

ニ予等カキル。氏ニ贈リタル威海衛戰爭ノ寫眞帖ヲ取リ熱心ニ之ヲ熟閱セラレ
 第一ニ大將山縣ハ何レニ在ルヤヲ問ハル予答フルニ山縣大將ハ第一軍ニ將タリ
 此寫眞ハ第二軍ニ屬スルカ故ニ之ニ載スル將官ハ大山大將山地中將及伏見宮殿
 下等ニシテ山縣大將ハ在ラスト答フ蓋シ太子ハ露國皇帝戴冠式ニ臨ミモスコ
 ニ在テ山縣大將ニ面會セラレシ爲メ特ニ意ヲ注カレシナリ
 既ニシテ少雨降り來ル則チ廊下ニ入り別ヲ告ク國王陛下以下皆握手シテ別ル皇
 后陛下ニ對シテハ特ニ敬意ヲ表スル爲メ當國邊ノ禮ニ從ヒ御手ニ接吻シテ別ル
 アダバストニ於テモ屢々之ヲ目撃シタレド普通ノ貴婦人ニ對シ之ヲ行フコト何
 トナク氣耻カシキ様ニ思ハレ敢テ之ヲ行ハサリシモ今皇后陛下優渥ノ待遇ニ對
 シ之ヲ行フコト相當ノ場合ナリト思考シ初メテ接吻ノ禮ヲ行ヒタリ
 國王陛下ハ御歳五十六歳太子ハ御齡二十六歳共ニ陸軍ノ正裝ヲ爲シ帶劔シテ許
 多ノ勳章ヲ着ラル國王一子アリ早世セラル今ノ太子ハ皇姪ヲ養ヒ太子トセラ
 レシナリト云フ皇后陛下御齡五十太子妃二十獨逸亦ハ英國ヨリ入嫁セラル兩陛
 下兩殿下ノ我々ニ對セラレ温容和顔其打解クテ談話セラルハヤ殆ソト朋友ニ殊
 ナラス蓋シ當國ノ如キハ毎ニ強隣ノ抑壓ヲ受ク坐薪嘗膽ノ觀念常ニ胸臆ニ存ス

ルヲ以テ外客ニ對スル最モ意ヲ致サルルノ故ナラシ殊ニ現國王ハ少時推戴セラ
 レテ王位ニ即カレシヨリ深ク意ヲ政治ニ注カレ聰明英材ノ譽高クシテ民心ノ悅
 服スルヤ頗ル深シトノ事ナレハ其内治外交ノ務ニ勤苦セラル、ヤ知ル可キナリ
 午後三時別ヲ告クテ離宮ヲ出テ一浴シテ近傍ヲ散步シ園内ニテ當國上院議長
 Mice Denetre Ghica 親王ニ面晤ス午後六時二十分發ノ汽車ニ搭シキル。氏アルゼン
 トイアノ氏ト共ニブカレストノ歸途ニ上リ午後七時五十分 Proesti 驛ニ停車スル
 二十分間停車場内ニ晩食シ午後九時半ブカレストニ著ス

八月一日 土曜日 晴 暑八十五度

晩ニ車ヲ公園ニ驅リ周匝數回遂ニ園裡叢林中ニ休憩シ三四ノ知人ト閑話ス是レ
 當國暑時ノ風習ナリ
 當國ハ人口凡五百萬餘ノ一小國ニシテ北露西亞ニ接シ其一部ハ往年露ノ侵略ス
 ル所トナリ西北ハ洪牙利ニ隣シ Tisza 河以東ハ曾テ當國ノ封境ニ屬セシカ後洪
 牙利ノ占奪スル所トナレリ故ヲ以テ兩國ニ對シ頗ル深仇ヲ含ミシモ露國ハ勢力
 遠ク相隔タルカ故ニ毫モ之ヲ外面ニ現ハサスト雖モ洪牙利ニ至テハ勢ヒ略相均

キテ以テ常ニ相嫉視セリ西南ハセルビヤ國ト境シ南ハ土耳其格ニ隣ス其東方黒海ニ臨ム所ハ舊土耳其格ノ領土ナリシテ往年之ヲ略奪シタルナリ故ヲ以テ其地ノ兵隊ハ尙ホ土耳其格朝ヲ戴カシム

國勢ハ次第ニ歩ヲ進ムルモノ、如シ其祖先素ト羅馬ヨリ遷移セシヲ以テ言語風俗中ニハ伊太利ニ似タル所鮮カラスト雖ヒ方今ニ在テハ專ラ摸範ヲ佛國ニ取リ諸事之ニ摸倣ス貨幣ノ制度亦佛國ニ同シ是ヲ以テ人民佛語ヲ操ル者最モ多ク寧ロ洪牙利ニ超ク然レモ英語ヲ操ル者甚タ少ク皇后及太子ノ妃英語ヲ操ラル、爲メ近時英語女學校ノ設立アリテ貴女社會ニハ英語頗ル流行スト雖ヒ男子ニ在テハ甚タ少ク現ニ予カ貴婦人ト英語ヲ以テ談話ヲ爲セシハ五六人ニ涉リシト雖ヒ男子ニ在テハ僅カニ宮内官吏一人アリシノミ

當國ハ暑氣甚タ強キニ拘ラス寒氣モ亦甚タ強ク冬時積雪八九尺ニ及フト云フ之ヲ維也納ニ比シ遠ク南方ニ位シ且下流ニ在ルニ拘ラス却テ斯ノ如キモノハ甚タ恠ム可シト雖ヒ蓋シ露國南部傾斜ノ地勢ヲ受クルヲ以テ暑寒共ニ強烈ナルナラ

當國ハ洪牙利ト同ク牧畜大ニ行ハル故ヲ以テ馬匹皆駿良ナリ街頭客待ノ馬車ニ

用フル馬匹恰カモ東京大華族ノ用フル駿馬ノ如シ車輛亦佳良ニシテ一頭曳ヲ用ヒス此點ニ於テハ他國ニ勝ルコト遠シ

二日 日曜日 晴 暑八十四度

キル一氏アルゼントイアノ氏ト午餐後クラブニ遊ヒ晚ニ西方公園ヲ散步シ晚餐後北公園ヲ乘廻ス

三日 月曜日 晴 暑八十四度

午後三時四十分アカレストヲ發スキル一氏ハ送テ停車場ニ來リ特ニアルゼントイアノ氏ヲシテ送テ Constantia ニ到ラシム發スルニ先チホテルノ食堂ニ於テ當國自由黨ノ雄辯家 ^{Mark} Nikolaas Elera 氏ニ面會ス氏ハ前ノ内務大臣ニシテ今ハ代言人タリ現在シ政府ハ自由黨内閣ニシテ持續スルコト既ニ七年ニ及フト雖ヒ氏ハ現内閣總理大臣スタルザ氏ニ對シ個人的反對ヲ爲スヲ以テ現内閣ニハ仕官セサルナリアカレストヨリダニ一河迄凡三時半ノ行程間ハ一目限りナキ大平原ニシテ四方山ヲ觀ス概シテ牧野ニシテ點々黍圃ヲ散見スルノミ午後七時ダニ一河ヲ涉

キテ以テ常ニ相嫉視セリ西南ハセルビヤ國ト境シ南ハ土耳其格ニ隣ス其東方黒海ニ臨ム所ハ舊土耳其格ノ領土ナリシテ往年之ヲ略奪シタルナリ故ヲ以テ其地ノ兵隊ハ尙ホ土耳其格朝ヲ戴カシム

國勢ハ次第ニ歩ヲ進ムルモノ、如シ其祖先索ト羅馬ヨリ遷移セシヲ以テ言語風俗中ニハ伊太利ニ似タル所鮮カラスト雖ヒ方今ニ在テハ專ラ摸範ヲ佛國ニ取リ諸事之ニ摸倣ス貨幣ノ制度亦佛國ニ同シ是ヲ以テ人民佛語ヲ操ル者最モ多ク寧ロ洪牙利ニ超ク然レモ英語ヲ操ル者甚タ少ク皇后及太子ノ妃英語ヲ操ラル、爲メ近時英語女學校ノ設立アリテ貴女社會ニハ英語頗ル流行スト雖ヒ男子ニ在テハ甚タ少ク現ニ予カ貴婦人ト英語ヲ以テ談話ヲ爲セシハ五六人ニ涉リシト雖ヒ男子ニ在テハ僅カニ宮内官吏一人アリシノミ

當國ハ暑氣甚タ強キニ拘ラス寒氣モ亦甚タ強ク冬時積雪八九尺ニ及フト云フ之ヲ維也納ニ比シ遠ク南方ニ位シ且下流ニ在ルニ拘ラス却テ斯ノ如キモノハ甚タ性ム可シト雖ヒ蓋シ露國南部傾斜ノ地勢ヲ受クルヲ以テ暑寒共ニ強烈ナルナラ

當國ハ洪牙利ト同ク牧畜大ニ行ハル故ヲ以テ馬匹皆駿良ナリ街頭客待ノ馬車ニ

用フル馬匹恰カモ東京大華族ノ用フル駿馬ノ如シ車輛亦佳良ニシテ一頭曳ヲ用ヒス此點ニ於テハ他國ニ勝ルコト遠シ

一日 日曜日 晴 暑八十四度

キルノ氏アルゼントイアノ氏ト午餐後クラブニ遊ヒ晚ニ西方公園ヲ散步シ晚餐後北公園ヲ乘廻ス

三日 月曜日 晴 暑八十四度

午後三時四十分ブカレストヲ發スキルノ氏ハ送テ停車場ニ來リ特ニアルゼントイアノ氏ヲシテ送テ *Constantia* PAKRAIA ニ到ラシム發スルニ先チホテルノ食堂ニ於テ當國自由黨ノ雄辯家 *Nicolas Pleva* NIKAN PLAK 氏ニ面會ス氏ハ前ノ内務大臣ニシテ今ハ代言人タリ現在ノ政府ハ自由黨内閣ニシテ持續スルコト既ニ七年ニ及フト雖ヒ氏ハ現内閣總理大臣スタルザ氏ニ對シ個人的反對ヲ爲スヲ以テ現内閣ニハ仕官セサルナリブカレストヨリダニエ河迄凡三時半ノ行程間ハ一目限りナキ大平原ニシテ四方山ヲ觀ス概シテ牧野ニシテ點々黍圃ヲ散見スルノミ午後七時ダニエ河ヲ涉

ル河二流ニ岐ル初メニ涉ルハ支流ニシテ小後ニ涉ルハ本流ニシテ大ナリ其間凡一里半許ヲ隔ツ中間ハ沼澤地ニシテ中央ニ一大橋ヲ架ス最後ノ本流ニ架渉スル橋梁ハ最モ宏大ニシテ長サ千二百メートル高サ水面上八十メートルアリ歐洲ニテモ其匹ナキ大橋ナリトアルゼントイアノ氏ハ語レリ橋ヲ越レハ *Constanta* 州ニシテ土耳其格ヨリ占領シタルノ地ナルカ故ニ住民多クハ土耳其ノ風俗ヲ存ス多少小丘ノ起伏スルモノアリト雖モ概シテ樹木ナキ廣野ニ係リ牛馬及羊ノ牧畜最モ盛ニシテ數百群ヲ爲シテ彼地是地ニ散點スルヲ見ル

七時二十五分 *Salicy* 驛ニ停車ス寥々タル一寒村ナリダニープノ大橋技師サリギア氏ノ計畫ニ成ル其落成僅カニ一年前ニ在リ氏ノ名譽ノ爲メ特ニ氏ノ名ヲ取テ驛ニ命セシナリ

此鐵道ハ北部歐洲ヨリ黒海ニ貫通スル大幹線ヲ形造リタルモノニシテ關係各國ノ鐵道及汽船ノ主管者協議ノ上當秋ヨリ英國倫敦印度ボンベイ間ノ海陸直通線ヲ開始シ陸路交通ノ便ヲ開クノ結合既ニ成立セリト云フ

午後九時 *Constanta* 港ニ著シ *Hotel Carol I* ニ投宿ス家海岸ニ瀕シ好位置ヲ占ム晚ニ海岸遊歩道ヲ散歩ス海風習々涼ヲ送り快甚シ

四日 火曜日 晴 暑七十七度

午前六時ヨリ市街ヲ散歩ス新開地商業未タ開ケス觀ルニ足ルモノナシ遂ニ波戶場ニ到ル商船十餘隻碇泊スルノミ夫ヨリ汽車ニ乘リ半里餘ノ對岸ナル海水浴場ニ到リ一浴ヲ試ミ再ヒ波戶場ニ歸リ軍艦ノ短艇ニ乗込ミ當國軍艦 *Elisabetha* 號ニ到ル艦長 *Colonel E. Koshinskio* 氏厚ク歡待シ案内シテ艦内ヲ一覽セシム本艦ハ英國ニイカッスル造船所ニ於テ作りタル巡洋艦ニシテ噸數千五百馬力四千五百速力十八海里ヲ有シ十五珊知クルツ砲四門速射砲機關砲數門ヲ備ヘ水雷發射管四個ヲ有シ四吋ノ鋼鐵ヲ以テ鎧裝セラレ形小ナリト雖モ鳥渡氣ノ聞キタル軍艦ナリシ

午後九時半ホテルヲ發シルーマニヤノ汽船 *Hebeor* 號ニ入ル六百八十四噸ノ小船ナレモ裝置巧便ニシテ速力十六海里ヲ有スアルゼントイアノ氏コンスタンチア郵電局長其他送り來リタル者六七名杯ヲ舉クテ別ヲ告ク十時船纜ヲ解ク軍艦エリサベタ亦烟花ヲ揚ク行ヲ送ル船正南ニ向フテ航進ス風波特ニ平カナリ

今ルーマニヤ國ヲ去ルニ際シ茲ニ特書ス可キハルーマニヤ國ノ我々一行ヲ待遇

スルコト實ニ懇篤ヲ極メシ一事ナリ西洋人ハ素ト御世辭ニ長ス故ニ面タリ相會
スル時ハ奉承百方親切ヲ極ムルカ如クナルモ多クハ一場ノ諛辭ニ過サルヲ常ト
ス然ルニルーマニヤ國人ノ我々ニ對スルハ全ク其趣ヲ殊ニシ眞實敬愛ノ情ヲ盡
スヲ以テ我々モ遂ニ其厚情ニ絆サレ爲メニ發程期日二三日ヲ緩フスルニ到レリ

五日 水曜日 好晴 暑八十五度

午前十一時船 *Bosphorus* ノ海峽ニ入ル右ヲ歐羅巴トシ左ヲ亞細亞トス峽間相距ル
一哩乃至二哩ニ過キス丘陵起伏處々園林繁茂スルモノ、外概チ草山ナリ先ツ眼
ニ入ルモノハ左岸ノ燈臺ニシテ次ニ左右兩岸相對シテ砲臺アリ進ム一二哩ニシ
テ亦兩岸ニ砲臺アリ巨砲數十門ヲ備フ船ヲ留ムル少時檢疫ノ爲メナリ山上數ヶ
所ニ古壘アリ古希臘時代ノ遺物ナリト云フ亦進ム數町ニシテ兩岸及山上ニ砲臺
アリ守備頗ル堅固ナルモノ、如シ斯ル山海ノ美ヲ有シ斯ル天然ノ形勝ヲ占メナ
カラ尙ホ強隣ノ黑海ニ跳梁スルヲ控制スル能ハス古人ノ謂ユル德ニ在リ嶮ニ在
ラサルモノ耶 *Bosphorus* 海峽數里ノ間風景畫シカ如シ宮殿別園等參差相望ム午前
十二時船波戶場ニ著スコンスタンチアヨリ當地迄航程百九十四海里トス土人喧

駕船傍ニ來リ客ヲ爭フ警吏税關吏等交之ヲ驅逐ス再ヒ茲ニ東洋ノ陋習ヲ觀ル上
陸シテ税關ニ入ル關吏一々行李ヲ開キ之ヲ検査シ且旅券ニ檢印ス税關ニ於テ行
季ヲ開查セラル、コト歐洲渡航以來之ヲ初メトス然レモ何等徵稅等ノ事ナクシ
テ通過スルコトヲ得タリ

馬車ヲ驅テ *Hotel Pera Palace* ニ入ル當地第一ノ旅館ナリ然レモ部屋代頗ル高ク食
費ヲ除キ三室ニシテ一日六十九法ヲ課ス我邦ノ商人山田寅次郎氏來訪ス氏ハ數
年前ヨリ單身當地ニ來リ商業ヲ營ミ今ハ頗ル其根據ヲ鞏フセリト云フ此日特ニ
一獨逸人ヲシテ波戶場ニ來迎セシメタリ

車ヲ驅テ市街ヲ巡リ晚ニ公園ニ入りテベラヲ觀ル餘スルニ足ラス
コンスタンチノール府ハ人口百十萬餘ノ大都府ニシテ海峽ノ北岸ニ位置シ海
水深ク市ノ中央ニ灣入ス長五哩半其形角ノ如シ故ニ之ヲ金角港ト名ク市ハ港灣
ヲ中央ニ挾ミ丘陵起伏ノ間ニ連亘シ餘勢ボスボラス海峽ヲ越ヘテ亞細亞土耳其
ニ及フ其港西チ *Shan Doul* ト稱スコンスタンチノール本部ニシテ人口最多ク
内閣以下ノ各官廳多ク茲ニ在リ港東ノ市街チ *Pera* 及 *Galata* ト稱シ主トシテ外國
人ノ居住スル所ニシテ各國大使館領事館等茲ニ在リ海峽ノ南ニ在ルチ *Scutari* ト

稱ス港内水深ク波穩ニシテ巨舶大船皆岸ニ横附スルコトヲ得地勢新嘉坡ニ似テ其港灣ノ善其ナルハ遙カニ之ニ勝ル蓋シ世界稀有ノ良港ナラン港灣ヲ横切り大船橋二條ヲ架渉シ以テスタンポールトベラ及ガラタトノ東西兩市ノ交通ニ資スルハ恰カモ「ブダ」ノ「ベスト」ニ於ケルカ如シ巨寺大觀丘陵ニ亘リテ重疊聳立シ眺望ノ勝他ノ都府ニ於テ觀ルコト稀ナル所ナリ殊ニ富豪大家ハ我日本ニ於ケルカ如ク皆廣大ナル庭園ヲ有スルヲ以テ人口ニ比シテ地域頗ル廣キモノ、如シ然レハ近ク市街ヲ往來シテ其實況ヲ觀ル時ハ街路不規則ニ分岐屈曲セル道幅ノ廣狹均一ナラサル敷石ノ多クハ自然石ヲ用ヒ凹凸ノ甚シキ家屋ノ大小高低甚タシキ差違アリテ五六層石造ノ大厦豚小屋の陋屋ト相隣セルカ如キ貧民多ク其住屋不潔ナルコト支那人ノ如キ全般ノ有様東西兩洋ノ風俗生活半々相混セシモノ、如シ土耳其人ノ市街及ヒ市内邊鄙ニ到レハ木造家屋最モ多シ要スルニ普通人民生活ノ有様ハ歐洲ヨリモ寧ロ支那ニ近似セルモノ、如シ

居留外人頗ル多ク總人口ノ一半ハ回教徒則チ純粹土耳其人他ノ一半ハ耶蘇信者則チ居留外人又ハ歸化人ニ係リ就中希臘人アルメニヤ人ヲ最モ多シトス外國語ハ佛語最モ盛ニシテ獨逸語之ニ次クト云フ外國人ノ雜居頗ル盛ナル爲メ商賣上

ニ於テハ五六ヶ國ノ語ニ通セサレハ不便ナリト云フ此點ニ就テハ「ブダベスト」ブカレスト等皆其趣ヲ同スレモ當地ヲ最甚タシトス

港灣内ニハ土耳其格ノ軍艦數隻碇繫スレモ小軍艦ニ過キス碇泊ノ儘數年ヲ經過シ曾テ出航スルコトナキ由ナレハ船底牡蠣ニ膠著セラレ實用ニ適セサルヤ知ル可シ歐洲各國ノ軍艦ハ此海峽ニ入ル能ハサルヲ以テ一隻ヲ看ス然レモ我日本ハ此禁航條約國外ニ係ルヲ以テ往年比敵金剛二艦ノ來航セシ時ハ特ニ本港内ニ入航セシト云フ曾テ外國軍艦ヲ實見セシコトナキコンスタンチノール市民ハ我二艦來航ノ時ニ於テ初メテ外國軍艦ヲ實見セシモノナレハ今ニ到ル迄稱揚措カサル所以ノモノハ亦故アルナリ

當國ニテハ新聞紙ノ日附ニ三様ノ曆ヲ用フ本日則チ西曆一千八百九十六年八月五日ハ土耳其格曆ニ於テハ一千三百十四年(Selchuk)九月二十三日ニシテ他ノバルカノ半島曆ニ於テハ一千八百九十六年七月二十三日ナリトス我々ハ日本ニ於テ新舊兩曆ノ爲メ二度正月ヲ爲スコトハアレ共一時ニ七八九ノ三ヶ月ヲ經過スルハ生來始メテ逢フ所ナリ

土耳其格ノ時ヲ算スル甚タ異様ナリ日出ノ時ヲ以テ晝時ノ零時ト爲シ日沒ヲ以テ

夜間ノ零時ト爲ス日晷ノ長短ニ隨テ晝夜ニ長短ノ差ヲ生スルコト恰カモ日本舊時ノ算時法ノ如シ予或人ト初メテ時刻ヲ約スル時九時半ニ尋問スヘシトノ事ニ付其餘リニ遅キヲ性ミケレハ其實我々ノ時計ニテハ殆ント五時ニ相當スルコトヲ發見セリ

土耳其貨幣ノ單位ハ「ピヤストル」ト云ヒ四十八バラヲ以テ一「ピヤストル」トス銅貨ニハ五バラ十バラ二十バラ等アリ銀貨ニハ二十バラ一「ピヤストル」ニピヤストル五、二十ピヤストル等アリ金貨ニハ二十七ピヤストル五十四ピヤストル百八ピヤストル等アリ一「ピヤストル」ハ凡我八錢ニ相當ス土耳其ノ貨幣及郵便切手ハ單ニ土耳其文字ノミヲ以テ記シタルカ故ニ外國人ニハ甚タ不便利ナリ

六日 木曜日 晴 暑八十七度

午前十時車ヲ *Stamboul* ニ驅リ驛遞局ニ到リ局長ヲ訪フ暑休ニテ不在ナリ依テ同國ヨリ萬國會議ニ出席セシ委員 *Nelcon Yuzochian* 及 *M. Fund* 二氏ヲ訪フ共ニ洪牙利ヨリ埃利亞ニ赴キ米々歸國セスト云フ止ムヲ得ススタンブル市街ヲ乘廻シ歸ル途ニシテメーコン、エフエンヤー氏ニ逢フ兩車疾驅行速ヒテ共ニ語ル能ハス蓋

シ埃利亞ヨリ歸著セシナラン晚ニ北郊ヲ運動シテ麥酒製造所ニ至ル

土耳其ニ於テハ人ノ日本品ヲ有スルモノヲ觀ルニ眞物多シ一ハ山田氏ノ直接ニ日本品ヲ販賣スルト一ハ獨逸ヲ距ル漸ク遠クシテ模造品ノ輸入シ難キトノ二原因アルニ依ルナラン後宮中ニ於テ陶器七寶等許多最良ノ日本品飾附ケアルヲ觀シモ蓋シ是等ハ普通ノ商品ニ非スシテ多分我帝室ヨリ御贈進セラレシモノナラント想ハル

七日 金曜日 晴 暑八十九度

金曜日ハマホメット教ノ祭日ニシテ官民一般其業ヲ休ミ皇帝ハ國教寺院ニ行幸シ祭典ヲ行ハレ内閣大臣以下陸海軍將校皆大禮服ニテ其儀ニ參列シ海陸軍隊ハ正装シテ儀衛ヲ爲シ其儀最モ壯觀ナリト聞キ山田氏ヲ導者トシテ之カ參觀ニ赴ク寺院ハ宮闕ニ隣接シ其間僅カニ數町ニ過キス寺院ノ正面宮闕ノ側ニ特ニ外國人參觀ノ爲ニ設ケタル參觀所アリ今帝ノ特命ニ依リ外國人優待ノ爲メ建設セラレタルモノナリ此所ニ到リ刺ヲ通ス直ニ最良ノ場所ヲ供セラル暫クシテ儀衛兵四方ヨリ來ル者各種聯隊中ヨリ二中隊ツ、十餘隊ニ及ヘリ其式全ク洋式編成ニ

係ルト雖_レ其日本ト殊ナル點二三ヲ舉クレハ左ノ如シ
 軍隊附ノ喇叭隊ニ軍鼓ヲ備フルコト日本維新ノ際ノ編成ニ似タリ然レ_モ儀式
 上ニ於テハ之ヲ吹奏セス
 軍樂隊ハ二個中隊毎ニ各一隊ヲ附ス蓋シ聯隊附ナラン
 軍樂隊ハ天蓋様ノ旗章各二個ヲ備フ多分聯隊旗ナラン頗ル華麗ナリ儀式中ノ
 奏樂ハ此軍樂隊之ヲ專掌ス
 騎兵モ亦軍樂隊ヲ備フ
 給水隊アリ革ヲ以テ造リタル水囊ヲ肩ヨリ脇ニ掛ク之ニ水ヲ盛リ休憩時間各
 兵ニ飲水ヲ供給ス
 各種兵、聯隊毎ニ服裝ヲ異ニス多少長短寬窄ノ差アリト雖モ概シテ之ヲ評セハ
 服裝ハ日本ニ比シ美麗ニシテ且進歩セシモノ、如シ
 各種兵共其舛格概シテ偉大ナリ就中近衛兵、海軍陸戰隊ノ如キハ殊ニ撰拔ニ注
 意セシモノ、如シ之ヲルーマニヤ又ハ洪牙利ノ兵ニ比スレハ舛格ノ點ニ於テ
 ハ殊ニ優レタルヲ覺フ
 騎兵ハ其數頗ル多ク壯麗ニシテ馬匹駿逸ナリ

歩調頗ル異ニシテ且最モ整フ然レ_モ未タ其可否ヲ知ラス
 嗚呼斯ノ如キノ好軍隊予ノ實見上ニ依レハ少ク_モ外觀上ニ於テハ未曾有ノ偉觀
 ナ有スル好軍隊ヲ有シナカラ其武威ノ常ニ萎靡シテ振ハサル所以ノモノハ何ソ
 ヤ或曰土耳其格ノ軍隊毫モ各強國ノ兵ニ讓ラス而シテ戰時毎ニ利ヲ失フ所以ノモ
 ノハ士官其任ニ適セサルノ一大缺點外ニ於テハ全ク財政續カス政略宜ヲ失スル
 ノ二原因ニ依ルナリト後、ブルガリヤニ到リ土耳其格兵ノ偉觀ヲ一知人ニ語リタル
 ニ其人ノ云クコンスタンチノール駐在兵ノ偉觀ハ眞ニ君ノ説ク所ノ如シ是レ
 全ク皇帝直轄ノ兵ナルカ爲メナリ若シ一步市外ニ出テ地方駐在ノ兵ヲ見ハ給養
 繼カス訓練到ラス、敝衣粗食殆ント乞食ノ如シト未タ其實否ヲ知ラス記シテ以テ
 參考ニ資ス

軍隊ノ整列略整フノ時ニ於テ全道急ニ敷砂ヲ爲シ水ヲ打チ以テ道路ヲ清ム暫ク
 シテ皇太后皇后兩陛下馬車ヲ驅リ前著セラル獨リ儀仗ノ兵馬ナキノミナラス寺
 院ノ境内ニ入ラル、モ該宗ノ掟トシテ男子ト席ヲ同フスルヲ得サル爲メ寺院内
 ニ入ル能ハス此大暑ニ際シ箱馬車ノ裡ニ在テ小蔭サヘナキ寺院境内砂礫ノ上ニ
 留マリ儀式ノ全ク終リ皇帝ノ還御セラル、迄一時間餘炎天ニ曝サレサルヲ得ス

而シテ苦惱ハ猶之ニ止マラサルナリ此國ノ風俗トシテ婦人ハ其顔面ヲ他人ニ示
 ステ得サル爲メ此炎暑ニ際シテモ尙ホ厚キ被衣ヲ被リ眼鼻ノ外ハ全ク包藏セサ
 ル可カラス習ヒ性ト爲リ當局ノ婦人ハ左ノミ苦惱トモ思ハレサルヘキモ我々ヨ
 リ之ヲ觀レハ實ニ痛ハシサノ限ナリキ且土耳其ニ於テハ東洋一般ノ風俗ノ如ク
 皇后ノ外數十ノ妃嬪アリ且毎年春期ノ大祭ニ當リ宗教上ノ儀式トシテ一人ノ新
 妃ヲ進ムルヲ例トスト云フ現ニ予カ而晤セシ式部長官 *Munir Pasha* 氏ノ如キハ十
 八人ノ妻妾ヲ有シ萬國會議ニ參列セシ第二委員技師監督ニム、フアド氏スラ尙ホ
 五人ノ妻妾ヲ有スト云フ
 既ニシテ喇叭一聲出駕ヲ報ス一僧前面ノ尖塔上ニ登リ大音誦經ス軍樂隊其發聲
 ノ斷續ニ應シテ一整ニ吹奏ス軍樂ヲ直ニ宗教上ノ奏樂ニ應用スル亦予輩ノ一奇
 トセシ所ナリ車駕驕々徐ロニ坂ヲ下リ來ル武官及宮内官數十百人縱列ヲ爲シ車
 駕ヲ蜂擁シ歩シテ進ム皇族拾餘人ハ乘馬シテ門前ニ迎ヘ内閣大臣ハ門扉ノ側ニ
 迎フ皇帝陛下ハ手ヲ舉クテ各軍隊ノ萬歳ヲ山呼スルニ答ヘラレ亦我々一行ノ敬
 禮ニ對シテモ特ニ注目舉手セラル
 祭典ノ儀凡三十分間時々誦讀ノ聲ヲ聞クノ外予等外間ニ在ル者ハ其儀禮ノ如何

ニ莊嚴ナルヤヲ窺ヒ知ル能ハス儀終ル軍隊ハ十ノ一二ヲ留メ餘ハ皆還御ヲ俟タ
 スシテ撤シ去ル還御ノ時ハ儀式上ノ車駕ヲ用ヒス二頭曳ノ遊歩馬車ニ召シ皇帝
 親カラ手綱ヲ執ラル想フニ祭典終ルノ後ハ大儀上ノ鹵簿ナラスシテ普通行幸ノ
 儀衛ヲ用ヒラル、爲メナラン蓋シ土耳其國ハ政教一致ノ國躰ニシテ皇帝ハ政權
 上ノ皇帝タルト同時ニ亦宗教上ノ法皇タルナリ故ニ回教ニ於テハ土耳其格皇帝其
 宗教上ノ主權ヲ握リ僧侶ノ進退黜陟等皆皇帝ノ裁決ニ依ルナリ現ニ先帝ノ時代
 迄ハ回教僧侶ノ入朝スル者皆皇帝ノ足ニ接吻スルコト恰モ今日加特力信者ノ羅
 馬法皇ニ於ケルト同一ナリシモ今帝ニ及ンテ其儀ニ及ハストテ唯其羅拜ヲ受ケ
 ラレ足ノ指ノ接吻ハ親カラ之ヲ辭セラル、ト云フ土耳其格ヲ興スモノハ政教一致
 ナリ而シテ土耳其格ヲ滅スモノ亦政教一致ナリ物時ト變遷ス豈古人ノ皆賢ニシテ
 今人ノ皆愚ナルニ依ルノミナランヤ察セサル可カラス
 皇帝ノ通御僅カニ終ラントスルノ時ニ際シ式部長官 *Munir Pasha* 侍從 *Munir Bey*
 シテ皇帝ヨリ即時引見ヲ爲ス可シトノ命アリシ旨ヲ我々一行ニ通知セシム初メ我
 等ノアダベストニ在ルヤ土耳其格委員等ヨリ君等ニシテヨンスタンチノ一ブルニ
 來ラハ謁見等ノ事ハ我等之ヲ斡旋ス可キ旨聞居タレ也來レハ則該委員等ハ未タ

而シテ苦惱ハ猶之ニ止マラサルナリ此國ノ風俗トシテ婦人ハ其顔面ヲ他人ニ示
 ステ得サル爲メ此炎暑ニ際シテモ尙ホ厚キ被衣ヲ被リ眼鼻ノ外ハ全ク包藏セサ
 ル可カラス習ヒ性ト爲リ當局ノ婦人ハ左ノミ苦惱トモ思ハレサルヘキモ我々ヨ
 リ之ヲ觀レハ實ニ痛ハシサノ限ナリキ且土耳其ニ於テハ東洋一般ノ風俗ノ如ク
 皇后ノ外數十ノ妃嬪アリ且毎年春期ノ大祭ニ當リ宗教上ノ儀式トシテ一人ノ新
 妃ヲ進ムルヲ例トスト云フ現ニ予カ而晤セシ式部長官 *Munir Pasha* 氏ノ如キ八十
 八人ノ妻妾ヲ有シ萬國會議ニ參列セシ第二委員技師監督エム、フアド氏スラ尙ホ
 五人ノ妻妾ヲ有スト云フ
 既ニシテ喇叭一聲出祝ヲ報ス一僧前面ノ尖塔上ニ登リ大音誦經ス軍樂隊其發聲
 ノ斷續ニ應シテ一整ニ吹奏ス軍樂ヲ直ニ宗教上ノ奏樂ニ應用スル亦予輩ノ一奇
 トセシ所ナリ車駕驛々徐ロニ坂ヲ下リ來ル武官及宮内官數十百人縱列ヲ爲シ車
 駕ヲ蜂擁シテ進ム皇族拾餘人ハ乘馬シテ門前ニ迎ヘ内閣大臣ハ門扉ノ側ニ
 迎フ皇帝陛下ハ手ヲ舉ケテ各軍隊ノ萬歳ヲ山呼スルニ答ヘラレ亦我々一行ノ敬
 禮ニ對シテモ特ニ注目舉手セラル
 祭典ノ儀凡三十分間時々誦讀ノ聲ヲ聞クノ外予等外間ニ在ル者ハ其儀禮ノ如何

ニ莊嚴ナルヤヲ窺ヒ知ル能ハス儀終ル軍隊ハ十ノ一二ヲ留メ餘ハ皆還御ヲ俟タ
 スシテ撤シ去ル還御ノ時ハ儀式上ノ車駕ヲ用ヒス二頭曳ノ遊歩馬車ニ召シ皇帝
 親カラ手綱ヲ執ラル想フニ祭典終ルノ後ハ大儀上ノ鹵簿ヲラスシテ普通行幸ノ
 儀衛ヲ用ヒラル、爲メナラン蓋シ土耳其國ハ政教一致ノ國躰ニシテ皇帝ハ政權
 上ノ皇帝タルト同時ニ亦宗教上ノ法皇タルナリ故ニ回教ニ於テハ土耳其格皇帝其
 宗教上ノ主權ヲ握リ僧侶ノ進退黜陟等皆皇帝ノ裁決ニ依ルナリ現ニ先帝ノ時代
 迄ハ回教僧侶ノ入朝スル者皆皇帝ノ足ニ接吻スルコト恰モ今日加特力信者ノ羅
 馬法皇ニ於ケルト同一ナリシモ今帝ニ及ンテ其儀ニ及ハストテ唯其羅拜ヲ受ケ
 ラレ足ノ指ノ接吻ハ親カラ之ヲ辭セラル、ト云フ土耳其格ヲ興スモノハ政教一致
 ナリ而シテ土耳其格ヲ滅スモン亦政教一致ナリ物時ト變遷ス豈古人ノ皆賢ニシテ
 今人ノ皆愚ナルニ依ルノミナランヤ察セサル可カラス
 皇帝ノ通御儀カニ終ラントスルノ時ニ際シ式部長官 *Munir Pasha* 侍從 *Enin Bei* 等
 シテ皇帝ヨリ即時引見ヲ爲ス可シトノ命アリシ旨ヲ我一行ニ通知セシム初メ我
 等ノフダベストニ在ルヤ土耳其格委員等ヨリ君等ニシテコンスタンチノールニ
 來ラハ謁見等ノ事ハ我等之ヲ辭旋ス可キ旨聞居タレモ來レハ則該委員等ハ未タ

歸リ來ラス外務大臣等ニ依リ周旋スル所アレハ事協ハサルニ非ルヘキモ特ニ此等ノ營求ヲ爲スハ我等ノ素志ニ非ス且此等ノ事ヲ行ハントスレハ多少ノ時日ヲ要シ此酷暑炎熱ノ時ニ際シ久ク南地ニ留マルハ堪フル所ニ非ルヲ以テ予等ハ今朝既ニ全ク此等ノ事ヲ斷念シ儀式參觀ノ時ニ際シ唯敬意ヲ表スル爲メ式後參内シテ簿冊ニ記名(天機伺ノ事)ス可キ旨ヲ接待掛長ニ通告シタルニ掛長ハ陛下ニ對シ何等願望セラル、事ナキヤヲ問ヘリ依テ何等願望スル所ナシ唯我々ノ敬意ヲ表スル迄ナリト答ヘ置タルニ今ヤ突然皇帝ヨリ引見ノ命降レリ事頗ル意外ニ屬セリト雖モ蓋シ皇帝ハ既ニ新聞紙上ニテ我々ノ來ルヲ知ラレ亦參觀席ニ於テ特ニ我々ニ注目セラレシヨリ寺院內駐紮中既ニ式部長官ニ引見ノ命ヲ下シ給ヒシナラント思ハル

依テ我々ノ附屬員タル田中氏及同行セル山田氏ヲモ通辯タルノ名儀ヲ以テ同時ニ謁見ヲ賜ラハ幸榮ナリトノ意ヲ述ヘ宮內官ニ導カレ直ニ參内ス客室ニ入レハ佛國大使先ツ在リ蓋シ歸國暇乞ノ爲メ謁見スルナリ俟ツコト少時ニシテ佛國大使先ツ謁見ス長キ御物語アリシニヤ時ヲ要スル數十分ニ涉レリ次ニ我々一行四人式部長官ニ引カレ接見室ニ入ル陛下ハ端近迄出御シ直ニ握手ノ禮ヲ行ヒ玉フ

予ハ國語ニテ本日拜謁ヲ賜ヒ光榮限リナシ謹テ敬意ヲ表シ奉ル旨言上シ松永氏之ヲ佛語ニ通譯シ且洪牙利ノ萬國電信會議ニ於テハ貴國委員ト相接スルノ機會ヲ得會終ルノ後我々ハ政府ノ命ニ依リ郵便電信等ノ事務取調ノ爲メ貴邦ニ來リシ旨言上セシニ式部長官ハ更ニ土語ヲ以テ之ヲ傳奏セリ夫ヨリ一二御物語アリテ滞留ノ日數ヲ下問シ給ヒ近日卿等及獨逸ノ大將某氏ヲ招キ晚餐ヲ饗シタシトノ御意ニ付厚ク謝意ヲ表シタリ皇帝陛下ハ最後ニ山田氏ノ手ヲ握リ朕ハ能ク卿ヲ知レリ當地ニ留マルコト幾年ナルヤ少ク瘠セタル様見ユルハ心配事ニテモアルニヤ等ノ御尋アリ山田氏ハ一々土語ヲ以テ御答ヘ申上タリ同氏ハ當地ニ留マルコト既ニ數年現ニ土帝ヨリ二個ノ勳章ヲ拜受シ居レリト雖モ原ト是レ一個ノ商人ナレハ是迄拜謁ノ榮ヲ得サリシカ今我々一行ト同時ニ拜謁シ特ニ御懇篤ナル御詞ヲ辱フスルヲ得タルハ同氏ノ爲メニ悦ブ可キナリ拜謁終リ宮殿ヲ出テシハ殆ント午後三時ナリキ

夫ヨリ馬ヲスタムポールニ驅リ ^{St. Sophia} ^{モスク} Mosque (寺院)ヲ觀ル本寺ハ古希臘盛時ノ一大建築ニシテ長サ二百六十五呎、廣二百四十三呎、高百八十呎ノ石造大伽藍ナリ内部ハ各種ノ大理石ヲ用ヒ穹窿形天井ハ一切モザイクヲ用ヒ外部ニハ四個

ノ大尖塔回教寺ニハ皆大尖塔アリ普通ハ二個ナリ此寺ノ隣ニ六個ヲ有スル大寺院アリヲ有シ宏大雄偉ノ構造ナリ千五百年代ニ於テ土耳其人亞細亞ヨリ來襲シ此地ヲ侵略スルノ時ニ當リ當寺ハ耶蘇教ノ大寺タリシ爲メ住民ノ多數ハ此寺内ニ逃入り銅門ヲ鎖シテ隱匿セシニ土耳其人ハ門ヲ破壊シテ攻入り數萬ノ生靈一婦人ノ僥倖ニ生命ヲ全セシ外盡ク屠殺セラレシ遺跡ニシテ今尙ホ當時破壊ノ痕跡ヲ存セリ其後土耳其格ハ其粉飾ノ耶蘇宗ニ屬スルモノハ悉ク之ヲ削リ去リ代フルニ回教ノ裝飾ヲ以テシ之ヲ其寺院ニ用ヒシナリ斯ノ如キノ歴史談ハ吾等局外者ニ在テハ一場ノ話柄タルニ過キサレモ其慘殺侵奪ヲ蒙リタル耶蘇教者ノ子孫ハ之ヲ觀テ以テ千歲遺恨ノ種トナシ到ル處其屠殺ノ慘狀ヲ畫キ以テ深難トナスナリ而シテ土都百萬ノ人口其一半ハ回教信者ニシテ一半ハ耶蘇信者タリバルカノ半島ノ形勢亦相同シ故ニ土耳其人勢力ヲ得レハ耶蘇教寺ヲ破壊シテ回教寺ヲ建テ耶蘇教人勢力ヲ得レハ復仇的ニ同一様ノ事ヲ行ヒ一消一長終極ヲ知ラス洪牙利セルヒヤ希臘等概テ曾テ此歴史ヲ經サルモノナシ近時クレト島ニ於ケル暴動アルメニヤニ於ケル暴殺等皆同一原因ナラサルハナシ土耳其格國ノ病源素ヨリ鮮カラサル可シト雖モ最大病根ハ實ニ宗教上ニ存在スルヲ疑ハス而シテ宗教

ノ關係上特ニ土耳其格ヲシテ至難至艱ノ悲境ニ陥ラシムルモノ蓋二原因アリ一ハ政教ノ一致ナリ二ハ其教法ノ深ク社會ノ事物ニ干涉スル事はナリ回教ノ宗規ハ堅ク異教者トシテ結婚ヲ禁セルノミナラス婦女ノ覆面飲酒ノ禁制ノ如キ日常社會生活上ノ行爲ニ關シ種々宗教上ノ干涉アルヲ免レス故ニ耶蘇教徒ト同一歐洲ノ表面ニ立チ數百年來混住雜居ノ甚タシキ他ノ東洋諸國ノ比ニ非サルニ拘ラス結婚ノ禁アル爲メ毫モ緩和融解情意相通スルノ機會ヲ得ス徹頭徹尾互ニ宗教上ノ離敵トシテ相仇視シ勢ヒ兩立ス可カラサルノ形勢ヲ存ス而シテ其相仇視スルノ結果近時ノクレト島事件アルメニヤ事件ノ如キ慘殺虐待等ノ事發見スルヤ假令ハ其宗教ハ殊ナルニモセヨ同ク是レ土耳其格ノ臣民ニシテ畢竟國內ノ出來事ニ過キサレハ之ヲシテ他國ニ在ラシメハ毫モ外國人ノ容喙スヘキ起事ニ非サルニ拘ハラス政教一致ノ土耳其格國ニ在テハ回教徒ノ行爲ハ直接ニ其最上權者タル皇帝ノ責任ニ屬スル如クニ解釋セラレ耶蘇教國タル歐米各國録ヲ捕ヘテ土耳其格ノ内政ニ干涉シ日モ亦足ラサルモノ、如ク皇帝モ亦其勢力當ル可カラサルニ依リ涕ヲ吞テ自己親愛セル回教信者ヲ壓抑セサル可カラサルニ到リ其苦衷實ニ想像ノ外ニ屬セリ是ニ於テヤ予ハ深ク我邦政教ノ分岐ト宗規ノ社會人事ニ干涉スル

鮮キトノ二事ハ我邦ノ開國進取ノ方途ニ於テ最大幸福ヲ與フルモノナリシヲ信シ心中歡喜ニ堪ヘサルノ想ヲ生セリ
未ヨリ古埃及ノ大尖塔及古代ノ銅塔石塔等ヲ觀晚ニ城北ノ林園ヲ散歩シ土耳其樂ヲ聽ク

八日 土曜日 晴 暑甚シ 九十一度

午前八時新船橋ヨリ汽船ニ乘リ皇子島ニ赴ク式部長官ムニルバシヤ氏ヲ禮訪シ且該島ノ形勝ヲ探ラン爲メナリ該島ハ *Marmora* 海中ニ在ル群島ノ一ニシテコンスタントンチノイブルノ正南一時半汽船程ノ地ニ在リ島内赤松繁茂シ岩壁犬牙風景ノ奇勝稍ミ江ノ島ニ似テ遙カニ大ナリ避暑避寒共ニ可ナルカ爲メ内外ノ富豪殊ニ多クノ外國人爭フテ別荘ヲ構ヘ今ハ繁華ノ一市邑ヲ爲ス然レモ外人ノ土地ヲ所有スル者獨リ法權ニ服セサルノミナラス納租ノ義務ヲモ有セスト云ヘハ其困難ヤ察ス可シムニルバシヤ氏ヲ訪フ在ラス則チ馬車ヲ驅テ島背ノ一咖啡店ニ至ル林間適同氏ト相逢フ則チ共ニ同氏ノ別荘ニ歸リ謁見ノ謝意ヲ述ヘ且賜宴期日等ノ事ヲ協議ス

同氏ノ莊ヲ出テ一ホテルニ午餐シ午後四時發ノ汽船ニ搭シテコンスタントンチノトアルニ歸リ地下クイアル鐵道ニ乘ル此鐵道ハガラタヨリベラノ丘上ニ登ル爲メ作りシモノニシテ佛人ノ所有ナリト云フ是日暑威酷烈ナリ
外務省人ヲ派シ土耳其格皇帝ヨリ贈與セラレタル *Medjida* 第二等勳章ヲ送り來ラシム松永田中二氏各差アリ

九日 日曜日 晴 暑昨ノ如シ

晚ニ公園ヲ散歩ス

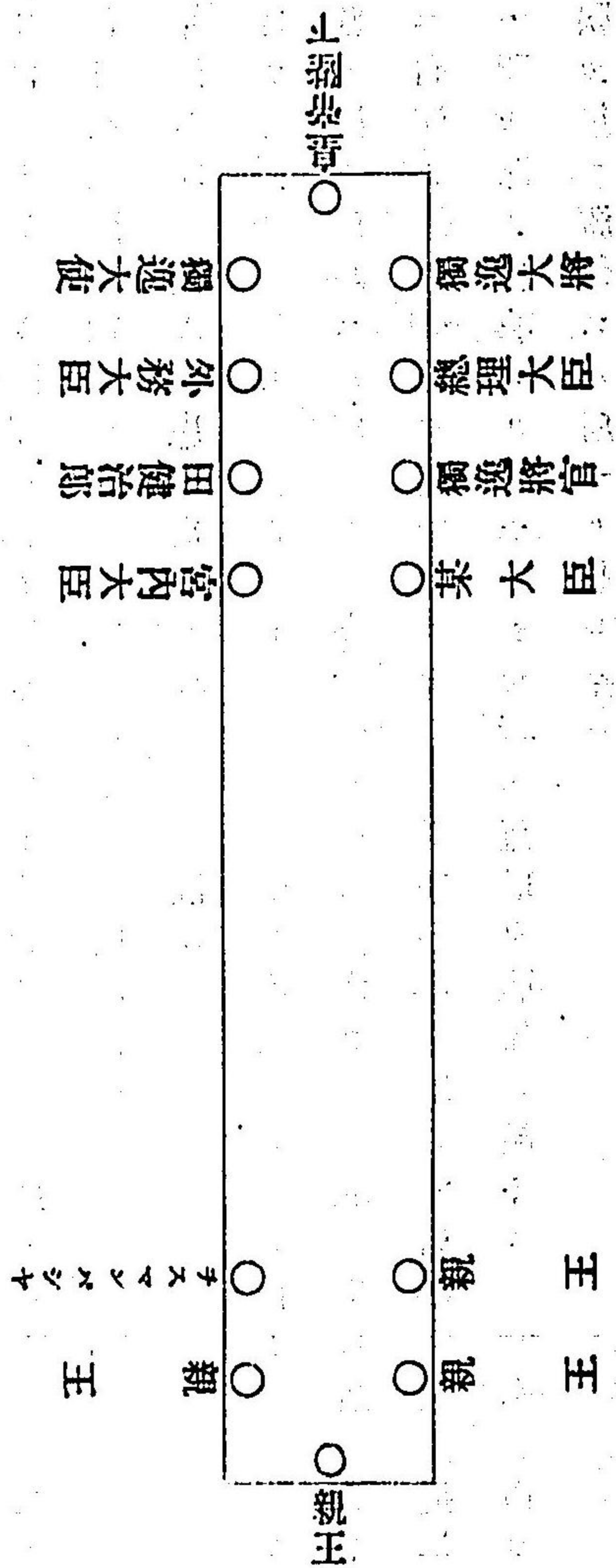
當國ニテハ官私設ヲ論セス屋外ニ電話ヲ建設スルヲ許サス云フ政略上ノ必要ニ依ルト知ラス如何ナル必要アルニ依ルカ想フニ必ス宗教上ノ迷信ニ出テシナラシテ隨テ馬車鐵道アルモ電氣鐵道ナク瓦斯燈アルモ電氣燈ナシ他ノ事業ニ於ケルモ亦同一ノ比例ヲ以テ萎靡振ハサルモノ、如シ製造興ラス工業振ハス都下百萬ノ人口其一半ハ耶蘇教徒ニシテ事業ノ稍々觀ル可キモノハ皆此輩ノ占有スル所トナリ他ノ一半ナル土耳其人ハ蠢々トシテ勞働ニ從事シ文明進歩ノ何物タルヲ解セサルモノ、如シ嗚呼曾テ震天動地歐亞ヲ席卷スルノ大勢力ヲ有セシ人種魁

梧俊爽ナル體格面貌ヲ有スル人種文華開發儀禮整肅ナル此人民ニシテ其振ハツルコト斯ノ如シ是レ畢竟回教ノ宗義其限域ヲ心理上ニ止メスシテ深ク社會上入事上ニ干渉シタルノ餘弊ニ非ルハナシ宗教ヲ根底ヨリ改其スルニ非レハチットマノ大帝國ハ到底衰滅ニ歸著スルヲ免レサルヘシ宗教ノ人事ニ影響スル亦大ナル哉

十日 月曜日 晴 暑八十七度

午後二時松永田中二氏再ヒ通信局長ヲ訪ヒ外務大臣ヲ訪問シ且電信局郵便局ヲ觀ル予ハ微恙ノ爲メ赴カス

午後七時(土耳其格十二時十五分)土耳其格皇帝陛下晚餐ノ御招ニ依リ星ノ御所(Palace Imperial de yildiz)ニ參内ス先ツ客室ニ入ル來客皆大禮服ニテ來ル次ニ而謁所ニ入ル皇帝陛下皇族親王四名ト式部長官トヲ隨ヘ山御一々握手御挨拶アリ夫ヨリ直チニ食堂ニ導カル其坐座左ノ如シ



此日ノ晚餐ニ卓ヲ共ニセシハ三十人餘ナリシモ主タル來客ハ獨逸大使同前陸軍大臣大將某同將軍同將校三四名ト我々一行ナリ當國ヨリハ親王四人各内閣大臣陸軍將官及有名ナルヲスマンバシヤ等ナリ

流石ニ歐亞兩大洲ニ跨ル大帝國ノ皇居ナリ庭園ノ廣大ナル宮殿ノ莊嚴美麗ナル、食卓ノ豐鮮ナル、裝飾品ノ珍奇ナル、素ヨリ洪牙利又ハルーマニヤ王宮等ノ比較シ得ル所ニ非ス食事ノ間式部長官 Munitz Pachia ハ始終陛下ノ御側ニ立チテ周旋通譯ヲ爲ス予ノ隣席ナル外務大臣 Tawfik Pachia ハ英語ヲ解セサルモ幸ニ右隣ナル宮

内大臣 Michael Portugal Paolin

ハ英語ヲ解スルヲ以テ共ニ雜話ヲ爲スコトヲ得
ダリ食膳ノ豊美ハ素ヨリ論ナシ而シテ割烹ハ純然タル洋式ナリシカ獨リ奇異ニ
感セシハ陛下以下土耳其人ハ一切飲酒ヲ爲サ、ルノ一事ナリ蓋シ回教ノ戒ヲ持
セラルハナラシ

食了テ衆客皆客間ニ復ス獨逸大使同大將同將軍ト予ノ四人ハ特ニ陛下ノ御指名
ニ依リ少ク奧マリタル廣間ニ導カレタリ予ハ佛語ヲ解セサル爲メ特ニ贈フテ松
永氏ト共ニ入レリ此席ニハ以上ノ人員ノ外ヲスマンバシヤ及外務大臣ト式部長
官ト侍ヘリ居レリ陛下ハ紙巻烟草ヲ取り手ツカラ予ニ賜ハル陛下ハ日本ノ事情
ニ付外務大臣ノ通譯ヲ以テ獨逸大使ト種々御談話中ナリシカ頓テ予ニ對シ往年
我軍艦日本ニ赴キ不慮ノ災厄ニ罹リシニ際シ

日本天皇陛下ノ厚キ御保護ト日本國民一般カ我國ニ對シ表白シタル厚キ同情ト
ハ朕カ深ク満足スル所ニシテ今ニ到ルモ屢々之ヲ想ヒ起シ悦ヒ居レリトノ御挨拶
ニ付深ク厚キ御詞ヲ謝シ奉リタルニ陛下ハ亦近時日本帝國ノ發達進歩ノ著シ
キハ朕カ深ク感喜スル所ナリシカ殊ニ近時ノ戰爭ニ赫々タル勝利ヲ占メラレシ
ハ朕カ最モ祝賀スル所ナリ是レ全ク

日本天皇陛下御盛徳ノ致ス所ト深ク感嘆致居レリ歸國ノ上ハ朕カ祝意ヲ
天皇陛下ニ言上セラレヨ又小松宮殿下ヘモ朕カ祝意ヲ傳ラレヨ過日朕ハ小松宮
殿下ヘ烟草ヲ贈進シ置タリ滯リナク到着セシヤ否問合ハセラレタシ若シ御嗜好
ニ適シ尙ホ御希望アラハ御一報次第何時ニテモ更ニ贈進シ參ラス可シ此意ヲモ
殿下ヘ言上セラレヨ等ノ御詞アリ一々御受ク申上タルニ夫ヨリ日本大學ノ分科
又ハ外國留學生ノ國別及其目的等ニ付種々御下問又ハ御物語アリ御暇乞申上ク
退殿セシハ午後九時半頃ナリキ

土耳其格ハ其國風トシテ歷代ノ帝王皆新ニ宮殿ヲ造營セラレ先帝ノ宮殿ハ離宮ト
シテ保存セラル、コト往時ノ羅馬法皇ト其揆チ一ニセシニ付離宮頗ル多ク且廣
大ナリト云フ星ノ御所ハ今帝ノ造築セラレシ宮殿ニシテ固ムニ嚴重ナル高壁ヲ
以テス后宫ノ事ハ素ヨリ窺ヒ知ル可キニ非スト雌尾之ニ奉事スル男子ハ支那ト
同シシ盡ク黑人ノ宦官ニシテ他ノ男子ハ一切后宫ニ近クコトヲ得サル規定ナリ
ト云フ

土耳其格ノ朝廷及上流ノ男子ハ帽子ヲ除クノ外衣服一切歐風ニ倣ヘリ皇帝陛下晚
餐時ノ御裝ハ軍服帶劔シテ日本ノ大勳位及其他數個ノ勳章ヲ佩ヒ給ヘリ御齡五

十前後清瘦ニシテ御丈ク高ク聰明機敏ノ御性質ハ御容貌ニテモ窺ヒ知ルヲ得ヘシ
 シ窃カニ推察シ奉ル所ニ依レハ萬機ノ政務就中外國交際ノ事務概シテ御親裁ニ出ルモノ、如シ蓋シ頻年内外多難一歳ニシテ七タヒ總理大臣更迭シ外務大臣逃レテ外國大使館ニ隱匿スルカ如キ情况ナルカ故ニ遂ニ國務大臣ノ輔弼ニ依ラス直接ニ陛下ノ親裁ヲ要スルカ如キノ情勢ヲ馴致セシモノナラン御心裏推察シ奉ルニ餘リアリ歐洲各國ノ新聞紙ニ於テ動モスレハ陛下ヲ以テ庸暗無道ノ君主ノ如クニ評スルハ畢竟宗教上ノ讐敵タル關係ヨリ只管ニ攻撃ヲ是レ事トスルノ致ス所ト察セラレ唯輔弼其人ヲ得ス人心腐敗シ國勢日ニ凌夷スルハ洵ニ悲ム可キナリ

十一日 火曜日 晴 暑八十六度

午後七時三十分スタンポールノ停車場ヲ發ス例ニ依リ旅券及荷物ヲ検査ス山田氏及フアドヘイ外一人送り來ル海岸ニ沿フテ西南ニ走ル古代ノ城壁アリ建築法長城ノ如シ長サ十三英里ニ亘ル今ハ全ク荒廢ニ委ス行ク數里ニシテマルモラ海ヲ離レ正北ニ向テ馳ス小丘透遞樹木ナク平蕪天ニ連ル概シテ牧場ナリ弦月天ニ

麗ルモ遠望ニ便ナラス則チ車窓ヲ閉ツ
 土耳其格ノ鐵道ハ國有ニ係ルト雖モ其營業ハ埃國ノ一會社ニ受負ハシメ居レリ今帝ノ英明ナル其即位ノ初ニ於テハ軍式ヲ改メテ歐式ヲ採リ海軍ヲ擴張シ鐵道ヲ敷設シ著々文明ノ事業ヲ採用セラレント雖モ輔弼其人ニ乏ク事心ト違ヒ軍艦ハ舉テ負債ノ抵當トナリ鐵道事業亦之ヲ外人ノ掌裏ニ委スルニ到ル其國勢ノ振ハサルヤ知ル可キナリ

十二日 水曜日 晴 暑甚シ

午前四時 *Andrinople* 驛ニ著ス國界ニ近キヲ以テ土耳其格ノ稅關吏來テ荷物ヲ検査ス例ニ依テ形式的ニ過キス夫ヨリ一驛ヲ過キ五時土耳其格トボルガリヤトノ國界ヲ過シ六時二十分 *Hannanli* 驛ニテボルガリヤノ稅關吏旅券及ヒ荷物ヲ検査ス十時 *Philip pole* 驛ニ午食ス當驛ノ郵便吏員二名當國通信局長ノ命ヲ受ク來迎ノ意ヲ通ス午後四時四十五分 *Sofia* ニ著ス書記官某來リ迎フ則チ導カレテ *Grand Hotel Bulgaria* ニ投宿ス暫シシテ通信局長 *W. Styanowich* 氏來訪ス

昨日過ル所土耳其格領ニ在テハ概シテ平衍ナル牧野ニシテ少許ノ麥圃黍園ヲ散見

ズルノ外耕作地ヲ看ス又樹林ヲ看ルコト殆ント稀ナリブルガリヤ國ニ入ルニ及
 ンテ牧野ノ多キハ觀テ同フスト雖ヒ麥黍ノ耕作土耳其格ニ比スレハ頗ル盛ナリ原
 頭多ク丹頂ノ遊ヲ見ル人ヲ見テ驚カス國法之ヲ獵獲スルヲ禁セルカ爲メナリ
 本日正午過ヨリ漸ク山地ニ入ル大樹喬木ナシト雖ヒ灌木山野ニ徧ク清流潺湲ト
 シテ清音ヲ發スルーマニヤ國ニテシナイヤヲ辭セシ以來過クル所概テ曠原秃山
 ノミ殆ント熱帶地ノ荒野ヲ過クルノ想アリシニ今ヤ青山流水ニ耳目ヲ一新スル
 テ得覺ヘス心氣ノ清爽ヲ感シタリ

予カ概見スル所ニ依レハ洪牙利ハ耕作七分ニシテ牧畜三分ルーマニヤブルガリ
 ヤノ二國ハ耕作三分ニシテ牧畜七分土耳其格ハ殆ント牧畜ヲ以テ專業ト爲スモノ
 ノ如シ而シテ地味上ヨリ之ヲ言フモ比較上洪牙利ノ土壤ハ膏腴ニシテルーマニ
 ヤブルガリヤノ二國ハ之ニ劣リ土耳其格ハ最モ瘠土ナルカ如シ蓋シ山野樹林ノ有
 無ハ大ニ土壤ノ肥瘠ニ關スルヤ論ヲ俟タサル所ナレハ洪牙利ノ樹林蕪鬱タル土
 耳格ノ秃山曠野多キルーマニヤブルガリヤ二國ノ其中間ニ位セル自然ニ斯ク耕
 牧ノ消長ヲ來セシモンナラシ歟

ブルガリヤ國ハ土耳其格ノ羈絆ヲ脱シ獨立國トナリシ以來年尙ホ淺キヲ以テ停車

場等往々土耳其格字ヲ以テ驛名ヲ記セルヲ觀ル又當國ニ於テハ其國語ヲ記スルニ
 露西亞ノ文字ト同一ノモノヲ用フ貨幣ハ法制ヲ用フレ共一ナボレヲシニ對シ一
 法餘ノ交換増差アリ此點ニ就テハルーマニヤ國ノ全然同價ヲ持スルニ比シテ信
 用稍缺乏セルモノ、如シ其増差殆ンド伊太利ニ同シ

予カ實見スル所ニ依レハ洪牙利以下ノ諸國皆牧畜ノ業盛ニ行ハレ馬匹概テ駿良
 ナリト雖ヒ比較的ニ之ヲ評セハルーマニヤ國ヲ以テ最良トシ洪牙利之ニ次キブ
 ルガリヤ又之ニ次キ土耳其格最モ劣レルモノ、如シ而シテ此等ノ諸國中土耳其格ヲ
 除クノ外ハ冬時寒氣非常ニ強キカ故ニ此地ニ産スル馬匹ハ能ク之ニ慣レ英國産
 ノ如キ溫暖ナル廐ヲ要セサルハ此邊ニ産スル馬匹ノ特質トシテ算ス可キ一長所
 ナリト云フ

バルカン半島ニ來リ一奇トス可キハ鐵道及諸種ノ軌道其他人馬ノ往來等總テ右
 ニ避クルノ習慣ナリ予カ經過セシ諸國中洪牙利迄ハ皆日本ト同ク左ニ避クルノ
 習慣ナリシニルーマニヤニ來リ始メテ右ニ避クルヲ見シカ土耳其格及ブルガリヤ
 等亦皆之ニ同シ

十三日 木曜日 晴 暑八十度

午前九時ステヤノウチ氏ニ勝ハレ通信局及中央郵便電信局ヲ觀ル規模甚タ小ナリ電話アレモ加入者四百五十ニ過キス夫ヨリ工部省ニ赴キ工部大臣 *Mudyanoff* 氏ニ面晤ス當國通信局ハ一ノ獨立官衙ナレモ議會ニ對シテハ工部大臣ノ責任ノ下ニ置カルト云フ

當ツマヤ府ハ建都以來未タ十五年ニ過キサル新都府ナルヲ以テ百事草創ニ屬シ道路家屋等尙ホ建築修造中ニ係ルモノ其タ多ク未タ充分首都ノ味裁ヲ備フルニ到ラスト雖モ其市街ノ區畫ノ如キハ整然秩序ヲ備ヘ街路頗ル廣ク將來隆盛ニ到ラハ好都府タルニ適スルハ寧ロオカレスト府ノ市區ノ構成其宜ニ適セサルニ勝ルヤ遠シ目下當府ハ人口五萬ヲ有スレモ道路ノ敷石未タ徧カラス電燈又ハ瓦斯燈ナク市街鐵道ノ設クナク馬車極メテ少ク且清潔ナリ此等ノ諸點ニ於テハオカレストニ劣ルコト番壤ノ差アリ

オカレスト府ニ於テ蒼蠅ノ多キニ苦シミシカ本府ハ亦一層多キヲ加ヘ食事ノ際營々トシテ器皿ノ邊ニ來集シ不快ナルコト甚シ蓋シ四方牧野ヲ以テ圍マレ家畜ヲ飼養スル多キノ致ス所ナラン

床蟲 (Bed Box) ノ害ハ曩ニヘルキル遠遊ノ際大襲撃ヲ受クシ後ブダベストニ於テモ兩三回ノ被害ニ逢ヒシモ我宿セシホテルニ於テハ全ク其憂ナカリシガコンスタンチノイアルニ來ルニ及ンテ其旅宿ハ渡航以來第一等トモ云フ可キ好ホテルナルニ拘ラス數ク所床蟲ノ攻撃ヲ受ク昨來當ホテルニ於テ一層劇烈ナル侵襲ニ逢ヒタリ我々カ宿スル最上ノ旅館ニシテ尙ホ斯クノ如シ歐洲南部ノ旅行ニハ到底免ル可カラサルノ一厄ト觀念スルノ外ナシ

十四日 金曜日 雷雨 溫七十五度

是日ハ當國主フエルシナンド公即位日ニ該ルヲ以テ城西練兵場ニ於テ觀兵式アリ之ヲ參觀スル爲メ午前七時同所ニ赴ク國公ハ昨夜或ル離宮ニ赴カレ出場セラレス暫クシテ檢閱官各兵ヲ檢閱シ了テ希臘教ノ僧侶場ノ中央ニ設クタル天幕内ニ於テ祭典ヲ行フ時ニ雷雨降り來ル則チ幕内ニ入り祭儀ヲ觀ル其儀了リ雨ヲ使シテ分列式ヲ行フ歩兵十二中隊騎兵二大隊野戰砲三十二門一門九騎ヨリ成立シ山砲八門隊伍整肅歩調雄壯ナリ當國ハ曠原大野多キヲ以テ最モ重キ野戰砲ニ置クモノ、如シ騎兵ニ樂隊ヲ置キ隊附喇叭隊ニ軍鼓ヲ加フルコト土耳其格ニ同シ

而シテ樂隊ハ帶劍セス是レ一奇ナリ
當府ハ海面上二千尺ノ高地ニ在ルヲ以テ頗ル清涼ナリ城西一高山アリ Vicoche 山
ト云フ高サ海面上凡一萬尺夏時尙ホ雪ヲ戴クヲ常トスルモ本年ハ熱度高キ爲メ
皆融解セリト云フ

午後五時ソフイヤヲ發スステヤノウイチ氏送テ停車場ニ來ル六時十五分 Dragoman 驛
ニテヲリヤン特發車ヲ俟合ハス爲メ留ルコト數十分ニシテ發ス此邊岩山礫磊礫
礫ノ地ニシテ殆ント人烟ヲ絶ツ登ル二三哩ニシテバルカン山脈ノ最高處ニ達ス
十餘年前ブルガリヤ國セルビヤ國ト戦ヒ勝利ヲ得シ所ナリ夫ヨリ山勢急峻急勾
配ヲ以テ下ル漸ニシテ多少ノ民家ト稀疎ナル樹林トヲ散見ス羊ヲ牧スルコト最
モ盛ナリ七時四十分 Zari Prod 驛ニ夕發スブルガリヤ國最終ノ停車場ニシテ警察
官來テ旅券ヲ檢ス

九時 Pirof 驛ニ著スセルビヤ國最初ノ停車場ニシテ敷物織出ヲ以テ著名ノ地ナリ
又旅券ヲ檢スセルビヤ國通信局長 Vionshy 氏ノ指示ニ依リ當地ノ知事郵便電信
局長禮裝シ來テ存問ス十一時 Nische ニ著ス人口二萬ニ近キ一都府ナリ郵便電信
局長電信技手外二人亦來テ存問ス

十五日 土曜日 晴 溫七十五度

午前六時 Belgrad 府ニ著ス一官吏來リ迎フ則チ Grand Hotel ニ投宿スピロスキ氏
來訪ス

午前十時通信局ニ到リ各課ヲ巡覽ス局ハ農商工大臣ニ屬ス次ニ中央郵便電信局
ニ到ル其廳舎ハ一ナリト雖ヒ郵便電信各分立セリ電話ハ準備中ニシテ未タ開設
セラレス次ニ税關ヲ觀ル金銀鑑定法等ヲ實驗シテ示セリ其樓上ニ郵便電信學校
ヲ置クリ生徒百四十人十ヶ月ヲ以テ終業ノ期トス二三ノ試業ヲ觀夫ヨリ市街ヲ
巡覽シテ歸ル

午後 National Bank Servia (セルビヤ中央銀行)ニ到リ監査官 Gvoz dlich 氏ヲ訪フ氏ハ前
ノ通信局長タリシノ故ヲ以テ第一委員トシテ萬國會議ニ出席セシ緣故アリシニ
依ル氏ハ又嘗テ内閣大臣タリシ人ナリ同氏案内シテ銀行ノ内部ヲ一覽セシム該
銀行ハ資本二千萬法ニシテ日本ニ於クル日本銀行ノ如ク國庫ノ出納ヲ取扱フナ
リ日本銀行ニ比スレハ規模甚タ小ナリト雖ヒ家屋ノ建築頗ル華麗ナリ地下ノ金
庫ヲ見ル現金九百萬法アリ

夫ヨリヒロスキー夫人ヒロスキー氏グボースヂチ夫人及グボースヂチ氏等ト伴
 ヒ烟草製造所ヲ觀ル烟草ハ政府ノ專賣ニ係リ其製造政府自カラ之ヲ爲スナリ二
 棟三階ノ大倉庫アリ葉烟草ヲ麻網ニテ包ミ之ヲ貯藏スルコト二年ニシテ始メテ
 之ヲ卷烟草ニ製スルナリ葉捌キ場アリ水打場アリ數十臺ノ刻器械アリ一日ニシ
 テ一萬五千キログラムヲ刻ム次ニ紙卷器械十餘臺アリ之ヲ卷キ之ヲ貼シ之ヲ切
 リ充スニ烟草ヲ以テスルニ到ル迄一器械ニシテ之ヲ爲ス瞬速ニシテ雨ノ如ク下
 ル一器一日一萬五千本ヲ製造スト云フ巴里製ニシテ價八千法ナリ粉烟草製造所
 アリ大小各種ノ箱及封囊製造器械アリ貼用紙印刷所アリ敗損烟草改良器械アリ
 各種ノ設備能ク整ヘリ工男二百人工女七百人ヲ使役セリ

夫ヨリ馬車ヲ *Topfader* 公園ニ驅ル園ベルグラッドヲ距ル五六キロメートル廣濶ナ
 ル遊歩道之ニ達ス兩側ノ並木老大蔭ヲ爲シ夏尙ホ涼ヲ覺フ並木ニ沿フテ電氣鐵
 道ヲ敷設シ以テ遊客ノ便ニ供ス園内離宮アリ老樹天ニ參シ青翠滴レントス清閑
 愛ス可シ其ヨリ以テ往ハ王宮ニ屬スル狩獵場ニシテ數百ノ麋鹿山野ニ遊遊シ人ヲ
 見テ畏避セス四方ノ丘陵樹林蒼々トシテ殆ント身ノバルカン半島礪礪ノ地ニ在
 ルヲ忘ル此公園ハ近國ニテモ最モ名ヲ得シモノニシテ維也納ノ大公園アラタ

ノ如キモ摸範ヲ爰ニ取リシト云フ晚ニホテルニ歸リヒロスキー氏ヨリ晚餐ノ饗
 ヲ受ク

當國ハ人口僅ニ二百萬餘ノ一小王國ナルカ故ニ其主府タルベルグラッドノ人口モ
 亦五六萬ニ過キス市街ノ林栽ハ能ク整フト雖モ家屋ノ構造概テ二三階ニ止マリ
 然シテ多クハ庭園ヲ有ス寧ロ日本風ニ近シ領内瘠地多ク物産富饒ナラサルヲ以
 テ富ヲ爲スコト能ハス百事實業ニシテ殆ント田舎ニ來リシノ感アリ然レモ其都
 府ハ丘陵ニ亘リ四方樹林多クダニア河 *Sava* 河交會灣曲ノ所ニ斗出シテ市街ヲ
 成セルヲ以テ風景佳勝氣候清涼ナルハブカレスト又ハソフイヤノ比シ得ヘキ所ニ
 非ス

バルカン半島ノ諸國中土耳其格ヲ除クノ外ルーマニヤセルビヤブルガリヤ希臘ノ
 諸國ハ皆露西亞ト同シク希臘教ヲ奉スルヲ以テ概テ露國ノ文字ヲ以テ土語ヲ記
 シ且希臘曆ヲ用フ獨リルーマニヤニ於テ露文字ヲ觀サリシハ蓋シ故アルナラン
 烟草、マツチノ政府ノ專賣タルハ歐洲諸國概テ然リ而シテ當國及ヒルーマニヤ國ニ
 在テハ鹽、石炭油ノ二物亦政府ノ專賣ニ屬セリ

十六日 日曜日 晴 溫七十五度

午前十時ピロスキール氏ノ按内ヲ以テ大藏大臣兼商工大臣 *Sewari D. Popovitch* 氏ヲ訪フ氏快濶善ク談ス去テ總理大臣兼外務大臣 *Stojan Novakovich* 氏ヲ外務省ニ訪ヒ次ニ王宮ヲ觀ル目下國王十里許ヲ隔ツル離宮ニ駐劄セラルトテ以テ不在ナリ宮殿質素寧ロ日本ノ大華族ノ邸ニ劣レリ俄爾タル小國尙ホ五萬ノ常備兵ヲ養ハサル可カラス王室ノ質素素ヨリ當然ナリ

午後ベルグラッド砲臺ヲ觀ル司令官中佐某氏及其令嬢款待ス砲臺ハ舊羅馬時代ニ始マリ土耳其領有ノ時ニ完成セシモノニシテ築城法殆ント日本ノ熊本城ニ似タリ伯林會議ノ時迄ハ土耳其格之ヲ領有セシカ該會議ノ結果トシテセルビヤ國ノ領地トナリシナリ其位置ベルグラッド市街ノ西端ダニエ河 *Sava* 河交會セル岬角ニ在リテ二河ヲ襟帶トシ最モ峻要形勝ノ位置ヲ占ム城壁空濶ヲ繞ラシ二三段ニ別レ各十餘丈ノ絕壁ヲ爲ス城中古羅馬井アリ直徑一丈三四尺ノ大井ニシテ深サ四百尺煉瓦ヲ以テ之ヲ作り其上部又穹窿狀煉瓦屋ヲ以テ之ヲ蓋フ井戸側ノ外部螺旋形ノ洞道アリ井心ヲ周廻シ降テ井底ニ達スルコトヲ得燭ヲ照シテ之ヲ下ル未タ半ニ及ハスシテ奇冷肌ヲ侵シ耐フ可カラス則チ下底ニ到ラスシテ返ル

夫ヨリ城壁ニ上ル對岸平衍ノ地ハ總テ洪牙利國ニ屬シ極自限リナシ水陸ノ眺望頗ル雄壯ナリ城中兵營火藥庫及土耳其浴室土耳其王ヲ幽囚セシ高塔埃利亞皇族ノ建設セシ石門等ノ古跡アリ又古代ノ巨砲二三十門アリ最モ古キハ千四百五年鍛造ノ銘アリ精巧寧ロ千六百年代ノモノニ勝レリ九ハ鐵石ノ二類アリ埃利亞土耳其格ノ製造ニ係ルモノ最モ多シ

夫ヨリピロスキール氏及其夫人ト伴ヒ城壁ニ接シタル公園ヲ遊歩ス園小ナリト雖モ觀望ニ富メリ晚ニ國立劇場ヲ觀ル百事アダバストニ讓ル數等ナリト雖モ其技ハ頗ル巧妙ナリシ了テホテルニ歸リ晚餐ノ饗ヲ受ク

土耳其格ノ言語文字風俗習慣等一切耶蘇教國ト相同シカラサルハ素ヨリ論ヲ俟タサル所ナレモ他ノバルカン半島諸國ニ於テモ中部歐洲諸國トハ大ニ趣ヲ殊ニセリ宗教文字曆日ハ寧ロ露西亞ニ同ク衣服ノ如キモ原ト其制ヲ殊ニセシカ今ハ農民等ノ外概チ普通ノ洋服ヲ著セリ然レトモベルグラッドニ於ケル貴婦人ノ十中ノ一二ハ今尙ホ舊來ノ國服ヲ著シ居レリ其製式支那ノ婦人服ニ近似ス地勢亦頗ル殊ニシテ概シテ樹林ニ乏ク疲瘦ノ地多ク農耕ノ業大ニ他國ニ劣レリ

之ヲ略言セハルーマニヤハ該半島中ノ(土耳其格ヲ除キ)最大國ニシテ制度文物多ク

模範ヲ佛國ニ取リ比較上之ヲ文華開發ノ國ト稱スルヲ得ヘシアルガリヤハ建國未タ久シカラス人情粗野ニシテ文華未タ開クス生活ノ度隨テ低シ專ラ力ヲ軍事ニ致スモノ、如シ之ヲ尙武ノ國ト云フヲ得ヘキ歟セルビヤハ其中間ニ位シ僻スル所ナキカ如クナルモ生産ノ業未タ興ラス國貧ニシテ民乏ク振起發達ノ概アルヲ觀スバルカン半島ノ諸國伯林會議ノ結果ニ依リ今日ノ形勢ヲ成セシト雖モ未タ北部歐洲ニ於ケル小國ノ如ク其國勢半平トシテ確立セシモノニアラサレハ他日歐洲大陸風雲變化ノ時ニ際セバ先ツ其影響ヲ受クヘキモノハ必スバルカン半島ノ諸小國ナラン

十七日 月曜日 曇午後驟雨一兩過 清涼七十度

本日維也納直行ノ心算ヲ以テ昨夜深夜更行李ヲ理シ旅店ヲ戒メ遲滞ナカラシム今朝起床時計ヲ檢スルニ既ニ五時ヲ過クル十分而シテ馬車未タ來ラス到底五時二十六分發ノ汽車ニ間ニ合フ可キニ非ス次ニ發ス可キ列車ハ午前八時發ナリト雖モ地方列車ナルカ故殆ソト九時間以上餘分ノ時ヲ費シ明朝ニ非レハ維也納ニ到著スル能ハス失望ノ餘リ旅店ノ小使ヲ呼ヒ之ヲ叱責スルニ彼レ泰然トシテ時尙

ホ早キニ過クルヲ主張ス惟ソテ之ヲ糺シ始メテベルグラッドノ時刻ハ維也納ト同ク歐洲中央標準時ヲ用ヒ我々ノ時計則チソフィヤニ於テ正シタル時刻ト一時間ノ増差アルコトヲ發見シ始メテ眉ヲ伸フルヲ得タリ

午前五時二十六分ベルグラッドヲ發スヒロスキー氏送テ次驛ニ到ル其間 Savoy 河ノ大鐵橋ヲ過ク次驛ハ則チ Ninovy 市ニシテ洪牙利第一驛ナル繁華ノ地ナリ旅券ヲ檢シタレモ荷物ヲ開査スルニ及ハスシテ通過ス夫ヨリ凡一時間餘ヲ經テダニ一河ヲ渡ル是ヨリ以往ダベスト迄凡ソ五六時間ノ行程ハ渺漠タル大平原ニシテ黍圃牧野相交リ樹木亦少カラス一目蒼蒼タリ數旬間ベルカン半島礪礪ノ地ニ在リテ今此膏腴(比較上ナリ)ノ地ニ入ル自カラ心目ノ快爽ナルヲ覺フ九時半 Sandbadka ヲ經テ Kiskoros 驛ヲ過ク牧畜ノ業最モ盛ナリ午後一時五分ダベストニ著シ停車場内ニ午食ス

午後二時五分ダベストヲ發ス維也納迄ノ間鐵道二線アリ一ハダニ一河ノ南ニ在リ一ハ其北ニ在リ本日ノ急行列車ハ南道ヲ取ルモノナリ東停車場ヲ發シ久シカラズシテダニ一河ノ大鐵橋ヲ越ヘ假設コンスタンチノールノ傍ヲ過キリ徐ク丘陵起伏ノ高地ニ登ル昨夜就眠僅カニ二時間催眠頻ナルヲ以テ過半夢裡ニ

經過ス此間驟雨一雨過山青ク水碧ニシテ清涼人ニ可ナリ午後七時二十五分維也納ニ著シ再ヨ Hotel ungarischen cione ニ入ル

十八日 火曜日 曇 温七十度

午前我公使館ヲ訪フ高平公使避暑旅行中ニテ逢ハス杉村畑二書記官ニ會晤ス
埃洪兩國ニ於テ予等ヲシテ奇恠ノ想ヲ抱カシメタルハ外國新聞ニ課スル輸入税ナリ每紙各ニクルセル(我一錢六厘)ヲ課シ收税印紙ヲ每紙ニ貼用シ消印ノ上受取人ニ配達シ之ヲ徵收ス予初メ速了シテ郵便不足税ト誤解シ發送人ノ不注意ヲ咎メタルニ後チ其然ラサルヲ發見シ之ヲ追謝セリ蓋シ埃洪兩國ハ內國發行ノ新聞紙ニ對シ發行税ヲ課スルヲ以テ勢ヒ外國ノ新聞紙ニ對シ亦輸入税ヲ課セサル可カラサルニ由ルナラン然レモ收税手續ノ煩累ナル郵便配達ノ面倒ナル新聞到達ノ遅延スル未タ斯ノ如キ厄介ナル收税法アルヲ見ス税源ノ撰擇深ク意ヲ留メサル可カラス

十九日 水曜日 曇 凉六十八度

晚ニPrater公園ヲ散步ス

二十日 木曜日 好晴 温七十一度

埃國郵便電信書記官ウラバセツシ氏來訪ス

二十一日 金曜日 好晴 午後微雨 温七十一度

午後三時二十五分西停車場發ノ急行列車ニ搭シ維也納ヲ發ス郊外數里ノ間紳士富豪ノ別荘相聯リ林園清楚佳趣愛ス可シ七時 *St. Valentin* ヲ過ク維也納ヨリ茲ニ到ルノ間丘陵相臨ミ樹林鬱然山林培養ノ方法大ニ備リ其間牧野菜園植ユルニ果木ヲ以テシ大小道路ノ並木亦概シテ果樹ヲ植ヘ桃李累累枝ニ滿ッ而シテ其幹枝ノ長大繁茂セル日本ニ於テハ柿樹ノ外多ク觀サル所ナリ此邊農事亦大ニ發達シ小農ニシテ精耕スルモノ、如シ鬱々タル山容ハ温乎トシテ圭角ヲ現サス青々タル牧場菜圃ハ澤々トシテ氐ヲ敷クカ如ク閭里相臨ミ雞犬相聞ヘ農家林泉ト參差點在スルノ狀實ニ筆記シ口言フ能ハサルノ風致ヲ備フ日本原ト山水ノ景勝ニ富ムト稱ス然レモ斯間ニ於ケル一種ノ佳趣ハ到底日本ニ於テ觀ル能ハサル所ナリ

佛國南岸ノ風景、土耳其格海峽ノ奇勝、其名天下ニ著シト雖モ予ハ寧ロ埃國村落ノ風致ノ最モ優美温雅ナルヲ愛ス要スルニ埃國ハ徹頭徹尾高尙優美風流温雅ヲ以テ成立タル國ト謂フ可シセントヴアレンドンヲヨリ以往ハ地勢稍變シ平原トナル七時三十分 *Linz* ニ停ル二十五分晚餐ヲ喫シ午後十時五十分 *Salzburg* ニ著シ *Hotel gold-Schiff* ニ投宿ス

二十二日 土曜日 陰雨 温六十九度

Salzburg 同名州ノ首府所在地ニシテ人口貳萬七千餘ノ一小市ナリ三方山ヲ環スル小平原ノ中央ニ位シ小丘街ヲ挾テ起リ一川市ノ中央ヲ貫流ス山水ノ明媚市街ノ清麗多ク其比ヲ見ス千八百八十七年埃國都維也納ノ衛生會議ニ於テ當市ヲ以テ埃國中第一等ノ健康地ナリト論定セシモ蓋シ故アルナリ
午前九時馬車ヲ驅リ市内ヲ巡視ス此地原ト寺領ニ屬セシ爲メ往々大寺巨刹ヲ觀ル隧道アリ小丘ヲ貫ク高敞ニシテ暗黒ヲ感セス之ヲ出テ郊外ニ至ル丘 *Monsch-Berg* ト名ク舊ト城砦アリ老樹鬱然斷崖絕壁ノ上ニ聳フ市ノ中央絕壁ニ沿フテ昇降機アリ直立六十メートル之ニ搭シ丘上ニ登ル望觀佳絶ナリ對岸ノ山亦形勝ヲ

占ム夫ヨリ車ヲ馳セ *Gaisberg* 登山鐵道ノ停車場ニ到ル此日朝來陰雨遊客跡ヲ絶ツ乘客往返共唯我等一行三人ノミ午前十時五十分車發ス直ニ山道ニ入ルアプト式鐵道ニシテ最急勾配四分ノ一ナリ延長五キロメートル昇ルニ四十五分降ルニ五十五分ヲ要ス中途三個ノ停車場アリ山高サ千二百五十メートル半腹以下ハ他ノ諸山ト同ク密林天ニ參シ晝尙ホ暗キヲ覺フレ半腹以上ハ雜草ト多少ノ灌木アルノミ車山嶺ニ達ス時ニ陰雨益繁ク雲霧四塞恰カモ綿中ニ座スルカ如ク一物ヲ觀ル能ハス此山元來眺望ノ勝ヲ以テ名四方ニ聞ヘ遊客踵ヲ接ス故ニ特ニ遊覽鐵道ヲ設ケ以テ登昇ノ便ニ資ス其建築實ニ二十五年前ニアリテ世界此式アリシ以來第二ノ建築ニ係ルト云フ今ヤ天其上ニ被覆シ我等ヲシテ縱觀スルヲ得サラシム憾ム可キナリ山嶺ノ一ホテルニ午餐シ午後一時五十分歸途ニ就ク適煙霧斷續遠山ハ觀ルヲ得サルモ山下近邇ノ地ハ一囑ノ下ニ現ハレ來リ近水遠樹風景畫クカ如シ稍遊情ヲ感スルニ足レリ三時ホテルニ歸著ス
夫ヨリホテル前面ノ城山ニ登ル高サ百五十メートル水力昇降機ニ依リ上下スルコト曩ニマルセイユニ於テ觀ル所ト相同シ城小丘ノ嶺頂ニ在テ四方絕壁ヲ爲ス古代ニ於テハ實ニ要害無比ノ堅城ナリシナラン城巖石ト煉瓦石ヨリ成立チ壁厚

少數尺檣樓挺然四方ニ聳ユ登臨スレハサルスパルク近傍ノ地皆脚下ニ聚リ眺望佳絶ナリ古昔ノ牢獄祈禱室アリ就中祈禱室ハ金碧ヲ嵌シ古色蒼然タリ城内兵營アリ發車時迫ルヲ以テ草々降り去ル

午後六時四十五分汽車サルスブルクヲ發ス Bischofshofen 經由ノ鐵道ハ道順ニシテ且他國ニ跨ルノ煩ナキモ該線路ハ目下水害ノ爲メ破損ヲ生シ通行スルヲ得サルヲ以テ止ムヲ得ス獨逸國經由ノ線路ヲ取レリ車發ス少時ニシテ獨逸國境ニ入ル夜中觀ル所ナシ八時五十分 Rosenheim 驛ニテ車ヲ換ヘ十時亦塊利亞ノ國境ニ入り Kufstein 驛ニテ再ヒ車ヲ換エ其間稅關檢査ノ手續等アリテ頗ル煩累ナリシ此驛ニテ始メテ觀シハプラトホームノ此方ヨリ彼方ヘ涉ルニ陸橋ヲ用ヒスシテ地底ノ隧道ニ依ル一事ナリ彼此一樣ノ効用ナル可キモ地下洞道ニ依ル方向トナク容易ナルカ如キ心地セラル、ナリ午後十二時過 Innsbruck ニ著シ停車場前ノ Hotel de l'Europe ニ投宿ス

二十三日 日曜日 曇微雨屢來ル 清涼秋ノ如シ

午前十一時馬車ヲ驅テ市内ヲ巡覽ス先ツ博物館前ニ到ル日曜日ナルヲ以テ開館

セズ一穹窿門ヲ出ツ昔時ノ城門ニシテ今ハ市ノ中央トナル門傍一寺アリ Hofkirche ト云フ入テ之ヲ見ルニ二十餘ノ銅像及大理石密畫彫刻アリ共ニ稀有ノ名品ナリ其前面小園ヲ圍テ國立劇場國立料理館及兵營アリ料理店ニ國立アルコト奇怪ニ似タレモ是レ獨リ當國ノミナラス洪牙利其他往々之ヲ實見セリ洪牙利ニ於テハ之ヲ Kasino ト稱セリ

當市ハ人口三萬ト稱スレ共吾カ概見スル所ニ依レハ市街ノ廣袤サルスブルクノ半ニ過キササルモノ、如シ左レハサルスブルクノ二萬七千ト稱スルモノ或ハ其實ヲ失スルカ未タ孰レカ正シキヲ知ラス Tyrol 州ノ首府ニシテ嵯峨嶮峻タル嶮山相距ル僅ニ十町許ノ間ニ挾マリ Inn 河其北ヲ流レ一個清麗ナル小都府ヲ形造レリサルスブルクト地勢相似テ而シテ山勢ハ大ニ迫リ就中北山高ク聳ヘ市ヲ壓セントスルモノ、如シ車ヲ南郊ニ馳セ Berg Isel ノ丘上ニ登ル囑望極メテ佳ナリ赤松林ヲ爲スコト日本ノ如シ當地千八百九年チロール州ノ人民獨立ノ爲メ一大血戰ヲ爲セシ遺蹟ニシテ當時ノ旗手タリシ兵士ノ一大銅像ヲ安メ且武器陳列所ヲ設ク置ケリ

午後博覽會ヲ看ル一州ノ經營規模素ヨリ小ニシテ特ニ條スルニ足ラス夫ヨリ公

園ヲ散歩シテ歸ル

當地氣候清涼僅々二週日前コンスタンチノールニ於テ苦熱ニ煩悶セシ我々ハ今ヤ外套ヲ用ヒテ尙ホ冷カナルヲ覺フルナリ蓋シ當地地高ク山深ク夏時尙涼ヲ感ス隨テ冬時ノ嚴寒深雪亦甚シキニヤ博覽會出品中特ニ我輩ノ眼ニ映シタルモノハ雪襪雪靴(長サ六尺餘ノ木片ヨリ成ル)氷滑リ靴等ノ類ヲ最モ多シトス

二十四日 月曜日 曇涼

午前九時四十分インスブルクヲ發シイン河ニ沿フテ上ル兩山漸ク迫リ風益佳ナリ大小ノ瀑布頗ル多シ十時三十分Silb 驛ヲ過キ十一時五十分峽中ニ入ル驛アリ Inst 名ツク數十仞ノ絶壁道ヲ挾テ登ヘ殆ント地底ヲ行クカ如シ十一時十五分 Landisch 驛ヲ過シ料理店ニ就キ午餐ヲ喫ス午後零時三十分數哩ノ大隧道ヲ通過ス之ヲ出レハ Langen 停車場トス是レ此峽間ノ最高處ニシテ歐洲ヲ中斷セル有名ナル Alps ノ大山脈ヲ横斷スル所ナリ時ニ煙雲窓ヲ襲ヒ奇冷面ヲ掃フ之ヨリ急勾配ヲ以テ降ル二時十五分 Feldkirch 驛ヲ過ク次ニ一小驛アリ車ヲ停メス之ヲ塊ノ最終驛トス行ク數分ナラスシテ一河アリ Rhein ト云フ之ヲ塊瑞兩國ノ境界

トス

河ノ左岸瑞西ノ第一驛ヲ Buchs ト云フ此驛ヨリ Sargans 驛迄ノ間ハ土地稍開ケ左右ノ諸山奇狀萬躰入ヲシテ應接ニ暇ナカラシムサルガンス驛ヨリ更ニ穀谷ニ入り午後四時 Valen 湖頭ニ出ツ湖濱ヲ馳スルコト十五分對岸ノ山嵯峨嶮崎奇蹟ヲ極メ飛瀑懸泉其幾條ナルヲ知ラス山水ノ妙筆寫ス可カラサルモノアリ左顧右眴神旺氣馳ノ際乍チ隧道ニ入り黑暗々トナリ亦出テ、風色一變ス斯ノ如キモノ數回湖尾ノ驛ヲ過クレハ地勢亦一變シ地漸ク廣ク山亦穩雅トナリ湖水ヲ疏シテ運河ヲ通シ水陸交通ノ利頗ル便ナルモノ、如シ

四時四十分 Zurich 湖頭ニ達ス此湖ハ面積ワレン湖ニ數倍シ兩山ノ間ニ在リト雖も山勢陡夷漸ク平地ヲ爲セルヲ以テ前湖トハ大ニ形勢ヲ殊ニシ湖岸殆ント大津ノ南北地方ニ於ケルカ如シ此邊葡萄及果實ノ栽培最盛ニシテ觀ル所葡萄園果林ナラサルハナク就中菓林最モ潔麗ニシテ一種ノ公園ト稱スルモ決シテ過稱ニ非ス亦木材ヲ輸出スルコト頗ル盛ナリ土地沃壤ニシテ湖水ノ利ヲ占ムルヲ以テ民家最モ富實ナルカ如ク一二里毎ニ必ス一大邑アリ高樓巨屋居然大都會ノ景象ヲ有ス五時四十分 Zurich 市ニ著シ Grand Hotel Bellevue ニ投宿ス湖岸第一橋頭最

其ノ位置ヲ占メ觀望極メテ雄偉ナリ
 晚ニ湖邊ヲ散步シ遂ニ Fohnle Pavilion^{フォウナルパヴィリオン}ノ奏樂館ニ入ル館前面廣園ヲ有シ奏樂館ハ
 一大圓形堂ニシテ壯大ヲヘラニ讓ラズ、ブダベストノ Sonoly^{ソノリ}ト優ニ拮抗ス可シ
 埃國山林培養ノ周到ナル曾テ之ヲ記セリ今埃國ヲ東西ニ貫通經過セシ時ニ於テ
 益前言ノ違ハサルヲ信セリ且埃國土地肥沃ニシテ農牧ノ利最モ富饒ナルニ拘ラ
 ス其富ハ實ニ山林ニ在ルヘキヲ推知セリ埃國殆ント秃山ナク皆鬱々タル深林ヲ
 爲セリサルスブルク以西ノ高山ニ在テハ其嶺ハ多ク嶮岫タル岩山タリト雖日中
 腹以下ハ皆針葉樹ノ密林トナリ其麓ハ背々毎々タル牧場トナリ曾テ赤禿伊太利
 ノ諸山ノ如キモノヲ撞見セスサルスブルクヨリ瑞西ノ國界ニ到ル迄數十里ノ間
 山水ノ形勝我日本ニ於テハ決シテ遭遇シ能ハサルノ奇觀ヲ有セリ然レモ此山水
 ヲ決シテ烟霞癖家ノ玩弄トナルニ止マラスシテ居民無盡藏ノ生産的利源トナリ
 年々歳々生々シテ止マサルナリ山水ノ妙モ茲ニ到テ極マルト云フ可シ
 サルスブルクヲ發セシ以來歴觀セシ所ノ大嶮山ハ則チ有名ナル ^{アルプス} 大山脈ノ支
 脈ニシテ此大山脈ハ地中海岸伊佛ノ國界ニ連亘スルナリ本日過クル所ランゲン
 驛ハ其最高點ニシテ其山嶺ハ四季雪ヲ戴キ夏尙寒冷ヲ覺ユルナリ

今ヤ我々ハ埃國ヲ辭セリ埃國ハ實ニ歐洲中部ノ中原ナリ維也納ノ繁華美麗ハ歐
 洲大陸ニ於テハ巴里ニ次キ國土ノ沃饒人情ノ溫雅風光ノ優美皆南歐諸國ノ遠ク
 及ハサル所ナリ今日ニ於テハ日耳曼皇帝ノ名稱ハプロイセンノ王冠上ニ歸シタ
 ルヲ以テ人々概チ獨逸ヲ以テ北方獨逸ノ專有物ノ如ク思量スルモ埃利亞ハ實ニ
 獨逸ノ宗國タリシナリ之ヲ以テ其國習慣風俗亦獨逸風トシテ英佛等ト全ク越テ
 殊ニスルモノト考カラス今其一班ヲ舉クレハ英佛ニ於テハ夕刻ノ食事ヲ ^{ディナー} 正餐ト稱
 シ最モ之ニ重テ置キ午餐ハ極メテ簡素ナルヲ例トスルニ獨逸風ニ於テハ午餐ヲ
^{ミッテ} シンテルト稱シ諸種ノ珍羞ヲ重テ晚餐ハ極メテ簡略ニ附スルナリ歐洲諸國遍歴
 ノ際ハ此風俗ノ差違ニ依リ時トシテハ一日ニ二度ノ ^{ディナー} シンテルヲ取リ胃病ヲ誘起
 シ時トシテハ一度モ ^{ディナー} シンテルヲ喫セスシテ空腹ヲ訴フル等ノ奇事ニ遭遇スルコ
 ト唯ニ再三ニ止ラズ國境近クノ地ニ於テハ多少ノ注意ヲ爲サル可カラス
 獨逸風トシテ麥酒ヲ貪飲スルハ伊佛ニ於テ葡萄酒ヲ多飲スルヨリモ甚シ時ノ朝
 暮ヲ論セス人ノ老幼男女ニ拘ラス之ヲ鯨飲スルコト日本人ノ茶ニ於ケルカ如シ
 而シテ獨逸ノ麥酒杯ハ金蓋ヲ有スル特殊ノ大杯ニシテ大ナルハ一杯ニシテ能ク
 四五合ヲ容ル、ニ足ルナリ

奥地利ハ原トグルテンヲ以テ貨幣ノ單位トナシ居リシニ後チ之ヲ半シ一グルデンヲ以テニクラント爲シ之ヲ單位ト改タリト雖モ實際ニ於テハ銀貨以下ニシテ銅貨等寧ログルデン單位ノ時ニ發行セシモノ最モ多ク流通セシヲ以テ殆ント二個單位ヲ有スルノ觀ヲ爲シ不慣ノ旅客等ニハ殊ニ不便ヲ感セシム要之貨幣單位ノ高貴ハ自然物價ノ騰貴ヲ來シフランク國ヨリグルデン國ニ來ルルハ人ヲシテ大ニ物價ノ高貴ナルヲ感セシム(グルデンハ凡ソ我八十錢フランクハ凡四十錢ニ當ル)歐洲諸國ノ如キ各國接壤ノ地ニ於テ貨幣單位ノ制定ハ最モ意ヲ致サ、ル可カラサル所ナルヘシ

二十五日 火曜日 快晴 溫暖

午前十時遊覽鐵道ニ乘シ ^{Thiberger} 山ニ登ル行程五キロメートル三十分時ニシテ達ス途中概チ密林ナリ山嶺ホテル及酒店アリ高サ海面上二千八百呎眺望ノ勝ヲ以テ著ハル鐵造觀望臺アリ高サ一百呎階梯シテ登ルチュリヒ市街ハ脚下ニ集リチュリヒ全湖ノ景一囑ノ下ニ在リ南ニ在テハ ^{Alps} 大山脈二十里内外ヲ隔テ巍々乎トシテ東ヨリ西ニ走リ崔嵬峻峻ヲ極メ白雪皚々四季消ユルコトナシ諸山波濤ノ如ク

其下ニ起伏ス北方ニ在テハ瑞西西部ノ諸山就中 ^{Black Forest} 林ノ如キ皆鬱蒼タル大森林ヲ聯テ遠近ノ村落郊野一望大バンラマヲ形造レリ實ニ稀有ノ偉觀ナリトスチュリヒ市ハ同名湖ノ末尾 ^{Limmat} 平原ノ頭首ニ在リテ兩山ノ間ニ挾マリ南湖水ヲ抱キ北平原ニ控キ市ノ中央湖水貫流シテ ^{Limmat} 河ヲ成シ市内ニ於テ ^{Sihl} 河ト合シ頗ル形勝ノ位置ヲ占ム人口十四萬工業製造頗ル盛ニシテ街衢最モ潔麗ナル一大殷富ノ市府ナリトス午後輕舸ヲ飛ハシテ ^{Batoni} 公園ニ到ル風致清楚幽趣愛ス可シ夫ヨリ市内ヲ歴觀シテ ^{Platz} ノ遊歩場ニ到ルリムマツト河シール河合流ノ岬角ニ在リテ老樹多ク清蔭憩フ可シチュリヒノ市街到ル所好景ナラサルハナク觀ルモノトシテ清麗ナラサルハナシ此ノ如キノ好風色世界各國人ノ夏時爭フテ茲ニ輻湊スル亦故アルナリ唯恨ム行季倉皇飽マテ湖岸ノ風月ヲ弄シ全ク熱塵ヲ洗去ルノ閑ヲ得サルヲ晚ニ東山ヲ散步シ滿月ノ光輝ヲ帶ヒテ歸ル當市ハ瑞西ニ於ケル電話開設第二ノ地ニシテ頗ル盛ナリ亦電氣鐵道アリ馬車鐵道アリ交通ノ便能ク完備セリ而シテ遊覽鐵道ハ歐洲各地到ル所其設クアリト雖モ瑞西國ハ歐洲ニ於ケル遊觀地ナルカ故ニ其設備最モ備ハレリ其他ホテルニ於タル遊樂ノ設備等皆完美ニシテ之ヲ伊太利ニ比スレハ大ニ優レタルモノアルヲ

觀ル 水曜日 風雨 冷涼六十五度

午前九時十分チユリヒテ發シリムマツトノ平原ニ沿ヒユトリパーク山ヲ迂回シ南ニ進ム十時十分ニ湖邊ヲ過ク湖大サワイレノ湖ニ伯仲シ亦景色ニ富ム十時五十分 Lucern 市ニ著シ Hotel Schweizerhof ニ投宿ス當地第一ノ大旅館ニテ建築宏壯設備周到遊客ノ止宿スル者現ニ四百人ヲ超フルセルン市ハ人口ニ萬五千ニ滿タサル一小市ナレモルセルン湖(一名ハ Vierwaldstattersee)ノ注イテ Reuss 河ヲ爲スノ湖尾ニ在リテ東湖水ニ臨ミ三方小丘ヲ繞ラシ北方ハ丘ヲ隔テハ有名ナル大嶮山 Pilatus ヲ仰キ南方ハ Rigi 山ヲ臨ミ景勝絶佳ノ好位置ヲ占ムルヲ以テ夏時ニ於テハ滿天下ノ遊客陸續跡ヲ絶タサズカ爲メ次第ニ繁華ヲ來シ市街ノ潔麗遊樂ノ設備ニ到リテハ實ニ完美ヲ盡シ從來ノ經歷上ニ於テハ殆メト其比ヲ見サルノ勝地ナリ當市ハチヨリヒノ如ク製造工業等ノ觀ルベキモノナク彫刻物其他多少ノ製品アリト雖モ恰モ有馬ノ竹細工箱根ノ寄木細工ト一般單ニ遊客ノ土産物トシテ販賣スルニ過キス市中ノ商店美麗

維也納ニ讓ラスト雖モ概シテ伊太利若クハゼノバ等ノ美術的細工品ヲ遊客ニ販賣スルヲ以テ目的トナスモノナリ要スルニ當地ハ單ニ遊覽地ヲ以テ成立チ幾萬ノ住民舉テ遊客ノ懷中ニ依リ衣食スト云フモ決シテ誣言ニ非ルナリ當地ニ來ル者ハ先ツピラチス山及リギ山ノ遠遊ヲ試ミサル可カラサルハ言ヲ俟タサル所ナレモ予等到著ノ際ハ風雨晦冥登山ハ勿論市内ノ巡覽サヘモ爲シ得サルノ天候ナリシヲ以テ止ムヲ得ス旅館ニ休息シ居タリシカ午後三時ニ至リ天少シク霽レシヲ以テ則チ市内ノ形勝ヲ探ル爲メホテルヲ出テ先ツマナ館ニ入ル近傍有名ノ勝地數所ヲ幻畫ヲ以テ示シ器械力ニ依リ順次之ヲ回轉セシム奇絶ノ山水殆メト實地ニ臨ムカ如シ次ニ當地ニ於テ最モ有名ナル獅子ノ臥像ヲ觀ル懸崖數仞ヲ爲セル一大絶壁ニ彫附クシモノニシテ身長二丈八尺製作巧妙ヲ以テ稱セラル老樹枝ヲ交ヘ飛瀑懸リ清泉溜ユ夫ヨリ Chalet Garden に入ル天然ノ岩層中太古結氷時代氷層ノ作用ニ依リ自然ニ螺旋形ノ空洞ヲ爲セシモノニシテ其數二十餘アリ原ト地底ニ埋沒セシヲ二十五六年前發見シ今ハ修メテ一個公園トナセシモノナリ

晚ニ市中ヲ散歩シリウス河ノ第二橋ニ到ル第一橋ハ近年ノ架設ニ係リ廣大一倍

觀タルモ特ニ錄スルニ足ラス第二橋ハ十三世紀ニ創設セシ木造橋ニシテ斜メニ
リウス河ヲ横切り中流ニ一大石造高塔聳立シ夫ヨリ屈曲シテ遂ニ對岸ニ達ス而
シテ橋上ニハ屋ヲ構ヘ一大長廊躰ヲ爲ス一奇橋ナリ該高塔ハ昔時城櫓ノ遺物ナ
リト云フ

二十七日 木曜日 晴 溫度平地六十四度 山上七十三度

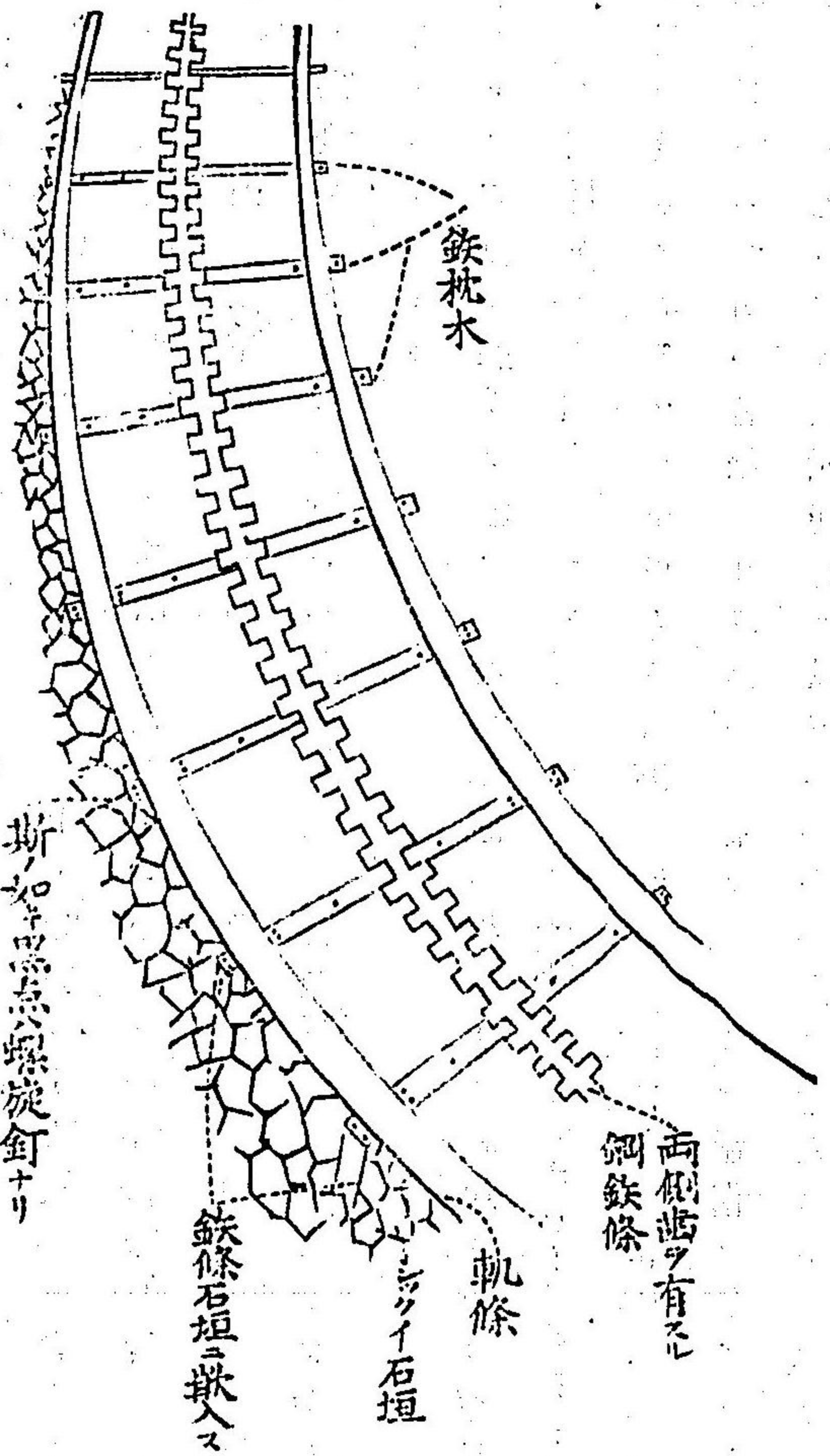
Platus 山ノ登臨晴天ナラサレハ不可ナリ今朝起テ嶺ヲ望ム白雲時ニ嶺上ヲ往來
スト雖モ天氣頗ル清麗ナリ則チ行ヲ決ス午前八時四十五分ホテルノ前岸ニ繫泊
セル汽船ニ搭シテ發ス汽行一時間山轉シ水廻リ風景ノ奇勝禿筆ノ能ク叙スル所
ニ非ス

ルサトルン湖其形飛魚ノ兩翼ヲ張ルカ如シルサトルン市ハ其頭ニ當リ其尾ハ屈
曲長ク延ヒテ Fihelen ニ到ル長サ二十三哩ニ及フピラチヌ嶽ハ其左翅ノ西ニ聳ヘ
Rugi 山ハ右翅ノ東ニ横リ大湖ヲ夾テ雄ヲ東西ニ競フ然レモ其山勢ノ雄偉峻峻ナ
ルニ到テハリギ一山ハピラチヌ嶽ニ讓ルコト數尋ナリ其ノ間左翅ノ東岸ニ當リ
Sansenhorn 峯アリ是亦峻嶮景勝ヲ以テ旗幟ヲ一方ニ建テ多ク相讓ラサルモノ、

如ク此三雄ノ中央湖心ニ突出シテ一ノ岬角ヲ爲セル所ヲ Birgenstock 山トス此山
高サ遠ク三山ニ及ハスト雖モルサトルン市ト相對シ中央要衝ノ位置ヲ占ムルヲ
以テ亦一方ニ雄視セリ此等ノ諸山ルサトルン市ヨリ汽船往復頻繁ニシテ且皆登
山鐵道ヲ備ヘ山上山下宏大ナルホテルヲ有シ遊客必往ノ地ナリト雖モピラチヌ
山ハ最モ高峻ニシテ天少ク陰レハ忽チ觀望ノ勝ヲ妨クルヲ以テ此日先ツ第一ニ
此山ニ登ルコト、セリ

船ルサトルンヲ發シ湖岸ニ沿フテ南ス岸或ハ平衍ナル牧場トナリ菓林トナリ或
ハ蒼々タル密林トナリ岩山トナリ而シテ其間 St. niklausen. Kasanien. baum 等風景
佳勝ヲ以テ遊客ノ滯遊スル所少カラス漸ク進テ Stansfad ニ寄港ススタンサルハ
ルン峯ニ登臨スル者ハ皆茲ニ下リ鐵道ニ就クナリ此地湖漸ク縮リテ峽ヲ爲ス所
一大鐵橋アリ之ニ架ス汽船通行ニ當レハ一夫一機ヲ運轉スレハ鐵橋ノ一部凡十
餘間ハ忽チ回轉シテ航路ヲ通ス船去レハ忽チ蓄ニ復ス其輕便快利ナル眞ニ一舉
手一投足ノ勞ノミ九時五十分船 Alpachstind 驛ニ著ス上陸場ハ陸路鐵道及登山鐵
道ノ停車場ト共ニ一所ニ在リ至便ナリ直ニ登山鐵道ニ入ル此登山鐵道タル全線
延長五千四十碼最急勾配百分ノ四十八平均勾配百分ノ三十八ナル大勾配ヲ有シ

昇降各一時二十五分時ヲ費ヤス千八百八十九年ニ建築セラレ登山鐵道トシテハ世界ニ名高キモノナリ其形式從來實見セシアプト式亦ハ線條式等ト全ク殊ニシテ斯ル急峻ニシテ且延長ナル登山鐵道ニ適用スルニハ最モ堅固安全ナル可キヲ信セリ軌道ノ略圖左ノ如シ



軌道ノ幅員凡ソ三尺中央ノ鐵條六幅五寸高三寸許ニシテ兩面ノ齒ハ深サ凡一寸二三分ナリ機關車及客車ニ附著スル齒輪ハアプト式ノ如ク縦ニ齒輪ヲ嵌入シテ脱滑ヲ防止スルニ非スシテ車底相並テ橫轉スル二個ノ齒輪ヲ有シ中央ノ鐵條ヲ緊夾シテ運轉進退スルカ故ニ其堅固安全ナルコト他ノ諸式ノ比ニ非ル可シ而シテ其運搬力ハ客車一輛四十人ヲ容ル可キモノ一個ヲ一機關車ヲ以テ昇降セシムルナリ故ニ乗客多キ時ハ一定發車時刻ニ三四列車ヲ續發セシムルナリ

十時五分車發ス驕驪トシテ徐カニ進ム半腹以下ハ密林ノ間ヲ昇リ半腹以上ハ嶮岫タル岩壁ヲ昇ル數十仞ノ懸崖攀ルニ途ナキ所數個ノ隧道若クハ石橋ヲ以テ之ヲ通ス輕氣球ニ乘シ空中ニ昇ルノ想アリ支那人ヲシテ之ヲ評セシメハ必ス羽化昇仙スト云フナラン人力ノ天工ヲ奪フモノ遂ニ底止スル所ヲ知ラサルナリ

車嶺側ノ停車場ニ留ル之ヲ出レハ二個ノホテルアリ一テ Hotel pilatus Kulm ト云フ最モ大ナリ時尙ホ十一時半ナリ則チ步シテ Engelノ最高嶺ニ登ル眺望ノ遠大奇絶ナル遠クハアルプスノ大山脈連綿數十里ノ間嵯峨トシテ天外ニ聳ヘ白雪皚々白雲ト相聯リ諸山見孫ノ如ク波濤ヲ闢ハシ平原森林牧野市邑其間ニ散點ス水ニ在テハルサールン湖脚下ニ在リ Zug 湖 Semnach 湖 Baldeg 湖 Hallwyl 湖及幾條ノ河

川或ハ鏡ノ如ク或ハ銀線ノ如ク遠近大小各奇ヲ競ヒ妍ヲ争フ風景ノ偉大茲ニ到テ極ル正ニ觀賞ノ間山雲乍チ脚下ニ起リ縹緲伸張シテ來リ襲フ嚮ニ觀ル所ノモノ忽チ白雲堆裏ニ埋没セラレ飛雪霏々寒風ニ簸揚セラレ來テ面ヲ打チ奇冷手足ヲ龜縮セシム暖温器ヲ出シ之ヲ檢スルニ層々下降シ遂ニ三十七度ニ下ル寒冷久ク留マル可カラス則チ下テホテルニ到ル時尙ホ早ク雲亦漸ク霽ル則チ更ニ南方ノ一峯ニ昇ル懸崖數百仞岩側ニ依リ俯シテ深谿ヲ下瞰ス目忽チ眩セント去テ岸側ニ沿ヒ南ス一洞アリ途ヲ通ス梯ニ依テ降レハ則チ中腹一ホテルニ通スルノ途ナリ返テホテルヒラチヌスクルムニ入り爐ヲ擁シテ午餐ヲ喫シ二時十分發ノ汽車ニ搭シテ下リ午後五時十分ルサル市ニ歸著ス

本日登臨セシピラチヌ嶽高峯ノ一ナル *Peak* 峯ハ海面上六千九百六十二尺ノ高點ニ在リテ四時雪ヲ絶タス然レモ青々タル雜草ハ雪中ヨリ發生シ各妍々タル小花ヲ著ク嶮ヲ蹈ミ高ニ昇ル口渴スレハ則チ草花上ノ雪ヲ掬シテ之ヲ嚙ミ以テ之ヲ醫ス高山ノ候景殆ソト四季ヲ混同セルモノ、如シ山下停車場ノアル所高サ海面上千四百四十三尺ナルヲ以テ予等ハ一時間ニシテ直立五千五百二十九尺ヲ昇リシナリ此比例ヲ以テセハ我富士山ニ此式ノ鐵道ヲ架設セハ二時間ヲ以テ容易ニ

其最高點ニ達スルヲ得ヘキ筈ナリ之ヲ實驗スルヲ得ルハ果シテ何レノ時ニ在ル乎

二十八日 金曜日 雨 平地氣溫六十度 上四十七度

此日 *Mount Fuji* 山ニ登臨スル豫定ナリシモ朝來雲霧四山ヲ鎖シ登山シ得ヘキニ非ルヲ以テ該山ノ景勝ハ *Yamanote* 嶽ニ勝ルノ名アルモ空クホテルノ樓上ニ籠居ス可キニ非ルヲ以テ斷然割愛シテ此山行ヲ絶念シルサル市ヲ出發シ前程ニ就クコトニ決セリ

十二時三十分停車場ニ到リ *Interaken* 行ノ汽車ニ搭ス現停車場ノ傍ニ更ニ新停車場ヲ建設シ目下尙ホ工事中ニシテ頗ル宏大壯麗ナリ我等ノ乗リシ鐵道ハ *Brumby* 越ノ鐵道ト稱シ廣ク他方ニ通スル幹線ニ非スシテ地方遊覽ノ支線ニ屬ス且前途傾斜鐵道アルカ爲メ狹軌道ヲ用ヒ居レリ歐洲ニテ狹軌鐵道ヲ觀ル之ヲ初メトス加之之ニ用ユル客車モ主トシテ遊客ノ乗用ニ充テ短距離ノ往復ニ止ルヲ以テ專ラ風流潔麗ヲ旨トシ客席ハ藤椅子ノ幕ヲ用ヒ室外ノ廊下ハ外椽的ニ構造シ柵欄ヲ附スル等日本流ニ之ヲ評セハ茶室的ノ製作ト云フヲ得ヘキ歟

零時五十分車發ス *Alpmühl Stand* 迄ハ昨日航行セシ湖岸ニ沿ヒ右ニビラチヌ楸ヲ仰キ左ニ湖水ヲ臨ンテ馳ス其間村落郊野湖濱岬角等佳趣愛ス可シ此邊農家ノ建築初階迄ハ石ヲ以テ造リ二階以上ハ木ヲ用ヒ壁ハ一寸幅許ノ木片其頭ヲ圓クシタルモノヲ倒ニ打付ク層々蛇鱗ノ如クシ屋根亦多クハ板ヲ以テ之ヲ葺ク此レ普通農家ノ造家法ナリ其上等ナルモノニ到テハ過半ハ石造煉化造ナレド亦往々木造ナルモノアリ其築造法風流清楚ニシテ且高尙ナリ之ヲ瑞西式ノ造家法ト稱ス他ノ諸外國ニ於テモ風流家ノ別荘等ニハ往々實見スル所トスルイマニヤ國シナイヤノ離宮ノ如キ亦此式ニ模倣シタルモノナリ

アルプナックスタッド驛ニテルサル湖ニ別レ夫ヨリ漸ク高地ニ上リ山亦次第ニ迫リ來ル *Grünen* 驛ニテサルナ一湖ヲ觀ル湖長サ四哩東岸ニ沿フテ進ム湖ノ盡ル所ヲ *Giswil* 驛トス深谿中ノ一小驛ナリ此驛ヨリ鐵道ハ *Paack and Linion* 式ノ階梯鐵道トナリ十分一ノ急勾配ヲ以テ登ルナリ是迄乘リ來リシ列車ハ割テ之ヲ數列車トナシ一機關車ハ客車各三輛ヲ挽キ前列車後列車相距ル數町相追テ進ムナリ而シテ進行ノ間往々水平ニシテ階梯線條ヲ敷設セサル所ニ到レハ機關車ハ直ニ齒輪ヲ上方ニ引揚ク之ヲ用ヒス急勾配ニシテ階梯線條アルノ所ニ到レハ亦之ヲ

引下シ其齒輪ヲ階梯ニ挿入セシムルナリ

地漸ク高ク山益峻前山後山概テ其巔ハ突兀タル峻嶺ニシテ中腹以下ハ蒼鬱タル深林トナリ瀑布瀉を下リ注シモノ幾十條ナルヲ知ラス或ハ陸橋ヲ渡リ或ハ洞道ニ入り天外ニ在ルカ如ク地底ニ潛ムカ如ク風景倏忽千變萬化加フルニ雲霧出沒山水隱見殆メト名狀ス可カラサルノ奇觀アリ午後三時三十分 *Brinzig* 驛ニ達ス海面上三千二百九十五尺ノ高地ニシテ之ヲ此道ノ最高點トス留ル二十五分爰ニ午食ス山雨窓ヲ侵シ冷氣肌ニ緊ス此地索ト *Over Brinzig Pass* (ブルニク越)ト稱シ嶮嶮ヲ以テ名ヲ得舊道今尙ホ對山ニ在ルヲ見ル

夫ヨリ再ヒ百分ノ十二ノ急勾配ヲ以テ降ル四時二十五分 *Meiringen* 驛ニ著ス山間ノ一大邑ナリ前後嶮山共ニ大瀑布アリ山上體々常雪ヲ戴キ風景畫クカ如シ夫ヨリ車ヲ返シ *Aare* 河ニ沿フテ峽間ヲ下ル瀑布ノ多キ一々枚舉ニ追アラス *Hofsteten* ヲ過ク左ニ *Brienzer see* ヲ觀ル數日前一大山嶮アリ右方嶮山ノ中腹ヨリ發シ直ニ湖ニ達ス一望大漠人家樹林深ク沙石ニ埋マレ唯點々屋頂樹杪ノ漠中ニ突出スルヲ見ル慘狀極リナシ

午後五時 *Brienzen* ニ著ス當地ハ瑞西高地名産ノ一タル木製彫刻物ノ產地タルヲ以

テ名ヲ得工手六百人ヲ超フ直ニ船ニ入ル十分ニシテ船發ス本湖長サ八哩四分ノ
 三海面上千八百五十七尺ノ高地ニ在リ四方峻山ヲ繞ラシ就中南岸ニ聳立スル一
 大山脈ハ連亘數十里ノ間半腹以上ハ白雪皚々日本北國嚴冬ノ高山ニ殊ナラス而
 シテ其形勢ノ偉大峻峻ナル奇形百出名狀ス可カラス中腹以下ハ總テ密林背々々
 ルハ瑞西諸山固有ノ形ニ殊ナラス而シテ其間瀑布ノ最モ偉觀ナルヲ *Giesbach* ノ
 七瀑トス船附場ヨリ線條鐵道アリテ以テ遊客ニ資スルモ上陸ノ暇ヲ有セサルヲ
 以テ唯船中ヨリ最下ノ一瀑ヲ望觀セシ耳時ニ寒威凜冽手足ヲ龜縮セシム驗温器
 ヲ驗スルニ四十七度ニ降レリ昨ノピラチヌ嶽ニ比スレハ尙ホ十度ノ高温ヲ有ス
 ト雖モ本日ハ舟中運動ヲ爲サ、リシカ爲メ殊ニ寒栗ヲ感セリ汽船二三ノ探勝地
 ニ寄港シ遂ニ *Brienzer See* ヨリ *Thuner See* ニ通スル運河ニ入り午後六時 *Interlaken*
 ノ波戶場ニ著シ *Hotel Schweizerhof* ニ入ル

二十九日 土曜日 午前曇午後晴 氣温六十度

午前驛内ヲ遊歩スインターラケン町ハ單ニ探勝客ヲ目的トシテ成立チシ地ニシ
 テ許多ノ宏大ナルホテルト寫眞彫刻物寶石類并ニ金銀細工物等遊客ノ土産物ヲ

販賣スル美麗ナル商店アル外他ノ營業者アルヲ觀ズブリエンツ湖トツツナー湖
 トノ中間運河ノ傍ニ位シ峻嶺奇峰四面ヲ環繞シ氣候清涼風景優美ノ勝地ナリ遊
 歩道ノ潔麗ニシテ老樹ノ槎牙タル郊野ノ青蒼トシテ錦繡ヲ敷シカ如シナル四方
 ノ遊客來集シ數十戸ノホテル、ペンション、旅客皆ナ充滿ス彼ノルサールノ如ク
 街衢整齊一都會ノ形ヲ成サ、ルハ却テ閑靜幽趣ヲ失ハサルノ利益アリ
 午後天晴ル則チ *Solynge* 山ニ登ル午後二時十分東ノ停車場ヲ發シ十分ニシテ
Wiederswygsteig 驛ニ到リ車ヲ換ヘ夫ヨリ *Rack and Pion* 式最急勾配四分一ノ階梯鐵
 道ニ依リ一機關車客車四十八人乗一輛ヲ推シテ進ム四十分ニシテ *Dreit lanne* ノ
 停車場ニ到ル *Curhaus* (奏樂館) アリ海面上五千九十八呎ニ位ス此所ヨリ地上始メテ
 殘雪ヲ見ル又進ムコト二十分ニシテ *Solynge Platte* ノ停車場ニ達シ夫ヨリ歩シテ
 ホテルニ到ル高サ六千四百九十三呎此間鐵道或ハ右シ或ハ左シ或ハ隧道ヲ貫テ
 山背ニ出テ或ハ陸橋ニ依テ懸崖ヲ渉ル等迂餘曲折隨テ山景水容千變萬化言フ可
 カラサルノ妙趣アリピラチヌ登山鐵道ノ概シテ一直線ニ進行スルモノト大ニ趣
 テ殊ニス又鐵道復線分岐ノ所ニ於テ階梯鐵軌ヲ轉スル甚タ簡易ニシテ一夫ボイ
 ノトヲ推スコト普通鐵路ト略同シピラチヌ山ノ軌道全部ヲ左右ニ轉換スルモノ

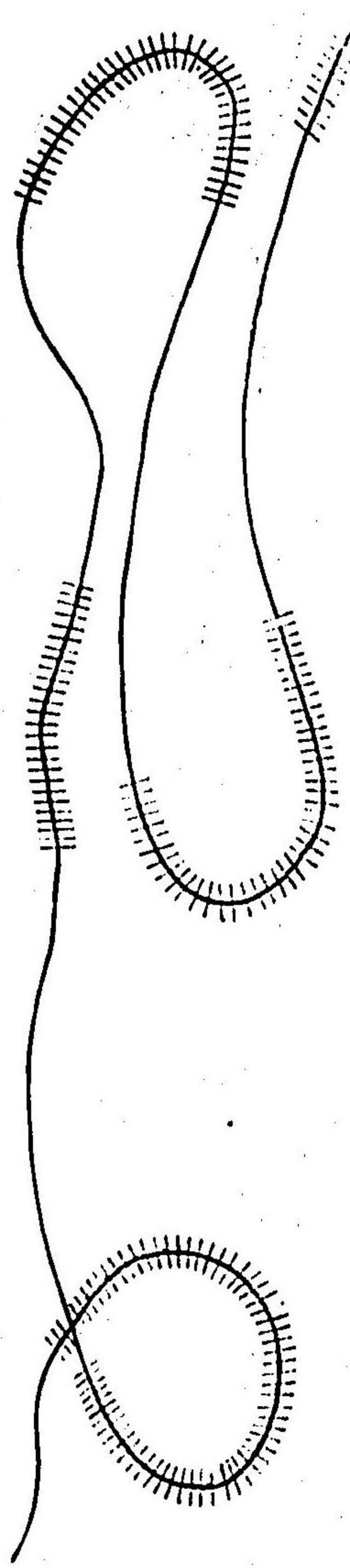
ト形式全ク異ナレリ枕木ハ此式ノ鐵道ニハ總テ鐵板ヲ用ユルコト各所概テ然リトス

ホテル所在地ヨリ急阪ヲ登ル六七町ニシテ *Gummi horn* ノ大岩挺然トシテ聳立シ一峰ヲ成ス夫ヨリ亦登ル數町積雪途ニ充テ滑泥行歩シ難ク一步ヲ失スレハ千仞ノ深壑ニ陥ルノ虞アリ相戒メテ行ク四時 *Duube* 峯ニ達ス高サ六千七百七十二尺四方ノ眺望極メテ雄偉ナリ北面スレハ右ニブリエンツ湖左ニツンナール湖中央ニ *インターラッゲン* 町脚下ニ集リ南面スレハ *Tiger* 峯近ク正面ニ巍立シ壹萬三千四十四呎ノ高サヲ以テ其銳峰ヲ高ク天際ニ聳ヤカシ之ヲ仰クハ雪光四射目眩セントス少シク右スレハ其背後ニ *Jungfrau* ノ連山壹萬三千呎以上ノ諸峯相次テ起リ各雄ヲ競フモノ、如クアルプス大山脈ノ壯觀茲ニ到テ極ルト云フ可シ平地晴朗ノ天候ニ於テモ高山ニ於テハ絶ヘス雲霧往來シ雲來レハ乍チ雪ヲ送り來ル奇寒久ク居ル可カラス山上ニ一旗亭ニ就キ爐邊一杯ノ火酒ヲ傾ク勇ヲ鼓シテ下路ニ就ク是日同車ニテ登ル者七八十人而シテ能クドウブ峯ニ攀シモノ予等一行ノ外僅カテ四五人ノミ他ハ峻難ヲ恐レ半途ニシテ皆引返セリ五時五分山上ノ停車場ヲ發シ一時間ニシテ山下ノ驛ニ著シ更ニ普通鐵道ニ移リ六時三十分 *インターラッゲン*

ニ歸ル

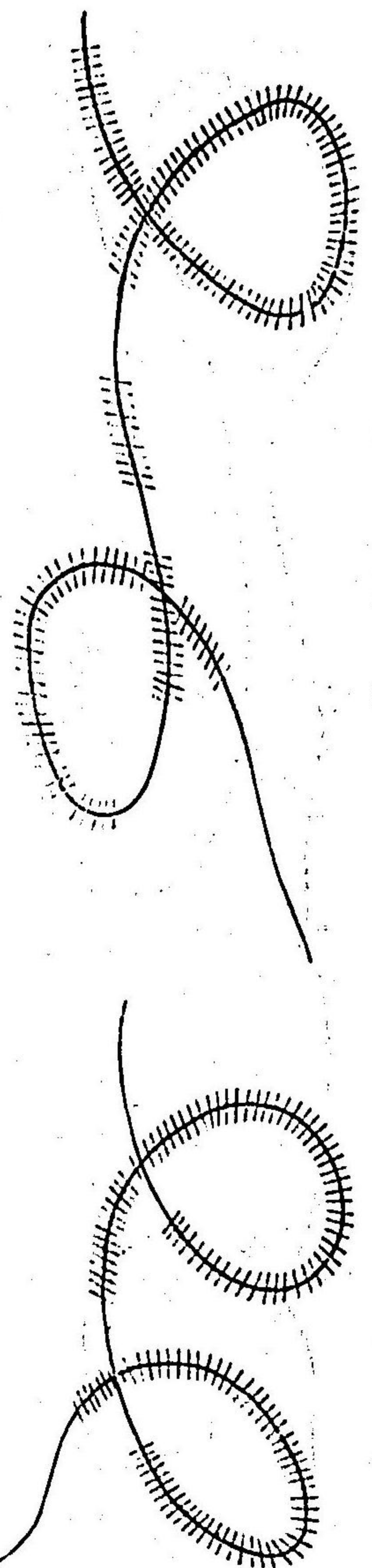
此驛ヨリ別ニ *oger* 峯登山鐵道アリテ巡環シテ *Jungfrau* 諸山ヲ實見スルヲ得ルト雖也行程數十里ニ涉リ一日ノ能ク盡クス所ニ非ルヲ以テ之ヲ斷念セリ殊ニ最モ惜ム可キハルサルン市ヨリ伊太利國ミラン府ニ赴ク鐵道大幹線中 *Wassen* 近傍ニ於ケル環形隧道ヲ實見スルコト能ハサリトス此邊アルプス大山脈最險ノ地ニシテ傾斜ノ急峻ナル到底普通鐵道トシテ適當ナル勾配ヲ得ルニ由ナキ爲メ僅々數里ノ間ニ於テ連々數個ノ環形隧道ヲ穿テ漸ク適度ノ勾配ヲ保チシモノ三ヶ所アリ其大略左圖ノ如シ

鋸齒形符ヲ附スル所ハ隧道ナリ



以上ニ寫スハ *Wassen* 近傍ノ環形隧道ナリ

左ニ記スル Dazigrande 近傍ニ在リ



右ニ記スル Bascina Pavine ニ在リ

歐洲學術發達ノ力眞ニ造化ノ巧ヲ奪フ此鐵道名クテ S. F. Gotthard rail way ト云フ
著手以來十年ノ星霜ヲ經テ千八百八十二年ニ竣功シ工費二億三千八百萬法ヲ要
セシモノナリ行程急促ナルカ爲メ途ニ實見シ能ハサリシ
此夜公園奏樂館(Kursaal)ニ於テ烟火アリ頗ル壯觀ナリ晴日ニハ每夜之ヲ行ヒ遊客
ノ遊樂ニ供ス西洋ノ烟火大跡日本ト同シト雖モ唯其之ヲ打揚クルヤ數百發連々
轟發分秒ノ間斷ヲ措カサルヲ以テ日本ノ如ク一發毎ニ數分ヲ隔テ僅々數十發ノ
烟火ニ數時間ヲ費シ觀客ヲシテ倦怠ノ情ヲ生セシムルコトナキハ大ニ優レル所
ナリトス

三十日 日曜日 晴 氣温六十二度

午前十時西停車場ニ到リ汽船ニ入ル東西停車場共汽車汽船ノ接合一停車場内ニ
在テ頗ル便ナリ殊ニ西停車場ハ地下室ヲ以テ乘船場ニ充ツ本道ハ汽車
ニ依リベルンニ達スルヲ得ルト雖モ Eim湖岸ノ勝地ヲ尋テ又ハ風景ヲ弄スルノ
便アルニ依リ寧ロ汽船ニ依ルモノ多シ
船發ス壹哩四分ノ三間ハ Aare 運河ヲ下リ夫ヨリ チュン湖ニ入ル湖長サ十一哩廣サ
凡二哩汽船ハ南北兩岸ノ勝地數ク所ニ寄リ湖ノ全長ト首尾ノ運河トヲ航通スル
ナリ航行三分ノ一ニシテ Neseニ寄航ス巍峨タル大嶮山北岸ニ聳ヘ山中大瀑アリ
風景佳勝ノ地ナルヲ以テ湖岸ヨリ山嶺迄階梯鐵道ヲ敷キ以テ探勝ニ便ニス次ニ
Merigen 此地亦瀑布アリ湖上ヨリ觀望スルコトヲ得石山巖々直立數千尺林園澤
々洗フカ如クホテル、ペンション等山下山上ニ參差散點ス
夫ヨリ船ハ南岸ニ轉航シ Spiezニ寄航ス時ニ午前十一時ナリ此地ハ一小岬角突出
シ灣形ヲ爲セル勝地ヲ占メ Niesen 山其北部ニ聳ヘ直立七千七百六十二尺形稍我
富士山ニ似テ一層峻峻ナリ此邊風景最モ奇絶ナリ夫ヨリ又北岸ナル Gnten 及ヒ

Oberhofen 等ノ勝地ニ寄り十一時四十五分 Schenzigen ノ船車接続ステーションニ著シ直ニ汽車ニ入ル

チニ湖ノ沿岸勝地ニ富ミ十餘湮ノ間所トシテ山水絶佳ノ地ニ非ルハナシ故ニ到ル所ホテルペンションノ設アリテ風流佳致ヲ盡シ遊客常ニ絡繹タリ殊ニ湖上ノ風景觀望ニ到テハスピーツ以西最モ壯麗偉大ニシテ南ハニーセン山及ヒ之ニ拮抗スル諸山春筍ノ如ク鋒ヲ揃ヘテ屏列シ延ヒテ西方ノ大山ユングアラウイゲル等ノ諸嶽ニ連亘シ奇録劔ヲ樹ツルカ如ク白雪皚々日光ニ反射シ光輝眼ヲ眩セシム北岸ニ在テハナセノ連山亦峻峻ヲ極メ半腹以下ハ密林トナリ草野トナリ林泉村閭所トシテ公園的ナラサルハナク眺望ノ忙ハシキ左顧右眎十里ノ長程人ヲシテ殆ント時間ノ經過ヲ覺ラサラシム

暫クシテ車發ス五分ニシテPfullen市ニ達ス此地ハアールレ河ニ跨ル一小繁華ノ市ニシテ兵學校アリ古城跡ヲ以テ高塔トナセル大寺院アリ製造工業亦盛ナリ尖ヨリ以テハ山漸ク低ク地漸ク開ク平原牧野田園村落ノ狀普通一般ノ狀躰トナリ天界ヨリ娑婆ニ降りタルノ想アリ二三ノ驛ヲ通過シ午後一時十分 Bern 府ニ著シHotel Bellevueニ入ル

直ニ午餐ヲ了ヘ馬車ヲ驅テ市内ヲ巡視ス當日ハ日曜日ナルヲ以テ商家一切戸ヲ鎖シテ業ヲ營ム者ナシ當地ニテ注目スヘキ者ハ主要ナル大通リハ人家皆前而幅二三間ヲ回廊狀ニ爲シ之ヲ歩行道ニ宛テ中央青空ノ大道ハ唯車馬ノ往來ニ充ツルコト是ナリサルズブルク等ニ於テモ往々之ヲ實見セシコトアリシモ未タ當市ノ如ク整然規則立タルモノヲ觀サリシ蓋シ多雪ノ地冬時防雪ノ必要ヨリ斯ル設備ヲ爲シタルモノナラン次ニハ各戸軒先則チ歩行道ト車馬道トノ中間ニ必ス地下室ニ入ル可キ斜門ヲ設クルコトナリ西洋ニ於テハ地下室ヲ設クルコト一般ノ通則トナリ都市ハ言テ俟タス山村僻邑ノ民家ニ到ル迄其設クアラサルハ鮮シ而シテ其地下室ナルモノハ日本ニ所謂穴藏ナルモノトハ全ク趣ヲ殊ニシ單ニ土藏物置等ノ代用ニ供スルニ非スシテ儼然トシテ地上室ト同一ノ用途ニ充テ其業務ニ依リテ趣ヲ殊ニスト雖モ住居營業工作等一トシテ不可ナルモノナシ例セハホテルニ在テハ下等客及傭人等ノ食堂ハ概テ地下室ヲ以テ之ニ充テルナリ大都會ニ於テハ地下ニ料理店咖啡店等アリテ下等人民ハ就テ茲ニ飲食スルナリ此等ノ地下室ハ家屋ノ土臺下ニ小窓ヲ作り若クハ歩行道ニ厚玻璃ヲ張リ以テ明ヲ引クト雖モ料理店賣酒店咖啡店ノ如キ公衆ニ對スル營業者ニ於テハ晝夜電燈又ハ瓦

斯燈ニ依テ明ヲ取ルナリ然ルニ當地ニ於テハ毎戸天ヲ仰キタル斜門ヲ設ク地下室ノ門戸トナス巡視ノ間地下ニ有名ナル釀酒家アリ來客陸續タルヲ以テ試ニ下テ之ヲ飲ミシニ葡萄酒ハ甚タ芳醇ナリシモ其空氣ノ陰鬱ニシテ一種ノ臭氣ヲ帶シニ閉口シ勿々上リ去レリ

家屋ノ構造ヲ叙スルノ機ニ際シ尙ホ一事ノ記ス可キモノアリ西洋ニ於テ三階造リノ家屋ト云ヘハ實際日本ノ五階ニ相當スルコト是ナリ西洋ニテハ日本ノ所謂二階ヲ指シテ第一階ホレストールト稱シ三階ヲ第二階セレストールト稱スルヲ以テ爰ニ一階ノ増差アリ而シテ前ニ述ヘシ如ク地下ニ儼然タル一階屋室ヲ有スルヲ以テ亦一階ノ増差ヲ來シ併セテ二階ノ増差トナルナリ

概シテ西洋都會地ノ家屋ハ四階乃至五階ナルモノ多ク且其面積廣大ナルヲ以テ壹棟ノ家屋ハ數十室乃至數百室ヲ備ヘ昇降機エレベーター若クハ數個ノ階段ノ手段ニ依リ往來昇降ノ用ヲ爲ス例セハ予輩ノ止宿セシブダベストノホテルローヤルノ如キ客室五百ヲ有セリ之ヲ普通ノ人家ニ轉用セハ數百戸ノ借家人其中ニ分居スルナリ其趣日本ノ貸長屋ニ類似シテ尙ホ一層廣大ナレハ西洋一棟ノ家屋ハ時トシテ日本ノ一町内ニ匹敵スルノ戸口ヲ有スルコトナキニ非ス要スルニ西洋都會ノ地ニ

於ケル中等社會以下ノ輩ニ在テハ下宿屋住居ニ一生ヲ畢ル者ナリト云フモ酷評ニ非ル可シ西洋人ノ觀念ニ入ナルモノ有テ家ナルモノナキハ抑モ故アルナリ次ニ當市ニ多キモノハ噴水場ト時計臺ナリ市街馬車道ノ中央ニ多クノ噴水場ヲ設ク行人ノ便ニ供スルコト土耳其格ノ寺院ノ傍ニハ必ス多クノ噴水場ヲ設クルカ如シ然レモ其目的ハ大ニ殊レリ土耳其格ニ於テハ回教ノ宗義トシテ信徒ハ毎日數回其手足ヲ洗淨セサル可カラス故ニ噴水ヲ寺院ノ傍ニ置キ其便ニ資スルナリ當市ニ在テハ唯行人ノ飲用若クハ淨用ノ便ニ供スルニ過サルヘシ羅馬其他ノ都會ニ於テ實見セシ多クノ大噴泉ハ其目的亦殊ニシテ單ニ市府ノ美觀ヲ粧フニ在ルナリ時計臺亦往々街路中ニ突出シテ之ヲ設ク便ハ則チ便ナレモ寧ロ交通ノ利便ヲ妨クルノ嫌アリ

當市ニハ壓搾空氣鐵道アリ機關鐵道アリ市内ヲ往復ス而シテ馬車ノ交通ハ極メテ稀ナリ

當市ハ瑞西共和國ノ首府ニシテ萬國郵便總理局及萬國電信總理局亦茲ニ置カル人口凡五萬 Area 河環繞シテ岬角ヲ爲セル高地ニ位シ延テ對岸ノ地ニ及フ數個ノ大橋ヲ以テ之ヲ接續ス土地高燥眺望佳良ノ勝地ナリ然レモ風俗素朴ニシテ多少

田舎臭味アルヲ免レスアーレ河ハ市街直下一百尺ノ深谿ヲ流レ之ニ架スル諸橋ハ亦壯大ノ構造ニ係ル就中鐵道橋ハ複道トナリ上段ハ複線鐵道ヲ通シ下段ハ人車ノ交通ニ資ス水面上數十尺ノ上ニ架涉シ頗ル壯觀ナリ

車ヲ西北郊外ノ公園ニ馳ル老樹鬱鬱青草翠ヲ漲ラス氣清ク地闊好遊歩場ナリ一旗亭ニ憩フベルン市眼下ニ在リ景色頗ル佳ナリ

瑞西ニ入テ最モ外國人ノ心目ヲ驚動セシメ感賞措ク能ハサラシムルモノハ其山水ノ奇絶妙絶ニ在ルコト素ヨリ言ヲ俟タス瑞西ノ地山ニ凡山ナク水ニ凡水ナシ到ル所山皆奇詭百出變舛極リナシ而シテ樹林ノ繁茂セル往トシテ鬱々タル深林ヲ爲サ、ルハナシ國中湖水ノ多キ天下比ナシ概テ水清ク底深クシテ大瀑飛泉蕩々之ニ注ク野ハ則チ青草莓々果樹林ヲ爲シ村家農舍其建築亦一種ノ佳趣ヲ存シ凡ソ目ニ眩心ニ映スル所ノモノ皆感賞ノ資ナラサルハナシ俗ニ傳フ狩野古法眼山水ノ奇ニ驚歎シ筆ヲ筆捨山ニ捨ツト若シ古法眼ヲシテ瑞西ノ山水ヲ觀セシメハ幾千萬枝ノ筆ヲ有スト雖也之ヲ捨テ、猶ホ足ラサラントス予ハ斷言ス瑞西ヲ觀サル者ハ共ニ山水ヲ語ルニ足ラスト西人曰瑞西ハ世界ノ公園ナリト蓋シ一山ノ奇、一水ノ妙、何レノ地ニカ之レナカラシ然レモ其全國ヲ舉クテ山水奇觀ノ中ニ

寓セシム可キモノハ想フニ唯瑞西アルノミ歐米ノ人千里ヲ遠シトセスシテ年々歳々此國ニ輻湊スル所以ノモノ素ヨリ故アルナリ今其首府ニ來ルヲ時トシテ特ニ之ヲ記ス

瑞西ハ諸大國ノ間ニ介立スル一小國ナレモ能ク其國勢ヲ維持シ多ク他ノ侵凌ヲ受クサル所以ノモノ素ヨリ種々ノ關係ノ存スルモノアル可シト雖モ今其地ニ入り其人ヲ觀レハ亦多少感得スル所ナキニ非ス瑞西ノ人民ハ文明ノ利器ヲ採用スルニ最モ果斷ナリ各種ノ鐵道其他交通機關最モ能ク發達セルカ如キ其一例ナリ

瑞西ノ人民ハ最モ勤勉力ニ富ム婦女子ニ到ル迄致々トシテ其業ヲ勉ムルヲ觀ル、瑞西ノ人民ハ最モ力ヲ教育ニ致ス瑞西ノ人民ハ製造工藝ニ巧ナリ瑞西國ハ無用ノ兵備ニ多クノ民力ヲ消糜セス此等ノ諸因相聚テ瑞西國民ノ強固ヲ來シ瑞西國ニハ窮民ナク惰民ナシ蓋シ國勢ノ消長一端ヲ以テ概斷ス可キニ非スト雖モ今諸國ヲ遍歴シ其興亡盛衰ノ實ト國民ノ智愚勤怠トヲ對比較量シ國勢ノ消長ハ實ニ國民氣象ノ振否如何ニ存スルコトヲ確信セリ我帝國ハ今尙ホ東洋隔絶ノ地ニ於テ桃花流水ノ安樂世界ニ在リト雖モ文明ノ進歩ハ事實縮地術ヲ施行シツ、アレハ世界ノ大勢永ク傾眠境裡ニ逸遊スルヲ許ササルナリ夫レ然リ我々日本人タル

モノ果シテ能ク優勝劣敗ニ歸著スルノ競争場裏ニ飛揚セント欲セハ斷々乎トシテ歩ヲ其方向ニ轉セサル可カラス之ヲ爲ス如何善ク知リ善ク斷シ善ク勤ムルニ在リ知テ斷セスンハ支那タラン斷シテ勤メスンハ土耳其格タラン我々日本人タル者深ク鑒ミサル可カラス

三十一日 月曜日晴 氣温六十五度

今朝新聞紙上伊藤侯板垣伯辭職ノ報ヲ載ス

午前十時瑞西電務局ニ到リ局長 Conrad J. Fehr 氏ヲ訪フ氏ハ委員トシテダダベストニ來リシ人ナリ瑞西ハ郵便電信分立シテ各一局ヲ置クナリ次ニ萬國電信總理局ニ到リ局長 Kohnen 氏次長 Eschbacher 氏及書記 Homberger 氏ニ而會ス共ニダダベストニ於テ相知ノ人ナリ夫ヨリ萬國郵便總理局ニ到リ局長 Edmund Hohn 次長 Galle 兩氏ニ面晤シテ歸ル

午後中央郵便電信局ニ到ル郵務局亦其中ニ在リ先ツ局長ヲ訪フ不在ニテ逢ハス電信課ヲ觀ルモールス器器士印字機ノ外高等器械トシテハ彼ノ伊佛兩國ニ用フル Bandot 器ヲ使用セリ此器ハ打送機僅カニ五個ニシテ器器士器ノ如ク多數ナラサ

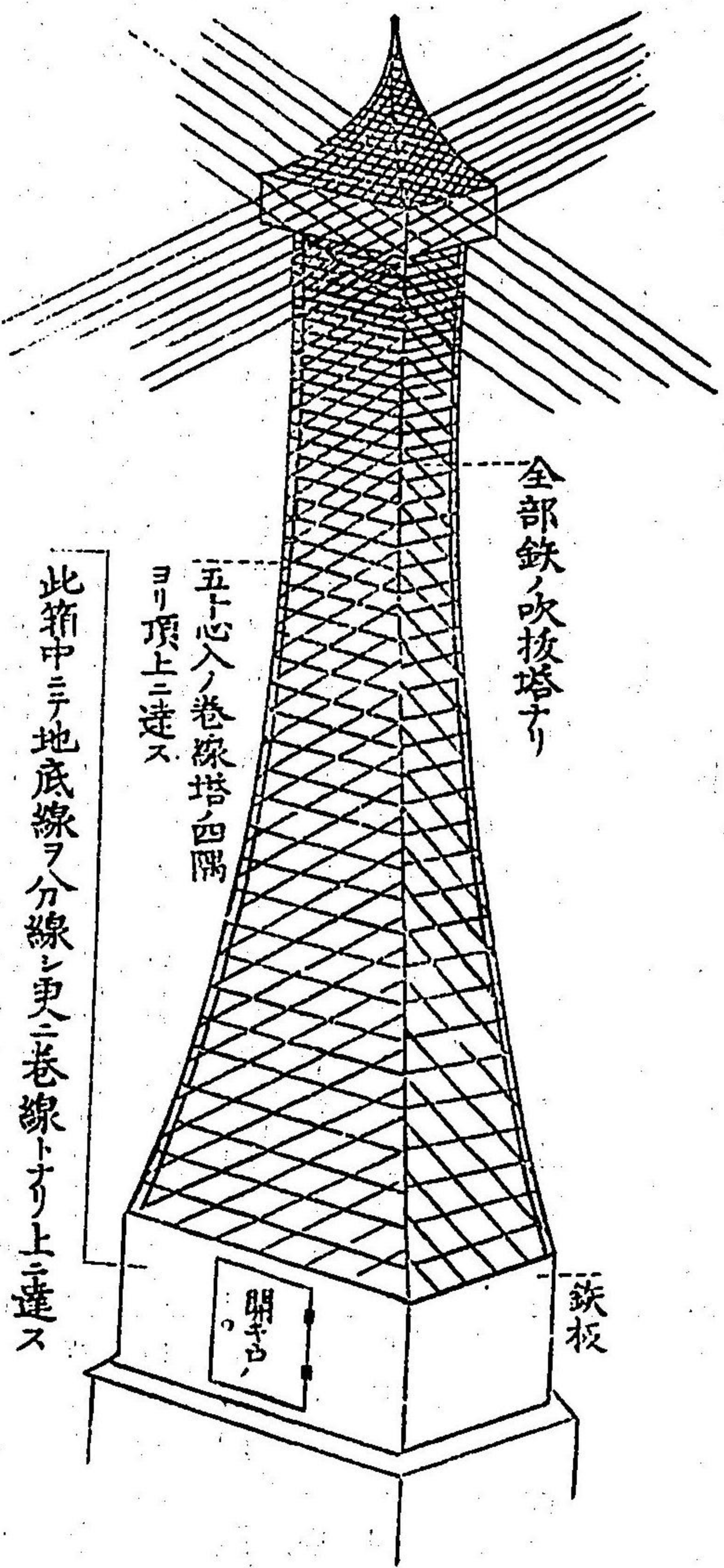
ルヲ以テ送信ニ便ナルト其印字著信局ノ器械ニ現出スルト同時ニ送信者ノ器械上ニモ亦現出スルカ故ニ誤謬少ナキトノ二點ハ大ニ他ノ器械ニ優レル點ナリトス(此點ハ器器士機モ同一ナリ)

三階ハ電話交換局タリテ局ハ四千セテ局ハ三千ノ加入者アレモ當市ハ千二百人ニ止マル交換器ハ二千人ノ裝置ヲ爲セリ遠距離電話最モ發達セリ屋上ニ架空線集中架ヲ設ク八角形鐵架ニシテ八方ヨリ來集スルモノ八百線其他ハ地底線ヲ用フ地下室ニ到リ地底線ヲ觀ル多クハ五十心線ヲ用フ夫ヨリ數町ヲ隔リタル地底線引出塔ヲ觀ル塔高サ十五メートル乃至二十五メートルニシテ全部鍊鐵ヨリ成立チ最下ニ分線保護函アリ夫ヨリ再ヒ五十線ノ卷線トナリ頂上ニ到リ更ニ分線シテ空架線トナルナリ其略圖次頁ノ如シ

夫ヨリ歴史博物館前ノ大橋ヲ觀ル百尺ノ空中ニ架シ其設計ノ宏大ナル悦ブ可キモノアレ共煩冗ニ涉ルヲ以テ細録セス

ベルンハ瑞西國ノ首府タルカ故ニ一小都會ヲ爲セモゼノヴァ又ハチユリヒノ如ク工業貿易隆盛ノ地ニ非ルヲ以テ比較的ニ市街美麗ナラス人民生活ノ程度モ亦低ニ在ルモノ、如シ其政府ノ如キモ政廳ノ建築ハ頗ル壯大ナルモ政治ノ機關甚タ簡

易ニシテ官吏ノ俸給薄ク兵卒亦少數ニシテ而カモ服役四週日ニ止マル等ノ事情アルカ故ニ首府ト雖モ寂寥タル一小都府タルニ過キス



九月一日 火曜日 陰雨 氣温六十三度

午前十時萬國總理局次長ガール氏來訪ス則チ相伴フテ中央郵電局ニ到リ局長

Heinrich Luitg 氏ニ面晤ス氏ハ今朝來訪セシモ面會セシハ今ヲ始メトス總理局長
 ホロン氏亦來リ會ス夫ヨリ郵便各室ヲ巡覽シ正午過ホテルニ歸ル
 午後三時三十分急行列車ニ依リベルンヲ發スニスベール氏來リ送ル山丘起伏
 ノ間ヲ過ク二十哩ニシテ Fribourg 市ヲ過リ午後四時二十五分始メテ Geneva ノ湖
 濱ニ達ス陰雲濛々四山ノ眺望ヲ妨クト雖モ全長四十五哩最廣所八哩ノ大湖ノ大
 部分ハ概テ一望ノ下ニ在リ渺茫トシテ海ノ如シ瑞西湖水ノ多キ其數數十ニ降ラ
 スト雖モゼテ湖最大ニシテ面積二百二十五平方哩ヲ有シ第二ノ大湖 Constance
 湖ヨリ大ナルコト十五平方哩ナリ且此湖ハ水底最モ深ク水色最モ碧ナルヲ以テ
 名ヲ得タリ其最深ノ所ハ一千一百尺ノ深サヲ有スト云フ
 湖岸ニ出テシヨリ葡萄園間ヲ馳スルコト十分間ニシテ Lausanne 市ニ達ス同市ハ
 三萬四千餘ノ人口ヲ有スル一繁華ノ市府ニシテ景色佳勝街衢美麗ヲ以テ著ル、
 ノ地ナリ同市ヲ過キ平衍ナル湖岸ノ高地ヲ進ミ湖景ヲ林園ノ間ニ出沒隱見シ
 ツ午後五時五十分セテツ市ニ著シ Hotel de Russie ニ投宿ス當地郵便電信局長 Paul
 Bovel 氏吏僚二人ヲ率ヒ來テ停車場ニ迎フ

二日 水曜日 晴 温六十五度

Geneve 市ハ瑞西國ニ於ケル最盛最富ノ一美都ニシテゼネヴ湖ノ南端注テ Rhone 河ヲ成ス所ニ跨リテ市街ヲ爲ス形勢チユリク市ノリムマツト河ニ於ケルカ如シ其人口ハ七萬八千ニ過キスト雖モ製造工業ノ盛ナルヲ以テ名世界ニ著ル就中時計寶石金銀細工樂器等ノ製造頗ル隆盛ニシテ其富ハ實ニ瑞西ノ他ノ都府ニ冠タリト云フ

午前九時半郵便局ヲ觀ル局ハ三年前ノ新築ニシテ石造ノ二階造リナリト雖モ高敞ニシテ他ノ四五階樓ニ匹敵シ巍然トシテ市ノ一偉觀ヲ爲ス工費三百萬法ヲ要セシト云フ郵便局ノ偉大ナルハ歐洲各地概テ然リト雖モ瑞西國ニ於テハ郵便局及停車場ニ對シ殊ニ意ヲ用フルモノ、如クチユリク市ルセルン町其他ニ於テモ皆他ノ諸官衙ニ比シ比較的ニ壯麗ナル建築ヲ爲シタルヲ觀ル事務上特ニ配ス可キコトナシト雖モ小包郵便ノ盛ナルハ當市ノ一特色ニシテ局内十ノ六七分ハ小包郵便之ヲ占領セリ是レ實ニ當市ノ小形ナル美術的製造品ニ富ミタルニ起因スル現象ヲラント察セラル

夫ヨリ電信局ヲ觀ル郵便局ハ西市則チ新街ニ在レモ電信局ハ東市則チ舊街ニ在

リテ舊郵便局舎ヲ用ユ三階樓上ハ電話交換局タリ加入線三千空架線ト地底線トヲ混用スルコトベルン府ニ同シ

夫ヨリローン河第六橋下ニ在ル水力製造所(Forc motrices du Rhone)ヲ觀ル元來ローン河ハゼテゾ大湖ノ灌注スル所ニシテ其水勢ノ強盛ナル蕩々渦ヲ成シテ流ル東

西兩市ヲ結合スル爲メ之ニ六個ノ大橋ヲ架シ第一橋ナル Pont du montblanc 其長サ

二百八十ヤードニシテ最モ壯大美麗ナリ次ニ架スル Pont des Bergues 云々

ノ字形ヲ成シ中央ノ一小島ナル公園ニ接続ス第三橋ノ中央ニハ水浴館中流ニ建

設聯接セラレ夫ヨリ河ハ分レテ二トナリ中央ニ一小長島ヲ形造リ第四第五ノ橋

梁皆之ニ連接ス此一長島ハ古昔ヨリ商業繁華ノ市區タルナリ夫ヨリ第六橋ヲ經

テ水力製造所ニ到ルノ間長堤亦ハ鐵閘ヲ以テ河ヲ兩斷シ島ノ上端ヨリ左右兩河

高低ノ差ヲ生シタルヲ維持シ東河ハ高ク西河ハ低ク水力製造所ニ到リ東河ヨリ

西河ニ傾瀉スルノ水勢ヲ利用シ其間ニ橫輪水車ヲ置キ以テ動力ヲ起スナリ水力

所ノ構造頗ル偉大ニシテ機關ヲ置クコト縱ニ十一横ニ七之ヨリ獲ル所ノ四千二

百馬力ノ勢力ハ日々之ヲ各種ノ製造所ニ傳送シ之ヲ工業製造ノ資ニ供シ尙ホ其

他ニ四個ノ發電機ヲ置キ電燈電車其他ノ用途ニ供スルナリ其設計ノ巧妙ニシテ

構造ノ偉大ナル一見快ヲ覺ユ然レモ斯ノ如キ粗大ナル機關ハ常市ノ製作ニ非スシテチユリク市ノ製造ニ係ルナリ

常市ハ街路概シテ廣濶ナルヲ以テ市内交通ニ各種ノ「トランウェイ」ヲ利用セリ電氣鐵道(單線式)馬車鐵道蒸氣鐵道(客車二三輛ヲ連接ス)壓氣鐵道(客車一二輛ヲ連接ス)等相互錯綜シテ運轉セリ然レモ是レ決シテ稱揚ス可キ事ニ非ス斯ル小都會ニシテ斯ク各種ノ方式ヲ混用スルトハ第一乘客ノ不便甚タシクハ二軌道錯雜シテ街路ノ秩序ヲ亂スノ虞アルヲ免レサレハナリ

午後博覽會ヲ觀ル瑞西ノ内國博覽會ナリ本日半日ノ入場觀ル所僅カニ美術館器械館ニ止マルト雖モ此二館ニ於テハブダベストノ博覽會ニ勝ルコト數等ナリ美術館ハ概テ繪畫ニシテ彫刻物ハ甚タ僅少ナリブダベストニ於テハ繪畫ハ其長スル所ニ非ス然ルニ瑞西ニ於テハ伊佛則チ世界ニ於ケル繪畫國ノ間ニ夾マリ山水ノ偉大亦之ヲ助長シ名作妙品鮮少ナラサルモノ、如シ殊ニ時計及金銀寶石區ニ於テハ當國ノ特長ニ係ルヲ以テ其精巧微妙ナル實ニ心目ヲ聳動セシムモノ多シ器械館ニ於テモブダベストノ同館之ヲ京都博覽會ノ有様ニ比較シ其盛大ナルヲ賞歎セシニ拘ラス概テ粗大ナル品件ニ屬セシヲ以テ今當國器械館ノ精粗大小兼

テ有スルモノヲ觀ルニ及シテハ亦耳目ヲ一新セサルヲ得ス然レモ仔細ニ之ヲ觀仔細ニ之ヲ錄スルノ暇ヲ有セサルヲ以テ爰ニハ唯器械館内縱覽ノ便ニ資スル爲メ斬新ナル一裝置アリシ一事ヲ記ス可シ館ハ頗ル廣濶ナルヲ以テ歩シテ之ヲ看ル容易ノ業ニ非ス是ニ於テ館ノ中央二十餘尺ノ高所ニ於テ一大長橋形ノ鐵造棧敷ヲ作り觀客ヲシテ其上ニ登ラシメ機關ノ働ニ依リ之ヲ此一方ヨリ他ノ一方ヘ徐カニ運轉シ再ヒ之ヲ舊所ニ復ラシメ此往復ノ間ニ於テ觀客ヲシテ俯シテ館内各種器械ノ運轉ト其作業ノ模様トヲ實視セシムルナリ若シ細カニ之ヲ觀ント欲セハ此種ノ方法ヲ取ル可キニ非スト雖モ其大體ヲ概見スル爲メニハ頗ル斬新ナル考案ト云ハサル可カラス斯ル考案ノ起ルモ亦其出品饒多ナルノ一證トシテ見ルヘキナリ

午後五時小西孝太郎氏里昂ヨリ來リ會ス里昂ハ當地ヲ去ル僅カニ四時間程ナリ我一行ノ此地ニ來ルヲ知リ博覽會見物旁特ニ來會セシナリ

三日 木曜日 好晴 溫暖六十七度

午前十時一行三人小西氏ヲ伴ヒ佛國 Mont saurey 山ノ遠遊ヲ試ム東市ニ到リ輕便市

街鐵道ニ乘リ一時間ニシテ ^{Vernier} Vernier 村ニ達シ電氣車ニ乗換ニ是ヨリ佛國ノ領地ニ入ル傾斜電氣鐵道ハ最急勾配百分ノ二十五(四分一)ニシテ一車三十二人ヲ乗セシムヘシ厚サ僅ニ一寸ニ滿タサル大鋸形ノ條鐵ヲ建テ急勾配ノ地ニハ増シテ二條トナシ車底ノ齒輪之ヲ踏テ登ルナリ送電ニハ ^{Arve} Arve 河側水力製電所ヨリ軌道ニ到ルノ間ハ線條ニ依リ軌道ニ沿フテ車内ニ傳送スルハ線條ニ因ラス軌道ノ外側一尺許高サ八寸許ノ所ニ鐵軌ヲ柵ノ如クニ架涉シ之ニ送電線ヲ接續シ以テ車内ニ電送スルノ方法ヲ取レリ若シ之ヲシテ公衆通行ノ地ニ近接セシメハ隨分危險ノ虞アル可キモ概チ山中行人ナキ地ヲ通過スルヲ以テ斯ル方式ヲ採リシモノナラシ又馳スル一時間ニシテ頂上ニ達ス高サ千二百メートルニ過キスト雖も眼界闊大眺望佳絶ナリ西北ニハゼチツ湖長ク延キ東ニハ ^{Mont Blanc} Mont Blanc 山ヲ首トシアルプスノ諸山體々トシテ遠ク天際ニ聳列ス山頂ニ午餐シ午後二時電車ニ乘シテ山下 ^{Evembreres} Evembreres 村ニ著シ機關鐵道ニ代ヘ午後四時歸テ再ヒ博覽會場ニ入ル先ツ瑞西村落ニ入ル僻村生活ノ狀寫シ得テ眞ニ迫ル素朴ノ狀最モ愛ス可シ而シテ其構成頗ル宏大ニシテ洪牙利村落ニ比シ大ニ觀ル可キモノアリ夫ヨリ工藝館

ニ入ル織物最モ多ク且精妙ナリ里昂西京獨リ其名ヲ專ニスルコトヲ得ス當地博覽會ノ構造頗ル宏大ニシテ市内ヨリ ^{Arve} Arve 河ヲ越ヘ市外ニ跨リ一兩日ノ能ク巡覽シ得ル所ニ非ス我等觀ル所十ノ一ニ過キサル可シト雖も概シテ之ヲ評セハ當地ノ長スル所ハ美術工藝品ニ在リ彼ノ所謂觀客遊玩ノ設クノ如キハ卑ロブダベストニ一步ヲ讓ラサルヲ得ス

午後六時小西氏里昂ニ向テ歸途ニ上ル

四日 金曜日 晴 溫七十度

午後零時三十五分ゼチツテ發ス ^{Lausanne} Lausanne 市迄ハ來路ヲ返ルナリ二時同驛ニ停ルコト二十分間夫ヨリ汽車ハ逆行シテ再ヒ ^{Beney} Beney 驛ヲ經風光明媚ノ山間ニ入ルゼテアヨリ茲ニ至ルノ間湖ヲ隔テ、モンブランノ大山ヨリ延テ ^{Savoie} Savoie ノ連山ノ白皚々タルヲ望見シ觀望極メテ濶大ナリ夫ヨリ繁茂セル森林豁谷ヲ過キ ^{Thiele} Thiele ノ流域ヲ過キ三時十分 ^{Yverdon} Yverdon 驛ニ達ス ^{Neuchatel} Neuchatel 湖眼前ニ現ハル同湖ハ長サ二十五哩廣サ最廣キ所六哩ニシテ鐵道ハ湖北ニ沿フテ其全長ヲ進行スルナリ ^{Grandson} Grandson, ^{Bondry} Bondry 其他四五ノ驛ヲ經テ四時十分 ^{Neuchatel} Neuchatel 市ニ達ス湖岸ノ風色佳趣ヲ極ム此邊到ル

所概チ葡萄園ナラサルナク沿岸ノ市邑赤白ノ葡萄酒ヲ産出スルヲ以テ名ヲ得ルモノ多シ

Nenchtal 市ハ人口一萬八千ノ一小市ニシテ湖上景勝ノ地ヲ占メ湖ヲ隔テ、アルプスノ連山ヲ望ミ近傍亦名勝ノ地ニ富ミ風景佳絶ヲ以テ名ヲ得シ地ナリ同市ヲ發シ再ヒ湖岸ニ進ムコト數十分間ニシテ一隧道ヲ過クレハ **Bienna** 湖岸ニ達ス湖長サ九哩半湖北ニ沿フテ其全長ヲ馳セテパーランドンアルプス大山脈ヲ湖ノ東南ニ望見シツ、午後五時ビンチ市ニ達ス

Bienna 市モ亦同名湖尾ニ濱スル一繁華ノ小市ニシテ人口一萬八千ヲ有シ兩山ノ間ニ在リテ前ニハ湖ヲ帯ヒ後ニハビーンチノ富饒ナル平原ヲ受ク景色佳勝ノ地ナリ是ヨリ汽車ハ漸ク高地ニ登リ斷岸切ルカ如キノ峽間ヲ過キ數個ノ隧道亦ハ陸橋ヲ經テ **Suzer** 河ノ流域ニ入り **Sonceboz** 驛ニテ料理車ニ就キ再ヒ急勾配ヲ以テ溪間ニ入り十二町餘ノ大隧道ヲ過キ二千五百呎ノ最高驛ニ達シ尖ヨリ **Munster Thal** ノ大流域ニ入ル **Munster** 驛 **Delemont** 驛其他景色明美ノ地ヲ過キ午後八時 **Bale** 市ニ著シ **Hotel National** ニ投宿ス

五日 土曜日 曉來大雨數過 氣溫六十六度

Bale 一名 **Basel** 市ハ人口八萬二千ノ一大市ニシテ **Rhone** 河ノ兩岸高地ニ位シ左岸ニ在ルヲ大バールト稱シ右岸ニ在ルヲ小バールト稱ス三大橋ヲ架シ之ヲ接続ス中央木橋最モ繁華ノ地ヲ占ム瑞西西部佛國獨國トノ兩國堺ニ近接シ瑞西國ニ於テ最モ低キ土地ナリトス則チ海面上八百七十尺ノ位置ニ在リ

今朝當地郵便局長 **John maurer** 氏來訪シ昨夕停車場ニ迎ヘタレモ遂ニ會見スル能ハサリシヲ謝ス午前十時同局ヲ訪フ同氏ハ此局ニ長タルコト四十三年ナリト云フ以テ瑞西國官吏ヲ待遇スルノ一斑ヲ觀ルニ足ル局舎頗ル宏壯、電信、電話管理ヲ殊ニスト雖モ共ニ其樓上ニ在リ電話ノ加入現ニ二千三百人ナレモ更ニ米國チカゴ市製ベル式ノ新交換器ヲ据附ク明日ヨリ之ヲ使用セントテ其準備全ク整ヘリ器械ハ一萬迄ノ加入者ヲ接続シ得ル者ナレモ此裝置ハ四千三百個ニ止マレリ此新式交換器ニ就キ特異ノ新意匠アルヲ實見セシハ交換器内ニ電燈ヲ備ヘ市内加入者ト遠距離電話トノ接続ヲ爲スニ當リ一方ニ於テ交換籤ヲ挿入セハ同時ニ他ノ一方ノ器械ナル指定ノ交換孔内ニ電光ヲ發シ以テ直ニ接続ヲ爲サシムルノ便法ヲ備フルノ一點ニ在リ

午後二時當國大學教授眼科醫ドクトル Schisch 氏ヲ訪フ不在ナリ氏ハ新嘉坡ヨリマルセーニ迄佛國郵船ニ同乗シ相識レル人ニシテ同國有名ノ學者ナルヲ以テ特ニ訪問セシナリ夫ヨリ當市ニ有名ナル Munster 稱スルカセドラルニ到ル祭式中ナルヲ以テ内部ニ入テ縱覽スルコトヲ得ス建築頗ル宏大ニシテ後園最モ眺望ニ富ム當寺ニ於テ最モ名ヲ得シハ Dance of death (死人ノ蹈舞)ト稱スル古代ノ壁畫ナリ之ヲ實見スルヲ得サリシハ遺憾ナリシ次ニ歴史博物館ニ到ル館廣大ナラスト雖モ蒐集配列其宜キヲ得觀ルニ足ルモノ鮮カラス

午後四時半ホテルニ歸リ將ニ發車セントスルノ際ドクトルシス氏來訪セリ則チ叙話少時杯ヲ傾ケテ別レ午後五時四十五分小バールノ停車場ヲ發ス途獨逸ノ國境ヲ經ルヲ以テ關吏行李ヲ開查ス

夫ヨリ有名ナル 黒林 トライオン河トノ間ニ位スル肥沃ノ平地ヲ馳スルコト十餘哩其間許多ノ停車場ニ停車ス山水原野雨後ノ風光温雅優美ニシテ過日來經過セシ嶮山峻嶺大湖長瀑ノ奇勝ナシト雖モ一種言フ可カラサルノ趣味アルヲ覺フ此日予カ從來經驗セサリシ所ニ就キ一發見ヲ爲セシハ虹ノ顯象ナリ予ハ從來虹ヲ以テ或ル一所ニ於テ發出スル空中ノ現象ナリト信シ居タリシニ此日バールヲ

發シ進行一二哩ナラスシテ美麗ナル虹ヲ車窓左手ノ前途ニ發見セリ予初メ以爲ラク車馳ル極メテ迅シ數分ナラスシテ虹形ヲ失ハント然ルニ山變リ水移リ樹林村里矢ノ如クニ背後ニ馳セ去ルト雖モ虹ハ依然トシテ同一方角ニ彩光ヲ放チ汽車如何ニ疾走スルモ毫モ其位置ヲ變スルコトナシ斯ノ如キモノ殆ント八九哩間ニ渉ル古ヨリ虹ノ長キヲ言フテ虹ノ幅ヲ語ルモノナシ予カ此實見ニ依レハ此虹ハ少クモ八九哩ノ幅幅ヲ有シ而シテ予カ眼睛ニハ唯其帶ノ如ク細長ナル一端ヲ映セシムルヤ疑ヒナシ理學上ヨリ之ヲ論スレハ毫モ怪ム可キニ非スト雖モ汽車行ニ非レハ看ル能ハサルノ現象ナルヲ以テ特ニ之ヲ記ス

此汽車獨逸國ニ入り亦瑞西領ニ返ル普通ノ地方列車ナルカ故ニ路程近キモ時ヲ要スル多ク日暮レテ觀望ニ便ナラス暗中數多ノ小驛ヲ經過シ午後八時五十分 Neuhausen 驛ニ下車シ Hotel Schweizerhof ニ入ル

此夜電燈ヲ以テライオンノ大瀑ヲ照シ次テ瀑側及瀑中ノ岩石ニ種々ノ煙火ヲ裝置シ之ニ點火ス瀑色火光相映シテ光彩陸離兩岸ノ高樓瀑水ノ激衝ヨリ飛揚スル雲烟中ニ隱見シ眞ニ是レ唇氣ノ蒸騰シテ蓬萊宮ヲ空間ニ現出セシムル的ノ光景ヲ現出セリ奇觀言フ可カラス更ニ明朝ヲ俟テ大瀑ノ光景ヲ弄セン

歐洲渡航以來旅行概シテ急行列車ニ依リシハ甚々稀ナリ本日適
地方列車ニ乗ル時ヲ費スコト殆ント急行車ニ倍蓰シ長途ノ旅行ニハ倦怠ニ堪ヘ
ス蓋シ急行列車ハ其賃金ニ幾割ノ増加ヲ要スト雖モ我々ハ頭初ヨリ Thomas Cook
社ノ全程通行券ヲ購買シ急行列車ニ依ルノ權ヲ有スルカ故ニ地方車ニ依ルハ却
テ損失ヲ爲スニ均キナリ旅客ハ須ク急行車ヲ撰擇ス可シ

六日 日曜日 陰 溫度六十六度

萊因ノ大瀑ハ天下ノ偉觀ナリ兩岸峻々タル奇岩ヨリ成立チタル丘陵ニシテ左岸
ハニーハウセン村丘陵上ニ散點シ右岸ハ Lantenen ノ古城跡高ク絶壁ノ上ニ聳立ス
其間萊因河ハ百二十五碼ノ廣サヲ以テ蕩々注キ來テ大瀑ヲ爲ス瀑上瀑下高低ノ
差殆ント百尺水力ノ強大ナル滿河數尋ノ深サヲ以テ流レテ瀑布ヲ爲ス中間三個
ノ奇岩アリ高ク瀑中ニ聳ヘ中央ノ最大岩航シテ登臨スルコトヲ得瀑聲轟々百雷
ノ如ク飛沫雲霧ヲ生シ飛騰空ヲ覆フ瀑上大石橋ヲ架シローフニ城底ノ隧道ヲ通
シ汽車之ニ往來ス人亦歩シテ過シルコトヲ得是レ予カ宿セシホテルシユワイサー
ホーフヨリノ大觀ナリ

午前九時歩シテホテルヲ出テ瀑布ヲ巡覽ス透進タル樹林間ノ遊歩道ニ依リニー
ハウセン村ノ崖頭ニ到ル崖ノ上下水力ニ依リ二個ノ製造所アリ日曜休暇ナルヲ
以テ實見ヲ得サリシモ一ハ銃砲製造所ニシテ他ハ汽車製造所ナリ歩シテ崖下ニ
下リ大瀑ノ上ニ出ツ水勢ノ強キ飛沫衣ヲ打チ向ヒ近ツク可ラス夫ヨリ崖側ノ小
徑ヲ攀チ鐵道橋ヲ渉ル上流ヨリ大瀑ヲ眼下ニ看下ス橋ヲ越レハローフニノ絶壁
ナリ隧道口ヲ右ニ視テ左シ峻路ヲ登レハローフニノ古城跡ニ達ス跡今ハ寺院ト
ホテルト小博物館的ノ產物販賣店トヲ以テ占メラル販賣店ノ樓上ヨリ大瀑ヲ瞰
下スレハ恰モホテルシユワイサーホーフテ前崖ニ觀瀑布ノ激流脚下ニ鬪ヒ風景奇
勝ヲ極ム夫ヨリ歩シテ小徑ヲ降ル絶崖ノ半腹二三ノ小亭ヲ構ヘ觀瀑ニ便ニス徑
路懸崖ノ岩石ヲ穿チ纜カニ開キシモノナレト樹林鬱然タルヲ以テ危險ヲ感セス
漸ク下テ大瀑ノ直下ニ達スレハ鐵道ノ棧道ヲ懸崖ノ下深淵ノ上ニ架シ大瀑ノ側
面ニ出ルヲ得セシム守門夫多クノ雨衣ヲ備ヘ觀客ニ貸與ス則チ出テ、觀瀑臺ニ
昇ル大瀑激下ノ狀恰カモ雪山ヲ轉覆シ氷海ヲ噴飛セシムルカ如ク白浪萬ク數丈
ノ上ニ躍リ飛沫雲霧ヲ生シ濛々トシテ對岸ヲ觀ル能ハス觀瀑ノ大觀茲ニ到リテ
極マル激浪時ニ觀瀑臺ヲ侵シ衣帽悉ク濕フ久ク留マル可カラス則チ去テ渡船場

ニ到リ小船ニ乘リ激流ヲ亂ス波濤沸騰簸揚頗激テ対岸ニ近クハ河中一岩島アリ上ニ大酒樓ヲ設ク入テ一杯ヲ傾ク樓大瀑ノ直下ニ位シ觀望最モ壯ナリ一西人アリ二女ト共ニ輕軻ニ乘シ激浪ヲ犯シ瀑中ノ危岩ニ登ラントス船簸揚極メテ激飛浪舷ヲ越ヘテ入ル危險頗ル甚シ然レトモ遂ニ危岩ニ達シ頂上ニ登ル頂上一小亭ヲ搆ヘ休憩ニ便ニス飛沫雨ノ如ク久ク留マル能ハス直ニ船ヲ返スヲ觀ル予ハ昨來少ク風邪ニ感スルヲ以テ冷濕ヲ犯スノ危險ヲ避ク之ニ登臨セス火ヨリ再ヒ絶壁ノ小徑ヲ攀レハ我ホテルノ後園ニ達ス殊ニ驚ク可キハ我ホテルハ大瀑ヲ距ル直徑三四百間以上ナルヘキニ水勢空氣ヲ激動スル爲メ窓戶等常ニ大雷時ニ於ケルカ如ク震動スルコト是ナリ予ハ初メ地震ニ非ルカト疑ヒ靜カニ諦視スルニ寸時モ止ムコトナク而シテ庭前ノ木葉風ナクシテ常ニ簸揚スルヲ觀始メテ水勢ノ空氣ニ及ス現象ナルコトヲ認メ得タリ以テ其水勢ノ如何ニ強大ナルカノ一斑ヲ窺ヒ知ルニ足レリ

我一行ノ宿セシホテルシウアイサイホトフハ宏大美麗ナル一大旅館ニシテ後面懸崖ヲ以テ大庭園ニ充テ二百尺以上ノ絶壁上ヨリ大瀑ヲ正面ニ俯瞰スルヲ得ロフゾノ奇勝鐵道橋ノ雄大ニハウセフ村ノ絶景皆一囑ノ中ニ入ル而シテ此ホテ

ルニ於テ一奇トスヘキハ食堂ノ給仕概テ婦人ヲ使用スルニ在リ瑞西婦人ノ國服白衣ニ黒ノ胴服及ヒ裝ヲ重ネ胸前數個ノ銀環ヲ著ク銀鎖ヲ以テ背後二個ノ銀環ニ繋キ鏘然トシテ波搖スルノ狀一種ノ風趣ヲ存スルイマニヤ御者ノ國服及洪牙利婦人ノ國服ト三幅對トシテ相比スルコトヲ得ヘシ此服裝歐洲ニ於テ珍奇視セララル、ニヤ到ル所此服ヲ著クタル婦人ノ寫真ヲ販賣セルヲ觀ル

瑞西山水ノ奇觀ハ素ヨリ論ホシト雖モ其中他國ニ於テ看ルヲ得サル所ノ特性ハ山皆鬱蒼タル大深林ヲ爲スヲ以テ水勢ノ強キ諸川皆川幅ニ充ツルノ水ヲ有シ絶テ沙漠的ノ川原ヲ視サルト到ル所大小ノ湖水ヲ有シ水皆清澄紺碧色ヲ爲ストノ二點ニ在リ西人往々日本山水ノ美ヲ稱揚シ我々モ亦自カラ之ヲ誇負シ居タリシカ瑞西山水ノ奇絶妙絶ナルヲ實見スルニ及ンテ我日本ノ山水ノ如キ二三ノ勝地ヲ除クノ外概シテ凡山平水敢テ之ヲ奇觀視スルニ足ラサルヲ知り自カラ多少慚羞ノ念ヲ生スルナキ能ハス

午後五時二十五分ニハウセフヲ發ス地方列車ナルヲ以テ進行甚々緩慢ナリ數分ニシテ Schifflanshan 市ニ達ス人口壹萬二千餘ノ一市ニシテ景色ノ美ト製造ノ盛トヲ以テ名ヲ得タル地ナリ夫ヨリ汽車ハ萊因河ト分レ左方ニ入り豊饒ナル平野

ト平低ナル丘陵密林ノ間ヲ進行シ山河ノ景色亦瑞西固有ノ有様ニ非スシテ風物全ク一變スルヲ觀ル實ニ然リ我々ハ既ニ獨逸領ニ密邇セルナリ山水觀ヨリ之言ヘハ平々凡々車窓ニ依リ睡氣ヲ催スノミ六時五十五分 Radolfzell 驛ヲ過ク停車場ハ Untersee 湖岸ニ在リ湖岸沼澤平渚多ク蘆葦叢生シ前日來觀ル所ノ峻嶺懸崖湖岸ヲ歷スルモノト全ク形勢ヲ殊ニセリ湖岸ヲ馳スルコト數十分數四ノ驛ヲ經テ午後七時半獨逸聯邦 Baden 公國ノ一市ナル Constance ニ著ス關吏來テ行李ヲ開查ス夫ヨリ車ヲ驅テ Insel Hotel ニ入ル

瑞西概况

今ヤ予ハ瑞西ノ遍歴ヲ終ヘ獨逸國ニ入ラントス瑞西國ニ就キ概説スル所ナカル可カラス瑞西國ハ全國山水ノ奇勝ヲ以テ滿タサレ居ルナリ然レモ之ヲ大別シテ三部ニ分ツコトヲ得ヘシ則チ北部瑞西及 Bernese Oberland ノ二地方ハ獨逸語ヲ操ルノ地方ニシテ其區域最モ廣シ予カ經過セシチュリック、ルセル、インターラック、ベルン、及パールコンスタンス等之ニ屬セリ之ヲ第一部トシ西部瑞西ハ佛語ヲ操ルノ地方ニシテ其區域最モ狹シゼチーラ地方是ナリ之ヲ第二部トシ東南瑞西

則チ伊太利語ヲ操ルノ地方之ヲ第三部トス予カ足跡ハ此第三部地方ニ及フ能ハサリシ第一第二ノ二部ト第三部トノ間ニハ有名ナルアルプスノ大山脉之ヲ横斷シ峻山峻嶺數十里ニ連亘シ白雪皚々四時絶ニルコトナシ若シ遍ク瑞西山水ノ奇ヲ探ラント欲セハ一二ヶ月ノ時日ヲ要スルモ尙ホ未タ充分ナル能ハサル可シ我輩一行公務ノ餘暇僅々二週日ニ足ラサル日子ヲ以テ殆ント瑞西三分ノ二ニ涉ル區域ヲ跋涉ス其十一ヲモ探究シ能ハサリシハ素ヨリ言ヲ俟タス然レモ歐洲ニ來ラサレハ止ム苟モ歐洲ニ來ル者時日ノ多少ニ拘ラス必ス瑞西ニ來遊セサル可カラス是レ決シテ單ニ山川ノ奇勝ヲ玩視スルカ爲ニ就テ言フニ非ス國勢、地理、人情、風俗、學術、工藝等ノ觀察上ニ於テ利益スル所鮮少ナラサルヲ信スレハナリ然レモ瑞西ニ來ル者ハ必ス時ヲ擇マサル可カラス予等頭初ノ行程ニ於テハ歲ノ十月ニ於テ佛都巴里滯在中瑞西ニ來遊ス可キヲ豫定シ居タリシニ巴里駐在曾根公使ノ勸告ヲ受ケ其豫定ヲ一變シ埃國ヨリ直ニ瑞西ニ入レリ是レ實ニ勳カス可カラサルノ變更ナリシナリ予ノ瑞西ニ入リシハ時正ニ殘暑最モ強キ八月ノ交ニ在リシモ尙ホ冷涼秋ノ如キヲ感シ動モスレハ感冒ニ襲ハレントセリ若シ頭初ノ豫定ノ如クナリセハ瑞西ノ氣候ハ非常ノ酷寒トナリ我々一行ハ遂ニ瑞西ニ入ル能ハ

サリシヤ必セリ曾根公使ノ忠言ニ對シ感謝セサル可カラス
 前述ノ如ク瑞西國民ハ地方ニ依リ言語ヲ殊ニスト雖モ大體同國ハ歐米各國人來
 遊ノ地トシテ大利益ヲ享有シツハアルカ故ニ英佛獨語ハ何レノ地ニ於テモ通セ
 サルナク此一語ヲ操リ得ル以上ハ毫モ不便ヲ感スルコトナシ就中來遊ノ士女ハ
 英米人最モ多キモノ、如シ
 然レモ小國民ハ能ク各國語ニ通スルハ獨リ瑞西國民ノミニ非ス洪牙利人ノ獨佛
 語及英語ニ於ケルバルカン半島諸國人ノ佛語ニ於ケル阿蘭丁抹等ノ國人ノ英佛
 獨語ニ於ケルカ如キ決シテ旅客ヲ目的トシテ營業スル者ニ非スト雖モ國小ニシ
 テ勢弱ク到底自國語ノミニテハ社會百般ノ事物ニ就キ個人トシテ支障ナク身ヲ
 立ツコト能ハサルヲ以テ此等小國ノ人ハ高等教育ヲ受ケサルモノト雖モ概テ二
 三國若クハ四五ヶ國ノ言語ヲ操ルコトヲ習ヘリ之ニ反シ英佛獨塊露ハ我之ヲ知
 ラスノ四國人ノ如キハ自カラ其強大ヲ頼ムヲ以テ高等教育ヲ受タル者ニ非レハ
 能ク他國ノ言語ニ通スル者少シ亦縱令他國ノ言語ニ通スル者ト雖モ止テ得サル
 必要アルニ非レハ之ヲ操ルヲ屑シトセサルノ色アル者ノ如シ然レモ今日ノ形勢
 日本人ニシテ直ニ英佛獨塊人ノ行爲ニ倣ハント欲セハ未タ大早計タルヲ免レサ

ル可シ

何レノ國ニ於テモ旅客ノミヲ對手トシテ生活スル人民ハ日本ニ於テモ其例多キ
 カ如ク其人情貪慾鄙劣ニ流レ易キハ自然免ル可カラサルノ狀勢ニシテ伊太利ノ
 如キ其最モ著シキモノナリシカ瑞西國ニ於テハ其旅人ノミヲ目的トシテ生活ス
 ル者最モ多キニ拘ラス人情素朴ニシテ且濃厚ナルハ注意ス可キ一事ナリトス現
 ニ小西氏ハセテフニ於テ或ル一小店ニ就キ少婦ヨリ二法ノ品物ヲ購買シ二十法
 ノ金貨ヲ渡シ匆忙ノ際其餘金ヲ受取ルコトヲ失念シ博覽會場ニ入りタルニ時經
 テ少婦ハ之ヲ覺知シ特ニ博覽會場ノ入口迄追跡シ來リ門番ニ托シ其意ヲ小西氏
 ニ通告セシメシカ如キハ當然ノ事トハ云ナカラ以テ朴直ノ一端ヲ觀ルニ足ル可
 シ
 從來經過ノ諸國ニ於テ高厦大屋ヲ建築スルニハ煉化石ヲ用フルヨリモ寧ロ石ヲ
 用フル方多キモノ、如シ大理石若クハ御影石ヲ用ユル壯嚴ナル大建築ハ暫ク論
 セス通常石造ノ家屋ハ概テ日本ニテ所謂堅石ナルモノ、荒石ニ何等ノ彫琢ヲモ
 加ヘスシテセメントヲ以テ築上ク之ニ依テ四五階以上ノ高樓ヲ築ク者甚々多シ
 而シテ其壁最モ厚ク且堅固ナリ諸種ノ建築上ニ於テ予カ最モ感覺ヲ強メタルハ

日本セメントノ用法大ニ西洋ニ及ハサルノ一事ナリ予ハ素ヨリ素人ナリ建築ノ事ノ如キ最モ暗キ所ナリト雖モ日本ニテハセメント、シッコイ、アスパルトノ用途甚ク狭ク且脆弱ニシテ能ク久キニ堪ユルモノ鮮シ然ルニ西洋ニ於テハ家屋ノ建築ハ勿論道路橋梁波戸塲等ヨリ家屋ノ床張其他各種ノ營造物ニ到ル迄殆ントセメントヲ用ヒサルハナク而シテ其凝結スルヤ石ヨリモ固ク激浪日夜之ニ衝突シ車馬轟々之ヲ軋轢スルモ容易ニ摩損破壊スルコトナシ日本寒氣ノ強キ然ラシムルカ決シテ然ラス瑞西ノ如キ冬時ニハ諸湖舉テ氷結スルモ尙ホ能ク之ヲ用ユ日本ニ於テ然ル能ハサル所以ノモノハ材料ノ善良ナラサルニ依ルカ將タ技術ノ精熟セサルニ依ルカ敢テ其道ノ當局者ニ問ハント欲ス要スルニ日本建築術ノ猶ホ幼稚ナルハ多辯ヲ俟タスト雖モ予ハ其中ニ就キ石ノ用途ノ甚ク狭キトセメント用法ノ甚ク拙ナルトニ就キ特ニ遺憾ヲ感スルモノナリ

予カ日本ノ能事ニ就キ特ニ西洋人ニ對シ誇ルニ足ル可シト思量スル事物ハ日本農事ノ精到ナルト園藝術ノ微妙ナルトニ在リ米國ノ大農ハ未タ實見セサルヲ以テ暫ク論セス歐洲各國經過地ニ就テ之ヲ觀察スルニ大農モ之アリ小農モ之アリ其他農具等ニ到テハ大仕掛ノモノモ之アリ巧妙及フ可カラサルモノモ往々之アリ

ルヲ觀ル然レモ大體上ヨリ之ヲ論スレハ能ク肥料ヲ利用シ能ク耕シ能ク耘リ溜々タル日本全國高低ノ平地ヲシテ半年間舉クテ之ヲ水澤ノ郷タラシメ一反ノ地能ク二三石ノ良米ヲ收穫スルモノ到底西洋人ノ想ヒ到ラサル所ナル可キヲ信ス又園藝術ノ如キ西洋ノ盆栽庭樹ノ如キハ決シテ一藝術トシテ論スルノ價直ヲ有セサルヘシ只庭園草花壇ノ巧緻ニ至テハ殆ント日本ニナキ所ニシテ精妙ヲ極ムルモノアリト雖モ其構置餘リニ規矩ニ拘束セラレ方圓對比ニ拘泥シ日本の風流眼ヨリ之ヲ觀レハ恰モ一幅ノ華麗ヲ眺ムルカ如ク毫モ佳味風趣ヲ存セスト視傲スナラシ要スルニ此一事ト百花栽培ニ巧妙ナルトハ彼ノ長所トシテ賞讃スヘキノ外他ニ能ク日本ニ匹敵ス可キ園藝術アルヲ知ラス

西洋庭園ノ造リ方ニ付其至方至圓徹頭徹尾規矩準繩ノ外ニ出テサルモノハ或ル點ヨリ之ヲ觀レハ美ノ極ニシテ又或ル點ヨリ之ヲ論セハ俗ノ極ナレモ予ハ深ク之ヲ感賞スルモノニアラス予ノ深ク感賞スルモノハ老樹鬱々泉石古苔菓熟シ花咲ヒ青草萋々其間牛羊或ハ臥シ或ハ起テ草ヲ喰フ等全ク自然ニ任セ毫モ天真ヲ損ハスシテ一種叙ス可カサルノ妙趣ヲ存スル點ニ在リ此趣全ク日本ニ於テ觀ル能ハサル所ニシテ日本園藝師ノ漫リニ枝ヲ曲ク葉ヲ剝リ彫琢狀殘以テ佳趣ヲ得

タリト爲スカ如キハ共ニ比ス可キ所ニアラス
 西洋各國交通機關ノ具備セル殊ニ鐵道ノ普及恰モ蛛網ノ如クナル物産依テ以テ
 起リ交通依テ以テ繁シ國家富強ノ基實ニ重キヲ交通機關ノ發達ニ置カサル可カ
 ラス然レモ鐵道ヲシテ縱令斯ノ如キノ隆盛ナルニ到ラシムルモ若シ其源流タル
 普通道路ニシテ險惡狹隘ナルコト我邦ノ普通道路ノ如クナラシメハ如何ソ今日
 ノ隆盛ヲ觀ルコトヲ得ンヤ歐洲各國大都名邑其街路ヲ木ニシ石ニシ又ハ煉瓦石
 ニシセメントニシアスバルトニシ坦々砥ノ如ク光澤鑑ス可キモノアルハ暫ク論
 セス郡村閭里間ニ在ル普通一般ノ里道若クハ畔道ト雖モ幅廣ク面平カニ橋梁堅
 實、牆壁牢固、重車大輪自由ニ交通スルヲ得ヘク人ノ農牧ニ從事スル者一車ノ重積
 四六ノ牛馬ヲ駕シテ始メテ運用スルヲ得ル程ノ大車ヲ使用スルヲ常トス故ニ勞
 スルコト少クシテ功ハ則チ倍獲ス斯ノ如ニシテ始メテ道路ノ功用ヲ全クシ隨テ
 鐵道ノ利用ヲ充分ナラシムルコトヲ得ヘシ予瑞西ヲ巡歴シ嶮山僻峽若シ我邦ナ
 ラシメハ辛フシテ人馬ノ往來ヲ通スルノ土地ニ於テモ皆坦々タル大道ヲ有シ
 重車ノ交通其自由ヲ極ムルヲ實見シ益西人ノ力ヲ道路ニ致スノ深キヲ感シ世ノ
 鐵道ヲ説ク者ニシテ更ニ意ヲ一般道路ノ改良ニ致サシメントヲ熱望スルノ情

ヲ惹起セリ

七日 月曜日 午前微雨時ニ來ル午後晴 溫暖七十四度 氣車中

Constance 市ハ獨逸聯邦 Baden 大公國ノ領地ニシテ市街 Constance 湖ノ末尾注イテ
 Rhine 河トナルノ兩岸ニ跨リ Unter 湖其下流ニ在リ市街兩湖ノ間ニ夾マリ人口
 一萬四千ヲ有シ風色明媚ノ一小市ナリ午前十時ホテルニ隣セル公園ヲ散步ス湖
 岸ニ突出セル清楚ナル好公園ナリ輕舸ヲ備フテ湖ニ浮フ水清ク波靜カニシテ群
 魚算ンベシ萊因橋邊ニテ舟ヲ捨テ岸ニ登リ橋ヲ越ヘカセドラルヲ觀ル一大古寺
 ナリ

午前十一時波戸場ニ到リ涼船ニ投ス三十分ニシテ船發ス兩岸山丘平遠、樹林蒼々、
 閭里其間ニ散點シ好景愛スヘシ船東ニ向テ馳ス午後零時四十分 Friedrichshafen
 ニ寄港ス此亦夏時ノ遊樂場トシテ著名ノ地ナリ一時拔錨湖益廣ク渺漫トシテ海
 ノ如シ二時十五分 Lindau ニ著シ直チニ涼車ニ移ル
 コンスタンス湖ハ瑞西國ト獨逸聯邦トノ中間ニ位シ瑞西ニ於テ第二ノ大湖ナリ
 最長四十哩最廣七哩半ニシテ二百十方哩ノ面積ヲ有シ水族ニ富ムヲ以テ名ヲ得、

高山峻嶺飛瀑懸泉ノ奇ナシト雖モ山勢温雅風光明媚ノ好風景ヲ有シ夏時遊客必賞ノ地ナリ

リンドウ驛ハコンスタンス湖頭ニ位セル一小島ニシテ二橋ヲ以テ大陸ニ接続シ一ハ人車ノ往來ニ供シ一ハ瀛車ノ交通ニ資ス一小繁華ノ地ナリ二時四十分瀛車發ス直チニ透遷タル丘陵ノ間ニ入ル三時五十五分 *Obers Jantzen* 驛ニ停車ス山間ノ一小驛ナリ此邊叢林牧野牛馬放牧ノ景無上ノ佳趣ヲ有シ曾テ埃國ニテ感賞セシ風色ト酷ク相類セリ同驛ハ本道中ノ最高所ニシテ山勢亦稍峻ナルヲ見ル驛端一隧道ヲ過ク是ヨリ降り道トナル進ム十五分許ニシテ右方一小湖ヲ觀ル滑淨鑑スヘク對岸ノ山嶽閭里皆水面ニ倒懸ス景色最モ佳ナリ四時十七分 *Innenfacht* 驛ヲ過ク沿道森林牧畜ノ業頗ル盛ニシテ居民生活ノ狀富實ナルモノ、如シ民業牧畜ヲ主トシ殆ント耕作ヲ爲スモノナシ此驛ヨリ以往山漸ク低ク且遠ク地漸ク開ク且平カナリ左方亦一小湖ヲ觀ル此邊ノ牧野ニ於ケルハ恰モ日本ノ稻田ニ於ケルニ均ク樹林地ヲ除クノ外山上山下平地ト高地トノ別ナク觀ル所凡テ牧場ナラサルハナク村落菓林皆牧野ノ間ニ散點スルナリ而シテ其牧野タルベルガン半島若クハ洪牙利南部ニ於ケルカ如キ一望坦々タル大曠原ニ非スシテ丘陵起伏波濤

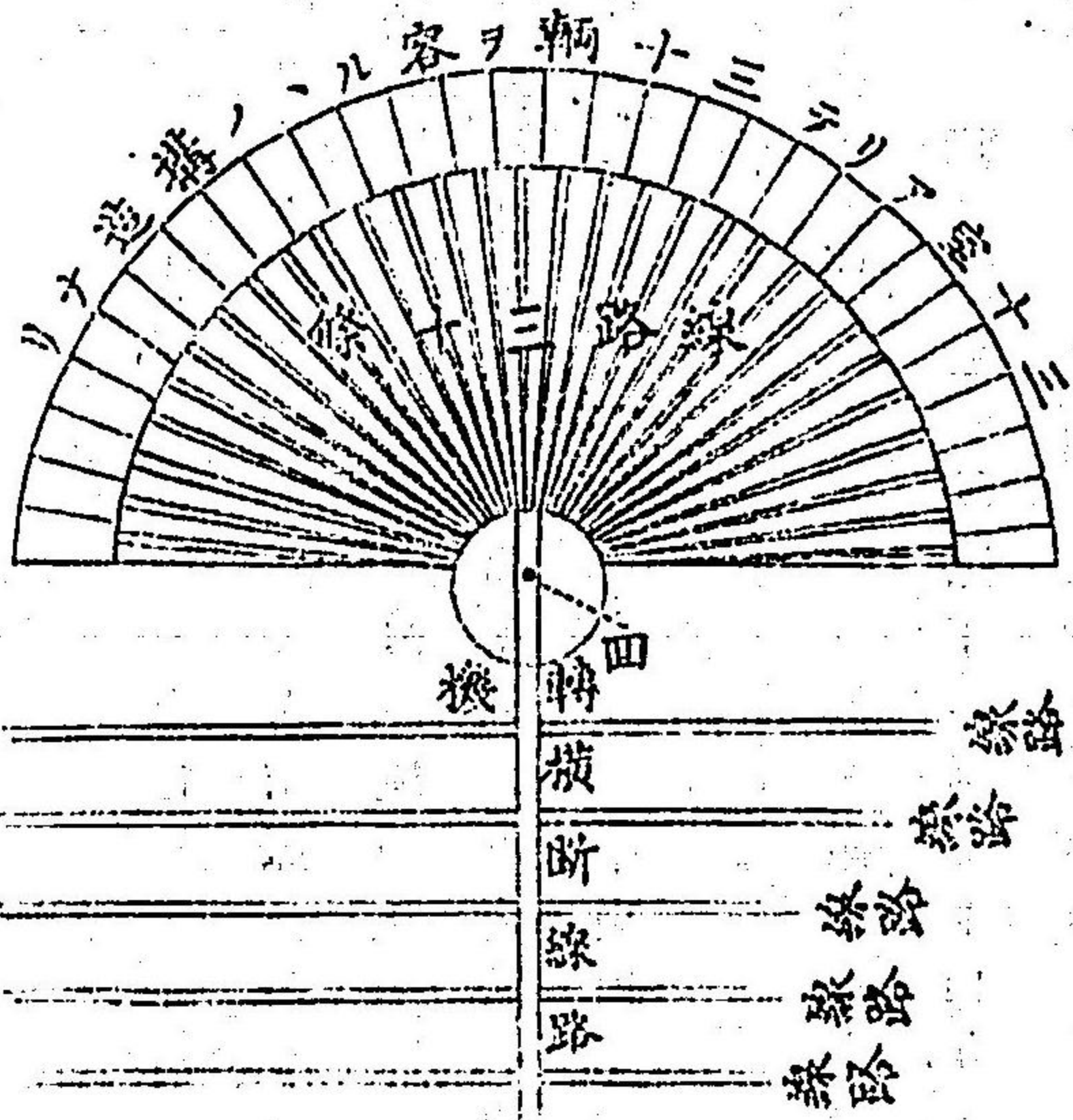
ノ如ク密林其間ヲ點綴シ村里菓園之ヲ潤色シ殊ニ時正ニ草秣刈入ノ季ニ際スルヲ以テ居民男女出テ之ニ從事シ一而ノ芝原日本ニ於ケル手入最モ行届キタル庭園ノ如ク到ル所言フヘカラサルノ風趣ヲ存ス

此鐵道ハ軌道ニ數倍セル廣キ敷地ヲ有シ而シテ兩側概テ生樹ノ生牆ヲ以テ他ト界セリ蓋シ沿道悉ク家畜放牧ノ地ナルヲ以テ牛馬ノ圍入ヲ豫防スルノ手段ナラ

四時四十分 *Kempten* 驛ニ達ス鐵道分岐ノ大驛ナリ是ヨリ瀛車ハ逆行シテ平街大餘波ノ如キ地ニ入り密林牧野村落ヲ隔テ南方遙カニアルアスノ大山脈ヲ望見ス五時三十五分 *Biessen Jofen* 驛ヲ過ク七時過大平野ニ出ツ時ニ暮色靄然トシテ東方ヨリ襲ヒ來リ烟霧低ク平地ヲ覆ヒ其間村里樹林點々頭ヲ抽キンスルノ狀一望湖海中群島ノ散在スルモノ、如シ午後七時半 *München* (一名 *Munich*) ノ中央停車場ニ着シ *Hotel Rinehof* ニ投宿ス

ミューヘンノ中央停車場ハ其構造頗ル廣大ニシテ長サ四五哩ニ亘リ數十條ノ軌道交互錯綜其間五個ノ大橋ヲ鐵道線路上ニ二個ノ隧道ヲ線路下ニ横切り以テ人車ノ通行ト他ノ鐵道線ニ充ツ車輛ノ多キ倉庫及工場ノ廣キ從來未タ實見セサル

所ナリ而シテ停車場ノ建築亦廣大ニシテ
 大厦五棟ヲ聯テ三棟ハ正面三個ノ出入口
 トシ二棟ハ側面左右ノ出入口ニ充ツ昇降
 場ハ四棟ヲ連接セル大玻璃屋ヲ以テシ一
 棟各四條ノ線路ト五筋ノプラットホーム
 ヲ有ス其規模ノ宏壯ナル歐洲中原ノ大停
 車場タルニ耻チス機關車倉庫ノ如キモ從
 來知ル所ト趣ヲ殊ニシ下圖ニ示スカ如キ
 構造ナルカ故一棟三十輛ヲ容レ出入毫モ
 相妨クス極メテ便ナリ此ノ如キモノ幾棟
 ヲ聯スルヲ觀ル



八日 火曜日 快晴 涼六十六度

München 府ハ獨逸聯邦ノ一ナル Bavaria 王國ノ首府ニシテ一大平原ノ中央ニ位シ
 鐵道ノ八方ヨリ來集スルモノ八線人口三十五萬ヲ有シ獨逸帝國ニ於テ第四ニ位

スル一大繁華ノ大都會ナリ
 午前十時郵便電信廳ニ到リ參事官 Leisinger 氏ニ而ス氏ハ獨逸委員ノ一人トシテ
 ダベストニ相知レル人ナリ通信局長ハ病ニ臥スルヲ以テ逢ハス氏ノ按内ヲ以テ
 中央郵便局電話本局ヲ觀ル共ニ通信局ト同屋内ニ在リテ舊時ノ王宮ヲ轉用セシ
 モノナリ本局電話器械ノ數四千現時ノ加入者ハ二千四百ニ止ル單線式ヲ用ヒ架
 空ト地底線トヲ混用シ交換器ハベル氏ノ複式ヲ用ユ屋上引込塔頗ル宏大ニシテ
 架空線ハ皆ナ人家ノ屋上ヲ利用ス鐵道郵便支局ニ到ル小包郵便ノ取扱ハ専ラ此
 局ニ屬セリ夫ヨリ中央電信局ニ到ルモールス器百座當士器二十座内外ヲ使用ス
 壓氣送管二個アリ一ハ單送管ニシテ一ハ複送管ナリ之カ爲メ地下室ニ於テ十五
 馬力ノ蒸氣機關ヲ運轉シ二個ノ壓氣貯蓄鐵桶ヲ備ヘ置ケリ階上電話支局アリ舊
 式單式交換器ナルカ爲メ交換手ハ皆立ナカラ之ヲ取扱ハサルヘカラス夫故カ此
 局ノ交換手ハ皆男子ヲ使用ス給料ハ女子ト同ク二馬克ノ日給ナリ
 獨逸ハ麥酒國ナリ就中ミューヘン府ハ麥酒ノ釀造ニ精ナルヲ以テ名天下ニ聞フ
 市中許多ノ釀酒店アリ人皆就テ立ナカラ之ヲ飲ム一店アリ數百年前ヨリ繼續セ
 ル釀酒店ナリト稱ス入テ觀ルニ來客群集雜沓ヲ極メ立ナカラ大杯ヲ傾ムシルノ

狀恰モ市場ノ如シ婦女子ト雖モ亦來ル異風ト云フヘシ
 瑞西既ニ戶外ニ飲食スルモノ稀ナリ當地ニ來レハ全然跡ヲ絶チ料理店ハ勿論咖啡店麥酒店ト雖モ皆ナ屋內ニ客ヲ延クナリ南方諸國屋外飲食ノ盛ナルハ蓋シ炎暑ノ強キ自然斯ル習慣ヲ養成セシモノナラン歟當市咖啡店頗ル多ク中ニハ金碧燦爛宮殿カト疑ハル、程ニ壯麗ノ家屋ヲ有スルモノアリ
 當市ハ街路整齊家屋高敞充分大都ノ壯觀ヲ備フ寺院ノ多クシテ巨大ナルハ殆ソト伊太利ニ類ス住民ノ十中八ハ加特力宗ニ屬スト云フ市中公園廣場多ク亦諸所ニ大門立像尖塔等ノ設備アリテ市街ノ粧飾頗ル行届ケルモノ、如シ然レ共人民生活ノ程度ハ頗ル低キカ如ク市内縱横ニ敷設スル鐵道馬車ハ乘客常ニ群ヲ成セ共普通ノ馬車ハ甚タ少シ獨逸國勤儉ノ風之ヲシテ然ラシムルハ論ヲ俟タサル所ナルヘキモ富ノ程度尙ホ未タ低ニ在ルヲ免レサル歟要スルニ歐洲ノ中原ニ在テ能ク素朴ノ風習ヲ維持スルモノ予其勇勝ニ感セズンハアラス婦女ノ家業ニ精勤スルハ瑞西既ニ然リ同國ニ於テハ店頭ニ在テ販賣ニ従事スルハ殆ソト婦女ノ務ナルカ如シト雖モ農家ノ外市府內ニ於テ烈シキ勞役ヲ取ルハ未タ見サル所ナリシカ當市ニ於テハ婦女ノ勞働一層盛ニシテ往々街路ニ於テ男子ニ

均シキ勞役ニ従事スルヲ目撃セリ

男女關係ノ他ノ諸國ト殊ナルハ獨リ勞働ノミニ止マラス待遇上ニ於テモ亦男尊女卑ノ風ニ近キモノ、如シ予カ是迄經過セシ地方ニ於テハ男子ハ常ニ鞠躬乎トシテ女子ヲ奉崇シ男女同行スレハ道ヲ女子ニ譲リ車ニ乘レハ之ヲ助ケテ先ツ乘ラシムル等殆ソト女尊男卑ノ外觀ヲ示スコト一般概チ然ラサルハナシ然ルニ當地ニ來リ男女ノ關係ヲ觀ルニ男子ハ傲然トシテ前行シ車ニ乘レハ己レ先ツ之ニ入ル等東洋ニ於ケル夫唱へ婦隨フノ觀アリ
 午後大公園ニ遊歩ス廣袤數キロメートルニ涉リ老樹枝ヲ交ヘ青草錦ヲ敷キ居然一大公園タルノ佳致ヲ有セリ

九日 水曜日 陰時ニ雨ル

午前八時五分發車市街ヲ離ルレハ直チニ大平野ニ出ツ概シテ牧場ナリ九時二十分 Landshut^{ランドシュット}ヲ過ク丘陵ヲ負フタル一市ナリ馳スル二十餘分ニシテ漸ク平低ナル丘陵地ニ入ル十時三十五分 Regensburg^{レグエンズブルグ}ニ着ス一大市ニシテ廣大ナル停車場ヲ有ス時ニ小雨降り來ル驛ヲ出ツレハ一大橋ヲ渉ルダニ、ト、河ノ上流ナリ六月上旬

以來奥國ニ洪國ニルーマニヤ國ニセルビヤ國ニダニエーア河ヲ上下シ又ハ渡過スルコト實ニ幾十回ナリシヤヲ知ラス今茲ニ相別ル、ナリ夫ヨリ一二驛ヲ過キ漸ク松林繁茂ノ丘陵地ニ入ル零時二十三分 Weiden 驛ヲ過ク廣大ナル鐵道工場建築中ナリ三時半 Plauen 驛ニ到ル一大驛ナリ行ク十餘分ニシテ深谿上大石橋ヲ架スルモノニク所アリ頗ル雄偉ナリウイデア驛以來此邊ニ到ルノ間森林栽培ノ盛ナル殆ント日本ノ畑作ニ於クルカ如ク極メテ規則正ク大小ノ密林鬱蒼相望ム其間ハ牧場ト少許ノ燕麥圃ヲ觀ルノミ木種ハ赤松樅最モ多シ就中赤松ノ眞直ニシテ細長ニ生育スル日本杉檜ノ良材ニ異ナラス沿道多ク白馬ヲ飼フ殊ニ奇ナルハ之ヲ池沼地ニ飼養セスシテ多クハ平野ニ放飼スルノ一事ナリ亦森林中高樹ニ多クノ小箱高サ尺ニ滿タサルモノヲ懸クルヲ目撃ス想フニ蜜蜂房ナラン此鐵道沿線總テ平衍ナル丘陵地ナルヲ以テ鐵道用ノ砂礫ニ乏ク之カ爲メ各所ニ石割器械所ヲ置キ蒸氣機關ヲ運轉シ割栗石ヲ作り之ヲ沿道ニ配賦シ居レリ

ブローエン驛ヨリ進行スル數哩ニシテ森林地ヲ去リ農作地ニ入ル製造ノ業亦盛ナリ午後四時六分 Reichenbach 驛ニ着ス一大停車場ナリ四時三十五分 Weiden 驛ヲ過ク紡績、綿織、ノ一大工業地ニシテ幾十條ノ烟突林立シ吐烟ノ爲メ天色深湛タリ

行ク十分ナラスシテ亦一大工業地ヲ過ク試ミニ車窓ヨリ左手一方ノミノ烟突ヲ數ヘシニ算ヘテ九十四軒ニ到レリ眇タル田舎ノ一町ニシテ其盛ナル斯ノ如シ大坂近邊ノ煙突多キヲ誇稱スルモノヲシテ試ミニ之ヲ一瞥セシメハ將ニ氣死スルナラントス

五時 Grossitz 驛ヲ過ク此邊ヨリ麥作ノ精耕地トナル又進ム十六分ニシテ Ilzenburg 驛ヲ過ク亦製造地ナリツエルダン驛以來各驛皆製造業盛ナルヲ以テ各停車場ノ宏大ナル都會地ニ於クルカ如ク以前ノ森林地ノ停車場トハ形勢大イニ異レリ而シテ居民殷富ノ狀其家屋ノ壯麗ナルヲ以テ之ヲト知シ得ヘシ

五時半、一望際限ナク亦樹林ナキ大平原ニ出ツ風物一變シ農ハ益大農トナリ一區ノ畑數町ニ亘ルモノ多ク農業專一ニシテ亦製造業アルヲ見ス六時五分前 Leipzig 驛ニ着ス繁華ノ一小都會ニシテ停車場甚タ廣大ナリ是ヨリ瀛車逆行ス數分ナラスシテ亦一大停車場ニ入ル同市ノ東停車場ナリ製造工業盛ニ行ハレ殷富ノ狀歴々觀ルベシ夫ヨリ渺茫タル耕作地トナル時漸ク夜景ニ入り觀望ニ便ナラス九時 Berlin 府ニ着シ Hotel Branden burg ニ投宿ス

獨逸ノ通貨ハ Mark ヲ單位トシ Pfennig ヲ分數トス百ベニヒハ一マルクト爲リ一

ルクハ凡我カ五十錢ニ相當ス

十日 木曜日 陰 溫度六十九度

午前九時我公使館ヲ訪ヒ青木公使ニ而晤ス公使西洋事情ヲ説クコト頗ル快爽ナリ相話スル二時間辭シテ事務室ニ入り宮岡市來兩書記官上野書記生ニ而晤ス東京大坂ノ鄉書其他信書十餘通ヲ受取レリ其中丁林國スエソソノ氏ノ來翰アリ其大意ニ曰ク支那政府ハ今般從來ノ遠近區々ノ電報料金法ヲ改メ統一料金法ヲ施行セントセリ然ルニ其改正按ニ依レハ從來ノ平均料金額一圓銀貨一法半則チ三十錢ナリシヲ金貨二法則チ殆ント八十錢ニ改メントスルニ在リ斯ル不條理ナル改正ハ日本ニモ大影響ヲ及スヘキニ付可成ハ至急而談シテ其處置法ヲ取極メタシト依テ旅程ヲ改メ一週日內ニコツベンヘーゲンニ赴クコトハセリ
昨夜一泊セシホテルハ頗ル狹隘且不便ナルヲ以テ本日更ニ Hotel Bellevue ニ轉宿ス

十一日 金曜日 陰時ニ少雨 溫六十八度

終日ホテルニ在テ事務ヲ理ス

十二日 土曜日 陰、梅雨ノ候ノ如シ 溫六十六度

午前十時郵政廳ニ到リ獨逸聯邦郵政廳郵務局長 Fritsch 氏ニ而晤ス氏ハ萬國會議ノ上席委員ナリ郵政長官 Stephan 氏ニ而晤ノ日ヲ約シ夫ヨリ我公使館ヲ訪フ
フリツチ氏來訪ス

十三日 日曜日 陰 溫度六十八度

フリツチ氏其書記官 Overland 氏ヲシテ來訪セシメ郵便電信視察ノ順序ヲ協議セシム則チ明朝ヲ約シテ別ル
午後一時ヨリ山川氏ト共ニ伯林博覽會ヲ觀ル此日ハ未曾有ノ群集ニテ左シモ廣大ナル會場到ル所殆ント立錫ノ地ナク出入ノ場所等ニ到テハ喧嘩雜沓婦女子ノ如キ往々叫聲ヲ發スルモノアルニ到ル想フニ幾十萬ヲ以テ數フルノ觀客ナリシナラン蓋シ此日入場料ヲ倍加シ一馬克トナセシモ場内遊覽場ノ木戸錢ヲ徴セザリシ爲メ節儉ヲ主トスル獨逸人爭フテ來觀セシニ由ルナラン

先ツ化學館ヲ觀ル化學上精妙巧緻ノ器械甚々多シト雖也唯一瞥セシニ過キス眼ニ留マリシハ電光寫真器ノ巨大ナルモノ及之ヲ用ヒテ影寫セシ人間等身ノ寫眞生ナカラニシテ骸骨トナルノ觀アルモノ及石礮蠟燭等製造器械ノ運轉中ニ在ルモノ等ナリ次ニ電氣器械館ニ入ル館小ナリト雖也其中錄スヘキハ新式電話交換器長サ一丈二尺許幅六七尺許ニシテ水平机狀ノモノ及各種ノ鐵道信號及ヒホイントノ電力ニ依テ自動ノ働キヲ爲スモノ等ナリ

夫ヨリ本館ニ入ル館頗ル廣大ナルヲ以テ唯其中央ヲ通過セシニ過キス各種ノ工藝品概テ爰ニ集マル陳列ノ裝飾裝置ニ多クノ意匠ヲ用ヒ勞費ヲ惜マサルハ感スベシ其後方ニ接シ器械館アリ左右二棟ニ分ル各種ノ電力器械最モ多シ其他裁縫釀酒送風活版製鐵等ノ器械一瞥見シテ過クルニ止マル然レ共器械館ハ獨逸國ノ器械館トシテハ之ヲゼテゾノ器械館ニ比シ寧ロ比較的ニ出品ノ偉大ナラサルヲ恠ムノ想ヲキ能ハス

日漸ク夕陽ニ近カントス則チ去テ摸造^{カリア}Carro府ニ入ル維也納ノベニス、ブダペストノコスタントノールト同一意匠ニシテ埃及ノ風俗ヲ摸造シタルモノナリ中ニ宮殿ノ廢墟及ヒラミット等ノ摸造アリ群集殊ニ甚クシ次ニ亞弗利加黑人ノ部落

ニ入ラントス人群雜沓入ル能ハス則チ去テ^{Alf Berlin}古昔ノ伯林ニ入ル是亦ブダペストノブタワラ、ゼテ、ゾ、ノ瑞西村落ニ似テ寧ロ見劣リセリ夫ヨリ電力回轉機ニ乘ル此ノ器械ハ前年チカゴ博覽會ニ於テ米人ノ創造シテ大喝采ヲ得シモノヲ摸造セシモノナリト云フ回轉機ハ二階長廊下ノ如キ長屋ヲ造リ嚙蠟數町ニ涉リ



形ニシテ首尾ナシ中ニ二重ノ回轉床ヲ敷キ廣キモノハ長椅子ヲ据附ク一座四人ヲ座セシムヘキモノ數百ヲ備ヘ狹キモノハ固定床ヨリ椅床ニ入ルノ中段ヲ作セルナリ廣床ハ運轉シ狹床ハ徐轉ス其速度ハ廣床ノ半トス蓋シ固定床ヨリ直チニ速度ノ高キ廣床ニ乘移ラントセハ惰力ノ大差乘客顛仆ノ虞アルヲ以テ中間ニ半速力ノ狹床ヲ作り乘客ノ昇降ニ危險ノ虞ナカラシムル爲メナリ之ヲ運轉スルハ一ニ電力ニ依ル乘客幾千人回轉亦回轉幾千ノ電燈床ト共ニ運轉シ乘ル者觀ル者共ニ壯快ヲ感ス遊戯モ茲ニ到テ玩弄祝スヘカラサルモノアリ他日一大計畫者アリテ更ニ此設計ヲ擴張シ倫敦巴里伯林ノ如キ大都ノ巡環鐵道ヲシテ此式ニ依ラシメハ電車ハ終歲一瞬間ノ休止スルナクシテ乘客ヲ運搬スルノ便ヲ有スルニ到ラン記シテ以テ他年ヲ卜セン

夫ヨリ遊觀園ニ入ル各種遊觀ノ具頗ル多シ中ニ舟遊場アリ試ニ之ニ乘ル一船十

人ヲ乗ラシムヘシ根シテ高樓ノ下ニ入ル昇降機ハ之ヲ拉シテ數丈ノ高處ニ引揚ク機轉スレハ船忽チ脱滑シテ急坂ヲ滑走シ下リ大速力ヲ以テ瞬間ニ下ナル池水中ニ落ち來ルナリ水激シテ飛沫舷ヲ打ツ恰モ進水式ノ船ニ乘リテ海中ニ下ルカ如シ亦一快ナリ

入テ電氣料理館ヲ觀ル館ノ周圍圓形ノ回廊狀ヲ爲ス各種ノ自働賣品器ヲ置キ酒肴烟草菓子音樂遊戲ノ品々錢ヲ孔中ニ投スレハ皆好ミニ隨テ自動的ニ現出ス其料理亦電氣ヲ鍋釜中ニ導キ以テ焙蒸ノ用ニ供シ毫モ他ノ火力ヲ用ヒス蓋シ電氣ノ用タル物トシテ資セサルモノナク今ヤ世界ハ將ニ電氣世界ニ化セントセリ當博覽會場ニ於テモ最モ人目ヲ新ニシテ最モ壯快ナルモノハ概テ電氣ノ利用ニ非ラサルハナシ場内亦電氣鐵道ヲ通ス午後九時半之ニ乘シテ場ヲ出テホテルニ歸ル

十四日 月曜日 晴 溫暖六十八度

午前十時ヲイペーランド氏馬車ヲ以テ來リ迎フ電信電話實見ノ管ナルヲ以テ山川氏ヲモ同車シ先ツ郵務局ニ到リフリッチ氏ヲモ伴ヒ中央電信局ニ到ルモートルス

器三百座自動器士機百二十座ヲ使用シ通信頗ル頻繁ナリモートルス通信器ニハ軍隊通信術練熟ノ爲メ現役軍人ヲ混用シ居レリ服務規律ヨリ服制ニ到ル迄總テ通信書記ノ成規ニ從ヒ通信書記ト相混シテ通信ニ從事シ居レリ手當トシテ日給二馬克ヲ電信局ヨリ支給スト云フ然レ共器士機ノ如キ高等通信器ハ特別ノ熟練ヲ要スル爲メ軍人ニハ取扱ハシメズ

空氣管送信器ハ最モ盛ノニ之ヲ使用シ伯林ノ支局百五十中五十ノ支局ハ之ヲ連接セリ其延長六十五キロメートルニ亘リ平均一日ニ通信管ヲ送受スルコト二千八百回ニ及ブト云フ階上階下ノ電報授受モ亦通信管ヲ利用セリ又通信器械ニ供給スル電氣ハ主トシテ電力會社ヨリ供給セシメ一旦之ヲ蓄電池ニ貯藏シ而ル後之ヲ器械ニ送電ス其力三百座ノ需用ニ應スルニ足ル他ニ普通ノ電池ヲ備ヘ三百座ニ越フル通信器ノ供給ト臨時ノ豫備トニ充用セリ

次ニ階上ノ電話中央局ヲ觀ル加入者五千ヲ有スル交換器ヲ下段ニ備ヘ其上段ニ同數ニ應スル接續交換器ヲ据付ク現ニ交換ニ從事スル婦女各五十人併セテ百人アリ市内電話所接續器及遠隔電話接續器ハ各別室ニ在リ此局ニ於テ婦女ヲ使用スル總計二百五十人伯林府ニハ他ニ七ヶ所ノ支局アリテ加入者ノ合計現ニ三萬

人ニ越ユルナリ斯ル多數ノ加入者ヲ有スルニ拘ハラズ其方式ハ單線架空式ナルカ故ニ勢ヒ斯ク多クノ支局ヲ置キ且其接続ノ爲メ巨大ナル接続交換器ヲ置カサルヲ得サルナリ唯羨ムヘキハ斯ク多數ノ架空線條ヲ架渉セシニ拘ハラズ四五階樓ノ屋上ヲ使用スルヲ以テ路傍ニ電柱ヲ建ツルヲ要セサルコト是ナリ

夫ヨリ車ヲ驅テ一電話分局ニ到ル本局ハ本年ノ新設ニ係ルヲ以テ交換器接続器共ニ昨日博覽會場ニ於テ一見セシ新式水平机形ノモノヲ使用シ交換女子其周圍ニ在テ交換ニ從事ス外形上我神戶局ニ裝置セル交換器ニ類似スレ共其方式ハ全ク殊ナルナリ當局ノ器械ハ博覽會場ニアリシモノニ倍蓰シ二萬人ノ交換ヲ爲スノ資格ヲ有スト云フ接続器ノ大キサ亦交換器ニ同ク其形式全ク同一ナリ

十五日 火曜日 晴 氣溫六十六度

午前十時ヲ一ペーランド氏來リ迎フ則チ中央郵便局ニ赴ク局舎頗ル宏大ナリト雖モ伯林ノ中央本局トシテハ尙ホ狹隘ヲ感スルモノ、如ク各室皆逼迫セリ我日本ノ取扱ニ比スレハ一層分業ノ細カナルヲ觀ル則チ普通信書、書留郵便、空管郵便、新聞印刷物、高價物郵便、軍艦宛郵便、帝室郵便等ニ分レ郵便爲替ニハ金庫附屬シ小

包郵便ハ專ハラ價額登記ノモノヲ取扱フ

普通郵便ニ付特ニ記スヘキ件ハ市内ノ馬車郵便ナリ伯林市内百五十ノ支局アリ一時間毎ニ郵便馬車ハ十一線路ニ分レ各其受持ノ分局ヲ巡回シ馬車ニハ郵便函ヲ備ヘ行々人民ノ出信投函セルヲ受取り車中ニ於テ區分消印シ之ヲ區分冊ニ載セ置キ之ヲ配達局ニ交付シ配達局ヨリハ次局以下ニ送ルヘキ把東郵便ヲ受取り次局ニ於テ之ヲ交付シ交換スルコト前ノ如クシ轉々巡環シテ本局ニ歸ルナリ此方法ハ大イニ市内郵便ノ速達ヲ増進セシムルモノ、如シ

空管郵便ハ曾テ維也納ニ於テ實見セシモノニ殊ナラス唯郵便部中ニ屬スルノ差アルノミ一信書郵稅三十ペニヒ則チ市内電報ト同一ノ額ヲ徴シ空氣管ニテ轉送シ其配達ハ電報配達ノ例ニ依ル

新聞郵便ハ新聞媒介郵便ナリ新聞社トノ特約ヲ以テ之ヲ取扱フカ故ニ一々切手ヲ貼シ局印ヲ捺セス大數把東ノ儘之ヲ受取り之ヲ配達スルコト殆ント東京市内ニ於ケル官報配達ノ方法ノ如シ其伯林ヨリ他方ニ發スルモノハ別ニ專掌ノ郵便局アリ他日ノ實見ニ讓ル

印刷物郵便ハ最モ盛大ニシテ全ク特殊ノ取扱ニ屬セリ印刷物出郵ノ多キ一種類

ニシテ數十萬枚ニ渉ルモノアリ斯ノ如キ多數ノ印刷物ニシテ且急速ニ配達スルノ要ナキモノハ市内ニ限り半價配達ノ法ヲ設ケ居レリ當府ノ如キ印刷物郵便多數ナル局ニ在テハ斯カル特別法ヲ設ケルコト蓋シ必要ノ事ナルヘシ

高價物郵便ハ正金封入其他貴重品ノ保險郵便ナリ其取扱方最モ嚴重ニシテ主任官補助員ヲシテ厚紙ヲ以テ包裝セシメ把束ノ上ニク所ニ蠟封ヲ施シ行囊ニ容ル、時ハ補助員其口ヲ開キテ之ヲ受ケ主任官親カラ之ヲ納メ亦其上ニ封印シ量目ヲ量リ之ヲ帳簿ニ記入シ之ヲ發着掛ニ交付シ發着掛亦之ヲ登錄シ遞送掛ニ交付ス其場合ニ於テモ遞送掛官吏ハ必ス遞送夫ト共ニ進退出入シ寸時モ遞送夫ノミニ放任スルコトヲ許サズ

軍艦郵便ハ軍艦及其乘組員宛ノ郵便ヲ取細メ別ニ把束ヲ行ヒ軍艦ノ處在地ニ遞送スルナリ帝室郵便ハ帝室ニ屬スル郵便ヲ專掌スルニ止マル

爲替ハ主トシテ家宅配達ノ法ヲ取ルヲ以テ局拂ヒハ極メテ少數ナリ爲替ノ受付ハ全ク普通郵便電信ノ受附ト別異スルノミナラス入口ニハ嚴重ナル自働閉鎖ノ戸ヲ設ケ以テ無用ノ來人ヲ防止セリ此裝置日本ニ於テモ繁華ノ都府ニハ必要ナルヘシ

小包郵便ハ各種郵便中ニテ最モ盛大ナリ是亦特別ノ門戶受付ヲ有レ閑人ノ濫入ヲ防シコト爲替受付クニ同シ伯林府ニハ五十ノ取扱局アルニ拘ハラス當局取扱ノ價格登記小包ノミニテモ一日ノ取扱數五千以上一萬ニ昇ルコトアリト云フ以テ其盛況ノ概ヲ知ルニ足ル今其實況ヲ觀ルニ差出人ハ一人ニテ數十若クハ數百ノ小包郵便ヲ大馬車ニテ運送シ來リドシ々々之ヲ受付ニ積上ク受付吏ハ一々之レカ重量ヲ計リ番號札ヲ貼付シ之ヲ内庭ニ移ス受付ノ一方ノ官吏ハ郵稅ヲ檢査シ之ヲ帳簿ニ登錄ス内庭ノ掛員ハ直チニ之ヲ籠車ニ移シ推シテ後庭ニ出テ直チニ馬車ニ格納シ其發送スヘキ方向ノ停車場ヘ向ク遞送シ直チニ小包郵便車ニ積載スルナリ是迄實驗シ來リタル各國何レノ地方ニ於テモ未ダ曾テ日本ノ如ク一々之ヲ行囊ニ收ムルモノナシ蓋シ鐵道ノ普及セル市内及短距離地ノ外ハ概シテ鐵道便ニ依ルヲ以テ斯ク簡易ノ遞送法ニ依ルヲ得ルヤ疑ヒナシト雖モ日本ニ於テモ船車ノ便アル地方ニ於テハ行囊遞送ノ方法ヲ廢セスハ言フヘカラサルノ煩累アルヲ免レサルヘシ

小包ノ出郵極メテ多キ商店等ニ對シテハ普通ノ受付ニ於テハ混雜ヲ免レサルニ依リ郵便局ニ於テ此等ノ爲メ特ニ別室ヲ設ケ其受付クヲ爲ス巨大ナル洋服店等

ハ日々數百個ノ小包ヲ差出スモノ鮮カラサレハナリ

十六日 水曜日 陰時々少雨 溫六十六度

午前十時チーバーランド氏ト伴ヒ郵便博物館ヲ觀ル館ハ郵政廳中ニ在リ先ツ郵便室ヲ觀ル各國郵便事務ニ屬スル器具器械船車馬畜等ノ摸形物一トシテ備ハラサルナシ就中涼車涼船ノ摸形ノ如キハ一個ニシテ一萬六七千馬克ヲ費ヤシタルモノアリ英國ノ涼車急走中ニ於ケル郵便行囊授受機ノ如キ印度熱帶地ノ郵便涼車ノ如キ米國長距離ニ用ユル郵便涼車ノ如キハ其構造皆特ニ長スル所アリ獨逸ノ郵便涼車ハ嚮キニ埃利亞ニ於テ實見セシモノト略同一ナリ

次ニ電信室ヲ觀ル新古電信電話ニ屬スル通信器ハ勿論電氣ノ作用ヨリ起ル各種ノ通信信號器及ヒ電氣以外ノ信號器モ亦悉ク備ハル而シテ電氣ヲ應用スヘキモノ若クハ水力或ハ壓氣或ハ瓦斯ヲ應用スヘキモノハ悉ク皆之ヲ引込ミ置キ直チニ實際ノ活用ヲ爲シ得ヘキノ裝置ヲ設ケタリ一大蘇音器アリ盤ニ我小松宮殿下來觀ノ時挨拶セラレタル蘇音管ヲ取り之ヲ器械ニ裝置シタルニ忽チニシテ殿下佛語ノ音吐朗々トシテ目前ニ在マスカ如シ予亦蘇音管ニ向テ日本語ニテ一應ノ

挨拶ヲ爲シタルニ守管者ハ直チニ器械ニ掛クシニ四五十間ヲ隔ツルモ明カニ之ヲ聽取ルヲ得ヘシ亦活動寫眞幻燈器アリ郵便吏活動ノ跡毫モ實際ニ殊ナラス此郵便博物館ハ其材料ノ蒐集ニ付既ニ二十五年ノカヲ費ヤセシト云フ郵便電信器具器械改良發達ノ爲メ鮮カラサル裨益ヲ與フルヤ疑ヒナシ現ニ現在廳舎ノ隣地樞要ノ場所ヲ撰ミ新郵政廳建築中ニシテ最早落成近キニ在リ移轉ノ後ハ玄關正面ノ一大圓堂及其周圍ヲ以テ博物館ニ充用スルノ計畫ナリト云フ
次ニ郵便切手室ヲ觀ル萬國新古ノ郵券皆回轉展覽臺ニ裝置シ一目瞭然閱覽甚タ便ナリ夫ヨリ新築郵政廳ヲ觀ル偉大壯麗ナル一大建築ナリ

十七日 木曜日 晴又陰 溫六十五度

午前十時郵政廳ニ到リ郵政長官 Stephan 氏ニ面會ス氏ハ年齡六十餘身軀頗ル衰弱物ヲ執ルニ手常ニ慄フコトヲ免レスト雖モ快濶ニシテ善ク談シ三鞭酒ヲ饗シツ、快談數刻ニ涉リ其交際ニ長スルノ狀普通獨逸人ノ如クナラス蓋シ腦力尙ホ強健ナルニ依ルナラン夫ヨリフリッチ氏ニ面晤シ尙ホ郵務上ノ協議ヲ爲ス
明朝ハ丁抹ノ首府ニヘンヘーゲンニ向ケ出發スヘキヲ以テ午後ハホテルニ在テ

行李ヲ理ス頭初ノ豫定ニ於テハ獨逸ニ於ケル取調事務完結ノ上丁抹へ赴クヘキ
心算ナリシカ過日スエンソン氏ヨリ特報アリタル支那電報料金加重ノ問題等閑
ニ附シ難キモノアルヲ以テ則チ旅程ヲ變更シ先ツ丁抹ニ赴キ一週日ニシテ再ヒ
伯林へ引返スエト、ナシタリ

十八日 金曜日 陰時ニ小雨 温六十二度

午前八時四十分北停車場發ノ急行列車ニ搭シ伯林府ヲ發ス北獨逸ノ大平原ニシ
テ地勢上多少ノ高低ナキニシモ非スト雖モ牧野耕地樹林村落相踵クノミ絶テ山
ヲ看ス而シテ其地味ハ寧ロ瘠セタルモノ、如シ其樹林ノ如キ殆ソク海岸松ノ一
種ニ止マレリ

午後一時二十五分 Warnemunde 港ニ着ス直チニ涼船ニ入ル外輪ノ小船ニシテダニ
一ノ河蒸涼船ニ劣レリ十餘分ニシテ船發ス時ニ陰雲天ヲ蔽ヒ西北風左舷ヲ打
チ簸揚頗ル激乘客中往々船並ヲ發スルモノアリ進航ニ時間餘ニシテ三時四十分
丁抹國ノ一小港 Gedser 港ニ着シ直チニ上陸涼車ニ移ル獨逸國ノ涼車之ヲ他國ニ
比シ其客室最モ潔麗整備セルヲ以テ名ヲ得ルト雖モ今丁抹ノ涼車ヲ實驗スルニ

其潔麗ニシテ設備周到ナルハ寧ロ獨逸國ニ勝ルモノ、如シ唯丁抹國ノ半部則チ
今日予カ旅行スル所ノ土地ハ Baltic 海中ノ一群島ニシテ大陸ト涼車相通セルカ
爲メ四尺八寸ニ滿タサル一種ノ狹軌道ヲ用ヒ居レリ

丁抹國ハ一帶ニ平衍ナル土地ヨリ成立チ人民主トシテ耕牧ヲ業トス平野ヲ進ム
一時間餘午後五時海岸ノ一小驛ニ達ス則チ此島ノ極端ニシテ前途海峽アリ之ヲ
遮斷ス機關車ハ客車ヲ推シ直チニ船ニ入ラシメ而シテ其連鎖ヲ斷テハ船列車ヲ
搭載シテ海峽ヲ渡ル下等車ハ渡航セシメサルヲ以テ其乘客ハ船中ニ乗移ラシメ
上中等車四輛ヲ乗セテ渡ルナリ船ノ構造平低ニシテ艙ヨリ舳ニ到ルノ間其中
央ヲ空虚ニシテ軌道ヲ敷キ以テ涼車ヲ導キ入レ左右兩舷各烟筒其他ノ機關ヲ
備へ外輪ヲ以テ進航ス而シテ其昇降ノ場合ニ於テハ陸岸ニ備フル釣棧橋ヲ船首
若クハ船尾ニ附着セシメ涼車ノ重力ニ依リ船舳ト高低全ク平均スルノ装置ナル
カ故ニ毫モ震動等ヲ感スルコトナシ若シ車室内ニ於テ不注意ニ經過セハ或ハ車
ノ海上ヲ航スルヲ覺知セサルコトアラン依テ想フニ今此方法ヲ利用シ之ヲ馬關
海峽等ニ設備セハ必スシモ大架橋ヲ要セスシテ中國九州間ニ涼車直通ノ便ヲ開
クコトヲ得ン

航行十七分ニシテ前岸ニ達ス機關車來リ迎ヘテ陸ニ上ル此地モ亦海峽ノ間ニ夾マル、一小島ニシテ進行十五分時間一大鐵橋アリ以テ本島ニ接續ス
午後八時、コペンハーゲン府ニ着ス大北電信會社技師補助員 Jansen 氏社長ノ命ヲ帶ヒ馬車ヲ以テ來リ迎フ則チ Hotel angletene ニ投宿ス到レハ則チ外務大臣人ヲ派シ丁抹國王陛下ヨリ贈與セラル、丁抹國第一等乙勳章ヲ送付シ來ラシム食後公園ヲ散歩ス

丁抹ハ瑞典諾威ノ兩國ト同シク *Crona* ヲ以テ通貨ノ單位トシ百セントヲ以テ一クローネトナス

十九日 土曜日 陰 溫度六十四度

午前十時大北部電信會社ニ到リ社長スエソン氏ト會シ支那政府電報首尾料金増加ノ事情ヲ糺シ了テ嚮キニフダベストニ於テ口約シタル海外料金改正ノ細目ヲ協議ス東洋地方料金ニ關シテハ直チニ協定ヲ遂クタリト確ヒ我ヨリ請求セシ米國ニ達スル料金減額問題及彼ヨリ請求スル日本首尾料ヲ尙ホ一層減額スヘシトノ問題ニ付テハ彼我ノ意見衝突シ論談午後二時半ニ及フモ纏マルヘキ模様ナ

シ依テ談判ヲ中止シテ歸ル

午後三時半スエソン氏來訪ス則チ相伴フテ外務省ニ到リ總理大臣兼外務大臣 *Le Baron de Reedtz Thiel* 氏ニ面會シ叙勳ノ謝辭ヲ述ヘ閑話少時ニシテ去リ夫ヨリ共ニ馬ヲ驅テ郊外入哩ヲ隔ツル *Klapenborg* ノ王室附屬ノ狩獵林ニ到ル園林廣袤數哩ニ涉リ老木枝ヲ交ヘテ晝尙ホ暗ク大小ノ麋鹿及馴鹿此地彼地ニ起臥シテ到ル所小群ヲ爲ス丘陵起伏間々草野アリ亦牧牛ヲ放ツ古ノ所謂文王ノ囿ナルモノ蓋シ此類ナラン歟園林外ノ一ホテルニ晚食シ午後十時ホテルニ歸ル往復概シテ海岸景勝ノ地ヲ經過シ遙カニ對岸ナル瑞典國ヲ望見セリ

丁抹國ハ人口僅カニ三百萬ニ滿タサル一小國ニシテ其過半ハ北獨逸ノ大陸ヨリ半島狀ヲ爲シテ北海ニ斗出シ其小半ハ大小數個ノ島嶼ニ分レ北海トベルチック海トノ間ニ碁布ス國中山岳ナク概チ平低ナル耕地牧野ニシテ地方ニ依リ纒カニ丘陵ノ起伏セルヲ觀ルノミ民業ハ農ヲ第一トシ牧之ニ次キ漁又之ニ次ク同國ノ貨幣畫クニ麥穂ト海魚トヲ以テス其農漁ヲ重スルノ意ヲ知ルニ足ルヘシ
コペンハーゲン府ハ北緯五十五度以北ニ位スル群島中最大島ノ極東瑞典ト相對シテ一海峽ヲ形造ルノ位置ヲ占メバルチック海峽ノ咽喉ヲ扼セリ往時歐洲各國船

船ノバルチック海ニ出入スルモノ皆此海峡ヲ通過セサルヲ得サル爲メ頗ル形勝ノ位置ナリシモ數年前獨逸國ニ於テキールノ運河ヲ開鑿セシ以來船舶ノ交通多少之ニ吸收セラレ該海峡ノ交通頗ル寂寞ヲ來セリト云フ

コペンハーゲン府ハ人口三十五萬ニシテ商港及軍港ヲ有シ港前小島ニ二三ノ砲臺ヲ構ヘ船舶ノ交通最モ利便ナル一大繁華ノ都府ナリ市内多クノ河湖ヲ有シ街路整齊居然大都府タルノ氣象ヲ有シ數百年來ノ舊都ナルヲ以テ壯大ナル寺院城趾等頗ル多シ製造貿易ノ業盛ナルカ爲メ都府ハ次第ニ其廣袤ヲ擴張シツ、アルモノハ如シ

大北電信會社ハ二千七百萬法ノ資本ヲ以テ現ニ殆ント八千五百海里ノ海底線ヲ有スル一大會社ナリ社長スエソン氏ハ罷役海軍少將タルノミナラス其父スエソン氏ハ丁抹國海軍司令長官トシテ一千八百六十四年僅カニ三艘ノ軍艦ヲ率ヒ埃獨聯合ノ艦隊ト激戦シ大勝利ヲ獲シ名將ナリシヲ以テ現ニ市内ノ要路ニ同氏ノ銅像ヲ建テ市民ノ尊崇淺カラサルナリ此等ノ關係ヨリ現時ノスエソン氏モ亦頗ル朝野ノ間ニ聲望ヲ有スルモノ、如シ我々一行ニ對シ社賓トシテ待遇セシコトヲ申來レ共之ヲ辭退セリ

コペンハーゲン府市内ニハ馬車鐵道アレ共電車又ハ輕便電車等ノ設クナキコト雖也納府ニ相同シ蓋シ市ノ美觀ヲ保ツ爲メ之レカ敷設ヲ許可セサルナラン

二十日 日曜日 晴晚ニ小雨 溫度六十二度

午前十一時 Jansson 氏ノ案内ヲ以テ Borg ヲ觀ル休暇ニシテ立會ノ狀ヲ觀ル能ハサルモ其建築ノ壯大各室ノ美麗當府ニ於ケル一個ノ偉觀トシテ數ヘラル正午ヲ過クル三十分涼車ニ搭シ六丁抹哩(丁抹ノ一哩ハ四英里ニ同シ)ヲ隔ツル Hillerød 城ニ遠遊ス行々耕圃牧野湖水樹林丘陵等透選點綴ノ間ヲ過キリ午後一時半ヒルロードニ着シ馬車ヲ驅テ一ホテルニ午餐シ夫ヨリ古城ニ入ルヒルロード城ハ周圍濠ヲ周ラシ中央島中煉化石造四層ノ高樓聳立シ四方四個ノ尖塔ヲ有スル一大城樓ナリ城内宮殿今ハ歷史的博物館トナリ丁抹國沿革上ノ繪畫及帝王賢臣名將ノ肖像歷代宮殿ノ建築圖及其裝飾器具等ヲ陳列シ結構精美ヲ極メリ就中大宮殿及大カセドラルハ金碧燦爛彫刻精妙天井ノ彫刻ノ如キハ殊ニ美麗ヲ盡シ之ヲ伊太利カゼルタノ宮殿ニ比シ其庭園ノ規模及宮殿ノ偉大ハ相及ハサルヤ遠シト雖モ室内裝飾ノ美觀ニ到テハ遙カニ之ニ凌駕スルモノ、如シ繪

畫中ニ有名ナル今王子孫團樂ノ圖アリ露國前帝及今帝英國皇太子希臘國王等各
 國ノ帝王皇族等膝下ニ集ルモノ三十餘人ニ及ヘリ今王齡七十有餘歲皇后ト白髮
 ノ伉儷共ニ嬰鑠トシテ斯ク多クノ子孫ヲ有セラル其多福ナル天下多ク其比ヲ見
 ス又埃獨トノ戰後凱旋ノ圖アリ兵卒ハ皆ナ歡迎ノ爲メ贈ラレタル花環ヲ頸ニシ
 士女歡呼狂喜スルノ狀歴々トシテ目前ニ在ルカ如シ嗚呼微々タル一小戰而カモ
 其國民ノ之ヲ歡待シ之ヲ誇稱シ圖シテ之ヲ後世ニ傳ヘ以テ當時將卒ノ勞苦ニ酬
 ヒ以テ愛國敵愾ノ志氣ヲ鼓舞作興セシムルコト斯ノ如ク夫レ盛ナリ彼ノ二十七
 八年征清ノ役ノ如キ軍事上ニ在テハ曠古未タ有ラサルノ偉勳而シテ戰後將卒ニ
 對スル國民ノ熱誠果シテ善ク斯クノ如ク持續シ得タルヤ頗ル疑ヒナキ能ハス今
 此圖ヲ觀ルニ及ンテ思ハス多少ノ感慨ナキ能ハス

城樓ヲ出テ車ヲ園林中ニ驅リ午後五時二十分發ノ瀛車ニ搭シ歸テ Tivoli 園ニ入
 ル當日ハ休暇日ナルカ爲メ士女ノ群集肩摩腰推而シテ滿園電燈花瓦斯ノ裝置家
 トナク橋トナク池塘塙塙ヨリ樹根草莖ニ到ルマテ幾十萬ノ星火煌々輝々殊ニ大
 屋高塔ニ到テハ屋上檐下柱楹窓欄所トシテ點火セサルナク居然一大火園ノ樓閣
 ナ形造クルナリ其盛觀曾テダダバスト博覽會場ニ於テ感賞モシモノヲ凌駕スル

ヤ遠シ毎日曜日常ニ斯ノ如シト以テ西洋遊樂設備ノ如何ニ發達セシヤノ一班ヲ
 ト知スルニ足レリ

園内演戲場アリ蹈舞堂アリ歌舞場アリ其他花壇見セ物烟火等ノ興行具備セサル
 ナシ蓋シ西洋人ノ大イニ錢ヲ作り大イニ錢ヲ費ヤス所ノモノ之ヲ大ニシテハ都
 府ノ構造道路ノ整修公私家屋ノ建築法ヨリ之ヲ小ニシテハ遊觀行樂ノ具ニ到ル
 マテ概テ雄渾偉大ノ規模ヲ有セサルナシ人素ヨリ儉素ノ徳ヲ具ヘサルヘカラス
 然レ共予ハ寧ロ西人ノ私事ニ儉素ニシテ公事ニ豪華ナルノ公徳ニ富ムヲ歛シ我
 邦人ノ公共心ニ冷淡ナルヲ歎惜セヌハアラス

二十一日 月曜日 晴 氣溫六十六度

支那政府東洋地方電報料金增加事件ニ關シ意見ヲ附シ大北部會社ニ托シ電報ヲ
 以テ我遞信大臣ニ上申ス

午後當國電務局長ヲ其局ニ訪フ不在ノ故ヲ以テ逢ハスシテ去ル
 晚ニスエノンソノ氏ヨリ晚餐ノ饗アリ席ヲ同フスル者凡ソ三十餘人皆會社ニ密接
 ノ關係ヲ有スル有力者ナリ宴後市街ヲ散步ス中秋ノ滿月清光ヲ放テ羈情ヲ照ス

日本亦此清夜アリシヤ如何

二十二日 火曜日 午前晴午後陰 溫度六十三度

午前九時五分特發車ニ搭シコッペンハーゲン府ヲ發ス耕收相半ハスル平原ヲ通過スルコト三十五分時ニシテ *Roskilde* 驛ニ達ス右ニ大湖ヲ觀ル十一時廿分 *Malto* 港ニ着シ直チニ船ニ入ル船來路ノモノニ比スレハ頗ル大且潔麗ニシテ整備セリ
 コルソル港ハ港灣極メテ小ニ人家亦稀疎一村落ニ過キサレモ對岸丁抹本陸ナル *Nyborg* 港ニ赴クニハ漁車直チニ漁船ノ甲板ニ入ルノ裝置ヲ爲シ上中等ノ旅客ヲシテ昇降ノ煩ナカラシムルコト來路觀ル所ニ同シ我一行ハ直チニキール港ニ赴クヲ以テ車ヲ出テ船ニ移レリ丁抹國ノ鐵道ハ從前官民有混淆ナリシカ一昨年ニ及ヒ政府ハ一切民有鐵道ヲ買收シ以テ全國統一ノ經理ニ屬セシメタリ爾來鐵道交通ノ利便之ヲ往時ニ比シテ大イニ發達セリト云フ
 船發ス暫クシテ右舷一大長島ヲ觀ル之ニ沿フテ航行スル二時間餘該島ノ岬角ヲ離ルレハ右舷遙カニ一髮ノ陸影ヲ望見スルノ外觀ル所ナシ波稍高ク船亦少ク動搖ス午後四時二十分獨逸國 *Holtenau* 港ノ灣内ニ入ル兩岸園林牧野ノ風色清楚愛スヘ

シ進ム十餘分時灣中七隻ノ大小軍艦觸ヲ揃ヘテ碇泊ス右ニハ海軍所屬ノ諸官衙其他大廈高樓層々相次キ左ニハ造船所倉庫等陸續相望ム氣象頗ル雄大ナリ蓋キ
 ール港ハ元來獨逸ノ軍港ナリシテ昨年運河壩鑿ノ大業竣工セシ以來バルチック海ト北海トノ航通亦丁抹ノ北岬角ヲ迂回スルヲ要セサルコトナリ海路交通ノ形勢俄然一變シ船舶茲ニ輻湊漸ク商港タルノ實ヲ現ハサントセリキールノ運河ハ將來歐洲北部ノ海軍及海商ニ關シ一大變動ヲ與フルノ日アルヤ否ヤハ目下歐洲經世家ノ最モ注目スル所ノ一問題ナリ
 風車ヲ利用シ麥粉ヲ製スルハ洪牙利ノ平野ニ於テ往々撞見セシ所ナリシカ北獨逸ニ來リ又再ヒ之ヲ見殊ニ丁抹ニ於テハ益多キヲ加フ而シテ北獨逸及丁抹ノ風車ハ其建築一層宏大堅實ヲ加フ蓋シ一望無限ノ大平原風力常ニ強ク方向亦略定マルヲ以テ能ク之ヲ利用シ得ルナラン其方向ノ概シテ西向ナルハ蓋シ西風特ニ多キ爲メナルヘシ

二十三日 水曜日 終日風雨 氣溫六十四度

午前九時五十分キールノ運河ヲ實見スル爲メ風雨ヲ侵シ馬車ヲ驅テキール市ヲ

發ス北郊ニ出テ叢林牧野ノ間ヲ馳スルコト五十分時ニシテ Levenson ノ大鐵橋ニ達ス橋ハ全部鐵製ニシテ一桁ヲ以テ運河上百尺以上ノ高所ニ架涉シ兩極ニ石及煉化石ヲ以テ壯大ナル窿穹門ヲ造リ橋上ハ單線鐵道車馬道歩行道ノ三部ニ分レ其橋下ハ如何ナル大艦巨舶モ航行スルヲ得セシム其雄偉ナル建築術上ノ一大偉觀ナリ車ヲ下テ橋上ヲ渡リ更ニ橋下ニ降り賞觀數分時ニシテ橋下ヨリ再ヒ車ヲ馳セテ運河ニ沿フテ東岸ヲ下ル村落牧野園林ノ間ヲ行ク數十分時十一時十分キールノ停船場ニ達ス

キール停船場ハキールノ市街ヲ距ル東北凡ソ五十町許ニ於ケルキール灣ノ中腹ニ位シ停船場ニ近クニ從ヒ運河ハ次第ニ其幅員ヲ廣メ大船ヲシテ自由ニ行違ヒ進航スルコトヲ得セシム停船場ニ到レハ運河ハ二流ニ分ル出入ノ船舶其航路ヲ殊ニスルカ爲メナリ二流ノ中間及其兩岸ハ堅石及鐵版ヲ以テ堅實ナル昇降場ヲ築キ船舶ハ直チニ之ヲ橫附クスルヲ得ルナリ而シテ此間三段ノ開門ヲ置キ機力ヲ以テ或ハ之ヲ左右ニ開キ船舶ヲ通航セシメ又ハ之ヲ閉ツルコト極メテ輕快ナリ而シテ此開門ヲ閉鎖シタルトキハ其上ハ歩行道トナリ中央又ハ對岸ノ昇降場ニ往來スルノ便ニ資ス岸上運河管理廳アリ

キール運河ハ全長九十八吉羅メートル(日本里凡二十四里半)ニシテ水面上最狹幅員二十五メートル(凡八十二尺)深サ九メートル三〇(凡三十八尺餘)ニシテ現時ノ船舶ナレハ如何ナル大艦モ通航スルヲ得ルナリ予カ實見セシ所運河全幹上ヨリ之ヲ云ヘハ僅カニ二十分一ニモ該ラスト雖モ大幹上東部ニ屬スル過半ノ地ハ地勢丘陵起伏ノ間ヲ開鑿セシモノナルヲ以テ水面以上ノ土功ノミニ就テ之ヲ觀ルモ其力ヲ用ユルノ大ナルヲ知ル今之ヲ蘇士運河ニ比シテ及ハサル所ノモノハ單ニ其全長ノ一事アルノミ他ノ事物ハ近世技術ノ進歩ヲ實地ニ應用セシモノニ付皆之ヲ凌駕スルモノ、如シ今其一例ヲ舉クレハ第一予カ保存上最モ利益アルヘシト感稱スル所ハ水面上數尺迄ノ間ハ護岸工事一切石垣ヲ用ヒ夫ヨリ以上ハ適度ノ勾配ヲ取り芝草ヲ植ヘタルニ在リ蘇西運河ハ其護岸工事甚々粗略ナルカ爲メ常ニ波濤ノ振蕩ヲ受ク終歲役々トシテ浚渫ニ從事セサルヲ得サルノ不利アリ其他停船場ト云ヒ橋梁ト云ヒ沿岸ノ道路ト云ヒ鐵道ノ交叉ト云ヒ皆ナ蘇士運河ノ無キ所ニシテ此運河ノ特ニ有スル所ナリ蘇士運河開鑿事業ノ宏大ナル素ヨリ論ヲ俟タスト雖モ唯地峽ヲ橫斷セシノミニシテ絶テ文明工藝ノ應用アルヲ看ス今キールノ運河ヲ觀ルニ及ンテ技術發達ノ程度如何ヲ認ムルヲ得ルナリ

停船場ヲ縱覽シ了テ車ヲ返ス數町ニシテ一浮橋アリ平時ハ車馬ヲ通シ船舶航行ノ際ハ中央ヨリ兩斷シテ左右岸ニ分開ス浮橋ヲ越ヘ丘陵上ニ登リ行クコト數町ニシテ左手ニ博覽會場ヲ觀ル高廈大樓參差聳立シ州立ノ博覽會トシテハ其規模頗ル雄ナリキール灣上景勝ノ位置ヲ占メ園林清楚最モ觀望ニ富ムモノ、如シ惜ラクハ觀覽ノ時ヲ有セサルヲ夫ヨリ海軍鎮守府處在地ヲ過キ市ノ公園前ニ達スルノ間丘陵起伏老木鬱蒼灣水ト相映シ風景幽邃夏時遊客觀賞ノ地ナリ午後零時二十分ホテルニ歸ル

キール市ハ人口八萬六千ヲ有シ軍港タルカ故ニ海軍軍人頗ル多ク大學校及海軍學校等アリ夏時海水浴場トシテ北獨逸ニ著ハル港灣ノ安全佳良ナル恰モ河湖ノ如ク水清シ且深シ北獨逸地方概シテ平行ナル漠野多キニキールハ則チ四圍丘陵林泉ニ富ミ風色ノ佳勝此地方ニ於テハ稀ニ觀ル所ナリトス

午後二時十九分瀛車キール市ヲ發ス行ク幾十分時ニシテ廣漠タル平原トナル三時 Neu munster 驛ヲ過シ製造工業ニ富ム一小市ナリ午後四時二十五分 Hamburg 市ニ着シ Hotel Hamburger Hof ニ入ル一大旅館ナリ

二十四日 木曜日 暴風雨終日止マス 氣温六十三度

午前十時郵便電信局ニ到ル局長 Vorbeck 氏郵便吏 Kohlar 氏 Kederer 氏ト共ニ導ヒテ各室ヲ觀セシム本局ハ六年前ノ建築ニシテ巍然タル一大厦屋タルノミナラス今日迄各國ニ於テ實驗セシ局舎中ニ就テハ其建築法最モ事務ニ適實ナルモノ、如シ依テ其圖面ヲ求メ後來局舎建築ノ參考ニ資ス

普通郵便室ニ於テハ公衆受付ク最モ潔麗ニシテ且便宜ニ適ヘリ本局ハ獨逸國ニ於クル外國郵便出入ノ咽喉タルガ故ニ特ニ外國郵便線路調査ノ一掛ヲ置キ許多ノ線路中最モ便速ナル線路ヲ撰定シ郵便ヲ差立ツルノ方法ヲ設ク

電信事務ニ就テハ器士機五十モートルス機百三十アンツレトトル機二座ヲ置ケリ伯林ノ如ク軍人ヲ使用スルコトナシ壓氣送信管ヲ用ユルコト伯林ニ同シ埃利亞、洪牙利、瑞西ノ諸國ニ於テハ電氣通信ニ往々婦人ヲ使用セシヲ見シモ獨逸ニ於テハ一切男子ヲ用ユルコト日本ニ同シ

常局ニ於テ最モ注目スヘキハ小包郵便殊ニ外國小包郵便ノ旺盛ナルニ在リ局舎ノ過半ハ實際小包郵便ノ取扱ニ充用セリ内國小包バ總テ行囊ヲ用ヒサルモ外國小包ハズク又ハ柳行李(日本ノ柳行李ト殊ナリ)製ノ行李ヲ用ヒ且許多ノ小包ノ混

雜ヲ避クル爲メ獨リ其發送地ニ依リ區別スルノミナラス同一發送地内ニ於テモ亦更ラニ一百毎ニ標札ヲ掲ク小包物ヲ其下ニ區別集合スルノ方法ヲ取レリ此一事ニテモ其如何ニ多數ナルヤノ一班ヲト知スルヲ得ヘシ斯ノ如ク小包郵便ハ局舎ノ過半ヲ占メ日々一百二十輛ノ二頭立馬車ヲ使用スルニ拘ハラス尙ホ局舎ノ狹隘ヲ感シ更ニ増築ノ計畫中ナリト云フ
本局ノ郵便ハ二百五十ノ集配人ヲ役シ日ニ七回ノ配達ヲ爲シ外ニ二十六ノ支局ヲ有ス

局舎ノ隣地ニハ廡及機關室ヲ置ケリ機關ハ主トシテ局用電燈ニ供給スル發電ニ充テ七十馬力ノ機關二個ト稍小ナルモノ二個トヲ置キ其蓄電室ニハ常ニ四千アムペアーノ電力ヲ貯蓄ス西洋ニ於テハ獨リ便便局ノミナラス一般ノ人家ニ於テモ地下室ハ勿論地上室ニ於テモ其家屋ノ廣大ナルカ爲メ往々晝尙ホ暗黒ナルノ室アルヲ免レス故ニ此等ノ室ニ於テ電燈ヲ使用スルハ素ヨリ晝夜ノ區別ナキナリ本局ニ於テモ地下室ハ勿論郵便室中ニハ現ニ晝間電燈ヲ點スルモノ尠カラス夫ヨリ *Bourse* (相場取引所)ニ到ル *Exchange* (交換所)ト稱ス當地ノ取引所ハ獨リ其建築ノ宏大雄偉ナルヲ以テ有名ナルノミナラス商人ノ集合亦非常ニ盛ニシテ他ノ

大都府ニモ其比ヒ稀ナルヲ以テ著ハル取引ハ午後一時半ヨリ開始セラル時刻ニ及ヘハ平均日々九千人ノ商人群集シ廣堂ニ於テ取引ヲ爲ス廣堂四大室ニ分ルト雖モ其間唯柱礎アルノミニシテ隔壁ナク樓上ヨリ之ヲ望メハ紛々擾々其聲高屋ニ反響シ恰モ數萬ノ蜂音ヲ聽クカ如シ漢堡市ノ重ナル商人ハ概シテ之ニ出會セサルモノナシト云フ

斯ル大群集ナルニ拘ハラス其樓上ハ結々餘裕ヲ存シ書籍館ニハ四十萬卷以上ノ商書ヲ貯ヘ料理店アリ新聞室アリ談話室アリ商品陳列所アリ而シテ樓下ニモ亦電信局アリ倫敦伯林、コペンヘーゲン、ブレメン其他重要ナル市府トハ皆直通ノ電線ヲ備ヘ相場ニ關スル電報ハ一切直接ニ之ヲ送受シ群集中ニ就キ直チニ之ヲ配達ス其輕快ナル真ニ相場電報ノ實ヲ備フ斯局ニテ初メテ自動時刻附印ヲ使用スルヲ觀タリ其製式稍郵便日付印機ト相類シ地名年月日時分ヲ押出シ時分ハ五分毎ニ變換スルノ裝置ヲ爲セルナリ

夫ヨリ *Hotel de ville* (市廳)内ノ料理店ニ入り午餐ヲ喫ス是亦當地ニ於テ一種特色ヲ有スル名物ノ一ニシテ此一大料理店ハ當地ニ於テ最大最美ヲ誇稱スル市廳ノ地下室ニ在ルナリ市廳ハ近年新築ニシテ *Alster* 湖ニ臨ミ巍峨タル一偉觀ヲ有シ

其中央ノ高塔ハ高ク數百尺ノ外ニ聳テ而シテ其地下室ハ金碧ヲ彫ミタル壯麗ナル建築ヲ爲シ之ヲ料理店ニ供スルナリ

地下室ノ利用ハ歐洲北部ニ來リ益其度ヲ高メニッペンハトケン府ニ於テハ高尙ナル料理店、咖啡店其他諸商店ノ多ク地下室内ニ存在セシテ目撃セシカ今漢堡ニ來ルニ及ンテ地下室ハ殆ント地平室ト其功用ヲ同フスルカ如キノ觀アルヲ實見セリ之ヲ歐洲南部ノ地下室ニ比スレハ其構造裝飾等ノ精粗美醜素ヨリ同日ノ論ニ論ニ非サルナリ

歩シテ Elbe ノ河邊ニ赴キ小蒸氣船ニ搭シテ港勢ヲ周覽ス時ニ風雨益暴レ河水大ニ漲リ洪水ノ警砲ヲ發ツコト前後三回ニ及ヘリ人家中往々唧筒ヲ以テ地下室ノ溢水ヲ排洩スルモノアルヲ見ル船怒濤ヲ截テ進ム當港ハエルベ河口ノ上流七十餘哩ノ内地ニ位スト雖モ河幅廣ク且深キヲ以テ船舶爰ニ輻湊シ大西洋往復ノ八千噸ノ大船ト雖モ滿潮ニ乗シテ能ク出入スルコトヲ得ルナリ

エルベ河ノ港灣ハ大小十餘個所ニ分ル其中最モ大ナル者ヲエルベ河ノ本流及ヒ *Bauken Hafen* (バウケン港) *Norder Hafen* (ノルドルフ港) *Segelschiff Hafen* (セクルシイフ港) *Hansa Hafen* (ハンサ港) 等トス我船順次此諸港ヲ巡航ス第一ニ最モ眼目ヲ聳動セシ

ムルハ大小船舶ノ多數ナルニ在リ大ナルハ六七千噸ノ大船ヨリ以下各種ノ船舶甚布星列予帆檣林立ノ語ヲ知ルヤ久シ然レ共此形容詞ノ實際ヲ觀シハ實ニ今日ヲ初メトス曾テ聞ク世界ノ海港倫敦ヲ第一トシ紐育ヲ第二トシ漢堡ヲ第三トスト予未タ倫敦紐育ヲ見ス故ニ我生來ノ實驗上ニテハ實ニ第一ノ海港タルナリ今其事ヲ實セン爲メ目下漢堡ニ於テ船籍ヲ有スル遠洋航海ノ大船數ヲ左ニ摘載ス

- 漢 亞米利加航路 四十五隻
- 漢堡南亞米利加航路 三十四隻
- Kosmos* 航路 十七隻
- 亞弗利加航路 十六隻
- 太平洋航路 十二隻
- 日耳曼瀛船會社船 十隻
- 日耳曼濠太利亞會社船 七隻
- 日耳曼東亞弗利加線 六隻
- Sioman* 航路 五隻

計

而シテ昨一千八百九十五年中、漢堡へ入港セシ船舶ノ總數ハ九千四百五十三艘内
六千八百四十六艘ハ汽船ナリニシテ其登簿噸數ハ六百二十五萬六千噸ナリト云
ヘハ其船舶交通ノ盛ナルヤ概見スヘキナリ

船 ^{How High} 橋下ニ達ス、エルベノ本流ニ架涉セル大鐵橋ニシテ相並ンテ同形ノ橋
二條ヲ架ス一ハ鐵道ノ用ニ供シ一ハ人車ノ往來ニ資ス橋ノ兩端大高塔アリ尖ヨ
リ波狀形ノ鐵欄四條鐵道橋ハ複線ノ中間ヲ支持スル爲メ尙ホ中央ニ二條アリテ
出シ交互錯綜シテ此方ヨリ彼方ニ達セシメ以テ重力ヲ支持ス兩橋相重ナリ觀望
頗ル偉ナリ

港灣築造ノ宏壯ナル岸上ハ皆ナ巨大ナル吹抜屋ヲ聯テ鐵道ヲ導キ屋内ニ達セシ
メ周圍ニハ百五十噸以下數噸ニ到ル迄ノ大小起重機幾百臺ヲ備ヘ獨リ帆橋ノ林
立ヲ見ルノミナラス亦起重機ノ林立ヲ見ル大西洋航通ノ巨船ト雖モ皆ナ爰ニ横
附クシ其荷物ヲ揚卸スルナリ或云ク百五十噸ノ起重機ハ現今世界ニ於テ他ニ其
比ヲ見スト其果シテ然ルヤ否ヤヲ知ラスト雖モ凡ソ社會ノ事物一體ニ其平衡ヲ

得ルニ非サレハ單獨ニ一事一物ノ進歩發達ヲ計ルモ其目的ヲ達スル能ハス今ヤ

我邦航海獎勵ノ一事ニ就テハ其基礎大ニ定マレリト雖モ之ヲ運用スル所ノ設備

ニ到テハ缺如スルモノ鮮少ナラス現ニ横濱神戸ノ如キ重要貿易港スラ未ダ一起

重機ノ設ケアルヲ觀ス今漢堡ノ實況ヲ見ルニ及ンテ大イニ感慨ナキ能ハス

近年浮船渠ノ發明アリシハ曾テ之ヲ聞ケリ今日亦之ヲ實見スルコトヲ得タリ而

カモ世界第一ナリト稱セラル、所ノ六千噸五本橋ノ一大風帆船 ^{Port} 號ヲ空中

ニ捧ク出スコト恰モ卓上ニ玩物ノ小船ヲ飾リ置クニ殊ナラス蓋シ其構造「形ニ

シテ其長サ船舶ニ越ルコト幾丈ナル一大鐵函中ニ水ヲ滿タシ深ク之ヲ水中ニ沈

メ置キ船舶ヲシテ其平處ニ坐セシメタル後函中ノ水ヲ排出シテ空氣ト入換ヘ船

底ハ勿論鐵函ノ上面幾尺迄ヲモ水上ニ浮出セシメタルモノナリ進航中ノ望見ニ

係ルヲ以テ之ヲ細檢スル能ハサリシ

此日亦電話交換局ヲ觀ル加入者一萬二千其八千ハ單線式架空線ニシテ其餘ハ地

下線ヲ用ユ現ニ用ユル所ノ器械ハベル式ノ複式交換器ナレトモ事業次第ニ擴張

現ニ交換室ハ之ヲ三所ニ分置シアルノ不便ヲ感シ現局舎ノ後部ニ一大局舎ヲ新

築シ更ニ水平机狀式ノ新交換器三十臺ヲ「形ニ裝置シ大略竣功ヲ告ク二三ヶ月

内ニハ之ヲ使用スルヲ得ルニ到レリ常市ニ於テハ地下線ヲ更ニ架空線ニ引出ス
場合ニ於テモ別ニ鐵柱等ヲ用ヒス地下ヨリ直チニ之ヲ民家ノ屋上ニ導キ屋上ノ
架棚ニ於テ之ヲ架空線ニ分架スルコト一般架空線ノ方法ニ同シ伯林ニ於テモ比
較的地下線引出柱ノ少キハ主トシテ此法ヲ用ユルニ依ルナリ而シテ地下線ヲ通
スル鐵管ハ其大ナルモノハ圓徑一尺四五寸ニ及フモノアリ

漢堡市ハ北獨逸ノ一大河タル Elbe 河ノ北岸ニ位シ六十三萬餘ノ人口ヲ有シ若シ
地理上同一ノ都府タル Orléans 市ヲ合算セハ七十七萬以上ノ人口トナル戸口ノ多
寡ヨリ之ヲ言ヘハ獨逸第二ノ都會ナレトモ貿易港トシテ之ヲ言ヘハ歐洲大陸第
一ノ海港ナリ今昨千八百九十五年ニ於ケル輸出入ノ價格ヲ左ニ揚ク

輸出品總價 二十三億五千八百五十五萬五千二百四十馬克
輸入品總價 二十八億二千四百三十四萬六百二十馬克

合計五十一億八千二百八十九萬五千八百六十馬克ニシテ之ヲ一馬克五十錢換ニ
テ日本通貨ニ換算スレハ二十五億九千四百四十四萬七千九百三十圓ニ該リ日本全
國ノ輸出入額ニ十倍ス亦其商業ノ如何ニ繁劇ナルヲ知ラント欲セハ試ミニ左ニ
掲クル同港重ナル銀行ノ貨幣交換高ヲ一見スヘシ以テ其商業繁盛ノ一斑ヲ知ル

ニ足ルベシ

- Reichs Bank 百二十三億三千五百五十五萬九百馬克
- North German Bank 百三十一億五千五百二萬五百十七馬克
- Vereins Bank 八十三億八千九百二十六萬二千六百六馬克
- Commerz und discount Bank 八十一億五千四百七十一萬千九百五十三馬克

漢堡市ハ市ノ中央ニ内外 ^{Altstadt} 二湖ヲ有シ内湖ハ小ニ外湖ハ大ナリ有名ナル
Lombard 橋二湖ヲ分界ス同市ハ獨リ港灣多キノミナラス數十ノ運河縱横ニ通シ水
運ノ便亦極メテ宜シ而シテ其鐵道ハ東部ノ大停車場ヨリ數個ノ停車場ヲ經テ市
ノ中央ヲ貫キ港灣ノ中心ニ入ル海陸ノ交通極メテ便ナリトス唯鐵道停車場構造
ノ粗雜ナル他ノ獨逸大都會ト全ク趣ヲ殊ニスルハ蓋シ主トシテ力ヲ港灣ノ完美
ニ致スノ反動ニ出テタルモノカ一外人ハ之ヲ評シテ陸路漢堡ニ來ルモノハ漢堡
ヲ見ス水路漢堡ニ入テ初メテ大々的漢堡ヲ觀ルト云ヘリ蓋シ至言ナルヘシ
漢堡ノ市街ハ家屋建築ノ精美ナル寧ロ伯林ニ勝リ人民生活ノ程度モ英米トノ交
通頻繁ナルカ爲メニヤ伯林ヨリモ贅澤ナルモノ、如シ街路ノ廣濶ニシテ且完美
ナル電氣鐵道機關鐵道馬車鐵道等市内交通機關ノ能ク周到セル(就中電氣鐵道ハ

内ニハ之ヲ使用スルヲ得ルニ到レリ當市ニ於テハ地下線ヲ更ニ架空線ニ引出ス
場合ニ於テモ別ニ鐵柱等ヲ用ヒス地下ヨリ直チニ之ヲ民家ノ屋上ニ導キ屋上ノ
架棚ニ於テ之ヲ架空線ニ分架スルコト一般架空線ノ方法ニ同シ伯林ニ於テモ比
較的地下線引出柱ノ少キハ主トシテ此法ヲ用ユルニ依ルナリ而シテ地下線ヲ通
スル鐵管ハ其大ナルモノハ圓徑一尺四五寸ニ及フモノアリ

漢堡市ハ北獨逸ノ一大河タル Elbe 河ノ北岸ニ位シ六十三萬餘ノ人口ヲ有シ若シ
地理上同一ノ都府タル Olona 市ヲ合算セハ七十七萬以上ノ人口トナル戸口ノ多
寡ヨリ之ヲ言ヘハ獨逸第二ノ都會ナレトモ貿易港トシテ之ヲ言ヘハ歐洲大陸第
一ノ海港ナリ今昨千八百九十五年ニ於ケル輸出入ノ價格ヲ左ニ揚ク

輸出品總價 二十三億五千八百五十五萬五千二百四十馬克
輸入品總價 二十八億二千四百三十四萬六百二十馬克

合計五十一億八千二百八十九萬五千八百六十馬克ニシテ之ヲ一馬克五十錢換ニ
テ日本通貨ニ換算スレハ二十五億九千四百四十四萬七千九百三十四圓ニ該リ日本全
國ノ輸出入額ニ十倍ス亦其商業ノ如何ニ繁劇ナルヲ知ラント欲セハ試ミニ左ニ
掲クル同港重ナル銀行ノ貨幣交換高ヲ一見スヘシ以テ其商業繁盛ノ一斑ヲ知ル

ニ足ルヘシ

- Reichs Bank 百二十三億三千五百九十九馬克
- North german Bank 百三十一億五千五百二十七馬克
- Vereins Bank 八十三億八千九百二十六萬二千六百六馬克
- Commerz und disconto Bank 八十一億五千四百七十一萬九千九百五十三馬克

漢堡市ハ市ノ中央ニ内外 ^{Altstadt} 二湖ヲ有シ内湖ハ小ニ外湖ハ大ナリ有名ナル
Lombard 橋二湖ヲ分界ス同市ハ獨リ港灣多キノミナラス數十ノ運河縱横ニ通シ水
運ノ便亦極メテ宜シ而シテ其鐵道ハ東部ノ大停車場ヨリ數個ノ停車場ヲ經テ市
ノ中央ヲ貫キ港灣ノ中心ニ入ル海陸ノ交通極メテ便ナリトス唯鐵道停車場構造
ノ粗雜ナル他ノ獨逸大都會ト全ク趣ヲ殊ニスルハ蓋シ主トシテ力ヲ港灣ノ完美
ニ致スノ反動ニ出テタルモノカ一外人ハ之ヲ評シテ陸路漢堡ニ來ルモノハ漢堡
ヲ見ス水路漢堡ニ入テ初メテ大々的漢堡ヲ觀ルト云ヘリ蓋シ至言ナルヘシ
漢堡ノ市街ハ家屋建築ノ精美ナル寧ロ伯林ニ勝リ人民生活ノ程度モ英米トノ交
通頻繁ナルカ爲メニヤ伯林ヨリモ贅澤ナルモノ、如シ街路ノ廣濶ニシテ且完美
ナル電氣鐵道機關鐵道馬車鐵道等市内交通機關ノ能ク周到セル(就中電氣鐵道ハ

車輛ノ往復最モ頻繁ナリ湖濱遊歩道ノ潔麗ナル湖水風色ノ佳勝ナル各公園ノ風致ニ富ミタル等大都會ヲ潤飾シテ充分ノ美觀ヲ保タシムルコト亦或ハ伯林ノ上ニ出ツルナラン伯林ハ大ハ則チ大盛ハ則チ盛ナリト雖モ多少田舎ノ俄大盡タルノ臭味ヲ脱スル能ハサルノ感アリ漢堡ハ恰モ舊家ノ商家家道益隆盛ナルモノ、如ク事々物々一層精到高尙ナルヲ觀ル

予ハ素ヨリ商事ヲ解セス然レ共大牀ノ觀察上ヨリ推察スルニ獨逸ノ商業ヲ觀ント欲セハ必ス漢堡ニ遊ハサルヘカラス伯林ノ如キハ製造工業ヲ除クハ商事ハ寧ロ漢堡ニ及ハサルナラン而シテ伯林ニハ幾十名ノ日本人アルモ概シテ留學生ナリトハ雖モ漢堡ニハ則チ一日本人ナシ日本商品ノ獨逸ニ輸入スルモノ多キハ南歐各國ノ遠ク及フ所ニ非ス伯林漢堡ノ兩市ニ於テハ日本雜貨品ハ素ヨリ論ナク酒醬油漬物ノ類ニ到ルマテ求メテ得ラレサルナシト云フ而シテ其咽喉ノ要地タル漢堡ニシテ一日本人ナシトセハ我邦人ノ對外商策ノ程度以テ推知スヘシ據以テ慨セサルヘクンヤ謂フ勿レ大々的ノ日本ト若シ一タヒ老滑ヲ因頓セシメタルノ手際アリシ爲メ自ラ大々的タルヲ誇負スルカ如キアレハ畢竟井底ノ蛙見天下ノ好笑欄タルヲ免レサルヘシ我々ノ前途尙ホ遼遠ナリ唯タ一勇進アルノミ

Altona 市ハ人口十四萬餘ヲ有シ東京市ニ於ケル神田區又ハ下谷區ノ如ク漢堡市トハ殆ント分割スヘカラサル地勢ナルニ拘ハラス漢堡ハ漢堡州タル獨逸聯邦ノ獨立一州トシテ議員ヲ出スノ資格ヲ有シアルトナハ字魯士王國ノ領地ニ係ルヲ以テ兩者全ク法律規則ヲ殊ニシ爲メニ相合スルコト能ハス其不便少ガラスト云フ今其一例ヲ舉レハ此兩市實際全ク同一市タル形勢ヲ有スト雖モ地方郵便稅タル五ペニツクノ低稅ニ依ル能ハスシテ内國郵便稅タル十ペニツクヲ拂ハサルヲ得サルカ如キ是ナリ

二十五日 金曜日 半晴半陰 溫度六十二度

伯林ニ於テ郵政長官ステフアン氏ニ面晤セシ時氏ハ予ニ德逸スルニ獨逸國郵便電信殊ニ船舶交通ノ事業ヲ觀察セント欲セハ宜ク漢堡ヲ觀ルヘシトノ意ヲ以テセリ實ニ然リ漢堡ハ實ニ獨逸ノ商賣貿易及海陸交通上ノ要衝ヲ占ムルナリ此日郵便電信局長フォルベツク氏ト約シ本日米國紐育ヨリ來著スル郵船 *Furst Bismarck* 號ヲ觀ル

午前九時十分 Hannover 停車場發ノ瀛車ニ乘シ漢堡ヲ發ス進行數分時間ニシテ昨

觀ル所ノエルベノ大鐵橋ヲ涉ル漢堡ノ市街ヲ出テ數十分時ニシテ又アルベノ支流ニ架涉セル一大鐵橋ヲ過ク該橋亦前橋ト同一設計ナレ共河幅一層廣キヲ以テ其長サハ更ニ四分ノ一ヲ加フ夫ヨリ牧野村落低濕ノ地ヲ進ミ數個ノ停車場ヲ經テ十一時三十分 *Quxhaven* 港ニ下車ス

Quxhaven 港ハ漢堡ヲ距ル七十二英里エルベ河口ノ左岸ニ位スル一小港ニシテ鐵道ノ極端トナリ亦凡百海里ヲ隔テ景色奇勝ヲ以テ名ヲ得タル *Helgoland* 島ニ往復スル漁船發着ノ地ナリ時正ニ該船解纜ノ際ナルヲ以テ直チニ波戶場ニ赴キ郵便物積載ノ狀ヲ觀ル港分レテ三小港トナル一ハ鐵道ノ棧橋ニ接續シ一ハ漁船ノ停碇場ニ充テ他ノ一ハエルベノ大河中ニ築造セシモノニシテ大船之ニ繫泊スルコトヲ得ヘルゴランド行ノ漁船ハ茲ニ繫カリシナリ觀ルコト一時間餘ニシテ船發ス

則チ返テクサーヘン驛ニ入ル寥々タル一寒驛ナリ昨日ノ洪水平水ニ増スコト丈餘民舍鐵道等往々水ヲ被ムリシノ痕アリ夫ヨリ岬端ノ波戶場ニ出テ漁船某號ニ入ル該船ハエルベ河港交通ノ用ニ供スル一大河蒸氣船ナリ *Captain F. Metzendorf* 氏ハ漢堡亞米利加航海漁船會社ノ監督者ナリ予等ヲ款待スルコト到ラサル所ナク直

チニ導ヒテ食堂ニ入り午餐ヲ饗シ夫ヨリ纜ヲ解ヒテエルベ河口ノ中流ニ到ル此邊エルベノ大河海ニ注ク所渺茫トシテ僅ニ對岸ノ背一髮ヲ認ムルノミ殆ント湖海ノ如シ午後二時三十分ホルストピスマルク號波ヲ蹴テ來著シ直チニ錨ヲ投ス紐育ヨリ一週間ニシテ來著セシナリ則チ該號ニ寄セテ之ニ入ル乗客ノ多分ハ予等ト入更ハリ某船ニ移リ直チニ上陸ス

ホルストピスマルク號ハ八千噸三烟突ヲ有シ速力十九海里ヲ保ツ所ノ大船ニシテ其構造ノ偉大裝置ノ完全必スシモ詳記スルヲ要セス唯從來ノ實驗ニ照シ構造上形式ヲ殊ニスルノ要點ヲ掲クレハ普通ノ船舶ハ概シテ船尾ヲ以テ上等室及上等客ノ食堂ニ充ツルヲ常トスルモノナリシニ該號ハ船首ヲ食堂休憩室等ニ充テ中腹部ヲ上等客室ニ充ツルナリ而シテ上等室ノ總數ハ四百五十二ニシテ乗組船員ハ三百五十人ニ登ル

ピスマルク號ハ滿潮ニ乘セサレハ漢堡港ニ進航スル能ハス河流ヲ溯ルコト二三十里ニシテ同社所有ノ一大船噸數一萬噸ニ登ルモノ一隻滿潮ヲ俟ツ爲メ中流ニ碇泊スルヲ觀ル之ヲ越ヘ進航スルコト數分間ニシテピスマルク號亦碇ヲ投ス則チ入テ郵便室ヲ觀ル之ヲ佛船ニ比スルニ寧ロ劣リシノ感アリ假設中ナルカ故

ニ然リト分疏セリ午後六時該船中ニ於テ晚餐ノ饗ヲ受ク午後六時五十分再ヒ某船ニ移リビスマルク號ヲ去ル同號ハ本夜七八時頃滿湖ノ候ヲ俟テ漢堡ニ進航スルナリ

午後九時二十分漢堡ノ港内ニ入ル一小汽船來リ迎フ則チ之ニ移リ更ニ河渠中ニ入ル昨日晝間看シ所今亦夜間之ヲ觀ル幾千ノ船燈陸上ノ街燈ト河水ニ反映シテ爽快言フヘカラス夫ヨリ陸ニ上リ午後九時四十五分ホテルニ歸ル

二十六日 土曜日 晴 溫度六十二度

午前植物園及動物園ヲ觀ル先ツ植物園ニ入ル園ハ中央郵便電信局ト一廣達ヲ隔テ、相隣ス山アリ深樹鬱蒼タリ池アリ青波碧ヲ漲ラス幽趣佳致ニ富ム大都會ノ中樞ニ此閑地アリ人ヲシテ容易ニ至熱ノ地ヨリ至閑ノ地ニ入ルヲ得セシム公園ノ用斯クノ如クナラサルヘカラス次ニ動物園ニ入ル植物園ト相隣ス當市ノ動物園ハ廣ク各種ノ動物ヲ蒐集スルコト歐洲大陸ニ於テハ第一ヲ以テ推サル園亦頗ル廣ク各種動物館毎ニ多クノ間隔ヲ取リ其間園林泉池等各佳趣ヲ盡スヲ以テ絶テ汚穢惡臭ヲ感スルコトナシ上野動物園ノ如キハ殆ント兒戯ニ類スルノ感アリ

虎豹獅象駱駝鳥海豚ノ類ハ到ル所ノ動物園概チ之ヲ飼養スルヲ以テ敢テ奇トスルニ足ラス多クノ動物中ニ就キ予カ眼目ニ新ナリシハ許多ノ鱉魚各種ノ大蝦蟇長サ數尺ニ涉ルモノ犀及水犀班馬白熊大小各種ノ蛇龜鸚鵡等ナリシ我日本ノ尾長鷄モ亦鷄群中ニ在リ淡鹽水産ノ蒐集モ亦能ク行届キ且能ク飼養セラル園中三四ノ黑人及印度ハテ撞見セシハ蓋シ亞弗利加及印度地方ノ動物ヲ察養スル爲メ土人ヲ僱使スルナリ

午後四時三十分發ノ急行列車ニ搭シ漢堡ヲ發ス過クル所概シテ叢林牧野若クハ耕地ニシテ特ニ記スヘキナシ百七十五哩四分ノ三ノ長程四時間ニシテ經過ス此速度ヲ東京大坂間ニ適用スルヲ得ハ八時間ニシテ優ニ往又ハ返ルヲ得ルナリ午後八時三十分伯林ニ着シ再ヒホテルベルビユウニ入ル

伯林其他ノ都會地ニ於テハ停車場ニ客待スル馬車非常ニ多數ナルヲ以テ巡查ハ到着順ニ依リ客待馬車ノ番號札ヲ細繩ニ通シ停車場ノ出口ニ立チ馬車ヲ要スル旅客若クハ其僱使ノ小使ニ向テ之ヲ渡シ以テ混雜ノ虞ナカラシム歐洲鐵道小使ノ出入ヲ許シ旅客ノ手荷物ヲ運搬セシムルハ都鄙一般皆同シト雖ヒ馬車ノ順序ヲ巡查ニテ世話スルハ大都會ニ限レリ共ニ旅客ニ取リテハ好便宜タルナリ

二十七日 日曜日 好晴如春 溫六十二度

午後博覽會ヲ觀ル休暇日ナルカ故カ群集頗ル甚シ先ツ本館則チ大工藝館ニ
入ル獨逸ハ原ト工藝國ニシテ美術國ニ非サル故ニヤ特ニ美術館ノ設クナク金銀
牙角ノ彫刻物等他國ニ於テハ美術ニ屬スルモノ尙ホ之ヲ工藝館ニ配置セリ工藝
館最モ宏大貴キハ指頭大ノ珠玉一個ニシテ十萬馬克ニ價スルモノヨリ低キハ口
常ノ家什ニ到ルマテ物トシテ備ハラサルナシ

夫ヨリ遊觀園ニ入り動物遊戯ヲ觀ル中ニ就テ記スヘキモノハ海狗ノ曲藝ト各種
猛獸ノ曲藝ナリ二頭ノ海狗蹠蹠トシテ匍匐シ來リ衆人ノ指揮ニ應シ或ハ鼓ヲ打
チ或ハ琴ヲ鼓シ又或ハ横臥シテ吹煙シ頭ヲ擧クテ起テ舞フ常ニ能ク樂隊ト節奏
ヲ合セ奇恠極マリナシ各種猛獸ノ曲藝ハ一層ノ奇觀ニシテ獅子三頭虎三頭豹二
頭白熊黑熊各一頭犬三頭ヲ一欄内ニ驅出シ各自己ノ座席タル低棧上ニ就カシメ
黑熊ノ人行輕業ヨリ初リ兩虎ノシトソ一犬ノ獅虎背上飛越獅子ノ觀客ヘノ挨拶
等各種ノ演藝次第ニ進ミ途ニ滿座ノ獅虎豹熊犬ヲ集メテ一大演戲ヲ爲サシム白
熊高ク高臺上ニ登リ二豹其兩腹ヲ擁シ兩虎之ニ次テ其背ヲ擁シ二獅亦兩虎ノ背

ヲ擁ス二犬其前ニ坐シ黑熊中間ニ立チテ蹈舞ノ狀ヲ爲ス相馴レ相親ミ毫モ排擠
爭擾ノ狀ヲ現ハサス其自席ニ在ルヤ虎ハ獅子ノ喉下ヲ嘗メ白熊來リ犬ノ尾ヲ嗅
ク等恰モ二犬相親ムノ狀ニ似タリ從來獅虎等ノ曲藝ヲ實見セシコト一再ニ非ス
而シテ未タ曾テ其任掛ノ大馴養ノ精斯ノ如キモノアルヲ見ス西人常ニ造化ノ巧
ヲ奪フヲ以テ自カラ任ス是亦一種天工ヲ奪フモノト云フヘシ其他三象ノ演藝虎
ノ馬乘等ハ特ニ錄スルニ足ラス

日既ニ暮ル則チ Haupt restaurant (大料理店)ニ就キ晚餐ヲ喫ス該樓ハ新湖ヲ前ニシ
遙カニ大工藝館ト相對シ樓ノ中央一大高塔ヲ聳カシ其下ハ高閣トナリ又其下ハ
洞門狀ヲ爲シ以テ新湖ヨリ樓背ノ運河ニ遊船ヲ通スルノ航路ニ充ツ洞門兩側各
一大瀑布ヲ噴出シ水勢滔々三段ヲ爲シテ湖ニ注ク其兩翼ハ回廊狀ノ層樓長ク左
右ニ張り新湖ヲ擁スルノ形勢ヲ有シ大工藝館ト兩々對峙一大偉觀ヲ爲ス晚ニ及
ヘハ新湖ノ周圍及ヒ兩館ノ上下寸隙ナク電氣球燈ヲ點シ高塔上其他兩側遊歩道
多クノ白熱大電燈ヲ照シ赫耀盡テ欺キ各所ノ奏樂劇啞トシテ相應呼ス予曾テ獨
人勤儉ノ德ヲ稱セリ而シテ尙ホ斯ノ如シ衆力利用ノ結果ニ外ナラサルナリ一馬
克ノ入場券何人ト雖モ此快樂ヲ享クルコトヲ得而シテ其入場者一日幾萬人ニ登

ル人々費ス所甚タ少シト雖モ多數ノ力博覽會事務局ノ收入甚タ大ナルカ故ニ斯ル費澤ヲ盡スモ尙ホ綽々トシテ餘裕ヲ存スルナリ予故ニ以爲ラク一個人ノ奢侈ハ害アリテ益ナク公衆ノ奢侈ハ利アリテ害ナシト本邦適々個人的ノ奢侈ヲ爲スモノアルヲ觀ル未タ公衆的ノ奢侈アルヲ知ラス此區別深ク鑑ミサルヘカラス夫ヨリ遊歩道ヲ散策シ遂ニ海事部ニ到ル時既ニ晚キヲ以テ觀覽ニ便ナラス則チ場ヲ出テ午後十一時ホテルニ歸ル

二十八日 月曜日 雨 溫七十二度

午後二時郵政廳ニ到リフリッチ氏ニ而會シ遞信事務取調ノ順序ヲ協議シ且漢堡郵電局接待ノ厚キヲ謝ス

此日獨逸郵政長官ステファン男 (Stephan) 來訪シ且參考書冊十餘卷ヲ贈ラル

晚ニ ^{オニク}Circus Busch ^{ナハク}ヲ觀ル廣大ナル圓形戲場ナリ棧敷二十餘階ニ分レ一時ニ數千人ヲ容レシムハシ洪牙利隊ノ曲馬演舞等其仕組ノ廣大ナル五六十頭ノ馬ヲシテ同時ニ演戲セシメ若クハ七十八人ノ小女ヲシテ同時ニ踏舞セシムル等美且快ナリ

二十九日 火曜日 好晴 氣溫六十一度

午前十一時郵政廳其書記官 ^{ウィルヘルム}Wilhelm Fuhrken 氏ヲシテ馬車ヲ以テ來リ迎ヘシム先

ツ郵便廬ニ到ル煉化ノ大厦數棟ヲ聯テ下タ二層ハ馬廐ニ充テ上二層ハ御者ノ寢室及秣穀物置場ニ充ツ穀物置場ニ接シテ秣切器械及玉蜀黍挽割器械ヲ備フ穀物ハ燕麥八分ノ五、豌豆各八分一半ノ割合ヲ以テ馬糧ニ供ス又蹄鐵工場アリ蹄鐵裏面ニハ麻繩ヲ嵌入シ以テ滑倒ヲ豫防ス市街ノ道路概チアスワルトノ築造ニ係リ堅滑ナルコト鏡ノ如クナルヲ以テナリ馬ハ皆五歲以上八歲以下ノモノヲ使

用ス買入代金壹頭ニ付八百馬克乃至千馬克ナリト本廐馬ヲ養フコト五百頭柏林市中ニハ尙ホ二個所ノ廐舎アリ

次ニ ^{シュレスヒッヒ}Schlesischer Bahnhof (停車場)ニ到リ鐵道郵便ヲ觀ル柏林停車場甚タ多シト雖モ是レ其最大ナルモノ、一ニシテ此停車場ヨリ市ノ中央ヲ貫通シテ高架巡環鐵道ヲ形造リ停車場ハ鐵柱鐵板ヲ用ユルコト架橋式ノ如クナルモ其他停車場外ノ軌道ハ多ク煉化石弓門式ヲ用ユ其位置ヨリ之ヲ云ヘハ東京中央鐵道竣功後ノ上野停車場ニ類セリ先ツ小包郵便事務室ニ入ル室ハ平地ニ在リト雖モ停車場全部

高架ニ係ルヲ以テ頭上ハ則チ停車場ニシテ恰モ鐵橋ノ下ニ在ルカ如シ
 此鐵道郵便支局ニ於テハ普通郵便事務ヲ取扱フト雖モ直接ノ發着ハ一小部分ニ
 止マリ事務ノ最大部分ハ小包事務ノ中央發着局タリ而シテ此鐵道郵便支局タル
 表面ヨリ之ヲ觀レハ嚴然タル一官衙ニシテ其内部ニ入レハ過半ハ軌道ノ地底ニ
 在リ而シテ其面積頗ル廣シ小包積載ノ大馬車陸續トシテ來リ直チニ室内ニ入ル
 コトヲ得悉クハ新橋停車場ヲ三四倍スルノ面積ヲ有スルナラン小包馬車階下ニ
 於テ小包ヲ鐵道郵便吏ニ引渡セハ直チニ之ヲ輕便運車ニ載セ昇降機ニ引入ル此
 昇降機ハ最モ巧妙ナル裝置ニシテ機降下シ居ル時ハ上面プラットホームニ設ケタ
 ル鐵蓋ハ雙方ヨリ合閉シプラットホームノ平地ト均一ナラシメ機昇レハ之ヲ雙方
 ニ推開キ輕便運車ハプラットホームノ平面ニ浮ミ出ツルナリ斯ノ如キ昇降機ヲ局内
 數ヶ所ニ設備セリ

プラットホームニ出ツレハ一大玻璃屋ノ下ニ五線ノ軌道アリ儼然タル大停車場ナ
 リ是レ全ク鐵道郵便ノ爲メ特設シタル專用鐵道ニシテ唯極端ノ一線時ニ普通列
 車ヲ通過セシムルノ外他ノ四線ハ專ラ郵便列車ノ出入ニ資ス普通鐵道ハ之ニ隣
 シテ最大玻璃屋數棟ヲ联接セリ郵便車ハ郵便停車場ニテ郵便物ヲ搭載シタル上

轉シテ普通列車ニ联接スルナリ大抵每便三四ノ郵便車ヲ联接スルヲ常トス郵便
 車ハ皆郵政廳特設ノ車輛ニシテ其構造塊國ニ於テ觀シ所ト大同小異ナリ小包ノ
 ミ積載スル場合ニハ往々普通荷車ヲ混用ス此場合ニ於テハ鐵道局ニ對シ車輛借
 用料ヲ支辨ス

再ヒ下テ發電所ニ入ル二百五十馬力發電機一個百五十馬力發電機一個ヲ置ク大
 ナル者ハ主トシテ局内ノ電燈用ニ供シ小ナル者ハ鐵道郵便車及郵便馬車用電燈
 ノ蓄電池ニ蓄電スルノ用ニ供ス鐵道郵便車用ノ蓄電池箱ハ一器毎ニ四十アンペ
 ヤアノ電氣ヲ貯蓄シ馬車用ノモノハ凡ソ其三分一ニ過キス然レ共尙ホ能ク三夜
 ノ燭ニ用ユルコトヲ得ルナリ

返テ郵政廳ニ入り郵政次官 Fischer 氏及外信課長 Neumann 氏ニ面會スノイマン氏
 ハフリツチ氏ト共ニ來春華盛頓ノ郵便會議ニ委員トシテ參列スヘキ筈ナリト言
 ヘリ此日フリツチ氏ヨリ豫テ依頼シ置キタル獨逸國內重ナル郵便局舎ノ圖而全
 集ヲ贈ラル最モ有益ナル資料ナリ則チ直チニ本邦へ郵送セラレシコトヲ囑托シ
 置ク

三十日 水曜日 陰鬱 氣溫六十一度

午前十時半、郵政廳ニ赴キ、フリッチ氏ノイマン氏等ト同乗シ印刷局ニ赴ク。局ハ我東京ノ印刷局ト同ク郵便切手、端書式紙ノ印刷ハ勿論公債證書、銀行紙幣其他一般ノ印刷ヲ爲スニ拘ハラズ全ク郵政廳專屬ノ一官工場タリ

先ツ銀行紙幣ノ印刷部ヲ觀次ニ公債證書ノ印刷部ニ到ル。現ニ印刷スル所ノモノハ獨逸ノ公債證書ニ非スシテ支那ノ償金公債證書ナリ。我々ハ多少肩幅廣キノ感ナキニ非ス。印刷器械ハ許多ノ種類ニ分レ中ニハ巴里又ハ維也納製ノモノヲ混用ス。夫ヨリ郵便切手及端書ノ印刷部ニ到ル之ニ貼糊シ之ヲ乾燥シ之ヲ印刷シ之ニ鑽孔シ若クハ切斷シ封緘シ裝函シ貯藏シ發送スル等順序整肅總テ器械ノ作用ニ依ラサルハナシ。就中最モ予カ注目ヲ惹キシハ貼糊ノ裝置ナリ。三尺許幅ノ長紙一タヒ器械ニ掛レハ之ニ糊シ之ヲ掃ヒ、轉々輪轉シテ一細木ニ掛リ下垂スルコト數尺層々幾百重一定ノ間隔ヲ以テ進運シ三四十間ノ極處ニ到リ更ニ回轉シテ舊所ニ返リ往復各二回其間一時間ヲ要ス。室内蒸氣力ヲ以テ乾燥ノ設備ヲ爲シタルヲ以テ此往復ノ間ニ糊ハ全ク乾燥シ了リ最後ニ熨斗器械ニ入り卷テ一大卷物トナルコト最初未タ糊セサル時ノ如シ。我印刷局既ニ此器械ヲ實用スルヤ否ヤ予未タ

之ヲ知ラス唯其構造ノ最モ巧妙ナルニ感シ特ニ之ヲ記ス

尙ホ一事ノ記スヘキハ此局既ニ郵政廳ノ所屬ナルカ故ニ印紙、端書式紙等ヲ貯藏シ及ヒ之ヲ各地方局ニ發送スルコト皆此局ノ取扱ニ屬シ。我日本ノ如ク一旦印刷局ヨリ遞信省ニ輸送シ貯藏シ再ヒ之ヲ各地方局ニ分送スルカ如キ重複ノ煩累ヲ爲サス主管ノ殊ナル止ヲ得サルニ出ルト雖モ其手數ヲ省略スルノ利益ハ蓋シ鮮少ナラサルヘシ。此局ノ原動力トシテハ四百五十馬力ノ蒸氣機關ヲ運轉セリ。其他人工彫刻、電氣彫刻、電氣腐蝕、彫刻銅石版ヨリ活版製造ニ到ルマテ觀ルヘキモノ甚々多シ。和漢文字ノ印刷器ニ到ルマテ具備セサルナシ。其中記スヘキモノハ各種ノ式紙等ハ普通ノ活字ヲ用ヒスシテ一旦之ヲ紙型ニ取り、鉛鉛ヲ注入シテ半輪形ノ鉛版トナシ之ヲ輪轉器械ニ裝置シテ印刷スルナリ。其迅速ニシテ容易ナルコト頃刻ニシテ成ル而シテ之ヲ原モ迅速ナル輪轉器械ニ裝置スレハ一時間ニ能ク二萬五千枚ヲ印刷シ得ルナリ

各工場巡覽ノ後、フリッチ氏ノイマン氏等同行者數人ト共ニ寫眞ヲ取り紀念トナス

十月一日 木曜日 陰 氣温六十度

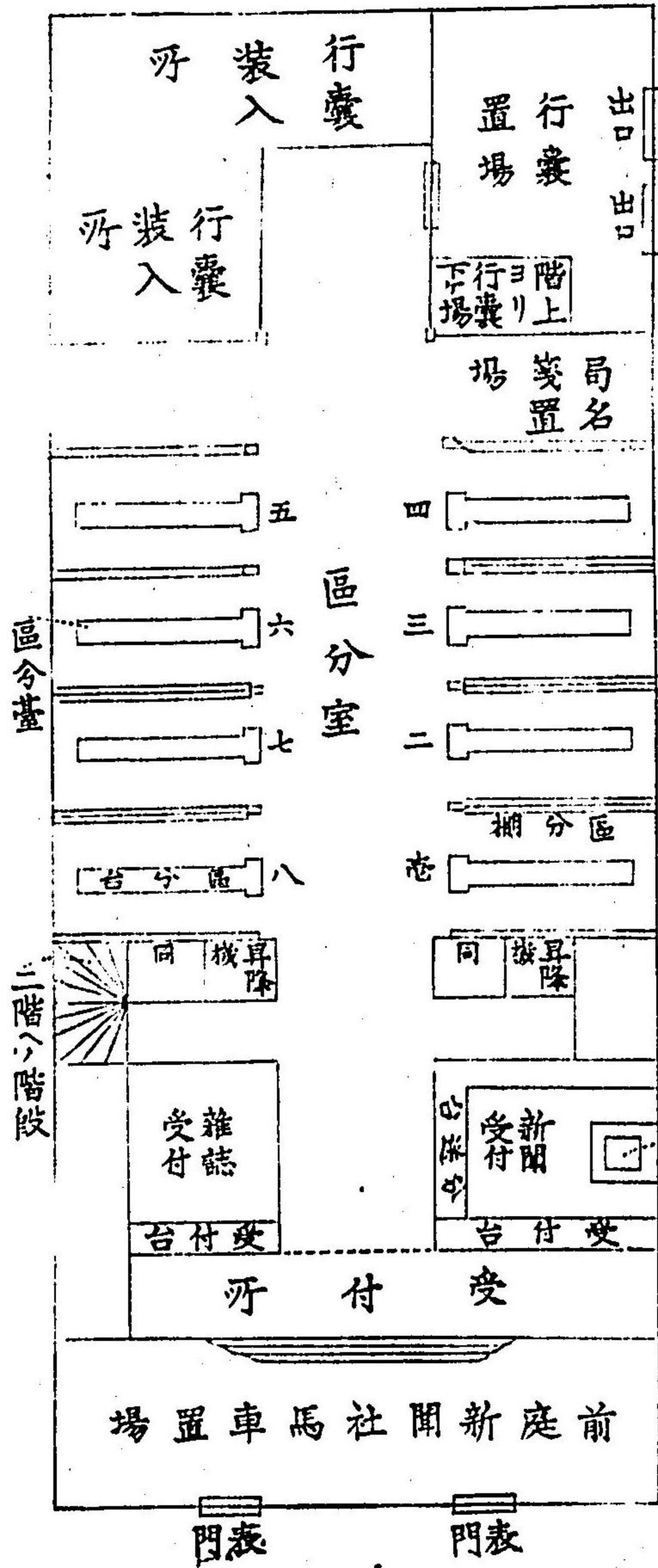
午前十一時半、フールケン氏來リ迎フ則チ同乗シテ *Nei Hong str.*ノ郵便支局ヲ觀ル局ハ民家ノ平室及初階ノ幾部ヲ借上ク使用セリ伯林ノ如キ大市ニ在テハ地價高ク家屋皆鉅大ナルヲ以テ支局ノ如キ全屋ヲ使用スルノ必要ナキモノハ皆民家ノ一部ヲ借上ク之ニ充用ス一日ノ借料十八馬克ナリト電信管信及小包ヲモ取扱ヘリ一歳ノ收入百二十萬馬克ニ上ル吏員二十五人集配夫七十五人之ニ從事ス伯林市内支局ノ如キハ日本ノ一小局モ尙ホ一屋ヲ專ハラニスルヲ得ルモノニ比シ局舎狹隘ナルハ論ヲ俟タサル所ナリ

午後五時半再ヒフールケン氏ト伴 *Post damer Bahnh of* (停車場)ト *Anhaltischer Bahn Hof* (停車場)トノ中間ニ位セル *Dessauer Str.* 新聞郵便局ヲ觀ル此局ハ專ハラ新聞雜誌等定期刊行物媒介郵便ノ發送ヲ掌ルノ專門局ニシテ二年前ニ新築セラレ事務取扱ニ適應スル爲メ其設計上最モ考案ヲ費シタル一大局ナリ

此局發送ノ新聞雜誌一ク年取扱高三億部ニ上ル休暇日ヲ除キ實際執務ノ日數ヲ以テ之ヲ除算セハ一日ノ取扱數平均殆ント百萬部ニ上ルナリ而シテ此ノ巨額ノ部數ヲ受付ク發送スル取扱時間ハ僅ニ二時間餘ニ過キス則チ午後五時半ヨリ取

扱ヲ開始シ午後七時半頃ニ完結セシメ七時半ヨリ九時半ノ間ニ出發スル各方面ノ鐵道列車ニ搭載スルナリ

斯ル短少ノ時間ニ斯ル多數ノ部數ヲ取扱フニ拘ハラヌ局内極メテ靜肅ニシテ毫モ倉皇混雜ノ狀ナキハ一ハ局舎構造ノ能ク實務ニ適應スルト一ハ取扱順序ノ能ク秩序ヲ備フルトノ結果ニ外ナラサルベシ今參考ノ爲メ其略圖ヲ左ニ掲クヘシ



第一階ハ前圖平地室受付ク所ノ頭上ニ當リ局長室等ヲ設クルノ外區分室行囊室等ノ構造ハ平地室ト全然構造ヲ同フセリ今其取扱ノ順序ヲ略記セハ各新聞社ハ各馬車ヲ以テ新聞又ハ雜誌ヲ搭載シ之ヲ前庭ニ輓キ込ミ二百部若クハ三百部ツツ一括シタル大把束ノモノヲ受付臺ニ投ケ入ル受付主任高キ臺上ニ在テ帳簿ヲ按シ其總數ヲ照合シ使部ヲシテ之ヲ分送臺ニ轉載シ其把束ヲ解カシメ區分室各部ノ需用ヲ帳簿ニ照合シ一部ハ幾千部二部ハ幾百部ト其總數ヲ指示シ欄外ナル使部ヲシテ之ヲ各部ニ分送セシムルナリ故ニ幾萬ノ大數輻湊シ來ルト雖も瞬時ニシテ乍チ分送シ終リ以テ後來者ヲ俟ツテ得ルナリ

區分室ハ平地室ニ八部第一階ニ八部アリ合セテ十六部ヲ有ス平室ニ在テハ使部直チニ新聞雜誌ヲ肩ニシ來リ之ヲ配賦シ階上ハ送ル々々四個ノ昇降機ヲ使用シテ上送ス區分室各部ニハ各五人ノ主任吏アリ中ニ區分臺ヲ置キ兩側ニ全國ノ郵便局名ヲ印シ順ヲ以テ區別シタル區分棚ヲ備フ十六部ヲ通シテ現ニ三萬許ノ區分棚ヲ有スルナリ而シテ各部其管掌ノ局ニ就キ左ノ如キ區分臺帳ヲ有シ之ニ照シ新聞雜誌ヲ棚中ニ投入ス

イロハ順

局名	新聞名	日々	時事	日本	朝日	毎日	國民ノ友
伊勢崎		五	七	二	三	四	一
伊萬里		二十	十五	十八	七	九	六
五日市		/	五	二	十一	六	二
市川		三	/	一	五	一	〇
池田		九	六	七	三十	十	五
伊丹		七	十一	二十	五十	三	六
鶴		一	二	三	四	五	六
一身田		三	二	一	五	四	/
市來		十二	十一	十	九	八	七

斯ク區分投入シタル各種新聞雜誌ヲ束チ一局毎ニ局名箋ヲ貼付シタル青紙ヲ以テ包裝シ同一開閉局部内ニ係ルモノハ更ニ其開閉局名ヲ記シタル厚紙ノ局名箋ヲ附シ數包ヲ併セテ更ニ之ヲ一括シ之ヲ行囊裝入室ニ送ル

行囊裝入室ニ於テハ各部ヨリ送り來リタル包裝物ヲ更ニ鐵道落チノ各驛ニ區分シ一驛毎ニ行囊ニ容レ之ヲ封鎖ス一驛ニシテ多數ノ部數アルモノハ之ヲ數行囊ニ分ツコト素ヨリ論ヲ俟タス階上ニ在テモ區分行囊兩室ノ取扱ハ全然相同ク行囊封鎖ノ上之ヲ平地室ナル行囊置場ニ滑下セシム行囊置場ノ主任ハ數ヲ按シテ

手帳ニ記入シ之ヲ郵便馬車ニ引渡シ各方面ノ停車場ヘ分送セシムルナリ
 獨逸ニ於テハ政論ヲ爲ス所ノ新聞雜誌運送ノ權ハ近距離ノ外信書ト同ク政府獨
 リ之ヲ專有ス加之新聞購買媒介ノ事務亦盛ニ行ハレ購讀者ハ直接新聞社ヘ注文
 スルノ煩ナク所在ノ郵便局ヘ前金ヲ拂込メハ直チニ配達ヲ受クルヲ得ルナリ新
 聞運送獨占ノ事タル其名甚タ嚴ナリト雖モ深ク其實ヲ察スレハ新聞社ハ幾千萬
 部ノ大數ヲ發行スト雖モ絶テ封裝區分ノ煩累ナク印刷ノ儘直チニ之ヲ郵便局ニ
 送付スルニ止マリ而シテ各地ニ發賣所ヲ置キ若クハ代金延滞等ノ損失ナキヲ得
 購讀者ハ亦代金郵送等ノ煩累ナク坐シテ配達ヲ受クルコトヲ得ルナリ蓋シ文明
 世界ニ於ケル事業ノ進歩ハ分業主義ノ實行ヨリ發生セサルハナシ今日我邦ニ於
 クル新聞社ノ如キハ新聞紙發行ノ傍ニ於テ或ハ區分發送掛ヲ置キ或ハ配達夫ヲ
 雇ヒ又或ハ代金取立掛ヲ設クル等新聞事業ト共ニ郵便吏若クハ運送屋又ハ銀行
 類似ノ事務ヲ取扱ハサルヘカラス而シテ其事タル各社同一ノ事ヲ各別ニ執行ス
 ルカ故ニ徒ラニ勞費ヲ嵩ムルノ損害アリテ毫モ利益ノ點アルヲ觀ス例セハ各種
 ノ新聞皆ナ郵便ノ取扱ニ專屬スル場合ニ於テハ一戸ニシテ五新聞ヲ購賣スルア
 ルモ一町内ニ十種ヲ購讀スルモノアルモ一配達夫束テテ之ヲ配達シ得ルト雖モ

新聞社ノ直配達トセハ五人若クハ十人ノ配達人各別ニ其家若クハ其町ニ配達セ
 サルヘカラス國家經濟ノ點ヨリ論スルモ實ニ無益ノ徒勞ト言ハサルヘカラス然
 レモ此事タル深ク之ヲ論スレハ一片紙ノ能ク盡ス所ニ非ス故ニ暫ク筆ヲ擱ス
 夫ヨリ第二階ニ昇ル構造亦下二層ニ同シ蓋シ他日業務増進ノ日ハ區分室ニ使用
 シ得ルノ豫圖ニ出テタルナラン今ハ之ヲ彙帳整理係ノ事務室ニ充テリ百萬内外
 ノ部數ヲ各局別ニ區分シ毎三ヶ月ニハ許多ノ異同ヲ生ス之ヲ整理スルコト頗ル
 煩雜ノ手數ヲ要スルヤ論ヲ俟タス文書受付主任アリ各郵便局ヨリ來ル所ノ注文
 増減ノ報知書ヲ披キABC順ニ區別シ之ヲ彙帳ノ各主任ニ配賦シ各主任ハ之カ
 増減ヲ記入シ區分係ノ有スル彙帳ト照合訂正スルナリ
 又新聞雜誌豫備室アリ發送ノ違算遞送中ノ事故其他ノ原因ニ依リ不着若クハ不
 足ノ場合ニ於テ當該配達局ヨリ報知ヲ受クレハ直チニ代冊ヲ遞送スルニ備フ其
 部數發送部數ノ多少ニ應シテ各差アリ當地ノ最大新聞紙ノ如クハ毎日十二萬部
 ヲ發送スルモノアリ隨テ其豫備數モ亦數百部ニ昇ルナリ
 外國ヘ發送スル新聞雜誌モ新聞雜誌購買媒介ノ條約アル諸國中露西亞瑞典諾威
 及丁抹等東北諸國ニ係ル者ハ亦此局ニ於テ管掌ス西南諸國ヘ發送ノ分ハ或ル部

分ニ對シ遠送ノ不便アルカ爲メ ^{Colonia} 郵便局ニ於テ之ヲ管掌スト云フ未條約國
ヘノ發送ハ郵便切手ヲ貼用スルヲ要スルカ故ニ普通郵便ノ取扱ニ屬シ此局ニテ
ハ關係セサルナリ

二日 金曜日 晴 氣温六十一度

午前十時半フールケン氏ト同乗シ驛遞局ニ赴キ更ニフリツチ氏外二人ノ課長ト分
乘シ市街ヲ巡視ス先ツ電話交換分局及二三ノ郵便支局ヲ視遂ニ郊外ニ出ツ伯林
戸口ノ繁殖非常ニ急速ニシテ十年前全ク原野タリシ處今ハ則チ坦々タル廣達ト
ナリ巍然タル高厦相競フテ起ル其觀望或ハ伯林舊市街ニ勝ルモノアリ遂ニ黑森
ト稱スル林園地ニ到ル素ト赤松叢生ノ森林ナリシカ今ハ豪族ノ別莊地トナリ伯
林近傍ニ於ケル風致佳勝ノ地トシテ稱揚セラル一割烹店ニ休憩シ夫ヨリ車ヲ返
シ午後三時ホテルニ歸ル

三日 土曜日 晴 氣温六十二度

午前十時半フールケン氏ト同乗シ獨逸帝國國會議事堂ヲ觀ル十年ノ功ヲ積ミ一

昨千八百九十四年ニ落成セシモノニシテ建築ノ宏壯精美各室區劃ノ利便等多ク
觀サル所ナリ議場四百席ヲ有シ議長席大臣席演壇速記席等ノ模様ハ稍日本ノ假
議事堂ニ類似ス議席中ノ通路ニ階段ヲ用ヒス傾斜通路トナシタルト決議ノ際指
名點呼ヲ爲スニ賛成者ハ左側ノ戸ヨリ反對者ハ右側ノ戸ヨリ議席外ニ出テシム
ルトハ日本ト殊ナル所ナリ蓋シ政府黨ハ右ニ坐シ反對黨ハ左ニ坐スルカ故ニ右
點呼ノ際ハ雙方各反對ノ方角ニ出ルナリ

目下附院中ナルヲ以テ議事堂中扣室運動室食堂等ヲ假用シテ寫真展覽會開設中
ナリシ此議事堂ノ建築ノ壯大ナルハ特ニ理由ノ存スルモノアリ則チ佛國トノ戰
勝紀念ニ供スルノ意味ヲ以テ其受領セシ償金中ヨリ建築費ヲ支出セシモノナレ
ハナリ

四日 日曜日 晴 氣温六十二度

午後二時博覽會ニ赴キ P. N. Mfg. Co 電機製造會社ノ出品ヲ觀ル同社ノ請求アルニ
依ル出品概シテ電話器械ニ係ル就中加入者ノ家宅ニ備置クヘキ小電池高サ僅カ
ニ五六寸形半斤入ノ茶罐ノ如キモノニシテ二年若クハ三年ヲ保チ得ルモノアリ

頗ル輕便ナリ主管者二三ノ見本ヲ日本ニ送呈スヘキニ付實驗アラフコトヲ請フ
 則チ之ヲ諾ス夫ヨリ海事部ニ赴キ艦隊ト砲臺ト激戦ノ摸形ヲ觀ル一大池アリ一
 方ニ砲臺ヲ構ヘ甲鐵艦四艘通信艦一艘ヨリ成立ツ艦隊アリ之ヲ攻撃ス艦長サ二
 間餘製式殆ント實物ニ殊ナラス電力ヲ以テ推進機ヲ運轉シ進退運動ノ自由活發
 ナルコト亦實物ニ殊ナラス每船各一人ノ運轉手乘組居リテ其進退及ヒ發砲信號
 等ノ事ヲ取扱フナリ旗艦ヨリ進撃ノ信號揚ルヤ各船相傳ヘテ一齊ニ進航シ砲臺
 ノ正面ニ進ミ砲撃ヲ初ム砲臺之ニ應砲シ砲臺内軍港ヨリ防禦艦隊五隻亦出來リ
 テ交砲ス砲聲殷々煙烟四塞實戰ヲ觀ルカ如シ攻撃艦隊ハ或ハ單縱陣トナリ或ハ
 横列陣トナリ輪轉シテ圓形陣トナリ砲撃數回其中防禦軍ノ一大甲鐵艦攻撃軍放
 ツ所ノ魚形水雷ノ轟發スル所トナリ滿艦火烟ヲ放チ微塵トナリテ沈沒ス暫クシ
 テ休戦旗砲臺上ニ揚ル攻撃艦隊ハ砲撃ヲ中止シ横列陣ヲ作り以テ俟ツ砲臺ヨリ
 ハ一非武裝船ヲ出シ先ツ攻撃艦隊ヲ一周ス次ニ雙方ノ艦隊十一艘打揃フテ觀兵
 式ヲ行フ蓋シ和局ニ歸セシ爲ナラフ其機巧ナル決シテ一場ノ遊玩ニ止マラス國
 民ノ海軍志想ヲ養成スルニ於テ最モ裨益アルヘキヲ信ス
 晚ニ冬園ニ赴キ各種ノ演戲ヲ觀ル園頗ル廣大數千人ヲ容ルヘシ戲巧妙悅フヘ

キモノ多シ繁冗ナルヲ以テ特ニ錄セス

五日 月曜日 午前雨午後晴 氣溫六十三度

午前十時サーパーランド氏來ル則チ郵便電信事務ニ關スル質問ヲ爲ス
 晚ニ Lessing theater (演劇)ヲ觀ル第一世那波翁ノ事ヲ演ス演技ノ巧妙ナルヲボレテ
 ノノ風采カザリシ夫人ノ舉動等獨逸語ハ予カ解スル所ニ非サルモ尙ホ能ク感動
 セシムルモノアリ技神ニ入ルモノト云フヘシ

六日 火曜日 晴 氣溫六十一度

午前十時郵政廳ニ到リサーパーランド氏ニ就キ昨日ニ續キ郵務ヲ質問ス
 午後二時郵政參事官 Billie 氏萬國會議委員ノ一人ノ紹介ニ應シ電氣通信器械製造
 所ヲ觀ル現ニ獨逸政府ノ注文ヲ受ク水平電話機机狀交換器ナリヲ製造シ居レリ
 此製造所ハ一般通信器ヲ製造スト雖也就中電話機ヲ作ルコト最モ多シ且螺旋形
 金屬穿孔錐ヲ製造スルコトハ歐洲ニ於テハ該製造所特得ノ長技ニシテ大ハ握餘
 ノモノヨリ小ハ針小ノモノニ到ルマテ各種製造セサルナシ其機器頗ル巧妙ニシ

テ該所長ノ發明工夫スル所ナリト云フ又大小各種ノ地底電線ヲ製造スルヲ觀ルニ銅線細キコト恰モ毛髮ノ如クナルモノヲ最モ細キ絲ヲ包纏シ火ヨリ數線ヲ次第ニ纏綿シ遂ニ四十二心線トナシ麻絲ヲ以テ之ヲ纏疊ムニ到ルマテ機器次第ヲ逐テ運轉シ遂ニ完成ニ到ルナリ亦稍太キ銅線ヲ紙ニテ卷キ更ニ鉛紙ニテ纏繞シ遂ニ幾十條ノ包線トナルニ到ルモノアリ細小ナル包線ヲ網ムモノアリ鉛紙ヲ造ルモノアリ凡ソ電信電話用ノ材料一トシテ他ノ供給ヲ仰クコトナク一切之ヲ本場ニテ製作スルナリ

夫ヨリ Hirschmann ノ電氣醫療器械店ニ到リ某氏ノ囑托ニ係ル電光寫真器ヲ購フ先ツ其實験ヲ爲ス手腕足趾各部ヲ寫シ觀ルニ着衣又ハ穿靴ノ儘ナルニ拘ハラズ骨格瞭々犀ヲ照ラスカ如シ是ノ器械ハ寫真ニ取リテ有益ナルヨリモ寧ロ人体内ノ骨格ヲ自由ニ洞見シ得ルヲ以テ實用ニ適スルモノト思量セラル試ミニ予カ左手ヲ寫真セシメタルニ手裏ニ壓ヘシ小刀及二個ノ指環等洞寫シ得テ明々タリシ

七日 水曜日 陰 氣溫六十二度

午前十時郵政廳ニ到リチーパーランド氏ニ就キ郵務ヲ質問ス

午後二時工兵少佐北川武氏ノ紹介ニ應シ獨逸陸軍少佐某氏ノ案内ヲ以テ某電機製造所ヲ觀ル本所ハ主トシテ電話器ヲ製造シ殊ニ輕便軍用電話器ヲ製出スルヲ以テ特長トス昨日觀ル所ノ製造所ニ比スレハ規模頗ル小ナリ

八日 木曜日 好晴小春ノ如シ 氣溫六十五度

午前十時郵政廳ニ到リチーパーランド氏ニ就キ郵務ヲ質問ス

九日 金曜日 好晴 六十五度

午前十時電務局ニ赴キ局長ヲ訪フ官吏登用試験中ナリシ爲メ逢フコトヲ得スシテ歸ル

十日 土曜日 好晴 氣溫六十六度

午前十時半中央郵便局ニ到リ電務局參事官 Nunch 氏ニ就キ電信ニ關スル事務ヲ質問ス

午後三時フリッチ氏ノ招ニ依リ九吉羅メートルヲ隔ツル近郊ニ在ル同氏ノ別荘ニ

赴キ晚餐ノ饗ヲ享ク家屋ハ新築正ニ成リ庭園清楚一個ノ好別墅ナリ來リ會スル
モノ郵政次官 *Fischer* 氏及其令嬢、外信課長 *Neumann* 氏參事官 *Henry* 氏及其夫人ナリ
フリッチ氏夫妻款待ヲ盡シ主客談笑湧カ如ク頗ル愉快ナル小宴ナリシ午後八時同
家ヲ辭シ瀛車ニ搭シテホテルニ歸ル

該村ハ伯林ヲ距ル我里程二里餘ノ地ニ在リト雖モ朝夕ハ列車五分時毎ニ發着シ
其他ハ十分時毎ニ發着スルヲ以テ伯林ノ紳士多ク此邊ニ莊園ヲ構ヘ爰ニ常住シ
テ伯林ニ日勤スルナリ車行二十分時ニシテ優ニ往來スルヲ得交通ノ利便ナル羨
ムニ堪ヘタリ此地素ト交通ノ要地ニ非ス而シテ其列車發着ノ頻繁ナルコト斯ノ
如シ之ヲ我邦ノ京濱間又ハ阪神間ノ如キ樞要ノ衝區スラ列車ノ發着一時間内外
ヲ隔ツルニ比スレハ其便否ノ差懸隔モ亦甚シト言ハサルヘカラス

十一日 日曜日 雨 氣溫六十五度

出發近キニ在リ終日ホテルニ在テ事務ヲ理シ行李ヲ裁ス

十二日 月曜日 陰 氣溫六十四度

午前十時郵政廳ニ到リ別ヲステフワン男フリッチ氏外數人ニ告ケ夫ヨリ中央郵便
局ニ到リ別ヲ電務局長以下ニ告ク

午後六時青木公使ノ招ニ依リ日本料理ノ饗ヲ受ク夫人令嬢ト卓ヲ共ニス

十三日 火曜日 晴 夜間氣溫五十七度

午前十一時五十分フレドリッキ停車場ヲ發ス山川山田玉井ノ諸氏送り來ル市區ヲ
離ルレハ坦々タル廣原ニ出ツ風色一様絶テ他奇ナシ午後三時四十五分 *Hannover*
市ヲ過ク一大市ナリ八時 *Oberhausen* 驛ニテ車ヲ換フ夜間觀ル所ナシ暫クシテ阿
蘭陀ノ國境驛ニ達ス關吏行李ヲ開查ス十一時 *Amsterdam* 市ニ若シ *Victoria Hotel* ニ
入ル

今ヤ予ハ獨逸ヲ去レリ斯場合ニ於テ多少獨逸國ニ於ケル社會上ノ事物ニ就キ記
述スル所アルヘシ予カ獨逸官民ノ風習上ニ於テ最モ深ク感覺ヲ起シタルハ勤儉
ノ德是ナリ獨逸ハ元來農牧ノ國ナリシヲ以テ素朴俗ヲ爲セシハ素ヨリ惟ムニ足
ラスト雖モ佛國ニ對シテ大戦勝ヲ獲シ以來國ハ歐洲中原ニ於ケル最大帝國トナ
リ製造工藝ノ業大イニ發達シ今ヤ世界ニ對シテ一大工商業國タルノ地位ヲ占メ

ントス之ヲ佛國埃國ニ比シ寧ロ之ヲ凌駕スルモ決シテ其下ニ在ルモノニ非ラス之ヲシテ普通一般薄志弱行ノ官民ナラシメハ乍チニシテ奢侈遊逸ノ風習ニ陥リ漸次貴族の優長ノ氣風ヲ養成スルハ勢ヒ免レサル所ナルニ獨リ獨逸人ハ則チ然ラス伯林市街ノ改良家屋建築ノ壯觀等單ニ其外觀ノミヲ一見セハ多少其傾向アルナラントノ感念ヲ生セサルニ非サルモ深ク其實際ヲ糺セハ儉素ノ風ハ依然其舊ヲ失ハス致々トシテ其業ヲ勉ムルコト他國人ノ能ク及フ所ニ非ス今其一班ヲ揭クレハ予ノ嚮ニルイマニヤ國ニ在ルヤ同國官民ノ多ク摸範ヲ佛國ニ採ルヲ觀テ竊カニ其銳意進取ノ氣象ニ感セリ然レ共之ト同時ニ士女ノ多少財產ヲ有スルモノハ夏時夕陽ニ乘シ輕車肥馬ヲ驅リ大公園ヲ疾驅スルノ風大イニ行ハレ之ヲ爲サ、レハ紳士タルノ牀面ヲ損傷スルモノ、如キ傾ヲ有セリ然ルニ伯林ニ於テハ絶テ遊樂ノ爲メ馬車ヲ驅ルモノアルヲ觀ス故ニ街衢ハ車馬絡繹ルカ如キモ大公園内ハ寂トシテ車輪ノ響クヲ聞カス唯徒歩ノ客ヲ觀ルノミ衣服ニ於テモ亦然リ維也納ニ於テハ紳士皆英國ノ羅紗ヲ以テ衣服ヲ製ス其價獨逸製ノ羅紗ニ三四倍ス然カモ願ミサルナリ伯林ニ於テハ紳士ト雖モ概シテ自國製ノ粗末ナル羅紗服ヲ着用シ禮服等ニ非サレハ高價ナル英國羅紗ヲ用ユルモノナシ故ヲ以テ婦

人服裝ノ如キ巴里倫敦ハ暫ク論セス維也納ニ於テモ時好ヲ逐ヒ新様ヲ盡シ風流華奢清楚潔麗一見羨ムヘキモノアルカ如シト雖モ其實ハ皆經營慘澹自カラ苦境ニ陥ルヲ識ラス伯林ニ於テハ則チ然ラス婦人ノ服裝極メテ雜駁ニシテ且粗末ナリ十餘年前迄ハ伯林ニ絹衣ヲ着スル婦人ヲ見ルコト極メテ稀ナリシト云フ今ハ然ラスト雖モ其新様ヲ競ヒ時流ヲ逐フノ甚タシカラサルハ尙ホ依然タリ爰ヲ以テ外觀遙カニ維也納ニ劣ルハ論ヲ俟タサレ共其劣ル所則チ最モ貴フヘキ所ナルヲ知ラハ獨逸ノ前途實ニ端倪スヘカラサルモノアリ飲食ニ於テモ亦然リ獨逸人ハ多ク低廉ナル麥酒ヲ鯨飲スルモ他國人ノ如ク高貴ナル葡萄酒其他ノ酒料ヲ多飲セス日常食事ノ如キ獨逸人ハ假令富貴ナル紳士ト雖モ眞個ノ割烹料理ヲ食スルハ毎日只一食ニ止マリ一般ニ朝ハ咖啡ニパンヲ添フルニ過キス若シ晝時ニ割烹シタル食事ヲ爲セハ夜間ハ唯パンニ些少ノ冷肉ヲ加味スルニ過キス若シ晚ニ割烹食ヲ爲サント欲セハ晝時ハ火食セサルハ殆ント一般ノ習ヒナルカ如シ衣食住ノ儉素ナル既ニ斯ノ如ク而シテ街路上他國ニ於テ往々實見スル所ノ一ノ惰民アルヲ觀ス勤勉ノ實アルヤ知ルヘシ故ニ勞働ノ賃錢比較的ニ低廉ニシテ隨テ製出ノ物品亦能ク低價ナルコトヲ得歐洲ノ中原ニ在テ學術ノ精ヲ究メ且能ク低廉ナ

ル物品ヲ製出ス工商ノ業務駸々トシテ隆盛ニ赴キ漸ク以テ他國ヲ壓倒スルノ勢アルモノ蓋シ故アルナリ獨逸ハ三十年前ニ於テ埃佛ノ實戰ニ打勝テ今ヤ將ニ世界ノ商戰ニ於テ勝利ヲ占メノコトヲ期ス其抱負ヤ大ナリ其堅忍大志實ニ恐ルヘキモノアリ予カ獨逸ノ前途端倪スヘカラサルモノアリト稱スルハ實ニ之レカ爲メナリ世ノ新進國タルモノ深ク反省セサルヘカラス

然レ共獨逸ニ於テ最モ悲ムヘキ位地ニ在ルモノハ婦人ノ境遇ナルヘシ歐洲各國外觀上婦人ヲ貴フ至レリ盡セリト雖モ其實ハ頗ル不幸ノ地位ニ在ルモンニシテ社會一般黃金崇拜ノ氣風最モ盛ナルヲ以テ如何ニ才色兼備ノ佳人麗孌タリモ若シ不幸ニシテ財産ヲ有セサル時ハ又一顧ヲ爲スモノナキハ殆ント一般ノ風習ナルヲ以テ暫ク之ヲ論外ニ措クモ獨逸ニ於テハ外觀上ニ於テモ他國ノ如ク婦人ヲ敬重セス而シテ拜金宗ハ一層篤キヲ加フルノ傾アルヲ以テ財産ナキ婦人ハ頭初ヨリ終身結婚シ得サルモノト自ラ斷念シ居ルモノ、如ク一モ情ヲ慰スルニ足ルヘキモノアラサルナリ特ニ性ムヘキハ獨逸ニ於テハ婦人ヲ使役スルコト頗ル多ク商店ノ小賣等概シテ婦人ノ職トスル所ナルニ拘ハラス尙ホ許多遊手ノ婦人ヲ生シ賤業ヲ以テ口ヲ糊スルノ境遇ニ陷ルモノ、多キハ予カ從來經歷セシ各都府

中未タ其比ヲ觀サル所ナリ予曾テ晚ニ伯林最盛ノ大街フレドリッキ街通行中觀レニ同地在留ノ一友人ニ對シ斯ク群集ノ婦人中其三分一ハ恐クハ醜業婦ナラント語リタルニ其人答テ曰ク否ナ此中三分一ノ正業婦ヲ得ルコトハ難カルヘシト以テ獨逸婦人境遇ノ一斑ヲトスヘシ殊ニ驚クヘキハ財産ニ乏シキ男子ノ軍人ヲ志願スルモノ多クハ其畢生ノ目的ハ相當ノ官位ヲ得以テ財産アル婦人ト結婚セント欲スルニ在リト拜金宗強チ排斥スヘカラサルモノアリト雖モ其弊ヤ遂ニ人倫ノ大道タル婚姻ノ目的ヲシテ單ニ財產獲得ノ一點ニ歸着スルニ到ラシム儻以テ慨セサルヲ得ス世ノ歐化論者省一省セサルヘカラス

獨逸ニ於テハ歐洲大陸地ノ諸國ノ如ク政府ニ於テ煙草ノ專賣權ヲ有セスピスマルク國政ヲ執ルノ時ニ於テニタヒ其方按テ議院ニ提出シタレ共毎ニ多數ノ反對ヲ受ク廢棄セラレシト云フ是ヲ以テ獨逸ノ煙草屋ハ概シテ巨大ノ舖店ヲ構ヘ品質ノ精良ナルニ比シ代價甚タ低廉ナリ

伯林ハ元來卑濕ノ砂地ニシテ一切ノ樹木ヲ生セサル瘠地ナリシヲ建都以來次第ニ疏水及栽培ノ功ヲ盡シ今ハ健康地トナリ其公園ノ如キ老樹鬱々密林ノ觀ヲ呈セリ然レ共夏時ニ在テハ此大公園ニ繁殖スル總テノ樹木ニ對シ日夜灌溉ヲ爲サ

サルヘカラス其勞費實ニ計ルヘカラサルモノアリ西人ノカチ公共ノ事物ニ致ス概テ此類ナリ

人皆云ク伯林ハ田舎ナリ巴里維也納ノ比ニ非スト今其實地ヲ見ルニ及ンテ其外觀ノ盛大繁華ナル一驚ヲ喫スルニ足レリ人民生活程度ノ低キ一點ニ就キテ之ヲ言ヘハ同一ニ非サルヘシト雖也街衢ノ潔麗家屋ノ宏大或ハ維也納ニ凌駕スルモノアラソ十年以來伯林ノ形勢全ク一變セリトノ評或ハ其實ヲ得ルニ近カラソ

十四日 水曜日 風雨險惡 氣溫五十六度

阿蘭陀ハ *Netherland* ト稱シ其名ノ示ス如ク國ノ大部分ハ全ク平低ナル濕地ニシテ一切山岡ナキノミナラス其地表ハ海面ヨリ低ク甚タシキハ滿潮下四十尺以下ニ位置スルモノアリ故ニ海水ノ汎濫ヲ防禦スル爲メ或ル部分ハ天然ノ沙丘ヲ利用シ或ル部分ハ人工ノ堤防ニ依リ以テ水底ニ没落スルヲ免カル、ナリ
斯カル土地柄ナルカ故ニ水閘ノ構成頗ル大切ニシテ潮ノ干満ニ隨ヒ排水及新陳代謝ノ働キヲ爲サシメ以テ水ノ停滯ヲ防クナリ故ニ同國ニハ山ナキノミナラス亦流水ナキナリ而シテ水澤多キ爲メ空氣ニ水分ヲ含ムコト甚タシク隨テ夏時ハ

熱暑強ク冬時ハ寒冷酷烈ナリ

Amsterdam 市ハ人口凡五十萬ヲ有シ阿蘭陀第一ノ大市ニシテ往時ハ歐洲第一ノ

商港ト稱セシナリ *Zuider zee* ト *Noord zee* トノ間ニ通スル *IJ* 河ト名ツクル大運河ノ

ツイダト海ニ接スル所ニ位置シ一ノ良港ヲ爲ス全市半圓形ノ姿ヲ爲シ運河ニ臨ミ大小ノ運河街路ト相竝ヒ層々幾層ノ半圓環ヲ形造ルコト恰モ十餘層ノ濠ヲ周ラシタルカ如シ全市ハ九十ノ小島ニ分レ三百餘ノ橋梁ヲ以テ其交通ニ資スルナリ故ニ水利ノ便殆ソト伊太利ノベニスニ類セリ然レ共趣ヲ殊ニスル點ヲ掲クレハベニスハ運河ヲ以テ交通ノ本幹ト定メ道路ハ之ヲ補助スルニ過キサルヲ以テ全市中一ノ車馬ヲキモ常市ハ道路ヲ以テ交通ノ首源トナシ運河ハ運輸ニ資スルニ過キサルカ故ニ馬車鐵道ヨリ一切ノ馬車荷車ニ到ルマテ一トシテ備ハラサルナク其往來織ルカ如シ

當市ハ原ト水澤泥沙ノ地ヲ開發シタルモノナルヲ以テ家屋ヲ建築スルニハ必ス先ツ長サ四五丈モアルヘキ大杭幾百本ヲ地下ニ打込ミ其基礎ヲ作ルヲ要ス現ニ王宮内ノ一宮殿ハ一萬三千六百五十九本ノ大杭ヲ打込ミシト云フ阿蘭陀人ノ諺ニ *Rotterdam* 市ノ人民ハ樹木ノ頂上ニ住居スト蓋シ全市杭木ノ上ニ基礎ヲ置クヲ

意味スルナリ常市ノ家屋モ亦之レニ同シ斯ル惡キ地形ノ上ニ四五階ノ大厦高樓ヲ建築シタルモノナルヲ以テ自然多少ノ陷没ヲ來スヲ免レス舊市街ノ家屋ハ概シテ多少ノ傾斜ヲ生シ我々其下ヲ通行スル場合ニ於テモ幾分カ疑懼ノ念ナキヲ免カレス若シ日本ノ如キ地震國ニ於テ斯ル都府ヲ有セシメハ一震ニシテ全市覆滅ノ慘禍ヲ生スルヤ疑ヒナシ家屋ノ危險既ニ斯ノ如シ故ニ他ノ歐洲各都府ニ於ケル如ク電信電話ヲ屋上ニ架渉スルコトヲ得ス而シテ家屋ノ高キコト我東京ニ數倍セルヲ以テ勢ヒ異常ナル長大ノ電柱ヲ建設セサルヲ得ス挺々タル幾丈ノ電柱恐クハ世界各國他ニ比類ナカラシ

アムステルダムノ市街ハ河岸地ヲ除クノ外概シテ道路狹隘ナリ且常市ハ昔時歐洲大陸ニ於ケル第一ノ商港タリシヲ以テ頗ル隆盛ヲ極メシモ今ハ當港ヲ凌駕スルモノ各國ニ輩出シ漸ク當港ノ商業ヲ吸收シ去ルカ爲メ當港ハ纒カニ舊業ヲ維持スルモノ、如ク毫モ改良發達ノ勢アルヲ觀ス伯林ヨリ茲ニ來レハ家屋市街皆陋舊不潔ノ觀アルヲ免レス

此日風雨ヲ侵シテ Rijks^{リイクス}ノ博物館ヲ觀ル館頗ル宏壯ナル建築ニシテ繪畫ヲ藏スルコト最モ多ク樓上ハ皆繪畫ヲ以テ占領セラル樓下ニハ各種ノ陳列品アリ就中

昔時ヨリ日本支那トノ交通頻繁ナリシ爲メ兩國ノ物品頗ル多ク陶器漆器ノ如キハ我邦ノ古品ヲ藏スル處カラス其中亦長崎出島居住地ノ摸形アルヲ觀ル

夫ヨリ Paleis voor Volksvlijt^{パレイス ヴォール フォルクスヴリット} 大閱館ノ右翼ナル一割烹店ニ午餐シ遂ニ動物園ニ到ル動物ノ蒐集頗ル廣シト唯此之ヲ漢堡市ノ動物園ニ比スレハ遜色アルヲ免レス獨リ水族館ノ構造ハ最モ廣大ニシテ鹽淡兩水各種ノ水族ヲ飼養スルコト頗ル行届タリ此館ハ從來實見セシ中ニ就テハ之ヲ第一位ニ置カサルヘカラス園中亦日本ノ大佛像等ヲ安セリ

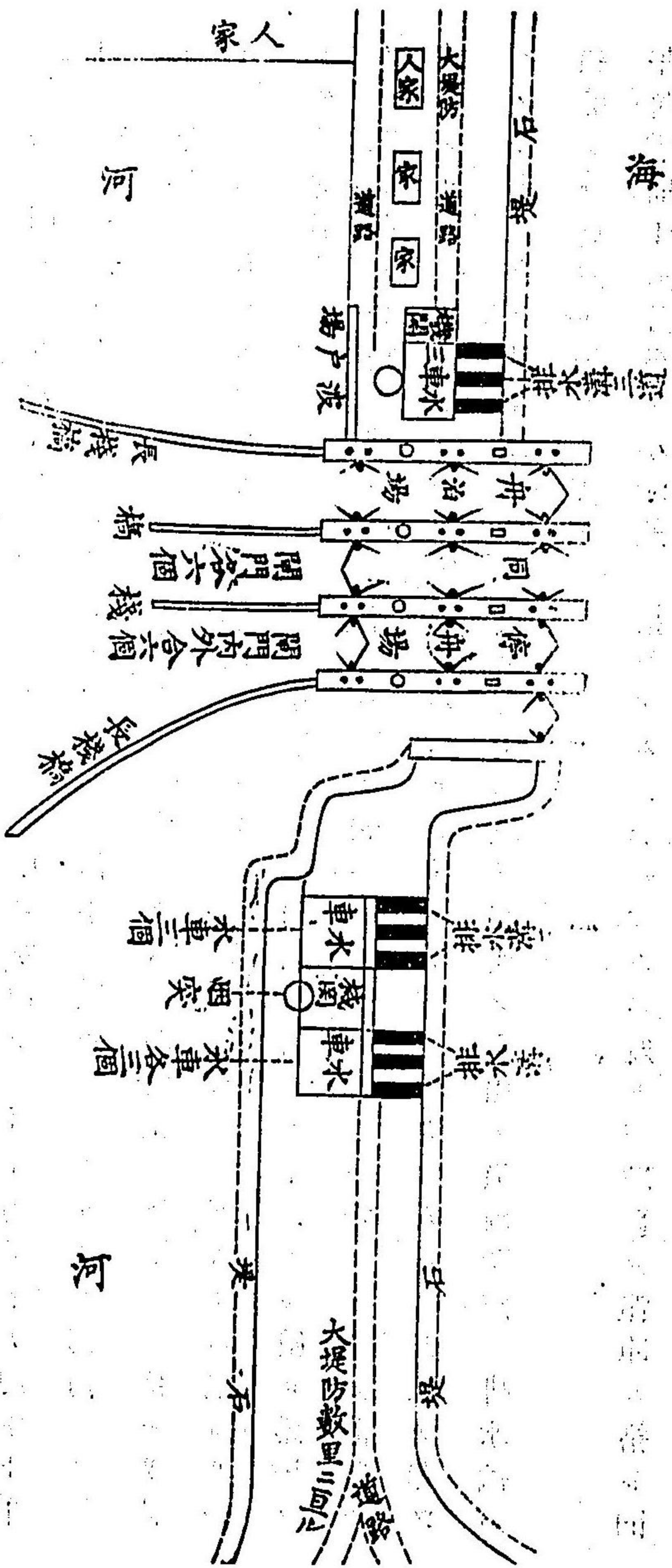
阿蘭陀ノ通貨ハ Gulden^{グイデン}ヲ單位ト爲スコト埃國ニ同シ而シテ其分數ハ Cent^{セント}ニシテ百セントヲ以テ一グルデント爲ス凡ソ日本銀貨ノ八十錢ニ相當ス

阿蘭陀ノ標準時ハ獨逸則チ歐羅巴中央部ノ標準時ト殆ント一時間ノ減差アリ英國グリニニ^{グリニニ}ノ標準時ヲ用ユルナリ歐洲各國旅行中第一ニ不便ヲ感スルハ各國通貨ノ制ヲ殊ニシ一國ニ入ル毎ニ携帶ノ旅費ヲ交換セサルヘカラサルコト第二ニハ時々標準時ヲ殊ニシ時トシテ食時若クハ乘車等ノ時刻ヲ誤マルコト是ナリ

十五日 木曜日 陰 氣溫五十八度

此日阿蘭陀國制水堤ノ實況ヲ觀察セシカ爲メ Schellingwoude ニ赴ク該村ハアムステルダム市ノ對岸スイター海ト河ト相接スル所ニ位置セリ午前十一時小蒸涼船ニ搭シテ中央停車場前ノ波戶場ヲ發ス船鐵道線路下ヲ潜クリテアイ河ノ本流ニ出ツ兩岸許多ノ造船所アリ大小ノ船舶頗ル輻湊ス亦浮船渠アリ現ニテリンスウイリアム號ト名クル一大漁船ヲ浮メ居タリ其製式精キニ漢堡ニ於テ觀シ所ト大イニ趣ヲ殊ニシ恰モ一大無蓋長方形鐵函其一方ヲ缺キシモノ、如ク而シテ其缺所ヨリ船ヲ入レ而ル後函ト共ニ之ヲ水上ニ浮出セシムルノ裝置ナリ素人眼ヨリ之ヲ觀レハ此製式寧ロ安全ナルモノ、如ク思ハル

船漸ク進メテ河幅漸ク廣ク二十五分時間ニシテシユエリソグウデアニ達シ直チニ制水堤上ニ登ル此邊河海相接スル所幅員頗ル廣ク對岸地平低ナルカ爲メ漠トシテ陸影ヲ認メ難シ蓋シ少クトモ五六海涅ノ廣サヲ有スルナラシテ制水堤ハ河海ヲ橫斷シ艇々トシテ遠ク延キ其極端ヲ觀ル能ハス而シテ制水機及開門ノ構造大略左圖ノ如シ



右ノ如ク河海ノ交ニ長サ數里ニ亘ル一大長堤ヲ築造シ全然河海ヲ遮斷シ以テ海水ノ濫入ヲ防キ而シテ其要所ニ排水機及船舶出入ノ開門ヲ設ケ以テ内河ノ滯水ヲ海中ニ排出シ又船舶ノ交通ニ資ス排水機ハ大小二ク所アリ舊キモノハ小ニシテ排水溝三道ヲ有シ新キモノハ大ニシテ左右排水溝六道ヲ有ス共ニ蒸氣機關ヲ以テ大水車ヲ運轉シ蕩々河水ヲ排出シ去ル船舶出入ノ開門大ナルモノ三道小ナ

ルモノ一遺アリ大ナルモノハ各左右ニ開闢スベキ大鐵造閘門内ニ向フモノ三個
 外ニ向フモノ三個ヲ備フ河海ノ間水平ニ高低ノ差アルヲ以テ海面ノ方高キコト
 勿論ナリ船舶ノ外ヨリ入來ル場合ハ先ツ内部ノ鐵閘ヲ鎖サシ而ル後外部ノ閘門
 中ニ設ケアル注水戸ヲ抽出ストキハ高キ海水ハ忽チ渠中ニ注入シテ海面ト平均
 テ保ツ是ニ於テ外部ノ閘門ヲ開キ船舶ヲ入渠セシメ而ル後之ヲ閉鎖シ更ニ内部
 ノ閘門ニ附屬セル注水戸ヲ抽出ストキハ渠中ノ水河中ニ注キ出テ乍チ河水ト平
 均ヲ保ツ則チ内部ノ閘門ヲ開キ船舶ヲシテ河中ニ航進セシムルナリ内河ヨリ外
 海ニ航出スル場合ニ於テモ其手續ハ同一ナリトス阿蘭陀國土概シテ海面ヨリ低
 シ故ニ諸所ニ此種ノ排水機及閘門ヲ設ケ以テ水利ト交通トヲ理ス他ニ之ヨリ一
 層宏大ノ構造ヲ爲シタルモノアリ (Quizen)ノ閘門最モ大ナリト云フト雖も道遠ク
 シテ往テ觀ルヲ得ス然レ共其構成ハ概チ同一ナルヘシ若シ該國ニシテ此設備ナ
 カラシメハ國ノ過半ハ乍チ海底ニ没スルヤ素ヨリ言テ俟タス人爲ノ天工ヲ奪フ
 モノ歐洲ニ在テ比々然ラサルハナシ中ニ就テ瑞西ノ貫山鐵道阿蘭陀ノ排水機ハ
 相並ンテ雙絶ト云フヘキ歟

午後零時十五分發ノ小漁船ニ搭シアムステルダムニ歸リ三時發ノ漁車ニ搭シ同

市ヲ發ス過クル所皆チ低濕ナル牧場ニシテ縱橫溝渠ヲ通シ以テ疏水ニ資ス牛羊
 野ニ敷キ牧畜ノ盛想フヘシ野中往々堤塘アルヲ觀ル蓋シ國中チ幾十區ニ分チ其
 間堤塘ヲ設ケ戰時敵軍ノ爲メ海ニ接スル排水機ヲ破壊セラル、コトアルモ全國
 一時ニ水底ニ陥没スルノ虞ナカラシメン爲メ此設備ヲ爲シタルモノナリ *Harlem*
 驛ヲ過キ午後四時半阿蘭陀ノ首府 *Hage* ニ着シ *Hotel de Belleue* ニ投ス

十六日 金曜日 晴 風寒ク冬時ノ如シ 氣溫五十五度

午前十時半蘭國通信局ニ到リ局長 *Havelaar* 氏ニ面晤ス氏ハ萬國會議ニ於テ相識
 ル人曾テ議員タリ商務大臣タルノ經歷ヲ有シ老練温厚ノ人物ナリ氏課長タル高
 等官四人ヲ喚ヒ之ニ紹介ス其中第二委員トシテ來リシ監督官 *Kruit* 氏モ亦在リ
 相伴フテ中央郵便電信局ニ到リ執務ノ模様ヲ觀ル

Hage 府ハ人口十八萬ヲ有スレ共製造商業等ノ觀ルヘキモノアルニ非ス單ニ首府
 所在地タルノ故ヲ以テ一都會ヲ爲シタルニ過キサレハ交通事務素ヨリ繁劇ナラ
 ス隨テ事務取扱ノ鄭重ニシテ緩慢ナルハ一驚ヲ與スルニ足レリ今其一例ヲ舉ク
 レハ信書ニ日付印ヲ押スニ切手消印ノ外尙ホ同一ノ日付印ヲ押捺セリ其必要ナ

ル所以ヲ糺セハ曰ク切手ノ消印ハ封筒ト切手トニ跨ルヲ以テ動モスレハ印面ノ文字ヲ明瞭ニ認識シ難キノ虞アリ故ニ別ニ明瞭ナル場所ニ日付印ヲ押シ以テ取扱ノ場所ト時日トヲ明瞭ナラシムルナリト又配達ニ附スヘキ信書ニハ集配夫ニ分配シタル上集配夫ニ於テ一々其表面ニ(A53)(B48)等ノ小印ヲ押捺シ居レリ其理由ヲ問ヘハ曰クABCノ符號ハ配達區域ヲ標示スルナリ數字ハ集配夫ニ屬スル番號ナリ之ヲ押捺スルハ其受信者ヲシテ集配夫ノ誰タリシコトヲ職認セシメ以テ其責任ヲ明カニスルナリト斯ル鄭重緻密ナル手續ヲ爲スニハ相當ノ時間ヲ要セサルヘカラサルハ論ヲ俟タサル所ナルニ更ニ其取扱振ノ如何ヲ一看スレハ尙ホ驚クヘキモノアリ集配夫ハ椅ニ倚リ卓ニ向ヒ仔細ニ各信書ノ名宛ヲ眺メ我々カ文按ニ小印ヲ押スカ如ク鄭重ニ彼ノ番號印ヲ捺シツ、アリ其優良緩慢ナル恐クハ日本集配人カ百通ノ信書ヲ區分スルノ時間ニ於テ僅カ二三十通ヲ取扱フサヘ難カルヘシト思ハル斯カル貴族的取扱ナルカ故ニ集配ハ日ニ六回ニ過キサレ其比較的多人數ヲ使役スルモノ、如シ其結果トシテ一ノ感稱スヘキハ局内ノ整肅潔麗ナル一椅一卓ハ勿論、一信書一葉書ト雖モ必ス正ク之ヲ排列シ一モ横斜亂頓セルモノナク局中一塵ヲ留メス世界廣シト雖モ恐クハ他ニ斯クノ如キ整肅ナル

郵便局ヲ觀ルヲ得サラン電信室亦郵便室ト同一ノ体裁ナリ器械ノ數僅カニ二三十座ニ過キス通信ノ巧拙ハ輒ク判別シ難シト雖モ配達係ノ取扱ヲ觀ルニ其封シ方ノ優良ニシテ鄭重ナル之ヲ折リ之ヲ疊ミ刷毛ヲ以テ鄭重ニ封印紙ニ糊シ之ヲ貼シ之ヲ發送スルニ到ルマテ時ヲ要スル頗ル多シ想フニ之レ決シテ阿蘭陀一般ノ風ニ非スシテ都人優良温雅ノ特質依テ然ラシムルナルヘシト雖モ亦以テ蘭人氣風ノ一斑ヲト知スヘシ

ハヅラト氏ノ案内ニテ一割烹店ニ就キ午餐ノ饗ヲ受ケ夫ヨリ工部省ニ到リ工部大臣某氏ニ面晤ス蘭國ハ郵便電信鐵道海事及土木ノ事務皆工部大臣ニ屬シ其中獨リ郵便電信事務ハ通信局半獨立ノ特例ヲ有シ只工部大臣ノ監督ヲ受クルニ止マリ他ノ諸局ノ直轄ニ屬スルモノト殊ナルアルノミ
工部省ノ廳舎ハ貴族院庶民院及 *Old Hall of Knight* (舊時士族ノ會堂)等ト一構内ニ在リテ數百年前ヨリ維持セラレ來リタル有名ノ舊建造物ナリ貴族院ヲ觀ル工部省ト相接シテ一棟内ニアリ議員五十人華麗ナレ共頗ル狹隘ナリ庶民院モ亦議員百人ニ過キササルヲ以テ規模極メテ小ナリ共ニ昔時ノ舊態ヲ保存シ毫モ變改セサル所多少妙味ナキニシモ非ス庶民院ニ接シテ平和ノ會堂ナルモノアリ昔年西班牙

牙ト激戦ノ後平和條約ヲ調印セシ所構造最モ壯麗ナリ
 夫ヨリクルイト氏外一人ト同乗シ車ヲ大公園ニ馳ル廣袤數哩老樹枝ヲ交ハ麋鹿
 起伏夏時ノ幽趣想フヘシ唯朔風落葉ヲ掃ヒ樹梢稜々寂寥ニ堪ヘス王宮ノ前ヲ過
 キ郊外ヲ西ヨリ南ニ廻リ遂ニ北海岸ニ出ツ夏時浴遊ノ勝地ニシテ大ホテルアリ
 各種ノ遊觀場アリ日夕數千ノ士女茲ニ遊遊シ頗ル繁華ヲ極ムト云フ唯時季既ニ
 過キ半ク月内ニハ積雪ヲ觀ルノ季候トナリ則チ殆ント日本十二月末旬ノ氣候ニ
 均キヲ以テ寥トシテ遊客ヲ觀ス北風濤ヲ打テ一層ノ寒氣ヲ感セシム一旅亭ニ就
 キ火酒ヲ傾ク勇ヲ鼓シテ歸途ニ就ク遊歩道ノ構造許多別園ノ結構頗ル佳趣ヲ盡
 シ悦フヘキモノアリ
 ハーグ府ハアムステルダム市ニ比スレハ其繁華遠ク相及ハス家屋亦概レテ卑シ
 ト雖モ海岸沙堤稍高燥ノ地勢ヲ占ムルヲ以テアムステルダムノ如ク卑濕ナラス
 加フルニ一國ノ首府タルカ故ニ許多ノ貴族富豪漸ク茲ニ集合住居シ次第ニ繁華
 ナ加ヘ街衢ノ整齊潔麗ナル家屋ノ堅固清潔ナル公園ノ宏大幽邃ナル遊歩道ノ廣
 濶佳勝ナル皆ナ遙カニアムステルダムヲ凌駕シ蘭國ニ於テハ優ニ一個ノ勝地タ
 ルヲ失ハス而シテ中央最盛ノ市街ニ於テハ一大際穹屋街ヲ設ク日夕雜沓頗ル甚

シ蓋シ當國ニ於テ全國ノ富豪斯ク居テ首府ニ定ムル所以ノモノハ同國ニ於テハ
 王室ノ宴會ニ招待セラル、所謂交際社會ノ紳士貴女ト稱セラル、種族ト此待遇
 ナ得サルモノトハ社會上ノ尊卑非常ニ懸隔シ如何ニ巨萬ノ財産ヲ有スル富豪ト
 雖モ此待遇ヲ得サルモノハ交際社會ノ縉紳トシテ同等ノ交際ヲ爲スコトヲ得ス
 隨テ婚姻其他百般ノ交際上ニ影響スルカ故ニ全國ノ財産家ハ皆此待遇ヲ得ノコ
 トヲ希望シ先ツ其居住ヲ首府ニ定メ百方周旋數年ノ功ヲ盡シ漸ク此名譽ナル待
 遇ヲ得テ以テ無上ノ光榮ト爲スノ習慣アルカ爲メナリト歐洲諸國人爵ヲ崇拜ス
 ルノ深キハ殆ント一般ノ風習ナリト雖モ當國ノ如キ舊邦ニ於テハ此風一層盛ナ
 ルカ如シ一奇習ト云フヘシ
 予曾テ獨逸人ノ儉素ヲ記セリ然ルニ蘭人ノ儉素ハ亦一層其上ニ在リテ屢獨逸人
 ナ驚カスコトアリト此風習タル獨リ一私人ニシテ然ルニ非ス官衙ト雖モ亦然リ
 ト云フ今其一例ヲ掲クレハ他方ヨリ來ル所ノ信書ニ貼用シアル廢棄郵便切手ト
 雖モ受付ノ小吏決シテ之ヲ私スルコトヲ得ス悉ク之ヲ主任官ノ手ニ蒐集シ時々
 之ヲ公賣ニ附ス又書記文書ヲ淨書スルノ時ニ當リ偶々書損スルコトアルモ其書
 損シタル廢紙ヲ提出シテ之ヲ證セサレハ其代紙ヲ渡スコトナシ官衙ノ節儉既ニ

斯ノ如シ一私人私家經濟ノ如何ニ儉素ナルハ言ハスシテ推知スルヲ得ヘシ
ハーグ府ニ於テハ馬車鐵道ノ外市街輕便瀛關鐵道アリ然レ共中央市區ハ馬車鐵
道ノミ使用セリ亦市街ト海水浴場トノ間ニ蓄電池式電氣鐵道ヲ敷設ス予カ蓄電
池式ヲ觀ルハ之ヲ初メトス憾クハ出發時迫リ詳カニ其實効ヲ叩クノ機會ヲ得サ
リシヲ

午後五時、我公使館ニ到リ赤羽公使ニ面晤シ七時十八分發ノ瀛車ニ搭シテハーグ
府ヲ發スハヴラノ氏夫妻令嬢ト共ニ送テ停車場ニ來ル七時四十五分 Rotterdam
市ヲ過ク阿蘭陀第二ノ大都會ナリ貿易製造ノ業盛ニ行ハレ水澤中ニ高厦大樓ヲ
建設スルコトアムステルダム市ニ同シハーグ府ト相距ル遠カラス恰モ我京都ト
大坂トノ關係ニ類スロ、テルダムニハ二個ノ大停車場アリ市内ハ高架鐵道ヲ通シ
之ヲ橫斷ス市ハ萊因ノ大運河ニ臨ム運河二條アリ共ニ大小ノ船舶輻湊シ夜間之
ヲ望メハ恰モ衆星ノ如シ

八時二十五分一大鐵橋ヲ超テ萊因河ノ本流ニシテ渺漫海ノ如シ通過スルニ四分
間ヲ要ス其長キコト知ルヘシ九時二十分 Eindhoven 驛ニ到ル之ヲ白耳義ノ第一驛ト
ス例ニ依リ關吏荷物ヲ開查ス此夜天明カニ氣清フシテ翌月天ニ懸リ四方渺茫ト

シテ絶テ山丘ヲ見ス白耳義ニ入ルニ及ンテ平野中往々森林ヲ見ル蓋シ白耳義ハ
歐洲北部大平原ノ中心ニシテ山岳ト名クヘキモノナント雖も頗ル力ヲ森林ノ培
養ニ致シ全國面積五分一ハ森林地ニ係ルト云フ

十時五分 Antwerp 市ニ停車ス該市ハ白耳義第一ノ商港ニシテ最良ノ港灣ヲ有シ
波戶塲造船塲等ノ完美ヲ以テ名ヲ得第一那波翁船渠築造ノ爲メニ百萬磅ヲ費ヤ
セシ地ナリ市端ニ砲臺アリ頗ル壯嚴ナリ目下高架鐵道及大停車場建築中ニシテ
其工事ノ偉大ナル晝間之ヲ熱覽スルヲ得サルヲ憾ム十一時 Brussels 府ニ着シ Hotels
Bellevue Et Flandre ニ入ル

十七日 土曜日 小雨 氣溫五十七度

午前十時半、中央郵便電信局ニ到リ電務局長 Delange 氏ヲ訪フ亦委員ノ一人ナ
リ附屬トシテ出席セシ Seghin 氏モ亦來リ會ス電信ノ執務ヲ觀ル通信器ハ器士機
三十餘座モールス音響機八十餘座ヲ使用ス又二重器士機ヲ電信電話ニ兼用スボ
ルドー機ハ強電ヲ要シ他ノ電線殊ニ電話線ニ障害ヲ與フルノ虞アルカ爲メ之ヲ
使用セス蓋シ電柱ヲ電信電話ニ兼用シ就中一線ヲ二重式トナシ之ヲ電信電話ニ

兼用スルカ爲メ強電式ナルホルドト機ヲ用ユルヲ得サルナリ
此局ニ於テ盛シニ利用スルハ電話加入者ヨリ電話線ニ依リ發スル電信ナリ受信
器九個アリ受信者之ヲ分擔シ日々受クル所平均四百五十通ニ登ル爰ニ備フル通
話器ハ横五寸豎三寸五分許ナル平板ニ嵌入シタル一箱ニシテ感覺最モ鋭敏必ス
シモ口ヲ接シテ交話スルヲ要セス是迄處々ニ於テ見シ所ノ昔樂傳話機ノ如キハ
蓋シ此通話機ノ一層巨大ナルモノヲ使用スルモノナラン

嚮キニ刺テ當國郵便電信鐵道大臣 *Julius Vandenpeereboom* 氏ニ通ス氏來リ答フ當國
ハ郵務電務其局ヲ殊ニシ電務局ハ中央郵電局ニ在リ中央郵電局ハ五年前ノ建築
ニシテ構造頗ル偉大壯麗ナリ工費三百萬法ヲ要セシト云フ公衆交付所ノ如キハ
歐洲各國皆其利便ト清潔トニ意ヲ致セリト雖也當局ノ如キハ殊ニ完美ナルヲ覺
フ

ブラッセル府ハ一大輪環ヲ形造リ其以外ハ市外ニ屬スレ共實際地理上ノ都府ニ就
キ之ヲ算スレハ人口凡五十萬ヲ有シ家屋ノ壯麗街衢ノ整潔ヲ以テ著ハル、ノ大
都府ナリ其繁華素ヨリ伯林ニ及ハスト雖也輪環以外ノ地ニ於テハ閑靜優美ノ趣
ヲ備フ蓋シ當府ハ素ト製造商業ノ地ニ非スシテ首府所在地ノ故ヲ以テ此繁華ヲ

來スモノナレハ勞働社會ニ屬スル下等人民比較的ニ少數ナリ是亦市ノ美觀ヲ保
ツノ一原因トナリシモノナラン

十八日 日曜日 曉ニ雨六時霽ル氣溫五十七度

午前十一時北停車場發ノ漁車ニ搭シ河村氏ト伴 *Antwerpen* (佛語 *Anvers*)ニ赴ク港灣
及鐵道工事ヲ視ンカ爲メナリ二十八哩一時間ニシテ達ス同市ノ周圍ニ於ケル砲
臺ノ設備ハ自耳義第一ト稱セラル蓋シブラッセル府ハ四方平野ニシテ防禦ニ適セ
ス故ニ特ニ河港ヲ襟帶セルアントワロン港ニ就キ充分ノ警備ヲ爲シタルモノナ
ラン先ツ河港ニ到ル港灣ノ開鑿陸揚場ノ設備等素ヨリ漢堡ノ盛大完美ナルニ及
ハスト雖也港深クシテ潮ノ干満ニ關セス大船ノ出入自在ナルハ或ハ漢堡ニ勝ル
ナラン同港ハ海口ヲ距ル五時間程ノ所ニ位シ *River Scheldt* 河ヲ開鑿シテ幾多ノ
港灣ヲ構造シタルモノトス大船ハ本流ニ沿フテ築造シタル波戶場ニ航シ直チニ
鐵道ニ接續シテ荷物ヲ揚卸スルコトヲ得揚卸場ノ頭上ハ宏大ナル遊歩道トナリ
觀望甚ク壯ナリ本春己來日本郵船會社歐洲航路ヲ開キ當港ヲ以テ極端港トナス
土佐丸其他入港スルトキハ皆此波戶場ニ航スルナリ代理店ニ就キ日本漁船ノ發

着表ヲ調査シタルニ目下一モ碇泊スルモノナシ夫ヨリ波戸場ニ沿フテ未流ニ到
 レハ數個ノ船渠アリ此等ハ概シテ中形以下ノ船舶ヲ碇繫セシムルナリ
 同市ニ於テ最モ有名ナル建物ハカセドラルノ高塔トス高サ四百呎ニシテ堂ノ長
 サ五百呎幅二百五十呎アリ其他中學劇場博物館等觀ルヘキモノ尠カラスト雖也
 時急促ナル爲メ唯其外觀ヲ一瞥スルニ過キス港勢ヲ巡視シ了テ返テ動物園ヲ觀
 ル許多ノ大蛇ヲ飼養スル爲メ生ナカラノ兎群ヲ欄中ニ投ス群兎生命ノ瞬間ニ迫
 ルヲ知ラスシテ蚩々トシテ蛇背ヲ匍匐ス大蛇倏然其頭ヲ嚙ミ絞シテ之ヲ呑ム慘
 看ルニ堪ヘス長頭鱗アリ曾テ印度ニ於テ觀シモノニ同シ亞弗利加ノ産ナリ然レ
 共大躰ノ規模漢堡ノ動物園ニ劣レリ
 五時發ノ涼車ニ搭シテラセル府ニ歸リ市街ヲ散步ス *Boulevard* 大街ハ當府中最
 繁華ノ要區トス士女ノ服裝等競フテ巴里ノ流行ヲ逐ヒ風流華奢ヲ尙フヲ以テ之
 ヲ伯林ニ比スレハ生活ノ度大イニ高尚ナルモノ、如シ

十九日 月曜日 晴 氣溫五十六度

午前十時、白耳義ノ郵務局ニ到リ局長ニ而晤ス夫ヨリ *Emile sonval* 氏ノ案内ニテ中

央郵便電信局ニ到リ郵便部ヲ觀ル電務局ハ中央局ノ樓上ニ在レ共郵務局ハ別所
 ニ在ルナリ當國ニ於テ他ト趣ヲ殊ニスルモノハ小包事業ノ郵務局ニ屬セスシテ
 鐵道局ニ專屬スル事はナリ同一省内ニ係ルヲ以テ然ルナラント雖也實際多少ノ
 不便ヲ免レサルヘシ如何トナレハ停車場所在地ハ一切鐵道ニ於テ取扱ヒ郵便局
 ハ毫モ關係ヲ爲サスト雖也停車場ナキ地ニ於テハ尙ホ其取扱ヲ郵便局ニ附スル
 ヲ以テ勢ヒ混雜煩累ノ弊ヲ來サ、ルヲ得サレハナリ

中央局監督官 *Paavels* 氏案内シテ局務ヲ説明ス局舎新築已來未タ五年ニ過キス
 其建築頗ル宏大雄壯ナルニ拘ハラス今ヤ既ニ多少狹隘ノ感アルヲ免レス當府ニ
 於テハ幾千ノ支局ヲ置クト雖也唯受付ヲ爲スニ止マリ配達ハ中央局ヨリ一切直
 接ニ之ヲ爲スヲ以テ現ニ配達人ノミニテ五百三十人ヲ使役セリ是レ局舎狹隘ノ
 一原因タルナラン

郵便貯金ハ一切現金ニテ受取り通牒ヘハ金高ヲ記入セスシテ金高ヲ印刷シタル
 一種ノ印紙ヲ貼用シ之ニ日附印ヲ捺捺シ預ケ人ニ渡スナリ其印紙各種アリ假令
 ヘハ五十二法ヲ預クシモノヘハ五十法ノ印紙ト二法ノ印紙トヲ貼用スルナリ其
 取扱方甚タ簡易神速ニシテ書留郵便ノ取扱ト殆ント同一ノ速力ヲ以テ進行ス又

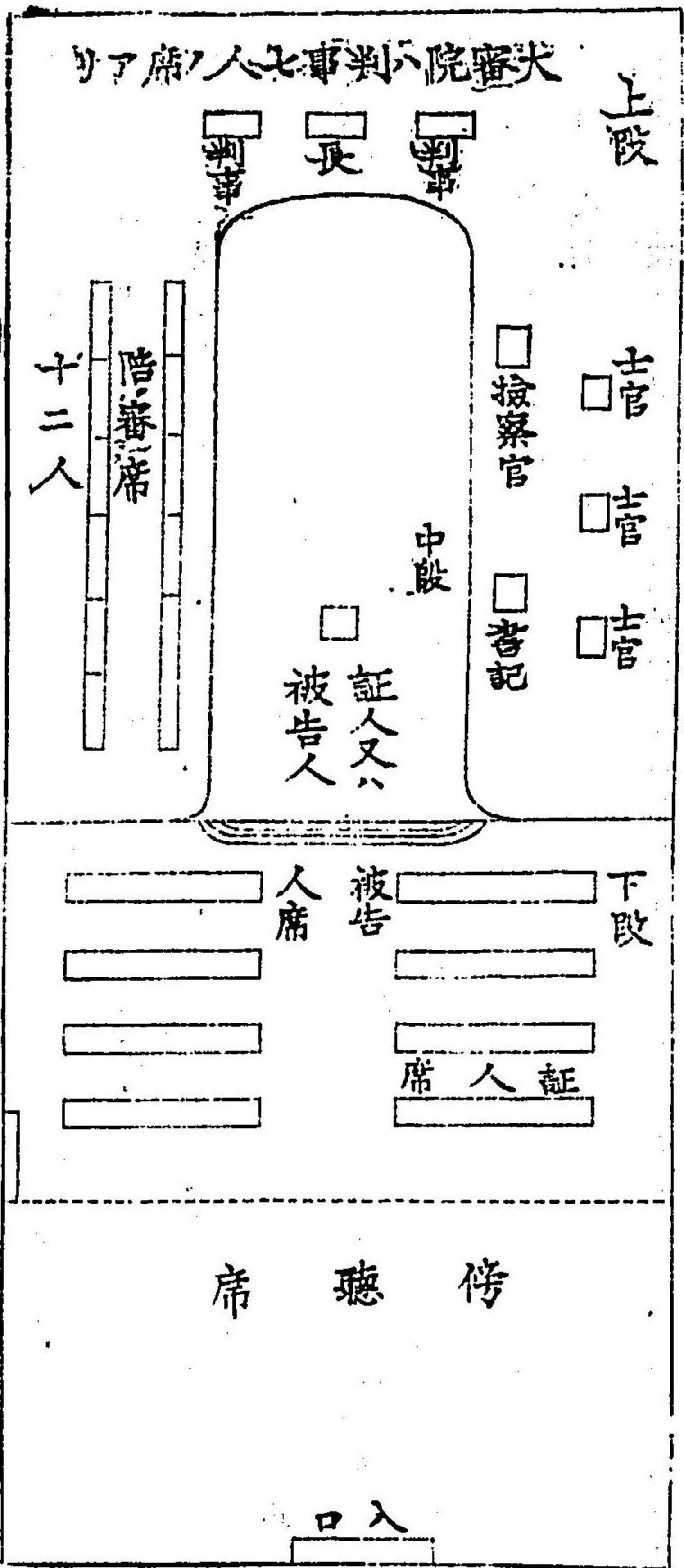
賒金取立ノ區域ハ頗ル廣シ獨リ賣掛代金貸金等ノ取立ヲ爲スニ止マラスシテ銀行ヨリモ割引手形ノ取立ヲ委託シ公債所有者ハ其利金ハ勿論當籤ノ際ハ元金受取方ヲモ委託スルナリ外國ニモ特ニ條約ヲ締結シ交互其取扱ヲ爲セリ此事業ノ公衆ニ利便ヲ與フルコト蓋シ偉大ナルヘシ

夫ヨリ裁判所ヲ觀ル當地ノ裁判所ハ當府最大建築ノ一ニシテ十七年ノ功ヲ積ミ十三年前ニ竣工シ其工費二百萬封度(凡二千萬圓)ヲ要シ堅六百五十六呎横五百五十八呎高サ二百八十呎ヲ有スル偉大宏壯ナル全部石造ノ一大宮殿ナリ大審院控訴院諸裁判所皆其中ニ在リ暫時重罪ノ公判ヲ傍觀セシニ其公判庭大略次頁ノ如シ

大審院控訴院等ノ公判庭ハ最モ壯麗美麗ニシテ被告人證人ノ坐椅ト雖モ皆美麗ナルヒロトドヲ用フ殊ニ大審院ニハ階上ニ國王ノ座位ヲ設ク且古來有名ナル裁判官ノ肖像ヲ畫キタル壁畫ヲ掲ケタリ夫ヨリカセドラル中央銀行等ヲ歴觀ス

白耳義國ハ東西百六十英里南北百十五英里ノ一小王國ニシテ人口五百五十餘萬ニ過キス歐洲各國中最モ人口稠密ノ地ニシテ一方英里ニ付四百三十人ヲ有スルノ割合トナル而シテ其百分ノ五十八ハ *Flemish* 人種ニシテ餘ハ *Walloon* 人種及佛獨兩人種ヨリ成立モノトス

アラセルヲ距ル二十分時源車程ノ地ニ有名ナル那波翁第一世ノ古戰場タル *Leiyow* ノリ往テ觀ルノ時ヲ有セサリシ



正裝兵卒守衛ス

二十日 火曜日 曇 氣溫如昨

午前八時五十七分中央停車場ヲ發ス河村氏送リ來ル十時四十五分 *Queen* 驛ヲ過