



西南公路 養路六要

錢豫格

第一〇七期

民國二十九年九月二日出版

交通部西南公路管理處編印

貴陽禹門路第一百三十三號門牌

本刊專供本處內外同人閱讀 (存密)

本處管轄路線，長達三千餘公里，平日養路工作，其直接間接影響於國家資財者，誠不可以數計。本華前借本處工務科錢科長，自渝回筑後，復赴沅陵，經川滇路至重慶，轉道川滇東路至昆明，沿滇黔線回筑，再南行入桂；偏歷各段，見諸同仁照勉從公，路線保養，頗見進步，良用欣慰。惟關於工作之方法，尚有應注意及改進之處。茲由錢科長出示是篇，其切合實際，簡要不紊，足為養路圭臬；亟為審定刊佈；所望諸同仁，能身體力行，則於公路之修養，必有日臻良好，煥然改觀者，非菲銘之座右而已。

次華

本處自接收各路以來，鑒於汽車運輸之大量激增，原有工程設備過於簡陋，不堪維持，故全部精力，大都用於緊急或搶修工程，如改善最險峻之山路，拓寬單行線，減少渡口，改善最危險之橋樑等。當時各路雖有養路組織，然因須兼辦臨時工程之故，對於養路效能，尙未能專心致志，充分發揮；現在臨時工程，均已大致完竣，此後將由緊急改善時期，漸進而至於正常保養時期；關於如何節省工料，整理路容，增進行車速度與安全等項，皆

應亟起注意，共謀改進。爰就實地視察各路所得，草成此篇，以供本路同仁之參考。

一、搜尋面砂

碎石路面上之面砂，經車輛摩擦碾壓之後，易成細末而飛散，於是下層石子，逐漸暴露，稍久則石子日將翻出路面，而使養路工作遭遇重大困難；故欲求路面之完整，當先搜尋質料最耐久之面砂。面砂可分為三種：最上

者為河砂，次為山砂，再次為風化石砂。河砂大都質料堅硬，大小參和，略含泥土。山砂亦佳，惟含泥成分較多。風化石砂，質料欠堅，易為車輪碾成泥粉，逐漸飛散，惟山嶺地帶隨處皆可發現，採取較易，可擇其質料較佳者用之。養路人員應於所轄之路段內，廣事搜尋，務求獲得最適用及最經濟之材料為止。

二、填補槽穴

當路面面砂散失，或路面發現槽穴時，應就損壞部份，立即用砂石填補平整；每值雨後，尤宜發動全部道班，從事補路工作，俾收事半功倍之效。常見各段道班，於某段路面發現數處槽穴時，即將全段路面，滿鋪砂石一層，不特耗費大量材料，且使人力集中數點，不能平均支配於全路，以碎石路面損壞之速，勢必顧此失彼，疲於奔命；甚或一段甫經鋪平，而其他路段，已損壞不堪，非另撥鉅款，大舉翻修不可；耗費人力物力，莫此為甚。養路員工應廓除前述之陋習，積極推行補路工作，一見槽穴，立即填補，勿令遷延擴大；如此工料既省，處置敏捷，路面自可常川維持平整狀態。

三、採集面砂及石子

(一) 碎石路面面砂之消耗量最鉅，故其品質是否適用，關係於養路經濟者至大；應由

主管分段人員，親率工人，實地勘察或掘驗，決定取去。(二) 研究最經濟之運輸方法，確定某段養路材料，由某地供給，繪成簡單示意圖備查。(三) 如在山路邊坡上挖用砂石時，須由坡頂逐漸向下開挖，勿在坡脚隨意挖取，以致土石傾塌，壅塞邊溝。

本期要目

養路六要.....	錢豫格
西行紀實(續前期).....	武陵散人
辦事處辦事規則已准備案.....	
變更組織後人員之調派.....	
通緝案三件.....	
貴陽金華往返紀程(續前期).....	效蘇

(四) 凡路線經過平原地帶時，採運砂石，比較困難，尤須刻刻注意，備足材料，以免路壞時搶修不及。(五) 隨時掃集飛散路肩之砂石。(六) 砂石堆方時，每堆之尺寸，應規定為一律，俾便驗收；並以堆放路基邊溝之外為原則，凡橋上及路緣標石內沿，均忌堆積任何材料，如因路基狹仄，或路基外無餘地可利用時，應在路肩上堆作整齊之狹長形，以免防礙行車。

四、整直路緣確定路拱

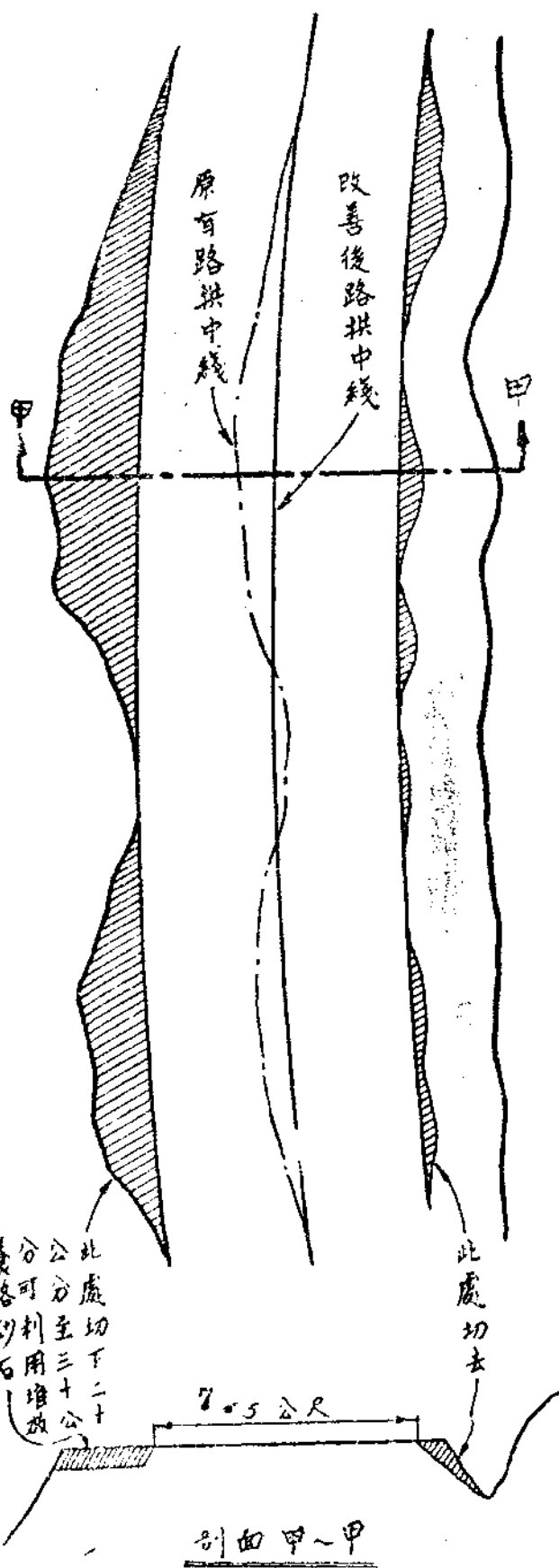
凡舊路路基大都寬仄不齊，路基邊緣

亦欠整齊，路肩雜草更隨地蔓延滋長，以致中線路拱完全消失，或蜿蜒曲折，左起右伏，漫無規則。其影響所及，為：(一) 路面排水不能通暢，路面腐補隨壞。(二) 車輛行使稍快，即發生劇烈之震盪。(三) 路容荒穢不治，有礙觀瞻。改善方法，應先修整路緣，清理邊溝，去除路肩雜草，然後利用在路肩或邊溝中清出之砂石，逐漸培出正規形之路拱，則路容煥然一新，而行車速度與安全，自可增進不少矣。茲繪成簡圖說明如左：

五、逐漸改善路線 縱斷面坡度

木橋兩端，缺乏緩和接坡，均為減低行車速度之最大因素。改善之法，應將低窪之處，逐漸用土石培高，每次不可填築過厚，至多以三十公分為度，以免防礙交通，或天雨陷車之弊。此項工作，所費有限，而便利行旅者頗大，幸勿以其無關緊要而忽略之。

經合理之規劃，常有在短距離之內，忽起起伏，如波浪形狀，或在拱橋兩端填土不足，或在



六、排洩路基內水份

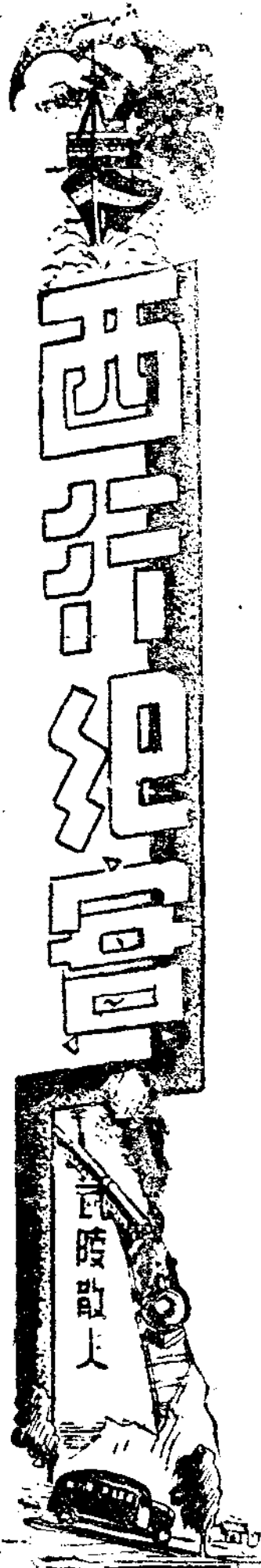
路面時常坍落或破裂之處，尤須注意搜尋水之來源，設法排洩

路內之水份，影響於路身之健全者至鉅。凡路基

其詳細設施辦法，可參考本刊第九十七期及九十八期「路基排水之重要」一文。養路人員或不免以排水設施需費過鉅，難於舉辦為辭；然實際上，地下水患，亦祇限於少數路段，並非整個路線，皆需有此項排水設備；如能斟酌緩急，先從最壞路段着手，則一時所需費用，當不致甚鉅，而養路工作，可望日趨輕簡，漸臻佳境；較之每年清除坍方，翻修路面，動耗巨款者，其或得或失，固不待智者而知之也。

養路應注意之事項，不盡於此。如保養橋涵，護欄，標誌，行道樹，以及如何訓練監工，管理工人，準備工具，改善工人生活等等，皆應統籌兼顧，不容忽視。本文所述六要，係僅就保養碎石路本身之工作方法而言，期在適應本路目前最急迫之需要；惟言之匪艱，行之維艱，其實施之成效如何，猶賴吾工務同人之共同努力耳。

(二十九年七月貴陽)



小型蚊帳

此間所售蚊帳，甚為別緻，予於一家商店櫥窗內，見有是項蚊帳陳列，其形極小，比孩車所用者尤小，據稱：夏間雖有蚊蟲，但晚上仍須蓋被，身上無虞蚊咬，祇須將頭部遮注，即可高枕無憂，此帳即為保護頭部之用，予無以名之，名曰「頭帳」，惟僅適用於本地氣候，他處不能用也。又聞有心臟病之人，不宜居此，緣此間地形極高，空氣較薄，常人步行，亦易氣喘，予留此甚暫，尚不覺得，不知此說果確否？今日又屆發信之期，回寓後即握管作書，至晚始畢，郵赴金碧路郵局投郵，並至某錢舖，將用餘越幣，換回法幣。聞此間越幣價高，價格分大小二種，前者票面須二十元以上，後者為一元五元票，（越幣無十元票）此地似歡迎大票，故價格較小票每元升水一二角；如能多帶，到此換回，固甚合算也。（惟越南當局，有每人祇准帶百元出境之限制。）便道至某酒樓晚餐，因予明晨即行，裘君謂須揚「敘」一次以誌別，（予不善飲，故曰「敘」也）食間，忽遇舊同事李××君，渠現在×××服務，到此已年餘云。

開車不利

十一月二十七日（星期一）晴。六時起身，裘君堅欲赴站送行，予再三却謝，不允，「同在客中偏送客」，其情可感也。七時一刻至站，為時尚早，乘客未至，車牌為「1124」號，前為空座，分三排，每排六人，後為行李房，約占車廂三分之一，車身遍染黃土，「風塵滿面」，門窗亦不全，一副「營養不足」之外貌，望而知為不能「任重道遠」者。八時許，客陸續至，而司機不見，候二小時之久，始將司機「請到」；（下文另述）原定八時開車，以此而延遲二小時矣。詎駛未百碼，尚未出站，（昆明車站前面跑道甚長）車頭水箱忽又損壞，復停車修理，（第一次）一誤再誤，予以車證改期麻煩，婉却之，十一時許，裘君別去，予在站無聊，得識一沈君，相與閒談，知為上海人，在×××服務，現從蒙自調往成都云。

鼠寇大作

及修竣開車，已正午十二時光景。二時過易隆打尖，五時許抵曲靖過夜，蓋已去昆明百六十公里矣。（照規定旅程第一日應走二百三十七公里，中午在曲靖打尖，晚宿平彝；第二日走一百八十三公里，在盤縣打尖，夜宿安南；第三日走二百四十公里，在黃菓樹打尖，下午抵貴陽；全程六百六十二公里）。按此地為滇東門戶，形勢衝要，為自古用兵必爭之地；且地勢較昆明尤高，有高屋建瓴之勢；昔平吳三桂之役，黔桂兩省之軍，會師曲靖，遂下雲

南，未始非地利使然也。予等投宿西南大旅社，每人宿費五角；所謂西南大旅社，實係當地一廟宇所改，尙未完工，磚石零亂，象陰森，房內板舖地，一燈如豆，幸予等事前已在車上新組一小團體，（亦四人）除予與沈君外，一梁君，廣東人，一張君，蘇人，久居四川。四人聚居一室，尙不冷落。聞此間亦有旅行社招待所，惟距車站較遠，睡前忽出鼻血甚多，巾爲之赤，緣今日天氣極暖，予等位於車前，伏處車中，外有陽光通射，內有引擎熱度，一路頗覺燥熱也。默想今日甫經上路，即遇種種「惡兆」，瞻望前途，心頗惴惴，繼思今日處境，亦猶我國家耳，到此地步，惟有鼓勇「前進」，絕無「回顧」之餘地矣。睡未幾，鼠患大作，多而且大，予與沈君所帶之西點麵包三匣，已盡被一「光顧」矣。

初次遇險

此時間不過晨光曉微中耳，加油既畢，繼續進行，此地去平彝（滇黔交界）七十七公里，約兩小時可達，惟予車在距平四公里處，車上方向盤 Steering-wheel 忽損，時正上坡向左「急灣」，（公路凡大轉灣處有「急灣」二字木牌標誌）右前輪已離地面數寸，其險間不容髮，幸係上坡，其勢不驟，乃急煞車；否則左輪一脫，翻車不免矣。乘客皆下車，司機倒車退至路中，合衆人之力，將車推動，（車無「發動」，須藉外力推之始行。）但以方向盤不靈，祇能「直駛」，轉此一灣，竟打倒車四次始過；過後，衆復登車，一路小心翼翼，緩緩而進。十一時許，駛抵平彝，亟進站修理，（第二次）予等即在附近飯店進膳，午後一時修畢再行。

地軸折斷

此去八十一公里至盤縣，一路崇山峻嶺，濃霧瀰漫，漸入險道，予等以車輛太舊，各懷戒心，以予座傍司機，瞭望較便，衆情予就近監視，（司機年甚輕，頗貪睡）。予受衆托，一路日不轉睛，嚴密監視，並禁其唱歌，（有時渠忽歌與勃發）及與人交談，但苦濃霧成團，咫尺莫辨，視線呼吸，兩皆困難，而霧氣遇冷成水，車頂破漏，如坐雨中，衣帽盡濕。予等如墜五里霧中者，歷二小時餘，但覺迂迴曲折，盤旋上下，不知已翻越多少山頭。至三時又牛抵盤縣。該地處萬山之中，羣峯插天，狀頗險惡，稍停加油，司機以車輛無恙，爲時尚早，欲再趕五十公里，至普安過宿，不料上坡進至八九公里處，以車身震動過劇，前方地軸 AXIS 忽告折斷，（第三次）車身前傾，幸兩旁皆山，得未肇禍；否則又將不堪設想矣。

饑寒交迫

爾時天色將晚，且在山上，寒風砭肌，四無人煙，予等初意可搭過路商車，仍回原路，詎天晚車稀，久候不至，衆漸焦急，嗣聞遠處有喇叭聲，如獲救星，移時果有卡車數輛馳至，乃×××運輸空車，衆請搭車，拒不肯，請再三，仍不納，予爲解說曰：「此係救濟「意外」，並非違法「帶客」，譬如海上遇險，不論何國船隻，均有援救之責，絕無見而不救，揚長而過，視若無睹之理，異國尚如此，何況同爲國人，同在國內」。說得舌敝唇焦，依然對牛彈琴，回天乏術，結果僅允一人搭車回站乞援，餘人困守毀車中，（因外面極寒）屏息以待，不敢出聲，（聞此段有匪）車中女客多人，尤爲胆怯，候之又久，未見救險車至，而時逾黃昏，飢腸雷鳴，憶及昨宵大鼠竊食，將予等所帶乾糧，全部嚼殘，一似有意爲難者，不禁痛恨欲絕。待至九時許，黑暗中見兩道電光，自遠處山腰盤旋而上，衆人如獲大赦，不顧寒冷，紛紛下車相迎；蓋此段險道，例無夜行車輛，且係自後而來，斷定必係救護車無疑，至則果然，急將全部行李搬上卡車，衆人雖伏行李堆中，避難風抖峭，雪花被面，（時降微雪）心中滿足之情緒，有似身在京滬路臥車中者。二十分鐘後，回抵盤縣，急覓食，投宿盤江旅社。（未完）

辦事處辦事規則 已准備案

修正各地辦事處辦事規則第四條，第七條條文一案，經呈部請核示，已奉指令：

一、呈悉。查所擬修正第四條條文，應改為「辦事處為劃分職掌起見，分設總務、管理、會計三股；每股設股長一人，總務、管理兩股，每股設股員一人至三人，辦事員三人至七人；會計股設助理會計一人至二人；均秉承主任之命，分別辦理各該管事務」。

第七條「會計人員任用章程」，應改為「會計人員暫行規程」。餘准備案；此令。茲將全文錄次：

交通部西南公路管理處各地辦事處辦事規則

第一條 本處依照組織規程第十四條之規定在各地設立辦事處

第二條 辦事處組織如左：

甲、交通管理之實施事項 乙、養路費之征收及稽查事項 丙、行車之檢查及統計事項 丁、管理站之指揮及監督事項 戊、本處交辦事項

第三條 辦事處設主任一人必要時得設副主任一人秉承處長副處長之命並與本處各科室及其他附屬機關密切聯繫督飭所屬各職員處理一切事務

第四條 辦事處為劃分職掌起見分設總務、管理、會計三股每股設股長一人總務、管理兩股每股設股員一人至三人辦事員三人至七人會計股設助理會計員一人至二人均秉承主任之命分別辦理各該管事務

第五條 辦事處視事務之繁簡酌設助理員及練習生各若干人

第六條 辦事處人事管理及其他一切事項悉依照管理處各項章程辦理

第七條 各辦事處主任副主任由處長遴選呈部派充會計人員依照交通部附屬機關會計人員暫行規程任用之其他人員由處長派充報部備案

第八條 本規則自呈准交通部備案之日施行

變更組織後

人員之調派

本處變更組織後，新委各科，室，股主管人員名單，已載第一〇四期，其餘人員，調派已定；茲摘要開列於次：

（不屬科者） 正工程師鄭汝駢 謝欽哲

工程師 科員錢羽霄 吳崇毅

工程師道路股 副工程師陸希與 幫工程師黃 祚 錢振蓉

工程師工事股 辦事員戚良甫 幫工程師朱譚萱 姚祖範

橋渡科 科員李式勇 辦事員夏建國 幫工程師林植勳 殷漢初

橋渡科橋梁股 副工程師王同熙 幫工程師王世威 祝聖文 吳松聲

橋渡科船渡股 副工程師陳允明 張堪竟

橋渡科營造股 幫工程師馬 乾 沈敬熙

材料室 科員任樹椿 金守仁 辦事員秦則顯 邢鼎元 許承詒

副工程師余一萍

統計室 科員烏叔養 沈莫衰 辦事員陳恪昉 任浩如 張迪恕

胡家駿 副工程師武良誠

轉飭 各司機一體知照

發文管字第三六一五號
民國二十九年六月十一日

令各直屬機關（不另行文）

案准 交通部汽車牌照管理所汽字第一七二四號公函，內開：「

查領有統一執照之駕駛人，不得駕駛非執照上所規定之汽車，違者應照章處罰，如欲調換駕駛車輛種類者，（例如原駕駛小客車，現改爲貨車，或原駕駛貨車現改爲大客車等。）應即依照汽車駕駛人管理規則第廿九條之規定，於三日內報告所地公路交通管理機關，申請復驗，及格後，方得變更登記，并隨繳復驗費；除佈告并分函外；相應函達，即希查照辦理；此令。合行仰轉飭各司機一體知照，此令。

通緝案三件

訓令

發字管字第三五八〇號
民國二十九年六月八日

由一爲通令協緝在逃之路警林秀祥譚
事一雄李德才等三名務獲歸案究辦由

令各直屬機關（不另行文）

案據路警隊長王錦文報稱；派在中運公司獨山站服務之請願警林秀祥及都勻站請願警譚雄，六寨站請願警李德才等三名，先後於四月十九日，五月十二日，廿二日在逃，林秀祥並拐去黃單制服一套，皮帶一條等情；除飭路警隊追保賠償，並嚴緝外；合行令仰一體協緝，務獲歸案究辦，爲要；此令。

訓令

管字第三六九一號
民國二十九年六月十七日

由一爲通令協緝在逃之路警蕭銘李
事一允才鄭炳賢等三名歸案究辦由

令各直屬機關（不另行文）

案據重慶辦事處主任朱愷偉，路警隊長王錦文報稱；以據第

三分隊長樓寶柱第一分隊長徐希璵先後呈報；在中運公司海棠溪站服之請願警蕭銘，馬王廟修理廠請願警李允才，材料庫請願警鄭炳賢等三名，於五月廿八日，六月五日八日棄職潛逃等情，特報前來，除飭路警隊嚴爲查緝外；合行令仰一體協緝，歸案究辦；此令。

訓令

總字第三七八九號
民國廿九年六月廿二日

由一爲晃長段第五分段第三十四道班領班
事一李樹人攜款潛逃令仰協緝歸案究辦由

令各附屬機關（不另行文）

案據晃長段工程處本年六月五日報稱：「第五分段第三十四道班領班李樹人，於本年五月三十一日攜款潛逃，懇賜通緝，」等情。據此；除登報通緝歸案究辦外；合行令仰一體協緝爲要；此令。

創辦監工訓練班

監工爲公路工程直接負責之人，其學識經驗，給予路面之影響極大；現決定創辦監工訓練班，於各段監工內抽調五十人，先開第一班；已派定副工程師司余士瑛爲主任，開尙有其他教師，課程計有各種，均切合需要者；至余工程師所兼筑晃段工程處主任職務，由副工程師吳頤泉暫代云。

貴陽金華往返紀程

(續)

效蘇

廿七日晨六時開，經黔邊玉屏縣而入湖南晃縣，午餐，貴州衛生委員會在玉屏強迫打防疫針，每車乘客非施打後不准開行。玉屏素以簫笛竹杖等馳名。下午四時到芷江，宿汽車站旁小旅館，該處房屋前為日機炸毀，多係臨時搭建，房內僅板床一張，而每日房金至少一元，亦云貴矣。縣城近汽車站，城內街道店舖，一切規模，均極窄小。

廿八日晨六時開，至榆樹灣，與西兩公路公道，改駛湖南公路；車主在此處付至衡陽之養路費及買二成半票。至安江午餐。下午，經湘西名勝江口，洞口，桃花坪等地。六時抵寶慶，宿汽車站旁文明旅社，距城有二里之遙。

廿九日晨六時開車，沿衡保公路行；十一時到衡陽北門外，因每日上午八時至下午三時，為市民疏散時間，不能進城，故在城外香江旅館暫住，距城有三里之遙，所以防警報也。

卅日下午四時，乘原卡車過江；該車裝口口二噸，運至鷹潭出口，並付養路費及購二成半票，至界化隴；是晚宿衡陽，河東小旅館內。

卅一日晨八時開車，中午在耒陽待渡，歷二小時之久，同時進午餐；午後經安仁，五時抵茶陵，因恐天雨水漲，沖毀浮橋，遂駛過該浮橋，宿於對江小客棧內。

六月一日，車因抵茶陵時，鋼板斷折一片，是日上午不開，在茶陵修車廠內趕修，司機二人，在該廠坐待，車主用去國幣五十元；下午一時修好，二時開車；車抵湘贛交界之界化隴時，車主付贍省養路費，並購搭客全車票至吉安，六時抵蓮花縣，宿交通旅館，雖屋舍矮小，而床帳被褥均甚清潔，一般大旅社不如也。此地土匪甚多，旅客視為畏途。(未完)

要聞簡報

▲馬遵段測量隊結束

馬遵段測量隊，已於七月底結束，全部工作人員，一律調處，業已令飭辦矣。

▲貴陽診療所開幕

本處附設診療所，由衛生事務處張主任積極籌辦，設備甚為完善，已於八月五日開幕。

▲訓練請願警

派在中國運輸公司各地服務之請願警，分期全部調回訓練一事，已得該公司發電同意，並已分飭各辦事處，依限遵辦，並轉飭各分隊長知照矣。

▲辦理假結束

本處為便於查考起見，二十八年底，曾舉行假結束一次，頃又通飭各直屬機關，辦理本年七月底止之假結束，並限八月底編造完竣云。

▲西南公路視察團展期出發

西南公路視察團，原定九月一日自貴陽出發，曾頒發簡則，令知各段工程處知照；現因各段籌備，多未就緒，特展期於十月一日由筑出發云。

▲昆明電台成立

本處新設之昆明無線電台，業已架設就緒，隨時可以通電。