

楊復生著

世界風雲錄

第二次世界大戰國際政治外交史料

李宗仁題



本 書 著 者 近 影



世界風雲錄序

楊復生

黃金遊學歐洲十餘年不幸九一八事變暴發越五年七七事變又暴發同學相約歸國作反侵略運動並以救亡雪恥恢復祖國爲誓時東北淪陷將十載敵人方橫肆強權統治暴政狂呼集結生靈補給之總力戰物質資源人力勞作久日窮於壓榨供應之苦徵發徭役民不堪命東北三千萬民衆嗚呼一息絕無自力更生之機者因家庭受辱暴力摧殘歸國到滬不容久留遂返東北意圖脫救家族不料更因歸國學生知識份子受其整詰監視行動已不能自由遂潛行入關逐步將家族遷移燕京逃出虎口後乃奔走平津滬渝之間偕同志繼續從事抗戰工作同時蒐檢第二次大戰歐亞戰訊國際政治外交經濟情報凡攻防戰上某一階段關係國際問題之重要文獻皆盡力搜集編譯成篇同時評論戰局政治外交之重要性及決定結束必然之步驟集平日英俄德日語文廣播錄音之所得與各國新聞刊物扼要翻譯述凡淪陷區可得而抗戰區不可必得之情報盡量收積以完成此世界風雲錄之著作前後歷時四載居然成功此數十萬言之心血結構以供抗戰區及淪陷區同胞共同參考并期共同紀念前我弱小民族爲敵辱摧殘之仇及今後更須把握勝利努力建設強國之路以不忘此番千鈞一髮危急之過程努力反省同起防禦外力之再侵和心力和力保持此民族上光榮之一頁乃余所引以爲無上光榮之事也此著在淪陷區收積各國情報秘密執筆所經之難堪庸貧遠甚當勝利光榮之日於負軍事機關外交職務之餘幸獲編纂出版日雖不持電派偏見不含國際宣傳純以學者嚴正立場闡明公允坦白之批評以國際外交眼光之考察編著成卷因當時秘密執筆之難及後來整理時間之短文詞諸多簡陋致希海內賢達予以指教無任感激期待之至

世界風雲錄目錄

著者近影

序

德國版圖與人口

第二次歐洲大戰之前因

希特勒外交變詐爲此次大戰原因

德攻波蘭爲世界二次大戰之導火線（一九三九年）

英法對德宣戰

羅斯福斡旋和平

北歐國家丹麥與挪威之災難（一九四〇年）

荷蘭比利時盧森堡均被德佔領

馬基諾要塞突破與敦刻爾克之悲劇

德軍無血入巴黎佩丹簽停戰協定

多高爾將軍組成法國國民委員會抗戰救國

德英空軍互相空襲

義希戰事與波羅底海三小國之合併蘇聯

羅馬尼亞加入軸心同盟反映英美之新提携

羅斯福發表爐邊談話

德征服希臘英亦恢復阿比西尼亞(一九四一年)

巴爾幹烽火波及地中海

赫斯出亡英國

英艦爾特號與德艦俾斯麥號之互沉

德蘇兩軍終於宣戰

德軍三路進攻列寧格勒莫斯科烏克蘭

紅軍展開大戰車攻防戰

紅軍堅守列寧格勒

英蘇軍事同盟與大西洋憲章

莫斯科撤退歸孺外交使節遷魁比謝夫

太平洋日本佈告宣戰

中南美除智利阿根廷有十九國參戰(一九四二年)

美蘇同盟與紅軍反攻之得勢

托布爾克英軍之慘敗

英企圖確保地中海交通線爲進攻據點	一一二
史太林格勒三閱月之壯烈攻防戰	一一二
德大將鮑爾斯率全軍廿萬人陣亡	一一二
軸心軍在突尼斯之慘敗（一九四三年）	一一三
地中海交通線與歐洲四半島兩海峽	一一四
德義兩國喪失北非作戰之根據地	一一四
義大利政變與軸心陣營之搖動	一一五
一九四三年夏季之義大利災難	一一五
德強化大西洋沿岸要塞	一一五
英美實行潛艇對策	一一六
德黑蘭會議後戰局又換一新局面	一一六
英美聯軍攻入羅馬（一九四四年）	一一六
北法開闢第二戰線成功	一一七
紅軍發動全面的夏季攻勢	一一七
南法土倫港英軍又登陸	一一八
土耳其與德斷交保加利亞亦聲明中立	一一八
德軍事評論家戴德馬爾之悲鳴	一一八

反軸心軍之秋季攻勢

一九一

德國最初陷落第一城市「阿琛」以安特衛普大港

二〇〇

東線戰局牽動巴爾幹

二〇〇

一九四五年且之布達佩斯

二〇〇

史太林的戰術「一步不退寸土勿讓」

二〇一

新施政方針與拔擢青年將材

二〇二

蘇聯秋季攻勢之配備

二〇二

芬蘭北部之激戰

二〇三

一九四三年夏季元紅軍攻勢

二〇三

一九四四年秋季之東線戰況

二〇四

一九四四年秋季之小國處境

二〇五

羅馬尼亞已爲蘇聯之保護國

二〇五

保加利亞亦降附庸

二〇五

芬蘭處境尤慘

二〇六

西線之戰力龐大戰區錯綜戰火慘酷

二〇六

希臘內戰起矣

二〇八

「歐戰火藥庫」尖端希臘之內戰

二〇九

保加利亞與匈牙利之降服條件	三〇
歐戰已臨最後悲壯之一幕	三〇
德將領戰略錯誤	三〇
暗殺希特勒未遂事件之經緯	三一
德名將凱薩林之浩氣	三三
德軍事評論家說明當局失算之點	三三
德施密特博士之自信論	三四
過去的巴爾幹除土耳其外均被德國佔領	三四
歐洲戰局之展望	三五
賭德國興亡之最後一戰	三五
百萬手足掘着防衛祖國之土	三六
史太林說明侵略國最後處分問題	三六
日本報紙對史太林演說之批評	三七
譯日報「究竟誰爲侵凌國？」	三八
所謂戰後對德處分案	四〇
分割土地歸同盟管轄	四〇
日本報紙自行檢討日德處分案	四一

處理案與蘇聯	四三
一九四四年初冬西線本格攻勢之挺進	四三
一九四四年終之西歐戰局談	四四
德蘇戰事的第二階段	四四
德發言人論戰局之嚴重性	四五
戈培爾謂全歐將燃共產革命之火	四五
美共和黨議員奧混斯吉要求美軍撤出歐洲	四五
羅斯福送致國會教書	四六
最近歐洲外交界苦惱與三巨頭會談	四九
日報論三巨頭會談之背景	五〇
德意志兩正面作戰之空前危機	五一
葡萄牙西班牙瑞典中立取消	五三
西線德軍之聖誕攻勢	五四
美軍西線敗勦與補給問題	五四
佛郎哥將軍之悲鳴	五五
多哥爾將軍之悲鳴	五五
南意北意之兩共和政府	五五

土耳其終於宣布開放達旦尼爾海峽	五六
法蘭西合作犯何其多？	五六
猶太人想望的巴勒斯坦共和政府	五七
艱難奮鬥之多哥爾政權	五七
日本首先挑戰的珍珠灣事件	五七
美前國務卿赫爾發表珍珠灣事前美日間交涉經緯	五八
太平洋之簡史	五九
太平洋日本開始侵略戰	六〇
美海軍在太平洋之戰史	六一
聯合國響應的協力戰	六二
魁北克會議之話題	六三
羅斯福與尼米茲之播音	六四
租借法案之實行	六四
日美海軍之比列	六五
莫斯科郊外建築物一片瓦礫矣	六五
太平洋之補給路與大戰前途	六六
日報所載反軸心眼中之日本戰略	六七

太平洋英美之反攻作戰	七〇
太平洋之大攻勢	七〇
邱吉爾說明太平洋的戰略	七一
羅斯福廣播對日宣戰之文告	七一
日本因太平洋敗戰高喊保全主義論	七二
菲律賓海戰之重要階段	七三
太平洋戰局與蘇聯	七三
菲律賓登陸入於持久戰	七四
菲律賓羣島戰局之決定性	七四
明多羅島海戰之激烈	七五
太平洋戰局之英美攻勢	七五
雷伊泰島之戰	七六
美國陸海空軍之實力檢討	七七
美國兵力動員現實數字	七九
林加烟灣形勢素描	八〇
日本從軍記者說明菲律賓血戰真相	八〇
呂宋平原互賭國運之會戰	八二

菲島戰局攻入馬尼拉之一階段	八三
日本人夢想的新經濟政策之毒辣	八四
進攻日本本土與進攻中國大陸之兩說	八六
美國次期作戰目標在近海基地	八六
美兩名軍事家論日軍變更戰略	八七
太平洋美軍作戰補給力之龐大	八七
馬尼拉陷落後與內防衛線之分析	八八
呂宋日守軍想以血與肉擊破鐵火之怒濤	八九
沖繩羣島登陸戰與可驚之龐大補給	九〇
琉黃島美軍又登陸矣	九一
琉黃島攻防戰的動向與對策	九二
沖繩島之登陸戰	九三
沖繩登陸軍艦一千四百艘	九四
沖繩主要陣地之攻防戰	九五
沖繩本島最後戰局決定矣	九六
接岸作戰究在何處？	九六
美總統對太平洋發表之新戰略	九七
日本本土決戰論	九八

世界風雲錄

德國版圖與人口

面積八十六萬平方公里人口一億四千萬

英、美、法、比、波蘭等戰線，德乃傾全國之總戰力以應付之。英、美、法、比、波蘭等戰線，德乃傾全國之總戰力以應付之。英、美、法、比、波蘭等戰線，德乃傾全國之總戰力以應付之。

第一次世界大戰末期，德於提議休戰之前，東則遠達烏克蘭、匈牙利、庫羅阿帝亞、義大利四國，而敵對者則為英、美、蘇三國。戰局廣汎，利亞、土耳其亦均與德立於同一戰線；今德竟以本國變為要塞，以求貫徹戰爭，實悲壯之極。根據凡爾賽條約德本國面積為四十六萬八千平方公里，人口六千八百五十萬。但一九三五年之復爾恢復，與國合併，以及捷克併體後，德面積一變而為六十三萬六千平方公里，人口達八千零七十萬之多，竟成大國。

逐漸擴大之德軍佔領地中，其法、比、塞爾維亞、希臘等處，雖未設軍司令官頒布軍政，而挪威則於軍司令官外，更任命民政長官；至下列波蘭各城市民族，多與德國有淵源，遂均分別編入其行政管轄之下。

在華沙未經陷落之前，德曾聲明的恢復一九一四之國境，必須收回波蘭走廊；西波蘭、東西里加及但澤市，亦須返還；其東方地區，同時須受德駐軍之管理。旋蘇聯派大軍壓境，德不得已乃與蘇聯締結分割波蘭之約。整個波蘭，遂劃分東西兩部，分隸於蘇德兩國。迨盧森堡大公國陷落，巴黎隨之佔領。一九四〇年八月六日結束西歐戰事，宣佈由法管轄之阿爾薩斯、洛林兩省，連盧森堡一併收歸德版圖以內；至於前次戰喪失之奧本塞、馬爾梅第兩地區，亦按同樣措置；「雷臣哥北部」一九四一年三月末巨哥叛德潰滅，翌年十月庫羅阿帝亞國誕生，德乃與該國締約合併列爾與、下修台麥克、北庫萊爾地方；至此德本國版圖乃為八十六萬平方公里，人口達一億一千萬矣。

第二次歐洲大戰之前因

第一次歐戰德國敗北，一九一九年與聯合國締結凡爾賽條約，接受賠款割地種種苛刻條件。當戰後疲敝之境，國家收入最後之一盞斯，亦盡力提供，實覺無力應付，於外交屈服之中，謀妥協更生之路。至一九二三年，國社黨在慕尼黑開創立會，揭示全體主義黨綱，抨擊共



和政治之不足以致危亡。當時納粹體制，尚不能得多數羣衆之擁護，乃傾注全力，開始文化運動，期以喚起民衆同情。與登堡會一度邀希氏入閣，竟被拒絕，意在單獨組閣，掌握獨裁大權，其野心顯然可見，唯全國輿論，猶不容認一黨專政。再度選舉，亦驟失多數議席，希氏不得已，乃入聯立內閣，此一九三三年希氏參政之始期。泊一九三五年九月，得慕尼黑全黨大會之擁護，膺選大總統，乃昂首登一國元首之寶座，一償其專政獨裁之夙願。對外採取不妥協之自由外交政策，以民族自決爲基礎，聯合日耳曼民族建立第三帝國；高城廢棄凡爾賽條約，爲納粹革新的外交政策；標榜均等軍備，收復領土，與修改和約之要求，終於退出國際聯盟，英法亦無權加以制裁。一九三五年強硬收回薩爾煤區，同時實行再軍備。一九三六年，以法蘇互助協定違犯羅迦諾條約爲藉口，出兵佔領萊茵河岸非武裝區；次年德奧合併，更吞併捷克斯拉夫，歐洲各國搖手相戒，莫敢責難。張伯倫首相亦僅聲明英國不能爲一捷克而出兵，法亦止於相顧失色而已。當時德有陸軍四百萬，全國學校正着手實施軍事訓練，希特勒青少年團之創始，隱然握全國皆兵之勢。海軍約六十萬噸，空軍亦開始裝備，武器生產且在秘密進行中。乃更進一步，提議收回波蘭走廊，與波森地區，曾向華沙提出要求。又以英、法、蘇三國同盟，取聯合包圍之勢，遂斷然於一九三九年八月十九日，與蘇聯締結互不侵犯條約，陰謀破壞三國角包圍之局，自此德蘇關係確立，乃對波蘭要求解決走廊問題，強迫履行。張伯倫於八月二十日通告駐德大使韓德遜，與希特勒談判，希望波蘭問題和平解決，否則將聯合法國，依約共同防衛波蘭，表示強硬態度，希氏以此爲德國生存問題，絕不允他國干涉。張伯倫於八月二十八日通告華沙謂，在德英兩國未解決懸案以前，不得擅自應允德國要求。不料一波未平，一波又起，復於二十九日德又提出十六條，波蘭政府以過去建國光榮歷史，斷難接收此項條件，乃派墨爾林全權大使赴英，請其斡旋，德國認斡旋爲威脅，至此和平工作，遂告無望。

希特勒外交變詐爲此次大戰原因

謀國當局對外須遵守國際信義，對內須保持態度嚴正。希特勒專擅、橫肆、剛愎自用，若親衛隊、集中營、秘密警察，皆爲殺戮異己，排斥敵黨，而擁護其獨裁專斷之暴政爪牙。而其欺騙變詐之作風，尤爲激起世界二次大戰之原因，茲列舉如下：

(一) 薩爾區之收回 根據凡爾賽條約規定一九三五年一月薩爾區舉行公民投票，以決定其住民是否願意歸還德國。投票時由英、義、荷、瑞等國軍隊嚴密戒備，贊成歸還者多數，反對者則離開薩爾而到各地去亡命。希特勒進入薩爾之成功，自然爲納粹黨的活動，乃事之合法而必然之歸趨。

(二) 萊因地帶 萊因由英、法、比各國軍隊駐守，十五年期滿，若德國不能履行全部義務，留守時期得以延長。照一九三五年羅迦諾

條約德外長斯脫萊士曼口頭允諾：「德國為承認法蘭西的安全起見，永久不在萊茵地帶設防」。在一九三〇年最後撤退駐軍之時，比凡爾賽條約所規定的提早五年。萊因不設防的義務，雖聲明履行，却造作各國佔據時種種不平之鳴引為口實。在一九三四年一月三十日，希特勒曾發表聲明：「自薩爾問題解決後，德政府對於羅迦諾條約不僅在文字上，就是精神上亦完全接收」，一九三四年三月十三日，又照會法國謂「德國政府從未考慮過羅迦諾條約效力的問題」。

一九三五年五月二十一日希特勒向民衆發表：「德政府對於任何被迫簽訂的條約，都表示懷疑，尤其是羅迦諾條約；該約歸德人以極苛酷的義務，而其他條約且多藉此為護符」，在同一演說中，又表明：「德國並無干涉奧國內政的企圖，同時也不想把奧國合併」。當時斯德萊柴英法的駐軍尚極堅強，而義大利一支軍隊尚駐在勃里納爾一線。

經過十個月之後，英法軍隊正式自斯德萊柴撤退，德軍乃於一九三六年三月七日，正式進駐萊因河，一面表示廢棄羅迦諾條約，一面聲明決不破壞歐洲和平。希氏自謂「經過三年的掙扎，德國所提出的平等要求，已圓滿解決，對歐洲更不想再有土地的要求」。但英法雖甚畏德國重整軍備，竟無敢有責其違犯條約，正式聲討其背信之罪。並且在法國邊境進行防禦工作，居然在東歐自由行動矣。

(三) 西班牙內亂。一九三六年夏季，西班牙發生內戰，希特勒與墨索里尼開始干涉，幫助叛黨，接濟軍火；蘇聯則援助政府軍，而希特勒且揚言在西班牙向布爾希維克作戰，不幸戰爭延長二年有半，最後佛朗哥獲得勝利，於是開始訂立防共協定。到一九三九年九月，季賓特羅甫竟在莫斯科締結了德蘇互不侵犯協定，所謂防共協定，等於名存實亡了。此防共協定，不但反共，而且反法反英，反所有民主國與反國聯。

(四) 奧國。一九三六年七月十一日，簽訂德奧協定，承認奧國的統治權。一九三七年一月三十日，希特勒對民衆演說：「特別是英國溫和派的惠賜，所謂驚險，現在是已過去了」。當天晚上希氏命令開始作軍事行動，翌日便聲明奧國歸併於德國。並乘機把機械化部隊及空軍開抵維也納。奧國不予抵抗，自知亦無強有力的外援，故隱忍聽其強權之支配而已。英國溫和派且謂：「奧國人就是德國人，他們的脫離德國，原來是虛偽的」，然而有識者，已預知為歐戰發端之前奏。當時蘇聯代表季特維諾夫提出：「列強應立即召集會議，當確定一種具體計劃，制止今後同樣侵畧事件發生」，蓋已預料第二不幸者即為捷克。張伯倫雖知蘇代表提議解決目前問題反輕，而重在防止日後的行動。但不願召集會議。而戈林將軍於十一月對捷克公使，予以全面保證，並謂德政府且有意意進德捷邦交，三月十二日捷克公使又獲得德外長牛頓特的保證，以為德國仍受一九二五年十月所訂德捷仲裁協定之束縛，時間數月，德又發表合併捷克矣。國際間之無信義，與希特勒之變詐驕橫，實不能謂非此大大戰之重因也。

德攻波蘭爲世界二次大戰之導火線（一九三九年）

一九三九年（民國二十八年）九月一日，德國發動海陸空機動部隊，分四路進攻波蘭，未一週，即攻進華沙，四面包圍，至九月二十七日波蘭都城華沙遂告陷落。十月五日，希特勒舉行歷史的華沙入城式，波軍雖抵抗英勇，終於屈服。蘇聯自睹德國東進，首當威脅，乃以五十萬大軍，揚起收復白俄羅斯之旗，同時進入波蘭東部。

斯時德蘇尙有不侵犯條約，德不得藉口維持友好關係，於十月二十七日在華沙東方布列斯德里多夫斯古爾開會師，舉行擲手，二十九日莫斯科突然發表德蘇分劃波蘭國境分界之協定，波蘭遂告亡國。

英法對德宣戰

第二次歐洲大戰，實以德國進攻波蘭一役肇其端，所謂國際和平運動，居然絕望。英法與波蘭有互助條約，法波亦訂有軍事同盟，乃於九月三日倫敦與巴黎同時對德宣戰，歐洲西部戰線自此開始，英法海軍遂與德國開始接觸矣。

英法開戰同時，美最大商船阿萊尼亞號被德潛水艇擊沉。羅斯福於九月二十二日，長議修改中立法，同時撤廢武器禁輸，表明援助英法，參戰動因，於是決定。而美大則亦宣言保持中立。德波戰事終了，英法海軍乃開始襲擊德雷特封鎖戰，並準備對北歐各小國進攻。而蘇聯與德分劃波蘭後，擬即進取波羅的海三小國，暫時締結互助條約，取得海空軍基地。自一九三九年十月起，至一九四〇年四月九日，蘇聯在波羅的海三國，得到海空基地後，乃對芬蘭施以強壓，要求基地，芬蘭拒絕，一九三九年十一月二十八日，蘇即宣言廢棄兩國互不侵犯協定，同時進攻芬蘭，蘇軍一度失利，一九四〇年二月初旬，終於突破芬蘭曼諾海防線，芬軍不支，遂於三月十二日締結和平停戰協定，並將加勒維亞海峽地割讓。蘇聯領土擴張，德又直接感受威脅，不幸兩國失和，竟勃發贖古蔑有之大戰。

德自征服波蘭，戰局隱含擴大之勢，但其海軍不能與英法對抗，九月五日莫索里尼提議召開國際和平會議，英法雖未拒絕，已料到非談判所能奏效。十一月七日荷蘭女皇維廉米娜、比利時國王均向變方提議媾和，交戰國均一笑置之。十月十四日德海軍在斯加巴茨擊沉英戰艦皇家奧克號以後，英海軍乃大舉報復。十一月二十一日對德宣佈海上輸出封鎖，繼之南美大西洋海上，以巡洋艦三隻對德補給艦包圍，德戰艦被迫逃入烏拉圭首都蒙得維的阿港內，不得已而自爆，艦長亦自殺。當時世人注目之「錫比號」事件。

羅斯福斡旋和平

十一月十四日德機首次空襲英本土，戰局之長期化，自此日趨顯著。十月六日希特勒在國會演說願提議正式講和，英法並未同意，即於十月十九日與土耳其正式締結互援助條約，斯時美國亦曾表示有意斡旋和平。十二月二十三日羅斯福會派特使赴義大利與羅馬教皇研究和平提案，次年二月至三月更遣特使威爾斯與英、法、德、義四國首腦會議，希望戰事不再擴大，結果均告失敗。

北歐國家丹麥與挪威之災難（一九四〇年）

一九四〇年三月十八日德義兩巨頭會談，德即準備進攻北歐，四月八日，英為完成對德封鎖，於挪威沿海敷設地雷，次日德軍即進駐丹麥，開始對挪威之進攻。

四月九日德軍未遭抵抗，即進佔挪威首都奧斯羅，英法援軍幾至無法行動，乃在挪威南部，與德軍正式展開戰鬥。那爾維克戰役，英軍慘敗，英國北海艦隊，亦受極大打擊，英首相張伯倫，因此而遭議會之猛烈責難。

歐戰自德軍征服挪威，即轉入本格階段，德軍擁有壓倒的優勢，亦以此為第一步。六月中旬德空軍降空部隊之威力，正以挪威為發揮試驗之開端。

挪威與波蘭同一命運，均在倫敦創設亡命政權，而丹麥亦自此淪為德之保護國，丹麥屬地之格爾蘭達為英國佔有。

荷蘭比利時盧森堡均被德佔領

德乘戰勝優勢，將完成對英本土之攻勢戰畧，於五月十日，不顧荷蘭、比利時、盧森堡等國之中立，先發制人，遂將各國次第佔領。張伯倫內閣因朝野非難，乃宣佈辭職。五月十一日邱吉爾海相乃起而組織舉國一致之戰時聯立內閣。

荷蘭、比利時、盧森堡遭德軍蹂躪，俱告亡國，亦均在倫敦成立亡命政權。

馬基諾要塞突破與敦刻爾克之悲劇

五月廿八日，比王被迫宣告降服，法益告急，英軍大部登陸，乃與法軍共同抵禦德軍西進。德倫提休迭元帥率機甲師團，一舉突破馬基諾要塞線，法軍連戰連敗，世界驚駭。法比接壤佛蘭德斯平原一役，英軍三十萬慘敗，自敦刻爾克撤出大陸，即歷史著名之「敦刻爾克」悲劇。

德軍無血入巴黎佩丹簽停戰協定

五月十七日德軍攻入法境後，法統帥易人，另建魏剛防線。大勢已無可挽回，至六月九日，德軍已推進距巴黎三十五公里之地，法軍頹勢已成，德乃要求義大利担任地中海及北非之對英作戰，須決定態度，於六月十日義大利以非交戰國，一躍而對法宣戰。法政府自巴黎出走，六月十三日宣佈巴黎為無防禦都市，次日德軍無血入城，德國自是再獲得自俾斯麥首相以來七十年度之偉大光榮。當時法首相雷諾內閣解體，佩丹元帥為挽救祖國，於六月十六日繼組新內閣，深夜向德乞和，表示降服。六月廿二日，希特勒、佩丹在巴黎北方前次大戰德簽訂戰協定的康比紐森林，簽訂德法停戰協定，繼於二十五日在羅馬郊外，義、法又簽訂停戰協定。佩丹元帥下令法國全軍停止戰鬥，乃在維喜設臨時政府，所有海陸空軍悉依停戰協定而被解除武裝。

在德正席捲西歐進攻法國之時，蘇聯於東歐頻頻活動：先是於德軍攻進巴黎時，進駐立陶宛；繼於六月末旬向羅馬尼亞要求割讓比薩拉比亞及比布利維納兩地，於無形中，已完成對德包圍之勢。法國敗戰求和後，英軍仍聲明繼續抗德，但由法之降服與解體，英法自此由盟國關係，一變而為仇敵；英為預防法國殘餘海軍為德軍利用，遂進擊北非法國艦隊。佩丹政府至是宣言與英國斷絕關係。

一九四〇年六月中旬法維喜政府成立後，佩丹以獨裁政體任國家主席，而以親德首領賴之爾任副主席，並任命其為主席後繼者，但實質上無異為佔領地之政府，已無自主行政之能力。而軍備武裝解除以後，經濟產業尤凋弊不堪，海外殖民地全部資源，且為英美所分割。

多高爾將軍組成法國民委會抗戰救國

在法國敗戰當時任國防部次長之多高爾將軍（一譯戴高樂），於佩丹乞和之際，即偕主戰政治家埃里歐等人逃亡倫敦，於六月廿三日組成法國民委會，得英國全面支援，繼續抗德。繼於是年八月末在法屬赤道非洲及新加里多尼亞盛行反佩丹運動。

德英空軍互相空襲

八月十五日，德空軍以一千架飛機轟炸英國本土，宣言封鎖英國全海域，是時英國瀕於極度危殆之境。德國對英更完成包圍進攻之勢，并以大量空軍實行空襲，德英空戰最熾烈之階段，實為此時。德國結束西歐戰事，即將比利時、奧伊本、馬爾美第、摩萊斯雷特等地方併合於本土，并將實施民政之法國阿爾薩斯、洛林兩地，與被進駐之盧森堡大公國，均宣佈合併德國版圖。

著者按一九四〇年六月廿二日，法德停戰協定簽字，希特勒計畫用吸收德國接壤的隣封日耳曼種人民，逐漸擴展大德意志國境線，以統制歐洲。爲了此項野心所驅使，敢於決行狂暴的武斷獨裁政策，居然順利佔領了萊因河區、奧國及捷克，及越過馬基諾要塞線，未遇到任何軍事

有力的抵抗。

德國的最高指揮機構全面戰畧計畫，潛伏着不贊成希特勒的政策，第一次衝突發生於一九三八年。布倫堡、弗利席、貝克等高級將領的黜職，德國軍事正統保守的力量，漸由分裂而削弱。

在波蘭、挪威、法蘭西諸戰役中，參謀部與希特勒發生嚴重的爭執，希特勒主張得到勝利，益形增高其戰畧獨裁氣焰，結果無人敢再加以批評。於是發動進攻蘇聯之時，竟無人能公然表示反對。

一九四〇年七月二日，準備進攻英國命令的頒佈，都說英國不值一擊，惟參謀總長基特爾，確認為英海軍仍然健在，侵英實屬萬分危險。結果英格蘭上空之戰，德空軍損失慘重，始終未能恢復原狀。

義希戰事與波羅底海三小國之合併蘇聯

七月下旬義希戰爭趨起，義大利軍進攻希臘，初以地理關係頗遭希臘軍之猛擊，義軍竟退至阿爾巴尼亞，繼更遭希軍之包圍作戰，予義軍以重大損害。在此期間，蘇聯西進工作，益加活躍；對波羅的海三小國，於六月間本已要求獲得海空軍基地，而仍一面以武力控制，一面實施政治策動，結果至七月廿一日愛沙尼亞、拉脫維亞、與立陶宛三國議會宣言合併於蘇聯，各成爲一蘇維埃之聯邦共和國。

羅馬尼亞加入軸心同盟反映英美之新提攜

開戰初期宣言中立之羅馬尼亞國內，以德爲背景之鐵衛團，於九月勃發騷擾事件。結果安特內斯哥將軍被選首相，起組親德內閣。國王加羅爾，九月六日退位，以年幼皇太子米嘉爾繼王位。是時全國領土大部被割讓，國勢日見衰微。迄十一月二十日加入德、義、日三國同盟，併爲軸心陣營。一九四〇年下半年度之歐洲情勢，可謂因法國敗戰影響，變成另一局面，其間各小國尤以巴爾幹諸國受極大衝動。英國感於內外絕大危機，乃乞援於美。德更強化西歐諸般政治建設，整備歐洲軸心陣營。七月十九日，希特勒在國會演說，對孤軍奮鬥之英國，提出最後和平勸告，而終被拒絕。八月二十日邱吉爾首相宣佈以英領西半球基地貸與美國，而換得美國五十隻驅逐艦，自是英美提攜益加緊密。

羅斯福發表爐邊談話

一九四〇年下半年，德英兩國相互展開空戰，除德軍征服希臘外，無何大戰，雙方似皆入於整備階段。年末羅斯福發表「爐邊談話」，明

示無限制援助英國，世人均預感大戰將步入熾烈而本格化之又一時期。

德征服希臘英亦恢復阿比西尼亞（一九四一年）

一九四一年二月英軍開始進擊阿比西尼亞義大利軍，義軍節節敗退，至四月六日完全佔領而使之恢復。是時德軍進擊南斯拉夫，同時援助義軍，進攻希臘，英希臘軍倖敗，希國王以大勢已去，至四月廿三日，遂亡命克里特島，希臘遂告亡國。當義大利進攻希臘時，英國除派遣陸軍援助希臘作戰外，並以海空軍加緊壓迫義大利之地中海基地，因之地中海英義始有海戰，直接發動蘇丹士運河之爭奪。北非、巴爾幹諸國，感受極大衝動。此殆因羅馬尼亞與斯羅伐克、匈牙利、保加利亞等國，均次第加入軸心同盟。二月廿一日德軍進駐保加利亞後，德蘇關係乃更見緊張。

巴爾幹烽火波及地中海

三月廿三日蘇聯與土耳其成立互不侵犯協定。二十七日南斯拉夫宣佈加入軸心同盟，國內突起政變，不但與德、義斷絕關係，且與蘇聯訂不侵犯條約。德軍旋即進攻南斯拉夫，四月十三日佔領南國首都貝爾格洛德，自斯遂無條件降服德國，大部領土被德義分割。由四〇年年末北非英軍之增強，進攻義領利比亞，地中海戰事，始終與東南歐各國動態，氣脈相關。四一年春間英軍自佔領利比亞首都，進佔義領索馬里蘭，轉攻已被併合之阿比西尼亞。義大利軍在北非東非之形勢，極為不利。蓋由於地中海海軍損失過鉅，創痛已深之故。

赫斯出亡英國

英國目賭德、義勢力之東進，為保護其近東之油田地帶，並牽制巴爾幹形勢計，於四月中旬至五月下旬乃進駐伊拉克及法屬敘里亞。而德軍於征服巴爾幹半島諸國後，為取得地中海基地計，乃於五月二十日以降落傘部隊及大量空軍，開始進擊克里特島，終於六月一日完全佔領。當此環繞於地中海風雲之緊急時間，五月二十日突傳德國副總理赫斯自駕飛機脫出柏林逃亡英國，當時世人頗訝為興趣之謎。赫斯出亡尼徵納粹黨見之分裂。柏林對蘇戰事準備，既洩之於英，英亦舉其機密轉達於莫斯科。歐洲國際微妙關係，一繫於特使游說之口。英德和議未請，德蘇戰機已隱伏於此矣。

英艦福特號與德艦俾斯麥號之互沉

一九四一年上半年可謂英德海戰已達最高潮，除地中海水域之衝突外，大西洋海上亦甚稱激烈。其中最堪回味者，英最大巡洋艦羅特號在格陵蘭竟為德艦俾斯麥號擊沉，引起全英民氣之憤慨，英海軍全體以復仇為念，終於在法國布列斯特港外發見該艦，英空軍以空中魚雷擊中，英艦隊亦在海上包圍，至五月二十七日俾斯麥號終以損害重鉅而沉沒。

德蘇兩軍終於宣戰

東歐情勢緊急，蘇德兩國早已隱伏戰機，英駐蘇大使克里浦斯返倫敦時，世人已宣傳德對蘇要求將比薩拉比亞返還羅馬尼亞，烏克蘭農業，高加索油田，須由德蘇兩國經營。是時德軍大部集結波蘭與黑海沿岸，反之蘇聯已早屯兵波羅的海岸三小國，及東波蘭一帶，兩國大兵，已形成對峙之局。但在德國因痛感上次大戰，曾遭四面包圍，今次大戰未開前，即與蘇聯簽訂不侵犯條約，所以迴避兩面作戰，減却對西歐進攻後顧之憂。

是時希特勒正準備對英上陸作戰。然時勢所迫，東歐虎視眈眈之蘇聯，其威震頗難再忍，終於六月二十二日上午五時半，布告對蘇宣戰。一九四一年六月二十二日未明，希特勒命令一下，德機甲部隊與空軍，大舉出動東歐，對蘇聯新國境分東北、中央、東南三方面同時閃電進擊，此際古未有之大規模東部戰線，自此發軔。

德軍三路進攻列寧格勒莫斯科烏克蘭

震驚一世耳目之德蘇戰端既開，不但歐洲轉換一新局面，舉世輿論亦大為搖動。義大利、羅馬尼亞、斯洛伐克、匈牙利、芬蘭、保加利亞等國，相繼對蘇宣戰，歐洲軸心同盟，居然以德為中心，組織所謂反共十字軍。蘇聯以德無警告而行總攻擊，盛加非難，喚起世界同情，美國乃起而要求英國援蘇抗德。蘇聯雖有對芬戰爭之體驗，究未能阻止德國新機動部隊電擊戰之威壓，開戰初期，即節節失利。北部德軍與芬蘭軍共同以列寧格勒為進擊目標，中部德軍以莫斯科為進擊目標，南部德軍與羅馬尼亞軍，則以歐洲發倉之烏克蘭為進擊目標。德軍以征服西歐之經驗，在東線乃大發揮其電擊威力，蘇聯西部要衝連續失陷，開戰一週後，立陶宛、拉脫維亞、白俄羅斯之一部，以及重工業地帶，即完全為德空軍所控制。

兩軍展開大戰車攻防戰

六月二十九日起自中部以迄南部，德蘇兩軍遂初展開世界空前之四千輛大戰車戰，德軍終於突破史太林防線，中部要地明斯克、斯摩棱

太平洋日本佈告宣戰

十二月八日太平洋戰爭發動，美國既正式參加大戰，歐洲戰局又爲之一變，同時德蘇兩國又對美宣戰，自此歐洲戰爭，又轉入第二次世界大戰之偉大場面。

中南美除智利阿根廷有十九國參戰（一九四二年）

一九四二年一月至六月間美國參戰以後世界大戰性格充分表現，是年二月二日華盛頓召開二十六反軸心國會議，簽訂共同戰爭單獨不議和協定，軸心國旋亦於柏林簽訂新軍事協定，世界兩大陣營，於此明晰構成。響應美國參戰者首有巴西政府與軸心國斷交，繼於一月三十一日中南美亦多感衝動，二十一中除阿根廷智利外，均對軸心國宣布斷絕外交關係。而德國在美國參戰初期，曾以潛水艦及三主力艦在大西洋與美接觸，盛行所謂通商破壞戰，尤其對美發英物資之船舶輸送破壞，爲最大目的。

美蘇同盟與紅軍反攻之得勢

東線蘇軍自第一次冬季大攻勢成功，實力顯見增強，士氣大振，莫斯科危急情勢，立時解消，年前遷移魁比謝夫之政府機關，及外交使館國，漸次歸還莫斯科。從一九四一年十二月起到四二年五月，共開南北各戰區，顯著大見變化，紅軍反攻體制，及德軍變攻爲守，已爲事實所不可掩，紅軍努力奪回失地，入五月間克赤與卡爾科夫大會戰開始，美蘇協定亦構英蘇同盟次第成立。蘇聯恢復失地之聲勢，漸見抬頭。

當克赤與卡爾科夫戰後，國內物恃頗怨英美之不積極援助，乃開始要求英美結成歐洲第二戰線。在北非戰線，英軍雖於年前佔阿比西尼亞，而在里比亞戰區，慘遭打擊，直迄四二年六月又復活躍。義領里比亞境內，英軍逐次敗退，德義兩軍乘勝急迫至埃及國境，直迫及英空軍最大據點之亞歷山大港。

托布爾克英軍之慘敗

五月五日德義軍對據守里比亞、托布爾克之英軍，開始猛攻，激戰一週，在哈克姆一役，英軍史赫梵代將以次四將官及兵士共一萬二千名，均爲德義軍俘虜，其時德義兩將軍所率德義聯合軍，已進迫海岸，形成包圍托布爾克之勢，至二十一日英守軍不支乞降，德軍乃進駐該市及港灣，此役英軍二萬八千餘，被圍將官多被俘虜，自一九四一年二月，英軍佔領之托布爾克市，至此復爲德軍奪回。羅麥爾將軍率機甲師圍

縱橫世界，當之無愧。乃德軍迫進亞歷山大二百餘公里時，英軍始得自西亞方面之大增援，得以守住該港。

英企圖確保地中海交通線為進攻據點

反軸心軍自退出歐洲大陸後即以保護地中海上各基地為主要戰畧，尤其防禦蘇彝士運河確保地中海與紅海之交通線，為一年來東非北非作戰之目標，德義軍亦正以威赫蘇彝士運河，為對英攻勢路線，幸英軍早見及此，除已派兵進駐伊拉克、敘利亞、外約旦一帶外，更發動東非戰爭，爭取紅海沿岸據點。

一九四二上半年，北非戰線與東部戰線，兩相輝映，極為火熾。在反軸心軍方面，即以北非戰線為對蘇呼應之第二戰線。在戰界上，第一在確保地中海之戰略據點與海上輸送線；第二在牽制德國的南進企圖；第三即為進攻歐洲之準備。是時北非反軸心軍司令官為美國艾森豪威爾大將，英軍司令官為蒙哥美利，皆近代著名戰畧家，與德之羅素爾將軍相頡頏者。

史太林格勒三閱月之壯烈攻防戰

英自利比亞、托布爾克獲勝後，重慶陣容，補充兩越月，這是年八月末，乃又開始總反攻，斯時美遠征軍更在西非里比亞共和國登陸，英軍亦佔領南非附近之法屬馬達加斯加島。尤其自反軸心軍北非阿爾及爾登陸時，一方面英美聯軍猛反攻利比亞，一方面又與法軍聯合進攻突尼斯，德軍當即抵抗，雙方均傷亡慘重。法阿抗戰派連與季蘇等乘機在阿爾及爾樹立政權後，歐洲政局不免受相當刺激。東部戰線，德蘇雙方於斯時開始夏季作戰，紅軍展開第一次夏季攻勢，南部羅斯托夫戰事最激烈，德軍沿伏爾加河向高加索進擊，旋即奪取麥科普油田，及北高加索穀倉地帶，至是德軍乃直逼史太林格勒城。七八兩月德軍進擊之勢幾無止境，遠近佔領各要衝，至八月初旬起，兩軍乃開始史太林格勒攻防戰，德軍反復猛攻，達三月餘，始佔有該城大部，壯烈接戰，悚目驚心。但季蘇一臨嚴冬，德軍感受過去冬將軍之苦痛，入十一月，即攻勢衰微，南部戰線，呈一時膠著狀態。

德大軍鮑爾斯率全軍廿萬人陣亡

十一月十九日紅軍突開始第二次冬季攻勢，乃實行大規模迂迴包圍作戰。而德軍反擊之堅強，亦實出蘇聯預料，反復攻奪，砲火之猛，犧牲之慘，世所罕見。史太林格勒全城建築盡成瓦礫，戰況淒絕，實開東線大戰以來之先例。全境二十四區中二十二區已落德軍之手。在零下二十五度之嚴寒中，德軍已深感威脅，紅軍從三面包圍，相持達一月餘，迄一九四三年一月初，德軍勢已不支，德總指揮鮑爾斯元帥，率德第六

軍一軍團、羅馬尼亞軍二師，克羅蒂亞軍一旅，總兵力不下二十萬人，均陷於優勢紅軍之包圍中，前仆後繼，德軍接往過重。包圍圈逐漸壓縮，至一月上旬，東線中南部德軍已向西撤退，竟與史城守軍遙隔數百里，雖欲回兵相援，究未能突破紅軍重封鎖線，史城德軍已逼處孤軍無援之境，一月八日蘇軍向鮑爾斯投勸降書遭拒絕，乃開始總攻，斯時德守軍餉盡援絕，加以嚴寒每日凍死戰死者不下萬餘人，至一月中旬生存者僅五萬餘人，月末則餘萬人左右，而紅軍以大砲二千門四面集中猛射，德守軍戰至最後一人，亦不之降，終於二月一日德大本營發表「史太林格勒之南方一角死守德軍，由鮑爾斯元帥指揮下，屹然不動，經二月餘之英勇抵抗，卒被優勢之敵軍壓迫，以至悲壯殉國」。此次大戰中予世人印象最深之史太林格勒悲劇，至此閉幕，紅軍乃奠定東線全面反攻之基礎。

著者按從一九四一年德軍三路攻蘇得到了史未曾有的勝利。斯年秋季維斯瑪戰役以後，雖直衝到莫斯科門前，實際已精疲力竭。希特勒預想兩三月可到莫斯科，初未料到冬季作戰，紅軍堅強抵抗。聖誕節前氣候突變，可怕的大風雪，與超越尋常的嚴寒，造成德軍收績不可預測的紀錄，全面歐戰的重要轉捩點，自此開始。

史太林格勒一役，希特勒忘了歷史上軍事教訓，不進攻北面的紅軍主力，想在史太林格勒背後切斷伏爾加河，強佔高加索油田，以消滅或奪取蘇聯的主要工業生產資源。在這種具體侵略目的之外，還溫着拿破崙式的幻夢，一方想穿過高加索，沿弗里河而東下；另一戰畧，想從北非東經埃及，而達阿剌伯沙漠。絕未料到紅軍堅強抵抗、反擊，竟使三十萬精銳，垮在史太林格勒之前。希特勒元帥說：「德國完全不會準確估計紅軍在烏拉爾山以東的工業生產力量」。當初基特爾與約德爾人，曾發表反對發動史太林格勒之攻勢，然竟不為希特勒所採用。

軸心軍在突尼斯之慘敗（一九四三年）

一九四三年一月，羅斯福邱吉爾及協合參謀本部，集會於卡薩布蘭加，由一月十四日至二十二日，決議了進攻西西里島，與義大利本部，由地中海海上軍事行動，迫使義大利退出軸心戰場。決定由美空軍出襲德國重要油源普羅埃斯帝，與德國每年從羅馬尼亞油田取用的三百萬噸石油。聯軍第一次大規模出擊，有美空中堡壘一百七十八架。為減少德軍的抵抗力，凡在軍事上工業上經濟上，所有潛艇製造基地、飛機工廠，交通系統，油廠，以及其他主要軍事工業，均包括在晝夜不停的戰畧轟炸之內。在英倫三島上，積聚的兵力物資，其規模最為龐大。

到一九四三年七月，美國運送物資，月達七十五萬三千噸。當時需要材料補給船隻，已到的有三千七百八十艘各式登陸船。二百四十三艘貨船，都是可以遠航重洋的巨輪。

德國感於史城悲劇，乃呼號全國總動員，竭盡其戰力資源，同時希特勒與莫索里尼舉行會談，討論應付戰事緊迫下之軍事政治問題。義

大利直感北非軍事之危急，急望德軍協力阻止反軸心軍政治攻勢之壓迫。四月中旬，反軸心軍開始大規模攻勢，已決定突尼斯之命運。因軸心軍撤出里比亞而海軍海軍與般加齊後，突尼斯南部即入反軸心軍之手。四月十六日，軸心軍撤出突尼斯東部蘇斯港後，英軍司令蒙哥美利的大軍節節北上，復有英海軍在突尼斯北岸呼應。斯時羅夏爾元帥指揮之德軍，隨時展開猛烈抵抗。

迨五月上旬，突尼斯之攻勢已達最高潮。德義軍漸為反軸心軍包圍臨海各港，終至五月八日義軍撤至突尼斯北部，突入海上之伯恩海頭強據守，德軍則於攻勢最盛後，安全撤至突尼斯北端要港比塞達。斯時比塞達港戰事最為壯烈，德砲兵隊雖一時燃料將絕，猶以手榴彈刺刀猛撲英美坦克軍隊，戰況可見矣。

地中海交通線與歐洲四半島兩海峽

地中海整個兩岸，全入聯合軍勢力之下。從直布羅陀到蘇彝斯，聯合方面重要港口，如阿蘭阿爾及爾、比塞大、突尼斯、馬爾他、底黎波里、班加西多魯克、亞歷山大，地中海歷來縱橫兩線鬥爭，即英國自直布羅陀到蘇彝斯所謂之橫線，自義大利從西西里島到底黎波里，謂之縱線。上述兩交通線，在全歐戰事最難通過的西西里海峽，已為英美海軍所控制，歐亞交通捷徑，絕無阻礙。地中海要港之跳板，已逼近義大利國門。重要基地如克里特、西西里等島，和整個南歐，全般動搖。軸心軍歐陸防守計劃，已無能為役，並已陷於極困難之境。

若者按歐洲四半島與兩海峽：多維爾海峽，西西里海峽；斯堪的納維亞半島，伊比利亞半島，義大利半島，及巴爾幹半島，如果開闢第二戰線，上六條道路，均呈現聯軍之前。西南北三方面，都可選擇弱點出擊。

德義兩國喪失北非作戰之根據地

自一九四三年六月上旬，至七月二十五日，反軸心軍開始攻勢，至佔領突尼斯比塞達兩港後，為時僅一月有半，而事實則已遠在半年以前，即已完成其準備。當時德軍事評論家夏爾杜留斯曾論稱：「在原則上此次戰鬥早已決定，即反軸心軍在北非戰場原有大量資源與物力，故自始即有克服德義軍橋頭堡之可能。至英美在地中海之優勢，可能為必然性。此後美軍又在阿爾及爾及爾洛哥登陸，而在北非反軸心軍逐漸獲得困難中必要之供給，及充分之增援，因此雙方實力懸殊，況自西西里至突尼斯之海上交通空中交通全被聯軍壓倒。美軍在北非作戰之成功，殆完全歸功英之海軍與空軍」。然軸心軍雖能支持六個月之時間，但自此完全喪失北非作戰之根據地矣。多年來英、法、德、義在地中海之爭霸戰，以突尼斯一角為其精華，非偶然之事。一半言之北非戰事，遠不如東部戰線規模之廣大，然北非作戰結局如斯，殊與歐洲全戰局影響極大。

擊。彼說倘能把握北非作戰之勝利，地中海一帶將歸於軸心國之內。若再加以堅強砲臺，反軸心軍侵歐作戰，可謂完全絕望。不特德軍退出蘇彝士運河與突尼斯，地中海上不曾為英軍一橋樑。則海大權完全落於美英掌握之中。

義大利政變與軸心陣營之搖動

突尼斯作戰終了，最受威脅者為義大利。突尼斯對面為狹窄海道，即為義大利靴形國土尖端之西西里島，義大利海空軍勢力既日趨沒落，防衛當然困難。反軸心軍果不出世人所料，於完成比塞大戰役後，即携其優勢之海空軍，進佔義大利班泰雷亞島，繼之西西里登陸，其間軸心軍曾展開幾度壯烈之抵抗。同時英美空軍，開始對義大利本土予以恐怖轟炸，入六月後即正式在義大利南端登陸，設定所謂歐洲大陸之最初橋頭堡。德軍除在東線支持猛烈之紅軍外，復傾盡力援助義大利抵抗侵入歐陸之反軸心軍。至是英美對義大利敢行恐怖轟炸，實行所謂諸種神經戰，而使之脫離軸心陣營。義大利首都羅馬城遭破壞，法西斯政府乃發生動搖，終於七月二十五日舉世矚目之義大利政變勃發，巴得里奧首相內閣，當時猶聲明與德關係不變。乃至九月八日竟宣佈接受英法停戰條件，而投降於反軸心陣營。蓋自突尼斯陷落，即已計定義大利之命運。屈服以後其所予歐洲軍事政治之影響，卜稱重鉅，可謂歐洲戰局之劃期轉變。

一九四三年夏季之義大利災難

義大利在聯合德軍作戰第三年之末，發覺史無前例的災難，後備人力物資資源的枯竭，北非巨大領土之喪失，及東非希臘南斯拉夫之戰，消耗武裝部隊精華，足有三百餘萬；領土喪失，約三百三十八萬六千一百一十八方里，較本面積超過十倍；人口數達一千三百七十一萬五千之多；商船損失二百四十萬噸，海軍空軍亦遭受不可預料的損失。結果將來一定降為附庸或殖民地之水準。法西斯首領一息尚存，將作如何感想？

德強化大西洋沿岸要塞

一九四三年九月八日至十一月二十八日義大利國王貝尼托墨索里尼，得德軍飛機營救，居然脫險，重設法西斯共和國政府於義大利北部。此為一九四三年之重大事件。其影響於德軍之作戰者，已無可諱言。反軸心軍在義大利南部，進展遲緩，固由於德軍之堅強抵抗。德國魏塞林元的指揮第十軍團，頗獲最大戰果。反軸心軍既不得順利進展，於是別開攻歐之路，乃有所謂第二戰線之說。德自北非敗戰，乃義大利政變，即銳意於歐洲要塞之強化，尤於大西洋沿岸之防禦，當時盛稱睥睨世無比之「鐵壁」，與「大西洋圍堵」之稱。德國早料及

反軸心軍，終將於西歐有所企圖，除增強歐洲西移防衛體勢外，且極力謀軍需增產之道。其後在東部戰線一再撤退，已現捉襟見肘之象。一年來反軸心軍在西線雖無大規模作戰，但英本土內已動員號稱有三四百萬之大軍，並有新裝備之美軍與加拿大軍，陸續開到英本土。同時英國鑿於四二年八月在北法第鄂普登陸之失敗，乃急起訓練登陸軍，以爲大規模進攻西歐之準備。

英美實行潛艇對策

一九四三年上半年英美對德本土及其佔領地之轟炸，不只對於軍需工業及軍事施設，乃實行摧殘德國士氣之恐怖轟炸，以數百架起連續增至數千架晝夜無間斷無差別之襲擊，一次空襲，常投下數千噸高性能的炸彈，如德之漢堡佛蘭克堡等地，幾成一片瓦礫，尤以首都柏林爲最慘酷。德空軍對英本土，亦不斷施以報復轟炸，在此期間德之潛艇政策，實行所謂通商破壞戰，亦徹底發揮其威力，大西洋海上英美聯絡船損失極重，美國確認四二年度反軸心國船隻至少損失二百萬噸以上，尤其英國在輸送上極感船隻不足。因之四三年三月，英美加三國海軍代表協議決採潛艇對策，以岸至岸之輸送制度，得使美國軍需物資輸送西歐。

德黑蘭會議後戰局又換一新局面

四三年下半年，英美對歐空襲達到相當階段，復因東線紅軍第二次夏季攻勢，頗獲進展，英、美、蘇三國於八月莫斯科會議，決定更進一步企圖包圍德國之作戰，十一月廿六日又在伊朗首都德黑蘭舉行作戰會議，其後果以三國首腦之會見，而轉換一新局面。

從一九四三年十一月廿六日，根據德黑蘭會議，決定英美復加強對德本土之轟炸，柏林竟遭蛙跳波狀式之轟炸，極引世人注目。東線紅軍在四三年春攻勢雖激，尙有間斷。入冬後攻勢擴大，儼然前後包圍，德軍八百公里深之戰線，竟撤後三百公里。德既不斷反擊，大勢已利於紅軍，德軍乃宣佈保存實力，實行巧妙之彈性離脫戰術。換言之，即保全實力之退却戰術。

英美聯軍攻入羅馬（一九四四年）

一九四四年春反軸心軍即強化登陸陣容，急圖擴大南義之橋頭堡，終於六月五日反軸心軍攻入羅馬都城。在六月五日羅馬陷落以後，由於自由主義者與社會共產派之政治攻勢，伊曼紐爾即於是日正式退位，由太子烏姆貝爾特主政。巴德里奧亦提出辭呈，但結果又被任爲後繼組閣，並與新統監同赴羅馬。八日各政黨開會又否決巴德里奧組閣，乃由廿餘年前會以社會民主黨領袖資格之波諾米任首相。新聞成立後，包含共產黨開員二名，波諾米發表政綱兩條：（一）立於反軸心方面，強力推行對德意志之戰爭。（二）創立新憲法，召集被解放之意大利國民舉行會

議」。至九月十六日羅邱共同發表聲明，決予意大利以組織自治政府之機會，並委任駐意之英美大使。

向地中海發展是彼得大帝以來俄國的願望，蘇聯會派維新斯基參加地中海委員會，隨之與巴德里奧成立合法外交關係。羅斯福並且聲明將意大利艦隊三分之一讓與蘇聯，在四月底蘇聯會派經濟使節到那波里，據傳在購買食糧，與開發南意工業以外，還負有使意港對蘇船開放的使命。現在意國內革命運動頗為澎湃，各有力政黨，頗希望與蘇聯社會主義相近之組織。

北法開闢第二戰線成功

一九四四年六月六日晨，英美軍冒惡劣天氣，挾大量軍事物資，利用大規模空艇部隊，海上與空中施用最激烈砲火，竟在諾曼底半島奧爾諾河口與費爾河口上陸。此在兩年前努力準備，亦基於德黑蘭會議地點與日期共同決議之結果。北法戰線開啓後，反軸心軍不顧德之機甲部隊大反擊，始終集大量兵員器材，圍攻入其橋頭堡。德雖堅強抵抗，相持月餘，至七月終於退出。

第二戰線由北法海岸登陸後，其戰場地形，與戰畧觀點，檢討如次：

勒佛爾河畔至奧爾諾河，乃白砂青松連續地帶，英美軍先次登陸地點，實在此處，係有原因。其次奧爾諾河口至伊吉紐，殆為直線的海岸線，此附近殆為所謂坐礁岩，岩石突出海中一面，大船難於接近實為困難，小型舟艇則無障礙。其次自伊吉紐至克坦坦半島之尖端瑟堡，海岸概為四五十公尺之斷崖。又自瑟堡至克坦坦半島之沃爾吉，直接受大西洋波浪仍為數十公尺之斷崖地帶。其他自羅阿佛爾之北方海岸線，至第厄普大致為四五十公尺之斷崖，其地亦有達八十公尺之岩石露出海上，接近困難。自第厄普至布羅涅，則示出比較平坦地面，自布羅涅至加來斯約八十公里之海岸線，更繼續為數十公尺之斷崖地帶。自加來斯至丹刻克之海岸線，與羅阿佛爾至克恩之海岸線同樣，在北海岸為最美麗之白砂青松之海邊。更由羅阿佛爾至瑟堡之海岸線，有瑟堡巴黎間，烏阿拉比爾至巴黎間，羅阿佛爾巴黎間四線。由軍事上觀之，瑟堡巴黎之線，最為重要。其次為布來斯多巴之線，瑟堡與布來斯多，在南部土倫軍港偵喪失之今日法國，為所殘留之唯一軍港，極為注目。而不只諾曼底鐵路幹線，即全法國之鐵道線，恰如蛛網，以巴黎為中心，成為放射狀，國道亦沿此線而行。其中不只諾曼底之國道路，即河流丘陵亦沿向巴黎，極值注目。英美進攻軍則虎視眈眈，在中央部及西岸降落傘部隊之意圖，亦即為切斷克坦坦半島。同時為獲得瑟堡，德方早已想到，瑟堡與英本土兩岸軍港之朴次茅斯，挾英法海峽，正相對立。此間僅為百三十公里，與此相同，第厄普與英本土對岸敵上陸基地之一之紐海溫，亦挾海峽對峙約距離百三十公里云。

紅軍發動全面的夏季攻勢

第三、蘇聯及芬蘭戰線均在苦戰。世人初未料及蘇聯扶空前大氣之陸空軍，以德蘇開戰三週年紀念日，六月廿二日為期，突然開始攻勢，自中部奧勒爾、比爾格得發動，以明斯克為進擊目標，其攻勢之猛，即德當局亦不諱言。入七月後東線漸由中部擴展至南北全線。八百、里之戰線，全面對德進攻，七月三日自俄羅斯首府明斯克一氣為紅軍攻下，東線德中央部隊依據撤收作戰方針，連續西移，迨七月廿日，中部紅軍又攻下波蘭，進至布勒斯特里多夫斯克時，情勢極度緊張。而是時北部蘇軍，以波羅底海岸為目標，向立陶宛、愛沙尼亞、拉脫維亞三小國進攻，亦攻下維爾那，使盤踞三國內之德軍受威脅。至南部紅軍則以越過喀爾巴汗山為目標，向羅馬尼亞進攻以抵於雅西。

南法土倫港英軍又登陸

希特勒果能以其最後動員之實力，應付東西兩大戰線挽回頹勢，恢復國內民心，與其自身的信仰，已不容易。入八月後，形勢更趨緊急，初擬轉與德界，展開巴黎大平原攻勢。尤其於八月中旬，西線反軸心軍攻佔科西嘉島後，更於南法海岸土倫東至尼西間登陸，旋於接近西班牙國境之法國南岸，亦有小部隊登陸，入八月下旬，南北法反軸心軍，頗有沿羅加爾河羅尼河漸趨法國中原會師之概。廿五日英美已攻入巴黎市。迄廿九日德軍始放棄巴黎撤歸國境佈防，隨東西線之急轉，各中立國以及巴爾幹諸小國間，亦不免有所衝動。

土耳其與德斷交保加利亞亦聲明中立

八月一日芬蘭大總統更迭諾亥姆元帥繼任。八月二日土耳其宣佈對德斷絕政治經濟關係。廿三日羅馬尼亞國王接收反軸心停戰條件。同時西班牙、保加利亞等國，亦聲明與法維喜政府斷交。邱吉爾與希臘亡命政府首相巴拿特義大利亡命首相鮑諾密舉行會談，次日保加利亞聲明對蘇中立。二十八日匈牙利內閣總辭職，以拉巴斯特上級上將繼起組閣。迨至八月二十九日，德軍宣佈放棄巴黎最後據點，傳將退守萊茵河，作最後之殊死戰。

德軍事評論家戴德馬爾之悲鳴

八月二十九日德軍事評論家戴德馬爾氏有言曰：

「目下戰局之頹向，似已無聯軍抱一不久必可打倒德國之希望，而現下事勢，亦使人感及以上之希望或屬可能。德國於過去兩個月中，

幾將此次戰爭開始數年間所獲之領土喪失，且將法國本土佔領地大半放棄，而於法國東北部展開擾動戰，此數點均足令人想及一九四〇年之戰

焉，當時德軍因活用新兵器而獲得之土地，業被以多為勝之敵軍奪取。但在東線上，敵軍對德本土之進攻，今已解除。由以上事態，遂使德國於羅馬尼亞背叛時，仍抱有克服羅馬尼亞之確信。為使敵方承認德國之生存權，必須挫折敵方破壞德國之意志，今後吾等除完成戰爭外，別無他途，蓋在吾等之前，唯有生與死而已。

吾人讀之不勝扼腕，經過五年消耗傷亡與犧牲，至今乃要求敵方承認其生存權，十餘國佔領之土地，不兩月全部放棄，而橫亘面前之出路，唯有生與死之二者，無中間停留存在之餘地，真可歎息。然處四圍楚歌之悲境，猶欲以完成戰爭為克服羅馬尼亞之確信，殆難若登天矣。納粹末路，果孰為之。

反軸心軍之秋季攻勢

英美軍自南北法登陸以後，德軍一舉退至國境，雖不能認為大勢已去，既不能阻止蘇軍突破阿爾修，法國平原又無敵可守，一舉退至國境要塞綫，深閭內衛亦屬萬不得已。

南起黎次，北至瓦爾河線，是現在西歐的戰場。此線西多平原，東則丘陵起伏，叢林密佈，比赫爾是法國最東部要衝，米爾涅斯的關門。表面上看比赫爾不過是被阿爾卑斯山脈挾持的一小市街，然而却可俯制東西兩方，形勢險峻，乃兵家必爭之地。倘反軸心軍不得比赫爾、米爾涅斯收歸掌握，進至萊茵河，並與南錫方面，制庫拉斯堡，則縱將法國全部佔有，亦難鞏固前進基地。則反軸心軍渡過萊茵河之作戰，必須有犧牲之決心。而德在麥次尼麥根一線之防禦，不啻為鞏固萊茵之堡壘。

十月二日反軸心軍再度於亞亨北方展開大攻勢，企圖一舉衝破科倫。連接亞亨科倫二都市之四十哩街道，乃係一貫穿吉古弗利得線之要隘。此次新攻勢，若英美失敗，戰局勢須延長，所謂十一月結束歐洲戰事之說，將難實現，或遷延到來春，正未可知。

英美聯軍自十月八日在特定戰線上，已步入本格的階段。西部亞亨附近之戰鬥，和東部南方匈牙利紅軍以進攻北方里加為中心，全轉到正式的步驟。在巴爾幹德軍仍保守著重要兵站基地，德當局曾談話謂「匈牙利絕對不至背叛德國，德亦任全力守衛匈牙利之責」，頗難證明其真實性。此外如拉特維亞及立陶宛戰線，號稱百個師團之蘇聯大軍，正包圍里加，壓迫德軍之生命線。紅軍既在利勃和麥米爾間獲得了擴大基地，直向海岸線進攻，德已陷入孤立之境。目前德軍正竭竭力延長大西洋諸港海岸線，牽制反軸心軍期待冬季來臨，變換局勢，但亞亨北方之聯軍及荷蘭境內尼米根之英軍，已集中四個師團，正擬一舉攻進魯爾地帶之心臟部。現雖演成大规模的消耗戰，而英美聯軍方猛撲吉古弗利得要案線，兩面相對之攻勢，既已開始，則勝負決定的階段，恐不出最近一月之緊急時期矣。

德國最初陷落第一城市「阿琛」繼以安特衛普大港

十月間西部戰線東起荷蘭安特衛普法國貝爾福特要案，約七百五十公里之戰線，互有凸凹，只限於局部進退，德軍目標有四：（一）德軍以吉格利特為防禦中心，其守德、法、荷、比四國地形，易守難攻。（二）德軍既退至國境要案，地形良好，連絡方便，事實上唯有拼死抵抗，不能再退。（三）反動軍經過四個月之消耗傷亡，戰線相當延長，須大基補充，再行進攻。（四）鐵路公路滿溝經過激區破壞，有急進加以修理之必要。戰中戰鬥雖有二處，其一阿琛城（一譯「阿亨」）之爭，其二荷比邊境瓦爾河下流之爭，以安特衛普大港為中心。阿琛為德國西部國境重鎮，居民十餘萬，中世紀德皇加冕禮多於此舉行，富有歷史價值。經過激烈戰爭以後，該城大半灰燼，守軍亦大半傷亡，遂終於十月二十四日陷落。隨阿琛之陷落，德全境大受刺激，當即公佈了「舉國皆兵令」，凡在十六歲以上六十歲之男子，不論職業資格如何，一律編為「國民突擊兵團」，以構成正式軍隊之補助隊伍。在必要時如某地已經淪陷，則可充為「後方游擊隊」。不穿正式制服，不用國家糧餉，只編為輕裝備的步兵部隊。

瓦爾河下流之戰，聯軍方面，以加拿大第一軍為主體，英第二軍自側面協力，德軍則以第十五軍為主，雙方在比利時西北部，與荷蘭之西南部，苦戰兩月之久。德軍以人物薄弱之故，不得已退至瓦爾河北，西線最重要之大港，安特衛普遂入聯軍之手。德英美已犧牲二萬餘將士，戰事之激烈可見。

東線戰局牽動巴爾幹

東線最重要者為匈牙利、東普魯士兩大戰區。匈牙利方面，蘇軍分三戰線軍，第二第三第四三支，烏克蘭戰線軍約八十師團，計二百萬兵力，自（東）羅馬尼亞，（南）南斯拉夫，（北）舊捷克三方面突入匈牙利境，直迫首都布達佩斯。十月十七日匈京忽發生一暴短命的降服滑稽劇，斯日清晨蘇軍離京僅五十公里，攝政霍爾泰上將忽廣播云：「匈牙利即準備降伏講和，令各軍一律停止抵抗」。廣播後不數小時，匈京即發生政變，親德之箭十字黨黨魁出面接收政府。霍爾泰被德軍強制收容監視。又另作廣播曰：「前言降服之令作廢」。然當時匈第一軍司令官米克勞斯上將，偕其參謀長女打字員秘書等已投入紅軍旗下。又第二軍司令官與高級幹部，亦均被撤換。匈牙利首相拉克多斯大將就任聲明曰：「匈牙利除照現路線繼續前進外，別無他途可走。蓋弱國處兩大之間，不得不擇一而降」。自降伏之劇演畢，德匈聯軍在國都前正努力抵抗。

一九四五元旦之布達佩斯

布達佩斯爲德國匈牙利最後之牙城。白紅軍入城，德匈兩軍展開激烈之巷戰，市內全體人民皆加入戰鬥，男子助戰，女子運送軍需，看護傷兵，紅軍亦傾注全力決一死戰。市內西半部已於元月廿日爲紅軍焚燬，因噴火戰車衝入之故。郊外三分之二地區及城內半部，均入紅軍之手。戰況較二年前史太林格勒一役，尤爲慘烈。紅軍動員通牒遭拒絕後，乃自西北兩方開始以全力猛攻。守城司令圖爾布金對蘇聯降兩軍官，已予殺害，抑因戰鬥殞命，或在途中被害，尙未得其詳。但布達佩斯之陷落，恐爲且夕間事。匈牙利爲德在歐洲最後之盟邦，布達佩斯不守，德意志國境牙城又喪失了。

南斯拉夫首都伯爾格德於一九四四年十月二十日爲提脫游擊隊軍侵入，德軍經數日激戰後，已向北撤退。在東普魯士方面紅軍亦出動三軍。第一波羅的戰線軍，第二第三兩白俄羅斯戰線軍，大舉猛攻，實力亦不下八十個師團。德軍以東普魯士爲德本土之一部份，決定不顧一切代價，誓必死守，以往所謂「不接觸戰術」、「縮短戰線」等，完全不能使用。當一九四四年十月中旬，紅軍發動大攻勢之際，德亦出動其精銳之部隊應戰，並組織東普魯士數百萬男女民衆，出動前線，協助防衛工作。然終因紅軍擊勢浩大，至十月底竟進入東普魯士數十哩。柏林宣稱東普魯士之戰，其猛烈可凌駕全世界所有戰役之上，莫斯科紅星報亦稱德軍守衛精神爲「瘋狂抵抗」，雙方犧牲之重，可以想見。

史太林的戰術「一步不退寸土勿讓」

一九四一年夏德軍迫近列寧格勒之時，史太林嚴命要「始終守衛革命搖籃地列寧之城」。果然防衛該城的紅軍與市民，竟築成屍山血河，斷然保守了最後的一線。當此千鈞一髮之危局，國防統帥的鋼鐵意志不拔的信念，果然顯示於世界之前。

莫斯科之攻防戰史太林的統帥精神又受了最苛烈的試驗。其時莫斯科衛戍的軍隊，居然爲疾風般的向首都侵入的德軍突擊退却了。德軍鋒戰車機械化部隊，想一舉突入莫斯科市內。所有最高行政外交機關，都由首都撤退。十一月七日革命紀念日，卡里寧、波勞希茨、安得列夫、休貝尼克、保茲奈、蒙斯吉靈首領部，都出現於奎比謝夫。當時莫斯科市，瀰漫着絕望氣氛。盟邦輿論且譏諷於大勢之急轉直下。然而史太林與莫洛托夫，正在克察率林的防空整軍中，把握着電話機，激勵市外數十公里前線奮戰的將士說「一步不許再退」。

蘇俄帝國有一種傳統的「斯吉夫戰術」（退避戰術）。「即將敵人誘至最後戰線，一鼓而殲滅之謂。遠在紀元前五二二年，因爲斯吉夫族巧妙的誘波斯帝王古留斯侵入軍於內地，擊碎了優勢的波斯軍，名之曰「斯吉夫戰術」。一八一二年所謂拿破崙征俄時代，巴古萊甫費夫軍司令官亦顯然使用「斯吉夫戰術」而戰敗拿破崙。

史太林對德戰事，年餘悠長時間，始終採取拚死抵抗主義，「一步不讓敵人進展，寸土勿讓敵人佔領」。即在戰界上無謂重要之土地，亦

不惜重大犧牲，守而勿失，以死阻止敵之前進，戰至最後化為焦土，淪為廢墟，亦不許後退，乃其堅持使用之最高命令。

新施政方針與拔擢青年將材

德軍侵入瓦爾加河岸，其時交通全被遮斷，史太林格勒市主要部分，已落於德軍之手。守城紅軍受莫大犧牲，僅保德市之一角，乃發揮史太林戰術之真面目，在構築崑山血河，阻止德軍戰車機械化部隊猛進之時，動員部隊訓練終了，總力戰同時發動，竟一舉而使德之全軍覆沒。同時擴充烏拉爾、西伯利亞、中央亞細亞、俄羅斯內地之生產力，連接動員英美加拿大物資人力的資源，所謂大胆的政治方針，特予表現在重點主義，如國際共產黨解消，宗教之復興，國歌之改正，政治委員制度之實施與廢止，肩章服制之復活，親衛隊之設置，男女同學之廢止，離婚限制，男女交際之獎勵。互內政外交，軍事文化，社會生活，及其他方面戰爭時代頒布各種新政策，儼然旁若無人，為滿足國防最大目的，乃為排除萬難，向着目標進行突擊，盡所有智能，肩荷應負的責任，指導大眾，都經人民接受實行。

此外若拔擢新進將材，使元老軍事首領下野，尤可驚奇。戰前佔軍政重要地位的有瓦羅希羅夫、夏波希尼珂夫、布喬奴、齊莫先柯元帥等。漸次脫離最高統帥部，現在都相當著名要職。庫里克元帥，已由政府公式的元帥列名之中消失了。

新銳的青年將軍，現在以參謀總長在帷幄中輔助史太林的瓦希里耶夫斯基元帥，第一烏克蘭方面軍司令官休珂夫，第二烏克蘭方面軍司令官珂奈耶夫，第一白俄方面軍司令官珂索夫斯基元帥等中樞分子，都是戰前無名軍人。唯有科珂夫元帥曾以諸蒙罕戰車軍團長露過頭角，其餘在戰前均係少將或上校資格，實際參加作戰立有戰功者，均蒙不次之擢，進級元帥或大將。發揮著非常的本領，著有第一線戰場助勞者，即可進級為大將，軍司令官中有年僅卅八歲如珂勞索夫斯基元帥，有四十二三歲者尚有二十三歲的砲兵部隊長，過去曾著有助勞，若不悉近代戰術，須退下第一線，而讓與智勇深沈之青年將校。在珂奈耶夫所作戲曲「戰線」中，史太林說明軍隊中拔擢新進之方針，實際上正依法實行着。文官方面亦事同一律。

李維諾夫辭職以後，五六十歲的大公使已無一人。倫敦大使戈賽夫年僅三十八歲，駐日大使馬里克亦僅四十歲。

蘇聯秋季攻勢之配備

紅軍對此種攻勢實施廣汎之再集結，其軍配備與次期行動如左：

格沃洛夫軍（列寧格勒戰線軍）該軍收復埃斯托尼亞全土後，其次期作戰目標，在於聖卡爾北方之達格，埃則爾兩島之占據，此係與蘇聯

謂並奇襲部隊協力下實施。

耶里約梅克、馬尼洛尼科夫(第二第三波羅的戰線軍)兩軍對死亡守里卡市之頑強德軍刺棘陣地集結，與依然強力之德第十六、十八軍陣餘在拉多維亞西部交戰中。尼古拉米安(第一波羅的戰線軍)捷尼阿霍夫斯基軍(第三白俄羅斯戰線軍)前者攻擊里托愛尼亞德軍陣地，後者以突入東普魯士為目標，同結集於東部國境中。洛克索夫斯基軍(第一白俄羅斯戰線軍)目下在維杜河東岸布陣，負有渡過該河之重大任務。最近該軍公表謂，將於渡過維杜拉河後，向西方尋求出路云云。其目的不只渡過維杜拉河，現正著意準備向西方進擊中。

哥內夫軍(第一烏克蘭戰線軍)該軍將與洛兒索夫斯基軍同向庫拉幹西列加、摩萊維亞持取攻勢。

馬利諾夫斯基軍(第二烏克蘭戰線軍)該軍較前二者所收獲地域廣汎，目下正再度大集結中。次期攻擊目標為克魯森堡，其最終目標還於比爾格拉德及布達佩斯。

特爾比享軍(第三烏克蘭戰線軍)該軍消息不明，似向比爾格拉德或希臘進擊者云。

芬蘭北部之激戰

東線戰爭之焦點，自北而南，大致如下：(一)為波羅底海區。蘇軍希圖佔領里加灣海岸。(二)為東普魯士邊境。(三)為波蘭區。(四)為匈牙利南部之平原區。此外戰爭之新開展，據海通社消息，蘇軍不僅希圖佔領芬蘭北部，且擬借北冰洋地區之便利，向挪威進攻。其意欲可分軍事政治兩點觀察，軍事則希望由北部將駐挪威德軍驅逐。南面巴爾幹政治勢力，伸至北部司塔的那維亞芬蘭之最北端。紅軍於被提撤莫岸登陸，佔領北冰洋岸之里尼哈馬里。該地德軍已將軍事設備，拆毀後撤退。至於被提撤莫口岸，因其位置靠南，沿海臨山，依然無恙。芬蘭最北端地域頗狹，西接挪威，東連蘇之莫爾曼斯科。此次撤出之德軍，西向退入挪威。而在被提撤莫作戰之紅軍，實力約有十七八個師。德軍多山嶽部隊，坦克軍隊，進攻焦點，為北冰洋岸公路名勞易斯塔力。紅軍大部集中莫爾曼斯克，可知其目的，不只在殲滅芬蘭北部之德軍，且圖向北部挪威進攻也。

一九四三年夏季之紅軍攻勢

紅軍自南線攻克史大林諾，收復丹內茲盆地，該地煤礦蘊藏量八百萬噸，為南部重要工業基地。沿亞速海及數條並行之鐵道，向西推進，已逼近薩波羅什與麥里托波爾兩城要衝。亞速海德軍既被肅清，而克里米半島之德軍退路，有被切斷的危險。

北烏克蘭地區，三路紅軍正向其輔進，沿庫爾斯克而行前進之主力紅軍，距基輔僅二十八公里，其南北兩翼，且聞已通過聶伯河。

在此以北紅軍，強渡德新河，德軍有若何計畫，德軍則在斯利河上游，然在紅軍已攻克弗格羅德、悉爾弗斯克、如特皆布車夫斯克及中南全部交通橋紐布利安斯克，在德軍防線上插入三個缺口，如此哥伯河以東之紅軍，正向哥美爾與羅斯拉夫爾推進。

斯穆林斯克以東之廣澤馬、雅塞夫，德軍之外圍陣地既失，斯穆林斯克東北南三面被包圍，必不能堅守。果然於五月二十四日為索克洛夫斯基上將攻克矣。

此外古班紅軍已攻克黑海第二大港口夫羅牙斯克，德軍之特爾堡曼，已難久持。哥伯河畔之薩波羅什、第瑪伯、彼得羅夫斯克、克萊門楚克、基輔皆且夕可下。

一九四四年秋季之東線戰況

舉世注目之東線，有七小戰區三大戰區。七戰區：(一)在波羅底海諸小國。(二)在波蘭北部與東普魯士之邊境。(三)在華沙近郊。(四)在波蘭東南及普魯克邊境。(五)在匈牙利特爾斯凡尼亞領內，與匈牙利之邊境。(六)在羅馬尼亞南斯拉夫境界。(七)在保加利亞希臘邊境。三大戰區：(一)為波羅的戰區。(二)為華沙近郊。(三)為匈牙利邊境。

其一波羅底戰區，由一九四四年九月下旬蘇聯集四個戰線軍，共八十師團之大兵力，發動空前大攻勢，向西向北進迫，企圖一舉切斷德國在波羅底之方面軍(約三十萬)之退路，包圍而解決之。進攻重路有二，一為圍攻拉脫維亞東城里加，一為向西進迫愛沙尼亞。蓋自芬蘭降伏蘇聯以後，北部陷於空虛，波羅底方面之德軍，將不得已採取退避戰術，故先撤退駐愛沙尼亞之德軍，九月廿二日京城塔林遂陷，繼續退入拉脫維亞境內，里加又陷於三面包圍之中。北部德軍勢將撤回東普魯士境內，免致陷於紅軍重圍之中。

其二中部波蘭戰區，關係西部整個安危。不盡華沙一失，波蘭走廊將被遮斷，則東普魯士與本土之間，交通將失去聯絡。萬一蘇聯機械化部隊長驅西進，則德東部國境線能否安全，亦是疑問。凡此皆為德軍必須固守華沙之理。

其三為匈牙利所屬之特爾斯凡尼亞省內，蘇第二烏克蘭戰線軍，得倒戈羅馬尼亞軍之助，已進迫至匈牙利舊邊境。其兵力合計約達三十餘師團之衆。匈牙利自知處境甚危，然不能不追隨德軍抗戰到底。

總之東部戰線，在蘇聯秋季攻勢之中尚無大成就。冬季攻勢，則已準備十一個軍之野戰軍，結束東歐戰局，恐將迫近目前。反之德軍防衛戰術，則已動員專門技術人才，並東普魯士萬千民衆，築成層層深處的防禦要塞線，且採用種種最新之技術與防禦，彌補從前防禦線之缺陷，此為防衛要塞工事改善之點，為德軍最大目標。但其堅守要塞之兵力果否能補充堅實，亦為防衛態勢必要之準備。且蘇聯冬季大攻勢，乃其戰

史上致稱得意之戰畧，且為世人所同聲贊許。東歐戰局之結束，恐已不遠。紅軍戰畧，專在以正而勇敢突擊，摧敵方之堅銳。此為物質人力精神一得猛進，以始終不懈而致勝。而德軍今日祇能以精神主義，死守其所當守者，堅忍持久而毫不退怯之戰術。然無雄厚兵力，以充實其氣，終至於壯烈犧牲殉國而已。

一九四四年秋季之小國處境

大戰時代，唯小國家處境最苦，強者一進一退，須隨時俯伏，給環其國民之身，炮火狂風一過，地圖亦隨之變色。最不幸者，一國軍隊，亦須奴役於大國命令之下，而倒戈相向，昨日之友，變為今日之敵，尤以巴爾幹諸國為最。

羅馬尼亞已為蘇聯之保護國

羅馬尼亞自一九四四年八月廿三日降服蘇聯，處境尤慘。前當國之親德首腦，多被檢捕，首相安東尼斯克元帥，副首相安東尼斯克教授等，一律解往敖德薩，聽候羅馬尼亞民眾裁判，或國際法庭公審。國王米哈爾一世要求英政府准予移居倫敦，蘇聯是否准予旅行簽證，亦屬疑問。英已承諾羅馬尼亞之保護國。降服條件大致如下：

- (一) 羅馬尼亞須以全力參加對德戰爭；
- (二) 須以十二個師協助蘇軍攻匈牙利；
- (三) 進攻勝利，應還還從前割讓領土之一部；
- (四) 蘇聯須與紅軍交通便利，軍需補給，海陸空軍基地；
- (五) 蘇聯須與蘇聯勞働一百五十萬人；
- (六) 蘇聯須割讓比拉沙比亞、布克維那兩省與蘇，兩國國境以一九四〇年舊界為界；
- (七) 蘇聯時款三萬萬美金，以六年為清償期，補償烏克蘭之破壞；
- (八) 蘇聯承認戰後撤兵。

保加利亞亦降附庸

保加利亞全境亦在蘇軍佔領軍管理之下，親蘇親德、互相報復仇殺，親德要人與知名之士，有三千人被檢捕，前攝政王西昌爾以下，前首相菲洛夫教授，前陸軍大將尼古拉斯均被押於索非亞中央監獄，其他著名學者、科學家、教授、軍人、政客等，已多於紅軍進入索非亞之前自殺。保與英美蘇三國停戰協定，先決條件，須立即撤出駐南歐之保軍，並對其盟友德國宣戰。前曾對英美蘇宣戰，與德國協力作戰，今竟反其道而行之，殊深滑稽。然亦可悲哀已！保加利亞與蘇聯同為斯拉夫族，又為黑海之隣國，今後政治文化勢力大量傾入，恐已將為蘇維埃小聯邦之一，殆可斷言。

芬蘭處境尤慘

芬蘭自一九二九年冬季開始抗蘇，終至本年九月十九日，屈服於蘇聯時政之下。內無抗戰兵力，外援又絕，英美復橫加壓迫，痛感繼續作戰之無望，不得已接受蘇聯之苛刻條件而降伏，其情至為可憫。芬蘭首席代表哈沙爾總理，在莫斯科協議休戰條件時，不幸中途病歿。休戰條件：（一）兩國間恢復一九四〇年之國境線；（二）芬蘭割讓沙姆地區於蘇聯；（三）芬蘭須將芬蘭灣一帶地區，包括漢戈、克得卡爾海軍基地租借與蘇聯五十年（距首都赫爾辛基十七公里）；（四）賠償蘇聯三億元美金，分六年償清；（五）供與蘇聯一切軍需物資；（六）芬蘭商輪全置於蘇聯管理之下；（七）芬蘭應解散一切國內政治犯；（八）芬蘭應解散國內所有國家主義色彩之組織，並担保今後不再有任何機關發生；（九）芬蘭應對德國及其與國立時絕交。

芬蘭投降的結果，儼然一蘇聯之附庸，獨立自由之面貌，全然喪失。唯有忍氣吞聲，徐圖復興而已。芬蘭為純民主國家，一切政治外交均坦白公開。雖處如此嚴重艱難時期，尚能同心協力，維持常狀。蓋既未被蘇軍佔領，又能舉朝野上下艱苦撐柱之力，共甘共苦，亦屬易事。

蘇芬休戰條件前提，為駐芬德軍十二個師團須於九月十五以前完全撤出，否則當由芬軍解除其武裝，或由紅軍入境自行解決之。芬與德軍洽商完全諒解，得其承諾。唯以芬蘭南部德軍撤退之際，紅軍追擊，引起糾紛。其後德軍藉口保衛挪威威爾線之安全，突然中止北方德軍之撤退，反自挪威增援，固守芬蘭北部地區。結果至九月十五日期滿，芬蘇聯軍一致對德軍開火，芬蘭北部竟成封鎖戰區。國際間原無是非亦無公法，純以利害關係，為自己轉向之立場，只顧目的，不擇手段，觀於弱小國家之厄運，真無自處之道矣。

西線之戰力龐大戰區錯綜戰火慘酷

一九四四年六月六日，諾曼底半島登陸，歐洲戰局，勢如狂風暴雨，在法國北部東部中南部，在比利時及法國西北各港灣各口岸間，均有繼續活潑的戰鬥。自八月二十五日美軍入巴黎之後，至二十九日巴黎市內全部肅清，英美聯軍分兩路由巴黎向北向東進擊，此外又分兩路沿法國大西洋，及南法之羅尼河谷向北推進。戰況如下：

法比方面 美第一軍何吉斯中將與英第二軍布萊申中將以平行線過賽納河，松姆河，突破法比國境，至九月上旬，佔領比京布魯塞爾後，遂即分手，英軍繼續北進，渡阿爾貝特運河，進迫荷比國境；美軍則折而東進，佔領烈日要隘，後更迫近德比邊境。德軍執行大規模脫離作戰，由於兵力物量，尤其是空軍，不肯無端犧牲，所以不能在佛蘭德斯平原，誓死不退，堅決守土。九月中旬英第二軍抵達荷蘭邊界，美第一

軍亦進迫德比交界，另一支美軍，則穿過盧森堡到達德國西境。

沿海方面 在布列坦尼半島上，美第一軍有數個師團，圍攻布列斯特新港，及其他諸要塞，炮火激烈，至為慘慘。

北法沿岸 加拿大第一軍克爾爾中將一路北進，以二十萬兵力對海峽各要港，如哈佛、第厄普、勃龍、加來、鄧克刻各港加以圍攻；九月中旬除第厄普攻落外，餘尚在頑抗中。

東法方面 美第三軍巴東中將在八月間，曾有極迅速之進展，由諾曼底突破缺口，以迄巴黎陷落，進迫德法邊境，其間進展不下六百公里之遙。進擊路線亦分成兩支主力：一支穿過凡爾登要塞，向東北前進，另一支穿過南錫向正東前進，其目標均指吉格弗利特要塞線下薩爾盆地工業區。然當進至莫斯科里河以後，遂現頓挫；一則由於地形困難，交通線遲滯，一由於德軍到必守陣線，開始作不退轉之頑抗，戰況乃日趨激烈化。

南法方面 馬賽、土倫等港，由於多哥爾系法解放軍大肆活躍，并巴奇中將麾下之美第七軍之猛擊，終於陷落。德第十九軍布拉斯考維茲上級大將，採取脫離戰術，一路向本國撤退。途中受遊擊隊之襲擊，美軍一部企圖自開道格爾諾布以北包抄截擊，遮斷其歸路，目的未達，至九月中旬，已退至法國中部狄庸附近，其時美第七、第三兩軍亦在此地攜手，一時成爲激戰之中心地。

戰局之發展 登陸初期至巴黎陷落爲一期，此後乃突變狂風暴雨之迅速時期，但由九月至十月半，似又回於勢均力敵之平衡時期。德軍依據縮短戰線內線作戰之便利，倚負山川要塞之險要，遂再化爲對峙形勢，而入於陣地戰線之階段。美軍格於吉格弗利特之森嚴防線，英軍亦被阻於荷蘭方面之特殊地形，阿琛、梅茲兩要塞雖已突破，然終不能攻落其森嚴萬丈之要塞。法國西北各港如哈佛、布列斯特、鄧克刻各要港德守軍已中止奮鬥，終於無力抵抗而放棄。

英美軍當局，以圍攻吉格弗利特要塞已成膠著狀態，乃擬由空中決定大勢，遂於九月十七日出動空艇部隊，以英美空輪十個師團爲中心，估計兵額約達二十萬人，大舉降落於荷蘭東部與南部三地點，其一爲恩德荷文，其二爲替爾堡，其三爲安哈姆與尼米爾附近。英第二軍由荷邊境乘機以全力猛攻，結果得與空艇部隊會合，一路北上，抵達華爾河南岸，乃在荷蘭南部，造成南北約四十哩之一條走廊陣地，德軍施以包圍猛攻，不料傘兵降落地，因距離英主力陣地過遠，無法取得聯絡，遂告失敗。空艇幕僚隊長一時被俘者達六千人，同時陷於危殆之德陣線一角，竟因此役而得解救。蓋尼米爾與安哈姆同爲德荷邊境之重鎮，且爲吉格弗利特線之最北端終止處，倘由此裂爲一大突破口，則全部德國西線有立即動搖之勢，實可謂有牽一髮而動全身之意味。

德荷邊境戰局，爲全西線重心之所在，荷蘭西北尚有二十萬德軍。英第二軍與担任海峽諸港圍攻之加第一軍，正因各港湖德守軍之先後停

此抗戰，而得以抽出兵力，變裝進造，長驅直入波蘭西部，與安特衛普北方之英軍會合，併力解決殘留荷蘭西北二千德守軍。

此外美第一軍已進入德領阿琛城東，始終與德軍在懷德激戰之中，美第三軍亦在梅茲與南錫以東，展開攻防之戰，而第七軍與法軍在貝爾梯特缺左近，亦展開果敢之攻勢；半月以來，始終膠著。反軸心軍在法比戰區之強大兵力，不下二百萬至三百萬之衆，德參謀部預計登陸出動人數，最多不過八十個師團，然今竟達一百二十至一百五十個師之多，可謂超出德國西線兵力一倍，物力更勿庸論，空軍相差比數，在十與一之譜，戰車與大砲比率，亦達三比一之譜。德軍最高戰界之所望者，在以守勢爭取時間，期防禦工事技術上之完成，與新武器大量之產生；而反軸心軍之最高戰界，則爲速戰速決，不惜發動全力，以今冬解決全局爲目的，決不允假德人以時間。吾人將拭目以俟大勢之轉趨。

義大利戰線 雖不屬於荷比國境西線之內，亦在英美整個戰界之中。義大利陣線，今仍在亞平寧山一帶，英美方面企望於結冰前，使戰爭告一階段，故極度展開新之攻擊。此次攻擊發動於十一月二十日，地點在佛里以西，向西進攻，佛里以北亦有戰事。英第八軍右翼仍在拉塞那以南，爲洪水所阻，不得前進。英美雖犧牲巨大人力物力，然以德軍抵抗之堅強，尙無重大進展，故對於伯河平原地之攻防戰，不能謂爲決定的戰事。東線陸地河水，因氣溫驟寒已結冰，適於大砲坦克車之前進，而亞平寧山脈區雖入冬季，氣候並不酷寒，尙在零度以上；由亞平寧山至伯河之間，有無數小河運河，及灌溉田地之溝渠等，形成一泥沼區，再沿亞德里亞海岸，拉那以北，又有泥沼區，深度達數公尺，且有無數水塔與運河等，此皆防阻克軍之深望險谷。吾人預料亞德里亞區，反軸心軍年終不易有急進之進展，影響西線戰局極微也。

希臘內戰起矣

駐希臘之英軍司令斯哥比將軍，對伊拉斯國已實行空中攻擊，此文化古都之雅典，已受威靈頓型及噴火型大空軍編隊轟炸之禍，雅典東方山坡地區，及近代化白色大理石之競技場，已遭逢劇烈之爆炸。伊拉斯國二萬五千名便衣隊已集中於城內外，希政府下令徵集自一九一四一九一八至降生之青年入伍。英工黨對邱吉爾之武力干涉，認爲「戰爭氣質」所鼓動，頗表不滿，故於十一月十九日決議「要求政府立即停止干涉希臘內政」。據希臘軍地中海戰區最高司令官亞歷山大元帥已接到邱吉爾之訓令，令其從速結束希臘戰爭，謂「此種舉措，可得各政黨對未來之和平與合作之完全保證」。又邱吉爾與史太林之會談後，關於巴爾幹之處分案，已成立某種諒解，蘇聯承認英國在希臘之特殊利益，但哈瓦斯通訊社，則謂邱史會談係一種臨時協定，其永久性之協定，須羅斯福參加始能有效云。

一九四四年末，邱吉爾偕艾登會親往雅典調停希臘內亂，並發警告云：「如再無辦法，英軍將加重壓力」，但伊拉斯國中央委員會不承認先解除武裝，須俟政治問題解決，再爲解散。巴班德魯內閣已於元旦總辭職，大主教達馬史基諾著手組閣，與自由黨首領索佛拉斯會談。伊拉

斯蘭加入政權當可和平矣。但巴班德魯已宣言不加入新閣。此一九四五年一月二日之消息。

希臘情勢，自布拉史太斯將軍就任新總理後，已漸好轉。新聞宣稱除埃拉斯兵團接受英軍之停戰條件，並經其審查後，決不與該兵團進行任何交涉。現該兵團已沿三條大路自雅典退往山區。無數雅典市民聚集於大街及廣場，對市內之戰爭終止表示快慰。希臘警察在若干地區爲保護埃拉斯兵團俘虜，免遭憤怒之羣衆危害。此一九四五年一月六日消息，一月十二日，伊拉斯蘭在英軍司令部正式簽署停戰協定矣。

南斯拉夫之命運，已在邱史會談共同處置之中。據泰晤士報載南斯拉夫遊擊隊首領提托元帥將任南斯拉夫總理，而現任亡命政權總理薩巴提克改任外長。薩氏原亡命倫敦，近日返國，正與提托商談未來之政治國境問題，得有結果後，又赴莫斯科與莫洛托夫接洽後，又過返倫敦矣。

匈牙利 蘇軍對布達佩斯攻勢，今已達最後決定性。紅軍司令部努力強化大抉擊作戰之兩尖端，一面窺伺巴拉頓湖多瑙河畔之齊賽斯夫魯德亞爾他，一面以多瑙河彎曲部西北方爲目標，動員步兵十八個師團，機甲三師團大軍，強攻布耶林資湖兩側。耶貝爾流域支朗流域，德軍均已撤退。先鋒已進至斯洛伐克。德軍重要陣地均被突破，且下已進入決定性之重大階段。

「歐洲火藥庫」尖端希臘之內亂

一九四四年十月，西線聯軍重壓德國國境之時，駐希臘之德軍遂放棄雅典。希臘遂致平禍亂，全國遭史未曾有之災難，所謂伊拉斯蘭之左派分子竟大起暴動，十二月初旬全國實行總罷工，雅典全市除自來水未斷外，所有交通事業一律停止，政府彈壓無效，而捲之以射殺，愈激起公憤，開始示威遊行。現在雅典派拉干斯一齊宣佈戒嚴令，所謂伊拉斯蘭之暴動惡潮，仍滔滔不已，將有釀成內戰之趨勢。英駐軍司令斯哥比將軍協力維持和平秩序，不得已放棄旁觀政策，向伊拉斯蘭透發最後通牒，內云限期澄清雅典、派拉蘇斯兩地現狀，倘再發現不穩事件，即視爲英軍之敵。並嚴令伊拉斯蘭佔領之警察行政機關，一律即刻交出，否則加以強迫制止之積極行動。但伊拉斯蘭侵入雅典市內，已有一師之家，屢與武裝警察發生巷戰，政府所在地，已與外間完全斷絕交通，聯合國之軍需品且不能在派拉蘇斯港上陸。雅典市內二十五區警察，已入伊拉斯蘭之手，發動有發展爲內戰之趨勢。

希臘自十月間德軍退出，英軍協力巴班德魯建立新政府後，左右兩派即互爭政權。亂源擴大，各有不同背景。美國見解與英國不同，以爲希臘與義大利，凡屬於內政範圍之事，外國均不應干涉。六日紐約發表美新國務卿斯台丁紐斯分發告邱吉爾云：「美國極端不贊成英國干預希臘與義大利國內事項」，可見華盛頓與倫敦意見之不一致。

又邱吉爾在國會所發表稱：「茲帝英軍對維持法律與秩序，決加厚其實力，而於解放後僅一月間，瑞典竟發生屠殺事件，實表遺憾。並謂巴班德魯所遭遇絕望之經濟危機，即無英軍擬力加阻止之內戰，亦難克服。而通往希臘為對德作戰之武器，如用之於建立共產主義之獨裁政權，則決非聯合軍所能容許」，結論謂「史哥比將軍之行動，係完全違背英政府之命令。」

保加利亞與匈牙利之降服條件

保加利亞自一九四四年八月宣佈降伏後，在莫斯科與英美蘇三代表連續商洽條件，經兩月之久，終於十月三十日成立停戰協定，全文共十七條，主要條件有：（一）保軍須自南斯拉夫希臘退出；（二）聯軍得自由通過保領土、領海、領空；（三）釋放所有聯合國之俘虜與政治犯；（四）協助逮捕軸心國軍隊；（五）解散一切親德組織；（六）退還各聯合國所有全部沒收財產；（七）對聯合國供應軍艦、船舶、金錢、食料、燃料及所有工業設施倉庫等。

一九四五年二月十日，柏林宣傳莫斯科與匈牙利米克羅斯政府之停戰協定，業經莫斯科政府發表，其中規定匈政府及軍方須將所有地圖與軍事文件移交蘇聯，紅軍有自由使用軍營修理工廠及其他類似設施之權，匈方則請求從速對南斯拉夫及薩羅維連被佔領地區輸送食糧。

歐戰已臨最後悲壯之一幕

歐洲戰局已入最後悲壯一幕，即將爆發。德國應付兩正面之強敵，只有專賴天佑，形勢殆非人力所能挽回。八月上旬美戰車師團，敢行決朗修之突破，實為德大西洋海岸要塞線致命之一擊。此與德軍當初突破色當及瞬間越過馬基諾要塞線，使之化為無用長物，有異曲同工之妙。自此以後，諾曼底大攻勢，竟以全法為戰場，德軍竟陷入未曾有之逆境。

德將領戰略錯誤

「敵如登陸必與痛擊」之誓約，為全德軍一體所唱和。東線二千公里之離脫作戰，及邊境之撤退作戰，乃德軍含淚放棄戰果之事實。說者謂德作戰將領料敵錯誤，及戰畧失敗之不幸。蒙哥美利、艾森豪威爾當初登陸確保橋頭堡之時，本可舉全力擊破之，因誤斷英本土待機中之班頓軍，將以主力部隊在加萊方面試行第二登陸戰，德倫修台特將軍及古爾凱將軍西線最高首腦，皆承認此種判斷正確，計毀擊滅第二登陸班頓軍，除去後顧之憂，然後再圖逐諾曼底之敵軍。不料判斷錯誤，時機一失，結果顧此失彼，德軍之機動性全失，英美盟清弱軍，乃逃避危險

性加萊第二登陸作戰，大膽由諾曼底強力推進。空陸全佔優勢之英美軍，遂成功了埃朗修之突破，全部登陸軍八十師之活動範圍，如雪崩潮湧而來，竟爾喧賓奪主，成爲壓倒勢的第二戰線之主導權。

在東部戰線中央戰區指揮之莫茨爾大將，轉西部總司令時，曾悲壯發表云，「吾之立場，唯有盡全力以防衛祖國」。自突破埃朗修這斷布勒塔尼半島，進擊巴黎，英美軍自中部殺到時，德作戰本部已被包圍，形勢危急，乃施行巧妙離脫戰術。泊退到塞納、馬爾奴爾河沿岸，一時有防禦陣之決斷，喧嚷數日，又一舉退回國境，斷行縮短陣線，並將法比國境全盤放棄。德軍外交政治面目俱經喪失，誠爲切身之痛，於是依齊格弗里特死守，佈四百里之新陣線。英美聯軍強行進擊，其一突破中央線，以空軍掩護戰車挺進；其二沿海岸自漢堡附近登陸，以柏林爲最短目標，將與諾曼底相同，所有橋梁鐵路交通線施行轟炸，以奪取機動力爲最大期待之重點。至此德軍唯有勝利與死亡之兩途矣。

暗殺希特勒未遂事件之經緯

諾曼底半島登陸一月餘，正值東西兩大戰線英美蘇三面以優勢軍隊進擊時，於七月二十日，德總統大本營突然發表謀刺希特勒未遂事件，希總統自身備受炸彈爆發輕微均傷和擦破傷。在苦戰決定國家存亡關鍵的時代，突發此意外不幸事變，德意志國民之衝動，當在吾人想像之上。就希氏左右受輕重傷死亡之姓名觀之，預料此案係發生於大本營之內。（其中哥爾登大將數日後即逝去）大本營初次發表，是在二十日白晝，全國軍地都市一體戒嚴。到二十一日午前一時深夜中，希氏親自作五分鐘之廣播，畧謂：「陰謀團爲極少數人所爲，與武裝兵力無任何關係。深望我國民與軍隊，勿受此輩叛逆命令所欺騙。」國民聽得播音，人心安定。接到播音，由杜尼資海軍總司令代表全海軍，向總統宣誓忠誠；跟着戈林空軍總司令代表全德空軍，以今後德空軍及大德意志元帥，均應以服從總統任命之國內防衛軍司令官希姆萊親衛隊長之命令是從，同時軍部上層部即實行調動，除任希姆萊爲防衛軍司令官外，戰車總司令古得利揚上級大將任總統大本營參謀總長，斯直普上級大將任國內空軍司令，在二十一日由大本營發表。一方政府當局在二十一日正午由外交部宣傳部連合將此事件之一部發表謂：「此次直接以定時炸彈，對希總統行使暗殺行爲的是伯爵斯陶芬伯，爲一三十七歲之上校，與企圖推翻希特勒政府一部份退役將校之陰謀所致。」發表策劃此次陰謀主犯，爲前陸軍參謀總長佛克上級大將。二十七日午後七時四十四分，希總統以德國防軍最高司令官之資格，對全國宣言稱：「由於我忠勇果敢之將士之努力，僅在數小時之內，即將不法之徒，完全逮捕肅清；而將士諸君仍不變已往對余之忠誠與服從，履行職責，確信必能獲得最後勝利。」二十三日古得利揚參謀總長代表全國陸軍播送，肅清叛逆後德軍之發言：「德軍自身已將不法之徒肅清，此後余敢保證德國自希總統以下，全德軍將校甚至一兵士爲止，均能在亨頓普魯戈元帥的「誠實即爲名譽的左證」之口號下，確保勝利。此後在唯一目的下，傾全力一致邁

進。」

一面迅速建軍，一面更進行國內措置，二十五日宣佈部長郭培爾，以現職任總力動員總監，全面努力集中經濟的和軍事的戰鬥。在二十六日夜，郭培爾作演說廣播云：「以暗殺總統而在大本營內放置定時炸彈的斯陶芬伯，係乘克萊里埃飛機到達柏林，向頓獨拉街德軍最高司令部內的同黨將校們，告以總統已被殺害的消息。他們想利用此事件，而使德國人民發生恐怖，藉以推翻希特勒政府。他們在短時間展開技術的施設，對在擁護德國政治指導者名目下的並担任柏林警備的大隊，下了斷絕市內官廳傳交通的命令。斯時對此指令感到奇怪的，便是對此事件建立奇功的列梅爾少校，迅即在宣佈部長郭培爾之領導下，以桌上電話與總統大本營連絡，並親與總統通話，數分鐘後，大隊在郭培爾之指導下全體集合，其時以一部士兵，先行至司令部內施行了適當的處置手段，致大隊未發一彈，此項建築物完全佔領，將叛黨解除武裝，禁閉一室。叛黨的首魁二人均為上級大將，一係預備役前參謀總長倍克，一為會於東線作戰因退却而遭罷免的霍普納。假若此陰謀成功，前者主民政，後者則為德軍最高司令，而斯陶芬伯當為新德意志政府的政治顧問。此外尚有多少下級將校，亦均未加抵抗而被逮捕。當場即組成軍法會議，罪行明白者，隨即處死刑，由大隊偵班之射擊隊予以鎗決，於此完成了一切對策。此類事件突發之一瞬間，倫敦各報居然大事刊載。

今日德國國軍均前次大戰後在凡爾賽條約中所被限制的國防軍，陸軍十萬，海軍二萬五千。而由此胚胎急速育成的國防軍上層部，多半為前次大戰的軍人。在育成今日之國軍過程中，推行了所謂軍隊納粹化的方策，絕對將不服從希特勒命令的將校罷免，澈底的排除了舊軍閥勢力。他們多數在今次戰爭勃發後，由於前次大戰的功勳而漸次累進，大半為舊國防軍軍人，在今次大戰再起的。在過去十年中，每年育成而入德軍的青年們，都是經過希特勒青年團，再經過勞働奉公隊，澈底受了國家社會主義教育，對希總統之信仰力，有如神明，為領導者雖赴湯蹈火，亦所不辭。且希總統在軍部內，是把握着極廣的地盤的。故縱在軍上層部發生動搖，而對於軍的全體，絕無些微影響可言。而整個軍隊，全為希總統之軍隊。

希特勒被刺已為第二次了。第一次在一九三九年十一月慕尼黑之比爾介爾布羅酒場。希氏因出席該酒場演講會，適巧因稍遲於預定時間，而得免於難。其時亦為設置的定時炸彈，犧牲了若干舊納粹團士。今次希氏能逃過千鈞一髮的危機，得以保全生命，納粹都說有天意不棄之感。後繼者雖有戈林大將或希姆萊親衛隊長，但以國民信仰論之，比希氏相差多矣。

著者按此次暗殺事件，發自全國秘密所在之德大本營，與一九三九年十一月慕尼黑比爾介爾布羅酒場事件大不相同。而暗殺主謀一為前參謀總長倍克，一為此次參加東線作戰司令官霍普納，均為上級大將。而陰謀發機機關，則為頓獨拉街德軍最高司令部。其計劃及規模之擴大，可想後得之。雖經列梅爾上校及郭培爾之迅速撲滅，反映德軍隊納粹化的教育，與國家社會主義教育之浸潤，並未澈底。左列兩派之暗潮，恐

有再發之日。於以知以力服人者之勢不長，而以德服人者，日久而其光益著，是非日明，其精神乃照耀人間而不可殞沒也。

德名將凱薩林之浩氣

入九月，美軍攻入齊比利時領，迎激如潮水般的勇戰，早夜無休止。

凱薩林德最高指揮官對部下軍官發下決戰之令，曾說「我們爲了多留一條貴重人命而降伏嗎？死亦要爲護國之鬼！」

「全德軍現在應死守現有的陣線。戰鬥要緊，是與盟邦日本軍隊同樣一人不剩的死於戰場。」

凱薩林將軍之浩氣，誠不可一世。堪稱爲軍人模範。但將軍之赤誠，果忠於德意志，抑忠於希特勒，是不可以不辨。在德意志興亡史上，當可判明將軍之功罪矣。

德軍事評論家說明當局失算之點

一九四四年八月二十九日，德著名軍事評論家法特馬爾中將從柏林廣播謂：「德意志在過去兩月間，喪失了此次戰爭以來成果之大部份。」
「英美已佔巴黎，更進出於萊姆、馬爾奴，進而企圖向比利時、荷蘭逼出。同時東部戰線，紅軍已突破德蘇不侵犯條約時代的境界，迫向東普魯斯國境，又將銳鋒伸至巴爾幹。此種頹勢造成之直接原因，大概如下：

(一) 敵空軍之壓倒的優勢。

(二) 紅軍主力擁至國境，多少受了由東部撤向西部移動兵力的影響。

德軍危機，須對英美蘇敵從事三面作戰。使中歐德意志避開三面作戰危機，從外交軍事基調上得一轉機，實不可能。德蘇不侵犯條約，本是爲了鞏固的「東之保證」，結果由於錯誤估計蘇聯戰力而失算。當時很明顯的由於想英國經過「敦刻爾悲劇」之後，未易立時恢復，以絕滅東方之威脅，又一失算。

隨戰局不利而來的軸心背盟者，及中立國的動搖，依次而至。如土耳其之斷交，羅馬尼亞之背叛，保加利亞之脫離，東南歐的危機，完全不許放置不顧。於是德之決戰重要兵力不啻不分散了。

諾曼底登陸之初，德國總兵力約二百八十師，分配東部戰線約一百五十師，西部六十師，其他戰線三十師，戰畧預備軍約四十師，在各線序戰中，被包圍、遮斷喪失之數目，頗難估計。美國在歐亞兩戰發動員四百萬，九月一日其總兵力豫定數，據稱陸軍七百七十萬，內航空隊二

百四十萬。女子部隊：二萬五千，海軍三百五十萬，合計一千一百三十萬。較戰前美兵力八十萬，其飛躍增加之總額，不幾可驚耶！

德施密特博士之自信論

德外交部施密特博士九月廿日廣播云：「今次之戰爭，乃精神、政治、社會、經濟之革命戰爭。帝國主義與資本主義諸原則已失其所有價值，由此必須確立新秩序。」

(一) 對此次戰爭，若仍依十九世紀之尺度測定之，以休戰協定、講和條約、賠償損失等舊方式，結果終為失常。

以上項舊方式雖脫戰爭者已陷於窘境，義大利、保加利亞、羅馬尼亞及芬蘭各國，即為實例。今次戰爭之結果，唯有勝利與毀滅。

(二) 判斷目前戰局，亦不應依既往之軍事觀念。中立國人士於英軍丹克勒敗退，及新加坡失陷後，曾言英國已敗北。德軍佔領烏克蘭、多內茲平原迫近莫斯科時，復言蘇聯亦遭失敗。今日反動軍若直迫萊因河畔，或佔領巴伐利亞、東普魯士，則彼等又揚言德將敗戰矣。然則前者既誤，後者豈能正確！

(三) 德軍刻正待反軸心軍兵力之耗散，及其精疲力盡之時，以便一舉將之殲滅。蓋佔據領土，無何關係。在德國內絕無滅亡之宿命觀念，而抱定堅忍勝利之確信氣氛。此非神秘之自信，乃根據過去二年之體驗，及德國內之政治人力經濟各要素所構成者。始終以冷靜正確之態度，判斷大局。確信新戰術發揮威力之時，終必到來，轉敗為勝，將不在遠。

施博士之自信力，過於強烈。或者出於戰時之宣傳政策，非由衷之言耳。

過去的巴爾幹除土耳其外均被德國佔領

巴爾幹半島各國對立，入種宗教，情勢複雜，第一次世界大戰，固已為列國紛爭之策源地。今次決戰階段，仍以半島為爭奪資源之目標。巴爾幹半島位於南歐之最東部，適當亞得利亞海、愛琴海、黑海、愛奧尼亞海四海之間。據歐西學者的研究，它與小亞細亞半島相連。其後因為斷層的作用，才分離而為一個半島。列強環繞而擁有勢力，如德、如法、英，曾展開外交戰，對於弱小民族之拉攏工作，相當激烈。歐戰既起，巴爾幹風雲預告緊張。終於次年四月六日為德軍切爾諾夫。二十二師團大軍，竟以保加利亞為根據地，分向希臘、南斯拉夫進攻，未一月南希均次第瓦解。更以空軍進佔克里特島，確保巴爾幹的門戶，至此巴爾幹列國，除土耳其外，都為德國佔領。

一九三九年十月德自進駐羅馬尼亞，乃開始進行十年石油計劃。作戰資源，長期勝利的基礎，即以石油增產為左右戰局之基本條件矣。

歐洲戰局之展望

艾森豪威爾將軍指揮六大軍團，共百萬大軍，對形成吉古弗利得要線之總攻勢。六軍團中，美三英加各二，已配備前哨，另外有美第九軍，配置後方作預備軍。當第一線衝鋒隊要線成功以後，則移駐該軍當守衛之任。目下頗注重力於荷比國境之戰事，顯然可睹。

就百萬大軍言，一月需有一千萬噸火器與糧食之補給。如此數字之物資，英法海峽之卸陸點，乃為一大問題。塞堡港佔領兩月，尚不能充分利用，勒哈佛爾、土倫兩港，均遭破壞，安特衛普亦感缺乏輸送能力。此軍用良港之當前障礙，秋季大攻勢前途，恐須遷延時日。

殘存法國西北部之德軍，尚有數十萬，仍在繼續頑強抵抗中。阿爾比爾運河、摩塞爾運河等德軍之水路抵抗線，相當激烈。以上各要衝之作戰不能達成，吉古弗利得線之進攻，終難迅速奏功。東部戰線焦點，在東普魯士國境。華沙和捷克斯洛伐克國境地帶，蘇軍集中攻擊之點，在羅姆乍、華沙、比爾善米爾三地。羅姆乍為左翼，形成包圍華沙之一環，企圖由此東進東普魯士。南部山比爾善米爾以攻擊捷克為目標。現在東普魯士被越過東部國境塞斯比河侵入的第三白俄戰線軍，和南線佔領羅姆乍的第二白俄戰線軍所威脅。同時第一白俄軍和第一軍烏克蘭軍協力，形成從華沙到特爾諾夫之二百數十公里之廣大共同戰線。以華沙為中心，擬一舉從克拉科攻入德國本土。紅軍企圖衝破華沙德國防線，與第一烏克蘭軍在克羅斯諾地區攻進楔形陣地。並且先鋒部隊已突進捷克斯洛伐克境內，呼應第二第三烏克蘭軍，分作巴爾幹攻勢，作成挾擊匈牙利之新戰界。匈牙利平原與舊捷克工業地帶，皆為配備重兵進逼巴爾幹德軍退路之重點。該處並有阿爾巴汗山脈及其他防禦線所阻止，然在地理上接近巴爾幹之心臟部，在軍事上蘇聯究不能放棄，此必然之勢也。

賭德國興亡之最後一戰

歐洲西部戰事，踏入德本土以後已見重大化。越過馬基諾線、舊吉古弗立德線，戰火正爆發於萊茵河流。賭德國興亡之最後一戰，已經逼近目前。

向着柏林最短距離而侵入荷蘭的美英聯合軍，進出於重工業地帶之門戶阿亨地區。美軍更通過東法蘭西之南錫，而迫向魯奈維勞。威特南德的美軍三路，向荷蘭有七八師團，向阿亨有三師團，携同英軍猛烈推進。在常識上可以說是在向柏林進軍突破之重點。但由東法蘭西企圖攻擊南德國境的美軍之動向，表面上尚覺緩慢，並不積極。

西線戰事，自德軍由法比撤退，迄九月底止，共分六大戰區。(一)為荷蘭，(二)為德比交界區域，(三)為奧菲爾，(四)為德與盧

森堡之邊境區，(五)爲法之邊區，在南斯與盧因季兩區，(六)爲貝爾弗區。現由荷蘭之阿黑爾，至瑞士之邊境「貝爾弗附近」，陣線全長七百五十公里，雙方作戰人員達二百五十萬人。此次戰爭爲有史以來最大之物質戰。

有人說艾森豪威爾的戰略，是以猛攻克恩的戰術，展開荷蘭與阿亨之激戰。並在靠近瑞士南德國境，搜求阿維爾體的突擊路，計劃着大迂回作戰。北與南之兩翼尚未猛進，正表示着山西方包圍阿亨之態勢。

百萬手足掘着防衛祖國之士

五年前構築的西部要塞線，由德荷國境在阿亨東南南下，由薩爾布留孔至卡爾斯爾耶形成弓形。在此沿着萊因的西岸，直抵到瑞士國境。美軍現正猛攻阿亨，直迫到要塞線的外廓線。聽到「侵入本土之聲」，較任何人都先驟起的，是萊因人和阿爾薩斯人。無論大人兒童及前次大戰的傷殘軍人，都行參加。有軍人以外的百萬手足，用着渾身的力量，掘着防衛祖國之士。即使全鄉土化爲廢墟，化爲焦土，亦要保衛。主要道路的左右，每隔十米必有防空壕，又每一個都市都有遮蔽天空的防塞氣球。因此雖侵入德本土，便不能任意殺戮了。平民不避難，軍隊不疏散，上下團結之堅可以想見。

史太林說明侵略國最後處分問題

△十一月六日蘇聯二十七屆革命紀念日演講

本年爲蘇德開戰之第四年，以紅軍與我盟軍對德戰事言，爲決定的勝利之年。紅軍在東部戰線進行大作戰，同時聯合軍在法國亦開始進攻作戰，並組織有力之包圍戰，迫使德國不能不從事兩面作戰。假如歐洲未能展開第二戰線，且未能吸引住德國七十五個師團時，紅軍恐不能於短時間克服德國抗戰之總兵力，而將其驅逐蘇維埃聯邦領土之外。是以本年爲三國強盟全般作戰勝利之年。英美蘇三國民衆，既結合戰鬥聯盟，本年實強化對德共同戰線，共同團結之一年。徵諸過去歷史，從未有似此次對德計劃完全而又正確者。最顯明之證據，可舉出丹巴頓奧克斯會議席上，戰後安全保證組織之決議。有人謂三國間意見有若干隔閡，或意見之不一致，甚至今後亦將不免發生種種問題。夫意見之不一致，縱在一黨內亦屬常見，其不同國家不同黨派之會談，當然紛歧。然問題不在於意見是否一致，難點應循三國共同利益之所在獲得解決。至關於第二戰線結成問題，尙有重大意見之距離，顯然事實。唯此問題，一般人皆知其結果可以友好精神處理之。民主主義各國之傳統聯盟，此三年來，以民衆之血，奉獻於自由與榮譽之保持。曾忍受一切試驗，現在戰爭已步入最後階段，吾人更須忍受試驗，實毫無猶疑之事。唯戰爭獲勝

，猶不能對民族確實保證，將來之安全問題，不在於戰爭勝負，而實在於永久（縱然不能永久，最低亦須出當長期間）防止戰爭發生，與防止新的侵略。德國戰敗，在經濟上，軍事上與政治上，當然予以解除武裝。唯此若認為德國不能再行培養其軍事力量，此種見解，未免過於幼稚。上次大戰後，世人皆知德國進行今次大戰準備，而報復之戰必再發。因之今後須講求種種方法，務使其不能再企圖大規模之侵略。從來歷史昭示，侵略國與攻擊國，對於新的戰爭，常較被侵略國與被攻擊國，能履行妥善之準備。被侵略與被攻擊者，在戰爭上，準備上，常立於落後之地。在現代戰爭中，侵略國在開始戰爭之初，常擁有準備充足之武力，確為事實。又愛好和平國家，甚至對於軍事動員，亦未準備妥當，亦屬事實。如珍珠港事件，及其他太平洋羣島之攻擊，對香港、新加坡日本最初侵攻之事實，決不能視為偶然。此點可表示侵略國之日本，較保持和平外交政策之英美兩國，對戰爭更有充分之準備。又戰爭開始後，最初一年間，德國對烏克蘭、白俄羅斯、巴爾幹各國之攻擊，亦絕非偶然，乃可證明侵略國之德國，較和平愛好國之蘇聯，更有充分之戰爭準備。至關於排除德國新的侵略，或關於戰爭甫欲發生，而在其戰端時，不使之擴大，應施行如何方策事，除解除侵略國完全武裝外，尚有下述唯一方策，即為保證安全與保持和平計，可由愛好和平之國家，選出代表，創設特別組織。其次再在此種組織指導機關命令下，配置能排除侵略所必要之最小限度之武力，以保障安全，保持和平。於預防或排除侵略，以及處罰侵略者，必要時，可以使用以上之武力。此種國際機關，是否能發揮充分效力，固為問題。以此點曾經對德戰爭担負重担之強國，以一致協力之精神行動時，定能發揮效力云。

日本報紙對史太林演說之批評

史太林統帥發表演說以後，吾人僅閱及日本報紙譯載之文。後附以東京電報云：史太林紀念日之演說，引起日本朝野極大關心，日政府尚未表明一切意見及註釋。報紙並揭載全文，但未加論評。史太林對日本附以侵略國定義之一語，確為新的要素，恐為演說中之最銳角部分。至若蘇聯之對日態度如何，雖將以為問題，但截至現在止，日蘇關係極為不穩。日蘇兩國間幾多懸案，尚能於兩國相互商討間順適解決。外交關係中，無異樣情形存在。蘇聯本屬於現實主義國家，對任何一國之外交政策，並不附有定義而進展。且蘇聯外交政策被現實左右，亦意料中事。故日本對蘇聯之現實政策，一般國民亦希望以現實政策與之對峙。日本國民對史太林附以侵略國定義之演說，以事出意外，極感不快。日本以大東亞戰爭，為將各民族自英美帝國主義支配下而解放之。因此解放戰爭，所施政策，成果頗大，各民族亦皆協力日本，向目標邁進，正在修正或擴大之途。夫解放與侵略，本相反之事，概念不容混同。第一史太林演說全未觸及重慶政權，此點極應注意，演說言及日本而引申至東亞情勢，但支持重慶政權，抑或協調，則全未觸及。惟詳論戰後機構問題，而言及英美蘇，此誠國際之謎。拒絕在丹巴頓奧克斯斯同席之蘇聯態度

其後更有使化之感。若與英美報紙之關於蘇聯在東亞領土要求之種種論評對照，即可斷定其與重慶政權關係之微妙。演說雖無對重慶銳角性之評論，但對英美亦未失其銳角性。所謂盟邦，乃警告若不即時請求必要方法，即將瀕危機，而要求三國協力之意。關於德國問題，證之英美三國間，關於西亞石油、國境問題之動向，皆有含蓄。關於美蘇關係有試金石之名之波蘭問題，史太林力持慎重，亦未觸及一言。

著者按史太林元帥廿七年革命紀念日演說，聲明自第二戰線成功，牽制德國七十五個師團兵力，始克完成驅逐德軍於蘇維埃領土之外。茲同時使德國兩面作戰感到困難，決定本年為盟邦英美蘇三國聯軍勝利之年。並申論德之侵略巴爾幹、烏克蘭、白俄羅斯與珍珠灣、太平洋羣島日之對美，新加坡香港各地日之對英，完全為侵略國家準備戰爭之行動，決非偶然。對於東北各省及中國大陸之戰，無一語提及。對於重慶之如何態度，亦未論及，蓋已意在言外，不容重述矣。英蘇美蘇同盟，重慶與蘇又何嘗無軍事協定，曷嘗非聯合軍之一員，外交詞令中之避重就輕，其一例也。又英美新聞屢載關於蘇聯要求東亞領土種種之論評，未發動者殆時機未至之故。西線戰事解決，恐屆東方發動第二戰線之時，吾人拭目俟之可也。

譯日報「究竟誰為侵略國？」

十一月二十七日日本出版之「產業經濟」發表論文云：

「史太林首相在十一月六日革命紀念日演說中對侵略國下以新定義說：

「根據歷史所示，侵略國及攻擊國永遠對新的戰爭，較之被侵略國及被攻擊國方面，具有充分戰爭準備。被侵略國被攻擊國方面，戰爭準備則不充分。」

「如果可以由這樣角度對侵略國下一定義，則最典型的侵略國，既非日本，亦非德國，而正係英美。」

根據歷史所示，惟有英美對新的戰爭，才是永遠充分準備着。在華盛頓會議或倫敦會議席上，限制對手國海軍，而誇稱「海軍制霸者」，並非日本，而是英美。在大東亞戰爭開始的前後，企圖將日本加以武裝的戒除，更強佈包圍陣地，而加以威嚇者，並非別人，而是英美。

日本於珍珠灣偶先出以攻勢，僅係準備不充分之國，不得不採取的戰術。然而此種戰術既非「奇襲」亦非「騙討」，此根據美下院議員哈奈斯關於珍珠灣事件責任問題，暴露左列新事實即可明瞭：

「據我從可靠方面聽到的消息說，在日本軍來襲珍珠灣之前，美國政府關於日本軍的行動，便得到了許多情報。終在珍珠灣的軍港被加以第一擊的七十二小時之前，澳洲政府曾向美國政府報告云，澳洲海軍的偵查艦隊，發見日軍海空軍部隊，正向珍珠灣方面航行中。更於四十八

小時前報告謂，該空軍部隊依然向夏威夷航行中，繼於二十四小時前同樣的報告，又到華盛頓。」

在三年前十一月二十六日美國政府對日手交等於最後通牒的翌日之時，美國的對日戰備實已完成。

美國在初戰遠遜倭敗者，既非英美愛好和平的證據，亦非戰爭準備不充分的證據，換言之，僅是日本的作戰計劃優秀，英美作戰計劃惡劣而已。但是史太林首相對侵略國下上述的定讞後又說：

「我們不可不牢記，如果不請求排除侵略的特別方法，則將有再度遭逢侵略的危險。」

力言為保障戰後的安全，有結成國際新組織的必要。這個問題，據英美所宣傳，已於丹巴頓奧克斯成立的「反軸心聯盟」案中解決，但史首相更言及「國際新武力組織」，這可看做該問題尚未解決的證據。此點姑置勿論，且就史首相真正所憂慮的新的侵略危險，究指何者而言，加以探討。

潛藏戰力，對新的戰爭具有興味的侵略國，在過去是英美，將來也是英美的可能性頗大。

史首相的演說專就德國言及「再侵略」的危險，但如將歐洲戰後尚欲維持龐大軍備的英美，和所謂「一無所有的德國」比較，而仍認為德國於蘇聯為危險國家，則不能不有疑問。而且現在美國公然預想第三次大戰，將蘇聯看做假想敵國。

傳聞美下院新設的戰時國防政策委員會，提倡左列戰時美國的國防政策：

- (一) 維持戰時世界最大的海軍與三百萬的陸軍。
- (二) 對全國壯丁課以一年的強制軍事訓練。
- (三) 確立太平洋基地網。
- (四) 陸海空三軍的一元化。

又海相法來斯塔爾力言：

「無論產生如何的戰後世界和平保障機構，為其背書者亦將係美國的武力。」此言所暗示者，非「美國的對新戰爭的準備」而何？史首相果仍擔心德國再侵略的危險呢？還是藉德國之名而實行企圖對抗英美戰後的「對蘇攻擊準備」呢？這只有等候時間的推移來證明了。不過如果史首相忽視了會準備侵略且將來更準備第三次侵略者是英美，則不久身受其禍者，惟有蘇聯而已。」（譯自十一月二十七日產業經濟）

所謂戰後對德處分案

△戰爭責任自負之哀哉

德國現正自東西南三方面，勇敢抵抗英美蘇三國聯合大軍之侵襲。就戰線距離來觀察，南部亞琛地區，和東部華沙地區，正保持着到柏林相等的尺度。戰局臨到最後決定的階段，事實固無容諱言。

隨着戰局急轉直下，世界大事宣傳的，有所謂對德戰後處分案。附帶說明日本同樣適用，決使兩國無再行復興之途。過去凡爾賽和約使德國所受的屈辱，是每一個德人所能忘懷的。今次對德戰後處分案，無疑的德人想亦不能接受與承諾，寧至最後一人或殘喘一息。

原案宣傳起因，發於邱羅九月十二至十六日結束魁北克會談。不久邱氏即在下院發表會談結果，係以全力解決戰後歐洲問題，並擊敗軸心國家具體戰畧。同時宣傳戰後處分德國的話題，蘇聯塔斯通訊社亦說明去年十月下旬在莫斯科會議時，即決定設置「歐洲問題諮詢委員會」於倫敦，擬成全盤計劃。對德處分案，不問可知聯合國家早有成議了。

分割土地歸同盟管轄

處分案大致：「第一」德國政府和德軍最高統帥部，須無條件降服。「第二」德國停止軍事行動，引渡所有軍事財產，陸海空三軍全面解除武裝。即以和平保障為旨，德國本身須自動解除武裝。「第三」完成佔領德國本土及劃定勢力範圍，即自波羅底海岸之拉脫維亞南下，直抵伊爾伯河，沿該河上游以馬克狄布爾克都萊斯典，而達波希米亞之荷疆界為經緯。此疆界之東，為蘇聯軍所佔領，共西歸英軍，西南部份則隸屬於美軍。而柏林市亦以此類形式，縮小劃歸英美蘇三國軍隊佔據。三國最高司令更聯合組成對德監督委員會，握有監視德國確實履行休戰條約之發言權及支配權。

就對德領土分割案加以解剖：第一舊奧地利與捷克之疆界，仍按舊日國境線勘定。但其中所包含之德國領土，依照一九三七年之領土為界，表而雖然不顯示三國軍隊佔據之意，內容無異將奧地利劃歸捷克。而德國領土之四分五裂，益趨顯現。第二去年德黑蘭會議之際，曾決定英美蘇三國自東西南三方面攻擊德國，同時隨着軍事行動的進展，相互諒解各個所占有的勢力範圍。有人說對德處分案，等於瓜分歐洲大陸的輪廓，納粹自作之孽，自食其報。而蘇聯在巴爾幹的支配權，已經英美諒解。

此外若波蘭事件、羅馬尼亞、保加利亞、匈牙利等等問題，均處處表現三國處分歐陸之不一致。德黑蘭會談，英美乃客觀的承認蘇聯有巴

爾幹的支配權。故對於巴爾幹之直接行動，頗足表現其現實外交主義之全貌。但依附於英美之各亡命政權，蘇聯均予否認並加以排斥。所謂巴爾幹三分天下之均勢，如何均等維持下去，可依史太林所言，依據共同利益而尋覓共同解決之點，而以友好精神進行妥協，當有希望。

其次西歐及西南歐已明示為英美之勢力範圍。唯英美所佔有者，皆德國工業中心地帶，以進攻柏林三國分担責任論，蘇聯亦當然有其東部農業佔領地，此又須視三國之最後折衝如何。

其他對德社會體制之改革，居民之強制遷移，人民生活費約取至最低限度。而戰敗國大量之賠款問題，尤為德意志民族之存亡關頭。總之，戰敗之德國，將返還百餘年前普魯士未勃興時之混亂時代。負担大戰責任將親嘗其滋味矣。

日本報紙自行檢討日德處分案

一九四四年十一月十五日東京「經濟每日」評論日德處分案云：

此案是山英美諸國制定之大西洋憲章第八項出發的，經過卡薩布蘭卡會談、開羅會談、魁北克會談而更具體化了。現在已不是處理，簡直是抹殺了。羅斯福山觀察太平洋返還回聲盛頓說：「非將日本由世界中永久剷出不可。」又皮塞特·薩溫特狂論說：「日本是不能信賴的，在日本未實際消去侵略心，而成爲和平國際團體一員時，非置之於某種管理之下不可。」去年一月卡薩布蘭卡會談席上決定，要求日本無條件降服。所謂無條件者，正是含有最苛酷之條件。現在意大利或對小國的降服條件，便可充分證明的。最近所傳日德共通條件，據說有左列七項：（一）完全解除武裝，接收主要武器。（二）處分領土及佔領地之分割。（三）破壞或撤廢一切軍需工場。（四）限制或禁止海運及航空。（五）課以賠款。（六）處罰戰爭責任者及有罪者。（七）干涉內政及管理教育。

金所伯利·斯密斯的英國計畫者建議案如下：

爲戰後預定支配日本起見，正考慮建設反軸心國太平洋管理委員會。其主要分子爲中、英、澳洲、新錫蘭、荷蘭亦將成爲其中的一員。該委員會將於反軸心軍在日本上陸後開始活動，努力完成反軸心軍首領部諮詢的使命。又該機關在日本解除武裝以前，將受強力的反軸心國支配；若前項軍主力撤收後，則又駐於日本本土的強力警察所支持；又警察撤收後，則於日本本土設空軍基地以監視日本。又該委員會掌管包含撤收廢軍需工場、廢除武裝指揮、統制國民經濟及政治生活，逮捕處罰包含軍人及政治家，一切戰時犯罪者，併廢爲日本軍國主義溫床的一切結社，并決定日本賠款的程度與性質。

又明星報載尼采次發表信念說：「爲保障和平的獲得，佔領日本是必要的。日本人認日本是神國，自建國以來沒有受過外敵的侵入，除

了佔領以外，是不能打破這種牢不可破的神聖不可侵犯的觀念。」

又上院議員馬凱提請為維護美國的安全，有將所有島嶼劃入美領的必要，主張將一九四一年十二月五日當時為日本領土或委任統治領的諸島嶼劃入美領。副大總統華萊斯亦主張將戰後亞細亞分為自由亞細亞，與隸屬或殖民地亞細亞，前者中國蘇聯屬之，後者太平洋羣島屬之。

總之，以上所說，與其謂使日本復歸於明治維新時狀態，毋寧謂強迫使之奴隸屈從。關於此點，華萊斯在太平洋問題調查會發行的「小冊子」明白說着，由美國的行爲觀之，他們將若其事的使日本變為奴隸，使之損害新幾內亞開發，或者以日本人與黑人同樣看待。

華萊斯在發行小冊子中有一段云。

「美國在自國的利益上，應該於戰後促進印度、荷印及其他太平洋殖民地經濟的政治的自由。美國雖不以爲其他殖民地獨立宣言爲使命，但承認適合於美國民主政治的一切友好國家，并與以協力。乃是美國的利益。」這種論旨，當然適合於歐洲的。

對德國與日女同樣處理，其條件更爲具體。去年十月莫斯科會議公表的有「處罰戰爭犯罪者宣言」。反軸心國認爲所有犯罪的德國將校兵士、那粹黨，應按照被害國法律處斷，並且註明無論逃到如何的僻遠之地，必將逮捕而加以處罰。羅斯福會說關於德軍崩潰後，如何佔領德國，英美蘇三國間已成立原則的瞭解。在魁北克會議席上，關於德國佔領的決定如次：

- (一) 分德國爲三地區，東部委之蘇聯，南部委之美國，北部委之英國。
- (二) 於各地區置高等事務官，執行軍事佔領後之行政責任；(甲) 指導恢復德國工業。(乙) 配給食糧。(丙) 恢復正常農業生活。(丁) 徵收賠款。(戊) 管理教育。

羅斯福於八月十七日在軍中發表談話云：「在第一次大戰時，德國按照條約，在聯合軍侵入德國之前，停止了戰爭。正因聯合軍許可此事，德國始能再度復興，而發生了此次大戰。反軸心軍此次再不犯此種錯誤。」

這話證明了上述三國分割外，可知反軸心方面已準備了不可與上次比擬的處理方針。美財長摩根遜草擬「德國工業撲滅案」大體如次：

- (一) 分德國北部與南部。(二) 將薩爾地方與萊茵蘭德的一部分歸於法國，將東普魯士讓渡於波蘭。(三) 將德國鋼鐵工業降低爲現在生產力幾千分之一。(四) 將過剩工業設施，以時款的形式，移讓於被德國蹂躪的法國，及其他各國。(五) 解散化學工業。(六) 封鎖礦山。
- (七) 將土地農業分爲零片農業。(八) 對教育實行管理。(九) 對戰後德國不予以任何經濟援助。救濟用食糧及衣服或醫藥品等，不許德國隨意處分，更禁止德國再建工廠及鐵道。(十) 英美蘇三國佔領德國，應延長二十年至四十年。(十一) 對德不要求賠款，因已斷絕錢入。

，無支付償還之能力。

此案會遭赫爾及史汀生之反對，但於其他不使德國再起之點是一致的。泰晤士報評該案可與克魯孟索的要求或加爾塔哥之和平比擬，可知其內容的苛酷了。

德國大呼「不生則死」，「不克服所有苦難而守衛祖國，將被送至西伯利亞而強制勞動」，故「除確保勝利以前，斷不捨棄武器」。德人抗戰意志之堅強，於是可見。

處理案與蘇聯

戰後對德處理案，美國已積極表示意見。陸軍部曾召集許多將校及各省專門家研究佔領後施行軍政之步驟，並完全負起司政官養成的責任。在維基尼阿大學及於威克爾邁代將指導之下，訓練各級學生一百五十名，專習德國各大都市兵政。且都是精通德語熟於德國政情的。關於理論的意識形態的見解等並不致力，專以佔領地實際行政為中心之講解。此外在密喜干省福特加斯他美軍部尙且專門訓練着佔領地的軍警，而對於德國貧困兒童之給與食品，與農田耕種之接濟，以謀農業之復興，亦皆有準備。在人道主義上，救濟事業，聞亦有相當計劃。

英國支持美國意見，戰後處理政策自然一致。蘇聯態度沉默，當然有獨自立場的現實方策。凡耶未到實行之時，絕不任意妄發議論，亦不隨意附和。一九四三年七月莫斯科曾有「自由德意志」之組織，以詩人愛利亞為首領，聯絡德被俘將校士兵為團體。此「自由德意志」之創立，與其他各國在蘇聯之「解放委員會」，同一對待倫敦亡命政權之性質。將來果否以「自由德國」為處理戰後之首腦主動機關，或仍服從三國專門委員會之意見，吾人不敢豫斷。惟處理案發動時，蘇聯如不同意，英美意見將成廢紙，此則敢斷言者。

一九四四年初冬西線本格攻勢之挺進

自北法登陸之英美聯軍，閱三月準備集中時間，今已開始今年初冬之攻勢。北由荷蘭中部，南迄瑞士國境四百餘里，終於發動機動部隊總攻擊。即巴通歷下美第三軍，於十一月八日在芬林地區開始行動以來，附以第一第七兩軍，英第二加第一及法第一各軍，都一齊進擊。艾森豪威爾指揮下六個軍團，二百五十萬乃至三百萬兵力，都全部一體出動。

戰線由荷蘭烏斯河口，經過內地阿隆霍姆，至東方萊因地區，南下達東法芬林。而以阿隆霍姆為陣中而編維勞地區，阿亨西北方耶休維拉戈爾基爾亨地區。北法麥次，並瑞士國境前之貝爾佛爾地區。（阿亨有譯為阿琛者，德之著名工業城市。）

在維也納有德軍希特勒下之英二軍，與阿亨北方美軍緊密連繫下，正向着溫勞及魯爾蒙特，帶着德美軍團之任務。同時向着萊茵邊尤塞爾特爾夫等主要工業地帶進出。

美第一軍於十一月十六日在阿亨東方強力空軍掩護之下，開始進擊。與此相呼應的美九軍同時出一新攻勢，想一舉擊破古佛里特特。巴通麾下的美第三軍前曾對麥次加以集中攻擊，其一部已突入市內。美軍目標在擊破麥次近傍德軍之後，經過薩爾到達萊茵河。在埃南聚有法第一軍正由瑞士國境帶向布爾支紐進擊中。其目的是奪取貝爾佛爾，進出於萊茵河。反軸心軍自突破阿維爾休三個月，增援補充，檢送集中，以三百萬兵力經過相當之準備期間，至今日方開始本格的機動部隊聯合的大攻勢。七千萬德國國民之抵抗氣魄亦正到了果敢試驗之期。

一九四四年終之西歐戰局談

德黑爾開羅會議以後，聯軍陣營已決定統一戰畧。果然在一九四四年蘇聯夏季反攻得勢以來，德軍乃急於集中兵力，防衛大西洋沿岸，不得已使用彈性戰術，頻頻縮短戰線，努力撤收。泊聯軍在塞堡、哈佛爾登陸，第二戰線成立，德軍兩面應戰，殊為不利。蘇軍以六月二十二日德蘇開戰紀念為機，又開始夏季大攻勢，出動八個戰線軍，連續攻陷明斯克、斯穆捷斯克各要城，至八月初已達波蘭中部與東普魯士邊境，德軍不得不再增援死守，遂表明退至不能再退之境，成爲膠著狀態。但蘇軍確又南下繞馬尼亞，演出巴爾幹各國紛紛叛變的悲劇。英軍隨之於九月二十七日，在阿爾巴尼亞登陸，十月三日在希臘登陸，遂在巴爾幹佔有相當地位之發言權。至於苦戰五年的芬蘭，亦因爲適應時勢，屈服於蘇聯之前（八月二十九日）。波羅的海三小國，同時在十月間亦爲蘇聯征服。

西歐戰局，由六月六日第二戰線成立始，經過兩月，急轉直下，德軍撤退之速，有如當時之閃電進擊。聯軍更於土命、馬賽及比斯開灣沿岸聖貞的盧登陸。維喜政府自臺北移，八月二十二日聯軍突進巴黎，九月初旬德軍撤出凡爾登。各路聯軍一部突佔荷比國境，一部在阿琛、梅次兩城激戰。至十一月聯軍怒潮的攻勢，竟被阻於吉古弗里得要塞線。兩軍正激戰於安得衛普、阿琛、梅次、貝爾佛特等地。法國、比利斯又完全回歸於聯軍之手。斯時聯軍正擬東西夾攻，直撲德國本土之時。在十二月中旬德倫提休迭元帥居然轉守爲攻，一氣攻到盧森堡，大破美第一軍，德法國境又攻到馬基諾防線，入一九四五年一月正激烈戰鬥中。

德蘇戰事的第二階段

冒着風雪與嚴寒天氣，德蘇戰事日益激化，紅軍攻勢重點，由西南波蘭已攻入德國境。因德軍撤退華沙，紅軍佔領拉德姆、契斯特阿瓦，

更接近巨奧送爾河上流，德國重工業地帶上部西里西亞。在紅軍大攻勢中，蘇聯動員格可夫、阿奈夫、勞爾索夫斯三元帥部屬一百八十個師團，戰車有二十五個軍團。德方率直承認無論步兵戰車空軍，蘇方均遠佔優勢。紅軍佔領華沙後，十九日突入羅茲市，漸次由機動戰進入陣地戰，在東普魯士戰線勞爾索夫斯元帥麾下，原來四十個師團增加成六十九個師團。

南波蘭戰區，紅軍佔領要衝基爾齊，即向欽斯特希亞里前進。南翼部隊沿着維斯拉河兩岸，向着庫拉河前進，距德境只九十里。紅軍目標，當然以希萊基亞的工業地帶為重點。（希特勒最近任希姆萊防衛司令為東線新司令官，應付東線緊急戰事。希姆萊自謂「我等處理危急事態已閱數次，此次不致例外。」）

紅軍又在東普魯斯納萊茨戰線，斯拉伐克方面，亦開始攻勢。東部戰線紅軍冬季攻勢收穫成功之後，配備着全兵力三分之二，顯然將一舉奪取希萊基亞工業地帶，並且將與西戰線相呼應。德軍雖在比利時戰線反攻得勢，然兩面戰線之壓迫，終不易突出重圍。而且外交通線切斷，國內物資能支持若干月日，誠一疑問。

德發言人論戰局之嚴峻性

德戰特馬爾中將評述紅軍攻勢在裝備完全之部隊中，仍保有空前大量戰車，故可稱為「戰車攻勢」。因為拉山兩側軍需工業未蒙轟炸，故能擁有突破德軍防線之實力。在廣大的德軍防線上，凡實力單薄之處，即紅軍得力之處。故在防衛方面，仍以縮短防線為宜。結論謂德軍所建立新陣線，在短期內不易實現，尚有若干嚴重問題未克服。可見其局面之嚴峻。

戈培爾謂全歐將燃共產革命之火

戈培爾博士於「德意志週刊」發表論文云：如東線不能防守，則二百個紅軍與西線八十個英美軍，面面相對，將發生如何情勢。如蘇聯再瀰其赤化世界之舊夢，而撕破大西洋憲章於羅邱而前，又將發生如何情勢。以余觀之，全歐將於數日內，為共產革命之火所吞噬，此時英美西線軍，將被召還原來處所，亦未可知。

美共和黨議員奧混斯吉要求美軍撤出歐洲

一表明美國戰爭之目的

美共和黨議員奧混斯吉於一月五日在下院動議要求美軍由歐洲戰線撤退。大意謂反軸心諸國間，關於戰爭目的在意見不一致之情況下，

總統應將歐洲戰線之美軍撤回美國，並宜向國外開的美國戰爭之目的，應誓約美國不脫離以下四種目標：

- (一) 完全破壞一切侵略國之武裝兵力，並懲罰此等國家之軍政府首腦。
- (二) 一切國家之國民皆得與可自由決定其政府之權力。
- (三) 一切反軸心各國應維持戰前之境界，戰後若須變更，須得反軸心四十個國家過半數之同意。
- (四) 爲防止今後之戰爭爆發，應使各國參加新國際機構，樹立切實而有力之警備。可以充分行使預防侵略排斥侵略制裁侵略根本懲罰之權力。

羅斯福送致國會教書

△承認歐洲反軸心軍，因德軍之反攻而大受挫折，要求美國人民全體動員。

美總統羅斯福於一月六日對國會發表一九四五年度教書。全文甚長，其中最值注目者，即對目前戰局極力警告美國國民危機日迫，勝利遙不可期。原因不外鑒於美國人民對於戰爭之協力頗形鬆懈，國內情勢日趨險惡所致，茲將全文要旨逐譯如下：

求和平須犧牲

我們的深切關心與最大努力，不僅是要貢獻於完成目前的戰爭，並且也要注意戰後的和平。這個戰爭不用說是需要極大的兵力去完成的。

不僅是我們個人，就是我們的一切，都處在危險之中。我們必須有捨棄我們的一切，去戰勝這個戰爭的決心。當然，對於戰爭的勝利我們是有着絕對的信念，因為我們要戰勝，就需要有許多的犧牲，而我們的損失也無疑是重大的。美國軍隊將繼續奮戰，直到我們獲得最後的勝利。總而言之，在過去十二個月中，我們是向着勝利之途邁進的。

但，到了年末，我們的戰事受到了挫折，德軍開始了猛烈的反攻，目的顯然是要突破威靈頓與比利時反軸心軍的中翼戰線。對於這個反攻，我軍在極不利的情形下奮勇抵抗着。

謠言的宣傳

很明顯的，敵人對於反軸心軍戰線將企圖再突進，在最後一個德國人投降之前，我們決不能認爲勝利是我們的。可怖的軸心國宣傳是我們最須警戒的，從這些宣傳上，敵人正企圖着推開美國與其他反軸心同盟國家的關係，這是比軸心國的槍炮還要可怕的武器。敵人拼命設法說低

美國對於反軸心同盟國的信賴，藉此削弱我們的戰鬥力。例如敵人對於蘇聯惡毒而毫無根據的宣傳，我們必須要用我們軍隊擊破敵人機甲部隊一樣的熱心與氣力去粉碎這種宣傳。

在歐洲的反軸心軍，雖然暫時部分的受到不利，到時候仍將開始攻擊，使德國最後屈服。

數量的優勢

我相信現在正是回顧三年來美國基本戰畧最適當的時候，在此次大戰的初期，反軸心方面是努力於對能給予敵人最大損失的各地帶，集中著軍隊、武器與彈藥。

用軍事名詞來說，我們是在「展開隊伍備戰」。在這個期間我們有許多重要的作戰，並且得到許多的勝利，但這許多戰爭僅至於阻止敵人再來攻擊我們，確立了擊敗敵人的基礎。因為要完成這種任務，我們曾集結了數量上作絕對優勢的軍隊。

戰爭是總合的

在對日戰上，使我們不得不發動了大規模的初步作戰。如此使我們確立了圍繞日本外圍防禦線的有效補給路。在這些戰鬥中，海空軍固然要屢建奇功，就是奪取敵人前進基地的陸軍部隊的應援，也是不可減少。

在戰爭開始之初，國內各處流行著淺近的見解，認為蘇聯與英國是與德國作戰，美國是與日本作戰。這些淺見的觀察者覺得美國可以對日單獨採取防禦作戰，而讓其他各國對付德意兩國。我們必須校正這種在軍事上與觀念上的錯誤。

不忘盟軍

在歐洲，美國有兩個強有力的盟國，美國不能忘記英國在一九四〇及一九四一年孤立無援的奮戰。英國不願恐怖的空襲，反建設了強大的軍需工業。

美國也不能忘掉紅軍在莫斯科、列寧格勒、與斯大林格勒的英勇抗戰，以及在那裏發動的大攻勢。同樣，我們也不能忘記重慶在過去七年中艱難的對日作戰。

上軍戰的基地

去年反軸心軍在諾曼第及南法一帶實行了大規模的上陸作戰，我們在大西洋上的勝利，縱使我們能夠實行這樣龐大的上陸戰。

假使反軸心軍對於德國的潛水艦不能獲得勝利，我們就不能在英本土組織上陸軍以及結集空軍。就算能在法國上陸之後，反軸心軍亦必難於維持軍需之補給。

但德國仍有使新銳潛水艇入水以增強潛水艇員的可能。事實上，最近德國也正在加強着潛水戰，我們對於大西洋上的情形應當像其他地方一樣，時常嚴切的注意着。美海軍在這方面將與英國、加拿大以及其他反軸心國軍合作，共同來防護。

雷伊泰灣戰事困難

美海軍已在馬利安納羣島設立了航空基地，從那裏美國的超空堡壘已開始轟炸東京以及其他日本重要地帶。今後對於日本的轟炸將更趨熾烈。

雷伊泰島的上陸戰，是美軍在太平洋上空前所未有的大海陸戰。我們在雷伊泰將繼續遇到許多困難，無疑我們的犧牲也是重大的。

對重慶的空路輸送

雖然我們是在實行着全世界的作戰，但從來沒有一刻我們忘記對於重慶應當盡量援助的義務。在幾乎無法克復的阻礙之前，美國在一九四四年中，尚且增加了對重慶的輸送。目前我們對重慶的援助僅限於空路，對重慶的汽油輸送量，至一九四四年末，經由空路以及其他道路，共為一九四三年的三倍。在緬甸公路開通之後，其運輸量當更為增加。

兵器的生產

美國的軍器生產已達到前所未有的龐大數字，其後即努力於幾種特別兵器的生產。一九四三年十二月曾有大量的兵器移交與軍部，這是美國減低軍事生產量的原因之一。自此以後，兵器產量逐漸減少，至一九四四年七月，交付與軍部的兵器較前減少百分之十五。

一九四四年十月，我們的軍部因海外派遣軍的需要，而要求增加兵器百分之十。一個月之後，即十一月，軍部又不得不要求增加兵器生產百分之十，因為要滿足這許多需求，美國不能不無限制的生產更多的兵器。

在前線的美軍對於中型以及小型兵器彈藥的消耗已顯然激增，因為戰爭進入決戰階段，兵器與彈藥的消費，自必飛躍增加。

一九四四年十月對派遣到歐洲去的軍隊，達到前所未有的多數。因此國內一部分人以為戰爭即將結束，這是必須避免的危險思想。現在我們的海陸軍正急需着護士、陸軍方面，現有護士四萬兩千人，尚須增加至六萬人，海軍方面亦需增添兩千人。

國民徵用體制

我要求國會施行全國國民徵用，這不僅是陸軍與海軍的要求，並且也符合國會以前的允諾。在開戰之初，國會的聯合決議即決定將國家的一切資源從事於對德日的作戰。

去年在我送致國會的文書中，曾要求依照總動員法五條款之一實行國民徵用，我要求國會無條件成立徵用體制。這種辦法是決不能再事遷

延了。

在道高度機械化的戰爭中，敵人不斷應用新的戰術，爲了要給與敵人致命的一擊，越是接近戰爭末期，我們越需增加兵器與彈藥的生產。

和平基於互諒互讓

反軸心國家的團結，不僅是因爲戰爭，就是在戰後亦必須長久維持。反軸心陣營的組成，並不是政府與政府之間的聯合，却是民族與民族間的團結。它的唯一願望是永久與鞏固的和平。

要實現這種和平，決不是容易的事，敵人的無條件投降，祇是達到這種和平的第一步。對於已被解放的各國家，狹小的國土內許多問題叢生着，這是使我感覺遺憾的。這些問題都要由各民族自己謀解決。

我們決不能讓反軸心國對這些問題意見的不一致，發展成爲反軸心國的分黨立派，因而阻礙了最後目標的完成。我們須知祇要一次造成某一國家的權益獨佔，即不能引致國際的合作。

在國際的關係上我們必須避免「強權外交」。強權，除非是由於責任，終將化爲幻想，而所獲無幾。美國決不能重蹈前人的覆轍，而成爲超理想主義者。

大西洋憲章是可寶貴的工具，指示我們正義之路。我們必須盡可能的努力，實現由憲章引伸出來的各種原則。無論有什麼問題發生在反軸心各國之間，也不過是暫時的，決不能因此而遲延我們對和平機構的建設。支持登巴吞奧克斯會議的互諒互讓精神，給與我們完成和平機構的希望。人類智慧的醒覺，將不允許這樣大的努力結果再爲失敗。

最近歐洲外交界苦惱與三巨頭會談

最近歐洲國際大勢，其最值人注意者，莫過於英國均勢政策之失敗。此種事實，即英國亦率直承認。英美兩國有力報紙，頻頻研究宣戰之理想安在，大體主張如下述。

蘇俄勢力範圍，勿論於歐洲何處，均見擴大，絕非大不列顛或任何歐洲國家所能抑制。其可指爲例外者，僅目前之德國。波羅的海三國之愛沙尼亞、拉脫維亞、立陶宛，已合併於蘇維埃聯邦。羅馬尼亞、保加利亞與匈牙利之新政府，亦均爲蘇聯之工具，用以完成俄羅斯復仇近東之傳統政策。芬蘭自執行休戰協定，已陷於絕望之境。證以希臘最近現狀，該國亦爲三強所分配之勢力範圍。但蘇聯權威，仍高於一切，而英國僅僥倖於其軍隊所駐紮之一小部份。多哥爾之統治法國，因不滿於英之干涉，與蘇聯締結協定，服從克里穆林宮之指導。在上述諸國，恐怖

與暗殺橫行，邱吉爾漠然旁觀，殊覺束手。葛普不想制止恐怖的政治與援救希臘伊拉斯圖手中之人質，但至今尚未成功。

英印直達大道甚有關係之近東，英之政治手腕，亦見敗勢。現正努力在其領導之下，聯合阿刺伯國家增強其抵禦外來之勢力，必能自主，而後可抗拒侵略。然蘇聯士運河之行政權，已大部落於莫斯科掌握。美國雜誌揭「一九四五年之展望」文中明言「達利海峽伊蘭，將於本年移歸蘇聯管轄。」土耳其記者發報於一月二十四日亦發表類似急迫求援之言論，謂「若托羅斯基份子更得手於希臘，並向土耳其進展，則英國不易保守近東之立足點。大英帝國與土耳其，不幸臨於此種危難局面，唯有生則同生死則同死。」所謂「托羅斯基份子」之辭令，初用於英國，以代替伊拉斯圖與其產陰謀份子，現已通行於赤色勢力所及之地，不敢直揭「鮑爾什維克」之名，殆以「托羅斯基份子」代替之而已。

以大不列顛與美國政策觀之，已無力抗拒蘇聯之進展。英之不能對波蘭及其他歐洲國家保持其諾言，南斯拉夫皇帝彼得之被廢，乃為最近之一例。此次羅邱史三巨頭會議，據傳在黑海亞爾達，總括議案，大致關於結束戰爭之種種問題，及戰後處理歐洲之種種問題。換言之，如何於最短期間結束對德戰爭，戰後進行歐洲再分割工作。及太平洋對日作戰，及中國大陸作戰，紅軍果否介入，及蘇聯之真正態度，均待當面洽商，而得到圓滿之解答。此在今次世界戰史具有非常意義之重要史料，各國朝野，均在靜默期待之中，想不久當有公開之日也。

日報論三巨頭會談之背景

據傳，英美蘇三國代表，自第一次德黑蘭會談以來，已一年有餘，其間，曾發生了許多事件，同時，日趨嚴重之舊日的爭端，為數亦甚可觀。我們很願意知道這三國代表，將如何解決這些問題。

第一，伊朗事件將如何解決。伊朗問題乃此次會談之基本原因。去年十一月十日，以英美為後台的賽德內閣，為開採石油問題與蘇聯衝突，因而崩潰了。雖當現在的拜耶特內閣是在混亂了十五天之後才成立的，但是最近從歐洲傳來的消息，伊朗國內反英美而親蘇聯的氣氛，日趨濃厚，速度驚人。一月初，伊朗政府的美國財政顧問米勒司泡被國民會議剝奪了權力，這也表明了伊朗情勢之趨向。

在上次大戰之前，伊朗即請有美國籍的財政顧問，那時美籍財政顧問是沙司特，在大戰完了後，即由米勒司泡繼任。因此，這個傳統的基礎，由來已久。但是這個有歷史的長期間的制度，竟終於被推翻了。同時，從英國方面傳來的消息，謂伊朗人民反對駐伊的英軍甚烈，並率直的表明，此種反英運動，係受赤色之鼓動。據說拜耶特內閣已向蘇聯提出關於石油問題的妥協計劃。整個的看起來，伊朗的情勢，極為嚴重。

第二，波蘭問題之糾紛，依然如故。蘇聯承認盧布林政權為波蘭臨時政府，乃最近波蘭問題之驚人的發展。美國的報道會謂：雖然羅斯福與邱吉爾曾要求史太林議長暫時先承認盧布林政權，但亦無效。

當英美對蘇聯讓步，同意沿着寇松線重劃蘇波蘭境時，關於波蘭問題，英美蘇三國的意見，在根本上已無歧異之點。他們所覬覦的事，只是如何能將他們的真意，粉飾得最漂亮而已。

波蘭內部勢力之分野，頗為複雜，除了被蘇聯承認為波蘭臨時政府的盧布林政權外，尚有在倫敦以陶馬斯·阿瑞斯戴夫基首相為頭腦的波蘭流亡政權。此外，還有一個以前首相斯坦尼斯勞·米柯拉伊奇克為首領的政權。

第三，南斯拉夫問題。在第一次德黑蘭會談時，已然決定了英蘇在南斯拉夫勢力的劃分。因為統制南斯拉夫的提托游擊隊是親蘇的政權，所以蘇聯在南斯拉夫的勢力，在軍事上是佔壓倒的優勢的。英國為了彌補這種情勢，特令倫敦的南斯拉夫流亡政權首相伊凡·薩巴塞克與提托成立一個妥協的協定。這個協定，與希臘事件的結果相同，答應國王退位，產生攝政。

南斯拉夫國王彼得二世宣稱反對此協定。從提托的立場來看，他與他的政權，對於一個帝制並無大用；從彼得二世的立場來看，無疑的，他不願意盲目的追隨英國的領導，以致把事情弄得不可收拾。

邱吉爾在下院宣稱，關於阻止巴爾幹再發生戰爭，他已與史太林意見一致。

第四，希臘事件，仍然是個問題。希臘事件已討論過多次，茲不再重述。大概英蘇間已有交換南斯拉夫與希臘的默契了。

第五，意大利的情況，仍未改進。意大利人民之慘狀，已為世所共知。無數意大利人，因飢餓而垂斃者，多如蒼蠅。美國從軍記者皮爾森最近曾宣佈，意大利人之饑饉，乃由於英美政策不一致所致。戰後歐洲復興委員會的美國主席來曼最近曾宣稱，意大利人之不能獲得食物，乃由於蘇聯拒絕與此委員會合作之故。

第五個問題，只是許多例子中我們所想起來的幾個而已。例如軍事行動，軍器貸與措施，英美蘇三國之內部問題等，這都是第二次德黑蘭會談中要熱烈討論的問題。由於西線倫德希台特之反攻，會談者也許有需要改變戰畧之感覺吧！

一九四五年一月二十五日大阪每日新聞社論

德意志兩正面作戰之空前危機

一九四五年一月十六日著者撰文云：德國著名的毛奇元帥向來不主張二正面作戰，並且以此歷為用兵的最大禁律。兩次世界大戰，都採用先發制人戰畧。無論東攻西守，或者西守東攻，總是先解決一面，然後應付他一面，較為得策。

一九三九年德蘇締結不侵協定，乃是希特勒消除二正面作戰危機的傑作。一九四〇年春，西線大捷，又是他底拿手傑作。當年夏秋之間，

未能淺淺攻矣，乃其謀界失計，次年冬季大軍應利莫好料，居然受一挫折，又是失計。西線未戰能解決，積下第二戰綫的禍根，並線紅軍的反攻，又經年累月無休息。至去年駐曼民降陸，東線紅軍於收復烏克蘭、敖德薩、高加索失地之後，三百萬大軍直迫波蘭。東西兩線六百萬重兵壓境，德國遂陷於極嚴重的威脅局面。所謂兩正面作戰的危機，至此遂親嘗其苦惱。

現在紅軍由東普魯士穿過波蘭走廊趨德國本土，到匈牙利西部，約一千公里的戰綫。五六百萬紅軍，正要作巨大血債的清算。報復史太林格勒焦土之仇。這時德軍無所謂妥協與屈服，只是死滅與生存。而西線方面，尚有最精銳的機動化部隊在拚命的決鬥着。這真是臨到最不幸的二正面作戰之苦境。

東線冬季攻勢的決戰，四年來是第四次，恐也是最末次。德軍事家戴德瑪爾評論為「戰車攻勢」，銳不可當，全線戰區大體如下：

- (一) 拉脫維亞西方之波羅戰區。
- (二) 東普魯士之東北部。
- (三) 東普魯士西北部，接近波蘭走廊。
- (四) 德波正面與境波森一帶。
- (五) 德波南面國境及上西里西亞省內。
- (六) 舊捷克中部。
- (七) 匈牙利中部與西部。

在上列七戰區中，紅軍的攻勢，大致以八個戰線軍，分十路進擊。由北南下，形式如次：

- (一) 第一波羅戰線軍，(勃克拉米恩大將) 以二十個師兵力圍攻堅守拉脫維亞西部波羅底德區方面軍，但德軍後隊已斷，固守一隅。
- (二) 第二波羅戰線軍，(謝尼阿考夫斯基上校大將) 自東方向東普魯士進攻，已佔領印斯特堡，直迫首府孔尼斯堡。
- (三) 第二白俄羅斯戰線軍，(洛克索夫斯基元帥) 以四十二個步兵騎兵師團及七個坦克車師團的龐大兵力，由華沙西北向東普魯士進擊。其目標在遮斷德本土與東普魯士交通。據一月二十六日德公報，承認紅軍已進抵波羅底岸旁之艾爾平。是紅軍遮斷目的已經達成，現該軍一部，正西進迫近燃起世界烽火小地方的但澤市。

(四) 第一白俄羅斯戰線軍，(左克夫元帥) 擁有六十五及七十個師團並十個戰車軍團的龐大兵力(西線英美法加四國聯軍，總額不過九十個師)，依華沙向柏林大道一路西進。現在不但展開波蘭西部最大重鎮波森之攻防戰，且其兩翼更繞越國境附近。

(五) 第一烏克蘭戰線軍，(康希夫元帥) 兵力為五個軍，約四十個師及八個戰車軍團。由波蘭南方之巴羅諾夫橋頭堡出發，經過克拉考(德國在歐洲總督府所在地)，進入德本土之上西里西亞省。現在展開德東部最大工商重鎮布羅斯考城之攻防戰。一方更續向西北方柏林進擊。

(六) 第四烏克蘭戰線軍，(彼得羅夫大將) 約有八個師團兵力，由波、捷邊境，沿卡爾巴阡山脈西進。

(七) 第三烏克蘭戰線軍，(麻林諾夫斯基元帥) 在舊捷克中部及捷匈邊境，向舊奧地利進軍。

(八) 第二烏克蘭戰線軍，(托勃金元帥) 一方與德匈軍在布達佩斯附近戰鬥，一方在匈牙利西部作戰中。由以上各戰線概況看來，可知紅軍攻勢三大重點，即是向東普魯斯及波蘭走廊進擊的第三白俄軍，向德正面國境進擊的第一白俄軍，和在上西里西亞向西北方進擊的第一烏克蘭軍，其中尤以後二者，對德國柏林威脅最重。

紅軍今次發動攻勢，曾揚言「指日進軍柏林」。若由左克夫軍出華沙指柏林三百英里之大道已越過三分之二的路程看來，並非誇張。萬一突破正面國境，距柏林只有百餘里之平原，形勢實萬分嚴重。東南之上西里西亞省內康森夫軍，斷然在山側面呼應左克夫軍。這兩支軍實力悉超過西線反軸心軍總兵力以上。簡言之，兵力佔絕對優勢，物力亦大相懸殊。自第二戰線開始起，蘇聯等備半年餘之充足補給，乃發動此次壓倒的攻勢，非偶然之事。

今後決定大局有二重點，其一為空間征服問題，紅軍實力是否能克服所謂「攻勢終止線」。換言之紅軍是否能在兵力物力充足補給，克發揮到強力之頂點，一氣造成紅軍「攻勢的終止線」。反之德軍能否死裏求生，作乾坤一擲之迎擊，在一定生死存亡點上，轉換戰局，在一月內當可分曉。德蘇兩國如何解決人類史上最大的血債，即在目前，實世人最傾心之事。

紅軍戰車隊已達布蘭登堡省邊境。柏林市內秩序尚安，與一九四〇年六月法對德攻勢巴黎之混亂情形，絕不相同。柏林森林報論文云：「無間晝夜之重大危機當前，須要極大之精神力以克服之。此時虛假之言語，猶如偽幣。我人必須正視現實，並理解站定腳步外，決無生還之機會。」

葡萄牙西班牙瑞典中立取消

葡萄牙是從來與英國接近，但在一九四四年中，並無如何明顯的行動。在六月七日不得已宣佈對德停止輸出，或者為迎合英國而不能再行維持中立了。到九月六日內部改組，總理薩拉扎爾辭任外長，以應付外交，因地理上不甚重要，故不似土耳其之艱難應付。

西班牙佛朗哥政權，本來是受德意支持的。時至今日，德意業已倒，在五月初，遂撤去其東線助戰的義勇軍。並將沿海德船，引渡於英國。現在國內共黨，又作推翻政府之活動。在法的赤色西班牙人，且組織遊擊隊，擾亂邊境。所以在一九四五年的世界盞盞上，西班牙的國民，恐怕要粉墨登場。或者斯安參戰而後，再起當年與佛朗哥爭奪政權之變。

瑞典在國策地理上，從來是親德主義，過去在中立名義下，曾允德國假道。現在時過境遷，也要變更主意了。本來對德輸出鋼球軸領很多，去年英美曾予以多次警告，並派經濟使節團到瑞典商議，現在迫於環境，當然轉向聯合國。在這大大戰維持中立，為極困難之事。德軍既退

守國境，中立與否，久日無聞緊要。土耳其自放棄中立之後，居然開放達且尼爾海峽，皆爲事勢所迫，實非得已。若盧森堡在一九四三年十二月二十一日之放棄中立，吾人只感得滑稽與悲哀而已。

西線德軍之聖誕攻勢

聯軍佔領亞琛，距克隆六十公里，推進達三分之二的前中，德軍突報之以「聖誕攻勢」。倫提休迭元帥正衛美軍中央第九兩軍，與右翼第三第七兩軍之虛，直穿盧森堡而入比利時。至十二月二十七日，十二日間，共前進九十公里。美軍遭大規模的奇襲，傷亡損耗，極爲重大。但西線聯軍總兵力九十師團至一百師團，計一百五十萬至一百八十萬之衆，再加上補助隊與預備兵力，至少有三百萬。德軍此次反攻，名爲「鋼之聖誕」。增強至八十五師，比之聯軍，僅達半數。空軍發動全力僅三千架，聯軍一日出動七千架。空陸雙方加以重壓，雙方物量極不平衡。惟德軍佔地利優點，憑藉吉格弗利得要塞線，據險扼守。一方集中大量軍隊實行外線「重點突破主義」的反攻戰術。時屆深冬，德軍內線作戰，交通輸送，較聯軍爲短，故供應亦便利。聯軍補給線較爲延長，致使物資輸送，遭遇困難。物與量如不達到四比一以上之程度，即無絕對之勝利把握。

克隆爲德西部之工業大城，又爲吉格弗利得防線的中心，斷難拱手讓入。美第一第九兩軍，迫近克隆僅有數哩，德倫提休迭元帥指揮之第五第七兩軍，曾在北法苦戰之部隊，現已改編補充完竣，共兵力二十師，乃如暴怒猛虎奔騰而來。倫提休迭創造的聖誕攻勢，即德報宣傳的「鋼之聖誕」。在我國所謂背水陣也。

東線沿喀爾巴阡山作戰之第一烏克蘭軍孔尼夫元帥，第四軍彼得洛夫夫大將兩戰線軍，自突破舊捷克國境後，一路向舊奧境壓迫而來。據傳前進已迫近維也納。德軍能否以全力迎擊堵截，頗值注視。巴爾幹方面，羅馬尼亞、保加利亞、南斯拉夫，均經降伏。匈牙利在十月間亦一度危急，經德軍援助，得免崩潰。然紅軍北南東三面包圍布達佩斯，終於由多瑙河西市內一部突入。德匈聯軍聞已撤出布達佩斯。德蘇戰事三年有半，出血之大，消耗之重，爲有史以來所未有。德匈聯軍如何勇猛頑抗，終無希望。

美軍西線敗衄與補給問題

過去取道科倫作進攻魯爾地區失敗之美第二軍前鋒，原屬於吉尙將軍麾下。由今年元旦起，全部由原佔領地撤出，而以駐亞琛之第九軍取代。德軍反攻展進比利時、盧森堡各要衝，戰爭焦點，在巴斯杜尼附近。自薩爾調來之巴黎將軍戰車隊，正與德軍在激烈戰爭中。美軍事評論

蒙漢森鮑爾溫謂：「此次美軍敗衄，損害重鉅。顯然由於陸軍及機械化部隊補給不充分，以致影響於軍事效率的問題。陸上兵員損失，及軍火不足，對於將來企圖突破西方萊茵防線的攻擊，勢必遭到更為嚴重的影響。」預測歐洲對德，太平洋對日，正遭逢着歷史上未曾有之重大難關。又美生產局長克魯格亦謂：「現在預測戰局結束，實為荒謬。將來由一九四五延長一九四六年戰不能知。我們唯有準備最惡的場合，同時希望最好的結果。如果要擊敗日本，使其北自滿洲南至布干比爾島全線總崩潰，須決定兵員軍火量的加倍準備。」澳洲航運相貝斯萊近談話稱：「菲島登陸時，需要一百五十萬噸軍需品，第一月中需三十三萬二千零八噸軍火。最低限度需運輸艦一千二百艘，始能維持補給不至中斷。」消耗前途，真可驚人。兵員損失在歐洲西線，每月有六萬至八萬，再加太平洋及義大利戰線計之，總在十一至十二萬之數。此亦人員補給之大問題。

佛朗哥將軍之悲鳴

△天主教義與家庭主義之支持

△西班牙政府的基礎

西班牙獨裁者佛朗哥將軍，最近對記者團發表稱，西班牙為一獨立自主之國家，不願受任何外國影響，反擊目下國外之反西運動。又謂西班牙政府，係基於天主教義，自有其社會原則，而獲得家庭與團體之支持。經過九年為自由與主權之鬥爭，西班牙已獲得相當進步。為未來具有莫大希望，故不願任何阻碍中梗於其間。

多哥爾將軍之悲鳴

△月須担任撥納費三十萬萬佛郎

△比中國國民輕多矣

法國多哥爾將軍會見記者時發表之法國對聯合國戰時緊急獻納，月達三十萬萬佛郎。並稱一九四五年為法國人民之最大難關。

南意北意之兩共和政府

△外患與內憂之壓迫

南意戰線，在一九四四年春仍然繼續蠍牛式進展。到五月中旬，聯軍在一度沉寂之後，突然猛攻。到六月五日便攻陷羅馬，隨即便發動了第二戰線。意大利戰線，便無足輕重了。

烏姆貝爾特治下的意大利，與多哥爾治下的法蘭西，頗多相似之處。意國內部也是極度混亂，內受共產黨挾制，外有蘇聯壓迫，並須處處仰英美鼻息。巴德里奧在共和政府下，雖佔閣員一席地，究不易發揮其「多難興邦」之志願。

北意法西斯蒂首領之莫索里尼，仍仰德國駐軍看守一隅作困獸猶鬥之計。饑饉流，民不堪命。一九四四年冬為確保食糧計，強壓農民供出食糧。特區分設置粥廠，一日可供二百萬人民就食，另供一百萬工人之伙食，使之從事於軍事防禦工作。所有飯店均收歸國有，由政府供食之人口，達六百萬，佔北意人口四分之一。人民無衣無食，近兩月內凍斃者，實不可數計。天災人禍，曠古未有。所謂一世之雄之莫索里尼仍不肯放下屠刀，比之納粹首領之希特勒真可稱為無獨有偶了。

土耳其終於宣佈開放達且尼爾海峽

土耳其自第一次大戰後，經凱馬爾十年經營慘澹之苦心，始從封建的束縛中解放出來。不但無侵略野心，且專心於幾次瓜分餘痛。今次大戰爆發，即宣佈中立，艱苦支持已經五年。在開羅會談之後，中立命運，已經定了歸宿。聯軍在北法登陸，英美蘇壓迫，尤為積極。或加入軸心，或加入反軸心，勢須表明。土外長門奈門考格魯不得已遂宣佈辭職，由總理薩拉考格魯兼代，到八月二日終於與德斷交。八月廿六日又與佩丹政府斷交，確無進一步的表示。而通過海峽問題，領內設反軸心基地問題，在軸心與反軸心兩陣營間，曾感受極大苦惱。自蘇軍反攻得勢，它週旋於英蘇矛盾勢力之下，尋覓出路。它不願別國對巴爾幹為勢力範圍，但是自己又無力統御巴爾幹。鑒於奧大曼帝國之崩潰，便是肇因於此。為這五半島，對蘇聯感着恐怖與厭惡。在列強壓力不平衡時，便不得不隨波逐流，另謀出路。既不能以實力維持自發的中立，所有的地利已失去了現實性。遂毅然決然終於一九四五年一月宣佈開放達且尼爾海峽。而黑海與地中海咽喉之博次普魯斯海峽，亦同時開放。此賢明之措置，可稱土政府之大英斷。

法蘭西合作犯何其多？

多哥爾政府遷都巴黎，宣佈國內因叛逆罪狀處死者，當在萬人以上。最近電台報告，又有四萬名合作犯，在審訊中。已訊問者越萬餘人，其中有八千人判決，包括三百四十名處死罪。里昂市有七十七歲的老政治家查理毛瑞任法蘭西行動報編輯，審問時，自佩佩丹主席所贈之獎章，抗辯合作罪名不能成立的理由。檢察官要求處被告以死刑，尚未宣判。

猶太人想望的巴勒斯坦共和國

美國大學教授一千名，聯合請願羅斯福總統，請其主戰將巴勒斯坦開放，准許猶太人無限制移民，俾猶太人建設一民主自由之共和國。

艱難奮鬥之多哥爾政權

自一九四三年六月，多哥爾「抗戰法蘭西」與吉羅所組之「戰時委員會」合併成爲「民族解放委員會」，雙方暗鬥，演成糾紛，到一九四四年四月一介武夫的吉羅終至罷免。到六月三日解放委員會改組爲法蘭西臨時共和國政府，多哥爾自任主席。在聯軍北法登陸後，多哥爾親臨薩曼底指揮部下法軍在法境助戰。聯軍攻入巴黎，於八月廿六日進城。至九月九日乃調動一部團員，組成統一政府。十月廿一日艾森豪威爾遂將法國軍政地區交還，廿三日英美蘇三國始正式承認。

△佩丹在雷明聲中離去祖國

當聯軍北法登陸時，維希政府主席佩丹在艱困環境之下，不戰而降，尙道古國民領事自重。後因聯軍攻出牛島，逐漸南下，在八月廿三日大雨傾注之下，晚間默默的離開四年來揮扎之地（據傳係被迫離去的），而遷往貝爾福。西班牙適於此時聲明取消承認，土耳其亦於此時與之斷交。至九月上旬又傳佩丹自貝爾福遷往德國南部。自此以後，即消聲匿跡默然無聞矣。

△統一政府之前途

多哥爾將軍爲復興祖國煞費苦心。爲得美國承認，曾於七月六日親往華盛頓，會見羅斯福、赫爾，又於十二月一日親往莫斯科，與史太林會談。并於十二月十日締結法蘇協定。返巴黎後，國會乃通過信任案。唯政府閣員中，共黨頗爲跋扈。北非等地左翼分子，亦極活躍。英國稱爲「大國上一劍」之多哥爾政權，有人謂已變爲蘇聯在歐洲大陸之前哨。真正解放的自由，多哥爾自然有極端發揮的能力。

日本首先挑戰的珍珠灣事件

日本自完成滿蒙大陸的北進政策，即思南進太平洋，攫取更大的利益。一九四二年十二月七日清晨，突然襲擊珍珠灣。用意在先發制人，使盟邦海軍基地與遠征艦隊全部燒燬，消滅其活動的師力。日本以太平洋美國軍隊的存在，永遠是它的最大威脅。不特陸地種族，將永遠不能擴大侵略領域，並鞏固其在亞洲所得到的權益。故不顧正義與公法及國際道義，悍然行之。此後美國主力艦五艘被炸沉，其他艦艇十九艘大

敵，海軍四年四月中旬，日軍遂攻略菲律賓羣島、荷屬東印度羣島、馬來亞、緬甸、暹羅、索羅門羣島、俾斯麥島，因之直接威脅到澳洲，但經過一九四二年五月十九日珊瑚海之戰，澳洲攻勢，遂現一大頓挫。此役海戰發生於新幾內亞南端海面，日本損失艦艇十五艘，航空母艦二艘，破損艦船二十餘艘，飛機一百餘架，美空母克辛頓號被擊沉，驅逐艦油船各一艘，飛機六十六架。澳洲北部多山嶺森林，日軍以新幾內亞島作根據地，威脅澳洲，由新幾內亞南部海岸重鎮莫勒斯比港進攻，想從該島極東之狹長地帶的密爾奈灣登陸。馬加薩（一譯麥克阿瑟）率領美澳聯軍，距莫勒斯比港三十二英里叢山中，猛撲截擊，阻止前進敵軍。緊接對該島北岸敵軍各據點，發動連貫的大攻勢，敵遂大敗。二個月後日本向夏威夷羣島的推進，經中途島海戰後，完全被遏止了。同時在遙遠的北方，日本又佔領了阿留申羣島，建立基地，預備進攻阿拉斯加。經過相當期間，卒被美軍逐出境外。

一九四二年七月十九日，日軍又在索羅門羣島瓜達康納爾島登陸。很明顯地，想在該島建立空軍基地，威脅新赫布里底和新喀里多尼亞兩區域的制海權，切斷澳洲與外間的海上交通線。經過六個月浴血苦戰，美海軍第一師團，在瓜達康納爾島不列顛島，大獲勝利。由一九四二年八月七日起遂奠定反攻基礎。日軍慘敗。自此美軍遂展開有利的攻勢，立刻發動兩次的大反攻。其一是從索羅門羣島和新幾內亞向北反攻。另一次是從中太平洋向西反攻。馬加薩指揮的美澳聯軍，沿新幾內亞海岸跳躍前進，攻入距菲律賓四百英里的哈爾馬黑拉島。在第二次攻勢中，是尼米茲率領的美海軍陸戰隊和步兵師團，以閃電戰穿過了吉爾貝特島、馬紹爾羣島、馬利亞納羣島，直達距菲律賓六百英里的帛琉羣島。美軍進佔馬利亞納的成功，獲得了三處重要戰略基地。即關島、塞班島、狄寧島，均距東京南海約一千五百英里，價值之重要，不言而喻。在馬利亞納羣島海戰當時，匿跡許久的日本艦隊，又復出現，企圖使登陸的美軍，一舉殲滅。結果反承受了不能再起之打擊。此後乃進入菲律賓雷伊泰世界海戰史上之著名登陸戰。

美前國務卿赫爾發表

珍珠灣事前美日間交涉經緯

美會裁獲日準備開戰電報

拒絕日提議羅斯福與近衛會談

一九四五年華盛頓十二月二十三日電：前美國國務卿赫爾，於調查一九四一年日本襲擊珍珠港事件之國會聯合委員會前，準備聲明今日（二十三日）概述一九四一年十一月間日美交換標文之經過。赫爾稱，由截獲之日本電報中，得知一九四一年十一月二十日日本之提議，即爲哀的

美致書，美政府雖已認清日本接受美國抗議之可能性，尚屬遲遠，但無論如何，十一月二十六日之美國覆牒，並非哀的美致書，下列各節，即由赫爾論及交換條文長達二萬二千言之聲明中錄出：「十一月二十日，日本大使野村吉三郎、來賴三郎，交來提議一紙，措辭非常激烈，由於陸海軍截留日本之電報，余與政府其他高級官吏，皆悉此項提議，乃日本之最後提議，亦即哀的美致書。其提出之計劃，係要求美國供給日本所需之煤油，停止凍結資金案，停止美國撥款，及美國撤銷對華政府精神及物質之支援，其中含有一項條文，謂日本當將其武裝兵力，由越南南部調遣至越南北部，但對於日本將派往越南武裝兵力之數目，並無限制，且並無條文說明，非至中日恢復和平之後，或在太平洋地區樹立彼所謂之「正當」和平後，不撤退此項兵力，雖有條款限制日本武裝兵力向亞洲及南太平洋（越南）伸張勢力，但無條文制止在越南以北任何亞洲地區（例如中國與蘇聯）新的日本侵略活動。提議中並正含有簽定日本放棄侵略，轉向和平途徑之條文。由其他截得日本之電報，吾人知悉日本不欲作任何讓步。由於此項事實，以及十一月二十一日交余之聲明書，說明日本政府不能再有所供獻。如余所談，十一月二十日之日本提議，事實上，即為彼等之「絕對的最後提議」。至一九四一年仲夏，日本決定繼續以武力擴張之途徑，彼等已經充分武裝，吾人知彼等隨時隨地定將進攻。吾人如接受日本十一月二十日之提議，顯然前途不堪設想。接受此提議，即使美國在日本之進攻侵略計劃中，成為日本之同盟國，並須與希特勒合作。接受此提議，即等於美國屈服於日本之要求。而美國放棄其原有各種原則與政策，亦即等於美國在威嚇下捐棄原有之地位。在十一月廿八日軍事會議席上余強調謂，余認為日本似將於任何時間，發動新的侵略行為。而保障吾國安全之責，實握於海軍陸軍之手。余會謂，根據余之判斷，吾人之任何軍事國防計劃，須假定日本必將突擊吾人之軍事中心，並將同時襲擊各不同據點，以挫折吾人防衛合作之士氣。十二月三日，羅斯福總統命令，立即質問日本大使及來賴，日軍繼續開入越南之理由，十二月五日，日本大使來訪，並呈交十二月二日總統質問之復牒，中有虛偽聲明，謂日本軍增援越南，為禦防中國領土之華軍。十二月六日，羅斯福總統拍電給日本天皇，作個人之請求，「避免此時局中可能發生之悲劇」。十二月七日，日本即擊珍珠港。關於兩國交換兩項最嚴重之條文前所發生之事件，赫爾稱：日本提議羅斯福總統與日本近衛首相會談，美國會予考慮，但所提出之會談，終被美國拒絕。因日本不能確定會談能完成任何任務」云。最後，赫爾謂，因日本不甘捐棄其侵略政策，此會談不過為慕尼黑之第二耳。

太平洋之簡史

太平洋未發見以前，世人初不知歐洲大陸之外，尚是大洋環繞。葡萄牙人麥哲倫在一五一九年由西班牙海岸斯威利起程，作地球一週之遊行。經過太平洋時颶風平浪靜，銀波萬里，喟然歎曰「PACIFIC」，按即太平洋之意，歸國後遂沿用此名以迄於今。

太平洋之面積 有謂一八〇二二萬方公里，約全世界面積之半，有謂實際面積約一億七千萬方公里，約合我國十三億六千萬方英里。深度達四千米，最深處為菲律賓附近，約有九千七百八十八米，其深度居世界首位。

太平洋之水温 平均為二〇度三，較之大西洋之二〇度七、印度洋之三三度為低。北太平洋比北大西洋為低。南太平洋比南大西洋為高。太平洋之橫斷歷史，最初快速記錄為日本船比「西比利亞」號，時間為十二月又三小時。飛機橫斷，為一九三二年美人勞古本、哈根二人搭乘「羅斯維多爾號」於日本青森縣津代海岸出發，經阿留地安羣島而至維也納，共四千六百海里，費時四十一小時。

太平洋之水流 有赤道暖流，加多福爾尼亞海流，伯爾海流相匯合。黑潮是從菲律賓海岸，經台灣東海岸，九州四國東海岸等島岸，再由大吹轉而流向美洲。由琉球羣島沿岸，分流而至九州之西海岸，經對島向北海道流去。再由朝鮮西岸而流向北方，共分三大路線。黑潮名稱之由來，起於海水反射之光呈黑色之故。

太平洋日本開始侵略戰

一九四一年十二月七日，自日本偷襲夏威夷羣島，當時在麥伊島軍港、詹斯頓軍港、金曼礁軍港發生劇烈之海戰。北部之中途島，南部薩摩亞島、費匿克羣島，全面無間斷的開始進攻。十二月廿六日佔領大島島後，關島旋亦陷落。第二年從馬尼拉海戰起，菲律賓羣島陸續被其攻下。隨之有索羅門海戰、珊瑚海海戰，新愛爾蘭羣島、俾斯麥羣島、拉波爾島相繼陷落。而薩拉蒙亞、新幾內亞，亦於四月十九日失守。斯時其傘兵部隊攻入西里伯島、爪哇島、蘇門答臘、麻六甲、馬來亞島、婆羅洲、荷屬東印度全區，均移入掠奪者之手。新加坡要港，及南中國海之海南島、香港各地，皆歸其掌握。各安達曼羣島，緬甸之仰光，暹羅之曼谷，安南之西貢，皆淪於海盜強權支配之下。全太平洋豐富之資源，供其掠奪，全太平洋各區之民族，供其奴役。與納粹法西斯結成死黨之日本軍閥，居然昂首高拱為廿四個月短命的海上之王。其擴張大陸政策成功之後，南進政策遂成最稱得意之時代。

一九四二年為太平洋戰事最慘澹的時期，當時敵國佔領了馬來西亞全部與緬甸，正威脅著印度。太平洋及馬來羣島之海上優勢，已由兩大海軍國家移入日本之手。而德軍則正向伏爾加河，及蘇彝士運河疾進，在那個時候，日德兩國雖然各懷陰謀，不能合作，但德之統制歐陸，日本制霸亞洲，其目的完成頗有可能。吾人感淪陷之痛，日盼盟邦反攻戰之成功。推測其攻略珍珠灣之目的，大體如下述：

- (一) 為摧毀太平洋艦隊，向南進擊菲律賓，及南太平洋諸島，陰謀切斷美海軍供應線，或自東方擄取荷印之廣大資源。
- (二) 進攻緬甸，切斷美國輸入物資的供應線。

- (三) 佔領新加坡軍港，及蘇門答臘、爪哇諸島，剷除英國在東亞之海軍根據，預備進攻澳洲之屏障。
- (四) 進攻夏威夷阿留羣島，毀滅美國海軍勢力，控制全太平洋水域之主導權。
- (五) 威脅印度，誘導加入東亞新體制之內。支援德爾斯，以促成印度之革命。

美海軍在太平洋之戰史

△萬德葛萊菲特與盧帕托爾將軍

一九四二年（民國三十一年）八月七日，美國在東南太平洋開始反攻大戰，動員海軍三百五十萬人。由夏威夷向西，新幾內亞向北，橫渡太平洋直指菲律賓，在尼米茲、馬加薩爾統帥指揮之下，著名戰將，一為萬德葛萊菲特少將陸戰隊司令官，一為盧帕托爾准將任副司令，在海軍師團內，特著輝煌之戰績。一九四二年八月，在索羅門羣島之海戰中，盧帕托爾將軍指揮進襲杜拉基、加島杜塔南部，哥佛羅理達各小島，而萬德葛萊菲特，則指揮進攻瓜達康納爾島之總攻。

△瓜達康納爾島之戰。

八月二日在瓜達康納爾兩處登陸，腥血嶺、德納魯河、馬他尼苦河，皆為最著名之戰場。兩次主力戰，百餘次遭遇戰，得逐漸認清日本軍隊之實力及弱點。在未來戰事中間於物資補給修正戰術之點，得到實際之經驗。美國陸軍史上最慘烈之一頁，可謂以此次戰役為發端。

△新不列顛島之戰。

一九四三年十二月六日在盧帕托爾將軍率領之下，以第六軍主力一部，進攻新不列顛島之格羅斯特海角。至十二月三十一日佔領格羅斯特海角飛機場。該處為新不列顛首邑，南太平洋日軍之最大據點。為保障防止拉博爾日軍之反攻，同時準備進攻岡湖地區，再繼續進攻六六〇高地。經過兩星期密林戰爭，至一月十日佔領指揮岩。至一月十四日乃佔領六六〇高地。激烈砲火，犧牲之重可以想見。自此沿新不列顛海岸前進一二五哩，在草老米半島之塔拉西地方，展開蛙躍式戰術，頗使敵人首尾不能兼顧。從瓜達康納爾島初次作戰，約二十五個月開始第三次攻勢，乃在中太平洋日本委任統治之南琉羣島，進行登陸作戰。

△南琉羣島之戰。

一九四四年（民國三十四年）九月十五日，美軍第三步兵師團在堪里琉島西南岸登陸。該島為南琉羣島日本重要防線並空軍南進基地。美軍志在奪取主要基地，正為必勝戰畧之重點。

該島北部窄狹，形勢至為險峻。並時有熱潮暴風，防礙給養之補充。易防難攻，乃盟軍作戰從未遭遇險要之地形。於九月十五到達海岸，使用機動部隊立體戰術，極熾烈之砲火，卒至佔領三千碼之海岸線，是日傷亡一千二百九十八人，次日試探血嶺敵人陣地之虛實，連日開始猛攻，結果佔領日本飛機場，並包圍岩旁日軍陣地。炎日與熱潮相激盪，珊瑚與白沙反射，岩前整個戰場，化為洪爐。在此地獄中三日夜作殊死戰之少數將士，多因中暑而暈倒。沿山脈中心，峯嶺高聳，崎嶇起伏，滿佈死去珊瑚。懸崖絕壁，豁谷縱橫，絕少插足之路。而敵人則在岩石內掘通地道，作死守不退之要塞。至九月廿七日，全島大部入美軍之手，被圍殘敵，仍死守頑抗。該師團傷亡達四八三四人。敵人死亡約七九七五人，俘虜一〇三人。九月廿八日清晨美第五海軍師團一大隊，於隔斷尼西爾士島與培里琉北峯之珊瑚礁間，橫渡各海岸進擊，各地均無甚大抵抗。至中午除西北端外，全島落於美軍掌握之中。隣近之甘格魯島，亦已攻下。至是培里琉島與尼西布士島，始完全肅清。

聯合國響應的協力戰

日本自一九四一年十二月七日，日本偷襲珍珠港之後，便對英美荷三國入於決戰階段。當時挺進路線，係東渡太平洋，向南直趨澳洲主要基地。自佔領東北四省，更越長城猛撲京津，直達中原沿海區域。南進政策最大目標，為天然資源錫、石油、橡皮及其他珍貴礦產。全太平洋水域千二百萬方哩以上，千百座豐富島嶼，從阿留申北部的阿圖島，和吉斯加，以至南索羅門，再由中太平洋的吉爾伯特，和馬紹爾羣島，推進到太平洋的極南部，皆在其軍國主義鐵蹄蹂躪之下。華盛頓政府於十二月七日星期休息日，一夕之間，動員兵力和工業力，從事緊急自衛之戰爭，連帶響應者英、荷、澳、印度、加拿大，及拉丁美洲各邦，均立即參加民主國方面，採取軍火生產及必要的飛機艦船及各種戰力之應急貢獻。澳洲作戰的兵員約一百萬人，全部工業攻作戰時生產，太平洋全水域作戰兵士的食物，全由澳洲供給。印度志願軍達二百餘萬，一半護航大西洋英海軍戰事工作，一半保護美軍艦由本國到澳洲的供應生命線。英國雖在西歐和納粹德軍作生死決鬥，西南太平洋蒙特巴頓統率的海軍艦隊，所屬的機動部隊，亦在三十萬人以上。中國六百萬抗日軍隊，派在印緬戰線的大致有五十萬，此外中國牽制各戰區敵人分佈佔領兵力，最多時當在二百萬之確定數字。而農民勞動築成巨大的空軍根據地，供給B29型超級堡壘，能直接出製日本本土，其獻身擊敗敵人之勞績，更不容泯滅。而蘇聯在遠東西伯利亞東北邊境，牽制日本關東軍百萬兵力，對於作戰勝利前途，亦殊有重大貢獻。其後更進一步對侵畧國宣戰，直接由東西兩方面攻入日本佔領下東北大陸，都是為條約神聖，人類尊嚴，擁護正義，解放被壓迫的民族而動員作戰的。日本遭遇到同盟的聯合國陸海空軍壓倒的優勢兵力，在決心消滅侵畧國軍國主義環境之下，舍投降與毀滅外，實無其他求生之路。故自一九四五年六月廿二日起，日本在太平洋全部潰滅。美海軍終於完成肅清之功。所謂渡洋作戰之史蹟，竟永遠輝煌世界而永存不滅。

魁北克會議之話題

△太平洋作戰之說明

一世界戰局無論在歐洲或東亞，均入於決戰的階段。因此一九四四年九月十二日到十六日，羅斯福、邱吉爾又在加拿大的魁北克實行了第九次會議。商談結果，大致為歐戰之結束及擊破日本。

事實在此次會議之前一月，八月十八日羅斯福由太平洋前線視察歸美後，會見記者團時宣明：「德軍崩潰時，英美蘇如何佔領本土，三國間已成立原則的諒解。」U.P. 通信的倫敦電報，會披露承認軍事上擊破德國作戰計劃，是在總司令官艾森豪威爾參謀長決定的，名義上由羅邱兩氏加以裁決。在魁北克希他得爾「舊城」協議政戰兩畧之最高方針，美英兩軍代表為美參謀總長馬歇爾作戰部長金克航空本部長阿諾爾特大總統幕僚長李伊等，英參謀總長布爾克軍令部長加林加姆空軍總司令玻達爾作戰連格部長雷可克，在封策納可討論反攻太平洋作戰的細目。

其次歐戰終結時，如何使英軍參加太平洋作戰的問題。再反軸心如何向東亞戰場輸送的問題。尼米茲對記者團表明以下戰略，對日本本土之轟炸，強化艦艇之砲擊，菲島奪回，遮斷南方資源地帶與日本本土之連絡，由中部太平洋突破向中國大陸的道路，在大陸實施反攻，以印緬及印度洋之反攻為基礎，迫近日本本土。

羅斯福更解釋說：「現在東南亞細亞有孟特巴頓軍，在南太平洋有馬加薩軍，在海上更有尼米茲麾下之太平洋艦隊。三部分担作戰，最適合於太平洋戰域之情勢。」美國朝野常非難謂：「在歐洲戰求美國之援助，而在對日戰，則專使美國負擔犧牲。」路透通信有如此之報告：「美國担當着支配太平洋和東南亞細亞的重任，這是過去二年來美國人的主張。對於英國主張東亞反攻作戰之功效，評價過小，然而英國在太平洋的權益，並不亞於美國。」由此見地，英新聞界強調「英國當以自力在太平洋戰爭上恢復已喪失的領土。」

另外關於歐洲派遣軍向東亞輸送的問題，羅邱共同聲明謂，會議前之最重大困難「太平洋戰上關係各國動員之龐大兵力集結及時機。」羅會對記者團反覆盤述「反軸心軍擁有龐大資材之集結於太平洋戰域之前線，是非尋常的大事業。」此中困難，關於輸送方法，集結地點及時機，可想而知。

此外巴爾幹問題，英美雖同意委之於蘇聯。但波蘭問題，對德斷交之土耳其問題，尚無明確之決定。英美雖默認蘇聯管理博斯破魯斯及達尼爾海峽之管理權。以此交換蘇聯對波蘭之妥協，能否可靠，亦屬疑問。

此外如意大利之玻璃米政權，法國之多哥爾政權（即普通譯稱的戴高樂）勢力協定諸問題，所以未即解決者，（一）因蘇聯以自主的立場

，在各方面謀求以實力處理。因此事態，英美對歐洲問題所牽掣，在對日戰爭上必感極大困難。目前唯一希望，是勸告蘇聯參加對日作戰，至少要求在太平洋戰線上積極予以協力。英美輿論對此主張已表面化。美外交專門家李浦曼九月十二日在報紙上曾發表論文云：「只要英蘇重慶三國不全而參加對日戰，則勝利將是空虛的，將來和平必發生一大阻碍。因而魁北克所應決定的問題，並不是如何遂行以美為中心之對日戰問題，必須研究反軸心如何平等協力來隨行對日戰。在此意義下，羅斯福有與蔣介石斯達林會談的必要。」但蘇聯的現實外交主義，實有表明態度之必要。

羅斯福與尼米茲之播音

羅斯福於七月杪巡視南太平洋，在西雅圖巡洋艦上對全美播音，謂「反軸心軍如進抵日德兩國本土，該兩國如果依然繼續抵抗，則反軸心軍決深入，不達全部佔領之目的不止。」

「關於該佔領方案，非余對蔣介石之謠言，重慶政權絕加諒解。對於日本絕對永久排除世界萬邦之外。」此類豪語，即政治攻勢與必勝戰略理智的遠見。自菲律賓淪陷，關島迭尼安失陷後，對菲律賓羣島更加以鉗狀攻勢。對日本內廓防衛更頻行空襲，即入本格決戰之階段。

尼米茲司令官亦云：「求太平洋戰爭勝利之先決條件，當先制日本與海外之補給線，確實作到阻止工業原料輸入日本之來源，他方面更須阻止其佔領區人力物資之供給。」此八月廿六日之播音，並對報界豪語云：「日本食糧風依存海外輸入，如實施封鎖線以後，定能收得困餓之效果，則戰爭即可及早結束。」

又美報每日新聞云：「前次大戰結束，對德條件過於寬大，致預伏今日大戰之導火線。逆料今次戰後以美英蘇執牛耳之國際聯盟，實一強有力之武裝團體，可能仲裁國際間之糾紛。」傳聞羅斯福對軸心國家，務使無一人不屈服。任何巨大犧牲在所不惜。實感於前次大戰後威爾遜和平案十四條，受世界輿論詰責，究因寬大而罹禍，故此心存戒心也。

租借法案之實行

租借法案為決勝的武器，為世人所共認之事。此案是一九四一年三月十一日，故羅斯福總統簽訂的。第一次在眾議院提出時，被稱為「七七六年國會法案」，因是年為美國獲得自由獨立之一周年，由這個數目字，應用於租借法案，特別表現出美國熱望民主國家勝利的精神。即使美洲變為世界「民主的兵工場」，對全世界民主獨立國家，予以最大之保障，亦義不容辭。杜魯曼總統稱「租借法案為盟國作戰聯合供應的

基本器械。」前羅斯福總統亦曾描述「此計劃為盟國團結的一個象徵，聯合國的資源與供應，因此組織起來，以發揮他們最有效的用途，打擊我們的共同敵人。」在租借法案之下，美國工場、兵場、磨坊、造船場與森林的生產品，都運往遙遠廣大的戰場，以供聯合國的需要。美國所供應的貨與物資，從一九四一年三月十九日起，至一九四五年三月十九日止，總價值達三九，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇美元。在這個總數中，有百分之九十八運往四大聯合作戰國家，即英法蘇聯與中國。

貸與項目中，軍火佔大部分，等於全部百分之五十。其他工業上的物質與生產佔百分之二十，石油產品百分之五，食料與農產品百分之十四，貨物與其他種類，佔其餘部分，又包括空軍人員的訓練，戰鬥艦隻與商船的修理及空運飛機。一九四五年一月斯梯威爾公路的通車，軍事工程上所得之奇蹟，大部為租借法案提供之效力。因為中國陸路的重開，決定分派一萬五千輛卡車開向中國，預定一千餘名學生赴美受訓練，而且有一千多名美技術人員來遠東，教授修理機械。調整一運輸系統，使全國交通線，豁然圓滑形成一交通遼廓的動脈。

日美海軍之比例

△遠洋作戰近海作戰實有攻守勞逸之分

夏威夷至東京，為三千三百九十四公里，由美國舊金山至夏威夷，為二千〇九十一公里，合計由美西海岸至日本，共為五千五百公里。菲律賓至東京，為一千二百六十六公里。吾人觀此距離可知其遠近。倫敦至紐約為三千二百七十三公里。但較諸太平洋間日美距離，則相差遠甚。依此計算，美軍於日本近海作戰之不利，約當日軍之五倍。按前此日美英海軍之比率，人人皆知為五五三。以雙方同時增加其實力言，現在美海軍之實力，亦不過多於日本一倍，或二倍。加英海軍則為十與三之比，其相差亦僅三倍多。而以近海作戰之五倍不利相比較，美仍處於敗勢，移於中國大陸作戰之設當然有利。

以人的資源言，美為一萬萬二千萬人，英為八千萬人，日本一萬萬人，英美合計為二萬萬人，多於日本一倍。近海作戰徒賴人數過多，無關於事。數雖為二與一之比，但日軍之犧牲精神，則亦不可輕視，此其訓練精神之特質。若以空艇部隊兩相比例，則日本不及美國遠甚。

莫斯科郊外建築物一片瓦礫矣

一九四四年七月十二日，為德蘇開戰三週年紀念日，莫斯科市民心中的話題相率以「戰爭將要達到結局」為希望，此為第二戰線登陸後，俄人唯一期待之目的。俄國有古諺云：「實現自身之約束，須等待三年。」俄人在過去三年中，堅忍犧牲，百折不屈。據稱東綫廣大戰場兩國

死傷每日平均在一萬五千人以上，總計約達一千五百萬人。廣汎戰區，到處有埋藏的屍體。遭受戰火之市巷，全化為廢墟。莫斯科郊外的六〇公里長之伊斯拉托拉街，戰前極壯麗之建築數百所，今經炮火射擊，竟無一所完整者。新興工業都市在瓦爾河畔之史丹林格勒城殘存家屋僅有廿六所，到處露有鋼骨，如墓碑分立於廢墟之中，亦可駭已。

太平洋之補給路與大戰前途

構成近代作戰三要素，爲兵員、軍需品及輸送力之三種。美太平洋艦隊司令官尼米茲有言：「我們的敵人固然是日本，可是他所自負的距離，不能不說是我們的大敵。」美遠冰洲水域艦隊參謀長喬治威爾遜亦憤慨謂：「太平洋對日作戰，同樣也可說是距離作戰。」太平洋補給線之延長，二倍於大西洋之水程，可知作戰重點，當先控制主要作戰根據地與前進據點之間的遠大距離。因爲克服這長大的距離，亦即是維持作戰軍隊的一切補給。這項艱鉅工作，端賴維持作戰軍隊的一切補給與多量船舶的接濟。反之，船舶損害率增高，亦所難免。由本國向戰場輸送之精銳軍隊，既以軍需品補給之優劣，而定戰鬥力之強弱。設若補給受阻，無異於人體血液停止，影響生活機能，戰事軍隊活動成分。日本著名軍事評論家，大場彌平氏曾於「長驅遠征」一文，舉出歷史上拿破崙遠征俄羅斯失敗，日俄之戰帝俄敗北，即係補給困難之所致。日軍歷經戰事七年，復經太平洋戰爭，所以能保持其戰鬥力，就因爲徹底確保第一線作戰軍隊與後方兵站基地水陸交通輸送線。良以近代戰爭，不論爲空海陸，完全建立在補給之確保與遮斷而定勝負。損失一架飛機，立時須有三三架之補充，一艦被毀，立須有兩三隻之補給。生產與補給，當視爲二位一體之事。太平洋戰事，英美補給路大體凡四：

- (一) 阿拉斯加補給路，(二) 中部太平洋補給路，(三) 東南太平洋補給路，(四) 中印緬補給路。
- (一) 阿拉斯加補給路 阿拉斯加有北方冷藏庫之名，終年爲冰雪與野狼所侵襲。今竟藉阿拉斯加公路之貫通，漸趨繁榮之途。阿拉斯加距今七十八年前，一八六七年係由俄國以七百廿萬金元代價購入，曾經長時間空置其地。自東亞戰爭爆發，方覺其在軍事價值上之重要性。由於日軍進擊阿留地安，愈益促進美國對阿拉斯加建設的企圖。當時建設公路途徑有五，利用既成道路與鐵道選定伊特孟頓與佛耶班克斯間最短之路，開始修築。全長二萬二千六百七十三公里，可稱爲世界上最長之補給線。幅員十六里，預算五千萬金元，費時七個月零廿日完成。據美當局聲稱，阿拉斯加公路每月賦有六萬乃至七萬噸之輸送力。另據美代將歐摩萊談稱，該公路之幅員如果再擴大成廿四里，每月之輸送力，將增至廿萬噸之可能。

阿拉斯加迄今已成對日攻勢主要據點與援蘇要衝。更經蘇聯西伯利亞，連結淪方西北公路，成爲援淪公路。惟該地臨北太平洋，終年氣候

惡劣，頗難化為對日攻勢主要作戰基地。

(二) 中部太平洋補給路 尼米茲主張之太平洋中央突破戰略，其所仰賴之中部補給路線，係由美本國西岸，經夏威夷、中途島、馬紹爾羣島而至塞班島，合計五千一百三十海里。該路別與索羅門羣島和馬紹爾、基爾巴特爾羣島相連繫。此補給路堪稱美軍主力存亡之關鍵。最近向菲律賓、帛琉羣島進攻，補給路無形延長，因而有「第五十八機動部隊」之組成，又號稱「艦隊列車」。由美本土循環接濟一切軍需輜重品，極稱繁雜。美戰時生產管理局長納爾遜有言曰：「擊破敵人非海上亦非空中，其惟一方法，端賴以壓倒的物量優勢之集中力，始克奏功。」在太平洋作戰之美軍，備其本身裝備即五十種。較前大戰約五倍之多。而上陸戰所需軍需輜重，亦達七十萬種以上。設若連續激戰之結果，物量之消耗乃為當然。例如一次空襲，損失飛機六十架，此六十架須賴一千名飛機工匠，以每週四十小時之勞動時間，苟非一年，不易補充。又如幾個月造成的重砲，僅能使用一個月。此外如無線電機械，本年美國關於此項所投費用，恰合於當年開墾巴拿馬運河之款項「二億三千三百磅」左右，由此可知美國軍需補給龐大之一斑。

(三) 東南太平洋補給路 由夏威夷至澳洲，更遠至新幾內亞，長約七千六百九十海里，所謂東南太平洋補給路，係馬加薩（即麥克奧塞）統率下，西南英美海軍唯一寄托之輸送路。雖然英領太平洋各島嶼，美國在戰前已開空路，但大半仍依靠海上接濟。現在馬加薩與尼米茲相呼應，夾擊菲律賓，其補給路之重要，亦與日俱增。

(四) 中印緬補給路 由紐約經佛羅里達半島、巴西、大西洋、西非、開羅、亞典、伊朗、印度、緬甸至中國昆明，為渝方抗戰七年的唯一生命線。估計其總延長數，為二萬七千六百七十公里，可稱為世界最長之補給線。以每小時三百公里巡航速度的飛機計算，尚須九十二小時，自中國大陸被美政府重視為對日決戰基地後，已由後渝一層，同時加重在華空軍之補給使命。雷德公路（即斯梯威爾公路）必死之貫通，除增強陸路運輸外，更強化中印緬之空輸。

雷德公路，係以印度東北端之雷德為起點，經北緬之尖弓溪谷、瑪甘至密芝那。山道經騰越而渡怒江至保山，即接舊日之滇緬公路。由建設阿拉斯加公路之監督技師阿羅斯密士指導下，動員印度人中國人及當地土人，自前年底開工以後，以地勢險峻，瘴癘叢生，至今僅完成雷德至尖弓溪谷，約二百公里之工程。並預定該公路起點之雷德油產區，更裝設送油管帶七百公里而至雲南。

此外尚有印度西康公路、印度成都公路、西北公路，均着手依次計劃完成。

日報所載反軸心眼中之日本戰略

其日文報紙云，太平洋戰局尼米茲、馬加薩使用得意的跳板戰畧之進展，激成美英國民間戰事前途之樂觀論。尤其是帛琉戰役，反軸心軍

殆完全掌握了制空權。前線報道謂，把握勝利前提的空中主動權，已完全操自美軍之手。然在有力方面，對於此種不當的樂觀氣氛，反覆發表警告。例如倫敦泰晤士報與澳洲特派員論述如下：

菲島日軍將行猛反擊 過去一年半日軍在太平洋損失的飛機，比較其生產能力并不算大。又日軍飛行基地，錯落尚多，當其在攻勢熾烈時，南洋諸島造成了飛機場，而且將盛產石油的東印度握入掌中，海軍未被遮斷的現在，絕無燃料不足之虞。從反軸心軍攻擊威瓦克、雷朗達亞後，日軍將其防衛線縮短，將航空兵力盡移於菲島後方集結之要點。菲島之日軍預備反軸心軍上陸部隊必有空母艦隊掩護，勢須加以強力的反擊。待時機成熟，便舉所有海空主力，賭着一切決定勢力而加以猛烈反擊，乃必然之勢。

又美海軍次官拉爾夫巴德亦有警告說：「日軍的立場，不似我們想像中之貧弱。因為在內線要塞之中，擁有龐大的集中兵力，日軍據着內線要塞，採用慎重的防衛戰器，同時在外緣水域，實施拖延作戰，使美英軍浪費時間的戰器。」再介紹美國經濟新聞之論文：

如果有人相信登陸日本本土是容易的，那便是不明上陸作戰之困難的一般見解。日本陸軍對於準備上陸作戰，將發揮強大的戰鬥力，是確實的，而且圍繞着日本的大洋，有着超過基格弗力德線防禦價值。又如果不以轟炸或封鎖軍工業設施，而對化日本的防禦力，是否能以侵入本土，實為疑問。若以希望封鎖的效果，作弱化日本的經濟力，恐此類觀測，極為危險。

食糧 日本爲了長期防衛，曾再檢討農民生產，或獎勵農業計劃，不拘勞働力的困難，增大食糧生產。更確立着貯藏用主要食料品輸入計劃，由海外輸入食糧，將更積極強化。如此日本的食糧，在長期間可以由此貯藏來抵補。以飢餓來屈服日本的計劃，得需要長時間，誠意無甚大之效力。

原料資源 原料資源之點，決定的原因，完全在於日本能否強化煤、鐵礦、碎鐵、鋼鐵之貯藏。滿洲華北能供日本需要的大部分。而且因爲輸送距離甚短，所以日本能充分使用木造船，因之在反軸心軍的封鎖態勢完成之前，日本可以有大量的煤鐵的貯藏，橡皮及石油之急激不足，也不能期待。

總之備以封鎖不能獲收所期的效果，是明顯的。如果不以不斷的戰鬥，而消盡其原料準備，日本可以在完全孤立之中，繼續數年。

空襲可以使日本降服？美第廿航空隊新司令官勞理斯諾斯塔德代將發言：「以B-29轟炸日本重要生產地域，最短時間可使日本戰力脆弱化。」經濟新聞亦有指摘之論文云：

空之威脅 即便可以集中航空兵力轟炸日本的組織工業，要影響到日本的補給與戰鬥力，亦需要長時日，而且有德國的教訓，被炸工場可以急速修理。雖封鎖與空襲并行，亦難使其降服，甚至破壞軍事的抵抗。

上陸作戰基地，假設即便經河封鎖與空襲使日本戰力弱化，使美軍之日本本土上陸之機會有利，亦須必要的長期準備期間。第一反軸心軍非先開放日本軍佔領地，獲得對日陸上作戰基地不可。第二即便這種基地完成，而在實行陸軍兵力輸送之前，亦更需要數個月之時間。假設要將歐洲派遣軍，集結於東亞，對日本加以決定的打擊，最低要二年。同時紐約先鋒報的塞布林也說僅太平洋攻勢之兵力展開，亦需一九四五年一年。

大陸作戰的界限點 美英戰爭批評家開始強調大陸作戰的重要性，即日本防衛態勢之中心，分散於本土、朝鮮、滿洲、華北。陸軍主力在中國，有着強大的鬥力，從外難以接近。因之反軸心軍不但對於太平洋的海軍，而且對於大陸的陸軍，亦非予以決定的打擊不可。馬加薩是置重點於大陸的一人，力說有對抗大陸日本主力的必要，如果不獲得大陸基地，對日封鎖是無效果的。美海軍想迴避在日本本土水域之戰鬥的事實，及尼米茲言明向中國沿岸侵攻，正暗示着作戰方向之新戰略。

每日先鋒報特派員查理朗巴特述說美軍事專家見解云：

要使大陸日軍敗北，戰爭可提前結束，然須先擊破中國大陸日軍的主要線，得需要三百萬乃至五百萬的兵力。重慶攻勢遲緩，反成了美軍甚大的負擔，正計畫補充新軍，強力反攻。目前向着大陸不可避的困難進行，唯要求蘇聯之出援與介入。但蘇聯之持重的現態，至種種測度其究竟。若以日蘇不侵條約而論，蘇聯決不願為外人去拾火中之栗。如此英美對日作戰論，仍返歸於太平洋正面之作戰本題。倘備以美海軍作決定戰，仍屬不充分，需英美艦隊之協力作戰。英提督哈巴特里契象德代表之意見云：

日本海軍的戰略在比較接近本土的水域，選擇着戰場，想以基地空軍壓倒的優勢，來抵補水上艦隊的劣勢。對此我作戰的順序，即反軸心軍艦隊，要爲了確立中國海的制海權。非在適當場所，如馬尼刺及其他非島諸港，及中國沿海岸諸港，獲得基地不可。美海軍主要基地，已由夏威夷遷至斐班關島後，美軍之最大目的，奪回壽島並不是主要目的。

對於日本交通綫之攪亂，乃至遮斷的目的，並不僅使南洋地域日本軍力弱化，遮斷由該地域到日本本土之原料輸送路。而且使日本艦隊爲了確保交通綫，冒着不利條件出動，日本軍越離開本國海港去作戰，對美國愈爲有利。

根據以上條件，印度洋作戰，乃至亞非地中海作戰，相呼應而實行的時候，便更是決定的在太平洋舞台連續的活潑作戰之間。尤其停泊於孟加拉灣有力的英國艦隊，隨着其充實戰力，印度洋作戰也將更活潑。現在英國艦隊之活動，僅限於通過麻六甲海峽，對緬甸遠征軍之兵站綫的擾亂，及防止日本潛水艇對於反軸心軍艦艇的攻擊。在兵力充實之前，英國東洋艦隊之活動範圍，僅限於日本艦船部分之攻擊。到能分出大兵力的時候，便要實行對日本海軍南洋聯隊正面作戰了。到伸展至日本近海的時候，乃需要聯合艦隊之強力作戰。

太平洋英美之反攻作戰

一九四二年八月，英美以加達爾卡那為中心之索羅門海域，展開反攻。加達爾卡那、新喬治亞、庫爾班加拉、貝拉拉貝拉、新幾內亞及保加維爾羣島，反覆慘慘，苛烈死鬥。在北海阿支茲、基斯加，亦展開激戰。一九四三年七月最近又在中部太平洋吉爾貝特羣島、泰瓦拉馬金各島，以及馬紹爾開始新攻勢。又在阿拉下及印緬國境，亦施行空陸地上之激戰。重慶軍在雲南邊境，亦開始反攻決戰，此已入於本格的決戰階段。

太平洋之大攻勢

一九四三年春太平洋若干區域中發動規模相當巨大的攻勢。麥克阿瑟指揮攻勢的地方，軍事主力重心，在索羅門、新幾內亞，漸次推進瓜達康納爾島與巴布亞（即新幾內亞）。六月三十日在新喬治亞島的登陸，和九月四日在雷區東北港灣的登陸，海戰均相當激烈。美軍領有強力的補給，與海空兩棲部隊機動性之活潑，新喬治亞殲滅之後，薩拉摩與雷區兩基地，同時攻下，證明空運部隊力量顯著的進展。據稱美陸軍第九師利用機會，試導海軍在艾爾河拉敏（北非）作戰的行動，同樣用之於驅逐日守軍，逐步揭曉，得到進展。羅邱史在魁北克會議時，正傳着美軍收復吉斯卡島，日軍退出阿留申羣島的消息。事前阿圖島的日軍，全部被殲滅。吉斯卡島的一萬二千名日軍，竟未準備迎戰，不抵抗於夜色晦暗中撤退。比之阿圖島全軍玉碎的事實，殊堪驚奇。

日本佔領太平洋廣大水域，除非有最低限度的航船補充，不能分配其守衛據點。空軍供應，也無法保持其佔有基地的實力。日本征服若干地區，依賴着原有兵力，維持着佔領地海空兩面。在激烈海戰消耗之後，供應總遭受破壞，當然處於敗戰的地位。同盟國聯軍總部，在印度德里設立之後，通往中國的偉大航空路線，與東南亞指揮部取得聯絡，中英美不齊合組一綫帶，緊束日本之身。在太平洋上自阿留申羣島至緬甸叢林，成一大弧形之包圍線。所謂東南洋蒙特巴頓攻勢，南部尼米茲攻勢，與中部麥克阿塞的攻勢，三路併進，不須逐島作戰，侵略的日本，當然漸由強力壓縮而陷於內衛侷促不利之境。

美國自在中途島勝利後，乃在軍事積極援助下，採取攻勢，佔領瓜達康納爾、杜拉吉及索羅門羣島中之其他島嶼，挫敗日軍之進窺。爾爾奈爾戰事異常劇烈。派兵艦坎伯刺被擊沉，英國認為澳洲在沉失其他船隻，不能令其單獨負擔此項損失。遂決定以裝有八英寸砲之巡洋艦，無條件贈與澳政府，此亦同盟抗戰決心團結之表示。

邱吉爾說明太平洋的戰略

一九四一年十二月七日，日本乘突然出襲珍珠灣之後，復擊沉「威爾斯親王」號及「利巴爾斯」兩主力艦，予英海軍以重大損失。英國內閣論軍起責難邱吉爾，邱氏於一九四二年一月廿七日，說明其戰畧方針以爲答辯。節錄於下：

余對於未來從不願發表意見，但余可說明慎於在日光中製造地獄爲業之日本人，或將集中力量，鞏固在菲島荷印及馬來半島上之所獲富庶戰利品並攫奪據點。但在爲時不遠之期間，我們當決然出攻擊軍力加諸彼等之前，一九四二年之未來，將發生猛烈之戰鬥。其後日本或將大舉進攻澳洲。在英美海軍尚未重掌太平洋制海權以前，便將開始此項海戰。總之凡人力可能達到者，吾人均將竭力爲之。同時各種憤懣不平之報告，均將祛除。

第(一)美國陸軍先鋒部隊，業已開抵聯合王國，更有極多之美兵員繼之而來。戰鬥機及轟炸機隊，將參加保衛英倫之任務。對待作戰，將逐日加強。第(二)余等組織廿六國聯盟，其中以英帝國中最大不列顛、美國、蘇聯及中華民國，以及堅強不屈之荷蘭，爲其主要參與者。此項聯盟目的，在攔阻世界各地各種方式各種形迹之希特勒主義，吾人將携手並進，直至此種惡勢力之每一形跡，由地球上完全滅絕時爲止。第(三)余等商定對日作戰之策略，及保衛澳洲、紐西蘭、荷印、馬來亞、印度，防禦日本進攻，或入侵所應採之措施。第(四)余等建立龐大之武器軍火、原料、航運之總匯。余相信吾等將重握太平洋之制海權，且開始有效之空中攻勢。其後吾人利用澳洲、印度、荷印區域之強大根據地，必能在一九四三年順利進行。吾人之戰事，擊敗日本，雖不能達成希特勒之敗北，而擊敗希特勒後，能使聯合國家全力集中，以擊敗日本。在積極作戰上唯一限制，爲先準備大量物資之供給。吾人之軍力，與日軍接戰數次，感覺日軍之素質爲不弱。因此吾人必須慮及中國武裝雖劣，或半武裝之軍隊，付獨力作戰達四年之久。中國軍隊，在偉大領袖蔣委員長率領下，抵禦日本之狂潮始終不懈。吾人今後將與中國携手奮鬥，並竭力之所能，以中國所需之武器及供應品昇之，以消滅其本土之敵軍。並在同盟國家作戰中，担任偉大之任務。余對吾人自由解放及受苦之人民，安遠目標之曙光，感到日漸顯明。

羅斯福廣播對日宣戰之文告

自一九三七年中日敵對行爲爆發以後，美國政府明白表示準備出面調停，在衝突開始數年內，吾人之態度，從未變更。日本政府屢次發表聲明，表示和平之真意。但在每一建議經過研究後，即能明瞭其併吞太平洋之野心，絲毫未變。日本之發言人，本此掩飾憤憤，自稱以促進遠

東和平及繁榮為唯一目標，但仍繼續對中國人民之野蠻攻擊。所謂「東亞新秩序」「共榮圈」之名詞，皆為奴役可憐為已有之每一國家，供統治日本軍閥之分配漁利而已。日本人民為數約七千五百萬，竟欲表現其種族優越之理想，企圖凌虐將近八萬萬之亞洲其他人民。後者不僅人口佔大多數，且在文化上亦高於日本。日本之侵畧，從一九三一年滿洲開始，現在更進而直接的侵及美國之安全。我國人民意志集中，力量集中，決心澈底解決此久已危害世界現更直接攻擊美國安全之侵略霸道之毒物。未經絲毫警告，向我太平洋各地領土攻擊，此在全部歷史中，造成可憐可悲可怖及可憎之最高紀錄。中國受日本之攻擊，一如吾人之遭遇，但亦從事不宣而戰，作英勇之抵抗，經過四年半之堅強抗戰，今後勝利之信念更堅，勝利之保證更確，繼續作戰，亦必更為英勇。吾人之兄弟共和國，已多對日宣戰，表現堅強結團之決心。日美戰爭，牽及非島之前途。在十九世紀末期，菲律賓羣島之主權，由西班牙移於吾國。美國曾自提保證其對菲政策，在培植非島使成自由獨立之國家。吾人對此項諾言，不斷實行，從未稍懈。日本侵略政策，首先侵犯中國之東北，終於攫奪東北四省，繼復深入華北。在過去四年半中，力圖征服全中國。更假道非島附近之中國海面，漸入越南。時至今日，更伸張其貪婪之魔手，至於暹羅全境，進而圖佔馬來亞與緬甸，與非島、婆羅洲及蘇門答臘，最後將更及於澳洲、紐西蘭並太平洋其他島嶼，夏威夷及阿留申亦在其列。武斷專橫漫無止境的統治人類之企圖，危害世界，不啻洪水猛獸。吾人基於保衛法律秩序自由正義之原則，起而抵制彼以空前暴力摧毀上項原則之企圖。乃為自衛而戰，為保障國家之生存而戰，為維護安居樂業之權利而戰。（一九四一年十二月十五日）

日本因太平洋敗戰高喊保全主義論

△朝日新聞論文

反軸心軍於六月六日，在北法登陸，八月十五日在南法登陸，德國傾全力固守國境要塞線，其危急形勢似與第一次歐戰相彷彿。荷蘭、盧森堡方面發生激戰，東線波蘭瓦薩，及東普魯士均發生激戰，此乃第一線戰爭。南部巴爾幹羅馬尼亞及德匈邊境，亦展開激戰。德國受反軸心軍之四面威脅，大勢已屬不利，無可諱言。此次戰爭，並不在土地之得失與進退，要以旺盛之信念與內部之充實作估價。第一次歐戰德國失敗，德人倍嘗壓迫痛苦，幾至奄奄一息之境。不幸此次再遭敗北，日耳曼民族，將永遠不能存在矣。

日本著名軍事評論家佐藤正德說明其軍事戰畧云：「塞班島失陷之日，當時余曾舉出一六九〇年，英法兩國艦隊於彼幾爾海戰的教訓，力持艦隊保全主義，為決戰關鍵的論調。當年英海軍總司令官阿薩哈德有言：『不論何處只要是英海軍健在的話，斷不容法軍在英本土有登陸之可能。』阿薩哈德此語，果能為後世所深信，不過當時英國在危機一髮之一刹那間，而在彼幾爾一戰挫折法艦隊之實力，即在阿薩哈德本身，

有必勝信念之決心。同時把握勝算，亦基於一時隱忍而成功，擊敗拿破崙麾下法海軍，而使拿破崙終不能越出歐陸一步之英將納爾遜，也是俯視同一原則而致勝的。

此次台灣之戰，亦堪與過去歷史相輝映。猶憶納爾遜之師，塞傑邊西提督，適方處拿破崙威震全歐之時，歐陸各國相率背英臣服法國，英國陸軍，復連戰連敗，然而貝生德提督始終統緒英海軍儼然不動，銅鑼應付即臨之事變。結果聽命法國的優勢西班牙艦隊，竟脅於英海軍之臨在，終不敢橫越英法海峽雷池一步。其時傑比西提督曾訓示部屬，「勝負在此一戰，吾人當拚死爲之。」納爾遜亦語戒謂，「臨戰鬥之時，願各人傾盡其所長與技能而獲勝。」日俄戰時東鄉亦發激勵之辭云，「日本皇國之興廢在此一戰。」日軍自加達爾卡那爾島轉進以來，二年間先後失去阿茲、馬金、塞班、大宮諸島，戰局顯示不利。日本人多發疑問曰：日本聯合艦隊之動向如何？聯合艦隊儼然健在，台灣戰果其輝煌之證明也。其次制勝關鍵在於戰略戰術，生產與統帥緊密一體化。至於後方盡力於艦船及飛機之建造，以應前線量的確保，亦戰術上不可缺少的條件也。

菲律賓海戰之重大階段

△決定勝負命運的一戰

太平洋正面戰況日見急迫化，山新幾內亞西部海面西進的馬加薩攻勢，於九月十五日企圖在哈爾馬耶拉島北部的莫洛泰島上陸。又由馬里亞納羣島方面，西南進的尼米次攻勢，同於九月十五日在烏琉羣島南部的貝里琉島，十七日在其西南方的安格爾島，亦強行登陸。目下在此三島中，正演着奇烈的戰鬥。此外美國有力的機動部隊，於九月廿一日，又出現於菲島東方海面，直襲馬尼刺。以佔據新幾內亞西北部之雙子島之馬加薩將軍，曾豪言：「結束新幾內亞戰事，余將歸菲律賓，與尼米次攻勢相策應，強化菲島的缺狀攻勢。此爲戰略基地本格的初動攻勢，即漸入於美日太平洋海戰一決雌雄之重大階段。」換言之，菲律賓若登陸，日本在太平洋軍事基地之連絡綫即行遮斷，勝負命運，顯然可見。

太平洋戰局與蘇聯

太平洋對日作戰名爲英美任務分組。自魁比克會談後，美方主張使美聯合艦隊司令長官金格威太平洋艦隊司令長官尼米次作東亞戰之反轉心軍的統一司令官。但英方恐怕被限制了發言權，似未同意讓於美軍之指導下，寧願在英國自給完全恢復之前，使戰事遲延。

每日郵報云美國希望着自己本分以上的權利。泰晤士報云：「假設我們爲了遂行戰爭，而不能拒絕努力與犧牲，那麼當然不能放棄關於和

不條項的我們之發言權。」曼徹斯特報文云：「東亞之英國權益，并不劣於美國權益。假設對日戰爭急速的進展，英國的武力，必然要虛預想以上的任務。因為歐洲戰爭終了後，英國要增大太平洋戰域的兵力，將需要相當的時日。」

英美所要求於蘇聯者，歐洲與東亞頗有區別。英美之言曰：「我們希望蘇聯對於保障太平洋安全的反軸心之真正的協力一致。」紐約麥利察報云：「美蘇同盟關係，在歐洲是以蘇聯的利益為中心的一方的關係，然在東亞一到美國應受利益的階段時候，美蘇同盟便應該熄燭嗎？我們正等着知道蘇聯態度最善的時機。」又連根斯尼赫塔報之華盛頓電稱：「蘇聯如果不願美國的希望，美國的反蘇感情，便要急激昂進吧。」這些論述就是美國現階段的對蘇態度。

菲律賓登陸將入於持久戰

美國舉太平洋上全兵力，開始非島奪回作戰。更以征服全太平洋水域，達成標榜「抹殺日本」之旗幟。第五十八機動部隊，由台灣轉入雷伊泰灣，實行菲律賓腹心各島之登陸。即依此自信，發動龐大物力之進擊戰畧。太平洋戰局，最後之決定階段，當以此役的勝負卜之。

美國戰畧志在切斷溝通南洋的日本生命線，將中國沿海置於東西兩方之空軍制壓下，預備在次一階段以空軍勢力制壓日本本土。所謂遮斷其通南洋太平洋的生命線，即企圖使日本本土陷於孤立，而斷絕其聯絡的基本戰畧。但內海作戰，適於防禦，並有無數的自然要塞，亦內線上不可輕視之壘。設者以非島登陸，為可決定太平洋戰局之關鍵。但恐怕其長期的最後血戰，猶是德之吉古弗里得國防要塞，將延長持久陷於苦戰。

菲律賓羣島戰局之決定性

太平洋日美之戰，菲律賓有決定性。美軍由雷伊泰登陸後，一面忙着整頓機場增修基地。一面不斷對各港口進攻，以謀切斷日軍補給線，俾陷島上守軍於孤立無援之境。由十二月中旬起，非島戰事已由雷曼波延至馬尼刺的明多羅。可作雷島供應基地的摩洛泰，美軍均已掘斷軍中。日軍空中攻勢，重點在明多羅。美軍急於構築飛機場，該處距馬尼刺僅百餘哩。故美軍竭力圖明島新基地之強化。在十二月二十六日起，以大型輸送船團三十隻，軍艦廿餘艘護衛之下，經斯黎高海峽入民答諾海、蘇祿海，而直駛明多羅。從二十七日夜至二十九日對日本空軍反覆加以截擊。但美軍到達聖羅塞有戰艦十餘隻被沉沒。其雙方空戰互襲混戰之激烈可知。日本杉山總相在議會報告謂：「戰事慘烈非言語所能形容。」並聲稱「吾全部南洋諸島，新幾內亞、西里伯斯、婆羅洲等，日日有空戰。」戰局之擴大化，實全面決戰之重大時期。

明多羅島海戰之激烈

在台灣海戰日本宣傳損害絕大之美軍，居然通過波濤洶湧海水純黑之蘇祿海。駛着二百多隻艦艇，復由聖羅塞上陸。聖羅塞乃日本海軍軍明多羅島之根本基地。由十月十一日到十二月十八日，菲律賓羣島雷伊泰之著名攻防戰最熾烈聲中，在日本海軍意想不到的聖羅塞登陸。此地距馬尼拉一百廿公里，雖然可認為對比塞亞地區，並其他島嶼的牽制攻擊。顯然將以龐大物量之自信，想切斷東京與菲律賓的補給，日本在南洋的生命線。日本人公認在此一戰，絕不可以過小評價視之。

聖羅塞登陸之後，不出旬日無分晝夜，即完成兩條滑走路。日本空軍如何猛攻，仍未阻止其完成基地的工作。可見其物量偉力，並其戰意之熾烈。而其把握制空權之戰意堅強，尤可驚人。美軍必在明多羅設立航空基地之後，如能以此為根據，開始呂宋作戰。目標不僅在奪回菲律賓，正欲切斷日本在南洋的生命線。

呂宋作戰開始之日，吾人敢斷定婆羅洲、西列比斯、爪哇、蘇門打拉將一齊開始，戰略上之勝負，可謂自此呈分枝點。故菲律賓羣島日本決意死守，不能讓波聖羅塞上陸軍，驅逐雷伊泰上陸軍，即不能保全菲律賓。日本誇示其神風隊，以無可替換的生命犧牲得來之代價雖多，但美國停泊明多羅之艦隊，或源源而來的海軍，仍擁有比沉毀或擊破之數字更多。日記者謂：「我們對大本營發表一字一句感到盡忠之血的芳香，永遠是含着淚讀過。但是敵人遁走的艦船羣仍然太多。」前線的某隊長說「請與國民以盡死力的根據。」意謂日本全體國民，能知到戰爭的真正姿態，方能發揮比現在更有加倍的力量。

太平洋戰局之英美攻勢

太平洋之戰，由一九四三年秋季，美海軍以反攻拉巴爾為目標的馬加薩攻勢，正達最高潮時，紐約報紙又開始宣佈尼米茲的攻勢行將發端。所謂尼米茲攻勢，即美太平洋艦隊總司令齊恩特威爾尼米茲大將指揮之對日攻勢。其任務在於呼應西南太平洋馬加薩攻勢，由中部太平洋通過吉爾伯特、馬紹爾羣島，突破太平洋腹部之中央。從南方進擊菲律賓，而與馬加薩攻勢相携手，再分出一部主力，進窺日本本土。另一部西進迂迴中國海岸，由海上實行開始對中國內地補給線，預備直撲中國大陸，實行本格的對日攻勢。

去年十一月開端之吉爾伯特羣島攻勢，可以說是尼米茲攻勢的前奏。繼之乃有馬紹爾與馬利亞那、帛梳、關島、塞班的奪還，及雷伊泰的登陸。連續展開所謂「逐島作戰」「飛石作戰」，「跳蛙作戰」不惜重大消耗，實行激頭激尾壓倒的物量與機械力大阻的心臟突擊戰法。美

海軍得意的空母集團攻擊戰術，及機動部隊的縱橫空艇戰術，均依尼米茲攻勢，構成極強力的砲火而突擊展開。
 繼尼米茲攻勢，馬加薩攻勢，而由左翼挺進的英海軍機動部隊之孟特巴頓攻勢。更由印度洋出動，一支由安遠曼擊島，猛撲馬來。一支由民大成羣島，進擊蘇門答臘。戰局的演進，真有不可測度之勢。

雷伊泰島之戰

雷伊泰島的面積與萊羅門羣島中之瓜達卡納爾島大體相同，只不過如日本土之四國的一半大小。在此島嶼上面美軍竟注入了八個師團十七萬的大兵力。以次爲舞臺而展開了日美間的陸上決戰。其傾注之兵力，既如此龐大，堪稱爲集中全戰力而來。故對日本所發之一彈，常回報以二百倍之彈丸。又依頓龐大的物資與資材，急進各處飛行基地，在哈羅所建之長距離大砲觀測用的飛行場，僅用了一二日即改裝完成。此足以表現其機械力與土木力之優秀。持有如此物量與重裝備的美兵的戰意，殊不可侮。

雷伊泰島南北約四十里，北部最大幅約十八里，但在中部之巴伊巴伊附近，寬僅六里不足。既比不上如大陸一般的能使用大機動部隊的廣大，也並非如貝利琉島那樣常被艦砲彈幕所遮蔽而無法遁逃那樣的小。該島的面積，正與瓜達卡納爾島大小相同，而美軍上陸之日，也正與日軍當年在瓜島實行總攻擊之日，偶然一致。這種不可思議的事實，也許是上蒼註定了的。

現在島上激戰的中心地點有三：一爲加里加拉灣一帶（北部），一爲塔加萊地帶（東部），一爲巴伊巴伊及奧馬克方面（西岸），最近因逢雨季，美所自備之重裝備，如重戰車、重砲、牽引車等等，因機動性大受限制，頗感苦惱。

以下爲美軍在雷島之陣容：

騎兵第一師（機械化）
步兵第七師（同 右）
第二十一師（同 右）
第二十四師（同 右）
第三十二師（同 右）
第七十七師（同 右）
第九十三師（同 右）
第九十六師（美澳聯軍）

美第六軍司令官克魯格中將

一九四四年九月二十二日美機首次空襲馬尼拉。同日菲律賓大總統洛拉爾宣佈戒嚴令。
二十三日國會通過對美宣戰案。

十月十九日美軍在菲島登陸。

十月二十日至二十四日，第七、第九十六兩師在達拉克地區上陸。

十月二十五日至十一月一日，第十一、二十四、三十二師在塔克羅班等地上陸。

十一月一日，在雷伊泰島對岸之薩馬爾島上陸。

十二月二日，在奧爾馬克東方之巴伊巴伊上陸。

十二月七日，第七十七師在西岸阿爾貝拉附近上陸。

按以上所列之第九十六師，為美法兵混合之聯軍，第一騎兵師，為前會出動於海軍羣島之優秀機械化部隊，第七師則為會轉戰於阿圖島與瓜加林島（馬紹爾）之日軍勁敵云。

美國陸海空軍之實力檢討

陸軍 美國陸軍於全世界配置十六個航空隊，在陸軍總司令阿諾德指揮下擁有空軍人員二百四十萬名，所以美國陸軍之總兵力七百七十萬的三分之一已空軍化了。九月美國陸軍參謀總長馬紹爾於芝加哥在將軍大會上，曾言及目前在世界各戰線作戰的美國陸軍，以及航空隊的總兵力已達四百萬。在最短期間內，美國在海外的兵力合計為八十八個師。

其中包圍日本設立航空基地的美國陸空軍，在北阿拉斯加、阿留申方面有巴台拉少將率領的第十一空軍，中南部太平洋方面為哈萊少將的第七空軍（夏威夷）、堪尼中將的第五空軍（新幾內亞）留寧准將的第十三空軍（索羅門羣島）方面配置。

中國大陸方面，有自一九四三年三月創設駐華空軍的陳諾特少將的獨立第十四空軍，此外還有一九四四年春設置了以B 29為主力的烏爾夫准將的第二十空軍做為第一線兵力。P 38 P 40 P 51 P 47等戰鬥機約三百五十架，B 24 B 25 B 29等轟炸機約三百五十架，共約七〇〇架，據傳僅B 29即在四百架以上。

海軍 關於海軍兵數，根據美國海軍部長所稱，海軍及沿岸防衛軍之數目，為戰前二十四倍。總數為三百七十一萬七千名。
海軍部長福歐萊斯塔爾曾謂在過去五年中，美國海軍曾增加海軍機五萬七千六百架。此外根據美海軍航空作戰部長菲琪所稱，截至一九

四四年六月三十日止，美海軍所屬的航空機讓渡於陸軍及依武器貸與法而變為貸與武器的為一萬一千架。除去作戰及其他原因所喪失的約一萬二千架之外，實為三萬四千餘架。

空軍 根據美國「時報」所載，美國現有之軍用機總計為十一萬二千七百架，其中陸軍機為七萬五千架，海軍機三萬七千七百架（以上二種均包括輸送機練習機），其中戰鬥用機約七萬五千架，活躍於前線。

空母 美國高呼完成兩洋艦隊，但是此兩洋艦隊究竟有怎樣的實力呢？據本年七月美國海軍當局發表，現在美國聯合艦隊係由八個艦隊構成，其中四個艦隊在大西洋，其餘的在太平洋，專門從事對日作戰。如果單從艦隊數目看來，兩洋可稱實力均衡，無分彼此。但是大西洋艦隊的任務僅為補助英國海軍，在太平洋的是由太平洋艦隊司令尼米茲所統率的第三、第五、第七、第九個艦隊，實力約為美國全艦隊實力的七八成。尤其在中部太平洋作戰的斯普魯安斯的第五艦隊和哈爾塞的第三艦隊最為有力。此外還有密加的第五十八機動部隊、以及塔那的水陸部隊等龐大兵力。第五十八機動部隊和上述的各艦隊性質不同，是獨立艦隊，在太平洋上機動部隊中規模最大。係以最新最快的「空母」為主體，更配以戰艦、巡洋艦、驅逐艦、給油艦等所編成，在太平洋上能隨時直屬於任何艦隊。根據八月末美海軍航空部隊副司令非琪的談話：「美海軍的「空母」勢力，現在大體為百隻，包括已就役的和將就役的，其中有大型制式「空母」十四隻，中型改裝「空母」九隻，其餘為商船改裝為護送用的「空母」，本年中就役的「空母」為七十隻以上。可稱為「戰鬥航空母艦」的四萬五千噸巨大「空母」建設計劃定為三隻，其中已有二隻開始建造。」對日作戰用「空母」五十隻至六十隻，加以基地的航空勢力及龐大的補給能力，實力尚相當雄厚。

其他艦隊 一九四三年秋紐約泰晤士報軍事記者韓森·波爾溫所推測的數字，與前海軍部長諾克斯，美聯合艦隊司令兼海軍作戰部長金，現任海長福萊斯塔爾所言明的，總計美艦隊現存實力（「空母」除外）為戰艦二十三隻，巡洋艦五十隻至六十隻，驅逐艦三〇隻至三二〇隻，潛水艦一六五隻至一九五隻。前項數字中尚未包括自一九四三年年末以迄現在在吉爾伯特、布干比爾、馬紹爾、馬利亞納、台灣海面、菲律賓海面各海空戰中美國所發表的損害。

美國戰艦中，在歐洲水域的為阿堅索（二萬六千噸）、奈巴達（二萬九千噸）、台華撒斯（二萬七千噸）三隻老朽艦船，其餘完全在太平洋方面。在開戰當時，美國戰艦十七隻，其中十五隻為舊式艦。一九四三年年尾，有七隻修復。目下舊式戰艦的數目為十二隻。美聯合艦隊司令兼海軍作戰部長金所談稱的最新戰艦十隻，為四萬五千噸之愛歐瓦級四隻，三萬五千噸之諾斯加羅萊那級六隻。這些戰艦完全在太平洋，成為太平洋四艦隊之主力。每隊各有三四隻與「空母」共同行動，而在此三次的海空戰中，戰艦的損失已達六七隻之多，所以戰艦也和「空母」同樣，全部勢力恐已失去均衡了。

總之，檢討抗戰力，除上述之各種兵力外，還須注意其補給力（即生產力加輸送力）的問題。美國物產豐，但補給線過長，在輸送方面問題尚多。而日本方面因係內線作戰，在地理上得利不少，亦當注意。

美國兵力動員現實數字

美國在對日對德作戰所動員的兵力十分龐大。美國徵募局長肯路易斯哈歌最近發表，截止去年六月末動員兵力數字計陸海軍總數為一千一百三十五萬人。其中陸軍為七百七十萬，海軍為三百六十五萬。又據陸軍當局發表去年九月一日當時之兵力，陸軍為七百一十萬、連海軍合計為二千零五十萬。大體一千一百萬之數，已經達成預定動員的目標。但按照美國總人口一億三千八百萬人中，還不滿一成。與各主要交戰國相較，比率未免太低。因此軍當局商決徵募「父親出征」，及以重要軍需產業的勞務者徵兵延期特典廢止，各種新行處置，其兵力隨之增加。此外軍當局又考慮實行青少年一年的強制訓練，可知在「世界總反攻」口號之下，兵力達到相當之數字。

因戰死戰傷美陸軍部每月補充之兵力約為十萬，此必要之兵力，係滿十八歲之壯丁。其中適於兵役的為六萬，其餘四萬，為十八歲以上至廿五歲及十六歲以上至廿九歲之壯丁。

去年五月初旬美陸軍部發表自一九四〇年十一月至四四年一月徵集兵力，總計達八百三十五萬八千六百名，在此同期脫離兵役者為一百廿九萬零八十五名。根據此數字可知去年一月陸軍兵力有七百零六萬八千五百五十五名，至九月一日以前八個月中，新徵的兵力約四十三萬餘。

紐約泰晤士報社稱，一九四〇年六月三十日美陸軍將校備一百零四名，他們統率的士兵為廿六萬六千名。但至一九四四年一月將校已達一千四百一十四人，指揮士兵為七百五十萬。僅僅三年半的時期，可知其兵力劃期的相當增加之數。

海軍兵力如何呢？據美海軍作戰部長兼聯合艦隊司令官阿奈斯特·金的報告便可明瞭。隨了造艦計畫之進展，兵員亦急速增加。現在所有之正規軍，在全海軍兵員中，只不過佔一小部。具體的說明，就是將校中有20%下水兵中有80%是在開戰後新徵集的。一九四二年十二月七日開戰當日之海軍兵力，「除去士官候補生和看護」為三十二萬五千零九名。一九四三年十二月三十一日，增加為二百廿五萬二千六百名。在同期間海軍兵力，從七千四百廿五名增加為三十九萬一千六百廿名。沿岸警備隊由二萬五千零二名增加為十七萬一千五百十八名。

在一九四三年，華海軍當局發表為二百八十一萬五千七百名。至去年六月末則動員預定人數三百六十五萬名。僅半年中，新徵八七三萬五千名，海軍兵力之增強，實已凌駕陸軍之上。在太平洋作戰之戰力上，實不可輕侮。

空軍之兵力，美國空軍和英德兩國均不相同。因其不是獨立的作戰單位，而是屬於陸軍或海軍的。據美陸軍部發表去年四月陸軍航空隊兵

力，爲二百三十八萬五千名。已達一九四二年三月之四倍。目前大約仍維持此水準。對於陸軍總兵力七百五十萬之比率，可說是相當龐大。

關於海軍航隊之現有兵力，雖尙無具體數字發表。美國空母勢力，爲制式空母十六隻，改裝空母九隻，補助空母六十隻至七十隻。海軍第一線之飛機數爲二萬三千架。以此推算，可證明其數字亦極龐大。

總之美國主力艦隊兵力係在太平洋。而且陸軍兵力方面，在派遣於海外的五百萬中，約50%一百五十萬，亦在太平洋水域。

林加烟灣形勢素描

林加烟灣沿岸，分爲班加西南州（南方），和拉山尼恩州（北方）。班加西南州，是向林加烟灣流的阿克諾河流域的豐饒平野地帶。林加烟雖是州廳所在地，現在州廳已移於附近的遠右班。由馬尼拉往中部呂宋的平野地帶平坦的道路，須八小時始到。林加烟市街兩面，多中流的二層房屋。由市內到海岸的椰子砂林丘裏，如聳立着美國式鐵筋洋灰州廳大樓。椰子林中間有州立的高等學校、國民學校，做成公園似的近代城郭。在丘砂的一角，有美因殘餘的飛機場。遠望林加烟灣沿岸，與馬尼拉有一條鐵路通馬尼拉。經打拉克山班加西南州廳所在地，達古班沿海灣過莫特斯百岸，至拉山尼州聖菲爾南特，有呂宋島中間鐵路的北部線。鐵路是單軌，由聖菲爾南特的街道，約二公里半，突出海中，爲砂丘所抱圍的是霍洛港。港深在呂宋島是次於馬尼拉的良港。機場上有山聖菲爾南特的鐵路支線，是巴吉奧海的門戶。

由商業上開發觀之，聖菲爾南特是曼加錫銅山的積出港。由曼加錫銅山經由吉嶼，自那吉立錫道路出百岸，向聖菲吉爾南特積出，是向來的輸送道路。開戰後由日本產業開發重點的實施，產業開發的背景，以聖菲爾南特爲中心。林加烟灣沿岸的北方地區，是日本菲島的前強地方。在霍洛港的棧橋上賽爾巴特新的山岳道路裏，都有日本產業戰士的姿態。拉山尼州的沿岸，與海並行的有一條瀝青路，在班加西南州的沿岸，並不向中部呂宋平野發展，反而迫向山岳。該山連接呂宋島的屋脊山岳州。

日本從軍記者說明菲律賓血戰真相

△該記者署名「丈夫」係奉海軍長官命令回國報告在大每發表

菲律賓決戰，以泰伊雷戰局爲主體，呂宋島戰事之性格前後相同。菲島決戰，決非止於該羣島之爭奪問題。日本是否能維持對南方資源圈的海上交通線，此實爲勝負問題，甚至關係皇國之興廢。且此決戰，亦決非只限於菲律賓一地，其他如台灣，如西南琉球諸島，以及日本內地均與此連成一氣。若以菲島爲最前線，以台灣爲後方基地，以日本本土爲後方戰線的舊觀念，已不存在矣。

△兩之與廢在此一戰

倘將馬利亞納基地之美空軍活動範圍，加上它的機動部隊的廣大行動圈，則知日本本土、台灣與西南諸島，實與菲律賓在同一弧線內，具有同等距離。所以以菲島為前線，以日本內地為後方觀點，當此機動部隊與空軍存在之今日，可稱為前世紀的戰爭觀了。

△美軍之登陸戰術

吾人研究美國之太平洋攻勢，如一觀加速卡納爾以後諸次戰役的經過，即可明瞭其戰畧與戰術之根本。其一即是「航空進攻」，具體言之，即為「渡洋航空進攻」。其要點即為首先以優勢之空軍，截斷我方海上交通，或再與潛水艦隊協力，造成立體的封鎖，然後即獲得海上制空權，而確保艦隊隨能自由通行的制海權。每次均反覆實行此法。

在實行空中鬥爭之時，敵空軍不但對我第一線基地進攻，亦往往來攻擊我第二線第三線之航空兵力。即當其空襲我前線之後，立即更加緊來襲第三線。例如說在侵攻雷伊泰之先，即先以新幾內亞、摩洛泰為基地之空軍力，自八月一日起來襲菲律賓之中部及南部，至九月二十二兩日復以機動部隊來攻菲島北部。又當十月二十日雷島上陸之先，於十日來襲西南諸島，於十三日空襲台灣。此等事實，當能顯示存在於吾人之國際。

最近美軍除橫斷菲島中部，自雷伊泰伸其手於明多羅島外，並有大規模侵入呂宋島之勢。故此決定全部菲島，乃至於大東亞全域之命運的一大決戰，業已近在目前。

最近美軍以B29型來襲日本內地，又以機動部隊聯合B29來襲台灣，再參照其擴大規模空襲日本本土的企圖，可想像其目的，蓋不單為戰畧的欲阻擊我航空兵力的根源，同時亦具有戰術的意味。故可能為最近展開新作戰之企圖。

△制海權已入美軍之手

雷伊泰、明多羅兩處之激鬥，宛然二年前索羅門戰之再現，事實尤為慘烈而重大。其制空權自菲島中南部逐漸北進，已伸其勢力圍入呂宋島及菲律賓全域。尤其重要的，即已藉此制海權之巨手，又伸入菲律賓內海。

美軍由雷伊泰西進，經宿務、巴乃、內華羅等島，悠悠橫斷中部菲島內海，一舉而出蘇祿海，使其輸送船團，進至明多羅島的南端，而敢行聖羅塞上陸。更使其機動部隊，穿過南中國海，而對呂宋島之林加烟湖加以砲擊。凡此種種，皆足以示其一斑。

大凡所有的上陸作戰，並非是一次登陸的問題。若對於其後的補給，不能有充分把握，必不致貿然為之。就此可知其強奪中部菲律賓的內海的制海權以後的事態。

現代所謂制海權，必須依賴制空權的獲得。換言之，無制空權，即無制海權。如菲律賓羣島之以無數島嶼，組成極狹隘的內海，美軍勢將強奪其通行權。此不外為藉其空中優勢，以收歸掌內的事實明證。

自十月二十日決行雷伊泰上陸之後，立即在同島東岸地區於塔古維班、多拉克、聖巴下羅、布拉溫南北多拿溫等處，把握機場計，即速由摩洛泰、比亞克、雙子島等地大批運來登陸飛機，以圖奪取中部非島空中優勢。其次又以機動部隊與之呼應。由中部非島海上每週必對北部非島作三日間連續的空襲，以圖制壓日本之航空兵力。一方更以格拉曼戰鬥機等等艦載機降落雷伊泰島基地，從事補給。

於雷伊泰島中上陸後，每日平均至少有五十隻以至百隻的輸送船團，在有力艦隊掩護下入港，晝夜兼行上陸補給。自然日本亦盡力維持補給路線，因此演成「血塗補給戰」。

自非島海戰過去之後，日本陸海空部隊，不斷實行自爆焚擊。同時更為護衛自方之補給，而日日橫被血淚之死門。在美方制空權之下，實行海上補給，實為極艱難之事業，可稱為索羅門死門之再現。且美軍除把握制空權外，漸強奪制海權，亦為事實。

△長城式的生命線

倘菲律賓之位置於西南太平洋之一角，則事態並不太嚴重。然其地位實正在大東亞長城線之生命線上，故事態之重，到底非索羅門可比。當索羅門激鬥時，以其南半球之一局部戰，而遠眺的人，必須反省此實為我內南洋之攻防戰。

照以上說明，再要詳細詳述非島之戰，對日本本土、台灣、東印度、馬來羣島及華南將有何種影響，實為畫蛇添足了。

按非島位於太平洋上，為日本內線頂端的戰界大基地。萬一陷落，美方可獲得集結對日攻勢兵隊資材的基地，並切斷日本對南方資源地帶之交通線，自可形成戰前所宣傳的A B C D的包圍網。對於日本未來遂行戰爭上，發生重大障礙，自極明顯。而且今次戰爭，和前次太平洋孤島作戰，根本不同。其歸趨不止局地局所，實有關於東亞戰局之整個命運。

呂宋平原互賭國運之會戰

三年前日軍主力在菲律賓登陸地點是林加納灣。此次又成了美軍奪還非島的世紀決戰之發火點，一月九日登陸，仍為林加納灣。菲律賓之揭幕戰，為雷伊泰灣、明多羅島、桑雅塞、連績及於呂宋島之林加納。呂宋是日本外廓戰的最後牙城，亦為美軍進攻大陸的主要關門。第一目的，在切斷日本與南洋之補給線。第二目的，為攻入東亞內海展開中國登陸作戰。但由林加納登陸，展開呂宋平原大會戰，需要相當兵力。依戰前第一次登陸美軍，共用三個船團，估計約載一師團之兵力。第二個擁有一百五十艘輸送艦，估計約至二師或三師。第三陣約一百五十艘，全兵力推測六師至七師。後備兵力若干尚不能詳。照雷伊泰灣八師團兵力計算，呂宋島至少當有十個師團。按馬加薩歷下美第六軍（克魯格中

將)總兵力當有十五個師，另外加澳洲數師團。除分配於雷伊泰、明多羅、撒馬爾以外，派遣呂宋島至少當有十師團。十師團需三百萬噸船舶，每月補給量，亦需二百萬噸左右。如果制海權制空權不完全握諸掌中，此種龐大物量之補給，誠屬困難。由林加烟灣至馬尼拉為一望約二百公里之太平洋，有良好的公路與鐵路，為理想的大規模野戰平原。尤其是機械化作戰，所謂決定太平洋運命之戰，行將展開。電擊戰？長期膠著戰？依地理形勢，適當於前者，若以兩方相等之兵力論，恐以後者為近似，須待將來事實來判明。另外有須注意者，即在菲首都馬尼拉西北有八大雁半島？(地圖有畫在正南方，實為錯誤，該地名八打安加斯，非八大雁半島也。)山高林密，宜於長期防衛戰。島之頂端之克列吉德要塞，堪與直布羅陀、馬爾他等，並稱世界最堅強之要塞。地勢險要，可謂天塹。如不能攻落此地，任何船舶萬難通過馬尼刺灣。菲律賓為太平洋中防衛之核心。呂宋島則為菲律賓羣島中之核心。戰略上之重要可知。當代軍事家，曾以呂宋登陸軍引為世紀決戰之序幕，比之「古代羅馬迦太基之爭霸地中海」。過去如北太平洋之阿圖，西南太平洋索羅門、新幾內亞、新不列顛，中太平洋吉爾伯特、馬紹爾、馬力亞納，經過多少壯烈殘絕之決戰，但仍應稱之為局部決戰。此次菲律賓呂宋島平原之戰，乃可稱為太平洋兩岸日美兩國互賭國運乾坤一擲之大決戰。太平洋的三年戰事，當以此次為決定勝負之超決戰。在第二次世界戰史上，有人比之於一九四一年夏季或一九四三年冬季之東歐大攻勢。或以一九四〇年春或一九四四年夏之西線大戰相比擬。其意義之重大，可以想見。

非島戰局攻入馬尼拉之又一階段

菲律賓戰局，以呂宋島演出馬尼拉攻防戰為契機，而轉入於另一重要階段。原來日軍想以呂宋島平原作持久戰，目的將使美軍盡量消耗。然美軍渡洋作戰，利於速決，因地理條件不同，故美之進攻戰略，自然以晝夜無休息，而以重要都市為進擊之目標，能提前佔領，愈為得計。吾人須知美軍從來依賴「葦的作戰」，就龐大的物質，先佔制空權與制海權，正以優勢兵力壓倒目標佔領之時，其他一島，又在同一時間而登陸。雷伊泰灣、蘇祿海、林加烟灣之上陸戰，皆同一戰略。馬尼拉非一無防衛之都市，呂宋島平原戰展開之際，頗傳為「全市要塞化」，稱之為「戰術防衛都市」。美軍於三日夜間攻進之後，當地游擊隊居然發動，繁華街市縱火焚燒，著名之百貨店及銀行等宏偉建築，一律起火。要塞化的戰事價值全失，守軍不得已而撤退，或不願使此文化都市，付之一炬，加重七十萬人口塗炭之苦。在軍事方面，馬尼拉擁有機場與兵營等等設備，當然為次期攻防戰之重要基地。在政界方面，馬尼拉且為菲律賓一國之首都，不久其民選總統將有還都改組政府之舉。在經濟方面，馬尼拉擁有七十萬人口之工商大城，九千羣島之資源，皆集於此。經濟價值，在太平洋首屈一指，所謂美利堅在東亞之門戶。美國人「勿忘珍珠灣」之恥，即論馬尼拉之謂。「登陸菲律賓」，亦收復馬尼拉之謂。美之菲律賓作戰，即以攻入馬尼拉為最大目標。但論地理上之形勢

，馬尼拉被扼於八打雁半島，及克列吉多要羣島，佔領馬尼拉，如不能攻克上述兩地，仍難自由出入，而軍事上之基地價值，仍不存在。故美軍此後之出血戰，仍須有相當犧牲。主要戰略，常常一處戰團未終，新的登陸又行開始。戰局愈緊迫，攻略愈深刻激化。呂宋島決戰階段一新之際，未來動向，對越南及南中國海一帶，必有新的爭奪戰之發動，此可預言者。

日本人夢想的新經濟政策之毒辣

△佔領區的一草一木都要變為戰力

大阪每日新聞二月十二日社論云，目前中國的問題比以往更為重要，更需要加以考慮。一九四四年春所發動的河南作戰，使帝國的在華派遣軍建立並強化了中國走廊。這次作戰以新的方法表現出中日事變的性格，主要的是為了在討伐中國的美國。

日趨緊張的以菲律賓為中心的南方戰局，限制了我們本土與南方資源地帶的連絡。菲律賓戰事，使我們必須毫不遲疑的把在中國可以想出的人力物力，變成繼續戰爭的力量。更明顯一點說，就是必須使我們在華派遣軍一切供給，在現地成為自給自足的狀況。並且使我們所希望從中國所得來的各種物資，成為確定的與有效的供出。

自然向這兩個目標努力，一向就是日本政府所最致力的事情。但是目前緊急的情勢，與在中國日見增多的各種困難，使我們比以往更需要去考慮這些日趨嚴重的問題。所謂對華新經濟政策，很明顯的就是為了這件事情。

對華新經濟政策，要求陸軍海軍大東亞省等現地最高統制機關之團結。使更有效的供給各種物資，確保運輸。節制通物之自由放出，並要求其他可以認為是獲得上述兩目標的先決條件的事件。

這個問題，在於對華新經濟政策如何能迅速的有效的實施。實行這個政策的困難，在於中國所處的客觀地位者，較在比這些事件本身者尤多。中國的經濟現狀，是如此的複雜與荒廢，例如以派遣軍所佔領的地域，即普通所謂之和平區的情形來說吧，和平區的經濟，與重慶治下的抗戰區的經濟，互相影響，竟與重慶政權治下的地方，並肩達到惡性通貨膨脹的地步。

自然，對方的經濟謀略，是這種情形的原因之一。但是最大的原因還是在於下面的矛盾事實，即雖然中國的國民經濟，早已根本破壞。但是中國國民經濟依然存在，是不容否認的事實。

當我們的對華經濟政策是以點（城市）線（鐵路）為中心時，我們的經濟政策，自然就傳統的倚靠通貨經濟與消費經濟。

當我們的軍事行動，只限於中日事變時，這種傾向，完全是合乎邏輯的。這件事是使我們能以驅逐重慶的法幣，來獲得通貨戰的勝利的各

種事件中的一件。

然而到後來情勢有了根本的改變。對方的經濟世界，以廣大的內地農田與資源地帶為基礎，努力粉碎我們佔領區內以點線為基本的經濟。美國與重慶都向這方面積極努力，對此唯一有效的挽救方法，在於廢除一向以消費為對象，並努力維持通貨價值的傳統的政策，而直接以現地物產，來確保派遣軍的自給自足，並使之作為向日本運輸的物資。換句話說，就是把現行的以消費與通貨為基礎的經濟，變為以生產為基礎的經濟。例如雖然中國經濟異常惡化，而實際上一般民眾之維持生活，並沒有受到通貨價值顯著的變動的妨害。因為他們的生活，是以物品經濟為基礎的。這件事實，可用來做發展新經濟政策的一個有力的提示。

不用說以物品經濟為基礎的現地自給自足，及獲得從中國向日本運輸的物資，是要倚靠用做禮物的回運物資之活用的。這件事使希望從日本輸出回運物資的觀念作廢了。

從我們國家現在所遭遇的情形現實看來，向中國流入大量金子或物品，像美國現在對重慶那樣，不僅是困難，並且不是有效的方法。這個意思，就是說回運物資，必須倚靠現地的物產，至於這個計劃之可能性，我們倒不必為之悲觀。因為利用煤、棉花、布、鹽、烟草、蠟燭、火柴等這些在中國佔領區內所產的物資，做為回運物資的一部分，絕非困難之事。需要的數量，不可大於它們所不能得到的。

在這邊我們再談談這主要條件的問題，因為要求統一我們現地的指導機關的原因，便在此。因為只有在現地自給自足、運輸物資、回運物資、三者和諧的工作，與彼此互助的時候，才能獲得為這三者用的物資。

在這方面，我們必須時時牢記在目前佔領區的情勢之下，如果維持不了治安，就一粒米或是一把棉花，也得不到，因此獲得並擴充各種必需的工廠，乃是各直接有關方面的急務之事，所以擴充地城以求現地自給自足，變成了改變中國經濟以為繼續戰爭之用之先決條件。

假如某人抱着與對華新經濟政策相反的主見，那一定與被稱爲胡漢民。中國現在以我們的盟邦的地位，加入戰爭了，他的一草一木，必須變成戰力求勝利，得不到勝利，新經濟的政策道義的意義與中國之獨立自主，都是毫無用處的。

若者按彼邦所唱的新經濟政策，就是大陸派遣軍的自給自足，運輸物資，回運物資，三位一體運用圓滑的戰力政策。使統制制的最高指揮機關，如駐屯軍、大使館、綜合企圖局、連合一致、配給相當之名詞。自給自足，所有在中國大陸派遣軍在現地充足的全部補給。運輸物資，是補給大陸以外的海陸空軍之戰力資源。至於回運物資乃以當地物產（煤、棉花、鹽、火柴、蠟燭等）除軍需補給以外之剩餘，再酌量交還民間，為生活必需之給與。所謂參戰後的一草一木，均須化為戰力。若認為由日本內地運回物資，則大誤矣。茲附述其意見於此。

進攻日本本土與進攻中國大陸之兩說

二月十七日出版之英文太晤士報論文云：

關於次期之太平洋作戰，馬加薩元帥自以為兵力足堪取下馬尼拉。曾放言云：「我軍現已順利進展甚遠，但吾人最後目標，仍為日本本土。澳洲既已得救，菲島已經解放，而荷屬、印度與馬來之收復，亦遲早不成問題。故吾人之口號，即為「進攻東京」。一美軍雖已進入馬尼拉，然呂宋決戰尚未終了，至少尚有大量日軍迎擊途中。馬加薩或將採取繞道而行的戰略，在進擊東京的途中，並不準備與呂宋日軍一決雌雄。將選取菲島為大規模攻擊之目標者，即明示其心目中，將視菲島為中途之踏石，而以之作爲進攻日本本土的基地。

在馬加薩發出聲明不久之後，陸長史汀生復發表聲明云：「美軍次期作戰，將出現於中國大陸之上。」此正與馬加薩口號相衝突。該文作者特指出由菲律賓到中國是西進，到東京是北進。兩方面至少有九十度之差別。馬加薩若僅代表軍人的意見，他只能依現地戰局為觀點，以判斷將來。所以菲律賓作戰後目標，既為日本本土，而東京又為指揮日軍之本土首都，故進軍東京，亦實現美軍戰略之部分，此為單純軍人的立場所見到的。但史以隨長而兼政治家，與白宮當然有密切關係，羅斯福之戰爭政策，自然以爭太平洋霸權為目標。事實上如不能統治中國，此類霸權，即無從確立。打倒日本終極的目的，可使美國制霸遠東，得以安全而且久遠。假設有第三國出而干涉，則對日作戰可謂全無意義了。史汀生所謂次期作戰將發生於中國大陸，意即在此。（按此文末段，統制中國，爭太平洋霸權，純係挑撥之詞。）

美國次期作戰目標在近海基地

以硫黃島陷落為契機，太平洋戰爭已突入最後決戰的階段。今後美國的對日作戰，大約將從下記的三大基本方案展開。

(一) 將戰區分為兩部，東南太平洋方面，即緬甸、馬來、蘇門答拉方面，由英軍擔當，而美國則專門直接對日本本土作戰。

(二) 對日本本土作戰決不是簡單的，而是動員全美國的資源戰力經過週到的準備然後實行的。

(三) 先在接近日本本土的地區，獲得多數航空基地，反復澈底的空襲。

平分太平洋戰場一事，當然有英國艦隊參加作戰。英國艦隊，包含戰艦喬治國王號，空母伊拉斯特利號，於第五艦隊司令，斯普爾安斯指揮下參加琉球列島作戰中。上述有機部隊係英海軍最優秀艦船所編成，為大列薩所屬英太平洋艦隊之一部。基於克里米亞會議所決定之分担戰事責任，無論歐洲與太平洋，均以聯軍共同負責為目標而進行者。因此決意在太平洋動員空前的大戰力，武器、彈藥、輸送船也必用異常的

努力來集中。所謂本土上的準備作戰，就是澈底的日本本土轟炸。都市焦土化的戰爭已經開始，而軍需生產之窒息，交通線之遮斷等，均其明顯企圖。所以對小笠原西南群島或台灣等，採取早期的攻勢，無疑的是使基地擴大，尼米茲曾說明：「中國大陸沿岸上陸，乃為獲得對日空襲基地。」日本人自稱琉球島是日本的「大門」，敵人已經用泥靴踏進門口的台階了，東林最高指揮官以下所流的血，將這黃色的琉球島簡直染成紅色了。現在不是徒逞特攻精神，或者一團熱火的死夫之勇，可能輕言抗戰。須由強力的政治要求，方能打開苦悶戰局，吾們可以看看它們戰爭指導者當前的責任吧？

美兩名軍事家論日軍變更戰略

△一謂大陸作戰延長年限

△二謂尚有掩蔽的大兵力

美軍事分析愛羅德最近在紐約報刊講壇發表論文云：「擊敗日軍於中國，為一時間冗長而損失重大之工作。直接進攻日本本土，或為一連決之策時，為最危險。我等應延遲最終攻擊，此事遲早終須來臨，至在亞洲大陸確保巨大空軍基地，得以實施確切轟炸時。唯有三事須諸於心：（一）建設海空軍基地，加緊對日封鎖，並對日滿工業區，加重大規模空襲。（二）解救重壓下之抗戰中國人民，並建立大規模中國軍隊。（三）擊敗大陸上之日軍。結論謂於大陸擊敗日軍，恐為一冗長勞苦而犧牲極大之工作。中英美聯軍，向北進攻，須越過全部中國，侵入滿洲，然後清掃高麗。此事恐須長久時間，及百十萬士兵性命，始克有濟。」

又美海軍中將米齊爾亦直告新聞記者謂：「最近六月中太平洋有發生任何事故之可能。因日海軍已變更戰畧，而日本仍擁有強大之海空軍力。日其陸軍迄今亦頗少損傷，此係渠於六月廿五日以輕騎機第二次襲東京後之感想。日方此次並未施以已往若干次所表現之勇猛迎擊。但此絕非其海空軍已失敗之表示。所以未用對敵者，即為變更戰畧之明證。日軍或正計畫殄滅飛機以備一全面進攻。我等所不應忘懷者，即日本尚有數百萬受過高等訓練少經接觸之陸軍，彼等宜稱更難擴充至一千萬人。因之我等對現狀任何估價，皆應以常識調整之。」

按上記兩段論文均北京英文時事日報所披露，是否別有作用，應取証將來。

太平洋美軍作戰補給力之龐大

在廣大的太平洋戰場，美軍的補給問題，誠為困難。據稱其現在保有的船舶總量為三千一百萬噸，共為五千六百三十隻。此次進行菲律賓戰準備的船舶，在加利福羅羅太之間的第一線，共出動二百萬噸。在加利福羅夏威夷第二線間，共使用四百萬噸。在新幾內亞澳洲夏威夷間第三

船上，更使用七百萬噸。合計共用一千二百萬噸的船舶，其補給之難可以想見。

補給船舶每月之損失，爲事實上所難免。試以英國爲例，一年中船舶建造量爲四百五十萬噸，常年繫於船塢待修的船舶總量，亦不下四百萬噸，幾乎與全建造量相等。而沉沒之數，則不在內。一國當戰時使用的船舶，常不足其保有量的一半以上。美國擔當歐洲與太平洋兩戰線的補給力，數字已達極頂。美海軍作戰部長金有「樹立大西洋三千里，太平洋七千里船之橋」的豪語。橋梁不建設成功，則不能完成補給力之輸送。按美國在歐洲每一師團的補給，需要五萬噸船舶，與兩星期時間。在太平洋方面，則需要三十萬噸船舶，與四個月的時間。所以在太平洋的兵力，除遠不及歐洲戰線之龐大，而船舶量的需要，確不下於西方。

再如B29型飛機補給問題，若由成龍空襲滿洲，每次飛行需油不下四萬「立脫」，（此項油量可供一輛汽車行駛十二個月之用）。如由印度加爾各達基地，運往成都基地，每次需油三架半輸送機，此三架半輸送機，每次亦需要七萬八千「立脫」汽油。由此觀之，每一架B29型來襲滿洲一次所消耗的汽油，竟達十二萬八千「立脫」。此項汽油，均由美本土運來，可知美在遠東作戰之困難。今後戰線越向前推進，同樣的困難複雜性越加增進，此亦明顯之事。

馬尼拉陷落後與內防衛線之分析

美軍自林加爾灣登陸作戰以來，立即向馬尼拉大舉進攻，原因必佔領馬尼拉，始可獲得作戰重要基地，此爲軍事的。其次即佔領馬尼拉後，前菲律賓政府始可「還都」，此爲政治的。爲佔領馬尼拉，邁進自由山之故，乃攻略馬尼拉灣口之科列西德爾島及巴丹半島，並由納斯格布登陸，進攻阿爾那拉。但日軍竟稱馬尼拉係「戰術防衛都市」，並無戰略上價值。戰事已向東北移動，對日美兩軍勝敗之點，並無影響。

日本軍事評論家伊藤正德則謂：「日軍所以不死守馬尼拉，正以該地爲戰畧之要地，故將之放棄。蓋欲將大量美軍，吸引至內地，使之密集團結，受更大之犧牲。此爲兵法上之巧妙手段，與死守戰略據點之手段，各有巧妙不同。故放棄馬尼拉，不能爲敗北之表示。而獲得馬尼拉，更非獲勝。馬尼拉戰鬥，乃綜合戰局之一部，其得失不影響戰局。今後主要戰場北移，其新戰術之發揮，頗堪注目。」

但美國發表：「馬尼拉攻陷之日，即馬加薩政勢對期成功之日。」按馬加薩自四年前科雷希多爾失敗，即決心歸還馬尼拉。而尼米茲亦以奪還菲律賓爲宿願，是以美軍發動龐大之海空軍，從事菲律賓決戰。而非菲律賓主島呂宋島攻防戰，更爲太平洋決戰中之決戰。按美軍在呂宋島作戰企圖，其一在於切斷日本與南洋羣島之連絡線，其二在於獲得東亞內海中對日攻勢的兵員資材基地。故美軍由雷伊泰進至明多羅，又進至呂宋島，不俟雷島完全佔領，更伸其觸角至其他島嶼。且往往飛越若干島，而擇其地勢優越，要隘堅固者而攻之。此類戰術，即所謂攻

擊作戰，不可輕視，自硫黃島登陸作戰以後，尼米茲司令部已由珍珠灣，移至關島，其目的是否在台灣登陸，接岸中國大陸，可以想見。

美軍依優越之位置，將活躍於大陸近海，雖已獲得相當戰果，但兵力補給問題，在地理上相當困難。唯中太平洋攻勢，原發動於馬加薩。北太平洋攻勢，則由尼米茲出發。其戰畧猶如蟹之兩鉗，此後攻勢會合，聯為一體，以菲律賓為主要發縱指揮基地，以硫黃島為中樞基地，或侵攻大陸之關門，乃可開始日本內地之本格攻勢。附註請參閱上述「日本從軍記者說的菲律賓血戰真相」一文，有人謂日本之防衛陣有三部：第一為「外圍防衛陣」，或可稱為第一防衛線，其中包括南洋諸島，菲律賓羣島，以及緬甸安南等地。第二期為「內部防衛陣」，或稱第二防衛線，台灣、小笠原羣島、硫球羣島，以及中國南方大陸皆屬之。第三期為「本土防衛陣」，包括日本本土、朝鮮、滿洲及中國北方大陸。美軍所以不願犧牲，攻畧諸島，即欲獲得更多之基地，以期補給方面不受挫折。然同時轟炸小笠原台灣，亦係欲一舉斷絕日軍之補給工作，使其前方陷於孤立或癱瘓，不能有所活動。現在美軍已進入第三防衛陣，若舉其心腹之日本本土，而施以根本摧陷之戰，則第三防衛陣，恐失捍衛之效。所謂接岸大陸之戰，果由何處發動，抑施以內外夾攻之策，則非吾人則能預測。總之吾人其願放棄武器，有最後講和之一日。不願我中國大陸胥溺於砲火砲燄之下，乃為大幸。

呂宋日守軍想以血與肉擊破鐵火之怒濤

美軍攻入呂宋島以來，已經一月有半。戰線由林加胡灣，延至馬尼拉，且二百五十公里。更以新兵力在八打雁半島及克列希德爾島上陸。呂宋島登陸兵力，計十二個師團廿萬人。而在一日千餘架絕對制空下，日本守備隊正組織肉搏挺進隊在抵抗中。

日本報紙正大聲特對這次呂宋作戰，全賴其最忠的挺進肉搏隊之苦戰。若說「雷伊泰之花」是特攻隊，「呂宋作戰之花」就是挺進肉搏隊。該隊不分隊長兵士，由地上部隊全員組成，懷抱炸彈，手揮愛刀，而突入敵陣肉搏。在白雲美飛機和戰車及彈幕敢行進出的美軍，縱橫馳騁，夜間則完全化為日本挺進肉搏隊的戰場。其壯絕正如阿圖、塞班，第尼安一般。以三人組成，隨時隨地覓伺戰機，擾亂敵陣。

汽油和鐵之力量，這次在呂宋島作戰，發揮到頂點。上陸十日間，在林加胡灣集中二百隻艦船，連日以數百架艦載機，基地飛機之猛烈轟炸，艦砲射擊，燒毀林加胡灣岸一帶所有障礙的東西。對一人一屋不惜投擲二百五十斤的炸彈。有這樣「鋼鎊洪水」的掩護，所以能洶湧前進。日軍某一小隊正面僅一日間，受到三千發以上的炮彈。即對一日本兵士，發射數十枚彈。馬尼拉日本守備隊在二公里的防衛區內，一天受到一萬發集中炮擊。呂宋作戰開始兩星期後，即使用林加胡灣、海峽、遠英爾提斯飛行場，加上雷伊泰，明多羅的航空兵力，連日出動千五百架飛機，至斯呂宋之空，完全為美空軍遮蔽。日本守備隊，以血和肉作盾牌，想打破美之「鐵和油的洪水」，實為幻想。現在美軍已入馬尼拉，增

投部隊，想橫濱八打雁半島此部，由那斯古夫北上，更在八打雁半島，克列希後爾島上陸。而計劃強行突入馬尼拉灣。一方進攻希艾拉那嶺中
央呂宋山脈南麓、樂登港、比惹爾島若干方面，在全圖四分日軍，各個擊破。沿中部呂宋平原細長的路線，集中兵力達十五個師團。日軍正利
用呂宋地形山形佈置空軍，想乘機切斷林加與馬尼拉之連絡。然而空軍以龐大的空軍兵力與百萬噸以上艦船補給力，日軍前途戰況，實不容
樂觀。區區抵禦肉搏部隊之門現，真所謂以卵擊石矣。

沖繩羣島登陸戰與可驚之龐大補給

△登陸準備浩繁

美軍自開始沖島作戰以來，其戰略除欲切斷日本與南洋連絡外，更欲獲得有利之軍事基地，以期完成其轟炸或登陸之目的。故美軍先後
進攻呂宋、民答嶼、琉球諸島，展開激烈空戰作戰，同時以空軍預備隊為基地，最近更出動機動部隊，活動於日本九州東南海面，並實行琉球
羣島登陸，正在激戰中。美軍戰畧一向慣於跳島作戰，一般人或推測美軍將由日本本土或大陸方面，實行登陸，作戰殊多困難。在南太平洋諸
島嶼登陸，係因其有優秀之空軍，與龐大有力之機動部隊，其基地較近登陸地點，故軍勢壓來日本守軍當之輒靡。若由日本本土登陸，
即能獲得最近之基地，輸送軍需不敷用，亦屬疑問。去年北法登陸，以距離極近之英本土為基地，尚須準備兩年之久，可見其補給困難了。
由於美軍之頻繁由南洋，可見其有大陸登陸之企圖。若以中國內地及非我為基地，而以香港為分點，南向海南島、東京灣，北向汕頭
廈門為出發之勢力，實行猛烈之轟炸，其結果或可於大陸一角，強行登陸。

△登陸地點推測

一般推測中國大陸接岸作戰，以福建一帶可能性頗大，廣州灣一帶次之。因福建距呂宋最近，且在崇安有機場可供使用，果於台灣登陸亦
未可知。因接岸作戰與太平洋諸島不同。沿岸道路險峻，山嶺重疊，極能阻礙機甲部隊之活動。以此推測廣州灣登陸可能性頗大。以該地接近
海軍防區，可於短時間內與海軍會合，而共同作戰。如由美軍派員指導之實可矣。此外於安南、馬來半島登陸，亦屬可能。安南雖由日軍接管，
英美軍為呼應稱向作戰，由此登陸之可能性實大。至馬來半島之登陸，一則勢必奪回新加坡，為要塞之攻防戰。一則為呼應印緬戰局，壓制蘇
門答臘，控制爪哇之資源地帶，殆屬特巴頓懷抱遂行之戰畧。

美軍通常裝甲師團一師，定額將校六百名，兵員一萬三千名。小槍一萬枝，輕重機槍二千挺各式大砲二百五十門，各式坦克車一千二百輛。
步兵師團每師將校六百名，士兵一萬五千人，步槍一萬六千支，手槍四千支，機槍七百挺，砲類三百門，載重汽車兩千輛，榴彈砲無法計算。

△登陸兵力編制。

據美報前曾宣稱，由日本本土登陸，至少須動員一百七十萬人。假使以百萬入計算，須動員七十個師團，其中三分之一為裝甲師團，則其武器計，手槍四十萬支，步槍八十萬支，砲類二十萬門，各式坦克二萬輛，載重汽車十萬輛。須每名兵士每日需糧彈一百磅，每日則總過八千萬磅。其他各種榴彈藥油兵士食糧以及救護師之數目，當更難以估計。美軍雖具有大量武器，其龐大數字之補給，亦真可驚矣。

△沖繩島登陸

自三月廿五日起美軍又在琉球羣島沖繩島良間各島又出動機動艦隊，陸續登陸，到廿八日猶在激戰中。按美軍登陸地點，在沖繩本島西方廿五公里良間列島中之渡嘉敷、阿嘉、座間味三小島為接連登陸地。良間列島為沖繩本島屬島位於沖繩西方九十五公里。由渡嘉敷、座間味、前渡、阿嘉、屋嘉比、慶留間、自志村、黑前等八小島組成其中以渡嘉敷島為最大，面積為八十五平方公里，全島樹木叢生，周圍水位極淺。美軍由慶良間以強力機動部隊上陸後，其艦隊總計達廿一艘，戰鬥機二百餘架。每日發砲二千餘發，射擊沖繩附近各島嶼，並出現九州東南海面、阪、神、瀨戶內海地區。英艦隊林勒扎部下戰艦太子號之姊妹船喬治五世，與空母亞斯特利阿斯為其督之機動部隊，亦參加作戰。主要目的，在遮斷日本本土與台灣及南方各地之聯絡。設法最短距離之攔阻，與琉黃島相呼應，壓縮日本本土海空包圍網。大規模決戰即在目前矣。

琉黃島美軍又登陸矣

美軍於一九四五年二月十九日上午六時二十分，以大型輸送船五艘，接近琉黃島南方海面，自八時許，以登陸用舟艇約一百艘，分為三梯團，相繼於三根濱海岸強行登陸。日本守備部隊，雖予以猛烈反擊，仍繼續強行上陸。其後以主力向該島南岸側西之千島機場推進，截止十九日午後八時，登陸兵員約一萬人，坦克車二百輛，經日軍海濱迎擊，傷亡頗多。

若者按琉黃島為中部太平洋一大珊瑚礁，雖不適於船舶投錨，但島上建有容納大型之飛機場。與東京直線距離一千二百公里，設若成為B29型空軍基地，則僅需兩小時零四十分，即可由琉黃島直抵東京。該島為琉黃列島最大者，周圍偏長約二十四公里，全島呈台地狀，島之西南為巴烈火山，俗稱招鉢山。據海有百六十六米高，中部為元山，非斷崖，即砂地，生產砂糖及甘蔗。距塞班島一千一百一十一公里，距小笠原之母島，約二百一十二公里。正位於塞班與東京之間，距東京與大阪約一千二百四十公里，統治於小笠原政廳。

目下太平洋海城，由尼米茲任最高指揮官，美軍三艦隊作戰中。美軍兩指揮下之艦隊，在西北方進發，於日本本土沿岸水域，第二艦隊，正在小笠原琉黃諸島作戰中。米基耶爾指揮下航空母艦四十餘艘，飛機二千五百架。以上為美軍之機動部隊，不過出其所有之半數。美軍機力

面，所論美軍侵襲日本本土，在最近之將來，或能實行測測者，多謂美軍此種作戰，必須有大規模及長期間之準備。進擊日本本土之主戰戰機，目的，係圖謀建設小笠原台灣之空軍基地，及軍需設施，摧毀日本之航空戰力。

合衆社廿二日電訊，向中央飛機場徐北進之海兵隊，前進已全被阻止。南部地區，日軍抵抗亦已增強。美軍對據守摺鉢山嶺之日軍，正行使戰車及火焰放射器。但由東側日軍發動猛反擊，美軍正繼續苦戰中。美從軍記者莫利蘭茲巴古報稱，琉黃島並無所謂戰線，處處皆戰線。僅僅五里之島中，無一安全地，日軍炮火如烈焰般噴出。日軍利用島內所有一切之物，全部要塞化，俾保衛數百里後方之本土。上週作戰之第三日，琉黃島顯已成為太平洋最困難之戰場，粉碎該島，不知將延長到如何之時間。據此可知該島戰況之慘烈。

按據日報所載日守軍戰至三月十七日遂全軍壯烈戰死。

琉黃島攻防戰的動向與對策

東京讀賣報知新聞云：「竊敵爪牙，已經迫近我至登所在之帝都家門來了。來寇的距離，臨我皇城僅三小時之飛行速度。這在三千年神國歷史上，實在是空前未有的。」因此可知今日帝都之存在，瀕於如何危殆之境。

當然琉黃島我守備隊勇士正激發優勢之敵，展開空前的大出血戰。以優勢之艦隊與機動部隊之實情看來，琉黃島的結果，或將變為一孤島，我們俯覺斷腸。呂宋島作戰，僅成功一半，又推進次期作戰，其企圖乃在確保以帝都為中心的我心臟一帶的制空權。在空軍掩護之下的陸上部隊，一氣侵襲本土，將一舉決定戰局。由琉黃島到帝都一千二百公里的距離，不用說B 24 B 25，就是持有十小時航續時間力的P 58，亦在行動半徑之內。而在塞班、第尼安、關島積極增強的B 29的勢力，當已在逐次整備之中。而隨時能放出一千四百架艦載機的機動部隊，有如在自己池子游泳一般，可恣意自由跳梁。以這樣航空勢力，破壞我本土飛行機場工業，對我航空部隊執行擊滅戰，一舉決定事關，就是敵之企圖。琉黃島攻入的戰畧，正是為此，有一天侵入我本土，乃必至之勢。

呂宋之戰敵僅成功一半，竟又突入我本土，正以我在各地張開出血之網，甚恐招來兵員意外損亡之故。向來對我本土直突作戰表明自風之尼米茲，今竟反其道以行，無疑的充分暴露指導作戰之焦燥心理。吾人為確保保人的戰力，和航空兵力，應掘鑿橫穴，增產米麥、甘蔗、馬鈴薯，並以各街巷為單位，結成阻國防衛隊，在帝國大進軍的尖端，只有新決戰兵器，實行肉搏決戰戰法，才是滅敵有力的戰力。然則防衛日本帝都最後決戰的戰力，日本人祇有「肉搏戰術」的新兵器，與馬鈴薯、甘蔗、米、麥及掘鑿街巷之橫穴而已。

著者按破黃島美軍登陸係二月十九日至三月十七日為全島陷落之日。該島號稱「日本之南疆」，亦其本土多年經營之門堵要塞。守軍栗原中

將，最後一電云：「如不奪回該島，皇土將永不得安寧。余即爲魂魄，亦誓爲捲土重來之先驅。」美軍之目的，一爲該島可充分利用中層艦隻作機戰鬥機，二可作進攻日本土之前進基地，觀察原中將之最後一電，可知爲戰界上重要基地矣。

沖繩島之登陸戰

自此次開戰以來，美國之敵前登陸作戰，無一次不成功。當然士兵之訓練，與將校指導戰界之適宜，有以致之。但龐大物量與補給能力之充實敏捷，亦是助成登陸作戰的主要因素。

美軍在硫黃島登陸作戰，由英美兩國艦隊八百隻構成艦隊，發射之艦砲彈達七千噸。前後繼續四五十日，九萬登陸軍攻擊小火山島，苦戰可知。

最初登陸爲北非，次之南意大利，再次爲北法，再次爲太平洋諸島。至於硫黃島迄今沖繩島登陸，則均爲日本內海關門。次期戰界準備，乃爲日本本土作戰，直突破大門而入國內之堂奧矣。美將雅納爾有言：「若擴硫黃島的飛機場，尼米茲的艦隊即能充分受到側面的保護，而推行在菲律賓水域及南中國海作戰。」暗示美國太平洋右翼前進基地的確保後，對左翼基地獲得的新行動。尼米茲發表謂「爲開始日本本土最後的攻擊，只有一個基地是不多的。至少必須更確保多數的基地，其中若干可以想像會在中國大陸。這就是說明爲作日本本土進攻戰之環，正在醞釀中國大陸接岸作戰。綜合各方消息，其攻擊重點，置於閩粵海岸之點頗多。

美國軍事評論家，在先鋒論壇發表論文云：「在揚子江以南的廣大地域中國海面，日本早握有連絡通路。廣東香港各地區強力的日本守備隊，多少有遮斷聯絡的形勢。美軍所謀在華南海岸構成強力的立足點者，當在此類地域。強力的美軍航空基地羣，若能在中國樹立只有閩粵江浙是美國海軍部隊及船舶現在得以無妨礙的唯一航行水路。若在此種場合，欲遮斷日本與華南的佔領地域的交通，勢必以重慶軍取得連絡。而且由上海長時間八百公里的距離，不能不說有可能性。然而關於這樣大規模的上陸作戰，現有船舶數與種類，也是重大的問題。現在無所備避的乃是心理的要害，正流行着由對日本土之直接攻入，而傾覆其巢穴。因此能使太平洋戰局，與歐洲戰局有並行的急速終了之意味。

若者按沖繩即琉球羣島之一。假如美軍攻沖繩於掌中，可向日本西南方面之防禦線。擊。同時可以在中國海及中朝鮮海峽，遮斷日本海上重要連絡線。東京本土，真受重大威脅。更可以該島接近中國沿岸，作進擊日本本土之據點。然則沖繩現戰局之重大性，可想見矣。美軍動員軍艦一千四百艘，可稱爲太平洋戰史中機動部隊之驚人數字。

冲繩登陸軍艦一千四百艘

硫黃島之戰，至三月十七日完全結束。在日本是全部陷落，而在美國則為全島佔領之宣告，此為戰爭轉移之一階段。美海軍自三月廿五日開始攻擊硫黃島以來，以優勢之空母、戰艦、巡洋艦、驅逐艦，與數目頗大之上陸用舟艇、輸送船，傾注全力，謀一舉而佔有之，俾得奪得日本本土之前進基地。制取東海，遮斷日本與台灣之間的連絡，並完成進攻日本，或實施對華接岸作戰之捷徑。其馳驅日本領海，大膽無敵之行動，當然賴有母艦之補給，試一述之。

據路透社羅報紙之海軍記者路易薩拉沙爾氏曾詳述海軍過去兩年間建艦實情如下：

- (一) 戰艦自一九四一年至四四年，先後建造十隻，即四一年二隻，四二年四隻，四三年二隻，四四年二隻。
- (二) 正規空母，四一年四二年各造一隻，四三年十五隻，四四年八隻，共二十五隻。
- (三) 護衛空母及巡洋艦改裝之特設空母，共百零二隻。
- (四) 巡洋艦共六隻。
- (五) 驅逐洋艦共建造廿七隻。
- (六) 驅逐艦共建造三百零九隻。
- (七) 護衛驅逐艦，共建造五百零三隻。
- (八) 潛水艇共建造百七十八隻。
- (九) 哨戒艇於四年內計造竣二千六百五十六隻。
- (十) 上陸用舟艇。實數達六萬九千七百七十二隻。

僅以經空母艦而論，按前列數字，再包括戰前之空母，與特設空母，前後約百廿七隻。另據美海軍委員會二月間公佈，二月造船紀錄，為二百二十五隻，計百三十餘噸。故不拘其捐寄如何，仍恃其造艦率之增強，為展開攻勢之理由。

次就建設基地而論，美自前年冬佔領馬紹爾羣島後，保有海軍前進基地，同時於麥西西羅港設有浮船塢，專供作戰被損艦船修理之用。不唯迅速修補，并可縮短海上後方補給線。結果新幾內亞，塞班諸役，均有飛躍之進展，而賴以成功。其後自帛羅羣島之基地推展作戰，以遠襲廣島諸役，類如新幾內亞之復爾迪亞、塞班、關島等地，空軍與海軍，均同時推進基地之建設工作。猶同美海軍副司令之第五十八機動部隊人員

海軍中將米契爾統率海軍大將史帕安斯之第五艦隊下。

於最近硫黃島一役，有海上修理部隊相伴隨，乘用船艙達四百隻之多。故吾人可揣測自去年十月菲島戰事迄今，凡遠日空軍擊破之艦船，均能於最短期修理竣工並行出動第一線。

美聯合艦隊司令官金格元帥有言曰：「自去年三月美海軍曾於太平洋進行三十四次登陸戰。而海軍機動部隊，亦先後出動達三十五回。本年一月九日，用於林加煙灣登陸戰之艦船一千零三十三隻，即硫黃島亦使用八百隻，此次沖繩島登陸戰，竟達一千四百隻之多。而在攻的方面，其損害自較守的為大。吾人敢斷言勝敗關鍵，端視艦船補充力強弱為依歸。此可證實美副國務卿格魯（前駐日大使）於三月二日在紐約外國新聞協會席上，曾言及對日戰爭所需之船舶量，實三倍於對德戰爭所使用之量數」。

(一) 據關島太平洋艦隊司令部發表担當進攻沖繩島之美將校，及兵力組織如下：

第五艦隊司令官史帕安斯大將負最高指揮責任，水陸兩用部隊司令官達納中將，美第十軍軍長巴格特納陸軍中將，担當海陸軍登陸戰之指揮責任。彼等統率之軍旅，海軍為陸戰隊第三水陸兩用部隊，陸軍為第二十五團。

(二) 掩護上陸，由英方太平洋艦隊羅林克中將所率之機動部隊担任，參加攻擊。美方第五艦隊麾下米契爾中將所統率之第五十八機動部隊担任。

(三) 美陸軍第二十五團長霍傑少將海軍陸戰隊第三水陸兩用部隊薩爾加氏。

沖繩主要陣地之攻防戰

沖繩本島上陸的美軍，由四月四日進出於該島東岸，截斷了日軍的防衛線。至四月十二日，已佔領全島四分之一，迫近了那霸。但日軍由奄美大島方面，於暗夜中用小艇增援部隊以空軍攻擊美軍艦，雙方均在重大損害之下，演成了最劇烈的海軍空戰。英國艦隊亦參加戰鬥，在日本海空軍基地作戰國內實行者。美軍由塞班來經一千五百海里以上。日本由九州經數小時即可到琉球方面。兩方補給距離不同，進攻困難顯然可見。這遇到日本頑強果敢的抵抗，在守禦一方，自然佔着有利的地位。但日本如果喪失了沖繩本島，或其他琉球諸島，危機是如何重大。沖繩本島的佔領，是表示着聯合軍向日本西南方面防禦線之進出，同時又可以遮斷中國東海，對馬及朝鮮海峽日本重重的海上路。琉球羣島構成美軍進攻中國沿岸及日本本土的立脚點。在現戰局下，招來重大的不幸結果。支配日美戰局將來重大的戰鬥關鍵，恐即在此沖繩一役決定了。

美軍自九日起開始攻勢，原訂陸軍第廿四師團、九六師團，廿七師團，及陸良間方面之七七師團，連嘉手納方面海兵隊一師團，名獲登陸。

之海兵隊第六師團，及原有之第七師團，一齊參加右翼前線。總計東西不足十公里之地，已置有六師團之兵力。自十二日起，展開猛烈攻防戰，企圖一舉決定沖繩大勢。尤其中部經塚澤嶺北側高地，及天久方面亦展開激戰。除北中兩機場基地，歸美軍佔領外，南部那霸、首里兩處主要陣地，亦正在熾烈爭奪之中。

美軍登陸後在慶良間列島伊江島等地，均進行設置航空基地。不僅沖繩本島北中兩飛機場，即其他各飛機場，均已完成。蓋為防備日軍之反擊，由中國海至日本西南羣島一帶，佈以飛機哨戒網。沖繩九州南部之夜間戰鬥機亦漸次活性化。攻入首里、那霸兩市之美第十軍，已展開太平洋作戰以來最激烈之炮擊戰，先後五十餘日，大勢已屆決定階段矣。

沖繩本島最後戰局決定矣

入六月中旬以來，沖繩本島南部戰況，轉入決定階段。(一)日軍於小綠及南部島尻地區無論如何勇敢奮戰，終不能挽回大勢。自六月十六日起，最後主要陣地又為美軍擊破。(二)小綠地區，太田實少將所部海軍部隊，全部人員於掩護南部島尻地區日軍主力退却後，於六月十三日，曾作最後之肉搏突擊。(三)沖繩方面最高指揮牛島滿中將，六月廿日曾舉全力實行最後攻擊，終於絕望。(四)其後日軍將兵一部，即死守南部島尻地區之據點，然自六月廿二日以後，終於消息斷絕。

自作戰開始至今將滿三月。美軍陸上損害，據日報發表約計八萬，均傷亡於列島附近戰役。軍艦亦有四百艘，可見沖繩之攻略戰，犧牲為何等重大。在日軍守備一方，日本官民均能遵島田數知事之指揮，上下一體，從事防禦守衛，始終不懈，亦深足佩服。

沖繩島此後，將為美空軍海軍之有力基地，達成對日攻勢之最後階段，加強對日本土轟炸以為本土登陸作戰之初階。意在使大陸派遣軍與本土之連絡遮斷，故次期作戰之目標，有人謂非中國大陸，而係在越南或濟州島。至大陸日軍之孤立化，乃在遮斷其與本土及南方之連絡使日軍孤立後，即可達成目的，馬加薩過去高唱大陸接岸作戰時，彼並未嘗言及珠江廣州灣附近或山東半島登陸。蘇聯「紅星」雜誌所稱，「若以包含沖繩之琉球列島，充作進攻本土的基地稍覺狹隘。若以菲島為基地，則又覺距離稍遠。故一般軍事觀察家，咸認中國大陸為最適宜。」然此為美軍次期作戰戰略之發揮，客觀方面，不應妄為測度也。

六月廿六日七時半，美軍又在沖繩本島西方九十里之久米島東岸，實行登陸。

接岸作戰究在何處？

沖繩島之戰，已逾兩月有半，最近似已通過重大關頭，而入太平洋最後決戰之一階段，此盡人皆知之事。美軍次期作戰，非直擊日本本土

，即須實現中國大陸「接岸作戰」。果能上而猛撲本土，抑西進直趨中國，擇一海口登陸？此爲世人最注目之重大問題。當呂宋島由美軍全部佔領時，一般推測，由中國西南「接岸作戰」比較有力，亦有所謂從緬建登陸，經山嶺重疊之浙江南部，沿京漢津浦兩線亦無理由。現在美軍據沖繩本島爲中樞地，一可隔斷台灣與九州之連絡；一可由中太平洋發動大機動部隊之電擊戰。由九州登陸可利用最便捷路徑，一半佔有其重要都市，日本陸地交通網最稱發達，集中大軍頗屬易事。美之空軍威力，實行壓迫日本本土之心臟部，已反覆實施無差別的絨氈轟炸，所有工業區域，繁榮都市，商業文化全部毀壞。數十年之內恐不易恢復。必經大破壞之後而始舉行大攻勢之都市戰，亦美軍習用之戰略也。

其次如朝鮮滿洲，日本會自認爲「大陸戰力迴廊」。軍需武器後備助給，皆生產於此。美軍倘依沖繩基地，出對馬海峽，越仁川經新義州，直撲鴨綠江入滿洲，較由中國「接岸作戰」，在軍事上或更有價值。又有人謂美軍佔據以上海爲中心的舟山列島，或杭州灣附近，扼日本本土交通之咽喉，並遮斷中國中部及東南部日軍之退路，與中國反攻軍隊並肩作戰以收復失地，可能性極大。吾人非軍事專家，不敢妄臆。但確知大陸「接岸作戰」必先具備基地有力之條件。最要爲港灣設備，距離，面積等，均須相當。其次爲登陸後之交通線可以集散大軍，當於長驅直入之消納力。聯軍在諾曼底登陸，有四通八達之交通網直趨巴黎平原。即以柏林之東西線論，亦觀法國有縱橫錯綜之國道，可以運用高速度威力，迅速發動大軍壓迫柏林之故。中國沿海之交通線由佔領區之點線調之，無論京津與蒙古儲足爲物資補給之兵站基地，徵以交通衝繁；地勢平原，或更富於強攻力守作戰之性能，當然不如滿洲，並不及朝鮮。吾人滿洲之大運，或由沖繩越朝鮮而入滿洲，皆爲大陸攻勢最後決戰所在地，姑妄言之，姑妄聽之可也。

本文專論美軍之「接岸作戰」，因沖繩島戰事結束，有第二期「接岸作戰」之說，故作一檢討。至抗戰軍總反攻傳聞六月發動，則步步爲營，節節爲壘，無東西南北，凡敵軍據點皆直接襲擊而奪還之。比例收復失地之大勢，無所謂接岸或瀾河之戰也。

美總統對太平洋發表之新戰略

美大總統特魯曼，曾於六月二日發表對日綜合的戰略有以下四條。

- (一) 將日本軍配置於現在駐屯地域，使其孤立化，而採取各個擊破之戰術。
- (二) 對攻擊之目標集中壓迫之兵力。
- (三) 集中艦船、飛行機、大砲及其他所有之兵力對日作戰，並儘量減少人命之損害，而確保勝利。

蔣

(四) 動員陸海空軍之最大限對日本海軍施以殘酷之壓迫，決不予以態勢復興之機會。

又特魯曼致請會交得中說「太平洋戰場需要增加現兵力之三倍。軍需補給部長蘇麻維爾說「必需轉用三百萬之兵力」。而美陸軍部發表「須將貢獻於打倒法國的兵器七成，迴送於太平洋戰場上」，故美與最後總攻兵力，將形成壓倒優勢。

日本本土決戰論

日美太平洋之戰，自瓜達加納爾開始以來，日本最大戰略基地之喪失，首推塞班，其次為菲律賓。當時日本軍事評論家，有「呂宋決戰論」之標題，大意謂皇軍特有精神，善於平原縱橫之戰。能憑藉「神機」，發揮百代無敵必勝之戰畧，乃得自數千年來祖宗血脈之薪傳，與所謂大敵當前突如其來之神風。(一二七四、一二八一，元兵渡海東征，曾遇暴風致全軍覆沒)，皆其古代歷史可歌可泣之神的佑護。山下將軍固守呂宋孤島，悠然度其暇逸晝夜之樂，午夜指揮三人組或四人組勇猛前進的敢死隊，挾炸彈偷襲敵人，日本人崇拜稱爲山下將軍初創「置食物量的巨體的結核戰法」。頗似吾人戲劇中馬謖之守街亭。山下將軍一變而爲山上將軍，終於完成它以身報國之偉大志願。輝煌國史，迴亘千秋，至此它們的皇軍精神水遠不滅。再次昂利疏疏黃島諸役，亦皆與呂宋島決戰同一範疇。實際塞班菲律賓之戰，日本與南洋之聯絡補給已斷。制海權制空權而皆不存。最後喊出沖繩本島之決戰論，延長三個月之時間，美軍犧牲，可謂付出大量出血之代價。然結果終於深入東京國門，然在國都堂奧之前決戰了。日本人自詡特攻隊沉沒軍艦五百艘，殲敵十萬名，爲陸上稀有之戰果。抑思美軍總兵力爲一千三百萬，遠征太平洋者，僅三百萬。依最近美大總統聲稱將出兵七百萬，此殲敵十萬區區之數，不及三分之一。若況軍艦五百艘，在三百萬噸或四百萬噸之間，美軍尚有二千數百萬噸船隻，預備充量補給。縱使日本勝利，美亦曷嘗失敗？況所謂海上「補給列車」，又能將破毀艦船，立時加以修理，使之恢復原狀。

所謂決戰一語，決定最後勝負，賭國運及物心兩面以爲之者。假定總兵力爲一千三百萬人，能消滅其百分之三十或百分之四十，共三百萬或四百萬，打擊至於不能再起，乃可謂爲真決戰。今已屆日本本土最後決戰之期，日本老評論家德富蘇峯氏，謂「在自家國可集中全部戰力，一舉而擊燬來敵，若敵方則補給路長而且單薄，自然有以逸待勞之分。但最好戰畧，能在本土附近水域將之擊潰，水際擊傍加以痛擊，再次則在陸上加以殲滅，此爲最下。究竟有無把握，還須賢之皇軍。」



17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100