

抗日叢刊 第五號

東北日人經濟事業

北平燕京大學教職員抗日會印行



抗日叢刊發刊緣起

抗日叢刊爲燕京大學教職員抗日會出版物之一部分。敵會同人發刊抗日叢刊之意旨，蓋不在於供一年半載之政策與行動，而在於喚起國人發覺大眾對於日本帝國主義侵略我國之背景。日人處心積慮以謀我國之明瞭與覺悟。對古語有之，知己知彼，百戰百勝。日人處心積慮以謀我國之明瞭與覺悟。計劃既周且密，其行動亦著占勝算。我國內發刊之所謂支那研究之書籍，年不啻千百冊；其報章雜誌對於我國國情亦往往瞭若指掌，有勝於我國之謀國者。而我國朝野人士對於日本之國情，則似皆渺無所知。月十八日瀋陽事變之猝不及防，此未始非其一因。然亡羊補牢，猶未爲晚。敵會同人於他種抗日工作外，未始於斯稍盡綿力。此次有本叢刊之編纂。本叢刊擬隨印，不限冊數，於其著者進行之情況，淺見所及，並略於數年來，日人謀我之政策與其人，嗚呼！國危矣。寇深矣；國人毋忘匹夫之責；同心協力，就於國人，苟正義有在，公理不泯；最後之勝利，蓋在我國；無任歡迎。再者，翻印本叢刊之一部，或全部者，均爲全人之所深願焉。

本○叢○刊○分○送○國○人○不○取○分○文○並○放○棄○版○權○任○人○翻○印○

本叢刊所用紙張經興隆洋行證明，係德國紙，如閱者能證明其為日貨，幸迅即通知本會，以便向印刷所嚴重交涉。

東北日人經濟事業

侯樹彤

(一) 引言

日本人在我國東北作經濟活動，已經有將近四十年的歷史。這四十來年，按日人經營下各種經濟事業發長的過程看來，可以分作四個時期。

第一個時期，由一八九四年中日之戰起，至一九〇五年日俄之戰止，是爲日本經濟事業肇始的時期。當中日戰爭的時候，日軍深入東省腹地，盤據一二年之久，對於我東北經濟，社會各種狀況，初次作詳細的考察。當時發現東北大豆出產甚富，運銷日本，可以充民食，可以作肥料，比起日本國產大豆，物美價廉。先是日本種植水田，所用肥料，多半皆出自魚製。中日戰爭前後，日本水產事業已漸近衰落，魚製肥料，價值高漲。日人自從發現東北大豆之後，相率改用大豆來代替魚製肥料。於是日本與東北大豆貿易，日趨繁盛。一八九八年至一八九九年頃，東北三省出口貿易，輸向日本者，占總額三分之一以上。日本已變爲東北

大豆最大的市場。較比我國內省，且有過之。一九〇〇年日本發展海外貿易的橫濱正金銀行，初先在營口設立支店，專辦理中日間貿易上金融往還各項事情。可見當時日本人在東北的經濟活動，已經有不少的進步了。不過此時日本在東北尚無政治勢力，國家尚不能直接用政治力量來推進他們的經濟事業。

第二個時期，自日俄戰後起，至一九一四年歐戰爆發止。在這個時期的起始，日本人承襲了俄國人在「南滿」的權利，創起南滿鐵道株式會社。以這個會社作了大本營，以公司的名義，施行政府的策略，用政治的力量，推進經濟事業的發長。前後十年，在這個時期，日本政府用盡一切方法，處處以政府的力量，直接間接拚死命的來提倡獎勵日本人在東北的經濟勢力。到底得到了長足的發展，打下了鞏固的根基。這第二個時期可以叫作推進時期。

第三個時期，是歐洲大戰當時。約略言之，自一九一四年至一九二〇年。在這六七年内，趁歐戰的機會，英、俄以各國放棄了東北市場，免掉了西國的競爭，日本在東北的商業，雄飛突進，發展之速，一日千里。大連港由中國第四十二商埠，一躍而變成第二大商

埠。所有日本國籍大小企業，凡歷史稍久，經營得法者，多半皆趁此機會札下了根基。其戰事發生以後新興各種企業，數目增加之速，可以說是打破一切紀錄。銀行業可以視作一般工商業的系數（Coefficient）。我們試舉東北日本銀行業作例子，觀其消長之跡，便可以窺見歐戰期間東北日本工商業膨脹的一斑。一九一三年，歐戰爆發之前一年，朝鮮銀行，正金銀行，東洋殖產株式會社的銀行部三大特殊銀行而外，東北日人經營的普通銀行，不過十家。至一九二〇年，歐戰終結後，便增加至二十六家。分設東北各地的支店，有五十五處之多。（現在尚有本店十五家，支店二十九處）。皆是因歐洲當時經濟繁榮的好景況，應時勢的需要，而新開設的。同時日本又利用戰時歐美各國無暇東顧的機會，強迫中國簽訂了我國所絕對否認之二十一條約。日本在東北的經濟活動，又得借非法的政治力量向前推動了一大步。發展前途上得到了更深一層的保障。這第三個時期可以算作日本在東北經濟勢力的大擴張時期。

第四個時期，自從歐戰以後到現在。歐戰停止，日本輸出銳減，對外貿易大受打擊。原

料取自東北者，亦隨之減少。東北日本各種商工業，聯帶着陷入同一運命。一九二〇年以後，經過一度大恐慌，所有東北日本戰時新興企業，根基脆弱的，多數悉被淘汰。至於資力雄厚各企業，經過戰時一度繁榮以後，亦多深植根基。即脫離政府或其他的援助（如滿鐵會社的援助等）亦皆取得獨立與外國企業界抗衡的資格，更無待政治的勢力作後援。於是東北日本經濟界的陣容，經過一九二一年以來一次大淘汰後，近年較前更覺充實整齊。試仍以銀行界為例，自戰後發生恐慌以來，各銀行倒閉的倒閉，合併的合併，迄今所存立的，只餘本店十五家，支店三十九家。所有根基不固的小銀行，一概已歸於淘汰。銀行界如此，一般經濟界大體皆與此相同。這第四個時期可以叫作東北日本經濟界的整頓緊縮時期。

東北日本經濟界經過上述四個時期，最後達到現在的陣容，得到現在的成績。我們試再就日人經營下各種經濟事業的性質加以詳細研究，特別是與其他各國在華經濟事業對比，則發見日本在東北的經濟事業，至少有以下三種特色。

東北日人經濟事業的第一個特色，是依據非法條約攫取非法利益。按外人在中國領土內

經營種種事業，有許多事情，非得到中國條約上的承認，是不能自由行動的。列強侵略中國，依據不平等條約作種種特殊經濟活動，如內河航輪之經營等事，原不只限於日本一國。但是其他列強所依據的，雖是不平等條約，然而到底還是正式條約，至少在形式上，這種條約是合法的。獨有日本在東北的經濟活動，除了一大部份事業的存在，是以一般不平等條約的存在為前提外，尚有多種事業，其存在的根據，乃在非正式的或片面的條約。最著名的例子，如東北日人經濟活動根據地的大連港，及經濟侵略大本營的南滿鐵路，其租借期限之延長，及所謂滿蒙九礦的開採權等項，便是以非法的二十一條約作根據的。雖經我國屢次否認二十一條約的效力，而日本則頑強不顧國際正義，始終一意孤行，來行使他們自己認為「正當」的「權益」。又如天圖鐵路的建築，及吉敦鐵路的包修，全是日人趁中國軍閥稱兵作亂，宣言獨立的時候，引誘或強迫地方政府私締條約獲得的利益。當時我國中央政府曾提出嚴重抗議，就法律見地說，此種條約始終不能被認作是合法的。然而日人經濟事業建築在此種條約基礎上的，却著實不少。

東北日本經濟事業的第二個特色，是國家的援助。日本是工業後進國，一切皆較歐美各國落後。來到中國這個市場，與各國角逐，惟恐相形見绌。於是日本政府便不惜予以種種物質上或他方面的援助，以資提倡獎勵。尤其是在東北方面日本抱着一貫的侵略政策，國家對於日本私人工商企業的扶持補助，尤為積極。所謂滿鐵會社，便是日政府在東北的御用機關，許多企業，直接受滿鐵的援助，間接即是受日政府的援助。又如朝鮮，正金兩大銀行，及東洋拓殖株式會社，皆是在日本政府援助之下成立的特殊企業，到我國東北來，專以接濟彼邦各項經濟事業為使命的。

既然叫作經濟事業，其組織，其經營，便應全以經濟原則為依據。這是走遍天下，定不可移的道理。然而日本人在我東北所經營的許多經濟事業，便不是這個樣子。滿鐵會社，日本人他們自己稱為「滿鐵王國」，其政治色彩的濃厚，是有目共睹的。其餘天圖，金福，吉敦，四洮，吉長，洮昂許多中日合辦及日本借款的鐵路，亦全是為施行政治侵略，日本才來投資。結果，雖鬧得這些鐵路沒一條不是大賠本而特賠本，連日本投資亦陷於本利無法清償的

境地，而日本人却天天仍在那裡極力的要求建築新鐵路。此非別有用心而何？若說這是經濟事業，請問誰來相信！又鞍山鐵礦，本來是貧鐵，最初滿鐵著手經營製鐵事業，每年須賠累數百萬元，而日人則始終進行不懈，雖賠盡在所不惜。原因就是日本國內缺乏鐵產，而鋼鐵又為立國絕對必需的原料，站在發展工業與擴充軍備的觀點上，鞍山鐵礦是萬不肯輕易放棄的。日本人在東北所營經濟事業，類此的事例，尚有許多許多。這當然是因為他們在東北抱有政治侵略野心的緣故。依據政治原因，經營『經濟事業』，便是東北日本經濟事業的第三個特色。

東北日本經濟事業，既然有這麼許多的特色，當然不是單純的普通經濟事業。即使退一百步說，這些事業亦只能算作『特殊經濟事業』罷了。處在今日的世界，國與國通商，外國人到別一個國家去經營經濟事業，原是極平常的事體，我們是不應該反對的。不過這裡却有一個先決條件，即是所有外國人經營的經濟事業，應以單純的普通經濟事業為限，處心積慮，絕不允許像日本人那麼『特殊』！尤其不能根據這些或那些『特殊經濟事業』，自稱有什麼『特

殊權益』，要求國際間承認他們的『特殊地位』！

我們要知道，國與國通商，一國的人民到別一個國家去作經濟活動，是以經營普通經濟事業爲限的。是不應該懷抱着政治野心，把經濟事業弄成『特殊』的！更不容自詡有什麼『特殊權益』！經濟事業而曰『特殊』，這便是侵略他國的鐵證！所有因此而發生的『特殊權益』，便是打劫他人的賊贓！

然而我們根據上文分析的結果，日本在我國東北的經濟事業，却的確確是『特殊』呀！

中國好比一個破落戶，家門不幸，出了我們這一班敗家子。從祖宗繼承的財產雖不少，但自己不知經營，一任其荒落。東鄰街坊便住的是一家強盜，數十年來，威迫利誘，真不知被他們剝掠了多少好東西去。所有日人在東北的特殊經濟事業及因此發生的所謂『特殊權益』，便全是東鄰打劫我們的賊贓。現在日人花樣翻新，又來綁我們的『票』。如此如彼這些個條件（『五基本條件』），你們若不承認，我便……，總之，等於『撕票』

罷了！

這一來可把我們嚇慌了，鳴官捕盜，大聲急呼：「打強盜！打強盜！」「捉賊賊！捉賊賊！」然而天哪！試問這班敗家子，有幾個準知道他們家裡這幾年究竟失掉了些個什麼東西？有幾個能夠拿起筆來清清楚楚的開上一個失單？

以下便是我（敗家子之一）試開的一個失單。但爲篇幅所限，只能作簡括的敘述。若要源源本本的從詳研討，則非本文範圍以內的事。

（二）鐵路

日人在我東北種種侵畧，向依鐵路政策進展。此盡人皆知。凡是日人垂涎的地方，照例先要求鐵路敷設權。迨鐵路築成之後，進而再要求駐兵，設警，積極移民，施行種種對於殖民地應有的經濟侵略。我們只要稍一覆按南滿鐵路的發展歷史，便不難理會這種鐵路政策的厲害。

現在我們研究日人在東北的鐵路事業，我以為最好將與日人有關係之鐵路，劃分四組研究之。

甲，日人獨資經營之鐵路；

乙，中日合資經營之鐵路；

丙，有日本借款關係之鐵路；

丁，日人垂涎而迄未興築之鐵路。

甲，日人獨資經營之鐵路，只有南滿鐵道一路。此路計有幹線二，支線四。茲將其幹支各綫之起點，終點，及距離，表列如下：

A. 幹線

1. 大連長春間幹綫

2. 奉天安東間幹綫

距 離

四三八・五英里

二六一・七英里

B. 支線

距 離

1. 周水子旅順間支綫

三一·六英里

2. 大石橋營口間支綫

一三·九英里

3. 烟台煤礦支綫

九·七英里

4. 撫順煤礦支綫

三五·四英里

共計

六九〇·八英里

南滿鐵道大連長春間幹綫，原爲俄人所築。日俄戰後，依一九零五年八月樸次茅條約，俄人割讓與日本。同年十一月依中日滿洲善後協約，中國承認日本繼承俄人此項權利。其奉天安東間一綫，原爲日俄戰時，日人所築軍用輕便鐵路。戰後，強行改爲廣軌鐵路。亦依滿洲善後協約爲日人據有。

南滿鐵道現歸南滿鐵道株式會社經營。該會社現有資本日金四億四千萬元。日本政府執有股分之一半，餘一半爲商股。社長由日政府指派。一切大權皆操之日政府手。所營事業，除鐵道外，尙有撫順，烟台煤礦，鞍山製鐵所，大連港灣，附屬地市政，及其他種種商工業

之投資。截至一九三零年三月三十一日，滿鐵會社在東北之直接投資，達日金七億一千六百萬之鉅。每年純利總在日金四五千萬元之間。

滿鐵會社規模宏大，日人自稱爲「滿鐵王國」。論性質，絕不是一個單純的商業公司。乃是日本帝國主義侵略我東北之大本營。所負政治使命甚重。我們不可等閒視之。今因燕大中國教職員抗日會將另刊佈專研究南滿鐵道之小冊子一種，本文最好從畧。

乙，中日合資經營之鐵路，共有三條。今將其概況列表如下：

路名	起點	終點	距離	資本	日股
金福鐵路	金洲	城子疇	一〇二公里	日金四百萬	日股甚多 華股極少
天圖鐵路	天寶山	圖們江岸	一一一公里	日金四百萬	日股二百萬 華股二百萬 亦日人借款
溪城鐵路	本溪湖	牛心台	二四公里	日金五十萬	滿鐵七成 本溪湖公司三成

金福鐵路，一九二五年建築。全線皆在關東洲租界內。創辦之始，並我國同意亦未徵求。連年營業蕭條，毫無經濟價值。蓋日人用心，原擬將此路延長至安東，與南滿，安奉兩路

，合成一大三角形巡環路線，作侵略遼寧的軍事利器。

天圖是輕便鐵路，由吉林天寶山起點，經過間島地方，與朝鮮鐵路銜接。建築之始，以運輸天寶山日人主辦之銀銅各鐵產物為口實。實則是吉會路南段之變形。貽害我國國防甚大。吉林人民強烈反對，日人悍然不顧，強行動工。直至民國十一年，吉林省府迫不獲已，始為條約上之承認。

溪城亦是輕便鐵路。原定終點至城廠止，現只修至牛心台，供運輸產煤之用。民國三年開辦，由滿鐵會社與中日合辦之本溪湖煤礦合資經營。

丙，中國固有鐵路，而有日本借款關係者，共有四條。今表列其概況如下：

路名	起點	終點	距離	借款	摘要
四洮鐵路	四平街	洮南	四二六公里	日金三千二百萬	自民四起屢借日款至民十四五月止前後欠款如上數
洮昂鐵路	洮南	昂昂溪	二二四公里	日金一千八百萬	民十三借款
吉長鐵路	吉林	長春	一二七公里	日金六百五十萬	民六新借款
吉敦鐵路	吉林	敦化	二一一公里	日金二千四百萬	民十四借一千八百萬民十五借六百萬

東北日人經濟事業

以上四路，所借日款皆滿鐵會社所供給。以各路之全部財產及收入作抵押。期限或三十年或四十年不等。大抵皆路成十年之後，依分年攤還辦法，按年還本。在借款期內，運輸主任，工務主任，會計主任等要職，由日人充任。換言之，亦即債權人之代表，監督一切路政。大權旁落，凡事悉受日人把持。

民國四年，日人對我國提出二十一條，要求將吉長委託滿鐵行使九十九年管理權。我國拒絕之。幾經交涉，民國六年改訂借款合同，新借款六百五十萬，期限三十年。在借款期內，中國允將吉長委託滿鐵代行管理。是吉長路與其他借款各路不同之一點。

吉敦爲吉會路之東段。因我國朝野反對吉會建築案，日人改用分段修築法，先建天圖路，民十五復完成吉敦路。

以上各路營業皆不振。所欠日款，本息多未能依約清償。四洮，吉敦兩路營業最壞，拖欠日款尤多。

丁，日人垂涎而迄未興築之鐵路 此種路綫皆過去日人向我國政府要求敷設權或優先

投資權之路線。並且大半皆曾經我國歷屆賣國政府口頭或書面承認者。關於此種鐵路，交涉經過，最稱紛繁。最初有所謂滿蒙五路者，係民國二年日人強制袁世凱訂立秘密條約所獲得者。計此五路爲：

1. 四平街洮南線；
2. 開原海龍線；
3. 長春洮南線；
4. 洮南熱河線；
5. 海龍吉林線。

除民國四年四洮鐵路已借用日款修造外，民國七年段祺瑞政府更另以滿蒙四路權抵押，向日本借得墊款二千萬元。計此次出賣之四路權爲：

1. 開原海龍吉林線（合併開海海吉二線）；
2. 長春洮南線；

東北日人濟經事考

東北日人濟經事業

一六

3. 洮南熱河線；

4. 由洮熱路某地至某海港（大約指葫蘆島）線。

不久，段祺瑞被推倒。國人激烈反對，此四路契約交涉無形擱淺。日人二千萬墊款，迄今無着。

其後，言海由我國自行築成。開海敷設權作爲洮昂借款交換條件，已由日本自動放棄。洮南熱河線及自洮熱線某地點至某海港一線，前於華盛頓會議，其投資權已移歸四國新銀行團。所餘只長洮一線，但又因與四洮平行，經濟價值不免因而減少。於是於一九二八年，日本田中內閣，又向張作霖提出新滿蒙六路線敷設權。計爲：

1. 吉林會寧線；

2. 長春大寶線；

3. 延吉海林線；

4. 吉林五常線；

挑南樂倫線
新邱新台子線。

彼時，革命軍北伐，南北戰爭正酣。日人趁火打劫，張作霖迫不得已，傳聞曾在北京秘密簽訂包工合同。但不久皇姑屯炸案暴起，東北對日情感惡化，此約遂無形廢棄。今洮索鐵路，且已由我國自行融資興築。此次日本出兵強佔我東北，最大原因，即在擬利用武力攫取此種路權。

上述六線中，最勞日人苦心經營者，爲吉會一線。此路敷設權，日人得自宣統元年間島協約。如果完成，對於日人有下述各種利益：

子，開發吉林森林煤鐵；

丑，打倒中東路及海參威；

寅，打倒中國鐵路網及葫蘆島；

卯，促進日鮮人民移殖北滿；

東北日人經濟事業

辰，戰時日人可以極短時間直搗吉林腹地進攻北滿。

我國民以其危害國防太甚，強硬反對日人建築此路。問島協約中又明白規定開辦日期由我國自行選定，日人遂始終未能如願以償。

民國七年，段祺瑞當國，由曹汝霖、章宗祥等賣國賊經手，曾向日人借得吉會路墊款日金一千萬元。當時約定六個月內動工。不久，因段祺瑞下野，此議又被國人打消。

天圖，吉敦兩路，即吉會線之東西兩端。所餘未完成部分，只敦化老頭溝間一段，長不過六十六英里。報載日人新近與熙洽訂約，已強自動工修築。事果屬實，我東北半壁江山，將陷於萬劫不復之境地。願我國人急起奮鬥。

(三) 鑛業

鐵路而外，日人在我東北經營各種事業，以鑛業最著成績。煤鐵為近代各國發展工業的基本要素。又因日本國內煤鐵富源異常貧乏，所以日人經營東北各煤鐵鑛，更特別積極。今

分別述其概況如下
十、撫順。煤礦

1. 撫順煤礦。日人經營下之煤礦，以撫順鐵最爲著名。鐵區位置在遼寧省撫順縣城南，渾河左岸，西距南滿鐵路蘇家子車站五十餘里。自蘇家子築有支路，直達鐵區。鐵區面積凡二百八十一方里七十六畝。地下藏煤量有十億噸之多。日俄戰前，本由國人王承堯開採。日俄戰後，日人認爲俄人產業，強行佔據。經王承堯呈請政府迭向日人交涉。積弱之餘，卒不能奈何日人。光緒三十四年，日人提出安奉鐵路及撫順、烟台煤礦各項要求。清廷不得已，允之。於是撫順、烟台兩鐵，遂爲日人據有。

現今撫順煤礦由滿鐵會社出資經營。前後投資約日金一億一千萬元。每日產煤二萬餘噸。每年產額在七百萬噸左右。其中約百分之三十販運至日本國內。餘者即輸出中國各省及外國，並供東省當地消費。撫順煤礦僱員，有日人二千八、九百人；中國工人則達五萬左右。規模之大，誠足驚人！現今撫順煤礦已被日人開採者不居一隅。地下埋藏量尚有九億噸之多。

。按賤價燃料是一國發展工業的絕對必須條件。日人得我撫順煤鐵，其發展工業之基礎條件，可說是已經確立了。

不特此也，撫順煤鐵更含有大量油頁岩，可用以採取石油。據推算，此種油頁岩埋藏量有五十三億噸。含油達三億噸。約當日本全國油田蓄積量之二倍半。滿鐵現在積極投資經營，計劃每年採百萬噸，可供三百年之用。

石油為海軍，航空，汽車必需之原料，關係一國國防甚大。日人自發現撫順油頁岩後，全國驚駭若狂。據云滿鐵與日本海軍當局全部包收之交涉已經成立。不知國人聞之。心中作何感想！

2. 烟台煤鐵 烟台煤鐵，位置在遼陽城東四十二華里地方。亦日俄戰後，日人強行佔有者。現時亦歸滿鐵會社經營。作為撫順鐵的支鐵。煤田面積二十三方里，每年產額不達十五萬噸。

3. 本溪湖煤鐵 本溪湖煤鐵，在安奉鐵路線上。距瀋陽一百三十五里。亦日俄戰後

日人強行偵領者。經我國交涉再四，最後改由中日合辦，組織本溪湖煤鐵有限公司。煤鐵而外，并兼營廟兒溝鐵礦及製鐵事宜。前後增資達七百萬元。總辦由中國官廳選派，實權則概歸日本股東大會組把持。煤田面積兩萬餘畝。每年產額五十餘萬噸。

4. 錦西煤鐵 位在北寧路女兒河車站東北七十里地方。資本三百萬元，中日各半。近來營業不振，開現在停工中。

5. 牛心台煤鐵 位直在本溪東三十里地方。有紅臉溝之復興煤鐵公司，資本五十萬元；及華興煤鐵公司，資本十二萬元。皆中日商人合辦。

6. 新邱煤鐵 位直在北寧路屬家高鎮西北一百四十里地方。民國三年，日人某赴其地調查礦場，為馬賊所殺。日使小幡以此為口實，強迫中國政府承認合辦之要求。初由日商大會組織大新公司及大興公司，預備開採。但不久又轉讓於滿鐵會社。現滿鐵積極籌備，不久便要大興開採。埋藏量十億噸以上，與撫順礦彷彿。莫大富源，又為日人攪走。

上述各礦而外，尚有較小煤鐵多處，或為日人獨資經營，或為中日合辦。茲概從略。

乙、鐵礦

1. 鞍山鐵礦 鞍山為東北最大之鐵礦，位置在遼陽，海城二縣之間，南滿路鞍山驛附近。推定埋藏量五億噸。足當日本全國埋藏量四五倍。民國四年二十一條交涉，日人要求採掘權。翌年歐戰爆發，鐵價飛漲。日人勾結于沖漢，合辦所謂振興無限公司，呈請中國政府批准。投資日金十四萬元；報領礦區十一處，面積四十一方里九十七畝。所出鐵石與滿鐵主辦之鞍山製鐵所成立契約，永遠全數售與該製鐵所。振興公司前後由滿鐵借款幾達五百萬元，實際無異滿鐵之附屬事業。于沖漢每年惟坐領若干股息而已。

民國六年，滿鐵創設鞍山製鐵所。趁歐戰鐵價飛漲之際，擬利用振興公司之鐵石，興辦大規模之製鐵事業。乃不久歐戰停止，鐵價一落千丈。鞍山鐵礦又是貧礦，採製成本甚大。一時鞍山製鐵所遂陷於窘境。每年損失不下數百萬元。但日人因製鐵為日人立國之基本工業，滿鐵不惜巨大犧牲，依然繼續經營。努力於處理貧礦之研究。近來居然發明「還元焙燒法」。選礦問題，圓滿解決。迄十六年三月，滿鐵投資已達日金四千五百萬元。每年產鐵二十

餘萬噸。副產物稱是。營業狀況大見起色。近更擬定擴充計劃，逐步推行。預計擴充資本至一萬萬元，以歲製生鐵四十萬噸，煉鋼二十四萬噸，為目的。

2. 本溪湖鐵礦 中日合辦之本溪湖煤鐵公司，採煤而外，亦兼營銅兒溝等處鐵礦。就本地產煤，設立製鐵廠。歐戰以後，製鐵營業亦遭嚴重打擊。近年力圖恢復，始又日見起色。現在每年產額約在生鐵七，八萬噸之間。

本溪湖煤鐵公司，資本七百萬元。所屬鐵礦有十三處。地下埋藏量至少在一億噸以上。主持其事者為日商大倉組。與鞍山製鐵所同負解決日本鋼鐵自給問題之使命。

3. 弓長嶺鐵礦 位置在遼陽城東八十里地方。民國四年，日人要求滿蒙九鐵開採權，弓長嶺鐵礦即其中之一。其後華人要求開採，我國政府迄未准許。延宕至民國八年，反由遼寧省政府與日商飯田延太郎訂立合同，合辦弓長嶺鐵礦無限公司。資本日金一百萬元。華股四成，以鐵山抵充。日股六成，為現款投資。同時並訂立產鐵止應運售日本之合同。用意所在，外人莫明其妙。即此一事，亦可見我國官僚昏庸賣國之一斑！弓長嶺現時每年產鐵幾

何種無統計可攷。日本在戰前，日本產量上之大弱點，在用鐵缺乏。歐洲時義國鐵礦輸出，日本上下就喪失。以目前情形而論，日本每年鐵材及鐵製品輸入，亦達三億元至四億元之間。一旦有戰事發生，更無論矣。此誠日本立國上最大危機。講求補充辦法，據調查，求之中國內省及印度，皆無希望。唯一出路，只在攫取我東北之鐵礦而已。

鐵礦兩礦而外，尚有天寶山銀，銅礦等中日合辦企業。規模較小，無足稱道。天寶山銀，銅礦且已停止開採。故一概從略。

(四) 銀行紙幣

甲，銀行

日本在我東北之銀行制度，分特殊銀行與普通銀行兩種。特殊銀行為日本政府特頒敕令所設。設有種種特權，同時對國家亦負有特殊使命。日本在東北之特殊銀行，共有三個。

皆負有侵略「滿蒙」之大使命。請分論之如次：

1. 朝鮮銀行 朝鮮銀行原為日人在高麗設置之中央銀行。資本額日金四千萬圓。實收兩千五百萬圓。總行設於漢城。民國二年初擴充營業至東三省。相繼設立支店於大連，瀋陽，哈爾濱，長春各重要城市。現今在東北之支店，共有十二處。代理日本國庫，經營各種官款。發行紙幣，俗稱「金票」，為日人在東北方面行用之唯一法償貨幣。易言之，鮮銀不但為高麗半島之中央銀行，同時亦是東北日僑之中央銀行。且其東北方面營業狀況，尙較朝鮮發達甚多。

鮮銀不但為日人在東北之中央銀行，同時亦兼營普通商業銀行各種業務。所有存款，貸款，匯兌各項營業，均異常發達。為維護東北日人各種商工企業之總機關。

2. 橫濱正金銀行 正金為日本發展海外貿易之匯兌銀行。在我東北所負之使命，亦是促進東北對日之貿易。總行設橫濱。世界各大商埠皆有其支店。在東北方面共有大連，瀋陽，營口，哈爾濱等六支店。資本金日金一萬萬圓。公積金額且較資本金稍大。主要營業為

東北日人經濟事業

國際匯兌。發行一種銀紙幣，俗稱「鈔票」，為東北與內省間之匯兌媒介。又東北「特產」為大豆，所有大豆交易，亦悉以鈔票為之。有此二層作用，故鈔票流行華人間，勢力頗大。

正金一切營業，皆視鮮銀賂有遜色。惟國外匯兌，則遠較鮮銀發達。東北對外貿易額，每年達海關銀七萬萬兩之鉅。中國方面各銀行，惟中國銀行賂營國外匯兌。其餘依此鉅大貿易額發生之對外匯兌，悉為外國銀行之營業。就中正金一行，更較其他各銀行所營國外匯兌特別發達。

3. 東洋拓殖會社 東拓原為日人開發朝鮮所設立之機關。資本日金五千萬元，實收三千五百萬元。專營各種投資，以開發朝鮮之自然富源及商賈各業。總店設東京，民國六年初擴張其營業於滿洲。所負使命，為資助日人移殖東北。特設銀行部，專辦長期不動產抵押放款，以低利資金供給日人各種企業，供開發我東北各種富源之用。放款期限通常由三年以至八年，間或亦有延長至數十年者。本利以分年攤還辦法償還。貸出之款，或供移民建築房屋之用，或供農業家租買土地之用。其特殊性質，為期限特別延長，利率特別低廉，而非一

般商業銀行所能供給者。

上述三大銀行，爲日人侵略東北之主要武器。在金融界各有其活動之領域。分工合作，以促進日人拓殖滿蒙爲共同目的。

三大特殊銀行而外，更有其他日人主辦之普通商業銀行十五處。或由日人獨資經營，或由中日合辦。資本總額合共日金三三，九七五，〇〇〇元。實收日金一四，四三一，〇〇〇元（一九二九年末統計）。分店三十九處，分佈於東北各主要城市。就中以正隆銀行及滿洲銀行營業最爲發達。

乙，紙幣

日本在我東北發行之紙幣，共有兩種。一種爲朝鮮銀行之金券；一種正金銀行大連支店發行之銀券。今分別述其概況如次：

1. 鮮銀金券 鮮銀金券，俗稱「金票」，爲朝鮮銀行發行之兌換券。平價等於美金〇，四九八四元。原爲通行朝鮮之紙幣。惟自民國二年鮮銀擴充營業至東北後，金票流通東北

者日益增多。日政府遂賦以無限法償資格。使變爲東北日人通用之貨幣。凡營商納稅完全以此爲本位幣。華人與日人交易，亦非用金票不可。否則日人便拒絕賣買。

日人近年在東北發行之金票，平均總在四五千萬元之間。就日人僑居東省之人數及經濟地位觀察，流通東北之金票，至多不過四分之一流通於日，鮮人間。其餘四分之三，則流通於華人間。日人每年秋季，照例發行大批紙幣，向華人收買大豆等類特產物。此種紙幣流通華人間，直迄翌年春夏，進口貿易旺盛時，始退回鮮銀，用以償付入口貨價。詳加分析，日人因紙幣發行，由華人所收買之大豆，不啻無息賒買。華人歷年損失之利息，爲數當然不少。

金票在我東北各地，一概拒絕兌現。名義上準備集中，非攜至漢城總店不能兌現。實則即攜至漢城總店，所兌得者，亦只是日本銀行發行之另一種金票。如果吾人再將此種日銀金票攜至東京兌現，則理論上雖能兌得現金，而實際上十數年來，日本始終在禁金出口期中。所兌現金，亦不能攜出日本國門一步。至去年一月，日本雖已施行金解禁，而最近又有禁金

出口之趨勢。故就事實立論，金票實爲一種不兌現紙幣。十餘年以來，其對美匯價往復週翔於三八・五〇元（百元金票兌美金）至四八・〇〇元之間。漲落之差，至百分之二十。故其價格亦不得稱爲穩定。

2. 正金銀券 正金銀券，俗稱「鈔票」。原爲依據日本舊「圓銀」發行之紙幣。平價略低於墨西哥銀幣。先是日俄之戰，日人在我東北發行大批軍用券。戰後，日政府委託正金銀行，代行收兌此項軍用券。同時遂許正金銀行以紙幣發行權。此不但可以施行以紙易紙之政策。並可樹立日本金融侵略之基礎。是爲鈔票發行之緣起。

鈔票發行不久，因日人不慣用銀，日政府復正式宣佈以鮮銀金票爲關東州及鐵道附屬地之法價幣。因此鈔票之流通額，遂不免稍受限制。自始迄今，其流通額數少則三五百萬元，多亦不過一千萬元。

鈔票流通額數雖少，但在華人間則佔有特別勢力。第一，因爲東省大宗特產交易，皆以鈔票爲本位幣。第二，因爲東省與內省間之匯兌，所有南北資金之調用，悉以鈔票爲媒介物。

。至於日人，對於鈔票，則行用者甚少。

鈔票原爲兌換券。後因日本對於東省貿易，常處於入超地位。正金東北支店甚難得現金應付兌現。同時，日本對於南省貿易，因爲處於出超地位，正金在滬之現銀準備，則異常充足。於是正金遂在東北停止鈔票兌現。凡持鈔票兌現者，正金今則改爲一律代爲匯滬，在上海兌付規元銀。故在今日，鈔票無形變成一種匯兌券。常年漲落，總不出規銀七錢二分左右。

日人因發行紙幣，在我東省，直接，間接，有形，無形，獲得利益甚多。今爲篇幅所限，不克一一枚舉。但有一事，則須聲明。卽日人雖在東省發行紙幣有二十餘年之歷史，而始終則無條約上之根據。吾人固不能認爲是其應有之權利。

鈔票，金票而外，日人尚有少數銀銅輔幣及軍用票，流行我東省。但爲數太少。日人通

用之主要貨幣，則只有金票一種。

(五) 商工業

何者爲商業？何者爲工業？這是不很容易分辨的。多數工場兼營買賣。即是商店，有時亦兼營製造。爲研究的便利，所以我們在此地把商工業合併在一起來討論。

日本人在我東北的商工業，可以分三項來研究。第一商工業機關；第二製造工業；第三大規模商工業。以下我們便根據這個分類，分別爲簡括之敘述。

甲，商工業機關

1. 商工會議所 日本人於東北各大商埠，設有商工會議所，爲商工業者之總集合機關。所有彼邦在東北之商工業大政策，如企業界之整頓，擴大，緊縮，進攻，退守等計劃，皆取決於此。又如商工業界遇有困難，彼此互相維護，亦是商工會議所之職責。論其性質，與我國之商會或同業公會相似。而權能則又過之。現今日人在我東北商工會議所，計有大連，營口，奉天，安東，鐵嶺及長春等六處。議員總數百六十餘人，皆彼邦商工業鉅子。當年經費每日合十七八萬元之多。其中一部出於關東廳及滿鐵會社之補助。

2. 取引所 取引所，即中國所謂交易所。營業爲各種錢鈔及主要貨物交易上之担保及清算。東三省中日各種錢鈔，種類繁多，情形異常繁雜。各種錢鈔交易，數目極大。有時爲應付經營合法商工業之需要；有時則爲純粹的搗把。東三省大宗農產爲紅糧，大豆。日人稱之爲『特產』。取引所中營業，以特產交易及錢鈔交易爲主。其餘如有價證券，麥粉，蒜袋，棉紗，砂糖等類交易，亦爲取引所營業之一部。

現今日人在東北經營之取引所，共有八處。內官營取引所六處，分設大連，遼寧，開原，四平街，公主嶺，長春六商埠。實收資本金共日金九百三十七萬五千元。民營取引所兩處，爲大連株式商品取引所，及安東株式商品取引所。實收資本金共日金四十九萬一千餘元。此種取引所，名義上皆是中日合辦。實則華股甚少，一切營業大權，悉操於日人手中。就民國十八年言，官營六取引所，營業總收入二，四五八，五八四元，支出僅八六九，〇七二元，純利達一，五八九，五一二元之多。此有形之利益也。至若無形之利益，則因此種取引所之設立，所有東北之特產，錢鈔兩項主要交易，悉爲日人所把持。行市受其操縱，買賣

受其剝斷，我國民無形之損失，實不可以數目字計算。

3. 市場 取引所是大宗交易的所在。至於日常小販買賣，日人更設立所謂「市場」者二十六處。計分設於關東州租界地內各城市者十四處，鐵道附屬地內各城市者十二處。擇相宜地點，建築販賣場所及倉庫，分段租與各種小商人。以集中小賣營業而收取地租，房租，營業捐等類利益。

乙，製造工業

日人自戰勝俄國後，二十餘年在東北積極經營商工業。惟日本原是工業後進國，私人資本主義在歐戰以前，異常脆弱。故日人在東北所營商實各業，最初有一大特色，即處處需待日政府（或滿鐵）之扶持是也。歐戰期間，日本在東三省商工百業發達至於極點。規模宏大經營得法者，多於此時深植根基，獲得獨立發展之資格。其一般戰時新興各企業，根基脆弱者，戰後經過民國十年前後一度大恐慌後，多半已悉歸淘汰。故至今日東北日人經營下之商工各業，大體皆已根基鞏固，壁壘一新。據民國十八年調查，日本在東三省經營之製造工業

，共有工廠七百八十九所，實收資本達日金三億零二百萬元。常年所用職工，計為日人一，五五一，五一七工；中國人一二，〇一九，八〇二工。各工廠地理上分佈狀況，計關東州租界地內四二七所；鐵道附屬地三六二所。以城市言，大連最多，有工廠三二一所；安東次之，有八二所；旅順次之，有四五所；撫順次之，有四四所；遼寧次之，有四一所。茲將各種工業之工廠數，職工數，及資本額，表列如次，以觀東北日人工業之概況。

工業類別	工廠數	中日職工數	資本額(日金)
紡織工業	六五	二, 六六五, 九九〇	六〇, 九三五, 二八二圓
金屬工業	七九	二, 三三一, 八七九	二六, 二三〇, 七四五圓
機器及器具工業	七二	二, 〇四四, 八二二	一七, 八七一, 八七七圓
化學工業	二〇六	三, 〇七〇, 六二五	八四, 七三六, 八四六圓
飲食物工業	一七七	一, 四〇五, 一二七	七八, 一七四, 〇三八圓
雜工業	一六四	一, 五二七, 七六一	八, 六四七, 七三九圓

電氣瓦斯工業

二六

五三五，〇五五

二五，四八三，五三四圓

合計

七八九

一三，五七一，三一九

三〇二，〇八〇，〇六一圓

(註)此表所列職工數，並非人數。乃以每人每一日之工作，作一單位計算。

試更就東北日本工業界之主要生產物論之。民國十八年全年工業生產物之價額為日金一二六，九一五，〇七六圓。各主要生產物之比例分配情形如下：

主要生產物

價額(日金)

棉紗

八，九二三，七七一圓

織布

三，〇六三，二七四圓

紙袋

二，四四七，五六一圓

銑鐵

九，七四三，五三五圓

煉瓦

一，六九〇，三六九圓

洋灰

四，三二七，四二〇圓

玻璃	二，一七三，九一九圓
豆油	一七，八二八，一一八圓
豆粕	四二，六九四，七三八圓
藥品	一，六五二，四八五圓
塗料	一，七三〇，七三〇圓
人造肥料	一，四九六，六六九圓
紙	一，七九六，〇八三圓
燒酒	一，八三三，四一七圓
麥粉	八，六三二，〇八九圓
烟草	四，九八五，二四八圓
木材	四，四九六，三四九圓
其他	七，三九九，七五五圓

總 計

一二六，九一五，〇七六圓

東北日人所經營各種工業，以出品論，製油業佔第一位。按製油，釀酒，製粉爲東北三大工業。日人早已著眼於製油工業。滿鐵會社中央試驗所曾出鉅資創設榨油試驗工廠，發明化學抽油法，以鼓勵日人在東北之製油工業。現在日人經營的油坊，最大的要算日清製油株式會社大連工廠，資本日金六百萬元。每年出品，豆餅九十餘萬枚，豆油二千五百萬斤。其次焉者，尙有大連豐年製油株式會社，及長春滿洲製油株式會社等，資本皆號稱爲日金一百萬元。

其次爲製粉業。日人經營下之磨坊，六十餘處。每年出粉二百八十餘萬袋。價值日金八百六十餘萬元。其中最大的企業，要算滿洲製粉株式會社，資本日金五百七十五萬元。於鐵嶺，長春兩地設有工廠。

再其次爲紡紗業，集中於遼陽、金州一帶。日本人近年於關東州租界地及滿鐵附屬地一帶盛植美國種棉花，以振興紡織業。所營大紗廠，計有遼陽之滿洲紡績株式會社，資本日金

五百萬元；金州之內外棉株式會社金州支店，資本日金二百五十萬元；及大連之滿洲福紡株式會社，資本日金三百萬元。各工廠每年出品總價值爲八百九十餘萬元。

再其次爲採木業。日人經營我鴨綠江一帶森林，成績久著。現在每年產額價值約日金四千五百萬元。日人經營之最大採木公司，爲東亞木材興業會社，資本日金二百萬元。其次是滿鮮製材株式會社，及安東挽材株式會社，資本各日金百萬元。又有鴨綠江製紙會社，資本日金五百萬元。每月可造紙一百三十餘萬磅。

最後尚有日本在東北的機械工業，及電氣，瓦斯，水道工業，亦須略言其大概。

日本在東北的機械器具工廠，大小有七，八十家之多。投資總額共日金二千六百餘萬元。除滿鐵會社附屬之沙河及遼陽兩大工廠外，最大機械企業要算是滿洲船渠旅順大連兩工廠。資本金各二百萬元。主要工作是造船。其次爲大連機械製造廠及滿洲自動車修繕工廠，資本金各一百萬元。

日本於關東州租界地及滿鐵附屬地，共經營電氣事業二十五處。內四處官辦，二十一處

商辦。瓦斯事業六處，計設立於大連，鞍山，遼寧，安東，撫順，長春各商埠。自來水事業十八處，內旅順，大連，金州三處官辦，餘十五處商辦。電氣事業，以南滿洲電氣株式會社爲最大，資本日金二千二百萬元。瓦斯事業以南滿洲瓦斯株式會社規模最大，資本日金九百餘萬元。此兩大企業，原皆爲滿鐵附業，以後始逐漸改爲獨立營業。

丙，大規模商工業業

日本在我東北規模較大之企業，據民國十八年終統計，共有株式會社（股份公司）三百五十六所，實收資本日金五八八，五七四，五三七元；合資會社六百七十九所，實收資本日金四〇，九四九，〇九四元；合名會社八十七所，實收資本日金一〇，七〇九，八〇〇元。三種會社總合共有本店一千一百二十二所；外支店一百五十二處，出張所八十四處；實收資本總共日金六四〇，二三三，四三一元。以地域分佈狀況論，大連最多，計有各種會社本店六九一所；遼寧次之，計有各種會社本店一六三所；安東又次之，計有各種會社本店五十五所；旅順又次之，計有各種會社本店四十九所；鞍山又次之，計有各種會社本店三十九所；

東北日人經濟事業

四〇

長春又次之，計有各種會社本店三十三所。試再將各種會社依資本金多寡及營業種類分別表列於次，以規東北日籍大規模商工企業之狀況。

資本金額類別	會社數		資本金總額(日金)	
	會社數	資本金總額	會社數	資本金總額
五萬元未滿者	六三六	八,九一八,二二〇元	三三	九,八七七,〇〇〇元
十萬元未滿者	一四九	八,五一九,五一〇元	六	四一四,六〇〇元
五十萬元未滿者	二四〇	四三,三七七,五〇〇元	二二	一三,三九八,九六四元
百萬元未滿者	四七	三一,八七四,五〇〇元		
百萬元以上者	五〇	五四七,五四三,七〇一元		
營業類別			會社數	資本金總額
農業			三三	九,八七七,〇〇〇元
水產業			六	四一四,六〇〇元
鑛業			二二	一三,三九八,九六四元

業

三七四

九九，三七七，二〇〇元

業

六〇六

一〇六，九五三，八四七元

業

八三

四一〇，二一一，八二〇元

上表所列各種會社，其中規模最大，營業最盛者，計有南滿鐵道株式會社，公稱資本日金四億四千萬元，實收三萬八千八百萬元；大連汽船株式會社，公稱資本一千萬元，實收四百七十五萬元；國際運輸會社，公稱資本一千萬元，實收三百四十萬元；正隆銀行，公稱資本一千二百萬元，實收五百六十餘萬元；滿洲銀行，公稱資本一千萬元，實收二百九十萬元；南滿洲瓦斯株式會社，公稱資本金一千萬元，實收九百三十萬元；南滿洲電氣株式會社，公稱資本二千五百萬元，實收二千二百萬元；滿蒙土地建物會社，公稱資本二百五十萬元，完全收足；大連郊外土地會社，公稱資本金七百萬元，實收五百萬元；大連取引所，公稱資本金一千五百萬元，實收六百萬元；大連株式商品取引所，公稱資本一千萬元，實收二百五十萬元；大連株式信託會社，公稱資本一千萬元，實收二百五十萬元；南滿旅館，公稱資本

八百萬元，實收三百八十八萬元。以上各企業，其本店皆設大連一埠。此外更有營口水道電式會社，公稱資本二百萬元，已經收訖；鞍山滿洲興業會社（土地建築營業），公稱資本五百萬元，實收二百五十萬元；遼陽滿洲紡績株式會社，公稱資本五百萬元，實收三百七十五萬元；遼寧東省實業會社（信託金融營業），公稱資本三百萬元，收足；鐵嶺滿洲製粉會社，公稱資本五百七十五萬元，實收三百二十七萬元；本溪湖煤鐵有限公司，公稱資本七百萬元，收訖；安東鴨綠江採木公司，公稱資本銀元三百萬元，完全收足；及安東鴨綠江製紙公司，公稱資本五百萬元，實收三百五十萬元。

(六) 農林水產

甲，農業

因爲「商租權」要求，始終未得到我國的承認，所以自日俄戰後，至今二十餘年，日本在我東北之農業拓殖，尙無明著成績。可以說是始終迄在準備時期，未得大規模進展之機會。

日莊將日人現在東北經營農業之狀況，略陳於下。

1. 公家農業設施 所謂公家，即指滿鐵會社及關東廳言。此兩大機關對於改良東北農業及移植日韓農民，皆積極籌劃，不遺餘力。設有種種研究機關，以促進日人在東北經營各項農業之發展。今請先論滿鐵會社之設施。

滿鐵會社內設興業部，以常開發「滿蒙」之責任。興業部下設農業課，專司有關農業拓殖各項事務。茲將滿鐵農業課主辦農業試驗場一類機關，表列如次：

名 稱	數目	地 點	備 考
農事試驗場	二	總廠公主嶺 分場熊岳城	（常年經費，總場十七萬元， 分場七萬元。）
農事試作場	十	鄭家屯，洮南， 敦化，海龍，齊齊哈爾，開原， 海倫，鳳凰城， 遼陽，湯崗子	鳳凰城試作烟草 遼陽試作棉花 湯崗子試作亞爾加里

苗圃 二十一 長春鐵嶺，安東等處

原種田圃 共八 大榆樹，遼寧，
探種田圃 熊岳城等處

種畜場 七

種豚飼育所 一 鐵嶺

獸疫研究所 一

農業學校 二 公主嶺 原為華人工子弟設立。後因反日思想激遠，學生不肯為日人用，乃改設農業實習所，訓練日人。

農業實習所 二 公主嶺 熊岳城 修業期一年。專收日人。教以實習課程，備作在東北農拓運動之急先鋒。

以上滿鐵主辦之農業研究機關，共五十四處。專研究何種農產宜在東北培植？何種子宜加選擇改良？何種畜類可與外國種類配合，而產生較優良之畜種？更培植各種樹苗及果樹等，以分發各地農戶。其調查研究之結果，已竟編輯成書者，種類

繁多，尤不勝屈指數。

日人爲欲解決其本國食糧問題，在東北竭力研究水田種植事業。滿鐵除上述各項設備外，最近又聘曾在美國經營水田成功之佐藤信元等五人，使之作美國式大規模水田農場研究。於關東州租界地內，每人各給與水田六十町步（每一町約合我國十六畝有奇）。并與以購買機器及挪借資金種種便利。擬就渠等試驗之結果，規定日人移殖東北之方針。

關東廳關於農業設施，亦有數種。第一爲沙河口農事試驗場；第二爲旅順農業試驗所及試驗場；第三爲金州種畜場。各機關之職事亦爲有關各種農牧事業之研究及改良。

東省大宗農業，首推大豆，高糧。其次如玉蜀黍，小麥，小米，水稻，旱稻，烟，棉花，蠶絲，柞蠶。甜菜，各種水菓，及各種菜蔬，出產亦異常豐富。以上各種農產物，最邀日人注意者，一爲大豆，以其可作日本農田肥料用；二爲水稻，以其可以解決日本食糧缺乏問題（現今遼吉兩省日韓人民從事種植者年有增加）；三爲棉花，以其可以供給日本紡織工業所需用之原料。若東省棉花種植發達，日本紡織界所需原料，將來可以無須仰給於印度及美

國。故現今日人對於以上三種農業之研究最爲積極。其餘各種農產，最適宜於日人經營者，水稻而外，則爲蠶絲及菓樹。現今日人經營此二種事業，其成績較他種農作特別優越。

日人對東省之農拓，所以未著成績者，政治原因在「商租權」問題未得我國同意。而日人生活程度過高，不堪與我國移殖東北之農民競爭，亦爲經濟原因之一。此種原因，日人認識特別清楚。近年日人計劃對我東省之農拓，擬先從大規模之企業經營入手。組織農墾公司一類企業。收買或「商租」大量土地。利用新式機器及我國廉價人工，作科學化之企業經營。民國十八年，日人新設大連農事株式會社。融資日金一千萬元，實收五百萬元。實行收買土地，招募農民，已著手企業化之農業經營。是即此種計劃之第一步。以理推度，將來墾租權果真爲日人獲得，如此經營農業，不但本身可以成功。并且恐怕我國之貧農及小農，墨守舊法，無力改用新法者，亦將受其壓迫，歸於淘汰。

關東州及鐵道附屬地內之農業 現今日人實際經營之農業，皆在關東州租界地及鐵道附屬地內。茲將民國十八年日人經營下之農業狀況，表列於下：

青森縣農務課編 耕地面積表

地	左	水	田	旱	田	總	計
關東州租界地內	六十一	一九反	二,〇〇五	八九三反	二,〇一二	〇一二反	
鐵道附屬地內	一〇	三九六反	三九	六二七反	五〇	〇二三反	

(註) 每十反爲一町

丑、農民戶數表

地	方	中	國	人	日	本	人	總	計
關東州租界地內	兼業	四七,五四三	一一,四四三	二四三	八六	四七,七八六	一一,五二九		
鐵道附屬地內	兼業	七一六	一三五	七五〇〇	九〇〇	一一,四六六	二二五		
合	計	五九,八三七	一,一六九	六一,〇〇六					

寅、農產物數量表

穀類 二,八一四,四〇六石

東北日人經濟事業

蔬菜類

九四，六五五，二九九斤

菓實類

九，〇八二，七九九斤

其他（棉花，烟草，甜草，麻等物）

一，五九三，五三六斤

家畜

一，四一八石

野蠶

二，一八七，三六三粒

據上表所述，總計關東州租界地及鐵道附屬地，共有已耕水田一六，五一五反；已耕旱田二，〇四五，五二〇反。農業戶數六一，〇〇六戶。耕地農民二三四，三五五人。其中日人只有二，九八八人。全年農產物價值總額，共為日金二五，六九八，三八〇元。

乙，林業

我東北三省森林蓄積量，據推定，為二七，三〇五，二五五，一八六石。以如此鉅大富源，當然不能逃日人之覬覦。惟以主權所在，日人尙未能明目張膽驟然據為己有。所有彼邦在東北經營之採木事業，多半皆裝用中日合辦名義，以利進行。據民國十八年統計，日人在

我東北經營之採木事業共有一百八十家。資本額總共日金二千八百餘萬元。其中最重要者，計有下列數處：

1. 鴨綠江採木公司 光緒三十四年開辦。中日合辦。資本總額銀元三百萬元。中日各半。據原訂合同，經營森林區域，自帽兒山起，至二十四道溝止，以距江面幹流六十華里內為界。實則今日採伐區域早遠達二百里外。利權喪失，莫此為甚！而東北地方政府，視若無視，遂不謀制止之策。真可謂全無心肝！又按原訂合同，營業期限以二十五年為限。明年期滿，屆時是否能根據條約收回，則又當視我政府是否將再賣國而定。

2. 中東海林公司 初於民國初年，由北京政府與日人訂約合辦。旋因虧累倒閉。民國十三年又由吉林省府與日人合辦。資本日金三百五十萬元，中日各半。公司設哈爾濱。所營林區在吉林省寧安縣內。

3. 扎魯採木公司 為中日俄三國合辦。民國十一年成立。資本哈大洋券六百萬元。總局設哈爾濱。林區事務所設東鐵哈滿線宜立克都站。

以上各公司實權皆操於日人手中。海林，扎苑兩公司營業，近年殊為不振。惟鴨綠江探木公司，營業尚稱發達。歷年平均股利，總在一分以上。此外，尚有共榮起業株式會社（資本日金一千萬元）；華森製材公司（資本日金二百萬元）；英泉探木公司（資本日金四百萬元）；富寧公司（資本日金一百萬元）等，亦皆日人在我東北方面經營林業之大公司。惟近年因運輸不便，捐稅繁重及世界經濟界之不景氣，東北林業公司，營業狀況，均異常凋敝。即日人經營下各採木事業，亦未能倖免此種劫運。

日人除在中國官廳統治下各地方積極經營採木事業外，更於關東廳租界地內，盛行造林。據民國十八年統計，關東州租界地內，共有林野面積九四，六七二町。內官有地七九，〇一二町。民有地一五，六六〇町。是亦日人經濟利益之一。

丙，水產

關東州租界地，因地勢關係，漁業之盛，為東北沿海各地方之冠。日人特於老虎灘設關東廳水產試驗場，當振興水產之資。二十年來，獎勵提倡，不遺餘力。凡日本本國漁戶之移

居金洲半島者，關東廳不惜予以種種便利，以資鼓勵。茲將民國十八年關東州租界地管內漁業概況，表列如下：

戶數

中國人	九，二四九
日本人	九一

人員

中國人	二九，九一〇
日本人	一五六
中國人	六，一六六
日本人	一一六

漁船

中國人	日金二，九二三，八六八元
-----	--------------

漁獲量

日本人	日金一，七八五，三〇三元
-----	--------------

水產物加工製造量

日金一，三三四，二三八元

據上表，日人從事漁業者，雖只有九「戶」，五六人；較之中國漁戶，數目相差太多。而

漁獲量則達一百七十餘萬元之多，較之中國人方面漁獲量只差一百餘萬元。此無他，一因日本人捕魚，多數皆知採用較進步較科學之方法；二因日本人捕魚，有大規模之組織。如大連南滿漁業公司（資本百五十萬元）一類新式企業，曾投下大量資本，以從事新式漁業之經營。普通漁業而外，更有捕鯨一業，完全操之口人手中。民國五年，東洋捕鯨會社於海洋島造作業場，實行捕鯨。總計前後捕獲之長鬚鯨大六十尺以上者，已有六七百頭之多。

金州半島不但為產魚名區，鹽業之盛，亦冠絕東北三省。茲將民國十八年，關東廳租界地管內鹽業狀況，表列如下：

	灘數	面積
鹽田		
中國人	一八九	四，八二七，一七二坪
日本人	四二五	一六，一〇〇，九一三坪
（註）每三千坪為一町，每一坪當中國〇・〇〇五三八〇五畝。		
數量（石）		價額（日金）

製鹽量

中國人	二三一，一八八	三四七，一五七元
日本人	四六〇，二一三	八四九，五八八元

觀上表，可知金州半島日人經營下之鹽業，遠較華人所經營者為盛。民國十八年統計，日本鹽田產額二億七千七百餘萬斤，中國鹽田產額一億四千萬斤。相差約為一倍。總共四億一千八百萬斤不足。據日人設計，若將金州租界地內所有可以開闢之鹽田，全部經營起來，則每年產額可以增加至十億斤。換言之，即此區區一隅之產額，已足當日本全國今日鹽產額全部而有餘（日本全國產額為九億五千萬斤）。目下日人在關東州租界地內經營鹽業之大公司，為日本鹽業株式會社；東洋拓殖株式會社；及東洋捕鯨株式會社三家。以個人言，則武田，富田，矢原諸人為大鹽商。總計日人全部鹽業投資額，約日金一千數百萬元。

日本每年用鹽，約十四億數千萬斤。本國產額只九億五千萬斤。不足之五億斤，則須自國外輸入。金州半島產鹽，據民國十八年統計，有一億五千一百餘萬斤運銷日本；有一億二千一百餘萬斤，運銷朝鮮。換言之，即金州半島產額百分之七十，悉供日本及朝鮮應用耳。

又日本近年工業發達，所需曹達，每年約爲十萬噸。悉仰給英商白拉拿蒙特。市場受其壟斷。雖在平時，日人已極感痛苦。而曹達又爲製造軍火之必要原料，設若一旦軍興，日人國防上，亦必因此而感受重大威脅。因此，日人對於曹達工業，曾在本國幾次努力創辦。終以用鹽成本太高，全遭失敗。近今日人改變方針，新設計擬利用金州方面賤價產鹽，於關東州創辦大規模曹達製造場。以抵制英國曹達事業，而講求曹達自給之策。聞此種事業，滿鐵會社已竟著手進行，想不久必可成爲事實。

(七) 結論

日人對我東北施行經濟侵略，其執行機關現有多種。最主要者，自是南滿鐵道株式會社。據民國十九年三月終統計，滿鐵在東北之投資額，達日金十億三千四百萬元。可稱爲日人對我東北施行經濟侵略之大本營。其次要者，則爲朝鮮銀行、正金銀行及東洋殖產株式會社等。鮮銀正金及東拓之銀行部，專司供給日本商工業者以資金，供開發「滿蒙」之用。東拓本

社更直接經營各種商工投資。此外更有大連，遼寧等處六商工會議所，為東北日本商工業者之公共集團。凡彼邦進出東北之商工大政策，多取決於此。亦為日人謀經濟侵略之重要組織。至於私人，則以三井，三菱，大倉組等財閥最為活躍。茲將截至民國十九年三月三十一日，日人在我東北投資狀況，表列於下，以觀其經濟侵略之成績。

投資者	投資種類	投資額 (日金)
南	鐵路	二六一，八八二，三七八
	鐵路機械廠	六，五〇三，九八九
滿	港灣及碼頭	七八，〇九三，九七四
	煤礦	一一二，二七六，八六〇
鐵	油頁岩製造所	八，九六一，一七四
	製鐵所	二七，一二七，一三九
化學肥料製造所		四七，二三五

東北日人經濟事業

東北日人經濟事業

五六

日本政府	道 株 式 會 社	
對中國政府借款	衛生設備 教育設備 市政設備 其他 共計 關係會社投資及債券 對華鐵路實業借款 對華鐵路包修墊款銀行 存款等 共計	一五,〇六六,四七一 一三,六七九,八一七 一四三,七六七,六六七 四八,七九四,八二三 七二六,二〇一,五一七
	九四,二二六,八三七 六九,二六五,七〇四 一五四,八九九,六〇〇 三二八,三九二,一四一	九八,七三〇,八二三

日本各公司	對中國政府個人借款	二〇，二八二，〇八〇
日本各公司	營業資本金	四三九，〇〇三，四一〇
日本私人	事業資本金	九四，九九一，五六〇
	共計	五五四，二七七，〇五〇
總計		一，六八七，六〇一，五三一

上表所列日本在我東北之投資，共計日金十六億八千七百六十萬元。此外，尚有關東廳與旅順日本駐軍之公費財，及東北日本居留民之私產等項，——共值日金四億六千萬左右，——未曾計算在內。若并此兩項計之，則日本在東北之投資，實為日金二十一億四千七百萬元。勞澤大使最近在國際聯盟屢次發言日本在我東北之投資共有日金二十億元之多，即是據著我們此地的統計而言。這就是日本在我東北二十餘年努力實行經濟侵略的總成績！換言之，亦即是日人所謂他們在我東北「經濟博奪」的總算帳！

我們知道，日俄戰前，日本全國的國幣總估計是日金十五億上下。現今日人在我東北

一隅之投資，竟達二十一億有奇，日人侵略東北之努力，據此一端即不難想像而知了。

何謂近代帝國主義？若日本之於我東北，這才是真正的近代帝國主義。