

中华人民共和国道路交通事故统计

资料汇编

(2002)

公安部交通管理局

2002.8·北京

中华人民共和国道路交通事故统计

资料汇编

(2002)

公安部交通管理局

2002.8·北京

编审:

杨 钧 陈 浩

编校:

杨继青 李 勤 刘 艳 杨崇斌

罗俊仪 王长君 龚 标 丁正林

中华人民共和国道路交通事故统计资料汇编 2002

公安部交通管理局 编

发行: 公安部交通管理科学研究所

地址: 江苏省无锡市钱荣路 88 号

邮编: 214151

电话: (0510) 5505861

传真: (0510) 5511909

E-mail: safetydepartment@yahoo.com.cn

前 言

一、为了适应我国道路交通管理的需要,给有关部门和从事交通安全管理工作的人员进行分析、研究和决策提供参考资料,继1993--2001年出版《中华人民共和国道路交通事故统计·资料汇编》后,今年我们将2001年的道路交通事故情况和相关资料汇编成书出版。

二、我国道路交通事故等级划分和统计规定

1. 道路交通事故等级划分

轻微事故,是指一次造成轻伤1至2人,或者财产损失机动车事故不足1000元,非机动车事故不足200元的事故。

一般事故,是指一次造成重伤1至2人,或者轻伤3人以上10人以下,或者财产损失不足3万元的事故。

重大事故,是指一次造成死亡1至2人,或者重伤3人以上10人以下,或者财产损失3万元以上不足6万元的事故。

特大事故,是指一次造成死亡3人以上,或者重伤11人以上,或者死亡1人,同时重伤8人以上,或者死亡2人,同时重伤5人以上,或者财产损失6万元以上的事故。

2. 道路交通事故统计规定

死亡以事故发生后7天内死亡为限;重伤,按司法部、最高人民法院、最高人民检察院、公安部发布的《人体重伤鉴定标准》执行;轻伤,按最高人民法院、最高人民检察院、公安部、司法部发布的《人体轻伤鉴定标准(试行)》执行;财产损失,是指道路交通事故造成的车辆、财产直接损失折款,不含现场抢救(险)、人身伤亡善后处理的费用,也不含停工、停产、停业等所造成的财产间接损失。

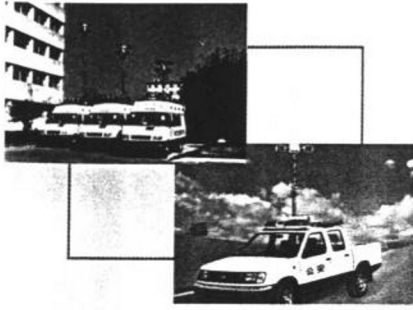
不列入统计范围的事故包括:①轻微事故;②厂矿、农场自建的不通行社会车辆的专用道路,用于田间耕作供农具行走的机耕道,机关、学校、单位大院内、火车站、汽车总站、机场、货场内道路上发生的事故;③参加军事演习、体育竞赛、断路施工的车辆自身发生的事故;④在铁路道口和渡口发生的事故;⑤蓄意驾车行凶杀人、自杀、精神病患者、醉酒者自己碰撞车辆发生的事故;⑥车辆尚未开动,发生的人员挤摔伤亡事故;⑦由于地震、台风、山洪、雷击等不可抗拒的自然灾害造成的事故。

三、计算公式

1. 万车死亡率计算公式: $\frac{\text{死亡人数}}{\text{机动车辆数}} \times 10000$

2. 10万人死亡率计算公式: $\frac{\text{死亡人数}}{\text{人口数}} \times 100000$

四、我国道路交通事故为公安机关统计数字,其他资料为国家统计局、中国道路交通安全协会或有关业务主管部门统计数字。



公安部交通管理科学研究所交通安全研究部

主要从事交通安全“3E”科学的理论研究，包括交通安全理论研究、交通事故分析、预防对策技术、交通事故再现勘查测绘技术等的研究以及交通安全产品的开发和交通事故技术鉴定。

交通事故现场勘查照明车：强光照明，高度升降，交警夜间事故处理装备。

便携式制动性能测试仪：操作简单、使用方便，事故处理民警路试检测肇事车辆制动性能的科学仪器。

汽车风挡玻璃透光率计：检测汽车侧窗玻璃（贴膜后）透光率是否符合GB7258-1997标准要求的执法工具，提高行车安全性。

交通事故勘查测绘系统：专业数码相机快速拍摄事故现场照片，计算机进行三维数据处理，测绘出交通事故现场所需的各种数据和现场图，避免人工尺量笔划的复杂性，减少人为因素、缩短现场处理时间，减轻交警的劳动强度，便于快速疏导交通。

（联系电话：0510-5505861）

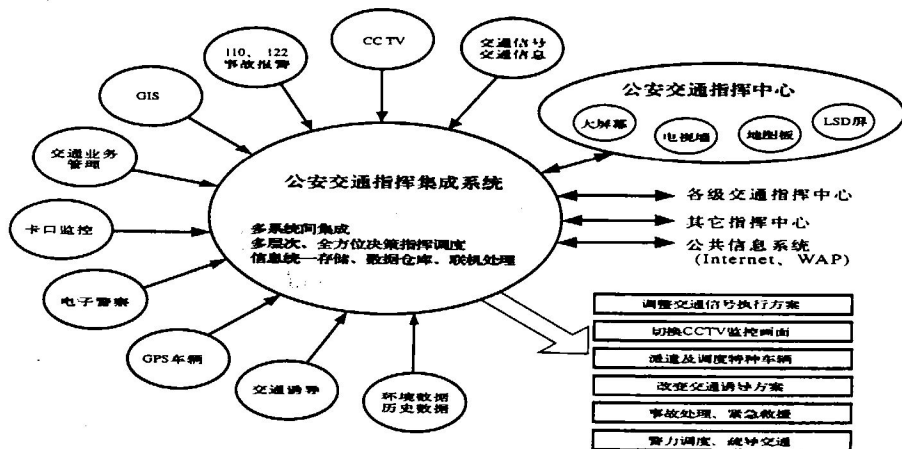


公安交通指挥中心的系统集成

的系统集成是公安交通指挥系统的基础，同时也是ITS的重要基本组成部分。

系统集成主要完成各类交通信息数据的采集、存储、共享（发布）、显示，要求对多种交通信息进行采集，同时也需对多个用户发布信息，在多个以GIS为平台的图形界面上显示，从而为公安交通指挥系统的决策系统提供可靠信息，使道路交通有序、畅通、安全，对交通问题能快速反应和快速决策，更有效地缓解交通拥堵。

公安部交通管理科学研究所“九五”攻关成果的基础上，吸收国外系统的成功经验，不断深化相关的技术研究和软件开发，形成具有自主知识产权的系统集成软件。（联系电话：0510-5505933）



公安交通指挥中心系统集成示意图

目 录

二〇〇一年全国道路交通事故情况综述	(1)
一、历年交通事故情况	(6)
全国历年交通事故情况	(7)
全国历年交通事故情况(续)	(8)
1970—2001年万车死亡率示意图	(9)
1970—2001年10万人口死亡率示意图	(9)
二、2001年交通事故分析	(10)
(一)事故原因、现场及形态	(11)
事故主要原因(一)	(12)
事故主要原因(二)	(13)
事故主要原因死亡人数构成示意图	(14)
机动车驾驶员原因死亡人数示意图	(15)
各类事故现场	(16)
各类事故现场死亡人数构成示意图	(16)
各类事故形态	(17)
各类事故形态死亡人数构成示意图	(17)
(二)时间分布	(18)
季度、半年——事故情况	(19)
2001年分月交通事故情况	(20)
分月事故死伤人数趋势示意图	(21)
星期一~日事故情况	(22)
星期一~日事故情况示意图	(22)
1~31日事故情况	(23)
1~31日事故情况示意图	(24)
0~24小时事故情况	(25)
0~24小时事故情况示意图	(26)
(三)地域分布	(27)

各省、自治区、直辖市交通事故情况	(28)
各地区交通事故与去年同期比	(29)
三十六个大中城市交通事故情况	(30)
(四) 道路交通条件	(31)
各种照明条件下的事故情况	(32)
各种照明条件下死亡人数构成示意图	(32)
各种交通控制方式下的事故情况	(33)
各种交通控制方式下死亡人数构成示意图	(33)
各种道路类型的事故情况	(34)
各种道路类型的事故死亡人数构成示意图	(34)
各种道路线型的事故情况	(35)
各种道路线型的事故死亡人数构成示意图	(35)
各种路口路段类型的事故情况	(36)
各种车行道设置横断面的事故情况	(37)
各种车行道设置横断面的事故死亡人数构成示意图	(37)
各种路面类型的事故情况	(38)
各种路面类型的事故死亡人数构成示意图	(38)
各种路面条件下的事故情况	(39)
各种路面条件下的事故死亡人数构成示意图	(39)
各类地形的事故情况	(40)
各类地形的事故死亡人数构成示意图	(40)
各种天气条件下的事故情况	(41)
各种天气条件下的事故死亡人数构成示意图	(41)
(五) 责任者情况	(42)
各种交通方式的责任者事故情况	(43)
各种交通方式肇事致死亡人数构成示意图	(44)
各种机动车肇事致死亡人数构成示意图	(44)
驾驶机动车人肇事情况	(45)
驾驶机动车人肇事死亡人数构成示意图	(45)
肇事驾驶员驾驶证种类	(46)

各种持证种类驾驶员肇事致死亡人数构成示意图·····	(46)
不同驾龄的驾驶员肇事情况·····	(47)
不同驾龄的驾驶员肇事致死亡人数构成示意图·····	(47)
不同年龄的责任者肇事情况·····	(48)
不同年龄的责任者肇事致死亡人数构成示意图·····	(48)
各种人员类型的责任者肇事情况·····	(49)
各类单位所属行业的责任者肇事情况·····	(50)
不同出行目的的责任者肇事情况·····	(51)
不同性别的责任者肇事情况·····	(52)
不同性别的责任者肇事致死亡人数构成示意图·····	(52)
(六) 伤亡人员情况·····	(53)
伤亡人员交通方式·····	(54)
伤亡人员交通方式死亡人数构成示意图·····	(55)
伤亡人员年龄·····	(56)
伤亡人员年龄示意图·····	(56)
伤亡人员类型·····	(57)
伤亡人员出行目的·····	(58)
伤亡人员性别·····	(58)
伤亡人员性别死亡人数构成示意图·····	(58)
(七) 恶性事故案例·····	(59)
2001年十大交通事故·····	(60)
三、有关资料·····	(63)
2001年机动车和驾驶员统计表(一)·····	(64)
2001年机动车和驾驶员统计表(二)·····	(65)
2001年机动车和驾驶员统计表(三)·····	(66)
公路线路年末里程·····	(67)
各地区公路旅客运输量·····	(68)
各地区公路货物运输量·····	(69)

二〇〇一年全国道路交通事故情况综述

一、基本情况

2001年，全国各级公安交通管理部门按照“严打整治”斗争的统一部署，围绕道路交通管理的中心任务，以实施畅通工程和创建平安大道为载体，大力开展道路交通安全秩序集中整治行动，促进了道路交通安全形势的稳定。以治理机动车超载违章为重点，集中治理严重交通违章，综合运用法律、行政管理和宣传教育等措施，有效遏制了严重超载等违章行为，提高了广大群众特别是驾驶人员的法制观念和自律意识；通过整治机动车假牌假证、无牌无证行动，有力地打击了扰乱交通管理秩序的违法犯罪行为，进一步规范和促进了机动车、驾驶员管理；通过对驾驶员集中进行交通安全教育和排查治理交通事故黑点工作，使一批违章肇事驾驶员受到一次深刻的交通安全法规和交通安全教育，事故多发路段改造列入政府议事日程，加强了预防交通事故的基础。

2001年，全国公安交通管理部门共受理道路交通事故案件75.5万起，因道路交通事故造成10.6万人死亡、54.6万人受伤，直接经济损失30.9亿元，分别比上年增长22.4%、12.9%、30.5%和15.7%。其中，共发生一次死亡10人以上的特大交通事故39起，造成639人死亡、667人受伤，其次数、死亡人数、受伤人数分别比2000年下降32.8%、29.8%和30.5%。2001年万车死亡率由上年的15.6下降为15.5。

二、事故特点

(一) 道路分布

1、公路交通事故占较大比例。全年发生在各种公路上的交通事故445999起,共造成81527人死亡、362165人受伤,分别占全年总数的59.1%、77.0%、66.3%。其中,发生在二、三级公路上的交通事故分别为165288起和120377起,分别造成30687人和23289人死亡,死亡人数分别占全年死亡总数的29.0%和22.0%。

2、无交通控制或仅有标志标线控制的道路交通事故占较大比例。全年在无交通控制道路上发生交通事故298646起,造成53219人死亡、261433人受伤,分别占全年总数的39.6%、50.2%、47.8%;在仅有标志标线控制的道路上发生交通事故325752起,造成43101人死亡、224874人受伤,分别占全年总数的43.2%、40.7%、41.2%。

3、平直道路交通事故突出。全年发生在平直道路上的交通事故667244起,造成87219人死亡、462257人受伤,分别占全年总数的88.4%、82.3%、84.6%。

4、混合交通条件下的道路交通事故多发。混合交通条件下共发生交通事故402796起,造成63597人死亡、313466人受伤,分别占全年总数的53.4%、60.0%、57.4%。

5、高速公路交通事故增长迅速。全年高速公路共发生交通事故 24565 起，造成 3147 人死亡、9978 人受伤，分别比去年增长 45.2%、45.6%、54.9%。

(二) 时间分布

1、下半年事故高于上半年。下半年发生交通事故 390304 起，造成 56395 人死亡、286339 人受伤，分别占总数的 51.7%、53.2%、52.4%。

2、14-22 时为交通事故高发时段。全年 14—22 时发生交通事故 329886 起，造成 47884 人死亡、251236 人受伤，分别占总数的 43.7%、45.2%、46.0%。14—22 时平均每小时时段发生交通事故 41236 起，造成 5986 人死亡、31405 人受伤；全年平均每小时时段发生交通事故 31455 起，造成 4414 人死亡、22770 人受伤。

(三) 驾驶员肇事特点

1、机动车驾驶者是交通肇事的最主要群体。全年机动车驾驶员肇事 705396 起，造成 93269 人死亡、508308 人受伤、经济损失高达 30.3 亿元，分别占全年总数的 93.4%、88.1%、93.0%、98.2%。

2、非驾驶员驾车肇事致死人数占相当比例。全年非驾驶员肇事 153755 起，造成 33471 人死亡、139785 人受伤，分别占机动车肇事总数的 21.8%、35.9%、27.5%，占全年总数的 20.4%、31.6%、25.6%。

(四) 机动车肇事特点

1、小型客车事故占较大比例。小型客车肇事 286324 起，造成 22251 人死亡、174571 人受伤，分别占全年总数的 37.9%、21.0%、31.9%。

2、摩托车肇事死亡率较高。全年摩托车肇事 116488 起，造成 20068 人死亡、124847 人受伤，分别占总数的 15.4%、18.9%、22.9%。

3、农用运输车事故仍有增长。全年农用车肇事 26096 起，造成 5831 人死亡、23379 人受伤，分别占总数的 3.5%、5.5%、4.3%，分别比去年增长 8.6%、4.1%、5.5%。

4、逃逸事故增多。全年发生逃逸事故 21893 起，造成 9131 人死亡、14755 人受伤，分别比去年上升 25.9%、24.4%、35.1%。

（五）违章特点

1、驾驶员措施不当和疏忽大意是导致死亡事故的主要原因。这两项违章行为分别造成 13077 人和 12371 人死亡，分别占全年死亡人数的 12.3% 和 11.7%。

2、不按规定让行是发生事故的主要原因。由于不按规定让行导致事故 83466 起，占全年事故总数的 11.1%。

3、酒后驾车肇事大幅增长。酒后驾车导致事故 10525 起，造成 3280 人死亡、10547 人受伤，分别比去年增长 42.8%、48.7%、42.9%。

预防和减少交通事故始终是交通管理工作的重点，各地公安交通管理部门要切实采取强有力措施，全面加强交通安全管理，遏制事故多发的势

头：（一）通过继续开展道路交通安全秩序整治行动，贯彻落实公路客运交通安全管理有关规定，加大路面查控和处罚力度，重点治理机动车超速、超载、驾驶员酒后开车、无证驾车和不按规定会车等严重交通违章行为。

（二）在排查交通事故多发点、段的基础上，积极争取政府和有关部门的支持，改善一批事故多发和危险路段，消除道路隐患。（三）采用高科技手段，逐步建立具有公路监控、图像识别、数据查询、报警等功能的动态公路交通、治安管控网络，全面加强公路交通和治安管理。（四）推进“交通安全村”建设，深入开展创建“交通安全社区”活动。

一、历年交通事故情况

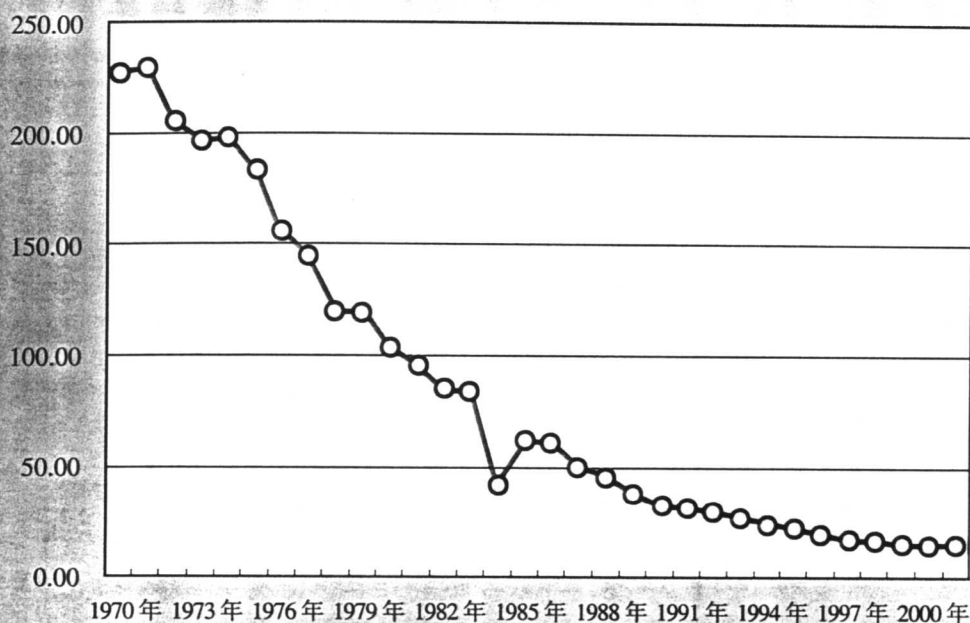
全国历年交通事故情况

年份	次数	死亡人数	受伤人数	经济损失(元)	万车死亡率	10万人口死亡率
1951	5,922	852	5,159		137.64	0.15
1952	4,702	675	4,026		101.81	0.12
1953	8,744	1,200	7,255		153.65	0.20
1954	8,467	917	5,762		102.46	0.15
1955	9,249	955	5,463		94.18	0.16
1956	11,332	1,126	6,364		95.91	0.18
1957	14,980	1,219	6,789		96.75	0.19
1958	26,938	3,009	13,259		174.33	0.46
1959	37,126	4,901	19,038		232.61	0.73
1960	33,634	5,762	18,637		257.46	0.87
1961	22,358	4,436	14,355		184.83	0.67
1962	21,238	3,908	14,879		157.58	0.58
1963	19,212	2,648	10,789		101.34	0.38
1964	18,157	2,253	10,490		81.60	0.32
1965	20,967	2,382	11,949		79.53	0.33
1966	27,367	3,466	17,639		102.18	0.46
1967	29,264	5,728	18,517		172.48	0.75
1968						
1969						
1970	55,437	9,654	37,128		227.63	1.16
1971	69,975	11,331	52,119		229.19	1.33
1972	77,465	11,849	58,738		205.21	1.36
1973	71,192	13,215	53,827	37,666,779	196.45	1.48
1974	81,672	15,599	66,498	44,704,449	198.51	1.72
1975	91,606	16,862	71,776	51,363,635	183.86	1.82
1976	101,878	19,441	81,908	55,673,377	156.62	2.07
1977	112,222	20,427	84,779	62,953,015	145.45	2.15
1978	107,251	19,096	77,471	56,412,909	120.20	1.98
1979	117,848	21,856	80,855	53,742,835	119.62	2.24

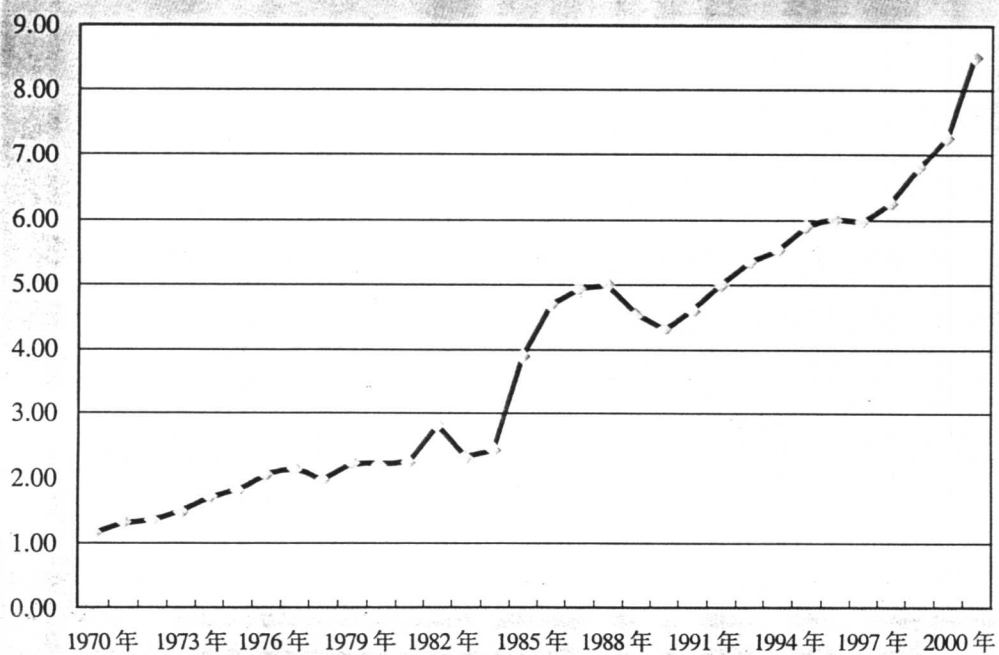
全国历年交通事故情况 (续)

年份	次数	死亡人数	受伤人数	经济损失(元)	万车死亡率	10万人口死亡率
1980	116,692	21,818	80,824	49,602,939	104.47	2.21
1981	114,679	22,499	79,546	50,837,376	95.85	2.25
1982	103,777	22,164	71,385	48,594,796	85.32	2.81
1983	107,758	23,944	73,957	58,358,392	84.35	2.33
1984	118,886	25,251	79,865	73,363,944	42.99	2.43
1985	202,394	40,906	136,829	158,676,425	62.39	3.89
1986	295,136	50,063	185,785	240,180,000	61.12	4.70
1987	298,147	53,439	187,399	279,389,380	50.37	4.94
1988	276,071	54,814	170,598	308,613,669	46.05	5.00
1989	258,030	50,441	159,002	335,984,528	38.26	4.54
1990	250,297	49,271	155,072	363,548,114	33.38	4.31
1991	264,817	53,292	162,019	428,359,749	32.15	4.60
1992	228,278	58,729	144,264	644,829,636	30.19	5.00
1993	242,343	63,508	142,251	999,070,121	27.24	5.36
1994	253,537	66,362	148,817	1,333,827,223	24.26	5.54
1995	271,843	71,494	159,308	1,522,665,624	22.48	5.90
1996	287,685	73,655	174,447	1,717,685,165	20.41	6.02
1997	304,217	73,861	190,128	1,846,158,453	17.50	5.97
1998	346,129	78,067	222,721	1,929,514,015	17.30	6.25
1999	412,860	83,529	286,080	2,124,018,089	15.45	6.82
2000	616,971	93,853	418,721	2,668,903,994	15.60	7.27
2001	754,919	105,930	546,485	3,087,872,586	15.46	8.51

1970年-2001年万车死亡率示意图



1970年-2001年10万人口死亡率示意图



二、2001 年交通事故分析

(一) 事故原因、现场及形态

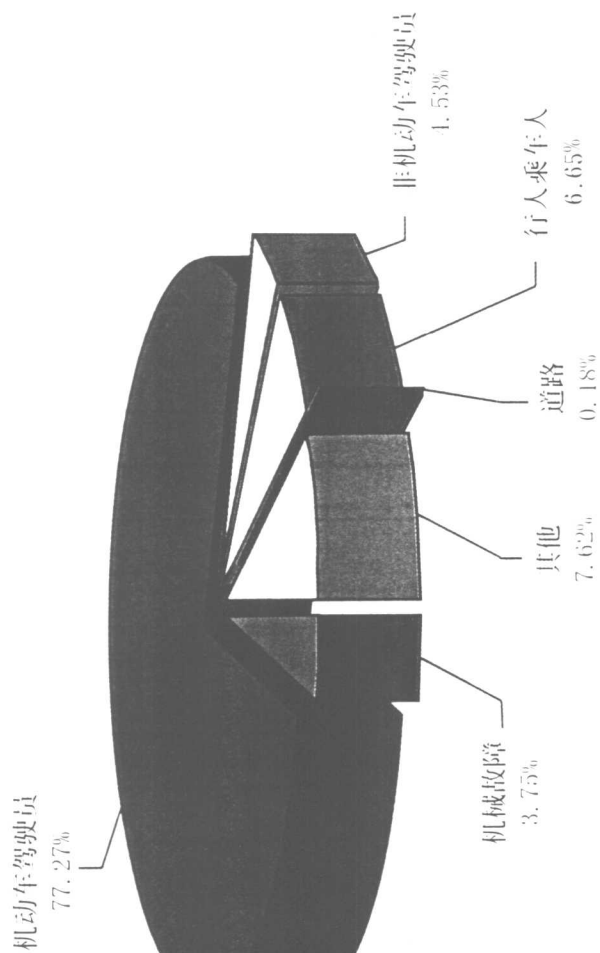
事故主要原因(一)

项目	次数	占比例	死亡	占比例	受伤	占比例	经济损失(元)	占比例	
	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%	
合计	673668	89.24%	85820	81.02%	478857	87.62%	2950424678	95.55%	
机械故障	小计	19252	2.55%	3974	3.75%	16606	3.04%	114529257	3.71%
	制动失效	4897	0.65%	1080	1.02%	5059	0.93%	34155565	1.11%
	制动不良	6898	0.91%	1771	1.67%	5304	0.97%	27808838	0.90%
	转向失效	1943	0.26%	303	0.29%	2222	0.41%	11907649	0.39%
	灯光失效	1154	0.15%	277	0.26%	1092	0.20%	2439198	0.08%
	其它机件故障	4360	0.58%	543	0.51%	2930	0.54%	38218007	1.24%
机动车驾驶员	小计	654416	86.69%	81846	77.26%	462251	84.59%	2835895422	91.84%
	酒后驾车	10525	1.39%	3280	3.10%	10547	1.93%	36250186	1.17%
	疲劳驾车	6107	0.81%	1841	1.74%	4759	0.87%	71048840	2.30%
	超速行驶	44878	5.94%	9242	8.72%	37060	6.78%	225302313	7.30%
	逆向行驶	17451	2.31%	2362	2.23%	15431	2.82%	81109754	2.63%
	违章超车	31732	4.20%	3945	3.72%	27452	5.02%	147561237	4.78%
	违章会车	17227	2.28%	2387	2.25%	15933	2.92%	78939663	2.56%
	违章转弯	24878	3.30%	1684	1.59%	18953	3.47%	80797156	2.62%
	违章装载	4017	0.53%	1126	1.06%	2884	0.53%	24433614	0.79%
	违章倒车	7660	1.01%	483	0.46%	2228	0.41%	20407619	0.66%
	违章停车	2558	0.34%	439	0.41%	1911	0.35%	13270925	0.43%
	违章掉头	10419	1.38%	347	0.33%	6112	1.12%	42623785	1.38%
	违章滑行	472	0.06%	85	0.08%	348	0.06%	1996672	0.06%
	违章变更车道	19505	2.58%	1164	1.10%	11224	2.05%	88127628	2.85%
	不按规定让行	83466	11.06%	5055	4.77%	54076	9.90%	336238096	10.89%
	违章占道行驶	37372	4.95%	5634	5.32%	34672	6.34%	177868612	5.76%
	违章使用灯光	581	0.08%	83	0.08%	465	0.09%	2161873	0.07%
	纵向间距不够	62334	8.26%	1872	1.77%	19683	3.60%	354586897	11.48%
	人工直接供油	86	0.01%	9	0.01%	33	0.01%	460434	0.01%
	疏忽大意	85047	11.27%	12371	11.68%	59452	10.88%	286316082	9.27%
判断错误	16150	2.14%	2334	2.20%	12479	2.28%	52009299	1.68%	
措施不当	102492	13.58%	13077	12.34%	73010	13.36%	478188476	15.49%	
准驾车型不符	332	0.04%	89	0.08%	397	0.07%	926459	0.03%	
违章操作	6105	0.81%	1231	1.16%	5135	0.94%	25917200	0.84%	
违反交通信号	3369	0.45%	181	0.17%	2071	0.38%	17047886	0.55%	
违反交通标志标线	7687	1.02%	866	0.82%	5539	1.01%	40878348	1.32%	
其它	51966	6.88%	10659	10.06%	40399	7.39%	151426368	4.90%	

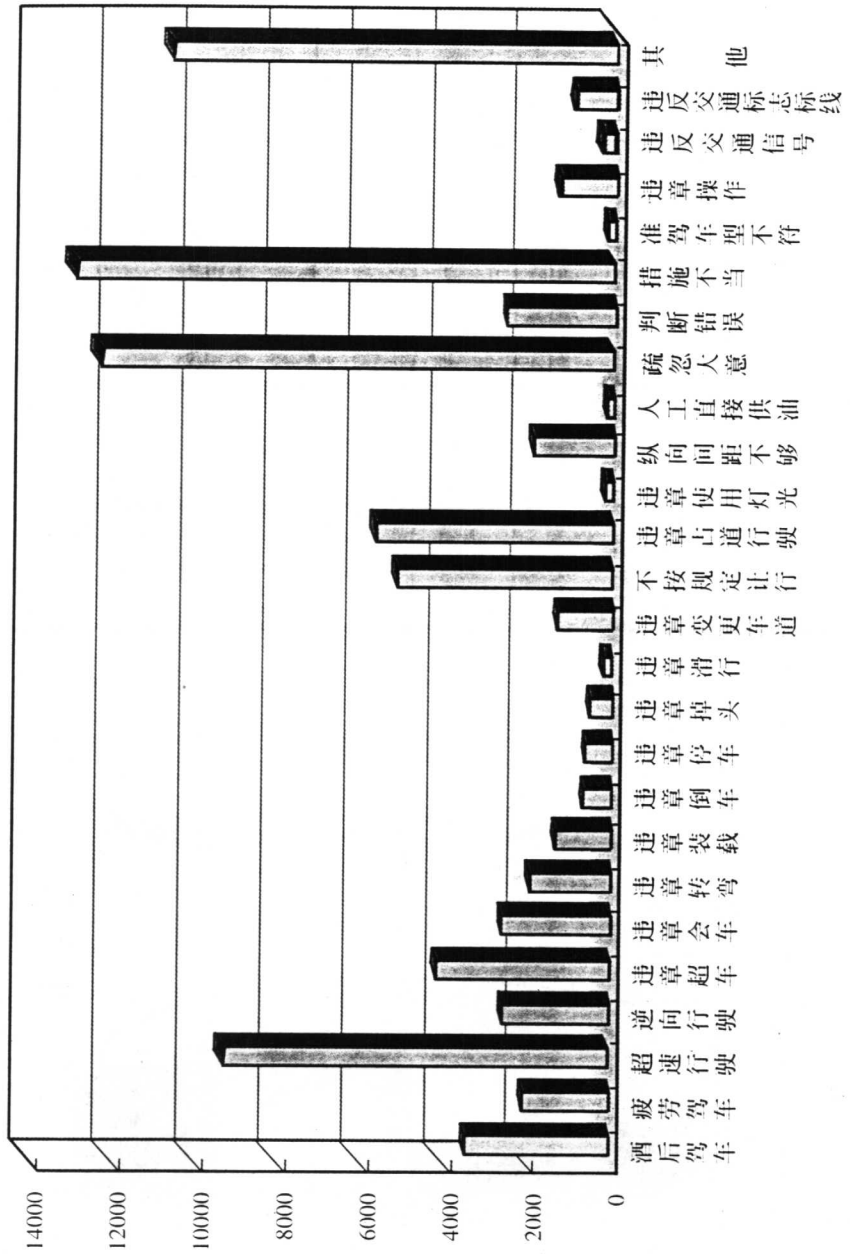
事故主要原因（二）

		次数	占比例	死亡	占比例	受伤	占比例	经济损失	占比例
非 机 动 车 驾 驶 员	小 计	23204	3.08%	4797	4.53%	20151	3.69%	32826585	1.06%
	醉 酒 驾 车	273	0.04%	84	0.08%	243	0.04%	534806	0.02%
	违 章 装 载	64	0.01%	15	0.01%	57	0.01%	180032	0.01%
	突 然 猛 拐	3331	0.44%	820	0.77%	2792	0.51%	4569394	0.15%
	攀 扶 行 驶	46	0.01%	16	0.02%	29	0.01%	45056	0.00%
	逆 向 行 驶	2508	0.33%	375	0.35%	2348	0.43%	6564058	0.21%
	抢 道 行 驶	5412	0.72%	1035	0.98%	4688	0.86%	7256541	0.24%
	追 逐 曲 折 竞 驶	85	0.01%	11	0.01%	80	0.01%	81777	0.00%
	违 章 占 用 机 动 车 道	5591	0.74%	1201	1.13%	4951	0.91%	7333617	0.24%
	畜 力 车 其 它 违 章	103	0.01%	35	0.03%	82	0.01%	153448	0.00%
其 它	5791	0.77%	1205	1.14%	4881	0.89%	6107856	0.20%	
行 人 乘 车 人	小 计	21895	2.90%	7046	6.65%	16248	2.97%	23108789	0.75%
	违 章 穿 行 行 车 道	19403	2.57%	6003	5.67%	14703	2.69%	21038519	0.68%
	违 章 拦 车 扒 车	228	0.03%	125	0.12%	103	0.02%	169489	0.01%
	违 章 跳 车	374	0.05%	227	0.21%	148	0.03%	192073	0.01%
	其 它	1890	0.25%	691	0.65%	1294	0.24%	1708709	0.06%
道 路	小 计	1082	0.14%	193	0.18%	760	0.14%	4167029	0.13%
	非 法 占 用 挖 掘 道 路	112	0.01%	18	0.02%	104	0.02%	166053	0.01%
	视 距 不 够	61	0.01%	11	0.01%	54	0.01%	215381	0.01%
	路 拱 不 符	12	0.00%	2	0.00%	13	0.00%	34034	0.00%
	超 高 不 符	41	0.01%	2	0.00%	12	0.00%	149168	0.00%
	路 面 光 滑	326	0.04%	26	0.02%	180	0.03%	2461199	0.08%
	其 它	530	0.07%	134	0.13%	397	0.07%	1141195	0.04%
其 它	小 计	35070	4.64%	8074	7.62%	30469	5.58%	77345504	2.50%
	指 使 , 强 迫	19	0.00%	3	0.00%	17	0.00%	53373	0.00%
	管 理 人 员	14	0.00%	2	0.00%	9	0.00%	31106	0.00%
	其 它	35037	4.64%	8069	7.62%	30443	5.57%	77261025	2.50%

事故主要原因死亡人数构成图



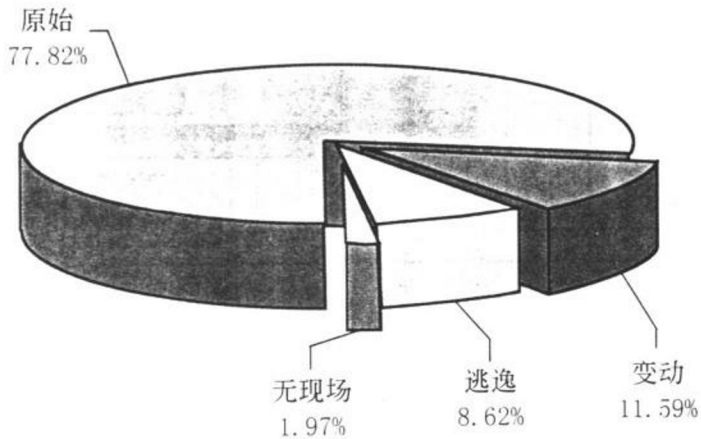
机动车驾驶员原因死亡人数示意图



各类事故现场

	次数(起)		死亡(人)		受伤(人)		经济损失(元)	
合计	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
原始	637680	84.47%	82435	77.82%	446096	81.63%	2799156499	90.65%
变动	69377	9.19%	12277	11.59%	66289	12.13%	204725952	6.63%
逃逸	21893	2.90%	9131	8.62%	14755	2.70%	37672046	1.22%
无现场	25969	3.44%	2087	1.97%	19346	3.54%	46318089	1.50%

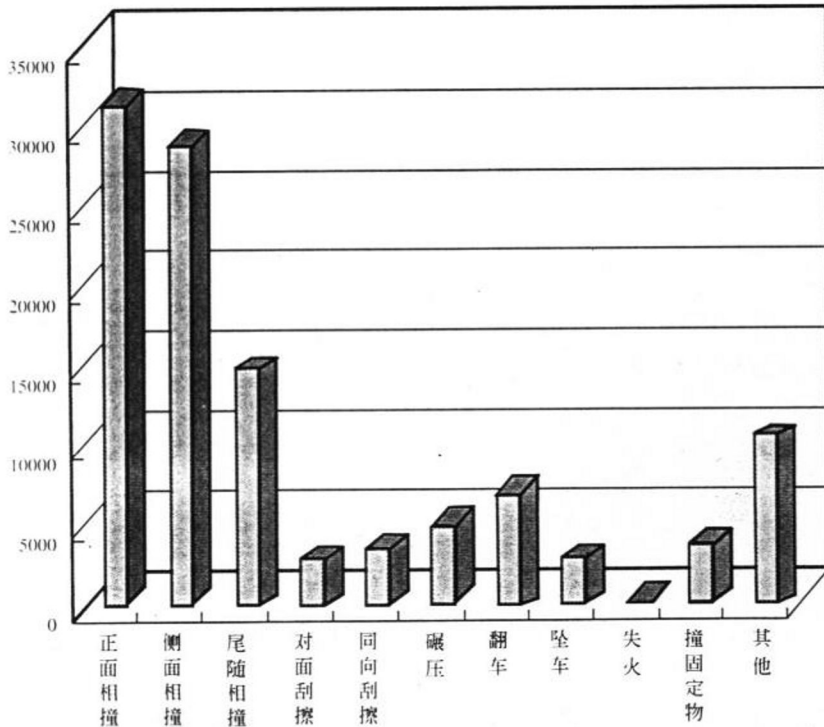
各类事故现场死亡人数构成图



各类事故形态

	次数 (起)		死亡人数 (人)		受伤人数		经济损失 (元)	
合计	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
正面相撞	157023	20.80%	31143	29.40%	144272	26.40%	589783664	19.10%
侧面相撞	255918	33.90%	28389	26.80%	195478	35.77%	838357407	27.15%
尾随相撞	127279	16.86%	14195	13.40%	72464	13.26%	709284333	22.97%
对向刮擦	24761	3.28%	2352	2.22%	21149	3.87%	88621943	2.87%
同向刮擦	33141	4.39%	3051	2.88%	24045	4.40%	83681347	2.71%
碾压	8002	1.06%	4905	4.63%	3716	0.68%	8028469	0.26%
翻车	28385	3.76%	6748	6.37%	31150	5.70%	207505038	6.72%
坠车	4152	0.55%	2087	1.97%	5410	0.99%	37672046	1.22%
失火	377	0.05%	42	0.04%	164	0.03%	15130576	0.49%
撞固定物	32235	4.27%	3464	3.27%	14373	2.63%	277290958	8.98%
其他	83645	11.08%	9555	9.02%	34265	6.27%	232516806	7.53%

各类事故形态死亡人数构成示意图



(二) 时间分布

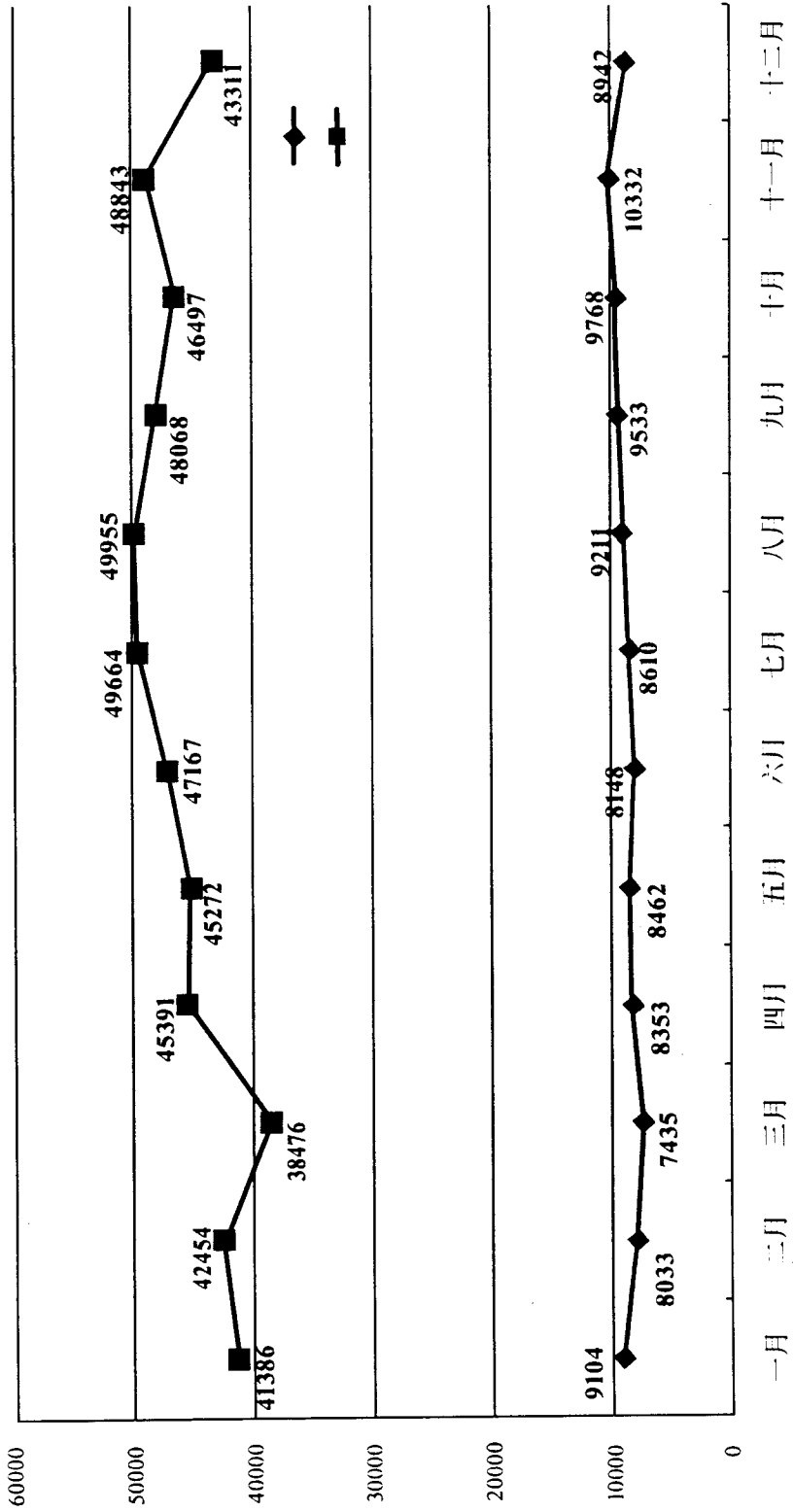
季度、半年——事故情况

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
合计	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
一季度	178877	23.69%	24573	23.20%	122316	22.38%	737360083	23.88%
二季度	185738	24.60%	24962	23.57%	137830	25.22%	769945146	24.93%
上半年	364615	48.30%	49535	46.76%	260146	47.60%	1507305229	48.81%
三季度	194365	25.75%	27353	25.82%	147687	27.02%	786632418	25.47%
四季度	195939	25.96%	29042	27.42%	138652	25.37%	793934939	25.71%
下半年	390304	51.70%	56395	53.24%	286339	52.40%	1580567357	51.19%

2001年分月交通事故情况

	合计				城区				郊区、县			
	次数	死亡人数	受伤人数	经济损失 (元)	次数	死亡人数	受伤人数	经济损失 (元)	次数	死亡人数	受伤人数	经济损失 (元)
合计	754919	105930	546485	3087872586	300819	24101	180977	972518714	454100	81829	365508	2115353872
一月	65281	9101	41386	275752262	26249	1871	12808	87456685	38992	7214	28558	188295577
二月	58832	8033	42154	246552099	23265	1581	13301	80942683	35516	6462	29133	165940416
三月	54765	7435	38476	214724722	22025	1734	13145	69828409	32689	5711	25309	144896313
四月	63179	8253	45391	255860423	25339	2025	15805	80074773	37790	6338	29556	175785650
五月	60080	8162	45272	250486577	23751	2020	11945	71632888	36279	6452	30305	175853689
六月	62478	8148	47167	263598116	25050	1854	15930	82184327	37378	6304	31215	181413820
七月	63888	8610	49664	260789171	25251	1922	16265	80862432	38587	6698	33375	179926742
八月	65152	9211	49955	269902180	25658	2120	16250	82263952	39441	7101	33677	187638528
九月	65325	9533	48068	255940764	25784	2240	16138	79663861	39491	7303	31910	176276903
十月	62344	9768	46497	250423327	24408	2233	15292	75787886	37886	7545	31185	174635441
十一月	67869	10332	48843	266019088	26645	2417	16098	86164500	41175	7920	32721	179854587
十二月	65726	8942	43311	277492524	27394	2084	15000	92656318	38328	6857	28289	184836206

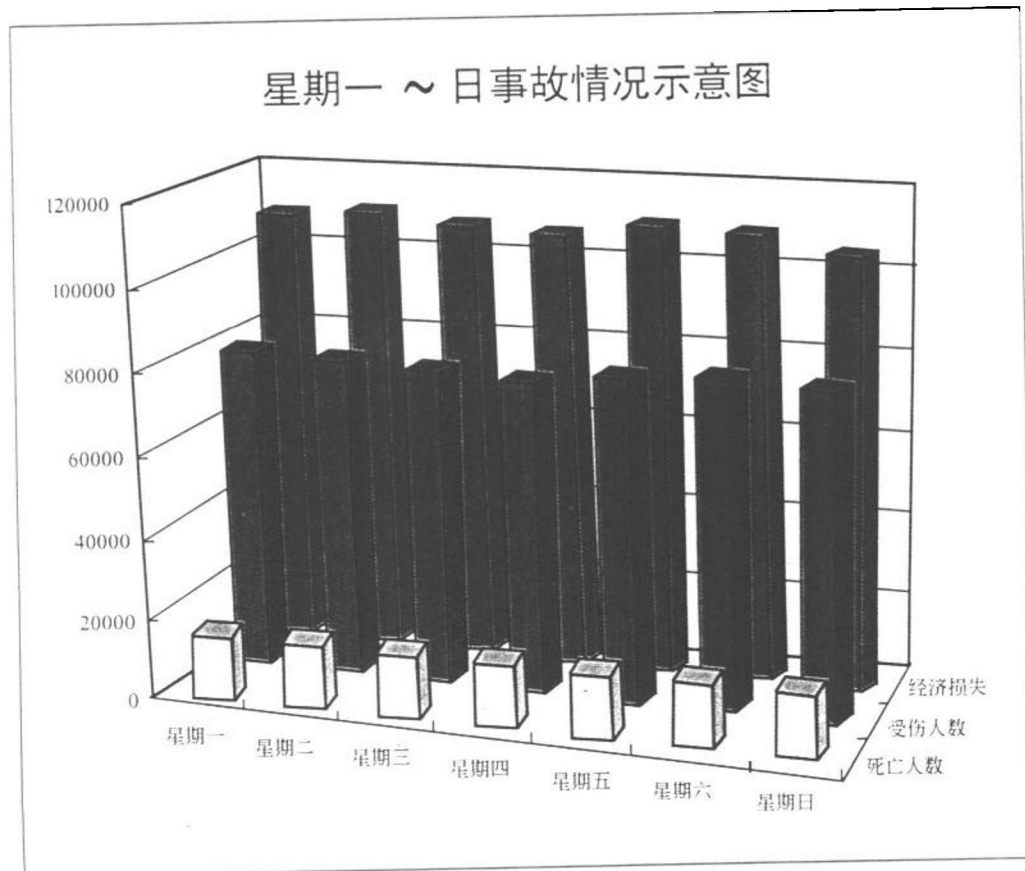
分月事故死亡人数趋势示意图



星期一～日事故情况

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
	次数	百分比	死亡人数	百分比	受伤人数	百分比	经济损失(元)	百分比
合计	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
星期一	108607	14.39%	14840	14.01%	79052	14.47%	434881783	14.08%
星期二	109938	14.56%	14963	14.13%	78248	14.32%	443051551	14.35%
星期三	107682	14.26%	14906	14.07%	76625	14.02%	442026099	14.31%
星期四	106319	14.08%	14873	14.04%	76132	13.93%	430616508	13.95%
星期五	109533	14.51%	15198	14.35%	78730	14.41%	457729014	14.82%
星期六	108379	14.36%	15749	14.87%	79276	14.51%	451283349	14.61%
星期日	104460	13.84%	15401	14.54%	78421	14.35%	428284282	13.87%

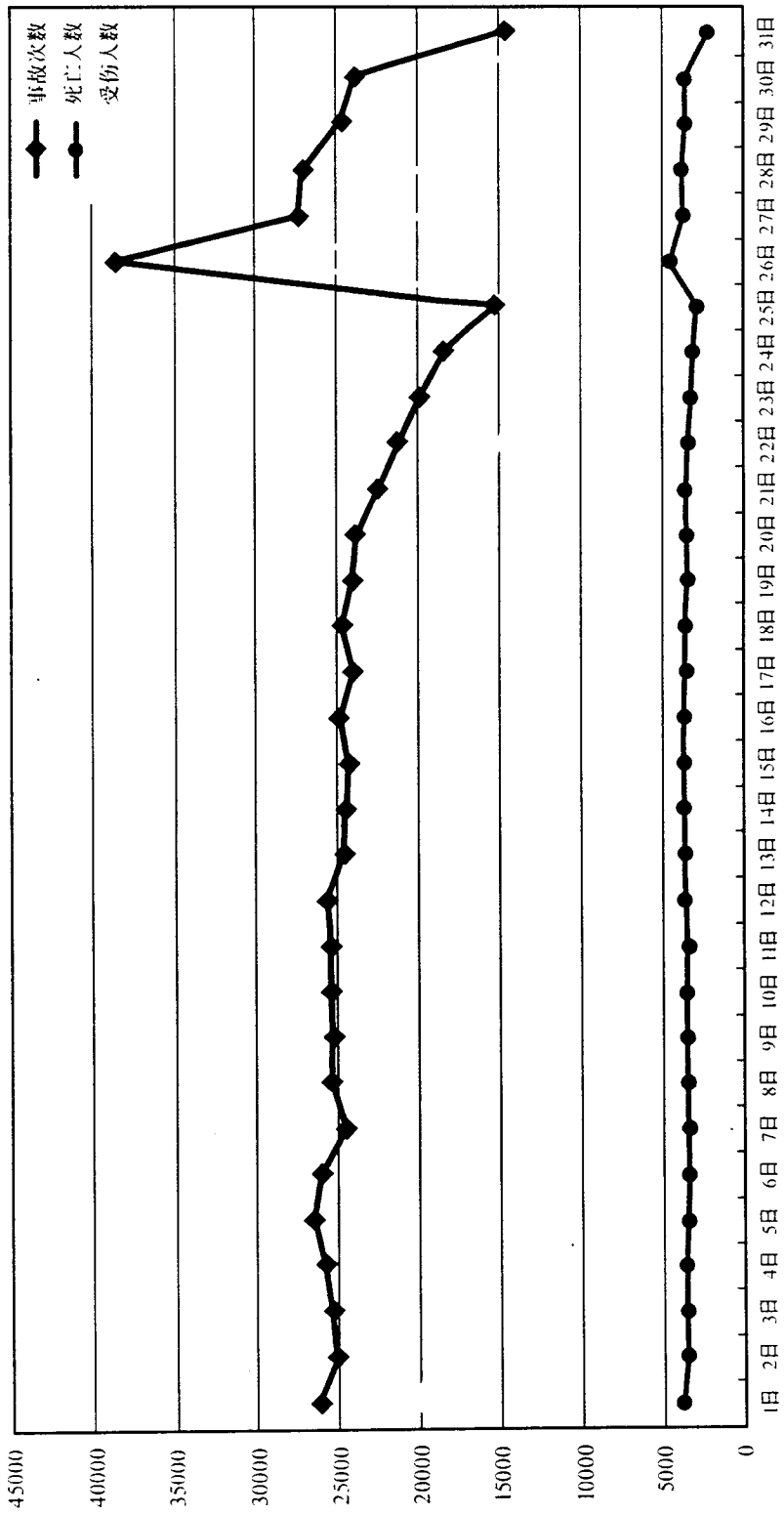
星期一～日事故情况示意图



1 ~ 31日事故情况

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
合计	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
1日	26196	3.47%	3761	3.55%	20329	3.72%	106222817	3.44%
2日	25139	3.33%	3464	3.27%	19291	3.53%	103443732	3.35%
3日	25441	3.37%	3422	3.23%	18963	3.47%	109310690	3.54%
4日	25818	3.42%	3549	3.35%	18690	3.42%	107457966	3.48%
5日	26573	3.52%	3400	3.21%	18854	3.45%	113016137	3.66%
6日	26120	3.46%	3400	3.21%	18635	3.41%	107149179	3.47%
7日	24610	3.26%	3379	3.19%	17979	3.29%	101282221	3.28%
8日	25516	3.38%	3506	3.31%	18744	3.43%	104061306	3.37%
9日	25365	3.36%	3496	3.30%	18417	3.37%	104987668	3.40%
10日	25516	3.38%	3538	3.34%	18253	3.34%	103752519	3.36%
11日	25441	3.37%	3390	3.20%	18362	3.36%	103134944	3.34%
12日	25743	3.41%	3580	3.38%	18417	3.37%	102208583	3.31%
13日	24610	3.26%	3527	3.33%	17761	3.25%	98503135	3.19%
14日	24535	3.25%	3549	3.35%	17488	3.20%	98503135	3.19%
15日	24308	3.22%	3549	3.35%	17542	3.21%	96650412	3.13%
16日	24837	3.29%	3549	3.35%	17706	3.24%	98811923	3.20%
17日	24006	3.18%	3475	3.28%	16832	3.08%	95415263	3.09%
18日	24686	3.27%	3538	3.34%	17761	3.25%	98811923	3.20%
19日	24082	3.19%	3347	3.16%	16996	3.11%	96959199	3.14%
20日	23780	3.15%	3432	3.24%	16886	3.09%	93253752	3.02%
21日	22421	2.97%	3485	3.29%	15793	2.89%	88621943	2.87%
22日	21213	2.81%	3326	3.14%	15138	2.77%	84298922	2.73%
23日	19854	2.63%	3093	2.92%	13826	2.53%	73800155	2.39%
24日	18345	2.43%	3008	2.84%	12678	2.32%	72565006	2.35%
25日	15174	2.01%	2669	2.52%	10711	1.96%	59287154	1.92%
26日	38425	5.09%	4386	4.14%	28035	5.13%	176008737	5.70%
27日	27177	3.60%	3549	3.35%	19673	3.60%	114868860	3.72%
28日	26951	3.57%	3655	3.45%	19728	3.61%	111472200	3.61%
29日	24610	3.26%	3390	3.20%	18089	3.31%	104987668	3.40%
30日	23780	3.15%	3464	3.27%	17925	3.28%	97885561	3.17%
31日	14645	1.94%	2055	1.94%	10984	2.01%	61139877	1.98%

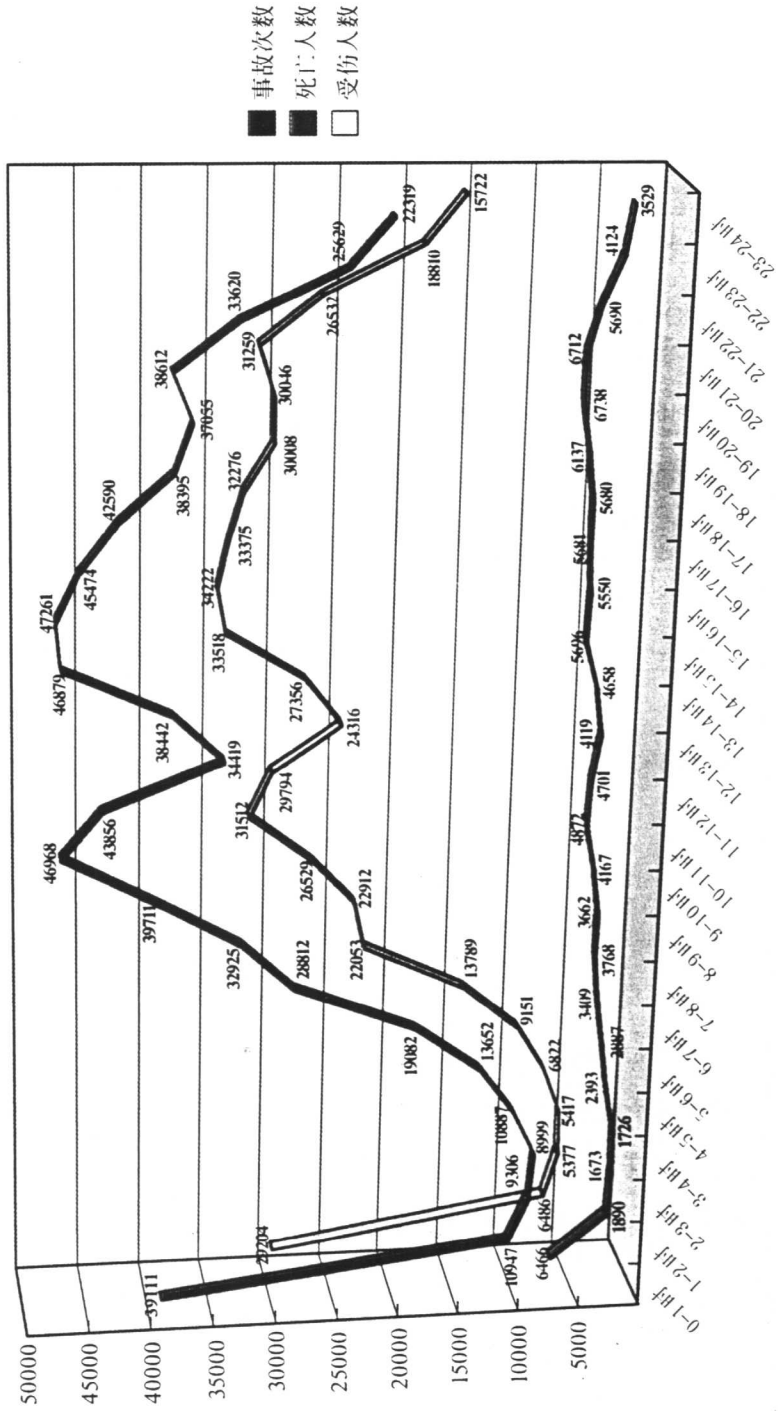
1~31日事故情况示意图



0~24小时事故情况

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失	
合计	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
0-1时	39111	5.18%	6466	6.10%	29204	5.34%	179118702.2	5.80%
1-2时	10947	1.45%	1890	1.78%	6486	1.19%	81058111	2.63%
2-3时	9306	1.23%	1673	1.58%	5377	0.98%	70298474	2.28%
3-4时	8999	1.19%	1726	1.63%	5417	0.99%	67650535	2.19%
4-5时	10887	1.44%	2393	2.26%	6822	1.25%	79898461	2.59%
5-6时	13652	1.81%	2887	2.73%	9151	1.67%	85404568	2.77%
6-7时	19082	2.53%	3409	3.22%	13789	2.52%	87689984	2.84%
7-8时	28812	3.82%	3768	3.56%	22053	4.04%	108001646	3.50%
8-9时	32925	4.36%	3662	3.46%	22912	4.19%	116915154	3.79%
9-10时	39711	5.26%	4167	3.93%	26529	4.85%	146819309	4.75%
10-11时	46968	6.22%	4872	4.60%	31512	5.77%	178753388	5.79%
11-12时	43856	5.81%	4701	4.44%	29794	5.45%	162173499	5.25%
12-13时	34419	4.56%	4119	3.89%	24316	4.45%	132999429	4.31%
13-14时	38442	5.09%	4658	4.40%	27356	5.01%	153217698	4.96%
14-15时	46879	6.21%	5696	5.38%	33518	6.13%	186399668	6.04%
15-16时	47261	6.26%	5550	5.24%	34222	6.26%	185817012	6.02%
16-17时	45474	6.02%	5681	5.36%	33375	6.11%	168635251	5.46%
17-18时	42590	5.64%	5680	5.36%	32276	5.91%	146781888	4.75%
18-19时	38395	5.09%	6137	5.79%	30008	5.49%	123794584	4.01%
19-20时	37055	4.91%	6738	6.36%	30046	5.50%	120949997	3.92%
20-21时	38612	5.11%	6712	6.34%	31259	5.72%	140509674	4.55%
21-22时	33620	4.45%	5690	5.37%	26532	4.86%	130758996	4.23%
22-23时	25629	3.39%	4124	3.89%	18810	3.44%	116251263	3.76%
23-24时	22319	2.96%	3529	3.33%	15722	2.88%	117975292	3.82%

0~24 时事故情况示意图



(三) 地域分布

各省、自治区、直辖市交通事故情况

	合计				城区			郊区、县		
	次数	死亡人数	受伤人数	经济损失(元)	次数	死亡人数	受伤人数	次数	死亡人数	受伤人数
合计	754919	105930	546485	3087872586	300819	21101	180977	454100	81829	365508
北京	17645	1447	10424	62670682	10163	720	5458	7482	727	4966
天津	9883	1119	6017	53131004	966	107	465	8917	1012	5552
河北	40693	6150	28929	141215593	12273	1093	7128	28420	5057	21801
山西	25779	3029	15757	62857013	7582	499	4551	18197	2530	11206
内蒙古	9772	1943	7934	22472430	4593	596	3400	5179	1347	4534
辽宁	24785	4293	16992	126330612	10382	1056	6150	14403	3237	10842
吉林	16266	2424	9600	48728449	9129	719	3774	7137	1705	5826
黑龙江	12378	2488	10933	47218033	7480	1049	6020	4898	1439	4913
上海	42078	1503	15749	238829706	34459	929	11577	7619	574	4172
江苏	53633	7184	30421	247147638	20233	1442	8516	33400	5742	21905
浙江	58759	5901	32902	421452358	18123	1032	8821	40636	4869	24081
安徽	27845	4333	20386	86392128	11243	884	5962	16602	3449	14124
福建	35867	4093	26977	147124456	13668	723	7803	22199	3370	19174
江西	17696	3355	14754	71504766	1613	590	3329	13083	2765	11425
山东	64786	9339	52006	189610400	19285	1855	13399	45501	7484	38607
河南	40734	5893	33933	140268454	14296	1304	10596	26438	4589	23337
湖北	20369	3024	15995	71784218	10576	904	7430	9793	2120	8565
湖南	23517	3355	23126	86910045	9271	559	8022	14246	2796	15104
广东	69555	10801	64788	300989338	32485	3269	29183	37070	7532	35605
广西	16070	3554	15300	68844469	3239	512	2606	12831	3042	12694
海南	2334	373	1986	11660902	1470	141	993	864	232	993
重庆	14221	1146	11103	41862664	6380	255	2826	7841	891	8277
四川	39090	5727	31972	124832102	13254	1159	8283	25836	4568	23689
贵州	4064	1655	2704	20678129	1438	338	593	2626	1317	2111
云南	19815	2984	10182	107398465	5353	380	1673	14462	2604	8509
西藏	803	354	732	5680565	346	95	228	457	259	504
陕西	13194	2285	10528	39988607	5225	459	3782	7969	1826	6746
甘肃	7929	2110	6350	31707165	3012	407	1876	4917	1703	4474
青海	1525	558	1344	6318736	500	109	364	1025	449	980
宁夏	13315	971	7366	18599665	5411	201	2574	7904	770	4792
新疆	10519	2539	9295	43663794	4371	715	3595	6148	1824	5700

各地区交通事故与去年同期比

	次数	与去年同期比	死亡人数	与去年同期比	受伤人数	与去年同期比	经济损失(元)	与去年同期比
合计	754919	22.36%	105930	12.87%	546485	30.51%	3087872586	15.70%
北京	17645	-46.62%	1447	-0.82%	10424	-4.92%	62670682	-56.09%
天津	9883	19.00%	1119	-4.90%	6017	13.70%	53131004	-1.20%
河北	40693	4.22%	6150	3.01%	28929	-2.09%	141215593	-1.23%
山西	25779	63.70%	3029	34.2%	15757	37.97%	62857013	36.64%
内蒙古	9772	2.20%	1943	3.02%	7934	7.78%	22472430	-12.13%
辽宁	24785	29.44%	4293	19.26%	16992	27.42%	126330612	12.65%
吉林	16266	30.16%	2424	4.97%	9600	22.55%	48728449	14.82%
黑龙江	12378	2.15%	2488	13.40%	10933	8.35%	47218033	16.57%
上海	42078	1.91%	1503	0.67%	15749	2.34%	238829706	17.04%
江苏	53633	-1.20%	7184	-9.70%	30421	1.00%	247147638	-1.6%
浙江	58759	2.40%	5901	-1.99%	32902	2.24%	421452358	5.53%
安徽	27845	7.82%	4333	14.42%	20386	1.34%	86392128	8.29%
福建	35867	19.61%	4093	6.17%	26977	19.34%	147124456	12.44%
江西	17696	3.46%	3355	4.10%	14754	5.34%	71504766	1.20%
山东	64786	7.10%	9339	-3.83%	52006	11.57%	189610400	2.31%
河南	40734	95.0%	5893	51.81%	33933	86.30%	140268454	56.15%
湖北	20369	1.09%	3024	-20.25%	15995	-3.02%	71784218	1.94%
湖南	23517	-5.54%	3355	-2.64%	23126	-0.43%	86910045	-11.94%
广东	69555	12.20%	10801	5.81%	64788	8.14%	300989338	10.01%
广西	16070	0.35%	3554	1.22%	15300	3.89%	68844469	-2.50%
海南	2334	9.53%	373	-4.85%	1986	-3.50%	11660902	-3.62%
重庆	14221	19.30%	1146	5.20%	11103	19.30%	41862664	18.30%
四川	39090	12.26%	5727	-0.30%	31972	16.55%	124832102	11.11%
贵州	4064	56.73%	1655	56.75%	2704	32.29%	20678129	8.85%
云南	19815	17.65%	2984	10.76%	10182	13.08%	107398465	24.00%
西藏	803	-18.06%	354	-1.67%	732	-5.30%	5680565	-19.91%
陕西	13194	6.33%	2285	-6.73%	10528	12.66%	39988607	-2.42%
甘肃	7929	5.44%	2110	1.54%	6350	12.6%	31707165	8.31%
青海	1525	-0.59%	558	-4.45%	1344	-1.25%	6318736	-1.68%
宁夏	13315	19.00%	971	8.30%	7366	14.5%	18599665	10.70%
新疆	10519	4.69%	2539	1.93%	9295	16.54%	43663794	-1.72%

三十六个大中城市交通事故情况

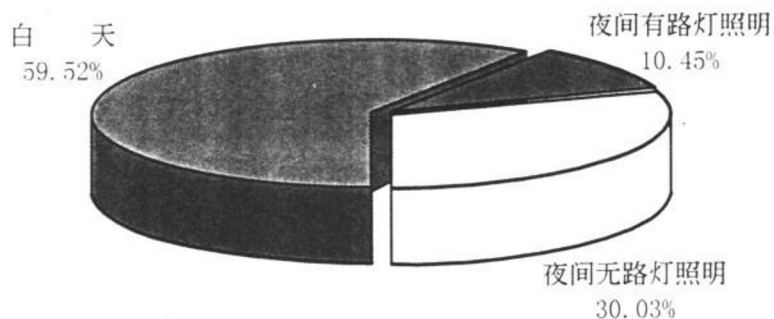
	合计				城区			郊区、县		
	次数	死亡人数	受伤人数	经济损失(元)	次数	死亡人数	受伤人数	次数	死亡人数	受伤人数
合计	225832	22353	135756	952137867	129642	8153	64294	96190	14200	71462
北京	17645	1447	10424	62670682	10163	720	5458	7482	727	4966
天津	9883	1119	6017	53131004	966	107	465	8917	1012	5552
上海	42078	1503	15749	238829706	34459	929	11577	7619	574	4172
重庆	14221	1146	11103	41862664	6380	255	2826	7841	891	8277
石家庄	7609	851	4356	18726919	3972	213	1682	3637	638	2674
太原	2257	319	1903	7823465	1347	185	1316	910	134	587
呼和浩特	1260	273	980	3295600	560	85	352	700	188	628
包头	2261	185	1537	2959381	1896	122	1275	365	63	262
沈阳	6479	806	4296	32308934	3120	241	1922	3359	565	2374
大连	4063	596	1087	31135057	1985	202	210	2078	394	877
鞍山	1896	310	1315	7048500	1013	64	704	883	246	611
长春	6595	696	3145	19088362	4861	377	1645	1734	319	1500
哈尔滨	2752	642	2563	16426355	1604	265	1332	1148	377	1231
南京	5648	481	1434	38393324	3560	187	610	2088	294	824
徐州	1916	487	1713	7180755	563	106	404	1353	381	1309
杭州	9740	945	5869	68145346	4495	266	2496	5245	679	3373
合肥	4146	464	1829	12346297	3005	183	818	1141	281	1011
福州	5335	503	3377	26900867	2807	119	1509	2528	384	1868
南昌	1914	287	1502	5780739	1277	145	778	637	142	724
济南	1346	451	1080	3595010	595	157	471	751	294	609
青岛	19447	1299	11667	48054884	6139	119	2470	13308	1180	9197
郑州	7328	671	5728	24272589	3412	208	2438	3916	463	3290
武汉	6312	630	3645	23605772	4917	339	2665	1395	291	980
长沙	4789	245	3826	8453814	3586	80	2692	1203	165	1134
广州	11345	1847	11926	60744593	6157	790	6636	5188	1057	5290
南宁	1065	314	1108	4491972	303	109	253	762	205	855
成都	9176	1431	5697	22766906	5438	501	2801	3738	930	2896
攀枝花	975	105	1019	2351164	688	63	644	287	42	375
贵阳	1138	313	753	6711600	569	161	323	569	152	430
昆明	3955	408	1611	20021356	1985	96	639	1970	312	972
拉萨	266	119	241	1109080	152	34	83	114	85	158
西安	4180	565	3079	11530062	3071	289	2113	1109	276	966
兰州	2865	454	1708	11545859	2014	208	1161	851	246	547
西宁	522	158	387	1543075	290	77	233	232	81	154
银川	2694	186	1413	5626944	1662	75	734	1032	111	679
乌鲁木齐	731	97	669	1659230	631	76	559	100	21	110

(四) 道路交通条件

各种照明条件下的事故情况

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数
合计	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
白 天	531684	70.43%	63047	59.52%	372608	68.18%	1991478513	64.49%
夜间有路灯照明	103925	13.77%	11067	10.45%	71811	13.14%	437005520	14.15%
夜间无路灯照明	119310	15.80%	31816	30.03%	102066	18.68%	659388553	21.35%

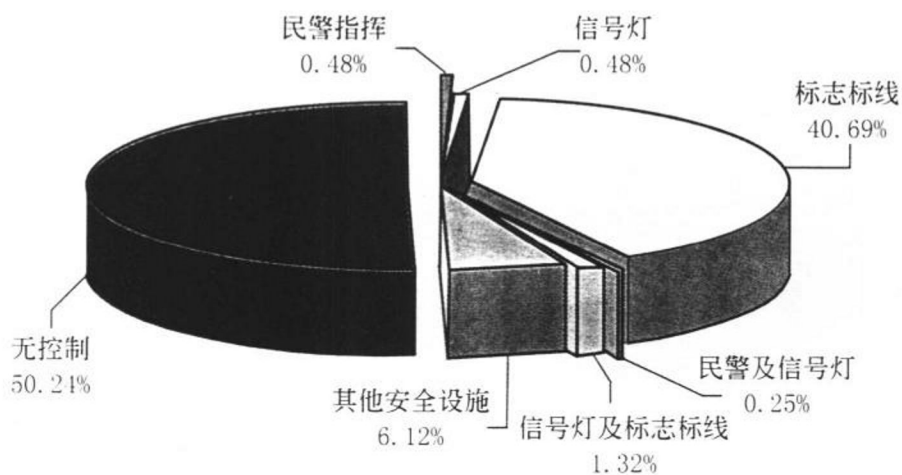
各种照明条件下死亡人数构成示意图



各种交通控制方式下的事故情况

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数
合计	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
民警指挥	45435	6.02%	508	0.48%	3734	0.68%	144846466	4.69%
信号灯	13490	1.79%	959	0.91%	6614	1.21%	59347061	1.92%
标志标线	325752	43.15%	43101	40.69%	224874	41.15%	1600792211	51.84%
民警及信号灯	4931	0.65%	266	0.25%	3000	0.55%	11972532	0.39%
信号灯及标志标线	26119	3.46%	1395	1.32%	13292	2.43%	125429557	4.06%
其他安全设施	40546	5.37%	6482	6.12%	33538	6.14%	163847675	5.31%
无控制	298646	39.56%	53219	50.21%	261433	47.84%	981637084	31.79%

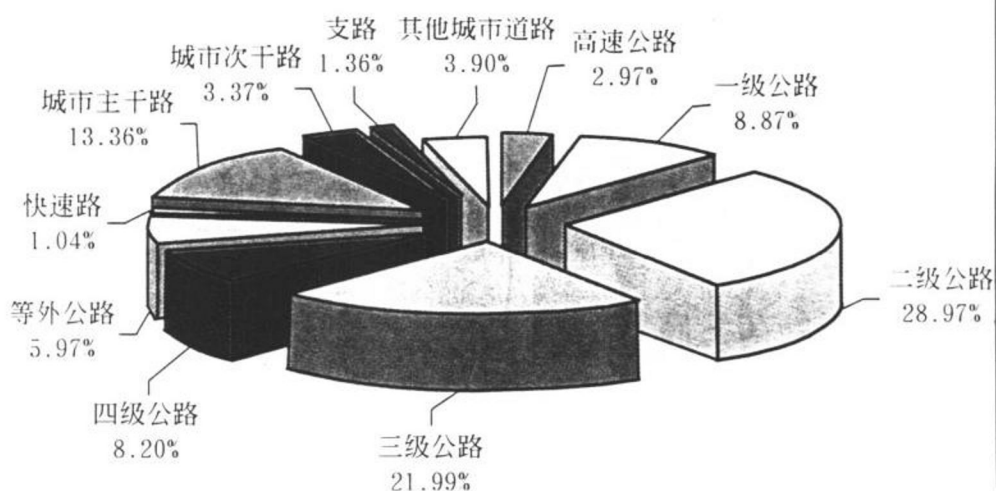
各种交通控制方式下死亡人数构成示意图



各种道路类型的事故情况

项目	次数	占比例	死亡	占比例	受伤	占比例	经济损失(元)	占比例	
	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%	
小计	445999	59.08%	81527	76.96%	362165	66.27%	2066034084	66.91%	
公路	高速公路	24565	3.25%	3147	2.97%	9978	1.83%	409900146	12.98%
	一级公路	54066	7.16%	9391	8.87%	39114	7.16%	289157079	9.36%
	二级公路	165288	21.89%	30687	28.97%	133409	24.41%	709054828	22.96%
	三级公路	120377	15.95%	23289	21.99%	103353	18.91%	439914567	14.25%
	四级公路	43825	5.81%	8687	8.20%	41497	7.59%	131924105	4.27%
	等外公路	37878	5.02%	6326	5.97%	34814	6.37%	95083359	3.08%
小计	308920	40.92%	24403	23.04%	184320	33.73%	1021838502	33.09%	
城市道路	快速路	16425	2.18%	1100	1.04%	7389	1.35%	101463902	3.29%
	城市主干路	187486	24.84%	14151	13.36%	107676	19.70%	631687886	20.46%
	城市次干路	49633	6.57%	3573	3.37%	30077	5.50%	146000805	4.73%
	支路	20720	2.74%	1445	1.36%	13086	2.39%	56491952	1.83%
	其他城市道路	31656	4.59%	1134	3.90%	26092	4.77%	86193957	2.79%

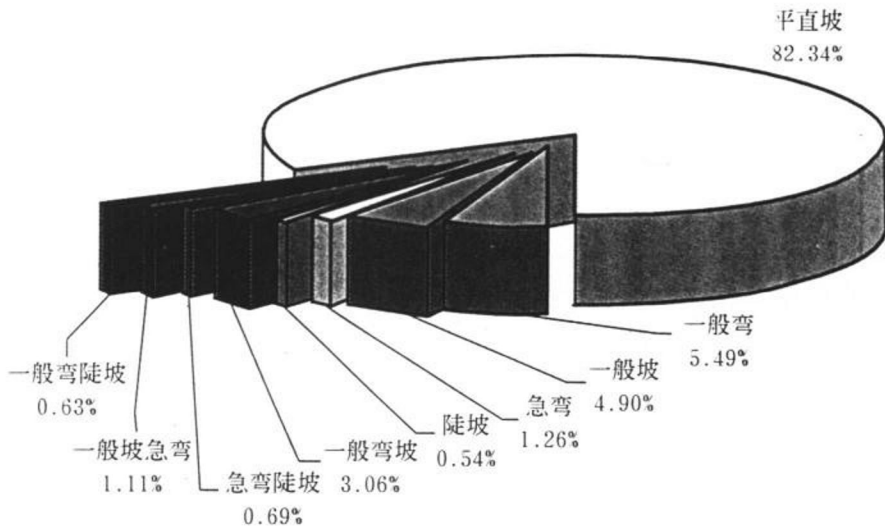
各种道路类型的事故死亡人数构成示意图



各种道路线型的情况

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数
合计	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
一般弯	31237	4.14%	5814	5.49%	28482	5.21%	155438071	5.03%
一般坡	23237	3.08%	5192	4.90%	20624	3.77%	114373559	3.70%
急弯	6436	0.85%	1334	1.26%	6711	1.23%	40188970	1.30%
陡坡	2205	0.29%	569	0.54%	2187	0.40%	13209973	0.43%
一般弯坡	14103	1.87%	3236	3.06%	15256	2.79%	90663853	2.94%
急弯陡坡	2182	0.29%	728	0.69%	2641	0.48%	18387591	0.60%
一般坡急弯	5019	0.66%	1174	1.11%	5330	0.98%	27664125	0.90%
一般弯陡坡	3255	0.43%	663	0.63%	2996	0.55%	16247395	0.53%
平直路	667244	88.39%	87219	82.34%	462257	84.59%	2611699047	84.58%

各种道路线型的情况死亡人数构成示意图



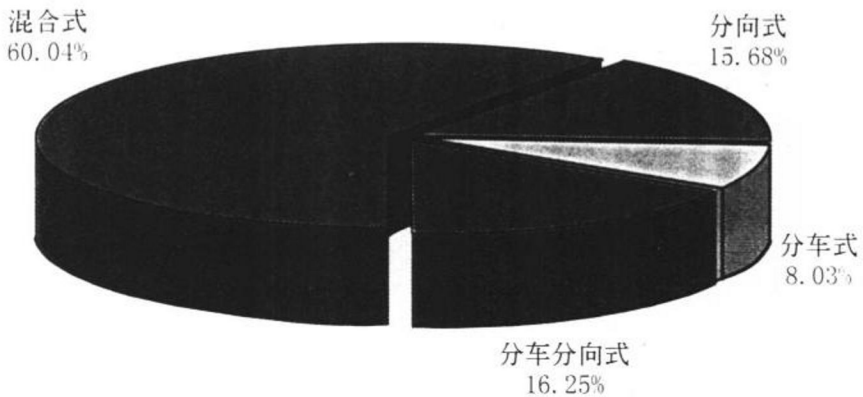
各种路口路段类型的事故情况

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数
合计	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
三枝分叉口	53619	7.10%	6364	6.01%	41091	7.52%	187856332	6.08%
四枝分叉口	61187	8.11%	5086	4.80%	39736	7.27%	256417783	8.30%
多枝分叉口	2653	0.35%	286	0.27%	1877	0.34%	9223443	0.30%
环形交叉	3751	0.50%	272	0.26%	2051	0.38%	12823494	0.42%
立体交叉	1656	0.22%	182	0.17%	894	0.16%	13481430	0.44%
铁路道口	714	0.09%	83	0.08%	514	0.09%	2832446	0.09%
隧道	1909	0.25%	166	0.16%	963	0.18%	16952617	0.55%
桥梁	8101	1.07%	1581	1.49%	6004	1.10%	47548694	1.54%
窄路	4352	0.58%	948	0.89%	4482	0.82%	14770907	0.48%
高架路段	7404	0.98%	282	0.27%	1717	0.31%	79726647	2.58%
变窄路段	3673	0.49%	639	0.60%	3222	0.59%	19792017	0.64%
正常	479213	63.48%	75765	71.52%	376284	68.86%	1882041329	60.95%
其他路段	126687	16.78%	14278	13.48%	67650	12.38%	544405446	17.63%

各种车行道设置横断面的事故情况

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数
合计	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
混合式	402796	53.36%	63597	60.04%	313466	57.36%	1358468105	43.99%
分向式	120446	15.95%	16613	15.68%	87537	16.02%	629799912	20.40%
分车式	72720	9.63%	8507	8.03%	50371	9.22%	250831936	8.12%
分车分向式	158957	21.06%	17213	16.25%	95110	17.40%	848772633	27.19%

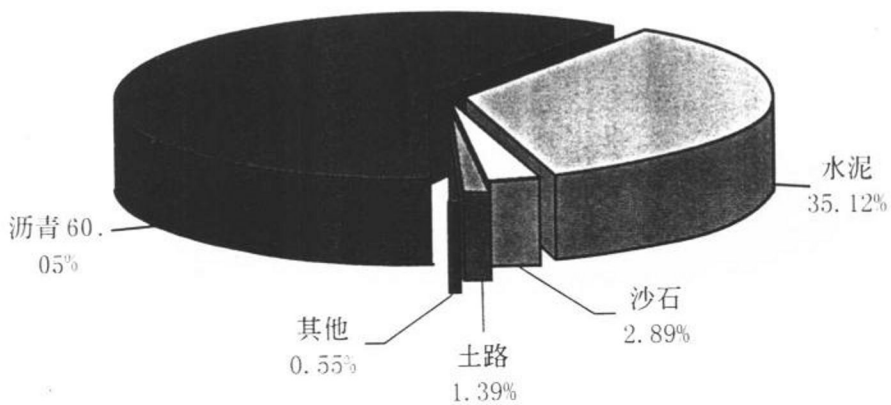
各种车行道设置横断面的事故死亡人数示意图



各种路面类型的事故情况

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数
合计	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
沥青	429609	56.91%	63611	60.05%	318728	58.32%	1793517969	58.08%
水泥	264532	35.04%	37199	35.12%	207025	37.88%	1098363871	35.57%
沙石	11534	1.53%	3065	2.89%	12443	2.28%	39590901	1.28%
土路	5164	0.68%	1471	1.39%	5662	1.04%	16783107	0.54%
其它	14081	5.84%	584	0.55%	2627	0.48%	139616738	4.52%

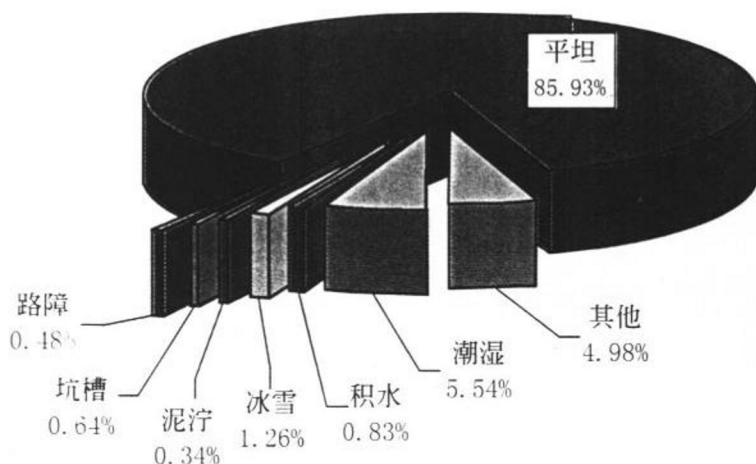
各种路面类型的事故死亡人数构成示意图



各种路面条件下的事故情况

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数
合计	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
潮湿	46372	6.14%	5867	5.54%	33987	6.22%	293133475	9.49%
积水	5513	0.73%	883	0.83%	4272	0.78%	37790695	1.22%
漫水	743	0.10%	148	0.14%	672	0.12%	4028132	0.13%
冰雪	12837	1.70%	1337	1.26%	7675	1.40%	65320935	2.12%
泥泞	1587	0.21%	359	0.34%	1627	0.30%	7190076	0.23%
翻浆	167	0.02%	22	0.02%	187	0.03%	663197	0.02%
泛油	346	0.05%	72	0.07%	308	0.06%	1717594	0.06%
坑槽	2796	0.37%	675	0.64%	2933	0.54%	10301708	0.33%
塌陷	490	0.06%	132	0.13%	527	0.10%	2860109	0.09%
路障	2655	0.35%	508	0.48%	2451	0.45%	12171880	0.39%
平坦	620318	82.17%	91025	85.93%	471860	86.34%	2422613348	78.16%
其它	61095	8.09%	1901	1.63%	19986	3.66%	230081438	7.45%

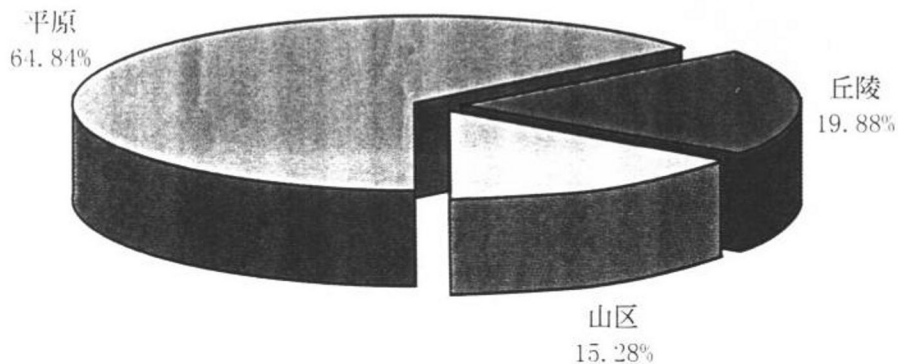
各种路面条件下的事故死亡人数构成示意图



各类地形的事故情况

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数
合计	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
平原	560380	74.23%	68689	64.84%	370277	67.76%	2202645364	71.33%
丘陵	123509	16.36%	21057	19.88%	109186	19.98%	545210911	17.66%
山区	71030	9.41%	16184	15.28%	67022	12.26%	340016311	11.01%

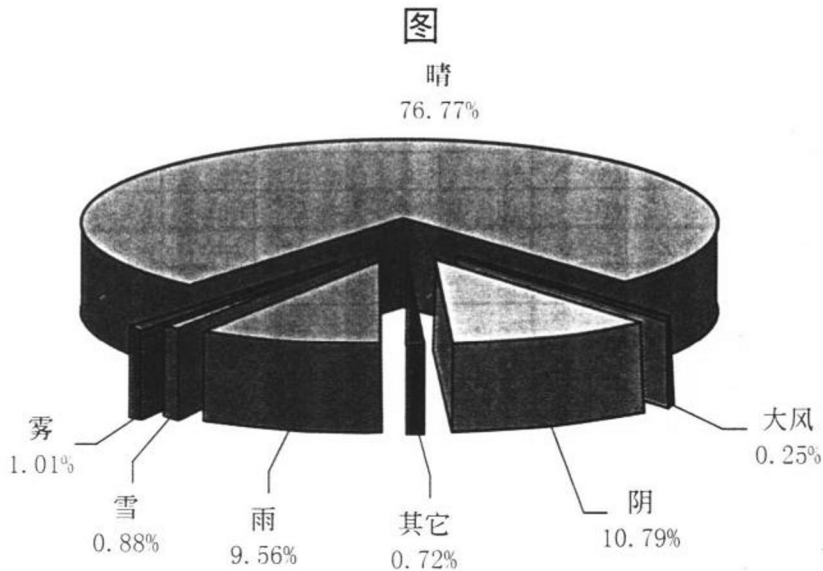
各类地形的事故死亡人数构成示意图



各种天气条件下的事故情况

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数
合计	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
雨	123847	16.41%	10131	9.56%	61375	11.23%	622568020	20.16%
雪	8733	1.16%	935	0.88%	5394	0.99%	45880128	1.49%
雾	6173	0.82%	1072	1.01%	5025	0.92%	46149264	1.49%
晴	540498	71.60%	81327	76.77%	414388	75.83%	2062039788	66.78%
大风	1104	0.15%	268	0.25%	866	0.16%	5080650	0.16%
阴	69600	9.22%	11432	10.79%	55859	10.22%	288727584	9.35%
其它	1964	0.66%	765	0.72%	3578	0.65%	17427152	0.56%

各种天气条件下的事故死亡人数构成示意

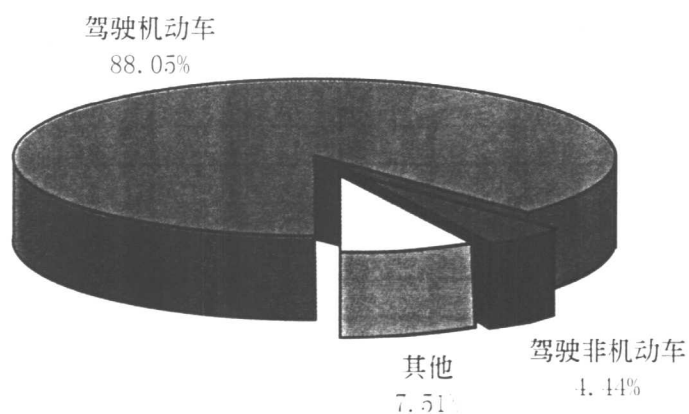


(五) 责任者情况

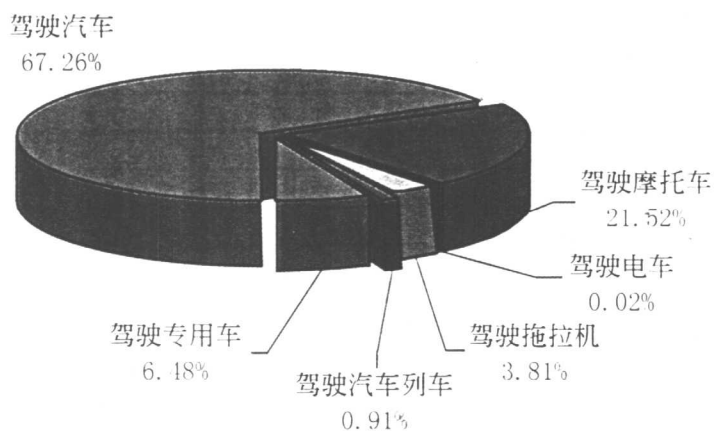
各种交通方式的责任者事故情况

		次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
合计		754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
驾驶机动车小计		705396	93.44%	93269	88.05%	508308	93.01%	3031856113	98.19%
驾驶机动车	小计	540046	71.54%	62737	59.22%	342379	62.65%	2730899196	88.44%
	大型客车	38667	5.12%	6845	6.46%	36124	6.61%	204707930	6.63%
	大型货车	138246	18.31%	23472	22.16%	80287	14.69%	819309193	26.53%
	小型客车	286324	37.93%	22251	21.01%	174571	31.94%	1405507388	45.52%
	小型货车	64998	8.61%	7676	7.25%	43575	7.97%	250295021	8.11%
	专用汽车	3968	0.53%	521	0.49%	2489	0.46%	22683403	0.73%
	特种汽车	1905	0.25%	343	0.32%	1353	0.25%	11711584	0.38%
	其他汽车	5938	0.79%	1629	1.54%	3980	0.73%	16684674	0.54%
	小计	116488	15.43%	20068	18.94%	124847	22.85%	164036067	5.31%
	轻便摩托车	1226	0.56%	679	0.64%	4140	0.76%	5728778	0.18%
	两轮摩托车	97664	12.94%	17012	16.06%	105560	19.32%	136342701	4.12%
	三轮摩托车	14598	1.93%	2377	2.24%	15117	2.77%	21964588	0.71%
	小计	326	0.04%	23	0.02%	269	0.05%	835548	0.03%
	无轨电车	135	0.02%	10	0.01%	112	0.02%	474520	0.01%
	有轨电车	22	0.00%	1	0.00%	20	0.00%	12595	0.00%
	电瓶车	169	0.02%	12	0.01%	137	0.03%	318433	0.01%
	小计	17095	2.26%	3552	3.35%	14304	2.62%	37529870	1.22%
	大型方向盘式	2744	0.36%	629	0.59%	2127	0.39%	7740944	0.25%
	小型方向盘式	9971	1.32%	2443	2.02%	8213	1.50%	21218653	0.69%
	手扶式拖拉机	4380	0.58%	780	0.74%	3964	0.73%	8570273	0.28%
	小计	1455	0.59%	846	0.80%	2467	0.45%	35245720	1.11%
	全挂汽车列车	1799	0.24%	381	0.36%	1076	0.20%	9795676	0.32%
	半挂汽车列车	2656	0.35%	465	0.44%	1391	0.25%	25450044	0.82%
	小计	26986	3.58%	6043	5.70%	24042	4.40%	63309711	2.05%
	驾驶专用机械车	890	0.12%	212	0.20%	663	0.12%	3518889	0.11%
	驾驶农用运输车	26096	3.46%	5831	5.50%	23379	4.28%	59790822	1.94%
	小计	21694	3.27%	4701	4.44%	20533	3.76%	28270380	0.92%
	自行车	19940	2.64%	3856	3.64%	16407	3.00%	22798243	0.71%
三轮车	2814	0.37%	574	0.54%	2397	0.44%	3208681	0.10%	
手推(拉)车	191	0.03%	31	0.03%	180	0.03%	240760	0.01%	
残疾人专用车	186	0.02%	22	0.02%	175	0.03%	257548	0.01%	
畜力车	711	0.09%	95	0.09%	613	0.11%	896969	0.03%	
其他非机动车	852	0.11%	123	0.12%	761	0.14%	868179	0.03%	
小计	24828	3.29%	7960	7.51%	17643	3.23%	27746093	0.90%	
步行	21870	2.90%	6735	6.36%	15485	2.83%	23055299	0.75%	
乘车	1018	0.13%	461	0.44%	962	0.18%	2781927	0.09%	
其他	1940	0.26%	764	0.72%	1196	0.22%	1908867	0.06%	

各种交通方式肇事致死亡人数构成示意图



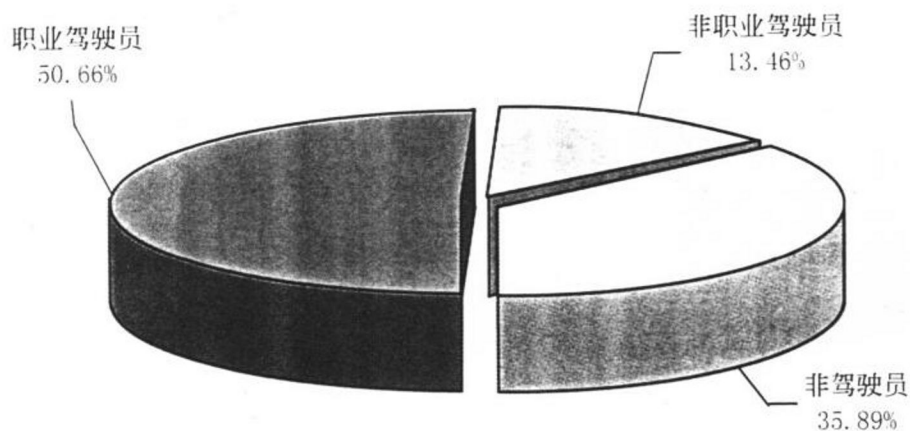
各种机动车肇事致死亡人数构成示意图



驾驶机动车人肇事情况

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数
合计	705396	100.00%	93269	100.00%	508308	100.00%	3031856113	100.00%
职业驾驶员	434945	61.66%	47247	50.66%	281922	55.46%	2205822398	72.75%
非职业驾驶员	116697	16.54%	12551	13.46%	86600	17.04%	527416671	17.40%
非驾驶员	153755	21.80%	33471	35.89%	139785	27.50%	298617044	9.85%

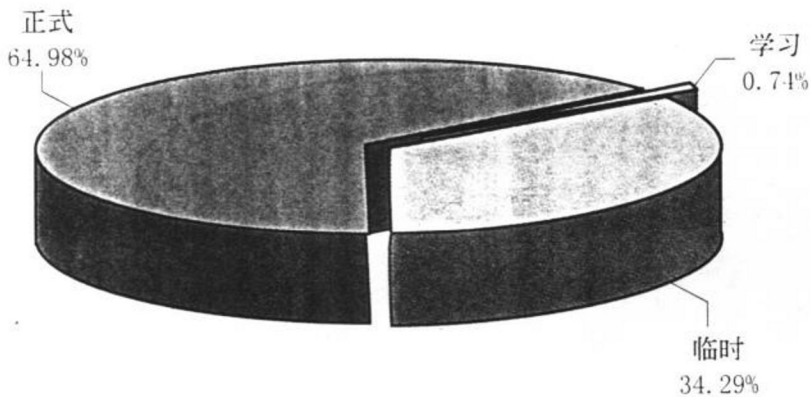
驾驶机动车人肇事死亡人数构成示意图



肇事驾驶员驾驶证种类

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数
合计	680624	100.00%	92028	100.00%	493371	100.00%	2990309530	100.00%
正式	551642	81.05%	59798	64.98%	368522	74.69%	2733239069	91.40%
学习	3341	0.49%	677	0.74%	3422	0.69%	8683339	0.29%
临时	125641	18.46%	31553	34.29%	121427	24.61%	248387122	8.31%

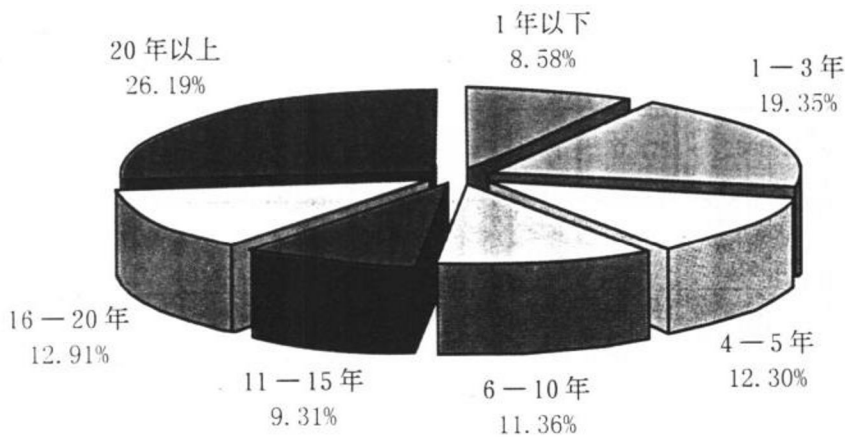
各种持证种类驾驶员肇事致死亡人数构成示意图



不同驾龄的驾驶员肇事情况

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数
合计	551642	100.00%	59798	100.00%	368522	100.00%	2733239069	100.00%
1年以下	27028	4.90%	5133	8.58%	24586	6.67%	78095129	2.86%
1—3年	107087	19.41%	11571	19.35%	73595	19.97%	470852262	17.23%
4—5年	70913	12.85%	7356	12.30%	47698	12.94%	327622154	11.99%
6—10年	68899	12.49%	6790	11.36%	44521	12.08%	319982989	11.71%
11—15年	55104	9.99%	5567	9.31%	35592	9.66%	285304860	10.44%
16—20年	75689	13.72%	7718	12.91%	47933	13.01%	404927589	14.81%
20年以上	146922	26.63%	15662	26.19%	94597	25.67%	846454086	30.97%

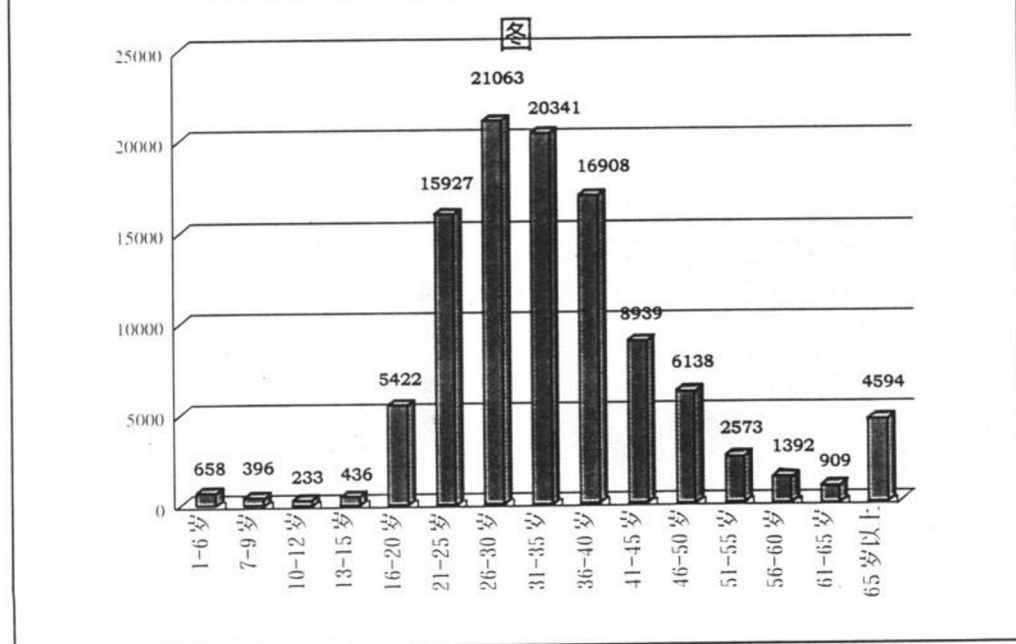
不同驾龄的驾驶员肇事致死亡人数构成示意图



不同年龄的责任者肇事情况

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数
合计	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
1-6岁	1999	0.26%	658	0.62%	1267	0.23%	1474703	0.05%
7-9岁	1389	0.18%	396	0.37%	934	0.17%	1023050	0.03%
10-12岁	1105	0.15%	233	0.22%	897	0.16%	939413	0.03%
13-15岁	1964	0.26%	436	0.41%	1958	0.36%	2592836	0.08%
16-20岁	32326	4.28%	5422	5.12%	29278	5.36%	88909920	2.88%
21-25岁	116642	15.45%	15927	15.04%	88156	16.13%	458709214	14.86%
26-30岁	161473	21.39%	21063	19.88%	116624	21.34%	671794864	21.76%
31-35岁	149225	19.77%	20341	19.20%	105776	19.36%	651182786	21.09%
36-40岁	130884	17.34%	16908	15.96%	92324	16.89%	581468994	18.83%
41-45岁	72500	9.60%	8939	8.44%	49183	9.00%	329860280	10.68%
46-50岁	46554	6.17%	6138	5.79%	32731	5.99%	196435380	6.36%
51-55岁	16043	2.13%	2573	2.43%	11700	2.14%	63887247	2.07%
56-60岁	6049	0.80%	1392	1.31%	4470	0.82%	15318339	0.50%
61-65岁	2907	0.39%	909	0.86%	2083	0.38%	4550718	0.15%
65岁以上	13859	1.84%	4594	4.34%	9103	1.67%	19721812	0.64%

不同年龄的肇事致死亡人数构成示意



各种人员类型的责任者肇事情况

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数
合计	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
科学研究	639	0.08%	98	0.09%	410	0.07%	3691700	0.12%
工程技术	1721	0.23%	249	0.24%	1244	0.23%	9699801	0.31%
经济业务	1393	0.18%	139	0.13%	908	0.17%	9560362	0.31%
文化教育	3295	0.44%	545	0.51%	3012	0.55%	10966017	0.36%
文艺体育	362	0.05%	44	0.04%	238	0.04%	1747896	0.06%
其他专业技术人员	3809	0.50%	350	0.33%	2391	0.44%	17265830	0.56%
国家机关	10067	1.33%	1235	1.17%	7920	1.45%	53399337	1.73%
党群组织	747	0.10%	133	0.13%	574	0.11%	4220520	0.14%
企事业	24462	3.24%	3071	2.90%	16124	2.95%	145972488	4.73%
行政办事	5419	0.72%	651	0.61%	4212	0.77%	26707495	0.86%
公安干警	4045	0.54%	556	0.52%	3215	0.59%	21413473	0.69%
邮电业务	1620	0.21%	217	0.21%	1262	0.23%	8120938	0.26%
其他办事员	15094	2.00%	1429	1.35%	9679	1.77%	70735966	2.29%
商业	5884	0.78%	574	0.54%	3823	0.70%	39061335	1.26%
服务业	12351	1.64%	828	0.78%	7573	1.39%	54636895	1.77%
农林牧渔业	33233	4.40%	7305	6.90%	29470	5.39%	86733197	2.81%
农工	37788	5.01%	7430	7.01%	32109	5.88%	112565502	3.65%
生产工人	18321	2.43%	2085	1.97%	12951	2.37%	63442180	2.05%
运输工人	142998	18.94%	16249	15.34%	89980	16.47%	719641570	23.31%
其他工人	64031	8.48%	5997	5.66%	40360	7.39%	258818184	8.38%
个体	240907	31.91%	32783	30.95%	175298	32.08%	1043028751	33.78%
军人	3021	0.40%	365	0.34%	1980	0.36%	20299520	0.66%
武警	1058	0.14%	155	0.15%	764	0.14%	7454745	0.24%
流动人口	16345	2.17%	2551	2.41%	13599	2.49%	48156667	1.56%
大(专)学生	286	0.04%	49	0.05%	273	0.05%	849335	0.03%
中(专)学生	2255	0.30%	492	0.46%	2584	0.47%	2595928	0.08%
小学生	2324	0.31%	595	0.56%	1816	0.33%	2255833	0.07%
学前儿童	1125	0.15%	431	0.41%	669	0.12%	632912	0.02%
待业人员	5107	0.68%	1141	1.08%	5511	1.01%	13100735	0.42%
离退休	1991	0.26%	565	0.53%	1534	0.28%	2091410	0.07%
家务	5961	0.79%	1793	1.69%	5651	1.03%	8544897	0.28%
其他不在业	85075	11.27%	15477	14.61%	67753	12.40%	209272443	6.78%
港澳台同胞	466	0.06%	85	0.08%	349	0.06%	4091715	0.13%
华侨	27	0.004%	5	0.005%	21	0.004%	92932	0.003%
外国人	1693	0.22%	258	0.24%	1227	0.22%	7004067	0.23%

各类单位所属行业责任者肇事情况

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数
合计	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
公路运输	53124	7.04%	8369	7.90%	37890	6.93%	306084324	9.91%
公共交通	18752	2.48%	2428	2.29%	15176	2.78%	72308731	2.34%
出租汽车公司	51553	6.83%	1795	1.69%	26030	4.76%	194884105	6.31%
商业服务业	17185	2.28%	1676	1.58%	10872	1.99%	94373817	3.06%
中外合资企业	3969	0.53%	463	0.44%	2413	0.44%	24744955	0.80%
外资企业	1392	0.18%	125	0.12%	965	0.18%	10086546	0.33%
其他专业运输企业	20548	2.72%	2461	2.32%	11523	2.11%	113614341	3.68%
其他企业	83379	11.04%	7700	7.27%	47290	8.65%	393671874	12.75%
科研	4682	0.62%	703	0.66%	3726	0.68%	17435379	0.56%
文教卫生	6793	0.90%	1111	1.05%	5776	1.06%	24065752	0.78%
其它事业	16395	2.17%	2107	1.99%	12078	2.21%	82352453	2.67%
国家机关	20219	2.68%	2596	2.45%	15821	2.89%	105142651	3.41%
社会团体	6207	0.82%	595	0.56%	4202	0.77%	30360066	0.98%
其它机关团体	5221	0.69%	666	0.63%	3880	0.71%	23440419	0.76%
军队	3418	0.45%	436	0.41%	2234	0.41%	21934306	0.71%
武警	1457	0.19%	217	0.21%	1065	0.19%	9793703	0.32%
个体	273955	36.29%	38624	36.46%	203014	37.15%	1171061874	37.92%
农业	66653	8.83%	15563	14.69%	62575	11.45%	140267065	4.54%
外国驻华机构	114	0.02%	21	0.02%	52	0.01%	345014	0.01%
无业	12906	1.71%	3059	2.89%	11719	2.14%	23566877	0.76%
其它	86996	11.52%	15215	14.36%	68186	12.48%	228338334	7.39%

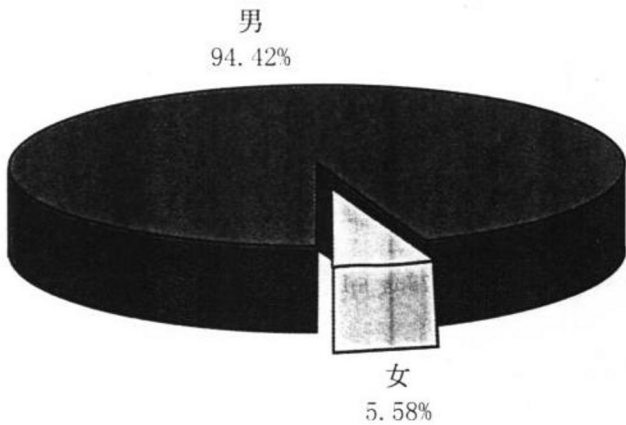
不同出行目的责任者肇事情况

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数
合计	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
工作出行小计	552128	73.14%	67670	63.88%	371422	67.97%	2480621763	80.33%
上下班	35779	4.74%	3616	3.41%	26128	4.78%	103979359	3.37%
道路作业	6102	0.81%	622	0.59%	4374	0.80%	23061738	0.75%
联系工作	35249	4.67%	3393	3.20%	21759	3.98%	235210458	7.62%
运输	363184	48.11%	49069	46.32%	246719	45.15%	1682450445	54.49%
其它	109917	14.56%	10625	10.03%	70789	12.95%	433301972	14.03%
上下学	1897	0.25%	346	0.33%	1653	0.30%	2617791	0.08%
生活出行小计	202791	26.86%	38260	36.12%	175063	32.03%	607250823	19.67%
社交活动	31279	4.14%	4608	4.35%	27557	5.04%	132137086	4.28%
文娱活动	1582	0.21%	298	0.28%	1457	0.27%	6712091	0.22%
观光旅游	2452	0.32%	498	0.47%	2462	0.45%	22915248	0.74%
购物	6774	0.90%	1378	1.30%	6485	1.19%	12345319	0.40%
闲游	14241	1.89%	3539	3.34%	13735	2.51%	35353477	1.14%
其它	146464	19.40%	27939	26.38%	123367	22.57%	397787601	12.88%

不同性别的责任者肇事情况

	次数		死亡人数		受伤人数		经济损失(元)	
	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数	数量	占总数
合计	754919	100.00%	105930	100.00%	546485	100.00%	3087872586	100.00%
男	717400	95.03%	100019	94.42%	519926	95.14%	3000177005	97.16%
女	37519	4.97%	5911	5.58%	26559	4.86%	87695581	2.84%

不同性别的责任者肇事致死亡人数构成图

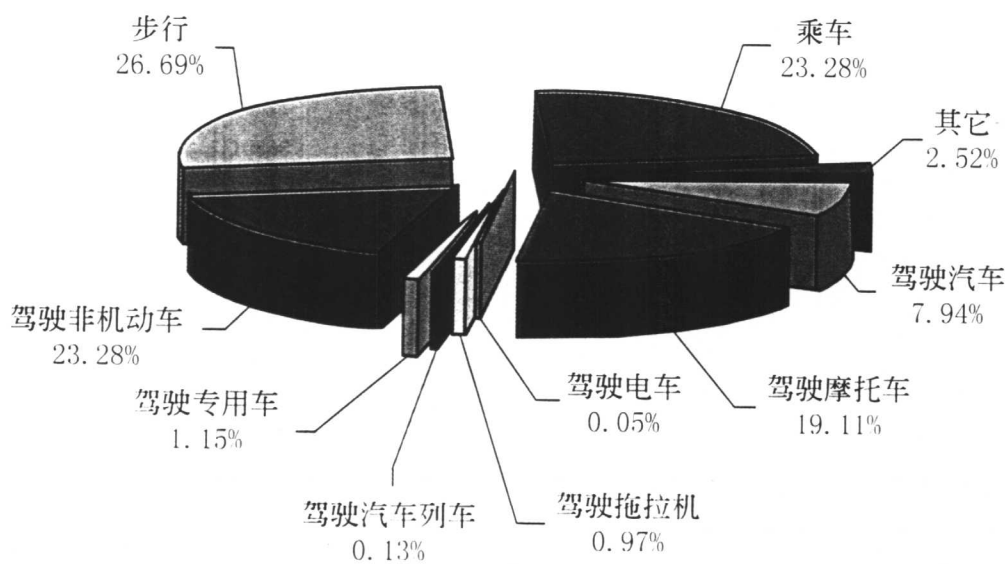


(六) 伤亡人员情况

伤亡人员交通方式

		死亡人数		受伤人数		
		数量	占总数	数量	占总数	
合计		105930	100.00%	546485	100.00%	
驾驶机动车	驾驶机动车小计		31081	29.34%	216046	39.54%
	驾驶汽车	小计	8410	7.94%	64125	11.73%
		大型客车	343	0.32%	3539	0.65%
		大型货车	2948	2.78%	14166	2.59%
		小型客车	3748	3.54%	34104	6.24%
		小型货车	1123	1.06%	10684	1.96%
		专用汽车	70	0.07%	470	0.09%
		特种汽车	44	0.04%	241	0.04%
		其它汽车	133	0.13%	921	0.17%
	驾驶摩托车	小计	20244	19.11%	134116	24.54%
		轻便摩托车	1065	1.01%	5803	1.06%
		两轮摩托车	17757	16.76%	115673	21.17%
		三轮摩托车	1422	1.34%	12641	2.31%
	驾驶电车	小计	50	0.05%	318	0.06%
		无轨电车	8	0.01%	62	0.01%
		有轨电车	7	0.01%	27	0.00%
		电瓶车	34	0.03%	229	0.04%
	驾驶拖拉机	小计	1024	0.97%	7951	1.46%
		大型方向盘式拖拉机	105	0.10%	638	0.12%
		小型方向盘式拖拉机	550	0.52%	4439	0.81%
		手扶式拖拉机	369	0.35%	2875	0.53%
	驾驶汽车列车	小计	140	0.13%	499	0.09%
全挂		63	0.06%	187	0.03%	
半挂		77	0.07%	313	0.06%	
驾驶专用车	小计	1213	1.14%	9037	1.65%	
	专用机械车	35	0.03%	220	0.04%	
	农用运输车	1178	1.11%	8817	1.61%	
驾驶非机动车	驾驶非机动车小计		19246	18.17%	79811	14.60%
	自行车		16190	15.28%	65867	12.05%
	三轮车		1993	1.88%	8861	1.62%
	手推车		227	0.21%	887	0.16%
	残疾人专用车		45	0.04%	368	0.07%
	畜力车		394	0.37%	1723	0.32%
	其它非机动车		398	0.38%	2104	0.38%
	其它小计		55603	52.49%	250628	45.86%
其它	步行		28274	26.69%	75137	13.75%
	乘车		24658	23.28%	167332	30.62%
	其它		2671	2.52%	8159	1.49%

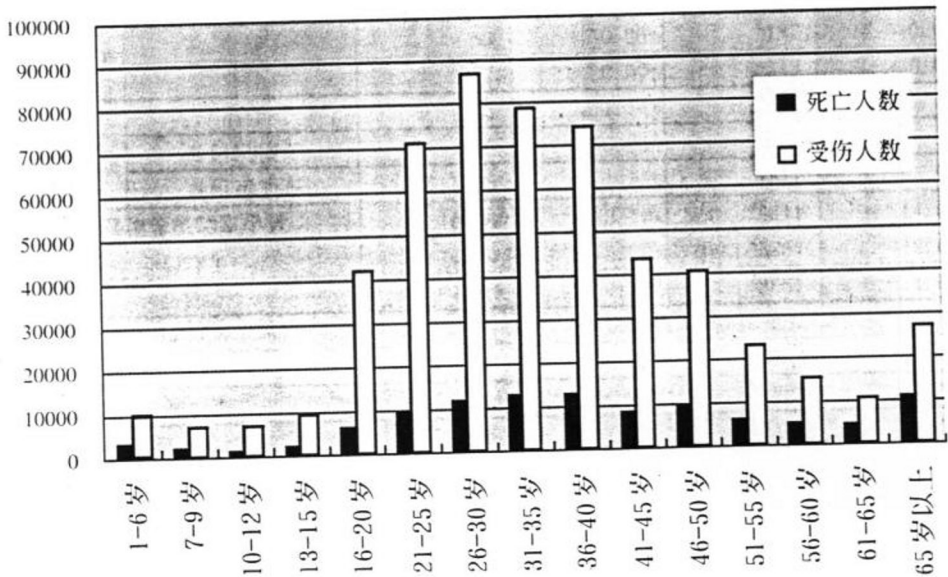
伤亡人员交通方式死亡人数构成示意图



伤亡人员年龄

	死亡人数		受伤人数	
	数量	占总数	数量	占总数
合计	105930	100.00%	546485	100.00%
1-6岁	3443	3.25%	10219	1.87%
7-9岁	1917	1.81%	7050	1.29%
10-12岁	1409	1.33%	7159	1.31%
13-15岁	1663	1.57%	9618	1.76%
16-20岁	6239	5.89%	42571	7.79%
21-25岁	9618	9.08%	71098	13.01%
26-30岁	12044	11.37%	86891	15.90%
31-35岁	12902	12.18%	78585	14.38%
36-40岁	12722	12.01%	74103	13.56%
41-45岁	8517	8.04%	43336	7.93%
46-50岁	9311	8.79%	40331	7.38%
51-55岁	6186	5.84%	22679	4.15%
56-60岁	5085	4.80%	15083	2.76%
61-65岁	4152	3.92%	10438	1.91%
65岁以上	10720	10.12%	27324	5.00%

伤亡人员年龄示意图



伤亡人员类型

	死亡人数		受伤人数	
	数量	占总数	数量	占总数
合计	105930	100.00%	546485	100.00%
科学研究	74	0.07%	376	0.07%
工程技术	208	0.20%	995	0.18%
经济业务	117	0.11%	693	0.13%
文化教育	905	0.85%	4977	0.91%
文艺体育	45	0.04%	388	0.07%
其他专业技术人员	439	0.41%	3760	0.69%
国家机关	846	0.80%	4890	0.89%
党群组织	102	0.10%	468	0.09%
企事业	1910	1.80%	11690	2.14%
行政办事	496	0.47%	3087	0.56%
公安干警	310	0.29%	2215	0.41%
邮电业务	126	0.12%	901	0.16%
其他办事员	1112	1.05%	8004	1.46%
商业	414	0.39%	2781	0.51%
服务业	475	0.45%	3572	0.65%
农林牧渔业	11973	11.30%	46857	8.57%
农工	12116	11.44%	51663	9.45%
生产工人	2605	2.46%	18248	3.34%
运输工人	2571	2.43%	18282	3.35%
其他工人	7081	6.68%	49703	9.10%
个体	15443	14.58%	100987	18.48%
军人	163	0.15%	974	0.18%
武警	62	0.06%	367	0.07%
流动人口	4029	3.80%	19594	3.59%
大(专)学生	147	0.14%	1016	0.19%
中(专)学生	1520	1.44%	9327	1.71%
小学生	3083	2.91%	12533	2.29%
学前儿童	1973	1.86%	5102	0.93%
待业人员	1442	1.36%	8076	1.48%
离退休	2404	2.27%	7321	1.34%
家务	6083	5.74%	19985	3.66%
其他不在业	25549	24.12%	127019	23.24%
港澳台同胞	61	0.06%	392	0.07%
华侨	13	0.01%	42	0.01%
外国人	33	0.03%	197	0.04%

伤亡人员出行目的

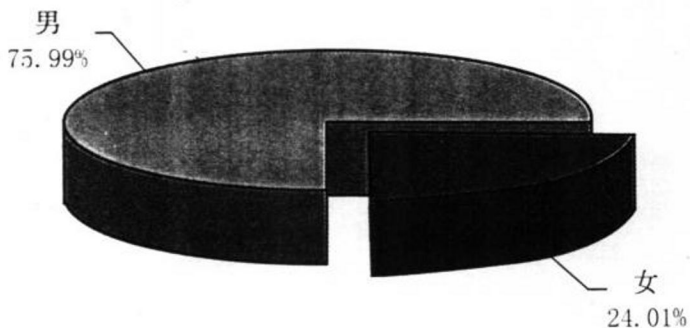
	死亡人数		受伤人数	
	数量	占总数	数量	占总数
合计	105930	100.00%	546485	100.00%
工作出行小计	32711	30.88%	205205	37.55%
上下班	5561	5.25%	36123	6.61%
道路作业	530	0.50%	2787	0.51%
联系工作	2627	2.48%	16504	3.02%
运输	9364	8.84%	62245	11.39%
其它	12902	12.18%	78694	14.40%
上下学	1727	1.63%	8853	1.62%
生活出行小计	73219	69.12%	341280	62.45%
社交活动	6324	5.97%	36833	6.74%
文娱活动	434	0.41%	2241	0.41%
观光旅游	519	0.49%	3552	0.65%
购物	3909	3.69%	18526	3.39%
闲游	7341	6.93%	26614	4.87%
其它	54692	51.63%	253514	46.39%

伤亡人员性别

	死亡人数		受伤人数	
	数量	占总数	数量	占总数
合计	105930	100.00%	546485	100.00%
男	80496	75.99%	409645	74.96%
女	25434	24.01%	136840	25.04%

伤亡人员性别死亡人数构成示意

图



(七) 恶性事故案例

2001 年十大交通事故

1 月 30 日，贵州省盘县松河乡朝阳村二组村民夏正跃，无证驾驶一辆东风牌大货车，搭载 74 人，由该县鸡场坪乡本歹村返回本村，行至县道刘（官）洒（基）线 32Km+16.6m 处下坡路段时，因车辆左前轮突然爆裂，致使车辆失控翻入路边 13.2 米深的深沟中，造成 34 人死亡、40 人受伤。

3 月 12 日，甘肃省陇南地区文县范坝乡个体驾驶员高光文（已在事故中死亡），驾驶文县壁口联合运输车队华西牌小客车，载 26 人（核载 17 人），行至何马公路距碧口镇 21 公里转弯时，因超速行驶，加之路面有障碍，驾驶员采取措施不当，车辆驶离路面，压塌路基翻入路外垂直高度 88 米、水深 16 米的碧口水库中，造成 22 人死亡、4 人受伤。

4 月 20 日凌晨，湖南省常德市鼎城区丁家港乡西陂堰村驾驶员熊建国，驾驶常德市桥南汽车运输总公司大客车，载 28 人，驶往湘西自治州龙山县，行至省道 1801 线 207Km+750m 处时，因驾驶员会车时判断失误，车辆驶出路面，坠下距路面 20 米、深 25 米的澧河中，造成 23 人死亡、3 人受伤。

6 月 8 日，广西壮族自治区钦州市个体驾驶员邹家斌，驾驶桂林产大宇牌卧铺大客车，载 42 人，由广东东莞驶往广西钦州，行至广西钦州灵山县境内国道 20124 线 70Km+650m 处灵东大桥时，因超速行驶，加之路

面局部塌陷，车辆失控冲上左侧人行道，连续撞断护栏后坠入距桥面 8.15 米、水深 13 米的水库中，造成 29 人死亡、13 人受伤。

6 月 30 日，贵州省贞丰县驾驶员黄德祥，驾驶一辆由贞丰县驶往册亨县的大客车，载客 58 人(核载 33 人)，行至安(龙)八(渡镇)公路 50Km+834m 处时下坡急弯处时，因车辆超速、超载，翻到道路左侧 62 米深的陡坡下，造成 23 人当场死亡、6 人抢救无效死亡，29 人受伤。

8 月 10 日凌晨 6 时，新疆自治区旅客运输公司一辆载有 41 人的双层卧铺大客车，从乌鲁木齐开往喀什，当行至阿克苏地区 318 国道 765 公里处，由于驾驶员疲劳驾驶，车辆失控驶出道路坠入河中，死亡 35 人。

8 月 23 日 22 时许，甘肃陇南地区运输公司一辆双层卧铺客车，在陕西凤县福兰公路 2372 公里处，因雨后路滑，驾驶员操作不当，客车翻入嘉陵江，造成 32 人死亡、18 人受伤。

8 月 30 日 7 时，四川省新龙县沙堆乡村民扎西多吉无证驾驶一辆农用车，违章搭载 23 人，行至省道 217 线 10Km+300m 处在与对向行驶的一辆农用车会车时，因其缺乏驾驶技术，判断失误，导致车辆翻入路外雅砻江中，造成 19 人死亡、4 人受伤。

9 月 21 日凌晨 4 时，贵州省黔东南州一辆载有 50 人的双层卧铺大客车，从广东驶往贵州，当行至广西壮族自治区龙胜县境内，由于驾驶员疲

劳驾驶，车辆在急弯处超速行驶，失控驶出道路坠入路外水库中，死亡 36 人。

10 月 3 日，广西壮族自治区南宁市汽车总站一辆卧铺大客车，搭载 48 人（核载 47 人），由广西开往广东。行至 324 国道梧州境内时，因驾驶员疲劳驾驶，车辆失控坠入西江，造成 22 人死亡，26 人受伤。

三、有关资料

2001年机动车和驾驶员统计表（一）

单位	机动车总计	民用汽车					
		总计	载客汽车		普通载货汽车		
			大型			大型	
11	北京	1664408	1168840	937188	28208	205615	67376
12	天津	932649	448299	283802	10896	148044	42853
13	河北	4996451	1215157	595334	25429	550259	224431
14	山西	1705335	593084	276242	12837	302794	173661
15	内蒙古	1156004	444075	241341	20574	191855	76214
21	辽宁	1768446	784426	434691	33336	317065	135966
22	吉林	1801209	686770	369860	28634	285362	133887
23	黑龙江	998350	563340	343913	29946	199850	103965
31	上海	1252970	583941	395042	31257	164700	77797
32	江苏	6448215	871191	501355	32890	339137	194644
33	浙江	3518715	855624	426091	23994	407341	139022
34	安徽	1683748	449640	214389	22819	228123	22671
35	福建	2294049	366702	174359	12675	176447	11139
36	江西	1505531	271555	115695	12220	140124	82572
37	山东	8225144	1338271	657351	33288	619037	230280
41	河南	3099686	979493	569933	80553	354625	184086
42	湖北	2290629	523262	272769	26628	224930	7885
43	湖南	1604329	490966	244880	26621	229871	46837
44	广东	9573837	1975847	1045502	76923	880539	242180
45	广西	2564331	340233	185500	14292	137910	28170
46	海南	611185	82757	48823	3795	31709	12780
50	重庆	495798	255206	144032	13017	104801	44843
51	四川	2466875	863028	494011	37457	319121	6946
52	贵州	548485	244762	125662	9881	112533	52903
53	云南	1833167	664127	319041	15098	331590	160362
54	西藏	85610	47700	23101	1579	23174	19023
61	陕西	1414790	518710	330032	90417	153608	10725
62	甘肃	523444	243030	125037	10996	111103	61921
63	青海	157950	85474	45136	3339	36662	21872
64	宁夏	460987	92636	41919	3894	46122	25048
65	新疆	836451	397340	204283	16309	172364	96757
合计		68518778	18445486	10186314	789802	7546415	2738816

2001年机动车和驾驶员统计表（二）

单位				拖拉机		摩托车	
	专用载货	其他专用	特种汽车	手扶拖拉机	两轮摩托车		
	汽车	汽车					
北京	10588	10597	4852	92457	0	350778	326968
天津	6812	4563	5078	42484	2685	365521	342475
河北	34422	17914	17228	71823	53804	3080467	2765822
山西	4011	4902	5135	1	0	857968	824352
内蒙古	3054	7498	327	236	190	598610	544507
辽宁	14487	6528	11655	14226	179	818889	721925
吉林	4338	10392	16818	8489	3117	967331	870117
黑龙江	9852	7952	1773	4621	0	329092	262375
上海	1176	5164	17859	8261	8136	657000	653489
江苏	10796	6026	13877	261501	148708	4940694	4736168
浙江	7506	9640	5046	220544	120283	2394969	2324724
安徽	653	6428	47	503	4	1052132	964194
福建	3213	4691	7992	27534	15014	1831778	1809842
江西	273	0	15463	48272	14299	1091689	1050508
山东	16392	11412	34079	43924	8995	5493124	5191281
河南	38051	8729	8155	11954	20	1813499	1618452
湖北	2417	10474	12672	1350	74	1636925	1447157
湖南	2649	5890	7676	199	24	1068920	994325
广东	22296	19839	7671	109545	102837	7437457	7380639
广西	1790	2477	12556	280975	138447	1907490	1833145
海南	78	1164	983	37451	27086	481619	465732
重庆	1900	1237	3236	896	13	193236	179895
四川	19565	18253	12078	77787	15585	1410933	1281211
贵州	1935	729	3903	51306	710	205077	168253
云南	6055	3628	3813	384148	226896	744106	654828
西藏	512	389	524	13890	6063	16066	9230
陕西	1003	15807	18260	123	13	891451	819352
甘肃	2449	2025	2416	20	8	165135	137914
青海	1487	1137	1052	0	0	67512	53106
宁夏	1338	1139	2118	98483	49771	167681	149156
新疆	8224	5118	7351	412	1	383399	328691
合计	239322	211742	261693	1913415	942962	43420548	40909833

2001年机动车和驾驶员统计表（三）

单位					2001年报废 机动车	机动车驾驶员	
	农用运输车		挂车	其他机动车			汽车驾驶员
		四轮农用车					
北京	43841	28328	6401	2091	13911	2730206	2338904
天津	65314	3854	9707	1324	8444	1346637	905011
河北	583484	171932	45081	439	4963	5464854	2736236
山西	171008	20956	62556	20718	20620	1880450	1145215
内蒙古	77564	33797	35463	56	246	1343405	861491
辽宁	118922	37241	20886	11097	27402	3103206	2270267
吉林	117478	72099	3519	17622	7583	2328115	1573081
黑龙江	92701	61843	5340	3256	14983	1614358	1284203
上海	392	392	1671	1705	151883	1682795	1349990
江苏	354609	90507	11951	8269	126397	6767645	1817430
浙江	37933	27829	9219	426	26073	3927334	1647031
安徽	158886	68009	22394	193	72	2019583	1705456
福建	66952	55753	1069	14	35644	2821740	915036
江西	78651	68186	1336	14028	43249	1730189	883280
山东	1193550	200495	62444	93831	66580	7453575	2666657
河南	241189	50402	52179	1372	25983	3657877	2280065
湖北	123163	71817	4203	1726	4038	2736850	1402261
湖南	42420	31718	1823	1	720	2128981	1268689
广东	43779	40502	6781	428	205046	11081967	4168551
广西	30535	25219	4848	250	23653	3181792	1057276
海南	9274	2412	84	0	1869	617408	351672
重庆	43695	43342	0	2765	3987	928124	825282
四川	110850	105036	3444	833	7845	3629078	2128093
贵州	46919	38545	35	386	43393	857479	593618
云南	28824	21903	3803	8159	14054	2307546	1317370
西藏	1587	1200	2782	3585	4311	64598	51632
陕西	1242	597	3199	65	6172	2307546	1317370
甘肃	111423	23102	2916	920	58483	714411	501439
青海	4610	2885	294	60	3977	232698	177566
宁夏	92999	22624	6093	3095	48256	395570	199235
新疆	32111	21078	22718	471	8911	1205487	869630
合计	4125905	1443603	414239	199185	1008748	82261504	42609037

公路线路年末里程

单位: 公里

地区	总计	等级公路									等外公路
		合计	高速公路				一级	二级	三级	四级	
			小计	四车道	六车道	八车道及以上					
全国总计	1698012	1336044	19437	17188	2187	64	25214	182102	308628	800665	361988
北京	13891	13445	335	143	192		294	1796	4560	6460	446
天津	9647	9067	304	292	12		404	1378	1148	5833	580
河北	62615	53257	1563	1229	334		1936	9259	14652	25847	9358
山西	56993	54529	584	421	163		695	8444	15335	29471	2464
内蒙古	70408	60234	151	151			195	4825	20571	34492	10174
辽宁	46603	46309	1068	707	327	34	1025	9768	21099	13349	294
吉林	39747	36964	381	381			723	4752	11003	20105	2783
黑龙江	62979	57762	414	414			548	5638	33320	17842	5217
上海	6078	5585	110	107	3		413	1139	2015	1908	493
江苏	58866	48587	1387	1297	90		2906	10096	9589	24609	10279
浙江	14005	41072	774	754	20		1849	5682	6699	26068	2933
安徽	65807	59797	596	596			300	7140	10084	41677	6010
福建	53547	10666	364	353	11		259	5514	3451	31078	12881
江西	60311	35093	421	421			314	6471	5590	22297	25221
山东	71128	70963	2077	1978	99		3000	19707	16826	29353	165
河南	69041	63437	1077	1077			38	12266	11530	38526	5604
湖北	85757	66048	805	782	23		812	9152	10718	44561	19709
湖南	66593	36800	585	585			335	4705	5381	25794	29793
广东	106798	95833	1500	1071	401	28	8003	14425	9923	61982	10965
广西	54752	40192	822	683	137	2	449	4316	5213	29392	14560
海南	20667	11483	574	574			157	1243	1268	8241	9184
重庆	30654	21405	320	256	64		136	3127	3430	14392	9249
四川	108724	72063	1144	966	178		1435	8332	12667	48485	36661
贵州	34617	24625	311	307	4		71	1797	5208	17238	9992
云南	163953	106396	517	427	90		164	2106	9787	93822	57557
西藏	35537	7196	0					622	1647	4927	28341
陕西	45273	39300	543	510	33		168	4697	11895	21997	5973
甘肃	39844	30283	13	13			154	4007	13549	12560	9561
青海	23328	17424	26	26			55	2463	5782	9098	5904
宁夏	10899	10723	240	240			146	1677	4813	3847	176
新疆	80947	61506	431	425	6		230	5558	19873	35414	19441

各地区公路旅客运输量

地区	客运量 (万人)			旅客周转量 (万人公里)		
	合计	汽车	其他机动车	合计	汽车	其他机动车
全国总计	1402798	1356233	46565	72070796	71439672	631124
北 京	16630	16630		529776	529776	
天 津	1780	1780		220460	220460	
河 北	67377	67377		4453472	4453472	
山 西	30168	30145	23	1493424	1492298	1126
内 蒙 古	21041	21041		1219294	1219294	
辽 宁	41207	40320	887	1670663	1657130	13533
吉 林	19001	18989	12	795144	795024	120
黑 龙 江	41111	39104	2007	2190729	2149206	41523
上 海	1508	1508		423054	423054	
江 苏	105105	104572	533	6822494	6805627	16867
浙 江	126008	117069	8939	4795287	4609487	185800
安 徽	58245	52489	5756	3234317	3109212	125105
福 建	44926	42005	2921	2543719	2502271	11448
江 西	32423	29853	2570	1720473	1666263	54210
山 东	67646	67646		3616842	3616842	
河 南	80259	78451	1808	3694073	3662438	31635
湖 北	58210	57600	610	2936578	2915761	20817
湖 南	85971	79903	6068	3379028	3355413	23615
广 东	106093	103924	2169	8412819	8378261	34558
广 西	41020	40648	372	3720672	3715848	4824
海 南	20728	14926	5802	624499	606709	17790
重 庆	55742	53730	2012	1837211	1832569	4642
四 川	126131	122829	3302	3835462	3824253	11209
贵 州	52154	51476	678	1257559	1256427	1132
云 南	37909	37909		2327590	2327590	
西 藏	125	125		52705	52705	
陕 西	27500	27425	75	1656110	1655160	950
甘 肃	12560	12539	21	777658	777438	220
青 海	3428	3428		195931	195931	
宁 夏	5525	5525		333747	333747	
新 疆	15267	15267		1300006	1300006	

各地区公路货物运输量

地区	货运量(万吨)				货运周转量(万吨公里)			
	合计	汽车	其他机动车	轮胎式 拖拉机	合计	汽车	其他机动 车	轮胎式 拖拉机
全国总计	1056312	894002	51415	110895	63304376	59242981	1637528	2423867
北京	28007	25066	2597	344	826437	705856	106477	14104
天津	19382	18675	28	679	648000	622521	365	25114
河北	63696	57299	2578	3819	6080128	5821403	127105	131620
山西	61489	52613	2380	6496	2974878	2675558	74707	224613
内蒙古	36145	30479	928	4738	2203525	2077616	20844	105065
辽宁	63281	58260	1505	3516	2158346	2083542	20263	54541
吉林	23649	21078	521	2050	860108	805052	11363	43693
黑龙江	40135	34260	2434	3441	1611708	1497797	52042	61869
上海	28869	28869			603395	603395		
江苏	59058	50121	1700	7237	3407301	3203891	59646	143764
浙江	55706	39906	1052	14748	2825265	2604640	21970	198655
安徽	32018	26225	4041	1752	2526131	2323881	133350	68900
福建	23193	16586	4380	2227	1870346	1738784	101899	29663
江西	19240	14611	2766	1863	1460283	1364960	69396	25927
山东	83791	63046	9227	11518	4289695	3591299	332317	366079
河南	53596	39999	4724	8873	3757791	3296785	160704	300302
湖北	31160	26857	1178	3125	2245231	2135944	42481	66806
湖南	41823	33729	1813	6281	3160266	3038095	42070	80101
广东	60960	54924	966	5070	5059084	4802288	135407	121389
广西	23747	21340	236	2171	2121014	2087359	1683	31972
海南	4969	3663	317	989	401073	374715	9850	16508
重庆	24600	21050	2850	700	764875	703525	53000	8350
四川	43218	38424	1480	3314	1910520	1844556	26085	39879
贵州	12114	11817	67	230	703552	699866	490	3196
云南	49189	40422	449	8318	3184941	3075407	5271	104263
西藏	172	172			171763	171763		
陕西	26964	20341	850	5773	1601586	1457521	16150	127915
甘肃	20179	18708	348	1123	1140253	1103081	12593	24579
青海	4305	3805		500	384419	379419		5000
宁夏	4694	4694			584849	584849		
新疆	16963	16963			1767613	1767613		

第三节 现场搅拌混凝土

工作内容:混凝土配、拌、运输、浇筑、捣固、抹平、养生等。

单位: m³

项 目		定 额 编 号				单 位: m ³
		5-34	5-35	5-36	5-37	
项 目		矩 形 梁 板				
		实 心		空 心		
		C30	C40	C30	C40	
基 价 (元)		323.73	345.84	340.30	362.41	
其 中	人 工 费 (元)	45.04	45.20	50.37	50.53	
	材 料 费 (元)	225.49	247.37	227.35	249.23	
	机 械 费 (元)	53.20	53.27	62.58	62.65	
名 称		单 位	数 量		单 价 (元)	
人 工	82003 综合工日	工日	1.554	1.554	1.744	
	82013 其它人工费	元	2.380	2.540	2.660	
材 料	81077 C30 普通混凝土	m ³	1.020	-	1.020	
	81079 C40 普通混凝土	m ³	-	1.020	-	
	84006 水费	t	0.620	0.620	0.901	
	84007 电费	度	1.008	1.008	1.296	
	84004 其它材料费	元	4.540	4.740	5.550	
机 械	80001 汽车起重机 5t	台班	0.084	0.084	0.108	
	84023 其它机具费	元	20.530	20.600	20.580	

第四节 预制混凝土构件安装

工作内容: 预制构件、就位、安装等。

项 目	定 额 编 号		5-44		5-45		5-46	
	项 目		矩形梁板		空 心 板		空 心 板	
	基 价 (元)		C25	C30	C25	C30	C25	C30
其 中	人 工 费 (元)	643.92	16.73	655.15	11.58	716.67	11.66	727.89
	材 料 费 (元)	592.38	592.38	603.48	670.05	681.16	681.16	
	机 械 费 (元)	34.81	34.81	34.85	35.04	35.07	35.07	
	名 称	单 位	单 价 (元)	数 量				
人 工	82003 综合工日	工日	27.450	0.437	0.437	0.230	0.230	0.230
	82013 其它人工费	元	-	4.730	4.820	5.270	5.350	5.350
	39053 预制矩形梁板 C25	m ³	579.000	1.000	-	-	-	-
	39054 预制矩形梁板 C30	m ³	590.000	-	1.000	-	-	-
	39055 预制空心板 C25	m ³	656.000	-	-	1.000	-	-
	39056 预制空心板 C30	m ³	667.000	-	-	-	1.000	-
材	81065 M10 混合砂浆	m ³	172.410	0.005	0.005	0.005	0.005	1.000
	03001 板方材	m ³	1198.000	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002
料	01154 钢丝绳	kg	5.150	0.170	0.170	0.170	0.170	0.170
	09263 铁件	kg	3.100	0.710	0.710	0.710	0.710	0.710
	09273 预埋铁件	kg	2.980	0.350	0.350	0.350	0.350	0.350
	84004 其它材料费	元	-	6.000	6.100	6.670	6.780	6.780
机 械	80102 汽车起重机 16t	台班	819.800	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040
	84023 其它机具费	元	-	2.020	2.060	2.250	2.280	2.280