

№ 18'29

XXXII

МОРСКОЙ СБОРНИКЪ.

№ 12.

ДЕКАБРЬ.

1857.



ОТЪ РЕДАКЦІИ МОРСКАГО СБОРНИКА.

Извѣстное изданіе А. А. Плюшара, Библіотека Путешествій, состоящее изъ 8 томовъ, съ рисунками и картами,—давно уже пользуется заслуженною извѣстностію. Нынѣ, по случаю предполагаемаго г-мъ Плюшаромъ продолженія этого полезнаго изданія, Редакція Морскаго Сборника имѣетъ честь объявить, что цѣна Библіотеки Путешествій,—для всѣхъ г. подписчиковъ Морскаго Сборника, какъ равно для г. Морскихъ офицеровъ и морскихъ учебныхъ заведеній,—по соглашенію съ издателемъ, значительно понижена противу опубликованной,—а именно: безъ доставки десять рублей (вмѣсто 12), съ доставкою десять р. (вмѣсто 14).

Желающіе приобрести это изданіе (8 вышедшихъ томовъ), по выше объявленной цѣнѣ, благоволятъ высылать свои адреса, съ приложеніемъ слѣдующихъ денегъ, въ Редакцію Морскаго Сборника, находящуюся при Морскомъ Ученомъ Комитетѣ, въ Главномъ Адмиралтействѣ, въ С. Петербургѣ.

Первые три тома Библіотеки Путешествій заключаютъ въ себѣ: Путешествіе по Японіи или описаніе Японской Имперіи, въ физическомъ, географическомъ и историческомъ отношеніяхъ, Ф. Зиболда, дополненное свѣдѣніями и извѣстіями изъ Кемпфера, Фишера, Дефа, Шарльруа, Гогендорна, Крузенштерна, Тузберга, Титсинга, Варениуса и др. Переводъ В. М. Строева.

Четвертый и пятый томы содержатъ описаніе кругосвѣтнаго плаванія нашего военнаго транспорта «Або», совершен-

наго въ 1840—1842 годахъ;—съ 14 весьма хорошо литографированными рисунками и тремя картами,—составленное г. Блокомъ, однимъ изъ офицеровъ, служившихъ на этомъ транспортѣ. — Въ концѣ V тома приложено весьма дѣльное и необходимое для массы читателей объясненіе нѣкоторыхъ морскихъ терминовъ, составленное хотя и кратко, но совершенно удовлетворяющее потребностямъ большинства.

Въ *шестомъ* и *седьмомъ* томахъ помѣщено 25 занимательнѣйшихъ морскихъ путешествій, случаевъ, и крушеній; въ переводѣ В. М. Строева.

Наконецъ, послѣдній, *восьмой* томъ содержитъ въ себѣ: Эпизоды путешествія Бурчеля во внутренность южной Африки (1810—1815 г.), переводовъ г. Строева.

**МОРСКОЙ
СБОРНИКЪ,**

ИЗДАВАЕМЫЙ

МОРСКИМЪ УЧЕНЫМЪ КОМИТЕТОМЪ.

ТОМЪ XXXII.

№ 12.

ДЕКАБРЬ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА.

1857.

Удостоено къ печатанію Морскимъ Ученымъ Комитетомъ.

Предсѣдатель, Вице-Адмиралъ Рейнкс.

ОГЛАВЛЕНІЕ

№ 12-го Морскаго Сборника.

I. ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

	<i>Стран.</i>
Высочайшія приказы по Морскому вѣдомству	XLXVII
Высочайшія награды	XLX
Пожалованіе иностранными орденами	XLXIII
Денежныя пособія изъ особаго капитала 67 000 р.	XLXIV
Денежное пособіе на воспитаніе дѣтей	LII
Приказы Его Высочества Генераль-Адмирала	LXXI
Циркуляры Инспекторскаго департамента	LXXV
Объявленія: отъ Инспекторскаго департамента	XCVI
• Морскаго Ученаго Комитета: О чтеніи лекцій въ Кронштадтѣ въ настоящую зиму	XCV

II. ОФИЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

Краткій отчетъ о засѣданіяхъ Морскаго Ученаго Комитета, въ Августѣ и Сентябрѣ 1857 г. (продолженіе).	61
Отчетъ о засѣданіяхъ Комитета, учрежденнаго въ Николаевѣ, для раздачи пособій чинамъ Морскаго вѣдомства, потеряв- шимъ имущество въ Севастополѣ и Керчи (продолженіе).	73
Объявленіе отъ Комитета для раздачи пособій чинамъ Морскаго вѣдомства, потерявшимъ имущество въ Севастополѣ и Керчи.	87

	Стран.
Извѣстія о плаваніи нашихъ военныхъ судовъ за границею:	
Фрегатъ «Аскольдъ»	88
Амурскій отрядъ	90
Второй отрядъ винтовыхъ корветовъ отправленныхъ въ Черное море	96
Фрегатъ «Память»	97
Бригъ «Филоктеть»	98
Извѣстія съ восточныхъ береговъ Сибири	99
Движеніе судовъ Черноморскаго флота	100
Разныя бѣдствія коммерческихъ судовъ въ 1837 году	102
Извѣстія изъ портовъ	105

III. ЧАСТЬ НЕОФИЦІАЛЬНАЯ.

Мурманъ. <i>С. Максимовъ</i>	237 ✓
Нѣсколько дней на заводахъ г. Мальцова. <i>К. Л. У.</i>	275
Описаніе подвижной таблички для опредѣленія мѣсяца и числа Св. Пасхи, безъ всякаго вычисленія. Статья Академика <i>В. Я. Буныковского</i>	286
Фрегатъ <i>Niagara</i> и чрезъ-атлантическій телеграфъ (окончаніе).	317
О цинковыхъ гильзахъ. Генералъ-Маіоръ <i>Константиновъ</i>	353
Замѣчанія о корабельномъ станкѣ. <i>И. И. Фонъ-Шанцъ</i>	361
По поводу статьи: новыя геометрическія тѣла. <i>Александръ Дмитріевъ</i>	380
Некрологъ. Контръ-Адмиралъ Иванъ Алексѣевичъ Мартыановъ. Лейтенантъ <i>Зейдель</i>	389

IV. СМѢСЬ.

Успѣхи морскихъ нижнихъ чиновъ въ стрѣльбѣ въ цѣль изъ паръзнаго оружія. ***	95
О заготовленія провіанта для войскъ. <i>С. Яхонтовъ</i>	99
Замѣчанія о Каспійскомъ морѣ. <i>П. Комаровъ</i>	103

	Стран.
Свидѣнія о винтѣ и машинѣ французскаго фрегата <i>Romone</i> .	
Перев. съ франц. <i>И. С—ев</i>	109
О шкунѣ « <i>Пезуантъ</i> », построенной для нашего флота, во Франціи.	116
Устройство лазаретовъ на французскихъ корабляхъ и фрегатахъ.	
<i>Петръ Смольскій</i>	121
Содержаніе матросовъ въ англійскомъ и французскомъ флотахъ.	
<i>Лейтенантъ Пещуровъ</i>	126
Способъ исчисленія хода судна. <i>Владиміръ Левенштернъ</i>	132
О дульных чехлахъ. Поручикъ <i>Можайскій</i>	134
<i>Левіаганъ</i>	135
Французскіе фрегаты съ именемъ: <i>Belle Poule</i>	144
О портретахъ Колумба. <i>Ал. Соколовъ</i>	151
Разныя бѣдствія на морѣ	154
Движеніе иностранныхъ военныхъ судовъ	159
Выписка изъ письма съ фрегата « <i>Аскольдъ</i> ». <i>У.</i>	168
Извлеченіе изъ письма съ Амурскаго отряда. <i>В. Д.</i>	173
Еще о бригѣ « <i>Филоктетъ</i> ».	177
Разныя извѣстія	181

V. БИБЛИОГРАФІЯ.

90. Исторія русскаго дѣснаго законодательства	29
91. La Tavola di bronzo, il pallio di seta ed il codice Colombo Americano, nuovamente illustrati per cura di Giuseppe Banchemo	34
92. Questions on subjects connected with the marine steam-engine, etc., by Thomas J. Main and Thomas Brown	39
93. Text descriptive of the plate of H. M. S. <i>Marlborough</i>	40
94. Traité élémentaire des machines à vapeur marines, a l'usage des aspirants au brevet de capitaine au long cours et de maitre au cabotage, par A. Ortolan	40
Русскія и иностранныя книги для юношества (1—21).	41
Журналы и газеты	54

ПРИЛОЖЕНІЯ.

	<i>Стран.</i>
Списокъ дочерямъ лицъ Морскаго вѣдомства, воспитывающихся въ казенныхъ учебныхъ заведеніяхъ, за 1857 годъ . . .	1
XIV. Медицина и медицинская статистика. Перев. <i>М. Шмигелев.</i>	1
Алфавитный указатель къ Лодманскимъ замѣткамъ на 1857 г.	1
Общія оглавленія статей, помѣщенныхъ въ Мор. Сб. за 1854 и 1857 годы	1

Листъ чертежей къ статьѣ В. Я. Буяковскаго: Описаніе польской таблицы.

Листъ чертежей къ статьѣ: Фр. *Niagara* и чрезъ-атлантическій телеграфъ.

Листъ чертежей къ статьѣ о фрегатѣ *Ретопе*.

Листъ чертежей къ статьѣ Н. Н. Шаца: О корабельномъ станкѣ.

Восемь полнотипажныхъ рисунковъ въ текстѣ статьи: По поводу статьи геометрическихъ гѣла.

Одинъ полнотипажный рисунокъ въ текстѣ статьи: Способъ исчисленія хода судна.

1.

ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ.

О ЧИНАХЪ ВОЕННЫХЪ.

№ 161. Въ Царскомъ Селѣ; 28-го Октября, 1857.

назначаются: состоящій по флоту, Капитанъ 2-го ранга Рудневъ 3-й—Командующимъ 29-мъ Флотскимъ экипажемъ; Флотскихъ экипажей: 11-го, Капитанъ-Лейтенантъ Федоровскій 1-й—Командиромъ клипера «Опричникъ», съ переводомъ въ 28-й экипажъ, вмѣсто Капитанъ-Лейтенанта Сарычева 2-го; 44-го, Лейтенантъ Обезьянинъ 1-й—Городничимъ въ городъ Ялту, съ состояніемъ по флоту.

переводятся: во Флотскіе экипажи, Капитанъ-Лейтенанты: Князь Шахсуповъ 1-й, изъ 27-го, въ 5-й; Анкудиновъ, изъ 11-го, въ 8-й; Ассесоръ Комиссіи Военнаго Суда въ Свеаборгѣ, состоящій по флоту, Лейтенантъ Пгнатъевъ 1-й, въ 32-й. 4-го Рабочаго экипажа, Прапорщикъ Курочкинъ, въ 1-й Рабочій же экипажъ.

увольняются отъ службы, по домашнимъ обстоятельствамъ: 17-го Флотскаго экипажа, Лейтенантъ Медвѣдковъ, Капитанъ-Лейтенантомъ, и состоящій по Адмиралтейству, Подпоручикъ Астафьевъ, Поручикомъ,—послѣдній съ мундиромъ и пенсіономъ половиннаго жалованья.

пр.

4

исключаются изъ списковъ, умерши: Флотскихъ экипажей: 42-го, Капитанъ—Лейтенантъ **Осташевъ** и 29-го, Лейтенантъ **Чернышевъ 2-й**.

№ 162. Въ Царскомъ Селѣ; 4-го Ноября, 1857.

производятся: въ Прапорщики: за отличіе по службѣ, Корпуса Инженеръ—Механиковъ, кондукторъ **Шваневъ**. За выслугу лѣтъ и по экзамену: числящійся въ ротѣ писарей и типографчиковъ Морскаго Министерства, боцманъ **Даниловъ**, — оба съ назначеніемъ состоять: первый, по Рабочимъ экипажамъ, а послѣдній, по Адмиралтейству.

назначаются: Флотскихъ экипажей, Капитаны 1-го ранга: 7-го, Командиръ экипажа и фрегата «Громобой», **Воеводскій 3-й** — Вице-Директоромъ департамента Корабельныхъ лѣсовъ, съ состояніемъ по флоту; 11-го, Командиръ экипажа и корабля «Императрица Александра», **Павильметьевъ 1-й** — Командиромъ 7-го экипажа и фрегата «Громобой», и 3-го, **Котельниковъ** — Командиромъ 11-го экипажа и корабля «Императрица Александра»; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Штабсъ-Капитанъ **Коргуевъ 1-й** — Помощникомъ Астронома Кронштадтской Морской Обсерваторіи, съ состояніемъ по Корпусу.

переводится, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Поручикъ **Бѣляевскій 1-й**, въ Черноморскую Гардемаринскую роту, Мичманомъ, съ зачисленіемъ по флоту.

увольняются: отъ настоящихъ должностей, Командиръ Южнаго Округа Морской Строительной части и Предсѣдатель Хозяйственнаго Комитета того Округа, Генераль-Маіоръ **Анастасьевъ**; состоящій по особымъ порученіямъ при Главномъ Командирѣ Астраханскаго порта, 46-го Флотскаго экипажа, Капитанъ—Лейтенантъ **Вестерн**, съ зачисленіемъ по флоту, и Адъютантъ Астраханскаго Военнаго Губернатора, числящійся по флоту, Лейтенантъ **Баунгартель 3-й**, съ назначеніемъ въ 1-й Флотскій экипажъ.

увольняются отъ службы, за болѣзнію: состоящій по флоту, Капитанъ 2-го ранга **Дашлевичъ**, Капитаномъ 1-го ранга; Корпуса

Флотскихъ Штурмановъ, Капитанъ **Сергѣевъ 1-й**, Подполковникомъ, — оба съ мундирами и пенсіонами полного жалованья. *По домашнимъ обстоятельствамъ:* Командиръ шкуны «Баканъ», 11-го Флотскаго экипажа, Капитанъ-Лейтенантъ **Графъ Ламздорфъ**, Капитаномъ 2-го ранга и съ мундиромъ; 17-го Рабочаго экипажа, Штабсъ-Капитанъ **Абзидицъ**, Капитаномъ, съ мундиромъ и пенсіономъ полного жалованья.

исключается изъ списковъ, умершій, бывшей Морской Арестантской № 25-го роты, Поручикъ **Васильевъ**.

№ 163. Въ Царскомъ Селѣ; 11-го Ноября, 1857.

производятся: изъ Генераль-Маіоровъ, въ Генераль-Лейтенанты: Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, **Анастасьевъ**; въ Генераль-Маіоры, изъ Капитановъ 1-го ранга: Членъ Техническаго Комитета по сооруженію сухихъ доковъ и Лаазерева Адмиралтейства въ Севастополѣ, состоящій по Адмиралтейству, **Деангуани**; изъ Полковниковъ: состоящій по Рабочимъ экипажамъ Черноморскаго вѣдомства, **Шангарри**, и Командиръ 14-го Рабочаго экипажа, **Шановъ**; изъ Маіоровъ, въ Подполковники: Командиръ 12-го Рабочаго экипажа, **Хаджицъ**; Помощникъ Капитана надъ Одесскимъ карантиннымъ портомъ, состоящій по Адмиралтейству, **Вильянтъ**; изъ Капитановъ, въ Маіоры: Помощникъ Командира Портовой № 24-го роты, **Гедрицъ**, — всѣ семь съ увольненіемъ отъ службы, съ мундирами и пенсіонами по положенію. *За выслугу лѣтъ и по экзамену*, 7-го Флотскаго экипажа, юнкеръ **Шешіотъ**, въ Мичманы, со старшинствомъ съ 30 го Юля сего года.

увольняются отъ настоящихъ должностей: Предсѣдатель Техническаго Комитета по сооруженію сухихъ доковъ и Лаазерева Адмиралтейства въ Севастополѣ, Вице-Адмиралъ **Колтаевскій**; Члены Общаго Присутствія Черноморскаго Интендантства: Вице-Адмиралъ **Сивиницъ**; Генераль-Лейтенанты: состоящій по Корпусу Морской Артиллеріи, **Кожинъ**; состоящіе по Адмиралтейству: **Польскій**, **Тумескій** и **Валескиа**; Инспекторъ Корпуса Штурмановъ Черноморскаго флота, Генераль-Лейтенантъ **Кушани**; Генераль-Маіоры: состоящій

по Адмиралтейству: **Аркасъ** и Членъ Аудиторіата Штаба Завѣдывающаго Морскою частію въ Николаевѣ, **Ратчъ 2-й**; состоящіе по Ластовымъ экипажамъ: Помощникъ Инспектора Ластовыхъ командъ и Рабочихъ экипажей Черноморскаго вѣдомства, **Чигирь**, и Командиръ 2-й Бригады Ластовыхъ командъ, **Деантуани**; Начальникъ Корабельныхъ Инженеровъ Черноморскаго флота и Председатель Кораблестроительнаго Учетнаго Комитета въ Николаевѣ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, **Прокофьевъ**; состоящіе по Корпусу Морской Артиллеріи, Подполковники: Исправляющій должность Начальника Морской Артиллеріи въ Севастополѣ, **Дефабръ**, и Управляющій Артиллерійскою Экспедиціею Черноморскаго Интендантства, **Шльмъ**,—все четырнадцать съ назначеніемъ состоять по Морскому Министерству.

назначается, 9 Флотскаго экипажа, Капитанъ-Лейтенантъ **Рибинскій**, состоять по флоту.

Зачисляется состоящій по флоту, Мичманъ **Шмидтъ**, въ 45-й Флотскій экипажъ.

опредѣляется въ службу, служившій въ Стрѣлковомъ полку Императорской Фамиліи и оставшійся за штатомъ Капитанъ **Видкій**, Лейтенантомъ, съ состояніемъ по флоту.

увольняется въ отпускъ, Командующій 32-мъ Флотскимъ экипажемъ, Командиръ корвета «Буйволъ», Капитанъ-Лейтенантъ **Шакулинъ**, для излеченія болѣзни, за границу, на четыре мѣсяца.

увольняются отъ службы: Флотскихъ экипажей: 17-го, Капитанъ-Лейтенантъ **Баронъ Крнднеръ**, за болѣзнію, Капитаномъ 2-го ранга, съ мундиромъ и пенсіономъ половиннаго жалованья, и 9-го, Мичманъ **Тривцкій**, по домашнимъ обстоятельствамъ, Лейтенантомъ.

№ 164. Въ Царскомъ Селѣ; 18-го Ноября, 1867.

производятся: въ Генералъ-Маіоры, Членъ Хозяйственнаго Комитета Южнаго Округа Морской Строительной части, состоящій по флоту, Капитанъ 1-го ранга **Леонтьевъ 1-й**; въ Капитаны 2-го ранга, Капитанъ-Лейтенанты, Флотскихъ экипажей: 32-го, **Прокоповичъ 1-й** и 33-го, **Шиловаъ**; въ Подполковники: Младшій чиновникъ для особыхъ порученій Черноморскаго Интендантства, состоящій по

флоту Бернатовскій 1-й, — всѣ четыре съ увольненіемъ отъ службы, съ мундирами и пенсіонами по положенію.

назначаются: Командиръ фрегата «Касторъ», Гвардейскаго экипажа, Капитанъ 2-го ранга **Цапаевъ** 1-й — Командиромъ яхты «Штандартъ»; 23-го Флотскаго экипажа, Капитанъ-Лейтенантъ **Баженовъ** 1-й — Командиромъ шкуны «Баканъ», съ переводомъ въ 25-й экипажъ.

переводится, Военный Инженеръ-Поручикъ **Кузьминъ**, въ Корпусъ Инженеровъ Морской Стрѣльной части.

увольняются въ безсрочный отпускъ: Мичманы, Флотскихъ экипажей: 19-го, **Свистуновъ** и 25-го, **Веселого** 4-й, — оба съ отчисленіемъ по флоту.

исключаются изъ списковъ, *умершій*, Старшій Адыютантъ Корпуса Штурмановъ Черноморскаго флота, Капитанъ **Шауцковъ**.

О ЧИНАХЪ ГРАЖДАНСКИХЪ.

№ 122. Въ Царскомъ Селѣ; 28-го Октября, 1857.

производятся: за *выслугу лѣтъ, со старшинствомъ*: изъ Титулярныхъ Советниковъ, въ Коллежскіе Ассесоры: Морскаго Кадетскаго Корпуса, Учителя: **Фалло**, съ 4-го Сентября сего года; изъ Коллежскихъ Секретарей, въ Титулярные Советники: **Гейлеръ**, съ 4-го Октября 1853 года; изъ Коллежскихъ Регистраторовъ, въ Губернскіе Секретари: Помощникъ Правителя дѣлъ Канцелярій, **Дурновъ**, съ 11-го Октября сего года.

назначается, чиновникъ для порученій при С. Петербургской Коммисаріатской Комисіи, Коллежскій Ассесоръ **Штаденъ** — Исправляющій должность Правителя Канцелярій Инспекторскаго департамента Морскаго Министерства.

увольняется отъ службы, Содержатель шляпочнаго, весельнаго и мачтоваго мастерствъ, при С. Петербургскомъ Адмиралтействѣ, Губернскій Секретарь **Ивановъ**, за болѣзнію, съ мундиромъ.

исключается изъ списковъ, умершій, Лекарскій Помощникъ 3-го Рабочаго экипажа, Коллежскій Регистраторъ Жагановскій.

№ 123. Въ Царскомъ Селѣ; 4-го Ноября 1857.

производятся: 30-го Флотскаго экипажа, квартирмейстеръ **Старченко**, въ Коллежскіе Регистраторы, съ увольненіемъ отъ службы. *За выслугу лѣтъ*, Помощникъ Столоначальника Конторы С. Петербургскаго порта, Губернскій Секретарь **Либенскій**, въ Коллежскіе Секретари, со старшинствомъ съ 20-го Сентября сего года. *За выслугу лѣтъ и по экзамену*, 25-го Флотскаго экипажа, писарь **Лѣсковъ**, въ Коллежскіе Регистраторы, со старшинствомъ съ 1-го Января 1855 года и съ назначеніемъ комиссаромъ въ 22-й Флотскій экипажъ.

увольняется отъ службы, 17-го Рабочаго экипажа Комиссаръ, 13-го класса **Бочкаревъ**, по домашнимъ обстоятельствамъ, съ мундиромъ и пенсіономъ полного жалованья.

по сентенціи военнаго суда, уволенный отъ службы съ чиномъ Коллежскаго Регистратора, квартирмейстеръ **Атласовъ**, за противузаконные поступки, лишается чина, знака отличія военнаго ордена и опредѣляется на службу рядовымъ, безъ выслуги.

№ 124. Въ Царскомъ Селѣ; 11-го Ноября, 1857.

производятся: за отличіе по службѣ, Инспекторскаго департамента Морскаго Министерства писарь **Дяленъ**, въ Коллежскіе Регистраторы, съ назначеніемъ унтеръ-цейххатеромъ въ Корпусъ Морской Артиллеріи.

переводится, Столоначальникъ Иркутской Полевой Провіантской Комиссіи, Губернскій Секретарь **Шастинъ**, въ Морское Отдѣленіе, при той Комиссіи состоящее, Столоначальникомъ же, съ 19-го Августа сего года.

увольняются отъ настоящихъ должностей: Членъ Общаго Присутствія Черноморскаго Интендантства, 5-го класса **Шеревъ**; Младшій чиновникъ для особыхъ порученій при Завѣдывающемъ Морскою частію въ Николаевѣ, Коллежскій Ассесоръ **Петровъ**,—оба съ состояніемъ по Морскому Министерству. *За штатомъ*: Журналистъ бывшаго Штаба Командира Дунайскихъ портовъ и флотиліи, Губернскій Секретарь **Стуловъ**; Помощники Секретаря бывшей Конторы Дунайскаго порта: Коллежскій Секретарь **Савельевъ** и Губернскій Секретарь **Стенановъ**; бывшіе Содержатели при Измаильскомъ портѣ: Провіантскихъ магазиновъ, Губернскій Секретарь **Кузьминъ**, и Мундирныхъ магазиновъ, 13-го класса **Пинеловъ**.

№ 125. Въ Царскомъ Селѣ; 18-го Ноября 1857.

производится, *за выслугу лѣтъ*, Помощникъ Столоначальника Инспекторскаго департамента Морскаго Министерства, Коллежскій Секретарь **Хорватъ**, въ Титулярные Совѣтники, со старшинствомъ съ 18-го Октября сего года.

увольняются отъ службы: 28-го Флотскаго экипажа, комиссаръ, Губернскій Секретарь **Даниловъ**, за болѣзнію, Коллежскимъ Секретаремъ, съ мундиромъ и пенсіономъ полного оклада жалованья; чиновникъ для переводовъ и иностранной переписки при Морскомъ Ученомъ Комитетѣ, Коллежскій Ассесоръ **Лидмеръ**, по домашнимъ обстоятельствамъ, съ мундиромъ.

исключается изъ списковъ, *умершій*, Столоначальникъ Гидрографическаго департамента Морскаго Министерства, Титулярный Совѣтникъ **Петровъ**.

ВЫСОЧАЙШИЯ НАГРАДЫ.

Всемилоостивѣйше удостоены наградъ за отлично-усердную и ревностную службу.

а) ОРДЕНАМИ:

Въ 21-й день Октября, 1857 года.

Св. Анны 3-й степени. Гвардейскаго экипажа, **Лейтенантъ Одниковъ.**

Въ 28-й день Октября:

Св. Владимира 3-й ст., съ мечами надъ орденномъ. Помощникъ Инспектора Ластовыхъ командъ в Рабочихъ экипажахъ Черноморскаго вѣдомства **Генераль-Маіоръ Чигирь.**

Св. Владимира 3-й степени. Исправляющій должность Начальника Артиллеріи Черноморскаго флота, Корпуса Морской Артиллеріи, **Полковникъ Столбизъ.**

Св. Анны 2-й ст., съ Императорскою короною и мечами надъ орденномъ. 36 Флотскаго экипажа, **Капитанъ 1 ранга Духачевъ.**

Св. Анны 2-й ст., съ Императорскою короною. Флотскихъ экипажей: 11-го, Командующій фрегатомъ «Аврора», **Капитанъ 1 ранга Тирель** и 8-го, бывший Командиръ корвета «Ольвуца», **Капитанъ 2 ранга Римскій-Корсаковъ 1-й.**

Св. Анны 3-й степени. Флотскихъ экипажей, Мичмана: 10-го, **Ковалевскій** и 24-го, **Шихайковъ 5-й.**

Св. Станислава 1-й степени. Состоящій по Адмиралтейству **Генераль-Маіоръ Арнасъ 1-й.**

Св. Станислава 2-й ст., съ Императорскою короною. Флотскихъ экипажей, **Капитанъ-Лейтенанты:** 41-го, бывший Командиръ транспорта «Двина», **Бутановъ 3-й;** 28-го, **Федоровскій 1-й;** 8-го, **Анкудиновъ** и 1-го Финскаго, **Лейтенантъ Вишневскій.**

Св. Станислава 2-й степени. Флотскихъ экипажей, **Капитанъ-Лейтенанты:** 26-го, **Романовъ** и 5-го, **Илья Шалсутовъ;** **Лейтенанты:**

8-го, **Бешманъ** и 10-го, **Шомайскій 4-й**. Помощникъ Командира учебнаго артиллерійскаго корабля, Корпуса Морской Артиллеріи Подполковникъ **Пестичъ** и Корпуса Штурмановъ Штабсъ-Капитанъ **Дьяковъ**.

Св. Станислава 3-й степени. Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитанъ **Арцеуловъ** и Корпуса Штурмановъ Подпоручикъ **Карандашевъ 1-й**.

Въ 4-й день Ноября:

Св. Владимира 3-й степени. Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части Полковникъ **Щадрокъ**.

Св. Владимира 4-й степени. Чиновникъ особыхъ порученій при Строительномъ департаментѣ, Коллежскій Ассесоръ **Кудинковъ**.

Св. Анны 3-й степени. Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части Подпоручикъ **Петровъ**.

Въ 11-й день Ноября:

Св. Владимира 3-й степени. Военный Губернаторъ Приморской области Восточной Сибири, Командиръ Сибирской флотиліи и портовъ Восточнаго океана, Контръ-Адмиралъ **Казакевичъ**.

б) годовыми окладами жалованья:

Въ 29-й день Іюня 1857 года.

За службу на фрегатѣ «Аврора».

Флотскихъ экипажей:

11-го, Командиръ фрегата, Капитанъ 1-го ранга
Тирель 1-й 515 р.

Капитанъ-Лейтенанты:

28-го, **Федоровскій 1-й**; 11-го, **Скандраковъ** и 8-го,
Анудиневъ, каждому по 345 »

Лейтенанты:

11-го: **Поневъ 9-й**, **Михайловъ 2-й**, **Фесунъ** и
Ноль 1-й, каждому по 315 »

Мичманы:

26-го, Тенаретъ, 12-го, Колокольцовъ 4-й, 3-го, Давыдовъ 11-й и 11-го, Гравъ Фруриъ, каждому по . . .	245 р.
Корпуса Морской Артиллеріи, Поручикъ Жомайскій.	290 »

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ:

Штабъ—Капитанъ Дьяковъ	315 »
Поручикъ Самохваловъ	290 »

Состоящіе по Адмиралтейству:

Подпоручикъ Жинкивъ	157 »
Прапорщикъ Суровцовъ	145 »
Старшій врачъ 11 Фл. эк., Штабъ-Лекаръ Надвор- ный Совѣтникъ Щудій	420 р. 30 к.

Въ 12-й день Октября:

За службу на корветѣ «Оливуца».

Флотскихъ экипажей:

8-го, бывшій Командиръ корвета, Капитанъ 2 ранга Ришскій-Корсаковъ	430 р.
5-го, Капитанъ-Лейтенантъ Князь Жансуповъ 1-й.	345 »

Лейтенанты:

8-го, Бошнякъ, 10-го, Жомайскій 4-й, 23-го, Коло- кольцовъ 3-й, 10-го, Геннингъ и 21-го, Зычанниковъ, каждому по	315 »
--	-------

Мичманы:

8-го, Казинъ 2-й и Бутановъ 6-й, каждому по . . .	245 »
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Подпоручикъ Куз- нецовъ	245 »
Старшій врачъ 18 Фл. эк., Надворный Совѣтникъ Орловъ	420 р. 30 к.

ЗА СЛУЖБУ НА ТРАНСПОРТЪ «ДВЕНА».

ФЛОТСКИЕ ЭКИПАЖИ:

41-го, бывший Командиръ транспорта, Капитанъ-
Лейтенантъ Бутаконъ. 345 р.

Лейтенанты:

1-го Финскаго, Звизистъ, 10-го, Вирлессъ 2-й и
8-го, Шапескій, каждому по 315 »

Мичманы:

20-го, Овсянникъ, 10-го, Козалевскій, 22-го, Байса-
ротъ, 24-го, Михайловъ 5-й и 2-го, Сельвинъ, каждому по 245 »

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ:

Подпоручики:

Карандашевъ 1-й и Семеловъ 6-й, каждому по . . . 245 »
Старшій Орданаторъ Кронштадтскаго Морскаго госпи-
тала, Статскій Советникъ Деичевскій. 420 р. 30 к.

Въ 28-й день Октября:

За командование японскою шкуною *Хеда*. 23 Фл. эк., Лей-
тенантъ Колокольцовъ 3-й—годовое жалованье.

За отлично-усердную службу. Архитекторъ Техническаго Ко-
митета по сооруженію въ Севастополѣ сушиль доковъ и Лазарева
Адмиралтейства, Академикъ Коллежскій Ассесоръ Зинингеръ—годовое
жалованье.

*) ПОДАРКИ ПО ЧИНАМЪ:

За отлично усердную службу. Капитаны 1 ранга: Капитанъ
надъ Севастопольскимъ портомъ Климчиковъ и Презусъ Комиссіи
военнаго суда, учрежденной при Николаевскомъ портѣ, Понадевуло;
Инспекторъ классовъ Черноморской Штурманской роты, Корп.
Штурм. Полковникъ Арсеновъ; Правитель Канцеляріи завѣдывающаго
Морскою частію въ Николаевѣ: Камеръ-Юнкеръ Коллежскій Совет-
никъ Доргобузинъ и Помощникъ журналиста той Канцеляріи, Кол-
лежскій Секретарь Степановъ.

ПОЖАЛОВАНІЯ ИНОСТРАННЫМИ ОРДЕНАМИ.

Государь Императоръ, Высочайше разрѣшить соизволяетъ принять и носить пожалованный Его Величествомъ Королемъ Греціи офицерскій крестъ ордена *Спасителя* Старшему Офицеру фрегата «Палланъ», 7-го Флотскаго экипажа Лейтенанту **Безани**.

ДЕНЕЖНЫЯ ПОСОБІЯ ИЗЪ ОСОБАГО КАПИТАЛА

67 000 РУБЛЕЙ.

Списокъ лицамъ, которымъ по журналу Адмиралтействъ-Совета (ст. 20 209), Высочайше утвержденному въ 21-й день Октября 1857 года, назначены единовременныя выдачи изъ суммы 67 т. р., Всемилостивѣйше пожалованной на пособія, въ разныхъ случаяхъ, чинамъ Морскаго вѣдомства, на основаніи Высочайше утвержденного въ 10-й день Ноября 1854 года доклада Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала.

I. Для лицъ, которымъ предоставлено право на ежегодное пособіе.

	Руб.
Вдовѣ Губернскаго Секретаря, Наталиѣ Бѣлзвѣдей	50
Вдовѣ бывшаго Капитана 2 ранга, Евксветѣ Стрѣйниковои	100
Дочери умершаго Подпоручика Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Александрѣ Натусовой	50
Женѣ Капитана Военно-Рабочей № 7-го роты Морской Строительной части, Маріи Гордѣевои	50
Вдовѣ Капитана, Александрѣ Злоторжевскои	30

II. Для раненыхъ и пострадавшихъ въ послѣднюю войну.

Состоящему по флоту Лейтенанту Де-Лаврону	100
Корпуса Штурмановъ, Штабсъ-Капитану Котлову	100
Корпуса Морской Артиллеріи, Прапорщику Львову	75
Вдовѣ Подпоручика Корпуса Морской Артиллеріи, Ангѣ Пеловой	50

Руб.

33-го Флотскаго экипажа Мичману Богдановичу	176р.57к.
(По приказанію Его Императорскаго Высочества).	
19-го Рабочаго экипажа, Прапорщику Рубцову	100
15-го Рабочаго экипажа, Прапорщику Келесникову	75

III. Для лиц нуждающихся по разным случаямъ:

Состоящему по Адмиралтейству, Подпоручику Вторигину	100
Корпуса Морской Артиллеріи, Унтеръ-Цейхвахтерамъ: Коллежскому Регистратору Савельеву	30
Коллежскому Секретарю Вгорову	30
Корпуса Морской Артиллеріи, Прапорщику Карлутскому	60
Командиру Портовой № 18-го роты, Майору Каханъеву	100
6-го Рабочаго экипажа, Поручику Прохорову	60
Уволенному отъ службы Чиновнику 14 класса Федорову	25
Состоящему по Морскому Министерству, Генераль-Лейтенанту Бурнашеву	645
(По приказанію Его Императорскаго Высочества).	
18-го Флотскаго экипажа, Лейтенанту Карстенсену	150
(По приказанію Его Императорскаго Высочества).	
4-го Флотскаго экипажа, Лейтенанту Бриллину	300
(По приказанію Его Императорскаго Высочества).	
Вдовѣ Полковника Бахтина	75
Отставному Контръ-Адмиралу Карнову	500
(По приказанію Его Императорскаго Высочества).	
Вдовѣ Титулярнаго Совѣтника, Веросинѣ Андрѣевѣ	75
Вдовѣ Старшаго врача 14-го Рабочаго экипажа Штабъ-Лекаря Коллежскаго Совѣтника, Надеждѣ Лебедевой	336р.24р.
(По приказанію Его Императорскаго Высочества).	
Вдовѣ Титулярнаго Совѣтника, Аннѣ Кондратьевѣ	60
Дочери умершаго Подполковника, Евсаветѣ Новицкой	50
Дочери умершаго Губернскаго Секретаря, Аннѣ Петавовой	30
Отставному Статскому Совѣтнику Ждановичу	100
Военно-Рабочей № 3-го роты Морской Стронтельной части, Подпоручику Иванову	100

	Руб.
Состоящему по флоту Капитану 4 ранга Новадонуло	257р.50к.
(По приказанію Его Императорскаго Высочества).	
Морскаго Кадетскаго Корпуса, Капитану 1 ранга Ридалеу	250
(По приказанію Его Императорскаго Высочества).	
Уволенному отъ службы Титулярному Совѣтнику Ивлязу	50
6-го Флотскаго экипажа, Лейтенанту Лешину	100
Дочери Маіора, двѣицѣ Анастасіи Кореневой	50
Вдовѣ Генераль-Маіора, Иленѣ Жакшиновой	100
Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Поручику Семачкину	75
Младшему врачу 3-го Флотскаго экипажа, Лекарю Козанову	75
Круглымъ сиротамъ умершаго Коллежскаго Секретаря Семенова , дѣвицамъ Надеждѣ, Маріи и Елисаветѣ Семеновнѣ	75
Вдовѣ Генераль-Маіора, Ратчѣ	500
(По приказанію Его Императорскаго Высочества).	
39-го Флотскаго экипажа, Лейтенанту Альтману	100
20-го Флотскаго экипажа, Лейтенанту Алутину	100
Вдовѣ чиновника 6-го класса Празковѣ Жакшиновой	75
26-го Флотскаго экипажа, Лейтенанту Зенкиву	100
Вдовѣ Генераль-Маіора Елисаветѣ Богдановой	400
(По приказанію Его Императорскаго Высочества).	
Вдовѣ Коммисара 15-го Флотскаго экипажа, Коллежскаго Секре- таря Жамбеса	50
Вдовѣ Капитана 2 ранга, Александрѣ Ивановой	60
Вдовѣ бывшаго Прапорщика, Софій де-Салгенѣ	300
(По приказанію Его Императорскаго Высочества).	
Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Прапорщику Рудниковскому	100
Служащему въ Канцеляріи Капитана надъ Свеаборгскимъ пор- томъ, Коллежскому Секретарю Бочкову	50
Вдовѣ Священника Кронштадтскаго Морскаго госпиталя, Дарьѣ Владыкиной	100
Казначейу Свеаборгскаго Портоваго Казначейства Коллежскому Ассесору Яковлеву	75
Командиру 5-го Флотскаго экипажа и корабля «Орелъ» Капи- тану 1 ранга Черну	500
(По приказанію Его Императорскаго Высочества).	

	Руб.
Вдовѣ Штабсъ-Капитана Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Маріи Ильиной	50
1-го Флотскаго экипажа, Лейтенанту Петеминну	100
Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Унтеръ- Цейхвахтеру Коллежскому Секретарю Поморцову	40
Вдовѣ Капитанъ-Лейтенанта, Варсковѣ Петровой	50
26-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенанту Свѣшникову	170
(По приказанію Его Императорскаго Высочества).	
Командующему 41-мъ Флотскимъ экипажемъ, Капитану 2 ранга Картаву	200
41-го Флотскаго экипажа, Лейтенанту Леснову	100
Корпуса Инженеръ-Механиковъ:	
Капитану Шихайлову	100
Прапорщику Семенову 3-му	75
Женѣ Письмоводителя Николаевского Морскаго госпиталя на Амурѣ, Губернскаго Секретаря Дзятко	150
(По приказанію Его Императорскаго Высочества).	
Состоящему по особымъ порученіямъ при Кронштадтскомъ портѣ, чиновнику 6-го класса Висликовскому	100
Вдовѣ Губернскаго Секретаря, Виксаветѣ Васильевой	30
Состоящему по Адмиралтейству, Поручику Черниговскому	75
Состоящему по Арсенальнымъ ротамъ, Прапорщику Александрову	60
Вдовѣ Капитана 1 ранга, Татьянѣ Цыковой	150
(По приказанію Его Императорскаго Высочества).	
Цейхвахтеру Морской Артиллеріи, Коллежскому Секретарю Матвѣеву	50
Состоящему по Адмиралтейству, Штабсъ-Капитану Скворинѣ	60
Отставному Генераль-Маіору Черказову	200
(По приказанію Его Императорскаго Высочества).	
23-го Флотскаго экипажа, Лейтенанту Фонъ-Дезинну	100
Уволенному изъ Черноморскаго флота вольному Штурману Лебедеву	31р.39к.
Вдовѣ чиновника 8-го класса, Аннѣ Дурацкой	50
4-го Флотскаго экипажа, Капитану 2 ранга Остелецкому	200
(По приказанію Его Императорскаго Высочества).	

	Руб.
Корпуса Инженеръ-Механиковъ, Прапорщику Матвѣеву	60
46-го Флотскаго экипажа, Капитанъ-Лейтенанту Комаровскому	150
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Поручику Петрову , (лишился ноги).	150
Священнику николаевской 1-го Учебнаго Морскаго экипажа церкви, Павлу Ламанову	50
Помощнику Казначея Кронштадтскаго Казначейства, Коллежскому Секретарю Коварину	50
Аудитору Свеаборгской флотской Коммисіи военного суда, Гу- бернскому Секретарю Кузьмину	60
Состоящему по Адмиралтейству, Маіору Шимшареву	80
Правителю дѣлъ Конторы С. Петербургскаго порта, Статскому Совѣтнику Тигельскому	200
Смотрителю гаваней въ Кронштадтѣ, состоящему по Адмира- тейству, Полковнику Лебедеву	100
Бухгалтеру Кораблестроительнаго департамента, Надворному Со- вѣтнику Сергѣеву	100
Купорному мастеру С. Петербургскаго порта, Коллежскому Регистратору Колесникову	30
Состоящему по Адмиралтейству, Капитану Матвѣеву , на леченіе.	75
Состоящему по Адмиралтейству, Маіору Стругѣ , на возмѣщеніе украденнаго имущества	100
Корпуса Морской Артиллеріи Унтеръ-Цейхвахтеру Коллежскому Регистратору Васильеву	28
Состоящему по Ластовымъ экипажамъ, Прапорщику Матвѣеву , въ вознагражденіе за похищенное имущество	50
Столначальнику Гидрографическаго департамента, Титулярному Совѣтнику Петрову	75
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Подпоручику Великанову 1-му , на леченіе	100
Состоящему по Адмиралтейству, Штабсъ-Капитану Гедмину , на погребеніе дѣла жены его	60
Лекарскому Помощнику Портовой № 11-го роты, Коллеж- скому Регистратору Степанову	25

	Руб.
Женѣ служащаго въ Канцеляріи Морскаго Министерства, Коллежскаго Ассесора Шеселева	100
Смотрителю магазиноу Управленія Кригсъ-Коммисара С. Петербургскаго порта, Титулярному Совѣтнику Иванову.	60
Арсенальной № 1-го роты, Капитану Савельеву.	100

Всего опредѣлено въ выдачу *одинадцать тысячъ девяти шестидесяти девять руб. семьдесятъ съ четвертью коп. сер.*

ДЕНЕЖНОЕ ПОСОБІЕ НА ВОСПИТАНІЕ ДѢТЕЙ.

По Высочайше утвержденному въ 24-й день Ноября 1856 года всеподданнѣйшему докладу Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, назначена Морскому Министерству ежегодно сумма на воспитаніе дѣтей офицеровъ Морскаго вѣдомства и гражданскихъ чиновниковъ въ составѣ экипажей и командъ находящихся, и предоставлено Адмиралтействъ-Совѣту распределять таковыя пособія.

Для сего цѣли утвержденн Адмиралтействъ-Совѣтомъ правила, опубликованныя при циркулярѣ Инспекторскаго департамента Морскаго Министерства, отъ 3-го Марта 1856 года № 61, на основаніи коихъ внесено было въ Совѣтъ представленіе о назначеніи нѣкоторымъ лицамъ Морскаго вѣдомства пособія, и Совѣтъ, по разсмотрѣніи сего представленія, журналомъ 3-го Октября сего года, ст. 20 208, опредѣлялъ: выдавать поименованнымъ въ вѣдомостяхъ лицамъ на воспитаніе ихъ дѣтей 57 650 руб. въ годъ, начиная съ перваго числа Сентября сего года.

Деньги эти, по сдѣланному уже распоряженію, будутъ отпускаться отъ Коммисаріатскаго департамента Морскаго Министерства, по третямъ года впередъ, но съ тѣмъ, чтобы родители или опекуны, подъ росписку которыхъ должны быть выдаваемы деньги, при полученіи оныхъ, каждый разъ представляли удостовѣренія мѣстнаго начальства, что дѣти, на которыхъ деньги назначены, живы и не воспитываются на казенный счетъ въ учебномъ заведеніи.

**СПИСОКЪ ЛИЦАМЪ, МОРСКАГО ВЪДОМСТВА, ПОЛУЧИВШИМЪ
ЕЖЕГОДНОЕ ПОСОБІЕ НА ВОСПИТАНІЕ ДѢТЕЙ.**

I. Крутой сироты.

Руб

Бывшаго Командира Арсенальной № 2 роты Корпуса Морской
Артиллеріи, Подполковника Гисса, дочери Лидіи 15 лѣтъ. 250

II. На дѣтей лицъ состоящихъ на службѣ.

а) Флотскимъ чинамъ:

Капитанамъ 1-го ранга:

4 Фл. эк., Командиру парохода-фрегата «Отважный», Ростиславу Вальронту: на дочь Лидію 7 лѣтъ.	200	} 300
сына Леонида 5	100	
18 Фл. эк., Ивану Тобизину, на дочь Александру 7 лѣтъ. . .	200	
30 Фл. эк., Петру Барановскому 2-му,		
на сына Спиридона 8 лѣтъ.	200	
31 Фл. эк., Кандратіи Штофрегелю, на сына Аннолона 7 лѣтъ.	200	
Командиру 15 Рабочаго экипажа, Алексѣю Пѣцову,		
на сына Симеона 7 лѣтъ.	200	
9 Фл. эк., Капитану 2 ранга Леонтіи Гарнаку,		
на сына Александра 7 лѣтъ.	200	

Капитанъ-лейтенантамъ:

28 Фл. эк., Николаю Цамутали 1-му, на дочь Марію 7 лѣтъ.	200
45 Фл. эк., Николаю Ефимову, на сына Николая 7 лѣтъ. . .	200
Морскаго Кадетскаго Корпуса, Якову Глазову,	
на сына Александра 7 лѣтъ	200

Лейтенантамъ:

9 Фл. эк., Александру Филатову, на сына Николая 7 лѣтъ. .	200
19 Фл. эк., Николаю Протопопову 2-му, на сына Николая 7 лѣтъ.	200
26 Фл. эк., Платону Зелникову, на сына Николая 4 мѣсяцовъ.	100
46 Фл. эк., Александру Терлеву, на сына Александра 7 лѣтъ.	200
38 Фл. эк., Комиссару, Губернскому Секретарю Игорю Васильеву (личн. двор.), на дочь Марію 7 лѣтъ	120

Старшимъ врачамъ, Коллежскимъ Советникамъ:

	Руб.
39 Фл. эк., Навну Верболезову , на дочь Надежду 7 лѣтъ. . .	200
32 Фл. эк., Матвѣи Машневичу , на дочь Юлію 10 лѣтъ. . .	200

б) Корпуса Морской Артиллеріи:

Полковнику Исскоу Десабъ , на дочь Серафиму 14 лѣтъ. . . .	250
Штабсъ-Капитану Павлу Тверитинову , на сына Евгенія 7 лѣтъ. . .	200
Судовой части Цейхвахтеру, Коллежскому Секретарю Константину Большеву (личн. двор.):	

на сына Константина 13 лѣтъ	180	}	300
дочь Екатерину 7 »	120		

Унтеръ-Цейхвахтеру Губернскому Секретарю Самуилу Голенину (личн. двор.):		}	420
на дочь Марію 12 лѣтъ	180		
сына Самуила 10 »	120		
дочь Александрю 9 »	60		

сына Владимира 7 »	60
--------------------	----

Врачу Арсенальной № 7 роты Штабъ-Лекарю, Коллежскому Советнику Михаилу Голицинскому ,	
на сына Николая 12 лѣтъ	250

в) Корпуса Штурмановъ:

Подполковнику Дмитрію Нагаеву , на сына Василя 7 лѣтъ. . .	200
Исправляющему должность Столовачальника Гидрографическаго департамента, Поручнику Василію Петрову 4-му ,	
на дочь Елисавету 7 лѣтъ	200

Капитану Александрю Бумажнову :		}	700
на дочерей: Марію 13 лѣтъ	250		
Анну 12 »	250		
Анастасію 8 »	200		

Подпоручнику Василію Вахрушеву :		}	300
на дочь Александрю 11 лѣтъ	200		
сына Николая 7 »	100		

Штабсъ-Капитану Ильѣ Щелкунову , на сына Степана 9 лѣтъ. . .	200
---	-----

г) Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ:

Полковнику Ведору Загуляеву , на сына Тимофея 7 лѣтъ. . . .	200
--	-----

Подпоручику Ивану Деменкову:

на сыновей: Михаила 15 лѣтъ	250	} 800
Николая 13 »	250	
дочь Надежду 10 »	200	
сына Дмитрія 8 »	400	

Командиру Портовой № 34 роты, Капитану Третьяку Сидоренкѣ, на дочь Анну 13 лѣтъ.	250	} 450
сына Николая 10 »	200	

Комиссару 1 половины 4 Ластоваго экипажа, 13 класса Степану Анисимову (личн. двор.), на сыновей: Петра 15 лѣтъ	180	} 360
Павла 12 »	180	

д) Равочныхъ экипажей:

15-го, Подковнику Ивану Манганари, на сына Виктора 15 лѣтъ.	250
13-го, Капитану Григорію Пучеченскому:	

на дочь Любовь 16 лѣтъ	250	} 1150
сына Юанна 13 »	250	
дочь Марію 12 »	250	
на сыновей: Николая 10 »	200	
Василія 8 »	100	
дочь Анну 7 »	100	

Штабелъ—Капитанамъ:

1-го, Петру Ивану, на сына Николая 7 лѣтъ.	200	
7-го, Командиру 4 роты, Андрею Андрееву,		
на дочь Марію 13 лѣтъ	250	} 450
сына Михаила 9 »	200	
10-го, Якову Шаршеву (личн. двор.), на сына Виталія 7 лѣтъ.	120	
49-го, Владиміру Захарову, на сыновей: Илью 15 лѣтъ	250	} 450
Гавріила 11 »	200	

Поручикамъ:

5-го, Константину Скоробогатову, на дочь Анну 7 лѣтъ.	200	
13-го, Ивану Андрееву, на сыновей Ивана 10 лѣтъ.	200	} 300
Алексея 8 »	100	

1857.)

И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

271

Руб.

16-го, Арсеніи Неваженну (личн. двор.),	
на сына Владимира 7 лѣтъ	120
7-го, Подпоручику Василю Маренину:	
на дочь Анну 6 лѣтъ	} 100
сына Василя 4 »	
Прапорщикамъ: "	
11-го, Федору Великовскому, на сына Павла 7 лѣтъ	200
16-го, Василю Жатѣеву, на сына Петра 12 лѣтъ	250

Состоящимъ по Рабочимъ экипажамъ:

Ктору Белозерову (личн. двор.), на дочь Евгенію 8 лѣтъ	120
Сешеву Матилову (личн. двор.), на сына Николая 8 лѣтъ	120
16 Рабочаго экипажа, Коммисару 10 класса Константину Кома- ннскому, на дочь Марію 13 лѣтъ	250

е) Николаевскихъ Морскихъ Архистантскихъ ротъ:

Капитанамъ:

Олегу Стучинскому, на сына Ивана 8 лѣтъ	200
Кузьмѣ Агухову, на дочерей: Александру 15 лѣтъ	} 700
Ксению 13 »	
Евдокію 8 »	

Штабсъ-Капитанамъ:

Якову Кузьмину, на дочь Олимпіаду 12 лѣтъ	250
Григорію Помидаеву, на дочь Елену 16 лѣтъ	250
Поручику Якову Гирину (личн. двор.),	
на сыновей: Дмитрія 10 лѣтъ	} 180
Василя 8 »	

ж) Состоящимъ по Адмиралтейству:

Временно-Управляющему Коммисаріатскою инспекціею Черно- морскаго Интенданства, Маіору Спиридону Балъзану,	
на дочь Федосію 7 лѣтъ	200

Руб.

Ткацкаго Мастеру Севастопольскаго порта, Капитану Антону Пигалеву (личн. двор.), на сыновей: Емельяна 14 лѣтъ 180	} 360
Якова 11 » 120	
Федора 7 » 60	

Штабсъ-Капитанамъ:

Василіи Леонову, на сына Илью 15 лѣтъ	250
Местеру Лазареву, на сына Евгенія 10 лѣтъ	200
Пантелеймону Федорову, на сыновей: Николая 12 лѣтъ . . 250	} 450
Александра 7 » 200	
Владиміру Чуурову, на дочь Марію 8 лѣтъ	200
Поручику Павлу Королевскому, на дочь Марію 9 лѣтъ	200
Исправляющему должность Младшаго Корабельнаго Инженера Правленія Балтійскаго Округа Корабельныхъ Лѣсовъ, Под- поручику Григорію Тучкову, на дочь Анну 7	

Вдовамъ умершихъ на службѣ лицъ:

Контръ-Адмираловъ:

Аннѣ Воилярской, на дочь Софію 6 лѣтъ	100
Аннѣ Мартыиковой, на дочь Марію 8 лѣтъ	200

Флотскихъ экипажей Капитанъ-Лейтенантовъ:

35-го, Аннѣ Станковичевой 2-й, на сына Михаила 1 года . .	100
41-го, Праксковь Чернышевой: на сына Александра 7 лѣтъ 200	} 300
дочь Анну 7 » 100	
39-го, Лейтенанта Евдокіи Рамклу 2-й, на сына Петра 6 лѣтъ.	100

Коммисаровъ:

45-го, Титулярнаго Совѣтника Агаѳіи Муниной (личн. двор.), на сына Алексѣя 14 лѣтъ	180
---	-----

13-го класса:

26-го, Верагеѣ Захаровой (личн. двор.), на дочь Татьяну 1 года.	100
30-го, Софіи Колядиной (личн. двор.), на дочь Марію 14 лѣтъ.	180

Руб.

Оберъ Аудитора Штаба 2-й Флотской дивизіи, Коллежскаго Секретаря Татьянѣ Ивановой (личн. двор.), на сына Николая 9 лѣтъ.	120
Бывшаго Командира Арсенальной № 2 роты Корпуса Морской Артиллеріи, Подполковника Шваръ Гисси (по второму браку жена Капитана 2 ранга Геслингга), на дочь Людмилу 6 лѣтъ.	100

КОРПУСА ШТУРМАНОВЪ:

Подпоручика Еленѣ Кудебаншиной , на сыновей: Михаила 3 лѣтъ } Константина 1 года } 100	
Прапорщика, Александрѣ Савельевой , на дочерей: Елисавету 14 лѣтъ 250 } Екатерину 13 » 250 } 500	
Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Черноморскаго флота Капитана, Настасѣи Кириловой , на дочерей: Елену 14 лѣтъ 250 } Ларису 7 » 200 } 550 Валентину 5 » 100 }	

ЛАСТОВЫХЪ ЭКИПАЖЕЙ:

4-го, Полковника, Еленѣ Александровичѣ , на дочь Александру 14 лѣтъ.	250
13-го, Маіора Ярмерштета (по второму браку женѣ Коллежскаго Совѣтника Вѣрѣ Фіодоровичевой), на дочь Надежду 15 лѣтъ.	250
1 половинны 3 Ластоваго экипажа Прапорщика Маріи Заверткиной , на дочь Юлію 5 лѣтъ	100

Рабочихъ экипажей, Штабсъ-Капитановъ:

19-го, Екатерины Бутовой , на дочь Александру 13 лѣтъ.	250
18-го, Екатерины Пумловой : на дочь Марію 16 лѣтъ 250 } сына Владимира 7 » 100 } 350	

Руб.

Подпоручиковъ:

18-го, Александръ Абрамовъ: на дочь Марфу 14 лѣтъ 250	}	800
на сыновей: Николая 12 » 250		
Василія 7 » 200		
дочь Параскеву 3 » 100		
11-го, Аліѣ Калитиной, на дочь Анастасію 12 лѣтъ 250	}	450
сына Василія 9 » 200		

Прапорщиковъ:

18-го, Шліи Ершовой, на дочь Марію 1 года	100
3-го, Ольгѣ Назаровой (личн. двор.), на сына Николая 2 лѣтъ.	100
11-го, Коммисара 10-го класса, Татьянѣ Сердюковой, на дочь Валентину 5 лѣтъ	100

Штабъ-Лекарей, Надворныхъ Совѣтниковъ:

12-го, Старшаго врача, Маріи Шодестовой (личн. двор.), на дочерей: Александру 14 лѣтъ 180	}	360
Ольгу 9 » 120		
Наталию 7 » 60		
19-го, врача, Елисаветѣ Геймеръ, на дочь Софію 12 лѣтъ . .	250	
Морской Арестантской № 4 роты, Прапорщика, Луизѣ Шихт- ерей (личн. двор.), на сына Ивана 6 лѣтъ	100	

Состоявшихъ по Адмиралтейству:

Поручика, Елисаветѣ Кабынкъ, на сына Владимира 9 лѣтъ 200	}	300
дочь Софію 7 » 100		
Бывшаго Содержателемъ по Шкиперской части на пароходо- фрегатѣ «Смѣлый», Прапорщика, Александрѣ Федотовой (личн. двор.), на дочь Марію 2 лѣтъ	100	

III. *Для вышедшихъ въ отставку лицъ, прослужившихъ въ Морскомъ ведомствѣ офицерами 20 лѣтъ.*

Генераль-Маіору Павлу Педушкину, на сыновей: Николая 11 лѣтъ 200	}	300
Константина 6 » 100		

Капитану 1 ранга **Николаю Свистигу**, на дочь **Наталію 7 лѣтъ**. 200 Руб.

Капитанамъ 2-го ранга:

Николаю Жерку, на дочери: **Марію 16 лѣтъ** 250 }
Стеѣаниду 13 » 250 } 500

Бывшему младшимъ чиновникомъ для употребленія по Коммисіямъ Черноморскаго Интендантства, **Ильѣ Барановскому 3-му**, на сына **Илью 13 лѣтъ**. 250

Бывшему Коммисаромъ 15 Фл. эк., Коллежскому Регистратору **Ивану Жукову** (личн. двор.), на сына **Александра 10 лѣтъ**. 120

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Подполковнику **Ивану Валесову**:
на сына **Павла 14 лѣтъ** 250 }
дочь **Олимпіаду 12** » 250 } 500

Состоявшему по Ластовымъ экипажамъ, Подполковнику **Дмитрію Баскакову**, на дочь **Ольгу 10 лѣтъ**. 200 }
сына **Константина 4** » }
на дочери: **Елену 4** » } 200 } 400
Екатериону 3 » }

Капитану служившему въ 14 Ласт. эк., **Ивану Лебедеву**,
на сына **Василія 8 лѣтъ**. 200

IV. Для вышедшихъ въ отставку, непродслужившихъ въ Морскомъ ведомствѣ офицерами 20 лѣтъ, но уволенныхъ за ранами и убожествомъ.

Гвардейскаго экипажа, Капитанъ-Лейтенанту **Василію Бартелеву**:
на дочь **Екатерину 12 лѣтъ** 250 }
сына **Андріана 8** » 200 } 450

12 Ласт. эк., Штабъ-Капитану **Кузьмѣ Квиткѣ**,
на сыновей: **Григорія 10 лѣтъ** 200 }
Венедикта 8 » 100 } 300

12 Ласт. эк., Поручнику **Іоанну Щербинѣ-Андріевскому**,
на дочери: **Елисавету 14 лѣтъ** 250 }
Анастасію 12 » 250 } 700
Марію 8 » 200 }

Для лицъ, которымъ назначается дополнительное пособіе и для тѣхъ, которымъ, за измѣненіемъ состава ихъ семействъ, мѣра пособія уменьшается.

Состоящимъ на службѣ лицамъ:

Контръ-Адмираламъ:

	Руб.
Свѣты Его Величества, Аннинарію Зарну,	
къ производящимся ему	550
дополнительныхъ, на сыновей: Александра 12 лѣтъ	50
Сергѣя 10 »	100
Состоящему при 1 Флотской дивизіи, Евгению Беренсу,	
къ производящимся ему	200
дополнительныхъ на сына Андрея 7 лѣтъ	100

Флотскіе экипажей, Капитанамъ 1-го ранга:

19-го, Александрѣ Веймарну, къ производящимся ему	400	
дополнительныхъ:		
на дочь Александрѣ Вильгельмину 12 лѣтъ	50	} 550
сына Николая Карла Густава 10 »	100	
24-го, Николаю Акулову 1-му, къ производящимся ему	200	
дополнительныхъ на дочь Любовь 7 лѣтъ	100	} 300
Презусу Свеаборгской Флотской Комиссіи военнаго суда, Александрѣ Белли, къ производящимся ему	450	
дополнительныхъ на дочь Елисавету 7 лѣтъ	100	} 550
Состоящему по флоту, Сергѣю Жегалову 1-му,		
къ производящимся ему	200	
дополнительныхъ на дочь Екатерину 12 лѣтъ	50	} 250

Капитанамъ 2-го ранга:

Старшему Адъютанту при Инспекторскомъ департаментѣ Морскаго Министерства, Гвардейскаго экипажа, Георгію Бокъ,		
къ производящимся ему	200	
дополнительныхъ на сына Александра 7 лѣтъ	100	} 300

Руб.

Состоящимъ по флоту:

Ассесору С. Петербургской флотской Комиссiи военного суда, Егору Веригину, къ производящимся ему 250	} 450
дополнительныхъ на дочь Ольгу 7 лѣтъ 200	
Назлу Швоту 1-му, къ производящимся ему 450	} 500
дополнительныхъ на сына Петра 12 лѣтъ 50	

Капитанъ—Лейтенантамъ:

Ассесору Ревельской Комиссiи военного суда, Карлу Крузен- штерну 2-му, къ производящимся ему 500	} 700
дополнительныхъ на сына Алексѣя 7 лѣтъ 200	

Флотскихъ экипажей:

2-го, Александру Хартуляри, къ производящимся ему . . . 200	} 300
дополнительныхъ на сына Валерiана 7 лѣтъ 100	
12-го, Фердинанду Фель-Франку, къ производящимся ему. 200	} 300
дополнительныхъ на сына Николая 7 лѣтъ 100	
Лейтенанту Морского Кадетскаго Корпуса, Николаю Хаинкову, къ производящимся ему 200	} 300
дополнительныхъ на сына Александра 7 лѣтъ . . . 100	

Старшимъ врачамъ:

29-го, Коллежскому Совѣтнику Давиду Карналевъ, къ производящимся ему 200	} 250
дополнительныхъ на сына Евгениа 12 лѣтъ 50	

Надворнымъ Совѣтникамъ:

36-го, Эдуарду Гольдману (личн. двор.), къ производящимся ему 240	} 360
дополнительныхъ на дочь Эмилию 12 лѣтъ 60	
сына Дмитрiя 9 60	
35-го, Алексѣю Сехолову (личн. двор.), къ производящимся ему 180	} 280
дополнительныхъ на дочь Софію 3 лѣтъ 100	

Руб.

6-го, Коммисару, Титулярному Советнику Тихону Ступину (личн. двор.), вмѣсто производившихся ему 480 рублей, на дочерей: Парасковью 15 лѣтъ 180) Олимпиаду 12 » 180)	} 360
--	-------

Корпуса Морской Артиллеріи:

Дежурному Штабъ-Офицеру Штаба Корпуса, Подполковнику Петру Федотову, къ производившимся ему 200) дополнительныхъ на дочь Марію 12 лѣтъ. 50)	} 250
Командиру Арсенальной № 4 роты, Подполковнику Петру Волкову, къ производившимся ему. 300) дополнительныхъ на дочерей: Олимпиаду 12 лѣтъ . 50 Надежду 10 » . 100)	} 450
Капитану Шаару Сидневу, къ производившимся ему. . . 300) дополнительныхъ на дочь Елисавету 12 лѣтъ. . . 50 сына Александра 11 » . . . 100)	} 450
Арсенальной № 6 роты, Штабъ-Капитану Гаврилу Настичеву, къ производившимся ему. 650) дополнительныхъ на сына Илью 12 лѣтъ. . . . 50) дочь Екатерину 10 » 100)	} 800
Судовой части, Подпоручику Николаю Соловьевскому 2-му, къ производившимся ему. 200) дополнительныхъ на дочь Ольгу 12 лѣтъ 50)	} 250

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ:

Подполковнику Егору Шаргасеву 1-му, вмѣсто производившихся ему 550 руб., на дочерей: Клавдію 12 лѣтъ. . . 250) Анну 8 » 200)	} 450
--	-------

Капитанамъ:

Содержателю навигаціонныхъ инструментовъ Ревельскаго порта, Петру Андрееву 1-му, къ производившимся ему. . . 450) дополнительныхъ на сына Николая 7 лѣтъ 100)	} 550
Степану Захареву 1-му, къ производившимся ему. . . . 450) дополнительныхъ на дочь Вѣру 7 лѣтъ 100)	} 550

Руб.

Ивану Девятову, вѣсто производившихся ему 450 руб.,		
на дочерей: Антонину 10 лѣтъ	200	} 300
Анну 7 »	100	
Шихану Дууглазову, къ производившимся ему	250	} 450
дополнительныхъ на сына Николая 7 лѣтъ	200	
Штабсъ-Капитану Дмитрію Степанову 1-му,		
къ производившимся ему	700	} 750
дополнительныхъ на дочь Марію 12 лѣтъ	50	
Поручику Сергѣю Маріинову 1-му,		
къ производившимся ему	450	} 550
дополнительныхъ на дочь Александру 7 лѣтъ	100	
Капитану Николаю Троицкому, къ производившимся ему.	250	} 700
дополнительныхъ на дочерей: Анастасію 15 лѣтъ	250	
Анну 11 »	200	
Штабсъ-Капитану Григорію Васильеву 2-му,		
къ производившимся ему	200	} 300
дополнительныхъ на сына Леоніда 7 лѣтъ	100	

Поручикамъ:

Василію Петрову 3-му, къ производившимся ему	300	} 850
дополнительныхъ на сыновей: Ивана 12 лѣтъ	50	
Василія 10 »	100	
дочь Екатерину 8 »	100	
Федору Федотову 3-му, къ производившимся ему	200	} 250
дополнительныхъ на дочь Вѣру 12 лѣтъ	50	
Подпоручику Хрисану Серебрякову,		
къ производившимся ему	100	} 200
дополнительныхъ на сына Стефана 7 лѣтъ	100	
Корпуса Инженеръ-Механиковъ, Штабсъ-Капитану Петру Га-		
рилову, къ производившимся ему	400	} 550
дополнительныхъ на сыновей: Николая 12 лѣтъ	50	
Александра 10 »	100	

Руб.

Ласовыхъ экипажей:

Командиру 2 Бригады, Генераль-Маюру **Степану Де-Антуани**,
къ производящимся ему 450 }
дополнительныхъ на сына Николая 7 лѣтъ 100 } 550

Капитанамъ:

Старшему Адъютанту Штаба Инспектора Ласовыхъ командъ,
Рабочихъ экипажей и Арестантскихъ ротъ, Черноморскаго
вѣдомства, **Семелу Сарнавскому**,
къ производящимся ему 550 }
дополнительныхъ на дочерей: Елисавету 12 лѣтъ . . . 50 } 700
Надежду 11 » . . . 100 }

С. Петербургской Портовой № 2 роты, **Фокъ Харитонову**,
къ производящимся ему 200 }
дополнительныхъ на дочь Клавдію 7 лѣтъ 100 } 300

Первой половины 3 Лас. эк., Штабсъ-Капитану **Томасу
Яворскому** (личн. двор.), къ производящимся ему . . 120 }
дополнительныхъ на дочь Ольгу 10 лѣтъ 80 } 300
сына Андрея 7 » 100 }

Поручикамъ:

Помощнику Командира Портовой Адмиралтейской № 23 роты,
Льву Василенки, къ производящимся ему 200 }
дополнительныхъ на сына Петра 7 лѣтъ 100 } 300

Состоящему по Ласовымъ экипажамъ **Антону Горенко**,
къ производящимся ему 300 }
дополнительныхъ на сына Петра 7 лѣтъ 100 } 400

Рабочихъ экипажей:

Капитанамъ:

11-го, Герасиму Ромашкивичу-Горбу,
къ производящимся ему 700 }
дополнительныхъ на дочь Александру 12 лѣтъ . . . 50 } 750

1857.)

И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ЛУХИ

		руб.
12-го, Степану Боляновскому, къ производящимся ему	200	300
дополнительныхъ на сына Василия 7 лѣтъ	100	
17-го, Максиму Кеновалову, къ производящимся ему	450	550
дополнительныхъ на дочь Марію 7 лѣтъ	100	

Состоящимъ по Адмиралтейству:

Управляющему Черноморскими Адмиралтейскими селеніями,
Полковнику **Евграфу Плетеневу,**

къ производящимся ему	650	1050
дополнительныхъ на дочерей: Александру 12 лѣтъ	50	
Клавдію 12 »	450	
сына Василия 9 »	100	
дочь Фанни 7 »	100	

Исправляющему должность Лейт-Капитана Выборгской губерніи,

Маіору Борису Мележину, вмѣсто производящихся ему 450 р.,		300
на дочерей: Серафиму 10 лѣтъ	200	
Ольгу 7 »	100	

Капитану **Лукашу Кузину** (личн. двор.),

къ производящимся ему	120	180
дополнительныхъ на дочь Парасковью 12 лѣтъ	60	

Штабсъ-Капитану **Ивану Федорову,**

къ производящимся ему	400	550
дополнительныхъ на дочь Екатерину 12 лѣтъ	50	
сына Константина 10 »	100	

Подпоручику **Кузьмѣ Харитонову** (личн. двор.),

къ производящимся ему	300	360
дополнительныхъ на дочь Елисавету 7 лѣтъ	60	

Состоящему по Морскому Министерству, Генералъ-Маіору **Ивану Стогову,** вмѣсто производившихся ему 700 руб.,

на дочь Варвару 16 лѣтъ	250	500
сына Евграфа 12 »	250	

Вдовамъ умершихъ на службу лицъ.

		руб.
Капитана 1 ранга, Александръ Страннолюбской,		
	къ производящимся ей	300
	дополнительныхъ на дочерей: Екатерину 12 лѣтъ.	50
	Александрю 10 »	100
		450
Капитана 2 ранга Марія Ілляшевичевой,		
	къ производящимся ей	100
	дополнительныхъ на дочь Марію 7 лѣтъ	100
		200
Капитанъ-Лейтенанта, Розалія Шеманъ,		
	къ производящимся ей	200
	дополнительныхъ на дочерей: Наталью 7 лѣтъ.	100
	Аделанду 3 »	100
		400
Лейтенанта, Андѣ Тихевской, къ производящимся ей.		
	дополнительныхъ на сына Николая 7 лѣтъ	200
		400
Шкипера Коллежскаго Секретаря, Ислагей Ивлинцовой (личн. двор.),		
	къ производящимся ей	180
	дополнительныхъ на дочерей Александрю 12 лѣтъ.	60
	Марію 9 »	60
		300

Коммисаровъ Флотскихъ экипажей:

24-го, Губернскаго Секретаря, Еринѣ Шачевой, (личн. двор.),		
	къ производящимся ей.	180
	дополнительныхъ на дочерей: Марію 12 лѣтъ	60
	Анну 9 »	60
		300
4-го, 13 класса, Елисаветѣ Васениной, (личн. двор.),		
	къ производящимся ей.	100
	дополнительныхъ на дочь Екатерину 7 лѣтъ.	20
		120

Корпуса Морской Артиллеріи:

2 половины Лабораторной № 2 роты, Капитана, Александръ		
	Михайловой, къ производящимся ей	200
	дополнительныхъ на дочь Марію 12 лѣтъ.	50
		<u>250</u>

		руб.
Поручика, Врасовъ Ивановой , производившіеся ей 300 руб., за поступленіемъ одного изъ ея сыновей въ Черномор- скую Штурманскую роту на казенный счетъ обращаются:		
	на сына Андрея 7 лѣтъ	200
	дочь Марію 4 »	100
		300
Унтеръ-Цейхвахтеровъ:		
Губернскаго Секретаря, Натальѣ Александровой (личн. двор.), къ производящимся ей	120	180
дополнительныхъ на сына Александра 7 лѣтъ	60	
13 класса, Евдокіи Маркиной , къ производящимся ей	120	180
дополнительныхъ на дочь Александру 12 лѣтъ	60	
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ:		
Подполковника, Александрѣ Зарудяевой ,		
	къ производящимся ей	300
	дополнительныхъ на дочь Ларису 12 лѣтъ	50
	сына Федора 10 »	100
		450
Капитановъ:		
Антѣ Василевской , къ производящимся ей	200	300
дополнительныхъ на дочь Елену 7 лѣтъ	100	
Антѣ Климовѣ , вмѣсто производившихся ей 200 р. на сына Ивана, поступившаго теперь на казенный счетъ въ Штур- манскую роту, назначается:		
	на дочерей: Лидію 9 лѣтъ	200
	Анну 7 »	100
	сына Евгенія 5 »	100
		400
Поручика, Евдокіи Жигаревой , къ производящимся ей	100	200
дополнительныхъ на дочь Анастасію 7 лѣтъ	100	
Подпоручика, Маріи Шакедоницовой , къ производящимся ей	200	300
дополнительныхъ на дочь Юлію 6 лѣтъ	100	
Ластовыхъ экипажей:		
4-го, Поручика, Антѣ Баданиной , къ производящимся ей	200	250
дополнительныхъ на дочь Пелагею 12 лѣтъ	50	
		6

		руб.
5-го, Подпоручика, Анны Подреской , къ производящимся ей.	100	} 300
дополнительныхъ на дочь Екатерину 7 лѣтъ	100	
сына Михаила 3 "	100	
Бывшаго Начальника Портовыхъ ротъ въ Архангельскѣ, Подполковника, Елисаветѣ Левиной 1-й ,		} 350
къ производящимся ей:	250	
дополнительныхъ на сына Николая 3 лѣтъ	100	
Бывшаго Помощника Командира Портовой Конюшенной № 24 роты, Поручика, Феодорѣ Колесниковой ,		} 300
къ производящимся ей.	100	
дополнительныхъ на дочь Марію 7 лѣтъ	200	
4 Раб. эк. Капитана, Евдокіи Андреевой 2-й ,		} 250
къ производящимся ей	200	
дополнительныхъ на дочь Елисавету 12 лѣтъ	50	
Подпоручика Севастопольскихъ Морскихъ Арестантскихъ ротъ, Ольгѣ Кондратьевой , къ производящимся ей	100	} 300
дополнительныхъ на сына Пантелеймона 7 лѣтъ	100	
дочь Ольгу 2 "	100	
<i>Для вышедшихъ въ отставку, прослужившихъ въ Морскомъ вѣдомствѣ офицерами 20 лѣтъ.</i>		
Капитану 1 ранга, Николаю Власеву 1-му ,		} 500
къ производящимся ему	400	
дополнительныхъ на сына Николая 7 лѣтъ	100	
Бывшему Коммисару 12 Фл. эк., 9 класса Павлу Петрову (личн. двор.), къ производящимся ему	120	} 300
дополнительныхъ на сына Александра 12 лѣтъ	60	
дочь Марію 7 "	120	
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Капитану Андрею Говорову ,		} 500
къ производящимся ему	450	
дополнительныхъ на дочь Ольгу 12 лѣтъ	50	
1 Раб. эк., Подполковнику Владиміру Головинну ,		} 400
къ производящимся ему	300	
дополнительныхъ на дочь Марію 7 лѣтъ	100	

Для вышедшихъ въ отставку, непрослужившихъ въ Морскомъ ведомствѣ офицерами 20 лѣтъ, но уволенныхъ за увольненіемъ.

Руб.

Капитанъ-Лейтенанту Игорю Васильеву,		
къ производящимся ему	300	} 450
дополнительныхъ на дочерей: Антонину 12 лѣтъ.	50	
Екатерину 10	100	
Вдовѣ Штабъ-Капитана 6 Ласт. эк., Екатерины Чепрековой,		
къ производящимся ей	200	} 300
дополнительныхъ на сына Александра 7 лѣтъ.	100	
Всего пятьдесятъ семь тысячъ шесть сотъ пятьдесятъ руб.		

ПРИКАЗЫ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА

ГЕНЕРАЛЪ-АДМИРАЛА.

№ 173. С. Петербургъ; 12-го Октября, 1857.

84 пуш. корабль «Лефортъ» и пароходъ «Тосна», исключаются изъ списковъ судовъ.

Увольняются: 29-го Флотскаго экипажа, Капитанъ-Лейтенантъ Сарычевъ 1-й и Младшій Ординаторъ бывшаго Севастопольскаго Морскаго госпиталя, Лекаръ Красильниковъ, для службы на коммерческихъ судахъ, а Младшій врачъ 28-го Флотскаго экипажа, Докторъ Медицины Берендтъ, на службу Россійско-Американской компаніи. — Сарычевъ на основаніи Высочайшаго указа, даннаго Адмиралтействъ-Коллегіи въ 9-й день Апрѣля 1802 года, съ отчисленіемъ по флоту, а Красильниковъ и Берендтъ, на основаніи Высочайшаго повелѣнія, объявленнаго въ циркулярѣ Инспекторскаго департамента 10-го Сентября с. г. № 175.

№ 174. С. Петербургъ; 18-го Октября, 1857.

На основаніи Высочайшаго повелѣнія, объявленнаго въ приказѣ Моёмъ отъ 9-го Марта 1856 года № 38, 1-го Флотскаго экипажа, Лейтенантъ Шостенко 2-й, прикомандировывается къ Морскому Кадетскому Корпусу.

На основаніи Высочайшаго указа, даннаго Адмиралтействъ-Коллегіи, въ 9-й день Апрѣля 1802 года, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Поручикъ Семеновъ 5-й, увольняется для службы на коммерческихъ судахъ, съ зачисленіемъ по Корпусу.

Уволенный для службы на коммерческихъ судахъ, состоящій по флоту, Лейтенантъ Степановъ 6-й, прикомандировывается къ Морскому Кадетскому Корпусу.

№ 175. С. Петербургъ; 24-го Октября, 1857.

Государь Императоръ, въ 8-й день сего Октября Высочайше повелѣть соизволивъ: выраженіе «*служили противъ непріятеля*», заключающееся въ Статутѣ ордена Св. Георгія и помѣщенное нынѣ въ Статутѣ ордена Св. Владиміра (2 п. 484 статья учрежд. орд. изд. 1855 г.), пояснить для Морскаго вѣдомства слѣдующимъ образомъ:

Выраженіе «*служили противъ непріятеля*» предполагаетъ участіе въ действительномъ съ нимъ сраженіи на морѣ или на сушѣ, хотя бы то было и не въ офицерскомъ званіи, а въ нижнемъ чинѣ и въ какихъ бы то разбѣрахъ ни было, какъ то: сраженіе генеральное, отдѣльная схватка, или бытность по службѣ въ такомъ мѣстѣ, которое, по свидѣтельству ближайшаго начальства, было обстрѣливаемо непріятелемъ.

Высочайшую волю сію объявляю по Морскому вѣдомству для руководства, при представленіяхъ Гг. Офицеровъ къ ордену Св. Георгія (или къ Св. Владиміра 4-й степ. съ бантомъ) за выслугу лѣтъ и кампаній.

№ 176. С. Петербургъ; 26-го Октября, 1857.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволивъ: распространить *двадцати-двух-лѣтній* срокъ службы на всѣхъ вообще

нижнихъ чиновъ нестроевыхъ командъ Морскаго вѣдомства, для которыхъ прежде существовалъ 25-ти лѣтній срокъ.

№ 177. С. Петербургъ; 26-го Октября, 1857.

37-го Флотскаго экипажа, Капитанъ 2-го ранга **Коломотьяно**, на основаніи Высочайшаго повелѣнія, объявленнаго въ приказѣ Моёмъ отъ 9-го Марта 1856 года № 38, прикомандировывается къ Черноморской Гардемаринской ротѣ.

назначаются: 41-го Флотскаго экипажа, Капитанъ-Лейтенантъ **Анкудиновъ**, Старшимъ Офицеромъ на винтовой фрегатъ «Илья Муромецъ»; Состоящій по Адмиралтейству, Маіоръ **Липовскій**, Командиромъ Портовой № 8-го роты, вмѣсто Маіора **Ирдибенева**, который переводится во 2-й Ластовый экипажъ; Прапорщикъ **Березинъ**, переводится изъ 3-го во 2-й Ластовый экипажъ.

На основаніи Высочайшаго повелѣнія, объявленнаго въ циркулярѣ Инспекторскаго департамента 23-го Ноября 1856 г. № 299, 19-го Рабочаго экипажа Прапорщикъ **Прохоровъ** увольняется для службы на коммерческихъ судахъ, съ зачисленіемъ по Рабочимъ экипажамъ.

Пароходъ «Куба», исключается изъ списковъ судовъ.

№ 178. С. Петербургъ; 28-го Октября, 1857.

Государь Императоръ, въ 21-й день сего Октября, Высочайше соизволилъ утвердить, прилагаемый при семъ, рисунокъ печатей, (*) которыя должны быть употребляемы въ командахъ и управленіяхъ Морскаго вѣдомства.

Предписываю изготовить печати по этому рисунку съ соответствующими для каждой команды и для cadaго управленія надписями.

№ 179. С. Петербургъ; 2-го Ноября, 1857.

Исправляющему должность Командира Николаевской Инженерной команды Морской Стронтельной части, Инженеръ-Подполковнику **Варавъ** поручается временно-управленіе Южнымъ округомъ той части, съ тѣмъ, чтобы и председательствовалъ въ Хозяйственномъ Комите-

(*) Рисунокъ разосланъ при приказѣ.

тѣ онаго округа. Корпуса Инженеровъ Морской Стрѣлительной части, Капитанъ **Думбергъ** назначается Исправляющимъ должность Командира Николаевской Инженерной команды оной же части.

На основаніи Высочайшаго Указа, даннаго Адмиралтействъ-Коллегіи въ 9-й день Апрѣля 1802 года, 46-го Флотскаго экипажа, Мичманъ **Бутыркинъ** увольняется для службы на коммерческихъ судахъ, съ зачисленіемъ по флоту.

Высочайшими приказами, отданными по гражданскому вѣдомству въ 19-й, 21-й и 23-й дни минувшаго Октября за №№ 197, 199 и 201, переведены: первымъ—младшій ординаторъ Кронштадтскаго Морскаго госпиталя, Лекаръ **Юнге**, сверштатнымъ ординаторомъ въ С. Петербургскую больницу чернорабочихъ; вторымъ—младшій врачъ 21-го Флотскаго экипажа: Докторъ Медицины, **Потъкинъ**, ординаторомъ больницы Псковскаго Приказа Общественнаго Призрѣнія, и третьимъ—состоящій при Канцеляріи Морскаго Министерства, Коллежскій Секретарь **Щечниковъ**, младшимъ чиновникомъ особыхъ порученій при Начальникѣ Харьковской губерніи, съ 28 Сентября сего года.

№ 180. С. Петербургъ; 9 го Ноября, 1837.

5-го Флотскаго экипажа, Капитанъ-Лейтенантъ **Клизь Хаусутовъ 1-й** назначается Старшимъ Офицеромъ на корабль «Орель».

14-го Флотскаго экипажа, Коммисаръ Коллежскій Регистраторъ **Первошиковъ** переводится въ 28-й Флотскій же экипажъ.

Высочайшимъ приказомъ, отданнымъ по Военно-Сухопутному вѣдомству о чинахъ Гражданскихъ въ 3-й день Ноября № 47, Помощникъ Контролера Строительнаго департамента Морскаго Министерства, Титулярный Советникъ **Леонтьевскій** переведенъ въ Главный Штабъ Его Императорскаго Величества по Военно-Учебнымъ заведеніямъ, Младшимъ Контролеромъ.

Государь Императоръ, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Заказанные въ Соединенныхъ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ, для Сибирской флотиліи и портовъ Восточнаго Океана, два винтовые транспорта наименовать «Манчжуръ» и «Япоонецъ».

и 2) 18-ти пуш. бригъ «Меркурій», по совершенной ветхости, разобрать.

№ 181. С. Петербургъ; 16-го Ноября, 1857.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: строящіяся, для Каспійской флотиліи, четыре винтовья шкуны, наименовать «Персіанинъ», «Хивинець», «Бухарець» и «Курль».

ЦИРКУЛЯРЫ ИНСПЕКТОРСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

№ 180. 22-го Сентября, 1857.

Инспекторскій департаментъ имѣетъ честь объявить по Морскому вѣдомству къ свѣдѣнію и руководству прилагаемую присемъ выписку изъ журнала Адмиралтействъ-Совѣта 2 Мая 1857 года ст. 19 930, въ разрѣшеніе некоторыхъ вопросовъ о денежныхъ вычетахъ въ пользу Эмеритальной пенсіонной Кассы Морскаго вѣдомства

Выписка изъ журнала Адмиралтействъ-Совѣта 2 Мая 1857 года № 2518.

Слушаны: приложенныя при отношеніи Высочайше учрежденнаго Комитета для составленія предположенія объ Эмеритальной пенсіонной Кассѣ въ Морскомъ и Военномъ вѣдомствахъ, на имя Канцеляріи Морскаго Министерства, отъ 30-го Апрѣля 1857 г. № 4, выписка изъ журнала Комитета отъ 20 Апрѣля № 5, по журналу Совѣта ст. 19 939, по возникшимъ въ Департаментахъ Морскаго Министерства вопросамъ о денежныхъ вычетахъ въ разныхъ случаяхъ въ пользу Эмеритальной Кассы и бывшія на разсмотрѣніи Комитета представленія по сему предмету въ Адмиралтействъ-Совѣтъ: Черноморской Ревизіонной Комисіи отъ 20 Марта 1856 года № 374 и департаментовъ: Комисаріатскаго отъ 27 Апрѣля 1856 г. № 7162 и 23 Марта 1857 г. № 4848, Строительнаго отъ 31 Марта 1856 г. № 1949 и Инспекторскаго отъ 28 Апрѣля 1856 г. № 278 и 20 Юня 1856 г. № 392.

При семъ доложено отношеніе Министра Статсъ-Секретаря Великаго Княжества Финляндскаго на имя Управляющаго Морскимъ Министерствомъ отъ 30 Марта 1857 г. № 320, о вычетахъ въ Эмеритальную Кассу съ чиновъ 1-го Финскаго Флотскаго экипажа.

Сообразивъ возбужденные вопросы съ означенными представленіями и существомъ приведенныхъ въ оныхъ постановленій, а равно съ мнѣніемъ по симъ вопросамъ Эмеритальнаго Комитета, изъясненнымъ въ помянутой выпискѣ изъ журнала Комитета, Совѣтъ нашелъ, что всѣ означенные вопросы раздѣляются на двѣ категоріи:

1) *Слѣдуетъ ли вычитать или не вычитать установленные въ пользу Эмеритальной Кассы проценты?* и

2) *Должно ли возвращать вычтенныя деньги?*

А) *Къ первой категоріи относятся вопросы:*

1) *По Коммисаріатскому департаменту:*

1) Должно ли производить вычеты съ назначаемаго нынѣ разнаго довольствія и за сбереженіе судовъ за прошлое время до 1 Января 1856 года?

Совѣтъ, имѣя въ виду, что никакой законъ обратной силы не имѣетъ, а действуетъ со дня обнародованія онаго на будущее только время, согласно съ мнѣніемъ Комитета, положилъ: съ лицъ, кои въ назначена или причтаться будутъ нынѣ выдача разнаго довольствія за прежнее время до 1-го Января 1856 года, шести процентнаго вычета въ Эмеритальную Кассу не производить, а начать таковой съ того самаго времени, когда начаты вычеты изъ жалованья въ сію кассу, т. е. съ 1-го Января 1856 года.

2) Въ томъ же случаѣ, когда удерживается единовременно мѣсячное жалованье, долженъ ли быть шести процентный вычетъ съ остальной причитающейся въ выдачу суммы?

Совѣтъ, согласно съ Комитетомъ, нашелъ, что независимо отъ производимыхъ, на основаніи 5 пунк. (Лит. б. и в.) Высочайшаго повелѣнія, объявленнаго въ приказѣ Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала отъ 23 Января 1856 года за № 15, единовременныхъ вычетовъ мѣсячнаго добавочнаго жалованья, должно вычитать въ то же время 6% и съ остальной суммы, какая выдается служащему лицу по вновь присвоеннымъ ему окладамъ.

3) Слѣдуетъ ли производить вычетъ съ опредѣленныхъ разныхъ лицамъ Морскаго вѣдомства ежегодныхъ выдачъ на разѣзды.

Советъ, признавая, что ежегодныя выдачи на разѣзды составляютъ часть постояннаго содержанія, согласно съ мнѣніемъ Комитета, положили: производить съ таковыхъ выдачъ шеста-процентный вычетъ въ Эмеритальную Кассу.

4) Производить ли вычетъ съ выдаваемыхъ пособій вдовамъ и дѣтямъ умершихъ чиновниковъ Морскаго вѣдомства.

Советъ, раздѣляя мнѣніе Комитета, положили: впредь до открытія дѣйствія Эмеритальной Кассы, такового вычета не производить, на томъ основаніи, что помянутыя лица на полученіе пенсій изъ этой кассы права имѣть не могутъ.

5) Дѣлать ли вычетъ изъ выдаваемыхъ пособій раненымъ и разнымъ лицамъ по болѣзни, если въ разрѣшеніи на выдачу такового пособия не упомянуто, что оно назначается на леченіе?

Советъ, согласно съ Комитетомъ, положили: производить вычетъ шести процентовъ съ такового рода пособій въ пользу Эмеритальной Кассы, подъ какимы бы предлогомъ пособия сіи ни выдавались.

6) По содержанію 5 пункта Высочайшаго повелѣнія должно вычитать *единовременно*: «налішекъ мѣсячнаго жалованья, при назначеніи служащихъ на высшій окладъ, или при производствѣ въ чины, если жалованье увеличивается»—но представляется вопросъ: *должно ли вычитать таковой же налішекъ съ увеличиваемыхъ столовыхъ, квартирныхъ, разѣздныхъ, добавочнаго жалованья и съ пенсій, производимыхъ на службѣ?*

Советъ, имѣя въ виду цѣль Эмеритальной Кассы, согласился съ мнѣніемъ Комитета, что если служащему лицу увеличено будетъ содержаніе, подъ какимы бы то ни было наименованіемъ, какъ то столовыхъ денегъ, квартирныхъ, пенсій и т. п., то со всего сего увеличеннаго содержанія слѣдуетъ вычитать въ пользу Эмеритальной Кассы *единовременно* налішекъ мѣсячнаго оклада.

7) Слѣдуетъ ли вычитать въ Эмеритальную Кассу съ чиновъ, состоящихъ на службѣ въ 1-мъ Финскомъ Флотскомъ экипажѣ, получающихъ содержаніе изъ суммъ Финляндскаго Правительства?

Советъ, имѣя въ виду, что чины 1-го Финскаго Флотскаго экипажа хотя состоятъ на службѣ по Морскому вѣдомству, но получа-

ють содержаніе изъ суммъ Великаго Княжества Финляндскаго, и принимая въ соображеніе, что чины сіи, какъ видно изъ отношенія Министра Статсъ-Секретаря сего Княжества на имя Управляющаго Морскимъ Министерствомъ отъ 30 Марта 1857 года № 320, не будутъ имѣть права на полученіе пенсій изъ учреждаемой Кассы, такъ какъ у нихъ есть своя касса, нашелъ, что за сими вычетовъ съ означенныхъ чиновъ въ пользу Эмеритальной Кассы Морскаго вѣдомства производить не слѣдуетъ; но что, въ случаѣ перехода Офицеровъ Финскихъ экипажей на службу въ другіе Флотскіе экипажи они должны подчиняться общему закону относительно вычетовъ въ Эмеритальную Кассу, съ того времени, въ которое означенный переходъ совершится.

II. По Инспекторскому департаменту:

8) Въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ, кромѣ состоящихъ въ дѣйствительной службѣ учителей, есть преподаватели: а) Корпусные офицеры, состоящіе собственно по учебной части б) Корпусные офицеры, занимающіеся преподаваніемъ сверхъ настоящей должности, и в) лица посторонней службы и иностранцы, обучающіе по обязательствамъ. Директоръ Морскаго Кадетскаго Корпуса возбуждаетъ вопросъ: слѣдуетъ ли производить вычетъ изъ жалованья, получаемого означенными трехъ родовъ преподавателями?

Советъ положилъ: съ офицеровъ, состоящихъ въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ, собственно по Учебной части, а равно съ занимающихся преподаваніемъ сверхъ прямыхъ своихъ обязанностей, производить вычетъ въ Эмеритальную Кассу не только съ содержанія, получаемого ими по чинамъ, но и со всего денежнаго довольствія и пенсій, ими получаемыхъ; что же касается лицъ посторонней службы и иностранцевъ, обучающихъ по обязательствамъ, то никакого вычета съ нихъ, какъ и Комитетъ полагаетъ, не производить, ибо лица сіи на полученіе пенсій изъ Эмеритальной Кассы права имѣть не могутъ.

9) Въ Канцеляріи Высочайшаго учрежденнаго Комитета объ устройствѣ г. Кронштадта состоятъ на службѣ Письмоводитель и Бухгалтеръ, которые, по чинопроизводству и по мундиру, числятся по Морскому вѣдомству, а довольствіе получаютъ изъ особыхъ суммъ, именливо: а) жалованье изъ суммъ, отчисляемой на этотъ предметъ еще—

годно, по Высочайшему повелѣнію, изъ процентовъ, получаемыхъ Комитетомъ по оборотамъ вспомогательнаго капитала, Всмилоостивѣйше пожалованнаго на устройство г. Кронштадта; б) *квартирные деньги* выдаются имъ отъ города изъ суммы, собираемой съ владельцевъ домовъ на постоянную повинность. Предсѣдатель Комитета объ устройствѣ г. Кронштадта спрашиваетъ: слѣдуетъ ли производить шести процентный вычетъ съ денежнаго довольствія, получаемаго чиновниками Канцеляріи Комитета?

Советъ, находя, что Инспекторъ и Бухгалтеръ Канцеляріи Комитета объ устройствѣ г. Кронштадта хотя и числятся по Морскому вѣдомству, но служатъ собственно городу Кронштадту, отъ котораго и получаютъ довольствіе, признавъ, что за сѣмъ они не должны имѣть права на получение пенсій изъ Эмеритальной Кассы сего вѣдомства, почему и вычета 6% въ пользу этой кассы производить съ нихъ не слѣдуетъ.

10) Исправляющій должность Завѣдывающаго Морскою Частью въ Николаевѣ представлялъ на разрѣшеніе: слѣдуетъ ли производить вычетъ въ Эмеритальную Кассу съ довольствія за прежнее время и вообще съ наградъ, кои хотя разрѣшены въ 1855 г., но выданы въ 1856 году, напр. съ Всмилоостивѣйше пожалованныхъ всѣмъ участвовавшимъ въ оборонѣ Севастополя годовыхъ окладовъ жалованья и проч?

Советъ, согласно съ мнѣніемъ Комитета и соображеніями, изложенными въ рѣшеніи 4 вопроса, положила: съ довольствія, которое слѣдуетъ чинамъ Морскаго вѣдомства за прежнее время до 1 Января 1856 г., а равно съ Всмилоостивѣйше пожалованныхъ въ 1855 году денежныхъ наградъ, оставшихся по какимъ либо причинамъ невыданными, вычета въ Эмеритальную Кассу не производить.

11) Директоръ Балтійскихъ маяковъ спрашиваетъ: слѣдуетъ ли удерживать въ Эмеритальную Кассу у офицеровъ, состоящихъ при осѣщеніи Балтійскихъ маяковъ, съ получаемыхъ ими денегъ на деньщиковъ за морскую провизію и сухопутный провіантъ?

Советъ, соображая, что офицеры могли на состоящихъ при нихъ деньщикахъ, провизію и провіантъ получать натурою, согласно съ мнѣніемъ Комитета, положила: вычета съ денегъ, выдаваемыхъ въ замѣнъ своей провизіи и провіанта, не производить.

III. По Строительному департаменту.

12) Слѣдуетъ—ли производить вычетъ въ пользу Эмеритальной Кассы съ тѣхъ военныхъ, медицинскихъ и гражданскихъ чиновъ, которые пользуются казенными квартирами?

Совѣтъ вполне согласился съ мнѣніемъ Комитета, чтобы таковой вычетъ производить съ той суммы квартирныхъ денегъ, какая причиталась бы означеннымъ лицамъ въ выдачу, если бы они не пользовались квартирами въ натурѣ.

13) Слѣдуетъ ли производить шести процентный вычетъ въ пользу Эмеритальной пенсіонной Кассы изъ денегъ, опредѣленныхъ для освѣщенія домовъ, занимаемыхъ Главными Командирами портовъ и прочими лицами?

Совѣтъ согласился съ мнѣніемъ Комитета, что таковой вычетъ производить слѣдуетъ, по тому уваженію, что деньги на означенное освѣщеніе отпускаются въ безотчетное распоряженіе.

Б) Ко второй категоріи относятся вопросы:

По Коммисаріатскому департаменту и Черноморской Ревизионной Комисіи.

1) Должно ли возвращать вычтенныя деньги наследникамъ умершихъ чиновниковъ, прежде нежели Эмеритальная Касса откроетъ свои дѣйствія и начнетъ выдавать пенсіи?

Совѣтъ, имѣя въ виду состоявшееся по сему предмету опредѣленіе Адмиралтействъ-Совѣта, 18 Января 1857 года, ст. 19 652, гдѣ сказано: *вычтенныя деньги возвращать безъ процентовъ вдовамъ и дѣтямъ, но не другимъ родственникамъ*, согласно съ Комитетомъ, нашелъ, что настоящій вопросъ вполне разрѣшается изложеннымъ постановленіемъ Адмиралтействъ-Совѣта.

2) Должно-ли возвращать вычтенныя деньги лицамъ, перешедшимъ на службу изъ Морскаго въ другое вѣдомство?

Совѣтъ, примѣняясь къ 5 пункъ Высочайшаго повелѣнія объ учрежденіи Эмеритальной Кассы, положилъ: вычтенныя съ означенныхъ лицъ деньги возвращать въ такомъ только случаѣ, если лица сіи перейдутъ на службу въ другое вѣдомство прежде нежели Касса откроетъ свои дѣйствія.

3) Должно ли возвращать вычтенныя деньги тѣмъ лицамъ, которые въ послѣдствіи разжалованы?

Совѣтъ, согласно съ мнѣніемъ Комитета, положилъ: вычтенныя деньги возвращать семейству разжалованнаго лица; если же онъ одинокій, то таковыя деньги препровождать къ Начальству, въ вѣдѣніе коего онъ поступилъ, для выдачи сему послѣднему въ то время, когда онъ будетъ уволенъ въ отставку, безъ права на полученіе пенсіи изъ Эмеритальной Кассы.

Въ заключеніе Совѣтъ положилъ: о вышеизложенномъ, для объявленія по Морскому вѣдомству настоящаго рѣшенія, сообщить въ Инспекторскій департаментъ Морскаго Министерства выписку изъ журнала, передавъ таковую, для свѣдѣнія, и Предѣлтелю Высочайше учрежденнаго Комитета для составленія предположенія объ Эмеритальной пенсіонной Кассѣ Морскаго и Военнаго вѣдомствъ.

№ 193. 15-го Октября, 1857.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: Свеаборгскую Инженерную команду и вторую половину Военно-Рабочей № 6-го роты, Морской Строительной части упразднить, съ тѣмъ, чтобы впредь до общаго преобразованія Морской Строительной части, оставленъ былъ въ Гельсингфорсѣ при портѣ одинъ Инженерный Офицеръ по Морской Строительной части и при немъ Унтеръ-Цейхвахтеръ, чертежникъ, два писаря и вахтеръ, для надзора за небольшимъ числомъ морскихъ зданій и производства работъ, и чтобы остальные за тѣмъ нижніе чины Свеаборгской Инженерной команды, а равно Офицеръ и нижніе чины второй половины Военно-Рабочей № 6-го роты размѣщены были по другимъ Инженернымъ командамъ и Военно-Рабочимъ ротамъ Морской Строительной части, а одинъ Унтеръ-Цейхвахтеръ команды оставленъ былъ за штатомъ на общемъ основаніи.

№ 194. 15-го Октября, 1857.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: священно и церковно-служителямъ Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводовъ при церквахъ во имя Святыя Троицы и Святителя Николая, производить отъ Морскаго вѣдомства содержаніе, равное съ положеннымъ

причту Архангельскаго Морскаго Преображенскаго Собора, по штату, Высочайше утвержденному 2-го Февраля 1838 года.

№ 195. 16-го Октября, 1857.

Инспекторскій департаментъ просить гг. Начальниковъ командъ Морскаго вѣдомства, въ дополненіе къ представленнымъ отъ нихъ именнымъ спискамъ о нижнихъ чинахъ, понесшихъ штрафованіе послѣ объявленнаго въ приказѣ 25-го Сентября 1856 года № 178 Всемилостивѣйшаго прощенія, доставить краткіе именныя списки о тѣхъ изъ означенныхъ нижнихъ чиновъ, которые подають надежду къ исправленію и признаются полезными къ службѣ.

№ 196. 16-го Октября, 1857.

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволять: чиновникамъ упраздненныхъ въ 1855 году: Канцеляріи флота Генераль-Интенданта, Канцеляріи Учетнаго Комитета, 4-го Отдѣленія Кораблестроительнаго департамента и Конторы Главнаго Гребнаго порта, оставшимся за штатомъ и воспользовавшимся только годовымъ содержаніемъ, предоставить и преимущество въ отношеніи считанія лѣтъ въ службѣ въ теченіе двухъ лѣтъ, хотя бы кто изъ нихъ и не поступилъ въ дѣйствительную службу въ теченіи этого времени, на томъ же основаніи, какъ это предоставлено было, по примѣчанію 5 къ ст. 967, Св. Зак. (изд. 1842 г.) Т. III Уст. о служ. по опред. отъ Правит. по XVI продолженію, чиновникамъ, оставшимся за штатомъ въ 1852 году по случаю уменьшенія штатовъ по Министерствамъ и Главнымъ Управленіямъ.

№ 197. 18-го Октября, 1857.

Бывшій Старшій Ордinatorъ Морскаго госпиталя въ Николаевскомъ посту, Лекаръ Надворный Совѣтникъ Орловъ назначается Старшимъ врачомъ въ 18-й Флотскій экипажъ, съ 16-го Сентября сего года.

Помощникъ Контролера Кораблестроительнаго департамента, Коллежскій Ассесоръ Кимбаръ перемѣщается Младшимъ Бухгалтеромъ въ томъ же департаментѣ.

№ 198. 19-го Октября, 1857.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволивъ: священно и церковно-служителямъ церкви Богоявленія Господня въ Кронштадтѣ, производить: священникамъ жалованье и провіантъ дьячкамъ, по еравненію съ таковымъ довольствіемъ, производимымъ причту Архангельскаго Морскаго Преображенскаго собора по штату 2-го Февраля 1838 года.

№ 199. 19-го Октября, 1857.

Инспекторскій департаментъ имѣя въ виду, что не исполненіе предписываемыхъ правилъ возбуждаетъ нерѣдко продолжительную переписку, останавливаетъ существенное исполненіе дѣла и тѣмъ только умножаетъ число излишнихъ бумагъ,—покорнѣйше просить Г.г. судовыхъ Командировъ въ точности слѣдовать правиламъ, въ приказѣ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ 20-го Сентября 1855 года № 1381 и въ циркулярѣ Инспекторскаго департамента 4-го Апрѣля 1857 года № 79 изложеннымъ; подтверждая при этомъ, что шканечные журналы, по окончаніи кампаніи, должны быть представляемы въ департаментъ Гидрографическій; а выписки изъ шканечныхъ журналовъ въ Инспекторскій.

№ 200. 25-го Октября, 1857.

Адмиралтействъ-Советъ, по журналу 3 Октября сего года ст. 20 202, утвердивъ представленіе Коммисаріатскаго департамента о томъ, чтобы во всѣхъ Морскихъ военныхъ госпиталяхъ, въ коихъ будутъ находиться больныя женщины, производить по примѣру Сухпутнаго вѣдомства, состоящимъ при тѣхъ женщинахъ для прислуги свидѣлкамъ, плату по три руб. пятидесяти семи съ четвертью коп. сер. въ мѣсяцъ каждой, и, сверхъ того, отпускать имъ солдатскую дачу провіанта; число же свидѣлокъ положить по одной на десять больныхъ, въ каждомъ госпиталѣ.

№ 201. 25-го Октября, 1857.

Инспекторскій департаментъ имѣетъ честь объявить по Морскому вѣдомству, для свѣдѣнія, прилагаемое у сего объявленіе Гидрографическаго департамента, о вновь устроенныхъ на Николаевской бата-

реѣ (въ Кроншлотѣ) маякахъ, для безопаснаго плаванія судовъ по Кронштадскимъ рейдамъ въ ночное время.

Отъ Гидрографическаго департамента Морскаго Министерства снятъ объявляется, что для безопаснаго плаванія судовъ въ ночное время по Кронштадтскимъ рейдамъ, устроены нынѣ, на Николаевской батарее (Кроншлотѣ) два деревянные маяка, которые и освѣщены съ $\frac{10}{11}$ -го Октября. Верхній (восточный) имѣетъ постоянный, *бѣлый* огонь, открывається за 9 итал. миль отъ Кроншлота, и освѣщаетъ къ западу пространство въ углѣ 10° между румбами NW 68° и NW 78° .—Къ востоку огонь этотъ открытъ на 180° отъ N чрезъ O до S. Нижній (западный), имѣетъ постоянный, *красный* огонь, и имѣя одну Аргандову лампу, видѣнъ къ западу на 8 итал. миль. *Створъ* этихъ двухъ маяковъ проходитъ по среднѣ фарватера на NW и SO 73° . Суда, при плаваніи по западному Кронштадтскому рейду ночью, могутъ идти безопасно по створу этихъ двухъ маяковъ, или въ предѣлѣ угла, освѣщеннаго бѣлымъ огнемъ верхняго маяка, наблюдая, чтобы онъ былъ всегда видѣнъ; на показанныхъ предѣлахъ NW 68° и NW 78° , огонь сей скрывается моментально. Красный же огонь служитъ только для указанія створа и не имѣя рѣзкихъ предѣловъ угла своего освѣщенія, бываетъ видѣнъ и на самыхъ отдаленыхъ по рейду.

Чтобы фарватеръ былъ всегда чистъ, на днѣ створа этихъ маяковъ не дозволяется стоять на якорѣ.

№ 202. 25-го Октября, 1857.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: Священно и церковно служителямъ въ Севастопольскомъ Адмиралтейскомъ Соборѣ квартирное довольствіе производить по сравненію съ причтомъ Николаевскаго Адмиралтейскаго и Архангельскаго Преображенскаго Соборовъ.

№ 203. 26-го Октября, 1857.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: командорамъ, окончившимъ курсъ на практическомъ кораблѣ, при производствѣ ихъ въ унтеръ-офицерское званіе, для отличія отъ прочихъ унтеръ-офицеровъ, ссхранить на рукавахъ широкаго полукафтана, при обыкновенномъ унтеръ-офицерскомъ галунѣ, и бассонную нашивку, на-

нивая ее ниже галуна на $\frac{1}{4}$ вершка, согласно прилагаемаго при семъ рисунка (*).

№ 204. 30 го Октября, 1857.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ:

Постановить правиломъ, чтобы почетные караулы къ пріѣзду Ихъ Императорскихъ Величествъ Государя Императора, Государыни Императрицы, Членовъ Императорской фамиліи и вообще лицъ, имѣющихъ на эту почесть право, — наряжались всегда отъ частей, контъ лица сіи состоятъ шефами, — если подобныя части находятся въ этихъ мѣстахъ, хотя бы тамъ же находились и старшія войска, имѣющія ружья.

№ 205. 30-го Октября, 1857.

Инспекторскій департаментъ имѣетъ честь объявить по Морскому вѣдомству для надлежащаго свѣдѣнія и руководства, указъ Правительствующаго Сената на имя г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ отъ 18 Октября за № 4397, объ исключеніи изъ Всемилостивѣйшаго по Манифестамъ прощенія взысканій, протстекающихъ изъ добровольныхъ обязательствъ, заключенныхъ между казною и частными лицами на содержаніе въ арендѣ казенныхъ мѣтній или оброчныхъ статей, а равно присоединенныхъ къ нимъ взысканій пени процентовъ.

Копія съ указа. По указу Его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ въ Общемъ Собраніи 4, 5 и Межеваго департаментовъ слушалъ во 4-хъ, предложеніе г. Управляющаго Министерствомъ Юстиціи отъ 22 Августа 1857 года за № 15042 слѣдующаго содержанія: по жалобѣ дворянина Биллевича на Виленскую Палату Государственныхъ Имуществъ за взысканіе съ него накопленной по управленію имъ казеннымъ мѣтніемъ Сурвиляцканы пени 508 р. сер., Общее Собраніе 4, 5 и Межеваго департаментовъ Правительствующаго Сената, опредѣленіемъ 27 Апрелья 1856 г., между прочимъ, постановило: означенную пеню съ Биллевича сложить и изъ счетовъ исключить, согласно 1 и 2 пунктамъ Всемилостивѣйшаго

(*) Рисунокъ галуна разосланъ при циркулярѣ Инспекторскаго департамента
пр.

Манифеста 27 Марта 1855 г. Опрежденіе сіе исполнено посылкою указовъ Ковенскому Губернскому Правленію, Виленской Палатѣ и Министру Государственныхъ Имуществъ 21 Августа 1856 г. Бывшій Товарищъ Министра Государственныхъ Имуществъ, признавая таковое сложеніе съ Билевича несогласнымъ съ силою Всемилостивѣйшихъ Манифестовъ 27 Марта 1855 г. и 26 Августа 1856 г., полагалъ испросить Высочайшее повелѣніе на пересмотръ упомянутаго рѣшенія Общаго Собранія въ Государственномъ Совѣтѣ, о чемъ и входилъ 9 Февраля сего года съ представленіемъ въ Комитетъ гг. Министровъ 30 Іюля и 13 Августа 1857 г. сообщая ему, г. Управлявшему Министерствомъ Юстиціи, Высочайшее утвержденное положеніе онаго о томъ, чтобы рѣшеніе Общаго Собранія 4, 5 и Межеваго департаментовъ Правительствующаго Сената 27 Апрѣля 1856 г. по настоящему дѣлу было оставлено въ своей силѣ, но съ поясненіемъ для подобныхъ случаевъ, что изъ Всемилостивѣйшаго по Манифестамъ прощенія слѣдуетъ исключить взысканія, протекающія изъ добровольныхъ обязательствъ, заключенныхъ между казною и частными лицами на содержаніе въ арендѣ казенныхъ имѣній или оброчныхъ статей, а равно присоединенныя къ нимъ взысканія пени и проценты. О такомъ Высочайшемъ повелѣніи онъ, г. Тайный Совѣтникъ Иллчевскій, предлагаетъ Правительствующему Сенату къ надлежащему исполненію. И во 2-хъ, *справку*, по коей оказалось, что Общее Собраніе 4, 5 и Межеваго департаментовъ Правительствующаго Сената, по выслушаніи 27-го Апрѣля 1856 г. записки изъ частнаго дѣла, по жалобѣ дворянина Билевича, между прочимъ, на Виленскую Палату Государственныхъ Имуществъ за взысканіе съ него накопленной по управленію имѣніемъ Сурвилляны пени 508 р., принявъ во вниманіе: 1) что по первому пункту Всемилостивѣйшаго Манифеста 27 Марта 1855 г., повелѣно сложить и исключить изъ счетовъ и недоимковъ прежнихъ лѣтъ, по 1 Января 1855 г., накопившихся въ податяхъ, въ томъ числѣ и оброчной, вмѣстѣ съ пеней все то, что превышаетъ годовой окладъ тѣхъ податей; вторымъ же пунктомъ того Манифеста повелѣно даже освободить изъ подѣ стражи лицъ, несостоятельныхъ къ платежу казенныхъ взысканій, когда сіи взысканія не превышаютъ съ каждаго лица 600 р. сер. и возникли по дѣламъ, начавшимся до 18 Фев-

рала 1855 г. и 2) что означенная пеня составляет всего 508 р. сер., опредѣляло: означенную пеню съ Баллевича сложить и изъ счетовъ исключить, согласно 1. и 2 п. Всемилостивѣйшаго Манифеста 27 Марта 1855 г. Объ исполненіи сего посланы указы Ковенскому Губернскому Правленію, Виленской Палатѣ и г. Министру Государственныхъ Имуществъ 21 Августа 1856 г. Октября 18 дня 1857 года.

№ 206. 30-го Октября, 1857.

Инспекторскій департаментъ имѣетъ честь объявить къ надлежащему исполненію по Морскому вѣдомству, чтобы всѣ представленія о наградахъ знакахъ отличія безпорочной службы Генераловъ, Штабъ и Оберъ-Офицеровъ и классныхъ чиновниковъ Морскаго вѣдомства, согласно циркуляру департамента отъ 13-го Марта 1854 года за № 945, вѣлаемы были къ 1-му Октября, и что за симъ всѣ представленія, поступающія послѣ означеннаго срока, будутъ возвращаемы.

№ 210. 2-го Ноября, 1857.

Инспекторскій департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству для руководства прилагаемое при семъ объявленіе Коммисаріатскаго департамента о распредѣленіи выдачи билетовъ на матросскихъ дѣтей для полученія установленнаго Высочайше утвержденными въ 7-й день Апрѣля 1857 года правилами денежнаго отъ казны довольствія.

Къ № 210. Для единообразнаго по Морскому вѣдомству порядка выдачи установленныхъ Высочайше утвержденными 7-го Апрѣля сего года правилами матросскихъ дѣтямъ билетовъ на полученіе денежнаго отъ казны пособія, Общее Присутствіе Коммисаріатскаго департамента Морскаго Министерства, согласно съ мнѣніемъ Инспекторскаго департамента сего Министерства положило: сдѣлать по сему предмету слѣдующее распоряженіе:

1) По выдачѣ билетовъ на матросскихъ дѣтей мужескаго пола, рожденныхъ до 25-го Декабря 1856 года и проживающихъ въ портовыхъ городахъ.

Таковыя билеты выдають тѣ мѣста и лица, отъ коихъ были выданы на этихъ дѣтей прежніе билеты, т. е. 1-й Учебный Морской

экипажъ, Морской Кадетскій Корпусъ, Гвардейскій экипажъ и другія команды.

2) По выдачѣ билетовъ на матросскихъ дѣтей женскаго пола, рожденныхъ до 25-го Декабря 1856 года и проживающихъ въ портовыхъ городахъ.

Таковые билеты выдають тѣ мѣста и лица, отъ коихъ были выдаваемы на этихъ дѣтей прежніе билеты, и именно: Коммисаріатскій департаментъ, Штабы и Канцелярія Главныхъ Командировъ, съ засвидѣтельствомъ самихъ Главныхъ Командировъ.

3) По выдачѣ билетовъ на матросскихъ дѣтей обоюго пола, рожденныхъ до 25-го Декабря 1858 года и проживающихъ въ разныхъ губерніяхъ, съ полученіемъ дозволенія отъ Сухопутнаго вѣдомства на счетъ Морскаго вѣдомства.

Таковые билеты выдають Командиры Военныхъ Клятистовъ, Гарнизонныхъ или Линейныхъ Баталіоновъ тѣхъ губерній, въ коихъ тѣ дѣти при родителяхъ или воспитателяхъ проживають.

и 4) По выдачѣ билетовъ на матросскихъ дѣтей обоюго пола, рожденныхъ послѣ 25-го Декабря 1856 года, гдѣ бы оныя на жительствѣ ни находились, т. е. въ портовыхъ городахъ, или въ другихъ губерніяхъ.

Таковые билеты выдають Начальники и Командиры тѣхъ мѣстъ, экипажей и командъ, гдѣ родители въ послѣднее время служеніе имѣли.

На каковой предметъ потребное число бланковъ билетовъ съ расчетными тетрадами и именными списками разослать ко всѣмъ г.г. Главнымъ Командирамъ Балтійскаго Управленія, предостаивъ имъ распоряженію удовлетворять вступающія въ нимъ требованія командъ и другихъ мѣстъ на выдачу помянутыхъ билетовъ право имѣющихъ, съ тѣмъ, чтобы отчетность въ выданныхъ билетахъ, по формѣ лит. А. поступала къ Гг. Главнымъ Командирамъ, а отъ нихъ въ видѣ перечней, форма лит. Б., съ показаніемъ расхода билетовъ и денегъ, препровождалась въ Коммисаріатскій департаментъ Морскаго Министерства по истеченіи каждаго года, въ началѣ Января мѣсяца; Экипажамъ же и другимъ мѣстамъ и командамъ, состоящимъ въ С. Петербургѣ, отчетность въ выданныхъ билетахъ представлять по упомянутой формѣ лит. А., въ сей департаментъ въ Декабрѣ того года, за который отчетность требуется.

Такое мнѣніе Общаго Присутствія Комиссаріатскаго департамента Морскаго Министерства съ двумя вѣдомостями подъ лит. А. и Б. утверждено Адмиралтействъ-Совѣтомъ по журналу онаго 22 го минувшаго Августа № 2541 ст. 20151.

Форма лит. А.

вѣдомость

о числѣ матросскихъ дѣтей, числящихся въ N экипажѣ или N ротѣ и получающихъ денежное отъ казны пособие на основаніи Высочайше утвержденныхъ въ 7 день апрѣля 1857 года правилъ, объявленныхъ по морскому вѣдомству при циркулярѣ отъ 22 того апрѣля, за № 100.

	Состоящихъ въ N портѣ.						Всего произведено въ виду дану сереб.	
	Матросскихъ сыновей.			Матросскихъ дочерей.				
	Количество производимаго отъ казны пособія въ годъ.						Руб.	К.
3 р. 50 к.	7 руб.	8 р. 50 к.	12 р.	8 р. 50 к.	12 р.			
Къ 1-му Мая 18 г. состояло.	00	00	0	00	00	00		
Въ теченіи майской трети:								
Прибыло	00	00	00	00	00	00		
Убыло	00	00	00	00	00	00		
Къ 1-му Сентября оставалось	00	00	00	00	00	00		
Въ теченіи сентябрьской трети:								
Прибыло	00	00	00	00	00	00		
Убыло	00	00	00	00	00	00		
Къ 1-му Января 18 г. осталось . . .	00	00	00	00	00	00		
Изъ нихъ оканчивается срокъ денежному пособию:								
Въ теченіи Январ. трети 1858 г. .	00	00	00	00	00	00		
Въ теченіи Майской трети 1858 г.	00	00	00	00	00	00		
Въ теченіи Сентябр. трети 1858 г.	00	00	00	00	00	00		
Итого . . .	00	00	00	00	00	00	00	00

Форма лит. Б.

ВѢДОМОСТЬ

О ЧИСЛѢ МАТРОССКИХЪ ДѢТЕЙ, СОСТОЯЩИХЪ ВЪ ПОРТѢ И ПОЛУЧАЮЩИХЪ ДЕНЕЖНОЕ ОТЪ КАЗНЫ ПОСОБИЕ НА ОСНОВАНІИ ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫХЪ ВЪ 7 ДЕНЬ АПРѢЛЯ 1857 Г. ПРАВИЛЪ, ОБЪЯВЛЕННЫХЪ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ ПРИ ЦИРКУЛЯРѢ ОТЪ 22 АПРѢЛЯ, ЗА № 100.

	Сыновей.		Дочерей.		Всего произведено въ выданіи серебру.			
	Количество производящегося отъ казны пособія въ годъ.							
	3 р. 50 к.	7 руб.	8 р. 50 к.	12 р.	8 р. 50 к.	12 р.	Руб.	К.
Къ 1-му Мая 1857 г. состояло . . .	00	00	00	00	00	00		
Въ теченіи майской трети:								
Прибыло	00	00	00	00	00	00		
Убыло	00	00	00	00	00	00		
Къ 1-му Сентября оставалось	00	00	00	00	00	00		
Въ теченіи сентябрьской трети:								
Прибыло	00	00	00	00	00	00		
Убыло	00	00	00	00	00	00		
Къ 1-му Января 1858 г. осталось . .	00	00	00	00	00	00		
Изъ нихъ оканчивается срокъ денежному пособию:								
Въ теченіи Январской трети 1858 г.	00	00	00	00	00	00		
Въ теченіи Майской трети 1858 г. .	00	00	00	00	00	00		
Въ теченіи Сентябр. трети 1858 г.	0	00	00	00	00	00		
Итого	00	00	00	00	00	00	00	00

№ 212. 6-го Ноября, 1857.

Высочайшимъ повелѣніемъ, объявленнымъ въ приказѣ Военнаго Министра отъ 17-го истекшаго Октября № 248, въ разрѣшеніе возникшихъ вопросовъ о служебныхъ правахъ военныхъ офицеровъ, гражданскихъ и медицинскихъ чиновниковъ, находившихся въ плѣну въ минувшую войну, 1853, 1854, 1855 и 1856 г., равно и о томъ какимъ порядкомъ зачислять въ покровительство Комитета 18-го Августа 1814 г. возвратившихся изъ плѣна раненыхъ, и дѣлать въ формулярныхъ ихъ спискахъ удостовѣренія о ранахъ,—постановлено:

1) Правило, изъясненное въ 647 ст. V Т. Св. Воен. Пост., о зачисленіи военнымъ офицерамъ въ дѣйствительную службу бытности въ плѣну, для производства въ чины, распространить на гражданскихъ и медицинскихъ чиновниковъ, въ плѣну находившихся, т. е. все время, проведенное ими послѣдними въ плѣну, считать дѣйствительною службою, для производства въ чины.

2) Время, проведенное въ плѣну, зачитать также въ дѣйствительную выслугу: военнымъ офицерамъ, гражданскимъ и медицинскимъ чиновникамъ, для полученія знака отличія безморочной службы и на пенсію; но въ послѣднемъ случаѣ, время это считать въ обыкновенномъ расчетѣ годъ за годъ, а не вдвое, какъ по закону считается вообще время, проведенное въ походѣ и въ дѣлахъ противъ непріятеля.

3) Бытность въ плѣну не включать въ счетъ 25-ти и 35-ти лѣтней выслуги, для полученія ордена Св. Владимира 4-й степени.

4) О раненыхъ офицерахъ, гражданскихъ и медицинскихъ чиновникахъ, о конхъ полки и команды, въ которыхъ они до взятія въ плѣнъ на службѣ состояли, не имѣютъ опредѣлительныхъ свѣдѣній,—предоставляется Инспекторскому департаменту Военнаго Министерства разрѣшать вносить въ формуляры таковыхъ офицеровъ и чиновниковъ какъ бытность въ плѣну, такъ и полученныя ими раны, на основаніи имѣющихся въ Военномъ Министерствѣ свѣдѣній о военно-плѣнныхъ и произведенномъ медицинскомъ освидѣтельствованіи, для находящихся въ С. Петербургѣ—черезъ Комитетъ 18 Августа 1814 года, а для состоящихъ при полкахъ и командахъ внѣ С. Петербурга—черезъ лицъ, которымъ такое освидѣтельство закономъ предоставленъ.

Его Императорское Высочество Генералъ-Адмиралъ, на основаніи Высочайше предоставленной Его Высочеству власти, изво-

лигь приказать: изъясненное Высочайшее повелѣніе распространить и на Морское вѣдомство, о чемъ Инспекторскій департаментъ и объявляеть къ свѣдѣнію и руководству.

№ 214. 7-го Ноября, 1857.

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволять: при внесеніи въ формулярные списки морскихъ чиновъ военныхъ дѣйствій, бывшихъ, въ теченіи прошедшей войны съ Англіей, Франціей, Турціей и Сардиніей на Дунаѣ, на Черномъ морѣ, въ Крыму и Николаевѣ, руководствоваться слѣдующими правилами:

1) На *Дунаѣ* началомъ войны считать 11-го Октября 1853 г., т. е. день, въ который Дунайская флотилія вышла дѣло съ Турецкими укрѣпленіями подъ Исакчею, а окончаніемъ—день полученія извѣстія о заключеніи мира 22-го Марта 1856 г., безъ всякихъ промежутковъ.

2) На *Черномъ морѣ* и въ *Крыму* считать началомъ войны день состоянія Высочайшаго Манифеста о войнѣ съ Турціею, 20-го Октября 1853 г., а окончаніемъ день полученія въ Крыму извѣстія о заключеніи мира, т. е. 20-го Марта 1856 г., также безъ всякихъ промежутковъ.

3) Для морскихъ чиновъ, находившихся въ *Николаевѣ*, считать военныя дѣйствія: въ 1853 г. со дня объявленія Турціи войны съ 20-го Октября по 20-е Ноября, а въ послѣдующіе годы со дня вскрытія рѣки Буга отъ льда по день покрытія оной льдомъ, и именно: съ 19-го Марта 1854 по 4-е Января 1855 г. и съ 5-го Марта по 23-е Ноября 1855 г.

О таковой Высочайшей волѣ Инспекторскій департаментъ объявляеть по Морскому вѣдомству къ свѣдѣнію и должному руководству, въ дополненіе къ циркуляру 28-го Февраля сего года № 45-й.

№ 215. 7-го Ноября, 1857.

Инспекторскій департаментъ дѣлаеть извѣстнымъ по Морскому вѣдомству прилагаемое у сего объявленіе Артиллерійскаго департамента съ изъясненіемъ Высочайшаго повелѣнія о сравненіи приѣмщиковъ орудій, снарядовъ и металловъ на горныхъ заводахъ отъ Морскаго вѣдомства съ таковыми же приѣмщиками Сухопутнаго вѣдомства.

Къ № 245. Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, въ 29 день Іюля 1857 года Высочайше повелѣть соизволилъ: приѣмщиковъ орудій, снарядовъ и металловъ на Олоонецкихъ и другихъ горныхъ заводахъ отъ Морскаго вѣдомства, сравнить по преимуществамъ съ приѣмщиками таковыхъ же предметовъ для Сухопутнаго вѣдомства; и именно: чрезъ пять лѣтъ службы на горныхъ заводахъ, прибавлять имъ одну третью штатнаго ихъ жалованья, чрезъ десять лѣтъ двѣ трети и чрезъ пятнадцать лѣтъ полное жалованье. Сверхъ сего главному приѣмщику, независимо прогоновъ, выдаваемыхъ на проѣздъ для обозрѣнія ввѣренныхъ ему командъ, выдавать 300 р. сер. и 840 р. 60 коп. столовыхъ; а старшимъ приѣмщикамъ выдавать по 150 р. сер. въ годъ, и всѣ эти довольствія отпускать изъ суммъ Морскаго вѣдомства.

Артиллерійскій департаментъ Морскаго Министерства, сообщая о семъ во всеобщее свѣдѣніе по Морскому вѣдомству, имѣетъ честь присообщить, что Его Превосходительство Управляющій Морскимъ Министерствомъ, пригласяся къ Своду Военныхъ Постановленій, 23 Августа сего года приказать изволилъ: 1) Старшаго Члена Комисіи при пробѣ и приѣмѣ орудій и снарядовъ въ Петрозаводскѣ и приѣмщика металловъ и якорей на Камско-Воткинскомъ заводѣ, считать за старшихъ приѣмщиковъ и выдавать имъ по 150 р. сер. въ годъ, независимо отъ прибавочнаго жалованья и 2) Цейхваторамъ на заводахъ увеличеннаго жалованья не производить.

ОБЪЯВЛЕНІЯ

ОТЪ ИНСПЕКТОРСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

I.

Статсъ-Секретарь по дѣламъ управления учреждений Императрицы Маріи увѣдомилъ, что дочери: Управляющаго аптекою Николаевского Морскаго госпиталя Коллежскаго Ассесора Гельцмана, Шатильда и отставнаго Капитана 2 ранга Безуара, Александра, допущенныя по Высочайшему повелѣнію къ произведенной въ Одесскомъ Институтѣ благородныхъ дѣвицъ баллотировкѣ, жребіемъ оной назначены къ приѣму къ сіе заведеніе. 20 Ноября 1857 года.

II.

Списокъ дѣвицамъ кандидаткамъ Морскаго Вѣдомства о коихъ доклады Инспекторскимъ Департаментомъ Морскаго Министерства отосланы въ Советы казенныхъ учебныхъ заведеній для допущенія къ участию въ предстоящихъ баллотировкахъ въ настоящемъ 1857 году.

Въ какихъ учебныхъ заведеніяхъ предполагается допустить дѣвицъ до баллотировки, званіе родителей, имена и фамили дѣвицъ.	Время рожденія.	Время отсылки документовъ въ Советы учебныхъ заведеній.
<i>Въ С. Петербургскомъ Елисаветинскомъ училищѣ.</i>		
Губернскаго Секретаря, <i>Анна Петрова.</i>	26 Января 1846.	При отношеніяхъ Инспекторскаго департамента Отъ 6-го Сентября 1857 г. № 17250.
Титулярнаго Совѣтника, <i>Александра Орлова</i>	13 Февраля 1846.	
Титулярнаго Совѣтника, <i>Елена Дурандина</i>	10 Мая 1846.	
Титулярнаго Совѣтника, <i>Наталья Сидорова</i>	26 Июля 1846.	
Умершаго Чинovníка 9 класса, <i>Анна Латынина</i>	23 Июля 1846.	
Коллежскаго Секретаря, <i>Лидія Дудина</i>	13 Марта 1847.	
Титулярнаго Совѣтника, <i>Марія Власова.</i>	16 Июля 1847.	
Титулярнаго Совѣтника, <i>Ведокія Сузанова</i>	28 Июля 1847.	
<i>Въ Московскомъ Елисаветинскомъ училищѣ.</i>		
Титулярнаго Совѣтника, <i>Надежда Радецкая</i>	8 Сентября 1845.	Отъ 6-го Сентября 1857 г., № 17255.
Умершаго Чинovníка 13 класса, <i>Елена Ломтвева.</i>	13 Мая 1847.	
Коллежскаго Секретаря, <i>Олимпиада Дудина</i>	4 Июня 1845.	Отъ 8-го Октября 1857 г., № 19167.
Умершаго Коллежскаго Секретаря, <i>Елена Чикурова</i>	12 Июня 1845.	

<i>Во Павловскомъ Институтѣ.</i>		
Подполковника Инженеровъ Морской Стрельной части, <i>Александра Мартынова.</i>	19 Марта 1846.	Отъ 7-го Сентября 1857 г. № 17480.
Умершаго Капитанъ-Лейтенанта, <i>Марія Скарятина</i>	25 Марта 1846.	
Капитана Инженеровъ Морской Стрельной части, <i>Александра Лумберъ</i>	16 Декабря 1846.	
Умершаго Поручика Инженеровъ Морской Стрельной части, <i>Олимпиада Иванова.</i>	9 Апрѣля 1846.	
Штабъ-Капитана Инженеровъ Морской Стрельной части, <i>Ольга Кулакова</i>	20 Апрѣля 1847.	
Отставнаго Капитанъ-Лейтенанта, <i>Марія Безобравова</i>	22 Мая 1847.	

16 Ноября 1857 года.

ОТЪ МОРСКАГО УЧЕНАГО КОМИТЕТА.

I.

О чтеніи въ Кронштадтѣ лекцій въ наступающую зиму.

Его Императорскому Высочеству Генералъ-Адмиралу угодно было приказать открыть чтеніе лекцій для морскихъ офицеровъ въ Кронштадтѣ: вслѣдствіе чего, по сношенію съ лицами, принявшими на себя обязанность лекторовъ, въ продолженіе нынѣшней зимы съ открытіемъ зимняго пути предполагается читать слѣдующія лекціи:

1) Практической Астрономіи, будетъ читать Астрономъ Кронштадтской Морской Обсерваторіи Габнеръ и Помощникъ его Штабъ-Капитанъ Коргуевъ.

2) Практической Механики—Инженеръ—Поручикъ Семеновъ.

3) Физической Географіи—г. Шренкъ.

Въ настоящее время объявляются программы этихъ лекцій. О дняхъ и часахъ каждой изъ нихъ будетъ сообщено въ свое время.

Программа Лекцій Практической Астрономіи (*).

1) Значеніе тригонометрическихъ функций. Основныя формулы плоской и сферической тригонометріи. Уравненія Гаусса и аналогіи Непера.

Рѣшеніе некоторыхъ тригонометрическихъ уравненій. Разложеніе въ ряды употребительнѣйшихъ тригонометрическихъ функций. Формулы для малыхъ угловъ.

Погрѣшности результатовъ наблюденій, происходящія отъ невѣрно принятыхъ данныхъ. Элементарный выводъ такъ называемыхъ дифференціальныхъ формулъ сферической тригонометріи. Приложение этихъ формулъ къ задачамъ практической астрономіи. О выборѣ наилучшійшихъ обстоятельствъ для наблюденій.

2) Обь астрономическихъ инструментахъ вообще. Верниеръ. Эксцентриситетъ дѣльныхъ круговъ. Общій способъ опредѣленія эксцентриситета. Ошибки дѣленія круговъ и верниеровъ.

Теорія отражательныхъ инструментовъ. Секстанъ. Повѣрка и изслѣдованіе всѣхъ частей его. Вліяніе погрѣшностей секстанана на измѣряемые имъ углы. Призматическіе и призо-зеркальные круги. Преимущество ихъ предъ секстаномъ.

Общія замѣчанія о береговыхъ углоизмѣрныхъ снарядахъ. Астрономическій Теодолитъ, универсальный инструментъ, вертикальный кругъ; повѣрка этихъ инструментовъ. Вліяніе погрѣшностей на наблюденія; опредѣленіе и исключеніе этихъ погрѣшностей прилжною системою наблюденій.

Пассажный инструментъ. Употребленіе и установка его въ плоскости меридіана. Опредѣленіе разстоянія нитей. Приведеніе боковыхъ нитей на среднюю. Опредѣленіе наклонности оси, неровности цапфовъ, коллимаціонной погрѣшности и азимута трубы. Формулы Бесселя и Майера. Опредѣленіе прямого восхожденія центра свѣтила по наблюденію его края на боковой нити, если свѣтило имѣетъ собственное движеніе и параллаксъ.

(*) Программа эта не раздѣлена на лекціи, продолжительность и число которыхъ будетъ зависѣть отъ времени назначеннаго для чтенія; она подраздѣлена только на отдѣлы по главнымъ предметамъ, предназначеннымъ къ чтенію.

Употребленіе пассажнаго инструмента въ первомъ вертикалѣ. Вліяніе погрѣшностей инструмента на наблюденія. Приведеніе наблюденій съ боковыхъ нитей на среднюю. Опредѣленіе широты мѣста изъ наблюденій пассажнымъ инструментомъ, установленнымъ въ первомъ вертикалѣ. Опредѣленіе погрѣшностей инструмента изъ наблюденій.

3) Опредѣленіе географической долготы по кульминаціямъ, по азимутамъ и по высотамъ луны.

Опредѣленіе географической долготы по луннымъ разстояніямъ. Строгое рѣшеніе этой задачи по способу Бесселя. Изложеніе другихъ способовъ, употребляемыхъ въ морѣ. Объясненіе таблицъ, составленныхъ для вычисленія лунныхъ разстояній.

Опредѣленіе географической долготы по закрытіямъ звѣздъ луною. Изложеніе способа Бесселя. Предварительныя вычисленія. Величины данныя въ *Nautical Almanac* и въ Берлинскихъ Эфемеридахъ. Графическій способъ.

О закрытіяхъ и затмѣніяхъ Юпитеровыхъ спутниковъ.

Опредѣленіе географической долготы въ морѣ по хронометрамъ. Опредѣленіе разности долготъ береговыхъ пунктовъ, посредствомъ переноски хронометровъ. Важнѣйшія хронометрическія экспедиціи, предпріятыя Николаевскою Главною Обсерваторіею.

Программа лекцій Практической механики.

1) Испареніе воды въ открытомъ и закрытомъ сосудахъ. О температурѣ, давленіи, объемѣ и вѣсѣ водяныхъ паровъ. О свободной и скрытой теплотѣ паровъ. Количество теплоты въ 1 фунтѣ пара. Различіе между паромъ насыщеннымъ и разсыщеннымъ. Опредѣленіе вѣса топлива, для испаренія даннаго вѣса воды. Опредѣленіе количества воды, для сгущенія даннаго вѣса паровъ. Опредѣленіе вѣса паровъ, получаемыхъ на 1 фунтъ топлива.

2) Употребительнѣйшіе способы приложенія паровъ къ движенію машинъ. Раздѣленіе паровыхъ машинъ по образу дѣйствія пара и по степени его уругости.

3) Устройство пароходныхъ котловъ галлерейныхъ и трубчатыхъ; преимущества этихъ послѣднихъ. Устройство котловъ высокаго давленія на винтовыхъ корветахъ, канцерахъ и канонирекитъ лодкахъ.

4) Расположеніе и назначеніе водоѣмныхъ крановъ и трубокъ. Устройство манометровъ: ртутнаго, воздушнаго и пружиннаго. Внутренніе и наружныя предохранительныя клапаны; разобщительныя клапаны. Горловины. Салинометры. Продувательныя трубы. Разсолныя помпы. Рефрижираторы. Книгстоновыя клапаны. Регуляторы. Донки.

5) Подробное объясненіе устройства балансирной парходной машины. Разныя системы машинъ прамаго дѣйствія: горгожская, двуцилиндроваа, съ двумя поперечниками, съ качающимися цилиндрами.

6) Устройство поршней, разныхъ паровыхъ задвижныхъ золотниковъ, эксцентриковъ простыхъ и двойныхъ, набивочныхъ втулокъ, продувательныхъ клапановъ и приборовъ для отсѣчки паровъ. Польза употребленія отсѣчки паровъ. О постоянной и перемежной отсѣчкѣ. Устройство снабжающихъ помпъ. Подушки и подшипники.

7) Главныя черты устройства механизмовъ на винтовыхъ корабляхъ, фрегатахъ, корветахъ, клиперахъ и канонерскихъ лодкахъ.— Устройство упорныхъ подшипниковъ, соединительныхъ и разобщительныхъ муфтъ; приборы для поворачиванія вала въ ручную. Дейдвудныя трубы. Устройство подъемныхъ аппаратовъ.

8) О гребныхъ колесахъ съ простыми и поворотными лопастями. О гребномъ винтѣ; діаметръ, ходъ и потеря скорости винта (*slip*). Винты Смита, Эриксона, Карлзунда, Гриффитса, Жервеза и другихъ. Забѣжанія относительно числа лопастей винта. Главнѣйшіе результаты теоретическихъ изслѣдованій о гребномъ винтѣ.

9) Понятіе о нарицательной и дѣйствительной силѣ машины. Опредѣленіе нарицательной силы. Вычисленіе силы по способу коэффициентовъ. Устройство индикатора; нахожденіе дѣйствительной силы машины помощію индикатора.

10) Практическія задачи относительно силы, скорости хода, и расхода топлива. Опредѣленіе скорости парохода съ буксиромъ. Понятіе объ устройствѣ духовой машины Эриксона.

Примѣчаніе. При чтеніи этихъ лекцій небудутъ употребляться теоретическія вычисленія, а только главнѣйшія практическія формулы и правила.

ПРОГРАММА ЛЕКЦІЙ ФИЗИЧЕСКОЙ ГЕОГРАФІИ.

Въ первыхъ десяти лекціяхъ предполагается рассмотреть слѣдующіе предметы Физической Географіи.

Лекція 1. Предварительныя понятія Физической Географіи. Общій обзоръ суши и воды земной поверхности.

Лекція 2. О глубинѣ океана, о солености, прозрачности, цвѣтѣ и сверканіи морской воды.

Лекція 3. О температурѣ воды на поверхности и въ разныхъ глубинахъ океана.

Лекція 4. О движеніи воды въ океанѣ. Теорія теченій въ океанахъ и моряхъ.

Лекція 5. Система морскихъ теченій и примѣненіе ихъ къ мореплаванію.

Лекція 6. Подробное описаніе заливаго теченія.

Лекція 7. Теорія теченій воздуха на земной поверхности.

Лекція 8. О пассатахъ и муссонахъ и примѣненіи ихъ къ мореплаванію.

Лекція 9. Явленія штормовъ, урагановъ, тифоновъ и смерчей.

Лекція 10. О главныхъ растеніяхъ и животныхъ заселяющихъ океаны.

II.

Морской Ученый Комитетъ имѣя въ извѣстствѣ нѣсколько экземпляровъ прежнихъ комитетскихъ изданій (показанныхъ ниже), изъ коихъ нѣкоторыя разсылались въ экипажныя бібліотеки, приглашаетъ гг. Экипажныхъ Командировъ, имѣющихъ надобность въ пополненіи этихъ изданій, уведомить, какія именно книги имъ нужны, Комитетъ не замедлитъ высылкою ихъ, безвозмездно.

Экземпляры имѣемые Комитетомъ въ извѣстствѣ:

1) Нѣкоторыя части Записокъ Морского Ученаго Комитета, съ извлеченіями.

2) Морской Словарь Шишкова: а) по Кораблестроенію; б) по Артиллеріи и в) по Наукамъ до мореплаванія относящимся.

3) Практическое изложеніе о мачтахъ и о всѣхъ къ онимъ принадлежностяхъ, Финчама.

15 Октября 1857 г.

III.

Коллежскій Ассесоръ Лиджеръ предпринялъ составленіе парходнаго и паровознаго словаря съ англійскаго на французскій и русскій языки. Морской Ученый Комитетъ, по приказанію Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, приглашаетъ гг. специалистовъ по этой части—Инженеръ-Механиковъ, оказать содѣйствіе г. Лиджеру, доставленіемъ ему нѣкоторыхъ техническихъ терминовъ, для полноты столь необходимаго въ настоящее время словаря.

19 Ноября 1857 года.



II.

ОФИЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

КРАТКІЙ ОТЧЕТЪ

О ЗАСѢДАНІЯХЪ МОРСКАГО УЧЕНАГО КОМИТЕТА, ВЪ АВГУСТЪ И СЕНТЯБРѢ 1857 ГОДА.

(Продолженіе)

5 Августа. Присутствовали: Исправлявшій должность Предсѣдателя, Члены: Трескинъ, Соковнинъ, Чернявскій и Мусселиусъ.

1) Читано приказаніе Его Высочества Генералъ-Адмирала, составить частную инструкцію командиру отряда судовъ идущихъ къ устью Амура. По предмету этому происходили нѣкоторыя совѣщанія (*).

2) Коммисаріатскій департаментъ Морскаго Министерства, по приказанію г. Управляющаго Министерствомъ, препроводилъ на разсмотрѣніе Морскаго Ученаго Комитета письмо почетнаго гражданина Молво, о предлагаемомъ имъ Морскому Министерству особаго рода топливъ, извѣстномъ подъ именемъ

(*) М. Сб. 1857, № 10, оф., стр. 129.

Warlich's patent fuel, съ просьбою увѣдомить департаментъ о заключеніи Комитета по предложенію г. Молво.

Въ вышеупомянутомъ письмѣ г. Молво сказано, что предлагаемое имъ патентованное топливо Варлиха, преимущественно состоящее изъ каменваго угля, отличается: 1) большею степенью жара сравнительно съ другими топливами; 2) представляя видъ кирпича оно умѣщается удобнѣе и 3) въ немъ нѣтъ сѣрнистыхъ частей и потому дѣйствуетъ менѣе разрушительно на котлы.

Въ засѣданіи сего числа читанъ былъ слѣдующій отзывъ Члена Комитета Капитана 1 ранга Соковнина по этому предмету:

«Въ послѣдніе 10 или 15 лѣтъ, въ Англіи, во Франціи (*) и въ Германіи выдано нѣсколько десятковъ патентовъ на искусственныя топлива, подобныя предлагаемому; но такъ какъ всѣ они и въ цѣнѣ и въ качествахъ уступаютъ машинному торфу, доведенному, въ особенности въ послѣднее время, до высокой степени совершенства въ Баваріи и во Франціи, то всѣ эти искусственныя топлива уступили нынѣ мѣсто искусственному торфу, такъ что не только Германія и Голландія, но и изобилующая каменнымъ углемъ Англія, составляютъ теперь значительныя общества для разработки торфяниковъ и обдѣлки торфа преимущественно предъ всякими другими искусственными топливами, и потому, предлагаемое г. Молво топливо не только не новостъ, но даже весьма сомнительно, чтобъ имѣло оно тѣ качества, которыя приписываютъ ему г. Молво, ибо онъ говоритъ, что въ этомъ топливѣ нѣтъ сѣрнистыхъ частей, а нѣсколькими строками выше сказалъ, что это топливо большею частью состоитъ изъ каменнаго угля, слѣдовательно прямо противорѣчитъ себѣ, потому что въ каменномъ углѣ всегда находятся въ нѣкоторой степени сѣрнистыя части.

«Основываясь на этомъ полагаю, что нѣтъ никакой причины согласиться на предложеніе г. Молво (высказанное имъ

(*) М. Сб. 1857 № 11. Статья объ искусств. топливѣ, г. Фирстова.

«въ письмѣ), отдать на Императорскія яхты по извѣстному количеству въ видѣ образчика, присланныя ему въ Кронштадтъ 20 000 пудовъ топлива Варлаха, тѣмъ болѣе, что если-бы Морское министерство считало полезнымъ имѣть это искусственное топливо, то выписало бы его прямо отъ Patent fuel Company и конечно за болѣе сходную цѣну нежели 20 коп. за пудъ, какъ предлагаетъ г. Модво, между тѣмъ какъ каменный уголь продается отъ 8 до 15 коп.»

Соглашаясь съ этимъ мнѣніемъ Комитетъ положилъ сообщить оное Коммисариатскому департаменту.

3) Разсматривали проектъ несокрушимаго брандера, предложенный иностранцемъ Б., просившимъ разрѣшить ему сдѣлать модель. Предложеніе это признано не заслуживающимъ вниманія.

12 Августа. Присутствовали: Исправлявшій должность Предсѣдателя, Члены: Трескинъ, Соковнинъ, Скаловскій, Чернявскій и Мусселиусъ.

1) Читанъ проектъ инструкціи командиру отряда судовъ идущихъ къ устью Амура, и дѣлались замѣчанія, на основаніи которыхъ положено исправить ее.

2) По приказанію Его Высочества поступила въ Комитетъ на разсмотрѣніе рукопись одного иностранца Г., о развитіи въ Россіи купеческаго флота, поднесенная авторомъ Государю Императору. Въ засѣданіи сего числа слушанъ слѣдующій отзывъ объ этой рукописи Члена Комитета Капитана 1 ранга Соковнина.

«Прочтя эту рукопись съ тѣмъ вниманіемъ котораго она заслуживаетъ, нельзя не удивиться, что иностранецъ, живущій на другомъ концѣ Европы, не только вполне понимаетъ, въ какомъ состояніи находятся наше коммерческое мореплаваніе, но даже, единственно изъ доброжелательства, предлагаетъ намъ средства къ развитію этого мореплаванія. Мы не желаемъ ничего другаго, говоритъ авторъ, какъ только того, чтобъ сдѣлать истину осязательною, указать на недостатки и поставить врачующее средство бокъ о бокъ съ недугомъ.—Вотъ собственно въ чемъ заключается это сред-

«ство, которое я выписываю въ сокращеніи: Мы видимъ —
 «продолжаетъ авторъ,—что въ теченіе 1852 года Русскій ку-
 «печескій флагъ развѣвался не болѣе какъ на 800 мореход-
 «ныхъ судахъ, со включеніемъ и иностранцевъ плавающихъ
 «подъ этимъ флагомъ, что не составляетъ 12-го процента об-
 «щей сложности судовъ, обращавшихся въ этомъ году во
 «всѣхъ портахъ Имперіи, между тѣмъ какъ оно должно бы
 «составлять не менѣе половины для того, чтобъ нація са-
 «ма пользовалась выгодами происходящими отъ транспорти-
 «ровки, въ чемъ не только заключается важная часть ея на-
 «роднаго богатства, но и политическое условіе ея коммерче-
 «ской независимости, безъ которой коммерція процвѣтать не
 «можетъ, находясь постоянно въ чужихъ рукахъ. Но конеч-
 «но этотъ застой, въ сооруженіи приличнаго числа коммерче-
 «скихъ судовъ, долженъ быть приписанъ ни чему другому,
 «какъ недостатку потребныхъ для этого капиталовъ, а
 «потому, самое вѣрное и единственное средство дать, быстрое
 «развитіе коммерческому мореплаванію, состоитъ въ томъ,
 «чтобъ призвать на это поприще содѣйствіе капиталовъ,
 «черезъ обезпеченіе такихъ выгодъ и преимуществъ, которые
 «возбуждали бы духъ предпримчивости. Въ этомъ заключа-
 «ется все, и вся наша мысль, которую мы предполагаемъ воз-
 «можнымъ осуществить чрезъ учрежденіе въ Россіи Компа-
 «ніи для залога морскаго имущества и поощренія торговаго
 «мореплаванія, — учрежденіе такого рода удовлетворитъ всѣмъ
 «требованіямъ по этой части, ибо этимъ средствомъ мы до-
 «стигаемъ:

«Во-первыхъ составленія капитала достаточнаго для того,
 «чтобы при самомъ же началѣ, чрезъ посредство извѣстнаго
 «дѣйствія залогодательной системы, число судовъ увеличи-
 «лось вдвое.

«Во-вторыхъ сосредоточенія всѣхъ средствъ кредита и по-
 «ощренія, какіе только могутъ быть полезными для процвѣ-
 «танія купеческаго флота. Судохозяева имѣютъ надобность
 «въ кредитѣ обширномъ, который и долженъ быть имъ до-
 «доставляемъ. Призвать капиталы къ удовлетворенію этой

«надобности, на взаимно выгодныхъ условіяхъ, развить духъ «предпримчивости и соревнованія, способствовать разумной дѣ- «ятельности и оборотамъ морскихъ торговцевъ, — вотъ резуль- «таты, долженствующіе произойти изъ учрежденія предпола- «гаемой компаніи, которая содѣлается благодѣтельнымъ по- «средникомъ между капиталистомъ и судохозяиномъ, или су- «достроителемъ».

«Положивъ такимъ образомъ, однажды навсегда, матери- «альное основаніе морскому кредиту, онъ начнетъ развиваться «ся и упрочиваться, при единственныхъ условіяхъ свойствен- «ныхъ всѣмъ образованнымъ обществамъ, — чести въ дѣй- «ствіяхъ, и почтенію къ чужой собственности».

Мнѣніе это представлено на благоусмотрѣніе Е. И. В. Ве- «ликаго Князя Генераль-Адмирала.

16 Августа. Присутствовали: Исправлявшій должность Пред- «сѣдателя, Члены: Соковнинъ, Скаловскій, Чернявскій и Мус- «селіусъ, и во второй половинѣ засѣданія Директоръ Артилле- «рійскаго департамента Морскаго Министерства.

Предметами засѣданія были:

1) Окончательное обсужденіе вѣструкціи командиру отряда судовъ идущихъ къ устью Амура, которую и положено пред- «ставить Высшему начальству.

2) Сужденія о бомбовыхъ ударныхъ трубкахъ, которыя по «недостатку времени не кончены.

2 Сентября. Присутствовали Исправлявшій должность Пред- «сѣдателя, Члены: Трескинъ, Скаловскій, Чернявскій и Муссе- «ліусъ и члены Комитета технического.

По приказанію Его Высочества обсуживались нѣкоторыя «обстоятельства касающіяся подводнаго плаванія.

11 Сентября. Присутствовали: Исправлявшій должность Пред- «сѣдателя, Члены: Соковнинъ, Чернявскій и Мусселіусъ.

1) Разсматривался проектъ спасительныхъ ракетъ г-на Т., «которыя, въ числѣ другихъ спасительныхъ приборовъ, могли «бы удобно находиться на всякомъ суднѣ, и въ случаѣ бѣд- «ствія устанавливали бы сообщеніе съ берегомъ, не ожидая для «этого посторонней помощи.

Изъ доставленныхъ г. Т. свѣдѣній видно, между прочимъ, что первоначальная мысль спасительныхъ ракетъ принадлежитъ вѣкоему Ducarne de Blangu, испытывавшему свои ракеты еще въ 1799 году, а г. Т., усовершенствовать ихъ вынѣ, весьма справедливо дѣлаеть слѣдующее разсужденіе.

«Въ то время какъ Англія въ теченіи только послѣднихъ стрѣхъ зимнихъ мѣсяцевъ лишилась 700 судовъ, исчислено что Франція теряетъ круглымъ числомъ по одному коммерческому судну каждые 20 часовъ, и по одному судну пропадающему безъ вѣсти каждые 17 дней, а военное французское мореплаваніе теряетъ ежегодно $1\frac{1}{2}$ процента вслѣдствіе крушеній, и доказано фактами, извлеченными изъ многолѣтнихъ отчетовъ, что изъ трехъ крушеній, два случаются у береговъ необитаемыхъ, а третье по большей части ночью, и хотя у населеннаго берега, во рѣдко возлѣ тѣхъ самыхъ мѣстъ съ которыхъ могла бы быть подана имъ немедленная помощь, и поэтому нельзя не согласиться, что было бы весьма полезно, еслибъ каждое судно, въ случаѣ бѣдствія, могло собственными своими средствами устанавливать сообщеніе съ берегомъ. Для этого нужно, говорить г. Т., чтобы спасительный конецъ снабженный дрекомъ, былъ достаточно надеженъ для того, чтобы человекъ, отправившійся, напрямѣрь, съ марса судна, терпящаго бѣдствіе, могъ достигнуть по такому концу до берега; слѣдовательно тутъ самое главное состоитъ въ томъ, чтобы имѣть наилучшее средство для перебрасыванія на берегъ конца съ дрекомъ. Дѣйствительнѣйшихъ изъ этихъ средствъ, можетъ быть только два: или посредствомъ выстрѣла изъ орудія, или посредствомъ ракеты; послѣдній способъ конечно есть наилучшій, потому что бѣдствующее судно по большей части ложится на бокъ и еще потому, что приборъ спасительной ракеты обойдется до такой степени дешевле, сравнительно съ приобрѣтеніемъ огнестрѣльнаго орудія и всѣхъ прочихъ къ нему принадлежностей, что полный расходъ для одного судна не превыситъ 230 франковъ».

На такой важный предметъ, какъ установленіе сообщенія

бѣдствующаго судна съ берегомъ собственными средствами, кромѣ мортирокъ Мавби и Мартина, бросающихъ металличе-скіе и деревянные снаряды съ линемъ, коммендеръ Англійскаго флота Джернингамъ предлагалъ бросать изъ 5½ ф. мортирки, при зарядѣ въ 10 унцій, особаго устройства якорь, который, при паденіи на песчаное мѣсто, представлялъ сопротивленіе равное силѣ 12 человекъ.

Мысль г. Т. одинаково заслуживаетъ вниманіе, и такъ какъ заготовка его ракетъ производится въ Тулонѣ тамошнимъ артиллерійскимъ вѣдомствомъ, то Комитетъ пашелъ полезнымъ поручить нашимъ морскимъ офицерамъ, нынѣ находящимся во Франціи, сообщить свое мнѣніе объ изобрѣтеніи г. Т.

2) Продолжалось сужденіе объ ударныхъ трубкахъ.

3) По приказанію г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, сообщены были Комитету нѣкоторыя затрудненія, встрѣченныя начальникомъ модель-камеры (*), относительно устройства оной. Въ засѣданіи сего числа положено было сообщить Кораблестроительному департаменту мнѣніе Комитета по этому предмету.

16 Сентября. Присутствовали: Исправлявшій должность Предсѣдателя, Члены: Трескинъ, Соковнинъ, Скаловскій, Чернявскій и Муesselіусъ.

1) Провсходили окончательныя сужденія объ ударныхъ трубкахъ, и результаты представлены на благоусмотрѣніе высшаго начальства.

2) Въ Апрѣлѣ 1856 года разсматривалось въ Комитетѣ предложеніе новаго способа перегонки морской воды. По значительной цѣнѣ просимой тогда лицомъ предлагавшимъ аппаратъ, именно 6000 фунт. стерл., неизвѣстность достоинства аппарата и самый непродолжительный срокъ для отвѣта, побудили Комитетъ признать невозможнымъ принятіе этого предложенія (**), тѣмъ болѣе, что уже прежде было сдѣлано распоряженіе о введеніи другихъ подобныхъ снарядовъ на нашихъ

(*) Въ Санктпетербургскомъ Главномъ Адмиралтействѣ, — гдѣ помѣщены модели разныхъ судовъ, машинъ и проч.

(**) М. Сб. 1856 г. № 10, оф., стр. 4.

винтовыхъ судахъ. Между прочимъ Комитетъ поручилъ нѣкоторымъ лицамъ собрать подробныя свѣдѣнія по этому предмету, изъ которыхъ оказалось, что правомъ на это изобрѣтеніе пользуется другое лицо, докторъ Н.; что цѣнность новаго дистилатора дешевле нынѣ у насъ употребляемаго (Гранта), и что въ Англіи слѣданы значительные заказы на этотъ приборъ, а французское правительство сдѣлало распоряженіе объ испытаніи онаго. Принимая въ соображеніе эти преимущества, Комитетъ счелъ полезнымъ сообщить это Техническому Комитету для сношенія съ изобрѣтателемъ.

3) Кораблестроительный департаментъ Морскаго министерства сообщалъ Комитету, что нѣкоторые Командиры судовъ просили Кронштадтскую Контору надъ Портомъ, объ отпускѣ лаглиня, вдвое толше обыкновенно употребляемаго, который при большомъ ходѣ подъ парами часто обрывается, препятствуя измѣрять скорость корабля, а сверхъ сего, въ ущербъ казнѣ, тратится напрасно и употребленный матеріалъ.

Ходатайство это было рассмотрѣно въ Кронштадтскомъ общемъ собраніи, которое, вопліи соглашаясь съ мнѣніемъ Командировъ, что отпускаемый по штатному положенію лаглинь тонокъ и не соотвѣтствуетъ своей цѣли, полагало необходимымъ отпускать на суда лаглинь вдвое толше, и именно согласно доставленному Конторою надъ Портомъ образцу № 1-й, въ 6 нитей, длиною 45 саж., вѣсомъ 4 фунта.

Это мнѣніе Кронштадтскаго общаго собранія, г. Управляющій Морскимъ Министерствомъ приказалъ передать на обсужденіе Ученаго Комитета.

По выслушаніи сего въ засѣданіи положено: просить о доставленіи въ Комитетъ вышеупомянутаго образца № 1-й, одного изъ порванныхъ лаглиней, а равно и образцы англійскихъ лаглиней, комисснабжены вновь прибывшія наши суда построенныя въ Англіи.

Доложены Комитету: Рукопись «Дѣдушка Русскаго флота» и двѣ книги: 1) Record of Auroral Phenomena observed in the higher Northern latitudes, by Force и 2) On the recent secular period of the Aurora Borealis, by D. Olmsted, полученныя отъ

Его Высочества, первая для разсмотрѣнія, а вторыя двѣ для составленія извѣченія въ Сборникъ, что и приводится въ исполненіе.

23 Сентября. Присутствовали: Предсѣдатель (вступившій въ должность 17 Сентября), Члены: Трескинъ, Соковнинъ, Скадовскій, Чернявскій и Мусселіусъ.

1) По приказанію г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, поступило на обсужденіе Комитета, сообщенное г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, донесеніе Коммисіи, учрежденной для опредѣленія числа пассажировъ на частныхъ пароходахъ, — что пароходы «Петръ Великій» и «Летучій», предназначенные для плаванія на Ладожскомъ озерѣ, по обмѣру свободныхъ частей верхней палубы, хотя и могли бы вмѣщать, первый 317, и послѣдній 304 пассажировъ, считая на каждого по 6 квадратныхъ футъ, но какъ пароходы эти, по конструкціи своей и малому углубленію въ водѣ, могутъ подвергаться сильной качкѣ при плаваніи по бурному Ладожскому озеру, то Коммисія ходатайствовала о назначеніи пароходамъ: «Петръ Великій» 150-ти и «Летучій» 160 пассажировъ; каковое предположеніе, утверждено С. Петербургскимъ Генералъ Губернаторомъ въ видахъ предупрежденія несчастныхъ случаевъ, какъ временная мѣра, потому, что опредѣленіе числа пассажировъ для приѣма на пароходъ, по 6-ти футовому пространству, установлено Высочайше утвержденнымъ мнѣніемъ Государственнаго Совѣта.

Принимая во вниманіе, что Высочайше утвержденныя нынѣ правила для частныхъ пассажирныхъ пароходовъ содержащихъ сообщеніе между С. Петербургомъ и его окрестностями, была въ разсмотрѣніи Морскаго Министерства, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ счелъ долгомъ предварительно сообщить о вышеизложенномъ Управляющему Морскимъ Министерствомъ, съ просьбою увѣдомить его о заключеніи по настоящему предмету.

Въ утвержденныхъ Государственнымъ Совѣтомъ правилахъ, пароходы плавающіе по Ладожскому озеру, въ отношеніи опредѣленія футоваго пространства для пассажировъ, сравнены

съ пароходами содержащими сообщеніе съ окрестностями С. Петербурга.

Комитетъ вполнѣ раздѣляя мнѣніе Коммисіи, учрежденной для опредѣленія числа пассажировъ на частныхъ пароходахъ, о необходимости уменьшенія числа пассажировъ на пароходахъ «Петръ Великій» и «Летучій», полагаляя отнести пароходы плавающіе по Ладожскому озеру къ разряду мореходныхъ пароходовъ, что и оговорить въ составляемыхъ нынѣ Комитетомъ, по приказанію Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, правилахъ для послѣднихъ пароходовъ, а до того времени пароходамъ, плавающимъ по Ладожскому озеру, въ отношеніи числа пассажировъ держаться новому положенію Коммисіи. Заключение это одобрено Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ и сообщено по принадлежности.

2) Въ Ноябрьѣ прошлаго года Комитетъ, чрезъ посредство Сборника, приглашалъ морскихъ врачей и офицеровъ желающихъ принять на себя трудъ перевода книги *Traité d'Hygiène Navale par Fonssagrives*, представить къ 15 Апрелья текушаго года, для образца въ искусствѣ перевода, одну главу (*Infection Nautique*) изъ этой книги, и тогда Комитетъ будетъ просить заняться переводомъ того, чей образецъ будетъ удовлетворительнѣе.

Къ назначенному времени поступило 6 образцовъ перевода, по прочтеніи которыхъ нѣкоторыми членами, первоначально предполагалось поручить переводъ тремъ лицамъ изъ представившихъ образцы, но членъ Комитета Генераль-Маіоръ Трескинъ подробно сличившій между собою всѣ шесть переводовъ указалъ на обнаружившуюся во многихъ мѣстахъ перевода разность въ смыслѣ при изложеніи однихъ и тѣхъ же предметовъ. Хотя и знакомый съ морскою гигиеною, частію по опыту пріобрѣтенному службою на судахъ, частію изъ чтенія и разсказовъ опытныхъ моряковъ, Генераль-Маіоръ Трескинъ не счелъ знанія своего достаточнымъ для указанія, которая изъ шести статей, представленныхъ на конкурсъ, есть лучшая; тѣмъ болѣе, что въ оныхъ упоминается о предметахъ

вполнѣ относящихся къ медицинѣ, и потому полагалъ, что, какъ самый текстъ изъ книги г. Фонсагрива, такъ и всѣ шесть статей въ буквальной точности слѣдуетъ напечатать въ Морскомъ Сборникѣ, дабы опытные врачи и просвѣщенные читатели сами указали, которая изъ статей есть лучшая, и тому переводчику, чья статья получить одобреніе, предложить заняться переводомъ всей книги г. Фонсагрива, обязавъ его трудъ свой излагать по возможности народнымъ языкомъ, имѣя въ виду, что въ него будутъ заглядывать не одни врачи и люди вполнѣ просвѣщенные, но и моряки торговыхъ судовъ, стоящіе на низшихъ ступеняхъ образованія, и тѣ которые не знаютъ иностранныхъ языковъ и медицинской номенклатуры; но Комитетъ находя излишнимъ печатаніе всѣхъ образцовъ, положилъ просить Директора Медицинскаго департамента принять на себя трудъ рассмотреть и оцѣнить достоинство этихъ переводовъ.

Вслѣдствіе этой просьбы Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Розенбергъ взялъ на себя трудъ прочесть переводы. Нынѣ доложенъ Комитету отзывъ г. Розенберга, который по строгому и внимательному пересмотрѣ и сравненіи ихъ между собою, указалъ на 3-хъ лицъ, изъ числа трудившихся именно морскихъ врачей Подонскаго и Вакуловскаго и Надворнаго Совѣтника Копосова, которымъ можно поручить переводъ (переводъ же всего сочиненія однимъ лицомъ, по значительности труда, потребовалъ бы много времени). При этомъ Д. С. С. Розенбергъ изъявилъ готовность передать каждому избранному переводчику подробныя свои замѣчанія относительно ихъ переводовъ, представленныхъ на конкурсъ.

Вполнѣ соглашаясь съ мнѣніемъ Директора Медицинскаго департамента, Комитетъ, выразивъ ему признательность за трудъ по рассмотрѣнію образцовъ перевода, положилъ: переводъ всей книги поручить упомянутымъ тремъ лицамъ, съ платою съ листа по цѣнѣ назначенной за переводныя статьи Морскаго Сборника изъ суммъ Комитета; по окончаніи же перевода и по рассмотрѣніи его напечатать особой книгой.

3) Читано донесеніе возвратившагося изъ Москвы, командированнаго туда Комитетомъ, Корпуса Инженеръ-Механиковъ Поручика Семенова, для присутствія при испытаніи гидровоздушной машины инженеръ-механика С.

Усмотрѣвъ изъ донесенія г. Семенова, что машина механика С., по ея устройству и цѣли, относится къ числу заблужденій, извѣстныхъ подъ названіемъ *perpetum mobile* и основана на совершенно противномъ законамъ механики свойствѣ, Комитетъ пашель это дѣло не заслуживающаго вниманія.

Доложенъ Комитету проектъ специальной программы для экзамена офицеровъ и кондукторовъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ и Инженеръ-Механиковъ, доставленный Инспекторскимъ департаментомъ Морскаго Министерства для дальнѣйшаго производства; положено рассмотреть.

ОТЧЕТЪ

О ЗАСѢДАНІЯХЪ КОМПЛЕТА, УЧРЕЖДЕННАГО ВЪ НИКОЛАЕВѢ,

ДЛЯ РАЗДАЧИ ПОСОБІЙ МОРСКИМЪ ЧИНАМЪ, ПОТВЕРЯВШИМЪ ИМУЩЕСТВО ВЪ СЕВАСТОПОЛѢ И КЕРЧИ.

Съ 5-го Сентября 1857 года.

(Продолженіе).

5 Сентября. Присутствовали: Предсѣдатель Аркасъ 1, Члены: Чигирь, Столбинъ, Ароновъ и Управляющій дѣлами Доргобужиновъ (не присутствовали члены: Попандоуло по болѣзни и Эппингеръ за отсутствіемъ изъ Николаева по дѣламъ службы).

1) По выслушаніи просьбы вдовы шкипера 12 класса служившаго въ 36-мъ Флотскомъ экипажѣ, Степаниды Цыганковой, потерявшей въ Керчи движимое и недвижимое имущество, опредѣлено: выслать въ Керчь къ тамошнему Градоначальнику, для окончательнаго вознагражденія помянутой просительницы, за домъ, оцѣненный Комитетомъ по 3-й категоріи, 768 р. и за движимость, треть годового оклада мужа ея, 66 р., а всего 834 р.

2) Комитетъ, получивъ чрезъ одного изъ Членовъ своихъ свѣдѣніе о мѣстахъ жительства нѣкоторыхъ лицъ, которымъ слѣдуетъ окончательное вознагражденіе за потерю движимаго имущества въ Севастополѣ, оставшаеся не выданнымъ, по непредставленіи ими о томъ просьбъ, и имѣя въ виду скорое закрытіе дѣійствій своихъ,—опредѣлилъ: выдать, по вызовѣ въ

Комитетъ, и выслать чрезъ почту, поименованнымъ въ прилагаемомъ при семъ спискѣ подъ № 39,—654 р. и записать въ расходъ, не включая выданныхъ уже въ безотлагательное пособіе, какъ значится по тому же списку 651 р., которые записаны въ расходъ въ свое время.

3) Отставной Колежскій Регистраторъ Полянкинъ, въ поданномъ въ Комитетъ прошеніи,—объясняя, что по увольненіи его, въ 1852 году, отъ службы изъ Морскаго вѣдомства, онъ долженъ былъ выѣхать изъ Севастополя въ Пензенскую Губернію, для прискаванія другаго рода службы, и что находясь въ отсутствіи изъ Севастополя, не получалъ по настоящее время никакого свѣдѣнія отъ жены своей, Улиты Ивановой, остававшейся на жительствѣ въ Севастополѣ, въ собственномъ домѣ, состоявшемъ въ Корабельной слободкѣ;—нынѣ же по пріѣздѣ, 18-го минувшаго Августа, въ Николаевъ, узналъ, что жена его умерла назадъ тому около двухъ лѣтъ, а домъ ихъ и прочее имущество истреблено въ Севастополѣ, во время непріятельскихъ дѣйствій, и что законная его дочь Елисавета, отъ роду 7 лѣтъ, находится на попеченіи Бериславскаго Священника Калюжнаго, который не зная ни званія Полянкина, ни мѣста его жительства, представилъ отъ себя въ сей Комитетъ документы для вознагражденія сироты Полянкиной за потерю имущества въ Севастополѣ по тому званію, въ которомъ онъ Полянкинъ состоялъ до производства въ классный чинъ, — просить о вознагражденіи его за упомянутое имущество, по настоящему его званію.

Комитетъ, убѣждаясь изъ представленныхъ Колежскимъ Регистраторомъ Полянкинымъ документовъ, съ засвидѣтельствомъ ихъ тремя лицами, что дѣйствительно оставшаяся послѣ смерти жены его, малолѣтняя дочь Елисавета названа по ошибкѣ Священникомъ Калюжнымъ дочерью писаря, по званію котораго и назначено ей, по журналу Комитета отъ 12 Декабря 1856 года, пособіе за потерю имущества въ Севастополѣ, за домъ высшій размѣръ вознагражденія 100 р. и движимость 10 р., всего 110 р., каковыя деньги и отосланы тогда же въ Николаевскій Городовой Сиротскій Судъ, опре-

дѣланъ: вознаградить малолѣтнюю дочь служившаго въ 42 Флотскомъ экипажѣ, Коллежскаго Регистратора Полякина, Елисавету, за потерю принадлежавшаго матери ея имущества въ Севастополѣ наравнѣ съ лицами офицерскаго званія, и деньги изъ остаточныхъ суммъ Комитета: а) за домъ, оцѣненный Комитетомъ въ 1500 р., по третьей категоріи 960 р. т. е. по 64 к. на рубль и б) за движимость, одну треть оклада жалованья отца ея 48 р., всего 1008 р., а за исключеніемъ отосланныхъ уже въ Николаевскій Сиротскій Судъ 110 р., остальныхъ 898 р., не выдавая на руки отцу ея, препроводить, по запискѣ въ расходъ, то же въ означенный Сиротскій Судъ, для присоединенія къ прежде отосланнымъ деньгамъ для хранения согласно Сиротскимъ постановленіямъ, передавъ въ Судъ и всѣ необходимые документы дочери Полякина.

4) Разсматривались просьбы потерявшихъ имущество въ Севастополѣ, — опредѣлено: выдать вдовѣ убитаго матроза 36 Флот. экип., Макридѣ Носенко 65 р., и выслать Командиру Саратовскаго Внутренняго Гарнизоннаго Баталіона, для выдачи отставному матросу 44 Флот. экип. Михаилу Филиппову 7 р., съ уплатою изъ сихъ же денегъ почтовыхъ расходовъ.

5) Слушанъ рапортъ члена Комитета Аронова, свидѣтельствовавшаго, по данному ему назначенію, суммы Комитета, — оказалось: къ 1 числу минувшаго Августа состояло въ наличіи 29 182 р. 60 $\frac{1}{2}$ к., въ расходѣ 607 р., за тѣмъ въ остаткѣ къ 1 Сентября 28 575 р. 60 $\frac{1}{2}$ к.

12 Сентября. Присутствовали: Предсѣдатель Аркасъ 1, Члены: Чигирь, Столбинъ, Ароновъ и Управляющій дѣлами Доргобужиновъ (не присутствовали Члены: Попандопуло, по болѣзни, и Эппингеръ, за отсутствіемъ изъ Николаева по дѣламъ службы).

1) Слушаны просьбы вдовъ: Подпоручика, служившаго въ 13 Ласт. экип., Варвары Головатой, и квартирмейстера 33 Флот. экип., Ефросиньи Трофимовой, объ окончательномъ вознагражденіи, за потери первую движимаго, а вторую недвижимаго имущества въ Севастополѣ; опредѣлено: отослать въ Севастополь вдовѣ Подпоручика Головатой одну-треть

годоваго оклада мужа ея, 58 р., и выдать вдовѣ квартирмейстера Трофимова 100 р.

2) Камеръ-Юнкеръ Доргобужиновъ, извѣщая Комитетъ, что круглая сирота, дочь Унтеръ-Цейхвахтера Корпуса Морской Артиллеріи, Ольга Жарова, проживающая въ Николаевѣ въ одномъ благородномъ домѣ, назначена къ помѣщенію въ Московскій Николаевскій Сиротскій Институтъ, куда и должна быть доставлена безъ всякаго замедленія, между тѣмъ всѣ имѣющіяся въ распоряженіи его суммы для раненыхъ ассигнованы уже въ выдачу, по разрѣшеніямъ Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала,—просилъ о выдачѣ изъ Комитетскихъ суммъ, для немедленнаго отправленія круглой сироты Жаровой по назначенію, прогонныхъ денегъ до Москвы на двѣ лошади 66 р., и на теплую одежду для нее 9 р., всего 75 р., съ возвратомъ этихъ денегъ изъ суммъ для раненыхъ, имѣющихся въ Комисаріатскомъ департаментѣ Морскаго Министерства, къ которому онъ отнесся съ просьбою по этому предмету. Комитетъ опредѣлялъ: деньги 75 р., для означенной надобности, отпустить подъ росписку Камеръ-Юнкера Доргобужинова заимообразно.

3) Слушано предложеніе Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, отъ 25 Августа № 658, на имя Предсѣдателя Комитета, что Государь Великій Князь Генераль Адмиралъ, согласно представленію Генераль-Маіора Аркаса, разрѣшивъ выдачу, изъ остаточной Комитетской суммы, годоваго содерженія всѣмъ чиновникамъ канцеляріи Загвѣдывающаго Морскою частью въ Николаевѣ, и 921 р.—осмнадцати писарямъ и юнгамъ, какъ штатнымъ, такъ и прикомандированнымъ, всего на сумму 6750 р.,—приказать изволять, остальные деньги хранить въ Комисаріатскомъ департаментѣ Морскаго Министерства, для пособія раненымъ, по назначенію Его Высочества, и на счетъ этой же суммы напечатать, при Морскомъ Сборникѣ, подробный отчетъ о дѣйствіяхъ Комитета. Въ исполненіе таковаго разрѣшенія Государя Великаго Князя, опредѣлено: а) Выдать поименованнымъ по прилагаемому списку лицамъ деньги 6750 р., изъ остаточныхъ суммъ

Комитета, и доложить о семъ Завѣдывающему Морскою Частью въ Николаевѣ; и б) какъ въ упомянутомъ предложеніи Управляющаго Морскимъ Министерствомъ не упомянуто о времени закрытія дѣйствій Комитета, и о времени къ которому должны быть высланы остальные деньги въ Коммисаріатскій Департаментъ, то по приведеніи, за настоящимъ расходомъ, въ извѣстность какая сумма будетъ оставаться свободною для отсылки въ С. Петербургъ, просить Управляющаго Морскимъ Министерствомъ на закрытіе дѣйствій Комитета, и на отсылку денегъ въ Коммисаріатскій Департаментъ вслѣдъ за полученіемъ испрашиваемаго разрѣшенія, вмѣстѣ съ дополнительной вѣдомостью выдачь, какія произведены уже современи представленія окончательнаго отчета, и еще могутъ быть произведены впредь о полученія разрѣшенія на закрытіе дѣйствій Комитета, а до того времени хранить по прежнему въ Казначействѣ Черноморскаго Интендантства, продолжая выдачи, какія могутъ быть произведены, на основаніи журнальныхъ постановленій.

15 Сентября. Присутствовали: Предсѣдатель Аркасъ, Члены: Чигирь, Столбинъ, Ароновъ и Управляющій дѣлами Доргобужиновъ (не присутствовали Члены: Попандопуло, по болѣзни, и Эппингеръ за отсутствіемъ изъ Николаева по дѣламъ службы).

1) По просьбѣ вдовы Лекарскаго Помощника, служившаго въ Севастопольскомъ Морскомъ Госпиталѣ, Матрены Елисеевой, о вознагражденіи ея за разрушенный въ Керчи домъ, Комитетъ имѣя въ виду, что Чиновница Елисеева имѣла и въ Севастополѣ два дома, оцѣненные Комитетомъ въ 2800 р., за которые она получила уже окончательное вознагражденіе, по третьей категоріи, т. е. по 64 к., на рубль, опредѣляя: показанный ею домъ въ Керчи приключить къ общей сложности оцѣнки домовъ ея въ Севастополѣ, — и по сложности всѣхъ ея домовъ, стоящихъ 3 т. р., выдачь и за Керченскій домъ, оцѣненный Комитетомъ въ 200 р., по третьей категоріи, т. е. по 64 к., на рубль, 128 р., изъ остаточныхъ суммъ Комитета.

2) По рассмотрѣніи переданной въ Комитетъ отъ Завѣдывающаго Морскою Частью въ Николаевѣ просьбы уволеннаго изъ 38 Флот. экипа. Коллежскаго Регистратора Григорія Степанова и убѣждаясь доставленнымъ имъ при этой просьбѣ новымъ удостовѣреніемъ, подписаннымъ лицами извѣстными Комитету и заслуживающими довѣрія, какъ то: Коллежскимъ Ассесоромъ Закревскимъ, Подполковникомъ Вишневецкимъ и Коллежскимъ Секретаремъ Карповымъ, что разрушенный въ Севастополѣ, въ мѣшущую войну, домъ Чиновника Степанова, дѣйствительно стоилъ 600 р., чего изъ прежде представленныхъ имъ документовъ нельзя было заключить, такъ какъ изъ оныхъ видно только, что показанный домъ былъ купленъ Степановымъ за 85 р., а потому домъ его и былъ Комитетомъ оцѣненъ въ 100 р. Определено: на основаніи засвидѣльствованія вышенаписанныхъ лицъ, переоцѣнить домъ Степанова въ показанную сумму 600 р., и по этой оцѣнкѣ, согласно утвержденному Государемъ Великимъ Княземъ Генераль-Адмираломъ размѣру вознагражденія домовладѣльцевъ, удовлетворить Чиновника Степанова, по второй категоріи 450 р., т. е. по 75 к., на рубль, и за исключеніемъ высланныхъ уже 100 р., остальные 350 р., отослать къ Таврическому Гражданскому Губернатору, для выдачи по принадлежности.

18 Сентября. Присутствовали: Предсѣдатель Аркасъ. Члены: Чигирь, Столбинъ и Арововъ (не присутствовали Члены: Попандопуло по болѣзни, Доргобужиновъ за нахожденіемъ въ отпуску, и Эппингеръ за отбытіемъ изъ Николаева по дѣламъ службы).

На основаніи резолюціи Завѣдывающаго Морскою частью въ Николаевѣ о порученіи, по случаю отбытія Члена Управляющаго дѣлами Комитета Доргобужинова въ отпускъ, за границу, управленія дѣлами Комитета Титулярному Совѣтнику Бартеневу, а раздачи ассигнованныхъ уже суммъ для рапанныхъ Коллежскому Ассесору Лимаренко, Комитетъ опредѣлялъ: допустить означенныхъ чиновниковъ къ исполненію возложенныхъ на нихъ обязанностей.

19 Сентября. Присутствовали: Предсѣдатель Аркасъ 1,

Члены: Чигирь, Столбинъ и Ароновъ (не присутствовали).
 Члены: Попандуло по болѣзни, Доргобужиковъ за нахожденіемъ въ отпуску, и Эппингеръ за отбытіемъ изъ Николаева по дѣламъ службы).

1) По выслушаніи просьбъ потерявшихъ имущество въ Севастополѣ, опредѣлено: выслать чрезъ почту, съ уплатою за пересылку изъ назначеннаго пособія, въ Херсонскую Палату Государственныхъ имуществъ, отставному матросу 38 Флот. эк., Антону Кишкарю 6 р., и въ Севастополь, чрезъ Капитана надъ портомъ, дочерямъ мастеровыхъ Рабочихъ экип.: 18-го, Екатеринѣ Лезовскій 106 р. и 19-го, Маринѣ Никитиной 61 р. и вдовѣ мастераго 19-го Раб. экип., Евдокии Ивановой 41 р.

2) Разсматривались просьбы объ окончательномъ вознагражденіи за потерю имущества въ Севастополѣ. Комитетъ находя, что опубликованныя правила на право получения пособій, просителями въ точности соблюдены, опредѣлялъ: согласно утвержденному размѣру выдать, показаннымъ въ прилагаемомъ при семь спискѣ подъ № 40 лицамъ 77 р., и записать въ расходъ, не включая выданныхъ, какъ значится въ томъ же спискѣ 75 р., записанныхъ въ расходъ прежде.

28 Сентября. Присутствовали: Предѣлатель Аркась 1, Члены: Чигирь, Столбинъ и Ароновъ (не присутствовали). Члены: Попандуло по болѣзни, Доргобужиковъ за нахожденіемъ въ отпуску и Эппингеръ за отбытіемъ по дѣламъ службы).

Комитетъ, по выслушаніи просьбы отставнаго Чиновника 14 класса, Федора Палаухина, служившаго Помощникомъ Комиссара въ Комитетѣ, по устроенію въ Севастополѣ сухихъ доковъ, на основаніи опредѣленія своего отъ 4 минузшаго Іюля, опредѣлялъ: выдать помянутому чиновнику за потерю движимаго имущества въ Севастополѣ, въ утвержденномъ размѣрѣ, для вознагражденія лицъ предъявившихъ претензіи въ свое время, изъ остаточныхъ суммъ Комитета, одну треть годоваго оклада жалованья,—48 р.

3 Октября. Присутствовали: Предѣлатель Аркась 1, Члены: Чигирь, Столбинъ и Ароновъ (не присутствовали). Члены:

ны: Попандопуло по болѣзни, Доргобужиновъ за нахожденіемъ въ отпуску и Эппингеръ за отбытіемъ изъ Николаева по дѣламъ службы).

1) По просьбѣ вдовы Лейтенанта 29 Флот. экип., Юліи Муссинъ-Пушкиной, (нынѣ въ замужествѣ за барономъ Шлиппенбахомъ,) опредѣлено: выслать просительницѣ въ Одессу въ окончательное вознагражденіе, за потерю движимаго имущества 315 р., съ уплатою изъ нихъ за пересылку.

2) Слушанъ рапортъ члена Аронова, объ освидѣтельствованіи имъ суммъ Комитета, по данному ему на то порученію; оказалось, что къ 1-му числу Сентября состояло 28 575 р. 60 $\frac{1}{2}$ к., въ теченіи этого мѣсяца израсходовано 14960 р.; за тѣмъ осталось въ наличіи къ 1-му Октября 13615 р. 60 $\frac{1}{2}$ к.

9 Октября. Присутствовали Предсѣдатель Аркасъ 1, Члены: Чигирь, Столбинъ и Ароновъ (не присутствовали Члены: Попандопуло по болѣзни, Доргобужиновъ за нахожденіемъ въ отпуску и Эппингеръ за отбытіемъ изъ Николаева по дѣламъ службы).

При отношеніи Кронштадтскаго Сиротскаго Суда, отъ 19 миновашаго Сентября, возвращены въ Комитетъ 1585 руб., слѣдовашіе въ вознагражденіе за потерю въ Севастополѣ имущества женамъ лекарскихъ помощниковъ 32 Флот. эк., Котяева и Куличенко, такъ какъ помянутыя лица выѣхали изъ Кронштадта въ Севастополь. Опредѣлено: по запискѣ возвращенной суммы въ приходъ и расходъ, отослать оную въ Севастопольскій Сиротскій Судъ.

10 Октября. Присутствовали: Предсѣдатель Аркасъ 1, Члены: Чигирь, Столбинъ и Ароновъ (не присутствовали Члены: Попандопуло по болѣзни, Доргобужиновъ за нахожденіемъ въ отпуску и Эппингеръ за отбытіемъ изъ Николаева по дѣламъ службы).

По прошенію уволеннаго изъ Севастопольскаго Флотскаго училища юнга Ивана Леонтьева о вознагражденіи его за потерянную въ Керчи движимость, опредѣлено: выслать въ Керчь, на имя тамошняго градоначальника, изъ остаточныхъ суммъ

Комитета, 10 р., для выдачи въ окончательное пособіе пресятелю, съ уплатою изъ тѣхъ же денегъ почтовыхъ расходовъ.

17 Октября. Присутствовали: Предсѣдатель Аркасъ 1, Члены Чигырѣ, Столбинъ и Ароновъ (не присутствовали Члены: Попандоуло по болѣзни, Доргобужиновъ за нахожденіемъ въ отпуску и Эппингеръ за отбытіемъ изъ Николаева по дѣламъ службы).

1) По выслушаніи переданнаго въ Комитетъ предложенія Управляющаго Морскимъ Министерствомъ къ Завѣдывающему Морскою Частию въ Николаевѣ, отъ 28 минувшаго Сентября (№ 732), о выдачѣ, по волѣ Государя Великаго Князя Генераль-Адмирала, Кишиневскому жителю Лукѣ Лусьянову, въ вознагражденіе его за убытки понесенные имъ въ минувшую войну, вслѣдствіе занятія хутора Бѣалева, подъ постройку укрѣпленій вблизи города Николаева—изъ суммъ оставшихся отъ раздачи пособій потерявшимъ имущество въ Севастополѣ и Керчи, 500 р. Комитетъ опредѣлялъ: деньги сіи, по запискѣ въ расходъ, выдать помянутому Лусьянову.

2) Комитетъ на основаніи опредѣленія своего, 4 Юля сего года состоявшагося, повыслушаніи просьбы произведеннаго за отличіе при оборонѣ Севастополя, въ чинѣ Коллежскаго Регистратора, Коммисара 44 Фл. эк. Поликарпова, о вознагражденіи его за потерю движимаго имущества въ Севастополѣ, опредѣлялъ: выслать просителю Поликарпову въ Астрахань, изъ остаточныхъ суммъ Комитета, годовой окладъ его жалованья, всего, заисключеніемъ 20 р., полученныхъ уже просителемъ по экипажному списку, по званію нижняго чина,—125 р.

3) Слушано отношеніе Исправляющаго должность Начальника Штаба Черноморскаго Вѣдомства, отъ 4 Октября, объ окончательномъ вознагражденіи за потерю имущества въ Севастополѣ младшаго фельдшера 45 Флот. экип. Григорія Филипова; опредѣлено: выдать ему Филипову 10 руб.

21 Октября. Присутствовали: Предсѣдатель Аркасъ 1, Члены: Чигырѣ, Столбинъ и Ароновъ (не присутствовали Члены: Попандоуло по болѣзни, Доргобужиновъ, за нахожде-

ніемъ въ отпуску и Эппингеръ, за отбытіемъ изъ Николаева по дѣламъ службы).

1) Разсматривались просьбы потерявшихъ имущество въ Севастополѣ; опредѣлено: выдать окончательно, вдовѣ квартирмейстера Аннѣ Финагеевой 110 р.; матросамъ 43 Фл. эк. Андрею Тонконоженкѣ и Терентію Хромыхъ, каждому по 5 р., а также выслать чрезъ почту съ уплатою почтовыхъ расходовъ изъ назначеннаго вознагражденія, въ Симферополь, вдовѣ матроса 35 Флот. экип., Варварѣ Вьюновой (она же Вьюнкова) 10 р. и въ Варшаву, Военному Генералъ Губернатору, для выдачи отставному квартирмейстеру 36 Фл. эк. Игнату Оливинскому, 10 р.

2) По прошеніямъ поименованныхъ въ прилагаемомъ при семъ списокѣ подъ № 41 лицъ, потерявшихъ имущество въ Севастополѣ, опредѣлено: выдать имъ въ вознагражденіе 163 р.

24 Октября. Присутствовали: Предсѣдатель Аркасъ 1, Члены: Чигирь, Столбинъ и Ароновъ (не присутствовали Члены: Попандупудо по болѣзни, Доргобужиновъ за нахожденіемъ въ отпуску и Эппингеръ за отбытіемъ изъ Николаева по дѣламъ службы).

1) Слушано предписаніе Управляющаго Морскимъ Министерствомъ на имя Предсѣдателя сего Комитета, отъ 9 Октября за № 761, слѣдующаго содержанія.

По докладу Государю Великому Князю Генералъ-Адмиралу вступившаго отъ Предсѣдателя Комитета рапорта отъ 15 Сентября, Его Императорское Высочество изволяя изъявить согласіе на закрытіе Комитета для раздачи пособій морскимъ чинамъ, потерявшимъ имущество въ Севастополѣ и Керчи. Почему и предоставляется, согласно означенному рапорту, передать въ Коммисаріатскій Департаментъ Морскаго Министерства, какъ приходорасходныя книги съ документами, такъ и оставшіяся не розданными деньги съ дополнительными вѣдомостями выдачамъ, какія произведены со времени представленія окончательнаго отчета, и деньгами уже ассигнованными въ выдачу 13 лицамъ, по оставшимися еще не розданными, какъ по неизвѣстности мѣстопробыванія ихъ,

такъ и по не представленію нѣкоторыми изъ нихъ необходимыхъ свидѣній для назначенія размѣра вознагражденія за потери. Окончательныя же дѣла Комитета передать для храненія, въ Черноморскій Архивъ.

Комитетъ опредѣляетъ:

1) Согласно волѣ Его Императорскаго Высочества, считать съ 24 сего Октября дѣйствіе Комитета закрытыми, прекративъ пріемъ поступающихъ просьбъ.

2) Отправить въ Коммисаріатскій департаментъ приходорасходныя книги съ документами, веденыя Казначеемъ Коллежскимъ Ассесоромъ Лимаренко, провѣривъ ихъ предварительно Членами Комитета Столбнымъ и Ароновымъ, всѣ ли ассигнованныя деньги розданы и высланы по принадлежности и имѣются ли въ книгѣ надлежащія росписки, а потомъ книги засвидѣтельствовать Предсѣдателю и Членамъ Комитета.

3) Деньги записанныя уже, по журналамъ Комитета, по денежной книгѣ въ расходъ, но остающіяся невыданными за неявку получателей, отослать при особой вѣдомости въ Штабъ Завѣдывающаго Морскою частію въ Николаевѣ (*), для выдачи по принадлежности, когда явятся просители.

4) Съ книгами и документами отослать въ Коммисаріатскій Департаментъ и дополнителныя вѣдомости: а) выдачамъ, какія произведены со времени представленія окончательнаго отчета, изъ остаточныхъ суммъ Комитета, и б) измѣненіямъ, послѣдовавшимъ противу общаго алфавита, представленнаго при отчетѣ 8 Августа сего года, вознагражденія лицъ офицерскаго званія за потери, согласно полученнымъ послѣ представленія отчета справкамъ, съ мнѣніемъ Комитета по нѣкоторымъ изъ нихъ.

5) Деньги, какія остались свободными, за произведенными до сего числа расходами, согласно отношенію Коммисаріатскаго Департамента Морскаго Министерства къ Завѣдываю-

(*) По распоряженію Свѣты Его Величества Контръ-Адмирала Бутакова, деньги эти передамы въ Канцелярію Завѣдывающаго Морскою частію въ Николаевѣ, для выдачи по лѣтѣ показаннымъ въ томъ спискѣ лицамъ.

шему Морскою частию въ Николаевѣ, отъ 10 минувшаго Сентября № 11 200, и для избѣжанія расходовъ на пересылку, передать въ Черноморское Интенданство и о количествѣ суммы, какая будетъ передана уведомить Департаментъ, дабы онъ безошибочно могъ равную оной цифру перечислить изъ общихъ своихъ суммъ въ суммы для раненыхъ, согласно приказанію Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала.

6) Сдачу дѣлъ въ Черноморскій Архивъ поручить Завѣдывающему дѣлами Комитета Титулярному Совѣтнику Бартеневу, для содѣйствія которому къ успѣшнѣйшему приготовленію и сдачѣ оныхъ въ Архивъ, просить Завѣдывающаго Морскою частию въ Николаевѣ назначить, по его усмотрѣнію, чиновниковъ и писарей Канцелярій Его Превосходительства занимавшихся до сего времени по Комитету; и

7) О прекращеніи дѣйствій Комитета объявить въ газетахъ и донести Управляющему Морскимъ Министерствомъ и Завѣдывающему Морскою частию въ Николаевѣ, а вмѣстѣ съ тѣмъ просить Контръ-Адмирала Бутакова о разрѣшеніи, какъ на передачу въ Штабъ Черноморскаго вѣдомства денегъ показанныхъ въ 3 пунктѣ сего журнала, такъ и дѣлъ Комитета въ Черноморскій Архивъ; сверхъ того, какъ отъ разныхъ Присутственныхъ мѣстъ и лицъ поступили еще въ Комитетъ пакеты, то неудобно ли будетъ сдѣлать распоряженіе о приѣмѣ оныхъ въ Канцелярїю для разсмотрѣнія; здѣшней же почтовой Конторѣ сообщить, чтобы присылаемыя просьбы отъ частныхъ лицъ на имя Комитета, за упраздненіемъ онаго, возвращаемы были обратно тѣмъ лицамъ, отъ которыхъ просьбы присланы.

**СПИСОКЪ ЛИЦАМЪ, КОИМЪ НАЗНАЧЕНО БЪ ВЫДАЧУ
ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ ВОЗНАГРАЖДЕНІЕ ЗА ПОТЕРИ.**

КОМУ ИМЕННО.	ДВѢИТЕЛЬНОСТЬ.		Выдано.	Всего.
	По какой ка- тегоріи.	Служить въ вмачу.		
СПИСОКЪ № 39.				
Вдовъ Подполковника, служившаго въ Севастополь- ской Инженерной командѣ Мор. Стр. части, <i>Магда- льма Старченко</i>	II. $\frac{1}{2}$	286	143	143
Женѣ Капитана 2-го ранга, <i>Евгеніи Штофрейенъ</i>	тоже.	286	143	143
Женѣ Капитана-Лейтенанта, <i>Маріи Подушкиной</i>	тоже.	230	115	115
Вдовѣ Подполковника Лас. Экмп., <i>Натальи Са- вичъ</i>	III. $\frac{1}{2}$	105	100	5
Вдовѣ Штабъ-Лѣкаря, служивш. въ Черном. флотѣ, <i>Маріи Шафрановой</i>	тоже.	112	»	112
<i>Выслать из Астрахань:</i>				
Вдовѣ Контръ-Адмирала, <i>Еленѣ Микрюковой</i>	тоже.	286	150	136
Итого 6-ти лицамъ	»	»	»	654
СПИСОКЪ № 40.				
Дочери служившаго въ Черноморскомъ Архивѣ чи- новника 9-го класса, <i>Хроніи Ясинской</i> (нынѣ въ за- нужности за подручникомъ Васильевымъ), за движи- мость	III. $\frac{1}{2}$ окл. жалов. отца.	76	»	76
Дочерямъ умершаго Капитана 19-го Рабоч. экмп., <i>Анны, Ольгѣ, Аделаидѣ и Эммиліи Юнгъ</i> , за дви- жимость	III. $\frac{1}{2}$	76	75	1
Итого 3-мъ лицамъ	»	»	»	77
СПИСОКЪ № 41.				
Вдовѣ Подполковника бывшаго Командира 10-го Лас- товаго экипажа, <i>Анны Николовской</i>	III. $\frac{1}{2}$	105	»	105
Дочери умершаго шкипера, служившаго въ 37-мъ Флотскомъ экипажѣ 13 класса, <i>Анны Васильевой</i>	III. $\frac{1}{2}$	58	»	58
Итого 2-мъ лицамъ	»	»	»	163

Списокъ лицъ, коимъ выдано годовое содержаніе изъ остаточныхъ сумъ Комитета ().*

	Руб.
Камеръ-Юнкеру Коллежскому Совѣтнику Доргобужиннову.	1860
Коллежскому Ассесору Петрову.	714
Коллежскому Ассесору Яковенко	552
Титулярному Совѣтнику Бартеневу	523
Коллежскому Ассесору Лимаренко	469
Коллежскому Секретарю Карпову	440
Губернскому Секретарю Иванову	331
Коллежскому Регистратору Курдюмову.	331
Коллежскому Секретарю Степанову.	319
Коллежскому Регистратору Ивашкину	290
<i>Писарямъ Канцеляріи Завѣд. Мор. частію въ Николаевѣ.</i>	
1-го класса.	
Осипу Ложайскому	115
Алексѣю Кобзаренко.	130
2-го класса.	
Михаилу Бѣлаеву.	50
Петру Осипову.	31
3-го класса.	
Андрею Алексѣеву.	100
Льву Иванову	55
Кондратию Нижайскому	50
Прикомандированнымъ:	
2-го класса.	
Федору Иванову.	45
Кирилъ Майбородъ.	55
Ивану Чернякову	10
Кузьмъ Железникову.	20
Дмитрію Анисимову	20

(*) Къ засѣданію Комитета 12 Сентября, стр. 76 сего отчета.

	Руб.
Петру Свззову	55
Трофиму Евсеѣву	65
Леонтію Трубарову	55
Рядовому Михаилу Минакову	15
Кантонисту Ивану Макарову	35
Юнгѣ Андрею Ларіонову	15
	6750

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Комитетъ, учрежденный въ Николаевѣ для раздачи пособій Морскимъ чинамъ, потерявшимъ имущество въ Севастополѣ и Керчи, окончивъ возложенное на него Государемъ Великимъ Княземъ Генералъ-Адмираломъ порученіе, согласно послѣдовавшему разрѣшенію Его Высочества, закрылъ 24-го сего Октября свои дѣйствія.

Нижеслѣдующія лица, не явившіяся до сего времени въ Комитетъ за полученіемъ назначеннаго имъ за потерю имущества пособія, имѣютъ обращаться за симъ, за полученіемъ такового, въ Канцелярію Завѣдывающаго Морскою частію въ Николаевѣ, куда переданы назначенныя имъ деньги:

*Сколько назначено
отъ выдачу.
руб. коп.*

Женѣ отст. за ран. мастер. 18 Раб. эк., Авдотья <i>Ивановой</i>	10	»
Женѣ отст. матр. 42 Флот. эк., Ириѣ <i>Антоновой</i> .	84	»
Вдовѣ матр. 42 Флот. эк., Маріи <i>Ларіоновой</i> .	6	»
Вдовѣ унт.-офиц. 45 Флот. эк., Агафьи <i>Ситниковой</i> .	35	»
Вдовѣ ряд. 13 Ласт. эк., Евдокіи <i>Константиновой</i> .	10	»
Отст. унт.-офиц. Ласт. эк., Моисею <i>Иванченко</i> .	10	»
Вдовѣ писаря Штаб. Дунайск. Порт., Иринѣ <i>Амель- ницкой</i>	100	»

		Руб.	коп.
Доч. умерш. унт.-офиц. 14	Ласт. эк., Ефросинья		
<i>Курсановой</i>		10	»
Вдовъ унт.-офиц. 14	Ласт. эк., Пелагея <i>Соловьевой</i> .	10	»
Вдовъ унт.-офиц. 19	Раб. эк., Ольга <i>Козаченко</i> .	10	»
Женъ отст. рядов. 13	Ласт. эк., Лукерья <i>Гордпьевой</i> .	10	»
Вдовъ мастер. 49	Раб. эк., Прасковья <i>Плотниковой</i> .	106	»
Вдовъ матр. 32	Флот. эк., Анна <i>Щитининой</i> . . .	35	»
Вдовъ матр. 31	Флот. эк., Федосья <i>Ефановой</i> . . .	60	»
Доч. умер. унт.-оф. Ласт. эк.,	Прасковья <i>Зуйковой</i> .	60	»
Вдовъ мастер. 49	Раб. эк., Матренъ <i>Толковой</i> .	79	20
Вдовъ подпол., бывш. Команд.	10 Ласт. эк., Анна		
<i>Николаевой</i>		105	»
Доч. умерш. шкип. 13 вл., служ. въ	37 Флот. эк.		
Анна <i>Васильевой</i>		58	»

ИЗВѢСТІЯ О ПЛАВАНІИ НАШИХЪ СУДОВЪ ЗА ГРАНИЦЕЮ.

ФРЕГАТЪ «АСКОЛЬДЪ»

Командиръ фрегата «Аскольдъ» Капитана 1 ранга Унковскій, изъ Бреста, отъ 3 Ноября, доносить:

По доставленіи изъ Киля на фрегатъ, ночью съ 14-го на 15-е число Октября, желѣзныхъ, съ мѣдными подшипниками, эксцентриковъ, по утру 15-го Октября съ вѣтреннымъ мнѣ фрегатомъ снялся съ якоря 30-го, благополучно прибылъ на Брестскій рейдъ.

На переходѣ подъ парами до Бельта, чрезъ заливъ Мекленбургскій, я, при противномъ вѣтрѣ, остановился на ночь у входа въ проливъ. На другой день туманъ препятствовалъ слѣдовать далѣе, а 17-го Октября, снявшись съ якоря при мертвомъ штатѣ, въ Бельтѣ былъ достигнутъ туманомъ въ проходѣ между островами Фіэнъ, Зеландія и Спрого, гдѣ при

двухъ узлахъ подъ парами, по неопытности лоцмана, слегка приткнулся къ мели и безъ особенныхъ усилій вскорѣ сгинулся. До 19-го, за туманомъ, стоялъ на якорѣ, а сего числа переѣхавъ лоцмана снялся и, пройдя подъ парами Бельтъ и весь Категатъ, 21-го остановился у мыса Скагена, чтобы выса- дить лоцмана. Здѣсь крѣпкій SW вѣтръ задержалъ насъ двое сутокъ. 23-го, по утру, вѣтръ сталъ стихать и отходить къ SO; въ полдень подъ заряженными марселями и поднятымъ винтомъ на палубу, я снялся съ якоря; обогнувъ Скагенъ от- далъ рифы и, полъ лиселями съ лѣвой, пошелъ отъ 9-ти до 10 $\frac{1}{2}$ узловъ. Къ вечеру прошелъ Скагеракъ, а 26-го по утру подбѣжалъ ко входу въ Англійскій каналъ. Находясь по счисленію въ 50-ти миляхъ отъ Галоперскаго маяка, при пасмурной погодѣ, подъ малыми парусами, продолжалъ путь по лоту; но неимѣвъ обсерваций въ Нѣмецкомъ морѣ и не надѣясь на счисленіе, я вскорѣ привелъ въ бейдевиндъ и держался до 28-го числа. Такимъ образомъ Скагеракъ и Нѣмецкое море мы прошли въ продолженіи трехъ сутокъ имѣя ходу отъ 7-ми до 12 $\frac{1}{2}$ узловъ. Въ этотъ день, въ 14-ти миляхъ отъ Кале, взяли французскаго лоцмана и въ 3 $\frac{1}{4}$ часа послѣ полудня прошли Зюйдъ-Форландскій маякъ, а 30-го Октября въ 10-ти миляхъ отъ Бреста спустили винтъ, развели пары и при противномъ вѣтрѣ вошли на рейдъ.

Новые эксцентрики оказались вполне удовлетворительными и въ настоящее время машина исправна. Водоопрѣснительный аппаратъ доведенъ до той степени, что количество дистилли- рованной воды превышаетъ суточный расходъ. При 30-ти пудовой тратѣ угля, въ продолженіи 14-ти часовъ, мы по- лучаемъ отъ аппарата 200 ведръ прѣсной воды, а при дѣй- ствіи машины, когда вода опрѣсняется отъ паровыхъ котловъ, въ тоже время добывается 500 ведръ. Ходкость фрегата подъ парусами и прекрасныя его качества изумительны. здо- ровье нижнихъ чиновъ столь удовлетворительно, что по выхо- дѣ изъ Кронштадта, число больныхъ не превышало двухъ, и въ настоящее время въ фрегатскомъ лазаретѣ состоятъ двое: одинъ хронической водяной въ груди, а другой ушибомъ ноги.

Командиръ (Префектъ) Брестскаго порта предложилъ мнѣ принять провизію изъ казеннаго Адмиралтейства по цѣнамъ весьма сходнымъ, которой я намѣренъ записаться сколь возможно болѣе; изъ трехъ помѣй на фрегатѣ двѣ будутъ исправлены, а третья по негодности будетъ замѣнена новою. Водолазный аппаратъ мною уже заказанъ и изготовится не ранѣе двухъ съ половиною недѣль; хронометръ я намѣренъ выписать изъ Лондона, по неимѣнію оныхъ въ здѣшнемъ портѣ.

Отсюда, снабдившись всѣмъ сказаннымъ, я, согласно назначенію, отправлюсь на мысъ Доброй-Надежды.

Въ заключеніе долженъ сказать, что г. офицеры гордо содѣйствуютъ моимъ цѣлямъ, равно я весьма доволенъ усердіемъ и благопріемъ нижнихъ чиновъ.

Амурскій Отрядъ.

Начальникъ Амурскаго отряда винтовыхъ корветовъ и клиперовъ, Капитанъ 1 ранга Кузнецовъ, изъ Шербура отъ 29 Октября, доноситъ:

Погрузка угля на Копенгагенскомъ рейдѣ замедленная свѣжими вѣтрами, стоявшими цѣлую недѣлю со времени нашего прихода, а также и предпринятые работы въ машинахъ были окончены на отрядѣ къ 12 Октября. На «Боярнѣ» вставлено 40 дымогарныхъ трубокъ, изъ числа запасныхъ, и исправленъ приводъ для разобщенія винта, отлитыми вновь чугунными стойками, въ которыя упираются разобщительные винты. Первоначально эти стойки были сдѣланы очень тонки и ломались на всѣхъ трехъ корветахъ. Въ питательную помпу «Стрѣлка» весьма прочно вставлено на винтахъ новое дно. Вообще работы заказанныя механическому заводу въ Копенгагенѣ, хотя исполнены аккуратно и прочно, но стоятъ весьма дорого.

12 Октября, при совершенно ясной погодѣ и маловѣтріи, отрядъ подъ парами снялся съ якоря. Пользуясь благопріятною погодою мы шли, при 35 и 40 фунтахъ пару отъ 5 до 6 узловъ ходу, и утромъ 13 Октября миновали Триделлен-

скій пловучій маякъ. Здѣсь, при нашедшемъ туманѣ со свѣ-
жымъ SW, съ трудомъ сохраняя свои мѣста, суда имѣли ходу
только $3\frac{1}{2}$ узла. Опасаясь, что вѣтръ этотъ усилится еще
болѣе и не рассчитывая при такихъ обстоятельствахъ на вы-
годную лавировку въ Скагеракъ, я не рѣшился продолжать
плаваніе и въ полдень сталъ на якорь за Скагеномъ, оставивъ
въ котлахъ теплую воду, чтобъ при пережвѣнѣ вѣтра можно
было немедленно выйти въ Скагеракъ. Вѣтеръ въ ночи
постепенно слабѣя и переходя чрезъ S, задулъ отъ NO; съ
разсвѣтомъ 14 Октября я приказалъ поднять пары и чрезъ
20 минутъ отрядъ снялся съ якора. Въ 9 часовъ утра, обог-
нувъ Скагенъ, прекратили пары и, поднявъ винты, вступили
подъ паруса.

Подъемъ винта производится на отрядѣ до сихъ поръ еще
медленно, и хотя самый способъ подъема весьма удовлетвори-
теленъ, но работа эта требуетъ особенной сноровки, и пото-
му производство ея, какъ всякой другой работы, можетъ совер-
шенствоваться только отъ упражненія. Однако успѣхи уже
замѣтны: корветъ «Новикъ» и клипера «Пластунъ» и «Стрѣ-
локъ» чрезъ 45 минутъ послѣ спуска сигнала имѣли винты
уже полнятыми. «Бояринъ» и «Джигитъ» исполнили это нѣ-
сколько позже. На «Воеводѣ» же сломалась чека, соединяю-
щая валъ съ разобшительной муфтой, отчего потребовалось
нѣсколько часовъ, чтобы вынуть ея сломанный конецъ. При
этомъ случаѣ вышея любопытный опытъ относительно того
какъ много теряется ходу подъ парусами отъ опущеннаго
неразобшеннаго винта. При полномъ бакштагѣ «Воевода» несъ
всѣ паруса за исключеніемъ грота, имѣлъ ходу 3 узла; винтъ
оставался въ водѣ застопоренный, для удобства работъ въ
машинѣ, въ горизонтальномъ положеніи. Въ это время осталь-
ные два корвета съ отданными марса-фалами уходили впередъ;
клипера также шли почти совсѣмъ безъ парусовъ. Винтъ
поставленный вертикально на «Воеводѣ» понудилъ другіе кор-
веты поднять только одинъ марса-фалъ; когда же винтъ былъ
поднятъ, то корветъ имѣлъ ходу, при тѣхъ же парусахъ и
силѣ вѣтра, 6 узловъ.

Къ вечеру начало свѣжѣть; ходъ подъ брамселями и фокомъ достигъ до $8\frac{1}{2}$ узловъ. Клипера подъ триселями, марселями и брамселями превосходно сохраняли свои мѣста. Въ 8 часовъ вечера на меридіанѣ Хантсхольменскаго маяка взяли курсъ на Доггеръ-банку. Къ полночи вѣтеръ засвѣжѣлъ до того, что я принужденъ былъ убрать брамсели; клипера несли большіе брифокъ и бизань; ходъ былъ отъ $9\frac{1}{2}$ до $11\frac{1}{2}$ узловъ. Этимъ попутнымъ вѣтромъ, доведшимъ насъ до Доггеръ-банки, мы пользовались только до полдня 15 Октября; суточное плаваніе было 210 миль. Корветы шли на фордевиндѣ удивительно покойно и имѣли самую незначительную боковую качку; въ бакштагъ боковые размахи относительно гораздо болѣе. Клипера по отзыву командировъ выказали при этомъ вѣтрѣ совершенно тѣже качества, что и корветы; въ ходѣ же они имѣли въкоторое преимущество. Вечеромъ зашедшій вѣтеръ заставилъ насъ лечь въ бейдевиндѣ лѣвымъ галсомъ на WtN. Лавировкою на Доггеръ-банкѣ мы весьма медленно подвигались впередъ при безпрестанно мѣнявшемся тихомъ вѣтрѣ.

17 Октября мы испытали свѣжій SW, при которомъ былъ взятъ одинъ рифъ у марселей; 18-го вѣтеръ отошелъ къ W и позволилъ намъ довольно значительно перемѣнить широту, но потомъ скрѣпчавъ вогналъ во всѣ рифы. Въ такихъ обстоятельствахъ я не позволилъ себѣ дѣлать галсы далѣе къ S, и поворотивъ чрезъ фордевиндѣ легъ къ Доггеръ-банкѣ. Клипера оставались подъ вторымъ форъ-стенгн стакселемъ, фокомъ въ два рифа и глухо-зарифленною бизанью съ высоко подтянутою оттяжкой. Корветы и клипера выдерживали этотъ свѣжій вѣтеръ и большое волненіе весьма покойно: на первыхъ не попададо даже брызговъ на палубу. Въ ночь съ 17 на 18 число клиперъ «Джигитъ» разлучился съ отрядомъ.

Въ продолженіи этихъ сутокъ мы потеряли до 50 миль, и къ полдню 19 числа снова находились на Доггеръ-банкѣ. Стахшій вѣтеръ нѣсколько отошелъ и позволялъ намъ съ выгодною располагать галсами. При лавировкѣ повороты оверъштагъ на корветахъ, не смотря на благопріятныя обстоятельства, иногда не удавались; клипера же «Пластунъ» и «Стрѣлокъ»

совершали ихъ съ большимъ успѣхомъ. Вообще корветы при поворотѣ оверъ-штагъ идутъ туго къ вѣтру. Для удаленія случайностей я полагалъ бы усилить дѣйствіе руля увеличеніемъ его площади и угла положенія на бортъ. Корветы и клипера также выиграли бы много, если бы представилась возможность закрывать опускаемымъ щитомъ отверстіе для винта въ кормовомъ дейдвудѣ.

Въ полдень 22 числа мы считали себя по счисленію ниже траверза Галлоперскаго маяка, обсервація же показала мѣсто наше въ 28 миляхъ на NO отъ счисляемаго. За пасмурностію мы двое сутокъ не имѣли наблюдений, и должно предполагать, что теченіе въ каждые сутки подавало насъ назадъ на 14 миль.

Будучи, такимъ образомъ, въ 25 миляхъ отъ Галлопера, вмѣсто безполезной лавировки, при стихшемъ противномъ вѣтрѣ отъ SW, я приказалъ въ 2 часа пополудни развести пары и опустить винты. Черезъ 2½ часа послѣ сигнала отрядъ, закрѣпивъ паруса, продолжалъ плаваніе подъ парами. Въ 10 часу вечера прошли траверзъ Галлоперскаго маяка; съ попутнымъ теченіемъ и 40 фунтами пару мы имѣли до 7½ узловъ.

23 числа, въ 3 часу пополуночи, вошли въ огни маяковъ Зюйдъ-Форландъ и Кале, а въ 8 часу, пройдя траверзъ Донженеса, взяли курсъ прямо въ огни маяка Барфлёръ. По временамъ прикидывали трисела, имѣя при этомъ 7½ узловъ ходу съ 35 фунтами пару. Находясь уже вторые сутки подъ парами, я, для предохраненія паровыхъ котловъ отъ осадки соли, сигналомъ приказалъ имѣть 15 фунтовъ пару и перемѣнить воду въ котлахъ, что окончено было чрезъ 1½ часа.

24 Октября въ 5 часу утра, увидѣли огни Барфлёрскаго маяка и въ 9 часу утра отрядъ бросилъ якорь на Шербургскомъ рейдѣ. Здѣсь я нашелъ клиперъ «Джиггтъ», прішедшій вечеромъ 22 Октября, и еще бразильскій учебный корветъ *Matthæo*, съ которымъ обмѣнялись салютами и посѣщеніями.

Во время перехода мы пользовались, по словамъ людей часто плававшихъ въ Нѣмецкомъ морѣ, никогда не виданною въ осеннее время погодою. За исключеніемъ двухъ сутокъ 17 и

18 Октября, въ продолженіе которыхъ дулъ крѣпкій SW, мы имѣли тихіе вѣтры, при ясномъ небѣ и дувныхъ ночахъ. На отрядѣ, кромѣ обыкновенныхъ судовыхъ занятій, обучались дѣйствию артиллеріи примѣрно, заключаая каждое ученье тремя холостыми выстрѣлами изъ очереднаго орудія. Также нѣсколько разъ занимались производствомъ сигналовъ по общенародному телеграфу Рено-Шованси, и на вопросы всѣ суда отвѣчали безъ затрудненія.

Въ послѣднее паровое плаваніе я испыталъ большую пользу отъ уничтоженія конического клапана въ трубѣ матаго пара, оставивъ его для сравненія только на корветѣ «Новикъ». Результаты этой мѣры превзошли ожиданія: тяга нѣсколько не измѣнилась и шумъ уменьшился до того, что команда съ помоста явственно слышна на бакѣ.

Окончивъ донесеніе мое объ 11 дневномъ переходѣ въ Шербургъ, считаю долгомъ представить изложеніе нѣкоторыхъ обстоятельствъ, сопровождавшихъ пребываніе отряда на Копенгагенскомъ рейдѣ.

Стоявшій на тамошнемъ рейдѣ во время нашего прихода Датскій винтовой фрегатъ *Niels-Juel* салютовалъ моему брѣйль-вымпелу 7 выстрѣлами; на что съ корвета «Воевода» отвѣчала тѣмъ же числомъ. На другой день я салютовалъ 11 выстрѣлами поднятому на томъ же фрегатѣ флагу Инспектора Датскаго флота, Контръ-Адмирала Стень-Билля и получилъ въ отвѣтъ выстрѣлъ за выстрѣлъ. Фрегатъ *Niels-Juel* съ поднятіемъ его флага немедленно снялся съ якоря и двое сутокъ у Борнгольма былъ имъ инспектированъ.

Датское Морское Министерство выказало намъ большое вниманіе, предоставивъ всѣ средства осмотрѣть въ подробностяхъ Копенгагенское Адмиралтейство и сверхъ того снабдило насъ Лошією Цартмана на англійскомъ языкѣ и вновь изданными картами Категата, Скагерака, Нѣмецкаго моря и Канала. Въ Копенгагенѣ была приобрѣтена непромокаемая одежда на третью часть команды каждаго судна. Мѣра эта будетъ имѣть благотѣльное вліяніе на здоровье нижнихъ

чивовъ, въ особенности на клиперахъ, гдѣ они почти постоянно бываютъ обдаваемы на волненіи.

На корветъ «Воевода» и клиперъ «Пластунъ» были наняты въ Копенгагенѣ, чрезъ посредство нашего консула, машинисты, въ замѣнъ вольнонаемныхъ изъ крѣпостнаго состоянія, которыхъ списали съ судовъ предъ самымъ отправленіемъ отряда въ дальнее плаваніе. Однѣ изъ втовъ-нанятыхъ машинистовъ Датчанинъ, работавшій нѣсколько лѣтъ на заводѣ Нобеля въ Петербургѣ, а другой Американскій подданный. Мѣру эту я считалъ необходимою потому, что оставшіеся на этихъ судахъ казенные машинисты хотя и привыкаютъ къ управленію машиною, но, не зная мастерства, не могутъ содержать ихъ въ должной исправности. Содержаніе каждому изъ нихъ положено менѣе того, которое определено для двухъ вольнонаемныхъ машинистовъ каждого судна.

6 Октября во время свѣжаго вѣтра отъ SO, съ теченіемъ до 3 узловъ, катеръ съ корвета «Бояринъ», возвращавшійся съ берегу подъ парусами съ Мичманомъ Перелешвинымъ, не поверотивъ во время отъ клипера «Пластунъ» и попавъ къ нему на выстрѣлъ, легъ на бокъ и наполнился водою. Всѣ люди были немедленно спасены на клиперъ, а катеръ, вынесенный теченіемъ на берегъ, былъ взятъ на корветъ безъ поврежденій.

Команды клипера «Джигитъ» матросъ Янъ Соболевскій, отлучившійся въ Копенгагенѣ, по свѣдѣнію, доставленному тамошнимъ Генеральнымъ Консуломъ ко мнѣ въ Шербургъ, явился самъ послѣ ухода отряда въ наше Консульство въ Гельсингоръ и теперь онъ присланъ уже на отрядъ на транспортъ «Николай I», прибывшемъ сюда 28 Октября.

Больныхъ на всемъ отрядѣ въ продолженіи перехода было отъ 7 до 14 человекъ, преимущественно наружными болязнями, повосомъ и лихорадкою. По приходѣ въ Шербургъ былъ проаведенъ на судахъ медицинскій осмотръ старшимъ врачомъ отряда. Состояніе здоровья командъ оказалось вообще весьма удовлетворительнымъ. Изъ числа незначительно больныхъ, шесть человекъ отправлены въ здѣшній Морской Госпиталь.

**ВТОРОЙ ОТРЯДЪ ВИНТОВЫХЪ КОРВЕТОВЪ, ОТПРАВЛЕННЫХЪ
ВЪ ЧЕРНОЕ МОРЕ.**

Начальникъ отряда Капитанъ 1 ранга Ванкъ, по достиженіи съ вѣренными ему отрядомъ Брестскаго рейда, доносить изъ сего порта отъ 3 Ноября слѣдующее.

Отрядъ вышелъ изъ Шербурга 15 Октября, въ 4½ часа пополудни, подъ парами. По мѣрѣ удаленія нашего отъ береговъ Франціи, вѣтеръ начиналъ постепенно сѣжать; мновая Лавардъ, при выходѣ въ Атлантическій океанъ, отрядъ 17 Октября встрѣтилъ рифъ-марсельный вѣтеръ отъ W, съ огромной выбью,—что, по причинѣ жестокой качки, крайне затрудняло содержаніе воды въ котлахъ въ надлежащемъ горизонтѣ. При подобныхъ обстоятельствахъ и постепенномъ пониженіи барометра, я считалъ бесполезнымъ оставаться въ морѣ между берегами, а потому и рѣшился спуститься въ Брестъ, куда 18 Октября прибылъ благополучно въ 1 часъ пополудни.

На пути сюда, Командиръ корвета «Буйволъ», Капитанъ-Лейтенантъ Макухинъ, чувствовавшій себя не совсѣмъ хорошо еще передъ отправленіемъ изъ Шербурга, уведомилъ меня сигналомъ, что онъ очень боленъ и не можетъ лечиться въ морѣ, почему я и приказалъ ему сдать командованіе старшему офицеру. Вскорѣ послѣ этого Лейтенантъ Палеологъ пріѣхалъ ко мнѣ и объяснилъ, что г. Макухинъ находится въ такомъ положеніи, что не можетъ оставаться на суднѣ; это же подтвердилъ и посланный отъ меня къ нему медикъ. Вслѣдствіе чего, по соглашенію съ г. Макухинымъ, я взялъ его къ себѣ на корветъ, а по прибытіи въ Брестъ, коммисія изъ судовыхъ медиковъ, по освидѣтельствованіи г. Макухина, нашла, что онъ страдаетъ тоской по родицѣ, перешедшей въ япохонарію, и на суднѣ оставаться не можетъ, о чемъ я и считалъ долгомъ донести въ Россію по телеграфу. И вслѣдствіе полученнаго, 23 Октября, по телеграфу же, приказанія, я разрѣшилъ г. Макухину отправиться обратно въ Россію, въ сопровожденіи меди-

ка г. Зальскаго; самъ же, съ отрядомъ, остался ожидать прибытія Капитанъ-Лейтенанта Добровольскаго.

Впродолженіи нашего здѣсь пребыванія, морской префектъ Вице-Адмиралъ Лапласъ предлагалъ мнѣ, съ офицерами отряда, отправиться на пароходъ для осмотра гавани и части флота передъ входомъ въ Шатоланъ, на что я съ удовольствіемъ согласился; но при этомъ счелъ приличнѣе совершить поѣздку эту на одномъ изъ нашихъ судовъ, и избралъ для сего корветъ «Волкъ».

Во все время пребыванія отряда на Брестскомъ рейдѣ, мы видѣли самое лестное вниманіе со стороны Префекта, а при всѣхъ осмотрахъ порта, а равно и при поѣздкѣ въ Шатоланъ, были постоянно сопровождаемы Лейтенантомъ французской службы Доріакомъ (Daugiac), которого услужливость, любезность и званіе порта, принесли намъ большую пользу.

1 Ноября явился ко мнѣ Капитанъ-Лейтенантъ Добровольскій и вступилъ въ командованіе корветомъ «Буйволъ», почему я завтра намѣренъ сняться съ якоря для слѣдованія по назначенію. На отрядѣ все благополучно; ни поврежденій, ни больныхъ неимѣется.

Фрегатъ «Палканъ».

Командиръ фрегата «Палканъ», Капитанъ 2 ранга Юшковъ, по приходѣ съ фрегатомъ на Бейрутскій рейдъ, отъ 19 Сентября уведомилъ, что снявшись съ якоря съ Парейскаго рейда 14 Сентября въ 5 часовъ пополудни, при вѣтрѣ отъ N, пошелъ подъ парусами. Вѣтръ и погода благопріятствовали фрегату до самаго Бейрута, куда пришли 19 числа въ 3 ч. пд. Простоявъ здѣсь на якорѣ около двухъ часовъ, фрегатъ отправился въ Яффу.

Отъ 3 Октября, по приходѣ фрегата въ Александрію, Капитанъ 2 ранга Юшковъ доноситъ: Снявшись съ Бейрутскаго рейда 19 Сентября въ 6 часовъ пополудни, я пошелъ въ Яффу, куда прибылъ на другой день, около полдня. Впродолженіе десяти-дневнаго пребыванія у Сарійскихъ береговъ фрегатъ

заходилъ въ Канфу, гдѣ стоялъ на якорѣ два дня; потомъ пошелъ вдоль берега на S, чтобъ осмотрѣть развалины древняго Асколона, и, придя на видъ города Газы, лавировалъ обратно въ Яфу, гдѣ бросилъ якорь 30 Сентября въ 2 часа пополудни.

Желая доставить офицерамъ случай поклониться Гробу Господню, я отпускалъ ихъ въ Іерусалимъ—на двѣ смѣны—и съ нами до 40 человекъ нижнихъ чиновъ, отличившихся хорошимъ поведеніемъ.

30 Сентября, въ 5 часовъ пополудни, при тихомъ вѣтрѣ отъ NW, фрегатъ вышелъ изъ Яфы и послѣ трехдневнаго благополучнаго плаванія, 3 Октября бросилъ якорь на Александрійскомъ рейдѣ.

Нашъ Генеральный Консулъ въ Египтѣ увѣдомилъ, отъ 8 Октября, изъ Александріи, что Командиръ и часть офицеровъ фрегата «Палканъ» имѣли честь представляться Вице-Королю Египетскому, который сдѣлавъ имъ самый вѣжливый приемъ, весьма обязательно предложилъ гг. офицерамъ одвинуть своихъ пароходовъ, чтобы воспользоваться случаемъ посѣтить Верхній Египетъ, въ продолженіи кратковременнаго пребыванія фрегата «Палканъ» въ Александріи.

Бригъ «Филоктетъ».

Командиръ брига, Капитанъ-Лейтенантъ Пузино, отъ 24 Сентября, изъ Бейрута, доноситъ: Слѣдуя по назначенію съ вѣренными мнѣ бригами, я 17 Сентября вышелъ изъ Сиры, и сего числа прибылъ благополучно на Бейрутскій рейлъ, откуда долженъ буду отправиться въ Александрію. Больныхъ на бригѣ нѣтъ.

Второе донесеніе Капитанъ-Лейтенанта Пузино отъ 13 Октября, съ Александрійскаго рейда, куда бригъ пришелъ въ этотъ день изъ Бейрута, заключается въ извѣстїи, что «Филоктетъ», согласно предписанію Начальника Россійской Императорской миссіи въ Константинополѣ, Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника Бутенева, долженъ отправиться изъ Александріи въ Смирну съ депешами. На бригѣ все благополучно.

Извѣстія съ Восточныхъ береговъ Сибири.

Иркутскъ, 26 Сентября. Командиръ Сибирской флотиліи и портовъ Восточнаго океана, Контръ-Адмиралъ Казакевичъ, отъ 3 Іюля сего года, допесъ Генералъ Губернатору Восточной Сибири, что пароходо-корветъ «Америка», 1 Іюля съ Генералъ-Адъютантомъ Графомъ Путятинымъ, отправился изъ Николаевска по назначенію. вмѣстѣ съ пароходомъ «Америка» отправился изъ Николаевска и тендеръ «Камчадалъ» на островъ Сахалинъ, для пагрузки тамъ каменнымъ углемъ: Тендеръ этотъ, вмѣстѣ съ пар. «Америка» пойдетъ въ гавань Гамельтона, гдѣ, по предположенію Г.-А. Графа Путятина, будетъ основано складочное мѣсто каменнаго угля для нашихъ паровыхъ судовъ.

Генералъ-Адъютанта графа *Путятина*, на пароходѣ «Америка», сопровождаютъ: Архимандритъ *Аввакумъ*, Надворный Совѣтникъ докторъ *Татариновъ*, Коллежскій Ассесоръ *Пещуровъ*, Титулярный Совѣтникъ баронъ *Остенъ-Сакенъ*, Конной Артиллеріи Капитанъ *Баллозекъ*, и Полевой Инженеръ Штабсъ-Капитанъ *Ватавскій*.

Списокъ гг. офицеровъ служащихъ на пароходѣ «Америка».

Командиръ парохода,—Исправл. должн. Начальника штаба Командира Сибирской флотиліи и портовъ Восточнаго океана, Капитанъ-Лейтенантъ *Чичачевъ*.

Старшій офицеръ, 27 Фл. эк. Капитанъ-Лейтенантъ *Шкотъ*.
27 Фл. эк. Лейтенантъ *Линденъ*.

Корп. Штурм. Прапорщикъ *Кузминъ*.

Старшій механикъ, Корпуса Горныхъ Инженеровъ, Подпоручикъ *Мауровъ*.

Вольно-наемный механикъ, гражданинъ Сѣвер. Амер. Штатовъ, *Нортонъ*.

Нижнихъ чиновъ на пароходѣ 60 человекъ.

Отъ 10 Октября. Пароходъ «Лена» 18 Августа прибылъ благополучно въ Шляквинскій заводъ, гдѣ, по распоряженію Генералъ-Губернатора Восточной Сибири, и оставленъ на зимовку.

ДВІЖЕНІЕ СУДОВЪ ЧЕРНОМОРСКАГО ФЛОТА.

Отрядъ винтовыхъ корветовъ: («Рысь», «Удавъ» и «Зубръ»), подъ командою Капитана 1-го ранга Лихачева, 7-го Сентября прибылъ изъ Константинополя въ Севастополь. По спускѣ, 10-го числа, брейдъ-вымпела отряднаго начальника, корветы, 12-го, отправлены въ Николаевъ; 14-го, прибыли къ этому порту и 27-го, по прекращеніи кампаніи, введены въ гавань.

Винтовая шкуна «Бомборы», подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Стронскаго, 6-го Сентября пришла изъ Анапы въ Николаевъ, для исправленія поврежденій и прекратила кампанію.

Винтовая шкуна «Редуть-Кале», подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Сенявина, по исправленіи поврежденій въ машинѣ, вышла на Николаевскій рейдъ 28 Августа, а 7-го Сентября отправилась къ Глубокой пристани, для перевоза оттуда стронтельныхъ матеріаловъ въ Гагры.

Винтовая шкуна «Салгиръ», подъ командою Лейтенанта Артюкова, 20 Августа вышла на Николаевскій рейдъ; 9-го Сентября отправлена въ Таганрогъ, для содѣйствія къ скорѣйшей доставкѣ оттуда въ Керчь систернъ и другихъ желѣзныхъ вещей, нужныхъ для строящихся въ Николаевѣ кораблей «Цесаревичъ» и «Свиноцъ»; 12-го возвратилась для исправленія нѣкоторыхъ поврежденій въ машинѣ и 25-го, по исправленіи поврежденій, отплыла по прежнему назначенію въ Таганрогъ.

Шкуна «Опытъ», подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Лазарева, назначенная для занятія брантвахтеннаго поста въ Евпаторіи, 2-го Сентября отправилась изъ Николаева, а 6-го прибыла къ мѣсту назначенія.

Пароходъ «Тамань», подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Гавришева, съ Г. Завѣдывающимъ Морскою частію въ Николаевѣ, 8-го Сентября отправился изъ Николаева въ Севастополь; 10-го пришелъ въ Севастополь, а 14-го возвратился

въ Николаевъ. 16-го вторично отправился съ Контръ-Адмираломъ Бутаковымъ изъ Николаева; 17-го прибылъ въ Севастополь и того же числа продолжалъ плаванiе въ Керчь, откуда возвратился въ Николаевъ 23 Сентября.

Пароходъ «Судинъ», подъ командою Лейтенанта Иванова, 13-го Сентября отправился изъ Николаева въ Одессу съ командами, для прибывшихъ изъ Англiи, кавказскихъ винтовыхъ шкутъ: «Абинъ» и «Пицунда», по доставленiи конхъ 17-го пришелъ обратно; 18-го отплылъ къ м. Станиславу, откуда 21-го привелъ въ Николаевъ плотъ съ лѣсами, а 27-го взявъ на буксиръ баржу, нагруженную порохомъ, принадлежащимъ Херсонскому артиллерiйскому гарнизону, отправился въ Херсонъ, куда прибылъ 28 Сентября.

Транспортъ «Перунъ», подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Станиславскаго, 7-го Сентября отправился изъ Севастополя съ грузомъ въ Николаевъ, куда прибылъ 12-го.

Транспортъ «Дунай», подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Мартыно, взявъ въ Николаевъ грузъ Морскаго вѣдомства, 19 Сентября отправился въ Евпаторiю, для доставленiя оттуда въ Севастополь лѣса, на исправленiе казармъ для нижнихъ чиновъ сухопутнаго вѣдомства.

Транспортъ «Θеодосiя», подъ командою Капитана 2 ранга Стройникова, 12 Сентября отправился изъ Севастополя; 19-го зашелъ въ Θеодосiю и 21-го прибылъ въ Керчь, для перевозки оттуда въ Николаевъ сестернъ, и другихъ вещей для строящихся кораблей «Цесаревичъ» и «Сиволь».

Транспортъ «Балаклава», подъ командою Капитана 2 ранга Гриневскаго, по доставленiи въ Гагры артиллерiйскихъ тяжестей сухопутнаго вѣдомства и по принятiи дровъ, заготовленныхъ на Кавказѣ Коммисiонеромъ Черноморскаго вѣдомства, 20 Сентября прибылъ въ Николаевъ.

Транспортъ «Киля», подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Шафранова, по принятiи для портовъ Азовскаго моря груза, 7 Сентября отправился изъ Николаева для развоза онаго; 16-го прибылъ въ Керчь; 19-го ушелъ въ Тагаврогъ и 22-го прибылъ въ этотъ портъ, для вывоза въ Керчь на тран-

спортъ «Феодосія» металловъ и систернъ, для кораблей «Цесаревичъ» и «Синопъ».

Транспортъ «Рени», подъ командою Лейтенанта Трофимовскаго, принявши грузъ для портовъ Азовскаго моря, 18-го Сентября отправился изъ Николаева для развоза онаго и слѣдованія въ Таганрогъ также для вывоза въ Керчь на транспортъ «Феодосія» металловъ и систернъ, для кораблей «Цесаревичъ» и «Синопъ».

Транспортъ «Портица», подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Ревукаго, отправившійся 22 Августа изъ Николаева въ Таганрогъ, для вывоза въ Керчь на транспортъ «Феодосія» металловъ и систернъ, для кораблей «Цесаревичъ» и «Синопъ», прибылъ въ Таганрогъ 3 Сентября; по принятіи груза 17-го отплылъ въ Керчь; 19-го прибылъ къ этому порту и, по передачѣ тамъ груза, 20 Сентября пошелъ обратно къ Таганрогу.

Лодія «Рымшикъ», подъ командою Подпоручика Вардалаха, 10 Сентября отправилась изъ Таганрога для осмотра дистанціи въ Азовскомъ морѣ и снѣтія бакановъ въ Ейскѣ, по исполненіи чего 22 Сентября возвратилась въ Таганрогъ.

РАЗНЫЯ БѢДСТВІЯ КОММЕРЧЕСКИХЪ СУДОВЪ ВЪ 1857 ГОДУ.

А) ВЪ БАЛТІЙСКОМЪ МОРѢ.

1) Смотритель Голландскихъ маяковъ донесъ, что 16 Октября, около 6 часовъ утра, при умѣренномъ вѣтрѣ отъ SO, на рифѣ, идущемъ отъ нижняго маяка на N $\frac{1}{4}$ W, въ разстояніи 35 саженъ отъ берега, стала на мель голландская коммерческая шкуна *Catharina Vroom*, шкиперъ Чилль, шедшая изъ Кронштадта въ Копенгагенъ съ грузомъ ржи. Команда шкуны, такелажъ и часть подмоченнаго груза свезены на берегъ. Черезъ нѣсколько часовъ послѣ того какъ шкуна сѣла на мель, ее перебросило черезъ рифъ къ W и она наполнилась

водою; 31 Октября, при свѣжемъ западномъ вѣтрѣ, шкуну опять перекинуло черезъ рифъ къ О и унесло въ море. Причину крушенія шкиперъ объясняетъ тѣмъ, что онъ, не желая терять вѣтра, придерживался къ берегу, надѣясь миновать извѣстный ему рифъ, какъ равно слышалъ и звонъ колокола съ берега въ предупрежденіе отъ опасности, но не понялъ этого и продолжалъ идти тѣмъ же курсомъ. Гогландскіе маяки горѣли исправно, о чемъ и взято отъ шкипера свидѣтельство.

2) 19 Октября, въ 5 часовъ утра, при умѣренномъ вѣтрѣ отъ S, облачнымъ небѣ и снѣгѣ, на томъ же рифѣ, отъ нижняго маяка на N $\frac{1}{2}$ O, въ разстояніи 20 сажень отъ берега, сталъ на мель мекленбургскій коммерческій бригъ *Archimedes*, шкиперъ Фретвурстъ, шедшій изъ Кронштадта въ Лондонъ съ грузомъ ячменя. Команда, такелажъ и часть подмоченнаго груза спасены; самый же бригъ, при свѣжемъ западномъ вѣтрѣ, 31 Октября, снесло на четырехъ-саженную глубину, а 5 Ноября свѣжимъ вѣтромъ отъ N бросило къ берегу и разбило. По объясненію шкипера, крушеніе произошло отъ того, что онъ, не желая терять вѣтра, слишкомъ близко придерживался къ огню нижняго маяка, который былъ видѣнъ хорошо; но какъ въ это же время пошелъ снѣгъ съ дождемъ, то шкиперу показалось, что свѣщая прежде него на мель шкуна *Catharina Vroom*, стоятъ на якорѣ и онъ можетъ пройти близъ нее безопасно.

По распоряженію Коммерціи Совѣтника Бруна, изъ Фридрихсгама, остававшійся на обонхъ судахъ грузъ, 23 Октября, былъ проданъ жителямъ острова, съ аукціоннаго торга.

Б) ВЪ БѢЛОМЪ МОРѢ.

1) На берегахъ Бѣлаго моря, въ Архангельскомъ уѣздѣ, близъ Верхнезолотницкой деревни, 20 Сентября найдено разбитое бурей судно крестьянина, Мезенскаго уѣзда, Филиппа Филатова, который съ экипажемъ и пассажирами, въ числѣ 10 человекъ, перевозилъ отъ Дирекціи запаснаго магазина

муку изъ Архангельска въ Мезень. Тутъ же найдены въ безчувственномъ положеніи, одинъ изъ бывшихъ на томъ суднѣ, мѣщанинъ Григорій Приваловъ. По словамъ его, судно потерпѣло крушеніе 18 Сентября, а всѣ бывшіе на немъ люди отправились на берегъ въ большой лодкѣ — павозкѣ, но на пути вѣтромъ лодку опрокинуло. Кромѣ спасеннаго Привалова, еще найдено на берегу 7 мертвыхъ тѣлъ. Изъ судна выгружено 382 куля муки; о количествѣ же всего убытка свѣдѣній еще не собрано.

2) Крестьянинъ Кемскаго уѣзда Иванъ Смагинъ 18 Іюля отправился отъ Архангельскаго порта въ Норвегію, на суднѣ съ грузомъ муки, принадлежавшей иностранному гостю Кларку; на пути судно, отъ сильной бури, потерпѣло бѣдствіе недалеко отъ Нижнезолотвицкой деревни.

В) ВЪ КАСПІЙСКОМЪ МОРЬ.

1) 4 Октября, во время шторма, выбросило на берегъ около Низовой пристани и разбило на нѣсколько частей кусовую лодку, принадлежащую Астраханскому мѣщанину Митяину. Рабочіе люди спасены, изъ числа же находившагося на ней провіанта погибло 32 куля муки и 75 роговъ.

2) 5 Октября, во время шторма, близъ селенія Каракашты потерпѣла крушеніе кусовая лодка, крестьянина Жарова. Находившіеся на ней пассажиры и рабочіе люди спасены, а грузъ и пассажирскій багажъ погибли.

3) 20 Октября отъ сильнаго шторма, близъ селенія Каракашты выбросило на берегъ кусовую лодку крестьянина Ловцова съ казеннымъ провіантомъ. Рабочіе съ лодки спасены, а грузъ погибъ.

4) 27 Октября во время шторма, выбросило на берегъ, около Колязинской почтовой станціи, кусовую лодку тогоже крестьянина Ловцова. Люди и большая часть казеннаго провіанта спасены.

5) Того же числа и близъ того же мѣста во время шторма выброшена на берегъ порожняя кусовая лодка крестьянина Иванова; лодку совсѣмъ разбило.

ИЗВѢСТІА ИЗЪ ПОРТОВЪ.

АРХАНГЕЛЬСКЪ.

Послѣ холоднаго лѣта, температура съ 18 Сентября, при дождливой и снѣжной погодѣ, стояла уже около точки замерзанія. Съ 5 на 6 Октября малыя рѣчки около Соломбалы въ первый разъ покрылись льдомъ, который однакожь черезъ сутки разнесло.

14-го Октября при сильной бурѣ отъ N и NW, со снѣгомъ, вода возвышалась до 7' футъ выше ординарной, а 15-го, утромъ, при $-4^{\circ},4$ по Реомюру, Двина, около города и порта, на видимое пространство покрылась шероховатымъ льдомъ изъ смерзшихся ваволированныхъ массъ льду и снѣга. Только въ немногихъ мѣстахъ рѣчки видны были свободныя отъ льда пространства воды; но къ вечеру затянуло всю рѣку. Такимъ образомъ лѣтнее водяное сообщеніе продолжалось съ 7 Мая по 15 Октября, всего 161 день.

16-го, при морозѣ въ 8° , рѣку размыло по среднѣ, и по 28 Октября, при оттепеляхъ и слабыхъ морозахъ, ледъ носило по рѣкѣ вверхъ и внизъ по теченію; во все это время сообщеніе между берегами рѣчки нельзя было назвать ни лѣтнимъ, ни зимнимъ. Только съ 1 Ноября стало морозить постоянно, а 5-го закрылся и всѣ полыньи при $-16^{\circ},4$. Толщина льда 6 Ноября, противъ порта, была 8 дюймовъ. Ныѣшнее покрытіе рѣчки льдомъ было, такимъ образомъ, весьма продолжительно.

Въ продолженіе навигаціи 1857 года, коммерческихъ судовъ приходило къ Архангельскому порту: русскихъ 4, иностранныхъ 640; русскихъ лодей изъ Норвегіи 88. Отошло отъ Архангельска: судовъ русскихъ 5 (изъ нихъ одно зимовавшее), иностранныхъ — 654 (изъ нихъ зимовавшихъ было 10); лодей русскихъ, отпавившихъ въ Норвегію, 96.

Изъ числа отбывшихъ отъ порта иностранныхъ судовъ, возвратились съ моря, по разнымъ обстоятельствамъ, и остались здѣсь на зимовку 3 судна.

СВЕАБОРГЪ И ГЕЛЬСИНГФОРСЪ.

23-го Октября винт. канон. лодка «Лѣшій», выѣла на буксирѣ винтовую же канонерскую лодку «Лихачъ», отправилась въ Кронштадтъ.

25-го, винт. трансп. «Артельщикъ» пришелъ изъ Ревеля.

27-го, винт. трансп. «Артельщикъ» ушелъ въ Кронштадтъ.

Ноября 14-го, пришла изъ Кронштадта винтовая лодка «Лѣшій».

РЕВЕЛЬ.

23-го Октября винт. шкуна «Вѣха» ходила къ Кокшерскому маяку.

25-го, винт. трансп. «Артельщикъ» ушелъ въ Гельсингфорсъ съ разнымъ грузомъ.

27-го, пар.-фр. «Камчатка» пришелъ съ моря и въ тотъ же день отправился въ Кронштадтъ съ важными чинами, 9, 10, 12, 13, 25 и 26 Фл. экипажей, уволенными въ отпускъ.

29-го, трансп. «Нѣманъ» вошелъ въ гавань на зимовку.

3-го Ноября винт. шкуна «Бакачъ» вошла въ гавань на зимовку.

С. ПЕТЕРБУРГСЪ.

Октября 15-го, пар. «Ястребъ» отводилъ въ Кронштадтъ два бота, съ грузомъ отъ экипажескихъ магазиновъ.

18-го, винт. лодка «Копчикъ» отводила въ Кронштадтъ шкуперъ, съ провѣантомъ и госпитальными вещами.

19-го, винт. лодка «Коршунъ» отводила въ Кронштадтъ ботъ, съ грузомъ отъ экипажескихъ магазиновъ.

25-го, винт. лодка «Коршунъ» отводила въ Кронштадтъ два бота, съ грузомъ отъ экипажескихъ магазиновъ.

28-го, винт. лодка «Вѣдьма» отводила въ Кронштадтъ два бота, съ грузомъ отъ экипажескихъ магазиновъ.

29 го, винт. лодка «Коршунъ» отводила на Охту подводную лодку Бауера. — Винт. лодка «Копчикъ» отводила въ Кронштадтъ ботъ, съ грузомъ отъ экипажескихъ магазиновъ.

30-го, окончили кампанію пароходы: «Ильмень» и «Графъ Вронченко».

31-го, окончили кампанію винт. лодки: «Взрывъ» и «Съкира».

Ноября 1-го, окончилъ кампанію пар. «Курьеръ».

3-го, пар. «Вѣстовой» окончилъ кампанію.

3-го, винт. лодка «Копчикъ» отводила въ Кронштадтъ ботъ, съ грузомъ отъ экипажескихъ магазиновъ.

7-го, винт. лодка «Коршунъ» отводила на Ижорскіе заводы лодку, съ котлами парохода «Онега» и привела оттуда лодку безъ груза.—Пароходъ «Ястребъ» ввелъ въ Неву маякъ большаго Невскаго фарватера.—Окончили кампанію пароходы: «Александрія», «Стрѣльна», «Ладога» и «Нева».

8-го, винт. лодка «Копчикъ» отводила въ Кронштадтъ ботъ, съ грузомъ отъ экипажескихъ магазиновъ.—Окончилъ кампанію пароходъ «Фонтанка».

10-го, пар. «Ястребъ» окончилъ кампанію.

11-го, винт. лодка «Вѣдьма» окончила кампанію.

15-го, винт. лодки: «Копчикъ» и «Коршунъ» окончили кампанію.

По случаю окончанія водянаго сообщенія, брантвахты Средней и Малой Невы окончили свои дѣйствія.

7-го Ноября на Невѣ показался тонкій ледъ, почему были разведены плашкоутные мосты; но между Кронштадтомъ и С. Петербургомъ пароходы еще ходили.

Въ ночи, съ 14-го на 15-е Ноября, плывшій въ теченіи двухъ предшествовавшихъ дней, ледъ въ рѣкѣ Невѣ остановился, при 12° мороза.

Пароходное сообщеніе С. Петербурга съ Кронштадтомъ прекратилось: Послѣдній, прошедшій по этой части заливъ, пароходъ Товарищества Петергофской Купеческой гавани, былъ «Нева», который отправившись 12-го Ноября, въ 11 ч. 12 м. утра, изъ С. Петербурга, благополучно прибылъ въ Кронштадтъ, гдѣ остался на зиму, для открытія сообщенія оттуда, съ началомъ навигаціи будущаго года.

КРОИШТАДТЪ.

Октября 18-го, шкуна «Вихрь», занимавшая постъ сѣверной брантвахты, вошла въ гавань.

19-го, винт. лодка «Буянь» отводила въ С. Петербургъ гребную лодку.—Пароходъ «Курьеръ» и винт. лодка «Стерлядь» перевозили въ С. Петербургъ отпускныхъ нижнихъ чиновъ Флотскихъ экипажей (290 человекъ).—Винт. лодка «Панцырь» перевозила туда же нижнихъ чиновъ кадры 9 Фл. эк. (250 человекъ).—Пар. «Охта» ходилъ на Лисій носъ.

20-го, пар.: «Гр. Вронченко» и «Нева» перевозили въ С. Петербургъ нижнихъ чиновъ 13 и 14 Фл. экипажей, въ числѣ 500 человекъ.—Пар. «Ижора» вошелъ въ гавань.

21-го, винт. лодка «Буянь» привела изъ С. Петербурга гребную лодку, съ машинными вещами.—Пар. «Охта» перевозилъ въ С. Петербургъ доставленныхъ изъ Ревеля отпускныхъ нижнихъ чиновъ Флотскихъ экипажей.

22-го, пар. «Невка» и винт. лодка «Стерлядь» перевозили въ С. Петербургъ отпускныхъ нижнихъ чиновъ 25 и 26 Фл. экипажей (300 человекъ).—Винт. лодка «Панцырь» доставила въ С. Петербургъ 52 человекъ Гвард. экипажа.—Почтовый пароходъ «Владиміръ» пришелъ изъ Штетина съ 40 пассажирами.—Пар.-фр. «Смѣлый» вошелъ въ гавань и окончилъ кампанію.

23-го, винт. лодка «Буянь» доставила изъ С. Петербурга рѣшетки для астрономической обсерваторіи.—Пар. «Охта» привелъ съ Лисьяго носа лодку, съ орудіями сухопутнаго вѣдомства.

24-го, пар. «Нева» перевозилъ въ С. Петербургъ нижнихъ чиновъ 1-й Фл. дивизіи (54 человекъ), назначенныхъ въ гимнастическую команду.—Вошелъ въ гавань почтовый пароходъ «Владиміръ».

25-го, винт. лодка «Ершъ» возвратилась изъ С. Петербурга.—Пар. «Охта» отводилъ на Лисій носъ пассажіи лодки для нагрузки орудій.

26-го, винт. лодка «Ершъ» отводила въ С. Петербургъ

вольное судно изъ подъ механизма фр. «Илья Муромецъ». — Пар.-фр. «Камчатка» ушелъ въ Ревель. — Пар. «Охта» ходилъ на Лисій носъ.

28-го, винт. лодка «Ершъ» отвсдила въ С. Петербургъ двѣ палубныя грузовыя лодки, іюль, боть и барказъ, а пар. «Нева» — пасскую лодку, съ цейхаузомъ и людьми 22 Фл. экипажа. — Пришелъ изъ Ревеля пар.-фр. «Камчатка». — Пришелъ изъ Франціи вновь-построенный тамъ, для нашего правительства, военный винтовой корветъ «Баянъ», подъ командою Кап.-Лейт. Атрыганьева.

29-го, пар. «Охта» содѣйствовалъ къ снятію вѣхъ на большомъ Кронштадтскомъ рейдѣ. — Винт. лодка «Буянъ» отвсдила въ С. Петербургъ боть, съ грузомъ для экипажескихъ магазиновъ. — Винт. трансп. «Артельщикъ» пришелъ изъ Гельсингфорса.

30-го, винт. лодка «Панцырь» перевозила въ С. Петербургъ нижнихъ чиновъ 13 Фл. экипа. — Пар. «Охта» ходилъ на Лисій носъ и привелъ оттуда пасскую лодку, съ нижними чинами Артил. гарнизона, бывшими тамъ для снятія орудій съ разружаемой батареи. — Пар.-фр. «Камчатка» вошелъ въ гавань.

Ноября 1-го, винт. лодка «Ершъ» отвсдила въ С. Петербургъ гребную лодку, съ грузомъ. — Винт. кор. «Вола», Кап. 1 р. Тобизинъ, вышелъ изъ гавани и подъ парами ходилъ въ море пробовать машину. — Винт. корв. «Баянъ» вошелъ въ гавань.

3-го, винт. лодка «Буянъ» отвсдила въ С. Петербургъ гребную лодку. — Винт. лодка «Панцырь» перевозила туда же нижнихъ чиновъ Флотскихъ экипажей.

4-го, пар. «Нева» и винт. лодка «Стерлядь» перевозили нижнихъ чиновъ Фл. экипажей, назначенныхъ въ С. Петербургъ на зимовку. — Винт. кор. «Вола» вошелъ въ гавань.

5-го, винт. лодка «Буянъ» привела изъ С. Петербурга лодку, съ якорями и 40 чел. нижнихъ чиновъ Флотскихъ экипажей. — Пар. «Охта» перевозилъ въ С. Петербургъ цейхаузъ и канцелярію 9 Фл. экипажа. — Пар. «Невка» и винт.

лодка «Стерлядь» перевозила туда же отпускных нижних чиновъ Фл. экипажей. — Винт. лодка «Стерлядь», на обратномъ пути въ Кронштадтъ, буксировала грузовое судно съ механизмомъ для фр. «Громобой».

6-го, винт. лодка «Ершъ» отводила въ С. Петербургъ боть, съ грузомъ отъ экипажескихъ магазиновъ. — Пар.-фр. «Олафъ» вошелъ въ гавань. — Винт. лодка «Льшій» ушла въ Гельсингфорсъ.

7-го, винт. лодка «Ершъ» отводила въ Петергофъ баржу «№ 4». — Винт. лодка «Панцырь» перевозила въ С. Петербургъ цейхаузъ и канцелярію 16 Фл. экипажа.

8-го, винт. лодка «Буянь» отвела въ С. Петербургъ боть малой конструкціи и гребную лодку, съ винтомъ корабля «Гангутъ».

9-го, винт. лодка «Буянь» привела изъ С. Петербурга лодку, съ грузомъ и нижними чинами Флотскихъ экипажей.

10-го, винт. лодка «Буянь» отводила въ С. Петербургъ боть и лодку съ гальванопластическаго заведенія. — Винт. трансп. «Артельщикъ» и винт. лодка «Ершъ» вошли въ гавань.

11-го, винт. лодка «Буянь» перевозила изъ С. Петербурга разныя флотскія команды съ ихъ багажемъ.

14-го, вошли въ гавань: пар. «Нева», винт. лодки: «Стерлядь» и «Панцырь». — Окончилъ кампанію пар.-фр. «Рюрикъ».

15-го, вошли въ гавань пар.-фр. «Отважный» и винт. лодка «Буянь».

Съ 21-го Октября по 7-е Ноября къ Кронштадтскому порту пришло коммерческихъ судовъ:

	паровыхъ.	парусныхъ.
Англійскихъ	12	—
Бременскихъ	1	—
Датскихъ	1	—
Любскихъ	3	1
Прусскихъ	2	—

Русскихъ.	1	4
Французскихъ.	1	—
<hr/>		
Итого: 21 паров. 5 парусн.		

Всего съ начала навигаціи по 7-е Ноября пришло 2318 судовъ; изъ нихъ паровыхъ 82.

Пароходы: русскій *Владимиръ* и прусскій *Траве* приходили по 13 разъ. Отъ Кронштадтскаго порта съ начала навигаціи по 9-е Ноября отошло коммерческихъ судовъ разныхъ націй 2634.

По извѣстіямъ съ Красной горки отъ 21 Ноября, на морѣ не было видно ни льду, ни кораблей. Сообщеніе съ Ораниенбаумомъ продолжалось безпрепятственно.

III.

ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ.

ЖУРНАЛЪ.

ПРОМЫСЛЫ НА РУССКОМЪ ЛАПЛАНДСКОМЪ БЕРЕГУ.

(Изъ путевыхъ воспоминаній).

Въ концѣ Февраля полярная архангельская зима начинаетъ замѣтно умѣрять свои холода, которые въ концѣ Января и въ началѣ Февраля едва выносимы. Въ Февралѣ зима *сдастъ, крохотъ*, говоря мѣткими поморскими выраженіями. Перестаютъ *ирать* въ сѣверномъ краю неба *слобохи* (полярныя сіянія); **НО**, смѣняющій горные вѣтры, чаще нагоняетъ густые туманы, покрывающіе сплошнымъ непроницаемымъ пластомъ все прибрежье и хотя все еще оно засыпано глубокими, въ ростъ человека, снѣгами, тѣмъ не менѣе привычному уху Помора слышатся подчасъ учащенные, вдвое зловѣщіе крики вороновъ, чующихъ свой скорый отлетъ въ глубь окрестныхъ корельскихъ и дальнихъ финляндскихъ болотъ. Снѣгъ на берегахъ и на лудахъ еще сверкаетъ своимъ поразительно-яркимъ, едва выносимымъ для непривычнаго глаза блескомъ; пороги въ рѣкахъ, неза-

мерзающіе во всю зиму, продолжаютъ шумѣть по прежнему, но глухо, и далеко не такъ бойко, какъ въ началѣ весны. Окраины моря подернуты еще широкимъ ледянымъ припаяемъ и при сильныхъ вѣтрахъ все еще разгуливаютъ по немъ огромныя ледяныя поля съ потрясающимъ шумомъ и трескомъ; подобно раскатамъ грома ломаются тамъ самыя большія изъ льдинъ—*торосы*, отъ сильно набѣжавшей и бойко разрѣзавшей ихъ меньшей льдины. Но за то чаще перепадающія оттепели стали держаться дольше, а за ними и неразлучныя на снѣжныхъ поляхъ,—тотъ промерзающій и обледеняющійся верхній слой снѣга, по которому такъ легко бѣгать на лыжахъ. Ночи хотя и становятся замѣтно короче, превращаясь при блескѣ луны, освѣщающей не менѣе блестящія снѣга, почти въ такой же свѣтлый и ясный день, какимъ въ пору быть зимнему дню и при солнцѣ, но по избамъ влудъ еще своимъ чередомъ *вечерины*, хотя и безъ пѣсень и плясокъ, по причинѣ Великаго поста. Между тѣмъ незамѣтно наступаютъ и первые мартовскіе дни—*Евдокеи*—замѣтное время для Поморевъ; и соображаетъ каждой на нихъ, про себя, пока еще лежа дома въ теплой избѣ и въ домашней холѣ:

— Въ Крещенье, на водосвятѣе, и потомъ цѣлый день крѣпкой *свееръ* тянутъ, надо быть по старымъ памятамъ морскому промыслу хорошимъ; тоже опять и звѣзды низко, у самаго моря шибко горятъ и играютъ. Чистый понедѣльникъ весну хорошую посулилъ: выпала на тотъ день такая свѣтлая да благодатная погодка, что и бояться стало быть нечего. Все таково хорошо показываетъ, что вотъ и самого заставъ сдѣлать-то эдакъ—не сдѣлаешь!...

И вотъ что бываетъ дальше: на всемъ протяженіи Поморья, начиная отъ городка Онеги и оканчивая послѣдними деревнями дальней Кандаджской губы (по мѣстному Кандалухи)—Кпяжой и Кандалакшей, во всякомъ почти селеніи найдется по одному, не рѣдко по три и даже болѣе богачей, у которыхъ ведется туго набитая киса съ деньгами, неразлучная съ ними страсть къ приобрѣтенію еще большихъ суммъ и наконецъ исконный (у иныхъ еще прадѣдовскій)

обычай *обряжать покругъ*, т. е. нанимать работниковъ для промысла треск *чалосины* на дальнемъ Мурманскомъ берегу океана. За работниками дѣло не стоитъ: всегда тутъ же, подлѣ, домъ—о—домъ въ той же деревнѣ живутъ цѣлыя семьи недостаточныхъ мужиковъ, у которыхъ нужда отняла возможность дѣйствовать самостоятельно, по себѣ, а съ другой стороны природа наградила крѣпкимъ здоровьемъ и силами, не отказавши въ тоже время ни въ терпѣніи, ни въ смѣлости. Привычка приспособила небогатыхъ Поморовъ къ тому, чтобы цѣлые полгода не видать семьи и часто даже не получать отъ нея никакихъ вѣстей, а короткое и близкое знакомство съ моремъ отучило ихъ и отъ жаркой печи и отъ теплыхъ полатей. Помору въ избѣ и тѣсно и душно, если только онъ еще въ силахъ и если еще незломали его въ конецъ житейскія нужды и трудныя ломовыя работы. Богачъ припасай только деньги и свою добрую волю, а бѣднякъ наемщикъ не заставитъ просить и кланяться. Онъ только придетъ около Евдокей въ избу *богатыля*, встанетъ у дверей, помолится на тѣло, да самъ же и отдастъ поясной поклонъ хозяину:

— Что батюшко, Естегнѣй Парамонычъ, ладншь погѣча туды-то? и проситель махнетъ головой и рукой въ уголь.

— Знамое дѣло. Ну, да какъ и не ладить? ни одной почестъ весны, какъ живъ, не запомню, чтобы не обряжалъ покруговъ. Самъ вотъ подряжаю на двадцатую, да и батюшко покойничекъ тѣмъ же пробавлялся...

— Знаемъ доподлинно и эту причину. Такъ и погѣча, выходитъ надумаль?

— Отъ другихъ не отстану!

— Такъ, Естегнѣй Парамонычъ, такъ! какъ же коли не такъ?

И проситель, оглядывая шапку свою съ разныхъ сторонъ, перекладываетъ ее изъ руки въ руку и того и гляди заупуститъ правую руку за затылокъ.

— Беру ребятъ погѣшнюю весну на два стана, продолжаетъ хозяинъ.

— Такъ, Естегнѣй Парамоничъ, такъ: и это хорошее дѣло! Стало быть тебѣ покрученниковъ-то много же надо?

— По глаголу твоему. Вѣстимо больше, чѣмъ позапрошлой-то годъ.

— Я то не лишной буду?

— Имѣлъ, имѣлъ, Степанушко, и тебя въ предметъ: милости просимъ! обряжайся съ Богомъ!

Степанушко опять кланяется въ поясъ и опять оглядываетъ свою хохлатую шапку со всѣхъ сторонъ:

— Ты это какъ, Естегнѣй Парамоничъ, меня-то... въ какіе?

— Да по старому, думаю, Степанушко, по сегодняшнему.

— Не обидно ли будетъ опять-то въ наживочки?

— Это ужъ твое дѣло, святой человѣкъ: на твой кладу разумъ, самъ смѣкай!

Проситель ушачениѣ завертѣлъ шапкой и весь зардѣлся: озадачили его послѣднія слова богатѣя.

— Ишь вѣдь ты прорва какая! не ладно вышло-то больно, на умъ-то не такъ сложилось: ребятамъ нахвасталъ, что въ коршики возьметъ меня Естегнѣй-то Парамоничъ, рассуждалъ проситель, по временамъ искоса взглядывая на хозяина.

— Въ коршики-то кого берешь? говорилъ онъ уже вслухъ.

— Адь ты надумалъ?

— Больно бы ладно, отчего шѣтъ?

— Да не управишься, вѣдь тяжело, свыку надо много.

Въ отвѣтъ на это проситель только улыбнулся и насмѣшливо посмотрѣлъ на хозяина.

— Обряды-то всѣ мурманскіе знать надо: гдѣ тебѣ сѣтъ опустить, гдѣ стоять тебѣ корга, въ кое время рыба шибче идетъ, все надо... продолжаетъ хозяинъ.

Но и этимъ словамъ проситель улыбнулся и только боязнь разсердить хозяина и такимъ путемъ испортить все дѣло, помѣшала ему прихваснуть о себѣ: «что и мы де съ твое-то знаемъ; тоже не первой годъ идемъ на Мурманъ-отъ, а богатъ вотъ ты—такъ и ежовишь, ни съ какой-де тебя стороны и не ухватишь».

— Не обидь, говорилъ онъ уже въ слухъ—вѣчные за тебя Богу моельщики: возьми въ коршики-то!...

— Въ коршики—сказалъ не возьму: есть ужъ. До коршиковъ-то тебѣ надо еще разъ пятокъ съѣздить туда, да тогда ужъ рази. А то какъ тебѣ довѣряться-то? и ребята пожалуй съ тобой не пойдутъ: имъ надо по-знати, а ты еще и весельщикомъ не ставалъ.

— Вели: состоямъ! намъ это дѣло въ примѣту; у тебя вишь на пятую вѣшну иду!

— Нѣтъ, Степанъ, отстань ты—отстань: и не обижай ты меня по пустому-то!

— Да хоть парнишку мово вели взять съ собой?

— Парнишку бери, парнишко не тягость; пушай привыкаетъ, хорошо вѣдь это.

— Хорошо-то хорошо, Естегнѣй Парамонычъ, что говорить!

— Вѣдь въ *зуйки* берешь: чтобы кашу варилъ, да потроха прибиралъ?

— Да ужъ извѣстно не въ коршики. Ты... Естегнѣй... Парамонычъ! не дашь ли тепереча мнѣ хоть маленечко?..

— Чего же это?

— Денегъ бы маленечко далъ — вѣчные бы Богу моельщики, а то вишь дома-то оставить нечего: измаются!

— Денегъ отчего не дать, мы за этимъ добромъ не стоимъ: много его у насъ. Для-ча не дать денегъ. Сколько жъ тебѣ надо?

— Да вишь бабамъ на лѣто, сколько положишь: твоя влась во всемъ, а мы тутъ, выходятъ, ни въ чемъ непричинны...

— Бабамъ скажи, чтобъ зашли, когда имъ тамъ надо будетъ, а тебѣ вотъ на первую пору полтинничекъ.

Полтинникъ этотъ—такъ называемый *запменной*, заручной; онъ не пойдетъ въ общій счетъ при осеннемъ разкладѣ заработковъ промысловыхъ и вотъ почему проситель не ставалъ больше и тотчасъ же ушелъ, заручившись главнымъ, т. е. хозяиномъ. Просьба въ коршички сказалась такъ, проста, съ кончика языка соскочила безъ умыслу, какъ выражаются они же сами и какъ бываетъ часто со всякимъ

поваженнымъ русскимъ человѣкомъ, когда ему придетъ вдругъ ни съ того, ни съ сего просить и еще и еще, хотя и такъ уже сытъ и удовлетворенъ, что называется по горло. Въ кормщики поступаютъ всегда испытанные, искусившіеся въ своемъ дѣлѣ ходоки: новичкамъ тутъ не мѣсто; хорошіе кормщики всѣ наперечетъ въ Поморьѣ, ихъ знаютъ всѣ хозяева и не заставляютъ приходиться къ себѣ и кланяться; скорѣе хозяинъ ходитъ за ними, просить и поблажаетъ:

— Скоро, Еремушка, Евдокен — говоритъ онъ вкрадчиво-льстивымъ голосомъ.

— То-то кажись скоро, Естегнѣй Парамонычъ, вороны ужъ больно шибко кричатъ. Вечоръ, слышь, выпить захотѣлъ, сунулся, анъ карманъ-отъ хоть выворотн, словно тутъ Мамай войной ходилъ: ничего не осталось...

Хозяинъ улыбается и милостиво и ласково, столько же и пріучившіеся слышать почти во всякомъ отвѣтѣ весельчака кормщика шутку, столько же и поблажающій ему, какъ человѣку дорогому и нужному:

— Собираешься-ли?

— Куда это?

— А на Мурманъ-отъ?

— Чего мнѣ собираться-то? на то хозяева, сказано, на свѣтѣ жить, чтобы покруты-то собирать; а наше дѣло извѣстное, дѣло боярское! Чего собираться-то мнѣ? Брюхо вонъ только съ собой-то прихвачу, да зубы еще нѣшто, ну... языкъ тоже, и будетъ съ меня на дѣто-то!...

— Къ кому же идти-то надумалъ, Еремушко?

— Да кто дастъ больше. Намъ, извѣстно, у того хорошо, гдѣ съ работы меньше спрашиваютъ, да рому даютъ больше!

— А ко мнѣ пойдешь?

— И къ тебѣ пойду, коли вотъ свершены (*) больше 25

(*) При нарядѣ покруты соблюдаются обыкновенно слѣдующія правила, вездѣ общія для каждаго поморскаго селенія. Крутятся въ наѣ обыкновенно четверо: *кормщикъ, тѣлецъ, весельщикъ и наживочникъ*. Послѣдніе трое, называются *рядовыми* и отдаются въ полное распоряженіе кормщика, отъ котораго требуются зѣрное знаніе мѣстностей всего сплутага Бѣлаго моря, а тѣмъ болѣе океана и всѣхъ его становищъ; умѣнье метать снасти (аруса) и способы страски,

рублевъ положишь... на серебро выходить, да теперь дашь на выпивку полтора пѣлковыхъ—не въ счетъ.

Хозяинъ не постоитъ за этимъ, зная, что опытный кормщикъ не у него, такъ у другаго найдетъ себѣ мѣсто. Еремушка только спросить, получивши деньги:

— Когда объдомъ-то на растань кормить станешь? на Прокофья, что ли? такъ и знать будемъ: придемъ!...

И придетъ исполнить обѣщаніе, вѣрный старому обычаю заручиться хозяиномъ. Заручка эта—подавнему—всегда завершается передъ походомъ покрутчиковъ объдомъ, на который съываютъ промышленниковъ мальчишки-зуйки, являющіеся въ назначенныя хозяиномъ покрута избы, съ поклономъ и приговоромъ: «звали пообѣдать—пожалуй-ко!» Повторивши еще разъ послѣднее слово, зуйки стремглавъ убѣгаютъ въ другіе дома, къ другимъ званымъ-желаннымъ. Обѣдъ прощальный по обыкновенію бываетъ сытный и жирный, гдѣ первымъ блюдомъ треска, облитая яицами и плавающая въ маслѣ, послѣднимъ жареная семга или навага; все это подправляемое обильнымъ количествомъ національной водки, а у тароватаго хозяина и ромомъ и хересомъ, которые такъ дешево достаются въ Норвегіи. Естественно, къ концу обѣда, когда гости, что называется распояшутся и войдутъ во вкусъ, начинаются крупныя разговоры, за тѣмъ споры; гости пожалуй побранятся и поцалуются, подерутся и опять поцалуются; потомъ наговорятъ просебя и для себя, всякаго пья-

осола рыбы; знаніе воды, т. е. времени норскихъ приливовъ и отливовъ и накопецъ лучшія мѣста для лова. Добытой промыселъ дѣлится на три части: двѣ поступаютъ въ пользу хозяина, крутившаго народъ, за его снасти и суда; остальная треть добычи дѣлится поровну между четырьмя работниками. Кормщикъ сверхъ-того получаетъ на свой пай *половой* отъ хозяина, то есть еще ровно половину того, что ему досталось изъ третьей части по раздѣлу и сверхъ-того еще награду, такъ называемой *свершонокъ*, отъ 50 и до 5 руб: сер., смотря по способностямъ своимъ и потому, какъ богатъ былъ промыселъ. И это послѣднее обстоятельство зависитъ естественно отъ расторопности самаго кормщика и добросовѣстности въ работѣ остальныхъ троихъ его товарищей. Зуйки—мальчишки не получаютъ на свою долю ничего, кромѣ мелкихъ, незначительныхъ подарковъ и возможности смалодѣлства приурочивать себя къ труднымъ и дальнимъ работамъ на тресковыхъ промыслахъ.

наго, безтолковаго вздору, сплуютъ нѣсколько безолаберныхъ, безсмысленныхъ пѣсень безъ конца и начала и, разбрѣдясъ кое-какъ по своимъ угламъ, покончатъ такимъ образомъ дѣло съ хозяйномъ до будущей осени, когда вернутся домой уже съ промысловъ.

На другой день послѣ хозяйскаго пира, если не похмѣлье, со всею неприглядною обстановкою вчерашняго пьянства, то уже непременно сборы въ дальній путь-дорогу, и прощанья со всѣми родными и сосѣдями. Наконецъ наступаетъ и самый день проводъ, съ вѣчнымъ бабьимъ возомъ на цѣлую деревню. Мужья, братья и сыновья, обрядившись по дорожному и помолвившись на свою сельскую церковь, цѣлой ватагой идутъ на дальнюю Мурманъ за треской, а стало быть и за деньгами. Теперь пока они всѣ еще въ кучѣ и не растались съ остающимися дома родными.

Вообще не щедрыи на слезы русскій человѣкъ, искушенный въ трудахъ и сопряженныхъ съ ними частыхъ разлукахъ, плачетъ рѣдко и если уже подступить ему горе подъ сердце и нѣтъ ему исхода, слезы эти бываютъ и горьки и едва выносимы. Чѣмъ-то зловѣщимъ, раздрающимъ душу несутся съ сельскихъ погостовъ всякому свѣжему проѣзжему человѣку, вопли и причитыванья надъ свѣжей могилой, вырытой для кормильца—радѣльника, и едва терпимы, едва выносятся еще неозлобленной, вѣрующей во все святое душой тѣ простыя по видимому сцены, которыя разыгрываются подъ часъ на площадкахъ и улицахъ какой либо дальней деревушки или бѣднаго уѣднаго городка, въ которомъ производился рекрутскій наборъ. Огромная толпа народу, запрудившая всю главную улицу отъ одной стороны ея до другой, едва колеблясь, медленно, какъ только возможно медленно, подвигается впередъ. Разноцвѣтно-пестрая по бокамъ, однообразно-сѣрая въ серединѣ, толпа эта молчитъ, какъ бы выслушивая всю до конца, длинную, печально погребальную пѣсню, которую тянетъ середина народной массы. Изрѣдка прорываются между однообразными звуками напѣва болѣзненные вздохи и выкрики, готовые превратиться въ одинъ

сплошной плачь и ревъ, когда выяснятся и примутъ плачевное цѣлое послѣднія слова дѣвственной безъотрадной пѣсни:

Ужь и глѣ жъ, братцы, будемъ день днечать,
 Ночь коротати?
 Будемъ день днечать во чистомъ полѣ,
 Ночь коротати во сыромъ бору,
 Во темномъ лѣсу все подъ сосною
 Подъ кудрявою, подъ жаравою.
 Намъ постелюшка — мать сыра земля,
 Одѣялышко — вѣтры буйныя,
 Покрывалышко — сѣвѣга бѣлыя,
 Обмывально — частый дождичекъ,
 Утирально — шелкова трава,
 Родной батюшко нашъ — свѣтель мѣсяцъ,
 Красно солнышко — ролна матушка,
 Заря бѣлая — молодая жена.

И пусть оттуда — изъ середины толпы этой, тотчасъ же раздастся на свѣтѣ иная, веселая, плясовая пѣсня, сопровождаемая и стукомъ въ бубень и взвизгами задыхающейся гармоники и треньканьемъ сподручной, но не гармоничной балайки, пусть эта толпа пьетъ крѣпко и много на всѣхъ днечкахъ и подымаетъ пыль трепакомъ и комаринскимъ вездѣ, гдѣ позволяютъ ей перевести духъ и полежать свободно — день проводъ изъ родныхъ мѣстъ — на всю жизнь до гробовой доски — ляжетъ тяжелымъ гнетомъ на сердца и въ воспоминаніяхъ всѣхъ, кто хоть разъ увидитъ подобную картину и будетъ въ ней не участникомъ, а даже простымъ, спокойнымъ, не причастнымъ дѣлу свидѣтелемъ.

Въ проводивныхъ слезахъ поморскихъ бабъ чуется иной смыслъ, далеко не такъ знаменательный и горькій. Русская баба вездѣ не прочь поплакать, было бы только къ чему привязаться, а тутъ вотъ какое горе: вчера былъ мужъ подлѣ, тутъ же подъ бокомъ, а теперь — гляди — и нѣтъ его, да и завтра нѣтъ, и все лѣто не будетъ; а тамъ надо за дровами въ лѣсъ сѣздать, лошадь впречь, дерево свалить; смотришь, изъ начальства кто пріѣхалъ и пошелъ крутить все, да браниться

направо и надѣво, надо ему подводу сбивать, гребцовъ собирать, карбасы обрядить да и такой, чтобы и съ боковъ не просачивалъ, да сверху бы навѣсъ былъ, чтобы не мочилось его благородье дождемъ; во всемъ правъ десятскаго должность; съ женскимъ-то умомъ-толкомъ не вездѣ тутъ угодишь. Парнишку гдѣ бы тутъ въ иную пору сунула вмѣсто себя—пушай-де отвѣчаетъ передъ начальствомъ, такъ и тутъ дѣло несходное: и парнишекъ-то всѣхъ прихватили большаки съ собой на Мурманъ. И воютъ бабы цѣлымъ селеніемъ въ перегонку одна передъ другой, когда мужики, съ ногъ до головы укутанные въ оленя, потянутся изъ деревни на задворья и дальше въ снѣжную степь; повоюютъ потомъ и въ домахъ цѣлыми артелями и въ одиночку; на завтра поохаютъ, повздыхаютъ тяжело и глубоко, но уже не дальше, на томъ простомъ основаніи, что нудой поля не извѣдишь, тугой моря не переплывешь; не на вѣкъ же и не первой же годъ такъ-то...

Съ тѣмъ же стоическимъ хладнокровіемъ переносятъ и мужа ихъ болѣе тягостную и болѣе безытѣшную разлуку съ родными семьями и деревней, тѣмъ болѣе, что безпріютная, голая дѣйствительность обступаетъ ихъ со всѣхъ сторонъ и не даетъ покою своимъ холодомъ, крѣпко на крѣпко заправляемымъ постоянными упорными вѣтрами съ моря и своими глубокими въ маховую сажень снѣгами. Рады путники какъ находкѣ, какъ особой наградѣ за свою рѣшимость и трудный дальній путь, когда морозъ прокуетъ рыхлый подвешенный снѣгъ крѣпкимъ настомъ, давая имъ возможность легче и удобнѣе бѣжать по немъ на лыжахъ. Картина странствія значительно оживляется, и хотя не слышно разговоровъ, уступившихъ мѣсто серьезной работѣ, для того чтобы по возможности скорѣе сократить разстояніе до мѣста привала, за то учащеннѣе слышатся и звизги и лай большихъ желтыхъ собакъ, запряженныхъ въ салазки съ необходимой поклажей, и управляемыхъ ребятенками, съ малолѣтства обрѣченными привыкать къ будущимъ трудовымъ работамъ на океанѣ. Впереди несутся на лыжахъ въ перегонку и только отдуваютъ

ся, быстро перемѣняя одну ногу другой и подкатывая себя все дальше, и дальше большаки артельные; сзади прыгаетъ и замѣтно отстаютъ весь поѣздъ съ собаками и ребятенками, а между тѣмъ вдали уже чернѣетъ одинокая промысловая изба, до половины зарытая снѣгомъ,—мѣсто привала, если только бьетъ уже кровь въ ноги и подгибаются колѣни, и если далеко еще путникамъ до селенія, которыя не бываютъ ближе 40—50 верстъ одно отъ другаго, на всемъ пути по побережьямъ. Въ промысловой избѣнкѣ промышленники находятъ не много: четыре закоптѣлыхъ стѣны, замѣненные кое-какъ, съ шелями; въ одной стѣнѣ какимъ то чудомъ уцѣлѣла еще рамка со стекломъ, играющимъ всѣми цвѣтами радуги, другое отверстіе просто уже заткнуто кускомъ армячины; сверху потолокъ изогнувшійся, покривившійся во многихъ мѣстахъ и глянцевитый отъ налетѣвшей сажи и выкипѣвшей сѣры; въ углу печка кое-какъ смятая изъ глины съ пескомъ, потрескавшаяся и закоптѣлая; подлѣ нея полусгнившія нары, кругомъ—покривившіяся лавки, обезноженная скамеечка, двѣ доски, изъ которыхъ сооружается столъ; въ углу тѣло съ почернѣвшимъ и полопавшимся образомъ; и тутъ же двѣ самодѣлки-ложки деревянные, берестяная коробочка съ отсырѣвшею грязнаго вида солью; ведерко для воды... ножикъ... мѣшечекъ съ мукой и сухарями... сачекъ для рыбы—все по обыкновенію, издавна укоренившемуся въ безлюдномъ и безпріютномъ архангельскомъ краѣ запасенное для всякаго прохожаго, имѣющаго ежечасную возможность спутаться съ дороги, просидѣть въ пустой избѣ и умереть съ голоду, если на долго завяжется бойкая порывистая погода съ сильными вѣтрами и истощится весь запасъ взятой съ собою провизіи. Горькое горе, только привычнымъ человѣкомъ выносимое,—это тѣ мятели, по мѣстному *лиусá*, когда снѣгъ носится цѣлыми тучами съ одного мѣста на другое, подрывая бѣгушихъ на лыжахъ и сбивая съ ногъ собаченокъ, ежеминутно грозя засыпать все это высокимъ снѣжнымъ курганомъ—тутъ одинъ исходъ, если нѣтъ подлѣ спасительной набушки и высокаго подвѣтреннаго бугра, обернувши сани

вверхъ копыльями, ложиться подъ нихъ, предаваясь волѣ Божьей и пережидать, пока вѣтеръ перестанетъ раскачивать чунку и нагребать на нее новые сугробы. Но и это не въ диво испытаннымъ въ путевыхъ лишеніяхъ Поморамъ: лежать они и толкують:

— А тепло, братцы, что въ банѣ! хоть бы и вѣкъ такъ.

— Мокро ужъ больно, Ервасей Петровичъ — вѣшь, словно капель какая! всего такъ и обливаетъ тебя...

— Бери-ко шесты да порастолкайте—легше будетъ.

— А ты бы Матвѣюшко налегалъ бокомъ-то, уминалъ бы снѣгъ-отъ; все, гляди, и дышать-то просторнѣе стало. А что, крутить, братцы, вѣтеръ-отъ? разгрябись-ко да выставь!...

— Крѣпче сердцаеть, Ервасей Петровичъ, такъ и заслѣпиво всю рожу, какъ выглянулъ.

— Ну, лежи братцы плотнѣй да дружнѣй; твори молитву: Помилуй мя Боже!..

— А что, Ервасей Петровичъ, на умъ мнѣ пришло: котораго у тебя хозяйка-то парнишку родила: анъ пятаго?

— Ишь тебѣ, чорту, дѣла-то мало? лежи знай! да поплотнѣй ложись, другое думай что смѣшное, не засыпай, бодрись... тыкай шестомъ-то къ верху; шапку бы кто просунулъ: поваднѣй бы дышать-то! Ну-кось, ребята!...

— Водки бы теперъ выпить, Ервасей Петровичъ!...

— Рому бы аглечкаго!...

— Плетью бы васъ, дураковъ, поперекъ живота, чтобы знали что къ чему и какую молитву творить надо передъ смертью... Лежи-ко дружнѣй, да разговаривай меньше: по пусту только духъ-отъ глотаете!...

— Ну, братцы, знать еще не писана про насъ смерть эта! говорилъ тотъ же Ервасей Петровичъ, уже въ лучшихъ обстоятельствахъ: въ теплой знакомой избѣ ближайшаго селенія.—Знать еще въ книгѣ-то судьбъ Божіихъ имена наша не похерены: быть намъ стало быть и нонѣ на Мурманѣ.

— Наме дѣло еще что? полусутокъ-то почитай не лежали; а вонъ Лопари на тундрѣ—трое было—такъ заснули надо быть подъ чункой-то: по веснѣ ужъ нашли, что кисель-де, сказыв-

ваютъ, совсѣмъ погнили, такъ де черные, какъ уголь-моль черные!...:

— А бываетъ, что и по суткамъ лежать—и ничего; надо де въ носу щекотать, чтобы сонъ-отъ не бралъ.

— Не надо-то бы выходить въ такую погоду.

— Ну да какъ ты тутъ узнаешь-то, Елистратушко, какъ? вонъ въ деревнѣ: такъ оно, по стариковски, не ходи въ море,—бури падутъ, коли ребятенки на улицѣ въ колокола звонятъ, играютъ значить, а тутъ-то какъ? Пущай, коли крѣпко на востокъ небеса чернѣтью затянетъ,—вѣтеръ падеть крутой и съ пылью, да какъ уснаровиться-то, какъ? По дѣтамъ вишь: такъ чайки бы да гагары сказываютъ—и снаровился, подлаживался, а тутъ тебѣ снѣгу, что воды въ морѣ, а и ширь-то ширь по полю, что почестъ не въ двой сутки изъ жилья въ жильё угодишь....

— Нѣтъ, да ужъ что, Ервасей Петровичъ, толковать по пустому; не ты смерти ищешь—сказано: она сторожить. Вонъ Луканько-то по три года на Мурманъ ходилъ и въ городъ по всѣ разы плавалъ, а дома по грибы вѣдь поѣхалъ-то, и опрокинуло: отъ смерти не посторонишься: на роду пишется гдѣ тебѣ умереть надо, то мѣсто и на кривой оглоблѣ не объѣдешь....

Допоть (все что носится на себѣ, рухлядь) высохнетъ, ребятенки выспятся, хозяева отдохнутъ, собаки отлежатся и путники опять направляются дальше, крѣпко заправивши желудки, и съ прежнею вѣрою въ лучшую долю и болѣе или менѣе отрадное будущее. Мелькнуть мимо ихъ спопутныя деревни и села, по обыкновенію пріотившіяся верстѣ на 5, на 6 отъ моря, при устьѣ болѣе или менѣе значительной рѣчки всегда порожиистой, нѣскольکو широкой при устьѣ, но на второй же, третьей верстѣ значительно сѣзвившейся и переходящей въ плохую, дѣсную рѣчку. Селенія эти двумя рядами двухъ-этажныхъ чистенькихъ, веселенькихъ избъ, раскрашенныхъ по ставнямъ, по крышамъ и даже по воротамъ, всегда расположены по обѣимъ сторонамъ рѣчки. Чуть живой мостикъ, почти пригодный только для

пѣшеходовъ и вовсе не удобный для конной ѣзды (которая впрочемъ и не въ ходу), соединяетъ обѣ половины селенія. Всѣ дома эти идутъ, не сбиваясь въ кучу, даже въ нѣкоторой симметріи. Въ рѣдкомъ изъ селеній нѣтъ кабака, въ рѣдкомъ изъ нихъ клѣти, старенькія и низенькія, не составляютъ вторую сторону улицы—собственно набережную; рѣдкое изъ селеній не въ двѣ, три версты длиною, и всегда и во всѣхъ нѣсколько десятковъ пестрыхъ крашеныхъ шестовъ съ флюгарками, замѣняемыми часто простымъ клочкомъ сѣтца, ленточкою и даже веревкой, голикомъ, и проч. Въ богатыхъ селеніяхъ, преимущественно селахъ, разница та, что побольше домовъ новенькихъ, обшитыхъ тесомъ и раскрашенныхъ всѣми, ярко-прихотливыми цвѣтами: коричневымъ, зеленымъ и синимъ. Въ нѣкоторыхъ изъ нихъ внутри и зеркалъ много, и картины развѣшены, и полы штучные и крашеные, и всегда и во всѣхъ селахъ старинныя, обштшалаыя церкви, только по угламъ обшитыя тесомъ, съ рѣзкими, яркими заплатами кое-гдѣ по мѣстамъ на крышахъ, съ отдѣльно стоящими колокольнями въ одинъ просвѣтъ, гдѣ три, четыре маленькихъ колокола, до половины разбитыхъ, съ глухимъ сильнымъ тономъ. Тутъ же противъ церкви общественный домъ для церковниковъ; верхній этажъ для попа, нижній для дьячка и пономоря,—домъ съ вѣчными горшками герани на окнахъ, съ садикомъ или лучше клочкомъ огорода передъ окнами, гдѣ верѣдко можно увидѣть и парничекъ, и пять-шесть грядокъ съ неизбѣжнымъ чучеломъ на одной изъ нихъ. Пропастъ мелкихъ судовъ въ перебивку съ кое-какими изъ крупныхъ, зазимовавшихъ въ рѣкѣ; желтыя большія собаки, бѣгающія по улицамъ; парочка бойкихъ и статныхъ оленей, да кучи сбитаго у дворовъ и по задворьямъ снѣга довершаютъ картину любого поморскаго селенія, всегда однообразнаго, всегда способнаго навести на всякаго свѣжаго человѣка безысходную тоску и апатію. Таковы: первая деревушка отъ Кеми Лѣтняя—станція, бѣдиже всѣхъ другихъ и домами и достаткомъ жителей,—Поньгама, населенная до половины Корелами и помѣсю Русскихъ съ этимъ инородческимъ племенемъ,

народомъ трудно изъясняющимся по русски. Здѣсь уже ловятся сельди, не изъ худшихъ по Бѣлому морю, и семга въ маломъ количествѣ, по осенямъ, въ небольшой заборъ, пересѣкающій рѣчку Поньгу. Калгалакша—одна изъ несчастныхъ по своему положенію деревушекъ, заброшенная въ какое-то болото, о бокъ съ мелкою, безтолково порожиною рѣченкою. Главный промыселъ жителей деревушки этой, ловъ морскаго звѣря по веснамъ, лѣтомъ ловятъ сига въ сельдей только для домашняго употребленія, скота держится немного и вообще деревушка представляетъ видъ крайней бѣдности; мужики почти всегда дома (рѣдкіе на Мурманѣ) и у иныхъ подчасъ буквально нѣтъ куска хлѣба. Грдино, извѣстное по всему побережью Бѣлаго моря вкусомъ своихъ сельдей, которыя крупнѣе всѣхъ остальныхъ бѣломорскихъ сортовъ этой рыбы; селеніе далеко попригляднѣе всѣхъ остальныхъ; значительно больше и даже, по наружному виду строеній, цвѣтушче, и сами жители замѣтно здѣсь радушнѣе и привѣтливѣе многихъ другихъ Поморевъ. И вотъ Кереть, лучше и богаче всѣхъ остальныхъ сель на всемъ корельскомъ берегу Бѣлаго моря,—это даже маленькій посалъ, если только могутъ служить подтвержденіемъ этого сходства: винный и соляной подвалы съ своими чиновными приставами, станова я квартира и до десятка домовъ чистенькихъ снаружи и опрятныхъ внутри, производящихъ въ цѣломъ благоприятное впечатлѣніе. Здѣсь еще живутъ воспоминаніемъ объ высадкѣ Англичавъ, предавшихъ пламени винный подвалъ и пощадившихъ соленой и хлѣбные амбары, принадлежащіе казнѣ. За Керетью—село Ковда, съ быстрой и болѣе всѣхъ другихъ порожиною рѣкой, въ которую по осенямъ заходитъ огромное количество сельдей средней величины; отчего одно изъ главныхъ занятій жителей составляетъ приготовленіе сельдянокъ—кое-какъ сплоченныхъ продолговатыхъ боченковъ для рыбы. Черной стѣной, какъ бы слегка подернутой туманомъ, встаетъ противъ этого селенія противоположный Терскій берегъ Бѣлаго моря, значительно яснѣющій и приближающійся къ Корельскому въ деревнѣ Княжой, и дальше по

пути въ Кандалакшу—крайнее селеніе Кандалашской губы, лежащее уже на Терскомъ ея берегу, селеніе, выжженное все до тла недавними врагами нашими, а въ Поморьѣ особенно замѣчательное по величинѣ забора, устроеннаго для семги въ рѣкѣ Кандалакшѣ, памятной значительными по величинѣ и живописными порогами.

Промышленники, отправляющіеся на Мурманъ, (*) идутъ изъ Кандалакши или почтовымъ путемъ на Колу, или черезъ Лапландію — прямо къ своимъ становищамъ, смотря по тому куда ближе лежатъ эти становища: къ Святому-ли Носу или къ городу Колѣ, (въ последнее время, какъ извѣстно, выжженному Англичанами и теперь оставленному за штатомъ). Труднѣе и безпріютнѣе изъ обонхъ путей на Мурманъ тотъ, который идетъ черезъ Лапландію — эту огромную тундру, кое-гдѣ прорытую озерами и частыми порожистыми рѣками, и прерываемую небольшими гранитнаго свойства горами. Горы эти, уже окончательно пустынные, съ незначительными проблесками жизни, обступили океанъ, образовавши такимъ образомъ сплошную стѣну на 300 верстъ протяженія (отъ Св. Носа до Кольской губы), называемую издревле Норманскимъ берегомъ, превратившимся на языкѣ туземцовъ въ *Мурманскій*, *Мурманъ*. Тонкой слой тундры, этой сгустившейся болотной грязи, проросшей кореньями травъ въ смѣшеніи съ пескомъ и мелкими камешками, выстилаетъ всѣ вершины мурманскаго гранита, давая достаточно питательныхъ соковъ для ягеля — бѣлаго моха — любимой, единственной пищи оленей. Кое-гдѣ на покатосяхъ мохъ зеленеетъ и надъ нимъ прорѣзается колѣчатый приземистый березнякъ — *сланка*; на южныхъ отклоняхъ березнякъ этотъ вырастаетъ и больше аршина, а мохъ смѣняется зеленою травою; появляются кое-гдѣ цвѣты и даже порядочный соснякъ, особенно по рѣкамъ, бѣгущимъ изъ Лапландіи. За то собственно прибрежье — подошвы мурманскаго береговаго

(*) Вся дорога изъ отъ дому до цѣли похода стоитъ обыкновенно не больше 5 пѣлковъ, даже пожалуй и со всяки непредвиденными расходами.

гранита—сплошной голый камень съ булыжникомъ по отлогостямъ, съ вѣчными снѣгами въ разсѣлинахъ, обращенныхъ къ сѣверу, и песчанникомъ въ нѣкоторыхъ небольшихъ заливахъ или по туземному *заводлахъ*. Берегъ, на всемъ своемъ протяженіи, представляя всевозможнаго рода неровности, то переходя въ высокія обрывистыя горы, то спускаясь въ сиюю массу воды океана невысокими отлогостями и мысами, называемыми обыкновенно *носомъ*, изрѣзанъ множествомъ губъ и заливовъ. Неопасныя по подводнымъ коргамъ и мелямъ, и защищенныя отъ морскихъ вѣтровъ, приглубыя губы, удобныя для якорныхъ стоянокъ, носятъ названія становищъ, которыми особенно богатъ приглубый, почти всюду чистый Мурманскій берегъ, сравнительно съ обмелѣвшими бѣломорскими берегами. Болѣе удобныя и болѣе безопасныя изъ становищъ (и именно тѣ, въ которыя не заходитъ прибой океанскихъ волнъ, въ которыхъ тихо гуляетъ всякій вѣтеръ, будетъ ли онъ морской или горный), служатъ временнымъ пристанищемъ бѣломорскихъ судовъ, назначенныхъ для тресковаго промысла. По большимъ ущельямъ, снабженнымъ прѣсною водою отъ пробѣгающихъ въ нихъ рѣченокъ, настроены рыбацкія *станы*—тѣ уродливыя избенки, догнивающія свой вѣкъ подъ морскими дождями и снѣгами и разшатываемые крѣпкими порывистыми и продолжительными морскими вѣтрами, избенки, которыхъ такъ много по всѣмъ островамъ и пустыннымъ берегамъ сѣверныхъ морей Россіи. Кое-какъ сплетенныя изъ тонкаго, дряблага, лапландскаго дѣса и обсыпанныя съ боковъ и сверху морскимъ пескомъ, съ щелями, заткнутыми мохомъ и служащими вмѣсто оконъ; избенки эти, въ числѣ пяти—шести, составляютъ родъ небольшого временнаго селенія, оживленнаго только съ Апрѣля до половины Августа и пустыннаго во все остальное время года. Изрѣдка—раза два, три во всю осень и зиму—навѣщаютъ ихъ Лопари ближайшихъ погостовъ, чтобы посмотрѣть все ли цѣло изъ сѣтей, веревокъ, суденковъ, кулей муки и соли оставленныхъ поморскими промышленниками подъ ихъ личный надзоръ и смотрѣніе. Посмотритъ Лопарь, покопошится въ избенкахъ, перехватитъ на

отошавшій желудокъ тѣмъ, что догадался прихватить съ собой изъ дому и выйдетъ посмотрѣть на океанъ, пока олени его, пробивая копытцомъ снѣгъ, достаютъ себѣ бѣлой мохъ и комочки самага бѣлаго, самага мягкаго снѣга. Но какимъ-то зловѣщимъ и далеко не покоющимъ воображеніе зрѣлищемъ, глядѣть въ то время океанъ: съ Октября еще и во всю зиму почти безпрестанно носятся по немъ огромныя глыбы льду—*тороса*, оторванныя бойкими порывистыми волнами отъ береговыхъ *припавей* и успѣвшія въ долгомъ плаваніи намерзнуть и смерзнуться въ длину и ширину на нѣсколько сотенъ и часто тысячъ саженъ. Съ поразительнымъ шумомъ носятся они по прихоти вѣтровъ, одинъ торосъ за другимъ, и съ визгомъ, раздражающимъ нервы, идутъ они бокъ-о-бокъ, пока новый штормъ не раздробитъ ихъ въ отдѣльныя груды—*стамухи*. Длинными *поясами* (полосами) и широкими *полями* (плотными ледяными полями) ходятъ по всему океану отъ береговъ и къ полюсу всѣ эти тороса и стамухи. Кое-гдѣ и въ рѣдкую на сѣрѣюшемъ пространствѣ, до того вплотную темнаго моря, просвѣчиваютъ *рычачи*, какъ острова, какъ водяные оазисы посреди *зажившаго, ропачистаго* океана. Но и эти рычачи не долго остаются свободными, не долго просвѣчиваютъ въ одномъ какомъ-либо мѣстѣ, почти ежеминутно замѣщаясь или *саломъ* (комками снѣга, смытаго съ торосовъ волной, но еще не успѣваго обледенѣть и застыть съ ближайшей льдиной), или *шуйой*—мелкимъ рыхлымъ льдомъ, превратившимся въ кашу отъ тренія одной льдины о другую. Тамъ, гдѣ по пути попадаютъ полянамъ и поясамъ *стамухи*—каменистые подводные острова, громятся одна на другую цѣлыя горы льду, которыя при первомъ порывистомъ вѣтрѣ въ свою очередь образуютъ новыя поляны и новые пояса. Последніе тѣмъ чаще начинаютъ бродить по морю въ концѣ зимы, что вѣтры, вѣрные необъяснимымъ законамъ природы, начинаютъ переходить въ меженные, т. е. дуть уже не съ прежнимъ постоянствомъ и настойчивостію, смѣняясь какъ бы по очереди одни другими, переходя часто отъ одного румба компаса на другой, противо-

положный. Такъ бываетъ обыкновенно въ началѣ Апрѣля. Въ Маѣ прибрежный ледъ начинаетъ отодвигаться отъ береговъ и только въ концѣ этого мѣсяца (рѣдко въ срединѣ) оставляетъ океанъ свободнымъ и чистымъ. Въ Апрѣлѣ, когда появляются на Мурманѣ первыя артели промышленниковъ, глубокий снѣгъ лежитъ еще всюду, но замѣтно уже осѣдающій къ срединѣ этого мѣсяца, когда быстро сокращаются длинныя зимнія ночи и солнце начинаетъ запаздывать на горизонтѣ все дольше и дольше. Между тѣмъ почасту на разныхъ сторонахъ горизонта появляются рѣзкія, сѣровато-холмистыя полосы, какъ бы дальній берегъ, при значительномъ вѣтрѣ сопровождаемая туманами, до того густыми, что въ двадцати шагахъ трудно бываетъ различить ближайшую избенку, сосѣднее судно; съ мачтъ и снастей послѣднихъ, падаютъ даже почасту комки сгустившейся слизистой жидкости. Въ концѣ Апрѣля и началѣ Мая туманы эти разрѣшаются дождемъ, при сѣверныхъ вѣтрахъ—мелкимъ и настойчивымъ, при южныхъ—крупнымъ и перемежающимся. Но пока еще не зазеленѣютъ мохъ и трава по южнымъ отклинамъ горъ, пока еще не слышать по берегу ни чаекъ, ни гагаръ, и льды не всѣ еще унесло къ полюсу, воды океана оживаютъ, въ нихъ являються двѣ прожорливѣйшія породы изъ всѣхъ морскихъ рыбъ—треска и палтусъ, виѣстѣ съ невинными жертвами ихъ алчности—сельдями. Ловъ тѣхъ и другихъ составляетъ главную и единственную цѣль появленія на пустынномъ мурманскомъ берегу океана почти всего мужскаго населенія Кемскаго, Онежскаго и отчасти Мезенскаго поморья. Возможность всегдашняго богатаго улова, способнаго вознаграждать всѣ труды, издержки и лишенія, поддерживаеетъ твердость духа и мужество полуторы-тысячи промышленниковъ, поставленныхъ во всегдашнюю, трудную борьбу съ враждебными стихіями—океаномъ и климатомъ. До двадцати, болѣе значительныхъ, по количеству, становъ разбросано на всемъ протяженіи берега отъ Семи-острововъ до Терибрихи (губы) и отъ Юканскихъ острововъ до Кильдина. Въ каждой становой избѣ помѣщается обыкновенно отъ 12 и до

16 человекъ, и только въ крайнихъ случаяхъ больше 20-ти. Весь людъ, населяющій мѣста эти лѣтомъ, съ малолѣтства подготовленный къ труднымъ и однообразно утомительнымъ работамъ, начинаетъ настоящую дѣятельность свою тогда только, когда побережья океана очистятся ото льда и дадутъ возможность опускать яруса. Яруса эти обыкновенно обряжаются слѣдующимъ образомъ: къ веревкѣ, свитой изъ тонкаго прядева и называемой *оростягой*, на одномъ концѣ прикрѣпляется уда — крючокъ, — обложенный варомъ въ мѣстѣ прикрѣпления, чтобы рыба не могла сорваться. Оростяги эти (длиною въ аршинъ и полтора) привязываются другимъ концомъ своимъ, на разстояніи одна отъ другой около 4 аршинъ, къ толстымъ веревкамъ, концами своими связаннымъ между собою. Веревки эти, взятые въ совокупности съ удами и оростягами и называются *ярусомъ*. Ярусъ этотъ обыкновенно спускается на самое дно океана и растягивается на немъ верстъ на 5 и на 6. Для того, чтобы ярусъ удерживался на днѣ океана, употребляются особаго устройства якоря, состоящіа изъ тяжелаго булыжнаго камня, защемленнаго въ сучковатое полѣно и укрѣпленнаго въ немъ *сичью*, древесными кореньями. Отъ якоря на поверхность воды опускается *кубасная сичка* или *стоялка*, такая же какъ ярусъ веревка, къ противоположному концу которой, надъ водою, прикрѣпляется деревянный поплавокъ, называемый обыкновенно *кубасомъ* (длиною почти въ 2 аршина, а шириной верхкомъ 8) — родъ чурбана; такихъ бываетъ 2 на всемъ ярусѣ. Къ кубасу на верхней поверхности его плотно прибивается шесть, длиною аршина въ 2 и 3, съ голикомъ или вѣшикомъ на концѣ, называемый *махавкой*. Махавка эта означаетъ мѣсто гдѣ брошенъ ярусъ и должна быть примѣтна изъ становища. Крючки наживляются по веснамъ маленькой рыбкой *мойзой*, и *пикшей*; лѣтомъ — червями, кусочками сельдей, семги и даже той же самой треской и кусочками того же самаго палтуса, для которыхъ и сооружается весь этотъ длинный подводный ярусъ. Ярусъ бросаютъ отъ берега верстъ на 5 и на 10 и всегда четыре человекъ, отправляющіеся для этой цѣли на

особаго рода суднѣ, называемомъ обыкновенно *шнякой* (*). Тѣже четверо *трясутъ тряску*, т. е. черезъ каждые шесть часовъ по убылой водѣ, осматриваютъ и обираютъ ярусъ: коршакъ (кормщикъ) правитъ судномъ, *тяглецъ* тянетъ ярусъ; весельщикъ улаживаетъ судно на одномъ мѣстѣ, чтобы ловчѣе было тяглицу вытаскивать якорь. По мѣрѣ того какъ все болѣе и болѣе сокращается стоянка, вода начинаетъ бѣлѣть и серебриться, а когда покажутся оростяги, зацѣпившаяся рыба болѣзненно бьется почти на каждомъ крючкѣ, рѣдко попадаетъ туда какой нибудь полищъ, еще рѣже сельдь. Обязанность наживочника—снять съ уды рыбу (треску и палтусовъ) и отвертывая имъ головы бросать въ шняку и опять наживлять крючки новой наживкой до тѣхъ поръ, пока не осмотрятъ весь ярусъ и пока шняка ихъ способна нести на себѣ всю нацѣпившуюся на крючья рыбу. Случается такъ, что въ благополучный уловъ, съ одного яруса увозятъ по двѣ и по три полныхъ шняки, случается и такъ, что вынимаютъ ярусъ совершенно пустымъ: не только безъ рыбы, но даже и безъ наживокъ и удъ. И ударятъ промысловники себя съ горя по бедрамъ, примолвивъ:

— И такъ-то мы, братцы, на хозяйское—чужое дѣло—не надкв, а тутъ вотъ тебѣ эдакой еще срамъ да поношеніе!

— А все вѣдь это, Ервасей Петровичъ, акула—надо-быть—прорва эта ненасытная!

— Кому какъ не этой лѣшачихѣ бѣды творить; вотъ подавится бы ей, проклятой, добромъ нашимъ, и гляди брюхото у ней—пучина морская, чай облизнулась только. Опять,

(*) Это открытая лодка изъ широкихъ досокъ въ наборѣ, шитая, какъ всякъ бѣломорскія шелкія суда, *шайой*; отчего и служатъ на промыслахъ не дольше трехъ лѣтъ; съ плоскимъ дномъ, острыми и вздернутыми кормомъ и носомъ, съ одной мачтой по серединѣ и прямымъ парусомъ; шести-весельная; длиною отъ 4 до 5 саж., шириною до 8 футовъ; способна поднимать грузу до 300 пудовъ (тогда сидитъ въ водѣ около 3 футовъ). На шнякѣ этой часто перевозятъ и грузы, именно мурманскіе промысла въ Архангельскъ и—здѣсь сѣйдемъ Богъ владѣть!—судно чрезвычайно утлое, тяжелое подъ веслами, невыдерживаетъ сильного вѣтра и своей конструкціей и самымъ названіемъ напоминаетъ еще варяжскія — *Sneke*.

смотри, придется пообѣдать. Надо бы, ребята, на другое мѣсто якорь-то положить!...

— Надо, Ервасей Петровичъ, надо! больно бы надо!

— Опять придется, надо на другомъ мѣстѣ выметать—лучше будетъ, Ервасей Петровичъ!

— Али, братцы, и такъ ладно? — не придется-чай!

— А и то, Ервасей Петровичъ, и такъ ладно, не придется!

— Не придется, Ервасей Петровичъ, пошто ей притти? — не придется!

— Хозяйское вѣдь добро-то, братцы,—нашъ что? извѣстное дѣло, мы тутъ ни въ чемъ не причинны; не намордникъ же надѣть на звѣря-то!

— Поди же ты, ребятушки, пришла обжора рыба и поѣла все. Что вотъ ты тутъ съ ней станешь дѣлать?

— Ничего, Ервасей Петровичъ, не подѣлаешь: ишь вѣдь она!...

— Чортъ, а не рыба, прости меня Господа!

— Никакъ ты вразумить ее не угодишь; ушла вѣдь, проклятая, далеко ушла, чай въ самое тоисъ голомя ушла.

— Въ самое голомя ушла, далеко ушла, Ервасей Петровичъ! — продолжаютъ выплакивать свое горе и неудачу промышленники и опять хлопаютъ себя по бедрамъ, и опять утѣшаютъ себя тѣмъ, что ничего нельзя подѣлать съ прорвой рыбой, и опять еще долго качаютъ головами, пока не догадается кормщикъ прикрикнуть на весельщика, чтобы гребъ назадъ въ становище.

Здѣсь за немѣннѣемъ положительнаго дѣла приходится обыкновенно плести оростяги, сѣти для семги и сельдей, точить уды, а то и просто спать въ растяжку со всею настойчивостію опытныхъ знатоковъ этого дѣла. Приготовленіемъ ухи, припасомъ дровъ, промываньемъ боченковъ и другими мелкими утомительными работами заняты ребята—подростки, очень мѣтко прозванные зуйками, на томъ простомъ основаніи, что они не имѣя доли въ общемъ участкѣ, пользуются только остаткамъ, обѣдками отъ трапезы большаковъ, какъ маленькая птичка зуюкъ (изъ породы чаекъ) хватаетъ всѣ

выкидыши, ненужные потроха изъ распластанныхъ рыбъ. Изъ за зуйковъ ребятшекъ крѣпко и сладко спится подѣ часть Помору, послѣ неудачнаго осмотра яруса; за то по два-по три дня не приходится и очей смыкать, когда шибко поидеть на яруса рыба и когда приходится въ одни сутки дѣлать по четыре, по пяти добросовѣстныхъ стрясокъ. Не говоря уже о хлопотахъ на водѣ подлѣ ярусовъ, не менѣ хлопотливья работы ожидаютъ рыбаковъ и на берегу въ станяхъ; особенно если время близится къ лѣту и ожидается скорый прїѣздъ хозяевъ съ новыми запасами хлѣба-соли, копченаго мяса, и главное—крѣпкаго дешеваго заграничнаго ро-му, покупаемаго обыкновенно въ норвежскихъ ближайшихъ портахъ: Гаммерфестѣ, Вадзэ и Вардегузѣ (*). Работа кипитъ на берегу, чему не мало способствуютъ свѣтлая съ незаходящимъ солнцемъ полярныя ночи. Не всегда крѣпкіе и продолжительные, меженные (лѣтніе) вѣтра, способствуютъ легкому и удачному обиранию ярусовъ, а постоянное лѣтнее солнце—и береговымъ работамъ. Эти послѣднія состоятъ въ томъ, что тягловъ отвертываетъ головы, кормщикъ пласта-етъ рыбу, надрѣзая ее по спинѣ впродоль и вынимаетъ внутренности, вмѣстѣ съ хребтною костью, которыя зуйками вы-расываются вмѣстѣ съ головами рыбы въ море, какъ ненужныя; наживочникъ отбираетъ для сала максу. Рыба съ вы-нутою захребтною костью назначается въ продажу, подѣ названіемъ—*штокофишъ* и потому, полежавши нѣкоторое время въ кучахъ, раскладывается по жерднямъ, называемымъ *палтуха-ми*, положеннымъ на *слухъ*—толстыхъ бревнахъ, укрѣпленныхъ въ козлахъ. Около двѣнадцати недѣль рыба такимъ образомъ сохнетъ на этихъ палтухахъ и то только въ такомъ случаѣ, когда не ожидается скорого прїѣзда хозяевъ. Обыкновенно же треску и палтусину солятъ вмѣстѣ съ хребтною костью въ амбарахъ или лучше подвалахъ, врытыхъ въ землю и обло-женныхъ дерномъ. Рыба укладывается плотно отъ полу до

(*) Замѣчательно, что эти норвежскія мѣстечки на языкѣ Поморогъ превра-тились въ *Омарфисты*, *Васины* и *Вартаевы*.

самого потолка шабелями—пластами, рядами. Каждый ряд солится особо и такъ скупо и небрежно (на 100 пудовъ рыбы приблизительно 16 пудовъ соли, лучшаго впрочемъ сорта, голландской), что рыба даетъ въ послѣдствіи противный, амміакальный, одуряющій запахъ. Когда придуть хозяйскія суда, односолка рыба опять укладывается шабелями въ судахъ и снова просаливается, и хотя дѣлается нѣсколько лучшею на вкусъ, но все-таки не теряетъ своего противнаго запаха. Изъ максы или печени вытапливается сало или тотъ благодѣтельный жиръ, который извѣстенъ едва-ли не каждому подъ именемъ тресковаго; языки солится особо въ отдѣльныхъ боченкахъ, но очень впрочемъ рѣдко; также какъ и головы часто сушатся на солнцѣ и идутъ потомъ, превращенные въ порошокъ, въ поило домашнему скоту, особенно коровамъ. Палтусъ—также главный предметъ (послѣ трески) промысла на Мурманѣ,—никогда не сушится по причинѣ присутствія въ тѣлѣ значительнаго количества жира (чего недостаетъ тѣлу трески), но солится тѣмъ же путемъ, какъ треска и отдаетъ тѣмъ же, если еще не болѣе, неприятнымъ запахомъ. Рыба эта портится (горкнетъ) скорѣе трески потому особенно, что мѣста около костей снабжены маслянистымъ жиромъ; солится же всегда съ головой. На ярусахъ не часто, но попадаются еще небольшія акулы, дающія до 8 и 10 пудовъ максы (сала); нѣкоторое время солили ее и продавали простому народу въ Архангельскѣ; а кожу, хорошо просушенную, употребляли въ своихъ становыхъ избахъ вмѣсто стеколъ.

Въ началѣ весны и даже средн лѣта, когда вдругъ временно перестаетъ идти на яруса рыба, отнесенная ли сильными вѣтрами къ норвежскимъ и гренландскимъ берегамъ, или перехваченная въ окрестностяхъ Шпицбергена (называемаго Поморами Грумантомъ) стадами морскихъ звѣрей: китовъ, косатокъ, акулъ, бѣлухъ, и проч., Архангельскіе Поморы отъ бездѣлья и скуки ловятъ рыбу особымъ путемъ—на *лыску*. Это веревка на половину тоньше тѣхъ, которыя употребляются на яруса; къ ней привязывается желѣзный

кусочекъ—*грузево*, который тянетъ ко дну и самую лѣску и *перевесло*—железный пруть привязанный поперегъ ея. Къ двумъ концамъ этого перевесла, къ особо придѣланнымъ ушкамъ привязываются оростяги съ тѣми же крючками и наживкой, какъ и въ обыкновенномъ ярусѣ. Когда услышатъ, что грузево шлокнуло въ каменистое дно моря, лѣску нѣсколько приподнимаютъ и какъ при обыкновенномъ уженѣ, дальше уже по приглядкѣ замѣчаютъ хватила ли рыба наживку. Въ счастливую пору улововъ, грузево не успѣваетъ доходить до половины пути своего ко дну, какъ алчная, всегда прожорливая треска, на лету хватаетъ приготовленную для нея наживку съ роковымъ крючкомъ. При сильныхъ вѣтрахъ, когда гуляетъ по океану громадный взводень, съ волнами, величиною въ порядочный столичный домъ, промышленники сидятъ въ своихъ станowychъ избахъ, предоставляя яруса волѣ Божіей и грустно созерцая съ высокаго берега, какъ махавка надъ кубасомъ вздрагивая, покачивается на хребтѣ высокой волны, и какъ захлеснется набѣгомъ новой и совсѣмъ скроется изъ глазъ, вся ушедшая въ волну или сшибенная на бокъ и не успѣвающая какъ должно изловчиться. Кубасъ вмѣстѣ съ махавкой то мигнетъ на поверхности серебристой воды, то опять спрячется подъ водой.

— Эка, братцы, пыль какая пошла несосвѣтима!

— Эдакъ ли еще бываетъ, Ервасей Петровичъ!

— Ну да сказывай ты малымъ ребятамъ это-то!—не знаю что ли?

— Въ избѣ-то теперь ничего, на ярусѣ такъ вотъ поди порато бы страшно и тебѣ показалось; а въ избѣ—ничего: вонъ ребята въ карты козыряютъ, а къ ночи, слышь, кто кого обломаетъ—тотъ и за виномъ къ лопарямъ бѣги: попойку, стало быть, затѣваютъ.

— Вечоръ, Ервасей Петровичъ, Гришутка такихъ намъ на-сказалъ бывальщинъ, что нали затылки-то всѣ въ кровь расчесали.

— Э то что, парень?

— Да ужъ складно больно, Ервасей Петровичъ: не то тебѣ

плакать надо, не то Гришуткину-то смѣху даваться. Такъ это тебѣ пѣль, да все по церковному, и ко всякому-то слову складъ прибиралъ, какъ это вишь Князь Романъ Митриевичъ младъ простился со своей княгиней, со сожительницей выходить, и поѣхалъ вишь Нѣмцовъ донимать: что-молъ вы тепереча подать перестали платить? Мнѣ, говорить, и то и сѣденьги надо, Нѣмча некрещенная. Поганой-молъ вы народъ и разговоръ терять не хочу съ вами! И какъ это нѣтъ его дома годъ, нѣтъ и другой. Схватили его, чтоли? Гришутка-то вишь не знаетъ. Вотъ тепереча сожительница его и выходить это на крылецъ и видитъ: «бѣжить изъ за моря изъ за снѣга три черныхъ, три корабля». Она вишь и заплакала, да такъ складно и жалостливо. Гришутка-то, слышь, рожу эдакъ на сторону, глаза-то что котъ зажмурилъ, и словно ему барыни-то, княгини-то, значить больно стало; ужъ и взвылъ же онъ это, какъ бы вотъ она сама-то.... эдакъ.... эдакъ!... и рукой-то правой машеть и грудь-то вздымаетъ. Эдакъ.... эдакъ. Да нѣтъ ужъ, Евсасей Петровичъ, заставъ самого его: прослезить!—а я-ко не смогу такъ!

— Что и говорить, братецъ! всякому, сказано, зерну своя борода. А по стариковски: кто гораздъ пѣсню пѣть, сказку сказывать, кто ѣсть спорко да много, скорѣе всѣхъ,—тотъ и въ работѣ золотой человекъ. У стариковъ нашихъ, Михѣюшко, водился вотъ какой обычай; теперь вишь оставили вы его и не знаете. Пришли эдакъ-то покрученники къ хозяину на Мурманъ-отъ наниматься, онъ съ ними и слова не молвять, а велить идти внизъ въ избу да и выставить имъ всякой снѣди многое число. Ребята-то разойдутся вишь, а онъ, хозяинъ-отъ, на ту пору и сойдетъ къ нимъ и сядетъ эдакъ съ боку, чтобы видно ему было всѣхъ, и смотреть, кто ѣсть шибче, кто свою-то съѣвши съ чужой ложки рветъ—гѣхъ и опросить: какъ-де и звать тебя и годовъ тебѣ сколько? А ужъ кого не опросилъ, которой на него ѣсвой-то этой выходитъ не угождать—такъ лучше и не разговаривай: ступай прямо домой—не возьметъ: лѣнливо-де ѣшь—лѣнливъ и въ работѣ—мишко-де не надо такихъ; мнѣ, говорить, коли человекъ ѣсть, да

за ушами у него вижжить—дорогой человекъ, у этого и въ работѣ руки зудятся. А вѣдь почестъ, парень, на то и выходитъ: ѣсть человекъ скоро и словно спѣшить, словно надо ему что-то сдѣлать; а пошелъ другой эдакъ въ потяготку, да въ распояску, ротъ-то словно ворота съ просоиковъ растворлетъ, чешется, ложку-то положить на столъ, да скоро ли еще доставитъ ее опять-то—ну, человекъ тотъ спать послѣ обѣда ляжетъ; ушатовъ холодной воды облей его послѣ—не разбудишь.

— Да вѣдь, Гришутка-то, Ервасей Петровичъ, больно же боекъ и въ работѣ-то!

— Да то вѣдь я и говорю, дураково поле! Гораздъ Гришутка и на пѣсню, и на сказку гораздъ, а будущей весной ему и въ корытца не зазорно проситься. Лихой!—что говорить!..

И дѣйствительно трудно найти хоть одинъ станъ на всемъ Мурманѣ, въ которомъ бы не нашелся свой потѣшникъ-душа и любимецъ общества, то необходимое лицо, безъ котораго едва ли стоятъ хоть одна артель въ Россіи. Всегда непринужденная веселость, бойкая рѣчь, знаніе присловій и пословицъ, и умѣнье вклинитъ ихъ въ разговоръ катати и у мѣста, простая но мѣткая и безъобидная шутка, надъ всякимъ попавшимся подъ руку своимъ братомъ, а пожалуй и чужимъ, проходимъ человекомъ, лишь только было бы весело самому шутнику и всѣмъ его окружающимъ — вотъ особенности, характеризующія всякаго шутника, балахника подобнаго рода: будетъ ли онъ изъ ямщичьяго круга, извощикъ ли столичный, или тотъ же архангельскій покрученникъ на пустынномъ берегу пустыннаго океана. Это едва ли не одна изъ главныхъ характеристическихъ особенностей нашего народа, непринужденно и неудержимо веселаго на радостяхъ, не унывающего въ горѣ и никогда неспособнаго пасть передъ несчастіями какого бы рода ни были они. Ломало народъ нашъ всякое горе, ломаетъ оно его и теперь подчасъ крѣпко больно, а все же въ немъ еще много силъ и хватитъ ихъ на столько, чтобы быть по истинѣ великимъ народомъ, способнымъ къ высокимъ разумнымъ работамъ.

— Что это, Григорьюшко, погода-то шибко разъигралась-пылится ужь оченно!—затрогивалъ шутника Ервасей Петровичъ, разлакомившись похвальными отзывами про него:

— А тебѣ-то что? твое это дѣло?

— Ну да какъ не мое-то?

— Да ты что это: дразнить меня что ли пришелъ?

— Пошто дразнить?—такъ пришелъ: посмотрѣть вонъ какъ ты въ карты-то играешь.

— Съ тѣмъ и ладно! А то не сердя въ другой разъ: всю родню расскажу. Вишь, проигралъ всѣ свои: на хозяйской карманъ, чтобъ онъ лопнулъ! счетъ пошелъ; до шутокъ ли тутъ? Ужо проиграюсь—расскажу тебѣ сказку про бѣлаго быка. — Шелъ бы дразнилъ лучше хозяевъ-то; кстатѣ моряну на нихъ несеть, авось и услышатъ. Встань вотъ эдакъ-то по вѣтру да и шапку скинь: огоди лысину-то, тебѣ же ее не покупать стать, вишь какая заправская выгорѣла, что Кандалакша по запрошлой годъ. А виски знай примазывай, присвистывай да приговаривай: «дуй-моль моряна, не на васъ моль хозяевъ надья (надежда); мать сыра земля народить—накормить, что постѣялъ, то и выростеть»—да и накрой голову-то шапкой, чтобы знали хозяева-то, что у тебя и виски есть, и волоса не всѣ вылезли, да и брюхо на половину противъ хозяйскаго будетъ. Имъ вѣдь что, хозяевамъ-то? было бы семга вдоволь да чаю много, да рому на досужей часъ, а ты хоть съ голоду лопни—и не почешутся: свое возьмутъ; вонъ что ни стряска—то и ихъ, а тебѣ только по усамъ течеть да въ ротъ не капеть. Сколько забрался-то ты у хозяйна-то?

— Я, Григорьюшко, только половину взялъ впередъ-отъ да и то за нынѣшнее лѣто.

— Вотъ, постой, привезутъ они тебѣ рому—сдѣшевѣешь, придешь домой и гроша доманаго на будущую-то весну не дадутъ за тебя, коли не надломаешь спины отъ поклоновъ имъ, да почестей. Я вѣдь тоже было эдакъ-то сначала, да вижу, всѣмъ очесами-то вижу, что какъ не кипь-все клянъ, взялъ да и закабалилъ себя на четыре лѣта впередъ, хоть патоку говни теперь они изъ меня, хоть дрова руби: больше себя не сдѣ-

лаю, хоть лобъ ты взрѣжь. Вотъ Михайло-то, да и Степка, да и Елистратко косолапой, да и всѣ гляди напередъ за два лѣта забрались; а что еще будетъ, какъ сами-то прїѣдутъ? Имъ что? хозяевамъ-то? купилъ онъ тебя—такъ и пляши и лмайся, а ужъ онъ обшитать тебя не преминетъ. Вонъ и меня по запрошлой годъ на десять рублей наказалъ, да и по-нѣшней гляди также будетъ, коли не дрогнетъ рука, да не покачнется совѣсть въ груди!... живодеры вѣдь всѣ хозяева-то наши, сатанино племя! богачи, такъ и.... Хлюсть! хлюсть, братцы! хоть вы-то не обидьте; пустите душу въ рай!—завершилъ свою рѣчь Григорьюшко—баловникъ и утѣшитель всей артели.

Въ началѣ Юня въ мурманскія становища прїѣзжаютъ сами хозяева на собственныхъ лодьяхъ, привозя съ собой муку, соль и другіе припасы на остатокъ лѣта, съ нѣкоторымъ излишкомъ для начала будущей весны. Явился въ свой станъ и хозяинъ шутника Григорьюшки, плотно раздобрѣвшій мужикъ съ маслянымъ лицомъ и зажирѣвшими пальцами, круглый и гладкій, упрямый и своенравный по обычаю всѣхъ тѣхъ мужиковъ, которые съ язмалѣтства по-маленьку сколачивали рубли и въ сорокъ лѣтъ считаютъ уже не только сотни, но и тысячи. Въ вѣчно синей сибиркѣ, въ жилеткѣ, личныхъ сапогахъ и въ суконной шапкѣ съ глянцеватымъ козырькомъ, хозяинъ сановито, важно выдѣзаетъ на берегъ, прїѣтствуемый собравшимися работниками:

— Добро пожаловать, Евстегнѣй Парамонычъ, на наши промысла съ молитвой да съ святымъ благословеніемъ!

— Благополучно ли пронесло твою милость?

— А бойкіе вѣтры были, бойкіе, Евстегнѣй Парамонычъ!

— Ну какъ вы-то тутъ живете можете? все ли по Божему благословенію?

— Твоими молитвами, Евстегнѣй Парамонычъ! живеть!...

— Какъ ты, Григорьюшко? шутка поди шутишь?

— Какъ не шутишь, Евстегнѣй Парамонычъ? кабы на животъ-то плотнѣе лежало,—спаль бы!...

— Ну, а ты Ервасей Петровичъ?

— Да вот видишь трясочку встряхнули: почесть не полная шляпка вышла, да вечеръ три обрядили. Рыбинки дажь Богъ,—благодать рыбинки новѣшной годъ дажь Богъ: анбарушку полную посодили да еще на полъанбарушки станетъ: сушить ужъ начали и той пудовъ съ сотню наберется. Посмотри Евстегнѣй Парамоничъ!

— Ладно, други, ладно такъ-то! съ вами хоть бы вѣкъ промысла обрядить: вотъ ужъ гляди и съ залишкомъ снасъ-то окупилась... поочистилась! Неси-ко ребята съ лодьи угошение: рому ямацкаго я изъ Норвеги прихватилъ: позабавтесь!

— Благодаримъ на почестяхъ: много довольны!

— Продли Господь твою жизнь на кон вѣки!

— Съ впуками тебѣ радоваться, да и съ правнуками! Не прикажешь ли—разведемъ веселенькую, Евстегнѣй Парамоничъ? спрашивалъ шутникъ Григорьюшко, почувствовавши всю прыть и задоръ отъ прохватившаго его насквозь, нефабрикованнаго заграничнаго рому.

— Станемъ, братцы, хозяина новѣ чествовать, а завтра что Богъ дастъ: можетъ и поѣдомъ къ ярусу, а можетъ и нѣтъ! Ну—ко разливанную-то! приударимъ!

И пѣть и поеть и пляшетъ весь промысловой людъ на Мурманѣ съ приѣдомъ тароватыхъ хозяевъ, но какъ во всѣхъ подобныхъ пиршествахъ рѣдко простой человекъ обходится безъ загулу на трои, на четверы сутки, то мурманскіе промышленники кружатъ не одинъ день, тѣмъ болѣе, что за хмѣльное паличными платить не изъ чего, да и не откуда: хозяева послѣ расчитываютъ—и охотно выпиваютъ весь ромъ, прихваченный въ Норвеги. Болѣе догадливые и радѣющіе о себѣ хозяева естественно тутъ-то и руки гвѣютъ и рыбу удятъ. Болѣе честные и предостерегутъ пожалуй:

— Смотри, ребята, новѣ по серебряному рублю платилъ за бутылку—то!

— Да хоть бы и по три четвертака пришлось тебѣ гуртомъ-то: давай, небойсь, — коли есть еще — не стоимъ! Ты намъ не указывай: сами хозяева! вотъ хотимъ на ярусъ

ѣхать—ѣдемъ, а ѣѣтъ, такъ хоть лыжи дери ты съ насъ: а ты намъ не указывай... сами хозяева!...

— Что мнѣ указывать? зачѣмъ я стану, дружки мои, вамъ указывать?

— Вотъ это дѣло; это по нашему! Слышь вонъ гармонию? ну и давай, рому давай, ковырку давай!... а водки мы вашей поморской и знать не хотимъ; водка эта—вода, званія не стоитъ, пьфу!...

Лучшимъ спасеніемъ въ этихъ попойкахъ—загулахъ, болѣе или менѣе скорый отъѣздъ хозяевъ, съ свѣжей первосолдкой треской, въ Архангельскъ. Еще дня два гуляетъ промысловой народъ и стоятъ яруса нетронутыми, но время и обычай беретъ свое. Чаше стали выплывать шняки на голомя, рѣже несутся изъ становищъ пѣсни и пьяные выкрики: или хозяева уѣхали, или наконецъ истощился запасъ завезеннаго ими вина. И снова обычной чередой идутъ стряски и посоль выловленной рыбы, и снова смѣшки и подсмѣиванья надъ хозяевами, и снова тянется цѣлый рядъ волшебныхъ сказокъ про Бабу-Ягу костяную ногу, про царя Берендѣя, про Яшку красную рубашку и проч. и снова по субботамъ и передъ большими праздниками поются старины стародавнія про Романа Митріевича, про Егорья-свѣта храбра, про царя Ивана Грознаго, про Іосафа царевича, про Іосифа Прекраснаго и проч., и проч. Между дѣломъ, при затянувшейся неблагоприятной морянкѣ, досужіе мастера работаютъ разныя бездѣлушки. Отсюда тѣ модели караблѣковъ, людей, ранышии со всѣми снастями, которыми изукрашены полисадники, ворота и свѣтелочные балконы въ богатыхъ домахъ богатыхъ поморскихъ селеній; отсюда же и тѣ голубки, гнутые изъ лучинокъ и раскрашенные, которыми любятъ украшать потолки своихъ чистенькихъ залъ всѣ богачи побережьевъ Бѣлаго моря. Мѣшая дѣло съ бездѣльемъ, къ Августу мѣсяцу мурманскіе промышленники успѣваютъ наловить и насолить рыбы достаточно для того, чтобы часть оставить для буду-

щей весны, а другою нагрузить раньшину (*), если они пойдут по хозяйскому наказу прямо домой, и лодью (**), если велѣно имъ ѣхать въ Архангельскъ къ Оспожинской (8 Сентября) ярмаркѣ.

И вотъ наступаетъ вождѣлѣнный, давно ожидаемый Августъ мѣсяцъ; рыба идетъ замѣтно не дружиѣе, чѣмъ въ межонное время; дни убываютъ и солнышко давно уже уходитъ въ море и чѣмъ дальше за перваго Спаса идутъ лѣтніе дни, тѣмъ дольше почуветъ солнышко въ морѣ; морскіе вѣтра отдаютъ крѣпкимъ осеннимъ холодомъ, а лѣтніе дуютъ и рѣже и далеко не постояннѣе; морошка, которой такое обильное количество на всей тундрѣ за гористымъ берегомъ, поблекла, заводенѣла, гнить ей скоро придется; чаечьи выводки, чабры, стали большими птицами и покрикиваютъ сильнѣе и учащеннѣе, чуя свой скорый отлетъ въ теплыя дальнія страны; показались кое-гдѣ даже вороны съ своимъ зловѣщимъ крикомъ, рѣдкіе лѣтніе гости Мурмана; листь на березкахъ и ивнякѣ начинаетъ крѣпко желтѣть и къ концу Августа слетитъ и прогнѣтъ на сырой влажной тундрѣ къ серединѣ Сентября, когда выпадетъ первый снѣгъ, который почти всегда бываетъ зимнимъ нетающимъ снѣгомъ. Послѣ Успѣньева дня завязываются частые холодные туманы и начинаютъ дуть сѣверные попутные въ Архангельскъ вѣтра.

— Попадешь на нихъ въ доброй часъ—сутки въ трои угодишь къ ярмаркѣ! думаютъ промышленники, которымъ уже далеко теперь не до пѣсенъ и загула, и нагрузивши лодью до верху самой свѣжей, самой лакомою для архангельскаго люда треской, оставляютъ Мурманъ подъ присмотръ тѣхъ же

(*) Раньшины—обыкновенныя шняки, во только съ накладными нашивками (фальшбортами), двумя неопускными мачтами, безъ палубы, съ вышуклом на серединѣ крышею, по той причинѣ, что суда эти отвозятъ съ Мурмана въ Архангельскъ первые, ранніе промыслы (отсюда и самое названіе суда).

(**) Лодья—самое большое изъ всѣхъ бѣломорскихъ судовъ, палубное, съ двумя одностеревными мачтами и короткимъ бушпритомъ, поднимающее грузы отъ 5—12 000 пудовъ.

Авторъ предлагаемаго разсказа, описавшій бѣломорскихъ судовъ назѣреть посвятить отдѣльную статью.

Лопарей, всегда вѣрныхъ и честныхъ въ исполненіи разъ даннаго ими обѣщанія. Поморъ въ этомъ отношеніи покоенъ: у него ничего не пропадетъ, ни даже фунта изъ оставленной имъ про весенній запасъ трески. Звѣря бояться нечего: медвѣдь не охотникъ до рыбы, да онъ сюда и не ходитъ; не ходятъ на Мурманъ и другіе звѣри, предпочитающіе для своихъ прогулокъ и обсемьянѣнія огромную лопарскую тундру, гдѣ имъ предстонтъ меньше опасности, вдалекѣ отъ жилья и людей. Только неискусившіеся, неопытные въ нихъ близко подходятъ къ селеніямъ на свою бѣду и конечную погубель въ силкахъ и разнаго рода и вида капканахъ (*).

Такимъ образомъ въ концѣ Августа и въ началѣ Сентября, вообще во все лѣто, пустынное Бѣлое море замѣтно оживаетъ: рѣдкій день не пробѣжить на его волнующейся отъ частыхъ осеннихъ вѣтровъ поверхности, пять-шесть разнаго рода судовъ: и неуклюжія лоды, и красивенькія ходкія шкуны, и раньшины, и большіе и малые карбасы. Все это направляется въ Двинскую губу, къ двинскимъ устьямъ и дальше въ Архангельскъ. Въ началѣ Сентября вся Двина передъ городскою пристанью вплотную заставлена уже бѣломорскими судами; пристань длинная, покатая къ рѣкѣ площадь гостинныхъ рядовъ оживлена такъ, какъ никогда въ другое время года. Торговки, являющіяся туда изъ городскихъ слободокъ Куанечихи и Архіерейской только по вторникамъ, теперь торгуютъ на площади цѣлый день передъ сто-

(*) Впрочемъ надо замѣтить кстати, что Колыне, какъ ближайшіе сосѣдя океана, являются на немъ за треской не одинъ разъ въ годъ. Въ Мартѣ идутъ они на такъ наз. *сѣмку* и къ Петрову дню привозятъ назадъ съ сухой рыбой. Стараясь расчитаться съ хозяевами въ долгахъ, они идутъ въ началѣ Іюля на лѣтнюю и обряжаютъ ее всю отъ себя и на себя. Около Успѣнья возвращаются домой и съ Івана Постнаго отправляются третій разъ на *подосенокъ* и тогда промышляютъ до Вальженья. Выловленную въ это время рыбу солить для себя на зиму; за тѣмъ, починивши сѣти и напекши хлѣба, идутъ около Покрова на *осенню*, возвращаясь съ нею домой къ Дмитріеву дню или къ Филипову заговѣваю около 13 Ноября съ свѣжей мороженой рыбой, которая и идетъ въ Петербургъ. Передъ Введеньевымъ днемъ уходятъ на *зимнюю*, и рыба съ этого промысла идетъ также въ Петербургъ, черезъ посредство села Шуши, въ которомъ бычають двѣ ярмарки Никольская и Благодѣиенская.

ликами, закладенными шерстяными чулками, ситцами, всякой рухлядью подержанной и подновленной, и заставленными самодельными компасами, имѣющими на поморскомъ нарѣчїи названіе *мамокъ*. На плотяхъ набережной, цѣлыя артели подешницъ женщинъ, называемыхъ по архангельски *жонками*, перемываютъ треску отъ той грязи, которая напосталась на рыбѣ въ мурманскихъ грязныхъ амбарахъ: отсюда-то и со всей пристани и со всѣхъ бѣломорскихъ судовъ, и отъ всѣхъ рослыхъ богатырей поморовъ, расхаживающихъ по рынку и по всему городу, несется тотъ характеристически непрїятный запахъ трески, который не даетъ покоя нигдѣ, на всемъ протяженіи безтолково-длиннаго Архангельска и даже въ адмиралтейскомъ Соломбальскомъ селеніи. По улицамъ то и дѣло снуется мѣстный людъ, прихватившій два-три звѣна любимой лакомой рыбы и въ плетушку, по здѣшнему—туезъ, и въ лукошко, и такъ, подъ мышку. Дорвались до дешеваго, вкуснаго, сытнаго и здороваго добра, навезеннаго въ такомъ огромномъ количествѣ Поморани съ Мурмана: и приземистый коренастый матросикъ рабочаго экипажа, и дряблый инвалидный солдатикъ, и цвѣтушій здоровѣемъ и силами гарнизонный молодецъ, и соломбольская щебетунья-торговка, солдатская вдова торгующая всякимъ добромъ, на потребу неприхотливаго мѣстнаго населенія самаго сѣвернаго и самаго холоднаго изъ нашихъ губернскихъ городовъ. Несутъ треску и на трапезу бѣднаго писца любой изъ палатъ, и для стола губернскихъ аристократовъ: будетъ ли онъ изъ чиновнаго люда или изъ Нѣмецкѣ, искони пустившихъ корни въ архангельской почвѣ и сроднившихся съ нею почти и нажившихъ тамъ громадныя суммы въ торговлѣ съ Европой. Всѣмъ въ Архангельскѣ угодили мурманскіе промышленники; угодятъ еще больше и дальнимъ городамъ, когда олонецкая шунгская ярмарка отправитъ сушеную треску, ильыми веревницами возомъ, по тремъ смѣжнымъ губерніямъ; пройдетъ эта треска и въ Петербургъ и на сѣнной площади этого люднаго города накормитъ дешево и сердито цѣлыя сотни *толжученскихъ* бѣдняковъ въ сѣраго, простаго, добраго народа русскаго.

Пока такимъ образомъ Поморы, облегчившіе свои лодьи отъ мурманской влады, разгуливаютъ покойно по городскому рынку, покупая для себя: кто сапоги смазные, кто сибирки, кто новыя городскія шапки и перчатки, кто платки и ситцы на обнoвы домашнимъ, или весело пропиваютъ залишекъ въ спопутныхъ кабакахъ, которыхъ такъ много въ Архангельскѣ,—дома въ родныхъ семьяхъ ихъ съ послѣдними числами Сентября начинаются всѣ припадки нетерпѣливыхъ ожиданій большаковъ. Всякое судно, издалека еще показавшее свой бѣлый парусокъ, приводятъ въ волненіе цѣлое селеніе; по матчѣ, по окраскѣ судна, по мельчайшамъ, тончайшимъ, едва примѣтнымъ для непривычнаго глаза признакамъ, узнаютъ мѣстное ли то судно или ближней деревни и какаго хозяина. Живы ли всѣ, благополучно ли было плаванье въ городъ: писемъ получить не съ кѣмъ; послѣднія вѣсти шли еще съ Мурмана отъ хозяевъ и случайно отъ проѣзжавшаго разсыльнаго земскаго суда. А между тѣмъ море бурлитъ уже по осеннему, холода стоятъ сильныя и бури вздымаютъ море съ самаго дна; разъ начавшійся крутой морской вѣтеръ тянетъ трои, четверы сутки безъ переминокъ, безъ усталости. Того и гляди при упорномъ сѣверѣ и полуношникѣ (NO) закуетъ рѣченки и губы, а тамъ ужъ недалеко и береговые припады въ самомъ морѣ; вѣтры все противныяками смотрятъ и вотъ почти не видать совсѣмъ ни какаго судна, не только своего, вождедѣннаго. И ноютъ бабы и плачутся другъ другу на крутыя, тяжелыя времена:

— Чтой-то, жонки, словно и не бывало такого горя: такая-то дурь—не глядѣла бы!...

— И не говори, желанная, словно на зло намъ и погоды-то такія дались. Не наговорилъ ли кто?

— А и то, дѣвонька, не пустилъ-ли кто съ Корелы на насъ эдакое несхожее попушеніе. Дѣлаютъ вѣдь....

— Дѣлаютъ, богоданная, алгельская душа твоя, дѣлаютъ! Есть тамъ такіе: вонъ стрѣля пушаютъ же!

— Пушаютъ, кормилька, пушаютъ желанная моя! Экой грѣхъ! экое горе!

— И не говори, дѣвонька: такой-то незабынной грѣхъ, такое-то злословіе! Ой, Господи, ой, Соловецкіе святыя Угодники!...

— Да помолитесь нѣшто, жонки! Варлаамію-то Керетскому: дасть вѣдь повѣтерье-то, посылаетъ!

— И то, разумницы, помолитесь: легче станетъ, на душѣ рай разцвѣтетъ.

— Разцвѣтетъ, кормилицы, разцвѣтетъ и.... полегшѣетъ.

И молятся бабы о спутныхъ погодахъ, и цѣлымъ селеніемъ, и каждая порознь—въ одиночку, всякая о своемъ сердобольномъ, и цѣлымъ селеніемъ ходятъ къ морю дразнить вѣтеръ, чтобъ не серчалъ и давалъ бы льготу дорогимъ *лыткамъ*. Для этого онѣ предварительно молятся всѣмъ спутнымъ крестамъ, которыми такъ богаты всѣ бѣломорскія побережья, гдѣ на рѣдкомъ десяткѣ верстъ не встрѣтишь двухъ-трехъ деревянныхъ крестовъ. На слѣдующую ночь послѣ богомолья всѣ выходятъ на берегъ своей деревенской рѣки и моютъ здѣсь котлы; затѣмъ бьютъ полѣномъ флюгарку, чтобы тянула повѣтерье и тутъ же стараются припомнить и сосчитать ровно двадцать семь плѣшивыхъ изъ знакомыхъ своихъ въ одной волости, и даже въ деревнѣ, если только есть возможность къ тому. Вспоминая имя плѣшиваго земляка, дѣлаютъ рубежекъ на лучинкѣ углемъ или ножемъ; произнеся имя послѣдняго, двадцать седьмаго, нарѣзываютъ уже крестъ. Съ этими лучинами все женское население деревни выходитъ на задворки и выкрикиваютъ сколь возможно громко слѣдующій припѣвокъ:

Востокъ да обѣдникъ

Пора потянуть!

Западъ да шалоникъ

Пора покидать!

Тридесять плѣшей

Всѣ сосчитавши

Пересчитавши;

Востока плѣшь

Напередъ пошла.

Съ этими послѣдними словами бросають лучинку черезъ голову, обратясь лицомъ къ востоку, и тотчасъ же припѣваютъ слѣдующее:

Востоку да обѣднику
 Каши варю
 И блиновъ напеку;
 А западу, шалонику
 Сивну оголю.
 У востока да обѣдника
 Жена хороша,
 А у запада, шалоника
 Жена померла!

Съ окончаніемъ послѣдняго припѣвка обыкновенно спѣшаютъ посмотрѣть на кинутую лучинку: въ которую сторону легла она крестомъ, съ той стороны и надо ожидать вѣтеръ. Но если опять провозвѣститъ она вѣтеръ неблагопріятный, прибѣгаютъ къ послѣднему, извѣстному отъ старины, средству: сажаютъ на щепку таракана и спускають его въ воду, приговаривая: «поди тараканъ на воду, подними тараканъ съвера».

Но вотъ съ колокольни, откуда уже цѣлый день не сходятъ ребяташки, несутся ихъ радостные, веселые крики: «Чабъ, чабъ-чебанягъ, матушки-лодейки, наши деревенски»; вся деревня цѣлымъ своимъ населеніемъ бѣжитъ на приставъ, къ которой легонько подвигается то безобразное судно, которое и находу тяжело, и въ бурю опасно, но почему-то до сихъ еще поръ любимо поморскимъ народомъ и называется лодью. Сходятъ наконецъ на берегъ и Мурманщики, цвѣтущіе еще большимъ здоровьемъ и крѣпостью, чѣмъ были передъ походомъ въ дальнюю сторону; полнота и завидная свѣжесть лицъ не мало свидѣтельствуетъ о томъ, что свѣжій чистый морской воздухъ, которымъ довелось имъ питаться въ самую лучшую часть года; постоянныя, ломовыя работы, такъ благотѣльно укрѣпляющія мышцы и весь составъ чловѣка, чарка, употребленная во время и въ мѣру и наконецъ тресковое сало, топленое изъ максы (печенки) и служившее (вмѣсто чаю) по утрамъ и па ночь, возымѣли на тѣлосло-

сложеніе, хотя и не ладно кроенаго, но крѣпко шитаго русскаго челоуѣка, все свое спасительное, благотѣльно укрѣпляющее вліяніе.

— Красавцы вы наши, благотѣтели; радости вы наши небесныя! Разнесло-то васъ, разкрасавило! жилось безъ васъ тужилось, а теперъ вотъ и счастье наше приключилось! Не ждали васъ, не гадали нояѣ, а сталося такъ, что по вашему, а не по нашему; свѣты вы наши красные, радѣльники! причитываютъ, обрадованныя до послѣдняго нельзя. бабы и будутъ еще нѣсколько дней вычитывать всѣ ласкательныя приговоры и прозвища, какіе только есть въ ихъ нарѣчїи вообще богатомъ и до сихъ еще поръ сохранившемъ въ неприкосновенной цѣлости слѣды славянскаго (новгородскаго) элемента.

Между тѣмъ на первыхъ же дняхъ прїѣзда, покрученники получаютъ отъ хозяевъ расчетъ: болѣе радѣющіе о себѣ успѣвають получить наличными; забравшіеся и не умѣющіе сводить концы съ концами, естественно очищаютъ только нѣкоторое количество долгу и почти всегда тутъ же должны и на будущія весны. И если ни одна заработанная копейка, полученная гуртомъ и всегда въ часъ доброй, не обходится безъ *вспрысковъ* вездѣ, во всѣхъ концахъ громадной отчизны нашей, то и здѣсь точно также кабакъ, а за нимъ и винный откупъ получаютъ огромный процентъ въ общей складчинѣ трудовыхъ кровныхъ денегъ, отъ которыхъ тяжело и весело, и легко и грустно, пожалуй тому же самому Помору. Въ глухую осень и холодную зиму успѣваетъ онъ отлежаться и отдышаться до того, что съ первыми признаками весны его опять тянетъ въ море, которое, по поморскому же присловью, хотя и горе, а безъ него ему вдвое: море, говорятъ Поморы, наше поле—дасть Богъ рыбу—дасть Богъ и хлѣбъ.

С. Малютинъ.

НѢСКОЛЬКО ДНЕЙ НА ЗАВОДАХЪ Г. МАЛЬЦОВА.

Нечаянный случай доставилъ мнѣ возможность видѣть заводы г. Мальцова, о которыхъ до сего времени я имѣлъ самое смутное понятіе и, подобно многимъ, не зналъ даже въ какой губерніи они находятся. 29-го Октября 1856 года я миновалъ городъ Брянскъ и направился въ резиденцію г. Мальцова въ село Дядьково. До с. Дядькова (гдѣ находится хрустальный заводъ г. Мальцова) дорога, на протяженіи 45 верстъ, идетъ лѣсомъ. Огромное село это скорѣе можно назвать городомъ: крестьянскіе дома въ одинъ, два и три этажа; въ центрѣ ихъ каменная церковь прекрасной архитектуры. Все свидѣтельствуетъ о порядкѣ и довольствѣ. Я остановился возлѣ огромнаго трехъ-этажнаго зданія, занимаемаго конторою. Тамъ мнѣ отвели комнату, гдѣ переодѣвшись, я поѣхалъ къ г. Мальцову.

Имѣнія г. Мальцова занимаютъ значительную часть Брянскаго (Орловск. губерніи), Рославскаго (Смоленск. губ.), Жиздринскаго и Масальскаго (Калужск. губ.) уѣздовъ.

Въ этихъ имѣніяхъ по неплодородности почвы и по множеству лѣса, хлѣбопашества почти нѣтъ, но устроены разныя заводы (*), преимущественно горные, хрустальные и сахарныя.

(*) Имено: Людиловскій горный заводъ и Сукремальскій съ 2-мя доменными печами, гдѣ дѣлаютъ паровые котлы для машинъ; Иванъ Сергіевской и Песочный; на послѣднемъ заводѣ дѣлается превосходная ползкая чугунопая посуда. Дятковскій хрустальный заводъ. Любохаа, гдѣ рафинируется сахаръ всѣхъ окрестныхъ свеклосахарныхъ заводовъ. Ботышевской горный заводъ, Петровской стеклянный заводъ. Радичья фабрика, гдѣ находятся желѣзный, гвоздяный, стеклянный и канатный заводы. Клинная фабрика, гдѣ дѣла-

Положеніе этихъ заводовъ чрезвычайно удобно для сбыта ихъ огромной производительности, ибо главные заводы находятся на рѣкѣ Болвѣ (весною судоходной), которая подлѣ Брянскомъ впадаетъ въ Десну, а та въ Дибрѣ. Отъ главнаго горнаго завода (Села Людинова) 150 верстъ до Калуги, а оттуда р. Окою въ Нижній Новгородъ; отъ Людинова же 600 верстъ до шоссе, соединяющаго Москву съ Варшавою.

Въ послѣднее время чугунные заводы г. Мальцова приняли большіе размѣры и даже начали работать пароходныя машины. Въ 50-хъ годахъ г. Мальцовъ предложилъ казнѣ построить нѣсколько машинъ для флота, по той-же цѣнѣ, по какой она заказываетъ въ Англіи, справедливо доказывая, что въ случаѣ войны, Россія предоставленная своимъ собственнымъ заводамъ, останется безъ пароходовъ. Тогда-же ему заказали, въ видѣ опыта, девять пароходныхъ машинъ.

Вскорѣ послѣ этого объявленъ былъ разрывъ съ западными державами и г. Мальцовъ, взявъ заказы, остался въ самомъ затруднительномъ положеніи; потому что, будучи не въ страхъ исполнить дѣло незнакомое заводамъ, онъ рассчитывалъ выписать образцы изъ заграницы, что было уже не возможно. Къ тому-же недостатокъ опытныхъ мастеровъ и высокія цѣны на матеріалы заставляють сомнѣваться, чтобы этотъ первый опытъ принесъ выгоду заводчику.

На другой день, въ Воскресенье, я отправился въ церковь, которая была полна народа въ праздничныхъ кафтанехъ и сарафанахъ; въ имѣніяхъ г. Мальцова крестьяне не носятъ другаго платья. Внутренность церкви чрезвычайно изяшна: хрустальный иконостасъ и люстра сдѣланы на здѣшнемъ заводѣ; образа въ византійскомъ вкусѣ и вся отдѣлка церкви превосходна; рѣзба, позолота, всякая мелочь исполнена от-

ють стекло и рожи. Злеберская фабрика, гдѣ дѣлають стекло и холстъ. Чернятина фабрика работаетъ стекло, холстъ, и глиняную посуду. Ивановская фабрика работаетъ стекло.

Упомянутые заводы можно назвать главными, но есть много второстепенныхъ, производящихъ бумажныя матеріи, писчую бумагу, кумачъ; также тканческій заводъ и проч.

четливо и со вкусомъ. На клиросахъ два хора прекрасныхъ пѣвчихъ; все располагало къ молитвѣ, и я душевно радовался, смотря на все, меня окружающее.

Видя устройство с. Дядькова, богатство его владѣтеля и порядокъ въ этомъ обширномъ хозяйствѣ, нельзя не удивляться многостороннимъ познаніямъ и необыкновенной дѣятельности г. Мальцова.

Послѣ обѣда я поѣхалъ верстъ за 30, въ село Людиново, главный чугунный заводъ г. Мальцова; это огромное село, по своимъ зданіямъ и многолюдству похоже на городъ. Послѣ обѣда мы пошли осматривать заводъ; выйдя изъ господскаго дома, мы увидѣли въ лѣвой сторонѣ огромный прудъ; около пристани стоялъ маленькій желѣзный пароходъ, употребляемый для буксира барокъ съ дровами. Говорятъ, что этотъ пароходъ замѣнилъ г. Мальцову 1000 конныхъ подводъ, которыя до того времени подвозили къ заводу дрова. Прудъ пересѣкается превосходною чугуною плотиною и проходящая чрезъ нее вода приводитъ въ движеніе чугунный заводъ. Кругомъ села густой сосновый боръ и только не большое мѣсто очищено подъ свекловицу.

Далѣе плотины, р. Болва плетъ свободно къ Сукремельскому горному заводу; по правую сторону ея тянется шоссе къ с. Дядькову, усыпанное шпатою. Придя на заводъ, мы увидѣли тамъ много конченныхъ работъ, какъ-то: 6 пароходныхъ машинъ высокаго давленія (въ 200 силъ каждая) для клиперовъ Каспійскаго моря, 100 желѣзныхъ пушечныхъ платформъ и огромныя пирамиды снарядовъ. Кромѣ того заводъ имѣетъ большіе заказы: на три пароходныя машины для черноморскаго вѣдомства; для сухопутнаго и артиллерійскаго вѣдомства, до 2 миліон. пуд. разной картечи и другихъ вещей, для Брянскаго арсенала. Въ мастерскихъ, въ кузницѣ и около доменной печи кипѣла работа, сотни подводъ тянулись къ заводу и отъ завода. Здѣсь двѣ доменныхъ печи и 6 приводовъ, 4 изъ нихъ приводятся въ движеніе водою а 2 парамъ; кромѣ того,—три паровыхъ молота, два изъ нихъ въ 2 тонна и 1 въ $\frac{1}{2}$ тонна, и одна паровая машина для выковки желѣза.

На этомъ заводѣ работаютъ 2000 мастеровыхъ. Изъ нихъ только 50 человекъ наемныхъ (преимущественно слесаря), остальные—крестьяне владѣтеля; наемные получаютъ въ мѣсяцъ отъ 30 до 50 руб. сер. или отъ вещи, смотря по условію; крѣпостные-же 25 копѣекъ сереб. въ сутки, и частію тоже отъ вещи, но кажется $\frac{1}{2}$ и даже $\frac{2}{3}$ ниже вольныхъ (*). Въ мастерскихъ до 100 разныхъ станковъ, которые теперь заняты парходными машинами; ихъ работается три для Черноморскаго флота, по системѣ Модслея: двѣ машины высокаго давленія (каждая въ 50 силъ) и одна машина, въ 250 силъ, низкаго давленія (16 ф.). Цѣна за машину низкаго давленія 440 р., а за машину высокаго давленія 300 р. сер. съ силы. Говорятъ, что машинныя работы съ каждымъ годомъ совершенствуются и можно надѣяться, что заводы вскорѣ въ состояніи будутъ дѣлать фрегатскія парходныя машины. Изъ мастерскихъ мы прошли въ литейную. Тамъ видна была таже дѣятельность. Одни производили формовку, другіе разливали чугуны. Преимущественно отливали посуду. 100 человекъ въ недѣлю должны отлить и обдѣлать $1\frac{1}{2}$ тыс. пуд. чугунной посуды. Здѣсь-же отливали ядра. Хорошій мастерской можетъ вылить и обточить въ сутки 30 ядеръ. За каждое ядро онъ получаетъ 3 коп. сер; за бракованныя не платится. За 1 тыс. картечи — около 40 к. сер. смотря по величинѣ ея; одинъ мастерской можетъ отлить въ день тысячу штукъ картечи. Я въ первый разъ видѣлъ здѣсь обработку желѣза, которая производится такимъ образомъ: чугунная руда, расплавленная въ доменной печи, разливается въ прямоугельныя формы; эти остывшіе куски чугуна кладутся потомъ въ пуллинговыя печи, гдѣ расплавленные до жидкаго состоянія, постоянно мѣшаются до тѣхъ поръ пока отъ жидкаго чугуна не отдѣлится шлакъ, а самый чугунъ не отвердѣетъ; тогда чугунъ этотъ вынимаютъ кусками, въсомъ

(*) Крѣпостные мастеровые получаютъ въ число не доданныхъ денегъ, на каждаго члена своего семейства, въ третью, до 5-ти лѣтняго возраста, 10 фун. муки; отъ 10 до 20 лѣтъ—по 30 фунтовъ, и отъ 20 лѣтъ, т. е. на взрослаго мужчину или женщину по 1 пуд. 10 фунтовъ.

около 3-х пуд. каждый, и кладутъ подъ прессъ, которымъ еще выжимается изъ чугуна шлакъ (или нагаръ), и такимъ образомъ получается желѣзо низкаго сорта; далѣе оно идетъ въ сварную печь, тамъ нагрѣтое до бѣла, прокатывается въ формы и выходитъ сортовое желѣзо; ежели-же понадобится лучший сортъ, тогда его вновь кладутъ въ сварную печь, нагрѣваютъ до бѣла и снова прокатываютъ. Вообще желѣзо, на заводахъ г. Мальцова, послѣ пудлинговой печи только два раза пережигается въ сварной печи.

Такъ какъ мѣстная руда не высокаго качества (т. е. даетъ отъ 30 до 40 процент. металла), то получаемое желѣзо не бываетъ высокаго достоинства, но смѣшанное съ Сибирскимъ—удовлетворительно.

На обѣ доменныхъ печи Людинскаго горнаго завода прошлый годъ вышло до 800 тыс. пуд. руды (*) (покупка руды съ доставкою къ заводу обходится владѣтелю около 10 копѣекъ сер. пудъ). Мѣдь получается изъ Москвы, съ Сибирскихъ заводовъ и частью изъ Брянскаго арсенала Артиллерійскаго вѣдомства. Прежде ея выходило не больше 300 пуд. въ мѣсяцъ, преимущественно для котловъ на сахарные заводы, но съ началомъ паровыхъ машинъ мѣди выходитъ отъ 1 до 1½ тыс. пуд.; эта мѣдь очень чиста и блестяша, но хрупка. Съ примѣсю же шпиаутера въ разныхъ степеняхъ, она можетъ удовлетворять всѣмъ требованіямъ.

Число рабочихъ дней въ году 280; ежели на недѣлѣ бываетъ праздникъ, то работаютъ въ воскресенье. Число рабочихъ часовъ зимою 11, лѣтомъ 14 въ день. Работа начинается въ 3 часа утра. Токарные и слесарные станки дѣйствуютъ день и ночь (за исключеніемъ Іюля и Августа мѣсяцовъ). Всѣ рабо-

(*) Всей же руды на всѣхъ горныхъ заводахъ г. Мальцова обыкновенно выходило до 1 милліона пуд. ежегодно, при чемъ сжигалось до 110 тыс. куб. саж. дровъ. Видя такое истребленіе дровъ на однихъ горныхъ заводахъ, не считая хрустальнаго и сахарнаго производства, можно было бы бояться за истребленіе окрестныхъ лѣсовъ. Но нужно замѣтить, что рубка лѣса производится такимъ образомъ, что однажды вырубленный участокъ не трогается раньше 50 лѣтъ; кромѣ того, недавно открытъ каменный уголь; хотя онъ низкаго качества, но употребляется въ сварочныхъ и пудлинговыхъ печахъ.

ты въ настоящее время обращены для торговыхъ надѣлій. Главныя операціи производятся съ Москвою, Петербургомъ, Ригю, Нижнимъ-Новгородомъ и Новороссійскимъ краемъ.

Въ послѣдніе 5 лѣтъ на этомъ заводѣ сдѣлано 1800 желѣзныхъ лафетовъ, 6 пароходовъ до 200 силъ каждый, и отлито до 5 миліоновъ пуд. разныхъ снарядовъ (*), кромѣ того много желѣза привозится съ Сибирскихъ заводовъ.

Въ Людиновѣ-же есть небольшіе полуфаансовый и полотняный заводы. На первомъ изъ нихъ выдѣлывается посуда низкаго сорта, преимущественно для домашняго расхода; на послѣднемъ же выдѣлываются не въ большомъ количествѣ превосходныя скатерти и полотна. Лучшее полотно, не уступающее голландскому, продается по 70 коп. с. аршинъ.

Осмотрѣвъ эти завсденія мы зашли въ школу, гдѣ было до 40 учениковъ и 8 ученицъ. Ихъ учать читать, писать, Закону Божию и четыремъ правиламъ ариѳметики. Всѣхъ учениковъ 154, но они приходятъ въ школу не каждый день, и повидному успѣховъ мало. Дѣвочекъ совсѣмъ не учать; тѣ, которыхъ мы видѣли — конторскія. При видѣ этой жалкой школы, я подумалъ, почему бы г. Мальцову не основать большаго ремесленнаго училища, гдѣ бы преподавались на теоріи и на практикѣ разныя ремесла и искусства, смотря по способностямъ каждаго ученика. Для поощренія-же, напр. положить правиломъ, что тѣмъ изъ учениковъ, которые выйдутъ хорошими мастерами, дается вольная, съ условіемъ прослужить на заводѣ, бесплатно, извѣстное число лѣтъ (самые-же заводы современемъ преобразовать въ города). Тогда бы имѣнія г. Мальцова приобрѣли важное торговое значеніе, и служили бы источникомъ просвѣщенія. Завидно блестящее положеніе г. Мальцова!—сколько онъ можетъ сдѣлать добра, какъ истинный патриотъ.

На другой день я поѣхалъ на Сукремельскій горный заводъ (7 верстъ отъ Людинова), гдѣ преимущественно производятся машинно-котельныя работы; тутъ тоже двѣ доменные печи,

(*) Изъ чего можно заключить, что разработка руды въ послѣдніе годы болѣе чѣмъ удвоилась.

и также производится разная чугунная отливка. При мнѣ производилась здѣсь проба пароваго котла для одного изъ кавперовъ Каспійской флотиліи, гидравлическимъ прессомъ: на коромысло повѣшена была тяжесть въ 20 фунт. (*)

Передъ тѣмъ котель былъ налить водою, стоялъ такъ недѣля 2 или 3, и заклепки, пропускавшія воду, были исправлены. Мы пришли уже къ концу второй пробы; вода просачивалась во многихъ мѣстахъ, и особенно около дымогарныхъ трубокъ. Впрочемъ котель выдержалъ 100 фунт. давленія. Принятый способъ пробы состоитъ въ слѣдующемъ: въ 1-й разъ производятъ давленіе до 80 фунтовъ, во 2-й до 100 и въ 3-й до 120-ти на квад. дюйм. Состоящій при заводѣ механикъ Д. не ручается, чтобы опробованный котель выдержалъ и 60 фунт. давленія, если онъ будетъ отправленъ сухимъ путемъ до Калуги.

На этомъ заводѣ, также какъ и въ Люднновѣ, работаютъ день и ночь посмѣнно.

Нужно замѣтить, что тѣлесныхъ наказаній на заводѣ почти не существуетъ; за испорченную-же вещь вычитается изъ жалованья, или рабочіе посылаются въ черную работу. На обратномъ пути въ Люднново, мы осматривали сахарный заводъ, гдѣ работаютъ женщины, получая чистой платы, за вычетомъ провіанта и одежды, по 3 коп. сер. въ сутки. Здѣсь только выдѣлывается сахарный песокъ, которой отправляютъ рафинировать въ с. Любохну.

Г. Мальцовъ скупаетъ сахарный песокъ также у другихъ фабрикантовъ, которые не имѣютъ средствъ рафинировать его.

На другой день мы отправлялись въ с. Песочную; (вереть за 30) шоссейная дорога, также какъ изъ Дядькова до Людннова, идетъ лѣсомъ, и огромное село это, раскинутое версты на 4-ре, имѣетъ церковь и барскій домъ съ садомъ. Всѣ крестьянскіе дома кирпичные. Тотчасъ по приѣздѣ нашемъ, мы отправлялись на фаянсовый заводъ. Онъ началъ

(*) Котель считаютъ хорошимъ, ежели онъ выдержалъ 120 фунт. давленія на квадратный дюймъ.

дѣйствовать недавно, года два тому назадъ, и $1\frac{1}{2}$ года не приносилъ никакого дохода, скорѣе убытокъ; но потомъ съ перемѣною мастера, онъ поправился, и теперь даетъ въ годъ до 10 тыс. руб. сер.

До сего времени жители села Гжигелы (Московского уѣзда) снабжали фаянсовою посудою большую часть Россіи, но теперь съ уменьшеніемъ фаянсовой глины въ окрестностяхъ этого села, производительность его перешла на другіе заводы, въ томъ числѣ и на заводы г. Мальцова. Фаянсовою посудою онъ снабжаетъ преимущественно Харьковъ и Новороссійскій край.

На здѣшнемъ заводѣ 120 человекъ рабочихъ—всѣ крѣпостные, кромѣ не многихъ Гжигельцовъ; мастеровые получаютъ отъ 3-хъ до 10-ти коп. за штуку, напр. отъ суповой миски 6 коп. сереб. Хорошій работникъ можетъ сдѣлать въ сутки ихъ до 30-ти; изъ нихъ браку выйдетъ половина. Ученики и поденщики получаютъ коп. сер. ~~за штуку~~; между рабочими много мальчиковъ и женщинъ. За 100 выдѣланныхъ тарелокъ работница получаетъ 50 коп. сер. Въ день она можетъ сдѣлать 10 штук. Деньги же получаютъ только за тѣ вещи, которыя доставятся въ магазинъ.

Посуду дѣлаютъ больше низкихъ сортовъ, хотя и въ состояніи исполнять хорошіе заказы. Фирштатъ, фаянсовую глину, кварцъ и другіе матеріалы получаютъ изъ окрестностей. Лучшую-же глину привозятъ изъ Глухова (за 200 верстъ).

Потомъ мы прошли на чугунный заводъ; здѣсь двѣ доменные печи. Заводъ былъ остановленъ, по недостатку воды, и большая часть здѣшнихъ мастеровыхъ работаетъ въ Людино-вѣ. Въ литейной отливали снаряды. Отсюда мы прошли на химическій заводъ. Онъ основанъ недавно, и даетъ въ день изъ 21 пуда сѣрн. колчедана отъ 12 до 18 $\frac{1}{2}$ пуд. купоросной кислоты. Современемъ надѣются получать до 50 пуд. Кислота употребляется преимущественно на превращеніе обыкновенной соли въ глауберову; изъ пережженного же колчедана добываютъ купоросъ. Глауберова соль идетъ на хрустальное производство. Необходимая для этого соль, нѣсколько горь-

кая на вкусъ, получается въ большомъ количествѣ изъ Архангельской губерніи. Мы осмотрѣли тоже заводъ, гдѣ дѣлается подливка чугушной посуды и потомъ зашли къ химикъ. Онъ занимался въ это время отдѣленіемъ изъ платиновой руды вридія, котораго нашлось до 10 процент. Иридій даетъ превосходную черную краску, годную для стеклянныхъ и фаянсовыхъ вещей.

Въ этой-же рудѣ было немного родіа, одна часть котораго, привѣшанная къ 200 частямъ стали, придаетъ ей много упругости. Родій также годенъ для стальныхъ перьевъ.

Химикъ дѣлалъ изслѣдованія надъ здѣшнимъ каменнымъ углемъ, и въ худшемъ нашелъ до 50 процент., а въ лучшемъ до 22 проц. золы. Уголь этотъ годенъ для употребленія въ пудлинговыхъ и сварочныхъ печахъ, но, сложенный на открытомъ воздухѣ,—скоро разсыпается. Очень вѣроятно, что при разработкѣ его, откроются слои лучшаго качества. Въ Песочной-же ткутъ кумачъ. Все это устроено настоящимъ владѣтелемъ.

На обратномъ пути въ Брянскъ, я заѣхалъ въ с. Дядьково, чтобы поблагодарить гостепріимнаго хозяина за его радушный приемъ, и, между прочимъ, взглянуть на хрустальный заводъ. Изъ всѣхъ заводовъ, которые я здѣсь видѣлъ, хрустальное производство самое занимательное (*). Жаль только, что при осмотрѣ его, со мною не было знающаго человѣка. Въ составъ хрустала идетъ глауберова соль, песокъ и известь; въ стекло, вмѣсто глауберовой соли,—поташъ, а въ бутылочное—зола. Для приданія-же желаемаго цвѣта употребляютъ разные химическія соединенія. Русскій хрусталь имѣетъ преимущество предъ иностраннымъ въ томъ, что для расплавленія его мы употребляемъ древесный уголь, а иностранные фабриканты—каменный, который даетъ меньше жару, и потому, для выигрыша времени, иностранные заводы должны употреблять мало поташу и извести, остальное же замѣняютъ сурикомъ (свинцовая окись), который легко плавится. Вино

(* На этомъ заводѣ работаютъ съ полвочи до полдня, а съ полдня до полвочи приготавливаютъ и расплавляютъ хрусталь.

и всякая кислота, простоявшия нѣсколько дней въ такомъ хрусталѣ напр. въ англійскомъ, теряютъ свой вкусъ отъ соединенія съ свинцомъ, что можетъ даже вредно дѣйствовать на здоровье; самый же хрусталь принимаетъ тусклый цвѣтъ, чего не можетъ быть въ нашемъ хрусталѣ.

Въ с. Дядьковѣ до 4 тыс. жителей и всѣ они работаютъ на хрустальномъ заводѣ. Въ 2-хъ или въ 3-хъ печахъ расплавлена масса хрустала, въ которую рабочіе обмакиваютъ желѣзные трубочки, и разносятъ ихъ или въ прессы, гдѣ имъ даютъ извѣстную форму, или выдуваютъ ихъ, и потомъ уже округляютъ прессами. Сдѣланныя такимъ образомъ вещи кладутъ въ горячую печь, гдѣ пролежавъ извѣстное время, они относятся въ гранильную. Гранильная—огромное 3-хъ этажное зданіе, наполненное рядомъ точильныхъ колесъ и камней, которыя приводятся въ движеніе машиною въ 20 силъ. Между рабочими есть мушны и много молодыхъ дѣвушекъ, хорошо одѣтыхъ. Въ верхнемъ этажѣ сидятъ золотильщики и рисовальщики. Недѣльная выдѣлка завода — около 25 тыс. штукъ. Плата мастеровымъ зависитъ отъ трудности выдѣлки. Отсюда мы прошли въ магазинъ, гдѣ можно купить готовыя вещи или заказать ихъ по своему вкусу. Сколько въ немъ изящныхъ и блестящихъ вещей! тутъ великолѣпная хрустальная люстра, здѣсь разставлены образцовыя вещи—просто глаза разбѣгаются.

Хрусталь г. Мальцова справедливо можетъ считаться лучшимъ, тѣмъ болѣе, что подобные заводы устраиваются десятками лѣтъ и съ большими трудами и издержками. Здѣсь все хорошо, только остается желать лучшихъ образцовъ и меньшихъ цѣнъ. Кромѣ этого хрустального завода, г. Мальцовъ имѣетъ другіе, гдѣ выдѣлываютъ зеркальныя стекла и бутылки.

Всѣхъ крестьянъ, живущихъ при заводахъ, считается 18 600 человекъ; изъ нихъ 14 тыс. работаютъ на заводахъ; прежде ихъ работало только 8 тыс., но въ послѣднее время прибавили еще 6 тыс. работниковъ и до 5 тыс. наемныхъ чернорабочихъ, ибо прежняго числа оказалось весьма недостаточно. Кромѣ того, всѣ окрестные жители работаютъ

для заводовъ, доставляя чугунную руду, дрова и проч. (потому что грунтъ земли очень плохъ, земледѣліе не приноситъ никакихъ выгодъ), и все таки заводы жалуются на недостатокъ рукъ.

Между крестьянами г. Мальцова есть очень богатые люди. Нѣкоторые изъ нихъ имѣютъ 30 и 20 тыс. серебр. и очень многие 4 и 5 тыс.; большинство же бѣдны, особенно тѣ, у которыхъ большія семейства, — они всегда въ долгу у конторы, которая для продовольствія рабочихъ покупаетъ съ подряда провіантъ. Напр. въ 1855 году куплено ею 60 тыс. четвертей ржи, 80 т. четвертей овса, 10 тыс. пуд. свиного сала и 15 тыс. пуд. мяса, всего на 1 миллионъ 300 т. руб. сер; кромѣ сукна, кожи, шубъ и проч. Мастеровые получаютъ на руки только 10 процент. всего жалованья; остальное идетъ на ихъ содержаніе.

Нѣкоторые полагаютъ, что доходъ г. Мальцова, со всѣхъ вышеозначенныхъ заводовъ, простирается до 2-хъ миллион. сер. и что цифра эта, отъ усовершенствованія въ управленіи и производствѣ работъ, можетъ современемъ удвоиться.

Вообще же горнымъ заводамъ г. Мальцова предстоитъ блестящая будущность отъ заказовъ паровыхъ машинъ и постройки желѣзной дороги. Отъ него единственно зависить удержать за собою первенство въ этихъ работахъ и сдѣлать современемъ 18 тыс. отличныхъ мастеровыхъ.

И. И. У.

ОПИСАНІЕ ПОДВІЖНОЇ ТАБЛИЦЫ
ДЛЯ ОПРЕДѢЛЕНІЯ МѢСЯЦА И ЧИСЛА СВ. ПАСХИ
БЕЗЪ ВСЯКАГО ВЫЧИСЛЕНІЯ,

И ПРОСТѢЙШЕЕ РѢШЕНІЕ ГЛАВНЫХЪ ВОПРОСОВЪ, ОТНОСЯЩИХСЯ КЪ
 КАЛЕНДАРЮ ГРЕКО-РОССІЙСКОЙ ЦЕРКВИ.

Статья Академика В. Я. Булгарова.

Много было писано объ нашей Пасхалии и вообще объ Непремѣнномъ Календарѣ Греко-Россійской Церкви. Составлено множество вспомогательныхъ таблицъ съ цѣлію облегчить рѣшеніе разныхъ вопросовъ Юліанскаго времясчисленія. Придуманы также машины въ пособіе нашимъ хронологамъ. Но всѣ эти вспомогательныя средства остались почти невѣстными, и рѣдко встрѣтимъ человека, который могъ бы опредѣлять безошибочно, для даннаго года, мѣсяць и число Св. Пасхи, или найти день недѣли, соответствующій данному числу мѣсяца. Такое равнодушіе и невнимательность къ *самоличайшимъ*, какъ называютъ ихъ, рѣшеніямъ вопросовъ, которые безъ сомнѣнія интересуютъ многихъ изъ насъ, объясняется самымъ естественнымъ образомъ: всѣ предлагаемыя приемы, какъ-бы они наглядны и просты ни казались, требуютъ однакожъ исполненія нѣкоторыхъ ариметическихъ дѣйствій, конечно не трудныхъ; но самый порядокъ этихъ вычисленій, приписываніе чиселъ въ опредѣленныхъ графахъ такой-то именно таблицы, а не другой, наконецъ изытаніе изъ общихъ правилъ, — все это вмѣстѣ такъ сбивчиво, такъ легко ускользаетъ изъ памяти, что не всякій даже любитель этого предмета рѣшится принять трудъ усвоить себѣ совершенно тотъ или другой способъ.

Тридцать три года тому назадъ я придумалъ и устроилъ, для собственнаго употребленія, *подвижную таблицу*, рѣшающую вопросъ о днѣ Св. Пасхи самымъ простымъ образомъ, *рѣшительно безъ всякаго вычисленія. Въ нѣсколько секундъ времени опредѣляется мѣсяцъ и число Св. Пасхи для какаго угодно прошедшаго или будущаго года.* Не найдя до сихъ поръ ни въ одной изъ многочисленныхъ Пасхалій приѣма, который, по простотѣ своей, могъ бы сравниться съ моимъ способомъ, я рѣшился сдѣлать его общезвѣстнымъ. Для удобства читателей, приведу сперва описаніе устройства моей таблички; она такъ проста, что всякій очень легко можетъ самъ ее выполнить; потомъ объясню и практическое ея употребленіе. Для читателей же болѣе свѣдущихъ въ элементарныхъ частяхъ математики, назначается второй отдѣлъ этой статьи: въ немъ найдутъ они изложеніе теоретическихъ основаній, послужившихъ для составленія таблицы, а также и нѣкоторыя другія подробности о Пасхѣ Восточной и Западной Церкви.

I. Устройство и употребленіе Пасхальной подвижной таблицы.

Необходимое предувѣдомленіе.

Чтобы читатели наши, вмѣстѣ съ описаніемъ *Пасхальной таблицы*, получили почти готовый экземпляръ этого снаряда, мы расположили на чертежѣ составныя его части самымъ удобнымъ образомъ для вырѣзки и наклейки. И такъ, читая описаніе, слѣдуетъ непремѣнно обращаться и къ Предувѣдомленію, чтобы ясно понять ссылки на отдѣльныя части, которыя должно представить себѣ уже соединенными въ одно цѣлое.

Прежде всего вырѣжемъ прямоугольникъ FGHI (см. черт.), и наклеимъ его на папку одной съ нимъ величины. Потомъ вырѣзываемъ кружки A' , A'' , A''' , и A'''' , принадлежащіе къ первому кругу A; сверхъ того, въ каждомъ изъ трехъ пер-

выхъ А, А^и и А^ш вырѣжемъ внутренній темный кругъ. Далѣе, покрывъ полу-густымъ вишневымъ или жидкимъ паровымъ клеемъ темный кружокъ въ кругѣ А, наложимъ на него по порядку круги А^и, А^и и А^ш, такъ чтобы всѣ центры совпадали. Въ такомъ положеніи придерживаемъ эти подвижныя части А^и, А^и, А^ш, и прикрываемъ ихъ кружкомъ А, наблюдая чтобы центръ послѣдняго также совпадалъ съ общимъ центромъ. Нажимаемъ слегка на середину А^ш для того чтобы этотъ кружокъ присталъ къ темной части неподвижнаго круга А, предварительно покрытой клеемъ. Наконецъ наклеиваемъ деревянныя или картонныя пуговицы *a* на показанныхъ мѣстахъ, и кругъ А будетъ совершенно готовъ.

Остаются еще три круга: В, С и Т. Съ кругомъ С и принадлежащими къ нему частями С^и, С^и, С^и и С^и поступаютъ совершенно такъ какъ объяснено сей-часъ въ отношеніи къ А. Пуговицы *c* наклеиваются на означенныхъ на чертежѣ мѣстахъ.

Тоже самое должно разумѣть о кругѣ В, къ которому принадлежатъ подвижной кругъ В^и и приклеиваемый къ темной части В кругъ В^и; вся разница только въ томъ, что въ каждомъ изъ круговъ А и С по три подвижныя части, а въ В только одна. Къ кругу Т принадлежитъ также только одна часть подвижная Т^и, а Т^и наклеивается на темномъ кружкѣ неподвижнаго круга Т. Пуговицы *b* и *t* наклеиваются какъ означено на кругахъ В^и и Т^и.

Послѣ этого остается только надъ табличками D и E, въ точкахъ α и β , α' и β' , приклеить концами бумажныя или тесемочныя полоски, пропустивъ сквозь нихъ мѣтки *m* и *n*, и Пасхальный приборъ будетъ совсемъ готовъ (*).

Замѣтимъ еще, что для прочности, можно наклеить всѣ кружки А^и, А^и, А^ш, А^и, В^и, В^и, С^и, С^и, С^и, С^и, Т^и, Т^и сперва на бумагѣ средней толщины, и потомъ вырѣзавъ ихъ, размѣстить какъ было сей-часъ объяснено; но, въ такомъ слу-

(*) Пасхальную таблицу, наклеенную какъ слѣдуетъ, съ краткими на ней же описаніемъ ея употребленія, можно получить въ главныхъ книжныхъ магазинахъ.

чаѣ, для свободнаго обращенія подвижныхъ частей, необходимо будетъ возвысить нѣсколько тѣмныхъ части неподвижныхъ круговъ А, В, С, Т, наклонивъ на нихъ надлежащей толщины кружки, одинаковаго размѣра съ темными.

§ 1. На прилагаемомъ чертежѣ изображенъ весь приборъ. Въ верхней части дощечки, съ лѣвой стороны, видимъ три отдѣльные круга А, В и С; въ каждомъ изъ нихъ находятся меньшіе, концентрическіе круги, обращающіеся около центра. Внизу помѣщены двѣ таблицы D и E, и надъ ними наклеены узенькія полоски $\alpha\beta$ и $\alpha'\beta'$, по которымъ свободно ходятъ мѣтки *m* и *n*.

Для совершенной вразумительности способа употребленія этой Пасхальной таблицы, рассмотримъ со вниманіемъ олянь изъ большихъ круговъ, напримѣръ А. Онъ состоитъ изъ пяти круговыхъ полосъ или вѣнчиковъ I, II, III, IV и V; первыя двѣ, I и II, считая отъ наружной окружности, неподвижны; остальные три, III (A^1), IV (A^n), и V (A^{10}), обращаются около центра. Каждая полоса раздѣлена на 19 равныхъ частей радиусами, всходящими изъ общаго центра. Полоса II принадлежитъ тысячамъ, III—сотнямъ, IV—десяткамъ, и наконецъ V единицамъ. Замѣтимъ, что на каждой изъ трехъ подвижныхъ полосъ есть одно отдѣленіе *темное*, съ выставленнымъ на немъ *нулемъ*; передъ этой темной клѣткой, на каждомъ подвижномъ вѣнчикѣ, наклеена пуговка *a*, для того, чтобы напирая слегка на нее, удобнѣе было обращать около центра каждую полосу отдѣльно. На наружномъ вѣнчикѣ I выставлены по порядку числа 0, 1, 2, 3.... до 18, а на внутреннихъ,—цифры 0, 1, 2, 3.... до 9 размѣщены въ особенномъ, искусственномъ порядкѣ, который будетъ объясненъ ниже (§ 5).

Положимъ теперь, что желаемъ опредѣлить мѣсяць и число Св. Пасхи, напримѣръ для будущаго 1858 года. Подводимъ *нулъ*, находящійся въ темной клѣткѣ полосы III подъ 1 по-

лосы II, принадлежащей, какъ сей-часъ было сказано, тысячамъ данного года; подобнымъ образомъ подводимъ нуль полосы IV подъ число 8 полосы III, означающее сотни года, и наконецъ нуль полосы V подъ число 5 полосы IV, означающее десятки данного года; на этой самой полосѣ V приписываемъ единицы данного года, то есть цифру 8. Этой цифрѣ 8, въ одномъ съ нею секторѣ, соответствуетъ число 15 въ наружной полосѣ I. Ставимъ мѣтку *m* таблицы D на найденное число 15.

Переходимъ ко второму кругу B, состоящему изъ трехъ концентрическихъ вѣнчиковъ I, II и III, изъ которыхъ два первые, I и II, неподвижны, а внутренній III (B')—подвижной, и обращается около общаго центра помощью пуговки *b*. Каждая изъ трехъ полосъ раздѣлена на четыре равныя части радиусами, исходящими изъ центра. Въ четырехъ отдѣленіяхъ наружной полосы I поставлены числа 0, 1, 2, 3, а въ отдѣленіяхъ II и III полосъ разставлены числа 0, 1, 2, 3... до 9, въ некоторомъ искусственномъ порядкѣ, какъ объяснено будетъ въ § 5.

Отъ данного 1858 года удерживаемъ только послѣднія двѣ цифры, десятки и единицы, то есть число 58. На полосѣ II ищемъ число 5, и подводимъ подъ отдѣленіе, заключающее эту цифру,—темную клетку полосы III, въ которой находится нуль. Въ этой самой полосѣ III, принадлежащей единицамъ, ищемъ число 8, и видимъ, что оно находится въ одномъ секторѣ съ цифрою 2 на наружной полосѣ I. Ставимъ мѣтку *n* таблички E на это число 2.

Замѣтимъ мимоходомъ, что когда для данного года найдемъ нуль на наружной полосѣ I круга B, это будетъ значить, что тотъ годъ высокосный; если-же получатся числа 1, 2, 3, то рассматриваемый годъ простой, и именно первый, второй, третій послѣ высокоснаго. Такъ 1858 годъ будетъ вторымъ по высокосѣ.

Обращаемся наконецъ къ третьему кругу C, состоящему, какъ и A, изъ пяти круговыхъ полосъ. Ставимъ на немъ данный 1858 годъ точно такъ какъ показано было на первомъ

кругъ А. Такимъ образомъ на вѣшной полосѣ I, раздѣленной на семь равныхъ частей, найдемъ число 3.

На пересѣченіи вертикальнаго столбца *rs* таблички E, отмѣченнаго на числѣ 2, и горизонтальнаго ея ряда *uv*, соответствующаго найденному сей-часъ числу 3, находимъ цифру 2.

Эту цифру 2 прискиваемъ въ первомъ вертикальномъ столбцѣ *pq* таблицы D, и на пересѣченіи соответствующаго ей горизонтальнаго ряда и вертикальнаго столбца, отмѣченнаго на числѣ 15, читаемъ: 23 М., то есть, что *день Св. Пасхи въ 1858 году будетъ 23 Марта*. Все описанное дѣйствіе, при которой привычкѣ, продолжится не болѣе нѣсколькихъ секундъ (*).

§ 2. Когда помощью описанной сей-часъ таблицы найдемъ мѣсяцъ и число Св. Пасхи для даннаго года, тогда уже легко опредѣлить и дни недѣли, на которые падаютъ какія угодно числа всѣхъ мѣсяцевъ того же года. Для рѣшенія этого вопроса употребляемъ круглую подвижную таблицу T (тотъ же чертежъ), чрезвычайно простаго устройства. Эта таблица состоитъ изъ пяти концентрическихъ сплошныхъ полосъ и одной внутренней T', обращающейся около общаго центра, при пособіи пуговки *t*. Каждая полоса раздѣлена на 35 равныхъ отдѣленій радіусами, исходящими изъ центра. Въ отдѣленіяхъ наружнаго вѣнчика написаны по порядку всѣ числа Св. Пасхи, отъ 22 Марта до 25 Апрѣля включительно. Въ отдѣленіяхъ второй полосы выставлены разныя числа всѣхъ мѣсяцевъ, кромѣ Января, Февраля и Апрѣля. Восемь отдѣленій четвертой полосы заняты числами Января и Февраля мѣсяца. Третья и пятая полосы послужили для обозначенія мѣсяцевъ. Наконецъ, въ 35 отдѣленіяхъ вѣнчика внутренняго круга T' написаны по порядку дни недѣли: *понедѣльникъ*, *вторникъ* и такъ далѣе до *воскресенья*, повторяющіеся каждый пять разъ.

(*) Способъ употребленія таблицы едѣвается совершенно очевиднымъ, когда поставимъ всѣ подвижныя части въ каждомъ изъ трехъ главныхъ круговъ А, В, С такъ, чтобы густыя черты приходились концами одна къ другой, то есть лежали бы по направленію одного и того же радіуса. При такомъ расположеніи, на всѣхъ трехъ кругахъ будетъ выставлена 1858 годъ.

Употребление этой таблицы очень просто. Положимъ, желаемъ найти, на какой день недѣли падаетъ *17 Сентября 1858 года*, зная, что въ этомъ году Св. Пасха будетъ *23 Марта*. Подводимъ одно изъ дѣлений внутренняго круга Т' съ днемъ недѣли *воскресенье* подъ *23 Марта* первой наружной полосы; такимъ образомъ получимъ разомъ на первомъ вѣнчикѣ указаніе дней недѣли для всѣхъ чиселъ отъ *22 Марта* до *25 Апрѣля* включительно, а на второмъ и на четвертомъ,—такія же указанія для $35+8=43$ разныхъ чиселъ мѣсяцевъ, чрезъ каждые восемь дней, отъ 1-го Января до *22 Марта*, и отъ *25 Апрѣля* до конца года (*). По дню недѣли, ближайшему къ данному *17 Сентября*, увидимъ тотчасъ, на какой день падаетъ это число. Такъ, для нашего примѣра, таблица покажетъ, что *16-ое Сентября* приходится во *вторникъ*; слѣдовательно *17 Сентября* будетъ въ *среду*.

Когда годъ *высокосный*, а данный мѣсяцъ *Январь* или *Февраль*, то постуаемъ нѣсколько иначе, а именно, принимаемъ не тотъ день недѣли, на который укажетъ таблица, а *непосредственно предшествующій ему*, потому что таблица составлена для простаго года, и слѣдовательно *29 Февраля* не принято въ расчетъ. Такъ, напримѣръ, для 1856 года найдемъ по таблицѣ, что *17 Февраля* падало на *субботу*; но какъ 1856 годъ *высокосный*, то *17 Февраля* было не въ *субботу*, а въ день непосредственно предшествовавшей ей, то есть въ *пятницу*. Чтобы при употребленіи таблицы Т имѣть въ виду такое взятіе, которому подлежатъ *Январь* и *Февраль* въ *высо-*

(*) Совокупность указаній дней недѣли, соответствующихъ числамъ разныхъ мѣсяцевъ, чрезъ *Января*, *Февраля*, *Марта* и *Мая*, при объясненномъ устройствѣ таблицы Т, можно еще значительно увеличить, наполнивъ пустыя клетки 3-ей и 4-ой полосъ подлежащими числами, и написавъ названія мѣсяцевъ, къ которымъ они относятся, въ послѣдней пятой полосѣ. Такъ, напримѣръ, въ одномъ секторѣ съ *7 Августа*, можно поставить каждое изъ чиселъ 14, 21 и 28; а въ секторѣ, заключающемъ *31-ое Августа*,—каждое изъ слѣдующихъ: 24, 17, 10 и 3. Это очевидно слѣдуетъ изъ того, что числа мѣсяцевъ, разность которыхъ равна 7 или 14 или 21, необходимо приходится въ одинъ и тѣ же дни недѣли.

F

И

каждомъ году, эти два мѣсяца нарочно поставлены отдѣльно отъ другихъ.

Что же касается до признака, по которому отличаютъ годъ *высокосный* отъ *простаго*, то объ этомъ сказано уже въ § 1, именно при разсмотрѣніи круга В. Повторяемъ, годъ будетъ *высокосный*, когда на наружной полосѣ круга В получимъ нуль; при каждомъ изъ другихъ трехъ чиселъ, именно 1 или 2 или 3, годъ будетъ *простой*.

§ 3. Описанныя двѣ таблицы вполне достаточны для рѣшенія встрѣчающихся въ общежитіи главныхъ вопросовъ изъ нашего времячисленія. Собственно же для составленія календаря на данный годъ, нужно еще имѣть въ виду нѣкоторыя постановленія Греко-Россійской Церкви. Покажемъ читателямъ, которыхъ интересуеъ этотъ предметъ, какимъ образомъ, при пособіи нашей *Пасхальной таблицы*, опредѣляются разныя статьи календаря.

Всѣ знаютъ, что время подвижныхъ праздниковъ и нѣкоторыхъ постовъ зависитъ отъ дня Св. Пасхи. Положимъ, что для данного года опредѣлили этотъ день. Если Пасха въ *Мартѣ* мѣсяцѣ, то отнимемъ 21 изъ найденнаго числа, и остатокъ означимъ буквою *h*; если же Пасха будетъ въ *Апрѣлѣ*, то придадимъ къ найденному числу 10, и сумму изобразимъ также чрезъ *h*. Это число *h*, посредствомъ котораго опредѣляются всѣ подвижные праздники и другія статьи нашего календаря, называется въ церковномъ счисленіи *ключемъ границы* или *ключевымъ числомъ*; очевидно, что оно можетъ принимать всѣ послѣдовательныя значенія отъ 1 до 35 включительно.

Слѣдующія за симъ простыя ариметическія указанія служатъ для опредѣленія времени *подвижныхъ праздниковъ, постовъ и недѣльныхъ дней главныхъ неподвижныхъ праздниковъ* Греко-Россійской Церкви.

Рождественское мясопустіе { въ прост. году $(31 + h)$ дней.
продолжается: { въ высок. году $(32 + h)$ дней.

Тріодъ начинается:	{ въ прост. году (10 Янв. + h) числа ('). { въ высок. году (11 Янв. + h) числа.
Мясопустъ начинается:	{ въ прост. году (24 Янв. + h) числа. { въ высок. году (25 Янв. + h) числа.
Сырной понедѣльникъ:	{ въ прост. году (25 Янв. + h) числа. { въ высок. году (26 Янв. + h) числа.
Сыропустъ начинается:	{ въ прост. году h Февраля. { въ высок. году ($h+1$) Февраля.
Преполовленіе:	(14 Апр. + h) числа.
Вознесеніе:	(29 Апр. + h) числа.
Пятидесятница:	(9 Мая + h) числа.
Петровъ мясопустъ:	(16 Мая + h) числа.
Продолжительность Петрова поста:	(43— h) дней.

Переходимъ теперь къ *неподвижнымъ праздникамъ*. Означимъ, для простоты, буквою R , поставленною передъ дробью, *остатокъ* дѣленія ея числителя на знаменатель, оставляя притомъ безъ вниманія частное число. Такъ, напримѣръ, выраженіе $R\left(\frac{33}{7}\right)$ изображаетъ 5 потому что по раздѣленіи 33 на 7, получаемъ 4 въ частномъ числѣ, а 5 въ *остаткѣ*; подобнымъ образомъ $R\left(\frac{40-15}{7}\right)=4$. Сверхъ того условимся подъ числами 1, 2, 3, 4, 5, 6, 0 подразумѣвать дни недѣли въ слѣдующемъ порядкѣ:

- 1 Понедѣльникъ.
- 2 Вторникъ.
- 3 Среда.
- 4 Четвергъ.
- 5 Пятница.
- 6 Суббота.
- 0 Воскресенье.

(') Если число мѣсяца, сложенное съ h , превышаетъ число дней, заключающагося въ томъ мѣсяцѣ, то надобно вступить въ слѣдующій мѣсяць. Такъ, напримѣръ, для самой поздней Пасхи, бывающей 23 Апрелья, h равенъ $25+10=35$, и слѣдовательно поздѣйшій срокъ начала Тріоди будетъ (10 Янв. + 35) = 45 Янв., то есть (45—31) Февр. = 14 Февраля.

По этому очевидно будетъ:

$$R\left(\frac{33}{7}\right)=5 \text{ или Пятница,}$$

$$R\left(\frac{40-15}{7}\right)=4 \text{ или Четвергъ,}$$

$$R\left(\frac{21}{7}\right)=0 \text{ или Воскресенье.}$$

Послѣ приведенныхъ сей-часъ объясненій найдутся уже очень легко дни недѣли, на которые падаютъ слѣдующіе неподвижные праздники:

	падаетъ на день недѣли:
1-е число Января	$\left\{ \begin{array}{l} \text{въ прост. году } R\left(\frac{40-h}{7}\right) \\ \text{въ высок. году } R\left(\frac{39-h}{7}\right) \end{array} \right.$
День Св. Преп.-Мученицы Евдокіи (1 Марта).	$R\left(\frac{36-h}{7}\right)$
День Св. Четырехдесяти Мученикъ (9 Марта).	$R\left(\frac{37-h}{7}\right)$
День Св. Алексія, челоуѣка Божія (17 Марта).	$R\left(\frac{38-h}{7}\right)$
Благоуѣщеніе (25 Марта).	$R\left(\frac{39-h}{7}\right)$
День Св. Великомученика Георгія (23 Апрель).	$R\left(\frac{40-h}{7}\right)$
День Св. Іоанна Богослова (8 Мал)	$R\left(\frac{41-h}{7}\right)$
День Св. Апостолъ Петра и Павла (29 Іюня).	$R\left(\frac{37-h}{7}\right)$
День Рождества Христова (25 Декабря), а вмѣстѣ и 1-ое число Января мѣсяца слѣдую- щаго года:	$R\left(\frac{41-h}{7}\right)$

По приведеннымъ указаніямъ составимъ, для примѣра, календарь на 1858 годъ. Мы уже нашли въ § 1, по первой таблицѣ, что день Св. Пасхи въ 1858 году будетъ 23 Марта; слѣдовательно ключъ границъ $h=23-21=2$. Сверхъ того, кругъ В покажетъ, что 1858 годъ простой, и именно второй по высокосному. На такомъ основаніи получимъ:

Главные статьи Греко-Россійскаго Календаря на 1858 годъ:

Рождественское мясопустіе продолжается $(31+2) = 33$ дня.

Триодъ начинается $(10 \text{ Янв.} + 2) = 12 \text{ Января.}$

Мясопустъ начинается $(24 \text{ Янв.} + 2) = 26 \text{ Января.}$

Сырной понедѣльникъ $(25 \text{ Янв.} + 2) = 27 \text{ Января.}$

Сыропустъ начинается 2 Февраля.

Св. Пасха 23 Марта.

Преполовенеіе $(14 \text{ Апрѣля} + 2) = 16 \text{ Апрѣля.}$

Вознесенеіе $(29 \text{ Апр.} + 2) = 31 \text{ Апр.,}$ то есть 1 Мая.

Пятидесятница $(9 \text{ Мая} + 2) = 11 \text{ Мая.}$

Петровъ мясопустъ $(16 \text{ Мая} + 2) = 18 \text{ Мая.}$

Продолжительность Петрова поста $(43-2) = 41$ день.

Неподвижные праздники 1858 года:

1-ое число Января $R\left(\frac{40-2}{7}\right) = 3$, то есть Среда.

День Св. Преп. Муч. Евдокіи $R\left(\frac{36-2}{7}\right) = 6$ — Суббота.

День Св. 40 Мучениковъ . . . $R\left(\frac{37-2}{7}\right) = 0$ — Воскресенье.

День Св. Алексія $R\left(\frac{38-2}{7}\right) = 1$ — Понедѣльникъ.

Благовѣщеніе $R\left(\frac{39-2}{7}\right) = 2$ — Вторникъ.

День Св. Великомуч. Георгія. $R\left(\frac{40-2}{7}\right) = 3$ — Среда.

День Св. Іоанна Богослова . $R\left(\frac{41-2}{7}\right) = 4$ — Четвергъ.

День Св. Апост. Петра и Павла $R\left(\frac{37-2}{7}\right) = 0$ — Воскресенье.

День Рождества Христова, а вмѣстѣ и 1-ое число Января слѣдующаго 1859 года . . . $R\left(\frac{41-2}{7}\right) = 4$ — Четвергъ.

Если желаемъ знать, на какой именно недѣлѣ Великаго Поста, или послѣ Пасхи, приходится, въ известномъ году, данный неподвижный праздникъ, то поступаемъ слѣдующимъ, весьма простымъ образомъ: сосчитаемъ сколько заключается

дней отъ сырнато понедѣльника до числа даннаго праздника включительно; это число сосчитанныхъ дней раздѣлимъ на 7; частное число покажетъ на какой недѣлѣ Великаго Поста будетъ тотъ праздникъ, а остатокъ изобразитъ день недѣли. Когда частное число превзойдетъ 8, то это будетъ значить, что праздникъ падаетъ послѣ дня Воскресенія Христова. Положимъ желаемъ знать, на какой недѣлѣ Великаго Поста, и въ какой именно день въ 1858 году будетъ 17 Марта или день Св. Алексія. Такъ какъ сырной понедѣльникъ въ 1858 году падаетъ на 27 Января, то сосчитаемъ сколько проходитъ дней отъ этого числа до 17 Марта, включительно, въ простомъ году; найдемъ 50 дней. Дѣлимъ 50 на 7; въ частномъ числѣ получимъ 7, а въ остаткѣ 1. Слѣдовательно день Св. Алексія, въ 1858 году, будетъ въ понедѣльникъ на седьмой или страстной недѣлѣ Великаго Поста. Подобнымъ образомъ опредѣлится недѣля всякаго другаго праздника, напримѣръ дня Св. Георгія. Такъ какъ отъ 27 Января до 23 Апрѣля проходитъ 87 дней, то раздѣливъ 87 на 7, получимъ 12 въ частномъ числѣ и 3 въ остаткѣ; слѣдовательно, день Св. Георгія въ 1858 году будетъ въ среду на 12-ой недѣлѣ, считая съ сырнато понедѣльника, или, что все равно, въ среду на пятой недѣлѣ по Пасхѣ, потому что отнявъ отъ 12 недѣль сырную и 7 седмиць Великаго Поста, то есть 8 недѣль, останется еще 4 недѣли съ 3 днями.

Объяснимъ теперь составленіе нашей Пасхальной таблицы въ теоретическомъ отношеніи.

II. ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ ПАСХАЛЬНОЙ ТАБЛИЦЫ.

§ 4. Устройство выше описанной Пасхальной таблицы основано на примѣчательныхъ по простотѣ своей формулахъ, предложенныхъ въ 1800 году знаменитымъ Геттингенскимъ математикомъ Гауссомъ. Эти формулы приведены имъ безъ доказательства въ статьѣ: *Berechnung des Osterfestes* (стр. 121), напечатанной въ изданіи: *Monatliche Correspondenz*.

denz zur Beförderung der Erd-und Himmels-Kunde, herausgegeben von Fr. von Zach; zweyter Band, Gotha, 1800 (*).

Способъ Гаусса состоитъ въ слѣдующихъ приемахъ:

Пусть будетъ N данный годъ, для котораго желаемъ опредѣлить день Св. Пасхи. Условимся, какъ въ § 3, изображать буквою R , поставленною передъ дробью, остатокъ дѣленія ея числителя на знаменатель, не обращая вниманія на частное число. Такъ, напримѣръ, имѣемъ

$$R\left(\frac{46}{4}\right) = 2, \quad R\left(\frac{255}{5}\right) = 0, \quad R\left(\frac{24}{7}\right) = 3, \quad R\left(\frac{13}{19}\right) = 13 \text{ и пр.}$$

Раздѣлимъ данный годъ N отдѣльно на 19, на 4 и на 7, и изобразимъ найденные остатки чрезъ a , b , c , такъ что

$$a = R\left(\frac{N}{19}\right) \quad (1)$$

$$b = R\left(\frac{N}{4}\right) \quad (2)$$

$$c = R\left(\frac{N}{7}\right) \quad (3)$$

Далѣе: вычисляемъ новые остатки d и e по формуламъ

$$d = R\left(\frac{19a+15}{30}\right) \quad (4)$$

$$e = R\left(\frac{6+2b+4c+6d}{7}\right) \quad (5)$$

Когда d и e будутъ такимъ образомъ опредѣлены, то получимъ прямо для дня Св. Пасхи

$$(22 + d + e)\text{-ое число Марта,} \quad (6)$$

или, если $d + e$ болѣе 9, то

$$(d + e - 9)\text{-ое число Апрѣля.} \quad (7)$$

Таковъ способъ Гаусса. Цѣль, которую я имѣлъ въ виду, при устройствѣ Пасхальной таблицы, состояла въ совершенномъ устранинн арметическихъ выкладокъ, требуемыхъ

(*) Читатели найдутъ доказательство формулъ Гаусса въ послѣднемъ, 9 параграфѣ этой статьи.

приведенными сей-часъ формулами. На сей конецъ надобно было рѣшить механически двѣ задачи: 1) найти, безъ всякаго вычисленія, остатки дѣленія даннаго года на 19, 4 и 7, то есть опредѣлить числа a, b, c по формуламъ (1), (2), (3); 2) на основаніи этихъ остатковъ составить возможно-простѣйшія таблицы для опредѣленія мѣсяца и числа празднованія Св. Пасхи по формуламъ (4), (5), (6) или (7).

§ 5. Первый вопросъ рѣшается помощью трехъ опасенныхъ въ § 1 круговъ А, В, С. Возьмемъ сперва кругъ А, назначеніе котораго состоитъ въ опредѣленіи остатка дѣленія даннаго года на 19, то есть числа a [форм. (1)]. Съ этою цѣлю въ 19 отдѣленіяхъ неподвижной наружной полосы I выставлены, въ обыкновенномъ порядкѣ, всѣ 19 остатковъ 0, 1, 2, 3... до 18. На второй полосѣ, II, принадлежащей тысячелѣтіямъ, также неподвижной, размѣщены числа 0, 1, 2, 3... до 9, въ искусственномъ порядкѣ, а именно слѣдующимъ образомъ: 1 поставлена подъ остаткомъ дѣленія 1000 на 19, и какъ $R\left(\frac{1000}{19}\right) = 12$, то 1 написана подъ 12. Число 2 въ полосѣ II поставлено подъ числомъ 5 полосы I, потому что $R\left(\frac{2000}{19}\right) = 5$, и такъ далѣе для всѣхъ тысячелѣтій, какъ то: для 3000, 4000, ... и до 9000 лѣтъ; послѣднее, по раздѣленіи на 19, даетъ въ остаткѣ 13. Полоса III принадлежитъ столѣтіямъ; на ней выставлены числа руководствуясь тѣми же самыми условіями. Такимъ образомъ въ отдѣленіи, непосредственно слѣдующемъ за нулемъ, должно поставить то столѣтіе, которое, по раздѣленіи на 19, даетъ въ остаткѣ 1. Число этого столѣтія 4, ибо $R\left(\frac{400}{19}\right) = 1$. Второе мѣсто послѣ нуля должно занимать столѣтіе, дающее остатокъ 2 по дѣлителю 19; столѣтіе это будетъ восьмое; и дѣйствительно, $R\left(\frac{800}{19}\right) = 2$. Далѣе, на третьемъ мѣстѣ должно бы стоять столѣтіе, которое, по раздѣленіи на 19, давало бы остатокъ 3. Но ни одно столѣтіе не даетъ этого остатка, почему на третьемъ мѣстѣ не поставлено никакого числа. То же самое можно сказать и о

четвертомъ отдѣленіи. Въ пятой клеткѣ послѣ нуля встрѣчаемъ число 1, потому что $R\left(\frac{100}{19}\right) = 5$, и такъ далѣе. Въ круговой полосѣ IV, относящейся къ десятильціямъ, числа разставлены точно на такомъ же основаніи. Первое мѣсто послѣ нуля принадлежитъ тому десятильцію, которое, по раздѣленіи на 19, даетъ остатокъ 1; но какъ $R\left(\frac{20}{19}\right) = 1$, то на первомъ мѣстѣ и поставлено число 2. Совершенно подобнымъ образомъ число 4 стоитъ на второмъ мѣстѣ по той причинѣ, что $R\left(\frac{40}{19}\right) = 2$, и такъ далѣе. Наконецъ, на послѣдней внутренней полосѣ V, относящейся къ простымъ единицамъ годовъ, числа 0, 1, 2, 3... до 9, слѣдуютъ одно за другимъ въ обыкновенномъ порядкѣ, потому что они, будучи меньше дѣлителя 19, не отличаются отъ самыхъ остатковъ дѣленія на это число.

Кругъ B служитъ для опредѣленія остатка дѣленія данного года на 4, и слѣдовательно опредѣляетъ число b [форм. (2)]. Но такъ какъ тысячи и сотни дѣлятся нацѣло на 4, то достаточно опредѣлить остатокъ дѣленія десятковъ и единиц на это число. Поэтому кругъ B и состоитъ только изъ трехъ полосъ: наружной I, на которой написаны остатки 0, 1, 2, 3, и двухъ внутреннихъ, II неподвижной для десятильцій, и III подвижной, для единиц годовъ. Въ отдѣленіяхъ этихъ двухъ внутреннихъ полосъ стоитъ по нѣскольку чиселъ, и это объясняется прямо тѣмъ, что разные десятки и единицы, по раздѣленіи на 4, даютъ одни и тѣ же остатки; такъ,

$$R\left(\frac{10}{4}\right) = 2, \quad R\left(\frac{30}{4}\right) = 2, \quad R\left(\frac{50}{4}\right) = 2 \text{ и проч.}$$

$$R\left(\frac{1}{4}\right) = 1, \quad R\left(\frac{5}{4}\right) = 1, \quad R\left(\frac{9}{4}\right) = 1 \text{ и проч.}$$

Послѣ сказаннаго сей-часъ объ размѣщеніи чиселъ 0, 1, 2, 3... до 9 въ различныхъ полосахъ круга A, устройство круга B становится очевиднымъ. Такъ мы видимъ, что въ отдѣленіяхъ десятильцій, соответствующихъ остаткамъ 1 и 3, не заключается никакихъ чиселъ, и это потому что всякое,

десятилѣтіе, какъ число *четное*, по раздѣленіи на 4, не можетъ привести къ остаткамъ 1 и 3. Въ отдѣленіи десятилѣтій, стоящемъ подъ остаткомъ 2, поставлены числа 1, 3, 5, 7, 9, потому что

$$R\left(\frac{10}{4}\right) = R\left(\frac{30}{4}\right) = R\left(\frac{50}{4}\right) = R\left(\frac{70}{4}\right) = R\left(\frac{90}{4}\right) = 2.$$

Подобнымъ образомъ десятилѣтія *нуль*, 20, 40, 60, 80 стоятъ подъ остаткомъ *нуль*, по той причинѣ что

$$R\left(\frac{0}{4}\right) = R\left(\frac{20}{4}\right) = R\left(\frac{40}{4}\right) = R\left(\frac{60}{4}\right) = R\left(\frac{80}{4}\right) = 0.$$

На внутренней подвижной полосѣ III, *единицы* годовъ разставлены руководствуясь подобными условиями. Такъ въ отдѣленіи, непосредственно слѣдующемъ за темнымъ, поставлены числа 1, 5, 9, которыя, по раздѣленіи на 4, даютъ остатокъ 1; эта единица такимъ образомъ и придается къ остатку, полученному отъ десятилѣтій. Въ слѣдующемъ за сѣмъ отдѣленіи написаны числа 2 и 6, приводящія къ остатку 2, и такъ далѣе.

Наконецъ, третій кругъ С служитъ для опредѣленія остатка дѣленія даннаго года на 7, то есть даетъ число *c* [форм.(3)]. Кругъ этотъ состоитъ, какъ и А, изъ пяти круговыхъ полосъ, раздѣленныхъ на семь секторовъ. Данный годъ ставится на немъ совершенно какъ на кругѣ А; поэтому считаемъ излишнимъ входить въ объясненія на счетъ порядка, въ которомъ пишутся числа 0, 1, 2, 3.... до 9, въ разныхъ полосахъ этого круга С. Искусственное размѣщеніе чиселъ для дѣлителя 7 въ сущности ничѣмъ не отличается отъ употребленнаго нами приѣма въ кругѣ А при дѣлителѣ 19.

§ 6. Переходимъ теперь ко второй задачѣ нашей, именно къ составленію таблицъ D и E. И во первыхъ замѣтимъ, что опредѣливъ механически, помощью круговъ А, В, С, три остатка *a*, *b*, *c*, вопросъ приведется къ тому чтобы, посредствомъ этихъ найденныхъ трехъ элементовъ, вычислить числа *d* и *e*

по формуламъ (4) и (5). Тогда уже, на основаніи формулъ (6) и (7), очень легко будетъ составить таблицу съ *двумя* *ходами*, на подобіе *Пивагоровой*, для опредѣленія дня Св. Пасхи.

Такъ какъ d зависитъ отъ одного только элемента a , то число d опредѣлится просто, безъ пособія таблицы. Что же касается до остатка e , то онъ зависитъ отъ трехъ элементовъ b , c и d ; слѣдовательно, для вычисленія его надлежало бы составить таблицу собственно съ *тремя* *ходами*, то есть, параллелепипедъ, раздѣленный на кубическія отдѣленія тремя системами плоскостей, соответственно параллельными сторонамъ этого параллелепипеда. Нѣтъ надобности говорить о неудобствѣ, скажемъ даже практической невозможности подобнаго построения. Итакъ, надлежало приискать способъ для опредѣленія числа e посредствомъ обыкновенной таблицы съ *двумя* *ходами*, и вотъ какимъ образомъ достигается эта цѣль.

Построимъ таблицу E, въ которой верхній горизонтальный рядъ содержитъ числа 1, 2, 3, 0, изображающія остатки дѣленія даннаго года на 4, то есть значенія числа b , а вертикальный столбецъ—всѣ остатки дѣленія на 7, именно значенія числа c . На пересѣченіи вертикальнаго и горизонтальнаго рядовъ, соответствующихъ найденнымъ величинамъ b и c , пишемъ число

$$k = R\left(\frac{7 + 2b + 4c}{7}\right) = R\left(\frac{2b + 4c}{7}\right), \quad (8)$$

которое, какъ нельзя проще, выводится изъ b и c . Такъ, напримеръ, для 1858 года имѣемъ $b = 2$, $c = 3$, въ слѣдствіе чего находимъ

$$k = R\left(\frac{2 \cdot 2 + 4 \cdot 3}{7}\right) = R\left(\frac{16}{7}\right) = 2,$$

какъ дѣйствительно показываетъ таблица E. По известнымъ d и k легко будетъ опредѣлить и число e слѣдующимъ образомъ: предыдущей формулѣ (8) дадимъ видъ

$$\frac{7 + 2b + 4c}{7} = q + \frac{k}{7},$$

разумѣя подъ q частное число, происшедшее отъ раздѣленія суммы $7 + 2b + 4c$ на 7. Изъ этого уравненія выводимъ сперва

$$2b + 4c = 7(q - 1) + k,$$

потомъ

$$\begin{aligned} \frac{6 + 2b + 4c + 6d}{7} &= \frac{7(q - 1) + 6 + k + 6d}{7} \\ &= q - 1 + \frac{6 + k + 6d}{7}, \end{aligned}$$

откуда получаемъ прямо, въ силу формулы (5),

$$e = R\left(\frac{6 + k + 6d}{7}\right). \quad (9)$$

Въ этой послѣдней формулѣ заключается окончательное рѣшеніе нашего вопроса; въ самомъ дѣлѣ, найдя изъ таблицы E число k , остатокъ e опредѣлится уже посредствомъ *двухъ* только элементовъ k и d , а не *трехъ*, какъ требовала формула (5) Гаусса. Послѣ этого составляемъ очень просто обыкновенную таблицу D для присканія дня Св. Пасхи. Дѣйствительно, пусть верхній горизонтальный рядъ будетъ принадлежать остаткамъ a дѣленія даннаго года на 19, а вертикальный столбецъ pq остаткамъ k . Такъ какъ d опредѣляется посредствомъ одного элемента a по формулѣ (4), то каждому значенію a будетъ соответствовать извѣстное значеніе числа d . Такимъ образомъ въ клѣткѣ, находящейся на пересѣченіи двухъ рядовъ, соответствующихъ опредѣленнымъ a и k , можно написать день Св. Пасхи, ибо день этотъ зависитъ отъ элементовъ d и e [формулы (6) и (7)], которые сами вычисляются помощію a и k .

Объяснимъ это примѣромъ. Возьмемъ 1858 годъ, для котораго имѣемъ: $a=15$, $b=2$, $c=3$; получимъ по формулѣ (4)

$$d = R\left(\frac{15 + 19a}{30}\right) = R\left(\frac{15 + 19 \cdot 15}{30}\right) = R\left(\frac{300}{30}\right) = 0,$$

а по формулѣ (8), или прямо по таблицѣ E,

$$k = R\left(\frac{2b + 4c}{7}\right) = R\left(\frac{2 \cdot 2 + 4 \cdot 3}{7}\right) = 2.$$

Итакъ, въ силу формулы (9), найдемъ

$$e = R\left(\frac{6 + k + 6d}{7}\right) = R\left(\frac{8}{7}\right) = 1.$$

Слѣдовательно число, которое должно написать на пересѣченіи двухъ рядовъ, соответствующихъ указаніямъ $a = 15$, и $k = 2$, то есть *день Св. Пасхи*, будетъ

$$(22 + d + e) \text{ Марта} = (22 + 0 + 1) \text{ Марта} = 23 \text{ Марта}.$$

Такимъ образомъ рѣшается механически вопросъ объ отысканіи мѣсяца и дня Св. Пасхи въ данномъ году. На основаніи этой главной данной уже легко найти числа всѣхъ подвижныхъ праздниковъ и другія статьи нашего календаря, принявъ въ соображеніе, что *ключъ границъ*, или число изображенное чрезъ h въ § 3, прямо выводится изъ дня Св. Пасхи; см. тотъ же § 3. Впрочемъ, можно замѣтить мимоходомъ, что *ключъ границъ* получится очень просто по величинамъ d и e ; дѣйствительно, такъ какъ онъ равенъ числу Пасхи безъ 21, то въ силу формулы (6) и получимъ

$$h = d + e + 1. \quad (10).$$

§ 7. Для полноты статьи нашей приведемъ еще формулы Гаусса для опредѣленія дня Римско-Католической Пасхи. Хотя и находимъ этотъ способъ въ нѣкоторыхъ Пасхалияхъ, изданныхъ на русскомъ языкѣ, но вообще въ видѣ неполномъ. Наше изложеніе заимствовано прямо изъ упомянутого въ § 4 сочиненія самого Гаусса.

Пусть будетъ N данный годъ; опредѣляемъ сперва, какъ въ § 4, остатки a , b , c на основаніи равенствъ

$$a = R\left(\frac{N}{19}\right), \quad b = R\left(\frac{N}{4}\right), \quad c = R\left(\frac{N}{7}\right) \quad (11).$$

Далѣе, изобразивъ чрезъ m и n числа, измѣняющіяся вообще чрезъ каждое столѣтіе при употребленіи *Грегорианскаго Календаря*, вычисляемъ остатки d и e по формуламъ

$$d = R\left(\frac{19a + m}{30}\right) \quad (12)$$

$$e = R\left(\frac{2b + 4c + 6d + n}{7}\right). \quad (13)$$

День *Св. Пасхи* будетъ

$$(22 + d + e)\text{-го числа Марта,} \quad (14)$$

или, когда $d + e > 9$,

$$(d + e - 9)\text{-го числа Апрѣля.} \quad (15)$$

Для *Юліанскаго Календаря* числа m и n постоянныя; мы уже видѣли въ § 4, что $m = 15$, $n = 6$. Для *Календаря Грегорианскаго* они измѣняются вообще чрезъ каждое столѣтіе. Вотъ табличка, показывающая значенія этихъ вспомогательныхъ чиселъ, начиная съ самаго введенія Грегорианскаго времясчисленія до 2500 года:

Отъ 1582 до 1699	$m = 22$,	$n = 2$
1700 » 1799	$m = 23$,	$n = 3$
1800 » 1899	$m = 23$,	$n = 4$
1900 » 1999	$m = 24$,	$n = 5$
2000 » 2099	$m = 24$,	$n = 5$
2100 » 2199	$m = 24$,	$n = 6$
2200 » 2299	$m = 25$,	$n = 0$
2300 » 2399	$m = 26$,	$n = 1$
2400 » 2499	$m = 25$,	$n = 1$.

Для опредѣленія чиселъ m и n Гауссъ предложилъ слѣдующее простое правило: пусть будетъ K столѣтіе даннаго года, считаемое отъ Р. Х.; такъ, напримѣръ, въ наше время $K = 18$. Дѣлимъ K на 3, и означаемъ чрезъ p частное число, оставляя при томъ безъ вниманія остатокъ дѣленія. Дѣлимъ

также K на 4, и частное число изображаемъ чрезъ q . Тогда найдется

$$m = R\left(\frac{15 + K - p - q}{30}\right) \quad (16)$$

$$n = R\left(\frac{4 + K' - q}{7}\right). \quad (17)$$

Изложенный сей-часъ способъ представляетъ два взятія, впрочемъ единственныя, а именно:

1) Когда формула (15) приводитъ къ 26 *Апрѣля*, то день Св. Пасхи должно считать за недѣлю до этого числа, то есть 19 *Апрѣля*.

2) Когда формулы (12) и (13) приведутъ къ значеніямъ $d = 28$, $e = 6$, и сверхъ того случится, что остатокъ дѣленія суммы $11m + 11$ на 30 будетъ менѣе 19, то получаемое по формулѣ (15) 25 число *Апрѣля* для дня Св. Пасхи, должно будетъ замѣнить 18 числомъ *Апрѣля*.

Соображеніе приведенныхъ выше формулъ покажетъ, что предѣлы Римско-Католической Пасхи тѣ же самыя какъ и для нашей, именно: 22 *Марта* и 25 *Апрѣля* включительно.

Для примѣра опредѣлимъ день Пасхи у католиковъ для будущаго 1858 года. Вотъ подробности вычисленія:

$$N = 1858, K = 18$$

$$a = R\left(\frac{1858}{19}\right) = 15, b = R\left(\frac{1858}{4}\right) = R\left(\frac{58}{4}\right) = 2, c = R\left(\frac{1858}{7}\right) = 3.$$

Для опредѣленія остатковъ d и e по формуламъ (12) и (13), нужны числа m и n ; хотя послѣднія и извѣстны намъ изъ таблицы, а именно $m = 23$, $n = 4$, но, для примѣра, вычислимъ ихъ по формуламъ (16) и (17). Для полученія p дѣлимъ $K = 18$ на 3; получается частное число 6; итакъ $p = 6$. Дѣлимъ $K = 18$ на 4, и находимъ частное число 4; слѣдовательно $q = 4$. По извѣстнымъ K , p и q изъ формулъ (16) и (17) будетъ

$$m = R\left(\frac{15 + 18 - 6 - 4}{30}\right) = 23,$$

$$n = R\left(\frac{4 + 18 - 4}{7}\right) = 4,$$

а поэтому

$$d = R\left(\frac{19.15 + 23}{30}\right) = 8$$

$$e = R\left(\frac{2.2 + 4.3 + 6.8 + 4}{7}\right) = 5.$$

Подставляя эти значенія для d и e въ формулу (15), получимъ окончательно для дня Римско-Католической Пасхи въ 1858 году 4 *Апрѣля*, соответствующее нашему 23 *Марта*. Слѣдовательно, въ будущемъ году, день Св. Пасхи будетъ праздноваться Восточною и Западною Церковію въ одинъ и тотъ же день.

Механическіе приемы, посредствомъ которыхъ мы устранили арифметическія выкладки при устройствѣ Пасхальной таблицы для *Юліанскаго Календаря*, можно примѣнить, съ нѣкоторыми дополненіями, и къ *Календарю Грегорианскому*. Но, въ послѣднемъ случаѣ, таблица конечно будетъ сложнѣе по причинѣ измѣняемости двухъ вспомогательныхъ элементовъ m и n , имѣющихъ постоянное значеніе въ формулахъ, которыя опредѣляютъ день нашей Пасхи. Впрочемъ очевидно, что круги A , B и C также могутъ служить для вычисленія Католической Пасхи какъ и Православной, лишь бы наши неизмѣняемыя таблицы D и E были замѣнены при каждомъ столѣтіи другими, сообразуясь съ значеніями элементовъ m и n .

§ 8. Кромѣ формулъ Гаусса для вычисленія дня Св. Пасхи есть и другія, болѣе или менѣе удобныя. Для опредѣленія Греко-Россійской Пасхи Профессоръ *А. Н. Савичъ* предложилъ приемы весьма остроумныя. Его способъ представляетъ самое естественное и простое переложеніе на формулы принятыхъ Православною Церковію правилъ, на основаніи постановленій Никейскаго Собора, бывшаго въ 325 году по Р.

Х. (*). Приступая къ изложенію приемовъ г. Савича, считаемъ неизвѣстнымъ напомнить читателямъ нашимъ эти правила; вотъ въ какомъ видѣ они могутъ быть предложены:

1°) *Св. Пасха* празднуется въ первое воскресенье послѣ полнолунія, которое случится 19 Марта, или позже, причѣмъ день полнолунія опредѣляется по церковному счисленію и по Юліанскому стилю. 2°) Когда Мартовское полнолуніе, по церковному счисленію, падаетъ на 18-ое Марта, или ранѣе, и при томъ будетъ одно (**), то слѣдующее за тѣмъ полнолуніе случится уже въ Апрель мѣсяцъ, и *Св. Пасха* должна праздноваться въ первое воскресенье послѣ этого Апрельскаго полнолунія. 3°) Въ обоихъ случаяхъ должно наблюдать, что когда пасхальное полнолуніе, Мартовское или Апрельское, случится въ пятницу, или въ субботу, или въ воскресенье, то день *Св. Пасхи* празднуется только чрезъ недѣлю, то есть откладывается до слѣдующаго за тѣмъ воскресенья (**).

Переходимъ къ способу г. Савича.

Прежде всего опредѣлимъ названіе дня недѣли, на которой падаетъ 19-ое число Марта, входящее въ 1-ое условіе. Означимъ, какъ и прежде, цифрами: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 0 дни недѣли: понедельникъ, вторникъ и такъ далѣе до воскресенья. Далѣе, годъ мы будемъ считать съ 1-го Января, и за нулевой годъ примемъ тотъ, въ концѣ котораго (т. е. 25 Декабря) Іисусъ Христосъ родился; примемъ также въ соображеніе, что Рождество Христово было въ субботу. Отступая постепенно, увидимъ, что 1-ое Марта этого года приходилось въ

(*) Для историческихъ подробностей относительно правилъ празднованія Воскресенія Христова, отсылаемъ къ книгѣ: *Правило пасхальнаго круга, или краткое наставленіе* и проч., соч. Святейшаго Правительствующаго Синода Члвномъ, Преосв. Меодіемъ, Архіепископомъ Тверскимъ и Кашинскимъ. Москва, 1806 года.

(**) Когда полнолуніе падаетъ на 1-ое Марта, то 31-го числа будетъ второе Мартовское полнолуніе, которое и должно считать пасхальнымъ, согласно съ первымъ условіемъ.

(***) См. *Правила времясчисленія, принятаго Православною Церковію*; соч. Д. Первозишкова; Москва, 1850 года. Это сочиненіе, при всей краткости своей, отличается опредѣлительностію и точностію изложенія.

помодельникъ, которому соответствуетъ цифра 1. Но въ 52 недѣляхъ заключается 364 дня, между тѣмъ какъ простой гражданскій годъ имѣетъ 365, а высокосный 366 сутокъ; поэтому цифра, показывающая для 1-го Марта названіе дня недѣли, подвигается впередъ чрезъ каждый простой годъ на 1, а чрезъ высокосный, на 2 единицы. Чрезъ N годовъ послѣ Р. Х., или послѣ нулевого года, цифра дня недѣли подвинется впередъ на $N + \frac{N}{4}$ единицъ, гдѣ, при дѣленіи N на 4, берется во вниманіе только частное, а остатокъ отбрасывается. Отсюда слѣдуетъ, что для даннаго года N послѣ Р. Х., названіе дня недѣли въ 1-ое Марта будетъ

$$= R \left(\frac{N + \frac{1}{4}N + 1}{7} \right),$$

означая, какъ и въ предыдущихъ параграфахъ, буквою R остатокъ дѣленія числителя на знаменатель.

Такъ какъ съ 1-го Марта по 19-ое число того же мѣсяца проходитъ 18 дней, то названіе дня недѣли для 19-го Марта очевидно опредѣляется выраженіемъ

$$R \left(\frac{N + \frac{1}{4}N + 1 + 18}{7} \right),$$

или слѣдующимъ, когда отбросимъ въ числитель кратныя отъ 7:

$$R \left(\frac{N + \frac{1}{4}N - 2}{7} \right).$$

Найдемъ теперь возрастъ луны въ 19-ое число Марта. Извѣстно, что средняя продолжительность луннаго мѣсяца = 29,53059 сутокъ; 12 такихъ мѣсяцевъ = 354,36 сутокъ; Юлианскій годъ = 365,25 сутокъ. Поэтому, Юлианскій годъ почти 11 днями болѣе 12-ти лунныхъ мѣсяцевъ. Сверхъ того, такъ какъ

$$29,53059 \times 235 = 6939,79$$

$$365,25 \times 19 = 6939,75,$$

то можно принять, безъ ощутительной погрѣшности, что 235 лунныхъ мѣсяцевъ равны 19 Юліанскимъ годамъ. Слѣдовательно, по истеченіи 19 лѣтъ, новолунія и полнолунія возвращаются въ прежнемъ порядкѣ, въ тѣ же числа мѣсяцевъ, какъ было за 19 лѣтъ передъ тѣмъ. Этотъ 19-ти лѣтній періодъ называется *кругомъ луны*. Начальный или нулевой годъ луннаго круга бываетъ тогда, когда новолуніе случается 1-го Января. Но за одинъ годъ до того года, въ концѣ котораго родился Иисусъ Христосъ, новолуніе случилось именно 1-го Января, почему этотъ годъ былъ вмѣстѣ началомъ луннаго круга, а въ годъ Рождества Христова, въ началѣ Января, окончился одинъ годъ луннаго круга. Отсюда выходитъ, что чрезъ N лѣтъ послѣ Р. Х. будетъ $(N + 1)$ -ый годъ въ кругѣ луны, или, исключая полное число лунныхъ круговъ, которое заключается въ числѣ $N + 1$, порядокъ даннаго года N въ кругѣ луны будетъ

$$= R \left(\frac{N + 1}{19} \right) = n,$$

то есть остатку дѣленія $N + 1$ на 19. Когда $N + 1$ дѣлится на-цѣло на 19, то принимаемъ n равнымъ 19-ти, а не нулю. Этотъ остатокъ n называется *золотымъ числомъ* и показываетъ число годовъ, протекшихъ послѣ начала луннаго круга; такъ, напримѣръ, для 1858 года, *золотое число*

$$= R \left(\frac{1858 + 1}{19} \right) = 16.$$

Возрастъ луны есть число дней, протекшихъ послѣ непосредственно предшествовавшаго новолунія. Помощію золотаго числа n , соответствующаго данному году N , очень легко опредѣлить этотъ возрастъ. Дѣйствительно, въ началѣ луннаго круга возрастъ луны къ 1-му Января есть нуль; въ слѣдующій годъ, къ началу Января, возрастъ луны, какъ мы видѣли выше, увеличится на 11 дней, и, чрезъ n лѣтъ, онъ будетъ къ началу Января равенъ $11n$; или, считая по 30 дней въ лунномъ мѣсяцѣ, и откидывая полное число такихъ

мѣсяцевъ, возрастъ луны къ 1-му Января N -го года изобразится остаткомъ дѣленія $11n$ на 30, то есть выраженіемъ

$$R\left(\frac{11n}{30}\right).$$

Январь и Февраль, вмѣстѣ взятые, заключаютъ въ себѣ 59 сутокъ, или два полные лунные мѣсяца; поэтому, возрастъ луны къ 1-му Марта будетъ тотъ-же, что и къ 1-му Января; прибавивъ 19 дней къ $11n$, найдется, что *возрастъ луны 19-го Марта*

$$= R\left(\frac{11n + 19}{30}\right).$$

Теперь уже очень легко опредѣлить число Мартовскаго новолунія и полнолунія. Число дней, остающихся до новолунія, будетъ равно $30 - R\left(\frac{11n + 19}{30}\right)$

$$\begin{aligned} &= 30 - R\left(\frac{(30-19)n + 19}{30}\right) \\ &= 30 - R\left(\frac{30n - 19n + 19}{30}\right), \end{aligned}$$

или, отбросивъ кратное отъ 30, именно членъ $30n$, число дней до новолунія будетъ

$$30 - R\left(\frac{-19n + 19}{30}\right) = R\left(\frac{19n - 19}{30}\right).$$

Итакъ, отъ 19-го Марта, до слѣдующаго новолунія, протекаетъ $R\left(\frac{19n - 19}{30}\right)$ дней, а до полнолунія

$15 + R\left(\frac{19n - 19}{30}\right)$, или $R\left(\frac{19n - 4}{30}\right)$ дней = A . Изъ этого видимъ, что полнолуніе, случающееся непосредственно послѣ 19-го Марта (не исключая и самого этого дня), произойдетъ въ число Марта

$$= 19 + R\left(\frac{19n - 4}{30}\right) = 19 + A.$$

Наконецъ, для опредѣленія Св. Пасхи, требуется еще знать на какой день недѣли падаетъ это Пасхальное полнолуніе.

Но, названіе дня недѣли, соотвѣтствующее 19-му Марта, какъ мы видѣли выше, есть

$$R\left(\frac{N+1N-2}{7}\right);$$

слѣдовательно, названіе дня, на который падаетъ упомянутое полнолуніе, будетъ

$$R\left(\frac{N+1N-2+A}{7}\right) = K.$$

Въ слѣдствіе же 3-го условія приведенныхъ выше правилъ, когда Пасхальное полнолуніе случится въ пятницу, или въ субботу, или въ воскресенье, то день Св. Пасхи празднуется только чрезъ недѣлю. Поэтому, если число, которое мы означили сей-часъ буквою K , будетъ равняться 5 или 6, изображающимъ пятницу и субботу, то къ разности $7 - K$, то есть къ числу дней проходящихъ отъ Пасхальнаго полнолунія до перваго воскресенья, должно будетъ прибавить 7. Отсюда окончательно заключаемъ, что Пасхальное Воскресенье, или день Св. Пасхи случится въ число

$$19 + A + 7 - K \text{ Марта мѣсяца,}$$

съ оговоркою, чтобы къ этому числу прибавить 7, если выйдетъ, что K равно 5 или 6.

Когда найденное по предыдущей формулѣ число Марта для дня Св. Пасхи превзойдетъ 31, то вычтя изъ него 31, получимъ число *Апрѣля*, въ которое должно праздновать Воскресенье Христово.

Примѣры:

$$1) N = 1850 \text{ годъ.}$$

$$\begin{array}{r} \frac{1}{2}N = 462 \\ \hline 2312 \\ - 2 \\ \hline 2310 \\ + 28 \\ \hline 2338 \end{array}$$

$$n = R\left(\frac{1851}{19}\right) = 8$$

$$A = R\left(\frac{19n - 4}{30}\right) = 28$$

$$K = R\left(\frac{2338}{7}\right) = 0$$

$$\begin{aligned} \text{Число Св. Пасхи} &= 19 + 28 + 7 = 54 \text{ Марта} \\ &= (54 - 31) \text{ Апр.} = 23 \text{ Апрель.} \end{aligned}$$

$$\begin{array}{r} 2) \quad N = 1858 \text{ годъ.} \\ \quad \frac{1}{4}N = 464 \\ \quad \hline \quad 2322 \\ \quad - 2 \\ \quad \hline \quad 2320, \end{array} \quad \begin{array}{l} n = R\left(\frac{1859}{19}\right) = 16 \\ A = R\left(\frac{19n - 4}{30}\right) = 0 \\ K = R\left(\frac{2320}{7}\right) = 3 \end{array}$$

$$\text{Число Св. Пасхи} = 19 + 7 - 3 = 23 \text{ Марта.}$$

$$\begin{array}{r} 3) \quad N = 2268 \\ \quad \frac{1}{4}N = 567 \\ \quad \hline \quad 2835 \\ \quad - 2 \\ \quad \hline \quad 2833 \\ \quad + 28 \\ \quad \hline \quad 2861, \end{array} \quad \begin{array}{l} n = R\left(\frac{2269}{19}\right) = 8 \\ A = R\left(\frac{19n - 4}{30}\right) = 28 \\ K = R\left(\frac{2861}{7}\right) = 5. \end{array}$$

Такъ какъ $K = 5$, то къ разности $7 - K = 2$, слѣдуетъ прибавить 7, почему и получимъ

$$\begin{aligned} \text{Число Св. Пасхи} &= 19 + 28 + 7 - 5 + 7 = 56 \text{ Марта} \\ &= (56 - 31) \text{ Апр.} = 25 \text{ Апрель.} \end{aligned}$$

Считаемъ почти излишнимъ напомнить нашимъ читателямъ, что *новолуныя* и *полнолуныя пасхальныя* не вполне согласны съ *новолуныями* и *полнолуныями*, опредѣляемыми счисленіемъ астрономическимъ.

§ 9. Въ заключеніе нашей статьи покажемъ, для любителей теоріи чиселъ, тождество формулъ Гаусса и г. Савича. А какъ съ другой стороны способъ г. Савича есть точное переложеніе на математическій языкъ правилъ, принятыхъ Православною церквію для опредѣленія дня Св. Пасхи, то предлагаемый здѣсь анализъ послужитъ вмѣстѣ и доказательствомъ примѣчательныхъ формулъ Гаусса.

Означивъ данный годъ чрезъ N , и положивъ, какъ прежде,

$$a = R\left(\frac{N}{19}\right), \quad b = R\left(\frac{N}{4}\right), \quad c = R\left(\frac{N}{7}\right),$$

день Св. Пасхи, по Гауссу, будетъ (§ 4)

$$(22 + d + e) \text{ Марта,}$$

гдѣ

$$d = R\left(\frac{19a + 15}{30}\right), \quad e = R\left(\frac{6 + 2b + 4c + 6d}{7}\right).$$

По способу г. Савича, надобно сперва найти золотое число n по формулѣ

$$n = R\left(\frac{N+1}{19}\right),$$

причемъ n принимается равнымъ 19, а не нулю, когда $N+1$ дѣлится безъ остатка на 19. Потомъ, опредѣливъ числа

$$A = R\left(\frac{19n - 4}{30}\right) \text{ и } K = R\left(\frac{N+1N-2+A}{7}\right),$$

день Св. Пасхи получится по формулѣ (§ 8)

$$(19 + A + 7 - K) \text{ Марта}$$

съ условіемъ, чтобы къ найденному числу Марта прибавить 7 дней, когда K будетъ равняться 5 или 6. Итакъ, надобно доказать, что при $K = 1, 2, 3, 4$, должно быть

$$22 + d + e = 19 + A + 7 - K,$$

или

$$4 + A = d + K + e, \quad (18)$$

а при $K = 5$ и 6,

$$11 + A = d + K + e. \quad (19)$$

Прежде всего замѣтимъ, что $A = d$; дѣйствительно, изъ равенствъ

$$n = R\left(\frac{N+1}{19}\right), \quad a = R\left(\frac{N}{19}\right)$$

прямо получаемъ $n = a + 1$, что справедливо и при $a = 18$, потому что n , по условію, равняется въ этомъ случаѣ не нулю, а 19. Подставляя эту величину въ выраженіе, опредѣляющее A , найдемъ

$$A = R\left(\frac{19(a+1) - 4}{30}\right) = R\left(\frac{19a + 15}{30}\right) = d.$$

Такимъ образомъ уравненія (18) и (19), которыя требуются доказать, упростятся, и представятся въ видѣ

$$4 = K + e, \quad (20)$$

$$11 = K + e. \quad (21)$$

Разсмотримъ теперь отдѣльно K и e . Для сокращенія, напишемъ формулу

$$K = R\left(\frac{N + \frac{1}{4}N - 2 + d}{7}\right),$$

слѣдуя знакоположенію Гаусса, въ видѣ остаточнаго сравненія

$$N + \frac{1}{4}N - 2 + d \equiv K \pmod{7}.$$

Такъ какъ въ этомъ выраженіи $\frac{1}{4}N$ означаетъ *цѣлое частное*, происшедшее отъ раздѣленія даннаго года N на 4, то означивъ это частное чрезъ q , получимъ

$$\frac{N}{4} = q + \frac{b}{4}, \text{ откуда } N = 4q + b;$$

слѣдовательно $N + \frac{1}{4}N = 5q + b$, и

$$5q + b + d - 2 \equiv K \pmod{7}. \quad (22)$$

Дѣлаемъ подобныя преобразованія въ числитель: $6 + 2b + 4c + 6d$ формулы

$$e = R\left(\frac{6 + 2b + 4c + 6d}{7}\right),$$

написавъ ее въ видѣ

$$6 + 2b + 4c + 6d \equiv e \pmod{7}.$$

Если положимъ

$$\frac{N}{7} = q' + \frac{c}{7}, \text{ откуда } c = N - 7q',$$

и подставимъ въ предыдущее сравненіе $2N - 8q$ вмѣсто $2b$, также $4N - 4.7q'$ вмѣсто $4c$, то получимъ

$$6 + 2N - 8q + 4N - 4.7q' + 6d \equiv e \pmod{7}.$$

Далѣе, замѣнивъ $6N$ величиною $6(4q+b) = 24q+6b$, и откинувъ членъ $-4.7q'$, какъ кратное числа 7, найдемъ

$$16q+6b+6d+6 \equiv e \pmod{7}.$$

Этому сравненію можно дать окончательно слѣдующій, простѣйшій видъ:

$$2q-b-d-1 \equiv e \pmod{7}. \quad (23)$$

Взявъ сумму сравненій (22) и (23), получимъ

$$7q-3 \equiv K+e \pmod{7},$$

или просто

$$K+e \equiv 4 \pmod{7}. \quad (24)$$

Сличеніе послѣдняго сравненія съ уравненіями (20) и (21) приведетъ прямо къ тождеству, которое имѣли въ виду доказать. Дѣйствительно, такъ какъ каждое изъ чиселъ K и e меньше 7, то сумма ихъ, въ силу формулы (24), можетъ равняться только 4 или 11; если она равна 4, что случится при значеніяхъ $K=1, 2, 3, 4$, то равенство (20) доказано; когда эта сумма равна 11, то K , какъ число большее 4 и меньшее 7, непременно будетъ равняться 5 или 6, что повлечетъ за собою равенство $e=6$ или 5. Въ этомъ предположеніи сравненіе (24) ничѣмъ не будетъ отличатся отъ уравненія (21), и слѣдовательно тождество, о которомъ идетъ рѣчь, доказано со всею строгостію.

ФРЕГАТЪ *NIAGARA* И ЧЕРЕЗЪ-АТЛАНТИЧЕСКІЙ ТЕЛЕГРАФЪ (*).

(Окончаніе).

Отчетъ Инженеръ-Механика Прапорщика Колобина.

Въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ вѣтъ особеннаго отъ правительства учрежденія для образованія инженеръ-механиковъ и, потому, желающіе въ этомъ званіи поступить на службу на военное судно приготавливаются собственными средствами и подвергаются установленному экзамену, по выдержаніи котораго, поступаютъ въ вѣденіе главнаго инженера и распределяются на суда. По степени выдержаннаго экзамена инженеры раздѣляются на старшихъ (*chief engineer*) и на помощниковъ или ассистентовъ трехъ классовъ. На каждое военное судно полагается одинъ старшій инженеръ и нѣсколько разныхъ ассистентовъ; такъ на вновь построенномъ паровомъ фрегатѣ *Niagara*, подъ вѣденіемъ старшаго инженера, стоящаго на вахтѣ только въ случаѣ крайней необходимости, находятся два ассистента перваго класса, два—второго и четыре—третьяго; старшіе ассистенты занимаютъ вахты въ машинѣ, а младшіе у котловъ; съ полуночи до полудня время раздѣляется на три четырехъ-часовыя вахты; съ полудня же до полуночи—на четыре, слѣдующимъ образомъ: съ полудня до четырехъ часовъ, съ четырехъ до шести, съ шести до осьми, съ осьми до полуночи; двѣ двухъ-часовыя вахты служатъ для перемѣны очереди.

Машинной команды 58 человекъ, изъ коихъ одинъ содержитъ машиннаго имущества и матеріаловъ, остальные же 57 человекъ дѣлятся на три отдѣленія, въ каждомъ по 19 человекъ; изъ нихъ одинъ поваръ или кокъ, одинъ смазываль-

(*) М. Сб. 1857, № 10. Ч. Неоф. стр. 118.

щикъ для вала, одинъ смазывальщикъ для машины, одинъ помощникъ у машиннаго ассистента, и одинъ запасный, на случай болѣзни; прочіе же 14 человекъ дѣлятся, по числу 24-хъ топковъ, на кочегаровъ и подносчиковъ угля, полагая по одному кочегару на каждыя три, и по одному подносчику угля на каждыя четыре топки.

Обязанность старшаго инженера, какъ хозяина, — имѣть надзоръ за всѣмъ, касающимся до машины; обязанность старшихъ ассистентовъ — наблюдать за правильнымъ дѣйствіемъ механизма и вести черновой машинный журналъ на аспидной доскѣ, подготовленной въ слѣдующей формѣ.

Часы.	Счислитель оборотовъ.	Обороты въ минуту.	Давленіе пара въ дюймахъ.	Пустота холодильниковъ.			Отверстіе вводнаго клапана.	Отсѣвка.	Расходъ угля въ фунтахъ.	Солонов. воды въ котл.			Температура.					
				Передняго.	Средняго.	Задняго.				1	2	3	4	Машиннаго отбѣленія.	Передняго.	Средняго.	Задняго.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Такимъ образомъ доска разграфлена съ обѣихъ сторонъ; на одной сторонѣ помѣщаются часы съ полуночи, а на другой съ полдня; внизу оставлено мѣсто для разныхъ замѣчаній и случаевъ относящихся къ машинѣ и записываемыхъ каждую вахту. Всѣ эти свѣдѣнія по истеченіи сутокъ вносятся въ машинный журналъ, въ формѣ, приложенной ниже выписки.

Обязанность младшихъ ассистентовъ, въ зависимости отъ старшихъ, состоятъ въ наблюденіи за топкою, правильнымъ снабженіемъ и продуваніемъ котловъ, расходомъ топлива и количествомъ выброшенной золы; каждый часъ они доносятъ старшему ассистенту о солоноватости воды въ котлахъ и объ израсходованномъ количествѣ угля; смазывальщики, кромѣ прямой своей обязанности, должны осматривать всѣ подшипники, для того, чтобы заблаговременно принять мѣры при раз-

горяченіи; подносчики угля отъ ящиковъ къ топкамъ возятъ уголь въ тачкахъ, вмѣстительность коихъ опредѣлена опытомъ и составляетъ около 240 авгл. фунт.; число тачекъ означается на биркахъ; такимъ образомъ представляется возможность очень приблизительно знать расходъ угля. Требованіе матеріаловъ отъ порта дѣлается помощію билетовъ, какъ это введено и у насъ; принятые матеріалы записываются въ приходъ содержателемъ, ведущимъ ежедневный расходъ, изъ котораго потомъ ежемѣсячно подъ приходомъ дѣлается краткая выписка; такимъ образомъ очень легко и удобно можно слѣдить расходъ съ приходомъ.

Котлы и машины, окруженныя угольными ящиками, занимаютъ по длинѣ судна 96 футъ, изъ коихъ котлы 44 ф. 6 д., а машины 30 футъ. Четыре паровые котла съ обратнымъ дымовымъ ходомъ между вертикальными водяными трубками, по системѣ главнаго инженера Соединенныхъ Штатовъ, г. Мартина, размѣщены по два, по бортамъ судна, и считаются въ слѣдующемъ порядкѣ: первымъ—задній, вторымъ—передній на правой сторонѣ, третьимъ—передній и четвертымъ—задній на лѣвой сторонѣ судна; первый и четвертый котлы выпускаютъ продукты горѣнія въ одну трубу, а второй и третій—въ другую. Въ каждомъ котлѣ по шести топокъ, считающихся въ томъ же порядкѣ какъ и котлы, начиная съ одного и до двадцати четырехъ. При каждомъ котлѣ находятся: соленометры, чрезъ которые постоянно проходитъ вода изъ котловъ; ртутные манометры съ предѣльнымъ давленіемъ въ 25 дюймовъ; рефрижираторы, помѣщенные вдоль киля подъ желѣзнымъ поломъ кочегарной (fire room). Продувательныя трубы идутъ отъ горизонта воды въ котлахъ. Снабжающія трубы присоединены къ котламъ на высотѣ верхней стѣнки топокъ; въ случаѣ надобности вода накачивается въ котлы или выкачивается изъ оныхъ обращенною форсированною помпою, помѣщенною надъ проходомъ отъ котловъ къ машинѣ. При вводимомъ клапанѣ (throttle) на паровой трубѣ устроенъ небольшой клапанъ, служащій для согрѣванія и продуванія машинъ предъ началомъ дѣйствія.

Паровой механизмъ состоитъ изъ трехъ горизонтальныхъ цилиндровъ прямого дѣйствія, расположенныхъ на правой сторонѣ судна; холодильники съ теплыми ящиками, снабжающими помпами и двойнаго дѣйствія воздушными насосами, отдѣльные для каждаго цилиндра, расположены на лѣвой сторонѣ; при каждомъ цилиндрѣ находятся два золотника: одинъ сверху, — обыкновенный коробчатый для поперебъннаго ввода пара въ цилиндръ, съ предохранительнымъ отъ давленія пара кольцомъ, внутренняя часть котораго трубкою сообщена съ холодильникомъ; — другой, съ боку, для постоянной отсѣчки пара на половинѣ хода поршня. Поршень каждаго цилиндра, со стальными кольцами навивки, снабженъ двумя кованнаго желѣза штоками, расположенными въ плоскости, наклонной къ оси вала; концы штоковъ соединены между собою поперечникомъ; продолженія поршневыхъ штоковъ служатъ для движенія поршней снабжающей помпы и воздушнаго насоса; футъ и отливные клапаны вулканизированнаго каучука; отъ срединны поперечниковъ идутъ ноги къ мотыльямъ, расположеннымъ между собою подъ угломъ въ 120° ; мотылевой валъ постепенно утолщается отъ носа къ кормѣ. Нижнія подушки мотылеваго вала скрѣплены съ цилиндрами и машиннымъ фундаментомъ; верхнія кладутся въ плоскости наклонной къ диаметральной плоскости судна. Валъ изъ трехъ частей, весь точеный; наименьшій его діаметръ $16\frac{1}{2}$ д.; части вала соединяются между собою муфтами, въ замокъ; всѣ большіе подшипники снабжены Бабетовымъ металломъ; въ упорномъ подшипникѣ, какъ въ выемки, такъ и въ выступы вставлены кружки этого металла толщиной $\frac{1}{4}$ д., въ діаметрѣ $1\frac{1}{2}$ д.; въ выемкахъ на $4\frac{1}{2}$ д., а на выступахъ на 5 д., центръ отъ центра. Дѣйствующая часть вала обтянута латуною только во втулкахъ; гребной винтъ, системы г. Гриффитса, съ двумя постоянными лопастями (1); въ подшипники винта торцемъ подъ лицо вставлены бакаутковыя полоски, не такъ, какъ это дѣлается на англійскихъ судахъ, гдѣ полоски вставляются по направленію волоконъ и на пол-дюйма возвышаются отъ металла подшипниковъ.

Кромѣ вышеупомянутой форсированной помпы, на фрегатѣ *Niagara* поставлены двѣ донки, служащія для снабженія котловъ водою во время стоянки подъ парами, или тогда, когда машинныя помпы неисправно дѣйствуютъ во время хода. Для подъема груза на фрегатѣ поставлена паровая лебедка съ небольшимъ котломъ высокаго давленія, могущимъ, въ случаѣ надобности, снабжать паромъ и обѣ донки (2). Какъ форсированная помпа, такъ и обѣ донки, кромѣ прямого своего назначенія, приспособлены для качанія воды на палубу и въ деки, и изъ трюма за бортъ; еще малая донка поставлена при маломъ котлѣ для снабженія его водою.

Размѣры главныхъ частей механизма.

Длина каждаго котла	21 ф. 0 д.
Ширина	13 ф. 7 д.
Высота	15 ф. 3 д.
Разстоянiе между двумя котл. на одной стор. судна	2 ф. 6 д.
» отъ переднихъ угольныхъ ящик. до котл.	1 ф. 0 д.
» отъ заднихъ	0 ф. 6 д.
Ширина кочегарной (fire room)	10 ф. 0 д.
Число водяныхъ трубокъ въ каждомъ котлѣ	2010.
Длина каждой трубки	3 ф. 3 д.
Диаметръ	0 ф. 2 д.
Диаметръ дымовой трубы,	6 ф. 0 д.
Вся нагрѣвательная поверхность	17500 кв. футъ.
Диаметръ пароваго поршня	72 д.
Длина его хода	3 ф. 0 д.
Диаметръ гребнаго винта	18 ф. 3 д.
Длина его хода (pitch)	32 ф. 0 д.
Длина винта по оси	3 ф. 10,5 д.
Диаметръ шара	5 ф. 4 д.
Поверхность лопастей	84 кв. фута.

Система котловъ г. Мартина имѣетъ довольно важный недостатокъ: именно вертикальныя водяныя трубки, которыя, въ случаѣ порчи, невозможно переменить или исправить

иначе, какъ погасивъ огни во всемъ котлѣ и выпустивъ изъ него воду; но за то она заставляетъ воду въ котлѣ быть въ безпрестанномъ движеніи; а расположеніе трубокъ въ дымовомъ проходѣ перемѣшиваетъ и раздробляетъ продукты горѣнія такъ, что почти каждая частица ихъ приходитъ въ прикосновеніе съ трубками и передаетъ этимъ послѣднимъ почти всю теплоту свою. Доказательствомъ справедливости этого служить, во-первыхъ, грогъ, который ставили прямо надъ трубою, а во-вторыхъ—слабая тяга въ штиль; не смотря на послѣднее обстоятельство, котлы все таки оказались достаточно сильными для снабженія машины паромъ, даже при 15 ф. давленія по манометру. Самая машина, при первомъ взглядѣ сложная и сжатая, достаточно просторна для осмотра всѣхъ частей во время дѣйствія. Хотя три цилиндра, по длинѣ судна занимаютъ больше мѣста, нежели два, той-же силы; но при настоящихъ громадныхъ постройкахъ судовъ можно пожертвовать мѣстомъ, потому что при подобной системѣ, машины дѣйствуютъ гораздо правильнѣе; въ случаѣ же поврежденія одной изъ машинъ, можно дѣйствовать двумя остальными, хотя не съ такою же правильностію какъ при прямоугольномъ между собою расположеніи мотылей, но все таки гораздо лучше нежели одною машиною. Дѣйствіе двумя машинами было испытано въ то время, когда среднюю разобили въ слѣдствіе поврежденія ея поперечника; результатъ былъ очень удовлетворительный. Гайка, скрѣпляющая подшипники на внутреннемъ концѣ поперечника задней машины, соскочила съ мѣста и попала между концомъ поперечника и рамою средней машины, отчего какъ поперечникъ, такъ и оба поршневые штока средней машины были погнуты. Снявши погнутый поперечникъ, и выправивъ концы штоковъ, нагрѣвъ ихъ подведенными подъ нихъ горнами, поставили запасный новый поперечникъ.

При снабженіи котловъ помощію донокъ, вода берется донками прямо изъ-за борта, тогда какъ, употребивъ нѣсколько лишнихъ футъ трубы, можно было бы приспособить донки брать воду изъ теплыхъ ящиковъ.

Переводъ машины, съ одного хода на другой, производится въ ручную очень медленно. Приѣмные, изъ теплаго ящика концы снабжающихъ трубъ, сдѣланы очень близко къ задней стѣнкѣ холодильника и потому во время боковой качки, помпы всасываютъ только воздухъ, накаплиющійся въ верхней части теплаго ящика; въ слѣдствіе чего сильно стучали клапаны, выводящіе излишнюю снабжающую воду обратно въ теплый ящикъ; чтобы устранить это, неудобство, въ концахъ отливныхъ трубъ подъ самою крышкою теплаго ящика просверлили небольшія отверстія, чрезъ которыя уходилъ воздухъ, необходимый впрочемъ въ тепломъ ящикѣ для смягченія ударовъ поршня воздушнаго насоса. Вводный паровой клапанъ (throttle) открывается помощію штурвала и зубчатыхъ колесъ, что доставляетъ большую легкость для пускавія машины въ ходъ и устраняетъ мгновенный входъ большаго количества пара въ цилиндры. Вода, накапливающаяся въ паровыхъ трубахъ отъ частнаго сгущенія пара, спускается въ особенный, деревянный, внутри свинцомъ обитый, ящикъ и служитъ для умыванія кочегарамъ. Вентиляція въ кочегарной и въ машинномъ отдѣленіи значительно слаба, не смотря на четыре постоянные металлическіе вѣдзейля около котловъ, служащіе также для подъема мусора и золы.

Смазка машины производится китовымъ жиромъ очень удовлетворительно; для чистки подероганныхъ частей употребляется разныхъ сортовъ наждачная бумага или парусина, что гораздо выгоднѣе способа вообще предпочитаемаго на нашихъ паровыхъ судахъ. Машинное помѣщеніе совершенно отдѣлено отъ прочихъ частей судна, что очень важно въ хозяйственномъ отношеніи, особенно при помѣщеніи всѣхъ машинныхъ матеріаловъ, инструментовъ и запасныхъ вещей въ предѣлахъ машиннаго отдѣленія, а не въ рукахъ шквперовъ. На высотѣ нижней жилой палубы въ машинномъ отдѣленіи устроены двѣ каюты по обѣимъ сторонамъ судна; на правой сторонѣ помѣщаются въ декальныхъ систернахъ китовый жиръ, сало, краска и вообще жирные и жидкіе матеріалы; на лѣвой—въ ящикахъ съ марками,—мелкія запасныя вещи, инструменты и

сухие материалы; для крупныхъ запасныхъ частей механизма, подъ угольными ящиками, по обѣ стороны судна, устроены два магазина, въ которыхъ помѣщаются также тали и другіе рѣдко употребляемые инструменты; послѣднее помѣщеніе не совсѣмъ удобно, ибо запасныя металлическія части машины, подвергаясь постоянной сырости и вліянію газовъ каменнаго угля, могутъ значительно потерпѣть, не смотря ни на какую предохранительную окраску. По мѣрѣ надобности, содержатель отпускаетъ материалы въ машину; для ежедневнаго расхода, китовый жиръ наливается въ малыя систерны, помѣщенныя въ машинѣ въ удобномъ для доступа мѣстѣ. Расходъ главныхъ матеріаловъ ежедневно показывается въ машинномъ журналѣ.

Проба пароваго механизма фрегата *Niagara*, по недостатку времени, была не полная; главнымъ образомъ старались опредѣлить только условія и обстоятельства, при которыхъ машины дѣйствовали бы съ среднею скоростью и при среднемъ давленіи, не подвергаясь излишней натугѣ; въ продолженіи 50 часовъ дѣйствія почти всѣ подшипники оставались холодными; нѣкоторые же хотя и нагрѣвались, но такъ незначительно, что небольшой излишекъ смазки былъ совершенно достаточенъ для ихъ охлажденія. Механизмъ вообще дѣйствовалъ очень правѣльно и плавно, что доказываетъ тщательную его установку. Результатъ пробы можно видѣть изъ прилагаемой копіи машиннаго журнала, въ который скорость и курсъ судна, направленіе и сила вѣтра, полуденная широта и долгота и несомые паруса выписываются изъ шканечнаго журнала. Сила вѣтра въ машинномъ журналѣ обозначается слѣдующими цифрами: 0 — штиль, 1 — маловѣтріе, 2 — бомъ-брамсельный тихій, 3 — бомъ-брамсельный ровный, 4 — брамсельный ровный, 5 — брамсельный свѣжій, 6 — марсельный свѣжій, 7 — рифъ-марсельный умѣренный, 8 — рифъ-марсельный свѣжій въ 3 рифа, 9 — рифъ-марсельный свѣжій и рифленные нижніе паруса, 10 — крѣпкій рифъ-марсельный въ четыре рифа и трисела, 11 — штормъ, штормовые трисела и стаксела ? ураганъ, когда совсѣмъ нельзя нести парусовъ. Въ

столбцѣ «обороты» показывается число ихъ въ минуту; давленіе пара и пустота выражаются въ дюймахъ ртутнаго столбца; открытіе вводнаго пароваго клапана выражается цифрами отъ 1 до 8, такъ, что 1 означаетъ одну осмьюю, а 8—когда клапанъ совершенно открытъ. Въ столбцѣ «отсѣчка» означается разстояніе, на которомъ клапанъ дѣйствительно закрывается во время дѣйствія; разстояніе это измѣряется по проводникамъ штоковаго поперечника.

Часовое сожиганіе топлива показывается количествомъ, положеннымъ въ топку въ продолженіи часа. Котлы должны быть означены цифрами и положеніе ихъ изображается на первой страницѣ журнала; солоноватость воды въ каждомъ употребляемомъ котлѣ показывается въ соответствующемъ столбцѣ и измѣряется соленометромъ, опускаемымъ въ воду въ 200° Фаренгейта, взятую изъ нижней части котла (3); когда какой либо котель не употребляется, то это обозначается въ соответствующемъ столбцѣ; солоноватость не должно допускать выше дѣленія, означеннаго цифрою 3, на шкалѣ соленометра. Температура пара въ котлахъ показывается тогда, когда для измѣренія ея есть въ котлахъ приспособленіе. Въ «замѣчаніяхъ» инженеръ обозначаетъ: состояніе моря, направленіе и величину зыби,—идеть ли она съ носу, съ крамбола, съ боку, съ раковины или съ кормы; качку судна и ея вліяніе на дѣйствіе машины; время разведенія огня, поднятія паровъ; начало и конецъ дѣйствія машины; когда прекращенъ паръ; когда котлы вычищены и осмотрѣны, и въ какомъ состояніи они найдены; качество угля или другаго топлива, съ вліяніемъ ихъ на колосники и котлы; всякій случай съ какою либо частію машины или ея принадлежностей и, вообще, всѣ свѣдѣнія, относящіяся къ ихъ дѣйствію и состоянію. Температура охлаждающей воды и сгущеннаго пара показываются каждую вахту. Каждый день должно снимать индикаторныя діаграммы, копія съ коихъ, вмѣстѣ съ давленіемъ пара, пустоюю, числомъ оборотовъ, температурою сгущеннаго пара, положеніемъ вводнаго пароваго клапана и другими какими либо примѣчаніями, полезными для опредѣленія

состоянія машинны во время съемки ихъ, прилагаются къ ежедневному журналу; шкала индикатора прилагается на первой страницѣ журнала. Каждый день показывается количество золы и шлака, вѣсомъ, съ означеніемъ названія в рода каменнаго угля.

Изъ прилагаемой выписки машиннаго журнала можно видѣть состояніе и дѣйствіе пароваго механизма, какъ во время пробы, продолжавшейся съ 22-го до 24-го Апрѣля по новому стилю, такъ и во время всего перехода изъ Соединенныхъ Штатовъ въ Англію.

МАШИНЫЙ ЖУРНАЛЪ С. Ш. ПАРОВАГО ФРЕГАТА *Niagara*, ПОДЪ КОМАНДОЮ КАПИТАНА W. L. HUDSON'A. НЬЮЙОРКСКОЕ АДМИРАЛТЕЙСТВО. ВОСКРЕСЕНЬЕ, АПРѢЛЯ 26 ДНЯ 1857 ГОДА.

Часы по п. н.	Ходъ		Курсъ судна.	Вѣтеръ направленіе.	Обороты.			Давленіе пара.			Пустота холодильника.			Отсѣчка.	Фунтъ потребленнаго угля.	Солоноват. воды котл.				Температура.			Бушлы водки или плаву.		
	узлм.	сажен.			силы.	машинны.	вентилятора.	передн.	средн.	заднего	входный паровой клапанъ.	1	2			3	4	въ машинѣ.	на палуубѣ.	пара.	въ котлѣ.				
1	8	»	O	W	4	23.5		8	23	23½	25¼			2880	1½	1½	1½	1½							
2	8	4	O S ¼ O	WNW	d	26.4		d	d	d	d			d	d	d	d	d							
3	9	»			3	28.4		10	d	d	d			d	1¼	1¼	1¼	1¼							
4	8	»		W	d	30.2		d	d	d	d			d	d	d	d	d						18	
5	9	»			d	31		d	23½	24	26			d	1¼	1¼	1¼	d							
6	10	»			d	32.3		13	d	d	d			d	1½	d	d	d							
7	9	6			d	33.9		12	24	d	25½			d	1½	d	d	d							
8	9	»		NW	d	31.6		11	d	d	d			d	1½	d	1¼	d							15
9	9	2			2	30.7		9	d	23	d			d	d	1½	d	1½							
10	9	»			1	32.7		11	d	d	25			d	1½	1¼	d	d			80°				
11	d	»		перемѣн	d	33.8		10	d	d	d			3360	1½	d	d	d			84				
12	6	4			d	32.6		11	d	23½	d			d	d	d	d	d			d				24
Сего числа					Фунты угля.	Фунты дровъ.	Галлоны масла.	Фунты пеньки.	Фунты сала.	Счислитель оборотовъ.			Широта 40°08'00"N Долгота 65 55 00 W												
Израсходовано					85680	»	12	»	»	Начато при 172200			Сдѣлано оборотовъ 46843												
Остается . . .					1512940	»	572	290	794	Кончено — 219043			Пройдено узловъ . . . 217.4												
1	8	4	O S ¼ O	SW	1	32.6		9	23	24	25			4800	1½	1½	1½	1½							
2	8	»	O		d	30.4		8	d	d	d			d	d	d	d	d							
3	d	»			d	32.7		10	23½	24½	25¼			d	d	d	d	d							
4	9	»			2	37.8		d	d	d	d			d	1¼	1¼	d	1¼							17
5	10	4		W	4	35.5		12	d	24	25			4360	d	1½	1½	1½	1½						
6	11	2		WN	d	36.4		d	d	d	d			3360	d	d	d	d	d						
7	12	4		NW	d	37		11	d	23½	24½			3840	1½	1½	1½	1½			85				
8	13	»		NNW	d	38.4		13	d	d	d			d	1½	d	1½	d			90				23
9	12	»		NW	d	39.8		14	d	d	d			d	d	1½	d	d	d						
10	11	»			d	37.2		13	d	d	d			d	d	d	d	d							
11	d	»			3	37.5		10	d	d	d			d	d	d	d	d							
12	d	»			d	37.8		d	d	d	d			d	d	1½	d	1½	d						26

Замѣчанія.

Съ полуночи до 4. Убрали брамсели; машины дѣйствуютъ исправно; зыбь съ кормы.
 Съ 4 до 8. Обстоятельства тѣже что и въ предыдущей вахтѣ.
 Съ 8 до полудня. Стихаетъ; вѣтеръ перемѣняется; убрали паруса; машины дѣйствуютъ хорошо.
 Съ полдня до 4. Машины дѣйствуютъ хорошо.
 Съ 4 до 6. Поставили паруса; машины дѣйствуютъ спокойно и хорошо.
 Съ 6 до 8.
 Съ 8 до полуночи. } Паруса тѣже что и прежде; машины дѣйствуютъ хорошо.

МАШИННЫЙ ЖУРНАЛЪ С. Ш. ПАРОВАГО ФРЕГАТА *Niagara*, ПОДЪ КОМАНДОЮ КАПИТАНА W. L. HUDSON'А. НЬЮЙОРКСКОЕ АДМИРАЛТЕЙСТВО. ПОНЕДЕЛЬНИКЪ, АПРѢЛЯ 27 ДНЯ 1857 ГОДА.

Часы по п. н.	Ходъ.		Курсъ судна.	Вѣтеръ. напра- вленіе.	Обороты.				Давленіе пара.		Пустота хо- лодильникъ.			Водный паръ вѣт. клапанъ.	Отсѣчка.	Фунты употре- бленнаго угля.	Солоноват. воды котл.				Темпера- тура.		Бушели воды или плаву.
	узлы.	сажен.			сна.	машин.	вентиля- тора.	передн.	сред.	задняго	1	2	3				4	въ маш- нѣ.	въ полу- сѣ.	пара.			
1	12	4	O	S	4	37.6	14	23	23	25					3840	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	2	1 $\frac{1}{2}$	96°			
2	13	4				39.1	15	23 $\frac{1}{2}$	d	d					d	d	d	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	97			
3	13	—				38.6	d	d	d	d					d	d	d	1	1 $\frac{1}{2}$	d		14	
4	12	6				d	d	d	d	d					d	d	d	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	d			
5	12	2				37.6	12	d	d	d					4560	2	2	d	d	85			
6	11	6				35.6	10	d	d	d					d	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	d	80			
7	10	4				35.	11	23	d	d					3840	d	d	1 $\frac{1}{2}$	d	d			
8	9	4				d	d	d	d	d					d	d	2	d	d	d			
9	d	d	OtS			34.9	10	d	d	d	24				d	d	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	d	d		
10	d	d	OtS $\frac{1}{2}$ O			35.	d	d	d	d					d	d	d	d	d	d			
11	10	4				d	d	23 $\frac{1}{2}$	d	25 $\frac{1}{2}$					3360	d	d	d	d	d			
12	d	d				38.4	15	d	d	d					d	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	d	d		27	

Часы по п. н.	Сего числа	Фунты угля.	Фунты дровъ.	Галлоны масла.	Фунты пенки.	Фунты сала.	Счислитель оборотовъ.	Широта 40° 39' 05" N. Долгота 60° 13' 00" W.	
		Израсходовано	92640		11	—		—	Начато при 219043
Остается . . .	1419850		561	290	794	Кончено — 269349	Пройдено узловъ 257.4		

1	10	—	O	Перем.	3	30.5	12	23 $\frac{1}{2}$	23	24 $\frac{1}{2}$					3840	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	78		
2	9	2		N	2	30.4	10	d	d	d					d	d	d	d	d	d		
3	9	4				32.9	d	d	d	d					d	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	d		
4	9	6				32.8	d	d	d	25					d	d	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	d		14
5	9	—				32.6	11	d	d	d					d	d	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	d		
6	8	4		NO	1	36.3	14	24	d	d					d	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	d		
7	9	—		OtN	d	38.8	15	d	d	d					d	d	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	d	94	
8	d	—			d	38.1	d	23 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$					d	d	1 $\frac{1}{2}$	d	d	d		24
9	8	4			2	35.3	14	d	d	d					d	d	d	d	d	d		
10	d	d			d	31.3	12	d	d	d					d	d	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	d		
11	d	d		O	3	32.5	d	d	d	d					d	d	d	d	d	d		
12	d	d		OSO	d	31.9	d	d	d	d					d	2	d	d	d	d		14

Замѣчанія.
 Съ полуночи до 4. Всѣ паруса, зыбь съ кормы; машины дѣйствуютъ хорошо.
 Съ 4—8. Тоже что и въ предыдущую вахту.
 Съ 8 до полдня } Неправильная зыбь; при качкѣ винтъ выходитъ нѣсколько изъ воды и подвер-
 Съ полдня до 4 } гается чрезъ это значительному сотрясенію, передающемуся кормѣ судна; маши-
 ны дѣйствуютъ исправно.
 Съ 4—6. Вѣтеръ сталъ заходить; убрали паруса.
 Съ 6—8
 Съ 8 до полн. } Неправильная зыбь; шлю подъ однимъ парами; машины дѣйствуютъ хорошо.

МАШИННЫЙ ЖУРНАЛЪ С. Ш. ПАРОВАГО ФРЕГАТА *Niagara* ПОДЪ КОМАНДОЮ КАПИТАНА W. L. HUDSON'А. НЬЮ-ЙОРКСКОЕ АДМИРАЛТВО. Вторникъ, Апрѣля 28 дня 1857 года.

Часы по н. н.	ходъ.		Курсъ судна.	Вѣтеръ.	Обороты.			Пустота холодильника.			Отсѣка.	Фунты употребленнаго угля.	Солоноват. воды котла.				Температура.		Бушеля воды или плаву.			
	узлы.	сажен.			направленіе.	сила.	машин.	ветилка-гора.	Давленіе пара.	передн.			сред.	заднего.	1	2	3	4		въ машинѣ.	въ палу-бѣ.	пара.
1	8	4	0	OSO	3	32.1	10	24	22	24½		3840	2	1½	1½	1½						
2	d	d			d	32.8	d	d	d	d		d	d	d	d	d						
3	9	»			d	31.3	d	d	d	d		d	d	d	d	d						
4	d	»			d	35.5	11	d	d	d		d	d	d	1	d						27
5	8	4		SSO	d	36.2	12	d	d	d		d	d	1½	1½	1½	75					
6	9	»			d	35.8	11	d	d	d		d	d	1½	1½	1½	78					
7	d	»			d	36.9	d	d	22½	d		d	d	d	d	d	70					
8	10	»			d	37.6	10	d	d	24½		d	d	d	d	d	d					24
9	10	6			5	33.5	d	24½	d	d		d	d	2½	d	1½	d					
10	d	d			d	36	11	d	d	d		d	d	2½	d	1½	d					
11	11	4			d	38.4	12	d	d	25		d	d	1½	1½	d	d					
12	6	2			d	39.2	d	d	d	d		d	d	1½	1½	d	d					14
Сего числа				Фунты угля.	Фунты дровъ.	Галлоны масла.	Фунты пены.	Фунты сажа.	Счислитель оборотовъ.			Широта 41° 28' 06" N. Долгота 55° 31' 00" W.										
Израсходовано				92160		9	»	»	Начато при 269349			Сдѣлано оборотовъ				52828						
Остается . . .				1327690		552	290	794	Кончено — 322177			Пройдено узловъ				220						

Замѣчанія.
 Съ полуночи до 4. }
 Съ 4 до 8. } Машинъ дѣйствуютъ хорошо;
 Съ 8 до полдня. Винтъ при качкѣ продолжаетъ стучать; закрыли раму винта распорками.
 Съ полдня до 4. Поставили паруса и шли подъ парусами и парами; машинъ дѣйствуютъ хорошо.
 Съ 4 до 6. }
 Съ 6 до 8. } Тѣже обстоятельства что и въ предыдущую вахту; съ 4 часовъ убрали брамс.
 Съ 8 до полуночи. }

МАШИННЫЙ ЖУРНАЛЪ С. Ш. ПАРОВАГО ФРЕГАТА *Niagara* ПОДЪ
КОМАНДОЮ W. L. HUDSON'А. НЬЮ-ЙОРКСКОЕ АДМИРАЛТВѢСТВО
СРЕДА, АПРѢЛЯ 29 ДНЯ 1857 ГОДА.

Часы по п. н.		кодъ.	Курсъ судна.	Вѣтеръ.		Обороты.			Давленіе пара.		Пустота холодильника.			Высокая паровой клапанъ.	Отбѣжна.	Фунты употребленнаго угля.	Солоноват. воды котл.				Температура.		Бушеля воды въ минуту.
узлы.	сажен.			направленіе.	сила.	машинны.	вентилятора.	передн.	сред.	заднего	передн.	сред.	заднего				1	2	3	4	въ машинн.	на палу-бѣ.	
1	12	>	OSOJO	S	5	39.8	10	24	22	24½					4320	1½	1½	1½	1½	85			
2	d	>			4	36.3	9	d	d	d					d	1½	1½	1½	1½	d			
3	d	>			d	39.3	14	d	d	d					3840	d	d	d	d	d			
4	d	>			3	39.9	13	d	d	d					d	d	d	d	d	d		18	
5	d	>			4	38.6	12	d	22½	25					d	d	d	d	d	d			
6	11	4			d	38.2	d	d	d	d					d	d	d	d	d	d			
7	11	>			d	38.5	d	d	d	d					d	d	1½	d	d	d			
8	12	>			d	39.2	d	d	d	d					d	1½	d	d	d	d		17	
9	d	>			d	38.6	d	d	d	d					d	d	d	d	d	d			
10	d	>			d	36.	10	d	d	d					d	1½	d	d	d	d			
11	12	2			d	d	d	d	d	d					2400	"	d	d	"	d			
12	11	>			d	d	d	d	d	d					d	"	d	"	"	d			
Часы по п. д.				Сего числа		Фунты угля.	Фунты дровъ.	Галлоны масла.	Фунты пеньки.	Фунты сѣна.	Счислитель оборотовъ.		Широта 41° 45' 03" N. Долгота 49° 10' 00" W.										
Израсходовано				77960			5½	"	"	Начато при	322177		Сдѣлано оборотовъ				49499						
Остается . . .				1249730			346½		290	794	Кончено —		371676		Пройдено узловъ				281.2				
1	11	>	OSOJO	S	4	37.8	12	24	22	22½					2400	1½	1½	1½	1½	88			
2	d	>				36.1	11	23½	d	d					d	"	d	"	"	d			
3	d	>				35.	d	d	d	d					d	"	d	"	"	d			
4	10	4				32.7	9	d	d	d					d	"	d	"	"	d		55	
5	d	>				30.	8	d	d	d					2840	"	d	"	"	d			
6	10	2				31.5	d	d	d	d					d	"	d	"	"	d			
7	d	d				31.4	9	23½	d	d					d	"	d	"	"	d			
8	d	d				34.4	12	d	d	d					d	"	d	"	"	d		14	
9	10	>				31.3	10	23	d	d					d	"	1½	d	"	d			
10	d	>				32.3	11	d	d	d					d	"	d	"	"	d			
11	d	>				32.	d	d	d	d					d	"	d	"	"	d			
12	d	>				30.2	d	d	d	d					4320	"	d	1½	"	d			

Замѣчанія.

Съ полуночи до 4. Шли подъ парами и парусами; машины дѣйствуютъ хорошо.

Съ 4—8. Тоже что и въ предыдущую вахту.

Съ 8 до полдня. Погасили задніе котлы въ 10 часовъ; опустили заднюю трубу и поставили гротъ.

Съ полдня до 4. Нажимали набивки въ предохранительныхъ отъ давленія пара кольцахъ на паровыхъ золотникахъ; шли подъ парами двумя переднихъ котловъ и подъ парусами.

Съ 4 до 6. { Топили только передніе котлы; паруса тѣже; машины дѣйствуютъ хорошо.

Съ 6 во 8. { Тоже что и въ предыдущую вахту.

Съ 8 до полуночи. Тоже что и въ предыдущую вахту.

МАШИНЫЙ ЖУРНАЛЪ С. Ш. ПАРОВАГО ФРЕГАТА *Niagara* ПОДЪ КОМАНДОЮ КАПИТАНА W. L. HUDSON'A. НЬЮ-ЙОРКСКОЕ АДМИРАЛТЕЙСТВО. ПЯТНИЦА, МАЯ 1 ДНЯ 1857 ГОДА.

Часы по п. н.	Ходъ		Курсъ судна.	Вѣтеръ.	Обороты.			Давленіе пара.	Пустота холодильник.			Отъѣчка.	Фунты употребленнаго угля.	Солоноват. воды въ котл.				Температура.		Бушеля соли или пшавку.	
	узлом.	сажен.			Направленіе.	сваз.	маши.		вентила.	передн.	средн.			задняго	1	2	3	4	въ машин.		на палу.
1 8 >	01S40	SSW	3	37.2	11	23½	22	24				4320	1¼	1¼	1¼	1¼					
2 8 4			d	3	12	d	d	d				d	d	d	d	d					
3 9 >			d	3	11	d	d	d				d	d	d	d	d					
4 8 4			d	3	10	d	d	d				d	d	d	d	d					
5 8 2			d	3	11	d	d	d				d	d	d	d	d					
6 8 4			d	3	13	d	d	d				d	d	d	d	d					
7 8 6			d	35.4	d	d	d	d				d	d	d	d	d					
8 9 >			d	36.1	16	d	d	d				d	d	d	d	d					
9 d >			d	37.4	14	d	d	d				d	d	d	d	d					
10 8 4			1	33.3	11	d	d	d				d	d	d	d	d					
11 8 2			d	35.2	13	d	d	d				d	d	d	d	d					
12 5 >			d	34.7	12	d	d	d				d	d	d	d	d					
Часы по п. н.				Фунты угля.		Фунты дровъ.	Галлоны масла.	Фунты пеньки.	Фунты сваз.	Счислитель оборотовъ.			Широта 42° 52' 00" N. Долгота 38° 21' 00" W.								
Израсходовано				109440		-	9	-	-	Начато при			420829				Сдѣлано оборотовъ		52787		
Остается . . .				1038810		-	519	290	794	Кончено —			473616				Пройдено узловъ		224		

Замѣчанія.
 Съ полуночи до 4. Шли подъ однимъ парами; машины дѣйствуютъ плавно.
 Съ 4 до 8. Тоже что и въ предыдущую вахту.
 Съ 8 до полдня. Стихаетъ; небольшая зыбь сбоку; машины дѣйствуютъ хорошо.
 Съ полдня до 4.
 Съ 4 до 6.
 Съ 6 до 8.
 Съ 8 до полуночи. } Шли подъ однимъ парами; машины дѣйствуютъ хорошо.

МАШИННЫЙ ЖУРНАЛЪ С. Ш. ПАРОВАГО ФРЕГАТА *Niagara*, ПОДЪ КОМАНДОЮ КАПИТАНА W. E. HUDSON'A. НЬЮЙОРКСКОЕ АДМИРАЛТЕЙСТВО. ВОСКРЕСЕНЬЕ, МАЯ 3 ДНЯ 1857 ГОДА.

Часы по п. в.	Ходъ		Курсъ.	Вѣтеръ.	Обороты.			Пустота хо- лодильниковъ.			Водный паровой кранъ.	Отъѣкъ.	Фунты употреб- леннаго угля.				Солоноват. воды въ котл.				Темпера- тура.			Бушеи топи или пашу.					
	узлн.	савени.			судна	Напра- вление.	сила.	маши- нн.	вспыла- гора.	Давленіе пара.			передн.	среди.	заднего	1	2	3	4	взвѣши- въ.	на полу- бѣ.	пара.							
1	11	»	OSO ₄ O	N10	6	31.8		10	23 ₄	22	24			3840	1 ₈	1 ₈	1 ₈	1 ₈											
2	d	»				30		9	d	d	d			d	d	d	d	d											
3	11	2				33.7		13	d	d	d			d	d	d	d	d											
4	11	»				35.7		11	d	d	d			d	d	d	d	d											
5	d	»				37.8		15	24	d	d			d	d	d	d	d											
6	12	»				37.7		d	d	d	d			d	d	d	d	d											
7	d	»				36.4		12	d	d	d			d	d	d	d	d											
8	11	»	OtS ₄ O		8	33.3		10	d	d	d			d	d	d	d	d											
9	10	»				34.6		d	d	d	d			d	d	d	d	d											
10	2	»	N10			31.8		11	d	d	d			d	d	d	d	d											
11	2	4	N ₄ O			26		d	d	d	d			d	d	d	d	d											
12	2	»				27.9		8	d	d	d			4320	1 ₈	1 ₈	1 ₈	1 ₈											
Часы по п. в.				Сего числа		Фунты угля.	Фунт дровъ.	Галлоны масла.	Фунты пенки.	Фунты сажа.	Счислитель оборотовъ.			Широта 44° 37' 07" N. Долгота 27° 19' 00" W.															
Израсходовано				95520		»	10	»	»	Начато при 527158			Сдѣлано оборотовъ 44784																
Остается . . .				839610		»	499	290	794	Кончено — 571942			Пройдено узловъ 240																
1	2	»	NO	NO	7	28		12	23	22	23			4320	1 ₈	1 ₈	1 ₈	1 ₈											
2	d	»				29.2		14	d	d	d			d	d	d	d	d											
3	2	4	ONO	ONO		31.5		18	d	d	d			d	d	d	d	d											
4	2	»	OtN			31.2		16	d	d	d			d	d	d	d	d											
5	2	4			6	30.2		15	d	d	d			d	d	d	d	d											
6	d	d		OtN		30.4		13	d	d	d			d	d	d	d	d											
7	d	d				30.5		14	d	d	d			d	d	d	d	d											
8	3	»		0		30.1		d	d	d	d			d	d	d	d	d											
9	8	»	SSO		7	33.9		d	d	d	d			d	d	d	d	d											
10	d	»	StO ₄ O			33.1		13	d	d	d			3360	d	d	d	d											
11	d	»	StO			32.1		12	d	d	d			d	d	d	d	d											
12	7	»	S ₄ W	OtS		29.8		d	d	d	d			d	d	d	d	d											

Замѣчанія. Съ полуночи до 4. Паруса тѣже что и наканунѣ; машины дѣйствуютъ хорошо. Съ 4 до 8. Свѣжо; значительная зыбь сбоку; винтъ стучитъ при качкѣ; машины дѣйствуютъ хорошо. Съ 8 до 12. Убрали паруса; свѣжій вѣтеръ и зыбь съ носу; подняли заднюю трубу; машины дѣйствуютъ хорошо. Съ полдня до 4. Держались противъ вѣтра и зыби подъ парами; машины дѣйствуютъ хорошо; испортился термометръ, показывавшій температуру въ машинѣ. Съ 4 до 6. Свѣжо и зыбь; машины дѣйствуютъ исправно.

Съ 6 до 8 }
Съ 8 до полуночи } Тоже что и въ предыдущую вахту.

МАШИНЫЙ ЖУРНАЛЪ С. Ш. ПАРОВАГО ФРЕГАТА *Niagara*, ПОДЪ КОМАНДОЮ КАПИТАНА W. L. HUDSON'A. НЬЮ-ЙОРКСКОЕ АДМИРАЛТЕЙСТВО. ПОНЕДЕЛЬНИКЪ, МАЯ 4 ДНЯ 1857 ГОДА.

Часы по п. л.	Ходъ		Курсъ судна.	Вѣтеръ. Направление.	Обороты.			Пустота холодильников.			Водный паровой клапанъ.	Отсѣчка.	Фунтъ употребленнаго угля.	Солоноват. воды въ котл.				Температура.			Бушеди вои или полу.			
	узла.	свечи			маши. нн.	вентилаторъ.	Давленіе пара.	передн.	средн.	задняго.				1	2	3	4	взвѣшанн. вѣ.	на полу-бѣ.	пара.				
1	5	»	N10	0	7	27.5	8	22½	22	22½			3360	15½	17½	15½	14¼							
2	d	»				25.8	d	d	d	d			d	17	d	d	d							
3	d	»				25.5	d	d	d	d			d	17	d	d	d							
4	d	»				28.7	d	d	d	d			d	d	d	d	d							65
5	d	»	N	01N	6	29.4	11	d	d	d			d	d	d	d	d							
6	5	4				28.5	10	d	d	d			d	d	d	d	d							
7	5	»				26.4	9	d	d	d			d	d	d	d	d							
8	5	4				24.6	d	d	d	d			d	d	d	d	d							21
9	5	»	N½W	0N0	5	23.5	d	d	d	d			d	d	d	d	d							
10	4	»	N	0		24.4	8	d	d	d			d	17½	d	d	d							
11	5	»			4	24	d	d	d	d			d	17	15½	d	d							
12	3	»				24.6	9	d	d	d			3840	d	d	17	17							38

Часы по п. л.	Сего числа	Фунты угля.			Галлоны масла.	Фунты пеньки.		Фунты сала.	Счислитель оборотовъ.	Широта } Небыли наблю- Долгота } даемы.	
		Фунты	дровъ.	Фунты		пеньки.	Начато при			Сдѣлано оборотовъ	
	Израсходовано	75120	»	12	»	»	»	Начато при	571942	Сдѣлано оборотовъ	30166
	Остается . . .	764490	»	487	»	290	794	Кончено —	602108	Пройдено узловъ	

1	2	»	N½W	0	23.7	12	22½	22	23	4320	17½	17½	17½	17½										
2	4	»	0		25	10	d	d	d	d														
3	5	»			27.9	d	d	d	d	d			17½											
4	6	»			29.1	13	d	d	d	d			d		17½									36
5	2	»	SSO½0		»	15	»	»	»	»			»											
6	4	»	SSO		»	d	»	»	»	»			»											17
7	4	4	SO½S	01N	»	12	»	»	»	»			2640		17½		17½							
8	5	»	SSO½0	0	»	d	»	»	»	»			1680											19
9	5	2			»	d	»	»	»	»			1680											
10	7	»	StO½0		35.3	16	22½	»	25½	3800	15½													
11	2	6	StO		d	18	d	»	d	3600	17½	17½	17½											
12	3	»	01N½0		29.5	d	d	»	d	d			d											15

Замечанія. Съ полуночи до 4. Шли подъ парами; машины дѣйствуютъ хорошо; вѣтеръ съ порывами. Съ 4 до 8½. Поставили трисела; машины дѣйствуютъ хорошо. Съ 8 до полдня. Убрали трисела и поставили прямые паруса; машины дѣйствуютъ хорошо. Съ полдня до 4. Тиме; зыбь; паруса тѣже; машины дѣйствуютъ хорошо

Въ 4 часа гайка, скрѣпляющая подшипники на внутреннемъ концѣ поперечника задней машины, соскочила съ мѣста и попала между концомъ поперечника и рамою средней машины, гдѣ была смазана, погнувъ при этомъ какъ поперечникъ, такъ и оба штока средней машины; снявъ ногу съ котла, разобили среднюю машину и въ 9 ч. 40 м. дали ходъ двумя машинами переднюю и заднюю; при чемъ оны работали плавно; во время остановки машины держались подъ парусами, которые потомъ убрали.

МАШИННЫЙ ЖУРНАЛЪ С. Ш. ПАРОВАГО ФРЕГАТА *Niagara*, ПОД КОМАНДОЮ КАПИТАНА W. L. HUDSON'A. НЬЮЙОРКСКОЕ АДМИРАЛТЕЙСТВО. ПЯТНИЦА, АПРѢЛЯ 24 ДНЯ 1857 ГОДА.

Часы по п. л.	Ходъ		Курсъ судна.	Вѣтеръ направленіе.	Обороты.			Пустота холодильника.			Водный паровой клапанъ.	Отъѣчка.	Фунты употребленнаго угля.	Солоноват. воды котл.				Температура.			Бушели воды или шлаку.				
	узлм.	сажен.			свѣт.	машин.	вентилатора.	Давленіе пара.	передн.	среди.				задняго	1	2	3	4	въ машинѣ.	на полуобѣ.		въ парѣ.			
1	6	4	nwtw	WIN	6	32.7	13	23	24	25		3360	2	2	1	1									
2	d	d				31.6	d	d	d	d		d	d	d	d	d									
3	d	d			5	31.5	d	d	d	d		d	d	d	d	d									
4	d	d				28.9	12	d	d	d		d	d	d	d	d									
5	d	d		NW	4	31.2	d	d	24	d		d	d	2	1	1								30	
6	d	d				31.8	d	23	24	25		d	1	2	d	d									
7	d	d				34.9	17	d	d	d		d	1	1	d	d									
8	d	d				33.7	15	23	24	24		d	d	2	2	d									28
9	d	4		NWtW		34.4	17	23	24	25		d	1	2	1	d									
10	d	d				36.	16	d	d	d		d	d	1	2	d									
11	d	d				35.1	15	d	d	d		3840	d	1	d	d									
12	d	8				33.6	14	d	d	d		d	d	d	d	d									17

Часы по п. л.	Сего числа	Фунты угля.	Футов дровъ.	Галлоны масла.	Фунты пеньки.	Фунты сала.	Счислитель оборотовъ.	Широта 39°53'15"N Долгота 72 50 00 W	
		Нарасходовано	Остается . . .	27	70	Начато при 82228 Кончено — 128118		Сдѣлано оборотовъ 45890 Пройдено узловъ 189.2	
		87780	-	27	70	-			
		1693930	-	592	290	794			

Часы по п. л.	Ходъ		Курсъ судна.	Вѣтеръ направленіе.	Обороты.			Пустота холодильника.			Водный паровой клапанъ.	Отъѣчка.	Фунты употребленнаго угля.	Солоноват. воды котл.				Температура.			Бушели воды или шлаку.					
	узлм.	сажен.			свѣт.	машин.	вентилатора.	Давленіе пара.	передн.	среди.				задняго	1	2	3	4	въ машинѣ.	на полуобѣ.		въ парѣ.				
1	4	2	NWtW	WIN	2	32.3	14	23	24	25		5040	2	1	1	1										
2	2	9	NWtN			36.2	16	d	25	d		4560	d	d	d	d										
3	7	3				40	17	d	d	d		5520	1	1	d	1										
4	9	3	NW		3	38	14	d	d	d		4800	1	1	1	1										
5	d	d				39.7	10	d	d	d		4020	1	1	1	1										
6	4	2	NWtW			39	11	d	24	24		3840	d	d	d	d										
7	9	2				37.6	10	d	d	d		2640	d	d	d	d										
8	7	2				d	d	d	d	d		480	1	1	1	1										
9	7	2		NW		38	14	24	24	25		3840	1	1	1	1										
10	10	4				39	15	d	d	d		d	d	d	d	d										
11	11	2				38.6	14	d	d	25		d	d	d	d	d										
12	d	2		W		38.9	d	d	d	d		4080	d	d	d	d										33

Замѣчанія. Съ полуночи до 4. Свѣжо и зыбь на встрѣчу; машины дѣйствуютъ хорошо. Съ 4 до 8. тише; зыбь та же; состояніе и дѣйствіе машины тѣ же, что и въ предыдущую вахту. Съ 8 до полдня. Стихаетъ; машины дѣйствуютъ исправно. Съ полдня до 4. Пост. паруса. Съ 4 до 6. Паруса тѣ же; разогрѣлся подшипникъ на мотылѣ средней машины; отъ испрыскиванія масла вскорѣ охладился. Съ 6 до 8. Въ 6 ч. 35 м. остановили машину для высадки главнаго инженера, заводчика и мастеровыхъ; въ 8 ч. 40 м. дали ходъ и пошли по назначенію. Съ 8 до полуночи. Машины дѣйствуютъ исправно; поставили паруса.

МАШИННЫЙ ЖУРНАЛЪ С. И. ПАРОВОГО ФРЕГАТА *Niagara*, ПОДЪ КОМАНДОЮ КАПИТАНА W. L. HUDSON'А. НЬЮ-ЙОРКСКОЕ АДМИРАЛТВО. СУББОТА, АПРѢЛЯ 25 ДНЯ 1857 ГОДА.

Часы по п. н.	Ходъ		Курсъ судна.	Вѣтеръ.		Обороты.			Давленіе пара.	Пустота холодильника.			Вводилъ паровой клапанъ.	Отсѣчка.	Фуфты употребленнаго угля.	Солоноват. воды котл.				Температура.			Бушанъ воды или плаву.		
	узлы.	саженъ.		направленіе.	сила.	машины.	вентилатора.	передн.		средн.	за него	1				2	3	4	въ машинѣ.	на полу-бѣ.	въ парѣ.				
1 11	»	»	O	W	239		10	24	24½	25¼				3840	1¼	1¼	1¼	1¼							
2	d	»			136.4		5	d	d	d				4320	d	d	d	d							
3	d	»			037.9		7	d	24	d				4800	d	d	d	d							
4	d	»		SW	138.8		8	d	d	d				d	d	d	d	d							28
5	11	2			d39		d	d	23½	d				d	d	1½	1½	1½	1½						
6	11	4			d37.7		d	d	d	25				d	1½	2	1½	1½	1½						
7	11	2			d38.2		d	d	d	d				d	d	d	d	d	d						
8	11	4			237.8		d	d	d	d				d	17	d	d	d	d						27
9	10	6			337.6		d	d	d	d				d	1½	d	1½	d	d						
10	10	4			d32.2		d	d	d	d				5280	1½	d	d	d	1½						
11	11	»			d36.5		12	d	24	d				d	d	d	d	d	d						
12	d	»			d39		14	d	24½	25¼				d	d	d	d	d	d						34
Часы по п. л.				Сего числа		Фуфты угля.	Фуфты дровъ.	Галлоны масла.	Фуфты пеньки.	Фуфты сала.	Счислитель оборотовъ.		Широта 40°19'39"N Долгота 70 22 00 W												
Израсходовано						95760	»	8	»	»	Начато при 128118		Сдѣлано оборотовъ 44082												
Остается . . .						1598170	»	584	290	794	Кончено— 172200		Пройдено узловъ 256.4												
1 10	4	»	O	S	439.6		12	24	24½	25½				5280	1½	2¼	1¼	1¼							
2	d	d	O S ½ O		39.5		14	d	d	d				d	1½	d	1¼	1¼							
3	11	»		StW	39.7		12	d	d	d				d	d	2	d	d	d						
4	d	»			39.4		d	24½	24	25				d	d	1½	d	d	d						34
5	12	»			36.6		10	d	d	d				d	d	1½	d	d	d						
6	10	6			333.8		d	d	d	d				d	1½	1½	d	d	1½						
7	10	»			34		16	d	d	d				d	d	d	d	d	1½						
8	9	»		W	229.9		10	d	d	d				240	d	d	d	d	d						13
9	6	4			»		15	»	»	»				d											
10	d	d			»		d	»	»	»				d											
11	7	»			»		d	»	»	»				d											
12	7	4			»		5	»	»	»				2460											35
Замѣчанія.																									
Съ полуночи до 4. Штиль; прекратились показанія термометра при заднемъ теплоѣ ящикѣ; прочее все хорошо.																									
Съ 4 до 8. Исправили термометръ; машины дѣйствуютъ хорошо.																									
Съ 8 до полудня. Умѣренный вѣтеръ; поставили все паруса; машины дѣйствуютъ плавно.																									
Съ полдня до 4. Тоже что и въ предыдущую вахту. Ослабили набивки въ штоковыхъ втулкахъ.																									
Съ 4 до 6. Машины дѣйствуютъ хорошо.																									
Съ 6 до 8. Въ 7 ч. 30 м. остановили машину и пошла подъ парусами; винта не разобцали и не поднимали; нажали набивки.																									
Съ 8 до полуночи. въ 11 ч. 45 м. пустили въ ходъ машину.																									

МАШИННЫЙ ЖУРНАЛЪ С. Ш. ПАРОВАГО ФРЕГАТА Niagara, ПОДЪ КОМАНДОЮ КАПИТАНА W. L. HUDSON'A. НЬЮ-ЙОРКСКОЕ АМЕРИКАНСТВО. ПОНЕДЕЛЬНИКЪ, АПРѢЛЯ 27 ДНЯ 1857 ГОДА.

Часы по н. н.	Ходъ.		Курсъ судна.	Вѣтеръ. направленіе.	Обороты.			Давленіе пара.			Пустота холодильника.			Вводный паровой клапанъ.	Отъѣжк.	Фуны употребленнаго угля.	Солоноват. воды котл.				Температура.		Бушеля золы или шлаку.
	узлов.	сажен.			сила.	машин.	ветилла.	горя.	передн.	сред.	задняго	передн.	сред.				задняго	1	2	3	4	въ машинѣ.	
1	12	4	O	S	4	37.6	14	23	23	25					3840	17	17	17	17	96°			
2	13	4				39.1	15	23	d	d					d	d	d	d	97				
3	13	—				38.6	d	d	d	d					d	d	d	d	d				
4	12	6				d	d	d	d	d					d	d	d	d	d				
5	12	2				37.6	12	d	d	d					4560	2	2	2	2	85			
6	11	6				35.6	10	d	d	d					d	17	17	17	17	80			
7	10	4				35.	11	23	d	d					3840	d	d	2	2	d			
8	9	4				d	d	d	d	d					d	d	d	d	d	d			
9	d	d				34.9	10	d	d	d	24				d	17	17	17	17	d			
10	d	d				35.	d	d	d	d					d	d	d	d	d	d			
11	10	4	OtS OtS ₂ O			d	d	23	d	25					3360	d	d	d	d	d			
12	d	d				38.4	15	d	d	d					d	17	17	17	d	d		27	

Часы по н. н.	Сего числа	Фуны угля.	Фуны дровъ.	Галлоны масла.	Фуны пеньки.	Фуны сала.	Счислитель оборотовъ.	Широта 40° 39' 05" N. Долгота 60° 13' 00" W.	
	Израсходовано	92640		11	—	—	Начато при 219043	Сдѣлано оборотовъ 50306	
	Остается . . .	1419850		561	290	794	Кончено — 269349	Пройдено узловъ 257.4	

Часы по н. н.	Ходъ.	Курсъ судна.	Вѣтеръ.	Обороты.			Давленіе пара.			Пустота холодильника.			Вводный паровой клапанъ.	Отъѣжк.	Фуны употребленнаго угля.	Солоноват. воды котл.				Температура.		Бушеля золы или шлаку.
				сила.	машин.	ветилла.	горя.	передн.	сред.	задняго	передн.	сред.				задняго	1	2	3	4	въ машинѣ.	
1	10	—	O	Перем.	3	30.5	12	23	23	24					3840	17	17	17	17	78		
2	9	2		N	2	30.4	10	d	d	d					d	d	d	d	d			
3	9	4				32.9	d	d	d	d					d	17	17	17	17	d		
4	9	6				32.8	d	d	d	25					d	d	d	17	17	d		
5	9	—				32.6	11	d	d	d					d	d	17	17	17	90		14
6	8	4		NO	1	36.3	14	24	d	d					d	17	17	d	17	d		
7	9	—		OtN	d	38.8	15	d	d	d					d	d	17	17	d	d	94	
8	d	—				38.1	d	23	22	25					d	d	17	17	d	d	d	
9	8	4				35.3	14	d	d	d					d	d	d	d	d	d		24
10	d	d				31.3	12	d	d	d					d	17	17	d	d	d		
11	d	d				32.5	d	d	d	d					d	d	d	d	d	d		
12	d	d		O OSO	d	31.9	d	d	d	d					d	2	d	d	d	d		14

Замѣчанія.
 Съ полуночи до 4. Всѣ паруса, зыбь съ кормы; машины дѣйствуютъ хорошо.
 Съ 4—8. Тоже что и въ предыдущую вахту.
 Съ 8 до полдня } Неправильная зыбь; при качкѣ винтъ выходитъ нѣсколько изъ воды и подвер-
 Съ полдня до 4 } гается чрезъ это значительному сотрясенію, передающемуся кормѣ судна; маши-
 ны дѣйствуютъ исправно.
 Съ 4—6. Вѣтеръ сталъ заходить; убрали паруса.
 Съ 6—8
 Съ 8 до полун. } Неправильная зыбь; шлю подъ одними парами; машины дѣйствуютъ хорошо.

МАШИННЫЙ ЖУРНАЛЪ С. Ш. ПАРОВОГО ФРЕГАТА *Niagara* ПОДЪ
КОМАНДОЮ W. L. HUDSON'А. НЬЮ-ЙОРКСКОЕ АДМИРАЛТЕЙСТВО
СРЕДА, АПРѢЛЯ 29 ДНЯ 1857 ГОДА.

Часы по п. н.	кодъ.		Курсъ судна.	Вѣтеръ.		Обороты.			Давленіе пара.			Пустота хо-лодильника.			Всходы паровой клапанъ.	Отсѣчка.	Фунты употреб-леннаго угля.	Солоноват. воды котл.				Темпера-тура.		Бушели воды или шлангу.
	узлов.	сажен.		направ-леніе.	силл.	маши-ны.	вентиля-тора.	Давленіе пара.	передн.	сред.	задняго	1	2	3				4	въ маши-нахъ.	на палу-бѣ.	пара.			
1	12	>	OSO ₁₀	S	5	39.8	10	24	22	24 ₁						4320	1 ₁	1 ₁	1 ₁	1 ₁	85			
2	d	>			4	36.3	9	d	d	d						d	1 ₁	1 ₁	1 ₁	1 ₁	d			
3	d	>			d	39.3	14	d	d	d						3840	d	d	d	d	88			
4	d	>			3	39.9	13	d	d	d						d	d	d	d	d	d		18	
5	d	>			4	38.6	12	d	22 ₁	25						d	d	d	d	d	d			
6	11	4			d	38.2	d	d	d	d						d	d	d	d	d	d			
7	11	>			d	38.5	d	d	d	d						d	d	1 ₁	d	d	d			
8	12	>			d	39.2	d	d	d	d						d	d	1 ₁	d	d	d		17	
9	d	>			d	38.6	d	d	d	d						d	d	d	d	d	d			
10	d	>			d	36.	10	d	d	d						d	d	1 ₁	d	d	d			
11	12	2			d	d	d	d	d	d						2400	"	d	d	"	d			
12	11	>			d	d	d	d	d	d						d	"	d	"	"	d			
Часы по п. н.				Сего числа		Фунты угля.	Фунты дровъ.	Галлоны масла.	Фунты пеньки.	Фунты сажа.	Счислитель оборотовъ.		Широта 41° 45' 03" N. Долгота 49° 10' 00" W.											
Израсходовано						77960		5 ₁	"	"	Начато при 322177		Сдѣлано оборотовъ 49499											
Остается . . .						1249730		546 ₁	290	794	Кончено — 371676		Пройдено узловъ 281.2											
1	11	>	OSO ₁₀	S	4	37.8	12	24	22	22 ₁						2400	1 ₁	1 ₁	1 ₁	1 ₁	88			
2	d	>				36.1	11	23 ₁	d	d						d	"	1 ₁	d	"	d			
3	d	>				35.	d	d	d	d						d	"	d	"	"	d			
4	10	4				32.7	9	d	d	d						d	"	d	"	"	d		55	
5	d	>				30.	8	d	d	d						2840	"	d	"	"	d			
6	10	2				31.5	d	d	d	d						d	"	d	"	"	d			
7	d	>				31.4	9	23 ₁	d	d						d	"	d	"	"	d			
8	d	>				34.4	12	d	d	d						d	"	d	"	"	d		14	
9	10	>				31.3	10	23	d	d						d	"	1 ₁	d	"	d			
10	d	>				32.3	11	d	d	d						d	"	d	"	"	d			
11	d	>				32.	d	d	d	d						d	"	d	"	"	d			
12	d	>				30.2	d	d	d	d						4320	"	d	1 ₁	"	d			

Замѣчанія.

Съ полуночи до 4. Шли подъ парами и парусами; машины дѣйствуютъ хорошо.

Съ 4—8. Тоже что и въ предыдущую вахту.

Съ 8 до полдня. Погасили задніе котлы въ 10 часовъ; опустили заднюю трубу и поставили гротъ.

Съ полдня до 4. Нажимали набивки въ предохранительныхъ отъ давленія пара кольцахъ на паровыхъ золотникахъ; шли подъ парами двухъ переднихъ котловъ и подъ парусами.

Съ 4 до 6. { Топили только передніе котлы; паруса тѣже; машины дѣйствуютъ хорошо.

Съ 6 во 8. { Тоже что и въ предыдущую вахту.

МАШИНЫЙ ЖУРНАЛЪ С. Ш. ПАРОВАГО ФРЕГАТА *Niagara* ПОДЪ КОМАНДОЮ КАПИТАНА W. L. HUDSON'А. НЬЮ ЙОРКСКОЕ АДМИРАЛТЕЙСТВО. ЧЕТВЕРГЪ, АПРѢЛЯ 30 ДНЯ 1857 ГОДА.

Часы по п. н.	ходъ угля, сажен.	Курсъ судна.	Вѣтеръ направ-леніе.	Обороты.			Давленіе пара.			Пустота хо-лодильника.			Вводная паро-вой клапанъ.	Отъѣвъ.	Фунты употреб-леннаго угля.	Солоноват. воды котл.				Темпера-тура.		Бушевъ соли или шлаку.		
				силъ.	маши-ны.	вспомо-гательнаго.	передн.	средн.	заго.	1	2	3				4	въ маши-нѣ.	на палу-бѣ.	пара.					
1	9	OSO ₁ O	S	3	30.5		9	23	23	24½					2880	17½	14	14	12					
2	d			d	30.8		10	d	d	d					3360	d	d	d	d					
3	d			d	31.6		d	d	d	d					d	d	d	d	d					
4	d			d	31.4		d	d	d	d					1920	d	d	d	d		90			11
5	8			d	31.3		7	d	d	d					3360	d	d	d	d					
6	8		SW	d	28.4		6	d	21½	d					4800	17½	d	d	d		15			
7	9			d	26.		10	d	d	d					4720	2	d	d	d		15			
8	10			d	35.		12	d	d	d					4320	12	12	d	12		82			14
9	d			d	35.1		15	d	d	d					d	d	12	d	d					
10	10			d	39.3		d	23½	d	d					d	13	d	12	d					
11	d			d	41.6		20	d	d	d					d	d	d	12	d					
12	7			d	43.		17	d	d	d					d	d	12	12	d		80			21
Сего числа Израсходовано На разводку Остается . . .				Фунты угля.	Фунты, дрова.	Галлоны масла.	Фунты цѣвья.	Фунты сажа.	Счислитель оборотовъ.			Широта 42° 18' 00" N. Долгота 42° 59' 00" W.												
				97840	3640	18½	.	.	Начато при 371676 Кончено — 420829			Сдѣлано оборотовъ 49153 Пройдено узловъ. 254												
1	5	OSO ₁ O	SSW	4	43.		17	23½	22	24					4320	14	14	14	14		80			
2	10	OIS ₁ O		d	41.		d	d	d	d					d	d	d	d	d					
3	10			d	40.3		d	d	d	d					d	13	d	d	d					
4	d			d	40.6		d	d	d	d					d	12	d	d	d		84			14
5	10			d	39.7		15	d	d	d					d	d	d	d	d					
6	9			d	37.3		12	d	d	d					d	14	d	d	d					
7	9			d	37.4		11	d	d	d					d	d	d	d	d		86			23
8	9			d	36.5		12	d	d	d					d	d	12	d	d					
9	d			d	36.1		11	d	d	d					d	d	d	d	d					
10	d			d	37.5		12	d	d	d					d	d	d	d	d					
11	9			d	39.1		14	d	d	d					d	17	12	d	d					
12	d			d	38.2		d	d	d	d					d	14	13	d	d		91			16

Замѣчанія.

Съ полуночи до 4. Шли подъ парусами и парами двухъ переднихъ котловъ; маш. дѣйств. хорошо.
 Отъ 4 до 8. Убрали гротъ; подняли заднюю трубу и въ 5 ч. 30 м. затопили задніе котлы.
 Съ 8 до полдня. Отъ сотрашенія остановились часы при счислитель оборотовъ; вынуди ихъ въз-
 общаго футляра и повѣсили въ другомъ мѣстѣ.
 Съ полдня до 4. Машины дѣйствуютъ хорошо; паруса тѣже.
 Съ 4 до 6. Стихаетъ; небольшая зыбь боку; машины дѣйствуютъ хорошо.
 Съ 6 до 8. Убрали паруса и шли подъ одними парами;
 Съ 8 до полуночи. Подъ одними парами; машины дѣйствуютъ хорошо.

МАШИННЫЙ ЖУРНАЛЪ С. Ш. ПАРОВАГО ФРЕГАТА *Niagara* ПОДЪ КОМАНДОЮ КАПИТАНА W. L. HUDSON'A. НЬЮ-ЙОРКСКОЕ АДМИРАЛТЕЙСТВО. СУВОТА, МАЯ 2 ДНЯ 1857 ГОДА.

Часы по п. н.	годъ.	Курсъ судна.	Вѣтеръ.		Обороты.			Давленіе пара.			Пустота холодильника.			Водной паровой клапанъ.	Отъсѣка.	Фунты употребленнаго угля.	Солоноват. водивъ котл.				Температура.		Бушеля воды или плаву.			
			Направленіе.	силы.	маши-ны.	ветила-гора.	Давленіе пара.	передн.	среди.	задняго.	1	2	3				4	въ маши-нѣ.	въ паро-вѣ.	пары.						
1	9	OtS ₄ O	NW	1	38.3			12	24½	22	23½				4800	1½	1½	1½	1½							
2	10			d	38.2			15	d	d	d				d	d	1¼	1¼	1¼	1¼						
3	d			2	39			d	d	d	d				d	d	1¼	1¼	1¼	1¼						
4	11			d	37.7			d	d	d	d				d	d	d	d	d	96					23	
5	10			3	35.3			12	d	d	d				d	d	d	d	d							
6	d			d	37			10	d	d	d				d	d	d	d	d							
7	d			4	37.6			11	d	d	d				d	d	1¼	1¼	1¼	1¼						
8	11			d	37.9			12	d	d	d				d	d	1½	1½	1½	1½			96		17	
9	10			5	38.5			d	d	d	d				d	d	d	d	d							
10	11		NNW	d	39.8			d	d	d	d				d	d	d	d	d							
11	12		NW	d	d			10	d	d	d				d	d	d	d	d							
12	6		NNO	d	38.5			d	d	d	d				d	d	d	d	d			90				
Часы по п. н.			Сего числа	Фунты угля.	Фунты дровъ.	Галлоны масла.	Фунты цѣнкъ.	Фунты сала.	Счислитель оборотовъ.			Широта Долгота 32° 48' 00" W.														
Израсходовано			103680	»	10	»	»	Начато при 473616			Сдѣлано оборотовъ 53542															
Остается . . .			935130	»	509	290	794	Кончено — 527158			Пройдено узловъ 251															

Замѣчаніа. Съ полночи до 4. Поставили паруса; машины дѣйствуютъ хорошо. Съ 4 до 8. Прибавили парусовъ; машины дѣйствуютъ какъ и въ предыдущую вахту. Съ 8 до полдня. Шли подъ парами и парусами кромѣ брамселей. Съ полдня до 4. Свѣжѣть, взяли рифы у марселей; при боковой качкѣ стали стучать клапаны съ грузомъ на трубахъ выводящихъ излишнюю снабжающую воду изъ помпъ обратно въ теплыя ящики; на крышахъ теплыхъ ящиковъ просверляли по небольшой дырѣ для выхода воздуха. Съ 4 до 6. Паруса тѣже; машины дѣйствуютъ хорошо. Съ 6 до 8. Опустили заднюю дымовую трубу и поставили гротъ. Съ 8 до полуночи. Паруса тѣ же; машины дѣйствуютъ хорошо.

МАШИНЫЙ ЖУРНАЛЪ С. Ш. ПАРОВАГО ФРЕГАТА *Niagara*, ПОДЪ КОМАНДОЮ КАПИТАНА W. L. HUDSON'A. НЬЮЙОРКСКОЕ АДМИРАЛТВО. ВОСКРЕСЕНЬЕ, МАИ 3 ДНЯ 1857 ГОДА.

Часы по п. н.	Ходъ		Курсъ. судна	Вѣтеръ.		Обороты.			Пустота холодильниковъ.			Вводный паровой клапанъ.	Отсѣчка.	Союзноват. водывѣктл.				Температура.			Бутолы соли или шпалу.				
	узлов.	сажен.		Направление.	сила.	машин.	ветиллатора.	Давленіе пара.	передн.	среди.	заднего			1	2	3	4	въ машинѣ.	на палу-бѣ.	пара.					
1	4	»	OSO ₄ O	N10	6	31.8	40	23 ₂	22	24			3840	4 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈								
2	d	»				30	9	d	d	d			d	d	d	d	d								
3	11	2				33.7	13	d	d	d			d	d	d	d	d								
4	11	»				35.7	11	d	d	d			d	d	d	d	d								
5	d	»				37.8	15	24	d	d	d		d	d	d	d	d								
6	12	»				37.7	d	d	d	d	d		d	d	d	d	d								
7	d	»				36.1	12	d	d	d	d		d	d	d	d	d								
8	11	»	OIS ₄ O		8	33.3	10	d	d	d	d		d	d	d	d	d								
9	10	»				34.6	d	d	d	d	d		d	4 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈								
10	2	»	N10			31.8	11	d	d	d	d		d	d	d	d	d								
11	2	4	N ₄ O			26	d	d	d	d	d		d	4 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈								
12	2	»				27.9	8	d	d	d	d		4320	d	4 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈								
Часы по п. д.				Сего числа		Фунты угля.	Футы дровъ.	Галлоны масла.	Фунты пеньки.	Фунты сала.	Счислитель оборотовъ.			Широта 44° 37' 07" N. Долгота 27° 19' 00" W.											
Израсходовано						95320	»	10	»	»	Начато при 527158			Сдѣлано оборотовъ 44784											
Остается . . .						839610	»	499	290	794	Кончено — 571942			Пройдено узловъ 240											
1	2	»	NO	NO	7	28			12	23	22	23		4320	4 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈	4 ⁵ / ₈							
2	d	»				29.2			14	d	d	d		d	d	d	d								
3	2	4	ONO	ONO		31.5			18	d	d	d		d	4 ¹ / ₈	d	4 ⁵ / ₈	4 ¹ / ₈							
4	2	»	OtN			31.2			16	d	d	d		d	d	d	d								
5	2	4			6	30.2			15	d	d	d		d	d	d	d								
6	d	d		OtN		30.4			13	d	d	d		d	4 ¹ / ₈	d	4 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈							
7	d	d				30.5			14	d	d	d		d	d	d	d								
8	3	»		O		30.1			d	d	d	d		d	4 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈	4 ¹ / ₈	4 ⁵ / ₈							
9	8	»	SSO		7	33.9			d	d	d	d		d	d	d	d								
10	d	»	StO ₄ O			33.1			13	d	d	d		3360	d	d	d	d							
11	d	»	StO			32.1			12	d	d	d		d	d	d	d								
12	7	»	S ₄ W	OtS		29.8			d	d	d	d		d	d	d	d								

Замѣчанія. Съ полуночи до 4. Паруса тѣже что и наканунѣ; машины дѣйствуютъ хорошо. Съ 4 до 8. Свѣжо; значительная зыбь сбоку; винтъ стучитъ при качкѣ; машины дѣйствуютъ хорошо. Съ 8 до 12. Убрали паруса; свѣжій вѣтеръ и зыбь съ носу; подняли заднюю трубу; машины дѣйствуютъ хорошо. Съ полдня до 4. Держались противъ вѣтра и зыби подъ парами; машины дѣйствуютъ хорошо; испортился термометръ, показывавшій температуру въ машинѣ. Съ 4 до 6. Свѣжо и зыбь; машины дѣйствуютъ исправно.
 Съ 6 до 8 }
 Съ 8 до полуночи } Тоже что и въ предыдущую вахту.

МАШИННЫЙ ЖУРНАЛЪ С. Ш. ПАРОВАГО ФРЕГАТА *Niagara*, ПОДЪ КОМАНДОЮ КАПИТАНА W. L. HUDSON'A. НЬЮЙОРКСКОЕ АДМИРАЛТВО. ПОНЕДЕЛЬНИКЪ, МАЯ 4 ДНЯ 1857 ГОДА.

Часы по п. л.	Ходъ		Курсъ судна.	Вѣтеръ. Направление.	Обороты.			Пустота холодильниковъ.			Водный паровой клапанъ.	Отсѣчка.	Фунты употребленнаго угля.	Солоноват. водмъ въ котл.				Температура.			Букала вода или плыку.			
	узл.	сложени			спл.	маш.	вентилъ.	гора.	Давленіе пара.	передн.				средн.	заднего	1	2	3	4	въ машинѣ.		на полу.	въ парѣ.	
1	3	»	N10	0	7	27.5	8	22½	22	22½			3360	15	17	15	14							
2	d	»				25.8	d	d	d	d			d	d	d	d	d							
3	d	»				25.5	d	d	d	d			d	13	d	d	d							
4	d	»				28.7	d	d	d	d			d	d	d	d	d							65
5	d	»	N	01N	6	29.1	11	d	d	d			d	d	15	14	15							
6	5	4				28.5	10	d	d	d			d	d	d	d	d							
7	5	4				26.4	9	d	d	d			d	d	d	d	d							
8	5	4				24.6	d	d	d	d			d	d	d	d	d							21
9	5	4	N½W	0N0	5	23.5	d	d	d	d			d	d	d	d	d							
10	4	»	N	0	4	24.4	8	d	d	d			d	17	d	d	d							
11	5	»				24	d	d	d	d			d	d	14	15	d							
12	3	»				24.6	9	d	d	d			3840	d	d	14	14							38

Часы по п. л.	Сего числа	Фунты угля.	Фунты дровъ.	Галлоны масла.	Фунты пеньки.	Фунты сажа.	Счислитель оборотовъ.	Широта Долгота	Небыли наблюдаемы.
	Израсходовано	75120	•	12	•	•	571942	Сдѣлано оборотовъ	30166
	Остается . . .	764490	•	487	290	794	602108	Пройдено узловъ	

Часы по п. л.	Ходъ	Курсъ судна.	Вѣтеръ. Направление.	Обороты.	Пустота холодильниковъ.	Водный паровой клапанъ.	Отсѣчка.	Фунты употребленнаго угля.	Солоноват. водмъ въ котл.				Температура.			Букала вода или плыку.								
									1	2	3	4	въ машинѣ.	на полу.	въ парѣ.									
1	2	»	N1W	0	23.7			4320	17	14	14	14												
2	4	»	O		25	10	d	d	d	d			d											
3	5	»			27.9	d	d	d	d				d	14										
4	6	»			29.1	13	d	d	d				d		17									36
5	2	»	SSO½O		•	15	•	•	•				•											
6	4	»	SSO		•	d	•	•	•				•											17
7	4	4	SOIS	01N	•	12	•	•	•				2640		15		15							19
8	5	•	SSO½O	0	•	d	•	•	•				1680											
9	5	2			•	d	•	•	•				1680											
10	7	»	StO½O		35.3	16	22½	•	25½				3800	15										
11	2	6	StO		d	18	d	•	d				3600	17	14	14								
12	3	4	01N½O		29.5	d	d	•	d				d											15

Замѣчанія. Съ полуночи до 4. Шли подъ парами; машины дѣйствуютъ хорошо; вѣтеръ съ порывами. Съ 4 до 8. Оставили трисела; машины дѣйствуютъ хорошо. Съ 8 до полдня. Убрали трисела и поставили прямое паруса; машины дѣйствуютъ хорошо. Съ полдня до 4. Тихе; зѣбы; паруса тѣже; машины дѣйствуютъ хорошо.

Въ 4 часа гайка, сѣрпящаяся подшипники на внутреннемъ концѣ поперечника задней машины, сослочила съ чѣста и попала между концомъ поперечника и рамою средней машины, гдѣ была смаза, погнувъ при этомъ какъ поперечникъ, такъ и оба штока средней машины; снявъ ногу съ мотыля, разобила среднюю машину въ 9 ч. 40 м. дали ходъ двумя машинами переднюю и заднюю; при чемъ онѣ работали плавно; во время остановки машины держались подъ парусами, которые потомъ убрали.

**МАШИННЫЙ ЖУРНАЛЪ С. Ш. ПАРОВАГО ФРЕГАТА *Niagara* ПОДЪ
ВСМАНДОЮ КАПИТАНА W. L. HUDSON'А. НЬЮЙОРКСКОЕ АДМИ-
РАЛТВИСТВО. Вторникъ, Мая 5 дня 1857 года.**

Часы по п. н.	ходъ.		Курсъ судна.	Вѣтеръ. направ-леніе.	Обороты.			Давленіе пара.	Пустота хо-лодильниковъ.			Вводный паровой клапанъ.	Отбѣжка.	Фунты употреб-леннаго угля.	Солоноват. водъ. въ кот.				Темпера-тура.			Бушея зольн. ма-шину.		
	Узлы.	Сажень.			Сила.	Маши-ны.	ветилла-тора.		Переди.	Средня.	Задн.				1	2	3	4	Въ ма-шину.	Напау-об.	Пара		Бушея зольн. ма-шину.	
1	4	6	ONZO	О.	4	23.8	10	22	25			4320	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2								
2	4	4				23.8	d	d	d			d	d	d	d	d	d	d	d	d				
3	4	4				27.1	15	d	d			d	d	d	d	d	d	d	d	d				
4	d	"				29.3	17	d	d			d	d	d	d	d	d	d	d	d				10
5	d	"				31.3	d	d	d			d	d	d	d	d	d	d	d	d				
6	d	"				31.2	19	d	d			d	d	d	d	d	d	d	d	d				
7	5	4				32.2	d	d	d			d	d	d	d	d	d	d	d	d				
8	4	4				31.8	d	d	d			d	d	d	d	d	d	d	d	d				21
9	d	d				30.3	d	d	d			d	d	d	d	d	d	d	d	d				
10	4	2				27.7	18	d	d			d	d	d	d	d	d	d	d	d				
11	4	"				d	d	d	d			d	d	d	d	d	d	d	d	d				
12	1	4				29.8	d	d	d			d	d	d	d	d	d	d	d	d				29
Часы по п. н.				Сего числа		Фунты угля.	Фунты дровъ.	Галоны масла.	Фунты пеньки.	Фунты сала.	Счислитель оборотовъ.		Широта Долгота											
Израсходовано				остается.		97920		9	»	«	Начато при 602108		Сдѣлано оборотовъ. 39640											
						666570		478	290	794	Кончено — 641748		Пройдено узловъ.											

Замѣчаніе.
 Съ полночи до 4. Щли подъ парами, двѣ машины дѣйствуютъ удовлетворительно, не смотря на зыбь.
 Съ 4 до 8. Тоже что и въ предыдущую вахту; по возможности подготовлялись къ переѣмѣ поперечника
 Съ 8 до полдня. Тоже что и въ предыдущей вахтѣ.
 Съ полдня до 4. Въ 12 ч. остановили машину, для нажатія ослабѣвшихъ набивокъ; въ 1 ч. 25м. дали ходъ.
 Съ 4 до 6.
 Съ 6 до 8. } Продолжали дѣйствовать двумя машинами очень удовлетворительно; пригото-
 Съ 8 до полудни. } вили запасный поперечникъ для средней машины.

Примѣчанія Капитана 1 ранга Швстакова.

1) Винтъ фр. *Niagara* нельзя называть Грифтовымъ, потому что размѣренія шара не тѣ и самый шаръ употребленъ вовсе не съ тою цѣлью, съ которою употребляетъ его изобрѣтатель. Онъ просто составляетъ гнѣздо для крыльевъ, вставляемыхъ шипами и придерживаемыхъ въ должномъ положеніи ключами. Лопасти его также нельзя назвать поставленными, ибо вынувши винтъ, можно повернуть ихъ по произволу и утвердить въ желаемомъ положеніи. Выгода этого винта состоитъ въ томъ, что вмѣсто цѣлаго тяжелаго запаснаго двигателя, можно имѣть только лопасти, или даже одну лопасть.

2) На военныхъ судахъ, въ особенности на паровыхъ, работа сравнительно легка и людей много, такъ что всѣ механическія приспособленія врядъ ли нужны. Гораздо лучше было бы замѣнить подъемную лебедку вѣтриломъ для очищенія воздуха, приобшивши его къ котлу. Мы говорили, что лебедки эти введены собственно для погрузки угля,—работы, которая американскому матросу не нравится.

3) Всѣ самоуказатели и аппараты устроенные съ точностію инструментовъ, подвержены порчѣ отъ скрытыхъ причинъ или грубаго обращенія съ ними, а всего нельзя и требовать отъ простыхъ машинистовъ. На англійскихъ купеческихъ пароходахъ и на многихъ военныхъ удостовѣряются самымъ простымъ и безошибочнымъ способомъ въ степени солоноватости воды. Изъ котла нацѣживаютъ воды въ ведро, и пока опущенный въ нее сырой картофель тонетъ, не боятся *пересолить* котла. Если картофель держится частію на поверхности,—тогда продуютъ.

Объясненіе чертежей, приложенныхъ къ отчету г. Колвинна.

Черт. 1-й представляетъ общее расположеніе машиннаго отдѣленія:

I, II, III, IV, — Паровые котлы въ томъ порядкѣ, какъ считаются въ журналѣ.

a — Передній, *a'* — средний, *a''* — задній паровые цилиндры.

b, *b'*, *b''* — соответственные цилиндры холодильники.

c, *c*, *c* — угольные ящики.

d — Кладовая для сухихъ матеріаловъ, инструментовъ и мелкихъ запасныхъ вещей.

e — Кладовая для жирныхъ матеріаловъ; *f* — резервная цистерна для масла.

g — Двѣ донки; *h* — малый паровой котелъ высокаго давленія.

i — Ручныя форсированныя помпы, обращенныя коромысломъ внизъ, въ противоположъ отъ котловъ къ машинѣ.

k — ящикъ для воды на паровыхъ трубахъ.

l, l' — Дымовыя трубы.

m — Гротъ мачты.

Черт. 2-й — Электрическій лагъ, предложенный г. Брайтономъ, инженеромъ компаніи Атлантическаго телеграфа.

A — Коробка съ зубчатыми колесами для замыканія цѣпи гальванической батареи; къ ней помощью ушка *t* присоединяется на короткомъ лагнѣи Магсеа поплавокъ съ винтовыми крыльями.

B — Дощечка съ тремя винтами, служащими для соединенія проволокъ коробки *A* съ счислительнымъ приборомъ *C* и гальваническими батареями *DD*.

C — счислитель въ планѣ и *C'*, — въ боковомъ видѣ съ электромагнитомъ *E*.

DD — Сухія гальваническія батареи изъ 12 паръ пластинокъ цинка и мѣди, въ 16 кв. дюймовъ, проложенныхъ пескомъ.

Коробка *A*, съ поплавкомъ, присоединеннымъ къ *t*, спускается за бортъ; при вращеніи поплавокъ вертится стержень *a* съ безконечнымъ винтомъ, приводящимъ въ движеніе колеса *b* и *c*; на нижней поверхности колеса *c* сдѣланы небольшіе шипы *ee* задѣлывающіе за тонкія стальныя пружинки *d*, *d'*, укрѣпленные въ металлическихъ пластинкахъ *f, f'* отдѣленныхъ отъ коробки *A* постоянныя прокладками; *gg'* и *ii'* — проволоки обтянутыя гутта-перчею, идущія отъ пластинокъ *f* и *f'* къ винтамъ *g'* и *i'* дощечки *B*, помѣщенной на суднѣ вблизи счислителя *C* и батарей *DD*; *hh'* — проволока, соединенная съ коробкою *A* и дощечкою *B*; винтъ *i'* соединяется къ *k* съ однимъ концомъ проволоки, обходящей электромагнитъ *EE'* счислителя *C*, которой другой конецъ *l*, соединяется къ *m* съ проволокою, соединяющей концы батарей *DD* въ *n* и *o*; винты же *i'* и *g'*, дощечки *B*, соединены съ концами батарей *DD* въ точкахъ *p* и *q*.

Теперь при вращеніи колеса *a* шипъ *e* придетъ въ прикосновеніе съ пружинкою *d*, замыкаетъ гальваническую цѣпь, и токъ проходитъ отъ *g* батарей *D* чрезъ *g'g*, *f*, *d*, колесо *c* въ коробку *A*, потомъ чрезъ *hh'*, *k*, въ электромагнитъ *E'E* и чрезъ *l*, *m*, *o* возвращается къ батареямъ, сдѣлаетъ приборъ *EE'* магнитомъ такъ, что желѣзныя оправы *г* и *г'* цилиндровъ *E* и *E'* полу-

чать разнородные полюсы и через это намагниченная стальная полоска z , свободно движущаяся на горизонтальной оси, нижним концом притягнется к той из оправ $гг'$ сдв возбужденъ разнородный съ заключающимися въ ней магнитамъ; при дальнейшемъ движеніи колеса c въ коробкѣ A , одинъ изъ шпиль e придетъ въ прикосновеніе съ пружинкою d' , цѣнь слова взмкнется; но токъ пойдетъ уже въ обратную сторону и возбудитъ въ приборѣ $ЕВ'$ магнитамъ противоположный предыдущему, отчего и пластинка z , подымется нижнимъ своимъ концомъ въ противоположную первоначальной сторону; при такомъ колебательномъ движеніи, пластинка z верхнимъ своимъ концомъ освободитъ колесо часового механизма, повѣщенного въ верхней части счетсителя C' и стрѣлки циферблата покажутъ соответственное пройденное разстояніе. Коробка A , проволоки gg' , hh' ii' , и дощечка B , кромѣ винтовъ $g'h', d'$, покрыты гутта-перчею.



О ЦИНКОВЫХЪ ГИЛЬЗАХЪ

ДЛЯ ФАЛШФЕЙЕРОВЪ И ЦВѢТНЫХЪ ОГНЕЙ, И О СВѢТЯЩИХЪ СНАРЯДАХЪ ДЛЯ РУЧНАГО ОГНЕСТРѢЛЬНАГО ОРУЖІЯ.

Въ 1856 году издано въ Германіи сочиненіе «Handbuch der Artillerie wissenschaft.—A. Schuberg» (Руководство къ Артиллерійскому искусству—А. Шуберга), въ которомъ заключается весьма много интереснаго, въ особенности въ отношеніи военно-лабораторной части; даже нѣкоторые военно-лабораторные предметы, описанные въ этомъ сочиненіи, полезно было бы кажется ввести у насъ. Изъ нихъ въ особенности достойны вниманія цинковыя гильзы для фалшфейеровъ и бенгальскихъ огней. По словамъ г. Шуберга, для освѣщенія рва и прикрытаго пути, въ новѣйшее время предлагаютъ факелы, состоящіе изъ гильзы, спаенныхъ изъ тонкаго листоваго цинка 16-ти лотоваго ракетнаго калибра (почти 1 дюймъ въ діаметрѣ), длиною въ 15 дюймовъ, набитыхъ сперва глиною или иломъ на высоту 1,25 дюйма, а потомъ составомъ изъ 75 частей селитры, 25 частей сѣры, 7 частей пороховой мякоти, и 5 частей антимонія.

Эти составныя части измельчаются и смѣшиваются для составленія сухого состава, подобнаго форсовому ракетному составу. Набивка производится слабыми ударами; немного недоходя до верхняго конца гильзы, набивка оканчивается заготовкою изъ мякоти и заклеивается бумагою. Для избѣжанія ошибки при зажженіи, конецъ съ глиною окрашивается по наружности черною краскою, а противоположный—красною.

Подобный факель, по словам Шуберга, горитъ отъ 14 до 15 минутъ, и двухъ факеловъ достаточно для освѣщенія фаса, длиною во 100 шаговъ.

При употребленіи въ дѣло, таковой факель привязывается отожевною проволокою, концомъ набитымъ главною, къ вертикальному колу, подѣ угломъ возвышенія вверхъ отъ 30 до 40°, вскрывается красный конецъ и зажигается палительною свѣчею; при употребленіи въ фейерверкахъ факелы эти могутъ быть зажигаемы проводами.

Составъ дающій пламя свѣтлѣе и длиннѣе предъидущаго, а также горѣніе болѣе равномерное, по словамъ Шуберга заключается: въ 4 частяхъ селитры, 1 части сѣры, и 1 части антимонія.

Вещества эти перетираются въ мелкій порошокъ, тщательно смѣшиваются и просѣиваются три раза сквозь частое сито.

Особеннаго вниманія заслуживаетъ предложеніе употреблять цинковыя гильзы. Бумажныя гильзы весьма легко сырѣютъ, причемъ бумага, увеличиваясь въ своей поверхности, отстаетъ въ фалшфейерахъ отъ состава, и отъ того при горѣніи обгараетъ скорѣе самаго состава, такъ что фалшфейеръ горитъ неравномѣрно, много оплываетъ и при этомъ отпадаютъ цѣлыя куски горящаго состава.

Между тѣмъ цинкъ весьма постояненъ на воздухѣ, какъ то свидѣтельствуютъ цинковыя крыши, которыя обыкновенно ничѣмъ не окрашиваются; вода, при обыкновенной температурѣ, не дѣйствуетъ на цинкъ; отъ прикосновенія съ воздухомъ на поверхности цинка образуется сѣрая пленка, состоящая изъ недокиси цинка, замѣняющая всякую охранительную окраску, такъ что даже кислоты съ трудомъ дѣйствуютъ на окисленный такимъ образомъ цинкъ.

По этимъ обстоятельствамъ мною было испытано, согласно указанію г. Шуберга, примѣненіе цинка къ изготовленію фалшфейерныхъ гильзъ.

У насъ, въ мелочной продажѣ, имѣется листовый цинкъ, толщиной въ 2 точки, который продается по 25 копѣекъ серебромъ фунтъ: такого цинка на гильзу въ 16 дюймовъ

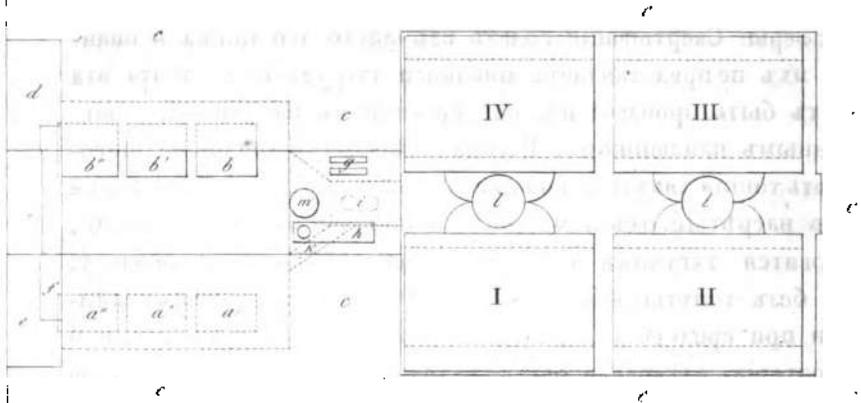
длины и въ 1 дюймъ внутренняго діаметра потребовалось 28 золотниковъ, обошедшихся по этому $7\frac{1}{2}$ коп. Для спайки таковой гильзы потребовалось $2\frac{1}{2}$ золотника олова, стоящихъ 1 копейку, такъ что на гильзу пошло матеріаловъ на $8\frac{1}{2}$ копѣекъ. На таковую же бумажную гильзу пошло бы матеріаловъ не болѣе какъ на 2 копейки серебромъ. Но разность въ цѣнѣ окупается тутъ вполне выгодами въ употребленіи; такъ по многимъ опытамъ, изъ которыхъ нѣкоторые произведены были мною, въ присутствіи Генераль-Адъютанта графа Путятина, горѣніе въ цинковыхъ гильзахъ оказалось несравненно равномернѣе и совершеннѣе, нежели это бываетъ въ бумажныхъ гильзахъ. При цинковыхъ гильзахъ оказалось весьма мало жидкаго нагара, который въ бумажныхъ гильзахъ до того значителенъ, что, — какъ полагать должно, онъ состоитъ частью изъ расплавившагося, но не перегорѣвшаго состава. Цинкъ при температурѣ бѣлокалиднаго жара, превращается въ пары, которые, будучи въ прикосновеніи съ воздухомъ, загораются; поэтому цинковыя гильзы уничтожаются по мѣрѣ горѣнія состава, и, какъ показали опыты, совершенно ровень съ негорѣвшимъ составомъ. Можно бы опасаться, что присутствіе цинка будетъ имѣть вредное вліяніе на цвѣтъ пламени, но цинкъ окрашиваетъ пламя весьма слабо въ свѣтло-зеленоватый оттѣнокъ; когда его употребляютъ съ этой цѣлью для форсовъ и фонтановъ, въ видѣ опилокъ, которыя примѣшиваются къ составу, то не смотря на значительное его при этомъ количество, окрашиваніе пламени едва замѣтно; въ фалшфейерахъ присутствіе цинка, въ видѣ тонкаго листа облегающаго составъ, по произведеннымъ мною опытамъ, по незначительному своему количеству, совершенно не измѣняетъ цвѣта пламени, не только при бѣломъ огнѣ, но даже и при цвѣтныхъ огняхъ.

Составы, приведенные въ сочиненіи Шуберга, были тоже мною испытаны. Составы эти довольно хороши, но время ихъ горѣнія не оказалось сходнымъ съ обозначеннымъ у Шуберга; такъ первый изъ нихъ, вмѣсто показанныхъ отъ 14 до 15 минутъ, горѣлъ только 9 минутъ 12 секундъ; второй же сос-

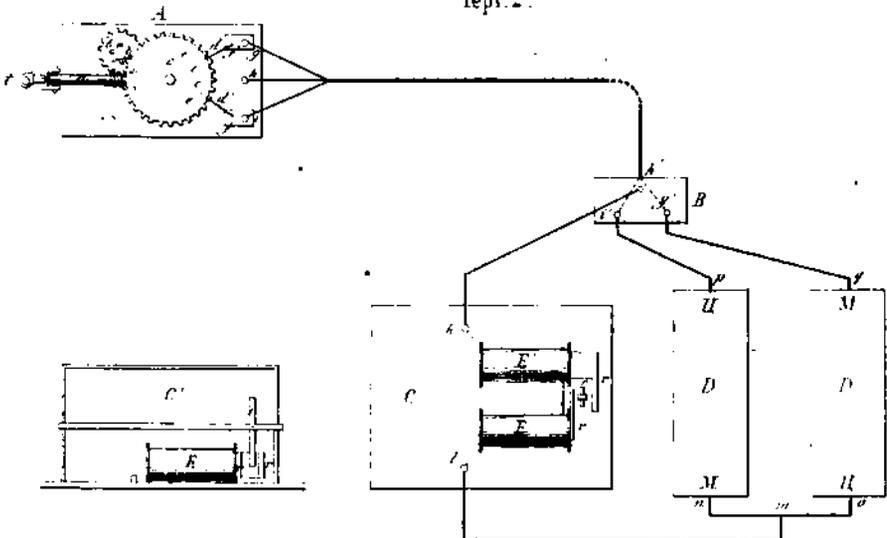
тавь, при болѣе свѣтломъ пламени горѣлъ только 4 минуты 42 секунды; лучше обоихъ этихъ двухъ составовъ, оказался составъ бенгальскаго огня, обыкновенно употребляемый у насъ и состоящій изъ 100 частей селитры, 29 частей сѣры и 17 частей антимонія; время горѣнія этого состава, при длинѣ фалшфейера въ 15 дюймовъ составляетъ 9 минутъ 18 секундъ. Фалшфейеры при цинковыхъ гильзахъ обходятся почти $\frac{1}{2}$ дороже фалшфейеровъ съ бумажнымъ гильзами, но представляемая цинковыми гильзами выгоды, заслуживаютъ кажется того чтобы ввести ихъ въ употребленіе во Флотѣ, гдѣ они въ особенности были бы полезны въ мѣстахъ подверженныхъ сырости, напримѣръ на спасительныхъ буяхъ и при долгомъ храненіи на судахъ. Сверхъ этого цинковыя гильзы были бы весьма полезными въ потѣшной лабораторіи, для бенгальскихъ огней и фигурныхъ свѣчей. Въ отношеніи этихъ двухъ послѣднихъ примѣненій можно привести, что при изготовленіи фейерверка къ коронаціи нынѣ царствующаго Государя Императора стоило особаго труда сберечь отъ сырости бѣлые огни, которыми освѣщались улицы отъ Кремля до мѣста фейерверка и обратно. По причинѣ постоянно сырой погоды пришлось покрывать гильзы этихъ огней толстымъ слоемъ лака, непроницаемаго для воды, котораго стоимость составила болѣе того что стоили бы цинковыя гильзы. Цинковыя гильзы могли бы быть въ особенности полезны для изготовленія цвѣтныхъ огней и цвѣтныхъ фигурныхъ свѣчей, составы которыхъ, какъ извѣстно, весьма легко сырѣютъ, такъ что даже нѣкоторые изъ нихъ, при влажности въ воздухѣ, расплываются, причѣмъ разрушаются ихъ гильзы, не смотря даже на лакъ, которымъ они иногда предохраняются. Въ фейерверкѣ послѣдней коронаціи, по причинѣ постоянно сырой погоды приходилось въ послѣднее время, въ готовыхъ уже штукахъ, ежедневно снимать испортившіяся отъ сырости фигурныя свѣчи и замѣнять ихъ другими. При цинковыхъ гильзахъ этого бы не было и составъ въ нихъ сохранился бы вѣроятно совершенно сухимъ, хотя бы подъ дождемъ, если бы только имѣть предосторожность—заканчивать

ЧЕРТЕЖИ КЪ СТАТЬЕ: ФРЕГАТЪ НАСАВА И ЧРЕЗЪ-АТЛАНТИЧЕСКІЙ ТЕЛЕГРАФЪ

Черт. 1.



Черт. 2.



набивку ихъ составомъ несырѣющимъ, — напимѣръ составомъ бѣлаго огня. Сверхъ отстраненія вліянія сырости на готовые издѣлія, употребленіе цинковыхъ гильзъ для цвѣтныхъ огней и фигурныхъ свѣчь, вѣроятно уменьшило бы возможность самовоспламененія этихъ предметовъ, зависящаго, какъ кажется, весьма много отъ перемѣнъ въ гигроскопическомъ состояніи атмосферы. Свертываніе гильзъ изъ листового цинка и сплаваніе ихъ не представляетъ никакого затрудненія: работа эта можетъ быть произведена, на деревянномъ навоиникѣ, обыкновенымъ палльникомъ. Весьма даже легко было бы готовить тонкія тянутыя гильзы изъ цинка, такъ какъ цинкъ, не много нагрѣтый, отъ температуры кипяченія воды до $+150^{\circ}$, становится тягучимъ и тянется даже въ тонкую проволоку; но и безъ тянутыхъ цинковыхъ гильзъ, при листовомъ цинкѣ и при средствахъ имѣющихся нынѣ въ каждой военной лабораторіи, слѣдовало бы, кажется, принять цинковыя гильзы для фалшфейеровъ и цвѣтныхъ огней, въ особенности для фалшфейеровъ употребляемыхъ на флотѣ, и мнѣ остается только сожалѣть, что примѣненіе это не представилось мнѣ прежде, для облегченія способовъ изготовленія фейерверка послѣдней коронаціи; тогда не пришлось бы прибѣгать къ труднымъ мѣрамъ, для отстраненія вліянія сырости на готовые фейерверочныя штуки, при постоянно сырой погодѣ.

Другой предметъ заслуживающій вниманія въ лабораторной части книги Шуберга составляетъ введенный въ Баденской арміи ружейный свѣтящій снарядъ, состоящій изъ фейерверочной звѣздки. Звѣздка эта образована изъ состава бѣлаго огня, приведеннаго давленіемъ въ твердую сплошную массу, діаметромъ въ 0,54 дюйма, длиною въ 1,5 дюйм.; на нижнемъ основаніи которой расположено центральное не глубокое отверстіе для болѣе удобнаго зажженія поверхности звѣздки.

Свѣтящій составъ звѣздки состоитъ изъ 26 частей селитры, 6 частей сѣры, 5 частей пороховой мякоти и 4 частей антимонія.

Вещества эти втираются мелко порошнъ, смѣшиваются и обрабатываются способами, подобными употребляемымъ при изго-

товления пороха, для обращенія этихъ веществъ, подобно пороку, въ зернистый составъ. Такимъ образомъ подготовленный составъ служитъ къ изготовленію звѣздокъ въ бронзовой формѣ, установленной на стальномъ поддонѣ. Составъ сплавливается въ этой формѣ стальнымъ набойникомъ. Для образованія въ нижнемъ основаніи звѣздки пустоты, въ центрѣ поддона утвержденъ стерженекъ высотой въ $1\frac{1}{2}$ линія, діаметромъ въ основаніи въ 1 линію. При прессованіи звѣздки, сперва высыпается граммъ пороховой мякоти, для образованія основанія звѣздки, послѣ чего прессованіе продолжается насыпками освѣтительнаго состава, по 6 граммовъ за разъ; 3 таковыя насыпки составляютъ звѣздку, которой вѣсъ по этому равняется около 19 граммовъ. Сжатіе каждой насыпки производится тремя нажатіями сильнымъ винтовымъ прессомъ.

Поверхность отпрессованной звѣздки, за исключеніемъ ея основанія, покрывается лакомъ, состоящимъ изъ 8 частей шерлака, 8 частей канифоли, 20 частей алкоголя, 6 частей скипидара, и 8 частей терпентяну.

Лакъ этотъ предохраняетъ отъ сырости и имѣетъ въ особенности назначеніемъ воспрепятствовать воспламененію звѣздки по всей ея поверхности, съ тѣмъ чтобы горѣніе ея происходило слоями, параллельными основанію. Для храненія и перевозки, звѣздки завертываются въ бумагу, которая вмѣстѣ съ этимъ служитъ для помѣщенія заряда. При зарядженіи ружья сперва высыпается порохъ, потомъ прямо на порохъ досылается звѣздка безъ всякаго пыжа.

По Баденскимъ свѣдѣніямъ, при углѣ возвышенія въ 45 градусовъ и обыкновенномъ ружейномъ зарядѣ, звѣздка выбрасывается изъ пѣхотнаго ружья на дистанцію до 200 шаговъ. Наибольшее освѣтительное дѣйствіе звѣздки происходитъ съ нисходящей вѣтви ея полета, въ разстояніи около 50 футовъ надъ поверхностью земли; при дѣйствіи на дистанціи ближе 200 шаговъ, полетъ звѣздки ограничивается уменьшеніемъ заряда или убавленіемъ угла возвышенія. Таковыя звѣздки кажется могли бы быть полезными для произведенія сигналовъ и освѣщенія предметовъ. Въ отношеніи освѣщенія, ка-

жется, что звѣздки эти могли бы съ выгодною употребляться при оборонѣ крѣпостей въ послѣдній періодъ осады, для освѣщенія близкихъ работъ осаждающаго,—какъ вспомогательное средство къ свѣтящимъ ядрамъ,—и на судахъ, стоящихъ на якорѣ для освѣщенія въ ночное время подходящихъ гребныхъ судовъ и въ тому подобныхъ случаяхъ. Почему изготовленіе ружейныхъ звѣздокъ для освѣщенія подвергнуто было мною испытанію.

Для нашего обыкновеннаго гладкоствольнаго оружія лучшей діаметръ звѣздокъ оказался въ 0,7 дюйма; при 1,5 дюйма длины; вѣсъ звѣздки вышелъ въ 4 золотника 24 доли. Употребляемый въ Баденѣ способъ обработки состава звѣздокъ,—обращеніе его въ зерна передъ прессованіемъ звѣздокъ, есть мѣра имѣющая нѣкоторыя выгоды при набивкѣ сухихъ лабораторныхъ составовъ, въ томъ отношеніи, что ею отстраняется разпыловка во время набивки и расстройство смѣси состава при дѣланіи насыпокъ; но взамѣнъ этихъ выгодъ предварительное зерненіе составляетъ большое затрудненіе, по необходимымъ для этого механическимъ приспособленіямъ, и не можетъ быть осуществлено иначе, какъ при весьма сложныхъ механическихъ приспособленіяхъ и при обработкѣ довольно значительнаго количества состава за одинъ разъ; почему кажется, что нѣтъ достаточныхъ выгодъ въ предварительномъ зерненіи, для пріятія его къ руководству при производствѣ лабораторныхъ работъ. На этомъ основаніи приготовлены были маюю звѣздки прямо изъ сыпучаго состава. При этомъ для образованія твердыхъ кусковъ состава понадобилось давленіе на набойникъ въ 39 пудовъ, при нажатіи каждой насыпки. При этомъ обнаружился весьма замѣчательный фактъ,—что при увеличиваніи давленія свыше 39 пудовъ, сдѣленіе между частицами состава звѣздки становилось менѣе, до того, что звѣздки кололись при выталкиваніи ихъ изъ формы. Обстоятельство это наводитъ на предположеніе, что наибольшей плотности сжимаемымъ лабораторныхъ составовъ, соответствуетъ опредѣленное давленіе, съ увеличеніемъ котораго сдѣленіе между частицами состава не возрастаетъ,

не остается неизмѣннымъ, но убываетъ. Точное изслѣдованіе зависимости между давленіемъ и плотностью составило бы предметъ особой важности для руководства при лабораторныхъ работахъ.

Рецептъ лака, указанный Шубергомъ, для покрытія поверхности звѣздокъ, оказался весьма хорошимъ для своего назначенія, такъ что зажженная звѣздка, покрытая лакомъ по всей своей поверхности, за исключеніемъ основанія, горитъ слоями совершенно параллельными основанію; время горѣнія приготовленныхъ такимъ образомъ звѣздокъ оказалось 38 секунды. Дальность при зарядѣ въ 2 золотника и углѣ возвышенія въ 45° оказалась, изъ пѣхотнаго ружья, до 200 шаговъ; изъ солдатскаго гладкоствольнаго пистолета при зарядѣ въ 1 золотникъ и 45° возвышенія дальность оказалась до 150 шаговъ. Днемъ полета звѣздокъ невидно, въ ясную погоду видѣнъ только весьма слабый слѣдъ дыма, обозначающій ихъ полетъ съ нисходящей вѣтви, и дымокъ обнаруживающій мѣсто паденія и горѣнія звѣздки. Въ темное ночное время весь полетъ звѣздки видѣнъ и въ концѣ нисходящей вѣтви происходитъ изліяніе свѣта, которое даетъ возможность распознавать предметы, расположенные въ кругѣ, діаметромъ около 30 шаговъ, около мѣста паденія звѣздки.

На совершенное изготовленіе 100 звѣздокъ потребовалось матеріаловъ всего на 1 рубль 25 коп. сер., такъ что звѣздка обходится не многимъ болѣе 1 копейки. Въ случаѣ надобности таковыя звѣздки могли бы быть изготовляемы въ С. Петербургскомъ Ракетномъ заведеніи.

Генералъ-Маіоръ Константиновъ,

ЗАМѢЧАНІЯ О КОРАБЕЛЬНОМЪ СТАНКѢ,

ПОСТРОЕННОМЪ ИЗЪ ОРДИНАРНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ЛИСТОВЪ, ВЪ КРОН-
ШТАДСКОМЪ РЕМОТНОМЪ ЗАВЕДЕНІИ, ВЪ 1857 ГОДУ.

Прошло ровно 10 лѣтъ какъ былъ построенъ мой первый желѣзный станокъ; исторія же другихъ, построенныхъ съ того времени, изъ того же матеріала, извѣстна уже читателямъ Морскаго Сборника, и потому говорить о нихъ не стану.

Въ Мартѣ 1857 г., удостоился я чести получить отъ Его Свѣтлости князя Александра Сергѣевича Меншикова брошюру Маіора Бельгійской артиллеріи, Збойнскаго, напечатанную въ Лютихѣ (Liege) въ 1855 году; авторъ этой брошюры говоритъ, что ежели принять будетъ проектированный имъ полевой лафетъ, изъ листового желѣза, то лафетъ этотъ представитъ важныя преимущества передъ лафетами деревянными, въ отношеніи вѣса, стоимости, прочности, долговѣчности, малыхъ средствъ потребныхъ для исправленій и, наконецъ, легкости дѣйствія и проч.

Попалъ-ли г. маіоръ случайно на идеи, родившіяся у меня 11 лѣтъ тому назадъ, или прочелъ о нихъ въ нашемъ Морскомъ Сборникѣ, для читателей вѣроятно это все равно; но меня обрадовали искреннія убѣжденія бельгійскаго маіора, въ превосходствѣ предлагаемаго имъ лафета, и обрадовали именно потому, что если за границей раздѣляютъ когда нибудь мысль русскаго прожектера, то она, какъ показываетъ опытъ, и у насъ начинаетъ пользоваться успѣхомъ, а слѣдовательно можно надѣяться, что и мой проектъ желѣзнаго станка скорѣе, и съ большею увѣренностію, пойдетъ въ ходъ, не обременивъ

никакого неприятными занятіями: думать, и рѣшать. Ободренный этою мыслію я рѣшился, въ послѣдній разъ, заняться старымъ, и во что-бы-то ни стало доказать, что и мои корабельные станины, изъ ординарнаго листоваго желѣза, подобно бельгійскимъ лафетамъ, должны быть, и у насъ въ Россіи, дешевле, легче и удобнѣе не только деревянныхъ, но даже и кованыхъ станковъ г. Андреева, которыми нынѣ уже вооружена нижняя батарея винтоваго 80 п. корабля «Ревизанъ».

Съ этою цѣлью, получивъ разрѣшеніе Морскаго Министерства, я принялся 10 Марта за работу, и, благодаря дѣятельности и искусству толковыхъ рабочихъ, и умному распоряженію заведывающаго нашимъ Ремонтнымъ Заведеніемъ, г. Юрьева, станокъ для 60 ф. пушки № 2, изображенный на прилагаемомъ при семъ чертежѣ, былъ 4 Апрѣля уже совершенно готовъ.

Для изготовленія этого станка, при Кронштадтскомъ Ремонтномъ Заведеніи, было употреблено слѣдующее число мастеровыхъ.

	Число рабочихъ дней.	Полная плата.		Итого.	
		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
Слесарей	34	1	25	42	50
Токарей	7	1	20	8	40
Кузнецовъ	16	1	25	20	»
Котельщиковъ	4	1	25	5	»
Чернорабочихъ	24	»	50	12	»
Всего	—	—	—	87	90

Полагая цѣну желѣза (въ томъ числѣ и листоваго, въ особенности худо фабрикованные листы и поэтому негодные для паровыхъ котловъ) въ 2 р. 50 к. за пудъ, матеріаль

обошелся-бы въ 97 р. 50 к.; за топливо въ кузницѣ—5 р., за испорченный инструментъ 5 р., стоимость 60 ф. листового станка въ Кронштадтѣ будетъ 195 р. 40 к. что составить за пудъ 4 руб, 87 коп:

Вотъ подробный вѣсъ всѣхъ частей, составляющихъ 60 ф. желѣзный листовой корабельный станокъ:

Листъ въ $\frac{3}{4}$ д., изъ котораго составлена одна станина, вѣсить 3 пуд. 30 ф.; угловое желѣзо въ $2\frac{1}{4}$ д., для правой станины—6 п. 10 ф.; и того вѣсъ правой станины 10 пуд. 2 ф.

Вѣсъ лѣвой станины	10	»	6	»
Передняя ось въ $3\frac{3}{4}$ д.	4	»	12	»
Задняя тоже	5	»	7	»
Къ нимъ скобъ для скрѣпленія, 8 штукъ.	»	»	24	»
Передняя подушка	1	»	30	»
Къ ней 8 болтовъ съ гайками, въ $\frac{3}{4}$ д.	»	»	4 $\frac{1}{2}$	»
Задняя подушка	2	»	17	»
Къ ней 8 болтовъ съ гайками, въ $\frac{3}{4}$ д.	»	»	4	»
Горбыли мѣдные (?)	1	»	14	»
Къ нимъ 8 болтовъ, въ $\frac{3}{4}$ д.	»	»	6 $\frac{1}{2}$	»
Упоръ для рычага	1	»	7	»
Къ нему 8 болтовъ, въ $\frac{3}{4}$ д.	»	»	4	»
2 обуха въ $1\frac{1}{2}$ д. }		»	24	»
2 гака въ $1\frac{1}{2}$ д. }				
Къ нимъ 4 гайки и 4 шайбы	»	»	10	»
Передняя дуга и къ ней 4 болта, въ $\frac{3}{4}$ д.	»	»	30	»
Желѣзный рычагъ для наведенія	1	»	25	»
Итого вѣсъ желѣза	40	»	27	»

2 мѣдные узенькіе горбылька, съ боковъ, для сбереженія брюка	»	»	28	»
2 такихъ же спереди	»	»	15	»
Вѣсъ металла	41	»	30	»

Два обыкновенныхъ деревянныхъ колеса съ мѣдными втулками	4	»	8	»
---	---	---	---	---

Два заднія полуколеса съ желѣзными полу- втулками	2	»	8	» (*)
Подушка для клина	2	»	7	»
Кантъ съ рукою	1	»	11	»
<hr/>				
Вѣсъ деревянныхъ приборовъ	9	»	34	»
» металлическихъ »	41	»	30	»
<hr/>				
Полный вѣсъ съ приборомъ	51	»	24	»

Въ брошюрѣ о листовыхъ полевыхъ лафетахъ, Майора Збойнскаго, приведено между прочими историческими фактами, что во Франціи, въ 1834 году, коммисія, назначенная для испытанія чугунныхъ и кованыхъ лафетовъ, рѣшила, что послѣдніе отнюдь не должны быть употребляемы для защиты крѣпостей и береговъ, но, что казематированныя крѣпости можно смѣло вооружать чугунными; это мнѣніе, мнѣ кажется, не совсѣмъ основательнымъ.

По всѣмъ собраннымъ мною свѣдѣніямъ, касательно постройки листовыхъ станковъ въ большемъ числѣ, какъ на примѣръ полнаго комплекта для линейнаго корабля, я убѣжденъ, что ежели время позволить построить ихъ въ Кронштадтскомъ Ремонтномъ заведеніи, то они обойдутся гораздо дешевле, чѣмъ заказанные гдѣ либо съ воли, что доказывается слѣдующимъ простымъ сравнительнымъ расчетомъ.

Принимая заказъ на работу объявляютъ цѣну, основываясь на слѣдующихъ данныхъ.

<i>На воленныхъ заводахъ:</i>	<i>Въ Ремонтномъ Заведеніи:</i>
1) Стоимость матеріаловъ въ продажномъ ихъ видѣ.	} Принимается въ расчетъ.
2) Цѣнность заводской ихъ обдѣлки со всѣми потребными для сего матеріалами.	

(*) 20 Мая 1857 г. послѣди 2 полуколеса или полоза, для передней оси; вѣсъ ихъ, въ совокупности съ желѣзомъ и баннатою, оказался 2 пуда 33 фунт., что 1 пуд. 13 фунт. легче пары деревянныхъ колесъ.

3) 10 процентов на капиталъ } При казенныхъ нарядахъ въ
стоимости завода и несомыхъ }
имъ повинностей. } расчетъ не принимается.

4) 5 процентовъ на капиталъ } При казенныхъ нарядахъ въ
цѣнности заводскаго механизма. } расчетъ не принимается.

5) Зарабочая плата мастеровъ. } Принимается.

6) Кромѣ всего вышесказаннаго, заводчикъ, по всегдашней наклонности коммерческаго человѣка, объявляя цѣнность работы, увеличиваетъ ее на 25% чистой прибыли. } Не принимается въ расчетъ.

7) Если, кто либо изъ заводчиковъ, приметъ на себя заказъ металлическихъ станковъ въ значительномъ количествѣ, то долженъ нанять для этого мастера или, вмѣстѣ, увеличить жалованье, разумѣя это въ томъ случаѣ, если заводчикъ не желаетъ оставить специальныхъ своихъ занятій. } При Ремонтномъ заведеніи нѣтъ надобности въ наймѣ для этого особыхъ мастеровыхъ: ибо служащіе въ ономъ обязаны исполнять всѣ возложенныя на нихъ порученія, не ожидая, по долгу службы, никакого за это особаго вознагражденія.

При этомъ не лишнимъ считаю упомянуть о двухъ важныхъ обстоятельствахъ, которыя не имѣютъ мѣста при заказѣ станковъ на вольныхъ заводахъ:

1) Потребное число чернорабочихъ и нѣкоторое число мастеровыхъ изъ машинистовъ, можетъ быть съ выгодною замѣнено казенными людьми, высылаемыми съ того корабля, на который станки будутъ изготовляться, чрезъ что, кромѣ сбереженія казеннаго интереса на наемъ означенныхъ людей, они приобрѣтутъ совершенную опытность въ сборкѣ и въ разборкѣ станковъ, что весьма важно въ военное время.

2) Через эту работу и самое Ремонтное Заведение приобрести навыкъ къ скорому изготовленію металлическихъ станковъ, что весьма важно для Правительства, въ случаѣ экстренной въ нихъ надобности; пользуясь этимъ обстоятельствомъ вольные заводчики берутъ баснословныя цѣны, тогда какъ Ремонтное Заведеніе, въ виду этого имѣть не можетъ.

24-го Апрѣля былъ мною испытанъ этотъ станокъ 50 боевыми выстрѣлами. Результаты этого опыта показаны въ приложенной при семь таблицѣ.

Станокъ находился на 4 колесахъ; пальба производилась съ ядрами.				ЗАМЪЧАНІЯ.
Порядокъ выстрѣловъ.	Вѣсъ пороха фунты.	Возвращеніе орудія въ град.	Отдача станка фунты.	
1	6	6	3	Отдача покойна.
2	9	5	4	
3	11	4	6½	
4	11	4	6½	
5	11	4	6½	
6	11	4	6½	
7	11	4	6½	
8	11	4	6½	
9	11	4	6½	
10	11	4	6½	
11	11	4	6½	
12	11	4	6½	
По окончаніи 12 выстрѣловъ на заднюю ось надѣли вальки съ бакаутовымъ подкладкою. Съемка колесъ и поднятіе на вальки исполнено было въ 3 минуты.				
13	11	4	3	Надѣвъ вальки, палубу смазали саломъ, въ тѣхъ мѣстахъ, по которымъ, при отдачѣ станка, ходятъ вальки.
14	11	4	6	
15	11	4	6	
16	11	4	6½	
17	11	4	6½	
18	11	4	6½	
19	11	4	6½	
20	11	4	6½	
21	11	4	6½	
22	11	4	6½	
23	11	4	6½	
Излишніе куски сала, изъ-подъ вальковъ, равно и съ пола, были сняты.				
24	11	4	6	Отдача была покойна, безъ напугу.
25	11	4	6	
26	11	4	6½	
27	11	4	6	
28	11	4	6½	
29	11	4	6	
30	11	4	6	
31	11	4	6	
32	11	4	6	
33	11	4	6	
34	11	4	6½	
35	11	4	6	
36	11	4	6½	
37	11	4	6½	
38	11	4	6½	
39	11	4	6½	
40 (*)	11	10½	6	

(*) На маломъ клинѣ.

41 (*)	11	14½	5½	Отдача покойна.
42	11	14½	5½	
43 (**)	11	21½	5	
44	11	21½	5½	
45	11	21½	5½	
46	11	21½	5	
47	11	21½	5	
48	11	21½	5	
49	11	21½	5	
50	11	21½	5	

При осмотрѣ вальцовъ, бакаутъ оказался хорошо выполерованнымъ.

При последнемъ выстрѣлѣ, на заднемъ связномъ листѣ оказалась у кромки поперечная трещина, длиною въ 1 д. Листъ этотъ былъ толщиною въ $\frac{2}{3}$ дюйма и шириною 8 д., торель же давила на самую кромку листа. При дѣланія ставка, когда этотъ листъ клали на мѣсто, то не имѣлось въ виду съ корабельнаго станка дѣлать выстрѣлы подъ угломъ 21½ град. и потому листъ этотъ, вѣсившій не болѣе 34 ф., треснулъ. Удостоверившись теперь надѣлать въ возможности дѣлать съ обыкновеннаго корабельнаго станка элевационные выстрѣлы до 22 градусова, безъ какого либо особаго приспособленія, я рѣшился листъ этотъ укрѣпить помощію 19 фунт. углового желѣза; послѣ этого приспособленія нечего опасаться, еслибы даже нужно было стрѣлять подъ угломъ 35 градусова.

Укрѣпленіе подушки заняло 2 мастеровыхъ, въ продолженіи 8 часовъ.

29-го Апрѣля 1857 года началось окончательное испытаніе этого станка, результаты котораго видны изъ приложеннаго здѣсь извлеченія изъ журнала комиссіи.

Извлеченіе изъ журнала испытанія листового, желѣзнаго станка, для 60 ф. бомбовой пушки, проектированнаго Вице-Адмираломъ Фонъ-Шанцемъ.

Приказомъ Главнаго Командира Кронштадтскаго порта, отъ 27 Апрѣля 1857 года, была назначена комиссія для испытанія желѣзнаго листового станка, для 60 ф. бомбовой

(*) На подкладкѣ.

(**) Безъ клина и подкладки.

пушки, проектированнаго Вице-Адмираломъ Фонъ-Шанцемъ и уже испытаннаго имъ 50 выстрѣлами. Коммисія состояла, подъ первенствомъ Контръ-Адмирала Ирецкаго, изъ членовъ: Капитановъ 1 ранга Ивкова, Филипова и Рудакова и Корпуса Морской Артиллеріи Подполковника Пестяча; коммисіи этой было поручено изъ орудія поставленнаго на новыи станокъ произвести 300 боевыхъ выстрѣловъ, зарядомъ въ 11 ф. пушечнаго пороха, употребляя сплошныя ядра и круглыя ворсенные пыжи; при чемъ надлежало обратить вниманіе на слѣдующія обстоятельства:

1) На прочность станка и скрѣпленіе его.

2) На управление имъ, при дѣйствіи изъ орудія, и на дѣйствіе рычагомъ съ роульсами.

3) На дѣйствіе клина и скамейки, при наведеніи орудія въ предметъ.

и 4) На величину отката, остойчивость станка во время отдачи и дѣйствіе, въ этомъ случаѣ, на брюкъ.

Коммисія прибывъ, 29 Апрѣля, на учебную батарею корабля «Прохоръ», гдѣ находился испытуемый станокъ, предназначила произвести въ этотъ день 100 боевыхъ выстрѣловъ, съ поспѣшностію вольнаго заряженія и стрѣлбы, и производя на каждый градусъ возвышенія по 10 выстрѣловъ, начиная съ 0°.

По окончаніи предположенныхъ 100 выстрѣловъ, при углахъ возвышенія орудія отъ 0° до 9° включительно, при чемъ откатъ былъ отъ 6 ф. до 5 ф. 8. л., станокъ былъ осмотрѣнъ коммиссіею и поврежденій въ немъ никакихъ не оказалось; скамейка и клинъ были все время на своихъ мѣстахъ (*).

По предложенію, присутствовавшаго при испытаніи Вице-Адмирала Фонъ-Шанца, сверхъ 100 выстрѣловъ въ тотъ же день сдѣлано было еще 2 выстрѣла, при углѣ возвышенія въ 21 $\frac{1}{2}$ °, — чтобы видѣть какое дѣйствіе выстрѣлы эти будутъ имѣть на желѣзную подушку, сдѣланную для элевационныхъ выстрѣловъ; послѣ чего, коммиссіею были снова осмотрѣны всѣ части станка и поврежденій въ немъ никакихъ не оказалось, «ро-

(*) Такъ какъ я не понимаю цѣли уничтоженія у клина ручки, то она сдѣлана была послѣ пробы.

Прим. авт.

мѣ мѣднаго винта, у праваго передняго колеса, проходящаго сквозь мѣдную втулку; и одну только гайку, на лѣвомъ полозкѣ, пришлось завернуть въ полъ-оборота. (*) Во все время пальбы вмѣсто заднихъ колесъ употреблялись полозки.

30 Апрѣля комиссія предположила сдѣлать также 100 непрерывныхъ боевыхъ выстрѣловъ: пальбу начали съ угла возвышенія 10° и дошли до 14° , при чемъ средній откатъ былъ отъ 5 ф. 8 д. до 5 ф. 9 д. Когда вынули клинь, казенная часть орудія легла на скамейку и уголь возвышенія оказался $14\frac{1}{2}^\circ$; при этомъ возвышенія орудія, положено было сдѣлать 25 выстрѣловъ, послѣ которыхъ средній откатъ оказался 5 ф. 8 д.; тогда сняли скамейку, казенная часть орудія легла на желѣзную полушку, при чемъ уголь возвышенія оказался $21\frac{1}{2}^\circ$, и при этомъ углѣ было сдѣлано 25 выстрѣловъ, во время которыхъ средній откатъ доходилъ до 5 ф. $7\frac{1}{2}$ д.; въ станкѣ не оказалось никакихъ поврежденій.

Вся эта пальба производилась съ полозками вмѣсто заднихъ колесъ, почему комиссія хотѣла испытать пальбу, употребляя заднія колеса вмѣсто полозковъ, для чего было сдѣлано 5 выстрѣловъ при углѣ возвышенія въ $21\frac{1}{2}^\circ$ и 5—при горизонтальномъ положеніи орудія; въ 1-мъ случаѣ откатъ доходилъ до 6 ф. съ накатомъ $1\frac{1}{2}$ д., а во второмъ откатъ былъ 6 ф. съ накатомъ 6 д.

1 Мая комиссія предположила сдѣлать 73 выстрѣла и для сравненія испытуемаго желѣзнаго станка съ обыкновеннымъ деревяннымъ, того же калибра,—въ легкости движенія, комиссія положила сдѣлать по 10 выстрѣловъ съ каждаго станка, замѣчая правильность наведенія орудія съ обоихъ станковъ в время, въ которое они сдѣлаютъ положенные имъ 10 выстрѣловъ: орудія наводили въ щитъ на 8 кабельтовыхъ; уголь возвышенія былъ 6° ; при чемъ оказалось: что орудіе съ желѣзнаго листоваго станка сдѣлало положенные 10 выстрѣловъ въ 12 минутъ, а съ деревяннаго—въ 13 минутъ;

(*) Обѣ эти части станка взяты были изъ заѣвшей Артиллерійской кавто-ры и сдѣланы прежде станка.

железный станокъ замѣтно легче придвигался къ борту нежели деревянный. Послѣ этого сдѣлано было 38 выстрѣловъ, при углѣ возвышенія въ $14\frac{1}{2}^{\circ}$, средній откатъ доходилъ до 5 ф. 9 д. Остальные же 25 выстрѣловъ сдѣланы при углѣ возвышенія въ $21\frac{1}{2}^{\circ}$; средній откатъ доходилъ до 5 ф. 8 д. Послѣ сдѣланныхъ въ этотъ день выстрѣловъ, въ станкѣ никакихъ поврежденій не оказалось.

2 Мая на испытаніи присутствовали, кромѣ комисіи, всѣ флагманы и командиры кораблей. Положено было сдѣлать 25 выстрѣловъ: первые 10 сдѣланы при углѣ возвышенія $14\frac{1}{2}^{\circ}$, средній откатъ былъ 5 ф. 10 д.; остальные 15 выстрѣловъ сдѣланы при углѣ возвышенія въ $21\frac{1}{2}^{\circ}$, откатъ доходилъ до 5 ф. 9 д.

И такъ, въ продолженія 4 дней, изъ орудія, поставленнаго на железный листовой станокъ Вице-Адмирала Фонъ-Шанца, сдѣлано 308 выстрѣловъ, изъ которыхъ, при углахъ возвышенія отъ 0° до $14\frac{1}{2}^{\circ}$ считая на каждый градусъ по 10 выстрѣловъ, приходится 150 выстрѣловъ: при углѣ возвышенія $14\frac{1}{2}^{\circ}$, 73 выстрѣла; при углѣ $21\frac{1}{2}^{\circ}$, 70 выстрѣловъ. Кромѣ того, при сравнительной пальбѣ изъ деревяннаго и железнаго станковъ, изъ послѣдняго было сдѣлано, при возвышенія 6° , 10 выстрѣловъ, и, употребляя колеса, когда орудіе находилось въ горизонтальномъ положеніи, 5 выстрѣловъ, послѣ которыхъ, въ станкѣ никакихъ поврежденій не оказалось.

Изъ произведенныхъ какъ мною, такъ и комисіею опытовъ надъ 60 ф. станкомъ моего проекта, изъ листового железа, я убѣдился въ слѣдующихъ удобствахъ его, сравнительно съ деревянными.

1) Весьма умѣренный и спокойный откатъ, хотя вѣсъ станка 14 пудами 20 фунтами менѣе деревяннаго.

2) Дешевизна его, происходящая отъ незначительнаго вѣса, въ особенности ежели листы будутъ приобрѣтены въ Англіи.

3) Насаженные на заднюю железную ось дубовые полозья,

уничтожаютъ во время стрѣльбы всякіе скачки или содроганія въ станкѣ, которые бываютъ особенно замѣтны при разбитой неровной поверхности старыхъ, встертыхъ палубныхъ настилокъ (какъ напримѣръ на учебной батарѣй, гдѣ производились опыты), ибо вертятся совершенно свободно, они легко переходятъ чрезъ всѣ неровности, подобно полозьямъ, употребляемымъ зимою подъ лѣтними экипажами, почему они подвержены гораздо менѣ ломкѣ, чѣмъ деревянные вальки наглухо закрѣпленные, и притомъ еще ослабленные перпендикулярно проходящими болтами. Отсутствіе же всякихъ скачковъ, какъ извѣстно, весьма важно для связи корабля.

4) Возможность давать орудію большую влеванію, сравнительно съ деревянными станками, не возвышая для этого ни сколько станивъ противъ утвержденного чертежа корабельнаго станка.

5) Легкость, съ которою можно послѣ выстрѣла, придвигая станокъ къ борту, накатывать его по желаемому направлению, отчего орудіе легко можетъ быть приведено къ среднѣй порта, безъ помощи гандшпуговъ.

6) Быстрое, плавное, вѣрное и удобное наведеніе орудія, посредствомъ рычага и 2 штертовъ: 2-й комендоръ, отдѣливъ полозья отъ палубы одною рукою, посредствомъ рычага, и отклонивъ его въ сторону, съ такою же легкостью какъ шлюпочный румпель, даетъ орудію надлежащее направление съ помощію двухъ человѣкъ, дѣйствующихъ штертами, заложеными за скобы, у оконечностей задней оси. Имѣя же тали, которыми орудіе подается къ борту, постоянно заложеными за скобы задней оси, можно, какъ мною испытано, наводить пушку скоро и вѣрно, помощію только двухъ человѣкъ съ каждой стороны, чрезъ что возбѣгаются лишніе снасти и приборы, какъ напримѣръ штертки съ ихъ гаками.

7) Удобное и плавное движеніе орудія во всѣ стороны, не прибѣгая для этого къ такъ называемому гандшпужному ученію, — ученію грубому, мучительному, и для деревянныхъ станковъ, какъ извѣстно, разрушительному, и представляющему

18
1875

Handwritten text, possibly a title or header, partially obscured by a dark rectangular area below it.

при томъ способъ весьма неудовлетворительный для скорой и вѣрной стрѣльбы.

8) Мнѣ даже кажется, что относительно здоровья команды, листовые станки слѣдуютъ предпочесть деревяннымъ; что понятно, если взять въ расчетъ слѣдующее:

а) Масса дерева въ станкахъ, напримѣръ нижняго дека корабля, составить около 1500 куб. футъ, отнимающая столько же свободного протока воздуха.

б) Послѣ мытья палубы, деревянные станки съ ихъ многочисленными углубленіями и выступами, какъ и самая палубная настилка, въ особенности подъ поворотными брусьями, долго не сохнутъ, что весьма вредно для здоровья.

в) Самое состояніе дерева со щелями, наполненными замазкою, должно также имѣть вліяніе на здоровье, въ особенности въ дальнихъ плаваніяхъ, когда пушечные порта, по необходимости иногда находятся по нѣсколько сутокъ задранными.

Этихъ вредныхъ вліяній на здоровье, свойственныхъ деревяннымъ станкамъ, невозможно приписать желѣзнымъ станкамъ, такъ какъ кубическое ихъ содержаніе, въ сравненіи съ первыми, можно сказать, ничтожно. Отдѣливъ же передъ мытьемъ задніе полозья станковъ отъ палубной настилки, и оставивъ рычаги вдоль судна, въ какомъ положеніи они ничему не могутъ мѣшать, можно удобно скачивать подъ станкамъ; и, ежели послѣ мытья, оставить рычаги въ томъ же положеніи, то воздухъ можетъ свободно проходить подъ всѣмъ станкомъ, исключая развѣ единственныя точки, коими переднія колеса касаются палубной настилки.

Въ заключеніе присовокупляю, что я увѣренъ, что станки этой системы могли бы замѣнить съ большою выгодною станки съ платформами, употребляемые нынѣ для бомбовыхъ орудій на бакѣ нашихъ винтовыхъ кораблей; отъ этого уменьшился-бы вѣсъ (*) въ носовой части, а просторъ для работы

(*) Вѣсъ станка съ платформою, слѣваваго для корабля «Ретвизанъ», не можетъ быть менѣе 130 п.

увеличился бы на бакъ, теперь совершенно загроможденномъ платформою, требующею около 81 квадрат. фута.

Таковые станки было-бы необходимо снабдить кованными желѣзными колесами, большого діаметра, и устроить такъ, чтобы, не возвышая нисколько станинъ, противъ употребляемыхъ деревянныхъ, можно было стрѣлять на элевацию 32° , что легко можетъ быть достигнуто способомъ, объясненнымъ мною 30 Апрѣля комисіи, назначенной для испытанія желѣзнаго листового станка.

Если перенести въ корабельномъ борту обухи для пушечныхъ талей на три фута въ сторону и на половину высоты отъ палубы противъ теперешняго ихъ положенія, то можно, придвигая орудіе къ борту, удобно и скоро, не отходя отъ аппарей, наводить орудіе съ большею вѣрностію.

Бакаутловая подкладка, приспособленная подъ полозьями, даетъ станку чрезвычайную поворотливость, такъ что при испытаніи онъ былъ подаваемъ легко и плавно къ борту, не отдѣляя даже полозьевъ отъ палубы рычагомъ, почти такъ-же скоро какъ и помощію рычага.

Къ этому способу однако не слѣдуетъ прибѣгать безъ нужды, ибо въ торопливости можетъ случиться, что при неровной тягѣ боковыхъ талей, пушка не попадаетъ въ желаемое мѣсто у борта, чего никогда не можетъ случиться при дѣйствіи рычагомъ.

Я полагаю, что въ нѣкоторыхъ случаяхъ, на правильной, гладкой, чистой корабельной палубѣ, можно стрѣлять и удобно подвигать орудіе къ борту, даже замѣнивъ переднія колеса полозьями съ бакаутовою подкладкою, о которыхъ сказано выше, что было бы, можетъ быть, при большой боковой качкѣ весьма полезно, такъ какъ, при такихъ обстоятельствахъ, все-таки слѣдуетъ при пальбѣ ловить моменты боковыхъ размаховъ судна, и по нимъ уже соображать всѣ движенія орудія.

При большой качкѣ, можетъ быть станки стояли-бы гораздо спокойнѣе на этихъ 4-хъ полозьяхъ или бабмакахъ, чѣмъ на колесахъ, и избавили бы отъ треска, обыкновенно сопровождающаго движенія всякаго деревяннаго станка съ ко-

лесами, ибо полозья подъ желѣзными станками, во время качки, никакого треска производить не могутъ.

Сравненіе вѣса листового, деревяннаго и кованнаго станковъ одного и того же калибра.

Деревянный станокъ съ деревянными осями и колесами, безъ мѣдныхъ втулокъ, для 60 ф. орудія, вѣситъ	53 пуд. 38 ф.
Поворотный брусъ	6 » 22 »
	<hr/>
	60 » 20 »

Станокъ изъ листового желѣза, для орудія того-же калибра, съ деревянными колесами и желѣзнымъ рычагомъ	51 » 20 »
--	-----------

Листовой легче деревяннаго	9 » 00 »
Деревянный станокъ для 60 фунт. орудія, съ деревянными колесами и желѣзною осью, вѣситъ	55 » 21 »
Поворотный брусъ	6 » 22 »

	<hr/>
	62 » 03 »
Листовой станокъ	51 » 20 »
Листовой легче	10 » 23 »
Кованный станокъ, 60 фунтовой пушки, — съ 4 деревянными колесами вѣситъ	56 » 27 »
Листовой	51 » 20 »

Листовой легче	5 » 07 »
--------------------------	----------

По этому, положимъ, что корабль слѣдовало-бы вооружать 80 кованными станками 60 фунт. орудій, то, въ этомъ случаѣ, пришлось-бы въ него грузить 414 пудовъ болѣе, нежели бы потребовалось, вооруживъ его листовыми станками орудій того же калибра. Въ деревянныхъ же, съ одною желѣзною осью, и поворотнымъ брусомъ, вѣсъ этотъ, превышалъ-бы листовые, 846 пудами; и по этому въ первомъ случаѣ корабль, вооруженный листовыми станками, можетъ имѣть запасныхъ 8, а во второмъ 16 станковъ, не увеличивая

тѣмъ нѣсколько груза, протявъ деревянныхъ или кованыхъ и не имѣющихъ запасныхъ,—статья весьма важная въ военное время.

Если изобрѣтателю кованыхъ станковъ необходимо было прибавить 11 п. 34½ ф., въ свой станокъ 60 фунтоваго калибра, противу вѣса станка 36 фунтоваго орудія, то сколько пришлось бы прибавить въ станокъ его же системы, для 3 пудовой пушки, — неужели въ томъ же содержаніи какъ прибавлено было въ станокъ 60 фунтовый, испытанный въ Кронштадтѣ, въ сравненіи съ 36 фунтовымъ, испытаннымъ на Волковомъ полѣ? Ежели такъ, то кованые станки большихъ калибровъ, обошлись бы весьма дорого и не могли бы называться легкими.

Если же изъ листоваго желѣза желательно построить станокъ для самаго большаго калибра, напримѣръ 3 пудоваго, въ такомъ случаѣ достаточно замѣнить листы въ $\frac{1}{2}$ д. — полудюймовыми, вѣсъ которыхъ содержится къ вѣсу первыхъ, какъ 20 къ 15, отъ чего въ желѣзѣ прибавилось бы до 12 п., а въ деревянныхъ частяхъ около 6, или всего 18 п. Такой станокъ вѣсилъ бы всего 69 п., или 13 п. 19 ф. больше простаго деревяннаго корабельнаго, того же калибра (*), и обошелся бы только 90 рублями дороже 60 фунтоваго изъ листовъ; слѣдовательно, станки этой системы, для наибольшихъ даже калибровъ, не стоили бы болѣе 345 р., т. е. около 65 р. дороже кованыхъ 60 фунтовыхъ—полагая даже стоимость кованнаго желѣза, за пудъ, не выше 5 р. •

Извѣстно однако, что Полковникъ Венгловскій, занимаясь уже около 30 лѣтъ сряду усовершенствованіемъ своихъ кованыхъ крѣпостныхъ лафетовъ, не построилъ, по сіе время, еще ни одного, для орудій, превышающихъ пудовые единого калибра. Изъ этого мнѣ кажется можно заключить, что при постройкѣ вообще кованыхъ станковъ, какъ и корабельныхъ, для орудій наибольшихъ калибровъ, должно встрѣтиться затрудненіе.

(*) Не считая поворотнаго бруса.

Извѣстно также, что тѣмъ крупнѣе части, составляющія кованый станокъ, тѣмъ онѣ дороже обойдутся съ пуда, и по этому можно полагать, что кованые станки должны обойтись значительно дороже по мѣрѣ того, какъ увеличивается калибръ орудій, для которыхъ слѣдуетъ ихъ построить; это зависитъ какъ отъ увеличенія матеріальнаго вѣса, и топлива для горна, такъ и отъ трудностиковки тяжелыхъ вещей, сравнительно съ легкими, или болѣе сподручными.

О вредныхъ же результатахъ, ожидаемыхъ отъ осколковъ кованныхъ станковъ въ сравненіи съ листовыми, можно удостовѣриться, прочитавъ рапортъ Контръ-Адмирала Стругова, объ испытаніи кованнаго станка въ 1856 г., и мои записки о желѣзныхъ станкахъ, помѣщенные въ Морскомъ Сборникѣ; а что касается до удобства въ кованныхъ станкахъ замѣнять поврежденные части новыми, о чемъ говоритъ Контръ-Адмиралъ Струговъ въ своемъ рапортѣ, надобно замѣтить, что это предположеніе принадлежитъ, по моему мнѣнію, къ одному изъ наисомнительнѣйшихъ, предполагая, что поврежденіе въ какой нибудь части произошло отъ непріятельскихъ снарядовъ, а не отъ другихъ причинъ, какъ напримѣръ, порча ржавчиною и проч.

Сравненіе стоимости кованныхъ и листовыхъ станковъ.

По свѣдѣніямъ изъ Артиллерійскаго Департамента видно, что заводчику Мальцову, за кованые станки для корабля «Ретвизанъ», слѣдовало заплатить съ пуда по 5 р. 80 к., и что вѣсъ каждаго станка съ деревомъ, не долженъ былъ превышать 57 п.

Считая вѣсъ дерева въ кованныхъ станкахъ равнымъ вѣсу дерева въ листовыхъ т. е. около 10 п., и вычтя этотъ вѣсъ изъ общаго вѣса 57 п., получится въ каждомъ станкѣ 47 пудовъ желѣза, которое, считая по 5 р. 80 к. съ пуда, дастъ стоимость одного желѣза въ станкѣ 272 р. 60 к.

Здѣсь предлагается сравнительная цѣнность матеріала въ Россіи и Англіи для 80 листовыхъ станковъ 60 фунт. калибра,

включая и фрахтъ, при удобной доставкѣ этого матеріала изъ Сѣверной Англіи.

Въ объявленныхъ 20 Января 1857 года биржевыхъ извѣстіяхъ, показана въ Нью-Кестлѣ, стоимость разнаго рода желѣза въ тоннахъ, которая на наши деньги слѣдующая, считая фунтъ стерлинговъ за 6 р. 50 коп. сер.

<i>Цѣна въ Англіи съ пуда.</i>	<i>Биржевая цѣна въ Петербургѣ.</i>	<i>Разность</i>
Листовое желѣзо. 1 р. 18 к.	2 р. 80 к.	1 р. 62 к.
Угловое желѣзо . 1 » 8 »	2 » 50 »	1 » 42 »
Круглое желѣзо. 0 » 87 »	2 » 20 »	1 » 33 »

Фрахтъ изъ Англіи въ Кронштадтъ по 6 к. с. съ пуда.

Для станка орудія 60 ф. калибра потребуется листового желѣза:

Въ 2 станинахъ . . . 7 п. 20 ф.	$\left. \begin{array}{l} \text{Матер. этотъ} \\ \text{стоилъ бы въ} \\ \text{Анг. 11 р. 80 к.} \end{array} \right\}$	$\left. \begin{array}{l} \text{По Петер-} \\ \text{бургскимъ} \\ \text{цѣнамъ.} \\ \text{28 р. 00 к.} \end{array} \right\}$
Въ передней подушкѣ. 1 » 30 »		
Въ задней подушкѣ . 0 » 30 »		
<u>Итого. . . . 10 » 00 »</u>		

Угловое желѣзо:

Въ 2-хъ станинахъ . 12 п. 20 ф.	$\left. \begin{array}{l} \text{Матер. этотъ} \\ \text{стоилъ бы въ} \\ \text{Анг. 15 р. 47 к.} \end{array} \right\}$	$\left. \begin{array}{l} \text{Въ С. Пе-} \\ \text{тербургѣ} \\ \text{36 р. 06 к.} \end{array} \right\}$
Въ упорѣ рычага . . 1 » 7 »		
Въ передней дугѣ . . 0 » 30 »		
<u>Итого. . . . 14 » 17 »</u>		

Остальнаго желѣза въ станкѣ 14 п. 23 ф. 12 р. 68 к. 32 р. 06 к.

Итого желѣза. . . . 39 п. 00 ф.

Стоимость въ Англіи: 39 р. 95 к., въ С. Петербургѣ: 96 р. 12 к.

Фрахтъ за 40 п. изъ Англіи въ Кронштадтъ: 2 р. 34 к.

Матеріалъ изъ Англіи съ фрахтомъ обойдется 42 р. 29 к.

Стоимость матеріала съ фрахтомъ для 80 станковъ, изъ Англіи: 3383 р. 20 к.; въ С. Петербургѣ: 7689 р. 60 к.

Матеріалъ для 80 станковъ изъ Англіи дешевле, нежели въ Россіи; 4306 р. 40 к.

Мы видѣли, что матеріаль, доставленный изъ Англіи для 60 ф. станковъ, обошелся бы 39 р. 95 к.

Положимъ за работу станка на Ремонтномъ Заведеніи 100 р.

Въ Кронштадтѣ обошелся бы станокъ 60 ф. калибра 139 р. 95 к., т. е. по 3 р. 33 к. с. съ пуда, или 34 к. с. дешевле съ пуда нежели въ Бельгіи, какъ видно изъ брошюры маіора Эбейнскаго. Изъ чего видно, что за сумму, которую сдѣдуетъ заплатить за комплектъ кованныхъ станковъ г. Андреева, для 80 п. корабля, можно было бы почти укомплектовать два корабля листовыми станками.

Изъ нижепоказанныхъ цѣнъ матеріаловъ можно судить и о разницѣ въ стоимости станковъ изъ листового желѣза — смотря по тому откуда приобрѣтается матеріаль.

Съ завода Берда. Съ Колпинскаго. Съ зав. Герц. Лейхтен.

Лист. желѣза съ п. 4 р. 0 к.	2 р. 40 к.	3 р. 75 к.
Углового »	2 » 75 »	2 » 75 »
Кован. оси безъ отд. 4 р. 50 к.	3 » 0 »	8 » 0 »
Обык. арт. оковка.		5 » 25 »

Изъ Або увѣдомляютъ, отъ 20 Мая 1857 года, что на заводѣ гг. Ююлина и Кови, станки изъ листового желѣза безъ деревянныхъ приборовъ, обязуются сдѣлать за 4 р. 50 коп. съ пуда безъ доставки въ Кронштадтъ.

Н. Н. Фель-Шацъ.

ПО ПОВОДУ СТАТЬИ:

НОВЫЯ ГЕОМЕТРИЧЕСКІЯ ТѢЛА.

Въ 8-мъ № Морскаго Сборника за нынѣшній годъ напечатано было г. А. Поповымъ разсужденіе подъ заглавіемъ: «*Новыя геометрическія тѣла*».

«Жидкія частицы воды, или атомы, какъ удободвижимыя «во всѣ стороны, и конхъ общая поверхность, при спокойствіи, составляетъ горизонтальную плоскость,—говорить онъ, «—не иначе могутъ представляться нашему воображенію, какъ «имѣющими шарообразный видъ. Разсматривая въ этомъ видѣ «атомы воды, я нахожу два новыя геометрическія тѣла».

Далѣе, изложивъ возможность составленія *первоначальной капли воды* изъ тринадцати атомовъ, авторъ весьма наглядно, помощію чертежа, показываетъ возможность двухъ различныхъ положеній вторыхъ, т. е. треугольныхъ слоевъ атомовъ (стр. 102, Черт. 1 и 2), и съ такою же отчетливостію, чертежемъ убѣждаетъ, что изъ одного и того же числа элементовъ или атомовъ, можно образовать два многогранника, хотя совершенно различные по наружной формѣ, но тождественные, какъ по вмѣстимости, такъ и по суммѣ площадей боковыхъ граней.

Отдавая полную справедливость новизнѣ этого гидро-атомистическаго взгляда на предметъ, и предоставляя физикамъ рѣшать въ какой мѣрѣ свойства этихъ многогранниковъ могутъ быть примѣнены къ гидростатикѣ, гидродинамикѣ, гидравликѣ или наконецъ къ какой-либо отдѣльной части гидрологии вообще, мы, со своей стороны, не лишнимъ считаемъ войти въ нѣкоторыя подробности по поводу этого разсужде-

нѣя, съ цѣлю указать на недосмотры и ошибки относительно взгляда на предметъ съ чисто-математической точки зрѣнїя, а также на неточности вычисленїй и выводовъ, предлагаемыхъ г. Поповымъ при изслѣдованїи свойствъ этихъ многогранниковъ. Вотъ главнѣйшія изъ этихъ неправильностей:

1) «Эти два геометрическія тѣла (т. е. два различные по виду четырнадцати-гранника)—говоритъ онъ (стр. 102)—«всѣма примѣчательны слѣдующими свойствами: *каждое ребро ихъ равно радиусу шара около нихъ описаннаго; каждый толстый уголъ равенъ S_2^1 прѣмымъ угламъ; толстота тѣла состоитъ изъ 6 четырехстороннихъ пирамидъ равноредерныхъ и 8 такихъ же пирамидъ треугольныхъ, или тетраэдровъ и т. д. ».*

Въ словахъ этихъ—или опечатка, (*) или явная неточность въ вычисленїи: напротивъ, можно утвердительно сказать, что толстый или тѣлесный уголъ этого многограннаго тѣла (который мы для краткости назовемъ M), *не можетъ быть равенъ S_2^1 прѣмымъ угламъ.*

Чтобы убѣдить каждого въ справедливости нашихъ словъ, предлагаемъ два различныхъ доказательства; первое—а) наглядное; второе—б) основанное на чисто математическихъ выводахъ.

а) *Доказательство наглядное.* Поставивъ модель котораго угодно изъ этихъ четырнадцатигранниковъ на какое угодно тѣло съ трехпрямоугольными (trirectangle) тѣлесными углами, наприм., на комодъ, или на столъ, и совмѣстивъ вершины и ребра прѣмыхъ угловъ основной грани многогранника съ тою плоскостію тѣла, на которую многогранникъ поставленъ, глазомѣрно убѣдимся, что тѣлесный уголъ изслѣдуемаго нами тѣла немногимъ болѣе одного тѣлеснаго прямаго; но очевидно менѣе двухъ.

б) *Доказательство чисто-математическое.* По справедливому указанїю автора, толстота этого многогранника «состоитъ изъ 6 четырехстороннихъ пирамидъ равноредерныхъ и 8 такихъ же пирамидъ треугольныхъ или тетраэдровъ», слѣдоват.

(*) Опечатка нѣтъ.

каждый выпуклый тѣлесный уголъ, разсматриваемаго нами тѣла, необходимо разлагается на четыре тѣлесныхъ угла, изъ которыхъ два суть толстые угла (E) тетраэдра, другіе же два толстые угла (Q) принадлежатъ основанію четырехсторонней равнобедренной пирамиды; но эта пирамида есть не иное что, какъ половина октаэдра, построеннаго на ребрѣ даннаго многогранника; слѣдоват. сумма этихъ угловъ т. е. $2Q$, которую мы назовемъ буквою S, есть, безъ сомнѣнія, толстый уголъ октаэдра; а по вычисленію извѣстно, что тѣлесный уголъ (T) тетраэдра равенъ $31^{\circ} 35' 12''$ (градусы сферической поверхности). Слѣдоват. $2T = 63^{\circ} 10' 24''$. Тѣлесный же уголъ S октаэдра равенъ $77^{\circ} 53' 4''$; слагая, получимъ тѣл. уг. даннаго тѣла, $M = 141^{\circ} 3' 28''$.

Проверка предлагаемаю нами вычисленія. Изъ сказаннаго авторомъ и нами, относительно толстоты этого многогранника, очевидно, что при центрѣ его должны сходиться 8 тѣлесныхъ угловъ тетраэдра, (ибо на поверхности 8 треугольн.), и 6 тѣлесныхъ угловъ октаэдра, (ибо на поверхности 6 квадратовъ); слѣдоват. при центрѣ тѣла будутъ $8T + 6S$, которые должны составить $8d$; и дѣйствительно, поставивъ вмѣсто T ровный ему уг. въ $31^{\circ} 35' 12''$, и вмѣсто $S = 77^{\circ} 53' 4''$, получимъ что $8T + 6S = 720^{\circ} = 8d$, т. е. занимаютъ все сплошное пространство около одной точки, по обѣ стороны плоскости (*).

Ошибка же г. А. Попова состояла въ томъ, что тѣлесный уголъ многогранника онъ измѣрялъ углами плоскости, тогда какъ извѣстно, что тѣлесный уголъ находится въ зависимости отъ угловъ двугранныхъ или плоскостныхъ. Можно бы было избѣжать ошибки, сказавъ, что тѣлесный уголъ этого многогранника ограничивается или содержитъ плоскими углами, которыхъ сумма равна $3\frac{1}{2}$ прямого угла.

Замѣтимъ также, что при поверхностяхъ касающихся внѣшнихъ сторонъ шаровъ (какъ у г. Попова, см. Черт. 1-й и 4-й), ребра этихъ многогранниковъ *не будутъ равны радиусу*

(*) Желая сдѣлать статью эту по возможности популярною, мы съ умысломъ избѣгали формулъ тригонометрическихъ.

шара описанною; для соблюденія этого послѣдняго условія, необходимо, чтобы плоскости были не касательныя, но проходили черезъ центры наружныхъ шаровъ.

Наконецъ четырнадцатигранникъ втораго сочетанія, т. е. имѣющій *анталевые* углы верхняго и нижняго основаній, необходимо долженъ имѣть *четыре экватора*; это «единственное свойство» втораго многогранника, — столь поражающее г. Попова повизною, — заключается въ свойствѣ самыхъ двугранныхъ угловъ тетраэдра ($70^{\circ} 31' 44''$) и октаэдра ($109^{\circ} 28' 16''$), сумма которыхъ равна $2d$.

2) «Послѣ этихъ двухъ правильныхъ геометрическихъ тѣлъ, — продолжаетъ г. Поповъ, — представляется той же системы «еще одно геометрическое тѣло, а именно, *правильный двадцатиместигранникъ*, состоящій изъ 8 равностороннихъ треугольниковъ и 18 квадратовъ, и т. д. (Черт. 7, 9 и 10). Главныя свойства его заключаются въ томъ, что каждый квадратъ, грань составляющій, прикасается къ смѣжному, подъ угломъ 45° , что *каждый толстый уголъ состоитъ изъ $3\frac{1}{2}$ прямыхъ угловъ*».

Прежде всего должны мы здѣсь замѣтить, что многогранники, предлагаемые г. Поповымъ, не могутъ назваться *правильными*, потому, что правильнымъ многогранникомъ въ элементарной геометріи называютъ такое многогранное тѣло, у котораго углы взаимно равны, а грани суть равныя правильныя многоугольники (*); тѣла же, предлагаемыя г. Поповымъ, ограничиваются правильными многоугольниками двухъ родовъ, и потому называются вообще *полуправильными многогранниками втораго рода*.

Далѣе: говоря, что *каждый толстый уголъ состоитъ изъ*

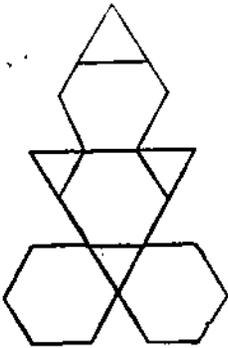
(*) Сознаемъ плеоназмъ этого стариннаго опредѣленія, но предлагаемъ его потому, что болѣе точнаго геометричнаго не составлено; что же касается до числа правильныхъ многогранниковъ, то оно было опредѣлено еще Евклидомъ (Кн. XI, опред. 23—29), а великій Лапласъ въ 1793 г. употребилъ цѣлую лекцію въ старинной Нормальной школѣ, чтобы строго-математически доказать, что *болѣе пяти правильныхъ многогранниковъ, известныхъ древнихъ, (а именно: тетраэдра, гексаэдра, октаэдра, додекаэдра и икосаэдра), нѣтъ и быть не можетъ* (Journal de l'Ecole Polytech., cahiers 7 et 8).

$3\frac{1}{2}$ прямых угловъ—авторъ выразился не точно: надо было сказать: каждый толстый или тѣлесный уголь двадцати шестигранника 2-го рода ограничивается плоскими углами, сумма которыхъ равна $3\frac{1}{2}$ прямого угла. Каждый же тѣлесный уголь этого многогранника, какъ то видно изъ простыхъ геометрическихъ соображеній, всегда *больше двухъ прямыхъ тѣлесныхъ, но меньше трехъ.*

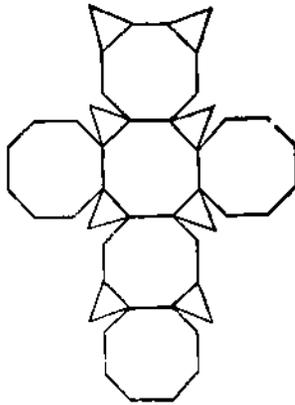
Въ заключеніе прибавимъ, что три многогранные тѣла, предлагаемыя г. Поповымъ, отнюдь не могутъ быть названы *«новыми геометрическими тѣлами»*, потому что давно уже были извѣстны геометрамъ подъ общимъ именемъ Эйлеровыхъ многогранниковъ; въ начальныхъ же трактатахъ о стереометріи не были помѣщаемы, потому что, какъ мы уже упомянули, они не подходятъ подъ общее опредѣленіе правильныхъ многогранниковъ. Наконецъ совершенно несправедливо предполагаетъ авторъ, что предлагаемыя *имъ три многогранника суть единственныя*, которые могутъ быть образованы правильными многоугольниками двухъ родовъ, а въ слѣдствіе того можно и все заключеніе его статьи: что *«кромя этихъ трехъ правильныхъ тѣлъ, за исключеніемъ извѣстныхъ уже въ геометріи (5 прав. многогр.), кажется, больше составить и вписать въ шаръ правильныхъ многогранниковъ невозможно, и кажется, «что природа здѣсь положила имъ, въ числѣ осьми, предѣлъ «свой».*

Кромѣ многогранниковъ, предлагаемыхъ г. А. Поповымъ, въ Геометріи извѣстны еще *десять* такихъ тѣлъ, (не считая правильной трехсторонней призмы, которая ограничивается 2 равносторонними треугольниками и 3 квадратами). Представимъ эти тѣла съ развернутыми поверхностями. (См. прилаг. черт.) Такимъ образомъ, кромѣ тѣлъ предложенныхъ г. Поповымъ, получатся еще слѣдующія:

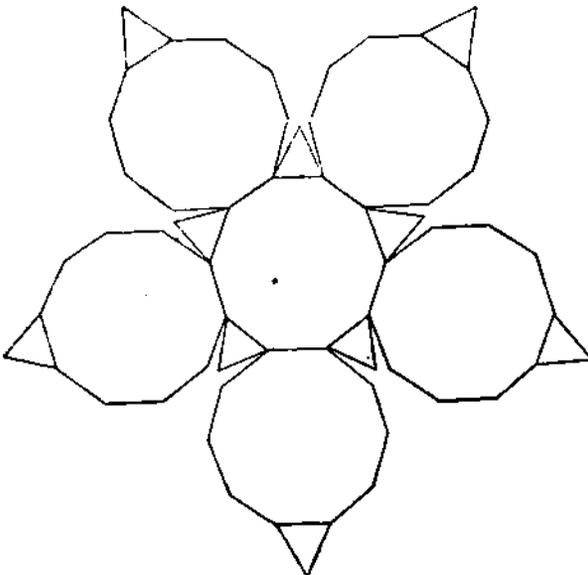
Черт. 1.



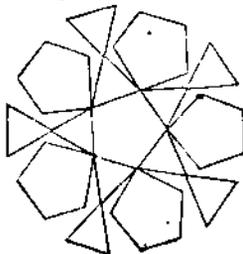
Черт. 2.



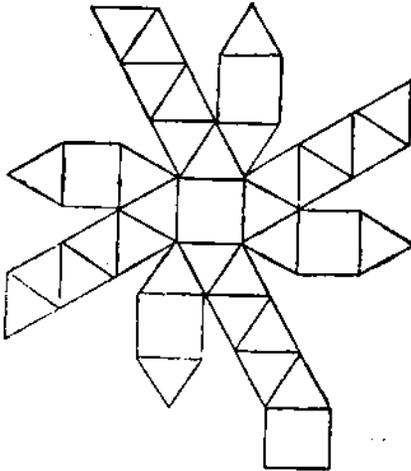
Черт. 3 (1/2 фигуры).



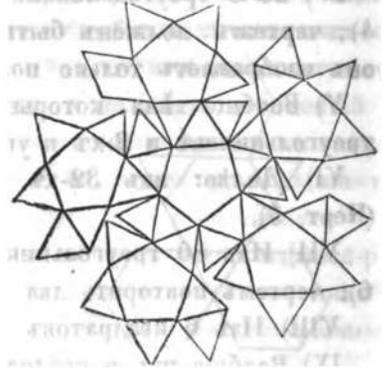
Черт. 4 (1/2 фигуры).



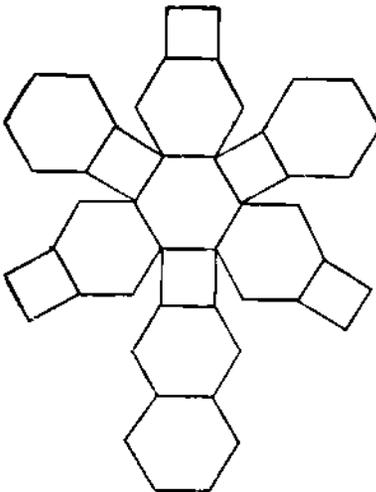
Черт. 5.



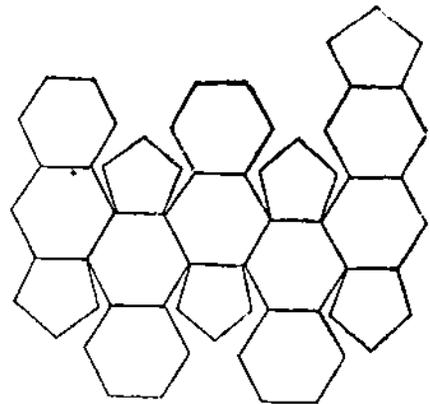
Черт. 6 (4 фигуры).



Черт. 7.



Черт. 8 (4 фигуры).



I) Многогранное тѣло, ограниченное 4-мя равносторонними треугольниками и 4-мя правильными шестигульниками (Черт. 1).

II) 8-ю треугольниками и 6-ю осмугульниками (Черт. 2).

III) 20-ю треугольниками и 12-ю десятигульниками (Черт. 3). Чертежъ взять два раза и соединить.

IV) 20-ю треугольниками и 12-ю пятиугольниками (Черт. 4); чертежъ долженъ быть повторенъ два раза, потому что онъ изображаетъ только половину 32-угольника.

V) Вообще тѣла, которыхъ поверхность состоитъ изъ 2-хъ треугольниковъ и 2-хъ n -угольниковъ.

VI) Далѣе: изъ 32-хъ треугольниковъ и 6 квадратовъ (Черт. 5).

VII) Изъ 80 треугольниковъ и 12 пятиугольниковъ (Черт. 6); чертежъ повторить два раза.

VIII) Изъ 6 квадратовъ и 8 шестиугольниковъ (Черт. 7).

IX) Вообще изъ n квадратовъ и 2-хъ n -угольниковъ.

X) Наконецъ тѣло, ограниченное 12-ю пятиугольниками и 20-шестиугольниками (Черт. 8, два раза).

Всѣ эти многогранники могутъ быть вписаны въ шаръ, и обратно,—около каждаго изъ нихъ можно описать шаровую поверхность. Числа реберъ, плоскостей, составляющихъ грани, и тѣлесныхъ угловъ во всѣхъ этихъ многогранныхъ тѣлахъ связаны непрерывною зависимою, и вытекаютъ, какъ слѣдствіе, изъ общей полиэдрометрической формулы Эйлера: $S + F = A + 2$, (*)

гдѣ S (sommets) обозначаетъ число многогр. угловъ.

F (faces) » число граней.

A (arêts) » число реберъ.

Кромѣ перечисленныхъ нами 13-ти полу-правильныхъ многогранниковъ втораго рода,—иныхъ нѣтъ, и быть не можетъ,—въ слѣдствіе непреложныхъ законовъ о пространствѣ и о свойствѣ протаженія; хотя, конечно, существуютъ еще, такъ называемые, *ромбоидальные многогранники* и *полуправильныя многогранныя тѣла третьяго рода*, т. е. ограниченныя

(*) Доказательствомъ и изслѣдованіемъ этой важной стереометрической формулы занимались многіе изъ извѣстныхъ новѣйшихъ геометровъ. Такъ неслѣдствіе Эйлера (Elementa doctrinae solidorum; Novi Comment. T. IV) и Люйлье (L'Huilier, — Memoire sur la Polyedrometrie), предложены были доказательства и поисканія по этому предмету знаменитыхъ математиковъ: Legendre, Cauchy (Journal de l'ecole polytechnique, XVI), Gergonne (Annal. III, p. 178), Steiner (Crelle Journ. 1, p. 364), Grunert (Gr. J. II, p. 367).

правильными многоугольниками *трезь родовъ*, но какъ изслѣдованіе свойствъ этихъ тѣлъ отлекло бы насъ слишкомъ далеко отъ предполагаемой нами цѣли, то и считаемъ неумѣстнымъ входить здѣсь въ подробности по этому предмету.

Понятно, что разнообразныя сочетанія правильныхъ граней исчисленныхъ нами тѣлъ, имѣютъ обширное примѣненіе къ кристаллографіи вообще, а въ особенности къ шлифовкѣ и граненію драгоценныхъ камней; и дѣйствительно, алмазъ, рубинъ, взумрудъ, сафиръ, аметистъ, гранатъ, ахонтъ, топазъ, аквамаринъ и другіе, имѣя различную плотность и различный знаменатель преломленія, для наибольшаго отраженія лучей, — необходимо должны требовать различныхъ плоскихъ двугранныхъ и многогранныхъ угловъ.

Что же касается до взаимнаго сопрякосновенія шаровъ (стр. 102, черт. 1 и 4 табл. г. Попова), то вопросъ этотъ занималъ еще Бертрана (отца), и былъ отчасти рѣшенъ имъ по-мощію сопрякасанія правильныхъ додекаэдровъ (*Developpement nouveau de la partie élém. de Mathém. T. II, p. 294*). Вопросу этому онъ придавалъ даже обширное астрономическое значеніе; уклоняясь отъ критическаго изслѣдованія его взгляда, не лишнимъ считаемъ, привести здѣсь, съ историческою точностію, нѣсколько словъ этого любопытнаго мемуара:

«*Cette question et la précédente (Recherches dépendantes de la connaissance des corps réguliers) ont rapport à une autre qui est de savoir, de combien de spheres de même grandeur qu'elle, une sphere peut être environnée? Question qui tient à l'Astronomie, où l'on regarde les étoiles fixes comme autant de soleils ayant chacun la sphere d'attraction; et où par conséquent c'est un objet de curiosité que l'ordre dans lequel ces corps et leurs spheres d'attraction se trouvent rangées ou peuvent être rangées dans le Ciel.*»

Александръ Дмитриевъ.



НЕКРОЛОГЪ.

КОНТРЪ-АДМИРАЛЪ ИВАНЪ АЛЕКСѢВИЧЪ МАРТЯНОВЪ.

Въ Юнѣ 1857 года скончался Капитанъ надъ Архангельскимъ портомъ, Контръ-Адмиралъ Иванъ Алексѣевичъ Мартяновъ. Онъ поступилъ въ Морской Корпусъ въ 1808 г., имѣя отъ роду около семнадцати лѣтъ, — прямо въ гардемаршны и, вслѣдъ за опредѣленіемъ въ Корпусъ, совершилъ на кораблѣ «Борей», подъ командою Капитана 2 ранга Палицына, обыкновенное практическое крейсерство по Финскому заливу. Кампанію слѣдующаго 1809 года онъ сдѣлалъ на томъ же кораблѣ, подъ командою того же Капитана. Кампанія 1810 года ограничивалась двух-мѣсячнымъ плаваніемъ на транспортѣ № 2, между Петербургомъ и Кронштадтомъ, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Поздѣва.

Пробывъ въ Корпусѣ два года и девять мѣсяцевъ, Иванъ Алексѣевичъ въ Мартѣ 1811 года произведенъ въ Мичмана съ назначеніемъ въ бывшій 70 корабельный экипажъ. По прибытіи въ Севастополь, въ Августѣ того же 1811 года, Иванъ Алексѣевичъ поступилъ на бригъ «Лаврентій». Командиръ этого брига Лейтенантъ Копытовъ скончался во время кампаніи, и только что произведенный въ Мичмана, молодой Мартяновъ остался командиромъ брига до окончанія плаванія. Послѣдующія за тѣмъ двѣ кампаніи 1813 и 1814 года Мартяновъ сдѣлалъ на бригѣ «Алексѣй», подъ командою, въ началѣ 1813 года, Капитанъ-Лейтенанта Бурхановскаго, а остальное время — Капитанъ-Лейтенанта Деслява. Поступивъ въ Февралѣ 1815 года на люгеръ «Экспедиціонъ», подъ команду Лейтенанта Метаксы и въ послѣдствіи Лейтенанта Папо-Христо, Иванъ Алексѣевичъ совершилъ на этомъ люгерѣ самую продолжительную кампа-

нію, находясь непрерывно въ крейсерствѣ, до половины Марта, слѣдующаго 1816 года. Въ теченіи этого времени, и именно 20 Января 1816 года, Мартяновъ произведенъ въ Лейтенанты. Вообще можно замѣтить, что онъ служилъ во флотѣ по склонности къ морской службѣ и потому не любилъ долго оставаться на берегу. Окончивъ въ Мартѣ 1816 года плаваніе на люгерѣ, онъ въ Іюнѣ того же года поступилъ на корабль «Бріенъ», подъ командою Капитана 2 ранга Сальты, а по возвращеніи корабля въ Августѣ въ Севастополь, Мартяновъ служилъ на транспортѣ «Полупимокъ», подъ командою Лейтенанта Камышинскаго. Въ слѣдующемъ 1817 году Иванъ Алексѣевичъ служилъ подъ командою того же Лейтенанта Камышинскаго, совершая переходы въ разные порта Чернаго моря, съ начала кампаніи на томъ же транспортѣ «Полупимокъ» и впоследствии, когда этотъ транспортъ, по неблагоустроенности его, былъ отчисленъ къ порту, Мартяновъ перешелъ, со всею командою, на транспортъ «Прутъ». Съ конца Апрѣля до начала Августа 1818 года Мартяновъ находился въ практическомъ крейсерствѣ по Черному морю, служа на кораблѣ «Бріенъ», подъ командою Капитана 2 ранга Сальты, а остальную часть того же 1818 года онъ провелъ на транспортѣ «Ріонъ», подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Скаловскаго. Кампанію 1819 года Мартяновъ сдѣлалъ на кораблѣ «Бріенъ», а въ 1820 году находился въ практическомъ крейсерствѣ на фрегатѣ «Евстафій», подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Скаловскаго. Это было послѣднее плаваніе Ивана Алексѣевича по Черному морю. Въ 1821, 1822, 1823 и 1824 годахъ онъ исправлялъ должность адъютанта третьей флотской бригады. Въ Ноябрь 1824 года Мартяновъ командированъ былъ въ Орловскую губернію для приѣма на флотъ рекрутъ. Въ Іюнѣ 1826 года онъ былъ назначенъ командиромъ Архангельскаго портоваго парохода «Легкій», на которомъ плавалъ отъ Соломбальской пристани на баръ и обратно, а въ Декабрѣ того же 1826 года былъ произведенъ въ Капитанъ-Лейтенанты. Въ 1828 году онъ поступилъ на новопостроенный корабль «Кацбахъ», на которомъ и совершилъ

переходъ изъ Архангельска въ Кронштадтъ; въ слѣдующемъ 1829 году онъ служилъ на томъ же кораблѣ «Кацбахъ», подъ командою Капитана 1 ранга Повалишина въ практическомъ крейсерствѣ съ дивизіею. Въ 1830 году Мартяновъ назначенъ командиромъ брига «Новая Земля», занимавшаго постъ дальней брантвахты въ Архангельскомъ портѣ. Последнюю кампанію Иванъ Алексѣевичъ совершилъ въ 1834 году, командуя шкуною № 2 и занимая постъ ближней брантвахты при Архангельскомъ портѣ. Этимъ кончается поприще линейной морской службы Мартянова, ибо еще съ 1831 года онъ назначенъ былъ въ должность Помощника Капитана надъ Архангельскимъ портомъ, которую исправлялъ въ продолженіи болѣе четырехъ лѣтъ, и именно до Сентября 1835 года, когда получилъ новое назначеніе—исправляющаго должность Начальника Ширшемскаго завода. Во время береговой службы онъ получалъ чины: въ 1834 году Капитана 2 ранга; въ 1837 — перваго ранга и въ 1848 — Генералъ-Маіора, съ состояніемъ по Адмиралтейству. Въ 1850 году Мартяновъ былъ назначенъ Капитаномъ надъ Архангельскимъ портомъ.

Въ 1854 году, по случаю блокированія Архангельскаго порта Англо-Французами, Иванъ Алексѣевичъ Мартяновъ по приказу Архангельскаго Военнаго Губернатора, командовалъ въ Содомбальскомъ селеніи и въ портѣ всѣми войсками морскаго вѣдомства и рабочими экипажами, предназначенными для защиты Архангельскаго порта. Въ 1857 году Генералъ-Маіоръ Мартяновъ переименованъ былъ въ Контръ-Адмирала, но недолго пользовался этимъ новымъ званіемъ: 27 Іюня онъ скончался, въ 2 часа пополудни. Иванъ Алексѣевичъ Мартяновъ былъ кавалеромъ орденовъ: Св. Анны 2 степени, Св. Владиміра 4 степени за 35 лѣтнюю службу и имѣлъ знакъ отличія безпорочной службы за XL лѣтъ.

Лейтенантъ Зейдель.

IV.

С М Ъ С Ъ.

УСПѢХИ МОРСКИХЪ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ ВЪ СТРѢЛБѢ ВЪ ЦѢЛЬ ИЗЪ НАРѢЗНАГО ОРУЖІЯ.

Въ то время, когда опытъ указывалъ на недостатки въ вооруженіи нашихъ солдатъ и на необходимость замѣнить гладкоствольныя ружья нарѣзными и штуцерами, пришлось неволью обратить вниманіе и на вооруженіе матросовъ. Абортажное оружіе вообще далеко не выполняло своего назначенія, да и люди наши не имѣли никакого навыка обращаться не только съ пистолетами и тесаками, которыми вооружались абордажныя партіи, но даже и стрѣлки, за весьма немногими исключеніями, были весьма плохи. Стрѣльба въ цѣль изъ ружей производилась на судахъ очень рѣдко, разъ или два въ лѣто, и то со шканецъ, въ шить повѣшенный на носѣ фока-рея. Зимой, по неизмѣнно особаго помѣщенія, стрѣльбой изъ ружей вовсе не занимались, и только съ наступленіемъ весны, передъ вооруженіемъ, экипажи ходили по-ротно на Кронштадтскую косу, гдѣ стрѣльба производилась съ близкихъ дистанцій и едва ли съ пользою. Каждому матросу опредѣлялось выпустить извѣстное число пуль, а какъ это дѣлалось,—за тѣмъ весьма мало слѣдили: хлопотали объ томъ, чтобы побольше избить шить и потому смотрѣли сквозь пальцы, ежели порядочные стрѣлки дѣлали выстрѣловъ больше положеннаго числа, а плохіе вовсе не стрѣляли.

Обученіе нижнихъ чиновъ фехтованію и постоянное обращеніе съ абордажнымъ оружіемъ даже на берегу, освоить

матросовъ нашихъ съ употребленіемъ этого оружія, приучить ловко владѣть палашемъ, который теперь замѣняетъ безполезный тесакъ; но палаша не составляютъ еще главной боевой силы, — надлежало обратить вниманіе на стрѣлковъ. Въ Кронштадтѣ принялись за постройку стрѣльбища, изъ экипажей избрали болѣе способныхъ матросовъ и соединили ихъ въ одну учебную команду подъ названіемъ штуцерной, а 15 Декабря 1856 года стрѣльбище было открыто въ первый разъ для новыхъ стрѣлковъ.

Цѣль составленія штуцерной команды заключалась въ томъ, чтобы постепенно образовать отличныхъ стрѣлковъ, которые, окончивъ обученіе, возвращались въ свои экипажи, и тамъ, съ своею очередь, дѣлались бы учителями для остальныхъ матросовъ.

Для стрѣльбы въ цѣль, въ штуцерной командѣ употреблялись новыя драгунскія наръзные ружья. Обученіе началось съ ближайшихъ дистанцій, т. е. съ 200 шаговъ, а какъ длина стрѣльбища 300 шаговъ, то зимою и невозможно было учить стрѣлать съ большихъ противу этой дистанцій, а весной, съ наступленіемъ теплыхъ дней, штуцерную команду водили за городъ, и тамъ стрѣльба производилась уже съ дальнѣйшихъ дистанцій, постепенно отъ 400 до 1200 шаговъ.

При обученіи держались правиламъ, изложеннымъ въ Высочайше утвержденномъ наставленіи для обученія стрѣльбѣ въ цѣль въ полкахъ пѣхотныхъ и драгунскихъ. Въ правилахъ этихъ, оцѣнка стрѣльбы опредѣляется слѣдующей таблицей.

Степень достоянства стрѣльбы.	Расстояние дѣйствія.											Общая оцѣнка.	
	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200		
Отличная	100	80	60	40	30	20	15	10	8	6	4	3	20
Хорошая	80	60	40	30	20	15	10	8	6	4	3	2	15
Посредственная	60	40	30	20	15	10	8	6	4	3	2	1	10
Слабая	40	30	20	15	10	8	6	4	3	2	1	0	5

Изъ этого видно, что стрѣлками 1-го разряда почитаются тѣ, которые на всѣ одиннадцать дистанцій будутъ имѣть среднимъ числомъ 43°, т. е. изъ ста выпущенныхъ пуль попадутъ въ цѣль сорокъ три. Во Франціи лучшими стрѣлками считаются имѣющіе 48°.

Утѣшительно видѣть, что матросы наши и здѣсь показали большіе успѣхи и, еще разъ, на дѣлѣ оправдали мнѣніе, что русскій матросъ способенъ на всѣ руки.

Вотъ средніе выводы оцѣнки стрѣльбы нашихъ штуцерныхъ на всѣ одиннадцать дистанцій:

Изъ 240 человекъ 149 оказались стрѣлками перваго разряда; изъ нихъ, отъ 80° до 87° имѣютъ 7 человекъ; отъ 70° до 80° — 59 человекъ; отъ 60° до 70° — 66 человекъ; отъ 50° до 60° — 17 человекъ; за тѣмъ слѣдуютъ стрѣлки втораго разряда.

Нельзя не согласиться, что подобные результаты болѣе нежели удовлетворительны!

Съ введеніемъ паровыхъ судовъ и винтоваго двигателя, мудрено еще опредѣлить, какой тактики будутъ держаться флоты, при встрѣчахъ на полѣ морской битвы, во преимущество неоспоримо останется за тѣмъ, кто будетъ имѣть лучшія суда, вооруженныя сильной артиллеріей, доведенныя до возможной степени совершенства. Мало имѣть суда хорошихъ качествъ со всѣми усовершенствованіями и улучшеніями, указанными наукой; необходимо еще чтобы и команды этихъ судовъ имѣли достаточный навыкъ, соединяли въ себѣ элементы обезпѣчивающіе успѣхъ во время боя. Личная храбрость и самоотверженіе окажутся бесплодными, когда имъ противопоставятъ искусство и разумную силу.

Продолжительныя плаванія въ дальнихъ моряхъ образуютъ для нашего флота опытныхъ матросовъ, сформируютъ свычныя между собою команды, а это рѣшительно необходимо. Комендоры приготовленные въ отличной школѣ учебнаго артиллерійскаго корабля, образуютъ въ свою очередь въ командахъ опытныхъ артиллеристовъ, умѣющихъ вѣрно и быстро дѣйствовать изъ орудій; люди ловко владѣющіе абордаж-

ныиъ орудіемъ и отличные стрѣлки, дополнять остальные элементы необходимые для истинно боевой команды. Только при такихъ условіяхъ можно ожидать вѣрнаго успѣха, при встрѣчѣ съ какимъ бы то ни было противникомъ. Если въ предшествовавшія войны, преднамѣренные абордажи были почти совершенно оставлены, то можно ли поручиться, что съ паровыми судами они опять не войдутъ въ правила тактики, не сдѣлаются необходимымъ условіемъ? Да и не при однихъ абордажахъ, стрѣлки могутъ принести дѣйствительную пользу, — не всегда же придется сражаться на дальней дистанціи и нерѣшительно бросать безіолезныя ядра въ противника!.. Вспомнимъ, что герой Трафальгара палъ отъ пули французскаго стрѣлка, и что *Redoubtable* едва не вырвалъ побѣды у *Victory*, благодаря своимъ стрѣлкамъ, очищавшимъ съ марсовъ шканцы англійскаго корабля.

Но мы не брались писать диссертацию о той несомнѣнной пользѣ, которую принесутъ для флота хорошіе стрѣлки, сражаясь лѣ на судахъ, или въ десантѣ дѣйствуя разсыпнымъ строемъ; мы хотѣли только указать, что за людьми нашими никогда дѣло не станетъ. Примитесь за нихъ толковымъ образомъ, поощрите сколько нибудь ихъ стараніе и будьте увѣрены, что ни одно доброе начинаніе ваше не останется безплоднымъ. Синопъ, Петропавловскъ, Севастополь, — вотъ образчики умѣнья моряковъ нашихъ. Имена эти, еще такъ близкіе къ намъ, уже вписаны неизгладимо на страницахъ исторіи. Теперь, когда замолкъ громъ боевыхъ орудій, когда флотъ нашъ начинаетъ возрождаться къ новой жизни, отъ насъ будетъ зависть, чтобы возрожденіе это совершилось быстрымъ и вѣрнымъ путемъ; чтобы уроки прошедшаго не остались для насъ безъ пользы, чтобы въ обыкновенномъ флотѣ напемъ соединились всѣ данныя, всѣ залюги, для вѣрнаго успѣха въ будущемъ.

О ЗАГОТОВЛЕНІИ ПРОВІАНТА ДЛЯ ВОЙСКЪ.

Въ рѣчи своей въ палатѣ депутатовъ Бюжэ сказалъ однажды: «пусть хлѣбъ будетъ дорогъ, — земледѣлецъ будетъ тогда богатъ». Этотъ взглядъ на народное хозяйство, къ несчастію, раздѣляютъ многіе и у насъ. Думаютъ, что когда возвысится въ цѣнѣ трудъ земледѣльца, то государство будетъ благоденствовать.

Такъ ли это, посмотримъ.

Въ настоящее время, казна, въ видахъ сбереженія своихъ расходовъ и поощренія земледѣльцевъ, покупаетъ хлѣбъ для продовольствія арміи непосредственно отъ производителей, отбросивши прежнюю систему подрядовъ. Подрядчики—монополисты, подрядчики—кулаки, притѣсняють земледѣльцевъ, такъ кричатъ почти всѣ.

Правда, эти подрядчики — кулаки; но столько ли пользы для производителей—земледѣльцевъ отъ казны, при закупкѣ ею провіанта, сколько отъ монополистовъ — подрядчиковъ? Подрядчикъ, рассчитывая на хлѣбную операцію въ будущемъ году, входитъ въ сдѣлку съ крестьянами, съ помѣщиками, чтобы доставить ему въ слѣдующемъ году извѣстную часть провіанта. При этой сдѣлкѣ, которая обыкновенно бываетъ въ концѣ года, подрядчикъ рискуетъ, выдаетъ часть денежной суммы; въ концѣ же года деньги бываютъ чрезвычайно нужны и для крестьянина, и для помѣщика: первому заплатить оброкъ, а второму уплатить различные долги. Согласится ли на такой рискъ казна? Казна даетъ деньги только по сдачѣ хлѣба, впередъ же не можетъ и не должна выдавать.

Стадо быть, кто изъ покупателейъ выгодыѣе для землевладельца: тотъ ли, который ссужаетъ деньгами вовремя, кстатѣ, или тотъ, который предлагаетъ деньги полгода спустя послѣ того, когда была настоящая нужда въ нихъ? Предложите голодному, 2 или 3 дня не ѣвшему нищему выбирать одно изъ двухъ: или фунтъ хлѣба, или черезъ мѣсяць пуды

золота. Кажется, тут нельзя сомнѣваться, что онъ предпочтетъ. Однимъ только богатымъ помѣщикамъ (а вѣдь ихъ немного) все равно, когда бы ни пришлось получать деньги за хлѣбъ.

По этой-то причинѣ, многіе изъ землевладѣльцевъ—производителей остались и теперь при прежнихъ покупщикахъ.

Торговля и промышленность внутри государства должны идти согласно съ экономическимъ правиломъ: *laissez faire, laissez aller*. Всякое насильственное вмѣшательство въ народную экономію только разстраиваетъ механизмъ народного хозяйства.

Для промышленности, для торговли, не нужны опекуны,—расчетъ, чувство своекорыстія—лучшій опекунъ для всякаго. Никто не станетъ продавать въ ущербъ себѣ, если есть возможность не продавать, и всякій продаетъ даже въ ущербъ себѣ, если это необходимо нужно.

Мы желаемъ искусственно поднять цѣну земледѣльческаго труда, будто бы находящагося подъ гнетомъ кулака—подрядчика. Прекрасно.

Итакъ, казна покупаетъ прямо отъ производителей хлѣбъ, возвышая цѣну его противъ прежнихъ обыкновенныхъ цѣнъ, устанавливаемыхъ подрядчиками.

Но искусственное поднятіе цѣны на хлѣбъ, напримѣръ, на 4 милліона четвертей, требуемыхъ казною, должно неизбѣжно возвысить цѣну и остальнаго хлѣба, требуемаго для потребленія внутри государства и для заграничныхъ отправокъ. По этому, искусственное поднятіе казною, цѣны хлѣба отозвалось на цѣнѣ хлѣба, потребляемаго всѣмъ государствомъ. А это значитъ покровительствовать однимъ сословіямъ государства на счетъ другихъ.

Но дѣйствительно ли это покровительство земледѣльческому сословію доставило ему выгоду при поднятіи цѣнъ на хлѣбъ? Ничуть не бывало.

Когда хлѣбные продукты, какъ предметы первой, жизненной потребности, вздорожали (хлѣбъ есть мѣрило всѣхъ цѣнностей въ государствѣ), то обыкновенно вздорожаетъ трудъ

рабочаго на фабрикѣ, на заводѣ, вздорожаетъ и матеріалъ для фабричнаго и заводскаго дѣла, а отъ этого вздорожаютъ фабричныя и заводскія издѣлія. Крестьянинъ за аршинъ сукна платилъ прежде 1 рубль, а теперь онъ долженъ заплатить 1 руб. 25 коп., или даже 1 р. 50 коп. Если за шлу, за косую, за борону, за топоръ, за бревно для постройки дома, за сковороду, за бумажный платокъ, за ситецъ для платья и т. д. крестьянинъ платилъ прежде 2 р. 50 к., 2 р. 30 к., 30 к., 80 к., 1 р. 10 к., 20 к., 10 к., 10 коп. за аршинъ; то теперь онъ платитъ 3 р., 3 р. 40 к., 1 р. 20 к., 1 р. 30 к., 30 к., 15 к., 15 к. за аршинъ (*).

Кто же тутъ выигралъ?

Мы искусственно подняли цѣну земледѣльческаго труда, и весьма естественно, что фабрикантъ и заводчикъ, которые должны содержать рабочихъ съ большей платой и платить дороже за матеріалъ земледѣльской промышленности, нужный для ихъ фабрики и завода,—весьма естественно, что фабрикантъ и заводчикъ тоже должны были возвысить стоимость мануфактурныхъ и заводскихъ своихъ товаровъ. А отъ этого, и земледѣлецъ охаетъ и фабрикантъ вздыхаетъ.

Мы покровительствуемъ земледѣльцамъ, а фабрикантъ и заводчикъ, чтобы не потерпѣть убытковъ, покровительствуютъ сами себѣ.

Казна, говорятъ, сдѣлала сбереженіе заготовленіемъ провіанта изъ первыхъ рукъ. Но такъ ли?

Казнѣ для арміи и флота нужны сукна, холстъ, сапоги, каски, дрова, селитра, свинецъ, желѣзо и т. д. Обошлись ли казнѣ дешевле эти предметы артиллерійскаго заготовленія и комиссаріатскаго довольствія арміи, противъ прежнихъ заготовленій до войны?

Мы думаемъ, что отвѣтъ тутъ отрицательный. Если казна сберегла какихъ-нибудь два милліона отъ провіантскаго довольствія, то, навѣрное, она израсходовала и израсходуешь по

(*) Это совершенно согласно съ выводомъ рѣчи въѣзжающаго Гансъ-Яксона, въ палатѣ земледѣльцевъ на сеймѣ 1840 года въ Стокгольмѣ. М. Р.

предметамъ артиллерійскаго и комиссаріатскаго заготовленія, въ сравненіи съ прежними до войны годами, достигла 4 или 5 милліоновъ руб., т. е., она получаетъ въ итогѣ барыша—2 млд.—4 или 5 млд. руб.

Мы увлеклись идеею покровительства. Мы замѣтили, что покровительство мануфактурной промышленности оживило у насъ составъ народнаго хозяйства, вызвало изъ усыпленія часть производительныхъ государственныхъ силъ, и пришли къ заключенію, что, стало быть, и покровительство земледѣлію тоже должно благотѣтельно отозваться на народномъ хозяйствѣ. Но мы не должны упускать изъ виду, что покровительство въ первомъ случаѣ было необходимо для существованія своей фабричности, которой у насъ совершенно не было.

Земледѣльческая промышленность существуетъ у насъ тысячами, а потому и не имѣетъ нужды въ покровительствѣ. Фабричное же производство существуетъ въ нашемъ отечествѣ съ небольшимъ 30 лѣтъ. Смѣшнымъ вѣдь показалось бы всякому, если бы 30-ти лѣтняго молодого человѣка вздумали обвивать въ пеленки; точно также не менѣе смѣшнымъ показалось бы и то, если бы на младенца стали надѣвать каску и давать ему въ рученки 12-ти или 15-ти фунтовое ружье.

Экономическая наука въ лицѣ лучшихъ своихъ дѣятелей давно высказала правило: *laissez faire, laissez aller*. Промышленность и торговлю внутри государства, должно предоставить свободному ихъ ходу. Поощряя же одну промышленность насчетъ другой, мы увидимъ, что и другая промышленность непременно возвыситъ цѣну своихъ издѣлій.

Не отъ кулаковъ-подрядчиковъ земледѣлецъ страдаетъ, а отъ недостатка путей сообщенія и отъ условій сельскаго хозяйства.

С. Миконтовъ.

ЗАМѢЧАНІЯ О КАСПІЙСКОМЪ МОРѢ.

Уровень Каспійскаго моря находится въ замѣтной зависимости отъ уровня рѣкъ Волги, Урала и другихъ, а также отъ продолжительность дождей и количества снѣговъ выпавшихъ на горахъ окружающихъ Каспій.

Въ Каспій впадаетъ много рѣкъ, влекущихъ въ море песокъ и илъ; горныя рѣки приносятъ даже камни: чрезъ это, около береговъ: западныхъ, сѣверныхъ и южныхъ, глубина уменьшается; у восточнаго же берега нѣтъ рѣкъ, и потому и перемѣнъ въ углубленіи тамъ почти не замѣтно.

Самое лучшее мѣсто для наблюденія уровня Каспійскаго моря—высокіи камень, лежащій близъ N оконечности о-ва Жилаго, а другое—на восточномъ берегу, у Мѣловаго угла. Эти точки совершенно морскія и не подвержены особеннымъ случайностямъ прибрежныхъ мѣстъ.

Многія рѣки впадавшія въ Каспійское море и назначенныя на атласѣ г. Колодкина, въ настоящее время не существуютъ, а другія превратились въ ручейки или канавки. Отъ кр. Дербента до Низовой пристани, только и можно называть рѣкою «Самуръ», да и то не судоходною; отъ Низовой пристани до Апшерона, рѣка Сумгантъ, впадающая въ Бельгинскую бухту, не болѣе какъ протокъ; рѣка Кизиль-агачъ, впадающая въ Кизиль-агачскій заливъ, собственно есть протокъ горныхъ дождевыхъ водъ; р. Эмба почти высохла, да и много подобныхъ рѣкъ уничтожилось, а поэтому уничтожилась и прибыль воды изъ этихъ рѣкъ, вытекавшихъ въ Каспій.

Противу атласа г. Колодкина, глубина N-й части Каспійскаго моря, по линіи отъ острова Чечня до острова Кулады и до старой Мангвшлакской пристани, уменьшилась до 6 футовъ, но этого измѣненія не замѣчено у острововъ Жилаго, Свиного и у восточнаго берега; тогда какъ въ заливахъ и около рѣкъ глубина нѣсколько уменьшилась, что произошло отъ наноснаго береговаго песку и рѣчнаго грунта; а въ особенно-

сти обмелѣнію N-й части моря способствуютъ рѣки Терекъ, Волга, и Уралъ. Глубина въ этой части моря уменьшилась на 6 футъ въ теченіи 37 лѣтъ; чрезъ что и возвысились бывшія банки, а нынѣ островки: Тюлений, Морской и другіе прибрежные; но между тѣмъ въ морѣ существеннаго измѣненія нѣтъ, даже между кр. Баку и укрѣпленіемъ Ленкорань, по фарватеру между островами, я не нашелъ измѣненій глубинъ противу описи г. Басаргина, 1825 года; только Сѣверо-восточный Куринскій банкъ (или Сальянскій рейдъ), измѣнился и выходитъ отмель отъ устья р. Куры далѣе въ море къ OSO до 3 итальянскихъ миль, противу карты г. Басаргина; но и здѣсь причина отъ рѣки, а не отъ пониженія воды Каспія. Глубина же у острововъ Погорѣлой плиты, Обливнаго, Свиного, Лося, Будлы и у Куринскаго камня согласна съ картою. Это подтверждаетъ мнѣніе, что только около рѣкъ и въ заливахъ сдѣлалось измѣненіе въ глубинѣ, но въ уровнѣ моря нѣтъ особеннаго измѣненія или пониженія.

Хотя часть о-ва Ашур-аде и была потоплена нагонкою воды въ 1847 году, но это произошло отъ того, что дули W сильные вѣтры, которые нагоняютъ воду въ восточную часть Астрабадскаго залива, а не отъ особенной прибыви воды Каспія. Тоже самое возвышеніе воды у Ашур-аде было и въ 1854 году и отъ той-же причины. Этотъ островъ, образовавшійся изъ песчаной банки, длиною въ 1 версту 160 сажень, состоитъ изъ песку съ ракушею; въ 1837 году чрезъ него ходили буруны и, при болѣе постоянныхъ, свальныхъ западныхъ вѣтрахъ, онъ можетъ быть и опять покроеся бурунами.

Бывшая банка, нынѣ Тюлений островокъ, возвысился въ 1852 году до 8 футъ; на немъ была казарма для рыбопромышленниковъ. Въ Январѣ 1853 года, при сильныхъ восточныхъ вѣтрахъ, сломало ледъ и нанесло на этотъ островокъ; ловцы едва спаслись въ своихъ лодкахъ, а островъ съ казармою стерло льдомъ; въ настоящее время высота острова Тюленьяго 4—6 футъ, отъ поверхности моря. Этотъ островокъ состоитъ изъ песку съ ракушею. Сдѣлавъ въ пескѣ выемъ

глубиною въ одинъ футъ, мы получили горькую воду; это было причиною, что ловцы не могли развести на островкѣ деревья въ тальника, — всѣ разсадки посохли.

У Тюленьяго островка теченіе моря, при восточныхъ вѣтрахъ, отъ NO, а при западныхъ — отъ SW, со скоростію отъ $\frac{1}{4}$ до $1\frac{1}{4}$ узловъ въ часъ; остр. Тюлений со своими отмелями, идущими къ N, O и S до глубины 3 сажень на 5 итал. миль, опасенъ для мореплавателей, потому что съ глубины 6 сажень не далеко къ W находится глубина 3 сажени, а вскорѣ и менѣе; но съ глубины 3 сажень островъ невидать и по неизвѣстности скорости теченія, мореплаватель не можетъ знать истинный пунктъ своего мѣста, а между тѣмъ къ NO отъ Тюленьяго острова находится двухъ-саженная банка, не означенная на картѣ.

Для опознанія своего мѣста на глубинѣ 3 сажень, могутъ служить слѣдующія примѣты: если грунтъ часто измѣняется и съ примѣсью дресвы, то значитъ находишься на банкѣ Жемчужной, какъ ее называютъ ловцы; но если грунтъ битая синяя ракуша, — то близъ отмели, идущей отъ Тюленьяго островка; между этою отмелью и банкою Жемчужной, грунтъ песокъ съ ракушею, бѣловато-краснаго цвѣта.

По восточную сторону острова Чечня, теченіе моря при NW, N, W, SW и S вѣтрахъ бываетъ отъ SW, скорость теченія зависитъ отъ силы вѣтра и доходятъ отъ $\frac{1}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ узловъ въ часъ; при прочихъ вѣтрахъ теченіе отъ NO.

По W-ю сторону Тюкъ-Караганскаго залива теченіе моря при SO, S, SW и W вѣтрахъ отъ SW, а при остальныхъ — отъ NO; скорость теченія отъ $\frac{1}{4}$ до 2 узловъ въ часъ, смотря по силѣ вѣтра. Если въ Тюкъ-Караганскомъ заливѣ, вода вдругъ прибудетъ до 3 или 4 футъ, то непременно будетъ сильный вѣтръ отъ SW или W; вообще при этихъ вѣтрахъ, даже и тихихъ, вода прибываетъ во всей NO части Каспійскаго моря, а при SO, O и NO вѣтрахъ убываетъ; при N, NW и S стоитъ орданарная вода.

Отъ Низовой пристани, вдоль берега, до мыса Амбуратъ

течение моря при S вѣтрахъ отъ N, а при сѣверныхъ вѣтрахъ—отъ S; чѣмъ сильнѣе вѣтръ, тѣмъ сильнѣе течение.

Въ Ашеровскомъ проливѣ течение моря вдоль пролива; если вѣтеръ отъ SO, то течение къ NW и обратно.

У S-й оконечности острова Жилаго при N вѣтрахъ течение отъ NO, а при южныхъ—отъ SW.

У острововъ Свиного и Обливного, при сѣверныхъ вѣтрахъ течение отъ NNO, а при южныхъ—отъ SW.

У устья рѣки Куры (на рейдѣ) течение изъ оной къ востоку при тихихъ вѣтрахъ; при южныхъ свѣжихъ вѣтрахъ течение идетъ къ NO, а при сѣверныхъ сильныхъ вѣтрахъ—къ SSO, отъ $\frac{1}{2}$ до 3 узловъ въ часъ.

У южной оконечности Куринской косы при тихихъ южныхъ вѣтрахъ и при W-хъ, течение моря отъ W; при свѣжемъ S, SO, отъ O-та; при N, NO вѣтрахъ—отъ NO и зависятъ отъ силы вѣтра.

На Ленкоранскомъ рейдѣ при SW, W, NW, N и NO, течение моря отъ NNW, а при прочихъ вѣтрахъ—отъ SSO; смотря по силѣ вѣтра скорость теченія увеличивается или уменьшается, но вообще отъ 0 до 2 узловъ въ часъ. На этомъ рейдѣ, при NO крѣпкомъ вѣтрѣ, стоять на якорѣ почти невозможно, потому что съ силою вѣтра течение отъ NNW увеличивается и суда претерпѣваютъ сильные удары зыби въ правую скуду; отъ чего якоря, лежащіе въ жидкомъ илѣ, не могутъ держать судна, и если сдрейфуетъ до глубины 3 сажень, и вѣтръ не стихнетъ, то гибель судна неизбежна, потому что на глубинѣ 3 сажень ходитъ сильный бурунъ. На Ленкоранскомъ рейдѣ не совѣтую бросать якорь на глубинѣ менѣе 4 сажень, и если вѣтеръ отъ S сталъ переходить къ O-ту, а не къ SW, то лучше уходить на Саринскій рейдъ, гдѣ отличная стоянка. Еще замѣчаніе: если NW оконечность Талышскихъ горъ, начнетъ заноситься облаками, то это признакъ, что въ морѣ NO, который дойдетъ и до Ленкоранскаго рейда; наблюдая скорость облаковъ, можно по этому знать и силу будущего NO вѣтра.

Если NO вѣтръ перейдетъ чрезъ O къ S-ду, то можно

ожидать хорошей и тихой погоды; при южныхъ вѣтрахъ на Ленкоранскомъ рейдѣ зыби не бываетъ, слѣдовательно можно производить нагрузку, и выгрузку и наливаться прѣсною водою. Воду совѣтую брать не изъ рѣчки, а изъ колодезь. Въ ночное время лѣтомъ вредно спать на верхней палубѣ, потому что ночью съ горъ дуетъ прохладный вѣтерокъ, хотя и весьма освѣжающій послѣ дневнаго жару, но чрезвычайно вредный для здоровья, ибо можетъ быть причиною горячекъ; также не должно позволять командѣ послѣ обѣда пить одну воду, а непременно съ укусомъ или настояннуу сухарями.

На Тальшинскихъ горахъ произрастаетъ прекрасный лѣсъ: орѣхъ, чинаръ, азать, карагачъ, ясень, годный для отдѣлки судовъ и мебели; дубъ и другія породы годны только на небольшія подѣлки, а болѣе употребляются на дрова; здѣшній дубъ незрелый, многосочный, а потому по срубкѣ съ корня скоро трескается и не имѣетъ прочности. Дерево Темиръ-агачъ годно для мушкетей, крѣпкое и тяжеловѣсное; Темиръ-агачъ по русски означаетъ желѣзное дерево. Здѣсь растутъ и пальма, туземцами называемая самшитъ, которая хотя не толста, но можетъ быть употребляема на лекалы, ливейки и для обдѣлки инструментовъ.

Въ Тальшинскихъ или Ленкоранскихъ лѣсахъ водятся звѣри: тигры, барсы, гены, кабаны, шакалы, туры, лисицы, бараны, козы (джераны) и проч. Зимой около озеръ много птицъ: гуси сѣрые и красные, утки всѣхъ породъ, фазаны, стрепеты, лебеди, куропатки, турачи, кулики разныхъ породъ и другія.

Окрестности Ленкорана богаты растительностію, но климатъ весьма вреденъ для пріѣзжающихъ съ сѣвера; главные болѣзни, здѣсь господствующія—горячки и лихорадки, которыя начинаются послѣ 15 Юля, а иногда и ранѣе, и продолжаются до зимы. Въ 15 верстахъ отъ Ленкорана, въ горахъ и лѣсу находятъ сѣрно-щелочныя горячія минераленныя воды, конми пользуются больные, пріѣзжающіе сюда съ разныхъ мѣстъ; курсъ леченія начинается въ первыхъ числахъ Мая. Ленкоранскій комендантъ Подполковникъ Дуванскій

устроилъ на свой счетъ хорошія ванны и квартиры для посѣтителей.

Въ Ленкорани лѣто начинается съ 15 Апрѣля и продолжается до 15 Сентября; въ концѣ Августа начинаютъ дуть NO сильные вѣтры, съ которыми падаетъ сильный дождь, продолжающійся иногда во всю зиму до Апрѣля мѣсяца, перемѣжаясь со снѣгомъ; послѣдній начинаетъ падать въ Декабрѣ, но на горахъ выпадаетъ ранѣе и лежитъ до Юня мѣсяца. Въ Февралѣ мѣсяцѣ около Ленкорани появляются цвѣты, но въ Мартѣ на всемъ побережьи Каспійскаго моря стоитъ погода, болѣе холодная нежели въ Февралѣ. Въ Ленкорани мѣсячныя и другія розы и жасмины во все время года растутъ въ садикахъ, а въ Маѣ мѣсяцѣ Ленкорань со своими садиками очень похожа на Италію.

Жизнь въ Ленкоранѣ дешева, но трудно получать европейскія и русскія издѣлія; торговля находится въ рукахъ туземцевъ и Армянъ не пмѣющихъ капиталовъ.

Въ заключеніе считаю не лишнимъ объяснить значеніе слова «морталипка». Въ Мартовской книжкѣ Мор. Сб. 1854 года, г. Мельничій, приводя отрывокъ изъ пѣсни музуровъ (каспійскихъ судорабочихъ), гдѣ между прочимъ говорится: «Морталипка—воръ не русскій, построилъ корабль русскій»,—спрашиваетъ, что это означаетъ. А вотъ что: временной астраханскій 1-й гильдіи купецъ, персидскій подданный (нынѣ умершій), Миръ Аубталибъ-Миръ-Багировъ имѣлъ трехмачтовья суда, названныя имъ кораблями, и раскрашенныя въ азіатскомъ вкусѣ, что весьма нравились народу. Но не нравилось то, что этотъ купецъ обчитывалъ судорабочихъ, всячески придирался къ нимъ при расчетѣ и не выдавалъ имъ полной заработной платы. По этому музуры и воспѣвали его подъ именемъ «Морталипки (Миръ-Аубталибъ)—вора не русскаго».

В. Комаровъ.

СВѢДѢНІЯ О ВИНТѢ И МАШИНѢ ФРАНЦУЗСКАГО
ФРЕГАТА РОМОНЕ (*).

На фрегатѣ *Romone* приспособленъ въ прошедшемъ году гребной винтъ о двухъ тройныхъ лопастяхъ, предложенный инженеромъ Жервезомъ. Въ Брестѣ его испытывали въ продолженіе только нѣсколькихъ часовъ; но со времени выхода изъ этого порта, что было 4 Августа 1856 г., *Romone* былъ въ ходу болѣе 600 часовъ. По этому въ настоящее время можно уже составить мнѣніе о качествахъ новаго гребнаго винта.

За неимѣніемъ болѣе вѣрныхъ средствъ, мы сравнимъ результаты, даваемые новымъ винтомъ, съ полученными отъ четырехлопастнаго винта, съ которымъ фрегатъ ходилъ прошедшую кампанію. Не полагаемъ, чтобы чрезъ это могла произойти ошибка, потому что измѣненія, сдѣланныя въ машинѣ, не могутъ имѣть чувствительнаго вліянія на ея силу. Котлы мѣдныя тѣ же и какъ они служатъ уже 10 лѣтъ, то естественно не могутъ нынѣ производить паровъ больше прежняго. Въ механизмѣ перемѣненъ только средній валъ, и паровые цилиндры одѣты деревомъ. Это послѣднее улучшеніе имѣеть болѣе вліянія на сбереженіе топлива, въ особенности при употребленіи отсѣчки паровъ, нежели на скорость судна при полномъ ходѣ. Что касается кормовой части, то единственное улучшеніе, сдѣланное въ ней, состоитъ въ утоненіи ахтеръ-штевня подъ согласіе съ ватерлиніями, кромѣ того мѣста, гдѣ проходитъ валъ гребнаго винта. Но польза этого измѣненія уравнивается давностію постройки судна, пристройкою юта, простирающагося до бизань-мачты, и долговременностію службы котловъ.

Въ отчетѣ о результатахъ первой пробы сказано:

(*) Фрегатъ этотъ спущенъ на воду въ 1845 году; въ 1846 г. на немъ начались опыты надъ винтовыми двигателями, которые давали этому фрегату для испытаній. Въ 1856 году онъ былъ исправленъ вновь и получилъ винтъ Жервеза. Свѣдѣнія о фрегатѣ помѣщены въ М. Сб. 1851 г., № 1.

Пр. Редакт.

«Подъ парами, въ шталь, фрегатъ *Ротонъ* ходилъ 7, 7.2, 7.6 и 7.8 узловъ».

Въ 1851 году Капитанъ де-Тинанъ также показалъ въ своемъ отчетѣ:

«Подъ однами парами *Ротонъ* достигалъ 7.8 узловъ, при самыхъ благопріятныхъ обстоятельствахъ».

Капитанъ корабля, г. Буэ, въ отчетѣ 20 Февраля 1856 г. говоритъ:

«Въ шталь наибольшая скорость была 6 узловъ; но средняя—не болѣе 5 узловъ».

Вотъ единственные данныя, имѣющіяся въ документахъ фрегата.

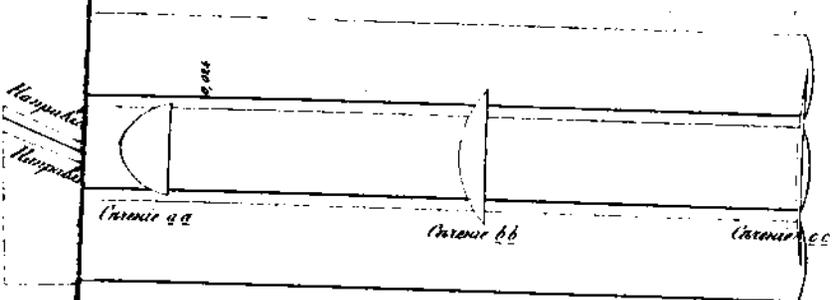
Теперешній винтъ далъ, при опытахъ въ Брестѣ, 7 узловъ при среднемъ числѣ оборотовъ $35\frac{1}{2}$ въ минуту, при давленіи $16\frac{1}{2}$ фунтовъ, и при среднемъ углубленіи 19 футъ. Со времени прихода фрегата въ Левантъ, онъ ходилъ почти всегда съ этою скоростью, въ продолженіи нѣсколькихъ часовъ сряду. Машина дѣлала отъ 36 до 40 оборотовъ, при половинномъ открытіи регулятора и при 15 до $16\frac{1}{2}$ давленія; среднее углубленіе было $18\frac{1}{2}$ до 18 ф. 8 дюймовъ. Не однократно скорость доходила до 7.2, 7.3, 7.4 узловъ, при $\frac{1}{10}$ отверстія регулятора, и при 16; давленія. Машина дѣлала тогда 40, 41 и 43 оборота. Однакожь дурной уголь, и настоящее состояніе котловъ не позволяли долго поддерживать такую скорость. Мы убѣждены, что при топленіи хорошимъ углемъ можно получить и постоянно поддерживать скорость 7.8 узловъ.

Въ морѣ, противъ свѣжаго рюмарсельнаго вѣтра фрегатъ можетъ идти со скоростью 3—4 узловъ, что и подтвердилось 16 Іюня, при входѣ въ Самось, и 26, 27, 28 Іюля при слѣдованіи вверхъ по Евбейскому заливу, противъ крѣпкаго нордоваго вѣтра.

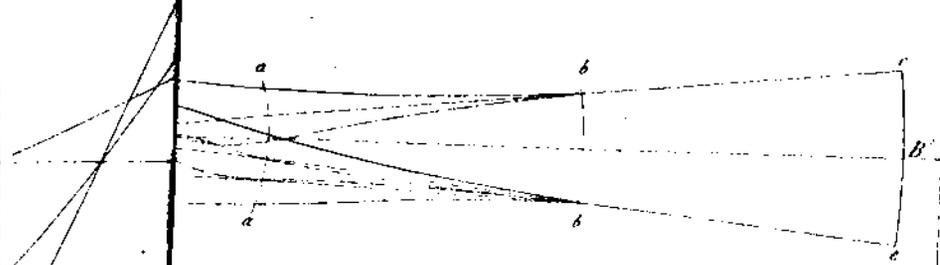
Вообще, можно заключить, что теперешній винтъ даетъ скорость не меньшую противъ прежняго.

Касательно задняго хода теперешній винтъ не удовлетворителенъ. Почти можно сказать, что его изобрѣтатель оста-

А ФРЕГАТЪ РОМОНЕ.



Проекция по
концентричности



Сечение, показывающее толщину лопасти, по линии В В'.

Цилиндр

вилъ это условіе въ сторонѣ. Узкія, лопасти винта, какими ихъ надлежало сдѣлать для прочности, представляютъ, спереди, поверхности закругленныя, которыя не производятъ почти никакого дѣйствія на воду, исключая ихъ оконечностей. Въ мертвый штиль фрегатъ идетъ заднимъ ходомъ, при 40 оборотахъ машины, только 2.7 узловъ.

Съ такимъ слабымъ заднимъ ходомъ управленіе судномъ весьма затруднительно; не возможно рассчитывать на быстрое уменьшеніе полного передняго хода, въ особенности еще при попутномъ вѣтрѣ; и нельзя идти заднимъ ходомъ, иначе какъ въ мертвый штиль. Это неудобство весьма важно для всякаго судна, тѣмъ болѣе для военнаго, которому приходится сражаться на ходу подъ парами.

Полагаемъ, что предложенныя нами измѣненія, которыхъ чертежъ (*) мы прилагаемъ, уменьшили бы это неудобство, хотя отчасти.

Въ отношенія къ поворотливости при переднемъ ходѣ(**), новый винтъ далъ хорошіе результаты.

Прилагаемъ здѣсь результаты опытовъ, произведенныхъ съ цѣлю опредѣлить діаметръ и продолжительность полного поворота. Первый рядъ этихъ опытовъ былъ сдѣланъ 10 Ноября 1856 года.

	Скорость при началѣ поворота.	Продолжительность поворота.	Средняя скорость.	Діаметръ.
1 круга	7 узловъ	8м. 30с.	6 узловъ	505 метровъ
2 круга	6.8 »	8 40	5.8 »	409 »

Второй рядъ опытовъ былъ произведенъ 15 Апрѣля, сравнительно съ винтовымъ пароходомъ *Sentinelle* въ 120 силъ, а съ колеснымъ пароходомъ *Brandon*, въ 160 силъ.

(*) Предложенныя улучшенія, по нашему мнѣнію, состоятъ въ измѣненіи ближайшихъ къ валу ободовъ лопастей. Сообщенный намъ съ фрегата *Rothsch* чертежъ позволилъ ясно увидѣвать эти измѣненія. *Прим. Перев.*

(**) При заднемъ ходѣ нельзя рассчитывать на дѣйствіе руля.

1 опытъ.—Суда шли по 6 узловъ, руль былъ положенъ право на-бортъ; скорость была взмѣряема по лагу; компасъ и замѣченные на берегу створы указывали конецъ полного поворота; по буйку, брошенному въ моментъ начала поворота, опредѣлялось мѣсто судна при концѣ поворота.

2 опытъ—подобный первому, но съ начальною скоростью 3 узла, и съ уменьшеніемъ хода машины, чтобы держаться между 3 и 4 узлами.

3 опытъ.—Всѣ три судна передъ началомъ опыта стояли противъ течения, съ застопоренными машинами. Положивъ всѣ вдругъ право набортъ, дали полный ходъ. При этомъ результаты:

№	Скорость при началѣ поворота.	Средняя скорость.	Продолжительность поворота.	Діаметръ описаннаго круга.	Замѣчанія.	
<i>Pomone.</i>	1	6,0	5,5	м. с. 8 5	436	Штиль. При концѣ поворота находились отъ буйка влѣво на 25 метровъ. Соверш. штиль. При концѣ поворота находились отъ буйка влѣво на 75 метровъ. Соверш. штиль. При концѣ поворота находились отъ буйка влѣво на 15 метровъ.
	2	3,5	3,15	12 15	269	
	3	0	3,16	7 30	266	
<i>Sentinelia.</i>	1	6,0	5,5	6 00	332	<i>Sentinelia</i> при концѣ поворота всегда приходилъ на самый боекъ.
	2	3,0	2,8	7 30	222	
	3	0	3,8	4 20	168	
<i>Brandon.</i>	1	5,8	5,0	9 15	400	При концѣ поворота находился отъ буйка влѣво на 15 метровъ. Тоже, на 15 метровъ влѣво. Тоже, на 75 метровъ влѣво.
	2	3,9	3,5	11 12	400	
	3	0	4	8 15	350	

Такіе результаты очевидно весьма удовлетворительны.

Винтъ фрегата *Roméo*, какъ почти и всѣ винты, сообщаетъ судну стремленіе отступать отъ курса влѣво. Это происходитъ отъ дѣйствія воды бросаемою винтомъ на лѣвую сторону руля, и по причинѣ пустоты образующейся по правую его сторону. Чтобы избѣжать этого недостатка, правя по румбу нужно имѣть руля полъ-шлага лѣво. (3¼ оборота штурвала кладутъ руль на бортъ). Новый винтъ далъ также хорошіе результаты и при дѣйствіи машины вмѣстѣ съ парусами. Въ бакштагъ легко достигаютъ скорости 9 и 10 узловъ, при дѣйствіи обоихъ движителей. Машина дѣлаетъ тогда 43 и 44 оборота въ минуту. При 9 узлахъ хода подъ парусами, дѣйствіе машины нѣсколько затруднительно и почти не приноситъ никакой пользы, такъ что въ этомъ случаѣ лучше ее не употреблять. При курсахъ близкихъ къ вѣтру, съ 2 или 3 рифами у марселей, фрегатъ поворачиваетъ превосходно; когда подъ одними парусами онъ имѣлъ 5½ узловъ ходу и ¼ румба дрейфу, то съ помощію машины достигалъ до 8 и 8½ узловъ, при 4° или 5° дрейфу. Между поворотами не болѣе 11 румбовъ (Опытъ 8 Іюля 1857 г.).

Треседа и кивера малы относительно массы фрегата, что бы можно было подъ ними хорошо лавировать; но они помогаютъ машинѣ, когда нужно лавировать 4 или 5 румбами отъ вѣтра; однакожь, при лавировкѣ, всегда, когда можно, мы полагаемъ за лучшее носить всю возможную парусность.

Описываемый здѣсь новый винтъ имѣетъ большія преимущества предъ прочими, въ случаѣ хода подъ одними парусами. Винтъ, будучи поставленъ вертикально, совсѣмъ закрывается переднимъ ахтеръ-штевнемъ, и потому не представляетъ никакого сопротивленія ходу судна.

Во время переходовъ изъ Бреста въ Ширей и изъ Санторинна въ Сирію дѣланы были многочисленные опыты, для узнанія хода подъ парусами, и при этомъ не было замѣчено чувствительной разницы въ ходѣ судна — былъ ли винтъ поднятъ, или просто задержанъ въ вертикальномъ положеніи. Впрочемъ, такіе опыты должно возобновлять, по возможности

чаще, потому что малѣйшія измѣненія въ свѣѣ и направленіи вѣтра, имѣють замѣтное вліяніе на ходъ судна, и затрудняютъ получение положительныхъ результатовъ. Но съ настоящаго времени можно утвердительно сказать, что этотъ винтъ, оставаясь на своемъ мѣстѣ между ахтеръ-штевнями, не вредитъ чувствительно ходу судна подъ парусами. Это качество представляетъ судну большую выгоду въ обыкновенныхъ плаваніяхъ. Въ многочисленныхъ переходахъ его по Архипелагу, гдѣ вѣтры измѣняются ежеминутно, мы останавливали машину, чтобы, даже на самыхъ короткихъ разстояніяхъ, пользоваться благоприятнымъ вѣтромъ, чего не могли бы дѣлать, если бы каждый разъ пришлось поднимать и потомъ опускать винтъ. Эта операція конечно не трудна; но отъ частаго повторенія ее, могли бы скоро повредиться разобщительные приборы и подъемный аппаратъ, и притомъ, въ случаѣ волненія, она бываетъ сопряжена съ опасностію.

Подъемный колодезь уменьшенъ до 10,68 кв. футовъ въ сѣченіи (4¹/₂ и 2¹/₄ фута), такъ что почти нисколько не стѣсняетъ каютъ, въ которыхъ онъ занимаетъ мѣсто шкаповъ. Ретирадные орудія совершенно свободны; теченіе воздуха и подбрасываніе воды въ колодезь устранено тѣмъ, что онъ снизу закрытъ частию подъемной рамы.

Устройство теперешней подъемной рамы превосходно, и весьма несложно; подъемъ винта всегда производится безъ затрудненій. Желательно, чтобы подъемные рамы этой системы имѣли клинообразные откосы, для устраненія ударовъ массы воды, отбрасываемой лопастями въ раму, которая держится только одними правилами.

Паль, который служитъ для задержанія винта во время подъема, довольно трудно опускать на мѣсто; онъ требуетъ точности въ положеніи винта, которой весьма трудно достигнуть въ морѣ. Мы предлагаемъ для этого, дать палу другое устройство.

Жаль, что при послѣднихъ исправленіяхъ, когда перемѣняли валъ и винтъ, оставили прежнюю систему соединенія винта съ валомъ, которая много уступаетъ той системѣ,

гдѣ оконечность вала имѣетъ видъ буквы Т. Прежняя система имѣетъ слѣдующіе недостатки:

1) Вдвигать валъ въ шестигольную дыру, слѣпанную въ муфтѣ винта, столь затруднительно, что во многихъ случаяхъ представляется опасность взломать приборъ, дѣйствующій на длинныя винты муфты. Въ послѣднюю кампанію одинъ изъ этихъ винтовъ лопнулъ во время вдвиганія вала. При томъ, на вдвиганіе вала потребно времени около полчаса.

2) Въ точкѣ упора винта помѣщаются кольца, которыя уступаютъ системѣ, принятой на тѣхъ судахъ, гдѣ валъ не двигается въ винтъ.

3) Валъ входитъ въ полую муфту, и скрѣпляется съ нею чеками, которыя скоро разслабляются, и не представляютъ вполне надежной прочности.

Машина фрегата *Ромео* въ эту кампанію, равно какъ и въ предыдущія, дала превосходные результаты. При томъ, нынѣ слѣданы въ ней еще нѣкоторыя улучшения. Такъ напримѣръ, паровые цилиндры одѣты слоємъ шерсти и деревомъ, что уменьшаетъ охлажденіе цилиндровъ, а слѣдовательно и расходъ паровъ. Приборы для смазки усовершенствованы. Вокругъ дымовой трубы слѣдана въ батарейной палубѣ деревянная переборка, которая уменьшаетъ неприятный для команды жаръ въ этой части судна.

Въ продолженіе нынѣшней кампаніи были два важныя поврежденія:

1) По приходѣ фрегата въ Левантъ, были замѣчены на валѣ, спереди полдой муфты, три трещины: одна длиною въ $3\frac{1}{2}$ фута; другая, діаметрально противоположная, въ 2 фута; третья между ними, въ 1 ф. 4 дюйма. Эти трещины имѣли сообщеніе между собою, и расширялись отъ крученія вала при дѣйствіи машины. Это должно приписать единственно дурной ковкѣ вала. Для устраненія послѣдствій, валъ былъ скрѣпленъ четырьмя нагрѣтыми обоймами, что оказалось вполне удовлетворительнымъ, такъ какъ трещины послѣ того уже не расходились.

2) Поднимая винтъ на палубу въ Іюль 1857 г., увидѣли

что прокладки винтового стержня были совершенно измолочившись; передняя изъ нихъ (или носовая) была уже не толще нѣсколькихъ миллиметровъ. Кромѣ того и самый стержень между штевнями довольно потерся, такъ что кормовая (задняя) задержка дурно дѣйствовала на раму, стертую уже почти на два сантиметра. Хотя эта аварія и была легко исправлена; но я выставляю ее на видъ, чтобы убѣдить въ пользѣ подъемнаго колодца, тѣмъ болѣе, что новый винтъ способствуетъ значительно уменьшать его размѣренія. Вообще винтъ Жервеза далъ превосходные результаты на фрегатѣ *Ротонг*. Желательно, чтобы онъ имѣлъ такой же успѣхъ и на судахъ, назначенныхъ для большей скорости; тогда онъ разрѣшилъ бы труднѣйшіе пункты въ приложеніи пара къ военнымъ судамъ. Онъ способствовалъ бы, наискорѣйшимъ образомъ вступать изъ подъ парусовъ подъ пары, и обратно, и имѣть подъемный колодезь столь небольшихъ размѣровъ, что онъ не стѣснялъ бы расположенія ретиврадныхъ орудій, сохранялъ бы въ надлежащей степени крѣпленіе кормовой части судна, и почти не уменьшалъ бы кормовыхъ каютъ. Эта выгода тѣмъ болѣе важна, что опытъ постоянно показываетъ необходимость подъемнаго колодца, безъ котораго капитанъ не можетъ вполне рассчитывать на свое судно: колодезь представляетъ возможность замѣнить поврежденный винтъ запаснымъ, которымъ должно быть снабжаемо всякое винтовое судно отправляющееся въ море.

Перев. съ франц. П. С—ъ.

**О ШКУНѢ «ПЕСЕУАПЕ», ПОСТРОЕННОЙ ДЛЯ НАШЕГО ФЛОТА,
ВО ФРАНЦІИ.**

Находящійся во Франціи Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Прапорщакъ Головкинъ доставилъ слѣдующія свѣдѣнія о постройкѣ и вооруженіи шкуны «Песеуап», объ ея машинѣ и о первомъ пробномъ рейсѣ подъ парами.

Винтовая шкуна «Пезеуапс», въ 60 силъ, заложенная 23 Марта 1857 года, на коммерческой верфи компании Des Ternes etc., противу Тулона, въ мѣстечкѣ Seine,—29-го минувшаго Юня благополучно спущена на воду.

Размѣренія кузова. Длина шкуны, съ обшивкой, по грузовой ватерлинии. 127 ф. 3¹/₂ д

Ширина 20 »

Глубина отъ нижней кромки шпунта до бимса 12 » 8 »

Высота отъ воды до верхней кромки планшира. 7 » 5 »

Водоизмѣненіе: по спускѣ на воду. 2926,12 куб. ф.

въ полномъ грузу. 11719,88 » »

Площадь грузовой ватерлинии 1948,82 кв. ф.

Площадь миделя 146,81 » »

Площади діаметрального сѣченія:

Носовой части съ грѣпомъ 573,54 » »

Кормовой половины съ ахтеръ-штевнемъ. 646,40 » »

Центръ тяжести грузовой ватерлинии отъ середины къ кормѣ 3,05 ф.

Центръ тяжести мидель-шпангоута отъ грузовой ватерлинии 3,27 »

Центръ величины: отъ грузовой ватерл. 3,985»

» отъ середины груз. ват.-линии къ кормѣ 0,636»

Метацентр 4,38 »

Центръ парусности: отъ груз. ватерлинии. 31,989»

отъ середины къ носу. 4,82 »

Площадь парусовъ 3401, 2 кв. ф.

Кузовъ желѣзный, раздѣленъ на четыре части, тремя непроницаемыми желѣзными переборками въ $\frac{3}{16}$ д. толщины.

Наборъ углового желѣза въ $2\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$, въ разстояніи $25\frac{1}{2}$ дюймовъ центръ отъ центра.

Клямсы и баргоутъ, по стыкамъ флоръ-тимберсовъ, изъ углового желѣза.

Подводная обшивка из листового желѣза въ $\frac{1}{2}$ дюйма толщины.

Вимсы углового желѣза въ $2\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$, соответствующа каждому шпангоуту.

Размѣренія рангоута.	Гротъ-мачта.			Фокъ-мачта.		
	Длин.	Толщ.	Толщ. и Новш.	Длин.	Толщ.	Толщ. и Новш.
Мачты { Отъ палубы до тона Часть въ суднѣ } Вся длина	ф. д.	ф. д.	ф. д.	ф. д.	ф. д.	ф. д.
	47 10 $\frac{7}{8}$	»	»	45 3 $\frac{3}{4}$	»	»
Стѣнки { Брамъ-стѣнки } Флагштокъ Нижній рей (вся длина) Марса-рей (вся длина) Брамъ-рей (вся длина) Марса-лисель-спирты Марса-лисель-рей Брамъ-лисель-спирты Брамъ-лисель-рей Выстрѣль для ундеръ-лисель-рея Ундеръ-лисель-рей. { большой малый Гикъ Гафъ-гопсель-рей Гафели (*) Саленги на мачты Красицы на мачты { Передняя Задняя } Эзельгофты на мачты (желѣзные) Марсъ. { Передъ Задъ Бушпритъ. { Часть въ судна Часть внутри судна Вся длина Углегарь Мартынь-гикъ Эзельгофты на бушпритъ (желѣзн.) Флагштоки { На корму На бушпритъ	6 2 $\frac{1}{2}$	»	»	11 9 $\frac{1}{8}$	»	»
	60 1 $\frac{1}{2}$	1 4 $\frac{1}{8}$	5 10 $\frac{7}{8}$	62 4	1 5	5 3
	22 3 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{3}{4}$	»	16	7 $\frac{1}{8}$	»
	»	»	»	9 2 $\frac{1}{4}$	»	»
	2 11 $\frac{1}{2}$	»	»	1 7 $\frac{3}{4}$	»	»
	»	»	»	55 9 $\frac{5}{8}$	11 $\frac{1}{4}$	3 3 $\frac{3}{8}$
	»	»	»	37 2 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{3}{4}$	2 7 $\frac{1}{8}$
	»	»	»	23 5 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{1}{2}$	1 7 $\frac{1}{8}$
	»	»	»	27 10 $\frac{5}{8}$	4 $\frac{3}{8}$	»
	»	»	»	9 11 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{1}{2}$	4
	»	»	»	18 4 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{8}$	»
	»	»	»	5 6 $\frac{7}{8}$	2	4
	»	»	»	26 2 $\frac{7}{8}$	4	»
	»	»	»	8 6 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{4}$	4
	44 9	9	6 $\frac{1}{2}$	»	»	»
	42 7 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{3}{8}$	4	»	»	»
	30 10 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{1}{8}$	2 1 $\frac{1}{8}$	25 3 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{1}{8}$	1 9 $\frac{5}{8}$
	6 3	1 $\frac{1}{4}$ × 1 $\frac{1}{4}$	»	5 3	1 $\frac{1}{4}$ × 1 $\frac{1}{4}$	»
	1 9 $\frac{1}{4}$	»	4	2 0	7 $\frac{1}{8}$	4
	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	»
	18 2 $\frac{1}{2}$	»	»	»	»	»
	7 8 $\frac{1}{2}$	»	»	»	»	»
	25 11	1 1	»	»	»	»
	29 1 $\frac{5}{8}$	6 $\frac{7}{8}$	1 11 $\frac{5}{8}$	»	»	»
	3 11 $\frac{3}{8}$	»	»	»	»	»
	1 5 $\frac{1}{2}$	»	3	»	»	»
	14	»	»	»	»	»
	7	»	»	»	»	»

Артиллерія предполагается имѣть: на верхней палубѣ шесть 18 фунт. карронадъ, по 3 на сторонѣ; въсь каждой карронады 35,3 пуда; въсь каждого станка 14,5 пуд.

(*) Визанъ-гафелъ штурмовой, длиною 22 ф. 3 $\frac{1}{2}$ л., толщ. 7 $\frac{1}{2}$ л.; нокъ-гафеля 1 ф. 8 $\frac{1}{2}$ л.

Размѣренія и вѣсъ механизма. Диаметръ цилиндровъ 2 ф. 5½ д.; диаметръ хода поршня 1 ф. 5¼ д.

Диаметръ ввнта 8 ф. 2¼ д., длина ввнта 1 ф. 3¾ д., ходъ ввнта (pitch) 9 ф. 10 д. Дѣйствительная площадь ввнта = 21,2 кв. ф.

Котель одинъ, о трехъ топкахъ; длина его 9 ф. 10½ д., ширина 10 ф. 6 д., высота 13 ф. 1¼ д.

Вѣсъ машины съ запасными вещами и инструментами 885,2 п.

Вѣсъ котловъ съ трубой и колосниками . . . 1114,1 »

Вѣсъ воды въ котлахъ 427,3 »

Угольныхъ ящиковъ четыре, по два на сторонѣ.

Полное количество помѣщаемаго угля 3052 пуда, на 7¼ сутокъ непрерывнаго плаванія подъ парами.

На одну силу лошади въ часъ расходуется угля 10 фунтовъ.

На разводку паровъ требуется 1 часъ 10 м., при этомъ угля сжигается 36,26 пуда.

Машина,—построена въ Марсели въ 1¼ мѣсяца,—прямаго дѣйствія съ наклонными цилиндрами на одинъ и тотъ же мотыль, съ отсѣжкой и охлажденіемъ.

Котель желѣзный трубчатый съ поворотомъ, въ три топки, по системѣ г. Бурдона, главнаго механика компаніи.

Дѣйствіе машины. Ввнтъ дѣлаетъ 100 оборотовъ въ минуту.

Давленіе на предохранительный клапанъ равняется двумъ атмосферамъ. Высота парометральной трубки въ холодильникѣ 4¼ дюйма.

По спускѣ и по отнятій полозьевъ шкуна углубилась ахтеръ-штевнемъ 6 ф. 3¼ д., форштевнемъ 2 ф. 5¼ д.

Въ полномъ грузу: ахтеръ-штевнемъ 10 ф. 8¼ д., форштевнемъ 8 ф. 8¼ д.

Ходъ судна: при полной силѣ паровъ, безъ помощи паросовъ, наибольшая скорость 8½ узловъ въ часъ.

Первый пробный рейсъ. 22 Сентября, по окончаніи всѣхъ работъ на шкунѣ, погрузили на оную 100 тоннъ угля: 50 тон. въ угольные ящики, а остальные 50 тон., вмѣстѣ съ 20 тоннами морскаго береговаго булыжника, въ оба грузовые трюма, замѣняя этимъ провизію и ⅔ положеннаго груза, ко-

торый должна имѣть шкуна; всѣ же остальные тяжести, какъ-то: запасныя вещи для машины, паруса, такелажъ, вѣвтъ, верпы и другія вещи, были размѣщены въ предназначенныхъ для нихъ мѣстахъ. При этомъ размѣщеніи шкуна углубилась: форъ-штевнемъ 7 ф. $4\frac{1}{2}$ д., ахтеръ-штевнемъ 10 ф. 9 д., деференту выѣла 3 ф. $4\frac{1}{2}$ д. Въ началѣ машина была пробована и держала паръ не выше одной дѣйствительной атмосферы, по выходѣ же изъ Тулонской бухты, состояніе пара было около двухъ положенныхъ атмосферъ. Ходъ шкуны, при противной небольшой зыби, былъ $8\frac{1}{2}$ узла при 96 оборотахъ винта. Но продолжительно такого пара держать было невозможно, по причинѣ ошибочно-расположеннаго груза на рычагахъ предохранительнаго клапана, который безпрестанно открывало давленіемъ пара не полныхъ еще двухъ атмосферъ, чрезъ что вода, подымаясь вмѣстѣ съ паромъ, попадала въ цилиндры, затрудняя ходъ поршня, какъ равно и спускъ для перемѣны хода машины затруднялъ механика въ быстромъ управленіи имъ. Послѣ чего клапаны повѣрены механикомъ г. Бурдономъ, и спускъ для перевода золотниковъ будетъ передѣланъ. Итакъ результатъ первой пробы шкуны подъ парами заключается въ слѣдующемъ:

- 1) Время, потребное на разведеніе паровъ, 45 минутъ.
- 2) Количество англійскаго угля на разведеніе паровъ и получасоваго хода, около 31 пуда.
- 3) Ходъ судна, при полной почти силѣ паровъ, 8 $\frac{1}{2}$ узла.
- 4) При этомъ ходѣ винтъ дѣлаетъ 96 оборотовъ.

Шкуна, при ходѣ подъ парами, руля слушаетъ хорошо. Неровнаго сотрясенія отъ дѣйствія винта не было, ввообще судно очень покойно на ходу.

УСТРОЙСТВО ЛАЗАРЕТОВЪ НА ФРАНЦУЗСКИХЪ КОРАБЛЯХЪ И ФРЕГАТАХЪ.

Въ первой половинѣ Апрѣля 1857 года наша эскадра бросила якорь на Тулонскомъ рейдѣ; въ то время тамъ стояли лучшія суда французскаго флота. Доброе расположеніе французскихъ моряковъ къ нашимъ офицерамъ доставило мнѣ пріятный случай посѣщать французскіе корабли; визиты мои, кромѣ обыкновеннаго любопытства, имѣли и другую цѣль:— я старался по возможности обозрѣть устройство лазаретовъ на тамошнемъ флотѣ. Наблюденія мои по сему предмету сосредоточены были преимущественно на винтовомъ, 130 пушечномъ кораблѣ *Bretagne*, первомъ по величинѣ, и на двухдечномъ 96 пушечномъ винтовомъ кораблѣ *Algésiras*, построенномъ по новому чертежу. Устройство лазаретовъ на обоихъ корабляхъ почти одинаково, но какъ лазаретъ на *Algésiras* признается образцовымъ во французскомъ флотѣ, то по сему я ограничусь описаніемъ онаго.

Лазаретъ на означенномъ двухдечномъ кораблѣ помѣщается впереди фокъ-мачты въ батарейной палубѣ; онъ отдѣляется отъ остальной части батареи поперечною перегородкою, снабженною двумя дверьми, по одной съ каждой стороны. Дневной свѣтъ проникаетъ въ лазаретъ чрезъ шесть полубортниковъ, по три съ каждаго борта, а ночью онъ освѣщается двумя лампами. Для большаго простора въ лазаретѣ сняты четыре орудія съ ихъ принадлежностями, а оставлены только два, прилежащія къ перегородкѣ. Лазаретъ можетъ вмѣщать шестнадцать кроватей; во время же моего осмотра находилось только десять, а шесть кроватей, по причинѣ малаго числа больныхъ, были убраны и висѣли между биссами въ самомъ лазаретѣ.

Кровати складныя, желѣзныя, похожи на наши госпитальныя, развѣ не многимъ уже. Ножки кроватей вставляются въ деревянную планочку, которая прибита къ палубѣ; укрѣпленіе это, по узнанію французскихъ хирурговъ, совершен-

но достаточно, для удержанія кровати на мѣстѣ во время самой сильной качки. Размѣщеніе кроватей въ лазаретѣ слѣдующее: четыре съ лѣваго борта и столько же съ праваго; онѣ стоятъ параллельно орудіямъ, изголовьями къ борту; двѣ же остальные стоятъ по срединѣ лазарета, и по длинѣ корабля. Разстояніе между кроватями довольно значительное, такъ что со всякой стороны легко можно подойти къ больному, что имѣетъ особенную важность для больныхъ нуждающихся въ хирургическомъ пособіи. Главное же преимущество желѣзныхъ кроватей въ сравненіи съ подвѣсными койками, состоитъ въ томъ, что больной на желѣзной кровати помѣщается гораздо покойнѣе; ему гораздо удобнѣе вставать съ постели, а самую постель легче сохранить въ чистотѣ; притомъ лазаретъ менѣе загроможденъ, а оттого свѣтлѣе, и циркуляція въ немъ воздуха свободнѣе.

Кровати застилаются слѣдующимъ образомъ: къ рамкамъ кровати привязывается парусинная койка, на нее кладется волосяной матрацъ, покрытый простынею, подушка, и все покрывается одѣяломъ. У изголовья каждой кровати придѣлана доска, шириною въ $\frac{1}{2}$ аршина, замѣняющая собою столикъ; на ней въ тихую погоду ставится лекарство и мелкія вещи больного.

Въ переднемъ углу лазарета (тамъ гдѣ носовая часть корабля), устроенъ шкафъ для храненія лекарствъ; въ верхней половинѣ онаго ставятся лекарства въ склянкахъ, а въ нижней хранятся травы и пластыри. По бокамъ аптечнаго шкапа поставлены два боченка, укрѣпленные къ борту корабля, для воды. Къ каждому боченку придѣланъ кранъ, подъ краномъ помѣщенъ мѣдный тазъ.

Между аптечнымъ шкапомъ и койками, у лѣваго борта поставленъ столъ съ перевязочными принадлежностями, а у праваго, такой же величины письменный столъ. При увеличеніи числа больныхъ, оба стола переносятся на средину лазарета, а на ихъ мѣсто ставятся запасныя кровати. На нѣкоторомъ разстояніи отъ аптечнаго шкапа проходитъ наискось, снизу

вверхъ бушпритъ и между нимъ и шкапомъ образуется треугольное пространство, обращенное въ чуланъ для храненія двухъ общихъ ваннъ и нѣкоторой лазаретной посуды. Это треугольное мѣсто употреблено какъ нельзя больше съ пользою, ибо ванны имѣются постоянно подъ рукою, а между тѣмъ лазарета онѣ ни сколько не загромождаютъ. По сторонамъ бушприта укрѣплены два узкіе шкапа, для храненія перевязочныхъ аппаратовъ, какъ то: корщи, бинтовъ, компрессовъ и пр. У мѣста, гдѣ бушпритъ выходитъ изъ нижней палубы, поставлены по длинѣ корабля двѣ помянутыя кровати, а по сторонамъ оныхъ,—двѣ скамьи, для сидѣнія больныхъ. Наконецъ между двумя дверьми, ведущими въ лазаретъ, находится родъ шкапа, коего верхнюю и нижнюю часть составляютъ верхняя и нижняя палубы, а три боковыя стѣны сдѣланы изъ деревянныхъ щитовъ. Шкапъ раздѣленъ внутри на двѣ половины: въ лѣвой помѣщается мѣдная лазаретная посуда, какъ то: чайники, кострюли и пр., а равно устроенъ ватерклозетъ; а въ правой половинѣ хранится посуда здоровыхъ матросъ. Съ боковъ шкапъ имѣетъ стеклянныя открывающіяся форточки, а въ верху—круглый люкъ, до полуметра въ діаметрѣ. Этотъ люкъ, служащій для освѣженія воздуха въ лазаретъ, особенно важенъ, во время качки, когда невозможно открывать полубортиковъ. По сторонамъ шкапа укрѣплены два боченка, одинъ наполняется обыкновенно ячменнымъ отваромъ, а другой настоенъ липовыхъ цвѣтовъ.

Лазаретная посуда, какъ то: тарелки, кружки для декоктовъ и вина, ложки, размѣщены вверху, надъ кроватами, вдоль борта, на особенной для этой цѣли устроенной полкѣ. Каждая вещь ставится въ особую вырѣзку, сдѣланную въ полкѣ, следовательно вся посуда всегда на виду, и потому держится въ большой чистотѣ.

Хотя въ лазаретѣ и имѣется аптечный шкапъ, во въ немъ помѣщается далеко не все количество лекарствъ, отпускаемыхъ на корабль; запасъ же медикаментовъ сберегается въ болѣе обширномъ шкапу, устроенномъ на кубрикѣ, возлѣ офицерскихъ каютъ.

Мѣсто для производствна операций, во время сраженія, отведено въ трюмѣ; возлѣ него открывается большой люкъ, который и служитъ для передачи раненыхъ. Переноска раненыхъ съ верхней или батарейной палубы, совершается помощію особаго механизма; онъ весьма простъ и удобенъ, и состоитъ въ томъ, что на верхней палубѣ, по сторонамъ люка укрѣплены два блока, въ которые проходятъ веревки, прикрѣпляемыя къ койкѣ; раненый кладется на койку и помощію блоковъ опускается къ операционному столу, покойно, скоро и безопасно; по совершеніи переноски больной помѣщается на кубрикѣ. Такого рода система переноски раненыхъ весьма удобна, и введена на всѣхъ новыхъ французскихъ корабляхъ.

Ящикъ съ хирургическими инструментами на французскихъ судахъ довольно обширенъ: онъ наполняется большѣмъ количествомъ инструментовъ, чѣмъ у насъ; въ немъ даже находятся и глазные инструменты.

Описавъ удрученія въ лазаретахъ на французскихъ корабляхъ, состоящія преимущественно въ введеніи желѣзныхъ кроватей, устройствѣ люка въ верхней палубѣ лазарета и особаго механизма для переноски раненыхъ, нельзя не сказать нѣсколько словъ о лазаретахъ на тамошнихъ фрегатахъ. Немало стоило труда и времени французскимъ хирургамъ, чтобы исходатайствовать помѣщеніе лазаретовъ въ батарейной палубѣ; человеколюбіе и заботливость о здоровьи экипажей восторжествовали: съ 1825 года на французскихъ фрегатахъ лазареты помѣщаются въ батарейной палубѣ, впереди фокъ-мачты, какъ и на корабляхъ.

Устроенный въ этомъ мѣстѣ лазаретъ гораздо просторнѣе, свѣтлѣе, и легче провѣтривается, нежели помѣщаемый въ жилой палубѣ; однакожъ и при новомъ своемъ помѣщеніи имѣетъ неудобства, а именно: черезъ лазаретъ проходятъ якорныя цѣпи и, во время отдачи или поднятія якоря, происходятъ въ лазаретѣ много шума;—во время сильнаго волненія вода поддаетъ чрезъ кюзы въ лазаретъ, несмотря на самую тщательную задрайку оныхъ, и самая качка въ носовой част

т

ти фрегата гораздо покойнѣе чѣмъ по срединѣ оного. Но всѣ эти неудобства незначительны въ сравненіи съ невыгодами, происходящими отъ помѣщенія лазарета въ жилой палубѣ фрегата, гдѣ тѣснота, лишеніе свѣта, недостатокъ свѣжаго воздуха, словомъ—лишеніе самыхъ необходимыхъ условій для выздоровленія, не даютъ даже права называть подобныя мѣста лазаретами.

Я осмотрѣвъ лазарель, устроенный по новому образцу, на 60 пушечномъ винтовомъ фрегатѣ *Audacieuse*; внутренность этого лазарета разнится весьма немногимъ отъ устройства лазарета на кораблѣ *Algésiras*, развѣ что онъ меньше корабельнаго, и въ немъ помѣщается только десять кроватей. Въ перегородкѣ, отдѣляющей его отъ остальной части батареи, въ томъ мѣстѣ, гдѣ проходятъ якорныя цѣпи, во время работъ щиты откидываются на шарнирахъ вверхъ, и такимъ образомъ къ якорнымъ цѣпямъ удобно можно приступить. Послѣ окончанія работъ, все снова укрѣпляется на мѣстѣ, и перегородка представляетъ одно сплошное цѣлое.

На плитѣ у камбуза, какъ на большихъ фрегатахъ, такъ и корабляхъ, имѣются четыре мѣста для лазаретной надобности.

Упомяну еще о двухъ обычаяхъ во французскомъ флотѣ, которыхъ не имѣется у насъ; а именно, 1) въ часъ установленный для осмотра и перевязки больныхъ, матросы, имѣющіе нужду въ медицинской помощи, извѣщаются посредствомъ колокольнаго звона о присутствіи хирурга въ лазаретѣ и 2) ежели нѣсколько военныхъ судовъ стоитъ на одномъ рейдѣ, то старшіе хирурги оныхъ, дежурятъ по очереди, и имѣющіе надобность въ медицинской помощи на тѣхъ судахъ, коихъ старшіе хирурги не находятся на корабляхъ, обращаются къ дежурному хирургу; тотъ же корабль, котораго хирургъ состоитъ въ дежурствѣ, поднимаетъ на фока-реѣ бѣлый флагъ съ пятью синими крестами. Дежурство продолжается одни сутки.

Петръ Смольскій.

**СОДЕРЖАНІЕ МАТРОСОВЪ ВЪ АНГЛІЙСКОМЪ И
ФРАНЦУЗСКОМЪ ФЛОТАХЪ.**

Содержаніе, получаемое матросами какъ англійскаго, такъ и французскаго флота заключается въ жалованьѣ и пищѣ. Одежда приобрѣтается матросами на ихъ собственные деньги, или въ вольной продажѣ, или отъ казны, по цѣнѣ, означенной въ таблицахъ *A* и *A'*.

Въ томъ и другомъ флотѣ жалованье подраздѣлено на разряды; въ англійскомъ флотѣ на два: на жалованье лицамъ, поступающимъ на флотъ съ обязательствомъ прослужить въ немъ не менѣ десяти лѣтъ, и на жалованье лицамъ, поступающимъ на суда только на время предназначенной имъ кампаніи (*while in commission*). Первое естественно значительнѣе втораго и сверхъ того лица перваго разряда имѣютъ право на пенсію, которымъ лица втораго разряда не пользуются. Содержаніе нижнихъ чиновъ по первому и второму разряду изложено въ таблицѣ *B*.

Во французскомъ флотѣ жалованье подраздѣляется на три главные разряда: жалованье въ морѣ, на берегу и въ отпуску или плѣну. Эти три разряда показаны въ таблицѣ *C* (*).

Существующія въ томъ и другомъ флотѣ прибавки къ жалованью послѣ извѣстнаго числа лѣтъ безпорочной службы, а также и за нѣкоторыя особыя обязанности, показаны въ тѣхъ же таблицахъ *B* и *C*.

Таблица *D* показываетъ родъ и количество провизіи, входящей въ составъ морской порціи нижнихъ чиновъ, какъ англійскаго, такъ и французскаго флота.

(*) Авторъ упоминаетъ о правѣ англійскихъ матросовъ на пенсію, и ничего не говоритъ о томъ, что такимъ же правомъ пользуются и французскіе матросы, только на другихъ основаніяхъ. Этотъ пробѣлъ въ статьѣ г. Пешурова весьма важенъ, ибо право на пенсію, которымъ пользуются французскіе матросы, на основаніи законовъ Морской Записки, служитъ главѣйшимъ поощреніемъ для нихъ, и обезпеченіемъ ихъ существованія поздъ старости, а равно и участи ихъ семействъ.

ТАБЛИЦА А.

ЦѢНА ФОРМИННОЙ ОДЕЖДЫ МАТРОСОВЪ ФРАНЦУЗСКАГО ФЛОТА, ВЫДАВАЕМОЙ ИЗЪ КАЗЕННЫХЪ МАГАЗИНОВЪ.

ЦѢНА ФОРМИННОЙ МАТРОСКОЙ ОДЕЖДЫ ВЫДАВАЕМОЙ ИЗЪ КАЗЕННЫХЪ МАГАЗИНОВЪ АНГЛІЙСКАГО ФЛОТА.

Родъ одежды.		за штуку.	Родъ одежды.		за штуку.
		Руб. Коп.			Руб. Коп.
Пальто	3	68	Мудреная куртка для унт.-офиц.	7	68
Плащ	5	88	Рубашка верхняя суконная синяя	3	84
Брюки синіе суконные	2	91	Тоже, втораго сорта	2	88
» бѣлые холщевые	»	93	» бѣлая доковая перваго сорта.	7	57
» парусиные	»	89	» " " втораго "	5	36
Голланка рабочая	»	85	» шерстяная вязанная.	1	28
Штиблеты	»	29	» " " тканая	»	64
Рубашка тонкая верхняя	1	61	Брюки синіе суконные 1-го сорта.	2	56
» шерстяная	»	37	» " " 2-го "	1	60
» холщевая исподняя	»	74	» доковые бѣлые	1	60
Чемоданъ большой	»	35	Чулки шерстяные	»	58
» малый	»	45	Башмаки	1	49
Шляпа лакированная	»	61½	Фланелевая нижняя рубашка	»	64
» соломенная (опредѣленной цѣны ить).	»	61½	Полотняная	»	66
Фуражка	»	61	Шелковый шейный платокъ	1	30
Галстукъ шерстяной	»	36	Фуражка	»	37½
» ластиковый	»	36	Цѣна шляпы измѣняется отъ 50 до 80 коп.		
Чулки шерстяные	»	60			
Ремешки къ фуражкамъ	»	2½			
Башмаки	1	56			
Щетка для платья	»	8½			
» саночная	»	8½			
» для мытья бѣлья	»	8½			

СМ.

ТАБЛИЦА В.

ЖАЛОВАНИЕ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ АНГЛІЙСКАГО ФЛОТА.

ЗВАНІЕ ЛИЦЪ.	По 1 разряду, въ сутки.			По 2 разряду, въ сутки.		
	Шилл.	Пенсы	Коп.	Шилл.	Пенсы	Коп.
Боцманы	2	3	71	2	"	63
Боцманматы и Квартермейстеры	2	"	63	1	9	55
Старшины гребныхъ судовъ (кроме старшины адмиральскаго катера, который получаетъ жалованье наравнѣ съ боцманомъ, и старшины капитанскаго катера, получающаго жалованье какъ боцманматъ)	1	10	57½	1	7	50
Матросы марсовые и рулевые	1	9	55	1	6	47½
» первой статьи	1	7	50	1	4	42½
» второй статьи	1	3	40	1	1	32½
» третьей статьи	1	"	31	"	11	38½
Юнги первого класса	"	7	18	"	7	18
» второго класса	"	6	15½	"	6	15½
Прибавляется за безпорочную службу получившимъ одну нашивку, за 5 лѣтъ	по	пен	судъ	въ	сутки	
Получившимъ двѣ нашивки, за 10 лѣтъ	"	2				
» три » » 15 »	"	3				
<i>Прибавляется къ суточному содержанию.</i>						
Матросамъ—артиллеристамъ съ артиллерійскаго учебнаго корабля <i>Excellent</i> , первого класса	Шилл.	Пенсы	Копѣйки.			
» второго »		2	5			
		1	2½			
Пенсія лицамъ прослужившимъ, по первому разряду, двадцать лѣтъ назначается по усмотрѣнію Лордовъ Адмиралтейства и бываетъ отъ 15 фунт. 4 шилл. до 40 фунтовъ стерлинговъ.						
По усмотрѣнію Лордовъ-Адмиралтейства выдаются, въ особыхъ случаяхъ, пенсія не свыше 9 фунт. 5 шилл. послѣ десяти лѣтъ службы и не свыше 12 фунт. 4 шилл. послѣ пятнадцати.						

Первымъ МЖ съ лѣвой стороны орудія и артил. 3-го класе.	»	15	31	
Лотовымъ	»	20	5	
Стрѣлками. {	1-го класса	»	20	5
	2-го "	»	15	31
	3-го "	»	10	21

ТАБЛИЦА D.

Родъ и количество провизіи входящей въ составъ морской порціи во французскомъ и англійскомъ флотахъ.

Родъ провизіи.		Грамм.	Сентилграм.	Фунты.	Вологны.	Долл.
<i>Во французскомъ флотѣ.</i>						
Ежедневно.	Сухарей	5501	»	1	33	»
	или печеная хлѣба	750	»	1	79	75
	Водки	»	6	1	чаркн.	
	Краснаго вина	»	46	3	1	чаркн
	Кофе	20	»	»	4	66
	Сахару	25	»	»	5	82
Ежедневно, кро- мѣ пиваца.	Солонины	250	»	»	58	41
	Соленой свинины	225	»	»	52	55
	Зелени и овощей	60	»	»	14	6
	Рису	30	»	»	7	3
По пивацацѣ.	Сыру	120	»	»	28	12
	Зелени и овощей	120	»	»	28	12
	Рису	60	»	»	14	6

Ко всему вышесказанному прибавляется еще необходимое для приправы количество пряностей, соли, уксусу и проч., отпускаемое повару.

Солонина и свинина даются через день.

Унтеръ-офицеромъ отпускаются еще столовые деньги по 50 сент. или 12½ к. въ сутки, въ предѣлахъ Франціи, и по 75 сент. или 18¼ к. въ сутки въ колоніяхъ и за границею.

		Фунты.	Унціи.	Пинты.	Фунты.	Золотники.	Доли.	
<i>Въ англійскомъ флотѣ.</i>								
Крепаченно.	}	Сухарей	1	»	»	1 10	30	
		или печенана хлѣба	1¼	»	»	1 34	30	
		Водки (спирту неразведеннаго).	»	»	1	½	чар	кн.
		Шоколаду	»	1	»	»	6	70
		Сахару	»	1¼	»	»	11	74½
Когда нельзя имѣть свѣжаго мяса и зелени, взамѣнъ ихъ.	}	Зелени	¼	»	»	»	53 15	
		Свѣжаго мяса	1	»	»	1 10	30	
		Соленой свинины	1	»	»	1 10	30	
		Гороху	»	»	½	1¼	чар	кн.
		или						
		Солонины	1	»	»	1 10	30	
		Муки	»	9	»	»	60	54
		Жиру	»	¼	»	»	4	48
		Смородины или винограду моченаго	»	1¼	»	»	10	»
		Къ вышеозначенному прибавляется на недѣлю.						
На чествовкѣ на всю недѣлю.	}	Ячменной муки	»	»	¼	»	1½ чар	
		Горчицы	»	¼	»	»	3 35	
		Перцу	»	¼	»	»	1 65½	
		Уксусу	»	»	¼	»	1½ чар	

Порція во французскомъ флотѣ стоитъ въ морѣ 1 фр. 45 с. или 36¼ к.; на берегу безъ водки 1 фр. 13 с. или 28¼ к.

Въ англійскомъ флотѣ, на берегу и въ морѣ порція одинакова, и стоитъ около 1 шил. 4 пенсъ или 42 к. серебр.

Лейтенантъ Пещуринъ

СПОСОБЪ ИСЧИСЛЕНІЯ ХОДА СУДНА.

Предлагаемый способ исчисления хода судна, или вѣрнѣе, — способ отмѣтки пройденныхъ по лагу узловъ, полагаю не бесполезнымъ для тѣхъ рулевыхъ и матросовъ, которые не знаютъ грамоты. А такъ какъ подобные рулевые не рѣдко встрѣчаются на нашихъ купеческихъ судахъ всякаго рода — въ особенности же на каботажныхъ, то я и имѣлъ преимущественно ихъ въ виду при составленіи этого способа.

Конечно каждый матросъ, прослужившій нѣсколько лѣтъ на мореходномъ суднѣ, съ легкостью выучивается бросать лагъ и замѣчать румбы по компасу, но не зная грамоты онъ не можетъ записать плаваніе и курсъ.

Принимая во вниманіе, что многіе изъ нашихъ безграмотныхъ не только умѣютъ считать на счетахъ, но даже знаютъ значеніе цифръ, по крайней мѣрѣ отъ 0 до 10, а тѣ, которые этого не знаютъ, легко могутъ выучить значеніе цифръ (несравненно легче чѣмъ писать самыя цифры, не только буквы) я составилъ слѣдующую таблицу, весьма, по моему мнѣнію, упрощающую исчисленіе узловъ не только для неграмотнаго, но и для грамотнаго.

СЧЕТЛЕННО	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$	
1	•															
2	•	•														
3	•	•	•													
4	•	•	•	•												
5	•	•	•	•	•											
6	•	•	•	•	•	•										
7	•	•	•	•	•	•	•									
8	•	•	•	•	•	•	•	•								

Таблица эта, расчерченная на дощечкѣ, раздѣлена вертикально на 15 частей: первая 12 означаютъ цѣлые узлы, а остальные—дробь; горизонтальныя черты раздѣляютъ дощечку на 8 частей, означающихъ склянки. Съ лѣвой стороны у каждой склянки прикрѣпленъ шнурокъ съ кольшкомъ, достигающій во всю длину 12 графъ; съ правой же стороны, противъ каждой же склянки, прикрѣпленъ шнурокъ съ кольшкомъ, достигающій не далѣе графы, вмѣщаящей въ себѣ дробь. Въ каждомъ квадратикѣ таблицы слѣдуютъ отверстія, въ которыя вставляются кольца.

Если судно шло въ 4-ую склянку $6\frac{1}{2}$ узловъ, то беремъ кольцо, прикрѣпленный къ 4-й склянкѣ, и воткнемъ его въ отверстіе въ графѣ 6-го узла, противъ 4-й склянки. Сдѣлавъ тоже самое съ кольшкомъ дробей т. е. означивъ имъ $\frac{1}{2}$ узла противъ 4-й склянки, получимъ данное число узловъ въ данное время.

Воткнутыя такимъ образомъ кольца отъ каждой склянки, съ перваго взгляда покажутъ сколько въ каждую склянку корабль прошелъ узловъ.

Подобный способъ счисленія частію уже знакомъ матросамъ: такимъ же образомъ часовой на кораблѣ при склянкахъ означаетъ сколько склянокъ вышло. Способъ этотъ, пожалуй, еще можно упростить для тѣхъ, которые не знаютъ *цифры*, хотя, повторяю, это знаніе легко и почти всегда доступно. Можно вмѣсто цифръ, означающихъ узлы и склянки, поставить значки, въ родѣ упрощенныхъ римскихъ цифръ, а именно: I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII и т. д., вмѣсто дробей: $\frac{I}{III}$, $\frac{I}{II}$, $\frac{III}{III}$ и т. п. (*).

Если этотъ способъ отмѣтки узловъ признается не бесполезнымъ, то я надѣюсь представить такіе же счеты для курса

Владиміръ Левенштернъ.

(*) Или, пожалуй, такіе знаки. — (I), = (II), ≡ (III).

Пр. Редакц.

О ДУЛЬНЫХЪ ЧЕХЛАХЪ.

Въ нашемъ флотѣ, для предохраненія канала орудія отъ мокроты, употребляются втулки или пробки, которыя вытачиваются изъ березоваго дерева и имѣютъ видъ усѣченного конуса съ небольшимъ заплечикомъ или безъ оного; на эти втулки нанизываютъ пыжи, чтобы втулка, вложенная въ дуло орудія, тверже держалась въ каналѣ и болѣе предохраняла оный отъ сырости; кромѣ того, втулку привязываютъ помощію бензела къ орудію у дульнаго возвышенія. Подобныя втулки съ пыжами, предохраняютъ каналъ орудія только отъ сырости, происходящей отъ дождя или сыраго воздуха; но въ морѣ, гдѣ легко можетъ встрѣтиться надобность имѣть орудія заряженныя и закрѣпленныя у борта, подобныя втулки рѣшительно не принесутъ существенной пользы, въ особенности, плавая въ океанѣ, гдѣ отъ сильнаго вѣтра, такъ значительна боковая качка судна, что дуло орудій нижняго дека фрегата, постоянно буровитъ въ волнахъ, и втулки, имѣющія по четыре пыжа, и хорошо привязанныя къ орудію, волною вышибаетъ вонъ; а ежели втулки и остаются на своемъ мѣстѣ, то дерево этихъ втулокъ разбухаетъ отъ постоянной мокроты до такой степени, что нѣтъ возможности не разколовши втулку, вынуть ее изъ дула орудія (*). Еще легко можетъ случиться, особенно въ бурное и ненастное время, что нельзя открыть борта по нѣсколькимъ днямъ и у орудія, у котораго вышибло втулку, морская волна все это время будетъ произвольно гулять въ каналѣ, а у заряженнаго орудія размывать въ картузѣ порохъ и подвергать каналъ и запаль орудія ржавчинѣ, и пособить этому совершенно нѣтъ возможности. Послѣ этого, сколько такихъ случаевъ можетъ быть на морѣ, во время дальняго и продолжительнаго плаванія, и сколько потребуется въ запасъ втулокъ, которыя не принесутъ никакой пользы, а поведутъ за собой только издержки.

(*) Для выниманія втулокъ, употребляется тупое долото и мушкетъ.

Испытавъ въ дальномъ плаваніи всѣ эти недостатки, и желая устранить ихъ, я предлагаю ввести въ нашемъ флотѣ для орудій фрегатовъ и судовъ меньшаго ранга, дульные чехлы, которые должны быть сдѣланы изъ толстой парусины, хорошо пригнанные по дульной части орудія, покрашенные или просмоленные. Чехлы эти должны быть такой длины, что бы можно было зашнуровывать ихъ въ суднѣ по окружности орудія, около глухихъ бортовыхъ половницъ; а чтобы чехолъ плотнѣе прилегалъ къ поверхности орудія, то зашнуровать и у дульнаго возвышенія; тогда средство это предохранитъ отъ мокроты какъ каналъ орудія, такъ и самыя втулки.

Въ заключеніе скажу, что сбереженіе отъ мокроты канала орудія на морѣ помощію чехловъ, можетъ быть и не есть новость, но введеніе ихъ въ нашемъ флотѣ, въ особенности для судовъ отправляющихся въ дальное плаваніе, необходимо и полезно.

Поручикъ Шокайскій.

ЛЕВИАѠАНЪ.

Англійскія газеты наполнены толками о неудачномъ спускѣ испанскаго парохода *Great-Eastern*, переименованнаго въ *Leviathan*. Мы приводимъ нѣкоторыя мѣста изъ нѣсколькихъ статей объ этомъ предметѣ:

Наука кораблестроенія, или корабельная архитектура, къ коей принадлежитъ и искусство спускать построенные корабли на воду, издавна усвоена въ Англіи. Для Англичанъ, какъ народа по преимуществу морскаго, полагающагося на военный флотъ въ дѣлѣ чести и безопасности, и на купеческій—въ дѣлѣ торговли, кораблестроеніе было самымъ любимымъ занятіемъ, въ которомъ талантливый и предприимчивый человѣкъ и искусный инженеръ всегда находилъ щедрое вознагражденіе трудовъ своихъ. Однако если вѣрять за

мнѣніямъ нѣкоторыхъ газетъ, которыхъ столбны случайно наполнялись статьями заинтересованныхъ лицъ, мы должны думать, что корабельная архитектура, до послѣдняго времени, находилась въ состояніи языческаго мрака. «Левіаѳанъ», говоритъ одна газета, «есть одна изъ тѣхъ гигантскихъ выдумокъ, которою мы одолжены генію нашего времени. Въ послѣднія тридцать лѣтъ практическая наука измѣнила лицо земли и судьбу народовъ. Нынче сдѣлалось чуть не пошlostію говорить о пароходахъ, желѣзныхъ дорогахъ, и телеграфахъ, или дѣлать замѣчаніе, что мы живемъ въ чудный вѣкъ въ вѣкъ просвѣщенія и прогресса. Но мы можемъ взять, въ разсмотрѣніе послѣднія десять лѣтъ, и изъ того, что сдѣлано, вывести фактъ: что смѣлость, энергія и искусство продолжаютъ творить большія чудеса чѣмъ когда либо. Неудача спуска большого корабля на воду научить насъ спускать дюжины большихъ кораблей на будущее время. Всего опаснѣе въ этомъ случаѣ сомнѣніе невѣрующихъ въ прогрессъ науки. *Great Western, Great Britain, и Himalaya*, одинъ за другимъ заставляли мудрыхъ и осторожныхъ качать головою. Великій корабль, мы надѣемся и вѣримъ, предназначенъ къ благополучному поприщу, и сдѣлается образцомъ для многихъ другихъ морскихъ исполиновъ. Да, мы можемъ предвидѣть день, когда первенство «Левіаѳана» исчезнетъ и когда объ немъ будутъ вспоминать какъ о достойномъ твореніи оригинальной выдумки, во которую превзойдутъ послѣдующіе успѣхи науки».

Другая газета не такъ давно объявила, еще въ болѣе ясныхъ словахъ, что до Брюнеля и Скотъ-Россела, кораблестроительное искусство находилось въ состояніи мрака и что корабль, нынче названный *Leviathan*, окажется самымъ дешевымъ изъ всѣхъ, когда либо построенныхъ.

Наши Гринны, Виграмы, Смиты, и другіе, слушаютъ, но не отвѣчаютъ. Они вѣроятно желаютъ видѣть опытъ исполненный на чужія деньги, но остаются безмолвными на счетъ успѣха. Всякій кто выражаетъ мнѣніе противное мнѣнію этого чуднаго инженернаго генія, г. Брюнеля, можетъ быть названъ

допотопнымъ. Если онъ станетъ спрашивать о средствахъ предпринятыхъ или предложенныхъ, для спуска корабля, онъ подвергается опасности быть не выслушаннымъ, или его сомнѣнія будутъ сочтены за безумное изувѣрство. Не смотря на то, мы осмѣливаемся признаться въ слабости скептицизма. Мы были скептиками съ самаго начала, но не желая вводить въ заблужденіе нашихъ читателей, мы воздерживались до сихъ поръ отъ всякихъ толкованій. Случившееся во вторникъ (*) облегчило насъ отъ добровольно наложеннаго на себя безмолвія.

Изъ сладкихъ рѣчей нашихъ ежедневныхъ газетъ мы узнали, что попытка спустить бывший *Great Eastern* — нынче названный *Leviathan* — оказалась неудачною. Неудача приписывается простому случаю — простой забывчивости поставить способныхъ людей на задержники, для управленія кораблемъ, во время его опаснаго спуска, по смазаннымъ жиромъ рельсамъ. Наши читатели найдутъ въ любомъ кораблестроительномъ руководствѣ описанія элингговъ, по которымъ корабли обыкновенно спускаются. Крѣпкія параллельныя желѣзныя полосы, густо намазанныя чернымъ карандашомъ, были приколочены къ деревяннымъ элинггамъ, и подъ полозьями были круглыя желѣзные брусья. И потому г. Брюнель долженъ былъ употребить большую предосторожность въ прикрѣпленіи къ полозьямъ толстыхъ канатовъ для задержки корабля на ходу, къ сторонѣ рѣки. Но эти важнѣйшія снасти были предоставлены въ распоряженіе новичковъ-матросовъ. Г. Брюнель, стоя на кораблѣ, гдѣ его присутствіе было бесполезно, далъ приказъ, и матросы ему повиновались.

Разсказъ очевидца, представленный ниже, показываетъ непосредственныя послѣдствія этого распоряженія. Люди представленныя къ задержнику, идущему отъ носовыхъ полозьевъ (**), выбрали слабую и начали сильно тянуть цѣпь. Тѣ же, которые находились при кормовыхъ полозьяхъ, не выбрали

(*) 3 Ноября и. ст.

(**) Извѣстно, что *Great-Eastern* стоитъ къ рѣкѣ бокомъ и потому подъ него подведены двое полозьевъ.

Прим. Ред.

еще слабины бухты, вдушей отъ полозьевъ къ шпелямъ— и въ этотъ моментъ начался спускъ! Корабль тронулся; корма пошла напередъ, и въ *два секунды* прошла разстояніе *шести футовъ*! Тутъ корма осѣла на полозья и дальнѣйшее движеніе прекратилось. Еслибъ не это обстоятельство, то *Leviathan* долженъ былъ устремиться внизъ по элнгу со скоростію, которую страшно вообразить. По всей вѣроятности онъ ворвался бы въ рѣку черезъ баржи и ворота съ силою, доселѣ неизвѣстною мореходнымъ судамъ. Куда бы направился онъ, освободившись отъ полозьевъ? Приливъ былъ на трехъ четвертяхъ наибольшаго возвышенія, и сильно прибывалъ. Будучи безъ баласта, *Leviathan*, еслибъ не опрокинулся и не загромоздилъ Темзу, былъ бы унесенъ за Детфордъ, и пока не остановило бы его дно рѣки или одинъ изъ береговъ, то все встрѣчное было бы имъ уничтожено. Надо вспомнить, что *Leviathan* не имѣлъ якорей и если имѣлъ, то канаты были на берегу—и только одинокій адмиралтейскій буксирный пароходъ былъ припасенъ для поданія ему помощи. Допустивъ, однако, что корабль тихонько спустился внизъ по наклонной плоскости, спрашивается: какія приготовленія были сдѣланы для того, чтобъ онъ проплылъ до Детфорда? Швартовы и мертвые якоря были приготовлены для него Адмиралтействомъ, но какъ добратся до этихъ якорей, или какъ взять на корабль швартовы! Всѣ эти подробности или совершенно были упущены изъ виду, или сдѣланы безтолково.

Leviathan теперь лежитъ, если не въ безнадежномъ состояніи, то въ крайне непрочномъ положеніи. Онъ лежитъ поперекъ элнговъ, завися отъ рыхлой искусственной болотной насыпи, и не имѣетъ подъ собою подставки для предупрежденія могущихъ образоваться около него наносовъ. 2-е Декабря назначено для возобновленія спуска, но мы боимся, что спускъ будетъ отложенъ еще разъ, и вѣроятно будетъ произведенъ не за одинъ разъ.

При этихъ обстоятельствахъ мы смотримъ [на «несчастіе» остановившее корабль на ходу, какъ на явное покровительст-

во Провидѣнія; ибо еслибъ случилось иначе, то, по всей вѣроятности, при этомъ погибъ бы не одинъ человекъ.

Unit. Serv. Gaz., изъ которой переведены эти разсужденія, въ другомъ мѣстѣ тогоже № сообщаетъ слѣдующій разсказъ очевидца, о неудавшемся спускѣ.

Во вторникъ утромъ пытались спустить на рѣку колоссальный пароходъ *Great-Eastern* въ Милъвалѣ. То была первая попытка, и только попытка, потому что онъ стоитъ также твердо, если не тверже прежняго, на берегу рѣки.

По неизвѣстности о днѣ спуска даже для тѣхъ, кто больше всѣхъ имѣетъ дѣла съ компаніей, публика не знала ничего рѣшительнаго, и до понедѣльника вообще вѣрили, что спускъ произойдетъ еще не скоро, а потому стеченіе обыкновенныхъ зрителей было весьма ограничено. Графъ Парижскій съ Герцогомъ Омальскимъ и многими знатными Французами прибыли рано на мѣсто, и слѣдили за ходомъ дѣла съ величайшимъ любопытствомъ. Тутъ же присутствовали Сіамскіе посланники, съ многочисленною свитою.

Всю ночь съ понедѣльника на вторникъ работники были заняты на верѣхъ уборкою подпорокъ и подставокъ, которыя поддерживали корабль со стороны рѣки, и къ разсвѣту послѣдняя подпора была убрана. Тогда, въ первый разъ, открылся видъ корабля во всю длину, отъ форштевня до ахтерштевня, безъ малѣйшаго перерыва.

На рѣкѣ были швартовлены четыре большіе плашкоута, на которыхъ, посредствомъ шпалей, вытягивались огромныя цѣпные тали, прикрѣпленные къ средней части судна. Каждый плашкоутъ былъ способенъ приложить усиліе въ 60 тоннъ. По два такихъ же плашкоута, съ такимъ же устройствомъ, были поставлены противъ носа и кормы; сверхъ того, на оконечностяхъ корабля были поставлены двѣ неподвижныя машины, долженствовавшія подвигать судно по направленію спуска, такъ что вся сила, приложенная для столкновенія судна съ берега, превышала 600 тоннъ.

Но величайшее стараніе г. Брюнеля было устремлено на устройство задержниковъ, для предупрежденія стремленія суд-

на въ рѣку, со страшнымъ моментомъ въ 12 000 тоннъ вѣса, скользящаго по наклонной плоскости въ $\frac{1}{17}$. Для этого были устроены два самые спальные шпиля, соединяющіеся съ полозьями посредствомъ толстыхъ цѣпей. Цѣпи эти, прикрѣпленныя къ полозьямъ, проходили въ блоки, утвержденныя на основаніи шпиля, и потомъ въ другіе, привязанныя къ полозьямъ, откуда ходовой конецъ цѣпей брался вокругъ шпиля. Блоки, нарочно для этого случая отлитые изъ чугуна, вѣсили каждый по 5 тоннъ. Такъ какъ шпили и станокъ, на коемъ они были утверждены, должны выдерживать усиліе всей движущейся массы, то были приняты чрезвычайныя мѣры предосторожности, чтобъ сдѣлать ихъ сколь возможно прочнѣе извѣстнымъ сочетаніемъ дерева и желѣза. Ось шпиля сдѣлана изъ деревяннаго бруса и желѣзныхъ полосъ, связанныхъ вмѣстѣ, такъ, чтобъ образовать цилиндръ въ 20 футъ длины и 9 футъ въ діаметрѣ. На каждомъ концѣ цилиндра есть колеса или круги, 16 футъ въ діаметрѣ, каждый изъ крѣпкаго желѣза, вѣсомъ болѣе 20 тоннъ, такъ что вѣсъ каждаго шпиля со всеми частями, болѣе 60 тоннъ. Ось круга насажена на желѣзній станокъ, а вокругъ наружнаго его края проходитъ желѣзная связь, чтобы дѣйствовать на подобіе паловъ. Это устройство, съ помощію крѣпкихъ желѣзныхъ рычаговъ въ 20 футъ длины, производитъ такое давленіе на круги шпиля, что уменьшаетъ скорость ихъ оборотовъ, или совсѣмъ останавливаетъ, въ случаѣ, еслибъ цѣпь травмилась слишкомъ скоро. Эти шпили были утверждены въ прочной деревянной постелѣ, образованной изъ свай, вбитыхъ въ песчаномъ грунтѣ, въ площади 20 квадратныхъ футовъ. Все это скрѣплено вмѣстѣ прочными желѣзными связями. Словомъ, шпили установлены такъ прочно, что ихъ можно сдвинуть съ мѣста развѣ только вмѣстѣ съ берегомъ. Противъ каждаго полозья устроено по одному такому шпилю; между ними вдутъ цѣпные канаты самаго корабля, одинъ дюймъ въ діаметрѣ, или около 60 фунтовъ звѣно. Между каждымъ шпилемъ и полозьями, на конхъ покоилось судно, былъ утвержденъ гидравлическій баранъ для того чтобъ

тронуть корабль съ мѣста. Баранъ на носовомъ коцѣ производилъ давленіе въ 600 тоннъ, на кормѣ въ 1000.

Спускъ былъ назначенъ въ 11 часовъ, но къ этому времени не все было приготовлено для сообщенія судну движенія. Толпы матросовъ были заняты тягою цѣпей, устраненіемъ малѣйшихъ препятствій на пути, и окончательною смазкою metalloвъ смѣсью изъ чернаго каравдаша и деревяннаго масла (олифы). Г. Брюнель стоялъ на высокомъ банкетѣ, утвержденномъ на шканпахъ. На этомъ мѣстѣ онъ былъ въ одной горизонтальной линіи съ особенными знаками, устроенными съ каждой стороны судна и на противоположащемъ берегу рѣки, на заводѣ г. Пенна. Съ этой точки онъ долженъ былъ управлять поступательнымъ движеніемъ форштевня и ахтерштевня сигналами, которые передавались толпѣ работниковъ, какъ приказаніе двигать корабль впередъ или удерживать ходъ его; бѣлый флагъ былъ сигналомъ общаго движенія, красный означалъ: стоимъ все!

Было около половины перваго, и публика начинала уже зѣвать и изъяслять нетерпѣніе, какъ вдругъ увидѣла крестинную бутылку вина, весело убранную цвѣтами, и принесенную на бакъ. Здѣсь она была повѣшена на шнурѣ и миссъ Годе, дочь предсѣдателя Большой Восточной Компаніи, быстро раскатавъ ее, пролила вино на носовыя части судна и, при радостныхъ восклицаніяхъ народа, провозгласила: «Боже, помоги Левіаѳану». Черезъ нѣсколько секундъ данъ былъ сигналъ начать спускъ.

Ожиданіе возрасло до высшей степени, когда послышался особенный скрипъ гидравлическихъ барановъ, толкавшихъ корабль съ мѣста. Шпиль должны были выбрать слабиную цѣпей, между ними и полозьями, и вытянуть ихъ въ тугую; иначе еслбъ была оставлена слабина, когда гидравлическіе бараны сдвинуть судно съ мѣста, оно бы быстро развернуло цѣпь, и Богъ знаетъ какія бы могли быть послѣдствія. Когда бараны начали работать, тогда явственно послышалась команда: Пошелъ шпиль! Это и было исполнено на носовомъ шпилѣ, но, къ несчастію, у кормоваго люди сдѣлали совѣзмъ про-

тивное, и дала еще больше слабину цѣпи. Многими инженерами, видѣвшими это, тотчасъ была понята опасность, но не было ни одного оффиціального лица, чтобъ остановить людей, которые производили эту работу. Вдругъ послышался крикъ: «Идешь, идешь!» Передняя часть судна соскользнула, и корма быстро устремилась внизъ. Корабль пробѣжалъ три или четыре фута въ промежутокъ не болѣе двухъ секундъ, въ слѣдствіе слабину цѣпи на заднемъ шпилѣ, не представлявшей ни малѣйшей задержки. Въ одинъ мигъ напряженіе перешло на шпиль, который повернулся кругомъ, и естественно, что попричинѣ множества колесъ, эти послѣднія повернулись разъ 10 или 15 на каждый футъ, пройденный шпилемъ. Люди на вымбовкахъ бѣшено пытались удержать его, но тяжелыя желѣзныя вымбовки вертѣлись кругомъ какъ молнія, отбросивъ пятерыхъ или шестерыхъ человекъ на воздухъ, какъ будто они были подняты сильнымъ взрывомъ. При этомъ ужасномъ несчастіи, на всѣхъ распространился страхъ и люди, поставленные на оттяжки, разбѣжались. Къ счастью, и къ большому счастью, за жизнь многихъ сотенъ зрителей, люди у шпилья съ другой стороны, устояли твердо, и вытанувъ свои тали, заложили палы, послѣ чего корабль мгновенно остановился, хотя по видимому онъ задрожалъ отъ внезапной задержки, какъ будто получалъ тяжелый ударъ, и цѣпныя тали и массивныя лѣса, которыя удерживали шпили, страшно затрещали. Все это произошло въ теченіе двухъ или трехъ секундъ. Начало спуска, взброшенные на воздухъ и разбѣжавшіеся рабочіе и остановка страшной машины, съ тяжелымъ громовымъ шумомъ,—все это произошло прежде чѣмъ зритель имѣлъ время сообразить, что случилось.

Народъ страшно перепугался, и хотѣлъ было разбѣжаться съ мѣста, но то было только на одинъ мигъ. Четверо раненыхъ были тотчасъ отнесены въ госпиталь (Poplar Hospital), а пятый, который по видимому перенесъ жестокое внутреннее поврежденіе, былъ въ послѣдствіи отланъ на попеченіе Адмиралтейства.

Оказалось, что корабль прошелъ путь около трехъ футовъ

у передняго шпиля, и 4 фута 3 дюйма у задняго. По этому ахтерштевень подвинулся почти на 6 футовъ къ рѣкѣ.

Все это происходило за четверть до 1 часу, и черезъ 2 часа все было опять готово, чтобъ двинуть корабль далѣе. Спусти нѣсколько минутъ люди опять были всѣ на мѣстахъ, и снова данъ сигналъ начать спускъ. На этотъ разъ были приняты всѣ предосторожности, чтобы опять не случилось слабобы на заднихъ шпильяхъ. Всѣ плашкоуты на рѣкѣ привели въ порядокъ и вытянули свои тали, а бараны начали напирать на судно, но безъ малѣйшаго успѣха. Приливъ тогда не много не доходилъ до высшаго предѣла, и всѣмъ кто былъ заинтересованъ въ этомъ дѣлѣ, стало очевидно, что если ужъ нужно непременно спустить корабль въ тотъ день, то не должно терять времени. Изъ подъ густой деревянной массы полозьевъ выходилъ по временамъ скрипящій шумъ, который свидѣтельствовалъ, что для поднятiя корабля требовалось огромное давленiе гидравлическихъ барановъ. Послѣ нѣкотораго времени, какъ продолжалось давленiе баранами, послышался громкiй трескъ между дѣсами носовыхъ полозьевъ и нѣсколько человекъ убѣжало оттуда. Отчего оны произошелъ—неизвѣстно, но то было не важно. Неподвижная машина, которая, какъ мы упомянули, тянула цѣпи у носа, наконецъ подалась, и самая цѣпь лопнула, но не прежде какъ сломалось нѣсколько зубьевъ въ колесахъ машины. Въ тоже время чека въ стержнѣ самага передняго гидравлическаго барана также подалась, и эти два случая были неисправимы. Данъ былъ сигналъ остановить спускъ, и чрезъ минуту или двѣ, члены Компанiи возвѣстали, что спускъ отложенъ до другаго дня. Тогда верфь была очищена отъ постороннихъ людей, и какъ немногіе знали, что было собственно причиною неудачи, то ходили самыя вздорныя слухи. Между ними особенно распространился слухъ, что спусковой фундаментъ, отъ огромной тяжести, осѣлъ, и что форштевень судна опустился на нѣсколько дюймовъ ниже ахтерштевня. Въ настоящее время нельзя ничего навѣрное сказать объ этомъ. Но какъ всѣ дальнѣйшiя попытки къ спуску окончательно отложены до 2 Декабря

то нѣтъ невозможнаго въ опасеніи, что корабль дѣйствительно оскѣл на эллингѣ. При тяжести въ 12000 тоннъ на новой земляной насыпи безопасность корабля можетъ сдѣлаться весьма сомнительною.

Мы думаемъ, что распоряженія къ спуску 2 Декабри не будутъ существенно отличаться отъ методы принятой во вторникъ. Въ среду г. Брюшель и капитанъ Гаррисонъ осматривали корабль, и удостовѣрились, что въ состояніи его и положеніи на стапелѣ не произошло никакого измѣненія. Раненые выдвораживаютъ понемногу, но двое находятся въ безнадежномъ положеніи. Можно представить себѣ съ какою силою эти бѣдные люди были поражены: одна изъ массивныхъ ручекъ ворота, изъ крѣпкаго желѣза въ 1½ дюйма въ діаметрѣ, которою были ранены люди, погнулась и скрутилась какъ будто была свинцовая.

ФРАНЦУЗСКІЕ ФРЕГАТЫ СЪ ИМЕНЕМЪ: BELLE POULE (*).

(изъ *Histoire de nos bâtimens de guerre, Amede de Жонкьера*).

На вопросъ о происхожденіи названія *Belle Poule* (красивая курица) вамъ вѣроятно отвѣтятъ, что оно напоминаетъ блистательный бой храбраго Де ла Клошетиери, а въ другой разъ названіе это было дано фрегату въ воспоминаніе о пере-

(*) Имя французскаго фрегата *Belle Poule* такъ часто и съ такою славою встрѣчается въ послѣдніе восемьдесятъ лѣтъ исторіи французскаго флота, что мы считаемъ не лишнимъ извлечь изъ «Исторіи судовъ французскаго флота», Амеде де Жонкьера, любопытнѣйшія и замѣчательнѣйшія подробности о фрегатахъ этого имени, подобно тому, какъ мы это сдѣлали уже въ М. Сб. относительно корабля *Montebello* (Т. XXVII, см., стр. 194), и что послужило г. Зейделю поводомъ къ его статьѣ: «Историческій очеркъ нѣкоторыхъ судовъ русскаго флота». (М. Сб., Т. XXXI, неоо. стр. 84). Подобные очерки плаваній и боевой службы судовъ гѣмъ любопытнѣе, что, знакомя насъ съ именами строителей и постепеннымъ развитіемъ кораблестроенія, и морскаго дѣла вообще—знакомятъ также и съ тѣми эпохами морской исторіи, въ которыхъ участвовали описываемыя суда. Объ этомъ сказано подробнѣе въ М. Сб., въ статьѣ: «Еще нѣчто о будущемъ морскомъ словарѣ» (Т. XX, см., стр. 173).

несеніи праха Наполеона съ острова Св. Елены. Но мы не удовлетворились такими отвѣтами и старались узнать, почему это странное имя было дано фрегату прежде 1778 года? Послѣ долгихъ и тщетныхъ изысканій, сравненіе именъ судовъ англійскаго и французскаго флотовъ привело насъ, наконецъ, къ убѣжденію, что фрегатъ названъ былъ *красивою курицею* собственно изъ анти-подражанія нашимъ исконнымъ врагамъ, и что подобныя названія, совершенно во вкусъ и въ духъ Французовъ.

Противупоставляя, въ продолженіи нѣкотораго времени, *Нептунамъ*, *Непрístupнымъ* (Impregnable), *Отважнымъ* (Audacious) и т. п., англійскимъ судамъ—*Юпитеровъ*, *Непобѣдимыхъ* (Invincible), *Неустрашимыхъ* (Intrepide), мы стали потомъ отвѣчать на ихъ *Анжчанъ* (Englishman), *Славныхъ* (Glorious), *Единороговъ* (Unicorn) и *Лисицъ* (Fox)—*Врагами Англии* (Anti-Anglais), *Скромными* (Modeste), *Чижиками* (Serin) и *Красивыми Курицами* (Belle Poule),—въ увѣренности, что грозное названіе дѣлу не поможетъ, а что, напротивъ, будетъ замѣчательнѣе и любопытнѣе, когда *Скромный* овладѣетъ *Славнымъ* или *Красивая Курица* побѣдитъ *Лисицу*.

Въ продолженіи нѣсколькихъ лѣтъ Англія не переставала придираться къ нашимъ американскимъ колоніямъ и причинять имъ всевозможныя неурядицы, или съ намѣреніемъ отмстить за ихъ сочувствіе къ государству, возникавшему изъ развалинъ англійскихъ колоній, или съ досады на развитіе и процвѣтаніе Франціи со времени Ахенскаго мира. Какъ бы то нибыло, миръ казался Англіи невыносимымъ и она очевидно искала, тайными продѣлками и вызовомъ столкновеній, случая напасть на наши суда и на наши колоніи, которыя тогда служили источникомъ богатства для Франціи. Вскорѣ сѣверныя англійскія колоніи дѣйствительно представили Англіи случай къ окончательному исполненію ея желаній.

Границы Канады были обозначены такъ неопредѣленно, что Франція считала себя въ правѣ связать свои сѣверныя и южныя владѣнія цѣпью фортовъ и редутовъ, посредствомъ

которыхъ рѣки, Св. Лаврентія, Огіо и Миссиссипи, отъ Квебека до Поваго Орлеана, сдѣлались бы ея достояніемъ. Англичане, съ своей стороны, стѣсненные между Аллеганскими горами и океаномъ, стали противиться самоуправству Франціи, какъ она выражалась. Начались непріязненные дѣйствія. Упираясь на превосходство своихъ морскихъ силъ, Великобританія разсѣяла свои суда по всѣмъ морямъ, съ цѣлью всюду захватывать наши суда, и сосредоточить войну у Американскихъ береговъ, для удобнѣйшаго овладѣнія Канадою. Но Людовикъ XVI предупредилъ всѣ эти расчеты, немедленнымъ приказаніемъ вооружить суда во всѣхъ портахъ и заложить въ нихъ новыя. Вскорѣ три эскадры были готовы. Ордонансы 1776 года свидѣтельствуютъ о королевскихъ мѣрахъ къ возрожденію флота. Въ Брестѣ и Рошфорѣ заложено 20 кораблей и фрегатовъ. Однимъ изъ первыхъ, спущенныхъ на воду судовъ, былъ фрегатъ *Belle Poule* о 24 пуш. 12 фунт. калибра. Командиру его, Бернару де Мариньи, приказано отвѣсти Франклина въ Соединенные Американскіе Штаты. На пути въ Бордо, гдѣ находился американскій посланникъ, фрегатъ встрѣтилъ англійскіе корабли: *Hector* и *Courageux*, которые приказали фрегату лечь въ дрейфъ, чтобъ имѣть возможность осмотрѣть его. Поднявъ флагъ при пущенномъ выстрѣлѣ, де Мариньи рѣшительно отвѣтилъ, что суда французскаго королевскаго флота не могутъ подлежать осмотру иностранныхъ крейсеровъ. На это Англичане извинились тѣмъ, что приняли фрегатъ за американскій. Подобный отказъ на дерзкое требованіе вскорѣ повторился, но съ несравненно большею энергіею и славою, со стороны капитана де ла Клошетиери, который былъ назначенъ командиромъ фрегата, на мѣсто заболѣвшаго де Мариньи. Англія, видя французскія морскія силы ежедневно возрастающими, и опасаясь столь грознаго сосѣда среди своей борьбы съ Соединенными Штатами, рѣшилась начать войну безъ офціальнаго объявленія. Она окончательно прибѣгла къ этому средству, вслѣдствіе рѣшительнаго отказа короля Людовика XVI и его министра Верженна въ осмотрѣ судовъ.

Въ это время фрегатъ *Belle Poule*, крейсирова у входа въ Ламаншъ, встрѣтилъ англійскую эскадру адмирала Кеппеля. Отдѣлившійся отъ нея 30 пуш. фрегатъ *Arethusa* приказалъ французскому судну подойти для переговоровъ подъ корму англійскаго флагманскаго корабля, на что Де ла Клошетиери, приказавъ пробить тревогу, отвѣчалъ, что французскія военныя суда принимаютъ приказанія единственно отъ своего короля. Отвѣтомъ на эти слова былъ залпъ цѣлымъ лагомъ англійскаго фрегата по французскому. Это случилось 17 Юня 1778 года, въ 6 ч. 30 м. по полудни. Слабый вѣтеръ, едва позволявшій управлять судномъ, благопріятствовалъ мѣткой стрѣльбѣ нашихъ канонировъ. Послѣ упорнаго боя, продолжавшагося нѣсколько часовъ, засвѣжѣвшій вѣтеръ далъ англійскому избитому фрегату возможность присоединиться къ своей эскадрѣ, бывшей свидѣтельницею этого поединка. Де ла Клошетиери, которому присутствіе непріятельской эскадры не позволило воспользоваться своею побѣдою, укрылся, для исправленія поврежденій, между Плуэскатскими скалами, откуда съ триумфомъ вошелъ въ Брестъ.

Эта первая и блестящая схватка, сдѣлавшая войну неизбежною, была принята во Франціи съ восторгомъ. Столь удачное начало служило счастливымъ предзнаменованіемъ будущихъ успѣховъ. Де ла Клошетиери, получившій двѣ раны въ голову, и рану въ ногу, былъ произведенъ въ корабельные капитаны и назначенъ командиромъ корабля *Hercule*. Всѣ офицеры и нижніе чины фрегата были щедро награждены. Сочувствіе публики къ героямъ было безпредѣльно и выражалось иногда странными выходками; такъ напр., одинъ добродушный и восторженный приходскій священникъ изъ окрестностей Морла, сообщилъ въ газетахъ, что благоговѣя предъ мужествомъ своихъ соотечественниковъ и желая вознести подвигъ Де ла Клошетиери до небесъ, онъ рѣшился зажечь пѣтуха на своей колокольнѣ красивою курицею, дабы Англичане, видя ее съ моря, изъ далека, парящею въ высотѣ, знали какой она имъ готовить приемъ, еслибъ имъ вздумалось посѣтить ее.

Дамы не удовольствовались поднесениемъ героямъ великолѣпныхъ бѣлыхъ кокардъ, онѣ выдумали прическу à la Belle Poule, прическу походившую болѣе или менѣе на фрегатъ. На головѣ возвышалось что-то похожее на три мачты, разсвѣщенные флагами, между тѣмъ какъ спереди видѣлся голубой щитъ съ лиліями и съ надписью: «Да здравствуетъ Франція!» Степенность тогдашняго менуэта чрезвычайно благопріятствовала этому рангоуту, которому бы не устоять на дамской головѣ при выѣшнихъ бальныхъ маневрахъ.

Фрегатъ *Belle Poule*, по причинѣ исправленій, не участвовалъ въ Усанскомъ сраженіи (въ Іюль 1778 г.). Онъ вышелъ въ Ламаншъ въ Сентябрь, подъ начальствомъ де Локмаріа (Locmaria), вмѣстѣ съ кораблемъ *Vengeur*. Въ Ламаншѣ, фрегатъ овладѣлъ англійскимъ 20 пуш. корсарскимъ судномъ; и продолжая забирать многіе другіе призы, фрегатъ вскорѣ сдѣлался для Англичанъ сущимъ ужасомъ. Незвѣрая на множество высылаемыхъ противъ него судовъ и на неоднократныя объявленія англійскихъ газетъ о его плѣненіи, *Belle Poule* благополучно отвезъ въ Америку войско въ помощь второму отряду графа Рошамбо. Но на возвратномъ пути, застигнутый 15 Іюня 1780 г. англійскимъ 74 пуш. кораблемъ *Monmouth*, фрегатъ вступилъ въ неравный, но упорный и отчаянный бой. Сперва непріятель, желая взять фрегатъ живьемъ, стрѣлялъ по одному рангоуту, но мѣткость французской артиллеріи вскорѣ заставила Англичанъ поражать фрегатъ въ корпусъ. Однимъ изъ первыхъ былъ убитъ командиръ фрегата, де Кергаріу. Старшій по немъ офицеръ де Ламотъ-Табурель сдалъ фрегатъ только тогда, когда въ немъ оказалось 16 подводныхъ пробойнъ и 6 футовъ воды въ трюмѣ. Изъ 8 офицеровъ двое были убиты и шесть ранены. 68 нижнихъ чиновъ выбыло изъ строя.

Въ воспоминаніе блистательной обороны фрегата и прежнихъ его подвиговъ, былъ заложенъ въ Нантѣ, въ Іюнь 1801 года, инженеромъ Этессомъ, по чертежамъ публичнаго Санэ, фрегатъ *Belle Poule*, и спущенный на воду 28 Марта 1802 года. Первое плаваніе его состояло въ переходѣ изъ Нанта въ

Брестъ. Тамъ командиръ фрегата, Брюлякъ (Bruilbac), получилъ приказаніе идти въ Индію на усиленіе отряда адмирала Ливуа. Отплывъ 5 Января 1803 года, фрегатъ достигъ, 15 Мая, Фудльпуэнта на Мадагаскорѣ, и 15 Іюня—Пондичери, гдѣ засталъ флагманскій корабль *Marengo* и фрегатъ *Atalante*. Послѣ продолжительнаго и чрезвычайно успѣшнаго крейсерства, отрядъ отплылъ обратно во Францію, но фрегатъ *Atalante* разбился близъ мыса Доброй Надежды, а корабль *Marengo* и фрегатъ *Belle Poule* наткнулись ночью, съ 13 на 14 Марта 1806 года, на высотѣ Канарскихъ острововъ, на эскадру адмирала сэра Джона Варрена, состоявшую изъ 7 кораблей, 2 фрегатовъ и 1 корвета. Принявъ въ темнотѣ передовой 110 пуш. корабль *London*, за конвоира купеческихъ судовъ, Французы не задумались вступить съ нимъ въ бой, который, продолжаясь до полдня 14 числа, кончился спускомъ французскихъ флаговъ лишь тогда, когда подоспѣли на помощь англійскому кораблю еще корабль *Foudroyant* и фрегатъ *Amazon*. На фрегатѣ *Belle Poule* выбыло изъ строя 34 человѣка.

Во время министерства Гида де Невилля, заложенъ въ Шербургѣ, 1 Апрѣля 1828 года, 60 пуш. фрегатъ того же имени, *Belle Poule*, по чертежамъ корабельнаго инженера Давіеля. Спущенный на воду въ 1834 году, онъ оставался безъ назначенія до 1839 года. Въѣреннѣй начальству капитана Шариз (нынѣ вице-адмиралъ), фрегатъ *Belle Poule* отплылъ, 1 Августа, изъ Шербурга въ Тулонъ, и оттуда въ Безику, гдѣ находилась эскадра адмирала Лаланда. Тамъ фрегатъ поступилъ подъ команду принца Жуанвильскаго, который на немъ пробылъ въ Левантѣ до Декабря мѣсяца. Фрегатъ зимовалъ въ Тулонѣ, откуда подъ начальствомъ того же командира и въ сопровожденіи фрегата *Favorite*, отплылъ 7 Іюля 1840 г. на островъ Св. Елены для перенесенія во Францію праха Наполеона, съ которымъ и прибылъ благополучно въ Шербургъ 30 Ноября. Принцъ, продолжая командовать фрегатомъ *Belle Poule*, отплылъ 19 Мая 1841 года изъ Шербурга въ Тексель и оттуда, въ

сопровоженіи брига *Cassard*, въ Ньюфундлендъ, Канаду, Галифаксъ, Бостонъ и Нью-Йоркъ. Фрегатъ, зашедъ на возвратномъ пути, 14 Января 1842 года, въ Лиссабонъ, зимовалъ въ Тулонъ, и провелъ лѣто въ практической эскадрѣ вице-адмирала Гюгона въ Средиземномъ морѣ. 16 Октября того же года, принцъ Жуанвилльскій отплылъ изъ Бреста въ Рио-Жанейро, для бракосочетанія съ дочерью Бразильскаго Императора.

Фрегатъ *Belle Poule* участвовалъ въ экспедиціи противъ Тангера и Могадора, въ Августѣ 1844 года, которою командовалъ принцъ Жуанвилльскій (*). При бомбардированіи Могадора, фрегатъ, по своему положенію, относительно непріятеля, напалъ съ обѣихъ бортовъ, и истратилъ въ два дня 8120 килограм. пороху и выпустилъ 307 $\frac{1}{2}$ снаряда, между тѣмъ какъ искусные стрѣлки на марсахъ сбивали, изъ штуцеровъ, непріятельскихъ артиллеристовъ у пушекъ, на разстояніи 600 метровъ. Когда мѣсяць спустя, король Людовикъ Филиппъ посѣтилъ Англію, тогда фрегатъ *Belle Poule* былъ въ числѣ сопровождавшихъ его судовъ. Капитанъ Герну, произведенный въ контръ-адмирала, сдалъ фрегатъ капитану Кюнео Д'Орнано, который отплылъ въ Средиземное море къ эскадрѣ адмирала Тюрпена. По возвращеніи въ Тулонъ, послѣ двухлѣтняго крейсерства, фрегатъ былъ перевооруженъ для экспедиціи на Мадагаскаръ, гдѣ туземцы перерѣзали всѣхъ Французовъ въ Таматавъ. Новый губернаторъ острова Реюніона, г. Гребъ, долженъ былъ отправиться на фрегатѣ *Belle Poule*, съ тремя другими фрегатами и кораблемъ *Neptune*, къ мѣсту своего назначенія и тамъ сдать флагманскій фрегатъ и остальные суда начальнику предполагаемой экспедиціи. Отрядъ отплылъ изъ Тулона 28 Февраля 1846 года, заходилъ въ Горею и Рио-Жанейро и прибылъ 10 Юня въ Сень Дени, на Реюніонѣ. Между тѣмъ увѣщаніямъ Анг-

(* Эскадра принца состояла изъ: кораблей: *Suffrene*, *Jemappes* и *Triton*, фр. *Belle Poule*, бриговъ: *Cassard*, *Argus* и *Pandore*, вапон. бриговъ: *Tactique*, *Allouette* и *Vigie* и пароходовъ: *Asmodée*, *Groënland*, *Cuvier*, *Pluton*, *Gasseni*, *Veloc*, *Lavoisier*, *Phare*, *Grégeois*, *Rubi* и *Var*.

лив и краспорѣчию робкихъ депутатовъ удалось отмѣнить экспедицію. Экипажу фрегата *Belle Poule* пришлось по этому плыть въ Сентъ Мари на Мадагаскарѣ, безъ наслажденія отмстить туземцамъ за смерть соотечественниковъ и безъ надежды обогатить отечество новою колоніею. Но на этомъ переходѣ фрегатъ подвергнулся испытанію, въ которомъ, какъ офицеры, такъ и нижніе чины вполне оправдали свою репутацію лихихъ и неустрашимыхъ моряковъ. Страшная буря свирѣпствовавшая 15 и 16 Сентября, какой никто на фрегатѣ еще не испытывалъ, едва не положила конецъ этому славному судну, которое пришло въ Сентъ Мари съ изломаннымъ рангоутомъ и съ тронувшимся трюмомъ, наполненнымъ водою. Въ эту бурю погябъ безъ вѣсти корветъ *Berceau*. Фрегатъ *Belle Poule* прибылъ въ Брестъ 26 Іюля 1847 года.

Съ этихъ поръ фрегатъ *Belle Poule* не совершалъ уже замѣчательныхъ плаваній и въ мпнувшую войну, не проявляя въ Черное и Балтійское моря, долженъ былъ ограничиться спокойной стоянкой въ Бейкосѣ.

О ПОРТРЕТАХЪ КОЛУМБА.

Въ Морскомъ Сборникѣ (*) уже было говорено о томъ, что мы не имѣемъ ни одного достовѣрнаго портрета этого знаменитаго мореплавателя, и что всѣ извѣстные его портреты разнятся между собою. Въ доказательство до какой степени простирается это различіе, представляю изъ моего богатаго собранія портретовъ моряковъ, русскихъ и иностранныхъ (первыхъ 237, вторыхъ 349), подробное описаніе десяти изображеній Колумба.

1) *Cristoforo Colombo. Ger-mo scotto del. Ger-mo scollino. P. Belloni* (яня рисовальщика и гравера написанное на ободкѣ).

(*) Т. XXIII, библ., стр. 20: Портреты Христофора Колумба. Ф. Фелье де Кошма.

Грудной портретъ въ овалной рамѣ. На головѣ Колумба — шляпа съ кашпономъ; изъ подъ нея выпадаютъ густыя кудри. Лице кругловатое и полное; усы, но бороды нѣтъ; шея голая; на груди манжеты; на плечахъ полосатая тога.

2) *Cristofano Colombo. F. Ricci sculp.* Грудной портретъ въ овалной рамѣ. Колумбъ изображенъ въ манжетахъ у шеи, застегнутый въ блузѣ, плотно надѣтой, съ цѣпью на груди; въ лѣвой рукѣ держитъ транспортиръ, а въ правой трубу или свитокъ. Лице продолговатое, голова не покрытая, волосы вьющіеся но не кудрявы, небольшая бородка, но усы нѣтъ. По сторонамъ рамы, въ низу, компасъ, два циркуля, линейка, наугольникъ, маленькая пушка, зажженный факелъ и лавстѣя вѣтки; въ верху съ одной стороны созвѣздіе Большой Медвѣдицы, съ большою звѣздою въ срединѣ четырехъ звѣздъ, съ другой — луна въ сіяніи. Дополнительная подпись: *Primo scopritore dell'America.*

3) *Cristoforo Colombo. — Giacomo Latta inc.* Литографія. Профиль. Лицо продолговато; волосы густые и вьющіеся; ни усы, ни бороды. Весьма красивое образование лба, умеренный прямой носъ, правильный ротъ и большой глазъ. Вообще, все выраженіе очень пріятное. На шеѣ манишка изъ подъ застегнутаго кафтана.

4) *Vero Rittratto di Cristoforo Colombo Genovese. Giu. Buccinelli scul.* 1825. Голова съ шею и часть плечъ, на которыхъ видна верхняя часть рубашки, съ запонкой у праваго плеча. Рама круглая, обитая по краямъ змѣю, проглатывающею хвостъ свой. Лицо продолговатое и полное; волосы кудрявые и густые, глаза большіе, носъ горбомъ, губы толстыя; ни усы, ни бороды; выраженіе лица презрительное и негодующее.

5) *Christophe Colomb. A. Maurin. 1836. Lith. de Lemercier. Paris.* Грудной портретъ, съ тою же на головѣ шляпою, какая показана въ № 1, изъ подъ которой вьются густыя локоны; ни усы, ни бороды. Лицо круглое; выраженіе крайне простоватое. Шея открытая; на груди манжеты, на плечахъ полосатый плащъ.

6) *Christophe Colomb. A. Maurin. Lith. Auguste Bry. Paris.* Дубликатъ № 5, напечатанный въ другой литографіи.

7) *Christoforo Colombo.* Гравюра, изъ какой-то книги, потому что на верхней грани напечатано *pag. 3.* Въ низу прибавлено: *Entdecker der neuen Welt.* Колумбъ изображенъ въ профиль, внимательно смотрящимъ на искусственный глобусъ, на которомъ изображены надписи: *Africa* и *Asia.* Въ лѣвой рукѣ рукопись, поддерживаемая правою, въ которой циркуль. Подлѣ глобуса компасъ и полуразвернутый чертежъ; волосы волнистые и густые; отъ ушей, вокругъ лица коротенькая бородка и усы. На Колумбѣ надѣта блуза; онъ изображенъ сидящимъ; за нимъ приподнятая завѣсъ.

8) *Cristoforo Colombo. G. Cuadardini dis. e. inc.* Гравюра. Грудной портретъ. Здѣсь Колумбъ изображенъ безъ усовъ и безъ бороды, причесанный, съ волосами гладкими, и тщательно застегнутый.

9 и 10) Два Колумба, оба гравированные, оба безъ подписи имени, но съ помѣткою на каждомъ: *Francois sc.* Въ обѣихъ видно желаніе художника представить Колумба въ двухъ разныхъ видахъ: первый съ бородою и усами, плотно застегнутый, съ мѣховыми хвостами висящими по плечамъ, на обѣихъ-сторонахъ груди; съ плоскою на головѣ шапочкою; второй съ манжетами, какъ на № 5 и съ такою же шляпою, но безъ усовъ и бороды.

Есть еще изображеніе, въ *Illustrirtes familienbuch 1856; VI, 6. 8. N. de Keyser pinx.—E. Schuler sc.,* съ именемъ *Columbus;* тамъ онъ представленъ выгнанный, какъ безумецъ, изъ Барцелоны,—въ плащѣ, съ усами и бородкою, съ шапочкою изъ подъ которой выются густые волосы,—съ лицомъ угрюмымъ и задумчивымъ; лицо продолговатое, густые усы и маленькая по крайнѣ лица бородка; онъ опирается на лѣвое плечо сына своего Фердинанда, держа его лѣвою рукою за лѣвую; Фердинандъ изображенъ въ профиль, съ презрѣніемъ и гордостью глядящимъ на преслѣдующій ихъ народъ. На немъ накинута легкій плащъ, подъ которымъ де-

ретапнутый поясомъ казакинъ, черезъ плечо перекинута сума и въ правой рукѣ палка; оба нарисованы по колѣна.

Ал. Соколовъ.

РАЗНЫЯ ВѢДСТВІЯ НА МОРѢ.

— Американская шкуна *Endearena* 16 Іюня ушла изъ Кингстона (на Ямаикѣ) въ Маракамбо. Спустя нѣсколько дней, жестокая буря причинила шкунѣ столь значительныя поврежденія, что для исправленія ихъ шкиперъ долженъ былъ спуститься въ бухту Гонна. Простоявъ тамъ около мѣсяца, и нуждаясь въ водѣ и свѣжей провизіи, шкиперъ отправилъ на берегъ четырехъ матросъ и, вслѣдъ за ними, на двойкѣ, двухъ туземцевъ, служившихъ уже нѣсколько мѣсяцевъ на шкунѣ. Шкиперъ уже не въ первый разъ заходилъ въ эту бухту и мѣстные жители всегда принимали его дружелюбно. По этому шкиперъ не былъ удивленъ, когда 19 числа утромъ, онъ увидѣлъ большое гребное судно, съ 15 туземцами, державшее прямо на шкуну. Полагая, что туземцы везутъ живность и плоды, шкиперъ допустилъ ихъ на шкуну, — и сдѣлался жертвою своей довѣрчивости. Войдя на палубу, туземцы вынули изъ подъ своей одежды ножи и бросились на безоружный и безпечный экипажъ. Первымъ погибъ шкиперъ, за нимъ — поваръ. Боцманъ, чинившій въ это время парусъ, спасся, благодаря своей необыкновенной силѣ и удивительной находчивости. Онъ былъ пораженъ ударомъ по головѣ и упалъ безъ чувствъ. Но очнувшись въ то время, когда двое злодѣевъ шарили въ его карманахъ, онъ задушилъ ихъ, бросился за бортъ, и завладѣвъ шляпкою, на которой прибыли туземцы, оттолкнулъ ее отъ шкуны. Его примѣру послѣдовали два матроса, которые достигая до шляпки впасть. Боцманъ съ двумя матросами достигъ берега и отыскавъ 4 матросовъ, которые были посланы наканунѣ за покупками, бр-о

силъ шлюпку, на которой спасся—и которая оказалась принадлежавшею не за долго предъ тѣмъ разбившемуся въ этихъ мѣстахъ бригу *Radiante*,—и проплывъ на шкунской шлюпкѣ 60 миль противъ вѣтра, встрѣтилъ испанское судно; получивъ отъ него воду, провизію и нѣсколько полотнищъ парусины, для устройства паруса, бодманъ съ товарищами своими достигнулъ Ріо де-ла-Гашъ, и уведомилъ мѣстное начальство о случившемся.
(*Moniteur Universel*).

— Во время плаванія англійскаго судна *Albion Cooper*, изъ Балтимора въ Карденсаеъ съ грузомъ лѣса, матросъ (французскій уроженецъ), поваръ (Негръ) и юнга (Ирланецъ) сговорились умертвить экипажъ, съ цѣлю ограбить судно. Убивъ вахтеннаго штурмана, трехъ матросовъ и шкипера, заваливъ выходъ остальнымъ матросамъ и забравъ 200 ф. ст. золотомъ, заговорщики зажгли судно и на шлюпкѣ отвалили отъ борта. Но теченіе снесло ихъ на рифъ Багама, съ котораго неогляди были сняты испанскимъ бригомъ *Doloroso* и доставлены имъ въ Гавану. Во время пути Ирланецъ сознался шкиперу въ своемъ участіи въ злодѣяніи; по прибытіи въ портъ шкиперъ передалъ трехъ преступниковъ судебнымъ властямъ.

(*Nautical Magazine*).

— *Unit. Serv. Gaz.* отъ 7 Ноября извѣщаетъ о многихъ крушеніяхъ, случившихся у восточныхъ береговъ Англій въ послѣднюю жестокою бурю. Такъ, на Норфолькскомъ берегу, близъ Битона, погибъ неизвѣстный бригъ, со всѣмъ экипажемъ.—Близъ Мундеслея погибъ неизвѣстный баркъ; изъ 10 чел. экипажа спасся только одинъ матросъ.— При столкновеніи шкунъ: *Mary Ann* и *Brothers*, послѣдняя изъ нихъ потонула.—Бригъ *Premium*, едва державшійся на водѣ, достигъ еще во-время Ловестовтской гавани.—Судно *Lord Farnham* потонуло на сѣверномъ Ловестовтскомъ рейдѣ. Судно *Frederrick* пошло на дно въ Кортонѣ.

— Англійское судно *Dumbar* въ 1400 тоннъ, погибло на пути изъ Лондона въ Новую Голландію, близъ порта Джаксона. Изъ 140 чел. экипажа и пассажировъ спасся только одинъ матросъ.
(*Moniteur Universel*).

— Въ *Gazette du midi* пишутъ: 14 Октября англійскій пароходъ *Rhone* потопилъ, въ Гибралтарскомъ проливѣ, французское трехъ-мачтовое судно *Adolphe et Laure*, шедшее изъ Марселя въ Буэносъ-Айресъ. Англійскій шкиперъ доноситъ объ этомъ несчастіи слѣдующее: «14 Октября въ 9 $\frac{1}{2}$ ч. вечера часовые извѣстили, что въ лѣвой рукѣ видятъ судно. Для избѣжанія столкновения, я приказалъ немедленно положить лѣво руля, но вскорѣ убѣдился, что на суднѣ руль былъ положенъ право. Тогда я тотчасъ остановилъ машину и далъ полный задній ходъ. Не взирая на эти предосторожности, спустя пять минутъ, столкновение совершилось, но такъ какъ пароходъ все продолжалъ идти заднимъ ходомъ, то оба судна вскорѣ разошлись. По осмотрѣ парохода, я нашелъ, что на немъ поврежденъ только утлегарь. Въ моментъ столкновения перескочили съ судна на пароходъ 19 человекъ, въ томъ числѣ и шкиперъ, который, перекликнувъ своихъ людей, не досчитался двоихъ, оставшихся на суднѣ». По прибытіи парохода въ Гибралтаръ, губернаторъ тотчасъ отправилъ нѣсколько пароходовъ къ мѣсту столкновения, для отысканія двухъ несчастныхъ.

— Пишутъ изъ Нью-Йорка: Во время необыкновенно-густаго тумана, бывшаго 12–13 Октября въ окрестностяхъ Нью-Йорка, тамъ на обѣихъ рѣкахъ и въ заливѣ случились многія несчастія. Пароходъ *Commodore*, подымавшійся вверхъ по рѣкѣ Гудзонъ, разрѣзалъ и потопилъ пароходъ *Metamora*, шедшій въ Нью-Йоркъ. Столкновение это случилось при малой водѣ, и потому 150 чел. экипаж. и пассажировъ разрѣзаннаго судна спаслись на незатонувшей кормовой части.—Пароходъ *Island Bell*, также шедшій по рѣкѣ въ Нью-Йоркъ, ударился о камень. Пассажиры и экипажъ тоже спасены.—Пароходы *Southfield* и *Hunchback* столкнулись близъ Роббинсъ-рифа, и получивъ значительныя поврежденія, продолжали плаваніе, что привело пассажировъ въ величайшій ужасъ и негодованіе. Они обвязались спасительными кушаками, но къ счастью, пароходы не погибли.—Пароходъ *Sylph* простоялъ 9 часовъ на камняхъ Говернорсъ Айланда, но сошелъ съ нихъ безъ пов-

режденій.—Пароходъ *George Washington* сталъ на мель противъ Бриджъ Стрита.—Пароходъ *Empire State*, ударившись о камень Блеквелъ Айланда, сталъ быстро наполняться водою; однакожъ ему удалось, съ величайшимъ впрочемъ трудомъ, подойти къ судну, стоявшему у пристани. Въ моментъ спасенія пассажировъ, каюты парохода уже наполнились водою въ такой степени, что мебель плавала.

(*Moniteur Universel*).

— Письмо изъ Сиднея отъ 25 Августа извѣщаетъ о страшномъ несчастіи, постигшемъ американскій клипперъ *Angeline*. Это судно, отплывшее въ Юль мѣсяцъ изъ Гонъ-Конга въ Англію, было застигнуто на двадцатый день своего плаванія жестокою бурей, съ кою боролось успѣшно 4 дня; но на пятый, въ 2 часа ночи, при непроницаемой темнотѣ, молнія убивъ съ разу трехъ матросъ, зажгла судно. Экипажъ и пассажиры, не исключая женщинъ, тушили пожаръ дружно и усердно, но тщетно. Когда уже не оставалось ни какой надежды на спасеніе судна, командиръ, не взирая на состояніе моря, приказалъ спустить всѣ гребныя суда на воду и распредѣлить на нихъ всѣхъ товарищей бѣдствія. Изъ всѣхъ шлюпокъ уплѣвла только та, на которой находился шкиперъ. Онъ и бывшіе съ нимъ, умиравшіе отъ жажды, голода, холода и усталости, спасены на шестыя сутки американскимъ судномъ *Ariadne*, шкиперъ котораго тщетно продержался три дня около мѣста несчастія, для отысканія прочихъ шлюпокъ, на которыхъ было 18 матросъ и 21 пассажиръ. Судно *Ariadne* высадило спасенныхъ въ Сиднеѣ. Клипперъ *Angeline* принадлежалъ Барселонскому уроженцу, поселившемуся въ Ливѣ.

(*Journal du Havre*).

— Французское судно *Reine*, вышедшее 5 Октября изъ Сенъ Назера въ Бильбао, было застигнуто 7 числа въ 30 миляхъ отъ мыса Махикако, жестокимъ вѣтромъ отъ NW. Валъ, перекатившійся поперекъ судна, изломалъ борта, снесъ рубку, вактоузъ, и все что находилось на задней части палубы; изломалъ свѣтлый люкъ, штурвалъ и снесъ второго капи-

тана (*) и матроса за бортъ. Шкиперу, стоявшему на рулѣ, переломило ногу, но не взирая на это, онъ не переставалъ распорядиться съ замѣчательною энергіею. Вставивъ запасный румпель, стали держать къ ближайшему порту. 11 числа судно *Reine* встрѣтило французское же судно *Aimable Guillemette*, шкиперъ котораго тотчасъ передалъ на поврежденное судно своего штурмана. По прибытіи въ Бордо, шкиперу судна *Reine* пришлось подвергнуться ампутаціи.

(*Journal des Debats*).

— Г. Шамэ, шкиперъ французскаго судна *Requin*, сообщаетъ между прочимъ слѣдующія подробности о бѣдствіяхъ, претерпѣнныхъ имъ на переходѣ изъ Сень-Луи, на Сенегалѣ, въ Бордо: Шкуна *Requin* въ 109 тоннъ, съ экипажемъ изъ 8 человекъ, вышла 29 Сентября изъ Сень-Луи и перешла 30 числа, на буксирѣ военнаго парохода *Anacréon*, баръ, близъ деревни Гандіоль. До 15 Октября погода была постоянно хорошая. День 16 числа начался пасмурностью; вѣтръ дулъ порывами и шквалами, переходя отъ О къ S. Мы шли подъ косыми парусами и марселемъ въ 1 рифѣ. 17 числа, около полдня, вѣтръ превратился въ штормъ съ градомъ и грозой, а въ два часа, обдаваемые огромнымъ волненіемъ, мы уже лежали въ дрейфѣ подъ зарифленнымъ гротомъ; мы находились въ это время въ 34° N шир. и 30° 30' W. долг. Вся подвѣтренная часть шкуны была постоянно въ водѣ; въ 3 часа, по невозможности оставаться въ дрейфѣ, я спустился и легъ на фордевиндъ подъ однимъ свастамъ. Стихшій, вскорѣ за тѣмъ, вѣтръ позволилъ намъ поставить зарифленный марсель, но онъ былъ разорванъ въ 5 часовъ, вѣтромъ, задувшимъ еще съ большею противъ прежняго яростію. Въ 9 часовъ мы были въ центрѣ жесточайшаго урагана. Шкуна содрогалась во всѣхъ своихъ членахъ и въ 10 часовъ покрытая водою и не слушая болѣе руля, бросилась къ вѣтру и легла на правую сторону, въ какомъ положеніи и оставалась въ продолженіи 10 минутъ. Въ это время я былъ на рулѣ съ од-

(*) На многихъ хундскихъ судахъ принято называть помощника шкипера или старшаго по немъ—вторымъ капитаномъ.

нимъ только человѣкомъ; едва успѣлъ подойти къ намъ на помощь другой матросъ, какъ онъ былъ смытъ волною; которая въ то же время разбила бочку съ прѣсною водою. Наконецъ, послѣ огромныхъ усилій, удалось намъ снова поставить шкуну по вѣтру и править на Фордевиндъ, съ 3 матросами на руль.

Наконецъ 18 числа вѣтръ началъ постепенно стихать и отходить отъ S къ O, но волненіе все еще было страшное. Все это время мы не могли и думать объ откачиваніи воды.

18-го же числа въ 6 ч. утра увидѣли мы на SSW австрійское судно, плывшее на Фордевиндъ, съ флагомъ, поднятымъ въ полъ-гачела. То была триестская шкуна *Schroeder*, шедшая изъ Буэносъ-Айреса въ Англію. Шкуна эта пострадала болѣе нашего и имѣла столь сильную течь, что не смотря на недостатокъ въ прѣсной водѣ на моемъ суднѣ, я согласился на просьбу австрійскаго шкипера, взять его къ себѣ вмѣстѣ съ его матросами, что при бурномъ состояніи моря было чрезвычайно опасно.

Послѣ тщетныхъ усилій попасть въ портъ Фаяль, мы должны были продолжать плаваніе. 25 числа американское судно *Tropic*, шедшее съ 1000 переселенцевъ, изъ Антверпена въ Новый Орлеанъ, снабдило насъ бочкою прѣсной воды. 26 числа мы снова выдержали жестокій вѣтеръ, при чемъ судно наше страдало чрезвычайно. 27 числа, при утихнувшемъ вѣтрѣ намъ удалось нѣсколько откачать воду и, наконецъ, 6 Ноября мы увидѣли берега Франціи! 8 числа мы уже стояли на якорѣ въ родномъ портѣ. (Cour. du Havre).

ДВИЖЕНІЕ ИНОСТРАННЫХЪ ВОЕННЫХЪ СУДОВЪ.

— *Портсмутъ*: Пришли: 17 Октября, изъ Плимута, бразильскій корветъ *Imperial Marinho*; 27 числа, изъ Мальты: англ. желѣз. кол. пароходъ въ 350 с. *Caradoc*, отпавшій 19 числа изъ Гибралтара и 24 числа изъ Вьго; 3 Ноября, вышедшій см.

17 Октября съ войскомъ изъ Квебека 6 пуш. желѣзный винт. тр. *Vulcan* въ 350 с., сильно пострадавшій отъ продолжительныхъ бурь; 7 числа, изъ Галифакса, 20 пуш. шл. *Brilliant*; 13 числа, изъ Австрали, 26 пуш. шлюпъ *Junco*; 14 числа, съ мыса Доброй Надежды и западныхъ береговъ Африки, 6 пуш. кол. парох. въ 420 с. *Scourge*, отплывшій съ мыса 26 Юля и изъ рѣки Конго 25 Сентября. Онъ донесъ о распространеніи торга Неграми: парох. *Alecto* овладѣлъ 4 негро-промышленными судами, а шлюпъ *Sapho*, освободивъ 350 Негровъ, сжегъ взятое имъ судно. Вышли: 17 Октября, въ Тихій океанъ 84 пуш. корабль *Ganges*; онъ зайдетъ въ Плимутъ, для полученія тамъ послѣднихъ приказаній; 27 числа, съ подводнымъ телеграфомъ въ Черное море и оттуда въ Китай — 6 пуш. паров. фр. *Cyclops*; 5 Ноября, въ Вестъ-Индію канон. лодка *Skipjack*.

— Плимутъ: Пришли: 1 Ноября, отплывшій 22 Августа изъ Саймонсбея и 17 Сентября съ острова Св. Елены 26 пуш. шлюпъ *Spartan* и изъ Портсмута, для исправленія поврежденій, пароходъ *Caradoc*; 3 числа, на пути къ мысу Доброй Надежды, голландскій винтовый шлюпъ *Soembing*; 11 числа изъ Ферроля, 19 пуш. паров. фрегатъ *Valorous*; 15 числа, для исправленія поврежденій, отплывшій изъ Вулча къ западнымъ берегамъ Африки 3 пуш. кол. пароходъ *Triton*; 17 числа, изъ Портсмута пароходъ *Scourge*. Вышли: 17 Октября, къ мысу Финистеру, для поданія помощи бѣдствующему турецкому кораблю *Femie*, отплывшему изъ Константинополя въ Англію, — 16 пуш. паров. фрегатъ *Valorous*; 20 числа, въ помощь фрегату *Valorous*, 6 пуш. паров. шлюпъ *Styx*, и въ Средиземное море, съ подводнымъ телеграфомъ, длиною 980 миль, для соединенія Мальты съ Корфу, — винт. парох. *Ella*; 3 Ноября, въ Нью-Йоркъ, американскій паров. фрегатъ *Niagara*; 14 числа, для сопровожденія 72 пуш. корабля *Wellington* въ Шотландію, паров. фрегатъ *Valorous*. Корабль *Agathon* началъ 2 Ноября выгружать подводный телеграфъ, котораго на кораблѣ 1250 миль; въ сутки могутъ быть сложены на берегу только 35 миль.

— *Памброкъ*: 9 Ноября ушелъ въ Коркъ винт. тр. *Urgent*.

— *Коркъ*: 18 Ноября вышелъ съ войскомъ въ Средиземное море винт. тр. *Urgent*.

— *Ширнессъ*: 17 Ноября производились испытанія разсыльной канон. лодки (dispatch gun boat) *Snake*, при чемъ ходъ былъ удовлетворительный, но въ механизмѣ оказались нѣкоторыя несправности.

— *Дувръ*: 19 Октября пришелъ 2 пуш. код. пароходъ *Van-shee*, съ принцемъ Валлійскимъ.

— *Флиссингенъ*: Принцъ Оранскій, послѣ трехъ мѣсячнаго отсутствія изъ Голландіи, пробылъ 6 Ноября на паров. корветѣ *Groningen*; а 7 числа отправился въ Гагу.

— *Калэ*: 21 Октября пришелъ изъ Ярмута паров. авизо *Corse*. Онъ привезъ извѣстіе, что паров. авизо *Pelican* успѣшно чинится въ Шорегамѣ.

— *Гавръ*: Произведенные 13 Ноября опыты надъ яхтою *Grille* (въ 160 с.) оказались чрезвычайно удовлетворительными: яхта имѣетъ наилучшія морскія качества при $14\frac{1}{2}$ узлахъ средняго хода. Шкиперъ пришедшаго съ моря парохода *Impératrice du Brésil* донесъ, что при входѣ въ прол. Св. Георгія онъ встрѣтилъ англ. тр. *Austria*, съ 1200 чел. войска, возвращающійся въ другой разъ въ Англію: въ этотъ разъ на немъ оказались важныя поврежденія въ механизмѣ.

— *Шербуръ*: 2 Ноября пришелъ изъ Каены паров. авизо *Vautour*.

— *Брестъ*: Пришли: 4 Ноября: изъ Тулона, практическая эскадра к. адм. Лаво, состоящая изъ кораблей: *Tourville*, *Prince Jérôme*, *Ulm* и *Austerlitz*; 9 числа, съ Антильскихъ острововъ, винт. тр. *Seine*; 14 числа изъ Сенегала, винт. тр. *Meuse*. Вышелъ: 31 Октября, въ Гвиану, съ 500 ссыльныхъ, винт. тр. *Addur*.

— *Лоріанъ*: 2 Ноября пришелъ паров. авизо *Ardent*, изъ Санъ-Пьерра, на Ньюфаундлендѣ.

— *Ромфоръ*: отпавшіе въ Китай паров. авизо *Régent* и *Mégère*, вслѣдствіе сильныхъ противныхъ вѣтровъ, возврати-

двоѣ первый 26, а второй 25 Октября на рейдѣ острова Э. На aviso *Régent* рѣшено срѣзать нижнія мачты на 1 метръ. Вышли: 31 Октября въ Кадиксъ, паров. aviso *Coligny*; 1 Ноября въ Тихій океанъ, на смѣну aviso *Lavoisier*, паров. aviso *Mégère*; 8 Ноября въ Китай, съ заходомъ на Реюнионъ и въ Пондишери, паров. aviso *Prégent*.

— *Марсель*: пришли: 20 Октября изъ Англіи, съ дополнительнымъ тросомъ подводнаго телеграфа для Алжира, англ. кол. пароходъ *Blazer*; 2 Ноября изъ Барцелоны, норвежскій парусн. корветъ *Ornen*; 5 числа изъ Алжира, съ войскомъ, вѣнт. корабль *Eylau*; 16 числа изъ Кадикса, паров. aviso *Eclaircur*. Вышелъ 3 Ноября въ Алжиръ, съ маршаломъ Рандономъ, паров. корв. *Cacique*.

— *Тулон*: Пришли: 7 Ноября изъ Пирея, тр. *Orione* и изъ Чивутта Векіи, паров. корв. *Du Chayla*; 8 числа, на зямовку, окончившіи гидрографическія работы въ Средиземномъ морѣ, паров. aviso *Méteore*; 10 числа изъ Марселя, норвежскій корв. *Ornen*; 23 числа съ устьевъ Дуная, паров. aviso *Salamandre*. Вышли: 4 Ноября, для стрѣльбы въ цѣль въ морѣ, учебн. артил. корабль *Suffren*; 11 числа въ Алжиръ, паров. фр. *Isly*; 17 числа въ Китай, съ заходомъ въ Горсю, Реюнионъ и Пондишери, вѣнт. тр. *Dordogne*.

— *Алжиръ*: 19 Сентября зашелъ, на пути изъ Пирея въ Брестъ, бригъ *Obligado*; въ послѣдніе шесть мѣсяцевъ сюда заходили 14 иностранныхъ судовъ: англійскія: *Royal Albert*, *Princess Royal*, *Centurion*, *Ariel*, *Snake* и *Vigilant*; сардинскія: корв. *Aquila* и *Mosánbano* и бригъ *Eridano*, русскія: корабль «Выборгъ» и фр. «Касторъ»; американскія: фр. *Susquehanna* и корв. *Constellation* и бразильское: корв. *Imperial Marinheiro*.

— *Ферроль*: Турецкій 106 пуш. корабль *Femie*, съ 1000 чел. экипажа, на пути изъ Константинополя въ Англію, выдержалъ на высотѣ мыса Финстера жестокою бурю и потерялъ руль и всѣ мачты. Онъ сталъ на якорь близъ Фагуэраса, и спасъ всю команду, за исключеніемъ караула, на берегъ.

— *Корунья*: Французскій паров. корв. *Coligny* пришелъ 2 Ноября и отплылъ 5 числа въ Кадиксъ.

— *Кадиксъ*: пришли: 11 Октября французскій паров. корв. *Titan*; 27 числа на пути изъ Неаполя въ Голландію, изъ Алжезираса, голандскій паров. корв. *Groningen*; 28 числа, голандскій фрегатъ *Admiraal van Wassenaar*; 6 Ноября, голандскій 50 пуш. фр. *Ruyter*; 8 числа, французскій паров. авизо *Eclaircur*, который ушелъ на другой день.

— *Гибралтаръ*: 9 пуш. вѣнт. шлюпъ въ 60 с. *Curlew* былъ 5 Ноября на рейдѣ.

— *Мазонъ*: 9 Октября ушелъ, послѣ 10 дневной стоянки, французскій пар. авизо *Eclaircur*.

— *Генуя*: пришли: 28 Октября изъ Стокгольма, съ пушками, отпавшими на шведскихъ заводахъ для строющагося паров. фрегата *Maria Adalaida*, сардинскій фр. *Degeneu*, и изъ Марселя, съ французскимъ посланникомъ въ Римъ, герцогомъ Грамономъ, французскій паровой фр. *Du Chayla*; 6 Ноября изъ Ливорно, американскій фр. *Congress*.

— *Ливорно*: Франц. паров. авизо *Météore* пришелъ 22 Октября.

— *Неаполь*: Голандскій корв. *Groningen* отплылъ 18 Октября въ Мессину.

— *Мальта*: 10 Октября 101 пуш. корабль *Conqueror* пришелъ изъ Гибралтара и отплылъ 18 числа въ Кандію; 14 пуш. вѣнт. парох. *Coquette* пришелъ изъ Каліари; 16 числа 8 пуш. вѣнт. парох. *Desperate* ушелъ съ депешами къ адмиралу лорду Лайензу; 22 числа 6 пуш. паров. фр. *Vulture* пришелъ изъ Гибралтара; английскіе паров. транспорты: *Sultan* (съ 248 чел. войска) и *Australasian* (съ 235 человек.) ушли въ Александрію, первый 11 Октября, а послѣдній 23 Октября; 24 числа были на рейдѣ суда: 8 пуш. *Desperate* и 4 пуш. *Vigilant* и *Coquette*; 7 Ноября эскадра адмирала лорда Лайенза пришла съ моря; 10 числа стояли на рейдѣ: *Royal Albert*, *Conqueror*, *Princess Royal*, *Centurion*, *Vulture*, *Vigilant*, *Wanderer*, *Boxer* и *Harpy*.

— *Корфу*: 29 Сентября приходили корабли *Royal Albert*, *Princess Royal* и *Centurion*.

— *Венеція*: 20 Октября эрцъ-герцогъ Фердинандъ Максимилианъ прибылъ съ эволюціонною эскадрою, состоявшею изъ 4 фрегатовъ и мелкихъ судовъ, на видъ Маломоко; въ тотъ же день эскадра стала на якорь въ лагунахъ, въ каналѣ Спиньонъ. 23 числа происходила гонка 50 гребныхъ судовъ эскадры.

— *Нирей*: 15 Октября англійскій 8 пуш. вѣнт. корв. *Swallow*, пришелъ на смѣну судну *Harpy*; Греческій король Оттонъ отправился 23 Октября на пароходъ *Aphroïssa* (на который переѣхалъ съ берега на катерѣ французскаго к. адм. Клаво) въ Патрасъ. Греческій тендеръ и французскія суда: *Pomone*, *Chartal* и *Averne*, бывшія на рейдѣ, развѣтлялись флагами и производили салютъ. Въ Патрасѣ король встрѣтилъ королеву, прибывшую изъ Триеста на пароходъ *Otto*.

— *Галацъ*: Французскій паров. aviso *Salamandre* прашель 4 Октября изъ Мессины; французская канон. лодка *Meurtrière* возвратилась 16 Октября изъ путешествія вверхъ по Дунаю.

— *Александрія*: 9 Октября англ. 4 пуш. парох *Osprey* пришелъ съ депешами изъ Константинополя и отплылъ 10 числа обратно; англ. 4 пуш. парох. *Tartarus* былъ 6 Ноября на рейдѣ.

— *Танжеръ*: прибывшій 20 Сентября испанскій паровой aviso *Volcano* ушелъ въ тотъ же день; пришедшее 21 числа англійское военное судно *Curlaw* ушло 25 числа.

— *Мадера*: англійскій паров. 18 пуш. фр. *Leopard* зашелъ 13 Октября.

— *Тенерифъ*: французскія суда: паровой aviso *Aigle* пришелъ 18 Сентября и ушелъ 23 числа того же мѣсяца; 30 Сентября отплыло военное судно *Zebre*; тр. *Pintade* пришедшій изъ Горевъ 21 Октября, послѣ 35 дн. перехода, отплылъ 23 числа въ Брестъ; тр. *Meuse* заходилъ 26 числа, на пути изъ Сенегала въ Брестъ.

— *Пальма* (Канарскіе острова): французскій фрегатъ *Al-*

саво, на пути изъ Франціи въ Бразилію и въ Ла-Плату, зашелъ сюда 25 Октября.

— *Англійскія владѣнія на западномъ берегу Африки*: 20 Октября вышелъ изъ Сьерра-Леоне въ крейсерство 12 пуш. бригъ *Childers*; въ Сьерра-Леоне оставались на якорѣ пароходы: 6 пуш. *Merlin* и 4 пуш. *Pluto*; 1 Октября стоялъ на якорѣ въ Фернадо По 5 пуш. паровой шлюпъ *Alecto*; 8 Октября стояли на якорѣ въ Лагосѣ паровыя суда: 6 пуш. *Hecate*, *Necla* и 3 пуш. *Antelope*.

— *Французскія владѣнія на западномъ берегу Африки, Горел:* тр. *Licorne* пришелъ 11 Августа и ушелъ 7 Сентября въ Габонъ; тр. *Recherche* пришелъ 18 Сентября изъ Гранъ Басана, откуда вышелъ 25 Августа, оставивъ тамъ фр. *Jeanne d'Arc*; винт. тр. *Loiret* пришелъ 15 Сентября изъ Шербурга и ушелъ 26 числа въ Габонъ; паров. авизо *Aigle* пришелъ 1 Октября изъ Тулона; бригъ *Railleur*, на пути изъ Франціи въ Новую Каледонію, зашелъ въ Горею 5 Октября.

— *Островъ Вознесенія (Ascension)*: 21 Сентября стоялъ здѣсь на якорѣ англійскій пар. 6 пуш. шлюпъ *Necla*.

— *Мысъ Доброй Надежды*: 15 Августа англ. канон. лодка *Banterer* ушла изъ Симонсеба въ Китай; 22 Августа стоялъ тамъ на якорѣ 6 пуш. тр. *Megara*; 25 Августа 4 пуш. винт. канон. судно *Surprise* въ 200 с. отплыло въ Китай.

— *Калькута*: отплывшій 10 Августа на островъ Маврикія винт. тр. *Himalaya*, сдѣлавъ 400 миль, спустился въ Трикомалэ по причинѣ важныхъ поврежденій, оказавшихся въ суднѣ; изъ Трикомалэ транспортъ пришелъ обратно, въ Калькуту; отплывшій изъ Англіи 3 Іюня корабль *Belleisle* пришелъ 24 Сентября съ мыса Доброй Надежды въ 34 дня, а изъ Англіи въ 113 дней; пароходъ *Madras* пришелъ 25 Сентября, съ войскомъ, съ мыса Доброй Надежды; 1 Октября 8 пуш. винт. парох. *Simoot* пришелъ изъ Пенанга.

— *Сипануръ*: 29 Августа пришелъ французскій фрегатъ *Virginie*; лордъ Эльдживъ, на пути изъ Індіи въ Китай, прибылъ на пароходѣ *Ava*, 10 Сентября, изъ Калькуты, гдѣ оставилъ фрегатъ *Shannon*. Лордъ отправился далѣе 13 числа;

19 числа англійскій паров. фр. *Furious* пришелъ изъ Рио-Жанейро; 28 числа пришелъ французскій фрегатъ *Audacieuse* съ барономъ Гро и его свитою.

— *Гонъ-Конгъ*: англійскія суда: 1 Сентября пришелъ изъ Манпльи 31 пуш. винт. фр. *Tribune* и 6 пуш. паров. фр. *Sampson*, который буксировалъ корабль *Sanspareil*, ушедшій въ Калькуту; 10 Сентября здѣсь находились: 84 пуш. корабль *Calcutta* 50 пуш. фр. *Nankin*, 17 пуш. корв. *Cruiser*, описное судно *Actaeon* и кан. лодки *Dove* и *Haughty*; 14 числа пришелъ изъ Пеманга 14 пуш. шлюпъ *Racehorse*; 20 числа прабылъ лордъ Эльджинъ на пароходѣ *Ava*. О французскихъ судахъ пишутъ отъ 22 Августа: *Némésis*, *Phlégéton*, *Primauguet*, *Dragonne*, *Mitraille*, *Fusée* и *Avalanche* занималась, стоя въ Кестль Пикѣ, ежедневно ученіями; *Catinat* въ Макао; *Meurthe*, *Durance* в *Marseau* въ Гонъ-Конгѣ, куда 25 Августа пришелъ фр. *Capricieuse* и откуда онъ отплылъ 2 Сентября съ тр. *Durance* въ Янгъ-тце-Кіангъ.

— *Шангай*: 26 Августа ушелъ въ Японію американскій фрегатъ *Portsmouth*; 25 Сентября пришелъ изъ Нинг-по франц. фр. *Capricieuse*.

— *С. Франциско*: 15 Сентября пришелъ, изъ Панама англ. 19 пуш. шлюпъ *Havannah*.

— *Панама*: 30 Сентября ушелъ въ Санъ-Блазъ англ. 16 пуш. кол. паров. фр. въ 400 с. *Magicienne*.

— *Каллао*: 27 Сентября пришелъ, отпавшій 6 Іюля съ Сандвичевыхъ острововъ, англійскій 26 пуш. корв. *Eurydice*.

— *Валпарайсо*: 10 Іюня пришелъ, отпавшій изъ Монтевидео 11 Апрѣля, французскій тр. *Perdrix* и засталъ франц. военное судно *Infernal*; 15 Сентября пришелъ ацгл. 12 пуш. винт. пароходъ *Plumper*.

— *Монтевидео*: стоялъ на якорѣ англ. 13 пуш. винт. корв. *Wasp*.

— *Рио-Жанейро*: 31 Августа австрійскій фр. *Novarra* ушелъ на мысъ Доброй Надежды; 8 Сентября пришелъ австрійскій корветъ *Carolina*, на пути въ Буэносъ-Айресъ; того же числа англ. 3 пуш. бригантана *Spy* ушла въ Монтевидео; 19 числа

ушелъ въ рѣку Ла-Плата бразильскій военный пароходъ *Amazonas*, съ уполномоченными для устраненія недоразумѣній между Бразилією и Парагваемъ; пришедшій 20 числа изъ Сиднея англ. 26 пуш. шлюпъ *Juno*, отплылъ 26 числа въ Багію; плывшее изъ Англии въ Индію 4 пуш. винт. канон. судно *Assurance*, зашло 29 числа; 1 Октября отплылъ во Францію, франц. бригъ *Beaumont*; 13 числа франц. парох. *Ténare* пришелъ изъ Монтевидео; 14 числа отплылъ въ Монтевидео испанскія суда: корв. *Bilbao* и шкуна *Cruz*, пришедшія съ моря 1 Юня, для исправленія своихъ поврежденій; 15 Октября стояла на рейдѣ англійскія суда: 70 пуш. корабль *Cumberland*, 16 пуш. шлюпъ *Siren*, 4 пуш. канон. судно *Assurance* и 3 пуш. бригантина *Spy*.

— *Баія* или *Сальвадоръ*: 10 Сентября пришелъ, на пути изъ Горей на Реюнионъ, франц. паров. aviso *Labourdonnaye*; 13 числа ушелъ, пришедшій изъ Пернамбуко, франц. бригъ *Entreprenant*; — въ Рио-Жанейро.

— *Пернамбуко*: 22 Сентября былъ на рейдѣ англ. 17 пуш. винт. шл. *Harrier*.

— *Портъ-Робль* (на Ямаикѣ): 27 Октября были на рейдѣ 21 пуш. винт. корв. *Tartar* и 6 пуш. паров. шлюпъ *Basilisk*.

— *Бермудскіе острова*: 13 Октября пришелъ 6 пуш. паров. шлюпъ *Devastation* и 16 пуш. пловучая батарея *Terror*.

— *Нью-Йоркъ*: 2 Октября пришелъ, изъ Сенъ Пьерръ Микелона, франц. паров. aviso *Fulton*, для испытанія пенсильванскаго антрацита, — и отплылъ 18 Октября.

— *Галифаксъ*: 9 пуш. шлюпъ *Basilisk* ушелъ на Свѣтъ-Доминго, по случаю возмущенія тамъ Негровъ; 20 Сентября пришелъ 20 пуш. шлюпъ *Brilliant*; 24 Октября ушелъ въ Демарару 16 пуш. шлюпъ *Atalanta*; 78 пуш. корабль *Indus*, подъ флагомъ вице-адм. Стюарта, находился 5 Ноября на рейдѣ.

— *Квебекъ*: 10 Октября пришелъ 6 пуш. винт. тр. *Vulcan*.

— *Ньюфаундлендъ*: предъ отплытіемъ въ Брестъ, франц. фр. *Sérieuse* килевался въ Сенъ-Жанъ; отплавившій изъ Шимута

въ Галифаксъ 6 пуш. коз. парох. *Vizard*, потерявъ отъ сильной бури гробыя суда и паруса, спустился 7 Октября въ Сентъ-Джонсъ, и отплылъ 10 числа къ мѣсту своего назначенія.

ВЫПИСКА ИЗЪ ПИСЬМА СЪ ФРЕГАТА «АСКОЛЬДЪ».

29 Сентября.

.... Не долго медлило Балтійское море въ своемъ привѣстнѣ нашему «Асколду». Выйдя изъ Кронштадта мы нѣсколько времени, т. е. до вечера, держались съ «Ретвизаномъ», который, можетъ быть, скажетъ послѣ, что онъ съ нами гонялся и обогналъ. Не вѣрьте, — и вотъ почему: во первыхъ, фрегатъ сильно загруженъ на корму; во вторыхъ, мы немнѣли полныхъ паровъ, да и тѣ, которые были, часто падали отъ непривычки машинистовъ и кочегаровъ; въ третьихъ, «Ретвизанъ» несъ паруса болѣе нашихъ, чего не долженъ былъ дѣлать желая гоняться; можетъ быть онъ скажетъ, что мы могли уравнивать съ нимъ свои паруса, но онъ видѣлъ нашъ молитвенный флагъ, который показывалъ, что команду тревожить не будутъ. При всѣхъ этихъ обстоятельствахъ, мы попеременно были то позади, то впередя, ночью же потеряли изъ виду корабль за кормою. Что касается до ходкости фрегата подъ парусами, то, при ровномъ вѣтрѣ мы идемъ по 10 $\frac{1}{2}$ узловъ безъ лиселей; есть надежда что достигнемъ 13 узловъ; за это я готовъ держать пари.

По выйдя изъ Кронштадта у насъ ослабла гайка задняго эксцентрика, что послѣ нѣсколькихъ минутъ работы, было совершенно исправлено. На другой день, при тихомъ вѣтрѣ, несли паруса и машина дѣйствовала малымъ ходомъ, а когда вѣтеръ немного засвѣжѣлъ, то прекратили пары, винтъ же продолжалъ вертѣться отъ давленія воды на лопасти. Винтъ разобщается съ большимъ трудомъ. Должны были убрать паруса и поднять винтъ, чтобы не испортить маши-

ну; поршнями вытягивало воздухъ, при чемъ могла погнуть-ся паровая труба отъ давленія наружнаго воздуха.

Вы видите, что мы не долго пользовались парами, на которые Капитанъ нашъ вообще скушъ; оно такъ и слѣдуетъ. До входа въ Киль нашъ винтъ кажется будетъ отсыхать; это хорошо и для казны и для команды, которая, кстатѣ сказать, такъ плоха, что я не узнаю въ ней матросовъ, какихъ привыкъ видѣть. Матросы плохи, а унтеръ-офицеры еще хуже; къ нашему возвращенію конечно всѣ будутъ молодцами; въ этомъ я увѣренъ, потому, что команда очень молода и Капитанъ хорошо принимается за ее обученіе; онъ не торопитъ людей, а напротивъ, запрещаетъ дѣлать скоро все, въ чемъ не увѣренъ, что будетъ слѣвано безошибочно.

Вчера вечеромъ насъ порядкомъ потрепало; когда убрали брамсели и послали брать третій рифъ, сильнымъ порывомъ вырвало киверъ, прежде чѣмъ успѣли его спустить; при этомъ можно было замѣтить какъ хорошо рангоутъ и такелажъ.

Ночью взяли четвертый рифъ и второй у бизани; одно время было близко къ тому, чтобы крѣпить марселя; однакожь обошлись и безъ этого; вѣтеръ началъ нѣсколько стихать, волненіе развело поряточное и нашъ красивый фрегатъ, покачиваясь во всѣ стороны, держался почти на одномъ мѣстѣ. Скучная вещь—противный вѣтеръ... Мы находимся какъ разъ посрединѣ Балтійскаго моря, между Эзелемъ и сѣвѣрною оконечностію Готланда; фрегатъ какъ будто бы не рѣшается перевалиться черезъ средину роднаго моря и, поворачивая черезъ Фордевандъ, легко и красиво, держится на одномъ мѣстѣ. Не мѣшало бы намъ затопить нашъ каминъ: скорѣе подвинулись бы къ теплымъ странамъ, хотя, правда, и здѣсь не очень холодно, но погода стоитъ все пасмурная.

Гамбургъ, 9 Октября. Вотъ уже третій день какъ я въ Гамбургѣ.... Здѣсь какъ городъ, такъ и обманъ въ торговлѣ, вольный. Я осматривалъ улицы новаго Гамбурга; конечно онъ первый въ свѣтѣ послѣ Лондонскихъ, которыхъ впрочемъ я не видалъ. Гамбургъ молодой, богатый, красивый и

людный городъ; чего здѣсь нѣтъ? все! даже китайскія гнѣзда, которыя я буду ѣсть завтра у Вилькенса, пользующагося всеобщей извѣстностью; онъ въ родѣ нашего Смурова или Елисѣева, съ тою однакожъ разницею, что всѣ вещи у него дешевле и изысканнѣе; у него же вы можете имѣть обѣдъ, какой только вамъ придетъ въ голову, и словъ: *нѣту-сь*, или, *еще не привезли-сь*, не услышите. Въ одномъ только, бѣдный, попался; онъ большой артистъ и на вопросъ, какія кушанья онъ можетъ намъ подать, отвѣчалъ, что нѣтъ такого, котораго не могъ бы сейчасъ же подать; но здѣсь то и готовился ему ударъ: ни русскихъ щей, ни кулебяки не было у него и онъ даже не умѣетъ ихъ и готовить. Я завтракалъ у него сегодня; съѣлъ 30 штукъ устрицъ и много еще кое чего, однимъ словомъ не въ состояннн былъ послѣ обѣдаты и за все это заплатилъ 2 талера. Попробовалъ бы кто нибудь позволить себѣ завтракать такъ хорошо у Дюссо; тогда бы въ одну недѣлю, на одни завтраки ушло бы все лейтенантское жалованье. Завтра мнѣ Вилькенсъ приготовить супъ изъ гнѣздъ; надо попробовать что это за кушанье, которое мнѣ придется ѣсть на мѣстѣ его родины; пожалуй тамъ еще и не придется попробовать....

10 Октября. Я завтракалъ сегодня у Вилькенса въ погребѣ, или лучше сказать обѣдалъ, потому что началъ съ знаменитаго супа изъ гнѣздъ, который былъ удивительно вкусенъ; товарищи пробовали съ моей тарелки по ложечкѣ, съ какою то страшною гримасою; я нисколько не жалѣлъ, что супъ не пришелся имъ по вкусу и окончилъ глубокую тарелку до послѣдней капли, съ удовольствнемъ. Нѣсколько дюжнн устрицъ, прекрасное масло и честеръ, котлеты съ жареными устрицами, груши и десертъ составили мой обѣдъ, все это было задто старымъ Юганисбергомъ и стоило три талера. Не правда ли, дешево и вкусно? Я думаю, что вы, друзья, не отказались бы отъ такого завтрака.

Бѣдалъ сегодня осматривать старый городъ, построенный на берегу Эльбы, которая покрыта въ настоящее время тысячами судовъ. Онѣ, пользуясь приливомъ, стоямя бѣгутъ въ

рѣку, торопясь нести въ городъ всемірной торговли милліонныя пудовъ всего, что человекъ досталъ изъ земли, на землѣ, въ водѣ и воздухѣ. Товары эти вы можете видѣть во всѣхъ видахъ. Судовъ въ здѣшнемъ портѣ, въ настоящее время, стоитъ до 7000 и вѣроятно не много найдется уголковъ на моряхъ всего земнаго шара, въ которыхъ непобывало бы любое изъ приходящихъ сюда, каждый день, судовъ.

«Аскольдъ», 15 Октября. Сего дня, въ 6 часовъ, должны были сняться съ якоря и оставить Киль. Намъ задержали кольца для эксцентриковъ; они не были приточены, а потому мы снялись уже въ 9 часу. Консулъ провожалъ насъ на шлюпкѣ подъ русскимъ флагомъ.

Снялись мы при противномъ вѣтрѣ и порядочномъ волненіи; ходу имѣли отъ 3½ до 5 узловъ; иногда несли косые паруса, но они не приносили намъ большой пользы. Дойдя до острова Фокабе (*) засвѣтло, стали на якорь; нашъ лоцманъ большой трусъ и, хотя туманъ не слишкомъ великъ и берега хорошо видны, онъ боится идти скоро и поминутно проситъ убавлять ходъ.

16 Октября. Пользуясь случаемъ, пишу вамъ два слова съ лоцманомъ, который поѣдетъ на берегъ.... Снявшись съ якоря утромъ, мы подвигались впередъ чрезвычайно медленно; лоцманъ плохо знаетъ свое дѣло и не увѣренъ ни въ одной сажени фарватера; идетъ по одному направленію и потомъ, вдругъ, безъ всякой причины, перемѣняетъ путь. Онъ упросилъ Капитана бросить якорь, что и было сдѣлано въ 11 часовъ утра; туманъ хотя и былъ, но не большой. Мы были въ виду острова Спрого; вправо отъ него виднѣнъ городъ Корсэръ (Korsør) и влѣво Ниборгъ; намъ пришлось любоваться ими долѣе чѣмъ мы желали и ожидали. Капитанъ не былъ увѣренъ въ знаніи лоцмана и, не желая терять золотое время, велѣлъ разводитъ пары, для того, чтобы дѣлая промѣръ шлюпками, обогнуть островъ. Лоцманъ успѣлъ упросить Капитана перемѣнить планъ; сказалъ, что беретъ всю

(*) Вѣроятно здѣсь рѣчь идетъ о маякѣ Fakkebjerg на южной оконечности острова Лангеланда.

отвѣтственность на себя и ручается за безопасность фрегата. Ну и повелѣть, да только не долго... увы! мы на мели. Не дойдя до острова $2\frac{1}{2}$ миль, няѣла маякъ на NNO, мы приткнулись серединою праваго борга, или лучше сказать, насть, при ходѣ $1\frac{1}{2}$ узловъ, навалило теченіемъ на одинъ изъ мелкихъ камней, которыми покрыто здѣсь все дно; глубина достаточна для фрегата, но эти камушки возвышаются всего на нѣсколь-ко вершковъ надъ нужной намъ глубиною. Мы уже оттау-лись отъ праваго камня, но лѣвой скулой приткнулись къ другому, такъ что сидимъ какъ въ волчьей ямѣ. Я отчасти доволенъ этимъ казусомъ; мнѣ никогда еще не приходилось быть на мели; это дастъ практику и знакомить съ вещами, которыхъ можно не узнать, прослуживши много лѣтъ на морѣ. Мы спустили на воду одинъ барказъ, рабочій катеръ, два легкихъ и гячку; съ нами надѣмся сняться безъ посторон-ней помощи; промѣры сдѣланы кругомъ и если бы не тече-ніе до 2 узловъ, то легко можно было бы выдти по имѣю-щимся канавкамъ фарватера. Мы спустили даглицъ на бар-казъ и завезли его по лѣвому крамболу, но остались на мѣ-стѣ и подняли не забравшій якорь; для того же, чтобы тече-ніемъ не навалило на камень корму и тѣмъ не повредило бы винтъ, завезли якорь по лѣвой раковинѣ. Ожидаемъ лопмана, за которымъ поѣхалъ на маякъ Мичманъ Летке. Къ намъ подходилъ датскій пассажирскій пароходъ, отъ услугъ кото-раго отказались съ благодарностію.

.... Пишу къ вамъ объ этомъ случаѣ, который, какъ не-имѣющій никакихъ послѣдствій, вѣроятно останется неизвѣст-нымъ, но можетъ быть дойдетъ и до родины и возбудитъ разные несправедливые толки и заключенія...

У.

ИЗЪЯЧЕНІЕ ИЗЪ ПИСЬМА СЪ АМУРСКАГО ОТРЯДА.

... Мы прошли Эре-Зундъ и Категатъ подъ парами при совершенно тихой и ясной погодѣ; ночь была звѣздная, луна почти въ полномъ блескѣ, однимъ словомъ плаваніе по Категату было удивительно счастливо. При 35 фунтахъ пару мы имѣли на «Воеводѣ» 6 узловъ, а при 45—7½ и 80 оборотовъ. Клипера постоянно ходятъ подъ двумя котлами; конусы въ трубахъ мятая пара сняты на клиперахъ и на корветахъ, — результатъ прекрасный, тяга достаточная, шуму нѣтъ, команда слышна на бакѣ.

Знакомую дорогу нашу, мы прошли очень быстро. Эльзигоръ теперь пустъ; на рейдѣ стояло только два судна; живо я вспомнилъ наше пребываніе тамъ съ «Опрычникомъ»; согни судовъ на рейдѣ, штормъ выдержанный клиперомъ, грустные картины, которыхъ мы были свидѣтелями, въ слѣдствіе этого шторма. Куленъ, Ангольтъ и Тринделенъ промелькнули передъ нами какъ столбы на почтовой дорогѣ; но у послѣдняго, обстоятельства вдругъ перемѣнились, задумъ довольно свѣжій SW съ туманомъ; лоцманъ объявлялъ что съ такою погодою входить въ Скагенракъ не слѣдуетъ и предложилъ намъ скрыться за Скагеномъ; туманъ нашелъ въ это время до того густой, что мы не видѣли прочихъ судовъ, и потому, чтобы показать имъ рандеву Скагенъ, мы подходили къ каждому поочередно и кричали, чтобы шли въ Одебекъ-бухту. Не смотря на засвѣжѣвшій вѣтеръ, намъ удалось предупредить всѣхъ во время, и достичь якорнаго мѣста; въ противномъ случаѣ мы непременно разлучились бы съ отрядомъ.

... Мы хотѣли сняться вечеромъ, но погода казалась сомнительною и потому, только утромъ 14 числа, мы оставили якорную стоянку у Скагена. Обогнувъ мысъ мы встрѣтили попутный вѣтеръ отъ О; тотчасъ же былъ сдѣланъ сигналъ: прекратить пары, поднять винты и вступить подъ паруса; черезъ часъ съчетвертою послѣ сигнала всѣ суда отвѣтили что винты подняты, у насъ же на «Воеводѣ» сломалась чека у разоб-

нительной муфты, отчего нельзя было ее вынуть, а валъ вдвинути. Строигъ (*) придумывалъ разные хитрые способы достать туго забитый кусокъ чеки; все напрасно; наконецъ, какъ всегда случается, дошелъ до самаго простаго т. е. разоб- щительнымъ приборомъ подвинулъ валъ назадъ на $\frac{1}{2}$ дюйма, что, бывшая слабина допустила сдѣлать; отъ этого чека, сдѣлавшаяся кляпомъ, освободилась и въ несколько минутъ была вынута, а винтъ разобщенъ. Между тѣмъ, пока Строигъ старался разобщить винтъ разными средствами, высверливая чеку, нагрѣвая угольемъ всю муфту, и т. п. прошло часа 4 времени, въ которое на глазахъ всего отряда вышелъ любопытный опытъ. Вотъ въ чемъ дѣло;—вѣтръ попутный былъ брамсельный, на «Воеводѣ» стояли всѣ паруса исключая грота;—на всѣхъ же остальныхъ судахъ были отданы марса-фады, а гафели спущены въ низъ;—и не смотря на это, всѣ уходили отъ насъ;—*винтъ нашъ оставался въ водѣ* и при томъ *поперекъ судна*. Ходу у насъ было отъ 2 $\frac{1}{2}$ до 3 узловъ. Потомъ, мы поставили винтъ *вертикально*,—при томъ же вѣтрѣ и съ тою же парусностію ходъ [сдѣлался 4 $\frac{1}{2}$ узла; «Новикъ» и «Бояринъ» подняли марса-фады, клипера поставили форъ-трисели и бизани;—наконецъ когда мы подвѣли винтъ, ходъ былъ отъ 6 до 6 $\frac{1}{2}$ узловъ;—«Новикъ» и «Бояринъ» поставили брамсели и бомъ-брамсели, фокъ и полъ-грота; канпера всѣ трисели, брамсель и брифокъ. Не правда ли прекрасный опытъ относительно вліянія не поднятаго вѣтра, въ различныхъ его положеніяхъ, на ходъ судна. Всѣ замѣчанія и цифры записаны мною на верху во время самаго дѣла, и потому я ручаюсь за ихъ вѣрность. Интересно было видѣть нашъ отрядъ въ это время: клипера съ опущенными гафелями и корветы безъ марселей, представляли собою тоскующихъ дѣтей вокругъ больной матери; но по мѣрѣ того, какъ мы цоправлялись съ винтомъ, картина оживлялась, клипера шегольски развертывали свои крылья, корветы съ важностію растягивали свои прямые паруса,—вѣтеръ засвѣдѣлъ и мы полетѣли по 9 узловъ.

(*) Старшій вольноопашенный механикъ.

Вѣтеръ сдѣлался почти фордевиндъ, мы поставили ансели, клиперы—брифокъ; Скагеракъ промелькнулъ у насъ такъ же какъ и Категатъ; ночью, на меридианѣ Хатвскольма мы переѣхали курсъ и легли на Доггеръ-банку. Одинъ изъ клиперовъ не разобралъ ночнаго сигнала и подвернулся совершенно подъ носъ «Воеводѣ»,—при 9 узлахъ ходу столкновение было бы гибельное; къ счастью, мы успѣли положить руля; на другой день оказалось, что на вахтѣ былъ мичманъ только что выпущенный изъ корпусъ:—хорошій урокъ для него, и для тѣхъ, кто позволяетъ себѣ излишнее довѣріе, —показывавшей довѣрчивость, но будь всегда самъ на сторожѣ.

Ночью порывы были такъ сильны, что мы подъ однимъ марседами имѣли ходу 11 узловъ, а иногда и болѣе. При совершенномъ фордевиндѣ, корветы также покойны какъ и клипера; въ бакштагъ боковая качка нѣсколько болѣе. Клипера въ этотъ свѣжій попутный вѣтеръ шли великолѣпно; сравнительно съ корветами они несли меньше парусовъ и отъ незначительной прибавки, получали удивительное преимущество въ ходу, обгоняли корветы, и часто, подъ носомъ ихъ, переходили съ одной линіи на другую. Лопманъ нашъ, Рендьеръ, старый морякъ, постоянно любовался клиперами; однажды я спросилъ, какъ нравятся ему эти суда, — онъ отвѣчалъ, что это настоящія морскія танцовщицы. Къ полдню сдѣлующихъ сутокъ вѣтръ стихъ и зашелъ, мы легли бейдевиндъ. Суточное плаваніе 14 Октября 210 миль.

До 17 числа мы подвигались впередъ съ переменными тихими вѣтрами; ученья были, большею частію артиллерійскія; занимались также производствомъ сигналовъ по общепринятой системѣ Рено-де-Шованси. Дѣлали другъ другу вопросы и отвѣты: разбирали хорошо.

Съ полдня 17 числа вѣтеръ началъ свѣжѣть отъ SW; мы постепенно брали рифы и скоро дошли до послѣдняго. Клипера остались подъ фокомъ въ 2 рифа и бизанью во всѣхъ рифы. Всѣ они подняли второй форъ-стенги-стаксель и отъ того прекрасно сохраняли свои мѣста. Ночью «Джигвтъ» разлучился съ отрядомъ. SW дулъ жестокими порывами съ дож-

цель, — корветы остойчивы удивительно, всходить на волнение почти также легко какъ клипера, на палубѣ не было ни одной брызги, только на бакъ попадала мелкая пыль отъ девятихъ валовъ. Бейфуты нижнихъ реѣй не потеряли ни малѣйшаго поврежденія и нисколько не шевелятся на своихъ мѣстахъ; впоследствии, на «Воеводѣ», хотя и лопнулъ штырь, но отъ того, что бортъ былъ слабъ и реѣй висѣлъ на бейфутѣ; на рею положили найтовы съ штагомъ и мачтой, и она брасовалась на нихъ отячно.

До 22 Октября мы лавировали съ противными вѣтрами; галсы располагали не всегда выгодно, — Рендеръ ожидалъ вѣтрикаго NW и совѣтовалъ держаться такъ, чтобы можно было отойти на Доггеръ-банку. По этому случаю онъ разсказалъ нѣсколько эпизодовъ изъ своихъ частыхъ плаваній по Нѣмецкому морю; замѣчательно неудачами плаваніе его на одномъ купеческомъ суднѣ; онъ вышелъ съ нимъ осенью изъ Копенгагена; проплывъ уже все Нѣмецкое море и находясь въ виду Галлоперскаго маяка, она встрѣтила SW; поворотили отъ него и благополучнымъ образомъ продрейфовали все Нѣмецкое море укрывшись въ заключеніе въ Христіансандѣ. Переждавъ тамъ вѣтръ, снова проплыли до Галлопера и встрѣтивъ опять точно такой же SW, тѣмъ же порядкомъ возвратились въ Христіансандѣ.

..... 22 Октября, находясь въ 25 миляхъ отъ Галлопера и не считывая на благоприятную перемѣну вѣтра, мы развели пары. Ночью вошли въ Каналъ 23-го, въ полдень, былъ сдѣланъ сигналъ: имѣть малый ходъ при 15 фунтахъ пару и перемѣнить воду въ котлахъ. При этомъ скажу вамъ, что продувать при 40 фунтахъ страшно и вредно для котловъ; — на одномъ клиперѣ былъ случай, что не могли закрыть крапъ во время, и выгнало изъ котла всю воду (*). Черезъ полтора часа мы опять подняли пары и пошли полвымъ ходомъ. На

(*) Продувая котлы, осторожный механикъ имѣетъ всегда наготовѣ несколько ведеръ холодной воды, что бы охладить крапъ, потому что изъ не рѣдко закипаетъ при этомъ отъ перегрѣнія и, следовательно, расширенія металла.

Заключеніе получившаго это письмо.

другой день рано утромъ мы увидѣли огни Барселерскаго маяка и въ 9 часовъ утра бросили якорь на Шербургскомъ рейдѣ. «Джигитъ» мы нашли здѣсь, онъ пришелъ двумя сутками ранѣе отряда; я былъ въ восхищеніи....

В. Д.

ВИДЪ О БРИГѢ «ФИЛОКТЕТЪ» (*).

Вице-Адмиралъ Фонъ-Шанцъ, по чертежу котораго мыстроены бригъ «Филоктетъ», желая еще болѣе удостовѣриться въ качествахъ брига, въ намѣреніи принести пользу будущимъ строителямъ подобныхъ судовъ, въ Августѣ мѣсяцѣ сего года слѣлалъ слѣдующіе 6 вопросовъ командиру этого бриса, К. Д. Пузино, на которые и получалъ нынѣ отвѣты изъ Константинополя:

1) Нѣтъ ли какой нибудь ошибки въ моихъ предположеніяхъ, касательно выгодъ брашпид, устроеннаго на вашемъ бригѣ, передъ брашпилями, употребляемыми на подобныхъ судахъ?

2) Какъ оказались чугунные юферсы, при жестокихъ боковыхъ размахахъ?

3) Удобна ли оказалась принятая мною система пушечныхъ станковъ и платформъ; а также новый способъ поворачиванія станковъ вдоль борта, во время похода?

4) Нельзя-ли уменьшить баласту? И такъ ли онъ расположенъ, какъ сказано въ М. Сб., въ описаніи брига?

5) Каково было ведѣботамъ, висящимъ на боканцахъ, при сильныхъ размахахъ брига;—и не черпали ли они бортами?

6) Какъ полагаете вы, не измѣнятся ли качества брига, въ томъ случаѣ, ежели бы его увеличить въ длину на 12 футовъ; т. е. не трогая положенія мачтъ, удлинить носовую часть на 6 ф. и кормовую на столько же; и при этомъ воз-

(* См. М. Сб., Т. XXX, неоф., стр. 326.

Пр. Редакц.

высить линію топтимберсовъ на 8, а линію палубы на 6 дюймовъ?

Отвѣты К. А. Пузино.

1) Брашпиль удовлетворяетъ всѣмъ требованіямъ, которыхъ отъ него ожидали; т. е. даетъ просторъ и свободное управленіе парусами, во время снятія съ якоря; но къ этому должно прибавить, что воротовому колесу не мѣшало бы дать большіе размѣры—именно, увеличить его діаметръ дюйма на 4; тогда бы сила брашпиля значительно увеличилась и подъемъ якоря былъ бы еще легче. Въ настоящее же время размахъ гнулса и самая ось шестерни, съ того конца гдѣ вкладываются размахи,—дала вантообразную погибъ, что заставило перемѣнить и шестерню и размахи, удлиннить плечи послѣднихъ на 3 дюйма (*).

2) Чугунные юферсы вполне удовлетворяютъ своему назначенію. Вытянувъ такелажъ и перекатавъ ванты въ Кропштадтѣ, мы до сихъ поръ незамѣтили ослабленія въ бензеляхъ. При тягѣ вантъ, талрепъ переходить легко. Самые юферсы не имѣли никакихъ поврежденій.

3) Орудія, повороченныя вдоль борта, удобно крѣпятся, даютъ большой просторъ на палубѣ и не мѣшаютъ управленію парусами,—и ни разу не случилось, чтобъ хоть одно изъ нихъ дало движеніе (**).

4) Въ настоящее время бригъ имѣетъ полные запасы, по всѣмъ частямъ, составляющіе значительный вѣсъ, на который нельзя рассчитывать, какъ на постоянный грузъ, потому что запасы эти расходуются. Не всегда возможно, въ продолжительномъ плаваніи, имѣть полный запасъ провизіи и

(*) Изъ этого видно, что тутъ не вывота система; а случай этотъ доказываетъ только, что на томъ заводѣ, гдѣ дѣлали брашпиль, не имѣли настоящаго понятія о изготовленіи подобныхъ механическихъ брашпиль, употребляемыхъ на коммерческихъ судахъ всѣхъ націй, гдѣ эти брашпили весьма рѣдко повреждаются поврежденіями. *Н. Ф. Шанцъ.*

(**) Слѣдовательно въ предположеніи крѣпить орудія вдоль борта, не было ошибкой *Н. Фомъ Шанцъ.*

прѣсной воды; конечно, вмѣсто послѣдней, систерны можно наполнить изъ-за борта; но при пустомъ ахтеръ-люкѣ, этимъ способомъ можно измѣнить диферентъ и качества брига въ разсужденіи остойчивости; и потому полагаю оставить балласть въ томъ количествѣ, которое теперь находится на бригѣ—1200 пудовъ (*). Балласть расположенъ отъ форъ-до гротъ-люка, по обѣимъ сторонамъ кильсона, въ четыре ряда, на пространствахъ между шпангоутами, означенными на теоретическомъ чертежѣ буквою *D* и цифрою 8, исключая пространства, занятаго ядерными и канатными ящиками. Въ ахтеръ-люкѣ помещено балласту до 250 пудовъ.

5) Вельботы, на своихъ высокихъ боканцахъ, такъ хорошо предохранены отъ волненія, во время боковой качки, что убѣдился въ этомъ въ началѣ кампаніи, я объ нихъ ни при какихъ случаяхъ уже не беспокоился.

6) Убѣдился на опытѣ въ хорошихъ качествахъ брига, можно заранѣе сказать, что при увеличеніи длины его, форъ-штевень на 6 футъ впередъ, а ахтеръ-штевень на столько же назадъ, и оставя мачты на прежнихъ мѣстахъ, бригъ сохранить всѣ качества, которыми теперь обладаетъ. При откосѣ форъ-штевня на шесть футъ отъ фокъ-мачты, облегчится носовая часть брига, въ слѣдствіе чего уничтожатся удары въ носъ; и тогда, не форсируя парусами, можно будетъ носить фокъ, при обстоятельствахъ, при которыхъ теперь это невозможно, и бригъ еще болѣе выиграетъ въ ходкости. Центр парусности, какъ и теперь, останется позади миделя, сохранивъ качество брига—хорошо ходить къ вѣтру; при этомъ можно прибавить длину реевъ. (**) Возвышеніе топтимберсовой лини на 8 дюймовъ и палубной—на 6, доставитъ болѣе просторное помещеніе командѣ, и устранить медленный стокъ воды въ шпигаты, при наклоненномъ положеніи. Возвышеніе артиллеріи на 6 дюймовъ не произведетъ значительнаго измѣ-

(*) На бригахъ такихъ раздѣреній какъ «Фидоктогъ», полагается по штату 3000 пудовъ. *Н. Фонъ Шанцъ.*

(**) И имело на столько, чтобъ помъ реевъ только везадѣляла другъ за друга, при поворотѣ оверъ-штагъ. *Н. Фонъ Шанцъ.*

ненія въ кренѣ, потому что по формулѣ остойчивости и крена разстояніе между центромъ тяжести и метацентромъ измѣняется только на 0,02 фута; слѣдовательно кренъ увеличится на 1 минуту градуса. Это видно изъ слѣдующихъ формулъ: $Mx = pa$; гдѣ M означаетъ водоизмѣщеніе (513 тон.), x — переменна разстоянія метацентра отъ центра тяжести, p — вѣсъ артиллеріи (1364 пуда), a — высота перемѣненія артиллеріи (6 дюйм.); слѣдовательно $x = 0,02$ ф. и $\text{Sin } g' = \frac{a}{d'} \text{Sin } g$; гдѣ g' — новый уголъ крена, g (8°) — старый кренъ, d (8,3 ф.) — прежнее и d' (8,28 ф.) — новое разстояніе между центромъ тяжести и метацентромъ; слѣдовательно получимъ $\text{Sin } g' = \frac{8,3}{8,28} \text{Sin } g$; откуда $g' = 8^\circ 1' 8''$. Итакъ увеличеніе крена, отъ возвышенія артиллеріи на 6 дюймовъ, nebude значительно, и даже самый кренъ можетъ уменьшиться отъ измѣненія обводовъ шпангоутовъ около грузовой ватерлинии, которыя, будучи прямыми, послужатъ въ пользу остойчивости, требующей этого условія (*).

При доставленіи этихъ свѣдѣній о бригѣ «Филоктеть», И. И. фонъ-Шанцъ уведомляетъ, что онъ недавно возвратился въ Парижъ изъ путешествія по юго-западнымъ берегамъ Франціи, почти до границъ Испаніи. Посѣтивъ Байону, Руанъ, Шарантъ и Ларошель, — города хотя и приморскіе, но не представляющіе интереса въ военномъ морскомъ отношеніи, нашъ путешественникъ обратилъ особенное вниманіе на лопманскія и рыбацкія суда въ Ларошели, которыя употребляются почти по всѣмъ берегамъ Бретани. Суда эти, по отличнымъ ихъ морскимъ качествамъ, весьма удобно могутъ быть употребляемы въ Финскомъ заливѣ, Бѣломъ и Каспійскомъ моряхъ. Въ Бордо, Адмирала особенно занимала постройка нашего фрегата, который строится превосходно и изъ отличнаго лѣса, также какъ и яхта, заказанная для Государя Императора.

(*) Последнее выраженіе я не вполне понимаю; но ясно, что увеличеніе площади грузовой ватерлинии дастъ блага болѣе вышней остойчивости. Если бы вышнее положеніе мачтъ позволило увеличить длину реевъ, то можно было продвинуть гротъ-мачту назадъ еще на 18 дюймовъ.

И. фонъ-Шанцъ.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

— Съ острова Сескара получено извѣстіе, что отправившійся изъ Кронштата, съ грузомъ и немногими пассажирами, датскій винтовой пароходъ *Оксидентъ*, 12 числа Подбря, сталъ на мель близъ Сескарскаго маяка; пассажиры и команда спасены и пароходъ, до 18 числа, непотерпѣлъ никакихъ поврежденій. Официальнаго донесенія объ этомъ случаѣ въ Гидрографическомъ департаментѣ еще не получено.

— *Островъ Лабуанъ*. Изъ острововъ входящихъ въ составъ пятой части свѣта, есть островъ, которому предстоитъ въ непродолжительномъ времени весьма важная роль: это островъ Лабуанъ. Онъ находится въ 30 миляхъ къ N отъ Борнео и имѣетъ не болѣе 25 миль въ окружности, но его положеніе такъ выгодно, что онъ со временемъ сдѣлается опаснымъ соперникомъ Сингапура.

Поверхность острова, возвышающаяся въ нѣкоторыхъ мѣстахъ на 70 футовъ надъ уровнемъ моря, вся покрыта густымъ лѣсомъ. Эта богатая и роскошная растительность еще мало исследована и по этому мало извѣстна, но уже убѣдился, что на островѣ есть много полезныхъ и драгоцѣнныхъ растений.

Вокругъ острова море изобилуетъ рыбою лучшихъ качествъ. Нѣсколько сотъ жителей этого острова питаются преимущественно рыболовствомъ. Командиръ англійскаго 26 пуш. шлюпа *Irish*, Родней Монли, водрузилъ на островѣ Лабуанѣ британскій флагъ 24 Декабря 1856 года. Островитяне не имѣли понятія о цивилизаціи, не постигали, при видѣ церемоній и при гулъ пушекъ, важности овладѣнія островомъ и не догадывались о послѣдствіяхъ присоединенія его къ общей торговой паутинѣ Англичанъ.

По острову текутъ многіе ручейки, изъ коихъ однакожь только два не высыхаютъ въ продолженія всего года. При разрытіи почвы острова, на немъ всюду появляется чистая и здоровая вода. Въ сѣверной части острова находится водопадъ; ручеекъ, образующій его, течетъ далѣе въ глинѣ, надъ

слоемъ каменнаго угля, превосходнаго качества. Внутри же острова найденъ каменный уголь такой же доброты.

Благодаря этому открытію, пароходы плавающие въ здѣшнихъ водахъ, надолго обезпечены топливомъ. Какъ центральный пунктъ въ отношеніи судовъ, совершающихъ плаваніе въ Китай, островъ Лабуанъ получить важное значеніе. Видъ острова чрезвычайно живописенъ.* Онъ кажется изумрудомъ, выходящимъ изъ воды. Неровности почвы, ручейки, лѣсъ и прочія растенія составляютъ удивительную картину, какихъ не много на земномъ шарѣ. (*Morning Chronicle*).

— Многимъ извѣстно постыдное крушеніе французскаго фрегата *Méduse*. Это ужасное событіе послужило сюжетомъ для повѣстей, картинъ и драматическихъ представлений. Многіе, конечно, видѣли на сценѣ тѣ ужасы, которые происходили на плоту, на которомъ спасались 152 человѣка, оставшіеся *Méduse*. Помнить также гардемарина, попеченію коего вѣрнее былъ этотъ плотъ, оставленный всѣми гребными судами. Этотъ гардемаринъ — Жанъ Кудэнъ (*Coudin*), мужественно исполнившій долгъ свой, выказывавшій столько самоотверженія и неустрашимости, не смотря на значительную рану въ ногѣ, скончался въ Рошфорѣ 16 Октября сего года, въ чинѣ отставнаго корабельнаго капитана и 64 лѣтъ отъ рожденія. Онъ родился въ 1793 году и поступилъ на флотъ юнгою въ 1803 году. Произведенный въ 1809 г. въ гардемарины втораго и въ 1810 г. въ гардемарины перваго класса, онъ въ этихъ чинахъ служилъ между прочимъ на корабляхъ *Dalmate* и *Friedland* въ 1810 и 1811 годахъ, на фрегатахъ *Eme* и *Flore* въ 1813 и 1814 годахъ и отплылъ 17 Юна 1816 г. съ рейда острова Э на фрегатѣ *Méduse* въ Сенегалъ. Этимъ судномъ командовалъ Дюруа де Шомарэ, фрегатскій капитанъ, произведенный въ этотъ чинъ прямо изъ гардемаринъ, по возвращеніи изъ пѣна. Ему, по тогдашнему обычаю, зачли проведенное имъ время на берегу за дѣйствительную службу на морѣ и ввѣрили такимъ образомъ судьбу цѣлаго отряда (*) человѣку недоучившемуся и забывшему морское дѣло.

(*) Отрядъ этотъ, подъ начальствомъ фр. кап. Дюруа де Шомарэ, назначен-

Гибель фрегата *Méduse* послужила Е. Сю сюжетомъ для морскаго романа: *la Salamandre*, а изъ картинъ, изображающихъ несчастный плотъ, произведеніе Жерико замѣчательнѣе другихъ.

— Шкиперъ норвежскаго барка *Ellen*, получая, за оказанное имъ содѣйствіе при спасеніи погябавшихъ пассажировъ и моряковъ парохода *Central America*, въ подарокъ отъ президента С. А. Штатовъ драгоценный хронометръ съ золотою цѣпочкою. На хронометрѣ вырѣзаны слова: «Президентъ Соединенныхъ Штатовъ капитану норвежскаго барка *Ellen*, А. Йонсону, за его человѣколюбіе, усердіе, самопожертвованіе и мужество при спасеніи людей съ парохода *Central America*. 1857».

(*New-York Herald*).

— Въ теченіи 1856 года 247 голландскихъ судовъ посѣщали Китайскіе порта, а именно: 85—Амой; 74—Гонъ-Конгъ; 46—Кантонъ; 18—Шангай; 16—Нингъ-По и 8—Футчу.

(*Annales du commerce extérieur*).

— Пишутъ изъ Христіаніа отъ 1 Ноября, что Новержскій флотъ состоитъ изъ слѣдующихъ судовъ: *Фрегатовъ*: 1) винт. 51 пуш. (33 п. 60 ф. и 18 п. 30 ф.) *Kong Sverre* въ 400 с. (на стапель); 2) винт. 41 пуш. (27 п. 60 ф. и 14 п. 30 ф.) *St. Olaf* въ 150 с. (1 годъ на водѣ); 3) 40 пуш. (24 п. 60 ф. и 16 п. 30 ф.) *Desideria* (6 лѣтъ на водѣ) и 4) 36 пуш. (26 п. 24 ф. и 10 п. 18 ф.) *Freia*.—*Корветовъ*: 1) винт. 20 пуш. (4 п. 60 ф. и 16 п. 30 ф.) *Nornen* въ 80 с. (2 года на водѣ); 2) винт. 6 пуш. (60 ф.) *Nidaros* въ 200 с. (6 лѣтъ на водѣ); 3) 20 пуш. (2 п. 60 ф. и 18 п. 24 ф.) *Nordstjernen* (16 лѣтъ на водѣ); 4) 10 пуш. (18 ф.) *Ellida* (9 лѣтъ на водѣ) и 5) 16 пуш. (18 ф.) *Ornen* (8 лѣтъ на водѣ).—*Шкуны*: 1) колесн. 2

мѣи отвести въ Сень-Луи Сенегальскаго губернатора и войска для французскихъ колоній на западномъ берегу Африки, который только что былъ возвращенъ Франціи Англіею,—состоялъ изъ фр. *Méduse*, корв. *Echo*, бр. *Argus* и габары *Loire*. Крушеніе фрегата на Аргинской банкѣ (banc d'Arguin) 2 Іюля 1816 года произошло отъ упрежства и самонадѣянности начальника, отдѣлявшагося отъ прочихъ судовъ, чтобъ выказать свое умѣнье управлять судномъ, и придерживавшагося, изъ желанія обнизружить свое безстрашіе, слишкомъ близко къ опаснымъ берегамъ Сень-Сиприанской бухты, вопреки совѣтамъ и просьбамъ болѣе опытныхъ и знающихъ офицеровъ.

пуш. (60 ф.) *Nordcap* въ 120 с. (17 лѣтъ на водѣ); 2) колесн. 2 пуш. (18 ф.) *Ogar* въ 80 с. (5 лѣтъ на водѣ); 3) колесн. 2 пуш. (18 ф.) *Vidar* въ 80 с. (4 года на водѣ); 4) винт. 2 пуш. (18 ф.) *Gyller* въ 80 с. (10 лѣтъ на водѣ); 5) винт. 2 пуш. (18 ф.) *Gloer* въ 80 с. (8 лѣтъ на водѣ); 6) винт. 6 пуш. (2 п. 60 ф. и 4 п. 18 ф.) *Alfen* въ 20 с. (на стапелѣ); 7) 6 пуш. (2 п. 60 ф. и 4 п. 18 ф.) *Sleipner* (18 лѣтъ на водѣ); 8) 5 пуш. (1 п. 60 ф. и 4 п. 12 ф.) *Uller* (14 лѣтъ на водѣ) и 9) 5 пуш. (1 п. 60 ф. и 4 п. 12 ф.) *Vale* (14 лѣтъ на водѣ).—*Мелкихъ судовъ*: двухъ 2 пуш. (60 ф.) *винт. канон. лодокъ*, въ 60 с. каждая (на стапеляхъ); — двухъ 2 пуш. (18 ф.) *канон. шкумъ*;—сорока семи 2 пуш. (60 ф.) *новыхъ канон. лодокъ*;—тридцати трехъ 2 пуш. (60 ф.) *старыхъ канон. лодокъ*;—пяти 1 пуш. (60 ф.) *новыхъ канон. іолъ*;—шестнадцати 1 пуш. (24 ф.) *старыхъ канон. іолъ*;—3 парусныхъ *транспортныхъ*, 2 адмиральскихъ и 2 королевскихъ *яхтъ*.

Личный составъ флота состоитъ изъ 3 контръ-адмираловъ (принца Оскара Фредрика, Гессельберга и Гагерупа), 1 командора, 3 командоръ-капитановъ, 14 капитановъ, 13 капитанъ-лейтенантовъ (изъ нихъ г Флейшеръ служитъ Норвежскимъ консуломъ въ Архангельскѣ), 25 лейтенантовъ 1-го, и 27 лейтенантовъ 2-го класса. (*Hamb. unparth. Corresp.*)

—Лишь только утихли насмѣшки нѣкоторыхъ англійскихъ газетъ надъ адмираломъ Непиромъ, по поводу его несбывшагося намѣренія взять Кронштадтъ, какъ снова «Балтійскій герольдъ» возбудилъ противъ себя негодованіе англійскихъ «патріотовъ», за то, что осмѣлился сказать нѣсколько откровенныхъ словъ о причинахъ Остѣ-Индскаго возстанія. Неодобряя зѣрскія поступки туземцевъ, онъ однакожъ находитъ не только внимательнымъ, но и естественнымъ желаніе ихъ свергнуть съ себя англійское иго. На это *United Service Gasette*—постоянная непріятельница Немира и вообще весьма мрачная газета,—возражаетъ: «Сэръ Чарльзъ Непиръ не долженъ смѣшивать честолюбіе горсти сластолюбцевъ (*sensualists*), безумцевъ (*idiots*), шутовъ (*fools*) и злодѣевъ (*ruffians*) съ чувствами массы и не долженъ говорить о «правахъ», несуществующихъ въ меж-

ду народныхъ законахъ. Подобною пустою болтовнею (twaddle) доблестный адмиралъ унижаетъ себя какъ государственнаго чловѣка и безсовѣстно обманываетъ своихъ слушателей».

— Одинъ изъ корреспондентовъ *Moniteur de la Flotte*, путешествуя по Шотландіи, пишетъ между прочимъ: Предъ отъѣздомъ моимъ изъ Шотландіи я посѣтилъ Глазговъ и Гринокъ, чтобы познакомиться съ морскою дѣятельностію этой части Шотландіи. Я вошелъ въ сношеніе съ владѣльцемъ верфи г. Непиромъ, которому заказаны многія машины для нашего флота. На заводахъ и верфи Непира работаютъ болѣе 2000 мастеровыхъ, валь судамъ для всехъ морскихъ державъ Европы. Спускаясь по рѣкѣ Клейдъ, я насчиталъ между Глазговымъ и Гринокомъ до 15 заводовъ и верфей. Я осматривалъ 3 оконченныхъ заатлантическихъ парохода: одинъ изъ нихъ назначенъ для плаванія въ Австралію, второй заказанъ Гамбургомъ для плаванія въ Ріо Жанейро. Оба они желѣзные, длиною 340 футъ по килю и винтовые въ 650 силъ. Каждый изъ нихъ устроенъ для 800 чел. пассажировъ. Третій пароходъ деревянный, колесный, въ 600 силъ. Много подобныхъ неоконченныхъ пароходовъ видѣлъ я на стапеляхъ.

— 14 Марта нынѣшняго года минуло 100 лѣтъ, съ тѣхъ поръ какъ за неудачную попытку Англичанъ отбить нападеніе Французовъ на Минорку (которую Англичане отняли у Испанцевъ въ 1708 году), несчастный англійскій адмиралъ Джонъ Бингъ, принесенный адмиралтействомъ въ жертву возгласамъ и ярости народа, былъ казненъ въ Портсмутѣ на кораблѣ *Monarch*. Своевременная и удачная высадка французскихъ войскъ на Миноркѣ, сдача острова генераломъ Блекейфомъ генералу Ришелье, искусныя распоряженія и маневры адмирала де ла Галиссоньера (*), уходъ англійскаго фло-

(*) Его флотъ состоялъ изъ кораблей: 80 пуш. *Foudroyant* (одегвапскаго), 74 пуш. *Redoubtable*, *Couronne*, *Guerrier* и *Téméraire*, 64 пуш. *Lion*, *Trilon*, *Orphee*, *Saga* и *Content*, 30 пуш. *Hippopotame* и *Fis*, фрегатозъ: *Junon*, *Rose*, *Torise*, *Gracieuse* и *Nymphé* и изъ 150 транспортовъ, на которыхъ посажены были 13 000 чел. войска.

та (*), незаслуженная казнь его предводителя и преждевременная кончина де ла Галиссоньера, все это послужило г. Полю Фоше сюжетомъ для драмы: *L'amiral Buge*, которая нынѣ разыгрывается въ Парижѣ, въ *théâtre impérial du Cirque*, и которая производитъ въ зрителяхъ необыкновенный фуроръ.

Джонъ Бингъ, сынъ адмирала Джорджа Бинга, виконта Торрингтона и перваго лорда адмиралтейства, скончавшагося въ 1733 году, рано поступилъ на флотъ, въ которомъ служилъ съ честью до 1756 года; въ этомъ году онъ сдѣлался предъ Магономъ невинною жертвою безпечности, нераденія и неосмотрительности адмиралтейства, которое снабдило его, въ опасеніи десанта Французовъ на берегахъ Англіи, самыми худшими судами, и, для своего оправданія, обвинило его въ нѣмѣнѣ.

Де ла Галиссоньеръ былъ сынъ извѣстнаго адмирала и начальника Рошфора въ царствованіе Людовика XIV. Онъ родился въ Рошфорѣ 16 Ноября 1693 года и скончался на пути изъ Тулона въ Фонтенебло, въ Немурѣ, 26 Октября 1756 года, не дождавшись маршальскаго жезла, которымъ намѣревался наградить героя Людовикъ XV, и не дожидъ до жалкой смерти своего противника.

(*Moniteur de la Flotte*).

— Въ первыхъ числахъ Ноября въ каменно-угольномъ открытомъ сараѣ Девопортскаго адмиралтейства случилось внезапное самовозгорѣніе угля, въ количествѣ 500 тоннъ. Удостоверившись посредствомъ желѣзныхъ прутьевъ, впущенныхъ въ массу угля, что жаръ его увеличивается, успѣли во время разгрести и разбросать уголь и остановить тѣмъ угрожающую опасность.

(*Unit. Serv. Gaz*)

— Уже съ давнихъ временъ носились слухи объ особен-

(*) Англійскій флотъ состоялъ изъ кораблей: 90 пуш. *Ramillies* (флагманскаго), 74 пуш. *Culloden*, 68 пуш. *Buckingham*, 66 пуш. *Lancaster*, 54 пуш. *Captain*, *Intrepide*, *Revenge* и *Trident*, 60 пуш. *Defiance*, *Princess Louise* и *Kingston*, 50 пуш. *Portland* и *Deptford* и «рогатовъ»: *Chesterfield*, *Phoenix*, *Fortune*, *Experiment* и *Dolphine*.

ныхъ свойствахъ воды небольшого залива Вулкано, близъ Санторино. Говорилъ, что вода этого залива имѣеть свойство очищать металлическую подводную часть кораблей; но доселѣ никто этимъ не пользовался. Недавно французскій шиптовій авизо *Solon* получилъ приказаніе отправиться въ Санторино и пробыть нѣсколько часовъ въ заливѣ Вулкано, чтобы убѣдиться въ дѣйствіи его воды. Хотя судно и недавно было окрашено, однако подводная часть его уже покрылась иломъ и морскими растеніями. Послѣ непродолжительнаго пребыванія авизо въ заливѣ, илъ и морская трава совершенно отдѣлялась отъ подводной части этого судна. За нимъ послѣдовали въ заливѣ другія французскія суда: *Norval*, *Prométhée* и *Salamandre* и командиры ихъ единолушно подтвердили этотъ фактъ. Два английскіе корвета также послѣдовали примѣру французскихъ судовъ, в дѣйствіе, произведенное водою залива на ихъ деревянныя, обшитыя мѣдью подводныя части было тоже самое, какъ и на французскія желѣзныя суда. Весьма жаль, что «Общезанимательный Вѣстникъ» въ котораго мы выписали это извѣстіе, не указываетъ откуда оно почерпнуто. Обращаемся къ нашимъ морякамъ, бывшимъ въ Средиземномъ морѣ, съ просьбою сообщить въ М. Сб. все, что они слышали объ этомъ замѣчательномъ свойствѣ воды въ заливѣ Вулкано.

— Джовъ Барровъ сообщилъ редакціи газеты Times, слѣдующее письмо, полученное имъ отъ капитана Макъ Клантока:

Лита Fox, въ 71° шир. N., въ виду мыса Кранстоуна
близъ Упернавика, 6 Августа 1857 г.

Не смотря на то, что письмо мое не заключаетъ въ себѣ никакихъ особенно интересныхъ новостей, я надѣюсь, что вы все таки будете рады извѣстіямъ о судьбѣ бѣднаго маленькаго судна Fox. Оно находится въ виду мыса Кранстоуна, въ широтѣ 71° N, и на немъ эскимосы и десять чудныхъ собакъ, которыхъ мы достали въ Дисто. Мы дополнили нашу запасъ угля въ проливѣ Вайгаты, гдѣ это ископаемое топливо лежитъ у самаго морскаго берега. Я отослалъ въ Анг-

дню одного из моих матросъ, страдающаго чихоткою. Дре-че сослуживцы мои отлично исполняютъ свое дѣло и остаются при мнѣ. Они здоровы и бодры. Мы шли правоскол-но, точно на старомъ *Intrepid*. Я встрѣтилъ въ Ливелай двухъ китоловныхъ шкиперовъ, которые въ прошломъ Маѣ дѣла-лись своихъ судовъ въ бухтѣ Мельвилла. По ихъ мнѣнію, я не встрѣчу препятствій. Мы ничего не забыли, хотя и торопчи-во вышли. У насъ все хорошо и удобно, и провіантъ наша пре-восходна. *Fog* хорошо плетъ подѣ парусами, но, по малости випта, онъ плохой холокъ подѣ парами. Онъ пойдетъ луч-ше, по мѣрѣ убыли груза. Я его испыталъ среди льдякъ: онъ отлично разрѣкаетъ ихъ и пробиваетъ себѣ дорогу тамъ, гдѣ многимъ судамъ пришлось бы не двигаться съ мѣста.

Я пользуюсь этимъ случаемъ, чтобъ просить адмиралтейст-во считать моему экипажу, при возвращеніи, если это удаст-ся, наше плаваніе за службу дающую право на пенсію.

6 Августа.

Южный вѣтръ чрезвычайно свѣжъ. Мы были въ виду Упер-навика; добыли тридцать собакъ; продолжаемъ плаваніе. Я принужденъ немедленно прекратить это письмо. *П. А. Макъ Клинтонъ.*

— Пишутъ изъ Константинополя отъ 23 Октября, что тамъ спущенъ на воду, въ присутствіи султана, пароходъ *Еремъ*.

— Пишутъ изъ Даниила отъ 21 Октября: возвратившіиса изъ Нѣмецкаго моря фрегатъ *Thetis* приказано приготовить къ отплытію въ Средиземное море; послѣ плаванія по пор-тамъ этого моря, фрегатъ, соединившись съ яхтою *Grille* 1 Мая 1858 года въ Лиссабонѣ, будетъ присутствовать при торжествѣ бракосочетанія короля Португальскаго съ принце-ссю Стефанією Гогенцолернъ-Зигмарингенской.

(*Allg. Zeit.*).

— Пишутъ изъ Бремена отъ 10 Ноября: Сѣверный гер-манскій Лаодъ, купившій всѣ пароходы бывшаго Везерска-го пароходнаго общества, все болѣе и болѣе укрѣпляется и развивается, благодаря энергіи, благоразумію и дальновидно-сти своихъ директоровъ. Быстрота хода, удобства для пас-

сажировъ и дешеваяна переѣзда составляютъ, при нынѣшнемъ огромномъ соперничествѣ, главные условия въ успѣхѣ. Новый винт. пароходъ *Adler*, принадлежащій сѣверному германскому Лойду и назначенный ходить между Бременомъ и Лондономъ, совершилъ первый свой рейсъ въ Англiю въ 41 ч. и обратно въ 39 часовъ, между тѣмъ, какъ до сихъ поръ лучшiе пароходы совершали этотъ переходъ обыкновенно въ 48 часовъ. Первое мѣсто на этомъ пароходѣ стоитъ не болѣе 10 талеровъ, а мѣсто на палубѣ только 3 талера

(*Allg. Zeit.*).

— Пипутъ изъ Кадикса: въ адмиралтействѣ Каррака спущены на воду: 16 Ноября, винтовая шкуна *Concordia*, и 12 числа, винтовый фрегатъ *Princessa de Asturias*.

(*Moniteur. Universel.*)

— Пипутъ изъ Францiи: Въ Шербургѣ 2 Ноября спущенъ на воду 82 пуш. винт. корабль *Saint Louis* въ 450 с. Этотъ корабль былъ заложенъ въ Брестѣ подъ именемъ *Achille* 13 Юля 1848 года и спущенъ на воду 25 Апрѣля 1854 года. Запятый въ мнѣющую войну перевозкою войска, снарядовъ и грузовъ на востокъ, этотъ корабль былъ вытасченъ 25 Апрѣля 1857 года на элингъ, и передѣланъ въ винтовый. — Пароходъ *Ballochan N° 2*, удлиненный на 5 метровъ корабельнымъ инженеромъ Эдгаромъ Лесерфомъ, спущенъ на воду 20 Октября и переименованъ въ *Sainte Geneviève*. Г. Лесерфъ окончитъ въ скоромъ времени трехмачтовое судно *Jeune Albert* и за тѣмъ заложитъ на томъ же элингѣ трехмачтовое судно *Ville de Cherbourg* въ 1000 тоннъ. — Желѣзный пароходъ *Manche* спущенъ на воду въ Гаврѣ. — Въ Брестѣ происходило большое торжество на кораблѣ *Prince Jérôme*, по случаю установки бюста принца Жерома, на носу этого корабля. Этотъ бюстъ подаренъ кораблю самимъ принцемъ, который вмѣстѣ съ тѣмъ приложилъ 200 фр. для раздачи матросамъ. (*Moniteur de la Flotte*).

— Пипутъ изъ Плимута: 17 пуш. винт. шлюпъ *Alert* вышелъ 17 Ноября на рейдъ. — 3 пуш. кол. пароходъ *Carodoc* и паров. тр. *Vulcan* исправляются со всею поспѣш-

востію.—Приказано преступить къ закладкѣ 401 пуш. винт. корабля *Gibraltar*, который будетъ 40 футами длиннѣе корабля *Congueoror*. Изъ *Портсмута*: 91 пуш. винт. корабль *Algiers* выведенъ изъ дока; введенъ въ докъ 91 пуш. винт. корабль *Caesar*.—Пароходъ *Rhadamanthus* привезъ изъ Вулча котлы для строящагося въ Пемброкѣ 50 пуш. винт. фрегата *Blonde*. Изъ *Пемброка*: 10 пуш. винт. шлюпъ *Gannet* будетъ спущенъ въ непродолжительномъ времени на воду. — *Ширнесъ*: 80 пуш. винт. корабль *Cressy* введенъ въ докъ.—*Чатамъ*: 12 пуш. шлюпъ *Heron*, назначенный на ставцію къ западнымъ берегамъ Африки, вооружается.—*Дентфордъ*: 4 Ноября спущена на воду 11 пуш. винт. шлюпъ *Racer* въ 150 с.—Комиссія военного суда постоянно занята Такъ напр. судились на 401 пуш. корабль *St. Vincent* лейтенантъ и штурманъ съ 26 пуш. шлюпа *Juno*, за пренебреженіе и нерадѣніе къ службѣ. Первый изъ нихъ приговоренъ къ строгому выговору, а судьба послѣдняго еще не рѣшена. На судахъ станція у западныхъ береговъ Африки оказалось наибольшее число подсудимыхъ Тамъ напр. старшій лейтенантъ желѣзнаго колеснаго парохода *Trident* приговоренъ къ исключенію изъ службы за нетрезвое поведеніе, и непослушаніе. (*Unit. Serv. Gaz.*).

— Въ Бомбеѣ приказано остановить постройку 50 пуш. фрегата и ускорить работы по построенію шести плоскодонныхъ колесныхъ канонирскихъ лодокъ, могущихъ служить на рѣкахъ съ большою пользою, чѣмъ винтовымъ

(*Unit. Serv. Gaz.*).

— Пшпуть изъ Калькуты отъ 9 Октября: Изъ 251 вооруженнаго судна англійскаго флота, имѣющаго 38 446 силъ и 40000 матросъ и морскихъ солдатъ, првходится на Индію и на Китайскія воды 73 судна съ 12630 силами (изъ нихъ 9760 силъ винтовыхъ) и свыше 12000 чел. экипажей. Въ рѣкѣ стоятъ: 71 пуш. винт. корабль *Sanspareil*, 51 пуш. фрегатъ *Shannon*, 21 пуш. корветъ *Pearl* и суда *Belleisle* и *Adventure*. Капитанъ Пиль занимаетъ гарнизонъ Аллагабада съ 530 моряками фрегата *Shannon* и отрядъ матросъ съ корв. *Pearl* отправился въ Паспу. (*Unit. Serv. Gaz.*)

Г.

БИБЛІОГРАФІЯ.

90. *Исторія русскаго лѣснаго законодательства.* *Николай Шелгуновъ* С. Петербургъ, 1837 года, in 8, VIII к 378 стр. Цѣна 2 р. (у Юнкгейстера).

Изъ предисловія къ этому полезному и любопытному труду, одобренному спеціальнымъ по лѣсной части комитетомъ, учрежденнымъ при Лѣсномъ Департаментѣ Мин. Госуд. Имуществъ, видно, что хотя начало лѣсоводству положено у насъ еще Петромъ Великимъ, но сознаніе необходимости создать русское лѣсоводство созрѣло и приложилось къ дѣлу не ранѣе 1838 г. Авторъ изложилъ исторію лѣснаго законодательства хронологически, по царствованіямъ, начиная съ постановленій о лѣсахъ до Петра Великаго и оканчивая постановленіями до учрежденія Министерства Госуд. Имуществъ. Въ заключеніе своего труда, авторъ, въ краткомъ систематическомъ обзорѣ, сводитъ основныя идеи лѣсныхъ постановленій. «Такой методъ» — говоритъ г. Шелгуновъ — «представляетъ удобство оцѣнки каждаго отдѣльнаго царствованія, давалъ вмѣстѣ съ тѣмъ возможность прослѣдить постепенное развитіе лѣснаго права по его вѣтвямъ.»

Въ введеніи авторъ исчисляетъ источники, отъ греческихъ установленій, служившихъ основаніемъ каноническаго и гражданскаго права первыхъ вѣковъ Россіи, до Своднаго Уложенія Петра Великаго.

Второй отдѣлъ или XIII глава книги г. Шелгунова содержитъ
внѣ.

«краткое систематическое обозрѣніе постепеннаго развитія лѣсныхъ постановлсній.»

Изъ этихъ лѣсныхъ постановлсній выписываемъ то, что касается до морскаго и рѣчнаго дѣла:

Лѣса корабельные: «При Петрѣ Великомъ прежде всего являются лѣса назначенные преимущественно для удовлетворенія потребностей флота. Эти лѣса, названные заповѣдными, сохранили свое названіе до 1802 года, когда по новому уставу о лѣсахъ учреждены лѣсныя комиссія, для приведенія въ извѣстность государственныхъ лѣсовъ. Инструкціей данной комиссіамъ, названіе *заповѣдныхъ* замѣнено *корабельными*, и къ нимъ причислены произрастающіе на хорошей почвѣ отъ большихъ рѣкъ въ стороны на 100, а отъ малыхъ на 25 верстъ, дубовыя, лиственничныя и сосновыя мачтовыя деревья.

«Для обезпеченія флота въ строевомъ лѣсѣ въ 1817 году велѣно выдѣлять лучшія насажденія корабельныхъ деревьевъ, и выдѣленныя пространства названы *корабельными рощами*. Въ этомъ же году для мѣстнаго управленія корабельными лѣсами и заготовки деревъ учреждены Правленія Сѣвернаго и Низоваго округовъ корабельныхъ лѣсовъ, а въ 1828 году, вслѣдствіе значительныхъ злоупотребленій открытыхъ при заготовкахъ корабельныхъ лѣсовъ, всѣ корабельныя рощи и лѣса переданы въ вѣдомство Морскаго Министерства и основанъ Департаментъ Корабельныхъ лѣсовъ. Въ этомъ же году учрежденъ и Балтійскій округъ.

«Морскому Министерству предоставлено пользоваться лѣсомъ исключительно для потребностей флота, продавать дозволено только заготовленныя деревья, оказавшіяся уже по срубкѣ негодными для дѣла, и вмѣстѣ съ тѣмъ разрѣшено отпускать государственными крестьянамъ дровяной и незначительный строевой лѣсъ, не нужный для адмиралтейства.»

Употребленіе лѣсовъ: «Петръ Великій ограничилъ свободную рубку лѣсовъ, раздѣливъ ихъ на заповѣдныя и незаповѣдныя. Изъ заповѣдныхъ лѣсовъ дозволено рубить лѣсъ на кораблестроеніе, для потребностей артиллеріи, для каналовъ и на другія казенныя потребности, на потребности заводовъ устроенныхъ отъ казны и на постройку частныхъ морскихъ и рѣчныхъ судовъ. Незаповѣдныя лѣса позволено рубить свободно.

«На кораблестроеніе отпускались лучшія деревья, а на про-

чія потребности шагъ лѣсъ негодный для судовъ, вазежникъ, сухоподстой и мелкій лѣсъ. Для артиллеріи сдѣлано исключеніе и, въ случаѣ нежизніа годнаго лѣса, дозволено рубить корабельныя деревья.»

Силазъ лѣса: «Для удостовѣренія, что сплавляемые лѣса не вырублены самовольно въ казенныхъ дачахъ, въ 1807 году установлены сплавные билеты. На лѣса заготовленные въ казенныхъ дачахъ билеты постановлено выдавать лѣснымъ чиновникамъ, а на лѣса частные владѣльцамъ дачъ съ засвидѣтельствомъ Земскихъ Судовъ.»

Отпускъ лѣса на строеніе рѣчныхъ судовъ: «Многіе государственные крестьяне, будучи поселены на земляхъ неспособныхъ къ хлѣбопашеству, единственнымъ средствомъ пропитанія имѣли постройку рѣчныхъ судовъ. Правительство, имѣя въ виду, что крестьяне эти по бѣдности платятъ впередъ за лѣсъ деньги не въ состояніи, въ 1799 году дозволило отпускать имъ лѣсъ безденежно, но въ замѣнъ того взыскивать пошлину съ выстроеннаго судна, по числу квадратныхъ саженъ дна.

«Въ 1800 году пошлина эта опредѣлена въ слѣдующихъ размѣрахъ: съ пильныхъ водовинокъ, романовинокъ и подобныхъ озерныхъ судовъ, а также съ рѣчныхъ барокъ, полубарокъ, коломенокъ, байдаковъ, струговъ, ладей, и прочихъ судовъ, имѣющихъ боковыя стѣны отъ 5 до 8 четвертей аршина вышины, взыскивать по 40 к. съ сажени, съ судовъ имѣющихъ стѣны отъ 8 — 10 четвертей вышины — по 50 к.; отъ 10 — 12 четвертей — по 60 к.; отъ 12 и болѣе по 75 к. Съ судовъ имѣющихъ крыши велѣно брать сверхъ того еще десятую часть пошлины, а съ тонорныхъ судовъ вдвое. Лодки для прислуги и другія мелкія суда отъ пошлины избавлены въ томъ предположеніи, что онѣ строятся изъ остатковъ отъ большихъ судовъ.

«Въ 1810 году показанныя выше пошлины удвоены и за мелкія суда, прислугу, велѣно брать: за четырехсаженныя по 2 р., а за меньшія по 1 рублюю.

Отпускъ лѣса на постройку мореходныхъ судовъ: «Въ 1785 году позволено купцамъ первой гильдіи строить мореходныя суда. Въ 1800 году право это распространено на все купечество, посадскихъ и дворянъ, и во избѣжаніе затрудненій при расчетахъ попечныхъ денегъ, постановлено брать въ казну пошлину по дли-

въ вѣдъ, именно: до 40 футовъ по 50 к., до 50 ф. — по 1 р., до 60 ф. — по 2 р., до 70 ф. — по 3., до 80 ф. — по 4 р., до 90 ф. — по 6 р., до 100 ф. — по 10 р., а за суда болѣе 100 ф. по вѣдъ — по 15 р. за каждый футъ.

«Въ 1804 году Лѣсной Департаментъ составилъ новое предположеніе о сборѣ пошлинъ и повелѣно съ судовъ отъ 40 до 80 футовъ длины брать по 7 р. съ фута; отъ 80 до 110 ф. и болѣе—по 18 р. 50 к. съ фута.

«Для поощренія постройки русскихъ мореходныхъ судовъ, въ 1830 году пошлина уменьшена, и въ теченіи 10 лѣтъ велѣно брать съ судна въ 40 ф. по вѣдъ 3 р., отъ 40 до 80 ф. по 5 р. и отъ 80 до 100 и болѣе по 10 р. съ фута.

«По поводу возникшаго въ Архангельской губерніи вопроса о справедливости взысканій пофутвыхъ и посаженныхъ пошлинъ, въ 1828 году дозволено получать лѣсъ для постройки судовъ изъ казенныхъ дачъ и за попенныя деньги.

«Для постройки частныхъ судовъ запрещено отпускать корабельныя деревья и допущено исключеніе только для Вологодской губерніи, гдѣ на починку купеческихъ мореходныхъ судовъ дозволено отпускать до тысячи сосновыхъ большемѣрныхъ деревьевъ за пофутныя деньги».

Заграничная торговля: «Съ Петра Великаго постановленія о заграничной торговлѣ измѣнялись очень часто и были то въ пользу этой торговли, то противъ нея. Наконецъ Императоръ Павелъ I запретилъ въ 1798 году отпускать лѣсъ за границу, кромѣ известнаго числа досокъ для подстилки подъ желѣзо.

«Въ 1810 году разрѣшено продавать за границу валежники, накопившіяся въ десяти смѣжныхъ съ Пруссіей дачахъ Виленской губерніи.

«Въ 1820 году дозволено изъ лѣсовъ Архангельской и Вологодской губерніи отпускать ежегодно 50 000 деревъ для распиловки и отпавлять изъ Архангельскаго порта за границу. Въ 1825 году число это увеличено еще на 25 000 деревъ.

«Наконецъ въ 1826 году разрѣшена для заграничнаго отпуска продажа лѣса изъ тѣхъ казенныхъ дачъ, въ которыхъ за удовлетвореніемъ мѣстныхъ надобностей окажется излишекъ, особенно въ деревьяхъ годныхъ на мачты, бушприты и другія крупныя издѣлія».

Лѣсная училища: «Въ 1799 году четверо воспитанниковъ

Морскаго Корпуса были отправлены въ Англію для изученія какъ разводить тамъ лѣса при королевскихъ рощахъ, снабжающихъ флотъ лѣсомъ. Въ 1800 году учрежденъ форстмейстерскій классъ при Морскомъ Корпусѣ для обученія нѣкоторыхъ кадетахъ лѣснымъ наукамъ.

Для того, чтобъ познакомить нашихъ читателей и съ порывымъ отдѣломъ труда г. Шелгунова, приводимъ изъ него слѣдующее: «Еще въ царствованіе Императрицы Елисаветы для сохраненія лѣсовъ около С. Петербурга и въ Новгородской губерніи, кромѣ запрещенія отпуску лѣса за границу изъ Петербургскаго, Нарвскаго и Царновскаго портовъ, уничтожены были Старорусскіе соляные заводы, употреблявшіе ежегодно по 120 000 сажень дровъ. Сверхъ того, Сестрорѣцкій оружейный заводъ думали сначала перевести къ Олонецкимъ или Петровскимъ желѣзнымъ заводамъ, но какъ на Сестрорѣцкихъ заводахъ приготовлялась мѣдная монета, то въ Октябрѣ 1758 года повелѣно выбрать удобное для заводовъ мѣсто близъ Ямбурга или въ немъ самомъ и перевести ихъ туда. вмѣстѣ съ тѣмъ, гамбургскій купецъ Поппе, построившій въ Шлиссельбургскомъ уѣздѣ заводъ для приготовленія зеленой мѣди, обязанъ былъ подпиской не увеличивать своего завода до особаго распоряженія правительства — заводъ его находили тоже вреднымъ для лѣсовъ. Но какъ Поппе объяснилъ, что лѣсу на его заводъ идетъ немного — до 400 сажень дровъ и до 6000 угля, по описи заводъ оцѣненъ въ 54735 рублей и найденъ нужнымъ «для народнои пользы», потому что на немъ приготовлялись разныя вещи для арміи, то, чтобы не ввести Поппе въ убытки, предложено оставить его заводъ, но съ тѣмъ, чтобы лѣсу и углю не шло болѣе показаннаго Поппе количества. Въ случаѣ недостатка шести тысячъ четвертей угля, Поппе былъ обязанъ выписывать уголь изъ за границы, а вообще для потребностей своего завода не рубить лѣса представлявшаго удобство доставки къ С. Петербургу. По Невѣ и въ другихъ мѣстахъ удобныхъ для сплава лѣса въ С. Петербургъ, не дозволено строить фабрикъ и заводовъ, а назначенъ для этого Ямбургскій уѣздъ».

По прочтеніи книги г. Шелгунова невольно рождается желаніе, чтобъ кто нибудь изъ специалистовъ потрудился надъ исторіей, какъ собственно корабельныхъ лѣсовъ, такъ и расхода и употребленія лѣса на кораблестроеніе, не исключая и лѣсовъ

израсходованныхъ на постройніе гаваней и т. п. Но такъ какъ наилучшіе законы бывають недостаточны и бесполезны, когда они не исполняются на практикѣ, то мы позволимъ себѣ выразить наше убѣжденіе, что изложеніе степени примѣнимости законовъ къ дѣлу и уваженія къ нимъ, необходимо должно быть тѣсно связано съ исторіею корабельныхъ дѣловъ. Въ противномъ случаѣ вышепредложенный трудъ, какъ бы онъ подробнѣе и хорошѣе ни былъ, не познакомитъ насъ съ дѣйствительнымъ ходомъ дѣснаго корабельнаго хозяйства въ Россіи и будетъ лишень поучительныхъ уроковъ для будущаго.

91. LA TAVOLA DI BRONZO, IL ROLLIO DI SETA ED IL CODICE COLONMOZZIANO O, NUOVAMENTE ILLUSTRATI PER CURA DI GIUSEPPE VANICELLI.

Бронзовая доска, шелковый покровъ и собраніе рукописей объ открытіи Америки Колумбомъ, — вновь пересмотрѣнныхъ и изданныхъ г. Ванкери. Генуя, 1857 года, in 8 большого формата, LXXIX и 588 стр., съ литографированными изображеніями: бронзовой доски, карты долины Польчевера, покрыва, портрета Колумба, грехъ его писемъ, карты атлантическаго океана съ путями Колумба и проч.

Какъ предисловіе, такъ и самый текстъ этой любопытной и роскошно изданной книги состоятъ каждый изъ трехъ отдѣловъ. Въ обоихъ первыхъ отдѣлахъ заключаются: разсужденія г. Банкери о надписи на мѣдной доскѣ, найденной въ 1506 году въ окрестностяхъ Генуи, въ долинѣ Польчевера (стр. XV—XVIII), и рѣчь Джероламо Серра, объ этомъ историческомъ памятникѣ, говоренная въ генуэзской академіи 31 Декабря 1806 года (стр. 3 — 52). Въ обоихъ вторыхъ отдѣлахъ помѣщены: критическія замѣчанія издателя касательно хранящагося въ Генуѣ шелковаго вышитаго покрыва византійской работы (стр. XIX—XXI) и рѣчь Микеля Джюзепа Канале, читанная имъ по поводу этого покрыва, относимаго ораторомъ къ XIII столѣтію.

Упомянувъ объ этихъ двухъ, для насъ совершенно постороннихъ предметахъ, чтобъ не оставить нашихъ читателей въ недоумѣніи на счетъ первыхъ заглавныхъ словъ книги, переходимъ къ изложенію прочихъ отдѣловъ ея.

Въ третьемъ отдѣлѣ предисловія, г. Банкери говоритъ, что

первое изданіе рукописей относящихся къ открытію Америки, появившееся въ 1823 году, совершенно раскуплено. Въ 1829 году открытъ новый, драгоценной документъ, до того времени никому неизвѣстный: собственноручное письмо Колумба отъ 2 Апрѣля 1502 года, выхъ хранившееся въ библиотекѣ Генуезской городской Думы. Открытіе этого манускрипта, вмѣстѣ съ совершеннымъ расходомъ въ публикѣ перваго изданія вышеупомянутыхъ рукописей, побудило г. Банкero приступить къ новому изданію, чего, однакожъ, долге, по недостатку собственныхъ средствъ, онъ не могъ исполнить, пока Маркизъ Антонио Бриньоле Сале и Совѣтъ Генуезскаго Городскаго управленія (по рѣшенію въ засѣданіи 17 Октября 1856 г. большинствомъ 24 голосовъ противъ 10), не помогли ему въ этомъ.

Говоря вообще о біографіяхъ Колумба, и въ особенности упомянувъ о маркизахъ Серра (Джероламо и Винченцо), о гг. Босси, Споторно, Наваретте, Ирвингѣ, Гумбольдтѣ, Сангвинети, издатель разсматриваемой книги наконецъ останавливается на послѣднемъ біографѣ Колумба — на г. Розели де Лоргѣ, (*) котораго упрекаетъ въ излишней строгости къ своимъ предшественникамъ и въ несправедливой оцѣнкѣ ихъ трудовъ. Отдавая полную справедливость хорошей сторонѣ замѣчательнаго труда французскаго писателя, между прочимъ, доказывающаго, что Колумбъ былъ генуезецъ, г. Банкero опровергаетъ г. Розели де Лорга въ трехъ пунктахъ: 1) въ неуваженіи къ ученымъ трудамъ священника Споторно, 2) въ нелѣпомъ увѣреніи что Колумбъ былъ студентомъ Павійскаго университета и къ тому еще, когда ему было не болѣе 12 лѣтъ и 3) въ упорномъ желаніи всевозможными натяжками доказать, что сынъ Колумба, Фердинандъ, былъ законнымъ сыномъ. Эта странная натяжка, по мнѣнію г. Банкero, происходитъ отъ того, что г. Розели де Лоргѣ, признавая Колумба безгрѣшнымъ, ни какъ не можетъ допустить, чтобы герой католицизма могъ имѣть побочнаго сына.

Перехода отъ частныхъ къ общей оцѣнкѣ біографіи, г. Банкero говоритъ: «Тому, кто нашелъ бы труды Ирвинга и Гумбольдта исполненными духомъ протестантизма, можно по всей

(*) М. Сб., Т. XXV, библ., стр. 1: Colomb, histoire de sa vie et de ses voyages, par Rosselly de Lorgues и Т. XXIX, библ., стр. 48; Christophe Colomb, par M. Rosselly de Lorgues. библиографическая статья г. Ксавье Ремопа.

справедливости возразить, что французское сочиненіе преисполнено ультра-католицизмомъ. По моему убѣжденію, историкъ, будь онъ протестантъ, или католикъ, не долженъ намѣренно уклоняться отъ истины, этой перворожденной дочери вѣчной мудрости».

Разсмотрѣвъ біографію Колумба, авторъ переходитъ къ паденію Константинополя въ 1453 году и къ окончательной потери для Италіянцевъ сѣверныхъ береговъ Чернаго моря, въ 1475 г. Доказывая, что эти два событія заставили Италіянцевъ, а впоследствии Португальцевъ и Испанцевъ, устремляться къ западу, г. Банкеро представляетъ краткій обзоръ всѣхъ плаваній по этому направленію, не исключая и тѣхъ, которыя совершались по этому пути, еще до паденія западно-европейской торговли на Востокъ. Начиная съ открытія Асорскихъ островъ и Мадеры въ 1270 — 1280 годахъ (*) генуэзцами Вадино и Гвидо Вивальдя, авторъ постепенно доходитъ до открытія Мыса Доброй Надежды португальцемъ Вареломеемъ Діазомъ въ 1486 году.

«Италіянцамъ» — говоритъ г. Банкеро — «и въ особенности Генуэзцамъ—

*Genae cresciunt alla marina riva
Usa fra l'onde a sostener fortuna (**).*

необходимо было открывать въ безпредѣльности океана новыя земли, въ замѣнъ потерянныхъ на Востокъ, и неустрашному Генуэзцу суждено было выполнить потребность своего отечества и вѣка: принявшись за загадочное предпріятіе вслѣдствіе соображеній и глубокаго убѣжденія въ его исполнимости, онъ удачно совершилъ задуманное, при помощи Божіей».

Выписавъ еще нѣкоторыя мѣста изъ Гумбольдта, въ доказательство своего сочувствія къ этому глубокому мыслителю, г. Банкеро соболѣзнуетъ о несчастной судьбѣ Колумба, — который, даже и послѣ смерти своей, не былъ оставляемъ въ по-

(*) Обыкновенно приписываютъ открытіе Мадеры Португальцамъ, въ 1419 г. и постепенное открытіе Асорскихъ острововъ нимъ же въ, 1432—1446 годахъ. Съ этихъ годовъ эти острова принадлежатъ Португаліи, но нѣтъ причинъ сомнѣваться, что они были посѣщены гораздо раньше отважными италіянскими мореплавателями.

Цр. Рец.

(**) Людямъ, возросшимъ у морскаго берега:
И пользовавшимся волною для поддержанія своего счастья.

коѣ, ибо прахъ его не разъ переносили съ мѣста на мѣсто, — и что открытый имъ свѣтъ былъ названъ не его именемъ. Сознаваясь въ томъ, что Генуа поздно вздумала соорудить памятникъ (*) великому мужу, г. Банкери, намекая на ультра—католицизмъ Розели де Лорга, утѣшается тѣмъ, что *слѣдующій городъ* не предупредилъ однакожъ Генуу въ заказѣ Колумбу памятника: «По истинѣ, давно бы слѣдовало Риму воздвигнуть въ Капитолѣ исполнскій памятникъ тому, кто подарилъ католицизму необъятныя провинціи».

Въ заключеніе предисловія г. Банкери, говоря собственно объ изданной имъ книгѣ, сообщаетъ, что въ новомъ изданіи нѣтъ никакихъ важныхъ измѣненій противъ изданія 1823 года. Сдѣланы только нѣкоторыя типографическія улучшенія, и портретъ Колумба (**), работы Пескьера, замѣненъ лучшимъ портретомъ работы художника Ренсона. Кроме того, новое изданіе дополнено снимкомъ съ вышеупомянутаго письма Колумба, завѣщаніемъ его, генеалогическимъ спискомъ его семейства, картою его плаваній и наконецъ копіею съ эскиза, представляющаго триумфъ Колумба. Г. Банкери полагаетъ, что рисунокъ этотъ принадлежитъ къ XVII столѣтію, и въ этомъ отношеніи не согласенъ съ статьею: *Le triomphe de Christophe Colomb, dessiné par lui même*, помѣщенною во второмъ томѣ *France maritime*. Г. Банкери ошибается, приписывая эту статью г. Амеде Грегану: она написана извѣстнымъ морскимъ археологомъ г. Жалемъ, который вполне убѣжденъ, что помнятый рисунокъ сдѣланъ самимъ Колумбомъ.

Въ этомъ эскизѣ Колумбъ изображенъ сидящимъ на колесницѣ, которая плыветъ по бурному морю, покрытому морскими аллегорическими чудовищами: *Завистью* и *Невъжествою*. Рядомъ съ Колумбомъ сидитъ *Провидѣніе*, которое держитъ въ правой рукѣ распушенный парусъ, въ помощь *Постоянству* и *Терпѣнію*, которыя везутъ колесницу. Рядомъ съ ней плыветъ *Христіанская Религія*. Въ воздухѣ парятъ *Побѣда*, *Надежда* и *Слава*. Сія послѣдняя держитъ въ каждой рукѣ трубу. На хоругвѣ одной изъ нихъ надпись: *Генуа*; на хоругвѣ другой:

(*) Памятникъ былъ заказанъ генуэзскому ваятелю еще 27 Сентября 1846 г. во смерть его остановила работу.

(**) См. М. Сб., т. XXIII, библ., стр. 20: статья Фелье де Коппа и въ вышеупомянутой книгѣ, съ слѣд., статья г. Соколова.

Пр. Редакт.

Триумф Колумба. Всѣ поля эскиза исписаны замѣчаніями для подробнаго объясненія мысли того, кто его начертилъ. Не будучи палеографами, мы однакожъ полагаемъ, что уже одно сравненіе почерковъ могло бы служить къ рѣшенію этого спорнаго вопроса, между тѣмъ какъ съ другой стороны могутъ возразить, что замѣчанія могли быть вписаны гораздо позже, другимъ лицомъ. «Должно сожалѣть» — говоритъ г. Банкери — «что до сихъ поръ еще ни одинъ художникъ, съ талантомъ, достойнымъ предмета, не написалъ картину съ этого эскиза (*).

Подъ портретомъ Колумба помѣщенъ гербъ его и слѣдующая латинская подпись: UNUS VNAТ MUNDUS; DUO VINT, LIT VSTI; FVETRE. т. е. вылъ одинъ міръ; онъ сказалъ: ихъ два, и было такъ.

За предисловіемъ слѣдуетъ введеніе (стр. 65 — 129) содержащее сжатое жизнеописаніе Колумба, и потомъ 50 документовъ (стр. 131 — 548) на испанскомъ и италіянскомъ языкахъ, состоящихъ изъ писемъ, записокъ, грамотъ и рескриптовъ короля Фердинанда и королевы Изабеллы на имя Колумба, изъ буллы папы Александра VI, изъ инструкцій и другихъ бумагъ. Изъ собственноручныхъ бумагъ Колумба помѣщены въ этомъ собраніи, также съ италіянскимъ переводомъ противъ испанскаго текста: 1) письмо къ кормилицѣ принца дона Хуана, отъ 1500 года; 2) завѣщаніе Колумба и учрежденіе имъ маіоратства, отъ 22 Февраля 1498 года; 3) письмо къ посланнику Николо Одериги, отъ 21 Марта 1502 года (съ снимкомъ письма); 4) письмо въ притутственное мѣсто Санъ Джорджіо въ Генуѣ, отъ 2 Апрѣля 1502 года (съ снимкомъ письма) и 5) письмо къ тому же Николо Одериги, отъ 27 Декабря 1504 года (съ сним-

(*) Г. Жаль, срисовавшій этотъ эскизъ въ бытность мою въ Генуѣ въ 1834 г. во время своего археологическаго путешествія по Италіи, съ цѣлію собрать матеріалы для сочиненія «Archeologie navale», — въ статьѣ: «Le triomphe de Chr. Colomb», помѣщенной въ France Maritime, выражаетъ свое желаніе, чтобъ съ этого эскиза была написана картина для украшенія морскаго музея въ Парижѣ. «Генуа» — говоритъ онъ — «забыла своего славнаго согражданина и потеряла свое значеніе на морѣ. Колумбъ устыдился бы нынѣшняго состоянія испанскаго флота. Нынѣ только три великихъ морскихъ державы: Америка, Англія и Франція. Почему бы не Франція увѣковѣчить художественную мысль великаго человѣка?»

комъ письма). Въ заключеніе приложенъ генеалогическій списокъ потомства Колумба.

Колумбъ подписывался:

S.	(Suplex),
v. a. s.	(Servus Altissimi Salvatoris)
X. M. J.	(Christi, Mariae, Josephi),
X P O FERENS	(Christoferens).

Въ одной изъ слѣдующихъ книжекъ М. Сб. мы постараемся представить переводъ наиболее любопытныхъ документовъ, собранныхъ въ изданіи г. Банкоро.

92. QUESTIONS ON SUBJECTS CONNECTED WITH THE MARINE STEAM-ENGINE, ETC. BY THOMAS J. MAIR AND THOMAS BROWN.

Вопросы о предметахъ касающихся до морскаго пароваго механизма и содержаніе взаимныхъ билетовъ, съ приложеніемъ результатовъ всѣхъ задачъ. Сочиненіе профессора математики, Мэра, и инженеръ-механика Броуна, учителей портсмутской морской коллегии. Лондонъ, 1857 года, in 8, 108 стр.

Находя, что вопросы, приложенные ко второму изданію книги Marine Steam-Engine, не полны и не удовлетворительны, гг. Мэръ и Броунъ дополнили и исправили эти вопросы и издали ихъ отдѣльною книгой, въ которой вопросы распределены систематически и притомъ въ порядкѣ перехода отъ легкаго къ труднѣйшему. Всѣхъ вопросовъ и отвѣтовъ 301. Къ нимъ приложено содержаніе 224 экзаменныхъ билетовъ и рѣшенія на нихъ.

Для примѣра приводимъ первые вопросы и отвѣты изъ обонхъ вышеупомянутыхъ отдѣловъ:

1) Найти окружность вала, діаметръ котораго 31 д. ?

Отвѣтъ: такъ какъ окружность равняется 3, 1416 умноженнымъ на діаметръ, то $3,1416 \times 31,5 = 10,9956$ д. окружности вала.

1) Какъ великъ діаметръ вала, котораго площадь равняется 100 квадр. д. ?

Отвѣтъ: такъ какъ площадь круга равняется $0,7854$ умноженное на квадр. діаметра, то квадр. діаметра $= \frac{\text{площадь}}{0,7854} = \frac{100}{0,7854} = 31,8$ д. діаметр. вала.

93. TEXT DESCRIPTIVE OF THE PLATE OF H. M. S. *Marlborough*.

Объясненіе хромолитографическаго изображенія англійскаго корабля *Marlborough*. Лондонъ, 1857 года, in 8, 11 стр.

Содержаніе этой популярной брошюры видно изъ ея заглавія. Рисункъ, для объясненія котораго издана эта брошюра, представляетъ на листѣ большаго формата 131 пуш. винт. корабль *Marlborough* въ продольномъ разрѣзѣ, со всѣми подробностями внутренняго устройства корабля и различной дѣятельности его экипажа. Какъ рисунокъ, (*) такъ и объяснительный текстъ къ нему, составленъ весьма вѣрно, на основаніи официальныхъ данныхъ. Кромѣ объясненія устройства корабля *Marlborough* въ брошюрѣ этой помѣщена сравнительная таблица размѣровъ кораблей: 104 пуш. *Victory*, и *Queen Charlotte*, 116 пуш. *Queen*, 120 пуш. *Caledonia* и 131 пуш. *Duke of Wellington*, *Royal Sovereign* и *Marlborough*. За тѣмъ слѣдуетъ таблица длины и вѣса рангоутныхъ деревьевъ, вѣсъ артиллеріи со станками, ядереъ, пороха, механизма, такелажа и пр.; вѣсъ и площадь парусности и наконецъ калібрь, вѣсъ, длина и число пушекъ.

Здѣсь кстати упомянуть о другой, превосходной хромолитографій, съ рисунка г. Вальтера, изображающей великанъ — пороходъ *Great Eastern* (*Leviathan*) на водѣ. Проходящія мимо него парусныя и паровыя суда разныхъ ранговъ даютъ вѣрное и наглядное понятіе объ исполинскихъ размѣрахъ этого необыкновеннаго судна.

94. TRAITE ÉLÉMENTAIRE DES MACHINES A VAPEUR MARINES, A L'USAGE DES ASPIRANTS AU BREVET DE CAPITAINE AU LONG COURS ET DE MAÎTRE AU SABOTAGE, PAR A. ORTOLAN.

Элементарное описаніе морскихъ паровыхъ машинъ, для желающихъ пріобрѣсти патентъ на шкипера дальняго или каботажнаго плаванія, соч. А. Ортолана, старшаго механика французскаго флота.

Эта книга еще не получена въ Петербургѣ. Судя о ней по ея заглавію и по рецензія, помѣщенной въ *Moniteur de la flotte*, можно полагать, что трудъ г. Ортолана, посвященный столь

(*) Его можно видѣть и пріобрѣсти въ магазинѣ Дашара, на углу Адмиралтейской площади и Невскаго проспекта.

важною и современной отрасли морскаго дѣла, вполне удовлетворителенъ и заслуживаетъ перевода на русскій языкъ.

По силѣ декрета отъ 26 Января 1857 (М. Сб., Т. XXVIII, см. стр. 61), французскіе моряки, желающіе держать экзаменъ на шкипера дальняго или каботажнаго плаванія, должны будутъ съ 1 Января 1858 подвергаться испытанію и въ паровой механикѣ. При огромномъ развитіи пароводства во Франціи, нельзя не признать пользу и необходимость этой мѣры; правительство Франціи поняло, что съ распространеніемъ и усовершенствованіемъ военнаго флота, необходимо, чтобы и флотъ торговый удовлетворялъ современнымъ требованіямъ морскихъ наукъ, какъ для цѣлости судовъ и безопасности пассажировъ, такъ и для пополненія военнаго флота знающими свое дѣло моряками.

По отзыву *Moniteur de la Flotte*, трутъ г. Ортолана вполне удовлетворяетъ своей цѣли: изложеніе ясно и удобопонятно для всякаго, такъ какъ авторъ постепенно переходитъ отъ легкаго къ труднѣйшему; чертежи, отчетливо составленные, еще болѣе облегчаютъ изученіе машинъ. Словомъ, авторъ, опытный морякъ и извѣстный техникъ, вполне понималъ въ чемъ нуждаются шкипера, составилъ для нихъ превосходное практическое руководство. Предвѣщая скорое появленіе втораго изданія этой настольной книги каждаго моряка, рецензентъ—проситъ автора дополнить ее историческимъ очеркомъ пароводства и въ особенности заслугъ Французовъ по части морской паровой механики, какъ напр. Дени Папена, Соважа и другихъ.

Книги для юношества.

1. Жизнеописаніе адмирала виконта Эсмюта, соч. Эдварда Осера. Переводъ, со втораго изданія 1841 года, А. В. Санктпетербургъ, 1857 г., in 8, 183 стр., съ картою части створной Америки и съ планомъ укрѣпленій Алжира. Цѣна 75 к. (у Я. Исакова).

Знакомя нашихъ читателей съ замѣчательнѣйшими явленіями въ морской литературѣ, мы считаемъ не лишнимъ, по примѣру прошлыхъ лѣтъ, обратить вниманіе родителей и воспитателей на дѣтскія книги морскаго содержанія. Мы конечно имѣ-

омъ здѣсь въ виду преимущественно тѣхъ маленькихъ читателей, которые готовятся къ морскому походу.

Хотя книжка эта (отдѣльный оттискъ изъ М. Сб.), написанная преимущественно для взрослыхъ читателей, заключаетъ въ себѣ въкоторыя спеціальныя подробности, понятныя только для человека, уже знакомаго съ морскими дѣлами, однакожь можетъ служить предметомъ занимательнаго и назидательнаго чтенія и для юноши, готовящагося къ морской службѣ. Содержаніе этой книги слѣдующее:

1) Рожденіе, молодость и гардемаринская служба Эдварда Пеллю (1757—1777).—2) Его служба лейтенантомъ, комендантомъ и капитаномъ (1778—1791).—3) Командованіе фрегатомъ *Nupture* и взятіе имъ французскаго фрегата *Cleopatre* (1791—1793).—4) Западныя фрегатскія эскадры (1793—1796).—5) Французская экспедиція къ Ирландскимъ берегамъ (1796—1797).—6) Возмущеніе на англійскомъ флотѣ (1797—1800).—7) Блокада Ферроля и парламентскія пренія (1801—1804).—8) Командованіе контръ-адмирала сэра Эдварда Пеллю морскими силами въ Остъ-Индскихъ водахъ (1804—1809).—9) Командованіе вице-адмирала сэра Эдварда Пеллю морскими силами въ Нѣмецкомъ и Средиземномъ моряхъ (1810—1814).—10) Вторичное командованіе адмирала (*) лорда Эксмута въ Средиземномъ морѣ (1814—1816).—11) Бомбардированіе Алжира (1816) и 12) Послѣдніе годы жизни лорда Эксмута и его кончина (1816—1833).

2. Новая библіотека для юношества. Путешествія по сушѣ и морямъ, обработанныя для дѣтей старшаго возраста Филиппомъ Керберомъ.

Издатель этой дѣтской библіотеки, г. Я. Брифъ, посвятившій свое изданіе Его Императорскому Высочеству Государю Наслѣднику Цесаревичу, говоритъ въ предисловіи между прочимъ слѣдующее: «Обыкновенно, преподаваніе географіи и естественной исторіи ограничивается только общимъ изложеніемъ науки; подробностямъ же и частностямъ большею частію не достаетъ мѣста въ учебникѣ и времени при классномъ занятіи. Въ этомъ случаѣ, Новая Библіотека для юношества можетъ быть

(*) Г. А. В. не упоминалъ въ своемъ переводѣ о времени производства лорда Эксмута въ адмирала. Это было мѣсяць спустя по пожалованіи его въ бароны съ ежегодною пенсією въ 2 000 ф. ст., а именно 4 Юля 1814 года.

полезна: кромѣ общаго разсказа, она доставляетъ множество свѣдѣній о нравахъ и обычаяхъ народовъ земнаго шара и вѣрныя описанія различныхъ животныхъ, растений, минераловъ.

Изданіе это состоитъ изъ 3-хъ слѣдующихъ книжекъ:

а) *Двадцатое море или похода на льдомъ ледю.* Санктпетербургъ, 1856 г., in 8, 160 стр. съ гравюрою.

Въ этой книжкѣ описаны похождения и приключенія любовнаго молодого человека, поступившаго на гамбургское митоложное судно матросомъ, какъ по причинѣ истощенія своихъ средствъ, для продолженія своего образованія, такъ и вслѣдствіе совѣтовъ врачей—подкрѣпить морскимъ путешествіемъ свое ослабѣвшее, отъ напряженныхъ учебныхъ занятій, зрѣніе. Онъ отплываетъ изъ Куксгагена и посѣщая берега Норвегіи, Исландіи и Ледовитое море, приобретаетъ свѣдѣнія о морскомъ дѣлѣ и о морскихъ промыслахъ. При этомъ онъ знакомится со всеми случайностями на морѣ.

б) *Птичка въ Гималаѣхъ въ Новую Андалзію.* Санктпетербургъ, 1856, in 8, 148 стр. съ гравюрою.

Въ введеніи къ этой книжкѣ изложенъ краткій биографическій очеркъ великаго естествоиспытателя, отъ его рожденія въ Берлинѣ, 14 Сентября 1769 года до 1799 года, когда онъ изъ Коруньи отплылъ въ Америку; слѣдующія за введеніемъ 10 главъ состоятъ изъ описанія самого путешествія.

в) *Баджины, повѣсть Фенимора Купера.* Санктпетербургъ, 1857, in 8, 149 стр. (Всѣ три книжки продаются у Я. Исакова).

Въ этой книжкѣ описывается отплытіе лондонскаго пакетбота «Монтаукъ» изъ Портасмута въ Соединенные Американскіе Штаты, первоначальное его благополучное плаваніе, далѣе страшный противный штормъ, отъ котораго судно уклонилось далеко къ SO и наконецъ потеря гротъ-мачты и форъ-стенги, уже близъ африканскаго берега. Шкиперъ пытался достигнуть, подъ фальшивымъ вооруженіемъ, острововъ Зеленаго Мыса, но вскорѣ увидѣлъ берегъ Сахары и выброшенное на немъ судно, въ полномъ вооруженіи. Это обстоятельство навело его на мысль воспользо-ваться рангоутомъ погибшаго судна. Для этого, сдѣлавъ промѣръ и отыскавъ удобное и безопасное якорное мѣсто, шкиперъ

поставилъ тамъ свое судно на якорь и принялся за опасную и трудную работу перевозки мачтъ на судно и постановки ихъ посредствомъ стрѣлъ. Описавъ производство этой работы, и предосторожности, принятыя шкиперомъ на случай нападенія Бадунновъ, авторъ рассказываетъ ихъ нападеніе на судно, ихъ пораженіе, и о томъ, какъ судно, вновь вооруженное, прибыло въ Америку.

Хотя объявлено было издателемъ «Новой библіотеки для юношества», что вслѣдъ за этими тремя книжками появятся: «Путешествіе по Бразиліи, Шпикса и Марціуса», «Путешествіе вкругъ свѣта, капитана Лютке, въ 1826—1829 годахъ» и «Путешествіе къ южному полюсу, капитана Беллинсгаузена въ 1819—1821 годахъ», но, къ сожалѣнію, ни одно изъ этихъ путешествій еще не появилось въ изданіи г. Брифа. Впрочемъ, нельзя благодарить издателя и за первые три книжки библіотеки для юношества, составленныя весьма добросовѣстно; содержаніе ихъ занимательно, языкъ правленъ и техническія термины объяснены болшею частию вѣрно. Къ числу неправильныхъ выраженій и объясненій принадлежатъ въ новой библіотекѣ, между прочимъ слѣдующія: *причаливать*—вмѣсто приставать, и «тали»: *довольно толстые канаты* (?).

3. GALLERIE DER MERKWÜRDIGSTEN REISEABENTEUER, VON OTTO WILLCHE.

Галерея замѣчательнѣйшихъ путевыхъ приключеній. Составилъ, по французскому оригиналу, Отто Вилльхъ. Второе изданіе. Лейпцигъ, 1852 года, in 8, двѣ части, 290 и 278 стр., съ 18 полнѣйшими изображеніями. Цѣна 2 р. 20 к. (у Шиндлера).

Обѣ части Галереи содержатъ 17 рассказовъ о различныхъ приключеніяхъ на морѣ, о замѣчательныхъ крушеніяхъ, зимовкахъ на необитаемыхъ островкахъ и т. п.; между прочимъ здѣсь рассказывается о зимовкѣ 4 Русскихъ на Шпицбергенѣ и нѣкоторыхъ Голландцевъ на Новой Землѣ, о крушеніи капитана Бонтеку (*), о смерти Кука и Мунго Парка, и наконецъ эпизоды изъ жизни Колумба, Кортеса и Пизарро.

Нельзя не сожалѣть о томъ, что въ русской дѣтской литературѣ почти нѣтъ книгъ подобнаго содержанія, что наше юношество знакомится, по оригинальнымъ и переводнымъ книгамъ, съ любопытными дѣйствіями иностранныхъ моряковъ, почти ничего

(*) М. Сб. Т. VIII, стр. 15 и 91.

не знаєть о подвигахъ моряковъ русскихъ. Между тѣмъ исторія русскаго флота можетъ представить много примѣровъ мужества, самоотверженія и строгаго исполненія долга, несмотря ни на какія препятствія. Два, три года тому назадъ г. Шульцъ составилъ небольшую книжечку подъ заглавіемъ: Подвиги Русскихъ Моряковъ; не смотря на нѣкоторые недостатки этого опыта передать юнымъ русскимъ читателямъ замѣчательнѣйшія эпизоды русской морской исторіи, книжечка эта кажется нибѣла успѣхъ. Трудъ г. Шульца остался безъ продолженія, тогда какъ въ матеріалѣ для него нѣтъ недостатка: Записки Гидрографическаго департамента, Лѣтопись крушеній и пожаровъ русскихъ судовъ, *Ал. Соколова* и наконецъ многія статьи М. Сб., могли бы послужить матеріаломъ для цѣлой бібліотеки дѣтскихъ книгъ морскаго содержанія.

4. *Reisen um die Welt. Ein Familienbuch, von Friedrich Gerstaecker.*

Кругоземное путешествіе. Книга для семействъ, составленная Фридрихомъ Герстекеромъ. Лейпцигъ, 1835 г., in 4, шесть частей, VI, XXVIII и 148; 184; 147; 146; 148 и 163 стр., съ 24 иллюстраціями. Цѣна 8 р. 40 к. (у Г. Шницлорфа).

Не смотря на большое число книгъ, въ которыхъ авторы ихъ предпринимають съ своими читателями кругоземныя путешествія, г. Герстекеру удалось обогатить собраніе подобныхъ книгъ новымъ прекраснымъ сочиненіемъ. Разказу о кругоземномъ плаваніи корабля *Атаголе*, авторъ предпослалъ введеніе, въ которомъ знакомитъ своихъ читателей съ корпусомъ, рангоутомъ, такелажемъ и парусностью этого корабля и съ множествомъ морскихъ терминовъ, для того, чтобъ впоследствии не отрывать читателя отъ разказа, необходимыми объясненіями. Содержаніе этой книги слѣдующее:

Часть I. а) Отплытіе изъ Куксгагена, б) Англійскій каналъ, в) Атлантическій океанъ, г) Португалія и д) Азорскіе острова.

Часть II. а) Канарскіе острова, б) острова Зеленаго мыса, в) Сенегамбія, г) морскіе разбойники, д) Сіерра Леоне, е) Либерія.

Часть III. а) Негритянскія племена и торгъ невольниками, на западномъ берегу Африки, б) западный берегъ южной Африки, в) Бенгуэла, г) поѣздка на охоту, д) возвращеніе на судно и отплытіе е) мысъ Доброй Надежды.

Часть IV. а) Лстучій голанецъ, б) Мадагаскаръ, в) встрѣча съ горящимъ кораблемъ и островъ Маврикія, г) Цейлонъ, д) Остъ-Индіа и е) Калькута.

Часть V. а) Странствованіе въ паланкинѣ, б) дальнѣйшія подробности объ Индіи, в) Сингапуръ, г) пассатныя вѣтры и муссоны, д) Ява и Суматра, е) кораблекрушеніе, ж) Бирманское государство, з) Малакка и к) Борнео.

Часть VI. а) Китайскіе морскіе разбойники и Кохинхина, б) исторія Китая съ открытія торговыхъ сношеній его съ Англіею, в) португальскій островъ Макао, г) Кантонъ, д) Гонконгъ, торговля опиумомъ, е) Амой, рисъ, чай и земледѣліе въ Китаѣ, ж) Фу-чу-фу и з) возвратный путь въ Европу.

B. T. F. M. RICHTER'S REISEN ZU WASSER UND ZU LANDE.

Путешествія Рихтера по морю и по сушѣ. Четвертое изданіе, исправленное и переработанное для юношества Фридрихомъ Герстекеромъ. Лейпцигъ, 1857 г., in 8, двѣ части, VIII, 1 469 и 414 стр., съ 8 картинками. Цѣна 4 р. 75 к. (у Г. Шмидора).

Авторъ этой занимательной книги, появившейся въ первый разъ въ 1820 году, а за тѣмъ вторымъ и третьимъ изданіями въ 1823 и въ 1830 годахъ, былъ Саксонецъ, пристрастившійся съ самыхъ юныхъ лѣтъ къ путешествіямъ. Не имѣя никакихъ средствъ для удовлетворенія своего, все болѣе и болѣе развивавшагося желанія, онъ рѣшился однакожъ, по окончаніи курса наукъ, путешествовать во что бы то ни стало и, съ этою цѣлью, въ 1804 году поступилъ гувернеромъ къ дѣтямъ датскаго шкипера Федерсена, который постоянно бралъ дѣтей съ собою въ море. Проплававъ нѣсколько лѣтъ въ этомъ званіи, г. Рихтеръ служилъ потомъ суперкаргомъ, на французскомъ суднѣ; попавши въ плѣнъ къ Англичанамъ, онъ былъ секретаремъ англійскаго адмирала и окончательно служилъ штурманомъ на разныхъ судахъ. Проплававъ до 1817 года и испытавъ въ 13 лѣтъ морской жизни крушеніе, плѣнъ, невольное присутствіе въ морскихъ сраженіяхъ и приключенія разнаго рода, г. Рихтеръ возвратился наконецъ въ свой родной городъ Дрезденъ, гдѣ и издалъ въ 1820 году воспоминанія о своихъ путешествіяхъ.

Хотя слогъ, ясность изложенія и наблюдательность автора, равно какъ и его совершенное знаніе морскаго дѣла и правильность морскаго языка и не даютъ ни малѣйшаго повода думать,

что онъ написалъ свою книгу не выходя изъ кабинета, ему однакожь пришлось въ предисловіи ко второму изданію оправдываться и опровергать подобное подозрѣніе, высказанное въ *Leipziger Literatur-Zeitung*.

Книга г. Рихтера заключаетъ въ себѣ рассказы о слѣдующихъ плаваніяхъ 1) изъ Эмдена въ Архангельскъ и оттуда въ Гамбургъ, 2) изъ Гамбурга въ Сентъ Томасъ, крушеніе у острова Порто Санто, прибытіе въ Нью-Йоркъ и возвращеніе въ Копенгагенъ, 3) изъ Гамбурга въ Бордо и оттуда въ Сентъ Луи и Иль де Франсъ, 4) изъ Нанта на Антильскіе острова и оттуда въ Шотландію, Англію и на островъ Вальхернъ, 5) изъ Лондона въ Китай и обратно, 6) замѣчанія объ Англіи и путешествіе въ Сицилію, 7) описаніе города Мессины и его жителей, 8) замѣчанія о Сициліи, поѣздка изъ Мессины въ Египеть и обратно, 9) поѣздка изъ Мессины въ Аликанте, Бону, Таррагону, Мальту, Одессу и обратно въ Сицилію и 10) поѣздка изъ Мессины въ Ливорно, Геную, Савону, Катавію, Неаполь, Палермо, на Ионическіе острова, въ Мальту, Триестъ, въ Вѣну и Саксонію.

Въ концѣ книги приложенъ словарь всѣхъ морскихъ терминовъ, вошедшихъ въ текстъ книги.

6. *EINE FAHRT AUF DEM OCEAN ODER DAS LEBEN AUF DEM SCHIFF*, VON H. KLETKE.

Переѣздъ чрезъ океанъ или жизнь на кораблѣ. Составилъ, по англійскому оригиналу, Г. Клетке. Берлинъ, безъ означенія года, in 4, IV и 154 стр., съ 6 раскрашенными автографіями. Цѣна 1 р. 25 к. (у Г. Шмиддорфа).

Въ этой книжкѣ описывается переѣздъ двухъ спроть изъ Нью-Йорка въ Ливерпуль, на атлантическомъ пароходѣ *Pacific*. Авторъ не ограничивается тѣмъ, что знакомитъ своихъ молодыхъ читателей съ моремъ и жизнью на морѣ, но старается доказать какъ полезно раннее развитіе самостоятельности и стойковеніе съ дѣйствительностію. 12 лѣтній Вильямъ, съ маленькою сестрою Дженни отправлены на пароходъ посторонними для нихъ лицами, не имѣя при себѣ, во время плаванія, ни покровителей, ни прислуги, привлекаютъ въ себѣ любовь и участіе прочихъ пассажировъ и команды порохода своимъ благородіемъ, скромностію и любознательностію, и, обогащенные различными полезными для нихъ свѣдѣніями во время путе-

шествія, достигаютъ мѣста своего назначенія и находятъ тамъ своихъ родственниковъ.

7. Die Wunder der Wasserwelt, von Heinrich Stahl.

Чудесныя явленія воднаго міра, Гейнриха Штали. Лейпцигъ, 1857 года, in 8, VIII и 192 стр., съ большимъ числомъ политипажныхъ изображеній. Цѣна 2 р. 25 к. (у Г. Шиндлерфа).

Содержаніе этой книги, весьма разнообразное и занимательное, состоитъ въ слѣдующемъ: 1) введеніе, 2) описанія: рѣкъ, 3) озеръ, болотъ и тундръ, 4) морей и 5) воды и ея свойствъ и качествъ. Авторъ, пользовавшійся сочиненіями Бурмейстера, Шлейдена, Уле, Буффа и др., не ограничился описаніемъ однихъ водъ и явленій, въ нихъ происходящихъ; но включилъ въ свой поучительный рассказъ и свѣдѣнія о травяномъ морѣ (Sargassumsee), о кораллахъ, льдахъ, островахъ, морскихъ берегахъ, мысахъ, заливахъ, водяныхъ и морскихъ животныхъ и даже о замѣчательныхъ приморскихъ городахъ. Изобиліе политипажныхъ изображеній придаетъ этой полезной и занимательной книжкѣ еще болѣе цѣны.

8. Der kleine Wallfischfangen, von Fr. Gerstaecker.

Маленькій китоловъ. Рассказъ для юношества, Фридриха Герстекера Лейпцигъ, безъ означенія года, въ 4, VI и 371 стр., съ хромолитогравическою картинкою. Цѣна 1 р. 90 (у Шиндлерфа).

Здѣсь весьма занимательно рассказываются приключенія молодого шалуна, начитавшагося Робинсона и послѣдовавшаго его примѣру. Въ этой книжкѣ молодые читатели найдутъ подробное описаніе китоваго промысла, какъ въ сѣверномъ, такъ и въ южномъ полярныхъ моряхъ, и получатъ любопытныя свѣдѣнія о мореплаваніи вообще.

9. Taschenreiser der Reisen, von A. W. Grube.

Карманная книжка путешествій, составленная и издаваемая для любителей географіи вообще и для юношества и его учителей въ особенности, А. В. Грубе. Лейпцигъ, 1857 года, in 8. Цѣна перваго выпуска 1 тал. 10 шильбергр.

Съ цѣлью отдавать ежегодно молодому поколѣнію отчетъ о замѣчательныхъ путешествіяхъ и объ успѣхахъ географіи, г. Грубе

предпринялъ періодическое издаше настоящей карманной книжки, съ тѣмъ, чтобъ она, постоянно выходя предъ праздниками, могла служить подаркомъ для елки. Въ настоящее время эта книжка еще не получена въ Петербургѣ, но вѣроятно получитсѣ еще повремя для предстоящихъ праздниковъ.

10. Histoire générale de la marine, par M. VAN TRINAC.

Всеобщая морская исторія: описаніе замѣчательныхъ крушеній, кругосвѣтныхъ путешествій, открытій и колонизацій; исторія пиратовъ, корсаровъ и вагпромышленниковъ; подвиги знаменитыхъ моряковъ; путешествія въ полярныя моря; морскія войны и сраженія до бомбардированія Танжера и взятія Могадора включительно. Соч. Фанъ-Тенака. Парижъ, безъ означенія года, in 8 большого листа, 4 тома, 400 400, 400 и 393 стр., съ 42 изысканными гравюрами, изъ нихъ нѣкоторыя раскрашены. Цѣна 6 р. (у Дюфура).

Подробной отчетъ о содержаніи всѣхъ четырехъ томовъ этого любознательнаго, хотя далеко не полнаго историческаго сочиненія, повелъ бы насъ слишкомъ далеко: достаточно сказать, что первый томъ посвященъ эпохѣ до изобрѣтенія компаса, второй томъ содержитъ эпоху отъ изобрѣтенія компаса до вѣка Людовика XIV; третій томъ заключаетъ время царствованія Людовика XIV, Регенство и царствованіе Людовика XV и наконецъ четвертый томъ начинается вступленіемъ на престолъ Людовика XVI и оканчивается подвигами принца Жуанвильскаго и образованіемъ пароваго флота.

Въ этой «всеобщей морской исторіи» авторъ преимущественно, а въ послѣднемъ томѣ исключительно имѣлъ въ виду французскую морскую исторію. Не изърая однакожъ на эту неполноту свѣдѣній о другихъ флотахъ, должно благодарить г. Фанъ Тенака, за то что онъ посвятилъ во второмъ томѣ хотя 4 страницы описанію стремленія древнихъ Русскихъ къ мореплаванію и ихъ отважнымъ плаваніямъ по Черному морю. Говоря въ третьемъ томѣ, въ цѣлой главѣ, о шведскомъ флотѣ, авторъ только въ концѣ ея упоминаетъ вскользь о Петрѣ Великомъ и его твореніяхъ. Въ отдѣлѣ кругосвѣтныхъ путешествій авторъ не упоминаетъ ни одного русскаго, а въ описаніи Цаварцискаго сраженія поневолѣ говоритъ и о Русскихъ.

11. LAZARE OU LE PETIT MATROUS, PAR M. DE SÉBASTIEN FARRANCK.

Лазарь или маленький матросъ, соч. г-жи Цесарія Фарранкъ. Туръ, 1837 года, in 8, 186 стр., съ 8 раскрашенными и литографіями. Цѣна 1 р. 25 к. (у Дюфура)

Въ этой занимательной и весьма нравственной книжкѣ и санной для младшаго возраста, рассказывается какъ малютокъ Лазарь, потерявъ отца и гонимый своею мачихою, рѣшился при видѣ военного судна, сдѣлаться морякомъ. Далѣе слѣдуетъ описаніе поступленія его на фрегатъ *Artémise*, отплытіе въ Остъ-Индію, пребываніе въ рѣкѣ Гангесъ, посѣщеніе Китая и т. д. и возвращеніе въ Тулонъ.

Сочинительница заслуживаетъ полную благодарность, за правильность морскаго языка; но картинки приложенныя къ книгѣ, обнаруживаютъ гевѣжество художника, который, если не видалъ моря и судовъ, то бы потрудиться взглянуть на морскіе эстампы и литографіи, которыхъ такъ много во Франціи.

12. VOYAGES ET AVENTURES DU CAPITAINE COOK, PAR JAMES LEBRON.

Путешествія и приключенія капитана Кука, описанныя Гаври Леброномъ. Новое изданіе. Туръ, 1833 года, in 8, 236 стр., съ 2 гравюрами. Цѣна 85 к. (у Дюфура).

Эта малая книжечка содержитъ хотя краткое, но полное жизнеописаніе мореплавателя, о которомъ авторъ говоритъ: «Когда человѣкъ безсмертными открытіями въ наукѣ, полезной для человѣчества, возвысился надъ современниками, одною силою своего генія, и имя его не принадлежитъ уже одному его столѣтію и его отечеству, а выговаривается всѣми народами съ признательностію и удивленіемъ,—тогда любопытно и поучительно знать съ какими препятствіями ему приходилось бороться, чтобъ вырваться изъ ничтожнаго положенія, въ которомъ онъ родился. Таковъ былъ Джемсъ Кукъ».

13. PERILS AND ADVENTURES ON THE DEEP.

Опасности и приключенія на океанѣ. Лондонъ, 1833 года, in 8, 326 стр., съ полтинниками. Цѣна 2 р. 26 к. (у Уаткинса.)

Въ этой книгѣ рассказаны: 1) семь пожаровъ и взрывовъ, 2) три нападенія дикарей, 3) возмущеніе на суднѣ *Bounty*, плаваніе на шлюпкѣ и заселеніе острова Питкэрна, 4) пять кораблекруше-

ній, 5) четыре случая продолжительныхъ мученій отъ голода и жажды, 6 и 7) еще 16 кораблекрушеній, 8) три случая небывающаго и чудеснаго спасенія, 9) три полярныя экспедиціи и 10) два случая продолжительной одинокой жизни на пустынныхъ островахъ.

14. MARK SWORTH, A TALE OF THE INDIAN OCEAN, BY W. H. G. KINGSTON

Маркъ Свортъ (*), расказъ объ Индейскомъ Океанѣ, Книгсторна, автора книги: «Петръ китоловъ» (**). Нью-Йоркъ, 1855, in 8, 401 стр., съ 4 полтитпажами. Цѣна 2 р. 50 к. (у Уаткинса).

Въ этой полезной книгѣ, въ 33 главахъ, занимательно и поучительно разсказаны авторомъ, не только полная географія и гидрографія Остѣ-Индскаго океана и его береговъ, но и всѣ подробности о мореплаваніи, о морской жизни и морской службѣ. Недостаточно быть литераторомъ, чтобъ написать подобную поучительную книгу. Г. Кингстонъ или весьма образованный морякъ, или ученый весьма знакомый съ морскимъ дѣломъ, или наконецъ чрезвычайно искусный компиляторъ.

15. VOYAGE AND VENTURE, OR PERILS BY SEA AND LAND.

Путешествіе и отвага или опасности на морѣ и на сушѣ. Третье изданіе. Лондонъ, 1855 г., in 8, IV и 360 стр., съ 8 полтитпажами. Цѣна 2 р. (у Дюфуръ).

Морской отдѣлъ этой книги содержитъ любопытные расказы о нѣкоторыхъ крушеніяхъ, о пожарѣ на морѣ, о пиратствѣ, о морскихъ промыслахъ, о Нельсонѣ и Абукирскомъ сраженіи и о нѣкоторыхъ островахъ Тихаго океана.

16. TALES OF ADVENTURES BY SEA AND LAND.

расказы о приключеніяхъ на морѣ и на сушѣ. Лондонъ, безъ означенія года, in 8, IX и 295 стр. Цѣна 1 р. 35 к. (у Уаткинса).

Въ морскомъ отдѣлѣ этой книги помѣщены 14 повѣствованій о крушеніяхъ, о пожарахъ, о зимовкѣ на Шницбергенѣ, о плѣнѣ у Япоцевъ, о смерти Беринга, о разныхъ приключеніяхъ на пустынныхъ берегахъ, о борьбѣ съ дикарями, о несчаст-

(*) О нѣмецкомъ переводѣ этой книги подъ заглавіемъ: «Markus Seefest» см. М. Сб., Т. XIX, библ., стр. 24.

(**) М. Сб., Т. XIX, библ., стр. 38: «Peter the whaler».

тѣмъ съ кораблемъ *Royal George*, затонушемъ на Порсмутскомъ рейдѣ и т. д.

Подобными правдивыми, извлеченными изъ исторіи флота, и приспособленными для читателей разказами, англійское юношество незамѣтно знакомится съ подвигами моряковъ, съ происшествіями на морѣ и съ морскимъ дѣломъ вообще.

17. OCEAN AND HER RULERS, BY ALFRED ELWES.

Океанъ и его влстители, повѣствованіе о народахъ, господствовавшихъ съ древѣйшихъ временъ надъ моремъ, съ историческимъ очеркомъ мореплаванія отъ первой его эпохи до настоящаго времени. Соч. Альфреда Эльеса. Лондонъ, 1834 г., in 8., XVI и 422 стр., съ политипажнымъ заглавнымъ рисункомъ. Цѣна 3 р. (у Дюфура).

Изъ 36 главъ этого добросовѣстнаго и полезнаго для взросло-го юношества труда, глава 1-я содержитъ общія разсужденія о морѣ и рассматриваетъ Средиземное море какъ колыбель мореплаванія. За тѣмъ слѣдуетъ хорская исторія: Финикіантъ (гл. 2), Египтянъ (гл. 3), Грековъ (гл. 4-6), Карфагенянь (гл. 7-8), Римлянъ (гл. 9), Венеціи (гл. 10-12), Пизы (гл. 13-14), Генуи (15), Португаліи (гл. 16-20), Испаніи (гл. 21-26), Голландіи (гл. 27-29) и Англій (гл. 30-36).

Такъ какъ авторъ писалъ исторію только народовъ временно и поочередно властвовавшихъ на моряхъ, то въ его книгѣ и не говорится о другихъ морскихъ державахъ, какъ напр. о Франціи, которая хотя и одерживала иногда блистательныя побѣды и пробикала въ Индію раньше Англичанъ, но никогда не владѣла морями, какъ это понимаетъ авторъ, т. е. небыва хотъ на короткое время тѣмъ, чѣмъ были напр. Голландцы, входившіе въ Темзу съ метлою на брамъ-стенгѣ.

Къ концу книги приложенъ списокъ сочиненій: 25 англійскихъ, 5 испанскихъ, 10 итальянскихъ, 3 португальскихъ и 10 французскихъ, которыми авторъ пользовался при составленіи своего труда.

18. WHALING AND FISHING.

Китоловство и рыбный промыселъ. Лондонъ, безъ означенія года, in 8, VIII и 236 стр., съ 4 хромолитографіями. Цѣна 1 р. 25 к. (у Уаткинаса).

Эта книга тѣмъ любознѣе и тѣмъ болѣе достойна перевода, что для насъ китоловство, дѣло незнакомое и непонятное, хотя

и много китовъ плаваютъ въ нашихъ моряхъ. Такъ какъ она написана для юнговъ и молодыхъ матросовъ, то переводъ ея составилъ бы богатое приращеніе для нашей скудной морской библіотеки.

Авторъ кромѣ настоящей книги еще прежде написалъ два замѣчательныя сочиненія: 1) Путешествіе юнга вокругъ свѣта на военномъ суднѣ (*) и 2) Путешествія и приключенія юнга на купеческихъ судахъ (**). Повторяемъ: переводъ этихъ трехъ сочиненій былъ бы истиннымъ подаркомъ нашимъ матросамъ и вмѣстѣ съ тѣмъ всему нашему юношеству.

19. TALES ABOUT SHIPWRECKS AND DISASTERS AT SEA, BY PARLEY.

Разсказы о кораблекрушеніяхъ и о бѣдствіяхъ на морѣ, Петра Парлея. Лондонъ, 1847 г., in 4, VIII и 351 стр., съ 49 политнишками. Цѣна 2 р. 18 к. (у Уаткинса).

Авторъ этой книги, старшій морякъ, претерпѣвшій крушеніе, описываетъ 25 несчастныхъ случаевъ на морѣ, изъ коихъ нѣкоторые собралъ или дополнилъ изустными разсказами самихъ пострадавшихъ. Первая и вторая главы содержатъ общія понятія о морѣ, о буряхъ, о льдахъ и пр., о плотахъ, спасительныхъ приборахъ, кушакахъ и т. п. и объ обязанностяхъ командира и команды. Последняя (28) глава посвящена морякамъ. Въ ней авторъ обращаетъ ихъ вниманіе на важность степени ихъ знаній и ихъ поведенія, и указываетъ на большое число крушеній въ слѣдствіе недостатка этихъ двухъ качествъ.

Авторъ, повозможности, избѣгалъ въ этой книгѣ трудныхъ и малоизвѣстныхъ морскихъ терминовъ.

20. UNCLE PHILIP'S CONVERSATIONS WITH THE YOUNG PEOPLE ABOUT THE WHALE FISHERY AND POLAR REGIONS.

Бесѣды дяди Филиппа съ дѣтьми, о китоловствѣ и о полярныхъ странахъ. Лондонъ, 1837 года, in 4, XI и 402 стр., со множествомъ политнишекъ. Цѣна 1 р. 75 к. (у Уаткинса).

Авторъ этой занимательной книжки не только описываетъ подробно и обстоятельно китовый промыселъ, со всѣми его случайностями и опасностями, но разсказываетъ своимъ ма-

(*) A boy's voyage round the world on board of a man-of-war.

(**) A boy's voyages and adventures in the merchant service.

ленькимъ слушателямъ о всѣхъ полярныхъ плаваніяхъ и экспедиціяхъ.

21. THE OLD SEA CAPTAIN.

Старый морской капитанъ. Лондонъ, безъ означенія года, in 4, XII и 324 стр. съ многими политипажами. Цѣна 1 р. 75 к. (Уаткинса).

Эта полезная книга, обвиняющая всѣ отрасли морского дѣла, уже знакома нашимъ читателямъ по ея переводу на нѣмецкій языкъ (М. Сб., Т. XIX, библ., стр. 35).

ЖУРНАЛЫ И ГАЗЕТЫ.

Библиотека для чтенія: *Севастопольскія воспоминанія артиллерійскаго офицера (окончаніе въ Поябр. кн.) Е. Ш-ова.*

Мѣстами комическій и веселый, мѣстами грустный и надрывающій сердце рассказъ г. Ш-ова о различныхъ эпизодахъ Севастопольской жизни во время минувшей войны, читается какъ оманъ; между тѣмъ чувствуешь, что авторъ вездѣ вѣрнѣе истинѣ, не прибѣгаетъ къ риторическимъ прикрасамъ, не выдумываетъ тѣхъ комическихъ сценъ, которыя въ осадѣ Севастополя, какъ въ *Иліадѣ* Гомера или драмахъ Шекспира, переплетаются съ событіями, исполненными высочайшаго, потрясающаго драматизма. Владѣя замѣчательнымъ литературнымъ талантомъ, авторъ въ тоже время специалистъ, что придаетъ еще большій интересъ его воспоминаніямъ. Не распространяясь болѣе о достоинствахъ дневника г. Ш-ова, мы спѣшимъ выписать изъ него рассказъ о Нахимовѣ, ибо каждое новое слово о немъ должно въ особенности интересовать моряковъ и возбуждать въ нихъ желаніе передать во всеобщее извѣстіе все, что они знаютъ объ этомъ истинномъ патріотѣ, *отцѣ-командирѣ*, представлявшемъ собою рѣдкій примѣръ любви къ своему дѣлу и къ своимъ подчиненнымъ.

«Подъ вечеръ посѣтилъ нашу батарею адмиралъ Нахимовъ, часто обходившій бастионы. Всегда твердый, спокойный, какъ ангель-утѣшитель являлся онъ морякамъ, готовымъ въ огонь и воду, по одному мановенію своего отца—адмирала. Вліяніе Нахимова на матросовъ было неограниченное. Въ него вѣровали они,

и мощный рычагъ для нихъ былъ: слово Нахимова. Во время мартовскаго бомбардированія, въ одинъ день, непріятель особенно сильно сталъ громить 4-й бастионъ: всего *разворотили*, какъ поразительно вѣрно выражались моряки.

Донесли Нахимову, что нѣтъ силъ исправить поврежденія. Онъ тотчасъ пріѣхалъ туда самъ.

— Что это за страмъ-сы! съ гнѣвомъ обратился онъ къ матросамъ:—шесть мѣсяцевъ-съ учать васъ подь огнемъ строить-ся и исправлять. Пора бы-съ присноровиться, смѣтку шить.

— Ради стараться!... Будеть сдѣлано! дружно вскрикнули матросы, у которыхъ все закипѣло. И дѣйствительно, они исполнили почти невозможное.

Не забуду также слѣдующаго случая, которому я самъ былъ свидѣтелемъ.

26-го мая, въ то время, какъ непріятель бросился на штурмъ редутовъ и Камчатскаго люнета, одна матроска, стоя у дверей своего домика, на взрыдъ плакала.

— Чего, баба, разревѣлась... спросилъ ее проходившій матросъ.

— О-о-о-о-о-о! сердешный ты мой, какъ не плакать-то голову-шкѣ моей бѣдной, сынокъ-то мой на Камчатскомъ! а вишь ты... што тамъ за страсти!...

— Эв... баба! Да вѣдь и Нахимовъ тамъ.

— И вправду! Ну, слава-жъ тѣ Господи! приговорила матроска, будто оживившись и крестясь весело.

На видъ, Павелъ Степановичъ былъ угрюмъ и серьезенъ, особенно во время осады Севастополя. Рѣчь его была отрывиста, но вмѣстѣ ясна и опредѣлительна. Иногда одного мѣткаго слова его достаточно было, для уразумѣнія самаго сложнаго обстоятельства. Одѣтъ онъ былъ теперь, по обыкновенію, въ куртку съ эполетами и Георгіемъ. Адмиралъ былъ выше средняго роста, но держался немного сутуловато. Сложенный плотно, лицомъ румяный, онъ казался совершенно здоровымъ, въ сущности же Павелъ Степановичъ часто страдалъ, какъ отъ давнишняго своего недуга, такъ и отъ контузіи (*), полученной имъ въ Севастополь, о которой онъ не хотѣлъ и думать и только разъ какъ-то проговорился.

(*)26 Мая, во время штурма редутовъ и Камчатскаго люнета, Нахимовъ былъ контуженъ осколкомъ бомбы въ спину.

«Всѣ матросы радостно высыпали на встрѣчу своего любимаго адмирала. Въ то время, когда адмиралъ проходилъ по нашей батарее, непріятельское ядро подбило одно орудіе: двадцати-четырехъ фунтовую пушку-карронаду, стоявшую на кремальерѣ; Нахимовъ тотчасъ же подошелъ къ ней и приказалъ снять занавѣсившій амбразуру щитъ. Одинъ изъ матросовъ, работавшихъ около подбитаго орудія, тотчасъ полѣзъ исполнять приказаніе, но снялъ напередъ свою фуражку предъ адмираломъ.

— Я ему дѣло говорю дѣлать, а онъ-съ фуражку ломаетъ, съ досадою сказалъ Нахимовъ. А все-таки молодецъ, прибавилъ адмиралъ, видя, что матросъ, не смотря на посыпавшіяся на него пули, сталъ снимать щитъ со стороны непріятеля. Со вниманіемъ осмотрѣвши направленіе амбразуръ и позицію непріятеля, адмиралъ пошелъ далѣе, сказавши ласково матросу: когда дѣло велеть дѣлать, пустяками заниматься нечего-съ».

Вышеприведенный разсказъ г. Ш-ова о Нахимовѣ, слышали мы, съ нѣкоторыми другими подробностями, и отъ другихъ участниковъ въ Севастопольской борьбѣ. Служившіе на батареяхъ не разъ видѣли Нахимова раздававшего георгіевскіе кресты храбрымъ матросамъ и при этомъ говорившаго:

— Жаль, что мало-съ! Вотъ и ему слѣдуетъ, и ему. Потерпите-съ. Похлопочу и за васъ. .

Въ одно изъ слѣдующихъ посѣщеній батареи Нахимовымъ, его снова видѣли съ георгіевскими ленточками, выглядывавшими изъ кармана... Останавливаемся на этомъ отрывкѣ изъ слышанныхъ нами разсказовъ о Нахимовѣ, изъ опасенія передать ихъ неточно или неполно, и просимъ всѣхъ, кто зналъ адмирала, сообщить публикѣ все, что хоть сколько нибудь связано съ дорогимъ для Россіи именемъ...

«28 Іюня—продолжаетъ г. Ш-овъ,—адмиралъ Нахимовъ былъ смертельно раненъ на Малаховомъ курганѣ. Не буду распространяться о всѣхъ подробностяхъ этого грустнаго событія, описанныхъ уже много разъ. Скажу только нѣсколько словъ о той минутѣ, когда былъ раненъ Нахимовъ. Сопровождавшія ее обстоятельства передавы мнѣ лично завѣдывавшимъ Малаховымъ курганомъ, кап. 1-го ранга Керномъ, который, въ то же время, когда адмиралъ былъ раненъ, стоялъ съ нимъ объ локоть. 28 Іюня, наканунѣ дня Петра и Павла, когда Нахимовъ прибылъ на Малаховъ курганъ, у Керна, въ устроенной имъ въ башнѣ цер-

кви, шла вечерняя служба. Видя, что Павелъ Степановичъ долго застоялся на опасномъ мѣстѣ, высунувшись при томъ изъ-за бруствера, Кернъ, чтобъ отвлечь его отъ опасности, сказалъ ему, что въ башнѣ служба идти и неудобно ли будетъ адмиралу прослушать ее. Нахимовъ, какъ извѣстно, отвѣтилъ; «я васъ не держу—съ». Спустя нѣсколько, адмиралъ собирался уже сойти съ банкета, какъ въ это время одна изъ нашихъ бомбъ, брошенныхъ съ кургана, попала въ ближнюю непріятельскую траншею, и разорвавшись тамъ, взбросила къ верху два растерзанныхъ непріятельскихъ тѣла.

— Экъ ихъ, звать какъ подбросило! невольно воскликнулъ сигнальщикъ. При этомъ Нахимовъ вернулся назадъ и снова опершись локтемъ на банкетъ, сталъ смотрѣть въ трубу. Стоявшій возлѣ лейтенантъ Колтовской замѣтилъ адмиралу, что въ него цѣлятъ; но Нахимовъ все не перемѣнилъ положенія и скоро былъ пораженъ пулей въ високъ. Кернъ и съ нимъ нѣсколько офицеровъ отнесли его на своихъ рукахъ въ блиндажъ, для поданія ему первой помощи. Надо было видѣть горе и отчаяніе моряковъ, когда они узнали, что Нахимовъ смертельно раненъ. Я самъ былъ свидѣтелемъ тому, какъ закаленные усачи глотали невольныя слезы. Не одинъ матросъ, не одинъ морякъ—офицеръ сбѣгалъ поразвѣдать и на сѣверную сторону, куда перевезли раненаго Нахимова, и на Малаховъ курганъ, гдѣ онъ былъ раненъ...»

ZEITUNG DES HAMBURGISCHEN UNPART. KORRESPONDENTEN, 29 и 30 Октября 1857 года: *О смертности въ военное время.* Эта любопытная статья составлена на основаніи официальныхъ источниковъ, показаній сухопутныхъ и морскихъ врачей, и статистическихъ выводовъ Годжа. «Въ настоящее время»—говоритъ неизвѣстный авторъ—«всѣми признано, что объявляемые списки убитыхъ и раненыхъ весьма недостаточны для вѣрнаго и точнаго опредѣленія убыли войскъ въ военное время. Быстрые и трудные переходы, ночлеги подъ открытымъ небомъ, зловреднымъ испареніямъ низменныхъ мѣстъ, госпиталей, переполненныхъ больными, закупоренныхъ палубъ; опасныя морскія плаванія —

все это въ тихомолку истребляетъ людей несравненно болѣе, чѣмъ послѣдствія шумныхъ битвъ. Реляціи о потеряхъ, повесенныхъ во время осады Севастополя, какъ осаждавшими, такъ и осажденными, служатъ тому самымъ разительнымъ примѣромъ, и если прежде въ подобныхъ реляціяхъ небыло такихъ подробностей, какія находимъ нынѣ, въ особенности въ англійскихъ донесеніяхъ, то все же вредныя послѣдствія худой администраціи всегда были одинаковыми. Такъ, напр., Веллингтонъ писалъ лорду Фену 3 Ноября 1810 года: «Я бы желалъ, чтобы было въ моей власти послать вамъ хорошо-одѣтыхъ солдатъ, или повѣсить тѣхъ, отъ которыхъ зависѣла обмундировка ихъ». Адмиралъ Беркелей, командовавшій морскою станціею въ Лиссабонѣ, доносилъ 10 Сентября 1809 года: «лошади околѣли съ голоду, между тѣмъ какъ сѣно и овесъ, доставленные изъ Англій въ такомъ количествѣ, что можно было бы ими обезнечить всю кавалерію, сгнили въ судахъ. Тоже самое съ медикаментами: люди умирали въ госпиталяхъ отъ недостатковъ всѣхъ родовъ, когда на судахъ находились цѣлые ящики аптекарскихъ припасовъ». По этому можно себѣ представить, что такое было во французской арміи: маршалъ Мармонъ, негодую на французскую военную администрацію, безпрестанно выставалетъ достоинства англійской. При большей гласности, опытность приобрѣтенная въ Алжирѣ, пригодилась Французамъ въ мвнувшей войнѣ, которая безъ сомнѣнія была не безъ пользы и для Англичанъ: они могутъ теперь примѣнить приобрѣтенную опытность и полученные уроки къ войнѣ въ Индіи».

Далѣе авторъ говоритъ между прочимъ о флотѣ: «Въ Англій только съ 1830 года издаются ежегодные отчеты о состояніи здоровья морскихъ командъ (Health of the Navy). О разныхъ эпохахъ предшествовавшаго времени отыскали мы только три офіціальныя данныя, составленныя медикомъ сэромъ Джильбертомъ Бленомъ: Съ 1775 по 1780 г. великобританскій флотъ имѣлъ ежегодно 65 000 моряковъ. Въ это пятилѣтіе убиты 1243 и померли отъ ранъ 414, всего 1657 чел.; общій же итогъ погибшихъ состоялъ изъ 19 788 чел.; слѣдовательно отъ болѣзней крушеній и пр., погибло 18 131 чел. Съ Января 1780 до Апрѣля 1783 года, слѣдовательно въ теченіи 3 лѣтъ и 3 мѣсяцевъ на англійскомъ флотѣ въ Вестъ-Индской станціи произошла слѣдующая потеря: убитыхъ и умершихъ

отъ ранъ 1140 чел.; погибшихъ при крушеніяхъ 3 000; отъ болъзней 3 200, всего 7 340 чел., изъ числа 16 000 чел. Третій документъ относится къ 1810, 1811 и 1812 годамъ, при чемъ должно взять въ расчетъ, что война съ Соединенными Штатами загорѣлась лишь въ послѣднемъ изъ этихъ годовъ и что въ 1810 и 1811 годахъ англійскимъ судамъ рѣдко случалось встрѣчаться съ непріателемъ. Въ эти три года въ англійскомъ флотѣ было около 138 000 чел. изъ коихъ умерли на судахъ: 5183 въ 1810 г., 4265 въ 1811 г. и 4221 въ 1812 году, всего 13 559 чел. Къ этому числу должно еще прибавить 2931 моряковъ умершихъ въ госпиталяхъ и 3035 чел. погибшихъ при кораблекрушеніяхъ, всего 19 625 чел.; эта потеря распределяется еще такимъ образомъ:

Вслѣдствіе сраженій	774
Вслѣдствіе крушеній	3035
Вслѣдствіе болъзней и др. причинъ	15 816
	<hr/>
	19 625

Авторъ, указывая на дальнѣйшіе выводы г. Блена и г. Дюпена,—автора соч. *Force navale de la Grande Bretagne*, приводитъ еще любопытные и поразительные результаты статистическихъ трудовъ г. Годжа, въ доказательство, что первые два изслѣдователя показали потерю людей на англійскомъ флотѣ менше дѣйствительной.

Морская часть этой статьи оканчивается выпискою изъ таблицы г. Годжа, въ которой приведены 4 генеральныя сраженія (Сентъ Винцентское, Кампердоунское, Абукирское и Трафальгарское), 10 нападеній на укрѣпленныя мѣста, изъ коихъ нападенія на Teneriffe въ 1797 г., на Алжирасъ и на Булонь въ 1801 г. и на Севастополь въ 1854 г. были неудачны,—и наконецъ замѣчательнѣйшія одиночныя битвы судовъ, другъ противъ друга, съ подробными указаніями продолжительности дѣла, числа пушекъ, потери людей и другихъ обстоятельствъ.

Не менше любопытенъ и обстоятеленъ второй отдѣлъ статьи, относительно сухопутныхъ войскъ.

ALLGEMEINE ZEITUNG, 21 и 23 Октября 1857 года: *Пароходное сообщеніе между Триестомъ и Нью-Йоркомъ*. Въ этой

статью подробно и обстоятельно говорится о томъ, о чемъ было сказано мимоходомъ въ той же газетѣ, подъ заглавіемъ: «Будущность Триеста» (М. Сб., Т. XXXI, библ., стр. 25). Исчисливъ главныя изъ существующихъ заатлантическихъ пароходныхъ сообщений, авторъ говоритъ о необходимости еще двухъ такихъ же сообщений, посредствомъ которыхъ обложилась бы вокругъ земнаго шара правильная и непрерывная пароходная линия. Изъ двухъ недостающихъ еще сообщений: 1) между С. Франциско и Шангаемъ (съ заходомъ на Сандвичевы острова и въ Японію), 2) между портами Средиземнаго моря и Нью-Йоркомъ, авторъ статьи разсматриваетъ съ австрійской и нѣмецкой точекъ зрѣнія, послѣднюю изъ этихъ линий; осуществленіе же первой предоставляетъ предприимчивости Американцевъ.

«Недостатокъ правильныхъ пароходныхъ сообщений» — говоритъ авторъ — «парализируетъ торговлю и вообще международныя сношенія. О гибельныхъ послѣдствіяхъ недостатка сообщений внутреннихъ провинцій съ приморскими городами нечего и говорить; но еще вреднѣе и убыточнѣе, когда портъ не имѣетъ своихъ собственныхъ пароходныхъ линий, будь онъ даже связанъ съ крайними предѣлами государства цѣлою сѣтью желѣзныхъ дорогъ. Лучшимъ доказательствомъ этой истины послужатъ слѣдующія цифры. Въ 1854 году изъ Европейскихъ владѣній Великобританіи вывезено въ С. А. Соединенные Штаты товаровъ на 145 583 641 долларовъ; а именно: изъ Англіи на 140 675 339 дол., изъ Шотландіи на 3 287 998 дол., изъ Ирландіи на 4 902 502 и изъ Гибралтара на 527 772 дол. Въ томъ же году Франція отправила изъ портовъ Атлантическаго океана (гдѣ она имѣетъ прямое и правильное пароходное сообщеніе между Гавромъ и Нью-Йоркомъ) товаровъ на 30 727 821 дол., между тѣмъ какъ изъ портовъ Средиземнаго моря, неимѣющихъ пароходныхъ сообщений, было вывезено въ Америку только на 3 889 372 дол. Въ томъ же году вывезено изъ Германіи въ Соединенные Штаты: изъ Бремена на 9 221 978 дол., а изъ Гамбурга, неимѣвшаго тогда пароходнаго сообщенія, только на 2 874 280 дол. Австрійскихъ товаровъ, вывезенныхъ въ Соединенные Штаты: чрезъ Лейпцигъ, Франкфуртъ, Гамбургъ, Бременъ, Гавръ и Ливерпуль было на 10 000 000 гульд. и прямо изъ портовъ Адриатическаго моря — менѣе тѣмъ на 500 000 гул. Изъ

этихъ данныхъ явствуетъ несомнѣнная выгода непосредственныхъ пароходныхъ сообщеній, и оказывается, что незначительные порты, какъ напр. Гавръ и Бременъ, вывозили больше, чѣмъ Марсель и Гамбургъ. При этомъ не должно выпускать изъ виду, что въ числѣ англійскихъ и французскихъ грузовъ, находилось значительное количество австрійскихъ товаровъ, перешедшихъ, до достиженія окончательнаго мѣста ихъ назначенія, въ ущербъ австрійскихъ выгодъ, чрезъ многія руки.

Еще другая важная и для Триеста опасная причина заставляеть автора настаивать на своемъ проектѣ. Причина эта слѣдующая: когда Американцы свяжутъ С. Франциско съ Шангаемъ, тогда они будутъ получать чрезъ Тивій океанъ, извѣстія изъ Кантона 6 или 8 днями, и изъ Шанга 13 или 14 днями ранѣе, чѣмъ путемъ чрезъ Суецъ, Александрію и Англію. Когда же желѣзная дорога окончательно соединитъ оба берега американскаго материка, тогда и въ Англію будутъ получать извѣстія изъ Китая быстрѣе чрезъ С. Франциско, чѣмъ чрезъ Суецскій перешеекъ. «По этому» — говоритъ авторъ — «Триесту некогда зѣвать и медлить: онъ долженъ, для отвращенія угрожающей ему бѣды, пользоваться случаемъ, покуда есть еще время!»

Авторъ предлагаетъ учредить, въ связи съ существующими уже путями пароходовъ австрійскаго Ллойда, еще двѣ линіи: одну главную и другую вспомогательную. Главная линія должна, по его мнѣнію, связать Триестъ съ Нью-Йоркомъ, касаясь по пути Корфу, Мальты, Алжира, Кадикса и Мадеры. Пароходы вспомогательной линіи должны будутъ заходить изъ Триеста въ Корфу, Мессину, Неаполь, Чивитта-Векію, Ливорно, Геную, Марсель, Барселону и Кадиксъ. Славъ въ этомъ послѣднемъ городѣ товары, почту и пассажировъ на пароходы главной линіи, они пойдутъ въ Лиссабонъ для встрѣчи съ сѣверо-германскими пароходами, идущими въ южную Америку. Такимъ образомъ австрійскій Ллойдъ, прямымъ сообщеніемъ Триеста съ Нью-Йоркомъ, соединитъ, посредствомъ захода своихъ пароходовъ въ Лиссабонъ и на Мадеру (куда заходятъ англо-бразильскіе пароходы), Сѣверную, Центральную и Южную Америку съ Индією, Австралією и Китаемъ чрезъ Александрію и съ Чернымъ моремъ и устьями Дуная чрезъ Константинополь. Авторъ оканчиваетъ свою статью словами: «Въ настоящее время ни какое государство не можетъ, среди общаго движенія, упорство-

вать въ отчужденіи отъ другихъ и, сложа руки, оставаться празднымъ зрителемъ всемірной дѣятельности и всемірной борьбы торговыхъ и промышленныхъ предпріятій».

МОНІТЕУР УНИВЕРСЕЛ, № 502. 29 Октября 1857 года: *Морской международный Телеграфъ*, библиографическая статья г. Леона Гатэ, въ которой отдавая должную справедливость сигнальной системѣ г. Рево, онъ разбираетъ его сочиненіе: *Code Reynold. Télégraphie nautique polyglotte, par Charles de Reynold-Chauvaneu.* (*)

(*) М. Сб., Т. XIX, библ., стр. 1 и Т. XXIII, библ., стр. 25.

СПИСОКЪ

**ДОЧЕРЯМЪ ЛЕЦЪ МОСКВАГО ВЪДОМСТВА, ВОСПИТЫВАЮЩИМОН
ВЪ ПАЗЕННЫХЪ УЧЕБНЫХЪ ЗАВЕДЕНІЯХЪ.**

за 1857 годъ.

Званіе родителей, имена и фамилія дѣвицъ и на чей счетъ воспитываются.	Въ какия учебныя заведенія.	Въ какомъ году окончатъ вос- питаніе.
ПЕНСИОНЕРКИ:		
Его Величества Государя Импе- ратора:		
Отставнаго Дѣйств. Статск. Со- вѣтн., <i>Надежда Яковлева.</i>	Въ С. Петерб. учил. Орд. Св. Екатерины.	1859
Корпуса Флотскихъ Штурма- новъ Капитана, <i>Елисавета Ва- симовская.</i>	Въ Павловскомъ Ин- ститутѣ.	1861
Коллежскаго Ассесора', <i>Олимпіада Васильева.</i>	Въ С. Петерб. Елиса- ветинскомъ училищѣ.	1862
Умершаго Коллежскаго Секре- таря, <i>Александра Воеводскаго.</i>	Въ С. Петерб. Нико- лаевск. Сирот. Инстит.	1862
Отставнаго Капитана-Лейтенан- та, <i>Екатерина Верховская.</i>	Въ Московск. Алек- сандровск. училищѣ.	1862
Полковника Корпуса Морской Артиллеріи, <i>Олимпіада Дефабрь.</i>	Въ Харьковск. Инст. благородн. дѣвицъ.	1862
Контръ - Адмирала, <i>Екатерина Кислинская.</i>	Въ Керченск. Кушник- овскомъ Институтѣ.	1861
Ея Величества Государыни Импе- ратрицы Маріи Александровны.		
Лейтенанта, <i>Наталія Тебенкова.</i>	Въ Казанскомъ Родио- новскомъ Институтѣ.	1860

ГОСУДАРНИИ ИМПЕРАТРИЦЫ АЛЕКСАНДРЫ ФЕОДОРОВНЫ.	
Умершаго Вице-Адмирала, <i>Марія Басарина.</i>	Въ Воспит. Обществѣ благородныхъ дѣвицъ. 1863
Отставнаго Генералъ - Маіора, <i>Наталія Михайлова.</i>	Въ Патріотическомъ Институтѣ. 1861
Контръ-Адмирала, <i>Сусанна Кислянская.</i>	Въ Керченск. Кушниковскомъ Институтѣ. 1859
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Полковника, <i>Елисавета Худякова.</i>	Въ Московскомъ училищѣ Ордена Св. Екатерины. 1861
Капитанъ - Лейтенанта, <i>Раиса Прокоповичъ.</i>	Въ Одесскомъ Институтѣ благородныхъ дѣвицъ.
БЛАЖЕННЫЯ ПАМЯТИ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ ПАВЛОВИЧА.	
Умершаго Вице-Адмирала, <i>Оліа Басарина.</i>	Въ Воспитательномъ Обществѣ благородн. дѣвицъ. 1863
Умершаго Генералъ-Маіора, <i>Екатерина Мартынова.</i>	1860
Умершаго въ отставку Контръ-Адмирала, <i>Екатерина Головкина.</i>	1859
Умершаго Полковника, <i>Оліа Рязая.</i>	Въ С. Петербургскомъ училищѣ Ордена Св. Екатерины. 1859
Отставнаго Контръ - Адмирала, <i>Анна Адамсъ.</i>	1859
Отставнаго Контръ - Адмирала, <i>Оліа Лазарева.</i>	1860
Умершаго Генералъ-Лейтенанта, <i>Елисавета Черникова.</i>	Въ Патріотическомъ Институтѣ. 1861
Умершаго Полковн., <i>Екатерина Бахтина.</i>	Въ Маріинскомъ Институтѣ. 1857 Въ Дек.

ИЗЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЫСОЧЕСТВЪ: ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ КОНСТАВТИНА НИКОЛАЕВИЧА.		
Капитана 1-го ранга, <i>Аделаида Веймарна.</i>	Въ Патриотическомъ Институтѣ.	1858
Контръ-Адмирала, <i>Александра Кузмищева.</i>		1861
ГОСУДАРЫНИ ВЕЛИКОЙ КНЯГНИ АЛЕКСАНДРЫ ЮСИФОВНЫ.		
Умершаго Лейтенанта, <i>Екатерины Аванасьева.</i>	Въ Николаевскомъ Си- ротскомъ Институтѣ въ С. Петербургѣ.	1861
ГОСУДАРЫНИ ВЕЛИКОЙ КНЯГНИ ЕЛИЗЫ ПАВЛОВНЫ.		
Вице-Адмирала, <i>Елисавета Балка.</i>	Въ Маринскомъ Ин- ститутѣ.	1857 Въ Дек.
ПРИНЦА ОЛЬДЕНБУРГСКАГО.		
Капитана Рабочаго экипажа, <i>Маремьяна Акимова.</i>	Въ Николаевскомъ Си- ротскомъ Институтѣ въ С. Петербургѣ.	1860
МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА:		
а) На счетъ уторжекъ по Морской Строительной части.		
Статскаго Совѣтника, <i>Софія Глухова.</i>	Въ Воспитат. Общ. благородныхъ дѣвицъ.	
Капитана 1 ранга, <i>Зенаида Валронтъ.</i>	Въ С. Петербургскомъ Александровскомъ учи- лищѣ.	1860
Умершаго Подполковника, <i>Ольга Гостининопольская.</i>		1860
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Ольга Назимова.</i>		1860
Полковника, <i>Марія Парфенова.</i>		1860
Умершаго Капитана, <i>Ольга Горталова.</i>		1860

Капитанъ-Лейтенантъ, <i>Олга Константиновичъ.</i>	Въ Керченскомъ Кушниковск. Институтѣ.	1861
Вице-Адмирала, <i>Елисавета Анжу.</i>		1859
Умершаго Контръ - Адмирала, <i>Татьяна Волларларская.</i>		1859
Генераль-Маюра, <i>Олга Трескина.</i>	Въ С. Петербургскомъ	1862
Отставнаго Статскаго Совѣтника, <i>Марія Никольская.</i>	училищѣ Ордена Св. Екатерины.	1859
Капитана 1 ранга, <i>Олимпиада Неплова.</i>		1859
Умершаго Полковника: <i>Евгенія Ръзвоя.</i>		1862
<i>Серафима Ръзвоя.</i>		1862
Умершаго Лейтенанта, <i>Екатерина Мазурова.</i>	Въ Николаевскомъ Сиротскомъ Институтѣ въ С. Петербургѣ.	Сост. въ прагот. курсѣ.
б) На счетъ процентовъ съ награднаго капитала.		
Умершаго Полковника, <i>Вѣра Бахтина.</i>		1863
Капитана 1 ранга, <i>Вѣра Белли.</i>		1863
Капитана 1 ранга, <i>Анна Делиронъ.</i>	Въ Воспитательномъ Обществѣ благородн. дѣвицъ.	1863
Уволеннаго отъ службы, служившаго въ Кораблестроительномъ департаментѣ Морскаго Министерства, Статскаго Совѣтника, <i>Марія Измайлова.</i>		1863
Умершаго Коллежскаго Ассесора, <i>Марія Петренко.</i>	Въ С. Петербургскомъ Александр. училищѣ.	1863
Умершаго Штабъ-Лекаря, Надворнаго Совѣтника, <i>Сусанна Левицкая.</i>	Въ С. Петербургскомъ училищѣ Ордена Св. Екатерины.	1859

Капитана 2 ранга, <i>Марія Змири.</i>	Въ С. Петербургскомъ училищѣ Орлена Св. Екатерины.	1859
Капитана 2 ранга, <i>Александра Вшивилова.</i>		1859
Умершихъ Лейтенантовъ:		Сост. въ пригот. заведенія.
<i>Елисавета Шимарева.</i>	Въ Николаевскомъ Сиротскомъ Институтѣ въ С. Петербургѣ.	Въ малолѣтнем. отдѣлен. Въ приготавл. завед. 1861
<i>Марія Рубанова.</i>		
Баронесса <i>Софія Беллиштаузенъ.</i>		
Умершаго Капитанъ-Лейтенанта, <i>Екатерина Токаревская.</i>		
Умершаго Подполковника, <i>Екатерина Заруднева.</i>		
Артиллеріи Капитана, <i>Олимпіада Спицкая.</i>		1861
Уволеннаго отъ службы Капитанъ-Лейтенанта, <i>Марія Васильева.</i>		1861
Капитана 2 ранга, <i>Марія Вакурова.</i>	Въ Патриотическомъ Институтѣ.	1861
Подполковника, <i>Александра Васильева.</i>		1861
Полковника, <i>Александра Копратыча.</i>		1861
Капитана 1 ранга, <i>Александра фонъ-Розенбергъ.</i>		1861
Умершаго Лейтенанта, <i>Марія Борисова.</i>	Въ С. Петербургскомъ Николаевскомъ Сиротскомъ Институтѣ.	Сост. въ пригот. курсъ.
в) На счетъ суммъ 10 т.		
Отставнаго Поручика, <i>Ольга Колонова.</i>	Въ С. Петербургскомъ Елисаветинск. учил.	1863
Умершаго Лейтенанта, <i>Софія Адамасова.</i>	Въ С. Пет. Николаевскомъ Сиротск. Инстит.	
Умершаго Поручика 18 Рабочаго экипажа, <i>Анна Алексеева.</i>	Въ училищѣ Св. Елены.	1859

<p>НА СЧЕТЪ ПРОЦЕНТОВЪ СЪ КАПИТАЛА, ЗАВѢЩАВШАГО МОРСКОМУ КАДЕТСКОМУ КОРПУСУ НАДВОРНИКЪ СОВѢТНИКОМЪ ДМИТРИЕВИЧЪ.</p>		
<p>Капитанъ-Лейтенанта, <i>Екатерина Шимарева.</i></p>		1859
<p>Отставнаго Капитана 2 ранга, <i>Марія Солопова.</i></p>		1861
<p>Капитанъ-Лейтенанта, <i>Анна Назимова.</i></p>	Въ Павловскомъ Институтѣ.	1860
<p>Коллежскаго Ассесора: <i>Зенаида Терентьева.</i></p>		1859
<p><i>Евгенія Терентьева.</i></p>		1859
<p>Статскаго Совѣтника, <i>Анастасія Омляни.</i></p>		1858
<p>Отставнаго Капитана 2 ранга, <i>Анна Всеволожская.</i></p>	Въ Патриотическомъ Институтѣ.	1858
<p>Отставнаго Подполковника, <i>Наталія Соболева.</i></p>		1864
<p>СПЕКУЛОВИХЪ СОВѢТОВЪ:</p>		
<p>С. ПЕТЕРБУРГСКАГО.</p>		
<p>Капитана 1 ранга, <i>Раяса Барановская.</i></p>	Въ Керченскомъ Кушниковскомъ Институтѣ.	1861
<p>Умершаго Мичмана, <i>Варвара Курьянова.</i></p>	Въ С. Петербургскомъ Николаевскомъ Сиротскомъ Институтѣ.	Сост. въ пригог. курсѣ
<p>Умершаго Капитана 2 ранга, <i>Марія Ляпкина.</i></p>		
<p>Умершаго Капитана 1 ранга, <i>Олга Юрковская.</i></p>	Въ Патриотическомъ Институтѣ.	1861
<p>Прапорщика, <i>Евгенія Краида.</i></p>	Въ С. Петербургскомъ Елисаветинскомъ учили.	1863
<p>МОСКОВСКАГО.</p>		
<p>Уволеннаго отъ службы, Контръ-Адмирала, <i>Эмилія Мессерс.</i></p>	Въ Московскомъ училищѣ Орд. Св. Екатер.	1861

КОМИТЕТА ВЫСОЧАЙШЕ УЧРЕЖДЕН- НАГО ВЪ 18-Й ДЕНЬ 1814 Г.		
Отставнаго Капитанъ-Лейтенан- та, <i>Александра Бартечева.</i>	Въ Патриотическомъ Институтъ.	1858
ГОРОДСКИХЪ ДУМЪ:		
ОДЕССКОЙ.		
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Алексан- дра Леонова.</i>	Въ Одесскомъ Инсти- тутъ благородныхъ дѣ- виць.	1861
ТАГАНРОГСКОЙ.		
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Серафима Леонова.</i>		1861
КАВКАЗСКАГО ПРИКАЗА ОБЩЕСТВЕН- НАГО ПРИЗРѢНІЯ.		
Титулярнаго Совѣтника, <i>Олма Яхонтова.</i>	Въ Казанскомъ Родіо- новскомъ Институтъ.	1858
РОССІЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ КОМПА- НИИ.		
Умершаго Поручика Корпуса Флотскихъ Штурмановъ: <i>Собіа Га- врилова.</i>	Въ Маріинскомъ Ин- ститутъ.	1863
<i>Александра Гаврилова.</i>		1863
НА СЧЕТЪ КАПИТАЛА КАМБЕРГЕРА ШЕРЕМЕТЕВА.		
Подполковника Корпуса Мор- ской Артиллеріи, <i>Людія Вальманъ.</i>		1859
СВОЕИМЪШНЫЯ:	Въ С. Петербургскомъ училищъ Ордена Св. Екатерины.	1859
Коллежскаго Совѣтника, <i>Олма Лозикова.</i>		1859
Капитана 1 ранга, <i>Калерія Ду- ванова.</i>		1859
Умершаго Генераль-Маіора, <i>Ели- савета Киселева.</i>		1862

Капитанъ-Лейтенанта: <i>Вяра Клеопина.</i>	Въ С. Петербургскомъ Елисаветинскомъ училищѣ.	1860
<i>Антонина Клеопина.</i>		1860
<i>Надежда Клеопина.</i>		1863
Отставнаго Капитанъ-Лейтенанта, <i>Марія Акимова.</i>	Въ Маринскомъ Институтѣ.	1863
Умершаго Морской Строительной части Инженеръ-Капитана, <i>Марія Дилмеръ.</i>		1861
Отставнаго Капитанъ-Лейтенанта, <i>Марія Забудская.</i>	Въ Патриотическомъ Институтѣ.	1861
Отставнаго Капитанъ-Лейтенанта, Княжна <i>Людія Шаховская.</i>		1861
Инженеръ Генералъ-Маіора, <i>Августа Ершова.</i>		1864
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Елисавета Калишевская.</i>		1864
Умершаго Капитанъ-Лейтенанта, <i>Марія Тимашева.</i>	Въ Московскомъ Александровскомъ училищѣ.	1862
КАЗЕННОВОШТНЫЯ:		
Умершаго Капитанъ-Лейтенанта, <i>Наталія Ирецкая.</i>		1860
Отставнаго Генералъ - Маіора, <i>Наталія Никонова.</i>		1860
Умершаго въ отставку Контръ-Адмирала, <i>Елисавета Головинна.</i>	Въ Воспитательномъ Обществѣ благородныхъ дѣвицъ.	1863
Умершаго Капитана 1 ранга, <i>Людмила Машкина.</i>		1863
Контръ-Адмирала, <i>Ольга Струкова.</i>		1863
Умершаго Генералъ-Лейтенанта, <i>Терезія Гессенъ.</i>		1863
Генералъ - Маіора, <i>Александра Трескина.</i>		1860

Штабъ-Лекаря Статскаго Совѣтника, <i>Лумза Ленчевская.</i>		1860
Уволеннаго отъ службы Статскаго Совѣтника, <i>Екатерина Измайлова.</i>		1863
Полковника, <i>Магдалина Манюха.</i>	Въ Воспитательномъ	1863
Умершаго Статскаго Совѣтника, <i>Леонида Элерса.</i>	Обществѣ благородныхъ дѣвицъ.	1863
Умершаго Вице-Адмирала, <i>Елисавета Бомль.</i>		1866
Умершаго Контръ - Адмирала, <i>Марія Головинна.</i>		1866
Отставнаго Статскаго Совѣтника, <i>Александра Измайлова.</i>		1866
Капитана 1 ранга, <i>Евгенія Валрокты.</i>		1860
Умершаго Капитана 2 ранга, <i>Александра Кемецкал.</i>		1860
Надворнаго Совѣтника, <i>Екатерина Шушкова.</i>		1860
Коллежскаго Ассесора, <i>Елисавета Аванасьева.</i>	Въ С. Петербургскомъ	1860
Штабъ-Капитана, <i>Надежда Иванова.</i>	Александровскомъ училищѣ.	Сост. въ пригоут курсѣ. 1860
Коллежскаго Ассесора, <i>Софія Грѣлова.</i>		1860
Умершаго Коллежскаго Ассесора, <i>Людмила Неупокоева.</i>		1860
Штабъ-Капитана, <i>Александра Петрова.</i>		1860
Умершаго Капитана Ластовой полуроты Гвардейскаго экипажа, <i>Надежда Харлова.</i>		1860
Коллежскаго Ассесора, <i>Анна Иванова.</i>		1860

Титулярныхъ Совѣтниковъ:		
<i>Пелагея Сузанова.</i>		1863
<i>Марія Экенберъ.</i>		1863
Коллежскихъ Ассесоровъ:		
<i>Анна Курляндцева.</i>	Въ С. Петербургскомъ	1863
<i>Екатерина Либертъ.</i>	Александровскомъ учи-	1863
Отставнаго Коллежскаго Ассесора, <i>Прасковья Цветкова.</i>	лицъ.	1863
Умершаго Коллежскаго Ассесора, <i>Настасія Петренко.</i>		1863
Умершаго Надворнаго Совѣтника, <i>Анна Прилуцкая.</i>		1863
Отставнаго Капитанъ-Лейтенанта, <i>Елисавета Подушкина.</i>		1863
Лейтенанта, <i>Клавдія Перелешина.</i>		
Умершаго Подпоручика Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, <i>Ольга Микшица.</i>		
Умершаго Надворнаго Совѣтника, <i>Екатерина Букарева.</i>	Въ С. Петербургскомъ	
Умершаго Унтеръ-Цейхвахтера, Коллежскаго Регистратора, <i>Елена Кононова.</i>	Николаевскомъ Сирот-	
Капитановъ Корпуса Штурмановъ:	скомъ Институтъ.	
<i>Анна Клопотова.</i>		
<i>Антонина Клопотова.</i>		
Умершаго Капитана, <i>Екатерина Набокова.</i>		1864
Капитана 2 Рабочаго экипажа, <i>Глафира Дектинская.</i>		1860
Умершаго Капитана 2 ранга, <i>Анна Палюткина.</i>		Сост. въ пригот. завед.

Умершаго Коллежскаго Ассессора, <i>Лидія Малина</i> .	ВЪ С. ПЕТЕР. НИКОЛАЕВ- СКОМЪ СИРОТСК. ИНСТИТ. ВЪ П А В Л О В С К О М Ъ И Н С Т И Т У Т Ъ .	Сост. гл. малолѣтн отдѣл.
Умершаго Капитана, <i>Пелагея Саталкина</i> .		1857 Въ Дек.
Отставнаго Коммисара 13 клас- са, <i>Ольга Сомова</i> .		1858
Поручика, <i>Марія Славовичка</i> .		1859
Умершаго Поручика, <i>Марія Ля- хова</i> .		1857
Умершаго Штабсъ-Капитана, <i>Александра Полуэктова</i> .		1857
Умершаго Капитанъ-Лейтенан- та: <i>Софія Вектоиз</i> .		1859
<i>Варвара Вектоиз</i> .		1861
Умершаго Лейтенанта, <i>Анна Ши- шмарева</i> .		1859
Умершаго Подполковника: <i>На- талія Постникова</i> .		1859
<i>Надежда Постникова</i> .		1859
Умершаго Поручика, <i>Екатери- на Веселкова</i> .		1859
Умершаго Капитанъ-Лейтенан- та, <i>Ксенія Бодде</i> .		1861
Умершаго въ отставку Капи- танъ-Лейтенанта, <i>Аполлиарія Гор- бунова</i> .		1862
Умершаго Штабсъ-Капитана, <i>Анна Лазарусъ</i> .		1862
Инженеръ-Капитана, <i>Марія Ше- стерова</i> .	1862	
Умершаго Арсенальныхъ ротъ Штабсъ-Капитана, <i>Вяра Федорова</i> .	1863	

Умершихъ Поручиковъ Ласовыхъ экишажей:		
<i>Наталиа Иванова.</i>		1862
<i>Анна Степанова.</i>		1861
Умершаго Капитанъ-Лейтенанта, <i>Надежда Прокоповичъ.</i>	Въ Павловскомъ Институтѣ.	1862
Умершаго Поручика Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, <i>Елисавета Раева.</i>		1862
Отставнаго Чиновника 7 класса, <i>Зинаида Ожилова.</i>	Въ С. Петерб. учил. Орд. Св. Екатерины.	1859
Штабсъ-Капитана, <i>Екатерина Ермолаева.</i>	Въ С. Петерб. Елисаветинскомъ училищѣ.	1863
Лейтенанта, <i>Софія Кострицина.</i>		1858
Капитана 2 ранга, <i>Екатерина Зенбулатова.</i>		1858
Лейтенанта: <i>Екатерина Салкова.</i>		1864
<i>Анна Салкова.</i>	Въ Московскомъ Николаевскомъ Сиротскомъ Институтѣ.	1864
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Елена Мочульская.</i>		1864
Лейтенанта: <i>Анна 2 Салкова.</i>		1866
<i>Александра Салкова.</i>		Въ мал. отдѣл. 1866
Капитана 2 ранга: <i>Елена Арбузова.</i>		
<i>Марія Арбузова.</i>		
Лейтенанта: <i>Александра Шпаковская.</i>		Въ мал. отд. 1858
<i>Любовь Шпаковская.</i>		
Отставнаго Инженеръ-Подполковника, <i>Ксенія Смирнова.</i>	Въ Московскомъ училищѣ Ордена Св. Екатерины.	1858

Уволеннаго отъ службы Подполковника, <i>Александра Зыкова.</i>	Въ Московскомъ училищѣ Ордена Св. Екатерины.	1858
Полковника, <i>Марія Баль.</i>		1861
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Елисавета Хартулярій.</i>	Въ Московскомъ Александровскомъ училищѣ	1861
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Надежда Щилова.</i>		1862
Умершаго Капитанъ-Лейтенанта, <i>Наталія Тимашева.</i>	Въ Одесскомъ Институтѣ благородныхъ дѣвицъ.	1862
Капитана 2 ранга, <i>Александра Безуарь.</i>		1862
Коллежскаго Ассесора, <i>Матильда Гольцманъ.</i>	Въ Маринскомъ Институтѣ.	1862
<i>Содержащаяся бесплатно сверхъ комплекта:</i>		
Лейтенанта, <i>Елисавета Толбузина.</i>		1861
Всего воспитывающихся 191 дѣвица.		

XIV. МЕДИЦИНА И МЕДИЦИНСКАЯ СТАТИСТИКА.

Статья Александра Брайсона (*).

Весьма естественно, что въ числѣ первыхъ предметовъ, которые должны обратить на себя вниманіе медиковъ, въ отдаленномъ плаваніи, будутъ слѣдующіе: вліяніе переменнаго климата на человѣческую натуру; слѣдуетъ-ли, при встрѣчѣ съ такою переменною, или не слѣдуетъ (какъ средство противу такого вліянія) измѣнять порядокъ обыкновенной жизни и усвоенныя привычки; можно-ли, входя въ тропики, оставаться при томъ же количествѣ пищи; не лучше-ли въ такихъ мѣстахъ употреблять преимущественно мучное, и то въ маломъ количествѣ, равно какъ и уменьшить порцію горячительныхъ напитковъ. На этотъ счетъ много предлагаемо было мнѣній, но одни изъ нихъ оказались ошибочными, а другія натянутыми или примѣнимыми только въ такомъ случаѣ, еслибы тѣло человѣка было простою машиною. Есть однако и третій родъ мнѣній, основанный на практическомъ испытаніи, и заслуживающій по этому полнаго вниманія. Морская служба много представляетъ случаевъ повѣрить сія послѣднія, упростать ихъ и облекать въ болѣе понятную форму.

Въ инструментальныхъ наблюденіяхъ надъ измѣненіями атмосферы, могущими имѣть вліяніа на здоровье, большихъ затрудненій, можно сказать, на судахъ не встрѣтятся; математическая же точность не такъ здѣсь важна, какъ въ томъ случаѣ, когда ре-

(*) Переводъ М. К. Шишкова.
Рук. для пѣт. — Отд. XIV.

зультатъ, котораго желаютъ достигнуть, зависить отъ непогрѣшности ряда ариметическихъ суммъ. И здѣсь однако требуется акуратность въ записываніи обстоятельствъ сопровождавшихъ наблюденіа, ибо одно упущеніе можетъ испортить цѣлый рядъ наблюденій, — какъ на примѣръ забыть обозначить географическое положеніе судна во время наблюденія.

Относительно атмосферы должно наблюдать три главныхъ обстоятельства: теплоту, влажность и тяжесть воздуха. Нѣтъ сомнѣнія, что первыя два имѣютъ большое вліяніе на здоровье; но на счетъ третьяго нельзя еще позволить себѣ положить рѣшительнаго мнѣнія. Нѣкоторые изъ посвятившихъ много времени на изученіе этого предмета полагаютъ, что тяжесть воздуха имѣетъ иногда какое-то вліяніе на разстройство умственной дѣятельности. Для того, чтобы опредѣлить вліяніе температуры на здоровье, должно по нѣскольку разъ въ сутки наблюдать термометръ, съ цѣлью найти наибольшую, среднюю и наименьшую температуру воздуха въ тѣни. Когда замѣтимъ что ртуть быстро измѣняетъ высоту свою, то въ такіа сутки должно наблюдать еще чаще. Едвали можно принскать приличное для термометра мѣсто на суднѣ, когда оно находится подъ парусами; ибо тогда оно часто измѣняетъ положеніе свое относительно солнца, и термометръ будетъ иногда находится въ струѣ воздуха выходящаго въ люки изъ подъ палубъ. Къ тому же, черная окраска бортовъ судна и коечныхъ чехловъ поглощаетъ солнечные лучи, и нагрѣваетъ въ свою очередь окружающій воздухъ, поддерживая его теплѣе остальной массы воздуха, на нѣсколько времени, даже послѣ заходенія солнца. Очевидно, что помѣщенный по близости ихъ термометръ покажетъ температуру большую, чѣмъ слѣдуетъ въ дѣйствительности. Верхняя палуба, находясь долгое время подъ вліяніемъ солнечныхъ лучей, нагрѣвается и потомъ передаетъ теплоту свою въ палубы и каюты; если отъ этой, или другой какой причины, будетъ замѣчено, что температура въ палубахъ постоянно бываетъ высокая, то слѣдуетъ заносить это въ записки, равно какъ и замѣченное вліяніе такой температуры на здоровье людей, упоминая тутъ же, на какихъ данныхъ сдѣланное замѣчаніе было основано — практическихъ или теоретическихъ. Говоря о температурѣ воздуха въ палубахъ, слѣдуетъ показать сколько приходится на каждую койку мѣста, сколько ихъ подвѣшивается

въ каждомъ декѣ, размѣры дековъ, величину и расположеніе портовъ, люковъ и виндзейлей.

Извѣстно, что многія лихорадки и воспалительнаго свойства болѣзни, поражались отъ того, что находящіеся въ палубахъ люди, подвергались во время сна внезапнымъ порывамъ дующаго въ люки вѣтра, или же струѣ холоднаго воздуха отъ виндзейлей. Но вправѣ-ли мы отсюда заключить что болѣзнь эта, при отсутствіи береговыхъ миазмовъ, происходитъ отъ внезапно-быстраго улетучиванія теплоты тѣла?

Простое погруженіе человѣка въ воду, или если вывести его раздѣтаго на свѣжій воздухъ, не производитъ, вообще говоря, такихъ же сильныхъ гибельныхъ послѣдствій.

Какъ этотъ предметъ, такъ и другіе ему подобныя, заслуживаютъ полнаго вниманія всякаго изслѣдователя медицины. Вопросы о происхожденіи болѣзней, и законы, по которымъ различныя ихъ виды происходятъ, достигаютъ высшей степени развитія, наконецъ уменьшаются,—не такъ еще ясно можно опредѣлять какъ слѣдовало бы того желать.

Влажная атмосфера, въ особенности между тропиками, имѣетъ повидимому большое вліяніе на здоровье Европейцевъ; а потому для полнаго изслѣдованія причинъ и сущности болѣзней, обыкновенно называемыхъ климатическими, также считаю важнымъ производить гигрометрическія наблюденія, какъ и термометрическія. На этотъ предметъ употребляются разные снаряды; но мы считаемъ лучшими такіе, которые показываютъ состояніе атмосферы хотя только съ обыкновенною точностію, но могутъ легко быть исправляемы въ случаѣ порчи. Если же не будетъ никакого инструмента, то степень влажности воздуха можно опредѣлить по виду окружающихъ предметовъ и по собственному ощущенію. Наблюдающій впрочемъ долженъ быть при этомъ остороженъ, чтобы не принять за влажность всей атмосферы, могущую произойти отъ какой нибудь мѣстной причины сырость, какъ то: отъ сырой палубы, или отъ дыханія большого количества людей заключенныхъ въ небольшомъ пространствѣ. Если, по испытаніи инструментомъ, окажется, что влажность внѣшняго воздуха много разнствуетъ отъ влажности воздуха въ палубахъ, въ которыхъ живетъ команда, то обстоятельство это, должно заносить въ свои записки для дальнѣйшихъ соображеній. Изъ такихъ данныхъ, разсматриваемыхъ въ свѣд-

зи съ термометрическими показаніями, ясно можно будетъ видѣть необходимость принятія особыхъ мѣръ для упроченія свободнаго обращенія воздуха въ палубахъ, на тѣхъ судахъ, которымъ предстоитъ плавать нѣсколько лѣтъ въ сырыхъ мѣстахъ между тропиками.

Сухому воздуху привыкли мы приписывать стягивающее свойство, а сырому расслабляющее. Нѣтъ, кажется, причинъ сомнѣваться въ истинѣ такого предположенія; ибо первое уменьшаетъ, а второе увеличиваетъ количество жидкости въ организмѣ. Одно, какъ общее правило, ведетъ къ здоровью, а другое—къ болѣзнямъ. Но какое вліяніе имѣютъ эти условія на развитіе зародившейся уже болѣзни, остается еще узнать. Опытномъ доказано, что послабляющія и перемежающіяся лихорадки происходятъ отъ сырой мѣстности; и многіе факты ведутъ къ предположенію (еще требующему впрочемъ болѣе полного изслѣдованія), что кровавые, или подходящіе къ кровавымъ, поносы, чаще происходятъ отъ атмосферическихъ переменъ въ сухихъ мѣстахъ между тропиками, нежели въ сырыхъ, подъ тѣмъ же градусомъ широты.

Относительно состоянія здоровья судовыхъ командъ, находящихся подъ разными гигрометрическими условіями воздуха между палубами, отъ какихъ бы причинъ разница эта ни происходила (исключая наружныхъ), она составляетъ предметъ давно обратившій на себя вниманіе всякаго рода морскихъ офицеровъ: и хотя большинство полагаетъ что сухой воздухъ здоровѣе, но многіе однако, изъ практически-знакомыхъ съ этимъ предметомъ, не даютъ этой разности никакой цѣны, или даже вовсе отрицаютъ идею о томъ, чтобы сырая палуба имѣла какое либо вліяніе на здоровье команды. Такъ какъ гигрометрическія условія много зависятъ отъ метода очищенія палубъ, то совѣтуемъ медикамъ слѣдить за вліяніемъ на людей сырости, какъ происходящей отъ погоды, такъ и произведенной случайно, или же искусственно, и о результатахъ своихъ наблюденій доносить не иначе какъ по сдѣлании многіхъ опытовъ. Слѣдить также за вліяніемъ на здоровье сухаго воздуха, производимаго и поддерживаемаго искусственно, посредствомъ подвѣсныхъ камельковъ или другихъ мѣръ.

Самый поверхностный наблюдатель конечно замѣтитъ великую разницу, въ наружномъ видѣ людей, постоянно занимающихся

работами въ трюмѣ и въ бротъ-камерѣ, сравнительно съ тѣми которые почти всегда бываютъ на верху или на шлюпкахъ. Отсюда видно какъ должно произвести хорошее изслѣдованіе о томъ, не имѣютъ-ли солнечные лучи большаго на человѣка вліянія, чѣмъ вообще полагаютъ; и недостатокъ въ оныхъ не есть-ли одна изъ главныхъ причинъ, по которой служащіе въ палубахъ и трюмѣ люди, и имѣющіе отъ этого блѣдный, восковой цвѣтъ лица, чаще подвергаются болезнямъ и труднѣе ихъ выносятъ, нежели тѣ, коихъ занятія не лишаютъ благотельнаго на кровь вліянія свѣта, теплоты и воздуха? Силу замѣчаній этихъ лучше поймутъ тѣ, кому удавалось быть свидѣтелями быстрой въ человѣкѣ перемены отъ подверганія, хотя только на короткое время, прямымъ лучамъ тропическаго солнца. Почему подъ тропиками, у находящагося въ совершенномъ покоѣ человѣка, цвѣтъ крови дѣлается свѣтлѣе и обращеніе ея усиливается? За такимъ феноменомъ совѣтуемъ прослѣдить внимательно, когда случай представится, наблюдая за нимъ и тогда, если въ слѣдствіе продолжительности такого положенія пациентъ заболѣетъ, или даже умретъ.

Есть-ли какая нибудь разница въ скорости біенія пульса и дыханія между людьми постоянно живущими высоко надъ уровнемъ моря, и живущими на одномъ съ нимъ уровнѣ,—суть вопросы, относительно коихъ мало еще извѣстно. Въ связи съ этимъ предметомъ, главные вопросы заслуживающіе вниманія медиковъ и другихъ путешественниковъ, въ особенности если имъ представится случай посѣтить мѣста большаго надъ океаномъ возвышенія: опредѣлить число ударовъ сердца и дыханій въ продолженіи минуты времени; вымѣрить объемъ груди въ нѣсколькихъ мѣстахъ, записывая при этомъ ростъ, лѣта, полъ и цвѣтъ кожи обмѣриваемаго, и въ какомъ онъ въ это время находился положеніи—стоячемъ или лежащемъ.

Протяженіе, на какое береговые миазмы могутъ переноситься въ воздухѣ, было до сихъ поръ опредѣлено такъ различно, что вѣрныя на этотъ счетъ свѣдѣнія были бы не только весьма полезны человечеству вообще, но и составили бы даже торжество медицины. Назначая позицію для лагеря, или избирая мѣста для якорной стоянки надо быть весьма осторожнымъ и разборчивымъ относительно выбора мѣстности, въ особенности тамъ гдѣ есть много враждебныхъ человѣку земныхъ или воздушныхъ условій.

Можетъ показаться, что такого рода дѣла мало касаются до медиковъ; къ тому-же необходимость, или требованіе могутъ заставить расположить людей и не тамъ гдѣ указали-бы условія здоровья,—все такъ и тутъ совѣтуемъ, ради отстраненія мученій, потери въ людяхъ смертію, и обезсиленія экипажа, могущихъ произойти единственно отъ дурнаго выбора мѣстности, обращать вниманіе на вышніе геологическіе очерки береговъ или острововъ, таковыхъ мѣстъ, гдѣ когда-либо можетъ предстоить судамъ случай становиться на якорь, въ особенности въ большомъ количествѣ.

Въ связи съ земными испареніями, морскіе офицеры, и всѣ живущіе какія либо къ морю отношенія, должны интересоваться воздушными теченіями, которыя зависятъ отъ мѣстныхъ причинъ, и періодами когда вѣтры дуютъ съ берега, и когда съ моря. Слѣдовательно, весьма желательно, чтобы прилегающія къ мало посѣщаемымъ заливамъ и бухтамъ мѣстности, или подвергающіяся приливамъ и отливамъ устья рѣкъ, могущія быть убѣжищемъ для судовъ, были бы осматриваемы, и въ случаѣ, если найдены будутъ около нихъ лагуны или болота, то наносить ихъ такимъ образомъ на карту, чтобы сейчасъ можно было видѣть наиболѣе подвергающіяся вреднымъ отъ нихъ испареніямъ мѣста, которыхъ по возможности и должно избѣгать для якорной стоянки. Исслѣдованіе будетъ конечно имѣть еще большую цѣну если при этомъ описать почву окрестной земли, глубину и свойство воды въ лагунахъ, свойство, глубину и густоту самыхъ топей и болотъ, и роды окружающихъ ихъ и на нихъ произрастающихъ растений. Такъ какъ уже извѣстно что болота и топи служатъ источниками лихорадокъ и горячекъ, то изслѣдовать ихъ должно по возможности подробнѣе. Узнавать подвергаются-ли они наводненіямъ съ моря или изъ внутреннихъ рѣкъ; бываютъ-ли надъ ними туманы, а если бываютъ, то въ какое преимущественно время года и дня бываютъ они сильнѣе, и производятъ-ли они миазмы. Занимающіеся прибрежной на лодкахъ службой люди, замѣчали иногда, что нѣкоторыя мѣста болота больше издаютъ миазмовъ чѣмъ другія, въ особенности на берегахъ Африки.

Иногда случается, что приливы размываютъ наносную почву морскаго берега и, наводняя внутреннія земли, образуютъ такимъ образомъ большія соленыя лагуны и болота, много вре-

лліці здоров'ю страны. Такого рода случаи непременно должно помѣщать въ главѣ «о топографическихъ свѣдѣніяхъ», описывая тутъ же вліяніе ихъ на здоровье.

Мало есть предметовъ такой большой важности для медиковъ, какъ изслѣдованіе о происхожденіи и характерѣ лихорадочныхъ болѣзней. Но такъ какъ знаніе фактовъ, сопровождавшихъ зарожденіе болѣзни, можетъ имѣть большое вліяніе на опредѣленіе медикомъ характера ея, то выраженное имъ мнѣніе о томъ какого она свойства, заразительнаго или нѣтъ, касается безопасности людей не только своего, но и прочихъ судовъ, и даже береговыхъ жителей, а потому предметъ этотъ, когда представится случай, очевидно должно глубоко изслѣдовать, и дѣлать объ немъ донесенія какъ можно внимательнѣе.

Кромѣ эндемическихъ и эпидемическихъ болѣзней, происходящихъ отъ общихъ или земныхъ источниковъ, находящихся внѣ судна, есть еще и такія болѣзни, которыя зарождаются отъ мѣстныхъ, существующихъ на суднѣ причинъ, и отъ личныхъ: узнать отъ которой изъ этой причинъ болѣзнь зародилась гораздо труднѣе, чѣмъ вообще полагаютъ. Часто, на примѣръ, случалось, что лихорадка открывалась на одномъ только суднѣ изъ цѣлой эскадры, и поражала не только свою команду, но и всѣхъ посѣщавшихъ судно, хотя бы они были на немъ нѣсколько часовъ. Если захворавшій, возвратясь домой или на свое судно, въ теченіи болѣзни не сообщалъ се другимъ, то она по общепринятому мнѣнію признавалась происходящею отъ мѣстныхъ причинъ на суднѣ, а не отъ индивидуальныхъ испареній больныхъ; если же ухаживавшіе за больнымъ, или близкіе его сосѣди, или же сосѣди тѣхъ, которые посѣщали зараженное судно впоследствии, т. е. въ теченіи 2-хъ или 3-хъ недѣль, заболѣвали лихорадкою такого же свойства, и наконецъ ухаживавшіе за сими послѣдними заболѣвали въ свою очередь, то тогда, и весьма правильно, заключали, что болѣзнь эта, если и не произошла отъ заразительнаго источника въ началѣ, то получила заразительное свойство въ теченіи своего развитія, и что она, по всей вѣроятности, удержитъ это свойство на нѣкоторое неопредѣленное время. По самомъ тщательномъ изслѣдованіи всѣхъ обстоятельствъ сопровождавшихъ появленіе болѣзни у первыхъ ею заболѣвшихъ, и удостовѣрившись въ томъ, что болѣзни такого рода не было въ этомъ мѣстѣ въ продол-

женіе уже нѣсколькихъ мѣсяцевъ сряду, что люди не имѣли сообщенія съ берегомъ, и заключивъ изъ этого что болѣзнь произошла отъ находящихся на суднѣ причинъ, остается еще опредѣлять отъ какой причины именно: мѣстной, нераздѣльной съ личностію заболѣвшаго, или отъ совокупленія обѣихъ ихъ, и развившихъ болѣзнь при расположеніи къ ней больнаго, или же безъ такого расположенія. Впрочемъ, опредѣлить происхождение ее бываетъ весьма трудно, а иногда и вовсе даже невозможно. Совѣтуемъ однако записывать всѣ сопровождающія болѣзнь обстоятельства по возможности подробно, ибо такія замѣчанія могутъ пригодиться, если лихорадка снова откроется въ томъ же или въ другомъ какомъ нибудь мѣстѣ.

Если какая нибудь лихорадочная болѣзнь откроется въ морѣ отъ дурнаго воздуха въ трюмѣ, и станетъ распространяться, поражая одного за другимъ на суднѣ, не имѣвшемъ никакого сообщенія съ берегомъ; то есть-ли, спрашивается, какая нибудь возможность опредѣлить припала-ли она заразительный характеръ, какъ это иногда бываетъ. Тѣснота, въ которой люди живутъ на суднѣ, и то, что они одинаково подвергаются причинѣ зародившей болѣзнь первоначально, или же индивидуальной ея заразѣ, если таковая откроется, даютъ-ли медику возможность различить дѣйствіе одной причины отъ дѣйствія другой, съ такою увѣренностію, чтобы онъ могъ дать рѣшительное свое мнѣніе на счетъ безопасности зайти даже въ здоровый какой нибудь портъ. Большое сходство между непрерывными и послабляющими лихорадками, въ особенности случающимися въ тропикахъ, отъ какихъ бы онѣ источниковъ ни происходили; предрасположеніе къ болѣзни происходящее отъ вліянія страха, усталости и разстройства пищеварительныхъ органовъ, и совершенная невозможность вполне отдѣлить заболѣвшихъ отъ прочей команды, какъ бы велико судно ни было: все это, весьма понятно, дѣлаетъ то, что опредѣлить причину лихорадки на суднѣ бываетъ крайне затруднительно, и даже положить объ ней мнѣніе бываетъ возможно только по предположеніямъ. Но и тутъ однакожь много поможетъ опытность, если медику удалось уже побывать въ ея школахъ. Вотъ почему намъ такъ важны правдивыя и хорошо удостовѣренныя данныя; между тѣмъ какъ свѣдѣнія неточныя, искаженныя и спекулятивныя должны встрѣчать сомнѣніе и недоувѣріе.

Если бы намъ поручили изложить здѣсь «что именно слѣдуетъ наблюдать» въ тропическихъ лихорадкахъ, то объ этомъ можно было бы написать цѣлыя томы, или же сказать нѣсколько только словъ. Въ этой же статьѣ достаточно будетъ упомянуть о такихъ только вещахъ, которыя могли бы, въ случаѣ надобности, послужить къ облегченію справокъ по морскимъ медицинскимъ рапортамъ. Первое что должно узнать при появленіи этой болѣзни — отъ какихъ она происходитъ причинъ, внутреннихъ, находящихся на суднѣ, или отъ внѣшнихъ; ибо отъ этого зависятъ необходимыя для устраненія ея распоряженія, а именно: брать-ли мѣры для уничтоженія причины породившей болѣзнь, или самому отъ нее удалиться, т. е. очистить-ли судно, или оставить мѣстность гдѣ появилась болѣзнь. Если причина окажется на суднѣ, то упомянуть объ этомъ въ донесеніи своемъ, объяснивъ тутъ же и принятыя для отвращенія мѣры. Если же причина окажется внѣшняя, то описать и ее возможности, и показать какимъ образомъ люди подверглись ея вліянію. Лечение этой болѣзни, весьма натурально, сосредоточить вниманіе медиковъ на признакахъ, которые въ свою очередь конечно приведутся къ болѣе практическому способу описанія болѣзни, чѣмъ нынѣшній. Лихорадки обыкновенно раздѣляются на три хорошо отличающихся рода: непрерывныя, послабляющія и перемежающіяся. Такое распределеніе не должно однако мѣшать и болѣе подробнымъ, въ случаѣ надобности, опредѣленіямъ свойствъ ея и характера, т. е. сказать, напримѣръ, что она желчная, горячечная или желтая. Но для соглашенія вызванныхъ разными авторами спорныхъ мнѣній на счетъ тропическихъ лихорадокъ, все еще нужно наблюдать, бываетъ-ли въ нѣкоторыхъ изъ худшихъ ея видовъ періодическое ослабленіе (*remissio*), или нѣтъ.

Такъ называемая лихорадка требуетъ большаго вниманія моряковъ; но въ нашихъ странахъ изучать ее нельзя, ибо она рѣдко насъ посѣщаетъ. Тѣмъ, кому удалось побывать въ мѣстахъ гдѣ она обыкновенно господствуетъ, советуемъ тщательно заняться изслѣдованіемъ ея происхожденія и характера, въ то время, пока она у него на глазахъ. Если появится она эпидемією, то стараться отыскать источникъ отъ котораго она произошла, опредѣлить ходъ ея и означить время превращенія; замѣчать, во всѣхъ-ли она случаяхъ сопровождалась желтымъ

разлитіемъ подъ кожей, или въ нѣкоторыхъ только; всегда-ли, когда у больного оказывается черная рвота, болѣзнь принимаетъ худшій характеръ, и съ ожесточеніемъ припадковъ, когда, кромѣ желтаго разлитія и черной рвоты, оказывается еще темный цвѣтъ крови и кровотеченіе, не принимаетъ-ли она тогда заразительное свойство? Если лихорадка эта открылась на судиѣ, въ морѣ, то по вышесказаннымъ причинамъ вопросъ о заразительности ее не можетъ быть разрѣшенъ до тѣхъ поръ, пока она не сообщится новому какому нибудь лицу, не бывшему на судиѣ, и не перейдетъ отъ него къ другому, а отъ него даже къ третьему. Если кто заболѣетъ этою болѣзнію вторично, то объ этомъ непременно должно будетъ упомянуть въ донесеніи.

Пользованіе желтой лихорадки представляетъ еще весьма много простора для наблюденія и изученія. Должно слѣдить за сравнительнымъ дѣйствіемъ наиболѣе рекомендованныхъ средствъ, не упуская вмѣстѣ съ тѣмъ изъ виду и естественнаго стремленія жизненныхъ силъ больного къ возстановленію здоровья. Последнее такъ важно, что если не брать его въ расчетъ, то и заключеніе не будетъ годиться. Кровопусканіе и качество выпущенной крови представляютъ медику большое поле для наблюденій; эмпирическіе же способы, по которымъ учили насъ употреблять въ этой болѣзни меркурій, послѣ нѣсколькихъ опытовъ заставляютъ, можетъ быть, молодого врача переисследовать тѣ основанія, на которыхъ старѣйшіе его рекомендовали это сомнительное средство, и сравнить ихъ съ результатами въ леченіи, получаемыми въ настоящее время отъ употребленія разныхъ другихъ способовъ. Въ какой періодъ болѣзни слѣдуетъ начинать употребленіе хинины, лучшаго и дѣйствительнѣйшаго изъ всѣхъ нынѣ извѣстныхъ лекарствъ, и до какого количества можно ее употреблять, вотъ еще вопросы, тоже до сихъ поръ не рѣшенные.

Патологическія изслѣдованія мало еще объяснили намъ свойства простой идиопатической лихорадки. Для того чтобы открыть мѣсто гдѣ болѣзнь скрывается, или узнать причину послѣдовавшей отъ нея смерти, тщетно прибѣгали къ осмотру плотныхъ частей человѣческаго тѣла; органы головы, груди и живота отказались открыть причину, по которой они перестали отправлять свои обязанности. Остается еще обратиться къ

жидкостямъ тѣла, вооружившись тѣми средствами, которыя да-
етъ намъ оптика и лучшее современное знаніе органической
химіи. Надобно изслѣдовать кровь въ связи съ дыханіемъ боль-
наго, для того чтобы узнать не происходитъ-ли встрѣчающаеся
разстройство органовъ дыханія и кровотоверенія отъ первоначаль-
наго химическаго измѣненія крови, или же, не происхо-
дитъ-ли оно отъ вліянія на нервную систему внѣшней какой
нибудь причины, не находящейся въ тѣлѣ челоуѣка? Также, не
прекращается-ли отъ такого разстройства нормальное сообщеніе
элементарныхъ началъ внѣшняго воздуха съ кровію, которая
можетъ быть такъ сильно отъ этого измѣняется, что даже дѣ-
лается негодною химически для возобновленія органическихъ
тканей; между тѣмъ какъ сама она безпрестанно принимаетъ въ
себя смертоносно-безплодное вещество, происходящее отъ раз-
рушенія сихъ послѣднихъ.

Морская служба представляетъ болѣе, можетъ быть, нежели
другая какаянибудь, случаевъ для опредѣленія срока инкубаціи
нѣкоторыхъ лихорадочныхъ и сыпныхъ болѣзней съ точностію
до однихъ сутокъ, или даже до одного часа, — что конечно
будетъ подлежать измѣненіямъ, смотря по тому какъ болѣзнь
развивалась, вдругъ или постепенно. Можетъ случиться, что
какаянибудь партія людей, гребцы со шлюбки напрямѣръ, по-
бываютъ на другомъ суднѣ, или въ домѣ, или же въ деревнѣ
гдѣ болѣзнь свирѣпствуетъ, или же могутъ они подвергнуться
вліянію смертоноснаго болота, и воротиться къ себѣ на судно,
вдохнувъ достаточное количество яда, для того чтобы произве-
сти какуюнибудь болѣзнь, происхожденіе которой можно будетъ
узнать по ея свойству: происшедшая отъ индивидуальнаго источ-
ника (испареній какогонибудь больного) будетъ совершенно
схожа съ тою, которая ее породила; происшедшая же отъ мі-
азмовъ, и въ больныхъ окажется того лихорадочнаго типа, ко-
торый свойственъ климату страны и мѣстности, или же пре-
обладающей тамъ эпидеміи. Отсюда, продолжительность времени,
въ которое пациентъ находился подъ вліяніемъ породившихъ въ
немъ болѣзнь міазмовъ, находится въ обратномъ содержаніи къ
цѣнности данныхъ для опредѣленія срока инкубаціи; ибо если
онъ подвергался имъ долгое время, то нѣтъ никакой возможно-
сти опредѣлить, хотя приближенно, когда именно организмъ
былъ насыщенъ достаточнымъ для порожденія болѣзни количе-

ством миазмовъ. Хотя скрытый період инкубаціи эндемическихъ и эпидемическихъ болѣзней и заслуживаетъ большаго вниманія, какъ предметъ интересный и любопытный; но, изслѣдованіе его относительно заразительныхъ болѣзней еще важнѣе, ибо на немъ основываются карантинные сроки.

На этомъ основаніи морской медикъ не долженъ упускать случая сообщать въ своихъ донесеніяхъ краткую исторію всякаго отдѣльнаго случая болѣзни, происшедшей отъ вліянія какой нибудь специфической причины, и дѣйствовавшей такое короткое время, что срокъ инкубаціи можно было бы опредѣлить съ точностію до однихъ сутокъ. Такимъ образомъ столько можно будетъ скопить ясно свидѣтельствующихъ фактовъ, что по нимъ легко будетъ упростить теорію распространенія заразительныхъ и прилипчивыхъ болѣзней; что конечно поведетъ за собою и усовершенствованіе карантинныхъ законовъ, т. е., освобожденіе отъ многихъ стѣснительныхъ формальностей, которыя при бесполезности своей, стѣсняютъ только торговлю и служатъ источникомъ многихъ личныхъ огорченій.

Вышесказанныя замѣчанія можно приложить, болѣе или менѣе, и къ прочимъ эндемическимъ, эпидемическимъ и прилипчивымъ болѣзнямъ. Періодъ инкубаціи чумы, и, если она приметъ эпидемическій характеръ, въ доказательство того что она приняла заразительное или прилипчивое свойство, перехода отъ одного лица къ другому, или просто чрезъ посредство атмосферы, или же чрезъ прикосновеніе, — остается еще вопросами крайне интересными для всѣхъ націй, имѣющихъ сношенія съ Средиземнымъ моремъ. Относительно холеры трудно сказать, что въ ней именно требуетъ наибольшаго вниманія: причины способствующія ея появленію, способы распространенія ея изъ одного мѣста въ другое, посредствомъ заразительнаго-ли дѣйствія индивидуальнаго яда, или отъ особенныхъ; какихъ нибудь, условій атмосферы, вышѣ едва-ли лучше извѣстны, чѣмъ когда она впервые подвергалась наблюденіямъ европейскихъ врачей. Слѣдовательно, какъ болѣзнь эта, такъ и средства пользованія ее представляютъ изслѣдованіямъ большое поле?

Въ отдаленныхъ странахъ могутъ представиться случаи для собранія интересныхъ свѣдѣній о способахъ леченія болѣзней у необразованныхъ народовъ; собирать ихъ должно, не для того конечно, чтобы отъ нихъ научиться, ибо въ способахъ влѣдъ-

ли встрѣтятся что нибудь замѣчательное, но ради историческихъ фактовъ. Интересно также было бы знать какую она приписываютъ силу амулетамъ; какимъ образомъ они приобрятаютъ послѣднія, изъ чего они дѣлаются и какъ ихъ носятъ. Не менѣе было-бы интересно узнать какъ у нихъ производится хирургическія операціи. Говорятъ, что Албанцы, не имѣя никакого понятія объ анатоміи, вырѣзываютъ камни изъ мочевого пузыря такъ искусно и счастливо, что едвали-ли у насъ это сдѣлаютъ лучше. Африканскіе марабуты, безъ всякаго хвастовства, свершаютъ надъ юношами обрядъ обрѣзанія на простомъ обрубокѣ дерева вмѣсто стола; между тѣмъ какъ, въ другой части материка, фетишъ дѣлаетъ такія ужасныя раны на лицѣ своего пациента, что они привели бы въ ужасъ самыхъ смѣлыхъ практиковъ нашихъ. Весьма любопытно было бы знать какимъ образомъ такія раны заживаютъ, ибо по шраму видно, что это дѣлается отлично.

Есть причины полагать, что жители центральной Африки и нѣкоторыхъ острововъ Индейскаго Архипелага обладаютъ какими-то, намъ еще незнакомыми, наркотическими ядами; весьма было бы интересно узнать ихъ, равно какъ и способы ихъ приготовленія.

Для обогащенія запаса всеобщихъ свѣдѣній слѣдуетъ, непременно, доносить обо всѣхъ встрѣчающихся, въ разныхъ мѣстахъ, господствующихъ болѣзняхъ, и о принимаемыхъ туземцами противу нихъ средствахъ; причемъ описывать мѣстные лекарственныя травы и другія, употребляемыя на лекарства вещества.

Весьма трудно предохранить отъ насѣкомыхъ, а въ сырыхъ мѣстахъ и отъ плесени, разныя медицинскія растенія, сѣмяна и другіе предметы натуральной исторіи, которые желали-бы доставить въ отечество. Дѣлаемые вышѣ, для нѣкоторыхъ туалетныхъ принадлежностей, жестыя ящики очень пригодны для храненія предметовъ, какъ животнаго царства, такъ и растительнаго. Если же такихъ ящиковъ достать нельзя, то ихъ можно замѣнить деревянными, сосноваго дерева, съ проклееными бумагою пазами со внутренней стороны. Советуемъ дѣлать ихъ такой величины, чтобы они свободно могли быть подвѣшиваемы въ каютѣ между бимсами. Для лучшаго же огражденія положенныхъ въ нихъ вещей отъ нашествія насѣкомыхъ, советуемъ поло-

жить въ нихъ, при укладкѣ, нѣсколько кусочковъ камфоры и трипочекъ обрызгавныхъ скипидаромъ: послѣднiя придется по временамъ снова смачивать. Не лишнимъ также будетъ прибавлять къ этому нѣсколько капель нефти (petroleum). Безъ этихъ мѣръ нѣтъ никакой возможности сохранять ни одной вещи животнаго или растительнаго царства отъ мурашей и клещиковъ (Cockroaches); развѣ если положить ихъ въ спиртъ, или въ растворъ хлористаго цинка. Послѣднiй, такъ какъ онъ употребляется нынѣ для уничтоженiя дурнаго воздуха и насѣкомыхъ на военныхъ судахъ, не только что легче всего достать можно, но въ другихъ отношенiяхъ есть самый полезный, дешевый и лучший для этого продуктъ. Предохраняющее его свойство равняется спиртовому, съ тѣмъ преимуществомъ, что онъ не принимаетъ въ себя, подобно спирту, дурнаго запаха, хотя бы въ него положили самую гнилую вещь. Гниющiя вещества такъ заражаютъ спиртъ, что немногiя конечно позволяютъ себѣ рѣшиться открыть банку съ такой заразой въ кругу своихъ товарищей корабельщиковъ. Кураторъ Гасларскаго музея употребляетъ для храненiя рыбъ и амфiбiй растворъ хлористаго цинка въ слѣдующей пропорцiи: на одну часть концентрированнаго раствора онъ беретъ 20 частей воды; если-же назначасмые для храненiя предметы очень гнилы, то до прекращенiя дурнаго запаха онъ погружаетъ ихъ въ концентрированный растворъ взятый пополамъ съ водою, а послѣ опять перекладываетъ въ растворъ вышеупомянутой крѣпости. Если желаемъ временно предохранить животныхъ отъ гниенiя, на время анатомированiя, въ особенности же птицъ, для слѣланiя изъ нихъ чучелъ, тогда должно валить кишки животнаго чистымъ растворомъ, пропуская его въ отверстiе задняго прохода.

Польза отъ медицинскихъ донесенiй была бы еще больше, еслибы кромѣ дѣлаемыхъ нынѣ, по печатному наставленiю, рапортовъ, дѣлались бы еще добавочные годовые отчеты, собственно по предмету медицины, и которые начинались бы первымъ Января, или днемъ выхода судна за гавань, а окончивались 31-го Декабря, или же днемъ входа судна въ гавань. Въ таковыхъ отчетахъ слѣдовало бы показывать: бывшее въ продолженiи года среднее число людей на суднѣ, и именной списокъ умершимъ, съ молчаливымъ причинъ смерти, какъ то, произошла-ли она случайно, или въ слѣдствiе болѣзни, или же отъ самоубiйства; тутъ же

показывая и мѣсто гдѣ она случалась: на суднѣ-ли, во время-отпуска, или въ госпиталѣ. Во избѣжаніе того, чтобы о смерти одного и того же лица не было по ошибкѣ рапортовано два раза, умершихъ должно записывать непремѣнно по именню; дабы въ случаѣ, если объ одномъ и томъ же лицѣ рапортовано будетъ и изъ госпиталя гдѣ онъ умеръ, и съ судна на которомъ служилъ, легче можно было-бы отыскать это. Такой порядокъ даетъ возможность опредѣлять съ точностію годовую на флотѣ смертность. Для опредѣленія которой по нынѣшнему порядку отчетности надо много перерыть бумагъ, изъ которыхъ все таки нельзя будетъ добиться точнаго результата, — между тѣмъ какъ точность должна быть отличительною чертою статистическихъ свѣдѣній, какъ фактовъ ариметическихъ.

Сверхъ того, по нынѣшнему порядку, нѣтъ никакой возможности, хотя приблизительно, опредѣлить относительную потерю въ людяхъ отъ болѣзней, въ продолженіи одного года, и на данное какое нибудь число команды, а также и опредѣлить приходящееся на человѣка число больныхъ дней по каждому роду болѣзни отдѣльно, и, въ особенныхъ случаяхъ, среднюю потерю команды сравнительно съ числомъ заболѣвающихъ. Предметы эти тѣмъ важны въ статистическомъ отношеніи, что безъ нихъ нельзя опредѣлить сравнительнаго съ другаго рода службами состоянія здоровья на флотѣ.

Такъ какъ требуемыя, для составленія такихъ добавочныхъ донесеній, средства находятся въ рукахъ медиковъ, то можно надѣяться что такой порядокъ будетъ вскорѣ въ общемъ употребленіи. Для большей полноты систематическаго порядка, въ спискѣ о больныхъ слѣдовало бы прибавить еще одну графу, въ которой обозначать употребленное на излеченіе каждой болѣзни число дней. — Сложивъ обозначенное такимъ образомъ число дней этой графы, и раздѣливъ сумму на среднее число команды, получится приходящееся на человѣка число больныхъ дней въ году. Также можно найти пропорціональность числа больныхъ дней, по всякаго рода болѣзнямъ отдѣльно; такое нововведеніе не много прибавитъ труда (если только можно назвать это трудомъ); между тѣмъ какъ этимъ много облегчается общіе выводы о состояніи на флотѣ здоровья, и—что весьма важно,—выводы эти будутъ положительнѣе и менѣе ошибочны чѣмъ нынѣшніе.

Еще есть одинъ предметъ, который на много увеличилъ бы достоинство и интересъ статистическихъ о флотѣ свѣдѣній, но котораго нельзя привести въ исполненіе чрезъ штабныя канцеляріи, ибо на это потребовалось бы слишкомъ много писарей. Онъ состоитъ въ слѣдующемъ: раздѣлять всю команду на отдѣленія по возрастамъ начиная съ 15-ти и до 55-ти лѣтъ, такъ, чтобы каждое отдѣленіе заключало въ себѣ 10 лѣтній періодъ. Тогда можно будетъ опредѣлить относительное число болѣзней и смертныхъ случаевъ; а по этимъ и по вышеупомянутымъ даннымъ, составивъ изъ нихъ еще особыя таблицы, можно будетъ вывести пропорціональное число заболѣвающихъ каждою болѣзнію отдѣльно, въ каждомъ отдѣльно возрастѣ, а также относительную степень здоровья, не только на эскадрахъ, но даже и на отдѣльныхъ судахъ, чего, по нынѣ принятой системѣ отчетности, достигнуть нельзя.



АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ КОММАНДСКИХ ЗАПЯТЫХЪ.

за 1857 годъ.

А.

- Авсекумъ (Нью-Джерсей. Маякъ у). — № 40, стр. 20.
Австралія. Входъ въ Моретонскую бухту. — № 230, стр. 127.
Австралія. Маякъ на м. Моретонъ. — № 140, стр. 81; № 156, стр. 90.
Адриатическое море. — Стр. 20, 47, 132.
Азовское море. — Стр. 15, 108.
Айтодорскій маякъ. Россія. — № 154, стр. 88.
Америка Сѣв. Маякъ и колоколъ на м. Ганкокъ. — № 88, стр. 50; № 119, стр. 72.
Англійскій каналъ. — Стр. 31—32, 62, 87, 93—94, 101, 105, 114.
Англія. Банка Варемъ-Сандъ. — № 55, стр. 31; № 152, стр. 87.
Англія. Барнардъ-Сантъ въ Пакефильдъ Гатъ. — № 10, стр. 4.
Англія. Буй въ з. Сванси. — № 216, стр. 114.
Англія. Буй на Кардифъ-Грундсъ. — № 106, стр. 64.
Англія. Буй при входѣ въ р. Тайнъ. — № 213, стр. 113.
Англія. Буй съ колоколомъ у Довера. — № 100, стр. 62; № 215, стр. 114.
Англія. Бунтъ Гедъ въ Гуль Стримъ. — № 151, стр. 87.
Англія. Гай Клефъ Патчъ въ Кермартенскомъ заливѣ. — № 104, стр. 63.
Англія. Затонувшее судно близъ Литль Орисъ Гедъ. — № 107, стр. 65.
Англія. Затонувш. судно въ Бриджватерскомъ заливѣ. — № 78, стр. 46.

- Англія. Затонув. судно въ з. Кермартенъ. — № 105, стр. 64.
Англія. Затонув. судно въ з. Сваанси. — № 13, стр. 6.
Англія. Затонув. судно въ Ловестовскомъ проходѣ. — № 11, стр. 5.
Англія. Затонув. судно на Пенаргскомъ рейдѣ. — № 102, стр. 63.
Англія. Затонув. судно у Кловелли. — № 153, стр. 88.
Англія. Затонув. судно у Кромера. — № 99, стр. 62.
Англія. Затонув. судно у Мундеслей. — № 211, стр. 113.
Англія. Затонув. судно у Фолькстона. — № 167, стр. 93.
Англія. Затонув. суда близъ Луджона. — № 9, стр. 4; № 214, стр. 114.
Англія. Затонув. суда въ устьѣ Темзы. — № 76, стр. 45; № 150, стр. 87; № 193, стр. 105; № № 209 и 210, стр. 112.
Англія. Маргетъ-Сандъ. — № 125, стр. 75.
Англія. Мель Кокбурнъ на Книгскомъ рейдѣ. — № 103, стр. 63.
Англія. Оверскій пловучій маякъ. — № 166, стр. 93; № 194, стр. 105.
Англія. Рѣка Тисъ. — № 98, стр. 61; № 181, стр. 100.
Англія. Сигнальная пушка близъ Голигеда. — № 79, стр. 46.
Англія. Скала Тускеръ. — № 14, стр. 6.
Англія. Станфордскій пловучій маякъ. — № 212, стр. 113.
Англія. Станфордскій фарватеръ. — № 192, стр. 104.
Англія. Ярмутъ-Сандъ. — № 12, стр. 5.
Аншельвиксгегъ, Бухта. Швеція. — № 52, стр. 30.
Арансасъ-Пассъ (Техасъ. Маякъ у). — № 64, стр. 39.
Аранскіе маяки. Ирландія. — № 219, стр. 117.
Архангельскъ. Сигнальная мачта на Мудьюгскомъ о-вѣ. — № 142, стр. 83.
Архангельскъ. Склоненіе компаса. — № 80, стр. 46.
Архипелагъ. — Стр. 10 — 14, 52 — 53, 65.
Атлантическій океанъ. — Стр. 6 — 8, 20 — 23, 38 — 40, 48, 66 — 67, 76 — 80, 95 — 96, 101 — 102, 117 — 121.
Аугустина, Банка, въ Индѣйскомъ океанѣ. — № 86, стр. 49.
Африканскій верегъ. Бары р. Сенегаль. — № 222, стр. 119.

Б.

- Баканъ Корбо въ устьѣ р. Иоди. Франція. — № 208, стр. 112.
Баканъ съ колоколомъ на Дипъ Холь Роккъ. Массачусетъ. — № 43, стр. 21.

- БАКАНЪ СЪ КОЛОКОЛОМЪ** у Генъ и Чикенсъ. Массачусетъ.—№ 45, стр. 22.
- БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ СЪ ЗАЛИВАМИ.** — Стр. 1 — 2, 17 — 18, 25 — 30, 41, 57 — 58, 73, 83 — 86, 90, 91, 102, 103, 109 — 110.
- БАНКА** Аугустина. Индѣйскій океанъ. — № 86, стр. 49.
- БАНКА** Блекватеръ (Ирландія. Пловучій маякъ у). — № 217, стр. 115.
- БАНКА** Варенъ-Сандъ въ Англійск. каналъ. — № 55, стр. 31; № 152, стр. 87.
- БАНКА** Винкова. О-въ Дагъ. — № 91, стр. 58.
- БАНКА** Магаланесъ. Филиппинск. архипелагъ. — № 89, стр. 51.
- БАНКА** Петеръ Мейерсъ Сандъ. — № 165, стр. 93.
- БАНКА** у м. Эстепона, въ Гибралт. проливъ. — № 226, стр. 125.
- БАРНАРДЪ-САНДЪ** въ Пакефильдъ Гатъ. — № 10, стр. 4.
- БАРЦЕЛОНА.** Маякъ. — № 21, стр. 9.
- БАРЪ** р. Виндавы (Измѣненіе глубины на). — № 33, стр. 17.
- БАРЪ** р. Западной Двины (Глубина на). — № 120, стр. 73; № 144, стр. 84; № 160, стр. 91; № 203, стр. 110.
- БАРЪ** р. Сѣверной Двины (Возвышеніе воды на). — № 218, стр. 115.
- БАРЫ** р. Пернова, Виндава и Либава (Глубина на). — № 144, стр. 84.
- БАРЫ** р. Сенегалъ, Африка. — № 222, стр. 119.
- БАРЫ** фарватеровъ Гальвестонскаго, Сабинскаго и Кабалло. Техасъ. — № 224, стр. 121.
- БАШНИ, маяки и знаки** Финляндск. шхеры. — № 90, стр. 57.
- БАШНЯ** на о. Винго. Швеція. — № 53, стр. 30.
- БАШНЯ** на о. Гере. Голландія. — № 180, стр. 100.
- БАШНЯ** на о. Патерностеръ. Рижскій заливъ. — № 186, стр. 102.
- БАШНЯ** съ колоколомъ при Орловскомъ маякѣ. — № 20, стр. 9.
- БАШНЯ** у Кіу-Тоанъ въ р. Янгъ-тце-киангъ. — № 139, стр. 80.
- БЕВЕРЪ** Тейлъ (Ньюпортъ. Маякъ у). — № 41, стр. 20.
- БЕЛГАРСКІЕ** о-ва. Маякъ на м. Кабаллерія о-ва Минорка. — № 66, стр. 40.
- БЕЛЬ-ИЛЬ, Маякъ.** Франція. — № 173, стр. 95.
- БЕЛЬТЪ** (Большой). — Стр. 92, 99, 104.
- БЕЛЬТЪ** (Малый). — Стр. 18.
- БЕНГАЛІЯ.** Дома для потерѣвшихъ крушеніе. — № 176, стр. 97.
- БЕНГАЛІЯ.** Пловучій маякъ при входѣ въ р. Мутла. — № 229, стр. 127.
- БЕРЕГА** Великобританіи (Склоненіе компаса у). — № 231, стр. 129,

- БЕРЕГА Неаполитанскихъ владѣній (Маяки на).** — № 232.
- БЕРЕГА Турціи (Маяки и огни учреждаемые на).** — Стр. 52—55.
- Бигъ-Айландъ (Р. Сентъ-Круа. Маякъ на).** — № 15, стр. 6.
- Бшскайская бухта.** — Стр. 32 — 35.
- Блекватеръ, Банка (Ирландія. Пловучій маякъ у).** — № 217, стр. 115.
- Бомбейская гавань. Маякъ на Дольфинъ Рокъ.** — № 85, стр. 49.
- Бонита, Мысъ (С. Франциско. Колоколь на).** — № 47, стр. 24.
- Бордо, Рѣка. (Маяки, фарватеры и лоцмана).** — № 58, стр. 32.
- Боркумъ, Островъ (Эмденъ. Новый знакъ на).** — № 191, стр. 104.
- Борнгольмъ, Островъ. Новая гавань у Ренне.** — № 204, стр. 110.
- Бостонская гавань (Маякъ въ узкостяхъ).** — № 15, стр. 7.
- Бостонскій заливъ. Маякъ Егъ-Рокъ у Наганта.** — № 44, стр. 22.
- Ботническій заливъ.** — Стр. 58.
- Бразилія. Маякъ у г. Мацсіо.** — № 46, стр. 23.
- Бременъ. Маякъ при устьѣ Везера.** — № 54, стр. 30.
- Бриджватерскій заливъ (Англія. Затов. судно въ).** — № 78, стр. 46.
- Бристольскій каналъ.** — Стр. 6, 46, 63 — 64, 88, 114.
- Бугъ, Рѣка (Дивировскій лиманъ и).** — № 110, стр. 66.
- Буеносъ-Айресъ. Новые маяки въ р. Рио-де-ла-Плата.** — № 113, стр. 67; № 185, стр. 102; № 223, стр. 120.
- Буй въ з. Сванси. Англія.** — № 216, стр. 114.
- Буй на Кардифъ-Грундсъ. Англія.** — № 106, стр. 64.
- Буй на Кросъ-Леджъ и маякъ на Конделерскомъ о-въ.** — № 52, стр. 38.
- Буй на фарватерѣ Слиггаты у Гелерседе.** — № 73, стр. 41.
- Буй при входѣ въ р. Тайнъ. Англія.** — № 213, стр. 113.
- Буй при устьѣ р. Эйдеръ.** — № 123, стр. 74.
- Буй съ колоколомъ у Довера. Англія.** — № 100, стр. 62; № 215, стр. 114.
- Буй у г. Кане на о-въ Кандія.** — № 67, стр. 40.
- Бунтъ-Гедъ въ Гуль-Стримъ. Англія.** — № 151, стр. 87.
- Бухта Аппельвиксеггъ. Швеція.** — № 52, стр. 30.
- Бѣлов морв.** — Стр. 9, 46, 115 — 117.

В.

- Вайтъ, островъ. (Лоцманскій ботъ между Донженесомъ и.). — № 101, стр. 62.
- Варенъ-Сандъ, Банка, въ Англійск. каналъ. — № 55, стр. 31; № 152, стр. 87.
- Варнеиондскіе лоцманскіе бота. — № 161, стр. 91.
- Везеръ и Эльба (Затонув. судно близь устьевъ). — № 75, стр. 45.
- Везеръ, Рѣка (Маякъ при устьѣ). — № 54, стр. 30.
- Великобританія. Склоненіе компаса. — № 231, стр. 129.
- Веркпутъ (О. Джерсей. Маякъ въ). — № 56, стр. 31.
- Вестъ-Оазскій буй (Темза. Затон. судно близь). — № 193, стр. 105.
- Винго, Скала (Швеція. Башня на). — № 53, стр. 30.
- Виндаба, Рѣка (Глубина на баръ). — № 33, стр. 17; № 143, стр. 84.
- Винкова банка у о. Дагэ. — № 91, стр. 58.
- Винтеръ, Гавань (Маякъ у). — № 16, стр. 8; № 129, стр. 76.
- Виттовскій почт. дворъ, Лоцманская станція, (Сигнальная мачта на). — № 146, стр. 84.
- Виттовъ, Полуостровъ (Затон. судно близь). — № 147, стр. 86; № 188, стр. 103.
- Вновь открытыя скалы въ Тихомъ океанѣ. — № 199, стр. 108.
- Вновь устраиваемыя маяки. Турція. — № 26, стр. 11; № 27, стр. 12.
- Возвышеніе воды на баръ р. Сѣверной Двины. — № 218, стр. 115.
- Входъ въ г. Дальгузи (Наставленіе для). — № 114, стр. 67.
- Входъ въ Моротонскую бухту. Австралія. — № 230, стр. 127.
- Входъ въ Свишеминде. — № 50, стр. 29.
- Входъ въ Слитинхамъ на о. Голландъ. — № 49, стр. 28.
- Въхи, Новая на Крошштат. рейдъ. — № 32, стр. 17.

Г.

- Гаванскіе огни порта Калиарж. — № 228, стр. 126.
- Гаванскій огонь при устьѣ Прегеля. — № 34, стр. 18.
- Гавань Бомбейская. Маякъ на Дольфинъ Рокъ. — № 85, стр. 49.
- Гавань Грейтоунская. — № 141, стр. 82.
- Гавань Дальгузи. Входъ. — № 114, стр. 67.

- Гавань Кане (О. Кандія. Буй у). — № 67, стр. 40.
- Гавань Мальфетта. Новый маякъ. — № 39, стр. 20; № 81, стр. 47.
- Гавань Мацею. Маякъ. — № 46, стр. 23.
- Гавань, Новая, у Ревне на о. Борнгольмъ. — № 204, стр. 110.
- Гай-Клифъ-Патчъ въ Кермартенск. заливѣ. — № 104, стр. 63.
- Галлиполи. Маякъ. — № 24, стр. 10.
- Гальвистовскій Фарватеръ, (Техась. Баръ). — № 224, стр. 121.
- Гангвудскій маякъ. — № 121, стр. 73; № 187, стр. 103.
- Ганкокъ, Мысъ (Р. Колумбія. Маякъ и колоколъ на). — № 88, стр. 50; № 119, стр. 72.
- Гаттерасъ, Мысъ (Св. Каролина. Маякъ на). — № 112, стр. 67.
- Гедереде (Голландія. Буй на фарватерѣ Слангаты у). — № 73, стр. 44.
- Гедереде, Островъ. Новый маякъ Кваденгекъ. — № 206, стр. 111.
- Гедередскій Слангаты и Маасслюйсенскій фарватеръ. — № 71, стр. 42.
- Гей-Хедъ, Маякъ, у Мартасъ Вивердъ Соунда. — № 15, стр. 7.
- Гельсингфорсъ (Измѣнен. въ обознач. банокъ у). — № 201, стр. 109.
- Гельсингфорсъ. Сигнальная мачта. — № 142, стр. 83.
- Генъ и Чикенъ (Бакель съ колоколомъ у). — № 45, стр. 22.
- Георгія. Зундъ Кумберландъ и р. Сентъ-Марія. — № 65, стр. 39.
- Герс, Островъ, (Голландія. Башня на). — № 180, стр. 100.
- Герескій фарватеръ (Затон. судно на). — № 97, стр. 61.
- Глопневъ, Свиные и Хеннигсверъ (Маяки). — № 61, стр. 36.
- Глувина на барахъ р. Чернова, Вивдавы и Либавы. — № 144, стр. 84.
- Глувина на барѣ р. Вивдавы (Измѣненіе). — № 33, стр. 17.
- Глувина на барѣ р. Западной Двины. — № 120, стр. 73; № 144, стр. 84; № 160, стр. 91; № 203, стр. 110.
- Голлигедъ (Англія. Сигнальная пушка близъ). — № 79, стр. 46.
- Голмки и вѣхи Новые, на Кровшт. рейдѣ. — № 32, стр. 17.
- Голландія. Башня на о. Герс. — № 180, стр. 100.
- Голландія. Буй на фарват. Слангаты у Гедереде. — № 73, стр. 44.
- Голландія. Затон. судно на Герескомъ фарватерѣ. — № 97, стр. 61.
- Голландія. Затон. судно у Флассингена. — № 96, стр. 61.

- Голландія. Лоцмана фарват. Фрисландъ и Эмсъ. — № 179, стр. 99.
- Голландія. Мааскій фарватеръ. — № 70, стр. 42.
- Голландія. Маасслюйсенскій фарват. и Гедередскій Слингать. — № 71, стр. 42.
- Голландія. Маяки у Ренессе. — № 72, стр. 43.
- Голландія. Новые знаки у входа въ Тексель. — № 8, стр. 3.
- Голландія. Новый маякъ близъ Остъ-Варне. — № 205, стр. 111.
- Голландія. Новый маякъ Кваденгекъ. — № 206, стр. 111.
- Голландія. Фарватеры Ольтенсплатъ и Хиллегать. — № 74, стр. 44.
- Гонфлеръ, Маякъ. Франція. — № 169, стр. 94.
- Готландъ, О-въ. Входъ въ Слитинхамнъ. — № 49, стр. 28.
- Грѣйнъ-Спитъ (Темза. Затонув. судно близъ). — № 209, стр. 112.
- Грѣйтоунская гавань. — № 141, стр. 82.
- Грѣція. Маякъ на м. Спати о-ва Чериго. — № 108, стр. 65.
- Грѣнъ-Айль (Ньюфаундендъ. Маякъ на). — № 138, стр. 79.
- Гуль-Стримъ (Англія. Бунтъ Гедъ въ). — № 154, стр. 87.
- Гумвольдтъ-вай (Калифорнія. Маякъ при входѣ въ). — № 118, стр. 71.

Д.

- Дагъ, Островъ. Винкова банка. — № 91, стр. 58.
- Дальгузи, Гавань (Входъ въ). — № 114, стр. 67.
- Данія. Буй при устьѣ р. Эйдеръ. — № 123, стр. 74.
- Данія. Два новыхъ огня у Тарса на о-вѣ Лаладъ. — № 163, стр. 92; № 190, стр. 104.
- Данія. Затонув. судно близъ Лессъ. — № 7, стр. 3.
- Данія. Затонув. судно у Драгъ. — № 4, стр. 2.
- Данія. Затонув. судно у Кронборга. — № 189, стр. 103.
- Данія. Затонув. судно у Скагена. — № 92, стр. 59.
- Данія. Кронборгскій маякъ. — № 6, стр. 2.
- Данія. Маякъ Кнудсговедъ на о-вѣ Фіенъ. — № 162, стр. 29; № 177, стр. 99.
- Данія. Маякъ на о. Туне. — № 35, стр. 18.
- Данія. Морскіе знаки. — № 94, стр. 60.
- Данія. Островъ Фемернъ. — № 51, стр. 30.
- Данія. Пловучій маякъ на Коббергрундъ. — № 36, стр. 18.

- Данія. Подводный телеграфъ въ Лимеѳюрдѣ. — № 122, стр. 73.
Данія. Правила для судовъ въ ночное время. — № 93, стр. 59.
Дарданеллы (Турція. Маячные огни при устьѣ Сулина на
Зѣвиномъ островѣ и въ). — № 25, стр. 10.
Дарданельскій проливъ. — Стр. 10 — 14, 52 — 53, 88 — 89.
Два новыхъ огня у Тарса на о. Лаландѣ. — № 163, стр. 92;
№ 190, стр. 104.
Джарыггатскіе знаки. Россія. — № 172, стр. 95.
Джерсей, О-въ. Маякъ въ Веркдутѣ. — № 56, стр. 31.
Дипъ-Холь-Рокъ, Скала, (Баканъ съ колоколомъ на). — № 43,
стр. 21.
Дневные знаки вдоль Флоридскихъ рифовъ. — № 225, стр. 122.
Днѣпровскій лиманъ (Знаки въ). — № 196, стр. 106.
Днѣпровскій лиманъ и р. Бугъ. — № 110, стр. 66.
Доверъ (Англія. Буй съ колоколомъ у). — № 100, стр. 62;
№ 215, стр. 114.
Дольфинъ-Рокъ (Бомбейская гавань. Маякъ на). — № 85,
стр. 49.
Дома для потерѣвш. крушеніе. Бенгалія. — № 176, стр. 97.
Домесневскіе маяки. — № 3, стр. 1.
Донженесъ (Лоцманскій ботъ между Вайтомъ и). — № 101,
стр. 62.
Драгъ (Данія. Затонувш. судно у). — № 4, стр. 2.
Дуджонъ (Англія Затонувш. судно близъ). — № 9, стр. 4; № 214,
стр. 114.
Дюнкверенъ. Сигналы. — № 124, стр. 74.

Е.

- Егъ-Рокъ, Маякъ, у Наганта въ Бостонск. заливѣ. — № 44,
стр. 22.
Енжалскій маякъ. Россія. — № 198, стр. 108.

З.

- Заливъ Кермартенъ (Англія. Затонув. судно въ). — № 105,
стр. 64.
Заливъ Кермартенъ (Мель Гай-Клѳъ-Патчъ въ). — № 104, стр. 63.
Заливъ Ланіонъ. Франція. — № 57, стр. 32.
Заливъ С. Франциско. Затонув. судно. — № 31, стр. 16.

- Заливъ С. Франциско. Колоколь на м. Бонита. — № 47, стр. 24.
- Заливъ (Сванси. Англія. Буй въ). — № 216, стр. 114.
- Замѣчанія сообщенныя въ Гидрогр. Департ. — Стр. 25.
- Занте, Островъ (Маякъ на). — № 195, стр. 105.
- Западная Двина (Глубина на барѣ р.). — № 120, стр. 73;
№ 114, стр. 84; № 160, стр. 91; № 203, стр. 110.
- Затонувшее судно близъ Лессв. Данія. — № 7, стр. 3.
- Затонувшее судно близъ Лигль - Ормсь - Гедъ. Англія. —
№ 107, стр. 65.
- Затонувшее судно близъ полуострова Виттовъ. — № 147, стр. 86;
№ 188, стр. 103.
- Затонувшее судно близъ устьевъ Везера и Эльбы. — № 75,
стр. 45.
- Затонувшее судно въ Бриджаватер. заливѣ. Англія. — № 78,
стр. 46.
- Затонувшее судно въ з. Кермартенъ. Англія. — № 105, стр. 64.
- Затонувшее судно въ з. С. Франциско. — № 31, стр. 16.
- Затонувшее судно въ з. Сванси. Англія. — № 13, стр. 6.
- Затонувшее судно въ Ловестовск. проходѣ. Англія. — № 11,
стр. 5.
- Затонувшее судно въ Нѣмецкомъ морѣ. — № 148, стр. 86.
- Затонувшее судно въ устьѣ р. Эльбы. — № 149, стр. 86;
№ 164, стр. 93.
- Затонувшее судно на Герескомъ фарватерѣ. Голландія. — № 97,
стр. 61.
- Затонувшее судно на Кронштатск. рейдѣ. — № 143, стр. 83.
- Затонувшее судно на Пенартскомъ рейдѣ. Англія. — № 102,
стр. 63.
- Затонувшее судно у Драгэ. Англія. — № 4, стр. 2.
- Затонувшее судно у Катикса. — № 174, стр. 96.
- Затонувшее судно у Кловели. Англія. — № 153, стр. 88.
- Затонувшее судно у Кромера. Англія. — № 99, стр. 62.
- Затонувшее судно у Кронборга. Данія. — № 189, стр. 103.
- Затонувшее судно у Мундеслей. Англія. — № 211, стр. 113.
- Затонувшее судно у Скагена. Данія. — № 92, стр. 59.
- Затонувшее судно у Флессингена. Голландія. — № 96, стр. 61.
- Затонувшее судно у Фолкстона. Англія. — № 167, стр. 93.
- Затонувшія суда близъ Дуджона. Англія. — № 9, стр. 4;
№ 214, стр. 114.

- Затонувшія суда въ устьѣ Темзы. — № 76, стр. 45; № 150, стр. 87; № 193, стр. 105; № № 209 и 210, стр. 112.
- Змѣнной о-въ (Турція. Мачные огни въ Дарданеллахъ, при устьѣ Сулина и на). — № 25, стр. 11.
- Знаки вдоль Флоридскихъ рифовъ. — № 225, стр. 122.
- Знаки въ Днѣпровскомъ лиманѣ. — № 196, стр. 106.
- Знаки Джарьнгатскіе. Россія. — № 172, стр. 95.
- Знаки и маякъ на о. Тендрѣ. Россія. — № 23, стр. 10.
- Знаки маяки и башни въ Финляндс. шхерахъ. — № 90, стр. 57.
- Знаки Морскіе. Данія. — № 94, стр. 60.
- Знаки новые, предъ входомъ въ Тексель. — № 8, стр. 3.
- Знаки створные, для входа на Очаковскій фарватеръ. — № 171, стр. 95.
- Знаки створные, на Княбурской косѣ. — № 197, стр. 106.
- Знакъ Новый, на о. Боркумъ. Эмдевъ. — № 191, стр. 104.
- Знакъ Створный, въ Очаковѣ. — № 22, стр. 10.
- Знакъ Створный, въ Свеаборгѣ. — № 157, стр. 90.
- Зундъ — Стр. 2, 59 — 60, 103.

И.

- Измѣненіе въ обозначеніи банокъ у Гельсингфорса. — № 201, стр. 109.
- Индѣйскій океанъ. — Стр. 49, 67 — 70, 97, 127.
- Испвичъ (Массачусетъ. Створный огонь на). — № 111, стр. 66.
- Ирландія. Арранскіе маяки. — № 219, стр. 117.
- Ирландія. Плавуцій маякъ у банки Блекватеръ. — № 217, стр. 115.
- Ирландское море (Каналъ Св. Георгія). — Стр. 46, 65, 115.
- Искія, Островъ (Новый маякъ на). — № 38, стр. 19.
- Испанія. Банка у мыса Эстеона. — № 226, стр. 125.
- Испанія. Затонув. судно у Кадикса. — № 174, стр. 96.
- Испанія. Маякъ въ Барцелонѣ. — № 21, стр. 9.
- Испанія. Маякъ на мысѣ Оропеа. — № 127, стр. 75.
- Испанія. Маякъ на м. Санъ Себастьянъ. — № 227, стр. 126.

І.

- Иодн, Рѣка (Франція. Бананъ Корбо въ устьѣ). — № 208, стр. 112.
- Ионическіе о-ва. Маякъ на о. Занте. — № 195, стр. 105.

К.

- КАБАЛЕРИЯ, Мысь** (О-въ Минорка. Маякъ на).—№ 66, стр. 40.
КАВАЛЛО (Техась. Баръ фарватера).—№ 224, стр. 122.
КАДИКСЪ. Затонувшее судно.—№ 174, стр. 96.
КАЕНЪ, Городъ (Каналь между моремъ и).—№ 182, стр. 101.
КАЮ-ДЕ-ШИДРАСЪ (О. Куба. Маякъ въ).—№ 137, стр. 79.
КАЛИВУГЪ-СУВАСКІЙ пловучій маякъ.—№ 15, стр. 7.
КАЛИФОРНІЯ. Затонув. судно въ э. С. Франциско.—№ 31, стр. 16.
КАЛИФОРНІЯ. Колоколъ на м. Бовита.—№ 47, стр. 24.
КАЛИФОРНІЯ. Колоколъ на м. Консепціонъ.—№ 119, стр. 71.
КАЛИФОРНІЯ. Маякъ близъ Кресентъ-Сити.—№ 116, стр. 70.
КАЛИФОРНІЯ. Маякъ близъ Санта-Барбара.—№ 117, стр. 71.
КАЛИФОРНІЯ. Маякъ привходѣ въ Гумбольдтъ-Бай.—№ 118, стр. 71.
КАЛИФОРНІЯ. Опасная скала на Кортесъ-Шоль.—№ 87, стр. 50
КАЛИАРИ, Шортъ (Гаванскіе огни).—№ 228, стр. 126.
КАЛЬКУТТА. Наставл. для плаванія къ Сандъ-Гедсъ.—№ 115, стр. 68.
КАНАЛЬ между Каеномъ и моремъ. Франція.—№ 182, стр. 101.
КАНАРСКІЕ о-ва. Маякъ у Санта-Круць на о-въ Teneriffe.—№ 184, стр. 101; № 221, стр. 119.
КАНДІЯ, Островъ. Бун у г. Кане.—№ 67, стр. 40.
КАНЕ, Гавань (О. Кандія. Бун у).—№ 67, стр. 40.
КАРДИФЪ-ГРУНДСЪ (Англія. Бун на).—№ 106, стр. 64.
КАСПІЙСКОЕ море.—Стр. 15.
КАТТЕГАТЪ.—Стр. 3, 18, 30, 59—60, 73.
КВАДЕНГЕКЪ, Новый маякъ, на о. Гедереде.—№ 206, стр. 111.
КЕННЕБУНЪ, Рѣка (Маякъ при устьѣ).—№ 16, стр. 8; № 130, стр. 76.
КЕРМАРТЕНЪ, Заливъ (Англія. Гай-Клифъ-Патчъ въ).—№ 104, стр. 63.
КЕРМАРТЕНЪ, Заливъ (Затонув. судно въ).—№ 105, стр. 64.
КИНВУРСКАЯ коса. Створные знаки.—№ 197, стр. 106.
КИНГСКІЙ рейдъ (Мель Кокбурнъ на).—№ 103, стр. 63.
КИНГЪ-КЕЙСЪ (Москитоскій берегъ. Рифъ у).—№ 136, стр. 79.
КИНО, Островъ. (Рифъ).—№ 159, стр. 91.
КИТАЙСКОЕ море.—Стр. 80.
КИУ-ТОАНЪ (Р. Янгъ-тце-Кіангъ. Башня у).—№ 139, стр. 80.

- Кловелли (Англія. Затонув. судно у). — № 153, стр. 88.
- Кнудсговедъ, Маякъ, на о. Фіевъ. — № 162, стр. 92; № 177, стр. 99.
- Коввергрундъ (Данія. Плавуцій маякъ на). — № 36, стр. 18.
- Коквурнъ, Мель, на Кингскомъ рейдѣ. Англія. — № 103, стр. 63.
- Кокшверскій маякъ. — № 68, стр. 41.
- Колоколъ и маякъ на м. Ганкокъ. Сѣв. Америка. — № 88, стр. 50; № 119, стр. 72.
- Колоколъ на Дипъ-Холь-Рокъ (Баканъ съ). — № 43, стр. 21.
- Колоколъ на м. Бонита въ С. Франциско. — № 47, стр. 24.
- Колоколъ на м. Концепсіонъ. Калифорнія. — № 119, стр. 71.
- Колоколъ при Орловскомъ маякѣ. — № 20, стр. 9.
- Колоколъ у Генъ и Чикенсъ (Бакенъ съ). — № 45, стр. 22.
- Колоколъ у Довера (Англія. Буй съ). — № 100, стр. 62; № 215, стр. 114.
- Колумбія, Рѣка. Маякъ и колоколъ на м. Ганкокъ. — № 88, стр. 50; № 119, стр. 72.
- Конделерскій О-въ (Буй на Кросъ - Леджъ и маякъ на). — № 62, стр. 38.
- Конектикутъ. Маякъ на о. Фалкнеръ. — № 134, стр. 78.
- Конектикутъ. Плавуцій маякъ у Корнфилдъ-Пойнтъ. — № 133, стр. 78.
- Концепсіонъ, Мысъ (Колоколъ на). — № 119, стр. 71.
- Корво, Баканъ, въ устьѣ р. Іоди. — № 208, стр. 112.
- Корнфилдъ-Пойнтъ (Плавуцій маякъ у). — № 133, стр. 78.
- Кортесъ-Шоль (Калифорнія. | Опасная мель на). — № 87, стр. 50.
- Кресентъ-Сити (Маякъ близъ). — № 116, стр. 70.
- Кромеръ (Англія. Затонув. судно у). — № 99, стр. 62.
- Кронборгскій маякъ. Данія. — № 6, стр. 2.
- Кронборгъ. Затонувшее судно. — № 189, стр. 103.
- Кронштадтскій рейдъ. Затонувшее судно. — № 143, стр. 83.
- Кронштадтскій рейдъ. Новые вѣхи и голяки. — № 32, стр. 17.
- Кронштадтскій рейдъ. Новые огни. — № 200, стр. 109.
- Кронштадтъ. Сигнальная мачта. — № 142, стр. 83.
- Кросъ-Леджъ (Маякъ на Конделерскомъ о-въ и буй на). — № 62, стр. 38.
- Куба, О-въ. Маякъ въ Каіо де Педрасъ. — № 137, стр. 79.
- Кумверландъ (Р. Сентъ-Марш и зундъ). — № 65, стр. 39.

Л.

Лалавдъ, О-въ. Два новыхъ огня у Тарса. — № 163, стр. 92;
№ 190, стр. 104.

Лавиомъ, Заливъ. Франція. — № 57, стр. 32.

Лафоденскіе о-ва. Маяки Глопенъ, Свино и Хеннигсверъ. —
№ 61, стр. 36.

Легюе, Портъ. Маячный огонь. — № 207, стр. 112.

Лепсэрвѣ (Норвегія. Плавучій маякъ у). — № 60, стр. 35;
№ 126, стр. 75.

Лессъ (Данія Затонув. судно близъ). — № 7, стр. 3.

Ливава, Рѣка. Глубина на барѣ. — № 144, стр. 84.

Лилле-Фердверъ, Островъ. Маякъ. — № 69, стр. 41.

Лиманъ Диѣпровскій (Знаки въ). — № 196, стр. 106.

Лиманъ Диѣпровскій и р. Бугъ. — № 110, стр. 66.

Линнѣордъ (Подводный телеграфъ въ). — № 122, стр. 73.

Литль-Ормсъ-Гедъ (Англія. Затонув. судно близъ). — № 107,
стр. 65.

Ловестовскій проходъ (Англія Затонув. судно у). — № 11,
стр. 5.

Ловестовтъ (Станфордскій плавучій маякъ у). — № 212, стр. 113.

Логшерскій маякъ. — № 121, стр. 73; № 202, стр. 110.

Лоцмана, маяки и фарватеры р. Бордо. — № 58, стр. 32.

Лоцмана (Турція. Сигналь для призыва). — № 128, стр. 76.

Лоцмана фарватеровъ Фрисландъ и Эмсъ. — № 179, стр. 99.

Лоцманскіе бота (Варнемюндскіе). — № 161, стр. 91.

Лоцманскій ботъ между Вайтомъ и Донженесомъ. — № 101,
стр. 62.

Лоцманскія правля въ пр. Станлей. — № 84, стр. 48.

Лоцманскія станціи Менхгутъ, Руденъ и Виттовской почто-
вой дворъ (Стральзундъ. Сигнальныя мачты на). — № 146,
стр. 84.

Луизиана. Маякъ Сабинъ Пассъ. — № 63, стр. 38.

Луизиана. Буй на Кросъ-Леджъ и маякъ на Конделерскомъ
о-въ. — № 62, стр. 38.

М.

- Мааскiй фарватеръ.** Голландiя. — № 70, стр. 42.
- Маасслюйсенскiй фарватеръ и Гедередскiй Сликгать.** Голландiя. — № 71, стр. 42.
- Магадланесъ банка.** Филиппинс. архипелагъ. — № 89, стр. 51.
- Мальфетта** (Новый маякъ у г.). — № 39, стр. 20; № 81, стр. 47.
- Мавгейгинскiй и Мозе-Пикъ** (Маяки). — № 131, стр. 77.
- Маргетъ-Сандъ.** Англия. — № 125, стр. 75.
- Мармариное море.** — Стр. 10 — 14, 47, 52 — 55, 66, 76.
- Мартасъ-Виньярдъ-Соундъ** (М. Гей Хель у). — № 15, стр. 7.
- Массачусетъ.** Баканъ съ колоколомъ на Дипъ Холь Роккъ. — № 43, стр. 21.
- Массачусетъ.** Баканъ съ колоколомъ у Генъ и Чикенъ. — № 45, стр. 22.
- Массачусетъ.** Створный огонь на Ипсвичъ. — № 111, стр. 66.
- Маусъ-Сандъ** (Темза. Затонув. судно у). — № 150, стр. 87.
- Мацею, Гавань.** Маякъ. — № 46, стр. 23.
- Маяки Арранскiе.** Ирландiя. — № 219, стр. 117.
- Маяки, башни и знаки.** Финляндскiя шхеры. — № 90, стр. 57.
- Маяки вновь устраниваемые.** Турцiя. — № 26, стр. 11; № 27, стр. 12.
- Маяки Глопенъ, Свинъ и Хенингсверъ.** Норвегiя. — № 61, стр. 36.
- Маяки Домеснесскiе.** — № 3, стр. 1.
- Маяки и огни учреждаемые по берегамъ Турцiи.** — Стр. 52—55.
- Маяки Мозе-Пикъ и Мавгейгинскiй.** Мавъ. — № 131, стр. 77.
- Маяки на берегахъ Неаполит. владнiй.** — № 232.
- Маяки на фарватерахъ р. Миссисипи.** — № 135, стр. 78.
- Маяки, Новые.** Норвегiя. — № № 18 и 19, стр. 9.
- Маяки, Новые.** Турцiя. — № 155, стр. 88.
- Маяки, Плоучие, въ р. Рио-де-ла-Плата.** — № 113, стр. 67; № № 185, стр. 102; № 223, стр. 120.
- Маяки у г. Винтеръ и на р. Кеннебункъ.** — № 16, стр. 8; № 129 и 130, стр. 76.
- Маяки у Ренессе.** Голландiя. — № 72, стр. 43.
- Маяки, фарватеры и лодмана р. Бордо.** — № 58, стр. 32.
- Маяки Южный Екатеринитальскiй, Сескарскiй и Нижнiй Голландскiй.** — № 48, стр. 23; № 158, стр. 91.

- Маякъ Айтодорскій. Россія. — № 154, стр. 88.
- Маякъ Барселона. — № 21, стр. 9.
- Маякъ Беверъ-Тейль. Ньюпортъ. — № 41, стр. 20.
- Маякъ Бель-Иль. Франція. — № 173, стр. 95.
- Маякъ близъ Кресентъ-Сити. Калифорнія. — № 116, стр. 70.
- Маякъ близъ Остъ-Варне. Голландія. — № 205, стр. 111.
- Маякъ близъ Санта-Барбара. Калифорнія. — № 117, стр. 71.
- Маякъ въ Веркнутъ. О-въ Джерсей. — № 56, стр. 31.
- Маякъ въ Галлиполи. — № 24, стр. 10.
- Маякъ въ Каю-де-Педрасъ на о. Куба. — № 137, стр. 79.
- Маякъ въ узкостяхъ Бостонской гавани. — № 15, стр. 7.
- Маякъ Гангеудскій. — № 187, стр. 103.
- Маякъ Гей-Хедъ у Мартасъ Винсрадъ. Соунда. — № 15, стр. 7.
- Маякъ Гонфлеръ. Франція. — № 169, стр. 94.
- Маякъ Егъ-Рокъ у Наганта. — № 44, стр. 22.
- Маякъ Еникальскій. — № 198, стр. 108.
- Маякъ и знаки на о. Тендръ. — № 23, стр. 10.
- Маякъ и колоколь на м. Ганкокъ. — № 88, стр. 50; № 119, стр. 72.
- Маякъ Кваденгекъ на о. Гедереде. — № 206, стр. 111.
- Маякъ Кнудсговедъ на о. Фиень. — № 162, стр. 92; № 177, стр. 99.
- Маякъ Кокшхерскій. — № 68, стр. 41.
- Маякъ Кронборгскій. — № 6, стр. 2.
- Маякъ Логшерскій. — № 121, стр. 73; № 202, стр. 110.
- Маякъ на Бигъ-Айландъ въ р. С. Круа. — № 15, стр. 6.
- Маякъ на Гринъ-Айль. Ньюфаундлендъ. — № 138, стр. 79.
- Маякъ на Дольфинъ Рокъ. Бомбейская гавань. — № 85, стр. 49.
- Маякъ на Конделерскомъ о-въ и буи на Кроссъ-Леджъ. — № 62, стр. 38.
- Маякъ на Маячномъ о-въ. Мармарное море. — № 109, стр. 66.
- Маякъ на мысъ Гаттерасъ. Сѣв. Каролина. — № 112, стр. 97.
- Маякъ на м. Кубаллерія о-ва Минорка. — № 66, стр. 40.
- Маякъ на м. Мондего. Португалія. — № 183, стр. 101; № 220, стр. 118.
- Маякъ на м. Моретонъ. Австралія. — № 140, стр. 81, № 156, стр. 90.
- Маякъ на м. Оропеза. Испанія. — № 127, стр. 75.
- Маякъ на м. Ресъ. Ньюфаундлендъ. — № 17, стр. 8.

- Маякъ** на м. Санъ Себастьянъ. Испанія. — № 227, стр. 126.
Маякъ на м. Спатъ о-ва Червого. — № 108, стр. 65.
Маякъ на Найагъ-Пойнтъ, на о. Роде. — № 132, стр. 77.
Маякъ на островъ Занте. — № 195, стр. 105.
Маякъ на о. Искія. — № 38, стр. 19.
Маякъ на о. Лилле-Ферлеръ. Норвегія. — № 69, стр. 41.
Маякъ на о. Туне. Давія. — № 35, стр. 18.
Маякъ на о. Фалкнеръ. — № 134, стр. 78.
стр. 15.
Маякъ на о. Четырех-бугорномъ въ Каспійск. морѣ. — № 30.
Маякъ Орловскій (Башня съ колоколомъ при). — № 20, стр. 9.
Маякъ Пловучій, въ Калибугъ Соундъ. — № 15, стр. 7.
Маякъ Пловучій, на Коббергрудъ. Давія. — № 36, стр. 18.
Маякъ Пловучій, Оверскій. Англія. — № 166, стр. 93; № 194,
стр. 105.
Маякъ Пловучій, при входѣ въ р. Мутла. — № 229, стр. 127.
Маякъ Пловучій, при устьѣ р. Эйдеръ. — № 37, стр. 19; № 95,
стр. 61.
Маякъ Пловучій, Станфордскій. Ловестовтъ. — № 212, стр. 113.
Маякъ Пловучій, у банки Блекватеръ. Ирландія. — № 217,
стр. 115.
Маякъ Пловучій, у Корношльдъ Пойнтъ. — № 133, стр. 78.
Маякъ Пловучій, у Лепсаревъ. Норвегія. — № 60, стр. 35;
№ 126, стр. 75.
Маякъ Пловучій, у Песчаныхъ островѣ. — № 29, стр. 15.
Маякъ Пловучій, у Фальстер бо. — № 5, стр. 2.
Маякъ при входѣ въ Гумбольдтъ-бай. — № 118, стр. 71.
Маякъ при устьѣ р. Везеръ. — № 54, стр. 30.
Маякъ Рижскій. — № 1, стр. 1.
Маякъ Сабинъ Пассъ Луизиана. — № 63, стр. 38.
Маякъ С. Райнери. Мессина. — № 170, стр. 94.
Маякъ Стефано-Бурунь. Турція. — № 82, стр. 47.
Маякъ Таклинскій. Россія. — № 83, стр. 48.
Маякъ у Абскума. Нью-Джерсей. — № 40, стр. 20.
Маякъ у Арансасъ Пассъ. Техасъ. — № 64, стр. 39.
Маякъ у г. Мальфетта. — № 39, стр. 20; № 81, стр. 47.
Маякъ у г. Мацею. — № 46, стр. 23.
Маякъ у Санта-Круць. О-въ Тенерифъ. — № 184, стр. 101;
№ 221, стр. 119.

- Маякъ у Эжемоджинъ Ричъ. Маякъ. — № 42, стр. 21.
- Маякъ Южный Екатеринивтальскій. — № 48, стр. 28; № 158, стр. 91.
- Маячной о-въ (Турція. Маякъ на). — № 109, стр. 66.
- Маячные огни въ Дарданеллахъ, при устьѣ Сулина и на Змѣльномъ о-въ. Турція. — № 25, стр. 10.
- Маячный огонь въ портѣ Легюе. — № 207, стр. 112.
- Мексиканскій заливъ. — Стр. 39, 96, 121—125.
- Мельница на о. Фемернъ. — № 51, стр. 30.
- Мемельскій фарватеръ. — № 145, стр. 84.
- Менхгутъ, Лоцманская станція, на полуостровѣ Виттовъ. — № 146, стр. 84.
- Мессина. Маякъ С. Райнери. — № 170, стр. 94.
- Минорка, О-въ. Маякъ на м. Кабаллерія. — № 66, стр. 40.
- Миссисипи, Рѣка (Маяки на фарватерахъ). — № 135, стр. 78.
- Митляниъ, О-въ. Скала Фальковъ. — № 28, стр. 14.
- Мозе-Пикъ и Мангейгисскій (Маяки). — № 131, стр. 77.
- Мондего, Мысъ (Португалія. Маякъ на). — № 183, стр. 101; № 220, стр. 118.
- Моретонская бухта (Входъ въ). — № 230, стр. 127.
- Моретонъ, Мысъ (Австралія. Маякъ на). — № 140, стр. 81; № 156, стр. 90.
- Москитоскій берегъ. Риѳъ у Кингъ-Кейсъ. — № 136, стр. 79.
- Мудьюгскій о-въ (Сигнальная мачта). — № 142, стр. 83.
- Мундслей (Англія, Затонув. судно у). — № 211, стр. 113.
- Мутла, Рѣка (Дома для потерпѣвшихъ крушеніе при устьѣ). — № 176, стр. 97.
- Мутла Рѣка (Пловучій маякъ при входѣ въ). — № 229, стр. 127.
- Мысъ Бонита (С. Франциско. Колоколь на). — № 47, стр. 24.
- Мысъ Ганкокъ (Р. Колумбія. Маякъ и колоколь на). — № 83, стр. 50; № 119, стр. 72.
- Мысъ Гаттерасъ (Сѣв. Каролина. Маякъ на). — № 112, стр. 67.
- Мысъ Кабаллерія (О. Минорка. Маякъ на). — № 66, стр. 40.
- Мысъ Концепсионъ (Калифорнія. Колоколь на). — № 119, стр. 71.
- Мысъ Мондего (Португалія. Маякъ на). — № 183, стр. 101; № 220, стр. 118.
- Мысъ Моретонъ (Австралія. Маякъ на). — № 140, стр. 81; № 156, стр. 90.
- Мысъ Оропеза (Испанія. Маякъ на). — № 127, стр. 75.

- Мысль Ресъ (Ньюфаундлендъ. Маякъ на). — № 17, стр. 8.
Мысль Санъ Себастьянъ (Испанія. Маякъ на). — № 227, стр. 126.
Мысль Спети (О. Черуго. Маякъ на). — № 108, стр. 65.
Мысль Эстефона (Испанія. Банка у). — № 226, стр. 125.
Монъ. Маяки Мозе-Пикъ и Маггейвншскій. — № 131, стр. 77.
Монъ. Маяки у г. Винтеръ и на р. Кеннебуакъ. — № 16,
стр. 8; № № 129 и 130, стр. 76.
Монъ. Маякъ у Эджемоджинъ-Ричъ. — № 42, стр. 21.

Н.

- Нагантъ (Бостонскій заливъ. Маякъ Егъ-Рокъ у). — № 44,
стр. 22.
Набатъ-Пойнтъ (О. Роде. Маякъ на). — № 132, стр. 77.
Наставленіе для входа въ гав. Дальгузи — № 114, стр. 67.
Наставленіе для входа въ Моретонскую бухту. — № 230,
стр. 127.
Наставленіе для плаванія къ Санд-Гедсъ. — № 115, стр. 68.
Неаполитанскія владѣнія (Маяки на берегахъ). — № 232.
Неаполитанское королевство. Новый маякъ на о. Искіа. —
№ 38, стр. 19.
Неаполитанское королевство. Новый маякъ у г. Мальфетта. —
№ 39, стр. 20; № 81, стр. 47.
Нижній Гогландскій, Сескарскій и Южный Екатеринталскій
(Маяки). — № 48, стр. 28.
Никарагуа. Грейтоунская гавань. — № 141, стр. 82.
Новая гавань у Ренне, на о. Борнгольмъ. — № 204, стр. 110.
Новые знаки предъ входомъ въ Тексель. — № 8, стр. 3.
Новые маяки. Норвегія. — № № 18 и 19, стр. 9.
Новые маяки. Турція. — № 155, стр. 88.
Новые огни на Кроунитатск. рейдѣ. — № 200, стр. 109.
Новые огни у Тарса, на о. Лалавдѣ. — № 163, стр. 92; № 190,
стр. 104.
Новые пловучіе маяки въ Рио-де-ла-Плата. — № 113, стр. 67;
№ 185, стр. 102; № 223, стр. 120.
Новый знакъ на о. Боркумъ. Эмденъ. — № 191, стр. 104.
Новый маякъ близъ Остъ-Варне. Голландія. — № 205, стр. 111.
Новый маякъ Квадспеккъ, на о. Гедереде. — № 206, стр. 111.
Новый маякъ на о. Искіа. — № 38, стр. 19

- Новый маякъ на о. Лилле-Фердериъ. — № 69, стр. 41.
Новый маякъ у г. Мальфетта. — № 39, стр. 20; № 81, стр. 47.
Новый фарватеръ въ р. Эльбѣ. — № 178, стр. 99.
Новыя вѣхи на Кронштадтск. рейдѣ. — № 32, стр. 17.
Норвегія. Маяки Глопенъ, Свино и Хенингсверъ. — № 61, стр. 36.
Норвегія. Новыя маяки. — № № 18 и 19, стр. 9.
Норвегія. Новый маякъ на о. Лилле-Фердериъ. — № 69, стр. 41.
Норвегія. Пловучій маякъ у Лепсаревъ. — № 60, стр. 35; № 126, стр. 75.
Нью-Джерсий. Маякъ у Абсекума. — № 40, стр. 20.
Ньюпортъ. Маякъ Беверъ-Тейлъ. — № 41, стр. 20.
Ньюфаундлендъ. Маякъ на м. Ресъ. — № 17, стр. 8.
Ньюфаундлендъ. Маякъ на Гринъ Айль. — № 138, стр. 79.
Намѣцкое море. — Стр. 3—5, 19, 30, 42—45, 60—62, 74—75, 86—87, 93, 99—100, 104—105, 111—114.

О.

- Означеніе банокъ у Гельсингфорса (Измѣненіе въ). — № 201, стр. 109.
Оверскій пловучій маякъ. Англія. — № 166, стр. 93; № 194, стр. 105.
Огни, Гаванскіе, порта Калиари. — № 228, стр. 126.
Огни, Маячныя, въ Дарданеллахъ, при устьѣ Сулина и на Зибинномъ о-вѣ. — № 25, стр. 10.
Огни и маяки учрежд. по берегамъ Турціи. — Стр. 52—55.
Огни, Новыя, на Кронштадтск. рейдѣ. — № 200, стр. 109.
Огни, Новыя, у Тарса на о. Лаландъ. — № 163, стр. 92; № 190, стр. 104.
Огонь, Гаванскій, при устьѣ Прегеля. — № 34, стр. 18.
Огонь въ портѣ Рио-Хаша. — № 175, стр. 96.
Огонь въ С. Валери-анъ-Ко. Франція. — № 168, стр. 94.
Огонь, Маячный, въ портѣ Легюе. — № 207, стр. 112.
Огонь, Створный, на Ипсвичѣ. Массачусетъ. — № 111, стр. 66.
Олвронъ, О-въ въ Бискайской бухтѣ. — № 59, стр. 35.
Ольтгенсплатъ и Хиллегатъ, фарватеры. Голландія. — № 74, стр. 44.
Орловскій маякъ (Башня съ колоколомъ при). — № 20, стр. 9.

- Оропеда, Маякъ (Испанія. Маякъ на). — № 127, стр. 75.
Острова Балсарскіе. Маякъ на м. Кабаллерія. — № 66, стр. 40.
Острова Юншческіе. Маякъ на о. Занте. — № 195, стр. 105.
Острова Канарскіе. Маякъ у Санта-Круцъ. — № 184, стр. 101;
№ 221, стр. 119.
Острова Лафоденскіе. Маяки. — № 61, стр. 36.
Острова Песчаные (Пловучій маякъ у). — № 29, стр. 15.
Острова Фалкляндскіе. Ложи. правила. пор. Станлей. — № 84,
стр. 48.
Островъ Боркумъ (Эмденъ. Новый знакъ на). — № 191, стр. 104.
Островъ Борнгольмъ. Новая гавань у Ренне. — № 204, стр. 110.
Островъ Дагъ. Винкова банка. — № 91, стр. 58.
Островъ Джерсей, Маякъ въ Верклюдъ. — № 56, стр. 31.
Островъ Гедерде. Новый маякъ Кваденгенъ. — № 206, стр. 111.
Островъ Гере (Голландія. Башня на). — № 180, стр. 100.
Островъ Готландъ. Входъ въ Слитвихамнъ. — № 49, стр. 28.
Островъ Занте. Маякъ. — № 195, стр. 105.
Островъ Зибиный (Турція. Маячные огни въ Дарданеллахъ,
при устьѣ Сулина и на). — № 25, стр. 11.
Островъ Искія. Новый маякъ. — № 38, стр. 19.
Островъ Гаудія. Буй у г. Кане. — № 67, стр. 40.
Островъ Конделерскій (Буй на Кростъ-Леджъ и маякъ на). —
№ 62, стр. 38.
Островъ Кино (Рифъ у). — № 159, стр. 91.
Островъ Куба. Маякъ въ Каю де Пидрасъ. — № 137, стр. 79.
Островъ Лалаидъ. Новые огни у Тарса. — № 163, стр. 92;
№ 190, стр. 104.
Островъ Лилле-Фердериъ. Маякъ. — № 69, стр. 41.
Островъ Маячный (Турція. Маякъ на). — № 109, стр. 66.
Островъ Минорка. Маякъ на м. Кабаллерія. — № 66, стр. 40.
Островъ Мителпилъ. Скала Фальковъ-Роикъ. — № 28, стр. 14.
Островъ Олеровъ (Знакъ на). — № 59, стр. 35.
Островъ Патерностеръ (Башня на). — № 186, стр. 102.
Островъ Родс. Маякъ на Пафатъ-Понять. — № 132, стр. 77.
Островъ Тендра. Маякъ и знаки. — № 23, стр. 10.
Островъ Тенерифъ. Маякъ у Санта-Круцъ. — № 184, стр. 101;
№ 221, стр. 119.
Островъ Тунс. Маякъ. — № 35, стр. 18.
Островъ Фалкеръ. Маякъ. — № 134, стр. 78.

- Островъ Фемеръ. Мельница. — № 51, стр. 30.
Островъ Фіенъ. Маякъ Кнудсговель. — № 162, стр. 92; № 177
стр. 99.
Островъ Черуго. Маякъ на м. Спати. — № 108, стр. 65.
Островъ Четырех-бугорный. Маякъ. — № 30, стр. 15.
Ость-Варне (Голландія. Новый маякъ близъ). — № 203, стр. 111.
Очаковский фарватеръ. Створные знаки. — № 171, стр. 95.
Очаковъ. Створный знакъ. — № 22, стр. 10.

II.

- ПАКЕФИЛЬДЪ-ГАТЪ (Англія. Барнардъ-Сандъ вл.). — № 10,
стр. 4.
ПАТЕРНОСТЕРЪ, Островъ. Башня. — № 186, стр. 102.
ПЕНАРТСКИЙ РЕЙДЪ (Англія. Затонувш. судно на). — № 102,
стр. 63.
ПЕРНОВА, РѢКА (Глубина на барѣ). — № 144, стр. 84.
ПЕСЧАНЫЕ О-ВА (Пловучій маякъ у). — № 29, стр. 15.
ПЕТЕРЪ-МЙЕРЪ-САВЪ (Устье Эльбы. Баика). — № 165, стр. 92.
ПИЛЛАУ. Гаванскій огонь при устьѣ Прегеля. — № 34, стр. 18.
ПЛАВАНІЕ КЪ САНДЪ-ГЕДСЪ (Калькутта. Наставл. для). — № 115,
стр. 68.
ПЛОВУЧИЕ МАЯКИ ВЪ р. Ріо-де-ла-Плата. — № 113, стр. 67;
№ 185, стр. 102; № 223, стр. 120.
ПЛОВУЧИЙ МАЯКЪ ВЪ КАЛИБУГЪ-СОУНДЪ. — № 15, стр. 7.
ПЛОВУЧИЙ МАЯКЪ ВО КОСБЕРГРУНДЪ. Данія. — № 36, стр. 18.
ПЛОВУЧИЙ МАЯКЪ ПРИ ВХОДѢ ВЪ р. МУТЛА. — № 220, стр. 127.
ПЛОВУЧИЙ МАЯКЪ ПРИ УСТЬѢ р. ЭЙДЕРЪ. — № 37, стр. 19; № 65,
стр. 61.
ПЛОВУЧИЙ МАЯКЪ, СТАНФОРДСКІЙ, У ЛОВЕСТОВТА. — № 212, стр. 113.
ПЛОВУЧИЙ МАЯКЪ У БАИКИ БЛЭКВАТЕРЪ. Ирландія. — № 217,
стр. 115.
ПЛОВУЧИЙ МАЯКЪ У КОРНФИЛЬДЪ-ПОЙНТЪ. — № 133, стр. 73.
ПЛОВУЧИЙ МАЯКЪ У ЛЕССЕРЕВЪ. Норвегія. — № 60, стр. 35;
№ 126, стр. 75.
ПЛОВУЧИЙ МАЯКЪ У ПЕСЧАНЫХЪ ОО-ВЪ. — № 29, стр. 15.
ПЛОВУЧИЙ МАЯКЪ У ФАЛЬСТЕРБО. — № 5, стр. 2.
ПЛОВУЧИЙ МАЯКЪ, ОВЕРСКІЙ. Англія. — № 166, стр. 93; № 194,
стр. 105.

- Подводный телеграфъ въ Лимеѳюрдѣ. — № 122, стр. 73.
Португалія. — Маякъ на о. Мондего. — № 183, стр. 101;
№ 220, стр. 118.
Портъ Легюе (Маячный огонь въ). — № 207; стр. 112.
Портъ Рио-Хаша (Огонь). — № 175, стр. 96.
Портъ Станлей. Лоцманскіе правла. — № 84, стр. 48.
Правила для судовъ въ ночное время у береговъ Даніи. — № 93,
стр. 59.
Прегель (Гаванскій огонь при устьѣ). — № 34, стр. 18.
Принцессъ-Ченнелъ. Устье Темзы. — № 77, стр. 45.
Пруссія. Входъ въ Свиноминде. — № 50, стр. 29.
Пруссія. Гаванскій огонь при устьѣ Прегеля. — № 34, стр. 18.
Пруссія. Мемельскій фарватеръ. — № 145, стр. 84.

Р.

- Ревель. Сигнальная мачта. — № 142, стр. 83.
Ревель. Маякъ Екатерининскій (Южный). — № 48, стр. 28;
№ 158, стр. 91.
Ревессе (Голландія. Маяки у). — № 72, стр. 43.
Ренне (О. Борнгольмъ. Новая гавань у). — № 204, стр. 110.
Ресъ, Мысъ (Ньюфаундлендъ. Маякъ на). — № 17, стр. 8.
Рига. Сигнальная мачта. — № 2, стр. 1; № 142, стр. 83.
Рижскій заливъ. — Стр. 1, 73, 83 — 84, 91, 102, 110.
Рижскій маякъ. — № 1, стр. 1.
Рифъ Лепсрревъ (Норвегія. Плавучій маякъ у). — № 60, стр. 35;
№ 126, стр. 75.
Рифъ у Кингъ-Кейсъ. Москитоскій берегъ. — № 136, стр. 79.
Рифъ у остова Кино. — № 159, стр. 9 1.
Рифы Флоридскіе (Дневные знаки вдоль). — № 225, стр. 122.
Ріо-де-ла-Плата, Рѣка. Пловучіе маяки. — № 113, стр. 67;
№ 185, стр. 102; № 223, стр. 120.
Ріо-Хаша, Портъ. Огонь. — № 175, стр. 96.
Роде, Островъ. Маякъ на Найантъ-Шойнтъ. — № 132, стр. 77.
Ростокъ. Варнемюндскіе лоцманск. бота. — № 161, стр. 91.
Россія. Айтодорскій маякъ. — № 154, стр. 88.
Россія. Башня на о. Патерностеръ. — № 186, стр. 102.
Россія. Башня съ колоколомъ при Орловскомъ маякъ. — № 20,
стр. 9.

- Россия. Возвышеніе воды на барѣ р. Сѣв. Двины. — № 218, стр. 115.
- Россия. Глубина на барахъ р. Пернова, Видава и Либава. — № 144, стр. 84.
- Россия. Глубина на барѣ р. Западной Двины. — № 120, стр. 73; № 144, стр. 84; № 160, стр. 91; № 203, стр. 110.
- Россия. Двѣпровскій лиманъ и р. Бугъ. — № 110, стр. 66.
- Россия. Домеснесскіе маяки. — № 3, стр. 1.
- Россия. Джарьлгатскіе знаки. — № 172, стр. 95.
- Россия. Затонувш. судно на Кронштадтск. рейдѣ. — № 143, стр. 83.
- Россия. Знаки въ Двѣпровскомъ лиманѣ. — № 196, стр. 106.
- Россия. Измѣненіе въ обозначеніи банокъ у Гельсингфорса. — № 201, стр. 110.
- Россия. Измѣненіе въ обозначеніи Винковой банки. — № 91, стр. 58.
- Россия. Измѣненіе глубины на барѣ р. Видавы. — № 33, стр. 17.
- Россия. Кокшерскій маякъ. — № 68, стр. 41.
- Россия. Маяки, башни и знаки въ Финляндск. шхерахъ. — № 90, стр. 57.
- Россия. Маяки Логшерскій и Гангвудскій. — № 121, стр. 73; № 187, стр. 103; № 202, стр. 110.
- Россия. Маяки Южный Екатерининскій, Сескарскій и Нижній Гогландскій. — № 48, стр. 28; № 158, стр. 91.
- Россия. Маякъ Еникальскій. — № 198, стр. 108.
- Россия. Маякъ и знаки на о. Тендрѣ. — № 23, стр. 10.
- Россия. Маякъ на Четырех-бугорномъ о-вѣ. — № 31, стр. 15.
- Россия. Новые огни на Кронштадтск. рейдѣ. — № 200, стр. 109.
- Россия. Новые вѣхи на Кронштадтск. рейдѣ. — № 32, стр. 17.
- Россия. Пловучій маякъ у Песчаныхъ Оо-вѣ. — № 29, стр. 15.
- Россия. Рижскій маякъ. — № 1, стр. 1.
- Россия. Рифъ у о. Кино. — № 159, стр. 91.
- Россия. Сигнальныя мачты въ портахъ. — № 142, стр. 83.
- Россия. Склоненіе компаса въ Архангельскѣ. — № 80, стр. 46.
- Россия. Створ. знаки для входа на Очаковскій фарват. — № 171, стр. 95.
- Россия. Створ. знаки на Кинбурнской косѣ. — № 197, стр. 106.
- Россия. Створ. знаковъ въ Очаковѣ. — № 22, стр. 10.
- Россия. Створ. знаковъ въ Свеаборгѣ. — № 157, стр. 90.

- Гавань. Такльнскій маякъ. — № 83, стр. 48.
- Гавань, Лоцманск. станція на полуостровѣ Виттовъ. — № 146, стр. 81.
- Гавань Вердо. Маяки, фарватеры и лоцмана. — № 58, стр. 32.
- Гавань Бугъ и Днѣпровскій лиманъ. — № 110, стр. 66.
- Гавань Везеръ (Маякъ при устьѣ). — № 54, стр. 30.
- Гавань Виндава. (Измѣн. глубины на барѣ). — № 33, стр. 17.
- Гавань Западная Двина. (Глубина на барѣ). — № 120, стр. 73; № 144, стр. 84; № 160, стр. 91; № 203, стр. 110.
- Гавань Лоди (Бакаузъ Корбо въ устьѣ). — № 208, стр. 112.
- Гавань Меншебункъ (Маякъ при устьѣ). — № 16, стр. 8; № 130, стр. 76.
- Гавань Колумбія. Маякъ и колоколъ на м. Боншта. — № 88, стр. 50; № 119, стр. 72.
- Гавань Аниссипи (Маяки на фарватерахъ). — № 135, стр. 78.
- Гавань Мутла (Дома для потерпѣвш. крушеніе при устьѣ). — № 176, стр. 97.
- Гавань Мутла (Пловуч. маякъ при входѣ въ). — № 229, стр. 127.
- Гавань Прегель (Гаванскій огонь при устьѣ). — № 34, стр. 18.
- Гавань Рио - де - ла - Плата. Пловучіе маяки. — № 113, стр. 67; № 185, стр. 102; № 223, стр. 120.
- Гавань Сенегаль (Бары). — № 222, стр. 119.
- Гавань Сентъ-Крузъ. Маякъ на Бигъ-Айландѣ. — № 15, стр. 6.
- Гавань Сентъ-Марія и зундъ Кумберландъ. — № 65, стр. 39.
- Гавань Св. Двина (Возвыш. воды на барѣ). — № 218, стр. 115.
- Гавань Тайнъ (Буй при входѣ въ). — № 213, стр. 113.
- Гавань Тисъ (Фарватеры). — № 98, стр. 61; № 181, стр. 100.
- Гавань Эйдеръ (Буй при устьѣ). — № 123, стр. 74.
- Гавань Эйдеръ (Пловуч. маякъ при устьѣ). — № 37, стр. 19; № 95, стр. 61.
- Гавань Эльба. (Затонувш. судно близъ устья). — № 149, стр. 86; № 164, стр. 93.
- Гавань Эльба (Новый фарватеръ). — № 178, стр. 99.
- Гавань Ингъ-тце-Кіангъ. Башня у Кіу-Тоанъ. — № 139, стр. 80.
- Гавани Пернова, Виндава и Либавъ (Глубина на барахъ). — № 144, стр. 84.

С.

- САВНИСКИЙ фарватеръ (Техасъ. Баръ). — № 224, стр. 122.
САВИВЪ-ПАССЪ, (Маякъ). — № 63, стр. 38.
САНДЪ-ГЕДСЪ (Калькута. Входъ къ). — № 115, стр. 68.
С. ПЕТЕРБУРГЪ. Сигнальн. мачта на пловуч. маякъ. — № 142, стр. 83.
САНТА-БАРБАРА (Калифорнія. Маякъ близъ). — № 117, стр. 71.
САНТА КРУЦЪ (Тенерифъ. Маякъ у). — № 184, стр. 101; № 221, стр. 119.
САНЪ СЕБАСТΙΑНЪ, МЫСЬ (Испанія. Маякъ на). — № 227 стр. 126.
САНЪ-ФРАНЦИСКО, ЗАЛИВЪ (Затонув. судно въ). — № 31, стр. 16.
САНЪ-ФРАНЦИСКО, ЗАЛИВЪ. Колоколъ на м. Бонита. — № 47, стр. 24.
САРДИНІЯ. Гаванскіе огни порта Калиари. — № 228, стр. 126.
СВАНСКИ, ЗАЛИВЪ (Англія. Буй въ). — № 216, стр. 114.
СВАНСКИ, ЗАЛИВЪ (Затонувш. судно въ). — № 13, стр. 6.
СВАБОРГЪ. Створный знакъ. — № 157, стр. 90.
СВИНЕМУНДЕ (Входъ въ). — № 50, стр. 29.
СВИНЕ (Темза. Затонувш. судно въ). — № 76, стр. 45.
СВИНЪ, ГЛОПЕНЪ и ХЕННИГСВЕРЪ (Лафоденскіе о-ва. Маяки). — № 61, стр. 36.
СЕНЕГАЛЬ, РѢКА. (Бары). — № 222, стр. 119.
СЕНТЬ-ВАЛЕРИ-АНЪ-КО (Франція. Огонь). — № 168, стр. 94.
СЕНТЬ-КРУА, РѢКА. Маякъ на Бигъ-Айлендъ. — № 15, стр. 6.
СЕНТЬ-МАРИ (Зундъ Кумберландъ и р.). — № 65, стр. 39.
СЕНТЬ-РАЙНЕРИ, Маякъ. Мессина. — № 170, стр. 94.
СЕСКАРСКИЙ, НИЖНИЙ ГОГЛАНДСКИЙ и ЮЖНЫЙ ЕКАТЕРИНАЛЬСКИЙ (Маяки). — № 48, стр. 28; № 158, стр. 91.
СИГНАЛЬ для призыва лоцмановъ. Турція. — № 128, стр. 76.
СИГНАЛЫ въ Дюнкерхевъ. — № 124, стр. 74.
СИГНАЛЬНАЯ пушка близъ Голигеда. Англія. — № 79, стр. 46.
СИГНАЛЬНЫЯ мачты въ С. Петербургъ, Кронштадтъ, Ревель, Гельсингфорсъ, Ригъ и Архангельскъ. — № 142, стр. 83.
СИГНАЛЬНЫЯ мачты на лоцманск. станціяхъ Менхгутъ, Руденъ и на Виттовскомъ почтов. дворъ. Стральзундъ. — № 146, стр. 84.
СИЦИЛИЯ. Маякъ С. Райнера. — № 170, стр. 94.
СКАГЕВЪ. (Данія. Затонувш. судно у). — № 92, стр. 59.

- СКАГЕРАКТ. — Стр. 41.
- СКАЛА Винго (Швеція. Башня на). — № 53, стр. 30.
- СКАЛА на Кортестъ-Шоль. Калифорнія. — № 87, стр. 50.
- СКАЛА Тускеръ. Англія. — № 14, стр. 6.
- СКАЛА Фальковъ-Роккъ у о. Мителна. — № 28, стр. 14.
- СКАЛЫ, Вновь открытыя въ Тихомъ океанѣ. — № 199, стр. 108.
- СКЛОНЕНІЕ компаса въ Архангельскѣ. — № 80, стр. 46.
- СКЛОНЕНІЕ компаса у береговъ Великобританія. — № 231
стр. 129.
- СКОТЛАНДЪ, О-въ. Сигнальная мачта. — № 142, стр. 83.
- СЛЯКГАТЬ Гедередскій (Голландія. Мааслюйсенскій фарватерь
в). — № 71, стр. 42.
- СЛЯКГАТЬ, Фарватерь у Гедереде (Буй на). — № 73, стр. 44.
- СЛЯТНВХАМВЪ (О. Готландъ. Входъ въ). — № 49, стр. 28.
- СОЕДИНЕН. ШТАТЫ. Вновь устраиваемые маяки. — № 15,
стр. 6.
- СПАТИ, МЫСЬ (О-въ Чернго. Маякъ на). — № 108, стр. 65.
- СРЕДИЗЕМНОЕ МОРЬ. — Стр. 9, 19, 40, 75, 94, 105, 125—127,
132.
- СТАНДЕЙ, Портъ (Лопманскія правила). — № 84, стр. 48.
- СТАНФОРДСКІЙ Иловучій маякъ. Англія. — № 212, стр. 113.
- СТАНФОРДСКІЙ фарватерь. — № 192, стр. 104.
- СТЕФАНО-БУРУНЪ (Турція. Маякъ). — № 82, стр. 47.
- СТВОРНЫЕ знаки для входа на Очаковскій фарватерь. — № 171,
стр. 95.
- СТВОРНЫЕ знаки на Кинбурнской косѣ. — № 197, стр. 106.
- СТВОРНЫЙ знакъ въ Очаковѣ. — № 22, стр. 106.
- СТВОРНЫЙ огонь на Ипсвичѣ. Массачусеть. — № 111, стр. 66.
- СТРАЛЬЗУНДЪ. Затонувш. судно близъ полуострова Виттовъ. —
№ 147, стр. 86; № 188, стр. 103.
- СТРАЛЬЗУНДЪ. Сигнальныя мачты на лопманск. станціяхъ Мевх-
гутъ, Руденъ и Виттовской почтов. дворъ. — № 146, стр. 84.
- СУДА, Затонушія, въ устьѣ Темзы. — № 76, стр. 45; № 150,
стр. 87; № 193, стр. 105; № 209 и 210, стр. 112.
- СУДА, Затонушія, близъ Дуджона. — № 9, стр. 4; № 214,
стр. 114.
- СУДНО, Затонувшее близъ Лессе. Данія. — № 7, стр. 3.
- СУДНО, Затонувш. близъ Литль-Ормсъ-Гедъ. Англія. — № 107,

- Судно, Затонувш. близъ устья Везера и Эльбы. — № 75, стр. 45.
Судно, Затонувш. близъ устья р. Эльбы. — № 149, стр. 86;
№ 164, стр. 93.
Судно, Затонувш. близъ полуострова Виттовъ — № 147, стр. 86;
№ 188 стр. 103.
Судно, Затонувш. въ Бриджватерск. заливѣ. Англія. — № 78,
стр. 46.
Судно, Затонувш. въ з. Кермартенъ. Англія. — № 105, стр. 64.
Судно, Затонувш. въ з. Санъ-Франциско. — № 31, стр. 16.
Судно, Затонувш. въ Ловестовскомъ проходѣ. Англія. — № 11,
стр. 5.
Судно, Затонувш. въ Нѣмецкомъ морѣ. — № 148, стр. 86.
Судно, Затонувш. въ з. Сванск. Англія. — № 13, стр. 6.
Судно, Затонувш. на Герескомъ фарватерѣ. Голландія. — № 97,
стр. 61.
Судно, Затонувш. на Кронштадтскомъ рейдѣ. — № 143, стр. 33.
Судно, Затонувш. на Пенартскомъ рейдѣ. Англія. — № 102,
стр. 63.
Судно, Затонувш. у Драгъ. Данія. — № 4, стр. 2.
Судно, Затонувш. у Кадикса. — № 174, стр. 96.
Судно, Затонувш. у Кювелли. Англія. — № 153, стр. 88.
Судно, Затонувш. у Кромера. Англія. — № 99, стр. 62.
Судно, Затонувш. у Кронборга. — № 189, стр. 103.
Судно, Затонувш. у Мувдслей. Англія. — № 211, стр. 113.
Судно, Затонувш. у Скагена. Данія. — № 92, стр. 59.
Судно, Затонувш. у Флиссингена. Голландія. — № 96, стр. 61.
Судно, Затонувш. у Фолькстова. Англія. — № 167, стр. 93.
Судинское гирло р. Дуная (Турція. Маячные огни въ Дарда-
веллахъ, на Змѣиномъ о-вѣ и при). — № 25, стр. 11.
Сѣверная Америка. Маякъ и колоколь на м. Ганкокъ. —
№ 88, стр. 50; № 119, стр. 72.
Сѣверная Двина (Возвышеніе воды на барѣ р.). — № 218,
стр. 115.
Сѣверная Каролина. Маякъ на м. Гаттерасъ. — № 112, стр. 67.
Сѣверный Океанъ. — Стр. 9, 35—37, 75.

Т.

- Тайвъ, Рѣка (Англія. Буи при входѣ въ). — № 213, стр. 113.
Такльинскій маякъ. Россія. — № 83, стр. 48.

- ТАРСЪ** (О. Лаландъ. Два новыхъ огня у). — № 163, стр. 92; № 190, стр. 104.
- ТЕКСЕЛЬ** (Два новыхъ знака при входѣ). — № 8, стр. 3.
- ТЕЛЕГРАФЪ**, Подводный въ Лимфюрдѣ. — № 122, стр. 73.
- ТЕМЗА**. Принцессъ-Ченнель. — № 77, стр. 45.
- ТЕМЗА**, Устье. Затонувш. судно близъ Вестъ-Оазскаго буя. — № 193, стр. 105.
- ТЕМЗА**, Устье. Затонувш. судно близъ Грейвъ-Спитъ. — № 209, стр. 112.
- ТЕМЗА**, Устье. Затонувш. судно близъ Тонгъ-Сендъ. — № 210, стр. 112.
- ТЕМЗА**, Устье. Затонувш. судно въ Свище. — № 76, стр. 45.
- ТЕМЗА**, Устье. Затонувш. судно у Маусъ-Сандъ. — № 150, стр. 87.
- ТЕНДРА**, О-въ (Маякъ и знаки на). — № 23, стр. 10.
- ТЕНЕРФЪ**, О-въ. Маякъ у Санта-Круцъ. — № 184, стр. 101; № 221, стр. 119.
- ТЕХАСЪ**. Бары фарватеровъ Гольвестонскаго, Сабинскаго и Кабалло. — № 224, стр. 121.
- ТЕХАСЪ**. Маякъ у Арансасъ-Пасъ. — № 64, стр. 39.
- ТИСЪ**, Рѣка (Англія. Фарватеръ). — № 98, стр. 61; № 181, стр. 100.
- ТИХІЙ ОКЕАНЪ**. — Стр. 16, 24, 50—51, 70—72, 81—82, 90, 108, 127—129.
- ТОНГЪ-СЕНДЪ** (У. Темзы. Затонувш. судно близъ). — № 210, стр. 112.
- ТУНЕ**, Островъ. Маякъ. — № 35, стр. 18.
- ТУРЦІЯ**. Вновь устраиваемые маяки. — № 26, стр. 11; № 27, стр. 12.
- ТУРЦІЯ**. Маяки и огни учрежд. по берегамъ. — Стр. 52—55.
- ТУРЦІЯ**. Маякъ въ Голлинполи. — № 24, стр. 10.
- ТУРЦІЯ**. Маякъ на Малчюмъ о-въ. — № 109, стр. 66.
- ТУРЦІЯ**. Маякъ Стефано-Бурунъ. — № 82, стр. 47.
- ТУРЦІЯ**. Малчные огни въ Дарданеллахъ, при устьѣ Сулина и на Змѣиномъ о-въ. — № 25, стр. 10.
- ТУРЦІЯ**. Новые маяки. — № 155, стр. 88.
- ТУРЦІЯ**. Сигналь для призыва лоцмановъ. — № 128, стр. 76.
- ТУСКВЕРЪ**, Скала. Англія. — № 14, стр. 6.

У.

- УСТЬЕ р. Везера. Маякъ. — № 54, стр. 30.
УСТЬЕ р. Везера и Эльбы (Затонув. судно близъ). — № 75, стр. 45.
УСТЬЕ р. Мутла. Дома для потерпѣв. крушеніе. — № 176, стр. 97.
УСТЬЕ р. Мутла. Пловучій маякъ. — № 229, стр. 127.
УСТЬЕ р. Эйдеръ. Буй. — № 123, стр. 74.
УСТЬЕ р. Эльбы. Банка Петеръ - Мейеръ - Сандъ. — № 165, стр. 93.
УСТЬЕ р. Эльбы. Затонувшее судно. — № 149, стр. 86; № 164, стр. 93.
УСТЬЕ Темзы. Затонувш. судно близъ Вестъ-Оазскаго бул. — № 193, стр. 105.
УСТЬЕ Темзы. Затонувш. судно близъ Грейвч-Ситъ. — № 209, стр. 112.
УСТЬЕ Темзы. Затонувш. судно близъ Тонгъ-Сенаъ. — № 210, стр. 112.
УСТЬЕ Темзы. Затонувш. судно въ Свинне. — № 76, стр. 45.
УСТЬЕ Темзы. Затонувш. судно у Маусъ - Сандъ. — № 160, стр. 87.
УСТЬЕ Темзы. Принцессъ-Ченвель. — № 77, стр. 45.

Ф.

- ФАКЛАНДСКІЕ о-ва. Лоцманскія правила и. Станлей. — 84, стр. 48.
ФАЛИНЕРЪ, Островъ. Маякъ. — № 134, стр. 78.
ФАЛЬКОНЪ-Рокъ, Скала, у о. Мителинъ. — № 28, стр. 14.
ФАЛЬСТЕРВО (Пловучій маякъ у). — № 5, стр. 2.
ФАРВАТЕРЪ къ Менелю. Пруссія. — № 145, стр. 84.
ФАРВАТЕРЪ Мааскій. Голландія. — № 70, стр. 42.
ФАРВАТЕРЪ Мааслюйсенскій (Голландія. Гедередскій Сливгатъ в). — № 71, стр. 42.
ФАРВАТЕРЪ Новый, въ р. Эльбѣ. — № 178, стр. 99.
ФАРВАТЕРЪ Очаковскій (Створ. знаки для входа на). — № 171, стр. 95.
ФАРВАТЕРЪ р. Тисъ. Англія. — № 98, стр. 61; № 181, стр. 101.
ФАРВАТЕРЪ Сливгатъ, у Гедереде (Голландія. Буй на). — № 73, стр. 44.

- ФАРВАТЕРЪ Станфордскій. Англія. — № 192, стр. 104.
- ФАРВАТЕРЫ Гальвестонскій, Сабинскій у Кабалло (Техась. Бары). — № 224, стр. 121.
- ФАРВАТЕРЫ, маяки и лоцмана р. Бордо. — № 58, стр. 32.
- ФАРВАТЕРЫ Ольтгенсплатъ и Хиллегатъ. Голландія. — № 74, стр. 44.
- ФЕМЕРЪ, Островъ (Данія. Мельница на). — № 51, стр. 30.
- ФИЛИППИНСКІЙ архипелагъ. Банка Магаланесь. — № 98, стр. 31.
- ФИНЛЯДСКІЯ шхеры. Извѣщеніе въ обозначеніи банокъ у Гельсингфорса. — № 201, стр. 109.
- ФИНЛЯДСКІЯ шхеры. Маяки Логшерскій и Гангеудскій. — № 121, стр. 73; № 187, стр. 103; № 202, стр. 110.
- ФИНЛЯДСКІЯ шхеры. Сигнальныя мачты въ Гельсингфорсѣ и на о. Скотландъ. — № 142, стр. 83,
- ФИНЛЯДСКІЯ шхеры. Створный знакъ въ Свеаборгѣ. — № 157, стр. 90.
- ФИНСКІЙ заливъ. — Стр. 17, 28, 41, 57—59, 73, 83—84, 90, 91, 103, 109—110.
- ФИНИ, О-въ (Маякъ Кнудсговедъ на). — № 162, стр. 92; 177, стр. 99.
- ФЛЕССИНГВЪ. Затонувшее судно. — № 96, стр. 61.
- ФЛОРИДСКІЕ рифы (Дневные знаки вдоль). — № 225, стр. 122.
- ФОЛЬКСТОНЪ (Затонувшее судно у). — № 167, стр. 93.
- ФРАНЦІЯ. Бакенъ Корбо въ устьѣ р. Лоде. — № 208, стр. 112.
- ФРАНЦІЯ. Заливъ Ланіонъ. — № 57, стр. 32.
- ФРАНЦІЯ. Каналъ между Каеномъ и моремъ. — № 182, стр. 101.
- ФРАНЦІЯ. Маяки, фарватеры и лоцмана р. Бордо. — № 58, стр. 32.
- ФРАНЦІЯ. Маякъ Бель-Иль. — № 173, стр. 95.
- ФРАНЦІЯ. Маякъ Гонфлеръ. — № 169, стр. 94.
- ФРАНЦІЯ. Маячный огонь въ г. Легюе. — № 207, стр. 112.
- ФРАНЦІЯ. Огонь въ Сентъ-Валери-анъ-Ко. — № 168, стр. 94.
- ФРАНЦІЯ. Островъ Олеронъ. — № 59, стр. 35.
- ФРАНЦІЯ. Сигналы въ Дюнкирхонѣ. — № 124, стр. 74.
- ФРИСЛАНДЪ и Эмсъ, Фарватеры (Лоцмана). — № 179, стр. 99.

Х.

Хиннигсверъ, Свино и Глопентъ (Лафоденскіе о-ва. Маяки). — № 61, стр. 36.

Хиллегатъ и Ольтгенсплагъ, Фарватеры. Голландія. — № 74, стр. 44.

Ч.

Черуго, Островъ (Маякъ на мысъ Спати). — № 108, стр. 65.
Черное море. — Стр. 10 — 14, 48, 54 — 55, 66, 76, 88, 95, 106—107.

Четырехъ-вугорной Островъ. Маякъ. — № 30, стр. 15.

Ш.

Швеція. Бухта Апвельвиксеггъ. — № 52, стр. 30.

Швеція. Башня на о. Ванго. — № 53, стр. 30.}

Швеція. Пловучій маякъ у Фальстербо. — № 5, стр. 2.

Э.

Эжемоджинъ-Рочъ (Маякъ у). — № 42, стр. 21.

Эндеръ, Рѣка (Буй при устьѣ). — № 123, стр. 74.

Эндеръ, Рѣка (Пловучій маякъ при устьѣ). — № 37, стр. 91;
№ 95, стр. 61.

Эльва и Визеръ (Затонувш. судно близъ устьевъ). — № 75, стр. 45.

Эльва, Рѣка (Новый фарватеръ въ). — № 178, стр. 99.

Эльва, Рѣка (Затонувшее судно близъ устья). — № 149 стр. 86;
№ 164, стр. 93.

Эльва, Устье. Банка Петеръ-Мейеръ Сандъ. — № 165 стр. 93.

Энденъ. Новый знакъ на о. Боркумъ. — № 191, стр. 104.

Эмсъ и Фрисландъ, фарватеры (Лоцмана). — № 179, стр. 99.

Эстенонъ, Мысъ (Испанія. Банка у). — № 226, стр. 125.

Ю.

Южный Екатеринитальскій маякъ. (Ревель). — № 48, стр. 28;
№ 158, стр. 91.

Я.

**Янгъ-тце-Ксангъ, Рѣка. Башня у Кіу-Тоанъ. — № 139,
стр. 80.**

Ямутъ-Сандъ. Англія. — № 12, стр. 5.



ОБЩЕЕ ОГЛАВЛЕНИЕ СТАТЕЙ,

ПОМѢЩЕННЫХЪ ВЪ МОРСКОМЪ СБОРНИКѢ

за 1854 годъ (*).

Томъ. Отдѣлъ. Страница.

Высочайшіе приказы по Морскому
вѣдомству:

о чинахъ военныхъ:

XI. оф. 1, 47, 91, 187.

XII. р. п. I, XXV, 31, LXXXIII.

XIII. » » I, XXV, XLI, LXIII.

о чинахъ гражданскихъ:

XI. оф. 4, 51, 94, 187.

XII. р. п. VI, XXVIII, LIV,
LXXXVII.

• XIII. » » VI, XXX, XLV,
LXXXII.

Высочайшій рескриптъ на имя вло-
вы Генераль-Адъютанта Корнилова. XIII. » » XLVII.

Рескриптъ Государя Наслѣдника Ця-
саревича Штабсъ-Капитану Щеголеву. XII. оф. 28.

Высочайшія награды: списки лицъ,
Всемилоостивѣйше пожалованныхъ ор-
денами, подарками и другими знаками
отличій.

XI. оф. 5, 52, 96, 200.

XII. р. п. VIII, XXX, XLIX,
LVII, XC.

XIII. » » XXIV, XXXV, XLVII,
LXXXV. XCVI.

(*) Оглавленіе статей М. Сб., съ самаго начала его (1848) по 1853 годъ включительно, составлено г. Соколовымъ, и напечатано отдѣльною брошурою. Оглавленія за 1855 и 1856 годы помѣщены въ послѣднихъ книжкахъ М. Сб. за означенные годы.

Всѣмидоставѣйшее назначеніе 67 т. рублей въ годъ на пособіе Морскимъ чинамъ.	XIII. р.п. 1.
Приказы Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.	XI. оф. 9, 54, 98, 241. XII. р.п. VII, XXI, LVIII, XCI. XIII. » » XV, XXXVI, LI, CII.
Приказъ Главнокомандующаго военными сухопутными и морскими силами въ Крыму, Октября 29 дня 1854 года.	XII. » » с.
Циркуляры Инспекторскаго департамента.	XI. оф. 9, 55, 100, 215. XII. р.п. XIV, XXXIII, LX, XCV. XIII. » » XVII, XXXIX, LV, CV.
Правила для возвращенія къ жизни мнимо-умершихъ.	XIII. » » XVII.
—	
Извлеченіе изъ рапорта Камчатскаго Военнаго Губернатора и Командира Петропавловскаго порта, отъ 5 Декабря 1852 г.	XI. оф. 75.
Состояніе Камчатскаго края въ 1852 году.	XI. » 79.
Выписка изъ всеподаннѣйшаго отчета Начальника Астраханской губерніи, за 1853 годъ.	XII. » 12.
О Строительномъ департаментѣ Морскаго Министерства.	XI. » 14.
Дѣйствія Комиссаріатскаго департамента М. М.	XIII. » 138.
О заготовленіи Донскаго антрацита для Балтійскаго флота, въ 1854 году.	XIII. » 1.
Дѣйствія Строительнаго департамента М. М.	XIII. » 136.
Работы въ С. Петербургскомъ новомъ Адмиралтействѣ.	XI. » 83.
О работахъ на Ширшемскомъ заводѣ въ 1853 году	XI. » 144.
Свѣдѣнія о винтовомъ фрегатѣ «Марія».	XII. » 194.
Спускъ винтоваго корабля «Орелъ».	XII. » 261.
Закладка винтоваго корабля «Ретвизанъ».	XIII. » 94.
Извлеченіе изъ дѣла, произведенна-	

- го для изслѣдованія опущеній при тем-
бировкѣ корвета «Наваринъ», въ 1852 г. XII. оф. 75.
- Слѣдствіе о причинахъ крушенія
транспорта «Нѣманъ». XI. » 155.
- Крушеніе баржи «№5» на Ленкоран-
скомъ рейдѣ. XIII. » 65.
- Извлеченіе изъ отчета Морскаго
Кадетскаго Корпуса, за 1853 годъ. . . XI. » 123.
- Списокъ гардемаринъ, назначенныхъ
въ кампанію лѣтомъ 1851 года на
флотъ. XII. » 62.
- Рѣчь предъ присягою Мичмановъ,
1854 г. Мая 10 дня. XII. » 57.
- Мраморныя доски въ церкви Мор-
скаго Кадетскаго Корпуса, съ именами
убитыхъ въ сраженіяхъ. XII. » 59.
- Объявленія отъ Морскаго Кадетска-
го Корпуса: вызовъ кандидатовъ и
правила приѣмнаго экзамена. XII. » 217.
- Списокъ кандидатамъ Морскаго Ка-
детскаго Корпуса. XIII. » 253.
- Новая школа Торговаго Мореплава-
нія въ Ригѣ. XI. см. 116.
- Списокъ дѣвицъ, воспитывающихся
въ Учебныхъ заведеніяхъ вѣдомства
учрежденій Императрицы Маріи. . . XIII. оф. 130.
- Приемъ въ воспитательныя заведенія
осиротѣвшихъ дочерей офицеровъ Мор-
скаго вѣдомства. XIII. р.п. хлх.
- Морское Ополченіе. XI. оф. 256.
- Русскіе пѣвныя морскіе чины въ
Турціи (съ лоцъ-судна «Алупка»). . . XIII. » 149.
- Русскіе пѣвныя въ Константино-
полѣ. XIII. » 210.
- Извѣстія о разбоихъ Туркменовъ въ
1853 году (изъ донесенія К.-Л. Сяни-
кина). XII. » 268.
- Отправленіе, по Высочайшему пове-
лѣнію, въ Крымъ 60 сердобольныхъ
вдовъ. XIII. р.п. хлх.*
- Распоряженія Морскаго Вѣдомства
относительно раненыхъ и семействъ
убитыхъ морскихъ чиновъ Черномор-
скаго флота. XIII. оф. 170, 226.
- Вѣдомость пожертвованій въ пользу
раненыхъ Черноморскаго флота. . . XIII. » 172, 238.
- Приношенія и жертвованія. . . . XI. » 43, 88, 148, 269.

XII. оф. 72, 151, 209, 276.
XIII. » 56, 156, 235.

Списки г.г. Штабъ и Оберъ Офицеровъ раненныхъ, контуженныхъ, и убитыхъ отъ начала бомбардированія Севастополя, по 10 Октября 1854 г. XIII. » 123, 125.
Таковой же списокъ, по 2 Ноября. » » 161.
Таковой же списокъ, по 5 Декабря. » » 221.
Свѣдѣнія о подвигахъ морскихъ чиновъ въ Севастополѣ XIII. » 176.

Донесеніе командующаго войсками въ Крыму, Генер.-Адъют. Адмирала Кн. Меншикова, о появленіи въ виду Евпаторіи англо-французскаго флота и о высадкѣ на берега Крыма непріятельскихъ войскъ. XIII. » 52.
Донесенія Кн. Меншикова, о военныхъ дѣйствіяхъ въ Крыму. XIII. » 52, 109, 141, 174.
Дѣло нашихъ канонерскихъ лодокъ съ непріятельскими пароходами, подъ Очаковымъ, 22 Сентября 1854 г. . . XIII. » 88.
Дѣйствія передоваго отряда Дунайской гребной флотиліи. XII. » 237.
Подробности дѣла, бывшаго у Очакова, 22 Сентяря. *И. Макарова* . . . XIII. у.-л. 310.
Нападеніе на Камчатку англо-французской эскадры, въ Августѣ 1854 г. XIII. оф. 193.
Разсказъ иностранныхъ газетъ о нападеніи Англо-французовъ на Камчатку, въ Августѣ 1854 г. XIII. см. 448.
Письмо о томъ же, Чиновн. особ. поруч. Камчатск. Военнаго Губернатора, Титул. Совѣтн. Хитрово. . . XIII. » 461.
Извлеченіе изъ письма Мичмана Фесуна, служащаго на фрегатѣ «Аврора». XIII. » 464.
Первая встрѣча нашихъ канонерскихъ лодокъ съ англійскими пароходами у Або, 10 Августа 1854 г. . . XIII. оф. 36.
Пароходъ «Лѣтуцій» у Аланда, 20, 21 и 22 Августа 1854 г. Лейт. *Костенкова*. XIII. » 46.
Извѣстіе о взятіи англійскаго парохода *Тиръ*. XII. » 37.
Извлеченіе изъ разсказовъ, служившихъ на англійскомъ пароходѣ *Тиръ*. XII. см. 347.

Извѣстія изъ портовъ, движеніе судовъ и проч.	XI. оф. 12, 44, 154, 258.
	XII. » 12, 119, 180, 235.
	XIII. » 26, 68, 150, 210.
Извѣстія изъ С. Петербурга. . . .	XII. » 56, 194.
	XIII. » 44, 94, 156.
Извѣстія изъ Кронштадта	XII. » 40, 70, 142, 193.
	» » 262.
	XIII. » 45, 96, 151, 214.
Извѣстія изъ Ревеля	XII. » 69.
	XIII. » 40, 96, 151, 214.
Извѣстія изъ Риги.	XII. » 142.
Извѣстія изъ Вилнавы	XIII. » 146.
Извѣстія изъ Либавы.	XIII. » 43, 102, 153.
Извѣстія изъ Гамле-Карлебу. . . .	XII. » 180.
Извѣстія о дѣйствіяхъ непріятельскихъ флотовъ у Аланда.	XII. » 263.
	XIII. » 51, 91, 154.
Извѣстія о непріятель, изъ Финляндіи.	XII. » 53, 57, 131.
Або, Аландъ, Гельсингфорсъ. . . .	XIII. » 36, 51, 91, 154, 214.
Телеграфическія извѣстія о движеніяхъ непріятельскаго флота въ Балтійскомъ морѣ и Финскомъ заливѣ. .	XII. » 147, 202, 272.
	XIII. » 59, 125, 159, 214.
Извѣстія изъ Архангельска о дѣйствіяхъ непріятельскаго флота въ Бѣломъ морѣ.	XII. » 195, 265.
	XIII. » 53, 105, 214.
Извѣстія изъ Петропавловска. . . .	XII. » 119
	XIII. » 150, 210.
Извѣстія изъ Одессы, о движеніяхъ непріятельскихъ судовъ, съ 27 Марта по 15 Апрѣля.	XII. » 20, 32, 37, 146, 253,
	XIII. » 87.
Извѣстія съ Дуная, отъ 10 Марта по 4 Апрѣля.	XII. » 15.
Извѣстія изъ Севастополя.	XII. » 52, 143, 194
	XIII. » 52.
Движеніе судовъ Каспійской флотиліи.	XII. » 128, 270.
	XIII. » 89, 154, 213.
Движеніе судовъ Черноморскаго флота: въ Январской трети 1854 года. . . .	XII. » 122.
въ Майской трети того же года. . .	XIII. » 80.
Извѣстія о плаваніи отряда Генералъ-Адъютанта Путатина.	XI. » 150.

- XII. оо. 68.
XIII. » 55.
XIII. см. 192.
- Извлечение изъ журнала о плаваніи
фрегата «Аврора». XII. оо. 67, 120.
XIII. » 125, 187.
- Выписка изъ письма командира фре-
гата «Діана». К.-А. Лѣсовскаго. . . . XII. см. 67, 381.
Свѣдѣнія, помѣщенные въ иностран-
ныхъ газетахъ о фрегатѣ «Діана». . . XII. » 229.
Извѣстія о плаваніи фрегата «Діана». XII. оо. 235.
XIII. » 125.
- Плаваніе шкуны «Рогіяда» (Импер.
С. Петербург. Яхтъ-Клуба), изъ Крон-
штадта до Рио-Жанейро, въ 1853-1854
г. Кн. Н. Лобанова-Ростовскаго. . . XIII. « 26.
- Плаваніе парохода «Перовскій» по р.
Сырѣ-Дарьѣ, лѣтомъ 1853 года. . . . XIII. » 68.
- Плаваніе Росс.-Америк. Комп. ко-
рабля *Ситха* отъ Гамбурга до Ново-
архангельска и Аляска, въ 1853-1854 г. XIII. » 75.
- Письмо Иоргана, командира корабля
Цесаревичъ, принадлежащаго Россійско-
Америк. Компаніи, отъ 14 Авг. 1853. XI. см. 113.
- Извлечение изъ отчета Россійско-
Американск. Компаніи за 1852 годъ. XII. » 220.
-
- Отчетъ секретаря флота Соединен-
ныхъ Штатовъ, за 1853 г. А. Люджера. XI. у.-л. 272, 422.
- Морскія силы Норвегіи. XI. см. 219.
- Датскій флотъ въ 1854 году. XII. » 336.
- Сардинскій флотъ въ Мартѣ 1854 г. XII. » 390.
- Португальскій флотъ въ 1854 году. XIII. у.-л. 261.
- Состояніе Королевскаго Нидерланд-
скаго флота въ 1854 году. XIII. » 181.
- Свѣдѣнія объ англо-французскомъ
флотѣ въ Балт. и Черномъ моряхъ. XI. см. 488.
XII. » 222, 346.
- Свѣдѣнія объ английскихъ и фран-
цузскихъ флагманахъ и капитанахъ,
находящихся нынѣ на судахъ въ Бал-
тійскомъ морѣ. XI. » 495.
XII. » 76, 230, 232, 312.
- Англійскія и французскія суда, на-
ходящіяся въ Тихомъ Океанѣ. XII. » 341.

Свѣдѣнія объ англійской канонир-
ской флотиліи. XII. см. 89, 228, 332, 403.
XIII. » 207.

Свѣдѣнія о паровыхъ военныхъ су-
дахъ Британскаго флота. XII. » 385.

Суда перевозившія англійскія войска
въ Крымъ. XIII. » 194.

Инструкція англійскимъ войскамъ,
вступившимъ въ Крымъ. XIII. » 197.

Донесеніе Адмирала Дондаса, о бом-
бардированіи Севастополя ^{5/17} Окт. 1854. XIII. » 347.

Подробности о дѣйствіяхъ ан-
глійскаго флота ^{2/11} Октября. XIII. » 356.

Донесеніе Адмирала Гамлена о бом-
бардированіи Севастоп. ^{2/17} Окт. 1854 г. XIII. » 345.

О томъ же, частный разговоръ. . . » » 349.

Письмо корреспондента «Times» о
положеніи и дѣйствіяхъ союзныхъ
силъ въ Крыму, отъ ^{9/11} Окт. 1854 г. XIII. » 358.

О Гидрографическ. описанъ Евро-
пейскихъ и Азіатскихъ береговъ Рос-
сін, произведенныхъ въ настоящее
царствованіе. А. Храмова. XI. оф. 29, 62, 106, 245-
XII. » 159, 223.

Градусное измѣреніе между Дуна-
емъ и Ледовитымъ океаномъ. XIII. у.-л. 363.

Усовершенствованіе морскихъ картъ
капит. Монтевькомъ. О. Папенута. XI. см. 323.

Объ устройствѣ пловучихъ маяковъ
и бакеновъ. В. Бутузова. XI. » 343.

Извлеченіе изъ отчета Император-
скаго Русскаго Географическаго Об-
щества за 1853 годъ. XII. у.-л. 66.

Результаты занятій Брюссельской
морской конференціи, бывшей въ
1853 году. XII. » 145.

Замѣчанія, относящіяся до наблю-
деній и инструментовъ, утвержден-
ныхъ Брюссельск. комм. Н. Тыртова. XII. » 168.

Мнѣніе на замѣчаніе г. Тыртова. XII. » 171.

Комета 1854 года, О. В. Струве. XI. » 478.

XII. » 65.

Тридцатый астероидъ. XIII. » 168.

Дѣйствіе атмосферы на компасную
стрѣлку. XIII. см. 99.

Явленіе приливовъ моря у Сантъ-Діега, Сантъ-Франциско и Асторія. XIII. см. 343.

- Очеркъ исторія путешествія по Каспійскому морю, до начала на немъ гидрографическихъ работъ. *Ал. Соколова.* XI. у.-л. 136.
- Очерки низовьевъ Сыръ-Дарья и приаральской степи. Кап.-Лейт. *Ивашинцова.* XIII. » 228.
- Отрывокъ изъ путевыхъ записокъ. XI. » 117.
- Письмо барона Гумбольдта къ Кап.-Лейт. А. И. Бутакову. XII. см. 313.
- Извлечение изъ писемъ гг. Зарубина, Пещурова и Болтина. XII. » 319.
- Экспедиція Коммодора Перри въ Японію. XII. » 393.
- Письмо изъ Японіи о дѣйствіяхъ Коммодора Перри. XIII. » 209.
- Издержка на поиски за Франклиномъ. XII. » 74.
- Возвращеніе арктическихъ экспедицій отъ поисковъ за Франклиномъ. XIII. » 213.
- Извѣстіе о Франклинѣ. XIII. » 328.
- Соединенные Штаты Сѣверной Америки *А. Горковенко.* XII. » 254, 313.
- Нью-Йоркъ. *А. Горковенко.* XI. » 73
- Шанъ-хай *Н. Василова.* XII. » 321.

- Размышленія о приготовленіяхъ къ дальнему воюзу *Н. Аркаса.* XI. у.-л. 37.
- О крѣпости, разслабленіи и исправленіи старыхъ кораблей, съ чертежами и таблицами. Корп. Кор. Инж. Полковн. *Бурачка 1.* XI. » 353.
- Советъ, какъ пароходу взять корабль на буксиръ съ боку. *Р. Валронта.* XI. » 476.
- Управленіе шлюпками. *С. Тырикова.* XIII. » 40.
- Гонка шкунъ на Бакинскомъ рейдѣ. XI. оф. 85.
- Пловучій якорь. Лейт. *П. Селиванова.* XIII. у.-л. 44.
- Приглашеніе гг. Морскихъ офицеровъ доставлять въ редакцію Морск. Сборника свои замѣчанія касающіяся техническихъ подробностей Морской службы. XIII. » 48.
- Описаніе англійскаго кожановаго бота, взятаго въ Гамле-Карлебу. Лейт. *Дремера.* XIII. » 95.

Желѣзные нашины, замѣняющіе стопора. Прапор. <i>Капдуновскаго</i> . . .	XIII. у.-л. 135.
Предлагаемая усовершенствованія ключъ-саковъ, гнковъ и другихъ предметовъ. <i>Дергачева</i> <i>А.</i>	XIII. » 386.
Приводъ отъ штурвала къ рулю.	XIII. » 390.
Ударъ молніи во французскій корветъ <i>Альменъ</i> и уничтоженіе его громоотвода. <i>А. В.</i>	XI. см. 109.
Самовозгораніе сажн, наптанной масломъ. <i>Ал. Соколова.</i>	XI. » 215.
О сохраненіи лѣсныхъ запасовъ въ водѣ. <i>Ал. Соколова.</i>	XI. » 216.
Стопорные битенги и палубный стопоръ Саксби. <i>В. Бутузова.</i>	XI. » 329.
Переводъ за баръ фр. «Палканъ» въ 1853 году. Кап. 1 р. <i>Давыдова.</i> . . .	XI. » 331.
Углекислый газъ на кораблѣ.	XIII. » 99.
Взрывъ англійской канонирской лодки <i>Джесперъ.</i>	XII. » 229.
Пожаръ на англійскомъ военномъ транспортѣ <i>Европа.</i>	XII. » 399.
Крушеніе судовъ на Черномъ морѣ (изъ офиц. извѣстій и иностр. газетъ).	XIII. » 478.
Столкновеніе судовъ <i>Arctic</i> и <i>Westa</i> , въ Атлантическомъ океанѣ 15 Сентября 1854 г.	XIII. » 485.
Столкновеніе судовъ въ Ламаншѣ.	XIII. » 216
Пароходъ <i>Голденъ Еджъ</i> и его переходъ изъ Ливерпуля въ Австралію.	XIII. » 341.
Разныя извѣстія.	XI. » 115, 229, 347, 502. XII. » 91, 397. XIII. » 97, 192.

Статьи французскихъ газетъ о новыхъ разрушительныхъ средствахъ. . .	XI. у.-л. 399.
Стрѣльба калеными ядрами.	XII. см. 86.
Описаніе англійскаго аппарата для взрыва бомбъ. <i>Пестича.</i>	XII. у.-л. 233.
Объ атакѣ приморскихъ укрѣпленій кораблями. <i>И. Шестакова.</i>	XII. » 364.
Опытъ на англійскомъ кораблѣ <i>Экселлентъ.</i> <i>И. Шестакова.</i>	XIII. » 1, 105.
Артиллерійскіе снаряды, разрывающіеся при ударѣ въ поражаемый предметъ. Полковника <i>Константиновъ</i> <i>А.</i>	XIII. » 217.

- Замѣчаніе объ ударныхъ молоткахъ.
Поручика *Максимова*. XI. см. 214.
- Теорія устройства двойнаго прицѣла,
введеннаго въ Балтійскомъ флотѣ, его
употребленіе и описаніе. *Вырубова*. . XII. у.-л. 46.
- Объ укладкѣ бомбъ на судахъ, и
необходимыя предосторожности при
стрѣльбѣ ими. XII. » 237.
- Извлеченіе изъ опытовъ, произведе-
денныхъ надъ 84 фунтовыми ядрами. XIII. » 133.
-
- Управленіе пароходными механиз-
мами. *И. Семенова*. XI. » 458.
- О винтовыхъ двигателяхъ кораблей.
О. Папенгутъ. XII. » 1.
- О духовой машинѣ. *И. Семенова*. . XI. см. 222.
- Замѣчательные опыты надъ обык-
новеннымъ винтомъ и бумерангомъ.
И. Семенова. XI. » 115.
- Новый винтовой двигатель (*Vespe-
tian Screw*). *И. Семенова*. XI. » 116.
- Опыты съ пароход. *Дю-трамблей*. XI. » 228.
- О плаваніи парохода *Дю-трамблей*
изъ Марсели въ Алжирь. *И. Семенова*. XI. » 339.
- Исправленіе поврежденной пароходной
машинны. *А. Зарубина*. XII. у.-л. 141.
- Дѣйствіе архимедова винта, посред-
ствомъ механическаго приспособленія.
Лейт. Селиванова. XII. » 142.
- Гамельтона станокъ для криволи-
нейной пилки. Инж. Поруч. *Портнова*. XI. см. 106.
- Свинцовыя и цинковыя бѣла. *А. Храпцова*. XI. » 201.
- Горшечные своды углового корпу-
са второй морской казармы у Калин-
кина моста. Инж. Шт.-Кап. *Теллова*. XI. у.-л. 233.
- Опыты надъ сопротивленіемъ кир-
пичной арки. Инж. Поруч. *Портнова*. XI. » 207.
- Цементы. Инж. Поруч. *Портнова*. XI. см. 210.
- О Гидравлическихъ работахъ въ
Неаполѣ. XII. » 73.
-

Опытъ краткаго сравнительнаго из-
слѣдованія морскихъ бюджетовъ ан-
глійскаго и французск. *М. Рейтерна*. XI. у.-л. 1.

Обозрѣніе трактатовъ о морскомъ и торговомъ нейтралитетѣ. *А. Демиса*. XII. у.-л. 172, 206, 339.

Постановленія о мѣрахъ изысканія за побѣгъ и другіе противузаконныя поступки въ Новомъ Южн. Валлисѣ. XI. см. 481.

Назначеніе наследника престола Великаго Кнзя Павла Петровича Генералъ-Адмираломъ и происходившія по этому случаю торжества. *Ал. Соколова*. XI. у.-л. 296.

О Каменно-островскомъ Инвалидномъ Домѣ. XII. оф. 1.

Охтенскія Адмиралтейскія селенія. *Б. Мансурова*. XIII. у.-л. 263, 393.

Выпускъ изъ Морскаго Кадетскаго Корпуса въ 1794 году. XII. см. 226.

Шведскіе, турецкіе и неполютанскіе флаги, хранящіеся въ Кронштадтскомъ морскомъ арсеналѣ. XI. » 221.

Историческій обзоръ призовъ, сдѣланныхъ Русскимъ флотомъ. Кнзя *Д. Эрстова*. XIII. у.-л. 49, 137, 313.

Крушеніе транспорта «Змѣя», въ 1828 году *Б. В.*. XI. » 281.

Плѣнь Лейтенанта Гусева, ваятаго Киргизъ-Кайсаками въ 1836 году. . . XIII. оф. 14.

Сраженіе тендера «Опытъ» съ англійскимъ фрегатомъ *Сальсетъ*, 1808 г. Юня 11 дня, Ген.-Майора *Баранова*. XI. у.-л. 181.

Снятіе среднихъ укрѣпленій Черноморской береговой линіи. *В. Давыдова*. XII. » 38.

Плаваніе брига «Язонъ» въ 1853 г. XI. » 255.

Переходъ на купеческомъ бригѣ (изъ записокъ Лейтенанта *К. А. У.*) . . . XIII. » 77.

Кавказскій пароходъ «Колхида», 19, 20 и 21 Октября 1853 года. XII. » 206.

Перестрѣлка у Севастополя $\frac{5}{13}$ Юня 1854 года. *Г.* XIII. » 73.

Письмо къ редактору Мор. Сборника. XI. » 99.

Морскіе историки Англии и Франціи. *Ал. Соколова*. XI. см. 218.

Призы Роберта Сюркуфа. *А. В.* . . . XI. у.-л. 447.

Взятіе форта Марракъ (на остр. Явъ), лейтенантомъ *Лайонсомъ*. XI. см. 224.

- Григорій Ивановичъ Желѣзновъ. *Ал.*
Ск. XI. у.-л. 112.
Некрологъ. Вице-Адмиралъ *Н. Н.*
Назмозъ. XII. » 376.
Некрологъ. Адъютантъ *Е. И. В.* Ге-
нералъ-Адмирала, Капит.-Лейт. Князь
Е. А. Голицынъ. XIII. » 169.
Нѣкоторыя подробности о смерти
Ген.-Адъют. Корнилова, Лейт. *Жандра.* XIII. » 440.
Еще подробности о смерти Генер.-
Адъют. Корнилова, Кап.-Лейт. *Полова.* XIII. » 443.
-

- Собраніе мѣстныхъ, старинныхъ и
малонзвѣстныхъ русскихъ морскихъ
словъ *А. Соколова.* XI. « 87.
Продолженіе указанія на ближайшіе
корни еще нѣкоторыхъ необъяснен-
ныхъ, какъ существующихъ такъ и
вышедшихъ изъ употребленія мор-
скихъ словъ. *А. В.* XI. » 190, 310.
По поводу статьи *А. П. Соколова:*
Собраніе русскихъ мѣстныхъ мор-
скихъ словъ. *В. Мельницкаго.* XI. » 302.
Русскія морскія пѣсни. *А. Соколова.* XII. » 97.
Собраніе морскихъ словъ, употре-
бляемыхъ на судахъ Чернаго и Азов-
скаго морей. *К. А. У.* XIII. » 94.
Названіе румбовъ компаса на италъ-
янскомъ, турецкомъ и восточномъ
языкахъ. Лейт. *Заруднаго.* XIII. » 91.
Современная русская морская лите-
ратура. *Ал. Соколова.* XI. » 92.
Исторія Русскаго флота. *Ал. Соко-*
лова. XI. » 287.
-

- Извлеченіе изъ отчета о двадцать
третьемъ присужденіи Демидовскихъ
премій. XII. библ. 1.
Записка объ атласѣ Тебенъкова.
Барона Врангеля. XII. » 3.
Разборъ словаря морскихъ словъ
и рѣченій, соч. Шульца. *А. Зеленой.* XII. » 9.
Обзоръ Русской морской лите-
ратуры. *Н. Минина.* XII. » 14, 23.
XIII. » 1.

- Русская азбука для матросовъ. . . XIII. » 20.
Собрание Законовъ и постановленій
до морской части относящихся. книж.
I, за Январск. треть 1854 г. . . . XIII. библ. 25.
Памятная книжка для инженеровъ
и архитекторовъ. В. Глухова и Собко. XIII. » 25.
Рецензія Дюпена на сочиненіе Бур-
жуа: La navigation commercial à va-
peur de l' Angleterre. пер. А. П-ва. XIII. » 41.
Разборъ Precis historique de la Ma-
rine Francaise, son organisation et ses
lois par F. Chassériaux. В. Воѣта. . . XIII. » 69.
Great circle tracks, and distances,
and azimuths without calculation, by
R. Russel. XIII. » 88.
The magnetism of ships and mariner's
compass, by W. Walker. Comm. R. N. XIII. » 89.
Pilottage of the British Channel, from
Scilly to the Downs. Channel Isles
inclusive in a series of sectional charts,
by Lieut J. Hay. R. N. XIII. » 89.
Local attraction, its effects and obvi-
ation, illustrated with diagrams and
plates, by Lieut. Julius Roberts. . . . XIII. » 89.
The capabilities and advantages of
Cunningham's patent made of reefing
topsails etc, from the deck, without
sending men aloft etc. by H. D. Cun-
ningham. XIII. » 90.

РИСУНКИ, КАРТЫ, ПЛАНЫ, ЧЕРТЕЖИ И ВОЗНѢШАНІЯ,

приложенные къ «Морскому Сборнику» въ 1854 году.

Рисунки.

Два рисунка кораблей: «Императрица Марія» и «Константиъ», бывшихъ въ Синопскомъ дѣлѣ (т. XI, № 2).

Два рисунка кораблей: «Три Святителя» и «Ростиславъ», бывшихъ въ Синопскомъ дѣлѣ (т. XI, № 3).

Два рисунка кораблей: «Парижъ» и «Чесма», бывшихъ въ Синопскомъ дѣлѣ (т. XI, № 4).

Рисунокъ брига «Меркурій», съ означеніемъ пробоявъ, слѣданныхъ въ его корпусѣ, при сраженіи съ двумя турецкими кораблями, въ 1828 году (т. XI, № 5).

Рисунокъ первой доски, съ именами убитыхъ въ сраженіяхъ, помѣщенной въ Церкви Морск. Кадетскаго Корпуса (т. ХІІ, № 5).

Видъ кометы, (т. ХІІ, № 5).

Рисунокъ трофеевъ Высочайше пожалованныхъ Морскому Кадетскому корпусу (т. ХІІ, № 6).

Рисунокъ поврежденій въ такелажѣ корабля «Императрица Марія» (т. ХІІ, № 6).

Два рисунка парохода *Первась-Багри*, взятаго съ боя пароходомъ «Владиміръ», 5 Ноября 1853 г. (т. ХІІ, № 7).

Рисунокъ парохода «Колхида», на пути отъ Николаевского форта, Октября 20 дня 1854 г. (т. ХІІІ, № 10).

Два рисунка механизма парохода *Первась-Багри*, съ показаніемъ поврежденій, полученныхъ въ бою съ пар. «Владиміръ», 5 Ноября 1853 г. (т. ХІІІ, № 10).

Рисунокъ, изображающій корабль «Марія», на которомъ Государь Императоръ Николай Павловичъ изволятъ возвращаться въ Одессу отъ крѣпости Варны, въ 1828 году (т. ХІІІ, № 11).

Карты.

Три карты къ статьѣ: Очеркъ исторіи путешествій по Каспійскому морю, до начала на немъ гидрографическихъ работъ (т. ХІ, № 2).

Генеральная карта рѣки Дунай отъ Браилова до Силистріи (т. ХІІ, № 8).

Карта Авачинской губы и Петропавловскаго порта (т. ХІІІ, № 12)

Планы.

Планъ расположенія канонирскихъ лодокъ, дѣйствовавшихъ на Дунаѣ 11 и 13 Марте 1854 (т. ХІ, № 4).

Планъ города Одессы, его рейда и мѣстъ цинца парохода *Тиръ* (т. ХІІ, № 5).

Планъ расположенія непріятельскаго флота и батарей, защищавшихъ Одесскій рейтъ, съ означеніемъ числа орудій на батареяхъ (т. ХІІ, № 5).

Планъ расположенія непріятельскихъ судовъ при городѣ Гамле-Карлебу (ХІІ, № 7).

Планъ къ описанію дѣйствій передоваго отряда Дунайской гребной флотиліи, со времени переправы войскъ черезъ Дунай, до снятія осады Силистріи въ 1854 г. (т. ХІІ, № 8).

Диспозиція канонирскихъ лодокъ и непріятельскихъ пароходовъ у Очакова, Сентября 22 дня 1854 г. (т. ХІІІ, № 10).

Планъ мѣстности крѣпости Ніеншанць въ 1700г. (т. ХІІІ, № 11).

Два плана Охты и ея окрѣстностей въ 1725 г. и въ 1738 году. т. ХІІІ, № 11).

Планъ части С. Петербурга въ 1753 г. (т. XIII, № 11),
Планъ сраженій подъ Петропавловскомъ съ 18 по 25 августа
1854 г. (приложенныхъ къ т. XIII, № 12).

Чертежи.

Листъ чертежей къ статьѣ: Размышленія о приготовленіяхъ
къ дальнему воюзу (т. XI, № 1).

Листъ чертежей къ статьѣ: Станокъ для криволинейной пил-
ки. (т. XI, № 1).

Пять листовъ чертежей къ статьѣ Горшечные своды (т. XI, № 3).

Листъ чертежей къ статьѣ: О крѣпости и разслабленіи ста-
рыхъ кораблей (т. XI, № 4).

Листъ чертежей къ статьѣ: Исправленіе поврежденій парохо-
дной машины (т. XII, № 6).

Два листа чертежей бомбовыхъ пушекъ и станковъ, къ ста-
тѣ Соединен. Штаты. Сѣверн. Америки (т. XII, № 8).

Чертежъ носовой части кожуховаго бота (т. XIII, № 9).

Листъ чертежей къ статьѣ: Предлагаемая усовершенствован-
ніа влюзъ-саковъ, гиковъ и др. предметовъ (XIII, № 12).

Политипажные чертежи и рисунки, напечатанные въ текстѣ.

1 чертежъ въ текстѣ статьи: Объ устройствѣ пловучихъ ма-
шковъ и бакановъ (т. XI, № 3).

37 чертежей въ текстѣ статьи: О винтовыхъ двигателяхъ ко-
раблей (т. XII, № 5).

9 чертежей въ текстѣ статьи: Описаніе англійскаго аппарата
для взрыва бомбы (XII, № 7).

1 чертежъ въ текстѣ статьи: О заготовленіи Донскаго атра-
нцита (т. XIII, № 9).

2 чертежа въ текстѣ статьи: Управление шлюпками (т. XIII,
№ 9).

3 чертежа въ текстѣ статьи: Желѣзные нажимы (т. XIII, № 10).

10 чертежей въ текстѣ статьи: Артиллерійскіе снаряды, раз-
рывающіеся при ударѣ въ поражаемый предметъ (т. XIII, № 11).

10 чертежей въ текстѣ статьи: Охтенскія Адмиралтейскія се-
ленія (т. XIII, № 11).

1 чертежъ въ текстѣ статьи: Приводъ отъ штурвала къ ру-
лю (XIII, № 12).

1 рисунокъ въ текстѣ статьи: Подробности о смерти В. А.
Корнялова (XIII, № 12).

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

АВТОРОВЪ И ПЕРЕВОДЧИКОВЪ.

- А. В.** Ударъ молніи во французскій корветъ *Алькменз* и уничтоженіе его громоотвода (перев.).—Продолженіе указанія на ближайшіе корни еще нѣкоторыхъ необъясненыхъ, какъ существующихъ такъ и вышедшихъ въ употребленія, морскихъ словъ.—Призы Роберта Сюркуфа (перев.).
- Аркасъ, Н. А.** Размысленія о приготовленіяхъ къ дальнему вою.
- Б. В.** Крушеніе транспорта *Эмѣя* въ 1828 году.
- Барановъ, П. М.** Сраженіе тендера «*Опытъ*» съ англійскимъ фрегатомъ *Сальсетъ* въ 1808г. Іюня 11 дня.
- Бурачекъ, С. А.** О крѣпости, разслабленіи и исправленіи старыхъ кораблей.—
- Бутузозъ, В. В.** Стопорные битенги и палубный стопоръ Саксби (перев.).—Объ устройствѣ пловучихъ мажковъ и бакеновъ (перев.).
- Василовъ, И.** Шанъ-хай (переводъ).
- Врангель, баронъ Ф. П.** Записка объ атласѣ Тебенъкова.
- Вырубовъ.** Теорія устройства двойнаго прицѣла введеннаго въ Балтійскомъ флотѣ, его употребленіе и описаніе.
- Г.** Перестрѣлка у Севастополя 3 Іюня.
- Горковенко, А. С.** Нью-Йоркъ.—Соединенные Штаты Сѣверной Америки.
- Давыдовъ, П. А.** Переводъ за баръ фр. «*Палканъ*» въ 1853 году.
- Давыдовъ, В.** Снятіе среднихъ укреплений Черноморской береговой линіи.
- Демисъ, Л. Н.** Обзорніе трактатовъ о морскомъ и торговомъ нейтралитетѣ.
- Дерягачевъ І, А. И.** Предлагаемыя усовершенствованія клювъ-саковъ, гяковъ и др. предметовъ.
- Дрейеръ.** Описаніе Англійскаго кожановаго бота, взятаго при Гамле-Карлебу.
- Жандръ.** Нѣкоторыя подробности о смерти Ген.-Адъют. Корнилова.
- Зарубинъ, А. И.** Исправленіе поврежденій паровой машины.
- Зарудный, В. И.** Названіе румбовъ компаса на итальянскомъ, турецкомъ и восточномъ языкахъ.

- Зеленой, А. И.** Разборъ словаря морскихъ словъ и рѣченій, соч. Шульца.
- Ивашинцовъ, Н. А.** Очерки низовьевъ Сыръ-Дарья и приаральской степи.
- Каплуновскій.** Железные нажимы, замѣняющіе стопора.
- Костенковъ, К. Н.** Пароходъ Летучій у Аланда.
- К. А. У.** Переходъ на купеческомъ бригѣ.—Собраніе морскихъ словъ употребляемыхъ на судахъ Червго и Азовскаго морей.
- Люджеръ, А. А.** Отчетъ Секретаря Флота Соединенныхъ Штатовъ за 1853 годъ (перев.).
- Лобановъ-Ростовскій, князь Н.** Плаваніе яхты «Рогнеда» изъ Кронштадта въ Рио-Жанейро въ 1853—1854 годахъ.
- Максимовъ.** Замѣчаніе объ ударныхъ молоткахъ.
- Макаровъ, И.** Подробности дѣла у Очакова, 22 Сентября 1854.
- Максуровъ, Б. П.** Олтенскія Адмиралтейскія селенія.
- Мельницкій, В. П.** По поводу статьи А. П. Соколова: Собраніе русскихъ мѣстныхъ морскихъ словъ.
- Микинъ, Н.** Обзоръ Русской морской литературы.
- Мухоморовъ, Э. Н.** Плаваніе парохода «Перовскій» по р. Сыръ-Дарья въ 1853 году.
- Паленкутъ, О. X.** Усовершенствованіе морскихъ картъ капитаномъ Монтельякомъ (перевод).—О винтовыхъ двигателяхъ кораблей (перев.)
- П—въ, А. Д.** Рецензія Дюпена на сочиненіе Буржуа: La navigation commerciale à vapeur de l'Angleterre.
- Половъ, А. А.** Подробности о смерти Ген.-Адют. Корнилова.
- Портновъ.** Гамельтона станокъ для криволинейной пилки.—Опыты надъ сопротивленіемъ кирпичной арки.—Цементы.
- Рейтеръ, М. А.** Опытъ краткаго сравнительнаго изслѣдованія морскихъ бюджетовъ англійскаго и французскаго.
- Селивановъ, Ш. А.** Дѣйствіе архимедова винта, посредствомъ механическаго приспособленія.—Пловучій якорь.
- Семеновъ, И. А.** Замѣчательные опыты надъ обыкновеннымъ винтомъ и бумерангомъ.—Новый винтовой двигатель (Venetian Screw).—О духовой машинѣ.—О плаваніи парохода Дю-Трамблей изъ Марселя въ Алжирь.—Управленіе паровыми механизмами.
- Соколовъ, А. И.** Собраніе мѣстныхъ, старинныхъ и малоизвѣстныхъ русскихъ морскихъ словъ.— Назначеніе наследника престола, Великаго Князя Павла Петровича, Генералъ-Адмираломъ и происшедшій по этому случаю торжества.— Современная русская морская литература.— Григорій Ивановичъ Желѣзновъ.— Очеркъ исторіи путешествій по Каспійскому морю, до начала на немъ гидрографическихъ работъ.— Самовозгораніе сажн, наптанной масломъ.— О сохраненіи гѣсныхъ запасовъ въ водѣ.— Морскіе историки Англии и Франціи.— Исторія Русскаго Флота.— Русскія морскія пѣсни.

Струве, О. В. Комета.

Телловъ, Н. Н. Горшечные своды углового корпуса 2-й морской казармы у Кадницкаго моста.

Тыркинъ, С. П. Управление шлюпками.

Тыртовъ, Д. Н. Замѣчанія, относящіяся до наблюдений и инструментовъ утвержденныхъ Брюссельскою комиссіей.

Храмцовъ, А. А. О гидрографическихъ описяхъ и пр. — Свинцовыя и цинковыя бѣллы (перев.).

Шестикова, Н. А. Опытъ на англійскомъ кораблѣ *Экселленцъ*.

Эристовъ, князь Д. Историческій обзоръ призовъ сдѣланныхъ Русскими флотомъ.

*** Плаваніе брига «Язовъ» въ 1853 году.

ОБЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ СТАТЕЙ,

ПОМѢЩЕННЫХЪ ВЪ МОРСКОМЪ СБОРНИКѢ

за 1853 годъ.

	Томъ. Отдѣлъ. Страница.
Высочайшіе приказы по Морскому Вѣ-	
домству:	
• <i>имѣя въ виду военныя:</i>	№ № 122—129 ... XXVII. р. пр. I, LVII.
	» » 130—135 ... XXVIII. » » I, XLV.
	» » 136—140 ... XXIX. » » I, XLIX.
	» » 141—148 ... XXX. » » I, XLIX.
	» » 149—155 ... XXXI. » » I, XLIX.
	» » 156—161 ... XXXII. » » I, XLXVII.
• <i>имѣя въ виду гражданскія:</i>	№ № 91—97 ... XXVII. » » VI, LXI.
	» » 98—101 ... XXVIII. » » V, XLIX.
	» » 102—106 ... XXIX. » » V, XII.
	» » 107—110 ... XXX. » » V, LV.
	» » 111—116 ... XXXI. » » VI, XLXI.
	» » 117—125 ... XXXII. » » VI, XLII.
Высочайшія награды: Списки лицъ Все-	
милостивѣйше пожалованныхъ орденами,	
подарками и другими знаками отличій. . .	
	XXVII. » » IX, LXXV.
	XXIX. » » LVII.
	XXX. » » VII, LVIII.
	XXXI. » » IX, XLXIII.
	XXXII. » » XLIV.
Пожалованіе Иностранными орденами. .	XXVII. » » IX.
	XXIX. » » IX.
	XXX. » » VIII, LVIII.
	XXXI. » » X, XLXIV.
	XXXII. » » XIV, LXXIII.

Рескрипты Ихъ Императорскихъ Высочество Государей Великихъ Князей Николая и Михаила Николаевичей Контръ-Адмиралу Бутакову.

XXVII. оф. 61.

Денежныя награды, выдачи и пособія.

XXVIII. » » X, LIII.

XXIX. » » IX, LVIII.

XXX. » » VIII, LX.

XXXI. » » XI, XXXV.

XXXII. » » XV, LXVIII.

Денежныя пособія на воспитаніе дѣтей. XXVIII. » » LV.

XXX. » » XII.

XXXII. » » IHI.

Списокъ лицъ Морскаго вѣдомства, получившихъ пенсіи за Сентябрьскую треть 1856 года.

XXX. » » XXVI. —

Приказы Его Высочества Генералъ-Адмирала.

XXVII. » » XIII, LXXII

XXVIII. » » XII,

XXIX. » » XI.

XXX. » » XIV, LXII.

XXXI. » » XIV,

XXXVII.

XXXII. » » XX, LXXI.

Приказы Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

XXVIII. » » LXXIX.

XXIX. » » XII, LXI.

XXX. » » XXXIV,

LXV.

Изъ нихъ: Объ исключеніи изъ морскаго вѣдомства матросскихъ дѣтей и кантонистовъ, для обращенія ихъ въ свободныя сельскія и городскія сословія.

XXVIII. р.д. XII.

Циркуляры Инспекторскаго Департа. XXVII. » » XVII,

LXXVI.

XXVIII. » » XXIV,

LXXXVI.

XXIX. » » XIX,

LXVII.

XXX. » » XXXV,

LXVI.

XXXI. » » XVIII,

XIII.

XXXII. » » XXIII, LXXV.

- Объявленіе отъ Гидрографическаго департамента. XXVII. р. пр. лш.
- Объявленія отъ Морскаго Ученаго комитета. XXXII. » » лш, хсу.
- Объявленіе отъ Комитета Высочайше учрежденнаго въ Николаевѣ для раздачи пособій морскимъ чинамъ, за потерю имущества въ Севастополѣ и Керчи. XXVIII. » » схі.
- Объявленіе объ оружїи, которое можетъ быть изготовлено на нашихъ оружейныхъ заводахъ для гг. Офицеровъ. XXXII. прил.
- Правила для парохоловъ, содержащихъ сообщеніе въ окрестностяхъ С. Петербурга. XXIX. прил.
- Письмо Секретаря яхтъ-клуба въ Нью-Йоркѣ. XXXI. см. 112.
- Списокъ кандидатовъ Морскаго Корпуса, заключенный по 20 Іюня 1857 года. XXXI. оф. 14.
- Къ нему дополнител. списокъ. XXXII. » 14.
- Списокъ кандидатовъ Инженернаго и Артиллерійскаго Училища, заключенный къ 20 Іюня 1857 года. XXXI. » 38.
- Списокъ кандатовъ Штурманскаго училища, заключенный къ 20 Іюня 1857 года. XXXI. » 29.
- Списокъ кандидатовъ Черноморской Штурманской роты, заключенный къ 20 Іюня 1857 года. XXVI. » 44.
- Списокъ дѣвицъ, дочерей морскихъ офицеровъ и чиновниковъ, воспитывающихся въ Учебныхъ заведеніяхъ. XXXII. прил.
- Вѣдомость о пожертвованіяхъ, поступившихъ въ Комиссаріатскій департаментъ М. М., съ 6 по 20 Сентября 1855 г., въ пользу морскихъ чиновъ, потерявшихъ имущество въ Севастополѣ. XXVII. прил.

- Краткій отчетъ о засѣданіяхъ Морскаго Ученаго Комитета. XXXVII. оф. 1.
- XXVIII. » 1, 37.
- XXIX. » 33.
- XXX. » 64.
- XXXI. » 99.
- XXXII. » 61.

Отчетъ о занятіяхъ Комитета, учрежденнаго въ Николаевѣ, для раздачи пособій чинамъ Морскаго вѣдомства, потерявшимъ имущество въ Севастополѣ и Керчи. XXVII. » 16, 63.

	XXVIII. см. 10, 43.
	XXIX. » 1, 48.
	XXX. » 1, 72.
	XXXI. » 1, 110.
	XXXII. » 1, 73.
Осмотръ Балтійскихъ маяковъ въ 1856 г.	XXVII. » 28.
Отчетъ о занятіяхъ экспедиціи при съ- емкѣ и промѣрѣ Каспійскаго моря въ 1856 году. Кап.-Дейт. <i>Н. Новашицова</i>	XXIX. » 4.
Инструкціи командирующему отрядомъ су- довъ идущихъ къ берегамъ Амура, Ка- питану 1 р. Кузнецову.	XXXI. » 129.
Извлеченіе изъ отчета старшаго врача Давыдова, о состояніи здоровья командъ я зителей Петропавловскаго порта, пересе- ленныхъ въ Николаевскій Постъ, на SO бе- регу Сибири.	XXX. » 87.
Отчетъ о занятіяхъ гардемаринъ и ка- детъ Морскаго Корпуса лѣтомъ 1857 года.	XXXII. » 14.
Дѣйствія Коммисаріатскаго департаамента по торгамъ на поставку разныхъ пред- метовъ по сроку 1857 года.	XXVIII. » 50.
Дѣйствія Артиллерійскаго департаментана по заготовленію, съ торговъ, разныхъ предметовъ на 1857 годъ.	XXVIII. » 56.
Дѣйствія Строительнаго департаментана, по сооруженію и ремонту зданій въ 1857 г.	XXXIII. » 58.
Безвозмездное увольненіе семействъ мор- скихъ чиновъ, раненыхъ при защитѣ Се- вастополя.	XXXII. » 15.
Человѣколюбивый поступокъ Мичмана Плаксина.	XXX. » 20.
—	
Извѣстія о путешествіи Государя Вели- каго Князя Константина Николаевича. . .	XXVII. » 55, 82. XXVIII. » 30, 80. XXIX. » 28, 91.
О спускѣ фрегата «Илья Муромецъ». .	XXX. » 20.
О проводѣ за баръ фрегата «Илья Му- ромецъ».	XXX. » 95.
Пароходъ «Америка». <i>К. Лисовскаго</i> . .	XXIX. см. 37.
О спускѣ парохода-корвета «Балнзъ». <i>И. Назимова</i>	XXX. » 73.
Извѣстіе о закладкѣ русскаго фрегата въ Америкѣ.	XXXII. » 37.
О шкунѣ «Пезезуане», построенной для нашего флота во Франціи.	XXXII. » 116.

Извѣстія о плаваніи нашихъ военныхъ судовъ за границей:

Эскадра Контръ-Адмирала Беренса . . .	XXVII. о.ф. 48.
	XXVIII. » 22, 72.
	XXX. » 27, 101.
	XXXI. » 73.
Извѣстія объ эскадрѣ Контръ-Адмирала Беренса (изъ французск. газетъ).	XXVII. см. 7.
Фрегатъ «Палканъ».	XXX. о.ф. 32, 107.
	XXXI. » 172.
	XXXII. » 43, 97.
Пароходъ-фрегатъ «Олафъ».	XXVII. » 49.
	XXX. » 31.
Бригъ «Филоктетъ».	XXIX. » 74.
	XXX. » 34.
	XXXII. » 44, 98.
Рапортъ командира брига «Филоктетъ», съ замѣчаніями сочинителя чертежа этого брига	XXX. в.о. 326.
Еще о бригѣ «Филоктетъ».	XXXII. см. 177.
Каньеры: «Навѣдникъ» и «Опричникъ».	XXVII. о.ф. 50.
	XXIX. » 78.
Плаваніе винтового клипера «Опричникъ» изъ Архангельска въ Ельзиноръ, осенью 1856 года. Д.	XXVIII. в.о. 63.
Фрегатъ «Аврора».	XXVIII. о.ф. 29.
Извѣстія о плаваніи фрегата «Аврора», возвращающагося въ Кронштадтъ отъ Восточныхъ береговъ Сибири.	XXVIII. » 68.
	XXIX. » 75.
	XXX. » 35.
Транспортъ «Джина».	XXVIII. » 29.
	XXX. » 38, 109.
	XXXI. » 76, 169.
Корветъ «Оливуца».	XXVIII. » 29.
Извѣстія о плаваніи корвета «Оливуца», возвращающагося въ Кронштадтъ отъ Восточныхъ береговъ Сибири.	XXIX. о.ф. 22, 72.
	XXX. » 36, 115.
	XXXI. » 167.
Шкуна «Востокъ».	XXVIII. » 29.
	XXXII. » 44.
Извѣстія о первомъ отрядѣ винтовыхъ корветовъ, отправленныхъ въ Черное море, подъ начальствомъ Кап. 1. р. Лихачева.	XXX. » 111.
	XXXI. » 71, 173.
Рапорты Кап. 1. р. Лихачева: отъ 19 Августа и 9 Сентября 1857 года.	XXXI. » 158.

Замѣчаніи на рапортъ г. Лихачева отъ 19 Августа, Флагель-Адъютанта <i>Попова</i>	XXXI. оф. 165.
Извѣстія о второмъ отрядѣ винтовыхъ корветовъ, отправленныхъ въ Черное море, подъ команду Кап. 1 р. <i>Винка</i>	XXXI. » 173. XXXII. » 40.
Рапортъ Начальника Амурскаго отряда винтовыхъ корветовъ и клиперовъ, Капитана 1 р. <i>Кузнецова</i>	XXXI. » 178.
Амурскій отрядъ	XXXII. » 30, 90.
Отправленіе винтовыхъ судовъ въ Восточный Океанъ: I. <i>П. К.</i>	XXXI. см. 108.
II.	» » 110.
Выписка изъ письма съ Амурскаго отряда <i>В. Д.</i>	XXXII. » 42, 173.
Извѣстіе объ отправленіи винтоваго фрегата «Аскольдъ» къ восточнымъ берегамъ Сибири.	XXXI. оф. 177.
Извѣстія о плаваніи фр. «Аскольдъ».	XXXII. » 37, 88.
Выписка изъ письма съ фрег. «Аскольдъ». <i>У.</i>	XXXII. см. 168.
Извѣстія о корветѣ «Баянъ».	XXXII. » 47.
О дѣйствіяхъ нашего отряда военныхъ судовъ въ Астрабадскомъ заливѣ, противъ Туркменъ.	XXX. оф. 98.
Движеніе судовъ Черноморск. вѣдомства.	XXIX. » 31, 88. XXX. » 41, 116. XXXI. » 77, 180. XXXII. » 47, 100.
Крушеніе военнаго парохода «Тосна», 24 Іюля 1857 года.	XXXI. оф. 94.
Гибель 84 пуш. корабля «Лефортъ», 16 Сентября 1857 г. и о бурѣ свирѣпствовавшей въ тотъ день въ Балтійскомъ морѣ.	XXXI. » 183.
Еще извѣстія о бурѣ 10 Сентября.	XXXII. » 22.
Крушеніе военнаго парохода «Куба», 14 Сентября 1857 года.	XXXII. » 16.
Разныя бѣдствія коммерческихъ судовъ въ Балтійскомъ, Бѣломъ, Охотскомъ, Черномъ, Каспійскомъ и Азовскомъ моряхъ въ 1856 г.	XXVII. » 45. XXVIII. » 66. XXIX. » 19, 71.
Въ 1857 году.	XXX. » 23, 92. XXXI. » 69, 190. XXXII. » 25, 102.
Извѣстія изъ портовъ.	XXVII. » 56, 86. XXVIII. » 35, 82.

XXIX. оф. 29,
XXX. » 45, 118.
XXXI. » 79, 194.
XXXII. » 50, 105.

- О публичности и устности уголовного судопроизводства по русскому положительному праву *К. Яковича-Яновскаго*. XXXI. в.о. 313.
- Нѣчто о публичности, *Пензенскаго Польщика*. XXXII. см. 43.
- Нѣсколько мыслей по поводу учрежденія эмеритальной пенсiонной кассы Морскаго вѣдомства. Академика *Веселовскаго*. XXXII. в.о. 212.
- Нѣсколько мыслей по поводу вопросовъ о способахъ заготовленія провiанта и фуража для армiи и флота. *В. Валугева*. XXXI. » 234
- Замѣчанiя на статью: О способахъ заготовленія провiанта и фуража для армiи и флота. *Ф. Рыбкина*. XXXII. » 120.
- Замѣчанiя на статью: О способахъ заготовленія провiанта для армiи и флота. XXXVIII. см. 1.
- О заготовленiи провiанта и устройствѣ компанiи для торговли хлѣбомъ. *Д. С. С. Чуйковскаго*. XXIX. » 83.
- О заготовленiи провiанта для войскъ. *Лантова*. XXXII. » 99.
- О значенiи лѣсовъ въ Россiи и ихъ истребленiи. *Деревенскаго жителя Зарайскаго ульда*. XXX. » 119.
- Замѣчанiе на статью о значенiи лѣсовъ въ Россiи. XXX. » 127.
- Изъ путевыхъ записокъ. *Б. Яновскаго*. XXXII. в.о. 126.

Голландское морское законодательство. (Продолженiе). *В. Мельницкаго*. XXVIII. в.о. 81, 377.
XXXIX. » 77.

Портовое управленiе во Францiи. Кол.-Совѣт. Князя *Львова*. XXXI. » 105.

Постановленiя о службѣ моряковъ Французскаго флота на берегу. XXVII. см. 70.

Новое положенiе о волонтерахъ во Французскомъ флотѣ. XXVII. » 157.

Объ экзаменѣ шкиперовъ купеческаго флота во Францiи. XXVIII. » 61.

Новое положенiе о машинистахъ и котельникахъ Французскаго флота. XXIX. » 55.

Распределение судовъ Французскаго флота на разряды, по готовности ихъ къ выходу въ море.	XXX.	см. 50.
Устройство лазаретовъ на французскихъ корабляхъ и фрегатахъ. <i>П. Смольскаго.</i>	XXXII.	» 121.
Содержаніе матросовъ въ англійскомъ и французскомъ флотахъ. <i>Лейт. Пешурова.</i>	XXXII.	» 126.
Пренія въ англійскомъ парламентѣ о морскомъ бюджетѣ на 1857—1858 годъ.	XXX.	» 56.
Новое положеніе о выдачѣ жалованья офицерамъ англійск. флота. <i>Пер. Широкова.</i>	XXXI.	» 49.
Пренія въ Прусской Палатѣ Депутатовъ о флотѣ.	XXIX.	» 61.
Пренія въ Сардинской палатѣ депутатовъ о перенесеніи военнаго порта изъ Генуи въ Спецію.	XXIX.	» 140.
Каперство. <i>Перев. Е. Сергеевскаго.</i>	XXIX.	» 142.

Еще нѣсколько мыслей о воспитаніи. <i>П. А. Валусева.</i>	XXVII.	» 215.
Что посѣешь, то и пожнешь. <i>К. Микльшина.</i>	XXVIII.	» 1.
Еще о воспитаніи. <i>П. Гурьева.</i>	XXVIII.	» 16.
Замѣтка о матросахъ, по поводу статей о воспитаніи. <i>А. С. З.</i>	XXX.	см. 1.
О военныхъ училищахъ въ Соединенныхъ Сѣверо-Амер. Штат. <i>И. Шестакова.</i>	XXXI.	» 22.
Новая система воспитанія моряковъ въ Англій.	XXX.	» 45.
О Морскомъ воспитаніи въ Англій.	XXXI.	» 29.
Нѣсколько словъ о Херсонскомъ училищѣ Торговаго Мореплаванія. <i>А. Веанберга.</i>	XXIX.	н.о. 296.
О Рижскомъ училищѣ Торговаго Мореплаванія. <i>И. Э.....на.</i>	XXXII.	см. 18.

Еще нѣсколько словъ моимъ сослуживцамъ. <i>П.</i>	XXVII.	н.оф. 1.
Нѣсколько словечекъ на нѣсколько словъ моимъ сослуживцамъ. <i>Тридцатого.</i>	XXVIII.	см. 91.
Былыя времена.	XXX.	н.о. 196.
Два Лейтенанта (очеркъ). <i>В. Дала.</i>	XXVII.	» 201.
Отставной. <i>В. Дала.</i>	XXIX.	» 1.
Отрывокъ изъ романа «Свѣтъ». <i>Н. Жандра.</i>	XXVII.	» 189.

- Историческій очеркъ вѣкоторыхъ судовъ русскаго флота. Лейт. *Зейделя*. XXXI. н.о. 84.
- Извлеченія изъ журналовъ Адмиралтейст. Коллегіи. *Ал. Соколова*. XXVII. » 331.
XXVIII. » 147.
- О рукописи, подъ заглавіемъ: Книга о эволюцы флота корабельнаго и галернаго и о сигналахъ. XXXI. н.о. 69.
- О разногласіи въ статьяхъ относящихся до морской военной исторіи. Лейт. *Зейделя*. XXVII. см. 15.
- Норманны въ Америкѣ. *В. Головачева*. XXIX. н.о. 32, 261.
- Описание военныхъ дѣйствій въ Финляндіи въ 1788, 1789 и 1790 г. *Ал. Соколова*. XXXI. см. 33.
- Военныя дѣйствія эскадры Контръ-Адмирала Крузе. *Ал. Соколова*. XXXI. » 41.
- Изъ артиллерійскихъ замѣтокъ на Севастопольскомъ рейдѣ. *В. З.* XXIX. н.о. 305.
XXX. » 83.
- Воспоминаніе о шкунѣ «Аргонавтъ». Поруч. *Витвицкаго*. XXVIII. см. 22.
- Геройская смерть матроса 47 Фл. эк. Удалова, Камчатской флотиліи. XXX. » 4.
- Еще нѣсколько смѣлыхъ случаевъ изъ Петропавловскаго дѣла. XXX. » 7.
- Голь въ плѣну у Турокъ, съ корвета «Флора» въ 1807 году. *Н. Клемента*. XXVIII. н.о. 32.
- Еще объ Иванѣ Осетровичѣ на бакѣ. Генер.-Маіор. *Висковатого*. XXVII. см. 111.
- Воспоминаніе объ одномъ изъ доблестныхъ защитниковъ Севастополя. XXVIII. н.о. 357.
- Генералъ-Адмиралъ графъ А. И. Остерманъ. *Ал. Соколова*. XXX. см. 130.
- Замѣчаніе на біографію Адмирала Д. Н. Сениавина. *И. Понафидина*. XXVII. » 114.
- А. Я. Глотовъ (біографическій очеркъ). XXVIII. н.о. 204.
- Адмиралъ Эксмутъ. Переводъ *А. В.* XXVII. » 159, 379.
XXVIII. » 209, 405.
XXIX. » 190, 420.
XXX. » 178, 352.
XXXI. » 152, 323.
- Некрологъ. Вице-Адмиралъ Купріяновъ. Лейт. *Зейделя*. XXIX. » 433.
- Некрологъ. Контръ-Адмиралъ Мартяновъ. Лейт. *Зейделя*. XXXII. » 389.
- Некрологъ. Контръ-Адмиралъ Бжчи. XXVII. см. 78.
- Датскій вице-адмиралъ Цартманъ. *В. П.* XXIX. » 150.

Руководства къ ученымъ изысканіямъ:	
Географія. Перев. <i>Н. Соковина</i>	XXIX. прил. 1.
	XXX. » 17.
Статистика. Перев. <i>Н. Соковина</i>	XXX. » 1, 5.
Минералогія. Перев. <i>Н. Соковина</i>	XXX. » 1.
	XXXI. » 5, 21.
	XXXII. » 17.
Астрономія. Перев. <i>С. Елаина</i>	XXXII. » 1.
Медицина и медицинская статистика.	
<i>М. Шникова</i>	XXXII. » 1.
Содержаніе солей въ морской водѣ. Академника <i>Э. Ленца</i>	XXVII. н.о. 74.
Почему у нашихъ рѣкъ, текущихъ на сѣверъ или на югъ, правый берегъ высокъ, а лѣвый низменъ. Академника <i>Бэра</i>	XXVII. н.о. 110.
Вліяніе морскихъ теченій на климаты (статья <i>Бабини</i> , Члена Французск. Академ.). Перев. <i>К. М.</i>	XXVII. » 311.
Историческіе обзорніе знаменитѣйшихъ звѣздныхъ росписей. <i>А. Савича</i>	XXIX. » 320.
Исторія луны.	XXVIII. см. 35.
Описаніе подвижной таблицы для опредѣленія мѣсяца и числа св. Пасхи, безъ всякаго вычисленія и простѣйшее рѣшеніе главныхъ вопросовъ, относящихся къ Календарю Греко-Россійской церкви. Статья Академника <i>В. Я. Буяковскаго</i>	XXXII. » 286.
Замѣчанія на статью г-на <i>Кадискаго</i> : Система всеобщихъ мѣръ. <i>К. В.</i>	XXVIII. » 5
Новыя геометрическія тѣла. <i>А. Попова</i>	XXX. » 101.
По поводу статьи: Новыя геометрическія тѣла. <i>А. Дмитриева</i>	XXXII. » 380.
Способъ вычисленія часового угла, съ помощію особыхъ таблицъ <i>Гордона</i> . <i>А. Шенурина</i>	XXX. н.о. 320.
Диаграмма и таблица для вычисленія меридиальной высоты, по двумъ высотамъ, взятымъ близъ меридіана. Лейт. <i>Блаженца</i>	XXX. см. 37.
О компасахъ и компасной обсерваторіи въ Вулчѣ. Лейт. <i>Н. Блаженца</i>	XXIX. н.о. 131.
Грѣфическій способъ исправлять девиацію судовыя компасы. Лейт. <i>Н. Блаженца</i>	XXXI. см. 86.
Описаніе анемометровъ различнаго устройства. Лейт. <i>Н. Тресковскаго</i>	XXVII. н.о. 302.
Круговой платиметръ, изобрѣтенный <i>П. Зарубинымъ</i>	XXXI. » 297.
Пагентованый плавиметръ <i>Амслера</i>	XXXI. » 311.

Способъ соединенія бумаги съ тканью, изобрѣтенный г. Вагнеромъ.	XXVII. см.	155.
Испытаніе лагъ-лота Пеку	XXVIII.	» 121.
Еще способъ измѣренія глубины моря.		
<i>Н. Ивашицова.</i>	XXX	» 34.
Скоромѣръ, г. Друане. <i>Лейт. Селиванова.</i>	XXVIII.	» 124.
Способъ исчисленія хода судна. <i>Влад. Левенитерна.</i>	XXXII.	» 132.
Съемка и промѣръ устьевъ Дибровскаго лимана. <i>Кап. Акимова.</i>	XXVIII.	» 122.
Отвѣтъ на статью г. Акимова: О достоинствахъ и недостаткахъ картъ Чернаго моря. <i>Ген.-Маіора Е. Мананари.</i>	XXVII. см.	106.
Еще нѣсколько словъ о картахъ Чернаго моря. <i>Акимова 1.</i>	XXX.	» 20.
Отвѣтъ на одно мѣсто статьи г-на Акимова: Еще нѣсколько словъ о картахъ Чернаго моря. <i>М. Мананари 2.</i>	XXXII.	» 17.
Объ изданіи въ Англіи картъ вѣтровъ и теченій. <i>Лейт. Тресковскаго.</i>	XXXI.	» 84.
Описаніе маяковъ и предостерегательныхъ морскихъ знаковъ.	XXVIII. пр.	1.
Указатель статей о маякахъ.	XXIX.	» 11.
Вѣсти о французск. маякахъ и бакансахъ.	XXIX.	» 15.
Описаніе пловучаго спасительнаго бакана, изобрѣтеннаго англійскимъ капитаномъ Пикомъ. <i>Кап. 2 р. Будберга.</i>	XXVII. н.о.	154.
Предостерегательные знаки у береговъ Англіи (продолж.). <i>Перев. съ англійск. Н. С.</i>	XXVII.	» 149.
Предостерегательные знаки у береговъ Англіи.	XXVII. см.	155.
Спасительныя лодки. <i>С. Елаина.</i>	XXIX. н.о.	50.
Пробковые туюжки и подушки. <i>Капит.-Лейт. Ниценко.</i>	XXIX см.	127.
Лоцманскія замѣтки.	XXVII.	» 1, 17.
	XXVIII.	» 25, 41.
	XXIX.	» 57, 73.
	XXX.	» 83, 91.
	XXXI.	» 99, 103.
	XXXII.	» 109.
Указатель къ Лоцманскимъ замѣткамъ за 1857 годъ.	XXXII.	» 1.
Каталогъ атласовъ, картъ, калгавъ и инструментовъ, продающихся отъ Гидрографическаго департамента Морскаго Министерства.	XXIX. прил.	
	XXX.	»

- Нѣкоторыя свѣдѣнія о домогательствахъ разрѣшенія задачи подводнаго плаванія. Ген.-Маіора *Константинова*. XXVII. в.о. 287.
- О воздушныхъ локомотивахъ. Р. *Черноситова*. XXX. в.о. 53,
- Примѣчаніе къ статьѣ о воздушныхъ локомотивахъ. Н. *Соковина*. XXX. см. 104.
- О мѣрахъ къ поощренію въ Европейской Россіи поисковъ и разработки минеральнаго топлива Корп. Горн. Инженер. Полковн. *Озерога*. XXVII. в.о. 257.
- Добываніе торфа. Инж. Полк. *Федорова* 8. XXXII. » 286.
- Объ искусственныхъ топкахъ. Г. *Фирстова*. XXXII. » 48.
- Ожидкомъ стеклы Инж.-Полк. *Федорова* 8. XXXI. » 37.
- Новый палыничъ. Н. *Скавятина*. . . . XXXII. см. 23.
- О подводномъ телеграфѣ. С. Ш. XXXI. » 33.
- Устройство подводныхъ электрическихъ телеграфовъ. XXX. » 148.
- О подводныхъ телеграфахъ между Европой и Америкой. XXVII. » 72.
-
- Путевые очерки. А. *Писемскаго*. XXVII. в.о. 235.
- Морскія поѣздки. А. *Писемскаго*. XXVII. » 231.
- Ловъ красной рыбы въ Саратовской губерніи. *Алексѣя Потъкина*. XXVII. » 44.
- Поѣздка на рыбные промыслы Новоладжскаго уѣзда. А. *Балемана*. XXVIII. » 362.
- Поѣздка по берегамъ Азовскаго моря въ томъ 1856 года. Н. *Филиппова*. XXXIX. в.о. 207.
- XXX. » 1, 217.
- XXXI. » 169.
- XXX. см. 27.
- Объ Азовскомъ морѣ. Ал. *Ар*. XXX. см. 27.
- Обозрѣніе части восточнаго берега Каспійскаго моря. Лейт. *Петриченко*. XXXII. » 5.
- Замѣчанія о Каспійскомъ морѣ. П. *Комарова*. XXXII. » 103.
- Поѣздка на Днѣпровскіе пороги и на Запорожье. *Авонасьева-Чужбинскаго*. XXX. в.о. 245.
- XXXI. » 1.
- Поѣздка на Авонскую гору:
- I. Посѣщеніе Авонскихъ монастырей. Б. *Мансурова*. XXXI. » 206.
- II. Посѣщеніе Авона. Прапорщ. *Крафта*. XXXI. » 226.
- На пкуиъ. С. *Максимова*. XXXII. » 1.
- Мурманъ. С. *Максимова*. XXXII. » 237.
- Краткое описаніе рѣки Сыръ-Дарья отъ

- форта Перовскій до устья. Кап. 2 р.
А. Бупакова. XXVIII. н.о. 107.
 Пути къ устью рѣки Амуръ. *Пешурова*,
Раевскаго и Шенурина. XXVIII. » 252.
 О пути по рѣкѣ Амуръ въ 1857 году.
Н. Назимова. XXXII. см. 1.
 Описаніе городовъ Ботническаго залива
 въ морскомъ отношеніи. Лейт. *Лунда*. XXXI. » 49.
 Суецкій каналъ. XXX. » 145, 272.
 Отрывки изъ писемъ морскаго офицера.
В. Р. К. XXIX. см. 5.
 XXX. » 16, 77.
 Письма съ эскадры Средиземнаго моря
Н. Р. XXVIII. н.о. 315.
 XXX. см. 84.
 XXXI. » 252.
 Нѣсколько словъ о Каспійскомъ купече-
 скомъ мореходствѣ. *В. Крузе*. XXXI. » 1.
 Брестъ. *К. А.* XXXII. » 37.
 Нѣкоторыя замѣчанія о Шербургскомъ
 портѣ. XXVII. см. 11.
 Воспоминаніе о Пулковѣ. *В. Кошкуня*. XXVIII. н.о. 133.
 Нѣсколько дней на заводахъ г. Мальцова.
К. А. У. XXXII. » 275.
 Частный канатный заводъ въ Бордо.
 Лейт. *Лесли*. XXIX. » 111.
 Письма изъ Константинополя. Капит.—
 Лейт. *Гавришева*. XXVIII. » 161.
 Вѣсти изъ Николаева. *И. Бартецова*. XXVIII. » 150.
 Вѣсти изъ Николаева. XXIX. » 28.
 Письма изъ Ниццы *Н. З.* XXVII. » 1.
 Письма съ парохода-фрегата «Олафъ». XXX. » 9.
 Праздникъ въ Сентъ-Жанъ, близъ Ниццы. XXIX. » 1.
 Историческій очеркъ введенія въ море-
 ходство винтоваго двигателя. Лейт. *Ар-
 сеньева*. XXIX. н.о. 367.
 Практика пароходнаго дѣла. *И. Семенова*. XXIX. » 105.
 Новые колосники. *И. Семенова*. XXXI. см. 90.
 Отсѣвка и расширеніе паровъ. *Дж. Най-
 строма*. XXIX. н.о. 116.
 Замѣчаніе на статью: Отсѣвка и расши-
 реніе паровъ. *И. Семенова*. XXXII. » 110.
 Нѣсколько мыслей относительно машинъ
 высокаго давленія, прикладываемыхъ къ мо-
 реплаванію. *В. Зыбинскаго*. XXIX. н.о. 379.
 XXX. » 307.

- О предупрежденіи взрывовъ паровыхъ котловъ. *М. К.* XXX. в.о. 289.
- О подъемѣ гребнаго винта. *Лейт. Копытова.* XXIX. см. 48.
- Новая конструкція машины для винтовыхъ судовъ. *Н. Семенова.* XXIX. » 49.
- Нѣсколько практическихъ способовъ, для опредѣленія парадательной и дѣйствительной силы паров. машинъ. *Вл. Глазенапа.* XXIX. в.о. 389.
- Описаніе паровыхъ машинъ и котловъ корвета «Баянъ». *Инж.-Кап. Евдокимова.* XXX. » 97.
- Объ испытаніяхъ произведенныхъ въ Бордо надъ русскимъ винтовымъ корветомъ «Баянъ». XXXII. см. 39.
- Свѣдѣнія о винтѣ и машинѣ французскаго фрегата *Ромонс.* XXXII. » 100.
- О механическихъ заводахъ г. Мазелена и К° въ вѣ Гаврѣ. XXX. » 43.
- Рабочій народъ во Франціи. *Лейт. Лесли.* XXIX. » 155.

- О чугуныиъ 60-фунтов. пушкахъ, отлитыхъ на Олонецкомъ Александровскомъ заводѣ, въ 1856 году. XXXI. оф. 49.
- О дульных чехлахъ. *Пор. Можайскаго.* XXXII. см. 134.
- Бортовой пушечный рымъ. *Кап.—Лейт. Ниценко.* XXIX. см. 129.
- Замѣчанія о корабельномъ станкѣ, построенномъ изъ ординарныхъ желѣзныхъ листовъ, въ Кронштадтскомъ Ремонтномъ заведеніи, въ 1857 г. *Н. И. фонъ-Шапца.* XXXII. » 361.
- О цѣпковыхъ гильзахъ, для фалшивейеровъ и цѣпныхъ огней и о свѣтящихъ снарядахъ, для ручнаго огнестрѣльнаго оружія. *Генералъ-Маіора Константинова.* XXXII. » 353.
- О стрѣльбѣ въ цѣль изъ штуцеровъ. *Мичмана Тулубьева.* XXVII. » 36.
- Замѣчаніе на мысли о вооруженіи морскихъ командъ. *Н. Тулубьева.* XXVIII. » 17.
- Успѣхи морскихъ нижнихъ чиновъ въ стрѣльбѣ въ цѣль изъ нарънаго оружія. XXXII. » 95.
- Англійская школа стрѣльбы въ цѣль изъ штуцеровъ. *Кап. 1 р. Соковина.* XXIX. в.о. 152.
- Вооруженіе артиллеріею гребныхъ судовъ Американскаго флота. *С. Шварца.* XXVII. см. 131.

- Деревянные суда и желѣзные пароходы.
 Перев. Лейт. *Смольяникова*. XXVII. н.о. 127.
 По поводу статьи: Деревянные суда и
 желѣзные пароходы. *А. А.* XXVIII. см. 57.
 Вѣсовая баржа и спасительные барказы.
Н. Скарятина. XXXI. » 77.
 Колепчатый или составный пароходъ. . . XXXII. » 60.
 О примѣненіи рѣчныхъ пароходовъ къ
 плаванію въ открытомъ морѣ. XXXII. » 57.
 Паровые побѣды по рѣкамъ Индіи. . . . XXXII. » 55.
 Замѣчанія о различныхъ способахъ об-
 шивки судовъ мѣдью. *И. фонъ-Шанца*. . XXVIII. н.о. 397.
 Водоналивные парусинные мѣшки. Лейт.
Рибидера. XXX. » 106.
 Нѣкоторые факты, доказывающіе эконо-
 мію употребленія металлическихъ юфер-
 совъ, вмѣсто деревянныхъ. *И. фонъ-Шанца*. XXXI. см. 78.
 О выгодахъ и невыгодахъ проволоочнаго
 такелажа. Перев. *А. Храмова*. XXVII. » 63.
 Способъ спускать гребные суда. XXVII. » 65.
 Отзыви иностранныхъ газетъ о спускѣ
 шлюпокъ по способу Клиффорда. XXVIII. » 60.
 Спускъ гребныхъ судовъ по способу Рос-
 селъ. Лейт. *Скарятина* и *Селиванова*. . . XXII. » 27.
 Спускъ гребныхъ судовъ по способу ка-
 питана Кинастона. *А. Б.к.ш.ва.* XXXII. » 24.
 Безопасный якорь. *К. Костенкова*. . . . XXVII. » 115.
 Якоря безъ штоковъ. Перев. *П. Бъла-
 сенца 1.* XXVII. » 120.
 Новые французскіе стопора для цѣпныхъ
 канатовъ. Капит. *Антисенко*, XXIX. » 43.
 О ботѣ для подъема якорей. *И. фонъ-
 Шанца*. XXIX. » 46.
 Задрайка люковъ особо-устроенными щя-
 тами. Шт.-Кап. *Пушкарскаго*. XXVII. » 122.
 Замѣчаніе на статью г-на Пушкарскаго.
 Генер.-Маіора *Трескина*. XXVII. » 125.
 Замѣтки на разные случаи на морѣ.
 Перев. *Вл. Абрамова 1.* XXVII. » 139.
 Замѣчанія на статью: Неоконченный
 споръ на ютѣ. *Ө. Дерябина*. XXVIII. » 117.
 Замѣтка о подъемѣ флага. *С. Тыринова*. XXIX. » 51.
 Вооруженіе гребныхъ судовъ и управле-
 ніе ими. *С. Тыринова*. XXXI. » 67.
 Замѣчаніе на предъидущую статью. Ген.-
 Маіора *Трескина*. XXXI. » 72.
 О необходимости устройства перегоро-

докъ въ судахъ, для увеличенія ихъ безо- пасности на морѣ.	XXIX. » 134.
Пловучія бани для матросовъ. Кап. 1 р. <i>Валронга</i>	XXX. » 97.
Морской электрической телеграфъ, устро- енный на паровомъ фрегатѣ «Палкашъ». <i>А. Савельева</i>	XXIX. н.о. 355.
Проектъ влигга для вытаскиванія греб- ныхъ судовъ. Лейт. <i>Госса</i>	XXVII. » 323.
Спускъ вооруженнаго купеческаго судна. <i>С. Шварца</i>	XXVII. см. 43.
Морскіе ночные сигналы. Перев. Кап. 1 р. <i>Сокольника</i>	XXVII. » 45.
О столкновеніяхъ на морѣ и указанія на спасительныя средства.	XXIX. » 64.
Основныя правила гребнаго искусства. Пе- рев. съ англійскаго <i>В—ова</i>	XXIX. » 115.
Замѣчанія объ американскомъ фрегатѣ <i>Merrimac</i>	XXVIII. » 131.
Британскій и американскій фрегаты: <i>Shannon</i> и <i>Merrimac</i> . Лейт. <i>Селиванова</i> . . .	XXVIII. » 134.
Фрегатъ <i>Niagara</i> и чрезъ-атлантическій телеграфъ. <i>С. Шварца</i> и <i>Колобнича</i>	XXXII. н.о. 148,317.
Причѣтанія на предыдущую статью. К. 1 р. <i>Шестакова</i>	XXXII. » 204,350.
Фрегаты: <i>L'Audacieuse</i> , <i>L'Impetieuse</i> и <i>Sou- veraine</i> . <i>И. Семенова</i>	XXIX. см. 132.
Англійскій баркъ <i>Resolute</i> . <i>С. Шварца</i> . Левіаганъ.	XXVII. » 41. XXXII. » 135.
Заатлантическое пароходство во Фран- ціи. Перев. <i>К. Кадискаго</i>	XXX. н.о. 123.
Заатлантическое пароходство Американ- цевъ	XXX. см. 141.
Корветы и бриги Французскаго флота. Испанскій флотъ.	XXXI. » 53. XXVII. » 80.
Морскія силы Австріи.	XXIX. н.о. 397. XXX. » 161.
Составъ Австрійскаго флота въ теку- щемъ году.	XXXI. см. 94.
Отчетъ о крушеніяхъ у береговъ Велико- британіи, за 1856 годъ. <i>С. Елаица</i>	XXIX. » 154.
Кораблекрушенія у англійск. берег.—о— Разныя бѣдствія на морѣ.	XXXII. » 49. XXVII. » 82, 161. XXVIII. » 71, 183. XXIX. » 74. XXX. » 64, 153.

	XXXI. см. 56, 102.
	XXXII. » 71.
Движеніе иностранныхъ военныхъ су- довъ	XXXI. » 96. XXXII. » 61, 159.

Извлеченіе изъ рапорта Контръ-Адмира- ла Сеймура о дѣйствіяхъ его противъ Кан- тона	XXVII. н.о. 175.
Разныя извѣстія	XXVII. см. 98, 186. XXVIII. » 80, 186. XXIX. » 77, 157. XXX. » 60, 154. XXXI. » 59, 113. XXXII. » 82.

Пароходныя сообщенія и разныя объяв- ленія	XXVIII. прилож. XXIX. » XXIX. » XXX. » XXXI. » XXXII. »
---	--

Искусственная нога, г-на Сантанаисева . .	XXVII. оф. 53.
Описаніе искусственной ноги г-на Сантана- исева, сдѣланной имъ для Под. Рижскаго.	XXVII. » 74.
Еще объ искусственной ногѣ. <i>Лавангела.</i>	XXXII. см. 47.
Объ уничтоженіи боли въ оставшейся части отпавшихъ членовъ у раненыхъ. <i>Р. Черносивтова.</i>	XXIX. » 103.
Замѣчаніе безпогаго на статью объ ис- кусственной ногѣ, сдѣланной г. Сантана- исевымъ для г. Рижскаго. <i>Р. Черносивтова.</i>	XXIX. » 108.
Объ излеченіи водобоязни. <i>Вл. Доргобу- жинова.</i>	XXIX. » 98.
О контузій. Штабъ-лекаръ <i>Лашкевича.</i>	XXVIII. » 98.
О причинѣ контузій. <i>А. Савельева.</i>	XXX. н.о. 335.

О первой лекціи популярной анатоміи и физиологіи. <i>Е. Б.</i>	XXVII. см. 33.
Нева и Петербургскіе каналы. <i>В. Ш.</i> . .	XXIX. » 52.
Предложеніе о собраніяхъ моряковъ въ столицѣ. <i>А. В. и В. М.</i>	XXVIII. » 32.
Отвѣтъ на статью о собраніяхъ моря- ковъ въ столицѣ	XXVIII. » 182.
Еще нѣсколько словъ о собраніяхъ мо- ряковъ въ столицѣ. <i>Морскаяго Общера.</i> .	XXXII. » 45.

Проектъ памятной книжки для матросовъ	XXXI. пр.
Прямолинейная и сферическая тригонометрія, составленная С. Зеленымъ. <i>А. Дмитриева</i>	XXVII. библ. 1.
Сѣверный полюсъ и арктическія отарытія, П. Новосильскаго.	XXVII. » 18.
Отчетъ Россійско-Американской Компаніи за 1854 и 1855 годы.	XXVII. » 20.
Справочный коммерческій словарь, собр. и изд. Иван. Вавиловымъ	XXVII. » 24.
Русскіе на Восточномъ океанѣ, путешествіе А. Маркова <i>А. Ф. и С. К.</i>	XXVII. » 49.
Краткій очеркъ анатоміи и физиологій, состав. С. Жолковичемъ.	XXVII. » 52.
Воспоминаніе о 28-мъ Юлія 1856 года.	XXVII. » 53.
Библиотека для дачи, пароходовъ и желѣзныхъ дорогъ: Вечера въ каютъ-компаніи, В. Мельническаго. <i>Р. Ч.</i>	XXVIII. » 1.
Краткое руководство начертательной геометріи, составленное А. Зеленымъ. <i>А. Дмитриева</i>	XXVIII. » 17.
Численно-статистическій указатель, составл. Александромъ Скачковымъ. <i>В. М.</i>	XXIX. » 1.
Путь чести, или совѣты молодому офицеру. <i>А. Соколова</i>	XXX. » 1.
Апелляція на приговоръ ученыхъ по поводу воздухоплаванія, соч. Б. В. <i>Н. Соколова</i>	XXX. » 6.
О высадкахъ въ древнія и новѣйшія времена. Составилъ М. Драгомировъ.	XXX. » 25.
Жизнь Московскаго Митрополита Платона, писана И. М. Сисигиревымъ. <i>Александра Соколова</i>	XXX. » 31.
Путеводитель по Севастополю, его батареямъ и окрестностямъ, Д. Афоняева. <i>В. М.</i>	XXXI. » 1.
Подробное и достовѣрное описаніе жизни и всѣхъ путешествій славнѣйшаго англійскаго мореходца, капитана Кука. <i>Александра Соколова</i>	XXXI. » 5.
Дневникъ камеръ-юнкера Берхгольца. Переводъ И. Аммоца. <i>Александра Соколова</i>	XXXI. » 29.
Исторія русскаго мѣснаго законодательства, Николай Шелгуновъ.	XXXII. » 29.
Жизнеописаніе адмирала виконта Эксмун-	

та, соч. Эварта Ослера. Перев. со 2 изд. А. В.	XXXII. библ., 41.
Новая библиотека для юношества. путеше- ствия по сушѣ и морямъ, обработанныя для дѣтей старшаго возраста Ф. Керберомъ.	XXXII. » 42.
Journal d'un voyage aux mers polaires, exécuté par le lieutenant I. R. Bellot . . .	XXVII. » 28.
Cours de tracé et de calculs de dépla- cement et de stabilité hydrostatique des bâ- timents de mer, par M. Viel	XXVII. » 29.
Du domaine public maritime, par M. A. Duchesne.	XXVII. » 31.
Exposition nouvelle de Londres: rapport sur les arts de la marine et de la guerre. par Dupin	XXVII. » 57.
Dictionnaire du commerce et des marchan- dises, par Edmond de Granges	XXVII. » 58.
La France et ses Colonies, par V. A. Malte-Brun, fils	XXVII. » 59.
Etudes sur la navigation fluviale par la vapeur, par Ferdinand Mathias et Charles Callon	XXVIII. » 41.
Lettres sur la marine militaire, par X. Raymond.	XXVIII. » 12.
Documents sur l'histoire, la géographie et le commerce de l'Afrique centrale, par M. Guillain	XXVIII. » 25.
Traité élémentaire d'architecture navale, par M. Ad. d'Étroyat	XXIX. » 17.
Mémoires du maréchal duc de Raguse . .	XXIX. » 18.
Phares	XXIX. » 38.
Le pilote Danois.—B. II	XXIX. » 40.
Recueil des bouches à feu les plus remar- quables.	XXIX. » 41.
Les ports militaires de France. par L. Neuville	XXX. » 9.
Etudes et portraits politiques contemporains, par le vicomte A. de la Guéronnière. . . .	XXX. » 37.
Catéchisme du marin et du mécanicien à vapeur, par E. Paris.	XXX. » 39.
Règlement général de police pour les ports maritimes des Pays-Bas	XXX. » 41.
Règlement provisoire pour le port du Ni- euwe Diep	XXX. » 41.
Règlement provisoire pour le port mari- time de Hellevœcluis.	XXX. » 41.

Règlement provisoire pour le port maritime de Flessingue.	XXX. 666.	41.
Dictionnaire universel du droit commercial maritime, par <i>Aldrick Caumont</i>	XXXII.	9.
Des bateaux transatlantiques, par <i>Laboulaye</i>	XXXII.	11.
Des travaux d'achèvement de la digue de Cherbourg, par <i>J. Bonnin</i>	XXXII.	12.
Traité élémentaire des machines à vapeur marines; à l'usage des aspirants au brevet de capitaine au long cours et de maître au cabotage, par <i>A. Ortolan</i>	XXXII.	40.
Histoire générale de la marine, par <i>M. van Tenac</i>	XXXIII.	49.
Lazare ou le petit matelot, par m-me <i>Césarie Farrenc</i>	XXXIII.	50.
Voyages et aventures du capitaine Cook, par <i>Henri Lebrun</i>	XXXIII.	50.
Narrative of the voyage of <i>H. M. S. Rattlesnake</i> , commanded by the late capt. <i>Owen Standley</i>	XXVII.	32.
Appleton's dictionary of machines, etc.	XXVII.	33.
The mate and his duties	XXVII.	54.
Narratives of shipwrecks of the Royal navy, by <i>W. O. S. Gilly</i>	XXVIII.	3.
The life-boat, or journal of the national life-boat institution	XXVIII.	7.
Mercantile steam navy.	XXVIII.	23.
Treatise on marine and naval architecture, by <i>J. W. Griffiths</i>	XXIX.	16.
The ship-builders manuel and nautical reference, by <i>J. W. Griffiths</i>	XXIX.	17.
The first naval campaign in the Baltic, by <i>G. B. Earp</i>	XXIX.	41.
Arctic explorations: the second Grinnel expedition, by <i>Elisha Kent Kane</i>	XXXI.	8.
Memoirs of admiral <i>Parry</i> , the Arctic navigator. By his son, the rev. <i>E. Parry</i>	XXXI.	8.
The eventful voyage of <i>H. M. ship Resolute</i>	XXXI.	8.
The north pacific surveying and exploring expedition etc, by <i>A. W. Habersham</i>	XXXI.	34.
	XXXII.	1.
An abstract of the returns of wrecks and casualties.	XXXI.	39.
The Great Eastern steam ship.	XXXII.	7.
The sailors sea-book, by <i>James Greenwood</i>	XXXII.	8.
Questions on subjects connected with the		

marine steam-engine, etc., by Thomas J. Main and Thomas Brown	XXXII.	6m62.	39.
Text descriptive of the plate of H. M. S. Marlborough	XXXII.	»	40.
Perils and adventures on the deep	XXXII.	»	50.
Mark Seaworth, a tale of the Indian Ocean, by W. H. G. Kingston	XXXII.	»	51.
Voyage and Venture, or perils by sea and land	XXXII.	»	51.
Tales of adventures by sea and land	XXXII.	»	51.
Ocean and her rulers, by Alfred Elwes	XXXII.	»	52.
Whaling and fishing	XXXII.	»	52.
Tales about shipwrecks and disasters at sea, by Parley	XXXII.	»	53.
Uncle Philip's conversations with the young people about the whale fishery and polar regions	XXXII.	»	53.
The old sea captain	XXXII.	»	54.
Der Bau des vereinigten Slip- und Trocken-Dock's in Triest, von Eduard J. Heider	XXVII.	»	34.
Mittheilungen aus Justus Perthes' geographischer Anstalt, von Dr. A. Petermann	XXVII.	»	35.89.
	XXVII.	»	33.
	XXIX.	»	50.
	XXXI.	»	27.50.
	XXXII.	»	28.
Die Geschichte der See- und Kolonialmacht des grossen Kurfürsten Friedrich Wilh. v. Brandenburg, von Dr. P. F. Stühr	XXVII.	»	60.
Geschichte der Braudenburgisch-Preussischen Kriegsmarine, dargestellt von Jordan	XXVII.	»	60.
Die Navigations-Schule, von E. Thiel	XXVIII.	»	9.
Handlexikon aller Schiffs-Unkosten, von Imhorst	XXVIII.	»	10.
Das Leben des Meeres, von Dr. G. Hartwig	XXVIII.	»	30.
Beiträge zur Kenntniss des Russ. Reichs. A. II.	XXVIII.	»	31.
Bibliotheca geographica, von Engelmann	XXIX.	»	19.
Der Offizier in seinen wichtigsten Verhältnissen, von Ferdinand Baron von Gumpenberg Poettmes	XXIX.	»	20.
Der Englische Canal, von Dr. F. Holte	XXIX.	»	42.
Die Nordsee, von L. von Lowtzow	XXIX.	»	42.
Meerblumen, von G. Blum	XXIX.	»	43.
Die Moewe, Lieder für Leelute	XXIX.	»	43.
Seefahrtsbuch für den Steuermann	XXX.	»	11.

Seemanns Büchlein, von Dr. Rebbhoff. . .	XXXI.	6u6J.	9.
Haudbuch der Schiffahrts-Kunde, von Dr. Rünker.	XXXI.	»	7.
Die europäisch-russischen Grenzländer. Anleitung zur Schiffbau-Kunst, von Carl Mielichhofer	XXXI.	»	40.
Die preussische Rhederei	XXXI.	»	41.
Militaer Schematismus des Oesterreichi- schen Kaiserthumes.	XXXI.	»	42.
Gallerie der merkwürdigsten Reiseaben- teuer, von Otto Willich.	XXXII.	»	19.
Reisen um die Welt. Ein Familienbuch, von Friedrich Gerstaecker.	XXXII.	»	44.
T. F. M. Richter's Reisen zu Wasser und zu Lande.	XXXII.	»	45.
Eine Fahrt auf dem Ocean oder das Le- ben auf dem Schiff, von H. Kletke	XXXII.	»	46.
Die Wunder der Wasserwelt, von Hein- rich Stahl	XXXII.	»	47.
Der kleine Walfischfaenger, von Fr. Ger- staecker	XXXII.	»	48.
Taschenbuch der Reisen, von A. W. Grube. Reglement voor de dienst van s'rijks ma- rine-werven	XXXII.	»	48.
Reglementen op de exerciten met het ges- chut aan boord van de schepen en vaartui- gen van oorlog der koninklijke Nederland- sche marine	XXIX.	»	14.
Artillerie van de marine.	XXX.	»	40.
Een nieuwe vorm voor en zeeschip, door C. Over de Linden	XXX.	»	40.
Beskrifning öfver sydvestra delen af Oster- sjön, författad af August Olivecrona. B. II.	XXX.	»	40.
Finlands skepps-kalender, för ar 1856 B. II.	XXVII.	»	36.
Der Danske lods. B. II.	XXVII.	»	65.
Calender over den Kongelige Danske Sø- etat, for aar 1857. B. II.	XXVIII.	»	13.
Manovra pratica navale, di Luigi Fincati.	XXIX.	»	3.
Descrizione storica dell'estrazione della pubblica nave «La Fenice», del canale Spigno.	XXVII.	»	31.
Guida allo studio dell'astronomia nautica del Dr. F. Schaub.	XXIX.	»	38.
La Tavola di bronzo, il pallio di seta ed il codice colomboamericano, nuovamente illu- strati per cura di Giuseppa Banchemo. . . .	XXX.	»	12.
	XXXII.	»	30.

РИСУНКИ, КАРТЫ, ПЛАНЫ, ЧЕРТЕНІЯ И ПОЛТИКАНИ,

приложенные къ «Морскому Сборнику» въ 1857 году.

Портреты.

Портреты Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Князей Константина Николаевича и Николая Константиновича (въ XXVII т., въ началѣ книги).

Портретъ А. Я. Глотова (въ XXVIII т., н. о., стр. 204).

Рисунки.

Рисунокъ лампы, пожертвованной Великими Князьями Михаиломъ и Николаемъ Николаевичами въ храмъ Архистратига Михаила, въ Севастополѣ (въ XXVII т., оф., стр. 61).

Рисунокъ къ статьѣ: Вооруженіе американскихъ гребныхъ судовъ (въ XXVII т., см., 138).

Рисунокъ къ статьѣ: Спасательныя лодки (въ XXIX т., в. о., стр. 72).

Рисунокъ къ статьѣ: Новая конструкція машины для винтовыхъ судовъ (въ XXIX т., см., стр. 50).

Видъ Севастополя, къ статьѣ: Изъ артиллерійскихъ замѣтокъ на Севастопольскомъ рейдѣ (въ XXX т., в. о., стр. 83).

Рисунокъ къ статьѣ: Колѣчатый пароходъ (въ XXXII т., см., стр. 60).

Рисунокъ изображающій сравнительную величину самыхъ большихъ пароходовъ, построенныхъ въ Англіи (въ XXXII т., сбл., стр. 7).

Карты.

Карта части Сѣверной Америки, къ статьѣ: Адмиралъ Эксмуть (въ XXVII т., в. о., стр. 188).

Карта рѣки Амуръ, къ статьѣ: Пути къ устью р. Амуръ (въ XXVIII т., в. о., стр. 314).

Карта крушеній у береговъ Великобританіи (въ XXIX т., в. о., стр. 76).

Планы.

Планъ устья Дибровскаго лимана (XXVIII т., в. о., стр. 130).

Планъ, съ показаніемъ дѣла паровой шкуны «Аргонавтъ», съ англійскою винтовою лодкою *Snake*, на Керченскомъ рейдѣ, 12 Мая 1855 г. (въ XXVIII т., см., стр. 22).

Планъ Шербургскаго рейда съ укрѣпленіями (въ XXVIII т., н. о., стр. 360).

Планъ Шербургскаго адмиралтейства (въ XXVIII т., н. о., стр. 361).

Планъ восточной части Севастопольскаго рейда (въ XXIX т., н. о., стр. 305).

Планъ расположенія соединенныхъ флотовъ въ 1716 году, къ статьѣ: О рукописи... и пр. (въ XXXI т., н. о., стр. 82).

Планъ Алжирскаго рейда къ статьѣ: Адмиралъ Эксмуть (въ XXXI т., н. о., стр. 343).

Чертежи.

Листъ чертежей къ статьѣ: Описаніе искусственной воли (въ XXVII т., о. ф., стр. 76).

Четыре листа чертежей къ статьѣ: Описаніе анеометровъ различнаго устройства (въ XXVII т., н. о., стр. 302, 304, 306 и 308).

Листъ чертежей къ статьѣ: Проектъ эллинга для вытаскиванія гребныхъ судовъ (въ XXVII т., н. о., стр. 330).

Чертежъ парусной канонирской лодки, съ показаніемъ расположенія листовъ мѣдной обшивки, употребляемаго на Абоскэй верфи (въ XXVIII т., н. о., стр. 404).

Два листа чертежей къ статьѣ: Описаніе маяковъ и предостерегательныхъ морскихъ знаковъ (въ XXVIII т., прилож.)

Листъ чертежей къ статьѣ: Спасительныя лодки (въ XXIX т., н. о., стр. 74).

Два листа чертежей къ статьѣ: Отсѣчка и расширение паровъ (въ XXIX т., н., стр. 130).

Два листа чертежей къ статьѣ: Новые французскіе стовора (въ XXIX т., см., стр. 44).

Два листа чертежей къ статьѣ: О ботѣ для подъема якорей (въ XXIX т., см. стр. 46 и 48).

Три листа чертежей къ статьѣ: Морской электрической телеграфъ на фр. «Палланъ» (въ XXIX т., н. о., стр. 366).

Два листа чертежей къ статьѣ: Воздушныя локомотивы (въ XXX т., н. о., стр. 82).

Чертежъ машины и котловъ корвета «Баянъ» (въ XXX т., н. о. стр. 97).

Диаграмма къ статьѣ: О вычисленіи меридіальной высоты по двумъ высотамъ солнца (въ XXX т., см., стр. 42).

Листъ чертежей къ статьѣ: Новыя геометрическія тѣла (въ XXX т., см. стр. 102).

Листъ чертежей къ статьѣ: Пловучія бани (въ XXX т., см., стр. 100).

Шесть листовъ чертежей къ статьѣ: О 60 фунтовыхъ чугунныхъ пушкахъ (въ XXXI т., оф., стр. 52, 53, 66 и 68).

Листъ чертежей къ статьѣ: О круговомъ плашметрѣ (въ XXXI т., н. о., стр. 310).

Листъ чертежей къ статьѣ: Вѣсовая баржа (въ XXXI т., см., стр. 77).

Диаграмма къ статьѣ: Объ исправленія девиациею компасагоу (въ XXXI т., см., стр. 88).

Четыре листа чертежей къ статьѣ: Объ искусственныхъ го-
пливахъ (въ XXXII т., н. о., стр. 80, 88, 102 и 108).

Семь листовъ чертежей къ статьѣ: Фрегатъ *Niagara* и чрезъ-
атлантическіи телеграфъ (XXXII т., н. о., стр. 164, 172, 184
185 и 351).

Листъ чертежей къ статьѣ: Спускъ судовъ по способу Росселя
(въ XXXII т., см., стр. 53).

Листъ чертежей въ статьѣ: описаніе подвижной таблицы,
В. Я. Булаковскаго (въ XXXII т., н. о., стр. 289).

Листъ чертежей къ статьѣ: О корабельномъ станкѣ изъ же-
лѣзныхъ листовъ (въ XXXII т., н. о., 362).

Листъ чертежей къ статьѣ: о фрегатѣ *Ромона* (въ XXXII
т., см. стр. 116).

Политическіе чертежи и рисунки, напечатанные въ текстъ.

Два чертежа въ статьѣ: Содержаніе солей въ морской водѣ (въ
XXVII т., н. о., стр. 85 и 107).

Два рисунка въ статьѣ: Предостерегательные знаки у бере-
говъ Англии (въ XXVII т., н. о., стр. 150).

Два рисунка въ статьѣ: Описаніе пловучаго спасительнаго
бакана (въ XXVII т., н. о., стр. 160, 161).

Чертежъ въ статьѣ: Замѣчаніе о Шербургскомъ портѣ (въ
XXVII т., см., стр. 11).

Три рисунка въ статьѣ: Ночные морскіе сигналы (въ XXVII
т., см., стр. 58, 60 и 61).

Шесть рисунковъ въ статьѣ: Способъ спускать гребныя суда
(въ XXVII т., см., стр. 67, 68 и 69).

Три рисунка въ статьѣ: О подводномъ телеграфѣ (въ XXVII т.,
см., стр. 73 и 74).

Пять рисунковъ въ статьѣ: Безопасный якорь (въ XXVII т.,
см., стр. 116 и 117).

Два рисунка въ статьѣ: Якоря безъ штоковъ (въ XXVII т.,
см., стр. 120).

Два чертежа въ статьѣ: Задрайка люковъ щитами (въ XXVII
т., см. стр. 123).

Однанадцать чертежей въ статьѣ: Замѣчаніе о различныхъ
способахъ обшивки судовъ кѣлью (въ XXVIII т., н. о., 398,
400, 401, 403 и 404).

Два рисунка въ статьѣ: Скоромѣръ Друане (въ XXVIII т., см., стр. 127).

Два рисунка въ статьѣ: Фрегаты *Shannon* и *Merrimac* (въ XXVIII т., см., стр. 144 и 145).

Чертежъ въ статьѣ: Отсѣчка и расширеніе паровъ (въ XXIX т., н. о. стр. 117).

Пять чертежей въ статьѣ: О компасахъ и компасной обсерваторіи въ Вулчѣ (въ XXIX т., н. о., стр. 135, 136, 137 и 147).

Рисунокъ въ статьѣ: замѣтка о подъемѣ флага (въ XXIX т., см., стр. 51).

Два чертежа въ статьѣ: Бортовой пушечный рымъ (въ XXIX т., см., стр. 130).

Чертежъ въ статьѣ: О необходимости перегородокъ въ судахъ для увеличенія безопасности на морѣ (въ XXIX т., см., стр. 139).

Чертежъ въ статьѣ: Географія (XXIX т., прилож., стр. 10).

Семь чертежей въ статьѣ: Водоналивные парусные мѣшки (въ XXX т., н. о., стр. 107, 114, 115 и 116).

Рисунокъ въ статьѣ: Еще способъ измѣренія глубины моря (въ XXX т., см., стр. 35).

Три рисунка въ статьѣ: Лоцманскія замѣтки (въ XXX т., прил. стр. 85).

Пять чертежей въ статьѣ: О предупрежденіи взрывовъ паровыхъ котловъ (въ XXX т., н. о., стр. 294, 298, 300, 301).

Два рисунка въ статьѣ: О причинахъ контузій (въ XXX т., н. о., стр. 342 и 343).

Дѣдцать чертежей въ статьѣ: О 60 фунтовыхъ чугунныхъ пушкахъ (въ XXXI т., оф., стр. 50, 57, 58, 59, 60, 67 и 68).

Двадцать девять рисунковъ въ статьѣ: Минералогія (въ XXXI т., пр., стр.: 12, 18, 19, 20, 21, 22, 25, 30 и 36 и въ XXXII т. стр. 38 и 43).

Рисунокъ въ статьѣ: Письма съ эскадры съ Средиземнаго моря (въ XXXI т., н. о., стр. 270).

Семь рисунковъ въ статьѣ: Добываніе торфа (XXXI т., н. о., стр.: 288, 290. и 292).

Рисунокъ въ статьѣ: о круговомъ планиметрѣ (въ XXXI т., н. о., стр. 297).

Рисунокъ въ статьѣ: Планиметръ Амслера (въ XXXI т., н. о., стр. 311).

Рисунокъ въ статьѣ: О вооруженіи гребныхъ судовъ (въ XXXI т., см., стр. 68).

Рисунокъ въ статьѣ: О картахъ Мори (въ XXXI т., см., стр. 86).

Шесть рисунковъ въ статьѣ: Новые колосники (въ XXXI т., см. стр., 93)

Рисунокъ въ статью: Отвѣтъ на статью о картахъ Чернаго моря (въ XXXII т., см., стр. 17).

Два рисунка въ статьѣ: Новый пазыльникъ (въ XXXII т., см., стр. 24).

Три рисунка въ статьѣ: Спускъ гребныхъ судовъ по способу Кинастона (въ XXXII т., см., стр. 25 и 26).

Восемь чертежей въ статьѣ: новыя геометрическія тѣла (въ XXXII, т., н. д.; 385 и 386).

Рисунокъ въ статьѣ: Способъ исчисленія хода судна (въ XXXII т., см., стр. 132).

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

АВТОРОВЪ И ПЕРЕВОДЧИКОВЪ.

- А. А.** По поводу статьи: Деревянные суда и желѣзные пороходы.
Ал. Ар. Объ Азовскомъ морѣ.
А. В. Адмиралъ Эксмутъ (перев.).
А. В. и В. М. Предложенія о собраніяхъ моряковъ въ столицѣ.
А. С. Э. Замѣтки о матросахъ по поводу статей о воспитаніи.
Абрамовъ В. С. Замѣтки на разные случаи на морѣ (перев.).
Агапанелъ. Еще объ искусственной ногѣ.
Акимовъ, А. Сѣлка и промѣръ устья Дибровскаго лимана. —
Еще нѣсколько словъ о картахъ Чернаго моря.
Антипенко. Новые французскіе стопора для цѣпныхъ канатовъ.
Арсеньевъ, Исторической очеркъ введенія въ мореходство швентоватаго двигателя (перев.).
Аванасьевъ Чужбинскій. Поѣздка на Дибровскіе пороги и на заповоръше.
Балеманъ, А. И. Поѣздка на рыбные промыслы Новоладожскаго уѣзда.
Бартецовъ, И. Вѣсти изъ Николаева.
Бэръ, Почему у нашихъ рѣкъ, тѣкущихъ на сѣверъ или на югъ правый берегъ высокъ, а лѣвый низменъ.
Будбергъ, О. О. Описаніе пловучаго спасительнаго бакона, изобрѣтеннаго англійскимъ капитаномъ Пичокомъ.
Буяковский, В. Я. Описаніе подвижной таблицы для опредѣленія мѣсяца и числа св. Паскя, безъ всякаго вычисленія и простѣйшее рѣшеніе главныхъ вопросовъ, относящихся къ календарю Греко-Россійской церкви.
Бутикавъ, А. И. Краткое описаніе рѣки Сыръ-Дарья отъ озера Перовскій до устьевъ.
Бьлаженецъ, И. О компасахъ и компасной обсерваторіи въ Булячѣ. — Діаграмма и таблица для вычисленія меридианальной высоты по двумъ высотамъ, взятымъ близъ ме-

- риціана. — Графической способъ исправлять денациемо судовыя компасы.
- Клавенецъ, П.* Якоря безъ штоковъ.
- В.к.ш.об. А.* Спускъ гребныхъ судовъ по способу капитана Кинастова.
- В. Д.* Выписки изъ писемъ съ Амурскаго отряда.
- В. З.* Изъ артиллерійскихъ замѣтокъ на Севастопольскомъ рейтѣ.
- В. П.* Нева и Петербургскіе каналы. — Датскій вице-адмиралъ Шартманъ (перев.).
- В — ооз.* Основныя правила гребнаго искусства (перев.).
- В. Р. К.* Отрывки изъ писемъ морскаго офицера.
- Валроктъ, Р. С.* Целовучія бани для матросовъ.
- Валуевъ, П. А.* Еще нѣсколько мыслей о воспитаніи. — Нѣсколько мыслей по поводу вопросовъ о способахъ заготовленія провіанта и фуража для арміи и флота.
- Вейсбертъ, А.* Нѣсколько словъ о Херсонскомъ Училищѣ Торговаго Мореплаванія.
- Вселовскій, К. С.* Нѣсколько мыслей по поводу учрежденія эмеритальной пенсіонной кассы Морскаго вѣдомства.
- Висковатовъ, А. В.* Еще объ Иванѣ Федоровичѣ на бакѣ.
- Витницкій.* Воспоминанія о шкунѣ «Аргонавтъ».
- Гагринцевъ.* Письма изъ Константинополя.
- Глазенаппъ, В. А.* Нѣсколько практическихъ способовъ, для опредѣленія нарицательной и дѣйствительной силы паровыхъ машинъ.
- Гоосъ.* Проектъ элліа для вытаскиванія гребныхъ судовъ.
- Головищевъ, В. Ф.* Норманы въ Америкѣ.
- Гурьевъ, П.* Еще о воспитаніи.
- Д.* Плаваніе шитоваго клипера «Опричникъ» изъ Архангельска въ Елизапуръ, осенью 1856 года.
- Даль, В. И.* Два Лейтенанта (очеркъ). — Отставной.
- Дмитріевъ, А. Д.* Разборъ руководства: Прямолинейная и сферическая тригонометрія, составлен. Капитаномъ 1 ранга С. Зеленымъ 3. — Указаніе на Краткое руководство Начертательной геометріи, составленное Зеленымъ 2. — По поводу статьи: Новыя геометрическія тѣла.
- Дерябинъ, О.* Замѣчаніе на статью: Неоконченный споръ на югѣ.
- Доробужановъ, В.* Объ излеченіи водобоязни.
- Деревенскій житель Зарайскаго уѣзда.* О значеніи лѣсовъ въ Россіи и ихъ истребленіи.
- Е. Б.* О первой лекціи популярной анатоміи и физиологіи.
- Евдокимовъ.* Описаніе паровыхъ машинъ и котловъ корвета «Баянъ».
- Елаинъ, С. И.* Спасительныя лодки. — Отчетъ о крушеніяхъ у береговъ Великобританіи, за 1856 г.
- Е ...из. И.* О Рижскомъ училищѣ Торговаго Мореплаванія.

- Жандръ, Н. П.* Отрывокъ изъ романа Свѣтъ.
- Зейдель, Н. К.* О разногласіи въ статьяхъ относящихся до морской военной исторіи — Некрологъ. Вице-Адмиралъ Купрелновъ.— Исторической очеркъ нѣкоторыхъ судовъ русскаго флота.— Некрологъ. Контръ-Адмиралъ Мартыяновъ.
- Зыбинскій,* Нѣсколько мыслей относительно машинъ высокаго давленія, применяемыхъ къ мореплаванію.
- Ивашинцовъ, Н. А.* Отчетъ о занятіяхъ экспедиціи при стѣжкѣ и промѣрѣ Каспійскаго моря въ 1856 году. — Еще способъ измѣренія глубины моря.
- К. В.* Замѣчанія на статью г-на Кадисскаго: Система всеобщихъ мѣръ.
- К. А.* Брестъ.
- К. А. У.* Нѣсколько дней на заводахъ г. Мальцова.
- К. М.* Вліяніе морскихъ теченій на климаты.
- Кадисскій, К.* Заатлантическое пароходство во Франціи (перев.).
- Клементъ, Н.* Годъ въ плѣну у Турокъ съ корвета «Флора» въ 1807 году.
- Константиновъ, К. И.* Нѣкоторыя свѣдѣнія о домогательствахъ разрѣшенія задачи подводнаго плаванія. — О цинковыхъ гильзахъ для фальшфейеровъ и цвѣтныхъ огней, и свѣтящихся снарядахъ для ручнаго огнестрѣльнаго оружія.
- Копытовъ.* О подъемѣ гребнаго вѣтра.
- Костенковъ, К. П.* Безопасный якорь.
- Кожуль, В.* Воспоминаніе о Пулковѣ.
- Крафтъ.* Посѣщеніе Аѳона.
- Крузе, В.* Нѣсколько словъ о Каспійскомъ купеческомъ мореходствѣ.
- Лашкевичъ.* О контузій.
- Левинштернъ, В.* Способъ исчисленія хода судна.
- Лениъ, Э. X.* Содержаніе солей въ морской водѣ.
- Лесли.* Частный канатный заводъ въ Бордо. — Рабочій народъ во Франціи.
- Луноъ.* Описаніе городовъ Ботническаго залива, въ морскомъ отношеніи.
- Любовъ, князь.* Портовое управленіе во Франціи.
- Любовскій, С. С.* Пароходъ «Америка».
- М. К.* О предупрежденіи взрывовъ поровыхъ котловъ.
- Максимовъ, С.* На шкувъ — Мурманъ.
- Матакари, Е. П.* Отвѣтъ на статью г-на Акимова: О достоинствахъ и недостаткахъ картъ Чернаго моря.
- Матакари, М.* Отвѣтъ на одно мѣсто статьи г-на Акимова: Еще нѣсколько словъ о картахъ Чернаго моря.
- Мансуровъ, Б. П.* О посѣщеніи Аѳонскихъ монастырей.
- Мельницкій, В. П.* Голландское морское законодательство.

Рецензія на книгу Путеводитель по Севастополю, его батареямъ и окрестностямъ.

Микльшинъ, К. Что посѣешь, то и пожнешь.

Морской Офицеръ. Еще нѣсколько словъ о собраніяхъ моряковъ въ столбцѣ.

Н. З. Письма изъ Ниццы.

Н. Р. Письма съ эскадры Средиземнаго моря.

Назимовъ, Н. Н. О пути по рѣкѣ Амуръ въ 1857 году.

Назимовъ, П. Н. О спускѣ пароходо-корвета «Баянъ».

Найстромъ, Дж. Отсѣчка и расширеніе паровъ.

Ниценко. Пробковые тюфяки и подушки. — Бортовой пушечный рымъ.

Озерскій, А. Д. О мѣрахъ къ поощренію въ Европейской Россіи пошксовъ и разработки минеральнаго топлива.

П. Еще нѣсколько словъ мнимъ сослуживцамъ.

П. К. Отправленіе винтовыхъ судовъ въ Восточный океанъ.

Пеизенскій Помѣщикъ. Нѣчто о публичности.

Петриченко. Обзорѣніе части восточнаго берега Каспійскаго моря.

Пещуровъ, А. Пути къ устью рѣки Амуръ

Писемскій, А. Ѳ. Путевые очерки. — Морскія поѣздки.

Понафидинъ, П. Замѣчанія на біографію Адмирала Д. Н. Селявина.

Половъ, А. А. Новыя геометрическія тѣла.

Потъкинъ, А. Ловъ красной рыбы въ Саратовской губерніи.

Пушкарскій. Задрѣйка люковъ особо устроенными щитами.

Раевскій, Ю. Пути къ устью рѣки Амуръ.

Рибиндеръ. Водоналивные парусные мѣшки.

Рыбкинъ, Ф. Замѣчаніе на статью о способахъ заготовленія провіанта и фуража для арміи и флота.

Савельевъ, А. С. Морской электрической телеграфъ, устроенный на паровомъ фрегатѣ «Палкавъ». — О причинѣ контузіи.

Савицъ, А. Н. Историческое обзорѣніе знаменитѣйшихъ звѣздныхъ роспей.

Селивановъ, П. А. Скоромѣръ Друане (перев.). — Британскій и Американскій фрегаты *Shannon* и *Merrimac* (перев.). — Спускъ гребныхъ судовъ по способу Росселя. (перев.).

Семеновъ, Н. А. Практика парходнаго дѣла. — Новая конструкція машины для винтовыхъ судовъ. — Фрегаты *L'Audacieuse*, *L'Impetieuse* и *Souveraine*. — Новые колосники. — Замѣчаніе на статью: Отсѣчка и расширеніе паровъ. — Фрегатъ *Pomone* (перев.).

Сергеевскій, Е. Каперство (перев.).

Скарятинъ, Н. Вѣсовая баржа и спасительные барказы. — Спускъ гребныхъ судовъ по способу Росселя (перев.). — Новый палъникъ.

- Смолюскій, П.** Устройство лазаретовъ на французскихъ корабляхъ и фрегатахъ.
- Смолянниновъ.** Деревянные суда и желѣзные пароходы (перев).
- Соколовъ, Н. М.** Предостерегательные знаки у береговъ Англіи (перев). — Морскіе ночные сигналы (перев). — Англійская школа стрѣльбы въ цѣль изъ штуцеровъ. — Руководство къ ученымъ изысканіямъ, отдѣлы: Географія, Статистика и Минералогія (перев). — Примѣчанія къ статьѣ: О воздушныхъ локомотивахъ.
- Соколовъ, А. П.** Извлеченія изъ журналовъ Адмиралтействъ-Коллегіи. — Генералъ-Адмиралъ графъ А. И. Остерманъ. — Библиографическое указаніе на книгу: Жизнь Московскаго Митрополита Платона. — Описаніе военныхъ дѣйствій въ Финляндіи въ 1788, 1789 и 1790 годахъ. Военныя дѣйствія эскадры Вице-Адмирала Круза. — Библиографическое извѣстіе о книгѣ: Подробное и достовѣрное описаніе жизни и всѣхъ путешествій Капитана Кука. — Библиографическое указаніе на книгу: Дневникъ камеръ-юнкера Берхгольца.
- Трескинъ, А. М.** Замѣчаніе на статью г-на Пушкарскаго: За драйка люковъ. — О рукописи, подъ заглавіемъ: Книга о эвалюцы флота корабельнаго і галернаго. — Замѣчаніе на статью: Вооруженіе гребныхъ судовъ и управленіе ими.
- Тресковский, Н. Н.** Описаніе анеометровъ различнаго устройства. — Объ изданіи въ Англіи картъ вѣтровъ и теченій.
- Тридецимъ.** Нѣсколько словечекъ на нѣсколько словъ морякъ сослуживцамъ.
- Тулубьевъ, И.** О стрѣльбѣ въ цѣль изъ штуцеровъ. — Замѣчанія на мысли о вооруженіи морскихъ командъ.
- Тыриновъ, С. П.** Замѣтка о подъемѣ флага. — Вооруженіе гребныхъ судовъ и управленіе ими.
- У.** Выписка изъ письма съ фр. «Аскольдъ».
- Филипповъ, Н. Н.** Поѣдка по берегамъ Азовскаго моря лѣтомъ 1856 года.
- Фирстовъ, Г.** Объ искусственныхъ топливахъ.
- Черновитовъ, Р. А.** Объ уничтоженіи боли въ оставшейся части отнятыхъ членовъ у равныхъ. — Замѣчаніе безногаго на статью, помѣщенную въ Февральской книжкѣ М. Сб. объ устройствѣ искусственной ноги, сдѣланной г. Сантанавеснымъ для г-на Рѣкшинскаго. — О воздушныхъ локомотивахъ.
- Чужковичъ.** О заготовленіи провіанта и устройствѣ компаніи для торговли хлѣбомъ.
- Шанцъ, И. И.** Замѣчанія о различныхъ способахъ обшивки судовъ мѣдью. — О ботѣ для подъема якорей. — Нѣкоторые факты, доказывающіе экономію употребленія металлическихъ юферсовъ, вмѣсто деревянныхъ. Замѣчанія о корабельномъ станкѣ, построенномъ пзъ обычныхъ же-

лѣзныхъ листовъ, въ Кронштадтскомъ ремонтномъ заведеніи въ 1857 году.

Шварцъ, С. Англійскій баркъ *Resolute*. — Спускъ вооруженнаго купеческаго судна. — Вооруженіе артиллерією гребныхъ судовъ Американскаго флота. — О подводномъ телеграфѣ. — Фрегатъ *Niagara* и чрезъ-атлантическій телеграфъ.

Шенуринъ, А. Е. Пути къ устью рѣки Амуръ. — Способъ вычисленія часоваго угла, съ помощію особыхъ таблицъ Гордона.

Шестаковъ, Н. А. О военныхъ училищахъ до Соединенныхъ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ. — Примѣчаніе къ статьѣ: Фрегатъ *Niagara* и чрезъ-атлант. телеграфъ.

Широковъ. Новое положеніе о вылачѣ жалованья офицерамъ англійскаго флота (перев.).

Шишковъ, М. К. Медицина и медицинская статистика (перев.).

Яковичъ-Яковскій, К. О публичности и устности уголовного судопроизводства по русскому положительному праву.

Яновскій, Б. Изъ путевыхъ записокъ.

Яхонтовъ, С. О заготовленіи провіанта для войскъ.

Федоровъ, В. О жидкомъ стеклѣ. — Добываніе торфа.

• • • Былыя времена. — Рецензія на сочиненіе: О высадкахъ въ древнія и новѣйшія времена.

— о — Кораблекрушенія у береговъ Англій.



ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Фабрика механическихъ вещей *М. Клифуса* и К^о, по Майкѣ на углу Фонарнаго переулка въ домѣ Воронина, а магазинъ на Невскомъ Проспектѣ на углу Большой Морской въ домѣ Чаплиныхъ.

ШКАФЫ желѣзныя негорюемыя и безопасныя отъ воровства, съ механическими секретными замками; которыхъ незнающихъ секретъ даже съ принадлежащими къ нимъ ключами не въ состояніи отпереть, лакированныя подъ дерево, № 1, наружная кѣра вышиною 2½ арш. шириною 1½ арш. глубиною 13 вершковъ цѣна 240 руб. серебр., № 2, вышиною 2½ арш. шириною 14 верш. и глубиною 10 верш. ц. 175 р. № 3, вышиною 1 арш. шириною 12½ верш. и глубиною 10 верш. ц. 95 р. послѣдній также устроенъ для задѣлки въ стѣну такъ что и незамѣтенъ будетъ, шкафы подъ письменные столы также дѣлаются желѣзныя негорюемыя два или одинъ по желанію.

СУНДУКИ И ШКАТУЛКИ, желѣзныя негорюемыя и съ механическими замками, наружная кѣра, большаго размаѣра № 1, длиною 20 вершковъ шириною 14 верш. и глубиною 13½ верш. цѣна 110 руб. сер. № 2, длиною 16 в. шириною 13 верш. и глубиною 10½ верш. ц. 80 р. № 3, длиною 10½ верш. шириною 8 верш. и глубиною 6½ верш. ц. 50 р. № 4, простые, длиною 10 в. шириною 6½ верш. и глубиною 5½ верш. ц. 28 р. № 5, длиною 7 верш. шириною 5½ верш. и глубиною 4 верш. ц. 20 р. № 6, длиною 5 верш. шириною 4 верш. и глубиною 3 верш. ц. 12 р. послѣдніе привинчиваются снизу шкафа къ столу, или къ полу для безопасности отъ воровства.

ЗАМКИ для письменныхъ столовъ, дверей, и комодовъ, въ которыхъ можно оставлять ключи, такъ что незнающіе секретъ немогутъ отпереть 6 р.

ПАЖАРНЫЯ ТРУБЫ съ двумя цилиндрами и 10 аршиннымъ руковоиъ управляемая двумя человѣками 60 р. по больше съ 25 аршиннымъ руковоиъ 100 р., а самая большая съ 30 аршиннымъ руковоиъ управляемая 4 человѣками 140 р. большая американская управляемая 4 — 6 человѣками съ 30 аршиннымъ руковоиъ 180 р.; но съ 20 аршиннымъ забирнымъ руковоиъ для самонасасыванія воды изъ рѣки или колодезя 220 р. вышеозначенныя трубы выбрасываютъ воду отъ ширицыра вышиною отъ 40 до 60 футовъ. Простые насосы для садоваго употребленія № 1, 11 р. № 2, 20 р. и № 3, 20 р.; но послѣдній № 3 особенно удобенъ для сада.

НАСОСЫ забирныя и подъемныя вѣдныя или чугуныя которыя сперва насасываютъ воду 25 футъ и поднимаютъ 50 футъ итого 75 футъ, т. е. въ случаѣ нужды, вѣдныя насосы въ часъ накачиваютъ 60 ведръ 70 р. побольше 100 ведръ 90 р. также чугуныя въ 200 ведръ 52 р., по больше 600 ведръ 80 р. Таковыя же переносныя съ забирнымъ и поливательнымъ руковоиъ 200 ведръ 70 р. 600 ведръ 100 р.

УМЫВАЛЬНЫЯ СТОЛЫ прилично сдѣланныя съ резервуаромъ полнымъ фаянсовымъ приборомъ и вызолоченнымъ крапомъ изъ котораго бьетъ фонтанъ для поливанія воды на руки почему и не требуютъ никакой прислуги № 1, 30 р. получше съ фаянсовымъ приборомъ № 2, 40 р. и № 3, 45 р. въ столѣ уложенномъ въ ящикъ вѣсомъ около 4 пудъ, таковыя же побольше обдѣланыя приборомъ изъ краснаго и ореховаго дерева съ хорошими мажущими фигурами № 4, 95 р. № 5, 110 р. и № 6, 130 р.

ВѢДЫЙКИ съ фаянсовыми чашками 15 р.

КЛЮСТЕРНЫЯ МАШИНЫ безъ помощи другаго лица № 1, 10 р. № 2, 12 р. и № 3, съ футляромъ 15 р.

КРАВАТИ желѣзныя складныя уложенныя въ длину 1½ аршина въ діаметръ 4 вершка 30 р. таковыя же дѣтскіе съ балдахинами 30 р.

МАТРАЦЫ набитыя лучшими волосомъ съ чехломъ 12 р.

СТУЛЬИ складныя для сада очень удобныя 6 р.

ПАЛАТКИ изъ непромокаемаго холста съ надкладкою изъ тика со сто-
ломъ большаго размѣра 120 р. поменьше 83 р.

ВОДОЧИСТИТЕЛЬНЫЯ МАШИНЫ каменные № 1, 5 р. № 2, 9 р. и №
3, 12 р.

ВѢСЫ ДЕЦИМАЛЬНЫЯ съ чугунными гирями и мѣрами разновѣсомъ
до 40 пудовъ 65 р. и до 60 пудовъ 83 р.

ПЕЧАТИ изъ бронзы вызолоченныя № 1, 8 р. № 2, 10 р.

ПЕРЬИ стальные лучшаго выбора коробка въ 12 дюймовъ 1 р.

ВАТЕРКЛАЗЕТЫ очень легкія для переноски и необходимыя для боль-
ныхъ которыя можно ставить въ спальню непроницающіе нимагѣйшаго за-
паха 35 р.

ВАТЕРКЛАЗЕТЫ совсѣмъ готовыя въ ясныхъ креслахъ съ трубами
въ пролотѣ, который на мѣсто можетъ быть поставленъ каждыиъ плотни-
комъ или печникомъ 85 р.

КЛАЗЕТЫ для избѣжанія сквознаго вѣтра, необходимый въ холодныхъ
мѣстахъ, который не мерзнетъ и можетъ быть поставленъ каждыиъ плотни-
комъ или печникомъ 30 р.

КУПАЛЬНЫЯ МАШИНЫ въ которыхъ себя можно обливать дожди-
комъ, холодною или теплою водою, для обливанія одного раза требуется не-
болѣе 2 ведра воды 20 р. уложены въ ящикъ вѣсить около 1 пудъ.

КУПАЛЬНЫЯ ЦИКАФЫ съ насосомъ 53 р.

ВЕНТИЛЯТОРЫ для впускавія свѣжаго воздуха непроницающаго нимагѣй-
шаго сквознаго вѣтра вставляется въ переплетъ столаромъ, и вентиляторы
для отвода тяжелаго воздуха, для вставки послѣднихъ дѣлается отверстіи
въ дымовой трубѣ и вставляется, что всякой печникъ или каменщикъ мо-
жетъ сдѣлать за пару 10 р.

ФОНТАНЫ большіе для комнаты новѣйшаго фасона, которые выбрасы-
ють воду по средствомъ завода гирей 50 р.

ФОНТАНЫ большіе для сада новѣйшаго фасона вышиною 2½ аршина
100 р.

ЛАМПЫ умератеръ въ изящныхъ разрисованныхъ фарфоровыхъ ва-
захъ, которыя обыкновенныиъ ламповыхъ масломъ освѣщаютъ комнаты какъ
8 старинныхъ свечей съ стекляннымъ шаромъ, ширкомъ, 3 запасныхъ сте-
кла и 3 дюжины свѣтильни 25 р. поменьше 15 р.

Таковыя же лампы бронированныя зеленою, каричневою, или свѣтлою
бронзой съ таковыиъ же приборомъ вышиною около ¼ аршина съ ножкою
20 р. поменьше 12 р.

ЛАМПЫ солнечныя наливаемаяя жиромъ, съ вышеоказанныиъ прибо-
ромъ 25 р. поменьше 15 р.

Вышеоказанныя цѣны выставлены съ укладкою и доставкою на поч-
ту или въ транспортную контору.

Сверхъ того принимаетъ фабрика заказы на всякія металлическія и ма-
шинныя работы, также и магазинъ разныхъ родовъ вещей, которыя здѣсь
неупомянуты но можно будетъ получать. —

Фабрика существуетъ уже ошшкомъ 20 лѣтъ, но прошлаго года во мно-
гоиъ увеличена и въ настоящее время имѣетъ запасныхъ товаровъ на 50,000
руб. сер. и можетъ всѣ заказы и требованія акуратно и скоро исполнять.

Чугунныя раковины устроиасныя въ кухняхъ для выливанія грязной
воды съ отводными трубами въ городскую трубу, это устройство приноситъ
Гг. домовладѣльцамъ въ С. Петербургѣ отъ 15 до 20½ приблизительно можно
узнать въ Конторѣ сей же фабрики.

Печатать позволено 10 Октября 1857 г. Исправляющій должность С. П. Б.
Оберъ-Полиціймейстера Флягель-Адъютантъ, Полковникъ Графъ Шуваловъ

Ъ,

Восна для віаннстовъ,
уже до **ерь** безъ преувели-
ченія **е** приходилось пе-
релисть **ды**, многословныя
фразы **влеченія** подписчи-
ковъ. **еніе** восемнадцати
ЛУЧШИМЪ ПОЛТВОРА

XV

10

3,

M

F

F

J

J

V. ТЕАТРЪ. Извѣстія о представле
С. Петербургскихъ и Московскихъ
Русскомъ, Италіянскомъ, Французскомъ
медкомъ, съ разборомъ піесъ и съ зам
на игру актеровъ. Театръ иностранн
стія о театральныхъ новостяхъ Париж
дона, Берлина, Вѣны, занимаемыя
странныхъ журналовъ и изъ писемъ
путешественниковъ.

VI. СЛОВЕСНОСТЬ. Вообще легкія
въ прозѣ: небольшія повѣсти, путе
статки о нравахъ, рассказы; біографіи
логи замѣчательныхъ лицъ. Стихотворе

VII. ФЕЛЪЕТОНЪ И СМѢСЬ. Всякія
шія статьи, извѣстія и замѣчанія, не
шія подъ вышеозначенные разряды: по
и литературѣ (извѣстія о новыхъ изобр
и открытіяхъ, о новыхъ, достойныхъ
жизняхъ, о засѣданіяхъ ученыхъ общ
путешествіяхъ и т. п.); по художест
произведеніяхъ живописи, ваянія, зодч
Россіи и другихъ странахъ Европы, о
явленіяхъ въ музыкальномъ мірѣ, о выс
концертахъ и т. п.); по коммерціи (о д
внутренней и ви́шней торговли въ Россіи
ходѣ и отходѣ кораблей въ портахъ Рус
цѣнѣ на важнѣйшіе предметы торговли)
мелкія извѣстія о праздникахъ, балахъ,
ныхъ увеселеніяхъ, о концертахъ и те
ныхъ представленіяхъ любителей; ан
острыя слова, и проч.

Подписная цѣна за годовое изданіе с
прежняя, для городскихъ подписчиковъ
доставки, двѣнадцать руб. сер., съ до
на домъ пятнадцать руб. сер., съ пере
въ города шестнадцать рублей серебромъ

Подписка принимается: въ С. Петербу
Конторѣ * Редаціи Сѣверной Пчелы, на
у Цѣпнаго Почтамтскаго Мостика, въ
Греча, подъ № 83. Сверхъ того можно
сываться у книгопродавцевъ: Я. А. П

* Контора открыта ежедневно съ ос.

СѢВЕР
четвертый
дываніемъ
прежней с

Издатель
влекать пу
зуются то
своихъ и
чтобъ газе

1 руб. 50 коп. сер.

еніяхъ на
Сеатрахъ,
ъ и Нѣ-
ѣчавіями
й; извѣ-
са, Лон-
изъ ино-
Русскихъ

и статьи
мшества,
и некро-
ніи.

и неболь-
юдходя-
наукамъ
ѣтеніяхъ
вниманія
ествъ, о
вамъ (о
ества въ
новыхъ
гавкахъ,
виженіи
а, о при-
скихъ, о
а т.п.),
публич-
атраль-
екдоты,

остаётся
ь, безъ
ставкою
сылакою

ргѣ, въ
Мойкѣ
ь домѣ
подпи-
ова, въ

нѣ

Гостинномъ Дворѣ, по Сукопяной Линіи, № 24-й,
П. А. Ратькова, на Невскомъ Проспектѣ, на
углу Малой Морской, въ домѣ Нотбека и у О.
В. Базунова, на Невскомъ Проспектѣ, въ домѣ
Энгельгардта.

Въ Москвѣ: въ книжной лавкѣ Савишникова, на
Никольской Улицѣ, близъ Казанскаго Собора,
№№ 4-й и 5-й, и у комиссіонера Москов-
скаго Университета И. В. Базунова, и въ Вар-
шавѣ: у книгопродавца В. Истомина.

Издатели Сѣверной Пчелы принимаютъ на
себя полную отвѣтственность за исправное доста-
вленіе Сѣверной Пчелы только въ такомъ случаѣ,
когда газета выписана Гг. иногородними под-
писчиками непосредственно изъ вышепоказан-
ныхъ мѣстъ. Каждый иногородный подписчикъ,
въ этомъ случаѣ, получаетъ номера газеты въ
запечатанномъ пакетѣ съ печатнымъ адресомъ.

Къ сему издателя долгомъ считаютъ объ-
яснить, что пересылка въ города номеровъ Сѣ-
верной Пчелы производится Газетною Экспедиціею
С. Петербургскаго Почтамта, подобно тому, какъ
пересылаются всѣ газеты и журналы, независимо
отъ издателей, и потому, въ случаѣ неисправнаго
доставленія номеровъ Гг. иногороднымъ подпи-
щикамъ, всѣ жалобы по этому должны быть
присылаемы прямо на имя *Г. Директора Почто-
ваго Департамента и С. Петербургскаго Почт-
директора*. Издателя просятъ Гг. подписчиковъ
сообщать съ тѣмъ вмѣстѣ обо всѣхъ подобныхъ
случаяхъ и имъ, для того, чтобы они, съ своей
стороны, могли принять зависящія отъ нихъ
мѣры для удовлетворенія всѣхъ справедливыхъ
требованій.

Городскіе подписчики будутъ получать сію га-
зету, по-прежнему, въ заклеенныхъ конвертахъ.

Редакція проситъ подписываться заблаговре-
менно, означая четко и ясно мѣсто своего жи-
тельства, имя, отчество и фамилію, чтобы она
могла знать, сколько экземпляровъ слѣдуетъ пе-
чатать, и имѣла время заготовить конверты и
адресы.

Морской Сборникъ выходитъ ежемѣсячно 1-го числа, книжками, объемъ которыхъ зависитъ отъ объема официальныхъ статей. Къ Сборнику прилагаются портреты навѣстныхъ лицъ, дѣйствующихъ или дѣйствовавшихъ на морскомъ поприщѣ, и, по мѣрѣ надобности,—планы, карты, чертежи и рисунки.

Подписка на Морской Сборникъ въ 1857 году принимается:

Въ С. Петербургѣ: въ Редакциі журналовъ, при Морскомъ Ученномъ Комитетѣ,—въ Главномъ Адмиралтействѣ; въ Газетной Экспедиціи С. Петербургскаго Почтамта; у Книгопродавцевъ: *Я. А. Исакова* (въ Гостиномъ дворѣ, № 24), *А. А. Смирдина*, сына (у Полицейскаго моста въ домѣ Косеяковскаго) и у другихъ.

Въ Москвѣ: у Книгопродавцевъ: *И. В. Базунова* (на Страстномъ бульварѣ, въ домѣ Загражскаго) и *Ө. И. Салаева*.

Въ Харьковѣ: у *П. И. Апарина*.

Цѣна Морскаго Сборника за годъ **ПЯТЬ** р. сер. безъ пересылки и доставки на домъ; съ пересылкою иногороднымъ по почтѣ—**ШЕСТЬ** руб. **ПЯТЬДЕСЯТЬ** коп.; съ доставкою на домъ, въ С. Петербургѣ **ШЕСТЬ** руб.

Каждая книжка Морскаго Сборника разсылается въ наглухо-заклеенныхъ пакетахъ. Въ случаѣ полученія книжки въ иномъ видѣ и не совсѣмъ приложеніями, подписчикъ приглашается довести о томъ до свѣдѣнія редакціи и будетъ удовлетворенъ при первой возможности. Впрочемъ, ручательство за исправную и своевременную доставку книжекъ Морскаго Сборника, редакціи принимаетъ на себя только въ отношеніи тѣхъ лицъ, которые подписались на журналъ въ самой редакціи. Въ случаѣ перемѣны мѣста жительства, необходимо чтобы гг. подписчики неотлагательно уведомили о томъ редакцію, во избѣжаніе остановки въ доставленіи имъ журналовъ.

Оставшіеся экземпляры Морскаго Сборника за 1855 и 1856 годы можно получать въ редакціи по той же цѣнѣ, какъ и за Морской Сборникъ на 1857 годъ.

Лица Морскаго вѣдомства могутъ получать Морской Сборникъ по почтѣ, если доставятъ прямо въ редакцію за пересылку по 1 руб. 50 коп. сер.

Лица желающія помѣстить статьи свои въ Морской Сборникъ приглашаются доставлять ихъ въ Морской Ученый Комитетъ или редактору Сборника,—съ надписью: *для напечатанія въ Морскомъ Сборникѣ*. По рассмотрѣнн статьи Морскимъ Ученымъ Комитетомъ, она въ случаѣ одобренія, помѣщается въ журналѣ при первой возможности. Въ случаѣ неодобренія, —возвращается автору, по его личному востребованію, или довѣренному отъ него лицу, —*безъ всякихъ объясненій*.

Авторъ имѣетъ право на полученіе 25 отдѣльныхъ оттисковъ своей статьи безвозмездно; если онъ жадеетъ воспользоваться этимъ правомъ то приглашается написать о томъ на самой статьѣ. По особымъ уваженіямъ Морской Ученый Комитетъ разрѣшаетъ печатаніе и большаго числа отдѣльныхъ оттисковъ, но съ платою за бумагу. Желающіе на этомъ основаніи получить болѣе 25 отдѣльныхъ оттисковъ своей статьи, —означаютъ на рукописи сколько именно.

Вознагражденіе за статьи опредѣляется Морскимъ Ученымъ Комитетомъ, уже по выходѣ той книжки Морскаго Сборника въ которой онѣ напечатаны, и выдается изъ Редакціи. Авторъ или переводчикъ можетъ объявить свои условія о вознагражденіи, при самомъ представленіи статей.

Оригинальныя сочиненія должны быть присылаемы за подписью автора, а переводныя—съ указаніемъ, сверхъ того, той книги откуда взяты. Если автору не угодно, чтобъ его имя было извѣстно публикѣ, онъ приглашается предварить о томъ Редакцію.

Редакція покорнѣе проситъ доставлять статьи четко написанными, въ особенности же означать разборчиво имена собственныя и цифры.

