

經濟週訊

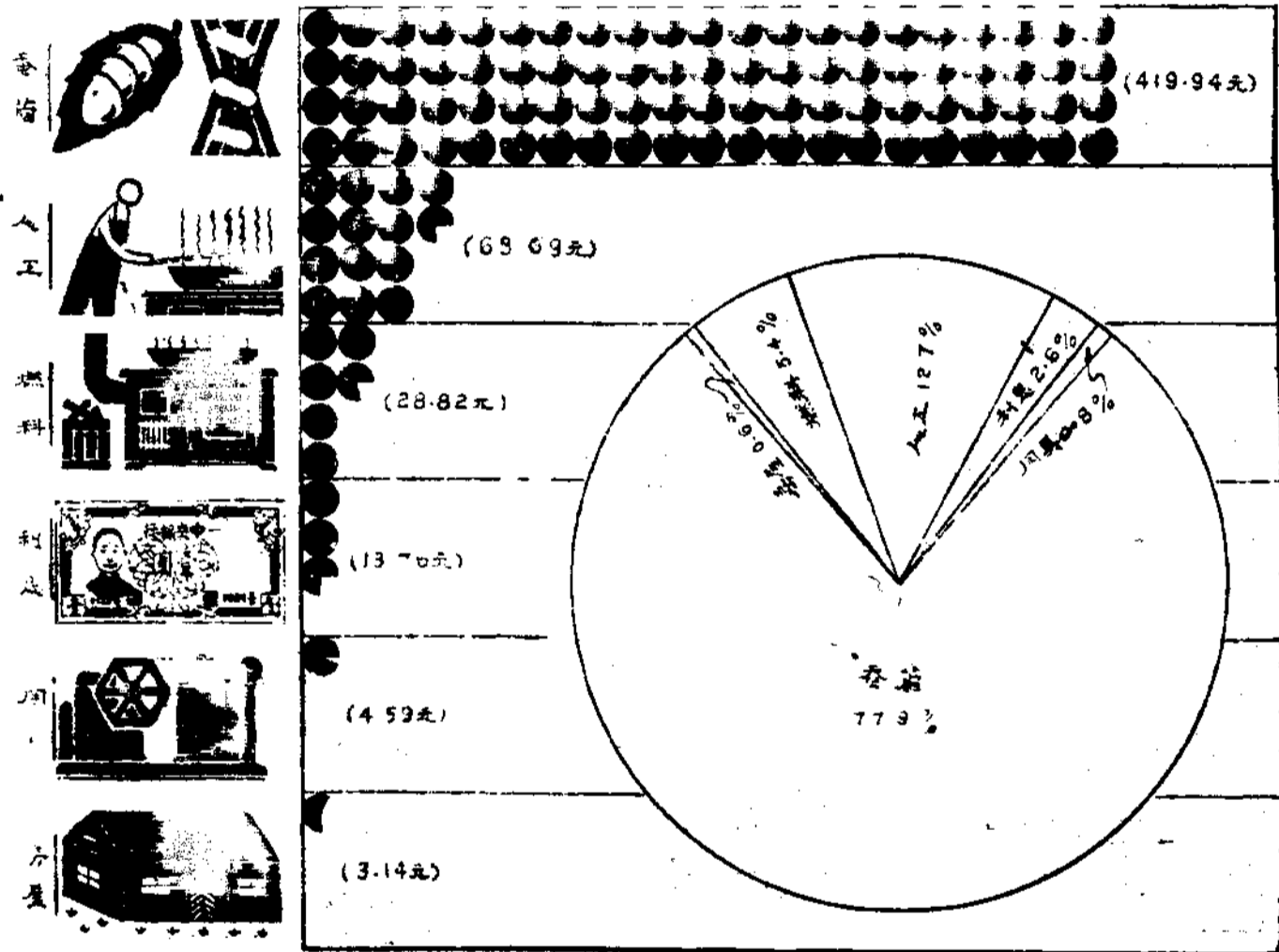
ECONOMIC WEEKLY

NO. 22

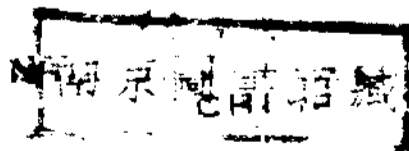
民國二十九年四月十七日
APRIL 17TH 1940

第二十二期

四川三台縣海市担醬絲之各種生產
費用及其所占總費用之百分率。



金陵大學農學院農業經濟系出版
DEPARTMENT OF AGRICULTURAL ECONOMICS
COLLEGE OF AGRICULTURE & FORESTRY
UNIVERSITY OF NANKING
CHENG TU, SZECHWAN, CHINA



三台黃繭絲之生產(六)

劉潤壽 潘鴻聲

繭絲之生產成本

計值凡二五二六元。每市担繭絲所需之
 養蠶費用平均為四一九四元，佔總費用
 百分之七七.九(第二十九表)。

第二十九表 繭絲之生產成本
 民國二十七年四川三台縣
 二十家車房繭絲二二〇.三三市担

項目	平均每市担絲 所需之數量或價值	每市担絲所 需之費用(元)	佔總費用 之百分率
鮮 蚕	1071担	419.94	77.9
人 工	221.8元	68.69	12.7
經理	4.3元	4.53	
家 工	15.4元	4.15	
傭 工	202.1元	60.01	
燃 料	5.66担	28.82	5.4
利 息	374.60元	13.76	2.6
自有資本	219.02元	7.04	
貸入資本	155.58元	6.72	
用 具	12.44元	4.59	0.8
利 息	-	1.49	
折 舊	-	1.25	
修 理	-	1.85	
房 屋	-	3.14	0.6
總 計	-	538.94	100.0

企業大小與投資

調查二十家車房，每家平均繭絲一一
 二市担，少者僅〇.二三市担，多者達九
 一五市担。按每家工作人數度量，平均
 三五三人，少者九人，多者一七二人。
 工作季之長短，各家不同。

車房繭絲平均每市担需流動資本三七
 四六元，其中一五五.五八元或百分之
 一五為貸入者，其餘二一九.〇二元或百
 分之五八.五為自有者(第二十九表)。每家車
 房之平均流動資本為五二七.六八元，最
 少者僅一〇〇元，最多者為六〇〇.〇〇元。

此外每家車房平均用具價值為三七元
 少者僅二五元，多者為五二〇元。用具
 利息費用，以年利百分之十二計算，每市
 担繭絲平均需一四九元(第二十九表)。十七
 家自有房屋之車房，每家平均房屋現值為
 七三〇元，少者僅三〇元，多者為二八
 〇元。

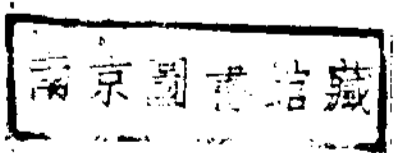
費用

繭絲生產最主要之費用，厥為養蠶。
 工則列第二位。其他次要項目為燃料、
 利息、用具及房屋。每市担繭絲之生產總
 費用，平均為五三八.九四元。各項費用之
 计算方法與有關上述各項費用之其他材料
 略述如下：

(一)養蠶 調查二十家車房繭絲二二
 〇.三三市担，共購進乾蚕九〇八.五八市担

鮮蚕與乾蚕之比率，為二.六與一之比。
 乾蚕與生絲之比率，為四.一與一之比。
 換言之，繭絲一市担，需用鮮蚕一〇.七一市
 担(第二十九表)。

每市担乾蚕價平均為一〇.一九五元，
 鮮蚕價為三元.二一元。然農民出售鮮蚕，
 每市担賣得價格為三四元，其差數係由於



銷售佣金及運輸費用之支付。

(二)人工 人工費用在總費用中係佔第二位。每市担套絲所需人工費用為六八.六九元，佔總費用百分之一二.七(第二十九表)。各車房每市担所需之人工費用頗有高下，由四五.三三元以至一五三.九二元不等。例如每市担所需人工費用在百元以上之三家車房，產絲量僅百分之九.四；而每市担所需人工費用在七十元以下之車房亦為七家，但其所織之絲量，則佔百分之五五.八(第三十表)。

第三十表 每市担絲之人工費用

民國二十七年四川三台縣

二十家車房總絲二二〇.三三市担

每市担套絲人工費用(元)	車房組距	車房數	總絲數量(市担)	佔總絲數量之比率
不及70	54.08	7	122.89	55.8
70-99	80.19	6	76.64	34.8
100以上	112.64	7	20.80	9.4
總計	68.69	20	220.33	100.0

繅絲所用人工，可分為經理、家工及僱工三種。每繅絲一市担需用人工二二.一八日，其中僅有一九.七日或百分之八九為家工，二.〇二日或百分之九.一為僱工(第三十一表)。

每市担套絲之平均人工費用，計家工為八六.八元，佔百分之一二.二；僱工為六〇.一元，佔百分之八.四(第三十一表)。每日平均人工費用，家工較僱工為高。蓋前者包括管理及購買套絲之需要技巧與經驗，常較後者為高故也。

三台繅絲，全係農家家庭手工業，平常管理與購買套絲工作，多由場主自任。

人工總費用中，用于繅絲者約佔百分之八三，大部繅絲工作均由僱工為之(第三十一表)。

第三十一表 生產套絲人工數量及費用

民國二十七年四川三台縣

二十家車房

人工種類	每市担平均人工數(日數)	每市担平均人工費用(元)	佔人工數之比率	佔人工費用之比率	每日平均人工費用(元)
管理	4.3	4.53	1.9	6.6	1.05
家工	4.3	4.53			1.05
購買	11.7	7.10	5.3	10.3	0.61
家工	0.5	0.46			0.92
僱工	11.2	6.64			0.59
總計	205.8	57.06	92.8	83.1	0.28
家工	14.9	3.69			0.25
僱工	190.9	53.37			0.28
總計	2218	68.69	100.0	100.0	0.31
家工	197	8.68	8.9	12.6	0.44
僱工	2021	60.01	91.1	87.4	0.30

繅絲車房工人之平均薪資為每日一角五分(第三十二表)。但因工作種類不同，其差別甚大，經理薪金每日平均為八角六分，而購買薪資為四角三分，繅絲工資為一角二分。然各種工作每日之平均伙食費用則相差甚微，自繅絲之一角六分至管理之一角九分，合計平均伙食費用為一角六分。僱用工人時期，係按月薪計算。

(三)燃料 烘製繅絲均需燃料。車房所用燃料多為木柴，平均每市担套絲需用木柴五文，市担值二八.八二元，佔生產總費用百分之五.四(第二十九表)。

(四)利息 每市担套絲之投資利息為一三.七六元，投資利息低者，每市担為一四.二元，高者為六〇.五四元，平均佔總費用百

分之二六(第二十九表)。貸入資本利息係按實付數額計算，自有資本利息則按普通月利一分五厘計算。每市担線平均貸入資本利息費用為六.七二元，佔百分之四八.八，自有資本利息費用為七.〇四元，佔百分之五二.二(第二十九表)。

第三十二表 按管理、購買及煉絲分組之薪資及伙食
民國二十七年四川三台縣二十家車房

項目	每市担之平均		每日平均費用(元)
	人工費用(元)	佔人工總額之百分率	
管理	4.53	8.6	1.05
薪金	3.71	5.4	0.86
伙食	0.82	1.2	0.19
購買	7.10	10.2	0.61
薪金	4.98	7.2	0.43
伙食	2.12	3.1	0.18
煉絲	57.06*	83.1	0.28
工資	25.29*	36.8	0.12
伙食	31.77	46.3	0.16
合計	68.69	100.0	0.31
薪資	33.98	49.4	0.15
伙食	34.71	50.6	0.16

* 包括小額之工人獎金。

(五)用具 用具費用包括投資利息、折舊及修理三項。每市担套線平均需用具費用為四.五九九元，佔總費用百分之〇.八(第二十九表)。用具投資利息，係按套線用具現值年利一分二厘計算。每市担之平均用具投資利息為一.四九九元，其利息費用各家不同，自每市担線之〇.七六元以至一.五六一元(第三十三表)。

用具之折舊費，係以估計用具尚可使用之年數除用具現值而得。平均每市担套

線之用具折舊費為一.二五元，自〇.六三元以至一三.〇〇元不等(第三十三表)。用具尚可使用之年數平均約為十年。

用具修理費用，平均每市担線為一八.五元，各家自零至五二.五元(第三十三表)。此項費用為實付之現金。

第三十三表 用具之投資利息折舊及修理費用
民國二十七年四川三台縣二十家車房

項目	每市担線之費用(元)		
	最低	最高	平均
投資利息	0.76	15.61	1.49
折舊	0.63	13.00	1.25
修理	0	5.25	1.85
總計	1.39	33.86	4.59

(六)房屋、房屋在煉絲總費用中所佔地位最不重要，僅有百分之〇.六(第二十九表)。煉絲一市担所需之房屋費用為三.一四元。自有房屋之費用，係按房屋現值年利百分之十二計算，租用房屋費用則按押金年利百分之十二，再加上實付租金計算。二十家車房之房屋，租用者僅有三家，其餘十七家之房屋，全係自有。

營業費用與經常費用

套線之生產費用，可分為營業費用與經常費用兩種。套電、人工、燃料、利息及修理為營業費用，而管理、用具及房屋則為經常費用。前者佔總費用百分之九八一，後者僅佔百分之一九(第三十四表)。

由此可知，欲減低煉絲成本，著重於營業費用，較著重於經常費用為有效也。

第三十四表 蠶絲生產之營業費用
共經常費用
民國二十七年四川三台縣二十家車房

項目	每市担絲之平均費用 (元)	佔總費用之百分比
營業費用	528.53	98.1
蠶 桑	419.94	77.9
人 工	64.16	11.9
燃 料	28.82	5.4
投資利息	13.76	2.6
修 理	1.85	0.3
經常費用	10.41	1.9
管 理	4.53	0.8
用 具	2.74	0.5
房 屋	3.14	0.6
總 計	538.94	100.0

繅絲費用與物價變動

繅絲費用中有若干項目之變動性，常較其他項目為大，例如蠶桑與燃料費用，常較人工、利息、用具及房屋等費用之變動為大。此種變動，乃由物價漲落為其主因。蠶桑與燃料之價格變動恆較薪資及利率為速。然費用變動有時亦有因省工用具與方法之發明，或資本使用效率之增高者，惟不及物價變動影響之重要耳。

有時物價漲落無定，生產成本需時常調查，不勝其煩，而有反對奉此種研究者。然而此種困難，可用下述二種方法之一，即可大部解除。其法為何？第一，即用每市担絲所需各項之平均數量，乘各該項每單位之費用隨時改訂之。第二，可按市價指數之增減核算，不必時常調查，例如第一法，每市担絲售價在調查年內原為

三九二一元，今設每市担增至五十九元，欲求每市担繅之鮮蛋費用，只需以五十九元與每市担所需之鮮蛋量一〇.七一市担（第二十九表）相乘即得。如是每市担繅之鮮蛋費用，乃由四一九.九四元增至五三五.五〇元。他如燃料、人工等項費用均可用此法改訂之，唯無法計算數量之項目，則不適用。

第二法即根據價格指數之變動是也。設以調查年內之價格等于一〇〇，又如次年之工資指數上漲至一一〇，換言之，即每市担繅所需之工資增加百分之十。四一九.九四元加百分之十，四一九.九四元等子四六一.九三元，即為次年每市担繅所需之工資。

又設如燃料價格亦增加百分之十，則每市担繅所需之燃料費用即由二八.八二元（第二十九表）改訂為三一.七〇元。此法簡而實用，其他各項費用，均可如法改訂之。

副產物之收入

繅絲車房除正產生絲外，尚有副產物之出產。普通車房之副產物約有五種。其收入佔總費用百分之二.八（第三十六表）。每市担蠶絲之各種副產物數量及其收入列如第三十五表。

各種副產物之說明如下。

(1) 苞箔 此乃繅絲剩餘之苞渣及絲渣，如重之外層，一部份或全部不能製成絲者。

(2) 雙頭蛋 此乃兩蛋合結成之蛋，不能繅絲，專製絲綢，以免放棄及棉衣之用。

(3) 蚕蛹 此乃死蛹，當地多用以喂猪。

亦有人用以佐餐及肥田者。

(4) 蠶皮 此乃蠶之外皮。

(5) 蠶水 此乃繅絲後之沸水，可為作物之肥料。

第三十五表 各種副產物之數量與價值

民國二十七年四月三台縣二十家車房

副產物種類	每市担繅絲平均數量(担)	每市担繅絲之副產物收入(元)	每市担副產物平均價格(元)
蠶筋	0.14	6.66	47.00
雙頭蠶	0.73	3.89	29.93
蠶蛹	0.53	2.63	4.96
蠶皮	0.22	1.65	7.50
蠶水	2070	0.32	0.02
總計	—	15.15	—

淨費用

從總費用中，減去副產物之收入而得每市担繅絲之淨費用五二三元九角，佔總費用百分之九七·二。各費用如按現金與非現金分類，則總費用中有百分之九七·四為現金，而非現金僅佔百分之二·六而已（第三十六表）。購買蠶量係用現金，佔總費用百分之七七·九（第二十九表）。

第三十六表 每市担蠶絲之淨費用

民國二十七年四月三台縣二十家車房

項目	每市担繅絲之費用(元)	佔總費用之百分率
現金費用	505.10	97.6
非現金費用	13.84	2.6
總費用	538.94	100.0
副產收入	15.15	2.8
淨費用	523.79	97.2

影響生產費用之因素

繅絲成本常因車房而異，例如，企業大小，工作效率；預支貨價及車房所有權等，均為影響繅絲成本之重要因素（第三十七表至四十一表）。此種因素之分析，目的在顯示各因素對於繅絲費用之影響，及其原因，藉以減低成本之道。

(一) 企業大小 企業大小乃為影響繅絲費用主要因素之一。此可用調查年內各車房之繅絲總量計算之，例如第四十一表。各車房可按其繅絲數量分成三組，第一組共有十家，每家繅絲在三·一市担以下，第二組七家，每家繅絲在三·一市担至一五·〇市担之間，第三組三家，每家繅絲在一五·〇市担以上。此種分析，標樣數目雖小，但已足以表示企業大小與繅絲費用之關係矣。

第一組每家平均繅絲一七·五市担，每市担需總費用五六〇·八九元，淨費用五四一·六一元；第二組每家平均繅絲六·三二市担，每市担需總費用五四二·二六元，淨費用五二三·七〇元；第三組每家平均繅絲五二·八六市担，每市担需總費用五三五·五九元，淨費用五二一·八四元。由此可知車房之企業愈大，每市担所需費用愈省。

第一組車房企業小而費用大之主要原因，乃在工作效率較低，其每市担繅絲之人工費用需九五·二七元，其中組及大組之七九·二二元及六二·八一元相比均高。

大組每市担繅絲之燃料費用為三〇·九〇元，其中組及小組之二三·二二元及二四·一四元相較為高。此種差異，乃因大車房購進燃料價格較高之故，由每市担蠶絲所需燃料數量之差別極小，可以見之。大車房購進燃料每市担平均價格為〇·五四元，較中

組及小組之。四四九為高。前者大部燃料必須購買，後者大部可由承人在外砍伐收集而得，此又其區別也。

第三十七表 線路數量與費用之關係
民國二十七年四川涪陵二十家車房

項目	線路市担數			
	小(3.1以下)	中(3.1-15.0)	大(15.0以上)	所有車房
車房數目	10	7	3	20
平均線路數量(担)	1.75	6.32	52.86	11.02
電 費(元)	415.58	422.72	419.65	419.94
人 工(元)	95.27	79.22	62.81	68.69
燃 料(元)	24.14	23.22	30.90	28.82
利 息(元)	16.18	9.18	14.78	13.76
用 具(元)	6.61	4.61	4.36	4.59
房 屋(元)	3.11	3.31	3.09	3.14
總費用(元)	560.89	542.26	535.59	538.94
淨費用(元)	541.61	523.70	521.84	523.79

利息費用以中組為最低，每市担線僅需九一八九，較小組之一六一八九及大組之一四七八元均低。中組車房所需利息較低之原因，乃在其中有四家車房曾向購線者預支貨價之故。此種預支貨價，不需利息。

(二)工作效率 每人每年平均之線路數量為衡量工作效率最善方法之一。其法即將各車房按每人之線路數量分組，而視其與費用之關係如第三十八表。二十家車房中有五家每人線路一五市担以上或平均一七四市担，其工作效率最高；八家平均每人線路一〇九市担，其工作效率中常；七家平均每人僅線路〇九二市担，其工作效率最低。

工作效率最高組之車房，其每市担線之生產淨費用為五〇七.二八元，與中常組之五二〇.〇二元及最低組之六一〇.七〇元

相較均低。工作效率最高組之車房，每市担線較工作效率最低組者可減省一〇三.四二元，較工作效率中常組者可減省一二七.四元。又工作效率最低組之人工費用幾兩倍于工作效率最高組，一倍于工作效率中常組，線路工作效率高低之影響費用于此可見。

第三十八表 每人之線路數量與費用之關係
民國二十七年四川涪陵二十家車房

組 距	平均 線數	車房 家數	每市担線之費用(元)	
			人工費用	淨費用
1.00以下	0.92	7	105.47	610.70
1.00-1.50	1.09	8	79.65	520.02
1.50以上	1.74	5	55.47	507.28
所有車房	1.35	20	68.69	523.79

每市担線所需僱工之多寡，亦為影響工作效率及淨費用之一主要因素。在第三十九表中將各車房僱工之多寡，分成三組。第一組八家，平均每市担線需僱工在一七〇日以下；第二組七家，需僱工在一七〇日至二八〇日之間；第三組五家，需僱工在二八〇日以上。

第三十九表 僱工數量與工作效率及淨費用之關係
民國二十七年四川涪陵二十家車房

組 距	平均 僱工日數	車房 家數	每人線路數量	每市担線之
				淨費用(元)
170以下	110	8	1.70	466.41
170-279	174	7	1.69	510.36
280以上	288	5	1.19	569.50
所有車房	202	20	1.35	523.79

工作效率以每人線路之數量而言，係與每市担線所需僱工數量成反比例。每市担線需僱工最多組，其工作效率最低。

每人線條僅一。九市控，較中常組之一六九市控及最少織成第一組之一七。市控均少。

每市控線所需僱工數量，亦常影響淨費用，如每市控線之僱工減少其淨費用亦見減少。第一組平均需僱工一一。日，其

每市控線之淨費用僅四六六。四一九；第二組平均需僱工一七四日，其每市控線之淨費用為五一〇。三六九；第三組平均需僱工二八八日，其每市控線之淨費用則為五六九。五〇元，即其明證。

(未完)

成都市生活費用指數

指數變動說明

(民國二十九年四月二日)

三界綜合指數——本週總指數仍行上漲，較上週增高二。一五，比較上年同月，高出一六六。九五。食物類中，米價一因新溫層孝一帶之囤貨，開始向市場拋售，一因用戶之存米較多，進買呆滯，價格每雙市斗，較上週回漲三角，而套立因新陳不接，豬肉、豬油因屠宰稅加高，醬油、榨菜、泡海椒因益及人工上漲；河魚、大麵亦因原料昂貴；色菜因下市反債，故價格一律提升，指數因而較上週增加〇。五五。衣着類中，本布棉花已漸穩定，除哥士林且有下跌，而華達呢、洋絲、皮鞋則趨上漲，指數亦漲二。六五；房租類仍舊照常，燃料類中，煤、炭、電料皆向上升，指數每漲六。〇五，雜項類指數，亦因檸檬霜、毛巾、酒精、鐵鍋中藥等價格上漲，續漲五。七五(附註)。本週法幣購買力，每元

跌為基期之三角四分六厘，較上週下落〇。三五。

本週各界總指數，軍政教育界上漲四。四八，商賈店主界上漲二。八八，而勞動員、賦界，因消費食米較多之故，反跌二。七五。法幣購買力，前兩界下跌〇。五五共〇。三三；勞動員賦界則回漲〇。三五，各當基期百分之三三。五，三四。五共三七。二。

附註：本月初各娛樂場行，奉令歇業，一律停業，本指數中，雜項類電影費用，即其價格可供計算。照理因戲院之停演，此項費用即可減省，但實際上一般人除看戲以外，仍可作其他之消遣，則娛樂費用仍然存在，故將本週之雜項類指數與總指數，假設他項娛樂之費用與上月份之看電影相同而計算之，(以後亦同此)以便與以往者相比較(表中有*者)說明中亦用此數字，同時再按照減去電影費用計算之，(表中有+者)以示實際之消長。

經濟週訊第二十一期目錄

	頁數
三台黃綿線之生產(五)	167
劉鴻聲	
四十年來中國農業政策之鳥瞰	169
石曉鐘	
近十七年來世界羊毛產額	169
成都市生活費用指數	170

成都市生活費用指數

(加權綜合法) 民國二十六年二月至六月平均=100

(民國二十九年四月三日)

類別	食物	衣着	房租	燃料	雜項	總指數	法幣購買力
勞動負販界							
物品項目	47	7	2	9	8	53	
民國二十六年	96.2	106.4	99.8	97.1	101.0	97.2	103.0
民國二十七年	90.4	145.7	100.7	96.4	120.6	95.4	104.9
民國二十八年	112.6	278.2	98.4	153.3	187.2	124.7	80.2
民國二十八年四月	96.9	235.8	98.1	121.3	166.0	107.6	92.9
民國二十九年三月	240.5	543.5	96.2	409.8	270.9	253.7	39.4
民國二十九年三月十七日	254.0	624.8	96.2	453.5	297.5	271.6	36.8
民國二十九年四月三日	249.0	623.7	96.2	455.4	310.5	268.9	37.2
商賈店主界							
物品項目	27	10	2	11	16	66	
民國二十六年	98.5	103.9	100.3	96.7	99.6	99.2	100.7
民國二十七年	92.8	140.5	101.7	94.2	106.2	100.9	99.2
民國二十八年	125.1	259.7	98.5	164.3	157.4	143.6	69.6
民國二十八年四月	107.5	217.2	98.1	122.6	145.0	124.2	80.5
民國二十九年三月	252.9	506.2	98.9	402.6	242.0	269.3	37.1
民國二十九年三月十七日	264.1	580.7	96.9	435.5	251.8	287.1	34.8
民國二十九年四月三日	266.9	576.7	96.9	444.5	223.1+	284.6+	35.1
					255.1*	289.9*	34.5
軍政教育界							
物品項目	27	10	2	11	20	70	
民國二十六年	98.7	104.5	100.6	98.5	99.4	99.7	100.4
民國二十七年	93.4	139.4	106.7	105.4	108.7	104.4	95.9
民國二十八年	128.1	257.9	100.5	176.0	170.4	150.7	66.4
民國二十八年四月	109.7	211.6	99.1	136.6	144.2	128.4	77.9
民國二十九年三月	258.2	502.7	97.0	421.8	279.8	277.2	36.1
民國二十九年三月十七日	269.0	576.2	97.0	484.7	286.0	295.9	33.8
民國二十九年四月三日	272.7	585.2	97.0	488.9	261.8+	292.4+	34.2+
					292.6*	300.3*	33.3*
三界綜合							
物品項目	28	13	2	12	21	76	
民國二十六年	97.8	104.2	100.4	97.4	99.6	98.9	101.2
民國二十七年	92.2	140.6	103.4	98.3	108.8	100.8	99.3
民國二十八年	121.8	260.8	99.6	166.8	166.9	141.8	70.5
民國二十八年四月	104.6	216.8	98.8	126.9	146.4	121.8	82.1
民國二十九年三月	250.3	508.5	97.2	413.9	264.2	268.9	37.2
民國二十九年三月十七日	262.1	583.3	97.2	455.3	273.7	286.6	34.4
民國二十九年四月三日	262.6	585.9	97.2	461.3	250.6+	283.8+	35.2+
					279.4*	288.7*	34.6*

十, * 參看說明附註