蕭等六人返重後，即與大聯社記者談話，「第一等一行訪問延安，雖然表面「觀察」毛澤東、朱德、周恩來等中共領袖，熱烈歡迎，但結果並未完成其目的，失敗而歸。」其實，他們的失敗，幾乎完全早在

蕭輔成黃炎培等訪問延安

我們意料之中的。因為國共問題不是可以單純地由個人藉感情上的作用所能左右的問題。而且，蕭等六人究竟有幾多政治實力作背景，也是一個疑問。

一般人往往誤認蕭黃等人是國內的發言地位，這顯然是不妥當的。他們所代表的政治集團，有青年黨、國家社會黨、第三黨、民權黨、鄉村建設黨，雖然都立有大同小異的政治綱領，恰好都是沒有監督的國家黨。這些黨派，除了反映中國半殖民地半封建社會的複雜性外，還有什麼意義呢？嚴格地說起來，蕭黃諸人所領導的思想體系，根本不能超出三民主義，或者共產主義的範疇之外，他們的存在，是寄託在國共矛盾對立條件之上的。因此，當國共關係緊張的時候，如民國二十六年西安事變時期，三十年皖南事變後國共關係最緊張時期，他們就以活躍的姿態出現於時局的舞臺了。

今年三月，蔣介石在重慶政治實施協會上，公開宣稱「民主政治」的實施，引起國內各黨派巨大的反響，這項言論，除了為「共」政爭外，其他各黨各派也表示不滿。他們認為蔣氏主張的「民主政治」實則，不調加強以共和獨裁而已。如果對蔣氏召集一黨包辦的國民大會的辦法，對中共固執不利，對他們又何嘗有利呢！所以不久就由左舜生、黃炎培、蕭輔成等代表各自黨的黨派，組織「中國民主同盟」，和中共通聲氣。蕭毛澤東之說，「該高唱『聯合政府』之說，自然不是偶然的。

基於上面的觀察，蕭輔成、黃炎培等六人的訪問延安，我們除看出國共間的政治鬥爭已到達高潮之外，對於他們本身，即蕭黃等代表的所謂第三勢力，更覺得沒有什麼存在的意義了。



捷克境內發現納粹怠工組織

據布拉格七月十六日訊：捷克境內，現正發現部份工廠有怠工的現象。捷克的「洛特曼」伏「報稱：「對於最近最近在捷克斯洛伐克、蘇丹與波蘭現有的特種黨徒恫嚇及組織活動情形的調查工作，現正進行中。除已發現者外，最近發現納粹組織，其中有軍火、食物、及藥品等。」

專載

三一

從「美國對華政策的兩條路線」說起

魯爾

美國的對華政策，自羅斯福逝世以後，顯然有了變化。最近有二件事情，特別顯明的說明了這一點。茲分述如次：

一 哈萊聲明對華政策

美國駐重慶大使哈萊，於四月初返國，在華盛頓招待新聞記者席上，公開發表他對華政策意見，一反美國過去拉攏延安與重慶合作的論調，奇突的提出幾點為世人注意的意見。據哈萊表示：(一)美國的對華政策不變，要旨在援助中國的抗戰，使能在東亞的戰事取得勝利。(二)對中國的政治現狀而言，哈萊批評延安方面的行動妨礙中國的統一，指延安所建立的陝甘甯邊區政府，及其他在日軍佔領區內建立的游擊根據地為封建式的割據，使中國政制混亂。對於延安方面所領導的游擊隊、八路軍、及新四軍，認為不守國家軍紀的武裝，並日中共同為世界上具有武裝之政黨。(三)對中國物資援助而言，哈萊聲明，根據上述第二點情形，美國應將武器及裝備供應給重慶政府統轄下之軍隊，而拒絕中共平均分攤的主張。

哈萊發表的意見，自然是代表著美國現在執政者的意見。這便得重慶馬上興奮起來，做了許多文章稱頌這篇談話。延安方面，也受很大的衝

動，馬上在報紙上發表對哈萊不滿的文字，指出哈萊單獨支持重慶政權的主張，可能引起中國分裂的危機。

設美國對華政策恰像哈萊所說的那樣實行起來，自然會使得延安失望與怒。同時，蘇聯對哈萊的言論，也大大地不滿。當哈萊自美國返華，途經莫斯科時，曾往訪史太林，由美駐蘇大使哈利引見。史太林雖予接見，但所談的祇是冷淡的寒暄話，彼此互相敷衍和客套一番，歷半小時許，辭出。據哈利曼事後對人表示，亦認為史太林哈萊之會見，完全沒有一點真誠的談話，可見哈萊不受蘇聯歡迎。

二 逮捕對華同情者

六月六日，美國司法部宣佈：美聯邦調查局以「竊探秘密文件」並「竊取國務院、陸軍部、海軍部、戰略參謀處、及戰時情報局的極秘密文件」等罪名，將同情中國抗戰的民主運動者六名逮捕，分別在華盛頓及紐約審訊，並可能判處兩年以下的徒刑及一萬元之罰金。這六個人是：

一、海軍大尉安德烈·洛斯(哥倫比亞大學優秀卒業生，一九四一年曾為美國雜誌助理研究員，一九四二年任職美海軍情報處。)

二、愛麥虞限，西古爾德·拉森(美國國務院中國司專員，曾在中國英美煙草公司服務六年，後任職美海軍情報處。)

三、約翰·斯潘恩·索非斯(前駐華大使館三等秘書，一九四三年曾任蘭州領事。哈萊任駐華大使後調回美國。)

以上為在華盛頓被捕者

四、馬克·麥呂斯·蓋恩(卅七歲，獨立評論家，演講家。據檢察當局發表：此人出生於滿洲，曾以新聞記者資格遍遊蘇聯、印度、中國。中日戰爭爆發後，曾在上海大陸新報工作。日美戰爭後，始返回美國，為美國內各大雜誌撰寫文章。)

五、非列甫·約各·霞飛(係生於俄國之美國人，任美亞雜誌助理編輯。中日戰爭之初，曾游延安，採訪中國人民抗戰實情。)

六、凱特·路易士·米契爾女士(美亞雜誌助理編輯。)

以上三名在紐約被捕

此六人被捕後一日，美國副國務卿格魯發表聲明，稱：「昨夜逮捕六人之事，為一精密的安全計劃之成果。我們將繼續無情執行此項計劃，以便完全制止非法背國將秘密消息透洩給未經認

可之人物。

格魯道為該報，當然完全在「官話」。其實所謂「非法律行爲」，實際是指美亞雜誌在去年三四兩個月中，連續四期上所刊登的幾篇論中國政治現狀的文字。這幾篇文章，站在美國人民的立場上，批評美國國務院的錯誤對華政策。同時，此次被逮之六人，都係批評由國務院所任命之代表人物而獲罪。就中三人，且準備在第一批評國務院與重慶國民黨之著作，我僅目消一看，這六人的略歷，就可以知道，美該這攻擊，實在是用手腕手段在國內的民主言論開端。並且，這是此次中日發生戰爭以來第一次，更引起了國際間的注意。尤其是延安方面，更爲驚動。

解放日報論兩條路線

延安解放日報，於六月廿六日，在「美對華政策的兩條路線」的題目下，以六人被捕案爲契機，檢討美國的對華政策，而在結論中指出美國對華政策上的兩條不同路線。其大意如下：

一條路線：承認中國人民的偉大民力力量，及承認此力量之中心，即中國解放軍、第八路軍、及新四軍，並主張與此等力量合作協力，以鞏固中國反動派利用華北於抗戰，發動內戰。願以美國的影響來加強中國內部團結，以便一掃抗戰的勝利。增進中美兩大國家在反法西斯事業中的真正友誼。維護這條路線的，爲具有民主傳統的的美國廣大人民，及美國國務院具有遠見的民主人士。

從「美國對華政策的兩條路線」說起

與此相反的另—路線：不承認中國人民之偉大力量，僅承認「反民主而非爲中國人民代表者」之國民黨政府及其反動首腦蔣介石。採用支持中國反動勢力的方針，實際上助長了中國的內戰危機，阻礙了抗戰的共同事業。此路線之主張者，以美國之反動勢力，保守主義，孤立主義者哈萊爲代表，彼等不僅有反動的新聞組織，且在國內亦占有相當重要地位。其陰謀活動，可充分影響美國政府之政策。

其次，在哈萊路線之外，又有史蒂威爾路線。基於發揮中國作戰力至最大限度之必要，史蒂威爾曾向蔣介石要求：(一)中國武力之單一化，(二)參軍對共產黨解除封鎖，將封鎖部隊開往戰線，(三)美國對於共產黨有補給其最少限度必要武器之自由。但此項要求蔣介石不願容納，終於要求美國政府召還史蒂威爾了事。

目前美國對華政策所採之路線，爲哈萊一派人所主張，抱全力支持重慶主義。這樣的政策，自然不爲延安所歡迎，亦不爲希望中國團結合作、民主統一、加強戰力、以取得戰爭勝利的國內及國際人士所歡迎。

幕後作祟的孤立派

美國的對華政策爲什麼會趨向哈萊這一派人的意見呢？除了上面提及的原因外，特別值得注意的是：哈萊路線的支持者，正是在美國擁有潛勢力的孤立派反動勢力。

美國目前的政治勢力，可分三大派別。第一種勢力，主要的是代表美國資產階級的反動勢

力。何時是其他兩大勢力（孤立派與進步勢力）的對立體，或可說其中間勢力。這些人物以哈萊總統爲首，包括其他民主領導者如華萊士、霍浦金、台登斯、伊克斯等。過去，在可憐作戰時期，他們與國內的進步勢力及國外的民主勢力發生聯繫，獲得了龐大無匹的力量。結果打擊了哈萊。但自羅斯福之任，德蘇投誠以來，哈萊在人事上大事更動，這一派中間勢力已趨向哈萊政府了。

第二種政治勢力，是正在生長着的進步勢力。它包括擁有五百萬會員的美國商業工會，美國馬克思主義者的集團，美共政治協會，全美青年組織的青年大會，主張加強美蘇合作的美蘇友誼協會，同情中國抗戰的許多作家和記者及其他有組織的進步要求。這一派力量，在目前雖沒有掌握美國政權的可能，但時常打擊着孤立派的活動，努力維持羅斯福的民主團結和國際合作的國際及國內政策。

第三種勢力，就是所謂通過特魯曼的關係在美國政府中漸佔重要地位的孤立派勢力了。這是美國壟斷的資本主義，傾向法西斯主義的代表力量。他們中的一部份代表着美國農業巨頭與企業的利益。另一部份則代表着美國工業巨頭與企業的利益。卡特勒的利益。所以，孤立派勢力，背景就是杜魯門、(美)的軍火工業巨頭，(美)特(美)的汽車大王，(美)的鋼鐵工業巨頭和(美)的金融家。這些(美)的銀行、鐵道、壟斷者，(美)集團。這許多壟斷資本主義集團，不僅在國內擁有最大的經濟勢力，在國外，即如

德國和日本，也有巨額的投資。

在這種經濟條件下，這批資本家所支持的孤立派政治集團，在它的一貫的政策上，便和國際法西斯主義，具有共同的利害關係。當美國沒有參戰時，拼命地反對羅斯福的干涉政策及租借法案。在美國參戰後，又拼命地反對在歐洲開闢第二戰線，高呼着東亞第一的口號，企圖拖延德國失敗的命運。在德國失敗後，他們又要求人民「由戰時的情感中冷靜下來」，「寬大對待德國」，更使出一套陳腐的「布爾什維克的危險性」，「資本主義的英國不能和蘇聯並存」的論調。這是孤立派失敗而又失敗的論調，但它始終沒有放棄過。

孤立派在對遠東問題上，主張對日妥協，助長中國法西斯勢力，及反對中國民主勢力。其具體的表現，便是單獨支持重慶，分裂中國的團結，把中國拉入內戰的危機中，使對外的作戰，轉變為對內的混戰。

不過，孤立派現在還沒有在美國得到絕對的優勢。迄現在為止，特魯曼施行的政策，基本上還是依照着羅斯福的遺教。這固然爲了世界潮流正向着國際合作、和平共存的方向推進，莫之能禦，而美國人民的力量，尙能指導政治，不容許孤立派跋扈恣肆地爲所欲爲，亦爲原因之一。但美國的對華政策已多少受了孤立派主張的影響，亦爲不可否認的事實。

做過總統的胡佛，是孤立派的政論指導者。當胡佛做總統時任陸軍次長，現任駐華大使的哈萊，是胡佛的重要輔弼。其他孤立派著名人物有

空軍上校林白，參議員塔夫脫，惠勃，陳德勃，史塔斯，考夫林，范登堡，（這次美國出席舊金山會議的代表團員，）前駐波大使吉卜生，福特公司的總監沙倫遜，福特的兒子愛特塞爾，「生活」雜誌主辦人亨利·魯斯，及內務院裏其他反動派人物等。

至於現任美國國務卿的格魯，則一向是美國的一個「日本通」，任駐日大使達七年之久，同孤立派一個鼻孔出氣，更屬自然的事實了。以上對美孤立派人物的剖析，正說明了美國目前對華政策的一條「惡魔」路線產生的根源。

拉鐵摩論國共關係

像上面所敘述的，美國的三種政治勢力正在展開不可避免的鬥爭。哈萊等所主持的對華政策，受着美國內進步人士的嚴厲批評。這就是六人被捕案的原因。但美國進步份子的活動，決不會因爲政府此項措施就告消沉起來。美遠東問題權威，前蔣介石顧問拉鐵摩氏，在其近著「亞洲的決策」一書中，對當前中國問題，提出了四點結論，就完全是與哈萊路線相反的。拉氏的意見是：一、中國共產黨在他們的區域內，已有顯著的成就。二、國共兩黨可以先行進行政治談判，得一個妥協，然後再解決軍事統一問題。三、一俟中國人民在全國各處有了政權，並有了人民選舉的政府，這個政府才能做到軍令與軍政的統一。四、成立聯合政府爲妥協所必要。「自然，拉氏的主張很受國際人士的注意，因爲正代表着美國另一部份人民的意見。

綜合上述各點獲得的一個結論，就是，美國的對華政策不是不變的，它的發展方向，將在國際和平合作、民主團結的基礎上，及遠東戰局轉移的環境條件下，隨時轉變着的。

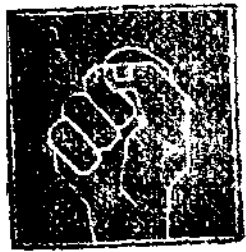
本刊上期「記中共七大會」一文中，「國際武裝干涉危險性的指出」一節，足資我人的參考。而毛澤東在這次會議的政治報告中亦說：「希望美國政府對於中國最廣大人民的呼聲，加以嚴重的注意，不使他自己的外交政策，違反中國人民的意志，因而損害或失去中國人民的友誼。我們認爲任何外國政府，如果援助中國反動份子，反對中國人民的民主事業，那就將要犯下絕大的錯誤。」這一席話針對哈萊路線而發，明白地表示出延安方面所持的態度呵。（十八日稿）



英國爵銜的價格

小樣

公，侯，伯，子，男五等爵位，似乎是古今中外君主國家的共同制度。在英國，獲得一個榮譽的爵銜，所需費用大概如下：公爵七百卅鎊兩先令，侯爵六百三十鎊兩先令，伯爵與侯爵同，子爵四百三十二鎊兩先令，男爵三百三十鎊兩先令，從男爵二百八十五鎊兩先令。爵銜徽章，每枚兩先令。此外，尙須繳納一筆特別服裝費和武器費，共計八十六鎊十先令。



英國共產黨與總選

何求

前言

今年一度的英國總選舉，已於本月五日開始了。它的結果，聽說大致可於七月廿六日揭曉，此刻尚難預斷。不過，在過去一個月間的競選過程中，英國各政黨，特別是保守黨和勞工黨，都不惜運用任何手段，來擄取本身在這次競選中的優勢。競爭的激烈，於此可見了。

蘇聯真理報的國際問題觀察家，在上月中旬，對這次英國各黨的競選行為，曾諷刺地說：「在英國的政治舞台上，已經出現了選舉鬥爭的盜墓伴隨物——爭吵和各種各樣的「妖怪」——企圖藉此轉移投票人對實際政治的注意力。」從這一番話裏，我們可以領會到，在這次英國競選的過程中，各黨的鬥爭面目，是怎樣醜惡的一幅漫畫呵。

英國共產黨，雖然無可避免的，也在這個競選的漩渦中活動着，但它在英國各大政黨中間，還是比較緘默的一個。那末，在這次競選中，它抱怎樣的態度呢？倒是值得探討的一個問題。

英共本身勢力薄弱

英國是典型的資產階級民主國家之一，雖有國王，並無實權。它的政體是國會制與內閣制，國會議員與內閣閣員是英國最高的統治者。議會行兩院制，上院議員是由國王任命的，由世襲的僧侶與貴族組成。下院議員是議會的實際支配者。下院通過的法律，上院只有暫時的否決權。中央政府（內閣）由下院多數黨組織，然後才在形式上經國王批准的。政府對議會（下院）直接負責，它的任期更有規定，至以下院信任與否而定。倘下

英國共產黨與總選

院對政府投不信任票，不是由國王任命反對黨領袖組織新閣的話，便是解散下院，另行選舉，重新成立政府。

英國共產黨在上屆下議院六百十五個議員中間，僅佔一席地位。它的政治勢力薄弱，可想而知了。

自第二次大戰開始以來，英國共產黨的勢力已較前大為發展，黨員已由一萬五千人擴展至六萬人。它在工人中的威信也日益提高。但是，爲了英國另有勞工黨，以及它一貫在工人階級中具有的力量，無形中限制了英共的活動與發展。

假如有人說：「英國共產黨在這次競選中，可能獲得決定性的勝利，而代替保守黨執政。」那簡直是一套與事實無法拍合的笑話。

選舉聯盟建議失敗

英共的領袖們異常重視此次總選。他們認爲，目前該是結束保守黨在議會中佔有多數的時候了。但他們也深切地感到本黨力量的單薄，在現階段的政黨鬥爭中，無法單獨取得勝利。因此，他們曾向勞工黨建議，在對付保守黨候選人的時候，應採取一個必要的步驟，即是組織一個工黨和其他進步份子的選舉聯盟（包括工黨、共產黨、民政黨、自由黨、獨立工黨，及若干其他團體）去打擊他，藉以消滅保守黨在競選中的優勢。但是，直到七月五日英國大選開始，勞工黨的大多數領袖，都拒絕考慮建立選舉同盟這個問題，並且禁止在降旗節舉行的工黨大會上討論這個問題。

這樣，英共仍舊孤立，只能憑着自己僅有的力量，去應付這次大選的狂潮了。

常識 · 一七

英共的競選宣言

英國競選運動發動後的第八日，英國共產黨發表了一篇競選的宣言。它的內容要旨是這樣的：「英國共產黨不僅要爭取給予印度以民主的、正義的基本措施，而且將使太平洋戰爭的勝利日期提早數月。此項綱領，將由共產黨議員在下屆國會（競選後產生的新國會）中提出，並相信在下屆的國會中，必能獲得大多數正義的進步的人士的贊同而付諸實現。同時，今後的英國，無疑地需要巨大的有計劃的資本，以重新裝備英國的工業，以提高生產率，以結束落後狀態，以擴大和提高生活水準的基礎。此項任務，每一個認真的專家和負責的領袖，都懂得它是如何的艱巨的，不是現有的私人企業以及現有的壟斷所能計算的能力範圍以內的事情，而必須是由社會組織的全部力量，透過國家的行動和資助，並國家的計劃和管理之下，才能夠實現的。所以，今後的議會，必須建立在社會真心階級——工人階級——佔有多數的基礎之上，所產生的政府，始能籌劃英國資源，以充分地解決人民的需要。」

「英國共產黨所要求今後議會通過，而使政府實施的另一個正義措施，是工資與腳金必須增加，並且在工業中實行每週四十四小時制，每兩週有一休假日。」

上項宣言發表後，深得印度工人協會、英國印度協會，及其他工人團體的擁護。並有若干團體，號召所屬的會員，捐錢給共產黨，作為選舉基金。

英共領袖的演說

除競選宣言之外，英國共產黨領袖杜德（英共副主席），在北明翰選民區，作了三星期的競選活動。從六月十六日起直到七月四日止，杜德向該區的各業工會及若干公開民衆大會演說多次，闡明英共在下屆議會中的態度及施政策略，並號召民衆擁護工人階級代表黨——共產黨——的政綱。茲節錄杜德演說中的要旨如次，從這些語句中讀者可以瞭解英共在這次競選運動中的基本態度。他說：

「目前，英國成年人，和一部分海外軍人，總算又將得到微小而又難得的民主權利——選舉權了。英國選民需要一個比現在的議會更能密切代表人民的願望。——代表平民和兵士的願望的議會；他們所需要的，是更真實地代表全民族的，和克里米亞協定協調的，對英國經濟和社會建設給予頭萬緒的、要求負責的團結的、堅強而穩定的政府。」

「無疑地，這次大選的許多條件是不平常的，因為目前所有外交行政任務，需要堅強而團結的政府來領導，而這個政府的委任權和代表權必須是披全國而不是一派所承認的。因此，工人階級和進步份子，如以前從未考慮在歐戰勝利後過渡的數年間，成立國民政府（按：指多黨聯合組成的政府，下同）的需要的話，那就很危險了。但亦決不是接受邱吉爾的建議，成立在議會中保守黨獨佔大多數的國民政府。」

「十年來的政治變化是異常顯著的。但是我們工人階級和進步份子，必須贏得一個議會，是復興英國的必然措施。英國共產黨的準備是：參加大選，為的只是爭取該項策略的完全勝利。」

英共對大選的展望

英國的大選已臨到了尾聲。英國的人民，目前正在注視着投票箱，等待選票的揭曉。英國共產黨，為了自身力量低弱，和勞工黨拒絕投票合作，無法爭得競選勝利，是必然的結果。他們在競選過程中努力活動，最大目的無非希望本身在國會中增加一二議席，及擴展自己的政治影響而已。

據英國共產黨機關報「每日工作」刊載的評論，對於大選的展望是這樣的寫道：「英國共產黨所希望的，是這次大選能夠結束保守黨在議會中的多數，並恢復工黨和進步份子的多數，而建立各黨聯合的國民政府。這道大選的結果是無益的，因為選舉的結果要看決定大局的許多因素。選民大部份是新的，所以許多選舉中的因素無法預斷。但工黨的大多數領袖，拒絕與進步的各黨各派建立選舉同盟，這是一條自毀的歧途，大大地了工黨和進步的各黨各派取得決定性勝利的把握。然而大選後，不論工黨和進步份子取得決定性的多數，或者是不能，亦皆向國內各黨各派提出，英國需要成立一個各黨各派聯合執政的國民政府，是極而易見的事實。」

因爲，祇有成立了國民政府，才可以保證在將來的幾年內，在執行完成職
務，處置德寇，消滅法西斯主義，締造和平，接受國際合作義務，初步進
行英國的重要建設等等重要決定上，可以得到全國的支持，而且不致受到
議會中不穩定的變化，以及政黨中暫時變化的影響。全國的團結，在反法
西斯時期當然是重要，但在對除法西斯主義，和贏得和平後的一個時期內
，也是同樣的重要。英國共產黨期待這次大選的結果是人民的新的革命的
結晶。

一點偶然的感想

在英國，較爲弱小的政黨英共，在這次競選中，不能達到其政權的
目的，當然是異常苦悶的。但在今天，布爾拉夫，波蘭，芬蘭等國各政
聯合執政的政治形勢已日益擴大，在整個的世界上已看到了在資本主義發
展到某一階段時，政治經濟所必然走上的途徑。英共所提出的「在大選後
成立各黨聯合政府」，無疑地也替英國指出了這樣一條社會發展的進路
。英國能够復興或者是衰頹，當取決於大選後的英政府是否踏上新的政
治路線，或者仍然停留在舊的帝國政策的範疇內。（七月十五日）



豫南青俗

金 繩

豫者在兩三年前，曾經商於豫南各地，觀到
當地的奇風異俗。現在回憶往事，覺得非常有趣
。這裏我擇幾件瑣事，以見一斑。

一 洗澡與蟲

若是沒有同當地人混住得長久，一個異鄉人
一定覺得在他們男女羣衆的身上，似乎有一種不
寒入骨的氣味，尤其是一些婦女們的頭髮。一年
四季中，無論任何時期，都有人安坐在太陽光下
，脫去了衣服，豪情會神地做着捉蟲的工作，女
人們則相互沖洗頭髮上的蟲。據當地人說：他們
是不十分習慣洗滌和換洗衣服的。不是遇到婚喪
喜慶大事的話，普通以每年元旦，端午，是一年
中二次沐浴時期。因此，蟲就在這些人們的身上

繁殖着。因爲在豫南，水的來源非常艱難，有的
甚至須在十里以外的地方才能尋得到一點吃的水
，無怪他們難得沐浴一次了。

二 豫南女人

豫南的年輕女人，不論在任何路上，獨
個兒行動，除了城市附近的一些知識婦女們之外
，那是一件難以窺見的隱秘。那些年青的女人走
動時，她們後面必定有清涼者——男人或老婦
——追隨着。在她們的心靈上，似乎只有這樣才
足以顯示她們的「貞操」。

三 露天床

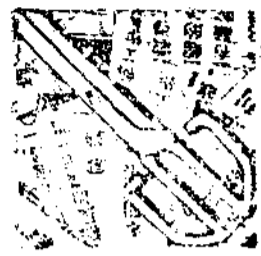
在豫南，如果想像見一所高大的屋子，那是

很難得的事。事實上，那裏的房屋不能稱
得高大，因爲，不城上的狂風暴雨常常會把大樹
和房屋吹倒的。這樣，他們的房屋也就只好造得
矮而又小，大抵用茅草做瓦，窗戶開得很少，有
的至不過一個小窗也沒有。豫南的氣候，冬天雖
則白雪皚皚，但到了夏季，依然炎熱得可以。如
此矮小的房屋，又怎能夜眠在內呢！到了這時候
，老的，少的，男的，女的，就全體俯躬於房屋
外面。這種「露天床」，在那裏是不算什麼一會
事呀。

四 混合的睡房

在豫南的鄉村裏，每個家庭都飼養着許多家
畜——牛，羊，豬，馬。每天除了喂養着日常三
餐的糧食之外，就從事於飼養和理毛的工作。因爲
他們的房屋非常矮小，夜間休息時，畜的羣衆，
都安住在睡房的門前或房內。家畜身上的臭味，
和滿地獸糞，在我們看來，簡直太不衛生了，但
是他們並不覺得怎樣，已經習成自然了。

英國共產黨與雜誌



國王遜位風潮中的比利時

曾尼維

歐戰結束之後，歐洲舞台上的政治風潮，此刻正在此起彼伏地滾滾波動着。這些政治波濤雖各自具有不同的形式，但在幕後牽動的動力，總擺脫不了新的國際環境的影響。為適應新的國際環境，自不能不從舊的形式中脫化出一種新的形態來，這似乎也是一種必然的趨勢。不過值得注意的，這種趨勢將發展到怎樣的地步，對於今後的世界，又有怎樣的影響。解答這問題的途徑，要從問題的主體的本質，及其歷史的發展過程上去尋求。現在，我們檢討比王遜位風潮，也要循這途徑去尋求答案。

現在正「鬧得」起勁的比利時國王里奧保特三世的遜位問題，與羅馬尼亞國王卡羅爾二世親政問題，殊途同歸，在外表上看來，純為內政問題，而實質上則離不了國際環境的支配。這風潮，固然不值小題大做，認為今後歐洲大局所繫，但牽一髮而動全身，它在今後整個歐洲政治局面，可能發生的作用也是不容忽視的。

從地理上說比利時與荷蘭毗連，為歐陸北岸的兩個低地國家之一。不但緊接法德兩強的國境，而且為歐洲最主要的河流入海之口。往昔歐洲的許多次戰爭都和他格外有緣，例如，歷史上有名的戰場滑鐵盧就在比利時的國境之內；此外，又如席爾特河的航行問題，從前就時常成為歐洲許多糾紛的起點。所以，有許多歐洲問題的觀察家，常把比利時看待作像亞爾撒士、洛倫兩地一樣的，為歐洲的「粉爭之源」。似此，今日比王退位問題，是否也有引起國際糾紛的可能呢？在這裏我們暫時尚不能作十分肯定的回答，仍有待於今後事態的發展，因為戰後的歐洲，已或為英美與蘇聯政治角力的戰場，則歐洲各國的內政問題，就無異成為這兩大陣營的「觸角戰」，我們又怎好以單純的內政問題看待它哩！

其次，比利時還具有一個足使歐洲的強國念念不忘的條件。這就是他

的純粹工業國家的地位。比利時是歐洲最古工業國之一，列日地區（Liège Region）的煤，在中世紀已十分著稱於世。說到鋼鐵等重工業，則從十八世紀末葉以來，就已經十分發達了。歷史上曾舉拿破崙第一，也曾利用當時還在法國統治下的比利時，作為大陸戰爭的「兵工廠」，這說明了比利時在歐洲工業中的地位是從來重要的。根據英國一九四〇年的調查，比利時在戰前，重要工業原料有煤、鐵和鋼。此外，還有大宗的鋅、鉛、玻璃、和織物等產品，同時，也是世界鑽石製造中心之一。這種極端工業化的國家，如戰爭不能永久從地球上消滅的話，它的地理及經濟的條件均為製造國際糾紛的因素。

再從比利時的歷史上說，他的歷史上是滿載着危難往跡的。他獲得完全獨立的國家地位，是在一八三〇年脫離荷蘭的羈絆之後。雖然一八三八年倫敦條約上獲得列強担保的永久中立的地位，但這個中立地位在一九一四年第一次歐戰爆發之時，給德國假道進攻法國的武力輕易地破壞了。當時奮勇抵抗侵略德軍的比利時的軍隊，曾獲得全世界的贊歎與同情。同時，這抵抗給予法國在軍事上充份準備的時間，不致措手不及，在牠本身固必犧牲慘重，在協約國各個戰果上言，功績殊不為渺。但是，戰爭結束之後，在凡爾賽條約上，他並不會「如願以償」，獲得其理想中的報酬。他雖獲得德屬東普魯士和利賓的蘭德烏蘭地（Kraing-land）的代管權和德國邊境一塊小土地，但是，與荷蘭相隣，林堡之南部，及席爾特河之南岸仍未取得，使比利時多少對於「現狀」有所不滿。然而，力不從心，在中立地位被破壞之後，他為保障自己的安全，便從條約之外去尋找其他足以滿足自己要求的出路。「法比同盟」就在這種形勢之下締結起來了。此後，又與英法締結「羅迦諾條約」。但是，留戀於中立的比王里奧保特

三世對於這一種關係，認為反足促使比利時多受威脅，於是便在一九三六年，把這些條約全宣告無效。這一舉的用意是極力地想恢復牠過去的中立地位。當時，英法兩國，雖不能不因此而感到對德力量的削弱，但爲「虛張聲勢」起見，又不能不表示同情於里奧保特三世的「苦衷」，於是他們也就在一九三七年四月裏，發表了「聯合宣言」，把比利時在羅迦諾條約下所負的義務解除了，並重申他們對於比利時獨立的担保。這無異於對德國下一警告，在這種情形之下里奧保特三世在英法的眼中，似有對德「妥協」的傾向，至少，也無法避免對反德的主張並不熱烈的嫌疑。不論里奧保特三世有否對德妥協的傾向，也不論英法如何苦心對德國發出警告式的聲明，這一切在第二次歐洲戰爭開始時，都完全化爲烏有了。在希特拉指揮下，德國當時的進攻力量，以震驚世界的速度在十八天當中掃蕩全比，里奧保特三世的妥協傾向仍無法兌換得到中立保障終於被擊潰了。不過，在崩潰之前，里奧保特三世曾經艱苦地奮鬥過的。自然，這是爲了自已而不是爲了英美；關於這一點，在愛克肖相以里奧不積極抗德的理由，要求他退位的今日是應該在「人情」上給與辯護的。

現在我們且回憶一下當時情景，當德軍進犯比利時的邊境時，里奧保特三世曾率領了六師步兵二師騎兵，加上要塞防軍和後備軍，在歧末、那慕爾、列日 (Givet Namur Liège) 的默斯 (Meuse) 防線，以及亞爾培運河 (Albert Canal) 一帶，作過堅強的對德抵抗。祇是在力量殊懸的比對之下，在列日新建成的堡壘，以及沿亞爾培運河上的鋼骨水泥機關鎗堡壘，和依未爾要塞 (Fort Eben Emael) 的巨大的圓形坦克堡壘，都毫無發揮過他們預期的防禦力量，盡以資敵了。照當時的事實，比軍曾經堅決地抵抗德軍，等待英法機械化部隊北上增援，但是，直等到亞爾培運河上的橋樑被德軍佔領之後，比軍的地位，已陷於側面受擊的形勢之下，里奧保特三世才不得不宣告其抵抗失敗。但這失敗的責任，事實上是不能完全歸咎於里奧保特三世的。關於此一問題，當時的軍事評論家就曾指出，這失敗是由於聯合軍的行動過於遲緩。然而，這種說法又如何能夠爲里奧保特三世的對德妥協之嫌作爲有力的辯護呢。

就全面戰爭的失敗來說這當中有着一個重大的關鍵，似乎是里奧保特

國王遜位風潮中的比利時

三世所不能推卸的。這就是比利時在德國的攻勢下失敗之後，里奧保特三世於五月二十八日下令停止戰爭，於自身淪爲納粹德國的俘虜之外，並使鄧布克和塞布魯沿 (Neubrunn) 的五十萬左右聯軍，被困在德軍的包圍中。也許就從這一個時候起，里奧保特三世的「妥協主義」，有了充分的證據，落在流亡到英國去的「抗戰派領袖」的手裏。根據這一條「線索」，在今日德國失敗，已成事實，對德「妥協」的里奧保特三世理應退位，似乎是「名正言順」的一回事了。

在目前這樣的情形下，掀起這次退位風潮，幕後的主動者自然另有其人，那是不言而喻的了。而今後的比利時在這幕後人的「操縱」下，會弄到怎樣的地步呢？這決定權是握在今後的歐洲支配者手裏的。

除此之外，比利時還有一個不容忽視的問題。就是他們傳統的國內民族問題。這個問題不能當作弱小民族問題，去尋求解決的方法，這是半爲宗教，半爲階級利益形成的種族問題佛來明人 (Flemings) 與法蘭西族間——的鬥爭問題。從歷史的記載上，我們知道，比利時境內法蘭西族的優勢，是從法國革命佔領比利時開始的。所以，在十九世紀時，法蘭西語，爲比利時的主要語言，政府各機關的重要職位都由法蘭西族把持着。這種情形使佛來明人感到不安，所以，在第一次歐戰時，當比利時政府遷到佛爾 (Favre) 的時候，佛來明人便以博姆博士 (Dr. Bismé) 爲中心企圖藉德國的援助，來完成所謂「佛來明人的比利時」。這一個在法蘭西族眼中認爲叛逆的行爲，在戰爭結束之後，雖然也跟着德國的失敗而消滅了，但從此遺傳下了兩種對峙的力量，寄存於這民族問題之中。誠然，這民族問題在新的國際環境之下，自不能不有新的變化，並且一定地這些變化，今後將益形複雜，因爲法國在今日已經走上「復興」之途了，英美的手也伸過來了，蘇聯的勢力也擴張到歐洲了。在這樣縱橫交錯的勢力圈內，比利時將以怎樣的「手法」去獲得他的生存，里奧保特三世的退位問題的解決，至少會給我們最正確的啓示。

編者按：據最近消息，比王遜位太子繼立，有由比全民投票決定之說，此項風潮，可望得一溫和之解決。



日本本土的海岸

建新

在戰略上極其重要性的伊豆半島，在太平洋戰爭爆發後，其重要性更形顯赫。其他如靜岡、德島、香島、小笠原羣島及硫磺羣島，也同樣地以這半島為基礎而發展。這一連串的島嶼，可以說是一種「島橋」，也可以說為日本首都東京伸出太平洋上的一支觸角吧。

最近美空軍的對日本本土轟炸，在次數上、規模上、範圍上，均有與日俱增之勢。其根本用意無非企圖在戰略上或精神上，與日本以致命的打擊。但是，事實證明，日本朝鮮的戰爭意志，與軍事上的配備，已超乎美國意料之外地，富具彈力性的。我們不能輕易地將德國的前例來判斷沖繩島戰役後美軍作戰的歸趨。單以地理環境而論，日本是處於比前者更優越的立場上的。她是島國，要打她的抗禦力量，美國須得以幾千艘戰艦的海軍力量來克制環繞這核心的外圍抵抗力——日本的海軍努力，並且還得克服她的堅韌外皮——海岸線，始能侵入她的核心。日本是世界有名的海軍國，它的外圍抵抗力，姑置不論，即它的海岸線，也值得研究一番。尤其值此美空軍濫炸日本本土之際，它的濫炸主要目標，不外乎所謂抗禦外皮——海岸線——上的各大城市。現在，日本的生產中心雖已移至腹地，但海岸線的重要性，却未因而減低。將來萬一有日本本土登陸戰發生，日美決戰的戰場，當然展開於海岸線的內外。因此，國人的關心，也大概集中在對海岸線的認識上罷！這裏所收集的材料，大半取自蘇聯的日本研究專家康斯旦丁·伯伯夫所著「日本海軍」一書。這本書雖係戰前的著作，在目前仍有可取之處，特加彙譯，以為讀者研究時局之參考。

本州的海岸線

日本本土的地形特徵是海岸線甚長並且曲折甚多。這種現象尤以太平洋沿海地區的大部份為最顯著。總面積達三十八萬二千平方公里的日本本土，平均起來，每十五平方公里有一公里的海岸線。這與英倫三島每四十五平方公里有一公里的海岸線，兩相比較起來，可以顯示其海岸線之重要性了。

日本本土最大的島嶼，是占其總面積約三四

的本州島。以其面積而言，是世界大島嶼之一。本州地理位置的特徵，是背向太平洋成弓形延展的狀態。

本州東部由四國、九州等島環繞着，但東北部的形勢差不多是門戶洞開的。本州中央部的房總半島與紀伊半島之間——也有門戶洞開的形勢，但由於海岸線富具曲折，有無數天然港灣，形成內海的模樣。其中，尤值特別提出的是東京灣，（灣內沿岸有東京、橫濱等都市），與位於沖洗伊豆半島的「相模灣」之間的房總、三浦兩半島。

伊豆半島之北有「相模灣」，南方有駿河灣。這兩個海灣深深地突入陸地。灣內水深，與灣口寬闊，都是適於航行的條件，並且兩灣富於曲折的海岸線，提供出不少良好港地。這些港地，藉繁密的航線，與國內各中心地相聯繫。比這兩個更大的「尾張灣」，在本州中部的太平洋岸上，是具有極重要意義的。這灣上的海面又稱為「伊勢海」。由這灣深入的沿岸平原是日本大工業中心地區，以軍需生產著名的名古屋就在這裏。

控制着本州中部沿太平洋岸地區的有「橫須賀」大軍港，大航空隊，航空山，因而航空機地，及小笠原羣島的根據地等。

橫須賀軍港在橫濱南方十一英里的地方。這軍港是個優良的艦隊停泊地，有海軍軍庫，造艦廠，大造船廠，海軍航空隊，及海軍幹部訓練的中心機關。

本州中部臨太平洋的洞開部分是不適於登陸作戰的。這一帶地方被天然的港灣，內灣所蔽，更有無數的海軍，空軍防禦設施密佈着，是極宜於防守而不適於進攻的地區。

海岸線曲折較少，是本州東北部的特徵。其中的例外，是包括以日本三景（註一）出名的松

島嶼的仙家灣。

註：日本有三個島嶼特有名聲。其一，是「美濃島」(Mitsushima)，在日本的地中海(瀨戶內海)上，由東京乘火車十八小時即到。第二，是「松樹島」(Matsushima)，在東京乘車八、九小時即到的地士。第三，是「阿蘇島」(Asushima)，在西海岸宮津灣，距京師乘車約四小時的地點。

佈於仙家灣沿岸外的島嶼有八百零八個之多。這些島上都長着青翠的松樹，遠望實為美觀之至。

本州的北部，即津輕海峽與日本海道相峙。津輕海峽的一部份深入陸地，形成津灣，在北海通方面有函館灣，本州方面有津灣灣。

戰前，外來的船舶由津灣出發，常遭津輕海峽太平洋。自海軍威到太平洋的距離僅四百二十四哩。津海峽的水，具有相當的深度，在寬闊的部份約有四百公尺左右，適於大船航行，較寬的潮流速度也極高。

因為水道的深度大，潮流的速度高，所以在此處船隻水雷是十分困難又極不適當的事。並且因漲潮很多的關係，航行條件也極其複雜。津輕海峽一色，有防衛設施口軍事設備，與大津灣。

本州的西海岸有舞鶴港，在若狹灣的裏面。日本在東方面作戰時，舞鶴是擔任補給糧地的任務。這本能收效甚微，其他各種軍艦，其船務若于大船塢、艦艇建造及修理工廠，軍用品

日本本北的海岸

海岸，有地處險要，強力的偵探官。無不觀測等。最近又建設了完善的偵探機。

此外，本州西海岸上所佔地位，具有天然屏障的隱蔽，亦有險峻上的重要設施。這則與島上的位置，介乎本州西海岸與朝鮮大連與海峽之間，在作戰上具有絕對重要地位。

本土北部的海岸線

北海道位於本州的北部，中間隔著津海峽。又隔着一九三六年來強化防備的宗谷海峽與津海峽相對。該島是本州中第二個大島。

北海道西北面臨日本海，東北面臨鄂霍次克海，東南面臨太平洋。海岸線的出入稀少，但南端有深入的大山灣，形成兩個半島，在西邊的是釧路半島，有與光明島的兩個灣，這有以斷崖懸崖出名的櫻井灣。此外，可提出來一說的，不過是西海岸的白石灣與五稜灣的根室灣而已。

根室是個不適於軍艦停泊的灣，因此，最近已改為空軍的根據地。大體上說，北海道的近海航行條件並不理想，因海岸線短而緣故，不宜廣設地空開水軍的作戰。

在陸空型上，值得一提的是西海岸的半島，其附近是海軍重要直轄的小港——釧路。千島列島是北日本最北的領土，在形勢上極其重要。北海通與堪察加的鎖鑰。這鎖鑰極其重要。北海通與太平洋。雖然日本大將現列島稱為「合眾」千島島嶼」並義的「千島」，實際上大會許千

只有二十個島嶼而已。千島的海岸線，其長度僅有幾哩。千島列島，又多數是無人島。其島嶼又極其險峻。因此，不宜用作航行根據地，其島嶼更稀少。人口的大部份均住在北北海岸的南方島嶼上。

不過近年來，考慮到北太平洋的形勢，日本當局對於這一方面的施設，近年積極地加以發展。以根室、函館、大連等為中心，在北北島嶼，實行了許多軍事上的根據地。

九州是日本本土諸島中位於最南部的島嶼。沿岸的構成狀態可說是最複雜。在島嶼上較其大注目的是鹿耳半島。它包括其他諸小半島於其中，主要的是島原半島、佐世保半島、南九州則有薩摩、大隅兩半島。那中樞的海灣就是上文所說櫻井灣的鹿耳島灣。

日本本土南部的海岸線

當具各種形態的無數島嶼，一直延續到朝鮮的海岸。其中最主要的是長草、五島、平戶、豐後、對馬。

長崎對馬的維新前日本唯一對外門戶，軍事上的往來有着悠久的歷史。雖然現在已失去其往日的繁榮，但仍有日本最初創立的三菱造船廠。在長崎的北部，向朝鮮西南開拓的支那通商，有個日本重要港口之一的佐世保。

千島海峽的防務本與長崎，是日本最早防務的最重要之一。這裏的自然條件適合於

置砲台。海峽的寬度是二十七公里，水道的寬度是五百一十八公尺，水深約三十六、四十二呎，潮流甚急。瀨戶海峽的一帶地方是軍事上、經濟上、占極重要的部分，最近已完備銜接本州與九州的海底隧道。下關與門司間的瀨戶海峽。

下關海峽的前衛有朝鮮海峽上的對馬島。這有幾個天然良港。其中的一個叫「竹敷」，具有輕便隊和油設備。全般的說，對馬自二十世紀開始以來，已屢次有軍事上設防之舉。

介於四國與九州之間的是豐後水道。它的寬度約三十七公里，水深約二五〇—三五〇呎。這水道因有長達四十三公里的佐田岬突出海峽中之故，約東海峽狹小至十二公里，阻礙航行不少。因此，雖比紀伊水道便利得多，不過凡是想要通過海峽的船隻都不免大受障礙了。

四國與海峽比九州更短得多。太平洋方面沖洗四國的是土佐灣。它具有洞開地形，因此，敵船有接近的可能。隔離本州與四國的是日本的地中海——瀨戶內海——與紀伊水道。

紀伊水道是由太平洋相當地深入而形成的。這水道被淡路島（屹立瀨戶內海入口處），分為兩道；其西是鳴門海峽，其東是兩良海峽。淡路島上有許多的沿岸防禦設備。

這相當寬闊的鳴門海峽，因急潮沖激成爲漩渦的關係，航行甚爲困難。因這漩渦構成的巨大的聲音，日人將此地稱爲「轟鳴的門」。

由良海峽雖有淺灘，但比較鳴門便利得多。此地是神戶、大阪的水上關口。水深約八十五呎

，寬度十一公里許。

日本的地中海——瀨戶內海

日本的内海——瀨戶內海——被稱爲日本的地中海。它像細帶般圍繞在本州、九州、四國等主島嶼之間。其由東北至西北的長度約有四五〇公里，寬幅自六公里至六〇公里，水深則談不上多大。

瀨戶內海一帶的地形大概是由於地殼脫落的結果而形成的。它有以下的各種特徵：（一）孤立的，（二）有各種各樣的無數島嶼散佈着，及（三）海岸的出入非常繁多。

瀨戶內海有三個海峽：其中兩個是向太平洋開着的，其他一個是向日本海開着的。因爲海峽狹小，狂暴的潮流由外海衝入比較困難的緣故，瀨戶內海的孤立性是始終被保持着一直到現在的。憑着這地理形勢上優點，將日本海軍的要塞設置在這裏，是最爲宜不過的事情。廣島灣裏面的吳入軍港是日本最優秀的定泊港之一，又是重要的軍事工業的中心地。此外更有兩個要港：一是下關，其他一個是由良港。這兩個軍港，宛如瀨戶內海的關口一般，監視着日本地中海上往來的船隻。

瀨戶內海的海面上，幾乎到處都點綴着無數的島嶼。其中，有的像淡路島和小豆島一樣，是相當巨大的島嶼。這些島嶼將全水域劃分爲多個海域，因此，日本人早先以爲瀨戶內海中有許多獨立的海面，至今在地圖上尚稱有爲「灘」的，如在東北部有播磨灘，及大阪灣的外郭和泉灘；

中央部有備後灘、三島灘、伊豫灘、及下關海峽附近西南部的周防灘等。

瀨戶內海的沿岸，尤其其南部本州的沿岸，富具出入的曲線。瀨戶內海岸，更具有便利而美麗的港口。這些都是優秀的定泊港。稱爲日本份最之一的廣島灣，即有著名的宮島（又名嚴島）。

臨瀨戶內海的本州南部沿岸，在日本全國的經濟上占有極重要的位置。船舶的交通，自古即稱發達，不但與隣接的內地各處，即與其他國家，亦開闢過交易路線。此外，于這地方經濟發展上最有力的，要算是繁密的鐵路網，密佈在本州南沿岸的全境。

大阪灣內有日本最大商業工業中心大阪市。相距二十五公里有第一級良港神戶。早先在瀨戶內海附近的日本政治中心，（指在大阪四五、五〇公里的奈良與京都的舊皇朝）雖已遷移北上，大阪方面在經濟上的地位，並不見得減低，反而有逐年提高並擴大的現象。

上述日本最重要都市之外，更有其他經濟的中心地，如紀伊半島的和歌山市，逐年膨脹中的姬路市、岡山市、廣島市等。

九州的西北沿岸在經濟上亦占重要意義，有門司，若松兩大煤炭港，成爲瀨戶內海全域的主要儲炭庫。沿岸有日本製鐵業的中心地——八幡。

四國的北沿岸並無多大意義。與瀨戶內海其他沿岸不同，這裏的海岸出入很少，找不出有意義的大都市，大部份不過是與隣接各地聯絡的小港市而已。四國沿岸具重要意義的惟有高松港與德島港而已。（終）



遠東紅軍的全貌

李思

一 遠東軍的沿革

蘇聯是個秘密主義的國家，它的軍事狀況尤難得窺知真相。經過這次德蘇血戰，紅軍的素質與裝備——它的優點和缺點——大概都暴露於世了。但是，遠東紅軍的真貌，還是神祕的存在，除掉蘇聯首腦當局之外，局外人是很難知道它的秘密。筆者在可能範圍內，儘量收集關於這部門的材料，輯成此篇，以爲關心東亞全局的讀者參考之用。

在十月革命之後，爲着應付相繼而生的國內戰事，蘇聯紅軍的總兵力一時曾到過三百多萬的強數。後來戰事終結，儘可能地予以收縮，正規軍竟銳減到不足五十萬人。遠東方面，只配置兩師到三師左右的駐防兵力而已。

遠東獨立紅旗軍的產生，是在一九二九年中蘇糾紛發生以後。一九二九年七月十八日，關外王張學良，企圖收買中東鐵路，在中蘇邊境挑釁稱兵。西伯利亞軍管區司令蓋爲捨夫，遵照莫斯科政府的訓令，頒佈對華宣戰的佈告。當時流亡於滿洲各地的白俄軍人塞米耶諾夫，美爾苦羅夫及亞爾瓦特等，正苦於無用武之地，聽到這消息，即調集人馬，呼應張學良，作死灰復燃之舉。八月六日蘇聯方面以革命軍事會議的名義，發出成立遠東特別紅軍的聲明。這就是今日鎮守地亞蘇聯遠東軍的基礎。其首任司令「伯魯德將軍」，就是國人週知卅一加倫將軍（Callan）的真名，他在蘇俄革命後不久，化名潛入中國，與「鮑洛廷」（Borodin）等，在廣東幫助蔣介石組織國民革命軍，與師北伐。後來，甯漢分裂，他在中國不能立脚，於一九二七年內繞道日本，返回本國。不久，又以遠東紅軍司令資格

遠東紅軍的全貌

自一九二九年七月十八日，關外王張學良，企圖收買中東鐵路，在中蘇邊境挑釁稱兵。西伯利亞軍管區司令蓋爲捨夫，遵照莫斯科政府的訓令，頒佈對華宣戰的佈告。當時流亡於滿洲各地的白俄軍人塞米耶諾夫，美爾苦羅夫及亞爾瓦特等，正苦於無用武之地，聽到這消息，即調集人馬，呼應張學良，作死灰復燃之舉。八月六日蘇聯方面以革命軍事會議的名義，發出成立遠東特別紅軍的聲明。這就是今日鎮守地亞蘇聯遠東軍的基礎。其首任司令「伯魯德將軍」，就是國人週知卅一加倫將軍（Callan）的真名，他在蘇俄革命後不久，化名潛入中國，與「鮑洛廷」（Borodin）等，在廣東幫助蔣介石組織國民革命軍，與師北伐。後來，甯漢分裂，他在中國不能立脚，於一九二七年內繞道日本，返回本國。不久，又以遠東紅軍司令資格

以這事件爲契機，蘇聯深感到增兵遠東的必要，由此，遠東紅軍實力，逐漸增強起來了。不過最初幾年的增加趨勢，與最近數年相較之下，其算不了甚麼。蘇聯對於遠東方面的軍備加勁地擴大與增強，是在九一八事變發生以後。它以東亞的威脅日漸增加，爲自身擴充軍備的藉口。不過站在中國的立場上說，則非利用列強的勢力均衡，無以保持自己的生存之外，任何方法，紅軍的存在，都是對中國一個很大的壓迫勢力。

自一九三一年以來，遠東紅軍的擴充，真有一日千里之概。最初，他們的武裝兵力，大概是由列寧格勒軍管區及白俄軍管區方面調集而來的。當九一八事變餘波蔓延至黑龍江境內的時候，蘇滿邊境上已屯集着數十萬紅軍了。

以兵員數目來說，保利亞德蒙古共和國內有七萬，哈巴洛夫斯克爲中心的黑龍江沿岸國境有十五萬。沿海洲國境方面有六萬，總計有廿八萬紅軍分佈於遠東方面。

一九三四年六月廿日，蘇聯將紅軍的組織大加改革。繼之，於一九三五年八月十一日，中央執行委員會更決定將徵兵年齡減低，并改正兵役制度，以吸收更多數的兵員。當時國防人民委員會第二次長特哈傑夫斯其元帥發表聲明，說：「環繞一國遠東及西歐的情勢，促使我們重新審查我國國防措施的現況。現在時機臨迫，我們需要在相距一萬公里的東西兩戰場上，同時具備獨立防禦敵人的實力準備，並且在這要求上，更須加上持久性的戰鬥準備。」由此可見其用意所在了。

一九三五年蘇聯紅軍的總數由九十四萬增至一百三十萬人，加上民兵三十萬，及特別軍隊約二十五萬，總兵力達一百八十五萬。它的編制大略如左。

狙擊軍團司令部 約二十幾個 狙擊師團 約九十幾個

常備 一五

騎兵軍團司令部 約七個 騎兵師團 約三十幾個

裝甲軍團 約四個 裝甲旅團 約十幾個

戰車聯隊 約五個 獨立戰車大隊 約十個

裝甲列車大隊 十幾個

這些戰鬥集分佈在全國八個軍管區及遠東特別紅軍中。這些兵力的配置，如按西部邊境與東部國境兩正面的比率來計算時，東部各軍管區（遠東方面）包括狙擊師團二十五，獨立騎兵師團五，獨立騎兵旅團一，獨立戰車大隊六；西部各軍管區（亞洲方面）包括狙擊師團七十，騎兵師團二十五，獨立騎兵旅團一，裝甲旅團十個以上，戰車聯隊三。

不但在陸軍方面，有這種擴充的傾向，海軍方面也積極準備，充實它的實力。十月革命後，遠東艦隊本已消滅。為了呼應陸軍的擴充，海軍也重新踏上建設的路程。不過，由於遠東國境領海的特殊環境，以小型潛水艇、水雷艇、水雷艦等為基幹。在一九三五年前後，這些小艦艇由列甯格勒的列甯製船廠，在德國籍造船技師督工之下，繼續製成。一隻一隻地經過西伯利亞鐵路，運到海參崴（Vladivok），裝配之後，浮泛於遠東的海岸上。

截至一九三五年止，蘇聯遠東軍備的擴張，只限於量的增加。自一九三五年以後，它的主要方針，轉變為素質方面的增強。由是，各種兵科的機械化進而又普遍地進行。

據一九三八年七月的統計，遠東方面（包括保利亞德蒙古共和國）的紅軍兵力，有步兵約十六個師團，騎兵約四個師團，戰車一千二百輛，裝甲汽車五百輛，飛機一千三百架。此外，更有直屬於內政人民委員部國境內，警備總部的疆界警衛隊數萬人，及海軍方面所轄艦艇達一百隻左右，實創帝俄以來遠東（西伯利亞）史上最大的軍備紀錄。

最近軍事事件發生，不啻予蘇聯以擴充更大軍備的理由。繼此而起的「諾蒙罕」事件，更促進了遠東紅軍大規模的機械化。尤其在空軍勢力的整備，對砲兵的增強方面，顯示其長足的進展。在這狂熱的擴軍聲中，蘇聯竟捲入德蘇戰爭的漩渦裏了。

一九三八年五月張鼓峯事件尚未發生前，遠東軍司令伯魯德將軍下台

，突告蹤跡不明。這波瀾瀾不平靜之後，遠東特別紅軍被兩分為遠東第一紅軍，及遠東第二紅軍。第一軍司令部設於「涅西格夫」市，第二軍司令部則設於「哈巴洛夫斯克」市。第一軍司令是須特倫二級上將，第二軍司令是哥尼埃夫上將。不過到了一九三九年七月，須特倫上將晉級為統率第一、二兩軍的最高司令，而第一軍則改由伯伯夫上將指揮。於是，又恢復遠東紅軍指揮權統一的原狀了。

德蘇戰爭的發生，對遠東紅軍發生了一個很大的變更作用。遠東軍的編制上也有了大大的改革。一九四一年「遠東軍」改稱為「遠東正面軍」，它的編制包括第一軍（司令部設西格夫市），第二軍（司令部設哈巴洛夫斯克市），特別警備軍（司令部設依夫斯克之Zovoborsk），薩貝加爾軍（司令部設赤塔 Chita 市），外蒙古駐紮軍（司令部設烏蘭巴圖爾），共有五個軍團。

茲列舉遠東蘇軍首腦如左：

- 遠東正面軍司令 亞巴那聖海上級上將
- 遠東第一軍司令 列門可中將
- 遠東第二軍司令 塞爾可夫中將
- 特別警備軍司令 瓦西列夫中將
- 薩貝加爾軍管區司令 克羅芝金中將
- 太平洋艦隊司令 有貝格夫中將
- 北太平洋艦隊司令 亞拉伯夫少將
- 內政人民委員部邊疆軍沿海官區長官 斯達哈諾夫

二 遠東陸軍的現狀

遠東紅軍兵力的現狀，很難得到正確的數目。不過，據一般所能推測的，情形如左：

兵員約一百萬，戰車約一千七百輛以上，飛機約二千架以上，裝甲汽車約一千五百輛以上。（包括保利亞德蒙古，及外蒙古人民共和國在內）。這些紅軍的分佈狀況，正函是以外蒙古烏蘭巴圖爾（Ulan Bator 即庫倫）的紅軍主力為基點，經過保利亞德蒙古共和國，（以赤塔 Chita 為中心），薩貝加爾軍管區，黑龍江的支流亞爾圖（A. Gun）流域，到以伯刺

哥依西干斯克(Bla Gostebensk)為中心的鄂洲三河地區。再經哈巴洛夫斯克，沿烏蘇里河，黑龍江流域，以樺西格夫市為基地，分佈在遼東半島的國境地區。其他，就是以海參威為中心的海岸線，北樺太，及堪察加半島(Kanchaka)等。除以上，可見其大部份主要設置地區是在蘇滿國境上。

據說：一九三三年以來，蘇聯撥出九千三百萬鎊的費用，在蘇滿國境上建築了六千多座堡壘，沿邊境築設五、六道要塞線。各個堡壘互相關立，沒有聯繫。在堡壘之間，每隔一定的距離，築有大型的堡壘。這些堡壘上，都具備巧妙的掩護。

一九三五年七月十七日，根據全聯邦人民委員會及中央執行委員會的決議，蘇聯頒佈「國境地區進出禁令」，規定沿國境地區二十公里以內的地帶為法律上的國境地區。在這地區內居住的人民，不得擅自移動。除阻止新入境的居戶外，並將舊居戶慢慢遣散至其他區域，使這地區化為無人地帶。

在遼東方面，這法令被更加嚴厲的實施着。一九三八年三月十五日，加上遼東州執行委員會的議決案第二百八十號，更變本加厲，規定除堡壘以外，在國境線五百公尺以內，絕對禁止常人通行；在七公里半以內禁止打獵。

平時担任防衛國境的是直屬於內政人民委員部的國境警衛隊與紅軍。警衛隊不但在哨所從事監視工作，並隨時騎馬巡視。而紅軍則組成隊伍，巡視負責地區。

軍用公路的大部份，是以基地為起點，作放射狀，向國境展開。據說，這些公路，只有縱的聯繫，而缺乏橫的聯繫。

配備於東亞方面的蘇軍飛機總數，據說達二千架左右。或許這仍然是想像而已。除掉蘇聯軍事事件，蘇空軍起飛的基地，據說是在樺西格夫市東南方的「巴拉巴西」之外，連它的航空基地，也是秘密不宜的。不過據一般軍事專家的意見，它們的航空基地，決不會在城市的周圍，而是隱藏在森林中；或在其他由空中不易辨認的地方，設置地下的機場。

在遼東的北疆，點綴着墓碑一般的堡壘，構成無人地帶(No Man's Land)。

遼東紅軍的全貌

蘭丁)的國境地區。今日遼東沒有超乎「馬齊諾」或「齊格非」一般的要塞線出現。不過將來的情形，誰能預卜得到呢！

三 遼東海軍與沿海防務

關於蘇聯太平洋艦隊的實力，還沒有正確的數字可得。不過，據比較客觀的看法，它擁有假裝巡洋艦七艘，驅逐艦七艘，砲艦七艘，潛水艇約八十七艘，快速電報艇一百四十隻。此外，更有黑龍江艦隊。它是以河流用砲艦為主力，以哈巴洛夫斯克為根據地，游戈於黑龍江內河的。

以內河作戰為主要任務的艦隊主力，是以潛水艇、雷艇等奇襲艦隊組織的。這些潛水艇大部份是由德籍造船技師及勞工建造的。所以，有許多地方是仿照德國的「U-Boat」的。其噸數亦在二百五十噸左右，以「沿海用」為主體。超過一千噸以上的大型潛水艇還沒配置。

在軍事上，海參威現為太平洋艦隊的根據地，除了一部份商埠碼頭之外，一處成為軍港禁入地區。

靠近朝鮮邊境的「波西埃特灣」已成為潛艇根據地。其北的利姆灣，沿海普通航行的航線被禁止。彼得大帝灣內的幾個港灣，都成為軍港，有潛艇、雷艇等配置着。

鑒於近來國際情勢的變化，太平洋艦隊夜以繼日地舉行演習。不過，任何小型艦艇的數目是如何的多，它們所能發揮的作用，仍屬疑於奇襲。沒有主力艦的艦隊，是不能取得控制海上霸權地位的。因此，補救這海軍力的弱點，唯有在強化沿海要塞的方面努力。蘇聯當局在這方面，確實費了不少的心血。

遼東蘇聯沿海要塞化開始於一九三五年前後。今日，兩自「波西埃特灣」，北至「尼哥來依夫斯克」(Nikolayevsk)的海岸線，都成了一般的要塞線。

在海岸線都配置着國境警衛隊，配合駐在各地的紅軍，担任海岸防務。沿海各要地都建築着海岸要塞，裝備着隱蔽砲台。並且各重要港附近都劃為要塞地區，適用「國境地區」入禁令；不但禁止一般住戶的居

住，並以嚴禁漁船等接近塞地亞海岸。

舉例來說，海參崴東南約三十海里的「阿斯科德島」(Askold I.) 上，一九三六年還經營着遠東國管漁業。托赫斯的附屬漁場、罐頭工廠、及魚工廠等。更有屬於遠東懲戒集團監獄本部的監獄漁場，收容着一般重犯，從事於漁業及其他工作。不過到了一九三六年，這些設施一掃而光。不但禁止老百姓的居住，連漁船也不讓接近該島。勿庸說，在那裏已開始大規模的築塞建築了。

據一般觀察的結果，在堪察加半島上，據說，已設置着許多前進航空基地哩！

四 遠東紅軍的補給路線

現代的戰爭是機動性的戰爭；是人力、物力的消耗達到極高程度的戰爭。確保軍隊的補給運輸路線，是遂行現代戰的主要條件。

在平時，因着政治上、經濟上、或技術上的限制，軍隊所需要的軍火及軍需品的儲積量，均有一定的限度。將一切軍需品大量的貯藏在作戰預定區域之內，是尤感困難的事情。彌補這些困難的，端賴完備的運輸路線隨時補給，始能達到作戰目的。

軍隊的作戰方式越加擴大，物量的需求指數，也越趨鉅大。精密地準備大規模的閃電作戰時，頭一個必需考慮的，是運輸補給路線的問題。以這種前提來檢討遠東紅軍時，我們可以發覺到它具有不可彌補的缺點。

日俄戰爭之後，帝俄所以敗績，當然有不少的原因，不過運輸路線的無力，確是其中有力理由之一。當時，克勤巴德金率領的四十萬俄軍的補給動脈，唯有一條西伯利亞鐵路，尚且是單軌的。貝加爾湖迂迴線還未竣工，須靠舟車的聯絡。

四十年後的今日，遠東紅軍還是不能完全克服這個弱點。當然，現時的西伯利亞鐵路，無論在運輸技術上、或運輸能力上，均超過以往的情況。並且全線已完全改裝雙軌，最近且有開闢四軌的可能。據旅客的見聞，沿鐵路的地方，一部份已闢有汽車通行的公路。

如此看來，遠東紅軍的補給來源，歐俄與遠東之間的運輸路線的補給能力，可謂已超過日俄戰爭時代的數十倍以上。但是，如以今日作戰時每個兵士須得消費的鐵量，與四十年前比較時，則有驚人距離。紅軍首腦部也承認，說：「戰力是以鐵的消費率為比例」。照此兩相對比的說法，四十年前與現在比較之下，其困難毫無減輕，缺點還是照舊存在着。

當然，紅軍當局是拼命地在設法補救這個困難。第二西伯利亞鐵路的計劃，與貝加爾—阿爾泰鐵路的建築，是與在計劃中的經中亞的遠東橫貫鐵路同出一轍的。還有環繞北冰洋的水路交通，也是這補給運輸系統的一環。張鼓峯事件時，蘇聯會向鄂狹隘的鮮滿國境三角地區集中四十萬的大兵，並且前後十四天，連續放出足以「改變山容」那樣多的重砲彈。

這些砲彈到底是從甚麼地方，用甚麼方法運來呢？這個問題，在當時會難倒許多人，成為懸案。

當時，蘇軍曾前後三次徵集沿海州的漁船，利用夜間，從事於海參崴與波西埃特之間的軍火運輸。這個事實，就是回答上述懸案的答案。

「諾蒙罕」事件是連續四個月的大戰爭。蘇聯在該戰後期使用的，完全與開戰當初的不同，而是未曾見過的新式武器。無庸說，這些都是由歐俄經過西伯利亞鐵路運到的。這一事實是否可以證明這鐵路的運輸能力確比往年進步了許多呢？過去這些「事件」中的戰鬥，規模雖大，總不能算是「正式的戰爭」。如果是現代的正式決戰，決不容許這一條長蛇般的鐵路，安然發揮它的力量。最多不過一個月，它就會由於空襲而威脅，失掉它的運輸能力了。

遠東紅軍要想在東亞發揮作用，它的先決問題，是在如何補填這一個四十年來的缺點。任何堅強的要塞線，如果失去補給兵站路線時，其結果是瞭如觀火的。

對於遠東方面的航空路線，及河流水運的開發，蘇聯似乎不遺餘力的在進行着。這也是一種極端注意的現象。據說，最近它有人在亞洲國境內積極建設工業基地的消息。這又暗示它對於遠東的關心與就地充實軍需的積極化了。

本文主要材料採自日本安藤英夫氏著「東亞的北邊」，附此聲明。

蒂托元帥的半生經歷

左行

時勢
英雄

南斯拉夫，這個歐洲東南角的小國，由於國際環境的複雜，和國內政局的不安，（主要的成

因是各民族的對立和政黨的摩擦，）自建國以來，短短的卅餘年光陰，一直是在內憂外患的驚濤駭浪中渡過的。第一次世界大戰，就是由南國前身為一時的塞爾維亞國民暗殺奧皇太子而發起的。南國的命運，可說是先天註定多災多難的呵！戰後以斯拉夫民族占大多數的東南歐諸國，接諸小國，如塞爾維亞、古羅地亞、門的內哥羅、黑塞哥維那、斯洛伐尼亞等國，合併成立南斯拉夫王國，實是南斯拉夫開國史略。但是，自從開國二十多年以來，不斷遭受三強鄰的覬覦，特別是西方列強，以沙俄的龐大和德意首，始終視南國為變之，先後展開政治和經濟的攻勢。後來，英美和蘇聯，也各以不同的方式，向南斯拉夫一張不身勢力。從而，南斯拉夫國內的各政黨，也紛紛用外力為後盾，來攪弄內身的政治支配力。在第二次世界大戰爆發前，當時國內向外傾軋和戰們中蘇民團相傾，特別是在戰爭爆發後不久，南斯拉夫國土分裂，產生出三個新國家——即塞爾維亞、克羅地亞，及門的內哥羅三國。這三個在德意兩國的支持下，或以軸心國在東南歐最有

力的「衛星國」。同時，所餘國土，又為兩大對立的勢力所分佔。一派以倫敦——後來遷到埃及之開羅——為流亡政府為首，即南王彼得二世的正統政府勢力。他們號召淪亡地區的敢兵游勇，組織「抗戰軍」，從事游擊戰，起初聲勢頗為



蒂托元帥

浩大。另一派就是以南國共產黨為中心的「南斯拉夫民族解放軍」(簡稱NOVA)。他們在九四一年起事時，總兵力只有三枝步槍，和十多個革命青年(學生和工人)。可是，三年之後，實力大增，不特兵力超過了正統流亡政府的游擊軍，並在各地擴展游擊區及所謂解放區，儼然為南斯拉夫一大軍事及政治力量。到了一九四四年，就與英美也不能不另眼相看，分別派遣軍隊代和幫助由共產黨主持的平政府及軍隊總轄

。羅斯福派他的公子訪問後，邱吉爾也帶其子及明前往，簡直把正統派的南斯拉夫流亡政府擱在腦後去了。最近，終於在英美蘇三國間的利害折衝之下，調和兩派，成立聯合政府。這聯合政府的首任總理，就是數年前以三枝步槍起家的無名小卒，今日已成果世滿目的時勢英雄——蒂托元帥。

少年
時代

蒂托元帥姓白洛士(BROZ)，名伊奧甫(LOZP)。蒂托(TITO)是他的別名。公元一八九二年，

誕生於克羅地亞首府。薩特勒布以西之庫爾洛波(又譯Kerest)。他的祖籍是塞爾維亞。他出生於平民家庭，家境貧寒，沒有受教育的機會，很年青就出去做工，在一家冶坊裏做鐵匠。不過，我們要知道，當時奧匈帝國窮兵黷武，國內所有治功都和軍火製造工業發生密切關係，因此，亦使工人對於國際政治的感覺比一般工農人更為敏銳得多。不久，第一次世界大戰爆發，他以二十二歲之青年，即身經歷了歷史上罕見的大戰，從同伍弟兄中感染到各種新思潮。此後，他具有不凡的抱負，參加各種革命運動，以南斯拉夫建國及工業解脫為其奮鬥目標。

留俄
生涯

第一次大戰後，南斯拉夫建國運動成功，鑒於世界新形勢中蘇聯地位之重要，他即放棄了在國內可能獲得的地位和繼承的希望，到俄國去留學。當時，蘇俄尚正草創時代，外國的干涉戰爭與國內的反抗運動，都猖狂，一般被壓迫與共產黨人的生活都艱苦異常，這使二十歲歲的

異國青年，倒能忍受一切，寢以「斯拉夫同胞」的關係，為蘇聯共產黨領袖們所重視——特別是獲得史太林的直接指導，和受共產黨（布爾什維克派即多數派）的政治軍事訓練，成就很大。他又因此得請前共產國際（即第三國際）的書記長第米特洛夫等，發生極密切的友誼和同志的關係。第米特洛夫本人原是巴爾幹半島的保加利亞人，和蒂托同為南方斯拉夫民族，可說有血統上的親誼。他因為革命活動不容於祖國，才流亡到蘇聯來。他倆在他們結為同志，其情誼自然更深一層。所以，蒂托這個名字，自此就逐漸在巴爾幹半島各國左翼革命羣眾中間響亮起來，成為「芒芒丈的一顆紅星」了。

初期革命

上面說過，蒂托在離開祖國前，早已參加過革命運動。從蘇聯回國後，便決心把南斯拉夫改造成像蘇聯一樣的社會主義國家。但是，當時的南斯拉夫，名義上施行的民主政治，實際上政權掌握在代表大地主和資本家利益的保守派手裏。大地主們還保持着他們的封建權利。在國內，有王室作他們權利保障的護符，教會替他們的剝削制度辯護；在國外，又通過了羅馬教廷，和義大利帝國主義者保持着密切的關係，藉作國內特殊勢力的後盾。至於所謂大資本家，實際上也和中國的一樣，不是民族資本家，而帶有買辦的性質。他們在政府裏，以大銀行及大洋行爲背景，占有財政、金融、貿易、及經濟機關極重要的職位；而在國外，也通過這些大銀行、洋行、及進出口公司等關係，和德國、英國、及美國的政治

界，及財閥都有公開和秘密的聯絡。這樣縱南斯拉夫的兩大勢力，一致反對蘇聯的社會主義制度。因為這種制度是和他們的利權水火不相容的，他們反對把蘇聯這種制度介紹到南斯拉夫國境內來。當然，在那時，蒂托這一派是無法抬頭的。在他的奮鬥過程中，隨時遭受侵略敵人的反擊。一九二八年，他以「共匪」的罪名被判處徒刑達五年之久。一九三四年，又以「私印鈔幣」的罪嫌，受到法院的傳訊。

國際活動

在種種拂逆的環境之中，他絲毫沒有氣餒過，繼續堅決奮鬥。在這一一年中，他已經從事於南斯拉夫共產主義運動中最有力和最出色的新銳戰士。不久，歐洲就陷入第二次世界大戰前夕的混亂狀態中。一九三五年，義大利軍侵入阿比西尼亞。一九三六年德義扶助佛朗哥將軍推進反對西班牙共和政府的內戰。特別是後者，在維護國際集體安全與人民共和政府的旗幟之下，曾號召了全世界左翼政治集團及人物，到西班牙去幫助共和政府反抗佛朗哥將軍的法西斯軍。當時，蒂托以南斯拉夫左翼政黨領袖的資格，在國際上活動着，爲共產國際領袖第米特洛夫最得力的助手。可是，由於英法等政府實行所謂「緩步政策」，對德義讓步妥協，結果，阿比西尼亞及西班牙共和政府，先後淪爲張伯倫及達拉第政策的犧牲品，而歐洲的危機，也與日俱增，臨到最後關頭了。等到一九三八年三月，德意宣佈合併奧地利，這就是說，南斯拉夫當時的羣衆，已有一大

部分改變顏色了。同時，北鄰捷克斯拉夫和匈牙利也有岌岌不可終日之勢。此時，南斯拉夫大有「唇亡齒寒」之危，屢經堅冰之懼。加以西德強鄰義大利，對南國的支配勢力，也日益加強，南國本身也有「岌岌不可終日」之憂了。於是，蒂托匆匆返國，聯合左翼各派，正式建立南斯拉夫共產黨。並因爲發動及領導這次左翼黨團結一戰的功績，他被擁爲南斯拉夫共產黨的主要領袖之一。他在東南歐政治舞台上，遂成爲一個重要的角色。

秘密工作

自一九三八年回國以後，他就以南共領袖的資格，積極從事以下幾項政治活動，即：（一）建立及擴大南斯拉夫左翼政治集團的統一戰線，進而建立南斯拉夫人民陣線政府；（二）展開以保衛祖國獨立自由及民主共和政治爲宗旨的反帝國主義運動。不過接着有德蘇不侵犯條約及蘇義新條約等出現，當時備提出反對英法美帝國主義的主張，特別反對英法破壞集體安全的政策，一而則暗中進行反法西斯的活動。（三）爲推動當地的南斯拉夫政府採取對蘇聯友善及與蘇聯成立互助協定的政策。很顯然地，蒂托當時所策動的這種政治活動，並沒有獲得什麼成就。一九三九年二月，在巴爾幹協約國（希臘、土耳其、羅馬尼亞、及南斯拉夫）會議中，蒂托雖曾再度對國內外展開各項活動，結果也毫無所得。其時，納粹與法西斯勢力均已深入南斯拉夫各地，國內局勢異常分崩離析之象。這時，他一面不放棄向政治界上層活動的野心，一面已將南斯拉夫將不列

遇淪亡之禍。他確切的見到，現政權頑固腐敗，決不足以有為，可以乘機取而代之，所以他就專心致力於工人及青年學生的煽動及組織工作，把他在蘇聯向史太林及第米特洛夫等學得的政治工作技術，適應南斯拉夫的特殊條件，而加以活用，居然獲得許多羣衆，願意在他的指揮之下，犧牲奮鬥。

歐戰前期

捷克事件之後，接着又有波蘭事件，結果，第二次歐洲戰爭遂告爆發。當時，歐洲的局勢，像閃電飛雲一般地變幻莫測。蘇聯和德義的關係，雖然一時緩和，戰爭的怒潮，不久就由東西，捲向歐洲的西北角去，東南半壁，尙可少獲喘息。但是南斯拉夫的國境，北、西北、西、三面已與納粹及法西斯軍爲鄰，國內法西斯勢力亦大爲活躍，而政府又頑固依然。直到法國投降，德義已準備好對東南歐洲的閃電戰，南斯拉夫的東北、東、東南各隣國也已被德義佔領，南斯拉夫完全被包圍的狀態中，政府才於一九四一年四月五日，與蘇聯成立互不侵犯條約，（當然不是蒂托一派一再建議的南蘇互助條約），左翼各派尙深表不滿，而政府遂以爲是對左派的忍辱退讓。可是這就是這樣的「退讓」，已嫌太晚了哩！

蘇聯運動

自歐戰開始至這時，蒂托除了從事於國內羣衆反法西斯激發略的煽動組織工作之外，還以一部分力量推進親蘇宣傳工作。雖然塞爾維亞和克羅地亞的銀行家和地主富商們對蘇聯疑慮甚深，

蒂托元帥的半生經歷

蒂托終於推動了朝野各進步派領袖及親蘇分子打破南蘇國交的僵局，於一九四〇年四月，成立南蘇商務協定。繼於六月，南蘇兩國正式樹立邦交。蘇聯第一任駐南公使，攜帶隨員達十名之多，據說就是蒂托活動的結果，企圖在使館人員各義的掩護之下，協助南斯拉夫共產黨推進各項政治活動。他們一面在政治、外交、及社會工作方面活動，一面更積極推進文化工作，從蘇聯輸入大批共產主義的宣傳品，在國內各地散播，展開馬列學說的研究運動。同時，並利用公開的廣播，宣傳蘇聯實施社會主義和平建設的成績，農、工、知識份子及青年界、婦女界的生活如何美滿愉快；又從蘇聯運來大量影片、公報放映，使用各種方法及工具來鼓動南斯拉夫人民的革命情緒。一九四〇年七月十九日，蒂托一派策動成立「蘇聯之友會」，不久，各地紛紛成立分會，勢如雨後春筍。不過，當時民間的親蘇情緒雖已高漲，政府方面則寧可拒蘇而親德，遂於一九四一年三月二十五日，參加日德義三國協定，以行動來作具體的表示。結果，政變機之發生，一九四一年三月廿七日成立號召民主主義派的希墨維爾新政權，派代表赴蘇談判，成立南蘇不侵犯協定，已如上述。至六月二十一日，更進而締結南蘇友好條約。可是，第二天，六月二十二日，德軍突向蘇聯進攻，局面又爲之一變了。

游擊政權

蘇德戰爭爆發以後，蒂托即領導南國共產黨及左傾人物，加強反法西斯運動，在各村召集民衆大會，提出反對法西斯政策及反抗德義軍隊的

戰鬥綱領。據說，當時蒂托已接指揮的兵力，只有三被舊步槍和一批青年工人與男女學生。後來，獲得親蘇蘇聯實力派的秘密援助，利用蘇聯，接濟他們各種軍械、軍需品、錢幣及宣傳工具，於是他們就逐漸發展起來。一面秘密訓練並組織戰鬥部隊，一面在各地展開反對法西斯政權的暴動。這種活動當時並不完全由蒂托指揮，但由於蒂托各種有效策劃，逐漸歸附和集中到他的旗幟下來了。一九四二年十一月二十四日，「南斯拉夫反法西斯評議會」正式成立，推前南斯拉夫國會議長伊凡·黎伯爾（Ivan Ribar）爲會長，並推加里奇、史太林、莫洛托夫、邱吉爾、羅斯福、蔣介石、毛澤東、馮玉祥等爲名譽會長及會員。迨一九四三年德黑蘭會議後，這個非正式的南斯拉夫左派聯合抗戰政權，於同年十二月二十九日成立「南斯拉夫民族解放委員會」，推黎伯爾爲主席；並於同日公布「南斯拉夫民主共和憲法綱領」，其內容採取蘇聯史太林憲法的精華，一望而知出於蒂托的手筆。這時，「南斯拉夫民族解放軍」也正式成立，總司令官就是蒂托。他受到全世界的注目，就是從這時開始的。

事成事實

一九四三年底，蒂托領導「南斯拉夫民族解放軍」，活動於達爾馬提亞海岸至塞爾維亞山岳地帶，聲勢日趨浩大。當時，駐在開羅的彼得二世的流亡政權，國內及國際的地位，均岌岌可危。後者雖然會獲得英、美、重慶等國際間的承認，但是任何方面都無法否定南斯拉夫國內的既成事實。一九四四年四月初，南斯拉夫

常識 · 一一一

蒂托元帥的半生經歷

反法西斯評議會軍事使團由佛拉第米爾·范烈比特將軍率領，抵達倫敦。英首相邱吉爾於五月二十四日在下院報告說：「我們的目標，在求南斯拉夫一切力量之團結，在求塞爾維亞各黨實力之統一，一致在蒂托元帥的軍事總指揮之下，為南斯拉夫全國的共同利益和獨立而奮鬥。」

對外關係

蘇聯早在一九四三年十二月五日蒂托領導的「南斯拉夫民族解放委員會」聲明成立獨立政權，採行民主共和制度，這一天，就以正式承認。一九四四年三月十一日，南國流亡政權駐蘇大使希墨滋及武官兼軍事代表羅傑茨兩人聲明不服從流亡政權命令，擁護解放委員會。這正是蘇聯派遣柯爾業夫中將率領的軍事使團到蒂托元帥司令部去的時候。四月十二日，南斯拉夫民族解放軍事使團亦抵達莫斯科，備受史太林元帥的歡迎。

眼見南蘇間的關係日密，不甘落後，邱吉爾羅斯福都任命自己最親近的人員充軍事使團的代表前赴蒂托元帥的司令部。到了六月六日，英美軍在北法登陸的時候，蒂托已擁有二十萬以上的正規軍和數倍此數的民軍。在他支配下的解放委員會民主政權，也跟著解放軍的發展而向南斯拉夫各區擴展勢力。到了八月間，蘇軍攻入羅馬尼亞，九月間，紅軍的帥纜出現於「鐵門」(羅馬尼亞與南斯拉夫間邊境)的時候，蒂托軍已在祖國各地以摩拿僱地活躍着了。這時，蘇聯宣佈決心協助南斯拉夫驅逐法西斯佔領軍，但對南斯拉夫絕無領土及主權上任何企圖。蒂托即發

佈告，勸導南斯拉夫國內一切民族勿對蘇聯紅軍疑懼，盡力和他們取得聯絡及建立友善互助關係。於是南斯拉夫的德義佔領軍，及親軸心的門塞、克三個分裂政權，都隨到總崩潰的日子了。

世界

現在，蒂托不僅是南斯拉夫軍事上的最高領袖，而且，在實際上，也是政府的最高領袖。早在一九四四年夏天，他就致力於實現「聯合政府」的政綱。在當年五月，正統派政府曾作最後掙扎，抵抗蒂托的共產黨政權，由彼得二世親自主持，於十九日改組流亡政府，成立舉國一致內閣。但是，經過長期的反抗戰爭內閣諸領袖及英美蘇聯，都一致主張南斯拉夫不可再有分裂與內戰的現象發生。結果，還是依照蒂托元帥的方案，在今年(一九四五年)三月七日，正式成立南斯拉夫聯合政府。蒂托被推為聯合政府的總理兼國防部長，而流亡政府方面則派前任克羅地亞督辦奧巴斯奇參加，任

外交部長。此外，尚有前任總理希墨滋等參加。四月五日，蒂托元帥就偕同外長奧巴斯奇等訪問莫斯科，受到蘇聯政府盛大的歡迎。四月十二日，發表「蘇南兩國戰後友好互助協定」六條全文，更明顯地證明了蒂托元帥在今

常識

後南斯拉夫政治上及東南歐洲國際關係上的重要地位。現在，他尚是五十三歲的中年人，前途正未可限量哩！

參考書目：

中文：拙作「巴爾幹諸國滄桑錄」(申報月刊三卷三期)

日文：答本：「蘇聯勢力潛侵入巴爾幹」(東京「朝日新聞」)

俄文：蒂托：「南斯拉夫被奴役民族的鬥爭」(蘇聯雜誌「布爾什維克」一九四四年五月號)

又：第米特洛夫：「三年來的南斯拉夫民族解放鬥爭」(蘇聯雜誌「世界經濟與世界政治」一九四四年七月、八月號)

又：康斯坦丁諾夫：「民族英雄」(上海俄文雜誌「時代」一九四四年十一月第八八、八九號)

常識副刊

是異軍突起的時代刊物
是進步青年的知識食糧

- 時事短論
- 社會小言
- 內地通訊
- 文選譯
- 國際特寫
- 科學小品
- 海外零簡
- 文藝創作

用客觀態度介紹全世界政治動向
從人民立場批判國內外現實問題

各處均有代售
每份定價六元



潛艇流通記

波浪

本文純係空中樓閣之作，幸勿以最近電訊傳疑，遂目之爲「信史」。——筆者識。

「北海」(North Sea)爲大西洋的暖流所經，一到每年三月前過，四月將半的早春時期，南來的和風習習吹拂，使得北航船艦上的海員們，暫時忘記了已身臨北極帶，轉瞬即將與凜冽的寒流相搏鬥的生活哩。

這種祇顧眼前舒服，不顧未來禍福的習性，只有度慣航海生涯的人，纔有資格體味到它在生命歷程上的真實意義。

記得那是一個微雨紛紛的黑夜，從赤道海面送來的暖流，遭北海上剛才解凍的寒流緊緊地包圍着，無法脫身，把通體熱意化爲彌天大霧，在浩瀚無垠的洋面上，輕輕地籠上一重白朦朧的輕紗帳。控制着北海的入口，有「北海咽喉」之稱的多維爾海峽兩岸——不列顛的「多維爾」(Dover)和法蘭西的「加萊」(Calais)——都深深地躲在這輕紗帳內，像含羞少女，千呼萬喚，都不肯露出面目來。這時，巡戈海峽地帶的英美海軍巡邏隊的驅逐艦和巡邏洋上的瞭望員，張目無視似的，瞧不見我們這艘偷渡海峽的敵國潛艇。於是，在黑暗加以霧幕變重掩蔽下，我們潛艇浮到水面，露出了潛望鏡，大胆地進行「水面潛航」。這時，能在敵境海軍要塞地帶內，幹這樣玩意見，是大大地值得驕傲的壯舉啊！

我們這艘排水量七百四十噸，乘員四十名的重級潛艇，恕我不能發發她的「芳名」。如果你是一位英美海軍士官的話，那末你一聽見這艘潛艇的外形，就會脫口叫出：「啊！這是「U—三十七號級」的一艘納粹潛艇呀！」

不差，一艘「納粹潛艇」。在這時候偷渡「英吉利海峽」(English Channel)，希非負有重大任務，決不肯這樣幹的。何況我們還胆大包天

，想穿過「黑爾蘭蘭島」(Heligoland I.)和「東弗里斯蘭島」(East Frisia I.)的當中，趕赴「易北河」(R. Elbe)口；再循那離離英海軍封鎖，尚在納粹海軍手中的「基爾運河」(Kiel Canal)，開進納粹最後剩下來的一個海軍根據地——我們的老家——「基爾」(Kiel)軍港。

照理，在柏林防衛戰將告失敗的緊急當口，留駐在「基爾」軍港的納粹潛艇是應該逃亡到海外去的。何以我們還要跑去受包圍呢？我可發誓我們絕不是爲了厭惡戰爭，想去做投降將軍的。原來在此行十二天之前，我們的新任艇長，奉命載送一位特使，駛往中立國西班牙的「三當德爾」(Santander)在比斯開灣 Bay of Biscay 的南岸中部)，有所公幹；然後再載他回國復命。究竟這位「特使」，到西班牙去作何公幹呢？恐怕連艇長也不知道。至於我們，祇有奉命航行，埋首工作的份，誰也不想，也無法弄清楚這是怎樣一回事。

唯一可靠的消息是從這位「特使」的副官口裏漏出來的。據他說：這特使是一個納粹海軍潛水艦隊司令部的少將參謀。他奉前任「潛水艦隊司令官」，現任「海軍總司令」的卡爾·杜尼資元帥(Karl Dönitz)之命，到西班牙去，和曾任海軍部長的莫萊諾(Salvador Moreno Fernandez)接洽要公。

當然囉！我們不是鄉下老，這點點輕重都不知道。我們同事間談話，對此事加以研究，即刻便從莫萊諾身上找到了線索。他在西班牙內戰時，海戰有功并且是現任總統佛朗哥(Francisco Franco Bahamonde)沈沈一氣的人物。從這點推論下去，我們那位「特使」，必然藉莫萊諾的介紹，到「馬德里」(Madrid)去會見佛朗哥。而且這事的重要性可從我們在「三當德爾」祕密等候近乎一星期的時間那一點上，猜出一些端倪。或

許「請你回來談談」，將要離開後再回吧吧

如果我們所說的，不幸而中的話，就我們私人而論，是非常值得慶幸的事。這樣，我們非但可以不致死於內戰，而且還可以到「馬德里」去觀「鬥牛」，「開個眼界」。

「可定，這時候，我們非但慶幸，而且可以到「馬德里」去觀「鬥牛」，「開個眼界」。

在西班牙「三當德爾」港的時候，我們奉命：除了洗澡以外，不許離岸，海濱酒館得在艦內。這受呵！那知船不單行，一到「基爾」港地之後，艇長再發號，下「三道」長劫準備開航」的命，這真是十足「奪」的專權呀！

這時，我們的頭望，甘願「吃線頭」(潛艇人員術語，指潛艇出航)，這「吃線頭」之痛，不長長新無條件「禁足」。果然不久，我們的希望重現了。艇長那是在「大柏林」軍司令極極退到「基爾」軍港前夜的事。當時，艇長下令：「檢夜警備」。這暗示着「說不定當夜就要開航」而「還接着下了「三道特別命令」。

(一)命令檢夜中尉，檢電池室可能容積，延長「深度潛航」。

(二)命令全體人員，在艇內，永久保持「戰鬥準備」。

(三)命令操舵室：分兩班交替。(原來三班交替)「讓出人員，於休息時外，充當「補助水手」整理員，以實施「迂迴航法」。

這天早晨天還沒亮，艇長得到「基地司令部」送來的命令，即刻對各艇下令：「開航準備」。我們按步就班地弄好齊各艇必要手續後，在艇上還聽不見黎明的曙光，艇長這將正象徵着我們的命運。在當時，我們那裏知道「長此則可愛的組織者」不知何日才能返故鄉呀！

我們進入艇內，各就各位，聽候命令。本來情緒已經緊張的，那知這時我們直覺地感到，此次與以往不同，但得已經緊張的情緒，更特別緊張起來了。艇內人員的面色，在淡黃的燈光裏，更顯得陰黑而呆滯。

艇長外，僅僅手裏有一個「輪機中尉」。同時，唯一可以解除我們情緒上的緊張的，還是「輪機中尉」的「藍面孔」。不幸得很，事實與理

想當然，「輪機中尉」奉命時，艇長「藍面孔」的臉龐，更顯得陰黑而呆滯，使我們覺得在重。這「輪機中尉」的臉龐，更顯得陰黑而呆滯，更重上一層死灰色。

老實說，艇內人員，都有一種特長，就是不論在什麼環境的「氣氛」中，我們在「輪機中尉」的那股死灰色上得到暗示之後，就格外謹慎小心，希望不要犯錯誤。這「輪機中尉」的軍容，因機械發生「故障」而送到海底，永遠回不到人間來。這「一方原裝我出我們的責任感，一方面想完成我們的好奇心。意思是說：好好地吧！重裝東西送回目的地，與「一賭」真相，解開心裏的疑團呵！

開航之後，先循來時路駛出「馬北河」，隨即忽從長命令採取「迂迴航法」，不待路如何，只向前航行，所得這艘潛艇重裝設備的物資，都是特別製成的。好多原來應該裝在舊和砲彈的位置，現在都已經搬地裝上了食品箱和「油」。這就是「迂迴航法」的特點。

於是，這是不許你打如意算盤的。開航二十四小時之後，奉命艇長「浮水」，隨即連連發強勁，一面航行，一面發電的當兒，忽然艇長「浮水」傳下了一聲警報：「警報！右舷三十度，發現敵艦」，似乎走漏了

照例，緊急應付辦法，不覺當機，但是這團攻擊。因為我們是一艘實力潛艇，對區區一艘驅逐艦，是不放在眼裏的。

那知艇長却下令：「向西北全速水面航行，不許航路，但艦燈發在本艦」！這命令的用意，當時誰能猜到呢！這次航行，不是一作戰就有「簡便逃離」。由是我們明白了：「艇長這重要的重裝東西，發不是非帶各費的吧！有一個個專職機說：「說不絕是人哩！」我們一致反駁他：

「這倒對，假如是人，難道就叫我們「一撥子」跟着他，這「浮家泛宅」地，奔馳於碧波之上嗎？」我們這時面面相覷，臉上都泛起了苦笑。心中希望這重要的東西，最好不是人；尤其是「潛艇中尉」，否則我們終必有葬身魚腹之憂。我們心裏都明白：「天下無事，現已無精粹確立足之地了。」然而我們却說不出口來。

然而我們却說不出口來。

四天之後，我們纔知道，本艇位置已在「波得蘭羣島」(Podeland)以西，這時我大聲對我的夥伴發問：「難道我們逃離到「冰島」去嗎？」而他竟反問我：「不是「冰島」早已給美國人占領了嗎？」

在第五天的晚上，我「浮水航行」時，爬上甲板呼吸新鮮空氣，那面本艇得幸苦萬分的「輪機師」，便而誠懇地告訴我：「現在本艇位置，是在北緯六十三度，西經十三度左右，航向正在「西南南」——大西洋北部中，這時候的大西洋，除了自北緯五十五度起，南至南緯廿度的一段，還有英荷海艦隊航行外，其他部分都是碰不到一艘英美軍艦的地方。然而，我們終覺得有着一個問題，讓我在胸中，而且無法解答，那就是：我們究竟到那裏去呢？」

在航行中的前三天，因距離很近的關係，尚和「基壇」保持着無線電聯絡。自第五天以後，似乎我們已和外面世界隔絕了。我們這時候真希望，能「發現」一個「新大陸」，好讓我們終老是有。這時，我們已從「輪機師」的口得知，前幾天我們船頭已由杜尼索元帥代表簽，向英美提出無條件投降的消息。德國海軍軍人多數不是納粹黨員，得這項消息，心中一致抱怨我們的元首希特勒。更不知道他這時飲綠在什麼地方呢？

在甲板上，有一個無事閒立和通訊員。他是德國南部的人，年青而又天真。他更不是納粹黨員，而是個教徒。所以，他竟向我耳語：「願天主賜福德國，從此不再生出希特勒這等人物！」

「為什麼呢？」——我問他。

「因為他拋棄祖國，不是說他毀滅祖國。」

「你今後願不願再跟他」起呢？」——我問他。

「即是現在也不願！」

「何處行，我聽說他在柏林殉國了！」

最後，他竟默然無語。嘆！天曉得！以後他得知今日艇上真情，也許會傷心到發狂哩！

第六天過了以後，艇上空氣復趨緊張，因為我們正在「麥爾島」由拜一西正而向南航行，雖然和它距離得極遠。在這一段航程中，偶爾也能望見英美運輸船，不過做伴得極，從未

碰到過英美偵察機，尤其是「噴射機」。理由大概在乎「航線結束了」，大西洋變成了太平洋，而太平洋却比大西洋大太多了。這不啻大西洋之幸，而是我們這艘大兜圈子，以避英美海軍搜捕的「逃難潛水艇」之幸。

這時，在我們的想像中，已經不把英美軍艦當作敵人看待，而在傳統上有些像海盜船兒巡邏般的感覺，恐懼着遭受搜捕的命運降臨身上。我們知道：我們現在的地位，不是戰鬥員而是「亡命」了。

在心神志不安的氣氛中渡過了兩天。隨後更更着着於渡過，這對於餘的生活，我們的航程方向已漸漸地「針路」偏離「東南」了。這便使我們知道後，一隊在疲倦的面孔上，透出一股紅光來，心裏當當發聲，我們正在大兜圈子。不從「東門關」(指英吉利海峽)衝下直駛「里斯開爾」(應西班牙的「三當德爾」)，却繞行大西洋，然後正東向「里斯開爾」開進。此後我們又得在法朗哥政權的庇護下，「取道雷爾」了。這指出當地時艇中人員之願望。

在這三天之內，我們航行得特別遲慢，幾乎終日在潛航中，除非電池已完。到第九天晚上，艇長下令：「方向正東，全速力水面潛航！」我們知道要進港了，但不知進什麼港？這是什麼地方？(指「三當德爾」)其時，那個小夥子通信員，也認真地在工作着，雙手指不停，吱吱喳喳地敲着電鍵，艇內又響着聲，似與水鬆濟的濃度增加成正比。

大概是半夜吧，電池室報告電池度數將到完結時，艇長却反而下令：「六十尺深潛！」——這使得我們又莫名其妙了。終於傳聲管裏又傳出命令，叫艇首舵室注意艇首「水際計」，從事進港準備！

「航速」在這一小時之內，又漸漸慢得令人窒息了。約慢又半小時光景，機命令上升水面，即此航行入港。港邊景色，在朦朧燈光中，更顯得模糊。適巧艇長在非潛航員中指定我上甲板擔任瞭望，所以此第一瞥便見西班牙的土地。我從這兒上認得那是西班牙的北角——佛來斯角(Cape Verde)。本艇正向前行，雖然不再進「里斯開爾」或「三當德爾」港了。

此後不久，我們就駛進「科科蘭那」(La Coruna)港。艇長這時也登甲板上的「巡橋」發了，他叫把艇駛進港灣後，轉舵向東北駛往「聖

羅爾 (Ferrol) 是西班牙的一個荒涼小鎮，岸邊距岸很遠，就此停輪。

照一般習慣停輪後，可以放下橡皮艇，起岸玩玩的。然而我們却受命入艇，各就職位。這時候，我們簡直有些糊裏糊塗，不知艇長在搗什麼鬼。天明時，我們移泊灣內一處荒蕪區的岸邊。從艇上瞭望，陸地上人影寂然。其後，我們祇許在岸邊一所「古堡」裏休息，並奉命把一切物件——連艇體——全部加以防空偽裝掩護。

艇長室裏那件重要東西，在什麼時候卸上岸的，唯有艇長一人知道。我們奉命不准談論此事，這更使我們認為這次航行，終究是「凶多吉少」的呵！

從此，「在斐羅爾」古堡中，我們過着囚犯般的生活。雖然有吃有喝，還有報紙看，如果長此與人間隔離，誰也忍耐不住吧。何況自上岸後，我們即一律脫下軍服，換上不倫不類的便裝，愈使我們對「紀律」一事，發生「再會吧」的感覺。

然而，叫我們終老是鄉吧，又有些不像，因為艇中食物燃料及一切用品，早已裝得飽飽的了。如說不會長久逗留吧？古堡的對外道路，都被西班牙兵圍上了鐵絲網，全部截斷。更有士兵日夜荷槍輪班守，不像招待來客，倒有些像對付俘虜。連我們走近鐵絲網，想同他們用法蘭西語談話時，也被他們用手勢加以阻止。這真是令人掃興得無以復加的一回事了。這座「古堡」，雖然矗立在歐洲大陸土地之上，但在我們眼睛裏，簡直看它是一個與世隔離的荒島。

「我們就長此這樣過下去嗎？」

「啊！再過幾天，我真要發狂了！」

「咳！至多一星期，我非跳海自殺不可！」

「待決的囚犯，也有個執行的期待，我們期待些什麼呢？」

諸似此類的牢騷話，不斷的送到我耳朵裏來。話雖如此，事實上可從不見到同伴中，有一個真正實行他的話的。

每天西班牙監視士兵按時送給我們幾份隔夜報，左右不過是政府黨 (Falange Espinola) 在「馬德里」出版的「菲」(FE) 和「回在」(聖薩勃斯丁) (San Sebastian) 出版的「伏地」(地、阿斯派諾) 報 (Voz De

Esperanza)。可惜，我們夥伴中懂得西班牙文的太少，以致有報也等於無。有時在無可奈何情況中，大家起圍着看報上的照片，猜測內容，以解寂寞。我們其中有一個傢伙，突然想出了一個新花樣。他提議：要求艇長請西班牙政府，給我們弄一份「瑞士」首都「伯爾尼」(Bern) 出版的德文報 Neue Berner Zeitung。那是一個言論公正消息正確的報紙，因為它是瑞士「農民黨」的，故對國際政局保持絕對中立態度，宣傳成份極少。

這事情交涉至一旬之久，纔得如願以償。但第一次到手那一份的出版日期，竟距離到遠古堡之日，有五日之久，可算是一奇蹟。(按戰時瑞士交通每日有定期航空線，故有此語。)

大約是六月十六吧，第一個搶着這份瑞士報的，是「橫舵正」費勃拉。那傢伙一見封面花邊新聞，即刻哇叫一聲，有如中惡。同伴們，被他的叫聲喚起好奇心，爭先跑去搶他手裏的報紙。那報紙，立時分成三段。

其中兩段傢伙各搶着一角，祇見他們把報紙，如同檢驗鈔票似的一般逐部細看過，似乎毫無所得。另一個，搶得封面半張，正跪在一隻柴油桶上，高高地舉過頭頂仰首閱讀着。旋也大叫一聲，然後，「講道」般地大聲宣讀給正在亂作一團，無所適從的同伴們聽。

「美國駐莫斯科訪員稱：蘇聯駐柏林衛戍軍總指揮布薩林陸軍中校，於八日(六月)透露某私人之意見，略謂：希特勒元首尚未死亡，彼必隱伏於歐洲某地，或與西班牙領袖佛朗哥將軍同居一處，亦未可知。我等雖屢次發現有酷似希特勒元首之屍體，然我等尚未敢斷言彼係一定死亡！」

這一幕，連剛從地上爬起的費勃拉也在其內，一起圍着柴油桶。如他長官訓話一般，靜默地仰首注視，連眼睛都不肯眨一眨。讀到這裏，費勃拉再也忍不住，好似奪回愛人一般，躍上油桶，舉手就搶那一角報紙。結果，兩人扭結整地，攪成一團，而那珍貴的一角報紙，却早落到別人手裏，給同伴圍着，有目共賞了。

從那天起，同伴們的面色，嚴肅得多了。預備跳海等類大發牢騷的話，也都藏起不說了。惟有當報務員的那個可憐青年，却整日不發一語地俯首呆想，顯得心事重重似的。(下期續完)



陸軍用火炮(下)

振一

各國現用大砲概況

德國 德國製造大砲，歷來即受世界上的好評，這是無可強辯的。他擁有舉世聞名的幾個砲廠，如「克虜伯」、「史奇達」、「拉因曼泰爾」等，尤以「克虜伯」為最著名。在今次戰爭中，曾不斷地造出許多新型的精銳大砲。

德國陸軍用的制式「野砲」，名叫「十八型」，口徑七糎半，初速（秒速）約五百公尺，最大射程一萬公尺。此種砲的新型式為「開脚式」，用六匹馬拖運。「拉因曼泰爾」廠製造的野砲，初速為七百公尺，最大射程一萬四千公尺，足稱為世界上射程最長的野砲。它比英國陸軍制式「野砲」——一九〇四年式七糎「野砲」的最大射程七千公尺——其射程長至二倍，當然堪稱優秀的了。

德國「野戰重砲」，主要的有二種，即十糎加農砲和十五糎榴砲彈。「拉因曼泰爾」廠製造的「十加」，（按：即「十糎加農」的縮稱，又如「十五榴」，即係「十五糎榴砲彈」，餘同。）口徑為十糎五糎，初速為八百九十公尺，最大射程二萬公尺，為具有世界上最大射距離的大砲之一。比之英國「維克斯」廠造「十二加」，最大射程一萬四千公尺，距離較長而口徑較小。此砲重五·七噸，分解成二部份，用牽引車裝載拖運，為世界上最進步的「野戰重砲」。

「克虜伯」廠造的「十加」，初速為八百公尺，最大射程一萬九千公尺，與「拉因曼泰爾」廠的「十加」，具有相近的威力。此砲重五噸以上，分解成兩部，用機械車牽引。

德陸軍用「十五榴」，「拉因曼泰爾」造的為口徑十四糎九糎，初速

六百公尺，最大射程一萬六千公尺。此砲重五噸餘，分解為二，由機械車牽引。各國「十五榴」的最大射程，大概都在一萬三至四千公尺，可知「拉因曼泰爾」的「十五榴」是相當優秀的。

「克虜伯」與「史奇達」廠，亦都製造「十五榴」，口徑與「拉因曼泰爾」相同。大概初速為五百六十公尺，最大射程為二萬五千公尺。重五噸，用機械車牽引。

德國最大威力的大砲，都是「克虜伯」廠出品，所以「克虜伯」的「大口徑砲」是世界聞名的。如前次歐洲大戰中出現的「長射程砲」——又名「列車砲」(Railway Gun)——也是「克虜伯」的出品。在這次歐戰中，曾用以轟擊倫敦。

先來談談「克虜伯」造的「十五加」，它的初速為八百九十公尺，最大射程達二萬五千公尺。試問何國同級砲的射程有比它再長的？這種砲，據於「移動砲床」(Travelling Bed)上以行射擊。行動時，由三部機械車分載。全重十二噸餘，每部機械車分載約重四噸強。「史奇達」造「十五加」，它的初速，最大射程，以及運動要點，都和「克虜伯」造「十五加」相同。

德國制式「十六型」的「十五加」，初速僅七百五十公尺，最大射程二萬二千公尺，比之「克虜伯」的「十五加」為劣。此砲惟重量上較輕。全重十噸，用兩輛機械車分載。

其次，要說到德國的「對戰車砲」。德製「對戰車砲」最有名的是「拉因曼泰爾」廠造的。事變前，中國南京政府曾購入相當數量，但不久，即被日軍所獲，曾開展覽會，把此批「對戰車砲」加以展覽。

「拉因曼泰爾」造的「對戰車砲」，口徑三十七糎，初速八百十公尺

。砲身爲開脚式，裝有橡皮輪帶的車輪。砲身爲鉻合金，爲值得注目之點。全重四四〇公斤。「閉鎖機」(Breech-Block)爲自動式(Automatic)。

每分鐘保持三十發程度的發射速度。用汽車牽引，運動範圍非常廣。

德國陸軍過去用三十七耗「對戰車砲」爲主體裝備，日前則已由大口徑的，即四十七耗「對戰車砲」取而代之了。「拉因曼奈爾」製四十七耗「對戰車砲」，初速八百二十公尺，砲架與三十七耗同，全重六百三十公斤。

最近，談到德國的高射砲。德國高射砲的種類，比他種砲爲多。先以「克虜伯」一家製造。並且還有十餘種的。最近德國更新型的是十二耗級與十四耗級。

「克虜伯」廠造七耗級高射砲，它的口徑是七·五釐，初速八百五十公尺，最大射高達一萬一千三百公尺。全重約三噸。具有開脚基座的砲架，用機械車牽引，爲「推動性」相當優良的大砲。砲身「內管」可以更換。發射速度，一分鐘大概有二十發左右。

(他種砲從略)。

英國 英國大砲一般屬於舊式的及保守的，雖然新製也很多。在今次戰爭中，不但英國全把第一次歐戰時代的種類廢棄不用，他們有很多種砲是屬於前次歐戰型的。講到威力及影響於戰力的，自然要比既低了。不過自從一九四四年起，英國即有逐漸廢棄舊型而代以新型的傾向。自北非登陸戰到現在，英國大砲在實戰上確實



已高明得多了。

英國大砲，大部是「維克斯」廠「造」的。他們的野砲，如「一九四〇年式」七·六磅野砲，是屬於舊式的一類。別名「阿莫斯」野砲。此砲初速五百公尺，最大射高七千公尺，比之任何英國的同類砲，在性能上最爲整齊。

英軍野砲砲兵隊的主力砲，是「維克斯」廠的「維克斯」野砲。此砲是前次大戰時的舊式砲。初速五百公尺，最大射高九千六百公尺，口徑極大而威力不大的大砲。砲脚有一字或與開脚式相類，用馬或牽引車拖運。

英國的野戰重砲，是十二·七磅加農砲，其十五磅的性格。此砲砲與前次大戰野砲同爲前次大戰時的舊式。如與德國野戰重砲比較，顯得非常劣劣。(圖十一)

「維克斯」造十二·七磅加農砲，現爲英國皇家野砲兵隊的主力砲，制定於一九〇九年，可稱相當古老。此砲口徑十二·七釐，故稱爲「五英寸砲」。初速六百八十公尺，最大射高爲一萬四千公尺。砲身爲單一半式，用馬和牽引車拖運。

其次爲「維克斯」造十五·二四磅榴彈砲，故稱「六英寸砲」。此砲在現時的野戰用的榴彈砲。一九一七年「維克斯」野砲兵隊「維克斯」亦屬舊式。初速三七〇公尺，最大射高九千公尺。其他現用重砲，如十二·七磅野砲，則用「維克斯」十五·廿四磅(六英寸)加農砲，初速七百公尺，最大射高一萬六千公尺。(圖十二)



英國「對戰車砲」用作主砲裝配的，是「維克斯」造四十耗「對戰車砲」。此砲初速三七二〇公尺，射用彈，每彈重一，一公斤的徹甲彈。採用十三脚架式砲架，可作三百六十度旋轉，對四層射擊，是其特別變化之點。前方左右三面裝有「防衝」(brakes)。重一噸以上，其中「防衝」的重量所佔極多。英國「對戰車砲」

「可犧牲」機動性」，而不願放棄「防禦」實為自身保守攻擊力之特性。英國高射砲，以一九三一年式的七·五種高射砲為主體。此砲初速八百零五公尺，最大射高一萬公尺。除此之外，英國還有一種叫「派洪砲」(Pom Pom Gun)的；實際上，其正式名稱叫作「維克斯——馬尼新式」(Vickers-Maxim)速射機關砲(Quick Firing Machine Gun)。因為發射時，聲如打鼓，故名。此砲為四種口徑的高射機關砲。初速八五〇公尺，最大射高六千五百公尺，具有七種級射砲一半射程。彈丸小，「射高」(射擊高度)低，比七種級高射砲的威力，當然為小，但是，此砲有其特點，具有極大的「發射速度」(射速)。按七種級高射砲，一分鐘僅能發射二十發，而此砲之射速，每一分鐘有自一百二十發至一百八十發之多。此外，英國還有九種的，十種的，以及十二種的高射砲，其中十二種口徑的，是固定式，其最大射高達一萬三千公尺。這無異是給予別國趕速把高射砲口徑增大的一項教訓。

美國 美國的大砲，一般技術是學自法國的，因為是新興國家，所以舊式砲很少。

美國的野戰砲，為一八九七年七十五種野砲。此砲即法國制式野砲，現為美國部團的基準火砲，直到現在還是應用它。此砲口徑七十五種，初速五五〇公尺，最大射程一萬二千公尺。砲身是單一字式，用馬匹或牽

引車拖運。

新式的叫做「M一式」七·五種野砲，那是一九二三年的制式野砲。初速六六〇公尺，最大射程為一萬三千公尺。閉閉及橡皮輪帶都屬新型的。

美國的「野戰重砲」，也是「十五加」和「十五種」。採用的炮身，比別國的口徑大。

一九一八年式十五種加農，初速有一部分係自法國，而後美國自製。初速為七三五公尺，最大射程為一萬六千公尺，比之德國的「拉因曼泰爾」造十種加農射程二萬公尺為短。美國十種加農，重量，逾五噸，而「十五加」則重至十一噸以上，並其機動性較「十加」為不良。

其次為「十五種」，此種砲有數種不同式樣。一九一八年式A型「十五種」，為其中之屬舊式。此砲為前次歐戰時的舊型砲，與法製一九一七年的「四」耶奴衣連「十」五種屬於同型。其特殊

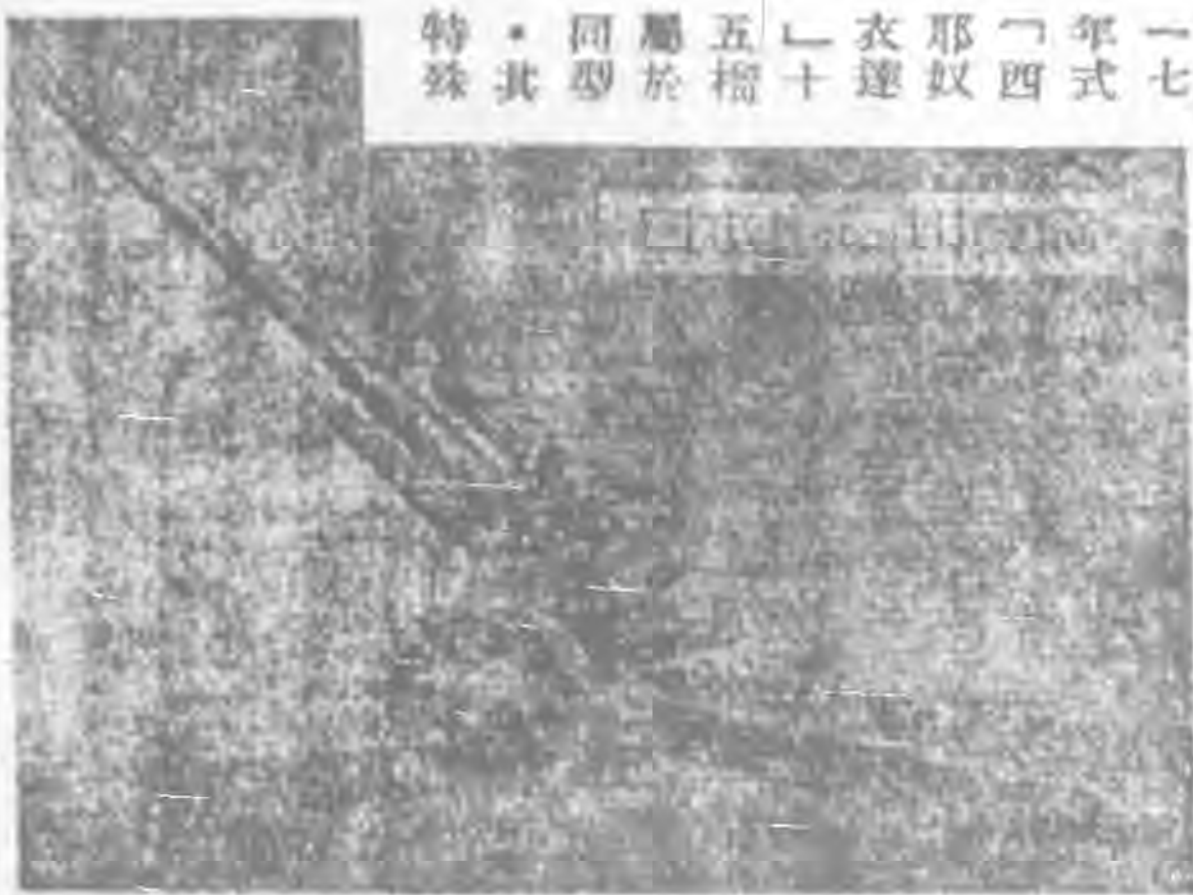


圖 十 四

新式的，如一九二〇年式十五種，及一九二五年式E型十五種等。E型十五種為此型新式，「命中精確」相當高。最大射程為一萬五千公尺。用機械車牽引。

美國的「對戰車砲」，是最近期間所造的，故屬新式。制式為「M」式「三十七種對戰車砲」。它

的初速近八百公尺，〇·九公斤的榴彈。全部重量一四公斤，以小型汽車牽引。

美國高射砲與列國大同小異，以七種級為主砲。此種砲初速八五〇公尺，最大射高七千公尺，全重五·九噸。砲的內管，屬於可以更換的一種。

蘇聯野戰砲，屬於新式，稱為一九三六年式。口徑為七·六種，初速七百公尺，最大射程一萬三千公尺。

蘇聯野戰重砲，與美國大砲相彷彿，惟間有些微差異而已。

蘇聯的「對戰車砲」，模倣德國「拉因曼泰爾」造的三十七耗「對戰車砲」，稱為一九三二年式四十七耗砲。此種砲，用一·四公斤重的榴彈。

彈。初速七六〇公尺。每分鐘有三十發的「射速」。開脚式裝輪，與「拉因曼泰爾」造的同樣用輕合金製造。全重四五〇公斤，用機械車拖運。

蘇聯的高射砲，也是七種級的為對戰時的主砲。現在裝備屬於最新式，稱為一九三一年式七十六耗高射砲。此種砲初速八二〇公尺，最大射高為一萬二千公尺。此砲還有一項特徵，就是一般砲重僅在三噸內外，而此砲却重達五噸。砲重「機動性」即劣，那是避免不了的。

其他如法國、意大利、日本等，因礙於篇幅，不克詳述了。(圖14) 還有順便聲明的。本文意。使一般人士對於「大砲」獲得些微常識，並非誘導讀者研究砲工學，故簡略之處，在所不免，請讀者諒察為幸。

終



歐洲殘餘的獨裁者——弗朗哥 金繩

弗朗哥是一個典型的西班牙軍人。一八九一年生於雅里夏，現在已經是五十一歲了。他有一個結實的身體，高高的鼻樑，和大而圓的眼睛。見人的時候，總是微微地發笑。同時，他有一副極端頑固的頭腦，這也是他幾十年來的生活所養成的。

他在青年時，就是一位能幹的士官。他從學校畢業後，便從未離開過軍隊生活。當軍官在西班牙是件極光榮的事，弗朗哥也常常以此自負。三十歲時，他任摩洛哥軍司令官。在殖民地中，他的軍隊在鎮壓土人暴亂，和對殖民地人民的屠殺上極負盛名。在瑪德里政府裏人們知道「弗朗哥的軍隊」是「勇敢善戰」的。

在里維拉以狄克推多資格秉政的時代，弗朗

哥為他手下一位得力的幹部。當時，西班牙沒有嚴密的軍隊系統，而且各地軍事領袖的權威很大，弗朗哥秉承里維拉的意旨，從事肅清的工作，獲得了很大的成功。從此以後，他在西班牙軍隊中，聲望日高，而他的地位也更加鞏固了。

一九三一年，西班牙國民發動推翻專制政體的鬥爭，國王阿方朔以「不流血的退位」，為將來復辟的基礎。因此，他自己退位後，將許多忠於自己的人物留在共和政府中。弗朗哥便是其中的一個。此後，他出任陸軍大學校長的重職，盡力在士兵中貫輸反革命的思想。到陸軍解散後，又被任為師長。

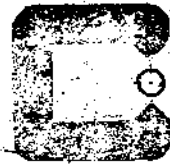
不久，左派相繼，他被調任地方職務。一九三四年西班牙革命時，他被右派聯合內閣任

為政府軍總司令，用殘酷的殺戮，鎮壓了革命運動。接着，他擔任瑪德里右派內閣的參謀總長，將一切軍權集中在他的手裏。

一九三六年二月，人民陣線在選舉中得到了勝利，右派份子紛紛離開了京城。許多地方的教堂被焚毀，全西班牙咆哮起來了。弗朗哥心中充滿了憤恨的情緒，鼓動非洲西班牙的加那里亞島去當他的司令官。

他在那裏，時刻都企圖策動武裝的叛亂，以恢復右派的政權。他與胡安·桑切斯、桑切斯、右派巨頭密謀起事，歷時很久，不過在索台洛被刺後才爆發出來罷了。

他本來在加那里亞，為了組織反對政府的叛亂，特由加那里亞北上至摩洛哥。摩洛哥是以前前久居之地，大部份軍隊都是他的部下，而且，下級幹部又多為保皇黨，和法西斯黨徒，所以他便以此為主要的根據地，立刻組織起大規模的軍事行動。當年七月廿日他能宣佈就叛軍總司令之職，而且公開宣稱要「撲滅共產黨」。其實，他只是藉着前德意志，及意大利法西斯巨頭的支持，才造成現在左右為難的西班牙。



宇宙射線

若中

五月下旬各報上刊載了一條引人注意的新聞，說國人周厚甫教授得到了世界著名的諾貝爾獎金。這的確是我國大中華民族國史上無上光榮的紀錄，無怪學人們看了這條新聞之後，都感到歡喜。

據友人說，周教授從前住在北平，是研究「宇宙射線」的專家。這是不是事實，筆者目前尚找不到證明。又有人說，滬東大學有一位研究宇宙射線的周培源教授，不知是否即得獎金之周教授。不過，「宇宙射線」是科學上很有趣的一種新發現，所以特地搜集了一些材料，草成此文，藉作一簡單介紹。遺漏錯誤之處，自難避免，尚希高閣不吝指正。

本文一部分材料採自獨立根著「電子及其地」，此外尚有現代物理學及進化雜誌等各種，恕不列舉。

物理學上的研究和發現，大多都是在實驗室中工作的，惟有對「宇宙射線」的研究，科學家們要跑到天涯海角，甚至上天入地去搜集材料。你想，不是夠有趣的嗎？

「宇宙射線」見到現在，正好是五十年。這種射線與平時知道的其他放射性物質的不同點，在於它具有更強烈的穿透能力。牠的發現人，德國符次堡的倫琴教授，擁有許多可怖的「X射線」，來證明牠的能力。後來，捷克海爾（Roentgen），在巴登，想從初種來源取得這種射線，結果，却在一八九六年發見了「鈾」的放射性。這種放射物的穿透力，比「X射線」還要強烈。到一八九八年，居禮夫人從「鈾」中提出

煉出「鐳」，於是，科學家們對「穿透能力」才開始仔細的研究了。

一九〇二年，羅徹福特和庫理把這些射線分成三種，「阿爾發線」，「培太線」，和「伽馬線」。前兩種能受磁場影響，彎曲，第三種不能。因此，前兩種含有帶電的粒子，第三種與光波相似。「培太線」的透射力比「阿爾發線」強一百倍；「伽馬線」更比「培太線」強一百倍，隔了兩吋厚的鉛皮，仍舊能被測得。

一九〇三年，有人在安德米因同時發見，除電器無論何處得怎樣嚴密，總有漏電的情形發生。

直到一九一〇年，還沒有發現比「鐳」的「

伽馬線」具有更強透射力的射線。當時對驗電器漏電的解釋，是因了空氣或牆壁的放射而來。一九〇六年，李約瑟曾把驗電器，放在地球以外的地方，與太陽的影響有關。這是唯一想到地球以外的建議，不過立刻被大家否定了，因為這現象在晚上與白晝之間，強弱不一。一九〇九年，柯爾遜建立了所拿的研究，把驗電器放在現象顯著。三個可能的原因：（一）從地球本身。（二）從大氣。（三）從大氣以外。這樣，似乎是有點猜了，但是他到後來兩樣絕對不可能的。他的結論說：地球上，除了放射性物質發出的射線之外，別種穿透性射線的存在，一些證據也沒有。後來，他又歸納得到一個假定：只須半哩高的地球大氣，就可把這種射線吸收殆盡。

於是，在一九一〇年，瑞士人哥爾利舉行了三次上天的實驗。他攜帶驗電器，乘球昇到四千五百米高的天空。結果，得到了一個虛虛的發現：高空放電率比地面上還零八。這說是在雖然放射射線的確是在地球上發出的，但是在很高的地方一定還有別種同樣強烈的射線。來自大氣，或者大氣以外的宇宙。究竟從何方來的呢？這費去了柯爾利幾週，赫勃，包溫，奧的新，密立根，與其他許多科學家們很多的精力，從一九一〇年到一九二五年間悠長的時間才確定牠。

哥爾利的試驗證明：昇到一千米「或半哩」高的地方，放電率並不跌落到零度；就是說，假使射線是從地球上來的，那末，經過大氣的要

收，應該愈高愈弱，但現在得到的却是相反的結果——愈高影響愈大。所以，從地球本身發出的假定被否定了，必須向柯爾茲否定的另兩種假設中選擇一種——即是，「從大氣」或「從大氣以外」二者必居其一。

一九二一年，赫斯更昇到五千二百米的高空，證明第三個假設，（來自大氣以外），與第二個假設（來自大氣），同樣有可能性。他更指出，晚上和日間，對放電現象不發生影響。一九一三至一九一四年，柯爾茲透昇至九千米的高空，發見放電現象比海平面增加十二三倍之多。這對第三個假設很有利。但維根特在一九二四年的綜合報告中說，這種射線的來源，可能在宇宙或高層大氣中，還不能完全確定牠。

從一九一四至一九二二年，因了上次大戰的關係，沒有有意義的觀察。在一九二二年三月與四月間，密立根與包溫，在美國，用氣球帶了自動記錄的驗電器、氣壓計、與溫度計，昇入同溫層（一萬五千五百米或五萬呎）。這驗電器有七兩重。過了三小時又二十分鐘，氣球在好荷斯敦附近落地，離開昇空地（聖安東尼的凱萊費爾）一百英里遠。這次試驗的目的，是想把第三與第二個假設，孰是孰非，作一個清晰的判斷。假使射線來自大氣以外，那麼，放電率將因高度而以幾何數增加着。（這次的氣球直昇到大氣頂點〇。八九那裏高。）但是，照柯爾茲透的收係數（每米等于〇。五五。注意：柯氏昇到九千米）算起來，在一五，五〇〇米高空的放電率，要比實際測得的多出許多，因此，歸納到下面這結論：

國民政府宣傳部登記證滬陸三〇四號

收係數在到達大氣頂點以前，就得到它的最高值。這似乎對第二個假設有利的，所以仍舊沒有達到清晰判定的目的。

直到那時，還沒有有人直接量出那種射線的透射率，只知道牠與高度成比例地變更着。一九二二年秋天，密立根、奧的斯、和卡墨龍就做了測量透射率的工作。到一九二五年夏天，他們成功了。在加立福尼亞的威脫耐山附近的摩爾湖（一八〇〇呎）上，把驗電器一米一米地沈下去，直到十五米深。證明在那樣深度時，從上面來的射線，至少有已知最強「伽馬線」的十八倍。

後來，他們到另一個湖上，加州的阿羅海特湖（五，一〇〇呎），作同樣的試驗。結果發見，在摩爾湖六呎以下的讀數，與這個較低的湖的讀數相同。兩湖的高度相差六，七〇〇呎。這具高度大氣壓的射線透射力，正與對六呎深水的透射力相當。這就是這個數目「六呎」的來由。這兩個試驗證明，在兩種高度間的大氣，祇有吸收的作用，而對較低湖面上的放射能力，一些也沒有增加，所以大氣不是射線的來源。

把驗電器昇入天空，證明射線來自地球以外；把驗電器沈入湖中，證明射線並非來自大氣。所以，在一九二五年，密立根寫了一篇論文，說射線是從大氣以外的宇宙射來的，遂名之曰「宇宙射線」。

一九二三年，柯爾茲透在歐洲做了相似的試驗。不過他在阿爾卑斯山上的冰湖裏垂下他的驗電器，相等的冰層厚度，所得的與預期一樣。這兩次試驗可以說科學界了。但一九二

七年，在科瑪湖上舉行服爾塔（Voss），意大利物理學家）百年祭的集會中，有一位著名的物理學家說，他仍舊相信這射線來自上層大氣的說素。於是，密氏與柯氏的研究成績，仍舊沒有完全被科學界接受。

真理總究是真理，到現在，差不多全科學界都承認射線來自宇宙區域了。此後，在一九三二年與一九三三年所作更高的同溫層試驗，發見到地球上來的「宇宙射線」的總能量，要佔來自星體的放射熱和光的總能量的一半。又，「宇宙射線」在星河裏外的能量是同樣稠密的，因為在有星河和沒有星河的場合，射線的強度並沒變更。

最後，我們特摘錄密立根對「宇宙射線」的結論，作為本文的結束：「在宇宙中，有比「熱」和「熱」更多的能量，以宇宙線的形式存在着。根據天文學上對星雲分布的推測，我們以為，在宇宙中，以宇宙線形式存在的總放射能，比較一切以別種形式存在的放射能聯合起來，還要大三至三百倍。」（終）

常識半月刊 第十九二十期合刊

民國三十四年七月廿五日出版

編輯者 常識出版社
社址：上海大同路一二九八號
電話：三五八二九轉

印刷者 三和印刷所

每冊一元二角 五百元