

中華人民報增刊

江化謹題

刊 週

期九十二第

卷二第

目 要

▲一年之計

▲荷印爭奪之意義

什麼是「公而忘私」的精神

民族自決問題

荷印之石油資源

印度緬甸之危機

美國戰爭經濟的弱點

修正宣傳部電影檢查委員會組織章程（法規）



新嘉坡市街中心區



版出日五十月二年一十三國民華中

(類報新聞為記登政郵華中)

中央通報週刊

第二卷 第二十九期 目錄 三十一年二月十五日出版

時事述評

一年之計
荷印爭奪之意義

著

什麼是『公而忘私』的精神

許惕生 (4)

民族自決問題（明日之世界）

孔君佐 (7)

荷印之石油資源

大町四郎 (13)

印度緬甸之危機

陳士銘譯 (17)

美國戰爭經濟的弱點

北川正夫 (1)

火一羊譯 (20)

大事日誌（自二月四日至十日）

(24)

法規彙輯

修正宣傳部電影檢查委員會組織章程

(24)

圖

世界一周間

(1)

新加坡市街中心區

(封面)

爪哇水田風景

進攻新加坡之日軍

柔佛前線日軍高

射機槍隊

菲律賓少女贈日軍果物

日軍進駐達維

奧受義勇軍熱烈歡迎

敵人退却時所破壞之達維奧市街

由達維與繼續進擊之日軍

日炮兵隊拉炮上山之一

(封底)

徵求新國民運動徵及論文與文藝作品啟事

新國民運動，為今日振衰起弊之唯一運動，由是則興，不
要，則委，經中國國民黨四中全會提出後，全國國民，靡不振
奮，自此，共向此途努力推行。本年元旦，主席又頒定新國民運動綱
領八點，於是益有所準繩，紛起研究實踐方面，以一新體制，網
羅頹唐者，進而為發揚蹈厲，浮囂淺薄者，進而為誠實篤敬，擴
大起生，由舊利已者，進而為捨身救世，驕奢淫佚者，進而為銳積寸
易，庶中國得以復興，自由獨立，得以實現。茲為普及與擴大，
促進效力，並可深入人心，垂諸永久，其辦法如左：

一、種類：

(一) 新國民運動徵

(二) 推行新國民運動參考

方案(三)小說(四)劇本(五)詩歌

方案(六)小

二、內容：

徵號要莊嚴簡明，方案要具體，字數最少一

萬字，小說字數至少一萬五千，劇本以出演

二小時為限，詩歌約百行，題目自擬，要能

代表新國民運動精神為原則。

三、選取：

徵號選一名，方案選第一名至第三名，小說

，劇本，詩歌各選一名。

四、獎金：

徵號三百元，方案第一名五百元，第二名三

百元，第三名二百元，小說劇本各一百元，

詩歌三百元。

五、審查：

由主辦機關聘請名流專家組成審查委員會負

六、收件及揭曉：

收件自即日起至三月底止，揭曉四

七、收件處：

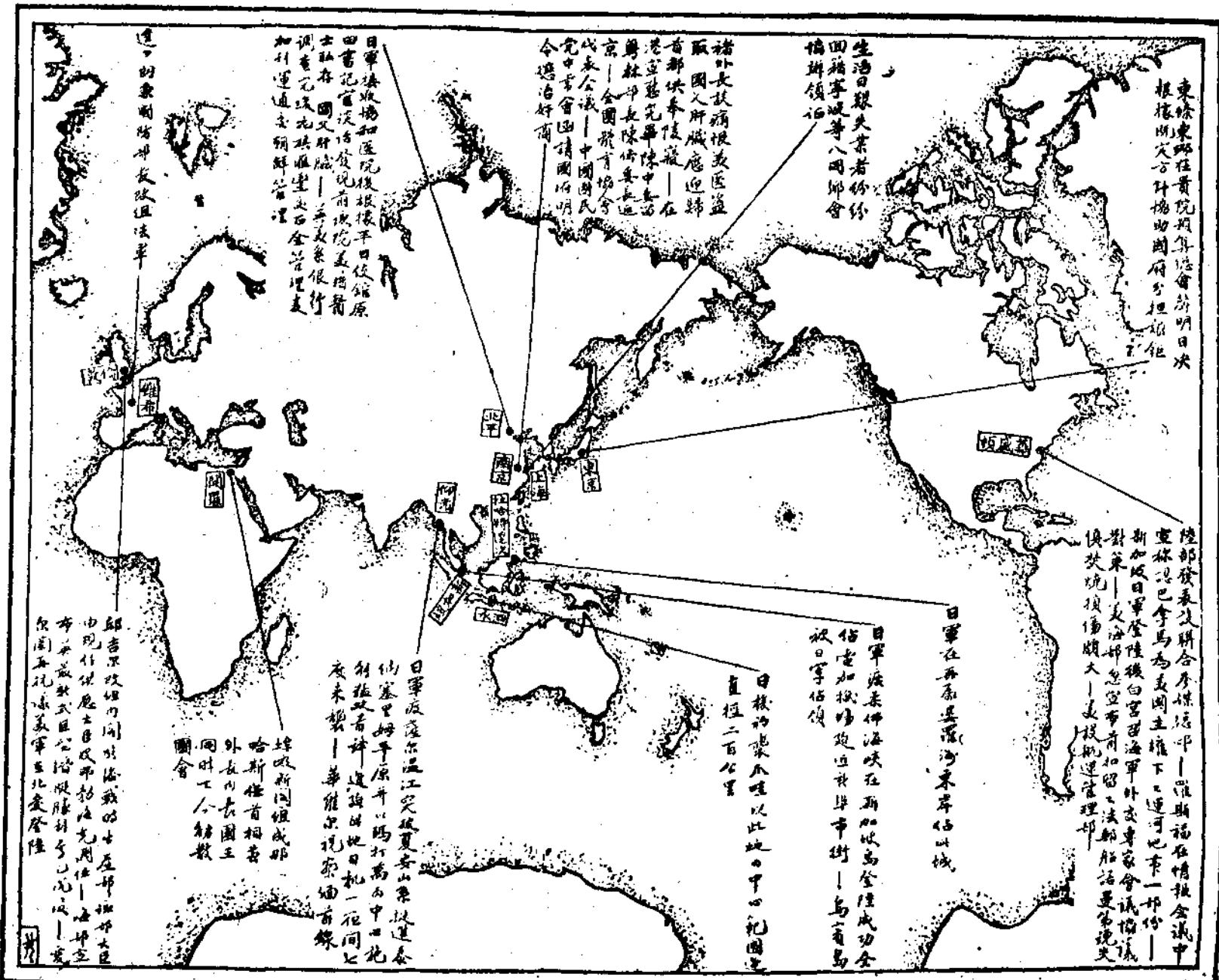
南京新街口宣傳部特別宣傳委員會

月十五日。

主辦者：國民政府行政院宣傳教育

社會運動指導委員會部

世界一周間（二月四日——十日）



時事述評

中
一
年
之
計

央

今天剛剛是春節，也就是農曆的元旦，正當厲行新國民運動的開始時期，自然要有一番新氣象，要特別注意到今後應該有些什麼新計劃。

藍戰爭爆發以來，中日兩國更互相最勉，互相協力，同甘共苦。是則兩年來政府方面業已盡其至大至善之努力。人民方面，其在重慶勢力壓迫下的，暫時沒有了為國家民族致其最有用之貢獻的自由，我們自不能以救國家的大任相責。但是在和平區域的同胞，救國家的自由是極其充分的，因而應當肩負起救國家的大任。

我們不想說「駒光過隙」，「人生有涯」這類令人消極氣短的話，倒是把握現在，及時奮起努力，是最有意義的。我們以為，將來如何只

是一個虛無飄渺的幻想，要使這虛無飄渺的將來能够光明燦爛，化為現實，端賴現在多多努力。新國民運動是注重現實的，雖然它的成就也要期待將來，但是它的基礎，是現在就要築就的。今天是新春開始，語云：「一年之計在於春」，所以今天我們就得好好地計劃一下。今年是履行新國民運動年，自從主席擺頭新國民運動綱要以來，此一運動便入實踐階段，其成功與否，實存是我國民族存亡興廢所攸關。

國府還都以來，將達兩年了，在這兩年當中，政府當局為實現和平不斷努力，其間因友邦協力完成的事件已很不少。比方關於中日兩國今後的關係，雙方業已簽訂條約；日軍代管之文物工廠艦船等，業已陸續收回，關於強化國府，日朝野已一再明白聲言願致其至大之協力。大東

減？

在這一年之春日，我們立定這一計劃：「勉為新國民」，是為公為私，都有益處的。（何）

荷印爭奪之意義

印是在無明不白中被犧牲了。

日軍爭奪荷印，有政治、軍略、經濟三種意義。

荷印爭奪，是新加坡陷落以後的南洋戰局中心問題，荷印是英美荷的尾閭，擊破荷印，將使英美勢力在南洋地帶無從潛伏，東亞局面的澄精得告一段落。

雖然荷印之爭奪在馬來戰爭激烈行進中就已同時展開，日陸軍部隊越過英領婆羅洲深入荷印度地，占奪哥里八板油田；此外日有力部隊又在婆羅洲東岸要衝丹械巴多登陸（一月三十一日），安汶島登陸（二月三十一日），俾斯麥島登陸後並于烏伊特滿一帶荷軍掃蕩（二月二日）

，向荷印東印度羣島以南推進之日軍，漸漸完成海上包圍的形勢。所謂荷印爭奪是指日本進攻荷印之後期戰事。

從軍略上言，日本攻略荷印，則縱斷南洋海線，隔絕澳洲大陸，隔絕美國與印度洋之呼應，於是，日本獲得了南洋的新加坡，泗水，蘭嶼大空軍根據地，新加坡最大海軍根據地，日本隨時可以進攻澳洲與印度。

從經濟上言，日軍攻占荷印，將獲得年產石油三百萬噸以上的蘇門答臘島之巴林坡，年產百萬噸以上的盾布，年產八十萬噸之塔拉甘，每年可獲得七百萬噸以上的原油；日本在荷印，還可取得橡皮，鷦，金鵝，鈉等重要物資。

南洋戰局之以荷印為中心，也就是世界戰局之以南洋為中心一樣，日本取得荷印，是完全取得東亞之地位；日本控制南洋，是代表軸心國

控制了半個世界。這樣，世界新秩序與世界舊秩序兩個壁壘之優勢，更是顯明了。在建設世界新秩序過程中，荷印爭奪具有着重大的意義。

現在，蘇門答臘與爪哇，已成了英美殘兵敗將的居留地了，英國一方面宣示新加坡是世界要塞中之要塞，但一方面準備大型運輸船隻，使英軍手裏持槍，眼睛以蘇門答臘為目標。英國大抵如此着想，退一步，

戰一步，戰一步，退一步，反正荷印不是大不列顛的領土。——然而荷

（明）

什麼是「公而忘私」的精神

許 悅 生

今年元旦，主席頒布的「新國民運動綱要」，第一項：說明了民族主義的重點，在大陸主義；第二項：說明了民權主義的重點，在民主集權制度；第三項：說明了民生主義的重點，在發達國家資本。這三個重點，目前就要趕快實行，以爲建設中華民國之根本；但是我們的精神力不够，就談不到主義的推行，談不到國家的建設，因此，我們當前的急務，又在增加我們的精神力。

什麼是我們當前所需要的精神？最要緊的就是「公而忘私」。主席說：「我們如要從以上三個重點着手，則不可不增加我們的精神力，以推行一切，研究一切，因此我們首先要倡導公而忘私的精神」。（新國民運動綱要第四項）這就是對我們當前所最需要的是什麼精神這個問題的明確解答。

所謂「公而忘私」的精神，又是什麼呢？分析來說，就是下列三項：

(1) 貢獻要多

個人對於國家，貢獻要多，享受要少；這

是第一種公而忘私的精神。自由主義者因爲過於重視個人的自由，所以說國家是爲個人而存在的，以致個人自由太多，國家失其效能。這次法國的吃敗仗，以及英美之日趨沒落，固然原因很多，而自由主義的流毒，也是促成她們崩潰的重要因素。

我們要力矯此弊，因此在政治哲學方面，主張個人是爲國家而存在的。沒有了國家，也就沒有了個人，古人說：「皮之不存，毛將焉附？」就是這個道理。所以我們要把全副精力，貢獻給國家，享受要儘量減低，貢獻要儘量增多。我們自該提以迄衰老，一切精神力量，物質力量的發揮，應該無時無地不以國家爲前提，我們要爲國家而生，爲國家而死。

古今中外，多少大思想家，大事業家，他們拼命研究學問，拼命建立功業，那裏都是爲了個人的享受？他們或是着眼於人民，或是着眼於社會，或是着眼於國家，總之，都是具有公而忘私的精神。這種精神，足爲後人矜式，真是千古不滅，可與日月爭光。孔子的栖栖魯皇，墨子的摩頂放踵，禹思天下有溺者，渴已溺之也；稷思天下有飢者，自己飢之也，這都是我國歷史上有名的例子。

個人的生命是有限的，國家的生命是無窮的。個人是小我，國家是大我，我們要把小我有限的生命，貢獻給大我，以延續我無窮的生命。這就是說：國家能够存在，個人雖死猶生；否則，國家滅亡，個人雖生猶死。我們看那無知的蜜蜂，牠們也知道辛苦，採花釀蜜，牠們讓好一房一房的蜜，有多少是爲自己享受的？差不多都是爲整個蜂羣作長久的打算。

蜂如此，蟻也如此，此外，還有許多生物，也都是很容易可以看出牠們爲了「羣」，爲了种族，享受少，貢獻多的事實。生物還具有這種「公而忘私」的精神，難道人爲萬物之靈，反而不明白這種道理？

：「黨員不可存心做官」；同年十二月對嶺南學生歡迎會演講，說：「學生要立志做大事，不可立志做大官」。又說：「中國幾千年以來，有志的人本不少，但是他們那種立志的舊思想，專注重發達個人，爲個人謀幸福，和近代的思想，大不相合；近代人類立志的思想，是注重發達人類，爲大家謀幸福」。（學生要立志做大事不可做大官演講詞）專注重發達個人，爲個人謀幸福的，就是只圖個人的享受；注重發達人類，爲大家謀幸福的，就是要多貢獻，給國家。前一種自私自利的精神，是萬萬要不得的；後一種公而忘私的精神，才是我們現在所最需要領導的新國民的精神。

后稷教民稼穡，樹藝五穀，他對人類便留下了一椿不可磨滅的貢獻；巴斯德發明微生物學，使得法國每年損失很大的厲害，幾乎完全消滅。有人說：法國在普法之戰，送給普國的賠款，由巴斯德的實驗室都撈回來了。你看一個科學家對於國家的貢獻是多麼大！像后稷，像巴斯德，因爲他們對於社會，國家的貢獻特別大，所以就顯得他們固有的享受特別、

前面一項，是說個人對於國家，貢獻要多，享受要少；現在要說的，是自奉要嗇。所謂「嗇」已以裕國家，是指個人生活方面而言。自奉嗇，則無浪費，平日節儉所得，貢糧國家，銖糧寸累，則全國四萬萬五千萬同胞，平日的蓄積，其總數當有可觀。聚沙可以成塔，集腋可以成裘，若全國上下，人人都能嗇一已以裕國家，則國家可當，元氣可以恢復，物力得以充實，還是可以斷言的。

所謂「嗇」，就是節儉的意思，並不是嗇吝。嗇吝是指日常生活之正當消費，也一毛不拔，那是守財奴的行徑；節儉則不然。節儉是節省不必要的費用，其日常生活費之萬不可省者，當然要支出。

是要爲個人爲家庭節省金錢，乃是要爲國家蓄積財富。中國是世界上最窮的國家，所以國父在三民主義裏說：中國人只有大貧小貧的分別，我們和歐美富強的國家相比，只是一羣叫

化子。國家的貧富，由人民來做標準，所以要想國家富，先要人民富。因為我國的人民最窮，所以國家也就成了世界上最貧的國家，因之國家微弱無力，奄奄一息，凡百建設，推進維艱。當此保衛東亞的大戰爭方興未艾之際，我

們沒有力量，怎麼能同人家做夥伴；我們沒有力量，怎麼能在激流中站得住腳？而國力源於富力，沒有錢，什麼事也無從做起。巧婦難為無米之炊，在個人，是如此；在國家，也是一樣。現在我們談復興，談建國，談協力大東亞戰爭，但一切的一切，均離不開金錢物力。我們若不從現在起，蓄積金錢，節省物力，嗚一己以裕國家，則復興只是空談，建國只是空談，協力大東亞戰爭，亦勢必流於空談。

所謂嗚一己以裕國家，並不是專指人民領蓄積金錢，貢獻國家而言。金錢以外，凡是節省下來的一切物質力量，都可以算在裏邊。舉例來說：以往每月用兩包火柴，現在只用一包；以往每月用一條毛巾，現在兩月用一條。省下了物質，也就是省下了金錢。把省下來的物質，金錢，貢獻給國家，固然很好；即不貢獻給國家，而國家的富力，無形中也隨之增加。少浪費一文錢，便是為國家多保留一分元氣。古人說：「藏富於民」，就是這個道理。

現在我們提倡節儉，不只是經濟上的原因，而且在道德上說，也有其必要。先就經濟上說：把無益的消耗，節省下來，以備不時之需，貢獻給國家，以便國家用之於種種建設，這

所謂富一己以裕國家，並不是專指人民須蓄積金錢，貢獻國家而言。金錢以外，凡是節省下來的一切物資力量，都可以算在裏邊。舉例來說：以往每月用兩包火柴，現在只用一包；以往每月用一條毛巾，現在兩月用一條。省下了物質，也就是省下了金錢。把省下來的物質，金錢，貢獻給國家，固然很好；即不貢獻給國家，而國家的富力，無形中也隨之增加。少浪費一文錢，便是為國家多保留一分元氣。古人說：「藏富於民」，就是這個道理。

現在我們提倡節儉，不只是經濟上的原因，而且在道德上說，也有其必要。先就經濟上說：把無益的消耗，節省下來，以備不時之需，這是消極的意義；把節省下來的金錢，物力，貢獻給國家，以便國家用之於種種建設，這

是積極的意義。無論從消極方面或是積極方面說，自然都是很必要的。再就道德上說：「庖有肥肉，廄有肥馬，民有飢色，野有餓莩」，這是很不平等的現象；「朱門酒肉臭，路有凍死骨」，也是極悲慘的事實。事變以來，難民激增，全國同胞現在正過着無衣無食的生活，掙扎在飢餓線上者，不知凡幾；我們能有飯吃，有衣穿，有房住，已是萬分幸福，還忍心再求山珍海味，錦繡綺羅，高樓大廈嗎？所以主席說：「厲行節約，不只是經濟上的原因，而且是道德上的原因。就經濟來說：消極的把無益的消耗，節約起來，積極的可用之於更有效的方面；就道德來說：自擊大多數如此貧困，不節約，在良心上說不過去」。（新國民運動綱要第七項）這幾句話，真是透澈沈痛極了。

報

（3）犧牲要勇
所謂犧牲要勇，就是指國家到了危難的時候，個人要勇於犧牲，要有犧牲的決心，以救國家而言。本來犧牲個體，以救大眾，是許多生物共有的本能。蜂、蟻就是極顯著的例子。生物如此，人類也是一樣。

前面已經說過，個人的生命是有限的，國家的生命是無窮的，個人既是為國家而存在，那末，國家的利害，當然高於個人的利害，國家遇到危難，「則犧牲一己以救國家」，是當然的道理。

革命就是犧牲，革命黨員應該是社會中最勇於犧牲的份子。我們為什麼要革命？就是因為我們的國家，受歐美帝國主義的侵略，已到了危急存亡的關頭，所以我們要犧牲一己，以救國家。國父在「黨員不可存心做官」的講演裏說：「我每次要諸君革命，總是勸諸君犧牲，今日說要犧牲，明日也說要犧牲，究竟犧牲到什麼時候為止境呢？民國一天沒有建設成功，三民主義一天沒有完全實行，我們的犧牲，便沒有一天的止境」。又說：「古人說：死有重於泰山，有輕於鴻毛。蓋人類犧牲的價值，有比生命還要貴重的，就是真理和名譽。……

（3）犧牲要勇
公而忘私」的精神。

前面已經說過，個人的生命是有限的，國家的生命是無窮的，個人既是為國家而存在，那末，國家的利害，當然高於個人的利害，國家遇到危難，「則犧牲一己以救國家」，是當然的道理。

和平反共建國運動，是國民革命的再出發，所以凡是參加和運的同志，人人要有犧牲的決心。主席在「宣傳工作人員訓練」上特別指出：「要有犧牲的決心，遇變不亂，臨難不苟」，其意在此。

「臨難則犧牲一己以救國家」，是第三種「公而忘私」的犧牲。

現在四年有餘的中日事變，已一轉而為大東亞戰爭，在這新開頭，沒有新犧牲，是不能捐負艱鉅的新責任，完成時代的新使命的。什麼是我們現在所需要的新精神？主席在新國民運動八項綱要裏，已經詳為指示。其中最重要的是「公而忘私」的犧牲。所以主席說：「因此，我們首先要倡導公而忘私的犧牲：個人對於國家，犧牲要多，享受要少；平日都可以享福，那就是他們的大酬報。……我們革命，要收國強民富的大利益，眼光便要遠大，要為十年百年之後來打算，不要為眼前來打算」。由上面這兩段話，我們可以知道為國捐資本三者，才可以實現。我們所以促進三民主義的實行，復興國家者在此；所以協力大東亞戰爭，解放東亞者亦在此。

眼前打算，是無價值的，死是輕於鴻毛的。一般人固然要知道這種道理；一個革命黨員，尤其要明白這個道理。我們必須明白犧牲的價值，而後才能完成革命的任務。

明 日 之 世 界 (三)

孔君佐

中

三 民族自決問題

△民族，人種，與國家

報
失
（ 7 ）
在上一節「政治地理之區劃問題」裏曾經提及，政治地理之區劃，應該以人種分佈為根據原則之一，但這是指一個大地區之規劃而言，至於以國家為中心概念，即在政治地理區劃以內覓取土地，人民，主權之界限，則和「人種」沒有十分切要的關係，而與「民族」有極大聯繫。世界人種，現世學者多主張一源說，其所以把世界人種分成亞細亞人種，歐羅巴人種；等，是因為所處自然環境如氣候，土壤等有其異同，故發生差別現象，但人種之為自然界孕育之結果，其不能由人為的變更其內在質素，則無疑義。

可是民族之生成，就不純然是自然界所賦予的結果。英文「民族」nation一詞有兩種解釋，一是民族，一是國家。人類的分別，第一級是人種，更由種細分便有許多族，像亞細

亞洲民族著名的有蒙古族，巫來族，日本族，滿族，漢族等。至於造成種種民族的原因，分析來說，有下述幾點（見三民主義民族主義第一講）：

(一) 血統——中國人黃色的原因，是由於根源黃色血統而成，祖先是甚麼血統，便永遠遺傳成一族的人民，所以血統力是很大的。

(二) 生活——謀生的方法不同，所結成的民族也不同，像蒙古人逐水草而居，以遊牧為生活，甚麼地方有水草，便遊牧到甚麼地方，移居到甚麼地方，由這種遷居的習慣，也可結合成一個民族。

(三) 語言——外來民族，容易被一個民族語言所感化，久而久之，就同化成一個民族，再反過來，我們知道外國語言，也容易被外國人同化。如果人民的血統相同，語言相同，那麼同化的效力便更容易，這也是世界上造成民族很大的力量。

(四) 宗教——大凡人類奉指相同的神，或信仰相同的祖宗，也可結合成一個民族，宗教

在造成民族的力量也很雄大，像阿拉伯和猶太兩國，已經亡了許久，但是阿拉伯人和猶太人，至今還是存在，他們國家雖亡，而民族之所以能够存在的道理，就是因為各有各的宗教。

(五) 風俗習慣——如果人類中有一種特別相同的風俗習慣，久而久之，也可自行結合成一個民族。

正因為民族參雜歷史，政治，言語，宗教等錯綜關係，所以與國家的聯繫顯得密切，原始時代人口稀少，因狩獵，漁牧等需要人與人間的合作而結成許多部落，後來地球上人口漸密，才由部落進而結成較大的團體，這些團體也不是沒有結合的要素的，大多因為大家信仰同一宗教，有其生活合作的歷史，言語也相同，才促進其牢牢的結合，這各個的社會團體，就是後來所稱「國家」的雛型。同樣的，民族的構成，也是因宗教，言語等有共通性，所以國家與民族有密切的關係。但這也非絕對的，國家就是民族。

譬如在歐洲，瑞士一國就包含有三種民族

一法蘭科布魯幹占，雅里馬其頓，拉丁，因此在瑞士國內通行着法國，德國，意大利三種言語，但還不能視瑞士為民族龐雜的國家而應該分裂為三，由瑞士的政治歷史看來，瑞士却是一個極有民族團結能力的國家，其聯邦制度為全世界所稱道。直到現在，瑞士未嘗顯露其分裂的徵象。其他歐洲的國家由幾個民族合成一個國家的，還有許多實例，又譬如在亞洲，中國就是由漢族，蒙族，回族，藏族等民族合成的，這也不能認為中國應該分離為幾個國家。總之世界民族種類極多，僅僅歐洲地區，已經分佈有六十八種民族（據人種學者Prof. Masaryk氏調查）。雖然民族的結合，係根源於宗教，語言，文字，歷史，習慣等共通性，但不能絕對的認為以民族為單位分成許多國家為不變原則。如果這樣，世界將必分成無數國家，同時，世界上之政治，經濟，外交等等事例，更加頻繁，世界的糾紛也日益增多。

中
央
導
報中
央
導
報

不平等政治制度之制壓，這必不能為該民族所接受。

近期的事例，如德國復興：

德國在第一次世界大戰以後，凡爾賽條約是残酷地將其民族分割了，在該條約領土支配

項下，輕輕把百多萬日耳曼民族分離在波蘭及捷克斯拉夫支配之下，全部日耳曼民族居住的地帶，在聖基爾美條約裏使之脫離德國而成爲新興奧大利，整個日耳曼民族四分五裂，其內

心痛苦可以概知。一九一九年八月，德國政府發布新憲法，在第六十一條裏面曾提及德奧間民族之熱望說：

「德系奧大利若合併於德國時，亦得以相當其住民人口之投票權，參加參議院，未

合併前，德系奧大利無投票權，僅有發言權。」

德國之制定這條憲法，是熱望日耳曼民族能有平等的會合，但和平之主動者「巴黎最高會議」是提出反對了，「巴黎最高會議」認爲德國這項憲法，有違反和平條約而要求削除，結果，德國不能不對協約國聲明：「德國新憲法之條項若有抵觸凡爾賽條約之規定者無效，至於奧大利送其代表於參議院一事，若據凡爾賽條約第八十條所言，則非國際聯盟承認奧大利之國際的地位之變更者不能實行。」戰敗國民族被壓迫之慘痛如此。

中國自從滿清入主以後，對於中國境內分佈廣大的漢族，視為「家奴」（慈禧皇后有「甯與外國，勿與家奴」之語），殺戮魚肉的事不勝枚舉；另一方面，自從鴉片戰爭以後，歐美侵略勢力長驅直入。漢族遭受到內外壓迫的痛苦，因此發動革命，以求解放。

中國革命在一九一二年是初步成功了，但中國民族之解放還未澈底告成。今日中國在對外求民族解放的工作上面還在努力，不過境內民族之求得平等這一點，一九一二年之革命成功則已深深地表露出來的。

民族之與國家，既必須以上面兩個原則爲依據，才能解決民族之依存問題，由此，可以

，德元首希特勒發表演說，聲明擰脫慘痛之轄勒，翌日，奧大利舉行公民總投票，結果贊成德奧合併者占百分之九十九以上。於是德奧合併。

由一九三八年之新德意志綿遠出發，一九三九年三月捷克日耳曼民族之解放，一九三九年九月波蘭日耳曼民族之解放，都表明了民族不能分割的史實。

(二) 民族需要平等——一國包含幾個民族，在國家的要素來說，是不妨礙的，不過在對於幾個民族同一施用的政治要適合平等的條件，國家立法要顧全各個民族的均衡發展。如果，負責處理國家行政之責的政府對於某一民族有排斥的行為，則被壓迫的民族將起而求解放。

近期的事例，如中國革命：

佈廣大的漢族，視為「家奴」（慈禧皇后有「甯與外國，勿與家奴」之語），殺戮魚肉的事不勝枚舉；另一方面，自從鴉片戰爭以後，歐美侵略勢力長驅直入。漢族遭受到內外壓迫的痛苦，因此發動革命，以求解放。

中國革命在一九一二年是初步成功了，但中國民族之解放還未澈底告成。今日中國在對外求民族解放的工作上面還在努力，不過境內民族之求得平等這一點，一九一二年之革命成功則已深深地表露出來的。

民族之與國家，既必須以上面兩個原則爲依據，才能解決民族之依存問題，由此，可以

一九三六年，新德意志發出怒吼，進兵萊茵河，撕毀凡爾賽條約，一九三八年四月九日

再進一步研討，民族與民族之間應該持個甚麼概念去維持其關係？

第一，要清除侵略的觀念，一個民族不能持有侵略他一民族的觀念，一個民族的大集團不能持有欺凌他一小集團民族的觀念，這才是使世界上各個民族能够生存的原則。

第二，要尊重其他民族之自主性，不能持有宰制，優越感，等等不平等意念，這樣，才能使民族與民族間不致發生仇視。

當巴黎和會起草國際聯盟規約之際，威爾

遜爲了掩飾其出爾反爾的行爲曾經在規約上提出「民族自決」一個原案，原案上說：

「聯盟國互約，保障政治之獨立與領土之保全，但聯盟國若根據現在之人種的狀態及其抱負，或根據現在之社會的及政治的關係之變化而有改定領土之必要時，當本自決主義而行之。若代表委員之四分三，爲人民之幸福及利益計，而許其改定領土時當得該人民之同意。又者領土之變更受實質的報償。聯盟國公認：世界平和乃較政治的管轄及境界之間題尤爲重要。」這個原案，當付與聯盟規約起草委員會討論時，就原案壁還。

威爾遜還有一副假慈悲的臉孔，另一個也是「民族自決」的英國政治家勞合喬治，竟爽快地說：

「民族自決主義之適用，當有制限，否則雖在一寸之地，一塊之土，亦難實行，因爲這樣，世界國家就常常發生向背的騷動，故欲以民族自決爲一主義者，當限定於常識及傳統所許可之範圍內。」（一九二〇年三月三十日在下院演說）

勞合喬治竟是翻面孔，抹殺「民族自決」而提出制限主義。

所以，第一次世界大戰時所倡的「民族自決」是被玩弄的，是帝國主義者欺騙全世界弱小民族的一句口號，但「民族自決」仍是明日之世界的一個重要問題，如果明日之世界係一個基於平等對待的準則的世界，則「民族自決」當然不應該變質。

(一) 日耳曼民族之獲得解放——就是民族自決問題，也已做成了許多事實。

(甲) 德奧合併（一九三八年四月），日耳曼民族之中心結集地因此獲得同等政治統治之支配。

(乙) 波希米亞 Bohemia 摩拉維亞 Moravia 之併德（一九三九年三月）在十世紀時即爲日耳曼民族結集之兩個地域，在第一次大戰後受捷克支配，至是獲得解放。

(丙) 米美爾 Memel 之併德（一九三九年三月二十二日），米美爾居住大部分日耳曼人，第一次大戰後歸立陶宛控制。

(丁) 但澤 Danzig 之收回（一九三九年八月），在第一次大戰前，但澤之民族日耳曼人占百分之九十，波蘭人僅占百分之十，（I. Bowman: The New World），戰後波蘭人爲求得出海口，被分割屬波蘭，百分之九十的日耳曼住民被歧視。

(戊) 匈牙利境內日耳曼民族之解放（一

九四〇年八月三十日德國與匈羅兩國簽訂關於保護匈羅境內日耳曼民族之協定）。

(乙) 南斯拉夫日耳曼民族之解放（一

九四一年四月德國擊敗南斯拉夫，使居住於南國四十五萬之日耳曼人獲得解放）。

(三) 克羅地民族之獲得解放——第一次大

戰後新興國南斯拉夫，其中有三大種族：(一) 塞爾維亞 Serb. (二) 克羅地 Croat (三) 斯洛文 Slovene.

在南斯拉夫一千二百萬人口中，塞爾維亞族占六百萬人，克羅地族占二百五十萬人，斯洛文族占一百萬人，但在南斯拉夫國境內，克羅地族常被大族之塞爾維亞人所壓迫。一九四一年四月，德國推翻南斯拉夫政府，在克羅地民族集中地方建立克羅地國。

中
央
導
報

某一個民族之間求得消弭其歧視觀念，這都是屬於「民族自決」的表現。

△「民族自決」之首倡與被玩弄

當第一次世界大戰方酣的時候，威爾遜向世界宣示其和平十四條，其中(六)(九)(十)(十一)各條都是關於民族自決的問題的。

第(六)條說：「由一切俄領撤兵，與俄國以自治的機會，列強且當協助之」。

第(九)條說：「依民族主義之原則，改訂全意大利國境」。

第(十)條說：「以自主的機會予奧匈人民」。

第(十一)條說：「由羅馬尼亞，塞爾維亞，門的內哥羅撤兵，以民族主義為標準，定巴爾幹列國的關係」。

威爾遜這幾條關於「民族自決」的提論，原是似是而非的（參看上節論德國之復興），不過「民族自決」這個口號由此遍及全世界則是事實。

但第一個民族之解放——戰後之匈牙利，其匈牙利民族集中之外錫爾凡尼亞 Transylvania 地區，被割讓於羅馬尼亞，不論幾個民族立在同一國家之下，需要求其結合，求得平等；或此一民族對他一民族之間或國家代表某一民族對國家代表

「今日之統治，當由被統治者之同意而決定之，自決不是空言，自決乃實行上必要的原則，此後政治家若漠視此原則，必至失敗。」

於是威爾遜提出民族自決的四個原則：

(一) 一切之最終決定，須以公正為基礎

(二) 不可將國土人民，交換的任意由一主權移於他主權；

(三) 一切領土上之規定，不可以競爭國間之妥協為主，須以關係人民為主題；

(四) 一切妥當的國民的要望，在不擾亂和平之限度內應滿足之。

威爾遜民族自決的高調，果然打動世界弱小民族的解放心情，英系子國，都願為大不列顛效命，其他遠離歐洲的亞洲美洲弱小民族，也一致參戰（第一次世界大戰守中立的僅有瑞士，瑞典，挪威，丹麥，西班牙，墨西哥幾國），勞合喬治為了再刺激世界，一九一七年六月十九日在格拉斯哥演說，重申「民族自決」的決心。

但第一次世界大戰和平以後，「民族自決」的質變成怎樣呢？不論「和平十四條」如何提示，「民族自由」四原則如何高唱，勞合喬治如何粉飾嘴臉，事實終把他拆穿了。

巴黎和會召開討論國際聯盟規約的時候，把民族自決原則，輕輕代入草案第七條：

「聯盟國公約：尊重領土之保全及現在之

政治的獨立，且對於外部之侵略反對之。」

「民族自決」四個字，一筆勾消。既然是

「現在之政治的獨立」被尊重，就是協約國所

劃定而操縱的政治被尊重，那麼「領土之保全

」與「反對外部之侵略」也不過是依舊如此。

試檢討第一次世界大戰以後的民族求解放

大情況怎樣？

在美洲：夏威夷，墨西哥，古巴等國，其

共和制度為美國所蹂躪；其城市為美國海軍所

佔據；其國民為美國所摧殘；其憲法為美國所

修改以適合美國銀行的利益。於是，墨西哥有

「農工黨」的組織，全美洲有「反帝國主義」

大同盟，黑人有救國保種的組織，以在首倡「

民族自決」的美國所領導下之美洲，各國的「

民族自決」歸宿如此。

在歐洲，日耳曼民族被分裂且不論，阿爾

薩斯勞蘭之人民曾經宣旨自主，比薩拉比亞，

布哥維納，西里西亞，克羅西亞各地民族，要

求脫離奴隸待遇。

在亞洲，波斯（即今日的伊朗）歷受英俄

(11)

雙重壓迫，戰後更被英國牢牢縛束着，因此，

發動過阿拉伯民族解放運動；土耳其之國民黨

，大聲疾呼，廢除戰後之不平等條約；印度之

自治運動，更由被欺騙而激起高潮，其他荷屬

東印度，菲律賓，安南，都有民族運動發生。

在非洲，里夫 Riff 戰爭即充分表示里夫

民族被壓迫的怒號，里夫民族不及一百萬，他

反對當時強國，——法國的統治。

上面所舉的，就是第一次世界大戰時所倡

尼亞，受治於羅馬尼亞人之下凡二十

餘年，一九四〇年九月，德義公斷，

由匈牙利併入其領土之下。

(四)保加利亞民族之解放——第一次大戰

後，保加利亞之色雷斯 Thrace，馬其頓 Macedonia，多不魯甲 Dobru-

dja 各地區之保加利亞人，備受恐怖

之待遇。南多不魯甲居民有二十餘萬

為保加利亞人，色雷斯，馬其頓區幾

乎是保加利亞人集結地，但戰後被分

割于羅，希兩國，一九四一年四月，

保加利亞收復馬其頓區，色雷斯區，

與一九四〇年向羅國和平收回南多不

魯甲，使保加利亞民族獲得解放。

(五)東亞民族之解放——

(甲)中國，自鴉片戰爭（一八四〇—

一八四二）以後，迭受歐美列強

政治的，軍事的，經濟的侵略，

割地賠款，分配勢力範圍，設置

領事裁判權，開闢租界，在中國

境內駐兵，使中國淪於次殖民地

地位。一九四一年十二月八日大

東亞戰爭啟幕，英美在中國之侵

略勢力被驅除，中華民族得解脫

英美壓迫之羈繫。

(乙)越南，雖然受治於少數法蘭西人

之下，但居民大部分為「交趾族」

，自中國革命成功後，安南志士

即屢圖效法中國脫離法國之壓迫

，但未成功。一九四一年，日本

軍隊進駐越南，即為交趾民族解

除其束縛。

(丙)菲律賓，菲律賓民族，源係馬來

種族，自一八九九年脫離西班牙

以後即轉受美國支配，但菲律賓

人無時不希望脫離美國獨立，一

九一六年八月，美國議會通過菲

律賓自治法案，但這是一紙具文

。一九四一年十二月大東亞戰爭

爆發，一九四二年一月日軍攻占菲律賓大部，於是進行獨立運動。垂數十年之獨立運動首領，亦自日本返菲島，組織菲人治菲的政府。

(丁) 泰國，泰國在佛歷二四三六年，

法國軍艦侵入密納河，強迫泰國支付賠償金三百萬元，英國又攫奪不少肥沃之南部地方及純粹由泰國住民居住之泰雅地方。泰國忍耐至最極限度，即隨大東亞戰爭而對英美宣戰，實行爲東亞之解放而戰。

右舉述許多在二次大戰中孕育成之民族自

決事實，在明日之世界裏都將成爲成案的。當然，世界上民族自決問題尚遍佈着，如印度之民族運動，拉丁美洲之及美利堅侵略運動，美洲之解放運動等，但這都會隨構成新世界秩序的戰爭而得到解答的。總之，民族自決是一個事實，不是一個想像，更不是一個欺騙的口號。

民族自決是根源於人類自然生存的要求。

△明日世界民族自決之五個原則

歸納來說，明日世界之任一地區，不應該殘留民族自決問題，爲此，明日世界對於民族必當具有下列四個意念：

(一) 天賦自由；

(二) 不以色素爲優劣之判別；

(三) 智慧生活之程度，可以視爲世界進化之痕跡，但非爲民族待遇有所差別之根據；

(四) 文明係世界人類同創造，民族素質可以改造。

基於上面四個民族一般意念，可以覓致明日世界民族自決的幾個原則：

單位爲本位。

(一) 民族不能分割，應使其立於適合其民族一切素質與生存條件的政治形式支配之下。單位民族之事實，應該撤回，不論其係政治的、根本帝國力量，經濟的生命線，其調整得依其他資源與貿易爲根據，政治的並不應強迫他一民族模倣其制度，與擾亂其制度。

(二) 一個國家，得包括幾個民族，少數民族依附其願望之國家生存，爲減少世界政治糾紛的一個原則；但少數民族得參與國家統治

(本節完，全文未完)

行政，以期適合該少數民族之傳統素質，國家之立法應該就境內各個民族之生存條件而制定，其參與立法政行政人數，以生存於境內之民族人數爲比例，但由此做成大多數民族之政治優越權力，不能藉以壓抑其他少數民族。

(三) 當一個民族提出自主要求時，政治區劃單位聯盟（見第二節）應就其歷史與習慣，宗教，言語等共通性而判定其自主的需要程度，再就其政治能力，經濟能力，外交能力等判定其獨立的能力程度；在民族自主以前，應該有一次民族對於現存國家依存與分離之投票。

荷印之石油資源

大町四郎
劉忠武譯

世界之六大石油資源

如果要檢討世界的石油資源，即會感覺其分布狀態極不平均。據一九三八年的統計，美國佔世界總產額百分之六一強，次之蘇聯佔百分之一〇強，南美的委內瑞拉佔百分之九、五，伊蘭佔百分之四弱，荷印佔百分之三，羅馬尼亞佔百分之二、五，這幾個國家合計佔世界全產額的百分之八十以上。

世界的列強中，亞洲的日本，美洲的合衆國，歐洲的英國，德國，蘇聯，法國，義國等

諸國中，石油能自給自足的國家，只有美國與蘇聯。除了美國與蘇聯以外，委內瑞拉，伊蘭，蘭印等產油國，國內的消費極少，皆依賴輸出石油來補助其經濟，又除了美國與蘇聯以外，這些產油國的投資之下。茲將一九三五年產油量的資本背景列之如下：

美國資本產油	六八、〇%
英國資本產油	一七、〇%
蘇聯產油	一一、三%

合計佔世界油產額百分之九六、三，只有

產油國，西有伊蘭伊拉克，東有荷印，但這些國所有的石油資源，俱為英美所把持。在荷印方面，一九三九年所產的百分之七三、一，遞

往英國及荷蘭，所餘的百分之二六、九，又在美國資本節制之下，由此可知荷印所產石油，大部份俱已輸往國外。再以一九三九年的產量比較，該年產額為七，九四九，九八一，〇〇〇格蘭姆，該年輸出的石油，約達六、四〇〇，〇〇〇，〇〇〇格蘭姆，即大約輸出百分之八十以上。

荷印之地層與油源

講到荷印何處產油，在地域上大致可分為

：一、蘇門答臘北部，二、蘇門答臘島的巴列班及占畢洲，三、爪哇島的泗水附近，四、爪哇島的梭邦洲，五、婆羅洲礁那港島，六、婆羅洲東南部，七、塞拉穆島。其中蘇門答臘及

時代的堆積物組成的。唯有塞拉穆的石油例外，是發生於中生代的三疊紀，現在在第三紀的新系統中集油。

至于集積石油方面，當然也有各種條件，但荷印的石油並不例外，皆在背斜構造上，為一極普通的集油構造。由婆羅洲東南的塞加油站觀之，其地層田地般變動而皺曲，皺曲的高出部份，就是背斜的集油地，其背斜兩翼的傾斜地，就是油的露頭與瓦斯發散地，但並不能產油。

有望之未開發油田

若以島別分荷印的石油產額，可分為：

一、蘇門答臘島，二、婆羅洲，三、爪哇，四、塞拉穆島。

一九三〇年為婆羅洲產額壓倒其他地方的時代，但婆羅洲方面最近無新發現，蘇門答臘方面，最近陸續開出有力油田。茲將最近的產油量列表如左：

最近十三年之產油量（單位百格蘭姆）：

報導夫中

一九二八年	一一·一〇五·四七〇
一九二九年	一·七〇八·八九八
一九三〇年	二·二五五·六二〇
一九三一年	二·〇五七·八四九
一九三二年	二·四九二·七四二
一九三三年	二·九九九·三五二
一九三四年	三·五三五·〇三五
一九三五年	三·七五九·〇〇六
一九三六年	四·一二四·七一〇
一九三七年	四·四九〇·一三七
一九三八年	四·六六二·八三六
一九三九年	五·三三〇·三二〇
一九四〇年	五·一七一·二〇九
蘇門答臘的產油區域	皆在巴里桑山脈的東北方，大致可分為蘇門答臘北部油田，及巴列班占畢的二油田。此兩者間尚有未開發地，現正着手調查中。巴列班占畢地方，據荷印政府一九二九年調查，約有一百十五支背斜構造，預料未開發的背斜構造尚多，尤其占畢油田方面，一定尚存有多數可開發的油田。
婆羅洲的產油地區	在東海岸有靠近英領的確那港島，以及東海岸中部的塞加油田，在該島新興油田的成份較少，故現在的產額正日見減退。
爪哇的產油地區	約有泗水附近的東部油田，與梭邦州中部的油田，產額皆很少。荷印東部的莫路堅羣島中，在塞拉穆島油田產油，

蘇門答臘的產油區域，皆在巴里桑山脈的東北方，大致可分爲蘇門答臘北部油田，及巴列班占畢的二油田。此兩者間尚有未開發地，見王者手圖臺中，巴列班占畢地方，居奇印度

五〇九・六一〇	二・六五二・三三一
六九一・五四三	二・七九二・九三〇
六〇一・四五九	二・六二六・九九二
五四五・三九八	二・〇五二・六一三
五一五・一八七	二・〇四三・七〇七
四八三・三三一	二・〇一三・八四九
五一〇・三二〇	一・九二四・二三四
六六四・七五七	一・八一五・九九八
四九九・〇九七	一・七七三・五四五
九六〇・一二五	一・七三九・六〇七
九三三・九五九	一・七一九・七八三
八四二・二三七	一・六八〇・三七七
八三六・九八二	一・六六二・七一八

四〇・三〇五	四・三〇七・七一六
四五・一七二	五・二三八・五四三
四七・四一一	五・五三一・五九三
四二・一九〇	四・六九八・〇五〇
四一・六〇五	五・〇九三・二四一
三八・三〇〇	五・五三四・八三二
三六・七三八	六・〇〇六・三二六
四一・八六二	六・〇八一・六二三
五〇・四四六	六・四三七・七九八
七二・一三九	七・二六二・〇〇八
八一・五六〇	七・三九七・七七四
一〇七・〇四七	七・九四九・九八一
九三・五六九	七・七六五・四七八

	產油井數 <small>(單位桶)</small>	整中坑井 <small>(單位英尺)</small>
婆羅洲	八八〇	三三·七〇〇
塞拉穆島	五五	二·〇〦〇
爪哇	三三〇	一六·八〇〇
巴列班占畢	一·三五〇	九〇·三〇〇
蘇門答臘北部	一七〇 二二八·〇〦〦	二五
合計	三·一五五	一八二·〇〦〦
	四一	一一·九五〇
		一一〇·一三·〇〦〇
		二四〇·一·〇一〇
		二一〇·一三·六〇

該島新興油田的成份較少，故現在的產額正日見減退。

荷印的產油井數，總計達二千二百五十五

坑，平均日產十八萬二千桶，即每坑日產五二八桶，在比較上每坑的產額，尚屬少數，即最高的蘇門答臘北部，每坑日產的產額，平均亦只不過一三〇桶。以與伊蘭比較，該地一

九四〇年末的產油井，約有七十五坑，平均日產二十一萬桶，每坑平均日產二千八百桶，比較荷印的五二·八桶，效率上實很為優良。此因荷印油田已超過五十年，在年限上較長；伊蘭則油田年限既短，又在不亂開採的計劃下開採石油，當然能收此較率。

據中央社報，荷印多數油田的含油層，皆不止一層而有數層，例如婆羅洲塞加加油田，產油的大部份，皆是沿背斜軸產油者，據一九〇六年探討所知的結果，此油田的深度至少有五百米矣，約有油層五層。至於一般油的深度，據上表所載淺者約一三〇英尺，深者約三三〇〇英尺，各油田皆是在開發時，先由淺的油田開採，然後開採深的油田。

荷印各油田之產油成份（★代表未詳）

油田	蘇門答臘	巴列班占畢	巴列班占畢	邦梭	邦酒	水東南婆羅洲	東南婆羅洲	塞拉穆	穆德那港島
主要成份	石質	瀝青	石質	石質	石質	瀝土	瀝土	瀝土	瀝土
比重量	○·七八〇	○·八〇〇	○·八二〇	○·九〇〇	○·八二〇	○·八四〇	○·九二〇	○·八五七〇	○·八六三〇
含硫黃 （重量%）	★	★	★	★	★	★	★	★	★
粘度(40°F)	二五秒	二六秒	三〇秒	七〇秒	三〇秒	四〇秒	四五秒	三〇秒	三三秒
分馏成分 （重量%）	六〇·〇	五五·〇	三一·〇	七·〇	二二·〇	一三·〇	一七·五	三五·〇	二〇·〇

用的價值遂告增加，所以很被人注目。

其東南婆羅洲油田中，含石臘質百分之八以上，尤其分解蒸溜後的殘渣，很適宜製造石臘。

確那港的油田中，產土瀝青質原油，現已進行採油工作。此原油引火點極高，凝固點極低。此原油可作為燃料油，而其中當然也含有貴重的潤滑油。

爪哇方面的原油，大致與其他的相同。泗水的原油與蘇聯的巴庫相似，比重上極重，分離蒸溜後具有作燃料油的價值。邦邦禮方面，出產石臘質的重質，輕質油。然爪哇島所產石油極少，只能滿足局部的需要。

蘇門答臘島方面，出產石臘質與土瀝青質的原油，其重油方面實不足重視，主要者就是刻正開採的輕質油。在一般的觀之，蘇門答臘北部為輕質，塞拉穆的原油，是重的土瀝青質並未被重視，但至目前壓縮比成為理想，飛機

荷印原油之性質

荷印原油的性質有種種不同。礁那港原油

為重質，缺乏汽油成份，只能用作燃料油，但此並不足以代表荷印石油。在蘇門答臘的原油

中，則含有汽油成份百分之七〇以上。

一般的說來，荷印的石油大部份為輕質，含有百分之五十的汽油及燈油。尚有一特徵，就是含有大量石油成份的芳香族，炭化水素極

多，硫黃質極少，某種原油並含有微量石臘質，凝固點極高，除了塞拉穆以外，通例總是上層產土瀝青質原油，其下層產輕質的土瀝青原油，深層產重質的石臘質原油，更深層則產輕質石臘質原油。

婆羅洲塞加加油田的原油，目前淺層的重質土瀝青質，大致已被採盡，尚有輕質土瀝青質，其成份約含有芳香族百分之三九，揮發油系

百分之三五，石臘系百分之二六，這種含有芳香族較多，能減輕揮發油成份的比重，在從前各項都是在開發時，先由淺的油田開採，然後開採深的油田。

茲就上述的原油列表如左：

印度緬甸之危機

北川正夫
陳士銘譯

中

「嵌鑲在英國皇冠上的寶石」，還是用以形容印度與緬甸的名詞。擁有無限資源與龐大人口的印度與緬甸，十七世紀以來即成為英帝國主義榨取的對象。印度緬甸的三億五千萬民眾，經過英國壓迫下的奴隸生活數百年，今幸遭大東亞戰爭的發生，脫離安格魯撒克遜的桎梏之期迫近，同時擔任大東亞共榮圈一環，而返還東亞人的東亞，亦漸露曙光。然而印度與緬甸的民族，受着英人的欺瞞連絡，以致頗同情性。英人利用此弱點，奪去彼等民族的自覺。此應該注視空前的要務，便是啓蒙印度緬甸的民族意識。

英國的背後軍事根據地

印度緬甸在大東亞戰爭中的地位，由軍事

，政治，經濟三方面觀，極為重要。

先自軍事方面觀之。緬甸已入日軍的作戰地區；印度則已成為英國於馬來緬甸方面抗戰

力的貯水池，而形成一個廣大的內地。尤以日軍佔領新加坡時，英國即喪失海軍根據地，英

國此時必以印度代之。歐戰爆發後，英國曾以此淺薄的計劃，早經日本粉碎矣。此英帝國巨大的寶庫，於日軍自東，軸心軍自西的抉擗作戰之中，版圖即將漸漸縮小。

歐洲戰爭發生以前，英國在印度兵力，除英國正規軍約六萬之外，并有印度正規軍十六萬，英國補助軍，印度預備軍等共計約三十四萬。

加索採取南下態勢，故忙急與蘇聯協商，將印度軍南下時，英蘇兩國採取高加索聯合作戰的形態。英國對緬甸馬來方面的陸上防備，是委由英本國軍，澳洲軍，新西蘭軍，緬甸軍及印度軍擔任，海上則任諸東亞艦隊。今由日軍閃東軍司令華維爾上將調任為印度派遣軍總司令

(17)

【 20 】

以後，即努力印度軍的近代化及機械化配備訓練等，以爲強化英帝國軍隊水池的先聲。又將總司令部分爲參謀，軍務，補給，兵器四部；并派遣軍司令官赴東南西北四方面及緬甸。據聞僅集中於緬甸泰國國境間的兵力，不下十萬人。

英國期待印度軍事下所負的任務，是不僅爲防禦亞洲鋼土及參加歐戰；且欲仰賴印度供給武器，以配備於東南及西亞的英軍。除數年前已在印度各地着手擴充製造武器彈藥的軍需工業場外，去年七月前後，與美國合作在印度南部設立大飛機工場。就是存印度南部贊索爾省首府邦加羅爾設立大工場。指導者是美國國際大陸航空公司社長鮑萊。鮑萊亦會指導訓練西方飛行員，且爲數年前在中國某地建造大規模飛機工場之美國航空工業權威。該新印度工場，計劃擁有工人五千名，并以邦加羅爾爲中心，至印度創辦大規模的飛機工業。

英國又於去年六月由印度派遣購買武器使節赴美國，磋商購買大量的軍用機，汽車，工作機械等。最近又派遣印度總代表巴基伯赴美，折衝依據美國租軍法，規定武器援助印度事宜。美國爲滿足其帝國主義的野望，不僅對印度實施武器援助，且又以與前年九月以五十艘

D 陣線的最前線乃敵基地及援渝路線的一端。所以滇緬公路，實是掌握重慶政權死活的關鍵。英美尤其是美國即利用此公路爲援助渝方抗戰的唯一工具；且由此公路運輸物資，軍事使團努力於壓迫日本的工作。此次歐戰發生前，已將卡車四千輛供給於此方面。去年初旬又供給一萬輛，前後共以一萬四千輛卡車供給該方面，企圖每月輸送十六萬噸的物資往重慶。此外并動員華人勞工，從事興修道路，更準備以加基斯四〇型的戰鬥機百架以上及美國籍飛行員二百數十名，作空中保護緬甸公路。英美兩國又計劃到緬甸公路若遭日軍進及時，則又開闢第二，第三的緬甸公路。英國爲進行此計劃，而敷設名爲印度公路的康印鐵道（由重慶成都康定出西康省至印度的鐵道。）故供給多量的借款與資材以圖建築該鐵道。英美兩國會努力開通對重慶的輸血路，但經日軍的閃電作戰，此計劃早已成爲泡影。

緬甸的民族運動與印度同樣，即如一九三〇年的伊瓦納地方的大暴動，及一九三八年的總罷工等，不勝枚舉。然而印度緬甸的民族鬥

老朽驅逐將與英國大西洋上屬地交換的同樣辦法，而於最近租借印度南方的可哥斯，馬第普，尼古巴三島，企圖至該島上建設根據地。諸如此類的英美迷夢與陰謀，經日軍神速果敢的襲擊，早已不知去向了。

緬甸在軍事上所負的任務，是所謂ABC。D 陣線的最前線乃敵基地及援渝路線的一端。所以滇緬公路，實是掌握重慶政權死活的關鍵。英美尤其是美國即利用此公路爲援助渝方抗戰的唯一工具；且由此公路運輸物資，軍事使團努力於壓迫日本的工作。此次歐戰發生前，已將卡車四千輛供給於此方面。去年初旬又供給一萬輛，前後共以一萬四千輛卡車供給該方面，企圖每月輸送十六萬噸的物資往重慶。此外并動員華人勞工，從事興修道路，更準備以加基斯四〇型的戰鬥機百架以上及美國籍飛行員二百數十名，作空中保護緬甸公路。英美兩國又計劃到緬甸公路若遭日軍進及時，則又開闢第二，第三的緬甸公路。英國爲進行此計劃，而敷設名爲印度公路的康印鐵道（由重慶成都康定出西康省至印度的鐵道。）故供給多量的借款與資材以圖建築該鐵道。英美兩國會努力開通對重慶的輸血路，但經日軍的閃電作戰，此計劃早已成爲泡影。

澎湃的反英獨立運動

英屬緬甸與印度，喪失了對重慶輸道線任務以後，其對日本的軍事上任務，唯有作爲對日抗戰的背後地及貯水池。英國今鑒於日軍勢如破竹的佔據馬來猛撲新加坡，故已預料新加

坡的基地與要塞即將失効，而立即在印度搜求代替新加坡的要塞，此外并努力增強加爾各答，麻達利斯，孟買，喀喇蚩，拉魯文地等名地的空基地及要塞，以備日軍來攻，但美國的意圖究竟能否實現？若依據現在政治上局勢觀之，則頗屬疑問。因爲印度緬甸的民族反英獨立運動，乘大東亞戰爭發生的現在，均紛紛而起，較戰前尤爲熾烈。

前次大戰當時，英國獲得印度兵力一百二十萬及資金二億五千萬鎊的援助，此時印度民衆尚未十分的覺悟。但是前次歐洲大戰的後半期，印度會開始廣泛的民族鬥爭，指導者是甘地。印度的民族運動其後較甘地指導的民族鬥爭尤甚，就是在一九二九年的拉闊大會上，竟然高揭完全獨立的口號。

爭，由於其多階級的性質與宗教的相對等分派對立，故必不是單純集中化，而不能發揮大的威力。此時英國一方面施以威嚇，另一方面又用懷柔政策，故印度緬甸民衆不幸迄今都未能重灌其志願。

(19)

此次歐戰發生時，印度總督追隨英國之後而對德宣戰，同時并要求印度民衆，協助英國。可是不忘前次歐戰所得教訓的印度民衆，又棄此再度高呼獨立的口號，先由國民會議派的博資蹶起，高喊獨立，於一九三八年六月樹立印度臨時政府。據傳因英國下令逮捕，故於當年十二月逃走，亡命到德國或義大利，企圖待機再起。又代表穩建派的甘地翁，自前年以來即與印督林里斯古聞，實施關於獨立的折衝。英國方面非但不稍允許，且藉此將國民會議派的萊爾，阿薩多等拘捕下獄。英國尤於戰爭完畢後，給予「印度自治領」的地位，以此來欺騙印度民衆。

如此的約言，印度民衆早已不加信任。英國最近派印度總代表吉爾登以公使資格赴美；美國亦將駐加爾各答總領事威爾遜，昇任爲派遺印度使節等籠絡印度民衆。同時英國又於上

月四日聲明釋放前述的萊爾，阿薩多等，以圖懷柔民衆。然萊爾，阿薩多等釋放之際，甘地翁稱印度民衆，早已不洞悉英國的老猶欺瞞。

緬甸獨立運動的熾烈

緬甸的民族獨立運動甚為熾烈，歐戰開始以來，各地都盛行反英的大眾運動。最近緬甸首相伍索，爲將緬甸提昇爲自治領地位，正與英政府折衝中。但邱吉爾首相及艾登外長均無表示，因此緬甸所發出的激烈反英聲明乃衆所週知的事實。伍索首先在倫敦時會晤新聞記者謂英國的殖民地欺瞞政策，業已曝露，其中并露出誇稱日本的言詞，故英朝野，極感衝擊。

高喊緬甸自由的伍索首相，頗能代表緬甸全民的意見，所以緬甸與印度民衆，共同斬斷鎖項上的鐵鎖，而欣然參加大東亞共榮圈的一日。

民衆，不久即將調轉槍口直刺英國人的咽喉。狼狽於日軍猛攻的英國，更以極惡辣的感覺，對付此等殖民地民衆。於此暴力支配的內部，可知英國是如何的殘忍！

最後再觀印度及緬甸的資源：印度的棉，

小麥，米，甘蔗，茶等的出物，居世界第一流地位。緬甸的石油，石炭，銳等產量亦相當豐富。尤其是緬甸米的年產額，每年爲五億噸，亦具有相當實力，除紡織工業，黃麻工業以外，其他各種工業亦頗為發達。即如前述的車輛庫的原料品供給地印度與緬甸，自大東亞戰爭開始以後，即將斷絕與英本國的連絡。日本作戰上的勝利，很速於展示於英美的目前。侵略中國根據地香港已告陷落，侵略東亞根據地的新加坡亦將陷落，英國現尚圖依賴東亞寶庫的印度與緬甸來苟延殘喘；可是日軍的銳鋒已伸入緬甸，印度不久也遭到同樣的攻擊，所以英國東亞勢力的崩潰及曾在英國統轄下的資

源寶庫，加入東亞共榮圈等事實，即將昭示於吾人的目前。（譯自日文時局情報一月號）

美國戰爭經濟的弱點

加田哲二著
火一羊節譯

一 金元的支配力

美利堅衆國持有巨大的經濟力，這是大家所承認的。誇示其世界第一位數字的美國人，似乎陶醉在本國的數字上了。美國資本主義經濟，因為未經過封建時代，純粹充滿了資本主義的精神。美國「量的世界觀」即產於此。美國人只了解「量」，對於「量」以外的東西均不了解，這就是美國人的精神。

美國人在其「量」之中，所最尊重的，乃是貨幣的量。金元之神支配了美國。說起來金元含有兩種意味：

第一是美國支配者的金元，說美國是民主主義的國家，輿論的國家，不過是一種宣傳而已。支配美國民主主義與輿論的，乃是金元的所有者，洛克斐拉，杜本，摩爾根，及加根漢等富豪支配了廣大的美國，他們不單支配了經濟界，並將美國一切部門置在其全權之下，無論是民主黨也好，共和黨也好，我們一看其政

•
從上面這一點看來，可知美國經濟最不適宜戰時體制，美國在日美未開戰以前，雖然宣布國家的緊急事態，但關於軍需產業，資本家與工人之間，展開對立的抗爭，這是一種權利的鬥爭，美總統對之頗感頭痛。

二 飛機大量生產的困難
生產力強大物資豐富的美國經濟一至戰時經濟，便發生很顯著的缺陷。

美國經濟自第一次歐戰以來，頗有發展，倫敦世界金融市場的地位，因美國成為巨大的債權國，而移到紐約，美國重工業及化學工業的生產性成長到與戰前大不相同的階段，造成一九二〇年的「永久繁榮」。這種成長也是一

財閥所操縱。所以在此種意味上說來，金元支配了整個美國大陸。

第二是一般資本主義的精神。美國東部諸洲尤其是在以新英格蘭為中心之領域，不無具有清教徒精神的「道德店」，但是這種精神在作歷史的發展之後即告凋落。清教徒與殖民者不同。但在他們之後來往美洲大陸的，是下級的殖民者，他們赤手空拳由歐洲跑來，是為在新大陸謀發財的冒險者。冒險者的自由要求，

是根據他們那傳統的精神，排除美國經濟的干涉，已得到他們熱心的支持。美國大資本家，已達到壟斷資本主義的階段，雖然對中小資本家及工人實行限制自由，但對於國家之干涉，始終表示反對，蓋恐抑壓資本主義精神之發揚。

制，但抑壓民需亦頗困難，尤其在美國軍需生產力提高以後，原料物資壓給統制的進行，將難期圓滑了。

在這一點上能下最悲觀觀察的，就是消費統制。關於消費制工作，是由軍需生產委員會消費統制擔任，但我們從美國人的精神及其民族構成上，可想像到其各種困難。若現在美國加緊軍需生產，則一九四二年以後的民需之抑壓必將惹起美國國民生活低下的問題。

美國的個人主義思想支配了經濟部門，故為防止因戰時經濟所發生的通貨膨脹，抑制利潤亦頗困難，如生活低下亦將引起國民的怨聲，美國此種精神的弱點，將從戰時經濟表顯出來。

九二九年以後大恐慌的基礎。第一次大戰後美國的「繁榮」是由和平產業構成的。美國自一九一七年四月起至十八個月大戰終了止，建設了相當大規模的軍需工業。當時美國軍需產業，自一九一五年起至一九一七年止，接受協約國大批的定貨，但是軍需產業的發展，反而極其遲緩，派往法國的美兵使用英國製的步槍，便是一個很好的例證。

當時美國軍需生產工業是發展了，伯利恆製鋼公司便成為美國最大的兵器製造所。但軍需生產的發展在戰後便不能維持，伯利恆製鋼公司戰後因決算上的關係，曾擬售予美國鋼鐵公司，但被拒絕，後來該公司便像賣碎鐵一樣的零星出售（註：伯利恆製鋼公司在此次大戰又告復活）。其他在戰時如雨後春筍出現的軍需品工業的命運如何，吾人不難推測。

一九四〇年春季，歐洲情勢急轉直下，德軍出動西線，攻佔荷比，又侵入法國，法國總理萊諾曾致書美總統羅斯福，要求美國派遣飛機援助，但美國未能供給，這並非無理。在一九三〇年初美國軍用機生產額，每月平均四十四架，一九三三年殆無生產，至一九三八年始超過年產一千二百架數字，一九四一年一月始持有一千架的月產額。於是一九四〇年五月十六日，羅斯福總統在國會朗讀特別咨文，希望將美國飛機生產力提高至年產五萬架，並主張應樹立每年供給五萬架陸、海軍機之計劃。此時美國一般民衆聞聽之餘，頗表驚異，蓋總統

之首，從一九三三年飛機生產狀態看來，殆空想。

此時美國汽車大王福特發表，利用其汽車工場，可日產飛機一千架，博得民眾的歡呼，但其附有二個條件：（一）飛機型式一定；（二）對其生産政府不得加以任何干涉，此已證明福特不了解飛機生產的本質。

美國汽車工業的年產額二百五十萬輛乃至五百萬輛左右，這因為採取「輪帶運動機式」

的生產方法所致，並且零件，車體，車軸，發動機的大小，都有一定的尺寸，美國對於製造汽車具有三十年的經驗，故五萬輛汽車能以二三日的極短的時間造好。但是飛機就沒有這樣容易了，第一飛機的形體較汽車大，需要宏大的場所。如單製造像美國陸軍練習機程度的飛機，則美國多數工人暫時够用，但製造大型飛機則工人不敷應用。月產飛機五架之製造飛機工場，其工場之大，以相當步伐繞場一周，需三小時之久，由此可知其佔地之廣大。第二飛機製造工程較汽車為複雜，如中型轟炸機的機體，需要三萬小時的勞工，此外發動機，推進器，計器的製造亦需相當的時間，他如轟炸機在製造中的個別檢查，達二萬一千次之多，其工作之複雜，吾人不難想像。由此我們可知美國汽車生產額之高，並不是能製造飛機的根據。若將製造汽車的輪帶生產系統(Conveyer System)改裝為製造飛機用者，則其中能使用之部分，不過佔全體的百分之十八乃至百分

之二十五。此已證明汽車生產設備不能利用於飛機上。不過汽車工場可以利用製造飛機的零件。

飛機工業，在現在程度上，尚包括許多手工業的要素，此已說明大量生產飛機之困難。美國飛機工業之弱點即在此。

三 鋼鐵及工作機器的缺乏

關於艦船之製造，亦有同樣的困難。美國的造船工作，係由政府與民間造船所擔任。能修理並建造軍艦的政府造船所船場有十座，即在大西洋岸有六座，太平洋岸有二座，夏威夷及菲島各有一座（係修理用者）。民間船場以伯利恆造船公司，紐約造船公司及新港造船公司為最優秀，並有建造戰鬥艦及小艦之設備。艦船的建造亦非易事，例如設計圖，航密母艦需二千張，巡洋艦亦需一千四百張乃至一千五百張，僅建造設計工作需要莫大時間，建造戰鬥艦，單設計工作需要將近一年的時間，（若抄襲現存設計則或能減少時間）。此為船艙大量生產之困難點。戰鬥艦之建造，需時七十六個月始能竣工，雖然強化勞工，至少也需要四十二個月。第一次歐戰時，美國曾以速成方法建造船艦，但其實質頗為惡劣。

在太平洋艦隊被殲滅之今日，美國需要在極短時間內補充艦船，但為對抗日本海軍，並不需要速成的惡劣的軍艦。美國為檢討攻擊及

防禦能力，將要長久的時間。美國若一味為自己建造艦船，則按英船舶殆呈不能供給狀態，由此我們可知美國造船界的煩惱之一般。

不論是製造飛機或是艦船，其材料在承平時代，頗敷應用，但一至戰時即感不足。例如鋼鐵的產額，最近已增至八千六百萬噸，較之一九二九年國內消費量五千六百萬噸，多三千萬噸。此生產額等是美國本身直接國防需要量的七倍以上的數量，並超過美國國防與援英要求額的三倍，單供美國本身消費富足有餘。現在我們假設美國民需依舊是五千六百萬噸，那末加上援助英國的一千五百萬噸，戰時美國需要一千二百萬噸，美國國防用的八千萬噸，總共需要九千一百萬噸，而現在鋼鐵生產額只有八千五百萬噸，兩比尚不足五百萬噸，此不足的困難，放在後面再說。

美國各種產業的缺點是在工作機的缺乏。美國工作機械工業雖稱世界第一；可是其規模頗小，公司不過二百五十家，資本總額不過一億五千金元而已，工人四萬至五萬人，查工機械是對其他工業予以大量生產技術的基礎的。但其本身尚有一缺點，前是不能作大量生產之用，蓋工作機械之製造是依照其用途及工作之需要，接得定貨後始行製造，並非如貨物製好待售。且工作機械在製造時依賴手工業之處頗多，此為工作機械的缺點。查一九三三，

四年美國工作機械定貨金額二千二百萬金元左右，一九三七年之暢銷時代，約達二億金元調元，此戰爭使工作機械業作莫大發展，至一九四〇年達四億二千五百萬金元，聞一九四一年將達七億金元。雖然如此暢銷，但工作機械仍不能作全面的配給，於是不得不採用軍需優先制。

四 重要資源的缺乏

現在來談一談美國資源問題。美國參謀本部早已料及美國參戰後，與大西太平兩洋之交通必被効斷，雖自美洲大陸以外地方獲得原料資源，並列舉十四種戰略資材及十五種重要物資如下：

△第一級(完全依賴國外，代用不足的資材)

佛，錫，鎳，金雞納，生絲，鈷，馬尼刺

麻，水晶，橡皮，錫。

△第二級(因國內生產不足必需輸入的資材)

雲母，水銀，錫。

地亦頗佳良)

品名	貯藏量
鉻、銅、鐵	可供一年以上之用
黑 鉻	可供一年以上之用
雲 母	可供一年四個月之用
水 銀	可供六個月之用
錫	可供一年以上之用
鑄 鋼	可供一年以上之用
模 塑	可供一年以上之用
橡 皮	可供一年之用
椰子油	業已取得確保數量

重要物資十五種如下：鋁，石棉，膠木，黑鉛，皮革，典酒，木棉羅片。光學用透光鏡，石炭酸，鉛，炭酸鈣原料，銨，羊毛，甲苯，胺。

上述原料中約有一半是出在太平洋西部地域及南洋一帶。因此美國反對建設東亞新秩序存庫管理制度，並規定消費，增加生產，利用

，圖在這個地帶保持警備制。這個地帶距夏太夷的巴拿馬，哈爾巴亞四千五百哩，距合衆國威平洋岸基地舊金山六千哩。日美開戰後，日軍屢戰屢勝，佔領南洋要地多處，美國已喪失重要資源基地，美國所蒙受最大打擊者，莫為橡皮，錫，金雞納，椰子油等資源之斷絕。美國增強太平洋艦隊之理由，在於維持美國在中國市場之地位及確保南洋資源，日本擊滅美國太平洋艦隊，已粉碎美國此種野望，同時予美國國防及平時產業以莫大打擊。

美國前鑑於國際情勢緊迫，採用蓄積戰略資材政策。一九四〇年六月二十八日設立金屬貯藏公司及橡皮貯藏公司，以戰爭二年為目標，努力蓄積，據國際生產管理局一九四一年五月公布，重要物資貯藏狀況如下

代用品，同時向南美資源地投資，以謀資源生產之增加。現在太平洋之制海權被日方獲得後，美國已完全喪失在南洋地帶重要物資的供給，在這一點上，美國經濟所遭受的打擊頗大。尤其莫樣皮供給的不足，乃是一大問題，汽車

歐洲各國主要廣播電台分佈近況

戴
傑

工業已計劃擴大產業用率，以求著樣皮。

一年半乃至二年的時間？在此次戰爭，美國需要較前次大戰時更為複雜的武器。因此工業的轉換，更感困難。世人單在數字上驚嘆美國經濟力之處頗多，實則一至戰時，其弱點之多，不勝枚舉。（請自現地報告第十卷第一號）

大事日誌

中國內

二月四日 中央儲備銀行舉行第三次監事會會議，通過三十年度下期總分支行決算多良多。

二月五日 海長任援道抵杭檢閱第一師部隊，並發表談話。接上海完畢，趙毓松等返京，招待各界參觀。

二月六日 滬市長陳公博對記者談施政概況。海長任援道抵杭檢閱第一師部隊，並發表談話。接上海完畢，趙毓松等返京，招待各界參觀。

二月七日 實業部長梅思平播講「新國民運動與食糧增產」。中日文文化協會舉行常務會議。

二月八日 立法院舉行第五十六次會議，首屆警備司令部舉行首次座談。中行軍委會。交通部長丁默邨播講「新談」。

二月九日 立法院舉行第五十七次會議，工互助會成立。

合參謀總部・蘇加締領事協定。

日貴院開會，東鄉外相表明日保協會・統一月七日

案

日貴兩院通過本年

是農零時日軍在星島登陸

總預算

地，並炸仰光機場。

日軍炮轟薩爾溫江。

日軍在星島登陸

總預算

萬元。

國軍獻金總數達三萬五

千餘萬

英軍在星島登陸

新嘉坡。

日軍在星島登陸

大亞洲主義月刊

第四卷第一期 目錄

「荷屬東印度」翠島（插圖）.....	洪潮
新年的话（前頁）.....	編者
新國民運動綱要（前頁）.....	汪精衛
國民政府主席聲明（前頁）.....	汪精衛
為大東亞戰爭告全國國民.....	汪精衛
迎東亞解放年.....	林柏生
迎「東亞民族解放」年.....	周化人
大東亞戰爭與東亞共榮圈.....	朱明
到大東亞戰爭之路.....	三宅哲一郎著
新國民運動與大亞洲主義.....	盧楚寶
荷屬東印度開拓的始末.....	K.H. ABSHAGEN著
南洋經濟概觀.....	許述生
新國民運動與大亞洲主義.....	鄭保祿
「荷印」之由來.....	希哲
烽火中的「荷屬東印度」.....	吳餐梧
大東亞地下的寶藏.....	洪潮
中華民族的來源.....	吳永詹
中國哲學的特性.....	馬淵逸雄著
中國的人口問題.....	泊如譯
事變後之中國文化戰.....	伊藤武雄著
事變後之中國經濟.....	劉秋聲譯
一年來之政治建設（附錄）.....	
一年來之文化運動（附錄）.....	
本刊第三卷目錄.....	

中央導報週刊

每冊定價 國幣壹角

出版者 中央導報社

南京 新街口
宣傳部三樓
電話一一八八一

印刷者 中華美術印刷公司

上海周家嘴路保定路口
南京 中山東路一〇七號
電話一一八八一

發行者 中央書報發行所

香港 澳門 歐美 南洋
電話一一八八一

訂閱價 (內在費郵)

全 年	半 年	三 個 月	國 內 及 日 本		
			每 月	四 角 五 分	六 角
二 元 五 角	一 元 三 角	一 元 八 角	八 角 五 分		
三 元 五 角	二 元 八 角	二 元 五 角			
五 元	七 元	十 元			

本刊徵稿簡則

- 一、本刊歡迎文藝及漫畫欄歡迎投稿
- 二、稿費每千字國幣五元至二十元漫畫每幅二元至十元
- 三、來稿不論文字圖畫本刊有改動權
- 四、來稿請示知真實姓名及通訊處發表時署名隨便
- 五、來稿請示知真實姓名及通訊處發表時署名隨便

1.2. - 1.7. 1949年
3.1. - 3.2. 1949年
3.3. - 3.4. 1949年
3.5. - 3.6. 1949年
3.7. - 3.8. 1949年
3.9. - 3.10. 1949年
3.11. - 3.12. 1949年
3.13. - 3.14. 1949年
3.15. - 3.16. 1949年
3.17. - 3.18. 1949年
3.19. - 3.20. 1949年
3.21. - 3.22. 1949年
3.23. - 3.24. 1949年
3.25. - 3.26. 1949年
3.27. - 3.28. 1949年
3.29. - 3.30. 1949年

