L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
BUREAUX No 73 RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI MATIN, 10 NOVEMBRE.

DEPECHE
Télégraphiques
TRANSMISES A L'ABEILLE.
Nouvelles Européennes.

GALVESTON.

Perte du steamer City of Waco.

Galveston, 9—Le steamer City of Waco de la ligne Mallory, était arrivé de New-York hier et se trouvait à l'ancre en dehors avec toute la flotte de navires. A 10 heures ce matin, il a été découvert en feu. Un vent de nord-est régnait avec force, et il pleuvait. Les passagers, officiers et marins descendirent dans les canots à 2 heures et passèrent au milieu de la flotte. La mer était si grosse que les autres navires ne purent leur donner aucune assistance. La marche du dernier bateau aperçu indiquait qu'ils dérivaient à l'Ouest au bas de la côte. Les agents de la ligne ont demandé par le télégraphe une liste des passagers.

Un des pilotes de Galveston qui était sorti à l'arrivée du steamer, se trouvait à bord. On a envoyé des voitures sur le rivage, et un remorqueur pour aller à la recherche des passagers et de l'équipage. Le steamer a brûlé jusqu'à la ligne de flottaison et l'on rapporte qu'il coule bas maintenant. On suppose que le navire et la cargaison sont totalement perdus.

Galveston, 9.—La coque du steamer City of Waco a sombré aujourd'hui dans sept bras de l'eau. Tout est perdu. La vent de matin était très fort. Les passagers et les marins se mirent dans les canaux. Il y en avait 4 sans compter un radeau de sauvetage. Un canot n'avait pu être lancé et était resté accroché aux agrès. Le capitaine du navire Fusiyuma qui était mouillé à un quart de mille du Waco, rapporte qu'il a vu un bateau avec du monde passer devant son navire ce matin et atterrir à l'Ouest.

Il ne pourrait dire s'il y avait d'autres bateaux. La mer était très haute alors. Le remorqueur Brock Thorn est allé gros sur le long des côtes et a fait des recherches toute la journée; d'autres embarcations ont croisé aussi et toutes sont revenues sans nouvelles des canots du Waco. Les agents de la ligne ont télégraphié à Indianola et Brownsville pour avertir et faire visiter les côtes.

Galveston, 9.—Un des bateaux pilotes, après avoir fait des recherches tout le jour, est revenu sans apporter aucunes nouvelles. Des personnes revenant de l'île ont vu un fermier, voisin de la passe San Louis, qui rapporte avoir vu passer un bateau ce matin et d'après sa description on présume que c'est un des canots du Waco, le fermier n'a pu distinguer personne dans le bateau par ce qu'il était à quelque distance de la côte, mais il a aperçu ce qu'il appelle des voiles tamporaires. Le bateau dérivait rapidement à l'Ouest.

Plus tard, 7 heures et demie du soir.—Le remorqueur Buck Thorn arrive à l'instant et n'apporte aucune nouvelle des canots. Le Clinton qui revient d'Indianola n'a rien aprris non plus. D'autres steamers seront envoyés à la recherche.

Les agents de la ligne disent qu'il y avait 47 ou 48 personnes à bord du Waco, y compris les passagers, officiers et marins. On exprime un grand mécontentement de la conduite des officiers des autres navires qui étaient dans le voisinage et qui ont vu brûler le Waco sans y rien faire pour sauver la vie des malheureux qui s'y trouvaient. Ils s'excusent en disant que la mer est englouti tous les bateaux qu'ils auraient pu lancer.

Galveston, 9, 10 heures du soir—D'après toutes les informations qu'on a pu se procurer jusqu'à présent, il paraît que le Waco présentait sa pointe au vent et que le feu qui avait pari tout d'abord sur l'avant, s'est étendu à la grande quantité d'huile qui couvrait le pont, et a tout dévoré devant lui.

Il y avait 15 navires à l'ancre, dont 13 sous le vent de Waco. La supposition est que si l'un des passagers ou marins avait pari à l'arrière du pont ou quesi l'un de ses bateaux avaient été lancés ils eussent été vus par quelques-uns des autres navires, dont aucun ne peut confirmer le premier bruit d'après lequel les canots auraient passé au milieu de la flotte. L'impression est maintenant qu'aucun de ceux qui étaient à bord de l'infortuné steamer n'est vivant.

New-York, 9.—Le steamer City of Waco, qui a brûlé devant Galveston, était un steamer à hélice de 1500 tonneaux. Il était dans un état parfait, ayant été examiné et inspecté immédiatement avant son départ. Il était parti de New-York pour Galveston, samedi 30 octobre, commandé par le capitaine Greenman, officier expérimenté, qui était au service de Mallory & Cie. depuis une vingtaine d'année. Le City of Waco avait une cargaison de valeur. Il avait un équipage de 39 hommes, y compris les officiers. La liste de ses passagers comprenait une vingtaine de personnes de choix et d'autrepoint. Ses passagers de chambre étaient mes Macfiling, Mr Rogers et sa femme, A. Meyer, Mme A. Korsley et un enfant, Fanny Heller, B. Wright, etc. Dans l'entrepont, il y avait douze passagers.

New York, 9.—Le steamer City of Waco était partiellement assuré à New-York et en Europe. Il était aux trois quarts plein de frêt—marchandises générales—pour une valeur de $100,000. Il avait été construit en 1873 à Chester, Pennsylvanie.

SAN FRANCISCO.

Perte du steamer Pacific.

San Francisco. 8—La dépêche suivante a été reçue :

Seattle, territoire de Washington, 7—Le *Daily Dispatch* a reçu ce qui suit de Port Townsend ce matin :

Le navire américain Messenger, capt. Jilkey, arrivé de San Francisco, rapporte qu'il a ramassé à 20 milles au sud du cap Flattery, une portion de la case du pilote et Henry L. Jelly, l'unique survivant du steamer Pacific, qui était parti de Victoria à 9 heures jeudi matin et qui a sombré à 40 milles au sud du cap Flattery à 8 heures jeudi matin. Jelly a flotté sur la case du pilote depuis 8 heures du soir jeudi jusqu'à samedi matin à 8 heures, moment où il fut recueilli par le Messenger. Plusieurs canots furent lancés mais tous ont chaviré.

A. F. LORRES.

Jelly est trop faible pour donner d'amples détails. Il dit qu'il était dans le bateau qui a sombré et qu'il résiste avec un autre naufragé à atteindre une portion de la case du pilote. L'autre individu étant mort d'épuisement, il se sépara de lui et laissa son corpe aller aux vagues.

Les passagers de chambre qui ont péri étaient au nombre de 59, auxquels il faut ajouter 40 passagers d'entrepont. En tout 99. Jelly s'il est péri est fait le centième. Ils étaient tous de Puget Sound ou de Victoria.

Nouveaux détails sur la perte du steamer Pacific.

New-York, 9. — La Compagnie d'assurance mutuelle de la Nouvelle-Orléans avait un petit risque sur le Pacific.

BOSTON.

Boston, 9—On a reçu ici la nouvelle de la perte supposée du brick J. W. Spencer, de Boston, qui était parti le 11 septembre de Navassa pour Charleston. On craint qu'il ait péri dans le terrible ouragan qui l'assaillit 24 heures après son départ. Son équipage se composait d'une douzaine de personnes. Le Spencer était un bon navire, de 315 tonneaux, valant $12,000. Le brick Toronto et les goélettes Moses Patten et Nellie Chase qui sont partis pendant l'ouragan ont dû périr aussi. On n'a jamais entendu parler que du To onto qui a été démâté et abandonné dans les eaux de la Jamaïque. La goélette Surem, capt. Jones, de Baltimore, qui était partie pour Wilmington de compagnie avec le Spencer, n'a pas donné non plus de ses nouvelles depuis deux mois. Il est douteux qu'on en reçoive jamais.

NEW-YORK.

New-York, 9.—On dit maintenant que le passif de L. J. Phillips & Co s'élève à 2 millions de piastres.

On annonce la faillite de Salomon Meyer, marchand de chapeaux et de garnitures de chapeaux pour dames.

Nouvelles de Stanley.

New-York, 9.— Une dépêche de Londres dit qu'on a reçu de Stanley des lettres datées de Mogalla, dans l'Ugarda, rendant compte de la continuation des rêves de Victoria Nyanza, et confirmant les dires de Spike que le lac est un grand amas d'eau et non une série de petits lacs, comme l'a prétendu Livingstone.

Faillites.

New York, 9—Haight, Hoyt & Co., de la fabrique de chapeaux et de garnitures, ont fait une faillite de $750,000.

New-York, 9—On dit que le capt. Jonas D. Howell, du steamer Pacific, était beau-frère de Jefferson Davis et ancien officier de la marine confédérée. C'était un jeune homme, mais on supposait qu'il était navigateur expérimenté.

New-York, 9.—Aujourd'hui à Brooklyn, nombre de vauriens se sont amusés à lancer des pierres contre les officiels du gouvernement qui avaient surpris une distillerie illicite et avaient capturé 1500 gallons de drèche et un baril de whiskey.

JACKSON.

Jackson, Miss., 9.—La foire du Mississippi s'est ouverte hier, mais à cause du mauvais temps aujourd'hui, elle continuera pendant trois jours de la semaine prochaine. Tous les départements sont pleins. Les entrées peuvent être faites jusqu'à samedi.

BALTIMORE.

Baltimore, 9.—Le troisième meeting annuel de l'association Sanitaire Américaine a eu lieu aujourd'hui. Il y avait de 30 à 40 membres. Le discours d'introduction a été prononcé par le Dr. Toner, président de l'association.

PHILADELPHIE.

Philadelphie, 9—La majorité officielle de Hartrauft est de 14,150.

PASSES.

Passe du Sud-Ouest, 9—Arrivée, le steamer espagnol Castella, de la Havane, sur lest; la barque norvégienne Ebenezer, en 44 jours de Bordeaux, sur lest.

Port Eads, 9—Le bateau pilote Sam Houston s'est échoué sur les 2 heures du matin près de l'extrémité de la jetée Est, le phare de South Point portant Ouest. Le pilote R. T. Wilson, du bateau-pilote Lone Star, a accosté le Houston à 8 heures ce matin avec son équipage pour donner assistance. Le Houston est debout, présentant son côté aux brisants. Mais il pourra sortir de là si le temps se modère de manière à permettre à un remorqueur de l'approcher assez pour attacher une hausière.

MOUVEMENT DE BATEAUX.

Vicksburg, 9—Descendant, Joe. Young, Frank Pargoud et Natchez.

Cincinnati, 9—Parti, Arlington, pour N. Orléans. Temps chargé et légère pluie ce soir.

Cairo, 9—Parti, Mollie Moore pour N. Orléans. Pluie. Mercure 46.

Loniaville, 9—Descendant, Geo. Spangler, de Pittsburg, à la N. Orléans.

Marchés étrangers.

Liverpool, 9, midi et demi.—Coton plus facile, Mid. 6 15|16. Orléans 7 1|4. Vente approximative 8000 balles.

Londres, 9, midi et demi.—Consols, au comptant 94 1|8, à terme 94 3|16-10-40. 104 5|8.

Paris, 9, 3 heures et demie.—Rentes 65-60.

Paris, 9 au soir.—Change sur Londres 25 franco 22 centimes.

Liverpool, 9. au soir - Coton, vente de mid. uplands, rien au-dessous de low mid. pour novembre et décembre 6 3|4. Avril 6 13|16.

Tissus et filés, calmes, mais sans changement.

Marchés américains.

New York, 9—Midi et 20.—Or, 114 1|2.

New York, midi et 20—Coton, calme et ferme. Ordinaire 11 3|16. Bon ordinaire 12 5|16. Low mid. 13 5|16. Orléans et Texas 13 1|16.

A livrer, facile. Low mid. pour décembre 13 1|16 à 13 1|8, Janvier 13 1|8 à 13 3|16, février 13 1|4 à 13 5|16, mars 13 7|16 à 13 1|2, avril 13 5|8 à 13 11|16. mai 13 13|16 à 13 7|8, juin 14 à 14 1|16, juillet 14 3|16 à 14 1|4, août 14 5|16 à 14 3|8.

New-York, 9 au soir.— Coton plat et facile. Mid. 13 5|16 à 13 11|16. Vendu 821 balles. Expédié en Angleterre 30,792, France 5144, Continent 3410.

A livrer 23,000 balles aux cotes suivantes : en décembre 13 3|32 à 13 1|8, janvier 13 3|16 à 13 7|32, février 13 5|16 à 13 11|32, mars 13 1|2 à 13 7|32, avril 13 11|16 à 13 29|32, mai 13 7|8 à 13 29|32, juin 14 1|16 à 14 3|32, juillet 14 3|16 à 14 1|4, août 14 1|32 à 14 1|8.

New York, 9, au soir. — Or, fermé à 114 3|4 à 114 7|8. Gouvernements plats. Louisiane 6, 35. Nouveaux 36. Levée 6 36.

BULLETIN FLUVIAL.

Cincinnati, 7—Baisse de l'Ohio, sa profondeur actuelle est de 16 pieds 10 pouces.

Pittsburg, 9—Rivière, 5 pieds 1 pouce—baissant.

Cairo, 7—Rivière, 6 pieds 9 pouces—baissant.

—Evansville, 9—Rivière, 4 pieds—montant.

Louisville, 9—L'Ohio monte. 8 pieds d'eau dans le canal.

Memphis, 9—La rivière a baissé d'un pouce.

BULLETIN FINANCIER.

Mardi soir, 9 Novembre 1875.

Comptoir d'échanges (Clearing-House) de la Nouvelle-Orléans.

	Exchange	Balance
6 Nov.....	2,080,545 90	189,554 09
8 Nov.....	1,981,079 24	327,075 40
9 Nov.....	2,217,453 23	219,867 55
Jusqu'ici cette semaine.....	$6,279,078 37	$736,495 94
Même temps la semaine dern.....	4,781,639 85	464,412 83
Total la semaine dernière.....	9,803,118 19	954,828 29
Total la semaine précédente.....	9,046,517 36	998,768 97

Nous continuons de noter les prêts garantis par des valeurs collatérales et les signatures de commerce, de premier ordre, à — à 1 pour cent par mois ; No. 1, à 1 à 1 1|4 ; les Nos. 2, 3 et 4 à 1 1|2 ; les hypothécaires de premier ordre est à 10 pour cent par an; celui de second ordre est entièrement nominal.

L'or a ouvert à 114 7|8 à 115 1|8 contre 114 5|8 à New York ; il n'a trouvé que peu d'acheteurs et a fermé à 115 1|8 à 115 5|8 (1|8 cent de plus qu'hier) contre 114 7|8 à New York. On n'a vendu, en tout, que $17,000, dont $1600 à 114 7|8, $3000 et $2000 à 115, $9000 à 115 1|4, $3000 et $3000 à 115 1|2.

Aucune vente d'argent n'a été annoncée. Les demi-piastres américaines sont toujours cotées à 109 à 110 ; les piastres mexicaines sont à 93 à 93 1|2, or.

Peu après l'ouverture et par suite de la baisse de l'or à New-York, le sterling a fléchi de 1|2, ou 1|10 pour cent et les francs de 1|8 pour cent, mais l'or ayant ensuite haussé, le sterling s'est relevé et a été coté à 1 cent de plus qu'hier ; les francs sont revenus aux taux antérieurs. Les opérations de change ont consisté en 58,500 livres, dont 7500 connaissement à 543 1|2, 7500 de 1500 clear No 1 à 544, 1500 connaissement à 544 1|2, 27,000 à 545, 545 à 545 1|2 à 545 5|8, 2500 de à 545, 1000 de banque à 549 et 1000 de à 549.

Dans les francs, 580,000 en change de commerce, y compris 100,000 et 100,000 à 4.86 1|4, 100,000 et 4 25 5|8.

Dans les cotons, 1200 sacs aux prix suivants : jaune 7 5 c. le boisseau ; blanc 80 c. ; blanc mêlé 75.

AVOINE.—Avoine ordinaire de St-Louis 41 c. le boisseau ; choix 45 à 46.

SON—$11,16 les 100 livres.

FOIN—Ordinaire $21 le tonneau. Prime $22 à $23. choix $25 à $26. Il ne s'est rien vendu aujourd'hui.

VOLAILLES, &c.—Les grosses volailles de l'Ouest valent $4 à $4 50 la douzaine ; les poulets, $2 à $3 50 ; les canards, $2 50 à $3; les oies, $5 à $6; les dindes, $10 à $12.

ŒUFS—Les œufs de l'Ouest valent 20 à 25 c. la douzaine ; ceux de la Louisiane 30.

BEURRE.—Le beurre de choix de Goshen vaut 33 à 36 ; c. la livre ; le medium, 25 à 30 ; le choix de l'Ouest, 25 à 28 le medium 20 à 22.

POMMES DE TERRE, &c.—Les pommes de terre de l'Iowa valent $1 40 à $1.50 le baril ; celles de St. Louis $1 20 à $1 30 ; celles de Louisville $1 40 à $1 50 ; les oignons $1 50 à $1 75 ; les pommes $1 50 à $3 50.

CAFÉ —Le marché est calme. Il est arrivé aujourd'hui 2893 sacs de café du Maracaïbo. C'est la première cargaison de ce genre qui soit arrivé. Stock en premières main 7369 sacs ; stock en mains des marchands 18,000 sacs. Nous cotons pour les cargaisons : ordinaire 15 à 15½ c. (or) la livre; fair 19¾ à 20 ; good 20¼ à 20½ ; prime 20¾ à 21. Au détail, ordinaire 18¼ à 18¾ ; fair 20 ¼ à 20½; good 21 à 21¾ c.(or) la livre.

SEL— Le stock en mains est plus que satisfaisant pour la demande. Deux cargaisons ont été vendues à des conditions particulières et deux autres à raison de 90 c. le sac. Nous cotons : Fine $1 2½ à $1 25 le sac à l'entrepôt, course $1 à $1 02½ ; Turs Island 65 à 75 c. par boisseau.

RIZ—Les prix ont établi à cause du fort stock sur le marché. Nous cotons : Louisiane No 2, 5 à 3¾ c. la livre, common 4¼ à 5 ; ordinaire 5 à 5¼ ; fair 5½ à 5¾ ; good 5¾ à 6¼ ; prime 6¼.

DEPARTS DES TRAINS DE CHEMIN DE FER.

Voir les chemins pour les renseignements ordinaires.

NILLE-ORLEANS, ST-LOUIS ET CHICAGO.
Express.....7 20 heures A. M.
Mails.....5 30 heures P. M.

NILLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.
Express et malle tous les jours, à 8 heures du matin.
Express du soir, tous les jours, à 4 40 P. M.
Train d'agrément, tous les jours, excepté le dimanche, à 4 15 P. M.

NILLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.
Par le ferry de la rue Ste-Anne.....7 45 du matin
Départ du train à Algiers.....8 h. du matin

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.
Par le ferry de la rue Ste-Anne.....¼ h. du matin
Départ du train à Algiers.....8 h. du matin

MARCHE AUX BESTIAUX.

9 Novembre 1875.	Arrivé	Vendu	Stock
Bœufs du Texas.....	56	108	227
Veaux.....	248	227	86
Cochons.....	111	8	416
Moutons.....	—	—	720
Vaches à lait.....	—	—	54

Prix des bestiaux.

Bœufs du Texas, de choix, par livre gross.....	—	—
Bœufs de 1|0 gras, 1re qualité, par livre gross.....	—	—
Bœufs de l'Ouest, 2me qualité, par livre gross.....	—	—
Bœufs du Texas nourriss en maïs 1re qualité, par livre gross.....	—	—
Bœufs du Texas, nourris au maïs, 2me qualité, par livre gross.....	—	—
Cochons de l'Ouest, par livre gross...	8¾	9¼
Cochons du Texas, par livre gro s...	7½	8
Bœufs du Texas, 1re qualité, par tête	35 00	35 00
Vaches du Texas, 2me qualité, par tête.....	20 00	28 00
Vaches du Texas, 3me qualité, par tête.....	—	15 00
Moutons, 1re qualité, par tête.....	5 00	6 00
Moutons, 2me qualité, par tête.....	3 00	3 50
Moutons, 3me qualité, par tête.....	2 00	2 50
Veaux à lait, de choix, par tête.....	70 00	90 00
Veaux à lait, 2me qualité, par tête..	40 00	60 00
Vaches du Texas avec veau.....	—	—
Ve ux, par tête.....	7 00	10 00
Chèvres, par tête.....	10 00	11 00
Bœufs, prix moyen, par livres.....	—	10
Porc.....	—	—

BULLETIN MARITIME.

MARDI, 10 NOVEMBRE, 1875.

EXPEDIES EN DOUANE:

Steamship Margaret, Key West via Cedar Keys Barque Lang; Abovoca, Manu, Havre
Goelette Gertrude Howes, Nyberg kustan
Goelette Emma D Endicott, Burton, New York

ARRIVEE:

Steamship Clarinda, Larrgoitz, Havane
Navire Hercules, Nielsen, Kragerou
Barque Sage, Hu, Rotterdam
Goelette J G Whipple, Webb, Utilla

BATEAUX A VAPEUR.

Ks le P Kounts, Baker, de St Louis
Atlantic, Davis, de St Louis
Gov Allen, Liliano, de Fort Adams
Texas, Hind, de Abrendale
Col A P Koune, Kouns, de Cincinnati
Jessie Taylor, Jumel, de Baton Rouge
Ers No 10, Taylor, de Donaldsonville
Favorite, Bielry, du bas du fleuve
Orleans, Cl Fry, du haut du fleuve

(Arrivages au Nouveau Bassin)

Steamship Lizzie, Felcher, Saint Marks via Pensacola

EXPORTATIONS.

KEY WEST VIA CEDAR KEYS—Par steamship Margaret—Key West—divers a ordre—Cedar Keys—divers a ordre

HAVRE—Par barque Abovoca—1918 balles coton divers a ordre

ILE BUATAN—Par goelette Gertrude Howes—divers a ordre

NEW YORK—Par goelette Emma D Endicott—divers a ordre

IMPORTATIONS.

HAVRE—Par steamship Frankfort—11 colis m'dises à ordre—1 colis m'dises, M Heimemann—1 colis m'dises, J Aaspiez—4 colis m'dises, O B Johnson—3 colis m'dises, M Scooler—1 colis m'dises, R Noel—1 colis m'dises, A Varisol—1 colis m'dises, J McCartin—1 colis m'dises, L Saffray & Agar—10 colis m'dises, 100 caisses vin, J B Sonnier & co—1 colis m'dises, J Gaudin & Jamieson—11 colis m'dises, R Pritchard—1 colis m'dises, E Reimuder—2 colis m'dises, A Bohu—1 colis m'dises, Ebensperger—2 Chas Pitz—1 colis m'dises, V Battaile, s—1 colis m'dises, A Dufilho—1 colis m'dises, — Bath—1 colis m'dises, L Grivaud—4 colis m'dises, F Chirpreaux & co—1 colis m'dises, A Ritter Baier & co—1 colis m'dises, B Cunningham—1 colis m'dises, — Gielon—1 colis m'dises, J Holland—1 colis m'dises, Ernest Meyer & Bayle—1 colis m'dises, M Elie—1 caisses m'dises, Hébert & co—4 caisses m'dises, V G Lavigne—1 caisses m'dises, Baf Schmidt—10 Guébé & Nippert—2 caisses m'dises, A B Griswold & co—2 caisses m'dises, Thormahlen—5 caisses m'dises, A Lutten—10 D H Hounce & co—3 caisses m'dises, A Degorot—30 caisses m'dises, A Carrouche—8 caisses m'dises, Ch Claudel—2 caisses m'dises, Rochon—3 caisses m'dises, Olympe Boisset—25 caisses m'dises, E Chambon—1 caisses m'dises, Leon Pierre & co—1 caisses m'dises, L Dubamel—2 caisses m'dises, F Latue—1 caisses m'dises, A Ferrandon—1 caisses m'dises, F Dell le & co—3 caisses m'dises, L Vipic—1 colis m'dises, Hillman, Selligman & co—1 colis m'dises, Rercier & De Sinet—1 colis m'dises, Katz & Barnett

BREME—Par steamship Frankfort—15 barriques vin, 75 caisses vin, 500 kegs harenge a ordre

HAVANE—Par steamship Frankfort—6,000 cigares a ordre

MOUVEMENT DES PORTS.

ST LOUIS—Par steamer Katie P Kounts—divers a ordre

ST LOUIS—Par towboat Atlantic—divers a ordre

FORT ADAMS—Par steamer Guy Allen—276 balles coton, 14 barils sirop, 2 barils melasse, divers a ordre

ALEXANDRIE — Par steamer Texas—655 balles coton, 25 barils melasse.

DAMPIER—Par steamer Col A P Koune—519 balles coton, 25 barils melasse, 10 boucts sucre, divers a ordre

BATON ROUGE—Par steamer Lessie Taylor—13 balles coton, 290 boucts sucre, 400 barils melasse, 40 barils melasse, 46 sacs riz brut, divers a ordre

DONALDSONVILLE—Par steamer Ers No 10—71 boucts sucre, 30 barils melasse, 10 demi barils melasse, 236 sacs riz brut, divers a ordre

BAYOU PLAQUEMINE—Par steamer Favorite—34 boucts sucre, 41 barils melasse, 18 barils rhs, 443 sacs riz brut, divers a ordre

BAYOU FANCHE—Par steamer Oriole—60 barils melasse, 37 sacs riz brut, divers a ordre

SAINT MARK VIA DESRAMBLE—Par steamship Lizzie—33 balles coton, divers a ordre

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R—207 balles coton, 120 boucts sucre, 315 barils melasse, 13 barils rhs, 160 sacs riz brut, divers a ordre

NEW ORLEANS & TEXAS RAILROAD—268 balles coton, divers a ordre

N. ORLEANS ST. LOUIS & CHICAGO R. R—divers a ordre

LISTE DE NAVIRES

En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW YORK.

Steamship Geo Washington, Whitehead, partira 3 nov
Steamship Keickerbocker, Kemble, partira 6 nov
Steamship Brasilian, Forbes, partira 6 nov
Barque Bridgeport, Morgan, ... expédiée 1 nov
Barque Frank Marion, Andrews, ... partira 15 oct

PHILADELPHIE.

Goelette Elizabeth Edwards, Tournsend partira sous 30 jours

BOSTON.

Goelette Voto, Henderson, ... expédiée 28 oct
Goelette J S & L C Adams, Kiell, expédiée 28 oct
Goelette John B Hancock, Hatell, ... expédiée 2 nov

BANGOR, (Me)

Goelette Sea Flower, Lincoln, ... expédiée 5 oct

BATH, ME.

Navire Astoria (neuf) Kelley, ... partira 15 oct
Navire Bohemia, (neuf) Delano, ... partira 15 oct

BELFAST, ME.

Goelette H D Ingraham, Ames, ... partira 24 oct

LIVERPOOL.

Steamship Texas, Laurenson, ... partira 19 oct
Navire Pride of England, Nash, ... expédiée 22 oct
Navire Australia, Pearson, ... partira 21 oct
Barque Langet, Nielson, ... partira 15 oct
Navire Cassius G, N colich, ... partira 14 oct
Navire Oliver, Toppwell, ... expédié 18 oct
Navire Livingston, Hansen, ... partira 18 oct
Barque Arica, Hubert, ... partira 20 oct
Navire Adorna, Hawkins, ... partira 20 oct
Navire Sandusky, Lowden, ... partira 3 oct
Navire Ironsides, Spender, ... partira 19 oct
Navire John Patten, Wyman, ... partira 1 oct
Navire Forest Bell, Sutherland, en charge 20 sept
Navire King Cerdic, Berry, ... partira 22 sept
Navire Chas. Davenport, Jones, ... partira 1 oct
Navire David Malcolm, Morrow, ... partira 1 oct
Navire Merom, Lovell, ... partira 22 sept
Navire Katalin Langsand, Jacobson, ... partira 16 oct
Navire J A Thompson, Thompson, ... partira 16 oct
Navire Adolphus, Rose, ... partira 12 oct
Navire Constellation, Seater, ... partira 12 oct
Navire Omi, Dahlborg, ... partira 12 oct
Barque President, Rude, ... partira 15 oct
Barque Venezia, Carlsen, ... partira 15 oct
Barque Aurora, Anderson, ... partira 13 oct

LONDRES.

Navire Adept, Mitchell, ... partira 1 nov
Barque Rebua, Pedersen, ... partira 20 oct
Barque J P Berg, Neilsen, ... partira 8 sept
Barque Hesse Cassel, Hawkins, ... partira 25 sept
Barque Herlof Nicolaisen, Olsen, ... partira 16 oct
Barque Magnolia Hilton, ... expédiée 18 oct

BRISTOL, ANG.

Navire Genl Shepley, Hutchins, ... partira 12 oct

GLOUCESTER.

Navire Royal Charter, Robbins, ... partira 13 oct

ANVERS

Navire John Mann, Gilbon, ... partira 15 oct
Navire Senator Weber, Trudwel, ... partira 1 oct
Navire Salino, Faino, ... partira 4 oct
Navire Kate France, Hamilton, ... partira 5 oct
Navire Nile, Newcomb, ... partira 22 sept
Barque Emorex, Gnell, ... partira 18 sept
Barque Ellida, Jan, ... partira 17 sept

WARRENPOINT.

Barque Tolomeo Gladulich, ... partira 22 sept

BELFAST.

Navire A & E Lovett, Spimlay, ... partira 9 oct

DUNDEE.

Navire Abula, Peters, ... partira 14 sept

LIMERICK.

Navire Ruby, Robertson, ... partira 22 oct

HELVOET.

Barque Johanne Marie, Gustarus, ... partira 21 oct

GLASGOW.

Navire Souverain, Wilhelmsen, ... partira 1 nov

HAVRE.

Navire Jacques, Cœur, ... partira 6 oct
Navire Sancto, Mitchell, ... partira 15 sept
Barque Prudkoe, Pedersen, ... partira 1 oct
Barque N S, Pedersen, ... partira 15 oct

BORDEAUX:

Barque Hessel, Samuelson, ... partira 20 oct
Barque Importator, Coslich, ... partira 10 oct
Goelette Georgiana Lawrence, Brewster, ... partira 12 oct
Barque Julie Ernestine, Lahardie, ... partira oct
Barque Minerve, Hyatendal, ... partira 6 oct
Navire Formose, Louis get, ... partira 17 sept
Barque Ebenezer, Nielson, ... partira 21 sept

ROCHEFORT.

Barque Talbot, Rolfsen, ... partira 2 oct

MARSEILLES.

Barque Hoppel, Mattson, ... partira 9 sept
Barque Danube, Trebuchet, ... partira 1 sept
Brick Aurora, Adams, ... partira 25 sept

HAMBOURG.

Navire Mary Dunkee, Williamson, ... partira 27 oct

BREME.

Navire Astronom, Klopper, ... partira 31 oct
Navire Storm King, Boyd, ... partira 14 oct
Navire Constancia, Kuckuck, ... partira 11 oct
Barque Gukol, ... partira 6 sept
Barque Bladina, ... partira 11 oct

COPENHAGUE.

Basque Meranda, Ugland, ... expédiée 29 sept

GENES.

Barque Castor, Danielson, ... partira 22 sept

BARCELONE.

Barque Lovley, Marcusson, ... partira 2 oct
Barque Fylgia, Jensen, ... partira 2 oct

MALAGA.

Goelette G Lanaia, Guagnigno, ... expédi 7 oct

CETTE.

Barque Aurora, Adams, ... partira 22 sept

CHRISTIANA.

Barque Jeanie, Gar y, ... partira 15 sept

TEXEL.

Navire Lillian, Rumball, ... partira 11 sept

RIO DE JANEIRO.

Barque Nicolai Enun, ... expédiée 4 sept
Barque C D A, Hallgrin, ... en charge 24 sept
Barque Gratton, Kelly, ... en charge 24 sept
Goelette Wilhelm Weyer, Niebrodt, ... 24 sept

REPRÉSENTATION AU BÉNÉFICE DE L'ASILE DU BON PASTEUR.— Nous apprenons que le Club Dramatique Louisianais doit donner, le 4 décembre prochain, avec le concours de Madame Vézian et de mesdemoiselles Eve Dablesteen et Alphonsine Godin, une représentation au bénéfice de l'Asile du Bon Pasteur, institution charitable qui a un grand nombre de pensionnaires et qui a le plus grand besoin d'assistance. Le prix des billets n'est que de 50 cents, et nous engageons toutes les personnes charitables à donner leur concours à cette bonne œuvre.

Convention d'Etat.

Bureaux du Comité Central Démocrate et Conservateur d'Etat de la Louisiane.
Nile-Orléans, 28 octobre 1875.

A une réunion du Comité Central Démocrate et Conservateur d'Etat, tenue le 21 courant, dans le salon P. de l'Hôtel St-Charles, en cette ville, conformément à la Convention de son président, les résolutions suivantes ont été adoptées à l'unanimité :

Résolu, Que sans égard aux affiliations antérieures de parti, tous ceux qui sont opposés au parti radical en Louisiane et au maintien du présent gouvernement usurpateur de l'Etat, sont instamment invités à réunir tous leurs efforts afin de tenir une Convention d'Etat, dans la ville de la Nouvelle Orléans, le 1er mercredi de janvier 1876.

Résolu, Qu'en faisant cet appel le comité 14 d'ici l'intention de remettre en question l'ajustement Wheeler, en ce qui regarde la composition de la Chambre des Représentants actuelle.

Résolu, Que les membres de ce comité se soumettent à sa décision en ce qui concerne la convocation d'une Convention, et recommandent à leurs constituants de reconnaître le dit appel.

Résolu, Que la base de la représentation dans la Convention sera comme suit, savoir : Chaque ward de la paroisse d'Orléans et chacune des autres paroisses de cet Etat auront droit à un délégué pour chaque 200 votes donnés à la dernière élection pour l'honorable J. C. Moncure pour Trésorier d'Etat et à un délégué additionnel pour toute fraction au-dessus de 100 votes donnés.

En conséquence, les paroisses et wards de la ville de la Nouvelle Orléans auront droit à la représentation, savoir :

Ascension.....	4	St Charles.....	3
Assomption.....	5	St-Hélène.....	2
Avoyelles.....	6	St-Jean Baptiste.....	3
Baton Rouge.....	8	St-Jacques.....	3
Quest Baton Rouge	2	St Landry.....	15
Bienville.....	4	St-Martin.....	5
Bossier.....	5	Ste Marie.....	5
Caddo.....	11	St-Tammany.....	3
Calcasieu.....	6	Tensas.....	3
Caldwell.....	3	Terrebonne.....	7
Cameron.....	1	Tangipahoa.....	4
Carroll.....	1	Union.....	6
Catahoula.....	4	Vermillion.....	3
Clairborne.....	7	Washington.....	7
Concordia.....	4	Webster.....	4
De Soto.....	6	Winn.....	2
Est Feliciana.....	4		
Ouest Feliciana.....	2	ORLEANS.	
Franklin.....	3	1er Ward.....	10
Grant.....	2	2nd Ward.....	12
Iberia.....	6	3ème Ward.....	17
Iberville.....	5	4ème Ward.....	13
Jackson.....	3	5ème Ward.....	11
Jefferson.....	4	6ème Ward.....	8
Lafayette.....	5	7ème Ward.....	8
Lafourche.....	10	8ème Ward.....	8
Lincoln.....	5	9ème Ward.....	9
Livingston.....	3	10ème Ward.....	12
Madison.....	1	11ème Ward.....	11
Morehouse.....	3	12ème Ward.....	8
Natchitoches.....	8	13ème Ward.....	5
Ouachita.....	4	14ème Ward.....	3
Pointe Coupée.....	3	15ème Ward.....	5
Rapides.....	8	16ème Ward.....	1
Rivière Rouge.....	1	17ème Ward.....	1
Richland.....	4		
Sabine.....	4		132
St-Bernard.....	1		243
Nombre total de Délégués.....			375

R. H. MARR, Président.
OSCAR ARROYO, Secrétaire.

RÉSOLUTIONS DU COMITÉ CENTRAL D'ETAT

Ayant déjà publié un compte-rendu assez complet de la séance du 21 octobre du comité central d'Etat, nous ne croyons pas nécessaire de reproduire le procès-verbal officiel de cette séance, dont Mr Marr nous a fait adresser une copie, mais nous reproduisons les deux résolutions suivantes qui ne figurent pas dans le document qui précède et qui ont été adoptées.

Résolu, que le désir du peuple de l'Etat, appartenant au parti Démocratique et Conservateur, est que tous les moyens constitutionnels soient employés dans les deux Chambres du Congrès national, dans le but de régler la question de la Louisiane et de faire reconnaître le gouvernement de McEnery.

Résolu qu'une copie de cette résolution soit adressée à chacun des représentants de la Louisiane p