

瀋陽鐵路公報

第一一九號

中華民國三十八年四月二十二日 (星期五)

發行者 瀋陽鐵路管理局秘書室

目次

重新公佈瀋安線易燃貨物裝載貨車與有火機車隔離辦法	七九一
公佈模型火車投煤訓練競賽暫行辦法	七九一
施行機車延期修理與臨時修理休車	七九三
與定檢休車之比較按期每月報部	七九三
陳相屯姚千戶屯間姚千戶	七九六
屯歪頭山間線路遮斷工事	七九六
部令加強電務通信部門教育計劃	七九六
佈功	七九六
懲罰	七九七
雜報	七九七
貨車清掃旬間第十日	七九七
三月份制動軟管破損及丟失件數	七九八
運轉事故概報	七九八

局令

◎瀋局局令第一五六七號(車運字第一四五號)

管內各站段、調度所

為重新公佈瀋安線易燃貨物裝載貨車與有火機車隔離辦法

查瀋安線因爲隧道較多，易燃貨物裝載貨車與有火機車的隔離，如按運轉規程第四〇條的規定(隔離五輛以上)辦理，仍感有很大危險。故特別規定爲十輛以上，(後部掛有補機時該易燃貨物貨車與補機的隔離仍按五輛以上辦理，如因爲編組車輛數少不能按照規定隔離時，須受調度員的許可，但最低不得少於運轉規程規定的車數，已於二月十九日以

一〇六號運轉命令書傳達，但仍有一部站段未能澈底執行，茲特重行公佈，仰各遵照爲要。此令！

局 長 劉 居 英

中華民國三十八年四月二十二日

◎瀋局局令第一五六三號(機機字第二七五號)

安東、長春分局長

各機務段長

爲公佈模型火車投煤訓練競賽暫行辦法由

茲制定模型火車投煤訓練競賽暫行辦法頒佈實行，仰各段對於司爐及學習司爐，務須根據本辦法展開普遍的訓練，以期焚火技術水準普遍提高，藉以達成節省煤炭及提高牽引力之巨大目的爲要。此令！

局 長 劉 居 英

中華民國三十八年四月二十二日

瀋陽鐵路管理局模型火車投煤訓練競賽暫行辦法

第一條 模型火車投煤競賽(以下簡稱本競賽)以訓練提高司爐及學習司爐焚火技術而達成節省煤炭低消耗爲目的

第二條 本競賽分爲下列二種
局競賽 由管理局主辦之
段競賽 由機務段主辦之

第三條 本競賽施行時得組織評判委員會(以下

簡稱評委會)委員由局及各段臨時選定之

第四條 本競賽施行日期地址及出賽者(以下簡稱選手)之資格等由評委會委員臨時指定之

第五條 本競賽使用模型火車以T51型爲標準

第六條 本競賽使用鐵鍬之標準由評委會檢定之

第七條 選手宜穿適宜於工作之衣帽

第八條 選手於競賽前不得參觀競賽

第九條 本競賽用煤須以先由十八耗鐵篩子漏過再由八耗篩子將粉煤篩出之煤炭充用之

第十條 投煤之鍬數及時分規定如左

(1) 本競賽用煤總量爲八〇〇公斤須以十四分間共投入二八〇鍬(每鍬二公斤半)并須剩一〇〇公斤爲原則

(2) 投煤鍬數由評委員記錄每投百鍬時通知一次至投入規定鍬數時由評委員發「投煤終止」之號令

(3) 投煤時間之計算係自評委員發「投煤開始」時起至選手自己呼唱「投煤終了」時止爲投煤總時間

第十一條 選手之動作制定如左

(1) 承評委員之領導至模型火車前向評委員報告所屬職姓名後檢查鐵鍬煤櫃爐門汽水表火室等再報告「準備完了」

(2) 評委員檢查前項動作後即向選手發「投煤開始」之號令選手應即刻開始投煤

(3) 每投煤十鐵時(其鐵數由選手自己暗記)

須注視水表及汽表一次

(4) 爐門開閉須每鐵一次

(5) 火室內有點消燈之必要時由評委員辦理之

(6) 每投煤一〇〇鐵由評委員發檢查號令一次

選手應遵令檢查火室同時將散亂煤用掃帚掃在整頓線靠近爐門之內方

(7) 選手將規定鐵數投完後評委員即「投煤終止」之號令同時選手須將鐵鐵置於原撮煤之

位置將整頓線內側至爐門附近之散煤掃為一堆掃帚置於火室後板左角處再向評委員報告「投煤終了」

第十二條 競賽成績分數依左列三種計算每種以一〇〇分爲足分以三種合計平均分數爲成績分數

(1) 時間及數量 無減分時 一〇〇分

(2) 動作 〃〃〃〃

(3) 技術 〃〃〃〃

第十三條 上列三種之減分標準依左列各項行之

(1) 時間及數量減分標準

ㄅ、按所定之時間每超過五秒減三分

ㄆ、殘餘煤多或不足時每五公斤(未滿者四捨五入)減二分

ㄇ、投煤鐵數錯誤每一鐵減二分

(2) 動作減分標準

ㄅ、投煤姿勢依照平日投煤練習姿勢其優劣依評委員之判定

ㄆ、開始時檢查不週密減五分

ㄇ、每忘看汽水表一次減五分

ㄏ、火室爐門開閉錯誤每次減一分

ㄏ、忘呼喚或呼喚錯誤時每次減五分

ㄏ、投煤位置錯誤時每次減三分

ㄏ、火室內忘檢一回減五分

ㄏ、散亂煤忘整理一回減五分

(3) 技術減分標準

ㄅ、散亂煤每〇・二公斤(二位以下四捨五入)減二分

ㄆ、鐵鐵撞爐門每次減三分

ㄇ、投入拱磚上煤每〇・二公斤(二位以下四捨五入)減五分

ㄏ、火層厚度按各所定處所之標準尺寸其差數合計每差二〇耗(二位以下四捨五入)減三分

ㄏ、造成火層全部狀態不良時每一處減一分

第十四條 有左列情形時即失去競賽之資格

(1) 將鐵鐵投入火室內時

(2) 因負傷疾病或疲勞過度認爲不能繼續競賽

第十五條 投煤順序如第一圖
第十六條 火層標準厚如第二圖

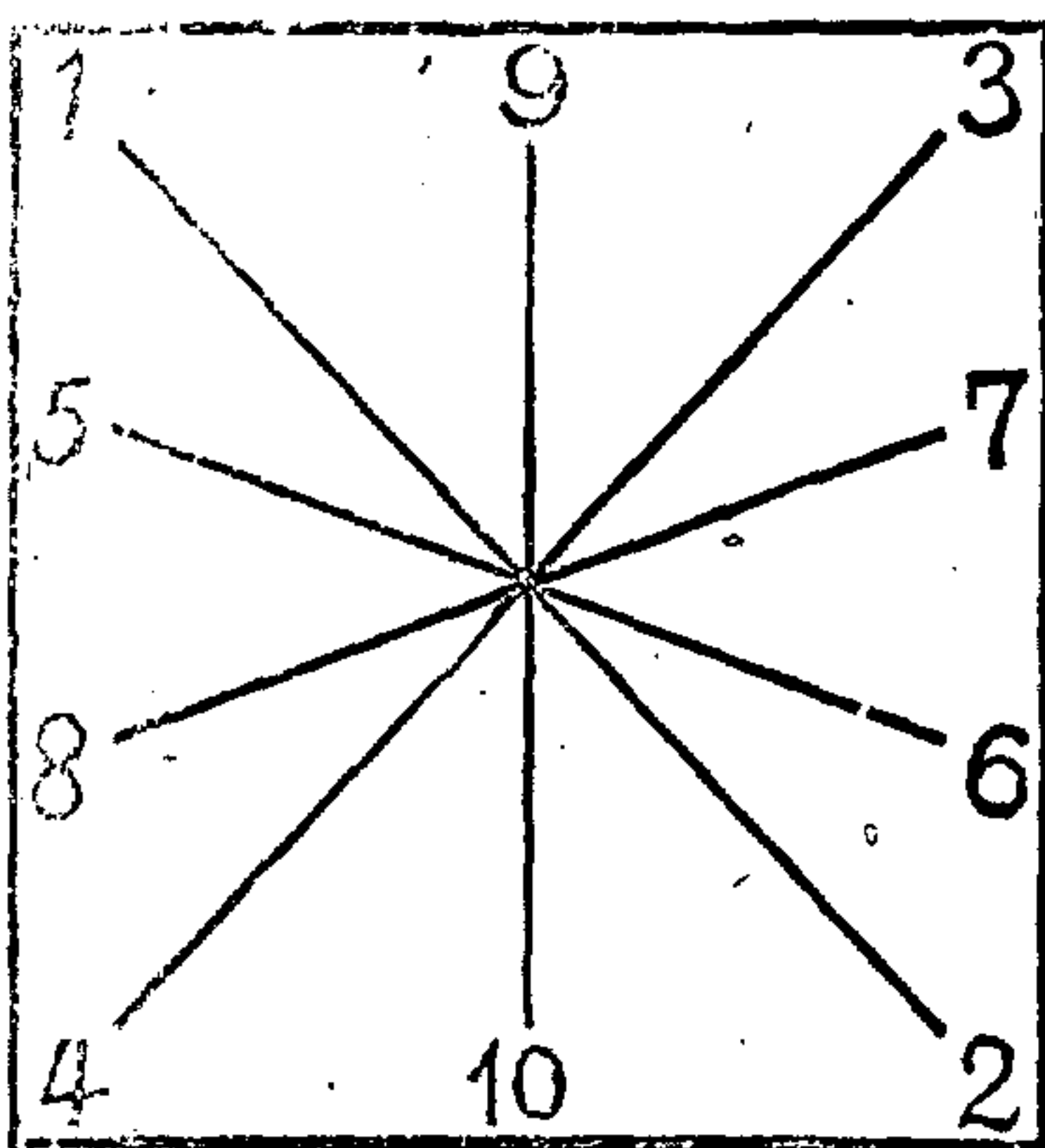


Diagram 2: A diagram showing the standard thickness of the fire layer. It consists of a square with a vertical line on the left side and a horizontal line at the top. The vertical line is labeled '100' at the top and '後' (back) at the bottom. The horizontal line is labeled '前' (front) on the left and '後' (back) on the right. The square is divided into a 5x4 grid of cells. The numbers in the cells are: Row 1: 200, 160, 160, 200; Row 2: 180, 140, 140, 180; Row 3: 200, 150, 150, 200; Row 4: 230, 170, 170, 230; Row 5: 270, 250, 250, 270.

第十七條 計算方法如左
時間及數量之得分(A) 動作得分(B) 技術得分(C)
$$\frac{A+B+C}{3} = \text{平均得分}$$

第十八條 參加競賽選手成績優秀者可予以獎賞以資鼓勵其獎賞程度另定之

第十九條 各機務段平素投煤訓練亦準照本辦法之基本事項施行之

第二十條 本辦法有未盡事宜可隨時改正之

◎瀋陽局令第一五六八號（機機字第二七九號）

長春、安東分局

各機務段

為奉令施行機車延期修理與臨時修理休車與定檢休車之比較按期每月報部仰遵照由

案奉

鐵道部機機檢字第五號通令，關於施行機車延期修理與臨時修理休車，與定檢休車之比較，應按期填製臨時修理報告，每月報部等因；茲將原令抄發，仰各段切實遵照施行為要。此令！

局 長 劉 居 英

中華民國三十八年四月二十二日

東北行政委員會鐵道部通令 機機檢字第五號 民國三十八年四月五日

為施行機車延期修理與臨時修理休車與定檢休車之比較按期每月報部由

各鐵路管理局長：

查近來各局內重要之有無火修及定檢延期修理

之機車逐漸增多，據本部二月份統計並與定檢作成比較（參看附表A）、哈局佔定檢機車之百分之三、二，齊局佔定檢機車百分之一九、〇，吉局佔定檢機車之百分之二〇、七，錦局佔定檢機車之百分之九、四，瀋局佔定檢機車之百分之一〇、七，

根據以上情形，即可考察出各局對檢修工作與使用機車注意不够，為徹底克服此不良現象，除希各乘務員加強對機車的愛護與檢修員等按各檢修規程認真檢修，並按細密檢查制度檢查機車之質量外，特

建立臨時修理（即有無火修）報告制度（按附表格式），施行報告，以明成績與缺點，俾做具體指示為要。

此令！

部 長 呂 正 操

副部長 余 光 生

臨時修理報告辦法

1、為提高機車運用效能，克服臨時修理，實行臨時修理報告制。

2、臨時修理，係指定檢不合格與乘務員使用不注意使機車破損較甚，以致

3、提出報告手續，每月由各段按附表（一）於下月五日前作成三份，自存一份，其餘兩份呈報所管局，所管局接此報告後按附表（二）將各段之報告彙總，並附帶段報告一份，於下月十日前呈報鐵道部機車課。

4、報告表格之說明：
（一）延期修理日數，是機車在定檢時超過其定檢之日數和機車臨時修理時之實際日數。
（二）延期修理工時是機車在定檢時，超過標準之工時和臨時修理所用之實際工時。
（三）死機復活，為死機復活後為加入配屬運用時，則莫在定檢總台數內如代管時則不計算。
（四）當月走行公里，係全段機車在當月所總走行之公里。
（五）各部十萬公里延修責任比，係指某部門因工作疎忽，而造成臨時修理或延期修理者按十萬公里所作之比較。

5、本辦法由四月十五日開始辦理。

機車延期修理休車比較報告表

機車科長

機務段長

項目 機型號	延期修理日數	延期修理工時	各公				十萬比	項 目 別	檢 修 合 數	檢 修 日 數	檢 修 人 工	檢 修 工 時	檢 修 台 數 與 延 期 比	檢 修 日 數 與 延 期 比	檢 修 人 工 與 延 期 比	檢 修 工 時 與 延 期 比
			段	里	責	任										
			工	廠	乘	務	材	其	甲 檢							
									死 機							
									乙 檢							
									洗 罐							
									有火修							
									無火修							
									其 他							
總 計									總 計							

註：機務段按照附表（一）作成三份自段留一份每月五日前報管理局二份 （附表一）

局管內機車延期修理休車比較月報

機務部長

機車科長

項目 段別	延期修理台數					延期修理工時	延期修理工日數	當月走行公里	合計定檢台數	合計定檢人工	合計定檢工時	定檢台數與延期比	定檢日數與延期比	定檢人工與延期比	定檢工時與延期比	每十萬公里	各里	部延	責修	任修	十萬比	公
	甲檢後	死機	乙檢延長	洗罐延長	有火修																	
局 計																						

註：管理局按附表（二）作成兩份自留一份呈鐵道部機車課一份（每月十日前） （附表二）

◎瀋局局令第一五七九號(車運字第一五一號)
 安東分局 瀋陽 本溪 安東 調度所
 瀋陽 蘇家屯 本溪 安東 機務段、列車段
 陳相屯 姚千戶屯 歪頭山站長
 本溪工務段 瀋局養路科

為施行瀋安線陳相屯姚千戶屯間姚千戶屯歪頭山間線路遮斷工事由
 茲施行線路遮斷工事如左仰各知照為要。此令！
 局 長 劉 居 英
 中華民國三十八年四月二十二日

施行月日	區間	位	置	列車間隔	目的
自四月二十四日至四月二十六日	陳相屯間	二二三二公里四〇〇〇公尺	321-312	312-26	線路爬行
自四月二十四日至四月二十六日	姚千戶屯間	二二三三公里五〇〇〇公尺	312-26	26-25	線路爬行
自四月二十四日至四月二十六日	姚千戶屯間	二二三九公里一〇〇〇公尺	312-26	26-25	線路爬行

◎瀋局局令第一五七八號(電通字第二八七號)
 各分局電務科
 各電務段

本局根據部令，為加強在職員工業務教育，經研究製定教育計劃及材料，希我局各科(段)遵照教育計劃，將各地現職人員按照班別，限於本月二十八日前呈報本局(通信科)以便彙總分發教材，開始教育工作。仰各科(段)遵照三十八年通信工作計劃教育及本局教育計劃，切實執行為要。此令！

附通信部門教育計劃

局長 劉 居 英

中華民國三十八年四月二十二日

在勤地職稱姓名	年齡	担當工作	工齡	文化程度	記事

通信部門教育計劃

根據一九四九年電務工作任務總的方針第七條中所示「有計劃的培養幹部加緊業務技術教育」之規定我處為了提高員工文化水準加緊學習技術以便完成任務暫擬定教育計劃如下：

- 就地分班教育辦法
 - 一 現在工作繁忙期間內各段為了完成本年度之工作任務情況下利用學習時間由各段(科)負責進行教育。
 - 1 分班制(按各段員工職名分班)。
 - 甲、技術員(包括學習技術員)。
 - 乙、通信工(包括工長、幫工匠)。
 - 丙、試驗員。
 - 丁、電話員(包括班長、領班)。
 - 2 教材

電務處通信科每月按各班別印製教材兩次分發應用

佈 功

- 3、期 間

自五月一日起至十一月卅日止。
- 4、科 目
 - 甲班、通信常識規定、電磁學、經材、製圖。
 - 乙班、通信常識、規程、工作法、電磁學概要
 - 丙班、通信常識、測定、電話學概論、交流理論、規程。
 - 丁班、通信常識、規程、電磁學概要。
- 5、考查辦法

臨時考試 隨時派員或出題考試，有口試，筆試、論文等。

總考試 十一月末施行之。
- 二、集體教育辦法，

人事處教育科負責另行規定之。

◎表揚并授與獎金者

瀋陽檢車段

檢車員	吳 綿 惠
" " " " " "	呂 吉 陽
" " " " " "	單 玉 璞
" " " " " "	鍾 明 景
" " " " " "	趙 鐵 山
" " " " " "	雷 長 泰
" " " " " "	董 正 陽
" " " " " "	宋 長 玉
" " " " " "	于 文 濤

於本年四月十一日二十點三十分在瀋陽南站奉山一線停留之貨車十輛中南端第一輛(TH1一七五一號)發生火災首由該段檢車員吳綿惠發現當即通知各處所前來馳救經各方協力下當於廿一時四十分撲滅計搶出大批物資僅木板烤焦減少人民鐵路

損失查此次搶救車輛火災除檢車員吳綿惠通知即時措施適當着予表揚并發給獎金拾萬元外該段檢車員呂吉陽單玉璞鍾明桂修景慶趙鐵山雷長泰檢車工長董正陽幫工匠宋長玉于文濤均能奮不顧身爭先救火充分表現了爲人民鐵路服務之熱忱着各予表揚并發給獎金伍萬元以示激勵(四月十九日)

米沙子站全體員工

該站全體員工在本年二、三月間利用休班及業餘時間自動割條子編大拾筐一〇〇個掃帚二〇〇把先後自動獻納給長春分局轉發各單位使用似此自力更生刻苦興家之精神充分表現了對人民鐵路服務之熱忱及新的勞動態度着予集體表揚外并發給獎金參拾萬元以資鼓勵(四月十六日)

瀋陽南站行李員 李 德 昌

該員於三月廿日在裝車工作中發現一人由第二站台扛着東西張皇失措向北疾走認爲形跡可疑正欲趕去詢問該犯已經查覺希圖逃逸該員當即喚來供應社工友協力將該犯捉住查明所扛之貨物係自第一〇二次列車內竊取的白布重量五〇公斤價值共約五千萬餘元遂將該犯送交公安段處理查該員在工作中注意週到查獲盜案減少人民鐵路之損失應予通令嘉獎一次并發給獎金拾萬元以示鼓勵(四月十九日)

瀋陽檢車段車電員 王 志 新

該員於四月十一日值乘第十四次列車不但工作熱心克盡職責并能注意照顧旅客當該次列車行至舒蘭五常間時車內販賣員擄取旅客包袱一件被該員發見即

不顧一切將盜物捕獲并將包袱交還旅客足証該員學習進步作風純正充分表現爲人民鐵路服務之精神應予表揚并發給獎金參萬圓以示鼓勵(四月十九日)

表揚者

裕國站務員 周 永 田

該員於本年三月十一日值班，接到第二號空款袋時發見內有七日進款(一五萬八千五百元)及報告，當即報告站長，又重行繳局，這種工作認真，拾金不昧的服務精神堪爲他人模範，着予表揚。以資鼓勵(四月十九日)

蘇家屯機務段 司機 馬 福 林
司爐 李 國 富
李 根 棟

該員等於三月二十九日值乘四三二次列車時駛抵蒼石南口前間一〇九公里處發見有人臥於線路中經數次鳴笛仍然不起立即施行停車將該人喚醒後開車足見該等注意週到防止了死傷事故頗堪嘉尚着各予表揚以資鼓勵(四月十九日)

懲 罰

蘇家屯機務段 司機 李 茂 林
司爐 郭 守 源
張 玉 寬

該員等於三月三十日值乘瀋吉綫四四〇次列車時在石門站應與四四一次列車會車司機在解放前值乘時該站曾封鎖不用此次司機由段出發前並未妥爲聯繫並且對於行車時刻表尤未能注意以爲該站仍在封鎖進站時並未注視信號致冒進護站及出發兩信號機俟行至出發信號機回顧時方才發現車長停車號訊即行

停車退回站內此時幸對方列車尚未到達未至釀成重大事故司機李茂林在白晝值乘列車冒進雙重信號足見未能注視前途疏忽已極着予記大過一次司機郭守源張玉寬未能輔佐司機瞭望致肇成冒進信號事故未能克盡職責着各予警告以警將來(四月十九日)

雜 報

貨車清掃旬間第十日 (四月二十日)

瓦房店 四月二十日開二六八次連掛空車四〇輛，

全部清掃不良，車長於開車前由該站取得證明，到達大石橋站時由該站清掃完了又：二一四次掛有空車六輛清掃不良，由大石橋清掃完了，大石橋站能發現瓦房店未清掃的車輛，都清掃完了，值得表揚，但瓦房店站，有始無終，經過幾次喚其注意不能糾正他的缺點，應予批評

旬間十日很快的過去了，對於旬間的工作，有的站始終能保持一貫作風，有的站虎頭蛇尾，有的站勇敢直追，也圓滿達成了任務，無論在旬間中作的好，還是作的壞，這十日的過程，總是極短的期間，主要是希望在運動中打下今後的工作基礎，同時希望負責清掃的同志們，把這次公報每日公佈的記錄，好好玩味一下，那麼對於今後的工作是有幫助的，總之，在施行旬間中是收到了相當的效果，待總結後再作公佈。

三月份制動軟管破損及丢失件數

種別	地點	車次	事故概況	報告提出單位	發月	生日	站名	列車	車號	破損原因	「註」	
											運轉事故概報	第三三號
					3	3	瀋陽南站	《	9419	調車員及連結員失慎	1. 綜核三月份貨車制動軟管破損及丢失件數達13件之多，經查明原因，有在專用地點，及些事故或車輛，以致在專用的調車交接，責任界限分清。	
					〃	7	〃	調車	《14 20320	〃		
					〃	26	〃	久	〃8 8001	〃		
					〃	29	〃	6101	×久1 10053	〃		
					〃	30	〃	8825	久1 1075	〃		
					〃	8	小屯	301	〃9 9155	〃		
					〃	12	許家屯	264	×1 10780	〃		
					〃	22	新開	301	×1 14223	〃		
					〃	22	長春	245	×4 55125	〃		
					〃	25	四平	調車	×1 30647	〃		
					〃	13	長春		×1 12572	停留中丢失		
					〃	18	瀋陽南站		×久1 302	〃		
					〃	26	本溪南站		×1 1681	〃		

2. 三月份地鈞管破損及丢失事故，如再不按三號規章，特別注意，發覺時，應即報告，以資追究。

逆反辦理	閉塞	缺乏煤水	機車破損及故障	列車脫線	△客車破損及故障	〃	〃	●綫路破損	●列車停車	△	妨礙綫路	貨車破故	列車晚點	〃	
楊木林站	大官屯站	蘇家屯站	蘇家屯站	草河口	桓勾子站	撫順站	長春站	長春站	鳳凰城站	雙桓間	范家屯	蔡家店	郭家店	蘇家屯站	
二四八	四二九	三三三	三三一	三二一	二四〇	一四	二九〇	八	二二二	二二二	二二一	二一六	二四三	三三二	
因路票誤記為二八八次停車	因煤質不良蒸氣不昇在該站	因機車左側十字頭螺絲損壞	因沙石墜落將機車左右導輪	因送客車七六三號第二	因機車衝動過大致將二	因機車轉動時行抵第三六號道	因旅客車長與乘客口角晚二	於該處徐行一度停車時車長	於該處徐行一度停車時車長	於該處徐行一度停車時車長	於該處徐行一度停車時車長	於該處徐行一度停車時車長	於該處徐行一度停車時車長	於該處徐行一度停車時車長	於該處徐行一度停車時車長
長機四站	蘇機清列	蘇機站	安機工列	安機	桓機四站	梅機吉站	長機站	安機	鳳機	蘇機	瀋機	四列長機	長機列	蘇機	