

十餘

敵軍後方勤務第四種

敵軍運輸之參考

機密第陸號

軍令部第二廳第一處編印

民國三十年四月

MG
E296.93
164

敵軍運輸之參攷

目次

一、緒言.....	一
二、船舶運輸.....	一
(甲) 人馬器材所需船舶容量.....	二
(乙) 敵陸軍師團船舶輸送所需噸數及運艦艘數.....	二
(丙) 由敵國各海港至我國主要地點之里程及所需時間.....	三
三、火車運輸.....	四
(甲) 列車之組織及火車時速.....	四
(乙) 人馬器材之搭載.....	五
(丙) 敵軍師團輸送所需列車數.....	五
四、徒步行軍.....	六
(甲) 各兵種之行軍力.....	六
(乙) 各部隊行軍長徑及隊間距離.....	八
敵軍運輸之參考目次	



3 2173 6878 0

敵軍運輸之參考自次

二

(丙) 各種縱隊行軍長徑.....一四

五、附表

(甲) 敵軍船舶運輸之實例

(乙) 敵軍鐵道運輸之實例

敵軍運輸之參攷

一、緒言

對敵軍運之研究判斷，為敵情研究中主要工作之一，蓋軍隊之移動補充，軍需品之補給，莫不賴於運輸，苟吾人能洞悉其運輸狀況，則不難明察其動態，判斷其企圖，惟以今日戰場之廣，戰綫之長，加以敵軍機防護及後方勤務組織之嚴密，欲期對敵運輸情報之完善，殊非易易！蓋任斯職者，不獨對敵兵員之徵集補充，動員之兵力編組，軍隊之編制裝備，交通網之狀態，後方勤務之組織區分及目下全般態勢與企圖等必須洞如觀火，縱一兵一卒一馬一砲所需船舶或鐵道輸送之容積容量，各種運輸工具之種類名稱性能及行軍之速度，各種縱隊之長徑等均應瞭若指掌，然後始能勝任愉快，精確判斷。

值茲倭寇侵戰四年，急圖結束戰事舉足南進之際，其動態與企圖自應加以嚴切之注意，而其運輸之日趨頻繁亦在意中，故吾人今日之主要課題，厥在如何加強對敵運輸情報工作，而加強之道首在充實工作上必具之知能，用特以此為鵠，搜集敵軍船舶火車運輸上及徒步行軍之主要事項，彙秩成冊，以供敵軍運輸判斷之參攷焉！

二、船舶運輸

查敵在華作戰，所需之運輸艦多在三千噸至五千噸之間，航速平均每小時為十三裡（一裡約等於一·八五公里），茲將其重要事項分述於后。

敵軍運輸之參攷



敵軍運輸之參考

(甲)人馬器材所需船舶容量

區	分	所	需	船	容	量	噸	數
兵	卒	一	人	三	噸			
馬	匹	—	頭	九	噸	(等於三人)		
野	砲	車	一	輛	八	噸	(等於六人)	

(乙)敵陸軍師團檢送所需噸數及運艦艘數

敵陸軍師團因編制上有三聯隊與四聯隊制之差別，故其人馬砲數亦不一致，茲以敵四聯隊制之常備師團為準，計算其陸軍師團船舶檢送時所需之噸數及運艦艘數如下：

區	分	數	量	所	需	船	容	量	噸	數
人		二五·二〇〇	人	七五·六〇〇	噸	(每人以三噸計)				
馬		八·一五〇	匹	七三·三五〇	噸	(每馬以九噸計)				
砲		二	門	一·六五六	噸	(每砲以十八噸計)				
總	計			一五〇·六〇六	噸					
				約五十一艘						
				約三十一艘						

所需三千噸
運艦艘數

所需五千噸
運艦艘數

$$150606 \div 3000 = 51$$

$$150606 \div 5000 = 31$$

(丙)由敵國各海港至我國主要地點之里程及所需時間

上 海	青 島	塘 沽	大 連	里 程 及 時 間	
				到 著 地	起 點
1648 哩 (128小時)	1152 哩 (89小時)	1398 哩 (108小時)	1178 哩 (92小時)	橫濱	橫濱
1025 (79)	1029 (80)	1275 (99)	1075 (83)	名古屋	名古屋
798 (61)	802 (62)	1048 (81)	848 (65)	大阪	大阪
683 (53)	687 (53)	933 (72)	733 (56)	廣島	廣島
464 (36)	521 (41)	777 (60)	577 (45)	長崎	長崎
889 (69)	893 (63)	1143 (88)	940 (72)	舞鶴	舞鶴
742 (68)	746 (58)	992 (77)	792 (61)	高松	高松
564 (44)	568 (44)	814 (63)	614 (57)	小倉	小倉

敵軍運輸之參考

敵軍運輸之參考

四

廣	州
1640	哩 (127小時)
1630	(126)
1432	(110)
1300	(100)
1124	(87)
1560	(120)
1515	(116)
1240	(95)

記附 本表根據本處編印日本陸軍動員速度及集中效程判斷第三表調製而成。

三 火車運輸

(甲) 列車之組織及火車時速
敵軍一列約二八—三〇輛，並由各種不同之車輛組織而成，其列車之組織例舉如左：

數車	種類	皮車
	車	機
1	車客等二	一
1	車客等三	三
10	車客時臨	有
10	車貨蓋	有
2	車物貨	
3	車貨馬裝	
1	車貨敵	敵
	車貨敵面平	
28	計	合

火車時速約三十公里

(乙) 人馬器材之搭載

車	做貨車及平面做貨車	裝馬貨車或有蓋貨車	三等客車臨時客車或有蓋貨車	頭二等客車	車皮種類		人馬搭載量		兵器搭載量		輜重搭載量		備
					數	輻	官	兵	馬	重砲	野砲(附彈藥車)	山砲	
1	1	1	1	1		30							1. 師團內之衛生材料
		12	70										2. 及工兵材料約須四分
1													每輛若搭載武裝
1													齊列車若搭載武裝
2													全車若搭載武裝
4													部則兵種配合之
8輛													人部則兵種配合之
16輛或50馱													人部則兵種配合之

(丙) 陸軍師團輸送所需列車數
茲以四聯隊制常備師團為準，根據(乙)表所列搭載量計算一個師團所需列車數如左：

區	分	量	所	所	需	輛	數
官	長	七七三八	頭二等客車	所	需	二六	輛

敵軍運輸之參考

士	兵	二四・四二七	人	三等或臨時客車	三四九
馬	匹	八・一五〇	匹	裝馬貨車或有蓋貨車	六八〇
山	砲	三六門		敵貨車	一八
步	兵 砲	五六門		全 右	一四
輜	重 貨 物	四九九輛		敵貨車及平面廠貨車	六三
衛生材料及工兵材料		四九九輛		全 右	三二
總				敵貨車	四九
計					一・三三一輛

由上表算知師團輸送須車廂一，三三一輛，設每列以三〇輛計算，須約列車四一列，每列以二八輛計算須約列車四三列，故其平均數約在四十二列。

四、徒步行車

(甲)各兵種之行軍

野 山砲兵	戰 野砲兵	砲 野砲兵	兵 騎砲兵
86 ^m	86 ^m	86 ^m	100 ^m
145 ^m	220 ^m (180)	220 ^m	220 ^m
	320 ^m	320 ^m	320 ^m
通常與步兵同時行動，短距離以騎兵為標準。			
			騎
			兵

(乙)各部隊行軍長徑及隊間距離

各部隊行軍長徑及隊間距離概數表(單位公尺)

部 隊 名 稱	戰 門 部 隊	大 行 李	隊 間 距 離
(小行李在內)	(給養輜重行李輜重)		
軍司令部		1100	1100
連		150	150
機關槍連		110	110
			八

兵		騎				兵		警	
旅	除	機	騎	團	連	團	步	兵	除
輜	輜	關	砲	四	二	四	兵	砲	小
重	重	槍	兵	伍	伍	伍	連	連	行
險	重	連	連	伍	伍	伍	連	連	李
一・九〇〇	三・〇〇〇	五五〇	四五〇	三一〇	五〇〇	一一〇	二一〇	一七〇	四四〇
八〇〇				(三二〇)	二〇〇		(五〇〇)	(三七〇)	九五
								(三五)	
								(三五)	
									二〇

敵軍運輸之參考

砲			山			兵			砲			野				
團		營	連		團		營		連		團		營		連	
除段列		除段列	除段列		除段列		除段列		除段列		除段列		除段列		除段列	
五・四〇〇	四・四〇〇	一・四〇〇	一・二三〇	三三〇	二二〇	四〇〇	四・五〇〇	四・〇〇〇	一・二三〇	一・〇五〇	三〇〇	二二〇	三〇〇	二七〇	三〇〇	二〇〇
(一五〇〇)		(三九〇)				一〇〇	一・〇〇〇									
三〇		三〇		二〇			三〇		三〇							

工		野戰	重砲	十生的	砲	彈	榴	的	生	五	十	兵
速	除小行李	高射砲隊	旅幅重隊	的加農砲團	團	團	營	連	連	連	連	團
				段列	段列	段列	段列	段列	段列	段列	段列	段列
一九〇	一二〇	三〇〇	五・〇〇〇	四・〇〇〇	四・九五〇	四・九五〇	四・一〇〇	二・〇〇〇	一・五五〇	四八〇	三二〇	九七〇
(六〇)	五〇			一・〇五〇		一・〇五〇		四〇〇				(二五〇)
	八			三〇		三〇		三〇		二〇		一一〇

敵軍運輸之參考

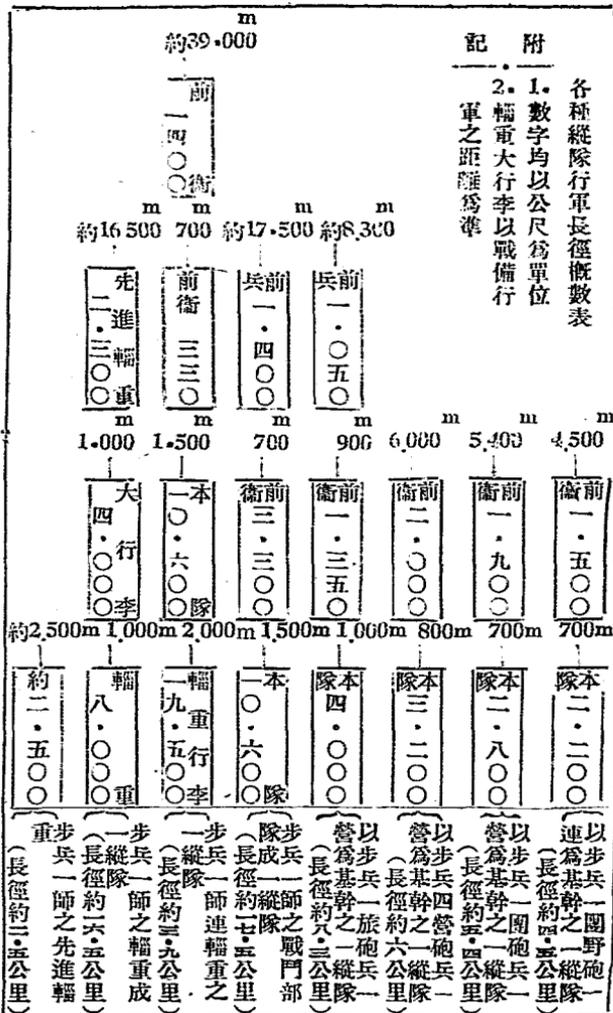
軍運輸之參考

野戰醫院	衛生隊	氣球營	兵野戰電信連	信無線電信排	通電信隊	兵戰重汽車連	重馬廠	幅連	兵架橋材料連	野戰照明隊	待隊小行李
(四四〇〇)	(三三五〇)	(二二〇〇)	(五〇〇〇)	(三六〇〇)	(三三〇〇)	(一一〇〇)	(一六〇〇)	(二一〇〇)	(六二〇〇)	(一一七〇)	(二六〇〇)
			(四四〇五)	(二二〇五)							(二二〇〇)
											(一五〇〇)
											四五
											一五

考 備

1. 表中附有（）者爲表示駄馬編制
2. 徒步兵以四個側面縱象計算之
3. 本表根據日本陸大戰術作業參攷及陣中要務令

(丙)各種縱隊行軍長徑



五、附表

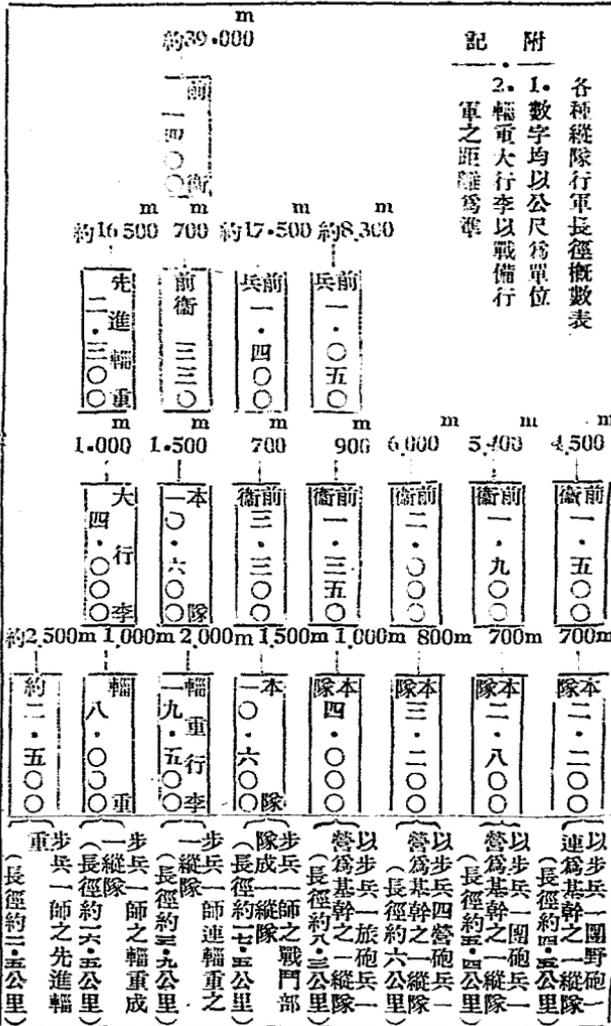
(甲) 敵軍船運線之實例

敵第五師團之一部出國時船運計劃表

當 策 (5425)				館 函 (5312)			坡 嘉 新 (5852)						殿 染 蘇 阿 (5154)				(3020)		名 船 (數噸總)					
全	全	全	步兵第四二聯隊第二大隊	全	全	步兵第四二聯隊本部	工兵中隊	騎兵中隊	全	全	全	步兵第廿一聯隊第三大隊	全	步兵第廿一聯隊第一大	同第廿一聯隊第二、第三中隊	步兵第廿一聯隊本部	步兵第廿一旅團司令部	部	隊	號				
4	1	15	23	10	25	7	6	7		4	5	25	6	20	10	15	7	4	校	將	人			
100	48	331	631	300	631	183	201	154	88	100	150	631	221	431	181	540	183	63	兵	官	士	下		
45			42									36			26			計			員			
1110			1114									903			696						馬			
						35			159	12	39		38	83	83		77	16	數			匹		
217			160									204			63			計			搭			
				島									廣				地			載	搭			
				日			二						月				八			日			載	搭
				山									釜				地			陸	上			
				日			四						月				八			日			陸	上

敵軍運輸之參考

(丙)各種縱隊行軍長徑



五、附表

(甲) 敵軍船舶運輸之實例

敵第五師團之一部出國時船舶運輸計劃表

當 策 (5425)			館 函 (5312)			坡 嘉 新 (5852)						殿 染 蘇 (5154)			阿 (3020)			名 船 (數頓總)									
全	全	全	步兵第四二聯隊第二大隊	全	全	步兵第四二聯隊本部	工兵中隊	騎兵中隊	全	全	全	步兵第廿一聯隊第三大隊	步兵第廿一聯隊第一大隊	步兵第廿一聯隊第二中隊	步兵第廿一聯隊第三中隊	步兵第廿一聯隊本部	步兵第廿一旅團司令部	部	隊	號							
4	1	15	23	10	25	7	6	7		4	5	25	6	20	10	15	7	4	稜	將	人						
100	48	331	631	300	631	183	201	154	88	100	150	631	241	431	181	540	183	63	兵	官	士	下					
45			42									36			26			計			員						
1110			1114									903			696						馬						
												38			83			83			77			16			數
217			160									204			63									計	匹		
島			廣									地			載			搭			地	載	搭				
日			二									日			八						日	載	搭				
山			釜									地			陸			上			地	陸	上				
日			四									日			八						日	陸	上				

375080

ABC
E96.13
64