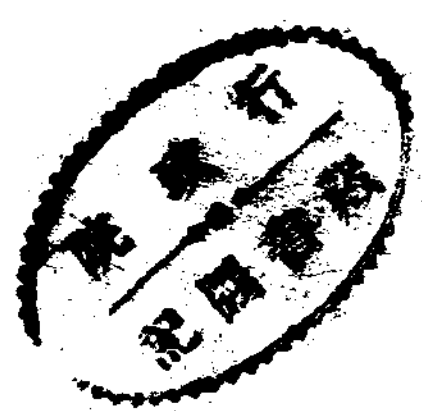


每 週 情 報 (第三十號)

航 空 署 出 版

廿三年五月七日



每週情報第三十期目錄

航空，軍事

內 容

	頁 數
日本 日陸軍研究革新兵制	一
日海軍增設空軍十八隊	一
日調查五強空軍實力	二一三
五強民航實力比較	三一五
日本向荷屬購料自造飛機	五
日威脅我之新佈置	五十六
華北日軍橫行	六十七
日將要求對華航空	七
蘇俄 日俄軍備強弱比較而面觀	八十二
蘇俄可稱為世界第一陸軍國	一二三
蘇聯航空鳥瞰	一三十一
俄在堪察加建空軍根據地	一四
蘇俄計劃開築大運河	一五

蘇聯擬造同溫層飛機

遠東俄軍副委員長演講防日侵略

美國 美陸軍部造第一批飛機百十架

美國空軍現狀及其將來

美艦自巴拿馬歸來將舉行作戰演習

美巴將訂新約規定美在巴拿馬運河所享權利

威脅和平之最近世界軍火工業

英國 新加坡築港問題

英在香港築造要塞

英海軍界主張限制軍擴

英增造三軍艦

英軍用機失事

英航空母艦操演時飛機墮海中

芬蘭向英訂造飛機

澳洲充實防務

英法荷計劃延長南洋航空綫

法國 大西洋東部法海軍將大操演

一五十一六

一六一一七

一七一一九

一九一三一

二一一二二

二二一二四

二四一二九

二九一三〇

二九一三〇

二九一三〇

三〇一三〇

三〇一三〇

三〇一三〇

三一

三一

三一

三一

法新潛艇下水

三二

巴黎東京間試作不停飛航

三二

法又破獲間諜

三二

德國 德國重整空軍

三三

德國軍備之秘密

三四—四八

國內 中國航空工程學會成立

四八—四九

交通部注意飛行安全

四九

軍事交通考察團定期放洋

四九—五〇

粵軍事秘密會議

五〇—五一

陳濟棠決將海陸空三校改組

五一

平粵航空正式開始

五一—五二

粵海軍汽艇被撞沉

五二

國際政治

內容

頁數

三強與遠東

五三—五五

軍縮已瀕絕境

四

五五—五八

每週情報

航空，軍事

日本日陸軍研究革新兵制

陸軍正努力改善兵力編制裝備、及刷新軍容應急的資材整備、預定明年二月完畢、而關於繼此之永久化、已由林陸相命關係當局調查、不另設調查會、由常務機關進行研究、預定昭和十一年確立永久兵制、關東軍之處置、固以菱刈軍司令官之意見爲基礎而決定之、然大體仍照現狀、又充實全國之航空兵力、頗爲重視、昭和十一年兩年度、陸軍預算當計上相當之經費、又航空兵力之充實、兵器整備固爲必要、然航空勤務者之養成、飛行機場之作業能率擴充、亦均爲刻不容緩之圖、故均及之、(四日、東京、電通電)

日海軍增設空軍十八隊

日海軍當局以爲一九三五年之海軍會議、勢必決裂、故大海戰將難以避免、乃極力擴大海軍之航空力量、日本原有海軍航空隊十七隊、倫敦會議後第一次補充計劃增加十四隊、今次決定第二次補充計劃、增設八隊、故至一九三六年、日本之海軍航空實力、卽有三十九隊、其機數爲一千一百七十架、三十九隊中、現已完成者有二十一隊、其他之十八隊擬自今年起、每年完成六隊、即在大瀆空隊、(青森之陸奧灣)、佐伯航空隊、(九州大分縣)、及館山航空隊、(千葉縣)等各航空隊、每年增設六隊、此十八隊之建設費爲四千四百萬元(二十日、東京、華聯電)

日調查五強空軍實力

據朝日新聞載稱、陸軍省決自明年年度大擴空軍、頃在屬所各機關正在積極準備、並調查各國之空軍現勢、茲將錄下、(海軍航空隊在外)。

日飛機隊二十六中隊、氣球隊二中隊、總機數一千架、今年度航空預算約二千六百萬元。

英飛機隊、英本國七十五中隊、英屬二十三中隊、本國國內如下、戰鬥隊十三、陸軍協同隊十、輕炸隊三十四、重炸隊五十、通信隊一、飛行艇隊七、各中隊總機數約一千五百架、一九三三年之預算一千九百六十三萬八千六百鎊、空軍人員、軍官三千一百五十人、下士以下二萬五千四百二十人、將來之計劃、中隊增至八十九、機數二千七十二架、人員四萬人。

美驅逐隊二十一、攻擊隊十四、偵察隊十四、轟炸隊十二、共計五十一中隊、航空學校教導中隊一、氣球隊一、飛行船隊二、飛行勤務隊十六、總隊數一千七百六十架、一九三三年至三四年之預算二千七百四萬二千三百三十七美金、軍官數一千六百十五人、下士一萬四千人、將來五年間之計劃、飛機數二千八百架。

法驅逐隊三十五、偵察與觀測隊四十六、輕炸隊九、重炸隊十八、掩護隊二、計一百十中隊、其他、氣球隊十八中隊、法屬有二十四中隊、總機數三千架、一九三三年之預算十六億九千四十一萬三千法郎、軍官二千九百人、下士三萬四百十二人、將來計劃、二百零一中隊。

意戰鬥隊三十六、偵察隊二十八、炸機隊三十一、練習隊十四、其他(機種不明)十四隊、計一百二十三中隊、氣球中隊二、最近變更編制、主力軍四十二大隊、陸軍協同隊四聯隊、意屬部隊另定、現有總機數一千五百架、一九三三年至三四年預算六億九千五百九十四萬八千意金、軍官二千

四百三十七人、下士四千一百八十八人、兵二萬五千二十九人。

俄國極守秘密、大略如下、驅逐隊四十六、偵察隊八十七、炸機隊四十六、攻擊隊及其他三十一、共計二百十中隊、氣球中隊十三、海軍機三十二中隊、共計大約二千五百架。(一日、東京華聯電)

五強民航實力比較

又訊日軍部認為世界危機漸趨險惡、大戰不可避免、極力籌備防空、防敵國擾亂其後方、提倡民間航空事業甚力、據陸軍省調查五大強國之民間航空事業之實力如左。

(一)從經濟方面觀察、法國提倡民航最力、德國次之、其所用經費如次。

一九三〇年(元)

一九三三年(元)

英	七・八二〇・七二〇	英	一九・八五三・〇六四
法	五四・五二七・三四一	法	一一四・四五二・八二四
德	三一・九三五・三三三	德	六九・八九六・三三八
美	二〇・八六二・五四六	美	四〇・七八三・三六二
日	七・一三七・三二二	日	三・三九五・五二三

(二)從飛機數目估量、美國居首位、法次之德國居第三席、日最少、其數如次。

英	一九三一年	一九三二年
英	八九九	九八一
法	一・一二二	一・五七一
德	九八四	一・〇六七

美	九·八一八	一〇·七八〇
日	一四七	一四九

(三)從飛機師數估量、美國之技術人材最多、而日本之人材最少、其數如左。

英	一九三一年	一九三二年
法	一九三一年	一九三二年
德	一九三一年	一九三二年
美	一九三一年	一九三二年
日	一九三一年	一九三二年

再從三大國觀察其民間之航空事業、最可觀者為蘇聯、與日本國防有密切之相關、略述如左。

(甲)蘇聯之民間航空事業

俄國航空界、革命后兩三年、因內亂事業不振、自一九二一年起政府甚努力提倡、與軍事航空並進、大有發展之趨勢、從前歸國防勞動會議管轄之民間航空事業、自一九三二年起、改隸聯邦人民委員會、稱為民間航空本部、民間所有機師在五百架以上、一九三一年之預算達一萬五千萬盧布、五年計劃成功後、其數更為可驚、其航空路線、在一九二八年僅有一萬一千四百廿二公里、至一九三三年已有三萬五百七十七公里、至一九三六年約有廿二萬公里、其進步誠有可驚者、俄國有國防飛行協會、其會員有一千一百萬人、曾捐照赤軍之飛機逾四百架、且有飛行學校二十四家、機廠每

年能造飛機萬架、並從年青男女灌注航空趣味、其進步甚速。

(乙)英國之民間航空

英國爲要連絡各屬地起見、特別擴大其空軍、本年預算支出六十六萬三千磅、擴張其民間航空之力量、一九二五年謂帝國航空公司、統一國內之各公司、專辦郵政及輸送、按十年間每年津貼一百萬磅、每年最少要飛四萬英里、一九二九年再設英國飛行事業公司、政府每年津貼六千磅、且在各都市設飛行俱樂部、五十屬地中、共有一千四百四十處之俱樂部、其會員有一萬餘人。

(丙)美國之民間航空

美國之民間航空事業、居世界之首位、一九三二年十月中、其飛機數一萬七百八十架、機師一萬八千六百人、飛行學校一百二十家、一九三一年所運之旅客七十萬人、運貨十六萬一千七百三十四封度、其勢力爲世界所共知者。

日本向荷屬購料自造飛機

據今日可恃之消息稱、台灣日本某鋁公司已簽定一協定、規定每年向荷屬東印度之尼班公司購買鐵鑄土二萬四千噸、聞此項協定係表示日本此後建築飛機、可不全賴美國供給此物。(一日、海牙、路透電)

日威脅我之新佈置

日海陸軍省現正積極規劃全國總動員、並擬實行所謂大陸中心主義之新軍事計劃、林陸相之新國防計劃、即取大陸中心主義、將全國陸軍之精銳集中東北、並由海軍主力防守南太平洋及中國海岸、此項軍事佈置、直以於一九三五、六年危機爆發時、攫取整個中國作其戰略根據地爲目的、茲將其概況分述如後、一、第二艦隊移駐南方、日海軍共有第一、第二、

第三艦隊、其第三艦隊二十三艘、原已分駐長江一帶、最近第二艦隊移駐台灣及南洋一帶、整個海軍主力、集中我國沿海、南北沿海之制海權、完全入於日海軍勢力之下第三艦隊與第二艦隊互相聯絡、在台灣屏東設聯合艦隊司令部、第二次軍制改革計劃後、全海軍編制即將改變云、二、關東軍日陸軍省於最近增派浦本若木兩師團赴滿後、將關東軍實行新佈置、其主力分駐北滿及察熱一帶、並根據精銳軍第一主義、將全陸軍之精銳集中東北及察熱、日陸軍之整個主力、即將轉移於大陸、關東軍司令部之組織、亦隨之大加改革、將陸軍中富於宣戰經驗之將校、悉數加入關東軍各部隊服務、三、海軍航空部隊、海軍省當局以三年期限進行增設十八隊航空隊之計畫、定於一九三六年完成、每隊四十架、共七百二十架、每年增設六隊、本年度開設大湊館山、佐伯、旅順、台灣、及南洋航空隊、其經費暫定四千四百萬日元、該項計劃完成後、海軍航空隊將達一千三百六十架云。

(一日、東京、朝日訊)

華北日軍橫行

駐屯華北日軍、邇來活動甚力、唐山以東、及長城各口駐屯軍隊、間數日即爲戰鬥演習一次、祇唐山日軍淺見大隊所部、上月中作野戰實習於當地西山射擊場者、已五次之多、有時於演習前通知我方、有時則深夜演習實彈射擊、居民在睡鄉中驚覺、紛紛逃避、迫真相明瞭、而日軍之演習已終了、事後日軍以電話告知我地方機關、說明演習經過、但官府因事件已過、民衆驚魄已定、通知曉諭、亦已不及、如此類似事件、津東凡駐有日軍之處、無不深受騷擾、其長城沿綫各口所駐日軍、結隊乘汽車入各縣測量地形、并擷取險要者、已不可以次數計、究不悉日軍如此忙碌、是何居心、各地駐在日軍、自由架設軍用電話線者、計有興隆、馬蘭峪、古北口、唐

山、遵化、臨榆、遷安、豐潤、撫甯、灤縣等十處、其電線均掛在我長途電話綫桿上、長途電話局因其妨碍我方綫路、已詳電省府、請一併彙案交涉、省方已分飭陶尙銘、殷汝耕、兩專員、向日交涉撤除、能否收效、猶不敢必、駐平唐兩地日軍、於上月三十日復作長途軍用汽車演習、由北平出發載重汽車一部、由日兵二十五名駕駛、經過平綏綫、駛赴南口、預定在南口宿營一夜、四月二日原徑返平、由唐山出發軍用汽車三部、由日兵一小隊駕駛、沿北甯綫駛津、四月三十日出發、一日晚宿營韓莊、二日午到津、三日至津南宜興埠、午後返唐、此外甯河縣於四月二十九日、由寶坻縣開到日軍兩小隊、約七十餘人、到縣後分爲兩隊、一隊赴縣郊測量、一隊架設電話綫、并試與各地日軍通話、三十日早、復在街市演習巷戰、擾得全縣商家、閉門停業、不敢出外、至晚該日軍始向豐潤開去、地方始歸平靜、其駐馬蘭峪日軍、則於四月一日早、在清陵附近演習野砲、鳴砲數十發、左近居民、咸以爲大戰來臨、爭相逃避、至午、日軍演習停止、民衆方曉真相、漸漸返回原居、此均近來日軍之誇炫示威、我方終無法抗議以制止之也。(五月二日大沽口電)

日將要求對華航空

據可靠方面訊：日遞信省(交通部)當局擬開設對華航空路、近請外務省要求向我方交涉、外務省即分電福州日領守屋、青島日領坂根、各向魯閩兩省當局交涉、駐滬日領石射亦奉該項命令返滬、即將向我方交涉、日方對華航空路計劃、第一期擬實現福岡上海綫、福岡青島綫、及福岡台灣福州綫等三綫、現爲着手實現該項計劃、分向我方交涉要求允許在上海福州及青島三處開設航空聯絡機關。(三日上海大晚報)

蘇俄日俄軍備強弱比較面面觀

我國古說、向以三十年爲一世、回溯一九〇四年日俄戰役慘劇開始之日、迄今正滿三十周年、日本鼓爾一小國、自與英國相結爲同盟、大有非舉全國共拚死命、不足副此一段美滿姻緣之氣概、厥後名義上之軒輊、固俄敗而日勝、然一盤總帳、收益幾何、其往事之昭然在人耳目者、如彼名震寰區之乃木將軍親生兩兒、亦莫不以荷戈從戎、同作沙場之鬼、大將本身事業、雖會稱盛於一時、而垂暮年華之心版創痕、終當成爲世間不可磨之隱痛、嗚呼、此乃木將軍憑弔關外戰場之詩、所以有「征馬不前人不語、金州城外立斜陽」之句也、將軍且如此、其餘拚此一戰而趨死所者、悲痛程度、又當何如、殺人者人恆殺之、其智其愚、日本人可自省矣。

卅年回顧 且也兵凶戰危、著爲明訓、竟將誰勝、至難預言、今者人事加繁、科學繼進、政腕日巧、戰略愈奇、少數之野心家、果能憑何神術以操必勝之券、記者細加觀察、覺此後日俄兩方若再交戰、無論其爲日方或俄方、莫不有不可掩之弱點、孫子有言曰、「知己知彼、百戰百勝」、「甲辰年日俄一役俄國之敗、暨甲午年中日一役中國之敗、其事雖殊、而其不知善察日方內情之原因、則固約略相似、蓋中俄同爲大國、其先未免以輕視日本之故而戒備略疏、俄國統兵大員枯林袍特金聲、非不可以盡責而抗日也、以其夙具輕敵之心、遂沉溺於婦人醇酒、可以盡責而終未盡其責、其第二種弱點、則彼時之俄軍、僅被政府遣送赴前敵、而多不辨與師拒敵之本旨、絕無同仇禦侮之自覺心、其第三種弱點則爲帝制時代弊竇之多、其第四種之不利於俄者爲交通、而第五事之不利於俄者、則爲其時俄國軍械工業之異常窳陋、今年爲甲戌週溯甲辰一役、匆匆三十周年、世運推移、形

勢已變、惟有遠東沿海俄國省區之向俄京、五千公里之長途、僅憑設施甚簡而材料甚舊之單軌鐵道以通往還、致來往兩列車、尙不能同時相對而馳、大宗軍糧、當不易暢量輸送以資接濟、交通之阻隔、今日誠哉不能遠勝於昔日、而俄國民生窘促、年復一年、人民精神、誠哉不能望其挾有一往無前之銳氣、但其利於俄者、却有以下數點、一則帝制時代上下相矇之弊、確已清除、二則俄國軍人之待遇、確視平民爲優厚、游俄者如在車站等處人跡混雜之區、俯身向地面窺視、則著破鞋者、一見即可斷其爲平民、其履之完整者、一見即可斷其爲軍士、從軍者衣食無虧、未嘗不足固軍心而勵士氣、三則帝制時代之俄國、階級之判別甚嚴、其人既爲兵士、頗不易得升進之機、今廢帝制而改爲委員國、兵士之有功績與才能者、隨地隨時、不難膺擢而進爲將校、此固日本軍中所不易有之事、而其破除階級之藩籬、頗與法拿破崙之革命軍相類、惟升遷過速者、每病經驗之不深、處此新式戰爭進步猛迅之潮流、原不宜使升遷之事過多過速、但若於經驗之外、兼重銳氣與實力、則如俄國軍中破除舊習能予少壯軍人以發展之途、却又未嘗不可利用少壯時代敏銳之思想、並利用其強固之心神與充實之精力、一舉而奪敵軍之氣、四則俄國自一九二八年來、軍械工業、日形擴展、甚且不恤犧牲他種工業、而成全其充實軍備之志、其爲新時代戰爭善作深長之計慮者、固知一國人民生活問題之重要、嘗不亞於軍備問題、今彼俄國、不能遽使其他一切工業平均進展、與其軍備工業、分道並馳、嚴格論之、原非萬全之計、然自大體比較、則就今日工業新興之局、返觀三十年前頹陋之情、固已不可以道里計、而其不可侮之實力、尙在逐年遞增、總之交戰愈遲、其有利於俄者愈大、是固足令日本人聞之、心驚膽戰者也。

日之弱點 其次就日本言、表面觀之、固有兩種優長、似甚宜於一戰、日本所擁軍隊、較諸俄國、雖云略小、而其軍人精神充足、無論何時、可以立刻動員、其特長者一也、世界經濟恐慌之狂潮、影響於日本者絕少、故日本在近數年所受經濟上之損失、遠不如他國之多、其特長者又一也、日本有此兩種特長、本若可以即日大舉而濫俄境、而其終於不能、實因其有隱藏不易見之種種弱點、尙屬可虞、蓋在三十年前之日俄構兵、乃在海口作戰、今則東北四省、全被日本佔據、一旦有戰、其兩軍接觸處、必將深入內地戰場之距海口、至少常有數百公里之遙、日本對俄、已不能如三十年前之隨意運用海軍、而其深入內地之陸戰隊、軍火與糧食之運輸供給、雖尙不至如彼俄國遠東邊省之距俄京、遠在數千公里以外、但由海口以達戰場、無論何地何時、莫不可有遭遇敵軍飛機半途攔截之危險、則在軍火糧食偶有斷絕之時、前敵軍心、卽被搖動、其爲弱點一也、又東北四省之民衆、華人幾居百分之九十六、而其鄰近東北四省者、尙有朝鮮、一旦日俄交戰、則彼俄國一方、必將用其全力、引動東北及朝鮮之人民、出而擾日軍之後方、則日本之軍力、尙須分去一大部分、以防後方各地之乘機滋事、其爲弱點又一也。

互有短長 再次分就物力與人力之兩大綱、詳加考覈、則又可見俄日兩方之互有短長、一自經濟言俄國海軍無足觀、所謂軍備費、則致全力於陸軍、其利僅在能得聚精會神之益、日本國雖不富、而其軍費、尙須海陸並籌其勢分者其力薄、誠爲不可掩之短處、但正惟其能有海陸二軍、是以一方可以舉兵侵大陸、一方又可耀威洋面、特於日俄有戰事時、力阻俄方購用美國廠之軍械出品、而斷絕其太平洋彼岸接濟之途、因美廠出品、苟經大西洋而繞道歐洲、需時過久、或者遠水不足濟

近火也、此則日本優於俄方之處、二自技術言、凡裝爆動機之自動車與自動腳踏車、俄方之經驗恆較日本爲更進、蕩克車與爬行車之用於輸送糧食等事、亦以俄地爲佳、因日本島地多山、不適於此類車輛之演習、俄境內有大平原、隨時隨地、可以駛用也、又俄國之可薩克兵、向以精騎術、有聲於世界、而日本之農民、平日慣使牛而不慣使馬、騎術一道、遠非俄人之敵、三自空軍之襲擊言、日本三島距大陸不過五百公里之遙、極易鮑受俄方空軍之攻襲、日俄京之空軍至強大、今已擁有戰鬥機三千架、將來向上擴展、直可造成世界有數之空軍強國、日本所有之飛機、不過限於兩千架、且其中以水機占多數、僅能降落於海岸或棲息航空母艦之上、而卻不能深入內地、四自軍隊之人數與給養言、日本在平日擁有十七師團、計共二十七萬人、本年尙擬更增新師團、其新入伍之兵、欲使兩年之內、訓練成勁敵、殊覺難能、但其國內青年、除身入伍受此軍隊訓練者外、其在學校有兵操、校課而外、又習射擊等事類乎軍隊教育之操法、其爲此輩青年習操法時任指導之一千名教練員、皆軍官也、惟在日本大擴軍備、達到戰時四十三師團時、則恐新式戰爭所需各項工具、尙不敷用、俄之陸軍在平時、其現役軍本爲二十六師、軍役兩年、此外後備性質之國防軍四十五師、僅於短期中造就成之、厥後五年期內、每年各須有一兩月之短晷應召入伍、從事演習、統計委員會平時之軍力、合現役與後備之兩者、共得一百三十萬人、且俄國之人口、繁育特甚、計其總數、已達一百六十五兆、而日本島國人口、不過六十七兆、其每一年生者多於死者之數、日本爲一兆、而俄達三兆半、俄以人口論、似屬遠勝於日本、但以俄國今日運輸之難、其可致之材料與糧食、是否足以供應大規模遠戍之軍、終成疑問、僅茲人口統計之數字、自尙不足深恃也、四自兵士及將校之經驗言

、日本兵士之在平時、頗受人民尊視、而其具有常識、又類西方之德兵、及至戰時則每當前敵、莫不可顯其有勇氣有持久力與有犧牲精神、近來北侵遼而南寇滬、對外作戰之經驗、又復日漸加增矣、若以兩國士官相比較、則今日日本參謀部之軍官、不乏資格甚老者、其中且有多人、曾預三十年前之日俄戰役、年愈老則經驗愈多、自有其過人處、而俄國之軍官、帝制時代之舊員不多見、其習見者、多以青年而躋高位、其人率曾親預一九一七年一九二〇年兩度革命戰爭、亦已有相當之經驗、而俄當局之對此輩軍官、所施學術訓練、日益求精、不遺餘力。

總括論之 日本一國之團結力、確乎視俄為強、俄則屢經政變、今正欲以首領之意志、左右全國之人民、又今日之日本、發號施令、莫不自上而下、乃保守派騎士風之國家、今日之俄、乃進步者、乃以卑陋階級為基礎、自下而上、冀造成新社會生活之革命國家、異日日俄兩國、果不幸而出於一戰、則在交戰之兩方、各具孤注一擲之心、其結果如何、固難推測、然自古兵爭、哀者勝而驕者不勝、此亦足資印證也。

蘇俄可稱為世界第一陸軍國

歐洲現有常備軍四百萬人、防守各國邊境、一旦宣戰、則另有曾經訓練之士卒三千二百萬人、整裝待發、上述統計為軍事專家所發表之歐洲現有兵力、歐洲二十四國在戰時可調遣曾經訓練之兵士三十六百萬人赴沙場、其中九分之一、現已戎裝、此即歐洲各國人民實際上幾有百分之一已經武裝、數分鐘內可遣赴戰場者亦佔全歐人口百分之十、尤憶英國軍縮公約草案、希望限制歐洲各大國之常備軍最高額為三十萬人、此實難為各國接受。

據某專家稱、蘇俄現為世界第一陸戰國、計有常備軍一百三十萬人、在戰時即可擴充至七百五

十萬人、然此僅佔其人民百分之〇、七九。

英國陸軍佔其人口百分之一、法國佔百分之一、五、意佔百分之一、捷克佔百分之一、一七。希特勒黨徒對德國僅許有陸軍十萬人深致不滿、多數專家以爲德國正式軍隊雖僅佔其人口百分之〇、一五、然在戰時、仍可召集曾經國社黨及半軍事訓練之軍隊數百萬人云。

法國常備軍約六十萬人、意國約四十萬人以上、據稱、兩國在戰時可召集已受訓練者五百萬人云。

波蘭常備軍爲三十萬人、戰時可增至三百萬人、

美國之常備軍爲十三萬三千人、戰時爲四百萬人、美國之常備軍僅佔其人口百分之〇、三四。歐洲之常備軍費至鉅、據軍縮會議之統計、法波兩國各以其預算三分之一、用於國防及海陸空軍設備、意國所費佔其預算百分之五、英國佔百分之十五、美國之軍費佔其總預算百分之八、六、蘇俄則佔百分之六、五。(三日、日內瓦國民電)

蘇聯航空鳥瞰

據最近蘇俄可靠消息、自一九二三年來、蘇俄航空確有非常進步、目前蘇俄航空綫長度占世界第三位、航郵占世界第二位、航空應用於森林、農業及巡察事業、則占世界第一位、過去數年蘇俄每年平均約用六千萬美金以發展民用航空、第二五年計劃中更擬用更多之經費於此方面、美國製造之航空物品、行銷於蘇俄甚多、觀上述情形、將來更有希望、自軍事觀點言、蘇俄要人深知龐大之常備、苟無相當之空軍、近似廢物、據某專門考察、今日蘇俄之空軍、在數量及品質方面、皆可與歐洲任何國家比擬、蘇俄竭力利用航空於商業方面、包括運輸、照像、

測量、農業及教育、第二五年計畫已施行一種民航計畫、成功之後、非軍事性質之航空更爲擴大、前數年僅有航空線七千一百十英里、一九三三年八月即達三萬一千八百十五英里、蘇俄土地廣大、欲維持邊遠區域與中央密切之聯絡、航郵異常重要、去年上半年各定期航綫共運航郵四百六十二噸、較一九三二年全年運輸數量尤多、在第一次五年計畫之末、蘇俄商航共運商品二百一十五噸、有價值之皮貨由雷那河及葉尼塞沿岸航運至各地者、不下數十萬張、一九二三年各運旅客二千九百二十三人、一九三二年增至二萬七千二百人、一九三三年增至三萬一千六百六十六人、但蘇俄航空應用於農林事業者、在世界上實首屈一指、一九二五年開始利用飛機陰森林及牧畜之害虫、當時面積僅達五千英畝、一九三二年此種殺逐害虫方法、更爲推廣、包括面積爲二百四十九萬四千七百英畝、一九三二年用飛機巡察森林以便撲滅火災、面積達二千四百七十萬英畝、殺逐農田及森林之害虫、面積達一百零五萬九千六百三十英畝、以飛機播種達十四萬三千六十英畝、一九三三年規定以飛機播種者有五十五萬五千七百五十英畝、去年更有一新試驗即一九三二年以飛機殺除水面瘡疾蚊虫、面積達一百四十四萬七千四百二十萬畝、去年計劃增至二百四十七萬英畝、目前蘇俄共有航空學校十五所以訓練機械及飛行人才、航空協會及滑翔飛行學校各地皆有組織、現時有七千餘人從事製造滑翔飛機、去年前五個月中設立五個新航空學校及滑翔飛行站一百一十處、據官方計劃、一九三七年末航空綫將達十二萬四千二百八十英里、其中百分之二十爲海面航綫、飛機播種、希望一九三七年農田能達七百四十一萬英畝、草地能達二千二百二十三萬英畝、種樹能達七十四萬一千英畝云。

(莫斯科通信)

俄在堪察加建空軍根據地

據讀賣新聞莫斯科特電、蘇俄爲準備作戰、頃已在堪察加半島着手建設空軍根據地數處、蘇俄軍事首腦部之意、擬於東亞發生戰事時、料美國亦將參加此戰、是時乃欲使美空軍利用此等根據地、然此建設計劃及工程、極守秘密而進行、美國航空部亦似未接此項情報、而堪察加半島之南端羅吧度加岬與日屬千島最北之占守島、在指呼之間、如在比處據機場、以重轟炸機襲攻日本本土、則極容易達到目的、故此計劃完成之時、對日本之國防、必然予以一大威脅云、按蘇俄已於一九三二年派遣航空專家之調查會前往調查、結果指定適合建設機場者七十三處、其中十八處現已指定臨時機場、而所謂空軍根據地者即指此等機場也、又在呢哥來佛斯克、蘇俄已建設海空航空之機場、自去年來已與鄂霍斯克間、開始定期郵政航空。(一日、東京、華聯電)

蘇俄計劃開築大運河

蘇俄當局今日核准自莫斯科經伏爾加通至黑海開築巨大運河七百英里、可供萬噸船隻駛航、此計劃一旦告成、莫斯科將一變而爲人造的海口矣、此項工程由美國工程師籌備、其經費亦大多數出自美方、下月即將開工、此項偉大工程之動機、由於鐵路運輸不便、莫斯科之工業化大受影響、莫斯科政府勞工隊同時特用大批三合土築一大塢、而使莫斯科有一小規模之軍港、軍事委員會並將提早建造新式袖珍戰艦、以便行駛內河云。(四日、莫斯科、國民電)

蘇聯擬造同溫層飛機

蘇聯土壤學觀象台、已將蘇聯號同溫層氣球所得材料之最後

研究結果發表、其最饒興味之發現厥爲空氣之組成、在一八·五〇〇公尺高處、含於養氣百分之二〇·九五、至於淡氣及其他氣體之分量、實與大氣層內各種氣體之分量相差甚微、故一般公認之說、卽同溫層空氣組成、與大氣層不同之假定、乃不攻自破、關於宇宙線之觀察、則表示其強度隨高度之增加而遞增、此與畢卡德教授所得材料相符合、在十二至十六公里高處之最高溫度爲零下五十七度、其最低氣壓爲五十一毫米突、土壤學觀察台已在進行再度飛入同溫層之科學準備、設計並製造改進而較輕之儀器、此項飛行將於年內舉行、以後飛行時將觀察同溫層內電力強度及其傳導力云、(三日、列寧格勒斯電)

蘇俄航空當局現擬定造一種同溫層飛機、該項工作現已開始、聞將來完成之後、能在五萬尺高度空中達每小時六百英里之速度云、該項飛機之機力係三百四十四匹馬力、並可上升至八萬尺以上之高度、超過以前蘇俄同溫層氣球 D. S. R. 號在去年十月中所造就之六萬三千尺之紀錄者、復一萬七千尺、此種飛機在下層空氣中、每小時尙可飛行三百至四百英里之速、惟升至同溫層後、以空氣之抵抗力減少之故、其速率可增加至一倍云。(三日、列寧格勒國民電)

遠東俄軍副委員長演講防日侵略

今晨本地舉行之勞働節典禮、因遠東紅軍

總司令加倫未在、改由遠東軍事委員長主席、席間演說謂、日本現在遠東極力作反蘇聯之宣傳、吾紅軍應盡力維持遠東和平、但帝國主義者如敢破壞邊境、吾人決予以最猛烈之痛擊云云、又參與典禮之軍隊共約一萬四千人、各式輕重坦克車二百餘輛、除步馬砲隊外、餘均機械化、軍容較前數年尤爲整齊云。(一日、伯利中央電)

又訊莫斯科有轟炸機一百六十架、與偵察機瞭望機三百七十五架、參加勞工節、五百餘架飛機盤旋天空、爲俄都前所未有之空軍大觀云。

美國美陸軍部造第一批飛機百十架

陸軍部今日聲稱、爲進行三年空軍程序起見、不日將招人投標承造轟炸機八十架、與攻擊機三十架、共一百十架、其費約共七百五十萬元、第二次投標將在七月前舉行。(四日、華盛頓路透電)

美國空軍現狀及其將來

美國空軍非如英意等之與陸海軍分立乃若日本之分屬於陸軍海軍之下、故與其謂爲空軍、不如謂爲係陸軍之航空兵力、與海軍之航空兵力之爲適也、其所以分隸於陸海軍者、蓋固陸軍如不各具足以統一指揮之航空隊、則不能發揮充分有效之戰也、且陸軍與海軍之戰爭方法、大有相異、故於航空隊之訓練、亦不得不各具旨趣也。

現有飛機 目下美國飛機數、陸軍方面、在整備一八〇〇機之計劃下、現有數約在一六五〇、乃至一七〇〇架海軍方面則有五年計劃、自一九二六年七月一日起、至一九三二年六月三十日爲九之五年間、完全在戰時站立於第一綫之用軍機一千架、然此計劃、則於較早于預定之一九三一年六月卽已完成、其一千機之內容爲。

戰鬥機	二〇六架
偵察機	三六四架
攻擊機	一五三架

哨戒機(飛艇)	六四架
練習機	一九九架
輸送機	一四架

至其分配則如下。

艦隊航空隊	五六五架
陸上航空隊及其他	三四五架
海兵航空隊	八六架

美國海軍爲謀霸佔制空權下之制海權起見、竭力圖謀海上航空兵力之充實、期與水上軍艦與水中之潛水艦相呼應、以導海上作戰於最有效之地位。

美國之艦隊、分爲戰鬥部隊、索敵部隊、及根據地部隊、三個部隊、戰鬥部隊中配置「萊新登」及「沙拉都加」兩航空母艦、此兩艘均爲三萬噸三十三節之巨艦、可以搭載戰鬥機、偵察機、及攻擊機、合計一百〇八機、索敵部隊中配置有「倫哥萊」、及補助航空母艦、即水上機母艦「蘭脫」二艘、倫哥萊爲一萬一千五百噸、連力二十九節半、足以搭載飛機約八十架、在根據地部隊中配有萊脫號一艘、該艘計一萬三千四百噸、十五節、足以容載飛機十二艘飛機八艘、又在亞細亞艦隊中有補助航空母艦「傑森」號一艘、排水量約二萬噸、連力十四節、足以容載飛機十八架。

在檀香山及真殊港及巴拿馬運河地帶、科科蘇羅地方之飛艇、係直接隸屬於艦隊司令長官指揮之下、隨伴艦隊以爲海上作戰之策應者。

美國之軍港防禦任務、係專由陸軍航空隊擔任、陸上航空隊與戰鬥工作不發生多大關係、其主要任務爲教育、即駕駛人員之養成、爆擊雷擊偵察機上工作、與空中戰鬥之教育。

至於海兵航空隊、則係隸屬於海兵隊者、在戰爭時、出巡海外、亦可稱之爲出征部隊、其駐在地爲康蒂奧及聖的谷又在辯雷脫萊克思、斯恭他姆、洛加維、夏脫爾等地有專任教育訓練預備航空員之預備航空隊。

擴張計劃 在上述五年計劃之一千架外、美國飛機因海軍軍艦擴張之結果、因之其所搭載之飛機數、亦自然隨之擴張、茲觀現在建造中、及在建造計劃中者、有一萬噸巡洋艦十八隻、每隻搭載飛機六架、計一〇八架、航空母艦倫秩耶一萬三千八百噸、搭載飛機一一四架、二萬噸航空母艦二艘、每艘搭載飛機一一四架、計二二八架、航空巡洋艦一隻、搭載飛機三六架、總計飛機四八六架與上述一千架合計、則約爲一千五百架、照如美國在倫敦會議之條約限度內、儘量造艦、則預計在五年計劃之一千架外、更將添造飛機八百架以上也。此外、最近附帶於文生氏一百〇二艘海軍增艦案之海空軍擴張計劃擬以九千五百萬元之預算、擴張建造飛機一千一百八十架、此計劃已通過於衆院、如果實現、則合計上述各數、美國之海空軍之全部、將臻於約三千架之巨也。(一日、華盛頓、世界社)

美艦自巴拿馬歸來將舉行作戰演習

美國艦隊俟明日自巴拿馬運河地帶啓程後、即將一假想敵舉行作戰演習、而該假想敵則假定爲會對加里濱海之美國海軍霸權挑釁者、疑問號艦隊第十五號、將表演戰鬥艦隊開戰失利後、如何將事於巴拿馬運河及美國東海岸綫之防禦戰、

此將予承平無事之美海陸戰隊一番辛苦、據假擬之作戰程序、假想敵艦隊進佔西印度方面之美海軍根據地、並在該處海面集中強勁之海軍力、其形勢將一如戰時、代表美國者爲一戰鬥艦隊、由李夫斯大將統率、假想敵則由偵察艦隊代表之、由白倫壁中將率領、美艦隊總司令則爲賽羅氏大將、乘坐本雪凡尼亞旗艦督戰、兩軍備有相等之空軍、及各有航空母艦一艘、海軍陸戰隊集中運河地事、担任進攻部隊、在艦隊重砲掩護之下登陸、攻佔前進根據地、陸戰隊司令萊門少將、即前任美國駐滬陸戰隊司令、各艦入夜均將熄燈、戒備敵軍之侵襲、軍官及士卒、均將在作戰地點、不時演習、一旦遇見假想敵、即實行開火轟擊、與真戰唯一不同之點、即不用實彈射擊耳、按美海軍上次演習、係一九三三年二月、由疑問號艦隊十四號、於夏威夷羣島與太平洋海岸間舉行、據正式報告、該次演習、各式艦隊及飛機母艦、均有顯著之進步、海軍部長中璜生、於上年報中宣稱、「艦隊每年集中地不時戰術演習、對於訓練海軍人員、均有極大功效、並將繼續舉行」云、今次加里海濱演習所得之結果、對於將來海軍會議中之美國政策及海軍造艦計畫、必有重大關係。（四日、華盛頓、國民電）

海軍陸戰隊之陸上飛機念二架、將於星期一自廣的谷陸戰隊根據地飛往加立濱海參加艦隊演習、此爲空前之編隊大飛行、此項消息係於今日下午由海軍部宣佈、該飛行隊司令爲盧威爾少佐、飛程計達五千英里飛過古巴海地、聖多明哥及波托利科、海上飛行亦達八百英里、此項飛機且多無停泊水面之設備、故屬冒險創舉、盧威爾少佐、計擬於五月四日直抵古巴之康但那摩灣、美艦隊即將於日內開抵該處、查本年一月間已有美海軍飛機六架完成自舊金山至檀香山之不着地飛行、故海

軍部對於此次飛行、認爲繼續動作、而海部對編隊飛行一舉漸加重視云。(二十八日、華盛頓、國民電)

美巴將訂新約規定美在巴拿馬運河所享權利

美政府與巴拿馬共和國

、商訂新條約、以便將美國對巴拿馬運河所享權利、予以精確規定、按美國係於一九〇三年十一月十八日、與巴拿馬國訂立條約、取獲開鑿運河權利、又在運河南北兩岸、各劃出五英里之地、名爲運河地帶、永遠租予美國、一九二六年六月二十八日、美巴兩國簽訂商約、美國允許在運河地帶之內、不舉辦任何足與巴國商務競爭之事業、又規定爲保護及防衛運河起見、巴國當在種種可能範圍內與美國合作、準此、美國若加入任何戰事、則巴國亦當自認入於戰爭狀態、且在實際發生戰事或有戰爭之威脅期內、若美政府認爲必要、則巴國當以全國無線電報及航空設備等、一律交予美國管理經營、以期增加并鞏固運河之効力、由是巴國境內一切軍事行動、亦當由美國主持、此一九二六年美巴商約之含義也、次年六月二十七日、巴國國民大會、將此約否決、并要求從新談判、厥後美國參院亦無動作、直至一九三一年、始從新開始談判云。(三日、華盛頓、哈瓦斯電)

合衆社今日探知、賽拉斯之所以忽令美艦隊迅速通過巴拿馬運河、係因有破壞巴拿馬運河之謠言所致、海軍部長史旺森今日拒絕討論此項謠言、但承認亦曾有所聞、陸軍部長德恩稱、巴拿馬區近數星期來、護衛森嚴、所傳謠言、實不知其來源、美艦隊現已達到大西洋、商輪四十隻及英巡艦

一隻現正通過巴拿馬運河、史氏今日稱讚美艦隊通過運河之迅速、並稱仍有計劃、在古巴海中演習云。(二十六日、華盛頓、合衆電)

威脅和平之最近世界軍火工業

此間著名幸福雜誌編者、曾爲調查全世界各國軍火製造業現狀、費時數月、最近其將調查所得、草成一文、登載於雜誌三月號、痛斥歐洲軍火製造業爲對和平最嚴重之威脅、尤特別指出法國司乃得克列梭索軍火製造公司、因知希脫勒爲最能引起歐洲、新戰爭之人物、故由其捷克斯拉夫附屬工廠斯科達公司供給希脫勒巨量軍火、並予以經濟上之接濟、以提高希脫勒在德國之地位。

和平之威脅 該文繼稱該法國司乃得克列梭索軍火製造公司、自大戰以後、不僅售軍火與匈牙利、而違反特喇農條約(Treaty of Trianon)且當匈牙利政府不能付款時該公司設法強迫法國政府借款與匈牙利、以使匈牙利政府得支付該公司、該文復謂現在歐洲之不安、實由於各巨大礦業公司、軍火製造廠以及銀行之作祟、殆無疑義、而統治此等無數公司者、即操於數巨頭之手、此等巨頭之勢力、在若干方面、竟在國家權力之上、其中最著名者、爲法國 Comité des Forges de France 會長溫特爾氏、該會係鋼鐵製造廠二百五十家、(其中製造軍火者計一百五十家)聯合組織而成、主要之事務即爲「操縱政治與宣傳」、其在外交部設有眼線、前密勒蘭特總統即曾任該會法律顧問、又前杜邁格總統亦爲其所屬下之一工廠董事、現任總統魯白倫、亦曾任其所屬另一工廠之董事、而前內閣總理泰狄爾、亦爲該工廠之以前董事。

政治與輿論 所以、溫特爾氏在政治上之勢力、當不待言、復次、其在全法國新聞界中、亦

佔有優越之勢力、舉凡哈伐斯通訊社、巴黎週聲報、小巴黎人報等等、均在其統轄之下、故溫氏不僅可以操縱法國輿論也、至於其他各國軍火製造業之勢力、該文稱皆與法國之情勢相同、而不獨法國爲然、如維克斯阿姆斯郎在英國、克虜伯在德國、三井在遠東、伯利恆在美國、咸爲操縱國家對內對外之主要者。

惟其中尤以英國維克斯阿姆斯郎軍火製造公司、勢力最大、而足跡幾遍全球、在羅馬尼亞、有其工廠、因其總理勞蘭斯爵士爲羅馬尼亞銀行董事、故處處得能便利、在捷克斯拉夫、斯科達公司即係其附屬工廠、在意大利、亦有其工廠、不過將維克斯阿姆斯郎之名字、改爲拉丁交維克斯台力而已、又其在日本、亦有其附屬工廠、即日本鋼鐵廠是也、其他在西班牙、加拿大、愛爾蘭、荷蘭以及新錫蘭等處、均莫不有其工廠及其附屬之公司、一九三二年維克斯最大之股董、即爲前外相張伯倫與現任外相西門、按張伯倫在一九二五年時、曾得諾貝爾和平獎金、殊屬令人不解。

殘殺的悲劇 至於司乃得克列梭索軍火製造公司、亦統轄有法國軍火製造公司一百八十二家、其總理司乃德復與維克斯公司一樣、除本國各軍火工廠皆有其股份外、在國外者、亦多有其股份、如捷克斯拉夫之斯科達軍火製造廠、實際上即操在其之手中。

該文於結論時、謂德法兩國、雖相互敵視、但當兩國軍火製造工業者、相聚討論如何增加歐洲軍火之消費問題時、則和睦相親、一如家人、從歷史上而觀、在一九八八年、英國人爲英國砲火所慘殺、因當時英國軍火製造業者、將砲火售與蒲耳人(Border)、在一九一四年、德國軍士爲德國軍火所慘殺、因德國軍火製造業者、將軍火售與比利時與俄國軍隊、又英國在與土耳其戰爭以前、曾

魯土耳其建造軍艦、但以後土耳其與英國戰爭、英國軍艦卽爲此等英國所造之軍艦所擊沉、此等實例、實多不勝枚舉也。

大戰之慘禍 該文最後謂將來世界大戰、因軍火製造業者之親切懇篤、乃無法阻止之而布立勒(Brier)之事件、卽可證明現在國際軍火製造業者之休戚相關也、按布立勒流域、在一九一四年以前、其百分之七十礦產、係供給法國所用、後德國在進佔區域時、至爲謹慎、以使此等礦業免受損失、蓋如此遂得完善而取之兩年後、德法在凡爾登第二次大戰時、布立勒流域爲法國第二路軍活動範圍之內、但法國軍隊所發之砲彈、從未有落入該區域者、據法國當局以後解釋、謂如布立勒區域轟炸壞、則德必報復轟炸德姆貝斯、該地法國亦有同樣大規模之礦業、所以如法國不轟炸希勒立區域、德國亦不轟炸德姆貝斯也云。(三日紐約外論社)

英國新加坡築港問題

上月二十九日本報載有吳雪生氏談新加坡築港情形、頗值注

意、頃見「紐約時報」(四月一日)載有英海軍專家白華德氏 Hector C. Bywater 論新加坡築港問題一文、對築港一事、具有極深刻之觀察、爰爲譯誌於次、俾吾人對此問題、獲有更真切之認識焉、

一九二一年以來、新加坡曾數度成爲重要新聞材料、自近頃駐太平洋與東印度之英海軍大將四人、在新加坡船上舉行帝國防務會議後、於是新加坡問題、更騰播報章、吾人以爲在十二年前、若當局作周詳之策劃、以謀英帝國在太平洋區域擴大領土之安全、其事至爲合理、若降至今日、則此種計劃、視作紙上談兵則可、欲謀一一置諸實行則爲事勢所不許矣、此說之理由極爲簡單、蓋今日

欲達此目的、已無着手之方法也、英國海軍之實力、受理想感情與夫經濟困窮之打擊、至爲重大、今日如遇第一步之勁敵、即欲保持其歐洲之地位、亦莫莫乎其難矣。

新加坡築港之議、始於一九二一年、時勞易喬治氏任首相、此舉在當時即稍稍引起爭論、迄一九二三年、建築新加坡軍港事方切實開始、當時議者對於此舉在策略上是否需要、於政治上是否合宜諸點、討論頗爲熱烈。

厥後形勢變遷、使築港計劃、在策略上受一頓挫、華盛頓條約締成、英國取消其戰鬥艦隊之大部、無畏艦隻數減至二十艘、最後竟減至十五艘、以代替原來四十艘以上、因此英國遠東艦隊之骨幹、已不復存在、艦隊既歸烏有、則海軍大根據地、更何所用之。

惟當時英政府、不知何故、於原計劃稍加修改後、仍決定繼續進行、英方運一浮塢至新加坡、該塢大小、可容已成未成之最大戰艦、又開掘一大船塢、同時可泊超等無畏艦二艘、並設立修理工廠等必需品工程、此外築有砲壘、航空站台等、以供防衛之用。

上述工程進行約有一年、適逢首次工黨政府上台、其最先一事即爲否決整個的新加坡築港工程、英國輿論對此、並無若何表示、但澳洲及紐西蘭則極爲憤激、蓋彼等視此新根據、爲其將來安全之保障也、(此項見地恐太偏於樂觀)建築船塢之一切工程、因此停頓一年、後工黨政府下台、於是保守黨內閣、又囑令築港工程照舊進行。

在吾人用海軍觀點、研究新加坡築港計劃前、不妨就新加坡本身、一加觀察、按新加坡在地形上、宛如馬來聯邦之舌尖、其地形雖爲一島、然有路與馬來半島相通、且有火車鐵橋、凌跨於柔佛

海峽之上。

除倫敦、利物浦與香港外、新加坡現已爲英帝國之最大口岸、該港占有世界重要之策略地位、距印度與香港之航程、各爲五日、荷屬東印度環伺左右、爲世界資源之一大富藏、其地位並與婆羅洲相接近、商舶往來、備羅珍異、均須經星洲之門戶、其運輸貨物之著者、如馬來之錫與橡皮、中國之絲、磁、果品與穀物、大阪、神戶與長崎之五金、棉織及其他工業製造品、澳洲之冷藏肉品與羊毛、均皆膾炙人口。

遊客之初抵星洲者、惟於水氣溟濛中、見島嶼棋布、其上林莽一碧無際、直趨水滸、惟星洲之軍港、並不與市塵鄰近、而在島北距城十里處、其地名賽勒打 *Selangor* 位於舊柔佛海峽之上、原爲荒烟蔓草、沮洳卑濕之地、爲毒蛇與鱷魚所窟宅、英人在築港以前、先消滅蚊瘴、蓋彼間瘧症披猖、無從居人也。

英國海軍大港、既擇此爲根據、故首先斬伐森林、疏濬港口、並築樁無數、以爲工程之基礎、以後更抽洩積瀘、設置水閘、興築橋梁、於是乃建築船塢、工廠、火藥庫、及砲台等、上述種種現時大體已經落成、海軍軍港亦略具雛形、然整個計劃之完成、則當在三五年以後也。

新加坡軍港完成後、英國在太平洋上將有一同時可以駐泊與修葺最大軍艦數艘之船塢、並有貯油池與火藥庫、以資供應、但使吾人懷疑者、即既有軍港、必須具有戰艦、而此項戰艦、果將從何處籌措是也、接英國駐泊本國海面暨地中海之戰鬥艦、常川有十二艘——此外三艘則在塢中修葺、無有餘艦足供撥充太平洋之用、自浮塢由英運抵新加坡以來之四年中、駛入該塢之最大船隻、不過

爲一一萬噸之巡艦已耳。

新加坡築港問題之癥結、在於此事倡議之初、英國尙擁有等於任何兩國海軍實力之艦隊、及新加坡港落成之日、則英國將已淪爲擁有等於一國海軍艦隊之國家、因此該港完成以後、能否增強遠東英國海軍之實力、頗成爲疑問也、英國海軍界人士多認此新港害多於利、使英國一旦與亞洲海軍國作戰、新加坡本身價值、已足引人覬覦、今更益以嶄新之船塢、以及他種工程、則更將動他人之食指、香港防務既不能持久(欲防衛香港所需實力、應較目前英國所能抽調艘數超出一倍)則敵方必將集中其實力以攻新加坡、與日俄戰爭時、日軍集中力量攻占旅順、俾俄方遠東艦隊、失去其根據地之原理、正復相同。

現時英國新加坡防務、極爲薄弱、殊不足以抵抗猛烈之襲擊、哈密爾頓將軍 Ian Hamilton 曾經表示、深恐新加坡築港一舉、無充分之準備、防務不周、致啓他人覬覦、馴至發生資寇兵齎盜糧之結果、英人懷此種之畏懼者頗多、初不僅哈氏一人已也。

頃聞澳洲與紐西蘭均深信新加坡軍港完成後、可以保障二地不受侵略、夫使英帝國能在新加坡屯駐巨大艦隊、則此種信念、本可成立、但所需要之戰鬥與巡洋等艦、皆付缺如、吾人前已述及、則艦隊又何從組成、矧新加坡距澳洲各港甚遙、更有鞭長莫及之勢乎、查澳洲距新加坡最近之海港爲弗里曼特爾 Fremantle、其距離爲二千四百英里、至西德奈 Sydney 與眉耳本 Melbourne 兩港之距離、則約爲五千英里、紐西蘭首都威靈頓之距離爲五千三百英里、現時軍事策略家公認、夏威夷之美國艦隊不足以阻日本攻占菲島、夫新加坡與澳洲各港之距離、固無異火奴魯魯之於馬尼拉

也。

雖然、據余以上所述、並非謂新加坡港之毫無價值也、倘令英國海軍將來能恢復其以前實力之大部、則新加坡仍可爲一大艦隊根據地、其存在仍可爲遠東和平之堅固的保障、自策略方面言之、英國海軍在遠東之重鎮、當推香港、然香港以受條約拘束、故不能作最新之防禦設備、使新加坡與香港均有充分之防禦工事、英國並能撥戰鬥艦八艘、及其他適當數額、輔艦、在蘇彝士河以東常川駐守、遠東戰爭之危機、當爲之減退矣。

自政治觀點言之、新加坡築港之反響、頗爲不幸、當英方考此項計劃時、卽立時引起日本之憤嫉、日方對此新港、認爲足以威脅日本之安全、然此種畏忌心理殊鮮根據、美方對於英國之值布羅陀港、初未視爲紐約之威脅、二者間之距離、視東京之於新加坡、固約略相等也、日本輿論常執此爲口實、大海軍派時以新加坡築港、爲其宣傳之咨料。此事對於英日之邦交上、將發生不良之影響、蓋無疑義。

英方目前明智之辦法、莫如革新現有之凱勃爾港 Keppel Harbor 海軍工廠、並安設浮塢、其事與美國之興修珠港相同、可不致引起日本之注意。

夫英國聯邦之安全、仰賴於日本之善意者、殊爲一重要因素、此語雖非英人所樂聞、然事實俱在、不得不予以承認也、英國目前在太平洋方面可以抽調之艦隊、殊不足以掩護其散居各地之領土、以及其海上之商務、在中國澳洲與印度南面之英船與商貨、在一年任何一日中、其總值均不下美金八萬萬元、而英國在太平洋之艦隊、則不過巡隊十餘艘（其中半數、且已陳舊）以及驅逐艦及潛水

艇各一隊、此種情形、殊堪令人訝異也。

英在香港築造要塞

據台灣政府機關報載稱、英政府甚注意遠東形勢之萬分危急、爲保持英帝國在遠東之利益起見、在星加坡加緊擴大其軍港、並在香港九龍西方之大帽山比鄰地點築造要塞、地下道工程已近完竣、但對外部之警戒十分嚴重、詳情未明。(台北三日華聯社電)

英海軍界主無限制軍擴

英國海軍聯合會舉行會議、發言者皆主張英國當擺脫各種條約之束縛、俾海軍發展、不致受其限制、即如前駐埃及高級委員保守黨勞合助爵、說明英國海岸並無充分防禦設備、又謂、「他國海軍皆已增多數額、加大軍艦尺寸、我國則員額既未增多、艦身又未加大、英國海軍與他國相較、實覺不敷應用、故吾人當於一九三六年、將吾人所受種種外來約束、悉予擺脫」云云、李明敦助爵亦謂、英國海防設備、對於防衛國土及保護商業皆感不敷云云、(一日倫敦哈瓦斯電)

海軍大將基易斯爵士、前曾於二月二日在樸資茅獲選爲國會議員、今日在倫敦保守黨會議發言、痛詆倫敦海軍公約、爵士謂渠爲一九三一年之倫敦海軍會議、始入政界、該約實從來未有之愚昧舉動、凡華府會議所具之一切保障、均爲該約一掃而空、渠誓必於一九三六年續開海軍會議時、爲不列顛伸其主張、以固帝國與國家之防務爵士又言及日本之海軍力、謂渠以海軍軍人資格告衆、日本實不可犯云、(一日倫敦路透電)

英增造三軍艦

英軍部本日定造九千噸新巡洋艦兩艘、又一九三二年份造艦程序中所

規定之潛水艇一艘、本日已在白肖海特港行下水禮、新潛水艇名沙爾門號、排水量九百噸、發動力一五五零匹馬力、長六十二公尺、廣七公尺二九。(三十日、倫敦、哈瓦斯電)

英軍用機失事

今日下午蘭開夏克蘭威飛行場有皇家空軍軍官二員駕駛軍用機兩架、機中並載有航空見習生二人、當飛至半空時、二機突然相撞、致墜於地、機場人員雖急往施救、但機中人員業遭不測、死者一為中尉坦勒、一為飛行軍官道斯威特、二見習生、一名露斯福特、一名柏拉。(一日、倫敦、路透電)

英航空母艦操演時飛機墮海中

英航空母艦「鷹號」今日在香港外操演時、有一飛機滑出艙面、墮入海內、機中駕駛員偵察員各一已被救起、惟機則沉於海底。(三日、香港、路透社電)

芬蘭向英訂造飛機

芬蘭政府已向英國定造六百匹馬力之大批轟炸機、其速率為每小時三百二十基羅米達、與英皇家空軍所用者相等。(五日、倫敦、國民電)

澳洲充實防務

澳大利亞聯邦國防部長波爾思氏今日宣布、澳大利亞政府已撥款三四五〇〇〇鎊、向英國飛機公司定購飛機、此事係根據最近澳內閣之決議而行、該決議主張充實海岸及海軍之防務、並將舉行海軍大演習、此項新計劃、關係數月前新嘉坡會議所決定之結果。(四日、墨爾本、國民社電)

英法荷計劃延長南洋航空線

據東報載、日本對南洋貿易、近年頗有發展、如絲布、橡皮品、腳踏車、人造絲等、有獨占該地市場之勢、西商爲自衛計、講求一切對付之策、因日商索取樣本、雖利用快船、亦需二星期以上、英法荷三國乃乘機以所經營之、定期航空快郵於三五日內爲敏捷之交易、力謀阻止日商之發展、英國現正擬延長倫敦新加坡線至巴達維亞、史拉巴耶、澳洲、法國擬延長巴黎西貢綫至廣東、上海、荷蘭擬延長亞摩斯德丹、史拉巴耶綫至澳洲、以謀通商貿易之擴大強化、日商殊爲焦慮、大阪商會已運動開設南洋航空路、而依南洋日僑集議之結果、最近特派右原產業公司之代表、向遞信省詳述現狀、請求考慮、據其意見、如政府難以實施、卽由荷日兩國資本家設立航空公司、對此、遞信當局告以正調查預定線、一由福岡經台北台南菲島婆羅洲而至新加坡、一由福岡台北台南香港安南東京而至新加坡、俱一星期一往返、每年經費三百萬元、當協助進行、使速實現云。(三日世界新聞社)

法國 大西洋東部法海軍將大操演

本月中法國海軍將在大西洋東部舉行大戰後最重要之操演屆時法國之快船將集合表演模擬戰、並實習新戰術、自法國根據行軍之神速、及砲火之威力發展其新式海軍後、舊戰術非特無用、且舊艦行動遲緩、與八英寸砲徑之新式巡艦較、實覺危險殊甚、參加此次操演者爲駐防布勒斯特之第二艦隊、以空軍爲助、更以駐紮都隆之第一艦隊爲之聯絡、第一艦隊有萬噸巡艦如福煦號、高爾培號、杜格斯號、及都費號等艦、第一艦隊將自都隆調駛至布勒斯特與第二艦隊會合、兩艦隊然後根據海軍參謀部預定之計劃、實習新戰術。(三)

日、巴黎國民電)

法新潛艇下水

卜羅梅特式「阿奧斯達」號新潛水艇、今日下水、共一千五百噸、上裝狄塞爾發動機兩具、每具有三千五百匹馬力、其速度每點鐘、各能達到二十節、下潛時、用電力機兩具、其速度每點鐘十一節、此艇能支持一月、毋須補充。(二十日、法國奢埠哈瓦斯電)

巴黎東京間試作不停飛航

法國著名飛行家高多斯與羅西二人、曾於去年八月間由紐約出發、飛渡大西洋、直達敘利亞地方之拉雅克城、計程五千九百英里、中途不停、造成長途直綫飛行之世界紀錄、現擬放棄其飛往南美洲與印度支那之原定計劃、將於五月二十三日自蒲爾越飛機場出發、飛往日本東京、兩人之飛機、現停法國南方伊爾脫爾港、將於數日內、前往運取、按巴黎東京間長途飛行、爲程約六千三十餘英里、從前有飛行家陀萊者、曾圖試飛、而遭失敗、現高多斯羅西二人、亦擬取同一路徑云。(五日、巴黎哈瓦斯電)

法又破獲間諜

警察頃破獲間諜案、將軍需官福祿士及其同黨波蘭人克勞斯二人捕獲、克某係爲德國作間諜、曾於本年二月、在各報刊登廣告、謂願以款項貸予軍官、及公務人員、遇有此類人員前往索借、克勞斯慨然解囊、事後乃向借款人要索關於國防之文件、此種活動情形、爲警察所偵悉、故予逮捕、軍需官福祿士則係於一九三一年起、與克某發生關係、時相過從、但非日常聚首云。(二日、巴黎哈瓦斯電)

德國重整空軍

具有自由主義傾向之「國民週刊」頃登載一文、揭破英美工業界

援助德國重整航空軍備之事實、謂有美國工廠數家、專事協助德國、以建造歐洲最大之航空艦隊、該工廠派代表三人、均係美國籍、現駐柏林接洽一切、又希特勒政府向美公司定購必需之零件、用以製造新式轟炸機之驅逐機二千五百架、其中一部分、業已交貨、此種事實、駐柏林外交界、咸有所聞、聞德國現正加工趕造飛機有美國工廠數家常接德國急電、要求迅速交貨云、該報又謂、現在柏林恩脫丹林頓大街、舉行之航空展覽會中、張貼標語、大書「德國之前途在於空中」、且表示德國期望迅速貫徹此種目的云。(四日、紐約、哈瓦斯電)

「小巴黎人報」、發表記者亞爾培(名)茹蓮(姓)論德國未來軍事組織之文字一篇、收羅材料極爲豐富、所根據者、爲一九三四年四月底道具之一種極精密報告書、此報告書、乃用多數關於德國重整軍備之步驟及性質之消息、編輯而成、並係以最近德國軍事預算之增加爲出發點、作者證明自戈林執掌航空部以來、航空所用特別經費、較前增加五倍之多、此項經費、謂其僅爲補助民營航空之用、殊不足作信、因在一九三三年以前、國家津貼航空之款、不過二千萬馬克、此外航空駕駛員、亦有大規模之訓練、有多數業已退伍之駕駛員、重被編入各私立航空協會、實行從事航空練習、各大學生徒、必須在國防軍中、爲一定次數之練習、每次時間、爲數星期、國社黨衝鋒隊隊員亦須練習飛行五個月、又自一九三三年春季以來、政府勸令各鎮市、各團體、及私人捐助一定形式之飛機、俾德國飛機架數、於短時期之內、得以增加若干倍、各方捐助之飛機、均拆成零件、加以包裹、以掩外人耳目云。(二十日、巴黎、哈瓦斯電)

德國軍備之祕密

【外論社譯美國哈伯斯雜誌羅特威洛爾專著】柏林之奧古士都皇后街多貴族化而美雅之古代建築、此等古建築成爲長方形、而所給予人之印象甚深、按此街係霍亨索倫皇室統治德國時之遺物、雖德國近頃迭經變故、而奧古士都皇后街之名字、則仍保持其舊並足以解釋十五年來之德國歷史也、在此街某紀念堂中、德國海戰英雄塔辟資(Trippe)曾在此運籌帷幄、主戰時海軍軍機、當時參謀長官衣灰色制服、袴上作紅條紋、整潔異常、而在此紀念堂中高視闊步、一如未嘗念及十一月十九日事件之發生、無論德國之民主革命或國社黨之革命、均不能消除奧古士都皇后街上大廈中所充溢之普魯士精神、其東爲德國國防總司令漢麥史汀伊魁特之辦公廳、曾在普法戰爭時戰勝法國之莫脫克將軍之型像亦巍然在此、其四周情形、與當年無異。

希脫拉執政後第一年八月某日下午、有戈林所屬之國家秘密警察六人、攜拘捕狀、往占奧古士都皇后街前國防軍總司令之辦公廳、沒收國防軍一切最機密之文件、國防軍總司令亦絕不抵抗、此次襲擊後、暫時似不致發生事端、有人意料國防部長漢氏與施萊徹將軍交厚、致有此變、又有人以爲國社黨意在昭告德人、在德國境內惟國社黨爲真正權力之代表、但此後漢氏仍長國防部、當時謠傳興登堡總統以處此秘密警察強占國防部、有侵國防部權利、提出抗議、而戈林亦申明道歉、對此次事件、表示遺憾、但四個月後、普魯士望族子裔之漢氏以辭職聞、繼任者爲希脫勒代理人弗理資契中將、國防軍之調整、遂告完成。

國防軍問題、爲德國國內復辟派與反革命分子爭論之焦點、在凡爾賽和會中克里滿沙曾主張德兵不能行徵兵制、其言曰『軍隊與人民不發生有機的關係、則軍隊隨人民意志而動之可能較少、而足資國防』、當時德國舉足輕重之社會主義黨不願將軍隊委之羣衆、一九一九年革命時社會主義黨員陸軍部長摩斯克將建立新陸軍之職委之若干元老、反革命軍隊亦加入國防軍、德國勞工亦成立一部、惟將保護之責委之新德國敵人之舊政府人員、凱潑事變曾威脅革命後新德國之存在、惟此次事件所給予新德國領袖之教訓不小、但當時情形一如往昔、曾陰謀推翻民國之軍人、政府寬宏大量、不過處以罰金而已、當國社黨運動得勢後、德國保守之國家主義派以及中央黨人、曾至民國政府中之左傾分子、其目光咸集中於國防軍、以爲惟國防軍始能消除國社黨之威脅而拯救德意志也、但自國社黨英雄希特勒秉政後、國內重工業界及貴族均懾威降伏、而國防軍亦絕不抗拒而受制於國社黨矣。

在國社黨未曾控制國防軍以前、國家社會主義在德國軍隊中甚少發展、國防軍中此等受訓練之職業軍人以絕對服從上級爲職責、而對於褐衫黨人則深惡痛絕之、彼等以爲希特勒一旦秉政、將危及彼等存亡有關之階級制度、將損及國防軍之紀律、故爲保全祖傳之遺產計、國防軍軍人將不顧一切、堅拒來者。

希特勒一九三三年一月三十日任總理時之大勢、約略如此、興登堡總統以及國社黨人決不料及國內一切團體以及一切政府機關之調整、亦能同時制伏國軍、恃武力統治之政府在國內軍隊尙未悉聽其指揮之時、當然不能安枕、但希特勒在政治上對於自身之力量不易過分、信心對於自身之弱點

、亦不否認第三帝國之領袖能因時制宜、任希特勒黨徒白隆堪爲國防部長、但同時極端避免干涉國防軍、亦不鼓勵希特勒之挺進隊加入國防軍。

國防軍全受國社黨指揮 德國退出國聯、德國軍隊之形勢爲之一變、在目下亦毋庸諱言矣、國防軍已受希黨之指揮、萬字已爲國防軍之正式標記、德國之參謀本部亦有重大之政變、挺進隊參謀處長洛恩亦入閣、指揮全國軍事、國社黨挺進隊及鋼盔黨人已編爲一單獨的軍事團體、以及國防軍、悉聽洛恩之指揮、白隆培仍長國防軍、洛恩則在事實上爲德國二百萬武裝軍隊之總司令。

新德國之一切活動、其動力實爲洛恩嚴格之軍國主義、在此和平之世界、決無久戰沙場之冒險家如洛恩者之容身之地、洛氏曾參與歐戰、屬哀潑將部下、後組織巴伐利亞之非法軍事團體、公開進行推翻民國之工作、洛氏爲國家社會黨元老、國社黨挺進隊之組織皆洛氏一手主持、自巴伐利亞反革命運動推翻後、傳洛氏曾稱、「余已不屬於德國人民、余所能記憶者、惟余爲德國軍隊中之一員電」。

現洛氏已實現其夢想、其主管機關卽其活動之大本營、其所部執行人、助手、職員等、爲數在三百以上、其工作即將挺進隊鋼盔黨小組加入軍隊中去、並準備建立一統一的動員制度、有人估計此項制度、完成後能使國防軍以外、五百五十萬人悉聽軍事指揮。

今日之德國、其軍事實力之雄厚爲歐陸所矚目、其戰鬥力增加之速、洵非吾人所能想像、國社黨政治家雖迭經宣稱、以和平以己任、然「和平發展時期之告終、終不能免、而德國足與歐洲反對德國土地擴張之任何強國或強國集團啓費。

若有人以爲第三帝國之軍力尙不足與他啓釁、國防軍尙不足爲侵掠他國之工具、則此種謬論、殊屬危險、國防軍在數目上不過爲德國全部武裝軍隊中之一小部分、德國武裝軍隊每日幾按算學級數而增加、且近代國際戰爭之發展在軍力之構成上已發生若干新觀念、去年七月間倫敦電聞報軍事記者訪電中曾稱「衆信今日德國之軍力殊非訂立凡爾賽和約者所始能料及、據凡爾賽和約規定、德國軍隊定爲十萬人、服役期間十二年、但德國軍事當局准入伍者以一年爲服役期間、以增加軍事人材之出產量、且此等軍事人材受訓練之程度甚高、據稱爲卓絕人材、此等軍事人材不啻一織物之底子、其上可卽刻織成一鉅大之花樣也。

士兵皆爲軍事技術專家 參與世界大戰之軍隊有如全國民軍、此等軍隊以築一堅固不破之防線、以衛祖國疆土爲職責、戰事之勝負須視此項防綫之推進與後退爲斷、一切軍事計劃之目的卽在突破防綫、侵至境外、故所須軍隊以千萬計、軍隊人數之衆爲最高原則、但十五年來作戰計畫上、已有鉅大之改變、所謂邊防與無敵防綫、其意義已不甚重大、軍用飛機之發展、使無敵防綫、改少其價值、且軍隊龐大、足爲敵方坦克車及毒瓦斯攻擊之目標、戰爭已成爲三方面性質、敵方前線可不必攻破、兩翼之推動已成過去之事物、在將來戰爭中、得勝之軍隊必須具有技術上之設備、必須具有最大之動性、欲充分利用技術之設備、必先具有人人均受軍事特別訓練之軍隊、換言之、卽凡屬士兵、皆爲卓絕之技術專家、此種技術上之具備非短、時間征募之軍隊所能達到、若戰事已告爆發、然後招募人民入伍、施以此種訓練、更不可能、且在此軍備競爭劇烈之世界中、人數之多寡漸次失其意義、後備兵士之設備亦不能與軍事設備之日新月異相適應、故近代軍事學之自然趨勢、注

重於編成少數職業軍隊、而不取龐大之常備軍、在軍事上須要龐大的常備軍之時期已經過去、歐戰時軍隊每日能行二十公哩、將來之軍隊須行一百五十公哩、軍隊雖小、但必須以汽車代步、歐戰後數年中一般人所熱烈討論之問題、龐大軍隊與職業軍隊何者佔優勢、早經解答、即職業軍隊較之龐大、軍隊佔有優勢。德國之國防軍即爲近代之職業軍隊、其士兵所受之軍事訓練、歷數載無間歇、其在近代戰爭技術上最佔優勢、德國迭次要求恢復歐戰以前之全國徵兵制不過爲宣傳着眼、並無軍事之關係也、如德國恢復全國徵兵制、則對於國內羣衆心理上之影響自然甚大、並足以障蔽軍事準備之所達到之程度、即以法國而論、其全國徵兵制已有高度之發展、但軍事當局之輿論亦傾向於軍隊之質最高而不重視軍隊之人數多、得在戰事發生之最初亦即生死關頭之數星期、迅速作戰。

全國羣衆即係戰鬥部隊 德國軍事專家薛克脫不久、前曾主張德國應有軍隊二十萬人、據薛估計、德國二十萬軍隊受高度之訓練、具高度之動力、則與他國龐大之民軍作戰、能操必勝之道、本年正月間德國軍隊之實力已達此數、自一九三三年六月以來、德國之國防軍在人數上漸次增加、而在陣形上則並無增加、去年九月底其人數已達十六萬五千人、在過去兩年間在國防軍中、服務期滿而退伍之軍人計六萬人、迨一九三四年底、德國受過訓練之軍隊可達至三十萬、並得於任何時動員、其人數已超出薛克脫所估計者之半數。

關於後備軍之訓練問題、亦爲上次戰爭中一大問題、而德國對於此項問題、亦已解決、密資契

中將曾稱、「無論將來之國防制度將有何種改變、戰爭國均須策動羣衆、襄助作戰、在將來戰爭中、羣衆將用以襄助前方戰鬥部隊、使前方軍隊能充分發揮其力量、或在後方組織大批部隊、使前方軍隊在陸地上、以及空中所得之勝利品可充分利用之。」

在六個月內、德國可將全國募得兵士、加緊訓練、使德國有訓練之軍隊幹部以外、有用之不竭之後備軍、在上次歐戰中、從內地募得新兵一隊、即表示前線軍隊損失一隊、德國在歐戰開始時、曾募集新兵、在十個星期內加緊訓練、輸送前方、結果仍歸失敗、欲輸送新兵至前線作戰者、至少非六個月之訓練不可。

希脫勒政府不顧國家之其他需要、但在七個月中、足以產生依照最新式軍事組織之攻戰軍、德國自退出國聯以來、其軍事準備之節奏益急、故吾人可斷言在今後七個月至十個月間、德國軍隊之戰鬥力、將超出其鄰邦多多、國防軍不過爲德國戰鬥力中之一部分、除此等曾受高度訓練之專家軍隊外、尚須在軍事準確性上有最高發展並具備新式武器之龐大軍隊、此項龐大軍隊、自去年十二月起、德國又竭力徵兵入伍、去年十二月以來、國社黨政府不作集中其軍隊之企圖、爲秘密計、故意作不集中之方式、繼續其軍事準備、自德國退出國聯後、希特拉立刻進行其計劃之實現、去年十一月間舉行大選時、希黨激起羣衆之歡呼、以及國社黨在紐蘭堡舉行大會、將國內反對派勢掃除一盡。

全國皆兵挺進隊爲中堅 作者曾指出挺進隊、警備隊等半軍事性質團體在德國作戰新計劃上所佔之重要地位、所謂挺進隊警備隊原屬國社黨與政敵作戰時之半軍事政治性質之團體、挺進隊與

警備隊與常備軍相似、所謂警備隊其任務爲保護國社黨軍隊、其訓練與武備均與正式軍隊之標準相合、除重砲、軍用汽車、騎兵隊、飛機、信號隊、救火隊、地雷兵、毒瓦斯隊、坦克車隊、海軍外、凡軍隊中一切、無不應有盡有、去年十月間警備隊改編、組織聯隊、其編制仿效前德國帝國軍隊、各聯隊皆有武備庫、卡車、貨車、軍醫隊等。

警備隊隊員在警備營中受特別訓練、又由國防軍軍官教導、受三個月之防衛技術之訓練、所謂警備隊實係挺進隊中之中堅、在國社黨革命以前、負有國社黨鉅艱之軍事工作、目下在社會上之地位較挺進隊爲高、正如舊時軍官、其地位較士卒爲高一般挺進隊員見警備隊多富人之子及年青貴族、怨恨異常自希黨得勢後、貧苦而有功之國社黨員欲昇爲挺進隊員、益感困難也。

去歲德國議會選舉前一星期中、挺進隊徵求隊員、加入挺進隊者甚衆、此次徵求隊員雖無數目公佈、估計至少有二十萬人請求加入、挺進隊員處處享受優待、挺進隊員登報謀職時、卽有雇主招之而去、一般人對於黑衫褐衫黨人異常尊敬、希黨挺進隊及警備隊剔除去身心不健全之應徵者外、現共計七萬九千人、洛恩所率之褐衫隊、其受軍事訓練雖不及國防軍、但已深受國社黨之宣傳、並生活於殘酷傲慢之環境中、此等褐衫隊員年齡較輕、對於個人紀律所負之責任較國防軍爲輕、而國防軍在未受洛恩最高指揮以前、其生活思想悉聽其舊有國家主義、保守派領袖之誘導也。

鋼盔團員約十七萬人、原屬德國國家主義人民黨、現已加入挺進隊、挺進隊員以青年爲主體、因酷愛兵士生活之緊張以及軍服遊行等之雄威而加入挺進隊、或因失業飢餓而入國社之軍營、但鋼盔團則不然、大都係歐戰時代退伍軍人與軍官、其組織鋼盔團之目的在反對民國及戰勝國之壓迫也

、以上各種德國軍隊即將來德國軍隊中之軍官或長官、當德國宣戰時、即有四五百萬工人與職業者可起而作戰也、杜伯尼資、洛遜等處、此等軍隊即在國防軍操場上受軍事訓練、去年六月以來、每次國防軍演習、此等軍隊無不率特務軍、飛行隊參加、惟去秋國防軍演習時、因有外國武官到場觀操、挺進隊鋼盔團等概未參加焉。二十年前戰壕戰術已屬過去目前則注重動的戰爭、所謂「前綫」即在敵方區域內、故佔領敵土已發生新方式與新意義、在今後之戰事中長期佔領敵土有損於勝利國之資源、故在可能範圍內應處處避免、除非為建築飛行場或有工業上特別便利者、始出長期佔領之一法、近代戰術須將能為敵方費用之所佔土地永久毀滅之、或將所佔土地內之資源迅速用盡之、德國軍部已委任不少專家、工程師執行人員等調查邊地工廠工業、必要時可佔領而利用之、不致臨時不及應付、又因欲求貫徹此種計劃必先便利運輸、故德國方面已委定運輸特別委員會、企圖短時間佔領時、則必先將國內各大工廠佔領、充為軍用、因此德國已訓練特別工程隊、並分派人員調查各地重要富藏為物質資源、準備戰爭、關於作戰之準備、不委之於未受專門訓練之軍事當局、而依據經濟原則、先事調查、實開戰爭史上之新紀元、戰事之準備由專家及經濟家負責研究、此種辦法當然較以前之機遇辦法高明多矣、並可藉以決定將來鹿死誰手也。

德國之人力資源除上述各種軍隊之外、尚有防衛警察、水上沿海守備隊、及海關守備隊等、此等半軍事性質之團體早已成為完全軍事性質之團體矣、戰事發生後、有一人遣至前方作戰、後方即以最新式之軍器、將國內工業改為軍器製造業之過程愈速、所須貯積之原料愈少、而戰爭其亦材料

有一人代之而起、繼受軍事訓練、凡年齡在三十歲以上者即不能入伍、年齡較高者則調至政府其他機關工作、警察邊疆守備隊等皆備有來福鎗、手榴彈瓦斯炸彈、及機關鎗等、每師團均有飛機、瓦斯隊、鐵甲車、地雷隊、高射砲隊、毒氣防禦隊、此等隊伍除受正規訓練外、又參加野外行軍等等。

所謂防衛警察、其人數已增至十八萬五千人、水上沿海守備隊亦有四萬人、海關守備隊三萬三千人、其他尚有所謂補充警察、此項組織、大都為國社黨信徒、由退任軍官率領、武備亦精、其人數已達九萬人、故德國武裝軍隊以來、總計又加上三十六萬人、且德國之防衛警察、水上沿海守備隊、補充警察等、無論其人數與設備、均較歐洲若干小國為強。 軍火製造業之速率驚人 工業高度發展之國家、吾人以其軍隊人數之多寡而斷其戰鬥力之強弱、為短視之見、不啻以一國人口之多寡而斷其國之大小也、近代戰爭之勝利除軍隊之大小與訓練外、尚須視其機械勢之強弱而斷、故有人遂以為德國十年來之軍備受列強之限制、勢不能與隣邦相抗衡、列強之限制德國軍備、其實施尚甚寬容、德國在軍備上雖已可觀然列強限制德國機械戰勢遠弱於列強、殆無疑義。

德國之身事資源較少、故其增加軍事實力、勢不得不採取隱晦之方法、德之強鄰、軍備良足、德國不得不勉為容忍、戰爭材料窳敗最速、舊式軍隊必須供以最新式之武器、欲將一國之軍械軍備、適用於作戰之時、勢必枯竭國家之資源、所謂新的機械、當其真正實用、已屬陳舊矣、各國咸知戰爭爆發之時、其所用軍器較之技術知識與技術可能性落後不少、非戰事開始後若干時、機械之完備終不能得、目下各國咸注重貯積戰爭材料、以備戰爭爆發、將國內工業改為武器製造業時得供給前

能臻至最高度而最專門的發展也、故一國之備戰、吾人不得僅以一國軍械軍火而斷、尙須以一國能將工業改爲軍火製造業之速率而斷。

國社黨政府企圖將國內煥然一新之軍火業秘不示人、但一國在此強大壓力之下、積極備戰、終不能藏其馬脚也、風之所向、可以草之所向測之、國民會政府雖嚴密堅、截留國內消息、使外國莫知真相、但上次大選中有三百餘萬人投反對票之事實終不能隱、德國軍火製造廠中僱員工人、概不許聲張、去年十一月大選中、*Grusa or Knifer-unpnessengwerk* 軍火廠勸令工人投票贊成政府、俾銷路有靠、*Rheanmetallwerke* 軍火廠中工人關於廠內出品、須設誓決不向外洩露、布隆伏思等處之造船廠、工人之請求入廠工作者、須立一聲明書、若將廠中秘密、向外宣佈、則願以死贖罪、該廠所出之小型驅逐機運至德各地、普魯士邦教育廳會通飭所屬、官方情報須嚴守秘密、卽已退職者、亦須絕對遵守此令、但外國仍能設法偵悉之、以下材料係得自可靠之直接人員、西門子電氣工廠近接定單一紙、定造飛機二千架、現分三班在輪流趕製中、定貨國顯屬意大利、且德國各處飛機廠、亦同時加速趕造、史區華資可潑夫製金廠、現造手榴彈十二批、柏林 *G. H. H. VORSTADTWERKE* 廠已築有試驗場、用工人八十名、試驗新式飛機放氣法、馬林斐之達勒汽車廠、正趕造軍用卡車、波雪格廠飛機舊廠已裝有子彈製造機、波雪格工廠以年來發展甚速、工人待遇亦厚、波雪格廠與 *Rheinmetall* 廠僅隔板牆一層、*Rheinmetall* 廠亦在製造軍火、但兩廠工人不准互通音訊、違則應卽斥除、漢堡之製袋工業、近接定購軍火袋之定單甚多、*H. G.* 染廠增添工人三萬四千名、其製氧氣、重僱舊職工一萬人、該廠在數年前規模甚微、現由政府津貼四千萬馬克、增設裝置、並以「不可

「靠」爲名辭退工人四千名。

德國境內製造重砲之區域集中於哀遜、奧古斯堡、及都斯杜夫三處、定購鋼板、製造坦克之定單甚多、卽製造保險箱者亦利市百倍、惟其真意所在、則莫名其妙、賽爾鋼鐵廠製造鋼盔與地雷兩項、柏林各金屬製造廠正趕製野砲、砲之各部分別製造、藉守秘密、秘密洩露後、政府宣稱、此項野砲係運售中國者、哀因那契地方之迪克雪工廠專製鐵甲車、萊潑錫地方之伯利契脫工廠製造禁用坦克之零件、運往普魯士藏於大地主屋中者甚夥、「德國飛機製造廠」、開撒爾地方之 Lokomotive-Fabrik Hentschel 工廠、法蘭克脫地方 Ablewerke 工廠、迪沙地方之 Junkeswerke 工廠、皆製造戰鬥機、Junkeswerke 工廠又製造重轟炸機、其最新式轟炸機爲 I.VD.152 號、容量三千基羅格蘭姆、每小時能飛二百七十五公里、以上各廠又出普通飛機、其零件可裝置於普通乘客飛機中、必要時、能在數小時內改爲轟炸機迪沙現有完工之郵航飛機二百架、此項飛機之定購係得國防部之諒解、此項飛機其容量達至一千基羅格蘭姆後、每小時可飛三百六十公里、此項飛機在十一小時以內可裝機關鎗兩架、二十米里米突之自動鎗二十架、擲彈裝置及炸彈八百枚、若依裝配、則此等飛機遂成爲歐陸最新式之轟炸機矣、此種裝置 *Wornemenube* 工廠亦有製造。

柏林郊外之波森萊因尼昔多夫工廠已建立飛機庫二十五處、馬克倫堡之國防軍訓營中藏有乘客飛機及運貨飛機、改爲轟炸機、威廉夏芬軍港建造潛水艇及魚雷艇、潛水艇各部分由全國各處金屬製造廠製造、基爾及威廉夏芬兩處現有六千噸之巡洋艦兩艘在建造中、其中一艘係凡爾賽和約所許、另一艘則違反該約。

國外設立工廠避人耳目 外國各處由德國出資、並由德人主持、製造軍備、供給德國軍隊者亦有之、立陶宛之烏堡有一工廠、由德國技師管理、製造重轟炸機及重砲子彈、瑞士境內克虜伯所屬各軍火廠即以製造德國軍火爲任務、在荷蘭設有軍火製造廠、實行輪班制、供給德國需要之軍火公司如下、波雪格公司、波新公司、克虜伯公司、齊斯公司、萊因金屬製造廠、及柏林裘連平實契公司、裘連平實契在荷蘭所設之工廠、原來以專造量氣表爲目的、但嗣後則製造來福槍、機關槍、魚雷艇等、萊因金屬製造廠亦製造機關槍、而克虜伯公司則以製造軍火爲中心、其他十家則製造大砲等零件、其裝配則由德國專門略語教授之、德國哀姆鄧軍港附近有一荷蘭工廠、所雇者以德國工人爲限、製造大砲。

德國邊境克林本地方藏有歐戰時代德軍所有之中跑重砲一千五百尊、均由荷蘭境內所設之德國工廠修理之、杜斯陶夫一地、去年十月十一月兩月中裝有製造軍火之特種機械三船、自荷蘭運入德國、此等機械一九一八年後即藏於荷蘭、現可爲德國用以備戰、爲運輸此項大批材料計、克虜伯公司所屬之兩家造船廠特爲造一二百五十噸之新式輪船多艘、捷克軍火廠亦常有軍火、運至德國。

各國將軍火運往德國在歐洲引起不快之反響、法國對於此事已屢次發驚人消息、去年十月間有人稱法國之 *Creusot Schneider* 軍火廠、已將坦克車四百輛售與德國、但聲明該廠並不與希脫拉政府交易、有史屈拉塞者 (*Gregor Strasser*) 於一九二二年與希脫勒發生劇烈衝突、故自希脫勒秉政後、在德國政治上遂默默無聞、嗣後在巴黎發見其蹤跡、表面上研究白熱燈之製造、實則史氏係研究水電分解及其用爲爆藥之方法、史氏所任職務爲督察德國之製藥業、史氏爲德國各大製藥廠之

顧問及政治媒介人現德國各大製藥廠、其注意力咸已集中於「戰爭化學矣」。

軍備原料輸入數額大增 上述德國種種備戰情形、如有不信、則可舉德國本國之數字證實之、德國軍備原料之輸入獨多、而其他輸入物則漸次減少、德國之有意備戰、可無待贅言、一九三三年八月間德國鐵之輸入較之一九三二年每月平均輸入增加百分之七十、而鐵之輸入數仍在漸次增加中、銅之輸入亦增加百分之六十四、自希特勒政府成立後八個月間、德國在外國市場所購鐵塊總額與一九三一年一九三二年間二十二個月中之輸入總額相等、德國國內鐵礦之開採亦特別緊張、一九三三年九月間鐵之產額增加一倍、鎳之輸入增加百分之九十四、用以製造甲板、及砲彈、用以製紙及劇性爆藥之纖維素原料亦增加三倍以上、但同時期內新聞紙之產額則減少百分之三十三、錳、鎢、鋼三項輸入亦頗躍進。

德國工業中各部分無不有備戰之表示、即起碼技工亦必注重適用於各種工業生產之程序、國內各種出品、其標準與大小須遵守政府主管理之規定、俾增加其用途、並減少生產時間至最低限度、對於軍備生產有重大關係之製造工廠均有一部分受特別訓練之工人、作為工廠中之「幹部」、當工人派往前綫作戰時、新工人即由此等「幹部」訓練之、假使德國與他國宣戰、則德國國內工業生產仍能繼續進行、而不減其速率、此等準備工作、由中央所設之各委員會、俱有特種資格、其權力遠過於普通軍隊中參謀部多多、協約國禁止德國武裝後、此等委員會遂命其所屬人員、及科學家、技術家、商人等、秘密合作。

擴充化學工業準備作戰、德國之化學工業為全世界冠、其軍事準備之集中點亦為化學工業、德國

決定在今後戰爭中、使用毒氣、其化學工業之擴張遠過於平時所需以外、I. G. 染廠由政府津貼、接收二十八家破產公司、蝕本經營之、其他若干工廠亦莫不如是、尤其人造絲工業、由軍事當局監督之、必要時可迫之改爲製造化學戰用品之工廠。

柏林之 Kaiser Wilhelm Gesellschaft 工廠受政府之命之與國防軍及參謀本部密切合作、準備製造毒氣、漢堡之史托遜堡工廠每星期出氯氣二百筒、特列斯鄧之其希公司本係藥廠、製造磷毒氣、特列斯鄧之海鄧工廠製造轉質毒氣及無形毒氣、漢堡之皮瓦特工廠製造砒毒氣、柏林之史謙林卡旁工廠製造青毒氣及氯氣、德國深信其化學上之優勢在下次戰爭中足以戰勝各國、故國社黨報紙及發言人稱毒氣戰爭至「德意志戰爭」稱限制或禁止應用毒氣之國際協定爲「攻擊德國之狡計」。

同時德國之軍人又竭力注重毒菌戰爭、去年九月間柏林之勞勃脫考基學院向德國各實驗所各細菌學會發一秘密函件、其實卽一毒菌大量製造法單、並鼓勵各學會交換各種劇性毒菌之標本、製造毒菌由改良牛種之農業專家選擇並管理之、聞手榴彈上置有某種毒菌、可使皮膚上感受極大之痛苦、又有某種毒菌、若受其侵入、則卽患氣擊而死、此項函件中稱、「臘腸桿菌最可注意、因此項毒菌能在食物中生長、又能使食物不變其氣味滋味等」、此種毒菌戰爭之可怖吾人實不敢設想、此種毒菌之應用、無論是友是敵、均能受其毒害、應用毒菌、稍不留意、卽能使本國人民之致死者以數十萬計、且毒菌之傳佈、無法可阻止其流出戰區之外、且戕害後方人民之武器無有更毒於此種不動聲色而殘酷最甚之毒菌也。

德國白倫威克工藝學院戰爭科學教授彭斯 (Ewald Banse) 所作 Deutsche Wehrwissenschaft]

書、頗引起一般人之注意、書中言論已成爲第三帝國對於毒菌戰爭之意見、書中之言曰「所謂毒菌戰爭、係利用飲酒水傳佈毒菌、利用傳染蚤蟲傳佈瘧疾、並利用人工、製造傳染病鼠、傳佈黑死病、將毒菌傳至敵國領土內、飛機最有用途、可攜帶任何毒菌、散入敵土、所謂生物的戰爭爲被解除武裝國之戰爭、誠然、一國之自衛工具、已爲他國所剝奪、則其採取毒菌戰術、捍衛國家、抵抗敵國之壓迫、以純粹科學方法、致敵國於死命、任何人不能責備之、國聯以人道爲名、以偽君子態度、禁止國際戰爭中應用毒菌、其用意卽在此、危及一國一民族之生存時、則該國民族必採用任何方法、在所不惜、以貫徹其求用之目的、並致敵人於死命」。

讀者或將提出意見、以爲他國亦在備戰之中、德國不滿循各國之故例而已、其效力或更大而已、此種論調、未能全是、除若干個人對於戰爭及戰爭之利益發生興趣者外、各國皆以將來之戰爭爲某種不幸、爲應付此種不幸計、人人應充分準備之、但在國社黨治下之德國則不然、戰爭爲舉國一致之理想及一切政治社會野心之最終目的、各國國內則有若干重大勢力、消弭將來慘禍之發生、德國自國社黨執政以還、此種爲和平努力之勢力已消除殆盡、並將國家之一切資源由參謀本部獨權處置、故吾人可斷言、德國將以戰爭爲保障國家之手段、亦其國策本身之目的也。

國內中國航空工程學會成立

中國之航空團體、如前北平之航空協會、南京之中國航空同志會、上海之中華航空協進會、及現今之中國航空協會、俱係民衆宣傳團體、此外以前北平之航空學會、及上海之飛行協會、飛行社等、亦係航空同人類似俱樂部之組織、真正之航空學術團體、尙乏人提創、其故實由於國內專家之缺乏、及航空之落後、最近在杭州航空機關服務之技術人員

、曾有集會、籌組中國航空工程學會、推定朱霖、郭力三、李立德、三人爲會章起草員、分函國內各航空工程專家徵求意見、同意擔任發起人者、有軍事委員會、航空署、及其附屬機關中央航空學校、及各修理廠、航空隊、各高級技術人員、中國航空公司、歐亞航空公司、海軍部飛機製造處、湖南航空處、中央大學、清華大學、浙江大學、等留學歐美航空工程專家四十餘人、於四月一日、在杭州航空署辦事處舉行成立大會、通過會章、並選出董事七人、董事中又互選航空署技術處處長錢昌祚爲會長、中國航空公司機航組副主任聶開一爲副會長、中央航空學校工廠廠長王承釅爲總幹事、航空署首都航空工廠廠長劉敬宜、器材科科长朱霖、中央大學教授江超西、中央航空學校教育郭力三、等爲董事、該會主要工作、爲學術研究會之組織、分有空氣、動力學、飛機設計、發動機、氣艇氣球、工廠管理、及飛機維護、航空器材、航空名詞、航空氣象、學等組、會員至少各須選擇一組、參加工作、現在各組多已籌組就緒、擬定於本年內開年會一次、將各組研究成績公開討論、該會並已進行分向教育部及軍事委員會呈請立案、將來對於中國航空之發展、當有相當貢獻也、

交通部注意飛行安全

交通部以中航公司十七號機失蹤、事關航行安全至鉅、非澈底研究失蹤原因不可、三日令委章以勳、戴恩基、聶開一、並聘毛邦初、沈德燮、及國府航空顧問茹特、工程師何恩七人爲委員、組織專家委會、就已得之材料、詳細研究、以求水落石出。(三日、南京中央社電)

軍事交通考察團定期放洋

國府令派俞飛鵬徐庭瑤赴各國考察交通軍事、茲悉俞等將考察團分交通軍事兩組、俞爲交通組長、章以勳等爲團員、徐爲軍事組長、蔣錫歐等爲團員、

開一行共廿四人。(三日、南京、中央電。)

交通軍事考察團俞飛鵬徐庭瑤等一行十人、定十一日放洋、先至意、轉道赴英德法諸國、然後赴美、經日返國、行期預定八月。(三日、上海、中央電。)

粵軍事秘密會議

第一集團軍總司令陳濟棠、於前(十六日)下午召集陸海空軍各將領、及專門技術人員開聯席會議、討論各項重要問題、查是日會議各項提案甚多、均與建設國防有密切關係者、惟其內容甚秘、記者爲明瞭此次會議情形經連日多方探討、詎總部中人均諱莫如深、謂是次會議、所有各提案俱與國防有關、陳總司令曾諭不許宣洩、可知各案之重要、但據參加是會之某軍官私語記者、略謂、此次會議、討論各項建設計劃、早已擬定草案提出討論、出席人員、亦預先圈定、凡陸軍少將以上官佐、海空軍上校以上官佐、及特種人材等均與會。出席人數、共約七八十人。由陳總司令主席、宣佈開會原因、及本省陸海空軍事國防建設各項重要問題後、即將各提案分別提出討論、當經通過者、計有、陳總司令提出擴充空軍飛機製造廠、培養空軍人材等項辦法、並以吾粵連年所購置之飛機、均向外國購買、各機之保用時間、爲一千小時或一千五百小時、計現存戰鬥機百餘架、其中有因機件太久、已欠靈敏、致發生危險者、亟應切實研究飛機之製造、擴大製機廠、以免向外購買、將來即將修機廠改爲飛機製造廠、此案交由空軍參謀長林福元先行計劃、其擴充費亦已指定在某項收入提撥、而廠址亦將另覓地址。至整理軍需、因軍制改革未頒布以前、暫依照前案辦理、各項行軍臨時費用、則實報實銷、關於軍制改革、各項編制係由參謀長繆培南所擬定、現因其回原籍奔喪、該項提議書暫行擱置、俟第二次聯席會議再行提出討論、對於陸軍方面

之整理、尤注重於軍風兩紀、該案由參謀處長唐瀨青提議、經議決關於各軍之服裝、款式、胸章、整理辦法、交參謀處擬定頒行、對於本省各學校軍訓生之服裝、一律採用黑色、以資識別、軍械方面、由軍械處長鍾毓靈、擬具整理辦法、劃一各部隊槍械、以便於補充彈藥、至禁軍人留髮及塗粉、嚴禁衛兵勤務人員携械各項辦法、交由軍務處擬定、並令憲兵切實執行維持軍風紀律、整頓海軍問題、有前任海圻艦長關繼周提議、以粵省海軍人材缺乏、應搜集專門人材、或聘外國教授回粵襄助、俾資發展、姜西園之提案、則爲整頓海軍學校、變更課程、教授注重學術教育等項、張之英亦有提案、請疏濬各江河道、改良江防艦輪所用燃料、如各艦需用煤炭或電油者、一律改用煤渣、以省經費等項、均議決交姜西園、張之英、關繼周、李慶文、呂桐陽等負責辦理、而陳總司令對於海軍擴充計劃、亦擬定添置重量軍艦、恢復黃埔船塢、整頓廣南船廠等項、亦着姜西園張之英籌劃分別進行、至關於國防之整理、除日前所定計劃外、高級參謀謝嬰白亦有提案、已決交謝氏會同參謀處長唐瀨青、辦公廳主任張國元等修正分別進行辦理、因事關國防佈置、未便宣佈云。（四月二十日、廣州通訊）

陳濟棠決將海陸空三校改組

陳濟棠爲積極訓練軍事人材、決將海陸空三校改組、由總部直轄、以示劃一、該三校校長一職、由陳兼任。（三日、香港專電。）

平粵航空正式開始

平粵綫一日正式通航、晨七時機由粵起飛、載郵件重二四四四公分、十時抵長沙、午抵漢、四時十分可抵洛、（一日、香港專電）

歐亞航空公司平粵綫由粵飛平之機、今日下午二時十五分由太原抵此、該機載有公司職員四人及郵件若干。(二日、北平路透電)

歐亞公司之平粵綫、一日開始通航、晨八時由機師勒恩駕歐亞七號機自南苑起飛、載乘客三人、郵件四大包、午過并添油、下午二時可抵洛、三乘客因係赴甘、到洛改乘滬新機轉飛蘭州、平粵機在洛停一夜、二日晨九時離洛經漢口長沙、直趨廣州、此後每星期二四平粵對飛、該公司原擬今晨舉行通航儀式、招待各界、嗣因時間倉卒作罷、僅於信件加蓋通航郵戳、以資紀念。(一日、北平中央社電)

粵海軍汽艇被撞沈

今晨有海軍汽艇一艘、內載海圻艦人員等、與一行駛於省汕間小輪富利、在黃埔外互撞、汽艇頓時翻沉、結果溺斃海軍軍官一員、黃埔海軍學校教練官八人、海軍官軍之屍、現已撈獲、餘八人之屍、則仍在努力打撈中、當局已將富利扣留、以待調查失事之真相。(四日、廣州、路透電)

國際政治

列強與遠東

日本發表對華「勿許列強染指政策、於今半月有餘、上週間英美法各有表示、而認爲已告結束、或於議院發爲演說、或以正式文告公告於世、或交換口頭聲明與非正式文件、此在西方列強、固在聲明其關於遠東問題之立場、而在日本、則不啻以其對華政策向倫敦巴黎華府完成登記手續、從此可以旁若無人、專心致志、以有吉在霞關外相官邸所商定之方針、向我邁進、誘我上鉤、則四月十七日一彈、爲直接交涉作明修棧道計、亦未爲不可、茲誌英美法與日本交涉經過如次。

英國 英國對日交涉、發動於上月二十三日下午議院之質詢、外相西門即席答復、謂當向日本說明英國之立場、二十五日、東京英大使林特萊、奉命訪謁日外相廣田、密談四十分鐘、次日即二十六日晚、日本並以修正之照會英譯文、交由林大使轉遞英政府、至三十日、英外相西門在下議院口頭報告、日本外務省又於五月一日書面公告交涉經過、於是英大使林特萊與日外相廣田之會談情形、始正式發表。

大抵英大使林特萊之所言者、意謂日本之所願慮者、爲恐列強在華之行動、或將有害於東亞和平、或妨礙中日國交及中國之安甯、惟英國之政策、則無此種危險、可請日本放心、廣田乃答以尊重中國土地完整、希求中國統一繁榮、遵守九國公約門戶開放主義等等門面語、而其特別注重之點

、則謂因地理上位置、日本在中國有特殊優越權、不許第三國爲妨害遠東和平之行動等語、英大使乃語以依照九國公約、中國境內如有危及日本安全之行動、日本儘可提請各簽字國注意、以上談話情形、均由英外相西門報告於下議院、而外相認以爲滿意、至二十六日日本之正式照會、即所謂對四月十七日非正式聲明書之修正文是也。

美國 白宮與各國使臣、先後商洽、其後羅斯福又與赫爾、密勿計議、美國態度、若隱若顯、難以捉摸、至上月三十日、國務卿赫爾發表正式文告、而日美交涉經過、乃以大露、先是、二十六日、東京美大使葛魯、訪問日外相廣田、有所諮詢、即晚日本以修正照會英譯文、致美大使轉達華盛頓、二十九日、美大使葛魯、又奉命訪廣田、並遞交美政府正式備忘錄一件、即三十日華盛頓國務院所發表者也、其要旨如下。

「東京方面最近發表宣言、說明日本政府對於本國及他國在華權利利益之態度、此項宣言、出於特別負責方面、未便置諸不問、美國政府、在其對日本關係中、素持率直態度、此次仍以同一態度、聲明美國政府對於各國在華權利利益之見解、查美國與中國之關係、向來遵守國際法上一般承認之原則、並遵守美國曾經簽字之條約所載各項規定、正與美國對於他國相同、美國對於中國、享有若干權利、負有若干義務、曾經簽訂各種條約、規定各國在遠東之權利義務、此項條約、有與中國或日本單獨簽立者、有爲多邊條約、而爲美國與中日兩國、以及其他列強所共同簽訂者、除此而外、美國亦會簽訂一種範圍更大之多邊條約、世界各國、幾於全數加入、凡此種種條約、必當依照締約各國所規定承認、或接受之手續、始能加以修改或廢止、否則不得認爲合法、美國政府履行國

際義務、處置國際關係時、對於他國正當權利義務及利益、始終公平顧慮、故美國政府、亦望他國對於美國之正當權利義務、及利益、亦能公平顧慮也、美國人民及政府、以爲任何一國、於其他主權國正當權利義務及利益、受有牽涉之時、決不能不經各關係國家之同意、擅將本己意見、變成法律、美國政府、主張善鄰政策、極願繼續努力、以求此項政策實現、此層單獨爲之也可、而與各國同意爲之、自無不可云云。」

法國 日法所得英美兩國之反響、一則詞婉而意存妥協、一則詞嚴而含義廣大、其不憚於美國、而將有所表示歟、東京猶在斟酌審度之中、至於法國、自本問題之發生、初未如英美之重視、輿論既鮮正確之認識、外交上亦無顯著之行動、乃於本月三日、巴黎日大使佐藤、忽自動訪問法外長巴爾都、先之以口頭聲明、繼之以不簽字之非正式文件、法外長亦報之以口頭聲明與非正式文件、兩方措詞、一如英日間來往之口吻、(見四日本報)殆英法間先有默契耶、抑日本既得英國之協調、猶以爲不足、而欲再加一重保障、故遂向凱陶賽登記其政策耶。

軍縮已瀕絕境

喧攘兩年又半之軍縮問題、近今已瀕絕境、欲知國際裁軍運動所以瀕此絕境、於最近兩月來歐洲外交界之軍縮談判、有檢討之必要、按主幹部會議、自去年十一月二十二日休會後、即從事會外之外交談判工作、幾度牽延、至四月十日、始重見所謂主幹部少數委員會、召集於日內瓦、會中討論、除決定主幹部會延期至四月三十日、總委會延期至五月二十三日、且得由主席漢德森之意旨、隨時決定展延外、無他成績、是此數月間之外交談判、列強對軍縮問題之意見

、仍不能歸於一致可知、果不久而法國覆英之牒文公表、舉世愕然、其來因至遠、固不待四月十七日法國致英覆牒發表而後知、蓋英國對於軍縮、始終抱扶德抑法主張、本年一月二十九日、曾發表軍縮備忘錄、雖曰調停、意即袒德、至三月十七日、法始對英提出覆牒、其中除駁斥英國承認德重振軍備之主張、並提出違約國之共同制裁、即所謂公約上之保障問題、所謂置安全保障於軍備減縮之前、有因果倒置之嫌、本報社評已論列之、英接此牒、以未悉法國所欲裁軍之程度、於三月二十八日、致文法國、復遣駐法大使泰利爾、提出三點、詢法方意見、即（一）法本身軍備裁減之程度、（二）英國計劃中給予德國之利益、（三）軍縮公約實施上之保障、蓋不欲在未悉法方所取立場以前、即投入歐陸裁軍問題之漩渦也、法經此質詢、於四月六日、對英致口頭照會、意中對英提議、頗可容納、一時國際間和平空氣、非常濃厚、不幸德方一九三三至三四年度之軍備預算、突然發表、其海陸空軍費、俱見增加、而英國適於此時（四月十日）致文法國、質詢兩點、（一）對於一月三十一日英國之軍縮建議、法國是否準備接受、（二）如能接受、則法國所希望之保障、究屬若何、用致法方之反感、而四月十七日法覆英正式牒文發表、所謂法國對軍縮會之巨彈是也、軍縮問題、由軍縮會解決之希望、至是完全破滅、德國反響頓起、英國半年斡旋之努力、悉付流水、乃發表白皮書、歷述艾登渡歐以來之往來牒文、而意大利乘時崛起、外次蘇維治、歷聘歐陸諸強、圖代英出執牛耳、法外長巴都、則四出活動、鞏固法波同盟、且涉及軍事協定、更與小協商密切合作、而各國備戰空氣、尤其濃厚、倫敦之兵險保險商、已不敢承保五年之兵險、英美競造海軍、法俄整頓陸空軍備、不遺餘力、德秘密重整軍備行爲、亦由秘密而公開、此過去三數月間軍縮談判由沉寂而活躍、由活

躍而瀕破裂之經過也、乃據國民社倫敦四日電、「巴黎傳來之秘密情報、稱法國將於五月二十九日內瓦重開軍縮委員會時、提解散軍縮會議之議、」是英國心目中之最後希望、亦完全打破、國際軍縮十餘年來之努力、至此壽終正寢、軍擴之聲、將與納稅人之痛苦呻吟、普遍於寰宇矣。

嘗論歐洲戰後局面、有識之士、引以痛心者、咸爲國際和平機構之無能、其對時局之概括、咸謂在於戰敗戰勝國間之樹有兩大集團、故懷有雄圖者、首在擺脫國際機構之束縛、次之則爲推翻兩大集團之局面、而異軍突起、此種思想、法德意同具之、不過法國在維持現有之局面、德意則欲徹底破壞之、然於國際間之和平規定、有利於己者則維護、有不利於己者非曲解之、或謀擺脫、則無戰敗戰勝國皆同然、觀法於軍縮會議密謀解散之說可知也、故自意大利出爲盟主、成立多瑙河公約後、吾人卽惴惴於國際和平之莫能卒保、以兩大集團、雖足發生糾紛、三大集團、適足加重此糾紛、况歐洲均勢、由此兩大集團支持、已二十年、設於兩大集團外、更生一第三集團、戰敗與戰勝國間、更產生一中間者、均勢之局既破、僥倖之心必生、果也意大利之外交、突呈空前活躍之勢、柏林復仇之空氣、初隱晦而近則公開、初消極而近則積極、法蘭西遂恢復戰前原有之政策、努力結盟運動、視國際軍縮工作若贅瘤、英國消極、美國不管、蓋各國之現行政策、舉依國際關係之轉移爲弛張、緩急伸縮、萬變不離其宗、而以某一大前提爲皈依之點、此不特今日爲然、亦不僅歐洲若是、戰後與戰前、西方與東方、紛紛擾擾、舉莫能外此常軌也。

夫軍縮會工作、以前原爲法英支配下之局面、英提方案、雖意在袒德、然巴黎之意見、可左右之、且英與法所處之地位、自廣義言之、原無甚差別、其所主張之利害觀點、當不大違反巴黎之意

嚮、此均於兩年又數月來之談判經過可以見之、但自法德糾紛已入絕境、英方束手、則情勢一變、英國與法共同領導軍縮會之地位、將由意大利起而代之、本年一月、意相墨索里尼、曾發出備忘錄、國際人士、近已傾信其將爲未來軍縮談判之基礎、該備忘錄對未來軍縮公約、認爲應載下列四條、(一)廢除化學品戰爭、(二)禁止轟擊平民、(三)照現有標準、限制不爲條約所束縛的各國之經費、(四)照現有標準、限制不爲條約所束縛各國陸地軍器、此其於法國之威脅、其嚴重程度、遠過麥唐納計劃數倍、且意相聲明、對於不許德國重置武裝能否成立協定一點、表示疑念、明白言之、意大利蓋一方欲助德完成軍備、另一方尙欲剝奪法國之特權、而使舉受某種條文之束縛、觀夫意大利戰後政策之趨向、其雄心決不能爲地中海所範圍、法國早有戒心、戰後法國外交政策、以抑制意大利擴張勢力、爲最高原則、蓋非此無以自維其歐陸盟主之地位、然則於此意大利認爲千載一時之會、法安能坐視無覩、聽其突藩決籬、橫行於歐陸乎、故軍縮會之必完全破裂、殆成定論、所可慮者、此三角競衡下之畸形局面、究能維持若干時耳。