

廿五年三月十三日

7

張作爲題

平綏日報

員工可多獻改進路務意見

● 號二十八第 ●

(二期星)日十月三年五十二

行發日按外假例期星除刊本

目

圖

部 令 規定退休員工之缺額補及薪費支給各辦法仰遵照

辦理由

奉令轉知公布統一公債條例由 (未完)

業務通令 准財部咨復津浦路查護私運現洋請提成充獎一案

應依照本部修正私運銀類銀幣辦法辦理飭遵照由

公 牘 工務處函：重行規定軌道螺絲把長度希查照製用

由

各處公告 車務處傳單：各路聯運遊覽站點一律開為旅客聯

運站一案規定本年三月十五日起實行由

本路要聞 警察署調動外段員司

通 告 遺失服務證聲明作廢

專 載 鐵路統計淺說 (續) 劉汝翼

平綏鐵路工務部份二十四年份各種改進成績報告

(續二十) 工務處編

國立北平圖書館藏

部 令

鐵道部訓令 總字第一〇六七號

令平綏鐵路管理局

事由：規定退休員工之缺額補及薪費支給各辦法仰遵照

辦理由

查國營鐵道員工退休養老金規則，業經上年四月十三日參字第一四二號部令公布施行在案。此後退休員工之缺額遞補及薪費支給，亟應規定辦法，俾資遵循。茲規定於下：

(一) 員工退休後所遺之缺，應以裁撤或歸併為原則。

(二) 其職務重要，確非派人接替不足以利公務者，應在現有員工中，擇其與退休員工之資歷相當，而薪資較近者，依次遴選遞升並不得藉詞加高待遇。

(三) 依次遞升各員工，其最後所遺之缺，如必須委派新人接充時，應照章自本職之最低薪資叙給。

(四) 凡有特殊情形，擬予變通者，無論員司或職工，均應由路先行詳具理由，呈部核准後辦理。

以上辦法四項，統仰遵照辦理為要。此令。

中華民國二十五年三月二日

部長張嘉璈

奉令轉知公布統一公債條例

民國二十五年統一公債條例

(二十五年二月八日公布)

第一條 國民政府為統一債券名稱，換償舊有各種債券，由財政部發行公債，定名為民國二十五年統一公債。

第二條 本公債定額為國幣十四萬六千萬，分為五類，甲種債票定額國幣一萬五千萬，乙種債票定額國幣一萬五千萬，丙種債票定額國幣三萬五千萬，丁種債票定額國幣五萬五千萬，戊種債票定額國幣二萬六千萬。

第三條 本公債換償舊有各種債券，依原定清償年限，先後分別如左。

甲種債票換償二十二年愛國庫券，短期國庫證，十八年關稅庫券，二十二年華北戰區公債，治安債券，十九年關稅庫券等債券。

乙種債票換償十九年善後庫券三四庫券二十四年整理四川金融庫券，二十三年關稅庫券，二十年捲烟稅庫券等債券。

丙種債票換償十八年編遣庫券，二十年統稅庫券，二十年金融短期公債，二十年監稅庫券二十年江浙絲業公債，十八年振災公債，軍需公債，十八年救兵公債，二十年關稅庫券等債券。

丁種債票換償十九年關稅公債，七年六厘公債，二十年賑災公債意庚款憑証二十四年金融公債二十三年關稅公債，俄款憑証，統稅憑証等債券。

戊種債票換償二十二年關稅庫券，二十四年水災工振公債整理七厘公債，整理六厘公債，十五年春節庫券等債券。

第四條 本公債定於民國二十五年二月一日發行

第五條 本公債利率定為週年六厘，每年一月三十一日及七月三十一日各付息一次。

第六條 本公債償還期限，甲種債票定為十二年，乙種債票定為十五年，丙種債票定為十八年丁種債票定為十一年戊種債票定為二十四年，每年一月三十一日及七月三十一日各抽籤還本一次，每種債票每次抽還

民國二十五年統一公債甲種債票還本付息表

年月	口現	負	數期次還	本數付	息數	本息總數
二五七三二	一五〇、〇〇〇、〇〇〇	一	七五〇、〇〇〇	四、五〇〇、〇〇〇	五、二五〇、〇〇〇	
二六一三二	一四九、二五〇、〇〇〇	二	九〇〇、〇〇〇	四、四七七、五〇〇	五、三七七、五〇〇	
七三二	一四八、三五〇、〇〇〇	三	一、二〇〇、〇〇〇	四、四五〇、五〇〇	五、六五〇、五〇〇	

數目，各依還本付息表之規定。

第七條 本公債本息基金，仍照舊有債券原案規定，在關稅項下，除撥付賠款外債外，所餘之稅款支付，由財政部命令總稅務司，依照五種還本付息表所列應還本息數目，按月平均撥交中央銀行，收入國債基金管理委員會本公債戶帳，專款存儲備付。

第八條 本公債還本付息事宜，指定中央銀行及其委託之中國銀行，交通銀行為整理機關。

第九條 本公債債票分為五千元，千元，百元，十元四種。

第十條 本公債債票為無記名式，得自由買賣抵押，如公務須繳納保證金時，得作為替代品，並得為銀行之保證準備金。

第十一條 對於本公債債票如有偽造及毀損信用之行爲者，由司法機關依法懲治。

第十二條 本條例自公布日施行。

躬自厚而薄責于人。

簡 單 樸 實 ， 吃 苦 耐 勞 ，

二七	一三一	一四七、一五〇・〇〇〇	四一、五〇〇・〇〇〇	四、四一四・五〇〇	五、四一四・五〇〇
七三	七三二	一四五、六五〇・〇〇〇	五一、八〇〇・〇〇〇	四、三六九・五〇〇	六、一六九・五〇〇
二八	一三三	一四三、八五〇・〇〇〇	六二、一〇〇・〇〇〇	四、三二五・五〇〇	六、四二五・五〇〇
七三	七三二	一四一、七五〇・〇〇〇	七三、六〇〇・〇〇〇	四、二五二・五〇〇	七、八五二・五〇〇
二九	一三三	一三八、一五〇・〇〇〇	八三、七五〇・〇〇〇	四、一四四・五〇〇	七、八九四・五〇〇
七三	七三二	一三四、四〇〇・〇〇〇	九三、九〇〇・〇〇〇	四、〇三三・〇〇〇	七、九三三・〇〇〇
三〇	一三三	一三〇、五〇〇・〇〇〇	一〇四、二〇〇・〇〇〇	三、九一五・〇〇〇	八、一一五・〇〇〇
七三	七三二	一二六、三〇〇・〇〇〇	一一五、四〇〇・〇〇〇	三、七八九・〇〇〇	九、一八九・〇〇〇
三一	一三三	一二〇、九〇〇・〇〇〇	一二五、四〇〇・〇〇〇	三、六二七・〇〇〇	九、〇二七・〇〇〇
七三	七三二	一一五、五〇〇・〇〇〇	一三六、六〇〇・〇〇〇	三、四六五・〇〇〇	一〇、〇六五・〇〇〇
三二	一三三	一〇八、九〇〇・〇〇〇	一四六、六〇〇・〇〇〇	三、二六七・〇〇〇	九、八六七・〇〇〇
七三	七三二	一〇二、三〇〇・〇〇〇	一五七、八〇〇・〇〇〇	三、〇六九・〇〇〇	一〇、八六九・〇〇〇
三三	一三三	九四、五〇〇・〇〇〇	一六七、八〇〇・〇〇〇	二、八三五・〇〇〇	一〇、六三六・〇〇〇
七三	七三二	八六、七〇〇・〇〇〇	一七九、〇〇〇・〇〇〇	二、六〇一・〇〇〇	一一、六〇一・〇〇〇
三四	一三三	七七、七〇〇・〇〇〇	一八九、〇〇〇・〇〇〇	二、三三一・〇〇〇	一一、三三一・〇〇〇
七三	七三二	六八、七〇〇・〇〇〇	一九一、二〇〇・〇〇〇	二、〇六一・〇〇〇	一二、二六一・〇〇〇
三五	一三三	五八、五〇〇・〇〇〇	二〇二、二〇〇・〇〇〇	一、七五五・〇〇〇	一一、九五五・〇〇〇
七三	七三二	四八、三〇〇・〇〇〇	二一二、七〇〇・〇〇〇	一、四四九・〇〇〇	一二、一四九・〇〇〇
三六	一三三	三六、六〇〇・〇〇〇	二二二、七〇〇・〇〇〇	一、〇九八・〇〇〇	一二、七九八・〇〇〇
七三	七三二	二四、九〇〇・〇〇〇	二三三、三〇〇・〇〇〇	七、七七・〇〇〇	一三、〇四七・〇〇〇

三七 一三一 一二、六〇〇・〇〇〇 二四二、六〇〇・〇〇〇 三七八・〇〇〇 一二、九七八・〇〇〇
共 計 一五〇、〇〇〇・〇〇〇 壹、三四三・五〇〇 二二五、三四三・五〇〇
(未完)

業務通令

鐵道部業務通令 客運類第七號

令平級鐵路管理局

事由：准財政部咨復津浦路局查獲私運現洋請提成充獎一案，應依照本部修正緝獲私運銀類銀幣處罰給獎辦法辦理，咨請查照，并轉飭一體遵照由。

案准

財政部一月三十一日陸字第二三一六號咨開：

「案准貴部二十五年一月十七日業字第一七三號咨，據津浦路局呈，查獲私運現洋請予提成充獎一案，咨請查核見復等由；准此，查緝獲私運銀類銀幣在事出力人員，給予獎金，應依照本部修正緝獲私運銀類銀幣處罰給獎辦法辦理。准咨前由，相應檢同前項辦法一份，咨請查照，并希轉飭所屬各路局一體遵照為荷。」
等由，并附修正緝獲私運銀類銀幣處罰給獎辦法一份過部，查關於運輸銀類請領護照及私運私帶處罰辦法，經於二

十四年十一月三十日業字第四二五三號訓令各路遵辦在案，茲復准財政部咨送緝獲私運銀類銀幣處罰給獎辦法，事關通令，自應查照該辦法，嚴實辦理，惟各路員警，不得藉詞故意留難，擾及客商，致妨路務而啟糾紛。准咨前由，合行抄發原件，仰即遵照辦理。此令。

計抄發修正緝獲私運銀類銀幣處罰給獎辦法一份

部長 張嘉璈

中華民國二十五年二月十九日

修正緝獲私運銀類銀幣處罰給獎辦法

法 二十四年十一月二十三日施行

- 一，緝獲無照私運之銀幣或銀類應依照運輸銀類請領護照及私運私帶處罰辦法第四條規定辦理
- 二，前項充公之銀幣或銀類，送交中央，中國，交通，三銀行掉換法幣，後照下列辦法支配獎金，
(甲) 如為海關或軍警機關緝獲者，照海關無照線人提獎辦法，加倍給獎，即異常勞績給予百分之六十，尋常勞績給予百分之四十，(例如偷運銀

除 情 性 以 勝 艱 難

幣一萬元，緝獲沒收後，軍警或關員有異常勞績者，給獎六千元，尋常勞績者給獎四千元）

(乙) 如海關得眼線人告密，因軍警機關之協助而緝獲者，照海關有眼線人提獎辦法，加倍給獎軍警及眼線人各得百分之四十，關員得百分之二十（如前例軍警及眼線人，各得四千元，關員得二千元）

(丙) 如軍警機關得眼線人告密，因而緝獲者，眼線人給獎百分之六十，軍警給獎百分之四十，

(丁) 如海關藉眼線人告密，（無軍警之協助）因而緝獲者，眼線人給獎百分之六十，關員給獎百分之四十

(戊) 如海關因軍警之協助，（無眼線人告密）而緝獲者，軍警給獎百分之四十，關員給獎百分之四十，眼線人姓名，應為代守秘密，

海關或軍警機關，緝獲私運銀幣充公，或并送法院處治案件，均應按月報財政部查核。



工務處致各工段函 工字第二三七號

事由：重行規定軌道螺絲把長度希查照製用

前以規道工人使用螺絲把，或用力太猛，損及螺紋，經於去年四月以第六一八號處函，規定單頭螺絲把長度為二十吋，原係根據美國 *Willards Maintenance of Way and Structures* 課本新定，顧工人之腕力，強弱不齊，遇螺絲銹蝕或螺絲稍差時，無油之螺帽，不易轉動。經於本年二月以一九處函飭據各段實地查明具報，該螺絲把長度，有酌量加增之必要。茲查照美國 *A.P.C.* 規範，重行改定單頭螺絲把長度為三十一吋，雙頭螺絲把長度為卅六吋，希一律照此製造應用。仍希告誡道撥飛班等，在旋緊螺絲時，所用腕力以不超過一百磅為限。再新有螺絲宜先將螺紋浸熱油中，然後裝用，而裝置後之螺絲亦宜察看情形，每二三年加刷熱油一次，新用之油，以重油之不易蒸發消散者為妥，北美洲多用黑臭油，或土瀝青與煤油和合應用，並希知照為要。（下略）

各處公告

平綏鐵路管理局車務處傳單

聯客字第三號(丁) 民國廿五年二月廿六日

事由：各路聯運遊覽站點一律開為旅客聯運站一案
規定自本年三月十五日起實行

為傳知事：查聯運來回遊覽票遊覽站點，應一律開為旅客聯運站一案，業於二月十四日聯客字第三號傳單飭遵在案。茲奉

同發聯運處二月電留規定各路均自本年三月十五日起實行。等因；合再傳知，仰各遵照。此傳。

車務處處長劉汝真

本路要聞

警察署調動外段員司

本路警察第七分段，分段長應致遠，前因突患腦病，醫治迄不見愈，曾於日前具呈警察署，懇請辭職，俾得靜養，警署於據呈後，經查屬實，當經簽請路局，擬予照准，至所遺分段長之缺，擬以第五分段長孫夢玄調充，照支底薪七十元，公費二十元，所遺五分段長缺，擬以第二份段長潘昌順調充，照支底薪七十元，公費二十元，遺遺第二份段長缺，擬以歷充軍職，富有軍事學識之劉汝儉補充，照支底薪七十元，公費二十元；又查第七分段事務員楊宇之，辦事不力，

擬請予以停職，所遺事務員缺，擬以熟諳公牘之左定補充，照支底薪六十元，第六分段書記趙德良，書法欠佳，擬降補第一分段警士，所遺書記之缺，即以該段書法整潔之一等警朱祖蔭補升，照支底薪二十四元；以期能收入地相宜，因應便利，辦事熟手，指揮得力之實效；全案於呈往路局後，業經奉批照准，現該員等已遵令分別離差到差矣。

通告

遺失服務證通告

工七分段段遠飛班大工王慶福將所佩發乙字第二四八號服務証遺失，除照章辦理外，合刊布作廢

專載

鐵路統計淺說

(續)

劉汝真

(D)「每機車小時列車里」

機車所耗時間，與費用有關，「每列車里平均機車里」單位，不能表現機車速度，故考查作業成績時，仍須參看每機車小時列車里單位，以定其高下。如列車裝載不變，而每機車小時列車公里增加，乃良好之現象。此外對於空行機車

矢 勤 矢 勇

必 信 必 忠

違 守 行 車 時 刻

小時，及補助機車小時，各佔總機車小時之百分數，亦應分別編造，以便考查屬於生產者，及屬於廢棄者各若干。

上述「每機車小時列車里」及「每列車里平均機車里」兩種統計，為觀察機車作業之重要統計，然列車配掛車輛數目及其總重均有不同，配掛五輛之列車與配掛十輛之列車，

截然不同，總重五百噸之列車，與總重千噸之列車，亦不可同日而語。如配掛輛數及拖帶噸數，發生變化，其影響於該兩種單位者，當屬甚鉅。欲作精密之研究，仍非參看他種統計不可。能與該二種統計聯用之統計，約有下列五種。

平綏鐵路工務部份二十四年份各種改進成績報告 (續十九) 工務處編 (未完)

段別	地點	工程種類	工料價值	工作時間	附註
第一分段	廣安門	第六號橋添築兩岸護堤	三八〇・〇〇元	二十四年四月	
	又	第六號橋清理河身淤土	七三四・六〇	四月至六月	
	全段	防水片石	六六〇・〇〇	六月	
第二分段	懷來	第五十六號橋河底填拋片石	三五四・六〇	五月至六月	
		橋碼 8288 涵洞修理雁翅順水坡	二〇三・七五	五月	
	沙城	橋碼 8784 明溝添修水壩	四七一・〇〇	五月至六月	
	新保安至 下花園	橋碼 4214 4285 4347 涵洞修理雁翅地脚	五五七・六三	五月至六月	
		第九十號橋添修滾水壩	一九七四・二五	四月至五月	