

第十五期

馬一民

報上中央獎勵不自足，水運管理規則，及獎勵民營驛運事業辦法，業經行政院核定公佈，為今後驛運之基本法規。一、民運滿持三，良用振奋，總觀過去，瞻顧將來，爰抒感慨，冀之海內之關心驛運事業者。

總理即將推行驛運的指示，高瞻遠矚，玆錄一二，以概要錄：

「我們要達到這個目的，必求驛運之科學化，即第一步必須有確切的調查統計，以期真正瞭解地方運輸力之所實；第二步要有健全的組織，最好要利用地方保甲組織，發動全力量，來幫助我們工作進行；第三步是有效的宣傳，要使一般民眾，人人瞭解驛運制度之真義，及我對於抗戰建樹裨益之重大」。

「所以驛運制的實施，就是我們交通界目前最根本而迫切的工作，必須這個制度能順利推動，然後纔能促進抗戰的勝利，和建國的成功，因此大家不能把這件重要的工作，當作普通的行政工作，或普通的公營事業看，甚或以為驛運遠反村緩，難收宏效，而根本不加重視，那就完全錯誤了」。（以上均二十九年七月驛運大會閉幕詞）

以上的明確指示，對實施驛運制度之真義，先後緩急，巨細靡遺，吾人循序漸進，始敢懈忽。至第二屆第二次國民參政會參政員劉國揚等提出之加強驛運案，王國三等提出之確定期驛運行政費，及提高驛運車運價兩案，與本省當時參議會第二屆第一次大會參議員孫懷五等提出之健全驛運段站組織案；諸君子置身議場，參觀驛運，實足代表民意，蔚爲風尚！

週刊
每逕星期三出版

安徽省驛運管理處編行



安徽驛運週刊 目錄 第十五期

行政院公佈兩項驛
運本法規之啟示 馬一民
驛舍開話（四） 雨樓
驛路吟（八） 裴正
驛運詩鈔 驛洪

人事動態
江南北驛里程（小統計）
本處員工福利委員會組織請期
本處員工福利委員會工作方案
代電事件
編後語



七二三公報。

水陸兩輪共五十二隻，陸自備車輛五雙，平車三架，轎及交通工具竹轎共三十二架。各若干枚，並於三十一年借款修理東河橋二十對，修理四十七對，三十二年中借款之復由河務局撥二十對，修理九十四對，又修理東河橋一零三對，並貨款修理沙河之新馬等商輪七艘。本年正接收駁行立牌開汽車十四輛。其由之驛站編制修理者，計有漢口一八六一四人，駕駛五七四四，車八七十六輛，船五一二四隻，筏一九二五對。

江北各線自三十年四月開始辦理營運業務，運量日有進展，單就三十二年計之，經運食鹽六六二一四零零七公斤，食糧四二九五零一八四公斤，其他物資七九三三一四三公斤。至水陸客運，亦經斟酌需要，次第舉辦。（計送客一六六八零人，四百三十二延人公里）並於流波橋、蘇家坂、獨山、柳樹店、趙亢、葉集、胡店等地設置服務所，以利行旅。（江西方面營運數目未及列入）

辦理負荷運輸，為擴展驛運業務之必要條件，計驛一處，上年訂定貨物損失賠償費率及保管支取辦法，規定提運費百分之一點五，作為貨物損失賠償基金，專款存儲，不准移作他用，一載以還，辦理賠償案件數起，平允迅速，信譽卓然樹立。

綜上以觀，本省驛運基礎，已告粗定，從茲繼續邁進，使之發榮滋長，裨益抗建，可以斷言。自此次行政院公布此兩項驛運基本法規而從事驛運事業者，今後有所依據，得以循序漸進，力圖事功，其進步之速，較前奚啻倍蓰。茲就水陸驛運管理規則內容言之：其第二條明示驛運動力及工具之範圍：

「一、民營運用之各式人力獸力車。二、營運為目的，利用風帆為主要動力之船筏。三、民營為目的之驛場輶牛及駱駝。」第四條則示水陸驛運機關之主管權限：「水陸驛運動力及工具，除依法令由行政機關主管者外，應一律由該管區域之驛運主管機關專責登記檢驗」。第六條明云驛運機關之編組，訓練權限：「凡經驛運機關或航政機關登記檢驗合格，而領有証件者之水陸驛運動力及

七二三公報



七二三公報

▲驛運總管理處，派王副處長炳南，赴東南各省區視察。

▲史河船筏大隊，將於本月二十日在蕪湖舉行政組後首次會議，本處并派楊惠案中秋前往指導。

▲蕪湖驛遠站服務所，將於本月二十日正式開幕。

▲本處主辦之汽車客運，將於本月二十五日，由立首途開往洛陽及老河口兩地。

▲楊灘及牛市頭兩服務所，已由立煌總站積極籌建中，不日即可開幕。

人事動態

自卅三年二月九日起至二月十五日止

△委任李發伯為立煌總站主任站員，陳玉霖為立煌總站會計員，張德厚、周成章為立煌總站站員。

△委任梁惠芝為蕪湖站站員。

工具，必要時得由各驛運主管機關，按照事實需要與便利，編成隊伍，委派各級隊長，並加適當之訓練……。第八條明示驛運機關之指揮調度權：「凡經編組之水陸驛運動力及工具應遵守驛運法令，服從驛運機關之指揮調度」。第十條明示驛運動力或工具時，應向驛運主管機關申請請備用，不得逕行封印……。第十條明示各物資機關自備水陸工具載貨之限制：「各物資機關自備水陸工具將上項類數目，送由驛運主管機關審查。前項自備工具，限於運輸自有物資，如兼辦營業時，應受驛運動力或工具之管理」。

按以上各款，要義約為下列各端：（甲）關於水陸驛運動力及工具，其該管區域之驛運動力，實有登記、檢驗、（依法令由航政機關主管者除外）編組、訓練、指揮、調度之權，其他機關，似不應以任何名義，起而越俎代庖。（乙）凡經行驛線之軍公、賚及商品，需用驛運動力及工具，一律須向當地驛站轉請備用，不得自行封扣，破壞配運制度。（丙）各物資機關自備之水陸運輸工具，應一律向當地驛運動力或工具之管理，不得假借別機關自運名義，即擅貨運，仍應受驛運動力或工具之管理，不得假借別機關自運名義，即擅貨運。

本省如能切實執行上項驛運動力或工具之管理，總裁推行驛運機益抗建之至意，打破舊習，認真督飭保甲，發動地方輸力，謹此接受驛運動力或工具之編組調度，而辦理驛運，更復從而因勢利導，運用自如，始終不懈，則驛運動前途之發揚光大，可據左券！（法規見本刊第二十四期）

驛運詩

驛吏：「烽台驛吏老風塵」。（李商隱）
驛使：「遠信虛憑驛使梅」。（丁鈞年）
驛手：「前著驛使來，忽枉行軍詩」。（岑參）
驛亭：「驛館殘秋曉色分」。（王惲）
驛馬：「風帆到驛亭先下馬」。（杜甫）
驛使：「每到驛亭先下馬」。（白居易）

合計	支線	水程	正立舒支線	水程	防程	界延支線	水程	防程	小計
水程六八〇三公里	水程一六八六公里	六〇八公里	六六七公里	三八三公里	六五〇公里	二七六公里	一五〇公里	一五〇公里	江北大
水程六八〇三公里	水程一六八六公里	六〇八公里	六六七公里	三八三公里	六五〇公里	二七六公里	一五〇公里	一五〇公里	江南
水程六八〇三公里	水程一六八六公里	六〇八公里	六六七公里	三八三公里	六五〇公里	二七六公里	一五〇公里	一五〇公里	江北
水程六八〇三公里	水程一六八六公里	六〇八公里	六六七公里	三八三公里	六五〇公里	二七六公里	一五〇公里	一五〇公里	江南

▲楊湖鎮站站長趙傳寧另候任用還缺委任照錄奉接充。

▲城魯新代理水頭領站站員。
▲獨山站主任站員張學武辭職還缺以翁續升充選道處員之缺並以張廉代理。

驛舍閑話

(四)

雨樓



業務會議

(四)

有一位衣冠小整的老名士，某天晚上，右手拖着藤杖，左手提着燈籠，臉上帶着醉醺醺的神氣，東倒西歪地走進我的宿舍。

我大發議論：「老兄，你我在宦海中浮沉

了幾十年，見聞太

長街如帶水中央，舊事重提意孔傷；十萬行人迷去路，朔風落

漢淮最近到桐城去，出席舒太毛產各段站業務會議，初春

天氣，勞動兩腿，從增進身體健康上

面說，誠然是個很

好的機會，用不着

我來添嘴饑舌，總

是我有一個很誠懇

的忠告很關心的期

望，就是希望將來

到會諸君，不要犯

上面所說的流行病

，務必做到識而決

，決而行，行而力

的地步，才不辜負

這次開會的人力物

力，才算得大時代

的實行家」。雨樓於

敬聆這段明教，恭

送他老人家上驛道

路以後，特地筆記

出來，願我們同事

人，還算得什麼革命

革心，稍有血氣的大丈夫，誰不痛心誰不激冷。昨天聽說閣下

，反復玩味，大加贊揚，互勉！

馳驅萬里事尋常，到處空知問死傷，聊與行雲同去住，寄泥鴻

爪認何方！

徵 驛

坐定後，一面喝茶，一面搖頭恍腦，向我大發議論：「老兄，你我在宦海中浮沉

了幾十年，見聞太

長街如帶水中央，舊事重提意孔傷；十萬行人迷去路，朔風落

漢淮最近到桐城去，出席舒太毛產各段站業務會議，初春

天氣，勞動兩腿，從增進身體健康上

面說，誠然是個很好的機會，用不着我來添嘴饑舌，總是我有一個很誠懇的忠告很關心的期望，就是希望將來到會諸君，不要犯上面所說的流行病，務必做到識而決，決而行，行而力的地步，才不辜負這次開會的人力物力，才算得大時代的實行家」。雨樓於敬聆這段明教，恭送他老人家上驛道

路以後，特地筆記出來，願我們同事

人，還算得什麼革命

革心，稍有血氣的大丈夫，誰不痛心誰不激冷。昨天聽說閣下

，反復玩味，大加贊揚，互勉！

馳驅萬里事尋常，到處空知問死傷，聊與行雲同去住，寄泥鴻

爪認何方！

徵 驛

坐定後，一面喝茶，一面搖頭恍腦，向我大發議論：「老兄，你我在宦海中浮沉

了幾十年，見聞太

長街如帶水中央，舊事重提意孔傷；十萬行人迷去路，朔風落

漢淮最近到桐城去，出席舒太毛產各段站業務會議，初春

天氣，勞動兩腿，從增進身體健康上

面說，誠然是個很好的機會，用不着我來添嘴饑舌，總

是我有一個很誠懇

的忠告很關心的期望，就是希望將來

到會諸君，不要犯

上面所說的流行病

，務必做到識而決

，決而行，行而力

的地步，才不辜負

這次開會的人力物

力，才算得大時代

的實行家」。雨樓於

敬聆這段明教，恭

送他老人家上驛道

路以後，特地筆記

出來，願我們同事

人，還算得什麼革命

革心，稍有血氣的大丈夫，誰不痛心誰不激冷。昨天聽說閣下

，反復玩味，大加贊揚，互勉！

徵 驛

坐定後，一面喝茶，一面搖頭恍腦，向我大發議論：「老兄，你我在宦海中浮沉

了幾十年，見聞太

長街如帶水中央，舊事重提意孔傷；十萬行人迷去路，朔風落

漢淮最近到桐城去，出席舒太毛產各段站業務會議，初春

天氣，勞動兩腿，從增進身體健康上

面說，誠然是個很好的機會，用不着我來添嘴饑舌，總

是我有一個很誠懇

的忠告很關心的期望，就是希望將來

到會諸君，不要犯

上面所說的流行病

，務必做到識而決

，決而行，行而力

的地步，才不辜負

這次開會的人力物

力，才算得大時代

的實行家」。雨樓於

敬聆這段明教，恭

送他老人家上驛道

路以後，特地筆記

出來，願我們同事

人，還算得什麼革命

革心，稍有血氣的大丈夫，誰不痛心誰不激冷。昨天聽說閣下

，反復玩味，大加贊揚，互勉！

徵 驛

坐定後，一面喝茶，一面搖頭恍腦，向我大發議論：「老兄，你我在宦海中浮沉

了幾十年，見聞太

長街如帶水中央，舊事重提意孔傷；十萬行人迷去路，朔風落

漢淮最近到桐城去，出席舒太毛產各段站業務會議，初春

天氣，勞動兩腿，從增進身體健康上

面說，誠然是個很好的機會，用不着我來添嘴饑舌，總

是我有一個很誠懇

的忠告很關心的期望，就是希望將來

到會諸君，不要犯

上面所說的流行病

，務必做到識而決

，決而行，行而力

的地步，才不辜負

這次開會的人力物

力，才算得大時代

的實行家」。雨樓於

敬聆這段明教，恭

送他老人家上驛道

路以後，特地筆記

出來，願我們同事

人，還算得什麼革命

革心，稍有血氣的大丈夫，誰不痛心誰不激冷。昨天聽說閣下

，反復玩味，大加贊揚，互勉！

徵 驛

坐定後，一面喝茶，一面搖頭恍腦，向我大發議論：「老兄，你我在宦海中浮沉

了幾十年，見聞太

長街如帶水中央，舊事重提意孔傷；十萬行人迷去路，朔風落

漢淮最近到桐城去，出席舒太毛產各段站業務會議，初春

天氣，勞動兩腿，從增進身體健康上

面說，誠然是個很好的機會，用不着我來添嘴饑舌，總

是我有一個很誠懇

的忠告很關心的期望，就是希望將來

到會諸君，不要犯

上面所說的流行病

，務必做到識而決

，決而行，行而力

的地步，才不辜負

這次開會的人力物

力，才算得大時代

的實行家」。雨樓於

敬聆這段明教，恭

送他老人家上驛道

路以後，特地筆記

出來，願我們同事

人，還算得什麼革命

革心，稍有血氣的大丈夫，誰不痛心誰不激冷。昨天聽說閣下

，反復玩味，大加贊揚，互勉！

徵 驛

坐定後，一面喝茶，一面搖頭恍腦，向我大發議論：「老兄，你我在宦海中浮沉

了幾十年，見聞太

長街如帶水中央，舊事重提意孔傷；十萬行人迷去路，朔風落

漢淮最近到桐城去，出席舒太毛產各段站業務會議，初春

天氣，勞動兩腿，從增進身體健康上

面說，誠然是個很好的機會，用不着我來添嘴饑舌，總

是我有一個很誠懇

的忠告很關心的期望，就是希望將來

到會諸君，不要犯

上面所說的流行病

，務必做到識而決

，決而行，行而力

的地步，才不辜負

這次開會的人力物

力，才算得大時代

的實行家」。雨樓於

敬聆這段明教，恭

送他老人家上驛道

路以後，特地筆記

出來，願我們同事

人，還算得什麼革命

革心，稍有血氣的大丈夫，誰不痛心誰不激冷。昨天聽說閣下

，反復玩味，大加贊揚，互勉！

徵 驛

坐定後，一面喝茶，一面搖頭恍腦，向我大發議論：「老兄，你我在宦海中浮沉

了幾十年，見聞太

長街如帶水中央，舊事重提意孔傷；十萬行人迷去路，朔風落

漢淮最近到桐城去，出席舒太毛產各段站業務會議，初春

天氣，勞動兩腿，從增進身體健康上

面說，誠然是個很好的機會，用不着我來添嘴饑舌，總

是我有一個很誠懇

的忠告很關心的期望，就是希望將來

到會諸君，不要犯

上面所說的流行病

，務必做到識而決

，決而行，行而力

的地步，才不辜負

這次開會的人力物

力，才算得大時代

的實行家」。雨樓於

敬聆這段明教，恭

送他老人家上驛道

路以後，特地筆記

安徽省政府管理處

員工福利委員會組織簡章

第一條 安徽省驛運管理處（以下簡稱本處）為謀本省驛運員工福利事務之改進特組織員工福利委員會（以下簡稱本會）

第二條 本會之職掌如左

- 一、研究建議員工生活之改善事項
- 二、研究建議員工子女教育之促進事項
- 三、研究建議員工教育文化事項
- 四、研究建議員工生產消費之統籌分配事項
- 五、研究建議員工婚喪疾病生育之資助事項
- 六、研究建議有關員工福利之公共設備事項
- 七、研究建議衛生娛樂事項
- 八、研究建議員工不良積習之剷除事項
- 九、研究建議員工身心修養訓練事項
- 十、其他有關員工福利之研究建議事項

第三條 本會設委員七人至九人內設主任委員一人綜理日常事務均由 虞長就本處職員中指派兼任之

第四條 本會內設調查設計兩組組長由委員會議推定

之各組委員由糧長開列名單送由主任委員決定之

第五條 本會如因事務上之需要得簽請 虞長臨時派員協助辦理

第六條 本會每月開會兩次於子月之一日及十五日

有必要事故得由主任委員召集臨時會議

第七條 本會開會時本處合作社經理副經理及業務主任均應列席必要時其他部門人員得臨時通知列席

第八條 本會決議事項由主任委員簽請 虞長決定後交由本處主管部辦理

第九條 本處所屬驛運員工對於福利事項均得提貢意見 由本會辦理

第十條 本處所屬驛運員工所組織之合作社均受本會之指導

第十一條 本會工作方案另訂之

第十二條 本簡章經 虞長核定後施行修改時亦同

員工福利委員會工作方案

查員工福利事項，本屬千頭萬緒，際此戰時經濟激劇變化之秋，尤於員工生活發生波動，福利事項更重於以往者；惟此工作發展之程度，端賴財力，爰就一般原則，及實施辦法，列舉如後：

甲、一般原則

一、盡財力許可力求物質待遇之改善

二、維持員工最低生活水準

三、提高員工及子女知識水準

四、福利事務期普及全省驛運員工

乙、實施辦法

一、進行調查工作：欲謀員工福利之改進，端賴現實生活之瞭解，藉以改進之途徑，故首要工作，莫若各項調查，如員工家庭之調查，經濟狀況調查，各地物價調查，社會經濟調查，生活費用調查等等，應即時舉辦。

二、衣食住之改善：員工待遇，均甚微薄，單棉服裝，動輒數十元，所有轉站員工服裝，均計劃由公發給，又職員眷屬房租，亦計劃由公負擔，其餘油鹽柴米等膳食所需，計劃統一購置，定期分配。

三、訂定貸款辦法：一般員工遇有婚喪、疾病、生育等重大事故，無力應付者，除由公資助外，並得由公貸款辦理。

四、維持員工健康：隨時員工多感營養不足，疾病發生，各所屬機關，計調有營養及娛樂設備，以維持身心、健康。

五、倡辦合作社：先將本處合作社予以加強健全，俾啟二範作用，並在各站分設成立合作社，俾減低

物品成本，避免大剝削。

六、貸款生產：本年原為造產年，為國家經濟、私人經營者，亦應加緊造產，以增加利潤收入，諸如種菜、養豬及其他生產事業，均可由公貸給若干資本。

七、提高教育程度：各站均有圖書設備，限期成立勞工讀字班及各項學術研究會；員工子女無力就學

者，並計劃由公貸款資助就學。以上擬定事項，由本會權衡裁量，分期施行。

抄發修正戰時雇員公役給與辦法第一條

第二項條文重飭知照由

本處代電（總計一字第一四五號（不另行文）

中華民國二十三年二月一日

皖南辦事處各總段各站暨護運隊均電案奉安徽省政府三十一年元月十一日秘人字第二八六號訓令內閣案奉行政院三十二年十二月六日仁人字二二八八三號訓令內閣案奉國民政府三十二年十一月二十二日渝文字第七三七號訓令開據致試院三十一年十一月八日秘文字第二五七號呈稱查戰時履自公役給與辦法案奉鉤府本年六月五日渝文字第四一一號通令通勤施行案本院前准行政院咨轉據內政部呈稱查給與辦法第一款有一：并應按現在員役待遇之特遇比例增給之。一語所謂現任員役待遇之比例是否是指薪資生活補助費及家屬米代金之全部而言，又是現與餘費、營藥費、撫卹費、除薪資、為數較多如南旅機關發給究竟在何項經費項下動支。凡事先應否按照前項歸手續，並核淮後再行支給。本處事關法會疑義，理合呈請解釋示遵等情轉照查核解釋昇復等由院當審酌據該級部擬議呈復前來本院詳加審核，對於內政部原文所請解釋各點認為第一點係指加成薪資生活補助費及米代金之全額，第二點經費在服務機關預備費項下支給，預備費者得照同辦法第二條但書之規定辦理，第三點核定手續應由服務機關先行交給，並報由上級機關備案。本處事關法會

本處每年十二月元路營業第一五二四一號函電以開「准用政部三十二年十二月三日渝財字第第六三一五五號公函」查本部貨運管理為現正策動商人在渝時爭取貨物資辦法，新第十三條之五是擬外人由渝指揮搶購時於購買依鎖線起運時應辦之徵稅報關及沿途檢查一切手續，中國會運輸處保証憑貨運管辦事處所內運輸者，並運輸憑照，行運候運到指定地點或核准之接定地點及補保証書，式一并請至照准予轉銷辦理，仍見此一等項並附民商內運輸賃物資證明書格式，准此合行抄送處，照為新第十三條之五即道地點之接定地點及補明書格式，准此除分函外，合行抄送，特此通知。

交通部△△代商內貨物搶購物資證明書

件

備有

公斤價值總額

商號右

地搶購

物資一批共

元應收稅款

幣

日

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主

管

官

簽

署

主