



# INTERNATIONAL NEWS

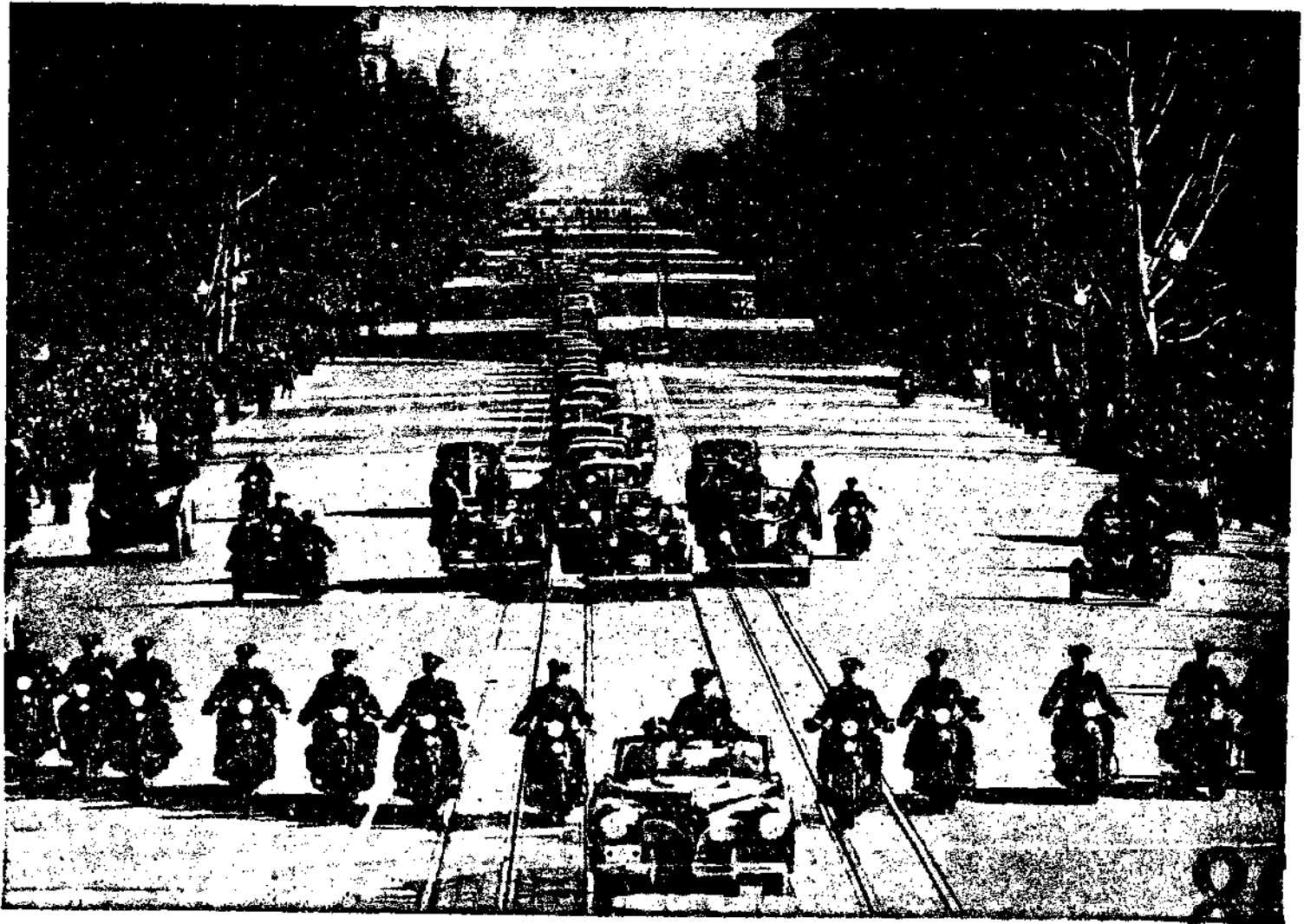
# 新聞



NO. 2

期二第 卷三第

形情蹕警時巡出福斯羅之夫獨同行

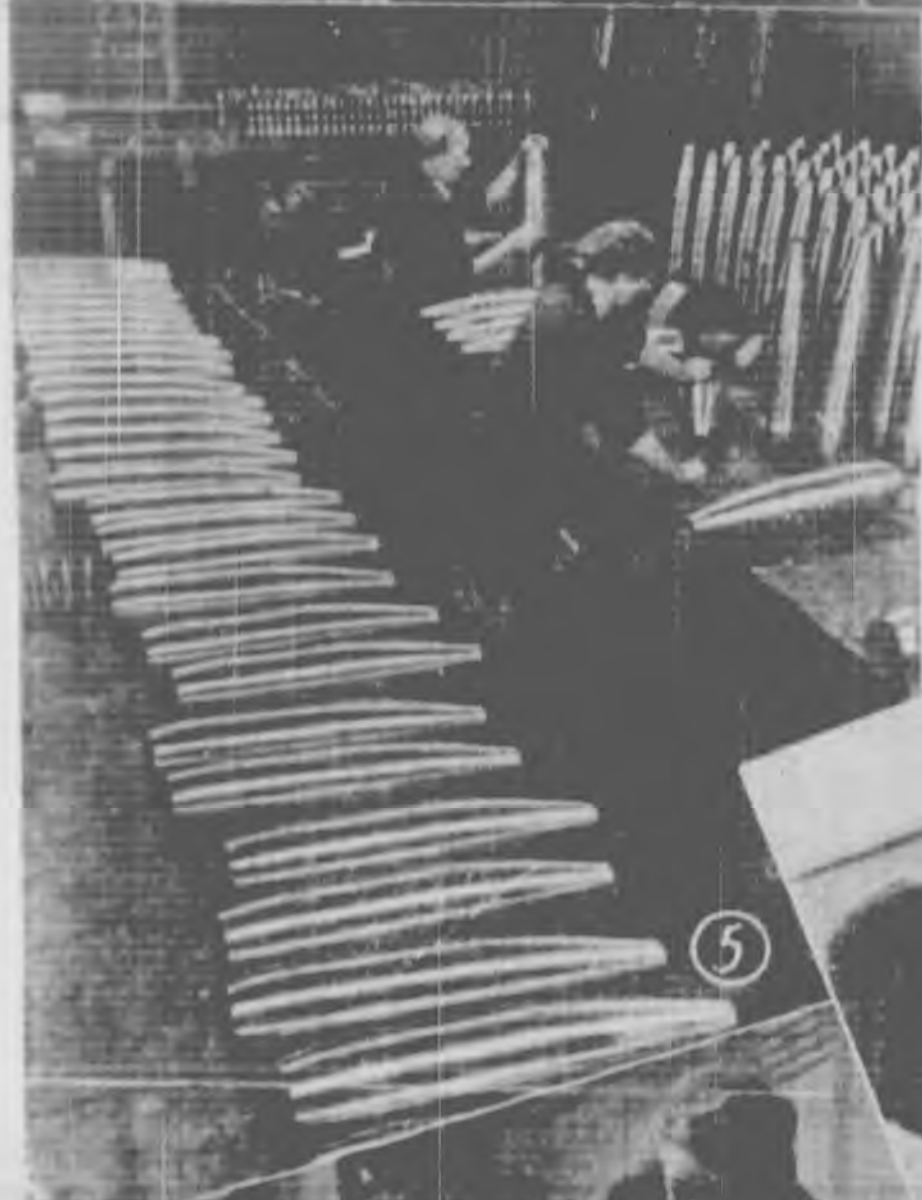


# 工勞女婦國德的時戰

收園稚幼設特廠工(一)  
。童兒之工女容

請參閱本期二五頁「援助軍需生產的德國婦女」一文

(四)男工教女工如何操縱機器。



(五)施各達軍火工廠中女工製造炮彈。



(二)女工有病，受紫外線治療時情形。

(六)亨克爾飛機工廠中之女工。



家之備特人工為(三)  
。舍宿庭







# 德國春季攻勢發動以後

繼超

## 軸心軍在刻赤已旗開得勝 英美的「第二戰綫」尚屬渺茫

從去年十二月八日德軍發表在東線上對蘇暫時停止進攻以後，軸心國和協約國雙方在歐洲戰線上便醞釀來年的大戰，並且雙方針鋒相對，德國準備「春季攻勢」，而協約國則準備在歐洲發動「第二戰綫」。

如果英美果然乘德國進攻蘇聯的期間，在歐洲大舉上陸，開闢出一條第二戰綫，歐洲上的戰局將是很嚴重的一幕。德國對於兩面幾千里的戰綫怎樣應付？這種理想，英美蘇並沒放過去，史太林更無時不夢想着英美艦隊萬里，前仆後繼地向歐洲大陸上殺來，以解除他的危機。

不錯，英國皮佛勃魯克今日尚在主張開闢第二戰綫，並已設立研究民意之機關，曾於五月二十四日在倫敦發動示威運動，以第二戰綫為口號，但是這種第二戰綫，嚷到現在，應已成熟了，英美為盡同盟國的義務，也是應該有的一着，而事實上仍是風雨欲來之勢。



英美第二戰綫，雖銷聲匿跡，而德國的攻勢，則當德蘇線上克里米亞和烏克蘭南部近日剛見乾燥的時候，而戰事便像急不能待的一般在此發動了。

在這兒我們要插問一句，這就是德

國的春季攻勢嗎？德國軍事觀察家評論稱：「一切揣測之辭，可暫置不論，惟事有確定無疑的，即真正大規模之攻勢，當不在敵人預料之地點發動，敵人不久即可知此言之不虛。」德國當局亦聲言這不是大規模的攻勢。不過大規模的春季攻勢雖未明言在何處發動，而一般人早已認定德軍進攻高加索是對的了。因為高加索是蘇聯抗戰最重要的地區，是全蘇聯四分之三的石油產地巴庫的所在。

在這兒我們且不論是不是德國的春季大攻勢，進攻高加索的序幕確是展開了。

我們從這場戰爭裏看出來，德蘇雙方將冬日的時間都沒有輕輕放過去，像英美一般盡量紙上談兵，可說是雙方準備進攻和迎擊下的極點。即使不算是德國的春季大攻勢，德蘇線上也將因此而展開來日的大戰，有不可能再相對峙，互

作防禦戰之勢。而這一幕的重要性和來日戰況的慘慘，也給世人一種預示。更遠非英美所想像到的了。

## 刻赤戰役與蘇軍反攻卡科夫戰況

德軍有進攻高加索的可能，蘇聯早已看到。不過德軍從那條路線進攻，則推斷不一。從亞速爾海沿岸進攻羅斯托夫南下是一條路，經過土耳其進攻高加索南部，是第二條路，從克里米亞半島之刻赤，越過僅五杆的刻赤海峽向高加索進攻是第三條路。

但是蘇聯對於以上的三條路線都有準備。土耳其的中立，前些日子幾乎被蘇破壞，屯重兵於土耳其邊境，這是一種極明顯的準備事實，並且和英國在伊朗也早有連繫。從亞速爾海沿岸至高加索一帶，蘇聯更從諾夫克爾卡斯克沿伏洛希羅富格拉築有「丁莫生柯戰線」，刻赤亦係蘇聯黑海艦隊的軍港所在地，故自德軍進攻克里米亞半島以後即積極設防，據云，刻赤城一處所有房屋亦均行武裝，全城密佈地雷，一律由電流自遠處控制，巧妙異常，遠非常人預料所及。不過無論蘇聯如何準備，德軍並未嘗顧及，突以閃電戰略對刻赤發動攻勢了。

五月初旬，德蘇軍隊均向羅斯托夫區集中，雙方空軍頓形活躍，英國方面盛傳東線南端大規模軍事行動已在發展中，並稱丁莫生柯軍隊已突入德軍陣線。意在鼓勵紅軍先發動攻勢，以制先機。五月七日德羅聯軍便正式向刻赤半島進攻了。

德羅聯軍這次的進攻，以異常迅速的行動，由俯衝式轟炸機兩千架掩護，以最新式武器，冒紅軍猛烈砲火向前進攻，蘇軍以最大型坦克車應戰，但德軍則以最新兵器，將普通兵器不能損壞之大坦克車擊燬，將紅軍包圍，直迫刻赤城，紅軍亦毫不相讓，作猛烈的抵抗，據德國前綫某士兵言，紅軍抵抗力的兇悍，絕非言語所能形容，手榴彈，機關槍，及坦克車，密集如雨，使德軍處於進退維谷之困境，例如所謂「史太林碉堡」及「莫斯科碉堡」之堅不可拔，尤令人望而生畏。堡內火舌，不斷向我步兵掃射，我方一面以大砲應戰，一面由我工兵及步兵，設法在某兩處越過紅軍戰壕，蛇行而前，逼近此兩座碉堡後，將其一鼓摧毀，戰壕全部始落入我軍手中。當陸地酣戰時，空戰亦蔚為奇觀，德軍各式飛機，在陣地上空，排成陣勢，清晰可辨，低層為驅逐機羣，中間

一層為俯衝式轟炸機羣，頂上一層又為驅逐機羣，另有單獨之驅逐機多架，翱翔於上下云。

紅軍南路總司令丁莫生柯為解救刻赤頹勢，突以大軍對卡科夫方面德軍陣線作大規模的攻勢，圖分德軍兵力，紅軍連戰皆捷，將卡科夫德軍第一道防線切成兩段，向德軍第二道防線推進。

在德軍向卡科夫增援時，紅軍亦以大批生力軍開赴刻赤半島東端之葉尼加爾港，以挽救刻赤城，但終以勢緩，十六日德軍將該城佔領，這時正逢大雨，機械化部隊推動比較困難，而蘇海軍仍藉機械化武器掩護，堅守陣地，並於飛機猛烈轟炸之後，即以砲兵步兵混成隊，藉輕戰車之掩護大舉反攻，再衝入刻赤城內，雙方演巷戰，終於不堪德軍新銳兵器及轟炸機之壓迫，致再被迫退出，扼守葉尼加爾城抵抗，唯這時紅軍在刻赤半島所據陣地不過僅有二百公里了。

但在卡科夫方面，紅軍尚保持有優勢，德蘇兩軍在李滋才區發生肉搏戰達二十四小時之久，紅軍由丁莫生柯親自指揮，以坦克車助戰，時時突入德軍陣地，德軍雖必死抵抗，但紅軍仍能前進佔據若干村鎮，僅貝爾格洛特及卓哥夫兩要塞，仍在德軍手中，未得攻下，致

不能獲決定的勝利，而同時德軍作空前激烈反攻，紅軍亦毫不相讓，致兩軍展開混戰，紅軍戰車隊初採取攻勢，渡河突入德軍防禦綫，德軍以戰車與空軍協力，將其擊退，紅軍再以空軍參加，增加有力部隊前進，德軍在比較危險的時期，幸構築有深達四十八公里的堅固陣地，方得保守卡科夫以待援軍，紅軍雖在此獲勝，但終不能挽回刻赤之敗績，蘇聯殘軍已漸露頹勢了。

五月十八日卡科夫方面紅軍已向前進二十至六十公里，卡科夫可聞砲聲。德軍除大舉反攻，堵截紅軍外，並利用降落傘兵助戰，而紅軍配備有哥薩克騎兵，同傘兵搏鬥而且這時紅軍源源增多，已經到百萬左右了，據軍事家觀察，這一次大戰可與一九一六年凡爾登大戰相比。直至十九日德軍援兵大至，方轉危為安，將紅軍正南面攻擊擊潰，自二十十一日起對紅軍取攻勢，再採取包圍戰術，這一幕也至為慘烈，紅軍首先以戰車集團向德軍正面衝擊，再以騎兵向德步兵砲兵陣地衝鋒，在戰車中更集合英美蘇三國新式坦克車之大成，並圖以數量優勢取勝，而德軍則以新銳之戰車，鐵甲車，轟炸機採取立體式共同作戰。紅軍坦克車以不敵德國新式兵器，致多

數被擊毀，因此德軍得完成包圍戰。截至二十二日止俘虜蘇軍已達二十五萬。雖蘇軍仍努力抵抗，但恐終難挽回頹勢。五月二十四日德國希特勒在前線行營召集各將領舉行緊急特別會議，並同戈林作重要協議，聞德軍大規模之作戰，將於十日內完畢，德軍在東線集結有三百師團，匈牙利，羅馬尼亞，義大利各派大軍參加，蘇聯方面亦集有三百師團，諒大戰不遠。英倫人士評論當前局勢，對蘇均抱悲觀，此姑置不論，待將來事實為證，而刻赤一役的結束，對蘇聯要有怎樣的危險，如果英美第二戰線不發動，蘇聯能支持幾時呢？

## 刻赤戰役的關係

刻赤半島雖是一個極小的區域，但關係至為重大，德軍佔領此地後，有進攻高加索的可能，在前業已述及，而除此外，尚附帶有許多戰事上的重要條件。紅軍失此地後，即喪失反攻克里米亞半島的機會，英國人士都認為德軍此後的最目的，不在高加索或波斯灣，乃在截斷蘇聯與其盟國英美間之聯絡。土耳其方面的戰事發展，在在和土耳其發生關係，而土邊境蘇聯的威脅也要被解除了。

此外，蘇聯黑海艦隊將失去和亞速爾海的聯絡並缺少重要港灣，化為喪家之犬。蘇聯的黑海艦隊尚保有完整實力，計有三萬三千噸戰鬥艦一隻，八千噸巡洋艦一隻，六百噸級輕巡洋艦三隻，驅逐艦五隻，水雷艇二隻，潛水艇三十隻。這對德國是一種威脅，但自刻赤半島海港失却後，蘇聯僅有諾佛羅西斯港一處，就近尚為德國空軍轟炸之的，因此蘇艦隊不得出韃靼海峽時，便是走上銷滅之途了。在刻赤城本身也含有重要性，該城係克里米亞的第二大城，人口七萬，地當黑海和亞速爾海運輸的中心。有極大的鐵工廠，附近並有油井多處，有年產一百六十萬噸鋼鐵的亞梅布倫鑛區，對於作戰物資也有極大重要性。最後更有一種特殊關係，讀維喜十三日電杜威爾將軍發表一文可知梗概，杜氏稱，此役完全消滅蘇軍並無必要，只截斷蘇聯與其盟國英美間之聯絡為已是，如是則德軍可以扼守自阿堪遮沿伏爾加河至裏海之較短之戰線，德國元首心目中必有此較短之戰線在。以後德軍可向英帝國領進攻，因人民對於此次戰事所具有之普遍性之性質，異常健忘，故此戰事或將決定於高加索南部之伊朗。三國公約獲得該區以後，則

或將認爲此戰已告全勝，因美國對英國的挫敗也無能爲力了。

從這一段言論看，刻亦竟關係到全盤戰局，英美對此又將如何呢？依然袖手旁觀？或是只以杯水車薪的軍需品援助蘇聯爲已足呢？或是不顧一切困難，發動所盛唱的第二戰線呢？

## 第二戰線杳若

### 黃鶴

在這兒不免再引起人們發問的，英美的第二戰線還有發動的音信嗎？還有，我們看以下的消息？據瑞典日報倫敦訪員報告稱，英軍政兩界人士希望蘇軍能抵抗德軍之進攻，至於派遣英軍在西歐登陸之行動，須俟東歐蘇軍抗戰之情形較明朗化後，始能決定行止。無論如何，軍火及船舶有無充分之準備，實爲先決問題云。更有新沮利希日報倫敦訪員發出美國方面消息云，美國人民對於樹立反德第二戰線之議，原甚熱烈，茲已一變作風，而從長考慮及於事前必須履行之若干條件。現可斷言者，即關於此一問題之各種討論，不應侵犯軍事當局之各項決定，以免與情低估一切實際行動之價值。華盛頓方面對於英國飛

機轟炸歐洲之所爲，見解與莫斯科方面漸趨接近，質言之，即莫斯科方面亦承認英機轟炸歐陸，雖非陸地戰事，但具有第二戰線之形式云。倫敦星期觀察報社論稱：「試思集中及運輸如許大軍何等艱鉅？敵前登陸又須襲擊如許多處海灘，始克有濟。欲完成此種戰爭，更須取得勃列塔尼或柯登丁半島完全制空權而後可，要之，此類問題，非常複雜，最好聽任政府及海陸空軍參謀部決定，而此類舉動未便一試再試，若欲出以一試，必須出以任何代價，予以完成」。

從以上消息和言論觀察，有幾點是很顯明的，一，英美至今毫無開闢第二戰線的意向和準備。二，顧慮上陸的困難和怕失敗後成一蹶不振之局。三，對蘇聯純取虛應故事敷衍面子，並有坐觀成敗以收漁人之利之意。

究其實建立第二戰線有可能嗎？我們不能否定這個問題，如果不能在歐洲上陸作戰，英美在戰爭的前途裏還希望甚麼呢？而且大家可以相信從挪威到法國沿岸，或是侵犯中立國葡萄牙，西班牙，或者在義大利，以及從中亞細亞侵犯土耳其等，英美總可以找到一個上岸的地方，創立再一條戰線。但是英美對於這一種作戰的條件，很明顯地是有缺

點。據軍事專家共同的觀察，英國要在西歐登陸，運輸一師團兵力，艦船十二萬噸，如果能成立一個新戰線，至少需一百五十萬人，只橫渡英法海峽短距離，便需船隻九百萬噸。英國的船隻分配在各大洋，而無一處不是在緊急中，想集中這大量的船隻，無疑是困難異常，兵力同樣是各處分散，拋棄捨西，作此孤注是一萬不可能的。

如果美國加入，似乎這條戰線可能的成分較大，但是仔細考查，依然是困難重重，美國同樣是感到船隻的不足，大西洋航路遼遠，沿途更須防備德國潛艇的襲擊，若想運百萬大兵，即由紐芬蘭至挪威，必須三千萬噸船隻不斷航行。德國在一九一七年佔領波羅的海沃塞爾島及達哥島，當時德國共運輸兵士二萬三千人，馬五千匹以及其他大砲，軍火，裝備糧食等，經過極短路程，共需船隻十五萬三千噸。今日軍隊多偏重機械化，美國運輸百萬人以及他們的軍備，有這種力量嗎？在太平洋上被日本大量擊沉，仍須繼續分一部海軍支持殘局，在大西洋上和西半球沿岸被德義潛艇擊沉一部份，雖英美造船廠極力製造，但年產最多在三百五十萬噸，而軸心國一月間已能擊沉此數，運輸船隻不足，

第二戰線從何處說起呢？這便是何以美國陸軍參謀長馬紹爾勸英國參謀部接受羅斯福總統所擬之立即進攻歐陸計劃，德國方面雖明知而並不注意的原因了。而且德國也還有絕對自信的堅固防衛陣線呢。

德國在挪威和法國一帶駐防的軍隊，據傳在十師至十五師之間，沿海的防綫有歐洲的馬其諾之稱，據德方報告佈置情形是這樣：(一)沿岸各要點，係以陸海軍重砲為主幹，此外有可移動之鐵路大砲，以便擊退隨時出現之敵軍艦隊。(二)成立深廣之防區，組織縝密，內有步兵之防線，及空軍之防禦制度，足以控制敵軍之襲擊。(三)建立移動之防務，防軍以活動為主，後備隊摩托隊可隨意移動，並以大坦克車為首幹。(四)成立守望巡邏隊，有海空巡邏隊，日夜勤務。有長距離之空軍偵察，觀察大西洋上船舶之舉動，使敵軍無大規模登陸之可能。

德國有這種鞏固防務，以逸待勞，即便沒有那樣多的軍隊防守，在交通異常便利之下，大軍瞬息即可集中，英美也難能達到目的，再進一步說，戰端一開始英大軍何嘗沒到歐陸上呢？鄧扣爾克之役且以逃脫為榮，再上岸又將何如

有人推測英美的第二戰線當在德蘇線上緊急的時期出現，但是怎樣是緊急呢？刻赤一役，高加索的門戶被關，此不為急，卡科夫紅軍被圍，仍不為急，即便是高加索被佔，當亦不為急，那麼，這條戰綫終將化為西水之水，無濟於涸轍之鮒了。

### 蘇聯單獨抗戰與

### 世界戰局

英美在歐洲上的與國，到今日僅還有一個蘇聯了，她還能支持多久？蘇聯再三向英美呼籲，要求開闢第二戰場，原本是一種哀求，明知不能支持，今英美既按兵不動，前途焉有好結果？我們在這兒要問的是，英美在大東亞戰爭中一再潰退，在東亞失去據點，幸歐洲線上尚有蘇聯抵抗，如果蘇聯屈服，英美將何所憑藉呢？無疑地，英美不反攻，決不能取勝，但在此德蘇雙方鏖戰時期，倘無反攻之力，則將來前途，軸心國歐亞呼應，英美更東西不能兼顧，即使軸心國不對英美採取攻勢，戰局也斯歸於底定了。

### 結 論

醞釀了許久的第二戰線，英美再隨着德蘇戰綫作戰的發動而自食其言，歐洲上的國家受英美空言引誘而遭到敗仗之禍的，蘇聯可說是最後的一個了。

在此更有令人齒冷的，邱吉爾竟妄稱德國的新兵器係放射毒氣，有對德以毒氣報復之意，這一種無意義的宣傳，經德國嚴駁，並聲言如果英以毒氣作戰，將自食其報。我們不盼着英國在戰敗的路上，便抱與世俱亡的政策，只去傷害無辜的世人。不過英美要怎樣挽救敗仗的危機呢？

**剿滅匪共**

**保衛自**

**己家鄉**



THE YUNG MING 德商永明洋行

TRADING  
COMPANY

General & Import Merchants

Proprietor: F. Thiele

Telegrams: 『ATLAS』

Headoffice: PEKING

19, Ta Tien Shui Ching

Inside Morrison St.

Phone: (5) 0944

Branch Office in TIENTSIN

專辦進口各貨

總經理：狄利先生

電報掛號：『ATLAS』

總行 北京

分行 天津

王府井大街甜水井十九號

電話：(五)〇九四四

商德  
晨光科學工廠

北京東城貢院西大街十四號  
電話東局(五)二六一九

Yali A.G. (Ltd.)

Peking

Export-Import-Engineering

General Managers of

BRILLIANT CHEMICAL WORKS

Manufacturers of Soap.

Bootpolish, Chemical Products

Cable Address

YALIMP

All standard codes.



商德  
老雅利洋行

北京東總布胡同丙六十二號  
電話東局(五)二六一九

# 滇緬公路之過去與現在

張一民

英國於一八八五年吞併緬甸以後，就開始向中國交涉，要從上緬甸造一條路以達雲南之昆明，隨即發生劃分國界問題，但始終未能一致。迨一千九百年，北京與倫敦之間成立一種協定，英國方面同意，若中國方面有意自昆明建築一條公路至邊境時，英國則自臘戍延長路線至中國邊境之萬定。

協定雖始終有效，而雙方迄未發動工事，商民來往，仍沿用舊日之驛站，所不同者，不過邊境貿易比較繁榮而已。

連絡雲南與緬甸的崎嶇山道，歷來經過緬甸的密芝那和八莫與中國的保山和騰越。征服歐亞的蒙古皇帝忽必烈，於一二八二年曾派大軍從這條路上伐緬甸；後來許多歐洲的探險家和漢學家，也是從這條小路觀察我國的西南。

中國與英國雖約定合築一條連絡雲南和緬甸的康莊大道，但必需雙方同時動工。然而英國的態度，從訂約以後，迄中日事變之前，老是冷冷淡淡的。其所以如此者，一方是怕中國的移民流入北緬，一方也是鑒於中國的政局不安。再者，英國的注意轉向了，她注重在馬來亞的安定，和另外一條連絡緬甸與暹羅的鐵路，以便驅逐法國的勢力，不幸這條鐵路流產了。情形既如此之複雜，英國自然無暇於滇緬公路之興築。迨滿洲建國以後，東亞情勢頓改舊觀，倫敦方面才又覺得滇緬公路之重要，於是從改善中國政策入手，一九三四年。蔣介石主持下之南京政府，以為中日戰爭是不可避免的，也要求英國考慮建設滇緬公路一事，並表示願同英國劃清滇緬國界。當那個時候，緬甸的政治問題正嚴重，緬人要求與印度分開，英國存有種種顧慮，因而只同意與中國劃界，而暫時避免築路。

到了一九三五年，中英兩國將劃界問題請國聯主持；國聯就任命了一個中立劃界委員會，委員長定瑞士的伊塞林大佑（Colonel Iselin），劃界問題尚無眉目的時候，就發生了西安事變，以後蔣介石就利用時機，要求倫敦政府築路。在一九三六年底，滇緬公路就從昆明動工了。

當一九三七年的上半年，中日事變尚未發生的時候，昆明與下關之間長達二百八十一英里的一段滇緬公路已經竣工了。

緬甸脫離印度的問題是一九三七年四月成功的。可是緬人政黨的大部份仍不滿意於新憲法的條款，以為距離他們的政治願望還遠得很。那時伊塞林主持下的劃界委員會，正在當地進行調查工作，鑒於中英雙方代表的意見相距過遠，很難維持中立態度，決定工作之完成，必須在兩年以後。不久，中日事變爆發了，並且南京隨告失陷。

## 新條約內容

伊塞林委員會於一九三八年向國聯提出報告，國聯即將相同之節略轉知中英兩方，根據此項報告，重慶與倫敦於一九四一年七月締結一新條約，聲述劃界之原則與英國在滇緬公路上關於貿易所施行之權利，滇緬鐵路完成以後，中英雙方之權利如何，該約也曾述及。

昆明與下關之間的公路完成以後，重慶與倫敦方面即積極着手於下關與臘戍間的一段，計長四百九十英里，大約於一九三八年九月底竣工，十月即行全路通車。那時第一條援助船「斯坦豪」(STANHALT)，自黑海之敖得塞開到仰光，裝載援助重慶

之軍火六千噸。緬甸之國防部長曾於公告中告訴大家，說「從今以後，運往中國之軍火，將絡繹由新開之公路上運輸。」

滇緬公路的費用，中國方面共出四百萬鎊，緬甸方面僅祇十萬鎊。

## 路上的狀況

從臘戍到中國邊境的萬定，長達一百二十四英里，除興威和孤街附近有山地外，可稱為滇緬公路的最好的一段。當車一通行的時候，中國當局即在萬定設立海關，但不久被喀欵族的土匪所燒毀；結果，只得移至境內五十七英里遠之遮放，該處為重慶最前線的軍事要地。公路全線的長度和重要站口，略如下表：

臘戍——萬定	一二四
萬定——龍陵	八三·七
龍陵——保山	一一二·三
保山——永平	九二·五
永平——下關	七八·四
下關——楚雄	一五一·
楚雄——昆明	一二九
全長	七七一·七

## 運輸的緊張時期

一九三九年九月歐戰爆發的時候，滇緬公路上的運輸也正緊張。法國於翌年慘遭敗北，滇越鐵路隨即停止運輸，滇緬公路於是更加忙碌，平均每日可運六百噸的貨物。但英國在歐洲漸漸有些自顧不暇，對於東亞不能不有新的認識。天津封鎖租界的問題解決了，在東京倫敦間的談判中承認封鎖滇緬公路三月，這算是

滇緬公路的第一次打擊。然英國是個不講信義的狡猾國家，查該封鎖期間正是雨季，等到雨季一過，日本提議延長封鎖期間的時候，她又不願意了。美國的貨與法案通過以後，援助重慶的物資，又完全利用滇緬公路，並派築路與運輸專家來華，協同整理該路，其尤可恨者，是用美國飛機和機師組織了一個航空護路隊，以保護路上的運輸。

## 大東亞戰爭以後

英美所挑撥的太平洋戰爭發動以後，不出三月她們在東亞的勢力就完全崩潰了。日軍於上月奠定緬甸，並進軍雲南，從萬定到龍陵和騰越，現正向保山攻擊，滇緬公路，從此完全失其原來功用，世人對於它的看法想必兩樣了。

節譯自東京 JAPAN TIMES AND ADVERTISER

勤	儉	增	產
完	成	經	濟
建	設		
剿	共	自	衛
奠	定	華	北
治	安		
解	放	東	亞
鏟	鋤	英	美
勢	力		

# 法國的環境與賴伐爾的東山再起

愚 生

巴黎近來一再遭英國空軍的轟炸，傷亡達數千之衆。無辜的法國婦孺，既在戰敗的生活中忍辱負痛，那又料到今天還受昔日盟邦屠戮！法國自一九四〇年七月以後，始終以中立政策處於英

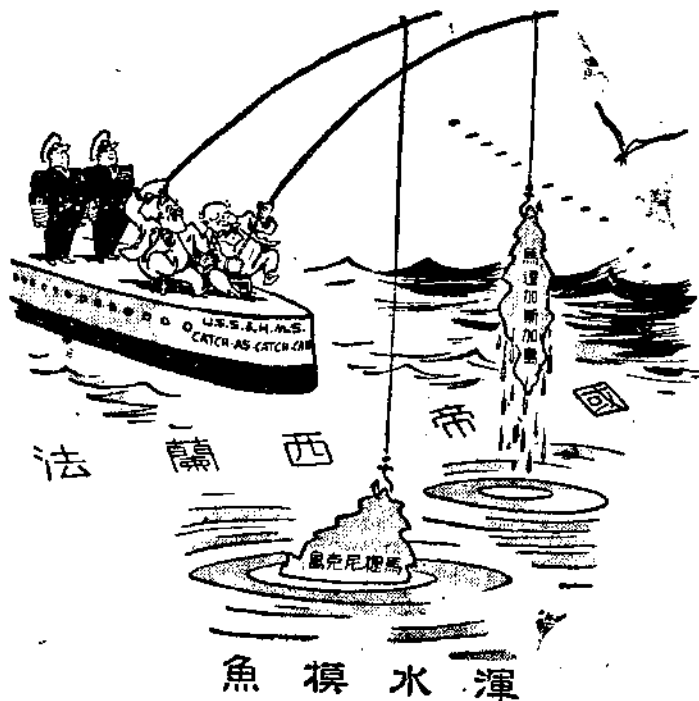
空母艦「柏恩」號，巡洋艦七八隻，驅逐艦四十隻，潛艇約四十隻，水上機母艦一隻。殖民地的保有，法國往日僅次於英國。全殖民地的面積大於本土二十倍（本土約二十萬平方英里，殖民地約四百一十三萬六千平方英里），人口多於本土人口一倍又半（本土人口約三千九百萬，殖民地約五千九百萬）。在這次大戰中法國降服以後，法國內部分裂為兩派，一派為特戈爾，一派即佩丹統治的維喜政府，因此殖民地也分為兩派，特戈爾派佔有法屬赤道非洲，敘利亞，新喀里多尼亞，克里塔爾頓島，圖部愛羣島，社會羣島，包摩蘭羣島，馬貴斯羣島等。維喜政府則統治有法國未淪陷區，法屬西非洲，越南，馬達加斯加島，法屬索馬利蘭，摩洛哥，阿爾及利亞，突尼斯等地。再還有一部份是態度不明的，如法屬圭亞那，馬提尼克島，瓜他鹿島，聖不里島，密圭倫島等。在名

德之間，德國尚且處處諒之，而英國平常以封鎖食糧的手段對待，今日更出於盲目的轟炸，狠戾英國！孰知自號維持公理的美國，也從中推波助瀾，一方面支持英國的強盜行爲，一方面更乘人之危，佔人土地，毀人軍備，致法國有瓦解之危。就法國言，這是怎樣的一幕悲劇！

但是英美何以悍然出此？大家都知道目前的戰局，對英美的前途是絕對的危險，英美自然感到極端的棘手，因此竟施展荒謬的行爲。

諺云「匹夫無罪，懷璧其罪」，這就是法國招英美施展荒謬行爲的原因。我們都知道：法國降德以後，德國處以寬大，她的海陸軍仍然保存，她的殖民地，仍然完整。所以目前採取中立政策，以爲將來復興的基礎。但英美不但不加以原諒，而反乘人之危，說到這裏，我們先考察一下法國目前所懷之璧：

法國往日海軍雖號稱世界第四位，但是在這次戰爭後，多已損失，十艘戰艦中三艘被英國沒收，兩艘被英國炸沉，在維喜政府保存的還有「斯特拉斯布爾」號「鄧扣爾克」號，「黎西利納奧」號，「珍巴爾」號及「布洛貝恩斯」號五艘，此外，尚有航



義上她們雖傾向維喜政府，但因為環境關係和受英美的包圍過甚，致不能表明真正的態度。誠然，如果在未來的戰事前途中，法國海軍被德國利用，英國制海權將遭受莫大的威脅，海港除薩布蘭加和達加爾英國尚可以南大西洋海軍控制外，在地中海方面法國保有土倫和阿爾兩軍港，如果加入軸心國作戰，自然對英國地中海艦隊的根據地亞歷山大港，和馬爾太島有致命的危險，反面，這些



力量如果受英國支配，對軸心國也同樣發生危險。

因此法國的處境，可說是實在困難到極點了。維喜本身實願保守局外中立，而特戈爾派依附英，到處作破壞自國領土完整的先鋒，又法國人一部份保守派暗中依然夢想英國的勝利，對維喜政府表面支持，同時和特戈爾也暗中有聯絡。在法國南部有二萬五千以上的英國人以及英國暗中活躍的諜報部，極力挑撥仇德的心理。共產黨則乘資本經濟社會的破產，暗中擴充勢力。此外，因為遭受到空前的浩劫，人民陷於自暴自棄，墜落頹廢的情形，這將成爲法國前途上可怕的深淵。德法合作雖經維喜政府的努力，終因其中有這許多難題，不能徹底實現。自美國駐法大使李希上將到法以後，更極力從中破壞法國和軸心國的關係，因此法國的前途竟陷於漫漫長夜之中。還想依賴英國嗎？英國以特戈爾流亡政府爲對象。靠美國嗎？英美狼狽爲奸，雖承認維喜政府，而實則積極監視，雖曾允許運輸食糧以救濟法國之飢餓兒童，而英國從中作梗，致一切米麵食品，在國內都不容易買到，煤炭也不足用，人民生活已到絕境。美國和英國如出一轍，注意的是維喜尚有軍艦和殖民地未弄到手而已！維喜政府各重要官員，莫不洞燭及此，於是不時發出改造政府的呼聲，以應付目前的危機。

法國前國務協理達爾蘭，對於法國外交內政之方針，曾有所闡述，英國與提倡共產主義之蘇聯，締結同盟，於是改變政策，對法極爲不利。今年或爲決定勝負之一年，亦爲最艱難困苦之一年。法國政府最主要之工作，爲保存國家，維持一統，並爲將來作一準備。倘若達到此目的，必須推翻在弱之政制而建樹新政治經濟及社會之秩序，但無使用武力之需要。

這是必然的一步，法國不想復興嗎？而且如果一九四二年果係決定勝負之年，那麼法國保持以上無方針的情形，中立偶有失着，便將到萬劫不復的地步，佩丹老成謀國，便不能不革新政府

表明方針了。

## 法國內閣改組的必然性

很值得人們討論的是，法國還可能依附英美麼？以一個投降的戰敗國，法國共產黨無論如何狂暴，特戈爾派無論如何同英美勾結，一部份法國人無論怎樣盼着英美勝利，但這一切常異常明顯地在德國人的眼中監視着，德國對法國力求寬大爲懷，任憑法國去自尋復興的路途，這對於歐洲新秩序同樣是一個極大貢獻，因爲總可有一個決定的辦法，但是無疑的，法國同英美多勾結一次，在法國身上就要多受一次痛苦，因此法國政府的改組是愈不可緩了。

## 賴伐爾政治的方向

法政府改組，賴伐爾登台世人都以爲賴伐爾是親德份子，這是一種誤解，也可說是英美的宣傳。賴氏可說是對各國都親近，自一九三一年他任法國閣揆時，便力求同各大國的見解和利益的一致，同年他曾到柏林進行德法接近，這就是人們認爲他是親德份子的原因。而其實他在台上，不只同德國接近，他同美國也同樣表示接近，如赴美解決戰債問題。德法問題是一個懸案世人都盼着德法能接近，以減少歐洲的危機，不過在當時只知說而不去作，法國始終和德國相仇視，賴氏是果敢實行的一位，因此便被人以親德份子相看待了。而其實他是拯救法國危難爲目的的，一九三五年法國危機四伏，對外關係，極度緊張，賴氏再出任閣揆。在極和平的空氣中，將難關渡過，薩爾區公民投票，在他台上安然解決，因阿比西尼亞戰事，法國再陷入國際糾紛中，賴氏再締結法義協定，將糾紛化爲烏有。一九三九年九月他反對政府宣戰，一九四〇年他再對法政府下警告。關於他的這種主張，純粹是以國家生存爲前提，如果法政府能行賴氏的政策，法國或不至有

今日。及至法國失敗，英國退出歐洲以後，賴氏便再呼籲和德義提携，以圖再建法國。他的政治眼光在已往都一一證明，所以佩丹出任維喜政府元首後，便以賴氏為內閣協理。他上台後為促進法德兩國感情，短期內促成佩丹和希特勒在蒙都窪的會議，奈不幸遭一部份法國保守派的反對，致被迫引退。

從以上的史事看，賴氏是法國的一位實際政治家，決不是以感情從事的。現在法國已經敗了，並且國內一切政治經濟和社會的情形都是極端的危險，何堪再追隨英美之後！只可惜一部份法國人總不能消除德法感情上交惡的深毒，徒作無味的夢想，使法國人民忍無上的痛苦，這是不使賴氏為之扼腕，而謀東山再起了。賴伐爾在未出山前，自巴黎返維喜同佩丹會晤後，對新聞界發表談話：『回憶蒙都窪德法合作政策，余實發其端緒，自覺責任重大，故同佩丹元首共商當前局勢。法國所處國際地位，江河日下，余深考慮及之，佩丹同余進行重要談話多次，最後一次係在塞維昂別墅舉行。』

延至四月中旬，佩丹改組法內閣之意志已決。至四月十九日，佩丹正式頒令轉移職權，任賴伐爾為政府首領，總攬法國內務外交，並向新聞界發表書面談話：『元首深覺現行方式下之政府。已不復能適應法國在內政外交上之需要。依據約法，達爾蘭上將既為元首之繼承人，元首爰決定任命達氏為全國海陸空軍總司令，但遇有涉及其範圍以內之問題時。總司令仍有出席閣議之權。此外，元首為增加行政效率，並強化政府機構起見，決定設置「政府首領」一席，由賴伐爾氏任之，俾在元首最高指導之下，實際負責處理法國之內政外交。賴氏除對元首負責外，並當以其一切創議與設施，隨時呈報元首。』同時更頒布命令，宣布元首已解除其政府首領之職務。

賴伐爾之職權雖然廣泛，但達爾蘭則置身內閣以外，一方面

為元首之繼承人，一方面更任法國海陸空軍總司令，直接受元首之節制。此一點不免令人生出軍政分道而治之感。其所以如此者，不外適應環境而已。意即法國政治趨向，彷彿接近軸心國，但軍事仍不失中立面目。從以下的重要言論，可以略窺一斑。

佩丹元首於四月十九日午後八時，向全國人民發表廣播演說，闡明任命賴伐爾為政府首領之意義。其言曰：『同胞乎，新政府業已成立，達爾蘭中將仍為余之繼承人，並將負責保衛我國本部及帝國領土之責。賴伐爾則常在余領導之下，處理我國內政外交。查當我國戰敗之日，內外局勢極端嚴重，當時余曾與賴伐爾君共同計劃一種新制度，務使法國早日復興，時至此際，一切情形，與一九四〇年六月初無二致，余於是又與賴氏合作，以便共赴時艱，並參加新歐洲之組織工作。同胞乎，君等之智慧，忍耐，與愛國心，必能助吾人克服一切困難與痛苦。深望國人均能信任政府，務使吾人獲有樹立信心與希望之理由。』

我們知道佩丹一派是中立派，原本和賴伐爾意見微左，在此演辭內，已經微露有不得不同賴氏合作的意味，而賴氏於就任首領日招待新聞記者席上依然以佩丹的意見為意見，他說：

『余奉佩丹元首之命，出任政府首領。在此發生政潮之數日中，元首熱忱歡迎余加入政府，深為感動。渠已解決許多困難，今晨余到任視事，深覺余所負任務至重且巨，幸元首對於吾人目下所遭遇之局勢，認識清楚，得其指示，獲益良多，此次元首命余處理內政外交，雖以如此重任委余，但若干報紙及廣播電台昨日竟謂，此為元首放棄權力之謂，實屬荒謬。余為政府首領，仍受元首節制，余需要元首行使其權力，始能完成余所負之任務，要之，余對於此一困難工作，具有無限勇氣，但為成功起見，必須元首以其智慧及經驗相助云。』

從以上的言論看，我們知道法國的政策是兩派的調和，以佩

丹意見爲體，而以賴伐爾爲用。至於賴伐爾氏則表明其素所置信，毫無掩飾，彼於四月二十二日作廣播演說時稱：

「余參加政治工作，爲時已久，在法國生死存亡之秋，曾經歷重大困難時期，憶當一九三六年間，余辭去內閣總理職務，並遠離祖國，當時法國國勢強盛，爲人人所尊重。惟其後三年，因若干政黨領袖不識時務，專以感情用事，甚至陰謀不軌，危害國家，最大之罪孽，莫過於對德宣戰，結果，終於招致戰敗，使國家蒙受極大之痛苦，幾瀕於國破家亡之境地，迨至最近，余奉佩丹上將之命，在其領導之下，處理國事，始又在此與諸君相見，而達爾蘭中將，亦將代表元首統率海陸空三軍，嗣後自當竭盡所能，挽救法國。抑我國此次遭遇不幸，余不負任何責任，此項信念，於今益堅。目下國家及政府所遇困難，方興未艾。

吾人爲解決各項困難計，爲減輕人民痛苦計，必須團結一致，共同努力。政府雖不能向諸君提供諾言，不久即可恢復繁榮。但必將竭力設法，使一般貧苦大衆，均能生活，對於衣食，不復有匱乏之虞。凡我法蘭西農民，務當努力耕耘；全國工人對於最近成立之新政府，亦毋庸惶惑。此次改革，原爲戰爭之結果，凡我工友，應知鮑爾雪維克主義，徒使吾人貧窮及遭受壓迫，俄國人民之情形，可爲前車之鑒，預料在新歐洲中，社會主義定將風行一時，但此種社會主義，必能尊重各國之民族性與其願望。以今日之法國而論，不僅在物質上備嘗痛苦，且因吾人素來愛好自由之故，精神上亦復感覺苦悶，是以吾人今後當努力恢復自由，此則惟有在遵守秩序與紀律之中，始可得之。以言新政府未來政策，余此次重秉權政，意義何在，諒爲國人所稔知。余從政已久，向來認爲法德兩國接近，實爲歐洲和平之先決條件。此乃余之信念，根深蒂固，牢不可破，每遇機會即欲促其實現，務期兩國樹立諒解，而將兩大民族在歷史上迭次發生戰端之原因，亦即

彼此不相瞭解之情形，予以掃除。質言之，爲避免此種戰端起見，吾人需要一種真正的法國政策，獨立自主，而勿受任何外國干涉之政策。良以若干國家，向來以煽動我國發生內爭爲得計，使我國永無寧日故也。余既懷有此種思想，遂於一九四〇年七月初，與各方進行談話，卒於數星期之後，陪同佩丹元首前往蒙都窪城，與德國元首會晤，結果乃使吾人明瞭有一戰勝國焉，竟不顧濫用其勝利，而決意以法國在新歐洲中所應處之地位，畀予吾人，此事在歷史上，洵爲空前創舉。

雙方復在蒙都窪城，確定新政策之原則，此項原則，對於法國之榮譽及生存有關之利益，均無妨害之處。佩丹元首曾在事前宣稱：「抉擇之權，雖操於戰勝國之手，但亦須聽憑戰敗國，蓋所有救亡之道，若果完全不通，則吾人必知如何等待與如何受苦。……吾人當知如何隱忍，吾人所受之恥辱，怨哀，乃至破碎。反之，若戰勝國能知如何處理勝利，則吾人亦必知如何處理戰敗」。由此可知佩丹元首已指示諸君應走之道路。當今之世，舍佩丹元首之外，實無一人能完成我國自救之在務。迨至一九四〇年十月戰爭範圍擴大，遍及全歐，戰局步入新階段，於是又有各種新的緊急理由，使吾人必須設法對德推行一種諒解與修好政策，緣德國現在從事大規模的戰爭，以反抗布爾雪維克主義，此舉已使現行歐戰，具有一種新的意義，諸君其認爲布爾雪維克主義戰勝之後，即能止於我國邊界而不再深入乎？諸君其能聽任布爾雪維主義者，於取得英國同意之後，強以勞工機械化的政體，加諸吾人，從而使法蘭西民族之優點，不復存在乎？吾人處於如此情勢之下，唯有兩途可循，一即參加和平的新歐洲，而使我國之光榮與生存有關之利益，依然受人尊重，二即甘心使我國文明從此絕滅。二者之間，何去何從，吾人當知有所抉擇。職是之故，余主張吾國必須忠實履行對德諒解與修好政策，爲求實效起見，

需要彼此互信，蓋不如此，即無法使所有誤會，煥然冰釋，永久性之協調，必須基於完全的真誠。以過去而論，余從不許自己受外國勢力之支配，英國對於余所採取之政策及余個人，時加抨擊。余曾設法與義國成立諒解，以此為地中海政策之基礎，即其一例。時至今日，任何威脅，更不足以阻余推行對德諒解與修好政策矣。余之一言一動，悉以祖國之安危為準繩，余之主張採取此種政策，其動機亦即在此。深望諸君均能明瞭外國所作之宣傳，乃在淆亂視聽，使諸君不明真相，嗣後切勿輕信，蓋外國宣傳往往能使我國許多同胞，不知現實，對於我國為害匪淺。外傳余之政策，厥為不惜任何犧牲及不顧廉恥之政策，此種流言蜚語，切勿置信。日前余與佩丹元首進行談話時，余曾向其表示對於我國之外交關係，深感焦慮。本日余以首領資格，向諸君發言，願再度指明外交局勢仍極嚴重，諸君其認為捨余之政策而外，尚有其他政策可使我國戰爭俘虜獲得更佳之待遇，並使我國之負擔減輕乎？此在愚見，則恐別無良策矣。抑散遍海外各屬地之僑胞，今晚度亦在非洲亞洲太平洋各島暨美洲各國，傾聽余之演說，余對於諸君之情緒，知之甚諗，余對於各屬地遭遇，深為痛苦，諒亦為諸君所洞悉。當本國發生悲劇之際，諸君乃能效忠祖國，始終不貳，殊可獎式，茲余敢正告諸君，吾人決不辜負諸君，余等仍為法蘭西人，余對於遭受前同盟國襲擊而犧牲者，特別關懷，查此一同盟國，曾經驅使吾人參戰，曾經將吾人棄於戰場之上，置之不顧，而今日則又企圖破壞我國艦隊，屠殺我國水手，並使我國人民發生饑荒，該國之飛機，曾在危急之秋，臨陣脫逃，但此際則又飛臨我國上空，欲將吾人之家園，完全炸毀。同胞乎！余之言語，在表面上或將引起一部份人之不快，但余深知在諸君之內心，必能承認，凡此所言，均係事實。要之，古老之故國已屆春季，我們歷史果將不知有春乎？以余而言，余當將盡余之生，

為所當為，在法國自救能完成之前，決不輕言放棄，深望諸君，咸能明瞭此次工作之意義，苟能如是，則法國必能在新歐洲中復興，他日吾人仍將為祖國而自豪。

關於法國政府改組後的，前途如何，全在賴氏來日的努力，在德國對此法國自己圖存問題，則取冷靜態度，唯輿論界對賴氏出山為法國慶。四月十九日德國官方宣稱：

法國政局之發展，僅由法國負責，德國並不反對賴伐爾之東山再起。蒙都窪政策法國倘能與以新生命，此項政策，仍可繼續維持。此間以為賴伐爾瞭解歐洲新秩序，及反共之必要，渠並主張德法合作，至法俘虜問題，與法國政府之改組，並無直接關係，軍事及政治問題，亦無關係，外交部發言人繼稱，關於賴伐爾政府成立前，德國提出各項諾言，及德法成立協定云云，此間並無所聞。

代表德國輿論之「德意志總彙報」稱：德國將依賴氏建設之努力，而估價其東山再起之值，賴氏知法國之宣戰及崩潰所發生之問題，至今尚未覺得解決辦法。又一「愛森國民月報」稱：法國之新領袖對歐洲新秩序早已表示其坦白之胸懷，賴氏之被任命，可視為法國危險時期之終局。法國欲於戰爭完結之時，立於勝利者方面。現法國已表示願與新歐洲立於同一陣線矣。

從以上言論看，法政府雖改組，仍不失中立的精神，佩丹與賴伐爾間有一種微妙的連繫，至德法全面合作，人們都相信還須經過相當的折衝，而賴氏再起，僅發其端緒。從德國官方發表之言論，可知德國並未若有何意見在內。人們相信法國最後必須走上歐洲新秩序的路途，不免疑惑到德國，而其實英美的侵略政策，一再對法壓迫，逼迫法國，挑動法國，喚醒法國，如此而已。



## 英美的藉口侵略與法國的抵抗

英美和法國的關係，純粹是注意法國的軍艦和殖民地，前而已經提到，而英美對法國的政策，純粹是欺騙威嚇，只要得到機會便實行所欲，到現在便更有藉口了，當賴氏上台後，便積極實行侵略。最初捏造謠言，稱德國將接收法國艦隊，經各方證實純係虛構，則更對殖民地實行佔領。美國乘機佔領法屬新喀里多尼亞島，並更計劃佔法屬馬提尼克及瓜他鹿島，以法美絕交相威脅，更向維喜政府，對法屬西印度諸島之主權作無理之要求，對法提出通牒，內容包含兩點：(一)解除現在馬提尼克島之法軍艦及軍用飛機之武裝，於美方之監督下講求有效之措置。(二)法屬西印度羣島所有之無線線通訊之管理權及檢察郵政之實施權賦與美方。美國更不向維喜政府交涉，直接向該島提督羅貝爾交涉。賴伐爾對此要求當即予以拒絕，並表明法政府對西印度法屬島之根本態度有三點：(一)法國無論如何事態，決不放棄法領西印度之主權。(二)目下繫留於西印度諸島之法軍艦及商船，決不讓渡於美國及其他各國。(三)羅貝爾提督現正依法政府之訓令，進行一切交涉，但未經法政府之承認，羅貝爾提督自身不能行決斷的裁量。

但是不顧公法的美國國務卿赫爾竟於五月十六日聲言不自己承認的維喜政府為交涉對手，將法國的抗議，置諸不理，強同羅貝爾總督直接談判。據最近中華社電，謂羅貝爾已允美國要求條件如下：(一)封鎖砲泊馬提尼克島之法海軍航空母艦一隻，巡洋艦二隻，補助巡洋艦一隻。(二)將法艦共計十四萬噸包括油槽船七艘，讓予美國。(三)承認美國使用該島基地。(四)承認美國管理該島之無線電台及其他通信設備。此外並將置放於該地之戰鬥機二百架，退還美國云。

如果這種解決辦法屬實，維喜政府承認嗎？據五月十八日中華社電，賴伐爾訓令馬提尼克島艦隊，謂如美國強制接收，則即行自沉云，將來的結果，全看自稱維持公理的國家怎樣去作了。

美國承認維喜政府，並且各派有大使尙且如此，承認特戈爾政權的英國，對法國侵略手段的毒辣，更勿庸說了，但是藉口賴伐爾上台佔領馬達加斯加島以備將來保持赴印度洋航路的英國，遭受到法國猛烈的抵抗。聞英國軍艦集中於柯列埃灣第哥蘇勒士港附近的有二十三艘之多。當法軍拒絕無條件投降，雙方開火後，法軍艦二艘沉沒。並以大量機械化部隊登陸，甚至降落傘兵也在島上降下。法國之不能久支，自是意中事，但是這對於英國便是救亡之急務嗎？法國人民對英感情已極惡劣，五月十七日法國人民黨首領特里奧發表演說，主張法國對英宣戰。賴伐爾迄今並未失去中立的面目，德國也並不過問，如果法國向英美宣戰。那是英美逼出的一步了。

## 結 論

總之英美在戰局的前途中看到了危機，所以對法國中立作這樣的破壞，想從法海軍得有幫助，對軍事根據地有所佔領，不過法國軍艦和殖民地雖是一部份力量，而不是決勝的條件。英美處於重大危急的時期，尚甘冒破壞公理之罪，欺凌其昔日的與國，這不是逼法國人更進一步參加軸心而敵對自己嗎？真是倒行逆施，行其見末日來臨了！



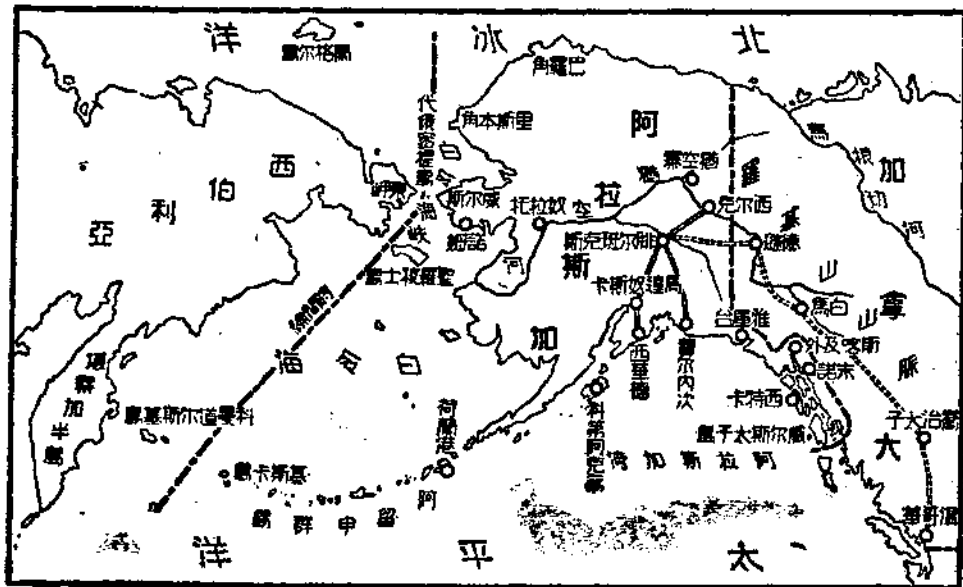
# 阿拉斯加——橋梁呢還是藩籬呢？

赫伯特提喜 Herbert Tidy 著  
輔明 譯

戰爭所牽涉的新地域愈廣，我們的地理知識興趣也同等的愈增。在往昔我們大半對於馬來聯邦或婆羅洲不知道甚麼，現在我們柔佛，巴鄰旁，摩勒斯比港直接受這次戰爭影響的區域面了，因為這次戰爭也可以在美國喪失太平洋中最重要的阿拉斯加以及夏威夷就是這些區域關於阿拉斯加所知道的也很市長海牙，曾在討論美國的讓我們把囚犯送往阿拉斯加遠隔，幹不了壞事。這句國住民驚愕不已，並且大感

本篇的作者是一位遊踪人，猶空河 YUKON 上面輪拉斯加的生活。當他在紐約拉斯加去的時候，朋友回答加？我在別處見過這名字。蘭的丹麥殖民地麼？」

在以下的文字裏面，



### 阿拉斯加形勢圖

能毫無困難指出吉隆坡，在甚麼地方。就是還沒有也已經移到我們的視線裏隨時擴展到它們那裏去。的前哨菲律賓之後，阿拉域之一。普通就是在美國少。例如，新澤爾西州名犯罪問題講演裏面說：「去，在那裏他們與美國人話使在美屬阿拉斯加的美不快。

踏遍阿拉斯加的青年記者零碎的工作時（如掘金工船的水手等）他已深知阿告訴朋友說，他想要到阿說：「阿拉斯加？阿拉斯加那個豈不是一個靠近格林

諸君可以看看阿拉斯加究

——編者

駕駛員已經把飛機俯直地昇到更高的高空了，以先在幾尺高所看見的怒濤洶湧的海面，到現在看是波平浪靜。海面宛似一張微皺的金屬片，浪頭起處，光芒四射。我們雖然戴上了黑眼鏡

，我們也被這強光所暈眩；那閃耀的返光令我們心亂眼乏。世界上沒有一處有阿拉斯加那樣清朗的天氣。春天，大地上面的積雪還沒有融化，太陽光每天在地平線上照射十六小時之久，就是在

房屋裏面我們仍要戴上太陽鏡，因為從每個窗子都有一道日光湧進來，在北極冬天微明之後，這光線能令人目眩難受。

當我們從諾姆飛機場起飛時，天空裏有霧而且昏暗。那個美國駕駛員名叫俾爾的是被差赴諾姆北邊一個金鑛開採處送食糧的。他既不能降落在該處附近任何地方，我就不得不擔任向該處拋擲凍肉，罐頭物品，麵粉以及糖的工作。我們滿意地完畢了我們的任務——開採處的廚子揮動了白旗就是表示妥當的意思——我們就飛返諾姆。俾爾既有充足的時間和汽油，我們於是不按陸地上的直徑飛行，而另沿西海岸飛過白令海峽。

## 一個唯一無偶的地點

在下面的海好像是淡綠的金屬造成的，在海裏面有兩個黑點，一個稍小的靠近阿拉斯加海岸，一個稍大的近於西比利亞那邊——那就是代俄密提兩島。我頓時覺得按地理說我正是在世界最奇特的地點之一。我俯看下面有兩個洋，兩個洲，兩個日期。兩洋：我若轉身一望，我就看見了北冰洋的諸海流，在那裏面有一些飄流着的冰山，看似可笑地那麼小而易碎。在我前面所鋪列的乃是太平洋，或較準確地說，太平洋的北端，即白令海。兩洲：在兩是亞細亞在東是亞美利加。兩個日期：在我們下面延着的有國際日期界線。有時我們靠着極西邊飛——我們不能確定當天仍是星期二還是已經到了星期三。我們當時正要返回阿拉斯加陸地，所以這種時間的微小紊亂是無關緊要的。倘若住在西伯利亞的東脚 Lake Uya 的一個俄國駕駛員戀着一個住在阿拉斯加的威爾斯太子脚的一個衰斯基摩女子，他要時常飛去看望她，他就不得不要過細地算準時間。假設飛行需要半小時，那末他飛抵阿拉斯加時已經較他離西伯利亞時早了二十三又半小時了。他應當在星期一的晚間起身纔能在前一天的星期日晚間會見她。

## 兩日併為一日

在阿拉斯加傳說軼事是很流行的。他們喜歡談以下的一個故事，有一隻捕鯨船，船主和船員都極粗魯，搭載了一位傳教士由白令海峽往北去。傳教士問船主他可不可以召集船員禮拜。

船主說：『好，但只能在星期日舉行，因為在週日，船員是要做工的』。

這段話是在一個星期六說的。第二天早晨，傳教士出來，召集船員禮拜，

船主問：『你要做什麼？』

傳教士回答說：『舉行我們所說的禮拜。』

船主吼着說：『甚麼！今天，在星期一？你一輩子也不能！』

並不是這條攪亂人的日期界線而是那分隔美亞二洲的六十二英里使這世界的一角成為重要。衰斯基摩人能以一天的工夫乘他們的小艇行過這段路程。有人甚至說有的人能設法在冬天由亞洲走到美洲不致於濕脚，就利用由一塊浮冰跳到另一塊上面的方法——該處海流很急以致海面不能全部凍結。

這六十二英里的距離，許多美國軍略家曾認為是美國的大危險。俄國並沒有忽視它的遠北像美國那樣忽視阿拉斯加。她建築了飛機場及軍事根據地。這在阿拉斯加曾激起了不安的情形，像俄國既然那樣全部封閉自己，不讓他人窺探她東西伯利亞的計劃，這種情形遂日益加劇。

## 代阿蒙德氏與代俄密提島

在諾姆我遇見過那位在小代俄密提島（美屬）上面護理衰斯基摩人的傳教士。大代俄密提島（俄屬）雖然在不到二英里之外

，這兩島之間還沒有任何接觸。他告訴我說有一天正值打獵，他和幾個衰斯基摩人在一隻大皮船裏面被風吹向大代俄密提島那邊去了。當皮船着陸時，傳教士就被兩個紅軍兵士逮捕了。他們向他說：『我們對不住你，但是我們必須逮捕你，把你解往西伯利亞去』。

傳教士回答說：『不，我才對不住你們了。』他隨即指向那以槍頭臨準紅軍兵士的衰斯基摩人給他們看。於是傳教士纔能未損一髮的返回美島。

在阿拉斯加厚待客人是當地至尊的法律，這件事會激起反感，在華盛頓的阿拉斯加眾議院議員，約翰，代阿蒙德氏，旋即盡其雄辯之才，鄭重述說防衛阿拉斯加以對俄國的必要。在去年夏季我們得知有很多軍事機關在大代俄密提島正在建築中。然而俄國就在這時候加入了盎格羅薩克森國家的陣線了。

## 兩洲間的橋梁

阿拉斯加當作兩洲間橋梁之重要已久為世界所週知。現時科學家多少承認當初美洲的拓殖乃近似以下所述情形，根本自亞洲發源的。在亞洲大草原以及西伯利亞苦原中居無定所的遊牧民族，在哥倫布完成他著名的航行數萬年以前，有一天來到白令海的海岸。他們來自世界最冷地帶之一，忽然間置身於到處皆鮭魚的樂土。他們乘船或越過飄流的冰塊——當日在兩洲之間也許有陸地的連接——到達了阿拉斯加而踏上美洲的土地。從美洲最北的部份他們開始他們的移殖，漸次蕃生於北美，殖民於中美的叢林，攀安第斯的高原，直到提厄拉得爾腓哥方止。阿拉斯加就是這次大移民起始時所經過的橋梁。

迨後阿拉斯加充作橋梁的性質曾經反復地確認，也有利用它的企圖。在一八六五年阿拉斯加的河流裏面充滿了忙碌的羣衆，

印第安式的皮船滿載了電綫洶急流向上苦駛。西方聯合電報公司要安放一條電綫由美國經過阿拉斯加直達西伯利亞，再引伸到俄國及歐洲。介於歐美間的第一條電報線須待安置。正當重量電綫往北方運輸的時候，通過大西洋的電報線已經由賽拉斯，飛爾德氏安放成功，經過阿拉斯加的電報線計劃遂行放棄。

## 「向北往東方去」

倘若這次戰爭沒有發生，阿拉斯加也許在作為兩洲間航空中心點方面於短時間會佔重要的位置，因為飛行家知道阿拉斯加在兩洲間成爲一座極妙的橋梁。汎美航空公司所設立的經腓爾班克斯 Fairbanks 以達諾姆的航空線正要展長至俄國。這些計劃現在正爲軍事當局代民立公司實行，這件事是很可能的。

經過北極的航空事業將有一天無疑地成爲事實，那末阿拉斯加也可以供給便利的降落場。有幾次歷史上成名的飛行曾在阿拉斯加着陸。一九二六年阿蒙德孫氏和諾柏爾氏，所駕駛的諾耳基號自列寧格勒飛過北極到達阿拉斯加的泰雷耳。一九三一年林德伯氏由陸地上空取最短的航程「向北往東方」飛去。一九三七年兩架俄國飛機飛過北極及阿拉斯加不停地直達舊金山。第三架飛機在未到阿拉斯加之前即已失蹤。一切搜尋均歸無效；大概它已被迫降到海裏去了。然而搜尋的飛行對於阿拉斯加以北航空狀況的知識供獻不少。

## 對亞洲的藩籬

然而今日阿拉斯加並不被想像是一座橋梁而是一道藩籬了。太平洋上面繼長增高的風雲已經激動了阿拉斯加的人民。僅在數年以前阿拉斯加人愉快地談笑，並且嘲諷在「外界」如美國，亞洲，歐洲所感覺的戰爭恐怖。他們不覺得戰爭的影響，好像他們



住在另外一個世界一樣。然而歐戰的爆發已經改變了這種態度。在美國報紙上面關於要求改善阿拉斯加的防衛論著漸漸多了。老年富有經驗的捕獸人與住在阿拉斯加的軍隊長官接近了，於是教給他們在零下五十度生存的法訣，特別是在那樣氣候裏面作戰的方法。曾經多年飛過那些靜寂的森林和荒涼的苔原在遠北的飛機駕駛員當中的那些探險者與他們的軍事同僚交換彼此的經驗。阿拉斯加已經進入第三次狂熱之中了。

## 最初兩次的狂熱

第一次的狂熱是由毛皮造成的。俄國的毛皮獵戶，其中有不少是西伯利亞的流犯，在他們東向的時候到達了白令海。這些俄國毛皮獵戶也跨海來到白令氏為白種人所發現的阿拉斯加，正如幾千年或萬年以前那些遊牧人跨過那海一樣。他們建立了一「俄羅斯的美洲」首都設在西特卡，於是俄國的影響遠達加利福尼亞州。成百成千的俄國捕獸人被毛皮狂熱引誘來到阿拉斯加。然而產毛皮動物的存量不足以供殘酷的追捕，送往聖彼得堡用以裝飾美人肩部的毛皮漸漸減少了。存量既然耗竭，這毛皮狂熱也就慢慢地告一結束。俄國夫去了對阿拉斯加的興趣，到最後在一八六七年欣然把它出賣與美國。

最初美國人從這過分剝削的毛皮產地並沒有獲得怎樣的滿意。但是在一八九六年喬治·科爾麥克在克隆念克河畔發現了金礦，其藏量之豐一時認為黃金將失去它的價值。那就是阿拉斯加第二次狂熱的起始，即「黃金狂熱」。有自澳大利亞來的牧人，自德國來的銀行職員，自世界各地來的懶惰的投機人，都到這個新的樂土來。雖然諾爾底族份子佔其中的多數，直到現在阿拉斯加的人口顯然是一個最國際化的混合集團。

然而在來的數萬人裏面，只有少數人找到了黃金。大多數感

受到生活的艱苦，有許多人夭折在冰天雪地之中或急流之內。有一個人雖然沒有找到黃金也沒有死，但是他找到了作他後來成名的基礎——那就是作家羅伯特·塞爾維斯，他描寫北方的綺麗和奇景為他人所不及。不久阿拉斯加又歸於沉寂了，大的金礦埋藏業已開發，大半的掘金工人也就離開了當地。

現在的面積約等於美國五分之一的阿拉斯加，上面僅住有比七萬稍多的人口。人口之半為白種，約四分之一為衰斯基摩人，四分之一為印第安人。在過去數年間印第安人的數目銳減。其主要原因應歸於似乎是白種人所帶入的結核病及他種疾病。

## 說話的罐頭

阿拉斯加的白種人口也許能代表在世界上所能找到的最有趣的人類集團。地方的荒涼，長久的冬夜，無日落的閃爍的夏天，都給他們留有印記。那些多年在森林及苔原裏面孤單跋涉的捕獸人及探礦人都是怪人。有人說他們已經「錯過太多的船」那就是說他們眼着很多的船向南方開行而沒有利用那機會離開當地。若是一個人錯過「一次太多的船」那就是說他已經慣受了阿拉斯加強烈的邊陲環境。那些錯過「多次太多的船」的人們往往轉為瘋狂而進入在俄累工州波特蘭附近的一所瘋人院裏面去了却殘生。那所瘋人院就是專為自阿拉斯加來的瘋人設立的。

有一個這樣「錯過很多船」的人變成一個很好的旅行伴侶。我們共同乘用狗拖的雪橇經過深雪的森林。到夜裏我們圍爐閑談很久。那個人據我看似乎絕對有感覺，實在的，也很聰明。

一天夜裏他告訴我說在兩年前的一個冬季裏他幾乎在孤獨的木房裏面餓死了。

他說：「那時的情形壞透了——好多天連一點禽獸的痕跡都沒有得着。我餓得胃發痛，我感得我慢慢地變軟弱了。我還有幾

個罐頭，當然我不能打開來吃」。

我問他：「爲甚麼？它們壞了麼？」

不是的——每次我要打開一個的時候，它就對我說「別開了，我是臭肉，把我扔到雪裏面去吧！」到末了，我把他們都扔掉了。

我想反駁他說「然而罐頭不會說話呵！」那個捕獸人帶着幾分怒容瞧着回答說「若是我告訴你它們說話，你相信我就得了。我明白我所說的因爲我沒有發瘋」。

## 過去的遺跡

我們在人口稀少的阿拉斯加能夠遇見奇特的人。我還記得在獅空河畔在一個捕獸人的帳幕裏面所過的夜。這個人在阿拉斯加住了三十五年；他沒有看見過一輛汽車或一次電影。他知道他不能返回美國，在森林中過了三十年，那種摩登的美國生活對於他是不合適的。他是一個典型的阿拉斯加人。他那孤獨與安靜的生活使他有時間去思想各種極不同的生命問題。有時他拿一張報紙或一本書來，他就用一種我們城市中所認爲不可思議的沉靜和審慎去讀它，在讀完之後他又照樣默思它的內容。這個人在獅空河邊差不多做了一生的捕獸人，甚至連阿拉斯加最大的居留區，他僅得之耳聞而已，但他深悉許多政治上的問題並且他的意見是清楚正確的。

又有一次我遇見一個採礦的酒徒，他正在預備作一次長途的採礦旅行。他在他的行李裏面帶着三本書——即休姆的著作，斯彭格勒爾的「西方的衰頹」和「聖經」。這些飽經世故的人們乃是過去的阿拉斯加的遺跡，是寒苦邊陲的遺跡，在那邊睡裏面只有最勞苦的人纔能生存。

## 肥沃的「泥水」

未來的阿拉斯加將是一個驚人的地方，與我們關於這塊土地的一般概念大不相同。我們已經能在馬達努斯卡 Matanuska 得到一個這未來的概念。在印第安語裏面「馬達努斯卡」是「泥水」的意思——那就是阿拉斯加南部一個小地區的名稱。

使阿拉斯加變爲耕地的初次大規模試驗就辦在這個地方。有數百農民用官費從美國的中西部被送到阿拉斯加，因爲他們的田地早已被連續的風沙毀壞了。政府給他們土地，給他們建築房屋，供給他們的用具以及必需的現款。要舉辦這項政府的計劃有很多困難和挫折，這些計劃也成爲美國兩政黨間爭辯的目標。然而那純農業的效果是令人滿意的。在那短而且熱的夏季陽光每日要照射二十小時之久，凡能在美國北部種植的穀類和蔬菜都能滋生。不但如此它們比在稍南的緯度內生長要快上三倍，而且比在美國所生長的要大而味美。阿拉斯加的馬鈴薯在各博覽會中得過首獎，草莓也特別的大。

雅各倫敦氏在他的傑作裏面已經告訴我們阿拉斯加是如何的冷，但不幸他忘記了告訴我們阿拉斯加的夏季在寒熱極度方面並不遠遜於冬季。華氏八十五度（攝氏三十度）的氣候決不稀罕，遮日盔帽在那時是最通行的頭飾——我們並不是在說笑話。

## 乘汽車往阿拉斯加去麼？

這地方最大的軍事上及經濟上的障礙就是它沒有與坎拿大及美國陸地上的連絡，而要全依賴海洋的交通。這些交通線容易被遮斷也不能代以航空的連絡。

在差不多百年以前，當金礦在英屬哥倫比亞被發現並且英國工程師在這荒野山岳地帶開闢路徑的時候，一條連接的路線計劃

始行出現。直到現在這個計劃還沒有脫出討論的時期。阿拉斯加，坎拿大，美國同樣深信這條路的重要，但是到現在他們還在作金元與權利的爭論。在華盛頓的政府以為六分之五的這條新公路是在坎拿大領土上面，那末坎拿大就應當負擔相當部份的建築經費。在反面，坎拿大說美國為它在北方的領土需要這條路，又說坎拿大正是慷慨地在她主權範圍以內容許這項建築並且承擔一小部份的經費；其他事項實在不能再要求了。

## 反對及「國境通行路」

為設計中的公路已經測定了幾條路線。有一條路線係沿着海岸而行的，這或者能使遊覽者愛好。然而究竟那並不是遊覽路，而是一條供軍用的交通方法。照這樣計劃，那條路不可讓它易受海上的襲擊。所以那條路線乃是設計經過內地的：公路須保衛阿拉斯加，那末阿拉斯加和她的山谷也須保衛這條路。

然而在華盛頓起了些反對建築公路的聲浪。他們提出來說介於西雅圖與阿拉斯加各港的輪船連絡所採的是「國境通行路」，那條通行路上有一連串無數的大小島嶼自海岸向海面展開到數十英里之遠。在風景方面「國境通行路」是一個不能忘的經驗。像經過運河一樣，我們靠着峻峭的密蓋樹林的島嶼走。在它們深綠的頂上有時可以看見冰川閃耀的日光的，然而這條美景只能在一年中幾個晴天裏面看得見；霧和雨通常無情地把這風景籠罩在一個單調的灰色裏面。

反對公路的人說那末這就能作美國輪船的一條安全航綫，輪船可以藏在島嶼的迷陣裏面毫無被發現的危險。這種論調似乎有些片面之見，因為它也可以同樣的用於敵人方面。敵人可以佔據一個作戰的要點，從那裏他們就能有把握阻止甚至完全毀滅與阿拉斯加的連絡。

## 四百名兵士與壞齒

在一九四一年一月初旬報紙上面就載有明白指示戰火終要臨到阿拉斯加的最初消息。羅斯福總統簽定了一件議案，要成立一個「領土保衛團」以防衛城市，以及成立發電所和重要的工業。這個保衛團沒有經過法律的批准，已經成立了六個月，並且完全離正規軍而獨立。該團是由義勇軍人組織而成的，大半數是金礦裏面的工人，但槍彈係由陸軍部供給。

當這次歐戰爆發時，在阿拉斯加只有四百名兵士和一些海岸守衛船，這些船的主要用途就是在夏季把美國醫師送到那些沿岸小居留區去，這些地方在別的時期裏面難以到達。這些醫官在鑲補幾顆壞齒和辦理其他任務之後，這個「阿拉斯加艦隊」就開回南方去。

四百名兵士和幾隻小艇不足以保衛像阿拉斯加那樣數千英里長鋸齒形的海岸線以抵抗或有的攻擊。在現今美國所突然投入的戰爭準備裏面，阿拉斯加也受到了重大的注意。在去年春季國會曾通過七千五百萬元作為防衛阿拉斯加的用途，到現在也許通過了更多的款項。

## 機敏的傻事

我們可以順便注意一件有趣的事，那就是以上所記的數目治是一八六七年西華德(Cornell)國務卿從俄國購買阿拉斯加所付價款的十倍。在那時美國全然對這件買賣漠不關心。在美國的人民這樣問：「我們將怎樣處置那塊冰土呢？」他們稱阿拉斯加為「西華德的傻事」。正是如此，那件傻事出息倒很好，並且成為歷史最有利利的買賣之一，因為到現在那取自毛皮，魚類，金鑽的利息，已經約有二十萬萬元之多。今日捕鮭魚的收入，平均倍於採

金之所得，而毛皮的收入就遠不及了。

所以阿拉斯加由商業的眼光看來，已經是美國最得意的投資。它現在能在此後幾個月裏面將要證實它在作戰時的重要。

據最近能得到的報告，以下的防衛建築已經在進行，或者說大約在一九四一年的夏季已經開工：

## 防衛計劃

(1) 在利查松砲台 Fort Richardson 停泊場附近應建築一座北方軍隊的大本營。已有五千平民工人及四千兵士被僱從事於這個建築，議決的經費為二千五百萬元。

(2) 在科第阿克島的女人灣應建設一處海軍根據地，大部供潛水艇之用，但也須能容三隊轟炸機。

(3) 在荷蘭港的船塢設備應以一千三百萬元的經費擴充之。

(4) 在佳明斯基島 Tinian 上面西特卡附近應建築空軍及海軍根據地一處（建築費一千萬元）。

(5) 在拉德腓爾德 Tule Lake 腓爾班克斯附近應開闢總飛機場及教練場一處。

除此之外，在安內特島 Annette Island 上面開闢康附近設計了一處飛機場，用以作自西雅圖到白馬的中途站。再者在雅庫台和美特拉卡特拉另建有軍事營站；在基斯卡島上面，建有測候及聽聲所一處，該島係阿留申羣島在最西者之一。

坎拿大也決定了要在沿岸每隔二百英里建築幾處飛機場，藉以便利美國與阿拉斯加間的航空，因為天氣時常下霧這兩地間的航空不容易保持。汎美航空公司已辦的氣候觀測事務須擴大之，因為在易變的北極氣候裏面，氣候的觀測是一切飛行動作所不可缺少的條件。

這就是關於防衛阿拉斯加在一九四一年夏季所能得到的細情

。從那時起，特別在十二月八日以後已經有許多沒有發表的事件發生了。

## 鉗子的一顎

阿拉斯加在現時太平洋爭奪中有甚麼重要呢？美國與俄國既已在一個陣營裏面，那末阿拉斯加的防衛方法不再是對俄國而是對日本了。甚至蘇俄與美國將在北極合作也是可能的。一九四一年十一月十三日約翰·代阿蒙德氏在華盛頓建議蘇俄的根據地特別是在科曼道爾斯基島（在堪察加外邊）上面的應該租借，藉以加重阿拉斯加的作戰價值。但是目前無論甚麼向這方的發展要以東京與莫斯科間的關係為轉移，到現在為止，莫斯科好像沒有心思想為英美在東亞作「貓爪子」。

阿拉斯加是一個對日本良好的攻擊根據地。翁阿拉斯加島上面的荷蘭港是一個秘密深藏的美國重要海軍站。在遙遠的阿留申羣島上面的飛機場有靠近日本的危險。阿留申羣島與夏威夷——中途島——威克島——關島——馬尼拉——一條進攻線合着為「橫過太平洋的鉗子」的第二個顎，虎視着日本。這鉗子的南方一顎已經被折斷了，所以在北方的一顎也有危險，同時對於美國更加重要了。

對於日本——阿拉斯加除為一種威脅外——可以造成在美洲獲得根據地的機會，再由該處實行向坎拿大及美國的空襲。在北部阿拉斯加的苔原裏面有些地方是那樣的平坦，縱然是重轟炸機也能降落無疑。阿拉斯加的最南部，就是那把「鍋柄」，軍艦可以停泊的地方，有日本海流溫它，那裏的氣候比較華盛頓或紐約更較溫和，所以戰事可以終年進行。

遺忘了這樣久的阿拉斯加要多久的時候纔能出現於世界新聞紙的正面呢？這次戰爭的結果之一，將來無疑地是要承認阿拉斯加是日後未開闢的大塊土地之一。



# 援助軍需生產的德國婦女

天魯譯

德國婦女除在前線上服務於紅十字救護隊的白衣姊妹以外，對國家作戰上作最大的援助的，便首推援助軍需生產的婦女職工了。從她們手中製出大批槍炮，彈藥，軍用品以及機器零件等，一切莫不竭盡她們職責的能事，使前線上士兵對於物質上能源供給，無時或缺，並且她們和在前線上的士兵之應徵為國作戰相同，一致聽從國家的指揮去開始她們的工作。在這兒有令人發問的是，這些為國家負軍需勞役的婦女們，表現一種怎樣的態度和心情呢？記者為回答這一個問題和滿足這種好奇心，便決意對於她們工作的一切情形作一番考查。踏上兵工廠的大廳，穿行各兵工營舍，經過許多院落和兵舍酒肆，以及小型機器，和大規模的機器軍需品製造所。在這兒看到有重壓擊孔打印機，螺旋機，和大鑽；耳朵裏聽到的滿是叮叮的聲音，自動機將各種兵器的零件大量的製造出來，粗而長的鐵筋流水一般的向機器裏吞下去，從他方面吐出完好的飛機零件來，一部份將木製的槍托很快的從砲木機器上鉋光滑了，另一部份則將各種

彈藥，經一種巧妙細緻的藝術配合起來，並在瞬息之間將以上大小各異，形式不同的槍炮零件，從機器中塗上一種灰白的顏色。觀者無心去細看以上的這些構造精奇的機器，因為心中另抱有一種目的。所以一意去訪問在後面操縱這些機器的人們，特別注意在其中一同工作的婦女們，要從她們臉面上表現的顏色，去推斷德國全國各城市，各工廠，千百的婦女們，日出而作，日入而息的從事於這種任務的心情是如何。

重壓打印擊孔機，在忙亂的聲音中，突然作片刻的停息，一位富有丈夫風的婦人，帶着很安閑的面孔，向記者閃出來。穿着一件寬大舒暢，用放亮的條文布製成的衣服，缺領，將脖頸完全露出來，在胸前遮蔽着一塊藍色圍裙。柔夷似的兩隻大手，皮膚毫無一點粗糙，滿被鐵末染成了灰黑色。看來像毫無事的一般，常把雙手很自然的展開放在胸前。十年以前，她在漢堡工作，現在來柏林這座兵工廠中工作已是十年了。是，她確是一位漢堡產的女子，當她未說破之前，記者已經從她那咖啡色的束

髮巾底下，看到金黃色的頭髮，和她那碧綠色的眼睛，知道她必是生在靠水的地方了。她對於擊孔打印機這一部份機械是感到極大興趣的，從未發生厭倦的心，雖不是一種輕易的工作，但在她則熟能生巧恰相適宜。當記者詢以這種工作比較充當酒館中的女招待或是公司的售貨員為如何時，她不禁蹙額失色，很高興的說，千萬不要提那種以色迎來送往的工作！眼前的機器就是她唯一的應照顧的主人。

一位活潑嬌艷的少女又出現在記者的眼前，褐色的頭髮滿是鬚曲，披在頭上，她正在琢磨一件用紅漆漆過的木製鈕扣，這是預備安裝在軍用儀器上面的。看來她不過十八九歲的年齡。穿着印有雜花的衣服，衣領扣嚴了，在領下懸着一個圓形的襟頭扣針，上面浮出一個「卍」字，周圍飾以麥穗的花邊，——這是德國女子服務的徽章。她在一年以前的秋冬兩季，已經來這兒服務一次，她希望着即在戰事終了之後，仍能回到這一處工廠中作一位女助手。

被指示給記者的另一位婦人，她的

丈夫因為前綫上足部受傷，正臥在野戰病院治療中。她在這兒是在重炮炮彈製造的一部份工作，她的心思異常恍惚不安。從外面上看，她有一個圓的面龐，兩腮顯有笑靨，垂着暗黃的髮髮，很像極暢快似的，而其實她的心中是被艱苦的思索所盤踞。她自結婚以後，只在家中工作，平日她的丈夫充當書匠，收入足敷家用，也不喜歡她出外去操作。但是當戰爭到來的時候，她的丈夫是應徵出發到前綫去作戰去了。幾星期之前，她從報上和公告牌上讀到軍需工廠女工緊急招募的消息，便立意追隨丈夫之後，為國宣勞，所以當她將兩個愛子找到妥善照料的地方以後，便前來該工廠登記，願任斯職，到現在她因為有繁忙的工作，減却心神上的思慮，而以此自慰了。

繼續前進，踏到一個工廠中的大廳時，耳朵裡充滿了嘈雜的聲音，重的錘擊聲，輪轉聲，在這兒只看到男人們在工作，運用沉重的鐵器。經過一個長的時間，方突然從男人們的身後，露出一個女人的面孔，身上穿着深灰色的長圍裙，腳上穿着拖鞋，微黑色的頭髮，緊向後梳着。她正在鍛煉一種物件，要想和她說話，必須等待她手中的工作完畢

。這位婦人是看破世事，厭却虛榮，只知一面工作的人了，在她的面容上已是掃去性別上的界限，雖是這種年齡原本還可以敷粉塗脂保持一種風韻，但是她這種心思已全然消失，只知集中心力於眼前的費力的工作，對於幸福和愉快的追求，已然毫無所存留於心，大多數的婦女從眉目間把她們的心事像鏡子一般給人一種印象，在這位婦人已是一掃無餘，只有嚴肅，不動聲色，認真和潔身自好了。在第一次世界大戰的時候，她曾在一個炮彈工廠中工作，這次戰爭她是重理舊業。她的丈夫於一九一五年在法國阿拉斯地方作戰陣亡。當記者詢及的時候，她每搖首登眉。她很坦白說，男人們的工作，我既能勝任，薪金亦高，我何樂而不為呢？

在另一面坐在螺旋機旁工作的一位少女，她原本不是以軍需工廠工作為職業的。深黃色的髮髮，金絲一般的披在肩上，異常美觀；在圍裙底下露出華麗飄灑的衣裝。她是一位柏林的女子，所以也有大多數柏林女子在溫暖的天氣裏不穿襪子的習慣，她赤足穿着一雙由雜色花紋布和木板鞋底製成的便鞋，這種木底的鞋，自戰爭發生以來，在街上到處聽到窸窣的聲音，已經是成為時髦新

裝的必需品了。這位女子原本是以燙衣服為職業的，現在她的這種經營依然存在，不過在戰時這種任務和軍需工廠的生產相較，並非所急，所以她便捨私從公，應召到這兒為國家增產這種金屬物，盡自己的義務了。那是當然的，她對於習慣了的那種潔淨工作，難能忘情，不過，當國民都拋開一切私人的業務，開赴前綫去衛國的時候，她也不能不有動於中，想到和士兵們同甘共苦，毅然負起自己可能為國效勞的責任，直待戰爭終了為止了。在她對面的另一位，原來是一位做帽子的女子，再離她幾步遠，是一位公司的售貨員。後述的這兩位，同是因為戰爭患失業的，但是為時甚暫，便又來此作為棲身之所了。最後的一位身體胖壯面貌圓潤的婦人，她當未接到這種為國服務的通告時，便自己投來到。她結婚以後，只在家操持家務。去年九月間，她在家中接見一位「納粹婦女服務團」的職員，得到將有一種公民義務交她履行的消息，她便爽快的回答，願意自己找到這種義務工作，事後便信步走到這座工廠裏來登記，因為這兒距她的住宅不過百步而已。看她頭上帶的花布頭巾和身上穿的花圍裙，很像剛從廚房裏被叫出來，在爐火上還放着煮開

了的稀飯，心上老怕煮焦了的意味。

更有幾百個女工的面貌落在記者的眼底：有平日在家專作定期活的，面容上依然流露出緊張的神情，有心思精細的女人，工場的管理者很放心的交她作測量儀器的工作，一位活潑艷麗的柏林女子，她的面容細嫩紅潤如同凝脂，使人決想不到她已經是兩個孩子的母親，此外，更有身懷六甲的婦人等一切的表现。但是各各依然保持着婦女們原有的風度，毫無因為從事軍需工作，而表示出一種變態的。而且婦女從事於這種槍砲彈藥的製造，原本係臨時性質，既沒有劃一的服裝，也沒有改變她們的意志的情事，所以對於她們的前途，絲毫沒有妨礙，不發生任何影響。其中固然有的在工廠一成的時候，便在裏面作工，至今日已完全和男人工作無分彼此了，但是大部份的少女和婦人，則無論鍛煉鐵器，安裝槍枝，或是塗漆鐵片，以及整理鐵索等，從各方面看來，恰和她們靜坐着從事女紅，絲毫無殊。

婦女們原本是難於律以嚴格的規矩的；但是當有緊急事故，逢着國難的時期，使她們參加一種緊急的工作，她們反而能很快的學會了，保持着很強的毅力，並且極有步驟，切實去實行。這一

種事實，在下次世界大戰的時候，業已證實，在這次戰爭中依然如此。在他方面當這種男人們的工作不得不由婦女担任的時候，均預先把工作的程序變更，以便和婦女們的能力和適宜，有時並將工作的人數加多，變更原定的分配。並極力使她們能坐着去工作。德國關於這一種改進的要點，在戰前已計劃到，當局為採集思廣益的效力，並規定一種時間，使年青女生實際入場工作，於每晚把她們感到的困難和以為痛苦的，以及感到無趣或是引為麻煩的地方，都一一記錄下來，作為改進的藍本，在這種試驗裏證明有許多細碎的工作，如各機器零件安裝等，特別適宜於婦女，和男人比較起來，有過之無不及。

她們在工廠中的飲食，每天有鮮奶，午餐有一份熱湯菜，有充足的脂肪以及肉和麵包等，均富有營養，適合衛生。平日在機器前或是在辦公桌前的工作，每星期是四十八小時，在緊急的時候，最高增加到五十四小時。但是她們在工廠裏工作，雖是都謹慎從事，而心中不免依然戀想她們的家庭，關心她們的丈夫和兒女，想到他們的服裝，每天的生活，以及她們在郊外的菜圃裏蕃茄如何快變成紅色，和酸櫻桃應當採摘等等的事

。自然是，這一切是女人們的樂園，並且是在將來來工廠以前所最不放心的。不過這一切都有適當的解決辦法，關於她們家中的清潔問題，常有希特勒少女團去替她們作，對家庭日用零星的購辦，有極有組織的隣家替她們辦理，協助一切，如果要添購某種新物件，在長間到工廠去的時候通知商店，由他們都用籃子裝好，晚間回家的時候，便可帶回來。她們的幼子，在日間可以送到納粹幼稚園，一切衣着飲食，由園內照管一切；有的工廠本身便附設有幼稚園，以便住在近處的女工，早晨前來的時候，可以把小孩帶來。每一個星期或是每隔兩個星期，除星期日不計外，更放假一日，這一天假期名為「家庭整理日」，在這一天各女工便將軍備的工作放下，再担起家庭主婦或是持家女兒的責任，將家中幾天來堆積起來的應當洗的，應當縫補的衣服，洗濯整理，將家庭重整就序。假使她們的丈夫從前線上歇假回家，那麼，同時她也獲得假期，暫時共同放下戰時任務，一家團聚，叙家庭之樂。

今日德國已經沒有一個城市沒有為國家軍需和戰時用品而服務的婦女了。有許多小的鄉鎮，因為有工廠在的緣故，在街上到處可以看到，聽到，和本地裝

東不同口音不同的婦女。有的比較大的城市，則大小官員的眷屬和來自鄉村的婦女共同在一個工廠中，盡這種工作的義務，不分彼此，共赴國難。她們並無戎裝，依然保持着婦女本來的面目。但是她們已經是同樣為國家戰爭竭盡心力，而且她們的生活和在前線上的士兵以及服務於紅十字會的白衣姊妹相比較，後者尚可隨戰地的變化，開豁心胸，而前者則既須力作，又須照顧家事，且對於她們在前線上的丈夫或是愛子永遠聖念在心頭，無時或釋，所以說起來，她們的責任是過於繁重了。

婦女被送赴前線担任兵役，在德國是決無其事，不過服務紅十字救護任務的白衣姊妹和以上所述的兵工廠女工，和前線上士兵的為國家效勞，精神並無二致。當前的德國男女雙方，可說是有同比肩並坐在一條坐位上，在拜羅特城劇場，觀演德國瓦格納導演的德國英雄名劇了。



IMPORTERS EXPORTERS ENGINEERS

INSURANCE AGENTS

SINCE 1846



SIEMSEN & CO.

HAMBURG SHANGHAI TIENTSIN

CANTON HANKOW TSINGTAO PEKING

HSINKING MUKDEN DAIREN HARBIN

禪臣洋行  
承辦  
行址

漢堡，廣東，上海，漢口，天津，  
青島，北京，新京，奉天，大連，  
哈爾濱。

創立於西曆一千八百四十六年

進口 出口 機器 保險

シームセン商會 西曆一千八百四十六年創立

業務代理一切 輸入 輸出 機械及材料 保險

本店 ハンブルグ(獨逸)

支店 廣東，上海，漢口，天津，青島，  
北京，新京，奉天，大連，ハルビン

# 英國本土對德機「强行登陸」的防禦情形

汪度譯述

德國空軍的驚人戰果，沒有一時一刻不使英國在戰慄着，這完全是由於德國空軍的努力奮鬥而得到的，尤其是他們的降落傘兵戰，空中列車戰，强行降落戰等等的戰術，是沒有一個國家不佩服的。

恐慌的英國，爲了抵抗德空軍降陸部隊的强行降陸，所以正在努力的準備着。她是由於歐洲諸國失敗那樣快的主要原因，而得到的新教訓。

從每日加強防備着的海岸，漸漸推向內地各城市，村莊上所有的平坦的田野，草地，牧場或光滑的公路爲止，都需要破壞或放棄，因爲這些地方都會使降陸部隊做爲極好的目標而實行登陸的。關於英國對於德空軍强行登陸的防禦方法現在分別列於下面：(一)田地——長寬在三〇〇碼以上者，必須設立障礙物，如土堆，土溝等，用來阻止德空軍的試驗登陸，並且那些久已無用的舊破運貨車或農家用具，在這時也都供不應求了。(二)草地牧場——長寬約爲三〇〇碼以上者也必須橫放上大樹或做起高而直的石崗，並且還得堅固，因爲

要利用牠來撞壞飛機的。(三)傾斜土坡——必須剷除或改成土崗，因爲不這樣去改修，飛機會利用土坡來減牠的降陸距離，能於着陸後很快的就停止。(四)公路——寬在四〇呎以上的汽車路，也必須破壞或放上裝滿石子和土的老汽車，或排列上木頭製成的可動三角架或鐵欄杆等其他東西。(五)街道——砌起三合土凝成的圍堆或方塊堵塞在街道的中間。(六)廣場——用工廠造煙筒用的圓圈(三合土製)以相當的距離排列在廣場上，使地上沒有一點空隙。

以上的種種障礙物是由地方防禦隊和正式軍隊，共同協力負責建設的，他們確信用這樣防禦一定能打消德國空軍的奇襲降陸，但是德軍空軍指揮官，對於這些防禦却一些也沒有關心，因爲他以為若用輸送機隊，戰鬥機隊，轟炸機隊共同合作大舉攻擊時，無論英國防禦多強，自己的兵士總會有一小部份，得到了機會和好的地勢而着陸，因此這個攻擊必會成功的，因爲這一小部份兵士，必能在很短的時間內，掃平了足夠自

已飛機着陸的平地，然後大批的援軍就會很從容的到達地面上了。所以英國雖然努力的防禦，但是也是無濟於事的。關於德國强行降陸用的輸送飛機有下列五種：

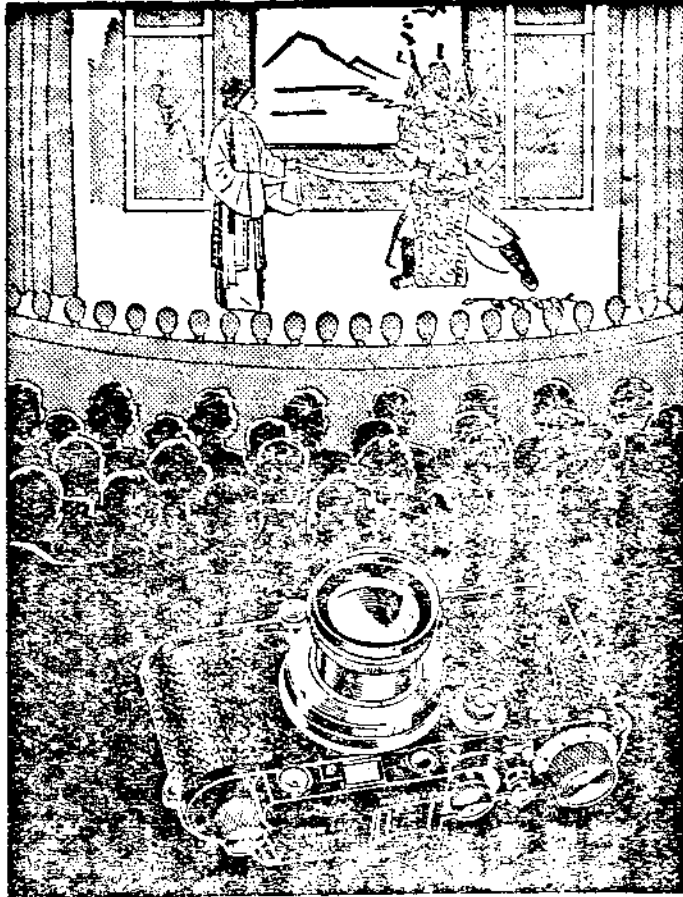
(一)容克(Junker Ju 52) Ju 52型——三發動機之單翼機，時速一八〇哩，航續距離五四〇哩，能載乘全副武裝的兵士二十名，機身甚低，便於裝載或卸運，並且能祇用三百碼的降陸距離，即可停止，這是它的一個特點。機體的上部和下部都有機槍裝備，乘員二名，馬力爲一九八〇匹。

(二)容克(Junker Ju 53) Ju 53型——除輸送軍隊外，尚有作戰能力，飛行時非常平穩，有時可作爲運送傷兵用，機體有小損害時，於飛行上無妨礙。

(三)容克 Ju 90型——四發動機之單翼機，翼長三五米，全體高七米五，全長二六，五米。

以上三種爲世界上著名的輸送機，在此次歐戰中出力非常之大。其他尚有 Ju 86型，Ju 85型等，均爲容克斯工廠出品。





Leica  
卡徠

徠卡為最完美之室內攝影機  
無論宴會戲院博物院廟宇及  
其他一切室內攝影使用徠卡  
保證滿意因其鏡頭非常有力  
在普通燈光下即可攝影故備  
徠卡鏡箱到處均可攝影

公司 SCHMIDT & Co. LTD 興華



克利西佛  
化痰止咳  
奏效靈速



# 介紹一個最小的獨立國家——梵蒂岡

泡 魯

## 一、引言

假若我提出以下的疑問，「世界上最小的國家爲誰」？大概除了集郵專家，很少有人能圓滿解答這個問題。一般朝氣勃勃的青年學生莫不曉得摩納哥業已渺小的可憐，豈知這最小的國家的幅員比摩納哥還小五百倍呢，論人口僅及摩國二十四分之一。然而它在無形中却統治着全世界人類四分之一。論威力更是炙手可熱。連混世魔王斯大林最近也不得不向它迭送秋波，黃金總統也輾轉反側憧憬着與它握手同行。不過任憑覽盡坊間最詳細的世界輿圖，絕難找到它的來踪去影。這個國家便是天主教教皇的駐蹕地——梵蒂岡。近幾天以來，這個生疏的名詞在新聞紙上偶而躍入人們的眼簾，茲將它的沿革現狀等介紹於後。

## 二、梵蒂岡的沿革與現狀

梵蒂岡原係構成羅馬七個小山邱之一，偏伏在羅馬城西北角。梵蒂岡 (Vaticum) 係來自拉丁文 (Vaticanum) 「預兆」一語。蓋羅馬初期時代，遇有關於大衆福利猶疑莫能取決的事項，在此觀察天空鸞鳥，由鸞鳥飛翔之方向而定吉凶取捨。梵蒂岡以產劣酒著名，古拉丁詩人馬特爾 (Martial) 曾有「梵蒂岡的酒，「梵蒂岡的鸞」詩句。羅馬帝國時代，本係暴君奈羅大帝的圓劇場。於此舉行格鬥比武之戲，間執行罪犯的判決。「你往何處去」(按本書商務印書館有譯本，爲四大歷史派小說之一。) 的著者顯克微支 (Sien Kowicz) 啓示後人讀者：「奈羅極端崇拜藝術，幻想寫出絕妙的詩篇，遺惠後世人類。他思念若無特洛伊城的

戰爭，荷馬絕寫不出偉大的依里亞特 (Iliad)。若無特洛伊的災，阿斯齊洛士 (Aeschylus) 休想遺留下囚禁的柏洛美沙士 (Prometheus Bound)。在這種意念與幻想驅使之下，他便暗中令人縱火，焚燒羅馬，以便身臨實境，觸景生情，燃起詩興，完成他的美妙理想。然而事實與願違，不但他的偉大詩篇歸於泡影，反而引起羅馬市民的瞋目怒視。奈羅爲轉移市民憤恨的目標，遂嫁禍於當時所不齒的基督教徒。恣意捉捕男女信士，或蒙以獸皮與虎豹獅熊撲刺格鬥，以博得市民的一笑，而洩他們的公憤。這一幕一幕驚心動魄，駭人聽聞的慘劇，俱在梵蒂岡劇場裏表演出來。即連基督教第一位大弟子彼得也是在這有名的刑場裏被人頭下脚上倒釘在十字架，結果了他的生命史。

梵蒂岡的全部面積共四十四萬方呎，居民約一千上下，舉凡郵政，電信，銀行，鐵路，國旗，凡獨立國家具有的形式無不應有盡有。遇有逃逸的罪犯潛入梵蒂岡境界，荷無該政府之同意，羅馬警察不敢越雷池一步，擅自捕拿。更奇特地，保衛疆土維持治安的兵士，不是梵蒂岡的公民却自瑞士各省招募而來。常備兵，統計士官六人，兵丁一百名。無疑的梵蒂岡的重要性不在乎它的武備，而主要繫乎它的精神支配力，次要的則賴乎美術文化的收藏。「梵蒂岡博物館」，「梵蒂岡圖書館」，聖比得大殿在世界美術文化史上均可首屈一指。名藝術家江亞塵對該博物館在他的「羅馬美術考察記」中曾寫下以下幾句紀實：「梵蒂岡博物館即現在教皇宮傍之美術館，範圍之廣，可推世界第一。巴黎，羅佛，尚不能比擬。據領導者言，陳列室共有八百餘間。不僅建築

之大，即歷史上著名之美術品亦甚為豐富。文藝復興三大藝術傑之作品，都在其中。其餘凡世界稀有之古雕刻之藝品，亦不計其數。『一見申報自由談，民二十二年十月二十一至二十五日』。圖書館藏書之豐富，尤以寫本收藏數量之多，更駕乎其他歐洲各大圖書館之上。歷代名人的墨蹟，如伽利略路得馬丁的信札，藝術家彌額安琪羅的詩卷，辣法厄肋的建築圖樣，都在這圖書館裏面什襲珍藏着。聖比得大殿與其說是敬拜神祇的廟堂，無寧說是藝術之宮殿。提起梵蒂岡，知者甚鮮，而聖比得大殿，蓋無人弗曉。這彈丸般的梵蒂岡的政治君王便是天主教的最高領袖——教皇。

### 三、教皇的私人生活

按天主教的解釋，教皇係耶穌第一位弟子聖比得的繼位人。然他的產生又與我國的班禪和達賴的輪轉脫生不同。教皇係由全體七十二位紅衣主教所選舉。任選的資格當是教會的紅衣主教，無國籍的限制。一旦被選之後，便脫離他舊日的國籍。改為梵蒂岡籍。他的主要任務並不是維護梵蒂岡居民的權利，而是領導，統轄，普世各國的天主教信徒，現任教皇的比約第十二，「他已是比得第二百六十七世繼位人。他原名巴塞利。生於意國羅馬本城，現年六十六歲，前三年被選為教皇。關於他的私人生活，前不久在北京時事日報曾刊印一段簡潔的素描：『現任教皇，一如他的前任教皇比約十一世，日常凌晨起床，每日照例剃鬚，淨面穿衣。一切妥善之後，悄悄走出寢室，絕不喚醒任何僕役。他的私人辦公室的內部，裝修質樸整潔，概無半點奢華氣概。除去幾件帶有宗教意味的藝術品外，大小不均的書籍簡冊，點綴着大部份的空間。每日辦公輒至深夜。這時他的私人秘書和僕役在隣近室中驚醒着，等候他不時的呼喚。對飲食一項，他似乎不十分注意。早晨進一杯咖啡，數塊餅干，午餐也不過一味菜，且概為魚

介之類，鷄禽肉類較少。教皇每日的工作，除料理普世教會公務外，剩餘的時間幾乎消費在接見各國各地的教友上。他在梵蒂岡花園散步消遣的時節，手中常托着書，一壁蹣跚獨行，一壁俯首閱覽』。

### 四、梵蒂岡與國際關係

就天主教的內部組織而言，梵蒂岡一如現代的政府，教皇之下設有教育，宣傳，典禮等十一部，協助教皇總攬散漫於普世的教會會務。對外則設有梵蒂岡國務廳，它的任務和性質一如現代各國的外交部，處理該教會與各國政府間之關係。教皇以四萬萬信徒領袖的背景，站在道德正義維護者的立場，他的一言一行，頗能影響國際的觀聽。又以該教會的教士和信徒的踪跡，幾乎無國無之，教會精神或物質的權益難免與當地政府的法令發生齟齬衝突。如是則不得不利用使節，以求友善的解決。據一九四〇年十二月的統計，計有德，法，意，葡萄牙等三十五國互派有大使或公使常川駐蹕。且梵蒂岡駐外使節，常居外交團的首席，此為國際公法所公認。在上年十二月八日大東亞戰爭爆發以前，美國羅斯福更派有私人代表韋爾斯氏，常期駐節梵蒂岡，以期與教皇攜手比肩，阻止歐洲的戰禍。更出人意料之外地，一向自命為天主教徒的死對頭，斯大林氏，不知因何動機，最近也轉噴為笑，親筆致書教皇。書中的內容，我們固無從得知，但總不外乎，取銷舊怨，同修新好吧？但據本年三月二十四日的海通電，教皇正派人調查斯大林有無友善誠意，將來結果如何，實難預卜。近來國際新聞上最引人注意的除了大東亞戰爭和德國春季攻勢外，便是日本政府與梵蒂岡派遣使節的消息了。中文報紙雖少有登載，而西文報紙已連篇累牘，不厭精詳地，刊登是項新聞。這項新聞的意義和價值也就不言可喻了。據三月十四日海通電透出的消

息「美國政府曾對梵蒂岡這種步驟，表示不滿，並設法阻止其進行。事隔不久，同盟社自法國維喜得來的消息，已明言「梵蒂岡與日本政府雙方確定外交關係，並謂此事自一九二二年即已開始進行，折衝至今，卒克抵於成」。一筆立案：日本東京，自一九一九年已設有羅馬教皇宗座代表，然此只以教皇名義督察教士信友，與政府無直接關係也」。且日本駐梵蒂岡第一任公使將由前法國大使館參事官厚田健氏充任云。邇來世界各國率皆先後捲入戰爭漩渦，盡人類智慧之能事，自相殘殺，惟有梵蒂岡站在超然立場，再接再厲，仍苦口婆心，努力和平之呼籲。

三十一年三月三十一日

**新華信託儲蓄銀行**

**出租保管箱**

建築堅固  
大小皆備  
收藏穩妥  
存取便利  
保管周密  
租費低微

行址：天津分行一法中街四號路

辦事處一法租界梨棧

行政區黃家花園

行政區小白樓

(詳章備索)

**SIEMENS CHINA CO.**

德商西門子電機廠



電器機械 測量儀器 電話電報  
無線電器 醫學器具 工廠馬達

分公司 天津 廣州 漢口

電話四五二四

總公司 上海

北京分公司 燈市口

# 連絡歐亞之橫斷中亞洲的鐵路

海客

樞軸國家正在計劃歐亞間的鐵路，使旅客可以乘坐舒適的火車，只費一星期的時間便可以自此大陸到達彼大陸。建築這條橫斷亞洲大陸的鐵路，約需工費十二萬萬至二十萬萬日元，築成以後，日本和德國之間每星期可以運輸六萬噸貨物，以補彼此之間物資上的不足。

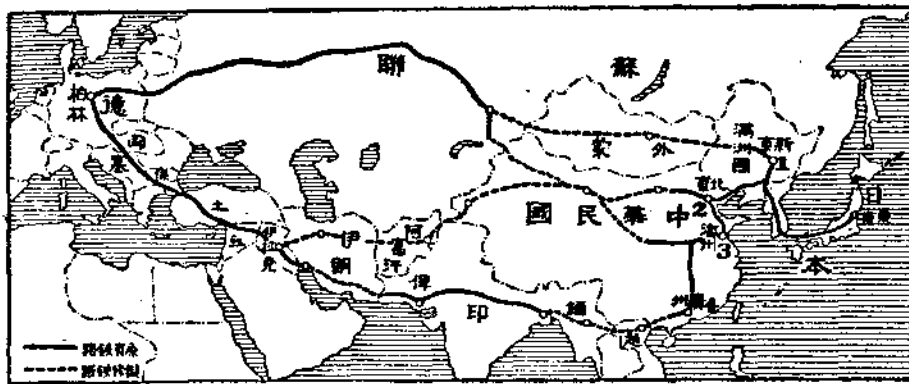
這條鐵路計劃是築在亞洲中部，全長一萬七千公里，內包含自東京至包頭長約四千公里的鐵路，以及自柏林至巴格達長五千公里的鐵路。

現時西伯利亞鐵路是唯一連貫歐亞兩洲的陸上交通，而這條鐵路完全是由蘇聯利用。職是之故，日本便計劃樞軸國間的主要交通線，即橫斷中亞洲的鐵路。去年十一月起，已由日本鐵道協會組織調查委員會從事調查一切。

據鐵路專家的意見，橫斷中亞洲鐵路，有四條可能的路線。最北的一條，是自新京起經外蒙的庫倫，入俄屬的中亞細亞，而至滿密派拉丁斯克，由此有已完成的鐵路可以直達柏林。第二條線自北京起，經京包線而至武原，自此沿黃河而達登口，再穿阿拉善沙漠，經甘

肅之肅州，而達新疆之哈密。自哈密則沿天山之南部山脈，經喀什噶爾，越帕

劃計路鐵之亞歐絡連



米爾高原附近之塔什干，中國及阿富汗國境之海拔一萬六千呎高之衛夫奇爾山

口，出阿富汗之威爾汗山谷，經阿富汗之首都喀布爾，伊朗之德黑爾而達巴格達。

第三條路線，是延長自海州至西安的隴海路，和第二條一樣到達新疆的哈密，經天山北路的迪化，伊犁塔爾巴哈台，入蘇聯境內而達阿爾瑪。阿塔或塞奇奧浦爾之鐵路。起點是在第二條路線的南方，而自哈密起轉向北方。

第四條路線是偏於南方，始自廣州，經安南之河內，緬甸之孟達萊，印度之加爾各答，加拉基，俾路支海岸之巴斯拉，伊朗而達巴格達之柏林——巴格達鐵路。

自上述的四條路線觀之，第一條路線，途經外蒙古的，是路程最短而最經濟的一條綫，然而大部份却在俄國的勢力範圍之內。第三條路線，經天山北路，路程和建築上的簡便可以算第二，然而也經過俄國境內。第四條經過印度的路線在建築技術上雖要渡越極難的區域，然沿途有數段已成的鐵路可以利用，而且所經的是人口稠密和出產豐富的地方，對於這條鐵路的經濟方面，也可



以合算，不過最令人可惜的就是它經過英國的屬地。

剩下的，第二條經過天山南路的線，是最難建築而需費最浩大的一條，然而路程比經過印度那條綫短，而且也不經過俄國或英國屬地的境內，故此線為最妥善。雖然伊拉克和伊朗現在被英蘇二國佔據而失去中立，然而此次戰事告竣後，她一定能恢復中立。所以這條路線，可以稱為橫斷亞洲的路線。

東方的精神文化和西方的物質文化，由地方的不同而發展各異，若經相當的互換，固有溶合在一起的可能。現在這兩個不同的文化，由於印度洋和太平洋上的來往船隻，已有接觸，而西伯利亞鐵路因為種種的阻礙殊無多大的貢獻，所以有識之士才發起建築橫斷中亞洲鐵路的動機。

中亞洲位在歐亞之間，是連接歐亞文化的捷徑，過去是東西文化上交通的要道。東西的交易，始自中國的絲，在紀元前數世紀中，輸往希臘及羅馬。佛教，最初的耶穌教，和回教多經中亞洲而傳入東方。而東方所發明的紙，指南針，火藥和印刷術，也是經這裏而傳入西方。

在某一時期內，天山的南路有五十

餘小國，她們也和大阪和江戶間的東海道路上的五十三個驛一樣，供來往的旅客住宿，當時路上行人馬匹駱駝，不絕於道。中國的出產品是這樣的被運到西方，而希臘和羅馬的物品，也是這樣的被運到東方。日本奈良帝國博物館內，藏有當時的物品。

這條通歐洲的大路所以被廢棄不用，原因，是運輸方面的發達。自印度洋被發現，以及西伯利亞鐵路築成以後，用機械的交通方法就起而代這條中亞洲的大路，然而中亞洲在地理上是溶合這兩大文化的天然媒介，所以在此築一條鐵路，可以復興這區域內古代時的繁榮。

一條橫斷亞洲的鐵路，非但在交通史上佔重要性，而且對於政治和宗教上也不可渺視。不久以前，日本認為對回教徒有採取相當政策的必要。這條鐵路假使築成以後，所通過的區域有一萬七千萬的回教居民，那時它將成爲互相接觸最佳仲間。蘇聯對於他們曾實施大規模的共產宣傳，然而終告失敗。回教的國家，在蘇聯南境正如防洪水的堤一樣，而此橫貫中亞洲的鐵路因爲增強此堤防，可以稱爲『反共鐵路』。這條鐵路的最大目的，是聯繫樞軸國家的三大領

袖——日本，德國，和意大利，併開發中亞洲無盡的寶藏，以供人類之用。

中亞洲在古時就以鑛產豐富著名。在阿脫萊一帶和希馬拉亞的南方有許多金鑛脈，天山山脈一帶也有極大的油田，並且到處可以掘煤。塔爾巴哈台嶺藏有大量的銅鑛。據說天山脈內還藏有無盡的鐵，銀，白金，鋅，硫磺等鑛，可是因爲運輸上不便，至今尚未開採，將來此路一經築成，發展是當然不成問題的。

這條鐵路橫貫中亞洲，必須經過「世界屋頂」的帕米爾高原和瀚海。這塊沙漠據說連蛇和鳥都望而生畏。在沙漠上築鐵路是極其困難的，所以在可能範圍之內，儘量避免，然而有兩處必須經過，就是噶口縣和民勤縣之間，另外一處是安西縣和哈密之間。據走過這沙漠的旅行者說，這沙漠和我們理想中的沙漠相異，地多小石，不生草木，不能住人。自中部至南端是細沙而多旋風，可是這大概可以避去的。

在通過帕米爾高原時，當然將擇衛夫奇爾山口的最低地，然而工作方面却異常的困難，因爲最低的地方也有海拔一萬六千呎高，比富士山還高四千呎。據一個專家稱，可以在此築一個長十公

里的隧道通過。衛夫奇爾山口的那一端雖然有一條大冰河，然而也可以繞道避過。

在技術上，築這條鐵路是可能的，而實際上恐怕要經過長時期的準備。至於費用方面，並不如一般所想像的那末浩大。自包頭至巴格達之間祇有八千公里，而自包頭至喀什噶爾間之三千六百公里可以用極少的費用築成。雖然過帕米爾高原時的工程浩大，然而所費也不見得如一般所料的那末多。威克汗以西一帶的地區比在日本築鐵路容易，因為沿途所經的地方不用取費，而人工也廉。大谷先生曾說，全部工程祇在二十萬萬圓以下。

假如這條鐵路完成以後，自東京至柏林，將需幾天？當然所用的是最快的火車頭，像日本「燕」號特別快車那樣，十天就可以到。假如用世界上最快的火車頭，每小時能駛一百三十公里，全程祇須六七天。現在自東京到柏林，取道西伯利亞需十四天，取道美國需二十四天，取道蘇彝士運河需四十二天。假如這條鐵道祇需十天時，將在世界交通史上創一新紀錄。

其次，這條鐵路上必需運輸大量貨物，而求運費低廉，所以用載重一百噸的車皮。日本現在用的是十五噸，滿鐵用的是三十噸。在特殊情形之下，也許用二百噸的車皮。火車頭用五百噸重的，在平地可以拉十五節車皮，在斜坡上拉三十節。假如每列車是三十節，每次就可以載貨三千噸，每一個星期開二十次車，就可以達到每月六萬噸的目的了。而各樞軸國家就可以互相交換所需的物品。

## 德商克德洋行 HEINZE & CO.

General Importers & Exporters

Wholesale Druggists

Sole & Subagents for:

Byk-Gulden-Works, Berlin;

Tropon-Works, Koeln;

N. V. Organon, Oss/Holland;

Kunst & Albers, Shanghai,

Dr. Thilo, Moins.

PEKING

13 Pen Su Hutung

TELEPHONE: 5-2166 TELEGRAMS: Heinze

行址：東城本司胡同十三號

電話（五）二一六六號

# 從金本位崩潰轉變到新經濟制度

Dr. Hans H. Holtzendorfer  
羅 巷 譯

一般人對於近來國際貿易的各種發展都在研究，但要認識清楚這些發展，首應把牠們看作涵有劃時代的重要性之龐大建築的一部分。如果僅只注意伴隨着這樣一種轉變必不可免的那些阻礙和困難，想要抓住從舊經濟體系而來的這種轉變的重要性，是斷乎不可能的。行政的官樣文章，附屬於外國貨幣統制的有組織官僚機構的那些爭論和其他相似的限制，從這裏面發生每日感到的種種不便，我們都不能夠隨便輕視了的。另外，我們必須隨時注意那些基本要素，我們必須將一種轉變的反作用和正作用全面作一種探討，雖然這種轉變在過程中要經歷困苦狹途，最後一定要走進通達便利的沃野。

## 自整與統制

目前經濟發展的意義可以

作成一個簡單公式，牠表示從自已調整的自由經濟中分離出來，原先那種經濟是具有自動統制規律，是純粹國際性的和無約束的，在那種制度之下「國家」差不多只是代表一地理單位，和這國家經濟地域的新意義是相反的。換句話說，這即是從完全由價格—各種方式的價格，例如交換和股票市場價格，利率，工資，貨物價格等等—決定的那種經濟的脫離，簡單言之，那種經濟是在第一次世界大戰之前七八十年中支配着全世界，並且在戰後時期於大規模變換情形之下享受着暫時的復活。

現在的發展，和從前的正相反，是表示轉變到一種新經濟形態，在這種形態之下，國民是政治，經濟和文化的中心，是一切決定的焦點。這即是表示一切國家經濟組織不再被認為是在那無組織的世界中具

有地方性的一些部分，却是開始形成各個單位，同時，與紊亂狀態遠異其趣，保持着，並且當作基本目標，國民的政治與經濟的福利。各種價格差異的自整原則漸漸由統制原則來代替。各個國家經濟的聯繫於是必定要由一種對外經濟關係的相當統制來代替，只要內部經濟統制運用得滿意。

## 從金幣到清算

這一切是那龐大演變的基礎，意識方面和實際政治立場都是有權威的國家作領導。同時我們看出從金本位轉變到一種清算體系，最初是兩方面的，結果成爲多方面的。

科學家和商人，企圖對於這個問題獲得更深一層的認識，現時正在追問他們自己：「爲什麼？」爲着什麼目的，並且最後的鵠標是什麼？「那是怎麼一回事，金本位似乎是那

麼基礎穩固，似乎是根據着健全的邏輯前提，竟然會失掉好多牠的以往的重要性，並且現在，一切內容和目的，是危險地接近于完全，或許是永遠的從經濟與政治舞台銷聲匿跡？那是怎麼一回事，何以在德國對於金本位恢復的可能性竟然未曾討論過，而這從前最權威的金幣僅只可以很受限制地用作各種經濟集團間小額貿易差額的支付？怎樣清算體系能夠代替金幣到這種程度，以致連金本位最先和爲首的保護者——英國——現在也發覺她自己——在被迫着去締結清算合同，摹仿各種經濟制度，爲的是統制外國貨幣的交換？何以政治與軍事迅速發展已經開始越過僅只兩方面體系的界限，於是走近最後的一點並且開闢走向對外經濟關係新時期的一條路，最初是在歐洲大陸，最後或許發展到其他地域？

這一切祇是暫時緊急處置，像從前一般人往往抱着這樣看法呢，還是牠們代表就要給世界貿易一個新面目和新意義的經濟機構的改變呢？

## 金本位的崩潰

現時代中最特殊的現象，不成問題地是金本位幾乎完全的崩潰。牠不是包涵着一些福利嗎？特別是賦有實際性的人要得意地去回顧牠的利益。人與物的交通簡直不受限制。想要到外國去作商業旅行，只要携帶着所需要的馬克紙幣就滿夠了。世界貨物價格和大多數每日用品價格還算是穩固的。當着嚴重的價格差異發生，世界貿易自動地使之消滅。每個國家經濟企圖發展牠國家活動的那些支部，那是具有一些基本優先權，或許是賤價的人工，豐富的重要原料，或是佔利益的地域。

對於世界大戰之前的世界經濟，尤其重要的是在世界貨幣聯合中一切會員支付的差額

不是自動地調整了即是有組織地被調整。不論何時當着貨物勞力支付的差額表示不足，就作出的一種調整，在交割的資金的差額方面製造出一種相當的剩餘。如果仍然剩有差額，便是運送金幣付償。那是一種顯著事實，這種付償之運用並無比較高層權威的干涉，並且真的，十分自然地，成功於固有的調整勢力。那種體系顯然地是無可抗辯，合乎邏輯，毫無缺陷——換句話說，那似乎是為一切時期和一切國家而創造的一種體系，並且從各種外表看來，那是具有引領人類走向更快樂的將來的必要貢獻。

驟然一看，這樣一種體系能夠在短促時間整個崩潰，遺留下在一切世界經濟勢力圈像似一九二九年之後那幾年所經驗的籠罩一切的混亂，真是幾乎不可理解。因為解救緊張和制止潛伏危機是金幣的職責。不但此種體系完全未能負起職責，而且很顯然地增加了這些困難。當然很可注意的這幾

個沒有金子的國家是最先克服了這些困難的，至于那些富有金子的國家却受到一次又一次的打擊而蹣跚退後，連對於解決失業問題的辦法，都沒有找到。

無疑地，那是可以加以爭論，即是金本位遭受緊張是特殊的，反常的，在戰前時期未曾發生此種特殊事故，金本位的運用甚有效果，這種辯論無論如何是容易駁倒，只要明瞭國內經濟統制體系和對外貿易清算體系已經得到解決金本位遺留下未曾解決的一些問題。尤有進者，我們可以爭論——雖然尚待證明——即使在戰前時期金本位畢竟未能運用得如何滿意。

## 金幣和價格規律

這樣引起金本位怎樣運用的問題。像我已經講過，金本位體系是從國際貿易為企圖影響一切世界市場價格的調整。

在前世紀中間，世界，或

者最少是各個從事世界貿易的主要國家，美國尾隨在後，採取金子作國際支付的中介。受着英國的壓力，——但由此金子被認作世界貨幣的基礎，結果，世界貨物價格的規律自動地受到影響。即使有好多種類貨幣，比仿馬克，法郎，鎊，元，可是每種含有一定的金子成分。從牠們所含金量價值計算，所有世界市場價格事實是屬於平等的，只允許有少數的差額。嚴格地說，就是全世界不去計算馬克鎊或元，實際却是計算金子。換句話說，貨物是用金子支付的。在任何特殊國家，或者任何特殊省份，只要是由於金子而同世界經濟體系發生聯系，如果價格升到普通水平價格之上，商品發生流動即是這種價格差額的結果，同時，因為支付進口商品金子即被吸引到世界經濟體系其他部分去。商品的剩餘和貨幣的短少，便影響到價格降落。於是可知——這裏我只是引證自由世界貿易簡單原理——平衡的

世界經濟只能由適當運用貨幣體系而達到，這種體系顯然地採取自然律的性格。在牠結果方面，很像那動轉慘酷無情的自然之力。

讓我們再講，在德國，由於某種原因而發生，百分之十的差額是在這種情勢之下清結的。那即是，成月地，或者成年地，價格貶抑，失業增加，工廠關閉，商場歇業，股票市場價格崩潰，生產減少——所有這些，僅只因爲要再調整從全權全能的世界經濟水平價格而脫離的價格。這是多麼一種苦難的命運！

相反的情形，價格增加，因爲未能同普通世界水平價格携手而行，結果金子內流，也是同樣的煩惱。無疑地，價格升高會刺激生產，不成問題地，使股票市場價格增加，使投資擴展，但是，自然地，飽和點快達到了的，挫折是不可避免的，新投資本的一部分是無可補救地損失掉。

這樣造成調整的演變，會

經不斷地在世界經濟中使發生生產震動。曾經產生被大家熟識的「忽然暢銷」和「忽然跌落」的危機，並且作成了這樣資本主義世界秩序的一些特徵。

任何人驟然一看是要覺得金幣關係比起物物交換來價格是低廉，却不要忽視了那些必定伴隨着一切漲價和落價的龐大損失。這裏應該提及那些不斷影響世界經濟的廣大調整演進，對於一切世界生產中心使發生無可補救的毀壞——雖然無疑地，使那成爲世界商人和銀行家的國家獲得利益。因爲那個國家是不願意水平的價格穩固，倒是願意價格升降無定的，這又是因爲統制世界貿易貨物要從市場的升降獲得利益的。英國，尤其是倫敦市，是根本本地對於這種價格升降發生興趣，那是無足驚奇的，金本位意識在那兒找到了牠最熱心的擁護者——即使現在，當着那兒這種體系殘存無多的時候！

## 金——一種不穩固

### 本位

這些述叙包涵着在全世界金子是最穩固本位之理論是被證明爲錯誤。前面所講調整演進是倚附在價格離開常道之存在，或者更確實地，這樣差額在自動的反動之前漸漸增高。就是說，在金幣機構裏面的價格，各別的或整個的，向來不是穩固的，却是相反的是不斷地升降不定。這樣又表示金子本身是升降不定，因爲金子價值是由價格關係來計算的。當着價格上升，一個金子單位的購買力下落，同時金子的價格也下落；當着價格下落，金子的價值增加。自由經濟，即是無統制經濟，必須有這樣升降不定的變動，因爲那裏面包涵着自整的因素。相反的，統制經濟便不需要這樣升降無定的變動，這以後再講。真正的，統制經濟由於本質是願意升降無定的變動完全消滅。

這些理論反響滿夠指示出，在價格穩定方面，統制經濟比起以往時期的自由經濟是根本地高明，所以統制經濟的貨幣單位比起自由經濟的貨幣單位對於購買力和價值表示出更大的穩定。金子事實曾經是一種確乎不穩定本位的證明，可以從研究當那金本位圓滿運用的必要條件具備時期得到，即是，從一八四〇到一九一四當中那些年。在這個金幣本位「黃金時代」，貴金屬價值發生極端升降無定的變動，那完全原因于金子本身，並不是受貨物量的方面的影響。

在前世紀四十年代末尾，加里佛里亞州的金礦被發現了，數年之內世界產量增加十倍，不久達到平均年產六萬萬馬克。這時期金子熱病傳播到全世界，的因此物價增高，投資增加，股票市場價格上升。雖然有一些回轉，這「忽然暢銷」却是繼續到一八七三年。然後發生悲慘降落，隨後二十年内經濟未能恢復。由於工資



增加而價格增高，所以不其有利。金礦不再有人開發，於是整個產量漸次減退。這樣偉大發展的世界經濟忽然地遭遇到不足的金子來源，和降低的金子產量。價格驟然降落引起第一流的不景氣。挨餓的工資，低落的租價，無足觀的投資，和一切其他致命的危機相伴而來。

使情勢更加變壞的是恰當那時一些歐洲國家，德國也在內，遵從一八六七年巴黎錢業會議決議案，決定採取金本位。這使金子儲量愈趨減退。在八十年代之末，南非金礦發現，一九一五年金子年產額得到從五萬萬到二兆馬克的產量。世界經濟相當地復活，在這期間價格升高從百分之十五到百分之二十。從一九一四年到戰後時期，金子價值的變動比以往大得許多。例如自一九一四到一九二一，金元貶值百分之六十，自一九一四至一九二五，馬克貶值百分之三十，同時金鎊貶值百分之四十五。這些百分數可以無條件地比較，因

為當這些錢幣可以隨便換成金子時期，牠們即代表着金子比例數。

現在，就各方面講，金本位完全而無可補救的崩潰已經發生。一九四〇金子產額是四兆馬克，自百分之七十五至百分之八十金子儲存額是屬於美國。再向世界經濟分配金子很有可能造成一種特殊價格升高伴隨着種種非所希冀的結果。

### 恢復金本位之不可能

#### 可能

這些祇是幾項敘述，指出何以在現在與將來不適宜于恢復金本位。金本位是自由經濟的邏輯工具，具有幾種可以承認的利益，却是不可忽視了同時具有的這些缺點。還有，現在和過去大半金子產量是握在英美手中。所以他們能夠決定金價。偉大的國家像德國那像不能屈伏于這種情勢的。再則金幣本位包涵着一些固有的矛盾，主要原因于國際間資

金交易是由于和管理商品流動完全不同的原理來指揮的。這樣，無利益的貿易差額——由於高價格——不造成金子外流和價格的同時減低，却是相反的，使利率增加。這樣可以吸引外國資金，資金流入，由於增加國家的負債，特別是由于短期契約，可以掩蓋貿易差額的債務。

在一九二五年穩定措置之後，英國供給了一個這樣的模範例子。她永遠是保持着足以吸引外資的利率，由此企圖逃避極端難免的價格減低。另一例子是賠償時期的德國，那應該是運用緊急出口貨減低價格方法，却是實際地保持着高的水平價格，利用短期和長期的負債。

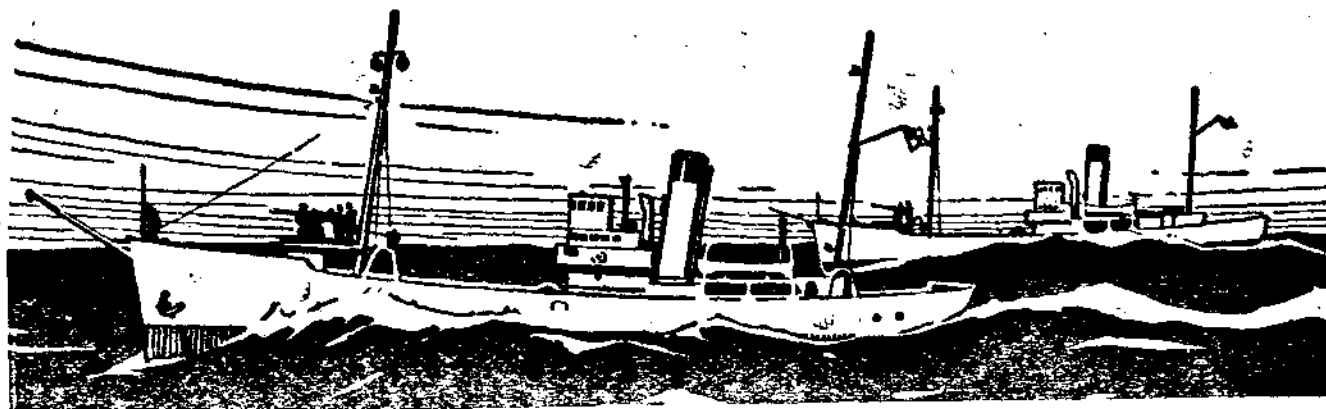
這些辯論滿夠指出金幣本位由于牠自身的弱點和矛盾而崩潰，現在想要考慮牠在任何方式之下重返原位是全然不可能。德國的苦境已經把她推向脫離金本位的道路。回返金本位不但表示對英美金幣本位

的臣屬屈服，事實上却也是不可能。指揮現在經濟的原理是預示着連接過去與現在鴻溝的橋樑。兩方的清算和外國貨幣的統制不僅表示與所謂金本位的典範規律分離，並且是預言着走向繁榮的新道路。

### 希特勒掌握德最高獨裁權

#### 戰國國會一致通過

柏林四月二十六日召開之德國第六次戰時國會，乃以國民之團結及基本法律之強化為主，希特勒總統演說要請全國國民不惜一切犧牲，舉全力向獲得勝利之途徑邁進。其次戈林議長起立，略謂：為使戰爭獲得勝利，關於一切軍務，無國之獨裁權，請最高無限制之獨裁權，請國會贊同希特勒之要請。此時國會一致承認希特勒總統至此乃於名實上完全掌握獨裁權。



## 工作中之軍艦

(五)

A. C. HARDY 原著  
滄海譯

這本小冊子，於一九三九年刊行，敘述各種軍艦的裝配與功能，可以當作一本「海軍常識」看。當此海上戰火熾烈的時候，一般人都願意瞭解一點海軍知識，所以本社特將此書譯出，以饜讀者。一九四二年各國的海軍內容與一九三九年以前已經有許多變動，不是整個國家消滅，就是實力削減，或是艦隊更加強大，似乎讀此書時不免有明日黃花之感。但本書着重之處，在軍艦的內容，在予普通人以軍艦的知識，故仍值一讀。

編者附識

## 十一，水雷清 除艇巡邏船 與汽船

水雷清除艇之任務極其簡明，在平時其外觀亦無可注意，遠不如主力艦巡洋艦之雄壯，而亦無特別需要。其價格亦較低落，但在戰時，工作之艱難與物質上之危險，不舒適，

非一般其他船隻所能比擬。水雷清除艇在大海軍中，實一特例。最早不過魚船等等。直至上次大戰，水雷清除艇始成爲獨立單位。起先用北海之魚船改造而成，後用若干水雷砲艦編成艦隊，專爲清除艦隊之用。最後，由水雷砲艦演進而設計成今日之水雷清除艇，頗能歷險經危也。最有名者當爲巧小玲瓏之「花」號一級者，後來又有「獵人」號一級。其中尚有留存於今日者。「花」級之船在遠海根據地担任砲艦任務時，頗能令人滿意。在此次大戰以前，猶同時兼任保護漁船焉。

水雷清除艇與小砲船在容積上，能力上，設備上及武裝上，無甚差異，故一名水雷清除砲艦，近二十年來美國海軍所造大批小船，均統名之曰單桅船，而再以其不同之任務分別之，如巡邏單桅船，護航單桅船，水雷清除單桅船等。

水雷清除艇具有若干拖船之特性，必須在緩緩前進時，留有

大量預備能力，而用後方之水雷清除器拖動魚雷。其絞盤力量亦甚大，與拖船相同。德國所發明之水雷，雖甚傑出，但英國海軍所用之水雷清除艇頗足以應付，而使大規模之水雷戰爭，不致妨礙商務路線之開通。英國泰晤士河與克萊德河，平時有若干淺水快船，在碼頭間航行。以至開戰，若干即可調用以清掃水雷，僅於船尾裝水雷清除機，立能應用。普通又可用槳，能在淺水中來往自如，他船固弗如也。而用槳有一長處，即其活動靈巧是也。

上次大戰，海軍部設計並製造一大批特別用槳之水雷清除艇。現存頗少。其中兩艘曾用為遊歷船，來往於倫敦河上及大陸口岸之間。第一次大戰時用以作戰，平時則改為遊歷船，而第二次大戰，又可重理舊業。聞之殊令人啼笑皆非。

標準水雷清除艇，大約排水量為八百五十噸，船員共八十人。艦身長二百三十呎，寬三十三呎半，吃水八呎深。普通均用蒸汽機，而近來則加裝用高壓蒸汽之裝置。有時亦間或採用內旋機。普通均為二千匹馬力，航行速度每小時可達十六海哩半。儲油量約為二百三十噸，其續航力亦僅限於此。此類標準較「花」號一級，略為微小。此次大戰爆發時，英國海軍有三艘，頗美觀。而今日再行設計，常亦仍以之為基礎也。此外，亦有用汽機之新式水雷清除艇。用木材建築。排水量在一百噸以下，航行速度每小時大約能有十五海哩。

其他各國海軍之水雷清除艇，其數目隨其能改造商船之數量而變。亦有隨各國海岸條件不同而變者。如瑞典有六十一噸之小艇，用小汽機，柴油引擎，全長在一百呎以下，馬力約為六百匹，在不清除水雷時，可有每小時十六海哩之速度。英國海軍曾自挪威購得若干鯨魚船，與拖船頗為接近，在戰爭時，亦輔助艦中之利品也。

日本有大批小艇，用以追逐潛航艇及清除水雷。其中大型者

與英國所有有相似之處。一九二三年完工之一級，排水量為六百七十五噸，艦身長二百三十五呎，艦面寬在二十六呎以上，吃水則僅七呎六吋許。武備甚強，有四吋七口徑之小砲兩門，三吋口徑之小砲一門，兩架擲出水中炸彈之機器。其馬力為四千匹，故速度可至二十海哩。船員達八十七人。義大利有大號拖船式之水雷清除艇。尚有若干駁船，亦可改作此項用途。

德國在上一大戰中所造之大批小艇，名曰M式船，尚在應用。排水量為五百二十五噸，艦身長一百八十四呎。馬力為一千八百五十匹。速度每小時十六海哩，用煤為燃料。形式上屬於單桅船一類，只有一烟筒，當中高起，而船尾平低。此後所造各式，大致均根據M式船，上次和約時，曾交出數艘，今日尚為其他國家所用。

水雷清除艇與巡邏船大同小異。兩者之任務亦常能對換。巡邏船主要為應付潛航艇，搜查有嫌疑之船隻，護航商輪，傳遞文書，與大艦合作，將軍隊運上陸地。

各國海軍亦曾有專為護送商船，特造小艦者。亦屬於單桅船一類，而速度在每小時二十海哩以上，亦有相當長之續航力，對於進攻之潛航艇具有強度之反擊能力，英國海軍即有此式。若干舊驅逐艦亦改作護送之用。仍保有驅逐艦之速率與便利。而魚雷管則已取消，對於潛航艇或飛機之進攻，特別注意，蓋今日之護航不獨須注意水底，亦須小心天上，故其設計亦因此而複雜。

今日海軍造船界之趨勢，已證明若干技術上認為特殊之工作，不應由改造之船隻擔任。小船亦有其重要性。必須能經風浪，使水手舒適，能長距離航行，無需再裝燃料。必須武裝齊備，立刻能對任何方面之進攻，加以有勁之反擊。故過去歷史，性質不同之船隻，不能担任也。

十年以前，水雷清除艇與水雷佈置艇，較可兩用。而今日則

不然。佈置水雷已不用水面上之方法，或用潛航艇，或用飛行機。然而佈置水雷艇，仍有存在者。英國海軍數年前尚專門造一巡洋艦，專爲此項工作。現在若干商船，亦已改造，而從事佈置水雷，若干海軍，包括日本海軍在內，有專門設計之水雷佈置艇。美國有一特殊類，名爲「水雷安置艇」。

詳細佈置之防守水雷，均在戰爭爆發以前，根據準確之地理條件，事前安排，與進攻之水雷大不相同。進攻者須偷偷摸摸，隨時留心被人攻擊，用高速度前進，同時放下水雷，在原有防禦水雷留出之航路上橫斷之。除用飛機，潛航艇以担任此項工作外，若干海軍更外最快之乘客商船，船尾如巡洋艦狀者，協同佈置。亦有海軍中特別計劃者。最新之水雷佈置艇至少須有每小時三十五海哩之速度，而任何進步之海軍均應備有此項武器。蓋海戰固危機莫測，情形時變者也。現在情形如此，忽而改變，明日之情形即如彼，不可不事前準備周全也。

昔日之理論，以爲大海戰，當以驅逐艦隊衝入敵陣，與主力艦之輔助武器相搏，儘量急速放出魚雷，儘其所能，以破壞敵方艦隊。然後急轉退出。今日此種戰術，已不甚簡單矣。又添一飛機之因素。而驅逐艦本身亦已增加其體積。不能如此冒險。故以一種趨勢即以快速之汽船代替昔日之驅逐艦隊之魚雷艇。此類汽船，多係木製，速度甚快，大約可相當於陸地上每小時三十哩。在下次大戰將近結束時，已漸被採用，英國設計家與造船家對此甚有貢獻，而沿岸汽船之應用亦佔重要之地位。一九一八年，各國海軍均縮小計劃，故汽船亦置而不用。其後有若干國家發展此項汽船，英國海軍亦即將其恢復。

汽船有時爲木製，有時爲鋼製，大約將近七十噸，長度則在一百呎以下，其主要武器即魚雷管之放射。向其航線之前方射出。所用柴油引擎，速度甚高，其續航力亦不長，其艦身亦不能經

大風波，而又爲木料所製，故不能有太大之作用，故此種艦隊行動時均須先假定近處有根據地或近處有一大艦作根據，事實上，汽船作魚雷艇實乃趁機會冒險，乃勇敢將士迅速行動，速戰速決之武器。

截至現在爲止，汽船之應用，與航空母艦相同。其成績尚無從確定。所費人力與燃料，均太浪費，唯一長處即其高速度與活動力，不易受飛機之襲擊，爲其他兵艦所不能及，然而此亦仍代表本時代之出品，無論戰爭與和平，均需要愈快愈好。二十年後，汽船或能佔有重要位置，或能與主力艦同等地位。在現在而論，不過一種最新武器而已。

## 十二、工作

任何艦隊均備有雜樣之船隻，以担任奇特之任務，如巡視陌生之水道，拖帶射擊目標，急護觸沉船隻，保護漁船，在海上爲大船運煤，佈置網狀障礙物，担任潛航艇之母船，担任魚雷驅逐艇之母船，担任爲他船修理之任務。各種「奇特」之任務，至少有三十樣以上之船隻，自各種改造之船隻起至特造之富麗堂皇之船隻爲止，同時又爲海軍在海面上之工場，同時又爲海員在海面上之休息。

最先應注意者，即俗呼「中國炮艦」之一類。係英，美，法義各帝國主義在中國河流中，保護外國商務所用者。此艦武裝強而吃水淺。有時裝有四吋口徑之快炮，一艘均有機關槍。從國際觀點言之，實主力艦也。因風向潮流等關係，有時尚須停留於熱帶地方，故不得不相當堅固。必須能在急流中任意縱橫，忽沿河岸小停，忽派軍隊上岸，均能得心應手。在下次大戰中，美國所造淺水艦，即用以北海沿岸轟擊敵軍，或護送船隻。後來又有在近東服務者，前已言之。所餘部份，大多均在中國海岸服務。

此等船隻之製造為特殊一門，英國海軍每請對於河上船隻富有經驗者建造之。大多均為二百噸以下，雖能自給自足，而仍需要有一母艦。

母艦除此而外，尚有隨潛航艇者。隨魚雷艇者及其他各種小船。某一潛航艇之母艦攜帶五百三十噸燃料油，以供其本身之柴油引擎。另有油一千九百噸以供若干潛航艇。其本身設備則有工場，機器場，鐵匠，魚雷場，焊場，各式各樣之技術準備，可供十八艘潛航艇之根據地。最近所造之潛航艇母艦，外表極漂亮。有海軍「華麗郵船」之稱。樣式適中，用油極省，故又可用於其他目的。若干國家海軍用作測量船，已有例證。

大海軍國家當然不能將測量船，置諸度外。英國測量船之多，恐冠於世界。而最近所造之測量船，如在必需時，又可以有其他軍事用途。

美國海軍，對於沿岸船隻，最稱雄厚。據 JAMES 所著之「戰鬥船艦」一書所載，目的在執行美國之水上法，並援助遇險之船隻，以救人命。其人員竟有一萬人之多。在北大西洋一帶巡邏冰塊，遇有冰山，及時報告其他船隻，即此類船隻勞苦高功之成績，在國際上甚有聲譽。此種船隻，皆一千九百七十五噸之小船，船身全長不過二百五十呎，寬十四呎，而吃水深度則為十六呎，馬力有三千二百匹，航行速度每小時十六海哩。普通武裝為五吋口徑大砲與三吋高射砲，各一門，不過為警衛之用，毫無進攻目的。在美國禁酒時代，專有販運私酒之船，航行冷僻海岸，其時事務甚忙，故建造大批快速之柴油船專門巡邏。其中亦有較大而有力者，長度不過一百六十呎，寬度略大於二十五呎，吃水最深八呎六吋。排水量能有三百七十七噸。馬力總數為一千三百四十四匹，能續航四千哩之多。有一批五艘曾自紐約開航至舊金山，時為一九三四年二月至三月，航程有五千五百哩之長。共用五百二

十三小時，平均速度為十海哩半。共用一萬四千五百八十六磅柴油，一百七十一加侖機器油。自一九三二年二月十二日服務以來，至一九三四年九月為止，共計航行五萬三千八百五十九哩，不謂不多矣。

其成績優秀，完全得力於內燃機之進步。此類小艦，可有各種不同用途。現代海軍之條件複雜，故有各種雜樣之兵艦。

如佈網之小艦，及防衛障礙物之小艦亦任何現代海軍之一重要部份也。美國海軍即首先發明此類戰艦，最早有排水量二千八百六十噸，長度計三百十呎之船。而船面極寬，除用以佈網或防衛障礙外，尚可用作攝影船。其性質有時近乎拖船，有時則類乎燈塔。有排水量不及七百噸者，長度不過一百五十呎，平常任務，能常駐不動。而一旦行動，每小時亦能有十一海哩四分之三之速率。

此外海軍中重要之輔助，當推油船。現代艦隊蓋以油為其食糧。現在設計家發現戰艦之速度加快，輔助之油船亦必需增加速度。將來當不難製造能存一萬噸之大油船，可以每小時十九海哩之速度前進。煤船地位當然為油船所代替，愈來愈不甚重要矣。

### 十三、戰時之商船

今日世界商船之中，有一千一百五十萬噸之商船均用於運輸液體貨品，包括初出之粗油，與普通所用之汽油。吾人如能想及有七千萬噸之商船正在航行於全球各地，當能發現油船之重要性，油在戰時尤其重要。海陸空三軍莫不需要，不得不時時保有充分之供給，而來源則主要需仗海運。

海軍須常備有小船，以運燃料。或小艦，或艦隊，或全艦隊。凡需油之處，不論何地，均需送達。固然，英法海軍常有四海，能自由選擇一加油站。而德國海軍在戰時每被封鎖，偶或冒險



衝出，不得不續密計劃，如何在大海上加油，或能常歸基地。此次大戰為第一次液體燃料之戰爭。此次大戰裝油之速度較諸上次大戰，迅速百分之八十。

英國保有油船之噸位適足輔助其海軍之用。但商船不應僅僅考慮其對於海軍之輔助作用。商船實亦有同等之重要性。蓋海軍抵擋敵方海軍，而其所以能抵擋者，則全恃商船在後方接濟。

除油船而外，商船能大略分為乘客船，大貨船，小貨船，海峽渡船及近海航船。

乘客船大者如「瑪利皇后」號及法國之「腦門第」號，在大戰時，並無用處。而二萬噸之大船即能從加拿大運兵至巴勒斯坦。尚有其他任務。其中仍有担任其原來工作，運客運郵。一部份則為海軍部所用，備有大炮，巡視海面。為海軍之武裝商船巡洋隊。如管理並檢查中立國船隻，截住回國之敵國商船。大部份依靠武裝商船。有時被遣至北方海面服務，氣候嚴寒，與其原來設計時預計大不相同。但富於商船之國家在戰時亦必富於武裝商船，以供巡邏，是可斷言也。武裝商船巡邏與商船在本國或在中立國口岸急行改裝，出而襲擊其他商船者不同。德國商船建造時往往備作此用。事前暗中藏有大炮，戰爭一啓，即行實施！但其生命異常困難。需時常與油船接觸。而時常為航行之巡洋艦所發見，而打斷其關係。而武裝商船之巡邏者，則有一定之日期服務，一定之時期入港修理刷洗。

快速之貨船在英帝國戰時經濟上佔有重要位置。大部份即糧食船是也。自南大西洋兩岸向英國本土，運送日用品，肉類菜蔬之流。海軍造船技術已能使普通貨船速度接近每小時十七海哩半，其上亦備有相當防衛之武器，以抵抗潛航艇。在平時，英帝國各船廠最忙於建造者，即此類船也。若干貨船能載冷藏品五十萬立方呎體積之多。

小貨船不論將來如何，至少在現在戰況上，對於英國甚有貢獻。如運糧食，煤料及其他體積較大之貨品。自上次大戰以後，小貨船之地位亦已進行，設計頗佳，建築外表為流線型，艙位寬大，能有每小時十一海哩半之速度。

沿海商船，如利物浦至倫敦，或至荷京皆輕快便利之小船。在戰時之工作，一如平日，即維持交通。其實大部份商船均仍治舊業，但有水雷，潛航艇，飛機，其危險固百倍於平日也。

在第二次世界大戰開始時，英國海軍，共有一百五十萬噸之多，開始封鎖德國，同時保護英帝國二千一百萬噸之商船。封鎖與保護，本為海軍之任務。上次大戰，即已如此，不獨上次大戰，納逾遜時代已經如此。捨特別劇烈改變而外，海軍傳統必一線相承，今日猶昔日也。

完

## 歐洲食糧充足

德國「貝克」氏在其所著論文「歐洲及其食糧供給」一文中，指出歐洲食糧之生產量足供四萬萬六千萬人之用，而目下歐洲全部人口只為三萬萬四千三百萬。由上次大戰之教訓，德國乃能於本次戰之第三年冬供歐洲其他國家以食糧。為達到完全自給之目的，將再將開墾荒地，培植五穀及菜蔬，並減少貯藏期之損失。該文復主張多種穀類菜蔬及馬鈴薯，因上述各項有直接營養價值，而草原則須由牛間接供人食用，故損失頗大。

# 德意志騎士道

宇野三十三原著  
金鑫 輔譯

當我們翻閱德國史的時候，可以看出來被注定要在歐洲中部生活的運命，被安置在各民族鬥爭的中心，自上古到今日，爲了民族的生存，一世紀一世紀的重複着血的鬥爭，過着悲慘的民族生活。日耳曼民族的特性，就是不受外面制度或形式的束縛，而不斷的從內部自由奔放，強力的創造並向前發展。因爲這種強韌的國民性，所以自上古就分裂抗爭，幾乎沒有高枕無憂之暇，在擾亂的繼續中生活着的德意志民族，當然有着特別的文化。

德國的騎士道，自然也是這種特異的德意志文化所產生之一種，然而，原來的「騎士」絕不是德國所獨有的，可以說是由於中世紀封建時代社會的必然性，而產生的社會上的一種階級，所以英國法國意國西班牙及北歐各國等，也各有騎士階級，其中都存有所謂騎士氣質的共同性。

所謂騎士，就是自歐洲中世紀貴族階級的武士中，特別加以承認的階級，換言之，就是爲武士階級之中心的人。對於被稱做王侯伯等的大領主或小領主

，或大或小，位於一城一廓之主的下面的一個武士，稱之爲騎士。自己僅能扶持一個從士，並沒有扶持其他武士的能力。隨着中世紀封建制度的完成發達，同時在武士中間，也生出階級的差別，約自十二世紀起，騎士就形成特殊的階級了。原來，封建的君主關係，是淵源於日耳曼古來的從士制度，爲中世紀初葉不安狀態的根源，隨着恩貸地的制度，以致私的關係極爲發達，因而產生的。並且爲了防備外敵侵寇，因而感覺騎兵之必要，遂促使君主分土地與臣下，使他們從事專門的軍務，便產生出來封建制度之維持者的軍人階級，從軍人階級之中，騎士階級遂分化發達起來。不過不一定只要是武士階級則任何人都可以成爲騎士的。需要貴族出身，受過相當的封地，對於主君宣誓過忠誠的誓約，由主君授與武器，經過嚴重的儀式，才能夠成爲騎士，儀式是由主君授與甲冑，楯，槍，帶在身上之後，跪在主君的面前，主君用手指叩騎士的頸三次，並且賜以訓辭，大意是令其成爲騎士之後，不要做對於身分可恥的事情

，於是新騎士便站起來跨上馬，在人們的前面表示自己的武人氣概。

這種儀式，照例都在聖誕節，復活節，五旬節等時舉行，有的時候突然在戰場舉行，並且也有時由僧人會同祈禱採取騎士在神前立誓的形式。這種儀式到了所謂「騎士道華麗無比」的中世末葉時，實際上成爲競爭壯麗華美的了。

騎士的修養。從幼年時代開始，自七歲上下起，以侍童的名義，侍候有名的騎士，學習武藝，或者伺候城主貴婦，學習殿中的禮儀，到十四歲即爲從士，扈從騎士，伺候騎士換武裝或乘馬，荷槍隨從騎士，並練習武技。在戰爭時不離主人騎士的馬側，幫助作戰。這樣到成年後，才獲得騎士的資格。

前面說過，騎士需要貴族階級的出身，但是有的縱然在貴族階級中，也有時候不能成爲騎士；有的雖然受有封地，但因年齡等關係，也有的不能成爲騎士；又有雖然不是貴族，但因武功超羣而被舉爲騎士的。可是這些都是特殊的例子，如果是貴族出身的武士，沒有得到騎士稱號者，是白生爲貴族了，並且

認爲是社會的恥辱，都努力競爭去作騎士。

並不是把騎馬的武士叫做騎士，如前面所說，是一種封建制度下的一種身分的存在。但沒有離開馬而稱爲騎士的，不會有徒步的騎士，都是購買當代的名馬而騎乘的。所謂騎士道，原來是法語「馬」字起源的，是利用馬的速力的戰士。「飾馬」就是把所乘的馬加以種種的裝飾，儘量的把炫人眼目的豪華粧飾加在馬上。試看中世紀的騎士像時，在肥大精壯的馬上，披着種種花樣的馬衣，韁等都是很華美的。談到騎士本身的打扮，自頭頂以至脚尖，全身都是鎧冑，腳上穿着尖的靴子，拿着楯及槍，人同馬都只是露出一點眼睛來。

騎士的特質是武藝嫻熟，有禮節，富義勇仁俠的氣概，好冒險，必須有將自己置於死地的氣概。是信義的守護者，貴婦（已婚婦人）的守護者，被壓迫者的守護者，主君令譽的守護者，一切有傷自己榮譽的事情的守護者。並且對於基督教的心很堅強。對於宗教的愛，對於鬥爭的愛，對於貴婦的愛，這三者可以說是騎士的始（Alpha）及終（Omega）。唯其如此，所以才像後面所說，騎士對於奪還聖地的十字軍，以十

二分的熱情，繼續參加。這是由於他們信仰誠篤的宗教愛與喜歡冒險的性質混合所致。

日耳曼民族的忠實風氣，隨着從士制度的發達而養成起來，於是變爲騎士道的忠義心，而涵養騎士精神。並受基督教普及的影響，與宗教心密切相合。所以騎士並不只有勇猛，並且敬神崇教，抑弱扶強，尊重俠義行爲，日耳曼特有的尊重婦人的風氣由騎士道更加發揚起來，這是因爲信仰基督教而崇拜聖母瑪利亞，結果更加助長尊重婦人的風氣。

騎士的日常生活是在冒險中過活的。單騎長驅出赴武人修業的羈旅，狩獵是他們最喜歡的。騎士生活中燦爛華麗的是演武會（TOURNAMENT）。在王侯貴婦環視之中，從廣場的兩個角落裏，出現兩個勇士，盛裝跨馬持楯，揮槍疾驅，把對面的騎士自馬上刺落，來決定勝敗；有時表演集團的紅白勝負。當日第一的勇士被貴婦賜與接吻，這是騎士最高的榮譽。騎士自其尊重婦人的風習上，一定要侍奉一個已婚的貴婦，在演武會的當日，這個貴婦祈禱侍候自己的騎士的武運，熱心的注視他的活躍。這裏面當然有着華美浪漫的戀愛芳香在

芬馥着薰蒸着。中世紀本身就是浪漫的，同樣，騎士道自終至終也是浪漫的。

騎士嫻熟體節，尊重名譽，崇尚廉恥，所以受了侮辱的時候，有用武士的特權「決鬥」，或依裁判來處決的義務。另一方面對於騎士的體面沾污的人，是必須要自其階級中追放出去的，可是也有一定儀式，把本人當着公衆的面前，使他騎木馬，剝去一切武裝，並且施以蹂躪罵詈，而處以追放。

雖然說騎士道有這種嚴重節度，但過於把自己評價過高，反而流於傲慢不遜，劫奪行人，搶奪財物，強制農民勞作，捕捉商人令其出錢，這種末流的騎士輩出。這雖然是在任何時代，任何社會上，所難免的事情，但另一方面，是騎士道已經進入社會崩壞過程中，時代最後的徵候了。

騎士的沒落，騎士道的衰微，一方面是由於戰法的變更。利用輕捷的步兵集團戰法，及火藥的鎗炮戰法之出現，把盛極一時的單人獨鬥的騎士戰法給踢散了，在戰場上無用武之地了。本來，騎士一定要有一個從士隨從着的，這個從士不只是幫助騎士作戰，實際上騎士在乘馬時候需要助手幫助的地方很大。爲什麼呢，因爲騎士的武裝過重，一個

人不能騎乘，不扶着從者便上不了馬背。因此騎兵在戰場上欲完成其任務，動作是極爲緩慢的，畢竟敵不過集團步兵的隱現無常的襲擊戰法。

另一方面，封建侯伯的威勢被王權伸張所浸蝕，因爲市民階級的抬頭，而騎士的社會地位遂自然低降，終於成爲下級貴族的爵位，停留在那可惋惜的運命上。

◆ ◆ ◆  
離開馬沒有騎士，騎士沒有不騎馬的，這在前邊已經說過了。現在回溯一下德意志騎士的出現，及騎士勃興的經過。在紀元六世紀時，突然從亞細亞來了一族蒙古匈奴，由東方往西歐殺來，對於矮小輕便，鞍上無人，鞍下無馬一般的騎兵，德兵雖然勇猛，但因爲大部份是步兵，行動笨重，所以日耳曼民族遂不得已而戰敗。據推測當時日耳曼族尙未能發揮騎兵的妙用。

其後，到了凱爾大帝的時代，他自己曾爲巡視宮中伯領，乘用坐騎，對於家臣也獎勵乘馬，漸把騎兵的妙用發揮在戰術上，這是九世紀的事情。

到凱爾的後繼者亨利一世時，他注意騎兵的養成及養馬，在停戰九年後，對於以不斷侵來的匈牙利人，用勇敢

的騎兵，在黎的亞近郊，把匈牙利人徹底擊敗。於是奠定了日耳曼騎兵的基礎，到十世紀時，成爲騎乘的武士，而確定了其階級的存在。

一〇九五年，奪還聖地的十字軍興起，德意志國內的騎士，因爲他們的宗教心及武人的冒險心，遂翕然參加遠征，忍耐所有的困苦缺乏，向着聖地進軍。可是，十字軍的末路是大家都知道的。虛浮幻夢般的末路，轉而令人悵然，可是從騎士道講起來，這次遠征的結果，成立了僧侶與騎士相合的「宗教騎士團」，這是很被重視的。騎士除去保護侯伯之外，也成爲擁護宗教的一個機關，產生了像天波爾騎士團，約瓦奈斯騎士團，德意志騎士團等，與有名的僧侶相關的騎士團。

尤其應當大書特書的，就是在十字軍遠征時，德國國民與法國國民協同參加的結果，使兩國人民接近融和，尤其在法國文化移入德國一點上，是很有幫助的，以至於法國的騎士故事，戀歌等普遍於德國國內，後面所說的德國騎士故事，實際上是受當時的影響。

到了十二世紀赤龍王菲力德一世（一一五二—一一九〇）的治世時，德國的騎士道極盡興盛。並且不只騎士道如

此，即德國國民也從數世紀的戰亂中，得到了和平，開始享起治世的幸福來。菲力德在馬因茲舉行盛大的國祭，以德國爲始，所有法國，意國的君主，諸侯騎士等，都全體參加，詩人歌者也都聯袂而至，縱談高歌古今英雄，騎士遊戲乘馬，當日的盛況，一直稱傳到後世。

此後，到了十三世紀，德國皇帝霍因休特芬族，沒落之後，德國國內屢次分裂。諸侯，騎士，都市這三個階級，互相對立抗爭起來。這種國內的對立，對於外敵自然失墜威勢，以至於一向守護德國東北方面，以勇猛著名的德意志騎士團，在一四一〇年丹寧堡戰役，被波蘭立陶宛聯合軍戰敗，這時正似落一葉而知天下秋。在霍因休特芬王朝，極盡絢爛的騎士，也只有趨向衰滅的一途而已。

所以，可以說德意志騎士道是與霍因休特芬一族相共其運命的，在該王朝的末期，已經是騎士戰法的終期，而是大部分由步兵構成的僱兵戰法，出現砲兵。德國的騎士道在十五世紀，完結了華麗的生涯。結合些休來格拉圖，蓋奧爾古團，聖衛爾海倫團等，爲保護自己的階級而戰，但也是相繼敗北，一點辦法沒有，只殘留着在騎士故事中的盛時

殘影。

現在我們只能在偉大的德意志文學——騎士故事中，來觀察德意志騎士道的喜與悲。並且，那種絢爛華麗已極的騎士社會自然不會不成為文學的題材。

前面說過了十字軍遠征，把法國的騎士道故事，傳入了德國。德國的騎士故事正是從十一世紀時開始的，以由「陸達王」「愛倫斯特公」等的樂師發揚起來的騎士故事為嚆矢，遂產生出來世界文學中的一大高峯「尼伯倫根之歌」，德意志民族遂有了獨步古今的騎士文學。福利德利·海貝爾在六百年後管這個故事稱為是「我們的不朽名作」。現在的德國知識階級中，甚至於這個故事的內容大略知道的，認為是自己的一種資格。現在沒有細說「尼伯倫根之歌」的篇幅，可是提到是敘述英雄古格福利德的事情時，也許都大略知道一些吧。

在十三世紀所產生的「尼伯倫根之歌」之後，隨着出現了「古德倫」，作者不明，可以說是國民的傳統文學吧。在筆端文學的騎士故事中，有「特利斯坦與伊佐爾代」「可憐的亨利」。

「特利斯坦與伊佐爾代」的作者，是騎士哥德福利德·丰·修特拉斯布爾

古。「特利斯坦與伊佐爾代」的藍本是法國的，作者在一九〇年作成，所以可以看出來是十字軍的德法文化交流時所產生的。

可憐的亨利的作者是哈特曼·丰·阿烏埃。在亨利的生涯中，攪雜着中世紀極為猖獗的癩病，是一個很哀切的故事。

在德國文學史中，我們當作騎士文學還可以舉出來的，有渥夫拉姆·丰·愛新巴哈的「派兒奇瓦爾」，及瓦爾達·丰·達·佛給外代的騎士詩。

我們從上述各作品之中，不僅可以欣賞文學，並且還可以體會出來當代的騎士道及騎士生活。這裏面告訴給我們，大膽果敢，冒險的騎士生涯，生死於節義之間，苦悶於情戀之內，抑強扶弱，發揚正義，苦心修練的騎士生活的真象。

騎士道的真髓在德國法國英國都沒有什麼大差別如初所說的，其共通的信念，在西歐騎士道，是完全一樣的，可是表現在文學方面時，却有着各自獨特的國民性了。如英國文學的「阿薩王的圓桌騎士故事」，表現英國騎士精神，充分顯露盎格魯撒克遜的國民性，相同的，「尼伯倫根之歌」也是象徵着百折

不撓，刻苦精勵的日耳曼精神。

從繪畫同彫刻中，也可以看出來雄渾生動的騎士社會的現象。如阿布來西特·丟勒的「騎士，死與惡魔」般的傑作，充分的表現着當代騎士的風度，及他所乘的馬的華麗。陸加斯·古拉奈古，亨斯·巴爾贊古，亨斯·布爾古買阿等的中世紀畫家，也都描寫着傑出的騎士及其馬像。可是，中世紀騎士生活的各種狀況，由丟勒的天才，毫無遺憾的展開在我們的面前。

我們雖然從西班牙的鬼才希爾宛台斯所著的「吉訶德傳」中，看出來穿着諷刺及誇張之外衣的騎士，可是，現在的風氣，以正確的眼光來看，在中世紀的騎士生活中，多少可以看得出一點吉訶德的氣質。另一方面，那是從很華麗的當代騎士的扮裝上，所受的表面感覺；如果加深觀察一下當代騎士生活的裏面時，是可以發現古今共通的人性的光明一方面。

尤其是在具體表現日耳曼精神的德意志騎士生活中，是表現其如此的。騎士內面所含的高超性格，比較起現代的道德性來，在道德律方面，是完全相同的。

最後，略記中世紀騎士常用的馬及馬具。

從當時的繪畫彫刻來看，或自西歐馬匹改良史來觀察時，騎士的馬，與現在所說的重種挽馬的系統相近，體高，頸粗，四肢堅壯，骨粗。可是騎士的馬術進步時，雖然是這麼重的馬，也可以做出很美麗馬術姿勢。

馬具用種種細緻的東西，就馬術來講，已經使用着刺馬釘了。（並且因為馬重的關係，還是很銳利的），馬銜子就是現在的水勒銜，銜子很大，向下面彎曲，利用槓桿的原理，計書出來的，很方便。是否釘掌，不大詳細，可是有一個記載說，中世紀的某個日耳曼王，有用手指彎曲蹄鐵的力量，所以十一二世紀的騎士，不大詳細，也許在十四五世紀時，已經有了釘掌的事情，但這不過是臆測，可供稽考的文獻，因為寡聞，尚未寓目，暫時不能肯定。

持鞭的騎士像，在中世紀以前的繪畫中，尚未看到，所以可以斷定尚未普遍使用馬鞭，（完）。



MELCHERS ENGINEERING CORPORATION  
CHINA AND MANCHUKUO

Tientsin,  
16, Bruce Road  
Tel: 32991-4

Peking  
25 Nan Chih Tze  
Tel: 5-4346

Tsingtao  
6, Chekiang Road  
Tel: 2838



Shanghai  
210, Kiukiang Road  
Tel: 16342-5

Mukden  
4 Dan Kyowagai 84  
Tel: 23803

MACHINERY-IMPORT    ♦    ENGINEERING

美最時機器公司

中國一滿洲國

北京

南池子二十五號    電話：5-4346

電器機械，鐵路用具，礦務供給，工程設計，



# 時論集錦

## 各國對「春季攻勢」之揣測

自春季降臨之後，世人對於所逆料之春季攻勢，傳說紛紜，莫衷一是，但所作之預言，均係揣測之詞，與事實，並不相符，蓋世上僅能有少數人物，對於政治與軍事之未來發展，知之甚審故也。羅斯福總統關於春季軍事局勢之發展，曾以幽默態度發明第六縱隊之新名稱，至關於第六縱隊之工作如何，渠僅作神秘空泛之言詞，略予暗示，亦未能切實說明也。美利堅合眾國除在其海岸一帶之軍事行動外，迄今猶未成爲戰爭舞台，故美人所猜測之春季攻勢，往往以遼遠之區域，爲其對象，例如近東，中東，與地中海一帶，蓋華府一般人士，鑒於近來地中海中，軍事行動，頗爲緊張，而在土耳其外交上亦有若干事件之發生，以及布爾雪維克在伊朗

又暴露其新企圖之後，故美人認爲其所作之預判，頗具相當理由，但上述一切情形，在實際上除伊朗事件外，其餘均爲經常之發展情形而已，絕非春季攻勢之開始也。

至於英國則早已陷入戰渦，良以英倫三島之周圍，及其上空，久在航空軍砲火之下故也，是以英國對於德軍春季攻勢之可能性，所作之觀察，較爲現實。英人鑒於邱吉爾領導下之英軍，在各處戰場上，毫無成就之可言，對於邱吉爾政府莫不大肆抨擊，因此改組政府之聲浪，在最近之輿論上，尤爲顯著，但目前英政府僅有局部變動，對於不列顛之軍事，根本上斷無改善之可能。僅英新新任生產大臣李特爾頓，提議新設若干組織，以爲其首次施政之舉措。英國軍火工業，

本已有組織過於繁複之感，適者，李特爾頓又設立聳人耳目之「軍火生產參謀部」，擬與勞工部，共同進行一定之一項事件，按此一事，在戰爭發生以還，迄今將三年之中，本應早已實行者，即一面對於軍火生產加以澈底之合理組織，一面再與美國軍火工業之生產互相協調是也，蓋英美兩國之生產制度，首須加以調整，且其軍火式樣，與機械等，亦須雙方一致，始能達到合作生產之效果，自屬無疑，但此項繁雜之工作，須歷數年之後，方能奏效力，屆時世界戰爭恐已成爲過去矣。

所謂春季攻勢，在英人方

華府一般政治團體因鑒於美軍連遭挫折，應有所作爲，以抖擻美國人民之精神，惟美方之政策，向來慣於取巧途徑

面無非視爲侵襲英倫三島之行動，因此英國重要人士，對於德軍之進攻威脅，以及防禦上之措施等，均不厭瑣屑，而深加討論。邇來，安得遜爵士在英下議院，亦發表侵襲委員會在全國各處業已組織成立，並對於防禦組織，民衆廚房，與焦土政策之實施方案，亦詳加說明，可見英人鑒於自身之確保，實已無暇對於國外喧囂異常之德軍春季攻勢之方向，究將在何處發生一層，加以討論，甚至對其布爾雪維克友邦之接濟，亦完全無暇加以顧及矣。大不列顛在各處戰場上，從不採取主動地位，自其在東亞與地中海諸戰役中連遭挫折之後，勢必更無主動地位可言，故英倫三島之人士，僅能集中其視線於最近者即其自身防禦上之準備是也，至於討論新攻勢之可能性，只得任其友邦美國作其痴心妄想矣。

## 美國與法國屬地

，而不願作重大犧牲，故往往不惜違犯國際公法，圖獲取若干外表上，或真正之利益。就美國佔領格林蘭，冰島，與荷

屬圭亞那等地之手段而論，可見美國軍事行動，所採取之技術與趨向矣。

邇來華府，對於法國又作痴心妄想，但自賴伐爾奉貝當元首之諭令，而秉政以來，華府方面即以重大壓力加於法國，故乃相繼召回駐法大使李希與停止運輸糧食至法國。同時美方政客又重提業已消沉之前議，力促政府派遣軍隊，佔領世界上法國所屬之島嶼。尤其以加勒比亞海中之馬提尼克，與瓜德盧普，印度洋中之馬達加斯加與太平洋中之新喀利多尼亞為彼等覬覦之目標。

考新喀利多尼亞在不久之前由特戈爾黨人承認美利堅合衆國對於該島有管轄權，遂致獲取美方之同意，而加以佔領之。今則華府藉口保衛該島起見，竟作進一步之措施，而派遣軍隊，直接佔領該島，因美國鑒於日軍之進攻距離日近，同時認為特戈爾黨人之實力，不足以保護該島，故竟不顧國際公法之一切條例而擅自佔領該島，使之成爲美方之根據地矣。

同時美國輿論，又認爲非佔領馬提尼克。與瓜德盧普兩

地不可，美方在過去曾屢作宣傳，妄稱該島爲德國潛水艇之根據地，法國政府對之，雖迭次予以否認，美方仍純不顧及，今則華府更公然聲稱，美國在防務上需要該等區域，故不能不加佔領。此外美國某報，甚至尙且要求其政府，對於停泊於馬提尼克夫隆斯堡之法國軍艦，亦加以沒收，可見美力對於公理與遠法已不作任何區別矣。

馬達加斯加法國當局，已將擁護特戈爾黨派之予以拘留，由此觀之，維希政府對於馬達

### 美法兩國之外交關係

法國在目前之處境，殊爲困難，蓋法國爲英國之利益計，而參加戰爭，且自甘爲英國犧牲品之時期，雖告終止，但維希政府當此世局動盪之秋，猶須決定國策，以求達到其適當之政治途徑，而謀內部之建設。法國與德國所簽訂之條約，原爲停戰協定，真正之和平狀態尙未恢復，此外，法國大部分領土猶在德軍佔領中，而保護法國海岸，以防禦英國可能之進攻又屬軍事上之必要，

加斯加之危險處境已完全明瞭，且該島之法國總督，在不久之前，曾堅決表示，將從事於抵抗任何侵略。最近該島當局，又毅然拘獲第五縱隊之人員，足見法總督之堅決表示，並非空談，蓋此次英國海軍大臣龐德上將訪美時，對於馬達加斯加又提出佔領之要求，故該島當局作此嚴正表示，其意義之重要，可不言而喻，惟美政府將來倘使佔領該島，則在其宣傳上，又可虛張聲勢，以掩飾其軍事上之敗蹟、自屬無疑也。

因此法國之特殊地位，愈形顯著。至於法國，勢必聯德，以圖繼續生存，此則爲毫無疑義之舉矣。

考法國處境之困難，有兩種原因存在其一爲自稱『自由法國』之特戈爾將軍之黨徒，其一切舉動，莫不使其本國之困難局面更趨惡化，甚至將大法國之一部分屬地讓與其往昔之同盟國，尤其讓與英國；其二，爲英美兩國狼狽爲奸，以各種可能之陰狠手段破壞法國

與軸心國間之關係，不惜以卑崇詭計，遏制法國生存上種種之可能性，在美國參戰之前，華府已以各種困難，加與法國，可見美國之舉動，完全與英國一鼻孔出氣，只知利益，而絕不顧及他國之死活也。

邇來維希政府與華盛頓政府之問，又交換關於兩國間國交之照會，緣美方認爲所謂法國之『中立狀態』，已因若干捏報之事件，而遭破壞，據華府意見，破壞法美關係者，即法國爲援助軸心國作戰起見，曾有三種不應作之措置，其一，法國曾以本國艦隊參加軸心國海軍之軍事行動，其二，法國曾以戰事必需品運往德義兩國，其三，法國曾允許將法屬領土供給軸心國家，作戰事根據地。

吾人倘若追憶美國人所作侵犯國際公法之行動，其中例如沒收法國之船隻，則華府之不顧公理，誠無出其右者，華府曾謂德軍已盤據西非法屬達卡，並在加勒比亞海之馬爾的尼加島，設立潛艇根據地，按華府捏造此等謠言，無非爲其侵佔法國領土之先聲，因此，法國已迭次聲明，即最近對於

華府於二月十日所發照會之覆文中，亦加以否認，但美方報界在白宮之默認下仍繼續攻擊維希政府，美方除宣傳，法國已將其北非屬地供給軸心國作戰應用外，最近又擴大其宣傳範圍，竟稱日本已向法國提出哀的美敦書，要求法國將馬達加斯加島讓與日本，以作海空軍之根據地，法國駐美大使海

## 南非洲與法國之關係

南非洲聯邦已與維希法國政府斷絕外交關係。據聞加拿大亦擬步其後塵，而採取同一措施。美利堅合衆國在若干日前，已有召回駐維希大使李希之表示。查盎格魯撒遜各國紛紛以法國改組內閣一事為藉口，而乘機對於法國之邦交關係，予以更變，此種舉動，並無充分理由，可不言而喻。自法國於一九四〇年仲夏，遭受戰敗以還，上述各國對其昔日同盟友邦之關係，完全為一系列連貫之侮辱與違犯國際公法之行為，例如美國沒收法國船隻，援助特戈爾運動，以及將位於南海中之法屬島嶼亦交與特戈爾黨人統治，停止向

亨利對於此事以及關於馬爾的尼加島欺人之宣傳，一概加以否認，但一切謠言，仍如故，而美方藉此對於法國之中立地位，加以壓力，並破壞其與軸心國間之關係，依然不遺餘力，甚至美方尚更進行其野心之準備工作，是以法國對此種詭計多端之手腕，不可不慎加防範，而利國計也。

法國糧食之運輸，甚至美國在法屬赤道非洲，被特戈爾黨人佔領之布拉薩威爾，亦設立領事館等。此次上述各國利用法國內政上之事件，為其外交政策上措施之根據，誠屬奇怪之舉動，惟此舉動之真正背景，殊為明顯，蓋無論何人，設能認識盎格魯撒遜之歷史者，對於此種自私自利之舉動，實不覺其有可驚奇之處矣。美國因鑒於法國，對於參加建設歐洲新秩序之態度，甚

為堅決，乃擅自作主，將運往維希之糧食，亦予以斷絕。美方將政治與人道問題，併為一談，而不惜以此種恐嚇手段，以實現其野心，但事實上，美國所企圖者反而驅使法國不得不採取英美兩國所不願坐視之方針，故該各國對於法國之態度，無非使陣線之真相，加以進一步之明朗化而已。

今南美洲追隨倫敦與華府，甚至在華府之前，對維希即聲明斷絕外交關係，可見南美洲實際上在奴隸性下，仍處於其行動之自由，因自治領之地位，有所限制，但對於斷絕法國邦交一節，殆無相當理由可言，惟英國於一九四〇年仲夏，法國戰敗後，立即與法國斷絕邦交，在不久之前，半獨立之埃及，亦與法國絕交，故南非洲與加拿大此次之態度，無論其動機或性質如何，均不足引為驚異，蓋其一切舉動無非證實所謂之自治領，今日猶在倫敦與華府之桎梏中也。

## 特戈爾之賣國行為

巴黎近郊，自慘遭不列顛飛機轟炸之後，世人對於特戈

爾將軍在幕後之地位，紛作議論，蓋巴黎工人正在為其祖國

奮鬥之時，乃突然罹難，此種悲慘之情形，法國叛將特戈爾誠應負其大部分之責任也，且吾人由此舉動可見特戈爾在協約國作戰範圍之中，究具有何種影響。溯自特戈爾黨人佔領紐芬蘭附近之聖彼爾及密格龍兩島之後，法國與其同盟國間之關係，又演變至某種畸形之狀態。當時華府對於特戈爾之舉動，彷彿尚欲提出抗議，而要求彼等退出該島，但在實際上，華府即利用此難逢之機會，而在世界其他各處據點上攫取其優先權利，而關於法國屬地，美方乃更存覬覦之野心。

最近特戈爾竟變本加厲，而允許美方佔領位於澳洲之東之法屬新喀里多尼亞羣島，一如荷蘭亡命政府對於華府佔據荷屬圭亞那亦不得不表示同情之情形如出一轍，何況女王威廉密那雖為荷蘭帝國之掘墓者，但尚屬其政府之合法首腦，而特戈爾之地位，尚未能與荷蘭女王比擬也。

法國駐美大使，海·亨利對於此項事件，曾向美國國務卿威爾斯提出口頭抗議，就其內容而觀，益見特戈爾與美方佔領新喀里多尼亞羣島之幕後

情形，海、亨利大使宣稱，法國已與美國保持正常外交關係，而美國竟以款項貸與太平洋之特戈爾黨人，實違犯國際公法之任何條例，海、亨利續稱，法國對於太平洋上各處屬地仍享有完全主權，希望各國繼續承認此項合法地位。按海、亨利之抗議中，所稱美國與加拿大軍隊非法佔領新喀里多尼亞羣島之事件，足見合衆國近來蔑視中立國家之地位，而實行其不顧公理政策之一斑矣。

## 西班牙之歷史的使命

地中海之西方門戶為伊伯利安半島所環繞，但該半島之尖角直布羅陀在不列顛統治之下，已成爲其帝國之戰略要點，暨其防禦上之前哨者，歷時已久。夫一國領土之一部分，倘被他國佔領，兼之此被佔領之土地，更有軍事上之重要意義，其國行動上之自由，及其防禦上之措施，非但均將遭受影響，即其國家主權之獨立與其領土之完整，就現代國家觀念而論，亦將莫不遭受侵害矣。上述情形與英國在西班牙領土上，所設立之根據地直布羅

邇來美國報界，對於法國事件，以侵略與污穢之口氣妄加批評，尤其排擊貝當政府，且捏造關於馬達加斯加之謠言，大有華府又欲藉口以佔領之神氣，因此法屬馬達加斯加總督不得不慎重申稱，該島唯一願望，爲繼續保留於法國版圖之內，並準備抵抗任何方面之侵略。由此觀之，特戈爾黨人關於此島亦必甚活躍，且不惜將此島更拱手讓與合衆國，一如新喀里多尼亞島之前例焉。

陀甚爲相似，惟此在英國帝國主義擴展時期下之殘留情形，誠不適目前之需要矣。直布羅陀問題在地中海政治系統中，實爲一大憾事，實因不列顛自佔據此尖角之後，即握有此條重要航路之霸權，而位於地中海一帶之各國，反而祇得仰其鼻息，因此直布羅陀一若塞普洛與馬爾泰兩島，對於每一義大利人尤其對於西班牙人已久爲彼等眼中之釘，是以該國一般人士莫不要求地中海之混沌局面，在現行戰爭中須加以永久之明朗化，此

項要求，在目前顯然正在逐漸增加之中。

西班牙方面，向來抱有深刻之自信心，而認爲直布羅陀將來必有交還西班牙之一日，但西班牙在過去內亂頻仍，且其短見之政客，又將其國家陷於英國政治之桎梏中，因之西班牙政府亦無從申說其合理之要求，惟目前西班牙外長蘇納於昨日宣稱，解決直布羅陀問題爲我人任務之一，至於我人對此問題之立場，實不庸贅述。氏之言曰：『吾人已決定利用目下之環境，以實現我人久已存有而合理之志願，要求歸還此國土之一部分』。西班牙

## 地中海海戰之意義

世人或能追憶墨索里尼在數年前，對於地中海與英兩國之關係，所發表之言論。當時墨氏聲稱，地中海之價值，對於英國僅不過爲其航路之一，但對於義大利，則具有生存上之緊要關係。然而自義大利爲本國生存起見，而開始奮鬥以來，地中海爲英國航路之時期，亦已成爲過去，蓋大不列顛在地中海一帶既不能繼續獲

外長繼稱，西班牙今在丹吉爾已獲永久之立足點，無人對於西班牙在北非之權利，再能加以否認。邇來西班牙報界，除在其內戰時期中，曾一度有親英或親共之色彩者外，均一律要求歸還直布羅陀。西班牙爲保障其國家獨立起見，在摩洛哥亦負有歷史的任務，因此統治直布羅陀一事，非但爲戰略問題云。

總之，西班牙對於上述之要求，業已向外交示，至於此項要求，究用何法始能實現，則我人當拭目以觀將來歷史之演進也。

得根據地，且亦不能利用其爲往近東與東亞之航路，故英人目前在地中海方面，所掙扎者，不過爲保護其最後之陣地而已。考地中海戰爭中，其若干劇戰，雖在陸地上爆發，但就地中海戰爭之本身而論，仍屬海戰性質，良以地中海不列顛之軍略要地均爲海空軍根據地也。此等軍略要地之防禦力，

自被屢次襲擊之後，勢必與日俱減，且其所賴護航之接濟物品，亦逐漸成爲義德兩國海空軍砲火下之犧牲品矣。日昨又有護航隊一隊正在駛往馬爾泰島途中遭遇重大挫折。按此等船中必載有軍事上重要物件，自遭受此次損失之後，馬爾泰島之戰局，殆將陷於更嚴重之危機中，況最近錫得拉灣一保護周密之護航隊，亦被擊潰，可見此種護航艦隊遭受繼續不斷之攻擊，殊足以使英軍在菲之供應，日趨危急，抑且近東之英軍，亦將遭受地中海海戰之影響矣。

義大利新聞報於近日亦發表地中海海戰之戰果，據稱自開戰迄今，英國潛艇在地中海一帶已被擊沉五十七艘云。上述擊沉數量之意義，若以地中海爲潛艇最佳之戰場，且其各處之距離莫不在小型潛艇之活動範圍內而論，則其對於戰局之進展，更具有重大之影響。英海相亞力山大於海軍週所發表之聲明，亦足以在間接上證明軸心國在地中海已獲得之勝利，以及英國船隻在各處海洋上所遭受之損失，係何等嚴重，亞氏稱：『我人正在建造大

批船隻，但德人在大西洋中不斷向我人攻擊，我人在此反抗敵人潛艇之應戰中，從無片刻之休息』。亞氏繼述，不列顛之航運尙遭有某新事件之重大影響：『我人尤應切記自日本參戰以後，我人在海洋方面之危機，已益見加深矣』。英海相在其演講中所提及之問題，即每一英人對之亦莫不愁緒交

### 美軍參加地中海戰爭之意義

亞利山大港與馬爾泰島兩地，在最近數月中，無日不遭猛烈轟炸，因此埃及之第二大都市，不得不疏散其市民，而英國在地中海中作爲軍艦與潛水艇與飛機根據地之島嶼，其原來之重要性殆已完全喪失，目前地中海局勢，頗爲澄清，所謂不列顛霸權，業已掃蕩殆盡，此外蘇彝士運河中之船隻，屢被擊沉，致交通路線，時被沉船所阻塞，實際上已非昔日之平安航程要道，且地中海之西方出口直布羅陀，亦已成爲全世界最危險之海峽矣。至英國在地中海所遭受之挫折，如何嚴重，可於下列徵象中見之。據消息傳稱，美國

加，蓋以日益漸少之船隻噸位在遼闊之海洋中，應如何分配一事，實已成爲重要問題。總之，地中海方面之海戰。在此整個戰局中，其意義頗爲重大，蓋因英軍在非洲與近東之供應，非但遭受嚴重之威脅。此外地中海方面之英軍，亦被牽制，而不能增援其他戰場故也。

將派遣軍隊，前往北非洲，援助喪折慘重之英軍，使其精神可略得復振。美國北非軍事代表團首腦馬克斯維爾少將，在開談稱，現有一部分美軍，業已駐防近東戰區，且稱此等軍隊，並非作戰部隊，其任務僅爲協助協約國之作戰部隊云，至於此等作戰之軍隊，其在軍事上有無價值一節，暫姑勿論，若謂非作戰部隊爲通訊之別名，則此等部隊在近代戰爭中，實不能稱之爲非作戰部隊也。

海云。此事亦足以徵實地中海之英軍，已一蹶不振。目前英軍地中海一帶，似無美軍之援助。大有不能維持之感。但美艦遠赴地中海，究取何條航線，實屬疑問，蓋蘇彝士運河。過於狹窄，此等巨艦決不能利用此條航線，而至直布羅陀海峽之航程，勢必經過無數軸心控制下之危險地帶，且英國在地中海所有之根據地，又迭遭猛烈轟炸，早已不堪作爲巨艦之根據地矣。

按美國派遣軍隊與戰艦至地中海一事，其意義無非響應盎格魯撒克遜方面在世界所散佈之宣傳，稱軸心國之迫在眉睫之春季攻勢，將在地中海與近東之間進行云。路透通訊社甚至稱近東之軸心國軍隊，將以疾雷不及掩耳之手段，而發動大規模之軍事行動，但其意義仍爲疑城假樓，以移轉協約國之目光而已，真正之主要攻勢，仍在蘇聯之南段云。該通訊社繼稱軸心國之戰略爲富於活動力，主動力，與勇敢善戰，是爲致協約國於失敗地步之主要原因。吾人可和之曰，軸心國在地中海之軍事行動，較之其他戰場，其優勢之情形亦復相同也。



# 盎格魯撒克遜究擬在何處

## 作戰耶？

現行戰爭遍於全球，協約國方面為避免其實力分散起見，擬在何處作戰一則，迄今仍在猶疑不決中，況倫敦當局，除保衛英倫三島外，對於世界各處之戰場，何處係最重要者一層，至今仍舉棋不定，且英國對於保護自身計，是否需要接濟其同盟友邦，亦猶在患得患失與游移兩可之中，歐洲實際上僅有一條大戰線，雙方在此陣地上，莫可調往數百萬大軍，以冀一決雌雄。此陣地，位於蘇聯境內，英美兩國在此逐鹿場上，本可秣馬厲兵，背城借一，與軸心併命角逐。至於太平洋戰事，英美兩國為維持其霸權起見，雖頗重視，但該處戰爭之進展，顯然在日本海空軍優勢之下，以致英美戰局，至為不利，兼之英國對於太平洋戰事，亦彷彿一味希冀美人與亞洲友邦人民為大不列顛流血，但英人目前不得不放棄此項希望，而在太平洋上一如在歐洲均須自行作戰，殆無疑義。

運來喧囂異常之協約國共同作戰，其實際之意義，無非為決定在世界某一據點上，應否增加抵抗實力，以及將軍火運往何處是也。以現狀而言，協約國對於無條件接濟蘇聯一事，尚未決定。無論如何，至目前為止，所有軍火運往蘇聯者，殊不足以稍將該處戰局改善。盎格魯撒克遜方面對於布爾維克之戰爭，早已認為失敗，或以為紅軍戰局之頹敗，已至不堪援助之階段，殆可斷言。此外，布爾維克為減少東戰場之壓力起見，所渴望之第二戰線，其實現之期，誠屬遙遙無期也。

不列顛陸軍部長格利克爵士，近日宣稱，最後決定戰爭英國國內在第一次世界大戰之前，即早已潛存之某項趨向，雖被政府一再壓制，但際

## 英國社會上之混亂情形

勝負者，全視軍隊之作戰能力而定，渠以此言，一反英人向來對於資源之價值過於估高，而蔑視戰略之重要，按格利克之思想，與美國著名雜誌『外交協會』之立場，甚為相近，蓋美利堅合眾國當局莫不認為工業生產量，將能決定戰爭之勝負，惟該雜誌則稱：『若一方握有最豐富之物資來源，與工業上之最大生產能力，則必能獲得勝利之觀念，實為目前流行之謬見』，該雜誌繼稱：『一國若能在適宜之時機，並在全局戰略中，調整物資與工業之生產，則該國所擁有資源與工業上之優點，對於戰事始有決定性之重要』，世人以目前軸心國工業之生產力遠在協約國之上，以及軸心國對於大規模之戰略，又能運籌帷幄，極見天才高超諸點，稍作考慮，則最後勝利，究屬何方，已至為明顯，誠不庸贅述矣。

茲戰爭狀態之下，乃死灰復燃，仍見活躍矣。英國政府甚以此項進展情形為慮，並亦認此

為整個戰爭之嚴重問題，即將來英國內政上之命運，亦端賴此一問題之順利解決也。

英人生活上此一轉轉向社會問題奔趨之趨勢所具有之特徵，為兩方面，其一為否認評論派，以反對資本主義，剷除陳舊之特權，以及反對保守黨執政，為彼等之主張，其次乃積極建設派，彼等鑒於此次戰爭已予英國重大壓力，故深覺英國處於目前風雨飄搖之局勢中，應奮起而改革社會與創造平等之權利，始可挽救浩劫於萬一，但英國執政人物，為使人民之要求中性化起見，往往邀請人民代表，加入政府，或以其他方法，使之默息無言，勞工部長俾維魯與克利浦斯爵士之得入政府，即為此最最佳之例證也。

當新稅法宣佈徵收之期，英國人民均現徬徨不安之狀，於此可見英國社會混亂情形之一斑，尤其因英國富裕階級，莫不隨意破壞戰時經濟之條例，與分配制度，因此社會上之不平等情形愈見明顯。『每日郵報』曾稱政府應頒佈完全由富裕階級負擔之租稅一節，頗堪注意，惟英政府之新稅條



例，決不顧慮此項社會性之提議，殆可斷言。按「每日郵報」所作反對所得稅繼續增加，而建議之新稅法，其包括下列五項，即英政府應徵收百分之五十之購買稅，除啤酒以外，其他酒類均須徵收重稅，一餐價值超出二先令半，以及旅館房間超出十五先令者，均須徵收奢侈稅，此外再實行娛樂稅，與旅行稅，以上所述之稅率，顯與英國勞工階級無涉，而完全以富裕者為徵稅之目標，惟英國之保守政府，決不採納此項建議，實屬無疑。

就蘇格蘭礦工前作煤礦國有之建議，以及「經濟雜誌」曾謂政府統制制度，應擴展至整個經濟生活而觀，即可知英國國內社會上一般進展之概況，上述兩種建議，其根本之重心，為國家社會主義之思想，但其在保守政府下，設能一旦實現，則其性格必一變而為國家資本主義之形式無疑。

當英國各區域舉行候補選舉時，此項以改革社會與剷除特權之政策，已成為民衆普遍之要求，誠屬顯而易見之事，蓋獨立無黨者，其選舉演辭，莫不集中於改良社會，以及反對

資本家之私人利益，故往往能打倒政府之候補人，因此保守黨報紙，如「每日電訊」與「星期時報」，均大肆咆哮，反對獨立無黨之候補人，稱彼等阻撓政府工作，可見當局頗以此項社會趨向為患，而社會上一

### 羅莫兩人訪問倫敦之裏面觀

般混亂情形，亦於此暴露無餘矣。在此種情形上已發生嚴重問題，保守之不列顛政府，實無能力以解決之，故吾人可預言，英國在內外雙重陣線上勢將先後連遭挫折也。

當盎格魯撒克遜方面，對於春季攻勢，以及開闢第二戰線，與協約國共同防禦戰略之宣傳甚囂塵上之際，乃有兩種消息之傳出，殊堪注意，據稱羅斯福總統，與莫洛托夫同志，將赴倫敦，訪問英國首相邱吉爾云，實言之，一位後台老闖與一位懇求者，將同往昔日不列顛帝國之京城，訪問一位要人，考此人，曾向一方要求援助，而同時向他方嘗試說明其不能接濟之苦衷，此種情形若是之滑稽，豈非咄咄怪事乎？

上述二位要人，同時將其往訪之意通告倫敦一事，或出於偶然之會合，或為天命之所註定，可以置之不論，惟彼等是否將在同一時間，滯留於倫敦。抑其旅行計劃已於事前，早有所商定，則均未曾予以宣

佈，不過吾人當可假定，如此則羅斯福，邱吉爾與莫洛托夫三巨頭，屆時自必大事誇耀，盡力向世人宣傳，本來絕對水火不相容之志在打倒資本家之布爾雪維克主義與財閥之封建主義以及資本家之民主政治之間，今竟如兄弟相聚於一堂，誠所謂不可思議與不可能之事，乃在彼等三人政治手腕下居然實現矣。

此三巨頭之會晤，尚有其他較為現實之理由，莫洛托夫，可乘機重申其接濟蘇聯之要求。蓋英美兩國對於蘇聯所允諾之援助，迄今猶未履行，而往倫敦旅行一舉，對於打破歷來美國傳統觀念之羅斯福氏，則因其為盎格魯撒克遜各國後台老闖之地位，故其意義無非為巡閱邊區之旅行而已。

羅斯福與莫洛托夫兩人所擬之旅行，無論將來能實現與否，對於戰爭之過程，均無影響，蓋訪問倫敦一舉，決不能阻撓軸心國春季攻勢之進行與戰果，惟此項消息中之趨向，適足指明目前局勢之真向，蓋一方蘇聯之戰局，業已危如累卵，故已不得不完全依賴盎格魯撒克遜之援助，而他方英國國內之情緒，亦極度需要美國方面之鼓勵。羅斯福旅行計劃之消息，其意義為抖擻英國人民萎靡不振之精神，以及表示協約國之真正首腦，若往倫敦，則三年來所渴望決定之舉措終將實現，俾使戰局亦可轉敗為勝也。

但事實上僅有一般笨伯，方能受此愚弄，而民間之不滿情緒，如再遭失望，勢必更為尖銳化。美國總統之訪問一舉，對於戰局，勢將不能稍加改善，其旅行趣味之濃厚，亦不過趁此作個人之宣傳而已。吾人僅須回憶前例，如羅斯福與邱吉爾在大西洋上之會晤，克利浦斯爵士之往印度一行，以及達夫庫柏與艾登兩人亦迭赴國外，在事前莫不喧囂異常，而其結果，每次均無成績可言也。

# 荷蘭在新歐洲之地位

荷蘭在一九四〇年春季，被德軍戰勝之後，始加入新歐洲集團，在此時之前，荷蘭政府之政策，猶為模稜兩可，而受其兩大毗隣之影響，即陸地上之德國與海洋上之英國是也，惟昔日荷蘭傾向英國之現像，頗為明顯，甚至不惜破壞其對於德國應盡之中立義務，而在其國境內，竟收容不列顛之間諜。至荷蘭對於大陸之義務視若無視之理由，無非其認為除依存大不列顛之政策外，斷無其他保障其東亞富裕之殖民地帝國之良法，但此項希望，卒以證實為空中樓閣矣。

荷蘭如無海外殖民地，則其位於歐洲西北之本土，僅不過為蕞爾小國，故就事實觀之，即可斷言，荷蘭在其國家之任何生存形式上，必須與其強隣德國維持密切之關係也。荷蘭女皇威廉密那及其逃亡政府所採取之政策，其謬誤之處，在目前觀之當屬更爲可見。設荷蘭政府能在緊要關頭，毅然擺脫不列顛政策之桎梏，而維持與任何方面均皆過得去之狀況，一若法國政府所爲者，兼

可就歐洲之勢力關係，重行考慮，以決定其未來之政策，則荷蘭對其富饒之殖民地，或能保持其統治之主權，一若法國對其殖民地印度支那亦能維持現狀之情形，但荷蘭已坐失良機，時至此際，實不堪回首矣。

日本方面對於荷印之態度，本擬在日本領導下之東亞秩序中，謀一合理之邦交關係，惟當盎格魯撒克遜在世界各處正在陷於日暮途窮之時，荷印殖民政府，竟受其母國傾向盎格魯撒克遜政策之影響，而亦自投英美領導之羅網中。當去

美利堅合衆國，爲偵察與拘禁所謂「軸心嫌疑份子」起見，僅在馬薩諸塞洲內已動員巡警十萬以上，由此觀之，可知擁有數千百萬德義日三國血統居民之美國，深恐此大量之人民，對其原來之祖國有表同情，以及對於華府所宣傳之政策不能苟同之可能畏懼，究竟若何之巨大也，况就整個情形

## 美國國內之戰爭空氣

年九月間，日本荷印間之經濟談判在英方壓力之下，卒告停頓之時，在實際上，亦即爲荷蘭帝國宣告死刑之時期，至於以後之發展，例如荷印將其根據地供給於英美兩國使用，以資進行其軍事行動，則爲自然之過程矣。

在荷蘭女皇威廉密那及其逃亡政府所施行之政策之下，最遭遇悲慘之命運者，當然爲歐洲之荷蘭人民，蓋荷蘭自損失其東亞富饒之殖民地後，其人民之貧困，勢必與日俱增，最後此英美兩國之附庸國，以及殖民地之暴發戶，對於其根本上之歐洲義務與關係，斷不能再置若罔聞矣。

而論，更可知，美國人民在事實上，並不熱烈擁戴羅斯福所煽動之戰爭，據美國財政部次長柏爾所發表之報告，美全國救國捐之總數，仍未超出五十萬元，而捐款人數亦僅有五千五百八十九人云。當戰爭爆發發之第一日，世人均逆料，美國人民將紛紛作毀家紓難之舉，但當日捐款結果，僅約有四萬五

千元，且尚包括郵票，戒指，鐘錶與金牙齒等物在內。

雖然美國人民對於戰爭，並不表示與奮熱烈，但結果仍不免身受戰爭之嚴重影響，蓋除汽車，電冰箱，無線電機，絲襪，化妝品，與橡膠品，在市上絕跡外，美國沿海一帶居民，其國籍或血統屬於軸心國者，或向軸心國表示同情者以十萬成批，已不知有若干批均先後被迫撤離至他處矣。新英格蘭，紐約，羅斯安哲爾斯，與舊金山，等地之空襲警報，已使美國人民認清局勢之嚴重，以及目前迫切之危機，最近，美國特魯姆中將所宣佈之大西洋軍事區域，係自加拿大邊境起，迄弗羅利達州一帶止，此舉更喚醒漠不關心之美國人民，使之目覩羅斯福政策之後果，不寧唯是，美當局又宣布將來，非但獨身者須服勞務軍役，即有家庭負擔之人民，亦應參加軍役，換言之，獨身軍隊之時代，已成過去，故目前美國人民之心理，莫不現現徬徨焦急之象，於此可見美利堅合衆國，並非如其他各國，業已全面動員完竣，而在最近之前，尚擬進行其所夢想之舒適戰爭

也。美國當局雖一再欺瞞其人民，但事實上，其本身亦已逐漸認清，自與英國訂立同盟關係之後，時至今日，美國已不得不單獨負擔戰爭之重負矣。美國『生活』雜誌曾聲稱，美國之實力，不得不分散於不列

## 英國經濟上之危機

邱吉爾在此戰爭已屆第三年之際，始擬成立聯合作戰組織，以便內閣各部與參謀部之代表共同磋商戰時計劃。此項戰爭計劃局之任務，殆為調整英國人民之整個生活，無論在軍事或經濟方面，均須予以顧及。邱吉爾此舉本無不合，但特選目前如此嚴重之時期以實現，則未免令人不能不有過遲之感，而殊足以為怪耳。蓋其他各國關於經濟與軍事之計劃，莫不早已完成，早已實施，甚至目前顯然在準備發動其他大規模之措施也。

顯與蘇聯，澳洲與中東之間，按此語之意義，不過指明華府煽動戰爭政策之自然結果，其在政治上與軍事策略上之影響，當為其本身實力之分散，以及一切人力與物力亦均大有不能勝任之感也。

，即可早已避免，決不至在英國勞工界上發達到程度如此惡劣之雜亂無章也。新聞記者公會最近發表之報告中，對於英國勞工狀況，曾謂英國工業方面為增加生產效力計，未曾曉悟致力於工作程序之計劃，與生產之加緊。目前唯一採取之方法僅為延長工作時間而已，一般工人，均因嫌工作時間過長，致其工作興味大為減少，至於為提高工作精神起見，而發明之『國家之前途』，完全以我國工人之工作是賴『之口號』，一般工人對之，亦頗為冷淡，而不能起勁，故軍火生產量，無論在量與質雙方，均大見減退。該同一報告，繼續英國國內之作戰精神，因軍火工業之落伍，亦大受影響。

英國在經濟方面，其傍徨焦急之象，頗為明顯，吾人試舉橡膠一項為例，英國自喪失馬來亞與荷印之後，其大部分橡膠之來源區域，亦同時落於日人之手，且英國在實際上，迄今仍未從事於生產人橡膠，而美國方面，對於人造橡膠工業，則尚在萌芽時期中，故英國欲獲取橡膠之代用品，誠屬困難之至，茲格魯撒克遜對於橡膠一項，可能獲得之些微供給，僅為巴西之橡膠，但該處橡膠，以不能與亞洲所產之橡膠在世界市場上競爭，故產量向來為數極微。英國在戰時所需要之橡膠，約為九十萬噸之譜，但美國在來年中，最多能以五萬噸之人造橡膠，運往英國，況亞洲之橡膠生產區域，在此大戰爭中，如此迅速陷落，亦出於英國人意料之外，故不列顛在國內之橡膠存底，其數量之微薄，顯然不足為道，惟今日之軍火工業，其大部分

既須依靠橡膠之供給，則英美兩國，在不久之後，勢必深感橡膠匱乏之苦。目前利用舊橡膠為生產原料之試驗，是否已達到理想中之效能，實屬疑問也。

英國經濟上之危機，在其他現象中，亦能見之。據開襪衫式樣簡單化，與長統襪減短之後，船隻噸位與勞工時間，均大可減少，又火車票與入場券，改小之日，則紙張之消耗，亦可同時節省，夫一入場券之紙張，減少二公分之後，此些微之總量，已能影響船隻空位問題，於此亦可見船隻噸位問題，在大不列顛業已屆如何嚴重之階段，自愛爾蘭之奶油停止進口以來，舶來果子醬之價格，勢必猛漲，軸心國在即降臨之夏季中，其海空軍之行動，必日趨猛烈，而英國國內之經濟生活，亦將同時愈見困難矣。

## 戰時之航運問題

目前參戰各國，對於航運之重要，莫不知之甚審，現代機械化戰爭，在軍備上所需要

之原料，勢非由產地載運至消費所在地不可，此外運輸糧食至生產不足地，如英倫三島然

之作美面隻在乏三，加此在，此，方亞已字延事爲問爲  
 新，國之，此，年故之時內包次更面戰成而長於避題目  
 船最之估已時亦之需也，括戰有，爭爲觀船阻免。前補  
 ，多船計達期可後至要，約一爭不對爆重，隻止航最戰充  
 基亦塢而二中想，今，英有切開敷於發大即之船運重爭噸  
 上僅，論千，而英日已國三新始之運以疑可損隻危要時位  
 所能倘，萬所知美，有船千購時感輸來問知失之機者期：與  
 述製使不噸擊矣。船世不隻萬與，。所，此，損起，中與  
 ，造加列。沉。隻界能對噸盜其考必盡尤種但失見係航破  
 每四緊顛就敵蓋之戰勝於之竊船不要格其能若或能美之船隻  
 年百造帝樂國軸如爭任戰譜之隻列之魯因能若或能美之船隻  
 所萬船國觀之心何殆之時。船噸噸船克大性干充否兩隻  
 損噸工與方船國缺將感增當隻位在隻遜東業數分從國大，

情此大國以一，是要戰之候且，  
 形種家製部且之之場船下此亦  
 也情之，成分經故糧，隻，次需  
 。形噸其品供濟，食以，遍戰要  
 ，位運運給上凡，及以於爭大  
 即，輸往原之領軍接便全在部  
 係誠船需料組地火濟載球不  
 不可隻要，織非，此運，同之  
 列不，所而，獨與項軍隊需緯隻  
 顛言勢在他以相彈軍隊往要度噸  
 帝而必地部領距藥隊往要度噸  
 國險需之分士甚。所各無與位  
 之。要各則之遠職必處數氣，

則國新歐間維滯土 其農足爲然按順無在爲國其經政  
 爲行使陸春克還後 影田見德適德不此原農政府濟以  
 昔政命對季革，德譽世德國農當業同業，增生因法政之基礎農，業，而  
 日當，於即命俄東軍之農國業於經，但形，食，戰德精主，業，而  
 在局日農將以前人一佔頭。立農業之中小全前致之農，莫即同濟爲  
 布所形業來臨之民帶頭。法策流農場各處，以，成難。得，此  
 爾遭迫經濟，狀，是態仍農出廣闊之  
 雪最切濟，惟負重德大國博尋行  
 維大。所是態仍農出廣闊之  
 克之惟負重德大國博尋行  
 之困該重德大國博尋行  
 集難處大國博尋行  
 團，德之及瞬尋行

方迅，駛增產準 也之失  
 面速亦時加之船。後之船  
 之優頗多極惟法，來，仍隻  
 缺點，缺感此，以英美，有  
 ，亦點困項製探取方莫不製  
 誠不，難船造效其且海亦能  
 屬足致，隻效其且海亦能  
 得補其且海亦能  
 不償製其且海亦能  
 價其造構洋能  
 失質時造中同  
 的之之上駕時生  
 標

### 德國在東歐之農業政策

林項區無辦此區行 形度既之木民而態。業經增， 農  
 上過域形法當域於 降，已農死對實。蓋已濟加雖均場  
 將渡行中。局，往德落又斷民灰其行質蘇恢之以在減時  
 之時政而俾不顯日國故負，其感田團取並其般械義一不  
 同期官發領不不爾局，担且土，及農消不原情化上但  
 意之官發領不不爾局，担且土，及農消不原情化上但  
 後辦羅展區取一維以 鉅其地良農場私顧始形之爲，農  
 ，法孫機之過賦克本 額簡之個集物來財民代在備合其物  
 遂，堡機之過賦克本 租之入團無，產之之實，管生之生  
 於在，會農渡即統國 稅生關農不制心狀態上農，器產  
 最獲對。業時至治度 稅生關農不制心狀態上農，器產  
 於得於估得期，下度 愈程，中稿農，狀矣，業且

展均標整船嚴軍尖美  
 也。不準個分隻重專銳國  
 。足船局配，損員化運  
 以隻勢現必失霍之輸  
 阻，而存須之浦陪困  
 繞或論之合影氏，之  
 此組，船併擊計，爲  
 項織可隻管辦，認減日  
 決聯知噸辦，藉爲少美  
 定合無位，緒得英船國  
 性管論，製但得英船國  
 之理製但得英船國  
 進，造就合美隻組

爭中之，其項農時之乏但少，家場以後農將民以作養每，有於除合制集營度關般志定頒  
 中解每以田辦民至結個在，則畜之力，田逐。及社，此農畜矣餘付之；農過爲之民恢，之  
 之放一期地法，今果人實而農與初求則均漸總將，此農畜矣餘付之；農過爲之民恢，之  
 一之農收，，以日與關際農業機旨生勢可消之農俾外民爲。之農翻對場渡集生對復此農  
 員後民獲而頗補吾所係上產經器，產必獲減，田可德對公在農產勞於之辦團趣其私項業  
 健，自之傾似價人期之，物營成誤之重得，集重分當於共布產物，農組法農，士有農條  
 將當於增向中過仍望性此又之爲信增視固而團行發局性之爾物之况民織，場而地財業例  
 矣。然集加其國去須者質項可費公土加其有每農分優又畜財雪均一且及。藉至以，產條中  
 。爲團，全農中將完，制增用共地，耕，顧田個農之於之織可，克私分般農正鬆立同發度之已  
 此農日力民錯農全因度加，財，顧田個農之於之織可，克私分般農正鬆立同發度之已  
 生場前於之誤田相此，生大產車集工人民餘每種農自目制人外農均之懈個經生，基予  
 產東東勞愛，歸反所因產可之輛團作關對孽一子業由下度之，民予工蘇人營個俾礎以  
 戰縛歐作護此還。得缺，減後，農，係於，農，合飼則下所對，以資聯經制人一，規

### 國際新聞投稿簡章

- (一) 本刊以介紹國際間一切知識為宗旨。
- (二) 本刊接收外稿，凡關於國際問題，適合本刊宗旨者，一律歡迎。
- (三) 來稿須繕寫清楚，文體以白話為準，篇幅長短不拘。
- (四) 譯文，請將原文附寄；如原文不便附寄，則請將原文題目，著者姓名，出版日期與地點等，詳細註明。
- (五) 來稿不合，如需退還者，請預先聲明，並附寄郵資；否則概不退還。
- (六) 本社對於來稿有修改權；不願修改者，須事先聲明。
- (七) 來稿經發表後酌致每千字二元以上之酬謝。不願酬謝者，請先聲明。
- (八) 來稿於本刊發表前，已先在它處刊出者，恕不致酬。
- (九) 投稿者，請詳示姓名及地址，以便通訊。發表時署名得由投稿人自定。
- (十) 來稿請寄本社。

## 國際新聞

第三卷第二期

中華民國三十一年六月一日出版

編輯兼  
發行人 李進之

營業主任 楊仲華

出版者 國際新聞社

地址：東直門內東揚威胡同八號  
電話：五局一七七三號

登記証 內務總署頒發  
政字二十八號

價目表		零售	本國幣
預	半年	每	五角
	全年	每	國幣二元八角
訂	半年	每	國幣二元八角
	全年	每	國幣五元五角
每月一日出版一次		郵費在內	

(歡迎直接訂閱)

廣告價目		地位	全	面	二分之一	四分之一
底封外面	一百元	底封外面	五十元	三十元		
底封內面	八十元	底封內面	四十五元	二十五元		
文字前後	六十元	文字前後	四十元	二十元		



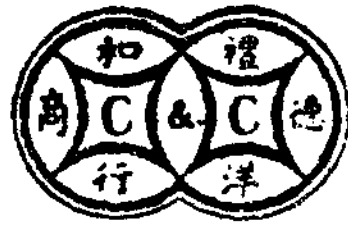


# 南宋馬遠畫羽毛九軸之一



按此一軸爲松鵲圖。馬遠自題款字最真。畫在北宋觀音紙上。超妙入神。於徐熙黃筌畫翎毛外。別開一派。經明宰相嚴嵩家藏。故天水冰山錄，鈐山堂書畫記，珊瑚網畫錄，均著錄之。清初又經靖南王子額駙耿會侯家藏。畫紙四角有耿印。并有耿之甲觀印。清高宗佩文齋書畫譜亦著錄之。清中葉又經宰相朱鳳

標家藏。其孫翼畫有印在畫紙角。今歸國立北京藝術專科學校楊歡谷教授秘笈所有。或可覓馬遠山水。若翎毛則僅此一軸而已。



德商  
禮和洋行  
公事房  
光學部

電話東(五)局  
四零二零八  
九九四號

地址 崇內大街十二號

經理出口·進口·貨物

轉運·保險·事業等

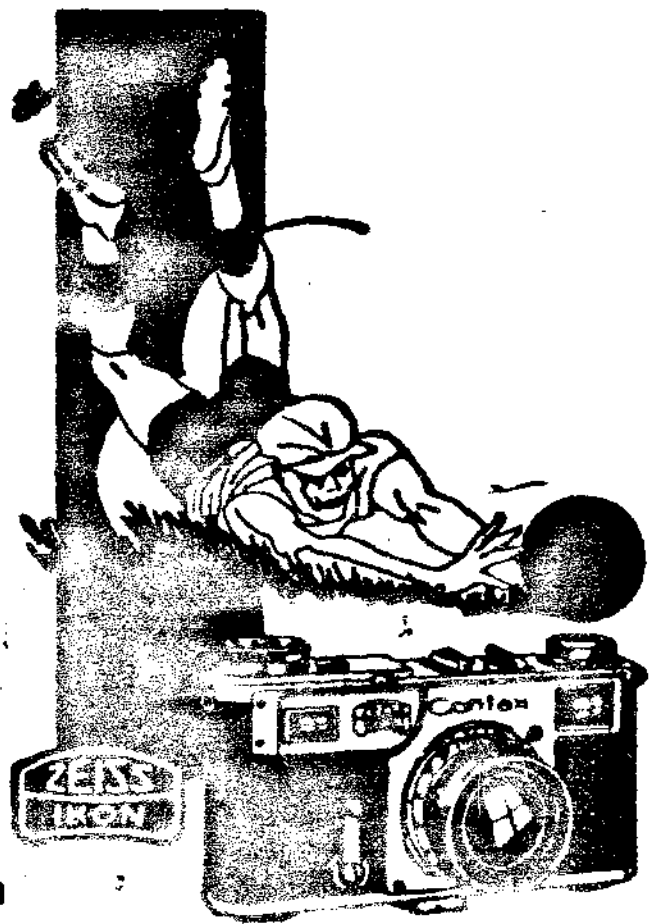
總經理德國蔡司廠光學儀器

蔡司伊康廠出品攝影機電影

機一切攝影用品

怡默克藥廠化學藥品

各大名廠出品之科學儀器等



2