

第14表 わが国の国際不定期航空運航実績
Table 14 Operations of International Non-Scheduled Services

昭和29年～昭和31年
1954～1956

年・月 Year and Month	項目 Item	運航区間 Stages Flown	運航キロメートル Kilometres Flown	運航時間(時:分) Hours Flown	旅客数 Passengers Carried	備考 Remarks
(昭和29年) 10月 (1954) Oct		サンフランシスコ—ニューオルリンズ—カラカス—ベレム—リオデジャネイロ—サンパウロ	11,706	32:50	19	第1回南米飛行
10月 Oct		サンパウロ—リオデジャネイロ—ベレム—カラカス—ニューオルリンズ—サンフランシスコ	11,706	30:11	9	第1回南米飛行
11月 Nov		東京—香港—ラングーン—香港—東京	10,900	41:03	...	貸切
12月 Dec		東京—那覇—ラングーン—那覇—東京	10,670	41:27	...	貸切
(昭和30年) 3月 (1955) Mar		サンフランシスコ—ニューオルリンズ—カラカス—ベレム—リオデジャネイロ—サンパウロ	11,706	30:27	17	第2回南米飛行
3月 Mar		サンパウロ—リオデジャネイロ—ベレム—カラカス—ニューオルリンズ—サンフランシスコ	11,706	30:41	27	第2回南米飛行
4月 Apr		東京—マニラ—ジャカルタ	5,980	14:21	26	貸切
4月 Apr		東京—マニラ—ジャカルタ	5,980	14:21	44	貸切
4月 Apr		ジャカルタ—マニラ—東京	5,980	14:06	60	貸切
4月 Apr		ジャカルタ—マニラ—東京	5,980	15:05	—	貸切
(昭和31年) 3月 (1956) Mar		サンフランシスコ—ニューオルリンズ—カラカス—ベレム—リオデジャネイロ—サンパウロ	11,706	26:22	15	第3回南米飛行
3月 Mar		サンパウロ—リオデジャネイロ—ベレム—カラカス—ニューオルリンズ—サンフランシスコ	11,706	28:02	43	第3回南米飛行
5月 May		東京—マニラ	3,087	15:45	19	貸切
7月 July		サンフランシスコ—ニューオルリンズ—カラカス—ベレム—リオデジャネイロ—サンパウロ	11,706	29:34	25	第4回南米飛行
7月 July		サンパウロ—リオデジャネイロ—ベレム—カラカス—ニューオルリンズ—サンフランシスコ	11,706	27:39	17	第4回南米飛行
9月 Sep		東京—ウエーキー—ホノルル—サクラメント	11,022	26:30	63	貸切
10月 Oct		サンフランシスコ—ニューオルリンズ—カラカス—ベレム—リオデジャネイロ—サンパウロ	11,706	28:35	34	第5回南米飛行
10月 Oct		サンパウロ—リオデジャネイロ—ベレム—カラカス—ニューオルリンズ—サンフランシスコ	11,706	26:31	6	第5回南米飛行
11月 Nov		東京—マニラ—ダーウィン—メルボルン	9,580	32:21	41	貸切(オリンピック)
11月 Nov		メルボルン—ダーウィン—マニラ—東京	9,580	29:08	—	空輸

年・月 (Year and Month)	項目 Item	運航区間 Stages Flown	運航キロメートル Kilometres Flown	運航時間 (時:分) Hours Flown	旅客数 Passengers Carried	備考 Remarks
昭和31年 11月	(1956) Nov	東京—マニラ—ダーウィン—メルボルン	9,580	23:27	57	貸切 (オリンピック)
11月	Nov	メルボルン—ブリスベン—グアム—東京	8,504	19:22	—	空 輸
11月	Nov	東京—マニラ—ダーウィン—メルボルン	9,580	24:39	61	貸切 (オリンピック)
11月	Nov	メルボルン—ブリスベン—グアム—東京	8,504	19:53	—	空 輸
11月	Nov	東京—マニラ—ダーウィン—メルボルン	9,580	30:58	—	空 輸
12月	Dec	メルボルン—ダーウィン—マニラ—東京	9,580	30:48	41	貸切 (オリンピック)
12月	Dec	東京—グアム—ブリスベン—メルボルン	8,504	20:57	—	空 輸
12月	Dec	メルボルン—ダーウィン—マニラ—東京	9,580	23:52	61	貸切 (オリンピック)
12月	Dec	東京—グアム—ブリスベン—メルボルン	8,504	20:23	—	空 輸
12月	Dec	メルボルン—ダーウィン—マニラ—東京	9,580	23:09	61	貸切 (オリンピック)
12月	Dec	東京—グアム—ブリスベン—メルボルン	9,580	29:14	—	空 輸
12月	Dec	メルボルン—ダーウィン—マニラ—東京	9,580	30:18	41	貸切 (オリンピック)

第15表の1 昭和30年
Table 15-1 1955

月 Month	路線 Route	項目 Item	便数 No. of Flights
1	J		36
2	F		—
3	M		24
4	A		56
5	M		66
6	J		26
7	J		56
8	A		36
9	S		26
10	O		28
11	N		54
12	D		16
計	Total		424

注 2月中は運航を休止した。

第15表の2 昭和31年
Table 15-2 1956

月 Month	路線 Route	項目 Item	便数 No. of Flights
1	J		26
2	F		—
3	M		25
4	A		82
5	M		96
6	J		27
7	J		72
8	A		124
9	S		90
10	O		88
11	N		115
12	D		34
計	Total		779

注 2月中は運航を休止した。

第4部 その他 Chapter 4 Other Aviation Activities

第15表 遊覽路線不定期航空運送事業運航実績
Table 15 Operations of Sight-Seeing Non-Scheduled (Route-Designated) Services

第15表の1 昭和30年
Table 15-1 1955

月 Month	路線 項目 Route Item	堺 (大阪) — 白浜 (和歌山) Sakai (Osaka) — Shirahama (Wakayama) 133km				
		便数 No. of Flights	旅客数 Passengers Carried	旅客距離 (人・千米) Passenger-Kilometres	利用可能座席距離 (千米) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
1	J	36	174	2,3142	28,728	80.6
2	F	—	—	—	—	—
3	M	24	85	11,305	19,152	59.0
4	A	56	203	26,999	44,688	60.4
5	M	66	261	34,713	52,688	65.9
6	J	26	80	10,640	20,748	51.3
7	J	56	233	30,989	44,688	69.3
8	A	36	174	23,142	28,728	80.6
9	S	26	90	11,970	20,748	57.7
10	O	28	110	14,630	22,344	65.5
11	N	54	231	30,723	43,092	71.3
12	D	16	61	8,113	12,768	63.5
計	Total	424	1,702	226,366	338,352	66.9

注 2月中は運航を休止した。

第15表の2 昭和31年
Table 15-2 1956

月 Month	路線 項目 Route Item	堺 (大阪) — 白浜 (和歌山) Sakai (Osaka) — Shirahama (Wakayama) 133km				
		便数 No. of Flights	旅客数 Passengers Carried	旅客距離 (人・千米) Passenger-Kilometres	利用可能座席距離 (千米) Available Seat-Kilometres	利用率 (%) Passenger Load Factor
1	J	26	124	16,492	20,748	79.5
2	F	—	—	—	—	—
3	M	25	102	13,566	19,950	68.0
4	A	82	362	48,146	65,436	73.6
5	M	96	397	52,801	76,608	68.9
6	J	27	127	16,891	21,546	79.4
7	J	72	331	44,023	57,456	76.6
8	A	124	660	87,780	98,952	88.7
9	S	90	440	58,520	71,820	81.5
10	O	88	446	59,318	70,224	84.5
11	N	115	617	82,061	91,770	89.4
12	D	34	148	19,684	27,132	72.5
計	Total	779	3,754	499,282	621,642	80.3

注 2月中は運航を休止した。

第16表 航空機使用事業及び遊覧不定期航空運送事業の運航実績
Table 16 Operations of Aircraft Using Enterprises and Non-Scheduled Services

第16表の1 昭和28年
Table 16~1 1953

項目 Item 月 Month	機数 No. of A/C	有償 飛行時間 Revenue Hours Flown (a)	有償飛行時間の内訳 Details											無償 飛行時間 Non- Revenue Hours Flown (b)	1機1月平均稼働時間 Average Hours Flown 1 A/C per Month		総飛行時間に 対する無償の 比率 (%) b a+b	
			不定期 遊覧 Sight- Seeing	不定期 貨物 Freight	広告宣伝 Advert- ising	写真撮影 Picture	薬剤撒布 Dusting Spraying	魚群探見 Fish Survey	操縦訓練 Training	報道取材 News	視察監視 Patrol	機体空輸 Ferry	貸切飛行 Hire		その他 Others	有償 Revenue		無償 Non- Revenue
1 J	9	67:10	...	...	33:10	13:30	...	...	...	...	...	...	20:30	...	47:59	7:28	5:19	41.1
2 F	11	95:29	...	...	74:34	7:36	...	...	...	...	...	...	13:19	...	37:19	8:40	3:23	27.5
3 M	11	250:06	...	...	159:42	44:04	...	...	...	...	...	...	46:20	...	70:21	22:44	6:24	21.6
4 A	18	708:12	...	...	379:15	53:48	...	...	...	...	...	...	96:36	178:33	177:24	39:18	9:48	20.0
5 M	20	504:06	39:04	...	270:55	70:02	...	...	...	...	...	...	39:05	45:24	311:12	25:12	15:36	38.2
6 J	24	568:48	82:59	...	211:05	21:58	...	...	...	...	...	...	112:02	41:10	194:30	23:42	8:06	25.5
7 J	28	862:12	49:12	...	229:06	35:57	...	...	...	...	...	...	210:12	147:27	209:00	30:48	7:24	19.5
8 A	30	705:42	84:47	...	183:12	62:45	...	...	...	...	...	...	105:41	40:11	301:12	23:30	10:00	29.9
9 S	31	611:06	54:36	...	139:23	127:13	...	...	...	...	...	...	110:19	29:16	291:42	19:42	9:24	32.3
10 O	35	1,081:54	97:20	...	284:51	179:07	...	...	...	...	...	...	229:17	39:19	464:48	30:54	13:18	30.7
11 N	35	809:24	12:51	...	303:42	163:02	...	...	...	...	...	...	145:53	89:36	204:30	23:06	5:48	20.2
12 D	37	678:54	88:25	...	258:09	184:55	...	...	...	...	...	...	49:37	46:48	228:06	18:18	6:12	2.51
計Total	289	6,943:03	509:14	...	2,257:04	963:57	...	...	...	...	...	...	1,178:51	657:44	2,538:03	24:06	8:43	26.7

第16表の2 昭和29年
Table 16~2 1954

項目 Item 月 Month	機数 No. of A/C	有償 飛行時間 Revenue Hours Flown (a)	有償飛行時間の内訳 Details											無償 飛行時間 Non- Revenue Hours Flown (b)	1機1月平均稼働時間 Average Hours Flown 1 A/C per Month		総飛行時間に 対する無償の 比率 (%) b a+b		
			不定期 遊覧 Sight- Seeing	不定期 貨物 Freight	広告宣伝 Advert- ising	写真撮影 Picture	薬剤撒布 Dusting Spraying	魚群探見 Fish Survey	操縦訓練 Training	報道取材 News	視察監視 Patrol	機体空輸 Ferry	貸切飛行 Hire		その他 Others	有償 Revenue		無償 Non- Revenue	
1 J	42	558:12	72:48	...	207:21	112:22	...	...	...	...	...	...	56:56	91:46	285:54	14:00	6:48	32.7
2 F	45	604:06	18:09	...	168:49	108:59	...	...	...	...	...	...	114:44	174:29	322:48	13:30	7:12	34.8
3 M	48	879:06	16:28	...	235:57	127:07	...	...	...	...	...	...	78:51	389:40	328:06	18:18	6:48	27.1
4 A	46	1,211:48	97:06	...	491:18	219:24	...	...	...	...	...	...	210:48	75:18	349:42	26:20	7:07	28.9
5 M	46	1,155:54	99:12	...	374:42	238:42	...	...	...	...	...	...	295:12	71:24	325:00	25:07	7:05	28.1
6 J	45	774:36	89:12	...	303:24	63:54	...	...	...	...	...	...	139:12	85:12	174:36	17:21	3:52	18.4
7 J	46	979:12	134:24	...	458:42	68:00	...	...	...	...	...	...	190:24	102:24	293:18	21:17	6:25	22.7
8 A	39	1,014:24	139:18	...	392:24	154:00	...	...	...	...	...	...	191:42	117:06	342:54	27:32	8:50	25.3
9 S	41	1,134:48	66:42	...	453:12	221:18	13:54	...	...	...	...	...	209:12	149:36	360:18	27:40	8:46	24.1
10 O	44	1,249:19	229:49	...	510:28	241:14	...	...	...	...	...	...	89:24	140:06	411:06	28:23	9:20	32.9
11 N	43	820:25	76:36	...	290:41	258:16	...	...	...	...	...	...	96:57	64:13	338:24	19:40	19:29	29.2
12 D	40	744:06	53:42	...	251:32	107:49	...	...	...	...	...	...	17:09	61:33	252:21	18:36	5:58	24.3
計Total	525	11,125:56	1,093:26	...	4,138:30	1,921:05	13:54	36:26	1,734:55	1,713:35	3,773:06	21:11	7:11	26.1

第16表の3 昭和30年
Table 16~3 1955

項目 Item 月 Month	機数 No. of A/C	有償 飛行時間 Revenue Hours Flown (a)	不定期 遊覧 Sight- Seeing	不定 貨 Freig
2 F	40	608:51	14:28	17
3 M	38	613:18	11:03	...
4 A	33	508:27	12:46	...
5 M	34	636:58	11:34	...
6 J	32	765:19	20:08	...
7 J	28	1,007:51	16:43	...
8 A	34	938:11	21:01	...
9 S	36	884:06	43:18	...
10 O	37	731:10	37:12	...
11 N	36	561:30	39:12	...
12 D	38	461:17	60:19	...
計Total	427	8,169:27	267:50	17

第16表の4 昭和31年
Table 16~4 1956

項目 Item 月 Month	機数 No. of A/C	有償 飛行時間 Revenue Hours Flown (a)	不定期 遊覧 Sight- Seeing	不定 貨 Freig
2 F	33	673:06	15:10	52
3 M	30	625:32	29:17	5
4 A	41	753:05	88:21	...
5 M	40	888:49	38:18	24
6 J	38	860:55	120:26	7
7 J	41	1,197:45	103:31	51
8 A	36	990:27	115:20	5
9 S	36	780:53	98:15	...
10 O	36	772:33	69:29	1
11 N	43	1,088:18	119:15	3
12 D	43	1,086:51	56:38	13
計Total	456	10,068:21	871:08	176

第16表の3 昭和30年
Table 16~3 1955

(単位 時:分)

項目 Item	機数 No. of A/C	有償 飛行時間 Revenue Hours Flown (a)	有償飛行時間の内訳 Details												無償 飛行時間 Non- Revenue Hours Flown (b)	1機1月平均稼働時間 Average-Hours Flown 1 A/C per Month		総飛行時間に 対する無償の 比率 (%) b a+b
			不定期 遊覧 Sight- Seeing	不定期 貨物 Freight	広告宣伝 Advertis- ing	写真撮影 Picture	薬剤撒布 Dusting Spraying	魚群探見 Fish Survey	操縦訓練 Pilot Training	報道取材 News	視察監視 Patrol	機体空輸 Ferry	貸切飛行 Hire	その他 Others		有償 Revenue	無償 Non- Revenue	
1 J	41	449:29	34:06	—	160:34	109:08	2:58	13:57	...	15:20	16:47	62:24	20:22	13:53	187:22	10:58	4:35	29.5
2 F	40	608:51	14:28	17:59	150:01	125:24	32:19	...	...	17:56	17:41	128:54	50:48	53:21	219:13	15:11	5:29	26.5
3 M	38	613:18	11:03	...	171:46	149:33	8:19	30:21	...	23:54	51:01	127:21	30:00	10:00	155:02	16:08	4:05	20.2
4 A	33	508:27	12:46	...	137:51	178:03	30:40	...	...	7:16	32:59	31:53	18:01	58:58	243:59	15:24	7:14	32.5
5 M	34	636:58	11:34	...	120:35	197:53	...	126:59	23:26	34:59	7:59	21:58	65:44	25:51	254:52	18:44	7:30	28.6
6 J	32	765:19	20:08	...	33:21	205:47	32:12	314:45	6:27	13:44	14:26	43:00	71:56	8:33	177:56	23:55	5:34	18.9
7 J	28	1,007:51	16:43	...	82:41	239:30	20:51	450:20	...	17:35	12:47	47:44	109:48	9:52	229:24	35:56	8:12	18.6
8 A	34	938:11	21:01	...	109:08	166:02	58:31	470:25	...	5:20	10:35	37:48	59:21	—	166:02	27:36	4:53	15.0
9 S	36	884:06	43:18	...	180:56	190:43	52:23	159:54	18:12	12:34	11:52	61:43	83:01	69:30	181:22	24:34	5:02	17.0
10 O	37	731:10	37:12	...	246:47	167:17	38:57	...	6:03	66:56	2:25	147:42	5:28	12:23	221:50	19:46	6:00	23.3
11 N	36	561:30	39:12	...	136:01	213:48	43:42	4:09	...	11:36	2:12	94:58	7:16	8:36	256:40	15:36	7:08	31.4
12 D	38	461:17	60:19	...	83:19	167:18	...	...	...	29:34	30:58	143:38	3:11	—	206:06	12:13	5:25	30.7
計Total	427	8,169:27	267:50	17:59	1,613:00	2,110:26	320:52	1,570:50	55:08	256:44	211:42	949:03	524:56	170:57	2,499:48	19:08	5:51	23.4

第16表の4 昭和31年
Table 16~4 1956

(単位 時:分)

項目 Item	機数 No. of A/C	有償 飛行時間 Revenue Hours Flown (a)	有償飛行時間の内訳 Details												無償 飛行時間 Non- Revenue Hours Flown (b)	1機1月平均稼働時間 Average Hours Flown 1 A/C per Month		総飛行時間に 対する無償の 比率 (%) b a+b
			不定期 遊覧 Sight- Seeing	不定期 貨物 Freight	広告宣伝 Advertis- ing	写真撮影 Picture	薬剤撒布 Dusting Spraying	魚群探見 Fish Survey	操縦訓練 Pilot Training	報道取材 News	視察監視 Patrol	機体空輸 Ferry	貸切 Hire	その他 Others		有償 Revenue	無償 Non- Revenue	
1 J	39	350:07	17:08	11:46	87:07	55:39	...	...	110:10	32:48	...	0:50	26:39	8:00	128:34	12:16	4:27	26.9
2 F	33	673:06	15:10	52:43	40:59	125:40	...	...	202:54	92:00	50:21	2:05	79:56	11:18	104:42	20:23	3:13	13.5
3 M	30	625:32	29:17	5:24	94:08	94:13	...	...	200:55	41:55	100:12	...	55:32	3:56	168:39	24:11	5:50	21.5
4 A	41	753:05	88:21	...	143:37	230:14	38:56	6:03	18:23	48:26	63:08	31:07	43:37	41:13	205:13	18:21	5:00	21.4
5 M	40	888:49	38:18	24:25	146:45	233:40	63:36	15:03	78:37	38:18	69:30	52:05	128:32	...	270:35	22:13	6:25	23.4
6 J	38	860:55	120:26	7:05	120:57	165:26	137:35	33:07	85:36	18:33	64:56	31:01	73:29	2:44	162:08	22:39	4:16	15.8
7 J	41	1,197:45	103:31	51:10	223:47	149:40	191:43	29:02	15:29	37:00	71:32	52:50	250:56	21:05	222:24	29:13	5:45	15.7
8 A	36	990:27	115:20	5:40	120:53	305:25	46:36	32:47	19:01	72:36	72:00	85:16	106:33	8:20	197:12	27:31	5:29	16.6
9 S	36	780:53	98:15	...	98:43	362:46	...	27:02	31:50	14:09	40:28	17:26	87:54	2:20	218:46	21:42	6:05	21.9
10 O	36	772:33	69:29	1:15	189:02	249:45	3:20	37:32	19:27	53:46	50:10	12:27	77:40	8:40	226:29	23:24	6:51	22.6
11 N	43	1,088:18	119:15	3:50	146:41	375:22	...	...	196:08	54:11	98:46	26:23	62:07	5:35	153:36	25:18	3:34	12.4
12 D	43	1,086:51	56:38	13:15	215:01	317:28	...	...	222:41	57:08	85:59	7:44	65:52	35:05	132:07	24:49	3:05	10.9
計Total	456	10,068:21	871:08	176:33	1,627:40	2,665:18	481:46	180:36	1,201:11	560:50	767:02	319:14	1,058:47	148:16	2,190:25	22:02	4:49	16.6

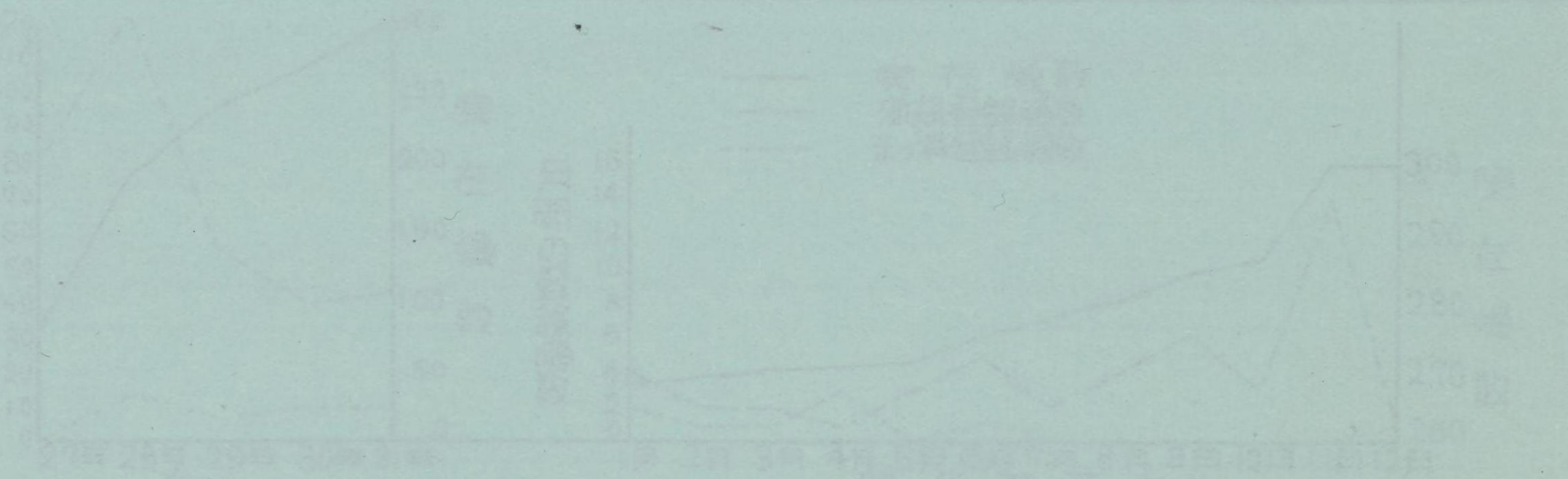
Table 10-9
1952

No.	A.C.	Type	Hours	Details					Total
				Other	Line	Port	Other	Line	
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			

Table 10-3
1932
Table 10-4
1932
Table 10-5
1932
Table 10-6
1932
Table 10-7
1932
Table 10-8
1932
Table 10-9
1932
Table 10-10
1932
Table 10-11
1932
Table 10-12
1932
Table 10-13
1932
Table 10-14
1932
Table 10-15
1932
Table 10-16
1932
Table 10-17
1932
Table 10-18
1932
Table 10-19
1932
Table 10-20
1932
Table 10-21
1932
Table 10-22
1932
Table 10-23
1932
Table 10-24
1932
Table 10-25
1932
Table 10-26
1932
Table 10-27
1932
Table 10-28
1932
Table 10-29
1932
Table 10-30
1932
Table 10-31
1932
Table 10-32
1932
Table 10-33
1932
Table 10-34
1932
Table 10-35
1932
Table 10-36
1932
Table 10-37
1932
Table 10-38
1932
Table 10-39
1932
Table 10-40
1932
Table 10-41
1932
Table 10-42
1932
Table 10-43
1932
Table 10-44
1932
Table 10-45
1932
Table 10-46
1932
Table 10-47
1932
Table 10-48
1932
Table 10-49
1932
Table 10-50
1932
Table 10-51
1932
Table 10-52
1932
Table 10-53
1932
Table 10-54
1932
Table 10-55
1932
Table 10-56
1932
Table 10-57
1932
Table 10-58
1932
Table 10-59
1932
Table 10-60
1932
Table 10-61
1932
Table 10-62
1932
Table 10-63
1932
Table 10-64
1932
Table 10-65
1932
Table 10-66
1932
Table 10-67
1932
Table 10-68
1932
Table 10-69
1932
Table 10-70
1932
Table 10-71
1932
Table 10-72
1932
Table 10-73
1932
Table 10-74
1932
Table 10-75
1932
Table 10-76
1932
Table 10-77
1932
Table 10-78
1932
Table 10-79
1932
Table 10-80
1932
Table 10-81
1932
Table 10-82
1932
Table 10-83
1932
Table 10-84
1932
Table 10-85
1932
Table 10-86
1932
Table 10-87
1932
Table 10-88
1932
Table 10-89
1932
Table 10-90
1932
Table 10-91
1932
Table 10-92
1932
Table 10-93
1932
Table 10-94
1932
Table 10-95
1932
Table 10-96
1932
Table 10-97
1932
Table 10-98
1932
Table 10-99
1932
Table 10-100
1932

Table 1. Number of Aircraft Registered
1932

第 2 編
Part 2
航空機・航空従事者統計
Aircraft and Airmen



航空機登録事務所
 航空機登録事務所
 Aircraft and Airman
 航空機登録事務所

昭和27年—昭和31年
1952 — 1956

区分 Item	飛			
	4 発 4 Engines			双 2 Engines
	新 規 登 録 New Registration	消 除 登 録 Cancellation	計 Total	新 規 登 録 New Registration
年・月 Year, Month				
昭和27年 1952	6	—	6	5
昭和28年 1953	4	—	10	8
昭和29年 1954	7	—	17	1
昭和30年 1955	—	—	17	8
昭和31年 1956	2	—	19	17
昭和31年 1956				
1 J	—	—	17	2
2 F	—	—	17	—
3 M	—	—	17	—
4 A	1	—	18	—
5 M	—	—	18	1
6 J	—	—	18	1
7 J	—	—	18	—
8 A	—	—	18	—
9 S	—	—	18	—
10 O	1	—	19	1
11 N	—	—	19	12
12 D	—	—	19	—

12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
 日間の登録機数

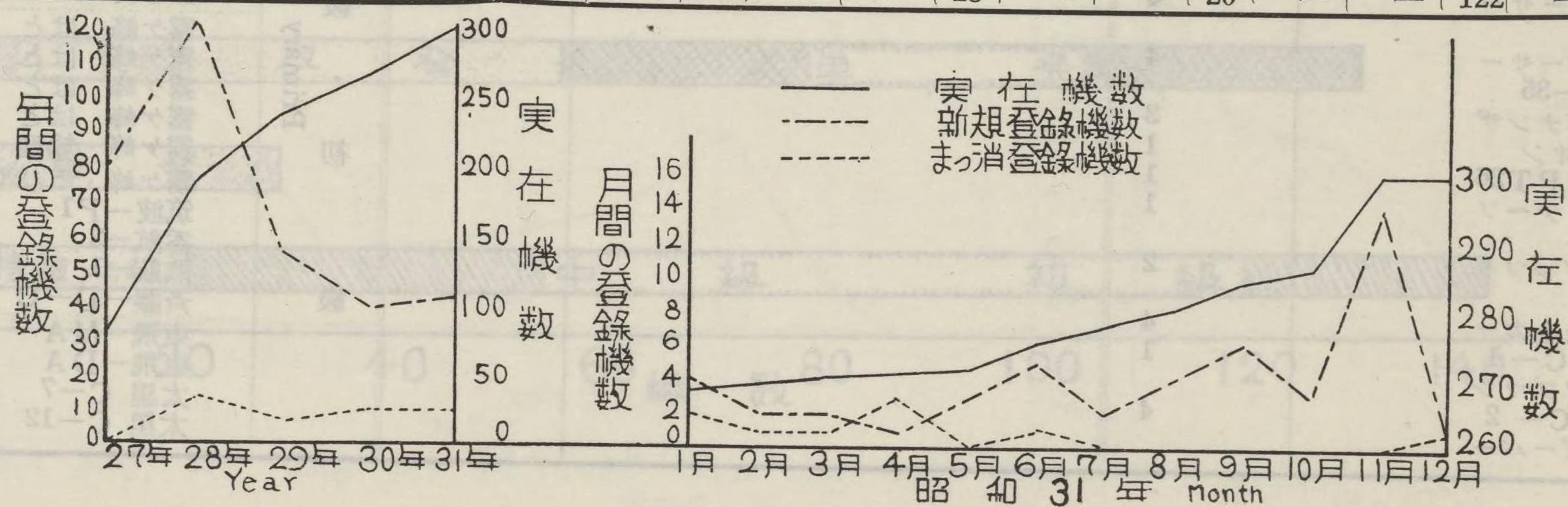
飛行機
 Plane
 回転翼機
 Copter
 滑空機
 Glider

第1表 登録航空機数

Table 1 Number of Aircraft Registered

昭和27年—昭和31年
1952 — 1956

区分 Item	飛行機 Airplane												回転翼 Helicopter			滑空機 Glider						総計 Total					
	4発 4 Engines			双発 2 Engines			単発 Single Engine			計 Total						特種・上級 Soarer			中級・初級 Primary			計 Total					
	新規登録 New Registration	取消登録 Cancellation	計 Total	新規登録 New Registration	取消登録 Cancellation	計 Total	新規登録 New Registration	取消登録 Cancellation	計 Total	新規登録 New Registration	取消登録 Cancellation	計 Total	新規登録 New Registration	取消登録 Cancellation	計 Total	新規登録 New Registration	取消登録 Cancellation	計 Total	新規登録 New Registration	取消登録 Cancellation	計 Total	新規登録 New Registration	取消登録 Cancellation	計 Total	新規登録 New Registration	取消登録 Cancellation	計 Total
昭和27年 1952	6	—	6	5	—	5	26	—	26	37	—	37	6	—	6	6	—	6	31	—	31	37	—	37	80	—	80
昭和28年 1953	4	—	10	8	—	13	48	9	65	60	9	88	14	3	17	5	—	11	43	1	73	48	1	84	122	13	189
昭和29年 1954	7	—	17	1	2	12	17	4	78	25	6	107	4	1	20	4	—	15	21	—	94	25	—	109	54	7	236
昭和30年 1955	—	—	17	8	—	20	6	5	79	14	5	116	5	2	23	2	1	16	19	2	111	21	3	127	40	10	266
昭和31年 1956	2	—	19	17	1	36	4	8	75	23	9	130	6	1	28	4	—	20	11	—	122	15	—	142	44	10	300
昭和31年 1956																											
1 J	—	—	17	2	1	21	—	—	79	2	1	117	—	1	22	1	—	17	1	—	112	2	—	129	4	2	268
2 F	—	—	17	—	—	21	—	1	78	—	1	116	—	—	22	1	—	18	1	—	113	2	—	131	2	1	269
3 M	—	—	17	—	—	21	—	1	77	—	1	115	2	—	24	—	—	18	—	—	113	—	—	131	2	1	270
4 A	1	—	18	—	—	21	—	3	74	1	3	113	—	—	24	—	—	18	—	—	113	—	—	131	2	1	270
5 M	—	—	18	1	—	22	1	—	75	2	—	115	—	—	24	—	—	18	—	—	113	—	—	131	1	3	268
6 J	—	—	18	1	—	23	—	1	74	1	1	115	—	—	24	—	—	18	1	—	114	1	—	132	3	—	271
7 J	—	—	18	—	—	23	—	—	74	—	—	115	1	—	25	—	—	19	3	—	117	4	—	136	5	1	275
8 A	—	—	18	—	—	23	1	—	75	1	—	116	1	—	26	—	—	19	1	—	118	1	—	137	2	—	277
9 S	—	—	18	—	—	23	—	—	75	—	—	116	—	—	26	—	—	19	1	—	119	1	—	138	3	—	280
10 O	1	—	19	1	—	24	—	1	74	2	1	117	1	—	27	—	—	20	3	—	122	4	—	142	4	—	284
11 N	—	—	19	12	—	36	1	—	75	13	—	130	1	—	28	—	—	20	—	—	122	—	—	142	3	1	286
12 D	—	—	19	—	—	36	1	1	75	1	1	130	—	—	28	—	—	20	—	—	122	—	—	142	1	1	300



第2表 型式別登録航空機数
Table 2 Number of Aircraft by Types

昭和31年12月31日
31 December 1956

飛行機	機	数	回	翼	数	滑	空	機	数
飛行機	Airplane	Number	回	Helicopter	Number	滑	Glider	機	Number
4 発	ダグラス DC-6 B	5	ベル	47D-1	9	特 殊 上 級	霧ヶ峰 鷹 7	2	
	ダグラス DC-4	9	ベル	47G	9		霧ヶ峰 とんぼ 1	1	
	デハビランド 114 ヘロン	3	ベル	47G-2	2		東飛 SA	6	
デハビランド 1A104		ヒラー	UH-12B	2	SM-206		1		
ハンドレ・ページ マラソン	2	ウエストランド・シコルスキー	S-51		SK-2		1		
計 Total	19	シコルスキー	S-55	2	自由-JG-31		1		
双 発	ダグラス DC-3	6	読 売	Y-1	1		03-コンドル 1	1	
	エアロコマンダー 520	1	計 Total	28	東大 LBS-1		1		
	E18S スーパービーチ	3					東大 LBS-3	1	
	D18S ツインビーチ	4					倉橋 KD-1	1	
	C18S ツインビーチ	10					三田 1	1	
ビーチクラフト 50 ツインボンanza	3				萩原 H-23		1		
パイパー PA23 アパッチ	2				萩原 H-23B	1			
デハビランド 104 ダブ	7				あそ-G	1			
計 Total	36				計 Total	20			
単 発	セスナ 170	20				中 級	O2-P1	8	
	セスナ 172	2				霧ヶ峰 はと K-14	3		
	セスナ 180	3				霧ヶ峰 はと K-14A	1		
	セスナ 195	6				霧ヶ峰 はと K-14B	1		
	パイパー PA-18 スーパーカブ	7				霧ヶ峰 はと K-14C	3		
	パイパー PA-20 ペーサー	4				霧ヶ峰 鳩型	3		
	パイパー PA-22 トリペーサー	4				霧ヶ峰 とび型	1		
	ビーチクラフト C-35 ボンanza	3				筑波-P1	5		
	ライオン 205 ナビオン	1				香航-2	1		
	フェアチャイルド PT26	1				熊航-1	1		
	エアロンカー 65C チーフ	1				斎藤-D-C	1		
	オースター J5F エーグレット	2				東飛-MA	5		
	オースター J5G オートカー	4				東飛-DA	2		
デハビランド DHC-1 チツプマン	1				太星 C-7	1			
デハビランド DHC-2 ビーバー	4				太星 C-12	1			

飛行機	機	数
立飛 R-52		
立飛 R-53		
立飛 R-HM		
東洋 TT-10		
フレッチャー FD-25		
川崎 KAL		
川崎 KAT		
岡村 N-52		
富士重 LM-1		
計		
総計		

注 上記の表のほかに防衛

川崎 KAL	
ビーチクラフト	
ベル 47D-1	
ベル 47G	
ベル 47G-2	
ウエストランド	

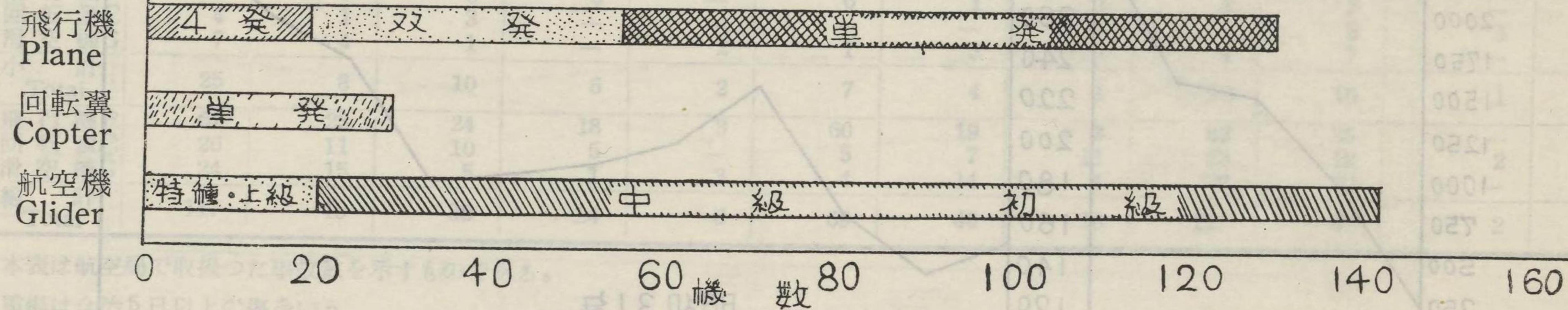


昭和31年12月31日
31 December 1956

機	数 Number	飛行機 Airplane		回轉翼 Helicopter		滑空機 Glider		
		機	数 Number	機	数 Number	機	数 Number	
Single Engine 発	立飛 R-52		1			初級	萩原 H-22	6
	立飛 R-53		1			初級 ・ Primary 中級	萩原 H-22B	5
	立飛 R-HM		1				山本-1	1
	東洋 TT-10		1				山本-山鳩型	1
	フレツチャー FD-25		2				朝日-5型改 2	1
	川崎 KAL		1				JW-1	1
	川崎 KAT		2				SN-2	1
	岡村 N-52		1			SM-108	1	
	富士重 LM-1		2			SM-CEM	1	
	計		75			SK-31	1	
					六甲-2	1		
					九大-KV-1	1		
					NH-1	1		
					計 Total	122		
G. Total		130		28		142		

注 上記の表のほかに防衛庁所属の登録航空機が次の通り13機ある

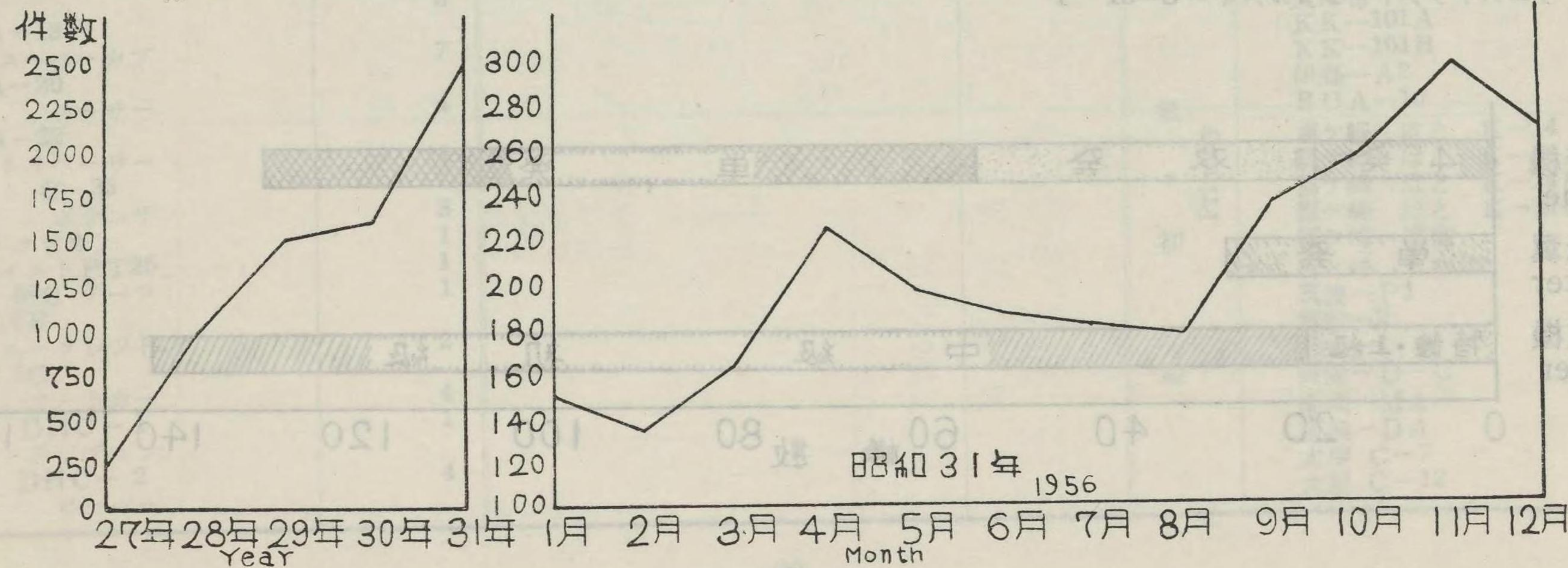
川崎 KAL	1
ビーチクラフト B-45メンター	2
ベル 47D-1	7
ベル 47G	1
ベル 47G-2	1
ウエストランド・シコルスキー S-51	1



第3表 航空機の検査統計
Table 3 Airworthiness Certifications Issued

昭和27年—昭和31年
1952 — 1956

区分 Item 年・月 Year, Month	耐空証明 Airworthiness				型式証明 Type				修理改造 Repair, Alteration				予備品 Spare Parts					無線 Radio	承認 Approval				計 Total
	飛行機 Plane	回転翼機 Copter	滑空機 Glider	小計 Total	飛行機 plane	回転翼機 Copter	滑空機 Glider	小計 Total	飛行機 Plane	回転翼機 Copter	滑空機 Glider	小計 Total	発動機 Engine	プロペラ Propeller	計器 Instrument	その他 Others	小計 Total		型式 Type	仕様 Specification	修理 Repair	小計 Total	
昭和27年 1952	40	6	35	81	—	—	1	1	8	—	1	9	—	—	116	27	143	6	—	—	—	240	
昭和28年 1953	86	16	65	167	—	1	1	2	53	12	10	75	84	46	251	356	737	33	3	—	3	1,017	
昭和29年 1954	88	23	62	173	—	1	—	1	79	11	18	108	167	87	125	734	1,113	54	8	13	3	1,473	
昭和30年 1955	89	21	84	194	1	—	—	1	90	17	10	117	194	109	247	636	1,186	54	28	23	4	1,607	
昭和31年 1956	106	33	76	215	—	1	—	1	90	13	13	116	282	183	533	1,017	2,015	69	30	37	2	2,485	
昭和31年 1956																							
1 J	9	3	—	12	—	—	—	—	13	5	1	19	15	13	22	62	112	4	—	5	—	152	
2 F	12	—	5	17	—	—	—	—	10	—	1	11	31	8	7	57	103	3	—	2	—	136	
3 M	8	1	1	10	—	—	—	—	7	—	—	7	22	10	19	88	139	6	2	1	—	165	
4 A	3	6	3	12	—	—	—	—	8	1	—	9	16	13	34	127	190	5	2	9	—	227	
5 M	8	3	2	13	—	—	—	—	6	2	1	9	23	13	31	91	158	3	9	5	1	198	
6 J	6	3	2	13	—	—	—	—	6	—	1	7	27	11	12	96	146	2	7	2	—	189	
7 J	6	3	16	25	—	—	—	—	8	1	1	10	16	23	42	53	134	3	6	5	—	185	
8 A	7	3	5	15	—	—	—	—	9	1	—	10	24	15	55	52	146	6	—	3	—	180	
9 S	13	1	6	20	—	—	—	—	8	1	2	11	26	16	76	75	193	8	2	—	1	235	
10 O	15	3	12	30	—	—	—	—	6	—	—	6	19	25	79	82	205	12	1	2	—	256	
11 N	16	4	4	24	—	—	—	—	2	—	4	6	36	16	99	102	253	10	—	3	—	296	
12 D	6	1	3	10	—	1	—	1	7	2	2	11	27	20	57	132	236	7	1	—	—	266	



昭和27年—昭和31年
1952 — 1956

区分 Item 年 Year	航空機 の種類 Type	発生件数 Number of Accidents
昭和27年 1952	飛行機P	6
	回転翼機C	2
	滑空機G	2
	小計 Total	10
昭和28年 1953	飛行機P	15
	回転翼機C	7
	滑空機G	5
	小計 Total	27
昭和29年 1954	飛行機P	11
	回転翼機C	7
	滑空機G	4
	小計 Total	22
昭和30年 1955	飛行機P	22
	回転翼機C	6
	滑空機G	6
	小計 Total	34
昭和31年 1956	飛行機P	14
	回転翼機C	4
	滑空機G	7
	小計 Total	25
計	飛行機P	67
	回転翼機C	26
	滑空機G	24
G. Total	総計 Total	117

注 1. 本表は航空局で取扱つたものに限る。
2. 重傷は全治5日以上のものである。
3. P : Plane C : Copter G : Glider

Type	承認			Total
	仕様	修理	小計	
—	—	—	—	240
3	—	—	3	1,017
8	13	3	24	1,473
28	23	4	55	1,607
30	37	2	69	2,485
—	5	—	5	152
—	2	—	2	136
2	1	—	3	165
2	9	—	11	227
9	5	1	15	198
7	2	—	9	189
6	5	—	11	185
—	3	—	3	180
2	—	1	3	235
1	2	—	3	256
—	3	—	3	296
1	—	—	1	266

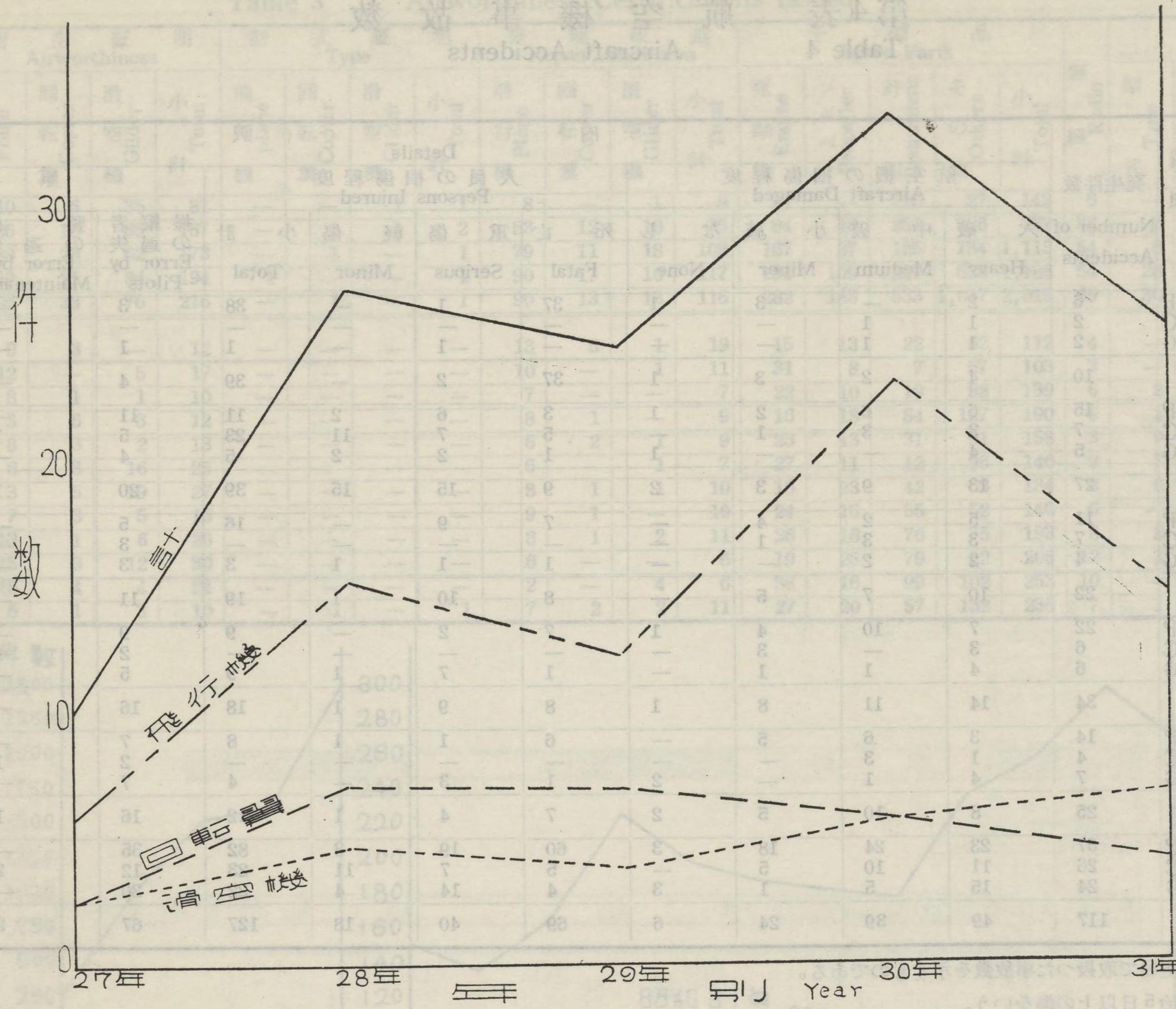
第4表 航空機事故数
Table 4 Aircraft Accidents

昭和27年—昭和31年
1952 — 1956

区分 Item Year	航空機 の種類 Type	発生件数 Number of Accidents	内 訳											
			航空機の損傷程度 Aircraft Damaged				人員の損傷程度 Persons Injured				原因 Cause			
			大破	中破	小破	なし	死亡	重傷	軽傷	小計	操縦者の過失 Error by Pilots	整備の過失 Error by Maintenance	機材の故障 Defects on Equipment	その他 Others
			Heavy	Medium	Minor	None	Fatal	Serious	Minor	Total				
昭和27年 1952	飛行機P	6	2	—	3	1	37	1	—	38	3	—	1	2
	回転翼機C	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	滑空機G	2	1	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1
	小計	10	4	2	3	1	37	2	—	39	4	—	3	3
昭和28年 1953	飛行機P	15	6	6	2	1	3	6	2	11	11	—	4	—
	回転翼機C	7	3	3	1	—	5	7	11	23	5	1	1	—
	滑空機G	5	4	—	—	1	1	2	2	5	4	—	—	1
	小計	27	13	9	3	2	9	15	15	39	20	1	5	1
昭和29年 1954	飛行機P	11	5	2	4	—	7	9	—	16	5	—	—	6
	回転翼機C	7	3	3	1	—	—	—	—	—	3	—	4	—
	滑空機G	4	2	2	—	—	1	1	1	3	3	—	—	1
	小計	22	10	7	5	—	8	10	1	19	11	—	4	7
昭和30年 1955	飛行機P	22	7	10	4	1	7	2	—	9	9	—	4	9
	回転翼機C	6	3	—	3	—	—	—	—	—	2	—	4	—
	滑空機G	6	4	1	1	—	1	7	1	9	5	—	—	1
	小計	34	14	11	8	1	8	9	1	18	16	—	8	10
昭和31年 1956	飛行機P	14	3	6	5	—	6	1	1	8	7	—	3	4
	回転翼機C	4	1	3	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—
	滑空機G	7	4	1	—	2	1	3	—	4	7	—	—	—
	小計	25	8	10	5	2	7	4	1	12	16	1	4	4
計	飛行機P	67	23	24	18	3	60	19	3	82	35	—	12	21
	回転翼機C	26	11	10	5	—	5	7	11	23	12	2	12	—
	滑空機G	24	15	5	1	3	4	14	4	22	20	—	—	4
G. Total	総計	117	49	39	24	6	69	40	18	127	67	2	24	25

- 注 1. 本表は航空局で取扱った事故数を示すものである。
 2. 重傷は全治5日以上の傷をいう。
 3. P : Plane C : Copter G : Glider

第3表 航空機の検査統計



昭和27年—昭和31年
1952 — 1956

年別 Year	区分 Item	
	操縦士 Pilot	日
昭和27年1952	—	
昭和28年1953	—	
昭和29年1954	(i)	
昭和30年1955	16	
昭和31年1956	25	
計 Total	41	

(注) (i) は教育開始の時期を示す

機種別 Type	区分 Item	
	所有者数	日
陸上単発	383	15
水上単発	—	—
陸上多発	—	—
水上多発	—	—
滑空機上級	—	—
滑空機中級	—	—
ベラー 47	—	—
ヒラー UH-12B	—	—
シコルスキー S-51	—	—
シコルスキー S-55	—	—
ダグラス DC-3	—	—
デハビランド・ヘロン	—	—
ハンドレ・ページ・マラソン	—	—
ダグラス DC-4	—	—
ダグラス DC-6B	—	—

注 本表は技能証明につき限定し

第5表 航空従事者の養成数
Table 5 Number of Trainee

昭和27年—昭和31年
1952 — 1956

区分 Item	航空大学校養成数 At Aviation College				補助金による養成数 By Subsidy				計 G. Total
	操縦士 Pilot	機関士 Flight Engineer	航空士 Navigator	小計 Total	操縦士 Pilot	機関士 Flight Engineer	航空士 Navigator	小計 Total	
昭和27年1952	—	—	—	—	(i)	(i)	(i)	(i)	—
昭和28年1953	—	—	—	—	16	(i)	2	18	18
昭和29年1954	(i)	(i)	(i)	(i)	44	4	6	54	54
昭和30年1955	16	8	2	26	14	4	6	24	50
昭和31年1956	25	—	—	25	15	3	2	20	45
計 Total	41	8	2	51	89	11	16	116	167

(注) (i) は教育開始の時期を示す。

第6表 機種別航空従事者数
Table 6 Number of Airmen by Type of Aircraft

昭和31年12月31日
31 December 1957

機種別 Type	定期運送用操縦士 Airline Transport Pilot		上級事業用操縦士 Senior Commercial Pilot	事業用操縦士 Commercial Pilot	自家用操縦士 Private Pilot	一等航空整備士 1st Mechanic	二等航空整備士 2nd Mechanic	三等航空整備士 3rd Mechanic
	日本人 Japanese	外人 Foreigner						
所有者数	88	65	61	445	279	111	96	151
陸上単発	51	59	57	331	36	2	21	127
水上単発	—	8	1	6	1	—	—	2
陸上多発	88	65	61	69	4	111	96	—
水上多発	—	7	—	2	—	—	—	—
滑空機上級	—	—	—	83	24	—	—	2
滑空機中級	—	—	—	—	218	—	—	7
ベル47	—	—	—	53	3	—	3	22
ヒラー UH-12B	—	—	—	10	—	—	—	4
シコルスキー S-51	—	—	—	5	—	—	1	—
シコルスキー S-55	—	—	—	10	—	—	2	—
ダグラス DC-3	44	13	8	2	—	111	96	—
デハビランド・ヘロン	27	2	14	11	—	111	96	—
ハンドレ・ページ・マラソン	15	1	5	—	—	111	96	—
ダグラス DC-4	52	57	15	—	—	99	—	—
ダグラス DC-6B	20	31	2	—	—	73	—	—

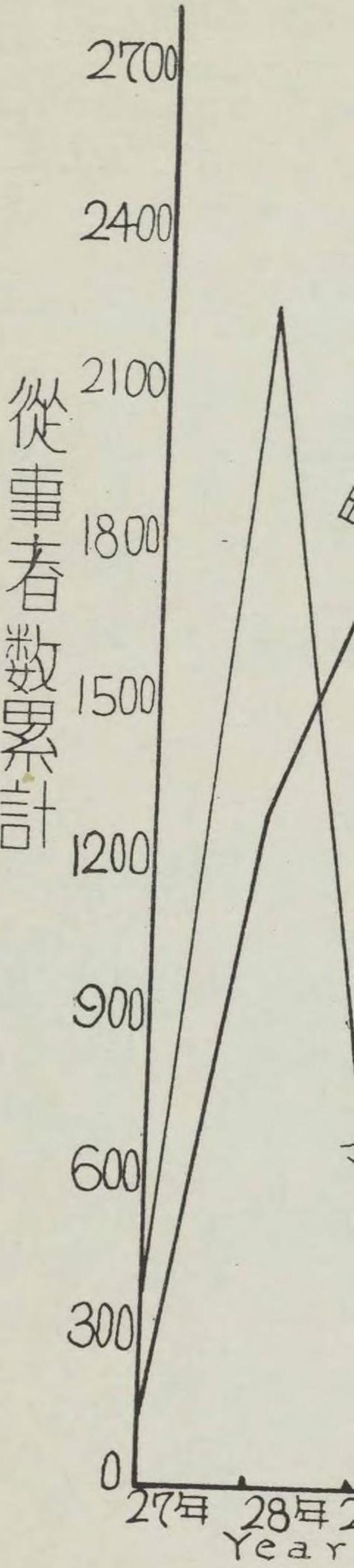
注 本表は技能証明につき限定した数を示すものである。 外人定期運送用操縦士の実在数は28名である。

第7表 資格別航空従事者数
Table 7 Number of Airmen by Qualifications

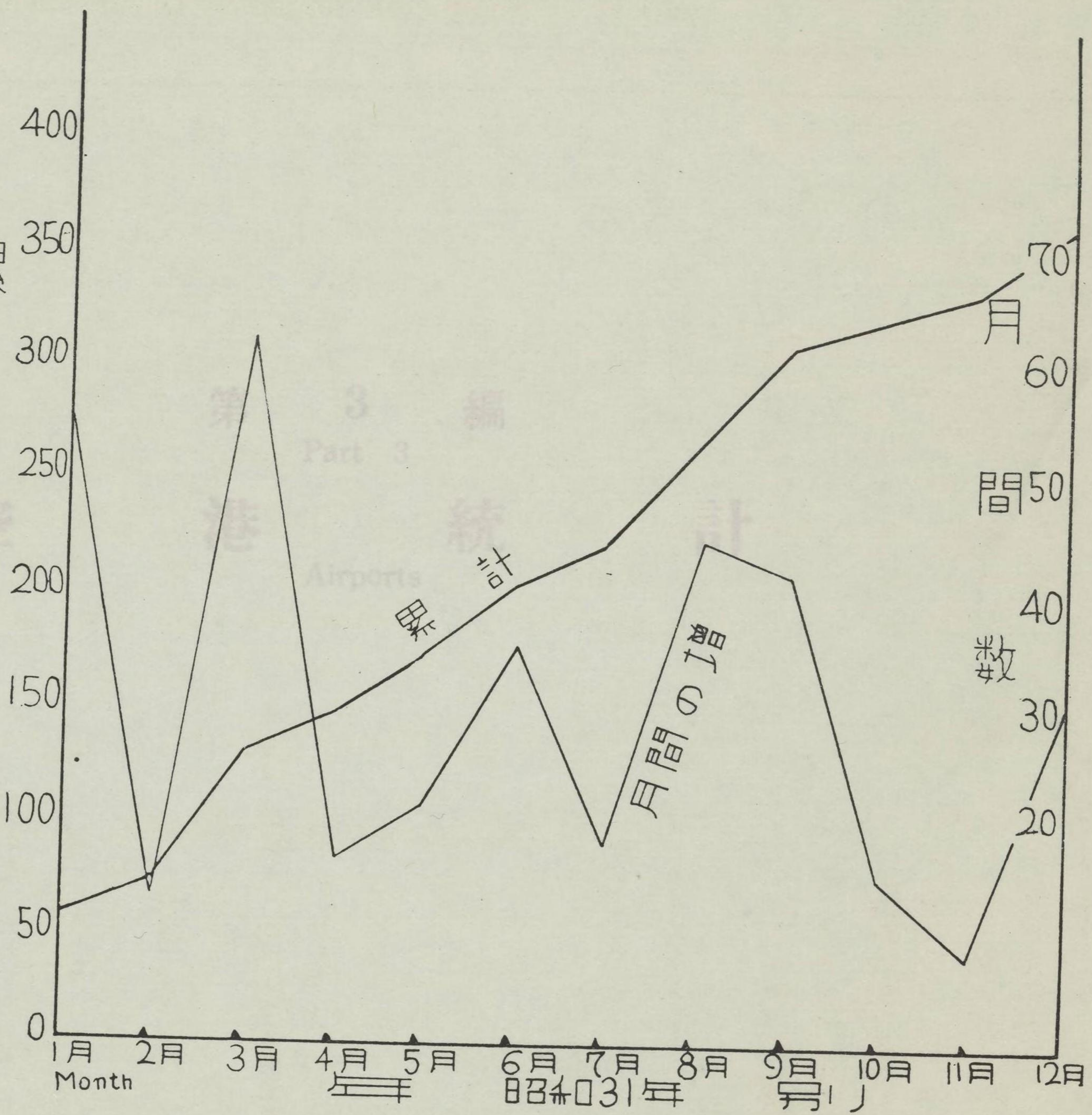
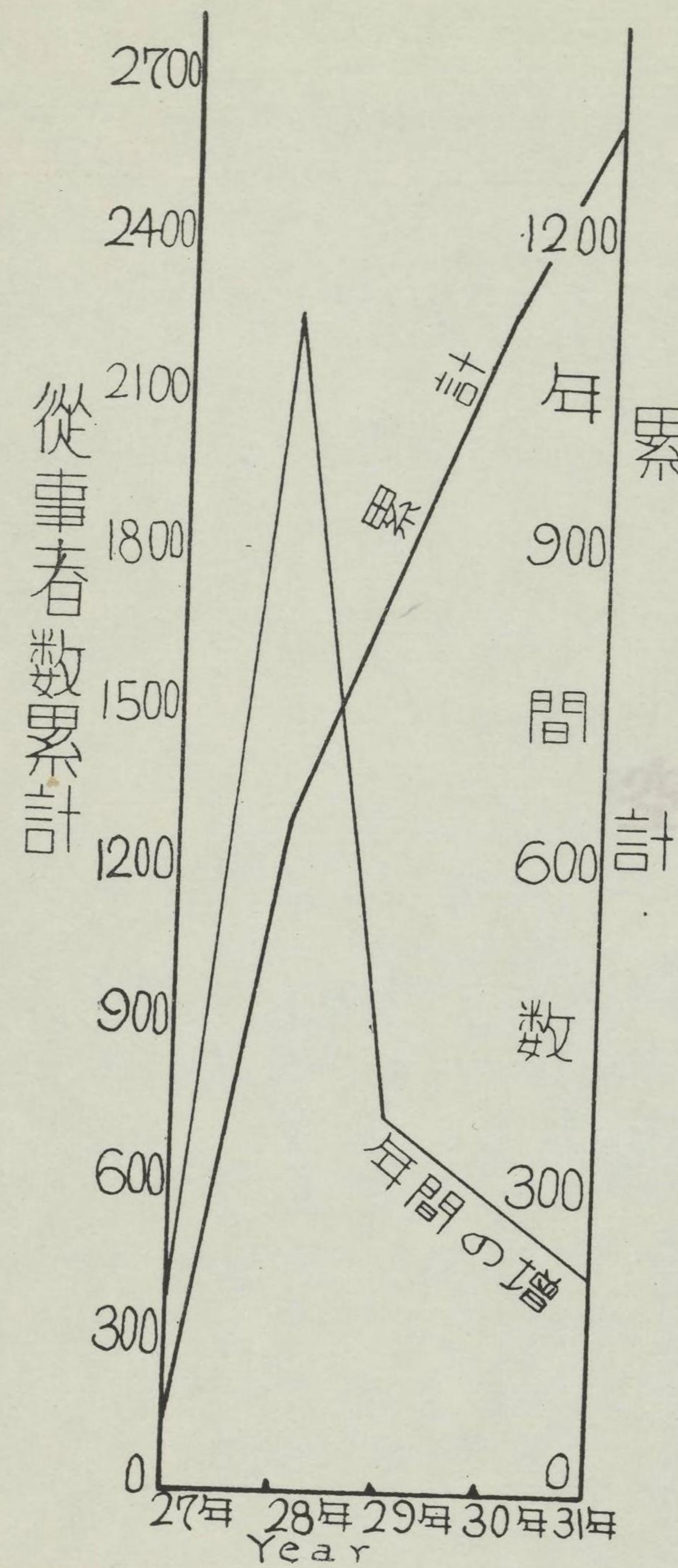
昭和27年—昭和31年
1952 — 1956

年 Year, Month	資格別 Category		定期運送用操縦士 A.T. Pilot		上級事業用操縦士 S.C. Pilot		事業用操縦士 C. Pilot		自家用操縦士 P. Pilot		一等航空士 Navigator 1		二等航空士 Navigator 2		一等航空通信士 R. Operator 1		二等航空通信士 R. Operator 2		三等航空通信士 R. Operator 3		航空機関士 Flight Engineer		一等航空整備士 Mechanic 1		二等航空整備士 Mechanic 2		三等航空整備士 Mechanic 3		航空工場整備士 Aircraft Engineer		操縦教育証明 Flight Instructor Rating		計器飛行証明 Instrument Rating		運航管理者 Dispatcher		計 Total		
	増	累計 Total	増	累計 Total	増	累計 Total	増	累計 Total	増	累計 Total	増	累計 Total	増	累計 Total	増	累計 Total	増	累計 Total	増	累計 Total	増	累計 Total	増	累計 Total	増	累計 Total	増	累計 Total	増	累計 Total	増	累計 Total	増	累計 Total	増	累計 Total	増	累計 Total	
昭和27年 1952	22	22	—	—	76	76	3	3	—	—	42	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	186	
昭和28年 1953	44	66	5	5	302	378	57	60	8	8	243	285	2	2	—	—	216	216	6	6	25	25	15	15	49	49	19	19	112	155	1	1	—	—	1104	1,290			
昭和29年 1954	55	121	43	48	91	469	48	108	10	18	17	302	13	15	—	—	45	261	15	21	21	46	36	51	59	108	16	35	36	191	1	2	—	—	506	1,796			
昭和30年 1955	17	138	38	86	27	494	98	206	10	28	11	313	—	15	—	—	59	320	8	29	41	87	30	81	54	162	2	37	29	220	1	3	9	9	434	2,230			
昭和31年 1956	17	155	26	112	48	544	83	289	5	33	16	329	2	17	—	—	41	361	5	34	24	111	24	105	22	184	9	46	15	235	15	18	7	16	359	2,589			
返納者数	—	—	—	50	—	89	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182	—		
再交付数	1	—	—	—	3	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—		
死亡者数	1	—	1	—	7	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	1	—	2	—	—	—	—	—	23	—	
31年12月 末現在数	153	—	61	—	445	—	279	—	33	—	324	—	17	—	—	—	359	—	34	—	111	—	96	—	151	—	45	—	233	—	18	—	16	—	—	2,375	—		
昭和31年 1956																																							
1 J	4	4	9	9	6	6	6	6	2	2	1	1	—	—	—	—	18	18	—	—	—	—	2	2	2	2	—	—	2	2	1	1	2	2	55	55			
2 F	—	4	1	10	2	8	—	6	3	5	5	6	—	—	—	—	—	18	—	—	—	2	4	—	2	—	—	—	2	—	1	—	2	13	68				
3 M	—	4	—	10	2	10	30	36	—	5	1	7	—	—	—	—	3	21	—	—	2	2	12	16	10	12	1	1	1	3	—	1	—	2	62	130			
4 A	1	5	1	11	2	12	—	36	—	5	—	7	—	—	—	—	—	21	—	—	7	9	—	16	2	14	—	1	3	6	—	1	—	2	16	146			
5 M	2	7	4	15	1	13	6	42	—	5	—	7	—	—	—	—	—	21	2	2	1	10	—	16	1	15	4	5	—	6	—	1	—	2	21	167			
6 J	—	7	1	16	8	21	3	45	—	5	3	10	—	—	—	—	5	26	3	5	—	10	1	17	—	15	4	9	4	10	1	2	3	5	36	203			
7 J	—	7	—	16	7	28	4	49	—	5	1	11	—	—	—	—	2	28	—	5	—	10	—	17	—	15	—	9	2	12	—	2	1	6	17	220			
8 A	—	7	6	22	—	28	31	80	—	5	—	11	2	2	—	—	1	29	—	5	1	11	—	17	1	16	—	9	1	13	1	3	—	6	44	264			
9 S	2	9	—	22	13	41	—	80	—	5	—	11	—	2	—	—	—	29	—	5	13	24	1	18	1	17	—	9	—	13	11	14	—	7	42	306			
10 O	3	12	—	22	—	41	1	81	—	5	2	13	—	2	—	—	—	29	—	5	—	24	6	24	3	20	—	9	—	13	—	14	—	7	15	321			
11 N	3	15	—	22	—	41	1	82	—	5	2	15	—	2	—	—	1	30	—	5	—	24	—	24	1	21	—	9	—	13	—	14	—	7	8	329			
12 D	2	17	4	26	7	48	1	83	—	5	1	16	—	2	—	—	11	41	—	5	—	24	—	24	1	22	—	9	2	15	1	15	—	7	30	359			

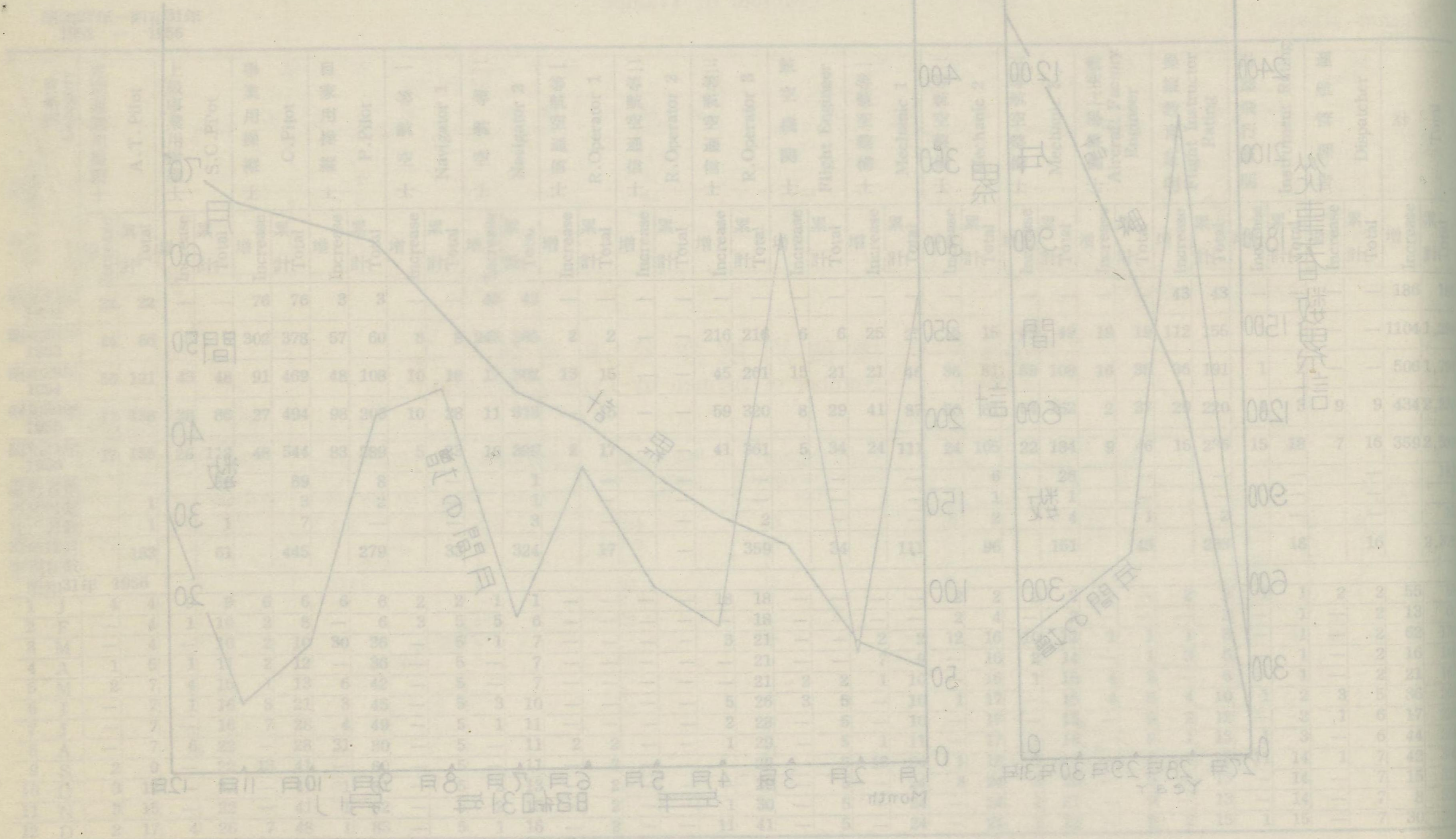
注 本表は技能証明書の交付数を示すものである。



計器飛行証明	Instrument Rating		運航管理者		計 Total	
	増	累計 Total	増	累計 Total	増	累計 Total
3	—	—	—	—	186	186
5	1	1	—	—	1104	1,290
1	1	2	—	—	506	1,796
0	1	3	9	9	434	2,230
5	15	18	7	16	359	2,589
	—	—	—	—	182	—
	—	—	—	—	9	—
2	—	—	—	—	23	—
3	—	18	—	16	—	2,375
2	1	1	2	2	55	55
2	—	1	—	2	13	68
3	—	1	—	2	62	130
6	—	1	—	2	16	146
6	—	1	—	2	21	167
0	1	2	3	5	36	203
2	—	2	—	6	17	220
3	1	3	—	6	44	264
3	11	14	1	7	42	306
3	—	14	—	7	15	321
3	—	14	—	7	8	329
5	1	15	—	7	30	359



第7表 資格別航空従事者数
Table 7 Number of Airmen by Qualifications



本表は抄録資料の交付数を示すものである。
— 78 —

Year	Month	Day	Dispatches	Total	Increasing
1950					
1951					
1952					
1953					
1954					
1955					
1956					
1957					
1958					
1959					
1960					
1961					
1962					
1963					
1964					
1965					
1966					
1967					
1968					
1969					
1970					
1971					
1972					
1973					
1974					
1975					
1976					
1977					
1978					
1979					
1980					
1981					
1982					
1983					
1984					
1985					
1986					
1987					
1988					
1989					
1990					
1991					
1992					
1993					
1994					
1995					
1996					
1997					
1998					
1999					
2000					
2001					
2002					
2003					
2004					
2005					
2006					
2007					
2008					
2009					
2010					
2011					
2012					
2013					
2014					
2015					
2016					
2017					
2018					
2019					
2020					
2021					
2022					
2023					
2024					
2025					
2026					
2027					
2028					
2029					
2030					

Table 1. Number of Aircraft Landings

Year	Month	Day	Number of Aircraft Landings
1950			
1951			
1952			
1953			
1954			
1955			
1956			
1957			
1958			
1959			
1960			
1961			
1962			
1963			
1964			
1965			
1966			
1967			
1968			
1969			
1970			
1971			
1972			
1973			
1974			
1975			
1976			
1977			
1978			
1979			
1980			
1981			
1982			
1983			
1984			
1985			
1986			
1987			
1988			
1989			
1990			
1991			
1992			
1993			
1994			
1995			
1996			
1997			
1998			
1999			
2000			
2001			
2002			
2003			
2004			
2005			
2006			
2007			
2008			
2009			
2010			
2011			
2012			
2013			
2014			
2015			
2016			
2017			
2018			
2019			
2020			
2021			
2022			
2023			
2024			
2025			
2026			
2027			
2028			
2029			
2030			

第 3 編
Part 3
空 港 統 計
Airports

昭和28年—昭和31年
1953 — 1956

都道府県 Prefecture	飛行場名 Airport	昭和 19
北海道	丘子函	球
	千歳	歳
	帯広	館
	旭川	広
青森	弟女計	子
	三松	滿
宮城	霞ノ	根
	東京	別
東京	東調	際
	新小	布
新潟	新潟	潟
	石川	松
愛知	小伊	牧
	大	丹
大阪	八尾	尾
	美保	子
鳥取	米島	島
	山口	国
山形	高松	松
	高知	知
香高	高松	山
	媛	付
福岡	板雁小	巢
	筑芦	倉
熊本	熊大	本
	分	村
長崎	大宮	分
	宮崎	崎
鹿兒島	鹿兒	島
	種久	島
計		18,646

空 港 統 計
 3 部 分
 3 部 分
 Airports

第1表 着陸機数

Table 1 Number of Aircraft Landings

昭和28年—昭和31年
1953 — 1956

都道府県 Prefecture	飛行場名 Airport	昭和28年 1953	昭和29年 1954	昭和30年 1955	昭和31年 1956	昭和31年 1956												
						1月 J	2月 F	3月 M	4月 A	5月 M	6月 J	7月 J	8月 A	9月 S	10月 O	11月 N	12月 D	
北海道	球 丘	438	476	714	726	1	12	10	22	62	170	57	113	126	92	53	8	
	千 歳	795	1,206	1,392	1,385	65	73	79	88	122	146	155	175	126	126	119	111	
	函 館	—	331	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	帯 広	12	—	144	100	—	1	—	—	—	3	—	9	—	1	—	—	—
	旭 川	—	—	139	33	—	—	—	—	—	1	4	4	82	5	—	2	1
青 森	子 屈	—	12	328	603	—	—	—	—	—	11	6	4	8	3	—	1	
	満 別	12	—	163	101	—	—	—	—	29	60	92	189	120	95	18	—	
	計 根 沢	12	—	38	82	—	—	—	—	5	16	17	25	28	10	—	—	
青 宮	三 松	206	371	309	417	17	22	29	34	36	20	10	10	22	7	3	4	
	霞 目	17	139	91	77	—	—	2	6	8	28	25	20	54	53	50	49	
東 京	東 京 国 際	7,242	10,145	10,703	14,905	991	1,075	1,245	1,202	1,200	1,171	1,352	1,470	1,231	1,305	1,433	1,230	
	新 潟	—	—	68	1,194	52	69	53	109	179	126	108	164	99	78	108	49	
新 石 愛	小 松	210	438	377	275	—	—	—	—	5	2	7	5	—	2	2	—	
	小 牧	828	1,956	1,925	1,735	—	—	1	39	34	27	41	33	42	28	30	—	
大 阪	伊 丹	2,550	2,978	5,324	5,941	59	59	75	163	109	147	193	178	188	166	181	217	
	八 尾	3,184	5,162	6,636	7,121	424	427	508	491	502	487	515	495	456	505	538	593	
鳥 取	美 保	11	57	314	306	6	—	28	27	32	32	34	31	30	35	33	18	
	米 子	—	—	228	10	—	—	—	—	1	—	—	3	1	3	2	—	
山 口	岩 国	813	1,042	734	939	58	58	62	58	72	84	101	94	86	77	100	89	
	高 松	226	298	641	465	57	127	79	60	54	3	22	2	55	6	—	—	
香 高 愛	高 知	60	448	854	944	70	59	68	95	83	72	95	76	66	74	117	69	
	松 山	371	338	306	316	—	—	9	29	33	27	50	46	26	29	20	47	
福 岡	板 付	831	1,332	1,790	1,814	145	135	143	141	144	142	156	145	139	179	167	178	
	雁 巢	—	151	181	127	4	11	6	15	13	7	14	10	18	14	7	8	
	小 築	311	404	576	10,22	21	53	68	66	74	72	147	98	101	122	101	99	
熊 本	芦 屋	—	5	74	54	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	
	熊 本 村	—	78	161	57	3	—	—	1	—	3	29	9	5	5	2	—	
長 分	大 崎	—	102	42	27	2	2	—	8	5	—	3	2	2	17	9	15	
	宮 崎	63	194	142	38	2	6	2	7	2	6	1	2	1	—	—	—	
鹿 兒 島	大 崎	45	18	7,444	9,772	854	1,184	570	1,145	1,018	751	541	709	595	646	764	995	
	鹿 兒 島	144	252	264	196	—	—	—	—	5	—	26	21	11	23	44	66	
	種 久 島	—	24	66	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	29	
計	18,646	28,141	42,374	51,190	3,381	4,098	3,474	4,326	4,321	4,266	4,646	4,859	4,233	4,540	4,609	4,676	4,676	

第2表 東京国際空港統計

Table 2 Tokyo International Airport Statistics

第2表の1 東京国際空港国際線会社別着陸機数

Table 2~1 International Scheduled Aircraft Landings by Airline, Tokyo International Airport

昭和31年 1956		昭和31年 1956												計 Total
年・月 Year, Month	社名 Airline	1月 J	2月 F	3月 M	4月 A	5月 M	6月 J	7月 J	8月 A	9月 S	10月 O	11月 N	12月 D	
J A L		24	24	30	29	32	30	30	31	31	34	32	36	363
N W A		85	73	81	78	89	93	77	87	87	103	81	82	1,016
P A A		54	53	54	53	53	52	53	55	52	57	54	54	644
C A T		32	39	39	36	33	30	34	31	34	31	30	37	406
B O A C		16	17	17	17	18	17	17	18	20	18	17	17	209
C P A L		14	14	20	17	20	19	17	17	16	18	14	18	204
S A S		14	12	13	15	12	13	14	12	13	14	14	12	158
K L M		8	8	10	11	13	13	12	14	13	13	13	11	139
A F		9	8	10	9	10	11	13	14	13	14	11	11	133
A I I		8	8	9	9	8	10	9	10	8	9	11	9	108
Q E A		4	6	7	4	6	4	6	5	5	4	5	4	60
T A C		9	8	9	4	9	8	9	10	11	11	11	11	110
その他 Others		—	—	—	1	—	—	1	1	—	8	—	6	17
計 Total		277	270	299	283	303	300	292	305	303	334	293	308	3,567

第2表の2 東京国際空港国際線着陸機数

Table 2~2 International Scheduled Aircraft Landings, Tokyo International Airport

昭和28年—昭和31年
1953—1956

年 Year	昭和28年 1953	昭和29年 1954	昭和30年 1956	昭和31年 1956
1 J	187	213	236	277
2 F	170	191	220	270
3 M	188	248	253	299
4 A	183	199	273	283
5 M	195	222	275	303
6 J	201	221	283	300
7 J	212	218	272	292
8 A	200	242	273	305
9 S	217	251	276	303
10 O	223	238	275	334
11 N	210	250	262	293
12 D	223	253	292	308
計 Total	2,409	2,746	3,190	3,567

Table

第2表の3~1 出
Table 2~3~1

昭和28年—昭和31年
1953—1956

年・月 Year, Month	コース Course	太平洋 Pacific	アジア, ヨー Asia, Euro
昭和28年 (1953)		14,878	2
昭和29年 (1954)		21,418 (3,248)	3
昭和30年 (1955)		31,061 (5,430)	3
昭和31年 (1956)		39,580 (8,196)	5
31年 1 J 1956		2,057 (418)	
	2 F	2,084 (457)	
	3 M	2,789 (597)	
	4 A	2,900 (474)	
	5 M	3,992 (895)	
	6 J	3,784 (828)	
	7 J	3,870 (739)	
	8 A	4,246 (805)	
	9 S	4,008 (792)	
	10 O	3,189 (699)	5
	11 N	3,419 (811)	4
	12 D	3,242 (681)	3

注 カッコ内の数字は日航機によるもの
Note: Figures in brackets show number of landings by Japan Airlines

443127

第2表の3 東京国際空港出入国旅客数
 Table 2~3 Number of Outbound and Inbound Passengers, Tokyo International Airport

第2表の3~1 出国旅客数
 Table 2~3~1 Outbound

第2表の3~2 入国旅客数
 Table 2~3~2 Inbound

昭和28年—昭和31年
 1953 — 1956

単位 人

昭和28年—昭和31年
 1953 — 1956

単位 人

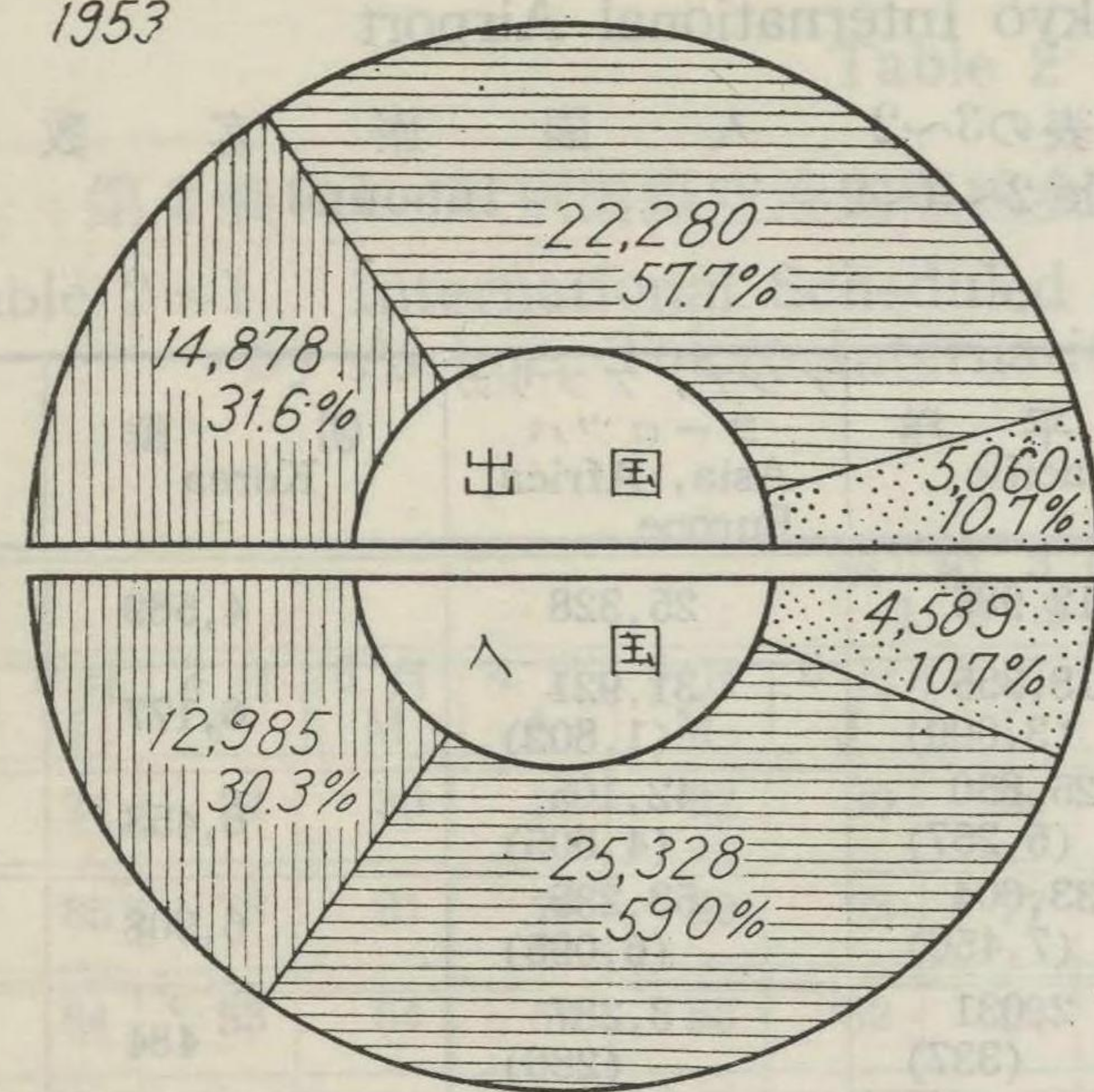
年・月 Year, Month	コース Course	太平洋 Pacific	アジア, アフリカ ヨーロッパ Asia, Africa, Europe	朝鮮 Korea	計 Total
昭和28年 (1953)		14,878	27,280	5,060	47,218
昭和29年 (1954)		21,418 (3,248)	30,038 (1,869)	6,399	57,855 (5,117)
昭和30年 (1955)		31,061 (5,430)	39,720 (4,398)	5,834	76,615 (9,828)
昭和31年 (1956)		39,580 (8,196)	50,117 (5,471)	6,236	95,933 (13,667)
31年 1 J 1956		2,057 (418)	3,192 (335)	492	5,741 (753)
2 F		2,084 (457)	3,346 (354)	452	5,882 (811)
3 M		2,789 (597)	3,699 (375)	496	6,984 (792)
4 A		2,900 (474)	4,795 (476)	543	8,238 (350)
5 M		3,992 (895)	4,940 (544)	420	9,352 (1,439)
6 J		3,784 (828)	4,314 (421)	534	8,632 (1,249)
7 J		3,870 (739)	4,255 (511)	448	8,573 (1,250)
8 A		4,246 (805)	4,053 (463)	705	9,004 (1,268)
9 S		4,008 (792)	4,030 (479)	502	8,540 (1,271)
10 O		3,189 (699)	5,215 (555)	696	9,100 (1,254)
11 N		3,419 (811)	4,469 (482)	515	8,403 (1,293)
12 D		3,242 (681)	3,809 (476)	433	7,484 (1,157)

年・月 Year, Month	コース Course	太平洋 Pacific	アジア, アフリカ ヨーロッパ Asia, Africa, Europe	朝鮮 Korea	計 Total
昭和28年 (1953)		12,985	25,328	4,589	42,902
昭和29年 (1954)		18,355 (3,000)	31,921 (1,802)	6,177	56,453 (4,802)
昭和30年 (1955)		25,850 (5,257)	42,105 (4,605)	6,453	74,408 (9,862)
昭和31年 (1956)		33,604 (7,456)	53,235 (6,095)	6,908	93,747 (13,551)
31年 1 J 1956		2,031 (337)	3,287 (286)	484	5,722 (623)
2 F		2,192 (399)	3,151 (389)	351	5,694 (788)
3 M		3,129 (579)	4,594 (491)	581	8,304 (1,070)
4 A		3,074 (586)	5,270 (588)	607	8,951 (1,174)
5 M		2,104 (516)	4,887 (595)	561	7,552 (1,111)
6 J		2,825 (704)	4,223 (448)	584	7,632 (1,152)
7 J		3,084 (701)	4,228 (546)	494	7,806 (1,247)
8 A		3,222 (649)	4,690 (582)	625	8,517 (1,231)
9 S		3,552 (828)	4,790 (485)	728	9,070 (1,313)
10 O		3,644 (792)	4,857 (578)	719	9,220 (1,370)
11 N		2,525 (672)	4,625 (556)	614	7,764 (1,228)
12 D		2,222 (693)	4,633 (551)	560	7,515 (1,244)

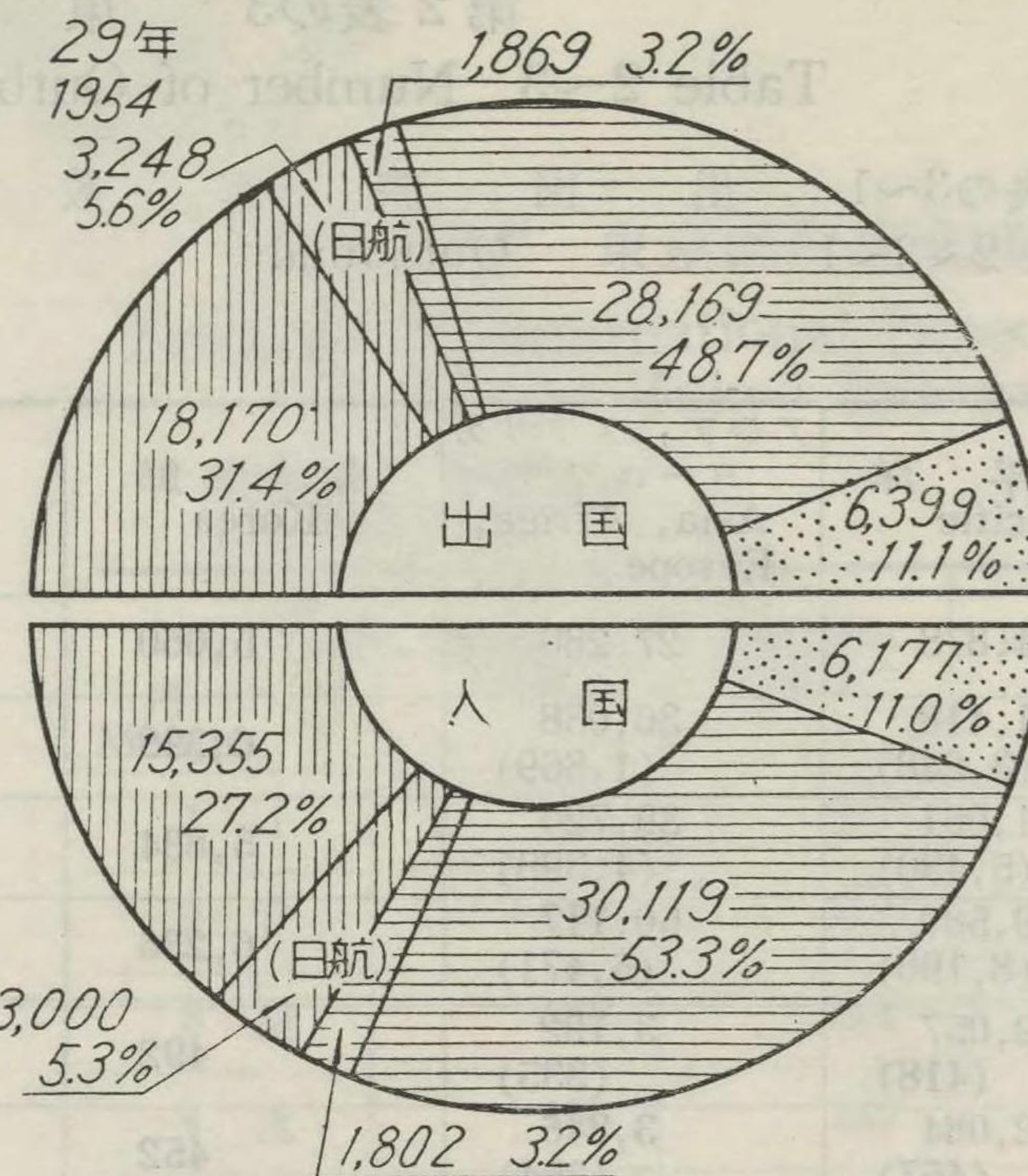
注 カッコ内の数字は日航機によるもので内数である
 Note: Figures in brackets show number of passengers carried by JAL.

東京国際空港出入国旅客のコース別割合

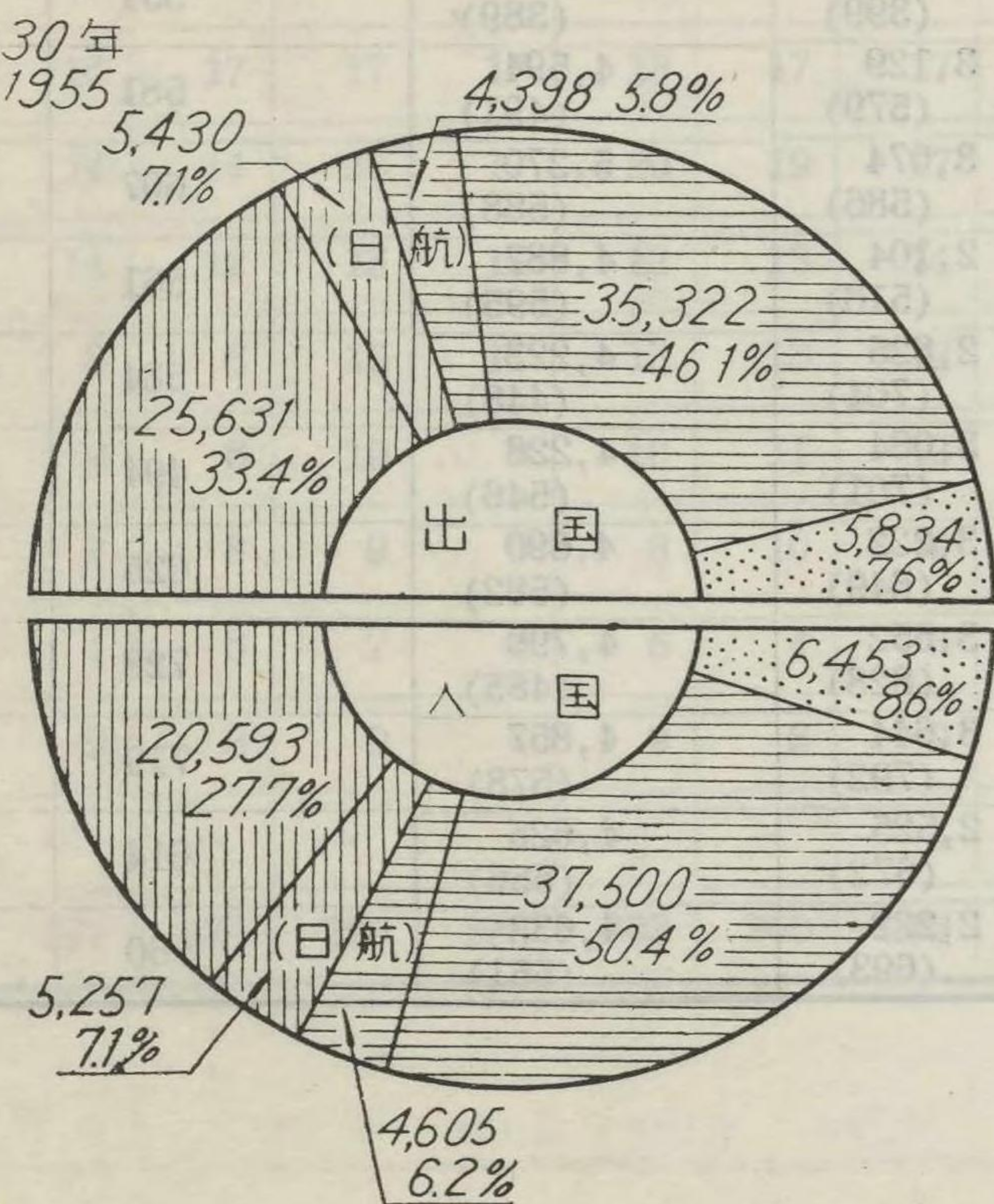
28年
1953



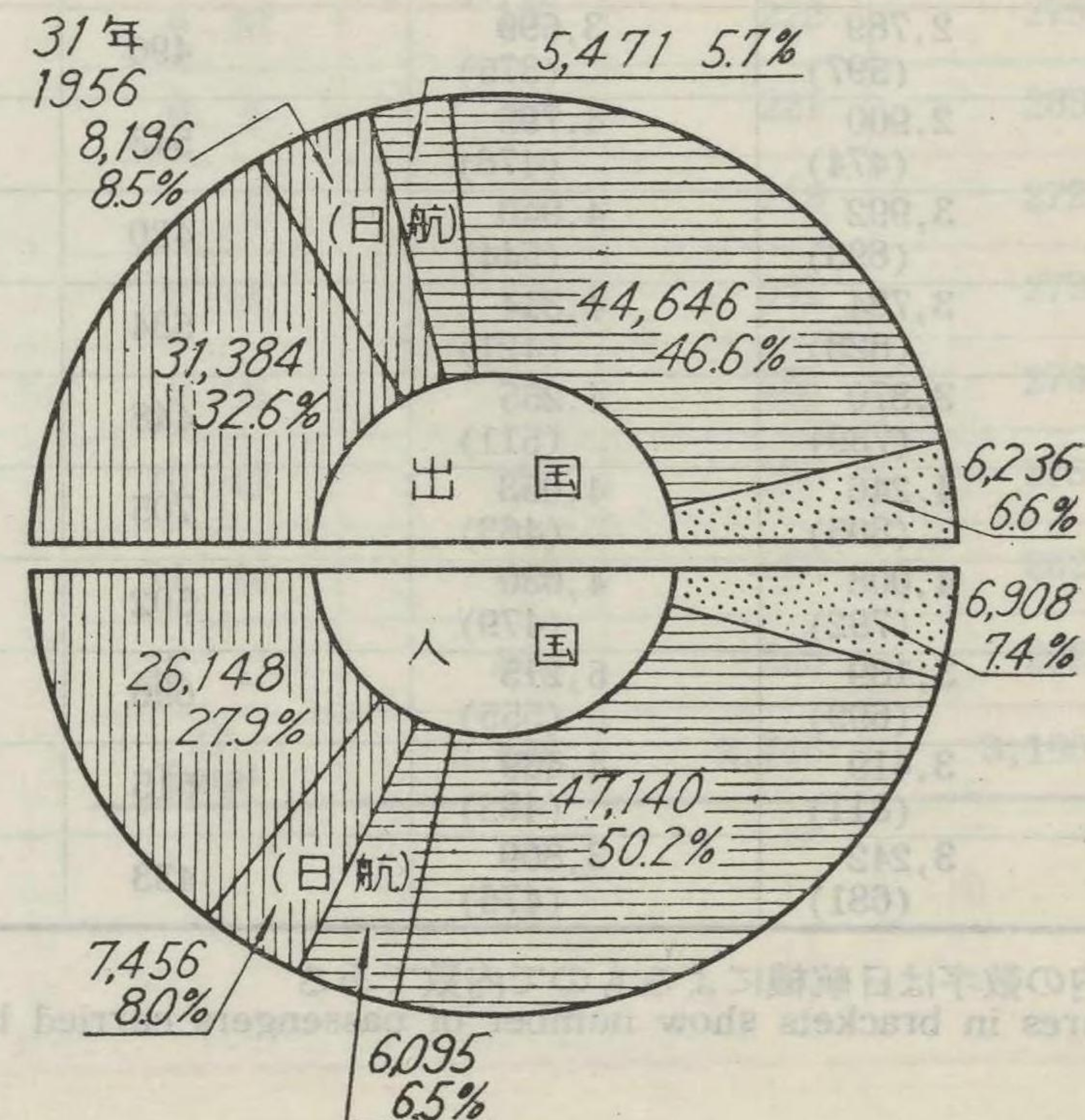
29年
1954



30年
1955



31年
1956



- 凡例
- 太平洋
 - アジア、アフリカ
 - ヨーロッパ
 - 朝鮮

Table

昭和31年
1956

年・月 Year, Month	コース Course 区分Item	太	
		輸 出 Export	通 関
昭和31年 1956	1956	810,185	
	1 J	46,526	
	2 F	61,519	
	3 M	58,491	
	4 A	55,196	
	5 M	56,599	
	6 J	67,108	
	7 J	61,820	
	8 A	74,934	
	9 S	75,346	
	10 O	84,666	
	11 N	88,332	
	12 D	79,648	

昭和31年
1956

年・月 Year, Month	コース Course 区分Item	太	
		輸 入 Import	通 関
昭和31年 1956	1956	549,792	
	1 J	32,511	
	2 F	68,980	
	3 M	36,934	
	4 A	51,818	
	5 M	34,050	
	6 J	41,998	
	7 J	51,496	
	8 A	48,884	
	9 S	46,121	
	10 O	44,653	
	11 M	42,034	
	12 D	50,333	

第2表の4 東京国際空港輸出入貨物量
Table 2~4 Quantity of Exported and Imported Cargo, Tokyo International Airport

第2表の4~1 輸出貨物量
Table 2~4~1 Export

昭和31年 1956 (単位 珎) (Kilogram)

年・月 Year, Month	コース Course 区分Item	太平洋 Pacific			アジア, アフリカ, ヨーロッパ Asia, Africa, Europe			朝鮮 Korea			計 Total
		輸出 Export	通過 Thru	計 Total	輸出 Export	通過 Thru	計 Total	輸出 Export	通過 Thru	計 Total	
昭和31年 1956	1956	810,185	41,521	851,706	1,398,621	203,039	1,601,660	283,008	89,996	373,004	2,826,370
	1 J	46,526	5,691	52,217	90,165	21,348	111,513	17,812	8,149	25,961	189,691
	2 F	61,519	2,818	64,377	98,984	13,318	112,302	23,269	4,814	28,083	204,762
	3 M	58,491	2,771	61,262	116,644	18,662	135,306	26,350	6,659	33,009	229,577
	4 A	55,196	3,297	58,493	102,489	16,997	119,486	24,484	6,089	30,573	208,552
	5 M	56,599	978	57,577	122,003	12,443	134,446	20,541	5,204	25,745	217,768
	6 J	67,108	2,366	69,474	119,639	19,520	139,159	28,409	8,344	36,753	245,386
	7 J	61,820	3,436	65,256	109,836	13,649	123,485	26,289	12,190	38,479	227,220
	8 A	74,934	3,320	78,254	110,653	13,245	123,898	22,555	6,915	29,470	231,622
	9 S	75,346	3,358	78,704	120,116	17,840	137,956	17,334	8,019	25,353	242,013
	10 O	84,666	3,543	88,209	137,434	19,554	156,988	24,071	8,045	33,116	278,313
	11 N	88,332	3,380	91,712	125,554	17,830	143,384	24,113	8,674	32,787	267,883
	12 D	79,648	6,563	86,211	145,104	18,633	163,737	27,781	6,894	34,675	284,623

第2表の4~2 輸入貨物量
Table 2~4~2 Import

昭和31年 1956 (単位 珎) (Kilogram)

年・月 Year, Month	コース Course 区分Item	太平洋 Pacific			アジア, アフリカ, ヨーロッパ Asia, Africa, Europe			朝鮮 Korea			計 Total
		輸入 Import	通過 Thru	計 Total	輸入 Import	通過 Thru	計 Total	輸入 Import	通過 Thru	計 Total	
昭和31年 1956	1956	549,792	324,890	874,682	536,740	93,726	630,466	12,104	13,791	25,895	1,531,043
	1 J	32,511	27,260	59,771	37,892	10,083	47,975	467	928	1,395	109,141
	2 F	68,980	19,180	88,140	40,402	7,194	47,596	405	1,056	1,461	137,197
	3 M	36,934	29,477	66,411	49,332	7,655	56,987	1,083	1,635	2,718	126,116
	4 A	51,818	23,709	75,527	39,467	8,310	47,777	508	1,242	1,750	125,054
	5 M	34,050	25,794	59,844	40,926	5,285	46,211	1,163	1,337	2,500	108,555
	6 J	41,998	37,727	79,725	45,748	7,124	52,872	874	500	1,374	133,971
	7 J	51,496	27,788	79,284	44,045	8,643	52,688	1,229	1,217	2,446	134,418
	8 A	48,884	27,627	76,511	40,965	5,913	46,878	1,147	839	1,986	125,375
	9 S	46,121	34,328	80,449	45,395	7,904	53,299	1,289	757	2,046	135,794
	10 O	44,653	29,726	74,379	49,384	5,655	55,039	1,848	827	2,675	132,093
	11 M	42,034	20,349	62,393	48,678	10,086	58,764	854	1,586	2,440	123,587
	12 D	50,333	21,925	72,258	54,506	9,874	64,380	1,237	1,867	3,104	139,742

第2表の5 東京国際空港出入国の国際航空郵便量
Table 2~5 Quantity of Outbound and Inbound Air Mail, Tokyo International Airport

昭和31年 1956		太平洋 Pacific			アジア, アフリカ, ヨーロッパ Asia, Africa, Europe			朝鮮 Korea			計 Total		
年 •Year, 月 Month	コースCourse 出入Item	出 Out	入 In	計 Total	出 Out	入 In	計 Total	出 Out	入 In	計 Total	出 Out	入 In	計 Total
		昭和31年 1956		344,563	166,005	510,568	549,570	379,428	928,998	79,229	22,746	101,975	973,362	568,179	1,541,541
1956	1 J	23,427	12,288	35,715	36,548	24,044	60,592	4,410	3,757	8,167	64,385	40,089	104,474
	2 F	25,609	12,007	37,616	41,209	26,604	67,813	3,767	1,460	5,227	70,585	40,071	110,656
	3 M	28,424	13,579	42,003	45,477	30,235	75,712	4,392	1,390	5,782	78,293	45,204	123,497
	4 A	26,002	12,918	38,920	42,804	30,217	73,021	3,939	1,199	5,138	72,745	44,334	117,079
	5 M	30,247	12,487	42,734	43,426	31,969	75,395	3,999	1,781	5,780	77,672	46,237	123,909
	6 J	30,113	12,563	42,676	45,272	33,535	78,807	4,891	1,364	6,255	80,276	47,462	127,738
	7 J	28,884	12,778	41,662	44,090	31,201	75,291	6,323	1,195	7,518	79,297	45,174	124,471
	8 A	28,559	12,918	41,477	44,084	28,026	72,110	9,160	1,571	10,731	81,803	42,515	124,318
	9 S	27,896	16,873	44,769	45,750	26,439	72,189	8,153	1,318	9,471	81,799	44,630	126,429
	10 O	28,491	14,547	43,038	51,331	30,964	82,295	8,004	2,064	10,068	87,826	47,575	135,401
	11 N	30,752	14,117	44,869	48,025	33,145	81,170	8,437	2,203	10,640	87,214	49,465	136,679
	12 D	36,159	18,930	55,089	61,554	53,049	114,603	13,754	3,444	17,198	111,467	75,423	186,890

(単位 斤)
(Kilogram)

年 •Year, 月 Month	種別Item	115/145	108/135
昭和27年(1952)			
10	O	—	147,357
11	N	—	136,170
12	D	—	170,477
	小計 Total	—	454,004
昭和28年(1953)			
1	J	—	166,988
2	F	—	181,246
3	M	—	214,337
4	A	—	212,894
5	M	—	243,337
6	J	—	256,497
7	J	—	314,579
8	A	—	288,784
9	S	—	291,112
10	O	—	535,391
11	N	—	350,934
12	D	—	432,145
	小計 Total	—	3,488,244
昭和29年(1954)			
1	J	—	418,821
2	F	—	380,285
3	M	—	424,303
4	A	—	428,553
5	M	—	404,569
6	J	—	376,460
7	J	—	416,641
8	A	—	458,480
9	S	—	443,542
10	O	—	482,591
11	N	32,185	563,335
12	D	35,263	543,605
	小計 Total	67,448	5,341,185

注 種別の100以下はオクタン価

第2表の6 東京国際空港における燃料ガソリン給油量
Table 2~6 Aviation Fuel Consumed, Tokyo International Airport

(単位 珎)
(Kilogram)

(単位 U.Sガロン)
(U. S. Gal)

計 Total	入 In	計 Total
362	568,179	1,541,541
385	40,089	104,474
385	40,071	110,656
393	45,204	123,497
345	44,334	117,079
372	46,237	123,909
276	47,462	127,738
297	45,174	124,471
303	42,515	124,318
299	44,630	126,429
326	47,575	135,401
214	49,465	136,679
167	75,423	186,890

年・Year, 月・Month	種別 Item					計 Total	年・Year, 月・Month	種別 Item					計 Total
	115/145	108/135	100/130	80~100	ジェット燃料 Jet Fuel			115/145	108/135	100/130	80~100	ジェット燃料 Jet Fuel	
昭和27年(1952)							昭和30年(1955)						
10 O	—	147,357	223,636	3,230	9,000	283,223	1 J	33,885	566,960	360,845	12,582	—	974,272
11 N	—	136,170	227,926	5,000	9,000	378,096	2 F	77,645	551,068	329,984	13,696	—	972,393
12 D	—	170,477	331,106	1,590	9,000	512,173	3 M	70,604	554,355	357,756	13,957	—	996,672
小計 Total	—	454,004	782,668	9,820	27,000	1,273,492	4 A	105,922	532,306	444,496	23,275	—	1,105,999
昭和28年(1953)							5 M	166,986	454,751	512,083	12,972	—	1,146,792
1 J	—	166,988	234,528	4,640	12,000	418,156	6 J	167,433	441,868	555,586	16,958	—	1,181,845
2 F	—	181,246	257,808	4,135	18,192	461,381	7 J	157,718	478,432	556,328	23,540	—	1,216,018
3 M	—	214,337	283,065	6,240	13,711	517,353	8 A	185,248	486,964	637,898	19,765	—	1,329,875
4 A	—	212,894	306,366	—	28,846	548,106	9 S	170,645	415,648	648,597	31,875	—	1,261,765
5 M	—	243,337	320,959	—	43,745	608,041	10 O	203,475	467,394	639,282	27,358	—	1,337,509
6 J	—	256,497	378,660	2,142	26,741	664,040	11 N	198,638	508,232	592,298	39,540	—	1,338,708
7 J	—	314,579	365,913	5,132	20,070	705,694	12 D	236,494	519,488	595,826	12,590	—	1,364,398
8 A	—	288,784	337,548	11,584	19,400	657,316	小計 Total	1,774,693	5,977,466	6,230,979	248,108	—	14,231,246
9 S	—	291,112	317,671	8,791	16,300	633,874	昭和31年(1956)						
10 O	—	535,391	209,559	11,641	16,500	773,091	1 J	226,957	493,685	573,853	31,765	—	1,329,260
11 N	—	350,934	321,885	13,927	20,000	706,746	2 F	234,396	452,735	481,286	38,250	—	1,206,667
12 D	—	432,145	390,008	11,348	20,000	853,501	3 M	247,532	463,216	485,007	50,235	—	1,245,990
小計 Total	—	3,488,244	3,723,970	79,580	255,505	7,547,299	4 A	254,293	468,548	434,289	50,365	—	1,207,495
昭和29年(1954)							5 M	387,651	556,270	451,752	41,565	—	1,437,238
1 J	—	418,821	329,341	14,455	8,000	770,617	6 J	304,820	512,219	483,581	42,565	—	1,343,185
2 F	—	380,285	292,243	15,307	—	687,835	7 J	346,936	532,473	603,980	61,840	—	1,545,229
3 M	—	424,303	349,496	11,751	—	785,550	8 A	330,637	565,253	702,070	69,265	—	1,667,225
4 A	—	428,553	334,719	11,975	—	775,347	9 S	342,328	607,497	650,445	46,545	—	1,646,815
5 M	—	404,569	380,913	13,807	—	799,289	10 O	320,593	536,739	575,720	40,035	—	1,473,087
6 J	—	376,460	428,110	13,888	—	818,458	11 N	278,736	532,053	583,483	46,520	—	1,440,792
7 J	—	416,641	434,921	12,683	—	864,245	12 D	343,229	524,116	550,253	36,375	—	1,453,973
8 A	—	458,480	457,171	12,087	—	927,738	小計 Total	3,618,108	6,244,804	6,575,719	555,325	—	16,993,956
9 S	—	443,542	446,632	43,602	—	933,776							
10 O	—	482,591	416,614	16,550	—	915,755							
11 N	32,185	563,335	356,422	14,673	—	966,615							
12 D	35,263	543,605	367,478	12,641	—	958,987							
小計 Total	67,448	5,341,185	4,594,060	193,419	8,000	10,204,112							

注 種別の100以下はオクタン価, 100以上はパーフォーマンス・ナンバー

Table 2-6 Aviation Fuel Consumed Tokyo International Airport
 東京国際空港における航空燃料消費量
 単位: 千ガロン (千ガロン)

Year Year	1954 (1954)					Total	1955 (1955)					Total	
	1	2	3	4	5		1	2	3	4	5		
1954 Total	67,418	2,311,185	1,284,080	188,419	8,000	10,204,112	248,108	2,330,979	1,724,093	2,974,466	6,238,676	14,231,246	
1955 Total	11,418	2,311,185	1,284,080	188,419	8,000	10,204,112	248,108	2,330,979	1,724,093	2,974,466	6,238,676	14,231,246	
1954	11	N	32,186	543,608	367,478	12,641	969,612	11	N	32,186	543,608	367,478	969,612
1955	10	O	463,501	416,614	16,250	16,250	912,615	10	O	463,501	416,614	16,250	912,615
1954	9	2	443,242	446,522	43,902	43,902	937,568	9	2	443,242	446,522	43,902	937,568
1955	8	A	458,480	427,171	12,087	12,087	897,738	8	A	458,480	427,171	12,087	897,738
1954	7	1	416,941	434,921	12,983	12,983	864,845	7	1	416,941	434,921	12,983	864,845
1955	6	1	376,460	428,110	12,888	12,888	817,458	6	1	376,460	428,110	12,888	817,458
1954	5	M	401,269	380,912	12,807	12,807	794,988	5	M	401,269	380,912	12,807	794,988
1955	4	A	428,883	324,719	11,276	11,276	764,878	4	A	428,883	324,719	11,276	764,878
1954	3	M	424,303	349,426	11,751	11,751	785,480	3	M	424,303	349,426	11,751	785,480
1955	2	P	380,262	282,242	12,207	12,207	674,711	2	P	380,262	282,242	12,207	674,711
1954	1	J	418,821	229,241	14,482	14,482	662,544	1	J	418,821	229,241	14,482	662,544
1955 Total	3	Total	3,488,244	2,722,070	79,280	79,280	7,089,574	3	Total	3,488,244	2,722,070	79,280	7,089,574
1954	12	D	422,442	360,008	11,248	11,248	803,948	12	D	422,442	360,008	11,248	803,948
1955	11	N	320,824	321,882	12,927	12,927	665,633	11	N	320,824	321,882	12,927	665,633
1954	10	O	222,391	208,229	11,641	11,641	452,261	10	O	222,391	208,229	11,641	452,261
1955	9	2	201,112	314,671	8,791	8,791	524,574	9	2	201,112	314,671	8,791	524,574
1954	8	A	288,784	322,248	11,284	11,284	622,316	8	A	288,784	322,248	11,284	622,316
1955	7	1	244,407	278,620	2,142	2,142	525,169	7	1	244,407	278,620	2,142	525,169
1954	6	1	243,387	229,220	42,742	42,742	515,349	6	1	243,387	229,220	42,742	515,349
1955	5	M	212,294	206,206	28,246	28,246	446,746	5	M	212,294	206,206	28,246	446,746
1954	4	A	214,327	222,022	12,711	12,711	459,060	4	A	214,327	222,022	12,711	459,060
1955	3	M	166,928	224,228	12,000	12,000	403,156	3	M	166,928	224,228	12,000	403,156
1954	2	P	121,248	227,808	12,122	12,122	361,178	2	P	121,248	227,808	12,122	361,178
1955	1	J	121,248	227,808	12,122	12,122	361,178	1	J	121,248	227,808	12,122	361,178
1954	1954 Total	14,231,246	1,724,093	2,330,979	6,238,676	14,231,246	1,724,093	2,330,979	6,238,676	14,231,246	1,724,093	2,330,979	6,238,676
1955	1955 Total	14,231,246	1,724,093	2,330,979	6,238,676	14,231,246	1,724,093	2,330,979	6,238,676	14,231,246	1,724,093	2,330,979	6,238,676

注: 欄外100以下は千ガロン未満、100以上は千ガロン・ガロン

飛行場及び航空航路の調査
Aerodromes and Air Navigation Aids

空港名 Name of Aerodrome	所在 Location
稚内 Wakkanai	北海道稚内市
丘珠 Okatama	北海道札幌郡札幌
千歳 Chitose	北海道千歳郡千歳
八雲 Yagumo	北海道渡島郡八雲
帯広 Obihiro	北海道帯広市
旭川 Asashigawa	北海道旭川市
網走(女満別) Abashiri(Memanbetsu)	北海道網走郡女満別
三沢 Misawa	青森県上北郡大三沢
松島 Matsushima	宮城県桃生郡矢本町
霞の目 Kasuminome	宮城県仙台市
東京国際 Tokyo International	東京都大田区羽田町
調布 Chofu	東京都北多摩郡調布
玉川詭壳 Tamagawa-Yomiuri	東京都世田谷区大蔵
大島 Oshima	東京都大島元村字北
八丈島 Hachijojima	東京都八丈島三根村
宇都宮 Utsunomiya	栃木県河内郡横川村
藤沢 Fujisawa	神奈川県藤沢市
新潟 Niigata	新潟県新潟市
小松 Komatsu	石川県小松市

第1表 空港一覽表

Table 1 List of Aerodromes

昭和32年7月
July 1957

空港名 Name of Aerodrome	所在地 Location	位置 Position	標高(米) Altitude (M)	滑走路 Runway		管制施設 Navigational Aids	照明施設 Lighting	備考 Remarks
				長さ×巾(米) L×W (M)	舗装の種類 Pavement			
稚内 Wakkanai	北海道稚内市	45° 24' N 141° 48' E	4	1200×30				第2種空港として33年度完成予定
丘珠 Okatama	北海道札幌郡札幌村丘珠	43° 06' 52" N 141° 23' 04" E	8	1198×80	コンクリート アスファルト			
千歳 Chitose	北海道千歳郡千歳町	42° 48' 48" N 141° 39' 52" E	25	2700×45	コンクリート	A/G, Twer, GCA	B. R	
八雲 Yagumo	北海道渡島郡八雲町	42° 14' 24" N 140° 16' 22" E	24	1829×45	コンクリート			
帯広 Obihiro	北海道帯広市	42° 53' 18" N 143° 10' 28" E	82	600×80	アスファルト			
旭川 Asashigawa	北海道旭川市	43° 47' 24" N 142° 21' 50" E	115	500×40	てん庄			自衛隊
網走(女満別) Abashiri(Memanbetsu)	北海道網走郡女満別町	43° 54' 24" N 144° 10' 16" E	21	1500×80	コンクリート			
三沢 Misawa	青森県上北郡大三沢町	40° 42' 09" N 141° 22' 32" E	36	2591×45	コンクリート	A/G, Twer, GCA	B. A. R. T. W	
松島 Matsushima	宮城県桃生郡矢本町	38° 25' N 141° 13' E	2	1829×45	アスファルト	A/G, Twer	B. R. T	
霞の目 Kasuminome	宮城県仙台市	38° 13' 54" N 140° 55' 04" E	8	900×45	芝生		B. R	
東京国際 Tokyo International	東京都大田区羽田町	35° 33' 00" N 139° 46' 40" E	2	2550×45 1670×45	アスファルト コンクリート	A/G, Twer, GCA	B. A. R. T. W	告示第299号(昭和28年7月29日) A-2級公共用
調布 Chofu	東京都北多摩郡調布町	35° 40' 00" N 139° 32' 00" E	44	1000×80	コンクリート	A/G, Twer	R	
玉川詭売 Tamagawa-Yomiuri	東京都世田谷区大蔵町	35° 36' 41" N 139° 37' 28" E	26	490×15	アスファルト マカダム			告示第304号(昭和27年9月11日) T-7級非公共用
大島 Oshima	東京都大島元村字北の山	34° 46' 30" N 139° 21' 40" E	45	1070×75	てん庄			
八丈島 Hachijojima	東京都八丈島三根村	33° 06' 45" N 139° 47' 50" E	86	1270×30	てん庄			
宇都宮 Utsunomiya	栃木県河内郡横川村	36° 30' 56" N 139° 52' 36" E	102	1290×45 500×25	アスファルト コンクリート		B. R. T. W	
藤沢 Fujisawa	神奈川県藤沢市	35° 21' 12" N 139° 28' 02" E	51	824×25	コンクリート			告示第46号(昭和28年4月8日) H-7級非公共用
新潟 Niigata	新潟県新潟市	37° 58' N 139° 08' E	3	1829×45	コンクリート	A/G, Twer, Rcon	B. R. T	
小松 Komatsu	石川県小松市	36° 24' 06" N 136° 24' 45" E	11	1720×100 1540×100	コンクリート		R. T	

空港名 Name of Aerodrome	所在地 Location	位置 Position	標高(米) Altitude (M)	滑走路 Runway		管制施設 Navigational Aids	照明施設 Lighting	備考 Remarks
				長さ×巾(米) L×W(M)	舗装の種類 Pavement			
小牧 Komaki	愛知県小牧市	35° 15' 25" N 136° 55' 35" E	14	2250×45	コンクリート	A/G, Twer, GCA	B.R.T.W	
中日大府 Obu	愛知県知多郡大府町	35° 00' 32" N 136° 56' 32" E	40	300×15	てん圧			告示第365号(昭和27年12月9日) J-9号 非公共用
伊丹 Itami	大阪府池田市	34° 47' 10" N 135° 27' 22" E	12	1829×96 1280×96	コンクリート	A/G, Twer, GCA	B.R.T	
八尾 Yao	大阪府八尾市	34° 35' 36" N 135° 36' 12" E	10	1490×45 1200×30	コンクリート	Twer	B.A.A.R.T	
美保 Miho	鳥取県西伯郡境港町	35° 30' N 133° 14' E	5	1829×45 1215×78	アスファルト コンクリート	A/G, Twer, GCA	R.T.W	
鳥取 Tottori	鳥取市湖山町	35° 31' 17" N 134° 10' 53" E	5	900×30	てん圧			32.7.30 完成予定
広島 Hiroshima	広島県広島市観音町	34° 25' 5" N 134° 21' 57" E	2	1200×30				第2種空港として整備予定
岩国 Iwakuni	山口県岩国市	34° 08' 43" N 132° 14' 05" E	3	2100×45	コンクリート	A/G, Twer, GCA Rcon	B.R.T.W	
高松 Takamatsu	高松市林町	34° 17' 22" N 134° 04' 06" E	20	1200×30	マカダム			第2種空港として整備中
高知 Kochi	高知県香美郡日章村	33° 32' 36" N 133° 40' 32" E	6	1200×60	コンクリート			第2種空港として整備予定
松山 Matsuyama	愛媛県松山市	33° 49' 23" N 132° 42' 20" E	4	597×75	コンクリート			
板付 Itatsuke	福岡県福岡市	33° 35' N 130° 27' E	8	2750×45	コンクリート	A/G, Twer, GCA	B.R.T.W	
雁の巣 Gannosu	福岡県糟屋郡和白村	33° 40' 30" N 130° 24' 00" E	5	1280×45 1158×30	アスファルト ステイールマット		B.R.W	
小倉 Kokura	福岡県小倉市	33° 50' N 130° 57' E	3	1500×60	コンクリート			
築城 Tsuki	福岡県築上郡築城村	33° 40' N 131° 02' E	16	2100×40	コンクリート		B.R.T.W	
芦屋 Ashiya	福岡県遠賀郡芦屋町	33° 53' N 131° 40' E	32	1824×50	コンクリート	A/G, Twer, GCA	B.R.T.W	
熊本 Kumamoto	熊本県飽託郡広畑村	32° 48' 17" N 130° 46' 01" E	40	1200×30				第2種空港として整備中
大村 Omura	長崎県大村市	32° 50' N 130° 58' E		1200×30			B.R.T.W	第2種空港として整備中
大分 Oita	大分県大分市	33° 15' N 131° 38' E	5	1200×30	コンクリート		B.R.T.W	
宮崎 Miyazaki	宮崎県宮崎市	31° 52' 36" N 131° 26' 40" E	6	1300×45 1340×30	コンクリート	A/G, Twer, GCA	B.A.A.R.T.W	
鹿児島 Kagoshima	鹿児島県鹿児島市	31° 33' 11" N 130° 33' 36" E	3	550×30	アスファルト			第2種空港として整備中

空港名 Name of Aerodrome	所在地 Location
会津 Aizu	福島県北会津郡
青森 Aomori	青森県青森市
福島 Fukushima	福島県福島市
函館 Hakodate	北海道函館市
大村 Omura	長崎県大村市
仙台 Sendai	宮城県仙台市
盛岡 Morioka	岩手県盛岡市
東京 Tokyo	東京都江東区塩崎
秋田 Akita	秋田県秋田市
酒田 Sakata	山形県酒田市
山形 Yamagata	島形市沼木
仙台(矢の目) Sendai(Yanome)	宮城県名取郡岩沼
釧路 Kushiro	北海道釧路市
函館 Hakodate	北海道渡島郡銭亀

注 1. 前記飛行場の外に、米軍及び
Note 1. Besides Airdromes listed as
入間川, 立川, 横田,
Irumagawa, Tachikawa, Yokota
2. 略語は次の通りである Abbr
H ヘリポート
A/G 対空通信
Twer 管制塔
GCA 地上進入方式
Rcon レーダービーコン
B 飛行場灯台

備考 Remarks
告示第365号(昭和27年12月9日) J-9号 非公共用
32.7.30 完成予定
第2種空港として整備予定
第2種空港として整備中
第2種空港として整備予定
第2種空港として整備中
第2種空港として整備中
第2種空港として整備中

空 港 名 Name of Aerodrome	所 在 地 Location	位 置 Position	標高(米) Altitude (M)	滑 走 路 Runway		管 制 施 設 Navigational Aids	照 明 施 設 Lighting	備 考 Remarks
				長さ×巾(米) L×W (M)	舗装の種類 Pavement			
会 津 Aizu	福島県北会津郡一箕村	37° 29' 51" N 139° 56' 32" E		15×15	芝 生			告示第36号(昭和29年2月2日) 東北電力
青 森 Aomori	青森県青森市	40° 48' 39" N 140° 43' 50" E		15×15	コンクリート			告示第430号(昭和31年7月12日) 東北電力
福 島 Fukushima	福島県福島市	37° 46' 39" N 140° 27' 31" E		15×15	コンクリート			告示第431号(昭和31年7月12日) 東北電力
函 館 Hakodate	北海道函館市	41° 46' 20" N 140° 46' 05" E		15×15			B. W	海上保安庁
大 村 Omura	長崎県大村市						B. W	海上保安庁
仙 台 Sendai	宮城県仙台市	38° 12' 53" N 140° 54' E		15×15	アスファルト			告示第486号(昭和28年11月10日) 東北電力
盛 岡 Morioka	岩手県盛岡市	39° 40' 50" N 140° 06' 10" E		15×15	コンクリート			告示第9号(昭和32年1月18日) 東北電力
東 京 Tokyo	東京都江東区塩崎町	35° 39' 40" N 139° 48' 47" E		15×15	アスファルト			告示第502号(昭和28年11月24日) 日ペリ航空
秋 田 Akita	秋田県秋田市	39° 41' 22" N 140° 06' 18" E		15×15	コンクリート			告示第8号(昭和32年1月18日) 東北電力
酒 田 Sakata	山形県酒田市	38° 53' 41" N 139° 51' 12" E		15×15	コンクリート			告示第486号(昭和31年8月13日) 東北電力
山 形 Yamagata	鳥形市沼木	38° 14' 28" N 140° 18' 4" E		15×15	コンクリート			
仙 台(矢の目) Sendai(Yanome)	宮城県名取郡岩沼町玉浦			1200×45			B. R. T. W	
釧 路 Kushiro	北海道釧路市			1200×30				第二種空港として整備予定
函 館 Hakodate	北海道渡島郡銭亀沢村			1200×30				第二種空港として整備予定

注 1. 前記飛行場の外に、米軍及び自衛隊の使用している飛行場として次のものがある。
 Note 1. Besides Airdromes listed as above, there are the following airfields being used by U.S Air Force or Japan Self-Defense Force.
 入間川, 立川, 横田, 座間, 白井, 太田, 厚木, 木更津, 館山, 焼津, 浜松, 小月, 防府, 八戸, 鹿屋, 宇都宮
 Irumagawa, Tachikawa, Yokota, Zama, Shiroy, Ota, Atsuki, Kisarazu, Tateyama, Yaizu, Hamamatsu, Ozuki, Bofu, Hachinohe, Kanoya, Utsunomiya

2. 略語は次の通りである Abbreviation

略語	日本語	英語	略語	日本語	英語
H	ヘリポート	Heliport	A	進入灯	Approach Light
A/G	対空通信	Air to Ground Communication	R	滑走路灯	Runway Light
Twer	管制塔	Control Tower	T	誘導路灯	Taxiway Light
GCA	地上進入方式	Ground Control Approach	W	風向灯又は着陸方向指示器	Wind Directional Light
Rcon	レーダービーコン	Radar Beacon	A.A	進入角指示灯	Angle of Approach Light
B	飛行場灯台	Aerodrome Beacon			

第2表 国内航空通信局一覽表

Table 2 List of Domestic Aeronautical Communication Stations

昭和31年12月
Dec. 1956

局名 Name of Station	所在地 Location	区分	周波数 Freq. (kc)	呼出符号 Call Sign	通信方式 Type of Com.	通信の相手局 Corresponding Station	空中線電力 Power (W)	備考 Remarks
札幌航空通信局 Sapporo	通信所：北海道千才郡千才町	有線		ホロ	テレタイプ二重	三 沢		和欧文 六単位
	送信所：同 上	無線	3,777.5 7,565	J I W-20 J I W-21	手送電信	全 局	500	テレタイプ
三沢航空通信局 Misawa	通信所：青森県上北郡大三沢町三沢飛行場内	有線		ミサ	テレタイプ二重	札幌・羽田		同 上
	送信所：青森県上北郡太三沢町太字三沢上屋	無線	3,777.5 7,565	J I S-20 J I S-21	手送電信	全 局	500	
羽田航空通信局 Haneda	通信所：東京都大田区羽田町東京国際空港内	有線		ハネ	テレタイプ二重	三沢・名古屋航空局 調布		同 上
	送信所：東京都大田区糎谷町2の659	無線	3,777.5 7,565	J I Z-20 J I Z-21	手送電信	全 局	500	
調布航空通信局 Chofu	通信所：東京都調布市飛田給町	有線		チヨ	テレタイプ二重	羽 田		同 上
		無線ナシ						
名古屋航空通信局 Nagoya	通信所：愛知県小牧市南外山	有線		ナコ	テレタイプ二重	羽田・大阪		同 上
	送信所：同上	無線	3,777.5 7,565	J I U-20 J I U-21	手送電信	全 局	500	
大阪航空通信局 Osaka	通信所：大阪府池田市伊丹飛行場内	有線		サカ	テレタイプ二重	名古屋・岩国・八尾		同 上
	送信所：兵庫県川西町上久代	無線	3,777.5 7,565	J I Y-20 J I Y-21	手送電信	全 局	500	
八尾航空通信局 Yao	通信所：大阪府南河内郡志紀町	有線		ヤオ	テレタイプ二重	大 阪		同 上
		無線ナシ						
岩国航空通信局 Iwakuni	通信所：山口県岩国市岩国飛行場内	有線		イワ	テレタイプ二重	大阪・福岡		同 上
	送信所：山口県岩国市愛	無線	3,777.5 7,565	J I X-20 J I X-21	手送電信	全 局	500	
福岡航空通信局 Fukuoka	通信所：福岡市金平竜頭崎497の8	有線		フク	テレタイプ二重	岩 国		同 上
	送信所：福岡県筑紫郡那阿村諸岡	無線	3,777.5 7,565	J I X-20 J I X-21	手送電信	全 局	500	
宮崎航空通信局 Miyazaki	通信所：宮崎市赤江町	有線ナシ	3,777.5	J I M-25				
	送信所：同 上	無線	7,565	J I M-26	手送電信	全 局	255	
	送信所：同 上	無線	3,750	J I M-20	電 話	福 岡	300	

第3表の1 東京国際航空通信局
Table 3-1 Communication Circuits,

(1) 対外回線
International

業務の種別 Service	回線名 Name of CKT
航空固定通信業務 Fixed	北方回線 North
航空固定通信業務 Fixed	南方回線 South
航空固定通信業務 Fixed	グワム回線 Guam
航空固定通信業務 Fixed	香港回線 Hong Kong
航空移動通信業務 Mobile	NP(北太平洋)回線 NP(North Pacific)
航空移動通信業務 Mobile	CWP(中西部太平洋回線) CWP(Central W Pacific)
航空移動通信業務 Mobile	共用回線 NP.CWP

昭和31年12月
Dec. 1956

空中線電力 Power (W)	備考 Remarks
	和欧文 六単位
500	テレタイプ
	同上
500	
	同上
500	
	同上
500	
	同上
500	
	同上
500	
	同上
500	
	同上
255	
300	

第3表 東京国際航空通信局
Table 3 Tokyo International Communication Station

第3表の1 東京国際航空通信局通信回線一覧表
Table 3-1 Communication Circuits, Tokyo International Communication Station

(1) 対外回線
International

昭和31年12月
Dec. 1956

業務の種別 Service	回線名 Name of CKT	周波数(KC) Frequency	呼出番号 Call Sign	通信方式 Type of Comm.	通信の相手局 Corresponding Station	空中線電力 Power (KW)	備考 Remarks
航空固定通信業務 Fixed	北方回線 North	5,220	JIA-21	手送電信	アンカレジ コールドベイ シエミヤ 京城	4	送信所所在地: 神奈川県川崎市 入江崎
		8,075	JIA-24				
		11,031	JIA-25				
		17,550	JIA-28				
航空固定通信業務 Fixed	南方回線 South	3,397.5	JIA-20	手送電信	那覇 台北 マニラ	4	通信所所在地: 東京都大田区羽 田町東京国際空 港内
		6,795	JIA-23				
		11,690	JIA-26				
		17,610	JIA-27				
航空固定通信業務 Fixed	グワム回線 Guam	5,747.5	JIB-21	テレタイプ	グワム	4	受信所所在地: 神奈川県川崎市 蟹ヶ谷
		7,908	JIB-22				
		13,907.5	JIB-23				
		18,285	JIB-24				
航空固定通信業務 Fixed	香港回線 Hong Kong	5,360	JIB-25	テレタイプ	香港	4	
		9,388.25	JIB-26				
		13,930	JIB-27				
		19,470	JIB-28				
航空移動通信業務 Mobile	NP(北太平洋)回線 NP(North Pacific)	2,987	トウキョウ	電話	航空機	1.5	
		5,521.5					
		8,939					
		13,274.5					
航空移動通信業務 Mobile	CWP(中西部太平 洋回線) CWP(Central West Pacific)	2,966	トウキョウ	電話	航空機	1.5	
		5,506.5					
		5,536.5					
		8,862.5					
航空移動通信業務 Mobile	共用回線 NP.CWP	13,354.5	トウキョウ	電話	航空機	100(W)	
		17,906.5					
		126.9(MC)					

(2) 受配回線
Local

回線名 Name of CKT	通信方式 Type of Communication	回線数 No. of CKT	相手方 Corresponding Station	回線名 Name of CKT	通信方式 Type of Communication	回線数 No. of CKT	相手局 Corresponding Station
P A A 回線	テレタイプ二重	1	P A A	S A S 回線	テレタイプ単信	1	SAS
N W A 回線	テレタイプ二重	1	N W A	BOAC 回線	テレタイプ単信	1	BOAC
J A L 回線	テレタイプ二重	1	J A L	航務課回線	テレタイプ単信	1	航務課
J M G 回線	テレタイプ二重	1	羽田航空 气象台	集合回線	テレタイプ単信	1	CAT, AFR KLM, TAL
ジョンソン回線	電 話	1	ジョンソン ARTCC	ループ回線	テレタイプ (送信のみ)	1	航務課 TAL, PAA, NWA
ジョンソン回線	テレタイプ単信	1	ジョンソン ARTCC				

第3表の2 東京国際通信局取扱通数

Table 3~2 Number of Messages Handled, Tokyo International Aeronautical Communication Station

昭和30年12月—昭和31年11月
Dec. 1955 — Nov. 1956

業務の種別 Service	回線名 Name of CKT	送信通数 No. of Messages Sent	受信通数 No. of Messages Received	計 Total	備考 Remarks
航空固定通信業務 Aeronautical Fixed	北方回線	26,319	21,139	47,458	
	南方回線	65,148	70,732	135,880	Mobile
	グアム回線	59,524	88,128	147,652	
	香港回線	91,215	95,458	186,673	Mobile
航空移動通信業務 Aeronautical Mobile	N P 回線	3,921	19,290	23,211	
	C W P 回線	9,387	83,657	93,044	
受配業務 Local		430,304	330,065	760,369	Mobile
	計 Total	685,813	708,469	1,394,287	

局名 Station	所在 Location
東京 Tokyo	千葉県佐倉市江原
大島 Oshima	東京都大島町差木
名古屋 Nagoya	愛知県知多郡美浜
福岡 Fukuoka	福岡県糟屋郡新宮
立川 Tachikawa	埼玉県所沢市三ヶ
宮古 Miyako	岩手県下閉伊郡岩
大子 Daigo	茨城県久慈郡大子
館山 Tateyama	千葉県館山市宮城
焼津 Yaizu	静岡県焼津市大島
串本 Kushimoto	和歌山県西牟婁郡
大阪 Osaka	兵庫県川西市上久
大阪第二 Osaka No.2	大阪市城東区天王
高松 Takamatsu	香川県高松市林町
清水 Shimizu	高知県土佐清水市伊

第4表 航空無線標識所一覽表
Table 4 List of Radio Ranges and Radio Beacons

昭和31年12月
Dec. 1956

局名 Station	所在地 Location	位置 Position	周波数 (KC) Frequency	空中線電力(W) Power	標識符号 Identification	コース方向 (磁北ヨリ) Course Direction	備考 Remarks
東京 Tokyo	千葉県佐倉市江原	140° 12' 02" E 35° 43' 56" N	350	1,000	T Y	194°, 285°, 014°, 105°	
大島 Oshima	東京都大島町差木地	139° 24' 01" E 34° 41' 14" N	216	500	X A	278°, 354°, 098°, 174°	
名古屋 Nagoya	愛知県知多郡美浜町豊丘	136° 55' 41" E 34° 44' 47" N	325	500	X M	187°, 278°, 007°, 098°	
福岡 Fukuoka	福岡県糟屋郡新宮町	130° 26' 52" E 39° 42' 52" N	355	600	F K	185°, 259°, 005°, 079°	
立川 Tachikawa	埼玉県所沢市三ヶ島堀の内	139° 26' 04" E 35° 48' 24" N	330	500	T W	187°, 282°, 007°, 102°	米軍
宮古 Miyako	岩手県下閉伊郡岩泉町小本	141° 56' 58" E 39° 51' 14" N	210	800	M K	無指向性	
大子 Daigo	茨城県久慈郡大子町北田気	140° 22' 31" E 36° 45' 45" N	225	500	G O	"	
館山 Tateyama	千葉県館山市宮城町	139° 50' 28" E 34° 58' 51" N	373	500	P Q	"	
焼津 Yaizu	静岡県焼津市大島新田	138° 17' 34" E 34° 49' 09" N	344	100	Y Z	"	
串本 Kushimoto	和歌山県西牟婁郡串本町出雲	135° 47' 07" E 33° 26' 30" N	275	500	K H	"	
大阪 Osaka	兵庫県川西市上久代	135° 24' 38" E 34° 48' 06" N	205	500	Q S	"	
大阪第二 Osaka No.2	大阪市城東区天王田町	135° 32' 59" E 34° 41' 08" N	340	50	R K	"	
高松 Takamatsu	香川県高松市林町	134° 04' 44" E 34° 17' 22" N	255	500	Q M	"	
清水 Shimizu	高知県土佐清水市伊佐	133° 01' 04" E 32° 43' 43" N	363	500	S U	"	

局名 Station	所在地 Location	位置 Position	周波数 (KC) Frequency	空中線電力(W) Power	標識符号 Identification	コース方向 (磁北ヨリ) Course Direction	備考 Remarks
浜松 Hamamatsu	静岡県浜松市和合町	137° 41' 50" E 34° 44' 36" N	229	50	L H	無指白性	
鹿児島 Kagoshima	鹿児島市吉野町	130° 34' 12" E 31° 38' 20" N	390	500	H K	"	
宮崎 Miyazaki	宮崎市大字田吉字づんぶり	131° 26' E 31° 53' N	229	100	M Z	"	昼間運用(日曜日を除く)
木更津 Kisarazu	千葉県木更津市吾妻	139° 55' 17" E 35° 23' 04" N	202	50	K Z	"	米軍
熊谷 Kumagaya	埼玉県熊谷市新堀	139° 18' 42" E 36° 09' 42" N	240	50	A Y	"	米軍
新潟 Niigata	新潟市河渡	139° 06' 23" E 37° 56' 03" N	260	500	N G	"	米軍
小松 Komatsu	石川県小松市小芝町	136° 25' 06" E 36° 24' 04" N	234	500	K M	"	米軍
峰山 Mineyama	京都府中郡大宮町河辺	135° 05' 14" E 35° 36' 01" N	265	500	Y M	"	米軍
厚木 Atsuki	神奈川県高座郡大和町下草柳	139° 27' 45" E 35° 27' 01" N	257	50	A G	"	米軍

灯台名 Name of Beacon	種類 Description
千歳 Chitose	飛行場灯台
函館 Hakodate	ヘリポート灯台
三沢 Misawa	飛行場灯台
八戸 Hachinoe	飛行場灯台
松島 Matsushima	飛行場灯台
矢の目 Yanome	飛行場灯台
霞の目 Kasuminome	飛行場灯台
新潟 Niigata	飛行場灯台
東京国際 Tokyo-Kokusai	飛行場灯台
東京国際 Tokyo-Kokusai	飛行場灯台
館山 Tateyama	ヘリポート灯台
大森 Omori	危険航空灯台
立川 Tachikawa	飛行場灯台
横田 Yokota	飛行場灯台
入間川 Irumagawa	飛行場灯台
追浜 Oppama	水上飛行場灯台
座間 Zama	飛行場灯台
厚木 Atsuki	飛行場灯台
平塚 Hiratsuka	航空路灯台
巢雲山 Sugumoyama	航空路灯台

第5表 航空灯台一覽表

Table 5 List of Light Beacons

昭和32年7月
July 1957

灯台名 Name of Beacon	種類 Description	所在地 Location	位置 Position	灯質 Characteristic	光度 Power (CD)	灯高 Elevation (M)	備考 Remarks
千歳 Chitose	飛行場灯台	北海道千歳郡千歳町	42°48'23"N 141°39'29"E	毎10秒間に白白緑の3閃	白 500 緑 150	62	米軍
函館 Hakodate	ヘリポート灯台	函館市駒馬町	41°46'24"N 140°46'05"E	毎1.5秒間に白1閃	白 100	16	海上保安庁
三沢 Misawa	飛行場灯台	青森県上北郡大三沢町	40°41'08"N 141°21'45"E	毎10秒間に白白緑の3閃	白 500 緑 150	70	米軍
八戸 Hachinoe	飛行場灯台						防衛庁
松島 Matsushima	飛行場灯台	宮城県桃生郡矢本町	38°24'54"N 141°13'28"E	毎10秒間に白白緑の3閃	白 500 緑 150	38	米軍
矢の目 Yanome	飛行場灯台						防衛庁
霞の目 Kasuminome	飛行場灯台	仙台市霞の目背戸	38°15'54"N 140°55'04"E	毎10秒間に白白緑の3閃	白 500 緑 150		米軍
新潟 Niigata	飛行場灯台	新潟市河渡海岸	37°56'56"N 139°06'50"E	毎10秒間に白白緑の3閃	白 500 緑 150		米軍
東京国際 Tokyo-Kokusai	飛行場灯台	東京都大田区羽田	35°33'10"N 139°45'43"E	毎10秒間に白緑の2閃	白 2,500 緑 400	26	
東京国際 Tokyo-Kokusai	飛行場灯台	東京都大田区羽田	上記灯台の西北西方約60米	毎12秒間に白緑の2閃	白 1,800 緑 400	24	上記灯台故障の際運用
館山 Tateyama	ヘリポート灯台						防衛庁
大森 Omori	危険航空灯台	東京都大田区大森	35°34'13"N 139°44'34"E	毎1.5秒間に赤1閃	赤 10	49	
立川 Tachikawa	飛行場灯台	立川市	35°42'34"N 139°24'06"E	毎10秒間に白白緑の3閃	白 500 緑 150	125	米軍
横田 Yokota	飛行場灯台	東京都西多摩郡福生町	35°44'38"N 139°21'07"E	毎10秒間に白白緑の3閃	白 500 緑 150		米軍
入間川 Irumagawa	飛行場灯台	埼玉県入間郡豊岡町	35°50'30"N 139°23'50"E	毎10秒間に白白緑の3閃	白 500 緑 150	95	米軍
追浜 Oppama	水上飛行場灯台	横須賀市	35°19'11"N 139°39'08"E	毎12秒間に白黄の2閃	白 2 黄 0.8	61	米軍
座間 Zama	飛行場灯台						
厚木 Atsuki	飛行場灯台						
平塚 Hiratsuka	航空路灯台	平塚市須賀町	35°18'53"N 139°21'59"E	毎10秒間に白赤の2閃	白 1,600 赤 240	29	
巢雲山 Sugumoyama	航空路灯台	静岡県田方郡巢雲山上	35°00'07"N 139°02'26"E	毎10秒間に白赤白の3閃	白 2,500 赤 240	587	休止中

灯台名 Name of Beacon	種類 Description	所在地 Location	位置 Position	灯質 Characteristic	光度 Power (CD)	灯高(M) Elevation	備考 Remarks
戸田 Toda	航空路灯台	静岡県田方郡達磨山上	34°57'00"N 138°50'25"E	毎12秒間に白赤白の3閃	白 1,600 赤 240	991	
焼津 Yaizu	航空路灯台	静岡県志太郡東益津村	34°54'15"N 138°20'45"E	毎12秒間に白赤白の3閃	白 2,500 赤 380	481	休止中
焼津 Yaizu	飛行場灯台	静岡県志太郡静浜村	34°48'35"N 138°17'47"E	毎10秒間に白緑の2閃	白 1,600 赤 240	16	防衛庁
掛川 Kakegawa	航空路灯台	静岡県小笠郡日坂村	34°48'36"N 138°03'42"E	毎10秒間に白赤の2閃	白 1,200 赤 180	243	休止中
浜松 Hamamatsu	飛行場灯台	浜松市神ヶ谷	34°44'27"N 137°41'32"E	毎87秒間に白緑の2閃	白 1,020 緑 155	58	防衛庁
浜松 Hamamatsu	航空路灯台	浜松市葵町	34°44'51"N 137°43'09"E	毎12秒間に白赤白の3閃	白 2,500 赤 380	65	32年中に廃止の予定
豊橋 Toyohashi	航空路灯台	豊橋市多米町	34°44'50"N 137°28'39"E	毎10秒間に白赤の2閃	白 1,200 赤 180	340	
西浦 Nishiura	信号航空灯台	愛知県宝飯郡西浦町	34°45'53"N 137°10'16"E	毎4秒間に「N」符号	白 5	84	
小牧 Komaki	飛行場灯台	春日井市	35°15'05"N 136°55'11"E	毎10秒間に白白緑の3閃	白 500 緑 150	35	米軍
名古屋中 Nagoyachunichi	航空路灯台	名古屋市中区	35°09'34"N 136°54'43"E	毎20秒間に白白赤の3閃	白 1,600 赤 240	42	私設
河和 Kowa	航空路灯台	愛知県知多郡美浜町	34°45'51"N 136°54'55"E	毎12秒間に白赤白の3閃	白 2,500 赤 380	49	
一身田 Ishinden	航空路灯台	三重県河芸郡大里村	34°46'23"N 136°30'18"E	毎10秒間に白赤の2閃	白 1,600 赤 240	58	
笠取山 Kasatoriyama	航空路灯台	三重県阿山郡笠取山上	34°43'49"N 136°17'56"E	毎10秒間に白赤の2閃	白 1,200 赤 180	852	
笠置 Kasagi	航空路灯台	京都府相楽郡笠置村	34°46'13"N 135°56'18"E	毎10秒間に白赤の2閃	白 1,200 赤 180	371	
京都丸物 Kyotomarumono	航空路灯台	京都市下京区	34°59'01"N 135°45'48"E	毎10秒間に赤白白の3閃	白 500 赤 75	73	私設
大阪朝日 Osakaasahi	航空路灯台	大阪市北区	34°41'23"N 135°29'54"E	毎10秒間に白赤の2閃	白 800 赤 120	64	私設
伊丹 Itami	飛行場灯台	伊丹市	34°47'24"N 135°26'20"E	毎10秒間に白白緑の3閃	白 500 緑 150	35	米軍
柏原 Kashiwabara	危険航空灯台	大阪府中河内郡柏原村	34°35'46"N 135°38'58"E	毎1.25秒間に赤1閃	赤 10	336	
八尾 Yao	飛行場灯台	八尾市木ノ本	34°35'46"N 135°35'15"E	毎8.6秒間に白緑の2閃	白 1,400 緑 290	27	
美保 Miho	飛行場灯台	鳥取県西伯郡境港町	35°29'51"N 139°14'22"E	毎10秒間に白白緑の3閃	白 500 緑 150	36	米軍
神戸大丸 Kofedaimaru	航空路灯台	神戸市生田区	34°41'07"N 135°11'30"E	毎10秒間に白赤の2閃	白 1,200 赤 180	56	私設
岩屋 Iwaya	航空路灯台	兵庫県津名郡野島村	34°35'15"N 134°59'22"E	毎7.5秒間に白1閃1連	主 1,000 上方副 300 水平副 50	321	

灯台名 Name of Beacon	種類 Description
津田 Tsuda	航空路灯台
高鉢山 Takahachiyama	航空路灯台
大谷山 Otaniyama	航空路灯台
塩ヶ森 Shiogamori	航空路灯台
大和村 Yamatomura	航空路灯台
広島島 Hiroshima	ヘリポート灯台
岩国 Iwakuni	飛行場灯台
大島 Oshima	信号航空灯台
防府 Bofu	飛行場灯台
小月 Ozuki	飛行場灯台
伊美 Imi	航空路灯台
築城 Tsuiki	飛行場灯台
椎田 Shiida	航空路灯台
秋月 Akizuki	航空路灯台
芦屋 Ashiya	飛行場灯台
雁の巣 Gannosu	飛行場灯台
板付 Itazuke	飛行場灯台
大村 Omura	ヘリポート灯台
大村 Omura	飛行場灯台
大牟田 Omuta	信号航空灯台
宮崎 Miyazaki	飛行場灯台
川内 Sendai	信号航空灯台
鹿屋 Kanoya	飛行場灯台

高(M) ation	備 Remarks	考
991		
481	休止中	
16	防衛庁	
243	休止中	
58	防衛庁	
65	32年中に廃止の予定	
340		
84		
35	米軍	
42	私設	
49		
58		
852		
371		
73	私設	
64	私設	
35	米軍	
336		
27		
36	米軍	
56	私設	
321		

灯台名 Name of Beacon	種類 Description	所在地 Location	位置 Position	灯質 Characteristic	光度 Power (CD)	灯高(M) Elevation	備 Remarks	考
津田 Tsuda	航空路燈台	香川県大川郡雨滝山上	34°16'41"N 134°14'23"E	毎10秒間に白赤の2閃	白 1,600 赤 240	268		
高鉢山 Takahachiyama	航空路燈台	香川県綾歌郡高鉢山上	34°11'09"N 133°56'36"E	毎10秒間に白赤の2閃	白 1,200 赤 180	528		
大谷山 Otaniyama	航空路燈台	香川県三豊郡大谷山上	34°02'16"N 133°37'58"E	毎10秒間に「K」符号	白 25	467		
塩ヶ森 Shiogamori	航空路燈台	愛媛県温泉郡塩ヶ森上	33°46'35"N 132°54'41"E	毎12秒間に白赤白の3閃	白 1,600 赤 240	541		
大和村 Yamatomura	航空路燈台	愛媛県喜多郡ミノクボ山上	33°36'12"N 132°31'04"E	毎7.5秒間に白1閃1連	主 1,000 上方副 300 水平副 50	691		
広島 Hiroshima	ヘリポート燈台	広島市南観音寺町	34°21'58"N 132°25'10"E					海上保安庁
岩国 Iwakuni	飛行場燈台	岩国市東開作	34°08'45"N 132°13'40"E	毎10秒間に白白緑の3閃	白 500 緑 150	26		米軍
大島 Oshima	信号航空燈台	山口県大島郡東和町	33°55'06"N 132°24'25"E	毎7.5秒間に「O」符号	白 25	180		
防府 Bofu	飛行場燈台	防府市中之関	34°01'49"N 131°31'53"E	毎10秒間に白緑の2閃	白 1,225 緑 266	237		防衛庁
小月 Ozuki	飛行場燈台	山口県厚狭郡王喜村	34°02'47"N 131°03'31"E	毎10秒間に白緑の2閃	白 1,225 緑 266	75		防衛庁
伊美 Imi	航空路燈台	大分県東国東郡伊美村	33°40'55"N 131°35'37"E	毎7.5秒間に白1閃1連	主 1,000 上方副 300 水平副 50	80		
築城 Tsuiki	飛行場燈台	福岡県築上郡築城町	33°40'38"N 131°02'24"E	毎10秒間に白白緑の3閃	白 500 緑 50			米軍
椎田 Shiida	航空路燈台	福岡県築上郡椎田町	33°38'20"N 131°02'54"E	毎7.5秒間に白1閃1連	主 1,000 上方副 300 水平副 50	81		
秋月 Akizuki	航空路燈台	福岡県朝倉郡秋月町	33°29'17"N 130°41'07"E	毎12秒間に白赤白の3閃	白 1,600 赤 240	656		休止中
芦屋 Ashiya	飛行場燈台	福岡県遠賀郡芦屋町	33°52'46"N 130°39'54"E	毎10秒間に白白緑の3閃	白 500 緑 150	62		米軍
雁の巣 Gannosu	飛行場燈台	福岡県糟屋郡和白村	33°40'25"N 130°23'50"E	毎10秒間に白白緑の3閃	白 500 緑 150			米軍
板付 Itazuke	飛行場燈台	福岡市	33°34'31"N 130°27'30"E	毎10秒間に白白緑の3閃	白 500 緑 150			米軍
大村 Omura	ヘリポート燈台	大村市今津郷	32°55'32"N 129°56'06"E	毎1.05秒間に白1閃	白 100	22		海上保安庁
大村 Omura	飛行場燈台	大村市今津郷						防衛庁
大牟田 Omuta	信号航空燈台	福岡県三池郡銀水村	33°04'00"N 130°26'00"E	毎10秒間に「オ」符号	白 5	74		休止
宮崎 Miyazaki	飛行場燈台	宮崎市赤江町	31°52'18"N 131°26'16"E	毎10秒間に白緑の2閃	白 1,200 緑 180	22		
川内 Sendai	信号航空燈台	鹿児島県串木野市羽島	31°47'00"N 130°14'00"E	毎4秒間に「S」符号	白 5	535		
鹿屋 Kanoya	飛行場燈台	鹿屋市西原町	31°20'52"N 130°48'53"E	毎8.7秒間に白緑の2閃	白 1,080 緑 179	215		防衛庁

大	田	Kanoya
大	内	Sendai
大	崎	Miyazaki
大	田	Omita
大	田	Omita
大	村	Omita
大	村	Izake
大	村	Gannosu
大	村	Ashiya
大	村	Akizuki
大	村	Shiida
大	村	Tauki
大	村	Imi
大	村	Ozuki
大	村	Botu
大	村	Oshina
大	村	Iwakuni
大	村	Hiroshima
大	村	Yamatomura
大	村	Shioyama
大	村	Oanizama
大	村	Takabachiyama
大	村	Tsuda
大	村	Name of Beson

附 表
Appendix

事業者名 Name	
日本航空株式会社	東京
日本ヘリコプター輸送株式会社	東京 飛
極東航空株式会社	大 大
日本遊覧航空株式会社	東京
東京航空株式会社	東京
大和航空株式会社	東京
富士航空株式会社	東京
学校法人 横浜訓盲学院	横浜
中日本航空株式会社	名古屋
財団法人 日本飛行連盟	東京
南日本航空株式会社	鹿児島
北日本航空株式会社	札幌 産業
海洋航空株式会社	東京 熊谷

附表 1 航空事業者及び使用航空機
Appendix 1 Licensed Air Carriers and Number of Their Aircrafts

昭和31年12月
Dec. 1956

事業者名 Name	所在地及び 代表者名 Location and Representative	区		分 使用事業 Aircraft-using Enterprise	使用機 Aircraft in Use	
		定期 Scheduled	不定期 Non- Scheduled			
日本航空株式会社	東京都千代田区丸の内2の3 東京ビル内 柳田 誠二郎	○	○	○	ダグラス DC-6B 5機 ダグラス DC-4 9機 ビーチクラフト D18s 1機	計 15機
日本ヘリコプター輸送株式会社	東京都港区芝田村町1の2 飛行館内 美土 路昌一	○	○	○	デハビランド・ヘロン 3機 デハビランド・ダブ 2機 ダグラス DC-3 3機 パイパー・トリペーサー 1機 ベル 47D 4機 ベル 47G 2機	計 15機
極東航空株式会社	大阪市北区宗是町1 大ビル内 菅野 和太郎	○	○	○	ハンドレページ・マラソン 2機 デハビランド・ダブ 2機 ダグラス DC-3 2機 オースター・オートカー 3機	計 9機
日本遊覧航空株式会社	東京都中央区銀座西8の10 東海汽船内 青木 春男		○	○	デハビランド・ダブ 1機 セスナ 170B 4機 セスナ 172 1機	計 6機
東京航空株式会社	東京都江東区深川東雲町 東航飛行場内 影山 桓虎			○	セスナ 170A 1機 セスナ 170B 1機	計 2機
大和航空株式会社	東京都中央区銀座1の5 高見 三郎		○	○	デハビランド・ビーバー 1機	
富士航空株式会社	東京都港区芝田村町5 三栄ビル内 松島 喜作		○	○	セスナ 170B 1機	
学校法人 横浜訓盲学院	横浜市中区竹の丸181 今村 幾太		○	○	セスナ 170B 2機	
中日本航空株式会社	名古屋市中区笹島町 豊田ビル内 青山 利光		○	○	セスナ 170B 1機	
財団法人 日本飛行連盟	東京都港区芝田村町1 飛行館内 小林 喜作			○	セスナ 170B 1機	
南日本航空株式会社	鹿児島市郡元町 鴨池飛行場内 川久 保清		○	○	セスナ 170B 1機	
北日本航空株式会社	札幌市北一条西二丁目 産業会館内 山田 良秀		○	○	ダグラス DC-3 1機 セスナ 195 2機 セスナ 170B 1機	計 4機
海洋航空株式会社	東京都新宿区築土八幡22 熊谷組内 牧田 甚一		○	○	デハビランド・ダブ 1機 パイパー・トリペーサー 1機	計 2機

事業者名 Name	所在地及び 代表者名 Location and Representative	区分			使用事業 Aircraft-using Enterprise	使用機 Aircraft in Use
		定期 Scheduled	不定期 Non- Scheduled			
株式会社 日本観光飛行協会	大阪市北区梅田町27 産経ビル内 前田久吉		○	○	デハビラント・ビーバー セスナ 170B セスナ 172	1機 2機 1機 } 計 4機
朝日ヘリコプター株式会社	東京都中央区銀座東2の13 玉置実			○	ベル 47G ベル G-2	2機 1機 } 計 3機
中島航空株式会社	東京都中央区銀座2の3 中島ビル内 中島亨			○	セスナ 180	1機
中央航空株式会社	東京都文京区湯島天神町3の2 高松一雄			○	セスナ 170B	1機
東亜航空株式会社	広島市八丁堀56 松下俊夫			○	セスナ 170B セスナ 180	1機 1機 } 計 2機
西日本軽飛行機協会 社団法人	高知市相生町62 山本義孝			○	パイパー・ペーサー	1機
西日本空輸株式会社	福岡市天神町43 西鉄不動産内 田中斉之		○	○	ビーチクラフト・ボナンザ ヒラー UH 12B ベル 47G	1機 1機 1機 } 計 3機
アジア航空測量株式会社	東京都港区芝田村町5 三栄ビル 内柳沢米吉			○	デハビラント・ビーバー	2機
国際航業株式会社	東京都中央区京橋1の2 斉藤外男			○	ビーチ・クラフト・ツイン・ボナンザ	1機
瀬戸内航空株式会社	高松市二番町41 平井太郎			○	セスナ 170B	1機

会社名 Name
N W A (Northwest Airlines)
P A A (Pan American World Airways)
B O A C (British Overseas Airways Cor.)
C P A L (Canadian Pacific Airways)
Q E A (Quantas Empire Airways)
T A C (Thai Airways Co.Ltd.)
C A T (Civil Air Transport)
K L M (Koninkijke Luftvaart Matschappij)
S A S (Scandinavian Airlines System)
A F (Compagnie Nationale Air France)
A I I (Air India International)
H K A (Hong Kong Airways)

機
in Use

1機 }
2機 } 計 4機
1機 }
2機 }
1機 } 計 3機
1機
1機
1機 }
1機 } 計 2機
1機
1機 }
1機 } 計 3機
1機 }
2機
• ボナンザ 1機
1機

附表 2 日本乗入れの外国定期航空会社一覧表
Appendix 2 Foreign Scheduled Air Carriers Operating into Japan

会社名 Name	国籍 Nationality	使用空港 Airport	日本政府の 許可年月日 Date Approved by Japanese Government	現行ルート Air Route
N W A (Northwest Airlines)	米 国	東京国際	昭 28. 1. 21	シアトル, アンカレッジ, 東京, (沖繩, マニラ) 東京, 沖繩, 台北, 香港 東京, 京城
P A A (Pan American World Airways)	米 国	東京国際	28. 1. 31	サンフランシスコ(又はロスアンゼルス), ホノルル, 東京(香港, バンコック, ……ロンドン)
B O A C (British Overseas Airways Cor.)	英 国	東京国際	28. 7. 20	ロンドン, フランクフルト, ローマ, イスタンブール, カラチ, カルカッタ, ランゲーン, バンコック, 香港, 東京
C P A L (Canadian Pacific Airways)	カ ナ ダ	東京国際	25. 7. 21	ヴァンクーバー, 東京, 香港
Q E A (Quantas Empire Airways)	濠 洲	東京国際	25. 3. 9	シドニー, ダーウィン, マニラ, 東京
T A C (Thai Airways Co.Ltd.)	タ イ	東京国際	28. 7. 14	カルカッタ, ランゲーン, バンコック, 香港, 台北, 東京
C A T (Civil Air Transport)	中 国	東京国際, 岩国	28. 7. 15	台北, 東京, 京城 台北, 沖繩, 岩国 台北, 沖繩, 東京
K L M (Koninkijke Luftvaart Matschappij)	オ ラ ン ダ	東京国際	28. 7. 24	アムステルダム, フランクフルト, ローマ, カラチ, カルカッタ, バンコック, マニラ, 東京
S A S (Scandinavian Airlines System)	ス エ ー デ ン デ ン マ ー ク ノ ル ウ ェ ー	東京国際	28. 7. 15	オスロ, ストックホルム, コペンハーゲン, フランクフルト, チューリッヒ, ローマ, カイロ, ランゲーン, 香港(マニラ), 東京 ストックホルム, コペンハーゲン, アンカレッジ, 東京
A F (Compagnie Nationale Air France)	フ ラ ン ス	東京国際	27. 11. 15	パリ(フランクフルト), ローマ, イスタンブール, テヘラン, カラチ, バンコック, サイゴン, マニラ, 東京
A I I (Air India International)	イ ン ド	東京国際	30. 4. 1	ボンベイ, カルカッタ, バンコック, 香港, 東京
H K A (Hong Kong Airways)	英 国	東京国際	31. 9. 13	32年6月より運航開始の予定

Appendix 2 Foreign Scheduled Air Carriers Operating into Japan
 附表 2 日本乗入の外国定期航空会社一覧表

Name	Schedule	Date Approved by Japanese Government	Airport	Nationality	社名
Northwest Airlines	東京国際線	28. 1. 21	東京国際線	米	NW A (Northwest Airlines)
Tan American World Airways	東京国際線	28. 1. 31	東京国際線	米	TAA (Tan American World Airways)
British Overseas Airways Cor.	東京国際線	28. 7. 20	東京国際線	英	BOAC (British Overseas Airways Cor.)
Canadian Pacific Airways	東京国際線	25. 7. 21	東京国際線	加	CPAL (Canadian Pacific Airways)
Qantas Empire Airways	東京国際線	25. 3. 9	東京国際線	英	QEA (Qantas Empire Airways)
Thai Airways Co. Ltd.	東京国際線	28. 7. 14	東京国際線	泰	TAC (Thai Airways Co. Ltd.)
Civil Air Transport	東京国際線, 岩国	28. 7. 18	東京国際線, 岩国	中	CAT (Civil Air Transport)
KLM (Koninklijke Luchtvaart Maatschappij)	東京国際線	28. 7. 24	東京国際線	オランダ	KLM (Koninklijke Luchtvaart Maatschappij)
Scandinavian Airlines System	東京国際線	28. 7. 18	東京国際線	スウェーデン	SAS (Scandinavian Airlines System)
Compagnie Nationale Air France	東京国際線	27. 11. 18	東京国際線	フランス	AF (Compagnie Nationale Air France)
Air India International	東京国際線	30. 4. 1	東京国際線	インド	AI (Air India International)
Hong Kong Airways	東京国際線	31. 9. 13	東京国際線	英	HKA (Hong Kong Airways)

社名
Name
N.W.A.
(Northwest Airlines)
P.A.A.
(Pan American World Airways)
B.O.A.C.
(British Overseas Airways)
C.P.A.L.
(Canadian Pacific Airways)
Q.E.A.
(Qantas Empire Airways)
T.A.C.
(Thai Airways Co. Ltd.)
C.A.T.
(Civil Air Transport)
K.L.M.
(Koninklijke Luchtvaart Maatschappij)
S.A.S.
(Scandinavian Airlines System)
A.N.
(Compagnie Nationale Air)
A.I.I.
(Air India International)
H.K.A.
(Hong Kong Airways)

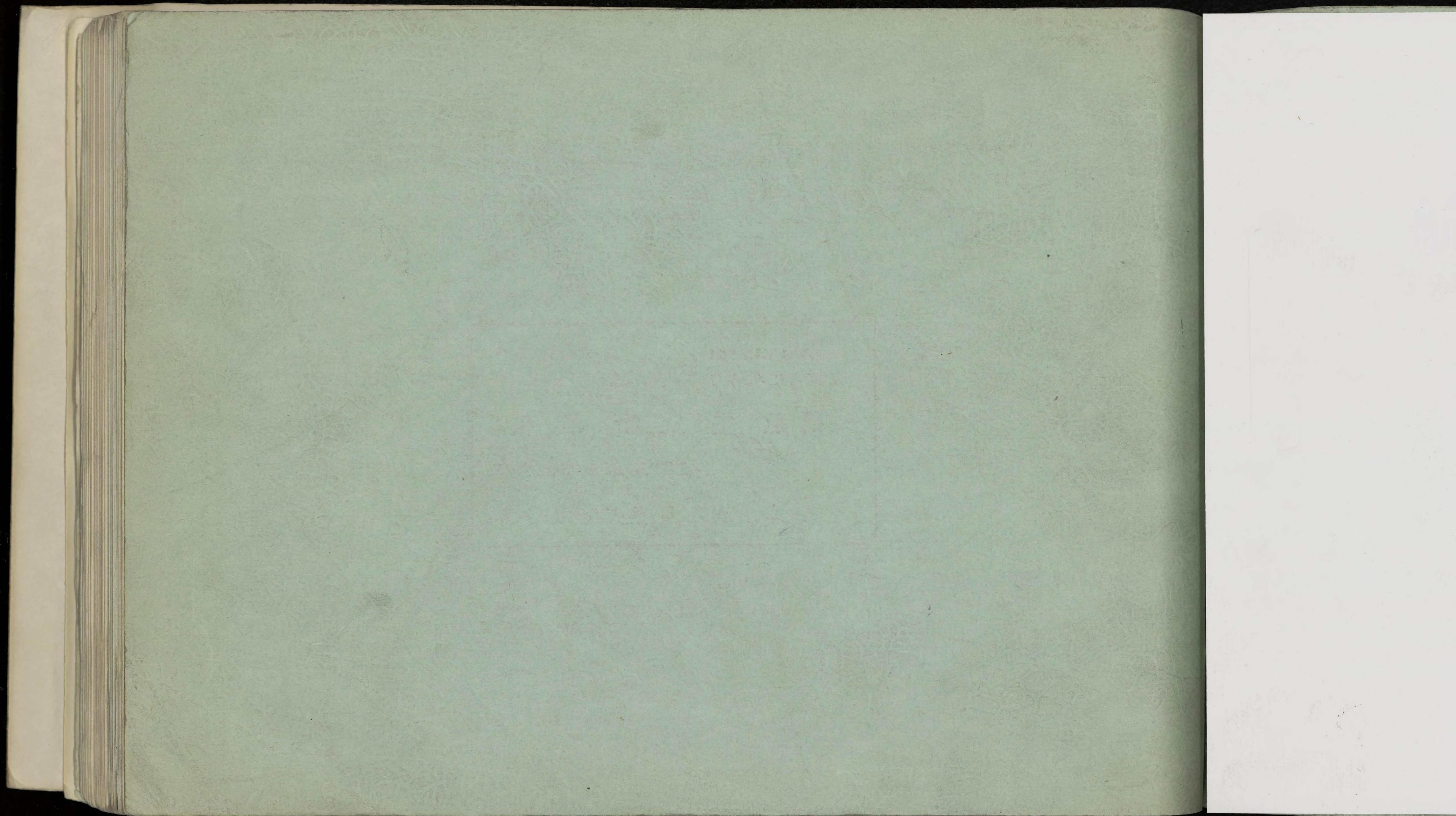
昭和32年9月15日 印刷

昭和32年9月20日 発行

昭和31年 航空統計年報

編集兼発行 運輸省航空局

印刷所 株式会社泰雅堂

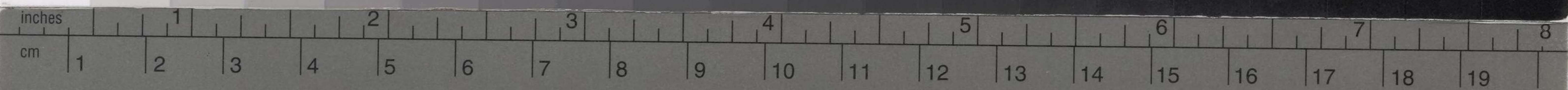


Kodak Gray Scale



© Kodak, 2007 TM: Kodak

A 1 2 3 4 5 6 **M** 8 9 10 11 12 13 14 15 **B** 17 18 19



Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black

