

23SEP1937

平綏日報

山
銳
則
不
高
，
水
狹
則
不
深

平綏鐵路
之
多
事
題

◎號六十三百五第◎

(四期星)日六十月九年六十二

行發日按外假例期星除刊本

目 要

法 規 平綏鐵路財務調整委員會辦事細則 (未完)

局 令 任免升調三件

報告書 報告奉派赴北平南口間慰問本路員工及視查情形

由 (未完)

會議錄 平綏鐵路財務調整委員會第一次會議議事紀錄

(未完)

平門支綫運煤狀況表

國立北平圖書館藏

法 規

平綏鐵路財務調整委員會辦事細則

第一條 本細則依平綏鐵路財務調整委員會簡章第八條制定之。

第二條 本會推定當然委員中之會計處處長為主任委員。

第三條 本會就事務之性質，分設事務，財務，帳務三組辦理之。

第四條 各組之職掌分列於左：

甲，事務組

- 一，關於文件之收發保管事項。
- 二，關於文件之擬撰繕寫事項。
- 三，關於開會通知及整理議案事項。
- 四，關於編印會議紀錄事項。
- 五，關於其他一切庶務事項。

乙，財務組

- 一，關於現金貸借之調查事項。
- 二，關於收支之調整事項。
- 三，關於經費之籌撥事項。

- 四，關於暫時給與之支配事項。
 - 五，關於其他財務事項。
- (未完)

命 令

局 令

平綏鐵路管理局令 第四二三號

令正陽門站站長暫調西直門站服務楊元藻

正陽門站站長暫調西直門站服務楊元藻，着特派為車務聯絡員，駐西直門站辦事，仍支原薪津。此令。

中華民國二十六年九月十四日

副局長 歐大慶

平綏鐵路管理局令 第四二四號

令南口站電報練習生林雨亭

查南口站電報練習生林雨亭，當竊事劇烈員工四散之際，獨能不避艱險，率領留站職工，努力服務，勤勞卓著，着即升充該站站務司事，改支月薪三十元，自升充之日起支，以示鼓勵，此令。

中華民國二十六年九月十四日

副局長 歐大慶

平綏鐵路管理局令 第四二五號

令 沙河鎮站副站長岳中勳
西直門站站務司事程泰興

沙河鎮站副站長岳中勳，查已離站，應予停職，另候任用，遺缺派西直門站站務司事程泰興升充，改支月薪三十五元，自升充之日起支。此令。
中華民國二十六年九月十四日

副局長 歐大慶

報告書

奉派赴北平南口間慰問在路員工及視查情形

(續)

庚，南口機廠視查情形

材料股房屋全燬尚可用者如下 各種鐵料無損失

自然銅數千斤

石膏約三零零磅

大電池一一四個

白磁電料六箱

棉紗大小各三包

各種白鐵一九零張

各種黑鐵板 $\frac{3}{4}$ 五零張
 $\frac{5}{32}$

300LB 大鐵桶軸
汽缸 油四四桶

12LB 元黑鐵桶 各色
鉛油 一二零桶

6LB 元桶各色漆 一三零桶

6LB 裝耐水漆一三桶

煤油桶裝桐油七四桶

煤油桶裝火酒一零桶

6LB 各色機車面油二七桶

1LB 白磁漆一三八桶

木工房之屋全燬，尚可用者如下：

(未完)

會議錄

平綏鐵路財務調整委員會第一次會議

議事紀錄

時間 廿六年九月四日(星期六)下午四時

地點 本局會議室

出席人 副局長歐大慶 顧問田中 杉原 陶山

委員王煥文 沈士淳 喻伯椿 金 濤

劉汝翼 劉煥品 侯景飛 尤乙照 許太

禮 李鏡清 吳幼和 歐陽俊叔 吳唐偉

主席 歐副局長 紀錄吳唐偉

打破敷衍惡習

開會如儀

一、主席報告，本日財務調整委員會開第一次會議，本會成立宗旨，因本路受歷年軍事影響，以致財政困難，負債甚鉅，現在又值軍事時期，運輸停滯，路款奇絀，故特成立此會，以期集思廣益，共謀財務之調整。

二、宣讀財務調整委員會會議規則，逐條討論。

議決照原文通過。

三、金委員提議：此項會議規則，似於緊急工程委員會亦可適用，無須另擬，除委員謂其他各委員會均可通用，似應改為各委員會會議規則。

議決通過交吳委員幼和修正公佈施行。

(未完)

平門支綫運煤狀況表

平門支綫運煤狀況表

廿六年九月十四日

車次	起站	止站	時刻		掛車數	輛重	電量	附註
			開	到				
1	西直門	門頭溝	5.26	7.02	15		470噸	
2	門頭溝	前門	8.88	12.04		9	300噸	朝陽門卸2輛計60噸東便門卸5輛計160噸前門卸2輛計80噸
3	前門	門頭溝	12.24	18.10	17		505噸	
4	門頭溝	朝陽門	17.00	20.14		8	205噸	安定門卸2輛計80噸朝陽門卸6輛計145噸
5	朝陽門	門頭溝	0.50	10.00	11		270噸	
6	門頭溝	朝陽門	10.45	13.52		13	340噸	德勝門卸1輛計40噸安定門卸2輛計60噸朝陽門卸10輛計240噸
7	朝陽門	門頭溝	14.50	22.20	13		375噸	
8	門頭溝	朝陽門	22.52	2.24		9	230噸	德勝門卸1輛計40噸安定門卸1輛計40噸朝陽門卸7輛計150噸