



Acerca de este libro

Esta es una copia digital de un libro que, durante generaciones, se ha conservado en las estanterías de una biblioteca, hasta que Google ha decidido escanearlo como parte de un proyecto que pretende que sea posible descubrir en línea libros de todo el mundo.

Ha sobrevivido tantos años como para que los derechos de autor hayan expirado y el libro pase a ser de dominio público. El que un libro sea de dominio público significa que nunca ha estado protegido por derechos de autor, o bien que el período legal de estos derechos ya ha expirado. Es posible que una misma obra sea de dominio público en unos países y, sin embargo, no lo sea en otros. Los libros de dominio público son nuestras puertas hacia el pasado, suponen un patrimonio histórico, cultural y de conocimientos que, a menudo, resulta difícil de descubrir.

Todas las anotaciones, marcas y otras señales en los márgenes que estén presentes en el volumen original aparecerán también en este archivo como testimonio del largo viaje que el libro ha recorrido desde el editor hasta la biblioteca y, finalmente, hasta usted.

Normas de uso

Google se enorgullece de poder colaborar con distintas bibliotecas para digitalizar los materiales de dominio público a fin de hacerlos accesibles a todo el mundo. Los libros de dominio público son patrimonio de todos, nosotros somos sus humildes guardianes. No obstante, se trata de un trabajo caro. Por este motivo, y para poder ofrecer este recurso, hemos tomado medidas para evitar que se produzca un abuso por parte de terceros con fines comerciales, y hemos incluido restricciones técnicas sobre las solicitudes automatizadas.

Asimismo, le pedimos que:

- + *Haga un uso exclusivamente no comercial de estos archivos* Hemos diseñado la Búsqueda de libros de Google para el uso de particulares; como tal, le pedimos que utilice estos archivos con fines personales, y no comerciales.
- + *No envíe solicitudes automatizadas* Por favor, no envíe solicitudes automatizadas de ningún tipo al sistema de Google. Si está llevando a cabo una investigación sobre traducción automática, reconocimiento óptico de caracteres u otros campos para los que resulte útil disfrutar de acceso a una gran cantidad de texto, por favor, envíenos un mensaje. Fomentamos el uso de materiales de dominio público con estos propósitos y seguro que podremos ayudarle.
- + *Conserve la atribución* La filigrana de Google que verá en todos los archivos es fundamental para informar a los usuarios sobre este proyecto y ayudarles a encontrar materiales adicionales en la Búsqueda de libros de Google. Por favor, no la elimine.
- + *Manténgase siempre dentro de la legalidad* Sea cual sea el uso que haga de estos materiales, recuerde que es responsable de asegurarse de que todo lo que hace es legal. No dé por sentado que, por el hecho de que una obra se considere de dominio público para los usuarios de los Estados Unidos, lo será también para los usuarios de otros países. La legislación sobre derechos de autor varía de un país a otro, y no podemos facilitar información sobre si está permitido un uso específico de algún libro. Por favor, no suponga que la aparición de un libro en nuestro programa significa que se puede utilizar de igual manera en todo el mundo. La responsabilidad ante la infracción de los derechos de autor puede ser muy grave.

Acerca de la Búsqueda de libros de Google

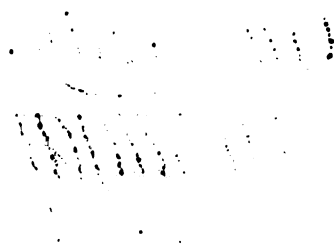
El objetivo de Google consiste en organizar información procedente de todo el mundo y hacerla accesible y útil de forma universal. El programa de Búsqueda de libros de Google ayuda a los lectores a descubrir los libros de todo el mundo a la vez que ayuda a autores y editores a llegar a nuevas audiencias. Podrá realizar búsquedas en el texto completo de este libro en la web, en la página <http://books.google.com>

B 741,017

PROPERTY OF
*University of
Michigan
Libraries*

1817

ARTES SCIENTIA VERITAS



UNDÉCIMA MEMORIA

PRESENTADA AL

Señor Ministro de Industria y Obras Públicas

POR EL

DIRECTOR JENERAL DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

CORRESPONDIENTE AL AÑO

1894



SANTIAGO DE CHILE

IMPRESA Y ENCUADERNACION ROMA

19, CALLE DE LA BANDERA, 19

1895

Librar
HE
2731
.A2
1894

71110
9-30-42
Transport.

Santiago, 11 de Noviembre de 1895.

SEÑOR MINISTRO:

Cumpliendo con lo dispuesto en el inciso 4.º del art.º 75 de la lei de 4 de Enero de 1884, tengo el honor de dar cuenta a US. de la marcha de la Administracion de los Ferrocarriles del Estado durante el año 1894.

CAPITAL

Esta importante cuestion que tanto ha preocupado a las distintas administraciones, aun no ha sido resuelta de un modo satisfactorio. Efectivamente, la forma en que se han hecho los cálculos para apreciar los valores invertidos por el Estado i la apreciacion de las existencias en la vía permanente, material de traccion, edificios, muebles, etc., adolecen de errores que será necesario corregir para establecer el verdadero capital.

En cuanto a los desembolsos hechos por el Estado en la compra, ensanche i construccion de nuevas líneas, como en mejoras de las primeras, salta a la vista el hecho de haberse computado esos valores al tipo que la moneda tenia en la fecha de redaccion de las memorias de los Directores, computándolos todos en moneda corriente, cualquiera que fuera su valor efectivo con relacion al cambio.

No podemos olvidar, sin incurrir en error, que los desembolsos del Estado principiaron casi a la par, para llegar el año próximo pasado al ínfimo tipo de 11 i hasta 10½.

Una empresa industrial cualquiera, habria computado esos valores a un tipo fijo de moneda, máxime cuando una gran parte de ellos no es posible desconocer que están afectados por el cambio, desde que hai que adquirirlos fuera del país i en moneda de tipo invariable.

Sin embargo para formar el capital de los Ferrocarriles del Estado, se ha prescindido del valor de la moneda en que el Estado hizo el gasto, sumando los

pesos de 48 peniques con los de 40, 30, 20, 15 i $10\frac{1}{2}$ i formando un total homogéneo en moneda corriente que puede ser mui exacto en cuanto a la suma, pero que puede variar considerablemente en cuanto al valor real de la suma invertida i en cuanto al valor real de las existencias que forman el capital.

Es pues a mi juicio indispensable tener mui presente al formar el capital, que un millon de 48 peniques son cuatro millones de 12 i, vice-versa, que cuatro de 12 no son sino uno de 48.

Dados estos antecedentes ¿podríamos decir con propiedad que el capital que figura en los balances de la Empresa i en las memorias de los Directores es el verdadero? Estimo que nó; al ménos una empresa particular no lo habria formado de esa manera.

Entrando a otro órden de consideraciones, hai que distinguir lo que es el costo de los Ferrocarriles para el Estado i lo que es el capital verdadero existente en un momento dado.

Creo que el modo de apreciar el valor de lo existente, adolece tambien de errores que no es posible dejar de anotar, si se quiere llegar a establecer el verdadero capital de la Empresa.

Sabido es, i esto consta de la contabilidad misma de los Ferrocarriles, que no se ha hecho castigo alguno en los valores que forman el capital, de manera que aumentándose anualmente con las obras nuevas, puede llegar a tal cifra que el tanto por ciento de su producto desaparezca en absoluto i aun acuse pérdidas, sin que los esfuerzos que se hagan para disminuir los gastos i corregir los defectos de la administracion, den resultado alguno económico.

Hai ciertos materiales que, a mi juicio, no pueden ni deben castigarse ya que se reparan constantemente i se invierten fuertes sumas en esas reparaciones, lo que constituye el verdadero castigo de estas partidas, como pasa con la vía i el material rodante.

Si ademas de los gastos de conservacion i reparacion fueran estas partidas castigadas al computar el capital, podríamos llegar al error contrario; esto es, que al cabo de algunos años habríamos hecho desaparecer el capital de la Empresa.

Pero tenemos un número no despreciable de obras, cuya nómina se está formando, que han sido destruidas o totalmente abandonadas reemplazándolas por obras nuevas o definitivas, i cuyo valor se ha cargado a capital una i otra vez sin castigarlo con el valor de la obra destruida o abandonada, i que en la actualidad no representa valor alguno.

Esto ha pasado con puentes provisorios, con cambios de trazados, con edificios incendiados o reconstruidos totalmente, en que se ha cargado a capital el precio de la obra primitiva i el de la definitiva sin castigar aquélla.

Estos antecedentes motivaron la siguiente comunicacion, pocos días despues de haberme hecho cargo de la Direccion Jeneral:

«N.º 2959 bis—Santiago, Setiembre 14 de 1894.—Las variadas medidas

indicadas por el Ministerio de US. tendentes a modificar i regularizar el servicio de los Ferrocarriles i de las cuales algunas estan ya en práctica, manifiestan de parte de US. el firme i decidido propósito de prestar mui preferente atencion a este importante ramo de la administracion.

El infrascrito, deseando i creyendo cooperar a los propósitos de US. i confiado en que el Supremo Gobierno le ha de prestar su alta i prestigiosa cooperacion, se permite manifestar a US. que cree un deber ineludible de su parte hacer presente que no es posible mantener por mas tiempo la duda en que, tanto el Supremo Gobierno como el público i la misma Administracion de los Ferrocarriles, se encuentran respecto a puntos capitales que influyen poderosamente en los resultados de toda administracion económica i que servirán de base para las reformas que, tanto US. como el infrascrito, estan empeñados en llevar a término con la cooperacion del Consejo Directivo.

Me concretaré, por ahora, señor Ministro, a la necesidad i conveniencia de establecer con toda certeza i claridad el capital con que jiran los Ferrocarriles del Estado. Este dato, con que toda Empresa industrial inicia sus operaciones i sin el cual no es posible conocer los resultados económicos, es hasta cierto punto desconocido en el mas importante ramo de la administracion, i apreciado de tan diversas maneras, que puede i debe decirse con la franqueza que debe preceder a todo acto serio, que nadie sabe cual es.

No se escapará a la alta penetracion de US. la gravedad e importancia de este punto, ya que de él dependen cuestiones de tan vital importancia i ya que con el estado actual de cosas nos encontramos imposibilitados para conocer los verdaderos resultados de la explotacion de los Ferrocarriles del Estado, con relacion al capital invertido en ellos.

Cualquiera que sea en la actualidad ese resultado, no será sino un dato mas o ménos exacto, mas o ménos aproximado, pero pudiera tambien estar tan distante de la realidad, que la estadística de su produccion arrojara cifras verdaderamente caprichosas, si la base que se tome para formar el capital, difiriera, como es mui probable, del modo i forma en que se ha hecho hasta hoi.

No estando en el ánimo del infrascrito ni en el del Honorable Consejo, encomendar trabajos extraordinarios a los empleados superiores del Ferrocarril, que no darian otro resultado sino perturbar sus múltiples atenciones con marcado perjuicio de los intereses de la Empresa, acudo a US. en demanda de una comision especial encargada de practicar el inventario i tasacion de los Ferrocarriles en explotacion.

Si esta idea encontrara benévola acogida en el ánimo del Supremo Gobierno, séame permitido insinuar la conveniencia de establecer el capital en moneda es-terlina o de un tipo fijo i carácter permanente.

Confiado en que US. ha de dar a este hecho la importancia que el infrascrito le atribuye, me permito someterlo a la consideracion del Ministerio de US.— Dios guarde a US. (firmado) *R. Garcia R.*

Si para la redaccion de esta memoria i recoleccion de datos se hubiera dispuesto de mayor tiempo, habria hecho el cómputo de los capitales invertidos por el Estado reduciéndolos a una moneda de tipo fijo i habria castigado el resultado con el precio de aquellas obras que, como las que he indicado a la lijera anteriormente, no representan valor alguno.

Sin embargo, estimo que este trabajo no seria completo ni arrojaría el verdadero valor de los Ferrocarriles del Estado, ya que las obras existentes i los materiales con que cuenta pueden hoy tener un valor mui distinto del que se les ha ido asignando en la cuenta de capital. Por eso estimo indispensable se practique un inventario i tasacion de los Ferrocarriles del Estado.

Miéntras tanto me veo en la precision de tomar como base para el balance de que doi cuenta, los datos consignados por mis antecesores.

Segun la memoria del año anterior, que tengo a la vista, el capital de la Empresa ascendia en 31 de Diciembre de 1893 a la suma de... \$ 64.289,727.14

Esta suma ha sido aumentada durante el año 1894 con las siguientes cantidades:

Entregado por Tesoreria para saldar el presupuesto de gastos.	4.947,198.52
Utilidad líquida durante el año.....	<u>1.008,783.74</u>
SUMA	\$ 70.245,709.40
Menos error inventario Chañaral.....	<u>8,990.60</u>
TOTAL.....	\$ 70.236,718.71

Segun estos antecedentes ha habido durante el año 94 de que doi cuenta, un aumento de capital de..... \$ 5.946,991.57

Como he tenido el honor de esponer a US. anteriormente, este sistema de formar el capital de los Ferrocarriles no está conforme con las ideas manifestadas por el infrascrito ni con el que emplean jeneralmente las empresas industriales que llevan una contabilidad verdaderamente comercial.

RESULTADO ECONOMICO

Las entradas jenerales del Ferrocarril fueron durante el año 1894 las siguientes:

Entradas del tráfico.....	\$ 12.637,226.05
" Muelles.....	4,428.11
" Destilacion.....	25,916.78
" Arriendo.....	<u>23,696.60</u>
TOTAL.....	\$ 12.691,267.54

I los gastos ascendieron a la suma siguiente:

Gastos de tráfico.....	\$ 11.652,014 12	
" Intereses pagados.....	6,264.44	
" Muelle.....	1,106.18	
" Destilacion.....	23,098.26	11.682,483.00

quedando una utilidad líquida de..... \$ 1.008,784.54
equivalente al 1 i $\frac{2}{3}$ por ciento anual sobre el
capital que da la memoria de mi antecesor en
31 de Diciembre de 1893.

Este resultado está mui léjos de ser satisfactorio comparado con el del año anterior, si no se toman mui en cuenta las circunstancias especiales que tan poderosamente han influido en el aumento de gastos i disminucion de entradas.

Efectivamente, el precio de los materiales i artículos de consumo sufrió una alza tan considerable con la depresion de nuestra moneda, que el presupuesto fué verdaderamente ilusorio en todas aquellas partidas que tenian relacion con el cambio o podian ser afectadas por él.

Para comprobar este dato, i producir una cifra mas o ménos aproximada, pero que se pueda apreciar i computar en los cálculos, bastará tomar en consideracion alguno de los principales artículos que consume esta Empresa, comparando el precio consultado en el presupuesto del 94 con el que efectivamente se pagó por él.

Tomemos por ejemplo el carbon: La cantidad consultada en el presupuesto para el consumo de 1894, fué de 200,000 toneladas i su precio medio de \$ 12.50 por cada tonelada.

Veamos ahora cuál fué la realidad. Aun cuando el carbon entregado durante la mayor parte del año dejó mucho que desear en cuanto a su calidad, no se consumieron, sin embargo, las docientas mil toneladas consultadas en el presupuesto; pero su precio varió tanto, en cambio, que el monto de la partida aumentó notablemente como lo vamos a ver. El precio presupuestado fué de \$ 12.50 i el precio efectivo de \$ 17.50, como término medio, de donde resulta que se pagó \$ 5 mas por tonelada que el precio de presupuesto, lo que da, en una suma de ciento ochenta i tantas mil toneladas, cerca de un millon de pesos de mayor gasto en el año 94 que en el 93.

Tomando ahora en consideracion los materiales i artículos de consumo de todos los departamentos, que fueron afectados por el cambio, resulta a lo ménos una suma de mayor gasto que alcanza i sube de \$ 500,000, suma que unida a la anterior i a la disminucion de entradas a causa de la mala cosecha en la frontera, alcanza a dos millones de pesos.

Habria todavia algunas partidas menores que agregar a la cifra anterior, pero para apreciar la diferencia entre el resultado económico del año 94 i el del 93, basta con los factores enunciados.

Sin las alteraciones tan notables del cambio o con un cambio igual al del año 93,—esta suma de mayor gasto no habria existido, i los dos millones que importa para los Ferrocarriles este fenómeno económico, se habrian podido agregar a la suma de un millon, utilidad líquida en el año 94, para producir un resultado económico superior al del 93, ya que equivaldria casi a un 6 por ciento sobre el capital.

Basta la enunciacion de estos antecedentes para comprender que el resultado económico del 94 se debe únicamente a las circunstancias especiales por que atravesó en el año anterior el cambio internacional, i a la disminucion de la cosecha en el sur, circunstancias que en ningun momento ni en ninguna fecha del año 94 pudieron ser previstas ni correjidas por la administracion de los Ferrocarriles, por cuanto no son factores que de ella dependan.

En los anexos de la Direccion de Contabilidad, que se acompañan al final de esta memoria, se encuentran todos los detalles de las entradas i gastos de los Ferrocarriles durante el año, como asimismo los cuadros comparativos i los estadísticos, con su índice respectivo para poderlos consultar con comodidad.

ESPLOTACION

Para nadie es un secreto que el año 1892 la frontera se encontraba sumamente recargada de maderas i los industriales en una situacion verdaderamente difícil a causa de la inmovilizacion de sus capitales, i que ese recargo no tenia otra esplicacion que la suma escasez de equipo. Igual cosa había pasado con la cosecha de trigo, la falta de bodegas i la escasez de equipo para conducirlo, obligaba a los remitentes a depositar a toda intemperie grandes partidas de este cereal, que sufría mui serios perjuicios por la causa indicada.

Despues de esa fecha se han entregado al tráfico las siguientes líneas: Santiago a Melipilla, Pelequen a Peumo, Palmilla a Alcones, i Victoria a Temuco. Ademas se sirve con equipo de la línea central el ramal de Coigüte a Mulchen i el de Parral a Cauquenes.

Aun cuando desde el año siguiente 1893 se ha venido consultando en el presupuesto de esta Empresa los fondos para la adquisicion de equipo en proporcion a las necesidades que existían i a las nuevas que creaban las líneas que, desmanteladas, se venian entregando a la explotacion, consideraciones talvez de un órden superior han puesto al Supremo Gobierno i al Congreso en el deber de disminuir nuestros presupuestos todos los años, sin podernos dar los fondos que el Consejo ha creído indispensables para mejorar la explotacion de los Ferrocarriles. De tal manera que el aumento de equipo no ha sido ni siquiera en proporcion a las nuevas líneas entregadas.

Agréguese a esta falta de equipo el impulso, cada día mayor, que la actividad chilena desarrolla para aumentar la produccion agrícola, industrial, etc. i se comprenderá las dificultades con que la Administracion tropieza para hacer una

esplotacion que esté a la altura de las exigencias cada día mayores del público i a los deseos de la Administracion.

Para compensar en parte la falta de equipo, ha habido necesidad de movilizarlo de tal manera, que el kilometraje de las locomotoras ha subido en estos tres últimos años a una cifra que verdaderamente sorprende; solo así se ha descargado la frontera de su produccion siempre creciente i solo así ha sido posible movilizar la carga con cierta oportunidad durante el año. La construccion de galpones ha sido tambien un poderoso auxiliar que ha permitido regularizar el acarreo en la frontera sin esponer la cosecha a los graves perjuicios que se causaban en años anteriores, con motivo de tener que depositar los trigos a toda intemperie por falta de bodegas.

Las locomotoras que se han contratado en el país con fondos del presupuesto del año de que doi cuenta, no podrán utilizarse sino a mediados o a fines del 95, pues no estan las fundiciones i maestranzas chilenas preparadas para trabajos completos de esta naturaleza. Con el fin de ayudar i estimular a la industria, el Consejo acordó fraccionar las propuestas para la construccion de doce locomotoras, formando verdaderos lotes de las diferentes piezas que se podian construir en el país, con el propósito de que pudieran concurrir todos los que tuvieran elementos. El ensayo no ha dado el resultado que se esperaba i los plazos han trascurrido sin que los proponentes hayan podido entregar las piezas contratadas con la oportunidad que se creyó, lo que nos ha traído perturbaciones en el servicio, con motivo de la carencia del equipo por mas tiempo del que prudentemente se calculó.

En vista del resultado obtenido con estos contratos i la necesidad de poner cuanto ántes en servicio las locomotoras consultadas en el presupuesto del presente año, tanto el Consejo Directivo como el Supremo Gobierno se han visto en la necesidad, contrariando sus deseos i sus propósitos, de pedir propuestas públicas, dentro i fuera del país, para la construccion de veinte locomotoras que probablemente estarán en servicio ántes que se terminen las que se mandaron hacer por lotes en el país en Enero de 1894.

Con los escasos elementos que actualmente poseen las maestranzas particulares, tienen que tropezar con dificultades a veces insuperables, que les impiden casi en absoluto tomar contratos de algun aliento, cuando los plazos son cortos i sobre todo en competencia con fábricas europeas o americanas.

Dado el carácter de urjencia de nuestros presupuestos, sobre todo en la partida de equipo, el servicio no puede esperar uno o dos años para la entrega de lo que pudiéramos calificar de necesidad i uso inmediato.

Se hace pues indispensable la concurrencia del Congreso, siquiera por una vez, consultando con alguna liberalidad la partida para equipo de los Ferrocarriles en esplotacion. De esa manera, sin perjudicar el servicio inmediato, podríamos contratar en el país algunas locomotoras dándoles a las fábricas chilenas el

tiempo necesario para que preparen sus elementos, i un plazo relativamente largo para la entrega, a fin de que tengan tiempo suficiente para cumplir debidamente sus contratos, entregando sus obras perfectamente concluidas i evitando a las maestranzas de los Ferrocarriles las revisiones i modificaciones que demandan tiempo, trabajo i dinero. Con una sola vez que se hiciera, ya podrian las maestranzas asegurar trabajo permanente.

Este es el deseo de la Direccion Jeneral, este es el deseo del Consejo i este es el deseo manifestado por S. E. el Presidente de la República.

Desde que los resultados obtenidos en la construccion de carros ha sido regularmente satisfactorio, hasta hoi, en que pueden competir con los fabricados en el extranjero, no se ha hecho otros encargos fuera del pais que tipos especiales en calidad de muestras para ser tambien contruidos en Chile, como ha pasado con los carros para animales i carros frigorificos en que se pidió una muestra para construirlos en seguida aqui i cuyos ejemplares acaban de llegar.

El tráfico de pasajeros i carga aumenta gradualmente de año en año con el ensanche de nuestra agricultura, industria i comercio, i en el de que me ocupo, ha habido causas especiales para ello. La Esposicion de Minería i las fiestas que con este motivo organizaron las colonias extranjeras, exijieron un servicio especial i numerosos trenes extraordinarios, a lo que se agregó la rebaja de la tarifa de pasajeros durante un mes para las personas que venian a visitar la Esposicion.

El decreto que autorizó a los particulares para correr carros propios en las líneas del Estado, ha sido aprovechado por algunas personas i es de esperar que aumente el número dada la manifiesta conveniencia i economía que significa esta concesion para los agricultores, industriales i comerciantes que tienen necesidad de conducir cierta cantidad de carga por los Ferrocarriles del Estado.

Aunque los itinerarios nuevos para los trenes de pasajeros i carga en las tres secciones están, puede decirse, terminados, no ha sido posible ponerlos en vijencia por el deficiente estado de la línea, i aunque se ha trabajado últimamente en ello con mayor actividad, no da todavía las garantías suficientes para hacer correr el espreso entre Santiago i Temuco, servicio que reclama, en cierta época del año i aunque sea tres veces por semana, el incremento que en estos últimos tiempos ha tomado la agricultura, industria i comercio de los pueblos de la frontera.

Con este servicio quedará Concepcion i Talcahuano en comunicacion diaria con la capital i la frontera tres veces por semana, asimismo tendrá tambien comunicacion diaria con Concepcion i Chillan. Los demas servicios de pasajeros i carga se mejoran tambien notablemente.

Tan pronto como la línea dé las suficientes garantías de seguridad en el tráfico, i se terminen los desvios que se han solicitado por el Departamento de Esplotacion para los nuevos cruzamientos que consultan estos itinerarios, se

pondrán en vijencia i el público podrá gozar de una importante mejora en el tráfico.

Es de suponer que el trabajo sobre tarifas hecho por la comisión especial nombrada por el Supremo Gobierno en 21 de Agosto, i sobre el cual el Consejo Directivo evacuó oportunamente su informe, sea tomado en cuenta por el Supremo Gobierno viniendo á favorecer todavía en mayor escala i mas directamente todos los artículos de producción nacional.

Aunque no es un secreto para nadie que las tarifas de los Ferrocarriles chilenos son las mas bajas del mundo i que en las tres últimas clases de ésta se pierde, no alcanzando la última ni a pagar los gastos de traccion, es necesario, sin embargo, seguir estudiando prolijamente el medio de facilitar mas todavía el transporte de los artículos nacionales i de aquellos que sirvan para nuestra propia industria, aunque sean extranjeros, ya que se ha manifestado por algunos miembros del Congreso, por las sociedades de Fomento Fabril i Nacional de Agricultura i por el público en jeneral, el deseo de que los Ferrocarriles cubran solamente los gastos, no debiendo ser un ramo de entrada de la República.

El Consejo, anticipándose a estos deseos, ha rebajado los artículos de producción nacional como el trigo, harina i sus derivados, la chicha, el vino, la cerveza i otros de menor importancia, privando de esta manera a la Empresa de una buena parte de sus entradas; pues sabemos que esos artículos estaban clasificados entre los pocos que dejaban una regular utilidad; así por ejemplo, el trigo i la harina que estaban en 2.^a clase se bajaron a 3.^a, i el vino i la chicha que estaban en 1.^a se bajaron a 2.^a.

Resuelto el problema, aunque de un modo indirecto, de que el ramo de Ferrocarriles en Chile no puede ni debe ser un ramo de entradas, quedaria todavía, dentro de las bajas tarifas actuales, mucho que modificar favoreciendo a la agricultura, a la industria i aun al comercio. Seria, sí, necesario saber si habria justicia en formar las tarifas de manera que algunos artículos no pagaran sus gastos i éstos los cubrieran con el recargo o diferencia que tendrian los anteriores; o mas bien dicho: ¿Seria aceptable una tarifa en que hubiera artículo cuyo flete no alcanzara a pagar los gastos de conducción? ¿Seria justo recargar un artículo para pagar la pérdida que deja otro?

He aquí un punto delicado que habria que resolver, i sobre el cual los dueños de los diversos artículos tendrían naturalmente opiniones contrarias.

El equipo de que ha podido disponer el departamento de Esplotacion es el siguiente durante el año de 1849:

	1893	1894	Aumento
Locomotoras.....	205	215	10
Coches	290	301	11
Carros.....	3677	3957	280

En los coches están incluidos sesenta i seis carros para equipajes; de manera que en realidad los coches de pasajeros son solamente 235.

Con el equipo indicado en el cuadro precedente, se ha organizado ciento cincuenta i nueve trenes, que han hecho durante el año trascurrido 48,596 viajes, lo que equivale a 133 viajes diarios i a poco ménos de seis trenes por hora durante 365 dias.

Como se manifiesta en el cuadro citado, el aumento de equipo durante el año no corresponde ni con mucho al aumento de pasajeros i carga, razon por la cual ha habido que forzar considerablemente el kilometraje de locomotoras i carros a fin de hacer algun servicio regular.

El número de pasajeros i su clase como el quintalaje de la carga conducida durante el año, se encuentra detallado en los anexos de Esplotacion i Contabilidad.

Cumpliendo con lo dispuesto en el artículo transitorio del Decreto Supremo fecha 25 de Julio de 1894, que creó la Junta de Reclamos se entregó a esta oficina, por inventario, todos los espedientes de reclamos que habia pendientes en la Direccion de Esplotacion i en las tres secciones de la línea.

Segun ese inventario, la Junta principió sus trabajos con 3,353 espedientes. Posteriormente ingresaron a la oficina 465 mas, que estaban en poder de varios empleados de la línea i que no habian sido remitidos oportunamente, con los informes del caso, a las inspecciones respectivas, con los que se formó un total de 3,818 espedientes, de los cuales la mayor parte eran de fechas atrazadas.

Desde el primero de Agosto hasta el 31 de Diciembre del año próximo pasado, se interpusieron ante la Junta los siguientes reclamos con los valores que se espresan:

MESES	NÚMERO DE RECLAMOS	VALORES COBRADOS
Agosto	106	\$ 5,904.17
Setiembre.....	163	10,391.68
Octubre	113	8,247.72
Noviembre.....	94	8,972.28
Diciembre	83	5,004.29
TOTALES	549	\$ 39,060.14

En el trimestre corrido durante el presente año 1895, han ingresado los siguientes.

MESES	NÚMERO DE RECLAMOS	VALORES COBRADOS
Enero.....	115	\$ 11,541.29
Febrero.....	81	10,228.81
Marzo.....	152	9,801.00
TOTALES.....	348	\$ 31,571.10

Comparando el número de reclamos interpuestos en los meses de Agosto a Diciembre de 1894 con los mismos meses del 93, se encuentra el siguiente resultado:

AÑO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTALES
1893	280	200	191	177	150	998
1894	106	163	113	94	83	559
DIFERENCIA.	174	37	78	83	67	439

Como se demuestra en el cuadro que precede, el número de reclamos interpuestos ha ido decreciendo progresivamente y es menor en cada mes a los ingresados en los mismos meses del año anterior.

Por lo que respecta a los meses de Enero, Febrero i Marzo de 1895, se encuentra el siguiente resultado comparándolos con los mismos meses de 1894.

AÑO	ENERO	FEBRERO	MARZO	TOTALES
1894	187	264	325	776
1895	115	81	152	348
DIFERENCIA....	72	183	173	428

El detalle de los reclamos interpuestos de Agosto a Diciembre del año próximo pasado es el siguiente:

CAUSA	N.º DE RECLAMOS	VALOR COBRADO	VALOR PAGADO	CARGO A EMPLEADOS	CARGO A EMPRESA
Atropello de animales.....	34	\$ 5,907.90	\$ 524.40	\$ 261.00	\$ 263.40
Pérdidas i averías.....	525	33,152.24	7,039.13	2,331.84	4,707.29
Incendios .....	.....	.....	.....	.....	.....
TOTALES.....	559	\$ 39,060.14	\$ 7,563.53	\$ 2,592.84	\$ 4,970.69

En este cuadro no figuran las reclamaciones por fletes i bodegajes que el acuerdo del Consejo Directivo de 22 de Agosto de 1894, reservó a la tramitación de las Inspecciones i resolucion del mismo Consejo.

Resumiendo los datos apuntados en los cuadros anteriores, resulta que el número de reclamos ingresados a la oficina desde Agosto de 1894 hasta el 31 de Diciembre del mismo año, ha sido el siguiente:

Recibidos por inventario.....	3,353
Entregados posteriormente.....	465
Interpuestos en los cinco meses.....	559
TOTAL	<u>4,377</u>

Agregando a estos los 345 reclamos interpuestos en los tres meses corridos del presente año, se forma un total jeneral de.....	4,722
Fallados de Agosto de 1894 a Marzo del 95.....	3,958
Quedan por fallar.....	<u>764</u>

El despacho de estos 4,722 reclamos, ha producido para los miembros de la Junta el siguiente trabajo: 3,940 interrogatorios, 325 cartas a particulares, 4,836 fallos i 346 notas pasadas a esta Dirección Jeneral.

Me es grato dejar constancia de la inteligente i asidua labor de esta oficina, como asimismo de las ventajas positivas que ha traído su establecimiento, tanto para el fácil i espedito despacho del público que se encuentra hoy mejor atendido, cuanto para los intereses de la Empresa, donde se ha corregido i se continúan corrijiendo algunas prácticas perniciosas que desprestijiaban este servicio.

El cuadro de los reclamos interpuestos por excesos de fletes i bodegajes, se encuentra con todos sus detalles en el anexo correspondiente á la Dirección de Esplotación.

Es digna de atención la mejoría que se nota en el personal del ramo de te-

légrafo i, como su natural consecuencia, en el servicio mismo. Los repetidos i numerosos accidentes de otra época, causados muchos de ellos por descuidos, incompetencia o mala conducta de los empleados del telégrafo, han disminuido considerablemente.

En este satisfactorio resultado han influido varias causas, entre las cuales debemos apuntar: el hecho de haber mejorado de condicion a los empleados en cuanto a sueldos, lo que ha influido para retenerlos en el servicio i nos ha puesto en situacion de elejir mejor personal; la apertura de clases de telegrafía en Valparaiso, Santiago i Concepcion, lo que ha contribuido notablemente a preparar mejor a los jóvenes; i el estímulo sério i eficaz que ha producido el ascenso a cualquiera de los ramos del servicio del Ferrocarril, a los empleados de telégrafo que se distinguen por su contraccion i buen servicio.

El material del telégrafo en cuanto a los aparatos i útiles de sus oficinas, es en jeneral suficiente i se encuentra en mui buen estado de conservacion, no así las líneas que es necesario reparar cuanto ántes cambiando los aisladores que en número de 15 a 20,000 se encuentran imperfectos. Tambien se hace urgente construir una línea mas, sobre todo en la seccion de Santiago a Valparaiso, donde, a consecuencia del sistema de traccion i movilizacion de trenes, esta oficina se ve a menudo en la urjencia de tomar a la vez las dos líneas, la directa i la escalonada, interrumpiendo el demas servicio de la administracion con perjuicio de ella i del público.

La forma en que últimamente se lleva la estadística de los accidentes e incidentes que ocurren en la línea, ya sea a los trenes de pasajeros o de carga, ya a las máquinas solas, permite anotar hasta los mas insignificantes, como puede verse detalladamente en el anexo del Director de Esplotacion, que es el departamento encargado de la estadística de este ramo.

Allí se da cuenta de todos los accidentes ocurridos en la línea, cualquiera que sea su causa i su naturaleza; i clasificados de manera que sea fácil apreciar su importancia i darse cuenta de aquellos que han tenido por causa las imperfecciones o faltas en el servicio; los que han sido casuales, los que han sido intencionales i hasta aquellos que se han producido por descuidos de personas estrañas a la Empresa.

Entre estos últimos figuran, en gran número, los accidentes ocasionados por atropellos de animales en puntos en que la propiedad del cerro i su conservacion corresponden al propietario.

En otra época, i hasta no hace muchos años, se adoptó el procedimiento de pagar a los propietarios por donde atravezaban las líneas férreas, el valor de los cerros, encargándose ellos de su construccion i conservacion. El resultado de esta medida ha dejado mucho que desear en la práctica, por cuanto la obligacion que el artículo 14 de la Lei de Policía de los Ferrocarriles impone a la Empresa, no se puede endosar a terceros por contratos privados ni aun por decretos, reducidos a escritura pública, cuando hai una lei espresa que impone esa obligacion a los Fe-

rocarriles. Este traspaso de una obligacion que impone la lei, no obliga como es natural, sino al contratante con relacion a la Empresa, pero no con relacion al público. Así: si a un tercero le matan los trenes sus animales por estar la línea abierta, éste no tiene para qué reclamar al propietario del fundo colindante sino que, en conformidad a lei, persigue a la Empresa i ésta tiene que hacerse responsable de la falta de cumplimiento del contrato con el propietario. De esta manera, el perjuicio es directo i la obligacion contraida por el fundo no tiene sancion sino en el caso que los animales que entren a la línea sean del propietario del fundo o contratante con la Empresa.

Estos atropellos de animales han causado en muchas ocasiones accidentes desgraciados en que no solo se ha deteriorado el equipo i perdido la carga, sino que tambien ha habido desgracias en las personas. Jamas se habia perseguido la responsabilidad particular en estos casos. Solo ahora ha recibido el abogado de la Empresa instrucciones para perseguir ante los Tribunales de Justicia la responsabilidad que pudiera afectar a los dueños de fundos que tienen contratos con la Empresa para mantener los cierros i que por abandono de esta obligacion permiten se introduzcan a la línea animales que a menudo causan accidentes.

Si el resultado de estas jestioness fuera contrario a los intereses de la Empresa, no quedaria a ésta otro camino que la inmediata rescision de aquellos contratos i correr con sus cierros en conformidad a la lei citada anteriormente.

El valor de las pérdidas o deterioros en el material rodante por causa de accidentes, ascendió, en el año de que doi cuenta, a \$ 113,804.57, distribuidos de la manera siguiente:

1. ^a Seccion.....	\$-	16,141.00
2. ^a "	"	47,040.99
3. ^a "	"	50,622.58
		<hr/>
TOTAL.....	\$	113,804.57

Comparando esta cifra con la que arroja la memoria del año anterior, \$ 152,609.75, resulta un menor perjuicio en 1894, de \$ 39,805.18.

Los principales accidentes ocurridos durante el año 1894 en las distintas secciones, son los siguientes:

Primera seccion.—Abril 25.—Choque en la bajada del Tabon, cerca de «Los Loros» de las remolcadoras N.º 13 i 179 contra el tren ordinario de pasajeros N.º 6 que se encontraba detenido en ese punto, i del cual resultaron cinco muertos i doce heridos i deterioros en el equipo por un valor de seis mil quinientos pesos (\$ 6,500).

Con motivo de este accidente se ordenó, para establecer el Block Sistem en cortas distancias, la construcción de dos oficinas telegráficas con sus respectivos desvíos, uno de ellos en la cumbre i otro en «Los Loros». Este

último es un verdadero desvío de seguridad para el caso en que un convoi pierda su gobierno por descompostura del freno u otra causa.

Agosto 6.—Choque de los trenes N.º 11 i 15 dentro de la estacion de «La Calera» por descuido del cambiador i falta de vijilancia del jefe de la Estación, resultando tres empleados heridos i pérdidas en el equipo por valor de \$ 4,060.

Segunda seccion.—*Mayo 15.*—Esplosion de varios cajones con pólvora, cargados en carro abierto, por el carpintero de los trabajos cerca del puente Cachapoal, i de cuyo incendio resultó un peon muerto de los que iban en el mismo carro i cinco heridos, a mas del consiguiente deterioro de éste.

Mayo 16.—Desrielamiento del tren N.º 41 en el puente Cachapoal i caida al rio de la locomora i seis carros, resultando dos empleados muertos i ocho heridos. La causa del desrielo no se ha podido constatar; se presume que el maquinista ha detenido violentamente la carrera del tren al llegar al puente i que por esta causa han saltado algunos carros de la línea.

Mayo 31.—Caida de parte del tren misto N.º 26 al cauce del estero «Troncó» por hundimiento del puente, destruyéndose seis carros cargados con animales i dos bodegas con equipajes.

Tercera seccion.—*Junio 11.*—Choque de los trenes N.º 8 i 28 acoplados, con los últimos carros del tren N.º 2, entre Concepcion i Talcahuano, de cuyo accidente resultaron dos pasajeros i dos empleados heridos i averías de consideración en el equipo.

Agosto 30.—Choque de los trenes N.º 3 i 50 en la estacion de Maule, resultando tres empleados heridos i algunas averías en el equipo. La causa fué el descuido de los empleados.

Aunque desde años atras viene el Departamento de Esplotacion señalando las necesidades que se notan en gran número de estaciones de la línea, i aunque el propósito de la Direccion Jeneral ha sido i es atenderlas con la mayor prontitud, ya que todas ellas tienden al mejoramiento del servicio i a procurar un poco de bienestar para los empleados del Ferrocarril, no ha sido posible realizar esas mejoras sino en una pequeña parte con los escasos fondos que anualmente se consultan con ese objeto.

Por esto vemos todavia una cantidad de estaciones que necesitan un prudente ensanche para colocación de desvios, edificios i otros servicios no ménos urgentes.

Hai otras que no tienen edificios para empleados, lo que obliga a la Empresa a pagar arriendos fuera del recinto de las estaciones i con verdadero perjuicio del servicio público en jeneral.

Hai tambien, todavia, varias estaciones que no tienen sus cierros definitivos, que les falta el agua, que carecen de bodegas i hasta de plataformas para el embarque de animales; pero repetiré que con los elementos que se consultan anual-

mente, no se podrán subsanar estas deficiencias sino paulatinamente, eligiendo aquellas en que el servicio lo reclama con mas urgencia.

Debo dejar constancia, tratándose de este departamento, de la intelijente actividad con que el Director del ramo ha secundado los deseos de la Direccion Jeneral, llevando a término muchas de las mejoras iniciadas i otras nuevas que han traído como resultado una notable mejoría en el servicio i una delicada atencion de los subalternos hacia el cumplimiento de sus deberes, salvo penosas i desgraciadas escepciones que han puesto a la Direccion en el duro pero imprescindible deber de privarse de varios empleados.

VIA I EDIFICIOS

En los últimos meses del presente año 1894, se han activado notablemente los trabajos de conservacion i renovacion del material de las líneas que corren a cargo de este departamento, i aunque con dicha actividad se ha conseguido una mayor suma de trabajo que en los años anteriores, la línea deja mucho que desear todavia en cuanto a la renovacion de su material. En efecto, cada día se hace mas urgente el cambio de los rieles de fierro, ya en mui mal estado, por los de acero de último tipo, como asimismo la renovacion de gran número de durmientes que se encuentran en mal estado, aproximándolos en jeneral un poco mas para dar a la via una estabilidad que esté en condiciones de resistir los tipos pesados de locomotoras, sin inconveniente de ninguna clase.

A esta Direccion le halaga la idea de que a mediados o a mas tardar, a fines del año 1896, los rieles de fierro estarán totalmente cambiados por rieles de acero, como asimismo los durmientes en mal estado. Para llegar a este resultado es indispensable que el departamento a cuyo cargo corre este ramo no desmaye un solo instante en el propósito indicado, aumentando, si es necesario, el número de sus cuadrillas i redoblando la vijilancia que sus ayudantes deben tener en la ejecucion de todos los trabajos, ya sean de obra nueva o de simple conservacion. De este modo no dudo se llegará al resultado aludido i podremos alguna vez decir que nuestra línea, siquiera en la parte de la via, está concluida i da las seguridades necesarias para un tráfico regular i espedito.

La renovacion de durmientes en la línea central ascendió durante el año de que doi cuenta a la cifra de 214,482 distribuidos de la manera siguiente:

Primera seccion.....	70,494
Segunda " 	73,242
Tercera " 	70,746
TOTAL	<u>214,482</u>

Esta cifra es mayor a la del año anterior en 57,047 durmientes, lo que equivale a un trabajo superior en un tercio.

Durante el mismo año se han renovado cincuenta i cinco mil ciento nueve metros de rieles de acero i treinta i seis mil metros de fierro de los ya usados pero en buen estado de servicio.

En las diversas estaciones de la línea central se han colocado cincuenta i siete cambios i sesenta i cuatro cruzamientos.

Aun cuando durante el año se ha distribuido en la línea cincuenta i tres mil novecientos doce metros cúbicos de lastre, se puede decir que el estado de ella es deficiente en diversos puntos por falta de este material, sobre todo en la 2.^a i 3.^a seccion. Con este motivo se ha adquirido nuevos pozos de lastre en el sur que permitirán en un tiempo relativamente corto, mejorar notablemente las condiciones de la línea; sobre todo si es posible, como deseamos, aumentar tambien el número de trenes lastreros i el personal de las cuadrillas.

Se han continuado durante el año los trabajos de doble via entre el Salto i Quilpué, Ocoa i Llai-Llai, Espejo i San Bernardo i San Rosendo i Buenuraqui, aumentando el número de desvios en las diversas secciones, tanto para facilitar los nuevos servicios que constantemente se establecen, cuanto para mejorar los existentes.

Como se puede ver en el detalle del departamento respectivo, se han reparado varios puentes menores i se han construido dos machones del puente definitivo sobre el Cachapoal.

Las estaciones de la línea han sido reparadas casi en su mayor parte i algunas, como la de Bella Vista, terminadas con las comodidades que su importancia i movimiento requería.

Se han hecho tambien por el Departamento de la Via algunos trabajos u obras ajenas a la Empresa, como desvios i pasos bajo nivel.

Tanto este detalle como cualquier otro, puede consultarse en el anexo perteneciente al Departamento de la Via i Edificios.

TRACCION I MAESTRANZA

Los trabajos ejecutados por este Departamento, tanto en nuevas construcciones cuanto en reparaciones, durante el año 1894, i que constan de los detalles consignados en el anexo correspondiente, estan manifestando claramente la actividad que ha sido necesario desplegar para mantener el servicio sin interrupcion, dadas las exigencias siempre crecientes del público.

Para poder apreciar la cantidad de trabajo que ha tenido que realizar la Maéstranza a fin de mantener el equipo en buen estado de servicio, es indispensable no olvidar el excesivo kilometraje que han recorrido las locomotoras durante el año; el estado poco satisfactorio de la via a causa del gran número de rieles

de fierro mui deteriorados que no ha sido posible renovar; i la calidad del agua de que se hace uso, sobre todo en la 2.ª seccion.

Estos factores producen naturalmente un deterioro anormal en las locomotoras i carros i exigen, por consiguiente, un trabajo tambien anormal, que es necesario evitar, corrijiendo o salvando los inconvenientes apuntados con la mayor actividad i decision.

Si a la salvacion de estos inconvenientes se agregara una prudente provision de locomotoras, es indudable que los gastos de Maestranza disminuirian considerablemente, ya que los trabajos quedarian limitados a reparar los deterioros normales por el uso natural del equipo.

Contribuiria tambien a disminuir el gasto en este Departamento, la adopcion de materiales i artículos de consumo de primera clase adquiridos oportunamente i por mayor en las plazas europeas, sin sujetarse a licitacion pública, que a menudo da un resultado enteramente diverso del que se persigue.

En el presente año ha contribuido a aumentar considerablemente el gasto, el alza de los artículos de consumo i materiales que emplea la Empresa con motivo de la fuerte depresion del cambio durante casi todo el año.

Los detalles completos de este ramo se encuentran en el anexo del Departamento de Traccion i Maestranza.

CONTABILIDAD

Este Departamento necesita una atencion preferente a fin de llevar a debido término reformas i modificaciones que den como resultado una estadística completa i una fiscalizacion pronta i eficaz de todas las operaciones realizadas por las numerosas oficinas, en los distintos ramos que corran a cargo de la Contaduria.

La estadística actual es deficiente i en una empresa industrial como ésta, es factor importantísimo, ya que de él dependen muchas de las cuestiones que se relacionan con el acarreo, con la importancia i categoria de la carga, con su movilizacion i hasta con el consumo mismo i produccion de los Ferrocarriles.

La fiscalizacion se hace hoi un poco tardía i los defectos se corrijen a menudo cuando los empleados culpables, ineptos o inescrupulosos no se encuentran ya al servicio de la Empresa.

El balance jeneral i los parciales del año, como igualmente los datos estadísticos i comparativos, se pueden consultar en el anexo correspondiente.

CONSIDERACIONES JENERALES

La administracion de los Ferrocarriles del Estado, dada la lei que reglamenta este servicio, nuestros hábitos, nuestras exigencias i el criterio con que se le juzga, hacen que se la considere como una de las mas difíciles del pais. A esto se agrega que los Ferrocarriles estan inconclusos en casi todos sus ramos, lo que aumen-

ta considerablemente las dificultades i crea para la administracion una serie de inconvenientes que se encuentra en el deber de prever si no quiere cargar con la enorme responsabilidad del juicio público, que facilmente pronuncia sus sentencias sin oír i sin darse cuenta a veces de las causas que motivan cualquier deficiencia en este complicado servicio.

Se presenta pues a la vista de la administracion un programa de trabajo mui vasto i de largo aliento, que para llevarlo a feliz término, es necesario no solo un gran esfuerzo de voluntad i una actividad constante, sino tambien, i mui principalmente, como consecuencia lójica de la alta responsabilidad que el criterio público hace pesar sobre los hombros del jefe de la administracion, una mayor independencia i las atribuciones que son indispensables para evitar influencias que perturban el orden interno i desmoralizan el cuerpo de empleados de la Empresa.

El Consejo Directivo de los Ferrocarriles i la Direccion Jeneral, confian en que se atenderán oportunamente estas ideas, modificando la Lei actual de administracion o dictando una enteramente nueva que quite los estorbos que se notan hoi i que por tener su oríjen en la ley misma, se hace casi imposible evitar.

Con esta esperanza, la Administracion se ha formado ya un programa de trabajo que se irá realizando poco a poco i con los recursos de que anualmente pueda disponer.

Primero que todo, hai que constituir la propiedad de la Empresa, obteniendo e inscribiendo gran número de títulos que hasta hoi no posee i que es necesario adquirir para evitar los juicios, reclamos de particulares, perjuicios por posesiones indebidas, etc., etc., i aun algunos inconvenientes todavia de mas fatales resultados que no tienen otro oríjen que la falta de títulos.

Es pues urgente proceder cuanto ántes a este trabajo sin omitir sacrificios de ninguna naturaleza.

Junto con constituir la propiedad de la Empresa, es necesario concluir la via terminando sus cierros que en muchos puntos se encuentran en mal estado, lo que da lugar a constantes atropellos de animales, i en algunas ocasiones a accidentes desgraciados que no tendrian lugar en una línea bien cerrada; es asimismo mui urgente cambiar cuanto ántes los rieles antiguos de fierro que estan mui deteriorados i que no dan garantia ninguna para el actual tráfico; hai asimismo que renovar unos seis cientos mil durmientes que se encuentran en mui mal estado, saldo de trabajo que se ha ido acumulando a consecuencia de no haberse, en los años anteriores, atendido la renovacion en la cantidad necesaria; hai tambien en la actualidad muchos kilómetros de línea sin el lastre suficiente i muchos otros sin lastre ninguno.

Se hace asimismo mui necesario ir suprimiendo en cuanto sea posible los pasos a nivel en la línea i reemplazarlos por puentes o por pasos inferiores segun sean las condiciones del terreno, prefiriendo siempre los puntos en que los vecinos o los municipios contribuyan para la realizacion de estas obras.

La estadística anual está manifestando claramente que una buena parte de

los accidentes tienen su origen en los pasos a nivel, que por desgracia no son bien vigilados por los vecinos cuando a ellos corresponde el cuidado.

Con los fondos que conceda el Soberano Congreso, habrá que atender mui preferentemente a la construcción de varios puentes definitivos i a la reconstrucción de otros que por su antigüedad, la calidad de su material i el aumento de peso de nuestras locomotoras, es prudente renovarlos tan pronto como sea posible.

Será tambien mui conveniente proceder a la instalación de máquinas creozadoras de durmientes en aquellos puntos de la frontera donde se produce este material en mas abundancia, a fin de que salga del lugar mismo en donde se recibe i explota, listo para ser colocado en la línea i en condiciones de durar cuatro o cinco años mas que en la actualidad. De este modo se producirá una mui apreciable economía en el consumo de durmientes, ya que anualmente se consultan doscientos i tantos mil pesos con este objeto, i ya que la mejor clase de los que se han colocado hasta ahora dura a lo mas 10 años siendo que mucha parte de ellos hai que renovarlos al tercero o cuarto año de colocados

La medida que se ha indicado, no solo traerá consigo la economía de durmientes a que me he referido anteriormente, sino tambien de tiempo, i lo que no es despreciable, del valor de los jornales de los trabajadores i otros empleados que se ocupan en estas obras de conservacion.

Es tambien resolucion de la Administracion mejorar la calidad del combustible que usan nuestras locomotoras, evitando por este medio las pérdidas que actualmente se notan por la mala condicion en que hasta hoi lo han entregado las minas chilenas, sin comprender, a mi juicio, la suma importancia que tiene para el prestigio del carbon chileno la inmediata mejora de las condiciones en que se entrega al presente.

La diferencia de calidad que existe entre el carbon puro de Chile comparado con el de Australia es mui poca, sobre todo para el uso de nuestras locomotoras; de manera que la diferencia de precio que se nota, nace principalmente de las condiciones en que se entrega.

No es exajerado calcular en un 30% el polvo que contiene el carbon comun que explotan las minas chilenas, a causa de no haberse preparado para arnear su produccion como se hace en Inglaterra, en Australia i en otros grandes yacimientos. Esto proviene indudablemente de que el gran consumidor, que es el Ferrocarril, ha recibido siempre el carbon comun sin exigir, talvez por creerlo mui gravoso a la industria chilena, que el combustible se entregara arneado.

La dificultad en referencia es ilusoria a juicio de la actual Administracion, i si por el momento los industriales de carbon que entregan este combustible al Ferrocarril tendrian que invertir algunas sumas en instalaciones para arnearlo i en maquinaria para fabricar del polvo los briquetes que tan buen resultado dan en Europa en el consumo de los Ferrocarriles, seria a la vuelta de mui poco tiempo un gasto reproductivo, consiguiendo por este medio mejorar considerable-

mente la calidad del combustible hasta llegar, lo creo mui posible, a obtener una clase que no diferiria del carbon de Australia.

Por otra parte, a la Administracion no le es permitido recargar los gastos de explotacion consumiendo el carbon como sale de la mina o sin arnear, desde que le consta que una buena parte de él se escapa por las parrillas i las chimineas, esto sin contar los incendios que causan las locomotoras usando un combustible molido.

Es pues obra de economia para el Ferrocarril i de prestigio para la industria chilena del carbon, el que se entregue este artículo arneado i limpio para el consumo; fabricando en seguida del polvo sobrante, los briquetes que tambien podria consumir el Ferrocarril.

La Administracion de los Ferrocarriles del Estado confia en que los industriales sabrán dar a estas ideas la importancia que tienen i se preparen para proveer cuanto ántes a la Empresa de carbon arneado i puro.

Complemento de esta medida seria la construccion de un muelle en Valparaiso destinado al desembarque del carbon i demas artículos que se internan para el consumo del Ferrocarril. De esta manera se evitaria el lanchaje i las perturbaciones consiguientes a una recepcion hecha a bordo, que es mui difícil de fiscalizar i se presta a abusos en todos momentos, sin que la prolija vijilancia que se emplea, sea a veces suficiente para evitarlos en absoluto.

El capital que se invirtiera en la construccion de este muelle seria verdaderamente reproductivo, ya que suprimiríamos un gasto de ciento i tantos mil pesos por el pago de la descarga que actualmente se hace a razon de un peso cinco centavos por tonelada. A mas de este servicio podrian descargarse otros artículos pertenecientes al Estado o al comercio, con lo cual el muelle se pagaria en mui pocos años.

Se propone tambien la Administracion reemplazar los depósitos actuales donde se coloca el carbon, por verdaderas carboneras cerradas que, juntamente con la seguridad, presten las comodidades para la pronta provision de las máquinas. Esta es una idea que se impone i se ha impuesto desde mucho tiempo atras, i que no se ha llevado a cabo talvez por atender a otras necesidades que se habrán calificado de mas urgentes o esperando las construcciones definitivas para ubicar tambien definitivamente las carboneras, como pasa en Valparaiso, Santiago i otros puntos.

Se hace tambien necesario uniformar cuanto ántes el equipo, sobre todo los topes i enganches i proceder en seguida a la colocacion de frenos automáticos que nos permita dar mayor seguridad al tráfico de los trenes de carga i economizar a lo ménos el 50% de lo que actualmente se gasta en palanqueros.

Estudia asimismo la Administracion la idea de modificar poco a poco nuestro equipo, reemplazándolo por otro mas liviano en que el peso útil que pueda soportar el carro esté en una mayor proporcion, que en los actuales, con el peso bruto del mismo.

Esta idea parece sencilla i elemental, sobre todo si se compara nuestro Ferrocarril con otro cualquiera en que exista la proporcion que se busca: pero si se atiende a otros factores que hai que tener mui presentes, es mas difícil resolver de lo que a primera vista parece. Efectivamente: hai que tomar en cuenta la velocidad de los trenes, las distancias que recorren, el peso de los convoyes, el estado de la línea, sus gradientes, etc., etc., pues todos estos factores pueden autorizar o desautorizar la disminucion del peso del equipo para aumentar el de la carga útil que se conduce.

El equipo disminuye o aumenta su resistencia en la misma proporcion en que disminuye o aumenta su peso, i como la mayor o menor velocidad de los trenes aumenta o disminuye los peligros de deterioro, resulta que miéntras mas ligero es el equipo ménos resistencia tiene i por consiguiente debe andar mucho mas despacio. Es precisamente lo que sucede en todos aquellos Ferrocarriles en que el equipo es mui liviano: la velocidad es mui inferior a los nuestros. Ademas, siendo la velocidad inferior i no guardando proporcion con la mayor carga que se conduce, se necesitaría mas equipo que el que tenemos, para conducir la misma carga. Esta consideracion i las que se deducen del estudio de otros factores, hacen que el problema que aun no ha resuelto la Inglaterra ni los Estados Unidos, se estudie con la prolijidad i calma que el asunto merece.

Se hace tambien mui necesario que la Administracion trate de mejorar las aguadas para las locomotoras, reemplazando en cuanto sea posible las costosas instalaciones de bombas, por agua de presion o por arietes, sin olvidar la calidad misma de las aguas, que en la 2.^a Seccion son por lo jeneral de mui mala clase.

Se impone tambien con carácter de urgencia, la traslacion de la Maestranza de Santiago a otro local de los alrededores, tanto para dar a la explotacion el ensanche i comodidad que necesita en una estacion como la de Santiago, cuanto para poder hacer en la Maestranza las instalaciones definitivas que su gran desarrollo exige, pues los actuales talleres no corresponden ni con mucho a las necesidades del día.

Será tambien motivo de preferente atencion, la construccion de bodegas en las estaciones de la frontera i aun en algunas de la 2.^a Seccion, donde ha solido acontecer que la carga sufre serios perjuicios por tener que depositarla a la intemperie esperando su turno para la conduccion.

Es necesario tambien acudir en auxilio de los empleados, construyéndoles habitaciones i mejorando las existentes, sobre todo a aquellos que por razon del puesto mismo que desempeñan, necesitan permanecer en las estaciones la mayor parte del tiempo.

Pende del Honorable Senado un proyecto de Caja de Ahorros de los empleados de los Ferrocarriles, que fué despachado por el Consejo Directivo el año 1892, i que consulta algunas franquicias i regalías para el cuerpo de empleados, el que tiene mas trabajo efectivo i mas responsabilidad que todos los empleados públicos con derecho a jubilacion. Seria un acto de estricta

justicia el que el Sr. Ministro del ramo obtuviera cuanto ántes el despacho de este proyecto.

Es de esperar, Sr. Ministro, que tanto las reformas i modificaciones introducidas por US. en la Administracion de los Ferrocarriles, cuanto las de iniciativa del Consejo Directivo durante los últimos meses del año próximo pasado, den un satisfactorio resultado en bien del servicio, del público i de los intereses fiscales.

Dios guarde a US.

R. GARCÍA R.



A N E X O S

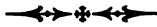


Núm. 1

MEMORIA

DEL

DEPARTAMENTO DE ESPLOTACION



1894



DEPARTAMENTO DE ESLOTACION

Santiago, junio de 1895.

En cumplimiento de lo dispuesto en el inciso 5.º del art. 21 de la Lei de Administracion de los Ferrocarriles del Estado, paso a dar cuenta a Ud. del servicio correspondiente a este Departamento durante el año 1894, para el cual fui nombrado por decreto de 29 de Noviembre del mismo año.

Tráfico

En el año de que doi cuenta, como en los anteriores, se ha notado un aumento considerable de pasajeros, carga i equipajes, lo que hace cada dia mas difícil mantener regularmente el servicio con los elementos de que dispone la Empresa, a pesar de las múltiples medidas que se han tomado para salvar las deficiencias que orijina la escaséz del equipo de carga i especialmente en la época de cosechas en que tiene lugar el mayor movimiento.

En esta tarea de gran actividad i perseverancia diaria, este Departamento ha tomado para salvar las dificultades que dejo apuntadas, diversas medidas, como ser: una actividad extraordinaria para obtener la reparacion del equipo detenido, para reunir los carros ocupados en operaciones ajenas al tráfico, para hacer descargar los carros completos en las estaciones de destino, sin la menor pérdida de tiempo, para no permitir que los carros pedidos para los desvíos de particulares permanezcan mas de 12 horas sin cargarse o descargarse, para hacer que los carros que uno pide en una estacion se cargen por cualquiera otro cuando la primera no acude en el dia indicado, para no permitir que los Jefes de Estacion reserven carros a personas determinadas cuando exista carga sobrante en su estacion i que no dejen de anotar un solo carro en sus estados de existencia diaria; i, por fin, para hacer la distribucion del equipo vacío entre las estaciones inmediatas, de manera que recorra sin carga la menor distancia posible.

La cuenta diaria que se lleva de la marcha de cada carro es uno de los medios mas segu-

ros para saber utilizar provechosamente el equipo i evitar que los carros permanezcan vacíos en algun punto, puesto que dicha cuenta indica en qué estacion, desvío o paradero está cada carro.

Para dar cumplimiento a estas medidas, este Departamento ha contado con la decidida i eficaz cooperacion de los Inspectores de Seccion i de los demas empleados de su dependencia e Inspectores ambulantes. Estos empleados están constantemente viajando, i son para los Inspectores de Seccion los mejores i mas activos auxiliares para el buen servicio del tráfico de pasajeros i de carga.

La acertada utilizacion del equipo de carga constituye una de las mas grandes dificultades de la explotacion de los ferrocarriles, mas completos i mejor organizados; por lo cual sus operaciones deben ser objeto de la mas activa i perseverante atencion i es necesario concentrar en ella el esfuerzo i actividad de todos los empleados que por sus funciones i esperiencias puedan propender al buen éxito del servicio. Todos deben concurrir al propósito comun i esencial de movilizar constantemente el equipo, de apresurar su carga i descarga, de no dejarlo detenido i de evitar las pérdidas de tiempo en las estaciones de bifurcacion i la composicion i descomposicion de los trenes.

Estas son, señor Director, las disposiciones principales que ha sido posible tomar mientras llega el dia de obtener el aumento del equipo que de año en año se está solicitando.

Para atender de la mejor manera posible el servicio i por carecer la mayor parte de las estaciones de bodegas suficientes para depositar la produccion del año i salvarla de las lluvias, ha sido necesario hacer un acarreo precipitado, dedicando a este fin todo el equipo disponible i desatendiendo, puede decirse, otros servicios, como el transporte de maderas, carbon, etc.; pues, como en los años precedentes, la Empresa se ha visto obligada a hacer uso de los carros planos para la conduccion del trigo, cebada, etc.

Es, por consiguiente, indispensable, como se ha hecho presente en repetidas ocasiones, proceder cuanto antes a aumentar el equipo de carga, i con preferencia en el tipo de bodegas, puesto que son éstos los carros que prestan mas utilidad para el acarreo de la carga, en jeneral; tanto por la mayor seguridad para la conduccion como por que la mayor parte de la carga que se moviliza necesita estar preservada de las lluvias, que tan frecuentes son en la rejion del sur de la República.

La misma deficiencia se hace sentir en los carros de rejas destinados al transporte de animales, movimiento que aumenta considerablemente i que en el año de que doi cuenta ha alcanzado a 72,561 el mayor número de animales conducidos comparado con el del año 1893.

No siendo el acarreo de animales un servicio regular en todo el año, puesto que en los meses de Noviembre a Junio se recarga preferentemente por la internacion de ganado argentino, no es posible, con los elementos actuales, atender con prontitud las solicitudes, apesar de las medidas tomadas por este Departamento, orijinándose así perjuicios para el público.

Con motivo de ir cada dia en aumento el movimiento de pasajeros en las tres secciones de la línea, se hace tambien insuficiente la dotacion actual de carros destinada a este servicio; pues en 1894 ha habido un mayor número de pasajeros transportados, ascendente a 653,767, comparado con el del año anterior, lo cual ha obligado a la Empresa a ocupar constantemente el escaso equipo con que cuenta sin dejar tiempo para repararlo.—Por esta causa gran número de carros, i principalmente los de la 3.^a Seccion, se encuentran tan de-

teriorados, que es indispensable proceder con premura a hacer reparaciones en ellos para evitar su destruccion i dar a los pasajeros las comodidades necesarias.

En la época de verano es tan numeroso el movimiento en los trenes de pasajeros que se hace casi imposible que cumplan con sus itinerarios, siendo lo que entorpece en gran parte este servicio la conduccion de equipajes en grandes partidas i la de animales sueltos, todavía existentes, éste último en los trenes ordinarios números 5 i 6 i 11 i 12, de la 1.^a i 3.^a Seccion, respectivamente.

En vista de estos inconvenientes i de otros que en la práctica se hacen sentir, me permito proponer a esa Direccion la necesidad de hacer en este servicio la siguiente reforma:

- 1.º Fijar al equipaje un recargo sobre la tarifa por trenes de pasajeros;
- 2.º Limitar el peso del equipaje que pueda llevar cada pasajero en el mismo tren en que viaja;
- 3.º Establecer el servicio de equipaje con carros especiales en los trenes de carga, i con preferencia en los directos entre Valparaiso i Victoria;
- 4.º Suprimir el transporte de animales por equipaje en los trenes indicados, números 5 i 6 de la 1.^a Seccion i 11 i 12 de la 3.^a, reservando este servicio para los trenes de carga únicamente.

Estas reformas, ademas de facilitar la marcha de los trenes i de permitirles que cumplan sus itinerarios, reportarian tambien mayor seguridad para la conduccion del equipaje, pues tal como está establecido el servicio, se hace casi imposible en el verano, en que el recargo es tal que obliga a agregar a los trenes hasta cinco carros de equipaje, evitar la pérdida de bultos, motivada en gran parte por la precipitacion con que los guarda-equipajes tienen que ejecutar la recepcion i entrega de ellos.

Ha contribuido en gran parte a hacer mas recargado el servicio de trenes de pasajeros en el año de que doi cuenta, el movimiento a que dió lugar la Esposicion de Minería que se estableció en esta capital desde el 28 de Octubre; i a fin de dar facilidades a los visitantes de esta Esposicion se acordó i fué aprobada por el Supremo Gobierno la venta de boletos de ida i vuelta de todos los puntos de la línea hasta Santiago con una rebaja de un 20 por ciento desde el 1.º de Noviembre hasta el 1.º de Diciembre inclusive del mismo año i solo válidos por 10 dias dentro del término indicado.

A mas contribuyeron tambien al recargo de servicio de este ramo, las diversas fiestas que dieron las colonias extranjeras para todas las cuales, de órden Suprema, hubo que hacer correr trenes especiales, tanto para los visitantes de Valparaiso como de Concepcion.

El servicio de trenes de carga no ha recibido modificacion alguna durante el año, pero se hacen necesarias algunas reformas una vez que se pongan en práctica los nuevos itinerarios ya formados, como, por ejemplo, en el servicio de sobornales o bultos sueltos, para el cual hai que establecer trenes dedicados únicamente a ese fin, dejando el servicio de trenes de carga, dividido en cuatro categorías, a saber: trenes de sobornales, de carros completos, de carros en trasmision directa de una seccion a otra i para la devolucion del equipo vacío.

Durante el año se ha hecho con regularidad el servicio de los trenes directos de Valparaiso a Victoria, pero siempre dia por medio.—Se espera contar con mayor número de locomotoras para establecerlo en la forma acordada por decreto Supremo de 15 de Noviembre de 1894.

Carros de particulares

A fin de dar a los industriales mayor facilidad para el acarreo de sus productos, el Consejo acordó con fecha 23 de Julio autorizar el servicio de carros de particulares en las líneas del Estado bajo un Reglamento especial que fué aprobado por decreto Supremo de 3 de Agosto del mismo año.—A esta concesion se han sometido por este año los SS. Gubler i Cousiño, propietarios de la fábrica de cerveza en Santiago con los carros propios que han tenido en servicio desde años anteriores, i la fábrica de cerveza de Limache, mandando construir seis carros nuevos que tambien estan en uso.

Itinerarios

Han estado en vijencia en 1894 los mismos itinerarios que en los años anteriores, salvo una pequeña modificacion en los de los trenes de pasajeros del ramal de Melipilla que consultaba una mayor comodidad para el público en las distintas épocas del año.

Los nuevos itinerarios para las tres secciones de la línea formados a principios de 1894, no han podido ser puestos en vijencia porque las variaciones introducidas en ellos han dado oríjen tambien a modificaciones o aumento de desvíos de cruzamiento en alguna estacion. Una vez hechos estos arreglos los someterá este Departamento a la aprobacion del Consejo i podrán principiar a rejir, importando una mejora considerable para el servicio de los trenes de pasajeros i de carga.

Tarifas

Sobre este importante ramo del servicio, ninguna reforma se ha llevado a efecto. Por decreto Supremo, fecha 21 de Agosto el Gobierno nombró una comision especial para el estudio de ellas, pero, aunque la comision cumplió su cometido pasando su informe con fecha 2 de Noviembre, nada se ha resuelto sobre las distintas reformas que propone.

Nomenclatura de carga

Desde el 12 de Julio principió a rejir la nueva tarifa para el trasporte de maderas, aprobada por Decreto Supremo de 10 de Enero, en la forma siguiente:

Madera estranjera elaborada, ya sea en molduras, listones, guarda polvos, duelas, tablas acepilladas o machihembradas para pisos, cielos, etc., tablas para cajones, mazas, rayos i de ebanistería.....			2.ª clase.
Id. id. C. C.....			3.ª clase.
Maderas del pais elaboradas, ya sea en molduras, listones, guarpa-polvos, duelas, tablas acepilladas o machihembradas para pisos, cielos, etc., tablas para cajones, mazas, rayos i de ebanistería.....			3.ª clase.
Id. id. C. C.....			4.ª „

Madera extranjera en bruto.....	3.ª	„
Id. id. id.....C. C.....	4.ª	„
Madera del pais en bruto.....	4.ª	„
Id. id. C. C.....	5.ª	„
Madera extranjera que exceda de 10 metros de largo.....	1.ª	„
Id. id. id. C. C.....	2.ª	„
Madera del pais que exceda de 10 metros de largo.....	2.ª	„
Id. id. id. C. C.....	3.ª	„

Esta reforma en la nomenclatura de carga ha dado el buen resultado que se esperaba, pues ha evitado las equivocaciones o mala aplicacion a que daba lugar la situacion anterior.



REGLAMENTO PARA TRASPORTE DE CARGA

Por Decreto Supremo de 23 de noviembre de 1894, se aprobó el acuerdo del Consejo Directivo, de fecha 2 del mismo, reformando el art. 32 del Reglamento Jeneral sobre el modo i forma de entablar reclamos con motivo de la creacion de una Junta especial para este servicio.

Equipo

El Departamento a mi cargo ha podido disponer para su servicio durante el año, del siguiente equipo:

Locomotoras

Americanas		Inglesas	
Para pasajeros.....	32	Para pasajeros.....	29
Id. carga.....	71	Id. carga.....	51
Id. servicio especial i remolque...	16	Id. servicio especial i remolque...	16
TOTAL.....	119	TOTAL.....	96

Lo que da un total de 215 locomotoras.

Ha habido durante el año un aumento de 10 locomotoras, pero como siempre existen en reparacion no ménos del diez por ciento, resulta que es aun deficiente el número de éstas para llenar las necesidades del servicio, lo cual obliga a las existentes a ejecutar un trabajo tan recargado, que en ciertas épocas del año gran parte del atraso de los trenes proviene de a descompostura de las máquinas en el viaje.

Equipo de pasajeros

AMERICANO		INGLES	
Coches 1. ^a clase.....	34	Coches 1. ^a clase.....	54
» 2. ^a »	19	» 2. ^a »	18
» 3. ^a »	46	» 3. ^a »	33
» mistos de 1. ^a i 2. ^a clase.....	17	» mistos de 1. ^a i 2. ^a clase.....	5
» mistos de 2. ^a i 3. ^a clase.....	3	» mistos de 2. ^a i 3. ^a clase para	
» para servicio especial.....	3	» servicio especial.....	1
» para equipajes.....	42	» para equipajes.....	24
» presidencial	1	» presidencial	1
TOTAL.....	165	TOTAL.....	136

Lo que da un total de 301 coches de pasajeros i carros de equipajes, con un aumento de 11 carros, comparado con el año 1893.

Equipo de carga

AMERICANOS DE 8 RUEDAS		INGLESES DE 4 RUEDAS	
Bodegas	792	Bodegas	833
Cajones.....	21	Cajones.....	1,008
Planos.....	679	Planos.....	65
Rejas.....	446	Rejas.....	73
Auxiliadores.....	8	Auxiliadores.....	2
Lecheros	2	Lecheros	4
Polvoreros	2	Polvoreros	6
		Especiales para caballos.....	3
		Especiales para carnes.....	13
TOTAL.....	1,950	TOTAL.....	2,007

Lo que da un total de 3,957 carros i un aumento de 280 carros sobre el equipo de carga existente en 1893.

Como hago presente al principio, esta cantidad de carros está mui distante de poder llenar las exigencias del servicio i mucho mas aun, desde que hai que deducir de ese número el 10 %, o mas, que siempre está en reparacion.

Dotacion de trenes

De pasajeros.....	54
Mistos.....	26
De carga.....	51
Especiales.....	15
Lastre	13
<hr/>	
TOTAL.....	159

Lo que da un total de 159 trenes, que han hecho 48,596 viajes en el año sin contar los que han hecho los trenes lastreros, que por el servicio especial a que estan dedicados es difícil llevar cuenta exacta.

Movimiento de pasajeros

CLASE	N.º DE PASAJEROS	VALOR
1. ^a	1.058,477	\$ 1.795,106 10
2. ^a	816,127	863,271 40
3. ^a	3.456,965	1.557,203 90
TOTALES	5.331,569	\$ 4.215,581 40

Comparado este movimiento con el del año anterior, resulta un aumento en la forma que sigue:

AÑOS	N.º DE PASAJEROS	VALOR
1893	4.677,802	\$ 4.107,351 51
1894	5.331,569	4.215,581 40
AUMENTO	653,767	\$ 108,229 89

Como se manifiesta, el aumento de pasajeros es progresivo de año en año, lo cual viene a confirmar una vez mas la necesidad de contar con un equipo mas numeroso a fin de poder hacer un servicio regular i que dé mas facilidades para la fiscalizacion, puesto que en una gran aglomeracion de pasajeros a causa de la escasez del equipo, es difícil hacer la recoleccion de boletos con toda exactitud, i de ahí proviene que en ciertas épocas del año, por mas empeño que pongan los personales de los trenes en el cumplimiento de su deber, se presentan casos en que los pasajeros burlan su vijilancia.

Tarjetas de temporada i tarjetas de abono

Por decreto Supremo de 16 de Febrero de 1894 se aprobó el acuerdo del Consejo Directivo, fecha 18 de Enero del mismo año por el cual se reformó este servicio, suprimiendo desde el 1.º de Agosto la venta de boletos de temporada i tarjetas de abono, i reemplazándose éstos por libretos esfoliadores, bajo la siguiente base:

En la 1.ª seccion, entre Valparaiso i Quillota e intermedios; en la 2.ª entre Santiago i Melipilla e intermedios, entre Santiago i San Francisco e intermedios i entre Talca i Molina e intermedios; i en la 3.ª seccion, entre Talca i Linares e intermedios, entre Concepcion i Talcahuano i entre Concepcion i Talcamávida e intermedios.

Estos boletos se espendeden al público con una rebaja de 10 i 15 por ciento sobre los precios de tarifas para cuyo efecto las secciones de la línea han sido divididas en 1.ª i 2.ª zonas correspondiendo la rebaja de 10 por ciento a la 1.ª i de 15 por ciento a la 2.ª.

La primera zona comprende:

En la 1.ª seccion desde Valparaiso hasta Quilpué; en la 2.ª desde Santiago hasta Malloco en el ramal de Melipilla, de Santiago a Nos, i de Talca a San Rafael, y en la 3.ª seccion desde Talca a San Javier i de Concepcion a Talcahuano i Hualqui.

La segunda zona comprende:

En la 1.ª seccion desde Valparaiso a Quillota; en la 2.ª de Santiago a Melipilla i San Francisco i de Talca a Molina; y en la 3.ª Seccion desde Talca hasta Linares i de Concepcion a Talcamávida.

El producido de este servicio durante el año se detalla en los cuadros que se insertan a continuacion.

BOLETOS DE TEMPORADA DESDE EL 1.º DE ENERO HASTA EL 31 DE JULIO

SECCIONES	NÚM. BOLETOS VENDIDOS	VALOR
1.ª.....	513	\$ 17,381 75
2.ª.....	.....	.....
3.ª.....	.....	.....

TARJETAS DE ABONO DESDE EL 1.º DE ENERO AL 31 DE JULIO

SECCIONES	NÚM. BOLETOS VENDIDOS	VALOR
1. ^a	2,266	\$ 30,100 50
2. ^a	617	15,235 50
3. ^a	79	1,080 ...
TOTALES	2,962	\$ 46,416 ...

Esfoliadores desde 1.º de Agosto a 31 de Diciembre

SECCIONES	N.º BOLETOS VENDIDOS	VALOR
1. ^a	1,384	\$ 11,627 20
2. ^a	114	» 2,988 20
3. ^a	40	» 597 25
TOTALES}.....	1,538	\$ 15,212 65

Equipaje

El producido en el año en que doi cuenta ha sido de \$ 479,504.

Comparado éste valor con el producido en 1893, resulta a favor de 1894, una diferencia de \$ 5,480.99, en la forma que sigue:

1894	\$ 479,504 00
1893	» 474,023 91
AUMENTO	\$ 5,480 09

Libretos de equipaje

Los vendidos el año 1894, son 550 con un valor de \$ 2,006.25, que comparado con el del año anterior, da un mayor aumento de 261, i por consiguiente, un mayor valor de \$ 915.

Carga

Durante el año 1894 se han movilizado 19.797,628 quintales métricos con un valor de \$ 7.307,091.81.

Comparando este movimiento con el del año precedente, aparece un aumento en el quintalaje de carga de 105,720 quintales métricos i una disminucion en el producto ascendente a \$ 232,007.60.

Este dato, que a primera vista parece irregular, se explica facilmente tomando en consideracion el menor quintalaje movilizado en el año de que doi cuenta, comparado con el de 1893, en los artículos de mayor movimiento i de primeras categorías, como por ejemplo, mercaderías varias, trigo, legumbres i frutos en general, etc. etc., i el mayor quintalaje movilizado en artículos de clase inferior i en otros pertenecientes a la Empresa, como ser: carbon, durmientes, rieles, accesorios i materiales de construccion, los cuales son trasportados libres de flete.

Los artículos que en mayor escala se han movilizado, son los siguientes.

ARTÍCULOS	QUINTALES METRICOS
Carbon de piedra.....	2.616,891
Trigo.....	2.012,942
Mercaderías, muebles.....	1.783,410
Maderas.....	1.631,585
Vino i licores.....	897,524
Forraje.....	875,754
Harina.....	841,890
Cebada.....	594,986
Leña.....	588,746

El acarreo de maderas en la 3.^a Seccion ha sido en 1894 en menor cantidad que en 1893, por estar limitado solo al transporte de la produccion del año, habiendo concluído con el año de 1893 la existencia de años anteriores que había en las estaciones madereras del sur.

El número de carros con maderas movilizadas en la 3.^a Seccion ha sido de 5,687.

Carga rezagada

El producido de la rematada durante el año asciende a \$ 13,180.19.

Comparado este valor con el de 1893, resulta:

1893	\$ 11,904 75
1894	13,180 19
Aumento	\$ 1,275 44

Lo que da la diferencia de \$ 1,275.44 a favor de 1894.

Carga i descarga

Asciende a \$ 519,178.42 lo gastado en este servicio durante el año.

De esta suma hai que deducir \$ 26,408.97 que la Empresa percibió por entradas de este mismo ramo, resultando, en consecuencia, que el total de lo gastado asciende a \$ 492,769.45, que comparado con lo invertido en el mismo servicio en 1893, que ascendió, deducido el valor percibido por la Empresa, a \$ 493,007.42, aparece un menor gasto de \$ 237.97 en 1894.

Bodegajes

Lo recaudado por bodegaje en 1894 asciende a \$ 56,378.84.

Este ramo de entradas de la Empresa da una disminucion de \$ 6,576.68 en el año de 1894 comparadas con el año anterior.

Animales

Los conducidos durante el año son:

CLASIFICACION		QUINTALES MÉ- TRICOS
Vacunos	247,104	1.853,579
Caballares	28,152	162,049
Lanares	172,213	244,532
Cerdos	52,294	142,360
SUMAS	499,763	2.404,520

Lo que da un total de 499,763 animales conducidos, que comparado con el año 1893, arroja un aumento de 72,561 animales.

Este considerable aumento que se nota de año en año, manifiesta una vez mas la urgente necesidad de contar, para hacer un servicio regular, con un número de carros de reja mucho mayor que el existente.

Reclamos

Desde Agosto del año de que me ocupo en que principió a funcionar la oficina «Junta de Reclamos», han corrido a cargo de las Inspecciones solamente los reclamos por exceso de fletes, fletes duplicados i bodegajes

Los cuadros que van a continuation demuestran el movimiento que ha tenido esta clase de reclamos en las tres secciones.

Comparados estos datos con el año 1893, tomando en conjunto los reclamos por exceso de fletes i bodegajes, desde que en ese año se computaron en globo, haciendo un total de 593 reclamos, resulta que hai una disminucion a favor del 94 de 48 reclamos.

RECLAMOS

SECCION	MATERIA	NÚMERO DE RECLAMOS	VALOR COBRADO	VALOR PAGADO	RECLAMOS PENDIENTES	VALOR DE RECLAMOS PENDIENTES
1. ^a SECCION	Por exceso de fletes...	79	\$ 1,755 05	\$ 1,694 95		\$
	» bodegajes.....	4	„ 40 80	„ 21 60	1	19 20
	TOTALES.....	83	\$ 1,795 85	\$ 1,716 55	1	\$ 19 20
2. ^a SECCION	Por exceso de fletes.	162	\$ 4,172 27	\$ 2,932 33	20	\$ 729 80
	» bodegajes.....	11	502 10	„ 67 70	7	„ 427 70
	TOTALES.....	173	\$ 4,674 37	\$ 3,003 03	27	\$ 1,157 50
3. ^a SECCION	Por exceso de fletes...	288	\$ 1,701 35	„ 1,696 05	62	„ 665 99
	» bodegajes.....	1	„ 18 00	„ 18 00	1	„ 18 00
	TOTALES.....	289	\$ 1,719 35	\$ 1,714 05	63	\$ 683 99

RESÚMEN

SECCIONES	NÚMERO RECLAMOS POR EXCESO DE FLETES	VALOR COBRADO	NÚMERO RECLAMOS POR BODEGAJES	VALOR COBRADO
1. ^a	79	\$ 1,755 05	4	\$ 40 80
2. ^a	162	„ 4,172 27	11	„ 502 10
3. ^a	288	„ 1,701 35	1	„ 18 00
TOTALES.....	529	\$ 7,628 67	16	\$ 560 90

Telégrafo

Me es satisfactorio dejar constancia que el servicio telegráfico durante el año de que doi cuenta se ha hecho con toda regularidad.

El aumento de una Sub-inspeccion i la creacion de algunos otros empleos que eran indispensables, han venido a colocar este ramo en condicion de poder llenar las múltiples exigencias del servicio de los Ferro-Carriles.

La division de las Sub-inspecciones que fué decretada el 19 de Marzo último, se puso en vijencia el 1.º de Abril quedando arregladas de la manera siguiente:

1.^a Sub-inspeccion

De Puerto a Chilcas inclusive, con residencia del Sub-inspector en Llaillai.

2.^a Sub-inspeccion

De Chilcas esclusive a Rancagua, Mercado i Melipilla, con asiento del Sub-inspector en Santiago.

3.^a Sub-inspeccion

De Rancagua esclusive a Curicó, Peumo, i Alcones, con asiento del Sub-inspector en San Fernando.

4.^a Sub-inspeccion

De Curicó esclusive a Chillan, con asiento del Sub-inspector en Talca.

5.ª *Sub-inspeccion*

De Chillan esclusiva a Talcahuano, Anjeles i Renaico esclusiva; con asiento del Sub-inspector en San Rosendo.

6.ª *Sub-inspeccion*

De Renaico a Traiguén i Victoria con asiento del Sub-inspector en Renaico.

La instalacion de las oficinas satisface, por ahora, en su mayor parte, a las exigencias del servicio con escepcion de la de Camarico, que ocupa un lugar estrecho, oscuro y mal sano i que sirve tambien para el despacho del jefe de estacion.

Los alambres están mal situados por no ser posible arreglarlos convenientemente, i siempre que llueve con fuerza los empleados se ven en la necesidad de trasladar el traspaso de un punto a otro de la pieza, a fin de evitar que se moje. Esta circunstancia constituye un peligro serio para la comunicacion i exige la construccion de un local adecuado para el traspaso, cuya necesidad se impone hoy con mayor urgencia si se atiende, que en breve se establecerá allí el servicio telegráfico nocturno.

El cuadro acompañado fija en 1.527,174 los telegramas despachados durante el año, con un total de 23.481,922 palabras. En esta suma se comprenden 842 particulares, con 12,307 palabras, número siempre inferior a los años anteriores a 1893, debido a la acertada medida, tomada en aquella época de elevar la tarifa de comunicaciones particulares, que ha venido a restringir esta atencion que era tan perjudicial a la Empresa.

Este crecido trabajo se ha hecho por los dos alambres: el escalonado que comunica a todas las oficinas i el semi-directo que corre entre Valparaiso, Concepcion i Renaico.

El estado de las líneas en jeneral no es satisfactorio como ya he tenido la oportunidad de manifestarlo a Ud. en otras ocasiones despues de las comprobaciones instrumentales que ha hecho la Inspeccion Jeneral de Telégrafos.

Por este motivo la comunicacion en los dias lluviosos es defectuosa debido a la mala aislacion.

Este defecto subsiste principalmente entre Talca i Concepcion, con escepcion de la línea nueva entre esta última estacion i Renaico.

Considero que es de suma importancia arreglar las líneas telegráficas, cambiando los aisladores defectuosos, cuyo número se estima por el Departamento respectivo en 20,000, i todos aquellos postes que se hallen en mal estado.

A este efecto me permito insinuar á Ud. la conveniencia que habria en que se fueran reemplazando los postes de madera por postes de fierro, que se obtendrian aprovechando los rieles inutilizados. Aparte de la economía que reportaria esta medida, como ya se ha podido notar en el ramal de Los Andes, en que han desaparecido los inconvenientes de reparacion que ántes se hacian desde que se llevó a cabo esta mejora, se podria contar con una comunicacion segura, que no estaria sujeta a la ruptura frecuente de los postes de madera ni a las eventualidades de los incendios.

A estos defectos de comunicacion se añade el inconveniente de la escasez de líneas: las dos que hai son materialmente insuficientes para atender todo el servicio, particularmente en la primera seccion, en donde, debido al sistema de movilizar los trenes por la Traccion i Maestranza, se hace necesario con frecuencia la ocupacion de ambas líneas.

El 16 de Mayo último se tomó al servicio del Ferrocarril el alambre de cobre de propiedad del Estado que existia abandonado en nuestros postes desde hace algun tiempo, entre Baron i Santiago; pero últimamente el telégrafo del Estado reclamó la pertenencia de dicha línea i con este motivo hubo necesidad de entregarla el 1.º de Diciembre, apesar de que, para ponerla al servicio del Ferrocarril, hubo que repararla en diferentes puntos en que se encontraba interrumpida i completarla, entre Baron i Viña del Mar, con la línea de la Cancha i entre Quillota i Calera, con alambre i aisladores de la Empresa.

Los graves inconvenientes que puede acarrear al servicio de la Empresa la escasez de líneas imponen la urjencia de tender otro alambre que venga a llenar el vacío que se hace sentir desde tiempo atrás. Esta línea se dejaria para la comunicacion directa de la Administracion, i las otras dos pasarian al servicio de los trenes i del tráfico en jeneral.

Los aparatos telegráficos en actual servicio se encuentran perfectamente instalados i en completo estado de seguridad. Su número asciende a 273 i en Almacen hai una existencia de diezinueve para las nuevas instalaciones que pueda haber en el año que principia.

El servicio telefónico tambien se ha mejorado con el cambio de algunos aparatos, que, por su mucho uso, hacian la comunicacion imperfecta. Su número asciende a 89 en Almacen hai una existencia de 27.

El personal del Departamento de Telégrafos ha ido mejorando poco a poco i hoi puede decirse que el personal corresponde satisfactoriamente a las necesidades del servicio.

El aumento de sueldo acordado a estos empleados el 24 de Marzo último, ha dado el resultado que podia esperarse: se ha conseguido retenerlos en un ramo que ántes trataban de abandonar cuanto ántes, optando por otros puestos mejor rentados i se ha obtenido mas contraccion de su parte para cumplir sus obligaciones.

Acompañé los cuadros numéricos correspondientes al movimiento jeneral de esta oficina, permitiéndome llamar mui especialmente la atencion del señor Director, al número 24 que compara los gastos que el servicio telegráfico ha demandado a la Empresa con el número de telegramas de diez palabras trasmitidos durante el año de que doi cuenta.

Por este cuadro aparece evidentemente demostrado que el desembolso que ha orijinado a la Empresa el mantenimiento de este servicio es demasiado exiguo si se toma en cuenta la importancia que tiene el telégrafo para el movimiento del Ferrocarril.

N.º 1

Telegramas

Sub-inspecciones	Palabras por telegrama	DE SERVICIO		DE PAGO		VALOR	
		Telegramas	Palabras	Telegramas	Palabras	Pesos	Cts.
1. ^a	16	232,049	3.860,041	82	1,486	120	...
2. ^a	15	355,221	5.345,468	417	6,054	629	45
3. ^a	13	229,218	3.200,778	67	1,137	92	10
4. ^a	15	222,060	3.549,345	93	1,219	110	20
5. ^a	16	327,323	5.507,299	129	1,667	155	60
6. ^a	12	161,303	2.018,991	54	744	65	75
TOTAL.....	...	1.527,174	23.481,922	842	12,307	1,173	10
COMPARACION							
1894		1.527,174	23.481,922	842	12,307	1,173	10
1893	15	1.249,726	19.071,000	538	8,284	397	31
DIFERENCIA		277,448	4.410,922	304	4,023	775	79

N.º 2

Servicio extraordinario

SUB-INSPECCIONES	SERVICIO EXTRAORDINARIO	VALOR
1. ^a		81 00
2. ^a		433 50
3. ^a		177 00
4. ^a		313 50
5. ^a		243 00
6. ^a		102 00
TOTAL.....		1,350 00
COMPARACION		
1894		1,350 00
1893		2,166 00
DIFERENCIA menor que el año 1893.....		816 00

N.º 3.

Valor pagado por reemplazos

Viáticos

SUB-INSPECCIONES	PAGO POR REEMPLAZOS	VALOR
1. ^a		1,122 00
2. ^a		1,142 50
3. ^a		886 50
4. ^a		1,116 75
5. ^a		1,051 50
6. ^a		657 75
TOTAL		5,977 00
COMPARACION		
1894		5,977 00
1893		11,716 19
DIFERENCIA menor al año anterior		5,739 19

N.º 4

Viáticos

SUB-INSPECCIONES	SUB-INSPECTOR		ENTREGADOR		TOTAL	
1. ^a	210	...	128	...	338	...
2. ^a	338	...	89	...	427	...
3. ^a	237	...	131	...	368	...
4. ^a	205	50	106	...	311	50
5. ^a	264	...	124	...	388	...
6. ^a	147	...	64	...	211	...
TOTAL.....	1,401	50	642	...	2,043	50
COMPARACION						
1894	1,401	50	642	...	2,043	50
1893	2,880	...	...	...	2,880	...
DIFERENCIA menor en el año 1894.....					837	...

N.º 5

Reemplazos de aspirantes

SUB-INSPECCIONES	REEMPLAZOS DE ASPIRANTES	VALOR	
1. ^a	
2. ^a		450	41
3. ^a		376	40
4. ^a	
5. ^a	
6. ^a	
TOTAL.....		826	81
COMPARACION			
1894		826	81
1893	
DIFERENCIA		826	81

N.º 6

Resumen general de los sueldos i demas gastos hechos en el telégrafo

Sub-inspecciones	SUELDOS PAGADOS POR							
	de lei	a contrata	a jornal	Estraordinario	Reemplazos	Viáticos	Total	
1. ^a		32,756 28	505 20	81 ...	1,122 ...	338 ...	34,802 48	
2. ^a	2,400 ...	44,408 93	1,215 70	433 50	1,620 81	427 ...	51,705 94	
3. ^a		22,799 96	180 ...	177 ...	1,262 90	368 ...	24,787 86	
4. ^a		20,113 07	320 70	313 50	1,116 75	311 50	22,175 52	
5. ^a		23,501 99	556 70	243 ...	1,051 50	388 ...	25,741 19	
6. ^a		11,836 44	198 55	102 ...	657 75	211 ...	13,005 74	
TOTAL	2,400 ...	155,416 67	2,976 85	1,350 ...	6,831 71	2,043 50	172,218 73	
COMPARACION								
1894	2,400 ...	155,416 67	2,976 85	1,350 ...	6,831 71	2,043 50	172,218 73	
1893	2,400 ...	95,201 61	11,532 29	2,376 60	4,582 19	2,879 ...	116,564 69	
DIFERENCIA.....		60,215 06	8,555 44	1,350 60	2,249 52	826 50	55,654 04	

N.º 7

Multas decretadas para los empleados

SUB-INSPECCIONES	NÚMERO DE MULTAS	VALOR	
1. ^a	40	198	...
2. ^a	71	321	...
3. ^a	29	117	...
4. ^a	37	169	...
5. ^a	26	90	...
6. ^a	43	90	...
TOTAL.....	246	985	...
COMPARACION			
1894	246	985	...
1893	116	436	95
DIFERENCIA	130	548	05

N.º 8

Licencias concedidas a empleados

SUB-INSPECCIONES	CON SUELDO	CON MEDIO SUELDO	SIN SUELDO	DIAS
1. ^a	20	3	6	363
2. ^a	19	2	5	273
3. ^a	14	3	3	275
4. ^a	9	3	...	193
5. ^a	11	3	2	153
6. ^a	8	1	...	103
TOTAL.....	81	15	16	1,360
COMPARACION				
1894	81	15	16	1,360
1893	83	9	6	1,402
DIFERENCIA.....	2	6	10	42

N.º 9

Servicio nocturno

SUB-INSPECCIONES	N.º DE EMPLEADOS
1. ^a	4
2. ^a	4
3. ^a	3
4. ^a	3
5. ^a	2
6. ^a	...
TOTAL.....	16
COMPARACION	
1894	16
1893	16

N.º 10

Movimiento de empleados del telégrafo

Sub-inspecciones	Contratados	Trasladados	Renunciados	Separados	Fallecidos
1. ^a	20	12	7	4	...
2. ^a	35	29	19	3	...
3. ^a	11	16	5	1	1
4. ^a	8	4	3	1	...
5. ^a	15	1	4	4	...
6. ^a	8	2	2	...	...
TOTAL.....	97	64	40	13	1
COMPARACION					
1894	97	64	40	13	1
1893	108	87	41	21	2
DIFERENCIA...	11	23	1	8	1

N.º 11

Personal telegráfico

Sub-inspecciones	Inspector Jeneral	Ayudante del Inspector Jeneral	Sub-inspectores	TELEGRAFISTAS					TOTAL
				1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	Suplentes	Porteros a jornal	
1.ª	...	...	1	4	13	20	2	2	42
2.ª	1	1	1	5	19	25	2	3	57
3.ª	...	...	1	2	11	15	...	1	31
4.ª	...	...	1	2	10	8	2	1	24
5.ª	...	...	1	3	7	15	2	2	30
6.ª	...	...	1	2	2	8	3	...	17
TOTAL.	1	1	6	18	62	91	11	9	201
COMPARACION									
1894	1	1	6	18	62	92	11	9	201
1893	1	...	5	6	54	77	11	4	158
DIFERENCIA...		1	1	12	8	15	...	5	43

N.º 12

Oficinas telegráficas en servicio i su clase

Sub inspecciones	Trasposos	Intermedios	Lastreras	Accidentes	Total
1. ^a	7	17	1	...	25
2. ^a	8	20	3	1	32
3. ^a	9	19	1	...	29
4. ^a	7	10	2	...	19
5. ^a	6	15	1	1	23
6. ^a	3	12	1	1	17
TOTAL	40	93	9	3	145
COMPARACION					
1894	40	93	9	3	145
1893	40	93	4	2	140
DIFERENCIA...	...	...	5	1	5

N.º 13

Instalaciones de oficinas telegráficas, lastreras, telefónicas, campanas i timbres

Sub inspecciones	Telegráficas	Lastreras	Telefónicas	Campanas	Timbres
1. ^a	6	2	1	...	2
2. ^a	1	9	5	...	5
3. ^a	...	1	...	...	...
4. ^a	...	1	1	...	2
5. ^a	2	...	...	...	4
6. ^a	1	2	...	...	...
TOTAL.....	10	15	7	...	13
COMPARACION					
1894	10	15	7	...	13
1893	8	6	11	...	9
DIFERENCIA ...	2	9	4	...	4

N.º 14 Reinstalaciones de oficinas telegráficas, lastreras, telefónicas, campanas i timbres

Sub-inspecciones	Telegráficas	Lastreras	Telefónicas	Campanas	Timbres
1. ^a	4	...	1	...	1
2. ^a	10	3	11	...	3
3. ^a	2	...	...	...	...
4. ^a	...	...	1	.	...
5. ^a	7	...	...	...	...
6. ^a	12	...	...	...	...
TOTAL.....	35	3	13	...	4
COMPARACION					
1894	35	3	13	...	4
1893	44	...	9	...	3
DIFERENCIA ...	9	3	4	...	1

N.º 15

Supresion de oficinas, etc.

Sub-inspecciones	Telegráficas	Lastreras	Telefónicas	Campanas	Timbres
1. ^a	...	1	...	...	...
2. ^a	...	5	1	...	...
3. ^a	1	...	...
4. ^a
5. ^a
6. ^a	...	1	...	...	...
TOTAL.....	...	7	2	...	...
COMPARACION					
1894	...	7	2	...	...
1893	1	8	1	...	...
DIFERENCIA ...	1	1	1	...	...

N.º 16

Receptores Morse en servicio i repuesto

Sub-inspecciones	Ingleses	Franceses	De oído	Total
1. ^a	23	30	1	54
2. ^a	18	41	1	60
3. ^a	11	38	1	50
4. ^a	10	26	2	38
5. ^a	14	31	1	46
6. ^a	11	13	1	25
TOTAL	87	179	7	273
COMPARACION				
1894	87	179	7	273
1893	74	189	6	269
DIFERENCIA	13	10	1	4

N.º 17

Teléfonos en servicio

Sub-inspecciones	En repuesto	En servicio	Retirados	Existentes
1. ^a	...	27	...	...
2. ^a	27	40	1	...
3. ^a	...	4	1	...
4. ^a	...	6	...	...
5. ^a	...	12	...	...
6. ^a	...	...	...	...
TOTAL	27	89	2	...
COMPARACION				
1894	27	89	2	...
1893	3	72	...	...
DIFERENCIA.....	24	17	2	...

N.º 18

Campanas Siemens en servicio

SUB-INSPECCIONES	EN SERVICIO	RETIRADAS	EXISTENTES
1. ^a	9	...	9
2. ^a	17	...	17
3. ^a	6	...	6
4. ^a	...	...	...
5. ^a	5	...	5
6. ^a	...	...	...
TOTAL.....	37	...	37
COMPARACION			
1894	37	...	37
1893	36	...	36
DIFERENCIA	1	...	1

N.º 19.

Timbres domésticos en servicio

SUB-INSPECCIONES	EN REPUESTO	EN SERVICIO	RETIRADOS	EXISTENTES
1. ^a	...	30	...	...
2. ^a	11	52	...	...
3. ^a	...	8	...	...
4. ^a	...	11	...	...
5. ^a	...	10	...	...
6. ^a	...	...	...	...
TOTAL.....	11	111	...	...
COMPARACION				
1894	11	111	...	...
1893	...	109	...	...
DIFERENCIA	11	2	...	...

N.º 20

Kilometraje de líneas

SUB INSPECCIONES	TELÉGRAFO	TELÉFONOS	CAMPANAS	TIMBRES	TOTAL
1. ^a	280,000	21,640	10,080	2,500	314,220
2. ^a	380,000	23,330	27,180	5,610	442,120
3. ^a	320,000	5,000	4,792	1,413	331,205
4. ^a	424,000	1,200	.....	1,250	426,450
5. ^a	551,000	3,250	1,850	3,270	559,370
6. ^a	170,000	.....	.....	.....	170,000
TOTAL	2.131,000	54,420	43,902	14,043	2.243,365
COMPARACION					
1894	2.131,000	54,420	43,902	14,043	2.243,365
1893	2.049,000	70,000	44,000	11,000	2.174,000
DIFERENCIA....	82,000	15,580	98	3,043	69,365

N.º 21

Clase de telegrafia

SUB-INSPECCIONES	ALUMNOS				
	Matriculados	Se han retirado	Practicando	Ocupados	Estudiando
1. ^a	17	16	12	6	12
2. ^a	161	17	21	17	106
3. ^a	.....	...	...	...	.....
4. ^a	23	3	4	4	7
5. ^a	27	10	3	5	8
6. ^a	.....	...	...	...	.....
TOTAL	328	46	40	32	133
COMPARACION					
1894	328	46	40	32	133
1893	192	69	17	20	79
DIFERENCIA.....	136	23	23	12	53

N.º 22

Interrupcion de las líneas telegráficas

SUB-INSPECCIONES	CORTADURAS	UNIONES	DESCONOCIDAS	TOTAL
1. ^a	45	63	7	115
2. ^a	11	26	6	43
3. ^a	1	4	...	5
4. ^a	19	26	4	49
5. ^a	41	65	2	108
6. ^a	3	7	1	11
TOTAL	120	191	20	331
C O M P A R A C I O N				
1894	120	191	20	331
1893	111	233	23	361
DIFERENCIA.....	9	42	3	30

N. 23

Material consumido en el telégrafo

SUB-INSPECCIONES	Vasos Lechanché	Carbones Lechanché	Zincs Lechanché	Kilos sal amoniaco	Papel morse en ruedas	Tinta Morse-litros	Libros traspasos	Libros intermedios	Metros alambre forrado	Papel para-rayos	Pinceles Morse	Espirales	Metros tocuyo	Blocks para telegramas	Prensas	Fumales	Pasadores de madera	Cueros ante	Tineros Morse	Alicates	Destornilladores	Limas	Barrenos	Hojas lija	Frascos aceite	Chavillas	Tuercas para discos	
1. a	161	617	1,386	171	1,004	74	16	24	499	1	6	7	30	113	542					1	1					1		
2. a	110	24	1,130	190	1,542	17	18	50	1,376		13		23	438	170												7	1
3. a	11	320	1,248	123	832	12	13	27	6		7	7		43	319				1									
4. a	62	343	609	98	953	5	12	32	235		5	14	11	10	184				2								4	
5. a	142	233	397	113	976	5	26	37	750	1	3	5			45		48											
6. a	30	60	277	36	287	8	3	11	280	1	3	2		2	10		42											
TOTAL	516	1,857	5,027	733	5,594	88	181	3,408	12	37	35	64	606	1,270	90	3	1	1	1	1	2	4	15	1	7	5	5	

COMPARACION

1894	516	1,857	5,027	733	5,594	88	181	3,408	12	37	35	64	606	1,270	90	3	1	1	1	1	2	4	15	1	7	5	5
1893	348	1,966	5,570	480	5,119	45	89	160	4,844	22	25	21	95	607	325	12	1,609	6	13	11	2	4	15	1	7	5	5
DIFERENCIA	168	109	543	253	475	43	1	21	1,436	10	12	179	31	1	945	12	919	6	3	12	10	2	4	15	1	7	5

A petición de este Departamento y en vista de haber manifestado la Inspección Jeneral de Telégrafos la necesidad de que exista un tratado en español destinado a la enseñanza del ramo para dar, de esta manera, mayores facilidades de aprendizaje, el Consejo Directivo en sesión de 18 de Agosto último acordó pedir propuestas públicas para la impresión de 1,000 ejemplares de la obra escrita sobre la materia por el actual inspector señor Lopez Vega.

Contratada esta publicación han salido a luz ya dos tomos y en poco tiempo más estará terminada y al alcance de los empleados y estudiantes del ramo.

ACCIDENTES

Durante el año de que doi cuenta se ha elevado una estadística minuciosamente detallada en que se han anotado hasta los más pequeños obstáculos que han tenido lugar en la línea.

1.^a SECCION

Desrielamientos por:

Defecto en el equipo.....	7
Id. en la vía i cambios.....	3
Descuido en la vía i equipo.....	1
Id. de empleados en maniobras.....	7
Atropello de animales.....	3
Id. de carros de empuje, coches, etc.....	
Id. de obstáculos fortuitos, como piedras, etc.....	3
Id. de id. intencionales.....	
Causa ignorada.....	4
	<hr/>
TOTAL de desrielamientos...	28
	<hr/> <hr/>

Choques por:

Defectos en la vía i cambios.....	
Id. en el equipo.....	3
Descuido en la vía i cambios.....	5
Id. en el equipo.....	
Id. de empleados en maniobras.....	15
Cortada de trenes.....	1
Atropello de carros de empuje. etc.....	7
	<hr/>
TOTAL de choques...	31
	<hr/> <hr/>

Varios:

Incendios.....	6
Atropello de pasajeros.....	10
Id. de empleados.....	54
Atropellos de transeuntes.....	41
Id. de animales.....	21
Id. de obstáculos fortuitos, etc.....	12
	<hr/>
TOTAL de accidentes que no han causado desrielamientos...	144
	<hr/> <hr/>

TOTAL en la 1.^a seccion **203**

Estos accidentes han ocurrido en:

Trenes de pasajeros.....	63
Id. mistos.....	17

Id. de carga.....	77
Id. de lastre.....	18
En máquinas solas o carros, etc.....	28

Han tenido lugar:

En estaciones.....	107
En la vía.....	96

Pueden clasificarse como:

Fortuitos.....	157
Descuido.....	27
Intencionales.....	12
Ignorados.....	7

Las desgracias que hai que lamentar, como consecuencia de estos accidentes, son los siguientes:

Pasajeros

Muertos en desrielamientos.....	5
Heridos en id.....	13
Muertos por imprudencia.....	3
Heridos „ „.....	10
	<hr/>
	31

Empleados

Muertos en accidentes i en el servicio.....	
Heridos „ „ „.....	6
Muertos por imprudencia.....	9
Heridos „ „.....	32
	<hr/>
	47

Transeuntes

Muertos.....	30
Heridos.....	24
	<hr/>
	54
	<hr/> <hr/>

TOTAL de muertos i heridos **132**

El número de animales atropellados asciende a **39**.

Las pérdidas sufridas por la Empresa tanto en la vía como en el equipo, a causa de estos accidentes, es de \$ 16,141.

2.^a SECCION

Desrielamientos por:

Defectos en el equipo.....	8
Id. en la vía i cambios.....	12
Descuido en la vía i equipo.....	5
Id. de empleados en maniobras.....	18
Atropello de animales.....	11
Id. carros, de equipaje, coches, etc.....	1
Id. de obstáculos fortuitos, como piedras, etc.....	4
Id. de id. intencionales.....	
Causa ignorada.....	12
	<hr/>
TOTAL de desrielamientos	71
	<hr/> <hr/>

Choques por:

Defectos en la vía i cambios.....	1
Id. en el equipo.....	1
Descuido en la vía i cambios.....	6
Id. en el equipo.....	1
Id. de empleados en maniobras.....	33
Cortada de trenes.....	6
Atropello de carros de empuje, etc.....	14
	<hr/>
TOTAL de choques.....	62
	<hr/> <hr/>

Varios:

Incendios.....	10
Atropello de pasajeros	4
Id. de empleados.....	104
Id. de transeuntes	83
Id. de animales.....	246
Id. de obstáculos fortuitos, etc.....	18
	<hr/>
TOTAL de accidentes que no han causado desrielamientos...	465
	<hr/> <hr/>

TOTAL en la 2.^a seccion: **598**

Estos accidentes han ocurrido en:

Trenes de pasajeros.....	135
Id. mistos.....	120

Id. de carga	222
Id. de lastre	56
En máquinas solas o carros. etc.....	65

Han tenido lugar:

En estaciones	226
En la vía.....	372

Pueden clasificarse como:

Fortuitos.....	498
Descuido.....	71
Intencionales	5
Ignorados.....	24

Las desgracias que hai que lamentar, como consecuencia de estos accidentes, son las siguientes:

Pasajeros

Muertos en desrriamientos.....	—
Heridos en id.	—
Muertos por imprudencia.....	1
Heridos por id.	3
	<hr/>
	4
	<hr/>

Empleados

Muertos en siniestros i en servicio.....	3
Heridos en id. id.	15
Muertos por imprudencia.....	10
Heridos por id.	94
	<hr/>
	122
	<hr/>

Trascentes

Muertos.....	37
Heridos.....	46
	<hr/>
	83
	<hr/>

TOTAL de muertos i heridos: 209

El número de animales atropellados asciende a **385**.

Las pérdidas sufridas por la Empresa, tanto en la vía como en el equipo, a causa de estos accidentes, es de \$ 47,040.99.

3.^a SECCION

Desrieliamientos por:

Defectos en el equipo.....	15
Id. en la vía i cambios.....	8
Descuido en la vía i equipo.....	7
Id. de empleados en maniobras.....	9
Atropello de animales.....	10
Id. de carros de equipaje, coches, etc.....	1
Id. de obstáculos fortuitos, como piedras, etc.....	12
Id. de id. intencionales.....	—
Causa ignorada.....	7
<hr/>	
TOTAL de desrieliamientos.....	69
<hr/>	

Choques por:

Defectos en la vía i cambios.....	1
Id. en el equipo.....	—
Descuido en la vía i cambios.....	1
Id. en el equipo.....	1
Id. de empleados en maniobras.....	15
Cortada de trenes.....	1
Atropello de carros de equipaje, etc.....	8
<hr/>	
TOTAL de choques.....	27
<hr/>	

Varios

Incendios.....	10
Atropello de pasajeros.....	1
Id. de empleados.....	76
Id. de transeuntes.....	31
Id. de animales.....	17
Id. de obstáculos fortuitos, etc.....	14
<hr/>	
TOTAL de accidentes que no han causado desrieliamientos...	149
<hr/>	

TOTAL en la 3.^a seccion: **245**

Estos accidentes han ocurrido en:

Trenes de pasajeros.....	37
Id. mistos.....	12

Id. de carga	151
Id. de lastre	20
En máquinas solas o carros, etc.....	25

Han tenido lugar:

En estaciones	135
En la vía.....	110

Pueden clasificarse como:

Fortuitos.....	197
Descuido.....	34
Intencionales.....	4
Ignorados	10

Las desgracias que hai que lamentar, como consecuencia de estos accidentes, son las siguientes:

Pasajeros

Muertos en accidentes	—
Heridos en id.	3
Muertos por imprudencia.....	—
Heridos por id.	1
	<hr/>
	4
	<hr/>

Empleados

Muertos en accidentes	—
Heridos en id.	8
Muertos por imprudencia.....	11
Heridos por id.	65
	<hr/>
	84
	<hr/>

Transeuntes

Muertos.....	21
Heridos.....	10
	<hr/>
	31
	<hr/>

TOTAL de muertos i heridos: 119

El número de animales atropellados asciende a 39.

Las pérdidas sufridas por la Empresa, tanto en la vía como en el equipo, a causa de estos accidentes, es de \$ 50,622.58.

SECCIONES	MUERTOS		HERIDOS		DAÑOS SUFRIDOS POR CHOQUES, ETC.		CLASIFICACION DE ELIJOS I LUGAR EN QUE OCURRIERON																			
	Pasajeros	Empleados	Pasajeros	Empleados	Muertos	Heridos	N.º de animales atropellados	Valor de las reparaciones en vía i equipo	Fortuito	Descuido	Intencionales	Ignorados	Vía	Estaciones												
1.ª	28	31	3	9	30	7	32	24	21	7	5	6	203	5	13	6	39	\$	13,141	00	157	27	12	7	96	107
2.ª	71	62	1	10	37	3	94	46	246	13	5	10	598	3	15	385	47,040	99	498	71	5	24	372	226		
3.ª	69	27	1	11	21	1	65	10	17	11	3	10	245	3	8	39	50,622	58	197	34	4	10	110	135		
Totales.....	168	120	4	30	88	11	191	80	284	31	13	26	1,046	5	31	63	\$	113,804	57	852	132	21	41	578	468	

Los accidentes de mas importancia son:

1.^a SECCION

Abril 25.—En el Tabon, choque del tren ordinario número 6 i las remolcadoras números 179 i 13, del que resultaron cinco muertos y doce heridos i el equipo con pérdidas por valor de \$ 6,500.

Agosto 6.—En la Calera, choque de los trenes número 11 i número 15, por descuido en el cambio, resultando tres empleados i un pasajero heridos i pérdidas en el equipo i vía por valor de \$ 4,060.

2.^a SECCION

Enero 2.—Choque de una máquina remolcadora en la estacion de Santiago, con varios carros que se encontraban en un desvío destrozándose dos carros-bodegas i sufriendo deterioros de poca consideracion cuatro carros mas, por descuidos de empleados.

Enero 15.—Choque del tren de carga número 1, con varios carros vacíos que se encontraban en un desvío en la estacion de Hospital, sufriendo el equipo perjuicios de poca consideracion.

Marzo 5.—Choque de un carro americano del tren de carga número 7 con varios carros que se encontraban en un desvío en la estacion de Rancagua, por hallarse en mal estado la palanca de dicho carro, lo que fué notado al hacerse un movimiento por el tren. Tres de estos carros sufrieron perjuicios de alguna consideracion.

Marzo 14.—Choque del tren de pasajeros número 13, a 900 metros al norte de la estacion de Rengo con una carreta, destruyendo ésta i sufriendo la máquina de dicho tren perjuicios de poca consideracion.

Abril 13.—Choque en la estacion de Santiago de la máquina remolcadora número 202 con varios carros, por haberse hecho cortavías volantes, lo que orijinó el deterioro de mas o ménos importancia en cinco de ellos. Este accidente fué debido a descuido de empleados.

Mayo 15.—Esplosion de unos cajones pólvora que fueron cargados en un carro-cajon en el tren de carga número 41, al llegar al puente de Cachapoal, destruyéndose parte del carro i de cuyo accidente resultó un peon muerto i cinco mas heridos. La causa fué debida a descuido de empleados.

Mayo 16.—Desrielo del tren de carga número 41, en el puente provisional Cachapoal, cayéndose al cauce del río la máquina i seis carros-bodegas. La causa de este accidente se ignora. Resultaron heridos ocho empleados i dos muertos.

Mayo 24.—Desrielo del tren de carga número 1, dos kilómetros al sur de la estación de Teno, por haberse quebrado el yuguillo de la palanca del carro número 892. Perjuicios de poca consideración.

Mayo 31.—Caida al cauce del río del puente «Troncoso» de parte del tren misto número 26, por hundimiento de éste, destruyéndose seis carros cargados con animales i dos bodegas con equipajes. La causa se ignora.

Junio 21.—Choque del tren de pasajeros número 14, con parte del tren especial carga i equipo vacío, entre el 175 i 176, destruyéndose un carro-bodega i sufriendo dos carros mas averías de consideración. La causa de este accidente se produjo por haberse cortado el tren especial carga.

Junio 22.—Choque del tren de carga número 56, con varios carros que habian en un desvío de la estación de espejo, por culpa del cambiador. Las averías sufridas en el equipo son de poca consideración.

Junio 28.—Choque del tren especial de carga de Rancagua, con tren de carga número 24, a dos kilómetros al sur de la estación de Graneros, por haber salido de Rancagua el primero de los citados trenes, faltando a las órdenes reglamentarias.

Setiembre 15.—Choque de dos máquinas en la estación de Hospital, sufriendo ámbas deterioros de consideración por culpa del maquinista de una de ellas.

Setiembre 18.—Choque del tren especial cargado en la estación de Hospital con el tren de carga núm. 8, resultando una bodega americana i dos inglesas destrozadas, por culpa del maquinista del tren especial que no obedeció las señales de peligro.

Setiembre 18.—Choque del tren núm. 55, en la estación de Santiago, con un convoi de carros, que arrastraba una remolcadora, destruyéndose dos carros que iban con animales por no haber obedecido uno de los maquinistas las señales reglamentarias de peligro.

Octubre 26.—Choque de cuatro carros planos del tren núm. 7, en la estacion de Rancagua, con el resto del convoi al hacerse una cortada volante. El responsable es el conductor del tren.

Octubre 22.—Choque de dos máquinas en la estacion de Santiago, en la línea llamada de la «Carbonera», resultando ámbas con deterioros de consideracion, por culpa de uno de los maquinistas de ellas.

Diciembre 8.—Desrielamiento de una máquina i cinco carros del tren núm. 16, poco ántes de llegar a la estacion de Tinguiririca, a causa de haberse desprendido de otra máquina con el cual iba acoplada una pieza de fierro, cayendo ésta a la via e introduciéndose debajo de la trompa de la máquina, lo que orijinó el desrielo.

Diciembre 11.—Choque de dos máquinas remolcadoras en la estacion de Santiago, resultando ámbas con deterioros de mas o ménos consideracion por no haber respetado el maquinista de una de ellas, las señales reglamentarias.

3.ª SECCION

Mayo 16.—Desrielo de cinco carros del tren núm. 4, como a un kilómetro al sur de la estacion de Graneros, ocasionando algunos perjuicios.

Junio 18.—Choque del tren núm. 2 con unos carros en San Rosendo resultando perjuicios de mas o máños consideracion.

Junio 21.—Atropello de dos bueyes por el tren núm. 4, al norte de Hualqui, habiéndose desrielado varios carros con carbon i mercaderias.

Junio 11.—Choque de los trenes números 8 i 28 acoplados con los últimos carros del tren núm. 4, entre Concepcion i Talcahuano, resultando heridos dos empleados i dos pasajeros. La causa de este accidente fué descuido de los empleados. Averias en el equipaje de consideración.

Agosto 30.—Choque en la estacion de Maule entre los trenes de carga número 3 i 50, resultando tres empleados heridos. La causa de este accidente es descuido de los empleados i los perjuicios en el equipo de mas o ménos consideracion.

Noviembre 20.—Choque del tren núm. 50 con un especial en Cabrero. La causa se debe a descuido de empleados i los perjuicios son mas o ménos de consideracion.

Diciembre 15.—Desrielo de un carro del tren especial, a causa de haberse caido una pieza de fierro a la línea, entre Renaico i Mininco. Dicho tren se cortó, resultando perjuicios de poca consideracion.

Cratificacion por empleados muertos.

El valor pagado a los deudos de los empleados muertos en actos del servicio i durante el año de que doi cuenta, asciende o \$ 24,081.40.

Estaciones, paraderos i desvíos.

Debo llamar la atencion de Ud. al estado en que se encuentran muchas Estaciones por la falta de desvíos i cierros que den garantía para la seguridad de la carga, i sobre todo, a la carencia casi absoluta que se nota en toda la línea de casas-habitaciones para cambiadores, lo que obliga a estar remudando a estos empleados, pues sin contar elias con la comodidad que presta una regular habitacion, nada les importa dejar sus puestos, máxime todavia cuando el sueldo de \$ 30 mensuales que ganan es tan insignificante que en las circunstancias actuales no les alcanza para atender a las premiosas necesidades de la vida.

Es, por consiguiente, indispensable, atender de preferencia a mejorar la condicion de éstos empleados, que son, puede decirse, los que representan uno de los factores mas importantes para la seguridad del tráfico.

Hai en algunas otras Estaciones las necesidades que paso a detallar:

1.ª Seccion.

Puerto.—El servicio de esta Estacion ha aumentado notablemente, con motivo de tener a su cargo el movimiento de carga de Bella-Vista i el de la bodega del tren directo a Victoria.—Todo él marcha bien i está dotado en la actualidad del personal necesario.

El comercio jeneral de Valparaio ha trasladado sus almacenes a los alrededores de esta estacion, i es mui posible creer que dentro de poco haya necesidad de atender el servicio de carga haciendo bodegas al efecto.

En esta estacion se nota la urjente necesidad de establecer una pasada subterránea que permita el tráfico con el muelle, trabajo que pronto se llevará a efecto.

Bella-Vista.—Ya ha quedado terminado el edificio de esta estacion, siendo una de las mejores, mas elegantes i cómodas de este puerto.

El movimiento de pasajeros i equipajes ha aumentado considerablemente, i en el dia es considerada esta estacion como de moda. Cuenta con el personal de empleados suficientes.

Baron.—Por su estrechez, esta estacion está en malas condiciones para el servicio. Necesita una transformacion jeneral en los patios, aumentar las líneas; cerrar completamente el recinto, i dotarla de mejor alumbrado, de luz eléctrica si fuera posible.

Del edificio no tengo para qué ocuparme, pues miéntras no se lleve a efecto la construccion del nuevo, en el que existe no pueden introducirse mejoras de importancia.

Matadero.—En esta estacion conviene levantar un edificio en el recinto de la misma estacion, pues el que tiene en la actualidad se haya situado fuera de él, en la calle pública i a mas de una cuadra del anden. En este edificio se instalarian las oficinas, i serviria para casa-habitacion del Jefe, i el antiguo se destinaria para vivienda de los demas empleados.

Recreo.—Establecido el servicio en esta estacion, por el momento se atiende al público con una boletería i para el caso se ha colocado una pequeña casucha.

Es indispensable proceder a la construccion de un edificio que sirva para casa-habitacion del Jefe, pues en el dia, éste tiene que vivir en el Matadero i hacer viajes para almorzar i comer, lo que verdaderamente es un sacrificio para este empleado.

Mira-Mar.—Esta estacion durante este último tiempo ha tomado una importancia considerable, i como no tiene edificio, convendria dotarla de uno a la mayor brevedad.

Viña del Mar.—Pronto quedará terminado el edificio que se construye para oficinas y casa-habitacion del jefe.

Con motivo de haberse formado la nueva poblacion Vergara, esta estacion ha tomado mayor importancia, i últimamente se ha entregado al servicio el muelle construido en la poblacion Vergara, que tendrá forzosamente que aumentar el movimiento de la estacion.

Mucha carga de la que se despacha en el dia de las estaciones al sur de Viña del Mar para Baron, i animales para el Matadero, tendrán que ser despachada dentro de poco a esta estacion i entónces los desvíos que hai en la actualidad serán estrechos para contener el equipo de carga que reciba.

Hai pues necesidad de proceder a prolongar los que hai, i establecer otros nuevos, como tambien introducir las mejoras que vayan siendo necesarias.

Chorrillos.—Esta estacion necesita edificio para oficina i casa-habitacion para el jefe. Actualmente el despacho de boletos se hace en una casucha.

Ademas en los alrededores de esta estacion no hai viviendas para los guardas, i aun el jefe, con dificultad, ha encontrado donde vivir.

Tambien hai que terminar el pozo i dotarlo de una bomba.

Salto.—En esta estacion es necesario construir dos piezas para los cambiadores.

Quilpué.—Hai necesidad de prolongar el desvío del lado sur, i colocar un cambio que permita con facilidad a los trenes de tomar i dejar carros. Esta operacion en el dia se hace con mucha demora.

Tambien es urgente construir piezas para habitacion de algunos empleados. Esto es de suma urgencia i necesidad.

En esta estacion, por su importancia, se hace sentir la deficiencia de un salon de espera i de una oficina de equipajes.

Una vez terminada la tornamesa, las máquinas que viajan hasta esta estacion con los trenes especiales, podrian regresar bien i sin peligro, pues quedará evitado éste, desde que no bajarán con la máquina invertida como sucede ahora.

Peña Blanca.—Hai necesidad de proceder a construir un edificio para oficina i casa habitacion para el jefe. Con motivo de el establecimiento del desvío que se hizo para dar pasada a los trenes directos a Victoria, hubo que cortar la casa que servia para el jefe, quedando solo tres piezas, que es donde se hace el servicio de la estacion.

Esta estacion carece tambien de bodega i convendria ordenar la construccion de una.

Los jornaleros no duran en el servicio porque no tienen donde vivir; i como la poblacion va tomando gran importancia, resulta que las casas que hai a los alrededores de la estacion, son sumamente caras i escasas, i estos empleados con el sueldo que ganan, no pueden hacer gastos en este sentido.

Tambien se carece de agua i es necesario hacer un pozo.

El desvio conviene terminarlo definitivamente, lastrándolo, etc., pues a juicio del jefe cree le falta solidez.

Limache.—Hai necesidad de prolongar el desvío de la cabría porque es mui corto para contener el número de carros que llegan para su carga o descarga.

Al lado norte de la estacion conviene construir una plataforma para el embarque de animales, solo existe una al sur que presta sus servicios con muchas dificultades.

San Pedro.—Esta estacion está destinada para recibir los carros cargados en tránsito i desde donde se determina su desvio. Para hacer más fácil este servicio es necesario hacer construir un nuevo desvio para el objeto.

Tambien hai que hacer un par de piezas para que habite el ayudante, porque en la actualidad vive en la pieza que sirve de oficina de equipajes, donde tiene que hacer hasta su comida. Igual cosa sucede con los jornaleros.

Quillota.—Pronto quedará terminado el edificio que se está construyendo para oficinas.

En esta estacion se han hecho algunas reparaciones en los desvíos, pero aun hai necesidad de proceder a otros arreglos en el mismo sentido.

La Cruz.—Necesita cerrar la estacion, pues en el dia es casi una calle pública. Con urgencia conviene se mande hacer un salon de espera para pasajeros.

La bodega de esta estacion, no tiene oficina, i es mui necesario proceder a formar una de poco costo, que sirva para el despacho i para guardar los libros i demas enseres.

La Calera.—En esta estacion hai necesidad de proceder a construir oficinas para el Jefe, Boleteria, Equipaje, i dar una recorrida al edificio que se encuentra en mal estado. Conviene tambien hacer una division en la bodega, que la separe en dos secciones, una de recepcion i otra de remision. En la época de verano es cuando mas se deja notar esta necesidad.

Los cierros de esta estacion necesitan un pronto arreglo, porque en el dia estan en completo abandono.

Ocoa.—Nada que llame la atencion se ha hecho en esta estacion durante el año, ni hai necesidad de nuevas obras.

Las Vegas.—Necesita un desvío con sus correspondientes cambios, pues siendo esta estacion depósito de carros para el Ramal, los líneas actuales no son suficientes.

Tambien necesita se construya un par de piezas habitaciones para el guarda i cargadores, por que en la actualidad viven agregados en otros ranchos, i es uno de los motivos porque no duran en el servicio.

Chagres.—Con motivo de la construccion del desvío del señor Cazzotte, se hizo desaparecer la plataforma para cargar i descargar animales i maquinarias, i aunque el año pasado se pidió la reconstruccion de ella, nada se ha resuelto, apesar de la imprescindible necesidad que hai de que se haga.

Tambien es necesario prolongar el recinto de la estacion, porque con el desarroyo de grandes fábricas de pasto, fundicion de metales, elaboracion de maderas, etc., que allí se han establecido, se ha estrechado tanto que es imprescindible llevar a efecto esta mejora.

San Roque.—Esta estacion no ha recibido mejora alguna, a pesar de que necesita se hagan piezas para los cargadores, como tambien un par de casuchas para los cambiadores.

San Felipe.—Lo que mas necesita esta estacion, son casas para los empleados subalternos.

Curimon.—Tambien necesita casa para los empleados a jornal, porque como no se les proporciona en la actualidad, tienen que vivir fuera, i esto no es conveniente.

Sus desvíos se estan haciendo mui cortos, i necesitan prolongarlos.

Los Andes.—Aquí hai que establecer por lo ménos dos desvíos mas de empalme, a las líneas de salidas.

Alargar mas la cochera porque en la actualidad tiene que alojar uno de los convoyes de pasajeros a toda intemperie.

Cambiar los corrales, de manera que el público que embarca o desembarca no tenga necesidad de ser molestado por los trenes que llegan o salen, i por los contínuos movimientos de las máquinas, que entorpecen verdaderamente el servicio Tornamesa.

Conviene alargar los extremos de sus desvíos, para que den cabida a tres carros por lo ménos, fuera del radio que ella ocupa.

El botador que hai para salvar los peligros de escapes de carro, hai que alargarlo.

Casas para empleados a contrata i a jornal, hai que hacer construir, pues en el dia el boletero i otros tienen que vivir fuera de la estacion, en el pueblo, i está mui distante.

Llai-Llai—Casa-habitacion para los empleados a contrata de la estacion, como para los personales de los trenes números 11 i 12, 13 i 14 i 43. En la actualidad la Empresa paga de arriendo treinta pesos por cada una.

Las Chilcas.—Necesita que se construyan dos piezas para los cambiadores. Hai una sola pieza contigua a la casa del jefe, i en ella no pueden vivir los cambiadores. Esa pieza podría servir para oficina del jefe.

Montenegro.—Conviene construir una pieza interior en la casa del jefe que pueda servir de habitacion a su servidumbre. En la actualidad tienen que dormir en la cocina, i de dia sacar sus camas afuera, lo que no es mui hijiénico.

Titil.—Esta estación necesita que se le haga un salon de espera para los pasajeros, pues no tienen dónde guarecerse del sol ni de la lluvia.

Hacer una pieza para equipajes.

Otra para un cambiador, al lado del cambio.

Conviene alargar el desvío de la bodega.

Lampa.—El empleado del telégrafo necesita por lo ménos un par de piezas para vivir. Hoi vive en una estrechez increíble.

Batuco.—Hai que construir dos habitaciones para jornaleros, i refaccionar las existentes.

Colina.—Necesita una pieza que sirva para guardar el equipaje que llega o sale. En esta estacion hai necesidad de construir una plataforma para el embarque de animales en

desvío de cruzamientos, porque cuando está ocupado el desvío de la bodega, no pueden efectuarse estos embarques, con reconocido perjuicio de los interesados.

Quilicura.—Una de las verdaderas necesidades de esta estacion es el hacer un desvío por la parte poniente de la bodega. Aquí se hacen varios cruzamientos, i en la mayor parte de los casos, los trenes tienen que parar fuera de la estacion hasta esperar que el con que tiene que cruzar, haya entrado al recinto de la estacion. Con frecuencia sucede esto con el número 5, que tiene que quedar fuera del cierro hasta que el número 26 entra al desvío.

Llamo su atencion a esta mejora.

El pavimento del corredor de la estacion como en la casa del jefe se encuentra en pésimo estado.

Es indispensable construir un pozo para sacar agua para el uso diario i dotarlo de una bomba.

Es urgente tambien el ensanche de la estacion

Renca.—Necesita una grúa para el embarque o desembarque de maquinarias, carretas, carruajes, etc.

Hacer varias reparaciones en la casa del jefe i construirle una pieza para comedor i otra para dormitorio.

2.^a SECCION

Espejo.—Concluir el cierro de esta estacion i hacer algunos arreglos en los corrales.

Nos.—Es mui necesario el cierro de la estacion al lado oriente, para evitar el tráfico público.

Asimismo es indispensable la construccion de una tornamesa a fin de que las remolcadoras que llegan de Hospital, no vuelvan retrocediendo, lo que da lugar a peligros en el servicio.

El corral es conveniente cambiarlo al lado poniente, por estar actualmente mui junto a la línea del desvío, por lo cual puede sufrir deterioros el equipo. Se hace necesario un desvío mas para que sirva como depósito de los trenes que se remolcan de la estacion de Hospital.

Es mui necesario se construya una plataforma para embarque i desembarque de carruajes i maquinarias.

La construccion de una bodega es indispensable, como asimismo casuchas para los cambiadores.

Buin.—Es conveniente la division de la oficina del jefe de la del telégrafo, lo que puede salvarse con la construccion de una reja i puerta.

Linderos.—Ensanchar la estacion al lado oriente i construccion de un desvío mas.
Construir un departamento para habitacion del ayudante de bodega.
Una semáfora es necesaria.

Hospital.—Se hace necesario la construccion de una casita para habitacion del mayordomo de máquinas.

San Francisco.—En esta estacion es necesario un corral para animales.

Graneros.—Se impone la construccion de los cierros.
Hacer una refaccion completa de la casa-habitacion del jefe.
Terraplenar el oriente de esta estacion, pues se forman pantanos en la época del invierno, que orijina perjuicios a la carga.
Prolongar el desvío del Molino hasta el cambio norte, lo que daria facilidad para la colocacion de trenes.
Seria de conveniencia para el servicio construir una pieza especial para el telégrafo.

Rancagua.—Esta estacion necesita un desvío con tope al norte del edificio de la boletería para colocar el equipo de pasajeros que aloja ahí.
Habitaciones para empleados del tren especial carga, como asimismo para los guardas.
Construccion de dos líneas mas al lado poniente para cruzamientos de trenes.

Gultra.—Ensanchar la estacion i arreglo de los cierros que se encuentran en mal estado.

Los Livios.—Se necesita construir un edificio para esta estacion como asimismo ensancharla i construir mas desvíos para carguío i cruzamientos de trenes.

Requinoa.—Hacer un desvío al lado oriente. Construir una oficina para el servicio del telégrafo.

Renjo.—La bodega de esta estacion se encuentra en pésimo estado, por lo cual se hace necesario la construccion de una nueva. Pronto se entregará al servicio el nuevo edificio para oficina i casa-habitacion para el jefe.
Colocar una semáfora.

Pelequen.—Refaccionar la bodega.

Construccion de dos desvíos para cruzamientos i uno para el servicio de la carga de los patios.

Malloa.—Cierro de la estacion.

Construccion de plataforma para carruajes i hacer un corral para animales.

Construccion de casuchas para cambiadores i serenos.

Requegua.—Cierros de la estacion i lastreo de ella i un corral.

San Vicente.—Cierro de la estacion, relleno i lastreo de ella.

Plataforma para el embarque de carretas, motores, etc.

Peumo.—Es necesario el cierro de esta estacion.

Conclusion de la bodega.

Construccion de un desvío.

Casa para las máquinas.

Edificio para habitacion de empleados, i casuchas para cambiadores.

Barreales.—Es preciso cerrar esta estacion, hacer edificio para oficinas i bodega, asimismo un corral, estender el desvío i darle el ensanche necesario.

Una semáfora es mui necesaria.

San Fernando.—Terminar la casa para el jefe i empleados.

Arreglar los corrales que se encuentran en mui mal estado.

La instalacion de una semáfora es de absoluta necesidad.

Centinela.—En este paradero se necesita una casita para el empleado.

Una casucha para el cambiador es de absoluta necesidad.

Estimo mui conveniente se coloquen campanas eléctricas, para anuncio de trenes a Manantiales i Tinguiririca.

Manantiales.—Ensanchar la estacion; hacer un desvío; corral para animales; casuchas para cambiadores i colocar una semáfora.

Placilla.—Exije las mismas necesidades de la anterior i a mas proceder a la refaccion del edificio.

Un estanque de mayor tamaño que el que existe lo estimo conveniente para el servicio. La construccion de una pieza para el telegrafista de traspaso es mui necesaria.

Nancagua.—Esta estacion necesita otra línea mas; casuchas para los cambiadores i la instalacion de una semáfora.

Cunuco.—E ensanche de la estacion, otra línea mas i un desvío de tope.

Palmilla.—Cerrar convenientemente esta estacion; una oficina para el telegrafista; instalacion de una semáfora i casa para las máquinas.

Colchagua.—Concluir bodega i oficinas de la estacion; cerrarla convenientemente i casucha para los cambiadores.

Peralillo.—La conclusion de la bodega i edificios para la estacion son mui necesarias. Construir dos casuchas para los cambiadores.

Poblacion.—Construir otra línea mas; cerrarla i hacer edificio para empleados; casuchas para cambiadores; instalar una semáfora i construir una bodega.

Marchigüe.—Esta estacion tiene las mismas necesidades que la anterior.

Alcones.—Las necesidades urgentes para el servicio correcto de esta estacion, son:

Una casa para el jefe; bodega, casa para máquinas, casucha para cambiadores e instalacion de una semáfora.

En este ramal de Alcones es necesario colocar discos de prevencion a los maquinistas que hai en la línea derecha.

Tinguiririca.—Edificios para oficina i empleados.

Chimbarongo.—Se hace necesario la construccion de una línea mas i casuchas para los cambiadores.

Quinta.—Arreglo de la bodega; casuchas para los cambiadores i otro desvío para el servicio de embarque de animales.

Teno.—Cerrar la estacion a fin de suprimir el camino público que pasa por dentro de ella, lo cual se presta a que pueda ocurrir accidentes.

Lontué.—Ensanche de la estacion, construir dos líneas mas i casuchas para cambiadores.

Molina.—Arreglar cierro de la estacion, bodegas i casuchas para los cambiadores.

Camarico.—Es indispensable cerrar la estacion; construir bodegas i edificios para empleados, casuchas para cambiadores i estender el desvío de tope.

San Rafael.—Es indispensable el cierro de esta estacion.

RAMAL DE MELIPILLA

Maipú.—Terraplenar la estacion i hacer casuchas para los cambiadores.

Santa Cruz.—Terraplenar la estacion i casuchas para los cambiadores.

Malloco.—Lo mismo que la anterior i terminar el edificio para los empleados.

El Monte.—Concluir los edificios de la estacion i hacer casuchas para los cambiadores.

Chihigüe.—Concluir los edificios de la estacion i lastrearla.
Casuchas para cambiadores.

El Marco.—Se encuentra en el mismo caso que la estacion anterior.

Melipilla.—Se necesita terraplenar la estacion i casucha para cambiadores.

Todas las estaciones del ramal de Melipilla estan sin terminar la construccion de sus cierros, como asimismo es necesario les sean colocados discos i semáforas en algunas de ellas.

3.ª SECCION

Maule.—De nuevo hago presente que es necesario unir el desvío de la bodega por el lado sur, para facilitar movimiento de trenes.

San Javier.—Construir una bodega, corrales, plataformas i dos desvíos. Algunas reparaciones en el edificio.

Villa-Alegre.—Asfaltar la bodega; construir casa para el jefe i colocar puertas en el cierro, en la parte sur.

Linares.—Asfaltar i pintar la bodega i colocarle zinc al lado norte; arreglar la oficina de equipaje i reparar casa del jefe.

Seria conveniente dotar el estanque con bomba a vapor.

Miraflores.—Como se habilitará dentro de poco como estacion, se dará luego principio a la construccion de edificios.

Longavi.—Bodega nueva por terminarse.

Hai que reparar el cierro i hacer algunas reparaciones interiores al edificio.

Membrillo.—Se termina la nueva bodega.

Se ha construido una casa-habitacion para los empleados.

Hai que terminar el cierro i arreglar el camino de circunvalacion.

Parral.—Aumento de desvíos, reparacion de la bodega i terminacion del cierro de la estacion.

Ñiquen.—Está por terminarse la bodega, oficinas i habitacion para el Jefe.

San Cárlos.—Se terminó la construccion de la nueva bodega i se necesita cerrar la estacion.

Es igualmente necesario dotarla con motor a vapor.

Cocharcas.—Se ha construido en esta estacion bodega para recepcion de carga, lo cual era de necesidad manifiesta.

Es necesario construir tres piezas mas para habitacion del Jefe.

Chillan.—En esta estacion se han hecho i continúan haciéndose trabajos de importancia, para dejarla dotada de todo lo necesio.

Hace falta unir el desvío de la bodega por el lado norte; i construir una carbonera cerrada.

Búlnes.—Un desvío mas al lado poniente de la línea principal.

El cierro en pésimo estado.

Casucha de la bomba en mal estado.

Arreglar casuchas de cambiadores, ensanchándolas i reparándolas.

Santa Clara.—Asfaltar la bodega i terraplenar los corredores.

Reparar el cierro i el camino de circunvalacion.

Itata.—De nuevo hago presente la urgencia de otra desvío mas para evitar atraso a los trenes.

El camino de circunvalacion necesita arreglo.

Cabrero.—Reparacion del cierro i construccion de casa para habitacion de empleados.

Yumbel.—Ensachar la bodega actual o construir otra, pues la carga aumenta considerablemente en esta estacion.

Construir una casita para habitacion de empleados.

Turquía.—Es necesario construir casuchas para los empleados.

Traiguén.—Para la descarga de motores, trilladoras, etc., hace falta una plataforma adecuada al objeto, o en su defecto un pescante.

Reparar el edificio, colocándole chapas, vidrios i pintándolo.

Es indispensable construir carbonera i cerrar la estacion con material sólido, pues el actual de alambre no presta seguridad, porque lo cortan amenudo, burlando la vijilancia del personal de la estacion.

Faltan puertas en algunos desvíos de particulares.

El camino de circunvalacion está en mal estado.

Trigul.—Se necesita un corral para animales.

El estanque está en mal estado.

Quilquen.—Reparar el cierro i el camino de circunvalacion.

Los Sauces.—Lo mismo que el año anterior, haré presente la necesidad de hacer el camino de circunvalacion.

El edificio de oficina necesita pintura.

Seria conveniente construir casa-habitacion para el jefe.

Trintre.—No hai observacion que hacer.

Angol.—Es de absoluta necesidad construir dos desvíos mas, pues en la época de cosechas en que el tráfico es mayor, se dificulta el servicio por escasez de líneas.

La bodega, que es de madera, está en mal estado.

El edificio de oficinas necesita algunas reparaciones.

Roblería.—Se necesita construir dos piezas, una para el telégrafo i la otra para habitacion de empleados.

La bodega está en mal estado.

Victoria.—Hace falta una plataforma de tope i aumentar los desvíos.

La casa del jefe necesita reparacion.

El camino de circunvalacion está en mal estado.

El edificio de oficinas en perfecto estado, pues está recién construido.

La bodega construida últimamente está por terminarse.

Quilquico.—Construir un desvío que una el de la bodega con el de la romana.

Pailahueque.—Una plataforma para el embarque de caballos por trenes de pasajeros, reparar el cierro i hacer que quede espedito el camino de circunvalacion.

Ercilla.—Se necesita pintar los edificios. Romana para carros completos.

Pidima.—Plataforma i corral para animales; colocacion de puertas en el cierro.

Collipulli.—Construir un desvío mas o prolongar el desvío de la romana, empalmándolos con el de la bodega, para evitar movimientos por el actual desvío de la bodega que está al lado del pueblo i ser peligroso por el tráfico constante que hai en esa parte.

Mininco.—El camino de circunvalacion está en mal estado.

Renaico.—Segun los nuevos itinerarios, que probablemente se pondrán en vijencia en poco tiempo mas, esta estacion, de bifurcacion con el ramal de Traiguen i con la línea principal a Temuco, es el punto obligado de detencion de los trenes para que los pasajeros almuercen, etc.

Con tal objeto hai que emprender allí trabajos de importancia, como mas desvíos. restaurants para pasajeros, tornamesa, etc.

Coigüe.—Es urgente construir un edificio de material sólido para oficina i habitacion de empleados.

Los Angeles.—Ensanche i reparacion de la bodega; una casucha para la bomba i una garita para el guarda nocturno de la bodega; reparacion del cierro i puertas de la estacion.

Candelaria.—Concluir dos casuchas para cambiadores, reparar las casuchas existentes i el asfalto de los corredores.

Santa Fé.—Los cielos de las oficinas de la boletería necesitan pintura i sus puertas algunos arreglos.

Diuquín.—Se necesita abrir una puerta en cada extremo de la bodega porque el espacio de terreno que hai entre la bodega i la barranca del rio es mui reducido, i por la misma causa conviene construir una rampa a la orilla del rio para resguardar la bodega de las creces del mismo.

Se necesita corral para animales i tambien reparar el camino de circunvalacion i los cierros.

Laja.—Terminar el cierro, colocar las puertas i concluir de pintar el edificio.

San Rosendo.—Aumentar los desvíos con tres mas, i construir habitaciones para maquinistas i personales de trenes que alojan allí.

Es tambien necesario cerrar esta estacion.

Mucha falta hace un pescante para la carbonera i construir otra cerrada.

Buenraquí.—Alargar la plataforma que existe entre la línea principal i el desvío de la bodega lo ménos 30 metros.

Concluir la bodega i reparar el edificio i cierros.

Construir casa-habitacion para el jefe i otra para empleados.

Gohero.—Reparar el cierro, prolongar el desvío que existe al lado del rio i construir otra pieza para oficina del jefe de estacion.

Talcamívida.—La bodega necesita una reparacion séria.

Los cierros estan en mal estado.

Es necesario construir otro desvío i tambien una plataforma para embarque de animales.

Quilacoya.—El edificio i los cierros necesitan reparaciones.

Faltan dos casuchas para cambiadores.

Hualqui.—Se han hecho mejoras en el edificio poniéndole corredores.

Se necesita asfaltar la bodega.

Chiguayante.—El edificio actual necesita algunas reparaciones i es igualmente necesario construir una pequeña bodega.

Concepcion.—Es urgente llevar a efecto el ensanche de la estacion; i como se ha comprado el terreno necesario, ha llegado el momento de activar este asunto, pudiendo entonces ponerse tambien en ejecucion el edificio para bodega receptora, el taller para reparacion de carros, habitaciones para algunos empleados i el aumento de desvíos.

Talcahuano.—Se han efectuado algunos trabajos i mejoras en esta estacion.

Se pintó el edificio, se arregló convenientemente la oficina de equipajes, se asfaltó el piso de la bodega remisora i se la ha dotado con salones de espera para los pasajeros.

Subsiste la necesidad de cerrar esta estacion i empalmar algunos de sus desvíos para facilitar la armadura de trenes.

Como dejo demostrado, son, señor Director, muchas las necesidades que se dejan sentir para obtener el mejoramiento del servicio; pero se hace difícil satisfacerlas con los fondos que hasta la fecha se han consultado anualmente en la lei de presupuestos.

Debo tambien hacer presente a Ud. que la escasa renta de que gozan los empleados, en jeneral, con el excesivo trabajo que el servicio les impone i los peligros consiguientes a la clase de tareas que tienen que desempeñar, hace necesario armonizar los sueldos, aumentando los de aquellos que hasta la fecha no han tenido modificacion alguna.

Convendrá asimismo activar ante el Supremo Gobierno el despacho del proyecto sobre creacion de una Caja de Ahorros, que mejorará considerablemente la condicion de los em-

pleados con un valiosísimo fondo de reserva para su familias, recurso que sería un amparo para los días de desgracia, tan frecuentes en las familias que no cuentan con mas medios de subsistencia que el sueldo de un empleado subalterno.

Antes de terminar, señor Director, me es mui satisfactorio dejar aquí constancia de que los empleados del ramo que tengo el honor de servir, salvo mui raras excepciones, se han conducido bien en el cumplimiento de sus deberes.

Dios guarde a Ud.

F. VALDES L.



ANEXOS

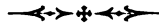


Núm. 2

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

DE LA

VIA I EDIFICIOS



1894



DEPARTAMENTO DE LA VIA I EDIFICIOS

Santiago, Mayo 25 de 1995.

SEÑOR DIRECTOR JENERAL:

En cumplimiento a lo dispuesto en la Lei de Administracion de los Ferrocarriles del Estado, tengo el honor de dar cuenta a Ud. respecto a los trabajos de Conservacion i Obras Nuevas ejecutados por este Departamento durante el año 1894.

CONSERVACION

I

Vía Permanente.

La renovacion de durmientes en la línea principal, ramales i desvíos alcanzó al número total de 214,478, de los cuales 14,218 son de ciprés i 200,260 de roble, siendo previamente creozotados de estos últimos 11,352. Aunque la renovacion de este material fué superior a la del año 93 en 57,093 durmientes, sin embargo se hace necesario aumentar i regularizar el acarreo de dicho material de las estaciones del sur, a fin de poder atender debidamente a la conservacion de la línea, activando la renovacion de los que estan en mal estado, como tambien para poder continuar el aumento de durmientes que se está llevando a cabo para estrechar la distancia entre ellos i dar aun mayor estabilidad a la vía.

La renovacion total de rieles en la línea principal, ramales i desvíos en las estaciones alcanzó a 87,109 metros lineales de vía empleándose el material siguiente:

Rieles de acero tipo «Tabon»	peso 44.60	por ms. l.	8,745	ms.
Id. " " " «Normal»	34.70	" "	45,596	" "
Id. " " " antiguos ya usados	" "	" "	768	" "
Id. " fierro usados en estado de servicio"	" "	" "	32,000	" "

Los rieles pesados tipo «Tabon» se han colocado entre las estaciones de Llaillai i Tilttil, que es la parte mas difícil de la línea a causa de las numerosas curvas i fuertes gradientes. Tambien se ha colocado de esa clase de rieles en las curvas de «Paso Hondo» entre el Salto i Quilpué. En la 1.^a Seccion falta todavía que renovar 25 kilómetros de vía de rieles de acero antiguos que existen entre Llaillai i La Cruz. Esta renovacion se efectuaría en parte con los rieles normales que resulten de la renovacion que se lleva a cabo con rieles «Tabon» entre Llaillai i Tilttil. En la 2.^a Seccion falta todavía que renovar con riel normal 108 kilómetros de vía de riel de acero livianos que existen entre Santiago i San Fernando; i en la 3.^a Seccion queda todavía por renovar entre Talca, San Rosendo i Renaico, sin incluir el ramal de Los Angeles, 120 kilómetros de rieles de fierro que ya estan mui gastados i cuya conservacion se hace cada dia mas difícil i costosa para mantener la línea en regular estado. La renovacion de los rieles de fierro del Ramal de Los Angeles se puede atender con los rieles de acero livianos que se saquen de la vía en la 2.^a Seccion.

El peso de los rieles que se necesitará para la renovacion de la vía en los puntos indicados en cada una de las tres secciones, descontando las 7,000 toneladas que deben recibirse este año, alcanza a 12,000 toneladas, cuya adquisicion no conviene retardar, a fin de poder llevar a cabo cuanto ántes dicha operacion.

El número total de cambios i cruzamientos renovados en los desvíos alcanzó a 48 de los primeros i 72 de los segundos. Con los elementos de que se ha podido disponer, el total de metros cúbicos de lastre depositado en la línea alcanzó a 53.822; correspondiendo 25,670 ms.³ a la 1.^a Seccion, 7,810 ms.³ a la 2.^a i 20,342 ms.³ a la 3.^a Seccion.

Para activar el lastramiento de la línea, se hace indispensable aumentar el número de trenes lastreros, principalmente en la 2.^a i 3.^a Seccion, pues los trenes actuales, teniendo que atender otros trabajos, no pueden dedicarse esclusivamente a esa operacion.

El detalle de los trabajos ejecutados en las tres secciones de la línea es el siguiente:

PRIMERA SECCION

La renovacion de rieles en esta seccion alcanzó a 8,947 metros de vía, de los cuales 8,745 metros se hizo con riel tipo «Tabon», 835 metros con riel «Normal» i 367 metros con riel antiguo de acero ya usado pero en buen estado de servicio. Los rieles «Tabon» se colocaron entre Llaillai, Montenegro, Tilttil i en las curvas de Paso Hondo, i los otros en los desvíos de las estaciones de Baron, Viña del Mar, Salto, Peña Blanca i Quilicura.

El número de durmientes renovados ascendió a 70,494, siendo de éstos 14,218 de ciprés i 56,276 de roble, de los cuales 11,352 fueron previamente creozotados.

En los desvíos de las distintas estaciones se mudaron 27 cambios i 43 cruzamientos.

Se prolongó 45 metros el desvío de la bodega de la estacion de Renca i 50 metros el desvío que sirve para cargar carros en el paradero de las Chilcas.

SEGUNDA SECCION

La renovacion de rieles en esta seccion alcanzó a 9,400 metros de vía, de los cuales 9,000 metros con riel normal i 400 con rieles de acero ya usados. Los rieles normales se colocaron entre Santiago i Espejo i entre Buin i Hospital en reemplazo de lo antiguos de acero.

El número de durmientes renovados se elevó a 73,242.

En los desvíos de distintas estaciones se renovaron 20 cambios i 20 cruzamientos de vía. Se colocaron tirantes de fierro en las curvas de la Angostura. Entre Camarico i Pan-guilemo se ensancharon varios cortes en una estension de 745 metros, se construyeron fosos al pié de los chaflanes para facilitar el desagüe de la línea i se limpiaron los fosos laterales en una estension de 2,675 metros.

En los Ramales de Alcones, Peumo i Melipilla se ejecutaron los trabajos ordinarios de conservacion i se prolongó 80 metros uno de los desvíos de la estacion de Melipilla.

TERCERA SECCION

La estension de Vía en que se ha cambiado el material de fierro por rieles de acero tipo normal alcanzó a 35,761.15 metros lineales en los puntos siguientes:

Entre Villa-Alegre, Linares, Longaví i San Carlos 366 metros; entre Chillan i Búlnes 2,277 metros, que faltaban para completar la renovacion con rieles de acero entre esos dos puntos; entre Búlnes, Itata i Cabrero i entre Laja i Diuquin 4,254 metros i entre Diuquin i Santa Fé 439 metros.

Ademas de la renovacion definitiva obtenida con el cambio de rieles de acero, se han vuelto ha colocar en la Vía 10,343 rieles de fierro de los en mejor estado, sacados de las renovaciones anteriores que corresponde a un largo agregado de solo 32 kilómetros, porque entre ellos hai un gran número de pedazos de diferentes largos. Estos rieles se han colocado entre Talca i Miraflores, entre Membrillo i San Carlos, entre Búlnes i Cabrero i entre San Rosendo i Renaico.

El número de durmientes cambiados es de 70,746 i de éstos se han puesto 5,404 entre Angol i Traiguen; 2,909 entre Renaico i Collipulli i 669 entre Collipulli i Victoria.

En los desvíos de diferentes estaciones se renovaron 10 cruzamientos i un cambio.

II

Lastramiento i Defensas

PRIMERA SECCION

Para atender al lastramiento de la línea en esta seccion se han depositado 25,670 ms.³ de ese material en los puntos siguientes: 2,965 ms.³ entre Limache i Llaillai, 45 ms.³ entre Llaillai i Montenegro, 20,460 ms.³ entre Montenegro i Lampa, 740 ms.³ entre Lampa i Renca i 1,460 ms.³ entre Las Vegas i Los Andes.

Para reforzar la defensa de los terraplenes de la vía a orillas del rio Aconcagua se depositaron 1,333 ms.³ de piedras grandes entre la Calera i Ocoa i entre San Fernando i Curimon.

Se construyó un muro de defensa contra el mar frente a la estacion de Bella-Vista. Se refaccionó en varias partes la rampa de piedra contra el mar entre el Matadero i la Cabritería i para reforzar las defensas entre el Baron i Túnel de los Mayos se botaron 704 ms.³ de piedras grandes de cantera.

SEGUNDA SECCION

El lastre colocado en la línea en esta seccion fué de 7,900 ms.³ repartidos en los puntos siguientes: 7,560 ms.³ entre Guindos, Buin, Linderos, Hospital, San Francisco i 360 ms.³ entre Panguilemo i Talca.

Para restablecer el terraplen de la línea que fué destruido en Junio del 91, al norte del puente de Chimbarongo se depositaron 1,065 ms.³ de tierra i lastre estraído de la cantera de Centinela, defendiéndose la base de dicho terraplen con una rampa de mampostería de piedra.

TERCERA SECCION

El número de metros cúbicos de lastre empleado en estos trabajos es de 20,342, i se han empleado principalmente en los puntos siguientes: entre Membrillo i Parral, entre San Carlos i Chillan, en los terraplens del Itata, entre San Rosendo i Turquía, en las curvas de Fanahuillin, entre Buenuraqui i Gomero, entre Talcamávida i Quilacoya, al sur de Diuquin, al norte de Renaico, entre Renaico i Mininco, en el puente Dumo, entre Angol i Trintre i cerca de Quilquen.

Entre el Maule i el Perquilauquen se han ensanchado varios cortes estrechos, aprovechándose el material obtenido unas veces como lastre, i otras para ensanchar los terraplens vecinos, siendo en todo unos 2,334 ms.³ de tierra i ripio. Del corte de Relbun se han sacado mas o ménos 1,000 ms.³ de tierra que, como ántes, se han emplerdo en el terraplen que se hace dentro de la estacion de Itata.

El ramal de la cantera i pozo de lastre del Maule socavado en casi toda su estension, por una crece del rio que tuvo lugar a fines de Noviembre, ha sido levantado i compuesto.

Las líneas del pozo del Perquilauquen socavadas tambien por una crece semejante, han sido compuestas i prolongadas 120 metros una i 90 metros la otra.

En un punto entre Renaico i Mininco se ha hecho una línea provisional de 150 metros de largo para sacar lastre i acercarlo a la línea.

En el rio Chillan se hacen algunas reparaciones a la casa del telegrafista que atiende el servicio del pozo de lastre.

III

Empedrados

PRIMERA SECCION

En las líneas del Ramal del Puerto se colocaron suples de madera sobre los durmientes i se rehicieron 2,048 metros cuadrados de emplantillados de piedra de cerro i 1,242 metros cuadrados de empedrados con piedra de rio.

SEGUNDA SECCION

En los patios de la estacion Santiago Alameda se hicieron 56 metros cuadrados de adoquinado i 138 metros cuadrados de empedrado con piedra de rio.

IV

Puentes

PRIMERA SECCION

Se prolongaron con mampostería de piedra i ladrillo en cal las alcantarillas del Recreo i de Las Cañas.

Se construyó un puente provisional de madera en el estero de Viña del Mar para el desvío que conduce a la cancha de carreras. Se le mudaron parte de las vigas longitudinales i transversales de madera al puente de las Cucharas i se construyó al extremo poniente de dicho puente una muralla de 28 ms.³ de piedra en cal para sostener el terraplen de la vía. Se refaccionó la albañilería del puente de Aranda. Se les mudó toda la enmaderacion con madera de pino oregon, previamente creozotada i alquitranada, a los puentes Paso Hondo i San Felipe, i a este último se le alquitranó i se le pintó de nuevo toda la ferretería. Se les mudó parcialmente la madera que estaba en mal estado a los puentes Limache, Atajo, Lampa i Pajonales. Se alquitranó la madera i ferretería de los puentes Negro, Quemado, Maquis i Chilcas. Se refaccionó el ensardinado i emboquillado del puente Asiento Viejo. Se construyeron dos alcantarillas de piedra i ladrillo en cal, una entre el kilómetro 47 i 48 i la otra entre el kilómetro 62 i 63. Se refaccionaron los machones de piedra del puente de Colina. Se raspó la pintura del puente de Curimon para pintarlo de nuevo. Se les mudó madera i se refaccionó la albañilería de varios puentes menores.

SEGUNDA SECCION

Entre Guindos i Buin se reconstruyó la mampostería de una alcantarilla. Entre Hospital i San Francisco se construyó una pilastra adicional a un puente menor para reforzarlo i se rehizo el ensardinado de una alcantarilla.

En Octubre se concluyó la clavadura de pilotes de rieles i se dió comienzo a la enmaderacion del puente provisional sobre el estero de Troncoso para dejar libre el puente antiguo, cuya superestructura debe cambiarse próximamente.

Al puente del Cachapoal entre Rancagua i Gultro se le renovaron dos vigas transversales de pino oregon i 230 durmientes. Entre la Quinta, Teno i Curicó se refaccionó la enmaderacion a once puentes menores i se reconstruyeron los conos de mampostería del estribo norte del puente de Chimbarongo que fueron destruidos por una crece del estero el año 91. Entre San Fernando i Tinguiririca se reconstruyó una alcantarilla i se refaccionó la mampostería a otras 18.

Entre Curicó i Lontué se construyó una alcantarilla. Entre Lontué i Molina se refaccionó la madera i mampostería a cuatro puentes menores i se principió la reconstruccion del estribo sur del puente del Rio Seco.

Entre Molina i Camarico se rehicieron dos puentes menores i entre Panguilemo i Talca se refaccionó la mampostería a otros tres. En el kilómetro 17 del Ramal de Melipilla se reconstruyeron dos alcantarillas.

Al puente provisional sobre el Cachapoal en el ramal de Peumo, que fué destruido en parte a consecuencia del desrielamiento del tren núm. 41, se le hicieron las reparaciones

necesarias para dejarla en buen estado para el tráfico de trenes. A cinco puentes menores en el ramal de Alcones se le reemplazaron las vigas de madera por otras de rieles usados.

TERCERA SECCION

Al puente del Maule se le cambiaron 580 durmientes. A los puentes provisionales de Ancoa se le colocaron 28 chocos de madera en las juntas de los rieles i se le agregó un caballete para reforzarlo. Achibueno i Membrillo: al primero se le renovaron 125 piezas de madera, se le colocaron 300 remaches nuevos a los pilotes i se afianzó con piedra la base de alguno de ellos, i al segundo se le colocaron cuatro caballetes de refuerzo que descansan sobre 30 pilotes de madera i a la superestructura se le renovaron ocho capiteles. Claro, Cabrero i Frecauco: al primero se le colocaron siete pilotes en los claros del centro i nuevos tirantes en las vigas i crucetas i a los segundos se le cambiaron veinte durmientes.

Coliguay i Hualqui: en los puentes de estos nombres se han puesto tablonces que sirven de guardarieles i amarras de los durmientes. Huaqui i Coyanco: al primero se le colocó baranda de madera sobre postes de fierro i tablonces en todo su largo que sirven de guardariel i al segundo se le reforzó el tramo del sur con dos vigas i un nuevo caballete. La conservacion de este puente impone mucho trabajo i vijilancia i se hace necesario cuanto ántes proceder a la construccion del definitivo.

Renaico, Malleco (norte de Angol): Al primero se le renovaron doce suples de madera entre los rieles, y al segundo, cuyos claros son de diez metros, hubo necesidad de afianzarlo, para lo cual se clavaron veinte pilotes de rieles para asegurar las soleras que sirven de base a los caballetes de madera, afirmándose éstos con mas de 500 ms.³ de piedra llevada de las canteras de Deuco y Gomeró. Además se le colocaron cuatro caballetes adicionales en los extremos; se cambiaron 36 vigas principales, 12 soleras, 30 basas y cabezales en los caballetes, se colocaron 24 postes i puntales en los tramos i se cambiaron 200 durmientes. Se revisaron los otros puentes i a varios se le renovaron 151 durmientes. A 16 puentes menores se les ha cambiado vigas de madera, barras i durmientes, a otros tres se le colocaron vigas de rieles en reemplazo de las de madera que estaban en mal estado i se reforzó el puente que hai en el ramal de la cantera del Maule colocándose dos caballetes de madera. Al norte de la estacion de Chillan se ha hecho un desagüe al terraplen de 20 metros de largo i en Talcahuano se rehizo una de las alcantarillas de desagüe colocándose veinte tubos de greda de Lota.

V

Cierros

PRIMERA SECCION

En diferentes puntos de la seccion se refaccionaron 26,792 metros lineales de cierros, de los cuales 14,636 son de pircas de piedra i 12,156 de cerca de alambre. Se colocaron en Viña del Mar dos puertas de fierro para evitar el tráfico de jente por la línea, i entre dicha estacion i el paradero de Chorrillos se construyeron 1,175 metros lineales de murallas de piedra con cal. Se refaccionaron puertas de pasos a nivel i de potreros i se recortó en varios puntos la zarzamora a orillas de la línea.

SEGUNDA SECCION

El cierre de cerca de alambre de la línea se refaccionó en diferentes puntos en una estension de 18,572 metros lineales. Tambien se construyeron 8,500 metros de esa misma clase de cierros entre Hospital i San Francisco, entre Curicó i Lontué i entre Camarico, San Rafael i Panguilemo para cerrar la línea en las propiedades de don Domingo Puebla, don Matías Azócar, don Abdon Silva, don Ramon Donoso i don Pastor Cerda. Entre Espejo i San Bernardo i entre Chimbarongo, Quinta i Teno se construyeron 708 metros lineales de pircas de piedra.

En la Alameda de Matucana se reconstruyeron 50 metros del cierre i se colocaron seis puertas de fierro corredizas.

TERCERA SECCION

Se cerró la línea con cerca de alambre en una estension de 10,500 metros en varios puntos en que estaba abierta i se refaccionaron en jeneral los cierros existentes principalmente entre Concepcion i Talcahuano, en donde se cercó todo lo que habia de tranqueros i tranquilas en una estension de 5,300 metros. Inmediatamente al norte de la estacion de Chillan se principió a construir un cierre de 180 metros de largo, de piedra asentada en mezcla, con el objeto de poder prolongar hácia afuera los desvíos de la estacion i unir con la línea principal el desvío de la bodega que actualmente es un desvío ciego.

VI

Telégrafos

PRIMERA SECCION

Se colocaron en reemplazo de 380 postes que estaban en mal estado, 105 rieles usados i 275 postes de cipres. Tambien se reemplazaron 19 postes de fierro galvanizado, 74 tirantes dobles, 2,174 aisladores i 3,354 kilogramos de alambre.

Se vijilaron i constantemente se hicieron las reparaciones necesarias para mantener todas las líneas en buen estado.

SEGUNDA SECCION

En las reparaciones de las líneas telegráficas en esta seccion se ocuparon 493 postes nuevos i se refaccionaron otros 234, reemplazándoseles la parte enterrada que estaba en mal estado. Tambien se reemplazaron 206 aisladores de vidrio y 534 de fierro i porcelana, de los cuales 164 son tensores.

TERCERA SECCION

Los materiales invertidos en la conservacion de las líneas telegráficas en esta seccion son los siguientes: 1,877 aisladores, 1,800 kilogramos de alambre, 703 postes de madera, 90 de rieles i 129 postes de madera refaccionados. Se ha hecho una revisacion minuciosa de las líneas, aislador por aislador, a fin de reconocer los que estén en mal estado, para reemplazarlos tan luego llegue el material encargado con ese objeto.

Se tendió una tercera línea entre San Rosendo i Concepcion i en Diciembre se tendió el alambre para la nueva línea del Bio-Bio, faltando solo pasarlas por el puente para llegar hasta Coigüe.

VII

Estaciones

PRIMERA SECCION

Puerto.—Se pintó con tres manos la ferreteria i enmaderacion del galpon de pasajeros i la oficina i casa del Jefe de la estacion, i en esta última i en la casa del Inspector de la Seccion se colocaron campanillas eléctricas.

Bella-vista.—Se empedró i asfaltó un paso que atraviesa las líneas férreas. Se pintaron con dos manos de pintura de celicato de potaza todas las murallas exteriores de la estacion. Se hicieron i colocaron 12 postigos dobles de raulí en las ventanas del edificio. Se refaccionó, enmacilló i pintó la mamposteria del techo. Se pintaron ventanas i celosías i se barnizaron tres puertas. Se lavaron las murallas interiores i se unió la cañeria de los lugares con la cañeria de desagües.

Baron.—Se prolongó 50 metros lineales con muralla de piedra en seco de 90 centímetros de alto i 0.80 metros de ancho el depósito de carbon, construyéndose tambien dos murallas corta-fuego de piedra en barro, una en la parte antigua de 16.50 metros de largo por 5 metros de alto i 0.70 metros de ancho en su base, i la otra en la parte prolongada de 24 metros de largo por 4 de alto i 1.20 metros de ancho en su base. Se continuó en ese año la construccion de emplantillados de piedra en cal en los chaffanes del cerro de la Cabriteria para evitar que se derrumbe el camino público que conduce al Matadero. Se construyó un galpon de madera i fierro galvanizado frente a la Contaduria para guardar materiales del Almacen Jeneral. Se levantó 0.80 metros con muralla de piedra en cal el cierre de la estacion al lado del mar. Se prolongó con caballos de madera el muelle alto de descargar carbon. Se hizo i colocó una mampara de raulí en la Contaduria. Se colocaron 27 metros corridos de piedra canteada en los andenes de pasajeros. Se arreglaron, pintaron i empapelaron tres piezas para habitaciones del ayudante de la guardia especial. Se les mudó madera a las fosas de la casa de máquinas. Se construyeron dos garitas de pino oregon para guardianes. Se entabló con madera de pino oregon el piso del taller de la casa de coches. Se hizo i colocó una mampara de madera i se lavó i pintó la oficina del Jefe de la estacion. Se construyó un tabique de ladrillo en barro en el Almacen Jeneral. Se refaccionó la albañileria i el entablado del piso i se lavaron, pintaron i empapelaron varias casitas para obreros en los Placeres, construyéndose tambien dos piezas adicionales, una en la casa número 25 i otra en la número 31. Se les mudó madera a las plataformas i veredas, se refaccionó la albañileria de las murallas, se les cambiaron varias planchas de fierro del techo i se compusieron las puertas de la bodega. Se pintó con tres manos de pintura la obra de madera del cuartel de la guardia especial. Se blanquearon las murallas de piedra del paso para el tráfico de pasajeros por debajo de las líneas en la estacion. Se arregló un corral para caballerizas. Se construyeron dos piezas adicionales en la casa del guardian mayor. Se construyeron cimientos

de piedra en cal para cerrar la estacion entre las calles Olivar i San Ignacio, construyéndose tambien un cierro con postes de cipres i planchas de fierro galvanizado usado, a lo largo del estero de Jaime i entre este estero i la calle del Olivar. Se hizo i colocó una mampara de madera en la oficina del Inspector. Se le mudó parte de la madera al muelle de las bodegas. Se refaccionaron las claraboyas i se colocaron vidrios en el galpon de pasajeros. Se refaccionaron las casitas de empleados en la Cabritería. Se refaccionó el enlucido i se blanquearon de nuevo las murallas del cierro de la estacion. Se rehizo en varios trechos el empedrado de los patios. Se construyó con durmientes viejos un corral para depositar carbon. Se compusieron i pintaron postes de señales. Se arreglaron las canales i cañerías de aguas lluvias. Se limpiaron cauces i desagües i se revisó i compuso la cañería de gas

Matadero.—Se enlucieron i blanquearon los edificios. Se compusieron las puertas del corral de animales. Se refaccionaron los pisos de madera de las oficinas del telegrafista i jefe de estacion. Se colocó una semájora i se pintó la boletería.

Recreo i Chorrillos.—En estos paraderos se pintaron las boleterías.

Viña del Mar.—Se construyó un corral de durmientes viejos i una plataforma de 12 metros de largo para embarcar animales. Se hizo i pintó un tabique de madera en la oficina del telégrafo. Se colocó un sobrepiso en la oficina de equipajes. Se construyó un galpon de madera i techo de fierro galvanizado para guardar cal i materiales usados. Se compusieron las puertas de la boletería i equipajes. Se enmacilló i pintó la obra de madera de la casa de cambiadores. Se construyeron pilastras de ladrillo en cal i se enlució i blanqueó la muralla de adobe que cierra la estacion. Se colocó servicio de gas en la bodega i se refaccionó la puerta de fierro que cierra la línea de subida, atropellada por un tren de carga el 12 de Noviembre último.

Salto.—Se renovó la cañería de agua que une el estanque de bajada con el de subida. Se lavó y pintó el frente de la estacion, la casa de cambiadores i la reja de madera.

Quilpué.—Se refaccionó el enlucido i se blanquearon de nuevo las murallas del cierro de la estacion. Se repararon dos piezas habitaciones i se pintaron puertas, ventanas i murallas en la casa del jefe. Se blanquearon las murallas i se pintó la obra de madera de la casa del caminero mayor de la primera division. Se pintaron dos casuchas de cambiadores, tres puertas del cierro, el poste de señales i diez bancas. Se hizo i colocó una reja de madera en casa del jefe. Se construyó un escusado de madera usada en casa del telegrafista i se refaccionó la albañilería de la plataforma de pasajeros.

Limache.—Se lavaron i pintaron los cielos, puertas i ventanas i se blanquearon las murallas interiores de las casas del bodeguero i hotelero i se hizo una division de madera en el patio de uso del jefe de la estacion i telegrafista.

San Pedro.—Se pintó la casa del jefe i la obra de madera i muralla del edificio de la estacion i se ejecutaron 4,200 metros cuadrados de empedrado con piedra de rio en los patios de la bodega.

Quillota.—Se lavó i pintó la obra de madera, se blanquearon las murallas i se colocaron 50 rollos de papel i diez tiras guardas en la casa del conductor del tren de carga. Se profundizó el pozo que surte de agua el estanque.

Se construyó una acequia de piedra en cal al norte de la estacion. Se empapelaron de nuevo todas las piezas i se lavó i pintó la casa del telegrafista. Se ejecutaron 961.73 metros cuadrados de empedrados en los patios de la bodega. Se pintó el frente, cielo i corredor de la casa del bombero i se blanquearon las murallas interiores i exteriores del patio. Se refaccionaron los techos de la casa del jefe de la estacion, oficinas i casas de maquinistas i se limpiaron las acequias i patios de la estacion.

La Cruz.—Se pintó con dos manos la obra de madera de todo el edificio de la estacion i con tres manos las murallas exteriores. Se ejecutaron 1,685.80 metros cuadrados de empedrados en el patio de la bodega. Se refaccionó la muralla i barda del cierro. Se pintaron las puertas i cornizas i se colocaron en la bodega 64.20 metros canal para aguas lluvias. Se mudó de lugar el corral i plataforma de embarcar animales para darle mas comodidad al patio de la bodega i se terraplenó con lastre la plataforma de pasajeros.

La Calera.—Se entabló el cielo i piso de dos piezas i se blanquearon las murallas de la casa del jefe. Se pintaron el frente de la estacion, casa del maquinista de la remolcadora, obra de madera del edificio de la bodega i tres postes de señales i se arregló una clara-boya en la oficina del telégrafo.

Ocoa.—Se ejecutaron 400 metros cuadrados de empedrados en el patio de la estacion i 3,195 en el patio de la bodega.

Las Vegas.—Se arregló i pintó la oficina del telégrafo i dos casuchas de cambiadores.

Chagres.—Se hizo i colocó una manpara de madera en la oficina del jefe. Se construyó una casita con material usado para un cambiador i una plataforma de durmientes viejos para embarcar animales.

San Felipe.—Se construyeron dos piezas para habitaciones del boletero i guarda equipajes. Se arregló pintó i empapeló una pieza para que sirva de boletería. Se lavó con potaza i pintó la oficina i casa habitacion del jefe de la estacion, murallas del salon de espera i oficina del telégrafo. Se blanqueó la casa del caminero mayor de la sesta division i se pintaron i empapelaron tres piezas en la casa del carpintero i se pintó la reja de madera del corral de animales.

Curimon.—Se construyó con material usado una plataforma para pasajeros frente a la bodega.

Los Andes.—Se hizo una cocina de tabique i se empapeló i entabló el piso i cielo de dos piezas interiores en la casa del conductor del tren ordinario de pasajeros. Se construyó una pieza para que sirva de boletería. Se pintaron las puertas, ventanas, pilares i cornizas de las piezas que ocupan los cambiadores, cargadores, fogonero i limpiadores. Se refaccionó el revoque i enlucido de las casas de los mecánicos i en una de éstas se empapelaron tres piezas i se entabló el piso i cielo de otra. Se hizo i colocó una mampara de madera en la bodega i se revisó i arregló la cañería de gas.

Llai-Llai.—Se hizo una modificacion jeneral en la casa que habita en los altos del edificio de la estacion el maquinista del tren de carga núms. 11 i 12 con el objeto de darle mas comodidad a dicha casa i ensanchar el depósito de equipajes. Se construyó con cimiento de piedra en cal, murallas de adobe i techo de fierro galvanizado, un galpon para carpintería i una pieza para guardar materiales del telégrafo. Se construyó una muralla de adobes en la carbonera i otra en la casa de máquinas. Se hizo una division de fierro galvanizado usado i se refaccionó la casa del jefe de la estacion. Se colocaron 939.72 metros cuadrados de asfalto en el piso de la bodega i 26.65 metros cuadrados en el patio de la casa del subinspector de telégrafos. Se pintó de nuevo i se empapeló la casa del conductor del tren de carga i la del ayudante del caminero mayor de la tercera division. Se blanqueó interiormente la madera i ferretería del galpon de pasajeros. Se construyó un galpon para cubrir la bomba a vapor. Se pintó la oficina del jefe de la estacion, oficina telegráfica, bodega i dos casitas de cambiadores i las murallas del edificio de la estacion. Se construyó un corral provisional de madera para depositar durmientes. Se enladrilló el piso de la casa de máquinas. Se construyeron dos piezas habitaciones para el ayudante del jefe de la estacion. Se entabló de nuevo el piso i se hizo un tabique en la oficina de equipajes. Se refaccionó el piso de ladrillos de las casas de trabajadores i el piso de madera de la boletería i se limpiaron los patios de la estacion.

Tilti.—Se enlució i blanqueó una pieza i se abrió una puerta de comunicacion en la casa del carpintero de la cuarta division. Se refaccionó el emboquillado de la muralla de piedra del cierro de la estacion. Se construyó un pozo para surtir de agua la casa de los cambiadores. Se unió la plataforma de pasajeros con la de embarcar animales con cimiento de piedra i ensardinado de ladrillo i se refaccionó el techo de la bodega.

Lampa.—Se lavó i pintó las puertas, cielos, ventanas i pilares de las oficinas i se enlució la casa del jefe i telegrafista. Se construyó una pilastra de ladrillo en cal i se hicieron puertas de madera i se compuso la barda de las murallas del cierro de la estacion. Se refaccionó el revoque i enlucido i se construyeron tres cocinas de durmientes viejos en las casitas de trabajadores. Tambien se refaccionó el revoque i enlucido i se blanqueó de nuevo la bodega.

Batuco.—Se revocaron las murallas del cierro de la estacion.

Colina.—Se construyó una plataforma de durmientes viejos para pasajeros de 27 metros de largo. Se principió en Noviembre a reconstruir con cimientos i murallas de piedra en cal una parte del cierro de la estacion i se colocaron 67 metros de canal para aguas lluvias.

Quilicura.—Se mudaron 38.30 metros de canales bota-aguas i se construyó un corral para embarcar animales.

Renca.—Se refaccionó la casa del jefe de la estacion i telegrafista i se mudaron 94.40 metros de canales bota-aguas.

Casitas de Camineros.—Se construyó una pieza adicional con cimientos de piedra en cal i tabiques de adobes en la casa del caminero mayor de la division Valparaiso. Tambien se construyó á inmediaciones de esta casa un galpon de tablas de laurel, fierro galvanizado usado para habitacion de trabajadores.

En las Chilcas se hizo un tabique de madera en la casa del telegrafista, i en el ramal del Puerto entre Bellavista i Puerto, se construyó una pieza de madera de pino oregon para habitacion de un cambiador.

En la 3.^a division se refaccionó el blanqueo i se pintaron varias casitas de porteros.

SEGUNDA SECCION

Santiago (Alameda).—En el edificio de la Maestranza se emplantilló con mampostería de ladrillo un pozo para lavar las máquinas, se reemplazaron dos piedras canteadas a una de las tornamesas i se construyó un muro de ladrillo para proteger una prensa.

Se construyó la mampostería para instalar una romana para el servicio de la bodega remisora del sur. En la bodega receptora del norte se abrió una ventana de cuatro metros, i al extremo norte de la bodega receptora del sur se construyeron varias piezas para guardar útiles i herramientas de la Empresa de carga i descarga. En la bodega receptora de equipajes se colocaron cuatro traga-luces de vidrio para darle luz al subterráneo i se construyó una pieza adicional a la casa que ocupa el jefe de la maestranza; á la casa que ocupa el ayudante de la policia se le refaccionó el pavimento i se blanqueó de nuevo.

En las caballerizas de los corrales se colocaron 40 metros de soleras de piedra, se terraplenaron con ripio i en los corrales se renovaron algunas puertas i la barda de la muralla de ladrillos en una estension de ocho metros. En la casa que ocupa el Inspector de la Seccion se blanquearon de nuevo varias piezas i la misma operación se hizo en la casa del Jefe de estacion, refaccionándose ademas el pavimento. En la herrería del Departamento de Ingenieros se construyó un desague de ladrillo i otro en el galpon de la luz eléctrica.

Se rectificó el cierro de la estacion en la calle de la Exposición en donde estaba fuera de la línea cerca de la puerta núm. 1 i se reconstruyó en otro lugar la casa que ocupaba el mayordomo del taller de carpintería.

Espejo.—Se empapeló la casa del Jefe de estacion, se pintó la oficina telegráfica i se refaccionó el cierro de alambre, lado poniente de la estacion en una estension de 70 metros.

San Bernardo i Buin.—Se refaccionaron los corrales, plataformas para embarque de animales i se ejecutaron pequeñas reparaciones en los edificios.

Hospital.—Se colocó un pescante en la carbonera del lado norte para el servicio de las locomotoras i se enripió el corral para embarque de animales. Se armó una bomba para surtir de agua el estanque i se refaccionaron 90 metros de cierro de pirca en el camino de circunvalacion.

San Francisco i Rancagua.—En estas estaciones se refaccionaron los corrales para embarque de animales i en la última se enlucieron i empapelaron de nuevo tres piezas de la casa que ocupa el Jefe de estacion.

Gultro.—Se arregló la antigua bodega transformándola en oficinas i casa para empleados, i a la casa que ocupa el Jefe de estacion se le hicieron pequeñas reparaciones pintándose de nuevo las puertas i entablados del cielo.

Rosario.—Se construyó una oficina para uso del Jefe de estacion, se arregló la casa de dicho empleado; se construyó otra oficina en el interior de la bodega.

Pelequen.—Se rehicieron 150 metros de barda en el cierro de la estacion.

Requegua i San Vicente.—En la primera se construyó una cocina en la casa del Jefe de estacion i una pieza para el ayudante del camino i se refaccionó la plataforma para embarcar animales, i en la segunda se construyó una casita para el caminero mayor i se pintó la pieza que ocupa el bodeguero.

San Fernando.—Se compuso la grúa de agua del lado norte que fué destruida en parte por una locomotora, i se dividió en dos piezas la oficina telegráfica para que sirva de habitacion al Sub-inspector de Telégrafos.

Quinta i Curicó.—En la primera se instaló una casucha para el cambiador del lado norte i en la segunda se dió principio a la construccion de casitas para empleados, se principió la demolicion de la antigua bodega i se terraplenaron los patios con la escoria estrai-da de la casa de máquinas.

Talca.—A la bodega se le refaccionó una plataforma de embarque, se le renovaron 300 metros de canales i 80 metros de cañon de fierro galvanizado i en el interior se construyó una nueva oficina. En la casa de máquinas se colocaron tres chimeneas i se cambiaron dos vigas del techo. A la casa que ocupa el mayordomo de la Maestranza se le abrió una nueva ventana i se blanqueó i pintó de nuevo.

Se limpió en una estension de 100 metros la acequia que surte de agua el estanque i se votaron 88 carradas de escombros i escorias para rellenar bajos en la estacion.

Palmilla.—A la casa que ocupa el conductor del tren de pasajeros se le construyó un corredor, haciéndose otras refacciones i pintándose de nuevo. Se terraplenó con maicillo el andén de pasajeros, se refaccionó la casa que habita el telegrafista i se rehizo el cierro de muralla de adobes de la casa del Jefe de estacion.

TERCERA SECCION

Maule.—Se ha pintado puertas i ventanas i puesto 42 vidrios, i en el techo se ha colocado 39 metros de bota-aguas. Se ha puesto 14 metros de soleras de piedra i se asfaltaron los corredores. En el camino de cintura se han estendido 225 metros de ripio de la cantera. Se han hecho dos puentecitos i un foso de desagüe de 160 metros de largo.

San Javier.—Se trasladó a lugar mas conveniente la casita de los empleados de la bodega; se quitó un tabique que dividia en dos la sala de espera i se hicieron algunas mejoras en la oficina del boletero. En el estanque se puso una manguera nueva. En el cierro se rehicieron dos pilares del lado sur i se repararon los dos del norte. Se ha deshecho el muro de sosten de la entrada sureste de la estacion i se le está rehaciendo asentándolo en mezcla.

Villa Alegre.—Se compuso el piso de la oficina i se han arreglado las piezas que ocupan los empleados. El andén se ha prolongado 30 metros hácia el sur. Se ha rehecho el cierro de la casa del Jefe en un largo total de 115 metros. Se está haciendo una casita para los empleados de la bodega i del telégrafo, habiéndose terminado los cimientos. En el camino de cintura se han echado i repartido once carros de ripio del Maule.

Linares.—Se ha compuesto el galpon central, reponiendo los postes quebrados i rehaciendo el arco del lado norte, quebrado por un tren auxiliador el día 8 de Julio. En la bodega se ha arreglado una oficina para el despacho, aprovechando unas mamparas viejas de la de Talca. Se han pintado las grúas de agua i varias veces se ha compuesto la bomba del estanque.

Membrillo.—Se demolió una casucha en ruinas que estaba cerca del edificio de las oficinas i se han reconstruido cuatro piezas de la casa del Jefe. Se ha hecho de ladrillos el cierro exterior en la parte de la casa del Jefe en un largo de 24 metros.

Parral.—Se ha renovado el asfalto de los corredores que rodean el edificio principal; se han puesto 80 metros de pretiles i se han alargado los andenes 20 metros por cada lado. En el patio de entrada se ha arreglado una vereda central de 49 metros por 4 de ancho. En puertas i ventanas de las oficinas se han puesto 45 vidrios i se han cambiado chapas. Se han puesto dos cañones de desagües en las oficinas i se arregló el piso de la del telégrafo.

Niquen.—Se han hecho cuatro pilastras de madera para las puertas del cierro. Se han hecho las escavaciones de la nueva casa del paradero. Se ha labrado un pozo para tener agua para los cimientos.

San Carlos.—Se han hecho dos casuchas de madera para los aceitadores. En las oficinas se compuso una puerta, se estucaron 40 metros i se pintaron 739, i se colocaron 41 metros de canales i 16 metros de cañones de desagüe. Los dos pabellones que hai a la entrada, se han arreglado por completo, cambiándoles pisos, guarda polvos i cornizas, arreglado puertas i ventanas i pintado con tres manos. Se ha puesto tejas en las casuchas hechas para los aceitadores i se han cambiado las de las casas de los cambiadores. Se pintó i repasó la casa del Jefe i se le hizo una nueva cocina con corredor. Se ha renovado el asfalto de los corredores i se han prolongado los andenes en las dos direcciones. Como en Parral, se hizo una vereda central en el patio de entrada.

En las oficinas i en las casas de empleados se han puesto 62 vidrios nuevos. En el camino de cintura se han echado i repartido 63 carros de ripio del Perquilauquen. Se han pintado las grúas i se compuso la bomba del estanque i en la casa del Jefe se colocó bomba i cañería. Para la Tornamesa se tiene canteadas 58 piedras en cantera del Maule.

Cocharcas.—Se han llevado 29 carros de lastre del Ñuble para emparejar el terreno frente a las oficinas.

Chillán.—Se han arreglado por completo los dos pabellones que hai a la entrada, destinándolos a habitacion de los conductores de los trenes ordinarios de Santiago. En la bodega de carga se ha hecho una nueva oficina para el despacho, colocándola en el centro, se ha estucado i pintado i puesto en ella 492 vidrios. Se han hecho aleros salientes en uno i otro costado de la bodega i se han construido tambien plataformas de todo el largosobre cimientos de piedras.

En la casa del Jefe se han hecho varias composturas; se ha colocado una mampara en un corredor del lado del norte i se ha hecho un lugar nuevo.

En la casa del caminero se han cambiado las tejas i tambien en la casa del Jefe de Celadores.

En la casa de máquinas se cerró con ladrillos una de las puertas traseras i en la tornamesa se pusieron durmientes largos i plataforma nueva.

Se han colocado en las oficinas, en la bodega, en la casa de máquinas, en las patios i en la casa del Jefe, lámparas i faroles de gas hidrójeno.

Los andenes se han prolongado por ámbos lados. En el cierro se han rehecho dos pilastras del lado norte.

Búlmes. —Se han hecho seis pilastras de madera para las puertas del cierro i cuatro hojas de puertas para los dos estremos sur i norte.

En las oficinas se han puesto 76 metros de caballetes de zinc.

Itata. —Se deshizo una plataforma i un corral viejo de embarque de aminated. Se ha arreglado una casucha de planchas viejas de zinc para una bomba. Se ha cerrado la estacion con postes i alambres de púas. Se han puesto cuatro pilastras nuevas i cuatro hojas de puerta. En el terraplen en formacion se han echado 233 carros de tierra sacada del corte del Relbun.

Cabrero. —Se han hecho dos casuchas para aceitadores i se pintaron con tres manos.

En la casa del Jefe se puso piso de tablas a una pieza que lo tenia de asfalto. Se mejoró una parte del cierro.

Yumbel. —Se han hecho dos casuchas de dos piezas cada una para los cambiadores i dos casuchas mas para cocinas de los mismos. En casa del Jefe se hizo de tablas nuevas el cierro de la casa, que da a la calle; en el interior se hizo una media agua de 8 por 3 metros. En el edificio de las oficinas se han compuesto 96 metros canales de zinc.

Turquía. —En casa del Jefe se hizo una casucha para cocina i se pintó una de las piezas que se habia forrado por dentro con listones de madera i se le puso una ventana. Se hicieron dos garitas para los cambiadores.

San Rosendo. —Para prevenir atrasos en los trenes por falta de agua, se ha armado a la entrada del puente Laja, un estanque de fierro que se surte directamente del Laja por una bomba a vapor; se han hecho casuchas para el motor i bomba, para el maquinista i ayudante i para el depósito de carbon. Una grúa de agua, quebrada por un tren de carga el dia 2 de Febrero, ha sido reemplazada por otra nueva. Para el estanque se han hecho dos cañones nuevos. En el edificio de las oficinas i en casa de empleados se han arreglado 120 metros de canales de zinc i cañones de desagüe. Se mejoró la oficina del boleterero. En la bodega de carga se quitaron los tabiques que separaban oficinas para el telégrafo del Estado, i se agregó todo a bodega del departamento de Ingenieros.

Se ha hecho una garita para cambiador i se ha cambiado de lugar i se ha agrandado la casucha de uno de ellos, cerrando con tablas un patio para otros dos cambiadores. En el cerco de la estacion se cerró con alambre de púas una estension de 90 ms., que dá frente al pueblo.

Se trasladó a otro punto una casita que estaba ocupada por el Sub-Inspector de Telé-

grafos i se le arreglo para habitacion del bodeguero, poniéndole un corredor de 9 ms. i agregándole un patio cerrado con rejas i cerco de tablas.

En el galpon del herrero se han cambiado listones i mejorado sus tabiques. En la casa de máquinas se han hecho los desagües de los pozos i de la tornamesa, se han hecho canales de comunicacion entre unos i otros i se han tendido 60 ms. de tubos de greda de 6" para desaguarlos. Se ha prolongado el anden del lado del parque i se han puesto 22 ms. de pretiles. Se ha hecho un nuevo camino para bajada de las carretas por el chafan del corte i se ha mejorado el canal de madera que en esa parte conduce las aguas que se acumulan en el borde superior de él. En las casas de dos empleados se ha colocado cañeria de agua de 1". Se ha hecho una casucha de habitacion i otra de cocina para un celador del telégrafo.

Malvoa.—Se ha arreglado una cancha de depósito de carga al pié del camino público que baja del cerro de las viñas.

Buenuraqui.—Se han hecho dos garitas para cambiadores i unas casuchas para albañiles.

Gomero.—Se ha hecho de cimiento romano el piso del corredor de las oficinas.

Talcamúvida.—Se compusieron las puertas de la bodega i de las oficinas i se cambió el cierra del patio de las oficinas, i en el exterior se rehicieron 165 ms. de cierra. Se recorrieron los techos de la bodega i de las oficinas. Se compuso i calafateó el estanque viejo i se le cambió cañones i manguera.

Quilacoya.—Se arregló el corredor de las oficinas, se le pusieron pretiles de piedra i piso de cimiento romano. En la oficina del telégrafo se han colocado estantes para las baterías. Se ha arreglado la plataforma para embarque de animales.

Hualqui.—En el edificio de las oficinas se cambiaron dos puertas i sus marcos i se compusieron todas las demas. Se pintó el cerco de tablas hecho el año pasado en el patio de las oficinas. En la bodega se compusieron las puertas i en el cerco de la estacion se puso una puerta nueva. En la oficina del telégrafo se puso un estante para la bateria. Para el estanque del Obispo se han hecho dos cañones nuevos.

Chiguayante.—Se han puesto pretiles de piedra en el piso del corredor de las oficinas i se le ha hecho de cimiento romano. Se mudó una puerta.

Concepcion.—Se terminó por completo el arreglo principiado en la casa del Inspector con el objeto de dividirla en dos, destinando una para el Sub-Inspector. En la casa del Jefe de estacion se cambió piso a una pieza i se compusieron puertas i ventanas. En la casa

del Jefe de maquinistas i en la del herrero mayor se han pintado paredes i cielos i arreglado canales i cañones. En la casa del segundo Jefe de maquinistas se hizo una pieza de 3 por 4 ms. i una media agua de madera, se cubrió un tabique i se arreglaron puertas i ventanas i se pintaron cielos i paredes. En casa del caminero se cambió piso a dos piezas i se tejó de nuevo una parte del techo. En casa de uno de los armadores de trenes se pusieron cimientos nuevos i se compuso el techo de tejas. La casa del Inspector se pintó de nuevo. En las oficinas de la Contaduría se han derrivado varios tabiques i se ha agrandado el salon principal anexándole las piezas que había al lado; en la oficina del Contador se ha colocado puerta nueva i mampara i tambien en el gran salon i en la oficina de la Caja. En la oficina del Contador Pagador se cambió el piso i se puso papel nuevo, se pintó i se puso mampara de vidrios. En las salas del equipaje se cambió cielo raso a uno de los departamentos i se mejoró el envigado superior, se estucaron las paredes, se cambiaron cornizas i se pintó el cielo. Se quitó el piso de tablas i se puso gruesa capa de asfalto.

En la bodega de carga se ha rehecho mil metros cuadrados de asfalto del piso i se han compuesto los umbrales de piedra de cinco de sus puertas. Se compusieron otras seis i se arreglaron corredores i cabezales de 24 ms. Se ha ensanchado un desagüe que pasa al extremo sur de la bodega i se ha hecho un resumidero en su extremo.

En el techo se colocaron nuevos canales de zinc i se compusieron los antiguos.

En el taller de herreria de la Maestranza se ha cambiado las planchas de fierro del techo. Se ha puesto en el costado una puerta sobre correderas i tambien canales de zinc i cañones de desagüe en el techo. En el interior se han hecho de nuevo las fundaciones de dos fraguas i las murallas espalderas de seis mas; se han hecho ademas las fundaciones para un nuevo martillo a vapor i se han cambiado a otros puntos las del martillo viejo. En el taller de calderería se han puesto tres puertas mas i dos ventanas, tambien seis pilares mas sobre basas de piedra, i al galpon de herrería que hai anexo se le cambió todo el enmaderado del techo i costados, se le puso zinc nuevo i nuevas canales.

En la casa redonda se han rehecho, ensanchándolos, los desagües de los fosos de aseo i exámen de las máquinas, i se está arreglando una nueva oficina para el jefe i su ayudante: esta oficina quedará como la antigua, que era demasiado estrecha, situada en el interior de la casa.

En el almacen se terraplenó con escoria el patio que tiene anexo.

En el patio de entrada a la estacion se ha puesto asfalto nuevo a las veredas. En el cierro del lado sur se han rehecho dos pilastras i 22 ms. de muralla de ladrillos, i en el cierro por el lado del rio frente a la barraca del Sr. Lacourt, se ha cerrado con muro de piedra una puerta con el objeto de completar el terraplen de la estacion por ese lado.

Talcahuano.—Se ha arreglado una nueva oficina para el telégrafo, para poder habilitar la actual como sala de espera de primera, i se han hecho mesas i estantes para la batería i el archivo. Con el mismo objeto se está dando una nueva disposicion a la oficina del boletero. Se mejoró el depósito de equipajes, estableciendo una ancha comunicacion entre las dos piezas destinadas al objeto. En la bodega de carga se levantó todo el piso de tablas que estaba en harto mal estado i se asfaltó en toda su estension; en la oficina de despacho se puso piso de tablas, i en las tres piezas de habitacion, que hai en uno de sus extremos se cambió pisos, se forraron de nuevo los costados i se empapelaron, se arreglaron las puertas de la bodega, cambiando las correderas i los sobremarcos.

En el galpon central se han cambiado cuatro pilares en mal estado i se han compuesto seis mas; al techo se le cambiaron costaneras i una corrida de planchas de zinc. En el edificio de las oficinas se han puesto 32 ms. de canales de zinc i se ha pintado interior i exterior con tres manos i tambien la casa del jefe. Se ha rehecho un desagüe que va desde la casa del jefe hasta el mar.

Se ha instalado una bomba de dos cilindros para surtir el estanque cuando escasee el agua del cerro. La romana ha sido revisada i compuesta en dos ocasiones.

Laja.—Se han pintado cielos, puertas, ventanas i cornizas del corredor. Se ha hecho una casucha de madera de tres piezas. En casa del jefe se hizo una piecesita interior i se recorrieron i soldaron cañones i canales de desagüe. Se niveló con 50 ms.³ de lastre, el patio del frente de la casa, se han deshecho unos antiguos cimientos de piedra, para dar lugar a las fundaciones de la bodega contratada con el señor Lacourt. Se compusieron las plataformas de embarque de animales.

Diuquin.—Se ha cambiado el piso del salon de espera; se han cambiado dos puertas i hecho dos postigos de ventana. Dos pilares del corredor quebrados por un tren de durmientes han sido tambien cambiados. En casa del jefe se compuso cielos i pisos i se pintó toda. Se ha hecho una piecesita interior. En la bodega se recorrieron las puertas i se arregló una oficina para el despacho. En el vestíbulo se puso un tabique para separar oficina para el jefe. En el patio de la casa se han hecho 40 ms. de cierra de tablas.

Santa Fé.—En casa del jefe se han compuesto puertas i ventanas i se ha hecho de nuevo el piso de un corredor, al que se han puesto pretilos de piedra en vez de ensardinado de ladrillos, se han hecho rejas, postigos i compuesto pilares. En la casa de máquinas se repuso la corniza, las canales de zinc i los cañones de desagüe, En los corredores del edificio central se han hecho corrales abiertos de desagüe a lo largo de ellos, i en las oficinas se han compuesto puertas i ventanas. Para dar agua a las casas de los empleados de la explotación se han tendido 40 ms. de cañería de 1" i colocado una llave pilon.

Candelaria.—Se pintaron murallas i cielos razos, puertas i ventanas del edificio. Se arregló el corral de embarque de animales.

Los Angeles.—En la bodega se entabló el piso de la oficina del despacho i se colocó una puerta i dos ventanas i se pusieron 12 ms. de canales i cañones de desagüe. Se han compuesto puertas i ventanas en las oficinas, casas del jefe, del conductor del tren i del maquinista, arreglado el techo de zinc del edificio principal i los de tejas de las casas i cambiado canales i cañones. Para dar agua a la casa del jefe, se ha llevado desde el estanque 40 ms. de cañería de 1".

Coigüe.—En casa del jefe se han compuesto ventanas i cambiado chapas a las puertas. Se compuso el corral de embarque de animales. El cierro de la estacion se corrió 27 ms. hácia adentro en 160 ms. de largo, frente a la casa del señor Andres Diaz, quedando en línea con el resto i dejando el camino público en su ancho verdadero.

Renaico.—En casa del Subinspector de telégrafos se arregló el techo i un corredor con piso de durmientes, i en casa de uno de los telegrafistas se hizo un cierro de 56 ms. con una puerta. En las oficinas se ensancharon las del telégrafo i se forró con listones por dentro una de ellas. Se pintaron cielos, puertas i paredes. Se hizo una reparacion jeneral en las casuchas de los cambiadores.

Robleria.—Se han empapelado dos de las oficinas.

Angol.—En casa del caminero se ha compuesto el techo poniendo tablas debajo de las planchas de zinc, i se pintaron dos piezas. En casa del jefe se cambió el piso del pasadizo de entrada i se mejoró el techo de tejas. Los dos pabellones que hai a la entrada de la estacion se han arreglado i pintado. En las oficinas se han compuesto puertas i ventanas i puesto chapas nuevas. La casa del bodeguero i del maquinista del espreso, han recibido algunas reparaciones. En la bodega se arreglaron siete puertas i ocho ventanas, poniéndoles barras de fierro, i una escala de piedra para la entrada a la oficina de despacho.

Sauces.—En las puertas de la boleteria i en la bodega se han puestos 85 vidrios, se han pintado tres piezas i se ha arreglado el canal que lleva el agua al estauque. Se mejoró el cierro de la casa del jefe i se hizo un lugar.

Quilquen.—Se colocó en el corredor por el costado del norte una mampara de vidrio i se pintó.

Traiquen.—Se ha hecho una pieza para alojamiento del Injeniero ayudante i del caminero mayor i se pintó la casa del ayudante de caminero. En casa del jefe se ha hecho una nueva cocina i piezas para sirvientes, se han pintado i empapelado otras piezas i el corredor. En la bodega comprada a Lavin i Urmeneta, se ha puesto un forro de tablas en todo el interior, se han puesto planchas de fierro i pernos de amarra en todas las puertas i tambien ruedas i correderas. Se pusieron ademas 6 ventanas en las cabeceras i una puerta en el estremo que queda frente a la bodega de ladrillos de la Empresa. Los cuartos de los maquinistas, todos en mui mal estado, se han deshecho i se van a hacer de nuevo. En la casa de máquinas se ha cambiado todo el zinc del techo i arreglado el ventilador. En el piso superior de entrada se han compuesto los pilares i cambiado seis postes. Se han hecho dos corrales nuevos para embarque de animales.

Mininco.—Se arregló para los empleados de la bodega una casita de camineros situada al extremo sur de la estacion agregándole algunas piezas interiores i haciendo divisiones en los corredores. En el cierro de la estacion se han tendido sobre las tablas dos hiladas de alambres de púas para afianzarlo e impedir el robo de las tablas i se ha arreglado tres puertas. Se ha arreglado la plataforma de la bodega i frente a las puertas se han puesto soleras de piedras en vez de ensardinado de ladrillos. Se ha pintado con una mano paredes i cielos rasos de las oficinas i el corredor.

Collipulli.—Se ha limpiado i dejado corriente la cañeria de 555 ms. de largo, que viene desde la laguna hasta el aljibe del estanque. En casa del Jefe se han colocado postigos exteriores a las ventanas i se pintaron 6 ventanas. El cerco ha sido afianzado con dos corridas de alambre de púas i ha sido compuesto en todo su largo.

Pidima i Pailahueque.—Se han hechos postigos para las ventanas i se han pintado. En Pidima se hizo un cierro de 65 ms. para el segundo telegrafista i se pusieron puertas i postigos. Las plataformas del corredor de Pailahueque se han ensanchado por ámbos lados.

Ercilla —En la oficina del bodeguero se puso piso de madera. En el cierro se colocó una puerta de entrada por el sur; se arregló la bodega para recibir una capa de asfalto.

Quilquilco.—Se cambiaron las planchas del techo de las oficinas poniendo 546 planchas nuevas.

Victoria.—En la noche del 18 de Enero se quemó por completo el edificio de las oficinas i fué necesario hacer oficinas provisionales para el Jefe de Estacion, para el telégrafo, el equipaje i para la sala de espera de los pasajeros.

El camino de cintura por el lado del sur, ha sido terraplenado i arreglado. Se preparó el piso de la bodega para asfalto. Se han derribado unas casuchas de durmientes que servian de taller del herrero, del carpintero de division i se han trasladado al lado opuesto cerca de la casa de máquinas, haciéndolas de mejor material. El cierro en la parte en que estaban las casuchas ha sido rehecho.

OBRAS NUEVAS

I

Vía

PRIMERA SECCION

Doble vía entre el Salto i Quilpué.—El trayecto de cinco kilómetros comprendido entre las Palmas i Quilpué quedó este año completamente enrielado i el lastre en su mayor parte colocado.

El corte de las Palmas entre el kilómetro 169 i 170 i la puntilla situada entre el kilómetro 173 i 174 han sido en parte chaflanados, i el material de lastre estraído, 10, 380 ms.³ se ha empleado en formar terraplen.

Se prolongaron con mamposteria de piedra en cal varios puentes menores i se pri ció los trabajos para construir los machones de piedra del puente del Paso Hondo. Tambien se ha principiado a hacer el sello i el estacado desde el Salto hacia las Palmas.

Doble vía entre Ocoa i Llaillai.—Se ejecutaron en la puntilla de la Tierra 21,604 ms.³ de escavaciones i se depositaron en distintos puntos para formar terraplenes 1,103 ms.³ de piedra i 27,085 de lastre. Se hicieron 30 ms.³ de mamposteria de piedra en cal para prolongar puentes menores i se construyeron 150 ms.³ de albañileria en el puente de la Puntilla de las Ovejas.

Nuevos Desvíos.—En el Ramal del puerto se prolongaron dos desvíos, 80 ms. uno situado frente al muelle de Cabotaje i 188 ms. el otro entre las calles del Olivar i de Rodriguez al lado del malecon.

En el Baron, para unir la casa de máquinas con la carbonera, se construyó un desvío de 50 ms. de largo. En Viña del Mar se construyó uno de 50 ms. para depositar carros de carga.

En Peña Blanca se concluyó el desvío de 470 ms. de largo que habia principiado a construirse el año pasado.

En Quillota se prolongó 150 ms. la línea de bajada, i para unir ésta con la línea de la bodega hubo necesidad tambien de prolongar esta última 82 ms. Tambien se construyó en esta estacion un desvío de 85 ms. para depositar carros de carga.

SEGUNDA SECCION

Doble vía entre Espejo i San Bernardo.—Para formar el terraplen para la nueva línea se depositaron 1,480 carradas de lastre, se prolongaron varias alcantarillas i se alcanzó a enrielar $2 \frac{1}{2}$ kilómetros de vía.

Nuevos Desvíos.—Para mayor facilidad del movimiento de trenes a la entrada sur de la estacion central, se modificaron los desvíos i se prolongó 140 ms. el desvío de la bodega receptora sur.

Ramal del Matadero.— La enrielladura de este ramal alcanzó en Diciembre hasta frente al Callejon de Padura.

Ramal de Melipilla.—Se construyó un desvío de 405 ms. de largo para explotar la cantera de Paico entre El Monte i Chifigüe. Para el levante i lastramiento de este ramal se depositaron en la línea 7,000 ms.³ de lastre.

Ramal de Alcones.—Del corte Yerba Buena se sacaron 2,250 ms.³ de tierra que se ocuparon para ensanchar terraplenes de ese mismo ramal. Tambien se depositaron 7,041 ms.³ de lastre estraido del estero de Chimbarongo para el levante de la línea i 66 carradas de piedra para defensa de los terraplenes.

TERCERA SECCION

Doble vía de San Rosendo a Buenuraqui.—Se ha seguido trabajando en la formacion de sus terraplenes nuevos, en el ensanche de los antiguos, en el escarpe de los cortes i derribando las puntillas de cerro que angostaban el lecho de la línea, habiéndose completado ya el trabajo de abrir la nueva cama de una vía doble, con todas las rectificaciones proyectadas hasta Buenuraqui, faltando solo desmontar el estanque de Malvoa i tender unos 1,200 ms. de rieles para dejar del todo unidas las nuevas líneas entre San Rosendo i Buenuraqui.

El cubo de las tierras empleadas en estos trabajos es de 65,156 ms.³ en su mayor parte sacadas del cerrito de las Viñas, comprado a los Señores Truchsira; 9,386 ms.³ de piedras i rocas sueltas obtenidas del derribo de las puntillas de cerro, mediante los disparos de seis grandes minas en que han entrado 70 quintales de pólvora; 5,260 ms.³ de piedras i lajas traídas de la cantera de Gomeró, del corte de San Rosendo o de los cerros vecinos al trabajo, que se han empleado para reforzar i defender la base de los terraplenes nuevos de los avances del río, i 18,530 ms.³ de lastre grueso traído de San Rosendo para el levante definitivo i lastradura de la línea ya tendida.

La isla llamada el «Peuco» situada un poco al sur de Malvoa se ha unido a la base de los terraplenes con el objeto de formar un tajamar natural, que desviando la corriente sirva de defensa de los terraplenes de mas al norte, i para conseguirlo ha sido necesario echar 1,378 ms.³ de grandes piedras sacadas de unos disparos hechos en el cerro del frente. Tambien cerca de Malvoa se ha hecho una muralla de piedra de 12 ms. de largo i 4 de alto como muro de retension i defensa de uno de los terraplenes.

Nuevos Desvíos.—En Gomeró se ha hecho un desvío ciego de 168 ms. para el servicio de la cantera. I para ensanche i defensa de los terraplenes entre el paradero i la cantera, se han arrancado 900 ms.³ de piedras i lajas de cerro del frente i de un cerrito que queda entre la línea i el río.

En Talcahuano se ha hecho un desvío de 168 ms. entre el galpon central i el cierrro de la estacion por el lado del cerro. En Talcamávida se colocó una diagonal de 64 ms. entre la línea principal i la de la Bodega.

En San Rosendo se ha construido un desvío provisional de 240 ms. de largo para despejar el lugar que ha de ocupar la nueva oficina del Telégrafo del Estado, i se ha establecido una diagonal que une las dos vías principales a la entrada del corte i que permite pasar directamente de la línea del norte a la línea de la frontera. Un desvío ciego se empalmó tambien con una de las líneas principales. Se ha hecho un otro desvío ciego de 437 ms. de largo.

En Santa Fé se prolongó 40 ms. hácia el norte el desvío de la boletería, i el primer desvío del poniente se alargó 30 ms. hácia ese mismo lado, empalmándolo con el desvío de

la bodega i quitando así un cambio de la línea principal. En Los Angeles se ha hecho un desvío de 350 ms. de largo.

En Coigüe se disminuyó en 30 ms. el desvío de la bodega, se alargó 60 el primero del poniente i se hizo un desvío ciego de 354 ms. de largo para depósito de carros. Al sur de la estación se ha hecho una plantación de sauce mimbre en una duna que amenazaba invadir la línea.

En Mininco se han prolongado 125 ms. mas los desvíos de la bodega i de la boletería i se va a colocar una diagonal en el medio de la bodega i la línea principal.

En Victoria se prolongó 35 ms. el desvío de la bodega haciéndolo llegar hasta el extremo sur del andén. En los cortes que hai entre el Colo i el Traiguén, se ha hecho un trabajo de escarpe i ensanche sacándose 620 ms.³ de tierra que se han llevado a los terraplenes del lado.

II

Puentes

PRIMERA SECCION

Se principió el trabajo para prolongar los machones del puente de Rabuco entre La Calera i Ocoa para poder colocar una segunda vía.

SEGUNDA SECCION

En el Ramal de Peumo se terminó la construcción de los dos estribos de mampostería del puente definitivo sobre el Cachapoal.

En el Ramal de Alcones se concluyó la construcción de dos alcantarillas i se reforzó con piedra el puente Colchagua.

TERCERA SECCION

Ancoa.—Se han pintado las 541 piezas de la ferretería de este puente, que están depositadas en Linares. El trabajo de la construcción de los estribos i machones ha sido contratado con don Narciso Carvallo i se ha tendido un desvío de 150 ms. para facilitar la descarga de sus materiales. En el mes de Mayo dió principio a sus trabajos, pero hasta hoy es bien poco lo que ha hecho, estando todo paralizado desde Setiembre.

Cachapoal.—Se ha terminado la construcción del puente provisional i de los terraplenes de ámbos.

En la línea de Victoria se han hecho los puentes *Pichi Colo*, *Lamar*, *Pailarota* i *Peumo*.

Entre San Rosendo i Buenuraqui, entre Diuquin i Laja se han reconstruido 4 alcantarillas, 2 puentecitos de bóveda i un desagüe en Concepción.

III

Estaciones

PRIMERA SECCION

Bella-Vista.—Este edificio ha quedado este año casi completamente concluído con los trabajos siguientes: se construyeron, colocaron i pintaron 330.17 ms. cuadrados de bastidores de madera i vidrio. Se ejecutó la construccion de la parte del galpon que faltaba levantarse a los dos extremos de la estacion, i se pintó en toda su estension, 141 ms., la ferreteria i enmaderacion. Se colocaron 95 ms. corridos de bancas de madera. Se construyeron dos departamentos para letrinas, con sus correspondientes lugares, orinales i cañería de agua i desagües. Se colocó sobre cimiente de piedra en cal i zócalo de ladrillo una reja de fierro de 290 metros lineales i dos puertas tambien de fierro para cerrar la estacion. Se asfaltaron 500 ms. cuadrados en las plataformas de pasajeros. Se construyó una vereda de 183 ms. de largo con concreto i cemento a ámbos lados de la estacion. Se construyó al lado del mar un nuevo galpon de 47 ms. de largo por 8 de ancho, de pilares de fierro i techo de fierro galvanizado i madera. Se asfaltó la vereda del lado norte de la estacion en una estension de 1,000 ms. cuadrados i se hizo i colocó una mampara de madera de raulí en la puerta de entrada a la casa del Inspector de la 1.^a Seccion.

Baron.—Para ensanchar el muelle del carbon, se construyó una nueva java de rieles usados rellena con una muralla de mampostería de piedra suelta. Se prolongó con postes de ciprés i planchas de fierro galvanizado usado, el cierre de la estacion, entre la calle del Olivar i puente de Jaime.

Maestranza en la Cabritería.—Se construyó un departamento independiente con oficina i mostrador, bajo el mismo galpon del taller de calderería para guardar el material de fierro automático.

Casa de Máquinas en la Cabritería.—Se ensancharon las fosas para limpiar máquinas i se construyeron dos oficinas i dos depósitos, uno de éstos para guardar arena i el otro para guardar bronce.

Alumbrado Pintsch.—Se ensancho i arreglo el galpon donde quedó instalado el motor de la fábrica de gas en la Cabritería.

Recreo.—Se hizo i colocó una casucha de pino oregon para la venta de boletos. Se construyó con durmientes viejos una plataforma para pasajeros. Se abrió un pozo para es-

traer agua. Se construyeron cimientos de piedra en cal para cerrar dicho paradero. Se principió a abrir heridos para la construccion del edificio i se instaló servicio de gas.

Mira-Mar.—Se está construyendo un camino en el cerro del fuerte Callao para reemplazar el antiguo que quedó inútil por haberse ensanchado dicho corte.

Chorrillos.—Se hizo un cierro con postes de madera i alambre. Se arregló una plataforma para pasajeros. Se construyó i colocó una casucha de madera de pino oregon para la venta de boletos i se instaló servicio de gas.

Viña del Mar.—Se ha principiado a construir los cimientos de piedra en cal para el edificio principal de la estacion.

Quilpué.—Se construyó una marquesa de pilares de madera i techo de fierro galvanizado con sus respectivas bancas en la plataforma de pasajeros del lado norte. Se hicieron escavaciones i se construyeron 148 ms. cuadrados de mampostería de piedra en cal para colocar una tornamesa.

Peña Blanca.—Se cerró una parte de la estacion con cimientos de piedra en barro, murallas de adobe i barda de ladrillos asentada en cal.

Limache.—Se está colocando cañería de fierro para surtir de agua a dicha estacion, traída de las vertientes del túnel de San Pedro.

Quillota.—Se concluyó la construccion de los cimientos para la casa-habitacion del caminero mayor de la Segunda Division i se construyeron 240 ms.³ de mampostería de piedra con mezcla de cal para los cimientos de la muralla del cierro de la estacion.

Llai-Llai.—Se ha principiado a construir una casita de madera para el despachador de trenes entre las líneas de subida i de bajada, al lado éste del galpon de pasajeros.

Centinela, (paradero).—Se construyeron dos casitas, una para habitacion del telegrafista i otra para el cambiador. i se está construyendo un desvío de 820 ms. de largo.

Cumbre, (paradero).—Se construyó un desvío de 60 ms. de largo i dos casitas para empleados.

Rungue (paradero).—Se ha construido hasta la fecha un desvío de rieles nuevos, seccion normal de 300 ms. de largo.

Renca, mejoras de cambios i señales.—Se está instalando en esta estacion, el nuevo sistema de cambios automáticos i para cubrir las manillas de éstos, se ha construido una casita de ladrillos en cal i techo de fierro galvanizado.

Casitas para Camineros.—Se concluyó la construccion de una casita de ladrillo en cal i techo de fierro galvanizado en el Matadero.

SEGUNDA SECCION

Yungai.—En el mes de Octubre se dió comienzo al cierre de esta estacion, habiendo quedado en el mes de Diciembre casi completamente terminado.

Santiago.—En la prolongacion de la bodega receptora sur, se hicieron 26 pilastras de de cal i ladrillo i un muro de 140 ms. lineales. En el lado sur poniente se construyó una carbonera provisional con material usado.

En el lado sur del anden se instaló una semáfora con el fin de hacer las señales correspondientes a los trenes de entrada i salida.

En Diciembre quedó listo el puente para instalar la casucha de señales en la puerta sur.

San Bernardo.—En el mes de Octubre se terminó la albañilería i se armó la ferretería del nuevo estanque para surtir de agua a las locomotoras. Se hicieron 210 ms. de cimientos para el cierre de la estacion.

Guindos.—En Diciembre se dió comienzo a la escavacion i albañilería del acumulador i filtro al lado sur del puente Maipo i de la instalacion de la cañería para llevar el agua al estanque que se colocará en dicha estacion para surtir de agua a las máquinas.

San Francisco.—En el mes de Diciembre se dió comienzo a la construccion de los cimientos para oficinas de esta estacion.

Rengo.—En el mes de Abril quedó terminada la enmaderacion de la parte central i los costados laterales del edificio para casa del Jefe i oficinas de esta estacion.

Quinta.—Se colocaron las puertas i ventanas del nuevo edificio, se terminaron los entablados de los pisos i se concluyeron los enlucidos i la pintura de los cielos. En el salon

de espera se colocó piso de ladrillos de composicion. Se colocó una casucha con dos piezas para el cambiador del lado norte.

Maipú.—Se terminó completamente en esta estacion el edificio i fué entregado al servicio.

Santa Cruz.—En Febrero se concluyeron los cimientos i el envigado de la casa i oficinas i en el mes de Junio el enmaderamiento del segundo piso.

Malloco.—En el nuevo edificio se hicieron 272 ms.³ de escavaciones, 275.70 ms.³ de albañilería de cal i piedra i 339.30 ms.³ de albañilería de cal i ladrillo. Se terminó el entablado, se colocaron puertas i ventanas i se hizo el trabajo de pintura.

Talagante.—Se hizo el asfalto del piso de los corredores de la casa del Jefe i oficinas, lo mismo en la bodega a la cual se le hizo tambien una oficina con su escritorio. Se hicieron las escavaciones para el estanque auxiliar que hubo necesidad de contruir entre Malloco i Talagante.

Melipilla.—En el mes de Enero se hizo un lugar i casucha para uso de los empleados de la estacion. En el mismo mes se unió el desvío muerto en su parte naciente con la línea principal. Se terminó la tornamesa definitivamente, haciéndose 108 taladros en las piedras i cuatro id. para tomar la barra de la línea que llega a la tornamesa. Se estucó toda la base central, siendo el nivel del cimientto para asentar la losa de 0.25 ms. alto por 0.90 ms. de ancho.

Se lastró el camino de cintura ocupando 560 carradas de lastre. En el relleno de la bodega se han empleado 300 carradas de lastre.

Colchagua.—Se hizo la albañilería de cal i ladrillo dejando las murallas a la altura conveniente para colocar los tijerales para la bodega de esta estacion. En el anden de esta misma bodega se hicieron 50.81 ms. de albañilería de cal i ladrillo.

Poblacion.—Se construyó una plataforma i corral para embarque de animales.

Alcones.—En esta estacion se construyó una plataforma i corral para embarque de animales. Se instalaron las casuchas para el maquinista i empleados del tren que hace el servicio de este ramal.

TERCERA SECCION

Maule.—Se terminaron los corredores empezados a construir en los últimos meses del año pasado i se ha agregado dos piezas mas hechas de material, i se pintó todo, corredores i piezas nuevas con tres manos.

San Javier.—Se ha construido un pilar de ladrillo i sobre él se ha montado un estanque de planchas de fierro, 93 ms.³ fundido, i para surtirlo se han instalado dos arietes número 10. Se ha cambiado de lugar una casita de ladrillos situada en el extremo sur de la estación, con el objeto de prolongar los desvíos por ese lado.

Longavi.—Desde el mes de Agosto está en construcción una bodega de carga de 50 ms. × 15 contratada con don Roberto Lacourt; estan terminados los cimientos i principiada la enmaderacion principal.

Membrillo.—Se construyó tambien, por el mismo contratista, una bodega de 20 × 15 ms. Estan terminados los cimientos faltando todavía las murallas de la plataforma de los lados.

Niquen.—Se construye tambien por el señor Lacourt una bodega de 20 × 12 ms., de la que estan concluídos los cimientos. Los trabajos estuvieron algun tiempo suspendidos con motivo de unas jestionés para cambiar este paradero. Se han hecho las escavaciones para cimientos de la casa nueva del paradero, habiéndose ya resuelto no cambiarlo.

San Carlos.—Hai tambien en construcción una bodega de 50 × 15 ms.; con el mismo contratista; estan terminados los cimientos i armado el esqueleto de las vigas principales.

Cocharcas.—Hai en construcción una bodega de 20 × 12 ms.; tiene hechos los cimientos i desde el mes de Noviembre estan suspendidos los trabajos por ciertas jestionés para trasladar este paradero a Santa Isabel.

Bálnes.—Desde el mes de Agosto está en construcción una casa para el jefe segun planos aprobados por la Direccion; estan hechas las murallas de ladrillo i se trabaja en los pisos i el envigado.

Itata.—Se terminó del todo el muro de retencion empezado el año pasado en el estero que cruza la estación i se ha empezado su relleno, el cual va cargado a Conservacion.

Yumbel. —Se ha agregado una pieza mas a la casa del jefe i se ha pintado todo el edificio.

Turquia.—Hai tambien en construccion una bodega de 20×12 ms.; estan hechos los cimientos i armado el esqueleto, soleras, pies derechos, tijerales, constaneras, etc.

San Rosendo.—Se ha hecho una oficina i pieza de habitacion, corredor, etc., para el ingeniero ayudante que constantemente tiene que quedarse en San Rosendo para la mejor vijilancia de los trabajos. En la casa de los telegrafistas se han agregado dos piezas i un corredor; se ha construido en la parte de atras un muro de piedra en seco para contener las arenas de la parte alta. Se ha hecho una casa para un jefe de maquinistas que vive en San Rosendo desde el mes de Julio.

Se ha prolongado 16 metros el taller del herrero de la division, para hacer un taller de carpinteria i se ha pintado. Está en construccion una casita para el sub-inspector de telégrafos, el cual ocupa actualmente piezas que deben ser destinadas a los telegrafistas i tambien otra casita para los empleados de la bodega.

Se ha hecho un desvío ciego de 437 ms. de largo que principia en el extremo de la bodega i termina en el punto de arranque del antiguo puente Laja. Frente a la casa de máquinas del lado del rio se está estendiendo el terraplen de la estacion i se han echado 3,890 ms. ³ de tierras sacada de los cortes de la misma estacion.

Buenuraqui.—Se ha hecho un pilar de ladrillos i se ha montado un estanque de planchas de fierro fundido que se va a surtir con el agua de las vertientes que en el dia llenan el de Malvoa. Ademas se ha labrado un pozo que ha dado agua a los 8 metros. Se rellenó una plataforma i rampla al extremo de la bodega.

Gomero.—Se ha hecho una pieza para el telegrafista, otra que servia de depósito del equipaje i otra para cocina del empleado. Una punta de cerro que angosta demasiado la línea por el lado del desvío se le ha derribado aprovechando el material en preparar la prolongacion del desvío chico hasta frente a la casa del paradero.

Talcamávida.—Se ha hecho un pilar de ladrillos i se ha montado un estanque de planchas de fierro fundido de 70 ms.³ que se va a surtir del agua de la laguna por un ariete. Se estan haciendo corredores al rededor del edificio de las oficinas.

Hualqui.—Se estan haciendo corredores al rededor del edificio de las oficinas.

Concepcion.—Se terminó la construccion de los galpones de calderería en la parte de atras de la casa de máquinas. Se les entregó al servicio en el mes de Julio. Al costado de

este galpon se ha hecho una casucha de madera para depósito de arena seca para las locomotoras; al otro costado se ha hecho una casita de dos piezas para depósito de herramientas i materiales.

Desde fines de Setiembre está en trabajo una prolongacion del Almacen de 20 ms. mas, i actualmente está casi del todo concluida. En la sala de equipajes se ha hecho un arco de ladrillos para sostener el techo i suprimir dos pilares de refuerzo; el piso ha sido asfaltado i tambien las dos piezas nuevas para depósito de materiales i útiles de la inspeccion i de la estacion. En el terraplen de la estacion se han repartido 1,340 ms.³ de arenas de Talcahuano i de escorias de la casa de máquinas.

Los lugares para el público i empleados se abrirán al servicio en el mes de Junio.

Talcahuano.—Se ha hecho una casucha para la bomba del estanque.

Laja.—Está en construccion una bodega de 20 × 12 ms. contratada tambien con el Sr. Lacourt, de la cual están hechos los cimientos i armadas las maderas gruesas del esqueleto.

Diuquin.—Se han hecho dos piezas nuevas, una a cada lado del corredor.

Santa Fé.—Se han hecho de nuevo las 3 plataformas de embarque haciéndolas de piedra.

Arrayan.—Se ha montado un nuevo estanque de madera de 34 ms. de capacidad.

Los Angeles.—Se ha hecho un desvío de 350 ms. de largo que arranca del desvío de la tornamesa, pasa al costado de la gran plataforma central i termina en el otro extremo de la estacion. La plataforma de embarque de animales se ha hecho de nuevo, haciéndola de piedra.

Coigüe.—Se ha hecho una plataforma mas para embarque.

Renaico.—Se arregló una casita para el primer empleado del telégrafo i otra para el segundo.

Mininco.—Se han hecho tres casuchas de cambiadores. Se ha instalado un ariete N.º 10 sobre un canal del Molino de los Srs. Olsen i C^a. Tiene tres metros de caída i servía el agua a un estanque situado en la estacion a 400 ms. de distancia i 17 ms. de elevacion. La capacidad del estanque montado es de 34 ms.³

Por el lado del norte se ha puesto una mampara en el corredor de la estacion.

Collipulli.—Se ha hecho un filtro por donde pasen las aguas que vienen desde la laguna al aljibe. Se ha montado un motor de 4 caballos de fuerza para la bomba.

El asfalto del andén ha sido rehecho i se ha hecho una vereda asfaltada a la entrada de la estación.

Pidima.—Se ha hecho una casita de dos piezas para el 2.º telegrafista.

Ercilla.—Se han hecho dos casuchas de cambiadores. En el cerco se han colocado dos puertas nuevas. Se han asfaltado los andenes i la bodega.

Pailahueque.—Hai también contratada con el Sr. Lacourt una bodega de 20×12 ms., pero solo en Diciembre han principiado a trabajar en ella. Se está mejorando el corredor de las oficinas i poniéndole una mampara por el lado del norte.

Quilquilco.—Se han asfaltado los andenes i la bodega. Se está instalando una romana para pesar carros.

Victoria.—El edificio quemado ha sido reconstruido, haciéndolo ahora de ladrillos, dándole mayor altura i rodeándolo de corredores mas anchos. Se han ensanchado los andenes i plataformas contiguas por el lado del norte i se han asfaltado. Se construye también una bodega contratada con el Sr. Lacourt de 50×15 ms., están hechos los cimientos i montadas las vigas principales del esqueleto.

Sauces i Quilquen.—Se han hecho dos casuchas para cambiadores. En Quilquen se colocó una mampara de vidrios en el lado norte del corredor.

Traiguén.—Se ha hecho una casita para el 2.º bodeguero i una casucha para el celador del telégrafo. Se ha hecho una casita de tres piezas para maquinistas, una casucha para cambiador i otra para el guarda del carbon. A la casa de máquinas se le han anexado dos piezas para materiales. Se están haciendo las fundaciones para montar un estanque de planchas de fierro fundido.

OBRAS AJENAS

PRIMERA SECCION

En este año se ejecutaron los trabajos siguientes:

Agustin Edwards.—Se construyó un paso inferior en «San Isidro».

Ferrocarril Trasandino.—Se ha repartido material para telégrafo por cuenta de dicha Compañía.

Augusto Besamat.—Se construyó un desvío en Los Andes.

Enrique Cazotte.—Se construyó un desvío en Chagres.

Ministerio de I. i O. Públicas.—Se remitieron 164 carradas maicillo por cuenta de este Ministerio.

Fábrica Nacional de Cerveza.—Se reparó el desvío que conduce desde la estación de Limache a dicha Fábrica.

Luis A. Albear.—10 carradas maicillo.

H. H. La Fetra.—2 » »

Calisto Ovalle.— 2 » »

A. Riesco.— 1 » »

Arturo Villarroel.—Construcción de un desvío en Tiltil.

I. Municipalidad de Santiago.—52 carradas maicillo.

Exposición de Minería.—95 carradas maicillo.

Id. 6 » piedra.

Arturo Villarroel.— 1 » maicillo.

Verdugo i C.^a.—Reparación de un desvío en Los Andes.

Juan Ducco.—Reconstrucción de un puente en San Felipe.

Dirección de O. Fiscales.—392 carradas piedra p. cimientos.

Id. 119 ms.³ » » concreto.

W. Balfour i C.^a— 26 carradas » » cimientos.

Id. 204 ms.³ » » concreto.

A. A. Lyon.— 230 carradas » » cimientos.

Id. 115 ms.³ » » concreto.

P. Fernandez Concha.— 618 carradas » » cimientos.

Id. 407 ms. » » concreto.

Wilms i C.^a.— 153 carradas » » cimientos.

Id. 125 ms.³ » » concreto.

V. i Piedrabuena.— 149 carradas » » cimientos.

Id. 25 ms.³ » » concreto.

Artemio del Rio.— 107 carradas » » cimientos.

Id. 210 ms.³ » » concreto.

Gregorio Donoso.— 121 carradas » » cimientos.

Id. 195 ms.³ » » concreto.

Fernando Alamos.— 98 carradas » » cimientos.

Id.— 150 ms.³ » » concreto.

E. Concha y Toro.— 55 carradas » » cimientos.

Id. 75 ms.³ » » concreto.

Jorje Boweis.— 30 ms.³ » » id.

Manuel Ramirez.— 388 carradas » » cimientos.

Id. 758 ms.³ » » concreto.

F. Santa Maria.— 28 carradas » » cimientos.

P. Hernandez.— 29 » » »

Id.— 95 ms.³ » » concreto.

Antonio Nuñez.— 118 carradas » » cimientos.

Id. 115 ms. » » concreto.

F. Pinto Izarra.— 48 carradas » » cimientos.

Id. 60 ms.³ » » concreto.

Compañía Esplotadora de Lota i Coronel.—49 carradas piedra p. cimientó.
Id. Id. Id. Id. 59 ms.³ » » concreto.

SEGUNDA SECCION

En la estacion de Graneros se hizo un desvío para uso particular del señor Ovalle. Por el ramal a Constitucion se gastaron \$ 23.15 por conservacion de las líneas dentro del recinto de la estacion de Talca i levantar la máquina Benjamin Vivanco que se desrieló el 30 de Abril a la entrada de la estacion.

Por cuenta del Ministerio de Industria i Obras Públicas se hicieron: un desvío para la esposicion de Minería, adoquinado, asfalto, i construccion de dos puentes de paso superior en la avenida de Matucana.

En la estacion de Melipilla se construyó un desvío que une las bodegas del Banco de Melipilla con la estacion, teniendo un largo de 349 ms.

TERCERA SECCION

Ministerio de la Guerra.—Por su cuenta i siguiendo planos formados por el Estado Mayor, se ha construido en la estacion de la Pampa, Ferrocarril de Penco, un galpon de 50 ms. de largo para guardar los grandes cañones que hai en Talcahuano i se ha construido para su servicio un desvío de 160 ms. de largo.

Ministerio de Hacienda.—Por su cuenta se han entregado en Talcahuano a la órden del señor intendente de Chiloé, 100 rieles de fierro.

Dirección de O. Públicas.—Se terminó por completo el trabajo que por su cuenta se hacia en el puente carretero del Maule.

En Febrero se entregaron en Talcahuano 20 carros lastreros para las líneas de Valdivia; en Abril otros 20 i en Junio 20 mas.

Telégrafo del Estado.—Los materiales invertidos en su conservacion i en la construccion de las líneas nuevas del BioBio son las siguientes: 608 aisladores sencillos, 121 de loza, 210 tensores i 900 kilogramos de alambre.

Municipalidad de Talca.—Se han entregado 25 carradas de maicillo.

Municipalidad de San Carlos.—Se le han entregado 110 carradas de lastre.

Municipalidad de Búlnes.—Se le han entregado 40 carradas de ripio.

Dique de Talcahuano.—Se le han entregado 5,570 ms. de rieles de fierro en pedazos de distintos largos.

W. Balfour i C.^ª—Se alargó 50 ms. el desvío de Traiguen.

E. Lavanderos.—En Quilquico se le construyó un desvío de 380 ms.

Juan F. Rivas.—Se ha lastrado i nivelado su desvío en San Carlos.

Eleuterio Mellafe.—Igual trabajo se ha hecho en su desvío en San Carlos.

Duncan Fox i C.^ª—En Chillan se le ha construido un desvío de 160 ms.

G. Mc. Kai.—Se ha nivelado i lastrado su desvío en Victoria.

R. Lacourt.—Se compuso un puentecito i se rameó su ramal en Chillan.

Anibal Zañartu.—Se le ha construido en Chillan un desvío de 576 ms. de largo.

Dios guarde a Ud.

EDUARDO VIGNEAUX.

ANEXOS

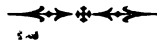


Núm. 3

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

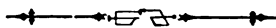
DE

TRACCION I MAESTRANZA



1894

DEPARTAMENTO DE TRACCION I MAESTRANZA



Santiago, Julio 31 de 1895

SEÑOR DIRECTOR JENERAL:

Presente.

Por el presente informe me permito dar cuenta a esa Direccion Jeneral de la marcha que ha seguido el servicio del departamento a mi cargo, como tambien de la administracion económica que se ha podido sostener durante el año de 1894.

Los gastos del departamento en jornales i materiales ascienden a las siguientes sumas. cuyos detalles se encuentran en los cuadros Núms. 1 i 3 que acompaño, comparados con los del año 1893.

	1893		1894		AUMENTO	
Jornales	1.917,266	77	2.090,650	59	173,383	82
Materiales.....	3.155,872	85	4.380,299	57	1.224,426	72
Sueldo de empleados de Oficina	106,993	53	107,877	46	883	93
TOTALES	5.180,133	15	6.578,827	62	1.398,694	47

Los sueldos pagados a los empleados de oficina, se descomponen de la siguiente manera:

	1893		1894		DIFERENCIA	
Oficina de la Dirección.....	27,805	86	25,971	93	1,838	93
„ Maestranza 1.ª Seccion...	29,723	48	26,501	22	3,222	26
„ „ 2.ª „	23,237	45	26,426	97	3,189	52
„ „ 3.ª „	26,226	74	28,977	34	2,750	60
TOTALES.....	106,993	53	107,877	46	883	93

La disminucion queda subrayada.

Los trabajos ejecutados por cuenta de otros departamentos i particulares, representan un valor de \$ 63,547.46 en jornales, contra \$ 68,375.60 del año 1893, i de \$ 128,061.71 en materiales, contra \$ 115,176. 71 del año 1893, resultando así un gasto neto del departamento de \$ 2.134,980.59 en sueldos i jornales, contra \$ 1.955.884.70 del año 1893, i de \$ 4.252,237.86 en materiales, contra \$ 3.040,696.14 del año 1893.

El costo que orijinó el servicio de trenes en movimiento i reparaciones, se divide de la manera siguiente:

TRENES	JORNALAS		MATERIALES		TOTALES		TOTAL							
	Movimientos	Reparaciones	Movimiento	Reparaciones	Movimiento	Reparaciones	JENERAL							
De pasajeros	267,280	89	329,856	17	905,154	78	183,559	95	1,172,435	67	513,416	12	1,685,851	79
„ Mistos....	74,013	73	66,057	35	306,296	57	58,952	81	380,310	30	125,010	16	505,320	46
„ Carga	489,633	52	585,517	46	2,149,586	41	374,567	58	2,639,219	93	960,085	04	3,599,304	97
„ Lastre ...	36,137	68	13,386	24	122,743	43	12,506	95	158,881	11	25,893	19	184,774	30
TOTALES...	867,065	82	994,817	22	3,483,781	19	629,587	29	4,350,847	01	1,624,404	51	5,975,251	52

A estos gastos corresponde un kilometraje, de las locomotoras solamente. igual a 10.315,710 en 1894, contra 9.292.555 de kilómetros en 1893, i que, descompuestos por secciones, da los siguientes resultados:

	1893	1894	AUMENTO
Primera Seccion.....	2.908,249	3.223.658	315,409
Segunda „	3.097.642	3.600,582	502,940
Tercera „	3.286.664	3.491,470	204,806
TOTALES.....	9.292,555	10.315,710	1.023,155

Estas cifras, i tomando en cuenta que estuvieron en servicio, en término medio de 65 locomotoras en la primera seccion.

65 „ „ segunda „
 58 „ „ tercera „

Total 188 locomotoras en servicio activo, dan un kilometraje medio por máquina, comparado con el del año anterior:

	1893	1894	AUMENTO
Primera Seccion	46.163	49,595	3,432
Segunda „	50,781	55,393	4,612
Tercera „	57,661	60,198	2,537
TOTALES.....	51,340	54,870	3,530

Sin embargo, para dar una idea mas exacta del excesivo trabajo impuesto a la mayor parte de las locomotoras, no es bien esplicito conocer solamente el número que representa el término medio del kilometraje, sino que es menester conocer tambien el número de kilómetros corridos por algunas de dichas máquinas.

Si bien es verdad que las doce locomotoras encargadas a los Estados Unidos, han prestado mui buenos servicios durante todo el año, no es ménos efectivo que muchísimas de las máquinas de la línea, mui especialmente las de trenes de pasajeros, han estado espuestas a un servicio constante, casi todo el año. Para demostrar este hecho con mayor claridad, me permito indicar a continuacion el kilometraje máximo alcanzado por algunas máquinas:

Máquina núm.	68	96,177 kilómetros
„ „	70	77,601 „
„ „	71	91,772 „
„ „	95	88,846 „

Máquina núm.	194	98,808 kilómetros
„	„ 199	95,358 „
„	„ 198	81,221 „
„	„ 202	83,485 „

I con kilometrajes aproximados hai diversas máquinas mas.

Considero de mi deber dejar constancia que no es solo el exceso de trabajo de las máquinas lo que ocasiona tantas reparaciones del deterioro anormal en todo el equipo rodante en jeneral. Contribuye a esto, en su mayor parte, el mui mal estado en que se encuentra la línea en varias partes i en mui grandes estensiones, aparte de la escasez i mala calidad del agua que se está empleando, sobre todo en la segunda seccion.

El mal estado de la línea, en la segunda i tercera seccion, es la causa que los resortes tanto de las máquinas como de los coches de pasajeros i de carros de carga, no alcanzan a durar muchas veces ni un solo viaje sin quebrarse, aparte del aflojamiento i deterioro jeneral del cuerpo de los coches i carros.

El costo del carbon i materiales por cada 100 kilómetros corridos por las locomotoras, ha sido el que anoto en seguida, por los últimos dos años, con el objeto de establecer la correspondiente comparacion.

Carbon

SECCION	1893		1894		AUMENTO EN		DISMINUCION	
	Kgs.	Valor	Kgs.	Valor	Kgs.	Valor	Kgs.	Valor
1. ^a	19.20	\$ 24 72	19.21	\$ 32 01	1	\$ 7 29	„	„
2. ^a	15.53	19 90	16.29	26 98	76	7 08	„	„
3. ^a	14.31	19 15	15.54	25 86	1.23	6 71	„	„
	16.25	21 15	16.95	28 17	70	7 02		

Materiales

		1893		1894	
		Cantidad	Valor	Cantidad	Valor
Totales	Aceite	3.19 Litros	2 07	3.35 Litros	2 37
de las tres	Grasa	1.27 Kgs.		1.45 Kgs.	
secciones	Hilas	0.42 „		0.58 „	

En carbon i materiales se ha obtenido, como se ve, un consumo mayor, debido a la clase inferior de materiales que la Empresa se ve, en muchos casos, obligada a aceptar en preferencia a paralizar su servicio; mal que bien podría remediarse ordenando directamente su material de una clase aparente para su variado servicio. Otra de las causas que ha contribuido, tambien, a este aumento es el trabajo, por demás forzado, a que ha estado sujeto todo el equipo rodante durante el año, sobre todo las locomotoras, lo que ha impedido atenderlas debidamente, despues de recorrer el kilometraje asignado a su trabajo diario, lo que se ve claramente al examinar el kilometraje total; igual cosa se observa, tambien, con el resto del equipo rodante.

Se nota, tambien, un aumento mui considerable en el valor de todos los materiales consumidos durante el año de que me ocupo.

Esto tiene su orjzen en el alza de precios de los materiales i del carbon en el año 1894, como puede verse en el siguiente cuadro:

PRECIO MEDIO DURANTE	1893	1894	AUMENTO	DISMINUCION
Carbon de piedra por tonelada.....	\$ 12 86	16 81	3 95	
Aceite „ litro	33 ²⁷	30 ³³		2 ⁹⁴
Grasa i sebo „ kilógramo.....	44 ⁹	49 ⁸⁷	4 ⁹⁷	
Hilachas de algodón „ „	44 ⁵⁸	61 ¹⁵	16 ⁵⁷	

Ahora bien, siendo el consumo del carbon de piedra, el factor principal en el gasto de materiales de este Departamento, éste se compara con el del año anterior tal como se indica en el siguiente cuadro:

En 1893				En 1894			
Toneladas	Kgs.	Valor		Toneladas	Kgs.	Valor	
160,125	993	\$ 2.058,526	56	182,287	660	\$ 3.063.876	69
		Precio medio por 1,000 Kgs.				Precio medio por 1,000 Kgs.	
		\$ 12.8556				\$ 16.8079	

Como se ve en el cuadro precedente, el aumento de consumo de carbon fué de 22,161 toneladas con un aumento de valor de \$ 1.005,350.13.

El kilometraje alcanzado por los coches de pasajeros se espresa a continuacion:

Seccion	1893		1894		AUMENTO		
	Número de coches	Kilómetros	Número de coches	Kilómetros	Número de coches	Kilómetros	Proporcion %
1. ^a	108	5.611,921	114	6.842,584	6	1.230,663	21.92
2. ^a	67	3.915.467	90	4.717,413	23	801,946	20.48
3. ^a	41	3.576,548	44	3.835.683	3	259,135	7.24
TOTAL...	216	13.103,936	248	15.395,680	32	2.291,744	17.48

El kilometraje alcanzado por los carros de carga fué el que arroja el siguiente cuadro:

Seccion	1893		1894		DIFERENCIA	
	Número de carros	Kilómetros	Número de carros	Kilómetros	Kilómetros	Proporcion
1. ^a		22.269,656		24.885,217	2.615,561	11.74 %
2. ^a		20.508,740		18.248,681	2.260,059	11.01 ..
3. ^a		36.287,592		35.753,170	534,422	1.47 ..
	3,576	79.065.988	3,932	78.887,068	178,920	22

La disminucion queda señalada con una raya por debajo.

La proporcion entre el kilometraje de carros cargados i vacíos, fué la que se detalla a continuacion:

	CARGADOS	VACIOS
Primera Seccion, Subida.....	10.426,229	2.053,255
" " Bajada.....	10.754,005	1.651,728
Segunda Seccion, Subida.....	9.549,090	1.004,428
" " Bajada.....	4.869,058	2.826,105
Tercera Seccion, Subida.....	13.449,219	4.321,516
" " Bajada.....	12.979,922	5.002,513
TOTALES.....	62.027.523	16.859.545

Lo anterior da una proporcion del kilometraje de carros vacíos sobre el kilometraje total, como sigue:

	1893	1894	AUMENTO	DISMINUCION
Primera Seccion, Subida.....	18.57 %	16.45 %		2.12 %
" " Bajada.....	17.57 "	13.31 "		4.26 "
Segunda Seccion, Subida.....	1.99 "	10.56 "	8.37 %	
" " Bajada.....	37.43 "	36.72 "		0.71 ..
Tercera Seccion, Subida.....	32.29 "	24.31 "		7.98 ..
" " Bajada.....	25.94 "	27.81 "	1.87 ..	
TOTALES.....	23.50	21.47		2.03

Durante el año que me ocupo han ocurrido 328 accidentes entre choques, desrielamientos, atropellos, caída de trenes, etc., etc., los cuales se encuentran detallados en el cuadro núm. 12 de la estadística adjunta.

El valor de las reparaciones del equipo orijinadas por dichos accidentes asciende a las sumas que a continuacion indico:

SECCION	1893		1894		AUMENTO		DISMINUCION	
1. ^a Seccion	\$ 67,385	00	15,690	85			51,694	15
2. ^a »	45,957	75	47,040	99	1,083	24		
3. ^a »	39,267	00	40,570	00	1,303	00		
TOTAL.....	152,609	75	103,301	84	2,386	24	51,694	15

Locomotoras

La existencia de locomotoras en 31 de Diciembre de 1894 era como sigue, comprendiendo las de pasajeros, carga i armadoras de trenes, tipo ingles i tipo americano, comparada con la del año que le precede:

	1893	1894	AUMENTO	DISMINUCION
Inglesas de pasajeros.....	21	29	8	
» » carga.....	54	51		3
» » servicio especial....	15	16	1	
Americanas de pasajeros.....	37	32		5
» » carga.....	65	73	8	
» » servicio especial	13	16	3	
TOTALES.....	205	217	20	8

El aumento de las 12 locomotoras se explica con el ingreso de las 12 locomotoras de carga llegadas en Enero de 1894.

Doi a continuacion una reseña de los trabajos mas importantes efectuados en las tres maestranzas de seccion, sin tomar en cuenta las reparaciones diarias, por costosas que hayan sido, que exige la conservacion del equipo:

Reconstruccion

Primera Seccion..... 4 máquinas, núms. 2, 10, 58 i 59.
 Segunda » 2 » » 89 i 121.

Reparaciones jenerales

Primera Seccion.....	35 máquinas.
Segunda »	36 »
Tercera »	38 »
<hr/>	
TOTAL.....	109 Locomotoras.

Cambio de calderos por nuevos

Primera Seccion.....	4 a máquinas núms. 10, 25, 56 i 58.
Segunda »	4 a » » 61, 89, 115 i 121.
Tercera »	2 a » » 97 i 106.
<hr/>	
TOTAL.....	10 calderos.

Cambio de calderos por usados

Primera Seccion.....	9 a máquinas núms. 10, 18, 19, 25, 29, 31, 44, 56 i 58.
Segunda »	a » »
Tercera »	a » »
<hr/>	
TOTAL.....	9 calderos.

Cambio de llantas por nuevas

	MÁQUINAS	BOJÍES	TENDERS	TOTAL
Primera Seccion.....	46	6	20	72
Segunda »	0	2	0	2
Tercera »	28	20	16	64
<hr/>				
TOTALES.....	74	28	36	138

Torneadura de llantas

	MÁQUINAS	BOJÍES	TENDERS	TOTAL
Primera Seccion.....	107	66	70	243
Segunda »	88	70	99	257
Tercera »	96	78	52	226
TOTALES.....	291	214	221	726

Construccion de tenders

Primera Seccion, 2—Se construyó un marco i un estanque p.^a núms. 10 i 16

Segunda „ „

Tercera „ „

TOTAL: 2 Tenders.

Reconstruccion de tenders

Primera Seccion, 4, de máquinas núms. 13, 33, 31 i 50.

Segunda „ 1, „ „ „ 121 i los estanques de núms. 72 i 73.

Tercera „ 3, „ „ „ 69, 97 i 102

TOTAL: 8 Tenders.

Reparacion jeneral de tenders

Primera Seccion,

Segunda „ „

Tercera „ „

TOTAL: Tenders.

Cambio de tubos

	COBRE		BRONCE		TOTAL
	NUEVOS	AÑADIDOS	NUEVOS	AÑADIDOS	
Primera Seccion.....	1,399	2,849		1,777	6,025
Segunda ,,	1,797			2,863	4,660
Tercera ,,	825	49	138	2,559	3,571
TOTALES....	4,021	2,898	138	7,199	14,256

Colocacion del freno automático

Primera Seccion, 3 Juegos a máquinas núms. 5, 16 i 58
 Segunda ,, 3 ,, ,, ,, 63, 81 i 89
 Tercera ,, 4 ,, ,, ,, 69, 132, 172 i 192

 TOTALES: 10 Juegos

Ejes inutilizados

Primera Seccion, 18 ejes; de los cuales: 14 fueron en locomotoras i 4 en tenders
 Segunda ,, 2 ,, ,, ,, 1 ,, ,, 1 Bugie Loco-
 motora.
 Tercera ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,

 TOTAL: 20 ejes.

Bielas quebradas

Primera Seccion. 11 bielas; de estas 11 fueron trizadas.
 Segunda ,, 6 ,, ,, ,, ,, ,, ,,
 Tercera ,, 1 ,, ,, ,, ,, ,, ,,

 TOTAL: 18 bielas.

Cambio de cilindros por nuevos

Primera Seccion, 3 pares a máquinas núms. 28, 48 i 50.
 Segunda „ 3 „ „ „ 77, 92 i 121.
 Tercera „ 2 „ „ „ 114 i 172.

TOTAL: 8 pares.

Cambio de manubrios (Crank pins)

Primera Seccion 32
 Segunda „ 19
 Tercera „ 4

TOTAL: 55 manubrios

Número de locomotoras pintadas i retocadas

	PINTADAS	RETOCADAS
Primera Seccion.....	„	„
Segunda „	19	12
Tercera „	„	„
TOTAL.....	---	---

En el cuadro siguiente se detallan por clase de tubos las máquinas existentes en la citada fecha, de la siguiente manera:

SECCION	COBRE	BRONCE	COBRE I BRONCE	FIERRO	TOTAL
1.ª Seccion.....	29	13	28	3	73
2.ª „	29	33	„	11	73
3.ª „	13	42	„	14	69
TOTALES.....	71	88	28	28	215

Coches de pasajeros

Durante el año hubo en servicio activo el siguiente número, término medio de coches:

	1.ª SECCION		2.ª SECCION		3.ª SECCION		TOTALES	
	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894
	Coches de 1.ª Clase.....	50	56	24	25	6	7	80	88
» » 2.ª »	20	19	8	10	8	8	36	37
» » 3.ª »	34	34	26	26	18	19	78	79
» Mistos de 1.ª i 2.ª Clase.....	4	5	8	9	7	8	19	22
» » » 2.ª i 3.ª »	»	»	1	3	»	»	1	3
» Servicio especial de la Em- presa.....	»	»	»	5	2	2	2	7
TOTAL.....	108	114	67	78	41	44	216	236

El inventario practicado al principio del año actual arroja una existencia en 31 de Diciembre de 1894, de:

	TIPO INGLES	TIPO AMERICANO	TIPO BELGA
1.ª Clase.....	48	45	6
2.ª »	13	24	6
3.ª »	30	46	3
Mistos de 1.ª i 2.ª Clase.....	6	18	»
Salones.....	»	6	»
Servicio especial de la Empresa	»	3	»
TOTAL.....	97	142	15

Durante el año se han construido los siguientes coches:

PRIMERA SECCION

1 coche misto de 1.^a i 2.^a clase núm. 221, de 8 ruedas.

1 coche de 2.^a clase núm. 218, de 8 ruedas.

Quedan en construccion:

1 coche de 1.^a clase núm. 116, de 4 ruedas.

1 coche de 2.^a clase núm. 171, de 4 ruedas i

2 coches de 3.^a clase núms. 196 i 209, de 4 ruedas.

SEGUNDA SECCION

2 coches americanos de 1.^a clase, i

2 coches americanos de 3.^a clase.

Se han construido ademas, estando ya terminados i pintados:

2 coches americanos de 1.^a clase, i

2 coches americanos de 3.^a clase.

Quedan en construccion i bastante adelantados:

2 coches americanos de 1.^a clase.

2 » » 2.^a » i

1 » » 3.^a »

Durante el año se destruyeron los siguientes coches:

1 coche de 1.^a clase, tipo ingles.

1 » 2.^a » » »

2 » 3.^a » » »

Fueron reconstruidos:

En la 1.^a Seccion..... 1 coche de 1.^a clase, tipo ingles.

1 » 2.^a » » »

En la 2.^a Seccion..... 2 » mistos » » americano.

En la 3.^a Seccion..... 1 » de 1.^a » » »

1 » 3.^a » » »

Resúmen de coches destruidos i reconstruidos

	Destruídos	Reconstruidos.
Coches de 1. ^a clase, tipo inglés i americano.....	1	2
„ 2. ^a „ „ „	1	1
„ 3. ^a „ „ americano... ..	2	1
„ mistos	„	2
	—	—
TOTALES.....	4	6

Reparaciones jenerales

En la Primera Seccion:—

5	coches de 1. ^a clase.
2	„ 2. ^a „
9	„ 3. ^a „

En la Segunda Seccion:—

11	„ 1. ^a „	Salones Santa Lucía, Chillan i Esmeralda, fueron reto-cados i barnizados; Salones Valparaiso, Santiago, Santa Lucía, Talcahuano i Chillan, recibieron composturas de consideracion.
8	„ 2. ^a „	
9	„ 3. ^a „	
9	„ Mistos, i	
5	„ Salones.	

En la Tercera Seccion:—

2	„ 1. ^a „
1	„ 2. ^a „
2	„ 3. ^a „
2	„ Mistos.

TOTAL..... 65 coches.

Cambio de ruedas

En la Primera Seccion se cambiaron.....	200	pares.
En la Segunda „ „	280	„
En la Tercera „ „	75	„
TOTAL.....	555	pares.

Coches que se pintaron

CLASE	1. ^a SECCION	2. ^a SECCION	3. ^a SECCION	TOTAL
Primera clase.....	17	10	2	29
Segunda „	13	3		16
Tercera „	13	9	3	25
Mistos 1. ^a i 2. ^a clase.....	2	2	4	8
„ 2. ^a i 3. ^a „		1		1
TOTAL.....	45	25	9	79

Torreadura de llantas

En la Primera Seccion.....	158 pares.
En la Segunda Seccion.....	362 „
En la Tercera Seccion.....	69 „
TOTAL.....	589 pares.

Se renovó el tapiz en los siguientes coches

Primera Seccion.....	Tapiz completo en	7 coches de 1. ^a clase.
„ „	„ „ „	3 „ 2. ^a „
„ „	„ „ „	1 misto de 1. ^a i 2. ^a „
Segunda Seccion.....	„ „ „	6 coches de 1. ^a clase.
„ „	„ „ „	3 mistos de 2. ^a i 3. ^a „
Tercera Seccion.....	„ „ „	2 coches de 1. ^a clase.
„ „	„ „ „	3 mistos de 1. ^a i 2. ^a „
TOTAL.....	„ „ „	25 coches.

Se colocó el freno automático

Primera Seccion.....	
Segunda Seccion.....	a 4 coches de 3. ^a clase, tipo americano i a
	4 „ „ 1. ^a „ „ „
Tercera Seccion.....	
TOTAL.....	8 coches.

Fueron practicadas las alteraciones que enumero

TRASFORMACION DE COCHES MISTOS, A PRIMERA CLASE

PRIMERA SECCION, MISTOS DE 1.^a I 2.^a CLASE

Han sido transformados al sistema Americano con balcones i puertas a los extremos i con pasaje interior:

5 de primera clase.
2 de segunda clase.
9 de tercera clase.

TOTAL: 16 coches.

En la Segunda Seccion:

Alteraciones en los departamentos, asientos i ventanas:

3 de primera clase.
4 de tercera clase.

TOTAL: 7 coches.

En 31 de Diciembre de 1894, tenian freno automático todos los coches de pasajeros que posee la Empresa.

Carros de carga

Durante el año estuvieron en servicio un término medio de carros de carga de las siguientes clases:

CLASE	4 Ruedas		8 Ruedas		Totales	
	1893	1894	1893	1894	1893	1894
Carros para Equipaje i Conductores (incluso un carro mortuorio).....	23	24	32	42	55	66
Carros Bodegas.....	771	815	780	792	1,551	1,607
„ Casitas para Conductor.....	11	26	12	1	23	27
„ Cajon.....	738	1,003	24	23	762	1,026
„ Planos.....	„	3	703	743	703	746
„ Rejas.....	21	76	433	446	454	522
„ Auxiliares.....	„	1	8	4	8	5
„ Especiales para caballos.....	2	2	„	„	2	2
„ Polvoreros.....	8	9	„	2	8	11
„ Para carnes muertas.....	10	13	„	„	10	13
„ Lecheros.....	„	4	„	1	„	5
	1,584	1,976	1,992	2,054	3,576	4,030

Los contratistas para la construcción de carros entregaron para completar sus contratos de Marzo 20 i 28 de Abril de 1894, los carros de cajon, lastreros i para caballos en las fechas que doi a continuacion:

Marzo 28 de 1894.....	20	carros lastreros.
Abril 12 " "	20	" "
Julio 13 " "	14	" cajon.
" 19 " "	16	" "
" 28 " "	20	" "
Agosto 6 " "	21	" "
" 14 " "	18	" "
" 21 " "	11	" "
Setbr. 17 " "	16	" para caballos.
" 25 " "	50	" cajon.
Octbr. 26 " "	50	" "
Novbr. 1 " "	18	" para caballos.
" 7 " "	19	" cajon.
" 9 " "	16	" para caballos.
" 30 " "	31	" cajon.
Dicbr. 10 " "	19	" "
" 21 " "	11	" "
" 24 " "	20	" "

TOTAL 390 carros.

De estos, entregaron:

Los señores Hardie i C^a. 300 carros cajon i 40 carros lastreros.

" Balfour Lyon i C^a. 50 carros para caballos.

La existencia del equipo de carga en 31 de Diciembre del año que doi cuenta, se compone en lo siguiente forma:

DE NUMERACION ORDINARIA	4 ruedas		8 ruedas		Total	
	1893	1894	1893	1894	1893	1894
Carros Bodegas.....	803	815	812	792	1,615	1,607
» » Casitas para Conductores.....	12	26	13	1	25	27
» Cajon.....	768	1,003	25	23	793	1026
» Planos.....	»	3	733	743	733	746
» Rejas.....	22	76	451	446	473	522
» Auxiliares.....	»	1	8	4	8	5
» Lecheros.....	»	4	»	1	»	5
TOTALES.....	1,605	1,928	2,042	2,010	3,647	3,938
DE NUMERACION ESPECIAL						
Carros para equipajes, conductores, etc.....	23	24	33	61	56	85
» mortuorios.....	1	1	»	»	1	1
» especial para caballos.....	2	2	»	»	2	2
» polvoreros.....	9	9	2	2	11	11
» para carne.....	13	13	»	»	13	13
TOTALES.....	1,653	1,977	2,077	2,073	3,730	4,050

Carros destruidos o desarmados por inútiles

Equipajes.....	1	carro en la Primera Seccion.
Bodegas.....	9	» » » »
Cajon.....	23	» » » »
Rejas.....	2	» » » »
Bodegas.....	19	» » Segunda »
Rejas.....	12	» » » »
Lastros.....	1	» » » »
Bodegas.....	10	» » Tercera »
Cajon.....	9	» » » »
Planos.....	6	» » » »
Lastros.....	10	» » » »

TOTAL **102** carros.

De los trabajos de mas importancia llevados a cabo durante el año, mencionaré lo siguiente:

Primera Seccion: se construyó un carro de equipaje núm. 57, de 8 ruedas, tipo americano.

En la Segunda Seccion se reconstruyeron 3 carros para equipaje, tipo americano, los núms. 3, 7 i 10.

Alteraciones i reparaciones

En la Primera Seccion: 3 carros, núms. 34, 38 i 46 se les colocaron plataformas i puertas de comunicacion.

En la Segunda Seccion: 13 carros, núm. 51, 2, 5, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 52, 53, 55 i 63.

En la Segunda Seccion han sido retocados i barnizados 3 carros núms. 2, 16 i 52.

Colocacion del freno automático

SEGUNDA SECCION

En los carros de equipaje con casita para conductor i correos núms. 3, 7, i 10; carros para conductores 12, núms. 1 a 12; 11 en carros cerrados i 9 en carros de rejjas, haciendo un total de 35 carros.

Cambio de ruedas

En la Primera Seccion.....	359 pares
En la Segunda Seccion.....	390 »
En la Tercera Seccion.....	207 »

TOTAL.....	956 pares

Ejes inutilizados

En la Primera Seccion.....	2
En la Segunda Seccion.....	34
En la Tercera Seccion.....	1
	—
TOTAL.....	37 ejes

Movimiento de empleados a jornal

El siguiente cuadro muestra el movimiento de estos operarios, comparado con el del año anterior:

	1893	1894	AUMENTO	DISMINUCION
Número total en 1.º de Enero.....	3,697	4,004'	307	
Entrados durante el año.....	2,408	2,314		94
TOTALES.....	6,105	6,318	213	
Salidos durante el año.....	2,135	2,007		128
NÚMERO TOTAL en 31 de Diciembre.	3,970	4,311	341	

Para mejor ilustracion de los datos que contiene el presente informe, acompaño los cuadros estadísticos que a continuacion enumero:

Núm. 1 Especificacion de sueldos i jornales pagados.

- » 2 Reparticion de cuentas de los mismos.
- » 3 Consumo de materiales.
- » 4 Reparticion de cuentas de id.
- » 5 Consumo mensual de carbon.
- » 6 Reparticion de cuentas de id.
- » 7 Consumo i costo de máquinas.
- » 8 Kilometraje de coches i carros.
- » 9 Cuentas a favor del departamento.
- » 10 Movimiento de operarios o empleados a jornal.
- » 11 Número de Locomotoras, Coches i Carros que han estado en servicio i los kilómetros corridos por ellos.
- » 12 Detalle de accidentes que ha habido en el servicio.

A excepcion del último, todos estos cuadros son hechos con la comparacion sobre el año anterior, pero los contenidos en el núm. 4 lo son en el texto mismo de este informe.

Dios guarde a Ud.

ANSELMO MORAGA.



CUADROS ESTADÍSTICOS

DEL DEPARTAMENTO

DE

TRACCION I MAESTRANZA

Núm. 1

ESPECIFICACION DE LOS SUELDOS I JORNALES PAGADOS POR

EL DEPARTAMENTO DE TRACCION I MAESTRANZA EN 1893 I 1894

Seccion de Valparaiso a Santiago

OCUPACION	1893		1894		AUMENTO		DISMINUCION	
Mecánicos i aprendices.	222,249	62	240,192	18	17,942	56		
Maquinistas	127,256	70	141,309	68	14,052	98		
Fogoneros.	58,475	37	64,599	21	6,123	84		
Carpinteros	112,846	97	129,832	43	16,985	46		
Herreros	35,807	45	37,491	47	1,684	02		
Majadores	26,319	42	28,075	77	1,756	35		
Caldereros i Ayudantes.	48,998	47	54,613	19	5,614	72		
Fandidores	20,625	32	23,676	48	3,051	16		
Pintores	16,522	54	20,628	74	4,106	20		
Limpiadores i Carboneros.	49,438	86	56,760	39	7,321	53		
Tapiceros	6,770	66	8,213	29	1,442	63		
Peones.	24,201	35	21,376	12			2,825	23
Pesadores de Carbon en tierra.	1,694	02	1,894	01	199	99		
Revisor de frenos automáticos.	2,057	33	2,479	23	421	90		
Modelistas.	3,422	75	2,909	64			513	11
Alistador i ayudantes	5,469	01	1,460				4,009	01
Inspectores de operarios	2,737	50	2,363	50			374	
Mesadas. A. Gibbs & Sons		42 67					42	67
Depósito		5					5	
Accitadores			12,626	37				
TOTALES	764,941	01	850,501	70	93,329	71	7,769	02
DEDUCIENDO TOTAL DE 1893			764,941	01				
Id. DISMINUCION DE 1894					7,769	02		
AUMENTO EN 1894			85,560	69	85,560	69		

ESPECIFICACION DE LOS SUELDOS I JORNALES PAGADOS POR

EL DEPARTAMENTO DE TRACCION I MAESTRANZA EN 1893 I 1894

Seccion de Santiago a Talca

OCUPACION	1893		1894		AUMENTO		DISMINUCION	
Mecánicos i aprendices.	171,273	65	171,167	40			106	25
Maquinistas.	121,027	97	134,975	31	13,947	34		
Fogoneros.	57,419	15	64,613	53	7,194	38		
Carpinteros.	77,496	51	93,910	98	16,414	47		
Herreros.	26,887	29	26,734	80			152	49
Majadores.	15,979	92	17,817	63	1,837	71		
Caldereros.	29,726	83	37,359	72	7,632	89		
Fundidores.	19,294	78	21,567	28	2,272	50		
Pintores.	14,571	47	15,432	62	861	15		
Tapiceros.	5,573	28	6,196	86	923	58		
Revisor de frenos automáticos. .	2,016	64	2,107	87	91	23		
Peones.	20,275	36	17,195	28			3,080	08
Limpiadores i Carboneros.	47,881	87	53,876	74	5,994	87		
Inspectores i Aceitadores.	46,104	45	46,983	13	878	68		
Alistador i ayudantes.	4,750	06	2,177	60			2,572	46
Ayudantes de oficina de Maestranza.	3,439	20	6,349	93	2,910	73		
Encargado del carbon i mensajero.	300	29	303		2	81		
Operarios inválidos.	1,856	81	3,306	63	1,449	82		
Inspectores de maestranza.	1,548	75	1,140				408	75
TOTALES.	667,424	18	723,516	31	62,412	16	6,320	03
Deduciendo total de 1893.	»	»	667,424	18			»	»
Id. disminucion de 1894.					6,320	03		
Aumento en 1894.			56,092	13	56,092	13	»	»

ESPECIFICACION DE LOS SUELDOS I JORNALES PAGADOS POR

EL DEPARTAMENTO DE TRACCION I MAESTRANZA EN 1893 I 1894

Seccion de Talca a Talcahuano

OCUPACION	1893		1894		AUMENTO		Disminucion	
Mecánicos i aprendices	78,079	17	86,123	14	8,043	97		
Maquinistas.	119,002	09	122,980	71	3,978	62		
Fogoneros.	43,566	49	46,729	23	3,162	74		
Carpinteros.	55,277	00	55,039	05			237	95
Herreros	20,977	04	23,795	12	2,818	08		
Majadores	11,769	72	13,226	77	1,457	05		
Caldereros.	27,365	01	26,166	12			1,198	89
Cobrerros	1,744	05	4,152	90	2,408	85		
Fundidores	13,437	63	16,759	10	3,321	47		
Pintores	7,210	27	7,256	84	46	57		
Limpiadores i Carboneros	41,078	12	46,691	54	5,613	42		
Tapiceros i Aprendices.	2,159	62	2,360	35	200	73		
Revisor de frenos automáticos.	1,405	04	1,474	16	69	12		
Peones.	15,902	58	11,755	50			4,147	08
Inspectores y aceitadores	43,297	08	49,753	59	6,456	51		
Operarios inválidos	»	»	84	96	84	96		
Alistador i ayudantes	2,223	10					2,223	10
Entregador de materiales	407	57	1,503	65	1,096	08		
Hojalateros			779	85	779	85		
Totales	484,901	58	516,632	58	39,538	02	7,807	02
Deduciendo total de 1893.	»	»	484,901	58				
Id. Disminucion de 1894.					7,807	02		
Id. Aumento en 1894	»	»	31,731	00	31,731	00	»	»

ESPECIFICACION DE LOS SUELDOS I JORNALES PAGADOS

POR EL DEPARTAMENTO DE TRACCION Y MAESTRANZA EN 1893 I 1894

RESUMEN

OCUPACION	1893		1894		AUMENTO		DISMINUCION	
Mecánicos i aprendices	471,602	44	497,482	72	25,880	28		
Maquinistas	367,286	76	399,265	70	31,978	94		
Fogoneros	159,461	01	175,941	97	16,480	96		
Carpinteros	245,620	48	278,782	46	33,161	98		
Herreros	83,671	78	88,021	39	4,349	61		
Hojalateros			779	85	779	85		
Majadores	54,069	06	59,120	17	5,051	11		
Caldereros	106,090	31	118,139	03	12,048	72		
Cobrerros	1,744	05	4,152	90	2,408	85		
Fundidores	53,357	73	62,002	86	8,645	13		
Revisadores de frenos automá- ticos	5,479	01	6,061	26	582	25		
Pintores	38,304	28	43,318	20	5,013	92		
Limpiadores i Carboneros	138,398	85	157,328	67	18,929	82		
Tapiceros i Aprendices	14,503	56	17,070	50	2,566	94		
Peones	60,379	21	50,326	90			10,052	39
Pesadores de Carbon en tierra	1,694	02	1,894	01	199	99		
Modelistas	3,422	75	2,909	64			513	11
Alistadores i Ayudantes	12,442	17	3,637	60			8,804	57
Inspectores de Operarios	4,286	25	2,363	50			1,922	75
Inspectores i aceitadores	89,401	53	109,363	09	19,961	56		
Encargado del Carbon i Men- sajero	300	19	303	—	2	81		
Entregador de Materiales	407	57	1,503	65	1,096	08		
Ayudantes de oficina de Maes- tranza	3,439	20	6,349	93	2,910	73		
Operarios inválidos	1,856	81	3,391	59	1,534	78½		
Inspectores de Maestranza			1,140	—	1,140	—		
Mesadas a Gibbs i Sons	42	67					42	67
Depósitos de Mecánicos	5	—					5	—
TOTALES	1.917,266	77	2.090,650	59	194,724	31	21,340	49
Deduciendo total de 1893	»	»	1.917,266	77				
Id. Disminucion de 1894					21,340	49		
Aumento en 1894	»	»	173,383	82	173,383	82		

Santiago, Diciembre 31 de 1894.

V.º B.º

ANSELMO MORAGA

H. DUMS RABY

Contador

CUADROS ESTADÍSTICOS

DEL DEPARTAMENTO

DE

TRACCION I MAESTRANZA

Num. 2

REPARTICION DE CUENTAS DE LOS SUELDOS
I JORNALES PAGADOS POR EL DEPARTAMENTO DE TRACCION I
MAESTRANZA EN 1893 I 1894.

Seccion de Valparaiso a Santiago.

CUENTAS	1893		1894		AUMENTO		DISMINUCION	
Locomotoras Movimiento Tráfico	247,783	72	261,670	68	13,886	96		
Id. Id. Lastre.....	6,758	78	10,747	52	3,988	74		
Id. Reparacion.....	215,494	78	240,706	93	25,212	15		
Coches Movimiento.....	10,169	61	8,792	81			1,376	80
Id. Reparacion.....	51,810	47	35,712	14			16,098	33
Carga Movimiento.....	18,037	53	11,689	88			6,347	65
Id. Reparacion.....	142,336	32	150,855	96	8,519	64		
Maestranza	47,329	83	90,421	05	43,091	22		
Trabajos particulares.....	1,650	35	1,166	25			484	10
Cuentas por liquidar	23,569	62	38,738	48	15,168	86		
TOTALES	764,941	01	850,501	70	109,867	57	24,306	88
Deduciendo total de 1893.....	„	„	764,941	01				
Id. Disminucion en 1894					24,306	88	„	„
Aumento en 1894.....	„	„	85,560	69	85,560	69	„	„

Reparticion de cuentas de los sueldos i jornales pagados por

EL DEPARTAMENTO DE TRACCION I MAESTRANZA EN 1893 I 1894

Secion de Santiago a Talca

CUENTAS	1893		1894		AUMENTO		DISMINUCION	
Locomotoras Movimiento Tráfico	226,586	74	260,756	30	34,169	56		
Id. Id. Lastre	10,484	64	2,910	71			7,573	93
Id Reparacion	178,779	46	190,628	74	11,849	28		
Coches Movimiento	18,074	18	21,282	29	3,208	11		
Id. Reparacion	41,681	96	48,635	51	6,953	55		
Carga Movimiento	31,538	98	29,889	88			1,649	10
Id. Reparacion	110,029	16	103,285	41			6,743	75
Maestranza	44,324	28	42,738	95			1,585	33
Trabajos particulares	5,924	78	1,102	02			4,822	76
Cuentas por liquidar	„	„	22,286	50	22,286	50		
TOTALES	667,424	18	723,516	31	78,467	00	22,374	87
Deduciendo total de 1893	„	„	667,424	18			„	„
Id. Disminucion de 1894					22,374	87		
Aumento en 1894	„	„	56,092	13	56,092	13	„	„

REPARTICION DE CUENTAS DE LOS SUELDOS I JORNALAS PAGADOS POR EL
DEPARTAMENTO DE TRACCION I MAESTRANZA DE 1893 I 1894

Seccion de Talca a Talcahuano

CUENTAS	1893	1894	AUMENTO	Disminucion
Locomotoras Movimiento Tráfico	192,030 97	202,377 27	10,346 30	
Id. Id. Lastre	10,699 60	9,570 55		1,129 05
Id. Reparacion . . .	127,203 67	129,955 92	2,752 25	
Coches Movimiento.....	5,338 62	10,912 48	5,573 86	
Id. Reparacion..	36,477 24	32,961 66		3,515 58
Carga Movimiento.....	21,552 91	33,731 47	12,178 56	
Id. Reparacion..	62,954 59	62,856 83		87 76
Maestranza.....	24,657 29	22,964 20		1,693 09
Gastos de Estaciones.....	316 64	898 19	581 55	
Conservacion de la Via i Edif.	361 17	3,820 21	3,459 04	
Obras Nuevas.....	1,767 42	3,640 42	1,873	
Trabajos particulares.....	506 20	2,264 33	1,758 13	
Cuentas por liquidar.....	921 58	240 84		680 74
Gastos de administracion.....	96 28	286 07	189 79	
Utiles i Enseres del Tráfico.....	17 40	142 14	124 74	
TOTALES	484,901 58	516,632 58	38,837 22	7106 22
Deduciendo total de 1893.....	„ „	484,901 58		„ „
Id. Disminucion 1894...			7,106 22	
Aumento en 1894.....	„ „	31,731 00	31,731 00	„ „

REPARTICION DE CUENTAS

DE LOS SUELDOS I JORNALES PAGADOS POR EL DEPARTAMENTO

DE TRACCION I MAESTRANZA DE 1893 i 1894

RESUMEN

CUENTAS	1893		1894		AUMENTO		DISMINUCION	
Locomotoras Movimiento								
Tráfico	666,401	43	724,804	25	58,402	82		
" " Lastre	27,943	02	23,228	78			4,714	24
" Reparacion....	521,477	91	561,291	59	39,813	68		
Coches Movimiento....	33,582	41	40,987	58	7,405	17		
" Reparacion....	129,969	67	117,309	31			12,660	36
Carga Movimiento....	71,129	42	75,311	23	4,181	81		
" Reparacion....	315,320	07	317,008	20	1,688	13		
Maestranza	116,311	40	156,124	20	39,812	80		
Gastos de Estaciones.....	316	64	898	19	581	55		
Conservacion de la Vía i Edif	361	17	3,820	21	3,459	04		
Obras Nuevas.....	1,767	42	3,640	42	1,873			
Trabajos particulares.....	8,081	33	4,532	60			3,548	73
Cuentas por liquidar.....	24,491	20	61,265	82	36,774	62		
Gastos de Administracion...	96	28	286	07	189	79		
Utiles i Enseres del Tráfico.	17	40	142	14	124	74		
TOTALES.....	1.917,266	77	2.090,650	59	194,307	15	20,923	33
Deduciendo total de 1893....	"	"	1.917,266	77			"	"
" Disminucion de 1894					20,923	33		
Aumento en 1894.....	"	"	173,383	82	173,383	82	"	"

Santiago, Diciembre 31 de 1894

V.° B.°

ANSELMO MORAGA

H. DUMS RABY

Contador

CUADROS ESTADÍSTICOS

DEL DEPARTAMENTO

DE

TRACCION I MAESTRANZA

Núm. 3

CONSUMO DE MATERIALES EN

Movimiento habido

SECCION DE VALPARAISO A SANTIAGO

MESES	1893		1894		Aumento		Disminucion	
Enero.....	108,736	32	119,370	45	634	13		
Febrero.....	91,904	16	91,960	50	56	34		
Marzo.....	103,214		119,667	31	16,453	31		
Abril.....	93,713	73	100,619	90	6,906	17		
Mayo.....	100,976	05	136,663	96	35,687	91		
Junio.....	101,871	97	155,468	67	53,596	70		
Julio.....	101,037	88	170,348	18	69,310	30		
Agosto.....	101,832	37	147,913	32	46,080	95		
Setiembre.....	90,563	63	150,562	87	59,999	24		
Octubre.....	89,997	81	148,932	84	58,935	03		
Noviembre.....	97,278	07	180,559	39	83,281	32		
Diciembre.....	86,489	69	135,468	35	48,978	66		
TOTALES.....	1.167,615	68	1.647,535	74	479,920	06		
Deduciendo total de 1893.			1.167,615	68				
Aumento en 1894.....			479,920	06	479,920	06		

LOS AÑOS DE 1893 y 1894

con el almacén

SECCION DE SANTIAGO A TALCA

MESES	1893		1894		Aumento		Disminucion	
Enero.....	80,970	68	99,584	22	18,613	54		
Febrero.....	63,750	20	90,898	41	27,148	21		
Marzo.....	79,761	36	98,902	73	19,141	37		
Abril.....	73,493	82	101,008	77	27,514	95		
Mayo.....	69,292	06	127,492	15	58,200	09		
Junio.....	83,052	65	136,534	38	53,481	73		
Julio.....	85,386	07	133,587	44	48,201	37		
Agosto.....	85,351	62	133,401	93	48,050	31		
Setiembre.....	82,219	64	128,180	71	45,961	07		
Octubre.....	88,419	79	146,497	06	58,077	27		
Noviembre.....	99,905	25	129,166	95	29,261	70		
Diciembre.....	146,963	68	142,913	61			4,050	07
TOTALES.....	1.038,566	82	1.468,168	36	423,651	61	4,050	07
Deduciendo total de 1893.			1.038,566	82				
Deduciendo Disminucion de 1894.....					4,050	07		
Aumento en 1894.....			429,601	54	429,601	54		

CONSUMO DE MATERIALES

MOVIMIENTO HABIDO

TALCA A TALCAHUANO

MESES	1893		1894		AUMENTO		DISMINUCION	
Enero.....	88,412	32	79,616	39			8,795	93
Febrero.....	73,016	62	75,364	03	2,347	41		
Marzo.....	77,248	18	83,920	33	6,672	15		
Abril.....	73,165	82	81,545	75	8,379	93		
Mayo.....	82,889	71	106,693	04	23,803	33		
Junio.....	69,295	46	112,154	04	42,858	58		
Julio.....	72,782	26	112,459	87	39,677	61		
Agosto.....	84,569	51	116,835	51	32,266			
Setiembre.....	72,344	28	119,254	11	46,909	83		
Octubre.....	75,221	56	124,125	63	48,904	07		
Noviembre.....	75,366	60	130,497	43	55,130	83		
Diciembre.....	105,378	03	122,129	34	16,751	31		
TOTALES.....	949,690	35	1,264,595	47	323,701	05	8,795	93
Deduciendo totales de 1893	»	»	949,690	35				
Deduciendo Disminucion de 1894.....					8,795	93	»	»
Aumento en 1894.....	»	»	314,905	12	314,905	12	»	»

V.º B.º

ANSELMO MORAGA

EN LOS AÑOS 1893 I 1894

CON EL ALMACEN

RESUMEN

MESES	1893		1894		AUMENTO		DISMINUCION	
Enero.....	278,119	32	288,571	06	10,451	74		
Febrero.....	228,670	98	258,222	94	29,551	96		
Marzo.....	260,223	54	302,490	37	42,266	83		
Abril.....	240,373	37	283,174	42	42,801	05		
Mayo.....	253,157	82	370,849	15	117,691	33		
Junio.....	254,220	08	404,157	09	149,937	01		
Julio.....	259,206	21	416,395	49	157,189	28		
Agosto.....	271,753	50	398,150	76	126,397	26		
Setiembre.....	245,127	55	397,997	69	152,870	14		
Octubre.....	253,639	16	419,555	53	165,916	37		
Noviembre.....	272,549	92	440,223	77	167,673	85		
Diciembre.....	338,831	40	400,511	30	61,679	90		
TOTALES.....	3.155,872	85	4.380,299	57	1.224,426	72		
Deduciendo total de 1893.	»	»	3.155,872	85				
					»	»		
	»	»	1.224,426	72	1.224,426	72		

Santiago, Diciembre 31 de 1894.

H. DUMS RABY

Contador

CUADROS ESTADÍSTICOS

DEL DEPARTAMENTO

DE

TRACCION I MAESTRANZA

Num. 4

ALMACEN

Reparticion de Cuentas del Consumo de Materiales de los años 1893 i 1894

MOVIMIENTO HABIDO CON EL ALMACEN

VALPARAISO A SANTIAGO

Cuentas	1893		1894		AUMENTO		DISMINUCION	
Locomotoras Movimiento Tráfico.....	830,383	45	1.167,415	37	337,031	92		
„ „ Lastre	8,267	76	23,032	83	14,765	07		
„ Reparacion.....	104,848	08	142,821	06	37,972	98		
Coches Movimiento.....	42,938	68	63,746	11	20,807	43		
„ Reparacion... ..	29,223	63	33,726	17	4,502	54		
Carga Movimiento.	41,583	80	33,667	94			7,915	86
„ Reparacion.....	60,132	77	72,836	49	12,703	72		
Maestranza.....	24,767	17	64,614	79	39,847	62		
Gastos de Estaciones.....	126	21	„	„			126	21
Conservacion de la Vía i Edificios.....	1,580	59	961	06			619	53
Obras Nuevas.....	271	55	1,487	19	1,215	64		
Trabajos particulares.....	314	06	146	86			167	20
Cuentas por liquidar.....	23,153	83	43,079	87	19,926	04		
Gastos de Administracion.....	24	10	„	„			24	10
TOTALES.....	1.167,615	68	1.647,535	74	488,772	96	8,852	90
Deduciendo total de 1893....	„	„	1.167,615	68				
Id. Disminucion „, 1894....					8,852	90	„	„
Aumento en 1894.....	„	„	479,920	06	479,920	06	„	„

REPARTICION DE CUENTAS DEL CONSUMO DE MATERIALES

DE LOS AÑOS 1893 I 1894

Movimiento habido con el Almacén

SANTIAGO A TALCA

C U E N T A S	1893	1994	AUMENTO	DISMINUCION
Locomotoras Movimiento				
Tráfico.....	686,065 95	1.059,362 81	373,296 86	
Locomotoras Movimiento				
Lastre.....	20,605 24	36,811 41	16,206 17	
Locomotoras Reparacion....	80,967 90	104,512 10	23,544 20	
Coches Movimiento.....	26,627 43	32,801 64	6,174 21	
„ Reparacion.....	50,029 18	44,349 52		5,679 66
Carga Movimiento.....	28,057 26	30,638 93	2,581 67	
„ Reparacion.....	113,212 35	79,168 78		34,043 57
Maestranza.....	22,401 27	52,108 88	29,707 61	
Conservacion de la Vía i Edi- ficios	150 68	859 87	709 19	
Obras Nuevas.....	4,586 25	19,505 75	14,919 50	
Trabajos particulares.....	5,863 31	8,048 67	2,185 36	
TOTALES.....	1.038,566 82	1.468,168 36	469,324 77	39,723 23
Deduciendo total de 1893	„ „	1.038,566 82		
Id. Disminucion de 1894.			39,723 23	„ „
Aumento en 1894.....	„ „	429,601 54	429,601 54	„ „

Reparticion de Cuentas del Consumo de materiales de los años de 1893 i 1894
MOVIMIENTO HABIDO CON EL ALMACEN
TALCA A TALCAHUANO

CUENTAS	1893		1894		AUMENTO		Disminucion	
Locomotoras Movimiento Tráfico	677,072	30	953,585	14	276,512	84		
„ „ Lastre....	36,787	07	49,541	88	12,754	81		
„ Reparacion.....	95,453	25	92,304	16			3,149	09
Coches Movimiento.....	21,678	03	23,851	33	2,173	30		
„ Reparacion.....	34,117	77	21,876	79			12,240	98
Carga Movimiento.....	22,143	40	38,234	70	16,091	30		
„ Reparacion.....	36,075	50	38,407	21	2,331	71		
Maestranza.....	20,536	50	27,769	92	1,233	42		
Gastos de Estaciones.....	328	20	733	13	404	93		
Conservacion de la Via i Edificios	1,934	54	12,515	01	10,580	47		
Obras Nuevas.....	1,951	51	4,382	08	2,430	57		
Trabajos particulares.....	1,195	07	1,090	48			104	59
Cuentas por liquidar.....	391	88	25	72			366	16
Gastos de Administracion.....	3	33	63	61	60	28		
Utiles i Enseres del Tráfico.....	22		214	31	192	31		
TOTALES	949,690	35	1.264,595	47	330,765	94	15,860	82
Deduciendo total de 1893.....	„	„	949,690	35				
Id. Disminucion de 1894...					15,860	82	„	„
Aumento en 1894.....	„	„	314,905	12	314,905	12	„	„

REPARTICION DE CUENTAS DEL CONSUMO DE MATERIALES

DE LOS AÑOS 1893 i 1894 EN TODA LA LÍNEA

MOVIMIENTO HABIDO CON EL ALMACEN

CUENTAS	1893		1894		AUMENTO		DISMINUCION	
Locomotoras Movimiento								
Tráfico	2.193,521	70	3.180,363	32	986,841	62		
Id. Id. Lastre.....	65,660	07	109,386	12	43,726	05		
Id. Id. Reparacion.....	281,269	23	339,637	32	58,368	09		
Coches Movimiento.....	91,244	14	120,399	08	29,154	94		
Id. Reparacion.....	113,370	58	99,952	48			13,418	10
Carga Movimiento.....	91,784	46	102,541	57	10,757	11		
Id. Reparacion.	209,420	62	190,412	48			19,008	14
Maestranza.....	67,704	94	144,493	59	76,788	65		
Gastos de Estaciones.....	454	41	733	13	278	72		
Conservacion de la Via i								
Edificios.....	3,665	81	14,335	94	10,670	13		
Obras Nuevas.....	6,809	31	25,375	02	18,565	71		
Trabajos particulares.....	7,372	44	9,286	01	1,913	57		
Cuentas por liquidar.....	23,545	71	43,105	59	19,559	88		
Gastos de Administracion	27	43	63	61	36	18		
Utiles i Enseres del Tráfico	22		214	31	192	31		
TOTALES.....	3.155,872	85	4.380,299	57	1.256,852	96	32,426	24
Deduciendo total de 1893	„	„	3.155,872	85				
Id. Disminucion de 1894					32,426	24	„	„
Aumento en 1894.....	„	„	1.224,426	72	1.224,426	72	„	„

Santiago, Diciembre 31 de 1894.

V.º B.º

ANSELMO MORAGA

H. DUMS RABY

Contador

CUADROS ESTADISTICOS

DEL DEPARTAMENTO

DE

TRACCION I MAESTRANZA

Núm. 5

Consumo mensual de carbon

Seccion de Valparaiso a Santiago

MESES	1893 Kgs.	1894 Kgs.	AUMENTO Kgs.	DISMINUCION Kgs.
Enero.....	5.030.749	4.981,986		48,763
Febrero.....	4.254,054	5.038.181	784,127	
Marzo.....	5.142,747	5.342,506	199,759	
Abril.....	5.111,146	5.628,069	516,923	
Mayo.....	5.102,214	5.367,309	265,095	
Junio.....	5.367,421	5.490,483	123,062	
Julio.....	5.153,556	5.436,158	282,602	
Agosto.....	5.097,678	5.697,074	599,396	
Setiembre.....	4.624,621	5.688,769	1.064,148	
Octubre.....	4.659,958	5.369,964	710.006	
Noviembre.....	4.569,506	5.368,218	798,712	
Diciembre.....	4.677,284	5.234,685	557.401	
TOTALES.....	58.790,934	64.643,402	5.901,231	48.763
Deduciendo total de 1893.....	»	58.790,934		»
» Disminucion de 1894.			48,763	
Aumento en 1894.....	»	5.852,468	5.852,468	»

durante los años 1893 i 1894

Seccion de Santiago a Talca

MESES	1893 Kgs.	1894 Kgs.	AUMENTO Kgs.	DISMINUCION Kgs.
Enero	3.915,260	4.867,300	952,040	
Febrero.....	3.275,110	4.731,070	1.455,960	
Marzo	3.812,390	5.284,630	1.472,240	
Abril.....	4.010,380	5.757,620	1.747,240	
Mayo.....	4.049,390	5.915,835	1.866,445	
Junio.....	4.215,510	4.986,828	771,318	
Julio.....	4.316,190	5.210,791	894,601	
Agosto.....	4.735,655	5.123,540	387,885	
Setiembre	4.558,920	4.777,490	218,570	
Octubre.....	4.391,213	4.995,310	604,097	
Noviembre	4.699,580	4.934,910	235,330	
Diciembre.....	4.742,840	4.904,560	161,720	
TOTALES	50.722,438	61.489,884	10.767,446	x
Deduciendo total de 1893.....	x	50.722,438	x	x
Aumento en 1894.....	x	10.767,446	10.767,446	x

Consumo mensual de carbon

Seccion de Talca a Talcahuano

MESES	1893 Kgs.	1894 Kgs.	AUMENTO Kgs.	DISMINUCION Kgs.
Enero	4,134,239	4,374,387	240,148	
Febrero	3,858,873	4,140,517	281,644	
Marzo	3,824,804	4,986,870	1,162,066	
Abril	4,472,331	4,492,870	20,539	
Mayo	4,182,242	4,622,195	439,953	
Junio	3,974,119	4,446,496	472,377	
Julio	4,240,693	4,890,193	649,500	
Agosto	4,570,931	4,658,773	87,842	
Setiembre	4,428,761	4,583,440	154,679	
Octubre	4,544,190	5,141,248	597,058	
Noviembre	4,222,617	5,052,959	830,342	
Diciembre	4,158,821	4,764,426	605,605	
TOTALES.....	50,612,621	56,154,374	5,541,753	..
Deduciendo total de 1893.....	..	50,612,621	..	..

Aumento en 1894.....	..	5,541,753	5,541,753	..

V.º B.º

ANSELMO MORAGA.

durante los años de 1893 i 1894

Resúmen

MESES	1893 Kgs.	1894 Kgs.	AUMENTO Kgs.	DISMINUCION Kgs.
Enero	13.080,248	14.223,673	1.143,425	
Febrero	11.388,037	13.909,768	2.521,731	
Marzo	12.779,941	15.614,006	2.834,065	
Abril.....	13.593,857	15.878,559	2.284,702	
Mayo	13.333,846	15.905,339	2.571,493	
Junio	13.557,050	14.923,807	1.366,757	
Julio	13.710,439	15.537,142	1.826,703	
Agosto.....	14.404,264	15.479,387	1.075,123	
Setiembre	13.612,302	15.049,699	1.437,397	
Octubre.....	13.595,361	15.506,522	1.911,161	
Noviembre	13.491,703	15.356,087	1.864,384	
Diciembre	13.578,945	14.903,671	1.324,726	
TOTALES.....	160.125,993	182.287,660	22.161,667	„
Deduciendo total de 1893...	„	160.125,993	„	„
	„	„	„	„
Aumento en 1894.....	„	22.161,667	22.161,667	„

Santiago, Diciembre 31 de 1894.

H. DUMS RABY

Contador

CUADROS ESTADÍSTICOS

DEL DEPARTAMENTO

DE

TRACCION I MAESTRANZA

Num. 6

CONSUMO DE CARBON EN TODA LA LINEA EN LOS AÑOS DE 1893 I 1894

C U E N T A S	1893	1894	AUMENTO	DISMINUCION
Locomotoras Movimiento				
Tráfico.....	150.774,689	170.879,206	20.104,517	
Locomotoras Movimiento				
Lastre.....	4.604,170	6.391,157	1.786,987	
Locomotoras Reparacion.....	582,504	579,056		3,488
Coches ,, 	374,196	341,267		32,929
Carga ,, 	687,794	662,207		25,587
Maestranza.....	1.415,576	1.275,843		139,733
Gastos de Estaciones	,,	740	740	
Conservacion de la Vía i Edi- ficios	284,145	321,890	37,745	
Obras nuevas	724,614	1.300,354	575,740	
Trabajos de particulares.....	600,340	474,390		125,950
Cuentas por liquidar.....	77,965	61,400		16,565
Administracion.....		150	150	
TOTALES	160.125,993	182.287,660	22.505,879	34.4212
Deduciendo total de 1893....	,,	160.125,993		,,
Id. disminucion de 1894.			344,212	
Aumento en 1894.....	,,	22.161,667	22.161,667	,,

Santiago, Diciembre 31 de 1894.

V.º B.º—ANSELMO MORAGA

II. DUMS RABY
Contador

CUADROS ESTADÍSTICOS

DEL DEPARTAMENTO

DE

TRACCION I MAESTRANZA

Num. 7

Consumo i Costo de las Máquinas por los kilómetros corridos en el año 1894

Secciones	Consumo de combustibles				Consumo de materiales				
	Kilómetros corridos	Carbon	Costo	Aceite Litros	Grasa Kgs.	Hilas Kgs.	Costo		
								Combustible	Materiales	Costo
Valparaiso a Santiago	3.223,658	61.944,536	1.031,921	77	57,436	23,349	84,024	92	
Santiago a Talca	3.600,582	58.687,480	971,645	01	48,372	17,200½	86,518	45	
Talca a Talcahuano	3.491,470	54.265,332	903,063	10	43,928	19,620	75,713	44	
TOTALES	10.315,710	174.897,348	2.906,629	87	149,736	60,169½	246,256	81	
Materiales consumidos por cada 100 kilómetros									
Secciones	Carbon		Grasa Kgs.	Hilas Kgs.	Combustible	Materiales	Costo		
	Kgs.	Litros						Grasa Kgs.	Hilas Kgs.	Combustible	Materiales	Costo
			Carbon	Aceite	Grasa	Hilas	Combustible						Materiales	Costo
Valparaiso a Santiago	19.21	3.34	1.78	0.72	32.01	2.60	34	61	
Santiago a Talca	16.29	3.64	1.34	0.46	26.98	2.40	29	38	
Talca a Talcahuano	15.54	3.02	1.25	0.55	25.86	2.11	27	97	
TOTALES	16.95	3.35	1.45	0.58	28.17	2.38	30	55	

CONTINUACION DE LA CUENTA DE CONSUMO I COSTO DE LAS MÁQUINAS

SECCIONES	Grasa consumida				Hilas consumidas			
	1893	1894	Aumento	Disminucion	1893	1894	Aumento	Disminucion
	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.
Valparaiso a Santiago.....	41,287	57,436	16,149	»	15,426	23,349	7,923	»
Santiago a Talca.....	37,636	48,372	10,737	»	8,504	17,200½	8,696½	»
Talca a Talcahuano.....	38,826	43,928	5,102	»	15,608	19,620	4,012	»
TOTALES.....	117,748	149,736	31,988	»	39,538	60,169½	20,631½	»
Deduciendo total de 1893.....	»	117,748			»	39,538		
Aumento en 1894.....	»	31,988	31,988	»	»	20,631½	20,631½	»

SECCIONES	Costo de materiales consumidos				Carbon consumido por 100 kilómetros corridos			
	1893	1894	Aumento	Disminucion				
	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.				
Valparaiso a Santiago.....	64,344.89	84,024.92	19,680.03	*	19.20	19.21	1	»
Santiago a Talca.....	61,919.98	86,518.45	24,598.47	»	15.53	15.29	76	»
Talca a Talcahuano.....	66,128.46	75,713.44	9,584.98	»	14.31	15.54	123	»
TOTALES.....	192,393.33	246,256.81	53,863.48	»	16.25	16.95	70	»
Deduciendo total de 1893.....	»	192,393.33			»	16.25		
Aumento en 1894.....	»	53,863.48	53,863.48	»	»	.70	70	»

CONTINUACION DE LA CUENTA DE CONSUMO I COSTO DE LAS MAQUINAS

SECCIONES	Aceite consumido por 100 kilómetros corridos				Grasa consumida por 100 kilómetros corridos			
	1893		1894		1893		1894	
	Litros	Aumento Litros	Litros	Litros		Aumento	Disminucion	Disminucion
Valparaiso a Santiago.....	3.26	.08	3.34		1.42	1.78	.36	»
Santiago a Talca.....	3.23	.41	3.64		1.21	1.34	.13	»
Talca á Talcahuano.....	3.09		3.02	.07	1.18	1.25	.07	»
TOTALES.....	3.19	.16	3.35	»	1.27	1.45	.18	»
Deduciendo total de 1893.....	»		3.19	»	»	1.27	»	»
Aumento en 1894.....	»	.16	.16	»	»	.18	.18	»

SECCIONES	Hilas consumidas por 100 kilómetros corridos				Gastos de combustibles por 100 kilmtros. corridos			
	1893		1894		1893		1894	
	Kgs.	Aumento Kgs.	Kgs.	Kgs.		Aumento	Disminucion	Disminucion
Valparaiso a Santiago.....	0.53	0.19	0.72	»	24.72	32.01	7.29	»
Santiago a Talca.....	0.24	0.22	0.46	»	19.90	26.98	7.08	»
Talca a Talcahuano.....	0.47	0.08	0.55	»	19.15	25.86	6.71	»
TOTALES.....	0.42	0.16	0.58	»	21.15	28.17	7.02	»
Deduciendo total de 1893.....	»		0.42	»	»	21.15	»	»
Aumento en 1894.....	»	0.16	0.16	»	»	7.02	7.02	»

CONTINUACION DE LA CUENTA DE CONSUMO I COSTO DE LAS MAQUINAS

SECCIONES	Gastos de Materiales por 100 Kilómetros corridos			Total de gastos por 100 Kilómetros corridos		
	1893	1894	Aumento Disminucion	1893	1894	Aumento Disminucion
Valparaiso a Santiago.....	2.21	2.60	0.39 "	26.93	34.61	7.68 "
Santiago a Talca.....	1.99	2.40	0.41 "	21.89	29.38	7.49 "
Talca a Talcahuano	2.01	2.11	0.10 "	21.16	27.97	6.81 "
TOTALES.....	2.07	2.38	0.31 "	23.32	30.55	7.23 "
Deduciendo total de 1893.....	"	2.07	"	"	23.32	"
Aumento en 1894.....	"	0.31	0.31 "	"	7.23	7.23 "

Cuadros comparativos correspondientes al Consumo i Costo de las Máquinas por los kilómetros corridos en 1894

SECCIONES	Kilómetros corridos				Carbon consumido			
	1893	1894	Aumento	Disminucion	1893	1894	Aumento	Disminucion
	Kilómetros	Kilómetros	Kilómetros	kilómetros	Kgs.	Kgs.	Kgs.	Kgs.
Valparaiso a Santiago.....	2.908,249	3.223,658	315,409	»	55.847,732	61.944,536	6.096,804	»
Santiago a Talca.....	3.097,642	3.600,582	502,940	»	48.104,030	58.687,480	10.583,450	»
Talca a Talcahuano.....	3.286,664	3.491,470	204,806	»	47.027,110	54.265,332	7.238,222	»
TOTALES.....	9.292,555	10.315,710	1.023,155	»	150.978,872	174.897,348	23.918,476	»
Deduciendo total de 1893.	»	9.292,555			»	150.978,872		
Aumento en 1894.....	»	1.023,155	1.023,155	»	»	23.918,476	23.918,476	»

SECCIONES	Costo del Carbon				Aceite consumido			
	1893	1894	Aumento	Disminucion	1893	1984	Aumento	Disminucion
	Litros	Litros	Litros	Litros	Litros	Litros	Litros	Litros
Valparaiso a Santiago.....	719,160.05	1.031,921.77	312,761.72	»	94,869	107,504	12,635	»
Santiago a Talca.....	616,526.71	971,635.91	355,109.20	»	100,186	131,880½	31,694½	»
Talca a Talcahuano	629,545.85	903,063.10	273,517.25	»	101,413	105,328	3,915	»
TOTALES.....	1.965,232.61	2.906,620.78	941,388.17	»	296,468	344,712½	48,244½	»
Deduciendo total de 1893.....	»	1.965,232.61			»	296,468		
Aumento en 1894.....	»	941,388.17	941,388.17	»	»	48,244½	48,244½	»

Comparacion

DEL CONSUMO I COSTO DE LAS MAQUINAS CON EL TRAFICO

en los años de 1893 i 1894 con

SECCIONES	Carbon consumido en 1893 Kgs.	Incluso lo correspondiente a pasajeros	Peso de carga arrastrado en 1893 qtls. métos.	Carbon consumido en 1894 Kgs.
Valparaiso a Santiago.....	55.278,262	1.817,887	7.907,004	60.726,685
Santiago a Talca	46.612,410	1.588,247	7.601,860	56.779,900
Talca a Talcahuano.....	46.441,630	1.271.768	7.361,625	50.999,656
	148.332,302	4.677,902	22.870,489	168.506,241

P O R 1 0 0

Comparacion

SECCIONES	Carbon Consumido en 1893 Kgs	Peso de carga arrastrado en 1893 qtls. métos.	Carbon consumido en 1894 Kgs.	Peso de carga arrastrado en 1894 qtls. métos.
Valparaiso a Santiago.....	1,925	275	1,914	214
Santiago a Talca.....	1,586	259	2,429	285
Talca a Talcahuano.....	1,531	243	1,288	160
	1,677	258	1,881	209

V.º B.º

ANSELMO MORAGA

i proporcion

HABIDO EN PASAJEROS I PESO DE CARGA ARRASTRADO

escepcion de trenes de lastre

Incluso lo correspondiente a pasajeros	Peso de carga arrastrado en 1894 qtls. mécos.	CARBON		PESO DE CARGA	
		AUMENTO	DISMINUCION	AUMENTO	DISMINUCION
2.018,934	6.809,490	5.448,423	»	»	1.097,514
2.000,229	6.548,368	10.167,490	»	»	1.053,492
1.342,406	6.349,770	4.558,026	»	»	1.011,855
5.361,569	19.707,628	20.173,939	»	»	3.162,861

KILÓMETROS

Proporcion

CARBON		PESO DE CARGA		1893		1894	
AUMENTO Kgs.	DISMINUCION Kgs.	AUMENTO qtls. mécos	DISMINUCION qtls. mécos.	Carbon Kgs.	Carga qtls. mts.	Carbon Kgs.	Carga qtls. mts.
	11		61	7,000	1	8,917	1
843		26		6,128	1	8,670	1
	243		83	6,030	1	8,031	1
204	»	»	49	6,500	1	8,550	1

Santiago, Diciembre 31 de 1894.

H. DUMS RABY
Contador

CUADROS ESTADÍSTICOS

DEL DEPARTAMENTO

DE

TRACCION I MAESTRANZA

Num. 8

Kilómetros corridos por los coches de

Del año

SU

1894	COCHES DE PASAJEROS					
	1.ª Clase		2.ª Clase		3.ª Clase	
	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas
Enero.....	205,445	110,955	107,441	59,357	160,556	72,137
Febrero.....	188,954	107,844	91,379	50,731	136,294	68,300
Marzo.....	210,422	114,375	103,626	49,453	140,174	70,472
Abril.....	189,040	92,164	102,425	44,1 2	135,514	71,264
Mayo.....	169,561	91,670	89,410	41,433	138,826	68,281
Junio.....	141,437	89,762	77,668	42,626	127,431	65,797
Julio.....	147,904	85,118	83,197	42,605	130,399	63,527
Agosto.....	149,339	82,151	83,482	43,494	138,508	65,420
Setiembre.....	157,116	92,301	83,850	46,191	134,684	69,833
Octubre.....	171,669	92,377	91,889	46,102	135,388	74,548
Noviembre.....	180,279	91,351	96,438	42,987	138,056	76,914
Diciembre.....	193,699	105,154	106,044	48,432	140,584	71,546
	2.104,865	1.155,222	1.116,849	557,523	1.656,414	838,039

pasajeros i carros de carga en cada mes
1894

BIDA

CARROS DE CARGA							
Mistos		Carros de Equipaje		Cargados		Vacíos	
8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas
34,789	2,392	126,285	66,535	1,765,749	786,939	299,823	293,917
24,807	3,606	111,620	62,044	1,535,773	704,560	426,320	324,065
31,915	7,102	125,711	67,071	1,559,119	956,173	566,015	351,945
28,858	2,576	124,025	53,679	1,850,856	832,135	353,006	298,776
19,385	2,024	113,849	54,339	1,846,420	800,017	447,884	222,877
23,733	5,244	95,465	48,233	1,567,876	764,471	330,583	260,077
20,564	552	103,256	54,451	1,634,550	874,473	362,132	167,815
26,415	„	101,438	62,229	1,729,838	865,407	345,993	261,758
22,571	3,120	93,971	63,488	1,771,463	835,774	308,152	202,393
21,438	4,324	103,130	66,036	1,879,746	1,024,849	280,533	198,249
25,521	883	111,810	66,003	1,916,639	956,708	309,188	226,351
27,399	2,796	116,119	66,613	1,966,536	941,067	288,055	253,292
307,395	34,619	1,326,679	730,721	21,024,565	10,342,573	4,317,684	3,061,515

Kilómetros corridos por los coches de DEL AÑO

BA

1894	COCHES DE PASAJEROS					
	1.ª Clase		2.ª Clase		3.ª Clase	
	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas
Enero.....	201,343	110,323	98,412	58,805	147,021	71,909
Febrero.....	187,181	107,304	91,286	50,643	136,592	65,662
Marzo.....	208,988	112,276	100,938	51,069	139,006	75,750
Abril.....	185,565	93,511	96,599	44,572	131,750	71,438
Mayo.....	164,189	92,251	86,789	41,065	133,290	72,216
Junio.....	138,931	89,460	75,768	43,258	121,435	66,349
Julio.....	145,687	84,343	79,865	42,437	124,800	64,783
Agosto.....	147,681	82,059	79,736	43,308	129,343	65,236
Setiembre.....	153,791	93,347	79,516	47,575	129,914	68,432
Octubre.....	169,910	93,173	90,002	45,274	129,761	73,202
Noviembre.....	177,269	92,054	95,885	44,323	137,706	74,645
Diciembre.....	191,516	105,429	105,085	46,500	136,213	70,819
	2.072,051	1.155,530	1.079,881	558,829	1.596,831	840,441

pasajeros i carros de carga en cada mes

1894

JADA

CARROS DE CARGA							
Mistos		Carros de Equipaje		Cargados		Vacíos	
8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas
31,956	2,208	119,665	69,721	1.332,004	860,009	486,873	229,914
25,490	3,312	117,466	62,444	1.561,140	831,050	402,643	192,731
32,561	4,232	118,923	60,576	1.631,326	990,655	364,382	184,557
28,409	2,576	119,591	60,586	1.437,368	924,948	556,420	214,879
17,503	1,840	114,889	59,259	1.493,442	925,022	553,601	218,280
21,352	4,692	91,298	48,851	1.210,955	770,908	457,992	228,604
18,755	920	94,493	55,624	1.291,035	764,279	543,136	248,252
23,456	„	94,257	61,769	1.306,510	726,793	526,378	328,519
19,424	2,450	86,447	65,052	1.352,482	674,958	506,255	334,102
20,752	4,324	102,693	65,392	1.394,737	788,268	500,061	420,067
24,282	1,251	108,034	65,489	1.437,394	753,833	556,124	438,537
26,926	2,520	110,825	65,834	1.417,270	707,441	544,639	443,406
290,866	30,325	1.278,581	740,597	16.865,643	9.718,164	5.998,498	3.481,848

Kilómetros corridos por los coches

Durante el año

Primer Semestre

SECCIONES	COCHES DE PASAJEROS							
	1.ª clase		2.ª clase		3.ª clase		MIS	
	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	
Valparaiso a Santiago	303,750	602,582	94,000	287,712	17,117	414,567	10,672	
Santiago a Talca.....	486,691	4,188	257,111	»	432,948	1,684	55,222	
Talca a Talcahuano...	314,418	»	220,838	»	388,730	»	97,593	
Totales.....	1.104,859	606,770	571,949	287,712	838,795	416,251	163,487	

SEGUNDO SEMESTRE

Valparaiso a Santiago	289,945	548,452	93,479	269,811	19,792	421,788	14,444
Santiago a Talca.....	431,294	»	243,053	»	440,265	»	70,134
Talca a Talcahuano...	278,767	»	208,368	»	357,562	»	59,330
Totales.....	1.000,006	548,452	544,900	269,811	817,619	421,788	143,908

RESUMEN

Primer semestre.....	1.104,859	606,770	571,949	287,712	838,795	416,251	163,487
Segundo semestre....	1.000,006	548,452	544,900	269,811	817,619	421,788	143,908
Totales.....	2.104,865	1.155,222	1.116,849	557,523	1.656,414	838,039	307,395

de pasajeros i carros de carga

1894

Subida

CARROS DE CARGA						
TOS	Carros equipaje		Cargados		Vacíos	
4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas
22,944	111,803	351,901	990,850	3.455,959	335,181	971,054
»	294,754	»	4.315,966	68,120	477,819	25,834
»	290,398	»	4.818,977	1.320,216	1.610,631	754,769
22,944	696,955	351,901	10.125,793	4.844,295	2.423,631	1.751,657
SUBIDA						
11,675	102,930	378,820	1.325,562	3.708,404	149,477	597,543
»	286,833	»	4.546,741	36,676	487,886	12,889
»	239,961	»	5.026,469	1.753,198	1.256,690	699,426
11,675	629,724	378,820	10.898,772	5.498,278	1.894,053	1.309,858
RESUMEN						
22,944	696,955	351,901	10.125,793	4.844,295	2.423,631	1.751,657
11,675	629,724	378,820	10.898,772	5.498,278	1.894,053	1.309,858
34,619	1.326,679	730,721	21.024,565	10.342,573	4.317,684	3.061,515

Quilómetros corridos por los coches

DURANTE EL

PRIMER SEMESTRE

SECCIONES	COCHES DE PASAJEROS					
	1. ^a CLASE		2. ^a CLASE		3. ^a CLASE	
	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas
Valparaiso a Santiago.....	301,284	601,101	93,159	289,412	16,197	421,652
Santiago a Talca.....	477,231	4,024	235,412	„	403,749	1,672
Talca a Talcahuano.....	307,682	„	221,221	„	389,148	„
TOTALES...	1.086,197	605,125	549,792	289,412	809,094	423,324

SEGUNDO SEMESTRE

Valparaiso a Santiago.....	290,447	550,405	93,109	269,417	18,997	417,117
Santiago a Talca.....	421,276	„	227,499	„	414,668	„
Talca a Talcahuano.....	274,131	„	209,481	„	354,072	„
TOTALES...	985,854	550,405	530,089	269,417	787,737	417,117

RESÚMEN

Primer Semestre.....	1.086,197	605,125	549,792	289,412	809,094	423,324
Segundo Semestre.....	985,854	550,405	530,089	269,417	787,737	417,117
TOTAL...	2.072,051	1.155,530	1.079,881	558,829	1.596,831	840,441

de pasajeros i carros de carga

AÑO 1894

BAJADA

CARROS DE CARGA							
MISTOS		CARROS EQUIPAJE		CARGADOS		VACIOS	
8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas
11,040	18,860	109,294	361,437	1.168,146	4.131,351	75,109	365,088
48,893	„	279,941	„	2.157,377	45,524	1.497,700	62,244
97,338	„	292,597	„	5.340,692	1.125,717	1.249,102	841,633
157,271	18,860	681,832	361,437	8.666,215	5.302,592	2.821,911	1.268,965

BAJADA

16,192	11,465	102,497	379,160	1.254,631	3.247,489	266,315	945,216
60,399	„	258,787	„	2.108,086	19,343	1.230,011	36,150
57,004	„	235,465	„	4.836.711	1.148,740	1.680,261	1.231,517
133,595	11,465	596,749	379,160	8.199,428	4.415,572	3.176,587	2.212,883

RESÚMEN

157,271	18,860	681,832	361,437	8.666,215	5.302,592	2.821,911	1.268,965
133,595	11,465	596,749	379,160	8.199,428	4.415,572	3.176,587	2.212,883
290,866	30,325	1.278,581	740,597	16.865,643	9.718,164	5.998,498	3.481,848

RESUMEN POR SECCION

SUBIDA

SECCIONES	KILÓMETROS CORRIDOS POR LOS COCHES DE PASAJEROS							
	1.ª clase		2.ª clase		3.ª clase		MISTOS	
	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas
Valparaiso a Santiago.....	593,695	1.151,034	187,479	557,523	36,909	836,355	25,116	34,619
Santiago a Talca.....	917,985	4,188	560,164	"	873,213	1,684	125,356	"
Talca a Talcahuano	593,185	"	429,206	"	746,292	"	156,923	"
	2.104,865	1.155,222	1.116,849	557,523	1.656,414	838,039	307,395	34,619

KILÓMETROS CORRIDOS POR LOS CARROS DE CARGA

	KILÓMETROS CORRIDOS POR LOS CARROS DE CARGA					
	Equipajes		Cargados		Vacíos	
	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas
Valparaiso a Santiago	214,733	730,721	2.316,412	7.164,363	484,658	1.568,597
Santiago a Talca.....	581,587	"	8.862,707	104,796	965,705	38,723
Talca a Talcahuano.....	530,359	"	9.845,446	3.073.414	2.867,321	1.454,195
	1.326,679	730,721	21.024,565	10.342,573	4.317,684	3.061,515

RESUMEN POR SECCION BAJADA

SECCIONES	KILOMETROS CORRIDOS POR LOS COCHES DE PASAJEROS							
	1.ª Clase		2.ª Clase		3.ª Clase		Mistos	
	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas
Valparaiso a Santiago	591,731	1.151,506	186,268	558,829	35,194	838,769	27,232	30,325
Santiago a Talca	898,507	4,024	462,911	»	817,417	1,672	109,292	»
Talca a Talcahuano	581,813	»	430,702	»	743,220	»	154,342	»
	2.072,051	1.155,530	1.079,881	558,829	1.596,831	840,441	290,866	30,325
	Kilómetros corridos por los carros de carga							
	Equipajes		Cargados		Vacíos			
	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas
	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas	8 ruedas	4 ruedas
Valparaiso a Santiago	211,791	740,597	2.422,777	7.378,840	341,424	1.310,304	»	»
Santiago a Talca	538,728	»	4.265,463	64,867	2.727,711	98,594	»	»
Talca a Talcahuano	528,062	»	10.177,403	2.274,457	2.929,363	2.073,150	»	»
TOTALES	1.278,581	740,597	16.865,643	9.718,164	5.998,498	3.481,848	»	»

Cuadro comparativo del Resumen

1893 i 1894

Coches de pasajeros i
KILÓMETROS CORRIDOS POR

SECCIONES	Coche de			
	8 RUEDAS			
	1893	1894	Aumento	Disminucion
Valparaiso a Santiago.....	1.076.937	1.185.426	108.489	..
Santiago a Talca	1.557.739	1.816.492	258.753	..
Talca a Talcahuano	1.022.597	1.174.998	152.401	..
TOTALES.....	3.657.273	4.176.916	519.643	..
Deduciendo total de 1893.....	»	3.657.273		..
Aumento en 1894.....	»	519.643	519.643	..
	Coches de			
Valparaiso a Santiago	318.830	373.747	54.917	..
Santiago a Talca	746.962	963.075	216.113	..
Talca a Talcahuano.....	789.686	859.908	70.222	..
TOTALES.....	1.855.478	2.196.730	341.252	..
Deduciendo total de 1893.....	»	1.855.478		..
Aumento en 1894.....	..	341.252	341.252	..
	Coches de			
Valparaiso a Santiago	76.074	72.103		
Santiago a Talca	1.431,576	1.691,630	260,054	3,971
Talca a Talcahuano.....	1.447,544	1.489,512	41,968	
TOTALES.....	2.955.194	3.253.245	302.022	3,971
Deduciendo total de 1893.....		2.955,194	3,971	
„ Disminucion de 1894...	..			..
Aumento en 1894.....	..	298,051	298,051	..

de los kilómetros corridos por los

carros de carga

Subida i Bajada

LOS COCHES DE PASAJEROS

1.ª Clase				
SECCIONES	4 RUEDAS			
	1893	1894	Aumento	Disminucion
Valparaiso a Santiago.....	1.652,313	2.302,540	650,227	„
Santiago a Talca	1,868	8,212	6,344	„
Talca a Talcahuano.....				
TOTALES.....	1.654,181	2.310,752	656,571	„
Deduciendo total de 1893.....	„	1.654,181		„
Aumento en 1894.....	„	656,571	656,571	„
2.ª Clase				
Valparaiso a Santiago.....	968,850	1.116,352	147,502	
Santiago a Talca	188	„	„	188
Talca a Talcahuano	„	„	„	
TOTALES.....	969,038	1.116,352	147,502	188
Deduciendo total de 1893.....	„	969,038		
„ Disminucion de 1894...			188	„
Aumento en 1894.....	„	147,314	147,314	„
3.ª Clase				
Valparaiso a Santiago.....	1.340,717	1.675,124	334,407	
Santiago a Talca.....	3,864	3,356		508
Talca a Talcahuano.....	„	„		
TOTALES.....	1.344,581	1.678,480	334,407	508
Deduciendo total de 1893.....	„	1.344,581		
„ Disminucion de 1894 ...			508	„
Aumento en 1894.....	„	333,899	333,899	„

SUBIDA

SECCIONES	Coches			
	8 Ruedas			
	1893	1894	Aumento	Disminucion
Valparaiso a Santiago.....	151,591	52,348		99,243
Santiago a Talca.....	173,270	234,648	61,378	
Talca a Talcahuano.....	316,721	311,265		5,456
TOTALES	641,582	598,261	61,378	104,699
Deduciendo total de 1894....	598,261	"	"	61,378
„ Disminucion de 1894....				61,378
Disminucion en 1894.....	43,321	"	"	43,321
	EQUIPAJES		Kilómetros corridos pcr	
Valparaiso a Santiago.....	364,231	426,524	62,293	..
Santiago a Talca.....	957,433	1.120,315	162,882	..
Talca a Talcahuano.....	1.029,794	1.058,421	28,627	..
TOTALES	2.351,458	2.605,260	253,802	..
Deduciendo total de 1893....	"	2.351,458	"	"
Aumento en 1894.....	"	253,802	253.802	..
	Carros			
Valparaiso á Santiago.....	2.793,771	4.739,189	1.945,418	
Santiago a Talca.....	14.728,992	13.128,170		1.600,822
Talca a Talcahuano.....	20.411,944	20.022.849		389,095
TOTALES	37.934,707	37.890,208	1.945.418	2.989,917
Deduciendo total de 1894....	37.890.208	"	"	1.945,418
„ Aumento de 1894.....				1.945,418
Disminucion de 1894.....	44,499	"	"	44,499

I BAJADA

Mistos				
8 Ruedas				
SECCIONES	1893	1894	Aumento	Disminucion
Valparaiso a Santiago.....	26,609	64,944	38,335	„
Santiago a Talca.....	„	„	„	„
Talca a Talcahuano.....	„	„	„	„
TOTALES	26,609	64,944	38,335	„
Deduciendo total de 1893....	„	26,609	„	„
Aumento en 1894.....	„	38,335	38,335	„
los carros de Carga		EQUIPAJES		
Valparaiso a Santiago.....	1.346,375	1.471,318	124,943	„
Santiago a Talca.....	„	„	„	„
Talca a Talcahuano.....	„	„	„	„
TOTALES	1.346,375	1.471,318	124,943	„
Deduciendo total de 1893....	„	1.346,375	„	„
Aumento en 1894.....	„	124,943	124,943	„
cargados				
Valparaiso a Santiago.....	13.740,915	14.543,203	802,288	
Santiago a Talca.....	829,544	169,663		659,881
Talca a Talcahuano.....	4.282,815	5.347,871	1.065,056	
TOTALES	18.853,274	20.060,737	1.867,344	659,881
Deduciendo total de 1893....	„	18.853,274		
Id. Disminucion en 1894.			659,881	„
Aumento en 1894.....	„	1,207,463	1.207,463	„

SUBIDA I BAJADA

CARROS VACIOS: KILOMETROS CORRIDOS POR LOS CARROS DE CARGA: CARROS VACIOS											
SECCIONES	8 RUEDAS				4 RUEDAS				Aumento	Disminucion	
	1893	1894	Aumento	Disminucion	1893	1894	SECCIONES	1893			1894
Valparaiso a Santiago.....	781,530	826,082	44,552		Valparaiso a Santiago.....	3,242,834	2,878,901			363,933	
Santiago a Talca.....	3,525,494	3,693,416	167,922		Santiago a Talca.....	467,277	137,117			330,160	
Talca a Talcahuano.....	7,241,456	5,796,684	1,444,772		Talca a Talcahuano.....	3,321,583	3,527,345		205,762		
TOTALES.....	11,548,480	10,316,182	212,474	1,444,772	TOTALES.....	7,031,694	6,543,363		205,762	694,093	
Deduciendo total de 1894.....	10,316,182	"	"	212,474	Deduciendo total de 1894.....	6,543,363	"		"	205,762	
" Aumento de 1894.....					" Aumento de 1894.....						
Disminucion en 1894.....	1,232,298	"	"	1,232,298	Disminucion en 1894.....	488,331	"		"	488,331	

RESÚMEN JENERAL											
De los kilómetros corridos por los coches de pasajeros i carros de carga											
Valparaiso a Santiago.....	27,881,577	31,727,801	3,846,224	1,458,113							
Santiago a Talca.....	24,424,207	22,966,094	39,864,140	275,287							
Talca a Talcahuano.....	39,864,140	39,588,853									
TOTALES.....	92,169,924	94,282,748	3,846,224	1,733,400							
Deduciendo total de 1893.....	"	92,169,924	1,733,400	"							
" Disminucion de 1894.....	"		2,112,824								
		2,112,824	2,112,824								

RESUMEN JENERAL

DE LOS

Kilómetros corridos por los coches de pasajeros i carros de carga en 1894

SUBIDA

SEMESTRES	COCHES DE PJS.	CARROS DE CARGA
	KILÓMETROS	KILÓMETROS
Primer Semestre.....	4.012,767	20.194,232
Segundo Id.....	3.758,159	20.609,505
TOTALES.....	7.770,926	40.803,737

BAJADA

Primer Semestre.....	3.939,075	19.102,952
Segundo Id.....	3.685,679	18.980,379
TOTALES.....	7.624,754	38.083,331

Santiago, Diciembre 31 de 1894.

V.º B.º

ANSELMO MORAGA

II. D UMS RABY

Contador

CUADROS ESTADISTICOS

DEL DEPARTAMENTO

DE

TRACCION I MAESTRANZA

Núm. 9

Cuentas a que provisoriamente se ha para otros departa

1893

CUENTAS	JORNALES		MATERIALES		TOTAL	
<i>Seccion de Valparaiso a Santiago</i>						
Locomotoras Movimiento Tráfico.....	6,758	78	9,983	29	16,742	07
Id. Reparacion.....	36	62	1,028	51	1,065	13
Coches ».....	25	50	418	21	443	71
Carga Movimiento.....	„	„	27	75	27	75
Id. Reparacion.....	242	91	2,034	53	2,277	44
Maestranza.....	8,528	95	5,353	72	13,882	67
Gastos de Estaciones.....	2,565	04	175	22	2,740	26
Trabajos particulares.....	„	„	18	06	18	06
TOTAL.....	18,157	80	19,039	29	37,197	09
<i>Seccion de Santiago a Talca</i>						
Locomotoras Movimiento Tráfico.....	11,980	13	21,977	65	33,957	78
Id. Reparacion.....	2,605	79	8,363	42	10,969	21
Coches ».....	207	65	930	23	1,137	88
Carga ».....	55	20	4,791	24	4,846	44
Maestranza.....	12,002	32	1,845	75	13,848	07
Trabajos particulares.....	5,332	36½	9,861	88	15,194	24½
Obras nuevas.....	„	„	3,376	95	3,376	95
TOTAL.....	32,183	45½	51,147	12	83,330	57½

cargado el valor de trabajos ejecutados mentos i particulares

1894

CUENTAS	JORNALES		MATERIALES		TOTAL	
<i>Seccion de Valparaiso a Santiago</i>						
Locomotoras Movimiento Tráfico.....	9,780	16	20,842	98	30,623	14
Id. Reparacion.....	845	52	5,406	61	6,252	13
Coches ».....	6	„	„	„	6	„
Carga ».....	382	34	2,114	37	2,496	71
Maestranza.....	8,286	92	6,575	72	14,862	64
Trabajos particulares.....	1,054	06	197	77	1,251	83
TOTAL.....	20,355	„	35,137	45	55,492	45
 <i>Seccion de Santiago a Talca</i>						
Locomotoras Movimiento Tráfico.....	14,230	96	39,500	91	53,731	87
Id. Reparacion.....	108	50	2,278	11	2,386	61
Coches ».....	4	45	1,056	52	1,060	97
Carga ».....	160	„	3,563	98	3,723	98
Maestranza.....	6,605	68	1,467	60	8,073	28
Trabajos particulares.....	1,279	96	4,288	43	5,568	39
Obras nuevas.....	„	„	17,480	03	17,480	03
	22,389	55	69,635	58	92,025	13

CONTINUACION DE LAS CUENTAS

1893

CUENTAS	JORNALES	MATERIALES	TOTAL
<i>Seccion Talca a Talcahuano</i>			
Locomotoras Movimiento Tráfico.....	11,436 61	39,681 12	51,117 73
Id. Reparacion.....	377 50	187 14	564 64
Carga Id.....	» »	73 15	73 15
Maestranza.....	4,360 60	2,454 30	6,814 90
Conservacion Via i Edificios.....	304 17	491 30	795 47
Gastos de Estaciones.....	125 07	266 99	392 06
Obras Nuevas.....	484 93	514 60	999 53
Trabajos particulares.....	891 79	1,298 50	2,190 29
Gastos de Administracion.....	45 58	1 20	46 78
Útiles i Enseres del Tráfico.....	8 ...	22 ...	30 ...
	18,034 25	44,990 30	63,024 55

A FAVOR DEL DEPARTAMENTO

1894

CUENTAS	JORNALES	MATERIALES	TOTAL
<i>Seccion Talca a Talcahuano</i>			
Locomotoras Movimiento Tráfico.....	10,088 53	21,309 06	31,397 59
Id. Reparacion.....	180 48	118 77	296 25
Maestranza.....	475 26	289 54	764 80
Contruccion de la Via i Edificios.....	3,235 11	552 70	3,787 81
Gastos de Estaciones	680 68	145 48	826 16
Obras Nuevas.....	2,912 49	74 75	2,987 24
Trabajos particulares	2,895 68	736 41	3,632 09
Gastos de Administracion	272 88	33 54	306 42
Útiles i Enseres del Tráfico.....	61 80	28 43	90 23
	20,802 91	23,288 68	44,091 59

RESÚMEN

	Jornales	Materiales	Total
1. ^a Seccion	20,355.	35,137.45	55,492.45
2. ^a "	22,389.55	69,635.58	92,025.13
3. ^a "	20,802.91	23,288.68	44,091.59
	\$ 63,547.46	\$ 128,061.71	\$ 191,609.17

IMPORTE DE LOS TRABAJOS EJECUTADOS

Departamento de

1893

DEUDOR	JORNALES		MATERIALES		TOTAL	
Seccion de Valparaiso a Santiago.....						
Departamento de la Via i Edificios.....	9,284	82	12,317	17	21,601	99
„ „ Esplotacion.....	4,013	95	3,484	13	7,498	08
„ „ Contabilidad.....	65	15	69	72	134	87
F. C. a Melipilla.....	„	„	100	14	100	14
Maestranza 2. ^a Seccion.....	1,255	74	1,175	87	2,431	61
Id. 3. ^a Id.	557	72	305	05	862	77
Varios.....	2,936	17	1,631	56	4,567	73
	18,113	55	19,083	64	37,197	19
Seccion de Santiago a Talca.....						
Departamento de la Via i Edificios.....	21,773	96	30,722	12	52,396	08
Id. „ Esplotacion.....	2,298	91	1,843	11	4,142	02
Id. „ Contabilidad.....	252	91	307	09	560	—
F. C. a Melipilla.....	1,920	51	1,052	65	2,673	16
„ Pelequen a Peumo.....	„	„	206	46	206	46
„ Palmilla a Alcones.....	1	41	3,645	09	3,646	50
„ Talca a Constitucion.....	1,217	07	102	25	1,319	32
„ Parral a Cauquenes.....	246	90½	280	55	527	45½
„ Victoria a Temuco.....	476	07	351	40	827	47
Casa de Moneda.....	„	„	4,656	35	4,656	35
Juan A. Spooner.....	1,109	01	322	13	1,431	14
Direccion de Obras Públicas.....	1,208	93	3,807	21	5,016	14
F. C. Calera a Cabildo.....	„	„	666	43	666	43
Varios.....	2,380	44	2,781	60	5,162	04
„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„
	21,886	12½	51,344	14	83,330	56½

EN 1894 QUE NO SON DE CARGO AL Traccion i Maestranza

1894

DEUDOR	JORNALES		MATERIALES		TOTAL	
Seccion de Valparaiso a Santiago.....						
Departamento de la Via i Edificios.....	13,276	48	27,666	51	40,942	99
Id. „ Esplotacion.....	5,923	29	6,694	37	12,617	66
Id. „ Contabilidad.....	72	80	5	50	78	30
Gubler i Cousiño.....	523	51	214	53	738	04
Maestranza 2. ^a Seccion.....	14	50	443	—	457	50
Municipalidad de Valparaiso.....	534	10	123	86	657	96
Varios.....	„	„	„	„	„	„
	20,344	68	35,147	77	55,492	45
Seccion de Santiago a Talca.....						
Departamento de la Via i Edificios.....	17,340	95	60,556	91	77,897	86
Id. „ Direccion Jeneral.....	5	—	25	81	30	81
Id. „ Esplotacion.....	1,668	—	1,540	63	3,208	63
Id. „ Contabilidad.....	395	01	314	51	709	52
F. C. a Melipilla.....	„	„	„	„	„	„
Juan A. Spooner.....	722	84	390	62	1,113	46
Direccion de Obras Públicas.....	187	34	803	98	991	32
„ „ Traccion.....	„	„	87	86	87	86
Maestranza 2. ^a Seccion.....	956	40	2,014	44	2,970	84
Id. 1. ^a Id.....	316	18	119	92	436	10
Varios.....	216	64	4,362	09	4,578	73
„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„
	21,808	36	70,216	77	92,025	13

CONTINUACION DE LAS CUENTAS

Departamento de

1893

DEUDOR	JORNALES		MATERIALES		TOTAL	
Seccion Talca a Talcahuano						
Departamento de la Via i Edificios.....	16,150	15	42,389	42	58,539	57
» de Esplotacion.....	1,108	70	1,306	66	2,415	36
» de Contabilidad	65	15	69	88	135	03
F. C. Parral a Cauquenes	570	51	79	26	649	77
» Coigüe a Mulchen	141	57	149	55	291	12
» Victoria a Temuco.....	184	34	604	57	788	91
Direccion de Obras Públicas.....	»	»	»	»	»	»
Varios	99	78	105	01	204	79
	18,320	20	44,704	35	63,024	55

RESÚMEN	Jornales	Materiales	Total
1.ª Seccion	18,113.55	19,083.64	37,197.19
2.ª » 	31,986.13½	51,344.44	83,330.57½
3.ª » 	18,320.20	44,704.35	63,024.55
	<u>\$ 68,419.88½</u>	<u>\$ 115,132.43</u>	<u>\$ 183,552.31½</u>

V. B.º

ANSELMO MORAGA.

QUE NO SON DE CARGO AL

Traccion i Maestranza

1894

DEUDOR	JORNALES		MATERIALES		TOTAL	
Seccion Talca a Talcahuano.....						
Departamento de la Via i Edificios	15,054	05	21.131	65	36,185	70
» de Esplotacion	977	13	173	91	1,151	04
» de Contabilidad	6	90	»	»	6	90
» Direccion Jeneral.....	5	—	1	—	6	—
Gastos de Administracion.....	1,197	89	905	82	2,103	71
F. C. Parral a Cauquenes.....	79	26	105	66	184	92
» Coigüe a Mulchen.....	407	71	215	60	623	31
Direccion de Obras Públicas.....	263	01	12	37	275	38
Varios.....	2,956	55	598	08	3,554	63
	<u>20,947</u>	<u>50</u>	<u>23,144</u>	<u>09</u>	<u>44,091</u>	<u>59</u>

RESÚMEN

	Jornales	Materiales	Total
1.ª Seccion	20,344.68	35,147.77	55,492.45
2.ª »	21,808.86	70,216.77	92,025.13
3.ª »	20,947.50	23,144.09	44,091.59
	<u>\$ 63,100.54</u>	<u>\$ 128,508.63</u>	<u>\$ 191,609.17</u>

Santiago, Diciembre 31 de 1894.

II. DUMS RABY
Contador

CUADROS ESTADISTICOS

DEL DEPARTAMENTO

DE

TRACCION I MAESTRANZA

Núm. 10

DEPARTAMENTO DE TRACCION

MOVIMIENTO DE EMPLEADOS A JORNAL

PRIMERA SECCION

Existencia en 31 de Diciembre de 1893.....	1,353	operarios
Entrados en 1894.....	1,202	„
Salidos en 1894.....	1,139	63 „
	<hr/>	<hr/>
Existencia en 31 de Diciembre de 1894.....	1,416	„
	<hr/>	
Aumento en 1894.....	63	„

SEGUNDA SECCION

Existencia en 31 de Diciembre de 1893.....	1,414	operarios
Entrados en 1894.....	752	„
Salidos en 1894.....	575	177 „
	<hr/>	<hr/>
Existencia en 31 de Diciembre de 1894.....	1,591	„
	<hr/>	
Aumento en 1894.....	177	„

V.º B.º
ANSELMO MORAGA.

I MAESTRANZA

DURANTE EL AÑO 1894

TERCERA SECCION

Existencia en 31 de Diciembre de 1893.....	930	operarios
Entrados en 1894.....	360	„
Salidos en 1894.....	293	67
	<hr/>	<hr/>
Existencia en 31 de Diciembre de 1894.....	997	„
	<hr/>	<hr/>
Aumento en 1894.....	67	„

RESÚMEN JENERAL

Existencia en 31 de Diciembre de 1893.....	3,697	operarios
Entrados en 1894.....	2,314	„
Salidos en 1894.....	2,007	307
	<hr/>	<hr/>
Existencia en 31 de Diciembre de 1894.....	4,004	„
	<hr/>	<hr/>
Aumento en 1894.....	307	„

Santiago, Diciembre 31 de 1893.

H. DUMS RABY
Contador

CUADROS ESTADÍSTICOS
DEL DEPARTAMENTO
DE
TRACCION I MAESTRANZA

Num. 11

SECCIONES

DATOS ESTADÍSTICOS

	Valparaíso a Santiago Semestre		Santiago a Talca Semestre		Talca a Talcahuano Semestre		TOTALES
	1.º	2.º	1.º	2.º	1.º	2.º	
Número de Locomotoras que han estado en servicio ..	65	65	65	65	58	58	188
Espresos	204,216	190,892	157,775	140,824	171,596	144,283	1.009,586
Ordinarios	194,726	197,723	266,886	237,064	357,997	357,339	1.611,735
Mistos	123,804	125,856	233,268	230,057	15,499	15,743	744,227
Carga	467,212	474,090	580,608	558,447	797,868	787,974	3.666,199
Arnadores i Remolcadores	571,360	592,971	437,622	540,640	287,066	289,155	2.718,814
Kilometros corridos por las mismas con trenes							
TOTALES	1.561,318	1.581,532	1.676,159	1.707,032	1.630,026	1.594,494	9.750,561
Lastros	35,384	45,424	119,061	98,300	138,245	128,705	565,119
TOTALES	1.596,702	1.626,956	1.795,220	1.805,332	1.768,271	1.723,199	10.315,680
Número de coches que han estado en servicio							
1.ª Clase	56	25	25	25	7	7	88
2.ª "	10	10	10	10	8	8	37
3.ª "	34	26	26	26	19	19	79
Mistos	5	12	12	12	8	8	25
Del servicio especial	"	5	5	5	2	2	7
TOTALES	114	78	78	78	44	44	236
Kilómetros corridos por ellos	3.506,049	3.336,535	2.408,825	2.308,588	2.036,968	1.798,715	15.395,680

CONCLUSION

DATOS ESTADISTICOS		SECCIONES							
		Valparaiso á Santiago Semestre		Santiago a Talca Semestre		Talca a Talcahuano Semestre		TOTALES	
		1. ^a	2. ^a	1. ^a	2. ^a	1. ^a	2. ^a	1. ^a	2. ^a
Número de trenes (Espresos que han conducido) Ordinarios pasajeros..... (Mistos		1,619	1,589	339	301	1,669	1,419	6,936	17,617
		5,048	5,028	1,101	1,085	2,659	2,696	17,617	4,039
		724	736	543	552	736	748	4,039	
Carros Equipajes, incluso l mor- torio.....	24 de 4 ruedas							66	
Carros Bodegas.....	815 » » »							1,607	
» Casitas para Conductor..	26 » » »							27	
» Cajon.....	1,003 » » »							1,026	
» Planos.....	3 » » »							746	
» Rejas.....	76 » » »							522	
» Auxiliares.....	1 » » »							5	
» Lecheros.....	4 » » »							5	
» Especines para caballos.	2 » » »							2	
» Polvoreros.....	9 » » »							11	
» Para carnes.....	13 » » »							13	
TOTALES.....	1,976			2,054				4,030	
Kilómetros corridos por ellos...	12,427,173	12,458,044	9,225,279	9,023,402	17,644,732	18,108,438		78,887,68	
Número de trenes (Trenes de carga que han conduci-) Mistos do carga.....	3,601	3,495	1,535	1,684	4,994	4,695		20,004	
	724	736	543	552	736	748		4,039	

V.º B.º

ANSELMO MORAGA

Santiago, Diciembre 31 de 1994.

H. DUMS RABY
Contador

CUADROS ESTADISTICOS

DEL DEPARTAMENTO

DE

TRACCION I MAESTRANZA

Núm. 12

DETALLE

De los accidentes habidos en toda la línea durante el año de 1894.--Los que han causado deterioros al equipo

SECCIONES	NÚMERO DE ACCIDENTES	VALOR DE LA REPARACION
1. ^a Seccion	53	\$ 15,690.85
2. ^a „	69	47,040.99
3. ^a „	60	40,570.—
	182	103,301.84

PERSONAS I ANIMALES ATROPELLADOS

SECCIONES	NÚMERO DE ACCIDENTES	Caída de los trenes i atropello de personas i animales			Empleados i particulares heridos i muertos			
		Personas		Animales	Particulares		Empleados	
		Heridos	Muertos	Heridos i muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos
1. ^a Seccion	53	43	26	9	33	21	10	5
2. ^a „	75	40	22	68	27	17	13	5
3. ^a „	18	13	8	10	5	7	8	1
	146	96	56	87	65	45	31	11

Santiago, Diciembre 31 de 1894

V.° B.°
ANSELMO MORAGA

H. DUMS RABY
Contador

A N E X O S

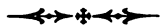


Núm. 4

MEMORIA DEL FERROCARRIL

DE

HUASCO A VALLENAR



1894



FERROCARRIL DE HUASCO A VALLENAR

Huasco, 31 de Diciembre de 1894.

Señor Director Jeneral:

Tengo el honor, en cumplimiento de las disposiciones vijentes, de dar a Ud. cuenta detallada de la marcha comercial i administrativa del Ferrocarril entre Huasco i Vallenar durante el año que hoi termina i cuya administracion corre a mi cargo desde el 1.º de Agosto del mismo año.

Venciendo numerosas dificultades , entre las que menciono de paso como mas importantes, i para ocuparme de ellas detalladamente mas adelante, lo inadecuado de las tarifas actuales, el pésimo estado del material de traccion, i las condiciones en que esta línea ha sido entregada a la explotacion, se ha podido obtener, mediante el decidido empeño con que he sido ayudado por los empleados a mis órdenes, que la explotacion de este ferrocarril, construido por el Supremo Gobierno solo con el laudable propósito de proteger el desarrollo i progreso de la Industria, llene su objeto, pues tengo la satisfaccion de haber dado al público todas aquellas facilidades que he podido dentro de mis atribuciones, al mismo tiempo que el resultado del negocio, aun en tan desfavorables condiciones como las actuales, no reporta un gravámen para el Erario Nacional. pues ha dejado una pequeña utilidad, i promete convertirse en una fuente de entradas, subsanados los inconvenientes que entorpecen su económica explotacion.

PRODUCTOS I GASTOS

Los productos del tráfico i muelle durante el año ascienden a.....	\$ 63,888.63
I los gastos a.....	62,046.05

Lo que da una utilidad de.....	\$ 1,842.58
Comparado con la pérdida en los cinco meses de 1893	5,406.75

Resulta una diferencia a favor de	7,249.23

TRÁFICO DE PASAJEROS

Han traficado durante el año 12,035 pasajeros, dando un producto de \$ 16,583.40 i recorriendo 270,135 kilómetros.

TRÁFICO DE LA CARGA

Han traficado 106,104 quintales métricos de carga, produciendo \$ 41,468.49 i recorriendo 4,381,195 kilómetros.

EQUIPAJES

Este ramo ha producido \$ 2,953.18.

BODEGAJES

Ha producido \$ 51.71.

SERVICIO DE TRENES

Para el servicio de transporte de la carga i pasajeros, corre un tren misto diario que parte de Huasco a las 8 A. M. para llegar a Vallenar a las 10 i media A. M. i sale de allí a las 3 P. M., llegando a las 5 P. M. al lugar de partida. Los días lunes de cada semana, en que llega vapor del sur, posterga su partida hasta las 10 A. M. con el objeto de conducir los pasajeros i correspondencia del vapor. Durante uno, dos o mas días este tren corre doble, es decir, a dos máquinas, para trasportar con prontitud las mercaderías llegadas con destino al interior; de manera que nunca queda un solo bulto por conducir de una semana para otra. Es tan escaso el poder de las locomotoras, que una sola no puede arrastrar en el viaje de subida mas que un carro cargado de diez toneladas i el coche de pasajeros. Dos acopladas pueden subir hasta tres carros i el coche.

Por el mal estado de las locomotoras, al itinerario ha habido que concederle demasiado tiempo para la distancia que los trenes tienen que recorrer, pues lo hacen de subida en un término medio de 20 kilómetros por hora. Con nuevas locomotoras podrá desaparecer este defecto i, consultando la conveniencia pública i de la Empresa, reformar los itinerarios, haciendo correr a lo ménos en los días que toca vapor, un tren que, partiendo de Vallenar, conectara con su llegada, pues siendo el único medio de comunicacion de este valle por empresas de transportes con los demas puntos de la República i del exterior, todos los pequeños agricultores i comerciantes tendrían espedicion para traer a vender sus productos i comprar sus artículos de consumo. La rebaja de la tarifa de pasajes sería también en este caso un poderoso factor para dar vida, movimiento e impulso a los numerosos agricultores i mineros en pequeña escala, porque hoy les es mas conveniente el lento i penoso transporte de sus productos a lomo de mula o en carreta, que los subidos precios de los fletes en ferrocarril.

TARIFAS

Penetrado está Ud., señor Director, de que por todos conceptos es desventajosa la tarifa que rige en este Ferrocarril, i sabedor de que Ud. se preocupa activamente por reme-

diar los males que al público i al Fisco ocasiona su aplicacion, creo innecesario entrar en explicitos detalles de este asunto i solo me vci a permitir algunas lijeras observaciones, para dejar constancia de ellas en este informe.

La tarifa vijente tiene por única base el peso, o volumen de los artículos, sin tomar absolutamente en consideracion su clase o valor, i cobra simplemente tanto por tonelada; concediendo, como única escepcion, 20 por ciento de descuento sobre el flete a la carga de bajada i 10 por ciento a los C. C. De manera que segun esta tarifa, una tonelada de carbon, o de minerales de baja lei, o de pasto, paga casi igual flete que una tonelada de sederias o mercaderias valiosas.

Ademas, para computar una tonelada métrica, se asigna a cada artículo un peso o volumen caprichoso en quintales españoles o un número dado de piezas o de bultos.

En consecuencia, ninguna mercaderia paga en realidad por el peso que verdaderamente representa, sino que está sujeta al *tonelaje arreglado i calculado para la combustion de mecerias* en vijencia en esta línea i del que acompaño un ejemplar impreso, para que se sirva Ud. notar que no se cita en el Decreto Supremo que lo legalice ni aun la firma de ningun funcionario.

Considero oportuno insinuar que estimo conveniente adoptar para esta línea, ya que se trata de unificar el servicio de los Ferrocarriles del Estado, la misma clasificacion de la carga en actual uso en la Red Central, pues está garantida su correcta aplicacion por haberse ido formando con el estudio i la práctica de cerca de cuarenta años.

Adoptada la clasificacion de que hablo, seria fácil calcular una tarifa ventajosa para los interesados i que siquiera pagara los gastos de explotacion de esta línea.

Así podria protegerse eficazmente el desarrollo de la mineria i la agricultura de este valle, alzando, en cambio, el flete de los artículos de valor que pueden sin perjuicio soportar una crecida tarifa.

OBRAS NUEVAS

Durante los primeros nueve meses del año se han ejecutado los siguientes trabajos:

Continuacion del edificio para la Maestranza e instalacion de Maquinaria.

Construccion de un desvío para la misma.

Construccion de un desvío en la estacion de Huasco.

Conclusion de las tornamesas.

Galpon para el almacen.

Estanques para dar agua a las locomotoras.

Se han hecho 19,270 metros de cierro de postes i alambre de púa en la línea.

Se han ensanchado los cortes de Maitencillo, Tatará i Cachipampa, estrayendo 41,971 metros cúbicos de material, con el que se han lastrado i dado mayor anchura al terraplen de la línea en los kilómetros 16, 17, 18, 21, 22, 25, 27, 28 i 33.

Se ha terraplenado la estacion de Huasco con 200 ms.³ de lastre i construido un pequeño muro con piedra bruta y 260 en estanques i pozos Maestranza. I se han construido 22 alcantarillas y 19 guarda-varas invirtiendo 278 ms.³ de albañilería.

La prosecucion de estos trabajos fué interrumpida por haberse agotado el presupuestado a principios de octubre, causando sensibles perjuicios a esta línea, a pesar de lo mucho que se ha avanzado desde que se entregó á la explotacion, en trabajos propios de la construccion, como el lastramiento casi entero de ella, el cierro en su mayor parte, ensanche de

cortes, alcantarillas, etc.; falta aun mucho por hacer para dejar este Ferrocarril en buenas condiciones para un servicio económico.

Necesita de preferencia la conclusion del cierre de la línea i el de material sólido para las estaciones y edificios definitivos para éstos, porque hasta hoy funcionan en galpones o casitas de zinc completamente inadecuadas para su objeto.

A este respecto, debo decirle, que en fecha 25 de octubre remití, a pedido del señor Director de la vía, una especificacion de la obra nueva i su valor aproximado.

DURMIENTES

La humedad de los terrenos que recorre en todo su trayecto la línea férrea, por su proximidad al rio, por un lado, i los desbordes de los canales i de los regadíos de los terrenos elevados, por el otro, han inutilizado ya, apesar del corto tiempo que llevan de uso, una gran parte de ellos. He procedido a su renovacion por ofrecer un peligro para el tráfico i recientemente se han cambiado 450 de ellos. Para asegurar un poco mas su duracion, esti-mo conveniente creozotarlos antes de su colocacion.

LOCOMOTORAS

De las cuatro pequeñas locomotoras que se enviaron para la construccion i lastramiento de esta línea, i que han continuado haciendo el servicio de explotacion, una ha sido abandonada hace tiempo por inútil, de otra se quebró a principios de noviembre una pieza importante, i en la iraposibilidad de componerla aquí, por falta de elementos, fué enviada a Santiago con ese objeto i las otras dos están en estado mui deplorable.

Casi diariamente tienen que correr ámbas máquinas para hacer un transporte regular, de la carga i ademas del trabajo forzado, del gran consumo de carbon, porque las planchas del fogon están rajadas en todas direcciones, ya no se pueden poner parches i el agua sale por todas partes. A su regreso hai que dedicarse muchas veces hasta horas avanzadas de la noche en medio arreglarlas para el viaje del dia siguiente.

Como es natural, esto produce injentes gastos que recargan sobremanera a la explotación.

COCHES DE PASAJEROS

Hai cuatro en servicio que satisfacen las necesidades. Solo es menester renovar la pintura que se encuentra en mal estado.

CARROS DE CARGA

Existe un buen número para el transporte, pero no contamos con ninguno cerrado, por cuya causa se hace indispensable el uso de carpas para resguardar la carga de la intemperie, i de incendios ocasionados por las chispas que arrojan las locomotoras.

Creo que compensaria la trasformacion de unos diez de estos carros planos en cerrados, por la seguridad para la mercadería delicada i la economía de carpas, que duran poco.

MUELLE

Servido por un pescante a vapor i otro de mano, funciona con bastante regularidad, dando mucha espedición para la carga i descarga i dejando utilidades a la Empresa.

Sírvase encontrar acompañados al presente informe los siguientes documentos i cuadros estadísticos correspondientes al año de 1894:

- Núm. 1. Balance i Ganancias i Pérdidas.
- „ 2. Movimiento de Caja.
- „ 3. Productos del tráfico.
- „ 4. Pases libres del Supremo Gobierno.
- „ 5. Productos i Gastos de Muelle.
- „ 6. Gastos segun el presupuesto.
- „ 7. Gastos en las distintas cuentas.
- „ 8. Consumo de materiales.
- „ 9. Resumen del anterior.
- „ 10. Gastos de las locomotoras.
- „ 11. Consumo del carbon de piedra.
- „ 12. Sueldos i jornales pagados.
- „ 13. Número de pasajeros i su kilometraje.
- „ 14. Peso de la carga i su kilometraje.
- „ 15. Detalle de Obra Nueva.
- „ 16. Reparaciones del equipo.

Antes de terminar este informe, me voi a permitir recomendar a la atencion del señor Director, la imprescindible necesidad de dar pronto impulso a los trabajos que faltan para terminar esta línea entregada al tráfico bastante inconclusa todavia i proveerla de los elementos de traccion indispensables. Solo así, contando con todos los elementos necesarios podrá llegarse a la seguridad de un servicio regular i económico.

F. GUZMAN DE LOS RIOS



HUASCO A VALLENAR

BALANCE JENERAL EN 31 DE DICIEMBRE DE 1894

D E B E		H A B E R	
A capital.....	\$ 238498 23	Por Almacen.....	\$ 52578 24
» Red Central.....	156050 45	„ Caja.....	2887 11
		„ Carbon de piedra.....	4574 09
		„ Equipo del Tráfico.....	169192 10
		„ Maestranza.....	24953 51
		„ Muebles i útiles de oficina.....	2728 94
		„ Muelle.....	4522 30
		„ Útiles i enseres del tráfico.....	4733 43
		„ Via permanente.....	144260 46
		„ Ferrocarril de Chañaral.....	1789 02
		„ Varios deudores.....	2329 48
	\$ 414548 68		\$ 414548 68

GANANCIAS I PERDIDAS

DEBE		HABER	
Gastos de Administracion.....	\$ 14611 35	Productos del Tráfico.....	\$ 61273 63
" Locomotoras	15055 33	Muelle.....	2340 64
" Carruajes	2802 30		\$ 63614 27
" Carga	13322 31		
" Maestranza.....	2364 30		
" Estaciones.	9570 03		
" Conservacion, via i edi- ficios.	4046 07		
Utilidad abonada a Red Central. ...	\$ 1842 58		
	\$ 63614 27		\$ 63614 27

Huasco, Diciembre 31 de 1894

GASPAR DE LA CARRERA
Director de la Contabilidad

FRANCISCO GUZMAN DE LOS RIOS
Administrador

LINEA DE HUASCO

MOVIMIENTO DE CAJA DURANTE EL AÑO DE 1894

INGRESOS		EGRESOS	
Saldo en Caja del año anterior.....	\$ 4316 88	Valor imputado al Presupuesto, partida 41, ítem 9.º.	\$ 103692 68
Producto del tráfico.....	61056 78	Existencia en Caja para el año 1895.	2887 11 \$ 106579 79
* » Muelle....	2615 00		
Red Central letras jiradas	38109 56		
V. Acreedores.....	481 57		\$ 106579 79
	\$ 106579 79		\$ 106579 79

Huasco, 31 de Diciembre de 1894

V.º B.º

GASPAR DE LA CARRERA
Director de la Contabilidad

FRANCISCO GUZMAN DE LOS RIOS
Administrador



ENTRADAS DEL TRAFICO

DE LA

ESTACION DE HUASCO

1894

MESES	1. ^a clase	2. ^a clase	Total 1. ^a y 2. ^a	Valor		Carga		Equipajes		Bodegajes		TOTAL	
Enero	184	218	402	689	80	31	05	101	90			822	75
Febrero	145	168	313	604	70	184	50	78	20	3	61	871	01
Marzo.....	211	224	435	790	10	128	40	101	50	27	29	1047	29
Abril.....	129	226	355	586	60	160	45	111	95		45	859	45
Mayo.....	88	196	284	379	60	47	45	103	80			530	85
Junio	85	176	261	365	70	126	45	94	35			586	50
Julio	72	132	204	369	60	207	15	129	48			706	23
Agosto.....	97	116	213	330	40	201	85	79	20			611	45
Setiembre.....	113	168	281	409	60	192	35	137	85			739	80
Octubre	128	332	460	387	30	137	75	109	90			634	95
Noviembre.....	89	204	293	392	40	137	70	79	30			609	40
Diciembre	164	361	525	1133	20	71	95	93	40			1298	55
TOTALES....	1505	2521	4026	6439	..	1627	05	1220	83	31	35	9318	23

ENTRADAS DEL TRAFICO

DE LA

ESTACION DE HUASCO BAJO

1894

MESES	1. ^a clase	2. ^a clase	Total 1. ^a y 2. ^a	Valor	Carga	Equipajes	TOTAL
Enero	19	113	132	50 90	7 70	2 80	61 40
Febrero	29	100	129	75 40	5 30	10 40	91 10
Marzo	31	127	158	118 20	76 30	11 „	205 50
Abril... ..	31	106	137	69 70	35 80	7 70	113 20
Mayo	18	125	143	70 70	49 65	10 10	130 45
Junio	45	125	170	93 70	12 90	8 30	114 90
Julio	34	68	102	69 70	26 40	6 50	102 60
Agosto	36	64	100	61 90	9 50	6 30	77 70
Setiembre	28	104	132	83 90	37 85	9 40	131 15
Octubre	95	346	441	210 80	44 50	22 60	277 90
Noviembre.....	35	114	149	83 70	17 15	15 „	115 85
Diciembre	38	79	117	63 80	16 40	7 20	87 40
TOTALES.....	439	1471	1910	1052 40	339 45	117 30	1509 15

ENTRADAS DEL TRAFICO

DE LA

Estacion de Freirina

1894

MESES	1. ^a clase	2. ^a clase	Total 1. ^a 2. ^a	VALOR		CARGA		EQUIPS.		TOTAL
Enero.....	76	133	209	271	20	259	50	34	50	565 20
Febrero	66	148	214	247	10	146	35	20	05	413 50
Marzo	100	181	281	313	20	241	40	25	50	580 ,,
Abril.....	80	210	290	352	80	247	40	26	55	626 75
Mayo.....	54	191	245	276	80	328	95	33	95	639 70
Junio.....	66	147	213	241	90	188	25	32	90	463 05
Julio	46	94	140	157	90	122	15	25	65	305 70
Agosto.....	56	96	152	196	50	277	40	37	70	511 60
Setiembre	73	137	210	265	70	132	75	47	,,	445 45
Octubre.....	94	190	284	285	90	212	80	55	55	554 25
Noviembre.....	71	98	169	216	40	182	15	37	55	436 10
Diciembre	83	147	230	280	40	182	75	49	15	512 30
TOTALES.....	865	1772	2637	3105	70	2521	85	426	05	6053 60

ENTRADAS DEL TRAFICO

DE LA

Estacion de Quebrada Honda

1894

MESES	1. ^a clase	2. ^a clase	Total 1. ^a + 2. ^a	VALOR		CARGA		EQUIPS.		BODEG.	TOTAL	
Enero.....	26	39	65	80	10	31	30	8	05		119	45
Febrero.....	14	56	70	57	90	43	79	7	30		108	99
Marzo.....	18	89	107	89	90	49	30	9	75		148	95
Abril.....	18	42	60	60	40	129	25	8	10		197	75
Mayo.....	39	49	88	82	70	133	20	1	80		217	70
Junio.....	23	39	62	58	50	14	25	5	10		77	85
Julio.....	20	49	69	65	90	74	95	5	25	36	146	46
Agosto.....	11	31	42	41	50	65	20	4	80		111	50
Setiembre...	25	94	119	117	„	87	35	12	10		216	45
Octubre.....	24	47	71	85	90	92	60	8	20		186	70
Noviembre.....	17	45	62	57	30	68	30	8	45		134	05
Diciembre.....	16	48	64	50	90	99	50	4	05		154	45
TOTALES.....	251	628	879	848	„	888	99	82	95	36	1820	30

ENTRADAS DEL TRAFICO

DE LA

ESTACION DE VALLENAR

1894

MESES	1. ^a	2. ^a	Total	Valor		Carga		Equipo		Bodeg.		Total
	clase	clase	1. ^a i 2. ^a									
Enero	68	143	211	386	30	1,932	90	93	75			2,402 95
Febrero	94	161	255	542	00	2,715	95	90	75			3,348 70
Marzo	147	174	321	729	40	3,887	50	106	10			4,723 00
Abril	52	104	156	315	40	3,316	50	129	35	4	10	3,765 35
Mayo	48	85	133	232	10	3,157	00	90	00	9	60	3,488 70
Junio	60	91	151	292	00	3,264	05	74	75			3,630 80
Julio	44	93	137	251	00	3,234	60	70	60			3,556 20
Agosto	63	100	163	306	80	3,154	00	63	15		10	3,524 05
Setiembre ...	101	234	335	663	00	2,750	20	87	75	2	90	3,503 85
Octubre	93	162	255	477	10	3,140	95	102	70			3,720 75
Noviembre...	82	83	165	329	50	2,605	20	100	15			3,034 85
Diciembre...	130	171	301	613	70	2,932	30	97	00	3	30	3,646 30
TOTALES...	982	1,601	2,587	5,138	30	36,091	15	1,106	05	20	00	42,355 50

Total jeneral de las Entradas del Tráfico durante el año 1894

MESES	1.º	2.º	Total 1.ª 12.ª	Valor		Carga		Equipo		Bodega		Total Jeneral
	clase	clase										
Enero	373	646	1,019	1,478	30	2,262	45	241				4,981 75
Febrero.....	348	633	981	1,527	10	3,095	89	206	70	3	61	4,833 30
Marzo	507	795	1,302	2,040	70	4,382	90	253	85	27	29	6,704 71
Abril... ..	310	688	998	1,384	90	3,889	40	283	65	4	55	5,562 50
Mayo.....	247	646	893	1,841	90	3,716	25	239	65	9	60	5,007 40
Junio.....	279	578	857	1,051	80	3,605	90	45	40			4,873 10
Julio.....	216	436	652	914	10	3,665	25	237	48	36		4,817 19
Agosto.....	263	407	670	937	10	3,707	95	191	15	10		4,836 30
Setiembre....	340	737	1,077	1,539	20	3,200	50	294	10	2	90	5,036 70
Octubre.....	434	1,077	1,511	1,447		3,628	60	298	95			5,374 55
Noviembre...	294	544	838	1,079	30	3,010	50	240	45			4,330 25
Diciembre....	431	806	1,237	2,142		3,302	90	250	80	3	30	5,699
TOTALES....	4,042	7,993	12,035	16,583	40	41,468	49	2,953	18	51	71	61,056 78

Huasco, 31 de Diciembre de 1894

V.º B.º

F. GUZMAN DELOS RIOS
Administrador

C. ADRIAZOLA
Contador

Productos de Pases libres

DEL

Supremo Gobierno durante el año de 1894

MINISTERIOS	VALOR	
De lo Interior.....	\$	126 65
„ Hacienda.....		16 60
„ Instrucion Pública.....		7 40
„ Industria.....		10 10
„ Justicia.....		56 10
SUMA TOTAL.....	\$	216 85

Huasco, Diciembre 31 de 1894.

V.º B.º

F. GUZMAN DE LOS RIOS

Administrador

C. ADRIAZOLA

Contador

Productos i Gastos del Muelle

DURANTE EL AÑO 1894

MESES	PRODUCTOS		GASTOS		TOTAL	
	\$...				
Enero .....	.....	...	16	55	16	55
Febrero.....	114	...	6	96	120	96
Marzo.....	635	...	...	...	635	...
Abril.....	282	...	16	80	298	80
Mayo.....	270	...	...	..	270	...
Junio.....	174	...	6	...	180	...
Julio.....	138	...	12	05	150	05
Agosto.....	246	...	32	...	278	...
Setiembre.....	168	...	39	...	207	...
Octubre.....	258	...	71	...	329	...
Noviembre	144	...	37	..	181	...
Diciembre.....	186	...	37	...	223	...
SUMAS.....	2,615	...	274	36	2,889	36

Huasco, Diciembre 31 de 1884.

V.º B.º

F. GUZMAN DE LOS RIOS
Administrador

C. ADRIAZOLA
Contador

GASTOS HECHOS EN EL FERROCARRIL DE HUASCO A VALLENAR

PAGADOS POR LA CAJA DE ESTE FERROCARRIL DURANTE EL AÑO DE 1894

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setbre.	Octubre	Nobre.	Dibre.	TOTAL
	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
Empleados a con-	2120....	1753.89	2042.82	2101.60	1963....	1985....	2033.75	2080.86	2418.82	2105....	2100.25	2020....	24724.99
trata, Esplota-													
cion, Via i Trac-													
cion													
Jornales, Esplo-	7558.99	8129.72	9727.55	10784.82	10921.16	4006.35	4608.90	4757.68	4113.12	4736.01	3640.17	3437.99	76425.46
tacion, Vía.....													
Materiales de	326.68	306.50	371.84	509.35	2.40	47.69	36.60	9.69	374.68	77.58	62.25	416.97	2542.23
consumo													
SUMAS.....	10005.67	10190.11	12142.21	18395.77	12889.56	60390.1	6679.25	6848.23	6906.62	6918.59	5802.67	5874.96	103692.68

V.º B.º

F. GUZMAN DE LOS RIOS
Administrador

Huasco, Diciembre 31 de 1894

C. ADRIAZOLA
Contador

CUADRO que manifiesta los Gastos hechos por las distintas Cuentas durante el año de 1894

M E S E S	Gastos de Administrn. Locomotoras		Gastos de Carga		Gastos de Carruajes		Gastos de Maestranza		Gastos de Estaciones		Gastos de Muelle		Conservacion Via		VALOR TOTAL
	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	
Enero	1,401 26	975 12	878 34	511 57	363 73	823 21	1655	441 90	5,411 68						
Febrero	1,175 86	998 75	1,174 12	129 69	214 97	687 36	696	378 20	4,765 91						
Marzo	1,191 81	1,587 08	1,296 07	324 27	52 90	797 60		14 00	5,263 63						
Abril	1,210 78	1,388 20	1,136 73	166 13	102 40	816 84	1680	209 90	5,047 78						
Mayo	1,251 25	1,178 62	1,192 45	153 83	21 60	755 22			4,552 97						
Junio	1,208 20	1,424 67	1,013 10	139 13	7 31	786 84	600		4,585 25						
Julio	1,179 25	1,087 88	994 75	325 25	8 26	791 44	1205		4,398 88						
Agosto	1,136 23	886 78	1,091 87	161 03	79 17	819 43	8200		4,206 51						
Setiembre	1,446 38	1,048 99	1,050 00	176 83	188 02	814 38	3900		4,763 30						
Octubre	1,150 15	1,536 32	1,244 56	207 29	106 90	883 73	7100	648 81	5,848 76						
Noviembre	1,114 27	1,572 26	1,329 50	292 75	652 61	827 12	8700	1,245 24	7,070 75						
Diciembre	1,145 91	1,370 66	920 82	214 53	566 53	767 16	8700	1,108 02	6,130 63						
SUMAS	14,611 35	15,055 33	13,322 31	2,802 30	2,364 30	9,570 03	274 86	4,046 07	62,046 05						

Huasco, Diciembre 31 de 1894

V.º B.º

F. GUZMAN DE LOS RIOS
Administrador

C. ADRIAZOLA
Contador

CUADRO que manifiesta el consumo de Materiales entregados por Almacén durante el año de 1894

MESES	G. de Loc. Movto. Valor		G. de Loc. Rep. Valor		G. de Ca. Movto. Valor		G. de Ca. Rep. Valor		G. de Carga. Movto. Valor		G. de Carga. Rep. Valor		G. de Ma. estraña. Valor		G. de Esta. Giones. Valor		G. de Ad. mton. Valor		O. Nuevas. Valor		U. I. R. del. Valor		Conserva- cion. Valor		Deudores i. Valor		Total General			
Enero	107	22	78	52	159	78	8	63	.....	.....	.....	.....	3	64	70	11	35	11	1693	93	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2156	94
Febrero	113	80	43	38	13	36	.....	.....	81	45	.....	.....	50	29	19	47	14	96	1332	74	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1669	45
Marzo	83	70	587	58	13	89	22	..	166	65	109	75	5	40	7	04	8	48	5180	44	97	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6281	93
Abril...	65	92	427	23	4	20	.....	.....	74	73	21	33	10	40	32	84	1	78	2163	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2802	06
Mayo.....	82	08	531	40	.....	.....	.....	50	149	29	6	49	11	70	7	82	118	90	12452	04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13360	22
Junio.....	115	96	576	91	4	80	.....	.....	83	14	16	79	7	31	27	84	24	20	7161	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8018	32
Julio.....	105	54	146	34	.....	.....	171	92	79	66	4	32	8	26	32	41	.....	50	1452	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2001	36
Agosto	84	24	116	74	4	.....	3	70	154	.....	35	70	15	97	18	88	11	98	1050	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1495	68
Setiembre.....	106	14	51	19	8	90	4	70	160	22	30	11	9	02	9	08	4	90	371	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	755	43
Octubre	123	59	188	18	2	68	12	78	155	84	6	05	18	35	27	65	15	35	3187	32	.....	.....	84	71	184	32	4006	82		
Noviembre.....	109	89	128	12	1	20	.....	.....	90	56	2	62	8	36	20	12	24	02	.....	.....	.....	.....	205	84	.....	.....	.....	.....	590	73
Diciembre	85	36	58	70	2	40	.....	.....	78	84	.....	81	9	66	30	42	3	46	.....	.....	.....	.....	11	58	.....	.....	.....	.....	281	23
SUMAS.....	1183	44	2934	29	215	21	224	23	1274	38	233	97	158	36	303	71	263	64	36045	19	97	.....	.....	302	13	181	32	43120	17	

Huasco, Diciembre 31 de 1894.

V.º B.º

F. GUZMAN DE LOS RIOS
Administrador

C. ADRIAZOLA
Contador

CONSUMO DE MATERIALES DURANTE EL AÑO DE 1894 EXPLOTACION

ESPLOTACION	MATERIALES DE CONSUMO									
	MESES	ADMINISTRACION		ESPLOTACION		Maestranza		Via		Valor total
Enero.....		35	11	70	11	357	79	1693	93	2156	94
Febrero.....	14	96	19	47	302	28	1332	74	1669	45
Marzo.....	8	48	104	04	988	97	5180	44	6281	93
Abril.....	1	78	32	84	603	81	2163	63	2802	06
Mayo.....	118	90	7	82	781	46	12452	04	13360	22
Junio.....	24	20	27	84	804	91	7161	37	8018	32
Julio.....		50	32	44	516	04	1452	38	2001	36
Agosto.....	11	98	18	88	414	35	1050	47	1495	68
Setiembre.....	4	90	9	08	370	28	371	17	755	43
Octubre.....	15	35	27	65	507	47	3456	35	4006	82
Noviembre.....	24	02	20	12	340	75	205	84	590	73
Diciembre.....	3	46	30	42	235	77	11	58	281	23
Sumas.....	\$ 236	64	400	71	6223	88	36531	94	43420	17

RESUMEN

	VALOR	
	Administracion.....	263	64
Explotacion.....	400	71
Maestranza.....	6223	88
Via.....	36531	94
Total.....	43420	17

Huasco, Diciembre 31 de 1894.

V.º B.º
F. GUZMAN DEL RIO
Administrador

C. ADRIAZOLA
Contador

CUADRO

que manifiesta los gastos hechos por Locomotoras, Movimiento i Reparacion durante el año de 1894

MESES	Carbon de P.			Materiales de consumo		Jornales pagados		TOTAL	
	K.	Valor		Valor		Valor		Valor	
Enero.....	18,896	\$ 284	38	\$ 185	74	\$ 505	—	\$ 975	12
Febrero.....	22,364	336	57	157	18	505	—	998	75
Marzo.....	26,200	410	80	671	28	505	—	1,587	08
Abril.....	23,600	330	40	493	15	564	65	1,388	20
Mayo.....	19,472	233	66	613	48	331	48	1,178	62
Junio.....	18,900	226	80	692	87	505	—	1,424	67
Julio.....	20,500	246	—	251	88	590	—	1,087	88
Agosto.....	18,800	300	80	200	98	385	—	886	78
Setiembre.....	20,000	240	—	157	33	651	66	1,048	99
Octubre.....	28,650	544	55	311	77	680	—	1,536	32
Noviembre.....	30,500	564	25	238	01	770	—	1,572	26
Diciembre.....	33,600	621	60	144	06	605	—	1,370	66
Sumas.....	281,482	4,339	81	4,117	73	6,597	79	15,055	33

Huasco, Diciembre 31 de 1894.

V.º B.º
F. GUZMAN DE LOS RIOS
 Administrador

C. ADRIAZOLA
 Contador

CONSUMO DE CARBON DE PIEDRA DURANTE EL AÑO DE 1894

	G. Locomota. Movilo.		O. Nuevas		G. de Macstranza		G. de Muelle		Deuda. Acreda.		Total Jral.	
	K	Valor	K	Valor	K	Valor	K	Valor	K	Valor	K	Valor
Enero	18896	28438	27104	40791	1900	2859	1100	1655			49000	73743
Febrero	22364	33657	36553	55612	7620	11468	463	696			67000	100833
Marzo	26200	41080	30000	474...	3000	4740	.....	...			59200	93220
Abril	23600	33040	30600	42840	3000	42...	1200	1680			58400	81760
Mayo	19472	23366	34600	32744	825	990	.....	...			54901	571...
Junio	18900	22680	33900	51122	.....	...	500	6...			53300	74402
Julio	20500	246...	15000	26250	7200	12240	1000	1205			43700	64295
Agosto	18800	30080	37900	73905	5200	6320	2000	32...			63900	113505
Setiembre	20000	240...	29800	53640	7500	90...	2000	24...			59300	89040
Octubre	28650	54455	1950	39...	4650	8855	3550	71...	8300	166...	47100	90910
Noviembre	30500	56425	.....	.....	8000	148...	2000	37...			40500	74925
Diciembre	33600	62160	.....	.....	5000	9250	2000	37...			40600	75110
SUMAS	281482	433981	277411	427004	53895	84722	15813	25936	8300	166...	636901	988843

C. ADRIAZOLA
Contador

Huasco, Diciembre 31 de 1894

F. GUZMAN DE LOS RIOS
Administrador

V.º B.º

SUELDOS I JORNALES

PAGADOS DURANTE EL AÑO DE 1894

MESES	Sueldos		Jornales		Total	
	Valor		Valor		Valor	
Enero.....	2120	...	7558	99	9678	99
Febrero.....	1753	89	8129	72	9883	61
Marzo.....	2042	82	9727	55	11770	37
Abril.....	2101	60	10784	82	12886	42
Mayo.....	1963	...	10924	16	12887	16
Junio.....	1985	...	4006	35	5991	35
Julio.....	2033	75	4608	90	6642	65
Agosto.....	2080	86	4757	68	6838	54
Setiembre.....	2418	82	4113	12	6531	94
Octubre.....	2105	...	4736	01	6841	01
Noviembre.....	2100	25	3640	17	5740	42
Diciembre.....	2020	...	3437	99	5457	99
SUMAS.....	24724	99	76425	46	101150	45

Huasco, Diciembre 31 de 1894

C. ADRIAZOLA
Contador

V.º B.º

F. GUZMAN DE LOS RIOS
Administrador

Número de pasajeros i su kilometraje durante el año de 1894

MESES	HUASCO				HUASCO BAJO				FREIRINA									
	1. ^a clase		2. ^a clase		1. ^a clase		2. ^a clase		1. ^a clase		2. ^a clase		TOTAL					
	Kmts.	K.	Kmts.	K.	Kmts.	K.	Kmts.	K.	Kmts.	K.	Kmts.	K.	Kmts.	K.				
Enero.....	184	5644	218	4834	402	10478	19	110	113	923	132	1033	76	1755	133	2626	209	4381
Febrero.....	145	5211	168	3778	313	8989	29	345	100	1029	129	1374	66	1234	148	2990	214	4224
Marzo.....	211	6617	224	5282	435	11899	31	687	127	1326	158	2013	100	1810	181	2719	281	4529
Abril.....	129	4273	226	5014	355	9287	31	288	106	996	137	1284	80	1568	210	4419	290	5987
Mayo.....	88	2106	196	4376	284	6482	18	198	125	1175	113	1373	54	1020	191	3969	245	4989
Junio.....	85	2533	176	3370	261	5903	45	587	125	1024	170	1611	66	1188	147	2975	213	4162
Julio.....	72	2492	132	3468	204	5960	34	445	68	713	102	1158	46	714	94	945	140	1659
Agosto.....	97	2635	116	2543	213	5178	36	395	64	638	100	1033	56	1246	96	2682	152	3928
Setiembre.....	113	2988	168	3633	281	6621	28	418	104	1077	132	1495	73	1571	137	2821	210	4392
Octubre.....	128	2317	332	4423	460	6740	95	957	346	2894	411	3851	94	1602	190	3199	284	4801
Noviembre.....	89	2671	204	3837	293	6508	35	395	114	2220	149	2615	71	1399	98	2097	169	3496
Diciembre.....	164	5847	361	13956	525	19803	38	479	79	562	117	1041	83	1487	147	3264	230	4751
SUMAS.....	1505	45334	2521	58514	4026	103848	439	5304	1471	44577	1910	19881	865	16591	1772	31705	2637	51299

Número de pasajeros i su kilometraje durante el año de 1894

(Continuación)

MESES	Q. HONDA				VALLENAR				Totales						
	1. ^a clase	2. ^a clase	Kilmts.	TOTAL	1. ^a clase	2. ^a clase	Kilmts.	TOTAL	1. ^a	2. ^a					
	Kilmts.	Kilmts.	1. ^a i 2. ^a	K.	Kilmts.	Kilmts.	Kilmts.	K.	Kilmts.	Kilmts.					
Enero.....	26	519	39	744	65	1263	68	2492	143	3627	211	6119	373	64	23274
Febrero..	14	198	56	802	70	1000	94	3778	161	4668	255	8446	348	633	24033
Marzo ..	18	238	89	1528	107	1766	147	5681	174	5246	321	10927	507	795	31134
Abril.....	18	223	42	796	60	1019	52	1606	104	3657	156	5263	310	688	22840
Mayo.....	39	516	49	732	88	1248	48	1404	85	2293	133	3697	247	646	17789
Junio.....	23	343	39	575	62	918	60	2010	91	2504	151	4514	279	578	17108
Julio.....	20	342	49	748	69	1090	44	1543	93	2476	137	4019	216	436	13886
Agosto.....	11	200	31	499	42	699	63	2022	100	2137	163	4159	263	407	14997
Setiembre.....	25	446	94	1603	119	2049	101	3342	234	7960	335	11302	340	737	25859
Octubre.....	24	572	47	797	71	1369	93	2750	162	5034	255	7784	434	1077	24545
Noviembre ..	17	318	45	616	62	934	82	2596	83	2352	165	4948	294	544	18501
Diciembre..	16	217	48	627	64	844	130	4074	171	5656	301	9730	431	806	36169
SUMAS	251	4132	628	10067	879	14199	982	33298	1601	47610	2583	80908	4012	7993	270135

Huasco, Diciembre 31 de 1894

V. B.º
F. Guzman de los Ríos
Administrador

C. Adriaola
Contador

Cuadro que manifiesta el Peso de la Carga

MOVILIZADA I EL NÚMERO DE KILÓMETROS CORRIDOS POR ELLA DURANTE EL AÑO DE 1894

MESES	Huasco		Huasco Bajo		Freirina		Q. Honda		Vallenar		Total Jral.	
	qq.	K.	qq.	K.	qq.	K.	qq.	K.	qq.	K.	qq.	K.
Enero.....	1445	67953	9	153	1494	23037	448	14472	3035	223549	6431	329164
Febrero.....	2023	96349	6	60	915	13820	321	6018	4283	205555	7548	321802
Marzo.....	4876	189040	119	4622	965	14703	237	6726	5062	31798	11259	246889
Abril.....	3276	152832	20	509	1250	20089	286	8288	4909	231193	9741	412911
Mayo.....	3162	149694	130	1087	1979	30599	404	10742	4506	218451	10181	410573
Junio.....	3594	174068	531	22545	1002	14624	126	1655	4304	209153	9557	422045
Julio.....	3720	183267	40	590	775	11999	311	8816	3773	187786	8619	392458
Agosto.....	2335	115124	99	660	1800	28189	345	8584	5356	267384	9935	419941
Setiembre.....	3221	156578	268	1730	791	12779	231	6917	3768	187032	8279	365036
Octubre.....	2804	139972	412	4400	1531	24086	444	13979	4218	210630	9409	391067
Noviembre.....	2739	133705	154	770	1025	16059	375	11438	3302	164608	7595	326580
Diciembre.....	2213	109477	173	865	1203	18453	358	9832	4103	204858	8050	343485
SUMAS.....	35408	1666059	1961	37991	14730	228437	3886	107467	50619	2341997	106604	4381951

Huasco, Diciembre 31 de 1894.

V. B.º
F. GUZMAN DE LOS RIOS
Administrador

C. ADRIAZOLA
Contador

Locomotoras, Coches i Carros

Reparados durante el año 1894 en el Ferrocarril de Huasco a Vallenar

MESES	Locoms. Rep. i costo		N.º de Locomotoras lastre lineas	N.º de Locomotoras en cortes i terrap.	N.º de carros rep.	Carros de carga Rep. i su costo		Carruajes reps. i costo		
	Jornales	Materiales				Jornales	Materiales	N.º de carruajes rep.	Jornales	Materiales
Enero.....	250	78 52	1	2	1			2	45	8 63
Febrero.....	120	43 38	1	2	1					
Marzo.....	250	587 58	1	2	1			2	22 50	22 50
Abril.....	250	427 23	1	2	1		109 75	2		
Mayo.....	120	531 40	1	2	1		21 33			
Junio.....	158	576 91	2	2	1					
Julio.....	150	146 34	1	2	1			6	45	180 32
Agosto.....	125	116 74	1	2	1		27 60			
Setiembre.....	256 66	51 19	2	1	1	1	35 70			
Octubre.....	245	188 18	2	2	2		30 11			
Noviembre.....	435	128 12	2	2	2		6 05		45	4 70
Diciembre.....	320	58 70	2	2	1		253 65		108 87	12 78
							81		130	
Sumas.....	2679 66	2934 29	17	23	8	1	523 65	10	396 37	228 93

V.º B.º

F. GUZMAN DE LOS RIOS
Administrador

Huasco, Diciembre 31 de 1894

C. ADRIAZOLA
Contador

Cuadro que manifiesta los Gastos hechos en las

MESES	Construccion Edificio i Maestranza		Instalacion Maquina- rias Maestranza		Lastre de la linea		Cierro de la linea	
	Jornales i Ma- teriales	Carbon	Jornales i Materiales	Carbon	Jornales i Materiales	Carbon	Jornales i Materiales	Carbon
Enero.....	801 08		1,648 17		1,736 62	205	1,374 42	202 91
Febrero.....	3,282 11	80	59 05		1,365 10	240 12	1,125 41	230
Marzo.....	1,071 62		181 39		1,812 81	277	8,175 17	197
Abril.....	2,992 90	108 40	704 83	112	2,112 59	208	1,726 18	
Mayo.....	3,922 53		395 70		2,238 53	105 44	524 82	120
Junio.....	7,321 78	127 80	852 53		4 95	383 42		
Julio.....	338 90	122 40	1,296 68		9 30		464 63	
Agosto.....	547 20	133 60	705 04		200	605 45	1,677 08	
Setiembre.....	760 41				458 40	536 40	1,202 65	
Octubre.....	65 06			39			3,764 29	
Noviembre.....								
Diciembre.....								
SUMAS.....	21,103 59	572 20	5,843 39	151	9,938 30	1,560 83	20,034 65	749 91

Huasco, 31 de Diciembre de 1894.

V.º B.º

F. GUZMAN DE LOS RIOS
Administrador

distintas Obras Nuevas durante el año de 1894

Cortes i terraplenes		Estanque H.		Desvio Maestranza		Guardavacas i alcantarillas Estanques i pozos		Tornamesa H		Galpon Almacén		Desvio H		TOTALES	
Jornales i Materiales	Carbon	Jornales i Materiales	Jornales i Materiales	Jornales i Materiales	Jornales i Materiales	Jornales i Materiales	Jornales i Materiales	Jornales i Materiales	Jornales i Materiales	Jornales i Materiales	Jornales i Materiales	Jornales i Materiales	Jornales i Materiales	Jornales i Materiales	Jornales i Materiales
		116	25			305	81	379	08	434	14	51	03	7,254	51
141	24	5	81	137	18	927	22			147	64	11	90	7,752	78
85	58			90		1,577	46	8	50	101	25	267	41	13,845	19
14		44	82	197	94	2,805	95					491	24	11,518	85
287	50	102		1,032	32	1,223	80	2,811	54	8,450	60			1,017	38
				5		358	80	683	18			8		477	67
219		262	50			1,830	62	4	80	10	50	175	25	4,734	58
462	43			123	12	792	78							5,246	70
						580	22							3,538	08
														3,868	35
1,209	75	364	50	1,327	32	2,007	72	12,314	78	8,842	98	701	53	2,491	88
														90,214	33

C. ADRIAZOLA
Contador

A N E X O S

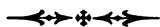


Núm. 5

MEMORIA DEL FERROCARRIL

DE

CHAÑARAL



1894



FERROCARRIL DE CHAÑARAL

Chañaral, Diciembre 31 de 1894.

Señor Director Jeneral:

Téngo el honor de presentar a Ud. el informe que corresponde al presente año de 1894, i que se relaciona con las operaciones que se han efectuado; tanto en el servicio de explotación, como de obras ejecutadas en el Ferrocarril de Chañaral.

ENTRADAS I GASTOS

Las entradas que hubieron en este año, ascendieron a la cantidad de \$ 75,548.54 cts. percibidas en esta forma:

Por tráfico.....	\$ 47,544.29 cts.
Id. destilacion.....	25,917.78 »
Id. derechos de muelle.....	2,087.47 »
TOTAL.....	\$ 75,548.54 cts.

Los gastos sumaron la cantidad de \$ 93,918.86 centavos; repartidos como sigue:

Administracion.....	\$ 7,079.23 cts.
Locomotivas.....	29,868.27
Carruajes.....	261.17
Carga.....	15,673.82
Maestranza.....	6,511.71
Estaciones.....	5,758.21
Conservacion Via i Edificios.....	4,561.21
Destilacion.....	23,098.26
Muelle.....	1,106.98
TOTAL.....	\$ 93,918.86 cts.

dejando, por consiguiente, un déficit de \$ 18,370.32 centavos que, comparado con el habido el año anterior; ha aumentado en éste, en la cantidad de \$ 13,626.38 cents. Para explicar el aumento en el déficit de este año, con el de 1893: hago referencia a lo que tuve el honor de esponer a Ud. en mi informe anterior; cuando explicaba las causales que motivaron el de \$ 4,743.94 cents. habido en esa época; i a lo que decia en el capítulo Tarifas de ese mismo informe. Ha contribuido tambien al aumento de este, el menor rendimiento del tráfico; pues ha tenido una diferencia de \$ 10,093.77 cents. ménos que lo que produjo el año anterior. Hai que tomar en cuenta tambien el mayor gasto habido, en la cuenta Carga Movimiento; proveniente del aumento de medio centavo que hubo forzosamente que agregar a los dos, que, antiguamente se abonaba a las cuadrillas, por la carga de cada quintal métrico de minerales; como asimismo en cada quintal por descarga. Esta administracion se vió obligada a pagar este mayor precio por este servicio, por no haberse podido encontrar jornaleros que lo efectuasen por ménos cantidad. Este medio centavo mas, orijinó un mayor gasto de \$ 1,346.47 centavos, en los 269,293 quintales métricos, que se cargaron i descargaron de los carros del Ferrocarril, por las diferentes cuadrillas ocupadas en esta operacion. El mayor precio del carbon i de los materiales de consumo: aumentaron tambien los gastos; i a pesar de que la carga disminuyó en la cifra mas arriba especificada; no es ménos cierto que los gastos son casi los mismos; porque siendo éstos, por sueldos fijos, hai que pagarlos haya o nó, mas o ménos carga que trasportar.

Por lo que respecta a los gastos de las locomotoras, orijinan éstas tambien los mismos, hasta cierto punto, en los trenes que se conduce mayor o menor número de pasajeros i carga.

Mui pocas expectativas se divisan para que la produccion de las minas de cobre, a las cuales sirve este Ferrocarril, baya en aumento: porque el bajo precio de este metal en Europa, ha obligado a los dueños de ellas en los minerales de «Las Animas» i «Salado» a disminuir considerablemente sus trabajos, a tal extremo, de que si este malestar continúa; quedarán casi o completamente paralizados. En este caso, esta línea, tendrá mui poca carga que movilizar.

Otra causa, que tambien influye en el ánimo del minero para emigrar de este Departamento: abandonando el trabajo de pirquen en las minas de cobre, para ir en busca de otro que le sea mas productivo: es el poco precio que obtienen por el metal en este puerto; cuyo bajo precio proviene de la alza que ha experimentado el cambio internacional, i que no guarda relacion con los precios de los víveres en Chañaral, i, en el de los demas artículos indispensables para la explotacion de los metales.

En vista de lo que dejo manifestado, las entradas probables que habrá por tráfico en el año 1895, no excederán de un mil quinientos a dos mil pesos mensuales: entradas demasiado insignificantes por cierto, para un Ferrocarril, aunque pobre como es este, i que no alcanzaran a cubrir sus gastos. Ayudado con los productos de otros ramos del servicio de esta empresa i que dejan utilidad, como lo es el Establecimiento de destilacion, no creo mui aventurado decir, que, a fines del años en cuestion, habrá un déficit de 18 a 20 mil pesos.

Los GASTOS EXTRAORDINARIOS, o sean el valor de las obras que se ejecutaron en el presente año de 1894, llegó a la cantidad de \$ 13,196.97 cents., que se cargaron a aumento de capital, repartida en materiales \$ 3,168.79 \$ 10,028.18 por jornales.

En los capítulos siguientes de los diferentes ramos del servicio del Ferrocarril de Chañaral, i que paso a continuacion a explicar, se detallan estos trabajos nuevos.

Los cuadros que a continuacion copio, demuestran mes a mes, tanto las Entradas como los Gastos.

ENTRADAS										
Meses 1894	Muelle		Destilacion		Tráfico		Total		Déficit	
Enero.....	\$ 332	92	\$ 2,237	10	\$ 5,218	10	\$ 7,788	12	\$ 900	90
Febrero	130	08	1,744	65	2,976	29	4,851	02	1,555	23
Marzo.....	218	56	2,075	10	3,830	43	6,124	09	1,956	09
Abril.....	229	29	1,916	75	3,213	67	5,359	71	1,545	31
Mayo.....	59	54	2,119	35	3,180	84	5,359	73	1,762	33
Junio	315	37	2,353	68	5,034	49	7,703	54	927	69
Julio	113	19	2,209	90	4,062	84	6,385	93	1,772	41
Agosto.....	84	12	2,173	60	3,993	25	6,250	97	2,075	63
Setiembre.....	138	66	2,082	25	3,812	91	6,033	82	1,814	40
Octubre	114	59	2,422	20	3,951	71	6,488	50	1,205	33
Noviembre.....	230	26	2,285	25	4,205	79	6,721	30	1,220	57
Diciembre.....	120	89	2,296	95	4,063	97	6,481	81	1,634	43
SUMAS.....	\$ 2,087	47	\$ 25,916	78	\$ 17,544	29	\$ 75,548	54	\$ 18,370	32

GASTOS										
Meses 1894	Muelle		Destilacion		Tráfico		Total		Obras Nuevas	
	Enero.....	\$ 19	17	\$ 2,082	46	\$ 6,587	39	\$ 8,689	02	\$ 1,639	80
Febrero.....	33	73	1,764	02	4,608	50	6,406	25	1,215	20
Marzo.....	17	00	2,357	70	5,705	48	8,080	18	1,587	54
Abril.....	18	21	1,645	72	5,241	09	6,905	02	1,074	19
Mayo.....	32	53	1,636	30	5,453	23	7,122	06	1,717	66
Junio.....	21	02	1,993	05	6,617	16	8,631	23	1,138	46
Julio.....	31	14	2,137	49	5,989	71	8,158	34	679	28
Agosto.....	211	85	1,875	88	6,238	87	8,326	60	785	94
Setiembre.....	184	51	1,960	01	5,703	70	7,848	22	719	71
Octubre.....	172	18	1,782	29	5,739	36	7,693	83	947	06
Noviembre.....	172	41	1,878	85	5,890	61	7,941	87	742	65
Diciembre.....	193	23	1,984	49	5,938	52	8,116	24	949	48
SUMAS.....	\$ 1,106	98	\$ 23,098	26	\$ 69,713	62	\$ 93,918	86	\$ 13,196	97

Tráfico

CARGA EN LA LÍNEA PRINCIPAL

El siguiente ha sido el movimiento de carga en esta línea:

SUBIDA			
De Chañaral a «Animas».....	Kilos	14,028.58	\$ 4,777.83
» Id. » «Salado».....	»	9,605.41	» 4,076.81
BAJADA			
De «Animas» a «Chañaral».....	Kilos	50,964.08	\$ 10,557.31
» «Salado» » Id.....	»	61,528.43	» 12,810.28
SUMAS.....		Kilos 136,126.50	\$ 32,222.23

Ocupándose con este objeto 2,588 carros cargados; los que recorrieron una distancia de 85,483 kilómetros.

A cada kilómetro de la vía le corresponde 209,425 kilogramos de carga i a cada carro término medio, 60 en servicio 2,268.77 kilogramos i 2,683 por cada uno de los cargados de subida: a los de bajada 6,590.

CARGA EN LA LÍNEA URBANA

Por esta línea se trasportó la cantidad de 7.840,072 kilogramos de carga i el valor que se cobró por esto, alcanzó a \$ 10,919.71 centavos; recorriendo una distancia de 2,676 kilómetros, i ocupándose 1,138 carros cargados con este objeto; correspondiéndole a cada kilómetro de vía (2 kilómetros) 39,200.36 kilogramos i 5,859 a cada carro de los que se ocuparon en hacer este servicio.

El total jeneral de la carga, llegó a la cantidad siguiente: 214,527.22 kilos con un valor de \$ 43,141.94 centavos: el total de los carros cargados @ 3,926 i 88,159 el total jeneral de los kilómetros corridos por ellos.

Los productos del tráfico están en las proporciones que se espresan a continuacion, con los gastos.

CANTIDADES				
	PRODUCTOS		GASTOS	
	<i>que arroja el Libro-Mayor, el 31 de Diciembre de 1894.....</i>	\$ 47,544	29	\$ 69,713	62
Explotacion de la línea por cada kilómetro de Vía (65 kilómetros).....	\$ 731	45	\$ 1,072	52
Explotacion de la línea por cada día de tren (195 trenes).....	»	3 75		5 50
Explotacion de la línea por cada 1,000 kilos de carga (195 trenes).....	»	0 03 $\frac{...}{100}$		0 02 $\frac{05}{100}$
Explotacion de la línea por cada pasajero i por cada kilómetro de Vía.....		0 013 $\frac{00}{100}$		0 020 $\frac{25}{100}$

TRÁFICO DE PASAJEROS

El número de pasajeros que viajaron, por los trenes que han corrido en el presente año; ascendió a la cantidad de 5,276; cuya clasificacion i demas datos que se relacionan con este mismo tráfico se explica en seguida:

PASAJEROS	PARCIALES		TOTALES
	1.ª clase	2.ª clase	
Número de pasajeros conducidos.....	781	4,495	5,276
Id. que corresponde a cada día de tren.....	4	24	28
Id. id. id. a cada kilómetro de via (65 kilómetros)..	12	69	81
Id. id. id. a cada tren.....	2	12	14
Proporción entre los asientos ocupados por los pasajeros i los contenidos en los coches mistos, cada uno 8 asientos de primera i 32 de segunda.....	37 $\frac{1}{2}$ %	62 $\frac{1}{2}$ %	100
Kilómetros viajados por ellos.....			166,272
Id. id. por cada uno.....			31 $\frac{112}{1,000}$
Kilógramos que representan 5,276 pasajeros, cada uno con 69 kilógramos.....			364,078 $\frac{1}{2}$

ITINERARIOS

Conforme al itinerario actual, han corrido los trenes que han viajado a las estaciones de «Animas» i «Salado»; es decir los días Lunes i Juéves, a la primera, i los Miércoles i Sábado a la última, con un total de 390 trenes de subida i bajada a las dos estaciones.

VIA I EDIFICIOS

Via.—A consecuencia de un fuerte aguacero en ésta, i temporal en la cordillera, habidos el 25 de Julio del presente año i que suelen ser muy raros en esta rejion del Desierto de Atacama, corrió hasta el mar una gran cantidad de agua, por la quebrada del rio seco Salado; en cuyo lecho se halla tendida la via de este ferrocarril. Por causa de este temporal, los terraplenes de la línea, fueron arrastrados por las aguas, como asimismo rieles i durmientes en muchos puntos de ella: lo que motivó la paralización de los trenes a la estacion del Salado; por espacio de diez días, que se ocuparon en reconstruir los dos mil i tantos metros de terraplenes destrozados por las corrientes.

Para prevenir en lo futuro, que la línea sea despedazada en estos mismos puntos i por la misma causa; se procedió a rehacer los terraplenes, a la colocacion de piedras, formando pircados al lado de ella.

Los rieles en la parte urbana; tambien sufrieron algo en esta avenida; quedaron cubiertos con una capa de grea, piedra i arena de mas de medio metro de espesor; que hubo que sacar inmediatamente en carros del Ferrocarril i trasportarlos fuera de la poblacion.

La conservacion de la via, demandó en el presente año los gastos siguientes:

\$ 3,790.97 cents. en jornales.
» 770.24 » » materiales.
<hr style="width: 100px; margin: 0 auto;"/>
» 4,561.21 cents. total.
<hr style="width: 100px; margin: 0 auto;"/>

En el valor de los materiales, figura la cantidad de \$ 250.60 cts; importe de 179 durmientes roble, que hubo necesidad de reemplazar por los inútiles quitados de ella.

Edificios.—Todas las paredes que cierran la estacion de Chañaral, se recorrieron cambiándoles las tablas i soleras que se encontraban en mal estado, por otras nuevas. A éstas se les aplicó después una mano de tierra amarilla, interior i exteriormente.

A la casa de la administracion, se le dió tambien dos manos de pintura, e igual operacion se efectuó en el edificio ocupado por el almacen i la maestranza.

En los demas, se efectuaron necesarias i pequeñas reparaciones que no creo de importancia mencionar en este informe.

TELÉFONOS

Ademas del servicio que prestaron a la Empresa misma, se hizo el siguiente para el público: 532 partes con 5,875 palabras i valor de \$ 130.41 cts.

De estas cantidades corresponde a la oficina de:

	<u>Partes</u>	<u>Palabras</u>	<u>Valor</u>
Chañaral	209 ...	2,564 ...	\$ 54.70
Animas	73 ...	669 ...	16.12
Salado	250 ...	2,642 ...	59.59

Los aparatos han sido compuestos varias veces en esta i los 56 $\frac{750}{1.000}$ kilómetros de línea de que se componen los teléfonos se encuentra en regular estado.

MUELLE

Por el muelle perteneciente al Ferrocarril se cargó i descargó los bultos que a continuacion se detalla; pagando el siguiente derecho de muelle, correspondiente a ellos:

45,419 bultos grandes a $1\frac{1}{2}$ cts c/u	\$ 681.32 cts.
9,767 id. chicos » $\frac{3}{4}$ » »	73.26 »
3,113 id. a varios precios	194.14 »
10,643.05 quintales métricos de carbon a \$ $1\frac{1}{2}$ c/u	159.65
65,272.10 id. id. minerales a \$ $1\frac{1}{2}$ c/u	979.09 cts.
con un valor total de.....	2,087.46 »

Los gastos sumaron la cantidad de \$ 1.106.98 cts. i la utilidad fué de \$ 980.48 cts.

Se descargó tambien por el mismo muelle a mas de los varios bultos de materiales, la suma de 1.595,339 kilogramos carbon de piedra para el consumo del Ferrocarril.

Con relacion al estado en que actualmente se encuentra el muelle, debo decir que éste está, mui malo: a tal extremo que las fuertes bravezas del mar que son mui frecuentes en los meses de invierno en esta bahia, hacen temer por su estabilidad. En el invierno pasado i por causa de un fuerte temporal, acaecido en el mes de Julio de esa época; dejó el muelle tan maltratado, que se puede decir, quedó inútil: se le hicieron las reparaciones que fué posible para que pudiera seguir prestando servicio.

El muelle, por lo jeneral, se halla en pésimas condiciones, i las reparaciones que continuamente se ejecutan en él, duran mui poco tiempo, sin tener que emprenderlas de nuevo.

E3 TABLECIMIENTO DE DESTILACION

En el presente año se dotó a este establecimiento anexo a los servicios de este Ferrocarril, de un condensador nuevo; porque los dos existentes no eran suficientes para condensar el agua necesaria que consumen las locomotoras i la que se espedia al público.

Esta obra, que remedió en gran parte el inconveniente aludido, costó la cantidad de \$ 1,652.68 cts.; repartidos en materiales \$ 1,258.06 cts. i \$ 394.62 cts. por obra de mano.

Los cuatro calderos, han estado con sus fuegos encendidos, durante el año, por espacio de 4,824 horas; término medio 13^o22 al dia: tomándose mensualmente de dos en dos: uno chico para el movimiento de las bombas, i otro grande para la produccion de vapor i alimentacion de los condensadores. Durante el tiempo que dos de ellos están sin funcionar, se aprovecha para alistarlos; haciéndoles una limpia jeneral, mientras le llega su turno en que deben funcionar nuevamente.

La destilacion produjo \$ 25,916.78 cts. con un gasto de \$ 23,098.26 cts.; dejando \$ 2,818 52 cts. de utilidad líquida.

Se condensaron 6.047,247½ litros de agua: de estos, 3.411,625 fueron consumidos por las locomotoras, 2.239,737½ vendidos al público, a razon de 15 cts. las arrobos de 35 litros i el resto de 395,885 se consumieron en la Maestranza i Estaciones.

El carbon empleado para producir la cantidad de litros de agua, arriba espresados, fué de 1.008,812 kilogramos; a razon de seis litros de agua por cada kilogramo de combustible mas o ménos.

Las composturas que se efectuaban desde mucho tiempo a esta parte, tanto en las bombas alimentadoras, condensadoras, cañerías, como en los calderos i trabajos de albañilería i en los demas anexos que en conjunto forma el Establecimiento de Destilacion; los cuales se hallaban en mui pésimas condiciones, como lo habia espuesto en mi anterior informe, han llegado a su conclusion i hoi se puede decir, que este Ferrocarril, posee una condensadora, aunque no de primera clase; al ménos en regular pié i con la capacidad necesaria para dar abasto a todas las necesidades del servicio i de la venta de agua para la poblacion.

MATERIAL RODANTE

Locomotoras.—Durante los primeros meses del año solo se pudo disponer de 2 locomotoras, que fueron los números 6 i 7.

En el mes de abril se terminó los trabajos de reconstrucción que se efectuaban en la locomotora número 1, que era muy necesaria; porque con ella se hace el servicio en la población. I a fines del año se dejó también terminada la número 2, que como la anterior recibieron reparaciones completas, principiando por sus calderos que hubo necesidad de remitirlos para su refacción a Valparaíso. Todas las demás piezas fueron fabricadas en esta Maestranza.

El costo total de las reparaciones de la número 1 fué de \$ 3,840.87 cts; el de la número 2 de \$ 6,917.33 cts.

Por consiguiente han estado en servicio, en el año actual, cuatro locomotoras; que hicieron 1,138 viajes, con un total de 14,000 kilómetros, de la manera como a continuación se especifica:

107 viajes a «Animas» con.....	2,996 kilómetros.
107 id. id. id. id.	2,996 id.
88 id. id. «Salado» id.	3,256 id.
88 id. id. id. id.	3,256 id.
784 id. en el Tráfico Urbano.....	1,496 id.
<hr/>	
1,138 viajes con	14,000 kilómetros.
<hr/>	

En cada día de tren, han recorrido las locomotoras $64\frac{128}{1,000}$ kilómetros i $32\frac{662}{1,000}$, por cada viaje, en los 390 que efectuaron.

Los gastos de locomotoras en movimiento, fueron de \$ 27,847.56 centavos, i el término medio mensual de los gastos fué de \$ 2,320.63 centavos.

Cada quilómetro corrido, importó $2\frac{008}{1,000}$.

El término medio del costo por cada cien quilómetros es de \$ 200.31 cts.; repartidos de la siguiente manera:

MATERIALES, SUELDOS, ETC.	CANTIDAD	IMPORTE
Gastos de carbon, kilogramos.....	2,629	\$ 46.49 cts.
Id. „ agua, arrobas.....	$704\frac{156}{1,000}$	„ 103.95 „
Id. „ aceite, litros.....	$8\frac{89}{100}$	} „ 9.86 „
Id. „ grasa, kilogramos.....	$1\frac{466}{1,000}$	
Id. „ hilachas, „	$1\frac{582}{1,000}$	
Id. „ otros materiales.....	.....
Sueldos i jornales.....	.....	„ 2.73 „
		„ 37.28 „
TOTAL.....		\$ 200.31 „

La cantidad que se invirtió para efectuar las reparaciones necesarias, en las mismas, i que necesitaron de ellas; fué de \$ 2,008, 71 centavos, correspondiendo \$ 1,835.09 cts. a jornales, i \$ 173.62 cts. a materiales.

CARROS DE CARGA

En este tiempo se ha dispuesto de 60 carros de 4 i 8 ruedas, para el transporte de carga; los que han estado en activo servicio: el resto para completar la existencia de 72, que es el número de carros que posee esta línea, ha estado en reparacion continúa.

Los carros de 4 ruedas son 29 i los de 8, 43; total: 72 carros.

COCHES PARA PASAJEROS

Con dos coches mistos de primera i segunda clase, se ha efectuado el tráfico de pasajeros, el otro coche o sea el tercero, de los 3 con que cuenta este Ferrocarril, se encuentra en la actualidad i desde hace tiempo en el taller de carpintería, refaccionándose completamente.

ALJIBES

Cuatro son los aljibes disponibles tambien, i con estos se ha hecho la conduccion de agua a las estaciones de «Animas» i «Salado»: para la venta de ella en esos minerales i para el consumo de las locomotoras, en sus viajes de regreso. Un aljibe de estos; ultimamente ha habido que desecharlo por inservible, i mui pronto habrá que hacerlo reconstruir.

Maestranza

Se ha dotado a la Maestranza en este tiempo de un horno para fundir fierro; necesidad que se hacia sentir a cada momento en este Ferrocarril; porque en su totalidad, los repuestos de piezas de fierro fundido, para los carros, locomotoras, etc., que existian en almacen i traídas de fuera, se habian agotado.

La construccion de este horno o cúpula demandó mui poco gasto; todo se hizo en esta maestranza, i se aprovechó para su funcionamiento del motor i ventilador que poseia la maquinaria existente. Por esta razones su costo alcanzó solo a \$ 883.92 cents.

Mediante la instalacion del horno antedicho, ya no se carece de ninguna pieza de fierro fundido; desde la mas grande hasta la mas pequeña, que se puede necesitar en este Ferrocarril, i por consiguiente no hai necesidad, como sucedia antes, de encargarlas a Valparaiso. Actualmente hai fundidas una cantidad de piezas de repuesto; como ser parrillas para calderos, sillas para cambios, cajas graseras, cuñas para id, i en jeneral cuanta pieza se quiebra i se necesita refaccionar: para esto se aprovecha de una gran cantidad de fierro viejo que existia arrumado en el patio de la Maestranza; que usándolo combinado con fierro nuevo en lingotes, en la cantidad necesaria; se ha venido a utilizar, aprovechando un material inservible en esta.

Fraguas.—Se demolieron i reconstruyeron con materiales nuevos las tres fraguas de que consta el departamento, destinado a la herrería; colocándoseles tambien chimeneas nuevas. La cañeria del ventilador que servia a las fraguas hubo que cambiarla, por haberse encontrado completamente deteriorada por la oxidacion i el uso. Se enladrilló de nuevo todo el piso en esta parte de la Maestranza.

Casa de Máquinas.—En la casa de máquinas se han efectuado reparaciones de importancia, principiándose por cambiar todo el fierro viejo acanalado que se encontraba com-

pletamente destruido; tanto el del techo como de los costados del edificio; dándole a las planchas, préviamente i ántes de colocarlas, dos manos de pintura por ámbos lados, para evitar la pronta destruccion de ellas.

Se construyeron i colocaron al mismo tiempo, cuatro chimeneas para dar salida al humo que despiden las locomotoras, cuando se estan caldeando adentro de la misma casa.

El piso que antiguamente era de tierra suelta, i que demandaba a cada momento mayor cuidado en la limpieza de las máquinas, a consecuencia del polvo que se levantaba, fué enladrillado en su totalidad. Los pozos tambien se refaccionaron i se les cambió cañeria para el desagüe de entre ellos mismos.

Maquinaria.—La parte del techo que cubre las demas máquinas de que está dotada esta maestranza, fué en parte cambiado por fierro nuevo; i aunque no se efectuó en su totalidad, como es de necesidad, por haberse concluido en esta, las planchas nuevas de existencia en almacen. En el presente año de 1895, me propopongo dejar concluido; tanto el resto inconcluso del techo, como los costados del edificio, que ya se encuentran sumamente deteriorados.

La maquinaria, por lo jeneral se encuentra en regular estado; mediante el arreglo, limpieza i reparaciones efectuadas en ella.

Acompaño al presente informe una copia de la cuenta de Ganancias i Pérdidas i otra que corresponde al Balance Jeneral en 31 de Diciembre de 1894.

Dios guarde a Ud.

FELIPE CÁCERES
Administrador

Línea de Chañaral

MOVIMIENTO DE CAJA DURANTE EL AÑO DE 1894

INGRESOS			EGRESOS		
A existencia de 31 de Diciembre de 1893		\$ 586 23	Por Red Central: Valor imputado al Presupuesto de Gastos. — Partida 41, ítem 8.....	\$ 57079 47	
Productos del tráfico	\$ 30437 46		Ferrocarril de Huasco. R. de Agencia de Vapores por flete marítimo, embalajes ..	46 99	
Productos de Destilacion	25916 78		Estudio de prolongacion de línea a Pueblo Hundido..	246 63	\$ 57373 09
Productos de Muelle.....	1986 69		Saldo para Enero de 1895.....		1796 98
Recibido por partes telefónicas	130 41				
Recibido por trabajos de particulares	57 00				
Recibido por cuenta «Gastos de Carga»	55 50	58583 84			
		\$ 59170 07			\$ 59170 07

Chañaral, 31 de Diciembre de 1894.

V.º B.º

GASPAR DE LA CARRERA
Director de la Contabilidad

FELIPE CÁCERES
Administrador



Balance Jeneral en

DEBE

<i>Caja</i>		
Saldo que es existencia en dinero.....	\$ 1,796 98	
<i>Almacen a Repuestos</i>		
Saldo que es existencia en Almacen.....	38,335 91	
<i>Carbon de Piedra</i>		
Saldo que es valor de la existencia de carbon.....	1,625 56	
<i>Equipo del Tráfico</i>		
Saldo segun Libro Mayor.....	117,189 65	
<i>Establecimiento de Destilacion</i>		
Saldo segun Libro Mayor.....	16,400 20	
<i>Muelle i Accesorios</i>		
Saldo segun Libro Mayor.....	7,858 34	
<i>Maestranza</i>		
Saldo segun Libro Mayor.....	18,139 03	
<i>Muebles i Utiles de Oficina</i>		
Saldo segun Libro Mayor.....	1,749 ...	
<i>Deudores i Acreedores</i>		
Saldo segun Libro Mayor.....	216 01	
<i>Utiles i Enseres del Tráfico</i>		
Saldo segun Libro Mayor.....	299 50	
<i>Vía Permanente</i>		
Saldo segun Libro Mayor.....	232,195 84	
<i>Estudio, Prolongacion, Línea a P. Hundido</i>		
Saldo segun Libro Mayor.....	474 13	
<i>Ganancias i Pérdidas</i>		
Saldo segun Libro Mayor, que es la <i>pérdida</i> habida durante el presente año.....	18,370 32	\$ 454,650 47
		<hr/>
		\$ 454,650 47

V.º B.º

FELIPE CÁCERES
Administrador

31 de Diciembre de 1894

HABER

<i>Ferro-Carril de Huasco</i>		
Saldo segun Libro Mayor.....		\$ 1,789 02
<i>Operaciones Pendientes</i>		
Saldo segun Libro Mayor, como sigue:		
Valor de los materiales tomados del Almacen desde Marzo 18 del 91 al 31 de Diciembre de 1892.....	\$ 3,875 09	
Valor del carbon encontrado existente el 18 de Mar- zo de 1891.....	629 36	
	\$ 4,504 45	
<i>Ménos:</i> Saldo de cuenta con la Gobernacion de Cha- ñaral.....	123 ...	4,381 45
<i>Red Central</i>		
Saldo de C/C segun Libro Mayor.....		39,561 10
<i>Capital</i>		
Saldo que arroja el Libro Mayor.....		408,918 90
		\$ 454,650 47

Chañaral, Diciembre 31 de 1894

E. GAUMERE
Contador

Ganancias i pérdidas

DEBE

1894			
Dic. 31 Las siguientes cuentas que han dejado Déficit durante el presente año:			
<i>Conservacion Via i F.</i>			
Saldo segun Libro Mayor.....	.	4,561	21
<i>Gastos de Administracion</i>			
Saldo segun Libro Mayor.....		7,079	23
<i>Gastos de Locomotoras</i>			
Saldo segun Libro Mayor.....		29,868	27
<i>Gastos de Maestranza</i>			
Saldo segun Libro Mayor.....		6,511	71
<i>Gastos de Carruajes</i>			
Saldo segun Libro Mayor.....		261	17
<i>Gastos de Muelle</i>			
Saldo segun Libro Mayor.....		1,106	98
<i>Gastos de Estaciones</i>			
Saldo segun Libro Mayor		5,758	21
<i>Gastos de Destilacion</i>			
Gastos del Libro Mayor.....		23,098	26
<i>Gastos de Carga</i>			
Gastos del Libro Mayor.....		15,673	82
		\$	93,918 86

V.º B.º

FELIPE CÁCERES

Administrador

en 31 de Diciembre de 1894

H A B E R		
1894		
Dic. 31 Las siguientes cuentas que han dejado <i>Producto</i> durante el presente año:		
<i>Producto del Muelle</i>		
Saldo segun Libro Mayor.....	\$ 2,087 47	
<i>Producto del Tráfico</i>		
Saldo segun Libro Mayor.....	47,544 29	
<i>Producto de Destilacion</i>		
Saldo segun Libro Mayor.....	25,916 78	\$ 75,548 54
<i>Saldo que es la pérdida</i> habida en el nego- cio durante el presente año		\$ 18,370 32
		\$ 93,918 86

Chañaral, Diciembre 31 de 1894.

E. GARMENDIA

Contador

A N E X O S



Núm. 6

DEPARTAMENTO

DE

CONTABILIDAD I ESTADISTICA



1894

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1954

DEPARTMENT OF CHEMISTRY

1954

INDICE DE LOS CUADROS PRINCIPALES

Indice.

Entradas y Gastos de los Ferrocarriles del Estado.	2 a 3
» » Red Central.	4 a 5
» » Huasco.	6
» » Chañaral.	7
Balance Ferrocarriles del Estado.	8 a 9
» Red Central.	10 a 11
» Huasco.	12 a 13
» Chañaral.	14 a 15
Comparacion de las Entradas Ferrocarriles del Estado.	16
» » Red Central.	17
» de los gastos, Ferrocarriles del Estado.	18
» del producto liquido, Ferrocarriles del Estado.	19
Detalle productos del tráfico, Red Central.	20 a 21
» gastos » »	22 a 29
Cuadro sinóptico de la Red Central.	30

INDICE DE LOS ANEXOS

Número de pasajeros, 1. ^a Seccion.	32 a 39
Kilometraje » 1. ^a »	40
Número » 2. ^a »	41 a 62
Kilometraje » 2. ^a »	63
Número » 3. ^a »	64 a 81
Kilometraje » 3. ^a »	82
Comparacion » Red Central.	83
Quintalaje de la carga 1. ^a Seccion.	84 a 90
Kilometraje » 1. ^a »	91
Quintalaje » 2. ^a »	92 a 101
Kilometraje » 2. ^a »	102
Quintalaje » 3. ^a »	103 a 118
Kilometraje » 3. ^a »	119
Comparacion » Red Central.	120
Pormenor de articulos »	121 a 127
Resúmen de articulos »	128
Clasificacion de la carga »	129
Productos del tráfico 1. ^a Seccion	130 a 138
Tarjetas de abono, esfoliadores y boletos de temporada, 1. ^a Seccion	139 a 144
Productos del tráfico, 2. ^a Seccion.	145 a 157
Tarjetas de abono y esfoliadores, 2. ^a Seccion.	158 a 159
Productos del tráfico, 3. ^a Seccion.	160 a 176
Tarjetas de abono y esfoliadores, 3. ^a Seccion.	177 a 178
Productos de pasajes por trenes, Red Central.	179
Consumo de Almacenes, Red Central.	180 a 185

Existencia el 31 de Diciembre de 1893**INGRESOS**

Red Central:			
En Caja de Valparaiso.....	\$ 69837 52		
» de Santiago.....	178959 23		
» de Concepcion.....	6388 77	\$ 255185 52	
En Banco de Chile:			
en Valparaiso.....	534 05		
» Santiago.....	4982 46		
» Concepcion.....	66588 58		
En Banco de Talca.....	28090 37	100195 46	
En la Tesorería Fiscal.....		200000 00	
		555380 98	
Línea de Huasco:			
En Caja.....		4916 88	
Línea de Chañaral:			
En caja.....		586 23	\$ 56024 00
Entradas en el presente año:			
Productos del tráfico			
Red central.....	12528408 13		
Ménos importe de pases libres otorgados por diferentes autoridades y no cubierto por los Ministerios.....	336668 01		
	12191740 12		
Línea de Huasco.....	61056 78		
Línea de Chañaral.....	30437 46	12283234 36	
Productos de muelle			
Línea de Huasco.....	2615 00		
Línea de Chañaral.....	1986 69	4601 69	
Productos de destilacion			
Línea de Chañaral.....		25916 78	
Productos de partes telefónicas			
Línea de Chañaral.....		130 41	
Productos de trabajos a particulares			
Línea de Chañaral.....		57 00	
Productos por cuenta "Gastos de carga"			
Línea de Chañaral.....		55 50	
Letras en tránsito			
Emitidas por la línea de Huasco en contra de Red Central.....		38109 56	
Deudores y Acreedores			
Línea de Huasco.....	481 57		
Red Central.....	554402 83	554884 40	
Arriendos cobrados			
Red Central.....		23412 60	
Multas impuestas			
Red Central.....		3968 26	
Embargos judiciales			
Red Central.....		26554 67	
Reintegros por reclamos y remate de carga rezagada			
Red Central.....		17205 47	
Recibido de la Tesorería Fiscal de Santiago			
Red Central.....		4940877 54	
Intereses abonados por los Bancos			
Red Central.....		11470 65	
Sueldos insolutos			
Red Central.....		137801 56	
Almacén de Santiago			
Red Central.....		30000 00	
Recibido por indemnizaciones y retenciones			
Red Central.....		8640 24	
Recibido del Ferrocarril de Ohañaral			
Red Central.....		3802 94	
Varios			
Red Central.....		59000 46	1816974 00
			\$ 1873000 00

Santiago, 31 de Diciembre de 1894.

S. NUÑEZ OLAECHEA,
Contador.

EL AÑO DE 1894

Salidas en el presente año

EGRESOS

7244230 24

1485777 94

8730000 18

Existencia el 31 de Diciembre de 1893

INGRESOS

Red Central:

En Caja de Valparaiso,

Lín

Lín

Ente

Product

Rec

Lín

Lín

Product

Lín

Lín

Product

Lín

Product

Lín

Product

Lín

Product

Lín

Letras e

Emi

Deudores

Arriendo

Multas in

Red

Embargo

Red

Reintegr

Red

Recibido

Red

Intereses

Red

Sueldos in

Red

Almacen

Red

Recibido

Red

Recibido

Red

Varios

Red

Santiago,

EN EL AÑO DE 1894

Salidas en el presente año	EGRESOS		
Imputado al presupuesto			
en la Red Central	\$ 15723344 27		
, línea de Huasco	103692 68		
, línea de Chañaral	57079 47	\$ 15884116 42	
Valor de cuentas pendientes imputadas en el año de 1893			
Red Central		555380 98	
Estudio de prolongacion a Pueblo Hundido			
Línea de Chañaral		246 63	
Ferrocarril de Chañaral		46 99	
Deudores y acreedores			
Red Central	736086 26		
, , (giros de Huasco)	39429 16	775515 42	
Entregado a la Caja de Ahorros			
Red Central		3868 56	
Embargos judiciales			
Red Central		25055 24	\$ 17244230 24
Existencia para 1895 para pagar cuentas pendientes			
Red Central		1481093 85	
Línea de Huasco		1796 98	
Línea de Chañaral		2887 11	1485777 94
			\$ 18730008 18

MOVIMIENTO DE CAJA DURANTE

Existencia de 1.º de Enero de 1894:

INGRESOS

En Caja de Valparaiso.....	\$ 69837 52		
> Santiago.....	178959 23		
> Concepcion.....	6388 77	\$ 255185 52	

En Banco de Chile:			
en Valparaiso.....	534 05		
> Santiago.....	4982 46		
> Concepcion.....	66588 53		
En Banco de Talca.....	28090 37	100195 46	

En la Tesoreria Fiscal.....		200000 00	\$ 555380 98
-----------------------------	--	-----------	--------------

Entradas en el presente año:

Productos de tráfico.....	12528408 13		
Menos importe de pases libres otorgados por diferentes autoridades no cubierto por los Ministerios.....	336668 01	12191740 ⁴ 12	

Deudores y Acreedores.....		554402 8 ³	
Arriendos cobrados.....		23412 60 ⁹	
Multas impuestas.....		3968 26	
Embargos judiciales.....		26554 67	
Recibido del Ferrocarril de Chañaral.....		3802 94	
Reintegros por reclamos y remates de carga rezagada.....		17205 47	
Recibido de la Tesoreria Fiscal de Santiago.....		4940877 54	
Intereses abonados por los Bancos.....		11470 65	
Sueldos insolutos.....		137801 56	
Almacen de Santiago.....		30000 00	
Recibido por indemnizaciones y retenciones.....		8640 24	
Varios.....		59000 46	1800 ⁰ 4877 34

\$ 18564258 3⁷

Santiago, 31 de Diciembre de 1894

S. NUÑEZ OLAECHEA,
Contador.

AÑO DE 1894—Red Central

Alcance del año 1894

EGRESOS

5 555380 98

15723344	27
736086	26
39429	16
3868	56
25055	24
<u>17083164</u>	<u>47</u>

1481093	85
<u>18564258</u>	<u>32</u>

Existencia

En

En

En

Entradas

Proc

- Deuc
- Arrio
- Mult
- Emb
- Reci
- Rein
- Reci
- Inter
- Suelo
- Alm
- Reci
- Varic

AÑO DE 1894—Red Central

idas en el año 1894

Presupuesto de 1893

Partida 41.—Item 3.º.....
 » 42 » 16.....

Presupuesto de 1894

Partida 39.—Item 1 a 15

 » 41 » 1
 » » » 2
 » » » 3
 » » » 4
 » » » 5
 » » » 6
 » » » 7
 » » » 8
 » » » 9

 » 42 » 1
 » » » 2
 » » » 3
 » » » 4
 » » » 5
 » » » 6
 » » » 7
 » » » 8
 » » » 9
 » » » 10
 » » » 11
 » » » 12
 » » » 13
 » » » 14
 » » » 15
 » » » 16
 » » » 17
 » » » 18
 » » » 19
 » » » 20

Ramal Matadero.....
Ramal Mapocho.....

Partida 45.—Item 4.º.....

Deudores y Acreedores.....
Deudores y Acreedores (Huasco).....
Entregado a la Caja de Ahorros (Multas).....
Embargos judiciales.....

TOTAL.....

Existencia en 31 de Diciembre de 1894

Destinada al pago de "Cuentas y Gastos" por pagar correspondientes y de cargo al Presupuesto de 1894:

En Caja de Valparaiso 52512 83
 » » » Santiago..... 114474 31
 » » » Concepcion..... 672 39

En Banco de Chile en
 » » » » Santiago saldo en contra..... 5880 11
 » » » » Concepcion 766 11
 » » Comercial Valparaiso..... 65 48
 » » » Santiago..... 1318482 84

EGRESOS

\$ 15380 98
540000 — \$ 555380 98

94886 52

1421327 14
4597764 93
6790114 69
387927 54
24631 21
24081 40
67711 10
31562 33
48271 44

13393391 78

37991 78
19937 62
206036 10
64719 18
3057 02
31707 14
7357 71
149872 79
34087 21
33470 69
70770 12
8248 43
100508 78
36721 98
69092 37
26194 62
12084 30
191224 66
22380 52
717709 71
29931 76
158 00

1873262 49

361803 48

15723344 27

736086 26

39429 16

3868 56

25055 24

\$ 17083164 47

\$ 18564258 32

GASPAR DE LA CARRERA,

Director de la Contabilidad

LINEA DE HUASCO

MOVIMIENTO DE CAJA DURANTE EL AÑO DE 1894

INGRESOS			EGRESOS		
Saldo en Caja del año anterior ...	\$ 4316 88		Valor imputado al Presupuesto, partida 41, ítem 9.º.....	\$ 103692 68	
Producto del tráfico	61056 78		Existencia en Caja para el año 1895.....	2887 11	\$ 106579 79
» » Muelle...	2615 00				
Red Central letras jiradas....	38109 56				
V. Acreedores ...	481 57	\$ 106579 79			
		\$ 106579 79			\$ 106579 79

HUASCO, 31 DE DICIEMBRE DE 1894

V.º B.º

GASPAR DE LA CARRERA,
Director de la Contabilidad

FRANCISCO GUZMAN DE LOS RIOS,
Administrador.



LINEA DE CHAÑARAL

MOVIMIENTO DE CAJA DURANTE EL AÑO 1894

INGRESOS			EGRESOS		
A existencia de 31 de Diciembre de 1893	\$	586 23	Por Red Central:		
Productos del tráfico	\$	30437 46	Valor imputado al Presupuesto de Gastos.— Partida 41, ítem 8.....	\$	57079 47
Productos de Destilacion		25916 78	Ferrocarril de Huasco. R. de Agencia de Vapores por flete marítimo, embalajes		46 99
Productos de Muelle		1986 69	Estudio de prolongacion de linea a Pueblo Hundido	246 63	\$ 57373 09
Recibido por partes telefónicas.		130 41	Saldo para Enero 1.º de 1895....		1796 98
Recibido por trabajos de particulares		57 00			
Recibido por cuenta «Gastos de Carga»		55 50			
		58583 84			
	\$	59170 07			\$ 59170 07

CHAÑARAL, 31 DE DICIEMBRE DE 1894

V.º B.º

GASPAR DE LA CARRERA,
Director de la Contabilidad.FELIPE CÁCERES,
Administrador.

BALANCE JENERAL E

DEBE				
A Capital: Red Central:				
Capital primitivo .. .. .	.. .. .	19143687 74	49416830 10	
Capital acumulativo .. .. .	.. .. .	991783 25	20137470 99	
Ganancias y Perdidas .. .. .	.. .. .		
Huasco .. .. .	.. .. .		258498 23	
Chañaral .. .. .	.. .. .		408918 90	70219718 22
A embargos Judiciales.	.. .. .		6355 08	
A sueldos insolutos .. .. .	.. .. .		67927 08	
A Caja de Ahorros de Empleados Públicos .. .. .	.. .. .		72 70	
A Antonio Gibbs e Hijos .. .. .	.. .. .		98791 25	
A Banco de Chile en Santiago .. .. .	.. .. .		5860 11	
A varios acreedores .. .. .	.. .. .		1929674 12	2104700 92
/				

72324419 14

GANANCIAS Y

DEBE				
Gastos del Tráfico. Administración		834739 05		
Locomotoras .. .. .	.. .. .	5005216 53		
Carruajes .. .. .	.. .. .	628198 72		
Carga .. .. .	.. .. .	1938865 92		
Muestranza .. .. .	.. .. .	339911 22		
Estaciones .. .. .	.. .. .	944647 21		
Conservación de la Vía y Edificios .. .. .	.. .. .	1930380 59		
Reclamos y Renates .. .. .	.. .. .	30054 88	11652014 12	
Varios. Intereses .. .. .	.. .. .	6264 44		
Muelle .. .. .	.. .. .	1106 18		
Destilación .. .. .	.. .. .	23098 26	3 460 68	
Utilidades en el año. Pasajes, carga, etc. del Supremo Gobierno que no ha pagado .. .. .	.. .. .	17000 49		
Saldo pasado a Capital acumulativo .. .. .	.. .. .	991783 25	1008783 74	

12891267 54

GASPAR DE LA CARRERA
 Director de la Contabilidad.

Santiago, 31 de

31 DE DICIEMBRE DE 1894.

HABER				
Por Caja. Red Central		167657 53		
Huasco		2887 11		
Chañaral		1796 98	172343 62	172343 62
Por vía permanente. Red Central		49119290 90		
Huasco		144260 46		
Chañaral		232195 84	49195747 20	
Por Muelle. Huasco.. .. .		4522 30		
Chañaral		7858 31	12380 61	49508127 84
Por equipo del Tráfico Red Central....		14569500 76		
Huasco		169192 10		
Chañaral.. .. .		117189 65	14855882 51	14855882 51
Por Maestranza. Red Central.		580078 93		
Huasco		24953 51		
Chañaral		18139 03	603171 47	
Por Taller de la Vía y Edificios. Red Central .. .. .		.....	15818 80	
Por Taller Eléctrico Red Central.....		.....	55353 39	
Por Taller Gas Pintsch. Red Central....		.....	57427 76	
Por Taller de Destilación. Chañaral .. .. .		.....	164 0 20	748171 71
Por Almacén. Red Central.. .. .		3038600 81		
Huasco		52578 24		
Chañaral.....		38335 91	2129514 96	
Por Carbon de piedra. Red Central.		390617 19		
Huasco		4574 09	396816 84	
Chañaral		1625 56	200978 49	2759318 62
Por Durmientes. Red Central. ....		.....	25008 42	
Por repuestos del equipo. Red Central.		128429 09		
Por muebles y útiles de oficina. Red Central. ..		2728 94		
Huasco		1749 00	132904 03	
Chañaral.....		.....	
Por útiles y enseres del tráfico. Red Central.. ..		315515 34		
Huasco		4733 43	320578 27	453482 30
Chañaral		299 50		
Por indemnizaciones y retenciones. Red Central ..		.....	8020 31	
Por arriendos. Red Central. ....		.....	1636 00	
Por Banco Chile. Concepcion. Red Central. ....		.....	766 11	
Por Banco Comercial Santiago. Red Central .. ..		.....	1318482 84	
Por Banco Comercial Valparaíso. Red Central .. ..		.....	65 48	
Por estudio prolongación línea a P. Hundido. Chañaral ..		.....	474 13	
Por operaciones pendientes. Red Central. ....		.....	1297192 55	
Por facturas por liquidar. Red Central.		714365 97	490543 66	
Por varios deudores Red Central		2329 48		
Huasco		216 01	716911 46	3834092 54
Chañaral .. .. .		.....
				72324419 14

PERDIDAS

HABER				
Producto del Tráfico.. .. .		12637226 05		
Muelle		4438 11		
Destilación.		25916 78	12691267 54	12691267 54
Arriendos		23696 60		
/				
				12691267 54

Diciembre de 1894

S. NUÑEZ OLAECHEA
Contador.

BALANCE EN 31 DE

DEBE				
A Capital			4'416830 10	
A Capital acumulativo		19143687 74		
» Ganancias y Pérdidas		991783 25	20135470 99	69552301 09
» Embargos judiciales			6355 08	
» Sueldos insolutos			67927 86	
» Caja de Ahorros de Empleados Públicos			72 70	
» Antonio Gibbs e Hijos			98791 25	
» Varios acreedores			1925674 12	
» Banco de Chile en Santiago			5880 11	2104700 92
				\$ 71857002 01

GANANCIAS Y

DEBE				
Gastos del Tráfico:				
Administración		813048 47		
Locomotoras		4960292 93		
Carruajes		625135 25		
Carga		1909869 79		
Maestranza		331035 21		
Estaciones		920318 97		
Conservación de la Vía y Edificios		1921773 31		
Reclamos y remates		30054 88	11520528 81	
Intereses			6264 44	
Línea de Chañaral		18370 32		
Pasajes, carga, etc. del Supremo Gobierno que no ha pagado		17000 49		
Utilidad o saldo pasado a Capital acumulativo		991783 25	1 27154 06	
				\$ 12553347 31

GASPAR DE LA CARRERA,
Director de la Contabilidad.

Santiago, 31 de

CENTRAL
DICIEMBRE DE 1894

HABER							
Por Caja :							
De Valparaiso.....	.....	.....	.....	.....	52512 83		
De Santiago.....	.....	.....	.....	.....	114474 31		
De Concepcion.....	.....	.....	.....	.....	672 39	167659 53	
» Banco de Chile:							
En Concepcion.....	.....	.....	.....	.....	766 11		
» Banco Comercial:							
En Santiago.....	.....	.....	.....	.....	1318482 84		
En Valparaiso.....	.....	.....	.....	.....	65 48	1319314 43	1486973 96
» Via permanente..							
Equipo del tráfico .....	.....	.....	.....	.....	.....	49119290 99	
Maestranza Valparaiso.....	.....	.....	.....	.....	276958 80	1456950 78	
» Santiago.....	.....	.....	.....	.....	176749 51		
» Concepcion.....	.....	.....	.....	.....	112370 62	56 078 93	
» Taller de la Via y Edificios							
» Eléctrico.....	.....	.....	.....	.....	.....	15818 89	
» Gas Pintsch.....	.....	.....	.....	.....	.....	55353 39	
						57427 76	64377470 63
» Almacén Valparaiso							
» Santiago.....	.....	.....	.....	.....	712531 62		
» Concepcion.....	.....	.....	.....	.....	875845 17	203360 81	
					450223 22		
» Carbon de piedra							
Durmientes.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 00617 19	
Repuestos del equipo.....	.....	.....	.....	.....	.....	200978 40	
						25008 42	2655204 82
» Muebles y útiles de oficina.							
Útiles y enseres del tráfico .....	.....	.....	.....	.....	.....	128426 09	
						315645 34	443971 43
» Arriendos							
Facturas por liquidar.....	.....	.....	.....	.....	.....	1631 00	
Operaciones pendientes.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 0513 68	
Ferrocarril de Chañaral.....	.....	.....	.....	.....	.....	1301574 00	
» de Huasco.....	.....	.....	.....	.....	.....	21190 78	
Indemnizaciones y retenciones.....	.....	.....	.....	.....	.....	156050 45	
Varios deudores.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 020 31	
						714335 97	2693381 17
							\$ 71657002 01

HABER							
Productos del Tráfico.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1259409 14
Arriendos.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23 996 69
Ferrocarril de Huasco.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1842 58
							\$ 12353947 31

Diciembre de 1894.

S. NUÑEZ OLAECHEA
Contador.

HUASCO A VALLENAR

BALANCE JENERAL EN 31 DE DICIEMBRE DE 1894

DEBE		HABER	
A Capital.....	\$ 258498 23	Por Almacen.....	\$ 52578 24
" Red Central.....	156050 45	" Caja.....	2887 11
		" Carbon de piedra.....	4574 09
		" Equipo del Tráfico.....	169192 10
		" Maestranza.....	24953 51
		" Muebles y útiles de oficina....	2728 94
		" Muelle.....	4522 30
		" Utiles y Enseres del Trafico..	4733 43
		" Via Permanente.....	144260 46
		" Ferrocarril de Chaharal.....	1789 02
		" Varios deudores	2329 48
	\$ 414548 68		\$ 414548 68

GANANCIAS Y PERDIDAS

DEBE

HABER

Gastos de Administracion	\$ 14611 35	
" Locomotoras	15055 33	
" Carruajes	2802 30	
" Carga	13322 31	
" Maestranza	2364 30	
" Estaciones	9570 03	
" Conservacion, via y edi- ficios	4046 07	
Utilidad abonada a Red Central.	1842 58	\$ 63614 27
		\$ 63614 27

Productos del Tráfico	\$ 61273 63	
Muelle	2340 64	\$ 63614 27
/		
		\$ 63614 27

HUASCO, DICIEMBRE 31 DE 1894

GASPAR DE LA CARRERA,
Director de la Contabilidad.

FRANCISCO GUZMAN DE LOS RIOS,
Administrador.

GANANCIAS Y PERDIDAS

DEBE

Las siguientes cuentas que han dejado Déficit durante el presente año:

Conservacion Via y Edificios

Saldo segun Libro Mayor

Gastos de Administracion

Saldo segun Libro Mayor

Gastos de Locomotoras

Saldo segun Libro Mayor

Gastos de Maestranza

Saldo segun Libro Mayor

Gastos de Carruajes

Saldo segun Libro Mayor

Gastos de Muelle

Saldo segun Libro Mayor

Gastos de Estaciones

Saldo segun Libro Mayor

Gastos de Destilacion

Saldo segun Libro Mayor

Gastos de Carga

Saldo segun Libro Mayor

\$ 4561 21

7079 23

29868 27

6511 71

261 17

1106 98

5758 21

23098 26

15673 82

\$ 93918 86

HABER

Las siguientes cuentas que han dejado Producto durante el presente año:

Producto del Muelle

Saldo segun Libro Mayor

Producto del Tráfico

Saldo segun Libro Mayor

Producto de Destilacion

Saldo segun Libro Mayor

Saldo, perdida en el presente año

\$ 2087 47

47544 29

25916 78

\$ 75548 54

18370 32

\$ 93918 86

CAÑARAL, 31 DE DICIEMBRE DE 1894

GASPAR DE LA CARRERA
Director de la Contabilidad

FELIPE CÁCERES
Administrador

COMPARACION DE LAS ENTRADAS JENERALES DEL TRAFICO

durante el año 1894, con las mismas entradas, durante el año de 1893

1893	Red Central	1894	Aumento	Disminucion
\$ 3893318 65	Pasajes.....	\$ 4215581 40	\$ 322262 75	
68125 50	Tarjetas de abono.....	46416 00		\$ 21709 50
.....	Esfoliadores.....	15212 65	15212 65	
19742 25	Boletos de temporada.....	17381 75		2360 50
206 25	Boletos de hoteles.....	393 75	187 50	
29740 22	Trenes especiales.....	25530 20		4210 02
133032 86	Pasajes del Supremo Gobierno.....	119746 50		13286 36
7536340 51	Carga.....	7262788 11		273552 40
23464 10	Carga y descarga de carros.....	26408 97	2944 87	
62955 62	Bodegaje.....	56378 34		6577 28
2758 90	Tren directo de carga.....	44303 70	41544 80	
273492 84	Carga del Supremo Gobierno.....	181349 72		92143 12
474023 91	Equipajes y encomiendas.....	479504 00	5480 09	
1091 25	Libretos de equipajes y encomiendas.....	2006 25	915 00	
34785 10	Equipajes del Supremo Gobierno.....	35406 79	621 69	
\$ 12553077 96	<i>Total de Entradas.....</i>	\$ 12528408 13		\$ 24669 83

1893	Línea de Huasco	1894	Aumento	Disminucion
\$ 6543 30	Pasajes.....	\$ 16583 40	\$ 10040 10	
.....	Id. del Supremo Gobierno.....	152 90	152 90	
13861 16	Carga.....	41468 49	27607 33	
.....	Id. del Supremo Gobierno.....	2 10	2 10	
861 62	Equipajes.....	2953 18	2091 56	
.....	Id. del Supremo Gobierno.....	61 85	61 85	
.....	Bodegaje.....	51 71	51 71	
\$ 21266 08	<i>Total de Entradas.....</i>	\$ 61273 63	\$ 40007 55	

1893	Línea de Chañaral	1894	Aumento	Disminucion
\$ 5297 05	Pasajes.....	\$ 4343 35		\$ 953 70
.....	Id. del Supremo Gobierno.....	381 75	\$ 381 75	
164 00	Volandas.....	31 00		133 00
200 00	Trenes especiales.....			200 00
39976 13	Carga.....	41758 93	1782 80	
.....	Id. del Supremo Gobierno.....	395 18	395 18	
11258 51	Fletes urbanos.....			11258 51
742 37	Equipajes.....	622 08		120 29
.....	Id. del Supremo Gobierno.....	12 00	12 00	
\$ 57638 06	<i>Total de Entradas.....</i>	\$ 47544 29		\$ 10093 77

1893	RESUMEN	1894	Aumento	Disminucion
\$ 12553077 96	Entradas de la Red Central.....	\$ 12528408 13		\$ 24669 83
21266 08	Id. de la línea de Huasco.....	61273 63	40007 55	
57638 06	Id. de la línea de Chañaral.....	47544 29		10093 77
\$ 12631982 10	<i>Total de Entradas.....</i>	\$ 12637226 05	\$ 5243 95	

Santiago, 31 de Diciembre de 1894

GASPAR DE LA CARRERA,
Director de la Contabilidad.

S. NUÑEZ OLAECHEA,
Contador.

RED CENTRAL

Comparación de las entradas del tráfico de la Red Central en el año 1894 con las mismas entradas durante el año 1893

1893	1.ª Seccion	1894	AUMENTO	DISMINUCION
\$ 1563694 90	Pasajes.....	\$ 1636247 60	\$ 72552 70	
42531 00	Tarjetas de abono.....	30100 50		\$ 12430 50
19742 25	Boletos de temporada.....	17381 75		2360 50
203 25	Boletos de hoteles.....	393 75	187 50	
.....	Esfoliadores.....	11627 20	11627 20	
13880 99	Trenes especiales.....	14320 58	439 59	
1822320 55	Carga.....	1963835 17	141514 62	
9030 49	Carga y descarga de carros.....	10776 13	1745 64	
17080 24	Bodegajes.....	14302 32		2777 92
981 40	Tren Directo de Carga.....	7400 90	6419 50	
188789 56	Equipajes y encomiendas.....	176702 35		12087 21
67 50	Libretos de equipajes y encomiendas.....	262 50	195 00	
\$ 3678325 13	<i>Total de Entradas.....</i>	\$ 3883350 75	\$ 205025 62	
1893	2.ª Seccion	1894	AUMENTO	DISMINUCION
\$ 1207100 15	Pasajes.....	\$ 1434793 05	\$ 227692 90	
23677 50	Tarjetas de abono.....	15235 50		\$ 8442 60
.....	Esfoliadores.....	2988 20	2988 20	
11200 05	Trenes especiales.....	8435 42		2764 63
133032 86	Pasajes del Supremo Gobierno.....	119746 50		13286 36
3273473 90	Carga.....	3274841 18	1367 28	
12296 66	Carga y descarga de carros.....	14012 49	1715 83	
28747 04	Bodegajes.....	27823 45		923 59
140 75	Tren directo de carga.....	7628 10	7487 35	
273492 84	Carga del Supremo Gobierno.....	181349 72		92143 12
122773 63	Equipajes y encomiendas.....	129757 05	6983 42	
1023 75	Libretos de equipajes y encomiendas.....	1743 75	720 00	
34785 10	Equipajes del Supremo Gobierno.....	35406 79	621 69	
\$ 5121744 23	<i>Total de Entradas.....</i>	\$ 5253761 20	\$ 132016 97	
1893	3.ª Seccion	1894	AUMENTO	DISMINUCION
\$ 1122523 60	Pasajes.....	\$ 1144540 75	\$ 22017 15	
1917 00	Tarjetas de abono.....	1080 00		\$ 837 00
.....	Esfoliadores.....	597 25	597 25	
4659 18	Trenes especiales.....	2774 20		1884 98
2440516 06	Carga.....	2024111 76		416434 30
2136 95	Carga y descarga de carros.....	1620 35		516 60
17128 34	Bodegajes.....	14252 57		2875 77
1636 75	Tren Directo de Carga.....	29274 70	27637 95	
162460 72	Equipajes y encomiendas.....	173044 60	10583 88	
\$ 3753008 60	<i>Total de Entradas.....</i>	\$ 3391296 18		\$ 361712 42
1893	RESUMEN	1894	AUMENTO	DISMINUCION
\$ 3678325 13	Entradas de la 1.ª Seccion.....	\$ 3883350 75	\$ 205025 62	
5121744 23	" de la 2.ª ".....	5253761 20	132016 97	
3753008 60	" de la 3.ª ".....	3391296 18		\$ 361712 42
\$ 12553077 96	<i>Total Jeneral de Entradas.....</i>	\$ 12528408 13		\$ 24669 83

Santiago, 31 de Diciembre de 1894.

GASPAR DE LA CARRERA,
Director de la Contabilidad.S. NUÑEZ OLAECHEA,
Contador.

Comparacion de los gastos del tráfico en 1894 con los mismos gastos en 1893

RED CENTRAL

1893	GASTOS	1894	AUMENTO	DISMINUCION
\$ 675841 20	De Administracion.....	\$ 813048 47	137207 27	
3710881 38	„ Locomotoras.....	4960292 93	1249411 55	
543091 53	„ Carruajes.....	625135 25	82043 72	
1781312 81	„ Carga.....	1909869 79	128556 98	
225676 96	„ Maestranza.....	331035 21	105358 25	
746904 60	„ Estaciones.....	929318 97	182414 37	
1884280 63	„ Conservacion de la Vía y Edificios.....	1921773 31	37492 68	
25701 48	„ Reclamos y Remates.....	30054 83	4353 40	
\$ 9593690 59	TOTAL.....	\$ 11520528 81	1926838 22	

HUASCO

1893	GASTOS	1894	AUMENTO	DISMINUCION
\$ 5751 20	De Administracion.....	\$ 14611 35	8860 15	
5952 74	„ Locomotoras.....	15055 33	9102 59	
2868 70	„ Carruajes.....	2802 30		66 40
4095 50	„ Carga.....	13322 31	9226 81	
3342 65	„ Maestranza.....	2364 30		978 35
3889 78	„ Estaciones.....	9570 03	5680 25	
708 28	„ Conservacion de la Vía y Edificios.....	4046 07	3337 79	
\$ 26608 85	TOTAL.....	\$ 61771 69	35162 84	

CHAÑARAL

1893	GASTOS	1894	AUMENTO	DISMINUCION
\$ 7556 91	De Administracion.....	\$ 7079 23		477 68
25996 66	„ Locomotoras.....	29868 27	3871 61	
22 31	„ Carruajes.....	261 17	238 86	
16243 27	„ Carga.....	15673 82		569 45
5816 65	„ Maestranza.....	6511 71	695 06	
5578 74	„ Estaciones.....	5758 21	179 47	
2874 43	„ Conservacion de la Vía y Edificios.....	4561 21	1686 78	
\$ 61088 97	TOTAL.....	\$ 69713 62	5624 65	

RESUMEN

1893	GASTOS	1894	AUMENTO	DISMINUCION
\$ 9593690 59	Red Central.....	\$ 11520528 81	1926838 22	
26608 85	Huasco.....	61771 69	35162 84	
61088 97	Chañaral.....	69713 62	5624 65	
\$ 9684388 41	TOTALES.....	\$ 11652014 12	1967625 71	

Santiago, 31 de Diciembre de 1894.

GASPAR DE LA CARRERA,
Director de la Contabilidad.

S. NUÑEZ OLAECHEA,
Contador.

Comparacion del producto líquido en el año 1894 con idéntico producto en 1893

Red Central		
Producto en el año 1894.....		\$ 1007879 38
Id. id. 1893.....		2959387 37
		<hr/>
Diferencia en contra del año 1894.....		\$ 1951508 05
Línea de Huasco		
Producto en el año 1894.....		\$ 1842 58
Pérdida en el año 1893.....		498 06
		<hr/>
Diferencia en favor de 1894.....		\$ 2340 64
Línea de Chañaral		
Pérdida en el año 1894.....		\$ 22169 33
Id. id. 1893.....		6450 91
		<hr/>
Diferencia en contra de 1891.....		\$ 15718 42
RESUMEN		
Red Central.—Diferencia en contra de 1894.....	\$ 1951508 05	
Línea de Huasco.—Diferencia en favor de 1894.....		\$ 2340 64
Línea de Chañaral.—Diferencia en contra de 1894....	15718 42	
		<hr/>
Diferencia jeneral en contra del año 1894.....	\$ 1964885 83	
Santiago, 31 de Diciembre de 1894		
GASPAR DE LA CARRERA, Director de la Contabilidad.	S. NUÑEZ OLACHEA, Contador.	

Producto por pasajes, carga,

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
Pasajes de 1. ^a clase.....	199848 90	190426 35	220552 40	147818 35	128477 60	108842 00
Id. id. 2. ^a id.	89501 60	87657 15	94866 05	79248 55	69087 45	56506 55
Id. id. 3. ^a id.	157896 55	144307 85	159398 45	150677 65	144064 10	121466 15
Tarjetas de abono.....	8818 50	6867 00	5191 50	4989 00	5083 50	4983 00
Esfoliadores.....						
Boletos de temporada...	3740 00	3134 25	1996 25	2052 50	1893 75	1796 25
Id. de hoteles.....		50 00	31 25	37 50	43 75	31 25
Trenes especiales.....	882 50	1865 00	2066 85	547 06	1175 90	854 55
Pasajes del Supremo Gobierno.....	13702 58	16355 80	14001 71	9082 40	10298 48	6596 37
	\$ 474390 63	450663 40	498104 46	394453 01	360124 53	301076 12
Carga.....	599732 01	659112 29	818160 27	742390 29	665238 79	538046 70
Carga y descarga.....	2882 48	2044 64	2282 80	2968 10	2295 15	2108 30
Bodegaje.....	4978 33	3621 70	4137 44	4838 07	5263 13	4909 60
Carga del Supremo Gobierno.....	15125 15	12885 32	7355 72	11464 89	26394 92	15280 84
Tren directo.....	2431 25	2555 57	3920 58	6727 55	4203 55	2417 45
	625149 22	680219 52	835856 81	768318 90	703395 54	562762 89
Equipajes.....	47534 65	43009 00	54471 95	48050 50	41603 10	34623 95
Libretos de equipajes y encomiendas.....	42 50	28 75	31 25	141 25	143 75	241 25
Equipajes del Supremo Gobierno.....	2906 75	7921 73	1881 95	11306 10	857 25	166 75
	50483 90	50959 48	56385 15	59497 85	42604 10	35031 95
TOTALES.....	1150023 75	1181842 40	1390346 42	1222269 76	1106124 17	898879 96

Santiago, 31

GASPAR DE LA CARRERA,

Director de la Contabilidad.

CENTRAL

equipajes, etc., durante el año 1894

Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTALES
103647 70	106633 20	146517 65	132143 85	138099 45	172098 65	1795106 10
53877 80	56207 60	66221 80	65732 80	63402 15	80961 90	863271 40
109594 50	109111 20	113975 70	114653 55	106957 40	125100 80	1557203 90
6664 50	3819 00	.....	.....	.....	.....	46416 00
.....	2611 50	2844 85	3508 80	2737 60	3509 90	15212 65
2337 50	431 25	.....	.....	.....	.....	17381 75
31 25	31 25	31 25	37 50	25 00	43 75	393 75
2019 62	589 81	554 80	1051 80	12898 66	1023 65	25530 20
10252 96	5839 20	8791 85	7979 98	7849 26	8995 91	119746 50
288425 83	285274 01	338937 90	325108 28	331969 52	391734 56	4440262 25
539541 33	556588 05	505217 55	530833 99	536589 75	571407 09	7262788 11
2168 35	1806 10	1703 95	2207 45	1790 50	2151 15	26408 97
4801 72	4684 10	4018 49	4756 88	5157 89	5210 99	56378 34
14653 79	14775 22	19180 62	11079 30	15004 44	18149 51	181349 72
2312 05	4388 70	4076 70	3017 65	3922 85	4329 80	44303 70
563477 24	582242 17	534197 31	551895 27	562465 43	601248 54	7571228 84
30834 55	31098 10	34296 65	35960 35	35518 75	42502 45	479504 00
261 25	247 50	270 00	260 00	227 50	111 25	2006 25
4040 11	1926 93	942 63	1702 60	994 88	759 11	35406 79
35135 91	33272 53	35509 28	37922 95	36741 13	43372 81	516917 04
887038 98	900788 71	908644 49	914926 50	931176 08	1036355 91	12528408 13

de Diciembre de 1894

S. NUÑEZ OLACHEA

Contador.

CUADRO que manifiesta los gastos del

ADMINISTRACION	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
Direccion Jeneral						
Oficina de la Direccion	1504 67	1598 54	1751 46	1731 88	1746 18	1696 18
Secretario, abogado, doctor, etc	867 50	867 50	867 50	867 50	867 50	867 50
Gastos judiciales	83 05		26 50	42 00	1 50	20 15
Utiles de Oficina	37 50	166 00	70 20	9 00		55 00
Impresiones y avisos	326 95	255 70	402 30	469 00	111 00	339 70
Viáticos y gratificaciones	100 00	18 00		72 00	6 00	50 00
Gastos menores	2 00	2 00	14 77	5 32	2 00	2 00
Varios		25 00				7 00
Honorarios a la comision revisora: Irarrazaval, Campana, etc						
Direccion Via y Edificios						
Director y oficina	1880 00	1845 00	1845 00	1695 00	1545 00	1595 00
Ingenieros ayudantes y oficinas	5846 62	5821 62	6053 92	5906 28	5813 28	5813 28
Utiles de Oficina	52 00	861 90	63 50	107 80	13 50	30 00
Impresiones y avisos						687 50
Viáticos y gratificaciones	174 00	69 00	42 00	15 00	75 00	54 00
Arriendos	80 00	55 00	155 00	30 00	187 00	275 00
Taller telegrafista. — Sueldos	934 55	958 07	972 42	977 10		2103 20
Id. id. — Materiales	226 30	321 64	378 91	564 90	407 99	737 42
Taller luz eléctrica. — Sueldos						
Id. id. — Materiales						
Gastos menores	38 90	13 10	26 40	22 90	51 69	21 70
Varios						10 40
Direccion de Esplotacion						
Director y Oficina	2391 94	2427 29	2380 83	2391 86	2372 08	2516 94
Inspectores del Tráfico y Oficinas	3381 49	3479 51	3311 38	3374 17	3374 17	3332 70
Junta de Reclamos						
Utiles de Oficina	1326 70	1412 20	9336 35	1946 25	759 70	1517 98
Impresiones y avisos	1863 20	1263 30	6130 40	1824 00	2348 45	5164 91
Viáticos y gratificaciones	2480 30	1544 00	1206 63	818 40	398 20	399 00
Arriendos	781 00	764 83	567 60	708 33	878 00	745 00
Muertos en servicio						
Gastos menores	234 30	245 01	204 03	115 50	113 65	180 00
Varios	4 51		191 95	46 52	39 90	455 90
Utiles y materiales para las estaciones	53 25	70 30	110 20	343 94	89 25	48 98
Telégrafo						
Sueldos de telegrafistas	12091 24	12066 10	13376 22	17268 89	15219 35	14413 15
Viáticos y gratificaciones	241 35	513 90	380 60	351 15	769 75	435 50
Arriendos	70 00	70 00	10 00	40 00	70 00	70 00
Utiles de Oficina	3 50	12 00	135 00	7 00	5 35	1459 28
Impresiones y avisos			5 50	35 00	54 00	
Gastos menores	1 75	1 65		3 20	2 15	18 40
Varios				6 25		
Muerto en servicio						

tráfico durante el año de 1894.

JULIO	AGOSTO	SETIEMB.	OCTUBRE	NOVIEM.	DICIEM.	TOTALES	TOTAL PARCIAL	TOTAL GENERAL
1551 74	1079 52	1948 19	1749 18	1924 51	1696 18	19981 23		
867 50	867 50	867 50	867 50	867 50	867 50	10410 00		
21 10	43 70	71 15	14 50	21 40	13 70	358 75		
.....	35 00	11 50	75 20	8 25	6 00	473 65		
687 10	179 55	354 10	2217 57	429 20	612 30	6881 69		
117 00	60 00	130 00	297 00	.....	411 50	1261 50		
7 70	7 50	63 00	19 17	27 81	3 00	156 27		
197 30	.....	20 06	.....	142 20	21 00	412 56		
5800 00	.....	.....	2500 00	600 00	600 00	9500 00	49435 63	
1620 00	1270 00	1436 66	1411 66	1411 66	1411 66	18966 64		
5813 28	5696 62	6069 96	6113 28	6113 28	6463 28	71524 70		
169 27	94 85	218 25	114 70	20 50	83 80	1830 07		
.....	.....	.....	.....	3 08	.....	690 58		
60 00	39 00	54 00	.....	210 00	102 00	894 00		
366 00	183 00	251 00	253 00	222 00	217 00	2274 00		
972 82	1064 61	997 15	.....	2189 75	1491 57	12661 30		
31 20	854 74	900 00	1097 83	.....	.....	5520 93		
.....		
13 60	28 30	4 50	4 50	20 70	4 50	250 79		
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 40	114623 41	
2641 94	2358 21	1587 45	1933 29	1723 29	1591 66	26316 78		
3221 80	3424 96	3572 36	3651 87	3586 03	5004 53	42714 97		
.....	1240 00	1640 00	1563 26	1640 00	1640 00	7723 26		
405 00	802 02	3942 67	1752 00	818 27	1792 65	25811 79		
1968 85	1378 87	2481 80	2100 25	1194 87	1738 77	29457 67		
362 60	817 80	242 00	1037 45	537 90	479 50	10324 38		
1025 66	893 00	2653 93	668 00	803 00	1008 50	11496 85		
322 00	1068 62	28 20	5 00	500 00	21104 00	23027 82		
106 94	139 69	81 40	91 00	130 69	124 90	1767 17		
129 52	208 49	10 00	90 45	35 40	839 03	2051 67		
164 43	66 25	188 38	1205 19	459 74	104 00	2903 91		
15217 50	13916 34	14178 34	15016 74	14528 83	14443 37	171766 07		
510 50	316 00	371 70	.....	963 65	527 75	5381 85		
40 00	10 00	30 00	.....	30 00	40 00	480 00		
.....	.....	25 00	27 00	.....	.....	1674 13		
.....	.....	30 00	26 00	3 50	.....	154 00		
.....	1 30	37 37	95	1 95	2 50	71 22		
.....	4 00	16 20	.....	.....	139 35	165 80		
.....	.....	.....	.....	.....	1200 00	1200 00	364489 34	

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
Direccion de Traction y Maestranza						
DE LA VUELTA						
Director y Oficina	2096 48	1804 15	1934 38	2049 98	2051 48	2012 46
Ingenieros y Oficinas	7302 93	7000 39	7364 37	7012 04	6890 69	7068 63
Viáticos y gratificaciones	165 00	172 70	156 00	123 00	166 20	276 33
Utiles de Oficina	78 10	144 84	438 50	1829 68	336 94	519 05
Impresiones y avisos .....	.....	118 00	.....	481 00	408 60	168 00
Arriendos	265 00	515 00	185 00	410 00	425 00	400 00
Gastos menores	14 60	20 95	67 99	47 40	22 78	10 50
Varios	5 00	3 60	3 50	10 00	.....	91 60
Direccion de Contabilidad						
Director y Oficina	2008 31	2077 75	2101 63	2066 64	2066 64	2066 64
Contadores y Oficinas	10098 81	9820 02	9969 22	10225 80	10096 02	10803 31
Viáticos	20 00	60 00	65 00	25 00	43 50	54 50
Utiles de Oficina	3174 15	7777 85	6943 03	2721 07	4525 80	1737 95
Impresiones y avisos	2059 00	1151 00	780 00	496 59	167 80	203 00
Gastos menores	266 14	381 06	262 46	109 80	140 40	78 25
Peones ocupados en los almacenes	686 20	1029 00	1005 10	1020 23	1319 25	1980 10
Gratificacion a comision Tribunal de Cuentas	129 33	141 66	136 16	141 66	141 66	141 66
Taller de boletos.— Sueldos	525 00	451 17	537 00	545 00	550 00	600 00
» — Materiales .....	.....	31 75	134 00	1384 99	72 85	23 56
Varios	7 50	.....	.....	60 10	161 25	189 02
Comision para inventariar los almacenes .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
TOTAL	65980 12	69449 05	82099 91	72559 12	66938 50	73548 11
Tráfico de Pasajeros						
MOVIMIENTO						
Sueldos de maquinistas, fogoneros, limpiadores de máquinas, carboneros, etc., etc	22617 42	22267 28	21950 69	22164 90	22257 35	21807 47
Material consumido: carbon, aceite, hilas, sebo, etc., etc	69965 24	67471 36	72539 45	85121 05	92651 41	112665 04
Muertos en servicio .....	.....	.....	2100 00	1650 00	1800 00	137 49
Viáticos y gratificaciones	85 32	80 00	20 00	190 66	.....	424 88
Sueldos de conductores, guardaequipajes y palanqueros de trenes	11227 08	10602 05	10218 49	10763 43	9743 30	10881 57
Servicio extraordinario de las carreteras en Viña del Mar, etc .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sueldos de limpiadores	2507 56	2765 76	2907 52	3615 31	3385 12	3366 19
Material para mantener y limpiar carruajes	14661 71	8506 79	15203 68	12742 87	11458 48	12681 70
Varios	5 40	.....	.....	161 45	68 30	394 00
Servicio de trenes especiales	1991 50	143 00	.....	.....	.....	.....
Carga y descarga de equipajes	117 59	267 65	261 79	.....	254 44	.....

JULIO	AGOSTO	SETIEMB.	OCTUBRE	NOVIEMB.	DICIEMB.	TOTALES	TOTAL PARCIAL	TOTAL JENERAL
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	528548 38	
2201 48	2201 48	2249 98	2504 60	2408 32	2409 82	25924 61		
7405 41	7588 80	7647 13	7899 94	7799 94	7668 61	88648 94		
187 00	161 00	177 00	260 00	144 00	243 00	2231 23		
96 76	424 30	124 62	43 90	935 00	187 00	5158 69		
.....		
220 00	315 00	1083 30	695 00	335 00	445 00	5293 30		
10 90	22 50	16 90	62 30	10 82	8 00	315 64		
128 10	355 45	38 05	4 37	70 00	192 50	902 17	129780 18	
.....		
2008 31	1746 65	2323 53	2219 40	2008 31	2158 31	24852 12		
10830 42	13568 80	11083 31	10813 74	10913 12	10732 48	128955 05		
122 00	15 00	27 00	16 50	38 00	80 50	567 00		
6131 95	5880 54	3520 59	3441 17	1851 30	3338 48	51043 88		
.....	2102 30	2477 77	67 50	.....	322 00	9826 96		
74 45	161 89	200 25	149 75	118 85	104 80	2048 10		
2289 20	1677 82	1862 55	1217 00	1059 90	1275 35	16451 70		
.....		
141 66	141 66	141 66	141 66	141 66	141 66	1682 09		
600 00	600 00	600 00	600 00	600 00	630 00	6838 17		
358 60	96 00	11 50	.....	4178 37	2213 32	8504 94		
210 42	201 74	14 70	57 10	204 95	967 88	2074 66		
.....	250 00	500 00	750 00	750 00	.....	2250 00	255094 67	
77429 01	75660 37	78613 66	76877 47	74866 50	98904 21	.....	.....	913423 23
.....		
23035 42	23253 04	20642 09	22063 50	22553 62	18072 70	262685 48		
106530 21	104890 93	98083 25	103135 57	97588 95	84545 67	1095188 13		
525 00	.....	2600 00	.....	.....	.....	8812 40		
60 00	70 00	5690 41	4963 25	6203 28	1442 93	19230 73		
.....		
10325 06	10447 64	10183 96	10631 08	11719 00	16281 97	133024 63		
.....		
3512 08	4095 45	3545 13	3570 93	3978 10	3751 43	41000 58		
.....		
9017 60	11410 53	12300 11	11112 91	7916 89	11565 24	138578 51		
31 30	477 90	24 94	7 82	56 54	141 50	1372 15		
.....		
223 15	219 68	219 83	226 43	231 64	231 18	2253 38	1704280 49	

REPARACION	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
DE LA VUELTA.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sueldo por obra de mano en componer máquinas.....	14669 71	16631 43	15947 72	18360 42	17065 34	18882 20
Materiales por obra de mano en componer máquinas.....	6314 39	5454 95	6300 08	4192 48	10101 91	6760 85
Sueldos por obra de mano en componer carruajes.....	13092 91	10432 20	9167 61	9919 18	9020 53	9448 44
Materiales por obra de mano en componer carruajes.....	10868 63	6441 90	8057 90	5693 25	4857 53	8047 20
	168124 46	151064 37	164674 93	174578 00	182663 71	205496 94
Tráfico de Carga						
MOVIMIENTO						
Sueldos de maquinistas, fogoneros, limpiadores de máquinas, carboneros, etc., etc.....	39348 10	38739 00	38088 20	38560 87	38721 71	37939 05
Material consumido: carbon, aceite, hilas, sebo, etc., etc.....	138886 23	133935 70	143996 24	168971 65	203919 99	223648 52
Muertos en servicio.....	1032 00	380 00	1119 00	360 00	714 00	960 00
Viáticos.....	.....	.....	416 50	876 50	.....	.....
Sueldos de conductores, bodegueros y palanqueros de trenes.....	21290 96	23820 08	25037 52	24822 76	25435 45	24060 71
Sueldos de bodegueros, ayudantes, guardas, cuidadores en las estaciones, etc.....	27386 20	27938 28	26269 38	26322 26	30871 65	28715 11
Servicio de trenes especiales, empleados de máquinas y trenes....	8 00	.....	50 20	36 00	978 10	73 83
Por carga y descarga en toda la línea	37946 04	45012 85	51596 80	44890 08	48916 24	38334 63
Indemnizaciones por pérdida de bultos.....	.....	238 47	56 24	.....	955 27	.....
Alquiler, talaje y manutencion de bueyes para mover carros.....	1098 81	268 90	1242 87	535 02	4429 27	782 60
Alumbrado de bodegas.....	50 55	52 60	95 25	91 30	100 25	121 40
Sueldos de revisadores y accitadores de carros.....	6798 95	6670 77	6584 37	7082 91	5396 36	6532 27
Material para carros.....	12485 13	8937 77	10114 03	9927 61	7254 90	8421 04
Varios.....	69 95	145 90	153 90	188 84	655 31	115 99
Exceso de fletes devueltos.....	357 85	796 29	796 00	923 08	669 80	3980 57
REPARACION						
Sueldo por obra de mano en componer máquinas.....	24449 53	27719 05	26579 56	30600 70	28439 24	31470 35
Materiales por obra de mano en componer máquinas.....	11630 18	10130 64	11700 17	7786 05	18760 71	12555 88
Sueldos por obra de mano en componer carros.....	27177 43	28318 02	24961 66	27649 28	25681 27	25883 85
Materiales por obra de mano en componer carros.....	13170 34	12753 59	21130 14	3409 25	10155 16	12820 04
	363186 25	365857 91	390088 03	393034 16	452054 68	456415 84

JULIO	AGOSTO	SETIEMB.	OCTUBRE	NOVIEMB.	DICIEMB.	TOTALES	TOTAL PARCIAL	TOTAL JENERAL
							1704280 49	
18408 96	18796 06	17924 34	18190 03	18285 31	17556 82	210718 34		
12989 14	11793 46	10470 75	23379 99	10926 77	7499 62	116184 39		
8810 74	8802 70	8924 47	9957 84	9120 88	22675 05	129372 55		
10544 19	8108 41	10220 07	5800 85	11835 77	34722 56	125198 26	581473 54	
204012 85	202365 80	200829 35	213040 20	200416 75	218486 67			2285754 03
40075 33	40453 92	35911 60	38384 45	39237 13	32129 22	457688 58		
211470 43	208216 34	194702 59	204731 81	193721 37	164118 06	2190318 93		
1320 00	1080 00		1170 00	1188 00		9323 00		
	1000 76	1591 10	687 34	2761 76	4857 70	12191 66		
25731 08	24370 70	23456 58	24319 08	23373 24	26087 50	291805 66		
30939 11	28973 40	29771 59	29626 10	30124 21	31931 91	348869 20		
188 33		288 33	284 33			1907 12		
48097 85	41085 89	40263 06	37214 29	42392 69	41142 06	516892 48		
		248 45				1498 43		
725 35	321 00	280 92	374 50	945 99	364 60	11369 83		
104 75	115 80	110 55	137 30	28 80	150 00	1158 55		
5939 98	6201 59	6455 82	6237 05	6093 01	5626 58	75619 66		
6527 62	10580 14	10894 29	15759 30	10459 37	15252 91	126614 11		
657 81	202 30	114 25	135 72	394 29	61 15	2895 41		
794 97	680 80	3508 85	1302 20	754 73	507 76	15072 90	4063225 52	
30681 62	31326 78	29873 92	30316 72	30475 53	28645 32	350578 32		
24122 70	21902 15	19445 69	23548 57	20292 56	22498 86	204374 16		
26447 87	26386 52	26195 05	25544 25	26936 85	25910 25	317092 30		
18705 74	10552 16	15276 71	18563 39	20694 70	26690 49	183921 71	1055966 49	
472530 54	453450 25	438389 35	458336 40	449874 23	425974 37			15119192 01

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
Mastranza						
DE LA VUELTA.....						
Sueldo de operarios, en reparacion, aseco y movimiento de las máquinas estacionarias.....	9035 05	10795 86	9970 01	11065 18	8973 01	14105 06
Materiales para lo anterior: carbon, carboncillo, coke, etc.....	5194 22	4451 73	8376 54	5377 67	3085 52	7570 16
Alumbrado.....	257 98	251 30	302 30	286 80	305 45	321 75
Varios.....	26 70	3 00			101 50	741 15
Muertos en servicio y curacion de heridos.....						
	14513 95	15501 89	18648 85	16729 65	12465 48	22738 12
Estaciones						
Sueldo de jefes, ayudantes, boleteros, cambiadores, bomberos y porteros.....	56832 75	57222 98	60414 92	59653 67	61094 35	60401 49
Sueldo de guarda-puertas y pasos a nivel.....	7819 90	7763 90	8088 00	8064 50	8429 00	8233 30
Alumbrado.....	3260 70	2641 82	3784 70	5150 85	3045 50	4740 50
Materiales.....	3979 61	8735 28	5895 39	4890 42	5660 48	5881 79
Muertos en servicio y curacion de heridos.....	220 00		540 00			276 00
Varios.....	355 10	104 45	248 08	670 56	446 10	96 60
	72468 06	76468 43	78971 09	78430 00	78675 43	79629 68
Conservacion de la Vía y Edificios						
Vía.....	114876 51	138853 16	155085 57	167829 90	168859 43	167085 86
Estaciones.....						
Puentes.....						
Cierros.....						
y Línea telegráfica.....						
TOTAL	799149 35	817194 81	889568 38	903160 83	961657 23	1004914 55

Santiago, 31 de

GASPAR DE LA CARRERA,

Director de la Contabilidad.

JULIO	AGOSTO	SETIEMB.	OCTUBRE	NOVIEMB.	DICIEMB.	TOTALES	TOTAL PARCIAL	TOTAL JENERAL
15335 43	15721 71	13846 27	13950 69	14520 29	29665 29	166983 85		
11638 87	8201 73	5114 67	19228 35	7539 42	19850 01	105628 89		
410 80	650 05	480 65	519 30	507 50	468 70	4762 58		
215 80	147 65	98 84	139 25	57 10	144 95	1675 94		
27600 90	24721 14	19540 43	33837 59	22624 31	50128 95			279051 26
61865 59	62709 18	63071 09	65586 49	65125 88	61156 06	735134 45		
8349 60	8312 70	7333 75	8555 85	8573 80	8821 65	98345 95		
5280 35	5264 63	4143 20	4591 45	4057 35	3826 45	49787 50		
5122 63	9778 83	7831 35	5547 50	8559 97	7469 94	79353 19		
480 00			360 00			1876 00		
261 65	396 73	465 50	450 23	1557 28	1730 72	6783 00		
81359 82	86462 07	82844 89	85091 52	87874 28	83004 82			971280 09
151004 15	223877 63	154099 76	161165 25	168061 49	150974 60			1921773 31
1013937 27	1066537 26	974317 44	1028348 43	1003717 56	1027473 62			11490473 93

Diciembre de 1894.

S. NUÑEZ OLAECHEA.

Contador.

RED CENTRAL

Estadística correspondiente al año 1894

MOVIMIENTO DEL TRAFICO	1.ª CLASE	2.ª CLASE	3.ª CLASE	TOTAL
Tráfico de Pasajeros				
Número de pasajeros conducidos en el año	1167317	835387	3457325	5460029
> de pasajeros que corresponde a cada día	3198	2288	9473	14959
> > > a cada kilómetro de la vía (1,234 kilómetros)	946	677	2801	4424
Número de pasajeros que corresponde a cada tren				191
> > > a cada coche				34
Proporción entre los asientos ocupados por los pasajeros y los contenidos en los coches (51 asientos, término medio en cada coche)				27%
Proporción entre las diferentes clases de pasajeros	22%	15%	63%	100%
Kilómetros viajados por todos los pasajeros	51262527	32913400	128237589	212413516
> > > por cada pasajero				38.90
Tráfico de Carga				
Quintales métricos de carga conducidos en el año				19707628
> > > que corresponde a cada día				53993
> > > que corresponde a cada kilómetro de la vía				15970
Proporción entre la carga conducida i la contenida en un carro (129 quintales métricos, término medio)				31%
Kilómetros recorridos por la carga				3202086511
> > > por cada quintal métrico de carga				162
Movimiento del Equipo				
LOCOMOTORAS				
Número de locomotoras que han estado en servicio				188
Kilómetros corridos por las locomotoras en el año (ménos las de lastre)				9750561
Kilómetros corridos por las locomotoras por cada día				26714
TRENES DE PASAJEROS				
Número de coches que han estado en servicio				236
> de viajes que han hecho los coches				162152
Kilómetros recorridos por los coches				15395680
Número de trenes que han conducido pasajeros, según sus clases, en el año				28592
Número de trenes que corresponde a cada día				78
> de coches en cada tren (proporción)				5.67
TRENES DE CARGA				
Número de carros que han estado en servicio				3932
> de viajes que han hecho los carros				396143
Kilómetros corridos por ellos				78887068
Número de trenes que han conducido carga en el año				2004
> > > que corresponde a cada día				55
> > > de carros en cada tren (proporción)				19.80
Productos y gastos del tráfico y equipo				
			PRODUCTO	GASTOS
Cada tren por cada kilómetro de la vía			\$ 1.28.49	\$ 1.18.15
Cada vehículo > > >			0.13.29	0.12.22
Cada tonelada métrica > > >			0.02.36	0.02.45
Cada pasajero > > >			0.02.33	0,01.74

Santiago, 31 de Diciembre de 1894

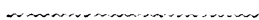
GASPAR DE LA CARRERA,

Director de la Contabilidad.

S. NUÑEZ OLAECHEA,

Contador.

ANEXOS



1.ª SECCION.—RED CENTRAL

Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, con expresion de las estaciones de partida, de su destino y del número de kilómetros que han recorrido durante el año 1894

ESTACIONES	EL PUERTO			BELLIA VISTA			EL BARON			TOTAL			MATADERO		
	1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª
Valparaiso (Puerto.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(Bellavista.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(Baron.....)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mataadero	135	83	79	23	40	46	2565	7398	9815	2728	7516	9940	2	17	13
El Recreo	15	19	1	8	...	6	2321	3331	4096	2344	3350	4103	4	...	1
Miramar	9103	608	443	2	2	...	51842	50692	77158	60947	51302	77601	100	...	382
Vina del Mar	19528	1843	7514	3	...	2	47039	59322	92922	66570	61165	105436	93	23	142
Chorrillos	2661	96	155	737	8	15	1608	1857	3744	5006	1961	3914	20	2	29
El Salto	2013	298	758	589	195	231	3609	2378	4970	6211	2871	5959	20	20	110
Quilpué	1758	314	628	...	165	153	14580	13448	19750	16338	13927	20531	...	...	1
Peña Blanca	80	50	82	4	...	9	1001	1151	3778	1085	1201	3869	...	...	...
Limache	2292	566	575	907	327	631	11849	11113	18268	15048	12006	19474	...	...	...
San Pedro	80	8	67	20	3	3	495	272	1612	595	283	1682	...	...	...
Quillota	469	265	335	211	83	179	7975	6865	10721	8655	7213	11235	...	...	...
La Cruz	150	63	191	...	10	50	641	524	2202	791	597	2443	...	...	...
La Calera	176	84	86	46	31	30	1606	2125	4849	1828	2240	4965	...	...	...
Ocoa	35	4	2	19	20	11	216	261	934	270	285	947	...	...	...
Chagres	31	6	18	37	8	33	157	215	869	225	229	920	...	...	...
San Roque	31	5	17	35	2	18	204	103	409	270	110	444	...	...	...
Panquehue	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Felipe	297	54	107	267	71	248	1884	1443	4900	2448	1568	5255	...	...	...
Curimon	13	5	42	...	...	...	135	189	1070	148	194	1112	...	...	...
Los Andes	156	15	39	119	1	...	1856	1199	2749	2131	1215	2788	...	...	...
Llailai	118	55	104	57	31	94	887	1161	2303	1062	1247	2501	...	...	...
Montenegro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiltil	2	...	6	...	1	5	18	22	142	20	23	153	...	...	...
Lampa	...	4	8	...	3	3	4	8	83	4	15	89	...	...	...
Batuco	2	...	7	...	2	16	7	22	148	9	24	171	...	...	...
Colina	3	...	7	...	5	3	5	7	86	10	8	96	...	...	...
Quilicura	5	...	2	...	4	4	21	22	125	31	22	131	...	...	...
Renca	...	...	...	...	...	...	19	31	225	21	31	250	...	...	...
Alameda	805	638	...	468	117	...	12249	6836	14869	13522	7591	14869	...	...	...
Mercado	641	241	187	392	154	198	3206	1965	2148	4239	2360	2533	...	...	...
TOTAL	40599	5324	11471	3953	1275	2003	16799	173962	289998	212551	180561	303172	219	65	949

ESTACIONES	EL RECREO			MIRAMAR			VISA DEL MAR			CHORRILLOS			EL SALTO			
	1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª	
Valparaiso { Puerto	400	...	...	224	7	4	51935	18633	22118	1511	127	477	6414	1159	2963
Bellavista	82	8	...	...	3	...	31433	18962	18053	690	186	220	3596	1356	3112
Baron	11	25	235	446	26850	44958	131663	6	6	11	2416	2870	14973	
Matadero	4	...	11	3	...	...	210	934	2064	2	2	1	35	18	196
El Recreo	86	...	58	...	...	...	102	138	216	...	...	...	12	23	9
Miramar	25	9	...	11	4	21	12	3	232	14	2	...	147	58	108	
Vina del Mar	10	2	14	...	...	...	135	20	15	1159	640	2257	
Chorrillos	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	65	81	210	
El Salto	444	137	285	...	...	...	...	...	...
Quilpué	1158	687	2516	...	...	...	311	946	2576	
Peña Blanca	1783	2029	5664	...	...	...	8	50	453	
Limache	48	235	941	...	...	...	127	78	304	
San Pedro	1248	1492	3494	...	...	...	...	...	74	
Quillota	21	28	504	...	...	...	...	...	41	
La Cruz	752	673	2308	...	...	...	28	41	813	
La Calera	38	39	604	...	...	...	10	...	24	
Ocoa	159	309	1833	...	...	...	6	3	148	
Chagres	64	36	287	...	...	...	1	...	27	
San Roque	17	44	208	...	...	...	...	...	2	
Panquehue	67	39	170	...	...	...	3	...	7	
San Felipe	44
Curimon	158	140	953	...	...	...	...	5	2	
Los Andes	17	21	172	...	...	...	...	1	29	
Llaillai	160	61	261	...	...	...	6	13	77	
Montenegro	85	165	453	...	...	...	10	...	2	
Tiltil	2	26	...	...	...	...	...	1	
Lampa	3	1	24	...	...	...	...	...	1	
Batuco	9	...	...	...	...	...	...
Colina	3	49	...	...	...	...	...	4	
Quilicura	1	6	28	...	...	...	...	...	10	
Renca	4	9	75	...	...	...	...	...	...
Alameda	1	2	30	...	...	...	...	...	67	
Mercado	2583	909	1814	...	...	...	105	25	7	
	633	279	366	...	...	...	21	10	...	
	597	17	101	273	251	1624	119986	90974	197420	2358	343	724	14482	7377	28000	

ESTACIONES	QUILPUÉ			PEÑA BLANCA			LIMACHE			SAN PEDRO			QUILLOTA		
	1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª
Valparaíso (Puerto Bellavista)	7075	1934	3139	675	327	684	7098	2467	2417	182	18	212	3443	1729	1632
Baron	4064	1621	4137	467	338	1250	4127	2195	3728	114	26	235	2108	1299	1762
Matadero	5425	5521	18828	577	729	4492	5006	6526	14648	196	253	1747	3397	4031	8963
El Recreo	20	61	206	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Miramar	14	20	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vina del Mar	82	57	131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chorrillos	1592	1273	5110	125	262	1832	1601	1330	3429	50	39	785	857	648	2035
El Salto	41	106	398	13	10	154	138	107	238	9	7	72	83	70	202
Quilpué	474	345	1484	153	332	2828	857	1091	2646	15	36	376	452	353	1066
Peña Blanca	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limache	153	407	2633	253	448	2581	307	455	6449	250	376	6619	3449	3825	8322
San Pedro	1263	1611	3876	23	12	247	301	3902	8313	631	869	6777	706	1073	5979
Quillota	13	54	383	185	189	1463	3501	95	721	6	37	328	495	523	2875
La Cruz	17	21	505	29	20	200	120	466	1316	78	89	385	4220	6290	9697
La Calera	76	132	647	4	16	286	289	466	301	...	7	78	262	591	1725
Ocoa	7	13	60	...	3	24	52	62	301	3	9	133	49	100	589
Chagres	2	9	64	...	...	6	30	46	150	...	1	90	90	45	235
San Roque	3	10	26	...	...	1	14	5	41	...	...	...	...	...	...
Panquehue	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Felipe	55	53	150	2	2	15	151	212	350	2	3	45	391	324	691
Curimon	2	9	31	...	...	2	49	39	110	...	2	1	17	17	71
Los Andes	55	47	56	1	1	15	80	80	100	2	...	18	275	149	249
Llaillal	31	61	194	3	...	29	266	292	458	18	27	279	805	1155	1875
Montenegro	...	...	...	...	...	2	...	1	6	...	...	1	...	1	10
Tiltil	...	4	4	...	...	...	...	5	27	1	...	2	...	15	19
Lampa	...	...	3	...	...	1	...	1	21	...	...	...	...	2	26
Batuco	3	...	15	...	...	1	3	...	15	...	...	5	...	2	29
Colina	...	...	17	...	...	1	2	3	9	...	...	2	1	2	11
Quilicura	...	...	11	...	...	8	8	3	6	...	...	4	4	6	30
Renca	...	...	11	...	...	2	4	...	10	...	...	2	2	3	23
Alameda	505	166	318	5	14	33	1029	420	724	21	12	114	1568	776	1184
Mercado	124	54	76	1	1	20	445	136	196	6	6	64	535	300	321
	21562	14024	43585	2517	2704	16187	23363	20328	48443	1602	1832	18796	23236	23371	49962

ESTACIONES	LA CRUZ			LA CALERA			OCHOA			CHAGRES			SAN ROQUE		
	1.º	2.º	3.º	1.º	2.º	3.º	1.º	2.º	3.º	1.º	2.º	3.º	1.º	2.º	3.º
Valparaiso (Puerto Bellavista) (Baron)	242	75	277	713	436	478	96	17	108	75	26	129	113	12	53
Matadero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Recreo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Miramar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vina del Mar	45	33	642	133	287	1626	50	24	335	15	45	318	65	35	172
Chorrillos	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Salto	...	7	41	20	19	77	4	4	18	4	1	16	1	2	8
Quilpué	12	13	429	69	89	627	3	11	84	...	7	54	2	8	31
Pena Blanca	3	4	32	1	6	112	2	2	12	...	...	7	...	...	4
Linache	71	76	612	290	469	1118	48	62	240	35	43	164	9	4	41
San Pedro	26	22	294	77	64	392	9	7	75	3	4	87	...	2	45
Quillota	442	399	3332	4119	4692	10858	281	486	1976	53	118	811	68	45	225
La Cruz	...	488	5026	360	582	4758	24	18	626	9	7	158	...	...	54
La Calera	278	11	582	77	693	3378	53	524	3428	26	142	515	5	20	171
Ochoa	11	24	143	17	136	452	15	19	275	12	31	203	5	3	75
Chagres	14	4	87	7	16	183	11	22	84	...	6	159	12	250	615
San Roque	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Panquehue	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Felipe	83	53	355	155	271	862	22	126	379	455	672	2393	876	1469	5429
Curimon	2	12	32	22	19	130	9	8	117	3	15	105	28	119	282
Los Andes	11	8	52	161	179	651	44	19	144	103	99	497	209	252	626
Llailai	33	68	1155	353	836	2277	367	895	3846	405	1149	3916	196	330	2588
Montenegro	...	1	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiltil	...	...	10	2	5	36	1	1	34	8	4	36	5	...	31
Lampa	...	...	1	...	...	33	...	...	8	...	1	23	1	...	15
Batuco	17	1	10	22	...	42	...	...	19	...	...	3	...	...	4
Colina	1	1	3	1	...	7	...	...	4	...	...	1	...	...	5
Quilicura	11	1	8	...	2	30	...	...	1	...	1	1	...	...	10
Renca	4	1	4	...	2	29	...	...	5	...	...	4	...	1	8
Alameda	65	47	214	989	542	961	339	114	448	139	119	392	300	102	337
Mercado	19	31	81	514	290	347	160	51	117	110	50	283	246	59	128
	1955	1778	15344	9131	11400	33923	1711	2625	13285	1618	2872	11821	2275	2810	11344

ESTACIONES	PANQUEHUE			SAN FELIPE			CURIMON			LOS ANDES			LLAILLAI		
	1.º	2.º	3.º	1.º	2.º	3.º	1.º	2.º	3.º	1.º	2.º	3.º	1.º	2.º	3.º
Valparaíso	820	284	455	67	26	89	954	276	284	630	303	457	630	303	457
{ Bellavista	564	234	840	26	10	207	306	179	429	325	193	489	325	193	489
{ Baron	984	1094	3793	47	143	844	642	836	1806	407	784	2647	407	784	2647
Matadero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Recreo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Miramar	166	158	836	19	21	113	179	91	177	198	170	725	198	170	725
Vina del Mar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chorrillos	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Salto	9	9	29	...	...	4	12	7	12	20	11	58	20	11	58
Quilpué	31	48	136	2	6	24	56	24	70	52	56	248	52	56	248
Peña Blanca	3	17	17	...	...	3	2	4	28	1	8	56	1	8	56
Limache	130	179	398	37	51	105	67	107	114	264	218	497	264	218	497
San Pedro	5	2	41	...	...	7	1	...	16	21	21	78	21	21	78
Quillota	329	274	671	10	19	76	220	119	284	797	819	2086	797	819	2086
La Cruz	68	7	139	3	1	34	11	6	51	77	74	1136	77	74	1136
La Calera	118	238	716	31	17	84	36	103	271	356	503	1992	356	503	1992
Ocoa	10	91	223	7	10	62	14	8	87	188	1164	2206	188	1164	2206
Chagres	462	1180	1938	4	24	106	100	169	417	219	923	2254	219	923	2254
San Roque	477	959	3077	25	50	204	103	160	425	199	373	2098	199	373	2098
Panquehue	...	...	...	1868	2754	10267	6396	3323	12080	691	834	3096	691	834	3096
San Felipe	1468	3292	6743	...	...	...	639	1331	2729	44	127	625	44	127	625
Curimon	7139	6253	11636	1125	2809	4516	639	1331	2729	460	403	955	460	403	955
Llailai	757	1099	3192	47	123	746	564	466	1091	...	...	...	...	...	...
Montenegro	80	6	100	...	...	...	7	4	103	51	78	447	51	78	447
Tilti	13	4	91	8	8	53	16	8	67	47	56	489	47	56	489
Lampa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Batuco	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colina	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quilicura	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Renca	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alameda	1678	924	2319	103	105	344	1929	883	1023	1553	1501	3418	1553	1501	3418
Mercado	722	492	1312	33	58	307	703	412	923	551	560	735	551	560	735
...	16051	16851	38890	3463	6238	18255	13029	8535	23217	7322	9238	27734	7322	9238	27734

ESTACIONES	MONTENEGRO			TILTIL			LAMPA			BATUCO			COLINA		
	1.º	2.º	3.º	1.º	2.º	3.º	1.º	2.º	3.º	1.º	2.º	3.º	1.º	2.º	3.º
Valparaiso	2	2	1	4	8	16	7	6	7	4	1	14	7	2	10
{ Bellavista			18	4	3	23	26	3	3	2	5	21	5	4	5
{ Baron	2	3	49	12	5	89	77	6	6	1	15	101			60
Matadero															
El Recro															
Miramar															
Vina del Mar		1	43	5		36		1		2	3	59	3	3	39
Chorrillos															
El Salto			10			8	2					1		1	18
Quipué		2	8		2		7					18			1
Peña Blanca	1	3	3				1					1			2
Limache	5	12	35	5	5	26	2	2	2	2	2	15			
San Pedro			9			2		1	1			9			
Quillota	13	12	94	5	28	27	9	4	4	3	3	34		2	13
La Cruz	6	4	21			1	4			3	1	4		1	7
La Calera	2	1	62	2	5	33	29	4	4	3	2	74	1	4	8
Ocoa			9				6					1			10
Chagres	2		34	2	2	45	5					13			3
San Roque	2		16	1	1	34	7					6	1		10
Panquehue															
San Felipe	151	46	347	7	6	76	29	3	3	14	2	32	8	4	19
Curimon	6	5	68	2	11	37	12		6			6			3
Los Andes	11	8	112	11	7	61	17	1	18			18	8	5	32
Liaillai	57	85	1175	32	49	638	56	8	76	6	7	76	9	9	72
Montenegro				10	37	485	53	4	80	1	1	80	5	4	37
Tiltil	11	16	536				1264	74	540	33	46	540	10	10	150
Lampa	2	4	54	13	41	1277	483	15	592	6	50	592	14	446	624
Batuco	1	1	54	59	52	379	236	7	254	8	22	254	25	34	858
Colina	3	1	44	6	4	245	142	9	318	9	9	318	17	32	652
Quilicura				18	10	91	235	15	8	13	8	8	17	552	7162
Renca		4	34	27	20	162	2579	328	602	744	602	4912	1187	378	2891
Alameda	125	91	728	479	532	3245	869	139	284	284	334	2478	540	1491	13033
Mercado	18	37	360	105	142	1138									
	420	335	3974	809	970	8153	6224	648	1174	1358	1174	10272	1844	1491	13033

ESTACIONES	QUILICURA			RENCA			ALAMEDA			MERCADO			TOTAL			
	1.º	2.º	3.º	1.º	2.º	3.º	1.º	2.º	3.º	1.º	2.º	3.º	1.º	2.º	3.º	
Puerto	10		4			17	11004	3317	2890	739	267	229	94437	31480	39157	165074
Valp. Bellavista	7	3	6	4	6	24	4362	1787	2609	333	156	277	53604	29037	38840	121481
Baron	7	22	67	15	5	114	3910	4125	10691	330	350	716	51417	74499	224998	350914
Matadero													3019	8766	12864	24649
El Recreo													2474	3531	4365	10375
Miramar													61388	51422	78312	191322
Vina del Mar	4	7	63			61	3701	1196	2074	446	173	236	77250	67661	128658	273369
Chorrillos													5566	2289	4852	12707
El Salto			8			5	145	50	88	37	22	18	8358	4250	11130	23738
Quipú			4	1		16	361	180	402	40	21	25	20538	19180	37897	77615
Peña Blanca			9			4	16	16	57	4	4	11	1480	2385	10821	14686
Limache			3	1		12	1254	479	891	177	85	111	24035	21629	49076	146740
San Pedro			7			6	18	10	166	15	8	40	1840	2046	16592	20478
Quillota			24	3	1	27	1663	906	1372	227	111	144	22454	21361	53501	97316
La Cruz	12		15	3	5	11	69	69	257	15	26	43	2175	2128	15019	19322
La Calera			22	3	4	33	840	550	1215	234	170	252	8678	12314	33418	54410
Ocoa			3			6	402	167	454	54	45	48	1439	3233	10831	15303
Chgres.			15			11	144	133	412	80	37	196	1397	3314	9006	13717
San Roque			9			9	390	156	484	170	40	74	1840	2147	8552	12539
Panquehue																
San Felipe	2	2	14	3	2	41	2097	1150	3282	414	244	713	16450	13269	46917	76636
Curimon			3			13	166	143	499	22	31	134	2644	5395	13039	21078
Los Andes	1	1	7	2		31	2465	1153	2433	153	81	24	14611	12834	25328	52773
Llaillai			1	3	1	154	1699	1361	2298	436	276	404	7238	9725	29628	46591
Montenegro			17	6		26	129	83	511	7	8	125	304	244	2467	3015
Tiltil	10	15	68	14	11	173	716	589	3372	32	45	465	1079	960	7680	9719
Lampa	15	39	153	7	201	364	380	380	2511	90	85	466	563	648	5902	7113
Batuco	8	33	292	16	351	5795	844	593	5795	116	143	872	1129	1342	9384	11855
Colina	59	42	1139	11	859	8444	1425	834	8444	456	144	948	2089	1137	12879	16105
Quilicura				18	644	1898	1898	1292	8045	492	244	1183	2585	1719	11788	16092
Renca	64	61	505			1403	1403	772	5168	102	52	601	1677	1025	8404	11106
Alameda	1784	1173	7532	1387	1714	6420							32883	18915	61787	113585
Mercado	639	428	2634	360	364	2811							11147	6967	20997	39111
	2022	1827	12702	1854	2217	12080	41473	21491	66420	5216	2868	8355	537793	436852	1044289	2018934

ESTACIONES

TOTAL DE KILOMETROS RECORRIDOS

	1.º	2.º	3.º	1.º, 2.º y 3.º
Valparaiso.....	3889341	1280374	1376287	6546002
{ Bellavista	1834278	867069	1512228	4213575
{ Baron.....	1844898	2183596	6481373	10309867
Matadero.....	7677	21864	37452	66993
El Retreo.....	10395	13680	17604	41679
Miramar.....	336874	259601	378780	975255
Vina del Mar.....	1464928	854021	1924860	4243809
Chorrillos.....	51072	18148	38005	107225
El Salto.....	129574	62717	154405	346696
Quilpué.....	47577	405706	782774	1664257
Peña Blanca.....	37550	55080	229929	322559
Limache.....	999615	825676	1485223	3310514
San Pedro.....	45502	32997	267562	346061
Quillota.....	969355	770801	1585422	3325578
La Cruz.....	79092	65875	383376	528343
La Calera.....	341618	389397	1036944	1767959
Ocoa.....	87814	93936	313138	494888
Chagres.....	71985	100626	334204	506815
San Roque.....	118042	69919	268410	456371
Panquehue.....				
San Felipe.....	830231	578376	1942535	3371142
Curimon.....	71368	101829	392174	565371
Los Andes.....	860174	521838	1151425	2533437
Llailai.....	432396	472868	1146488	2051752
Montenegro.....	16485	11421	111495	139401
Tiltil.....	46888	44339	311468	402695
Lampa.....	20697	23631	184759	229287
Batuco.....	35141	30664	276366	342171
Colina.....	42811	25929	273854	342594
Quilicura.....	37443	26828	185875	250146
Renca.....	17953	17362	166063	201378
Alameda.....	4121219	2314161	5177418	11612798
Mercado.....	1399219	820495	1428586	3648300
	20747612	13360824	31356482	65464918

Valparaiso, 31 de Diciembre de 1894.

GASPAR DE LA CARRERA,
Director de la Contabilidad.

JOSÉ DOMINGO CORTÉS,
Contador.

1.ª SECCION.—RED CENTRAL

Razon de los Kilómetros recorridos por los pasajeros que se han movilizado en las Estaciones de esta Seccion durante el año 1894

MESES	Puerto	Bella-Vista	Baron	Maldonado	El Recreo	Miramar	Vina del Mar	Chorriillos	Salto	Quilpué	Peña Blanca	Lima-chic	San Pedro	Quillota	La Cruz	La Calera	Ocoa	Chugres	San Roque	San Felipe	Curimón
Enero.....	605112	395094	1041222	7168	.....	93891	391558	.....	37688	152932	28184	341423	31167	295542	47506	151312	41900	35511	34582	281266	44907
Febrero.....	655414	413250	1050081	5873	.....	88533	474563	.....	32606	37121	27526	349165	31280	33067	49877	143829	40049	43908	39737	283337	49293
Marzo.....	833313	474467	1145585	5900	.....	87455	556581	.....	40337	154536	32945	405194	37525	37263	61992	198294	59729	51841	47500	339054	63370
Abril.....	541258	333527	987463	6242	.....	80672	367498	.....	29292	108798	27271	294417	36240	308312	49210	173461	48412	45698	43512	338563	58873
Mayo.....	448333	291146	871454	4955	.....	80314	329419	.....	24015	101946	23354	249462	32759	270418	41862	173037	58001	50908	49016	319655	64356
Junio.....	371011	273459	772867	4299	.....	71079	274383	.....	29228	104318	22743	229786	24579	234243	47199	145705	47199	45547	34301	287394	46987
Julio.....	366270	254787	718766	5156	.....	73782	282475	.....	19894	105392	23417	197788	24648	214239	33099	143750	31762	41225	37835	238545	41991
Agosto.....	371218	257158	695727	4893	.....	71974	308910	.....	32267	144159	25873	198061	21920	216939	33732	116761	31413	37336	31792	234353	33954
Septiembre.....	582968	347295	806337	5462	.....	61267	287536	.....	24717	144159	25873	271850	27409	248886	30738	116761	29027	33241	34621	269935	33577
Octubre.....	604953	347295	806337	5678	.....	80665	311313	.....	28349	169195	25804	271850	27409	254925	40667	140392	34231	43195	37554	259942	42764
Noviembre.....	629588	407380	798704	6627	.....	97878	383239	.....	33855	186398	32914	290880	29797	31377	55972	151859	40118	33778	33983	272640	42064
Diciembre.....	654602	4213575	1059867	66303	.....	41679	975255	.....	346896	1694257	322539	3310514	346031	3326578	528343	1767939	494838	50815	456371	3371142	565371
TOTAL.....	654602	4213575	1059867	66303	.....	41679	975255	.....	346896	1694257	322539	3310514	346031	3326578	528343	1767939	494838	50815	456371	3371142	565371

MESES	Los Andes	Lautal	Montenegro	Tirol	Lampira	Batuco	Collina	Quilicura	Renca	Ahmeda	Mercado	TOTAL DE KILOMETROS	Kiloms. en 1.ª clase	Kiloms. en 2.ª clase	Kiloms. en 3.ª clase	Pasajeros en 1.ª clase	Pasajeros en 2.ª clase	Pasajeros en 3.ª clase	TOTAL PASAJEROS
Enero.....	225396	190481	14761	37247	91879	39412	3753	19481	18719	135033	417311	618270	221843	1302826	2860011	52927	83892	95439	186858
Febrero.....	249916	187333	11637	37573	22631	33458	20777	22844	19632	122213	383304	6483009	2292244	1334488	2834559	55955	93853	91103	186401
Marzo.....	320271	219178	11035	37551	23147	33857	23924	25249	17331	1183945	825149	7337113	2502814	1459797	3272332	53171	41381	99029	193872
Abril.....	263927	182905	10318	31967	19230	33828	31577	24370	15912	100108	298104	5501862	1846401	1130958	3958492	40042	37467	94745	173154
Mayo.....	228407	176553	12318	31451	18531	29634	33513	23544	98884	981970	346323	5359031	1420309	1048468	2809315	32927	33512	89159	162897
Junio.....	175906	174076	11370	32831	16332	27711	22942	21013	17439	845016	272262	4684174	1260443	922984	2492347	34354	30759	77891	143295
Julio.....	172934	150968	9459	34582	16844	22336	22947	15181	14004	783516	251126	4321593	1240998	862015	2208850	33384	39222	72965	138315
Agosto.....	149506	141465	9269	36939	15742	22319	23185	18195	13076	750019	231382	4173871	1240672	864497	2039702	33584	31159	71498	137151
Septiembre.....	181311	143196	10459	29588	17555	23393	22787	16791	14854	747302	291116	4983292	1532000	1038819	2307383	47011	34708	80045	161764
Octubre.....	179498	161733	13309	30288	19138	23378	30188	22235	17010	765772	271919	5033053	1540237	1075211	2419083	45091	38296	89070	174497
Noviembre.....	189124	149830	11985	31790	17792	22829	25119	20879	19259	815701	247980	5033088	1639733	1069290	2306185	44452	37674	85340	167453
Diciembre.....	214311	174329	12485	31632	20326	31424	28814	19983	20126	1151613	312953	5900992	2033153	1296271	2641887	53774	42499	97294	193977
TOTAL.....	2533427	2051732	139491	402895	222287	312171	312594	251146	211378	11012798	3348300	65464918	20747612	13390824	31336422	637723	43852	104289	2018934

SANTIAGO, 31 DE DICIEMBRE DE 1894.

GASPAR DE LA CARRERA, Contador.

JOSÉ DOMINGO CORTÉS, Contador.

2. SECCION.---RED CENTRAL.

Razon del número de pasajeros que han traficado por los trenes, con expresion de las estaciones de partida y de destino, y del número de kilómetros que han recorrido durante el año de 1894

ESTACIONES	MERCADO			ALAMEDA			MAIPÚ		
	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a
Mercado...	...	...	...	1244	...	1851	...	...	...
Alameda ..	72	4	25	...	...	...	5358	3787	20849
Maipú ..	...	...	...	8657	2783	17802	...	...	...
Santa Cruz ..	...	...	...	2489	2046	9602	114	271	1523
Mallico....	...	...	...	5308	5342	19639	73	458	1356
Talagante..	...	...	...	3700	3226	18923	7	34	633
El Monte..	...	...	...	1702	1664	6220	2	20	189
Chinigué..	...	...	...	622	414	2047	5	1	57
El Marco..	...	...	...	353	344	1578	3	4	36
Melipilla..	...	...	...	6394	4209	12016	63	87	179
Espejo....	8	23	83	2161	1963	20904	...	...	...
San Bernardo..	59	120	524	39277	13653	113335	...	...	...
Nos.....	6	23	76	1530	1519	6995	...	...	...
Guindos....	4	4	11	509	235	3206	...	...	...
Buín.....	195	337	1489	4849	3436	24110	...	...	...
Linderos....	60	54	134	2595	1352	8575	...	...	...
Hospital....	6	9	155	1650	1380	8823	...	...	...
San Francisco.	70	58	269	1454	972	9367	...	...	...
Graneros..	4	13	94	1681	627	6136	...	...	...
Rancagua..	36	47	362	3981	2131	11991	...	...	...
Gultro....	13	15	129	506	350	3165	...	...	...
Los Lirios..	43	3	32	1100	148	855	...	...	...
Requínoa..	9	21	200	665	374	3062	...	...	...
Rosario....	21	7	277	717	442	3807	...	...	...
Rengo.....	49	63	619	1917	1270	7370	...	...	...
Pelequen..	33	74	850	2255	1480	13625	...	...	...
Malloa....	...	...	...	6	3	...	...	...	...
Requegua..	...	...	...	3	4	...	...	...	...
San Vicente....	...	...	...	30	13	...	...	...	...
Peumo.....	...	...	...	17	1	...	...	...	...
San Fernando..	45	43	308	2995	1202	4709	...	...	...
Manantiales....	3	8	74	89	46	556	...	...	...
Placilla....	...	5	77	131	116	1388	...	...	...
Nancagua..	33	14	106	411	254	2284	...	...	...
Cunaco....	30	18	90	509	330	2284	...	...	...
Palmilla....	33	28	128	865	755	4501	...	...	...
Colchagua..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peralillo....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poblacion..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yerbas Buenas.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alcones....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinguiririca....	...	...	64	202	95	706	...	...	...
Chimbarongo...	13	3	119	763	362	1922	...	...	...
Quinta....	38	22	112	410	145	1676	...	...	...
Teno....	39	16	133	479	203	1678	...	...	...
Curicó....	269	121	410	1865	1037	5677	...	...	...
Lontué....	...	2	52	205	85	542	...	...	...
Molina....	28	9	55	365	233	858	...	...	...
Camarico....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Rafael	1	7	18	15	19	165	...	...	...
Panguilemo....	10	4	12	64	24	266	...	...	...
Talca....	74	109	385	2404	1793	8218	...	...	...
	1304	1284	7472	104144	58080	367434	5625	4662	24322

ESTACIONES	SANTA CRUZ			MALLOCO			TALAGANTE		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Mercado
Alameda	2123	1991	10365	6968	5148	16708	3771	3209	14044
Maipú	253	447	1159	175	218	1194	118	213	876
Santa Cruz	37	142	1964	21	69	875
Malloco	203	576	1918	...	...	...	160	495	3250
Talagante..	90	61	1525	107	522	2989	...	...	...
El Monte..	81	67	618	67	61	813	176	710	3260
Chinigué... ..	1	6	39	23	25	354	8	15	780
El Marco..	4	4	81	20	26	217	37	55	454
Melipilla... ..	55	67	195	155	145	663	944	729	2854
Espejo
San Bernardo
Nos
Guindos...
Buin..
Linderos...
Hospital...
San Francisco..
Graneros
Rancagua..
Gultra
Los Lirios.
Requinoa..
Rosario
Rengo
Pelequen
Malloa
Requegua
San Vicente
Peumo
San Fernando
Manantiales
Placilla
Nancagua..
Cunaco
Palmilla...
Colchagua.
Peralillo...
Poblacion
Yerbas Buenas.
Alcones
Tinguiririca
Chimbarongo
Quinta
Teno
Curicó
Lontué
Molina
Camarico.
San Rafael
Panguilemo
Talca.
	2810	3219	15900	7552	6287	24897	5235	5495	26393

ESTACIONES	EL MONTE			CHIÑIGUE			EL MARCO		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Mercado
Alameda	1688	1822	6374	820	330	2034	307	198	1186
Maipú	49	59	384	21	27	83	10	19	73
Santa Cruz	10	53	199	2	8	28	1	6	29
Malloco	58	63	790	88	57	324	2	26	72
Talagante..	134	701	3996	15	50	835	8	26	367
El Monte..	16	178	1665	12	69	384
Chiñigüe... ..	21	118	884	...	...	...	7	52	582
El Marco... ..	26	96	494	141	372	858	...	...	...
Melipilla... ..	366	641	2984	272	486	3416	542	1462	4752
Espejo
San Bernardo
Nos
Guindos
Buín..
Linderos
Hospital
San Francisco..
Graneros
Rancagua..
Gulstro
Los Lirios..
Requinoa..
Rosario
Rengo
Pelequen...
Malloa
Requegua..
San Vicente
Peumo
San Fernando..
Manantiales
Placilla
Nancagua..
Cunaco
Palmilla
Colchagua..
Peralillo...
Poblacion..
Yerbas Buenas.
Alcones
Tinguiririca
Chimbarongo
Quinta
Teno..
Curicó
Lontué
Molina
Camarico
San Rafael
Panguilemo
Talca.
	2352	3553	16105	1375	1508	9243	889	1858	7395

ESTACIONES	MELIPILLA			ESPEJO			SAN BERNARDO		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Mercado ...				303	200	730	1253	714	4670
Alameda ...	8172	3916	11866	5570	1969	21718	37755	14931	100194
Maipú ...	154	155	348						
Santa Cruz ...	63	39	215						
Malloco ...	122	120	665						
Talagante ...	470	511	2264						
El Monte ..	426	794	3509						
Chinigüe ..	225	681	4967						
El Marco ..	211	809	6146						
Melipilla ...									
Espejo ...							366	362	2996
San Bernardo ..				464	251	1856			
Nos ...							471	955	5951
Guindos ...							17	25	239
Buín ..							366	443	1644
Linderos ...							177	142	784
Hospital ...							42	57	784
San Francisco ..							91	92	547
Graneros ...							47	7	417
Rancagua ..							89	79	1930
Gultro ...							5	4	160
Los Lirios ..									
Requinoa ..							15	6	157
Rosario ...							10	25	131
Rengo ...							37	23	187
Pelequen ..							78	44	492
Malloa ...									
Requegua ..									
San Vicente ...									
Peumo ...									
San Fernando ..							30	19	155
Manantiales ...									
Placilla ...								1	22
Nancagua ..								5	62
Cunaco ...							4		41
Palmilla ...							8	1	73
Colchagua ..									
Peralillo ...									
Población ..									
Yerbas Buenas ..									
Alcones ...									
Tinguiririca ...							4	8	76
Chimbarongo ...							7	4	67
Quinta ...							25	1	47
Teno ..							6	2	54
Curicó ...							20	13	222
Lontué ...							19		40
Molina ...							10	1	83
Camarico ..									
San Rafael ...									19
Panguilemo ...									8
Talca. ...							21	30	110
	9843	7025	29980	6337	2420	24304	40973	17994	122362

ESTACIONES	NOS			GUINDOS			BUIN		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Mercado...	56	74	402	...	...	...	308	384	2335
Alameda...	1856	1397	6738	...	...	...	5790	4397	28804
Maipú
Santa Cruz
Malloco
Talagante..
El Monte..
Chinigüe...
El Marco...
Melipilla...
Espejo
San Bernardo ..	877	2145	5371	...	...	...	378	786	2922
Nos	168	314	2303
Guindos	1	51	196	...	...	...	...	...	6
Buin..	16	289	741	...	...	...	...	...	...
Linderos...	106	41	602	...	...	...	117	250	2348
Hospital...	8	28	146	...	...	...	193	441	3526
San Francisco..	134	122	955
Graneros...	16	21	409
Rancagua..	78	92	865
Gultra	1	85
Los Lirios..
Requinoa..	1	20	95
Rosario	1	1	8	...	...	...	10	14	73
Rengo	10	...	...	...	25	15	108
Pelequen...	14	...	...	...	23	37	242
Malloa
Requegua..
San Vicente
Peumo
San Fernando..	15	29	114
Manantiales
Placilla	6	...	21
Nancagua..	36
Cunaco	2	...	...	...	7	8	36
Palmilla	10	14	72
Colchagua.
Peralillo
Poblacion..
Yerbas Buenas.
Alcones
Tinguiririca	1	...	18
Chimbarongo	3	1	61
Quinta	3	...	25
Teno..	1	1	54
Curicó	18	30	75
Lontué	4	4	28
Molina	10	...	27
Camarico...
San Rafael	3
Panguilemo	9
Talca.	4	14	108
	2921	4026	14230	...	...	...	7323	6995	45813

ESTACIONES	LINDEROS			HOSPITAL			SAN FRANCISCO		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Mercado...	239	168	886	153	116	1060	204	156	1056
Alameda...	2645	1293	9378	1442	1281	8933	1399	1342	9653
Maipú .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Santa Cruz .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malloco .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talagante..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Monte..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinigüe...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Marco...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melipilla...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Espejo .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Bernardo ..	182	223	976	91	169	1007	75	151	584
Nos .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guindos .....	...	...	45	...	...	35	...	...	26
Buín	928	61	889	173	391	1679	87	114	843
Linderos .....	...	...	...	64	108	2105	47	116	936
Hospital	90	141	2847	...	...	...	69	162	3303
San Francisco..	167	221	1059	231	175	3396	...	...	...
Graneros...	88	29	715	21	19	506	212	147	2558
Rancagua	43	35	611	217	177	1768	460	528	3343
Gultra	3	1	79	12	21	248	4	3	65
Los Lirios .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Requínoa..	8	16	182	1	16	50	7	5	223
Rosario	4	3	132	10	24	94	35	28	287
Rengo	6	3	77	1	6	111	47	20	125
Pelequen...	7	7	232	5	19	216	21	12	270
Malloa .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Requegua..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Vicente .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peumo .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Fernando..	7	10	73	16	17	108	24	12	58
Manantiales .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Placilla	1	...	12	1	...	27	1	...	13
Nancagua..	3	1	14	1	...	63	3	...	25
Cunaco .....	...	...	10	4	...	20	2	16	22
Palmilla	4	...	38	...	...	27	11	6	21
Colchagua .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peralillo .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poblacion..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yerbas Buenas .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alcones .....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinguiririca .....	...	...	5	5	5	20	1	1	10
Chimbarongo...	3	1	26	...	1	17	1	3	63
Quinta	2	...	12	1	...	8	...	...	57
Teno..	1	...	14	1	3	7	11	8	28
Curicó	5	5	43	3	5	59	7	56	40
Lontué .....	...	1	14	...	...	1	...	...	5
Molina .....	...	...	9	...	...	3	...	1	19
Camarico...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Rafael .....	...	...	1	...	1	...	...	...	...
Panguilemo .....	...	...	1	...	...	3	1	...	2
Talca	1	5	19	9	7	100	8	4	20
	4437	2224	18399	2462	2561	21671	2737	2891	23655

ESTACIONES	GRANEROS			RANCAGUA			GULTRO		
	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a
Mercado... ..	55	44	507	194	206	1595	114	75	820
Alameda... ..	1485	681	6025	4401	2361	12701	458	401	2903
Maipú... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Santa Cruz... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malloco... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talagante... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Monte... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinigué... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Marco... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melipilla... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Espejo... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Bernardo ..	69	55	480	220	125	1264	40	11	348
Nos... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guindos... ..	...	...	33	...	...	46	...	...	1
Buín... ..	14	22	389	79	75	786	2	10	135
Linderos... ..	76	15	401	32	34	726	14	...	204
Hospital... ..	17	26	438	68	57	780	7	18	64
San Francisco..	107	141	1294	367	283	2383	8	10	149
Graneros... ..	...	...	...	805	757	16010	10	6	350
Rancagua... ..	1682	740	18067	...	...	...	184	847	9181
Gultro... ..	6	4	153	167	365	4380	...	...	...
Los Lirios... ..	...	...	...	386	326	3244	...	...	...
Requinoa... ..	12	7	214	254	377	3008	130	65	603
Rosario... ..	6	8	131	84	67	1034	9	9	259
Rengo... ..	92	82	776	461	413	2887	149	96	798
Pelequen... ..	112	96	1200	242	146	1850	54	25	396
Malloa... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Requegua... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Vicente... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peumo... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Fernando..	15	20	87	356	176	1233	55	34	193
Manantiales... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Placilla... ..	...	...	18	6	2	119	...	...	17
Nancagua... ..	1	1	20	7	6	154	25	...	130
Cunaco... ..	1	...	26	9	3	85	5	5	107
Palmilla... ..	...	...	47	61	35	265	12	2	66
Colchagua... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peralillo... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poblacion... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yerbas Buenas..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alcones... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinguiririca... ..	5	2	51	42	2	126	2	2	25
Chimbarongo... ..	1	4	40	75	35	303	17	7	56
Quinta... ..	2	...	6	4	8	90	20	2	107
Teno... ..	...	3	35	12	12	173	6	4	64
Curicó... ..	23	4	145	124	82	725	30	23	142
Lontué... ..	...	...	12	1	1	24	...	...	2
Molina... ..	...	...	18	13	14	48	...	3	4
Camarico... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Rafael... ..	...	1	20	1	...	1	...	...	...
Panguilemo... ..	3	1	3	...	...	7	...	...	...
Talca... ..	37	73	32	53	33	226	11	1	32
	3821	2030	30668	8524	6001	56203	1362	1656	17156

ESTACIONES	LOS LIRIOS			REQUINOA			ROSARIO		
	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a
Mercado... ..	141	14	161	34	42	359	85	37	718
Alameda... ..	868	138	1200	619	344	2477	610	399	2905
Maipú...
Santa Cruz...
Malloco...
Talagante..
El Monte..
Chinigüe...
El Marco...
Melipilla...
Espejo...
San Bernardo	26	13	168	25	43	247
Nos...
Guindos...	5	...	...	2
Buín...	2	27	144	7	16	86
Linderos...	5	10	178	1	...	140
Hospital... ..	2	...	27	1	2	36	10	29	100
San Francisco..	15	14	64	2	2	109
Graneros...	6	10	159	1	5	118
Rancagua... ..	260	387	2485	255	447	2636	96	129	1085
Gultró...	5	26	446	2	5	139
Los Lirios...
Requinoa... ..	65	54	548	...	...	...	17	243	1925
Rosario...	48	114	1262	...	...	...
Rengo... ..	96	44	245	588	677	2025	397	463	4358
Pelequen...	22	37	48	888	76	65	1698
Malloa...
Requegua...
San Vicente...
Peumo...
San Fernando..	44	37	538	15	64	291
Manantiales...
Placilla...	1	9	10	1	3	10
Nancagua...	3	3	56	...	8	61
Cunaco... ..	1	1	2	22	5	13	19	4	15
Palmilla...	40	5	213	22	46	79
Colchagua...
Peralillo...
Poblacion..
Yerbas Buenas..
Alcones...
Tinguiririca...	7	3	116	1	...	93
Chimbarongo	19	4	108	6	18	96
Quinta...	1	...	16	14	5	29
Teno...	17	20	101	1	3	51
Curicó...	48	17	481	5	9	108
Lontué...	1	9	...	...	7
Molina...	5	2	22	10	1	55
Camarico...
San Rafael...	1	...	...	...	...	3	...
Panguilemo...	4	...	1	1
Talca...	12	7	68	31	9	65
	1433	638	4691	1860	1887	12602	1454	1610	14591

ESTACIONES	RENGO			PELEQUEN			MALLOA		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Mercado...	132	135	1074	254	190	1914	...	...	...
Alameda...	1756	1225	6102	1564	1391	10260	60	17	27
Maipú...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Santa Cruz...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malloco...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talagante...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Monte...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinigué...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Marco...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melipilla...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Espejo...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Bernardo...	56	59	304	86	68	576	...	...	...
Nos...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guindos...	...	...	10	...	...	12	...	...	...
Buín...	32	15	129	27	38	152	...	...	...
Linderos...	8	2	101	10	11	501	...	...	...
Hospital...	1	6	89	6	12	246	...	...	...
San Francisco...	21	16	152	30	34	217	...	...	...
Graneros...	15	18	276	20	27	284	...	...	...
Rancagua...	470	407	3510	190	161	2068	...	...	...
Gultrao...	75	174	661	10	22	148	...	...	...
Los Lirios...	139	40	343	...	...	...	...	...	...
Requinoa...	502	923	2657	34	71	813	...	...	...
Rosario...	208	373	2168	17	35	739	...	...	...
Rengo...	...	...	...	2706	1934	19050	...	...	...
Pelequen...	2565	2100	17707	...	...	...	...	...	...
Malloa...	...	...	...	1398	406	4866	...	...	...
Requegua...	...	...	...	645	946	5858	663	868	2256
San Vicente...	...	...	...	4509	1970	19230	654	462	3418
Peumo...	...	...	...	2564	811	9349	93	103	505
San Fernando...	579	540	3981	408	506	3414	...	...	...
Manantiales...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Placilla...	36	7	83	4	14	102	...	...	...
Nancagua...	23	24	207	8	26	271	...	...	...
Cunaco...	41	36	110	17	26	175	...	...	...
Palmilla...	60	70	641	64	32	444	...	...	...
Colechagua...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peralillo...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poblacion...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yerbas Buenas...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alcones...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinguiririca...	1	6	260	9	19	277	...	...	...
Chimbarongo...	82	37	648	24	47	514	...	...	...
Quinta...	35	7	178	7	10	252	...	...	...
Teno...	5	31	165	6	22	244	...	...	...
Curicó...	135	119	540	59	64	695	...	...	...
Lontué...	9	11	25	3	3	70	...	...	...
Molina...	22	16	39	5	3	44	...	...	...
Camarico...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Rafael...	...	...	2	...	...	3	...	...	...
Panguilemo...	...	1	7	1	2	10	...	...	...
Talca...	57	82	278	34	42	216	...	...	...
	7065	6480	42447	14719	8943	83014	1470	1450	6206

ESTACIONES	REQUEGUA			SAN VICENTE			PEUMO		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Mercado...
Alameda	22	6	44	124	29	177	119	51	163
Maipú
Santa Cruz
Malloco.....
Talagante..
El Monte..
Chinigué..
El Marco.
Melipilla..
Espejo.....
San Bernardo..
Nos
Guindos...
Buín
Linderos...
Hospital...
San Francisco..
Graneros.
Rancagua.
Gultro.....
Los Lirios..
Requinoa..
Rosario.....
Rengo
Pelequen.
Malloa.....	358	168	2997	531	250	2456	111	49	464
Requegua..	698	1208	5659	42	25	564
San Vicente.....	871	1558	6954	...	...	...	1190	612	5079
Peumo.....	65	69	681	1173	570	7248	...	...	...
San Fernando..
Manantiales....
Placilla.....
Nancagua..
Cunaco.....
Palmilla.....
Colchagua.....
Peralillo.....
Poblacion..
Yerbas Buenas..
Alcones.....
Tinguiririca....
Chimbarongo...
Quinta.....
Teno.....
Curicó
Lontué.....
Molina.....
Camarico
San Rafael
Panguilemo.....
Talca.
	1316	1801	10676	2526	2057	15540	1462	737	6270

ESTACIONES	SAN FERNANDO			MANANTIALES			PLACILLA		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Mercado	111	92	631	5	12	119	13	21	171
Alameda	1742	1239	4192	75	38	426	117	86	1162
Maipú ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Santa Cruz ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malloco ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talagante... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Monte... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinigué... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Marco... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melipilla... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Espejo ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Bernardo ..	105	39	254	...	...	...	4	2	58
Nos ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guindos ... ..	...	...	3	...	...	...	...	...	3
Buín... ..	17	24	121	1	...	...	8	...	27
Linderos... ..	11	7	101	...	...	...	3	1	14
Hospital	11	13	113	...	...	...	...	...	24
San Francisco..	7	7	75	...	...	...	...	...	20
Graneros... ..	9	3	103	...	...	...	...	...	17
Rancagua	249	255	1020	...	...	...	3	3	102
Gultró	21	23	104	...	...	...	...	...	3
Los Lirios. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Requinoa... ..	41	44	575	...	...	...	...	18	10
Rosario	8	42	269	...	...	4	...	3	13
Rengo	510	536	3527	...	...	...	25	11	190
Pelequen... ..	422	335	2841	...	...	...	2	16	94
Malloa ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Requegua... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Vicente ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peumo ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Fernando..	...	...	...	226	674	6145	435	1008	5035
Manantiales ...	261	622	6383	...	...	...	34	129	1125
Placilla	574	858	5327	181	312	1215	...	...	...
Nancagua... ..	932	1069	4728	25	10	257	203	440	5227
Cunaco	576	388	1968	8	3	63	33	33	542
Palmilla	1636	974	5556	6	4	154	103	52	549
Colchagua. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peralillo... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poblacion.. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yerbas Buenas.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alcones ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinguiririca ...	313	700	9848	2	3	29	3	...	106
Chim barongo... ..	941	1734	5667	...	...	...	6	13	208
Quinta	150	184	1448	...	...	...	1	...	13
Teno... ..	75	71	735	...	...	...	...	...	34
Curicó	360	373	2001	...	...	...	...	4	167
Lontué	16	9	42	...	...	...	...	...	11
Molina	25	25	101	...	...	...	...	...	2
Camarico... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Rafael	1	1	4	...	...	...	...	...	4
Panguilemo	5	6	14	...	...	...	...	...	6
Talca	155	104	731	...	...	...	1	2	6
	9284	9777	58482	529	1056	8412	994	1842	14943

ESTACIONES	NANCAGUA			CUNACO			PALMILLA		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Mercado...	51	16	307	45	38	308	132	90	448
Alameda...	367	194	1669	444	236	1786	609	515	3005
Maipú	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Santa Cruz	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malloco	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talagante..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Monte..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinigué...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Marco..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melipilla...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Espejo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Bernardo ..	12	17	67	4	3	68	20	16	132
Nos	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guindos...	...	...	2	...	...	9	...	...	2
Buin..	2	...	26	9	2	17	3	6	59
Linderos...	4	3	45	...	2	14	1	...	41
Hospital...	1	...	58	3	...	26	...	...	22
San Francisco..	1	...	22	2	...	21	16	4	21
Graneros...	1	...	20	4	1	22	1	1	30
Rancagua..	4	9	117	24	5	91	42	38	259
Gultro	...	...	22	4	...	31	3	...	52
Los Lirios.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Requinoa..	5	2	46	9	16	22	2	7	91
Rosario	...	11	42	10	2	12	8	12	77
Rengo	12	14	188	32	29	82	53	56	503
Pelequen ..	8	18	232	14	16	148	67	28	402
Malloa	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Requegua.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Vicente	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peumo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Fernando .	1121	619	3753	332	142	1246	851	445	3404
Manantiales	28	22	334	5	5	124	23	11	234
Placilla	218	190	4390	28	179	591	91	67	632
Nancagua..	...	...	...	148	631	5003	167	254	2177
Cunaco	169	557	4476	...	...	...	250	239	1797
Palmilla	175	208	2137	257	191	1586	...	...	...
Colchagua.	...	...	...	...	...	...	117	55	1930
Peralillo...	...	...	...	...	...	...	266	323	3226
Poblacion .	...	...	...	...	...	...	809	358	2926
Yerbas Buenas.	...	...	...	...	...	...	512	402	3565
Alcones	...	...	...	...	...	...	771	387	2717
Tinguiririca	...	...	19	3	...	14	15	7	31
Chimbarongo ..	12	19	130	29	3	40	15	28	254
Quinta	...	2	34	2	...	35	18	3	99
Teno .	...	2	5	...	3	1	4	3	23
Curicó	39	41	215	72	52	352	164	106	601
Lontué	1	...	5	1	...	...	...	...	8
Molina	3	...	2	7	...	3	...	...	...
Camarico..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Rafael	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Panguilemo	...	...	1	...	...	2	...	...	1
Talca.	10	5	3	4	8	30	11	10	37
	2244	1949	18367	1492	1564	11684	5041	3471	28806

ESTACIONES	COLCHAGUA			PERALILLO			POBLACION		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Mercado
Alameda	1	10	4	22	15	19	51
Maipú
Santa Cruz
Malloco
Talagante..
El Monte..
Chinigüé...
El Marco...
Melipilla...
Espejo
San Bernardo
Nos
Guindos...
Buín
Linderos...
Hospital...
San Francisco..
Graneros
Rancagua..
Gultro
Los Lirios.
Requinoa..
Rosario
Rengo
Pelequen...
Malloa
Requegua..
San Vicente
Peumo
San Fernando..
Manantiales
Placilla
Nancagua..
Cunaco
Palmilla	98	143	1762	185	263	2932	302	258	2405
Colchagua.	3	5	192	2	2	109
Peralillo... ..	7	7	288	...	...	...	21	24	419
Poblacion.. ..	17	177	90	26	127	444	...	...	...
Yerbas Buenas.	140	14	22	529	25	19	1717
Alcones	27	15	242	7	8	203	30	26	234
Tinguiririca
Chimbarongo
Quinta
Teno..
Curicó
Lontué
Molina
Camarico
San Rafael
Pangulemo
Talca.
	149	342	2523	245	429	4322	395	348	4935

ESTACIONES	YERBAS BUENAS			ALCONES			TINGUIRIRICA		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Mercado...	28	7	148
Alameda...	10	2	80	11	...	63	195	83	700
Maipú
Santa Cruz
Malloco
Talagante
El Monte..
Chinigue
El Marco
Melipilla...
Espejo
San Bernardo	12	3	77
Nos
Guindos	3
Buin	1	2	14
Linderos	1	...	13
Hospital	3	5	27
San Francisco..	14
Graneros...	24
Rancagua..	35	3	128
Gultra	1	...	14
Los Lirios.
Requinoa..	11	3	131
Rosario	2	1	90
Rengo	5	4	346
Pelequen	14	9	388
Malloa
Requegua..
San Vicente
Peumo
San Fernando	438	514	9408
Manantiales
Placilla	5	31	137
Nancagua..	22	...	18
Cunaco	30
Palmilla ..	276	215	3100	400	171	2793	33	23	63
Colchagua.	...	1	88	...	5	206	...	...	...
Peralillo...	12	23	231	14	8	235	...	...	...
Poblacion..	19	66	675	19	23	242	...	...	...
Yerbas Buenas.	34	65	484	...	...	...
Alcones ..	32	103	662	...	...	...	...	...	...
Tinguiririca
Chimbarongo...	122	42	1394
Quinta	2	5	103
Teno..	3	6	139
Curicó	29	12	287
Lontué	5	...	10
Molina	2	27
Camarico
San Rafael	1	4	2
Panguilemo	1	5
Talca.	6	8	59
	349	410	4836	478	272	4023	974	768	13799

ESTACIONES	CHIMBARONGO			QUINTA			TENÓ		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Mercado	73	39	311	98	22	379	92	31	276
Alameda	661	346	1681	337	155	1552	377	177	1444
Maipú ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Santa Cruz ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malloco ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talagante... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Monte... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinigüe... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Marco... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melipilla... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Espejo ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Bernardo ..	29	6	64	31	3	42	19	6	67
Nos ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guindos ... ..	...	...	4	...	...	5	...	...	...
Buín... ..	4	1	54	5	1	19	4	...	40
Linderos... ..	6	2	22	...	1	12	1	1	11
Hospital... ..	2	3	21	...	...	18	...	...	11
San Francisco..	1	...	29	...	...	43	1	...	25
Graneros... ..	2	1	27	1	...	8	3	...	26
Rancagua... ..	52	31	278	8	3	117	8	4	141
Gultró ... ..	...	...	26	2	5	26	...	...	25
Los Lirios... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Requínoa... ..	19	4	88	2	...	16	9	21	62
Rosario	6	7	94	11	...	24	...	...	27
Rengo	67	29	509	29	10	213	10	24	177
Pelequen... ..	33	31	411	7	6	245	5	19	261
Malloa ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Requegua... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Vicente ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peumo ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Fernando..	1411	1063	5051	184	189	1563	84	44	536
Manantiales ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Placilla	5	9	67	...	1	16	1	15	...
Nancagua... ..	9	13	142	1	2	36	2	...	18
Cunaco	19	9	29	1	2	24	1	7	10
Palmilla... ..	22	24	231	14	5	105	3	5	85
Colchagua... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peralillo ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Población... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yerbas Buenas.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alcones ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinguiririca ...	40	28	343	2	2	55	2	3	63
Chimbarongo...	...	...	...	46	68	1194	32	65	680
Quinta	69	57	1868	...	...	...	16	12	314
Teno... ..	28	91	794	12	26	1091	...	...	...
Curicó	165	194	2516	152	202	2222	516	636	8483
Lontué	39	13	55	2	8	56	...	13	66
Molina	22	13	121	13	5	73	7	30	96
Camarico... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Rafael ... ..	...	...	5	...	...	1	2	1	38
Panguilemo ...	...	3	9	3	...	9	7	1	11
Talca.	54	52	272	31	11	159	74	23	189
	2838	2069	15122	992	727	9323	1276	1138	13182

ESTACIONES	CURICÓ			LONTUÉ			MOLINA		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Mercado	161	124	584	37	12	118	104	30	205
Alameda... ..	1764	1158	4846	153	53	668	243	189	782
Maipú ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Santa Cruz ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malloco ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talagante... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Monte... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinigué... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Marco... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melipilla... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Espejo ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Bernardo ..	67	58	321	27	1	40	21	6	85
Nos ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guindos ... ..	...	...	3	...	...	...	...	...	...
Buín... ..	24	10	116	...	5	27	5	3	21
Linderos... ..	7	6	80	6	...	34	13	...	16
Hospital... ..	2	4	77	...	...	3	...	...	5
San Francisco..	9	3	52	...	...	8	1	...	8
Graneros... ..	7	2	119	...	...	12	2	...	6
Rancagua... ..	126	82	806	1	2	34	14	8	50
Gultro	13	10	73	...	...	...	1	...	1
Los Lirios... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Requinoa... ..	25	27	172	2	1	9	8	3	23
Rosario	8	10	98	...	...	1	4	...	11
Rengo	152	111	565	12	10	24	6	10	38
Pelequen... ..	59	58	565	8	9	91	6	4	26
Malloa ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Requegua... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Vicente ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peumo ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Fernando..	450	386	2247	22	6	62	43	24	121
Manantiales ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Placilla	1	2	85	...	...	1	1	...	2
Nancagua... ..	47	35	217	...	...	2	...	...	1
Cunaco	76	47	299	1	...	4	6	...	...
Palmilla	150	116	521	...	...	17	...	...	2
Colchagua... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peralillo... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poblacion... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yerbas Buenas.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alcones ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinguiririca ...	27	4	246	3	...	10	...	...	6
Chimbarongo ..	219	184	1874	39	16	44	25	11	80
Quinta	140	160	1617	...	1	39	11	...	49
Teno... ..	508	790	5013	3	4	56	10	14	97
Curicó ... ..	...	...	...	458	1285	13697	946	977	6208
Lontué	445	1143	10698	...	...	...	113	283	1039
Molina	892	1177	6047	78	51	388	...	...	...
Camarico... ..	...	...	...	...	...	...	44	420	428
San Rafael	68	43	380	7	40	97	4	49	251
Panguilemo ...	34	23	264	...	2	35	12	6	120
Talca.	1390	1016	5225	104	125	650	683	556	2482
	6871	6789	43210	961	1623	16171	2326	2603	12163

ESTACIONES	CAMARICO			SAN RAFAEL			PANGUILEMO		
	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a
Mercado...	28	7	81	17	4	39
Alameda...	28	36	147	50	10	106
Maipú...
Santa Cruz...
Malloco...
Talagante...
El Monte...
Chinigué...
El Marco...
Melipilla...
Espejo
San Bernardo	2	1	23	2	2	17
Nos
Guindos...
Buin...	11	...	...	3
Linderos...	1	2	...	...	...
Hospital...	2	...	...	3
San Francisco..	2	...	1	...	...	1
Graneros...	19	...	...	1
Rancagua..	1	...	15	...	...	1
Gultro
Los Lirios.
Requinoa..	2	...	...	...
Rosario	3	...	...	...	1
Rengo	3	...	...	2
Pelequen...	1	1	11	...	...	15
Malloa
Requegua..
San Vicente
Peumo
San Fernando..	4	...	14	1	2	5
Manantiales
Placilla	2
Nancagua..	1	...	...	2	...	...	...
Cunaco
Palmilla...
Colchagua.
Peralillo...
Poblacion..
Yerbas Buenas.
Alcones
Tinguiririca	1
Chimbarongo	4	18	...	...	6
Quinta	2	...	...	2
Teno..	4	...	2	3	...	17
Curicó	94	104	767	9	19	103
Lontué	2	4	148	...	4	23
Molina	48	44	592	13	57	330	1	14	105
Camarico..	1232	625	373	...	...	...
San Rafael	6	275	744	...	...	...	4	20	309
Panguilemo	4	29	246	...	...	...
Talca.	494	850	6036	1125	868	7721
	54	319	1337	1909	1722	8255	1212	943	8483

ESTACIONES	TALCA			MAULE			SAN JAVIER		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Mercado...	283	170	984	2	3	33	32	18	147
Alameda...	1607	1408	5554	22	2	52	114	85	373
Maipú	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Santa Cruz	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malloco	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talagante..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Monte..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinigué...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Marco...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melipilla...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Espejo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Bernardo ..	39	35	133	1	...	3	...	8	13
Nos...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guindos...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buin..	8	15	70	...	...	...	...	5	6
Linderos...	14	4	24	...	...	...	1	...	5
Hospital...	5	6	67	...	...	5	...	...	3
San Francisco..	1	1	18	...	1	...	...	...	...
Graneros ..	31	11	22	...	...	1	...	...	...
Rancagua..	45	38	177	...	...	...	4	4	14
Gultro	...	4	9	...	...	...	...	1	...
Los Lirios.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Requinoa..	4	8	42	...	...	3	...	...	4
Rosario ...	30	4	50	...	...	...	...	...	4
Rengo ...	51	52	215	...	...	1	11	1	19
Pelequen...	69	36	152	...	1	1	...	3	8
Malloa	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Requegua..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Vicente	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peumo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Fernando..	103	85	304	2	...	...	5	5	10
Manantiales	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Placilla	...	...	4	...	...	...	...	...	...
Nancagua..	7	4	5	...	...	...	...	...	1
Cunaco ...	8	7	25	...	1	...	...	4	3
Palmilla ...	10	12	46	...	...	...	...	1	5
Colchagua.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peralillo...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poblacion..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yerbas Buenas.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alcones	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinguiririca	2	13	38	...	...	1	...	...	3
Chimbarongo ..	41	25	165	...	...	...	...	...	6
Quinta ...	12	17	96	...	...	2	...	2	13
Teno..	60	13	120	5	...	8	...	1	16
Curicó ...	768	616	3525	5	9	35	15	38	185
Lontué ...	70	150	604	...	...	1	3	...	18
Molina	535	436	1653	2	...	11	44	13	153
Camarico..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Rafael	206	504	4240	...	...	24	...	1	24
Panguilemo	634	976	6720	5	1	9	...	1	24
Talca.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	4643	4645	25062	44	18	190	229	191	1057

ESTACIONES	VILLA ALEGRE			LINARES			LONGAVÍ		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Mercado...	19	18	45	51	40	224	15	4	8
Alameda...	50	50	155	156	120	322	38	11	52
Maipú	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Santa Cruz	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malloco...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talagante..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Monte..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinigüé...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Marco...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melipilla...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Espejo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Bernardo ..	1	1	10	5	4	27	...	1	...
Nos	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guindos...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buín..	...	...	...	1	...	3	...	...	2
Linderos...	...	...	1	2	...	3	...	1	4
Hospital...	...	...	3	...	...	4	...	...	...
San Francisco..	...	...	1	1	...	2	1	...	1
Graneros...	...	...	...	...	...	3	...	...	1
Rancagua..	1	...	8	...	2	28	...	2	4
Gultro	...	...	...	...	1	44	...	...	...
Los Lirios.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Requinoa..	...	...	...	...	...	7	...	...	2
Rosario	...	...	...	...	2	3	...	...	...
Rengo	1	1	...	20	21	47	...	...	...
Pelequen ..	1	...	1	7	1	7	2	1	3
Malloa	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Requegua..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Vicente	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peumo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Fernando..	3	1	10	6	24	40	...	2	..
Manantiales	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Placilla	...	...	3	...	...	2	...	...	...
Nancagua..	...	...	...	...	...	2	1	...	...
Cunaco	...	...	...	...	...	1	...	...	...
Palmilla	...	...	2	7	2	8	...	...	...
Colchagua.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peralillo...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poblacion .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yerbas Buenas.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alcones	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinguiririca	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chimbarongo...	1	...	1	10	..	11	1	1	1
Quinta	...	...	14	1	...	3	...	...	...
Teno..	...	...	12	11	...	4	1	...	2
Curicó	2	12	64	52	26	186	2	2	9
Lontué	...	1	4	...	3	13	...	...	...
Molina	7	6	31	7	7	53	1	...	...
Camarico ..	..	...	...	...	...	...	...	...	...
San Rafael	1	...	5	...	4	5	...	...	...
Panguilemo	...	...	3	3	...	1	2	...	3
Talca. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	87	90	373	340	257	1053	64	25	92

ESTACIONES	MEMBRILLO			PARRAL			NIQUEN		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Mercado...	7	1	11	15	28	121	...	...	...
Alameda...	69	8	79	147	62	190	...	...	...
Maipú	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Santa Cruz	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malloco	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talagante..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Monte..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinigué...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Marco..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melipilla...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Espejo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Bernardo ..	2	...	6	9	3	25	...	...	...
Nos	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guindos...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buín..	...	...	...	1	1	3	...	...	...
Liuderos...	...	...	...	...	2	6	...	...	...
Hospital...	...	...	1	4	1	11	...	...	...
San Francisco..	...	...	...	...	1	...	...	...	...
Graneros	...	...	...	...	...	1	...	...	...
Rancagua..	1	...	...	7	18	29	...	...	...
Gultró	...	...	...	...	1	2	...	...	...
Los Lirios.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Requinoa..	...	...	1	1	1	4	...	...	...
Rosario	1	...	...	...	...	...	...	...	...
Rengo	4	3	12	6	5	31	...	...	...
Pelequen ..	1	...	15	6	5	38	...	...	...
Malloa	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Requegua.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Vicente	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peumo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Fernando	16	...	16	15	7	44	...	...	...
Manantiales	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Placilla	...	...	5	...	...	...	...	...	...
Nancagua..	...	...	...	2	...	5	...	...	...
Cunaco	1	...	...	...	...	3	...	...	...
Palmilla...	...	...	...	5	...	4	...	...	...
Colchagua.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peralillo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poblacion.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yerbas Buenas.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alcones	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinguiririca	1	...	3	...	...	10	...	...	...
Chimbarongo ..	10	...	1	4	...	2	...	...	...
Quinta	...	...	...	...	2	1	...	...	...
Teno	...	...	...	...	...	2	...	...	...
Curicó	6	1	4	17	21	99	...	...	...
Lontué	...	...	1	...	4	5	...	...	...
Molina	2	2	11	...	9	8	...	...	...
Camarico..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Rafael	...	...	1	...	...	...	...	...	...
Panguilemo	...	...	...	3	...	1	...	...	...
Talca	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	121	15	167	242	171	645	...	...	...

ESTACIONES	SAN CARLOS			CHILLAN			TOTAL		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Mercado...	32	13	51	116	87	311	6336	3506	26176
Alameda...	70	54	117	409	277	615	105613	58000	324180
Maipú	...	...	...	...	...	...	4437	3921	21919
Santa Cruz	...	...	...	...	...	...	2737	2634	14435
Malloco	...	...	...	...	...	...	6014	7137	28014
Talagante	...	...	...	...	...	...	4531	5131	25632
El Monte	...	...	...	...	...	...	2482	3563	16658
Chinigué	...	...	...	...	...	...	912	1312	9697
El Marco	...	...	...	...	...	...	795	1710	9864
Melipilla	...	...	...	...	...	...	8791	7826	27059
Espejo	...	...	...	...	...	...	2535	2348	23983
San Bernardo	...	1	2	23	7	39	40360	18095	118535
Nos	...	...	...	...	...	...	2175	2811	15325
Guindos	...	...	...	...	...	...	531	315	3907
Buin	...	...	...	...	3	13	6854	5352	33868
Linderos	...	...	1	1	1	9	3383	2167	18193
Hospital	7	...	11	...	1	5	2208	2401	21884
San Francisco	...	...	...	1	4	4	2741	2161	20327
Graneros	...	...	...	...	...	2	2987	1705	28496
Rancagua	2	5	13	16	20	44	8184	6739	63378
Gultra	...	...	...	...	2	4	853	1038	10294
Los Lirios	...	...	...	...	...	...	1668	517	4474
Requinoa	...	2	3	3	1	7	1861	2356	15057
Rosario	8	...	5	1	...	16	1277	1247	11243
Rengo	3	6	4	6	13	37	7586	6055	45479
Pelequen	...	...	12	3	5	42	11896	7170	80621
Malloa	...	...	...	...	...	...	2404	876	10783
Requegua	...	...	...	...	...	...	2051	3051	14337
San Vicente	...	...	...	...	...	...	7254	4615	34681
Peumo	...	...	...	...	...	...	3912	1554	17783
San Fernando	5	2	16	23	25	79	9384	8174	54371
Manantiales	...	...	...	...	...	...	443	843	8830
Placilla	...	...	...	...	...	...	1293	1806	14413
Nancagua	...	...	...	2	4	1	2086	2872	21332
Cunaco	...	...	...	1	...	2	1821	1749	12314
Palmilla	1	...	5	3	...	2	4876	3651	30685
Colchagua	...	...	...	...	...	...	122	68	2525
Peralillo	...	...	...	...	...	...	320	385	4399
Poblacion	...	...	...	...	...	...	890	751	4377
Yerbas Buenas	...	...	...	...	...	...	575	508	6435
Alcones	...	...	...	...	...	...	867	539	4058
Tinguiririca	...	...	...	...	...	3	693	903	12676
Chimbarongo	...	...	5	4	...	4	2571	2740	15825
Quinta	1	...	2	19	8	24	1004	653	8393
Teno	1	...	1	3	...	42	1316	1352	11015
Curicó	9	7	49	88	49	217	6579	6371	51354
Lontué	2	...	3	2	4	10	912	1737	13651
Molina	1	3	13	3	3	11	2179	2180	11115
Camarico	...	...	...	...	...	...	1276	1055	801
San Rafael	...	...	...	...	3	5	319	976	6372
Panguilemo	...	...	...	...	...	1	791	1082	7818
Talca	...	...	...	...	...	...	6898	5847	33477
<i>Total del Tren</i>	142	93	313	727	517	1549	302583	213555	1432518
<i>Espresso</i>	...	...	...	...	...	...	31377	20196	...
<i>Total Jeneral</i>	...	...	...	...	...	...	333960	233751	1432518

ESTACIONES	Total Jeneral	TOTAL DE KILOMETROS CORRIDOS			
	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a
Mercado...	36018	525653	346024	2253083	3124760
Alameda...	487793	3228615	1726740	16184467	21139822
Maipú...	30277	52593	51612	253476	357681
Santa Cruz...	19806	30966	43760	218671	293297
Malloco...	41165	138383	143347	548104	829834
Talagante...	35294	135055	128775	607708	871538
El Monte...	22703	77722	89982	393566	561270
Chinigué...	11921	37802	29407	192062	259271
El Marco...	12369	28146	28976	145814	202936
Melipilla...	43676	487806	311413	975758	1774977
Espejo...	28866	21934	20975	211412	254321
San Bernardo...	176990	792219	364057	2353024	3509300
Nos...	20311	36935	40249	200139	277323
Guindos...	4753	15653	7935	113711	137299
Buín...	46074	198877	158802	1025506	1383185
Linderos...	23743	118464	67257	558321	744042
Hospital...	26493	94927	88416	712821	896164
San Francisco...	25229	124329	92427	837383	1054139
Graneros...	33188	147058	62654	810155	1019867
Rancagua...	78301	555365	372709	2136089	3064163
Gultra...	12185	54340	108062	318056	480458
Los Lirios...	6659	108982	16955	109328	235265
Requinoa...	19274	89702	76378	576837	742917
Rosario...	13767	97388	60996	550666	709050
Rengo...	59120	304587	244070	1550811	2099468
Pelequen...	99687	446414	282719	2968709	3697840
Malloa...	14063	21952	8428	93262	123642
Requena...	19439	18311	24774	138541	181626
San Vicente...	46550	115461	60711	508145	684317
Peumo...	23249	90519	32829	365972	489320
San Fernando...	71929	526421	361249	1717954	2605624
Manantiales...	10116	16801	14958	183665	215424
Placilla...	17512	39439	38931	419570	497940
Nancagua...	26290	113058	92209	673377	878644
Cunaco...	15884	131501	89194	612696	833391
Palmilla...	39212	303245	244371	1737063	2284689
Colchagua...	2715	1102	687	43407	45196
Peralillo...	5104	6313	7445	73664	87422
Población...	6018	22552	14762	87980	125294
Yerbas Buenas...	7518	19583	14463	145751	179797
Alcones...	5464	45688	17948	146813	210449
Tinguiririca...	14272	37239	20321	234563	292123
Chimbarongo...	21136	170853	101352	660056	932261
Quinta...	10050	95244	42024	470879	608147
Teno...	13688	114022	63433	525973	703428
Curicó...	64304	536853	407374	2520807	3465034
Lontué...	16300	50039	40747	302952	393738
Molina...	15474	132972	98067	474076	705115
Camarico...	3132	15501	15765	12708	43974
San Rafael...	7667	11480	26792	178021	216293
Panguilemo...	9691	29375	20154	174934	224453
Talca...	46222	857379	720829	3366091	4944299
<i>Total del Tren Es-</i>	1148656	11472818	7548784	52674595	71691197
<i>preso.....</i>	51573	6546243	3765519	...	10311762
<i>Total Jeneral.....</i>	2000229	18019061	11309303	52674595	82002959

Razon de los Kilómetros recorridos por los pasajeros que se han movlizado en las estaciones de esta Seccion, durante el año de 1894

Main data table with columns for months (MESES), stations (Alameda, Maipo, Santa Cruz, Malloco, Taltamonte, El Monte, El Chiriqui, El Marco, Mollipillia, S. Bernardo, No., Guimbos, Bain, Linderos, Hospital, S. Francisco, Graneros, Rancagua) and various kilometers (Kilómetros recorridos en 1.ª clase, 2.ª clase, 3.ª clase).

SANTIAGO, 31 DE DICIEMBRE DE 1894.

GASPAR DE LA CARRERA, Director de la Com. e. abilitada.

CILODOMIRO PALACIOS B., Contador.

3.ª SECCION-RED CENTRAL

RAZON del número de pasajeros que han traficado por los trenes, con expresion de las estaciones de partida y de destino y del número de kilómetros que han recorrido durante el año de 1894.

ESTACIONES	TALCA			MAULE			SAN JAVIER			VILLA ALEGRE		
	1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª
Talca...	...	...	...	1155	1517	18379	3294	2944	22263	883	550	4881
Maule ..	982	1510	15637	...	...	...	146	186	1155	8	21	290
San Javier...	201	3110	22101	27	43	1848	...	...	...	178	61	1151
Villa Alegre...	919	505	4847	1	3	157	342	97	1256	...	...	...
Linares...	2031	1354	8515	29	27	254	390	330	2218	757	451	7843
Miraflores...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longavi ..	75	34	297	1	...	...	11	2	7	7	...	60
Membrillo...	145	45	383	8	1	19	11	3	37	3	2	33
Parral...	389	576	2610	17	30	78	68	73	294	35	31	197
Unicaven ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quella...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gualhue ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boldo ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cauquenes...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ñiquen ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Carlos...	252	236	732	2	2	23	12	13	107	12	4	42
Cocharcas...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chillan ..	517	385	1573	10	3	18	49	24	229	19	5	157
Nebuco ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bilnes...	20	28	188	...	2	3	...	4	9	1	...	13
El Cármen...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Itata ..	12	9	52	...	...	...	...	1	...	...	...	...
Cabrero ..	5	10	50	...	...	1	...	1	2	...	...	2
Yumbel ..	17	15	88	...	...	2	1	4	26	1	1	11
Turquia ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Rosendo	45	57	232	...	...	10	...	2	23	1	1	15
Malvoa ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buenuraqui..	4	2	18	...	...	3	...	...	3	...	...	...
Gomero ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talcamávida	3	6	18	...	...	...	...	2	4	...	...	14
Quilacova ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hualqui ..	6	5	66	...	...	...	...	...	5	...	...	5
Chiguayante	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Concepcion..	312	91	1153	4	...	8	17	22	96	14	18	119
Talcahuano..	40	29	222	...	...	...	...	2	39	...	3	168
Laja ..	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diuquin ..	1	...	2	...	...	...	...	...	1	...	...	1
Santa Fé ..	2	9	43	...	...	2	...	...	9	...	...	9
Candelaria...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Los Angeles..	53	55	232	...	...	1	5	4	11	...	...	10
Bio-Bio ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coigüe...	13	16	70	...	...	1	...	...	3	...	...	...
Negrete ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malven ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mulchen ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Renaico ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roblería ..	11	10	92	...	...	...	1	...	3	1	...	2
Angol...	38	24	189	...	...	4	6	4	10	...	7	23
Trintre...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Los Sauces...	22	9	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quilquen ..	6	2	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trigal...	3	2	6	...	...	...	...	...	...	1	...	1
Traiguen ..	76	99	219	...	...	6	2	1	20	1	2	14
Mininco ..	6	1	29	...	1	...	...	...	6	...	...	...
Collipulli ..	43	34	117	...	...	...	...	5	13	5	...	11
Pidima ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ercilla...	16	14	48	...	...	...	...	...	5	...	...	6
Pailahueque	1	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quilquico ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Victoria ..	80	111	358	...	2	3	...	2	51	...	2	41
Pua ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perquenco...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quillen ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lautaro ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pillanlelun.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cajon...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tenuco ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
TOTAL ..	9797	8594	60263	1254	1631	20820	4255	3726	27905	1931	1159	15119

ESTACIONES	LINARES			MIRAFLORES			LONGAVI			MEMBRILLO			PARRAL		
	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a
Talca....	1902	1365	8748				76	62	484	122	57	337	929	591	2643
Maule...	62	54	434				1		25	9	4	11	18	21	124
San Javier...	342	292	1971				21	1	70	17		45	56	84	303
Villa Alegre.	532	398	6082				6	1	77	3	1	32	49	29	232
Linares.							662	391	11770	112	55	966	641	365	3937
Miraflores...															
Longaví	500	197	7373							22	23	771	174	31	1538
Membrillo...	120	54	1041				50	25	570				1406	656	8073
Parral.	620	346	4127				127	35	1525	1234	621	8344			
Unicaven															
Quella...															
Gualhue															
Boldo...															
Cauquenes...															
Ñiquen.													70	117	2868
San Oárlos...	58	69	363				4	8	67	28	15	121	406	466	2657
Cocharcas															
Chillan.	324	203	1022				29	27	323	101	23	253	844	648	4048
Nebuco.															
Búlnea.	9	7	37				4	3	10	1		13	13	18	82
El Carmen...															
Itata.....	1	2	17						3				9	2	19
Cabrero		3	6				1		3	1		3	13	3	28
Yumbel	13	18	54						11			9	4	8	62
Turquía									1						
San Rosendo	9	6	46				1	4	2	5		4	13	7	183
Malvoa.															
Buenraqui.	2		3												2
Gomero															
Talcamávida			2									1		2	10
Quilacoja															
Hualqui	3		14						2					5	46
Chiguayante															
Concepcion..	92	114	227				25	4	38	14	3	29	154	107	590
Talcahuano..	18	15	86						24			5	18	30	100
Laja.....														1	
Diuquin									1					1	8
Santa Fé	2		12									2		3	73
Candelaria...															
Los Angeles.	8	2	68						3		1	7	20	8	101
Bio-Bio.															
Coigüe..	4	3	10						12	1		6	10	5	42
Ne grete															
Malven.															
Mulchen															
Renaico															
Robleria	1	1	13								1	5	3	2	47
Angol...	9	6	40				1	1	13	2		12	12	17	81
Trintre.			2						2			1			2
Los Sauces...		4	12						1			3	5	5	50
Quilquen			3										1		39
Trigal...			2						1			19	1		36
Traiguén	22	10	90				3		7			5	30	19	261
Mininco	1		4								3	1	2		38
Collipulli	14	9	43						5	1		18	21	10	90
Pidima.															
Ercilla.		2	19						4					1	30
Pailahueque		1	2											2	2
Quilquilco...															
Victoria	6	5	85						11		2	18	9	23	192
Pua															
Perquenco...															
Quillén.															
Lautaro.															
Pillanlelbun.															
Cajón...															
Temuco															
	4674	3185	32058				1011	563	15064	1673	609	11041	4931	3287	28637

ESTACIONES	UNICAVEN			QUELLA			GUALHUE			BOLDO			CAUQUENES			SIQUEN		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1.	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Talca....																		
Maule...																		
San Javier...																		
Villa Alegre...																		
Linares...																		
Miraflores...																		
Longaví...																		
Membrillo...																		
Parral...																61	49	2252
Unicaven...																		
Quella...																		
Gualhue.....																		
Boldo...																		
Cauquenes...																		
Ñiquen...																		
San Carlos...																220	304	4700
Cocharcas...																		
Chillan...																91	152	1783
Nebuco...																		
Búlnes...																		
El Carmen...																		
Itata...																		
Cabrero...																		
Yumbel...																		
Turquia...																		
San Rosendo...																		
Malvoa...																		
Buenuraqui...																		
Gomero...																		
Talcamávida...																		
Quilacoya...																		
Hualquí...																		
Chiguayante...																		
Concepcion...																		
Talcahuano...																		
Laja...																		
Diuquín...																		
Santa Fé...																		
Candelaria...																		
Los Angeles...																		
Bio-Bio...																		
Coigüe...																		
Negrete...																		
Malven...																		
Mulchen...																		
Renaico...																		
Roblería...																		
Angol...																		
Trintre...																		
Los Sauces...																		
Quilquén...																		
Trigal...																		
Traiguén...																		
Mininco...																		
Collipulli...																		
Pidima...																		
Ercilla...																		
Pailahueque...																		
Quilquileo...																		
Victoria...																		
Púa...																		
Perquenco...																		
Quillén...																		
Lautaro...																		
Pillanlelbun...																		
Cajón...																		
Temuco...																		
																372	505	8735

ESTACIONES	SAN CARLOS			COCHARCAS			CHILLAN			NEBUCO			BULNES		
	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a
Talca....	206	200	640	...	...	...	466	426	1876	...	...	...	15	23	111
Maule....	4	1	47	...	...	...	14	10	78	...	...	...	...	...	11
San Javier...	10	6	110	...	...	...	66	27	197	...	...	...	2	1	13
Villa Alegre.	6	2	49	...	...	...	27	9	167	...	...	...	...	...	18
Linares....	70	57	335	...	...	...	310	191	1158	...	...	...	9	7	52
Miraflores...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longavi....	2	6	32	...	...	...	22	28	404	...	...	...	5	4	15
Membrillo...	24	10	78	...	...	...	73	22	249	...	...	...	...	...	11
Parral....	400	401	2519	...	...	...	789	667	4205	...	...	...	24	7	74
Unicayen....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quella....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gualhue....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boldo....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cauquenes..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niquen....	185	257	4501	...	...	...	58	169	1887	...	...	...	...	...	...
San Carlos...	...	...	...	...	...	...	4203	3497	19859	...	...	...	36	22	177
Cocharcas...	75	44	732	...	...	...	115	74	1059	...	...	...	...	...	...
Chillan....	4057	2664	20769	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1603	1331	10503
Nebuco....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Búlnes....	27	28	192	...	...	...	2105	1308	10131	...	...	...	...	...	...
El Cármen...	...	...	...	...	...	...	167	44	465	...	...	...	100	16	583
Itata....	4	2	23	...	...	...	188	186	962	...	...	...	60	72	588
Cabrero....	1	...	23	...	...	...	24	78	675	...	...	...	12	27	277
Yumbel....	6	3	56	...	...	...	114	122	1379	...	...	...	47	52	573
Turquia....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Rosendo	9	9	185	...	...	...	96	117	1238	...	...	...	27	37	321
Malvoa....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buenuraqui.	2	...	2	...	...	...	8	13	54	...	...	...	2	...	14
Gomero....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talcamávida	1	...	4	...	...	...	13	20	77	...	...	...	1	4	16
Quilacoya...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hualqui....	1	1	23	...	...	...	14	13	145	...	...	...	10	8	60
Chiguayante	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Concepcion..	125	100	508	...	...	...	1003	677	2798	...	...	...	416	278	1875
Talcahuano..	15	12	134	...	...	...	129	114	523	...	...	...	13	38	327
Laja....	...	...	4	...	...	...	2	12	39	...	...	...	5	2	25
Diuquin....	...	2	9	...	...	...	6	11	111	...	...	...	...	1	49
Santa Fé....	...	...	30	...	...	...	34	19	349	...	...	...	14	5	207
Candelaria..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Los Angeles.	14	10	70	...	...	...	144	128	696	...	...	...	21	17	199
Bio-Bio....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coigüe....	5	8	34	...	...	...	68	39	415	...	...	...	6	7	118
Negrete....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malven....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mulchen....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Renaico....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roblería...	4	2	76	...	...	...	33	31	472	...	...	...	1	4	176
Angol....	10	7	296	...	...	...	78	59	959	...	...	...	3	20	232
Trintre....	...	2	30	...	...	...	2	...	95	...	...	...	...	1	78
Los Sauces...	...	2	239	...	...	...	27	11	682	...	...	...	12	4	267
Quilquen...	1	...	152	...	...	...	22	7	461	...	...	...	1	21	177
Trigal....	...	2	29	...	...	...	4	9	110	...	...	...	2	10	70
Traigueno...	10	18	383	...	...	...	130	139	2029	...	...	...	5	53	700
Mininco...	1	...	20	...	...	...	13	15	326	...	...	...	10	4	159
Collipulli...	7	6	154	...	...	...	93	68	571	...	...	...	22	17	237
Pidima....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ercilla....	3	5	92	...	...	...	21	52	376	...	...	...	5	9	149
Pailahueque.	...	...	14	...	...	...	10	14	67	...	...	...	...	2	25
Quilquileo...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Victoria....	7	6	242	...	...	...	234	140	1604	...	...	...	20	23	507
Pua....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perquenco...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quillen....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lautaro....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pillanlelbun.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cajon....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temuco....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	5292	3873	32836	...	...	...	10925	7566	58942	...	...	...	2509	2127	18994

ESTACIONES	EL CARMEN			ITATA			CABRERO			YUMBEL			TURQUIA		
	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a
Talca...				3	16	49	9	4	38	12	12	47			
Maule...						4					1	2			
San Javier...					3	7		1			6	8			
Villa Alegre...								2				1			
Lináres...				2	3	13	2		14	6	16	36			
Miraflores...															
Longavi...					1	8									9
Membrillo...				2		3		1	2	1		3			
Parral...				8	1	22	6	10	9	8	18	66			
Unicaven...															
Quella...															
Gualhuo...															
Boldo...															
Cauquenes...															
Ñiquen...															
San Carlos...				17	8	68	2	2	24	7	3	75			
Cocharcas...															
Chillan...				319	236	1565	36	78	668	150	153	1216			
Nebuco...															
Búlnes...				194	158	1267	9	23	321	37	44	490			
El Carmen...				53	8	383									
Itata...							15	28	283	49	23	131			
Cabrero...				5	32	238				63	86	440			
Yumbel...				64	22	239	86	79	562						
Turquia...										16	113	1924			
San Rosendo...				20	11	194	16	34	583	121	159	2891			
Malvoa...							1								
Buenuraqui...				2	1	5	11		20	22	14	181			
Gomero...															
Talcamávida...				1	1	8		5	16	14	71	486			
Quilacoya...															
Hualqui...				2		16	1	10	54	5	25	181			
Chiguayante...															
Concepcion...				135	86	570	186	200	1577	664	424	3428			
Talcahuano...				1	3	49	1	1	120	13	42	366			
Laja...				2	7	2		1	6	2	7	240			
Diuquin...						4		4	9	4	6	145			
Santa Fé...				3		64	1		74	4	16	350			
Candelaria...															
Los Anjeles...				3	6	61	8	3	82	27	32	514			
Bio-Bio...															
Coigüe...				5	4	28	2	1	47	14	6	561			
Negrete...															
Malven...															
Mulchen...															
Renaico...															
Roblería...				1	3	88	2		55	3	10	466			
Angol...				4	2	65	3	62	103	26	55	608			
Trintre...					1	3			23	1		24			
Los Sauces...				1	1	50			46	1	5	367			
Quilquen...						56			53	1	2	83			
Trigal...				1	1	17	5		19	3	1	42			
Traiguen...				2	3	237	5	3	254	10	22	568			
Mininco...						70	1	1	31	12	30	308			
Collipulli...				2	7	152	7	10	78	9	25	596			
Pidima...															
Ercilla...					2	154	3	3	34	4	12	293			
Pailahueque...						45			12	4	3	53			
Quilquileo...															
Victoria...				7	11	315	2	9	209	8	10	613			
Pua...															
Perquenco...															
Quillen...															
Lautaro...															
Pillanlelbun...															
Cajon...															
Temuco...															
				859	643	6114	419	571	5426	1321	1452	17802			

ESTACIONES	SAN ROSENDO			MALVOA			BUENURAQUI			GOMERO			TALCAMAVIDA		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Talca....	27	34	171				1	1	23					16	46
Maule....		4	15						6						1
San Javier...		4	17												1
Villa Alegre.		1	14												
Linares....	3	3	57				1		4						1
Miraflores...															
Longaví....			4												
Membrillo...		1	2												
Parral....	4	12	180												5
Unicaven...															
Quella....															
Gualhue....															
Boldo....															
Cauquenes..															
Ñiquen....															
San Carlos...	13	3	162				2		3						2
Cocharcas...															
Chillan....	67	105	977				10	15	73				12	29	71
Nebuco....															
Búlnes....	34	30	490				2	26	43					2	52
El Carmen..															
Itata....	2	8	125				10	1	28				1	2	20
Cabrero....	5	5	360				1	7	76					5	13
Yumbel....	109	103	1325				25	14	171				40	51	585
Turquia....	18	64	456												
San Rosendo							399	275	9033				54	52	1172
Malvoa....															
Buenuraqui..	62	83	2892										35	45	792
Gomero....	28	32	556				3	6	346				6	29	663
Talcamávida	25	43	809				38	74	1363						
Quilacoya...													3	13	319
Hualqui....	18	28	415				13	15	192				64	145	1026
Chiguayante															
Concepcion..	281	295	2264				332	289	2969				522	1060	4863
Talcahuano..	7	40	355				5	6	190				8	25	417
Laja....	5	45	273				19	23	821					2	53
Diuquin....	53	54	1434				1	11	72				20	10	58
Santa Fé....	65	117	1951				11	5	119				8	10	77
Candelaria..	1	5	50												
Los Angeles.	81	65	725				19	6	129				11	11	41
Bio-Bio....															
Coigüe....	29	35	627				8	6	199				5	12	89
Negrete....															
Malven....															
Mulchen....															
Renaico....															
Roblería...	26	50	375						117				2	1	47
Angol....	50	58	469				14	7	107				7	12	44
Trintre....			58						11						
Los Sauces..	15	10	343				5	3	90				1	6	48
Quilquen...	4	21	51					1	11						6
Trigal....	5	2	55					2	5						10
Traiguen...	51	41	410				3	9	64				1	4	54
Mininco....	6	5	90					6	39					1	13
Collipulli...	26	16	109				5	4	88					1	26
Pidima....															
Ercilla....	5	10	128				2	1	14				1	1	12
Pailahueque.		1	17						4						5
Quilquenco..															
Victoria....	32	34	401				1	1	115				2	3	85
Pua....															
Perquenco...															
Quillen....															
Lautaro....															
Pillanlelbun.															
Cajon....															
Temuco....															
	1157	1467	19212				930	814	15623				803	1548	10717

ESTACIONES	QUILACOYA			HUALQUI			CHIGUAYANTE			CONCEPCION			PENCO		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Talca....				9	21	34				180	189	765			
Maule....										6	4	29			
San Javier....										19	27	114			
Villa Alegre....										9	25	127			
Linares....						6				91	85	234			
Miraflores....															
Longavi....						1				27	3	34			
Membrillo....										13	4	25			
Parral....					2	12				206	125	576			
Unicaven....															
Quella....															
Gualhue....															
Boldo....															
Canquenes....															
Ñiquen....															
San Carlos....						4				144	98	490			
Cocharcas....															
Chillan....				12	15	51				985	635	2957			
Nebuco....															
Búlnes....				7	5	42				298	255	1666			
El Carmen....															
Itata....				1	1	35				202	118	803			
Cabrero....				5	5	42				162	239	1558			
Yumbel....				15	15	141				633	892	3072			
Turquía....										16	39	357			
San Rosendo....				30	16	374				287	313	2159			
Malvoa....															
Buenraqui....				7	5	145				329	267	1642			
Gomero....						24				20	54	334			
Talcamávida....				41	73	545				441	1004	3285			
Quilacoya....				4	8	355				113	87	1105			
Hualqui....							7	66	953	1795	2007	16383			
Chiguayante....				80	103	1150				503	1283	5083			
Concepcion....				1750	2197	17020	1685	2835	11495						
Talcahuano....				90	80	1518				21027	13307	85986			
Laja....				2	2	61				42	134	543			
Duiquin....					2	38				218	102	559			
Santa Fé....					8	62				140	146	880			
Candelaria....										10	8	32			
Los Angeles....				10	27	57				927	543	962			
Bio-Bio....															
Coigüe....					4	25				339	173	598			
Negrete....															
Malven....															
Mulchen....															
Renaico....															
Roblería....				14	7	24				113	71	407			
Angol....				4	5	41				452	253	801			
Trintre....						11					4	32			
Los Sauces....				9	2	99				160	89	417			
Quilquen....					1	8				57	20	58			
Trigal....						6				29	13	74			
Traiguén....				5	3	63				545	256	231			
Mininco....				3	2	7				97	91	276			
Collipulli....				15	2	23				325	190	479			
Pidima....															
Ercilla....				1	1	23				47	76	299			
Pailahueque....						5				5	16	138			
Quilquileo....															
Victoria....				10	19	63				224	198	906			
Púa....															
Perquenco....															
Quillen....															
Lautaro....															
Pillanlelbun....															
Cajón....															
Temuco....															
				2135	2631	22116	1692	2901	12448	31236	22943	137176			

ESTACIONES	TALCAHUANO			LAJA			DIUQUIN			SANTA FE			CANDELARIA		
	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a
Talca...	47	44	201	...	...	...	1	...	8	1	2	15	...	...	8
Maule...	1	...	4	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...
San Javier...	...	2	30	...	...	...	1	...	...	...	3	1	...	...	3
Villa Alegre...	...	1	176	...	...	1	...	...	...	...	3	...	...	...	1
Linares...	25	25	108	...	...	...	2	...	5	...	2	20	...	...	...
Miraflores...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longaví...	2	2	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Membrillo...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
Parral...	28	22	87	...	...	2	3	...	2	...	3	25	...	...	15
Unicaven...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quella...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gualhue...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boldo...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cauquénes...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ñiquen...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Carlos...	7	17	132	...	...	55	...	2	7	...	...	6	...	...	...
Cocharcas...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chillan...	158	113	574	...	...	126	11	6	211	15	7	163	...	1	4
Nebuco...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Búlnes...	10	49	388	...	...	108	1	...	78	2	6	163	...	10	80
El Cármen...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Itata...	2	3	75	...	...	15	...	...	4	3	...	41	...	...	...
Cabrero...	2	...	129	...	...	95	...	...	18	...	...	43	...	...	4
Yumbel...	13	25	321	1	1	248	2	5	170	...	5	193	1	1	23
Turquía...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Rosendo...	27	67	373	41	172	687	22	21	826	16	54	754	...	2	41
Malvoa...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buenuraquí...	1	2	123	1	32	340	...	...	23	6	5	66	...	...	8
Gomero...	6	13	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talcamávida...	11	19	440	1	4	114	19	10	40	1	13	46	...	...	...
Quilacoya...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hualqui...	107	68	1246	2	4	48	6	2	29	2	7	57	...	...	4
Chiguayante...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Concepcion...	28950	14846	89997	34	174	904	210	114	567	99	132	397	18	20	34
Talcahuano...	...	...	...	3	9	88	6	5	71	5	2	48	...	4	4
Laja...	1	5	91	...	...	...	30	38	799	20	87	496	...	1	23
Diuquin...	18	5	63	2	...	206	...	...	...	20	49	938	...	...	34
Santa Fé...	8	10	101	24	81	745	66	96	1819	...	...	...	64	83	1859
Candelaria...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	39	109	1526	...	...	...
Los Angeles...	14	37	158	42	58	245	105	51	146	1030	1354	9558	298	365	4552
Bio-Bio...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coigüe...	9	3	73	12	7	233	56	13	329	116	175	1085	4	3	80
Negrete...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malven...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mulchen...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Renaico...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roblería...	3	7	72	23	11	261	11	9	321	18	31	426	...	1	21
Angol...	21	20	82	3	32	313	31	24	402	47	58	605	5	13	11
Trintre...	3	...	7	...	...	22	...	1	38	...	...	80	...	1	10
Los Saucos...	2	6	52	4	5	180	9	19	267	10	18	218	...	...	52
Quilquen...	...	4	38	...	...	28	2	...	32	...	...	58	...	...	1
Trigal...	2	3	12	...	1	29	3	...	48	1	...	38	...	...	...
Traiguén...	32	32	97	4	17	440	5	4	240	14	35	407	...	...	...
Mininco...	5	6	26	3	1	56	4	4	129	6	5	118	...	...	29
Collipulli...	10	6	34	...	8	99	16	6	133	9	14	335	...	2	21
Pidima...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ercilla...	5	8	68	1	...	84	1	8	123	5	7	130	...	...	26
Pailahueque...	...	...	13	...	...	17	...	...	17	...	1	18	...	...	5
Quilquilco...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Victoria...	6	13	117	...	2	367	2	...	353	9	14	369	...	...	36
Pua...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perquenco...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quilien...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lantaro...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pillanlelbun...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cajon...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temuco...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	29536	15483	95607	201	619	6156	625	438	7255	1494	2197	18452	391	507	6989

ESTACIONES	LOS ANJELES			BIO-BIO			COIGUE			NEGRETE			MALVEN		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Talca....	24	32	182				7	14	32						
Maule ..		1	4												
San Javier...	6	2	5						6						
Villa Alegre.		2	19						1						
Linares....	15	9	83				3		17						
Miraflores...															
Longaví ..	1		3						2						
Membrillo...			8				1		4						
Parral....	24	10	137				5	1	35						
Unicaven ..															
Quella....															
Gualhue ..															
Boldo....															
Cauquenes...															
Niquén ..															
San Carlos..	7	10	80				2	4	33						
Cocharcas...															
Chillán ..	153	156	799				80	41	377						
Nabuco....															
Bilnes....	13	23	364				14	7	162						
El Carmen...															
Itata ..	6	6	77				4	1	48						
Cabrero ..	6	3	95				6	7	31						
Yumbel ..	30	27	483				10	16	297						
Turquia ..															
San Rosendo	43	75	732				23	34	883						
Malvoa ..															
Buenuraqui..	19	4	115				1	3	153						
Gomero ..															
Talcamávida	12	4	48				8	17	85						
Quilacova ..															
Hualqui ..	39	39	112				4	9	62						
Chiguayante															
Concepción..	978	589	1515				313	192	979						
Talcahuano..	13	35	163				9	3	72						
Laja ..	59	115	1268				10	17	285						
Diuquin ..	139	74	913				73	18	447						
Santa Fé ..	745	1043	7593				103	199	1616						
Candelaria ..	190	317	2986												
Los Angeles..							236	174	1926						
Bio-Bio ..															
Coigüe ..	300	176	2010												
Negrete ..															
Malven ..															
Mulchen ..															
Renaico ..															
Roblería ..	70	40	569				349	428	1096						
Angol....	292	118	712				194	108	1862						
Trintre..	10	41	61					3	100						
Los Sauces...	58	68	364				5	15	374						
Quilquen ..	2	3	69				14	11	82						
Trigal....	2	7	56				8	3	73						
Traiguén ..	75	69	704				60	27	587						
Mininco ..	55	29	356				21	19	460						
Collipulli ..	151	76	550				43	27	448						
Pidima....															
Ercilla....	10	36	451				15	4	376						
Pailahueque		4	97					1	84						
Quilquico ..															
Victoria ..	62	167	1708				22	19	643						
Pua ..															
Perquenco...															
Quillen ..															
Lautaro ..															
Pillanlellun.															
Cajón....															
Temuco ..															
	3609	3410	25491				1643	1422	13738						

ESTACIONES	MULCHEN			RENAICO			ROBLERÍA			ANGOL			TRINTRE		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Talca...							1	5	43	13	14	108			
Maule...									1		1	5			
San Javier...									2	2	2	7			
Villa Alegre.										2	6	20			1
Linares.									5	4	10	37			
Miraflores...															
Longaví...												8			1
Membrillo...									3	1		12			
Parral...								2	29	12	10	107			
Unicaven...															
Quella...															
Gualhue...															
Boldo...															
Cauquenes...															
Ñiquen...															
San Carlos...									29	5	5	331			31
Cocharcas...															
Chillan...							11	17	370	77	63	1106		2	29
Nabuco...															
Búlnes...							3	6	81	3	18	186			46
El Carmen...															
Itata...							10	2	43	7	2	25		1	2
Cabrero...							2		40	3	3	65		1	48
Yumbel...							1	2	258	20	17	299			18
Turquia...															
San Rosendo							14	31	360	38	84	695	2		34
Malvoa...															
Buenaurqui...							2	4	70	6	6	120			13
Gomero...															
Talcamávida							1	3	60	6	7	39			6
Quilacoya...															
Hualqui...							7	6	26	10	8	62			13
Chiguayanto															
Concepcion...							71	38	236	534	293	822	2	6	32
Talahuano...							2	5	42	14	18	63	4		3
Laja...							22	1	402	9	19	229			11
Dinquin...							6	5	469	25	10	492			53
Santa Fé...							24	94	1271	37	73	721	1	7	129
Candclaria...															
Los Anjeies.							67	28	345	302	81	720	10	34	37
Bio-Bio...															
Coigüe...							145	383	898	150	94	1612	1	2	77
Negrete...															
Malven...															
Mulchen...															
Renaico...															
Roblería...										494	782	3082	8	8	117
Angol...							481	720	3248				88	220	3534
Trintre...							18	10	114	39	122	2729			
Los Saucos...							30	24	399	464	605	4866	33	62	1433
Quilquen...							2		77	133	101	715			57
Trigal...							5	8	60	71	36	368			34
Traiguén...							61	62	358	467	318	2114	2	7	236
Mininco...							252	174	2150	69	43	431	13	3	87
Collipulli							239	192	1235	286	120	691			8
Pidima...															
Ercilla...							101	68	555	72	26	174		1	16
Pailahueque.							9	11	181	3	4	53		2	
Quilquillo...															
Victoria...							372	236	1554	284	123	779			3
Pua...															
Perquenco...															
Quillen...															
Lautaro...															
Pillanlellun.															
Cajon...															
Temuco...															
							1959	2151	15014	3662	3127	23893	172	356	6109

ESTACIONES	LOS SAUCES			QUILQUEN			TRIGAL			TRAIGUEN		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Talca....	11	4	36	3	3	17	...	...	21	43	64	157
Maule....	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	6
San Javier...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	4	1	28
Villa Alegre.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	22
Linares.	...	...	15	...	...	...	1	...	3	15	9	67
Miraflores...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longavi...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	2	...	10
Membrillo...	...	...	3	...	...	5	...	...	2	1	...	11
Parral...	4	6	38	...	1	33	...	...	22	29	20	234
Unicaven...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quella...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gualhue...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boldo...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cauquenes...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ñiquen.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Carlos...	...	1	218	...	...	141	...	...	30	9	8	374
Cocharcas...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chillan.	16	13	572	11	6	532	1	10	75	166	198	1696
Nabuco.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Búlnes.	11	4	266	1	20	174	3	4	82	7	54	471
El Carmen...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Itata....	3	1	70	...	...	57	...	...	21	5	7	290
Cabrero...	...	...	30	...	...	23	...	4	41	3	6	246
Yumbel...	...	2	261	...	...	22	...	...	43	10	19	423
Turquía...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Rosendo	9	14	330	1	9	53	2	1	50	36	35	568
Malvoa.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buenuraqui.	...	...	38	...	...	8	...	...	...	2	5	51
Gomero...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talcamávida	1	2	34	1	...	14	...	...	7	4	4	70
Quilacoya...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hualqui...	9	5	92	...	...	4	...	...	1	12	10	67
Chiguayante	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Concepcion..	126	66	497	27	23	55	9	2	14	609	286	936
Talcahuano..	...	4	51	2	3	18	...	...	11	31	39	93
Laja....	1	10	132	...	1	27	...	...	4	8	23	499
Diuquin...	10	9	285	...	...	35	...	...	25	8	9	307
Santa Fé...	11	17	300	1	6	82	1	...	45	22	42	519
Candelaria...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Los Angeles.	42	61	248	6	2	15	1	1	19	86	80	704
Bio-Bio.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coigüe.	6	9	362	4	10	61	8	2	59	57	35	626
Negrete...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malven.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mulchen...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Renaico...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roblería...	31	24	459	9	6	61	12	4	48	45	74	557
Angol...	477	524	5075	116	101	577	42	14	255	605	347	2238
Trintre.	28	63	893	2	1	50	...	...	37	3	13	262
Los Sauces..	...	...	...	15	14	876	3	5	226	194	313	2777
Quilquen...	18	9	987	...	...	...	3	27	525	225	358	2769
Trigal...	9	19	257	96	62	1519	...	...	...	77	61	995
Traiguen...	155	276	2750	187	360	2790	131	143	2990	...	...	...
Mininco...	5	1	51	...	1	3	1	...	12	12	13	166
Collipulli...	12	5	138	1	5	21	11	6	29	44	32	230
Pidima.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ercilla...	4	6	24	3	3	9	...	...	7	6	39	103
Pailahue que	3	...	6	...	...	2	...	...	1	3	10	27
Quilquico...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Victoria...	27	2:	117	2	5	14	3	1	10	191	186	237
Pua...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perquenco...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quilien.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lautaro...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pillanlelbun.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cajon...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temuco...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1029	1176	14639	488	642	7298	232	224	4717	2578	2400	19372

ESTACIONES	MININCO			COLLIPULLI			PIDIMA			ERCILLA		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Talca...	9	1	21	34	14	76	...	...	...	23	11	56
Maule...	1	...	1	...	1	...	...	...	...	...	1	2
San Javier...	...	...	5	...	4	4	...	...	...	...	...	3
Villa Alegre...	...	...	...	6	...	14	...	...	...	...	...	1
Linares...	...	...	6	18	3	44	...	...	...	...	...	18
Miraflores...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longavi...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...
Membrillo...	...	...	...	1	...	16	...	...	...	...	...	1
Parral...	...	1	22	23	12	81	...	...	...	...	3	20
Unicaven...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quella...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gualhue...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boldo...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cauquenes...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ñiquen...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Carlos...	...	...	22	2	4	157	...	...	...	3	3	96
Cocharcas...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chillan...	5	10	413	115	53	642	...	...	...	22	51	520
Nabuco...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Búlnes...	9	1	194	13	20	200	...	...	...	2	16	182
El Carmen...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Itata...	2	...	63	7	8	153	...	...	...	...	2	235
Cabrero...	...	...	25	7	9	75	...	...	...	2	4	44
Yumbel...	10	26	314	9	25	539	...	...	...	3	13	274
Turquía...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Rosendo...	3	12	228	31	21	269	...	...	...	7	16	178
Malvoa...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buenuraqui...	2	6	32	6	3	67	...	...	...	...	3	15
Gomero...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talcamávida...	1	...	28	1	1	18	...	...	...	...	1	32
Quilacoya...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hualqui...	1	1	21	21	2	19	...	...	...	6	2	20
Chiguayante...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Concepcion...	85	61	833	308	157	458	...	...	...	56	94	312
Talcahuano...	2	6	22	13	10	36	...	...	...	5	9	58
Laja...	1	1	108	3	3	117	...	...	...	...	2	137
Diuquin...	3	4	122	12	11	209	...	...	...	1	8	100
Santa Fé...	4	120	147	22	18	643	...	...	...	7	19	228
Candelaria...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Los Anjeles...	42	33	264	127	82	354	...	...	...	12	27	448
Bio-Bio...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coigte...	57	42	419	91	51	349	...	...	...	28	13	400
Negrete...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malven...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mulchen...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Renaico...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roblería...	130	101	2314	200	129	1703	...	...	...	39	49	967
Angol...	70	56	396	240	124	571	...	...	...	63	19	180
Trintre...	13	...	100	...	...	18	...	...	...	...	...	16
Los Sauces...	9	2	242	9	8	112	...	...	...	3	6	36
Quilquen...	...	...	12	10	2	29	...	...	...	1	2	15
Trigal...	1	...	23	12	8	37	...	...	...	3	1	9
Traiguén...	14	12	231	60	34	185	...	...	...	9	29	104
Mininco...	...	...	...	707	577	4049	...	...	...	41	70	1179
Collipulli...	658	552	4161	...	...	...	...	...	...	2507	1860	12254
Pidima...	...	...	...	373	173	4207	...	...	...	33	37	1522
Ercilla...	24	57	906	2326	1781	10894	154	106	928	...	...	...
Pailahueque...	1	4	219	194	215	2543	7	17	280	210	268	4110
Quilquileo...	...	...	...	358	444	1951	...	...	...	213	321	2212
Victoria...	78	98	1556	1719	1071	5446	...	...	...	703	399	5449
Púa...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perquenco...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quillén...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lautaro...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pillanlébun...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cajón...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temuco...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1235	1107	13470	7075	5078	36289	161	123	1208	4002	3259	31442

ESTACIONES	PAILAHUEQUE			QUILQUINCO			VICTORIA			PUA		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Talca...							86	57	227			
Maule...							1		8			
San Javier...							1	1	47			
Villa Alegre...									24			
Linares...							19	9	103			
Miraflores...												
Longaví...									7			
Membrillo...							2	2	33			
Parral...							24	17	149			
Unicaven...												
Quella...												
Gualhue...												
Boldo...												
Canquenes...												
Niquen...												
San Carlos...							4	11	284			
Cocharcas...												
Chillan...							281	218	2176			
Nabuco...												
Búlnes...							34	39	455			
El Carmen...												
Itata...							15	12	400			
Cabrero...							10	11	221			
Yumbel...							6	7	417			
Turquía...												
San Rosendo...							44	68	810			
Malvoa...												
Buenuraquí...							1		129			
Gomero...												
Talcamávida...							6	7	97			
Quilacoya...												
Hualqui...							19	28	101			
Chiguayante...												
Concepcion...							273	282	1097			
Talcahuano...							21	21	145			
Laja...							2	11	316			
Duiquin...							1	9	155			
Santa Fé...							24	33	255			
Candelaria...												
Los Angeles...							119	219	1376			
Bio-Bio...												
Coigüe...							91	89	680			
Negrete...												
Malven...												
Mulchen...												
Renaico...												
Roblería...							167	181	1230			
Angol...							298	156	813			
Trintre...								1	30			
Los Sauces...							27	18	221			
Quilquen...							8	4	49			
Trigal...							4	3	44			
Traiguen...							133	191	822			
Minico...							133	180	1945			
Collipulli...							1784	958	6111			
Pidima...						29	50	28	296			
Ercilla...	313	728	2161	95	20	904	754	510	5659			
Pailahuque...				2	53	834	270	438	4724			
Quilquileo...							699	707	5367			
Victoria...	246	375	4550	324	264	3636						
Pua...												
Perquenco...												
Quillen...												
Lautaro...												
Pillanlelm...												
Cajon...												
Teniteco...												
	563	1104	6816	421	337	5403	5411	4526	37023			

ESTACIONES	PERQUENCO			QUILLEN			LAUTARO			PILLANLELBUN			CAJON			TEMUCO		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Talca...
Maule...
San Javier...
Villa Alegre.
Linares.
Miraflores...
Longaví
Membrillo...
Parral...
Unicaven...
Quella.
Gualbue.....
Boldo...
Cauquenes.
Ñiquen.
San Carlos.
Cocharcas...
Chillan.
Nabuco.
Búlnes.
El Carmen...
Itata.
Cabrero
Yumbel
Turquia.
San Rosendo
Malvoa.
Buenuraqui.
Gomero.
Talcamávida
Quilacoya...
Hualqui
Chiguayante
Concepcion..
Talcahuano..
Laja.....
Diuquin
Santa Fé
Candelaria...
Los Angeles.
Bio-Bio.
Coigüe.
Negrete
Malven.
Mulchen
Renaico
Roblería
Angol...
Trintre..
Los Sauces...
Quilquen
Trigal...
Traiguen
Mininco
Collipulli
Pidima..
Ercilla..
Pailahueque.
Quilquilco
Victoria
Pua
Perquenco...
Quillen.
Lautaro
Pillanlelbun.
Cajon...
Temuco

ESTACIONES	PANGULEMO			SAN RAFAEL			MOLINA			LONTUE			CURICÓ		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Chillan.....	2	2	1	6	1	47	6	9	10	2	5	2	47	43	135
San Carlos.....	...	...	2	...	1	1	8	5	28	2	...	1	9	5	28
Parral.....	...	...	5	...	...	5	5	5	52	...	4	3	16	16	76
Membrillo.....	...	...	2	...	...	...	1	...	9	1	...	2	5	1	9
Longavi.....	1	...	...	...	1	...	2	...	6	...	...	...	5	...	7
Linares.....	3	...	6	...	7	19	15	13	59	...	3	8	41	43	235
Villa Alegre.....	...	...	8	...	...	5	5	...	36	...	...	4	5	10	66
San Javier.....	2	1	13	1	2	31	56	15	208	6	...	19	21	24	190
Maule.....	...	...	16	12	1	11	1	13	17	...	...	1	...	6	55
TOTAL.....	7	3	53	19	13	119	99	50	425	11	12	40	149	148	801

ESTACIONES	TENÓ			QUINTA			CHIMBARONGO			TINGUITRICA			PALMILLA		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Chillan.....	...	...	33	24	7	22	2	...	5	4	...	...	3	2	...
San Carlos.....	1	1	3	1	...	1	2	...	2	...	...	...	...	...	5
Parral.....	3	1	7	7	3	7	2	...	4	...	...	4	4	...	4
Membrillo.....	1	...	...	...	...	1	12	...	3	1	...	4	...	...	2
Longavi.....	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linares.....	16	8	51	1	...	1	9	...	21	...	...	2	4	3	6
Villa Alegre.....	...	1	8	2	1	30	1	...	6	...	...	...	2	...	...
San Javier.....	1	1	12	...	...	16	...	2	6	10	...	27	...	4	4
Maule.....	14	...	17	1	...	...	...	1	3	...	...	9	...	...	...
TOTAL.....	38	12	131	36	11	78	28	3	50	15	...	46	13	9	21

ESTACIONES	CUNACO			RANCAGUA			PLACILLA			MANANTIALES			S. FERNANDO		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Chillan.....	...	1	...	1	3	2	...	1	1	...	...	...	16	17	44
San Carlos.....	1	...	...	...	...	...	...	3	5	8
Parral.....	2	1	...	6	1	...	1	...	...	...	13	1	38
Membrillo.....	1	...	2	...	...	3	2	...	6	17	...	9	5	...	4
Longavi.....	1	1	3
Linares.....	5	...	1	...	...	...	3	...	...	...	10	23	33
Villa Alegre.....	3	...	...	...	2	2	4
San Javier.....	...	5	2	...	...	...	...	...	2	...	...	1	2	2	18
Maule.....	6	1	2
TOTAL.....	1	6	11	2	4	12	3	1	16	17	...	10	59	48	154

ESTACIONES	PELEQUEN			RENGO			ROARIO			REQUINOA			GULTRO			RANCAGUA		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Chillan.....	5	12	17	8	4	27	2	...	9	1	2	5	1	1	5	10	13	19
San Carlos.....	1	...	12	...	8	2	8	...	...	1	...	...	...	...	...	1	1	8
Parral.....	7	4	43	10	10	27	...	...	...	...	2	4	...	...	4	7	15	23
Membrillo.....	...	...	19	...	1	7	1	...	2	...	...	1	...	...	...	...	1	1
Longavi.....	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	3
Linares.....	6	2	17	16	10	32	...	...	3	...	...	2	4	...	75	6	4	10
Villa Alegre.....	...	...	5	1	2	3	1	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	4
San Javier.....	...	...	9	7	...	19	...	...	10	...	...	1	...	...	...	4	...	13
Maule.....	...	...	...	2	1	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
TOTAL.....	19	19	122	44	36	122	12	...	24	2	4	16	5	1	85	28	34	83

ESTACIONES	GRANEROS			SAN FRANCISCO			HOSPITAL			LINDEROS			BUIN		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Chillan.....	2	1	1	9	2	1	1	1	3	...	...	...	8
San Carlos.....	10	...	9	1	...	...	1	...	1
Parral.....	1	3	...	3	...	1	9	...	...	19	1	4	5
Membrillo.....	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...
Longavi.....	1	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	2	1
Linares.....	2	2	1	3	1	...	4	...	...	...	1	2	3
Villa Alegre.....	2	...	...	1	...	...	...	...	...	1
San Javier.....	2	...	...	10	...	...	...	3	5	5
Maule.....	14	...	...	...	...	...	1
TOTAL.....	1	...	6	6	2	21	13	2	50	3	3	19	6	13	25

ESTACIONES	GUINDOS			NOS			SAN BERNARDO			STGO. ALAMEDA			STGO. MERCADO		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Chillan.....	1	3	8	233	219	914	41	18	16
San Carlos.....	3	88	55	273	18	14	25
Parral.....	3	2	5	145	122	702	11	2	14
Membrillo.....	69	4	96	2	...	4
Longavi.....	77	8	67	7	...	...
Linares.....	18	229	153	780	23	13	131
Villa Alegre.....	3	1	5	67	52	304	3	2	16
San Javier.....	1	3	5	156	111	602	17	9	63
Maule.....	1	23	8	121	1	1	16
TOTAL.....	8	9	45	1087	732	3859	123	59	285

ESTACIONES	TOTAL TREN A. Y C.			Total Jeneral	TOTAL TREN O.			Total Jeneral	TOTAL JENERAL			Total Jeneral	KILOMETRAJE			Total de kilometraje
	1.ª	2.ª	3.ª		1.ª	2.ª	3.ª		1.ª	2.ª	3.ª					
Talca.....	9592	8293	62743	80628	.....	.....	.....	.....	576288	485430	2618108	.....	.....	.....	3679826
Maule.....	1253	1822	17904	20979	.....	.....	.....	.....	26412	30651	273734	.....	.....	.....	330797
San Javier.....	3954	3678	28100	35732	.....	.....	.....	.....	99489	95200	621542	.....	.....	.....	816231
Villa Alegre.....	1803	1082	13342	16227	.....	.....	.....	.....	55839	38390	444607	.....	.....	.....	538836
Linares.....	5218	3402	37944	46564	.....	.....	.....	.....	255209	201496	1333913	.....	.....	.....	1790618
Miraflores.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Longavi.....	851	331	10609	11791	.....	.....	.....	.....	30287	14502	244923	.....	.....	.....	289712
Menbrillo.....	1866	826	10626	13318	.....	.....	.....	.....	43742	17055	210267	.....	.....	.....	271064
Parral.....	4598	3112	28183	35893	.....	.....	.....	.....	275513	199018	1499113	.....	.....	.....	1973644
Unicaven.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Quella.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gualhue.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Boldo.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cauquenes.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Niquen.....	313	543	9256	10112	.....	.....	.....	.....	11001	21263	338241	.....	.....	.....	370505
San Carlos.....	5457	3816	31702	40975	.....	.....	.....	.....	200043	155287	1456961	.....	.....	.....	1812291
Cocharcas.....	190	118	1791	2099	.....	.....	.....	.....	4388	2824	40389	.....	.....	.....	47551
Chillan.....	10357	7696	58641	76694	.....	.....	.....	.....	746551	554599	4279948	.....	.....	.....	5581098
Nabuco.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Búlnes.....	2887	2218	18724	23829	.....	.....	.....	.....	135632	140396	1204356	.....	.....	.....	1480384
El Carmen.....	320	68	1431	1819	.....	.....	.....	.....	11170	2710	43528	.....	.....	.....	57408
Itata.....	618	500	4708	5826	.....	.....	.....	.....	51024	36857	433080	.....	.....	.....	520961
Cabrero.....	337	549	5070	5956	.....	.....	.....	.....	29845	45188	430153	.....	.....	.....	505186
Yumbel.....	1289	1090	12969	15348	.....	.....	.....	.....	92063	94537	1044001	.....	.....	.....	1230601
Turquia.....	50	216	2737	3003	.....	.....	.....	.....	2270	7678	88384	.....	.....	.....	98332
San Rosendo.....	1492	1816	26536	29844	.....	.....	.....	.....	84698	106303	1126577	.....	.....	.....	1317578
Malvoa.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Buenuraqui.....	533	505	7147	8185	.....	.....	.....	.....	28889	24689	245852	.....	.....	.....	299430
Gomero.....	63	134	1999	2196	.....	.....	.....	.....	2073	4731	49591	.....	.....	.....	56395
Talcahuávida.....	651	1396	7836	9883	.....	.....	.....	.....	30632	62895	347882	.....	.....	.....	441409
Quilacoya.....	120	108	1779	2007	.....	.....	.....	.....	5581	4380	69096	.....	.....	.....	79057
Hualqui.....	2184	2519	21570	26273	.....	.....	.....	.....	75396	85269	681084	.....	.....	.....	841749
Chiguayante.....	583	1386	6233	8202	.....	.....	.....	.....	12659	28073	114909	.....	.....	.....	155641
Concepcion.....	40433	26375	150412	217220	.....	.....	.....	.....	1595443	1151456	5654388	.....	.....	.....	8401287
Talcahuano.....	21524	13940	91618	127082	.....	.....	.....	.....	400900	284269	1929753	.....	.....	.....	2614922
Laja.....	244	585	7009	7838	.....	.....	.....	.....	11464	30189	361422	.....	.....	.....	403075
Diquin.....	621	411	7354	8386	.....	.....	.....	.....	34701	20125	339708	.....	.....	.....	394834
Santa Fe.....	1150	2159	22286	26015	.....	.....	.....	.....	53116	73182	738493	.....	.....	.....	915421
Cauquenes.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

3.ª SECCION - RED CENTRAL
 Razon de los Kilómetros recorridos por los pasajeros que se han movlizado en las estaciones de esta Seccion, durante el año de 1894

MESES	Talcahuano	Concepcion	Chiriquia	Hualqui	Quilacoya	Talcahuano	Gomero	Buenos Aires	S. Rosendo	Laja	Diquin	Sa. Fe	Candalaria	Los Angeles	Coigüe	Mininco	Collipulli	Pidima	Ercilla
Enero.....	1285591	1295591	94066	8690	54262	5440	24135	235741	47300	36110	36110	118103	47300	207986	106608	84109	195786	10284	115807
Febrero.....	337561	1213076	9542	71188	36520	6133	25998	178727	34325	32927	34325	95518	4546	167730	87717	85849	201650	10868	108003
Marzo.....	263303	1316517	17354	68948	7658	6660	30563	165264	53608	42191	78871	101137	7404	228896	124520	77871	210481	10130	113668
Abril.....	167962	940442	8611	82799	6268	4457	34389	155490	53533	45921	53533	109105	8963	206275	109400	78832	201632	8096	113668
Mayo.....	221091	880723	16198	80049	8248	43691	31147	171885	43320	45021	45021	99666	8696	167779	159682	44249	150962	18386	80780
Junio.....	296206	743589	24750	68866	9241	33884	4007	111983	32378	32378	32378	67718	8064	130452	75270	46798	141254	6768	80413
Julio.....	198535	765889	13329	75318	36300	4449	25322	97247	24489	28762	28762	66920	6516	143466	63254	40251	118349	68633	68449
Agosto.....	150346	6848721	6394	69929	5628	28060	30369	111949	28160	24778	24778	62554	4520	165473	64776	37158	120613	6792	64449
Septiembre.....	150346	784851	14800	60257	2649	31669	3860	23834	29848	39914	39914	71676	4716	161737	76387	44076	113315	6186	69682
Octubre.....	138487	789334	15019	63574	5284	28614	3793	17171	117886	18129	29943	75687	5142	149481	65896	42514	112345	19905	73884
Noviembre.....	195575	789334	13271	63721	2704	25990	3828	18963	133902	20831	21305	64877	4418	121305	74011	55893	108646	10380	76152
Diciembre.....	266085	975145	8168	62324	10157	30256	3783	22510	143443	20825	25927	70999	5370	178895	95588	65604	155754	14930	92411
TOTAL.....	2877904	11331586	155641	841749	79657	441409	56395	299440	1741307	403075	394834	1011760	67004	2028855	1017194	702704	1843946	126154	1076546

MESES	Pala-huero	Quilquico	Vicoria	Robieria	Angol	Trintre	Los Saucos	Quilquen	Trigral	Tranguo	Turquia	Yumbel	Cabrero	Itata	El Cármen	Bulnes	Chillan	Cocharcas	S. Carlos
Enero.....	33109	32710	282951	119872	370306	21818	108422	35415	25228	237671	8742	446020	72446	81024	3986	273028	1200543	6520	288432
Febrero.....	33761	18926	393873	114829	238465	30378	27907	190905	64279	682249	8663	37806	37806	47529	3503	148600	743619	3910	187996
Marzo.....	47587	52153	400376	135948	262651	21476	162189	49485	44259	535370	6880	114864	52397	69445	6278	151933	142678	3979	231413
Abril.....	46639	25042	357838	105198	196600	13275	109839	31720	18037	315220	10663	103770	53026	59875	6294	166808	664180	4051	235476
Mayo.....	26431	25456	282766	73271	176026	9261	89039	21315	12737	208563	11832	92290	51903	43645	6547	159548	653355	6371	216207
Junio.....	32847	15172	215912	51456	119503	9620	60585	32689	15108	155521	9449	74314	27604	38725	5306	113254	427439	5407	154190
Julio.....	41106	16972	181248	54801	138589	11677	67412	20436	11282	140955	8853	71301	38043	35038	47588	95709	439527	3667	132261
Agosto.....	25092	18121	184105	51289	137352	18490	60578	15534	11392	138159	5921	68796	39639	39333	3838	93733	394978	2088	121801
Septiembre.....	30376	21254	233866	49607	134032	11908	61217	23058	10173	132020	7091	66065	36676	42638	3993	107766	439627	1080	140999
Octubre.....	30236	20167	230487	66579	142127	10393	52541	18423	8370	132398	7086	52692	37924	32331	4510	110706	468839	3013	147016
Noviembre.....	31455	23256	222308	53119	183271	10627	35719	21300	8245	148689	5937	61649	20948	32713	3838	106089	496336	3680	133625
Diciembre.....	33921	25569	263237	72399	180757	11160	64849	21019	14330	155723	7215	67627	34777	42505	4845	113030	566457	3525	179898
TOTAL.....	419440	2948108	3369467	985168	2269549	189983	1164467	481906	249013	2972390	96332	1317084	505186	558600	57408	1659334	7239529	47551	2190246

MESES	Niquen	Parral	Membrillo	Longrai	Linares	Villa Alegre	Maitre	Talca	TOTAL DE KILOMETROS	Kilómetros recorridos en 1.ª clase	Kilómetros recorridos en 2.ª clase	Kilómetros recorridos en 3.ª clase	Pasajeros de 1.ª clase	Pasajeros de 2.ª clase	Pasajeros de 3.ª clase	Total de pasajeros
Enero.....	32083	268011	34189	27733	192265	55873	37907	36764	7798687	1943879	840061	5714748	18993	15102	106320	141715
Febrero.....	31100	235512	30994	32003	240576	61362	114001	34712	7307580	1440189	877019	4950210	19599	14823	90804	194796
Marzo.....	34763	245841	36829	37623	286303	74847	145664	46959	7377565	1640738	956817	4780922	30733	15362	98279	134774
Abril.....	24763	323962	30964	37741	279384	64914	124440	38654	6164409	1710510	797303	4256596	15889	13560	88126	117275
Mayo.....	26920	263402	36176	39396	267368	78994	121680	39375	5565569	9813070	797326	3844928	15455	11849	11849	109665
Junio.....	29603	291452	25615	24581	194294	6270	75075	34973	4401666	758676	539445	3994875	13557	9491	73401	99249
Julio.....	27488	162231	25615	20708	178842	52794	86365	31925	4797974	739037	4942388	2984595	11745	9155	69039	89826
Agosto.....	41845	168486	23304	24313	176998	47909	93735	38078	4068666	3757299	506986	3833981	12375	72506	72506	94334
Septiembre.....	27180	190678	31037	33933	267129	51770	102908	66556	4408335	603622	603622	2988650	14840	10894	73603	99427
Octubre.....	32846	207547	26224	23446	209330	42933	88970	27516	299690	622705	622705	2785688	13944	11034	87718	97996
Noviembre.....	29524	192011	20982	23446	185881	47388	96723	25377	596486	920571	558604	2833295	13823	10450	68040	83313
Diciembre.....	31272	249829	19621	21317	213466	52782	105294	32162	5159749	1123596	797597	3308626	14351	17684	82761	114796
TOTAL.....	370505	2817162	349119	344823	2640966	692436	1260943	392550	64945639	12498554	8243273	44206612	186724	145524	980188	1312406

CONCEPCION, 31 DE DICIEMBRE DE 1894.
 GUILLERMO SANHUEZA SANDERS,
 Contador de la 3.ª Seccion.
 GASPAR DE LA CARRERA,
 Director de la Contabilidad.

RED CENTRAL
Comparacion del número de pasajeros que se han movlizado desde el año 1885 i de su kilometraje

NUMERO DE PASAJEROS

MESES	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894
Enero.....	256593	259562	193949	274751	319976	342349	264952	398968	422282	515357
Febrero.....	246632	241436	142630	280143	300208	333947	215795	382221	410711	489727
Marzo.....	271463	261174	222360	322369	339813	353493	283456	407952	436174	527128
Abril.....	244434	253725	245464	271846	306304	313624	277204	378471	372896	469019
Mayo.....	210816	227114	228356	251695	264020	286538	196207	357542	366153	446121
Junio.....	203305	189523	171837	195686	250148	251608	166290	309429	332085	383965
Julio.....	168762	183751	200007	123348	226468	232769	155456	293189	309564	367818
Agosto.....	197147	195419	167551	187210	236518	258670	111559	292859	336101	379970
Setiembre.....	210066	204264	203950	235652	268384	286865	254212	329663	403497	418436
Octubre.....	209046	208883	223853	250040	268965	287552	268185	347545	415744	434106
Noviembre.....	225100	200878	214403	244467	268461	302825	308058	315608	408650	406870
Diciembre.....	235132	221715	243950	289086	309612	331593	339375	372663	464045	491052
TOTALES.....	2678496	2657444	2458310	3016293	3358877	3581833	2840749	4186110	4677902	5331569

KILOMETRAJE RECORRIDO POR PASAJEROS

MESES	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894
Enero.....	20420924	18612417	21698395
Febrero.....	17844936	17477643	20860499
Marzo.....	20240435	20933024	22999492
Abril.....	18516559	18474587	19448715
Mayo.....	16440490	15496334	18254894
Junio.....	13581234	13457261	15494744
Julio.....	13109248	12554241	14363723
Agosto.....	11976013	13483850	14160206
Setiembre.....	14211097	16071159	15991790
Octubre.....	14070197	15960077	15821422
Noviembre.....	12929805	15872387	15103690
Diciembre.....	15883613	18448844	18213946
TOTALES.....	122243490	132258324	108346109	128814826	51360688	160773920	130282864	189224551	196842025	212413516

GASPAR DE LA CARRERA,
 Director de la Contabilidad

SANTIAGO, DICIEMBRE 31 DE 1894

CLODOMIRO PALACIOS B.
 Contador

1.ª SECCION.—RED CENTRAL.

Razon del peso de la carga movilizada en todas las secciones y kilómetros corridos por ella durante el año 1894.

ESTACIONES	Puerto	Bella Vista	Baron	Mataadero	Vina del Mar	El Salto	Quilpué	Peña Blanca	Limache	San Pedro	Quillota	La Cruz	La Calera	Ocoa	Chagres
El Puerto ..	...	...	...	8810	372431	16850	8129	1720	28850	...	27260	5341	79370	2680	15200
Baron ..	...	...	62360	2723	71599	5142	38462	7612	86529	5548	49469	13531	92613	13231	35188
Mataadero ..	59119	...	25312	257	...	74	520	142	3297	160	1160	391	7407	174	899
Vina del Mar ..	87510	1200	16810	160	170	...	100	23	12	2	969	10	1	...	...
El Salto ..	74161	4160	27055	1188	17445	633	100	195	4664	1799	651	313	336	...	...
Quilpué ..	...	720	6795	100	4683	220	233	...	250	45	115	94	24	...	...
Peña Blanca ..	80	12176	140835	4725	12754	61	3893	1328	...	145	5317	207	855	...	...
Limache ..	15981	...	67001	5669	3437	221	3091	571	950	...	646	111	691	...	...
San Pedro ..	1062	4036	92369	6440	10385	152	3015	291	4157	1414	...	453	2447	...	...
Quillota ..	16174	...	41667	741	10316	103	1705	184	1710	210	1959	...	267	...	...
La Cruz ..	...	26586	187050	6838	26510	163	5978	976	16835	2396	22151	891	...	2098	695
Calera ..	92746	...	71155	1344	7273	5	405	33	2230	11	1145	1333	487	...	55
Ocoa ..	3680	1672	66997	16130	7679	6	679	44	2737	1265	6208	947	911	...	15
Chagres ..	44330	80	44896	885	2450	...	535	...	419	85	1682	14	100	...	64
San Roque ..	4000	39	18022	7446	15175	...	2811	616	3096	151	3197	722	3320	...	453
San Felipe ..	81290	3920	58170	1440	2829	10	1428	16	4250	49	2076	49	209	...	81
Curimon ..	24025	...	127599	65083	13361	...	7107	105	7047	...	5481	1116	1832	...	9
Los Andes ..	...	279008	67094	3881	9121	84	1742	92	3134	911	9144	925	4134	...	492
Llail-Llail ..	21810	640	416	60	11	2	1	...	80	104	...	85	81	...	1827
Montenegro ..	...	...	1298	...	14	...	166	...	118	...	382	...	53	...	94
Tiltil ..	80	...	624	...	80	...	...	...	43	...	31	...	727	...	81
Lampa ..	...	760	5073	360	4	...	...	...	181	...	806	...	701	...	...
Baruco ..	...	1280	3711	...	30	...	20	...	160	...	502	...	3200	...	4
Colina ..	...	2000	9036	...	653	...	...	...	3	...	165	...	3	...	1
Quilicura ..	...	6986	4110	1213	20	...	5	...	...	...	36	...	215	...	3
Renca ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	19
TOTALES ..	526048	345263	1808375	135493	582430	23726	81146	13956	170995	14487	144028	26809	199984	23460	61138

ESTACIONES	San Roque	San Felipe	Curimon	Los Andes	Llail-Llail	Montenegro	Titil	Lampa	Batuco	Colina	Quilicura	Renca	Mercado	Alameda	Maipú
El Puerto...	6163	27740	2334	20660	3520	1340	11226	400	202	80	360	2840	18300	642206	...
Baron...	3104	55910	4461	29144	267388	...	...	2054	4139	3526	3184	6207	281	942374	193
Matadero...	...	1200	...	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	482	...
Vina del Mar...	977	5866	241	3268	702	9	3	19	6	2	938	651	200	65669	...
El Salto...	36	2	...	43	15040	...	126	...	10	10	...	...	...	20696	...
Quilpué...	...	327	...	332	83	5	...	...	...	...	...	...	...	1455	...
Peña Blanca...	...	3	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20	...
Limache...	13	1273	391	1177	1139	8	7	7	...	...	...	...	160	7681	...
San Pedro...	...	35	...	18	181	...	7	...	...	...	...	...	...	1369	...
Quillota...	265	674	85	528	1938	...	867	7	33	18	...	119	80	7791	...
La Cruz...	1	523	3	205	1499	...	205	...	3	430	160	89	...	27760	160
Calera...	318	6225	82	5244	7156	...	137	12	93	86	38	1295	520	126044	931
Ocoa...	3	456	68	35	512	84	5	1	...	...	...	...	...	3912	...
Chagres...	981	5091	36	887	337	22	10	...	...	11	81	53	...	10551	...
San Roque...	...	7269	2621	1781	869	34	99	27	...	11	...	...	240	11253	3
San Felipe...	1320	...	692	19690	1462	441	238	615	6	1	...	...	...	28774	26
Curimon...	227	669	...	372	1135	612	275	160	...	1	...	133	...	4752	...
Los Andes...	384	3628	...	449	449	418	302	116	...	30	4	197	962	41925	775
Llail-Llail...	2775	5087	831	27407	...	3810	4705	31	1	178	...	528	3549	11807	375
Montenegro...	862	4501	388	484	533	...	97	88	2	...	...	719	80	41602	...
Titil...	...	40	719	63	1384	14	...	50	15	19	114	604	1880	41962	560
Lampa...	36	524	80	183	217	24	95	...	45	169	1026	6772	1360	61558	...
Batuco...	...	15	...	206	177	117	226	220	...	234	38	801	3235	35966	121
Colina...	3	209	...	86	533	72	298	102	...	...	138	55	2760	12732	7
Quilicura...	...	...	...	329	62	84	5	53	17	70	...	...	...	360	...
Renca...	...	94	35	459	27	32	75	91	110	434	...	...	300	15323	300
TOTALES.....	17468	127361	13329	112687	308943	7126	19008	4053	4712	5310	6089	21073	33907	2166044	3451

ESTACIONES	Santa Cruz	Malloco	Talagante	El Monte	Chigué	El Marco	Melipilla	Espejo	San Bernardo	Nos	Guindos	Buin	Linderos	Lonquén	Hospital	San Francisco	Mozatal	Graneros	Rancagua	Gultra	Los Lirios	Portales
El Puerto ...	...	122	...	...	80	160	920 450	6139	366 10	3152	627	...	150	82	...	1712	2399	8	...	7	...
Baron...	140	551	281	137	215	193	6770 161	4662	862 37	1991	1414	...	713	288	...	1772	6815	327	...	524	...	
Matadero ...	...	...	2	...	...	...	1338	57	57	...	120	...	69	...	...	1	394	...	...	...	...
Vina del Mar ...	...	...	6	...	...	...	...	584	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Salto ...	...	...	...	80	...	...	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quilpué. ...	...	...	...	...	...	...	...	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peña Blanca ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limache ...	91	...	3	3	3	...	114	22	...	1	11	...	...	8	...	...	...	...	...	...	...
San Pedro ...	...	...	3	3	...	...	3	65	...	8	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quillota ...	...	...	...	1	...	...	74	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
La Cruz.. ...	160	...	...	...	240	...	363	1418	171 20	1365	147	...	1120	172	...	221	1793	...	...	21	...
Calera ...	480	356	22	1501	2	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...
Ocoa... ..	3	...	5	80	2	...	5	605	...	69	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chagres.. ...	40	...	...	...	5	...	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Roque ...	...	...	...	...	5	...	25	19	...	4	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Felipe ...	...	12	2	...	...	13	359	29	32	101	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Curimon ...	...	3	...	...	...	...	8	11	41	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Los Andes ...	...	2	1	...	...	...	100	18	1	61	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Llail-Llail ...	60	...	12	160	...	...	13	32	61	83	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montenegro ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilti... ..	...	...	...	10	20	...	...	1160	...	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lampa ...	20	...	...	12	...	1	847	186	152	5	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Batuco... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colina... ..	...	25	...	...	...	...	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quilicura... ..	...	2	...	...	...	...	...	8	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Renca... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
TOTALES....	994	1073	332	1980	570	367	10995	611	15191	1188	70	7092	2921	...	8165	886	23	3735	12877	415	707	...

ESTACIONES	Rcheverria	Reguinora	Retiro	Rosario	Rengo	Pelequen	Mallao	Regueuna	San Vicente	Puumo	San Fernando	Manantiales	Placilla	Nancagua	Cunaco	Palmitilla	Colchagua	Peralillo	Poblacion	Verbas Buenas	Alcones	Tinguitrica
El Puerto	250			18	947	100	240		112	336	4302		2	182	407	253					800	80
Baron	1278			851	4865	429	96	17	1090	1055	4051	68	351	414	569	1015		34	1051	335	569	190
Matadero				1	105	313			12	7	345	3		10	4	81			22		11	
Vina del Mar	4				14				3				3			1						
El Salto																						
Quilpué																						
Peña Blanca																						
Limache				3	3	3			15		4		121	2	3							
San Pedro									2	3	20		2	2		3						
Quillota				165	160	80			23	272	1					3					8	
La Cruz	94			199		98	22		81	82	716		3	166	80	32					8	20
Calera				211		2						6		7	1						6	
Ocoa						8																
Chegres				5	58		2		7	1	21		2		3							
San Roque				3		3			4		6			17	1							
San Felipe									2		3				84							
Curimon																						
Los Andes											871			403	1	60				6		80
Llaj-Llaj	240			60	12	61					6											
Montenegro														6								
Tiltil																						
Lampa					80		80		80		240											20
Batuco									35	15			1		1							
Molina											5				8	1						
Quilicura				31						160					83	36						56
Renca																						
TOTALES	240	1680		1547	6246	1097	440	17	1466	1931	10791	77	485	1209	1305	1472		47	1073	341	1394	454

ESTACIONES	Chimbarongo	Quillota	Teno	Curicó	Lontué	Molina	Canarico	San Rafael	Pangullemo	Talca	Maula	San Javier	Villa Alegre	Linares	Longaví	Membrillo	Parral	Cauquenes	Niquen	San Carlos	Cocharcas	Chillan
El Puerto	30	10	16	1975	...	1375	...	...	...	21842	4	26	8	486	1	60	10388	...	...	168	...	1223
Barón	407	240	243	11313	668	976	...	27	2	22238	12	1062	309	2399	9	83	10222	...	52	850	...	7350
Matadero	9	46	40	1047	81	162	...	...	...	2846	...	31	6	26	10	...	1363	...	...	...	...	28
Vina del Mar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Salto	2	...	...	88	1	...	...	...	...	5	...	...	...	3	...	...	6	...	...	...	...	5
Quilpué	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peña Blanca	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limache	...	...	15	38	...	1	...	2	...	69	...	1	...	16	...	...	9	...	...	22	...	64
San Pedro	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quillota	1	...	...	14	...	1	...	...	...	69	...	2	...	21	...	...	6	...	...	3	...	23
La Cruz	361	...	...	402	1	...	...	...	...	2080	...	400	...	...	...	...	240	...	480	...	...	401
La Calera	62	...	3	2417	...	356	...	...	...	9057	...	...	18	960	320	240	6903	...	160	343	80	2013
Ocoa	9	...	...	6	195	...	...	...	...	76	...	...	...	1	...	...	2	...	...	...	...	9
Chagres	...	...	...	27	...	...	...	...	1	80	...	...	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
San Roque	1	...	...	31	...	4	...	...	...	157	...	4	6	60	1	...	68	...	...	8	...	155
San Felipe	...	...	...	65	...	2	...	...	...	289	...	1	...	29	...	...	27	...	...	34	...	96
Curimón	1	...	1	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26
Los Andes	...	...	...	253	...	9	...	...	...	428	...	4	160	532	...	...	15	...	1	5	...	80
Llail Llai	...	...	...	412	240	...	...	3	...	90	...	...	...	24	62	...	22	...	...	4	...	96
Montenegro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiltil	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lampa	...	...	2080	254	...	80	...	...	...	440	...	6	...	...	...	126	...	...	...	40	...	240
Batuco	...	...	...	...	14	2	...	...	...	...	...	80	...	...	...	20	...	...	...	...	...	80
Colina	2	320	1	13	...	7	...	...	...	...	...	...	2	...	...	10	...	...	...	...	...	...
Quilicura	14	5	...	...	111	60	...	...	1	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Renca	8	80	...	15	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
TOTALES	897	702	2399	18404	1311	3034	...	32	4	59987	16	1617	509	4617	403	539	29273	...	793	1477	80	11892

ESTACIONES	Bulnes	El Carmen	Iata	Gabrero	Yumbel	San Rosendo	Buenraqui	Gomero	Talcahuavida	Huaitqui	Concepcion	Penco	Talchuanano	Laja	Diguin	Santa Fé	Candelaria	Los Angeles	Bio Bio	Coigue	Negrete	Mulchen
El Puerto...	87		14	23	22	53	3		1		4210		352	7				206		164		
Baron...	133		44	44	29	182	26	1	11	2	29347		1176	25		251		917		720		
Matadero											15					3				2		
Vina del Mar					1						14		7									
El Salto											1											
Quilpe																						
Peña Blanca													2					182		4		
Limache					1						144											
San Pedro..																						
Quillota...											1241		65									
La Cruz...	80					240					362		4							150		
La Calera...	3		160			184			92		492					5				2240		
Ocoa...											43							2				
Chagres...											80											
San Roque..						27					378		10									
San Felipe						4					351		85							9		
Curimon...											263											
Los Andes											319		1									
Llai-Llai...											626		119							3		
Montenegro	17																					
Tilti...																						
Lampa																						
Batuco	200																					
Colina...																						
Quilicura											5										41	
Renca...																						
TOTALES.....	520		14	227	53	690	29	1	104	2	39691		1821	32		259		1424		3333		

ESTACIONES	ESTACIONES													Totales	Kilometraje		
	Renatico	Robleria	Angol	Trintre	Los Saucos	Quilquen	Trigal	Traiguen	Mininco	Collipulli	Pidma	Ercilla	Pailahueque			Quilquico	Victoria
El Puerto...	...	10	641	...	4	1	...	175	71	63	40	33	...	...	2988	1362625	176321167
Baron...	...	8	542	...	74	7	...	675	234	334	...	78	...	...	2264	1897380	292511837
Matadero...	125593	857125
Vina del Mar	83	...	...	160	...	1289	216	...	...	...	...	171	...	221260	19988030
El Salto	58198	4886946
Quilpué	132083	3149393
Peña Blanca	12787	451943
Limache	13	...	...	...	...	...	...	6	...	3	...	11	...	211649	9870791
San Pedro...	83	...	...	...	...	...	...	...	89221	4138441
Quillota	11	...	6	...	...	36	...	3	...	160	...	13	...	151968	8780636
La Cruz	421	...	124463	11488915
Calera...	161	...	...	...	...	380	160	1	...	...	80	1280	...	553881	50443716
Ocoa...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	6	...	90675	7106077
Chagres	167019	14748891
San Roque..	22	...	...	...	...	225	6	5	...	...	...	86	...	81193	7701839
San Felipe..	4	...	3	...	...	330	...	11	...	...	...	47	...	367325	36824125
Curimon	103199	12187741
Los Andes...	1320	...	...	...	...	43	...	17	...	...	...	1080	...	566823	74110599
Llail-Llail	41	...	22	...	...	243	53	35	...	...	...	158	...	190322	14977215
Montenegro.	50316	3329972
Tiltil...	50966	2660874
Lampa...	23	...	...	...	...	...	...	...	79482	3828846
Batuco...	...	10	...	...	...	80	...	...	...	...	...	...	...	80	...	50325	2526847
Molina...	16	...	...	...	...	...	26305	1697156
Quilicura...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13715	2107102
Renca...	10	...	30417	2347035
TOTALES...	...	23	2842	...	109	248	...	10	4003	740	491	40	274	80	8631	6809490	769043259

VALPARAISO, DICIEMBRE 31 DE 1894

JOSÉ DOMINGO CORTÉS,
Contador

GASPAR DE LA CARRERA,
Director de la Contabilidad

1.ª SECCION - RED CENTRAL

Razon de los Kilómetros recorridos por la carga que se ha movlizado en las estaciones, durante el año 1894

MESES	El Puerto	Bellavista	El Baron	Matadero	Viña del Mar	El Salto	Quilpué	Peña Blanca	Limnche	San Pedro	Quilita	La Cruz	La Calera	Ocoa
Enero.....	14136956	.....	23354282	56993	1812137	925466	261681	24073	1181076	557363	1014841	775280	4195622	473874
Febrero.....	12362965	.....	20840677	163935	1738886	473234	426665	31375	1018833	457419	817676	910549	3618440	383687
Marzo.....	15719612	.....	26589425	38624	1838681	480853	352546	174616	1175815	672227	926567	1161684	4439593	974933
Abril.....	16075252	.....	29856603	73334	1843192	22752	295815	41956	1486247	591835	986266	1111299	4392842	1117317
Mayo.....	13696559	.....	22391496	169622	1484951	527478	442184	31437	930605	472339	901763	1354365	5539696	817638
Junio.....	12190258	.....	19237855	48955	1682407	561446	63570	63670	317906	250188	686702	923551	3194652	751856
Julio.....	13004477	.....	26204311	48239	1298895	118952	118952	21007	546574	114818	551578	891171	3320649	509203
Agosto.....	15871992	.....	31424700	52835	947511	337600	162981	12181	831280	114818	553764	704655	4595514	340343
Septiembre.....	13746166	.....	31288755	31638	947511	277481	162981	12181	644234	180682	374300	637671	4273032	434114
Octubre.....	19008419	.....	20862418	38756	1573059	274146	15648	15648	644234	177996	645095	971707	5610800	624693
Noviembre.....	16483209	.....	26816345	74180	2291723	503029	233372	12558	654562	316975	787805	1329239	5108888	344137
Diciembre.....	13898022	.....	14736942	58904	1082188	448797	76986	9589	462071	253300	504489	722404	2312820	332052
TOTAL.....	176321167	.....	292511837	857125	19888630	4886946	3149363	451943	9870791	4138441	8780636	11488915	50443716	7106077

MESES	Chagres	San Roque	San Felipe	Curimón	Los Andes	Llaj-Llaj	Montenegro	Tiltit	Lampa	Batuco	Colina	Quilicura	Reneca	TOTAL
Enero.....	1862439	831025	3896521	1281684	769558	1120597	194195	115030	410711	246900	96290	373305	435393	67146372
Febrero.....	1823171	1147102	3730189	1348105	8701401	1856488	183248	290779	263510	351589	55558	470848	152512	6350171
Marzo.....	2632319	1125792	2654288	1715861	754282	1724533	169897	230013	361849	434811	516511	582972	66047	72670458
Abril.....	1861908	1029418	3096377	1568892	7155552	1126900	129590	286560	406238	161834	220983	216537	449920	6744547
Mayo.....	1405225	657563	3989129	1168896	8095618	1317231	97403	227033	182298	145592	105534	396275	341854	6670835
Junio.....	1150686	394394	4715100	917833	682330	1177426	120719	260250	180381	77021	317592	6673	186811	55966486
Julio.....	707558	460559	3471581	823498	6471735	855127	120719	260250	180381	89218	8246	8246	304912	62739179
Agosto.....	885232	345598	2493650	748072	5861840	1067468	142418	233773	218807	150251	99218	18434	170234	70180920
Septiembre.....	669436	383571	1772641	775359	1961300	1454681	149418	247824	361227	191154	91539	18434	51337	61198250
Octubre.....	830244	506363	2594992	213332	4956696	1441038	186982	289944	54366	381678	27081	19119	49956	72183634
Noviembre.....	422310	518477	2116585	927284	3765115	1204908	436175	210215	923111	206904	72735	57409	81791	65731244
Diciembre.....	482072	305977	2082112	779271	3477199	115690	198079	273401	208370	144088	3494	13498	16268	43404963
TOTAL.....	14748891	7701839	36824125	12187741	74110889	14977215	3329972	2660874	3839846	2526847	1697156	2107102	2347035	768043259

VALPARAISO, DICIEMBRE 31 DE 1894

JOSÉ DOMINGO CORTES,

Contador.

GASPAR DE LA CARRERA,

Director de la Contabilidad.

2.ª SECCION.--RED CENTRAL

RAZON del peso de la carga movilizada para todas las estaciones, y kilómetros corridos por ella durante el año de 1894

ESTACIONES	El Puerto	Bella Vista	Bar-on	Matadero	Vina del Mar	El Salto	Quilpué	Peña Blanca	Lima-che	San Pedro	Quillota	La Cruz
Mercado.		3081	6003		320		161		963		680	
Alameda	1183	147618	322784	114594	26770	66	4691	361	11506	2922	17728	5965
Maipú			2721									
Santa Cruz	1	880	1987						25			3
Mallico..	1080	440	8171		8				2	9	328	
Talagante	2172	477	7507	240	7				3	3		1
El Monte	240	2281			13				5			204
Chinigué		440	1660	280								
El Marco			2337	880	7							
Melipilla		7642	29636		81		100		563		21	
Espejo			1135									
San Bernardo ..	1120	80	11463	1992	2160	1	36		62		105	5
Nos		2162	9172	1800	8		79			5	15	
Guindos.	3		322								3	
Buín	1	3681	7594	1520	227		81		11		26	1
Linderos		31204	28316	120	220		332		112	231	11	
Hospital	14932	1040	15100	3480	802				401	120	13	
San Francisco ..	401		14800	1	246		1		971	110	2724	2
Graneros	3	4899	34596	240	1077		246		80		281	5
Rancagua	7	17913	50334	14305	1253		493	2	274		120	5
D. de San Pedro de R.			9760		1049						81	
Gultro		960	13351		229						243	
Los Lirios	200		2592		10							
Requinoa		5091	6390	7440	128	2			5	5	19	
Rosario..		677	9176	2160	60		3		4			35
Rengo		1560	19648	20085	306		2	1	35		2	
Pelequen	1		5638	2160					8		45	3
Malloa..			973		6							
Requagua			1385		124		1		4		440	364
San Vicente ..			6571	2680	269		41		41	10	53	71
Peumo....		1119	12494	480	47		4		15		2	10
D. Barreales..			14									
San Fernando ..	5	160	7657	19200	325		6		223		1116	
Manantiales.			1311	11160	21		11					
Placilla..	2	120	3407	1000	18		113		161		4	
Nancagua			2129	840	13		7		14		73	
Cunaco	5400	124	13455	33220	172		351		491		3	
Palmilla			9180	8230	15	23			1		212	1
Colchagua			3									
Peralillo.		720	1013									
Poblacion		187	636		4	2					170	
Yerbas Buenas ..		157	92									
Alcones..	360		521								10	
Tinguiririca..		1080	2932	1200	18		1					967
Chimbarongo ..		161	30276	5360	454		348		817	254	3	7
Quinta	1460		4820	10280	41				122	2	131	9
Teno		1480	18722	10840	1530	240	124					7
Curicó....	11	6278	46249	33140	180		73	7	513		2143	
Lonfué... ..		4520	9638		6						1	
Molina		1231	5428	8960	6		55		175		6	804
Camarico			1									
San Rafael....			1246									
Panguilemo..			64									
Talca	1132	2957	17393	31350	883	2	85		33	2240	2788	44
TOTALES.....	29714	262180	826290	349237	39113	336	7445	371	17640	5911	29600	8513

ESTACIONES.	La Calera	Ocoa	Chagres	San Roque	San Felipe	Curimon	Los Andes	Lal-lai	Montenegro	Tilitil	Lampin	Batucó	Colina
Mercado	1205		160		881		442	81		80	200	160	
Alameda	46600	5317	14301	6761	34020	1086	29762	8703	1251	7693	5787	6800	3683
Maipú	1839		1		6		341	2		9		431	
Santa Cruz					1		39			77		6	
Malloco	2767				6	27		2					5
Talagante	77		9	9	4		1	1		2			3
El Monte	4	9			1			16		10	3		
Chinigüe	2		1							160			
El Marco				12			120				54		
Melipilla	2195				1797	1	575	90		5			
Espejo											21		
San Bernardo	362	4	238	1002	46		103	16		6	2		1
Nos	1070	97	17	3	6	14	11	1				1	187
Guindos	2054										377	3	6
Buín	17	2	21	34	92	2	183	54		16		4	4
Linderos	341	18	287	1	2718		482	1387			167	12	
Hospital	88				3406		393	3244		160		7	
San Francisco	4755				8			1		8	12		11
Graneros	6897			52	117			10		119	154		
Rancagua	6679	1	1	18	1915	10	171	102				97	11
D. S. Pedro de R.	3847				223		423						
Gultro	245				12		26					2	38
Los Lirios	800			7									
Requinoa	5699		200				75		2		100		3
Rosario	4291	914	1		1			162			9	127	
Rengo				2	7		12						
Pelequen	4				11								
Malloa	2240												
Requegua		4	30										
San Vicente	216				267		54	3		11		255	171
Peumo	1534				5	1	8					577	320
D. Barreales													
San Fernando	877		280		13		187	8		7		4	30
Manantiales		43						2					
Placilla	436											8	
Nancagua	479	218	74		3262		1	4376				4	
Cunaco	161	4				7	8			2		6	4
Palmilla	2120	25	1	4	163		4	296					17
Colchagua													
Peralillo	3												
Poblacion					360								
Yerbas Buenas													
Alcones	2454	640			920							1	
Tinguiririca	901		80	2			48	1					
Chimbarongo	7411	1			40	97		3					23
Quinta	120				8					19			214
Teno				35	3		392			3			
Curicó	10884	120	123		953	155	2558	410					1149
Lontué	4088				1								
Molina	2918	43			1	59	801						21
Camarico													
San Rafael							102						3
Panguilemo			1										
Talca	6732		760	1	2472		1408	28				108	770
TOTALES	136412	7460	16586	7943	53846	1459	35730	18999	1253	8395	6892	8613	6674

ESTACIONES	Quilicura	Renca	Mercado	Alameda	Maipú	Santa Cruz	Malloco	Talagante	El Monte	Chinigué	El Marco	Melipilla	Espejo
Mercado				2640		80				120		480	
Alameda	1761	898	32561		6150	5279	9393	15839	5611	4523	4179	32113	6310
Maipú			1560	4395		1	92	4	130	16	2	751	
Sta. Cruz			2800	18002	3	3		3		1		75	
Malloco			1080	25481	97	15		357	13	167	21	173	
Talagante	7		800	43116	97	32	70		9	28	9	804	
El Monte			2012	22119	21	32	9	34		1008	15	1760	
Chinigué			167	8635	71	10	322	188	157	14	3	602	
El Marco				15998	100	19	23	369	119	402		12	
Melipilla		20	6545	121492	17314	862	2261	5683	964		7		
Espejo			668	82						2			
S. Bernardo		22	2480	29013	15	1	2	6		643	4	747	375
Nos	2		1023	13986				164	3			3	81
Guindos				2629				80			3	200	
Buín		229	1120	53215	93	169	3	1	35	3		154	2
Linderos	18	3	4324	77131	121			4				3356	3
Hospital			34596	89848	257	4	2	1133				35	505
S. Francisco	15	29	20952	87760					4			4	1002
Graneros			12877	120713	10		139			720		8	27
Rancagua	14	91	27220	153505	5	1420	4				4	50	1547
D. de S. Pedro de R.			400	18104								85	
Gultro	6		3220	43045		400						8	69
Los Lirios			3823	7401						10			
Requinoa			1468	49881	7	8		5				13	254
Rosario	24		6740	55564						240		6	65
Rengo	42	1	4140	54827	1	20	10	16				83	11
Pelequen			4324	50572		7						29	
Malloa			4400	19575								1	
Requegua			400	21649								2	401
S. Vicente	102		25520	76622	249		10						
Peumo			12027	68780	3	16						9	
D. Barreales			480	3208									
S. Fernando	3		7803	93227			3	2				10	
Manantiales		1	640	17818							17		
Placilla			2498	19173	42								
Nancagua			3128	70836			2				1		
Cunaco		16	7810	81893	44		1					24	
Palmilla	10		11360	100876	53			1	10			22	
Colchagua			2020	640									
Peralillo			1365	19780									
Poblacion			1683	19596		3	32						720
Y. Buenas			505	14647		160	2						
Alcones			860	5764	80								
Tinguiririca	4		9082	43917	209					6			323
Chimbarongo	52	40	1239	120253								1	321
Quinta	85	8	5843	64764	200			13					160
Teno	724		25560	74075		241						479	
Curicó		2	31088	143211	12	40	9					75	1898
Lontué			5508	24714	2	7		5					
Molina			13498	61312	4079	31						4	885
Camarico			800	5649									
San Rafael			240	11812									40
Panguilemo		4		512								520	3
Talca	7	2	200	154121				5	3			488	328
TOTALES...	2876	1366	362375	2505668	29335	8860	12389	23915	7058	7904	4264	43188	15830

ESTACIONES	San Bernardo	Nos	Guindos	Buín	Linderos	Hospital	S. Francisco	Graneros	Rancagua	D. de S. Pedro de R.	Gultra	Los Lirios	Echeverría
Mercado...	...	...	...	240	...	80	...	...	...	...	...	...	...
Alameda...	36198	11396	6648	21722	18339	32056	15595	16336	40929	...	5641	5035	560
Maipú...	82	...	...	2	1	...	80	200	160	...	120	...	560
Sta. Cruz...	...	...	...	3	...	...	...	...	297	...	...	...	...
Mallico...	...	115	...	...	109	3	...	...	2	...	...	...	...
Talagante...	8	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...
El Monte...	1	713	...	80	...	...	82	1	...	...	...	...	...
Chinigué...	1	...	...	...	19	...	...	...	1	...	...	...	...
El Marco...	...	...	...	1	...	45	...	...	...	...	...	...	...
Melipilla...	201	...	120	4	580	695	...	7	140	...	...	88	...
Espejo...	178	120	...	15	115	8	163	...	6	...	48	...	...
S. Berndo...	...	332	283	645	1052	1617	300	203	722	156	69	13	...
Nos....	550	...	17	487	150	2	182	51	311	...	10	...	...
Guindos...	55	3	...	...	1284	10	1	...	2	...	...	...	...
Buín....	780	385	1	...	128	149	301	37	472	...	22	61	...
Linderos	2235	9	10	18	...	610	882	136	489	...	78	...	...
Hospital	2467	8	...	242	985	...	1039	89	311	...	32	7	...
S. Franco...	1731	14	5	2738	2703	857	...	47	939	80	21	95	...
Graneros	3839	1536	7	527	1225	410	249	...	2251	...	25	22	...
Rancagua...	3588	286	14	1509	6026	1152	978	5134	...	91	1239	468	...
D. de S. Pedro R.	1294	...	...	...	191	...	...	...	...	...	...	...	...
Gultra	1433	18	...	39	720	73	46	8	433	...	...	...	...
Los Lirios	421	...	...	...	52	3	5	236	678	880	...	...	80
Requinoa...	1939	13	3	104	908	73	60	2682	3095	7483	342	30	...
Rosario...	1767	123	5	3957	3192	80	43	2492	4912	5734	91	3	...
Rengo...	311	21	...	239	113	83	57	92	1754	647	162	128	...
Pelequen...	104	33	...	45	922	37	266	123	4739	...	21	24	...
Malloa...	883	...	...	6	4	5	66	6	7090	...	3	...	...
Requegua...	361	...	...	13	8	112	57	13	30	...	9	67	...
S. Vicente	1744	1973	...	95	30	39	113	96	867	1820	35	7	...
Peumo...	875	698	...	777	3355	113	443	204	773	5524	1	...	...
D. Barriles	1179	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
S. Ferndo...	565	8	...	551	128	147	16	148	757	3445	170	23	...
Manants...	124	...	...	64	3	...	4	...	12	3	1	1	...
Placilla...	278	22	2	69	322	12	4	16	40	...	76	...	...
Nancagua...	509	2677	121	51	174	108	51	51	774	896	353	4	...
Cunaco...	82	...	171	787	769	11	156	70	1605	204	27	155	...
Palmilla...	1404	120	...	613	4960	341	358	5305	3557	3987	157	11	...
Colchagua	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
Peralillo...	3262	3	...	2	1145	...	10	...	120	139	26	1	...
Poblacion...	1057	...	...	9	793	...	121	124	1546	1262	...	34	...
Y. Buenas	253	...	...	3	...	...	455	...	312	...	2	...	...
Alcones...	9656	1044	...	2	7329	...	1016	140	21	...	220	...	...
Tinguiric...	528	...	3	2	660	40	27	1166	1817	930	85	...	...
Chimbarg...	2037	12	1	9	3325	6	4	117	110	1468	42	8	...
Quinta...	2979	330	51	22	14	29	61	3	197	1144	1080	...	...
Teno...	9013	1155	...	419	1208	39	28	4266	1180	629	7	11	...
Curicó...	17741	1183	207	215	1272	1494	565	1065	2801	3515	116	188	...
Lontué...	833	494	...	33	18	15	252	761	180	...	10	...	...
Molina...	1843	...	...	23	1789	4	63	670	1328	1786	35	25	...
Camarico...	4	...	...	1	...	...	...	...	80	...	...	...	...
San Raf...	16	...	...	28	...	...	...	1011	...	...	...	...	...
Panguilm...	12	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
Talca...	5581	544	5	515	104	10289	408	3056	2433	70	20	5	...
TOTALES	122191	25388	7674	36531	66224	50847	24607	46240	90263	41895	10396	6514	1200

ESTACIONES	Requi- noa	Rosario	Rengo	Pele- quen	Malloa	Reque- gua	San Vicente	Peumo	Bar- reales	San Fernando	Ma- nanti- ales	Pla- cilla	Nancagua
Mercado.....	6748	20	520	...	...	...	120	...	...	80	...	...	160
Alameda.....	...	9865	20233	13596	3138	1255	10956	16604	1962	21564	1836	3794	10007
Maipú.....	...	5	...	...	...	...	19	...	...	...	...	1	...
Santa Cruz.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	120	...	...	...
Malloco.....	...	...	...	80	...	...	5	1	...	...	...	2	...
Talagante.....	...	3	1	...	...	5	...	23	...	...	...	...	...
El Monte.....	1	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinigué.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Marco.....	2	7	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...
Melipilla.....	24	4	50	...	3	1	1	1	...	4	...	...	...
Espejo.....	275	26	...	2	...	...	...	...	...	120	...	...	...
S Bernardo.....	...	390	1794	208	5	7	312	468	1	57	11	19	199
Nos.....	...	9	39	5	...	...	203	466	...	123	...	1	138
Guindos.....	59	...	4	...	...	...	...	...	...	9	3	5	...
Buín.....	217	94	220	26	2	1	110	9	2	86	18	69	31
Linderos.....	15	263	112	34	...	23	30	58	...	3850	1	130	903
Hospital.....	15	39	141	38	2	37	13	809	...	241	...	6	6
San Francis.....	49	26	29	4	3	...	12	183	...	276	...	...	...
Graneros.....	1311	490	202	77	26	38	79	224	...	2619	65	5	69
Rancagua.....	...	981	3658	655	353	183	439	1100	163	6556	3	21	143
D. de S. Pedro R.....	186	...	...	...	...	...	...	...	...	246	...	...	...
Gultró.....	1	47	613	154	53	10	76	...	...	2402	...	3	69
Los Lirios.....	...	...	22	22	8	23	2	...	...	27	...	...	3
Requínoa.....	...	34	761	110	...	1	213	20	...	1263	4	8	15
Rosario.....	23	...	1086	17	8	16	242	49	...	135	2	3	12
Rengo.....	816	271	...	851	124	63	909	703	2	661	365	121	102
Pequén.....	340	293	3874	...	102	66	1850	3950	...	2736	3	296	76
Malloa.....	3	...	921	282	...	98	267	873	...	16	...	...	1
Requegua.....	24	2	185	762	474	...	77	415	...	436	...	...	...
S. Vicente.....	78	59	12185	1476	593	20	...	800	...	862	...	125	37
Peumo.....	43	77	6303	1691	255	44	873	...	...	1256	19	1	205
D. Barreales.....	...	37	21	160	...	...	...	...	...	62	...	...	78
S. Fernando.....	111	54	4062	370	20	47	411	180	166	...	1263	1018	1209
Manantiales.....	44	8	1416	7	...	...	...	121	...	2994	...	14	106
Placilla.....	...	...	591	6	...	...	6	80	...	4456	1	...	473
Nancagua.....	21	202	201	1039	...	5	111	3	...	3639	564	91	...
Cunaco.....	137	87	2745	280	23	4	14	111	...	1822	9	126	175
Palmilla.....	222	647	5604	217	14	...	47	13	1	1654	6	88	1399
Colchagua.....	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	2
Peralillo.....	32	675	141	17	...	9	18	...	...	1095	4	15	1025
Población.....	303	123	648	3	...	6	115	...	...	3785	321	23	2233
Y. Buenas.....	9	1	206	224	2	2	20	3	...	947	2	440	2306
Alcones.....	194	420	207	219	1505	4	29	2	...	1509	31	2443	1832
Tinguiririca.....	636	223	94	148	6	150	77	8	...	4119	84	51	5
Chimbarongo.....	48	141	1193	46	67	22	40	35	22	3222	3	137	165
Quinta.....	66	17	195	26	20	6	43	...	1	1003	28	29	74
Teno.....	1690	129	1387	32	42	2	52	106	...	3442	55	8	2
Curicó.....	924	109	1260	195	493	3	94	455	82	6777	27	196	83
Lontué.....	266	7	139	314	241	4	30	4	...	1902	...	1	2
Molina.....	2091	4	485	2	...	...	...	2	...	1531	2	11	...
Camarico.....	...	1	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Rafael.....	13	3	9	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...
Panguilemo.....	...	...	...	...	...	...	251	120	...	...	...	...	...
Talca.....	949	673	1762	47100	3	...	253	61	...	94997	1	86	977
TOTALES	17986	16671	74319	70181	7585	2859	18419	28060	2402	184712	4739	9387	24304

ESTACIONES	Cunaco	Palmilla	Colchagua	Peralillo	Poblacion	Yerbas Buenas	Alcones	Tinguiririca	Chimbarongo	Quinta	Teno	Curico
Marcado.....												
Alameda.....	14258	17860	237	3830	2148	2235	3097	2330	7484	6030	7897	29080
Maipú.....	17	460						101				
Santa Cruz.....		11					21					
Malloco.....					1				2			
Talagante.....										26		
El Monte.....								1				
Chinigué.....	382											
El Marco.....												
Melipilla.....	1	5	1	3		15				120		270
Espejo.....								1				
San Bernardo.....	134	462		315	23		10	160	143	285	605	762
Nos.....	32	49				6	6		14	10	20	73
Guindos.....	1	7										15
Buín.....	13	297			2					182	84	353
Linderos.....	21	228		1	14	3	52	247	37	94	26	308
Hospital.....	11	131		120				256	589		7	570
San Francisco.....	407	11		1	1	3	4	108	127	90	6	40
Graneros.....	34	518			23		74	617	78	2	637	713
Rancagua.....	171	1741		146	111	19	96	628	392	468	195	3281
D. de S. Pedro R.....		21		85								10
Gultró.....	28	33		25	17		25	14	68	67	30	73
Los Lirios.....										2		173
Requinoa.....	71	19		1	5	29	21	211	39	20	47	164
Rosario.....	12	1123		123	34	3	16	81	65	143	6	44
Rengo.....	315	1032	337	99	206	74	273	181	345	111	49	745
Pelequen.....	148	165		27	16	35	24	34	46	34	36	427
Malloa.....	75	28			21	20	65	1	9		80	28
Requegua.....	11	2		246	9	9	160	6	9	3	5	38
San Vicente.....		83		19	38	72	151	9	4	37	28	110
Peumo.....	19	91		160		45	10	11	8	44	32	596
D. Barreales.....		49	37	1				3	168	67		15
San Fernando.....	1759	1031	8	201	601	617	768	1275	1191	901	1152	1055
Manantiales.....	151	15		245	33	16	78	4	16	20	25	4
Placilla.....	39	354		10	20	196	514	28	189	12	1	102
Nancagua.....	281	734	2	1386	514	615	1063	10	109	23	12	262
Cunaco.....	11	962	204	149	247	114	601	10	29	4	2	1485
Palmilla.....	3990		268	972	1001	998	1369	15	280	28	13	429
Colchagua.....	20	8	3	153	10	2	102		3			
Peralillo.....	385	419	1		86	157	389	120	32			113
Poblacion.....	57	466	2	25		90	37	6	142	678	12	11
Yerbas Buenas.....	258	759	5	60	820	16	109		107	249	787	22
Alcones.....	1318	1270	28	13	77	25			62	31	142	10
Tinguiririca.....	20	26		18	14	11	4		91	22	27	704
Chimbarongo.....	55	23		12	14	78	141	519		73	320	430
Quinta.....	22	24		25	96	146	59	46	388		121	1382
Teno.....	11	41		85	1	111	197	53	472	439		3767
Curico.....	1758	327		23	45	272	1130	698	1644	2196	2731	
Lontué.....	1	1		6		1	86	89	856	21	43	5745
Molina.....	146						2	59	632	242	251	7039
Camarico.....									5			533
San Rafael.....		2						5	9	7	13	958
Panguilemo.....								3	3	10	3	154
Talca.....	662	62	1			21	105	708	2838	5308	1977	36862
TOTALES.....	27105	30950	1234	8587	6248	6054	10859	8649	18734	17694	17422	98955

ESTACIONES	Lontué	Molina	Camarico	San Rafael	Panguilemo	Talca	Maule	San Javier	Villa Alegre	Linares	Lonquén	Membrillo	Parral	Reñaca
Mercado							200							
Alameda	3245	6834	258	977	90	29803	288	4637	1323	4386	3554	852	15693	141
Maipú	4	69									80			
Santa Cruz	80	739				5								
Malloco											4			
Talagante						160							860	
El Monte														
Chinigüe						507						80		
El Marco														
Melipilla	25					75								
Espejo						5				4			9	
San Bernardo	35	26	1	5		316	17	143	47	13	140		64	
Nos		15				80				80	497			
Guindos						9			200					
Buín	32	203		1	6	735		148			9			
Linderos	7	79				662		9		369	244	3	83	
Hospital	3			3		1296	1	11					201	
S. Francisco	1	365			2	42	1							
Graneros	137	123	28	48	30	130		1					5	
Rancagua	41	86	4	26		1588		3		3	5	5	61	
D. de San Pedro de R.														
Gultró	2					51		1		8	1		1	
Los Lirios	37	4				2				11			3	
Requinoa	1275	440				91		1						
Rosario						25		5			129	120		
Rengo	41	28		8		680		31	13	10	1	3	166	
Pelequen	35	34	80			25		2				5	52	
Malloa		1				3		3				82		
Requegua		1												
San Vicente	218	12			23	103			3		8		82	
Peumo		4		1		503	3		3			1	728	
D. Barreales				3	5									
San Fernando	42	67				1453		3	11	137			489	
Manantiales					1	3						1161		
Placilla	1					2		1	5	3		38		
Nancagua				25		21		1			2		84	
Cunaco	2	9		2		93				2			162	
Palmilla	1044			18		669		3	80	925			3136	
Colchagua						5								
Peralillo						13				744			1	
Población						2								
Yerbas Buenas						8				9				
Alcones						162			1			4	80	
Tinguiririca	18	814		5		19					6		19	
Chimbarongo	580	407	5	3	14	769		4	15		14	34	7	
Quinta	57	54		13	6	336		3	16	66			15	
Teno	153	375	6	12	16	1377	74	18	10	32			85	
Curicó	2872	4161	355	242	103	9071	18	450	435	369	454	125	349	3
Lontué		154	74	323	20	10749		40	2	120			271	
Molina	1197		70	297	90	12759	10	638	29	123		26	81	
Camarico	201	117		156		4024	4	158	2		18			
San Rafael	215	497	6		406	13809		64		6	6		10	
Panguilemo	6	33		241		6272		5	4	8			3	
Talca	1518	5661	2120	1080	1122									
TOTALES...	12124	21562	3007	3489	1927	98512	616	6383	2199	7428	5172	2539	22800	144

ESTACIONES	San Carlos	Cocharacas	Chillan	Búlnes	El Cármen	Itata	Ca-brero	Yumbel	Tur-quia	S. Ro-sendo	Mal-voa	Buen-a-raqui	Go-mero	Talca-ná-vica	Quilacoya	Hualqui	Chigu-yanche
Mercado																	
Alameda	3579	15	10331	738	99	111	357	387	15	529	3	9		37	31	8	3
Maipú			401														
Santa Cruz																	
Malloco																	
Talagante			4														
El Monte																	
Chinihüe																	
El Marco																	
Melipilla			1														
Espejo																	
San Bernardo	33		170	128	9		11			39		15	5				
Nos			7	14													
Guindos			2														
Buin	3		68		2												
Linderos			3				50										
Hospital	935		1934							120							
S. Francisco			7				1										
Graneros			134														
Rancagua	6		148	6				48		15							
D. de San Pedro de B.																	
Gultro	1		80														
Los Lirios			3														
Requínoa	3		1				5										
Rosario	6	160	309							400				80	120		
Rengo	38		736							852							
Pelequen	26		82	4													
Malloa			18					3		120							
Requegua			2														
San Vicente	20		188											4			
Peumo			3														
D. Barreales			23														
San Fernando	20		278				1			20							
Manantiales			1		80												
Placilla																	
Nancagua	9		248		1			28									
Cunaco	34		6														
Palmilla	3488		8623	442													
Colchagua																	
Peralillo			120														
Poblacion	166		400		60												
Yerbas Buenas																	
Alcones	80																
Tinguiririca	84		4							1							
Chimbarongo	22		3				3										
Quinta	18		289				13		120			3					
Teno	82		21				20										
Curicó	748		3358	17			5	5		418				8		160	
Lontué	149		837	15			840							8			
Molina	7		118	3						17							
Camarico			21				5										
San Rafael			12	1				28	14								
Panguilemo	1		10														
Talca																	
TOTALES	9558	175	29004	1368	251	111	1311	499	149	2531	3	28	5	137	31	288	3

ESTACIONES	Concep- cion	Penco	Talca- huano	Laja	Diu- quin	Santa Fé	Can- dela- ria	Los Anje- les	Coig- ue	Reinn- co	Roble- ria	Angol	Trin- tre	Los Sauce
Mercado ..	...	...	240	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alameda ..	24664	...	3373	2	15	176	161	1477	3377	8	297	6702	...	462
Maipú ..	80	...	320	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sta. Cruz.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malloco...	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talagante	...	...	600	...	...	...	...	...	440	...	...	...	...	...
El Monte	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinigüe	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Marco	16	...	208	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...
Melipilla..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Espejo ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
S. Bernardo..	1663	...	1852	...	...	...	...	8	50	...	...	3	...	...
Nos ..	...	...	1361	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guindos	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buín ..	2208	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	31	...	...
Linderos	3410	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	...	...
Hospital..	1903	...	...	...	...	...	...	331	...	...	...	83	...	...
S. Francisco	2	...	...	...	...	...	...	...	80	...	...	...	...	...
Graneros ..	9	...	123	...	...	...	...	...	108	...	...	1	...	...
Rancagua ..	1105	...	438	...	...	...	...	20	46	...	2	88	...	...
D. De S. Pedro de R.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gultro ..	1	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	3	...	...
Los Lirios	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Requinoa	...	...	1	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...
Rosario ..	2763	...	...	...	...	...	...	80	4	...	280	120	...	240
Rengo ..	1641	...	27	...	...	...	...	3	80	...	122	...	...	...
Pelequen.	209	...	136	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
Malloa ..	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
Requegua	134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Vicente	16	...	15	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
Peumo ..	1	...	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D. Barreales	...	...	1517	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Fernando	411	...	124	...	...	...	...	1	2	...	...	6	...	10
Manantiales	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Placilla ..	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	10	...	...
Nancagua ..	122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cunaco ..	22	...	1330	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...
Palmilla ..	67	...	...	...	...	...	...	...	323	...	89	...	...	...
Colchagua	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peralillo..	...	...	840	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
Poblacion	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Y. Buenas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alcones ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinguiririca	3	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	1
Chimbarongo	10	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
Quinta ..	3	...	1233	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
Teno ..	302	...	1791	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...
Curicó ..	15632	...	2949	25	...	...	...	677	609	...	1	2916	...	960
Lontué ..	271	...	771	...	...	...	...	116	...	...	...	261	...	...
Molina ..	412	...	4810	...	...	...	...	187	2	...	...	64	...	...
Camarico	1	...	160	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Rafael	2590	426	3936	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
Panguilemo	69	1040	364	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
Talca ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
TOTALES ..	59835	1466	28627	27	15	183	161	2927	5128	8	791	10606	...	1678

ESTACIONES	Quil- quen	Trigal	Trai- guea	Minin- co	Colli- pulli	Pi.L- ma	Erci- lla	Paila- hue- que	Quil- quileo	Victoria	TOTAL	TOTAL JENERAL
Mercado	80	...	...	...	...	120	19697	2832345
Alameda	1444	931	2230	374	925	...	...	13	700	11869	1525703	244603146
Muipú	160	...	102	...	...	...	15223	1688888
Santa Cruz	25182	1364789
Malloco	19	39681	3032070
Talagante	57621	4532814
El Monte	30692	1632213
Chinigüe	13695	1605580
El Marco	18075	1578275
Melipilla	200956	18694944
Espejo	2729	272610
San Bernardo	10	...	263	...	...	...	...	...	6	253	68843	8070336
Nos	240	...	...	...	...	...	...	...	...	5	35568	4397272
Guindos	6913	543385
Buín	8	...	15	...	6	...	...	106	76661	6495972
Linderos	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	166823	19707105
Hospital	2	...	1040	...	760	...	280	...	...	1933	188880	20789777
San Francisco	80	145202	11469353
Granero	3	...	4	...	...	...	...	220	200235	21590352
Rancagua	338	5	3	...	23	...	507	521	326495	43143379
D. de San Pedro de R.	12	63078	12675323
Gultro	240	69081	8624409
Los Lirios	17407	1608766
Requinoa	...	10	...	...	...	...	...	...	...	160	98472	11655285
Rosario	1600	...	400	...	160	...	...	481	113239	15730833
Rengo	1042	...	82	...	...	...	3	2105	121150	22753719
Pelequen	7	...	...	...	...	...	...	...	83974	9578235
Malloa	6	...	1	...	...	...	...	...	39394	4236065
Requegua	1	28485	3813606
San Vicente	6	...	...	...	...	...	...	23	141544	18220359
Peumo	206	...	...	...	...	...	...	14	123561	22768193
D. Barreales	7131	1330962
San Fernando	80	...	28	...	1	...	...	6	...	57	163421	25531590
Manantiales	2	...	...	...	...	...	...	...	37802	7179757
Placilla	11	35027	5391041
Nancagua	7	...	...	...	2	...	...	...	102662	15527160
Cunaco	158333	33726911
Palmilla	90	...	...	...	...	...	4	...	191713	35353593
Colchagua	2974	506100
Peralillo	6	...	...	...	...	...	...	...	34052	6425508
Poblacion	37653	6953007
Y. Buenas	23959	3922710
Alcones	7	...	42743	7920493
Tinguiririca	73541	11201063
Chimbarongo	3	...	...	...	...	...	...	90	173101	30353027
Quinta	100271	18172020
Teno	125	...	...	...	...	...	...	120	169141	33041701
Curicó	8	202	5412	331	1281	...	122	...	414	3705	394143	92765609
Lontué	15	34	2587	5	...	...	4	...	8	85	78604	15733360
Molina	18	...	348	80	...	...	...	...	...	204	141962	27478276
Camarico	11946	1613256
San Rafael	5	...	5	...	69	...	...	...	37826	6429539
Panguilemo	9711	936566
Talca	456377	95031001
TOTALES	1578	1417	15362	795	3715	...	768	19	1238	22445	6548368	1032234078

GASPAR DE LA CARRERA, SANTIAGO, DICIEMBRE 31 DE 1894. CLODOMIRO PALACIOS B. Contador.

3.ª SECCION - RED CENTRAL

Razon del peso de la carga movilizada en la 3.ª Seccion y kilómetros corridos por ella durante el año de 1894.

ESTACIONES	Puerto	B-lla Vª	Baron	Mata de°	v. de m.	El Salto	Quilp: é	L. Palmas	Peña Eª	Limache	S. Pedro	Quillota
Talca....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maule....	9	...	40	3	2	...	...	...	...	...	...	7
San Javier...	...	...	2811	...	268	...	...	...	1	1	...	7
Villa Alegre.	1	...	1234	...	47	...	...	...	...	...	...	16
Linares.	28	...	2449	...	2	...	2	...	...	8	...	40
Miraflores ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longaví ...	...	...	37	...	...	...	...	...	...	2	...	...
Membrillo ...	...	...	2007	160	160	...	...	...	...	...	13	160
Parral... ..	9	...	1682	...	62	...	24	...	...	1	2	41
Unicaven....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quella. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gualhue.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boldo....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cauquénés. .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ñiquen . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Carlos. .	7	...	355	4120	31	...	...	...	...	6	...	11
Cocharcas ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chillan. . . .	775	82	7164	...	63	...	10	...	...	4	...	285
Nebuco. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Búlnes. . . .	1	100	1372	...	1	...	...	...	...	12	...	9
El Cármen...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Itata. . . . .	...	...	1000	...	...	...	5	...	...	...	...	...
Cabrero	3	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yumbel . . . .	...	...	62	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Turquia. . . .	2	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Rosendo	...	320	10230	...	...	...	27	...	...	88	...	240
Malvoa. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buenuraqui .	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
Gomero. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talcamávida	...	...	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quilacoya....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hualquí . . . .	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chiguayante	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Concepcion..	216	679	5784	2	29	...	22	...	2	17	...	30
Penco.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talcahuano..	...	...	793	...	...	...	7	...	...	...	...	5
Laja. . . . .	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diuquin . . . .	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Santa Fé . . . .	...	...	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Candelaria...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Los Anjeles.	661	...	934	20	162	...	...	...	...	99	...	388
Bio-Bio. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coigüe. . . .	2	1	181	...	2	...	...	...	...	...	...	...
Negrete . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malven. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mulchen . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Renaico . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roblería . . . .	...	...	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angol. . . . .	...	...	44	...	4	...	...	...	...	266	...	35
Trintre. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Los Sauces..	...	...	461	...	560	...	...	...	...	...	...	79
Quilquen . . .	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trigal. . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Traiguen . . . .	...	...	196	...	44	...	...	...	...	...	...	...
Mininco . . . .	...	...	615	...	...	...	...	...	...	80	...	...
Collipulli . .	1	744	2600	...	...	...	...	...	...	85	...	...
Pidima. . . . .	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ercilla. . . .	...	...	4946	...	12	...	152	...	...	1039	...	87
Pailahueque.	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quilquico....	...	...	1	...	...	...	...	...	...	169	...	...
Victoria	1	...	3436	...	47	...	...	...	...	166	4	240
Pua . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perquenco....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quillen. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lautaro . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pillanlelbun.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cajon. . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temuco . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
TOTALES...	1716	1930	50509	4305	1496	...	250	...	3	2043	19	1681

ESTACIONES	La Cruz	La C. I. ra	Oona	Las Vegas	Chagres	San Roque	Panquehue	San Felipe	Curimón	Los Andes	Llaitai	Montenegro
Talea...
Maule	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Javier...	4	...	...	...	...	11	...	5	...	...
Villa Alegre.	161	...	...	...	...	...	...	20	...	...	...	...
Linares.	6	...	...	...	...	...	1	...	251	...	...
Miraflores
Longaví	2	...	...	...	...	...	...	...	...	240	...
Membrillo...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	1380	...	...
Parral... ..	2	88	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...
Unicaven
Quella...
Gualhue
Boldo
Cauquenes...
Niquén.	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Carlos...	5	800	2	...	...
Cocharcas	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chillán ...	10	39	26	...	800	9	...	1407	320	1015	1	...
Nebuco.
Búlnes...
El Carmen...
Itata
Cabrero
Yumbel	1	...	...	...	...
Turquia	1	...	...	...
San Rosendo	265	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvoa.
Buenuraqui..
Gomero
Talcamávida
Quilacova
Hualqui
Chiguayante
Concepción...	...	259	...	...	...	...	...	168	160	318	...	...
Penco.....
Talcahuano...	...	5	...	...	...	...	...	6	...	61	...	...
Laja
Diuquin
Santa Fé	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Candelaria..
Los Angeles..	175	...	240	...	1	...	...
Bio-Bio.
Coigüe...	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Negrete
Malven.
Mulchen
Renaico
Roblería
Angol...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...
Trintre...
Los Sauces..	...	3	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...
Quilquen
Trigal...
Traiguen	5	...	7	...	...
Mininco	3	...	...
Collipulli	148	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...
Pidima...
Ercilla...	1040	...
Pailahueque	440	...
Quilquileo
Victoria	162	...	...	...	86	...	827	...	5	...	...
Púa
Perquenco...
Quillen.
Lautaro
Pillanleburn.
Cajón...
Temuco
TOTALES...	173	864	296	...	803	274	...	2702	1281	3048	1721	...

ESTACIONES	Tititl	Lampa	Batuco	Culina	Quilicu- ra	Renca	Mercado	Alame- da	Malph	Santa Cruz	Malloco	Talaman- te
Talca....
Maule...	160	5278	...	...	...	...
San Javier...	34958	...	...	...	120
Villa Alegre.	14458	...	...	...	...
Linares.	15625	...	...	...	...
Miraflores...
Longaví	17018	20	...	...	...
Membrillo...	1727	13	...	...	11903	...	877	...	...
Parral.	36805	...	...	...	...
Unicaven
Quella...
Gualhue
Boldo...
Cauquenes...
Ñiquen.	695	...	...	...	...
San Carlos...	5	...	125	...	39111	...	...	...	...
Cocharcas...	3	...	...	...	7	...	...	...	...
Chillan.	...	1	1085	...	...	...	...	59962	480	6	...	1
Nebuco.
Búlnes..	5395	...	...	...	...
El Carmen...	2946	...	...	...	...
Itata.....	1	...	...	...	165	...	...	...	...
Cabrero	70	...	...	...	...
Yumbel	259	...	...	...	...
Turquía	18	...	...	...	...
San Rosendo	15774	...	...	...	...
Malvoa.
Buenuraqui.	39	...	...	...	...
Gomero
Talcamávida	468	...	...	...	...
Quilacoya...
Hualqui	44	...	...	...	...
Chiguayante	21	...	...	...	...
Concepcion..	1	...	...	...	104950	12	...	...	...
Penco	19123	...	...	...	...
Talcahuano..	10686	...	...	...	99
Laja....	7386	...	...	...	...
Diuquin	64	...	...	...	...
Santa Fé	862	...	...	...	...
Candelaria...
Los Angeles.	5216	...	...	...	...
Bio-Bio.
Coigüe..	6226	...	...	...	...
Negrete
Malven.
Mulchen
Renaico
Roblería	54	...	...	...	...
Angol...	2240	...	...	...	...	3862	...	...	...	...
Trintre
Los Sauces...	19304	...	...	...	...
Quilquen	18	...	...	...	...
Trigal...	3971	...	...	...	...
Traiguen	15557	...	...	...	...
Mininco	48262	...	...	...	...
Collipulli	16236	...	...	...	...
Pidina.
Ercilla..	1000	1000	...	43617	...	...	...	...
Pailahueque	3563	...	...	...	...
Quilquilco...	48656	...	...	...	...
Victoria	227	70932	...	...	1	...
Pua
Perquenco...
Quillen.
Lautaro.
Pillanlelbun.
Cajón...
Temuco
TOTALES...	...	1	3325	1737	1013	1125	387	689564	512	883	1	220

ESTACIONES	El Monte	Chin-güe	El Marco	Melipilla	Espejo	San Ber-nardo	Nos	Tango	Íñiguez	Guindos	Buín	Campino
Talca...
Maule...	297	...	...	...	...	...	...
San Javier...	4	1144	...	...	...	...	786	...
Villa Alegre.	455	...	...	...	...	1	...
Linares.	2	387	640	...	...	...	...	...
Miraflores...
Longaví	1920	...	...	...	...	...
Membrillo...	4	...	...	...	16	...
Parral...	220	1585	...	...	...	...	12	...
Unicaven...
Quella...
Gualhue
Boldo...
Canquenes...
Ñiquen.
San Carlos...	2080	124	3	...	...	...	420	...
Cocharcas...
Chillan.	335	2400	15656	676	...	...	...	18	...
Nebuco.
Búlnes.	120	...	...	...	...	160	...
El Carmen...	1400	...	...	...	...	...	...
Itata....	2	1	...	...	...	...	...	...
Cabrero
Yumbel	2	...	...	...	...	...	...	...
Turquía	7	...	...
San Rosendo	115	...	...	...	...	162	...
Malvoa.
Buenuraqui..
Gomero
Talcamávida
Quilacoya
Hualqui
Chiguayante
Concepcion..	101	3	2424	...	...	...	160	4	...
Penco...	320	...	...	...	...	...	...	...
Talcahuano..	...	40	...	10	...	87	120	...	...	...	44	...
Laja
Duquín
Santa Fé
Candelaria..
Los Angeles.	8	...	2080	...	...	...	...	...	...
Bio-Bio.
Coigüe..	4	...	...	...	...	...	...
Negrete
Malven.
Mulchen
Renaico
Roblería	6	...	...	...	...	...
Angol...	26	...	...	...	...	2	...
Trintre..
Los Sauces...	1040	...	...
Quilquen
Trigal...
Traiguén	2	...	...	...	...	34	...
Mininco	160
Collipulli	1201	160	...	...	...	...	...
Pidima..
Ercilla..	827	...	2932	...	...	...	...	496	...
Pailahueque	188	...	...	...	...	...	...	...	...
Quilquico...	8008	6820	...	...	...	280	...
Victoria	3694	6360	...	...	...	251	...
Pua
Perquenco...
Quillen.
Lautaro
Pillanlelun.
Cajón...
Temuco
TOTALES...	...	40	...	1469	5033	41742	16709	...	...	167	3726	160

ESTACIONES	Línderos	Lanquen	Hospital	Angostura	S. Francisco	Mostazal	Graneros	Rancagua	S. Pedro de R	Gultra	Los Lirios	Portales
Talca....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maule....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Javier...	2	...	3	...	46	...	...	17	...	...	...	...
Villa Alegre...	...	...	5	...	...	...	...	25	...	...	...	...
Linares....	...	...	1	...	...	...	...	20	...	...	278	...
Miraflores...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longaví....	22	...	...	...	...	...	163	15	...	3	...	...
Membrillo...	48	...	...	...	...	...	...	1144	...	...	...	...
Parral....	...	...	1	...	3	...	244	527	...	...	...	...
Unicaven....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quella....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gualhue....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boldo....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cauquenes...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niquen....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Carlos...	7	...	5632	...	640	...	...	3747	...	1	...	...
Cocharcas...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chillan....	260	...	809	...	3	...	2002	222	...	...	18	...
Nebuco....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Búlnes....	...	...	...	...	...	...	...	4	...	4	...	...
El Carmen...	...	...	...	...	...	...	12	...	...	...	...	...
Itata....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cabrero....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yumbel....	...	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...
Turquia....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Rosendo	...	...	...	...	...	...	14	...	...	...	...	...
Malvoa....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buenuraqui..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gomero....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talcamávida	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quilacoya...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hualqui....	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
Chiguayante	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Concepcion..	10	...	2	...	2	...	6	319	...	16	30	...
Penco....	...	...	...	...	...	...	...	80	...	...	...	...
Talcahuano..	42	...	...	...	5	...	47	35	...	...	...	...
Laja....	...	...	...	...	...	...	...	...	240	...	...	...
Diuquin....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Santa Fé....	24	...	...	...	...	...	1280	...	...	...	...	...
Candelaria..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Los Anjeles.	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2	...	...
Bio-Bio....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coigte....	...	...	...	...	...	...	1601	84	...	...	...	...
Negrete....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malven....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mulchen....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Renaico....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roblería....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angol....	5	...	...	...	10	...	...	336	...	...	...	...
Trintre....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Los Sauces...	320	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quilquen...	...	...	1120	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trigal....	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
Traiguen....	10	...	...	...	...	...	...	6	...	640	...	...
Mininco....	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
Collipulli...	...	...	...	...	...	...	...	624	...	...	...	...
Pidima....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ercilla....	...	...	2645	...	...	...	280	4453	...	...	120	...
Pailahueque.	320	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quilquilco...	...	...	12100	...	...	...	...	400	...	160	...	...
Victoria....	640	...	2720	...	...	...	...	5994	...	...	120	...
Pua.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perquenco...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quillen....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lautaro....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pillanlelbun.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cajon....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temuco....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
TOTALES	1710	...	25038	3	710	...	5649	18064	244	826	566	...

ESTACIONES	Echeve- rria	Requino*	Pi- chigüao	Retiro	Rosario	Rengo	Felequen	Malloa	Reque- gua	San Vicente	Penmo	Barres- les
Talca....
Maule...
San Javier...	109	27	...	...	...	...	...
Villa Alegre...	39	3	...	...	...	...	175	...
Linares...	52	628	5	...	...	...	...	...
Miraflores...
Longavi...	...	8	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...
Membrillo...	...	800	...	...	1	9	...	6410	...	32	4581	...
Parral...	20	14	...	...	50	3	...
Unicaven...
Quella...
Gualhue...
Boldo...
Cauquenes...
Niquen...
San Carlos...	...	4000	...	...	18	672	8	...	...	...	8	...
Cocharcas...
Chillan...	...	2144	...	6	372	637	1037	172	...	662	8	...
Nebuco...
Búlnes...	3	2	...	...	...	...	...
El Carmen...	320	...	...	...	...	...
Itata...
Cabrero...
Yumbel...
Turquia...
San Rosendo...	308	123	...	160	...	...	...	...
Malvoa...
Buenuraqui...
Gomero...
Talcamávida...	120	160	...	...	...	...	...
Quilacoya...
Hualqui...
Chiguayante...
Concepcion...	4	88	197	...	10	186	342	...
Penco...	200	...	...	...	...	...	...
Talcahuano...	...	3	...	...	4	249	81	240	...	2	82	300
Laja...
Diuquin...
Santa Fé...
Candelaria...
Los Angeles...	...	38	...	...	...	4	1	...	...	7	...	...
Bio-Bio...
Coigte...	...	160	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Negrete...
Malven...
Mulchen...
Renaico...
Roblería...
Angol...	2	641	...	...	...	...	...
Trintre...
Los Sauces...	833	...	...	...	49	...
Quilquen...	4	970	...	...	...	6	...
Trigal...	6	...	...	...	...	...
Traiguén...	...	1920	...	...	2	983	540	480	...	160	831	...
Mininco...	242	...	...	...	28	...	...
Collipulli...	53	...	...	...	320	5	...
Pidima...
Ercilla...	666	...	...	...	...	...	...
Pailahuéque...	920	39	...	...	...	...	...	...
Quilquico...	20	3568	...	...	...	...	160	...
Victoria...	...	3	...	...	168	1093	290	...	...	14	1178	...
Púa...
Perquenco...
Quillén...
Lautaro...
Pillanlelbun...
Cajón...
Temuco...
TOTALES	...	9076	...	6	1920	9506	5132	7462	10	1481	7428	300

ESTACIONES	Ugarte	Antiveros	San Fernando	Manantiales	Placilla	Nancagua	Cunaco	Palmita	Colchagua	Peralillo	Poblacion	Yerbas Buenas
Talca.....
Maule.....
San Javier...	7	...	...	3	...	4	...	...	...	...
Villa Alegre.	3	...	1	...	...	...	...	...	...	...
Linares.....	72	...	...	...	...	4	...	8	...	20
Miraflores...
Longavi.....	1920	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Membrillo...	4	9166	...	89	208	...	...	...	...	...
Parral.....	379	...	...	2253	6	39	...	...	...	...
Unicaven....
Quella.....
Gualhue.....
Boldo.....
Cauquenes...
Ñiquen.....
San Carlos...	12391	...	...	8	16	21	...	...	320	...
Cocharcas...
Chillan.....	5605	...	...	168	1172	95	...	22	120	63
Nebuco.....
Búlnes.....	4	...	...	...	1	2	...	...	...	...
El Carmen...	89	...	...	...	...	...	...	...	650	...
Itata.....	1	...	...	...	...
Cabrero.....	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yumbel.....
Turqufa.....
San Rosendo
Malvoa.....	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buenuraqui.	3	...	...	...	...
Gomero.....
Talcamávida
Quilacoya...
Hualqui.....
Chiguayante
Concepcion..	2628	1	1	6	12	20	...	...	...	...
Penco.....	160	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Talcahuano..	134	...	...	13	140	4	...	...	1402	...
Laja.....
Diuquin.....
Santa Fé.....	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Candelaria...
Los Angeles.	2	...	...	...	1	...	...	...	...	...
Bio-Bio.....
Coigte.....
Negrete.....
Malven.....
Mulchen.....
Renaico.....
Roblería....
Angol.....	7	...	...	...	...	...	...	...	...
Trintre.....
Los Sauces..	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quilquen...
Trigal.....
Traiguén....	520	...	...	120	...	...	...	...	...	...
Mininco.....	1040	...	...	...	...
Collipulli...	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pidima.....
Ercilla.....	9786	...	...	219	...	...	...	...	...	...
Pailahueque
Quilquilco...	160	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Victoria.....	2405	...	...	...	160	182	...	...	120	...
Púa.....
Perquenco...
Quilén.....
Lautaro.....
Pillanlelbun.
Cajón.....
Temuco.....
TOTALES...	36307	9174	2	2879	1816	1415	...	30	2612	83

ESTACIONES	Alcones	Tinguirica	Chimbarongo	Blanco	Quinta	Teno	Curicó	Lontué	Molina	Camarico
Talca.....
Maule.....	121	210	...	4	3
San Javier.....	329	7	3145	17	422	12
Villa Alegre.....	11	...	3	...	65	15	1202	...	155	5
Linares.....	30	2	1894	...	1457	3	2791	29	26	...
Miraflores.....
Longavi.....	...	3	7	...	...	800	275	...	1760	...
Membrillo.....	5	16	111	...	...	...	626	...	21	...
Parral.....	3	18	3	...	42	160	1208	5	129	5
Unicaven.....
Quella.....
Gualhue.....
Boldo.....
Cauquenes.....
Niquen.....
San Carlos.....	2041	...	406	2	1213	83	20	3
Cocharcas.....	8	2720	1	...	...	160
Chillan.....	1	5226	3649	...	6182	1299	21654	255	8187	14
Nebuco.....
Bulnes.....	15	120	21	6	...	...
El Carmen.....	3	...	2	...
Itata.....
Cabrero.....	7	...	44	3
Yumbel.....	468	...	4	...	...	...
Turquia.....
San Rosendo.....	1743	...	56	...
Malvoa.....
Buenuraqui.....	5	...	...	...
Gomero.....
Talcamávida.....	4	...	...
Quilacoya.....
Hualqui.....
Chiguayante.....
Concepcion.....	...	42	9	...	1	3	11244	67	255	...
Penco.....	3202	...	...	...
Talcahuano.....	2040	200	1	...	283	300	4040	32	442	...
Laja.....	1	...	...	...
Diuquin.....	17	...	...	...
Santa Fé.....	1124	...	...	...
Candelaria.....
Los Angeles.....	960	...	1911	1864	262	...
Bio-Bio.....
Coigue.....	1120	...	3395	...	...	...
Negrete.....
Malven.....
Mulchen.....
Renaico.....
Robleria.....	330	...	...	...
Angol.....	1	...	...	3	1328	6	5	...
Trintre.....
Los Sauces.....	3474	...	...	...
Quilquen.....	3	...	...	...
Trigal.....	321	...	...	...
Traiguen.....	10	...	...	5120	8501	48	40	...
Mininco.....	3683	2	900	...	...
Collipulli.....	320	1433	6	...	...
Pidima.....
Ercilla.....	160	16278	1	2530	...
Pailahueque.....	...	28	...	...	...	...	120	...	...	...
Quilquilco.....	8965	9324	...	...	...
Victoria.....	444	...	...	...	...	...	23871	59	2230	160
Pua.....
Perquenco.....
Quillen.....
Lautaro.....
Pillanlelbun.....
Cajon.....
Temuco.....
TOTALES.....	2534	5535	7729	...	11336	23801	124027	3382	16590	...

ESTACIONES	S. Rafael	Pangui- leino	Talca	Maule	S. Javier	V. Alegre	Linares	Miraflores	Longavi	Membrillo
Talca.....	538	7250	3195	8843	...	1830	894
Maule.....	3579	...	181	33	121	...	...	...
San Javier.....	10	1	23364	8	...	1083	932	...	142	89
Villa Alegre.....	...	9	12985	14	1080	...	1968	...	129	8
Linares.....	1	1	14561	275	2034	4510	...	...	2493	5571
Miraflores.....
Longavi.....	...	44	3198	...	73	49	15209	...	...	1212
Membrillo.....	5693	244	691	1	917	...	485	...
Parral.....	76	4	4434	84	259	274	1389	...	215	15831
Unicaven.....
Quella.....
Gualhue.....
Boldo.....
Cauquenes.....
Ñiquen.....	2	...	...	...	50	...	18	46
San Carlos.....	4633	25	223	11	3191	...	318	393
Cocharcas.....	2778	...	1	...	34	...	72	29
Chillan.....	77	1	16762	55	3729	771	2764	...	820	6827
Nebuco.....
Búlnes.....	3	...	2351	2	336	194	50	2	7	1301
El Carmen.....	10	10	...	...	1280	...	...	1
Itata.....	15	...	...	...	7	...	15	...
Cabrero.....	5	...	16	...	...	...	...	1527
Yumbel.....	24	...	65	3	102	...	...	25
Turquia.....	45	...	...	...	3	...	...	...
San Rosendo.....	892	...	2	9	2	...	35	35
Malvoa.....
Buenuraqui.....
Gomero.....	3	1	...	...	...	...	...
Talcamávida.....	535	640	11	1	...	...	...	...
Quilacoya.....	6	10	...	...	...	...	...	...
Hualqui.....	4	...	...	2	...	...	...	...
Chiguayante.....	4	...	...	...
Concepcion.....	76	6	381531	47	1878	707	5045	...	575	6360
Penco.....	80	...	6163	...	...	38	640	...	...	...
Talcahuano.....	37433	515	1530	1227	18506	...	402	406
Laja.....	80	...	...	...	...	...	...	...
Diuquin.....	3	...	2	1	...	...	...	...
Santa Fé.....	482	...	8	...	1	...	...	...
Candelaria.....	8
Los Angeles.....	690	...	5978	1447	101	252	1012	...	...	21
Bio-Bio.....
Coigüe.....	...	1	170	...	900	5	11	...	6	1306
Negrete.....
Malven.....
Mulchen.....
Renaico.....
Roblería.....	8	...	3	1	...	...	...	...
Angol.....	220	...	34	363	81	...	10	22
Trintre.....	2244	...	...	...	...	...	...	...
Los Sauces.....	5028	...	136	5	...	...	...	4
Quilquen.....	1841	...	255	21	...	...	...	...
Trigal.....	161	...	...	...	...	...	...	...
Traiguén.....	3468	6569	189	176	340	...	2	9213
Mininco.....	...	18	5746	1	73	80	120	...	...	...
Collipulli.....	4701	...	2408	97	1580	...	1	168
Pidima.....	120	...	...	...	...	...	...	...
Ercilla.....	5863	...	247	589	15691	...	2	...
Pailahueque.....	868	...	...	2	83	...	...	...
Quilquilco.....	11966	59	...	...	2720	...	...	1280
Victoria.....	19038	880	1558	186	5123	...	2	170
Pua.....
Perquenco.....
Quillen.....
Lautaro.....
Pillanlelbum.....
Cajon.....
Teñuco.....
TOTALES...	1013	85	588988	11426	25274	13976	87812	2	7579	52747

ESTACIONES	Parral	Unicaven	Quella	Gualhue	Boldo	Cauquenes	Siquen	S. Carlos	Cocharcas	Chillan
Talca.....	6174	...	...	...	...	...	256	5433	426	6593
Maule.....	46	...	...	...	...	...	...	583	1	572
San Javier.....	391	...	...	...	...	...	120	389	...	1677
Villa Alegre.....	1633	...	...	...	...	...	...	69	...	1400
Linares.....	2152	...	...	...	...	...	22	21136	2	9896
Miraflores.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longaví.....	2100	...	...	...	...	...	90	51	7	666
Membrillo.....	1021	...	...	...	...	...	114	853	16	9362
Parral.....	...	...	...	...	...	...	109	2997	30	5673
Unicaven.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quella.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gualhue.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boldo.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cauquenes.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Siquen.....	112	...	...	...	...	...	...	392	20	2147
San Carlos.....	816	...	...	...	...	...	97	...	29	8653
Cocharcas.....	69	...	...	...	...	...	...	32	...	2788
Chillan.....	5729	...	...	...	...	...	832	9163	4627	...
Nebuco.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Búlnes.....	24	...	...	...	...	...	1	535	28	9868
El Carmen.....	1158	...	...	...	...	...	...	38	...	1554
Itata.....	127	...	...	...	...	...	...	14	582	2912
Cabrero.....	500	...	...	...	...	...	5	3	...	1245
Yumbel.....	75	...	...	...	...	...	...	339	5	4159
Turquia.....	9	...	...	...	...	...	...	...	...	108
San Rosendo.....	716	...	...	...	...	...	...	38	...	8727
Malvoa.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buenuraqui.....	...	...	...	...	...	...	...	1	...	29
Gomero.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	160
Talcamávida.....	...	...	...	...	...	...	...	2	...	782
Quilacoya.....	4	...	...	...	...	...	...	1	...	...
Hualqui.....	8	...	...	...	...	...	...	13	...	80
Chiguayante.....	40	...	...	...	...	...	...	3	...	40
Concepcion.....	21997	...	...	...	...	...	123	7426	1697	141487
Penco.....	640	...	...	...	...	...	...	240	...	4320
Talcahuano.....	25807	...	...	...	...	...	20	9689	1364	30476
Laja.....	11	...	...	...	...	...	...	15	...	113
Diuquin.....	16	...	...	...	...	...	...	16	...	804
Santa Fé.....	4	...	...	...	...	...	...	...	...	774
Candelaria.....	2	...	...	...	...	...	...	...	...	5
Los Anjeles.....	410	...	...	...	...	...	7	2626	...	7146
Bio-Bio.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coigüe.....	141	...	...	...	...	...	3	822	2	481
Negrete.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malven.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mulchen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Renaico.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roblería.....	4	...	...	...	...	...	5	120	6	76
Angol.....	78	...	...	...	...	...	26	684	1	8398
Trintre.....	...	...	...	...	...	...	...	126	...	20
Los Sauces.....	361	...	...	...	...	...	...	176	2	10485
Quilquen.....	18	...	...	...	...	...	3	29	...	312
Trigal.....	9	...	...	...	...	...	3	10	10	37
Traiguén.....	2601	...	...	...	...	...	1	1831	3	12267
Mininco.....	173	...	...	...	...	...	...	187	...	13189
Collipulli.....	3366	...	...	...	...	...	...	185	...	5256
Pidima.....	...	...	...	...	...	...	240	1	1	864
Ercilla.....	215	...	...	...	...	...	4	1190	...	36777
Pailahueque.....	69	...	...	...	...	...	...	905	10	6095
Quilquenco.....	2225	...	...	...	...	...	...	259	...	18962
Victoria.....	11089	...	...	...	...	...	3	1871	392	59462
Púa.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perquenco.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quillen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lautaro.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pillanlebum.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cajón.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temuco.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
TOTALES.....	92140	...	...	...	...	...	2084	51493	9261	436897

ESTACIONES	Nebuco	Búlnes	El Cármen	Itata	Cabrero	Yumbel	Turquía	San Rosendo	Malvoa
Talca	256	2	10	353	75	10	51	...
Maule	3	...
San Javier	2	...	...	39	93	...	143	...
Villa Alegre...	25	...	...	...	20	...	7	...
Linares	70	1	56	17	69	72	188	...
Miraflores
Longaví...	49	122	...	...	8	...	2	...
Membrillo	6	...	...	...	...	...	...	...
Parral	33	31	3	6	8	...	1036	...
Unicaven
Quella
Gualhue
Boldo
Cauquénos
Niquén	5	...	5	1	3	...	...	...
San Carlos	3846	4	326	...	45	120	99	...
Cocharcas	3	...	...	...	...	...	5	...
Chillan	19593	381	1743	1362	2377	365	856	...
Nebuco
Búlnes	577	421	349	728	487	152	...
El Cármen	129	...	11	6	12	...	23	...
Itata	580	11	...	94	1648	87	31	...
Cabrero	231	5	39	...	493	153	311	...
Yumbel...	326	15	25	176	...	36	324	...
Turquía...	422	30	30	29	25	...	137	...
San Rosendo...	347	12	...	70	361	117	...	...
Malvoa
Buenuraqui	4	3	86	25	36	507	...
Gomero...	3	...	6	41	22	19	...
Talcamávida...	489	...	...	1	312	10	59	...
Quilacoya	18	...	...	5	196	...	90	1
Hualqui...	19	1	1	13	56	10	41	...
Chiguayante...	118	14	2	6	150	1	4	...
Concepcion	6035	2015	1150	4319	7041	1609	81229	...
Penco	108	...	...	...	14	...	...	...
Talcahuano	4193	582	381	2441	2064	263	1111	80
Laja	11	18	2	320	42	72	321	3
Diquin...	42	18	...	611	164	...	202	...
Santa Fé	37	18	3	25	14	135	280	14
Candelaria	13	2	1	27	5	...	11	1
Los Angeles...	418	22	38	255	1266	89	2510	...
Bio-Bio
Coigüe	1959	2	8	529	938	205	57	02
Negrete
Malven
Mulchen
Renaico
Roblería	5	5	7	370	100	42	42	...
Angol	296	14	1	51	202	372	86	...
Trintre	33	5	...	8	7	...	104	...
Los Sauces...	389	39	19	9	226	233	5905	...
Quilquen...	117	17	...	8	44	16	5	...
Trigal	167	...	...	10	24	...	...	...
Traiguen...	805	248	217	414	644	403	227	...
Mininco...	728	...	23	298	1475	402	704	...
Collipulli...	289	277	121	97	444	189	810	...
Pidima	78	...	1	...	...	1	...
Ercilla	2669	1360	95	48	1227	387	44921	...
Pailahueque...	468	...	21	21	506	407	2548	...
Quilquilco	1504	95	268	42	84	67	336	...
Victoria...	13829	390	226	2563	2402	570	16614	...
Pua...
Perquenco
Quillen
Lautaro
Pillanlelbun...
Cajón
Temuco...
TOTALES	60678	6838	5256	14086	25687	6987	162212	69

ESTACIONES	Buenos Aires	Gomero	Talcaamávida	Quilacoya	Hualqui	Chiguayante	Concepcion	Penco	Talcahuano
Talca ...	19	31	43	...	11	...	9612	4521	49968
Maule ...	1	...	7	12	...	...	872	381	3108
San Javier ...	3	...	12	...	...	...	14350	...	9913
Villa Alegre...	...	...	...	...	8	...	7975	1131	13168
Linares ...	38	...	15	1	25	...	25552	5211	37891
Miraflores ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longaví... ..	...	...	...	...	...	...	1049	643	21348
Membrillo ...	...	...	...	...	...	...	7501	2521	35679
Parral	75	...	...	...	2	...	25985	15637	49279
Unicaven ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quella ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gualhue... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boldo ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cauquenes ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niquen	8	...	...	...	...	...	287	...	1283
San Carlos ...	71	3	5	4	10	8	22188	3351	7121
Cocharcas ...	...	...	...	...	...	...	123	1700	106
Chillan	337	4	411	4	48	...	32620	29282	47784
Nebuco ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Búlnes	29	167	1123	137	414	35	34457	15412	27012
El Carmen ...	...	79	...	1	...	4	10165	2920	6111
Itata... ..	578	...	...	...	41	8	5171	1631	9758
Cabrero... ..	418	...	105	20	249	32	21101	727	27128
Yumbel... ..	99	11	413	29	240	212	17702	179	29966
Turquía... ..	10	10	38	...	...	...	2490	207	1214
San Rosendo...	313	23	259	5	64	80	15180	118	115662
Malvoa ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buenos Aires	...	39	44	3	89	1	34509	1074	6529
Gomero... ..	613	...	7	...	6	160	10549	...	13042
Talcaamávida...	180	100	...	16	64	41	18418	9	16203
Quilacoya ...	38	4	36	...	67	...	1885	130	532
Hualqui... ..	61	...	119	61	...	266	17869	...	14373
Chiguayante...	7	3	8	1	80	...	9925	197	357
Concepcion ...	4959	1268	5519	1376	8738	797	...	...	169483
Penco ... ..	...	...	600	...	1341	3377	16417	...	840
Talcahuano ...	864	128	1275	112	2012	2	220590	1010	...
Laja... ..	172	43	94	25	140	103	5187	1761	4644
Diguín... ..	65	1	28	4	25	8	6615	1200	14337
Santa Fé... ..	346	18	22	26	19	...	7001	5321	12474
Candelaria ...	23	...	2	...	2	34	581	...	2236
Los Angeles...	291	48	644	18	817	67	57571	7977	65150
Bío-Bío ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coigüe	44	3	1	1	390	4	18467	706	35958
Negrete ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malven ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mulchen... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Renanco... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roblería... ..	82	...	46	...	33	74	4912	1569	15006
Angol	322	14	96	5	34	12	12593	1232	39329
Trintre	20	...	...	...	520	...	170	...	5907
Los Sauces...	158	30	12	29	299	97	18632	2160	38446
Quilquen... ..	5	...	6	...	16	...	6846	689	34918
Trigal ... ..	...	...	6	...	3	...	160	4150	21075
Traiguén... ..	324	...	30	2	129	3	45508	16096	121910
Mininco... ..	81	...	21	16	411	169	35634	7657	32694
Collipulli... ..	243	2	19	...	238	...	8613	740	28983
Pidima ... ..	...	...	1	2	51	...	6860	3079	1591
Ercilla	175	...	67	...	607	383	39497	1400	24500
Pailahueque ...	1127	...	333	...	...	16	15103	360	6834
Quilquico ...	39	...	12	14	298	2	13329	...	8269
Victoria... ..	3264	6	941	48	386	66	74430	20746	104372
Pua... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perquenco ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quillen ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lautaro ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pillanlelbun ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cajon ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temuco ... ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
TOTALES.....	15664	2065	12430	1972	17928	6006	962251	165136	146000

ESTACIONES	Laja	Diuquin	Santa Fé	Candelaria	Los Angeles	Bio-Bio	Coigtle	Negrete	Malven
Talca.....	5	2	...	2	1141	...	634	...	...
Maule.....	...	...	...	...	7	...	...	...	...
San Javier...	...	2	3	1	9	...	2	...	...
Villa Alegre.	...	48	18	...	62	...	236	...	...
Linares.....	...	...	13	...	238	...	542	...	...
Miraflores...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longavi.....	...	...	...	...	580	...	...	...	...
Membrillo...	...	...	...	...	10	...	2	...	...
Parral.....	...	3	562	16	4385	...	1100	...	...
Unicaven....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quella.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gualhue.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boldo.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cauquénés..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ñiquen.....	...	...	...	...	2	...	121	...	...
San Carlos...	43	...	480	...	2302	...	140	...	...
Cocharcas...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chillan.....	182	208	2303	...	900	...	734	...	...
Nebuco.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Búlnes.....	47	25	822	30	611	...	275	...	...
El Cármen...	118	...	3	7	63	...	...	...	...
Itata.....	...	...	4	...	17	...	340	...	...
Cabrero.....	2	9	2	...	121	...	32	...	...
Yumbel.....	10	27	4	1	406	...	772	...	...
Turquia.....	2	...	132	8	87	...	1150	...	...
San Rosendo	254	58	345	...	52	...	64	...	...
Malvoa.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buenuraqui..	177	4	42	10	30	...	531	...	...
Gomero.....	7	...	12	4	15	...	161	...	...
Talcamáyida	25	5	17	1	191	...	78	...	...
Quilacoya...	9	5	8	...	22	...	...	...	...
Hualqui.....	43	3	11	...	301	...	41	...	...
Chiguayante	18	3	...	1	50	...	...	...	...
Concepcion..	2414	3562	9289	1393	25079	...	19415	...	...
Penco.....	...	175	...	...	3840	...	341	...	...
Talcahuano..	513	1064	2002	72	12505	...	15244	...	...
Laja.....	...	50	79	...	317	...	405	...	...
Diuquin.....	349	...	467	...	1613	...	1163	...	...
Santa Fé.....	121	69	...	40	2726	...	1426	...	...
Candelaria...	7	...	18	...	1863	...	118	...	...
Los Angeles.	1415	681	4793	7194	...	...	3721	...	...
Bio-Bio.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coigtle.....	71	485	4229	50	1575	...	...	...	...
Negrete.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malven.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mulchen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Renaico.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robleria....	435	188	256	35	213	...	405	...	...
Angol.....	237	332	1619	45	4242	...	34172	...	...
Trintre.....	4	13	29	7	111	...	26	...	...
Los Sauces...	442	1012	433	40	1390	...	839	...	...
Quilquen....	19	64	...	2	260	...	70	...	...
Trigal.....	...	34	21	...	41	...	6	...	...
Traiguén....	1575	552	4677	20	1197	...	608	...	...
Mininco.....	33	238	608	1	645	...	1982	...	...
Collipulli...	1644	842	3660	33	1469	...	4636	...	...
Pidima.....	200	404	605	...	602	...	6	...	...
Ercilla.....	304	280	184	10	948	...	474	...	...
Pailahueque.	38	1085	1030	...	357	...	736	...	...
Quilquico...	89	16	676	...	955	...	89	...	...
Victoria.....	1595	402	1078	825	3043	...	9400	...	...
Pua.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perquenco...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quillen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lautaro.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pillanlelbun	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cajon.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temuco.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
TOTALES...	12447	11950	40534	9848	76583	...	101537	...	...

ESTACIONES	Mulchen	Renaico	Roblería	Angol	Trintre	Los Sauces	Quilquen	Trigal	Traiguén
Talca.....	26	666	12	235	458	70	2757
Maule.....	1	...	...	...	4	167
San Javier.....	20	315	...	54	243	...	752
Villa Alegre.....	14	797	...	3	8	...	390
Linares.....	353	...	20	5	19	1120
Miraflores.....
Longaví.....	15	...	...	...	4	76
Membrillo.....	54	...	...	...	...	353
Parral.....	1	46	...	278	187	43	1849
Unicaven.....
Quella.....
Gualhue.....
Boldo.....
Cauquenes.....
Niquén.....	1	6	...	18	...	...	106
San Carlos.....	22	630	...	54	198	10	3673
Cocharcas.....	1	...	1	...	3	70
Chillán.....	19	3025	35	1175	169	231	10441
Nebuco.....
Búlnes.....	20	540	6	902	528	10	3005
El Carmen.....	14	17	72	29	1	...	945
Itata.....	7	45	3	76	...	...	463
Cabrero.....	46	213	11	152	12	12	1289
Yumbel.....	191	537	...	419	13	51	1516
Turquia.....	134	1498	1	822	62	...	2332
San Rosendo.....	67	536	...	131	89	80	1345
Malvoa.....
Buenuraquí.....	135	1488	54	322	48	...	1258
Gomero.....	282	427	...	244	...	...	92
Talcamávida.....	91	515	...	114	38	31	386
Quilacoya.....	62	...	7	...	...	34
Hualquí.....	17	50	...	219	4	15	97
Chiguayante.....	16	3	1	2	40	...	...
Concepción.....	557	1199	39652	51	4130	681	55	44999	1690
Penco.....	276	...	...	89	...	...	1690
Talcahuano.....	398	8963	106	2374	1308	197	17460
Laja.....	596	1080	9	1193	167	...	6212
Diuquín.....	306	2029	248	2089	130	233	2381
Santa Fé.....	226	1382	104	288	9	22	618
Candelaria.....	...	11	11	178	18	39	1	...	162
Los Angeles.....	190	3255	144	1070	421	56	4261
Bio-Bio.....
Coigüe.....	19	191	1721	13881	1007	500	30	1500	...
Negrete.....
Malven.....
Mulchen.....
Renaico.....
Roblería.....	2217	14	248	5	7	769
Angol.....	906	...	281	4641	1234	690	5804
Trintre.....	9	1228	...	438	13	3	29
Los Sauces.....	1955	8812	206	...	413	93	2556
Quilquen.....	19	731	3	40	...	24	3823
Trigal.....	22	1409	...	32	96	...	857
Traiguén.....	120	10912	55	5183	1843	813	...
Mininco.....	30	956	173	201	1	42	857
Collipulli.....	667	10736	84	194	50	9	1812
Pidima.....	1127	...	...	4	...	...
Ercilla.....	33	1732	...	33	45	1	43
Pailahueque.....	320	1699	...	34	...	...	76
Quilquico.....	240	210	2	3	1	...	86
Victoria.....	180	1838	2	374	19	120	792
Púa.....
Perquenco.....
Quillen.....
Lautaro.....
Pillanlebum.....
Cajón.....
Temuco.....
TOTALES.....	...	587	8721	113983	15576	28977	9044	2978	181803

ESTACIONES	Mininco	Collijulli	Pidima	Ercilla	Pailahueque	Quilquileo	Victoria:	Pua
Talca....	135	832	...	575	107	782	8049	...
Maule....	...	...	...	...	...	...	626	...
San Javier...	66	554	...	148	...	...	1775	...
Villa Alegre....	36	365	...	128	...	...	828	...
Linares....	23	257	320	1067	...	...	2278	...
Miraflores....	...	...	...	...	...	...	...	...
Longaví....	10	7	...	28	...	...	53	...
Membrillo....	34	7	...	...	...	240	495	...
Parral....	29	725	90	164	6	15	2060	...
Unicaven....	...	...	...	...	...	...	...	...
Quella....	...	...	...	...	...	...	...	...
Gualhue....	...	...	...	...	...	...	...	...
Boldo....	...	...	...	...	...	...	...	...
Cauquenes....	...	...	...	...	...	...	...	...
Niquen....	2	29	...	8	...	...	67	...
San Carlos....	20	363	4	198	32	399	3697	...
Cocharcas....	5	...	...	...	31	...	231	...
Chillan....	617	1593	12	2078	62	220	14320	...
Nebuco....	...	...	...	...	...	...	...	...
Búlnes....	268	460	15	583	30	25	5537	...
El Carmen....	7	228	...	252	...	19	1495	...
Itata....	134	350	3	218	159	25	2103	...
Cabrero....	178	62	5	116	27	2	1491	...
Yumbel....	2339	1399	...	976	217	58	3639	...
Turquia....	1172	947	...	1004	16	13	2744	...
San Rosendo....	30	618	5	43	4	...	812	...
Malvoa....	...	...	...	...	...	...	...	...
Buenraqui....	877	622	...	94	9	3	2310	...
Gomero....	59	68	...	...	...	...	90	...
Talcamávida....	44	21	6	105	25	...	836	...
Quilacoya....	2	...	...	...	...	...	13	...
Hualqui....	28	23	4	92	144	15	630	...
Chignayante....	...	...	40	...	...	...	166	...
Concepcion....	6268	10277	144	2641	673	427	85972	...
Penco....	403	260	34	...	...	...	1753	...
Talcahuano....	3074	4199	160	1413	114	128	19165	...
Laja....	469	735	...	501	25	24	7223	...
Dinquin....	705	1675	44	953	53	11	3953	...
Santa Fé....	434	252	16	384	27	128	3320	...
Candelaria....	152	24	...	451	13	18	842	...
Los Angeles....	1278	1289	4	1252	41	257	13891	...
Bio-Bio....	...	...	...	...	...	...	...	...
Coigüe....	639	755	30	576	95	4	2416	...
Negrete....	...	...	...	...	...	...	...	...
Malven....	...	...	...	...	...	...	...	...
Mulchen....	...	...	...	...	...	...	...	...
Renaico....	...	...	...	...	...	...	...	...
Roblería....	94	387	...	102	22	23	748	...
Angol....	1189	1328	...	1291	12	208	4291	...
Trintre....	107	217	160	...	163	4	11	...
Los Sauces....	3031	1241	...	38	...	8	817	...
Quilquen....	7	46	...	12	...	1	20	...
Trigal....	6	14	...	1	...	...	12	...
Traiguén....	1192	344	2	157	34	42	1747	...
Mininco....	...	2376	23	3177	652	285	2029	...
Collipulli....	3524	...	193	3451	541	90	7472	...
Pidima....	1720	2	...	122	1	2	158	...
Ercilla....	1010	4473	5	...	350	35	1945	...
Pailahueque....	2128	998	112	758	...	432	862	...
Quilquileo....	402	2889	1	70	1	...	1411	...
Victoria....	605	22273	196	2609	780	856	...	...
Pua....	...	...	...	...	...	...	...	...
Perquenco....	...	...	...	...	...	...	...	...
Quillen....	...	...	...	...	...	...	...	...
Lautaro....	...	...	...	...	...	...	...	...
Pillanlelbun....	...	...	...	...	...	...	...	...
Cajón....	...	...	...	...	...	...	...	...
Temuco....	...	...	...	...	...	...	...	...
TOTALES	34549	65534	1628	27836	4474	4799	210703	...

ESTACIONES	Perquenco	Quilquen	Lautaro	Pillanleib.	Cajon	Temuco	TOTAL	Kilómet. corridos
Talca.....	117882	27941241
Maule.....	16443	3775755
San Javier.....	100975	20501537
Villa Alegre.....	62662	13065520
Linares.....	145886	31392188
Miraflores.....
Longavi.....	70920	12089242
Membrillo.....	107992	24240421
Parral.....	180674	44545287
Unicaven.....
Quella.....
Gualhue.....
Boldo.....
Cauquénés.....
Niquen.....	5435	761870
San Carlos.....	215317	50458847
Cocharcas.....	10982	1189863
Chillan.....	382722	93622154
Nebuco.....
Búlnes.....	117554	22118036
El Carmen.....	32211	6041391
Itata.....	28432	4317283
Cabrero.....	58228	8077032
Yumbel.....	67937	7410497
Turquia.....	17023	2012266
San Rosendo.....	177605	28035718
Malvoa.....
Buenuraqui.....	51034	3813881
Gomero.....	25723	1872039
Talcamávida.....	41112	3084378
Quilacoya.....	3184	192159
Hualqui.....	34783	1333437
Chiguayante.....	11321	332200
Concepcion.....	1253553	296226948
Penco.....	66763	15442890
Talcahuano.....	477070	73678535
Laja.....	39901	6493349
Diuquin.....	42645	4543766
Santa Fé.....	41945	9735526
Candelaria.....	6879	663563
Los Angeles.....	217121	36121840
Bio-Bio.....
Coigue.....	106807	15572586
Negrete.....
Malven.....
Mulchen.....
Renaico.....
Robleria.....	29085	3925053
Angol.....	135923	17402587
Trintre.....	11736	2115658
Los Sauces.....	132343	30293044
Quilquen.....	52732	10674849
Trigal.....	32677	7710212
Traiguen.....	290469	77177947
Mininco.....	168526	47376567
Collipulli.....	123877	29005998
Pidima.....	17848	2194608
Ercilla.....	285067	75675914
Pailahueque.....	51100	9329323
Quilquilco.....	167762	69326665
Victoria.....	514904	147897451
Pua.....
Perquenco.....
Quillen.....
Lautaro.....
Pillanleibun.....
Cajon.....
Temuco.....
TOTALES	6349770	1400809174

3.ª SECCION - RED CENTRAL
Razon de los Kilómetros recorridos por la carga que se ha movlizado en las estaciones durante el año 1894

Table with 15 columns: MESES, Talca, Maule, San Javier, V. Alegre, Linares, Longavi, Mombriollo, Parral, Siquen, San Carlos, Cochilcan, Chillan, Bñines, El Carmen, Itata, Cabretero, Yumbel. Rows for months from Enero to Diciembre and a TOTAL row.

Table with 15 columns: MESES, Turquía, San Rosendo, Buena-requi, Gomer, Talca-márida, Quilaco-ya, Hunqui, Chirrua-yante, Concepcion, Penco, Talca-huano, Laja, Dhuquin, Santa Fé, Candela-ria, Los An-jetes, Coigne. Rows for months from Enero to Diciembre and a TOTAL row.

Table with 15 columns: MESES, Robleria, Angol, Trintre, Los Sau-ces, Quilquen, Trigal, Traiguen, Miuico, Collipulli, Pidlma, Ercilla, Paia-hueque, Quil-quico, Victoria, TOTAL. Rows for months from Enero to Diciembre and a TOTAL row.

GUILLERMO SANHUESA SANDERS,
Contador de la 3.ª Seccion.
CONCEPCION, DICIEMBRE 31 DE 1894

GASPAR DE LA CARRERA,
Director de la Contabilidad.

RED CENTRAL
Comparación de la carga movilizada desde el año 1885 y de su kilometraje

CARCA EN QUINTALES MÉTRICOS											
MESES	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	
Enero.....	899338	1027391	1019646	1079817	1312766	1347175	1276067	1390784	1481804	1628344	
Febrero.....	1104638	1218389	1313599	1247806	1343921	1507512	1319063	1566779	1655896	1813789	
Marzo.....	1290558	1508274	1606778	1483025	1573159	1673387	1656354	1858503	2058775	2070357	
Abril.....	1068829	1331385	1281114	1402461	1452391	1443812	1708450	1688111	1751886	1854796	
Mayo.....	934461	1137444	1185506	1206719	1308377	1510206	1341581	1574907	1704324	1702882	
Junio.....	881719	946279	897234	947200	1388498	1332650	1199946	1505116	1490798	1497338	
Julio.....	748833	934233	1051947	953867	1306898	1161935	915378	1357782	1470158	1489676	
Agosto.....	681643	914558	682396	857569	1146862	1265396	666065	1348371	1609286	1568164	
Setiembre.....	651480	838040	955762	1006551	1093592	1315238	948973	1502859	1499713	1437455	
Octubre.....	826343	999620	1098974	1291093	1314660	1468691	1295734	1474571	1627778	1703162	
Noviembre.....	859577	1117337	1130779	1308958	1338276	1304173	1375199	1504767	1594688	1686568	
Diciembre.....	913891	1089625	1178257	1336795	1300298	1341870	1566215	1688719	1650851	1255097	
TOTALES.....	10861310	13062575	13401992	14121861	15879698	16672245	15269025	18488569	19595957	19707628	

KILOMETRAJE RECORRIDO POR CARGA EN QUINTALES MÉTRICOS											
MESES	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	
Enero.....	223290182	250917246	281414416	
Febrero.....	232573232	256673987	282287502	
Marzo.....	291487773	321701716	319361258	
Abril.....	258596255	275549394	290999428	
Mayo.....	250200430	268194646	276602354	
Junio.....	240881344	245486540	238800959	
Julio.....	209101941	248590140	249127231	
Agosto.....	205047055	280506197	263951094	
Setiembre.....	241253170	247372160	233575477	
Octubre.....	234729741	270858312	275910811	
Noviembre.....	237991869	264493704	272272587	
Diciembre.....	305302512	216596065	217783394	
TOTALES.....	1462083797	1842904392	1939199381	1982759184	2537485983	2557229086	2603719637	2930455504	3191940107	3202086511	

GASPAR DE LA CARRERA,
Director de la Contabilidad.

SANTIAGO, DICIEMBRE 31 DE 1894.

CLODOMIRO PALACIOS B.,
Contador de la 2.ª Sección.

RED - CENTRAL
Pormenor de los artículos movilizados en las tres Secciones durante el año de 1894

ANIMALES

MESES	N.º de Caballos	Peso M.	Núm. de Vacunos	Peso M.	Núm. de Leñares	Peso M.	Núm. de Cerdos		Peso M.	Aceite	Acido	Afrecho	Almidon	Alpiste	Añis	Arcaya y tofo
							C.	M.								
Enero.....	639	3418	1445	10831	1697	2268	52	275	3523	96	2228	3	312	4	13125	
2.ª "	1586	8907	12653	90305	13569	19668	1239	4282	225	8	7335	...	196	16	2008	
3.ª "	372	1634	7021	45706	4997	6399	234	389	559	44	4410	...	129	...	1800	
1.ª Seccion.	794	4445	1350	10248	459	798	92	184	1953	65	1930	...	405	2	19600	
2.ª "	1163	6624	9059	82436	7422	10967	1886	6359	78	6	12003	...	253	...	400	
3.ª "	390	2113	5379	44362	2910	3882	445	1042	337	3	3891	...	19	...	20540	
1.ª Seccion.	744	3639	1005	6377	1157	1136	161	323	1794	64	1470	...	486	1	20540	
2.ª "	2109	6456	19310	120640	6943	10308	2686	9700	154	9	10629	...	389	147	4	
3.ª "	535	2797	6981	56670	6118	7525	1346	2052	165	22	5090	...	68	10	745	
1.ª Seccion.	494	1829	1921	12091	1765	1753	116	160	839	76	2804	...	424	54	20860	
2.ª "	1626	7086	12267	92884	8573	15084	5175	14779	163	14	8299	...	580	...	400	
3.ª "	278	1040	11098	89188	13148	20362	2726	3594	639	92	4862	...	63	...	360	
1.ª Seccion.	649	3276	2220	11852	3492	3270	340	504	1386	46	2497	...	637	1	19140	
2.ª "	1430	10056	12504	90532	6613	9268	4030	12235	118	5	10610	...	455	1163	80	
3.ª "	364	4869	6841	57751	2513	3128	1930	4361	170	5	6119	...	63	3	18410	
1.ª Seccion.	522	2430	16590	2328	2108	2108	198	308	1114	147	2071	...	700	10	18410	
2.ª "	1227	7550	9286	73531	3104	5753	6231	17455	260	5	9359	...	472	306	274	
3.ª "	154	519	3627	26588	4115	6336	1100	2367	419	25	4641	...	21	3	640	
1.ª Seccion.	397	1666	2301	14705	2435	2088	202	424	790	91	1838	...	384	2	16760	
2.ª "	949	5391	10376	77492	2771	6140	5047	14180	295	5	11430	...	746	204	240	
3.ª "	186	746	5111	29746	4268	8186	839	2170	357	14	4088	...	90	1	2080	
1.ª Seccion.	730	3369	2422	13408	2030	1766	164	292	500	34	1390	...	232	...	240	
2.ª "	1414	9834	10758	84106	2877	4740	3871	10527	73	2	12477	...	299	22	15970	
3.ª "	144	533	2931	23809	1515	2429	794	2034	192	61	5215	...	17	4	...	
1.ª Seccion.	481	1945	1638	9942	1144	1561	174	214	319	62	1100	...	390	3	10180	
2.ª "	866	5530	11293	90285	7810	13980	2741	8853	229	4	9093	...	275	...	320	
3.ª "	162	747	4900	44596	1158	2352	764	1320	1635	6	3982	...	62	2	15561	
1.ª Seccion.	505	1804	3478	17707	1019	1828	162	217	1670	72	1214	...	309	20	...	
2.ª "	1427	9796	13006	95378	10089	12970	2711	7345	98	2	11298	...	523	...	969	
3.ª "	366	2280	7406	67579	2454	3169	607	1289	295	89	4995	...	35	2	...	
1.ª Seccion.	752	4483	2237	14491	575	755	33	83	1468	20	1473	...	295	...	11320	
2.ª "	2069	19544	16327	118861	18764	23839	2064	6507	61	11	10309	...	456	23	500	
3.ª "	360	2141	7981	71430	2313	2681	387	976	383	33	5401	...	65	...	1361	
1.ª Seccion.	633	3101	1179	12394	1502	1430	19	19	860	56	1110	...	451	...	7700	
2.ª "	1155	8718	8972	60587	16317	20924	1341	4065	28	19	4209	...	227	...	480	
3.ª "	460	2151	7891	70420	2213	3181	387	1476	383	33	5401	...	65	...	1361	
TOTAL.....	28152	162049	246104	1855579	172177	244032	52294	142360	23382	1346	156291	1190	10593	2004	203192	

MESES	Astas, uñas y huesos	Azúcar	Azufre	Aji	Almonds	Aceitunas	Aves	Bren	Cal	Calzamo	Carlon piedra	Carnes muertas	Cebada	Cera	Charqui
Enero.....	420	26627	277	91	...	76	160	24310	438	111505	11011	13925	4	35	
2. ^a "	694	592	81	126	55	760	345	3279	99	24733	285	94050	3	789	
3. ^a "	124	1484	65	124	...	144	865	5498	30	44152	...	8208	...	59	
1. ^a Seccion.	380	26813	149	109	...	53	1480	28490	183	104723	11485	13989	21	104	
2. ^a "	389	562	37	178	...	1248	367	3247	66	44525	10	109400	12	675	
3. ^a "	96	2106	5	216	...	58	404	9228	27	...	...	16010	...	371
1. ^a Seccion.	400	28191	49	79	1	64	1326	29380	92	110674	10816	21394	30	139	
2. ^a "	725	411	47	274	...	1175	56	2439	33	12609	41	56160	240	1126	
3. ^a "	100	3043	2	221	...	174	944	4046	2	65261	...	14486	13	469	
1. ^a Seccion.	697	26950	...	517	6	37	1460	22350	...	105080	11073	18255	79	259	
2. ^a "	300	749	7	673	7	884	53	3117	38	18941	102	26078	257	1175	
3. ^a "	171	4325	...	351	...	528	47	3116	...	46879	5	7325	38	467	
1. ^a Seccion.	420	18020	...	606	24	63	980	23710	...	107637	11286	13172	26	132	
2. ^a "	398	287	...	542	15	1475	36	3212	16	20021	28	20740	201	1840	
3. ^a "	307	4537	23	431	...	435	376	7151	...	55810	5	3287	48	364	
1. ^a Seccion.	480	14990	81	478	...	71	940	25880	220	99868	10865	6913	16	234	
2. ^a "	1134	1084	14	251	47	2233	31	4325	90	19370	175	21481	109	694	
3. ^a "	87	4536	2	102	6	191	5	1086	...	73885	2	1604	5	71	
1. ^a Seccion.	240	20579	50	567	128	41	2220	27430	3360	126780	10291	6057	11	95	
2. ^a "	514	1031	...	443	49	649	53	3625	51	19075	405	17634	76	524	
3. ^a "	64	4673	...	158	20	174	28	1681	...	78578	3	1007	8	111	
1. ^a Seccion.	440	19360	2297	227	171	28	320	25740	...	132776	10564	9410	9	70	
2. ^a "	259	746	...	136	7	846	18	1605	287	14207	48	23924	17	365	
3. ^a "	121	4778	...	54	8	80	658	2825	...	89926	...	1137	2	89	
1. ^a Seccion.	325	19552	330	185	32	92	700	27400	...	157570	9659	9563	10	40	
2. ^a "	521	1094	304	138	52	792	41	2739	15	21412	141	12700	10	368	
3. ^a "	115	3428	141	88	1	28	249	2335	...	66461	21	695	3	15	
1. ^a Seccion.	370	27127	1828	204	92	39	160	30425	...	171989	9200	11326	4	53	
2. ^a "	276	963	...	155	21	989	...	3134	3	23868	66	9398	2	251	
3. ^a "	58	5052	466	42	4	32	344	1843	...	132299	2	1866	1	11	
1. ^a Seccion.	455	29314	1620	227	86	40	120	31898	163	157451	9800	5489	22	97	
2. ^a "	599	791	464	150	...	1253	93	4281	28	5366	131	8121	...	462	
3. ^a "	43	2406	541	43	2	28	218	4029	12	11411	3	454	2	6	
1. ^a Seccion.	140	10097	424	47	19	29	360	19910	40	93328	6447	1779	2	30	
2. ^a "	34	602	114	63	7	424	29	2215	20	8901	21	7495	3	830	
3. ^a "	43	2314	541	43	2	28	310	4029	12	115120	3	454	2	6	
TOTAL.....	11939	319214	10491	8334	380	1521	15796	401028	5325	2616891	123934	594986	1286	12376	

MESES	Chuzo	Cemento	Cobre	Cacao	Cominos	Cueros frescos	Cueros secos	Cáscaras de todas clases	Durmientes	Esteras y Escobas	Fideos	Fierros de todas clases	Frangollo	Frejolces
Enero.....	10	6960	367	...	49	525	32	2160	3219	151	67	26588	43	265
2. ^a "	58	1435	3010	...	103	1717	376	2543	840	133	130	2768	15	3489
3. ^a "	...	1041	...	...	32	434	314	14934	3417	...	56	1619	322	3529
Febrero.....	20	3188	244	...	...	244	3	3456	6865	440	176	13795	240	366
2. ^a "	53	336	720	...	184	1577	358	3617	389	28	318	5353	39	3012
3. ^a "	2	320	...	...	19	632	101	6709	2520	2	302	2028	237	248
Marzo.....	9	9641	297	...	66	197	9	2841	10930	321	189	16759	211	432
2. ^a "	13	254	21	230	49	3163	287	2382	520	48	124	2015	...	3856
3. ^a "	...	1886	4	...	188	524	134	6640	480	26	119	3421	192	1990
1. ^a Seccion.	7	10286	35	...	40	318	19	4077	6520	157	106	29050	283	750
2. ^a "	24	348	1142	211	13	1921	240	1873	3370	109	155	2643	21	22605
3. ^a "	...	4593	29	...	16	298	192	6877	3767	27	160	4761	223	7886
1. ^a Seccion.	24	4590	711	...	13	231	12	4080	6445	101	52	16481	97	587
2. ^a "	8	523	259	611	24	2478	461	2558	2576	110	113	2358	47	34750
3. ^a "	13	537	5	...	3	544	219	4179	254	26	380	5895	230	9685
1. ^a Seccion.	23	2300	125	...	20	278	7	2880	8480	98	41	9415	107	233
2. ^a "	45	1085	2440	165	68	2371	454	1239	2426	504	329	2082	74	20428
3. ^a "	3	2981	1	...	16	266	192	3019	780	39	75	2780	238	4943
1. ^a Seccion.	30	3714	90	...	36	643	...	3360	5380	94	68	7250	165	192
2. ^a "	23	1104	1221	308	18	1801	689	1630	2430	192	522	2021	35	20894
3. ^a "	...	1401	10	...	...	248	242	2366	6512	23	126	3876	280	2619
1. ^a Seccion.	16	2640	11	...	4	2367	472	1560	4360	78	256	7570	191	150
2. ^a "	41	476	5	...	6	537	214	873	2916	294	85	2196	60	15255
3. ^a "	...	878	8	...	15	214	17	1156	16747	14	262	3711	56	2031
1. ^a Seccion.	5	6314	360	...	2	259	17	3680	3900	164	286	5672	31	758
2. ^a "	...	1960	22	179	...	813	408	393	2950	288	255	2282	104	8995
3. ^a "	...	3920	11	...	...	538	293	2432	17903	7	167	2432	76	2860
1. ^a Seccion.	1	5355	125	...	11	263	67	2880	8720	267	457	23647	275	590
2. ^a "	12	648	11	...	15	1438	705	705	7120	91	267	3659	16	6834
3. ^a "	5	3191	34	...	13	655	302	3619	24965	40	199	6423	447	3215
1. ^a Seccion.	1	8052	2	...	55	744	39	2746	3000	57	552	13951	174	187
2. ^a "	8	353	2204	6	11	1807	342	566	8680	393	120	5055	37	3263
3. ^a "	2	11771	32	...	43	321	291	3633	14028	27	256	5294	96	2932
1. ^a Seccion.	13	6786	...	...	14	910	175	649	4392	15	170	8120	130	96
2. ^a "	...	242	...	...	...	321	291	3633	15020	183	108	2550	14	2027
3. ^a "	2	9769	32	...	43	321	291	3633	15020	27	256	3290	96	2942
TOTAL.....	471	120873	13588	1710	1179	32364	7959	112274	215261	4574	7304	258810	4902	194894

MESES	Frutas secas		Fosforos		Galletas		Garban- zos		Grasa y sebo		Granzas		Harina		Hilo de Carta		Jabon y velas		Jarcias y Estopas		Ladrillos Adobes y Tejas		Lana		Leche		Lequm- breca		Licores										
	Q.	M.	Q.	M.	Q.	M.	Q.	M.	Q.	M.	Q.	M.	Q.	M.	Q.	M.	Q.	M.	Q.	M.	Q.	M.	Q.	M.	Q.	M.	Q.	M.	Q.	M.									
Enero	1. ^a Seccion.	212	106	1514	109	14196	148	576	276	276	14585	106	7893	42623	30038	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Febrero	2. ^a "	182	214	818	790	27432	150	367	80	2892	1018	839	34168	15160	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marzo	3. ^a "	45	661	749	...	20215	...	245	106	11091	4825	134	10095	18567	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abril	1. ^a Seccion.	198	79	2977	...	8280	...	492	406	20372	97	7532	29733	34272	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mayo	2. ^a "	199	53	746	221	28183	63	766	55	2040	607	644	...	21041	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junio	3. ^a "	78	46	318	...	20452	...	432	36	7316	2090	381	4394	10739	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Julio	1. ^a Seccion.	423	68	1898	...	7825	...	348	397	19530	58	6998	20513	39004	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Agosto	2. ^a "	216	91	523	168	28915	...	616	23	2017	1173	650	3971	27853	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Setiembre	3. ^a "	125	76	928	...	25660	...	476	21	9810	1662	91	5060	17500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Octubre	1. ^a Seccion.	253	11	842	...	5324	...	274	385	18460	453	8720	20362	43626	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Noviembre	2. ^a "	310	138	1504	734	34735	...	945	483	4937	1219	1272	5014	16701	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diciembre	3. ^a "	163	87	1028	...	20364	...	426	159	5557	1363	146	7310	30588	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total		587	494	1088	652	35399	...	699	141	2675	1066	1945	4611	17515	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		127	61	598	...	31893	...	403	16	3620	327	312	1669	40828	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		128	4	748	...	9112	...	70	436	17220	29	5870	4040	16321	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		276	363	1045	858	40783	...	654	107	3188	516	1795	3661	22391	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		134	73	181	...	34503	...	612	129	1110	118	410	1658	35254	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		91	2	3435	...	8450	...	50	329	23400	38	5795	4100	10859	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		228	217	509	454	38869	...	346	136	3084	157	1822	2869	22080
		164	65	245	...	39535	...	781	111	1185	102	427	2175	32329
		38	...	1100	...	8659	...	410	1128	20040	90	8764	5712	13246	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		291	166	111	175	36531	...	616	59	3040	311	2187	3067	15109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		364	50	467	...	27659	...	675	11	640	85	444	1136	35745	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		70	15	1002	...	11112	...	511	1056	18881	1037	8645	10102	20907	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		254	176	1285	591	31040	...	493	51	3210	1244	1039	2641	22484	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		101	55	683	...	29001	...	529	27	3336	352	528	773	33851
		101	123	133	...	8504	...	295	1421	16170	1107	8232	13598	19953
		108	90	1061	...	31887	...	435	96	2169	2349	1738	1962	23980
		127	179	205	390	40566	...	487	93	1558	30	6510	8880	8920	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		29	88	20	...	4443	...	149	147	8760	30	6510	8880	8920
		...	44	59	186	14362	...	266	112	2350	1997	1024	3960	12602	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		29	88	20	...	40550	...	487	93	3665	3736	510	965	28830	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3988	9587	35312	5328	841890	143	17698	9189	297623	34735	110460	291290	897524	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

MESES	Letra	Linaza	Maderas	Maiz	Mantequilla	Maquinarias	Mercedes, rian, muelles y equipajes	Metalos y minerales	Miel	Motoros y trilladoras	Nieve y hielo	Nueces	Paja y pisco	Papa y papa	
	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.
Enero	1. ^a Seccion. 2. ^a " 3. ^a "	7981 33485 5368	33712 29932 141334	2048 49 189	68 494 47	2309 534 2106	65156 58480 9703	4554 653	216 40	480 780 3700	706 2075 317	48 7322 20	64583 9733 2486	158 80	
Febrero	1. ^a Seccion. 2. ^a " 3. ^a "	8763 6104 2337	44149 14686 33235	773 60 173	42 480 33	342 986 681	70369 21207 55418	3447 1212 41	474 885 2	100 340 1800	94 2513 5	20 ...	74547 14439 3508	196 67 21	
Marzo	1. ^a Seccion. 2. ^a " 3. ^a "	8652 5874 1906	38835 7693 30640	3488 360 420	518 51 330	566 138 1578	78988 35970 76832	2253 1010	940 4164	160 300	49 1741	90 208	68615 17657 6678	67 196 100	
Abril	1. ^a Seccion. 2. ^a " 3. ^a "	9598 24923 3296	33300 22093 38358	420 6341 2296	2 83 2	1578 418 1063	71222 58100	2520 1223	457 3614	180 240	9 3080	2107 3479	63380 16673	22 1009	
Mayo	1. ^a Seccion. 2. ^a " 3. ^a "	12955 41092 6326	25390 24071 68960	249 3212 40	54 35 65	2243 2110 1250	10592 55785 68097	34 2584 3388	434 361	60 360	4 1420	1340 1458	4127 59954	34 440	
Junio	1. ^a Seccion. 2. ^a " 3. ^a "	41092 6326 12563	24071 68960 18850	17372 3212 40	166 2 8	543 2110 1250	15744 60472 27288	53 2314 2256	657 163 2537	280 80 120	...	915 2443	1892 1734	29 111	
Julio	1. ^a Seccion. 2. ^a " 3. ^a "	4164 10760 39272	78801 23220 28058	4413 3 20846	34 44 365	698 540 155	70636 82622 28047	54 5000 1726	63 246 533	240 180 60	...	1447 2041	5377 11564	17 289	
Agosto	1. ^a Seccion. 2. ^a " 3. ^a "	7030 34628 8505	22895 18124 108337	11865 1605 8570	51 143 92	6510 395 155	146812 58831 41773	3082 1836 18	108 83 4	...	...	1690 700	50500 8787	3 153
Setiembre	1. ^a Seccion. 2. ^a " 3. ^a "	10064 27660 4667	23922 25245 90219	360 161 213	9 369 5	3742 518 442	70652 7048 61782	4683 766 78	226 218 60	100 420 400	2 16 24	1090 1628	52240 14806	14 242	
Octubre	1. ^a Seccion. 2. ^a " 3. ^a "	18545 45539 7562	34824 35505 80160	7870 971 100	271 100 271	357 357 750	46848 46985 22415	3875 1071 896	194 218 7	120 660 100	1565 1903 127	2005 3347	54672 9935	77 609	
Noviembre	1. ^a Seccion. 2. ^a " 3. ^a "	11776 49724 7825	31056 39542 117267	4980 730 61	30 306 9	1024 1033 885	42004 43417 40752	1794 2928 81	317 40 4	1140 820 440	3296 1328 235	1448 612	48497 12851	1 270	
Diciembre	1. ^a Seccion. 2. ^a " 3. ^a "	8020 38836 7825	17320 29365 119275	2691 730 31	27 214 9	1102 507 885	19787 21458 35710	3063 542 81	17 4 4	680 1460 442	1905 688 235	104 2023	50010 11514	64 415	
TOTAL		588746	1631585	118891	2774	41908	1783410	59183	17693	17812	28428	43825	875754	4794	

MESES	Piedras y ataquines	Pipas va- cias	Pescado y mariscos	Plantas y árboles	Quesos	Rieles y accesorios	Semillas varias	Soda caústica y ceniza de soda	Sal ord.ª	Tabaco	Tortas de limaza	Trigo	Vehicu- los	Yeso	Fajas	
	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.	Q. M.
Enero	7500	1759	125	9	76	933	156	445	2664	1706	...	8312	509	665	...	
2.ª "	4540	2298	...	17	3577	2232	165	...	4854	1832	...	37020	1231	51	...	
3.ª "	480	200	...	...	483	1705	2	206	2854	89	...	31571	555	...	400
1.ª Seccion.	...	1988	157	33	51	1695	538	192	1596	730	...	12175	407	1103	...	
2.ª "	3250	1047	65	17	4291	2980	386	211	3342	1179	...	123649	374	29	1630	
3.ª "	2280	742	15	23	405	1120	14	23	2829	228	...	241315	295	...	8748	
1.ª Seccion.	889	1395	179	14	47	1170	715	482	1160	872	...	18191	507	2813	...	
2.ª "	5450	1986	3	23	3023	1026	638	10	6305	966	...	267696	563	17	9276	
3.ª "	3160	923	82	7	423	1335	62	85	2797	420	...	278169	205	3	705	
1.ª Seccion.	1430	2054	82	29	50	760	1134	513	1730	1108	...	9440	74	3080	18860	
2.ª "	3000	4121	4	55	3850	2195	1562	33	6604	1980	...	131010	483	79	20044	
3.ª "	7680	1113	88	15	656	1954	48	167	3069	316	...	183595	220	...	2677	
1.ª Seccion.	1146	1878	17	88	42	2060	3455	403	1220	2492	...	4805	182	402	20606	
2.ª "	3590	3113	92	112	542	3960	1553	14	7685	2953	...	53328	438	...	43967	
3.ª "	480	1888	50	93	89	1180	797	31	881	102	...	102011	285	...	1909	
1.ª Seccion.	56	2438	99	1147	3573	3366	1750	74	1970	1162	...	4082	259	400	12609	
2.ª "	3536	1679	31	180	543	134	8	13	3147	2281	12	26081	631	37	45319	
3.ª "	160	1009	186	251	42	1770	334	70	785	922	...	51091	95	...	1554	
1.ª Seccion.	538	1754	42	1076	2543	3337	1277	5	2763	2485	...	25126	835	175	32772	
2.ª "	5700	2646	4	254	205	4220	48	72	1280	69	...	40205	185	68	1567	
3.ª "	500	612	117	34	50	1380	193	138	859	731	...	4020	237	1336	4730	
1.ª Seccion.	387	1373	156	1212	2259	4143	823	26	1537	2900	...	14107	650	17	36292	
2.ª "	4045	2282	29	538	83	3746	106	156	1841	141	...	37906	250	95	2608	
3.ª "	3800	502	52	122	51	1260	445	90	320	1401	...	4237	528	570	7087	
1.ª Seccion.	1307	1701	187	591	1733	1490	726	24	4394	1660	...	22880	635	138	38231	
2.ª "	2560	3040	32	239	45	1473	29	218	1660	111	...	47423	199	3	1156	
3.ª "	1440	726	175	80	229	3110	1177	420	2110	2253	...	17441	313	2030	6196	
1.ª Seccion.	1473	1779	115	180	2496	5132	1074	7	6353	1234	...	14574	951	241	31777	
2.ª "	1840	3723	72	41	99	18900	10	203	3749	136	...	53194	285	14	2404	
3.ª "	1900	1540	31	35	120	5115	1140	21	2168	2433	...	17498	407	1200	7194	
1.ª Seccion.	191	2082	144	298	3705	16930	513	21	7725	1201	...	10277	1420	175	5592	
2.ª "	2583	4787	50	13	212	8271	28	635	2881	137	...	49200	245	24	738	
3.ª "	540	360	32	5	81	3000	370	310	590	979	...	5427	63	150	7850	
1.ª Seccion.	500	1070	25	95	1979	5280	179	8	6909	742	...	4954	360	109	796	
2.ª "	2583	4787	52	13	212	10170	28	635	3901	135	...	51206	240	24	738	
3.ª "	80514	65845	2624	7079	41287	128494	21675	6309	106431	39658	12	2012042	15276	22608	380511	
Total																

MESES	Mue- mol	Frutas frescas	Pasta y cacao y fib	Carbón vegetal	Alborno- s	Al- cohol	Udidi- crista- losa	Arroz	de la Peca Humano	Pardalita	Escarra mantequilla	Ratón mantequilla	Sudite	Mante- neca	Quintales Métricos	Kilogramos centígrafos
Enero	15	10644	45178	2137	160	270	80	80	24	568	4106	280	2	2	581061	67146372
Febrero	2	83402	6136	26760	884	232	2	552	700	700	...	...	120	566922	108873783
Marzo	120	23661	3958	33221	560	143	380	165	3240	2151	1545	460	800	652899	72679458	
Abril	400	6313	10795	3015	6	341	171	839	2040	4621	1460	1570	214	566922	108873783	
Mayo	461	15271	720	4777	210	57	24	369	920	3880	800	660	82	573297	66709835	
Junio	17	698	16001	9221	21	301	83	128	58	1309	1498	34	30	499913	114198475	
Julio	7	631	17184	4998	5	341	17	65	353	1180	1494	444	5	425022	98832676	
Agosto	224	1800	80	3850	80	106	106	404	50	447	1980	160	4240	492507	70180920	
Setiembre	209	1944	8062	3619	25	465	7	1083	20	2488	697	811	330	534656	61195250	
Octubre	31	801	8062	5455	1280	217	51	388	240	4220	1070	4740	2320	462766	106249358	
Noviembre	211	2779	4910	7987	620	1119	19	407	28	2386	1463	6140	1710	590387	65731244	
Diciembre	43	283	4910	1939	4	443	10	657	30	903	794	80	79	524035	80272696	
Total	5537	217474	191656	324206	12640	6124	2158	12175	34598	55039	74771	23871	10241	13910	19707628	3202086511

GASPAR DE LA CARRERA,
Director de la Contabilidad.

SANTIAGO, 31 DE DICIEMBRE DE 1894.

CLODOMIRO PALACIOS B.,
Contador.

RED CENTRAL

Pormenor de los artículos movilizados en el año de 1894

ARTICULOS	QUINTALES METRICOS	ARTICULOS	QUINTALES METRICOS	ARTICULOS	QUINTALES METRICOS
I				VI	
Animales y productos		<i>Del frente.....</i>	2448016	Combustibles	
Núm. de					
ANIMALES {		Linaza.....	7267	Carbon de piedra....	2616891
Vacunos.....	246104	Maiz.....	118891	id. vegetal.....	324206
Caballrs..	28152	Nueces.....	43825	Leña.....	588746
Lanaros..	172177	Paja y pasto.....	875754		
Cerdos...	52294	Papas.....	380511		
Astas, uñas y huesos.	11939	Semillas.....	21675		
Aves.....	15261	Tabaco.....	39658		
Carnes muertas.....	123994	Tortas de linaza.....	12		
Cera.....	1286	Trigo.....	2012042		
Charqui.....	12376	Alpiste.....	1190	VII	
Cueros frescos.....	32364	Cocos.....	1710	Varios	
Id. secos.....	7959	Granzas.....	5328		
Grasa.....	35312			Abonos.....	12640
Jabon.....	17698	III		Aceites.....	23582
Lana.....	34735	Maderas		Acidos.....	1346
Leche.....	110460	Durmientes.....	215261	Alcohol.....	6124
Manteca.....	2774	Maderas.....	1631585	Alquitran y creosota.	2158
Mantequilla.....	5936			Arroz.....	12175
Miel de abeja.....	17693	IV		Azúcar.....	319214
Pescado.....	2624	Materiales de construccion	1846846	Brea.....	15796
Queso.....	41287	Adoquines.....	80514	Cáscaras, todas clases	112274
	2877718	Arena y tofo.....	203192	Esteras y escobas....	4574
		Cal.....	401028	Fósforos.....	6468
		Cemento.....	120878	Guano del Perú.....	34598
		Ladrillos, adobes y		Maquinaria.....	41908
		tejas.....	297623	Mercaderias, muebles	
		Mármoles.....	5537	etc.....	1783410
		Piedras y cascajo de		Motores y trilladoras.	17812
		rio.....	191656	Nieve y hielo.....	28428
		Piedra canteada.....	74771	Parafina.....	55039
		Ripio y maicillo.....	23871	Pipas vacias.....	65845
		Yeso.....	22608	Plantas y árboles.....	7079
				Pólvora.....	4794
		V		Soda cáustica y cen-	
		Metales, etc.		za de soda.....	6309
		Azufre.....	10401	Sal.....	106431
		Cobre.....	13588	Salitre.....	10241
		Fierro, todas clases..	258810	Vehículos num.....	15276
		Manganeso.....	13910	Hilo de carta.....	143
		Metales y minerales..	59183		
		Rieles y accesorios...	128494		
				VIII	
				Licores	
				Aguardiente.....	
				Chichas y chacolies }	
				Vinos y licores..... }	897524
<i>Al frente.....</i>	2448016			TOTAL JENERAL	19707628

SANTIAGO, 31 DE DICIEMBRE DE 1894

GASPAR DE LA CARRERA,
Director de la Contabilidad

CLODOMIRO PALACIOS B.,
Contador

DEL ESTADO
Año 1894.- Clasificación de la Carga

MESES	I Animales y productos	II Cereales y productos	III Maderas	IV Materiales de consti.	V Metales etc.	VI Combust- tibles	VII Varios	VIII Licores	TOTAL	
Enero	1. ^a Seccion.	39469	149824	36931	67145	32719	119486	105449	30038	581061
	2. ^a "	134994	226311	30772	12984	8744	58218	73416	15160	560599
	3. ^a "	61188	92808	144751	73549	3391	51657	40773	18567	486684
		235651	468943	212454	153678	44854	229361	219638	63765	1628344
Febrero...	1. ^a Seccion.	39788	168223	51014	77075	19330	117765	114229	34272	621636
	2. ^a "	118626	378307	15075	12187	10302	32864	36769	21041	625171
	3. ^a "	56341	308476	35755	30257	3194	48002	74158	10739	566922
		214755	855006	101844	119519	32826	198631	225156	66052	1813789
Marzo	1. ^a Seccion.	33932	175628	49765	86309	20528	123284	124449	39004	652899
	2. ^a "	164573	430558	8213	7473	4919	41704	53272	18923	720635
	3. ^a "	74419	348000	31120	45225	4976	70182	96401	17500	687823
		272924	954186	89098	139007	30423	235170	274122	75427	2070357
Abril	1. ^a Seccion.	39523	164407	39820	82116	32365	120203	119193	43626	611253
	2. ^a "	147691	285342	25463	12814	9170	63708	78288	17770	640246
	3. ^a "	120029	248375	42125	31904	6870	55379	38027	30588	573297
		307243	698124	107408	126834	48405	239290	235508	91984	1854796
Mayo.....	1. ^a Seccion.	41135	147192	31835	80423	21836	125369	91463	36785	576038
	2. ^a "	138727	253284	26647	8368	10935	87091	86260	15619	626931
	3. ^a "	75798	163246	69214	33642	6028	71357	34211	46417	499913
		255660	563722	127696	122433	38799	283817	211934	98821	1702882
Junio	1. ^a Seccion.	41536	102958	27330	68752	13115	119010	89052	31235	492988
	2. ^a "	123434	201499	31575	11693	11650	97132	42537	18929	538499
	3. ^a "	38943	106317	79581	28647	2979	81783	86773	40828	465851
		203963	410774	138486	109092	27744	297925	218362	90992	1497338
Julio	1. ^a Seccion.	37445	90991	28800	75629	14160	142534	118535	16321	524415
	2. ^a "	115666	196318	30488	11588	8340	84208	69709	23922	540239
	3. ^a "	43999	92943	80575	31169	8179	90391	42512	35251	425022
		197110	380252	139863	118386	30679	317133	230756	75497	1489676
Agosto ...	1. ^a Seccion.	39898	88666	27255	70210	14340	163656	179988	10859	594872
	2. ^a "	120123	172357	21040	7650	12420	66473	69698	22746	492507
	3. ^a "	31496	96475	125084	28390	7486	102268	57257	32329	480785
		191517	357498	173379	106250	34246	332397	306943	65934	1568164
Setiembr.	1. ^a Seccion.	34845	97070	27322	74114	12245	170122	105192	13246	534656
	2. ^a "	128679	163165	28195	15043	4864	64895	19288	15901	440333
	3. ^a "	51934	88178	108122	19063	4137	74747	80840	35745	462766
		215458	348413	164139	108220	21246	309764	205320	64895	1437455
Octubre ..	1. ^a Seccion.	43445	122743	43544	80432	32585	195989	95247	20907	634892
	2. ^a "	136436	135511	42625	11773	12723	86734	62491	23562	511855
	3. ^a "	77677	100999	105125	23773	26715	142629	45646	33851	556115
		257558	359253	191294	115978	72023	425352	203384	78320	1703162
Noviemb.	1. ^a Seccion.	42202	113641	34056	79541	22514	177164	103116	19953	590387
	2. ^a "	182934	94731	48222	11145	22991	69576	63119	25017	524035
	3. ^a "	83340	102617	131295	27153	14219	123875	59837	29810	572146
		308476	310989	213573	117839	66024	370615	224272	74780	1686568
Diciemb..	1. ^a Seccion.	31292	88215	19560	46574	14607	108048	47717	8920	364333
	2. ^a "	102769	55889	33757	10610	8486	58465	35335	13307	318618
	3. ^a "	83342	104615	134295	27258	14114	123875	55817	28830	572146
		217403	248719	187612	84442	37207	290388	138269	51057	1255097
TOTAL JENERAL.....	2877718	5955879	1846846	1421678	484476	3529843	2693664	897524	19707628	

ANIMALES Y PRODUCTOS, comprende: animales, astas, uñas, huesos, aves, carnes muertas, cera, charqui, cueros frescos, cueros secos, grasa, jabon, lana, leche, manteca, manteca, miel de abeja, pescado y queso.
 CEREALES Y PRODUCTOS, comprende: acitunas, afrecho, ají, amandras, almidon, anís, cañamo en rama, cebada, chuno, cominos, dicos, frangollo, frejoles, frutas frescas, frutas secas, galletas, garbanzos, harina, Jarcia, estopa, cordeles, legumbres, maiza, maíz, nueces, papa, pasto, papas, semillas, tabaco, tortas de linaza y trigo.
 MADERAS, comprende: durmientes y maderas.
 MATERIALES DE CONSTRUCCION comprende: alquines, arena y tofo, cal, cemento, ladrillos, adobes, tejas, mármol, piedras y cascajo de rio, piedra cañete, ida, ijijo y maicillo y yeso.
 METALES comprende: azufre, cobre, hierro, en todas clases, manganeso, metales y minerales, rieles y accesorios.
 COMBUSTIBLES comprende: carbon de piedra, carbon vegetal, leña.
 VARIOS, comprende: abonos, aceites, acidos, alcohol, alquitrán, creosota, arroz, azufre, brea, cáscaras de todas clases, esteras, escobas, fosforo, guano del Perú, maquinaria, mercaderías, muebles, motores y trilladoras, nieve y hielo, parafina, pipas vacías, planta y árboles, pólvora, soda caustica y coiza de soda, sal, salitre y vehiculos.
 LICORES, comprende: aguardiente, chichas y chacolitos, vinos y licores.

GASPAR DE LA CARRERA, Director de la Contabilidad. SANTIAGO, DICIEMBRE 31 DE 1894. CLODOMIRO PALACIOS B. Contador.

1.ª SECCION
Tráfico del 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1894.

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR PASAJES, CARGA, EQUIPAJES, ENCOMIENDAS, Etc., Etc.																
VALPARAISO																
1894	Puerto	Bellavista	Baron	TOTAL	Matadero	El Recreo	Miramar	Vina del Mar	Chorrillos							
										La Cruz	Quillota	San Pedro	Limache	Peña Blanca	Quilpé	El Salto
Enero	38,596 00	12,134 25	9,301 29	143,747 54	11,012 67	7 70	27,222 20	16,544 95	.....	2,643 56	14,496 48	2,189 41	15,584 94	6,977 09	5,622 49	1,117 80
Febrero	40,045 00	12,801 95	11,147 61	164,323 56	11,000 50	153 30	26,935 ..	21,329 38	.....	3,193 62	15,021 56	2,331 92	17,396 54	7,366 65	5,339 11	1,184 88
Marzo	41,469 05	14,933 05	11,027 23	166,678 33	11,531 60	180 20	26,593 30	26,391 78	.....	3,715 19	16,374 66	3,220 77	18,642 10	9,245 55	6,337 12	1,291 11
Abril	35,147 30	10,614 35	9,609 52	141,859 17	10,500 15	130 20	25,000 85	16,754 68	323 75	3,354 15	13,766 78	2,833 41	14,373 25	7,699 90	5,697 84	781 62
Mayo	26,448 25	8,612 60	9,602 20	131,081 00	12,282 96	159 85	8,439 45	14,390 16	305 60	2,673 75	11,757 10	2,013 50	12,184 41	6,129 94	5,490 24	847 60
Junio	21,696 75	8,349 95	8,036 38	110,323 00	10,137 03	118 70	21,313 35	12,449 39	313 90	2,455 72	10,617 03	1,239 65	9,829 86	5,789 93	4,730 21	750 97
Julio	29,059 85	7,988 55	8,540 47	122,458 77	14,057 56	129 95	22,640 05	12,355 41	270 25	1,623 10	9,147 42	999 10	9,829 86	4,730 21	4,730 21	626 76
Agosto	25,446 80	8,146 50	8,497 40	118,567 60	12,528 94	97 80	22,052 20	13,424 43	294 85	1,701 62	9,611 20	866 41	9,628 21	4,725 27	4,725 27	742 02
Setiembre	30,054 50	12,121 30	7,561 30	117,789 41	11,008 63	154 40	21,575 85	14,967 32	356 75	1,632 63	10,329 75	1,105 02	11,896 99	6,605 51	5,275 29	700 72
Octubre	31,114 65	10,810 65	7,156 18	113,488 48	11,338 11	178 75	24,455 85	16,384 76	326 02	2,229 50	10,892 65	1,009 65	12,241 73	7,231 10	5,639 35	737 95
Noviembre	31,899 10	11,154 55	8,069 11	123,744 76	10,891 64	171 65	23,166 60	18,040 64	444 40	2,740 55	12,633 74	1,865 20	10,538 68	7,478 82	6,156 81	788 15
Diciembre	32,678 10	13,015 75	7,409 83	119,789 68	11,892 72	238 85	27,585 55	17,793 74	558 10	4,468 03	12,815 08	1,966 66	12,536 82	7,955 41	6,507 59	876 33
TOTAL	383,625 35	130,683 35	105,954 73	1,573,851 43	138,182 51	1,541 15	293,362 25	200,826 64	3,324 90	31,391 72	147,483 45	21,640 70	154,224 57	84,162 23	63,857 56	10,445 91
1894																
Enero	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Febrero	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Marzo	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Abril	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mayo	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Junio	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Julio	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Agosto	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Setiembre	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Octubre	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Noviembre	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Diciembre	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
TOTAL	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR PASAJES, CARGA, EQUIPAJES, ENCOMIENDAS Etc. Etc.

1894	SANTIAGO										TOTAL JENERAL	
	Chagres	San Roque	Panquehue	San Felipe	Curimoun	Los Andes	Linañal	Montenegro	Titil	Alameda		Morcarito
Enero	4045 11	3206 88	.....	16881 31	3033 19	20932 61	7982 68	452 22	1097 30	43077 40	14695 20	352780 51
Febrero	4801 01	3798 99	.....	17412 90	3382 08	23929 59	11213 70	615 83	1247 43	38199 90	12850 20	386885 70
Marzo	5054 71	4775 31	.....	22813 35	5405 79	27790 72	11033 99	237 76	1118 41	33801 40	11532 65	427180 11
Abril	4469 89	4297 38	.....	22363 83	4294 15	26795 26	7948 14	270 75	1129 87	13334 80	13334 80	365600 09
Mayo	3938 29	3236 49	.....	21182 16	4297 29	24158 25	6752 77	330 50	1064 03	22957 60	12780 65	325835 25
Junio	3070 13	2571 37	.....	22690 68	3713 97	18510 10	6038 77	282 45	895 31	22522 85	3203 80	276496 57
Julio	3326 83	2483 68	.....	18990 09	3274 31	18796 73	5372 74	358 50	1207 63	21513 85	9444 70	285374 37
Agosto	2035 23	2617 53	.....	20949 87	2647 06	18243 55	5444 91	297 84	1038 97	21378 70	12102 90	281489 96
Setiembre	2684 08	3000 57	.....	17724 38	2837 91	16089 34	7079 93	364 60	1056 57	25747 05	13795 55	285951 90
Octubre	3157 35	2901 78	.....	16717 65	2468 82	15314 15	7073 75	407 10	1230 42	23164 80	13949 35	283530 42
Noviembre	2058 52	3220 02	.....	14519 10	2453 66	18257 99	6191 46	387 15	1152 10	23316 20	8029 55	291992 71
Diciembre	3613 33	3047 49	.....	17550 81	2975 20	18877 60	6873 92	400 45	1377 04	35797 75	13721 90	320233 16
TOTAL.....	42255 48	39157 49	.....	229296 13	40778 43	249695 80	88985 76	4405 15	13615 08	342092 10	144441 25	3883350 75

1894	SANTIAGO										TOTAL JENERAL
	Lampa	Batuco	Collina	Quilicura	Rencos	Alameda	Morcarito	Alameda	Morcarito	Alameda		Morcarito
Enero	1146 78	1253 74	771 85	971 67	753 85	43077 40	14695 20	352780 51	43077 40	14695 20	352780 51
Febrero	940 05	1307 93	844 85	2060 95	1233 85	38199 90	12850 20	386885 70	38199 90	12850 20	386885 70
Marzo	952 36	1159 25	974 20	2334 00	978 77	33801 40	11532 65	427180 11	33801 40	11532 65	427180 11
Abril	898 00	975 67	1424 85	713 20	1313 45	27912 60	13334 80	365600 09	27912 60	13334 80	365600 09
Mayo	754 10	821 60	1139 00	631 70	1325 60	22957 60	12780 65	325835 25	22957 60	12780 65	325835 25
Junio	520 75	1016 25	1500 75	556 10	1281 85	22522 85	3203 80	276496 57	22522 85	3203 80	276496 57
Julio	422 90	720 20	930 15	504 60	1172 30	21513 85	9444 70	285374 37	21513 85	9444 70	285374 37
Agosto	456 35	842 30	702 47	536 70	967 50	21378 70	12102 90	281489 96	21378 70	12102 90	281489 96
Setiembre	477 25	2172 20	715 93	449 60	789 35	25747 05	13795 55	285951 90	25747 05	13795 55	285951 90
Octubre	768 40	828 40	886 45	626 15	578 94	23164 80	13949 35	283530 42	23164 80	13949 35	283530 42
Noviembre	885 16	794 50	711 50	490 60	904 20	23316 20	8029 55	291992 71	23316 20	8029 55	291992 71
Diciembre	1174 26	1190 50	1438 95	793 30	730 85	35797 75	13721 90	320233 16	35797 75	13721 90	320233 16
TOTAL.....	9396 36	13082 84	12040 95	10668 57	12030 52	342092 10	144441 25	3883350 75	342092 10	144441 25	3883350 75

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR PASAJES

VALPARAISO

1894	VALPARAISO					TOTAL	Matañero	El Recreo	Miramar	Viña de Mar	Chorrillos
	Puerto	Bellavista	Biron	TOTAL							
Enero	18604 45	10593 40	22248 45	51446 30	385 35	7 70	2722 20	9538 15	323 57		
Febrero.....	20039 50	11282 10	22791 95	54114 15	338 85	153 20	2695 00	12007 25	305 60		
Marzo.....	26367 40	12933 50	24812 15	64113 05	347 20	130 29	2659 30	14859 25	313 90		
Abril.....	16012 75	8877 70	20544 65	45434 65	345 00	159 85	2500 85	8277 15	270 25		
Mayo.....	12878 15	7445 55	18069 95	38393 65	296 60	118 70	2439 45	7081 40	294 85		
Junio.....	10606 60	7315 05	15703 20	33624 85	347 40	129 55	2171 35	6089 00	256 75		
Julio.....	10804 40	6998 10	14594 60	32397 10	285 75	97 80	2264 05	5936 35	457 80		
Agosto.....	11274 15	6862 05	14556 90	32603 10	280 75	154 40	2205 20	6673 15	444 40		
Setiembre.....	18413 05	10340 55	17030 45	45784 05	275 00	178 75	4157 85	7280 45	558 10		
Octubre.....	16306 25	9135 55	16990 30	42382 10	283 20	171 65	2445 85	6915 45			
Noviembre.....	17730 80	9552 65	16938 70	44222 15	269 40	238 85	2316 60	9066 00			
Diciembre.....	19262 40	11027 40	19056 55	48346 35	273 10		2758 55	8889 85			
TOTAL.....	198299 90	112414 20	223337 40	534051 50	3626 40	1541 15	29336 25	102616 45	3224 90		

1894	VALPARAISO					TOTAL	San Pedro	Quilota	La Cruz	La Cañena	Ovea
	El Salto	Quilpué	Peña Blanca	Linauello							
Enero	1037 45	3773 00	568 90	9020 40	573 55	7748 95	932 75	3533 20	980 95		
Febrero.....	1074 95	3339 05	554 60	9356 90	581 85	8570 00	1019 25	3389 05	1034 15		
Marzo.....	1132 10	3908 45	638 90	10407 95	734 30	9286 00	1258 25	4477 20	1405 90		
Abril.....	718 00	3546 60	498 85	7014 70	652 95	7413 95	922 20	3914 35	1232 30		
Mayo.....	622 20	2895 60	434 85	5603 35	583 30	6364 50	800 40	3738 50	1264 20		
Junio.....	560 70	2582 35	445 20	4762 70	436 10	5407 55	695 55	3048 15	1004 75		
Julio.....	521 90	2616 30	465 90	4691 70	378 20	5117 35	703 10	2491 75	748 75		
Agosto.....	600 50	2687 50	421 80	4832 70	381 45	5169 75	592 20	2583 70	690 75		
Setiembre.....	651 25	3718 60	478 40	6369 05	475 25	6189 70	687 90	2818 40	648 70		
Octubre.....	674 50	4107 15	550 50	5686 20	490 10	5993 73	340 70	3123 85	732 80		
Noviembre.....	749 35	4339 00	507 95	5788 85	445 85	6369 55	824 26	3068 40	649 25		
Diciembre.....	827 00	4605 85	585 00	6951 40	511 10	7201 70	1060 70	3408 50	871 50		
TOTAL.....	9169 90	42319 45	6150 85	80785 90	6184 00	80832 75	10337 05	39595 05	11262 35		

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR PASAJES

1894	Chagres	San Roque	Panquehue	San Felipe	Curimón	Los Andes	Llail-Lai	Montenegro	Tirrit
Enero	849 90	757 70	.....	6362 30	880 20	6098 30	4548 45	247 55	684 80
Febrero.....	664 45	893 90	.....	6658 35	941 95	6373 05	4465 70	190 15	758 10
Marzo.....	1072 15	1079 05	.....	8917 60	1277 95	8695 30	4899 85	193 55	700 75
Abril.....	961 20	992 50	.....	7520 35	1100 95	6837 80	4024 00	181 45	623 80
Mayo.....	1003 60	1046 70	.....	6728 25	1269 40	5565 85	3925 35	216 10	613 75
Junio.....	879 45	762 85	.....	6337 50	943 85	4733 75	3922 80	198 20	546 15
Julio.....	804 65	887 05	.....	5377 35	834 60	4054 05	3597 65	169 05	613 25
Agosto.....	614 10	715 15	.....	5092 15	703 70	3648 45	3218 10	157 05	468 45
Setiembre.....	120 15	845 40	.....	6335 95	777 35	4685 30	3625 15	168 35	546 95
Octubre.....	880 70	872 15	.....	5916 55	894 40	4435 95	3685 65	198 05	513 55
Noviembre.....	675 30	790 35	.....	9404 05	699 75	4767 30	3324 30	222 60	505 80
Diciembre.....	720 70	788 25	.....	5961 25	836 90	5595 75	4096 55	229 65	590 10
TOTAL.....	10346 35	10340 05	.....	76111 65	11152 00	65491 35	47332 55	2371 75	7165 55

1894	Lampa	Batuco	Colina	Quilicura	Renca	SANTIAGO		TOTAL JENERAL
						Alameda	Mercedo	
Enero	404 60	580 00	586 85	386 30	302 45	3897 40	12167 85	166091 90
Febrero.....	413 75	626 00	581 90	480 20	359 70	35170 40	10551 20	167711 05
Marzo.....	441 70	690 15	642 45	525 20	323 05	31411 00	9294 20	185545 ..
Abril.....	346 05	582 05	607 70	469 80	277 35	25605 50	8994 85	142050 65
Mayo.....	324 64	525 95	583 25	450 05	346 20	24142 40	8021 65	125986 60
Junio.....	308 95	433 35	478 60	393 95	323 35	20864 80	7403 45	110099 25
Julio.....	288 50	440 95	495 80	327 30	319 30	39994 70	7161 30	104385 45
Agosto.....	286 55	413 85	472 10	384 55	240 30	19684 20	6801 35	103210 25
Setiembre.....	311 55	444 80	468 80	380 35	277 70	24001 85	8730 20	130464 90
Octubre.....	358 45	452 70	547 30	435 30	298 05	20859 20	7914 10	123224 30
Noviembre.....	302 85	432 35	467 75	375 35	214 45	21230 60	7095 40	125234 85
Diciembre.....	355 15	466 95	571 50	404 25	344 90	32952 45	10225 50	125257 40
TOTAL.....	4142 75	6174 10	6504 00	5012 40	3626 60	314891 50	104361 05	1636247 60

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR CARGA

VALPARAISO

1894	VALPARAISO				Total	Matadero	El Recreo	Miramar	Viña del Mar	Chorrillos
	Puerto	Bellavista	Baron	Total						
Enero.....	7715 70	...	67031 49	74747 49	10626 42	...	...	6157 40	...
Febrero.....	9676 15	...	84146 81	93822 96	10661 00	...	...	8259 48	...
Marzo.....	7350 65	...	80076 33	87026 98	11119 85	...	...	9561 28	...
Abril.....	11320 25	...	71696 62	83013 87	10139 60	...	...	7724 58	...
Mayo.....	6067 95	...	73151 33	79219 28	11980 31	...	...	6798 66	...
Junio.....	4221 85	...	61013 23	65235 08	9878 28	...	...	6018 64	...
Julio.....	9138 85	...	6594 20	75063 05	13769 81	...	...	6085 96	...
Agosto.....	6678 60	...	66879 51	73568 11	12244 74	...	...	5885 23	...
Setiembre.....	6929 65	...	55111 11	62040 76	10731 33	...	...	6970 72	...
Octubre.....	9825 85	...	51609 28	61435 13	11052 26	...	...	8876 36	...
Noviembre.....	2407 95	...	50530 60	59938 55	106220 34	...	...	8142 44	...
Diciembre.....	7255 20	...	51681 50	58936 70	116118 71	...	...	8050 29	...
TOTAL.....	95598 65	...	77852 31	874450 96	134442 71	...	...	88531 74	...

1894	El Salto	Quilpué	Peña Blanca	Limache	San Pedro	Quiltoa	La Cruz	La Calera	Ocoa
Febrero.....	38 43	1557 61	148 50	7064 09	1669 57	5711 96	1919 82	11829 02	1750 90
Marzo.....	49 61	2050 47	252 95	6745 75	2379 41	5846 46	2174 89	28816 32	1985 56
Abril.....	24 17	1786 04	215 25	6279 40	2024 85	5502 93	2133 70	24953 10	2823 00
Mayo.....	202 90	2311 89	152 54	5550 08	1401 30	4554 50	1685 90	12881 32	2718 94
Junio.....	170 52	1358 49	98 82	4172 29	707 88	4548 73	1595 82	11576 47	2155 05
Julio.....	91 96	1889 38	86 03	4674 41	546 05	3557 52	163 15	12156 24	1826 25
Agosto.....	130 97	1893 77	158 31	4417 86	420 31	3975 60	967 22	11508 23	911 39
Setiembre.....	33 12	1305 32	146 61	4968 29	533 02	3544 95	790 33	7932 89	1048 33
Octubre.....	46 15	1268 95	137 65	5985 58	423 70	4124 80	1163 30	10361 30	1498 12
Noviembre.....	19 70	1632 81	202 17	4171 93	1333 85	5526 86	1610 15	11838 17	1486 58
Diciembre.....	10 73	1621 37	174 96	5074 97	1367 56	4950 63	2150 98	31851 36	2091 63
TOTAL.....	858 91	20296 64	1876 58	64969 64	14361 71	57863 22	18458 12	164862 73	22275 23

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR CARGA

1894	SANTIAGO										TOTAL JENERAL	
	Chagres	San Roque	Panquehue	San Felipe	Curtimon	Los Andes	Llaj-Llaj	Montenegro	Titil	Alameda		Mercado
Enero.....	3053 14	2373 70	..	9644 66	2029 44	13993 01	3265 35	160 62	345 71	..	1057 00	157750 08
Febrero.....	3708 00	2788 39	..	9732 90	2286 88	16610 89	6500 44	415 45	425 06	..	1208 00	191801 53
Marzo.....	3810 60	3526 12	..	12270 90	3844 29	19533 07	5869 72	33 55	343 33	..	1375 80	212503 03
Abril.....	3357 14	3150 00	..	13624 53	2954 60	18827 81	3732 46	60 20	463 70	..	3457 35	199068 50
Mayo.....	2751 24	2093 20	..	13430 86	2798 09	17708 90	2636 81	91 35	409 15	..	4037 50	177668 97
Junio.....	2051 83	1714 65	..	15519 08	2621 52	12986 55	1903 58	69 45	327 70	..	158 05	147566 13
Julio.....	2348 73	1466 36	..	12823 24	2317 21	34157 08	1613 69	167 80	571 82	..	1643 00	159338 79
Agosto.....	1218 18	1760 54	..	15209 97	1847 21	14124 85	2084 89	116 50	535 10	..	4725 20	159282 65
Setiembre.....	1747 18	1984 35	..	10750 83	1944 91	10775 69	3312 65	150 90	478 70	..	4412 80	138161 61
Octubre.....	2168 20	1827 22	..	9513 05	1462 87	10229 00	3219 62	115 50	678 50	..	5281 20	142297 61
Noviembre.....	1146 17	2236 48	..	8996 20	1652 36	12834 80	2739 57	89 55	613 80	..	159 55	138853 42
Diciembre.....	2787 83	2153 50	..	10876 01	1996 20	12394 90	2614 70	109 20	732 75	..	2427 00	146933 75
TOTAL.....	30148 24	27074 51	..	142392 23	27755 58	174196 55	39493 52	1579 07	5935 32	..	29917 45	1971236 07

1894	SANTIAGO										TOTAL JENERAL	
	Lampa	Batuco	Colina	Quilicura	Renca	Alameda	Mercado	Alameda	Mercado	TOTAL JENERAL		
Enero.....	711 83	639 21	145 15	567 97	409 35	..	..	..	..	..	1057 00	157750 08
Febrero.....	475 20	634 48	209 20	1522 70	855 60	..	..	..	..	..	1208 00	191801 53
Marzo.....	474 91	411 10	287 50	1721 85	590 72	..	..	..	..	..	1375 80	212503 03
Abril.....	523 20	341 47	776 05	187 65	988 85	..	..	..	..	..	3457 35	199068 50
Mayo.....	402 75	261 70	519 05	150 95	919 80	..	..	..	..	..	4037 50	177668 97
Junio.....	181 40	502 20	988 50	106 60	919 45	..	..	..	..	..	158 05	147566 13
Julio.....	111 65	257 35	415 85	114 15	821 05	..	..	..	..	..	1643 00	159338 79
Agosto.....	133 65	396 45	211 17	134 60	701 90	..	..	..	..	..	4725 20	159282 65
Setiembre.....	125 95	1704 15	219 03	28 20	470 60	..	..	..	..	..	4412 80	138161 61
Octubre.....	362 30	340 60	301 70	167 40	257 15	..	..	..	..	..	5281 20	142297 61
Noviembre.....	552 11	337 05	228 55	99 05	634 60	..	..	..	..	..	159 55	138853 42
Diciembre.....	776 11	651 50	834 30	336 40	344 40	..	..	..	..	..	2427 00	146933 75
TOTAL.....	4831 06	6477 26	5136 05	5137 52	7913 47	..	..	..	..	..	29917 45	1971236 07

PRODUCTOS DE LAS ESTACIONES POR EQUIPAJES Y ENCOMIENDAS

1894	VALPARAISO					El Recreo	Miramar	Viña del Mar	Charrillos
	Puerto	Bellavista	Baron	TOTAL	Matautry				
Enero	2565 85	1540 85	2219 00	6325 70	— 90	...	725 70	...	
Febrero	2758 85	1519 25	2561 00	6839 10	1 15	...	953 90	...	
Marzo	3004 00	1999 55	3067 60	8071 15	64 55	...	1917 00	...	
Abril	2724 55	1736 65	2248 75	6709 95	5 95	...	701 05	...	
Mayo	2372 65	1167 05	1939 45	5479 15	6 05	...	439 00	...	
Junio	2091 80	1034 90	1712 20	4838 90	2 95	...	309 30	...	
Julio	2268 10	990 35	1636 70	4895 15	2 70	...	813 60	...	
Agosto	2239 50	1284 45	1718 75	5242 70	3 45	...	821 75	...	
Setiembre	2602 35	1780 75	2069 05	6452 15	2 30	...	687 60	...	
Octubre	2459 10	1625 10	1846 05	5930 25	2 65	...	524 65	...	
Noviembre	2462 50	1601 90	1654 50	5718 90	1 90	...	707 35	...	
Diciembre	2765 60	1988 35	2038 25	6792 20	— 85	...	709 05	...	
Total	30314 85	18269 15	24711 30	73295 30	95 40	...	8809 95	...	

1894	El Salto	Quihue	Peña Blanca	Limache	San Pedro	Quillota	La Cruz	La Calera	Ocoa
Febrero	70 85	203 40	27 40	910 00	74 15	672 35	189 80	294 80	79 35
Marzo	108 30	359 80	30 05	1435 45	100 60	1208 75	271 65	474 40	143 60
Abril	39 45	327 20	47 10	979 65	146 25	807 65	287 05	505 30	181 90
Mayo	22 20	262 05	21 00	652 15	84 35	760 70	184 80	339 80	144 30
Junio	19 75	384 80	17 15	362 35	81 75	613 90	162 70	284 50	108 20
Julio	12 90	187 70	22 25	350 80	65 60	425 45	155 75	354 45	84 30
Agosto	10 55	132 00	22 80	823 55	53 80	420 35	140 75	365 00	82 55
Setiembre	15 60	226 45	32 30	420 60	85 80	564 30	174 00	263 60	74 15
Octubre	16 30	190 80	31 75	477 25	90 85	730 55	225 05	273 25	122 75
Noviembre	18 55	176 00	33 55	495 15	81 55	651 40	304 15	295 25	87 50
Diciembre	24 10	257 65	18 45	444 65	82 05	596 60	253 50	262 55	80 80
Total	397 25	2922 15	322 95	7422 70	1002 95	8122 60	2555 05	3977 40	1218 95

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR EQUIPAJES Y ENCOMIENDAS

1894	Chagres	San Roque	Panquehue	San Felipe	Curimón	Los Andes	Liaillín	Montenegro	Tifti
Enero	118 55	69 15	...	842 30	120 20	803 75	166 25	43 00	47 00
Febrero	118 35	113 40	...	980 75	144 15	913 15	210 85	10 20	61 90
Marzo	153 40	168 45	...	1587 25	277 45	1531 50	259 55	10 45	72 70
Abril	146 15	152 90	...	1180 75	233 65	1078 45	172 55	29 10	38 40
Mayo	163 70	92 30	...	985 60	218 40	831 95	183 15	23 05	36 90
Junio	134 55	90 75	...	783 55	145 55	760 40	151 70	14 25	19 95
Julio	156 45	128 65	...	704 65	118 10	543 15	135 65	21 35	19 00
Agosto	99 55	138 65	...	628 00	91 05	401 70	134 60	24 20	18 35
Setiembre	98 00	168 45	...	573 35	111 35	504 40	140 70	45 35	18 90
Octubre	98 85	174 95	...	667 45	105 35	542 20	164 60	93 40	37 55
Noviembre	227 40	176 25	...	585 00	105 55	615 45	113 95	75 00	29 60
Diciembre	100 85	99 20	...	648 40	98 30	837 75	154 25	62 60	52 05
TOTAL	1610 80	1573 10	...	10167 05	1769 10	9363 85	1987 80	451 95	452 30

1894	Lampa	Batuco	Colina	Quilicura	Reuca	SANTIAGO		TOTAL JENERAL
						Alameda	Mercedo	
Enero	30 10	32 65	39 55	17 00	32 45	4103 00	1488 35	17120 55
Febrero	50 25	47 45	53 20	57 95	18 55	3029 50	1084 00	17209 90
Marzo	34 65	56 05	43 65	85 30	65 00	2090 40	828 65	21479 75
Abril	28 55	51 20	40 75	55 05	44 90	2307 10	775 00	17623 20
Mayo	26 60	33 35	33 95	30 00	59 40	1817 20	684 50	13615 50
Junio	28 80	28 90	25 90	52 90	36 24	1658 05	607 30	11725 05
Julio	22 05	19 75	14 45	55 00	31 95	1519 15	614 40	10974 40
Agosto	36 15	25 40	19 20	17 45	23 65	1694 50	576 35	11548 05
Setiembre	31 60	19 70	18 45	38 85	31 45	1745 20	634 55	13179 15
Octubre	46 80	33 35	33 90	23 25	23 75	2305 60	738 05	13705 65
Noviembre	26 70	24 50	13 85	15 25	55 16	2085 60	747 60	13468 10
Diciembre	40 65	41 65	23 60	50 65	41 55	2845 30	1064 00	15683 25
TOTAL	402 80	414 45	360 45	498 65	464 05	27200 60	9842 75	176702 35

1894	Bodegaje	Carga y descarga	BOLETOS DE TEM- PORADA		TABJETAS DE ABONO		Trenes especiales	LIBRETOS DE ENCOMIENDAS		BOLETOS DE HOTEL		ESFOLIAJORES	
			Número de pasajeros	Valor	Número de pasajeros	Valor		Núm.	Valor	Núm.	Valor	Número	Valor
Enero.....	1105 85	1002 13	104	3740 00	417	5962 50	...	3	7 50	...	...	...	...
Febrero.....	1107 92	1232 80	96	3134 25	354	4421 00	202 00	4	11 25	8	50 00	...	...
Marzo.....	1181 73	1286 60	64	1996 25	211	2734 50	435 75	6	16 25	6	31 25	...	...
Abril.....	1080 79	1249 90	57	2052 50	232	3006 00	...	10	31 25	6	37 50	...	...
Mayo.....	1482 63	936 65	56	1893 75	257	3214 50	971 65	8	21 25	7	43 75	...	...
Junio.....	1186 54	814 20	60	1796 25	226	2881 50	368 90	14	37 50	5	31 25	...	...
Julio.....	1678 46	763 40	69	2337 50	403	4483 50	1358 12	10	27 50	5	31 25	...	...
Agosto.....	1177 00	727 55	17	431 25	166	3393 00	268 66	6	15 00	5	31 25	163	1405 30
Setiembre.....	1168 49	616 05	...	...	...	...	221 00	14	40 00	4	31 25	200	2069 45
Octubre.....	1133 06	608 85	...	...	...	...	...	4	12 50	6	37 50	323	2510 95
Noviembre.....	909 59	664 40	...	...	...	...	10494 50	14	35 00	4	25 00	310	2297 85
Diciembre.....	1090 26	873 60	...	...	...	...	...	2	43 75	7	43 75	388	3343 65
TOTAL.....	14302 32	10776 13	513	17381 75	2266	30100 50	14320 58	95	262 50	63	393 75	1384	11627 20

GASPAR DE LA CARRERA,
Director de la Contabilidad.

SANTIAGO, DICIEMBRE 31 DE 1894.

JOSÉ DOMINGO CORTÉS,
Contador de la 1.ª Sección.

1.ª SECCION
Resumen de las tarjetas de abono, por treinta viajes, vendidas durante el año 1894

TRENES ESPRESOS

DEL PUERTO A	VIÑA DEL MAR		EL SALTO		QUILPUE		LIMACHE		QUILLOTA		TOTAL	
	1.ª	Valor	1.ª	Valor	1.ª	valor	1.ª	Valor	1.ª	valor	1.ª	valor
Enero.....	6	81 00	23	483	16	672	10	555 00	55	1791 00
Febrero.....	8	108 00	25	525	11	462	..	..	44	1095 00
Marzo.....	6	81 00	10	210	2	84	5	277 50	23	652 50
Abril.....	2	27 00	22	462	7	294	1	55 50	32	838 40
Mayo.....	1	13 50	33	693	4	168	2	111 00	40	985 50
Junio.....	3	40 50	25	525	4	168	1	55 50	33	789 00
Julio.....	6	81 00	36	756	4	168	2	111 00	48	1116 00
Agosto.....	3	40 50	25	525	9	378	4	222 00	41	1165 50
Setiembre.....
Octubre.....
Noviembre.....
Diciembre.....
TOTALES.....	35	472 50	199	4179	57	2394	25	1387 50	316	8433 00

TRENES ORDINARIOS

DEL PUERTO A	VIÑA DEL MAR		EL SALTO		QUILPUE		LIMACHE		QUILLOTA		TOTAL	
	1.ª	2.ª	Total	valor	1.ª	2.ª	Total	valor	1.ª	2.ª	Total	valor
Enero.....	208	51	259	1866 00	22	6	28	285 00	34	6	40	762 00
Febrero.....	205	28	233	1705 50	15	2	17	175 50	31	9	40	753 00
Marzo.....	115	21	136	988 50	10	5	15	150 00	17	4	21	397 50
Abril.....	124	21	145	1056 00	15	6	21	211 50	17	2	19	364 50
Mayo.....	137	27	164	1189 50	13	2	15	154 50	25	3	28	537 00
Junio.....	111	23	134	970 50	19	3	22	226 50	21	4	25	475 50
Julio.....	325	39	274	1996 50	24	5	29	297 00	27	17	44	807 00
Agosto.....	8	26	34	216 00	15	2	27	280 50	28	6	34	645 00
Setiembre.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Octubre.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Noviembre.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Diciembre.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTALES.....	1143	236	1379	9988 50	143	31	174	1780 50	200	51	251	4741 50

TRENES ORDINARIOS

DEL PUERTO A

	PEÑA BLANCA			LIMACHE			SAN PEDRO					
	1.º	2.º	Total	valor	1.º	2.º	Total	valor	1.º	2.º	Total	valor
Enero	2	..	2	51 00	20	3	23	775 50	1	..	1	40 50
Febrero	4	..	4	102 00	6	3	9	292 50	1	..	1	40 50
Marzo	1	..	1	25 50	11	2	13	436 50	..	..	..	..
Abril .....	..	..	..	..	12	1	13	442 50	..	..	..	..
Mayo	2	..	2	51 00	4	1	5	166 50	..	..	..	..
Junio	1	..	1	25 50	9	..	9	310 50	..	..	..	..
Julio	1	..	1	25 50	4	2	6	195 00	..	..	..	..
Agosto	2	..	2	51 00	17	2	19	643 50	..	..	..	..
Setiembre .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Octubre .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Noviembre .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Diciembre .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTALES	13	..	13	331 50	83	14	97	3262 50	2	..	2	81 00

TRENES ORDINARIOS

DEL PUERTO A

	QUILLOTA			TOTAL			RESUMEN					
	1.º	2.º	Total	valor	1.º	2.º	Total	valor	TOTALES	TOTAL GENERAL		
					Exp. y Ord.	Ordinar.			1.º	2.º	Tarjetas Total	VALOR
Enero	6	3	9	391 50	293	69	362	4171 50	348	69	417	5962 50
Febrero	4	2	6	261 00	266	44	310	3330 00	310	44	354	4425 00
Marzo	1	1	2	84 00	155	33	188	2082 00	178	33	211	2734 50
Abril	2	..	2	93 00	170	30	200	2167 50	202	30	232	3006 00
Mayo	2	1	3	130 50	183	34	217	2229 00	223	34	257	3214 50
Junio	1	1	2	84 00	162	31	193	2092 50	195	31	226	2881 50
Julio	1	..	1	46 50	292	63	355	3367 50	340	63	403	4483 50
Agosto	6	3	9	391 50	86	39	125	2227 50	127	39	166	3393 00
Setiembre .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Octubre .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Noviembre .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Diciembre .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTALES	23	11	34	1482 00	1607	343	1950	21667 50	1923	343	2266	30100 50

DETALLE DE LOS BOLETOS DE TEMPORADA ESPEDIDOS EN EL AÑO 1894.

DEL PUERTO A

VISA DEL MAR

EL SALTO

QUILPUE

		VISA DEL MAR				EL SALTO				QUILPUE							
		1.º	2.º	3.º	Total	valor	1.º	2.º	3.º	Total	valor	1.º	2.º	3.º	Total	valor	
Enero.....	Por un mes.....	6	3	..	9	146 25	5	..	..	..	106 25	16	7	..	23	580 00	
	" dos meses.....	1	..	..	1	32 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	" tres meses.....	10	..	..	10	462 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Febrero.....	Por un mes.....	4	4	..	8	125 00	5	..	..	..	106 25	..	7	4	..	..	147 50
	" dos meses.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	" tres meses.....	8	1	..	9	405 00	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marzo.....	Por un mes.....	8	4	..	12	195 00	1	3	..	3	63 75	9	7	2	18	407 50	
	" dos meses.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	" tres meses.....	3	..	..	3	188 75	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Abril.....	Por un mes.....	5	3	..	8	128 75	3	1	..	3	63 75	8	4	2	14	820 00	
	" dos meses.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	" tres meses.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mayo.....	Por un mes.....	6	2	..	8	132 50	3	..	..	3	63 75	2	8	2	17	380 00	
	" dos meses.....	1	..	..	1	52 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	" tres meses.....	9	1	..	10	451 25	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Junio.....	Por un mes.....	10	4	..	14	230 00	2	1	..	2	115 00	10	8	1	19	445 00	
	" dos meses.....	1	1	..	2	57 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	" tres meses.....	4	..	..	4	185 00	1	1	..	3	128 75	3	..	..	3	221 25	
Julio.....	Por un mes.....	5	3	..	8	128 75	3	..	..	3	63 75	8	7	1	16	370 00	
	" dos meses.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	" tres meses.....	11	..	..	11	508 75	..	..	..	..	..	..	2	..	8	552 50	
Agosto.....	Por un mes.....	4	2	..	6	97 50	1	..	..	1	21 25	3	1	..	4	102 50	
	" dos meses.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	" tres meses.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Setiembre...	Por un mes.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	" dos meses.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	" tres meses.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Octubre.....	Por un mes.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	" dos meses.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	" tres meses.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Noviembre...	Por un mes.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	" dos meses.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	" tres meses.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Diciembre...	Por un mes.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	" dos meses.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	" tres meses.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTALES.....		105	28	..	133	3893 75	30	2	..	32	861 25	98	52	12	162	4923 75	

DETALLE DE LOS BOLETOS DE TEMPORADA ESPEDIDOS EN EL AÑO 1894

DEL PUERTO A	LIMACHE				QUILLOTA				TOTAL				TOTAL JENERAL			
	1.ª	2.ª	3.ª	Total	valor	1.ª	2.ª	3.ª	Total	valor	1.ª	2.ª	3.ª	Total	valor	Boletos
Por un mes...	39	3	...	42	1496 25	6	...	...	6	255 00	72	13	...	85	2583 75	104
" dos meses	1	...	...	1	70 00	2	...	...	2	160 00	4	...	...	4	262 50	...
" tres meses	2	...	...	2	197 50	1	1	...	1	86 25	14	1	...	15	893 75	...
Por un mes...	36	3	...	39	1387 50	6	...	...	6	255 00	64	14	4	82	2411 75	96
" dos meses	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	4	205 00	...
" tres meses	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	1	...	10	517 50	...
Por un mes...	17	3	...	20	698 75	3	...	...	3	127 50	40	14	2	56	1492 50	64
" dos meses	1	...	...	1	70 00	...	...	...	...	...	1	...	...	1	70 00	...
" tres meses	12	2	...	14	490 00	2	...	...	2	85 00	30	9	2	41	1087 50	57
Por un mes...	3	1	...	4	371 25	...	...	...	...	...	14	1	...	15	935 00	...
" dos meses	6	2	...	8	272 50	2	...	...	2	85 00	25	11	2	38	933 75	...
" tres meses	1	...	...	1	70 00	...	...	...	...	...	3	...	...	3	153 75	56
Por un mes...	1	...	...	1	98 75	1	1	...	1	86 25	12	3	...	15	806 25	...
" dos meses	6	3	...	9	300 00	2	1	...	3	116 25	29	16	1	46	1112 50	60
" tres meses	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	1	...	10	148 75	...
Por un mes...	6	...	...	6	217 50	2	...	...	2	85 00	24	10	1	35	865 00	59
" dos meses	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" tres meses	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Por un mes...	2	1	...	3	272 50	1	1	...	1	86 25	19	4	...	23	1420 00	17
" dos meses	3	1	...	4	136 25	1	1	...	2	73 75	12	5	...	17	481 25	...
" tres meses	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Por un mes...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" dos meses	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" tres meses	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Por un mes...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" dos meses	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" tres meses	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
TOTALES	136	20	...	156	6201 25	26	5	...	31	1501 25	395	106	12	513	17381 75	513

RESUMEN DE LIBRETOS ESFOLIADORES VENDIDOS DURANTE EL AÑO 1894.

DEL PUERTO A	TRENES ESPRESOS												TRENES ORDINARIOS		
	LIMACHE			QUILLOTA			TOTAL			MATADERO			TRENES ORDINARIOS		
	1.ª	2.ª	Valor	1.ª	2.ª	Valor	1.ª	2.ª	Valor	1.ª	2.ª	Valor	1.ª	2.ª	Valor
Agosto..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Setiembre...	3	...	145 35	1	...	64 15	4	...	209 50	1	...	5 40	1	...	5 40
Octubre ...	1	1	84 10	...	...	...	1	1	34 10	6	1	45 90	1	7	45 90
Noviembre...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 25	3	...	20 25
Diciembre...	1	1	84 10	3	...	192 45	4	1	276 55	...	2	10 80	2	2	10 80
TOTALES ...	5	2	313 55	4	...	256 60	9	2	570 15	9	4	82 35	13	4	82 35

DEL PUERTO A	TRENES ORDINARIOS											
	RECREO			MIRAMAR			VIÑA DEL MAR			CHORRILLOS		
	1.ª	2.ª	Valor	1.ª	2.ª	Valor	1.ª	2.ª	Valor	1.ª	2.ª	Valor
Agosto..	...	...	...	11	...	74 25	100	19	119	3	...	32 40
Setiembre...	1	...	6 75	14	1	99 90	117	17	134	2	...	21 60
Octubre ...	24	1	167 40	25	2	179 55	177	39	216	18	...	194 40
Noviembre...	...	...	...	...	7	37 80	244	24	268	6	1	72 90
Diciembre...	11	...	74 25	25	1	174 15	249	37	286	19	1	213 30
TOTALES ...	36	1	248 40	75	11	565 65	887	136	1023	48	2	534 60

TRENES ORDINARIOS

DEL PUERTO A	SALTO			QUILPUE			PEÑA BLANCA			LIMACHE			
	1.º	2.º	Total	1.º	2.º	Total	1.º	2.º	Total	1.º	2.º	Total	
	valor	valor	valor	valor	valor	valor	valor	valor	valor	valor	valor	valor	
Agosto...	13	2	15	10	2	12	237 60	...	...	1	1	2	72 70
Setiembre	13	1	14	13	9	23	421 20	1	...	4	1	5	192 40
Octubre...	14	4	18	6	2	8	156 60	...	...	1	...	1	39 90
Noviembre..	12	3	15	6	2	8	156 60	...	...	2	...	2	79 80
Diciembre	13	3	16	12	3	15	295 65	1	1	1	2	3	105 50
TOTALES	65	13	78	47	18	65	1267 65	2	1	3	4	13	490 30

TRENES ORDINARIOS

DEL PUERTO A	SAN PEDRO			QUILLOTA			TOTAL			TOTALES			TOTAL JENERAL			
	1.º	2.º	Total	1.º	2.º	Total	1.º	2.º	Total	Esp. y Ord. 1.º	Esp. y Ord. 2.º	Total de libretos	valor	valor	valor	
	valor	valor	valor	valor	valor	valor	valor	valor	valor	valor	valor	valor	valor	valor	valor	valor
Agosto...	1	...	1	54 15	139	24	163	1405 30	139	24	163	1405 30	2069 45
Setiembre	1	...	1	54 15	166	30	196	1859 95	170	30	200	2069 45	2510 95
Octubre...	1	...	1	54 15	272	49	321	2426 85	273	50	323	2510 95	2297 85
Noviembre..	273	37	310	2297 85	273	37	310	2297 85	3343 65
Diciembre..	1	1	2	96 90	332	51	383	3067 10	336	52	388	3343 65	11627 20
TOTALES	4	1	5	259 35	1182	191	1373	11057 05	193	1191	1384	11627 20	193	1191	1384	11627 20

RESÚMEN

GASPAR DE LA CARRERA,
Director de la Contabilidad.

SANTIAGO, 31 DE DICIEMBRE DE 1894

JOSÉ DOMINGO CORTÉS,
Contador de la 1.ª Sección.

2.ª SECCION
Tráfico desde el 1.º de Enero hasta el 31 de Diciembre de 1894.

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR PASAJES, CARGA, EQUIPAJES, ENCOMIENDAS, ETC., ETC.										
1894	Mercato	Alameda	Méjico	Santa Cruz	Mallico	Tlalagante	El Monte	Chilgite	El Marco	
Enero	22454 30	268751 90	916 75	686 51	2561 77	2042 10	1388 60	1067 35	654 15	
Febrero	33669 30	191638 98	800 60	770 11	2137 71	2287 25	1499 10	523 60	894 66	
Marzo	59940 90	206518 95	878 60	1000 66	2959 83	2247 35	1414 25	901 15	501 18	
Abril	33798 70	232657 21	870 65	818 29	1865 81	2086 35	1267 40	708 50	553 51	
Mayo	12931 85	221198 10	716 20	1338 64	1770 60	1974 15	1384 35	822 00	632 25	
Junio	7916 45	203248 55	906 70	613 95	1639 75	1924 35	1516 80	852 85	603 25	
Julio	7566 35	212006 80	716 50	615 80	1716 85	1984 75	1217 57	595 20	602 65	
Agosto	6852 60	218384 65	691 40	772 35	1684 85	1738 00	1233 70	738 90	546 25	
Setiembre	10436 40	199311 50	800 90	622 45	1759 09	1818 40	1046 05	583 50	509 35	
Octubre	10914 60	205981 91	764 00	557 90	1595 29	2133 90	1206 35	646 15	769 45	
Noviembre	7212 75	223512 01	764 95	654 85	1583 20	2151 95	1025 60	668 60	552 25	
Diciembre	11027 75	249054 70	1184 05	754 65	1943 55	2170 20	1241 90	737 40	437 85	
TOTAL	224721 95	2632265 26	10011 65	9206 16	23218 10	24558 75	15441 67	8845 20	7257 30	
1894	Melipilla	Ezpejo	San Bernardo	Nos	Guanabos	Buñ	Linceros	Hospital	San Francisco	
Enero	9023 55	299 40	14267 70	1953 70	194 65	6419 10	7182 75	7975 25	3002 25	
Febrero	9375 80	407 35	11172 10	1045 75	241 28	4550 60	6046 20	12194 10	4335 60	
Marzo	8590 30	401 20	12131 20	815 75	397 71	5023 25	9991 20	4626 10	3416 00	
Abril	7665 30	384 10	14495 25	9388 00	303 15	4672 80	9724 25	4972 65	2850 85	
Mayo	6401 25	324 30	10161 00	3972 15	243 10	4784 50	8622 35	5653 70	3264 60	
Junio	6386 50	261 85	7097 70	955 10	244 00	3632 50	5807 20	3500 90	2385 05	
Julio	5914 90	206 35	7054 20	1255 20	251 95	3060 65	5418 40	2191 95	1967 90	
Agosto	5009 55	208 35	6013 05	658 25	201 80	3537 35	7699 80	3950 40	1860 95	
Setiembre	6318 95	240 30	6369 40	2080 90	254 05	3216 40	2340 75	3521 95	1890 05	
Octubre	5286 70	396 10	9230 50	945 85	195 60	3063 95	4225 90	4296 10	1888 95	
Noviembre	6486 90	409 70	8239 70	794 75	172 90	3252 85	2385 85	2794 10	1841 40	
Diciembre	7517 45	343 85	10723 20	1182 47	247 90	4046 10	4131 85	2638 60	2520 20	
TOTAL	83975 15	3882 85	116955 00	25647 87	2948 09	49260 05	73576 50	58315 80	31223 80	

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES, PASAJES, CARGA, EQUIPAJES, ENCOMIENDAS, ETC., ETC.

1894	Graneros	Rancagua	San Pedro	Gultra	Los Lirios	Requinoa	Rosario	Rengo	Pelequen
Enero	3910 10	19032 10	257 40	1763 05	1297 10	3322 60	2704 90	6929 03	5565 05
Febrero.....	6386 60	12263 36	2788 88	978 85	1132 90	1646 08	5952 55	10774 34	5328 25
Marzo.....	5875 90	11796 40	5004 65	1761 55	2372 65	2332 50	4751 65	12437 88	6873 10
Abril.....	7565 80	9767 90	5589 70	2359 80	1271 85	2084 20	2970 30	9854 01	6584 00
Mayo.....	6564 35	12447 35	4701 55	3309 80	1125 85	2484 20	3500 75	7316 60	6667 81
Junio.....	7078 10	10988 15	1106 35	2495 10	784 80	4490 00	2320 20	6267 16	5616 35
Julio.....	5081 10	10248 05	495 00	2441 05	520 75	3588 65	1986 90	5607 66	5719 75
Agosto.....	3454 10	12455 35	44 85	3225 55	561 15	3151 40	1834 25	5650 05	5254 00
Setiembre.....	2715 60	13476 10	110 05	3354 90	581 80	2962 15	1989 55	6415 65	6071 95
Octubre.....	2918 75	12182 40	1451 90	2896 85	721 80	2204 30	2154 10	6768 20	5431 60
Noviembre.....	2391 85	9164 80	48 65	1261 95	650 75	2146 25	1879 25	4795 35	6196 80
Diciembre.....	2902 45	12664 20	...	1051 85	1103 85	2103 25	2002 75	6896 15	6250 90
TOTAL.....	56794 70	146386 16	21598 98	26900 30	12125 25	32515 54	34047 15	88712 08	71559 56

1894	Mallao	Requegua	San vicente	Pemmo	San Fernando	Mamantiales	Picalla	Nancagua	Cunaco
Enero	370 40	395 85	2265 80	2905 00	9829 60	472 75	883 15	1934 55	7153 00
Febrero.....	634 60	369 95	2667 50	1783 45	9215 00	358 80	861 30	2186 05	2412 90
Marzo.....	635 70	677 60	3010 15	1675 50	11480 55	462 15	1117 20	3276 35	3391 60
Abril.....	1463 40	695 20	2969 80	1783 50	11349 05	484 45	1737 00	2779 75	3713 85
Mayo.....	1260 10	784 40	3785 10	2360 55	10217 25	729 15	2273 95	3167 15	3764 35
Junio.....	588 90	585 00	2866 55	1831 70	8421 45	664 90	1324 15	2256 45	3004 15
Julio.....	401 50	565 30	2318 00	1972 85	9355 45	865 40	1018 95	2200 50	1895 20
Agosto.....	687 55	530 15	2828 40	2221 10	8070 10	697 65	1036 05	1912 75	2363 25
Setiembre.....	1028 25	396 10	3155 25	2140 55	8546 80	743 65	1307 95	2532 50	3280 55
Octubre.....	1030 65	423 50	3016 90	2699 30	9364 20	674 30	857 65	2276 25	3154 70
Noviembre.....	376 00	345 95	2735 85	2531 15	9955 90	552 45	960 50	2337 00	2392 35
Diciembre.....	820 83	326 85	2532 00	2379 65	9322 15	652 80	1101 15	2507 15	3666 15
TOTAL.....	9297 88	6095 85	33751 30	26284 00	115327 50	7858 45	14479 00	29866 45	40192 05

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR PASAJES, CARGA, EQUIPAJES, ENCOMIENDAS, ETC., ETC.

1894		Palmilla	Cvichasna	Peralillo	Poblacion	Y. Buenas	Alcones	Tinguitrica	Chimbarongo	Quinta	Teno			
Enero.....	5153	20	32	25	980	60	1774	10	2524	95	2144	05	2580	50
Febrero.....	4595	70	27	40	515	75	1288	85	2683	85	2002	55	3503	30
Marzo.....	6831	50	62	05	878	60	1280	75	2812	10	1807	25	7324	70
Abril.....	5633	35	142	30	415	10	832	20	2850	85	2175	95	6209	90
Mayo.....	5487	15	81	45	434	97	3100	20	2540	70	2262	10	4485	55
Junio.....	4579	80	36	05	400	95	690	05	2285	05	1519	20	3958	20
Julio.....	4096	90	44	05	434	80	492	80	2013	95	1154	75	2294	05
Agosto.....	3945	60	60	25	314	35	629	80	2183	75	2263	70	3342	70
Setiembre.....	4345	10	69	65	280	80	1185	50	2005	75	1299	90	2891	70
Octubre.....	4803	60	51	55	578	85	882	25	3015	00	1292	65	2763	40
Noviembre.....	5165	70	61	10	441	00	1315	10	1845	30	1721	60	3431	00
Diciembre.....	6316	32	277	50	344	00	1407	25	2627	25	2417	05	2330	15
TOTAL	60953	92	945	60	5286	67	14878	85	29388	40	22060	75	45115	15
1894		Curico	Loutné	Molina	Camarico	San Rafael	Pangnienno	Taica	Pasajes, carga, equipajes, etc. etc. del gobierno	TOTAL JENERAL				
Enero.....	19836	75	2021	30	88	75	431	15	20199	70	31734	48	516684	14
Febrero.....	27807	60	2841	50	108	80	336	25	18634	40	37162	85	457475	00
Marzo.....	27258	45	2862	40	221	32	440	70	24265	45	23239	38	505915	76
Abril.....	22124	30	1529	85	3784	10	549	80	23878	35	31853	39	509601	57
Mayo.....	19423	15	1803	30	229	05	431	70	17557	10	37550	65	465904	62
Junio.....	15526	10	1354	80	138	80	473	35	17391	70	22043	96	387605	27
Julio.....	16926	90	1369	90	113	60	289	95	17316	20	28946	86	391793	54
Agosto.....	15579	20	1517	35	195	00	326	60	18329	10	22541	35	394316	35
Setiembre.....	16810	60	1232	40	110	50	357	75	17256	30	28915	10	386738	89
Octubre.....	17010	40	1480	50	119	80	373	95	18074	70	20761	88	397289	31
Noviembre.....	14618	10	2224	40	120	15	336	35	16242	45	23848	58	392784	44
Diciembre.....	18101	10	2366	00	196	60	616	90	20963	25	27904	53	453652	31
TOTAL	231022	65	22703	70	1810	72	4802	95	230108	70	336503	01	5253761	20

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR PASAJES

1894		Mercado	Fantingo	Maiput	Santa Cruz	Yalaco	Taigante	El Monte	Chitigre	El Marco								
Enero	13011	80	65110	65	600	35	453	55	1728	45	1606	25	1059	15	344	25	354	60
Febrero	7721	15	47705	40	646	85	429	60	1807	40	1429	90	1158	70	393	45	383	35
Marzo	6732	00	49966	60	652	85	523	90	1828	90	1532	25	1098	10	426	25	339	90
Abril	5445	80	43397	45	622	80	486	95	1531	80	1477	75	910	05	405	80	313	70
Mayo	4444	65	39383	70	577	45	461	40	1345	50	1409	35	902	55	436	45	354	90
Junio	3834	25	34666	35	547	75	397	15	1187	90	1244	90	770	10	334	00	323	95
Julio	3965	75	31780	60	549	15	393	80	1253	20	1210	15	659	65	343	40	345	05
Agosto	4560	65	33533	85	547	80	449	40	1253	60	1250	60	805	30	375	10	319	85
Setiembre	6449	10	41173	10	567	00	417	00	1153	35	1278	30	713	70	365	30	308	00
Octubre	5928	55	37719	80	520	80	392	70	1158	90	1377	90	725	40	433	95	359	30
Noviembre	5128	15	34094	15	509	20	344	35	1068	60	1194	25	780	40	446	65	258	25
Diciembre	7411	15	49100	00	596	25	473	95	1404	25	1360	60	893	40	481	10	312	30
TOTAL	74633	00	507631	65	6938	25	5223	65	16703	85	16372	20	10456	50	4785	70	3967	65

1894		Mejipilla	Espejo	San Bernardo	Noa	Guindos	Buin	Lincero	Hospital	San Francisco								
Enero	3186	80	298	60	6296	45	496	20	162	65	3105	60	1223	30	1225	60	1471	40
Febrero	3466	35	288	65	5384	50	486	15	207	45	2729	80	1255	80	1534	45	1782	35
Marzo	5242	00	324	25	6544	60	546	25	232	70	2636	60	1358	70	1471	35	1831	45
Abril	3676	00	290	90	5302	30	494	80	262	70	2553	00	1770	05	1291	95	1301	60
Mayo	4227	25	225	95	4483	70	544	10	219	20	2508	00	1333	00	1247	75	1330	65
Junio	2800	90	180	80	3669	00	407	35	215	50	2055	20	1023	80	1056	25	1136	05
Julio	2545	50	194	70	3316	25	348	40	225	05	1901	20	1013	05	988	25	1055	10
Agosto	2343	80	201	55	3418	30	358	20	175	35	1868	70	837	15	966	85	1145	80
Setiembre	3222	50	229	10	4099	75	462	20	196	65	1939	65	954	85	953	90	1245	75
Octubre	2681	45	224	55	4430	95	454	95	170	90	1763	95	957	15	1025	00	1175	10
Noviembre	2873	05	256	10	4276	60	436	45	142	10	2030	70	899	35	1106	95	1193	20
Diciembre	3215	45	325	00	5408	50	545	45	168	15	2504	45	953	75	1226	65	1267	70
TOTAL	38481	05	3050	15	57180	90	5580	50	2378	40	27626	85	13034	95	14094	95	15986	15

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR PASAJES

1894	Graneros	Rancharia	Gualtro	Cauquiñes	Requinos	Rosario	Rongo	Polequén	Mallin
Enero.....	1060 85	4879 60	628 70	561 55	873 20	803 40	3414 85	4745 10	182 90
Febrero.....	1395 85	5106 55	632 50	759 70	876 55	807 70	3593 85	4382 95	166 25
Marzo.....	1583 15	5670 10	758 80	1020 75	1010 10	1133 90	4670 05	6021 80	197 65
Abril.....	1329 90	4640 30	686 65	689 30	928 65	905 55	3675 10	5324 10	181 60
Mayo.....	1554 80	4582 85	798 70	469 30	994 75	1110 10	3584 15	5690 15	183 70
Junio.....	1244 80	4248 80	654 25	245 40	849 85	891 85	3078 35	4586 50	191 45
Julio.....	1106 70	3525 20	466 15	210 45	799 00	778 90	2786 85	3965 80	135 65
Agosto.....	1051 40	3907 60	500 40	179 75	827 00	694 25	2815 55	4609 65	160 25
Setiembre.....	1181 05	4325 55	516 55	366 35	1019 25	944 05	3351 60	5218 30	170 25
Octubre.....	1206 85	4215 45	563 35	376 35	1063 35	778 50	3599 75	4700 35	213 75
Noviembre.....	1150 75	4128 50	516 15	388 35	960 60	796 10	3075 20	4125 75	195 25
Diciembre.....	1598 65	4774 65	530 35	629 65	1007 55	873 40	3461 65	4725 85	158 05
TOTAL.....	15464 75	54005 15	7246 55	5896 90	11209 85	10517 70	40906 95	58096 30	2140 75

1894	Requesena	San Vicente	Peumo	San Fernando	Manantiales	Placilla	Nancagua	Cunaco	Palmilla
Enero.....	225 30	841 40	647 05	5943 90	215 40	525 90	934 50	946 40	2775 95
Febrero.....	209 40	788 25	598 60	5861 85	231 80	565 90	950 50	837 30	2975 45
Marzo.....	273 70	1017 20	728 50	6884 75	265 55	671 05	1514 60	1175 05	4295 40
Abril.....	254 20	886 60	603 95	5418 40	264 40	582 70	1156 60	1061 50	2856 90
Mayo.....	298 60	1019 80	679 15	5025 40	348 95	734 15	1431 10	1284 00	3128 50
Junio.....	242 10	849 45	644 45	3977 65	285 80	593 20	1189 70	1104 40	2731 70
Julio.....	250 65	826 05	612 65	3697 95	196 45	541 20	1072 20	818 55	2332 10
Agosto.....	290 25	965 95	705 95	4171 15	216 80	563 00	1028 00	967 65	2218 90
Setiembre.....	212 65	892 30	651 10	4823 75	291 55	660 35	1264 35	1185 45	2541 80
Octubre.....	265 75	942 40	679 70	5026 05	227 90	487 30	1104 90	1060 20	2649 10
Noviembre.....	200 20	971 25	652 00	4905 10	217 75	562 65	993 15	1019 10	2403 90
Diciembre.....	225 25	951 30	662 00	5366 40	311 35	580 05	1065 05	1194 70	2754 25
TOTAL.....	2948 05	10951 95	7865 10	61052 35	3073 70	7067 45	13654 65	12644 30	33763 95

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR PASAJES

1894	Colchagua	Porallio	Poblacion	Yerbas Buenas	Alcones	Tinguiririca	Chimbarongo	Quinta	Teno
Enero.....	24 10	91 60	125 10	168 60	285 45	323 10	1210 85	614 55	780 25
Febrero.....	21 25	122 05	118 65	200 80	648 55	407 80	1296 45	894 40	799 40
Marzo.....	40 25	167 85	306 60	304 35	720 10	422 70	1410 40	1016 70	1099 45
Abril.....	43 75	118 90	173 50	190 85	350 40	424 45	1545 30	966 55	1193 80
Mayo.....	79 90	135 35	143 00	167 50	218 40	428 55	1409 95	962 40	1038 05
Junio.....	20 45	99 00	138 50	170 50	215 30	347 75	1117 05	662 40	853 60
Julio.....	32 65	108 75	118 15	224 75	146 80	319 30	1069 60	518 95	707 05
Agosto.....	38 20	125 40	141 15	248 50	216 35	314 40	1258 25	519 70	837 50
Setiembre.....	46 95	105 35	235 60	309 90	279 20	427 80	1324 90	667 25	860 40
Octubre.....	43 25	132 35	264 65	321 75	287 55	381 70	1352 60	553 20	898 00
Noviembre.....	36 45	111 90	286 35	307 85	251 00	370 60	981 30	660 30	830 65
Diciembre.....	28 15	117 30	258 35	289 05	351 60	448 25	1230 45	757 85	934 70
TOTAL.....	425 35	1435 80	2309 70	2904 40	3970 70	4616 40	15207 10	8794 25	10782 85

1894	Curico	Lontre	Meina	Canarico	San Rafael	Panguilemo	Talca	TOTAL
Enero.....	5517 95	448 70	1386 80	73 75	223 55	396 30	8300 00	151812 25
Febrero.....	5651 60	430 10	1385 15	91 95	282 10	365 75	8902 55	131720 80
Marzo.....	7545 75	548 25	1923 30	139 80	321 00	422 60	12368 95	150882 70
Abril.....	6476 75	670 15	1567 50	123 15	331 00	350 25	10015 90	127023 00
Mayo.....	6123 90	681 80	1606 70	132 00	246 15	312 50	8823 40	119878 25
Junio.....	5142 80	451 75	1161 40	81 30	263 80	321 65	7912 50	102270 65
Julio.....	4984 80	393 10	1099 80	76 20	225 85	176 00	7306 50	93719 00
Agosto.....	4933 95	416 10	1119 20	93 90	226 15	190 90	6968 35	97919 35
Setiembre.....	5789 50	494 55	1388 15	87 95	270 75	188 70	7745 75	115468 15
Octubre.....	5343 65	525 70	1303 90	82 95	293 45	253 35	7789 35	100289 70
Noviembre.....	5775 60	417 40	1225 95	77 10	270 70	263 40	7611 80	103788 60
Diciembre.....	5540 55	776 00	1384 30	88 70	446 90	334 50	8500 10	130020 60
TOTAL.....	68776 80	6253 60	16452 15	1148 75	3401 40	3475 90	102305 15	1434793 05

PRODUCTOS DE LAS ESTACIONES FOR CARGA

1894		Mercedo	Santiago	Maipú	Santa Cruz	Malluco	Talagante	El Monte	Chiliglo	El Marco
Enero	7664 30	189727 00	284 60	198 71	735 97	323 80	262 50	700 55	287 05	
Febrero	24953 00	134882 34	126 80	312 12	239 36	753 40	247 70	79 65	469 61	
Marzo	52287 50	147035 05	199 90	433 92	1020 18	589 50	187 35	435 40	147 15	
Abril	26645 85	180938 90	190 65	279 00	264 61	480 50	262 95	260 65	208 45	
Mayo	7336 90	174225 75	108 30	851 35	355 15	430 49	262 95	347 05	254 25	
Junio	3301 70	160832 25	337 45	190 25	369 10	579 30	698 75	484 05	251 40	
Julio	2787 15	172099 10	151 90	198 50	384 10	667 65	527 72	231 36	222 40	
Agosto	1532 75	177363 40	126 95	289 95	357 80	388 95	391 80	332 80	214 75	
Septiembre	3042 40	151709 25	210 45	174 10	539 79	416 10	280 75	173 45	173 15	
Octubre	3598 75	159894 06	211 20	131 20	376 39	632 15	429 85	175 95	374 75	
Noviembre	1195 25	180266 20	228 85	269 05	457 50	847 25	219 25	181 25	265 30	
Diciembre	2577 30	190762 00	573 88	262 95	384 90	736 20	316 05	226 65	107 15	
TOTAL	136922 85	2019735 30	2750 90	3596 10	5481 95	6854 20	4243 72	3628 80	3005 41	

1894		Macipilla	Espajo	San Bernardo	Nos	Guindos	Buín	Linceros	Hospital	San Francisco
Enero	5480 10	30	7797 55	1446 05	18 85	3142 55	5906 75	6634 10	1458 10	
Febrero	5369 55	116 85	5004 90	542 40	28 03	1614 15	4723 15	10549 20	2450 70	
Marzo	2619 00	57 55	5207 50	240 75	154 16	2167 45	8510 20	2957 20	1365 80	
Abril	3342 25	73 95	8986 65	8866 60	36 91	1926 30	8462 25	3539 70	1414 40	
Mayo	2623 20	84 80	5545 70	3387 75	21 85	2099 35	7148 40	4268 70	1806 70	
Junio	2997 20	77 00	3314 25	535 40	22 95	1440 60	4706 05	2336 75	1157 80	
Julio	3004 15	8 45	3638 15	890 55	21 30	1039 60	4334 30	1109 80	829 25	
Agosto	2324 05	55	2439 80	287 25	21 30	1506 00	6771 55	2896 15	639 00	
Setiembre	2593 65	9 70	2198 90	2204 80	49 30	1145 30	1304 95	2474 40	576 10	
Octubre	2220 70	168 35	4622 70	474 65	17 50	1176 00	3177 05	3159 35	662 85	
Noviembre	3214 25	151 05	3824 35	343 97	26 35	1061 55	1393 70	1551 35	588 60	
Diciembre	3860 85	8 25	5098 95	613 62	74 65	1388 35	303 00	1263 40	1192 10	
TOTAL	39648 95	756 80	57679 40	19833 77	492 09	19707 70	59541 35	42740 20	14136 40	

PRODUCTOS DE LAS ESTACIONES POR CARGA

1894	Graneros	Rancagua	San Pedro	Guliro	Los Lirios	Requinoa	Bosorio	Rengo	Pelequen
Enero	2739 35	13801 05	257 40	1057 25	650 25	2392 65	1768 85	3297 00	669 75
Febrero	4806 80	6774 41	2788 88	282 30	225 55	696 73	5031 05	6855 30	867 65
Marzo	4075 45	5553 30	5004 65	899 70	1196 15	1211 90	3420 85	7227 90	759 15
Abril	6072 05	4757 50	5589 70	1586 95	459 45	1054 80	1886 70	5284 48	1167 00
Mayo	4843 30	7450 90	4701 55	2417 75	572 55	1387 60	2179 60	3389 45	880 55
Junio	5702 70	6321 65	1106 35	1748 70	505 40	3532 90	1218 10	2909 95	924 20
Julio	3857 60	6333 50	495 00	1895 15	262 50	2715 10	1078 95	2545 85	1647 80
Agosto	2323 05	8254 25	44 85	2676 10	358 60	2257 80	994 50	2604 75	581 25
Setiembre	1461 05	8879 70	110 05	2778 55	179 90	1878 20	906 80	2847 35	783 90
Octubre	1632 70	7656 55	1451 90	2296 45	312 25	1056 30	1159 50	3135 10	663 75
Noviembre	1157 75	4773 20	48 65	708 05	208 30	1101 45	876 70	1543 40	1948 45
Diciembre	1225 25	7607 25	.....	467 45	402 75	1020 15	939 15	2696 50	1431 50
TOTAL	39897 05	88163 26	21598 98	18814 40	5353 65	20305 58	21460 75	44337 03	12324 95

1894	Malitea	Requegua	San Vicente	Pumuro	San Fernando	Manantiales	Piaccilla	Nanencagua	Cunaco
Enero	131 35	146 70	1250 85	2113 85	3473 95	239 05	288 25	824 50	5908 30
Febrero	401 60	122 50	1313 05	1059 75	2878 30	93 75	210 55	1081 85	1434 75
Marzo	364 50	354 70	1714 25	756 85	4044 70	152 95	342 85	1531 90	1978 50
Abril	1196 90	403 40	1796 65	1040 45	5422 10	187 10	1059 00	1412 75	2427 70
Mayo	1038 75	451 45	2449 75	1464 15	4693 80	331 35	1442 55	1509 85	2249 15
Junio	332 45	315 95	1740 80	985 10	3936 45	331 50	653 75	922 80	1730 05
Julio	224 60	269 65	1275 05	1187 80	5442 50	635 05	408 50	936 40	900 10
Agosto	479 75	211 60	1614 65	1363 35	3421 30	453 50	414 20	744 85	1223 55
Setiembre	795 00	150 10	2023 25	1313 65	3368 15	420 25	594 00	1104 20	1935 05
Octubre	753 55	130 75	1823 85	1833 65	3903 75	417 00	310 75	1021 05	1934 90
Noviembre	155 80	123 55	1564 55	1736 30	4690 85	301 00	352 21	1214 10	1205 75
Diciembre	630 78	84 65	1312 15	1563 25	3611 75	311 85	474 30	1305 90	2323 60
TOTAL	6505 03	2765 00	19878 85	16417 95	48877 60	3874 35	6550 90	13610 15	25251 40

PRODUCTOS DE LAS ESTACIONES POR CARGA

1894	Palmilla	Coahuila	Ferrisillo	Poblacion	Yerbas Buenas	Alcozar	Tinguitirica	Chimbarango	Quinta
Enero.....	2110 55	4 90	852 50	481 99	274 80	1348 80	946 05	1210 45	1421 00
Febrero.....	1875 65	5 50	100 95	364 35	209 30	320 20	612 45	1261 30	942 45
Marzo.....	2086 40	19 75	215 65	448 10	286 46	308 30	750 35	1261 10	595 20
Abril.....	2300 20	83 35	234 20	1035 90	413 60	391 05	690 55	1127 25	1034 50
Mayo.....	1947 40	27 05	255 07	1862 80	211 05	2728 55	1186 95	986 30	1113 80
Junio.....	1465 55	9 85	239 90	221 60	343 10	346 60	886 65	1000 15	688 60
Julio.....	1481 75	8 50	203 35	1078 05	234 55	286 20	621 60	803 10	507 85
Agosto.....	1443 10	18 45	144 40	161 55	298 65	355 55	395 80	823 95	1636 95
Setiembre.....	1524 55	12 75	127 55	352 10	412 70	809 35	536 70	582 40	507 05
Octubre.....	1836 20	4 45	364 20	310 95	606 25	483 90	393 75	1566 30	631 70
Noviembre.....	2481 00	18 95	255 25	629 75	711 90	945 05	455 85	791 20	960 85
Diciembre.....	3230 25	246 30	164 35	874 35	706 10	949 90	1392 50	1307 20	1542 05
TOTAL.....	23282 60	460 30	3157 37	7821 20	4708 46	9273 45	8869 20	12720 70	11582 00

1894	Teno	Curico	Lentizé	Molina	Camarico	San Rafael	Pangnileño	Tula	TOTAL
Enero.....	1814 30	18392 00	1540 90	1174 75	11 20	39 85	18 75	11131 20	311348 18
Febrero.....	2657 95	21668 50	2378 90	1360 40	9 95	47 60	62 90	9014 30	271810 33
Marzo.....	6118 40	18951 75	2251 10	965 35	73 50	106 40	69 80	10861 65	311580 17
Abril.....	4923 10	14980 20	907 45	2047 45	74 65	194 95	132 60	12927 90	332484 49
Mayo.....	3354 90	12461 90	1061 05	1536 15	31 05	161 80	38 55	7913 40	291655 47
Junio.....	3018 30	9726 15	817 85	1218 10	34 40	169 80	52 80	8632 40	247422 85
Julio.....	1542 25	11267 60	911 90	1314 75	28 75	43 35	52 40	9378 40	254020 87
Agosto.....	2440 10	10072 70	1049 90	2158 30	92 90	79 85	42 30	10711 75	259831 90
Setiembre.....	1971 25	10474 10	700 95	1309 60	17 55	79 20	24 45	8936 20	229171 14
Octubre.....	1803 45	11181 35	889 80	1550 25	29 05	67 60	27 93	9659 25	244403 38
Noviembre.....	2553 40	8372 20	1762 75	1583 40	35 35	44 75	40 45	8051 80	249491 00
Diciembre.....	1330 55	12001 80	1514 60	1663 80	92 80	148 45	333 10	11792 45	279249 50
TOTAL.....	33527 95	155050 25	15787 15	17884 30	531 25	1183 60	896 03	119010 70	3282469 28

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR EQUIPAJES, ENCOMIENDAS Y TESORO

1894		Mercurio	San-ingo	Maipú	Santa Cruz	Malloco	Talagante	El Monte	Chilifque	El Marco
Enero.....	1704 80	6748 00	30 60	33 95	67 50	109 00	64 40	22 45	12 20	
Febrero.....	995 15	3645 90	26 90	28 15	84 80	100 60	92 55	50 45	11 10	
Marzo.....	886 40	3623 50	26 10	37 70	104 50	119 70	128 60	39 35	19 65	
Abril.....	774 70	3827 10	34 45	52 10	65 35	124 00	94 10	41 55	29 80	
Mayo.....	800 70	3211 10	24 40	25 40	64 10	120 75	61 30	37 85	20 35	
Junio.....	540 40	3255 75	20 05	23 80	63 65	97 40	46 45	33 85	26 10	
Julio.....	564 15	2767 30	14 80	23 20	63 30	97 55	29 40	20 45	28 80	
Agosto.....	660 40	2800 95	12 65	29 60	71 25	95 80	35 80	30 95	10 55	
Setiembre.....	768 90	3230 25	22 85	30 90	50 95	118 10	42 80	42 25	25 40	
Octubre.....	748 75	3204 55	32 00	34 00	49 80	120 85	49 80	35 50	33 85	
Noviembre.....	793 70	3604 00	24 50	41 25	50 65	104 20	45 35	40 40	24 35	
Diciembre.....	1022 90	4815 95	13 10	17 75	138 40	69 70	31 95	27 55	12 75	
TOTAL.....	10258 95	44734 65	282 40	377 80	874 25	1277 65	722 50	422 60	254 90	

1894		Melipilla	Espejo	San Bernardo	Nos	Guindos	Buín	Linderos	Hospital	San Francisco
Enero.....	312 85	50	173 55	10 80	13 15	154 20	48 30	66 90	112 40	66 90
Febrero.....	484 95	1 85	276 60	15 80	5 80	182 20	62 35	100 00	104 15	100 00
Marzo.....	694 80	13 00	379 10	25 50	10 85	207 60	117 85	218 55	196 65	218 55
Abril.....	552 10	19 25	195 25	26 60	3 50	186 40	88 80	139 35	138 25	139 35
Mayo.....	505 30	13 55	131 60	23 15	2 05	166 60	86 05	125 05	134 65	125 05
Junio.....	380 45	4 05	111 55	12 00	5 55	154 85	58 75	89 35	106 85	89 35
Julio.....	292 45	2 85	94 10	12 90	5 60	110 45	61 85	80 70	91 35	80 70
Agosto.....	287 30	6 25	149 00	10 60	6 25	138 45	74 00	74 75	82 45	74 75
Setiembre.....	438 65	1 50	70 75	13 60	8 10	129 60	62 00	66 20	88 40	66 20
Octubre.....	342 35	3 20	151 20	15 60	7 20	123 65	79 50	50 45	107 25	50 45
Noviembre.....	305 70	2 55	94 90	11 40	4 45	126 65	80 45	57 40	114 40	57 40
Diciembre.....	374 00	60	183 60	20 20	5 10	147 35	60 75	140 95	140 95	54 00
TOTAL.....	4970 95	69 15	2011 20	198 15	77 60	1808 00	880 65	1417 75	1112 70	

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR EQUIPAJES, ENCOMIENDAS Y TESORO

1894		Graneros	Ranquea	Guluro	Los Lirios	Requinoa	Rosario	Rengo	Polequén	Mallao
Enero.....	80 10	307 20	74 25	85 30	54 60	107 00	201 70	134 20	55 25	
Febrero.....	132 10	335 10	59 65	147 65	70 15	93 20	318 65	60 70	57 40	
Marzo.....	206 30	460 45	69 40	155 50	104 10	181 70	350 75	86 25	70 25	
Abril.....	163 85	347 35	83 45	122 45	96 55	157 30	382 25	92 20	59 85	
Mayo.....	153 00	375 70	88 40	83 65	98 15	181 55	322 10	94 30	37 05	
Junio.....	101 95	296 30	90 50	33 20	104 25	168 30	263 95	89 85	63 25	
Julio.....	102 80	362 15	67 10	47 40	71 05	109 40	266 45	57 85	39 50	
Agosto.....	75 90	260 50	40 10	21 95	63 50	117 05	222 25	58 25	39 90	
Setiembre.....	71 25	239 60	35 25	34 55	60 70	124 95	204 60	68 20	49 60	
Octubre.....	76 45	258 05	29 70	33 10	77 20	200 15	204 20	66 50	46 75	
Noviembre.....	81 75	227 15	32 30	53 75	73 35	176 95	166 80	66 85	22 05	
Diciembre.....	73 95	217 00	41 00	71 45	67 30	170 30	200 50	89 40	24 70	
TOTAL.....	1319 40	3686 55	711 10	899 95	940 90	1787 85	3284 20	964 55	565 55	

1894		Requeña	San vicente	Peumo	San Fernando	Manantiales	Placilla	Nancegua	Cunaco	Palmilla
Enero.....	23 85	158 20	112 30	262 20	18 30	68 70	168 75	279 05	227 65	
Febrero.....	38 05	155 10	119 30	463 70	33 25	84 35	150 85	138 75	226 85	
Marzo.....	49 00	248 35	172 50	557 10	43 60	102 70	227 10	210 80	421 85	
Abril.....	37 35	257 75	122 20	489 45	32 90	94 00	208 00	203 40	330 20	
Mayo.....	34 35	292 75	183 00	479 50	48 45	95 10	222 25	224 65	374 10	
Junio.....	26 90	252 25	190 80	492 15	45 90	77 10	192 90	164 15	346 70	
Julio.....	35 50	204 80	167 45	396 90	33 55	67 80	189 25	172 50	233 50	
Agosto.....	28 30	228 30	139 40	455 80	27 05	56 10	137 05	159 65	234 95	
Setiembre.....	33 15	192 90	160 45	339 40	31 65	53 35	156 25	144 50	249 75	
Octubre.....	23 10	198 85	183 55	427 10	29 25	44 40	140 70	137 30	233 60	
Noviembre.....	22 10	166 15	132 90	356 90	33 50	42 55	122 65	159 15	255 05	
Diciembre.....	16 95	198 90	128 90	325 80	29 30	45 50	130 05	141 05	265 85	
TOTAL.....	368 60	2554 25	1812 75	5146 00	406 70	831 65	2045 80	2129 95	3459 55	

PRODUCTOS DE LAS ESTACIONES POR EQUIPAJES, ENCOMIENDAS Y TESORO

1894	Colchagua	Pernillo	Poblacion	Yerbas Buenas	Alcones	Tinguirica	Chia:barongo	Quinta	Teno
Enero.....	3 25	34 30	28 40	50 95	88 00	37 15	101 65	96 60	35 75
Febrero.....	... 65	53 40	27 55	44 50	310 60	30 90	126 10	162 55	44 20
Marzo.....	2 05	55 85	95 50	67 60	238 15	45 25	140 60	166 20	105 35
Abril.....	1 50	47 50	54 85	44 70	81 25	43 25	178 31	150 75	91 35
Mayo.....	4 50	48 75	35 75	44 60	78 95	63 85	144 45	180 50	90 80
Junio.....	5 60	55 00	65 25	50 35	61 10	35 05	167 85	156 85	85 70
Julio.....	2 90	34 35	41 10	33 10	50 30	41 95	140 10	121 85	43 25
Agosto.....	3 45	38 20	33 15	20 25	51 55	19 85	99 65	103 30	62 30
Setiembre.....	9 95	42 55	62 60	29 55	90 50	32 35	88 85	119 55	58 35
Octubre.....	3 85	72 70	83 40	32 50	105 50	19 15	96 10	100 20	61 25
Noviembre.....	5 70	66 90	74 10	38 05	101 90	16 85	72 70	92 85	45 95
Diciembre.....	3 05	60 60	90 40	23 85	91 75	21 30	72 60	114 00	57 65
TOTAL.....	46 45	610 10	692 55	480 00	1349 55	406 90	1428 95	1565 20	781 90
1894									
Enero.....	379 05	31 70	103 40	3 70	5 65	16 10	641 30	13860 10	
Febrero.....	419 40	32 50	103 05	6 90	6 10	12 65	604 65	10934 80	
Marzo.....	708 75	63 05	172 70	7 30	12 20	29 60	989 05	13645 80	
Abril.....	622 65	52 25	149 30	29 65	22 55	26 30	825 70	12085 25	
Mayo.....	790 10	60 45	195 25	10 30	23 20	18 25	783 60	11515 40	
Junio.....	614 55	85 20	174 50	18 10	35 05	20 90	811 15	10453 45	
Julio.....	627 10	63 95	139 95	8 65	20 65	19 95	599 25	8975 05	
Agosto.....	535 70	51 35	133 00	8 20	17 20	21 60	620 40	8762 15	
Setiembre.....	517 25	36 90	135 80	5 00	7 20	13 70	557 80	9267 20	
Octubre.....	431 65	65 00	147 00	7 80	12 35	18 45	592 95	9509 30	
Noviembre.....	429 95	41 15	125 10	7 70	20 50	12 95	547 60	9418 10	
Diciembre.....	506 75	66 05	183 75	9 30	11 15	12 90	630 85	11330 45	
TOTAL.....	6582 90	649 55	1762 80	122 60	193 80	223 35	8204 30	129757 05	

1894	Bodega		Carga y Descarga		Libretos Esfoliados y tarjetas de abono		Libretos Encuentridos		Trenes especiales			
	N.º	Valor	N.º	Valor	N.º de papeles	Valor	N.º de papeles	Valor	N.º	Valor		
Enero	2741	48	1519	15	115	2788	50	11	35	00	845	00
Febrero.....	1453	68	671	04	106	2158	50	6	17	50	1545	50
Marzo.....	1942	56	858	55	96	2335	50	5	15	00	1416	10
Abril.....	2107	18	1590	20	68	1888	50	30	110	00	459	56
Mayo.....	2159	00	1268	10	76	1693	50	31	122	50	161	75
Junio.....	2126	81	1141	30	66	1912	50	55	203	75	30	00
Julio.....	2333	41	1278	55	90	2032	50	58	233	75	253	55
Agosto.....	2443	20	986	05	54	1425	10	59	232	50	174	75
Setiembre.....	1950	60	1022	50	23	662	00	50	230	00	52	20
Octubre.....	2707	30	1519	10	33	849	35	61	247	50	1001	90
Noviembre.....	3032	45	1038	40	18	326	35	52	192	50	1648	46
Diciembre.....	2925	78	1119	55	4	151	40	28	103	75	846	75
TOTAL.....	27823	45	14012	49	749	18223	70	446	1743	75	8455	42

PASAJES, CARGA, ETC., DEL SUPREMO GOBIERNO

1894	1.ª CLASE		2.ª CLASE		3.ª CLASE		TOTAL		CARGA	Equipajes		ANIMALES		TOTAL JENERAL				
	Pasajes	valor	Pasaj.	valor	Pasajes	valor	Pasajes	valor		Tesoro	Valor	Tesoro	Valor					
Enero	1240	7570	73	3715	4128	2416	50	6193	13702	58	2906	75	85	17	31734	48		
Febrero.....	1282	6911	53	362	2971	8017	67	4615	16355	80	7921	73	619	68	37162	85		
Marzo.....	1276	8575	51	884	1373	1763	56	3533	14001	71	1881	95	435	52	23239	38		
Abril.....	938	5802	93	519	910	1113	99	2367	9082	40	11243	64	11306	10	221	25	31853	39
Mayo.....	1282	6455	81	321	2193	2448	42	3796	10298	48	26108	90	857	25	290	93	37550	65
Junio.....	690	3957	75	380	1017	1290	69	2087	1596	37	15194	57	166	75	86	27	22043	96
Julio.....	991	6832	61	467	950	1287	73	2408	10252	96	14499	09	4040	11	154	70	23946	86
Agosto.....	787	4026	78	348	484	742	35	1619	5839	20	14654	64	1926	93	120	58	22541	35
Setiembre.....	1157	5983	30	384	988	1577	02	2529	8791	85	18846	01	942	63	334	61	23915	10
Octubre.....	926	4914	87	274	1437	2002	28	2637	7979	98	10764	99	1702	60	314	31	20761	88
Noviembre.....	881	5224	78	261	1193	1740	65	2335	7849	26	14833	16	994	88	171	28	23848	58
Diciembre.....	970	6185	83	201	1056	1498	65	2227	8995	91	17910	41	759	11	239	10	27904	53
TOTAL.....	12420	72442	43	5226	18700	25899	51	36346	119746	50	178276	31	35406	79	3073	40	356503	01

GASPAR DE LA CARRERA,
Director de la Contabilidad.

SANTIAGO, DICIEMBRE 31 DE 1894.

CLODOMIRO PALACIOS B.,
Contador de la 2.ª Sección.

2. SECCION

Tarjetas de abono, por 30 viajes, vendidas durante los meses de Enero a Julio de 1894.

ESTACIONES	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		Total	Valor	
	N.º	Valor	N.º	Valor	N.º	Valor	N.º	Valor	N.º	Valor	N.º	Valor	N.º	Valor			
Batuco.....	2	48 00	1	24 00	1	24 00			1	24 00			1	24 00	6	144 00	
San Bernardo.....	65	780 00	74	888 00	61	732 00	37	444 00	45	540 00	34	408 00	48	576 00	364	4368 00	
Nos.....	10	195 00	5	97 50	6	117 00	3	58 50	6	117 00	1	19 50	6	117 00	37	721 50	
Buin.....	7	199 50	10	285 00	5	142 50	7	199 50	9	256 50	9	256 50	17	484 50	64	1824 00	
Linderos.....	10	300 00	3	90 00	2	60 00	5	150 00	2	20 00	4	120 00	5	150 00	31	930 00	
Hospital.....	2	75 00			1	37 50	1	37 50	4	150 00	1	34 50	1	37 50	10	375 00	
San Francisco.....	4	180 00	2	90 00	6	270 00	3	135 00	4	180 00	4	180 00	5	225 00	24	1080 00	
Graneros.....	6	306 00	2	102 00	2	102 00	2	102 00	3	153 00	3	153 00	2	102 00	20	1020 00	
Rancagua.....	2	117 00	7	409 50	4	334 00	5	292 50	3	153 00	8	468 00	3	175 50	29	1696 50	
Gultra.....					3	184 50	1	61 50					1	61 50	5	307 50	
Requinoa.....	1	67 50			1	67 50					1	67 50			3	202 50	
Rosario.....	2	144 00			2	144 00					2	144 00			6	432 00	
Rengo.....	1	76 50												1	76 50		
Pelequen.....	1	79 50	1	79 50										3	238 50	6	477 00
San Fernando.....							1	90 00					1		1	90 00	
Manantiales.....																	
Placilla.....																	
Nancagua.....																	
Cunaco.....																	
Palmilla.....	1	115 50			1	115 50									2	231 00	
Tinguiririca.....	1	105 00	1	93 00					1	93 00					3	291 00	
Chimbarongo.....					1	105 00	2	198 00							3	303 00	
Quinta.....																	
Teno.....																	
Curico.....									1	120 00					2	240 00	
TOTAL.....	115	2788 50	106	2158 50	96	2335 50	68	1888 50	76	1693 50	66	1912 50	90	2032 50	617	14809 50	
<i>Diferencia de inventario.</i>																	
																426 00	
																15235 50	

Libretos esfoliadores por 30 viajes vendidos durante los meses de Agosto a Diciembre de 1894.

TRENES ORDINARIOS

NOMBRE DE ESTACION	1.ª CLASE		2.ª CLASE		TOTAL	
	Número de boletos	valor	Número de libretos	valor	Número de libretos	valor
Maipú.	9	85 05	..	..	9	85 05
Santa Cruz.	2	32 40	..	...	2	32 40
Malloco	16	345 60	2	35 10	18	380 70
Talagante... ..	1	31 35	...	...	1	31 35
El Monte... ..	1	37 05	...	...	1	37 05
Chiñigue... ..	2	91 20	...	...	2	91 20
El Marco... ..	1	52 75	...	...	1	52 75
Melipilla... ..	3	175 35	...	...	3	175 35
San Bernardo	31	418 50	3	32 40	34	450 90
Espejo... ..	14	94 50	...	...	14	94 50
Nos.... ..	2	43 20	...	...	2	43 20
Guindos.... ..	1	34 20	...	...	1	34 20
Buin... ..	16	547 20	...	...	16	547 20
Linderos... ..	5	178 25	...	...	5	178 25
Hospital	1	44 20	...	...	1	44 20
San Francisco	1	54 15	...	...	1	54 15
Graneros... ..	5	306 50	...	...	5	306 50
Rancagua	5	349 25	...	...	5	349 25
TOTALES.....	116	2920 70	5	67 50	121	2988 20

Santiago, 31 de Diciembre de 1894.

GASPAR DE LA CARRERA

Director de la Contabilidad.

CLODOMIRO PALACIOS B.,

Contador de la 2.ª Seccion

3.ª SECCION
Tráfico desde el 1.º de Enero hasta el 31 de Diciembre de 1894.

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR PASAJES, CARGA, EQUIPAJES, Y ENCOMIENDAS, ETC., ETC.

MESES	Talen	Mante	San Javier	Villa Alegre	Linnres	Miraflores	Longavi	Membrillo	Parral
Enero	17228 45	631 30	3210 25	2117 05	8043 85	...	952 45	1645 20	8463 10
Febrero	14322 50	1038 60	3350 05	1971 45	8493 05	...	888 65	1106 15	8066 40
Marzo	16399 20	1353 35	5143 75	2471 15	9820 85	...	1200 00	1826 65	12507 10
Abril	14737 60	936 40	5909 80	2265 85	9409 90	...	1547 05	1597 15	13062 95
Mayo	21519 10	845 20	4765 30	3196 35	7664 50	...	1995 95	2463 45	9209 85
Junio	16196 95	614 75	3802 25	1911 70	5823 40	...	942 70	1501 90	5961 70
Julio	15162 05	792 50	3133 30	1490 80	5176 80	...	1004 65	1296 20	4668 60
Agosto	14831 85	412 75	3000 45	1444 60	5986 10	...	697 10	1521 50	5687 25
Setiembre	13346 20	662 35	2867 95	1291 75	6014 90	...	809 40	2374 25	6637 80
Octubre	12926 80	1035 20	3031 30	1318 00	6348 50	...	710 00	2120 25	7597 50
Noviembre	12382 60	896 20	3034 10	1210 70	7608 55	...	1009 80	4551 05	8691 00
Diciembre	15775 50	1285 55	3193 50	1497 40	7418 00	...	1195 85	4705 15	9936 45
TOTAL	185228 30	10504 15	44442 00	22186 80	87758 40	...	12953 60	26708 90	100509 70

MESES	Unicaven	Quella	Gualhue	Bolfo	Cauquenes	Niquen	San Carlos	Cochreares	Chilian
Enero	293 10	7898 20	124 55	39019 50
Febrero	294 35	5687 55	164 20	27015 40
Marzo	422 15	9569 15	74 20	31789 25
Abril	395 85	8342 85	89 55	28933 95
Mayo	364 25	7791 30	165 15	30066 35
Junio	345 35	4616 45	125 25	21717 05
Julio	288 14	5257 50	122 05	19425 55
Agosto	375 60	4076 95	61 45	24645 60
Setiembre	301 65	4915 30	54 40	25600 55
Octubre	285 60	5129 47	88 70	25200 15
Noviembre	282 25	6417 10	340 65	28493 50
Diciembre	282 00	7705 70	108 60	30472 60
TOTAL	3930 29	77407 52	1516 75	392379 45

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR PASAJES, CARGA, EQUIPAJES, Y ENCOMIENDAS, ETC., ETC.

MESES	Nebuco	Búlnes	El Carmen	Itata	Cabrero	Yumbel	Turquia	San Rosendo	Malva
Enero.....	...	6497 85	165 75	1350 25	2157 75	7227 90	353 15	5967 75	..
Febrero.....	...	4411 70	408 45	1088 40	1022 05	2671 45	306 80	4207 55	..
Marzo.....	...	5665 85	548 90	1660 05	1528 70	3614 20	541 05	4395 95	..
Abril.....	...	5883 00	515 70	1715 25	1847 45	3901 95	910 25	3740 95	..
Mayo.....	...	5507 40	432 55	1291 85	1814 25	3455 65	1029 15	4406 35	..
Junio.....	...	4021 80	419 00	948 15	1141 90	2756 60	287 25	3611 60	..
Julio.....	...	3236 80	353 45	705 05	933 40	2092 30	282 05	3429 11	..
Agosto.....	...	3056 25	190 20	801 90	937 90	2187 30	282 15	4888 60	..
Setiembre.....	...	3706 25	165 20	921 45	953 50	2187 70	243 00	5544 65	..
Octubre.....	...	3766 35	183 60	811 10	1025 25	2168 85	207 45	5345 10	..
Noviembre.....	...	3816 70	409 45	887 35	949 35	1920 80	136 35	4217 25	..
Diciembre.....	...	4256 25	271 75	1229 00	1122 60	2329 70	183 55	3909 50	..
TOTAL.....	...	53826 20	4064 00	13409 80	15434 10	36514 40	4762 20	53664 36	...

MESES	Buenraqui	Gomero	Talcahuavida	Quilacoya	Hualqui	Chiguayante	Concepcion	Penco	Talcahuano
Enero.....	779 00	163 20	1351 10	167 45	1744 45	285 75	57376 50	6265 90	30029 70
Febrero.....	1152 35	164 40	926 25	171 55	1438 15	192 25	53618 65	22722 60	103561 15
Marzo.....	1134 00	135 65	1263 60	181 20	2105 20	182 80	80585 45	27747 30	155094 45
Abril.....	1844 85	136 15	1355 25	197 10	2198 55	165 85	54141 90	19188 05	90009 80
Mayo.....	1079 30	242 90	1478 80	307 90	1934 25	164 60	54607 75	19656 50	65035 40
Junio.....	654 20	96 80	1086 95	242 50	1613 25	172 30	47129 80	10516 60	47343 80
Julio.....	699 00	165 30	1058 45	154 30	1419 01	130 95	46806 65	4889 25	42797 85
Agosto.....	596 00	80 75	959 95	140 15	1327 20	165 20	51098 55	8812 35	39622 05
Setiembre.....	661 50	109 20	953 75	103 45	1310 55	169 50	49161 60	8066 60	45795 29
Octubre.....	604 20	66 50	1115 15	122 90	1527 65	135 20	45053 85	5862 20	52921 90
Noviembre.....	618 65	65 65	830 05	91 25	1296 95	155 60	43106 45	5300 05	50434 20
Diciembre.....	690 15	80 10	923 65	131 80	1686 00	652 50	48688 55	10595 40	35899 15
TOTAL.....	10513 20	1506 60	13302 95	2011 55	19601 21	2572 50	633375 70	149622 80	758544 65

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR PASAJES, CARGA, EQUIPAJES, Y ENCOMIENDAS, ETC., ETC.

1894		Laja	Diquin	Santa Fé	Guadalupe	Los Angeles	Bio-Bio	Coygite	Negrete	Malven
Enero	1339 95	867 70	2388 25	111 15	7930 30	...	3187 95	...	...	...
Febrero	1283 25	856 00	2042 95	97 55	6399 05	...	2956 35	...	...	...
Marzo	2963 60	1632 85	2804 20	168 70	8497 25	...	3717 45	...	...	...
Abril	2937 75	2082 30	3138 20	194 05	8228 05	...	3077 25	...	...	...
Mayo	2659 80	1396 55	2762 80	178 55	7612 15	...	2789 75	...	...	...
Junio	1259 60	883 95	2233 10	111 60	5444 90	...	2397 20	...	...	...
Julio	995 80	737 75	1635 15	112 55	4973 05	...	2022 95	...	...	...
Agosto	961 20	825 50	2009 95	110 65	6389 40	...	2025 00	...	...	...
Setiembre	779 25	794 50	2818 35	87 05	7903 50	...	2352 25	...	...	...
Octubre	787 60	749 25	3921 25	96 90	7739 45	...	2562 30	...	...	...
Noviembre	646 80	630 65	3206 95	85 10	6671 70	...	2627 30	...	...	...
Diciembre	626 15	891 95	3266 80	124 30	8741 05	...	3781 85	...	...	...
TOTAL	17240 75	12348 95	32227 95	1468 15	86529 85	...	33447 60	...	...	...

1894		Mitcheu	Renaico	Robleria	Angol	Trintre	Los Sauces	Quiliqueu	Trigal	Traliquen
Enero	2381 40	7599 35	407 70	2699 95	1406 75	544 05	13889 10
Febrero	2106 75	6544 40	700 55	4134 40	2564 80	919 35	13522 30
Marzo	2496 55	7247 85	369 25	3308 70	1041 35	912 10	15988 95
Abril	2322 45	6360 45	257 50	2792 80	781 15	622 60	13232 90
Mayo	1576 70	6044 30	204 30	2424 75	783 00	308 90	10188 90
Junio	1064 95	4862 65	177 25	1897 70	742 82	287 05	7923 15
Julio	1081 15	4290 85	210 70	2330 05	686 50	226 85	6898 50
Agosto	946 60	5182 00	155 45	2033 85	434 90	294 00	6231 05
Setiembre	936 30	5947 85	243 40	2171 80	878 35	279 35	6136 00
Octubre	1045 25	5846 75	190 45	2396 80	669 10	209 80	7680 70
Noviembre	1251 25	6560 70	215 80	2410 90	762 15	178 10	7581 05
Diciembre	1647 45	7949 55	398 75	2552 65	1039 65	445 35	9075 35
TOTAL	18856 80	74436 70	3531 10	31153 85	11790 52	5226 80	118347 45	...

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR PASAJES, CARGA, EQUIPAJES, Y ENCOMIENDAS, ETC., ETC.

MESES	Mimino	Colipulli	Pidima	Ercilla	Pailinhué	Quilquico	Victoria	Pan
Enero.....	2381 90	5968 10	126 65	3202 80	497 25	1021 30	11097 05	...
Febrero.....	2397 40	5601 20	99 35	2489 30	409 95	591 70	11103 00	...
Marzo.....	2409 50	6576 60	129 95	2658 65	524 70	764 15	13877 05	...
Abril.....	2554 15	5917 65	98 85	2661 10	496 25	520 70	13811 50	...
Mayo.....	1653 80	5097 30	80 65	3171 70	454 70	386 00	12221 55	...
Junio.....	1699 60	4892 10	75 50	2396 80	533 10	206 55	10027 60	...
Julio.....	1342 05	4204 65	61 90	1644 95	698 15	366 21	8380 25	...
Agosto.....	1515 60	5079 65	53 35	1967 40	587 90	319 00	10032 75	...
Setiembre.....	1535 50	4535 25	66 20	1776 30	592 10	246 00	10924 80	...
Octubre.....	2163 15	4369 05	164 35	2271 20	548 75	386 35	9599 60	...
Noviembre.....	2408 00	4344 75	93 30	2364 13	550 85	978 05	11677 80	...
Diciembre.....	2929 20	6035 75	186 00	2477 19	697 65	465 40	12312 45	...
TOTAL.....	24989 85	63222 05	1236 05	29081 52	6591 35	6251 41	135065 40	...

MESES	Perquenco	Quilca	Lautaro	Pillanlelbun	Cajon	Teneno	TOTAL
Enero.....	280559 10
Febrero.....	337481 70
Marzo.....	457250 55
Abril.....	347068 10
Mayo.....	314434 30
Junio.....	234719 12
Julio.....	209871 07
Agosto.....	224982 40
Setiembre.....	235953 70
Octubre.....	240106 77
Noviembre.....	246398 93
Diciembre.....	262470 44
TOTAL.....	3391226 18

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR PASAJES

MESES	Talca	Maule	San Javier	Villa Alegre	Linares	Miraflores	Longavi	Membrillo	Parral
Enero	7206 35	540 40	1762 85	859 35	4200 70	..	481 35	570 65	4790 60
Febrero	5722 15	502 30	2089 25	226 70	4665 50	..	544 45	543 95	4926 85
Marzo	6186 85	630 35	2686 15	1208 40	5526 45	..	650 55	639 80	7668 80
Abril	5302 35	540 80	2148 50	1027 35	4930 00	..	614 75	589 55	6674 10
Mayo	4895 35	538 90	2089 85	1099 95	4326 25	..	616 40	592 20	4878 75
Junio	4112 25	490 80	1864 00	910 10	3415 50	..	361 55	503 65	3329 35
Julio	3894 45	423 60	1625 85	732 40	3121 95	..	301 15	408 10	2694 05
Agosto	4299 60	373 05	1646 65	745 85	3024 50	..	348 70	392 85	2978 85
Setiembre	5159 15	436 90	1814 75	764 10	3595 60	..	395 70	593 55	3640 85
Octubre	4888 10	400 25	1772 45	751 45	3734 50	..	375 25	438 45	4025 55
Noviembre	4865 00	364 55	1823 90	737 45	3629 60	..	347 15	411 50	3847 05
Diciembre	5441 60	467 30	1933 35	843 15	3945 40	..	343 25	482 20	4785 10
TOTAL	62073 20	5709 20	23257 55	10606 35	48115 55	..	5335 25	6166 45	54240 90

MESES	Unicaven	Quella	Gualhue	Bolfo	Cunquenes	Niquen	San Carlos	Cocharraz	Chillan
Enero	225 95	4075 40	97 75	20428 65
Febrero	252 50	3041 40	67 50	13172 65
Marzo	269 70	4290 55	62 70	14908 85
Abril	236 45	3883 40	65 40	12223 50
Mayo	254 45	4000 55	101 25	11810 80
Junio	259 00	2505 65	84 45	8331 55
Julio	250 10	2241 15	58 00	7730 15
Agosto	306 95	2307 20	40 90	7702 30
Setiembre	240 00	2474 55	42 90	8952 95
Octubre	234 15	2730 30	45 00	9341 95
Noviembre	223 55	2757 45	56 55	9599 75
Diciembre	239 60	3220 55	43 60	10995 05
TOTAL	2992 40	37533 15	766 00	135198 15

PRODUCTOS DE LAS ESTACIONES POR PASAJES

MESES	Xabuco	Bulnes	El Carmen	Itata	Cabrero	Yumbel	Turquia	San Rosendo	Malva
Enero	...	4522 45	59 15	1111 05	925 10	5876 65	128 10	4091 00	...
Febrero	...	2510 10	68 10	790 25	538 90	1634 85	116 40	3382 45	...
Marzo	...	2640 65	126 05	1156 95	743 20	2034 90	88 45	3529 85	...
Abril	...	2674 95	132 85	1058 40	750 15	1613 19	155 60	2775 90	...
Mayo	...	2745 50	104 85	736 75	729 60	1523 60	168 45	3419 85	...
Junio	...	1821 90	118 45	596 30	644 45	1199 75	139 09	2025 10	...
Julio	...	1771 75	73 50	492 25	534 15	1123 60	116 70	1902 00	...
Agosto	...	1564 25	60 85	464 00	556 75	1080 00	91 05	2113 00	...
Setiembre	...	1836 05	63 25	677 80	542 05	1165 05	99 05	2540 85	...
Octubre	...	1907 60	69 25	567 55	557 20	1048 60	94 80	2346 10	...
Noviembre	...	1708 65	85 90	590 15	307 05	1107 35	79 90	2762 15	...
Diciembre	...	2060 45	83 50	683 55	489 35	1280 40	105 45	2978 65	...
TOTAL	...	27764 30	1045 70	8925 00	7317 95	20687 85	1392 95	33866 90	...

MESES	Buenraiqui	Gomero	Talcahuavida	Quilacoya	Hualqui	Chiguayante	Concepcion	Penco	Talcahuano
Enero	391 40	102 45	796 40	127 00	1213 55	177 45	25587 30	...	5216 75
Febrero	418 30	122 90	608 25	122 00	1041 15	156 20	27067 00	...	7067 75
Marzo	470 10	99 60	754 65	123 80	1341 10	157 55	31280 55	...	6082 60
Abril	505 35	91 85	669 90	93 60	1315 65	131 05	20482 40	...	4093 45
Mayo	490 35	78 80	708 70	126 50	1271 35	127 65	18348 65	...	3716 15
Junio	345 00	71 30	565 65	107 40	1045 05	114 30	14843 45	...	3328 85
Julio	361 85	84 20	587 60	92 00	990 75	116 45	14714 95	...	3050 85
Agosto	388 15	55 95	522 95	85 80	914 70	116 80	15389 10	...	3189 70
Setiembre	383 20	73 09	563 70	67 20	967 70	120 95	18192 30	...	3349 45
Octubre	359 60	53 20	486 45	76 35	1017 00	125 60	16422 60	...	3704 00
Noviembre	311 40	53 00	423 35	64 85	793 45	108 90	16898 10	...	3461 35
Diciembre	378 55	59 70	521 90	100 55	1005 95	142 70	21081 05	...	4894 00
TOTAL	4743 25	935 95	7209 50	1187 05	12924 00	1595 60	240247 45	...	51154 90

PRODUCTOS DE LAS ESTACIONES POR PASAJES

MESES	LaJa	D.iquin	Santa Fé	CanJelaria	Los Angeles	Rio-Bio	Coigto	Negrete	Malva
Enero	641 55	545 55	1799 05	69 00	3788 65	...	2091 40	...	...
Febrero	464 30	483 85	1592 80	60 45	3410 10	...	1771 55	...	...
Marzo	734 00	681 45	1817 25	113 15	4662 90	...	2466 10	...	...
Abril	701 25	704 65	1843 90	87 80	3788 70	...	1830 85	...	...
Mayo	680 70	648 50	1583 30	86 95	4114 90	...	1606 65	...	...
Junio	356 05	502 65	1018 10	69 30	2727 90	...	1304 80	...	...
Julio	353 50	432 75	1017 85	87 00	2531 60	...	1158 00	...	...
Agosto	390 30	380 05	959 75	64 90	2783 45	...	1242 80	...	...
Setiembre	333 90	447 45	1202 40	68 70	3101 10	...	1508 65	...	...
Octubre	325 50	359 10	1284 55	72 45	2918 40	...	1409 70	...	...
Noviembre	304 70	343 10	1090 35	70 10	2889 85	...	1371 55	...	...
Diciembre	322 00	399 15	1442 30	89 10	3510 25	...	1841 40	...	...
TOTAL	5607 75	5928 25	16651 60	938 90	39227 80	...	19603 45	...	...

MESES	Mulchen	Rennetio	Roblerfa	Angol	Trintre	Los Saucos	Quilquen	Trigal	Tranguen
Enero	1951 70	4453 80	297 05	1509 15	556 75	339 10	3851 95
Febrero	1723 25	4143 60	645 85	3067 85	2179 65	813 25	8008 70
Marzo	1970 15	4801 70	290 25	2192 35	692 55	749 90	7059 45
Abril	1699 40	3758 55	187 15	1632 65	448 10	271 15	4512 35
Mayo	1178 05	3190 20	135 50	1168 15	336 05	175 10	3132 90
Junio	903 30	2385 65	132 70	998 80	409 95	194 50	2393 25
Julio	850 40	2403 80	160 75	1005 95	278 05	168 25	2123 35
Agosto	778 55	2546 30	121 70	931 60	227 00	168 80	2201 65
Setiembre	799 70	2947 40	162 55	993 40	377 20	159 25	2048 40
Octubre	882 95	2823 05	142 60	939 80	308 70	140 40	2150 75
Noviembre	908 65	2917 05	143 75	900 80	347 40	119 70	2377 00
Diciembre	1155 65	3578 50	161 65	1048 40	350 90	214 50	2340 40
TOTAL	14801 75	39949 60	2581 50	16388 90	6513 20	3513 90	42400 15

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR PASAJES

MESES	Mininco	Coltipulli	Pialina	Ercilla	Palinhuque	Quilquico	Victoria	Pina
Enero.....	1231 20	3616 40	93 50	1762 60	407 50	524 65	4246 55	...
Febrero.....	1191 00	3697 80	94 10	1709 55	351 80	204 90	5245 35	...
Marzo.....	1209 15	4688 10	87 95	1813 75	451 65	561 15	6037 10	...
Abril.....	1150 10	3675 80	85 70	1663 65	419 25	283 10	5141 45	...
Mayo.....	749 75	2880 60	63 60	1224 15	336 15	161 95	3819 70	...
Junio.....	647 90	2447 30	52 50	1078 35	376 55	136 40	3084 45	...
Julio.....	609 55	2244 95	49 80	980 00	402 30	138 25	2533 00	...
Agosto.....	584 00	2364 95	44 55	1008 65	347 55	141 75	2823 65	...
Setiembre.....	692 10	2364 35	50 35	1119 00	432 45	176 15	3045 00	...
Octubre.....	640 45	2293 90	95 70	1141 85	429 35	162 80	2920 90	...
Noviembre.....	836 35	2240 45	81 65	1155 35	419 00	206 05	3293 65	...
Diciembre.....	1013 80	3092 90	126 85	1432 60	522 15	273 65	4155 60	...
TOTAL.....	10555 35	35607 50	926 25	16089 50	4895 70	2970 80	46346 40	...

MESES	Perquenco	Quillen	Lantaro	Pillanabun	Cajon	Tenanco	TOTAL
Enero.....	129342 90
Febrero.....	122959 50
Marzo.....	138389 20
Abril.....	108670 90
Mayo.....	95764 30
Junio.....	74454 80
Julio.....	69019 55
Agosto.....	70822 40
Setiembre.....	80782 10
Octubre.....	79016 20
Noviembre.....	79435 55
Diciembre.....	95883 35
TOTAL.....	1144540 75

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR CARGA

MESES	Talca	Maite	San Javier	Villa Alegre	Linares	Miraflores	Longavi	Membrillo	Parral
Enero.....	9023 20	39 15	1240 55	1113 20	3301 25	..	421 25	970 50	3117 75
Febrero.....	8152 65	464 65	1007 20	902 50	3375 75	..	295 05	463 00	2583 95
Marzo.....	9924 00	535 80	2103 35	1067 20	3696 95	..	485 20	1098 15	3975 15
Abril.....	8857 05	281 80	3475 40	1067 90	3768 85	..	786 50	917 40	5497 35
Mayo.....	16186 10	259 55	2350 15	1892 05	2797 45	..	1224 00	1726 50	3555 80
Junio.....	11538 80	88 90	1650 55	836 55	1900 75	..	520 00	909 15	2115 95
Julio.....	10776 60	341 15	1217 45	617 30	1660 20	..	665 70	826 35	1536 35
Agosto.....	9950 00	22 80	1106 95	551 45	2499 80	..	281 20	1083 05	2329 30
Setiembre.....	7396 45	204 20	785 55	403 55	2028 90	..	321 30	1736 15	2644 35
Octubre.....	7448 35	593 80	967 65	459 70	2153 35	..	260 35	1634 35	3040 30
Noviembre.....	6762 70	501 00	963 80	378 15	3455 00	..	610 00	4086 85	4457 15
Diciembre.....	9630 15	774 35	920 50	510 65	3109 15	..	769 15	4175 00	4546 15
TOTAL.....	115646 05	4107 15	17789 10	9800 20	33747 40	..	6621 70	19626 45	39399 55

MESES	Unicaven	Quella	Gualhue	Baldo	Canquenes	Niquen	San Carlos	Cochares	Chillan
Enero.....	9 70	3369 00	12 50	15950 50
Febrero.....	7 45	2281 55	87 75	11495 40
Marzo.....	109 65	4693 35	70	14417 55
Abril.....	67 60	3772 70	9 15	14423 55
Mayo.....	75 00	3225 00	36 40	16166 05
Junio.....	41 45	1767 90	10 00	11719 00
Julio.....	10 74	2614 95	46 40	10030 70
Agosto.....	44 75	1484 80	5 95	15727 10
Setiembre.....	11 40	2120 85	5 55	14811 75
Octubre.....	9 30	2037 80	25 80	14181 35
Noviembre.....	23 65	3305 75	257 90	16847 80
Diciembre.....	7 40	4101 40	49 50	17607 85
TOTAL.....	418 09	34775 05	547 60	173378 60

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR CARGA

MESES	Nabuco	Bulnes	El Carmen	Itata	Cabrero	Yumbel	Turquía	San Rosendo	Malvosa
Enero.....	...	1563 70	24 40	122 35	1046 35	1077 90	170 70	1729 65	...
Febrero.....	...	1535 05	254 60	172 90	345 55	847 20	144 05	709 40	...
Marzo.....	...	2595 55	336 25	366 50	591 25	1293 75	380 40	736 50	...
Abril.....	...	2789 55	287 55	508 90	880 60	1935 90	669 45	857 65	...
Mayo.....	...	2305 20	187 60	417 70	923 90	1679 20	783 75	904 05	...
Junio.....	...	1976 90	241 15	289 80	375 55	1382 65	95 90	1450 40	...
Julio.....	...	1225 70	207 05	128 80	279 35	831 30	124 00	1423 46	...
Agosto.....	...	1251 05	69 10	273 55	262 25	992 25	149 60	2714 30	...
Setiembre.....	...	1564 20	48 50	166 75	265 25	896 20	100 55	2911 85	...
Octubre.....	...	1596 15	65 35	179 35	299 45	976 35	82 45	2919 75	...
Noviembre.....	...	1782 90	259 25	196 45	530 05	671 25	33 10	1319 80	...
Diciembre.....	...	1835 55	135 70	443 65	486 20	867 85	38 10	816 15	...
TOTAL.....	...	22021 50	2116 50	3266 70	6285 75	13451 80	2772 05	18492 96	...

MESES	Buenosraqui	Gonero	Talcahuavilla	Quilacoya	Hualqui	Chiguayante	Concepcion	Penco	Talcahuano
Enero.....	335 45	47 75	473 60	25 05	417 65	84 75	28082 40	6245 10	21859 30
Febrero.....	673 15	19 70	254 60	33 65	279 80	1 35	22444 95	22694 10	94165 85
Marzo.....	588 90	14 65	396 70	29 25	605 25	3 55	44649 95	27744 05	145721 05
Abril.....	1201 95	28 05	596 80	82 65	581 50	21 60	30005 45	19188 05	82059 45
Mayo.....	528 35	153 00	717 70	160 95	504 10	14 35	33458 45	19656 50	57426 85
Junio.....	245 85	12 80	466 30	119 90	437 50	26 45	29741 90	10516 60	40837 05
Julio.....	289 70	61 50	418 40	52 35	337 76	5 25	29593 95	4889 25	37897 90
Agosto.....	215 80	9 60	407 00	44 40	325 60	37 35	32730 90	8812 35	34469 30
Setiembre.....	218 80	19 85	356 10	23 70	266 95	40 50	25189 10	8066 60	40535 65
Octubre.....	201 60	4 65	595 95	30 40	404 60	5 80	25477 70	5862 20	46849 25
Noviembre.....	258 20	6 45	352 55	12 25	451 35	19 75	25290 00	5300 05	44150 70
Diciembre.....	253 85	11 80	364 25	17 90	484 70	499 70	24168 05	10595 40	27269 35
TOTAL.....	5011 60	389 80	5399 95	632 45	5096 76	760 40	353833 10	149570 25	672941 70

PRODUCTOS DE LAS ESTACIONES POR CARGA

MESES	La'n	Diquin	Santa Fé	Candelaria	Los Angeles	Bio-Bio	Coigbe	Negrote	Malton
Enero.....	629 25	227 15	472 45	29 40	3352 20	...	826 95	...	...
Febrero.....	754 70	293 15	375 95	23 85	2401 65	...	971 15	...	...
Marzo.....	2152 65	804 30	796 45	33 45	3014 65	...	876 20	...	...
Abril.....	2147 35	1198 90	1125 50	74 55	3456 50	...	963 20	...	...
Mayo.....	1854 95	537 05	1051 90	62 30	3742 65	...	873 35	...	...
Junio.....	829 95	275 05	1127 55	31 75	2170 45	...	837 55	...	...
Julio.....	598 60	199 70	560 80	15 70	1989 65	...	670 50	...	...
Agosto.....	522 75	343 30	978 80	20 35	3154 75	...	544 80	...	...
Setiembre.....	394 30	257 60	1512 50	3 85	4255 60	...	631 20	...	...
Octubre.....	408 45	313 60	2542 50	14 70	4277 85	...	944 60	...	...
Noviembre.....	299 80	221 60	2033 05	1 80	3285 85	...	1084 05	...	...
Diciembre.....	262 90	398 55	1700 65	7 85	4637 95	...	1662 55	...	...
TOTAL.....	10855 65	5069 95	14278 10	319 55	39739 75	...	10886 10	...	...

MESES	Mulchen	Renaico	Robleria	Angol	Trintre	Los Sauces	Quilquen	Trigal	Tralguen
Enero.....	315 90	2786 90	83 75	1043 10	788 20	167 00	9470 85
Febrero.....	265 45	2060 85	28 80	894 45	328 35	65 40	5054 65
Marzo.....	328 65	1986 60	54 25	885 30	276 25	112 90	8163 95
Abril.....	442 90	2199 70	59 25	944 00	275 50	336 80	7918 15
Mayo.....	295 00	2351 90	49 20	1093 20	389 15	94 30	6487 15
Junio.....	87 50	2187 15	36 85	781 40	281 82	81 20	5172 45
Julio.....	142 05	1667 25	42 40	1162 80	359 90	32 45	4377 25
Agosto.....	96 75	2334 75	27 65	996 10	174 75	103 60	3763 75
Setiembre.....	86 85	2737 40	66 10	1003 30	439 85	90 95	3725 25
Octubre.....	108 40	2726 15	23 75	1270 30	317 85	41 65	5130 45
Noviembre.....	270 10	3369 85	59 00	1347 15	365 25	24 45	4755 80
Diciembre.....	386 85	4020 85	215 90	1346 55	616 05	205 10	6114 25
TOTAL.....	2826 40	30420 35	746 90	12767 65	4612 92	1355 80	70133 95

PRODUCTOS DE LAS ESTACIONES POR CARGA

MESES	Mimico	Collipulli	Pudima	Ercilla	Paihuque	Quilquico	Victoria	Pua
Enero	925 60	2040 20	13 85	1295 55	79 10	445 30	6198 65	...
Febrero	1030 50	1583 40	60	650 50	42 25	359 95	5177 60	...
Marzo	1008 35	1517 80	21 50	707 80	60 05	111 45	6924 50	...
Abril	1153 30	1883 05	7 55	854 60	57 35	161 35	7615 00	...
Mayo	749 80	1952 85	3 15	1796 50	109 10	186 10	7422 30	...
Junio	871 95	2147 90	3 00	1207 45	140 00	59 45	5847 05	...
Julio	544 70	1763 45	2 55	575 15	369 55	200 61	5109 05	...
Agosto	753 85	2386 80	...	868 85	224 55	166 15	6548 35	...
Setiembre	649 05	1931 60	6 00	543 95	132 10	52 60	7300 90	...
Octubre	1337 80	1785 15	36 60	1010 30	107 00	186 40	6204 05	...
Noviembre	1356 45	1859 85	20	1093 68	115 60	741 45	7589 35	...
Diciembre	1645 10	3201 30	18 50	862 14	149 90	137 05	7473 90	...
TOTAL	12026 45	24053 35	113 50	11465 77	1586 55	2807 86	79410 70	...

MESES	Perquenco	Quillen	Lautaro	Filantelbun	Calon	Temuco	TOTAL
Enero	133065 00
Febrero	198056 00
Marzo	297997 65
Abril	217494 85
Mayo	200117 90
Junio	145475 17
Julio	128493 72
Agosto	141862 20
Setiembre	141961 50
Octubre	147150 65
Noviembre	152158 18
Diciembre	149553 64
TOTAL	2053386 46

PRODUCTOS DE LAS ESTACIONES POR EQUIPAJES Y ENCOMIENDAS

MESES	Talca	Maule	San Javier	Villa Alegre	Linares	Miraflores	Longavi	Membrillo	Parral
Enero.....	844 90	49 25	168 90	139 60	528 60	...	48 30	95 25	526 90
Febrero.....	514 25	57 15	241 50	134 30	428 60	...	45 25	94 90	480 55
Marzo.....	410 25	71 25	335 25	191 55	558 80	...	61 15	87 95	822 35
Abril.....	423 90	110 65	275 95	161 45	677 75	...	104 15	85 90	815 60
Mayo.....	289 80	45 85	302 30	198 35	478 65	...	151 35	121 85	663 30
Junio.....	294 75	30 75	255 70	160 40	462 50	...	66 20	86 40	469 95
Julio.....	384 20	25 50	250 90	140 25	377 90	...	36 45	55 80	424 75
Agosto.....	404 25	14 95	216 25	135 50	399 90	...	62 25	41 55	346 00
Setiembre.....	467 45	21 25	241 90	122 00	377 35	...	88 20	40 35	357 65
Octubre.....	515 85	40 65	270 90	94 80	432 75	...	70 45	43 75	491 90
Noviembre.....	605 00	29 85	206 65	93 30	481 20	...	45 95	49 65	343 30
Diciembre.....	598 00	42 35	296 10	127 40	346 80	...	54 50	40 95	517 85
TOTAL.....	5752 60	539 45	3062 30	1698 90	5550 80	...	834 20	844 30	6260 10

MESES	Unicaven	Quella	Gualle	Boldo	Cauquenes	Siquen	San Carlos	Cochareas	Chillan
Enero.....	57 45	400 80	14 30	2596 70
Febrero.....	34 40	315 50	8 95	2290 30
Marzo.....	42 80	540 85	10 80	2427 10
Abril.....	91 80	620 05	15 00	2208 10
Mayo.....	34 80	514 20	25 50	2023 95
Junio.....	44 90	324 40	30 80	1597 25
Julio.....	27 30	375 55	17 65	1522 45
Agosto.....	23 90	264 35	13 30	1196 60
Setiembre.....	50 25	286 60	5 95	1808 40
Octubre.....	42 15	308 05	16 85	1649 50
Noviembre.....	35 05	285 15	25 90	1487 10
Diciembre.....	35 00	309 50	15 50	1807 65
TOTAL.....	519 80	4545 00	200 50	22615 10

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR EQUIPAJES Y ENCOMIENDAS

MESES	Nabuco	Búinos	El Cármen	Itata	Cabrero	Yumbel	Turquía	San Rosendo	Maivoa
Enero	381 70	82 20	111 05	180 80	255 30	54 35	148 55	...
Febrero...	...	355 90	85 75	118 45	129 20	180 85	46 35	113 90	...
Marzo...	...	384 30	86 60	129 50	189 55	264 75	62 20	128 05	...
Abril	401 10	96 30	133 55	207 65	215 50	85 20	103 90	...
Mayo	425 95	140 10	92 40	153 85	213 80	76 95	81 10	...
Junio	203 00	59 40	61 20	119 60	157 60	52 35	87 75	...
Julio	226 10	72 90	82 30	117 50	121 55	41 35	99 90	...
Agosto	217 55	60 25	62 00	103 05	100 55	41 50	59 75	...
Setiembre	...	295 20	53 45	65 75	120 60	113 80	43 40	89 15	...
Octubre...	...	247 80	49 00	62 20	147 85	116 70	30 20	77 20	...
Noviembre	...	288 30	64 30	88 70	106 75	127 70	23 35	124 60	...
Diciembre	...	330 20	52 55	97 85	136 05	162 10	40 00	102 10	...
TOTAL	3757 10	901 80	1104 95	1712 45	2130 20	597 20	1210 95	...

MESES	Buenraqui	Gomero	Talcahuavida	Quilaooya	Hualqui	Chiguayante	Concepcion	Penco	Talcahuano
Enero ...	42 05	13 00	66 00	15 40	108 00	23 55	3165 45	...	2814 10
Febrero...	50 40	21 80	62 55	15 90	101 80	34 70	3500 10	...	2213 10
Marzo ...	70 05	21 40	111 65	28 15	152 40	21 70	4159 30	...	3245 55
Abril..	121 50	16 25	87 65	20 85	286 85	13 20	3078 05	...	3705 45
Mayo ...	63 55	10 90	52 40	20 45	153 45	22 60	2189 80	...	3927 05
Junio ...	56 55	12 70	51 85	15 20	126 20	31 55	1956 55	...	2767 15
Julio ...	41 60	29 60	51 20	9 95	81 15	9 25	1980 20	...	1775 10
Agosto ...	39 10	14 90	29 55	9 95	83 40	11 05	2485 40	...	1776 55
Setiembre	52 85	16 25	33 95	12 55	69 75	8 05	2452 65	...	1768 65
Octubre...	36 60	8 45	32 20	16 15	98 75	3 80	2730 50	...	2254 10
Noviembre	36 30	6 20	54 15	14 15	48 15	26 95	2329 65	...	2770 90
Diciembre	51 45	8 60	36 50	13 35	126 55	10 10	3067 55	...	3577 95
TOTAL ...	662 00	180 05	669 65	192 05	1436 45	216 50	33095 20	...	32595 65

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR EQUIPAJES Y ENCOMIENDAS

MESES	La'ja	Dinguin	Santa Fé	Candiaría	Los Angeles	Bio-Bio	Coigüe	Negrete	Malvica
Enero	65 30	84 65	116 45	12 75	716 00	...	248 45	...	...
Febrero	61 80	67 00	71 25	13 25	536 60	...	192 50	...	...
Marzo	75 90	134 55	186 85	22 10	755 60	...	357 60	...	...
Abril	81 20	148 95	152 50	31 70	884 65	...	260 95	...	...
Mayo	114 10	182 35	122 00	29 30	676 45	...	234 35	...	...
Junio	53 50	93 30	87 20	10 55	491 00	...	234 65	...	...
Julio	40 15	91 70	52 35	9 85	439 60	...	179 85	...	...
Agosto	41 90	70 60	70 55	15 40	386 90	...	221 00	...	...
Setiembre	50 60	70 75	92 60	14 50	483 00	...	203 20	...	...
Octubre	48 75	65 20	92 40	9 75	517 60	...	192 70	...	...
Noviembre	41 05	54 00	77 75	13 20	476 20	...	158 05	...	...
Diciembre	39 85	66 70	113 20	27 35	552 55	...	265 45	...	...
TOTAL	714 10	1129 75	1235 10	209 70	6916 15	...	2748 75	...	...

MESES	Munchen	Renaico	Robleria	Angol	Trintro	Los Sauces	Quilquen	Trigal	Taignuen
Enero	110 90	330 90	18 15	140 70	52 90	37 10	442 95
Febrero	117 95	312 15	25 90	160 40	51 80	40 65	376 05
Marzo	196 95	437 75	24 75	221 00	72 45	49 30	656 25
Abril	179 95	348 55	9 95	192 55	56 65	13 60	653 75
Mayo	101 40	466 75	18 40	156 70	56 65	37 90	437 45
Junio	73 70	272 20	6 95	99 90	50 95	11 85	284 80
Julio	83 95	205 45	7 25	158 75	44 60	26 15	322 00
Agosto	69 00	284 00	6 10	97 55	30 15	20 95	231 85
Setiembre	49 10	254 85	14 75	162 95	59 05	27 50	339 05
Octubre	52 10	278 70	24 10	184 50	39 60	27 25	340 65
Noviembre	71 75	247 20	13 05	152 70	46 75	28 55	350 00
Diciembre	98 40	335 15	21 10	151 55	63 75	21 75	375 90
TOTAL	1205 15	3773 65	190 45	1879 25	625 30	342 05	4810 70

PRODUCTO DE LAS ESTACIONES POR EQUIPAJES Y ENCOMIENDAS

MESES	Minicarco	Coatipalli	Pidima	Ercilla	Parlahueque	Quilquico	Victoria	Pua
Enero	187 80	276 50	19 30	140 00	10 55	43 40	571 80	...
Febrero	144 25	308 00	4 65	125 05	12 85	24 85	540 95	...
Marzo	175 90	354 95	20 50	121 20	12 05	91 55	793 95	...
Abril	211 65	342 40	5 60	139 90	19 45	67 20	878 80	...
Mayo	123 00	253 95	13 90	128 55	9 45	29 85	805 45	...
Junio	115 40	264 10	20 00	104 85	16 35	10 30	561 75	...
Julio	129 70	189 65	9 55	84 60	21 50	24 80	385 30	...
Agosto	123 25	305 25	8 80	85 40	15 80	11 10	479 00	...
Setiembre	146 15	203 95	9 85	90 80	25 45	16 45	472 35	...
Octubre	146 55	268 70	32 05	115 45	12 25	22 75	385 25	...
Noviembre	169 85	213 60	11 45	109 30	15 75	28 45	555 65	...
Diciembre	225 90	299 10	40 65	179 20	25 60	42 65	538 45	...
TOTAL	1899 40	3280 15	196 30	1424 30	197 05	413 35	6968 70	...

MESES	Perqueaco	Quillen	Lauaró	Pillantebun	Cajon	Teanco	TOTAL
Enero	16554 00
Febrero	14864 30
Marzo	19376 40
Abril	18942 25
Mayo	16472 20
Junio	12445 45
Julio	10885 10
Agosto	10787 90
Setiembre	11850 30
Octubre	12745 40
Noviembre	12632 55
Diciembre	15488 75
TOTAL	173044 60

MESES	Bodegajes	Carga y descarga	TARJETAS DE ABONO		Trenes especiales Valor
			Número de tarjetas	Valor	
Encero.	1131 00	361 20	5	67 50	37 50
Febrero	1060 10	140 80	21	283 50	117 50
Marzo.	1013 15	137 65	9	121 50	215 00
Abril..	1650 50	128 00	7	94 50	87 50
Mayo..	1721 50	90 40	13	175 50	42 50
Junio..	1596 25	152 80	14	189 00	455 65
Julio	789 85	126 40	10	148 50	407 95
Agosto..	1063 90	92 50	12	207 10	146 40
Setiembre	899 40	65 40	8	113 40	281 60
Octubre	915 52	79 50	10	148 50	50 00
Noviembre	1215 85	81 70	9	113 40	755 70
Diciembre..	1194 95	158 00	1	44 85	176 90
TOTAL....	14252 57	1620 35	119	1677 25	2774 20

RESUMEN

Producto de las Estaciones por Pasajes.....	1144540 75	
„ „ „ „ Carga.....	2053386 46	
„ „ „ por equipajes y encomiendas	173044 60	
„ Bodegajes.....	14252 57	
„ Carga y descarga.....	1620 35	3386844 73
119 Tarjetas de abono.....	.....	1677 25
Trenes especiales .....	.....	2774 20
TOTAL.....	.....	3391296 18

CONCEPCION, DICIEMBRE 31 DE 1894.

GASPAR DE LA CARRERA,
Director de la Contabilidad.

GUILLERMO SANHUEZA SANDERS.,
Contador de la 3.ª Seccion.

3.ª SECCION
VENTA de tarjetas de abono y libretos esfoliadores de 30 viajes en el año de 1894

DE TALCA a	TRENES ORDINARIOS															
	MAULE			SAN JAVIER			VILLA ALEGRE			LINARES			TREN ESPRESO			
	1.ª clase	2.ª clase		1.ª clase	2.ª clase		1.ª clase	2.ª clase		1.ª clase	2.ª clase		1.ª clase	2.ª clase		
MESES	N.º de libretos	Valor	N.º de libretos	Valor	N.º de libretos	Valor	N.º de libretos	Valor	N.º de libretos	Valor	N.º de libretos	Valor	N.º de libretos	Valor	N.º de libretos	Valor
Enero..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Febrero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marzo..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abril...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mayo...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junio ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Julio...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Agosto	...	...	2	37 80	...	...	1	35 65	...	...	...	...	...	...	...	...
Setiembre...	2	24 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Octubre	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Noviembre.	2	24 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diciembre..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total...	4	48 60	2	37 80	1	35 65	1	35 65	...	...	...	...	...	...	...	...

DE CONCEPCION a	TRENES ORDINARIOS												TEMES ORDINARIOS Y ESPRESIS					
	TALCAMÁVIDA				HUALQUI				CHIGUAYANNE				TALCAHUANO				TOTAL JENERAL	
	1.ª clase		2.ª clase		1.ª clase		2.ª clase		1.ª clase		2.ª clase		1.ª y 2.ª clase		1.ª y 2.ª clase			
MESES	N.º de Libretos	Valor	N.º de Libretos	Valor	N.º de Libretos	Valor	N.º de Libretos	Valor	N.º de Libretos	Valor	N.º de Libretos	Valor	N.º de Libretos	Valor	N.º de Libretos	Valor		
Enero...	5	67 50		
Febrero...	21	283 50		
Marzo...	9	121 50		
Abril...	7	94 50		
Mayo...	13	175 50		
Junio...	14	189 00		
Julio...	11	148 50		
Agosto...	12	207 10		
Setiembre...	8	113 20		
Octubre...	10	148 50		
Noviembre...	8	113 40		
Diciembre...	1	14 85		
Total...	119	1677 25		

NOTA.—Las tarjetas de abono se vendieron hasta el 30 de Julio y desde esa fecha se espendieron Libretos esfoliadores, segun Decreto Supremo Num. 240 del 16 de Febrero de 1894.

CONCEPCION, 31 DE DICIEMBRE DE 1894

GASPAR DE LA CARRERA,

Director de la Contabilidad.

GUILLERMO SANHUEZA SANDERS,

Contador de In 3.ª Seccion.

RESÚMEN JENERAL

Del movimiento de Pasajeros y su producto por los trenes de la Empresa durante el año 1894.

1. SECCION

		1.ª Clase	2.ª Clase	3.ª Clase	Total	VALOR
Servicio Especial a Viña del Mar, Salto y Quilpué	Tren de 8 A. M. a Santiago..... A	74727	64245	...	138972	404003 85
	" 5.30 P. M. a Santiago..... D	56017	47125	...	103142	313533 40
	" 6 A. M. a Santiago..... F	5534	2190	...	7724	38029 25
	" 10 A. M. a Santiago..... B	69183	59121	376848	505152	447267 25
	" 4.35 P. M. entre Valp.º Sant.º Los Andes C	56600	40188	207023	303811	190457 00
	" 10.30 P. M. a Santiago..... N	4510	7245	48505	60260	74325 50
	" 12.10 P. M. a Quillota..... R	3160	2945	6867	12272	6767 90
	" 6.20 A. M..... K	13241	12950	36403	62594	11112 60
	" 8. A. M. a Quilpué..... L	24687	23173	43504	91364	16957 70
	" 10 A. M. a "..... E	23922	26843	48198	98963	17576 10
	" 11.45 A. M. a Viña del Mar..... O	38437	26518	37607	102562	18948 70
	" 1.30 P. M. a Salto..... S	60262	40474	64680	165416	30723 95
	" 3.10 P. M. a Viña del Mar..... J	10635	8624	20713	39972	6409 35
	" 5 P. M. a Salto..... T	14988	10566	30338	55892	9703 40
	" 6.15 P. M. a Viña del Mar..... Z	74797	59424	106866	241087	45486 60
" 8.15 P. M. " " "..... H	4868	3925	11327	20120	3239 80	
" 9.45 P. M a Salto..... Y	2225	1996	5410	9631	1704 65	
TOTALES.....		537793	436852	1044289	2018934	1636247 60

2. SECCION

Tren de 9 A. M. a Chillan..... O	106142	76800	578539	761481	557331 40	
" 5 A. M. a Talca..... M	237	6907	45105	52249	14890 50	
" 10.30 P. M. a Talca..... N	9234	7074	59343	75651	62009 70	
" 1.15 P. M. a Curicó..... S	72508	43004	320835	436347	272389 05	
" 10.20 y 4.40 a Rancagua..... L B	39083	21195	162032	222310	95132 65	
" 6 P. M. a Hospital..... R	9174	2562	13692	25428	11129 45	
" 9.40 P. M. a San Bernardo..... G	7161	2378	17844	27386	6728 50	
" 8.30 A. M. y 3.30 P. M a Melipilla. ON M	59041	53635	235128	347804	184603 10	
" espreso a Talcahuano.....	31377	20196	...	51573	230578 70	
TOTALES.....		333960	233751	1432518	2000229	1434793 05

3. SECCION

Tren Espreso a Santiago.....	29207	22509	...	51716	237906 05	
" de 9 A. M. (Talcahuano a Talca)..... A	56485	46595	380805	483885	372751 75	
" de 12.20 P. M. (Talcahuano a Traiguén). G	80641	59614	444971	585226	403757 70	
" de 6.50 A. M. (Chillan a Santiago)..... O	19490	15086	136313	170889	118816 60	
" (San Rosendo a Traiguén). J	901	1720	18069	20690	11308 65	
TOTALES.....		186724	145524	980158	1312406	1144540 75

RESUMEN

Por los trenes de la 1.ª Seccion.....	537793	436852	1044289	2018934	1636247 60	
" " " 2.ª ".....	333960	233751	1432518	2000229	1434793 05	
" " " 3.ª ".....	186724	145524	980158	1312406	1144540 75	
TOTALES.....		1058477	816127	3456965	5331569	4215581 40

SANTIAGO, 31 DE DICIEMBRE DE 1894

GASPAR DE LA CARRERA,
Director de la Contabilidad.CLODOMIRO PALACIOS B.,
Contador de la 2.ª Seccion.

RED-CENTRAL

Consumo de Materiales en los tres almacenes en el año de 1894.

Artículos	Valor	Artículos	Valor
A		<i>Del frente</i>	
Abrazaderas para carros....	2836 —	Armaduras para electro imanes	3890 69
Aceite de esperma para lámparas	27071 73	Artículos de tapicería y cintas, huinchas, botones, borlas, etc.....	392 12
Aceite de esperma o de patas para máquinas.....	7962 32	Asbestos en planchas.....	2890 24
Aceite de linaza crudo o cocido	10602 03	Asientos para coches.....	3026 16
Aceite mineral para máquinas y ejes.....	125841 21	Azas y ganchos surtidos....	579 65
Aceite Valvoline	16632 95	Azuelas	651 43
„ para faroles	11721 66	Azufre.....	64 30
Aceiteras surtidas.....	114 90	Azul para marcar.....	153 22
Acero ampollado.....	475 01	Albayalde en polvo.....	178 50
„ fundido en barras....	16123 53	Azarcon.....	2677 79
„ fundido en planchas.	9523 50	Arpilleras	22 50
„ para resortes.....	12716 17	Aparejos diferenciales.....	240 20
„ para máquinas (botones).....	124 05	Alcibis para fragua.....	141 00
Acidos en jeneral: nítrico, muriático, etc	743 22	B	
Adobes	3783 85	Balanzas para vapor.....	200 29
Adoquines	8588 58	Baldes surtidos.....	1482 14
Aguarras	4467 72	Baldosas	1171 93
Agujas surtidas.....	75 76	Banderas	1918 90
Aisladores	4605 80	Barniz.....	12099 93
Alambre de acero y fierro.	971 84	„ de alquitran.....	964 90
„ de bronce y cobre	1063 03	Barras de correderas.....	3 84
„ con púas galvanizado.....	5930 40	Barreos surtidos.....	222 20
Alambre liso galvanizado..	7416 08	Bigornias	2241 22
„ forrado para telégrafo	861 49	Bisagras de bronce.....	374 65
Alamo	19281 56	„ de fierro.....	1463 75
Alcanfor	326 21	Bombas de aire.....	349 10
Alcuzas	150 97	Borax	690 19
Aldabas surtidas.....	128 31	Bornas	9 50
Alfabetos y números para marcar	36 —	Brea	1414 40
Alicates	69 85	Brochas y pinceles.....	1022 05
Alquitran.....	918 30	Bombas.....	478 30
Anillos para piston.....	5 40	Bronce en barras.....	1449 80
Antimonio.....	354 94	„ en planchas.....	571 62
Arena	4598 33	„ en polvo.....	22 83
Argollas y anillos surtidos	49 51	Brocas salomónicas.....	8 60
<i>Al frente</i>		Bocallaves	0 94
		Blusas y ropa para policía.	3023 18
		Brin	137 24
		Barriles para inyectores....	372 84
		<i>Al frente</i>	

Artículos	Valor	Artículos	Valor
<i>Del frente</i>		<i>Del frente</i>	
C			
Caoba.....	308 85	Conmutadores varios.....	16 60
Cable de alambre.....	294 50	Copas aceiteras.....	2361 90
„ de Manila.....	6695 78	Coplas de bronce.....	33 41
Caballetes galvanizados...	3360 93	„ de inyectoros.....	18 —
Cadenas de acero.....	4 42	Cordeles.....	474 73
„ de bronce.....	7 17	Cordones para coches.....	61 97
„ de fierro.....	4126 40	Cordel italiano.....	255 54
Cal.....	39256 05	Correas de cuero.....	0845 12
Calderos para máquinas...	5000 00	Correderas de fierro para	
Cambios.....	17514 81	puertas.....	13 60
Campanas.....	185 33	Cubiertas de bronce para	
Campanillas.....	44 60	locomotoras.....	248 73
Candados para cambios...	994 24	Cucros de ante.....	573 55
„ surtidos.....	1981 59	„ de marroquí.....	292 55
Cáñamo en rama.....	1042 25	„ surtidos.....	2439 99
Cañería bronce y cobre...	4393 32	Chapas surtidas para puer-	
„ de fierro batido...	6468 21	tus.....	922 —
„ „ „ fundido.	4497 26	Chapas para cajones.....	618 20
„ „ „ galvani-		Chapitas de bronce y de fie-	
zado.....	10974 20	rro.....	366 24
Cañería de plomo.....	201 86	Chavetas.....	134 25
„ de greda.....	5 40	Chicharras.....	2077 —
Capachos carboneros.....	373 55	Chocos de álamo.....	4041 32
Carbón de espiño.....	136 06	Chuzos.....	54 79
„ para fragua.....	20428 53	Clavos de alambre.....	600 89
„ para micrófonos...	7 —	„ de bronce y de cobre	
Carpas para carros.....	3562 —	„ cortados y de rema-	
Carretillas.....	7296 85	che.....	16256 70
Cantin.....	2 40	Clavos galvanizados y de	
Cedro.....	121 40	zinc.....	4 —
Cera.....	142 97	Clavos rieleros.....	47913 58
Cincales.....	16 —	Cloruro de cal.....	26 63
Cilindros de fierro para lo-		Crin animal.....	1852 44
comotoras.....	4252 90	„ vegetal.....	144 15
Cimiento.....	26588 97	Crisoles.....	3199 36
Cintas de papel para telé-		Cruzamientos.....	15879 92
grafos.....	183 37	Creozota.....	7757 62
Cipré.....	1000 —	Carros para equipajes.....	325 —
Cobre en barras.....	1343 85	Capotes para policiales...	162 —
„ en lingotes.....	12080 62	Cajones de fierro para cam-	
„ en planchas.....	21918 05	bios.....	664 36
Cojinetes de lana.....	18 —	Codos y curvas surtidas...	75 76
Coke inglés para fundición	10935 35	Carbones para lámparas de	
„ de gas.....	6507 84	arco.....	560 —
Cola.....	826 99	Cerrojos.....	30 25
Combos o machos.....	474 34	Carbones con tuercas de	
Conmutadores de líneas-pi-		bronce.....	34 30
las.....	16 60	Cuartas de fierro.....	21 35
<i>Al frente</i>		<i>A la vuelta</i>	

Artículos	Valor	Artículos	Valor
<i>De la vuelta</i>		<i>Del frente</i>	
D			
Depósito para agua	303 05	Fierro acanalado para techos	52131 88
„ para faroles	460 41	Fierro Stafford en barras...	97972 06
„ para lámparas....	399 81	„ „ en planchas	16754 65
Descansos de bronce y fierro	934 —	„ fundido	5076 49
Destornilladores	12 46	„ en lingotes.....	14364 48
Diamantes para cortar vidrios	76 50	„ Lowmoor en barra	38820 33
Dinamita	1343 30	„ „ en planchas	9007 69
Durmientes	757 20	Fierro ruso	363 83
Detonadores para dinamita	101 64	„ galvanizado liso.....	1931 55
E		„ „ para techos de carros	7008 52
Ebonita	135 30	Fierro Leon	81 86
Eclisas	8251 50	„ viejo	450 —
Ejes de acero para carros y locomotoras	6396 78	Fuelles	431 40
Ejes de acero acodados para locomotoras.....	19683 84	Formones	2 —
Embudos	12 52	Fraguas.....	1262 30
Empaquetadura asbestos...	1713 94	Frascos de vidrio	1 90
„ ordinaria ..	1521 02	Fresno	1822 52
„ Tuck	515 53	Franela	7 84
Encerado para cielo.....	439 23	G	
„ „ piso.....	2023 21	Ganchos centrales para carros	942 30
Escobas	3370 53	Ganchos para papel.....	18 —
Escobillas	11 11	Gatas.....	6358 60
Escobillones	373 79	Golillas de cobre	645 86
Esaños de acero y fierro...	16 —	„ de fierro	7646 26
Escaradores.....	8 64	„ galvanizadas.....	9 —
Eslabones de enganche.....	174	„ de goma o composición	23 36
Esmeril flor.....	59 57	Golillas de resorte.....	675 56
„ hoja	659 77	Goma laca y arábiga.....	588 33
Espátulas	5 10	„ en planchas	1652 26
Espíritu de vino.....	754 17	Grapas o remaches para carros	1778 31
Espondidores para repuestos	173 34	Grasa preparada.....	103187 07
Espanjas	827 90	Graseras lata	20 —
Estaño.....	14408 42	Gnias para minas.....	2576 77
Estopa	39 90	Guarda crin para piso.....	569 95
Envases vacíos.....	32 —	Goma dextrina.....	1126 97
F		Globos para lámparas.....	92 73
Faroles surtidos.....	3538 68	„ para lámparas de arco	10 —
Fenicon	2 45		
Fierro canal.....	550 95		
<i>Al frente</i>		<i>Al frente</i>	

Artículos	Valor	Artículos	Valor
<i>Del frente</i>		<i>Del frente</i>	
H		Lingne.....	9599 89
Hachas	196 59	Linterna	241 82
Hachitas	49 60	Loua	5238 28
Harina flor.....	16 90	Lumas	34 —
Hilachas	119344 60	Listones pino.....	144 75
Hilo de cáñamo.....	698 37	Libretos.....	1852 —
„ de carretillas.....	77 25	Lamparillas.....	497 —
Hojas de lata.....	757 60	Libros en blanco.....	437 50
Huinchas de medir.....	81 50	LL	
Hule.....	1397 64	Llantas.....	22807 24
Humo de pez.....	77 25	Llaves de bronce para li-	
Harneros	81 50	quidos.....	537 05
Herraduras	39 70	„ para carros, coches y	
Huinchas asbestos	40 -	cambios.....	140 40
I		„ inglesas.....	1227 39
Inyectores de locomotoras	10257 89	„ para componer.....	49 75
J		„ para vapor.....	90 64
Jabon en panes.....	314 47	„ para niveles de agua...	66 —
Jabon en kilos.....	181 14	„ de prueba.....	2 40
Jarros de fierro y loza.....	45 02	„ para cañería.....	86 10
Jénero blanco.....	1124 54	M	
„ de colores.....	452 10	Machos.....	209 77
L		Marchamos.....	1655 85
Ladrillos a fuego	2002 64	Mangueras de goma y de	
„ para limpiar.....	615 80	cuero	16811 13
„ de murallas.....	94262 87	Mangos de madera.....	1803 59
Lámparas costado de trenes	1722 06	Manómetros	237 30
„ para coches.....	390 69	Martillos.....	358 37
„ de escritorio	350 46	Materiales para frenos de	
„ de mano para se-		aire.....	3129 23
ñales	716 81	Mechas para lámparas (nú-	
Lámparas de reverbero.....	305 54	mero).....	502 54
„ semaforicas.....	1107 61	„ para lámparas (metros)	103 39
„ surtidas	1240 55	Medidas para líquidos.....	11 50
„ para trenes	370 26	Meollar.....	674 92
„ de gas.....	140 70	Metal blanco.....	1780 86
Lana merino.....	438 18	Molduras doradas.....	961 82
Lanilla blanca.....	229 73	Molejones	1647 82
„ de colores.....	770 74	Motones y roldanas.....	88 76
Letrinas y orinales.....	499 —	N	
Lija.....	335 58	Niveles.....	21 01
Limas surtidas.....	4286 61	<i>A la vuelta</i>	
<i>Al frente</i>			

Articulos	Valor	Articulos	Valor
<i>De la vuelta</i>		<i>Del frente</i>	
O		Q	
Oro para dorar.....	61 60	Quemadores para lámparas.....	1102 81
P		R	
Pabilo.....	1246 30	Rauli.....	61482 94
Palas para carboneros.....	2346 40	Receptores Morse.....	120 00
„ para fogoneros.....	314 89	Reflectores.....	8 00
„ surtidas.....	6754 66	Regaderas.....	121 52
Papel pintado.....	1046 30	Remaches de fierro.....	5811 47
„ asbesto.....	9 72	„ de bronce y cobre...	122 04
Parafina.....	25514 06	Repuestos para válvulas de seguridad.....	103 29
Para-rayos.....	38 58	Resortes elípticos.....	2470 92
Pasadores de bronce y de fierro.....	9 50	„ espirales.....	3477 20
Parrillas para motor.....	112 23	„ surtidos.....	25 58
Pernos con tuercas surtidos.....	11167 10	„ volutis.....	1032 90
„ para madera.....	3418 94	„ para muebles.....	45 80
„ ricleros.....	42872 13	Resistencias de grafito.....	107 84
Picotas.....	1993 09	Rieles de acero.....	142907 79
Persianas.....	133 21	Roble americano.....	2689 54
Pez de Castilla.....	183 64	„ del país.....	36713 39
Piedras canteadas.....	17083 10	Roldanas.....	294 88
„ de cerro.....	20289 50	Romanas de plataforma...	6776 00
Piedra pomez.....	287 45	„ de mostrador.....	22 00
Picaportes surtidos.....	767 57	Rosa.....	478 86
Pino americano.....	620 62	Ruedas para locomotoras...	6452 83
„ oregon surtido.....	51827 79	„ para carros.....	12657 03
Pintura surtida.....	10390 30	„ „ con ejes.....	1400 00
Poleas.....	5 —	„ de esmeril.....	8 50
Pólvora.....	12041 95	„ para carretillas.....	72 00
Porosos.....	1050 —	Rejillas de bronce.....	213 24
Potasa.....	268 33	Respaldos y zapatos.....	4829 84
Puntas.....	191 35	Resortes para muebles.....	211 00
Puntillas de bronce y de fierro.....	109 14	S	
Plomo en barras y en planchas.....	3378 87	Sal.....	12 60
Plumeros.....	3455 26	„ amoniaco.....	942 89
Prensas para pilas.....	425 00	Sacos vacios.....	650 64
„ para copiar.....	384 84	Sebo.....	399502 56
Plombajina.....	282 10	Serruchos.....	426 90
Postes para cierros.....	2265 00	Sierras.....	286 38
„ para telégrafos.....	275 00	Soldadura blanca.....	336 44
<i>Al frente</i>		„ bronce.....	794 15
		Suelas.....	747 75
		Sulfato de cobre.....	6 18
		Sunchos de fierro.....	5 50
		Sillas, junco o americanas..	2428 34
		<i>Al frente</i>	

Articulos	valor	Articulos	valor
<i>Del frente</i>		<i>Del frente.</i>	
T			
Tachuelas	725 27	Tablas surtidas.....	4636 57
Tapones de conmutadores...	31 50	Tablones surtidos.....	687 95
Tarrajas y taladros.....	341 00	Topes para carros.....	3860 39
Tarros vacios.....	16 00	Téés	57 60
Tejas	675 00	U	
Tela de alambre bronce....	551 12	Uniones de bronce para ca-	
„ „ fierro.....	931 41	ñerías y de fierro.....	883 11
Teléfonos.	445 00	Uñas de diablo.....	114 91
Tenazas para cañones.....	1 50	Utiles niquelados para co-	
Tierra de colores.....	1145 86	ches.	218 46
Tierra para fundicion.....	897 40	V	
Tijeras surtidas.....	90 54	Válvulas de seguridad.....	2379 91
Timbres.....	24 71	Vasos Leclauché.....	155 35
Tinteros Morse.....	26 88	Velas de composicion.....	1122 20
Tiradores surtidos.....	89 66	Vidrios de colores.....	1128 42
Tirantes para curvas.....	537 75	„ comunes.....	3205 68
Tiza.	538 84	„ dobles.....	6468 89
Tocuyo ...	227 78	„ labrados.....	190 12
Tornillos de bronce.....	177 90	„ de muselina.....	117 70
„ surtidos de id.....	2483 38	Vigas de madera.....	464 00
„ de fierro surtidos...	2890 37	Vasos cristal.....	5 14
„ „ galvanizano...	206 30	Ventiladores	220 00
„ cou golilla.....	3415 19	Varios.....	83788 94
„ para mecánicos.....	1096 98	Y	
Torpedos para señales.....	223 45	Yeso.....	25 70
Trajes de agua	1355 72	Z	
Tripe.....	328 53	Zinc en barras.....	1006 33
Tubos de acero para loco-		„ Leclauché.....	719 33
motoras.....	15703 14	„ en planchas.....	4952 33
„ de bronce para id....	3057 69		
„ de cobre para id....	75119 94		
„ para lámparas.....	3719 61		
„ para nivel.....	887 04		
Tuercas de fierro surtidas...	22380 26		
<i>Al frente.</i>		<i>Total</i>	2559056 96

Santiago, 31 de Diciembre de 1894.

CASPAR DE LA CARRERA,
Director de la Contabilidad.CLODOMIRO PALACIOS B.,
Contador de la 2.ª Seccion.





BOUND

JUN 11 1953
UNIV. OF MICH.
LIBRARY

