

兩路創痕



上海市府
圖書館藏

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界以上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尙未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

一二八兩路創痕目錄

154528

題詞

(一) 蔡元培

(二) 陳果夫

(三) 顧孟餘

(四) 陳立夫

(五) 黃郛

(六) 戴戟

序

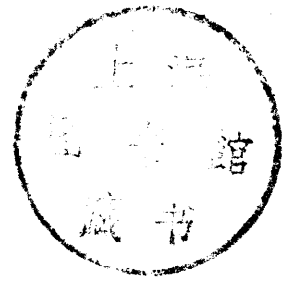
(一) 張定璠

(二) 黃伯樵

上海图书馆藏书



A541 212 0008 1967B



一二八兩路創痕 目錄

(三) 自序

紀載

上海北站慘遭轟炸.....一

附攝影一至二五

附上海戰區圖.....一六

淞滬支綫及真如站初度損害.....一七

附攝影二六至三五

南京站亦不免於難.....二一

附攝影三六

真如車站重遭轟炸.....二二

附攝影三七至四〇

麥根路與真如站間電綫毀壞.....二四

附攝影四一

蘊藻浜站長殉難.....二五

附攝影四二至四七

鐵路員工救出北站剩餘車輛……………二八

附攝影四八至七一

砲台灣站亦受破壞……………四四

附攝影七三至七七

麥根路站又被轟炸……………四六

附攝影七八至八二

鐵路救護難民……………四八

蘊藻浜予敵重創……………四九

敵機偵察蘇州……………四九

敵破壞我江灣吳淞真如交通……………五〇

附攝影八三至八七

敵機到處橫行……………五三

附攝影八八至九二

敵機在笕橋投彈……………五七

敵車佔住吳淞機廠……………五七

附攝影九四至一一一

敵方聲明更須轟炸兩路交通……………七二

真如南翔相繼被佔……………七三

敵機轟炸青陽港橋……………七三

附攝影一一二至一一八

趕修青陽港橋……………七七

敵軍進擾黃渡……………七七

附攝影一一九至一二二

陸家浜站西破壞多處……………七九

附攝影一二三至一二五

附上海戰區擴大圖……………八一

青陽港橋不免燒斷……………八二

附攝影一二六

停戰協定正式簽訂……………八三

京滬全綫恢復交通……………八四

附攝影一一七至一二二

統計

兩路員工殉難表……………八七

兩路財產營業損失表……………八九

研究

鐵路工程方面應有之軍事設備及處置戰時事變方法……………九五

撰述

一一八車務經過述略……………鄭寶照……………一〇七

慘痛的回憶……………陳承枳……………一一七

一一八事變後之回憶暨今後改良之意見……………吳耀萬……………一二一

淞滬戰役維持後方交通之雜感……………陳福海……………一二五



創鉅痛深
德前史後

蔡元培題



知應

此自

創激

傷勵

陳果夫題



創鉅痛深

碩孟餘



知耻近乎勇

書贈

一二六西洛創痕畫冊

海之九



兩路創痕序

漢煥拜題



張定璠

世界在不平的沉默中，又發狂了。發狂的刻骨表現，是日本帝國主義者在我國，造成的

覆車可鑒

黃郛敬題



Background bleed-through text from the reverse side of the page, including characters like '軍', '韓', '十', '臨', '水', '心', '不', '蘇'.

寫贈 西師之創痕空冊

外侮侵陵孔假守土之義既明而飛
輓交通護持之責任尤大有助於
軍事諸員存亡之數于焉決之覽
此冊其既華泓澆往事歷歷在目
漫念東北涕血耿耿不寐

戴戟拜題



兩路創痕序

張定璠

世界在矛盾的沉默中，又發狂了。發狂的刻骨表現，是日本帝國主義者在我國，造成的「九一八」和「一二八」。

本來在資本主義統治的世界，是對立着兩種政治的矛盾的：基於國家根本組織的不同，有資本主義體系與社會主義體系對立的矛盾；資本主義發展到最後階段，必然地形成帝國主義，因為奪取殖民地，爭求銷賣場，又產生資本主義與資本主義間對立的矛盾。自一九二九年以來，經濟恐慌的洶湧澎湃，使後者對立的矛盾，更形尖銳，它們想挽回臨到自身的劫運，只有不擇手段，加緊掠奪，什麼國際和平與正義，早已粉碎無餘了。日本悍然造成「九一八」的事變，其原因即在於此。

事實表現得很清楚，帝國主義是在以上兩種矛盾中掙扎着，將由動搖而趨於潰滅，此時的咆哮，不過是迴光返照而已。「九一八」日本帝國主義者的窮兇極惡，正是世界整個帝國主義踴進死門的喪鐘。

「一二八」是「九一八」的副產品。但是在我國自有其壯烈與悲切的歷史之意義。這只要一



翻我國的近百年史，國人對外心理的轉變，便可了然。當鴉片戰役以前，朝野上下，充滿着輕視外人的心理；自後因國政不修，屢戰屢敗，備受帝國主義者鐵蹄的蹂躪，於是漸漸變爲懼怕外人，甚至諂媚外人。而我們民族的自信力，就爲這種懼外與媚外的心理腐蝕以去。「九一八」的瞬息之間，三省淪亡，正是這種亡國心理支配的結果。直到「一二八」在十九路軍的血與肉的搏鬥之下，纔相當的把這歷史的污點——亡國心理，沉痛地洗刷了一回，民族意識，也逐漸繼長增高了。

所以我敢說：「九一八」是世界整個帝國主義日趨滅亡的先兆，「一二八」是我們中國民族日就復興的象徵，實在可以肯定地這樣說。

兩路是以「一二八」而受創的。那時暴日軍隊挾其飛機與重砲之威，燒北站，轟吳淞炸麥根路真如利南翔等地，不一而足；那時兩路沿線橋樑軌道的毀壞斷絕，亦不一而足。但是前方軍隊的浴血應戰，視死如歸，是爲我們所知道的，而那時兩路員工的張空拳，冒烈彈，維持交通，防護路產，則爲我們所不知道；前方軍隊的殺敵致果，應付裕如，是爲我們所不知道的，而那時兩路員工的盡力軍運，拯救難民，以爲前方軍隊有力的策應，則爲我們所不知道。我們那時所不知道的事實，正是那時兩路員工不可埋沒的動績，也正是我們中華民族愛國家，愛人類，愛和平，愛正義的熱力，並沒有被日帝國主義者的堅船利砲掃射淨盡的表現

。兩路創痕中把那時的情致，窮源竟委地，呈現在我們的面前了，這是一部國難中重要的文獻，這裏面遺留着日帝國主義者許多兇惡的寫影，蘊蓄着我中華民族許多爲和平爲正義而奮鬥的熱情的火花。然而同時不可忘記的，這是兩路的創痕，同時是中華民族與國家的創痕，同時也是世界人類和平與正義的創痕！我們要使這些創痕平復，永遠地平復，只有繼續「一二八」的光榮與偉大的精神，踏着我們戰士的血跡，打倒帝國主義，尤其是日帝國主義。

現在，像「九一八」與「一二八」的瘋狂般的迫擊，日帝國主義者又將在關內扮演了！我們撫摩慘痛的創痕，領取寶貴的教訓，且放下悲懷，提起勇氣，不斷地爲抵抗強權，爭取和平與正義而戰。

二二，一，三一，上海

一一二八兩路創痕序

黃伯樵

中國國民黨京滬滬杭甬鐵路特別黨部編一一二八兩路創痕一書成，以原稿見示，並督其有言，余受而讀之，全書載攝影一百三十二，表二，文四，其內容則蔡子民先生題辭所謂創鉅痛深，懲前毖後八字盡之矣，夫一一二八之役，兩軍所角逐，殆全在京滬綫東段，暨淞滬支綫，故自吳淞礮臺灣經上海北站以迄青陽港橋，縣延六七十公里，摧殘最甚，推而上之，則南京與笕橋車站亦嘗一度遭敵人大炮飛機之蹂躪，至今過其地者，猶見殘壁頽垣，傷心慘目，如讀李華弔古戰場也，由是而計兩路之損失，資產約值銀一千五百六十九萬餘元，營業收入約銀一百二十餘萬元，員工殉難者十六人，洵爲兩路空前之浩劫，惟有一部份車輛，或已於戰前運出，或亦於戰時救出，故在戰爭期中，猶得行駛客列車三百八十二次，兵車及其他專車六百六十次，營業收入每日萬元，運兵既畢，復以空車載難民出險，先後達十餘萬人，卽以後能維持兩路交通於破敗之餘者，亦僅賴此耳，是乃不幸中之大幸，而兩路員工之排萬難，冒萬險，以勤勞於職務，當令千載以下讀是書者，爲之嚮往，詎不難能可貴哉，抑鐵道交通實操現代戰爭之樞紐，吾人目擊兩路在一二八所受之犧牲，則將如何設備如何管理，使後

此倫更遇如一二八者，有以防免或減少其損失，均應研究實施，綢繆未雨，而書中於此亦多有道及者，昔人有言，前事之不忘，後事之師，兩路同人當知所勉，嗟乎，往事已矣，不堪回首，余讀是書，余欲何言，既快先覩，輒略抒其所感如此。

大中華民國二十二年二月十日

自序

嗟夫，此兩路創痕也，亦即我中華民族之創痕也。我中華民族，酷嗜和平，遇有侵陵，苟尙有訴之公理之可能，無不委曲求全以冀最後之勝利。容詎知今日之世界，猶是一弱肉強食之世界。公理等於陳言，盟約視爲廢紙耶？吾中華民族處此局面，尙執迷不悟，誠無惑乎被人侵略之不已也！

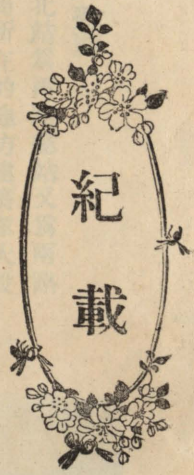
東北三省，橫被劫奪，此真破壞和平，蔑棄公理至極之行爲，應爲舉世所公討者也。然而訴之國聯，國聯不敢裁制；申以公約，公約無人過問；反求諸己，則朝野上下，救國徒託空言，內戰熾烈如昔。荏苒數月，對於憑陵之衆，背叛之徒，曾不聞以一言相詰責，一矢相加遺。卒至強寇無忌，目空一切，長驅倭衆，逞其暴行。是故東三省既陷，而淞滬之戰猶不能免者，豈偶然耶？

暴日侵佔淞滬計劃，原擬在數小時中佔領全滬，實窺我無防備，預操必勝之權。向使無我十九路軍之奮勇抗敵及我兩路員工之盡瘁軍運，以利戎機，則事態之惡，將不堪設想。然而此一役也，即吾兩路所受之損失，所留之創痕，固已罄竹難書矣。蓋兩路聯接淞滬京杭四

地，適當戰事之衝要。舉凡重要橋樑及他種建築物，向無軍事設備。避險應變，亦乏相當佈置。一二八戰幕既開，日軍不斷縱其飛機重炮之淫威，焚燬北站，炮擊吳淞，轟炸麥根路，真如，南翔等站，並毀壞沿綫橋樑軌道多處。我鐵路員工於毫無準備之中，當此大難，惟恃肉軀熱血，維持交通，盡力軍運，防護路產，拯救難民。於是從來未有之種種慘狀，兩路員工乃日擊而身受之矣。

吾人創深痛鉅，愍後懲前。爰將淞滬戰役兩路所遭受之種種經過，略述梗概，並插置照片，彰示國人。深願永鑒前車，及早籌劃；尤盼內爭告絕，政治澄清，聯合羣力，一致對外以自救；更望鐵路當局，毋徒標改進之名，陰耗元氣，戕其生機，庶國內尙留一綫希望之生產事業，不致同沈於萬劫不復之境。斯則刊印本編之意，抑亦本會之所企禱者也。

本書荷蒙陳福海，殷之輅，吳耀萬，吳希韓，陳承拭，濮卓雲，鄭揚生，陳思誠，馮其禮，沈劭，鄒政堅，王蔚霞，陸伯謀，秦以泰，孫嘉祿，馮其書諸先生或擔任編撰，或供給材料，或惠以照片，或賜以指導。諸先生皆爲兩路員司，復親歷此次戰事者。對於本刊，匡益至多，熱忱無量。謹此聲明，以誌感謝。



上海北站
慘遭轟炸

我上海北站爲兩路總站，且爲總管理局所在之處，握兩路交通之樞紐。日軍既甘作戎首，北站自爲其必爭之地。故民國二十一年一月二十八日夜，敵軍進攻閘北，實以北站爲其重要之目標。二十九日晨五時，敵航空隊派機向我閘北一帶轟炸并飛旋盤繞於我北站屋頂，兩路當局雖於事前略有準備，然二十八日晚間由京來滬之客車，未及拖出。時車務處爲應付事變計，處長鄭寶照已赴南翔。副處長袁紹昌已赴南站，所有北站調度事宜責由調度課調車股人員主持。迨至十二時許，調度主任李經緯見敵機向閘北轟炸益烈，設法將客車機車四輛，配分四列，駛離北站。無何，敵機又臨空際，我正待開駛之一列車，遽遭轟炸。此列車原掛有客車十輛，裝煤敵車四輛，太平洋式機車一輛，尾端更掛有蒸汽車二輛，所幸受彈起火者，乃係尾端之蒸汽車，李主任急令司機人加速開駛，而此一列車遂於飛機追逐之下，泥土橫飛之中，拖載火燄冲天之蒸汽車而西行。及抵麥根路，始得解除被焚之蒸汽車，而將全列車駛往蘇州。

敵機既燬我車輛，我上北站之空隙，敵機軋軋之聲，迄未稍息。同日下午二時我兩路總

管理局，着彈起火，所有保管數十年之重要案卷圖冊以及各種完善之設備，與此巍巍大廈，同成灰燼；繼之而被燬者，有站旁新建築之辦公室樓房一所，機車房一座，車場內衛生稽查辦公室一所，與屯集貨物最繁盛之堆棧數座；停於貨棧左側之客車一列，亦被焚殆盡；停旱橋西首之鐵甲砲車一列，亦受炸燬；場內並有機車兩部，及車廂數節，悉遭損壞。軌道多被炸屈曲。全場火勢，至晚始熄。傷心慘日有如是哉？爰將當日敵軍暴行，攝影刊載如左：

(攝影一)

上海北站為兩路總站又為兩路
管理局所在的地方建築偉大設
備完全不幸於一月二十九日被
日飛機投彈所炸燬



一二八兩路創痕

紀載

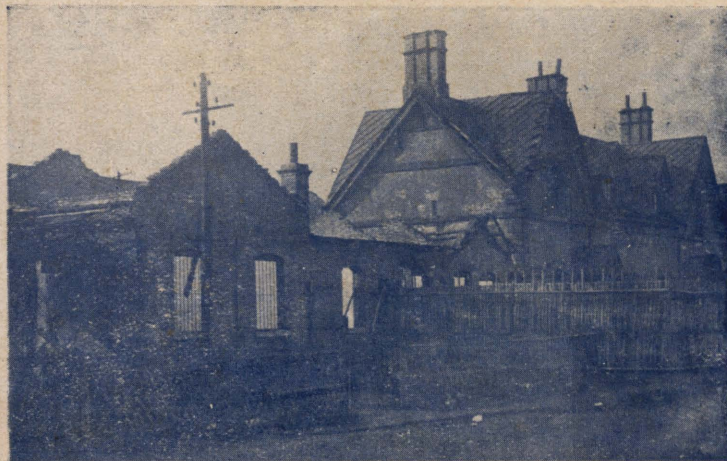
(攝影二)

圖示上海北站站屋及貨棧
房被日機炸燬後的餘燼



(攝影三)

衛生稽查辦公室
焚燬之情形



三



(四影攝)

餘殘之焚炸彈擲機日被房車機站北



(五影攝)

面外角南東之後焚炸房車機站北



(六影攝)

面裏角南東之後焚炸房車機站北



(七 影 攝)

面 外 間 擊 引 之 後 焚 炸 房 車 機 站



(八 影 攝)

間 沙 烘 之 後 焚 炸 房 車 機 站 北

一 二 八 兩 路 創 痕 紀 載



(九 影 攝)

間 床 鉗 之 後 焚 炸 房 車 機 站 北



(〇 一 影 攝)

北 站 機 車 房 炸 焚 之 後 車 床 間

二 八 兩 路 創 痕 紀 載

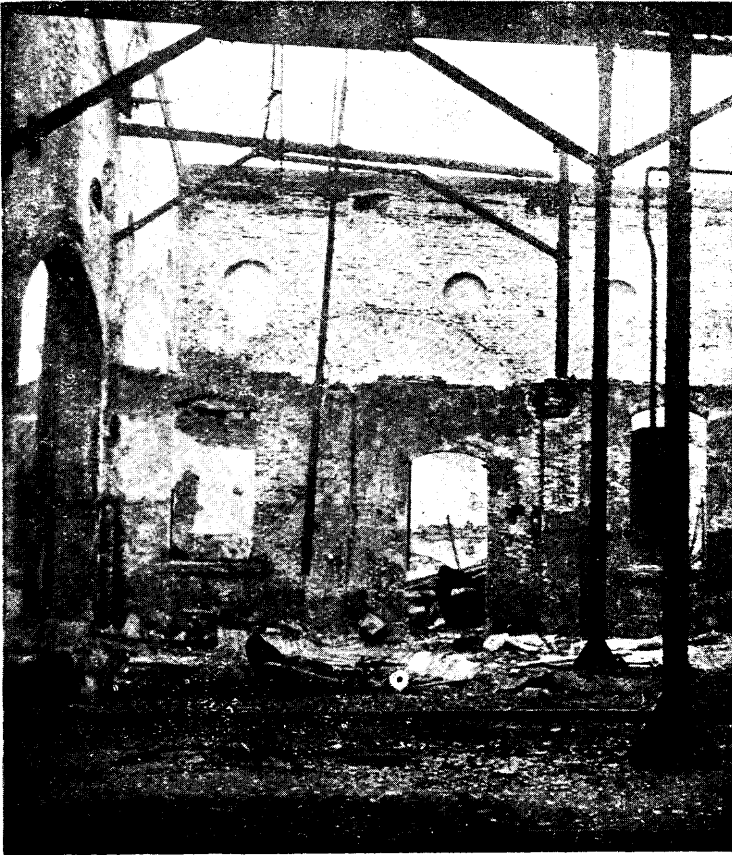


(一 一 影 攝)

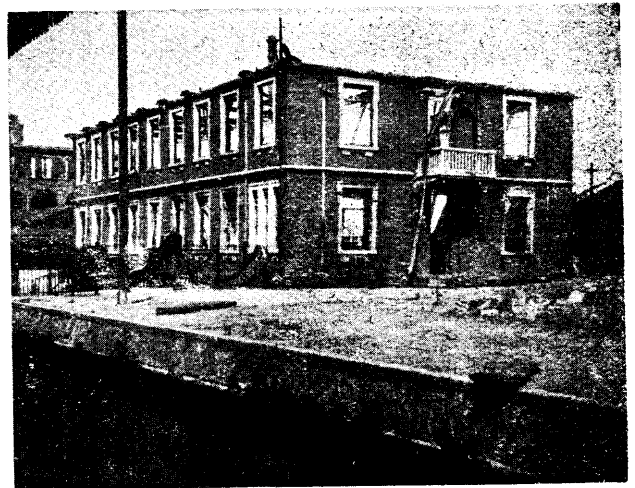
部 內 室 公 辦 之 後 焚 炸 房 車 機 站 北

(攝影一二)

北站機車房炸焚後之材料間



一二八兩片創痕 紀載



(攝影一三)

管理局旁新建之辦公室樓房一
座完全被燬之情形



(攝影一四)

北站雨棚玻璃頂蓋被
日軍炸壞之狀況



(攝影一五)

北站行李房及其頂棚
被日軍破壞之狀況

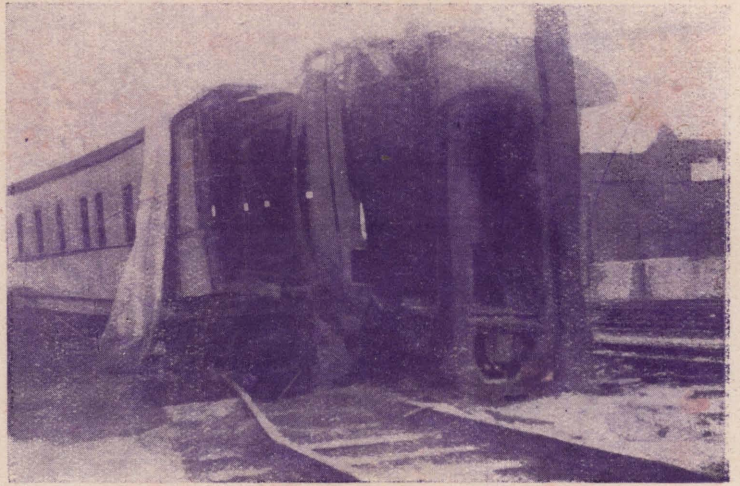


(攝影一六)

北站東北角廁所
一處亦被日機炸
彈殃及之狀況

日機轟炸無微不至圖示北站
月台棚及其邊沿亦被破壞之
情形

(攝影一七)

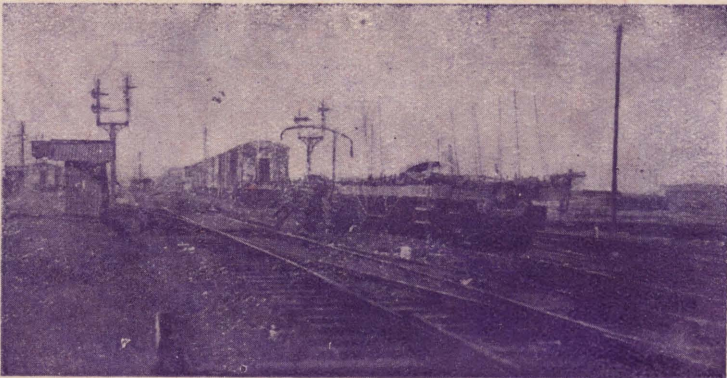


圖示四等客車一輛停於北站車
場內被日機炸壞之狀況

(攝影一八)

圖示鐵甲砲車一列停於
北站早橋西首於二十九
日被轟炸甚壞之狀況

(攝影一九)





(攝影二〇)

圖示四等客車一
輛停於北站車場
之內一月二十九
日既為日機所炸
燬嗣後日軍佔據
北站又為所焚燬
之狀況 (其一)

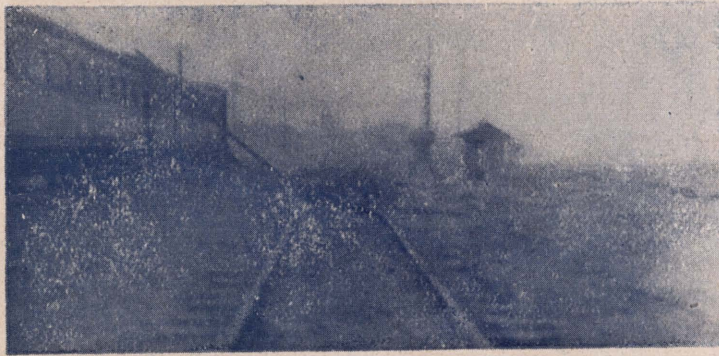


(二其) 上全 (一二影攝)



(二二影攝)

車汽蒸之燬炸所內場車站北在日九廿月一於機日被



(三二影攝)

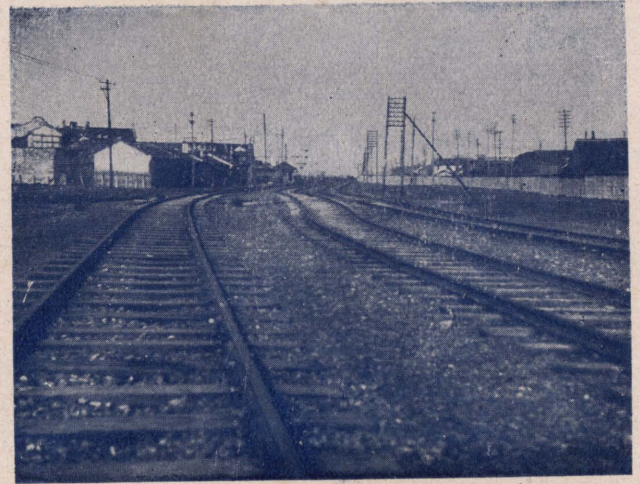
烈之炸以狀起炸軌示炸機被九二一道內車北
猛力見况之翹被鐵圖轟日日十月於軌場站

【二八兩路創痕 紀載



(四二影攝)

况狀之亂凌炸被道軌之內場車站北

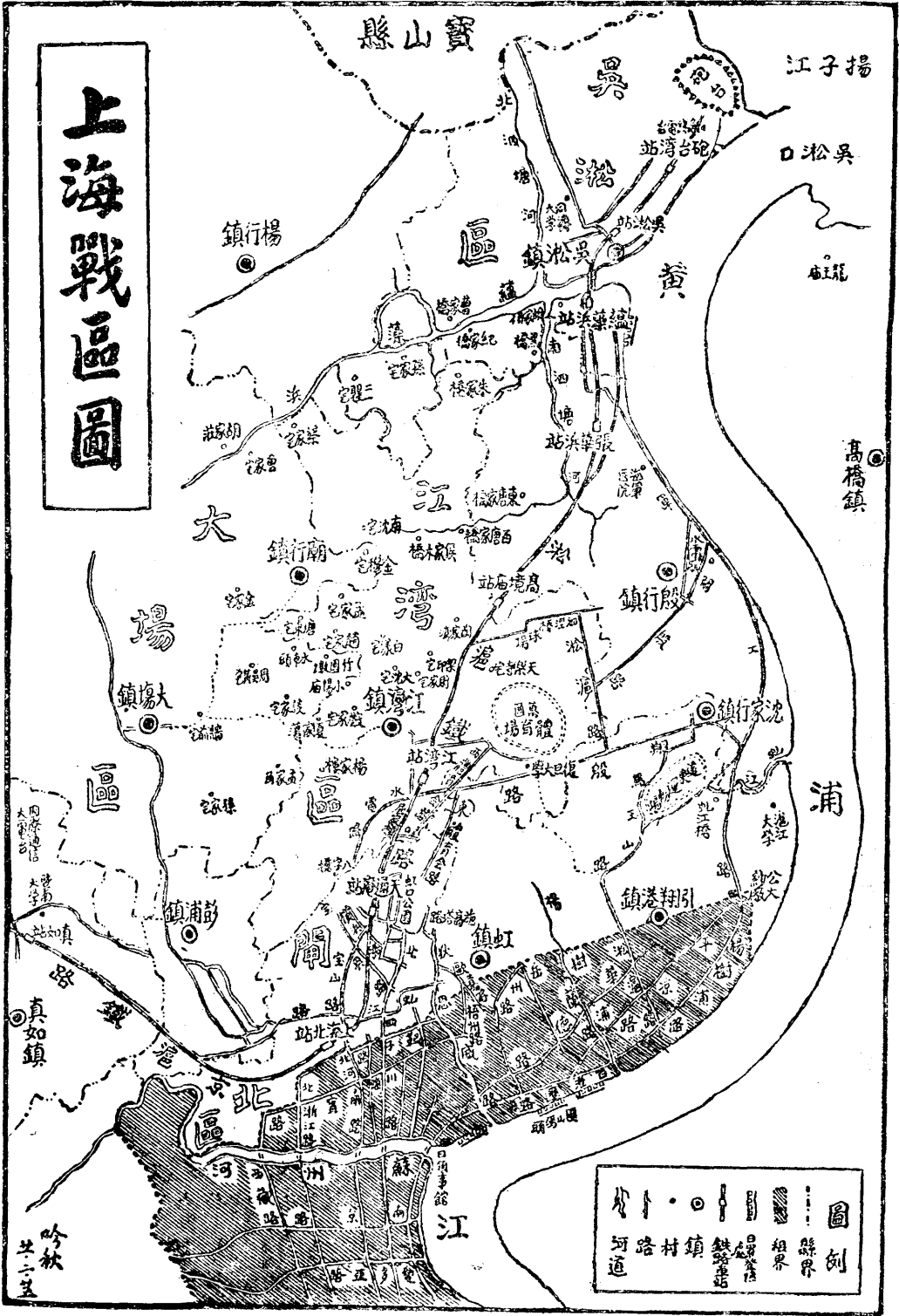


(五二影攝)

况狀之炸轟彈炸被道軌近附路民新

【五

上海戰區圖



一二八兩路創痕 紀載

圖例

縣界 縣界

鎮界 鎮界

鎮 鎮

村 村

路 路

河道 河道

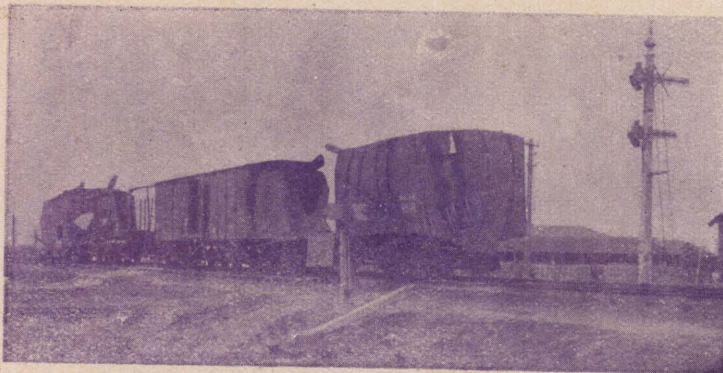
吟秋 廿二五

淞滬支綫

及真如站 初度損害

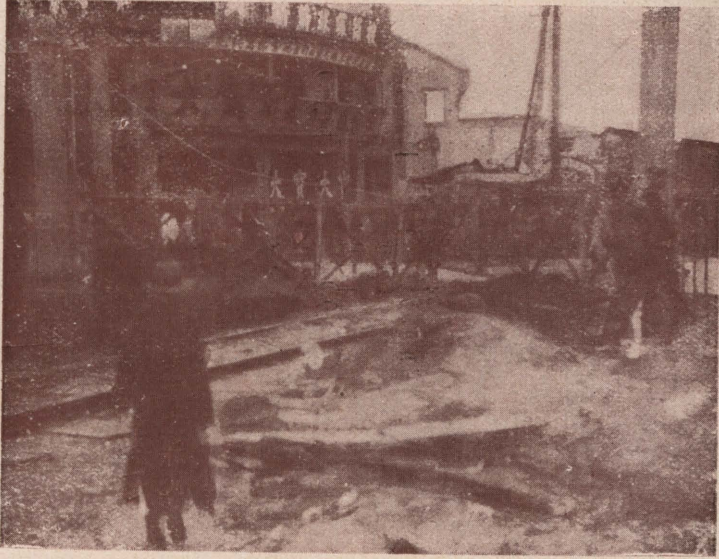
日軍啓釁後，縱其飛機，轟炸我閘北。其兵士屢次由福生路虬江路寶興路及天通庵路等處進犯我軍陣線。故淞滬支綫之寶山路站天通庵站，陷入火綫區域，我寶山路站管柵夫田榮甫張文化，及天通庵站分路夫高紹泉站役張生榮管柵夫范鴻生殉焉。路產之損失。自無待言。

是時，吾軍容甚盛，敵雖蠻橫，一經交鋒，遽爾退去，所持以爲殺人利器者惟飛機，乃於二十九日下午，更縱其飛機至真如，將我真如站南側月台邊，炸燬丈餘。該站原停有兵車一列計二十五輛，內有三輛，車與車下之軌道均被炸壞，該站上行月台停貨車一列，亦於同時被炸壞兩輛。三十一日晨，車務處長鄭寶照率同段長陳佑申及工程司沈劭等，帶領救險車前往將軌道修復；破壞車輛，納入軌道；清通路綫，豈知正當我員工工作之際，而敵機十五架，又自遠而至，盤旋空際，彈如雨下。我員工於斯役，無一受傷，殆有天助歟！我京滬綫客車，自一月二十九日起，由京通至南翔爲止。惟車車仍達真如。



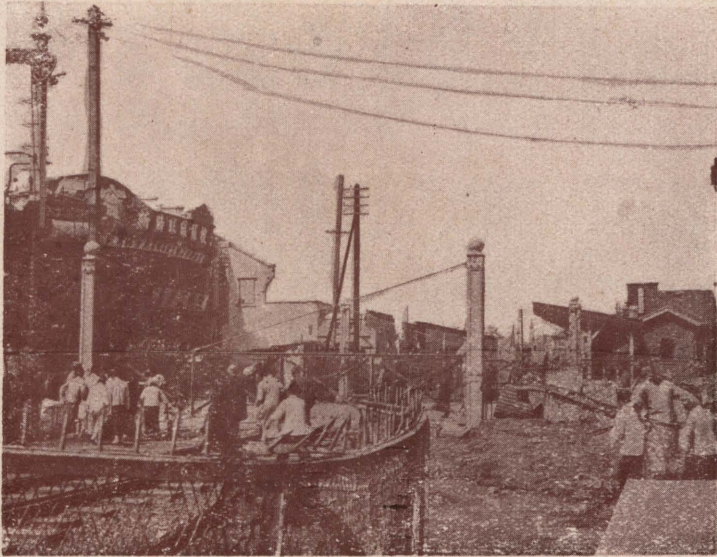
(六二影攝)

停
在
真
如
站
之
兵
車
被
日
飛
機
於
一
月
十
九
日
及
五
月
之
日
炸
毀
之
形
狀



(七二影攝)

寶山路與鐵道相交之處原設有鐵柵門以維安全圖示該處柵門被燬壞之狀況(其一)



(八二影攝)

全上(其二)

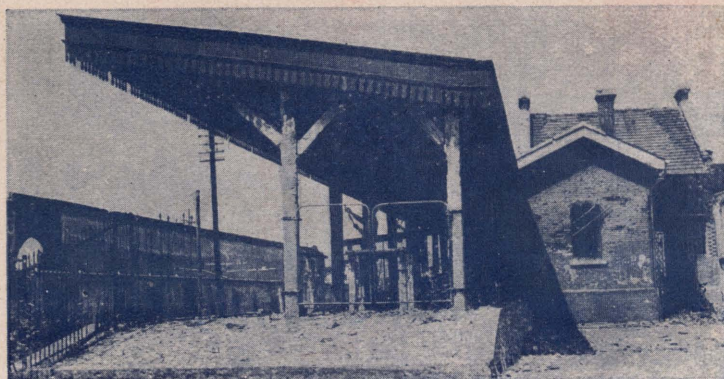


(攝影二九)

淞滬綫與寶山路相交之第一號管柵夫住屋全行毀壞於日軍之手惟見鋪蓋於該屋頂上之白鐵數張散亂於地上而已

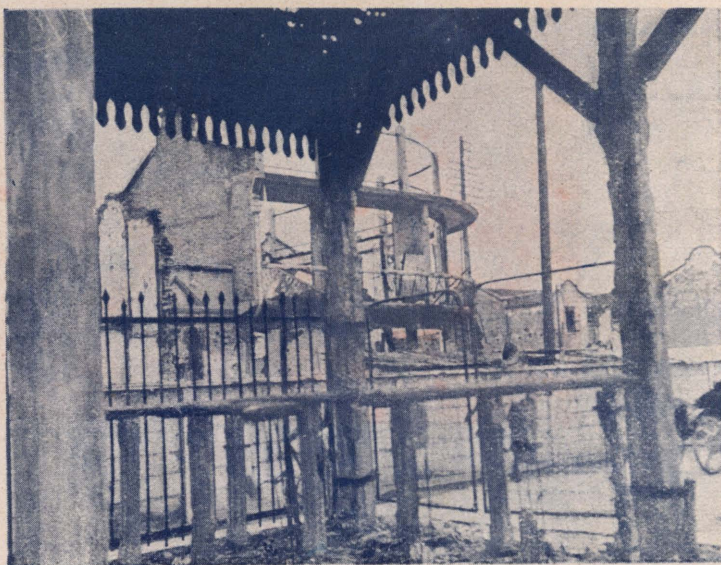
一二八兩路創痕

紀載



攝影(二〇)

圖示淞滬綫寶山路車站被日軍用機關槍射擊着彈之處密如蜂房之狀



(攝影三一)

寶山路車站被日軍破壞甚重圖示該站月台棚頂及水泥柱被槍彈穿毀之狀

一九

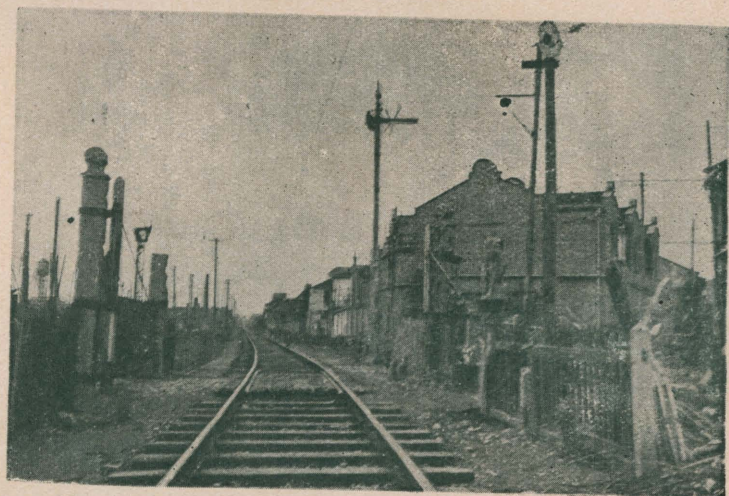
(攝影三二)

淞滬綫上之第二號守柵夫住
屋被日軍摧毀殆盡之狀況



(攝影三三)

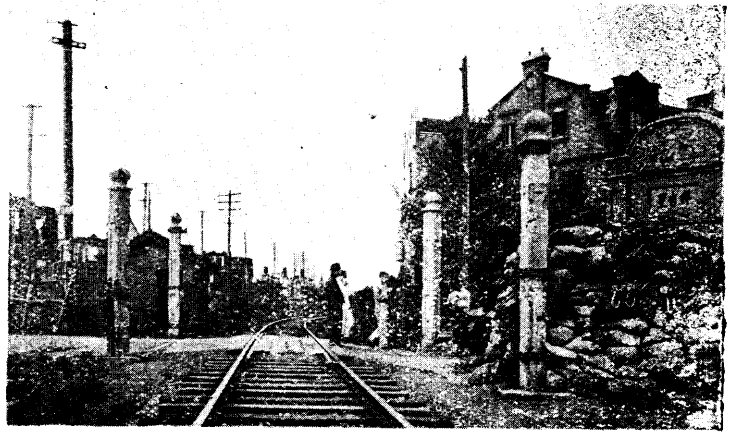
淞滬綫與廣東街相交之第三號平交
道柵門平時熙來攘往肩摩踵接此際
荒草斜陽極慘淡淒涼之至鎗彈橫飛
似猶歷歷可見也



(攝影三四)

淞滬綫與寶興路相交之第四號平
交道柵門戰事佈置猶呈眼底一二
倭兇尙尸立於柵門之側當時血戰
景况可以推測國人撫今追昔能不
爲之髮皆皆裂乎





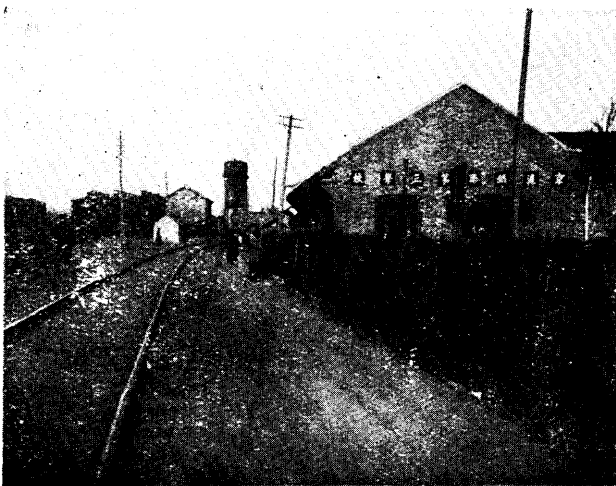
(攝影三五)

淞滬綫與橫浜路相交之第五號平交道柵門鐵門已不知所在四柱損壞之狀可見也沙包禦彈電網阻敵尙在道左戰時景像不覺迴旋於腦際矣

南京站亦不免於難

鐵路原爲戰時運輸之利器，我京滬綫直達首都，敵軍既不得志於滬，擬威脅首都，以分我滬上軍心。二月一日夜十一時，在細雨迷濛

寒風颯颯之中，泊於下關江面之敵艦，突發砲彈，向我下關車站及獅子山附郭一帶轟擊。我兩路設立之南京扶輪小學，被日砲彈擊燬一角。南京分路車站落下兩彈。時適京滬綫京分段工程司胡懋康及軌道稽查員陳有仁兩君在該站預備救險，而一彈適落於兩君之左右，幸未爆發，亦已危矣。另一彈則落於三零八公里地方之運泥岔道上，亦幸未炸，尙未致重大損失耳。管理局於二月一日更易局長，又以京滬綫



(六三影攝)

南京車站附近路小學於日一月夜一彈擊燬角狀
京機房近路小學於日一月夜一彈擊燬角狀

與管理局交通中梗。部令車務處長鄭寶照暫管京滬段內事務。京滬西段正工程司殷之轅兼管自呂城至真如一段工程事宜，吳耀萬及閔孝威兩機械工程司共同主管京滬段機務事宜。查賬員孫嘉德管理全綫收支事宜，材料處許松齡負責採購材料，自此各項事務負責有人，處理事變，有所遵循矣。

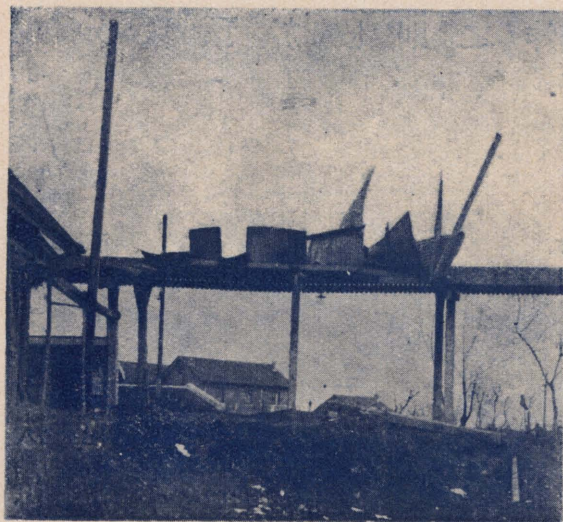
敵機到處擲彈，任意破壞，

真如車站
重遭轟炸

我鐵路建築物，尤為敵機攻擊目標。火車行駛時候，或停在地

，以及工人修理軌道或起置車輛之時，無不遭其追踪威嚇。有時盤旋低飛，炸彈機槍，同時並作。使我避匿無地，惟有將生命置之度外而已。二月二三四諸日，敵機恆數架或十數架往來飛旋於麥根路及真如一帶，并飛及南翔黃渡間，從事偵

察。我麥根路第五號貨棧，略受損害。時殷工程司立即於京鎮常蘇四分段各組織救險工程專車多輛，裝置一切應急材料及工具。並於無錫站設備更較完備之救險車一列，以便隨時開往前綫修理一切，以利軍運而維交通。一面勸勉員工忠於職守，預防禍變。并指示修理橋樑，供給機車用水，及救滅火險，巡察軌道，鋪設支綫之應行注意事項及其方法。以故敵機雖到處



(七三影攝)

真如車站上行月台於二月五日被炸之情形

破壞，而我能隨時修理，敵方斷我後方交通之毒計，卒不得逞。惟爲旅客安全計，京滬綫下行之客車通至黃渡站止，局方復爲救出北站車場內剩餘車輛起見，盡力修理北站車場軌道。

顧敵機破壞工作，益見猛烈：二月五日上午九時，日機沿上北站到真如站，飛繞甚久。十一時起在真如站先後擲彈十餘枚，炸燬我軍用車五輛，車中兵士死傷二十餘。並斃軍馬八匹；該站廁所。被炸全燬。月台棚兩處受重傷；月台邊及鐵軌一條被炸碎；車站東面，炸陷一窟，寬度約十七呎，深達五呎以上；當卽由車務處鄭處長派遣工人前往麥根路及真如站，漏夜修通路綫。並將該兩站辦公室暫遷至各附近民房，以免危險；一面加派工人，日夜巡查麥根路黃渡間軌道。



(八三影攝)

真如站上月台被炸燬自西端遠望情形

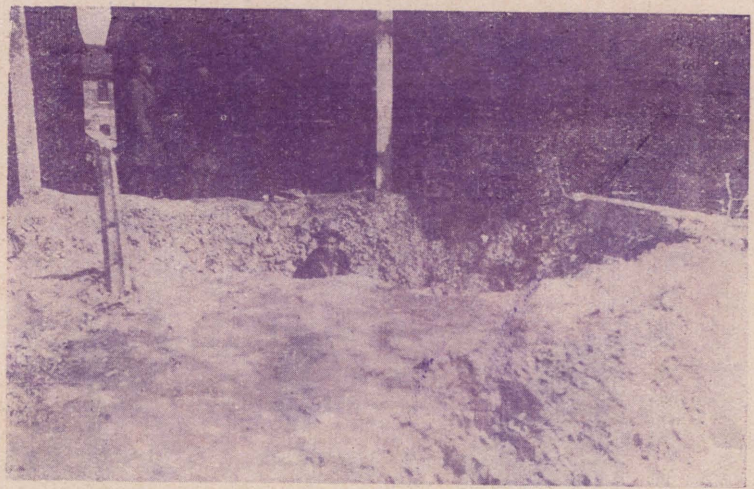
(攝影三九)

真如車站廁所於二月五日被日機轟炸殆盡，圖中所見瓦礫一堆者，即該廁所原來所在地也。



(攝影四〇)

真如車站上行月台側二月五日機投彈陷落之巨窟寬度約十餘呎深則在五呎以上。

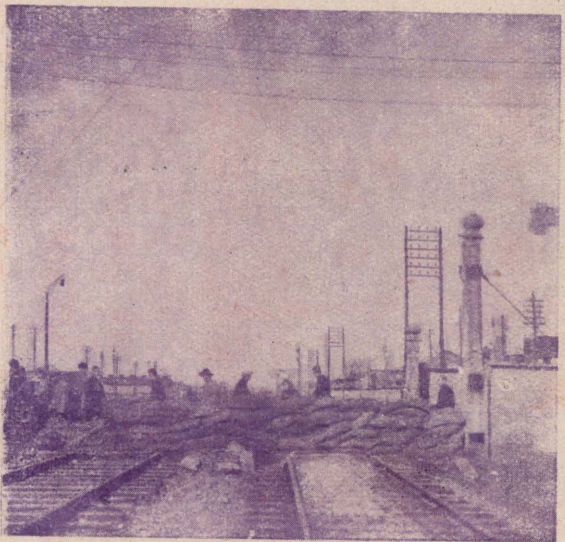


麥根路與真如站間電綫毀壞

繼往黃渡偵察。下午三時半，又在麥根路附近，狂擲炸彈，麥根路及上北站間，電線毀壞全重。

二月六日上午十時，敵機九架，飛至南翔車站擲彈，未有所中。

(攝影四一)



圖示麥根路東大新門路一帶電綫破損情形及民柵一被機破之形

蘊藻浜
站長殉難

二月七日，敵軍司令野村到滬，以啓釁以來，屢經敗北，損失過重，不得不變更戰略，趨重吳淞江灣方面。決以海陸空會攻吳淞砲台，派遣陸戰隊千餘人，由江灣路經張華浜抵蘊藻浜；另一路由虹口匯山碼頭以日本郵船會

社及日清輪船公司之小輪運至蘊藻浜登岸，即向蘊

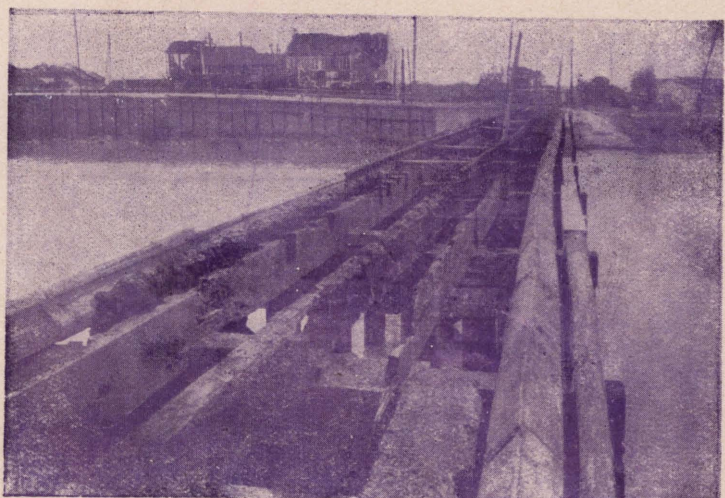
藻浜及吳淞鎮等處我軍進攻。我軍迎頭痛擊，敵不支而退死亡枕藉，是役以蘊藻浜戰事爲最烈。我蘊藻浜站站長季有清因敵軍進攻該站，站屋起火，奮勇救火，終乃飲彈以殉。該站電報司事葉科慶及收票司事張錦殷亦於同日被敵機擲彈所殺，其遺骸迄不知其所在。傷哉！

二月八日，吳淞方面敵陸軍約六千餘，藉海空軍及重砲隊之掩護，並以鐵甲車坦克車爲前導，再圖進攻蘊藻浜。衝鋒十餘次，我軍與之肉搏，敵望風披靡。我張華浜站分路夫張文奎死於是役，是日晨十時，我真如站來敵機兩架，擲彈數下，無所損傷。



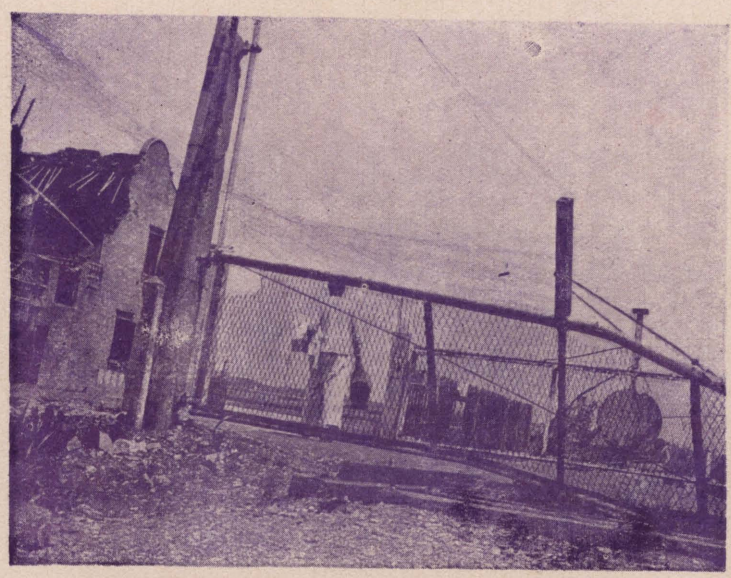
(二四影攝)

圖中
小屋
左側
爲蘊
藻浜
車站
鐵路
職員
宿舍
被砲
火所
摧燬
僅存
基石
而已



(三四影攝)

圖為跨於蘊藻浜上之第六號橋而為軍所燒燬之情形

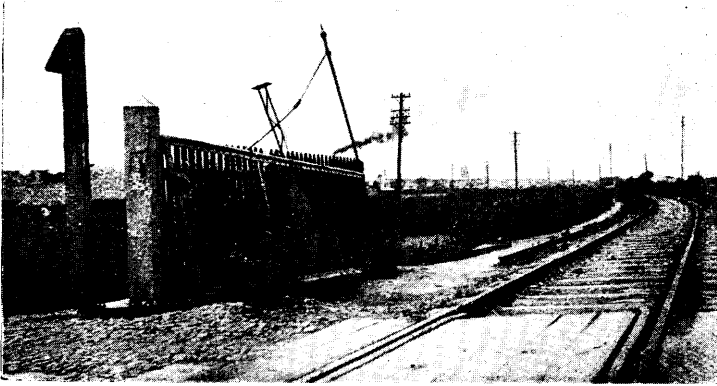


(四四影攝)

圖為蘊藻浜東之第十號交棚及附近房屋在軍所攻之損害情形

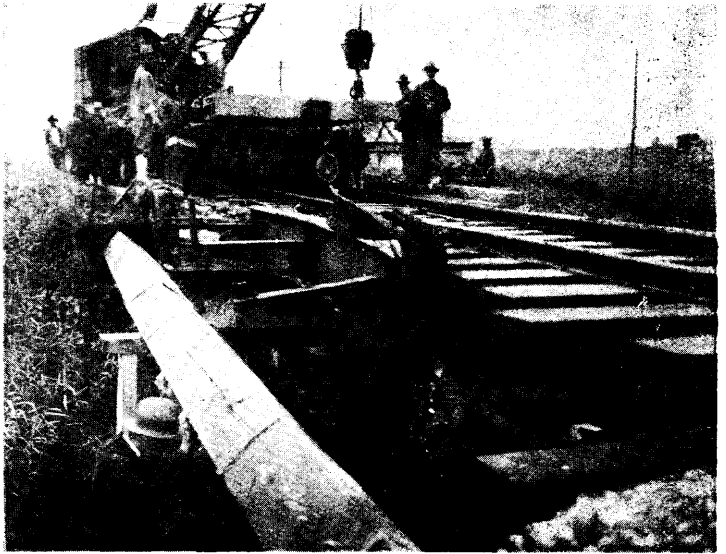
(攝影四五)

圖為吳淞鎮車站西面之第十四號平交道柵門在日軍攻擊時被毀



(攝影四六)

淞滬綫上第三號橋於日軍進犯時其鋼質橋樑被炸毀之狀況



(攝影四七)

淞滬綫上工人所住之第三號道房被燬壞之狀況



鐵路員工

救出北站

剩餘車輛

二月九日，我員工往北站車

場，趕修軌道，以便將剩餘車輛

駛往安全地點。七時，蒸汽車一

輛，司機正升火開離北站之際，忽來敵機五架，

向我機車房及車場一帶，猛擲炸彈：我上北電汽

廠及公事房，均被炸毀；該廠東面，停有客車一

列，被炸壞四等車一輛；一彈落於東段工務處門

口，炸燬更夫房一所，機車房屋頂彈穿三處，迄

至下午五時，敵機始去，然我留於北站之車輛除

被炸燬及阻於軍事之佈置不能拖出者外，至是已

全部救出，駛至蘇州。

爲前方停留車輛便利起見，於南翔站建築支

綫一條至是亦告成。



(八四影攝)

况狀之燬炸房事公及廠氣電站北將機敵日九月二



(九 四 影 攝)

(一 其) 廠 工 機 電 發 理 修 之 後 毀 炸 被 廠 氣 電 站 北

(○五影攝)

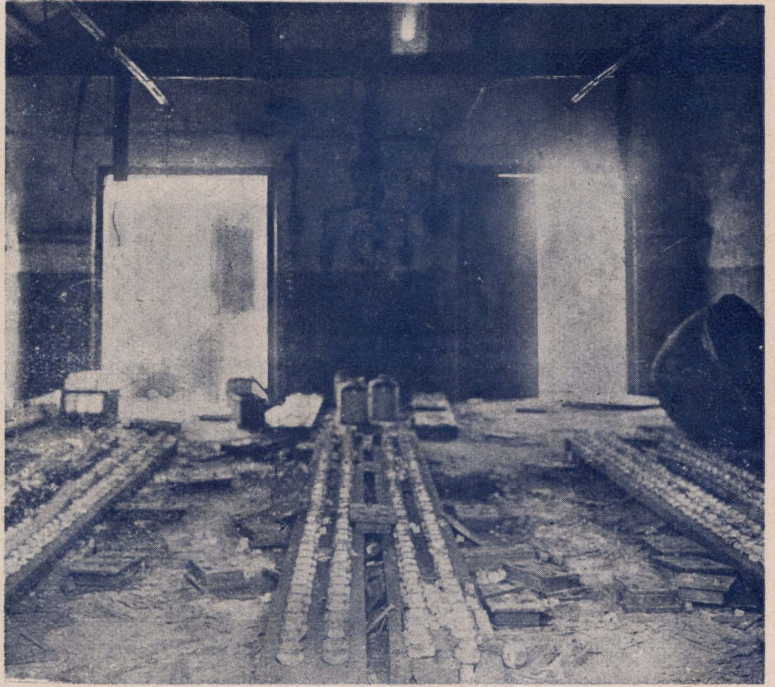


廠工機電發理修之後毀炸被廠氣電站北
(二 其)



(一 五 影 攝)

况 狀 壞 損 項 等 表 電 間 力 電 之 後 毀 炸 廠 氣 電 站 北

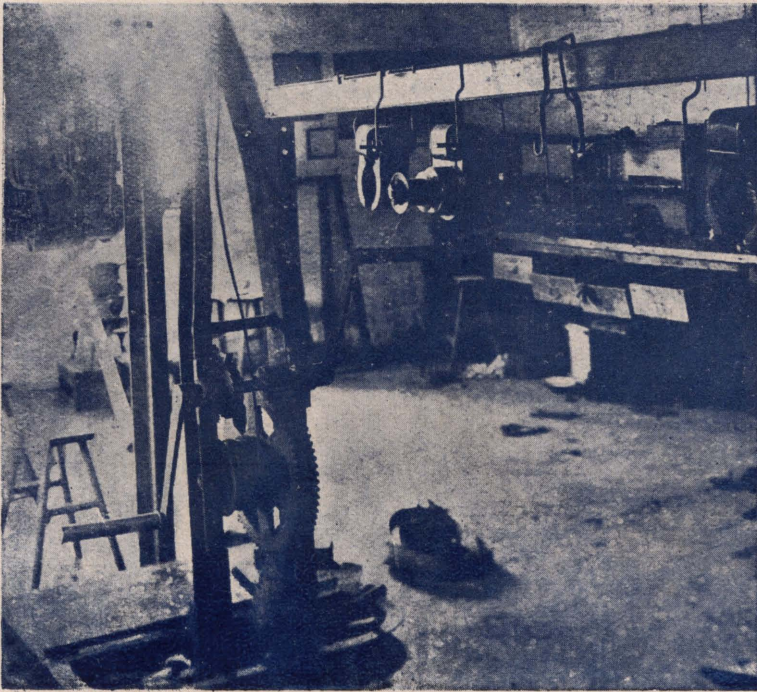


(攝影五二)

北站電氣廠炸毀後之蓄電池間

(攝影五三)

北站電氣廠炸毀後之電燈發電
機修理間





(四五影攝)

(一其)間池電造製之後毀炸廠氣電站北



(五五影攝)

(二其)間池電造製之後毀炸廠氣電站北



(七五影攝)

(一其)間料材之後毀炸廠氣電站北



(六五影攝)

間理修燈頭車機之後毀炸廠氣電站北

(攝影五八) ←

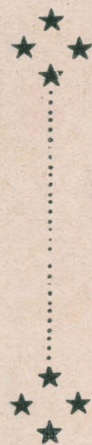
北站電氣廠炸毀後之材料間(其二)



(攝影五九) ↓

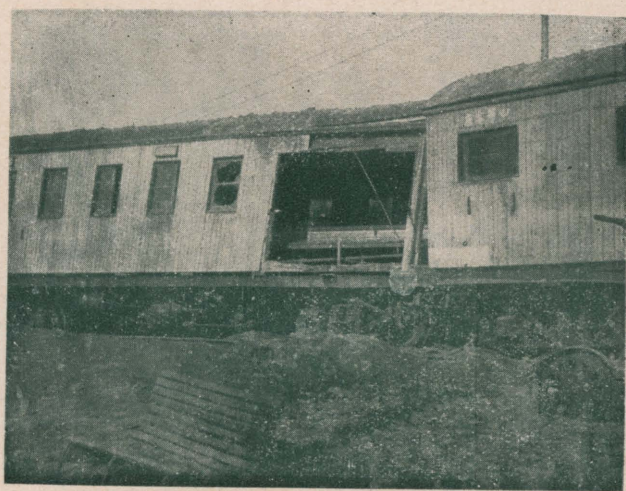
北站電氣廠炸毀後之電氣工程師辦公室





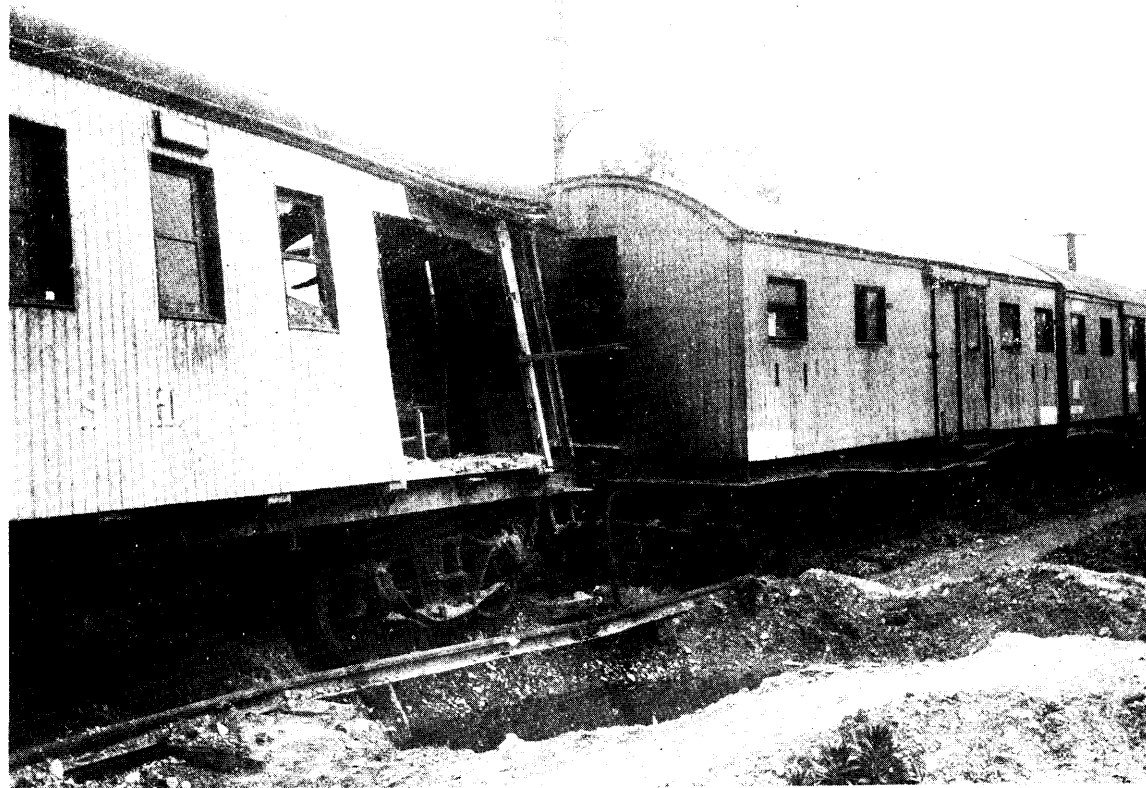
北站電氣廠炸毀後之辦公室

(攝影六〇)



(攝影六一)

被敵機炸壞之四等客車一輛(其一)



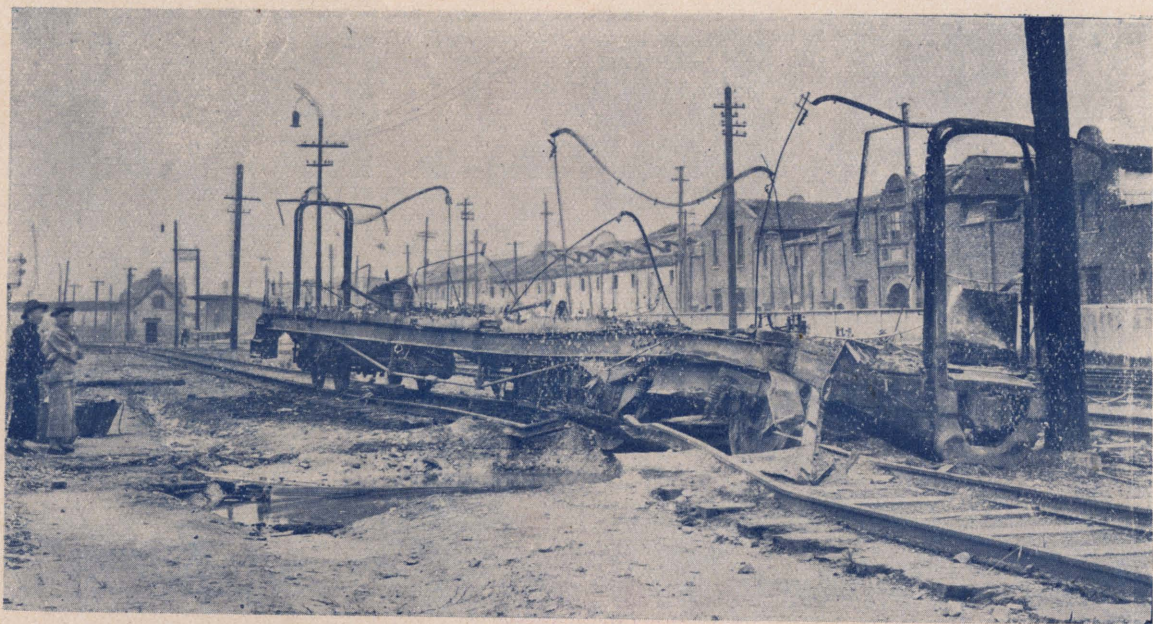
(二 六 影 攝)

(二 其) 輛 一 車 客 等 四 之 壞 炸 機 敵 被



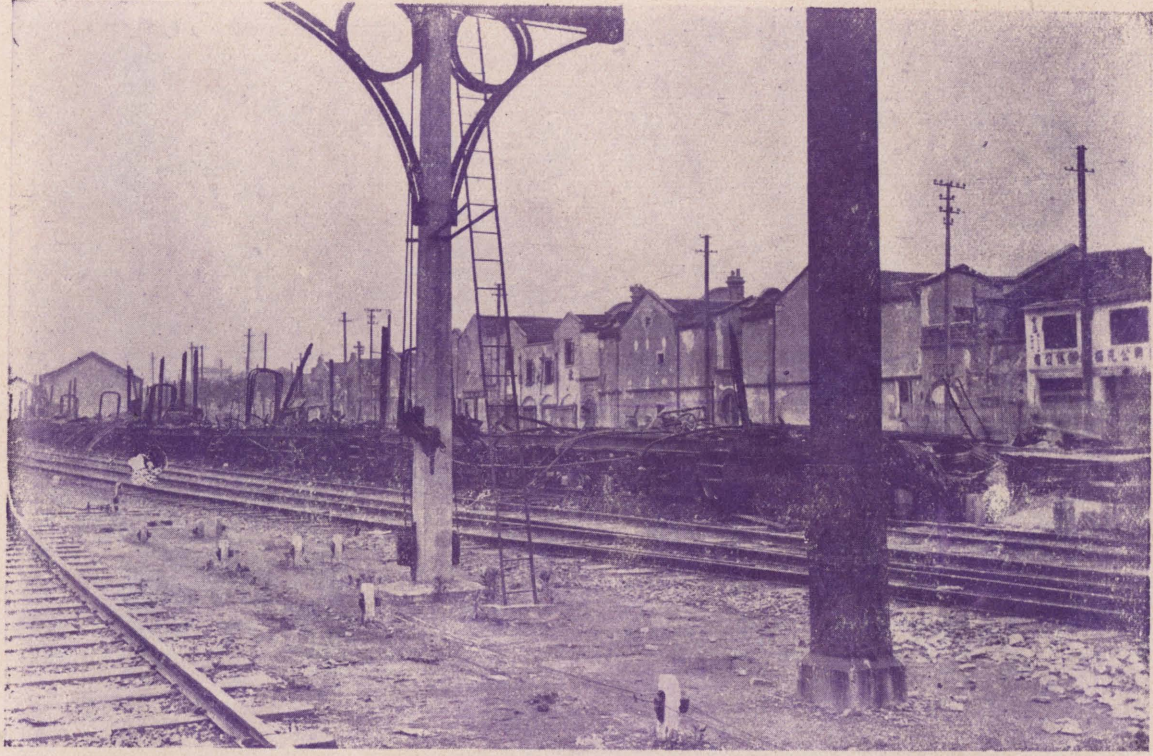
(三 六 影 攝)

班 一 之 毀 被 牆 文 廠 氣 電 站 北



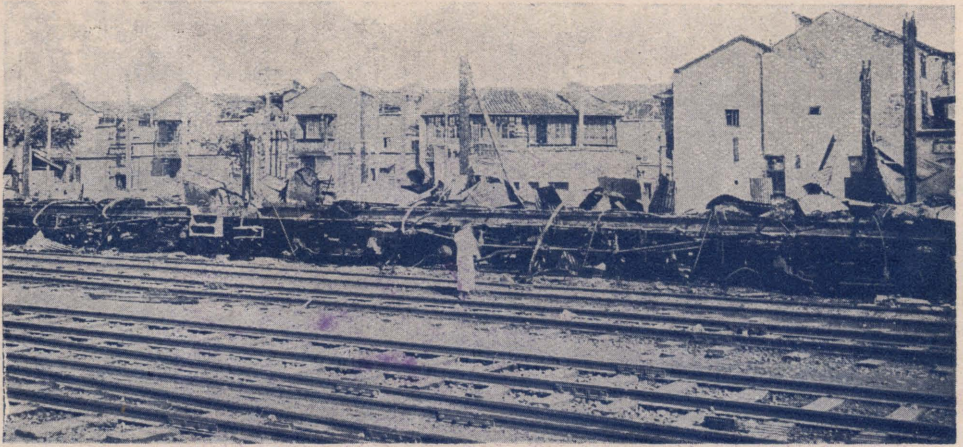
(四 六 影 攝)

(同 一 十 二 片 影 與) 况 狀 後 焚 被 車 客 等 四 號 五 〇 八 第



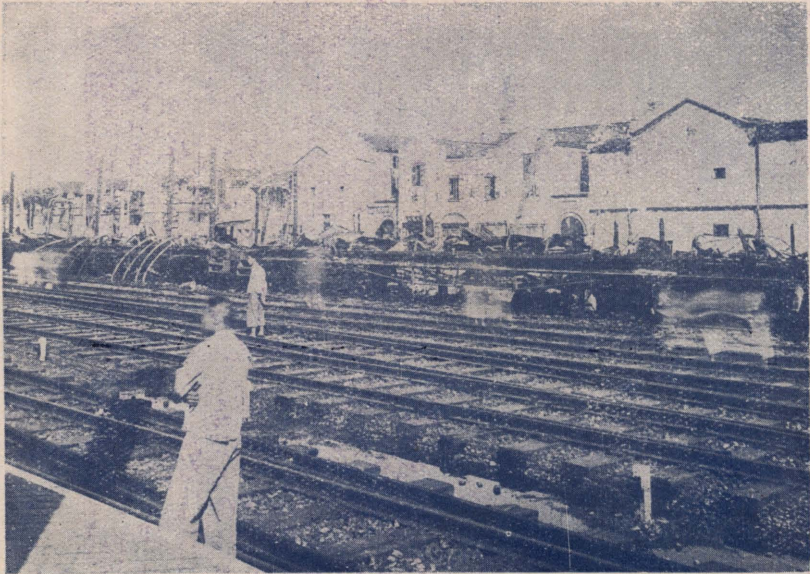
(五 六 形 攝)

北 站 車 場 燒 毀 之 貨 車 一 列



(六六影攝)

(一其)圖燬轟機日被車客杭滬場車站北



(七六影攝)

(二其)圖燬轟機日被車客杭滬場車站北



日軍佔據北站後搜劫滬杭甬北車房辦公室狀況(其一)
(攝影六八)



日軍佔據北站後搜劫滬杭甬北車房辦公室狀況(其二)

攝影(六九)

(攝影七〇)

日軍佔據北站後搜劫滬杭甬北車房辦公室狀況(其三)



一二八兩路創痕

紀載



(攝影七一)

日軍佔據北站後搜劫滬杭甬北車房材料房狀況

四三

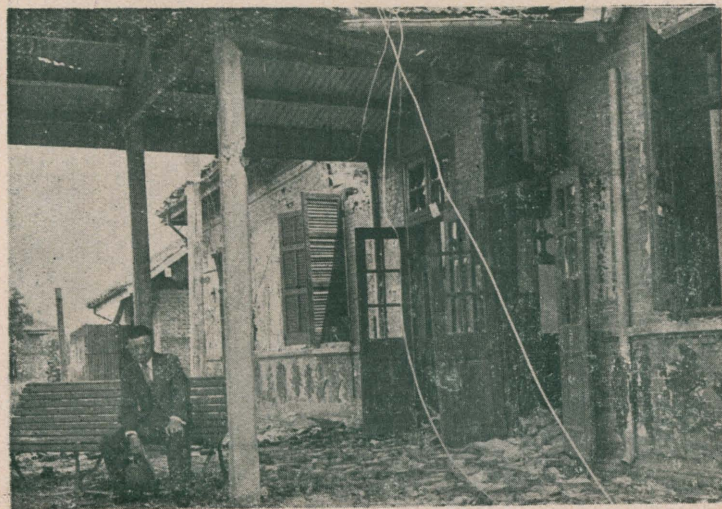


(攝影七二)

日軍佔據北站後搜刮滬杭甬北車房傢具及物品

炸擊該處建築物，我淞滬線砲台灣站，亦為所破壞。

砲台灣站亦受破壞

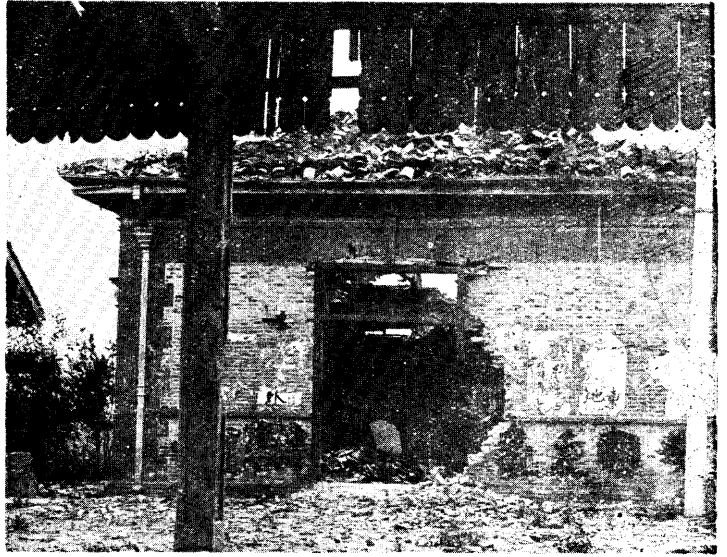


(三七影攝)

砲台灣車站被炸壞狀況之一

二月十日晨八時，敵機八架，至麥根路車站投彈甚多，幸無損傷。時敵軍已決用戰艦，集中

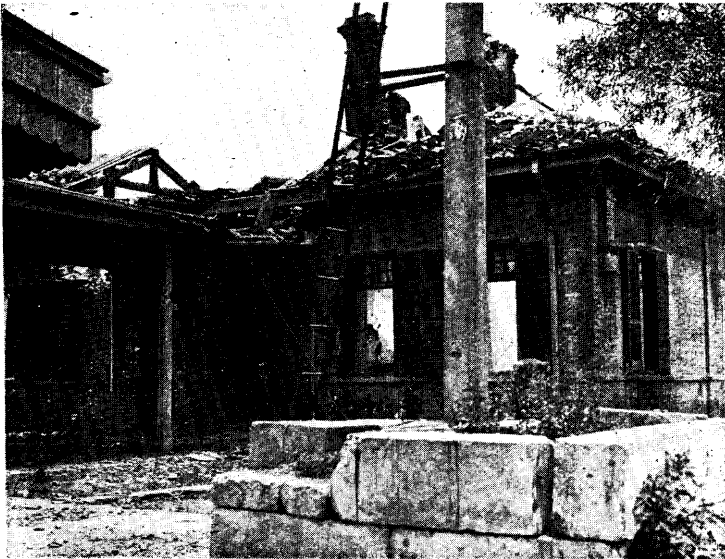
砲力，攻取吳淞砲台。是日晨七時，敵機七八架



(攝影七四)

砲台灣車站被炸壞狀況之二

一二八兩路創痕 紀載



(攝影七五)

砲台灣車站被炸壞狀況之三

四五

(攝影七六)

砲台灣車站路員宿舍全被敵
軍炸燬



(攝影七七)

砲台灣站路警教練所被敵機炸
壞情形



麥根路
又被轟炸

日，敵機十餘架，自晨八時

二月十一

至十一時，來往於真如與麥根

路兩站，投擲炸彈約二三十枚

。麥站車場內，軌道被炸燬，

約六七處。一彈自路警辦公室

洞穿屋頂落下，一彈落於該站

西面裏揚旂軌道中，未爆發；

外揚旂東面滬杭綫道台兩面斜

坡之上，各落炸彈一枚，炸燬

鐵軌一條；大華紙廠之貨棧，

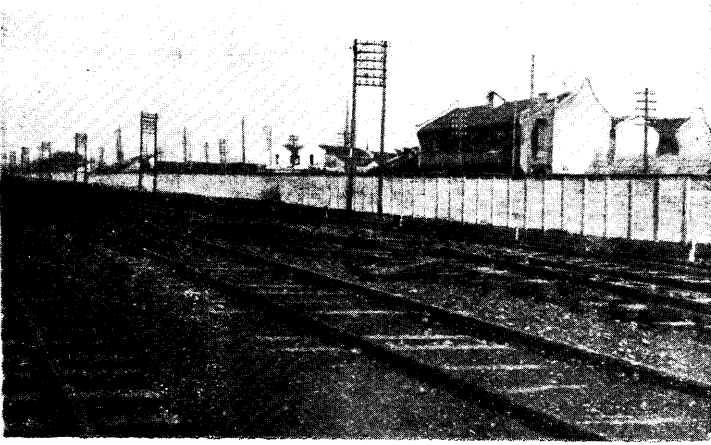
亦被炸燬，領導夫薛三郎於夜

九時許，在南翔站調車因傷殞

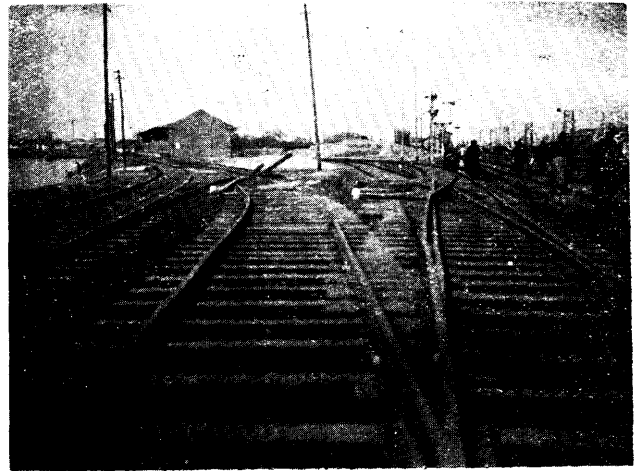
命。

(攝影七八)

二月十一日敵機飛至麥根路
站轟炸，此為該站車場內軌
道被炸壞之狀況(其一)

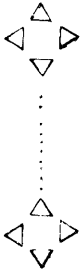


一二八兩路創痕
紀載



攝影(七九)

同上(其二)

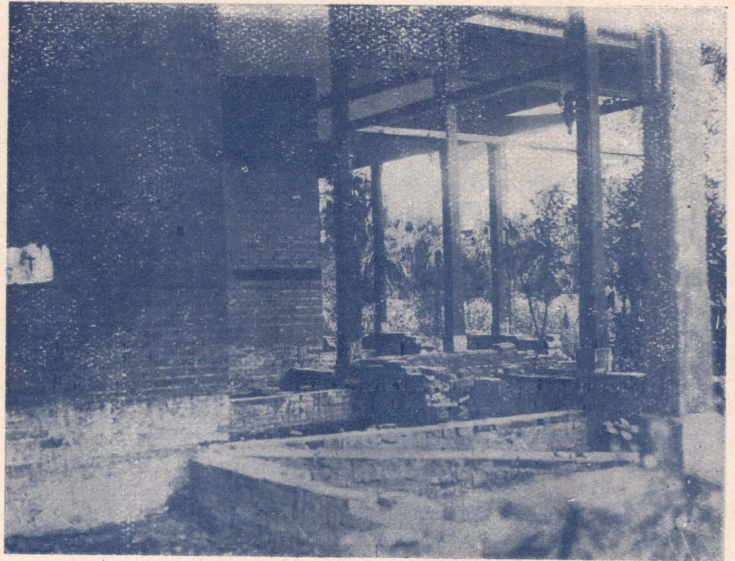


(攝影八〇)

麥根路大華紙
廠貨棧於二月十
一日被敵機轟炸
全盡之狀況

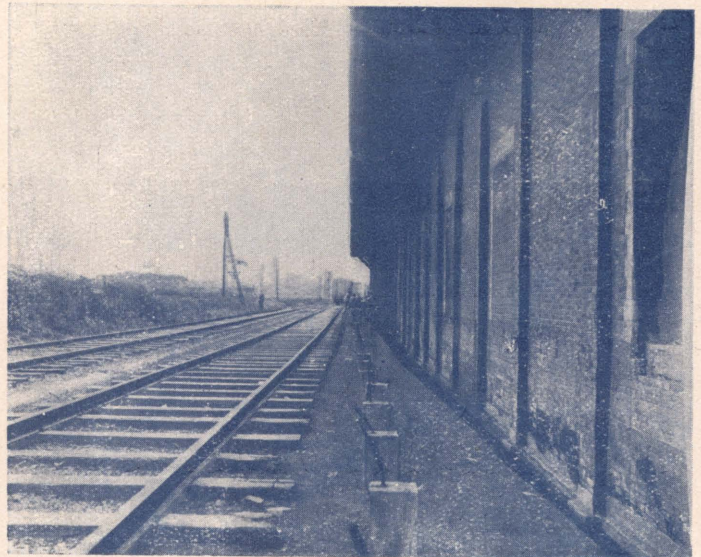


四七



(一八影攝)

一可殘敵燬悉門地情壞後侵敵處辦路路麥
班見暴軍損遭窗板形之毀佔軍為公警站根



(二八影攝)

燬拆其被時佔侵軍敵於悉台月製木棧貨號六第路根麥

鐵路救
護難民

無歸。路方分飭各站，凡兵車到達後，即利用駛回空車，儘量裝運難民分送各地。

二月十二日敵軍由淞滬綫吳淞機廠後面向吳淞轟擊，下午一時許，敵機五架，又在麥根路左右投彈。路局為保護員工冒險工作，於沿綫各站各廠均挖掘地窖。以避敵機傷害，南翔黃渡一帶，難民麇集，日有萬餘人，徬徨

蘊藻浜

予敵重創

二月十三日雪花紛飛。敵軍除以飛機八架，向我真如麥根路一帶投彈示威外，並以陸軍三千人，藉烟幕彈之掩護，分次偷渡蘊藻浜，登岸後即向我軍防綫衝擊，我軍奮勇應戰。旋援軍亦至，敵受重圍，突圍十餘次，均不得逞，雙方肉搏喊殺之聲，遠近震動，敵軍復在隔河以重砲轟擊援助，下午四時後，敵軍已死亡枕藉。嗣戰至九時四十分，始行解決，敵軍三千人，生還者僅百人耳。

敵在滬原有兵力約三萬，至是已傷亡甚多，爰由其本國調派陸軍第九師團全部，由植田中將率領用大批艦隊開滬，於十四日到齊，人數共計二萬人左右，并有大砲及小鋼砲數十尊，炸彈八十四箱，軍火三百餘箱，一并隨艦運滬，準備作大規模之進攻。

敵機偵

察蘇州

敵機飛翔真如南翔一帶。偵察我軍行動。十四日下午三時，我麥根路站路警辦公室之烟窗被燬。十六日下午，并有砲彈十餘枚，落於麥根路站附近。

十七日晨，敵方又運到陸軍用飛機十二架，內有多數係轟炸機，停於楊樹浦第三飛機塲，彼所恃以爲威脅殺人之利器又增加矣。

十八日，敵機三架，於下午四時，飛經南翔站，向月台放射機關槍，傷及旅客二人。四時半，敵機六架，飛至蘇州偵察。是晚，敵方司令植田及總領事村井，以哀的美敦書分致我十九路軍蔡廷楷軍長及滬市長吳鐵城，要求我軍從租界境界綫撤退至二十基羅米突之地域，

否則將大舉進攻。我方由外部照會日使重光，嚴重抗議。

我鐵路當局以機車用煤，不可或缺，而敵軍到處破壞路軌，來源或慮斷絕，特於常州及無錫兩站各添設煤棧三處，以資接濟。并於蘇州站加造臨時煤台兩處，以免機車駛至無錫取煤，多勞往返。至是已次第完成。

十九日晨九時及下午三時，敵機三架，兩次飛至蘇州偵察。

敵破壞我

江灣吳淞

真如交通

敵軍致我最後通牒，至二十日滿期，二十日晨，敵軍司令植田，即下令

總攻。自吳淞起，沿淞滬路陣綫，迄閘北天通庵一帶，均起激戰，均被我軍

擊退。二十一日午前，敵軍全力進攻江灣，敵機二十架，紛紛擲彈，圖謀破

壞我江灣吳淞真如交通要道，并派機七架，於是日晨十一時飛往南翔車站投彈，並以機槍掃射車站，該站站長徐斌殉焉。同時旅客被擊斃命者六人，重傷者二十三人，輕傷者十餘人，路警巡長董玉峯。警士唐旭初王品及伙夫湯阿二，均受彈傷。敵機復飛至黃渡蘇州偵察。

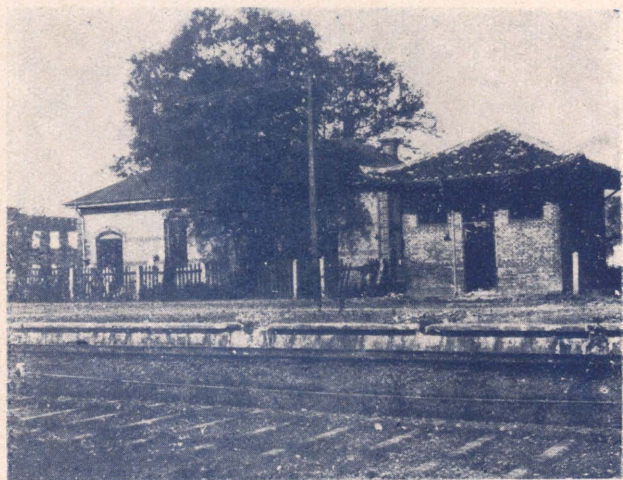
(攝影八三)

淞滬線江灣車站於日軍進攻時被破壞甚重圖示站屋一部份炸成平地月台棚及月台邊塊亦被破壞無遺。



一二八兩路創痕

紀載

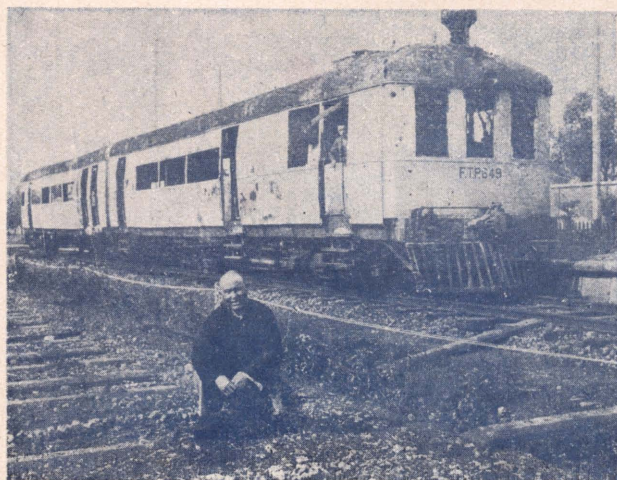


(攝影八四)

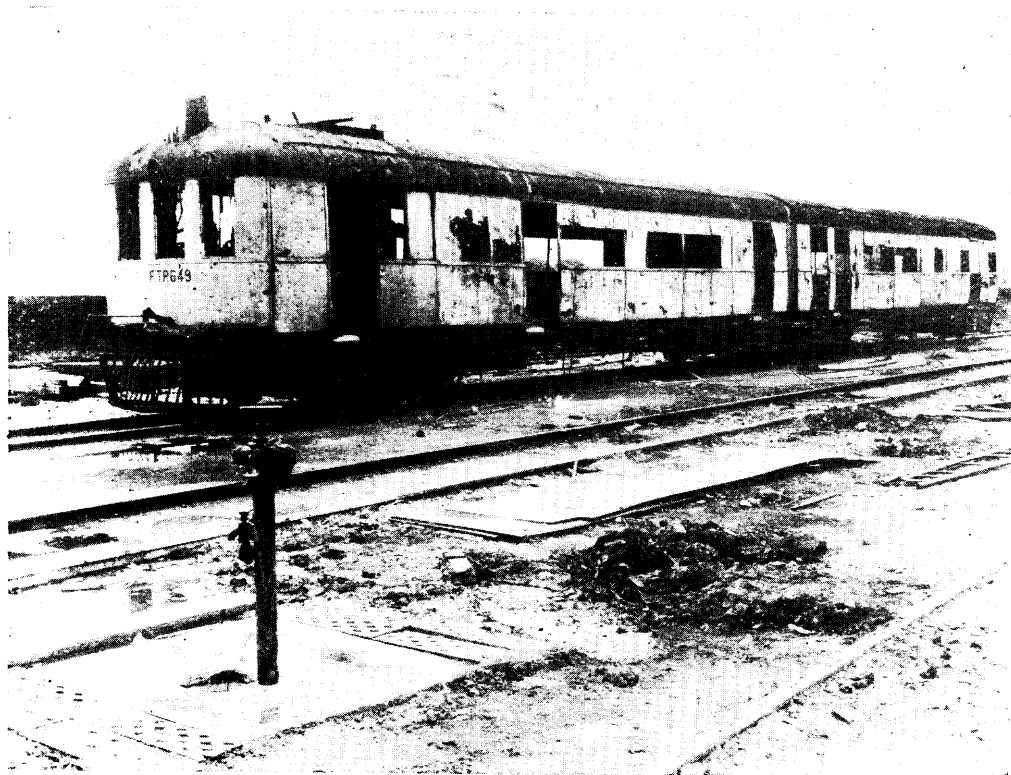
圖示江灣車站月台木篋及廁所被破壞之狀況

(攝影八五)

圖為行駛淞滬綫上之蒸汽車於戰事中被破壞之狀況此車當時停在江灣車站未及駛開(其一)

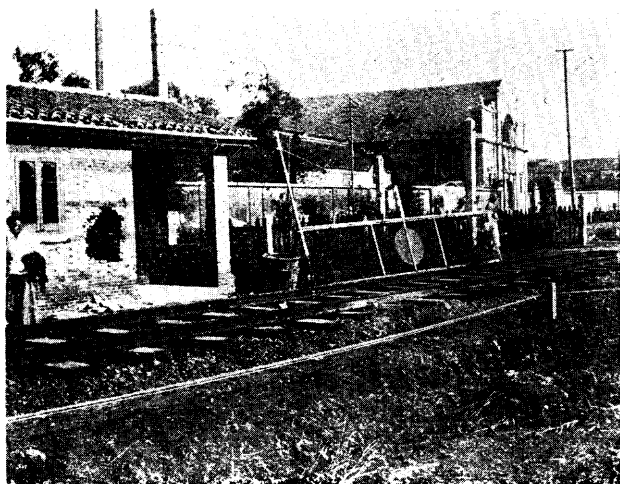


五一



(六 八 影 攝)

圖時 行駛 淞滬 綫上 之蒸 汽車 於戰 事中 被破 壞之 狀況 此車 當時 停在 江灣 車站 末及 駛開 (其 二)



(攝 影 八 七)

江灣車站西面淞滬綫第十號平

交道守柵夫住屋被彈洞穿柵門亦離位置。

敵機到處橫行。

二月二十二日，敵機重飛蘇州，我機迎擊斃敵機師小谷一名，二十三日，敵機又來，美機師蕭德，激於義憤，駕機與戰，不幸被炸殞命。是夜雨雪交作，日軍第二次總攻我吳淞江灣方面，激戰至三晝夜，敵又慘敗，乃由其

司令植田，急電東京增派一師團來滬。

二月二十四日敵機八架於十二時飛至真如，投彈轟炸，一架至南翔，向站台放射機槍。真如站因敵機不斷飛臨投炸，該站員司遂假站左梁姓花園內房屋辦公，不料爲敵機偵悉，卽於本日向該園連投數彈，將園內房屋全行炸燬。屋內人員，除一夫役在內幸爲屋樑所架僅免一死外，有站役宣全大被炸死掩埋於飛土之下，直至五月十日，始被發現。炸陷之處，直經約四十呎，深度約十五呎。其猛烈可以想見。

京滬綫八公里地方與真如相近第六號橋東端之樑，受炸震離底脚螺絲而起，橫樑沿邊螺絲之頂蓋，均爲炸去。橋面及橋端之鐵軌連道木被震起後，落於路基之下者，約十八根，橋之兩端各炸陷地洞一處，直經約三十呎長，深約十餘呎。

在十六公里地方第十五號橋，敵機投彈，幸未命中，僅將路基下炸陷一處，道台陷塌，路基炸成無數裂縫，橋墩與路基間震裂之縫，深度竟至五呎以上，軌道炸向北移，西面橋墩震落四五呎。

同日下午三時半，敵機八架，復至南翔車站，投彈施炸，上行綫上停車一列，掛車十餘

輛，中部中彈一枚，將車一輛炸成粉碎，三輛脫軌而出。又一彈落於下行月台東南角，該列車上前部之車受炸轉移橫置於軌道之上，軌道炸壞甚劇，鐵軌一根，竟被炸飛起，倒插於道木之間。廁所月台及木笆亦被炸毀，新築之支綫上所停軍用車輛，玻窗燈罩，悉爲震碎，當時有車一輛，滿貯子彈炸藥，與被炸之車相近，幸未波及，否則，毀傷益鉅矣。

該站上行內號誌南面四十呎之地，亦落有炸彈一枚，將軌道炸向北移，地土炸起復落下，覆蓋於軌道之上，竟至呎餘之厚，該站電務員王景賢，於是日殉難。

救險專車於本晚駛抵該站，由車務處鄭處長，機務處吳慶源，工程司殷之輅，及軌道稽查秦以泰等。連夜督工起置出軌車輛，填平炸洞，修復軌道。殷工程司并率領工人由南翔步行，夜半抵真如，沿途察覺各破壞情形，同時動工修理，因日間受綫機壓迫，不能工作，故幹綫於二十六晚，始修復，通車至真如。

路局鑒於敵方飛機之縱情破壞，無所不至，深恐沿綫橋樑若有炸壞，軍運卽受阻滯。乃將真如至崑山間大小橋樑陸續鋪蓋木板，以免險阻。

(攝影八八)

真如梁姓花園內房屋於二月二十四日被日機全行轟燬頓成平地之狀況

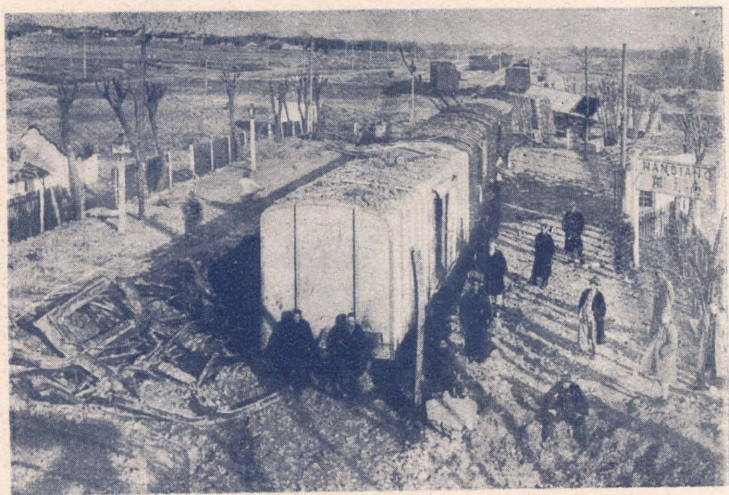


一二八兩路創痕

紀載

(攝影九〇)

南翔站貨車一輛被日機轟炸覆倒之情形



(攝影八九)

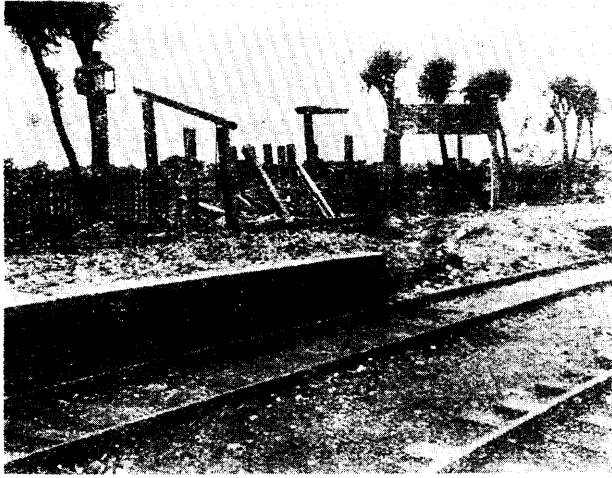
二月二十四日日飛機至南翔車站
投放重量炸彈該站車輛及軌道炸
壞甚重之景况





(攝影九一)

南翔站月台軌道及車輛
被日機於二月二十四日
炸壞之景况



(攝影九二)

南翔站月台上之廁所於二月
二十四日同被日機炸燬僅餘
柱架矗立而已



(攝影九三)

圖示南翔車站待車雨棚被日軍
摧毀殆盡僅其旁廁所一處尙存
而已

敵機在
笕橋投彈

二月二十五日，江灣廟行方面，戰事極烈，我軍勝利，敵援軍兩千人到滬。二十六日，我軍擊退江灣正面敵軍，敵機十五架，分兩批飛杭州，環繞空際，旋至笕橋，在車站旁投彈數枚，燬我民房四五間及附近飛機廠內練習機三架，另有敵機三架，於八時，至南翔偵察，下午二時，至麥根路車場投彈，傷平民三人。四時許，敵機五架，重飛蘇州，盤旋車站，窺探良久，折至盤門飛機場，投彈數枚。晚間九時，敵機一架飛至正儀，以風急而返。

京滬綫上下行客車，自二十五日起，改駛南京至崑山。崑山真如間，則斟酌情形，開駛專車，以便軍事運輸及難民往來。

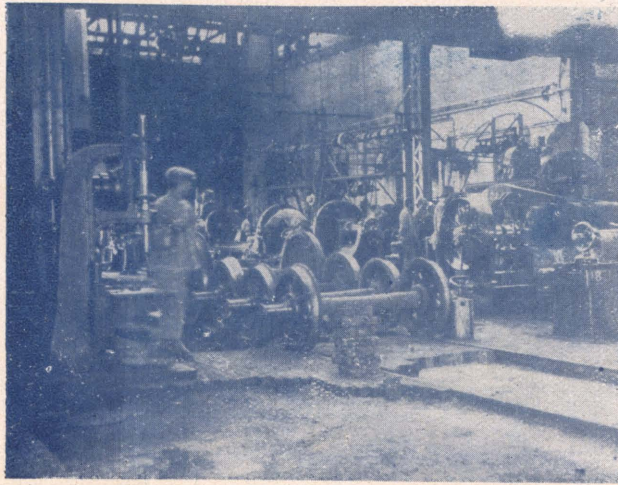
敵軍佔住
吳淞機廠

二月二十七日，敵援軍七千到滬，晨，敵軍攻我吳淞，及小場廟東南面嚴家宅，敵均敗北。二十八日，江灣又激戰，日援軍續到，在淞滬路綫張華浜登岸，佔住我吳淞機廠內，我京滬綫修造機車之總廠，竟為敵軍屯集之所矣，晨八時許，敵機三架，飛至麥根路車站視察，十時，飛真如站投彈數枚，均落於附近田中，是日，一部份敵機，重至杭州襲擊。



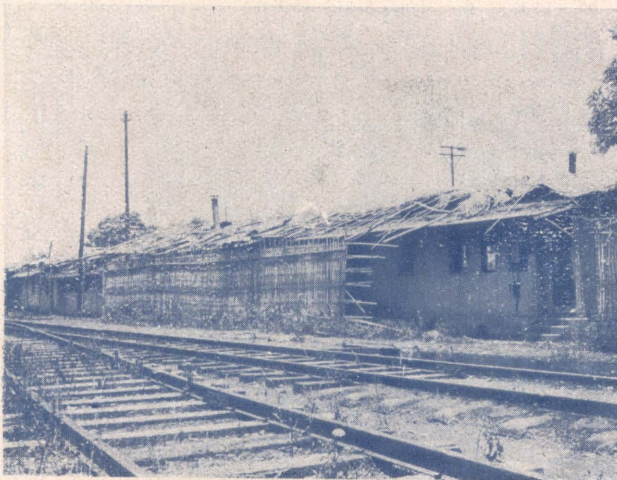
(四九影攝)

吳淞機廠被敵佔據，據不毀壞，堪示門板被去，料充拆均木廠。



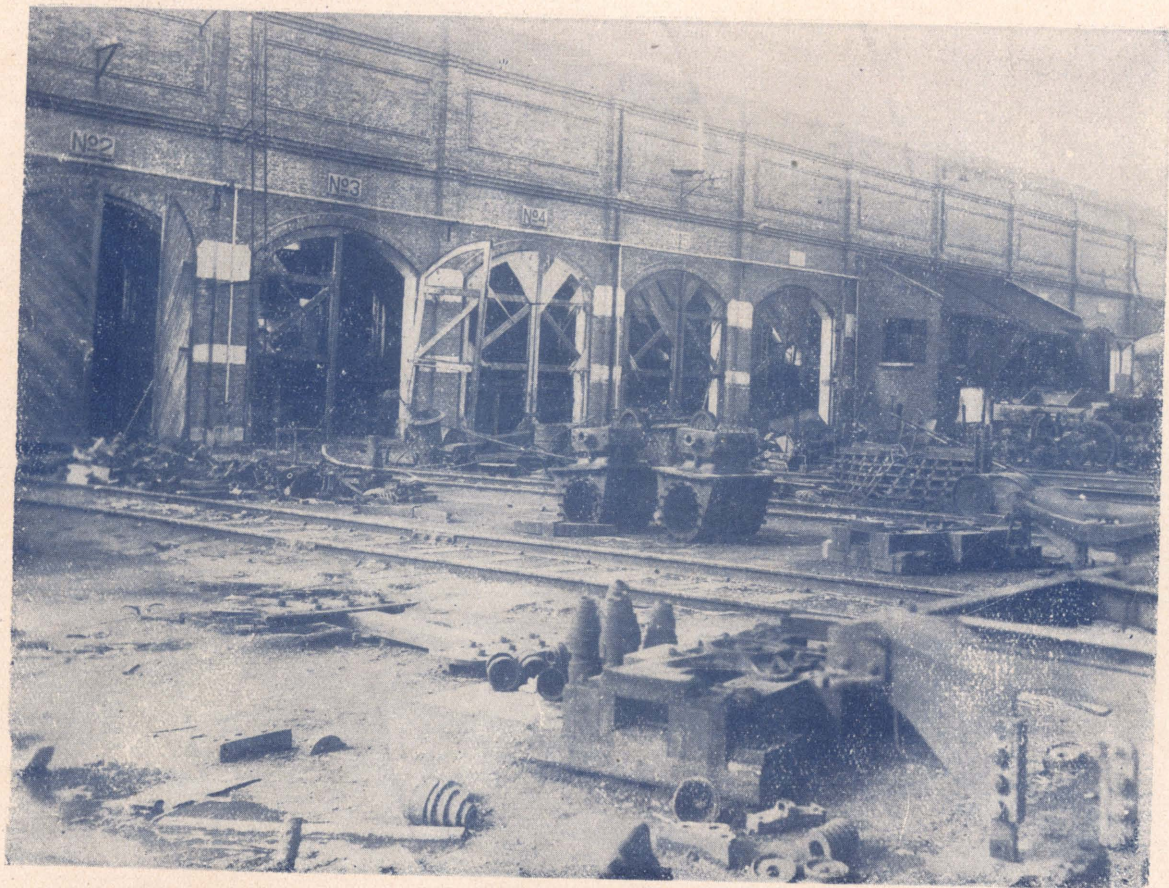
(五九影攝)

圖示 吳淞 機廠 內舖 地木 塊亦 爲敵 軍拆 起燒 燬之 情形



(六九影攝)

吳淞 機廠 工人 住宅 門窗 竹籬 遮蓬 等物 均不 免爲 敵軍 破壞



(七 九 影 攝)

吳淞機廠全部工部及修車廠之大門日被軍拆毀及外場中凌亂情形

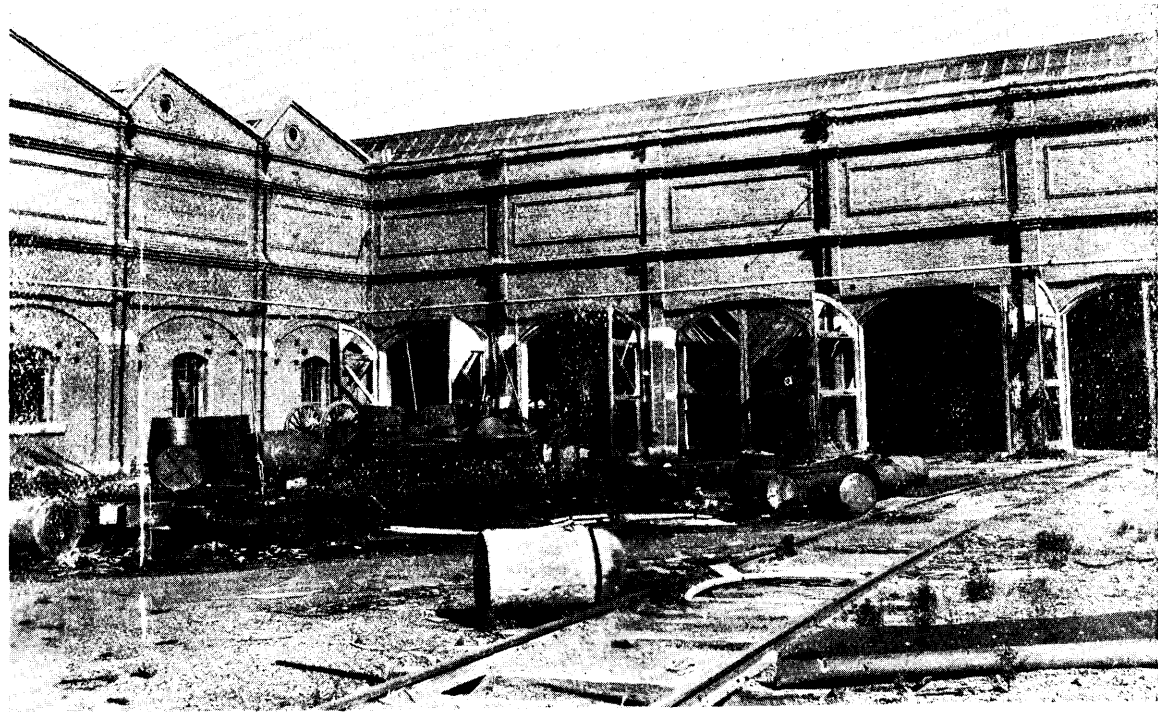
吳淞機廠全部工部及修車廠之大門日被軍拆毀及外場中凌亂情形
一 二 八 兩 路 創 痕 紀 載

五九



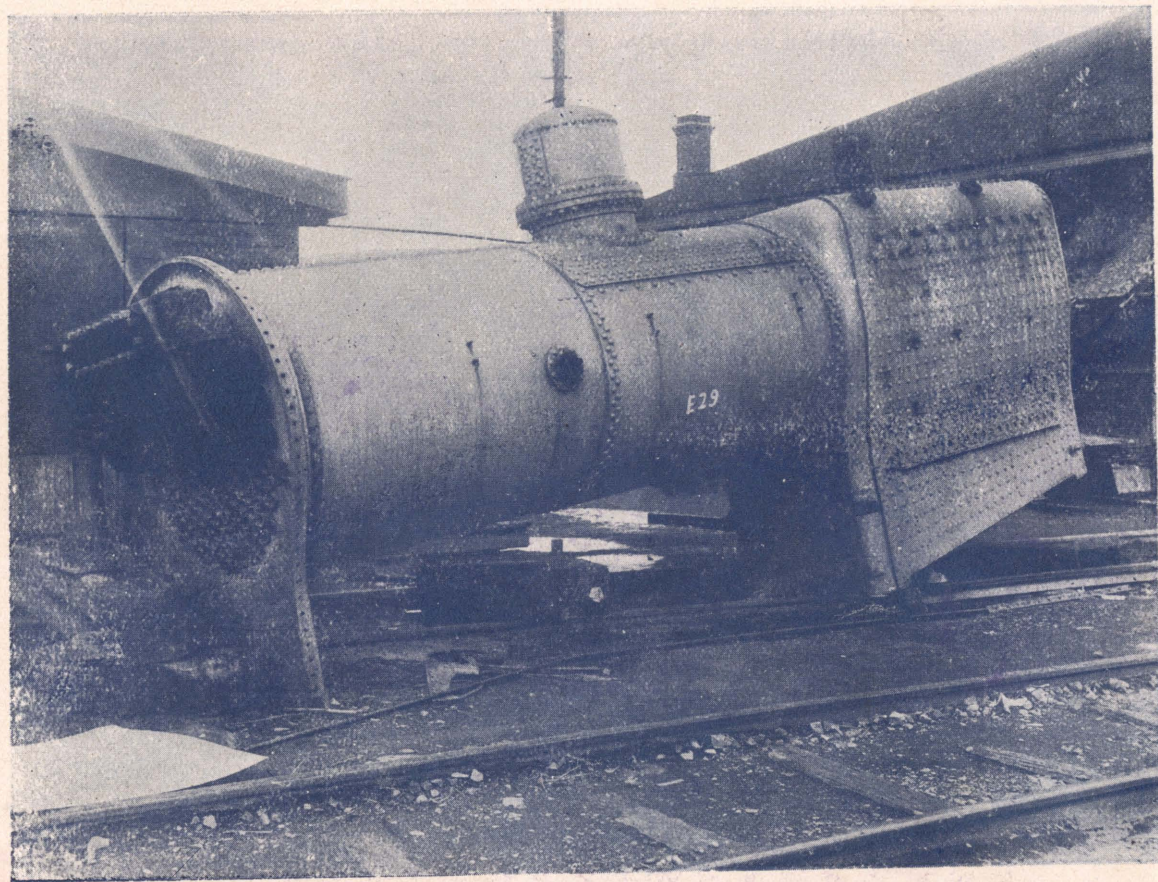
(八 九 影 攝)

况 狀 亂 凌 件 機 之 燒 被 上 地 空 旁 屋 廠 機 淞 吳



(九 九 影 攝)

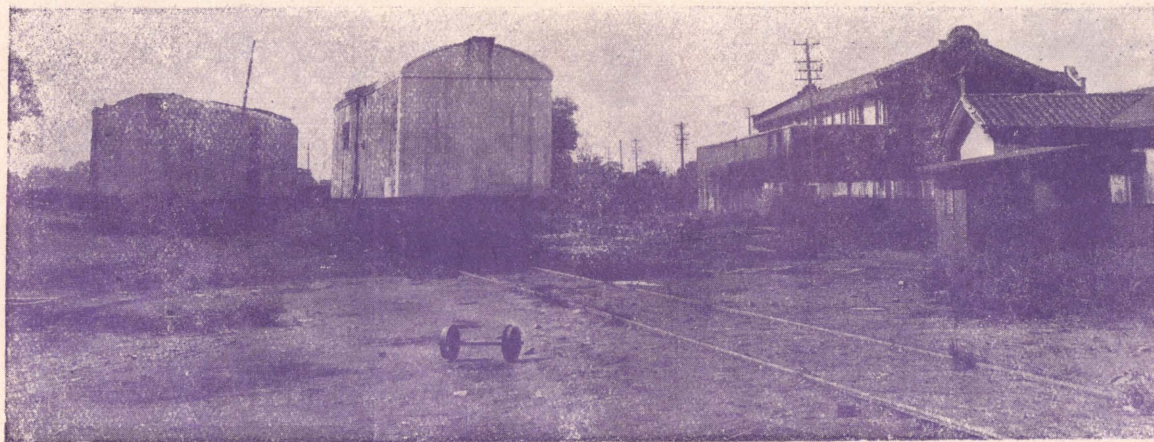
况 狀 壞 破 之 而 北 廠 車 機 理 修 內 廠 機 淞 吳



(〇 〇 一 影 攝)

鍋 汽 車 機 廠 機 淞 吳 之 上 軌 倒 推 軍 日 被

一 二 八 兩 路 創 痕 紀 載



(一 〇 一 影 攝)

吳淞機廠被日軍拆毀之冷藏車及該處機廠圍牆



(二 〇 一 影 攝)

洞 牆 開 所 軍 日 被 內 廠 車 造 廠 機 淤 吳

六 四

一 二 八 兩 路 創 痕 紀 載



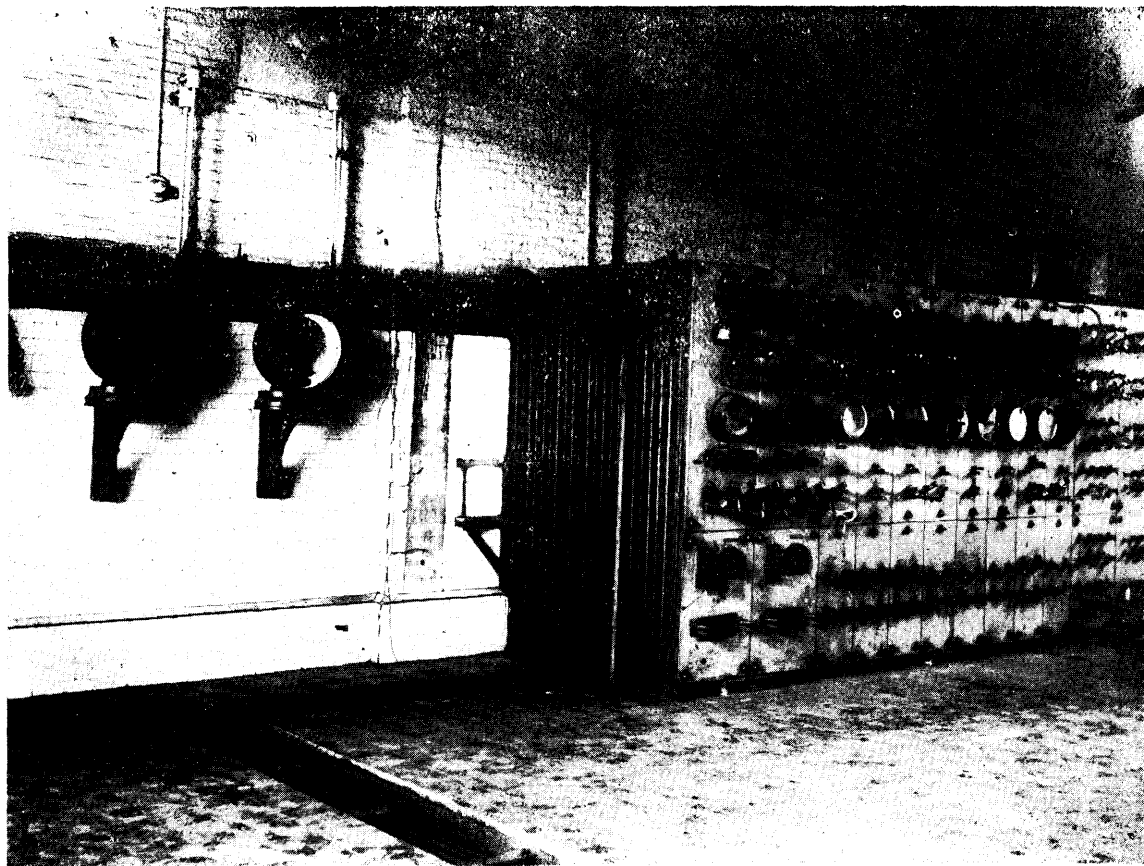
(三 〇 一 影 攝)

吳 淞 機 修 廠 車 輛 廠 內 部 被 搗 毀 情 狀



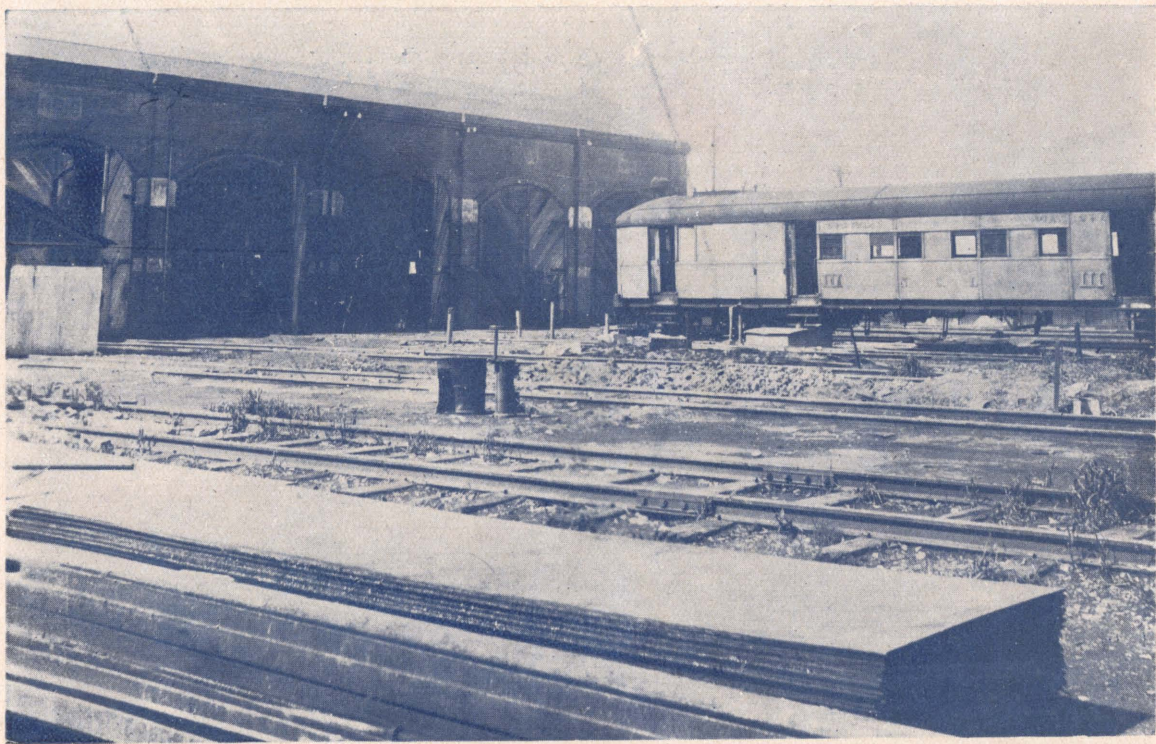
(四 〇 一 影 攝)

間 工 縫 之 空 一 壞 破 軍 日 廠 機 淞 吳



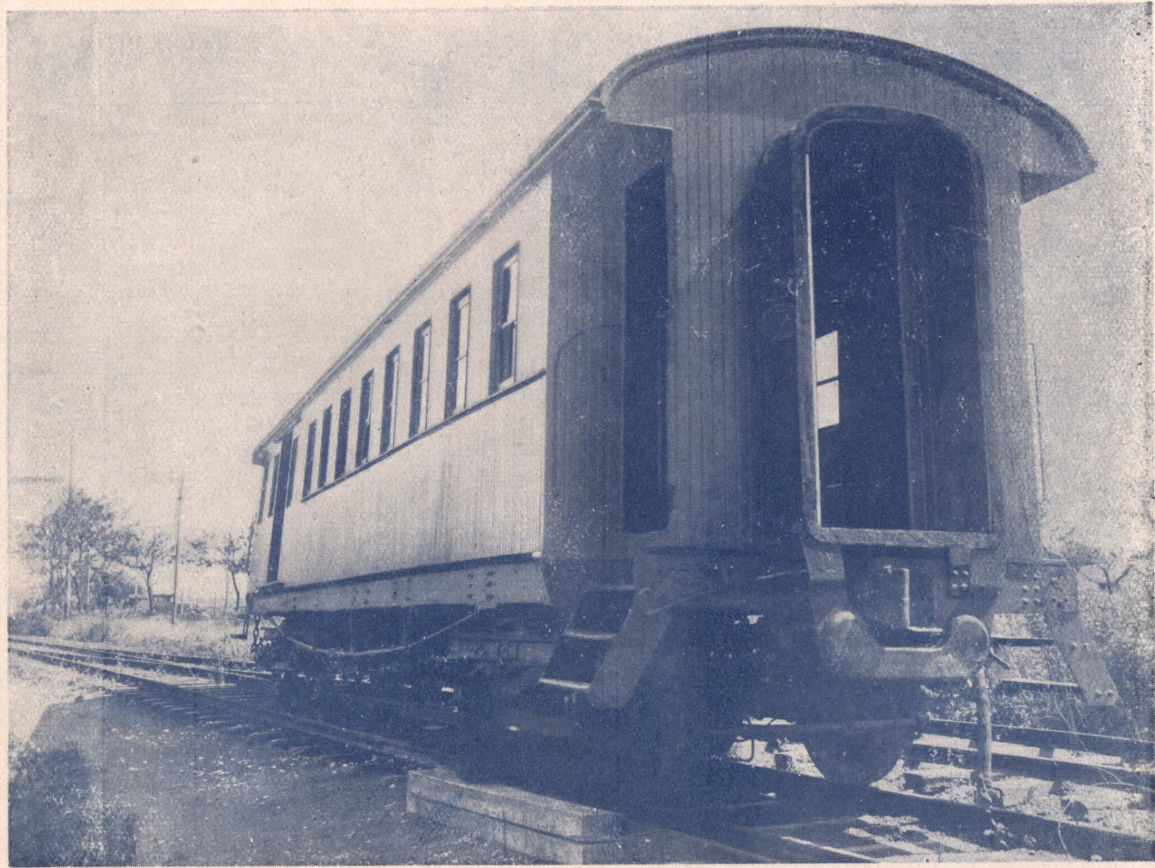
(五 ○ 一 影 攝)

吳淞機電廠內被日軍破壞之電表開關等件



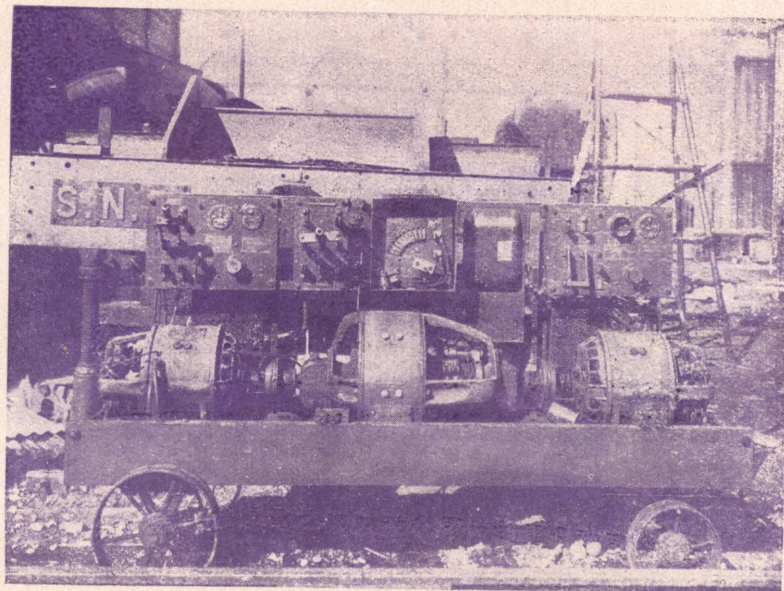
(六 〇 一 影 攝)

車 氣 蒸 之 壞 損 軍 日 被 外 廠 車 造 廠 機 淞 吳



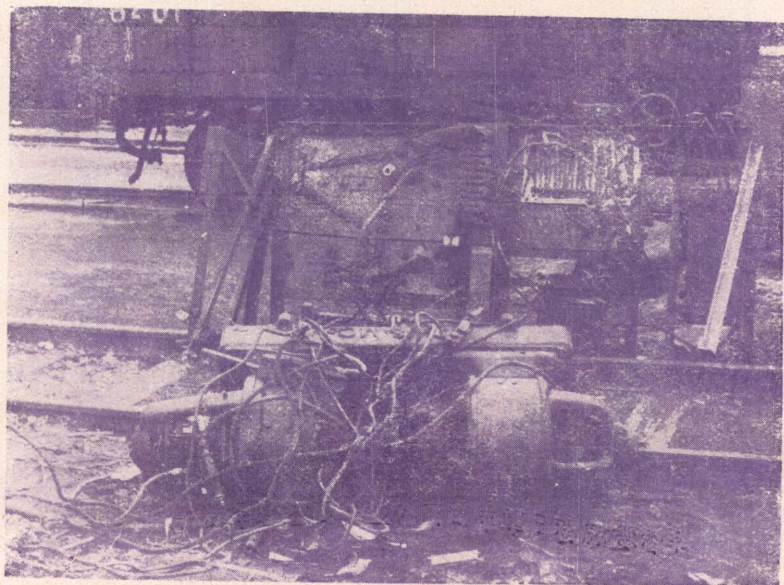
(七 〇 一 影 攝)

輛 車 之 外 軌 出 拖 軍 日 上 道 軌 廠 入 廠 機 淞 吳



(八〇一影攝)

吳淞機廠日被軍日拖出廠外之破電機第一架



(九〇一影攝)

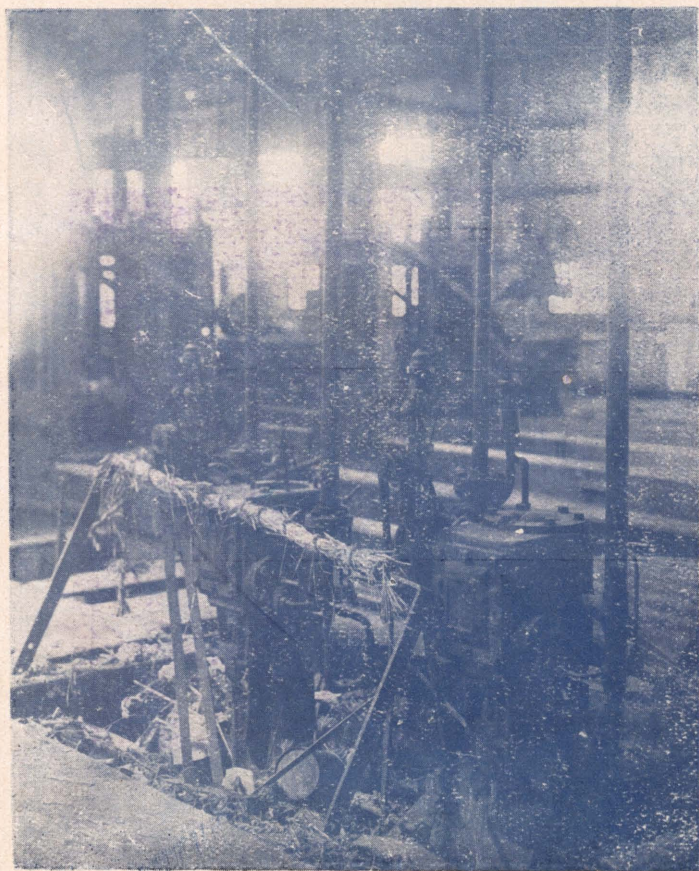
吳淞機廠日被軍日拖出廠外之破電機第二架



(攝影一一〇)

吳淞機廠翻砂廠被日軍充作馬廄之用

一二八兩路創痕 紀載



攝影(一一一)

吳淞機廠鋸木廠內被日軍破壞之鋸木機及蒸氣機

敵方聲明

更須轟炸

兩路交通

二月二十九日晨七時，敵方援兵又至，大部份砲兵在張華浜登陸，並運到大轟炸機八架，重量炸彈一批。同日，敵方另派陸軍大將白川義則充上海派遣軍總司令，陸軍大將菱刈隆任總指揮，率兩師團抵滬，在張華浜登陸。

晨九時，敵機四架，飛至麥根路站附近，在大洋橋處擲彈二枚，燬民船八艘，民衆受傷多人。鐵路滬杭綫之新龍華站，亦受轟擊，分路夫朱永林死焉。時，英美法各國公使，鑒於戰禍蔓延，影響商業，勸請停戰，敵方白川堅持我軍須退二十啓羅米達及撤廢吳淞砲台爲停戰先決條件，同時由敵駐滬總領事村井，致函我滬市政府聲明更須轟毀蘇州與上海及上海與嘉興間之鐵路綫，實則我鐵路未接敵方通告轟毀以前，已備受敵機轟毀，今茲敵方重有通告，則兩路遭受之損失，當更嚴重矣。

我鐵路方面，既聞敵方更須破壞交通之宣言，自應更加預防，當以蘇州與上海，及上海與嘉興間之鐵路橋樑，必爲其破壞之目的，京滬綫蘇州以東最大橋樑，爲跨青陽港之第五十五橋，自尤爲敵方所注意。除已預由路局工務處選購巨大木料，按合各橋寬度製成複式木樑外，特加備石子道木數十車，若遇橋樑及軌道被敵破壞，隨時即可搭架，恢復交通。一面通飭各員司嚴密防範。并由車務處長指令於三月二日起崑山站以東各站不得停留空車，即凡車輛駛往崑山以東之各站，卸空後立即駛回崑山以西之各站也。

真如南翔
相繼被佔

三月一日，吳淞形勢異常嚴重，各綫戰事，異常激烈，晨七時，敵機三架，飛至麥根路；另一架飛至崑山。八時，敵機十四架紛至麥根路站盤旋，三架越真如而至南翔，旋即東去，下午四時，敵機於海昌路鐵路西柵門旁開始投彈，炸毀路軌五處，我京滬綫客車，改以蘇州爲終點，自蘇州以東至真如，僅開軍事專車。

一日晚，日陸軍一師團二萬餘人，由海空軍掩護，於黑夜偷渡，由七丫口浮橋鎮攻入，原駐該處之十九路軍兩團已於午間調赴廟行作戰，僅餘步兵兩連，起而抵抗。終以援軍未能驟至，遂變更戰略，決定後退，瀏河守兵先撤。

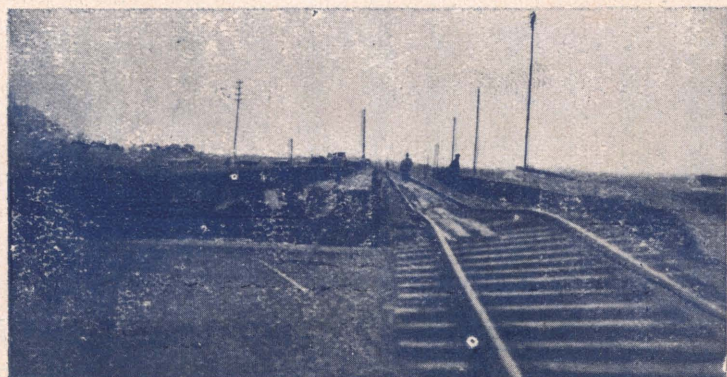
瀏河之我軍既先撤退，大場江灣廟行等處部隊，亦感呼應不靈，失其聯絡，我軍乃於午後四時下令，八時撤退。二日晨五時，全師至真如。吳淞砲台守軍二千餘人死守不退，三日拂曉，敵軍向砲台大舉進攻，轟炸機多架，用強烈炸彈猛轟，我軍以衆寡懸殊，力竭聲嘶，日軍一擁而進，要塞遂陷，守軍向嘉定退却，正面敵軍佔真如。四日，更進佔我南翔。

敵機轟炸
青陽港橋

敵方既於二月二十九日通告我方擬行轟毀兩路後，即於三月二日晨八時，派轟炸機八架，西飛過黃渡車站。九時許，盤旋於青陽港及崑山站之間，向我青陽港第五十五號鋼橋，連投十餘重量炸彈，未能中的，僅將該橋兩端軌道炸壞。十時，再向該橋投下兩彈，一彈洞穿橋之東孔北面橋樑邊緣之處，炸燬底邊，橫

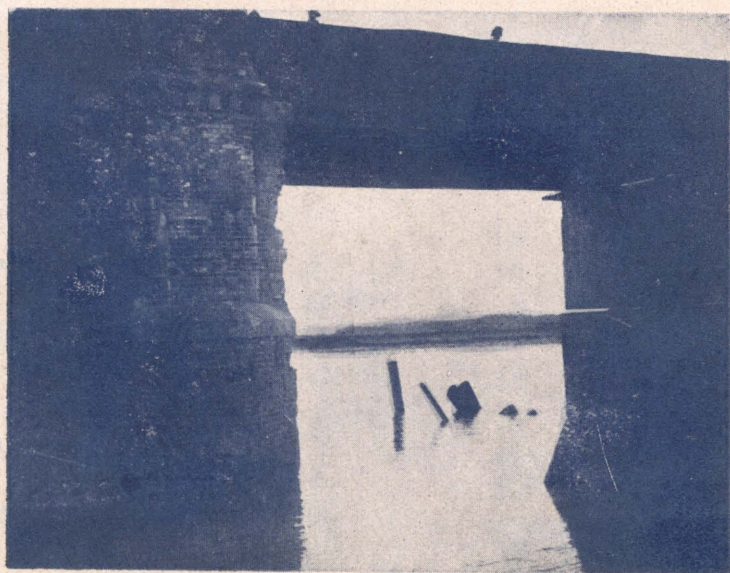
標弓起，另一彈落於青陽港站東南面軌道處，站屋頓成瓦礫，續來二彈，均落於該橋西南面路基之底脚，堤岸被炸崩陷，橋面軌道，毀散錯亂，鋼樑着彈如蜂巢，破壞之烈，不堪言狀。

時，我青陽港以東之各站車輛，祇留剩一二輛，其餘均已駛回崑山以西各站矣。



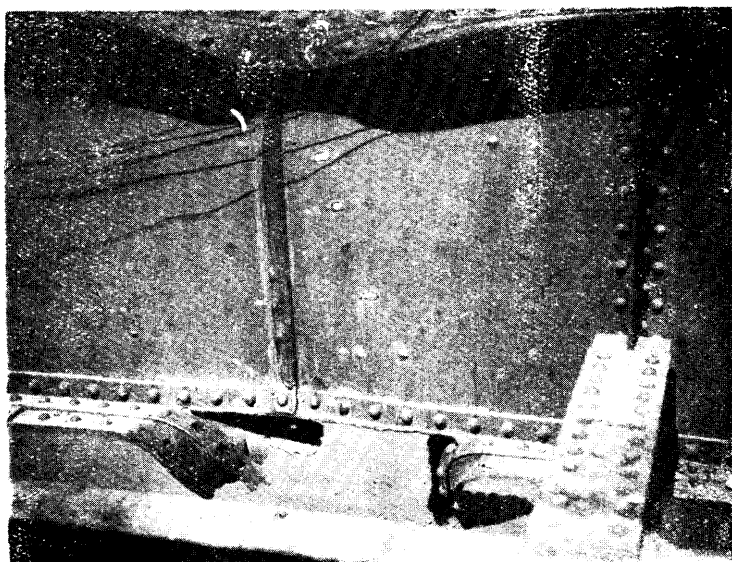
(二一一影攝)

橋鐵大號五十五第綫滬京上江港陽青跨橫
其將彈炸量重投機飛日被午上日二月三於
况景之壞炸道軌面橋及孔橋橋該示圖壞毀



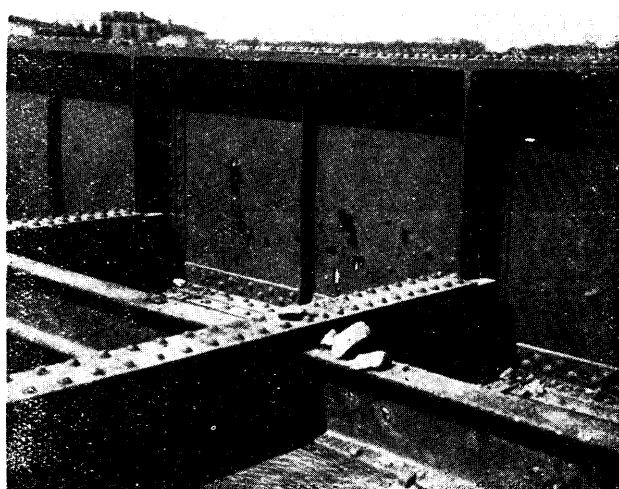
(三一一影攝)

况景之壞炸被墩橋及邊底之孔橋面北橋該示圖



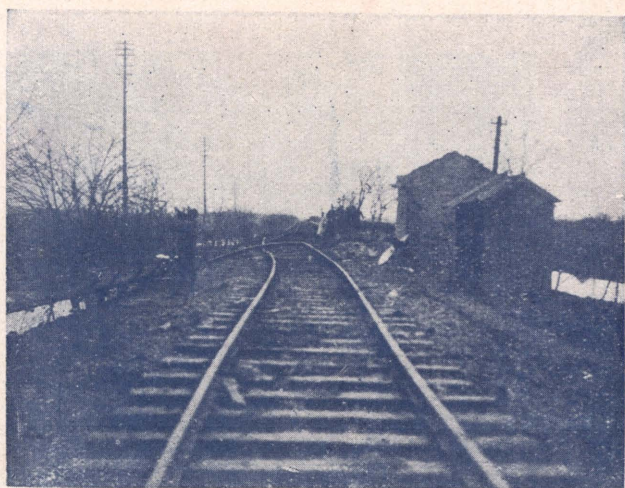
(四一一影攝)

況狀之穿炸彈爲邊底及樑橫之孔橋面北橋該示圖



(五一—影攝)

形情之通穿片彈被樑橋孔中橋該示圖

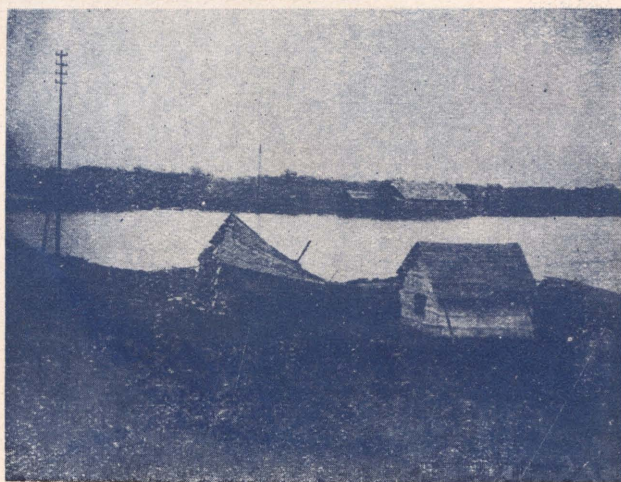


(攝影一一六)

青陽港站屋被炸完及其近旁軌道炸壞之情形(其一)



(攝影一一七)
全上(其二)



(攝影一一八)

青陽港大橋旁邊鐵路所築之憲兵住房及電綫亦被炸壞之情狀

趕修青
陽港橋

青陽港橋爲京滬綫重大建築物之一，交通所必不可少者，且當前方我軍撤退之際，亟待運輸，既被日機於三月二日炸毀，工程司殷之輅得信後，卽行馳往該處察看，隨卽由車務處長鄭寶照率領軌道稽查秦以泰，機務處沈寶昌及員工等，自蘇州開駛救險材料專車赴青陽港站趕修，以維交通。

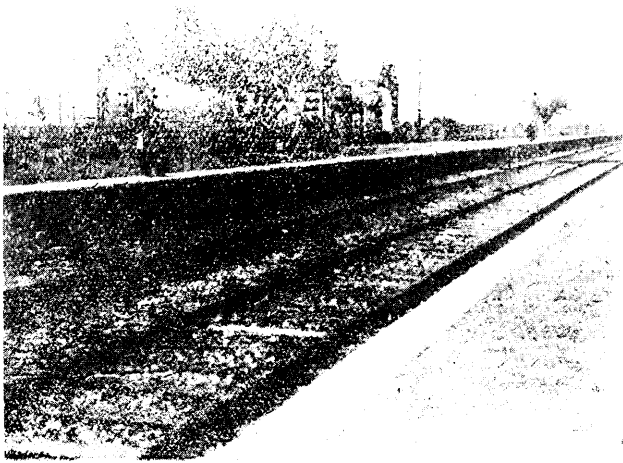
救險專車於二日晚八時自蘇開駛抵青陽港橋時，已在午夜，寒月懸空，星樹歷歷，前方烽火，依稀聞見，橋下潮水迴波，鳴聲如咽，似亦不勝其幽怨也。

敵軍進
擾黃渡

敵軍既得南翔，復進擾黃渡；敵軍司令白川義則發表其所謂解釋書，謂日軍欲保持南翔，必須攻取黃渡，故於五六兩日，數次攻擊黃渡，但均爲我軍擊退。同時，敵軍又由大連運來便衣兵一批，並由其本國運來大批軍火。

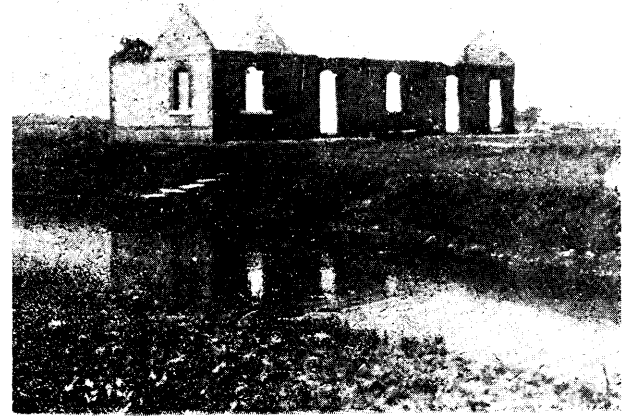
敵艦兩艘則開往長江；併有江輪一艘，裝載兵士赴長江上游；更縱其飛機數十架，到蘇州崑山鐵路一帶，施放槍彈，藉以威嚇。

時，國際聯盟會已於三月四日議決請中日兩方實行停戰。我十九路軍爲尊重國聯起見，電令前綫將士：倘日軍不向我攻擊，我軍亦不向彼攻擊。同時，敵方亦宣稱，『現在中國軍隊已撤退二十公里，日本目的已達，故今後停止進攻』但八日清晨，日軍四百餘，復到我黃渡偵探；九日，又有敵騎數百，進犯我太倉東之陸渡橋，雖經我軍痛擊，卽行退還。其絕無誠意停戰，益可證明矣。



(九一一影攝)

狀後站黃圖於盡房車渡攻日月於敵
况之劫渡為燬行屋站將黃進五三軍



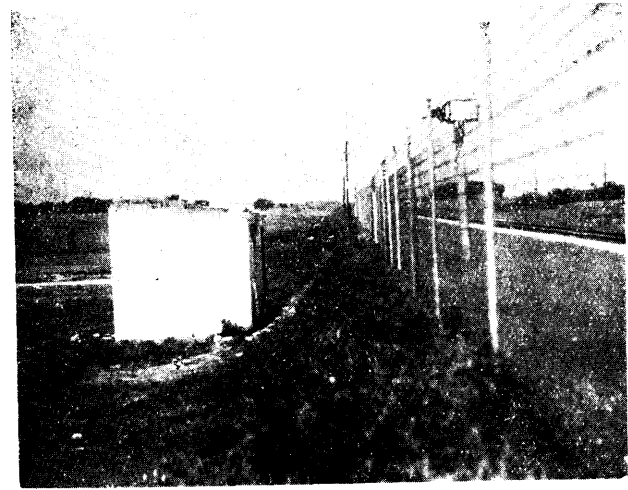
(一二一影攝)

况狀後燬於軍敵被舍宿員路站車渡黃為圖



(〇二一影攝)

拆為蓬之力停後該焚敵日月於車黃
毀所亦雨車人面站燬軍被五三站渡



(二二一影攝)

壞毀所軍敵為亦間油燈站車渡黃為圖

載 紀 八 二 八 路 創 痕 一 一 一

陸家浜

站西破 壞多處

殷工程司督飭工人修理青陽港鐵橋，原定於三日夜間完工。以我軍於二日變更戰略，退守第二道防綫，即於三日晚，奉十九路軍令暫緩修理，乃將該處便橋鋪好，以便退兵。旋軍部鑒於日軍停戰絕無誠意，為長期抵抗之計

，擬將該橋重加毀壞，殷

君乃與鐵路派駐十九路軍

軍部之陳工程司思誠往謁

十九路軍軍長及其參謀長

，陳述該橋若再施以重大

破壞，將來戰事停止，恢

復通車，勢必多延時日，

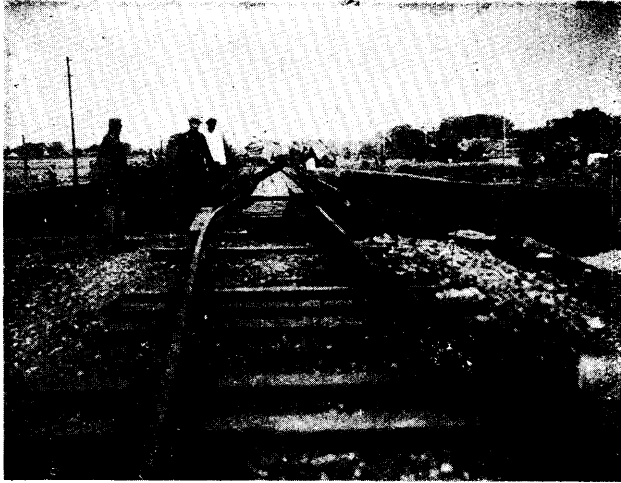
增加困難，當經准許暫維

現狀，如滬會失敗，即用

氧火燒斷，以代轟炸，免

陸家浜青陽港兩站間軌道，接軌之處被炸燬，軌下被挖空，鐵軌被移去等等，所在皆是。因

一一紀錄，預籌修理方法及所需人工材料等，以便和議實現，立可趕修也。



(三 二 一 影 攝)

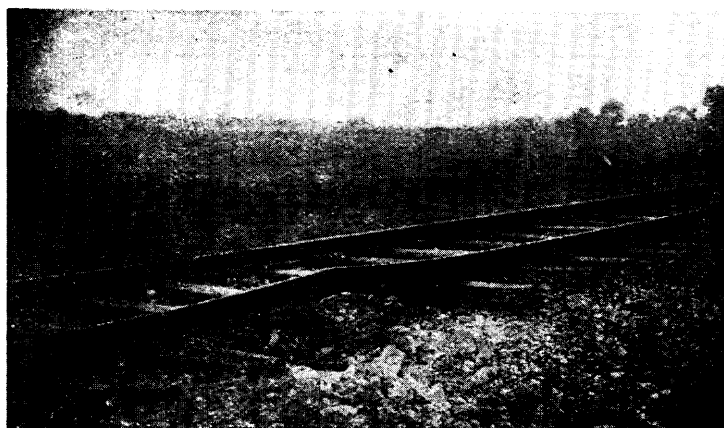
京滬綫
第四十
七號橋
被炸燬
之狀況
該橋前
面即為
我軍所
設之防
禦工事

傷墩橋，此三月十二日事也，十四日，殷工程司隨同十九路軍蔡軍長及英法軍事參贊等由青陽港步行至陸家浜站視察路綫，經查明陸家浜站西第七十四號北面橫樑炸燬，基墩炸壞，橋面軌道，破壞亦重。又



(·四二一影攝)

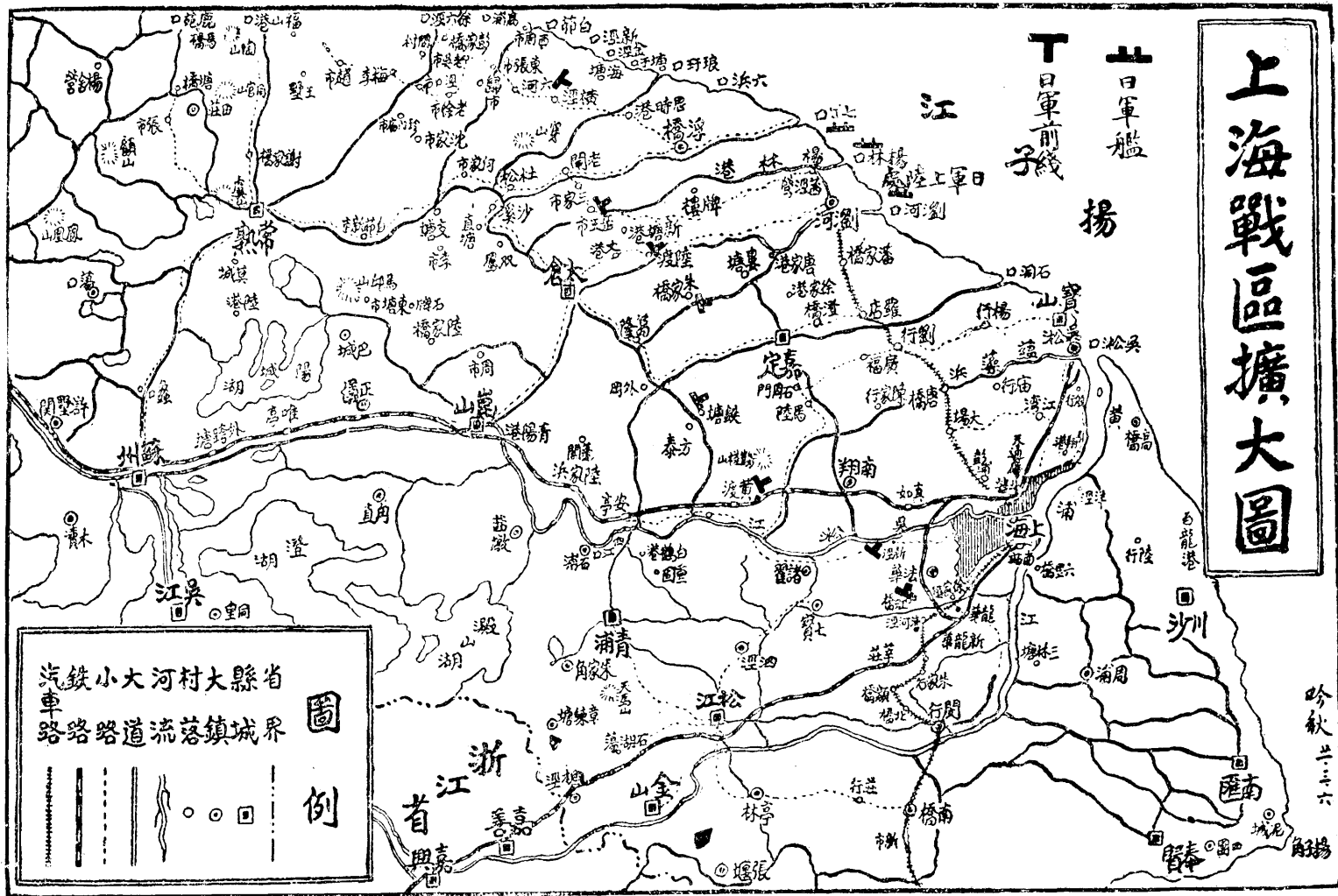
况狀之壞炸樑橋與墩橋稿號七十四第



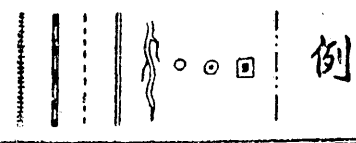
(五二一影攝)

狀之炸接軌間兩家與陽在圖
形壞處連路站浜陸港青示

上海戰區擴大圖



省縣大村大河大小鐵路
界城鎮村落道路鐵路



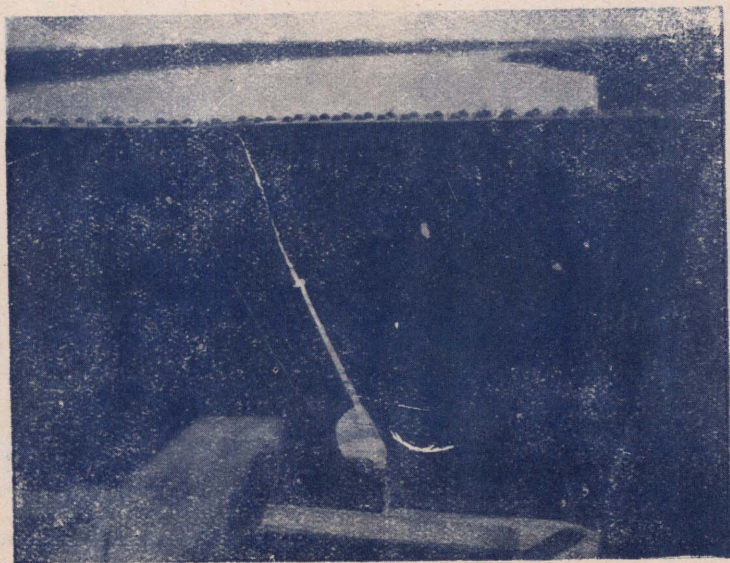
青陽港橋
不免燒斷

自三月十日駐華英使在滬復任斡旋，邀中日代表洽商休戰以來，日方態度堅持，依然頑強，敵軍且在南翔嘉定間，築飛行場，趕造久戰陣綫，續有援軍到滬，敵機更屢飛至杭州松

江及蘇州崑山各處擾亂，我十九路軍亦不得不籌設防禦工事，以備再戰，並電令路局將青陽港橋用氧火燒斷，三月十八日下午路工正行焚燒之際，忽奉路局電令即時修復，以備國聯調查團李頓等一行自滬乘火車至京之用，並由軍部准予暫行停止焚斷，以待後命。

三月二十三日，京滬綫陵口站支綫展長一千餘呎，四月十三日，棲霞山站增設支綫八百餘呎，皆以停留車輛，避免敵炸，三月二十六日添設常州支綫二千餘呎，停留車輛，以便修理，至是工事次第皆竣。

三月二十七日，十九路軍鑒於上海停戰會議，未有結果，而前綫敵軍，且時來挑釁，因重令將青陽港橋燬斷，以示長期抵抗之決心，本日即用氧火將該橋中樑實行燒斷，東孔三座



(六二一影攝)

圖示青陽港鐵橋中樑以氧火燒斷之情形

鋼樑，投落河中，同時架設松木便橋，以便步行，十九路軍并於崑山至蘇州間修造馬路，路局亦於崑山至無錫間沿綫各橋樑鋪蓋木板以利軍事。

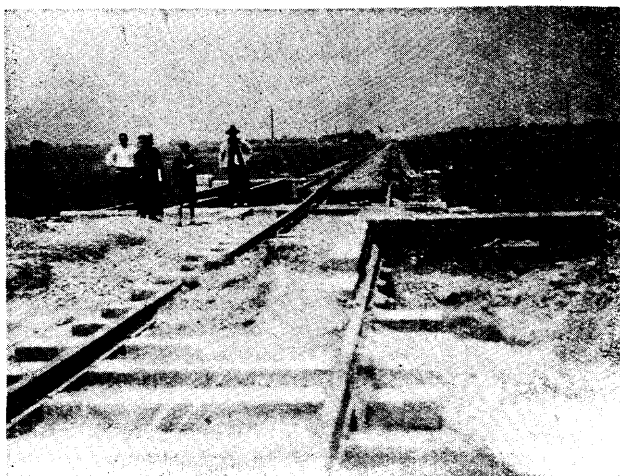
停戰協定 正式簽訂

日方狡黠成性，停戰會議，若斷若續，遷延多時，迭經駐華各國方面代表從中斡旋，始議有具體辦法，時日人自詡勝利，於四月二十九日，即日人所謂天長節，在我上海虹口公園，舉行其所謂擴大慶祝會，正當衆日人叫囂狂呼之際，突有朝鮮獨立黨員尹奉吉拋擲炸彈於閱兵台上，白川大將，重光公使，村井總領，植田師團長，野村艦隊司令，以及主戰最力之日人民團委員長河端，同遭炸傷，翌日，河端死，而此停戰會議，乃急轉直下，於五月五日午間，雙方正式簽訂協定。

京滬全綫 恢復交通

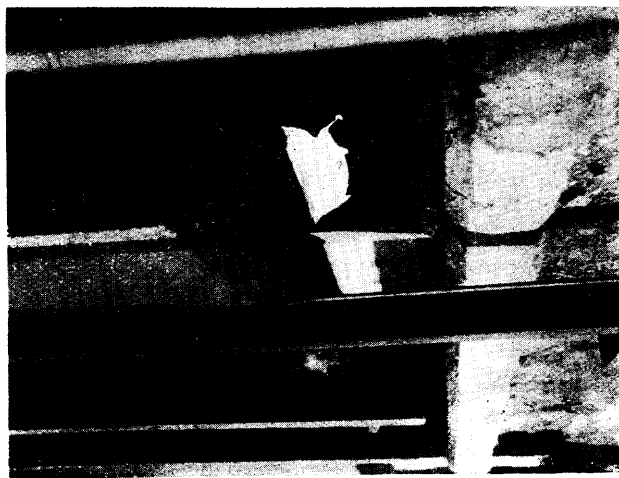
上海停戰協定既簽訂，中央派員接管日兵撤退區域，鐵路方面，於五月六日準備工程專車，以便立時開往青陽港橋，着手修理。七日，前往崑山軍部，請准動工，未獲許可，八日將工程車推進青陽港，待命修理，經一再商洽，始於九日獲准開始修理，即用預製之大本複樑跨架於青陽港原橋之上。

五月十日。工程司殷之輅爲欲知悉青陽港以東各處破壞情形，以便着手修理，迅速通車起見，率同工程司沈劭及軌道稽查員秦以泰乘手搖車自青陽港橋出發，逐進探視沿途破壞情形，險經地雷多處，幸無爆發，抵真如站西面，屢經日軍盤問嚴厲搜查，迨至北站車場旱橋，卒爲日方守兵所阻，不得前進，十一日復乘搖車折回青陽港橋，督促修理，同時派遣工人



(七二一影攝)

况狀之毀被行全橋號四十二第綫滬京

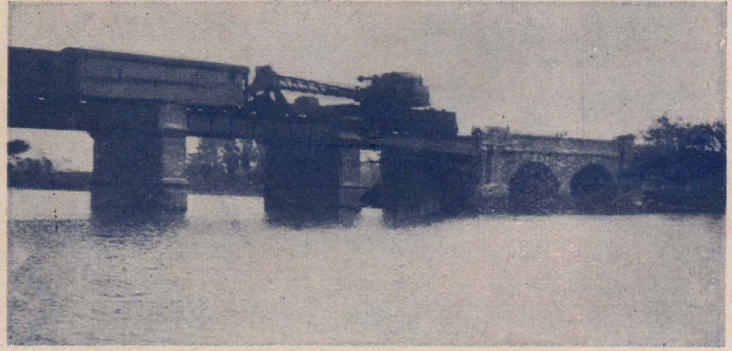


(八二一影攝)

狀情之炸轟軍日被樑橫橋號四十二第

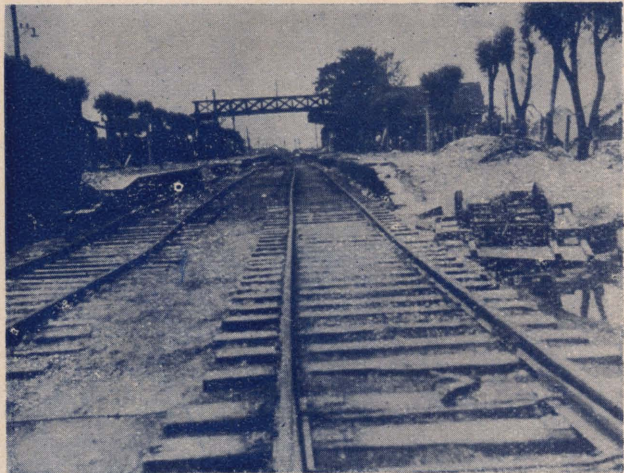
分至各處修理軌道，填平炸洞戰壕，及拆除軍事防禦等工事，加緊工作，以便早日通車。據其視察報告，沿綫路產，除在我軍撤退以前，被破壞者已詳前文外，在日軍進佔以後，被破壞者：舉如橋樑被炸，橋上道木被焚，軌道被毀，路基掘空，站屋被燒，行車號誌均受損失，及員工宿舍，門窗鋪板統被拆除或毀去之種種狀況，不勝枚指。

青陽港橋架設巨木複樑後，復以大石墊置河底，上搭道木架支持之，益臻穩妥，於五月十二日上午十一時，修理完竣，工程列車，即行駛過東進。



(九二一影攝)

形情的上其過經車列後樑複製木設架橋港陽青示圖



(〇三一影攝)

警一之後退撤軍日於站車翔南

青陽港橋既修復，路局工程車及起重機即推進修理，第四十七號及二十四號兩橋，並沿途軌道岔道等，於十二日午後四時路綫通至南翔車站，蓋南翔日軍已於九日撤退矣。

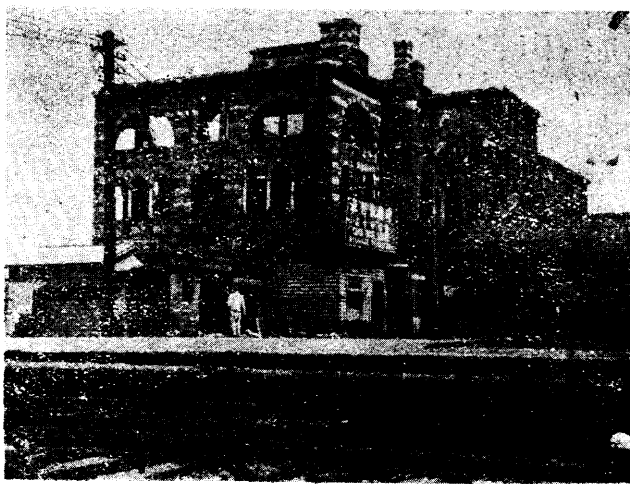
十四日至廿二日，工程車一面等待日軍退出真如，始能前進，一面修理崑山至南翔間蟄綫支綫及分路等，及各站被破壞之行車號誌，並其他建築物，日軍原定於五月廿三日上午十



(一三一影攝)

瞰鳥之後退撤軍日於場車及站北海上

一時退出真如，路局工程車即於本日上午九時半開抵真如站，與日軍交涉，期於彼等撤退前即行着手修理，經同意，隨即將第六號橋及該



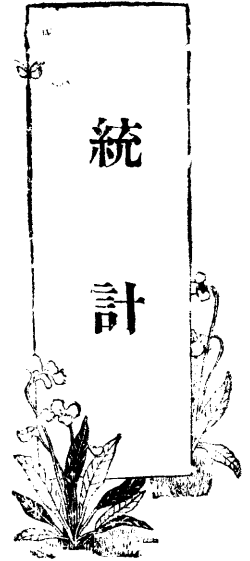
(二三一影攝)

形遺之後劫樓大站北海上

站月台與分路等處修好，并搜尋沿綫所埋地雷，工程專車遂於當日下午五時，直抵上海北站，而我京滬路全綫，遂得於五月二十四日，恢復交通。

時則痍瘡滿目，臭氣逼人，人行其間，竟不知涕淚之何從矣！

京滬鐵路員工殉難表



姓名	職	務	傷	亡	情	形	備	考
季有清	蘊藻浜站長		二月七日	軍進攻蘊藻浜站屋起火該站長率同留站員工奮勇救火飲彈殞命				
葉科慶	蘊藻浜站電務兼司票司事		二月七日	日軍進攻該站時被敵機槍殺殞命				
張錦殷	蘊藻浜站收票司事		全	上				
張文奎	張華浜站分路夫		二月八日	死於淞滬路張華浜站				
高紹泉	大通菴站分路夫		一月二十九日	死於大通菴站				
張生榮	大通菴站站役		同	上				
范鴻生	管柵夫		同	上				
田榮甫	寶山路站管柵夫		一月二十九日	死於寶山路站				
張文化	同	上	同	上				

一二八兩路創痕 統計

徐斌	張華浜站站長	該站長奉派至南翔站工作於二月二十一日上午十一時服務之際突被日機襲擊中彈殞命
薛三郎	南翔站引導夫	二月十一日因在該站掉車撞死
王景賢	駐處替班電務司事	奉派至南翔工作於二月二十四日上午被日機轟炸殞命
宣全大	真如站站役	二月二十四日被日機炸死死於真如站梁姓花園內
朱永林	新龍華站分路夫	二月二十九日在新龍華站被日機炸傷而死
羅義	淞滬支綫軌道監工	二月初死於吳淞旗站附近道房
胡德卷	淞滬支綫第三號道班工頭	全上

京滬鐵路一二八事變損失表 一六、八九三、三一七、六四

一、房屋及建築物等損失

京滬綫

沿幹綫之房屋及建築物

上海北站

一,〇〇〇,〇〇〇,〇〇

麥根路車站

二〇,〇〇〇,〇〇

真如車站

五,〇〇〇,〇〇

南翔車站

一,〇〇〇,〇〇

黃渡車站

一,〇〇〇,〇〇

陸家浜車站

一,〇〇〇,〇〇

青陽港

二,〇〇〇,〇〇

沿支綫之房屋及建築物

寶山路車站

四〇,〇〇〇,〇〇

天通菴車站

一,〇〇〇,〇〇

江灣車站

三〇,〇〇〇,〇〇

吳淞砲台灣車站

二〇,〇〇〇,〇〇

一二八兩路創痕 統計

一一一八兩路創痕 統計

吳淞機廠車場 五〇〇,〇〇〇,〇〇

幹綫橋梁 二〇,〇〇〇,〇〇

六號橋 二,〇〇〇,〇〇

十五號橋 七,〇〇〇,〇〇

二十三號橋 一,〇〇〇,〇〇

五十五號橋 一〇,〇〇〇,〇〇

支綫橋梁 一五,五〇〇,〇〇

四號橋 五〇〇,〇〇

六號橋 一五,〇〇〇,〇〇

幹綫及支綫之軌道及號誌 二二〇,〇〇〇,〇〇

軌道 二〇〇,〇〇〇,〇〇

號誌 二〇,〇〇〇,〇〇

滬杭甬綫

建築物 五九,〇〇〇,〇〇

軌道 八,〇〇〇,〇〇

其他房屋及建築物 四六,〇〇〇,〇〇

鐵路小學二所 六,〇〇〇,〇〇

電力室 一五,〇〇〇,〇〇

機車房.....	二五,〇〇〇,〇〇
總計.....	一,九三五,五〇〇,〇〇
二,機車及車輛損失	九八九,〇一〇,〇〇
甲 機車四輛.....	二一〇,八〇〇,〇〇
G58.....	一七二,〇〇〇,〇〇
G22.....	一七,八〇〇,〇〇
G14.....	二〇,〇〇〇,〇〇
G16.....	一,〇〇〇,〇〇
乙 客車十輛.....	二五一,〇〇〇,〇〇
丙 貨車.....	一二五,二四〇,〇〇
裝煤車四輛.....	一六,〇〇〇,〇〇
貨車十二輛.....	一〇九,二四〇,〇〇
丁 蒸氣車五輛.....	三〇一,九九〇,〇〇
646.....	九九〇,〇〇
647.....	一〇〇〇,〇〇
650.....	一〇〇,〇〇〇,〇〇
648.....	一〇〇,〇〇〇,〇〇
649.....	一〇〇,〇〇〇,〇〇

總計.....九八九，〇三〇，〇〇

三 傢具及設備損失.....一〇，九七四，九一三，六四

總務處.....一〇二，三三八，〇四

總局各辦公室.....八四，〇八六，〇〇

扶輪小學.....七，〇〇〇，〇〇

診所.....七，二〇〇，〇〇

警務段.....二，八〇〇，〇〇

警察教練所.....一，二五二，〇四

車務處.....六七，二六五，六〇

總局各辦公室.....二四，六三八，〇〇

車務段長室.....三，〇二〇，〇〇

清潔稽查室.....四八九，〇〇

客運稽查室.....二三五，〇〇

各車站及貨棧.....三八，八八三，六〇

會計處.....二〇九，四九〇，〇〇

工務處.....一五〇，三〇〇，〇〇

總局各辦公室.....一五〇，三〇〇，〇〇

機務處

一〇,一五〇,八七〇,〇〇

總局各辦公室

二,〇〇〇,〇〇

機車房

五,二四五,〇〇

機廠

一〇,〇〇〇,〇〇〇,〇〇

發電廠

一四三,六二五,〇〇

材料處

總局各辦公室

五六,〇〇〇,〇〇

電氣廠設備

二三八,六五〇,〇〇

總計

一〇,九七四,九一三,六四

四 材料損失

煤

一,七九一,四一八,〇〇

油

二七〇,〇〇〇,〇〇

機車零件

七〇,〇〇〇,〇〇

五金機件

四〇〇,〇〇〇,〇〇

木料

二三四,〇〇〇,〇〇

電料

一〇〇,〇〇〇,〇〇

文具什物

七〇,〇〇〇,〇〇

鎗彈

三三,九八二,〇〇

一二八兩路創痕 統計

一二八兩路創痕 統計

號衣.....	五, 四一, 〇〇
被舖氈及檯布.....	七, 〇二五, 〇〇
株詔鐵路材料.....	六〇〇, 〇〇〇, 〇〇
總計.....	一, 七九一, 四一八, 〇〇
營業損失.....	一, 二〇二, 四五六, 〇〇

(以上營業損失祇以一月二十九日起至三月十日爲止計算三月十日以後至京滬全綫通車止損失尙不在內)



鐵路工程方面應有之軍事設備及處置戰時事變方法

殷之輅編纂

竊以鐵路之建設，不惟便利民生，溝通文化已也。近世潮流鼓盪，風雲詭譎，強者施鯨吞之計，弱者謀禦守之方，正賴此耳。今以京滬滬杭甬鐵路而論，外通強富之鄰，實縮北門之鎖鑰，內接膏腴之壤，尤關國府之安危。故不僅在交通上佔有重要之位置，以國防言，殊具要塞之形勢也。淞滬之役，倭倏盛張，國軍捍衛疆土，奮勇殺敵，路員慨賦同仇，戮力轉運，拒戰四旬，寇易三帥，豈不能以我神武之師，驅彼虎狼之衆，詎奈既乏利器，又少後援，遂令屢勝之師，功虧一篑，執戈者仗甲椎心，扶輪者扼腕飲痛，事之不幸，孰有甚於此者耶。然而前事不忘，後事之師，環顧國境，輪軌相通，海疆相望，一隅有警，全局關連，吾人在路言路，痛定思痛，爰就此次參加抗日戰事期內，所經歷者，凡關於鐵路工程方面，戰時應有之設備，及處置事變之方法，就國內已成實用之科學發明及鐵路現在之狀況，聊抒所見，以資商討，規模草創，願承指教於方家，來日大難，冀亟綢繆於未雨耳。

一 戰時之準備工作

查鐵路在戰時因運輸之靈便，關係全局甚大。交戰者雙方各竭其力或據得之，以供我輪援，或破壞之，以斷敵接濟。故鐵路沿線各重要建築物，如橋樑機廠車站水塔等，戰時同爲雙方注意之點，利用之者，多方保護，勢未得者，盡情破壞，吾鐵路員工，當此拒抗外侮之際，對於是項建築物，亟應圖所以維護及修理或破壞之方法。乘機施用，以利軍事，施用之際關於材料及工具之準備，與應急之處置，不可不預爲之計也。謹就所見，略舉於下，

甲、材料工具之準備

一、沿線須堆置多量建築材料及工具，以便路線中斷時，各段可就近取用，促進修理，不必等待後方之轉運，若因經濟關係或恐於退却時，不及裝運，反資敵用，亦應酌置若干，以應急需。而免棘手。

二、水爲蒸汽車日用所必需，除各處水塔應盡力加以保護外，須另備多架幫浦，設水塔爲敵所炸燬而不能適用時，即用幫浦吸水，供給機車。

三、其他重要材料及工具如起重車(起機車用)及車上裝有汽力打樁機，汽力土鏟，汽壓手鑽機以及養混電石氣筒(燒燬鐵軌橋樑及破壞車輛等之用)搖車及手提電話機等，均須預爲裝置於救險車中，停於適當之車站，或其他適當地方，隨時開出救險。

四、裝置救險用之材料車輛，應有詳細清單，分別記明何車裝何材料，何車置何工具，停放於何站，以期隨時可以了然於胸，於開出被毀地段着手修理時，不致倉促錯亂，不需要之材料，亦可免於運出矣。

【註】此項材料車之次序，大約以修路材料居先，修橋材料次之，其餘零星之材料又次之，大石塊，石碴，及蔴包煤灰等，常居列車之最先部份，殿之以道木鋼軌。因按普通情形，多先墊實炸洞，再敷路軌也。

五、除材料及工具車應爲裝置備用外，尙須酌備空車，以便員工乘坐，隨時出發工作，車上并須預備一切用具，飯鍋及食物等項。

【註】此項材料車出發至被毀地段時，卽作爲領料及派工之根據地。

六、重要或鉅大橋樑所在之處，應另備小輪或駁船數隻，停泊於隱避之處，若遇橋樑被毀而不能隨卽修竣時，備作渡河及修橋之用，兩岸碼頭，亦宜預爲築好，以免臨時匆促。

七、若敵機不時前來擾亂，而又無防空之設備，則修理工作，須於夜間行之，故應多備燈火，上面并備燈罩，以免爲敵機所注視。

八、附近於火線之車站，應派遣醫生或看護，攜帶救急藥品常川留駐，以便有被傷害者，可以立卽療治，其他各站各廠各工程處，均應略備藥品綑布，以便救濟

受傷員工或旅客難民，若遇重大險事發生，則須多派醫生攜帶藥品抬床及看護等，隨車出發。至遇險之地，幫同救治。

九、除在各大站多備數班工人，以便辦理救險或修理工作外，沿線固定道班，仍須照常工作，如遇些微破壞，即由固定道班就近修理之。

十、附近火線之橋樑，兩旁若無公路者，橋上酌鋪木板，以便軍用砲馬經過。

十一、戰時救險或修理工作，本非平時可比，故一切應用工具，均以容易取得，不誤工事為主。何項材料適於何項工程，何種工程需要如何修理，均宜胸有成竹，預爲準備，如所主管段內，橋樑有幾座，何者跨度幾何，何者形勢如何，洞然於胸，則按照各該橋樑跨度之大小，配製臨時大方木橋樑，或數根鋼軌合併之橋樑數副，以便於需要時，可以即時將該橋架設。而免虛費時間，致誤事機。至於大橋跨度在十二公尺以上者，河中須搭道木架，或打排樁，以便架設木樑，段內其他建築物，如車站機廠及水塔水管等。亦應依類將修理所需之材料及方法，預爲籌設，以期於最短之時間內，極危險之環境中，完成最有效率之工事。各路工程狀況，當有異同，戰時救險方法，亦多出入，以上所列，不過略陳大概，至於斟酌緩急，備置先後，貴在運用如何耳。

乙、施工之程序，

一、路線一經被毀，主管人員於接到報告後，應即乘機車或手搖車或摩托搖車，親自先往察看情形，並搜查有無未爆炸彈，再行配料及分派工人修理，擇其緊要者，先行施工，以便通車。

二、若被破壞之情形，已得有確實報告時，其應用之材料與工人，即可按照情形，配備妥當，隨同主管人員，一齊出發。

三、既知破壞情形，即按其需要配備材料，至於不需用之材料車，預先調出，不可隨便携至工地，以免阻礙路線。

四、如電信被毀，電線工匠，須帶足工料，隨同主管人員出發，加以臨時修理，以便通報。

五、鄰近火線之車站爲預防電信被破壞，或失效用時與後方不致暫斷消息起見，應派電汽工人常川留駐，以便其所在站電信阻斷時，可以立即修復通報。

丙、員工之訓練與選擇及其家屬之安置。

一、戰時危險，斷不如常人意中所想之甚，觀於前敵將士，其中彈者，皆在百分中至少至少之數，可知也。況在後方，尤少被襲機會，凡鐵路負責人員，宜時時向各工作人員，曉以此中情形，俾不至過分畏慮。

二、戰時負責人員，宜時時對於衆員工，鼓勵其愛國心，及引起其民族國家觀念，

俾各人咸知自勉，此事最好與國民黨執事負責人員聯絡起來，常在前方各處極力宣傳，表示羣衆一致進行之精神，必可發生良好效果。沿鐵路附近村鎮，尤宜一律加以宣傳，共同合作。

三、戰時工作人員，宜另加部勒，其盛氣有膽識者，可令在前方工作，此外則配置於後方，令其加緊工作，不得有懈。

四、戰時督工人員，須擇有膽識者充之，尤須措置鎮靜，不動聲色，前進在衆工之前，後退在衆工之後，否則其他員工，勢必慌張不受約束。

五、戰時宜分別次要工作，嚴訂賞罰規則，切實執行，俾知有所勸懲，其在前線工作人員之家屬，應預爲遷置安全地點，免其內顧之憂。

六、在戰事區域內食物不易購得，故在前方工作人員之給養，有時須由後方預備供給之。

丁、退却時之處置

一、沿綫各道班在退却時，須將全部工作器具，隨身攜帶，其不及帶走或因過重不能攜帶者，應將其埋藏土中，或拋置水中，免資敵用。

二、沿綫材料，須盡量運至後方，其不及搬運者，應盡量埋藏或毀壞之。

三、車站用具，如電信器具及電汽路簽等，統須運走，或施以破壞。

四、若戰事不利，退却後，暫無收復之望者，舉凡橋樑軌道，及電綫等，須盡量加以破壞，惟此層須得軍事當局之同意，而後行之。

【附】極簡便之破壞路軌法，以大於軌距數寸之笨重鐵器，置於兩軌之間，以機車拖曳而走，則車後之鐵軌，受此鐵器之擠動，向兩邊漲開，道釘鬆動，道木亦爲之損壞，且不能卽於短少時間內修復也。

五、退却時，如爲時勢之所阻，不能盡量破壞時，卽將橋樑或軌道轍尖緊要部份毀壞之，能使敵方不能在極短時間內修復通車亦佳。

戊、佔領敵地或收復失地應行注意之事項

一、須詳細檢查有無陷坑地雷及未爆發之炸彈或砲彈等，並視察沿綫軌道橋樑有無被敵破壞之處，以免危險。

二、飲料水源，亦須加以檢驗有無毒質。

三、儘先恢復電信交通，次及車運

四、其他工程，按照戰時需要，商准軍事當局，次第恢復。

二 防空之設備

近代戰爭，側重飛機，故防空之設備，不可或無。蓋無防空之設，卽國防亦等於虛談。若鐵路工程，大都屬於固定性質，如橋樑機廠車站水塔，均爲不能移動以避險者，且又關係

交通命脈，故非有防空之設備不可。積極防空，除應以飛機禦擊外，則惟消極之防備耳。茲將鐵路方面消極防空應有之設備事件，臚列於左。

一、戰時關於橋樑車站工廠機車房水塔等，應特別加以防空之設備，如裝設鋼絲網，高射砲及高射機關鎗聽音機照空燈等。

二、凡佈置有防空設備之處，除高射砲及高射機關鎗外並可多備大爆竹，同時施放，以亂敵機之視聽。

【註】按飛機擲彈時必須低飛，故可聽及下面鎗聲也。

三、大小車站工廠應築有極堅固之掩蔽部（大地窖），內部接通數道地壕，上面蓋以數公尺厚之泥土，及鐵板，內部裝設電話電報等，以作戰時辦公之所。另築曲折之防空壕多處，以備敵機前來攻擊時，員工暫避之地，以免秩序紊亂。

【註】掩蔽部之建築，宜多而小不必求其大而少築。

四、各大車站，應築瞭望台，戰時置守望專員，專司信號及電汽機關。若發現敵機飛臨時，即鳴警鐘，以通知本站人員，立即防避。若發現敵機由本站經過向他站飛去時，應立即用電話或電報通知他站，以便準備，如在夜間發現敵機時，應即熄滅燈火，並通知隣站。（近有一種飛機，發響甚微，夜間不易察覺，各處燈火最好減至最少程度。）機車上之司機間上面亦須蓋以縫布以免加煤時有火光發出。

五、所有員工，須各備嘴套，以防毒瓦斯，如無嘴套，臨時用毛巾溼水，掩護口鼻，或伏身地上亦可。

六、軌道上除橋樑設置防空外須加派工人，日夜巡查軌道，戰事緊急時，每公里派一人梭巡，各攜帶警笛嚮燧，紅綠旗（夜間帶紅綠手燈）於其派在之公里內，不時來往梭巡，並與其隣近之巡查工人時通消息。如鐵道被飛機炸燬或被敵人拆除，須立時安置嚮燧，以警來車，並迅將此項情形，展轉傳達於附近之車站，以便停止車輛通過，並速派工修理之。如遇敵人前來圖謀拆軌施以破壞時，即鳴警笛通知附近之巡查工人，由是接連傳達於車站，以便派遣軍隊前往擊走或捕獲之。

七、凡十公尺跨度以下之二三孔小橋樑，最好亦能一律佈置防空設備，否則，亦無緊要，蓋此等小橋，飛機縱圖加以破壞，頗難命中，縱受損壞，亦易修復。

八、車站及工廠內，關於救火器具，須妥為準備，一旦房屋遭砲彈或硫磺彈着火時，可以即時加以救滅。

九、沿綫道班房酌量添造高房如敵樓式者，以供護路軍隊瞭望之用。

十、夜間行車，須熄滅燈火，或將車上門窗關閉，免為敵機注意及之。

十一、敵機飛來攻擊時，或擲炸彈或放機關槍，車站上及車中人，須立即散開，不可集於一處，車中人尤宜下車散開躲避。

十二、火車開行時，煤車上裝置高射機槍另派專人瞭望，若遇飛機追蹤而至，即將車突然停止，用高射機槍，施以射擊，若飛機攻擊愈烈，即開足機車馬力，迅速駛去，以活動其目標，使之不易瞄準也。

十三、沿綫如有山洞，從飛機上擲彈破壞，亦頗不易，惟洞口及山上透氣洞須派人日夜監守，以免敵人潛入洞內，安置炸彈。

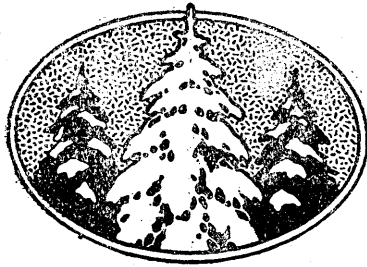
十四、凡遇飛機用機關槍向下射擊時，逃避者不可慌張亂跑，宜審飛機來路，向前迎去，又飛機在頭上擲彈時，宜審其傾垂左方或右方，即向其傾垂之方向趨去，可減少中彈機會也。

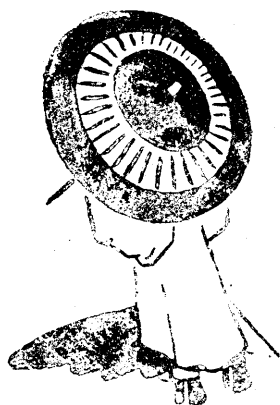
十五、在後方適當的車站，或相當地方，添築臨時支綫，以便停放由前綫駛回之車輛，免被敵機所破壞，亦可便利來往交車。

三 鐵路員工應施以軍事訓練

戰時各項工作，息息與軍隊相關，故鐵路員工，如未受軍事訓練，最少限度，亦須有軍事學識，譬如雙方接洽事件，須識進行次序，與接洽處所，又如徵調人員，借用材料，及各種破壞建設工作，苟不能略知軍隊內容，必至多方誤會。不能合作如意。是以鐵路上凡百員工，平日宜稍習軍事學識，戰時宜與駐紮軍隊極力接近，方能辦事順手，倘有機會施以軍事訓練尤佳，蓋平時既可同道相稱，戰時則可同聲相應，及至萬不得已時，則可知所趨避，或

執鎗殺敵，免至手足無措，任人殘殺也，軍國民教育，我國固未能企及，鐵路而成軍事化，亦非可以一蹴幾，至於稍習軍事，與國家正式軍隊，左提右挈，戮力同心，亦國防中之最不可少者耳。







撰述

一二八車務經過述略

鄭寶照

暴日憑其蠶食鯨吞之野心，挾其傳統侵略之政策，既發難於瀋陽，後變起於閘北，平日商輪輻輳之市場，一朝淪爲砲火連天之戰區。際此敵氛囂張，強寇縱橫之時，我京滬滬杭甬鐵路諸員工，悉秉同仇敵愾之初衷，一致抗日之決心，不辭險阻，躬冒鋒鏑，爲國家維持交通。以向無戰事準備之鐵路，未經軍事訓練之員工，竟能於危難之時，輸送軍隊，接濟軍需，雖屢經敵人飛機破壞傷害，而仍迅速應付未嘗中輟。與十九路軍共相進退，可見其服務精神之一斑矣。

我國頻年阨陁，未遑建設，國家之重鎮要塞，雖不盡屬頽廢，要亦老大無用，急起直追，猶恐勿及。至於平素注重生產之鐵道，自更未有國防之設備，一二八之役，敵人攜其科學利器，凡戰鬥器具之新發明者，若飛機，若坦克，炮車等，悉皆犀利無比，舉以臨我。後以我鐵路爲交通之命脈，前方之生命綫，不惜一再轟炸，希冀破壞盡絕，我員工處此狀態之下，出生入死，無可掩護，徒憑熱血奮發，以肉體與利器相搏，其不膏血原野者，亦幾希矣。

前述之險難情狀，人盡喻解。至其他路務之屬於專門性者，端非外界所易察覺。我儕身歷其境，實深痛定思痛之感，前事不忘，後事之師。爰將車務各項，關於平日之如何準備，可保無虞，戰時之如何調度，克奏功效，憑已往之經驗，逐一略述，以供來茲之參攷，并候專家之指正。

一、車輛

車輛爲鐵道交通唯一利器，在平時鐵路以之輸送旅客，駁運貨物。於戰時則軍隊之進退，軍需之接應，無一不賴車輛爲之裝載。其效用之廣大如此，而於戰爭之勝負，亦含有重大之關係。車輛之種類雖夥，大別之爲客車，貨車，及機車三種。平時散處各地，一旦戰爭，應如何集中車輛於安全區域，而進退復能自如。應如何編配，以應軍事之需要。機車之運用，如何而合經濟原則。救險車之準備，如何而呼應靈便。務須面面俱到，始盡鐵道之效能。茲先將車務處經過情形，約略申述。一二八之前，上海情勢險惡，兩路之客車貨車機車，除必須應用者外，陸續運送外站。甚至在吳淞廠修理者，皆設法調送。而與維持交通，有莫大關係之救險列車，向來停留於淞廠者，亦開赴崑山。此項列車，附有吊重機車二輛，及常備之修理路軌橋樑材料等物，戰時修理工作之得進行順利，賴有此耳。

事先之所以亟亟調遣者，厥因有二。一則以車輛乃鐵路之主要工具，國家之鉅大資產，一朝淪落敵手，損失不易恢復，且轉以資敵利用爲攻我之助，關係非淺。一則以戰事爆發，

交通需要，益形急迫，車輛之應用，自更繁劇。未雨綢繆，庶免臨事張皇。此一役中，共行駛客列車三百八十二次，兵車及其他專車六百六十次之多。絡繹往來，密如穿梭，而能應付裕如，未嘗告乏者。實因有大多數車輛，可供調度也。

車輛向外遺送之始，須預爲此後應用着想。若紛集一站，壅塞軌道間，則車站之交通，受其阻礙。而調遣時間，勢必延長，應用效能，亦隨之減少。故須預測戰區之範圍，全路各站，孰爲安全區域，孰爲隣接火線，審察明瞭。復覘軌道之長短，距離之遠近，通盤籌劃，分佈各車。至兵車之調集，尤貴迅速。兵車往往載運大宗軍隊，需車多多益善。臨時集合，調車費時。若預將車輛配編成列，第須注意其總合之噸位，不得超越通常機車拖力之上，則一遇緊急需用，可按時集合，計程到達焉。

戰爭首重破壞，鐵路尤爲破壞之標的。若軌道，若橋樑，敵必乘虛搗隙，傾力來謀。防禦固應嚴密，而毀損之修復，尤須迅速。如前線酣戰，雙方對峙，交通聯絡，援應不絕，動關軍略，不可稍被阻礙。故救險列車，應日夜準備，聞報卽行。恆能於短時間內，從事修理清除障礙，恢復交通，而不致影響及於軍事。

關於車輛之佈置，列車之編配，機車之運用，救險車之準備，已略如上述。惟軍情進展，瞬息萬變。車務之調度，亦宜隨機應付。關於軍運之如何調度，容於「軍運」章中述之。

二、人事

暴日既狃於往日砲艦政策之得售，乃襲故智，派艦增兵，橫施脅迫，戰事之不可倖免，路人皆知。車務處外勤員工，雖有夜班輪值，而辦公處之員司，則一如其他各處，固仍日作晚息。然而禍變之起，初無定晷，一旦爆發，端非少數人所能應付。故先集中員工，加值夜班。當一二八之晚，敵人襲擊北站，值班員工，咸俟命站台，雖槍聲由疏而密，咸能鎮靜如恆。足證羣策羣力之效益。迨後戰事益見緊張，北站無能爲力，遂悉數西行，始終路務，戮力從公，無一以家室爲念，規避不前者。蓋是時租界鐵門雖閉，固尙能通行也。

同行之外勤員工，幾占北站原數四分之三。獨內勤人員，則寥寥無幾。當時事務紛繁，較平時尤爲複雜，斯則頗感困難。所幸同行人員，咸萃精聚神，夜以繼晷，各盡其所能，不拘泥於原任職務，不戚戚於個人安危，雖疲憊至不能支柱，猶各強自振作，不離職守，其堅忍態度，與服務精神，有足多者。

外勤員工戰時之調遣，迥異平日。前線各站，兵車踵接，原有路軌，不敷應用。員工自亦不敷支配。站務劇增，尤需人襄助。且事務增繁，原定工作時間，勢須縮減，以節體力，而資休養。於是襄助之人，須倍於原數，此單就人數而言，若果抽調有人，措置尙易。然而前方各站，敵人視爲攻擊之標的，危險狀況，不言可喻，人事之調遣，遂益費躊躇矣。

員工之中，奮發報國，願爲前驅者，固不乏人。然惡勞安逸，人之常情。加以危險難測，臨深履薄，甯無惴惴。次則派往服務之員工，因環境關係，精神物質，俱感營養不足。稍

經時日，卽需更代，以資調劑。是以平日三數人能任之事，當時非十餘人不可。在平時因不難千百立致，而斯時則雖一人應調，已難能而彌可貴矣。

戰時之人事調遣，困難情狀，已略如上述。爲國防計，爲軍事交通計，平時應於員工中徵募志願者施予特種訓練。凡軍事常識，及戰時路運等項，詳加教導，使於有事之秋，得收指臂之效，庶可有備而無患。

三、運輸

軍事時期之運輸，最要者自屬軍運。然若旅客之往來，難民之輸送，以及材料商貨之轉輸，悉應兼顧並籌，善爲調度。苟或停滯不通，雖於軍事無直接關係，然於後方治安，人民糧食，路用接濟，在在皆受影響，而間接亦將予軍事以相當不利焉。茲分述如下：

甲、軍運

調動軍隊，轉運軍需，往往急如星火。利在迅速。所有機車車輛，應儘量撥用，務求疏暢。車務人員，職責所在，自當努力。何敢怠忽。然時有車輛之徵調不易，機車之運用有待，相當遲延，勢所難免。有時行車之際，或前車未達，或來車未交，因列車交會，而有所耽擱，亦屬常事。蓋路員職責，不祇行車迅速，且須維護列車安全，尤關切要。而軍事長官，往往急於到達，不明路情，輒起猜疑，釀成橫暴行動，毆擊路員，強迫開車，數見不鮮。而強開列車，實最危險。例如去歲平漢路因強迫開車，致兩車相撞，立肇巨禍，結果遂成毆斃站長之慘劇。倘不妥定辦法，預爲籌謀，則軍運前途，曷可設想耶。

一二八之役，所賴十九路軍將士賢明通達。辦理車運，尙無困難。軍隊路員，彼此融洽，路政得以維持。軍事因而順利。然十九路軍爲不易得之軍隊，未可援爲定例。故管理軍運計劃，實應有詳密之規定也。

關於管理軍運一事，已有葛議，詳於拙著一二八事變京滬鐵路車務紀要，茲勿贅述。姑略舉其綱目，并爲簡單之說明。一曰組織，由軍事當局委派高級長官爲運輸司令，會同路局車務處管理軍運。下設憲警隊長，交通處長，警備處長，會同路局警段，及車務調度課，分任保護路員車站之安全。及撥派車輛，運輸軍隊糧秣，各職責。二曰調處，凡行軍之際，軍隊與路員齟齬，因各站駐有憲兵，不致直接發生衝突。且各車亦有憲兵相隨，如有誤會，隨予解說。則舊時岐視之心理，可盡泯除，無謂之爭執，亦可消釋矣。

乙、客運

一經戰起，交通中斷，各地阻隔，人心惶惑。於從事軍運之餘，首應恢復客運。故聞北雖砲火連天，而客車猶直達密邇戰區之南翔。客運之亟應維持，固與地方治安有密切關係。而與維持交通，亦有莫大之影響。蓋鐵路一入軍事時期，各項收入，悉告停頓。而支出則百端增加。若不從客運方面，搜集現款，更無挹注之方。然行駛客車，非若平時之能固定不變。必須審情度勢，妥爲調度。例如自日機以南翔車站爲攻擊之目標，下行客車終點站，卽移崑改山車站，而南翔迄崑山段間，旅客亦須顧及。故每日行駛不定時之客專車一次，往返其

間，載運旅客。統計交通隔絕後之京滬段客票收入，每日尙近萬元也。

丙、客貨及材料

鐵路之收入，大半取諸貨運。然戰時之機車車輛，悉數徵發軍用。故軍事時期開始，貨運不得不告停頓。然本路需用之材料，其重要性不在軍運之下。譬諸機車用煤，不可或斷。其他修理及經常所需之鐵橋木料等，亦無可遲緩。所需車輛，亦較頻繁。此皆軍運百忙中，須預爲計劃，毋致缺乏，影響路務，妨礙交通。至材料等物，戰前如能預貯各站，以供急需，則戰時亦可稍紓他顧之勞焉。

丁、難民

一二八之役，閩北罹難者何止數十萬。扶老攜幼，倉皇西行，目擊心傷，慘痛何極。閩北居民，大半自四方謀食海上。今子身避難，失其依據！迫於飢寒，流離道路，茫茫無所歸宿，其不填身溝壑者幾希。難民之疏運，實不容須臾忽視。但軍運匆忙之際，何來車輛，專爲難民應用。身當其境，勢將蹙額擧首，而莫展一籌。雖然，兵車開抵終點站後，其回空之車輛，可資利用，以是載運難民，於軍事既無窒礙，於鐵路更無損失，事半功倍，一舉兩得。綜計當時京滬路用此計劃運送內地難民，前後不下十餘萬人之衆。

四、其他

輓近科學昌明，戰術日新，空中戰鬥，大著效驗。我十九路軍徒以戰器不敵，卒至退守第二防線。而我鐵路，復備受空中之襲擊，若真如南翔二站，被轟炸至三四次之多，員工殉職者，二三人。軌道橋樑被毀壞者前後十餘處。機聲軋軋，人心皇皇，破壞之深，影響之鉅

，實爲前時所未見。今後防空設備，允宜列入預算，分期進行，以維交通焉。

防空之設備，概括言之，可分爲服務人員之安全、號誌電務等之維護，軌道橋樑之保障等數項。如何設計，如何建築，審核地勢，觀察事實，由專家任之。要能於敵機襲擊之下，可照常交通，庶稱完善。

車站之軌道，除大站尙能容納多數列車，而無阻塞之患。其餘各小站，大都僅灣直二道，祇供一二列車交會而已。迨戰時以地位隣接火線，原有小站，突變爲運輸之終點站。大軍雲集，車輛塞道，原有軌道，自不敷用。車輛調度得當，軌道管理合宜，尙不致周轉小靈。惟一車之到達啓行，總須經過相當疏通時間。爲避免上項困難計，前方各小站，亟應臨時展長原有叉道，添闢幹路支線。然後運用善良之調度，經濟之管理，交通效能，自可益臻完美迅捷。

路用材料，人盡知爲急需。若煤也，若機油也。無一非鐵路之原動力。一旦告乏，交通立斷。戰後張羅，物價騰高，猶其餘事。而數量之是否足用，質地之是否適宜，在在發生問題。尤以機車配件，內地城市，竟無處可以購辦。最費籌慮。但機車當軍事時期，以施用之里程，較平日爲高。甚至軍情緊急，行駛往來，刻無停晷。機件之需修理，亦較平日爲多。如以缺乏機件，而不能修理，一任其勉強駛行，閱時稍久，機車之損傷，日益加甚。馴致無法修整，爲害實匪淺鮮。觀乎京滬路機車效能之銳減，無不因屢經戰事失修所致，可爲明證。是以各重要廠段，平日應有相當準備，足資持久運用。治鐵道者，其勿以鄙言爲河漢。則芻蕘之獻，亦足爲他山之攻錯云爾。

慘痛的回憶

陳承斌

創痕！——慘痛的創痕！——「一二八」！是永遠地；深刻地；印在我們的腦際了。本來；暴日自瀋變發生後，即按照其預定的詭謀，在我東北三省，傾全力肆其武力的侵略；我爲維持東亞的和平；尊重國聯的盟約起見，忍受着奇恥大辱，決定以和平的方式，求公允的解決。所以僅將事變經過的情形，申訴於國際聯盟行政院，謀合法的公斷，以人類的公理正道，制裁暴日的侵略，而消弭慘酷的未來戰禍！可是暴日竟不惜與人類爲敵，蔑視國際公法，國聯盟約；非戰公約；九國條約；並違反國聯歷次開會限令日本撤退進佔東三省軍隊的決議！益盡力擴大事變的範圍，窮兇極惡的驅使其軍隊，發揮種種的暴行，相繼強佔我東三省；更移其暴力，轉而擾亂我沿海各要埠，一面陰謀轉移國際的視線；一面威脅我國屈服於武力之下，任其宰割！如天津青島福州等沿海口岸的擾亂暴動不足；復又破壞我經濟政治文化中心的淞滬，造成「一二八」更慘痛的事變！凡此皆爲暴日預定的侵略計劃，和一貫的陰謀政策的暴露！否則，「一二八」日領四項無理要求，雖經上海市政府，爲維護滬市和平，忍辱負重，當日完全接受，日領且亦認爲答覆滿意；何以日軍仍怙惡不悛，於是日晚十二時，突向我閩北地方進攻呢？所以「九一八」國難之所以發生，固然有其國際的；經濟的；和暴日數

十年來，處心積慮，陰謀大陸侵略政策的背景，同時「一二八」的創痕，也正因為暴日強佔我東北，欲迅速地達到它侵略的目的計，所以擾亂我沿海各口岸，尤其是更用殘酷的手段，來侵擾我們經濟政治文化中心的淞滬了！

滬戰既因暴日的侵略而發生；國軍不得不為正當防衛，奮起抵抗，為國家爭人格；為民族爭生存！幸我十九路軍和第五軍將士用命，痛加迎擊，以血肉之軀，抗戰暴日猛烈的炮火，竟達三十餘日之久；國際震驚，民族增榮；然而犧牲之巨，實有不忍言者。暴日進攻閘北，本預定四小時內；完全佔領，亦如瀋陽之變，不折一矢，安然囊括三省，初不料國軍起予抵抗，誓死不屈，因此急遽間，暴日不得逞其侵略的野心，遂一面不惜傾全國之師，三易大將，猛攻閘北！一面更驅使其獸兵，到處焚殺，慘戮我無數被難同胞。益以飛機炸彈，摧毀我建築物；擄滅我文化機關；破壞我交通！於是我兩路當局，首當其衝，慘受其摧毀和破壞了！當「一二八」事變之先；暴日本其預定的計劃，專事尋釁，所以「一二八」慘痛的戰事；決不可倖免！前面已說過了。幸兩路當局，事先尚有相當準備，所以當事變之夜，重要的機車與車輛，尚能脫險。京滬路運輸機關，集中蘇州。滬杭路運輸機關，集中嘉興。兩路戰區員工，更能在暴日飛機炸彈猛烈炮火之下；奮不顧身，繼續搶險！忍以一團血肉；保護路產！所以我兩路路產，尚不致全都暴日摧毀者，皆為戰區員工，以血肉換來之代價。此種犧牲的精神，實不多讓前線的將士見危授命，為國捐軀也！又當戰事劇烈的時候，我兩路員

工，更能出入槍林彈雨飛機轟炸中，振奮精神，接濟軍運，維持交通，使前方將士，無匱乏後顧之虞。因此而斷頭折臂，碎骨洞胸者，亦所在多有！所以我兩路當局，及全體員工，能在事態緊急；環境險惡；存亡呼吸，出生入死之中，奮鬥犧牲，爲交通服務，爲國家爭光，維持這殘破的局面，正是談何容易呢？同時，對這深痛的「創痕」，怎不永遠地值得我們回憶的呢？

兩路特別黨部，當這事變之來，也同樣地遭受着慘酷痛苦的命運，全部被暴日所摧毀！承扶兼爲黨部負責人之一，深知滬戰之不可避免，雖然黨部無所謂產業，但公文印信，及重要宣傳文件，有關本黨和政府的秘密。職責亦甚重大！當在事變之先，陸續將重要印信文件，遷入安全地帶，因黨部地址，附近天通菴站，適與暴日駐滬海軍陸戰隊大本營，望衡對宇，中間僅有一馬路之隔，所以平時日軍種種不法行動，黨部觀感尤切！「一二八」慘痛的事變，早在意中了！黨部處於領導地位，以犧牲服務爲職志！所以在「一二八」事變的前一二日，大有風聲鶴唳，草木皆兵的恐怖！然而黨部同人，在此緊急狀態之下，均能持以鎮靜，照常工作！迨「一二八」夜事變發生，黨部即在暴日所謂軍事自由行動的口號中，首先被其暴力侵佔了！差幸黨部同人，均在當晚，冒死脫險；安全逃出閘北戰區，另設臨時辦公處，更加緊工作，積極進行！一面儘量揭露日軍種種暴行，喚起民衆，團結抗日！一面激勵兩路全體員工，一致禦侮，並竭力維持交通，接濟軍運，黨部經費，平時向由路局撥給，今兩路突

遭暴日轟炸破壞；經濟幾頻破產！於是黨部經費，陷於絕境！但黨部同人，並不因經費無法而氣餒！益矢忠勤，爲黨服務。每一同志，僅發給最低的維持費而已！如是者堅苦奮鬥，亦達四閱月之久！黨部同人，在這兵燹流離中，更能團結一起，積極工作，尤其是維持黨部的危難局面；使兩路黨務不因此而停頓！這也值得我黨部同人，對這慘痛的「一二八」的創痕，永遠地；深刻地；回憶的！

「一二八」之戰；我國軍所以能奮勇抵抗，迭挫兇鋒，當然是將士用命，甘以血肉爲國土的屏障！也是全國同胞，一致禦侮，共赴國難的效果！所以暴日在滬作戰，縱然有絕對的優勢卒不能達其侵略的目的！事實的教訓；我們都應該牢記着，繼續發揚滬戰的精神，共赴國難！

現在東北淪陷了；熱河又委棄了；長城各口以及華北都震撼了；同時察省；也在暴日的飛機砲彈轟炸之下了！可見暴日的野心，不僅在囊括東省；席捲華北；實欲吞併我全中國；完成其大陸政策的迷夢！我們更應體念滬戰事實的教訓，全國上下，團結一起，合四萬萬同胞的力量，誓死抵抗暴日的侵略！須知道整個的中國民族的出路，就是我們繼續前進的血路！我們紀念着「創痕」；慘痛的「創痕」，「一二八」！要繼續作有效的奮鬥，大步邁進，與暴日爭最後的搏戰！

一二八事變之回憶暨今後改良之意見

吳耀萬

吾人凡作一事，必須從事準備，庶幾臨時措施，周轉裕如，反之，則必張惶失措，捉襟見肘，鮮有良好之結果者，證諸一二八之事變，於焉益信，夫日寇覬覦我東北三省，處心積慮，已非朝夕，其進攻淞滬，實欲迫我爲城下之盟耳，當一二八事變之前，敵方始則調遣艦艇，繼則儲藏械彈，司馬昭之心，固已路人皆知，鐵部爲防範未然計，乃密令路局，設法遷避與佈置，我路政當局，因上海市長，對於日方之要求，已全部接受，認爲絕無危險，處之泰然，迨戰事爆發，北站首當其衝，犧牲之鉅，開歷屆戰事損失之新紀錄，幸車務處長鄭寶照，於事變之夕，臨時會同各處課負責人員，緊急處置，將存留北站之車輛，設法儘量遷出，故戰事能延長月餘，而京蘇交通得以維持者，亦悉賴此機車客廂，未遭敵機蹂躪耳。否則本路前途，何堪設想。維時，耀萬主持京蘇段機務方面事宜，當時所引爲至重且鉅之問題者，即兩路機車修理之總機關吳淞機廠，已爲敵方佔據，舉凡機車之修理，機件之配製，胥失效能，在戰事時期，機車之損壞率，又較平時爲多，修配工作，極感困難，就事實論，京滬綫京常滬三處車房，一爲起點，一爲中心點，一爲終點，唇齒相依，聲息相通，與行車有密切之關係，當局因限於財力，除吳淞總廠，尙可應付各項機件之修理外，其他各車房之佈置

，大都因陋就簡，平時工作，已感設備不周，事變以後，吳淞總廠，上北車房，均爲敵方佔據，本路全部機車客廂，叢集京常兩段，以設備不全又更無戰事設備之機車房，使其應付裕如，豈可得哉，茲就察覺所及，與夫戰時車房應有最低限度之設備及其佈置，略舉如下，藉供參考。

(一)添設軌道，戰時機車往往不能開赴總廠修理，而散集於其他各廠，故必須於各處機車房，添設軌道以供儲藏車輛及修理調車洗爐等應用。

(二)添設各種修理機件器具(甲)輕便機車起重機，(乙)車輪車床，(丙)大刨床，(丁)小型模機廠設備，(戊)電力鑽孔機，(己)養氣鋸器，

按此次戰事，本路機車損壞七八輛，均因缺乏上項器具，以致不能修理，其他軛鐵，爐條等件，因無翻砂部，或向商廠購辦，或向浦口閘口兩廠配製，價值之昂貴，運輸之遲緩，配件之不適用，在在感受困難，故上項器具，均爲必不可少之件。

(三)添置工具。

(四)收集材料。

按戰事時期，交通動輒阻斷，各項工具材料，宜先事搜集，以免臨時竭蹶，至工具之名稱，材料之種類，則盈篇累牘，記不勝記，應擇其必不可少而又必需要者，酌量儲備，是在負責人員之隨機應變矣。

(五)煤及水之設備與儲藏，煤水爲機車發動之原動力，關係至鉅，車房之水亭，設爲敵機投彈轟炸，水源卽隨之而絕，交通立受影響，故水之儲藏，必須有精密之設備，第一步，宜於各車房之水亭上，裝置鋼絲網，其次則於車房暨各小車站，酌量購置柴油抽水機，並在沿綫適宜地點，築掘水塘，俾水亭破壞後，可用柴油機就近抽水供給，抽水機本以電力爲迅速而有效，第以戰事時期，電汽亦爲敵方破壞之目標，故宜改用柴油機，較爲妥善易辦，同時須充量儲備燃煤，以防缺乏。

(六)防空之設備，各車房宜裝置鋼絲網，購置高射砲，藉以防禦敵方飛機之轟炸。

(七)車房附近適宜地點掘建地窖，以備陸空戰爭激烈時，員工可以暫避危險。

(八)車房屋頂改漆灰色，查各車站，各車房之房屋，均係紅色，適足爲敵方飛機砲彈轟炸最明顯之目的物，故應一律改漆灰色，以避飛機之目標。

(九)員工須授以軍事及消防等之訓練，如有規律之避免飛機轟炸法，毒氣攻擊防禦法，因硫磺彈及開花彈而發生之火災消防法，機車機件之迅速修理法。

(十)員工選擇及配置，家屬之輸送暨生活費之給發。團結禦侮，爲近今最流行之新名詞，員工務服鐵路，自應秉其愛國之熱誠，各盡其應盡之天職，然當戰事時期，全綫杌隳，人心惶亂，負責人員，對於選擇員工，支配工作，尤須切實注意，一方對於員工之家屬，應設法輸送至安全地點，並發給生活費，俾各員工無內顧之憂，專心

工作。尤有進者，此次戰事，兩路員工，爲愛國心所驅使，雖受鉅大物質精神之犧牲，猶能不顧一切，奮勇工作，鐵部並於戰事緊急之時，特派專員，沿綫慰問，並允於事定之後，酌予獎勵，現因路款支絀，雖改爲借薪救濟辦法，固亦可見當局體恤員工之至意矣，

上述諸端，爲耀萬經歷所得，深覺有急需改進之必要，特略陳之，倘蒙不棄芻蕘加以鑒察而改善之則有裨於國家與鐵路者豈淺鮮哉。

淞滬戰役維持後方交通之雜感

陳福海

民國二十有一年一月二十八日之夜，日將鹽澤，既憑藉武力，欲於四小時內，圓其佔領全滬之迷夢，戰機爆發，不可遏止，敵機翱翔空際，砲火轟炸震天，使我士卒飲血，人民流離，一夜之間，繁華市場，頓變邱墟，吾兩路樞紐所在之北站，首當其衝慘遭浩劫，戰啓之後，兩路各處被暴日所破壞者，指不勝屈不佞於危急之時，膺艱難之任，經歷茲事，感慨萬端，今於兩路特別黨部發刊「兩路之創痕」之際，聊將當時應付事變暨所感觸者，拉雜陳之，容可爲來日之殷鑒也歟。

淞滬事變之發生，表面似出於倉猝，顧在一月二十二日以後，滬市卽已風鶴頻驚，事態嚴重，邇時路政當局，實已預有所知。且爲考慮臨時應付方法起見，亦嘗集議數次，惟是各方消息，究未一律，不便過事張皇，僅得稍事準備，以是會議不能得有結果。因循遷延，終及於難。卽以機車車輛，因是未及遷避者，值百餘萬元，非經事後各員工之努力搶救大多數得以保全，則此次損失或更不貲矣。

路局應籌備款項以濟急用并遣送員工家屬脫離危險區域

竊查兩路行政，昔日操之於受國外債權人之委託者之手，其設施標準，恆以債權人之利

益爲前提，罔顧鐵道本身對於政府與人民之正當運用，於路款之支用，尤斤斤較量，無時不顯露其對於吾人不信任之心理，然今則主權收回，行政設施，操諸於我，吾人對於此兩路一切之展布，自有隨需要而爲之之可能，對於經濟一項，尤須爲適當之支配茲謹就不佞在戰時執行職務所得之經驗略敷陳之。

(一) 一一二八戰事發生，不佞於二十九日在南站機車房，竭盡棉薄，調度機車一面激勵所屬諸員工，忠心盡職，以禦外侮，但以大部份工人均無積蓄，薪工又不能按時即發，故要求迅予發薪者甚衆，不佞爲當時直接負責之人，應付之難，不可言狀，所幸同僚夙共患難此時慨出私蓄，藉應工人之急，於是難關得以勉度工作遂無停頓之虞，然此僅爲一時之應付，未可以爲常也，故不佞之意能於每一機廠及一機車房，儲存一宗小量之款，俾負有直接管理工人責任之員司，於緊急之時，得自行支配，以應付需要。在平時，苟非確遇急需且爲事前所不能預測者，縱屬正當用途，亦不得動支分文。卽因處置緊急而動支該款，苟無重大事變，交通梗阻，應於支用後，立即呈報上司，予以補充，如此則緩急有所通融，不致臨事無可措手矣。至監督此項儲款，以免弊端，則在平時稽核之如何耳。

(二) 憶昔辛亥武漢義師初舉之時，不佞服務於平漢路之長辛店機廠，十月十日至今六日，漢口廣水大小十站，所有員工，盡行逃避，彼時路產雖已收歸國有，而實權猶操於西人之手，不佞乃與機務處之總工程司西人同赴漢口，勸告員工，使各回原站服務，更查彼等

逃避之主要原則大都因戰區內物價驟漲，無法維持生活，或有遣送家屬脫離危險區域者，於是由該總工程師將員工安家費用，支配妥當，並對於最前綫各站服務之員工，厚予賞給，始皆安心工作，路務得以維持不斷，由此借鏡，可知急難臨頭之際，若欲路員致其死力，除動以大義外，尤須使其無家室內顧之憂，遣派專車，護送員工家屬脫離險地，亦激勸工作之必不可少者也。

員工之勸懲與訓練

竊謂員工之服務於鐵路也，業既有專，職賴其久，員工之於鐵路，既視之爲其畢生衣食之源應愛護之惟恐若失，鐵路當局之於員工，則應推誠相待，賞罰公平，應體恤者，不必待員工之要求，即當先悉其隱痛而有以救濟之，非所應得者，縱經強烈之要挾亦不可敷衍以姑許之。如是則良善自能昭勸，而狡黠不軌者亦無從集勢以相逼。若遇戰事發生之前，即須嚴頒賞罰之令，使各知所効力，令出惟行，一一實踐，誠如是，必能羣相激勵上級員司，自必躬赴危難，以身作則，所屬員工，亦必能服從指揮，犧牲不惜，影響及於鐵路與國家者，豈淺鮮哉。

今若動以節省經費爲辭，實則摧傷鐵路之元氣，即如兩路員工向所享得之利益，匪惟不能增益之，且日見其減削，如員工之贍養儲蓄金，設竟改定新章，則員司利益減少，又如服務年久之員工，積苦累勞由微末之薪資，逐級而進，今則忽又明令停止加薪，希望爲之消滅

，一面則路局連年續委新人毫無限制，新來者又立享高俸，恆逾其所同級同職在路服務甚久成績尙優之人，如是賞罰不公，保障盡失，路局開支逐漸增加。員工之待遇，因之逐漸減削，而欲路員安心供職，路務入軌，營業日增，直是欺人之談耳。以此次淞滬事變而論，難雖作於一二八之夜然戰機先兆，羣知不免，兩路適當衝險，不能免於危難，又爲當局所深知，然未聞在戰前，對於員工有賞罰之令也，及至事起，始見嘉獎之空文，所幸兩路員工，深知大義，勉赴事機，卒能維持後方交通，不使稍有間斷，可謂忠於職務矣。

自吾黨領導國民革命以來，對於扶植工運，不遺餘力，制定綱領，頒布章則，俾工人組織團體，認識意義之所在，而努力共趨於同途。工會負指導與訓練工人之使命，果使組織健全，運用得法，誠爲黨國絕大之助益，鐵路工人關係交通之發展爲國家生產之原素。尤應以工會方式，施以適當之訓練與指導，但一迴顧今日工人，雖以八小時工作相號召，實際工作，日僅五六小時，且以守法爲恥，玩法爲榮，更就目前工會情形而言，凡屬桀黠之徒均得忝居領袖，使果自知其不勞而獲，安分坐食，尙有可恕，其奈權位既得，則思遇事生非，以擾亂爲得志，黨部對於工會，本處監督指導之地位，乃終不能有所糾正，凡所作爲，未必盡與黨章黨綱及總理遺教符合，工人中之良善者，每多箝口結舌，敢怒而不敢言，實較受帝國主義之壓迫爲甚，卽有略思糾正者，亦終被恫嚇而退縮，當局首領，各存五日京兆之心，但求敷衍因循，自保祿位，平時多方設計以得工人之歡心，求免發生糾紛，迨至養癰成患，潰決

不可遏止，不謀除暴安良之法，乃竟割肉補瘡，爲淵驅魚，一惟暴徒之言是從，以彌縫爲得計。殊不知因此而良善之徒日消，囂張之氣日長，此種狀態，實已數見不鮮，鐵道關係交通爲國營事業，其工廠情形，尙復如是，私營事業可想而知，無怪乎資本家之裹足不前，而工商業之日益不振也。此次滬戰發生，路帑支絀，發薪較向例爲遲，每屆月底，工役藉端索薪，此種舉動，在從前工人無相當訓練，無人爲之指導，勢或不免，不足責也。今則吾黨訓政，指導工運，爲訓政之大端，擔任指導之組織，亦已完備，仍不免有此種無知識之行爲，在工人固祇知金錢，不知愛國，又迫於生計，不得不出此以永存，猶有可恕之情。獨怪黨部月費數千，年耗鉅萬，雇用人員，熙熙攘攘，平時對於工人既疎於訓練，對於工會，又失所指導，事後亦不加以糾正，此次戰事期間，絕不見黨部與工會酌派人員分赴各處，廣爲傳導，不佞身列黨籍，備員監察，對於黨內工作之弛緩，時深扼腕，而又未能有所匡益，清夜捫心，每常慄慄。

竊謂訓練工人，一方固應以公忠愛國爲前提，一方應加以嚴勵之督察，使工廠秩序，如兵士之守紀律，庶可以減除怠惰，增加效率，對於工人生計，尤應予以切實之改善，使有所儲蓄，以備不虞，否則空言愛國，何異緣木求魚，願吾同志。三致意焉。

路局免費輸送難民

鐵路爲交通之利器，吾人固已習知之矣，遇有急難，則輪軌運輸，尤爲大眾之急迫需要

，故路局在戰時，除爲軍事方面盡力輸運外，對於戰區難民，理應設法盡量爲之運離險境。歐戰之役，德軍長驅直入進陷法境幾達巴黎，彼時逃難人民，咸得免費乘車，以赴安土。蓋國家以民爲本，若民衆不幸，困居險境，則國營之交通機關如鐵路者，隣近戰區，拯救難民自亦爲其應盡之責任也。

惟此次滬戰發生，一月二十九日北火車站陷於炮火之中，支難民既不能由京滬路線出走，於是南火車站，乃成爲宣洩全滬避難人民之惟一尾閘，車站內外，乘客逐日蟻集，向來南站旅客稀少，設備素甚簡陋，值此危急之時，站上秩序之紛亂，尤屬非言可喻，而暴日飛機，復盤旋空際，肆其威嚇，宵小不逞之徒，更乘機劫掠，人民顛沛之苦，至於極點，遇有一車到站，旅客立即蜂湧而上，票價之高昂，非其所計，大眾之心目中，以爲能於車中占一席之地則其身家性命，可以保全，是以擠軋登車者，均不即購買車票，車務當局，乃通電沿綫各站，設法於途中補票在此極端危難之下，以國有鐵路而施救國民，實爲應盡之義務。獨欲衡以常例，照價徵取，似屬有虧其恤難之責任矣。然以當時鐵路方面之情狀而論，則又未可厚非，蓋鐵路員工，平日仰給薪資以維生活，其間素有儲蓄者，頗不多得，自一月二十八日以至二月四日，全滬罷業，金融停頓，大部分工人，身無餘蓄，急待發薪，以資救濟而路局庫藏亦感空虛，全賴營業收入，以資挹注設使當時旅客盡行免費乘車，則員工生活之需，行將無所依賴，驅饑寒之衆，使之安心盡職，維持日久，事實亦所難能也。

是故吾人對於隣近戰區之鐵路，輸送難民，自以免費爲其應盡之責任。而路局方面平日應有儲款，對於員工薪給，亦應於戰前預爲之備，俾免臨事多所困難。實爲最不可忽之一事也。

鐵路所用之材料供應須求不絕

我國工業落伍，供不敷求，鐵道所需之各項材料，多恃外洋之輸入，不能自給，平時尙可從容購取，以應需求，一臨戰事，則捉襟見肘，立感恐慌，以不佞在此次戰時經辦機務事宜之經過而論，則有以下諸種情況，實有不容已於言者。

猶憶十九路軍退守第二道防線時，軍事當局，欲立將京滬路青陽港大鐵橋，用養混電石氣燒斷，以阻敵軍之深入，彼時東方電銻公司，因京滬路欠款未清，不肯供給該項電石氣，於是改向滬杭路撥用，滬杭路亦僅存一二桶，爲顧軍事急需，乃設法由嘉興遵水路運赴蘇州，以供應用，查養混電石氣一物，爲鐵路機務修理工作上極重要之材料，日本全國修理機車車輛，全賴於此，其製造亦非艱難，稍習化學者，類能知之，卽創辦製造專廠，費亦不過一三十萬元，以中國地大物博，卽此鐵路交通上最不可少之物，亦須仰給於外，平時又不能酌量儲存，一旦急需，則倉皇無着，因此而僨事，則噬臍無及矣。一般侈談實業，僅致力於不急之需者，其亦知所改圖乎。

機車車輛配件之供給，在吾國鐵道中，以京滬滬杭甬兩路爲最困難，蓋其種類之複雜，

爲全國各路冠，滬杭路之初爲蘇浙路，彼時草創之際，經濟竭蹶，往往以低廉價格向國外購置舊式機車，其種類如何，非所計及，迨至收歸國營時，各式機車，已不下十餘種，後此續有增購，種類又殊，如是則修理機件，彼此不能通用，必分別依其種類式樣而特爲採購造備。京滬路供給機務及其他材料之策源地，本爲吳淞機廠，一二八事變發生後，該廠淪於砲火，供應遂絕，修理機車，勢不得不乞援於他路，但以各路機車種類各不相同，配件至爲困難，偶向某路乞予借用，而該路又以未奉部令相却，於是京滬路機車車輛之修理，迄至戰事終結，不得不單恃滬杭路閘口機廠之協助矣。

吾人經歷此次事變，既有感於鐵道技術標準未能臻於統一之害，復有慨於國家存亡危急之際，猶有墨守成規，或存門戶之見者，不能互助而救亡，竟視秦越之無聞，瞻念前途，曷勝杞憂。

次則機車方面所需要之油與煤，亦不可一日有缺之主要材料，自須預儲，以免匱乏。如沿路之有此項礦產者，更應早事開發，以供應用，匪惟可以塞漏卮，抑亦可以防萬一。今且如沿滬杭綫之長興煤礦，其質雖不甚優，亦應早爲開採，設遇海口封閉，煤源斷絕，固亦略可恃爲接濟也、日本自知其非產油之國，於是儲備鉅量之油以防供應之不濟，吾人其可不急起仿效以圖自救，或者以爲此皆國家重大設施執政諸公之專責，吾儕區區鐵路員工，烏足語此，其然豈其然歟。

戰時軍隊與鐵路員工應求互相聯絡

鐵道交通，在軍事時期，與作戰方略，關係至切，是以鐵道員工與行陣將士，應當互相聯絡，互相援助。蓋士卒執干戈，冒矢石，固爲衛國之工作，鐵路人員，利其運輸，通其聲氣，其捍衛國家，途雖不同，而目的則無異也，我國軍隊，對於路工，平素缺乏相當認識，臨時則視同役隸肆其威嚇，強索物料，干涉行車，秩序紊雜，漫無系統，服務路政人員，每有無所適從之苦痛，以致困難叢生，在行軍方面，往往易兆戰敗之禍，卽如此次事變中，運送軍隊之專車，於每次開行前，由軍事當局通知路局，路局卽立爲預備車輛，待其登車開行，則恆在一二日之後，致每開兵車一次，卽有一列車輛，在站候發，達一二日之久，虛耗車輛，何堪計算，又軍士入站乘車，蜂擁擠軋，秩序毫無，不特耗費時間，尤屬有妨軍容，故在軍事長官，似當予軍士以相當訓練，使每列兵車，無論在白晝或深夜，務於十分鐘內，卽行搭乘完竣，此事雖小，於軍威所寄，關係非輕，固不獨於鐵道運輸，增其靈捷而已。迴溯辛亥之役，滿清軍事組織，有兵站之設置，由京保以至漢皋，各派有兵站長駐紮，其職份均屬上校階級，凡在最前綫工作者，胥用工兵，僅留一二路員，從事指導，并派憲兵，妥爲保護，此種辦法，似亦尙可採用，賢明之軍政當局，或不視同河漢也。

防空之設備及應注意之事項

昔時戰爭，純以海陸方面，判別勝負，今日之戰，則空軍展其長，故平時若無相當防空

設備，則敵方飛機所至，處處悉有被炸之虞，我國防空設備之薄弱，實足令人寒心，此次淞滬之役，在不佞認爲尙幸係雙方之小接觸，設爲大戰，敵人飛機之來，自必有更甚於此者，兩路沿綫之損失，又將更僕難數，前事不忘，後事之師，此後軍事機關，既應力求禦擊之道，使敵方飛機，不敢任意轟炸，或使重要建築物，雖不能完全免於炸擊，亦可設法避免重大之破壞。凡不切實用而又需費甚大之軍事設備，似可停止進行，移款爲防空之需，卽如行駛於兩路之鐵甲車，曾費數十萬鉅款，若爲敵機投中一彈，頃刻卽失去其戰鬥之力，殊不切用，曷若移此鉅款改作防空之設備耶。鐵路人員，對於空際襲擊，亦應研究救濟方法，例如路軌炸毀，如何使於最短期內，恢復臨時交通，橋樑被炸，無論其長度若何，應如何設法支架便橋，山洞隧道，應如何保護，免被炸坍，日間如受損失，應設法於夜間修復，使次日交通不致阻礙，至於水台爲鐵路機車用水之要具，一旦被炸，機車卽有停駛之虞，則應以黑油機及抽水機置於船中，用皮管貫輸河水以入機車，藉資補救，凡此種種皆技術人員所當本諸學理，參酌實際情形，而作精密之研究者也。

鐵路員工應付事變須衡酌當時之狀態

一二八之役，滬杭甬路交通仍可直達南站，彼時吾路工程人員曾奉命拆去徐家匯段之路軌，此實毫無價值之工作也，良以日人鐵道技術之精，平堤坦道，鋪設路軌，頃刻卽成，且北站失陷，路方存儲之鋼軌枕木已可任其取用，使日人而果能進取杭州，卽使舉更長之軌道

而拆除之，彼亦不難於最短期間加以修復，歐戰時法人拆毀鐵路交通，用機車三輛連貫一列，最後一輛，垂一鐵質排漲器，較軌距略寬，拆路之時，使此三機車同時開駛，排漲器即將兩旁鐵軌同時破壞，機車上復有兵士，投放炸彈，使枕木路基一同毀壞，如此重大之破壞，若遇良好工兵，尙不難於短時間內修復，况欲以人工拆毀軌道，阻止敵人之進犯，毋乃多此一舉乎。

又一事則爲日機在滬杭綫新龍華車站投擲炸彈，并追逐客車一列，車上司機及火夫咸以應否停開相詢，乃請示當局，則曰行止兩可，該車乃停於新龍華站，乘客皆下車，伏匿田間，日機擲彈十六枚，終毀月台一角，鋼軌一根而去，乘客得未受傷，停車匿避，以免傷害，此爲應急之必要，乃當局猶以兩可之辭，諉其責任，亦可謂昧於當時之事態矣。

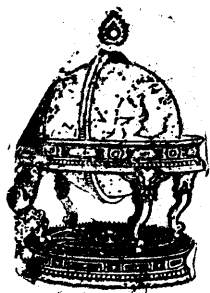
推原國難之因，論者不一，或歸咎於連年之戰亂，或諉罪於政治之不良，然國內實業之不振，失業之日多，亦爲造成國難之成分，則無可辭也。鐵路爲吾國國營之最大實業，茲就吾人所感觸其不能振興之原因，試綜言之。

嘗考吾國鐵路之通病，當局者往往好高務遠，侈言整頓，一有所爲，則動耗鉅金，求之實際仍無裨益，至鐵路之真正需要改良者爲何，困難之癥結何在，不遑研究，更不採納下情，當事者又各不相謀，甚至遇事互相傾軋，留學歐美之士，則互相標榜，各樹一幟，積不能，學識如何，經驗如何不問也，路員惟求苟安坐食，他非所計，從未有切磋以求學術之進

步者，畢業於國內外大學之技術人員，來路服務者年有增加，此皆年富力強正有作爲之士也。到路以後，見路政之若斯，雖秉賦聰強蓄志邁進之士，欲有所自效，或欲追隨先進增進學識經驗，均不可得，於是不得不隨俗浮沈，尸位素餐，蹉跎歲月，而終莫能自拔；比比皆是也。不佞坐視若許青年有志之技術專家，隨不佞以共淪於一事無成，老大徒傷之境，此不佞所以與吾畏友孫嘉祿先生所常返躬自責，歎息痛恨不能自己者也，顧斯罪也，亦豈不佞與孫公所當獨任哉，近年來復以工人之跋扈囂張，工作效率遂逐漸爲之低減，員工利益之保障日漸減削，路務吏因之而日趨窳敗，如此狀況，而欲鐵路事業突飛猛進，不啻緣木求魚，背道而馳矣。若展視彼東隣之邦，蕞爾島夷，其鐵道事業，行車效率，機廠效率，無日不在革新演進之中，興念及此，我人應慚悚之不遑，烏可徒事切齒者哉，推其進步之主要原因，首在上下一心，考其廠中職員，占全體四分之一，自領班以上，盡係學校中人，其改良設計，咸以利用國貨爲前提，不若吾人之仰給於舶來品，員工服務均受節制，權限分明，指揮便利，工作時間，毫無耗費，故不佞於敘述此次戰事經歷之餘，對於暴日肆行破壞，固深致其痛恨，然觀其國內鐵道事業之進化，則又以爲可資借鏡而謀改良者也。

嗟呼，一二八之役，在純粹混亂狀態中過生活者，凡三十餘日，迨戰事停止，由擾攘以漸復常軌者又閱時二三月，此四五月間艱難險阻備嘗之矣，及今思之如同春夢，惜在炮火連天兵車絡繹之中，凡所遭遇未能筆錄，茲僅就記憶所及拉雜而書，當時感想，固有百倍於此

者。惟往事已矣，來者可追，昔日之困苦莫名，實可作今日前車之鑒，吾兩路同志同仁苟能不忘前事，痛心疾首，懷履霜堅冰之戒，謀禦侮救亡之道，推而及於全國同胞，各矢決心，共挽狂瀾，則異日國威所及，日新月異，發揚光大，其亦斯役之創巨痛深有以啓之乎，殷憂啓聖，多難興邦，願我同志其各勉旃。



一二八兩路創痕 撰述



上海图书馆藏书



A541 212 0008 1967B

一三六

中華民國二十二年五月卅一日出版

編輯者

京滬
滬杭甬
鐵路特別黨部監察委員會

發行者

京滬
滬杭甬
鐵路特別黨部執監委員會

印刷者

南成都路一四一號
倉頡印務有限公司

電話三四七二〇號

