

14. 4-761



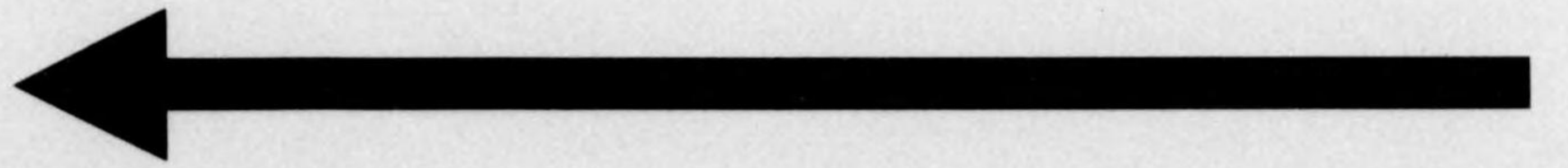
1200600137349

14.4

761



始



14.4-761



14.4

761

昭和
七年度
和
鐵道省
年報

正 誤	
頁	摘 要
五六	電氣機關車、走行料、計
一五二	三行目
二五六	工場施設、線路ノ行
二五六	同
二六八	改造車輛、記事中
二七四	種別欄、通信回線
二七五	(口)ノ行
誤	
九五・一八	牛若丸
二一四、七六	二一四、七六
一七五	一七五
炭水車	炭水車
電話	電話
二百二十九機	二百二十九機
正	
八九五・一八	今若丸
二一四、七六	二一四、七六
一・七五	一・七五
炭水車	炭水車
電話	電話
三百二十九機	三百二十九機



昭和七年度鐵道省年報

凡例

- 一、本年報ハ昭和七年度ニ於ケル鐵道省主管事項ノ要綱ヲ採録シタルモノニシテ其ノ詳細ハ別ニ發行スル鐵道統計資料ニ蒐輯スルヲ以テ各章ニ掲載スル所ハ孰レモ大綱ニ止メタリ
- 一、本年報ノ内容ハ昭和七年四月ヨリ昭和八年三月ニ至ル一箇年間ニ於ケル事實ニ屬スト雖モ之ニ異ナル期間ヲ營業年度トスル地方鐵道竝ニ軌道ニ在リテハ第九章第一節中線路ノ免許、失効、開業、未開業及運轉事故、補助ニ關スル事項、第二節中線路ノ特許、失効、開業、未開業及運轉事故ニ關スル事項、第三節所載ノ事項ヲ除クノ外ハ各會社箇々ノ營業年度ニ依リ一箇年間ニ於ケル事實ヲ掲載セリ
- 一、本年報各表ノ員數ハ凡テ四捨五入ノ方法ニ依ル又一位ハ「・」減ハ「△」空位ハ「」ヲ以テ之ヲ表セリ
- 一、本年報ノ數字ガ前年度年報所載ノ數字ト符合セザルモノアルハ誤謬訂正シタルニ依ル

14.4
761X

昭和七年度 鐵道省年報

目次

第一章 總說	一
第一節 事業ノ概況	一
國有鐵道	一
地方鐵道並ニ軌道	七
第二節 組織	八
鐵道省及鐵道局官制改正	八
鐵道會議官制	一〇
國際觀光委員會官制	一一
事務分掌	一一
鐵道局管轄區域及分界	一三
直轄事務所	一五
鐵道局內事務所及出張所	一五
第三節 豫定鐵道線路	一六

第四節 法令

二七

第五節 研究所

三一

鐵道用材料及製品ニ關スル化學的試驗竝ニ研究調査

三一

鐵道用金屬材料及鐵道車輛ニ關スル物理的試驗竝ニ研究

三九

鐵道ノ電氣ニ關スル試驗竝ニ研究

五七

鐵道ニ關スル調査研究、軌道橋梁其ノ他ノ構造物ノ定規類ノ設計及調査研究

六六

竝ニ製作監督

六六

信號保安裝置ニ關スル調査研究竝ニ製作監督

七四

鐵道博物館附博覽會及展覽會出品

七六

業務研究資料ノ發行

七八

第六章 圖書館

七九

第二章 職員

八一

第一節 職員

八一

現在員

八一

在外研究員

八二

休職官吏

八二

職員表彰

八二

職員養成

八三

第二節 現業委員會

八五

第三節 共濟

八八

共濟組合員

八八

共濟組合健康給付

八九

共濟組合收支

八九

購買部

九一

貸付部

九二

貯金部

九三

慰安會

九五

互助團及俱樂部

九五

休憩所

九五

浴場

九五

第四節 醫療及衛生

九六

醫療

九六

衛生

九八

第三章 運輸

三

一〇一

第一節 運輸概況

旅客運輸

貨物運輸

第二節 運輸施設

旅客及荷物運送規則並同取扱細則改正

電車特定運賃設定

臨時特別急行列車運轉ニ伴フ特別急行料金ノ設定

小金井觀櫻旅客ニ對スル特種乗車券ノ發賣

六月中ノ普通團體割引率ノ増加

淺川行列車指定割引乗車券ノ發賣

納涼汽船ノ臨時運航

井ノ頭公園早起會出席者ニ對スル運賃割引

逗子海の家夜間營業及逗子行納涼旅客ニ對スル運賃割引

家族遊覽券發賣

池上本門寺會式參會者ニ對シ特別運賃ニ依ル往復乗車券發賣

伊勢參宮旅客ニ對スル寢臺券前賣

成田參詣旅客ニ對スル列車指定運賃割引

二月ニ出發シ三月中ニ歸著スル團體ニ對スル割引

第一節 運輸概況

旅客運輸

貨物運輸

第二節 運輸施設

旅客及荷物運送規則並同取扱細則改正

電車特定運賃設定

臨時特別急行列車運轉ニ伴フ特別急行料金ノ設定

小金井觀櫻旅客ニ對スル特種乗車券ノ發賣

六月中ノ普通團體割引率ノ増加

淺川行列車指定割引乗車券ノ發賣

納涼汽船ノ臨時運航

井ノ頭公園早起會出席者ニ對スル運賃割引

逗子海の家夜間營業及逗子行納涼旅客ニ對スル運賃割引

家族遊覽券發賣

池上本門寺會式參會者ニ對シ特別運賃ニ依ル往復乗車券發賣

伊勢參宮旅客ニ對スル寢臺券前賣

成田參詣旅客ニ對スル列車指定運賃割引

二月ニ出發シ三月中ニ歸著スル團體ニ對スル割引

滿洲里事變ニ因ル避難邦人ニ對スル運賃割引

三陸地方震災地ノ救護班員無賃輸送

三陸地方震災地復舊勞力奉仕團體ノ無賃輸送

乗車券類ノ配達開始

乗車券ノ委託販賣範圍擴張

ジャパンツーリストビューロー囑託案内所ニ於ケル乗車券類ノ發賣廢止

季節遊覽券ノ設定

普通遊覽券經路追加

ジャパンツーリストビューロー案内所設置

臨時委託小荷物扱所設置並ニ驛員派出小荷物受託開始

スキー特別一時預リ開始

委託小荷物扱所ノ増設

列車ニュース廢止

アイヌウオーター發賣開始

高知線ノ二等車一部廢止

三等寢臺車ノ連結列車擴張

郵便受授機ノ改造

急行列車ノ停車

國有鐵道廣告取扱規程中一部改正	一二七
旅客誘致上ノ宣傳竝ニ案内	一二八
和文時間表ノ形式其ノ他改善	一三一
英文時間表ノ内容改善	一三一
貨物運送規則及同補則ノ改正	一三一
特種貨物運送手續ノ改正	一三五
荷物代金引換規程及同取扱手續ノ改正	一三六
災害ノ場合ニ於ケル運賃ノ減免	一三七
博覽會共進會等ノ出品物ニ對スル貨物運賃割引	一四一
輸出貨物運賃割戻規則中一部改正	一四二
大形貨車重量減噸取扱品目加除	一四二
小形コンテナノ新造	一四三
新形活魚車ノ増備	一四三
ドライアイス冷蔵車ノ新造	一四三
東京附近ニ於ケル輕貨物列車ノ運行	一四四
貨物輸送時間ノ確保	一四四
貨物輸送試驗成績ニ關スル印刷物發行	一四四
鐵道倉庫ノ擴張及其ノ營業成績	一四五

本年度中ニ於ケル營業開始自動車線	一四六
自動車線貨物運送規則及同補則改正	一四七
自動車線ニ於ケル運輸施設	一四八
船舶航路ノ施設改善	一四九
連帶運輸ノ開始及廢止	一五二
省線ト朝鮮内地方鐵道トノ連帶運輸	一五三
第七回連絡運輸協議會開催	一五四
第七回歐亞旅客聯絡運輸會議及第三回歐亞貨物聯絡運輸會議	一五四
日中國際聯絡運輸規定ノ改正	一五七
外國鐵道調査	一五八

第三節 運輸成績

概況	一六一
鐵道旅客運輸	一六一
鐵道貨物運輸	一六二
自動車運輸	一六四
航路運輸	一六七
運輸收入	一六八
	一七〇

ホテル營業成績……………一七一

第四節 運 轉……………一七二

 機關車及客貨車運轉上ノ施設……………一七七

 列車運轉上ノ施設……………一七九

 電車運轉上ノ施設……………一八二

 運轉成績……………一九二

 運轉事故……………一九八

 船舶事故……………一九九

第四章 建 設……………一九九

 第一節 建設工事……………二二〇

 第二節 未開業線路……………二二一

 第三節 鐵道線路調査……………二二三

 第四節 自動車路線調査……………二二三

 第五章 工 務……………二二三

 第一節 保線工事……………二二六

 第二節 補充工事……………二二六

第三節 改良工事……………二二八

 線路増設工事……………二二八

 線路改良工事……………二三二

 停車場改良工事……………二三九

 第四節 線路竝ニ停車場……………二四四

 營業線路……………二四四

 停車場……………二四七

 第五節 用地竝ニ諸建物……………二四八

 用 地……………二四八

 橋梁竝ニ隧道……………二四九

 諸建物……………二五〇

第六章 工 作……………二五〇

 第一節 工 場……………二五〇

 工場數……………二五〇

 工場従事員數竝ニ給額……………二五一

 工場技工及工手ノ異動狀態……………二五一

- 工場技工及工手ノ働狀態……………二五二
- 本局及庫所現在人員並ニ給額……………二五三
- 庫所技工働狀態……………二五三
- 工場生産額……………二五三
- 工場施設……………二五六
- 驛、機關庫、檢車所其ノ他ニ於ケル機械施設……………二六〇
- 第二節 車輛……………二六四
- 車輛現在輛數及價格……………二六四
- 車輛ノ増減……………二六七
- 車輛ノ改良……………二六九
- 第七章 電氣……………二七三
- 第一節 通信、信號並ニ信號保安……………二七三
- 通信、信號並ニ信號保安關係改良費決算額……………二七三
- 通信設備……………二七四
- 信號及保安設備……………二七五
- 通信成績……………二七六
- 第二節 電燈並ニ電力……………二七八

- 電力關係改良費決算額……………二七八
- 發變電設備……………二七九
- 電力供給成績……………二八一
- 電力線路……………二八二
- 電燈及電力機器……………二八三
- 列車電燈設備……………二八四
- 第八章 經理……………二八五
- 第一節 會計……………二八五
- 資本勘定……………二八五
- 用品勘定……………二八六
- 收益勘定……………二八六
- 資 本……………二八九
- 固定財産……………二八九
- 第二節 物 品……………二九〇
- 用品資金……………二九〇
- 決算品……………二九一
- 物品購入……………二九一

第九章 監督

第一節 地方鐵道

線路ノ免許及失効	二九二
年度中開業線路	二九三
年度末現在開業線路	二九四
年度末現在未開業線路	二九四
運輸並ニ運輸成績	二九五
運輸事故	三〇二
車輛現在數	三〇三
營業收支	三〇五
資産及負債	三〇八
職員現在數	三一〇
補助	三一〇
第二節 軌道	三一
線路ノ特許及失効	三一
年度中開業線路	三一
年度末現在開業線路	三一

第十章 觀光事業

第一節 外人渡來數	三二六
第二節 外人消費額	三三一
第三節 專用鐵道	三二五

圖表 (國有鐵道)

年度末現在未開業線路	三一四
運輸並ニ運輸成績	三一五
運輸事故	三一七
車輛現在數	三一九
營業收支	三二〇
資産及負債	三二二
職員現在數	三二四
職員現在數	三二五

七昭和 鐵道省 年報

第一章 總說

第一節 事業ノ概況

本年度ニ於ケル主管業務ノ狀況ヲ敘述スルニ方リ先ヅ其ノ主要ナル事項ヲ掲ゲ以テ大勢ヲ通覽スルノ便ニ供セントス

國有鐵道

種別	本年	前年	比較増減
建設事務所	二	二	
改良事務所	二	四	△
電氣事務所	一	一	
國際觀光局	六	六	
鐵道出張所	三	三	
運輸事務所	七	七	
保線事務所	二	二	
電力事務所	一	一	
工場	三	三	

總說

總說

保線區	通電區	發電所	變電所	開閉所	鐵道醫院	病院	鐵道診療所	鐵道治療所	直營旅館	鐵道局	倉庫	印刷廠	用品試驗場	製服工場	木材防腐工	職員
一七五	四七	四	四	三	六	二	四	二	二〇	二〇	六	六	六	一	一	一
△					△											
二	一	一	三	一												二〇四

三

總說

種別	本年	前年	比較增減
工場派出所	三	三	0
停車場	二八六	二八三	三
營業	二七五	二八	二四七
貨物業	二	二	0
驛站	〇	〇	0
棧橋	五〇	五九	九
車站	四八	四八	0
自來水	九	三	六
電車	六	六	0
信號	〇	九	九
通信	二〇	二	一八
無線	一六	一六	0
機關	二六	三三	七
電車庫	五	五	0
自來水庫	一	一	0
檢査車	六	三	三
檢査所	一	一	0
電車分所	四〇	四三	三

二

總說

四

種別	本年	前年	比較增減
營業線(建設)	一五,三七二·一	一五,〇四〇·〇	三三八·一
營業線(延)	三〇八〇	二六三	一八二八
營業線(建設)	一五,二六七·三六	一四,九一〇·五三	三五六·八三九
營業線(延)	二四,九九三·七七	二四,五八三·五三六	四〇九·七四一
營業線(建設)	二八四〇	二八四〇	—
營業線(延)	四〇,九四〇	四〇,〇一六	九二四
營業線(建設)	九,一四九	九,五四七	—
營業線(延)	一,二六九	一,三一九	—
營業線(建設)	六四,九三三	六五,一三八	—
營業線(延)	六〇	三三	二七
營業線(建設)	一四	一〇	四
營業線(延)	三六	四	三二
營業線(建設)	四八,六一〇·一	四八,〇六六·四九	五四三·六一
營業線(延)	一八〇,九三三·五四三	一八五,六三七·一四八	—
營業線(建設)	二,六三四·四七三	二,六四五·四〇四	—
營業線(延)	一〇,七四四·六五	七六三·三五八	三,一〇一·三〇六
營業線(建設)	七八一,一九九·七三三	七七七,三三·四九一	三,一六二·二四二
營業線(延)	一,二一〇·四三二	七八四·五二七	—
營業線(建設)	六八七,九六九	六九七,三三七	—
營業線(延)	一九,〇〇一·五三三·三〇一	一九,一三三·六五〇·五〇四	—

種別	本年	前年	比較增減
營業線(建設)	八,四一〇·八四五	五,七一九·六三三	二,六一一·二二二
營業線(延)	六,七三三·七五六	六,〇五九·七四六	六七四·〇一〇
營業線(建設)	九,五五二	六,〇一四	三,五三八
營業線(延)	二,二八八·四九八	二,四三五·四三五	—
營業線(建設)	一〇,五六〇·六五六·八一四	一〇,六〇一·一九三·三七〇	—
營業線(延)	一一,〇〇一	六四,三八六	—
營業線(建設)	二〇三,五四三·二六七	二〇八,八七六·八八四	—
營業線(延)	二二六·〇三三	一五四·〇九二	七一·九四一
營業線(建設)	四,四三三·三八五	四,四三三·二〇七	—
營業線(延)	一七三,一五六·六三三	一七三,七三三·三六一	—
營業線(建設)	一六六·五一一	九,九二一	—
營業線(延)	四,七三三·八七〇	五,一九四·四五三	—
營業線(建設)	一,九五〇·九三·七八四	一,九三三·七一九	—
營業線(延)	六〇,七五,七四六	五,三三〇·七三〇	—
營業線(建設)	八五,九五五·四七六	八,一九七·七三〇	—
營業線(延)	四,九五九·八七·八五六	四,九九九·一六·五五一	—
營業線(建設)	一六,九五三·六四二	一五〇,一七五·九五〇	—
營業線(延)	三三,七三九·六七九	三〇,九六三·〇四七	—
營業線(建設)	二,七五〇·一九五·三〇一	二,七八二·五八四·一四五	—
營業線(延)	三三,六五〇·九三六	二四,二五一·一五一	—
營業線(建設)	四,四八四·一五五	四,五〇八·一五六	—
營業線(延)	八〇,四一六	六五,〇九七	—
營業線(建設)	七五三·五六六	六八五·〇九七	—

總說

五

種別	本年	前年	比較增減
營業線(建設)	八,四一〇·八四五	五,七一九·六三三	二,六一一·二二二
營業線(延)	六,七三三·七五六	六,〇五九·七四六	六七四·〇一〇
營業線(建設)	九,五五二	六,〇一四	三,五三八
營業線(延)	二,二八八·四九八	二,四三五·四三五	—
營業線(建設)	一〇,五六〇·六五六·八一四	一〇,六〇一·一九三·三七〇	—
營業線(延)	一一,〇〇一	六四,三八六	—
營業線(建設)	二〇三,五四三·二六七	二〇八,八七六·八八四	—
營業線(延)	二二六·〇三三	一五四·〇九二	七一·九四一
營業線(建設)	四,四三三·三八五	四,四三三·二〇七	—
營業線(延)	一七三,一五六·六三三	一七三,七三三·三六一	—
營業線(建設)	一六六·五一一	九,九二一	—
營業線(延)	四,七三三·八七〇	五,一九四·四五三	—
營業線(建設)	一,九五〇·九三·七八四	一,九三三·七一九	—
營業線(延)	六〇,七五,七四六	五,三三〇·七三〇	—
營業線(建設)	八五,九五五·四七六	八,一九七·七三〇	—
營業線(延)	四,九五九·八七·八五六	四,九九九·一六·五五一	—
營業線(建設)	一六,九五三·六四二	一五〇,一七五·九五〇	—
營業線(延)	三三,七三九·六七九	三〇,九六三·〇四七	—
營業線(建設)	二,七五〇·一九五·三〇一	二,七八二·五八四·一四五	—
營業線(延)	三三,六五〇·九三六	二四,二五一·一五一	—
營業線(建設)	四,四八四·一五五	四,五〇八·一五六	—
營業線(延)	八〇,四一六	六五,〇九七	—
營業線(建設)	七五三·五六六	六八五·〇九七	—

種別	本年		前年		比較增減
	度	度	度	度	
電力消費高	22,490,037	22,507,466	19,841,833	2,541,047	140,206,948
營業收入	435,954,073	265,081,895	433,540,289	2,413,784	33,581
營業費	160,873,178	356,342,551	166,958,809	1,901,333	1,553,585
營業利益	350,389,036	35,739,344	366,581,480	3,147,856	6,033,631
固定資產	47,743,369	51,991,055	37,706,907	14,036,462	10,998,888
建設費	51,991,055	47,743,369	37,706,907	10,036,462	9,070,133
改良費	2,420,590	2,420,590	2,420,590	2,420,590	0
補充費	2,420,590	2,420,590	2,420,590	2,420,590	0

備考

一、職員ニハ在外研究員ヲ含ム
 二、車輛中客車ニハ氣動車六十四輛ヲ含ミ、選信省ヨリノ借入車六輛ハ含マズ
 三、燃料、油脂及電力ノ消費高ハ運轉ニ關聯シテ消耗セラレタルモノノミニシテ工場用、事務所用等ノモノハ含マズ、即チ燃料ハ蒸氣機關車用、排雪蒸氣機關車用、蒸氣動車用、客貨車用ヲ、油脂ハ蒸氣機關車用、排雪蒸氣機關車用、蒸氣動車用(チーゼル機關車用ニ同シ)、電氣機關車用、排雪電氣機關車用、電氣動車用、瓦斯動車用、電力ハ電氣機關車用、排雪電氣機關車用、電氣動車用、各夫々ヲ合算計上ス

地方鐵道並ニ軌道

種別	地方鐵道		軌道		比較增減
	本年度	前年度	本年度	前年度	
鐵道及軌道	7,342,113	7,194,791	2,740,033	2,757,300	167,267
營業本線	1,041,133	1,158,834	2,270,234	2,337,491	67,257
營業支線	994	997	118	145	27
車輛機關	447	441	663	683	20
客車	1,158	1,162	1,790	1,900	110
貨車	11,558	11,612	1,790	1,900	110
旅客運送	437,668,098	430,735,101	1,466,674,331	1,566,475,889	99,801,558
貨物運送	55,430,030	56,997,766	99,140,266	105,756,281	66,601,015
營業收入	22,533,551	22,659,974	1,356,931	1,483,865	126,934
營業費	17,845,070	17,938,991	1,351,969	1,368,096	16,127
營業利益	4,688,481	4,720,983	104,962	115,769	11,807
從業員	34,392,290	35,188,651	41,541,733	44,647,536	3,105,803
總計	41,584	42,333	53,094	55,093	2,000

備考 資本金及其ノ以下ノ事項ハ各事業經營者ノ營業年度ニ依ル

第二節 組織

鐵道省及鐵道局官制改正 昭和八年三月二十七日勅令第三十七號ヲ以テ鐵道省官制中改正ヲ行ヒ省所管事項ニ新ニ國營自動車及其ノ附帶ノ業務ノ管理ニ關スル事項ヲ加ヘ、鐵道局ニ在リテモ亦同日勅令第三十八號ヲ以テ鐵道局官制中改正ヲ行ヒ鐵道局所管事項ニ新ニ國營自動車ノ現業務及其ノ附帶ノ業務ニ關スル事項ヲ加ヘ共ニ明八年度首ヨリ之ヲ施行スルコトセリ、又昭和七年十一月二十八日告示第四百八十五號ヲ以テ鐵道局鐵道手ノ定員四千二百人ヲ五千人ニ改メタリ、而シテ國際觀光局官制ニ於テハ改正ナク、茲ニ本年度末現在職員ノ定員ヲ示スニ左ノ如シ

- 鐵道省
 - 政務次官 一人(勅任)
 - 次官 一人(勅任)
 - 參與官 一人(勅任)
 - 局長 七人(勅任)
 - 秘書官(專任) 一人(奏任)
 - 書記官(專任) 十八人(奏任)
 - 監察官(專任) 三人(奏任、内一人ヲ勅任ト爲スコトヲ得)
 - 事務官(專任) 五十三人(奏任)

- 技師(專任) 二百三十四人(奏任、内八人ヲ勅任ト爲スコトヲ得)
- 屬(專任) 千四十五人(判任)
- 技手(專任) 千三百六十九人(判任)
- 鐵道手 百人(判任待遇)
- 國際觀光局
 - 局長 一人(勅任)
 - 書記官(專任) 二人(奏任)
 - 事務官(專任) 二人(奏任)
 - 屬(專任) 十五人(判任)
 - 技手(專任) 三人(判任)
- 鐵道局
 - 局長 六人(勅任)
 - 參事(專任) 三十人(奏任)
 - 副參事(專任) 百七十人(奏任)
 - 技師(專任) 三百三十一人(奏任)
 - 書記(專任) 一萬三千七百六十六人(判任)
 - 技手(專任) 六千八百二十七人(判任)
 - 鐵道手 五千人(判任待遇)
- 總說

鐵道醫 奏任官待遇 百四十人
 判任官待遇 百六十人

鐵道會議官制 鐵道敷設法第五條ニ基キ大正十一年七月制定セラレタル鐵道會議官制ハ昭和五年七月勅令第二百二十九號ヲ以テ新ニ公布セラレタル鐵道會議官制ノ制定ト共ニ廢止セララル即チ同會議ハ鐵道大臣ノ監督ニ屬シ關係各大臣ノ諮詢ニ應ジ豫定鐵道線路ヲ變更シ又ハ豫定鐵道線路中新ニ工事ニ著手スルモノヲ定ムルトキ一、地方鐵道又ハ軌道ノ買収及補償一、地方鐵道ニシテ豫定鐵道線路ニ該當スルモノ及他ノ鐵道又ハ軌道ニ接近シ又ハ竝行シテ敷設スル爲之ニ重大ナル影響ヲ及ボス虞アルモノノ免許一、地方鐵道ノ借入及營業管理ノ受託一、國ニ於テ經營スル重要ナル自動車路線ノ選定、以上各事項ヲ調査審議スルノ外意見ヲ開申シ又ハ關係各大臣ニ建議スルコトヲ得ルモノトス、同會議ハ議長一人及議員三十人以内ヲ以テ之ヲ組織シ議長ハ鐵道大臣ヲ以テ之ニ充テ、議員ハ一、鐵道政務次官、鐵道次官、內務次官、大藏次官及陸軍次官竝ニ會計検査院部長一人、貴族院及衆議院ノ議員各六人以内、鐵道事業ニ十五年以上經驗アル者六人以内、學識經驗アル者六人以内ヲ以テ之ニ充ツ、以上ノ內會計検査院部長タル議員、貴族院及衆議院ノ議員、鐵道事業ニ十五年以上經驗アル者及學識經驗アル者ノ議員ハ鐵道大臣ノ奏請ニ依リ內閣ニ於テ之ヲ任命シ其ノ任期ハ貴族院及衆議院ノ議員、鐵道事業ニ十五年以上經驗アル者及學識經驗アル者ノ議員ハ三年トシ再任スルコトヲ妨ゲザルモノトス、尙會議ニハ幹事

長一人、幹事若干人及書記ヲ置クコトトシ幹事長及幹事ハ鐵道大臣ノ奏請ニ依リ內閣ニ於テ之ヲ命ジ、書記ハ鐵道大臣之ヲ命ズ

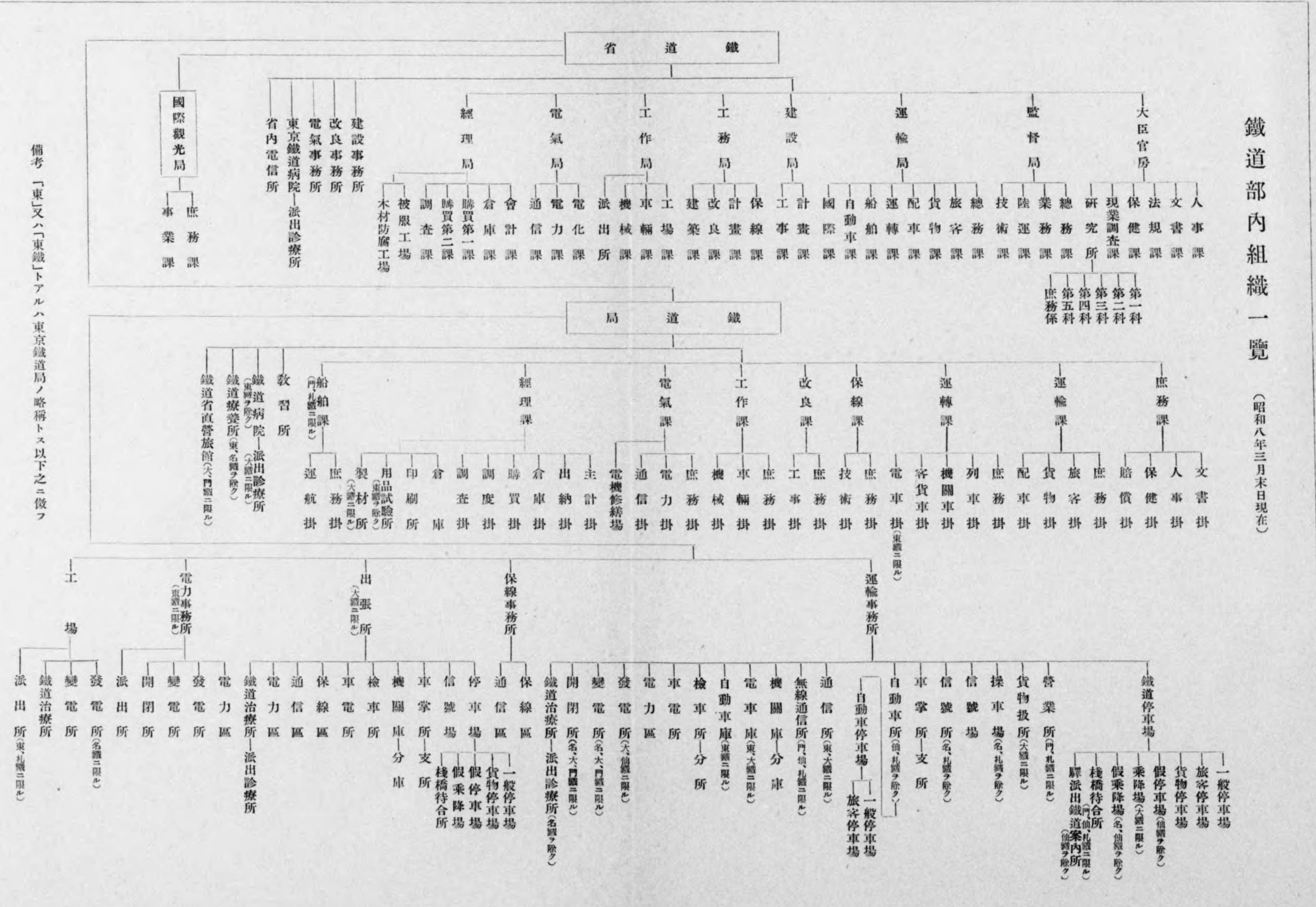
國際觀光委員會官制 昭和五年七月勅令第三百三十號ヲ以テ國際觀光委員會官制ヲ公布セララル即チ同委員會ハ鐵道大臣ノ監督ニ屬シ其ノ諮詢ニ應ジ外客誘致ニ關スル事項ヲ調査審議スルノ外意見ヲ開申シ又ハ關係各大臣ニ建議スルコトヲ得ルモノトス、而シテ同委員會ハ會長一人及委員六十人以内ヲ以テ之ヲ組織シ特別ノ事項ヲ調査審議スル爲ニ必要アルトキハ臨時委員ヲ置クコトヲ得ルモノトセリ、會長ハ鐵道大臣ヲ以テ之ニ充テ委員及臨時委員ハ鐵道大臣ノ奏請ニ依リ關係各廳高等官及學識經驗アル者ノ中ヨリ內閣ニ於テ之ヲ任命シ其ノ任期ハ學識經驗アル者ノ中ヨリ命ゼラレタル委員ハ二年、但シ再任スルコトヲ妨ゲザルモノトシ、臨時委員ハ特別ノ事項ニ關スル調査審議終了シタルトキハ退任スルモノトス、尙委員會ニ幹事長一人、幹事若干人及書記ヲ置クコトトシ幹事長及幹事ハ鐵道大臣ノ奏請ニ依リ內閣ニ於テ之ヲ任命シ、書記ハ鐵道大臣之ヲ命ズ

事務分掌 交通ノ發達ニ伴フ事業ノ進展ハ勢ヒ事務ノ分掌ヲ改メ以テ業務ノ進捗ヲ計ルノ必要アリ、本年度ニ在リテモ七年十月十三日達第七百九十號ヲ以テ鐵道省分課規程ノ一部ヲ改正シ運輸局ニ新ニ自動車課ヲ設置シ、省營自動車ノ運輸上ノ施設計畫、運賃及料金、運轉、保管ニ關スル各事項ノ事務ヲ取扱ハシメ、鐵道局ニ在リテモ同達第七百九十一號ヲ以テ運輸課庶務掛ニ於ケル分掌事項ニ新ニ省營自動車ノ運輸及運轉ニ關スル事項ヲ加ヘ又七年十一月三十日達第八百九十六號ヲ以テ東京鐵道局ヲ除キ電車掛ノ事務ハ客貨車掛ヲシテ之ヲ取扱ハシムル等夫々分

總 說

課規程ヲ改正シ事務ノ分掌ヲ改メタリ、今本年度末ニ於ケル分課其ノ他ノ狀況ヲ示スニ次表ノ如シ

鐵道部內組織一覽 (昭和八年三月末日現在)



備考 「東」又ハ「東鐵」トアルハ東京鐵道局ノ略稱トス以下之ニ倣フ

鐵道局管轄區域及分界 本年度末鐵道局ノ名稱、位置、管轄區域及其ノ分界ハ左ニ示ス如クニシテ
 本年度内ニ於テ各鐵道局ノ管轄區域ニ改正ヲ加ヘタル事項ヲ掲グルニ東京鐵道局ニ在リテハ
 七年九月八日東京兩國、上野兩國間ノ自動車線ヲ削リ、八年一月二十日以降安房北條千倉間、安房
 北條長尾橋間、潮留橋西岬間ノ各自動車線ヲ加ヘ、名古屋鐵道局ニ在リテハ八年三月二十三日以
 降岡谷下諏訪間、上和田丸子町間各自動車線及下諏訪上和田間電線路ヲ、八年三月二十七日以降
 二川豐橋間自動車線ヲ、八年三月三十一日以降富山笹津間自動車線ヲ各加ヘ、大阪鐵道局ニ在リ
 テハ七年五月五日以降三雲石部間自動車線ヲ、七年十二月十八日以降宍道木次間電線路ヲ、七年
 十二月二十五日以降石部草津間自動車線ヲ、八年三月三十日以降倉敷茶屋町間自動車線ヲ各加
 ヘ、門司鐵道局ニ在リテハ八年三月二十三日以降山口東萩間自動車線ヲ、八年三月二十八日以降
 幸崎佐賀關間自動車線ヲ加ヘタリ
 鐵道局ノ名稱、位置、管轄區域

名	稱	位	置	管	轄	區	域
東京鐵道局	東京市	東京市	東京市	東海道線(沼津以東)、中央線(淺川以東)、東北線(白河、平及石打以南)、磐越線(小川郷以南)、信越 線(輕井澤以南)、總武線、安房北條千倉間、安房北條長尾橋間、潮留橋西岬間各自動車線及兩國神田 間、川崎發電所赤羽發電所間(新鶴見、武藏境經由)ノ各電線路	東海道線(米原以東但シ沼津以東ヲ除ク)、北陸線、中央線(淺川以東ヲ除ク)、關西線(龜山以西ヲ除 ク)、信越線(直江津以南但シ輕井澤以南ヲ除ク)、岡崎多治見間、瀬戶記念橋高藏寺間、岡谷下諏訪間、 上和田丸子町間、二川豐橋間、富山笹津間各自動車線及松本信濃大町間、下諏訪上和田間ノ各電線路	東海道線(米原以東ヲ除ク)、山陽線(糸崎以東)、山陰線(石見益田以西)、九州全線、三田尻東萩間、幸崎佐賀關間各自動車 線、宍道木次間、宇野鴨川間、近江山内黒川間、倉敷茶屋町間各自動車線、宇野高松間、航路、岡山津山以 西、四國全線、龜山草津間、阿波池田高知間ノ各電線路	山陽線(糸崎以東ヲ除ク)、山陰線(石見益田以西)、九州全線、三田尻東萩間、幸崎佐賀關間各自動車 線、宮島嚴島町間、下關釜山間、下關門司間及下關小森江間ノ各航路、宮島嚴島町間及下關延命寺間 ノ各電線路
名古屋鐵道局	名古屋市	名古屋市	名古屋市				
大阪鐵道局	大阪市	大阪市	大阪市				
門司鐵道局	門司市	門司市	門司市				

名稱	位置	管轄區域
仙臺鐵道局	仙臺市	東北線(白河、平及石打以南ヲ除ク)、磐越線(小川郷以南ヲ除ク)、奥羽線、羽越線、陸羽線、信越線(直江津以南ヲ除ク)及三内川發電所土崎變電所間電線路
札幌鐵道局	札幌市	北海道全線、青森函館間及稚內港大泊港間ノ各航路

鐵道局ノ分界

- 東京鐵道局、名古屋鐵道局分界
- 東海道本線 東京起點百四十四杆
- 中央本線 東京起點五十五杆
- 信越本線 高崎起點四十二杆
- 東京鐵道局、仙臺鐵道局分界
- 東北本線 東京起點百九十一杆
- 常磐線 日暮里起點二百二十二杆
- 上越線 大宮起點百七十七杆
- 磐越東線 平起點十二杆
- 名古屋鐵道局、仙臺鐵道局分界
- 信越本線 直江津起點一杆
- 名古屋鐵道局、大阪鐵道局分界
- 東海道本線 東京起點四百六十杆
- 小濱線 敦賀起點八十三杆

關西本線 名古屋起點五十八杆五百米
 大阪鐵道局、門司鐵道局分界

山陽本線 神戸起點二百三十二杆
 山陰本線 京都起點五百十二杆

直轄事務所 本年度末ニ於ケル本省直轄事務所ハ建設事務所十一箇所改良事務所二箇所電氣事務所二箇所ニシテ本年度内ニ於テ八月一日以降高知建設事務所及神戸改良事務所ヲ廢シ、東京第一、東京第二兩改良事務所ヲ併合シ東京改良事務所ヲ設置セリ、各事務所次ノ如シ

建設事務所 北海道、熊本、東京、米子、岡山、山口、熱海、盛岡、秋田、長岡、岐阜
 改良事務所 東京、大阪
 電氣事務所 東京、信濃川

鐵道局內事務所及出張所 本年度末ニ於ケル鐵道局內事務所及出張所ハ運輸事務所三十七箇所、保線事務所三十八箇所、電力事務所二箇所、派出所一箇所、出張所三箇所ニシテ前年度末ニ同ジ、以上各鐵道局別ニ示セバ次ノ如シ

- 東京鐵道局 (運輸事務所 新橋、上野、千葉、宇都宮、水戸)
- 保線事務所 新橋、國府津、上野、千葉、宇都宮、水戸
- 電力事務所 新橋、上野(水上派出所)
- 名古屋鐵道局 (運輸事務所 名古屋、靜岡、甲府、長野、金澤、敦賀)
- 保線事務所 名古屋、靜岡、甲府、長野、金澤、敦賀

出張所 高松、徳島、高知

大阪鐵道局 運輸事務所 大阪、湊町、岡山、福知山、米子

保線事務所 大阪、湊町、岡山、福知山、米子

門司鐵道局 運輸事務所 下關、廣島、門司、鳥栖、熊本、鹿兒島、大分

保線事務所 下關、廣島、門司、鳥栖、熊本、鹿兒島、大分

仙臺鐵道局 運輸事務所 仙臺、盛岡、福島、山形、秋田、青森、新津

保線事務所 仙臺、盛岡、福島、山形、秋田、青森、新津

札幌鐵道局 運輸事務所 札幌、函館、室蘭、旭川、釧路、野付牛、稚内

保線事務所 札幌、函館、室蘭、旭川、釧路、野付牛、名寄

第三節 豫定鐵道線路

昭和八年三月二十九日法律第三十八號ヲ以テ鐵道敷設法中一部ノ改正ヲ行ヒ豫定鐵道線路ニ第六十三號ノ二靜岡縣ニ俣ヨリ愛知縣豐橋ニ至ル鐵道、第三百三號ノ二愛媛縣卯之町ヨリ吉田ヲ經テ宇和島ニ至ル鐵道、第五百十號根室國中標津ヨリ釧路國標茶ニ至ル鐵道ヲ加ヘタリ、本年度末ニ於ケル豫定鐵道線路ハ左ノ如シ

本州之部

一 青森縣田名部ヨリ大畑ヲ經テ大間ニ至ル鐵道

二 青森縣青森ヨリ三厩、小泊ヲ經テ五所川原ニ至ル鐵道

三 青森縣弘前ヨリ田代ニ至ル鐵道

四 青森縣三戸ヨリ七戸ヲ經テ千曳ニ至ル鐵道

五 青森縣三戸ヨリ秋田縣毛馬内ヲ經テ花輪ニ至ル鐵道

六 岩手縣久慈ヨリ小本ヲ經テ宮古ニ至ル鐵道

七 岩手縣山田ヨリ釜石ヲ經テ大船渡ニ至ル鐵道

八 岩手縣小島谷ヨリ葛卷ヲ經テ斐野附近ニ至ル鐵道及落合附近ヨリ分岐シテ茂市ニ至ル鐵道

八ノ二 岩手縣花卷ヨリ遠野ヲ經テ釜石ニ至ル鐵道

九 岩手縣川井ヨリ遠野ヲ經テ高田ニ至ル鐵道

十 岩手縣一戸ヨリ荒屋ニ至ル鐵道

十一 岩手縣雫石ヨリ川尻ニ至ル鐵道

十二 岩手縣一ノ關ヨリ槻木附近ニ至ル鐵道

十三 秋田縣鷹ノ巣ヨリ阿仁合ヲ經テ角館ニ至ル鐵道

十四 秋田縣生保内ヨリ鳩ノ湯附近ニ至ル鐵道

十五 秋田縣本莊ヨリ矢島ヲ經テ院内ニ至ル鐵道

十六 秋田縣十文字ヨリ檜山臺附近ニ至ル鐵道

十七 宮城縣氣仙沼ヨリ津谷、志津川ヲ經テ前谷地ニ至ル鐵道及津谷ヨリ分岐シテ佐沼ヲ

總說

- 經テ田尻ニ至ル鐵道
- 十八 宮城縣松島ヨリ石巻ヲ經テ女川ニ至ル鐵道
- 十九 宮城縣仙臺ヨリ古川ニ至ル鐵道
- 二十 宮城縣仙臺ヨリ山形縣山寺ヲ經テ山形ニ至ル鐵道及宮城縣川崎附近ヨリ分岐シテ山形縣神町ニ至ル鐵道
- 二十一 宮城縣長町ヨリ青根附近ニ至ル鐵道
- 二十二 宮城縣白石ヨリ山形縣上ノ山ニ至ル鐵道
- 二十三 山形縣鶴岡ヨリ大島ニ至ル鐵道
- 二十四 山形縣楯岡ヨリ寒河江ニ至ル鐵道
- 二十五 山形縣左澤ヨリ荒砥ニ至ル鐵道
- 二十六 山形縣米澤ヨリ福島縣喜多方ニ至ル鐵道
- 二十七 福島縣福島ヨリ宮城縣丸森ヲ經テ福島縣中村ニ至ル鐵道及丸森ヨリ分岐シテ白石ニ至ル鐵道
- 二十八 福島縣川俣ヨリ浪江ニ至ル鐵道
- 二十九 福島縣柳津ヨリ只見ヲ經テ新潟縣小出ニ至ル鐵道及只見ヨリ分岐シテ古町ニ至ル鐵道
- 三十 福島縣須賀川ヨリ長沼ニ至ル鐵道
- 三十一 福島縣平ヨリ小名濱ニ至ル鐵道

- 三十二 福島縣石川ヨリ植田ニ至ル鐵道
- 三十三 栃木縣今市ヨリ高德ヲ經テ福島縣田島ニ至ル鐵道及高德ヨリ分岐シテ矢板ニ至ル鐵道
- 三十四 栃木縣日光ヨリ足尾ニ至ル鐵道
- 三十五 栃木縣鹿沼ヨリ栃木ヲ經テ茨城縣古河ニ至ル鐵道
- 三十六 栃木縣茂木ヨリ烏山ヲ經テ茨城縣大子ニ至ル鐵道及栃木縣大桶附近ヨリ分岐シテ黒磯ニ至ル鐵道
- 三十七 栃木縣市塙ヨリ寶積寺ニ至ル鐵道
- 三十八 茨城縣水戸ヨリ阿野澤ヲ經テ東野附近ニ至ル鐵道及阿野澤ヨリ分岐シテ栃木縣茂木ニ至ル鐵道
- 三十九 茨城縣水戸ヨリ鉢田ヲ經テ鹿島ニ至ル鐵道
- 四十 茨城縣常陸大宮ヨリ太田ヲ經テ大甕ニ至ル鐵道
- 四十一 茨城縣勝田ヨリ上菅谷ニ至ル鐵道
- 四十二 茨城縣高濱ヨリ玉造ヲ經テ延方ニ至ル鐵道及玉造ヨリ分岐シテ鉢田ニ至ル鐵道
- 四十三 茨城縣土浦ヨリ水海道境埼玉縣久喜、鴻巣、坂戸ヲ經テ飯能ニ至ル鐵道及水海道ヨリ分岐シテ佐貫ニ至ル鐵道並ニ境ヨリ分岐シテ古河ニ至ル鐵道
- 四十四 茨城縣土浦ヨリ江戸崎ニ至ル鐵道
- 四十五 茨城縣古河ヨリ栃木縣佐野ニ至ル鐵道

- 四十六 千葉縣佐原ヨリ小見川ヲ經テ松岸ニ至ル鐵道及小見川ヨリ分岐シテ八日市場ニ至ル鐵道
- 四十七 千葉縣八幡宿ヨリ大多喜ヲ經テ小湊ニ至ル鐵道
- 四十八 千葉縣木更津ヨリ久留里、大多喜ヲ經テ大原ニ至ル鐵道
- 四十九 千葉縣上總湊ヨリ鴨川ニ至ル鐵道
- 五十 千葉縣船橋ヨリ佐倉ニ至ル鐵道
- 五十ノ二 千葉縣我孫子ヨリ埼玉縣大宮ニ至ル鐵道
- 五十ノ三 埼玉縣與野ヨリ東京府立川ニ至ル鐵道
- 五十一 東京府八王子ヨリ埼玉縣飯能ヲ經テ群馬縣高崎ニ至ル鐵道
- 五十二 東京府大崎ヨリ神奈川縣長津田ヲ經テ松田ニ至ル鐵道
- 五十三 神奈川縣橫須賀ヨリ浦賀ニ至ル鐵道
- 五十四 群馬縣澁川ヨリ中之條ヲ經テ長野原ニ至ル鐵道
- 五十五 新潟縣來迎寺ヨリ小千谷ヲ經テ岩澤ニ至ル鐵道
- 五十五ノ二 新潟縣白山ヨリ新發田ニ至ル鐵道
- 五十六 佐渡國夷ヨリ河原田ヲ經テ相川ニ至ル鐵道
- 五十七 長野縣豐野ヨリ飯山ヲ經テ新潟縣十日町ニ至ル鐵道及飯山ヨリ分岐シテ屋代ニ至ル鐵道
- 五十八 長野縣小海附近ヨリ山梨縣小淵澤ニ至ル鐵道

- 五十九 長野縣松本ヨリ岐阜縣高山ニ至ル鐵道
- 六十 長野縣辰野ヨリ飯田ヲ經テ静岡縣濱松ニ至ル鐵道及飯田ヨリ分岐シテ三留野ニ至ル鐵道
- 六十一 静岡縣熱海ヨリ下田、松崎ヲ經テ大仁ニ至ル鐵道
- 六十二 静岡縣御殿場ヨリ山梨縣吉田ヲ經テ静岡縣大宮ニ至ル鐵道及吉田ヨリ分岐シテ大月ニ至ル鐵道
- 六十三 静岡縣掛川ヨリ二俣、愛知縣大野、静岡縣浦川、愛知縣武節ヲ經テ岐阜縣大井ニ至ル鐵道及大野附近ヨリ分岐シテ長篠ニ至ル鐵道並ニ浦川附近ヨリ分岐シテ静岡縣佐久間附近ニ至ル鐵道
- 六十三ノ二 静岡縣二俣ヨリ愛知縣豐橋ニ至ル鐵道
- 六十四 富山縣猪谷ヨリ岐阜縣船津ニ至ル鐵道
- 六十五 富山縣八尾ヨリ福光ヲ經テ石川縣金澤附近ニ至ル鐵道
- 六十六 富山縣氷見ヨリ石川縣羽咋ニ至ル鐵道
- 六十七 石川縣羽咋ヨリ高濱ヲ經テ三井附近ニ至ル鐵道
- 六十八 石川縣穴水ヨリ宇出津ヲ經テ飯田ニ至ル鐵道
- 六十九 愛知縣千種ヨリ舉母ヲ經テ武節ニ至ル鐵道
- 七十 愛知縣豐橋ヨリ伊良湖岬ニ至ル鐵道
- 七十ノ二 愛知縣岡崎ヨリ舉母ヲ經テ岐阜縣多治見ニ至ル鐵道

- 七十一 愛知縣武豐ヨリ師崎ニ至ル鐵道
- 七十二 愛知縣名古屋ヨリ岐阜縣太田ニ至ル鐵道
- 七十三 岐阜縣中津川ヨリ下呂附近ニ至ル鐵道
- 七十四 岐阜縣大垣ヨリ福井縣大野ヲ經テ石川縣金澤ニ至ル鐵道
- 七十五 三重縣四日市ヨリ岐阜縣關ケ原ヲ經テ滋賀縣木ノ本ニ至ル鐵道
- 七十六 滋賀縣貴生川ヨリ京都府加茂ニ至ル鐵道
- 七十七 滋賀縣濱大津ヨリ高城ヲ經テ福井縣三宅ニ至ル鐵道及高城ヨリ分岐シテ京都府二條ニ至ル鐵道
- 七十八 京都府園部ヨリ兵庫縣篠山附近ニ至ル鐵道
- 七十九 京都府殿田附近ヨリ福井縣小濱ニ至ル鐵道
- 八十 京都府山田ヨリ兵庫縣出石ヲ經テ豐岡ニ至ル鐵道
- 八十一 奈良縣櫻井ヨリ榛原、三重縣名張ヲ經テ松阪ニ至ル鐵道及名張ヨリ分岐シテ伊賀上野附近ニ至ル鐵道並ニ榛原ヨリ分岐シ松山ヲ經テ吉野ニ至ル鐵道
- 八十二 奈良縣五條ヨリ和歌山縣新宮ニ至ル鐵道
- 八十三 兵庫縣谷川ヨリ西脇、北條ヲ經テ姫路附近ニ至ル鐵道
- 八十四 兵庫縣姫路ヨリ岡山縣江見ヲ經テ津山ニ至ル鐵道
- 八十五 兵庫縣上郡ヨリ佐用ヲ經テ鳥取縣智頭ニ至ル鐵道
- 八十六 兵庫縣有年ヨリ岡山縣伊部ヲ經テ西大寺附近ニ至ル鐵道

- 八十七 淡路國岩屋ヨリ洲本ヲ經テ福良ニ至ル鐵道
- 八十八 鳥取縣郡家ヨリ若櫻ヲ經テ兵庫縣八鹿附近ニ至ル鐵道
- 八十九 岡山縣勝山ヨリ鳥取縣倉吉ニ至ル鐵道
- 九十 岡山縣倉敷ヨリ茶屋町ニ至ル鐵道
- 九十一 廣島縣福山ヨリ府中、三次、島根縣來島ヲ經テ出雲今市ニ至ル鐵道及來島附近ヨリ分岐シテ木次ニ至ル鐵道
- 九十二 廣島縣吉田口附近ヨリ大朝附近ニ至ル鐵道
- 九十三 廣島縣三原ヨリ竹原ヲ經テ吳ニ至ル鐵道
- 九十四 廣島縣廣島附近ヨリ加計ヲ經テ島根縣濱田附近ニ至ル鐵道
- 九十五 島根縣瀧原附近ヨリ大森ヲ經テ石見大田ニ至ル鐵道
- 九十六 山口縣岩國ヨリ島根縣日原ニ至ル鐵道
- 九十七 山口縣岩國ヨリ玖珂ヲ經テ徳山ニ至ル鐵道
- 九十八 山口縣徳佐ヨリ大井ニ至ル鐵道
- 九十九 山口縣小郡ヨリ大田ヲ經テ萩ニ至ル鐵道及大田附近ヨリ分岐シテ於福ニ至ル鐵道

四國之部

百 香川縣高松ヨリ琴平ニ至ル鐵道

- 百 一 愛媛縣川之江ヨリ德島縣阿波池田附近ニ至ル鐵道
- 百 二 愛媛縣松山附近ヨリ高知縣越知ヲ經テ佐川ニ至ル鐵道
- 百 三 愛媛縣八幡濱ヨリ卯之町、宮野下、宇和島ヲ經テ高知縣中村ニ至ル鐵道及宮野下ヨリ分岐シテ高知縣中村ニ至ル鐵道
- 百三ノ二 愛媛縣卯之町ヨリ吉田ヲ經テ宇和島ニ至ル鐵道
- 百 四 愛媛縣大洲附近ヨリ近永附近ニ至ル鐵道
- 百 五 高知縣江川崎附近ヨリ窪川ヲ經テ崎山附近ニ至ル鐵道
- 百 六 高知縣川内附近ヨリ高岡ヲ經テ宇佐ニ至ル鐵道
- 百 七 高知縣後免ヨリ安藝、德島縣日和佐ヲ經テ古庄附近ニ至ル鐵道
- 百 八 高知縣山田ヨリ巖野附近ニ至ル鐵道

九州之部

- 百 九 福岡縣博多ヨリ佐賀縣山本ニ至ル鐵道
- 百 十 福岡縣篠栗ヨリ長尾附近ニ至ル鐵道
- 百十一 福岡縣久留米ヨリ熊本縣山鹿ヲ經テ宮原附近ニ至ル鐵道
- 百十二 佐賀縣岸嶽ヨリ伊萬里ニ至ル鐵道
- 百十三 佐賀縣佐賀ヨリ福岡縣矢部川、熊本縣隈府ヲ經テ肥後大津ニ至ル鐵道及隈府ヨリ分岐シテ大分縣森附近ニ至ル鐵道

- 百十四 佐賀縣肥前山口附近ヨリ鹿島ヲ經テ長崎縣諫早ニ至ル鐵道
- 百十四ノ二 長崎縣喜々津ヨリ矢上ヲ經テ浦上ニ至ル鐵道
- 百十五 大分縣中津ヨリ日田ニ至ル鐵道
- 百十六 大分縣杵築ヨリ富來ヲ經テ宇佐附近ニ至ル鐵道
- 百十七 大分縣幸崎ヨリ佐賀關ニ至ル鐵道
- 百十八 大分縣臼杵ヨリ三重ニ至ル鐵道
- 百十九 熊本縣高森ヨリ宮崎縣三田井ヲ經テ延岡ニ至ル鐵道
- 百二十 熊本縣高森ヨリ瀧水附近ニ至ル鐵道
- 百二十一 熊本縣宇土ヨリ濱町ヲ經テ宮崎縣三田井附近ニ至ル鐵道
- 百二十二 熊本縣湯前ヨリ宮崎縣杉安ニ至ル鐵道
- 百二十三 宮崎縣小林ヨリ宮崎ニ至ル鐵道
- 百二十四 鹿兒島縣山野ヨリ熊本縣水俣ニ至ル鐵道
- 百二十五 鹿兒島縣國分ヨリ宮崎縣都城ニ至ル鐵道
- 百二十六 鹿兒島縣國分ヨリ高須、志布志、宮崎縣福島ヲ經テ内海附近ニ至ル鐵道及高須ヨリ分岐シテ鹿兒島縣川北附近ニ至ル鐵道
- 百二十七 鹿兒島縣鹿兒島附近ヨリ指宿枕崎ヲ經テ加世田ニ至ル鐵道

北海道之部

- 百二十八 渡島國函館ヨリ釜谷ニ至ル鐵道
- 百二十九 渡島國上磯ヨリ木古内ヲ經テ江差ニ至ル鐵道及木古内ヨリ分岐シテ福山ニ至ル鐵道
- 百三十 膽振國八雲ヨリ後志國利別ニ至ル鐵道
- 百三十一 膽振國京極ヨリ喜茂別、壯瞥ヲ經テ紋鼈ニ至ル鐵道
- 百三十二 膽振國京極ヨリ留壽都ヲ經テ壯瞥ニ至ル鐵道
- 百三十三 膽振國苫小牧ヨリ鶴川、日高國浦河、十勝國廣尾ヲ經テ帶廣ニ至ル鐵道
- 百三十四 膽振國鶴川ヨリ石狩國金山ニ至ル鐵道及、ペンケオロロツブナイ附近ヨリ分岐シテ石狩國登川ニ至ル鐵道
- 百三十五 石狩國札幌ヨリ石狩ヲ經テ天鹽國増毛ニ至ル鐵道
- 百三十六 石狩國札幌ヨリ當別ヲ經テ沼田ニ至ル鐵道
- 百三十七 石狩國白石ヨリ膽振國廣島ヲ經テ追分ニ至ル鐵道及廣島ヨリ分岐シテ苫小牧ニ至ル鐵道
- 百三十八 石狩國比布ヨリ下愛別附近ニ至ル鐵道
- 百三十九 石狩國ルベシベヨリ北見國瀧ノ上ニ至ル鐵道
- 百四十 日高國高江附近ヨリ十勝國帶廣ニ至ル鐵道

- 百四十一 十勝國上士幌ヨリ石狩國ルベシベニ至ル鐵道
- 百四十二 十勝國芽室ヨリ、トムラウシ附近ニ至ル鐵道
- 百四十三 天鹽國名寄ヨリ石狩國雨龍ヲ經テ天鹽國羽幌ニ至ル鐵道
- 百四十四 天鹽國羽幌ヨリ天鹽ヲ經テ下沙流別附近ニ至ル鐵道
- 百四十五 北見國興部ヨリ幌別、枝幸ヲ經テ濱頓別ニ至ル鐵道及幌別ヨリ分岐シテ小頓別ニ至ル鐵道
- 百四十六 北見國中湧別ヨリ常呂ヲ經テ網走ニ至ル鐵道
- 百四十七 北見國留邊蘂ヨリ伊頓武華ニ至ル鐵道
- 百四十八 釧路國釧路ヨリ北見國相生ニ至ル鐵道
- 百四十九 根室國厚床附近ヨリ標津ヲ經テ北見國斜里ニ至ル鐵道
- 百五十 根室國中標津ヨリ釧路國標茶ニ至ル鐵道

第四節 法令

本年度ニ於テ主管事務ニ關シ新ニ公布セラレタル法令ハ法律五件、勅令五件、省令十九件、告示五百八十六件、大臣達一千五十件ニシテ其ノ内主ナルモノヲ示スニ左ノ如シ

法律

- 恩給ノ減額補給及停止ニ關スル件(六月十七日法律第十三號)
- 帝國鐵道會計法中改正(三月二十七日法律第十七號)

總 說

地方鐵道補助法中改正(三月二十七日) (法律第十八號)

鐵道敷設法中改正(三月二十九日) (法律第三十八號)

擔保附社債信託法中改正(三月三十一日) (法律第四十四號)

勅 令

恩給ノ減額補給及停止ニ關スル法律施行期日ノ件(七月二十九日) (勅令第二百三號)

恩給ノ減額補給及停止ニ關スル法律施行令(七月二十九日) (勅令第二百四號)

鐵道省官制中改正(三月二十七日) (勅令第三十七號)

鐵道局官制中改正(三月二十七日) (勅令第三十八號)

帝國鐵道會計規則中改正(三月三十一日) (勅令第四十七號)

省 令

國有鐵道建設規程中改正(五月十一日、五月二十七日、九月二十九日、二月二十四日) (鐵道省令第三號、鐵道省令第七號、鐵道省令第十一號、鐵道省令第二號)

國有鐵道運轉規程中改正(五月十日、五月二十日、五月二十七日) (鐵道省令第四號、鐵道省令第五號、鐵道省令第九號)

帝國鐵道會計事務規程中改正(五月二十五日) (鐵道省令第六號)

國有鐵道簡易線建設規程制定(五月二十七日) (鐵道省令第八號)

國有鐵道簡易線運轉規程制定(五月二十七日) (鐵道省令第十號)

鐵道船舶通シ運送規則中改正(六月十一日、七月十一日、八月二日、十月二十七日、二月六日、三月四日) (逕信、鐵道省令、同、同、同、同、同)

國有鐵道簡易線建設規程附則制定(九月二十九日) (鐵道省令第十二號)

國有鐵道簡易線運轉規程附則制定(九月二十九日) (鐵道省令第十三號)

告 示

證券ヲ以テ納付シ得ル歲入ノ種目及納付場所ニ關スル件中改正(一月二十日) (鐵道省令第一號)

輸出貨物運賃割戻規則中改正(五月三十一日) (告示第六十九號)

貨物運送規則中改正(六月十八日) (告示第七十八號)

旅客及荷物運送規則制定(六月六日) (告示第七十九號)

荷物代金引換規程中改正(六月二十四日) (告示第二百一號)

自動車線貨物運送規則中改正(六月二十四日) (告示第二百二號)

連帶運輸規則中改正(六月二十九日) (告示第二百二十九號)

日中國際旅客及荷物聯絡運輸規則制定(七月十八日) (告示第二百六十三號)

國有鐵道簡易線建設規程ヲ適用スル線路區間制定(九月二十九日) (告示第三百七十六號)

鐵道手ノ定員中改正(十一月二十八日) (告示第四百八十五號)

達

鐵道局教習所規程中改正(四月二日) (達第二〇五號)

客貨車試驗手續制定(四月五日) (達第二一三號)

昭和七年度鐵道省所管歲入歲出科目並解疏制定(四月二十二日) (達第二七〇號)

貨物輸送手續中改正(五月五日) (達第三〇〇號)

貨物運送規則補則中改正(六月六日) (達第三八八號)

旅客及荷物運送取扱細則制定(六月六日) (達第三八九號)

總 說

- 旅客及手小荷物帳表類取扱手續制定(六月六日)(達第三九三號)
- 貨物運輸帳表並收入拂戻取扱手續中改正(六月十五日)(達第四二三號)
- 日中國際旅客及荷物聯絡運輸取扱細則制定(七月十八日)(達第五二二號)
- 鐵道運轉事故報告規程制定(八月十一日)(達第五八六號)
- 省營自動車運輸成績其ノ他報告方ノ件制定(九月二十一日)(達第七〇六號)
- 鐵道局分課規程中改正(十月一日、十月十三日、十一月三十日、三月七日)(達第七五二號、達第七九二號、達第八九六號、達第一二四號)
- 鐵道省分課規程中改正(十月十三日、三月七日)(達第七九〇號、達第一二三號)
- 軌道整備心得制定(十月十四日)(達第七九八號)
- 國有鐵道共濟組合規則中改正(十二月二十八日)(達第九九九號)
- 車輛修繕種別制定(一月二十五日)(達第三九號)
- 簡易線軌道整備心得制定(三月二日)(達第一〇號)
- 國有鐵道現業協議會規程制定(三月七日)(達第一二五號)
- 鐵道局工場經理規程制定(三月二十日)(達第一六九號)
- 昭和八年度鐵道省所管歲入歲出科目並解疏制定(三月二十九日)(達第二〇六號)
- 旅客交通量調查方制定(三月二十九日)(達第二一一號)
- 鐵道統計規則中改正(十二月十五日、三月三十一日)(達第九五九號、達第二三二號)
- 鐵道局年報發行規程中改正(三月三十一日)(達第二三三號)

第五節 研究所

本年度中研究所ニ於テ施行シタル主ナル事項ヲ舉グレバ次ノ如シ

鐵道用材料及製品ニ關スル化學的試驗並ニ研究調査

一、一般化學關係

- 一、客車ノ窓用金網ノ着色別ニ依ル耐久力ノ比較試驗 東鐵工作課ノ依頼ニ依リ客車ノ窓用金網ノ材料トシテ鐵紗、銅紗、真鍮紗ヲ用ヒ夫レ等ヲ酸化物、硫化物、砒素等ニ依リ着色シタルモノ及パーカライジング又ハ亞鉛鍍金後塗裝シタルモノ等ニ付キ室内外ノ曝露試驗、食鹽水浸漬試驗、耐伸強度及折曲試驗等ヲ行ヒ耐久力ノ比較研究中ナリ
- 一、客車ノ溫水槽用防錆鋼板ノ比較試驗 工作局車輛課ノ依頼ニ依リ客車ノ溫水槽用防錆鋼板トシテオリエタルメタル、ノンラスト、パーカライジング板、トーボライジング板等十一種ノ防錆鋼板ノ腐蝕程度ノ比較試驗ヲ了セリ
- 一、金屬ノ防錆ノ研究 研究中ナリ
- 一、鐵及非鐵ノ標準分析試驗法ノ調査 商工省工業品規格統一調査會ト連絡シ繼續調査中ナリ
- 一、二硫化炭素ノ荷造法及積付法 二硫化炭素ノ輸送中其ノ漏洩シタルモノニ制動機ノ火花ニ依リ點火シ終ニ火災ニ至リタル事例頻發シタルニ依リ其ノ荷造及積付ヲ研究調査セリ
- 一、鐵道貨物ノ荷造法ノ研究 研究中ナリ

- 一、機關車用耐火煉瓦及一般耐火物ノ研究 研究中ナリ
- 一、機關用水ニ就テノ研究 研究中ナリ
- 一、鐵道貨物ノ査定 前年度ヨリ繼續シ新規ノ鐵道貨物ヲ分析試驗シ其ノ依ルベキ品目ヲ査定ス
- 一、ゴム製品ノ老化ニ關スル研究 鐵道省ニテ使用スルゴム製品ニ就キ諸種ノ老化試驗ヲ施行シ老化ノ程度及老化ヲ少ナカラシムル方法ヲ研究シ、又此結果ヨリ適當ナル仕様書ヲ作製セントスルモノニシテ前年度ヨリ繼續研究中ナリ
- 一、張力試驗ニ及ボス物理的諸性質ノ影響ニ就テ 前年度ヨリ繼續研究中ナリ
- 一、ゴム試驗方法ノ改訂 最近五、六年間ニ異常ニ發達シタル我國ゴム工業界ノ現狀ニ鑑ミ鐵道省ニテ使用スルゴム製品ノ物理的竝ニ化學的試驗方法ヲ改訂セリ
- 一、原案ヲ提供シテ仕様書ノ改訂又ハ制定セラレタルゴム製品ハ次ノ如シ
 - 空氣制動機用ゴムホース
 - 煖房用ホース(針金入)
 - 天井燈グローブパツキング
- 一、蓄電池用耐酸ゴムパツキングニ關スル研究 蓄電池ニ使用スルゴムパツキングノ耐酸能力ニ關シテ研究セリ
- 一、煖房用ホースノ不良原因ニ關スル調査研究 名古屋工場ニ於テ煖房用ホースガ貯藏中ニ劣化シテ使用ニ堪ヘザルニ到リタルモノアリ、之ガ原因ヲ研究シタル結果製品ノ配合及製

- 作工程ニ不充分ナル點アリシヲ明ラカニセリ
- 一、鐵材防錆塗料ニ關スル研究 左記各項ハ孰レモ前年度ヨリ繼續研究中ナリ
 - (イ) 鉛丹ト酸化鐵トノ防錆力比較及ペイント塗裝回数ト耐久力トノ關係
 - (ロ) 鐵材ノ塗裝前處理法ノ防錆塗料耐久力ニ及ボス影響
 - (ハ) 鉛丹ノ品質ト防錆效力トノ關係
- 一、市販防錆塗料效力比較第三次試驗 前年度ヨリ繼續試驗中ナリ
- 一、水中用塗料ニ關スル試驗 淡水中ノ效力試驗ヲ繼續施行中ナリ
- 一、塗料ノ不活性充填料ノ研究
 - 一、車輛研究會特別委員會車輛塗裝法研究ノ分擔 左記各項ニ就キ前年度ヨリ繼續セシ試驗ハ今年度ニ於テ孰レモ之ヲ完了シ其ノ成績ヲ報告セリ
 - (イ) 車體外部塗粧ニ關スル試驗
 - (ロ) 車體外部酸洗滌ニ關スル試驗
 - (ハ) 客車内部塗粧ニ關スル試驗
- 一、木材防腐劑ノ木材用塗料ノ耐久力ニ及ボス影響 前年度ヨリ繼續セシ試驗ニシテ本年度ニ於テ之ヲ完了シ其ノ成績ヲ報告セリ
- 一、塗裝下地トシテ各種防錆方法ノ比較試驗 前年度ヨリ繼續試驗中ナリ
- 一、工業品規格統一調查會第二部第十三委員會關係ノ調査事項 上記委員ノ審議スル塗料用原料規格案制定ニ與リ植物油ニ偽和セラレタル魚油檢出方法ニ關スル實驗ヲ行ヒ試驗規

格案ヲ立案セリ

一、塗料及織物類規格制定ニ關スル試驗

(イ) 前年度ヨリ繼續試驗中ナリシ地ノ粉及柿澁ニ關スル調査及實驗ヲ終了シ規格案ヲ作製セリ

(ロ) 女子用作業服地ノ規格案ヲ作製シ之ニ必要ナル實驗ヲ行ヒタリ

一、速乾漆ノ耐久力試驗 前年度ヨリ繼續中ノ首題試驗ヲ完了シ速乾黒漆ノ耐久力ハ在來ノ塗立漆ト同等ナリトノ結果ヲ得依頼者ニ報告セリ

一、貨車防水劑ノ研究 貨車屋根布及羽目板ノ龜裂竝ニ間隙補修用防水劑ハ從來各鐵道局各工場ニ於テ調製シ其ノ配合ハ區々ニシテ使用成績モ一般ニ良好トハ謂ヒ難キ状態ニ在リ、而シテ從來品ノ主ナル缺陷ハ氣温高キ場合ニ流動シ、氣温低キ場合ニ龜裂ヲ生ズルコトナリ、之ニ對シ工作局ノ依頼ニ依リ上記ノ缺陷ヲ出來ル丈ケ小ナラシメ實用ニ堪フル程度ノ防水劑調製方法ヲ見出ス目的ヲ以テ研究ヲ開始セリ

一、貨車用空氣制動機三動瓣吐出絞リ閉塞事故防止方法ノ研究 首題吐出絞リ閉塞事故ノ過半(約八五%)ハ從來蟲類特ニ土蜂ノ構巢ニ原因ス、運輸局ヨリノ依頼ニ依リ之ガ防止方法ニ關スル研究ヲ行ヒ、蟲類ノ嫌厭スル有臭物ノ塗布ヲ以テ最モ簡易且經濟的ナリト認メ各種惡臭劑ヲ調査ノ結果石油ナフテン酸ノ極メテ適當ナルコトヲ知リ之ヲ推薦セリ

一、速乾漆漆瘡原因ノ調査 大宮工場ニ於テ技工ガ速乾漆使用中強度ノ漆瘡ニ罹リタル件ニ關シ其ノ原因及豫防方法ノ調査方ノ依頼ヲ受ケ現品ノ分析ヲ行ヒ其ノ結果ニ基キ意見ヲ

提示セリ

一、橋桁腐蝕部分充填ニ適スル瀝青質ノ探求

一、車輛外部塗膜上ニ使用シテ之ヲ損傷セザル糊着劑ノ探求

一、特殊塗料ノ試驗

(イ) 冷蔵車羽目鐵板防錆用トシテ鑛精塗料及船越式Bペンキ特號ノ效力比較試驗ヲ行ヒタリ

(ロ) 信濃川發電所水路鐵構物用塗料トシテノピタスエナメル類ノ效力試驗施行中ナリ

(ハ) 隧道内架線材料防蝕用トシテ鹽化ゴムヲ主劑トセルトルネシット及人造レジンヲ主劑トセルトアライトノ效力ヲ比較試驗セリ

(ニ) コンクリート用トシテKSK塗料ノ效力ヲ試驗セリ

一、貨車用覆布生地トシテノ麻布ト綿布トノ比較 前年度ヨリ繼續試驗施行中ナリ

一、客車幌地ノ試驗 工作局ノ依頼ニ依リ客車幌地仕様書制定ノ參考資料トスル目的ヲ以テ

ゴム、油性塗料、藥品、防水劑、瀝青質等ニ依リ防水シタルモノ及生地等合計十七種ニ就キ幌地トシテ必要ナル性状ノ比較試驗ヲ行ヒ結果ヲ報告セリ

一、耐火性幌被セ地ノ研究 在來ノ幌及幌被セ地ハ耐火力ニ乏シク機關車ヨリ排出スル火粉ノ爲ニ往々燒損ヲ生ズルコトアリ、之ノ缺陷ヲ防止センガ爲ニ耐火性幌地ヲ試製シ使用適否ノ試驗ヲ行ヒ其ノ結果ヲ依頼者東鐵局ニ報告セリ

一、貨車用覆布及現業員用雨衣昭和七年度納品試驗 次年度購入契約上ノ參考資料タラシメシガ爲首題ノ長期曝露試驗ヲ行ヒ納入別ノ成績ヲ比較シ其ノ結果ヲ經理局ニ報告セリ

一、貨車用覆布製作監督 申契特第一四號乃至一八號及申注被第六四號乃至六七號、合計一、六五〇枚ノ製作監督ヲ行ヒタリ

一、軌條磨耗防止塗布油ノ製造 六年度年報ニ記載シタル當所考案特許第九二六八一號ノ方法ニ依リ軌條磨耗防止油ヲ製造シ磨耗防止ノ效果著シク各年其ノ製造量ヲ増加シ東京鐵道局ノ依頼ニ依ル製造數量及豫定製造量ノ大約ハ次ノ如シ

昭和五年度	三、一五六疋
昭和六年度	三、三九一疋
昭和七年度	一〇、三二七疋
昭和八年度	二一、〇〇〇疋

一、電車線及パンタグラフ聚電靴磨耗防止給油装置ノ試験 電車線及パンタグラフ聚電靴ノ磨耗防止ノ目的ヲ以テ其ノ給油方法及潤滑油ニ就テ試験中ナリ

一、蒸氣機關車氣筒給油ポンプノ試験 氣筒給油ポンプノ送油狀態ハ氣筒油ヲ使用シタル時運轉中均調ナリヤ否ヤニ關スル試験及其ノ間歇性ノ原因、其ノ防止方法ニ關シ調査シ尙乳化油ノ水分ガ氣室ノ傳熱ニ依リ氣化シテ送油ノ不均調ヲ來スヤ否ヤニ就テ實驗中ナリ

一、回收潤滑油ニ就テノ試験 回收潤滑油ニ就テ各種ノ物理的性質ヲ試験セントス

一、氣筒油ノ變質試験

一、屋根瓦仕様書ノ制定ニ關スル各種試験ヲ完了セリ

一、各セメント會社ノ新鮮セメントニ就キ一齊ニ試験調査ヲ施行セリ

一、砂利ノ組合セト其ノ空隙竝ニコンクリートノ稠度ト強度トニ及ボス影響 前年度ヨリ繼續研究中ナリ

(3/8" — No. 4) — (No. 4 — No. 8) — (No. 8 — No. 14) 系
 (No. 8 — No. 14) — (No. 14 — No. 28) — (No. 28 — No. 48) 系
 (No. 4 — No. 8) — (No. 14 — No. 28) — (No. 48 — No. 100) 系

一、耐火煉瓦ノ仕様書改訂ニ關スル各種試験 繼續中ナリ

一、添加劑ヲ用ヒタルセメントノ凝結トモルタル耐壓強度ニ關スル研究

一、砂ノ種類ト粒度トノモルタル強度ニ及ボス影響ニ關スル研究

一、本年度中ニ施行シタル鐵道用品ノ化學的試験件數ハ左ノ如シ

種 目	點 數	種 目	點 數
セメント(火山灰ヲ含ム)	六四八	金屬類	一、一一六
コンクリート	七三六	油	一、〇八四
石 材	四三	塗 料	六六二
砂	四六	ゴ ム	一、七五二
煉 瓦	四四七	織 物	六六四
水	一三〇	藥 品	五〇三
スレート	一四	ゲーチガラス	四八
カーバイト	九四	石 綿	八三
總 說			三七

二、燃料關係

- 一、煉炭ノ研究 粘結劑ヲ使用セザル煉炭ノ作製ニ關シ全國代表炭十三種ニ就テ豫備試驗ヲ完了シ、常磐炭一種ニ就テ製作試驗ヲ一部完了ス
- 一、石炭試驗法調査 工業品規格統一調査會ノ委囑ニ依リ石炭試料採取法、同調製法及濕分定量法其ノ他ノ試驗研究ヲ爲ス
- 一、本年度ニ施行セル石炭工業分析、試驗點數ハ三、三七三件ニシテ昨年度ニ比シテ六〇件ノ増加ナリ

三、木材關係

- 一、鐵道用木材ノ耐久力ニ關スル試驗竝ニ研究 本邦材竝ニ枕木素材及防腐材ノ輸入外材南洋材及米國材ノ各種防腐劑ノ實地效力ニ關スル試驗及クレオソート油注入量別フナ枕木ノ耐久力試驗ハ本年度モ繼續中ナリ
- 一、精選、切込、碎石ノ三種ノ道床ニ於ケル枕木ノ乾濕度ニ就テ調査シ電氣抵抗ニ依ツテ枕木材中ノ水分ノ状態ヲ窺知スル資料ヲ求メタリ第十六回保線講話會記錄參照
- 一、工務局ト共同ニテ枕木制止工トシテノ卷鐵線ノ效果及ステールノ支持力ニ就テ試驗ヲ行ヘリ
- 一、枕木ヲ腐朽サセル菌類第三報ヲ業務研究資料第二十卷第二十八號ニ掲載シキカヒガラタケニ就キ報告セリ

一、枕木仕様書改正案ト其ノ解説ヲ業務研究資料第二十卷第四十七號ニ掲載セリ

一、貨車三動機吐出絞ノ土蜂ニ依ル毎年ノ故障ヲ防止スル爲運輸局運轉課ト共同シ全國的ニナフテン酸ヲ試用セル結果ハ頗ル満足スベキモノアリテ昭和六年ニ比シ右故障件數八〇%ノ減少ヲ見タリ

一、防腐效力ノ簡易判定方法 防腐劑ノ效力ヲ簡單ニ判定スル方法ヲ立案シ實驗ノ結果ガ實際ニ近キコトヲ確メ之ヲ業務研究資料第二十卷第四十五號ニ發表セリ

一、防腐枕木ノ耐久年限ノ算定法 實驗室ノミニテ短日月ノ間ニ防腐枕木ノ耐久年限ヲ算定スル方法ヲ立案シ試驗セリ、其ノ結果ハ耐久年限ノ實際値ト近似セル値ヲ得ラルルノミナラズ所要注入量或ハ注入方法ニ就テモ理論的ノ根據ヲ得タリ、其ノ結果ヲ業務研究資料第二十卷第四十五號ニ發表セリ

一、枕木ノ注入方法ニ就テ 防腐劑ノ注入方法ニ就テ實驗室ノ試驗ヲ完了シ實際的注入試驗ヲ枕木ニ就テ續行中ナリ

一、製作監督竝ニ依頼試驗 當所立案ノ方法ニテ注入作業油ノ監督検査ヲ爲シタリ
本年度ニ於ケルクレオソート油、コールドター、低溫ター、殺菌劑、殺虫劑、耐火劑等ノ試驗數ハ七十二點ナリ

鐵道用金属材料及鐵道車輛ニ關スル物理的試驗竝ニ研究

- 一、鐵道用金属材料ニ關スル物理的試驗竝ニ研究
- 一、擔バネ焼入單純化ニ依ル能率増進ニ關スル研究 擔バネ焼入ニ關スル從來ノ二段焼入方

法ハ燒入及燒戻ノ二操作ヲ別々ニ行フ必要アリ從ツテ燒入技工ハ特ニ優秀ナル伎倆ノ所有者タラザルベカラズ且燒入液トシテ種油ヲ使用スルヲ以テ其ノ變質スル憂ト高價ナル缺點トアリ然ルニ本研究ノ燒入方法ニ從ヘバ燒入及燒戻ノ二段ノ操作ヲ必要トセズ新燒入液ニ投入冷却スルノミノ僅カ一段操作ニテ二段燒入方法ト同一ノ效果ヲ齎ラスヲ得、爲ニ作業ニハ優良ナル技工ヲ必要トセズ且燒入液トシテ鑛油ト水ノ乳化油ヲ使用スルヲ以テ安價ニシテ且變質シ難ク經濟的ニモ技術的ニモ優良ナル燒入方法ニシテ工場作業能率増進上有益ナルモノナリ、目下各工場ニ於テ實地試驗ヲ行ヒ現車試驗中ナリ

一、アスベストシートパッキングノ仕様書制定ニ伴フ試驗裝置ノ考案 アスベストシートパッキングノ仕様書ヲ制定スルト同時ニ其ノ押出強度ヲ求ムル爲小型ニシテ便利ナル薄板押出試驗機押出力及押出深記録裝置付ヲ考案製作セシガ本機使用ニ依リ國內製造家ハ優良外國製品ニ劣ラザルモノヲ製作スルニ多大ノ便益ヲ得タリ

一、冷藏車用炭化コルク板ノ製造法ニ就テ 省規定ニ依ル冷藏車用コルク板ハ必要以上ノ重量及強度ヲ持チ從ツテ熱能率上其ノ他ニ於テ不經濟ナルモノアリタルガ本研究ニ於テハ折曲ゲ試驗ヲ行ヒ強サト重量及熱傳道率トノ關係ヲ求メ或程度ノ強サヲ持タセタル上最モ輕ク且熱傳導率ノ小ナル優良炭化コルク板ノ製造方法ニ就キ研究シタル結果從來ノモノヨリモ重量ニ於テ約二〇%節約シ得且熱傳導率ノ小ナルモノヲ製造スルコトヲ得タリ

一、製輪子ノ磨耗ニ關スル研究 制輪子ノ化學成分ガ磨耗ニ及ボス影響ヲ明ニシ最モ磨耗抵抗ノ大ナルモノヲ選ビ現車試驗ノ結果良好ナル效果ヲ擧ゲツツアリ又制輪子ノ制動能力

ヲ決定スベク制輪子試驗機ヲ製作シ目下現品ニ就キ研究中ナリ

一、高滿俺鋼ノ磨耗ノ研究 鈴木式磨耗試驗機ニ依リ高滿俺鋼ノ磨耗ヲ研究セシガ試驗壓力ガ増大シテ或壓力以上ニナルトキハ反ツテ滿俺鋼ノ磨耗ハ其ノ壓力以下ノ場合ヨリモ小ナリ而シテ其ノ壓力ハ大體四〇疋前後ナリキ、又滿俺鋼對炭素鋼ノ組合セニ於テモ滿俺鋼ノ磨耗ハ略前ノ場合ト同様或壓力以上ニテ磨耗ハ減少シ炭素鋼ノ磨耗ハ急ニ増大スルモ炭素鋼同志ノ場合ノ磨耗ヨリモ小ナルコトヲ確メタリ、從ツテ高滿俺鋼對高滿俺鋼又ハ炭素鋼ノ組合セニ於テハ炭素鋼同志ノ場合ヨリモ有利ナルコトヲ確メ得タリ

一、非鐵合金ノ磨耗ノ研究 銅、錫、鉛系ノ銅ニ富ミタル種々ノ合金ノ磨耗ヲ研究セシガ銅錫系ニ於ケル磨耗ハ錫量約五%ヲ増ス迄ハ急ニ減少スルコトナキモ夫レヨリ増加スルニ伴ヒ徐々ニ減少ス又ハ固容體ノ磨耗ハ鑄造ノ儘ヨリモ軟化シタモノハ遙ニ小ナリ、錫量ガ増シテ擬共晶體ヲ折出シタルモノニ在リテハ軟化スレバ稍磨耗量大トナル、銅又ハ青銅ニ鉛ヲ配合シタル場合ニハ鉛量ハ不純物程度ヨリ略二%迄ハ極メテ有害ニシテ之以上ナルトキハ徐々ニ磨耗量小トナル、尙引續キ研究中ナリ、次ニ銅、錫、亞鉛系ノ銅ニ富ミタル合金ニ就テモ研究スル豫定ナリ

一、軌條探傷車 軌條内部ノ龜裂橫裂ヲ發見スベキ軌條探傷車ハ數年來實用化ニ向ツテ改造ヲ重ネ來リタルガ愈々本年度ニ於テ性能ニ於テモ取扱ニ於テモ遺憾ナキ迄ニ完全ニ實用的ノモノトナレリ、今後ハ國有鐵道全線ヲ試驗セントスル計畫ナルガ本年度ニ於テハ最古軌條ヲ敷設シ居ル線ヨリ逐次試驗ニ著手セリ

一、車軸仕上面ノ粗度試験新法 車軸ノ仕上面ノ精密検査ノ新法トシテスンプヲ應用シテ好結果ヲ得タリ、從來ハ平面的觀察ノミヲ以テ試験シタルモノナルモ新方法ハ立體的觀察ヲモ併セ行ヒテ1/1000 mmノ精密度ヲ以テバイト目ノ深サヲ測定スルコトヲ得、一段ト精密度ヲ増スコトヲ得タリ

一、鐵道省型鑄造高滿俺鋼軌條ノ改良 從來ノ鐵道省型鑄造高滿俺鋼軌條ノ普通炭素鋼軌條ニ比較シテ毀損スルモノ多キニ鑑ミ其ノ原因ヲ探究セルニ主トシテ製造時ノ缺陷ニ因ルコトヲ知レリ、故ニ其ノ製造方法竝ニ機械的試験方法等ニ就キ鐵道省ノ各關係者竝ニ各製造者ト種々協力研究ノ上之ニ改良ヲ加ヘ且又新タニ高滿俺鋼軌條仕様書案ナルモノヲ制定セリ、此ノ結果外國製壓延高滿俺鋼軌條ニ比較シ毫モ遜色ナキ優秀ナル鑄造高滿俺鋼軌條ヲ製造シ得ルニ至レリ

一、燒入液ノ研究 工具、バネ其ノ他熱處理ヲ施シテ使用スル鋼ノ燒入ニ資スル目的ニテ佐藤式燒入試験器ヲ用ヒテ各種燒入液ノ冷却能力ヲ試験研究中ナリ

一、高速度鋼ノ熱處理法ノ研究 各種高速度鋼ノ熱處理法ガ其ノ組織及切削能力ニ及ボス影響ヲ研究シ以テ高速度鋼工具ノ性能ヲ充分發揮セシムルガ如キ熱處理法ヲ見出スベク目下研究中ナリ

一、硬頭軌條ノ試験 最近大阪金子鑄鋼所ニ於テ普通炭素鋼軌條ノ頭部ノミヲ特別ナル装置ニ依リテ燒入セル所謂硬頭軌條ヲ製作セリ、此ノ軌條ノ頭部ハソルバイト組織ニシテ大ナル磨耗抵抗ヲ有シ且強サモ大ナルヲ以テ普通炭素鋼軌條ニ比較シテ特ニ軌條頭部ノ磨耗

ニ對シテ優秀ナルハ論ヲ俟タザル所ナルモ尙燒ノ入り方、組織ノ變化及實際ノ使用成績等ニ就キ目下試験中ナリ

一、軸承金ノ仕上方法ト摩擦抵抗ノ測定 軸承金ニハ鑄放シ筋入ニテ使用スル外、手仕上及金刷子仕上等種々ノ仕上方法アレドモ各方法ノ得失ヲ判定スベキ規準ナク夫々其ノ長所ヲ主張シ合ヘリ、本研究室ニ於テ仕上方法ヲ異ニセル各種軸承金ニ就キ摩擦試験ヲ行ヒ摩擦抵抗ノ大小、發熱ノ程度ヲ測定セリ、此ノ結果ニ依レバ鑄放シ筋入軸承金ハ摩擦大ニシテ發熱著シク運轉ノ初期ニハ頗ル危険ナリ、手仕上、金刷子仕上ハ共ニ安全ニシテ摩擦抵抗モ相似タル程度ナルモ後者ノ方ハ其ノ操作簡易ニシテ比較的良結果ヲ得ル事ヲ知レリ

一、軸承金ノ摺り合セ方法ノ改良 軸承金摺り合セ面ノ具有スベキ諸條件ヲ研究セシ結果軸承面ノ曲率ハ軸頸ノ曲率ヨリモ小ニシテ曲率半徑ニ於テ $\frac{1}{2}$ 耗位大ナルベキ事ヲ知リタリ、尙軸承面ノ所謂接觸面積ハ幅三〇耗モアレバ充分ナル事モ明トナレリ、依ツテ從來考ヘラレシ良ク馴染メル軸承面ニ反ツテ屢々發熱ノ大ナル理由モ判然セリ、進ンデ理想的ノ軸承面ヲ得ンガ爲最モ便利ニシテ經濟的ナル摺り合セ機械ヲ考案シ之ニ依リテ摺り合セタル軸承金ニ就キ摩擦試験ヲ行ヘルニ最モ良キ結果ヲ示シタレバ現車ニモ之ヲ使用シテ其ノ溫度上昇ヲ測定セシニ他ノ仕上方ニ依ルモノニ比シ最モ溫度上昇少ナク良好ナル成績ヲ示セリ

一、電動車ノ電動機用サスペンションメタルノ摩擦ニ關スル研究 從來使用サレシ電動車ノ電動機用サスペンションメタルハ砲金ヲ用ヒ過大ナル寸法ヲ持タシメテ全荷重五〇〇庇

位ナレバ極メテ低荷重ニテ摩擦抵抗頗ル大ナリ、此ノ軸承面ノ寸法ヲ小サクスル爲幅五〇
耗、長サ一〇〇耗位ノ白メタル裏張りメタルヲ從來ノ軸承部ニ挿入シテ之ニ全荷重ヲ支ヘ
シムレバ摩擦抵抗ヲ著シク減少シ得ベシ

一、白メタルノ摩擦ニ關スル研究 車軸鋼ト鉛臺白メタルトノ組合セニ就キ一々摩擦試験ヲ
行ヒ成分ガ鉛七〇%、錫一五%、アンチモン一五%附近ノ材料ノ摩擦係數ガ最モ小ナル事ヲ
知レリ、續イテ錫臺白メタルニ就キテモ目下試験研究中ナリ

一、車輪車軸ノ研究 車軸折損ノ原因トシテ輪心嵌入部ノ壓縮内力ノ影響ヲ研究シ從來ノ電
車車軸ヲ改造スベキ結論ニ達セリ、本問題ニ關聯シテ輪心ノ強度ニ就キ研究續行中ナリ

一、鋼材ノ疲勞ノ研究 車軸、軌條、バネ、齒車其ノ他車輛部分品ノ折損ハ疲勞破壊ニ據ルモノ多
シ、此ノ種疲勞破損ノ基礎的研究ヲ行フト同時ニ現行ノモノニ對スル疲勞破損ニ對スル對
策ヲモ研究中ナリ

一、注水器材ノエロージョン試験 耐蝕性金屬材料ニテ作レル注水器ノ實物試験續行中ナリ

一、電車用臺車枠強度ノ研究 電車用臺車枠二種ニ就キ荷重試験ヲ行ヒ各部ノ強度ヲ測定シ
電車設計ノ參考資料ヲ提供セリ

一、密着自働連結機強度ノ研究 密着自働連結機二種ニ就キ荷重試験ヲ行ヒ其ノ設計ノ參考
資料ヲ提供セリ

一、列車蒸氣煖房ノ溫度自働調節裝置ノ研究 札鐵管内ノ急行旅客列車ニ取付ケ現車試験セ
シニ些モ列車運轉ノ障害トナルコトナク其ノ成績ハ至極良好ナリ

一、列車蒸氣煖房裝置用ダイヤフラムノ耐久性ノ研究 煖房用ダイヤフラムヲ前年度ヨリ引
續キ札鐵管内ノ營業列車ニ充用シテ長期使用セリ、既ニ三煖房期ヲ越ユルモ何等異狀ヲ示
サズ成績良好ナリ

一、列車蒸氣煖房裝置用ゴム管ノ構成ノ研究 從來ノゴム管ノ壽命ハ略一煖房期ニ止マル、依
ツテ其ノ構成ヲ更ヘテ札鐵管内ノ列車ニ充用試験セシニ其ノ良好ナルモノハ大凡三煖房
期ノ使用ニ堪ユルモノヲ得タルモ尙引續キ調査中ナリ

一、壓力計ノフルドン管ニ就テノ研究 長期ノ使用ニモ指示ノ正確ナルフルドン管ノ機能ハ
其ノ材質ト製作工程ニ依存スルコトヲ知リタリ其ノ工業的生產ヲ畫スベク調査研究中ナ
リ

一、電極棒ノ被覆材ニ關スル研究 鐵道用金屬材料ノ中最モ使用量多キ軟鋼ノ電弧銲接用電
極棒ニ對スル安價ニシテ而モ優秀ナル被覆材ニ關シ理論的竝ニ實驗的研究ヲ進メツツア
リシガ稍理想的ノモノノ製作ニ成功セリ、依テ尙引續キ鑄鐵、特殊鋼其ノ他ニ對スル被覆材
ニ關シ研究中ナリ

一、電弧銲接ヲ施セル金屬材料ノ組織ニ關スル研究 既ニ完了セル炭素鋼、鑄鐵及特殊鋼ノ一
部以外ノモノニ對シ電弧銲接ニ依ル變質ニ關シ金屬組織學的研究ヲ續行中ナリ

一、外輪ノ電氣盛金ニ關スル研究 磨耗ニ依リテ削成スベキ外輪ニ電氣盛金ヲ施スコトハ外
輪ノ壽命ヲ延長スルノミナラズ削成回數ノ減少トナリテ經濟上甚ダ有利ナレ共實際問題
トシテ技術的ニ多大ノ困難アル爲未ダ十分満足スベキ點迄ニ至ラザル爲引續キ最良ノ方

法ニ就キ研究中ナリ
 一、滲炭ヲ施セル電弧溶接部ノ異常組織ノ改善ニ關スル研究 電弧溶接ニ依リ盛金ヲ施セル部分ニ滲炭ヲ行フ場合ニ十分ナル滲炭效果ヲ擧ゲ得ザル場合アリ之ガ原因ニ就キ研究ヲ進メ溶着部ニ於ケル各種元素ノ含有量ガ滲炭組織ニ及ボス影響ヲ調査シ異常組織ノ除去ニ就キテ満足スベキ解決ヲ得タリ、尙之ヲ熱處理ノミニ依リテ改善スル方法ヲ見出シテ工場作業ノ簡易化ヲ計ルコトヲ得タリ

一、汽罐用鋼板ノ龜裂ノ防止及之ガ修繕方法ニ關スル研究 罐板ノ使用中ニ生ズル龜裂ノ防止ニ就キ之ガ原因ヲ調査スルト共ニ一旦生ジタル龜裂ヲ電弧溶接ニ依リ如何ニシテ修繕セバ最モ效果的ナルヤヲ各方面ヨリ研究中ナリ

一、齒車ノ折損原因竝ニ之ガ對策ニ關スル研究 電動車ニ使用スル小齒車及大齒車ノ折損スルモノ依然多ク之ガ原因竝ニ對策ニ就キ研究中ナリシガ折損原因トシテハ使用材料ノ材質的缺陷ニ依ルモノヨリモ之ガ熱處理方法竝ニ設計上ニ稍改良スベキ點ノ存スルトノ結論ニ到達セリ

一、折損外輪試驗 本年度中研究所ニ於テ受付ケタル外輪ノ折損數ハ二十四件ナリシガ試驗ノ結果ニ依リ其ノ折損原因ヲ大別スレバ左ノ如シ

- 盛金ノ不良ニ依ルモノ 四件
- 材質ノ不良ニ依ルモノ 五件
- 燒入ノ不良ニ依ルモノ 三件

材質ノ疲勞ニ依ルモノ 一二件

一、ボーリング錐冠ノ研究 岩石ニ穿孔スル錐機ノ錐冠ニ使用スル特殊合金ノ取付狀態及穿孔壓力ノ壓力ノ變化ニ對スル錐能力ニ就キ繼續研究中ナリ

而シテ本年度中ニ施行シタル金屬材料其ノ他ノ物理學的試驗件數ハ左ノ如シ

項 目	件 數	項 目	件 數
構造用鋼材	四二〇	電氣溶接	一八八
鍛造鋼及鍛造品	一一二六	磨耗試驗	五九
輪鐵及車輪	一七三	保溫材	四七
車軸及連結棒	一一六	鋼及調帶	一〇六
軌條及附屬品	四八	合金類	六三
彈機及彈機用鋼材	三七七	雜試驗	一九四
工具鋼及特殊鋼	四六	寫真撮影及複寫數	二一、三九六
鑄造材及鑄造品	二八八	複寫及青寫真製作數	九、三三七
管、ボルト、線、鋼索	一六五	金屬試驗片製作數	五、九八三
非金屬材料	四八	金屬試驗裝置及作品製	四、六五九
計器及器具	二八	木材試驗片及設備製	二、四八九
機械試驗	四〇	合 計	四七、四九六

二、鐵道車輛ニ關スル試驗其ノ他試驗研究竝ニ試驗車ノ運轉

一、試驗室ニ於ケル試驗及研究

(イ) 蒸氣機關車一般性能試驗 從來使用中ノ八六二〇形ト新製C五〇形ト性能比較ノ爲昭和七年六月ヨリ七月ニ互リ一八六六〇號ニ就キ運轉速度及蒸氣締切點位置ヲ種々變更シ試驗ヲ行ヘリ、其ノ成績ノ一部ヲ摘記スレバ左ノ如シ

罐效率	三〇・七八%乃至七九・六八%
機械效率	七〇・八〇%乃至九五・二〇%
機關車效率	二・八四%乃至五・六三%

指示馬力時當リ最小蒸氣消費量ハカットオフ一〇%運轉速度七一・九籽每時附近ニ在リテ約八〇疋ナリ

指示馬力時當リ最小石炭消費量ハカットオフ一〇%運轉速度四八・〇三籽每時附近ニ在リテ約一・一七疋ナリ

(ロ) 機關車消煙試驗 機關車火室内ニ蒸氣ヲ噴出セシメ石炭燃燒ノ際ニ生ズル揮發分ト空氣トヲ混和シ完全燃燒セシムル目的ヲ以テ昭和七年八月ヨリ九月ニ互リ一八六六〇號ニ就キ投炭ノ際火口扉閉止ト同時ニ火室後板部又ハ喉板部ヨリ蒸氣ヲ噴出セシムル裝置ヲ取付ケ消煙及石炭節約ニ對スル效果ニ就キ試驗シタルガ罐效率蒸發力ヲ約七%増加シ幾分消煙セルモ其ノ效果充分ナラザルヲ以テ尙引續キ研究スルコトナレリ

(ハ) 機關車燃燒室試驗 機關車罐ニ燃燒室ヲ附加シテ罐效率ヲ高上セシメントスル研究ハ前年度ヨリD五〇三七八號ニ就キ試驗繼續中ナルガ在來ノ燃燒室ヲ五〇〇耗ニ短縮シ

昭和七年九月ニ停止機關車ニテ噴氣ニ依リ試驗シ更ニ十二月ヨリ八年一月ニ互リ試驗臺ニテ運轉試驗ヲ行ヒ炭水消費量罐效率等ニ就キ基本形ト比較セリ、前年度ヨリノ試驗成績ヲ總括シテ考察スルニ蒸氣機關車ノ如キ高燃燒率ノ罐ニ在リテハ此ノ種小ナル燃燒室ハ其ノ效果顯著ナラザルモノノ如ク推定セラル

(ニ) 吐出口試驗 機關車ニ異形吐出口ヲ取付ケ罐ノ通風力ヲ良好ナラシメ且氣筒排壓ヲ減少セシムル目的ニテD五〇三七八號ニテ菊形吐出口六種類ニ就キ昭和八年一月試驗臺試驗ヲ行ヒタルニ孰レモ基本形吐出口ヲ使用セルモノニ比シ成績不良ナリシヲ以テ更ニ設計ヲ變更シ再試驗ヲ行フコトナレリ

(ホ) 空氣制動筒詰革及滑劑比較試驗 制動筒用詰革(高石製一枚革、小鹿製一枚革及二枚合セ革、大阪機革製セルロイド入二枚合セ革ノ四種)ニ就キ制動中ノ空氣漏洩、耐久力等ヲ又滑劑(バキストB及コントレーキMノ二種)ニ就キ其ノ優劣ヲ昭和七年五月ヨリ試驗臺ニテ試驗シ目下尙繼續中ナリ

(ヘ) 火鉢用煉炭試驗 列車乗務員溫脚用煉炭(新光大小、野尻大小、林大小ノ六種)ニ就キ昭和七年十月ヨリ十一月ニ互リ試焚シ有毒瓦斯發生ノ有無、溫度保持時間等ニ就キ比較調査セリ

(ト) 其ノ他計器較正試驗 他所ヨリノ依頼ニ依リ國產アラド式振動計ノ機能試驗一回、シーメンス式炭酸瓦斯指示器ノ較正試驗二回

一、本線路ニ於ケル試驗及研究

- (イ) 機關車罐燃燒室試驗 前年度ヨリD五〇形機關車ニ燃燒室ヲ新設シ試驗セルガ更ニ本年度ニ於テ同形機關車ニ就キ燃燒室ヲ種々改造シ又C五一形機關車ニ燃燒室ヲ附加シ東鐵及仙鐵管内ニテ數次ニ互リ試驗ヲ行ヒタルガ孰レモ充分ニ其ノ效果ヲ收メ得ザリキ
- (ロ) 機關車ピストン瓣パイパス試驗 氣筒内空氣抵抗減少ノ目的ヲ以テ新設計ピストン瓣パイパスヲ九六〇〇形機關車ニ裝置シ昭和八年一月山手線及東北線品川大宮間ニ於テ惰行運轉中ニ於ケル氣筒内空氣壓力ヲ測定シタルニ在來ノ脇路裝置ニ比シ氣筒内空氣抵抗ハ著シク減少スルヲ認メタリ
- (ハ) 機關車ノ撒砂ニ依ル抵抗調査 列車運轉中機關車ニ於テ撒砂ヲ爲シタル場合機關車並ニ後續車輛ニ及ボス抵抗ノ増加ヲ調査スル爲昭和七年五月東海道本線原鈴川間ニ於テ貨物列車ニテ試驗シタルニ低速度ノ場合ハ其ノ影響相當大ニシテ一七籽每時内外ノ速度ニ於テ約五〇%ノ増加ヲ示セルガ速度二五籽每時以上ニ増加スルトキハ殆ンド其ノ影響ナキコトヲ認メタリ
- (ニ) 電車及電氣機關車ノ走行抵抗調査 電車ノ走行抵抗試驗ハ前年度ニ第一次試驗ヲ行ヒタルガ更ニ昭和七年五月前同ト同一區間(東海道本線辻堂茅ヶ崎間貨物線)ニ於テ第二次試驗ヲ行ヒ電動車モハ三二形及附隨車サハ三六形ノ走行抵抗ヲ調査シ引續キ同年六月同區間ニ於テ電氣機關車EF五二形、ED一六形及ED五一形ノ三形式ニ就テ力行運轉中及惰行運轉中ノ走行抵抗ヲ調査シ之等電氣車輛ノ走行抵抗標準公式ヲ求メタリ

- (ホ) 雪搔車ニ對スル雪ノ抵抗調査 各種雪搔車ノ排雪量ト車輛ニ與ヘル雪ノ抵抗トノ關係竝ニ雪搔車ノ作業狀態ニ於ケル走行抵抗ヲ調査スル爲昭和八年二月札幌鐵道局管内函館本線幌加内線、留萌線及札沼北線ニ於テラツセル雪搔車、廣巾雪搔車、改造廣巾雪搔車及搔寄雪搔車ノ四種類ニ就テ試驗ヲ行ヘリ、其ノ結果各雪搔車ノ排雪量ト車輛ニ與ハタル雪ノ抵抗トノ關係ハラツセル雪搔車ト搔寄雪搔車トハ略同一傾向竝ニ數値ヲ示シ且廣巾雪搔車ニ比較シテ小ナル抵抗値ヲ與ヘ改造廣巾雪搔車ハ供試雪搔車四種類中最大ノ抵抗値ヲ示セリ
- (ヘ) 新造宮廷用車輛ノ引出抵抗竝ニ機關車引張能力調査 新造車輛ヲ以テ編成セル御召列車ヲC五一形機關車ニテ牽引スル場合引出困難ナル趣ニテ其ノ原因ヲ調査スル爲昭和七年八月ヨリ十月ニ互リ山手線大崎驛及大井工場構内御料車線ニ於テ御召列車及各編成車輛ニ就キ抵抗ヲ測定シ更ニ普通營業用車輛ニ就キ同様試驗シ之ガ比較ヲ爲シ又C五一形機關車ニテ列車引出ノ場合ノ氣筒引張力ヲ測定シ引出困難ナル原因ヲ探究セルニ機關車ニハ異狀ナキモ新造車輛ノ軸承ニ於ケル摩擦抵抗著シク大ナルニ起因スルコト判明セルニ付其ノ後本線路ニ於テ引馴シノ上更ニ數次試驗シタルニ一般客車ト抵抗ニ差異ナキヲ認メタリ
- (ト) 自動列車停止裝置試驗 三菱電機及日本エヤーフレーキ兩會社製ノ自動列車停止裝置ノ機能比較ノ爲車上裝置ヲ電動車ニ取付ケ昭和七年十一月横濱線ニ於テ種々ノ速度ニテ運轉試驗ヲ行ヘリ、其ノ結果デッドマンナイチュアーヲ考慮セザル場合ハ兩社製品共

使用目的ヲ達シ得ルモ絶對停車ヲ必要トスル場合ハ稍改良ノ餘地アリテ供試品ニテハ約六〇軒毎時以上ノ速度ニ於テ作用スルトキハ制動停車ニ先立ツテ制動緩解シ前途相當距離惰走スルコトヲ認メタリ

(チ) 新製電動車制動機試験 新造二〇米電動車ニ裝置セル四〇六×二五〇V制動筒ヲ有スル電磁空氣制動裝置ノ機能ヲ調査シ併セテ車長二〇米ノ附隨車制動裝置ノ機能ト比較ノ上動作機各部ノ絞リ栓直徑ヲ決定スル爲昭和七年十二月橫濱線ニ於テ電動車制御車及附隨車ニ就キ各種制動比較試驗ヲ行ヒ單車運轉又ハ連結運轉孰レノ場合ニ於テモ圓滑且容易ニ制動操作ヲ行ハシムル爲ニ適當ナル大サノ絞リノ大サヲ決定セリ

(リ) 制動機效率率調査 省用車輛ノ制動機效率率ヲ調査スル爲昭和七年十一月ヨリ十二月ニ互リ東海道本線茅ヶ崎驛構内停止試驗及茅ヶ崎辻堂間貨物線運轉試驗ニ於テ四輪ボギー客車、六輪ボギー客車及貨車ニ就キ制動機效率率試驗ヲ行ヘリ、其ノ結果停止中ノ效率ハ約七〇%、走行中ハ約七五%乃至八〇%ノ數值ヲ得タリ

(ヌ) 新造電動車性能試験 新造電動車モハ四〇形ノ性能調査ノ爲昭和七年十月東海道線品川橫須賀間ニ於テ試運轉ヲ行ヒタルニ成績良好ニシテ車體ノ動搖、音響等比較的少キヲ認メタリ、尙該車輛ヲ使用スル片町線及城東線ニ於テ昭和八年二月終電後ノ電壓均一時混雜時短縮運轉並ニ延長運轉ノ場合ニ於ケル運轉速度時分及各場合ニ於ケル電力消費量其ノ他事項ヲ調査シ電車運轉計畫ニ資料ヲ提供セリ

(ル) 鎧裝電車線及區分碍子試験 鎧裝電車線ヲ標準狀態ニ架設セル場合又ハ同試驗區間中ニ區分碍子ヲ取付ケタル場合ニ於テ種々ノ運轉速度使用電流ニ對スル聚電量及電流遮斷時ニ於ケル電弧ノ狀態ヲ調査セリ、右結果ニ依レバ鎧裝電車線ヲ架設セル場合ハ聚電板ノ摩擦大ニシテ區分碍子ハ氣中形碍子形孰レノ場合ニ於テモ電流二〇〇アムペア遮斷ノ場合ハ電弧ノ爲電路ニ支障ヲ及ボスコトヲ認メタリ

(ヲ) 各種制御器ノ取扱ガ車輛衝動ニ及ボス影響調査 C、S、5形及R、P、C一〇一形制御器付電車ガ混合編成サレタル場合ニ於テC、S、5形制御器ノ限時繼電器ヲ使用セル場合ト該器ヲ使用セザル場合ニ於テ連結器ノ遊間有無ガ車輛衝動ニ及ボス影響ヲ比較調査ヲ行ヒタルガ顯著ナル影響ヲ認メ得ザリキ

(ワ) 新造御料車及供奉車ノ振動調査 新造御料車第一號ト供奉車第三三〇號トノ振動比較ノ爲昭和七年四月東海道本線品川沼津間ニ於テ試驗セリ右結果ニ依レバ兩車共ニ振動小ナレドモ第一號車ノ方上下動約一二%、左右動約四〇%大ナリ、尙上下動ヲ見ルニ第一號車ハ振動滑カニシテ繼續スレドモ第三三〇號車ハ大ナル振動起ルモ繼續セズ、之第一號車ノ重子板バネノ板間摩擦小ナル結果ト認メタルニ付第一號車ノ板バネヲ硬クシ且板間摩擦ヲ減少セザル様注意製作セルモノヲ用ヒ、更ニ同年六月品川平塚間ニテ前回ト同様試驗シタルニ上下動ハ御料車ノ方小ニナレリ又昭和七年十月東京大阪間ニ於テ御召列車試運轉ノ際御料車第一號車ノ振動ヲ測定シ特急燕號列車ノ二等寢臺車マロネ三七三五八號車ト比較シタルニ上下動左右動共ニ御料車ノ方少キコトヲ認メタリ

(カ) 線路狀態ガ車輛振動ニ及ボス影響 特急燕號列車運轉中振動大ナル箇所ヲ調査スル爲

昭和七年七月東京大阪間ニ於テ試驗ヲ行ヒタルニ大ナル上下動ハ弱キ軌條繼目轍又踏切橋梁ノ出入口ニ於テ發生シ左右動ノ大ナルモノハ曲線ノ出入口、驛構内轍又附近ニテ發生スルコトヲ認メタリ

(ヨ) 引張摩擦装置ニ依ル車輛衝動比較試驗 引張摩擦装置乙種、丙種及鈴木式ノ三種ニ對シ車輛衝動狀態比較ノ爲昭和七年五月東海道本線横濱三島間ニ於テ之等装置ヲ取付ケタル編成車ニ就キ試驗ヲ行ヒタルニ装置内ニ塗油セル丙種ト鈴木式トガ優良ニシテ輪バネ式之ニ次ギ塗油セザル丙種最モ劣レルコトヲ認メタリ

(タ) 制動機使用ニ依ル列車衝動調査 列車ノ制動操作方法ガ車輛衝動ニ及ボス影響ヲ調査スル爲昭和七年十一月千葉運輸事務所管内ニ於テ旅客列車ニテ試驗ヲ行ヘリ、右結果ニ依レバ制動前連結器ヲ伸ビノ狀態ニ置カザルコト又停車直前ノ弛メハ回数ヨリモ完全ナル弛メ效果ノ現ハルルヤウ注意操作スベキコトヲ認メタリ

(レ) 列車振動ガ高架線下ニ設置セル機器ニ及ボス影響調査 神戸驛構内高架線下ニ設置セラルル變電所ノ機器ガ列車ノ振動ヨリ受クル影響ヲ調査スル爲昭和八年一月ヨリ二月ニ互リ試驗ヲ行ヒタルニ機器板取付金具ハ周期〇・一秒、全振幅〇・一耗程度以上ノ振動ニ堪ヘ得ルヤウ設備スル要アルコトヲ認メタリ

一、其ノ他試驗及研究

(イ) 工場据付罐ノ効率調査 左記各工場ニ於ケル据付罐ニ就キ炭水消費量、燃燒室及出口ノ溫度、石炭及排瓦斯ノ分析ヲ行ヒ罐ノ効率及燃燒狀態ヲ調査セリ

試驗年月	工場名	罐類	種類	給炭機種別	使用炭種	罐效率(%)
昭和八年七月	宮大	バフコック型	白井式	好間洗粉炭	好間洗粉炭	五二六
昭和八年十月	松濱	同	白井式	好間洗粉炭	好間洗粉炭	五二六
昭和八年一月	藤後	機關車型	K・S・K式	第一種混合粉炭	第一種混合粉炭	五七〇
同	大井	池田式水管型	久保田工場製	好間粉炭	好間粉炭	六〇五
同	鷹取	田熊式水管型	K・S・K式	第一種混合粉炭	第一種混合粉炭	六〇七

(ロ) 蒸氣タービン調速器ノ機能試驗 川崎發電所第一號、第二號、第三號ノ各機ニ就キ改造後ノ調速装置ノ試驗ヲ第一號機ニ對シテハ昭和八年三月ニ、第二號機ニ對シテハ同年二月ニ施行シ成績良好ナリシガ第三號機ニ對シテハ七年九月及八年二月ニ試驗ヲ行ヒタルガ成績良好ナラザリキ

一、試驗車ノ運轉 各種試驗ノ爲試驗車ノ使用日數、走行料程其ノ他左ノ如シ

試驗車種類	試驗年月日	使用日數	線名	運轉區間	供試車輛	走行料	摘	要
蒸氣機車	昭和七年五月七日	二日	東海道本線	原川間	D	吾	一七三六	機關車撒砂抵抗試驗

試驗式車輛		○ 五 六 六 ヤ オ						
試驗年月日	使用日數	線名	運轉區間	供試車輛	走行料	摘要	試驗式車輛	
昭和七年六月八日	四日	東海道本線	茅ヶ崎堂間	E F 五	三九・四五	電氣機關車走行抵抗試驗	試驗式車輛	
昭和七年六月十三日	二日	同	同	E D 五	二七・二	同	試驗式車輛	
昭和七年六月十四日	三日	同	同	E D 一六	二八・六	同	試驗式車輛	
計	九	三	件	件	九五・八	同	試驗式車輛	
同八月十一日	六日	山手線	大崎驛構内	新製御料車四輪ボギー客車		宮廷用客車四輪ボギー客車及六輪ボギー客車引出抵抗調査	試驗式車輛	
同十月二十四日	六日	同	大井工場構内	六輪ボギー客車		電車走行抵抗試驗	試驗式車輛	
同五月十三日	六日	東海道本線	茅ヶ崎堂間	サモハ 三二・三六	六九・七	各種雪掻車ニ對スル雪ノ抵抗試驗並ニ雪掻車ノ車輛抵抗試驗	試驗式車輛	
昭和八年二月一日	八日	函館本線	深背川牛間	キ 五五〇			試驗式車輛	
同二月一日	八日	留萌本線	石狩沼田間	キ 四〇〇	一、五四・九八		試驗式車輛	
同二月八日	八日	札幌北線	中德富間	キ 一〇〇			試驗式車輛	
同二月八日	八日	幌加内線	深川内間	キ 一〇〇			試驗式車輛	
計	三	七	件	件	三二・四五		試驗式車輛	

試驗式車輛		一 〇 〇 六 一 ヤ ク					
試驗年月日	使用日數	線名	運轉區間	供試車輛	走行料	摘要	試驗式車輛
昭和七年四月十三日	三日	中央線	立川野間	モハ 三	三九・〇	PC形制御器ノ機能比較試驗	試驗式車輛
同五月七日	五日	橫濱線	長町田間	モハ 三	四八・九四	鑿裝電車線區分碍子試驗	試驗式車輛
同十一月十八日	六日	橫濱線	小菊名間	モハ 三	五三・六〇	自動列車停止裝置試驗	試驗式車輛
同十一月二十八日	六日	同	同	モハ 三	五三・六〇	新造電車性能試驗	試驗式車輛
昭和八年十月五日	一日	橫須賀線	品川間	モハ 四〇	二九・二	同	試驗式車輛
昭和八年二月二十一日	二日	片町線	四條町間	モハ 四〇	一四・一〇	同	試驗式車輛
同二月二十二日	二日	城東線	大寺間	モハ 四〇	一四・一〇	同	試驗式車輛
計	二七	五	件	件	一五八・七六		試驗式車輛
計	三	一	件	件	四七〇・一〇		試驗式車輛

鐵道ノ電氣ニ關スル試驗並ニ研究

一、中央線隧道内碍子ノ破損調査試驗 中央線隧道内ニ於テ蒸氣機關車併用ノ場合電車線碍子ノ破損頗ル多シ其ノ調査試驗ヲ施行セルニ冷熱試驗ニテ放射狀龜裂ヲ生ジタルモノ數個アリ之ガ實際ニ破損シタルモノト略同一狀態ヲ呈ス要スルニ碍子ハ使用中次第ニ劣化シ且溫度ノ急變ガ破損ノ原因ヲ爲スコトガ認メラレタリ

一、ワイヤークリップノ數トメツセンチャーワイヤーノ滑リ強度トノ關係
メツセンチャーワイヤーノ滑リ強度ハ略クリップ數ニ比例スルガメツセンチャーワイヤーガ五耗七子撚鋼線ノ如ク太ク且硬キモノハ其ノ施工ガ困難トナル爲必ズシモクリップ數ニ比例セザルコトヲ認メタリ(電氣月報第十二卷第五號掲載)

一、避雷器ノ炎天下ニ於ケル特性試験 富士電機製蓄電器型及W社K3型直流一五〇〇ヴォルト用避雷器ニ就キ炎天下ニ於テ比較試験セルニ前者ノ如ク上部ガ硝子蓋ニテ働作部分ガ直接日光ニ曝露サルルモノハ働作電壓ガ低下セルガ後者ノ如ク鐵蓋ノモノハ働作電壓ガ低下セザルコトヲ認メタリ

一、地中電纜保藏物ノ安全電流ニ及ボス影響 夏期使用狀態ニ於ケル地中電纜ノ溫度上昇ヲ種種ノ保藏物ニ就キ實地測定セルニ氣溫ノ影響ヲ最モ受ケ易キハ露出箇所ニテ、四方鐵板覆トラフ等ハ之ニ次グ、氣溫ノ影響ノ少キハ直埋箇所ニシテコンクリート覆モ比較的小ナリ要スルニ電纜保藏物トシテハ氣溫ノ影響ニ對スル時間ノ遅レノ多キモノ程溫度上昇ガ低キコト判明セリ

一、架空電車線用碍子ノ比較試験 饋電線用碍子、井型碍子、桃型碍子、波型サツボート碍子等ノ電氣的及機械的試験ヲ施行シ該碍子規格決定ノ資料ヲ提供セリ

一、配線溝内電線溫度上昇試験 配線溝内ニ第四種絶緣電線及電纜ヲ設置シ本數及電流ノ増加ニ依ル溫度上昇ノ影響ヲ測定セリ、第四種絶緣電線ヲ配線溝ノ中央ニ密接シテ配置セル場合ハ本數ニ依ル溫度ノ變化ハ大ナルモ電纜ヲ溝底ニ相當ノ間隔ニテ配列シタ場合ハ其ノ變化

ハ少ナリ

一、炭素刷子ニ關スル研究 前年度ヨリ引續キ炭素刷子ノ研究ヲ行ヒ本年度ニ於テハ内外各社製品十四種類ニ就キ缺損破壊試験ヲ行ヒタル結果、刷子ノ缺損ニ對スル抵抗力ヲ比較スル一試験方法ヲ得タリ、目下該試験方法ノ確實性ノ調査及其ノ他刷子ノ特性研究中ナリ

一、碍子閃絡電壓ノ濕度ニ依ル影響 碍子ノ耐壓試験ニ際シ冬期濕度ノ低キ場合ニハ兎角不良品ヲ生ズル事多ク之ニ反シ夏期濕度ノ高キ場合ニハ合格スルコト多シ之主トシテ濕度ノ影響ノ如ク思ハルガ確證ヲ得ル爲小型懸垂碍子ニ就キ溫度及濕度ノ閃絡電壓ニ及ボス影響ヲ實驗中ナリ

一、電氣機關車用直列抵抗器ヘノ送風量ト溫度上昇 電氣機關車用直列抵抗器設計ノ參考資料トシテ格子型抵抗器ノ損失、溫度上昇及送風量ノ相互關係ヲ求メツツアリ

一、軌條回路ノ漏洩電流ニ關スル研究 歸線軌條ヨリノ大地漏洩電流ニ關スル諸現象ニ就テノ研究ハ前年度ヨリ引續キ之ヲ行ヒ模型ニ依ル實驗ト理論トノ比較ヲ行フト同時ニ電化區間ニ於テ實地試験ヲ行ヒ此ノ理論ノ正鵠ヲ確ム、此ノ問題ハ今後モ繼續シテ研究スルモノナリ

一、地下電纜ノ電蝕防止ニ關スル研究 鐵道電化ニ伴ヒ歸線軌條ヨリ大地ヘ漏洩スル電流ハ其ノ附近ニ電氣抵抗ノ低キ埋設物ノアル時ハ屢々電蝕ヲ起ス事アリ、之等電蝕防止ニ關スル研究ハ前年度ニ於テハ八王子市水道管電蝕問題ノ研究ヲ進メ撰擇排流器ヲ設計シ其ノ場所ニ取付ケ其ノ排流狀態ヲ調査ス、猶電化區間ノ各地ニ於テ通信電纜ノ電蝕狀態ヲ實地調査シテ排流方法ノ考究ヲ進メツツアリ

一、通信用碍子ノコンダクタンスニ及ボス鹽風及煤煙ノ影響 海濱地方及煤煙甚ダシキ地方ニ架設サレタル通信線ニ於テ使用セラレル碍子ハ鹽及煤煙ノ爲著シク絶縁抵抗ヲ低下シ通信障害ヲ起ス恐アリ之等鹽風及煤煙ニ依ル絶縁抵抗ノ關係ヲ研究セン爲ニ羽越線温海附近及東海道線山北驛附近ニ於テ一箇年ニ涉リ各異ナリタル時候及時間ノ經過ニ依ル變化ヲ實地測定シテ碍子ノ形狀トノ關係ヲ調査シ通信線保守上ノ參考資料ヲ得タリ

一、電氣的地質調査 橋脚及鐵道線路ノ建設ニ際シ鑿井法ト相俟ツテ岩盤ノ所在ヲ發見スル電氣的地質調査ハ引續キ研究中ニシテ此ノ調査方法ノ正確ヲ期スル爲既ニ鑿井法ニ依ツテ岩盤ノ所在ノ知レテ居ル點ニ於テ此方法ヲ行ヒ其ノ結果ノ比較ヲ爲ス事トシ本年度ニ於テハ八高線寄居地方ノ橋脚建設地ニ於テ實地測定ヲ行ヒタリ猶本研究遂行ニ必要ナル岩石及土壤ノ電氣的性質ノ調査ヲ行ヒツツアリ

一、電車噪音ニ關スル研究 高速度電車ノ發スル噪音ハ單ニ車内ニ於ケル乘客ニ對シテ不快ヲ與ヘルノミナラズ車外ニモ傳ハリ都會地ニ於テハ都市噪音ノ直接原因ヲ爲スモノナリ斯ル都會地ニ於ケル高速度電車ガ高架線デ運轉サル際ノ電車ノ音ヲ總武線及城東線ニ於テ實地測定シテ高架型式ニ依ル音響ノ變化及沿線ノ種々ノ點ニ於ケル噪音ノ大サノ程度ト其ノ音ノ性質ヲ研究シテ電車噪音輕減ノ方法ト音響上ヨリ見タル高架線設計ノ資料ヲ提供セリ

一、車輛材料及種々ノ材料ニ依ル音ノ反射透過及吸收ニ關スル研究 車輛材料トシテ用ユル木材又ハ金屬類ノ薄片ニ就キ音ノ透過及吸收率ヲ測定シテ試材ノ種類及其ノ厚サニ依ル影響ヲ求ムルト同時ニ鐵道線路ノ道床ノ種類ニ依ル音ノ反射、壁面ノ形狀ニ依ル音ノ反射等ヲ測

定シテ噪音輕減竝ニ一般音響ニ關スル參考資料ヲ提供セリ

一、電鐵ニ起因スル通信線ヘノ電磁的誘導障害ノ研究 強電流ヲ使用スル單線直立式電氣鐵道ニ起因スル通信線ヘノ電磁誘導障害ニ就テ模型ヲ作り實驗シ架空電車線ト通信線間相互ノ關係位置軌條漏洩電流ノ大小及其ノ流れ狀態ガ之ニ及ボス影響ヲ測定シ引續キ調査中ナリ

一、酸化銅整流器 ウエスチングハウス、ユニオン及國產各種酸化銅整流器ニ就キ無負荷及負荷試驗ヲ行ヒ直流及交流ニ依ル整流及逆流ノ抵抗比ヲ測定シ熱作用ニ對スル整流ノ低下狀態ヲ調査シテ同器ノ機能ニ關スル資料ヲ提供セリ

一、電氣的波形分析器トハーモニックアナリスストノ比較試驗 日本電氣會社製ノ電氣的波形分析器ヲ使用シテ神田變電所ノ濾波器ノ性能試驗ヲ行ヒ同時ニ撮影セシオツシログラムヨリハーモニックアナリスヲ行ツテ得タル結果トヲ比較シテ兩者ノ分析方法ノ周波數範圍ニ對スル優劣ヲ調査シテ波形分析ノ資料ヲ提供セリ

一、軌條繼目絶縁材料ノ性能試驗 東鐵甲型及乙型、名鐵木座型及合同型ノ各種ノ軌條繼目絶縁材料ノ吸收率ニ依ル絶縁抵抗ノ變化及機械的試驗ヲ行ヒテ各種ノ性能調査ヲ爲セリ

一、電氣機關車起動抵抗器ノ溫度上昇試驗 現在使用スル各種電氣機關車ニ就キ實際運轉中ニ於ケル起動用主抵抗器ノ溫度上昇ヲ測定シテ其ノ運轉狀態及負荷ノ大小ニ依ル溫度上昇ノ程度ヲ得テ運轉ニ關スル資料ヲ提供セリ

一、電球ノ品質比較試驗 本邦著名製作所ノ製造ニ係ル客車用瓦斯入電球六種二百四十個竝ニ一般用真空及瓦斯入電球十五種三百三十個ニ就キ其ノ消費電力、光束能率及壽命等其ノ特性

ヲ比較測定シ國產愛用ノ資料トセリ(電氣月報第十三卷第二號掲載)

一、信號電球ノ特性試験 新制一〇ヴォルト複織條瓦斯入信號電球ノ諸特性ヲ試験シ規格制定
 竝ニ保守上資料ヲ提供セリ

一、合圖燈用電球ノ特性試験 現在使用ノ合圖燈ヲ電化スルニ當リ市販ノ多數ノ電球中ヨリ最
 モ優秀ノモノヲ採用セン爲九種三百二十四個ノ豆電球ニ就キ其ノ特性竝ニ燈器ト組合セ
 配光ヲ求メ之ガ電球仕様書案ヲ得タリ

一、投光器ノ特性試験 停車場構内竝ニ操車場等ノ投光照明ニ使用スル内外製大型投光器五種
 ニ就キ各適合電球ニ對シテ試験シ配光能率、輝度、溫度上昇ヲ測定シ選擇設計規格作製上ニ資
 料ヲ提供セリ

一、電車内廣告揭示器増設ニ伴フ照度ノ影響 電車内ノ廣告數ノ増加ニ伴ヒ之ガ揭示器ヲ三箇
 所四枚ヨリ五箇所十枚ニ増加スルコトナリタルガ之ガ座席照度ヲ低下スル虞アリタル爲
 實測シタリ、其ノ結果ハ特殊ノ場所ヲ除キ車内全體平均シテ一ルクス内外ノ増減ニテ結局電
 燈數多キ場合、其ノ取附位置宜シキヲ得バ大ナル影響ノ無キコトヲ知リタリ

一、停車場構内照度ノ實測 水戸驛構内照明ハ改良工事ノ結果投光式照明ニ變更サレ面目ヲ一
 新セリ、實測ノ結果ハ水平照度平均一ルクス垂直照度ハ東側西側共平均一・五ルクスニシテ設
 計ノ適否制定竝ニ保守上參考資料ヲ提供セリ

一、客車竝ニ電車ノ照度比較試験 客車ニ於テハ二十米、圓屋根三等車ニ就キ電球單位竝ニ電燈
 數ノ増加燈間隔ノ變更、外球ノ透明、半透明等ノ組合セニ於テ又電車ニ在リテハ圓屋根三等

附隨車ニ就キ燈列ヲ二列ト爲シ燈間隔ヲ變更シテ孰レモ座席照度ヲ比較測定シ車輛研究會
 ノ議題タル電燈配置竝ニ照度分布改善ノ資ニ供シタリ

一、列車電燈用T型及I型蓄電池ノ實地耐久力試験 大正十五年以來東京神戶間第十七、十八列
 車ニ昭和四年以來上野仙臺間第一〇七、一〇八列車ニ搭載シ實地耐久力ニ就キ試験中ニシテ
 目下尙繼續試験中ナリ

一、列車電燈用ニツフエチソン及鉛蓄電池ノ實地耐久力試験 曩ニ是等三種ノ蓄電池ノ溫度
 ニ依ル特性、陽陰各極ノ電壓特性、放電率ト容量及放置中ニ於ケル自己放電等ノ比較ニ就キ發
 表セシガ其ノ列車電燈用トシテノ耐久力比較ニ就テハ昭和四年以來上野仙臺間第一〇七、一
 〇八列車ニテ實地試験中ニシテ目下尙繼續試験中ナリ

一、列車電燈用新I型蓄電池試験 舊I型ノ缺點ニ鑑ミテ昭和四年度ニ於テ設計試作セル新I
 型ニ就キ其ノ特性竝ニ耐久力ニ就キ試験中ナリ溫度竝ニ放電率ニ依ル特性ハ曩ニ發表セリ、
 實地耐久力ハ東京神戶間第一七、一八列車ニ搭載試験中ニシテ約三箇年ヲ經過セリ、而シテ此
 試験ハ本規格制定ニ必要ナル資料ヲ提供スルヲ目的トセリ

一、列車電燈用I型蓄電池試験 昭和四年度ニ於テ新I型ノ名稱ノ下ニ設計、試作サレタル列車
 用I型蓄電池モ購入當初ヨリ既ニ二箇年以上ヲ經過セシヲ以テ最近ノ製品ニ就キ試験ヲ爲
 ス必要ヲ認メ本年度購入品ヨリ試験品ヲ採取リ東京神戶間第一七、一八列車ニ搭載耐久力試
 驗ヲ開始セリ

一、列車電燈用T型變成蓄電池試験 列車電燈用蓄電池トシテ最モ古クヨリ使用サレタルT型

蓄電池ノ耐久力ハ主トシテ陽極板ニ依ツテ支配セラレ且近年ハI型蓄電池ヲ購入スルガ故ニT型蓄電池ノ補充少ク從ツテ陰極板ハ未ダ容量ヲ保持スルモノノ殘品多數ヲ生ジ之ガ利用策トシテ各車電所ニ於テ陰極板ヲ陽極板ニ變成試作シテ使用セリ、斯ル變成極板ノ容量ノ溫度係數ヲ測定セリ

一、列車電燈用I型變成蓄電池試驗 T型變成極板ノ要領ニ倣ヒI型陰極ヲ陽極板ニ變成シテ實地使用シタルニ間モナク龜裂破損ヲ生ジタリ之ガ原因ニ就キ探究シタルニI型蓄電池ノグリッドノ構造弱ク從ツテ陰極活物質ガ陽極活物質ニ變成サルル時容積増大ノ爲ニ破損セルモノナリ

一、列車電燈用蓄電池定電壓充電試驗 昭和五年二月業務研究資料第十八卷第二號ニ攝氏二十五度ニ於ケル定電壓充電ノ特性試驗結果ヲ發表セシガ今回攝氏零度ニ於ケル充電試驗ヲ行ヘリ尙引續キ低溫度及諸溫度ニ於ケル定電壓充電法ニ就キ試驗繼續中ナリ

一、手提電燈用蓄電池耐久力試驗 從來現場使用ノ合圖燈トシテハ油燈ヲ用ヒ來リシガ種々ノ不便ヲ感ズルガ故ニ近來合圖燈ノ電化ガ高唱サルルニ至レリ而シテ問題ハ電源蓄電池ノ耐久力ニアルガ故ニ數種ノ手提電燈用蓄電池ヲ自働充放電裝置ニテ充放電ヲ反覆シ其ノ耐久力ヲ試驗セリ

一、通信用小型蓄電池試驗 乾電池代用品トシテ通信用ニ適スル如ク設計サレタル小型蓄電池ノ主トシテ自己放電及サルフェーションヲ試驗セリ其ノ結果自己放電ハ一箇月程度ニ於テハ殆ンド認めラレザル程度ニテサルフェーションモ餘程亂暴ナ取扱ヲ爲スモ一箇月以内ニ

完全ニ充電ヲ行ヘバ影響ナキコトヲ證セリ

一、省型乾電池特性ノ研究 溫度ノ影響及保存中ノ自己放電ニ就テハ既ニ研究ヲ了シ報告濟ナルモ連續放電間歇放電竝ニ其ノ放電率ト放電容量トノ關係及特ニ内部抵抗ニ關スル研究ニ就テハ尙繼續研究中ナリ而シテ本研究ハ購入試驗法ノ確立ヲ目的トセリ

一、車輛用電氣絕緣ワニスノ性能ニ就テ 既ニ制定セラレタル車輛用電氣絕緣ワニスニ就キ最近ノ製品ニ就テ比重、揮發分、補膜ノ厚等ニ依ル破壞電壓ノ變化竝ニ耐熱壽命ニ關スル試驗ヲ爲シ本ワニス性能ヲ調査セリ而シテ仕様書改正ニ必要ナル資料ヲ提供セントス

一、車輛用電氣絕緣物ノ性能竝ニ規格ニ就テ 既ニ制定セラレタル第一種電氣絕緣物(ベークライト)及アスベスト加工品ニ就キ尙引續キ各種製品ニ就キ其ノ性能ヲ調査シ仕様書改正ニ必要ナル資料ヲ提供セリ、第二種電氣絕緣物(マイカナイト、紙、布、テープ類)ニ就キテハ目下其ノ性能ヲ調査シ仕様書制定ニ關シ考究中ナリ

一、電纜鉛被ノ被害調査 鉛被ノ被害ヲ電解腐蝕、化學腐蝕、害虫震動或ハ溫度變化ニ依ル疲勞ノ五種ニ分類シ引續キ資料蒐集集中ナリ

本年度中ニ施行シタル電氣ニ關スル試験件數ハ左ノ如シ

項 目	件 數
一、電氣指示計器竝ニ積算計器ノ檢定	五四
一、前項以外ノ一般計器竝ニ測定器具ノ試驗檢定	七
一、電車、電力、通信用電線路ノ現場試驗	四

- 一、電氣車輛、列車ノ電氣設備ノ現場試驗 一一
- 一、電氣器具類ノ特性試驗 二五
- 一、電球ノ特性試驗 九五
- 一、特種電球及燈器類ノ特性試驗 一二四
- 一、驛、庫、所、車内ノ電氣照明ノ現場試驗 一三
- 一、乾電池並ニ一次電池ノ特性試驗 六二
- 一、蓄電池ノ特性試驗 三〇三
- 一、電線、電纜、抵抗線類ノ特性試驗 九
- 一、金屬炭素其ノ他導電材料ノ特性試驗 一四
- 一、磚子、護膜製品其ノ他絶縁製品ノ特性試驗 八五
- 一、塗料混和物其ノ他絶縁材料ノ特性試驗 一一九
- 一、絶縁油ノ特性試驗 四〇
- 一、電氣車輛及列車ノ噪音並ニ音響調査試驗 三
- 一、雜 六四

合 計

一、〇三三

鐵道ニ關スル調査研究、軌道橋梁其ノ他ノ構造物ノ定規類ノ設計及調査研究並ニ製作監督

一、鐵道ニ關スル調査研究事項

- 一、變断面柱材ノ強弱試驗 變断面ヲ有ツ組立柱材ト均一断面ヲ有ツ組立柱材トノ比值ヲ知

ツテ各柱材ガ超彈性破壊ヲスル場合ノ強度ノ算定法ニ關スル考察

- 一、水平頂面ヲ有ス重力體中ニ水平圓形孔ヲ穿ツタ場合ノ應力分布狀態ノ研究 無裝圓形隧道ノ基本理論ヲ與ヘントスルモノナリ
- 一、寒天模型ニ依ル隧道内應力分布ノ研究 圓、四角、馬蹄形其ノ他各種ノ形狀ヲ有ツ隧道應力ヲ寒天模型ニ依ツテ決定シ隧道ノ設計資料ヲ與ヘントスルモノナリ
- 一、岩石ノ耐壓試驗 上越線清水隧道、熱海線丹那隧道内等ノ岩石ニ就キ耐壓試驗ヲ行ヒ前二項ノ研究ニ關聯シテ隧道ノ強度ヲ決定セリ
- 一、混凝土構造物ノ熱應力調査 混凝土構造物ノ熱應力分布ノ狀態ニ付キ調査シ混凝土構造物ノ設計資料ヲ得ントスルモノナリ
- 一、大型光彈性實驗裝置ニ依ル應力ノ研究 橋梁、其ノ他構造物ノ實在副應力ヲ決定シ其ノ設計上ノ資料ヲ得ントスルモノニシテ繼續研究中ナリ
- 一、水平動ヲ受ケタル特殊構造物ノ振動 水平動ヲ受ケタル諸構造物ノ振動應力ノ決定ニ資スルモノナリ
- 一、車輪及車輛ノ蛇行運動ニ關スル實驗 車輛ノ蛇行運動ガ軌條ニ及ボス橫壓力ヲ知リ道床設計上ノ資料ヲ得ントスルモノナリ
- 一、中空鐵筋コンクリート枕木ノ彎曲試驗 該枕木ノ彎曲試驗ニヨリ實際使用上ノ見地ヨリ一資料ト爲サントスルモノナリ
- 一、鉋孔ヲ有スル構造用鋼材ノ伸張試驗 橋梁其ノ他構造物ノ設計上ノ資料ヲ與ヘントスル

モノナリ

- 一、銲接材ノ伸張試驗 銲接ニ依ル構造物ノ設計上ノ一資料ヲ供セントスルモノナリ
- 一、銲接セル軌條ノ彎曲試驗 各種銲接棒ヲ使用セル銲接材ノ強度ヲ比較試驗シ分岐軌條等ノ設計上一資料ヲ得ントスルモノニシテ繼續研究中ナリ
- 一、土質科學的調査 左記各號ノ試驗ニ依リ土質ノ基本的性質ヲ研究シ基礎工等ノ設計並ニ施工ノ資料ヲ與ヘントスルモノナリ

- (イ) 土質組成成分ノ機械的分析試驗
- (ロ) 土ノ比重見掛及眞試驗
- (ハ) 土ノ剪斷抵抗測定試驗
- (ニ) 土ノ緊硬度測定試驗
- (ホ) 土ノ透湿度測定試驗
- (ヘ) 土ノ彈性係數ノ測定試驗
- (ト) 土ノ壓密試驗
- (チ) 土ノ組成礦物ノ分析試驗
- (リ) 土ノ組織及構造ノ研究(繼續中)
- 一、土ニ關スル構造物及地沁リノ實驗 左記各號ノ實驗ニ依ツテ基礎工、土工、壁體ノ崩壞及地沁リ等ノ機構ヲ實驗ニ依ツテ研究シ設計施工ノ資料ヲ與ヘントスルモノニシテ繼續研究中ナリ

(イ) 基礎地盤ノ沈下實驗

(ロ) 杭ノ沈下實驗

(ハ) 擁壁崩壞ノ實驗

(ニ) 地沁リノ實驗

一、隧道内地壓ノ測定 大糸線大野隧道内地壓ヲ實測シ覆工施工ニ資セントスルモノニシテ繼續研究中ナリ

一、試驗用土質標本ノ採取方研究 ビストン式並ニ三重管式標本採取機ヲ使用シテ地下十數米突マデ試驗用土質標本ヲ可及的多量ニ天然狀態ノ儘採取スル方法ノ研究ニシテ尙繼續中ナリ

一、高速度列車運轉ニ對スル分岐器ノ改良設計及試驗 本設計ニ於テ改良セル點次ノ如シ

(イ) 尖端軌條面ヲ基本軌條ト同高トナス

(ロ) 轍又ヲ可動式トナス

右ノ改良設計ニ係ル分岐ノ實施試驗ヲ行フ爲工務局ト協同シテ之ヲ東海道本線下曾我、松田兩驛構内ニ敷設シ試驗中ニシテ其ノ成績ハ業務研究資料第二十一卷第十七號ニ發表セリ

一、十六番分岐器ノ改良設計及試驗 本設計ハ高速度列車運轉線ニ使用スル目的ヲ以テ爲サレタルモノニシテ之ガ改良設計ヲ爲シ在來ノモノト同時ニ試驗中ニシテ其ノ改良要點次ノ如シ

- (イ) 可動軌條ト前後軌條トノ遊間保持、調査、改良
- (ロ) 轉轍桿、鎖錠桿ノ改良
- (ハ) 護輪軌條ヲ可動軌條全體ニ延長シ可動軌條ヲ防護シ尙之ガ磨耗ヲ防止ス
- (ニ) 可動軌條ト座鐵間ニ於ケル防雪ヲ容易ナラシムル様、座鐵床板及鐵履ノ改良
其ノ成績ハ目下調査中ナリ
- 一、轍又ノ電弧銲接試験 分岐器ニ於ケル固定轍又部分ハ其ノ構造上ギヤツプ及落込等アリ、故ニ車輛衝撃著シク從ツテ軌條ノ磨耗甚ダシク是ガ爲轍又交換ハ相當ノ數ニ昇ル、本試験ハ工務局ト協同シテ行ヒ、轍又ノ修繕ヲ電弧銲接ニ依リ保線費ノ節約ヲ計ル爲施行セルモノニシテ目下調査中ナリ
- 一、水平タイププレート附分岐器試験 運轉頻繁ナル分岐器ニ於テ軌間及通等ヲ保持シ枕木其ノ他損傷ヲ防止シ之ガ改良ヲ期スル爲設計シ常磐線友部驛、水戸線福原驛及兩毛線駒形驛、下新田信號所構内ニ敷設、工務局ト協同ニテ構造及保守ニ對シ調査セリ
- 一、スプリングポイントノ改良 發條轉轍器ハ普通轉轍器ニ發條割出裝置ヲ添設シ轉轍器ガ背向ノ場合轉轍器ヲ轉換スルコトナクシテ分岐ノ何レノ方面ヨリ走行シ來ル列車ヲモ通過セシメ得ル裝置ニシテ油筒緩衝器ヲ改良シ工務局ト協同東北本線宇都宮、小山驛構内ニ敷設其ノ構造、機能及保守勞力ヲ調査セリ
- 一、遷移ポイントノ改良(乘越分岐器ノ試験) 本設計ニ於テ改良セル點次ノ如シ
- (イ) 列車又ハ車輛ヲ對向及背向ニ運轉セシメ得ルコト

- (ロ) 轉轍器ノ尖端部ニ於テ二〇耗ノスラツクヲ附シタルコト
- (ハ) 轉轍桿ノ位置ニ於テ左右尖端軌條ノ動程ヲ同ジク爲シタルコト
- (ニ) 現行遷移ポイントニ比シ乘越シヲ容易ナラシメタルコト
- 右ノ改良設計ニ係ル乘越分岐器ノ實施試験ヲ行フ爲工務局ト協同シテ之ヲ東海道線高島驛構内ニ敷設シ成績調査セリ
- 一、スタツプスキッチノ研究 本設計ノ利點ハ左ノ如シ
 - (イ) 本線ヲ傷付ケザルコト
 - (ロ) 耐久年月ノ増加削製セザル爲
 - (ハ) 轉轍器ノ構造上無視セル水準、高低ヲ零トナス
 - (ニ) 可動軌條ハ曲線同様ノ状態トナリ入射角ヲ零ナラシメ運轉保守ヲ良好ナラシム、之等利點ヲ綜合シ研究シタリ
- 一、特種断面尖端軌條ノ研究 本設計ニ於テ改良セル點次ノ如シ
 - (イ) 尖端部ノ断面ヲ大ナラシメ其ノ強度ヲ増ス
 - (ロ) 基本軌條ト同高ナラシメ水準、高低ヲ良クス
 - (ハ) 車輛ノ通過ニ際シ荷重ヲ負擔スル始點ノ断面ヲ大ニシタルコト
- 一、片開分岐器ニカントヲ附スル研究 兩開分岐器ニカントヲ附シ良好ナル結果ヲ得タルニ依リ片開分岐器ニモ之ヲ附スル研究設計ヲ爲シタリ
- 一、特殊鋼(50—55)板桁ノ試験 八高線ニ架設シタル特殊鋼板桁ニ付實地試験中ナリ

- 一、電弧銲接補強鉸桁試驗 電弧銲接補強鉸桁ノ補強成績試驗ノ爲代表的ノモノ十七橋梁ニ付補強工事前後ノ突縁應力並ニ桁中央ノ撓度測定中ナリ
- 一、古鉸桁ノ破壞試驗 工務局ノ依頼ニ依リ赤羽土取場跡ニ於テ官鐵三十年式四十呎鉸桁ノ破壞試驗ヲ行ヒ試驗成績調査中ナリ
- 一、鑄鐵桁試驗 槽狀桁代用鑄鋼製試驗桁三個ヲ作製シ試驗準備中ナリ
- 二、設計及定規ニ關スル調査 規程及定規ノ制定改良等ニ關シ調査シタルモノ左ノ如シ
 - 一、三〇呎、三七呎及五〇呎、四、五、六、七番ダイヤモンドクロツシング改正中
 - 一、三〇呎、三七呎及五〇呎、八、九、十、十二番ダイヤモンドクロツシング改正中
 - 一、三〇呎、三七呎及五〇呎、八、九、十、十二番スリップスキッチ改正中
- 一、大正十四年七月達第五九七號中軌條支材及止釘改正
- 三、特別設計ニ係ル件數左ノ如シ
 - 工形桁 六五組
 - 槽狀桁 二〇組
 - 上路鉸桁 五三組
 - 下路鉸桁 二九組
 - 上路鉸桁ノ補強 四六組
 - 上路構桁 三組
 - 下路構桁 三組

- 跨線橋 一組
- 架達用脚 二組
- 橋臺橋脚標準設計
- 鐵筋コンクリート橋臺橋脚參考設計
- 鐵筋コンクリート函渠標準設計
- 十六番分岐器 三點
- 交叉互線 二點

四、製作監督件數左ノ如シ

- カント附片開分岐器 二點
- 片開互線附交叉 一點
- 傾斜附分岐器 二點
- 轉轍器 二四九七組
- 轍 叉 二、三二八個
- 護輪器 五、七〇一組
- 尖端軌條 二、一二三本
- 轉轍器 七五五組
- ダイヤモンドクロツシング 一三組
- シサースクロツシング 八組
- スリップスキッチ 三組
- 乘越轉轍器 一三一組
- 乘越轍叉 一一八組
- 犬 釘 九一、〇〇〇本
- 繼目鉸用ボルト 三八五、三〇〇本
- アンチクリーパー 五〇、五〇〇個
- 工形桁 一五四組
- 乘越分岐器 三點
- 鐵筋コンクリート橋脚 二組
- 鐵筋コンクリート函渠 三組
- 中繼レール 五二二本
- 爪ボルト 三七、四六四本
- ロツクナット 一、八〇六、〇〇〇個
- ワシヤール 二、二六八個
- 鐵 履 一三、〇五〇枚
- 繼目鉸 七〇、八三四枚
- 床 鉸 八四、〇九三個
- レールフレイス 二三七、三七六枚
- タイフプレート 二組
- 貯水器 三一〇本
- ラックレール 四二組
- 分岐用タイフプレート 二組
- 護輪裝置

(二六八・八六三)

槽狀桁	七八組	(一五・一〇二)
上路鈹桁	四四七組	(六・五一四・九五二)
下路鈹桁	四二組	(八九九・八七六)
上路構桁	四組	(六五九・六〇三)
下路構桁	一組	(二三八・五六七)
橋桁用鑄鋼品	四七六組	(一〇五・二五二)
同 鑄鐵品	三五八二組	(三一九・〇二八)
同 雜種	六三七九組	(七七・六一一)
省外委託橋桁製作監督件數左ノ如シ		
橋 桁	四三組	(八四・一二四)

信號保安裝置ニ關スル調査研究並ニ製作監督

一、調査研究事項

一、信號機ノ現示方式改正ニ就テノ調査 遠方信號機及之ニ相當スル信號ノ現示ヲ爲ス三位式信號機ニ次ノ信號機迄ニ速度ヲ低減スベシナル現示ヲ爲スヲ便トスル場合アルヲ認メ信號規程改正ニ就キ下調中ナルガ特ニ本信號現示制定後如何ナル線路ニ對シ如何ナル程度ニ之ヲ適用スベキヤニ關シ調査セリ、尙入換信號機ノ停止信號現示ハ之ヲ省略スルヲ可ナリト認メラルル場合アルヲ以テ其ノ現示方式改正方ニ就キ調査セリ

一、信號及標識設備標準ニ關スル調査 主要ナル線路ニ於ケル信號設備ハ將來ニ於ケル速度

ノ昂上ヲモ考慮シテ之ガ施設ヲ爲シ又主要ナラザル線路ニ於ケル設備ハ或程度迄之ガ簡易化ヲ計ル等信號及標識ノ設備ヲ運輸ノ狀況ニ應ジ合理的ニ施設スルノ要アルヲ認メ之ガ實施方ニ就キ調査セリ

一、坂阜線ニテ入換ヲ爲ス場合ニ於テ使用スル坂阜信號機及信號扱所ニ於テ使用スベキ入換進路表示器等ノ現示方式等ニ就キ調査セリ

二、設計及定規ニ關スル調査

定規及模範圖ノ改定及新規制定ニ關シ調査シタルモノ左ノ如シ

- 一、轉轍雙動機定規ノ改正(完成)
- 一、通票閉塞器模範圖ノ改正(完成)
- 一、色燈式信號機定規ノ設計
- 一、入換信號機定規ノ改正
- 一、特殊信號機ノ設計
- 一、信號挺子及轉轍挺子ノ設計

三、本年度中ニ於ケル委託ニ係ル製作監督ノ件數左ノ如シ

信號機	一五四基	轉轍雙動機	九一組
信號機用リバー	一三九基	轉轍標識	三四五基
信號柱	四六本	第二種聯動機	四〇組
信號用硝子及レンズ	三、五九五枚	接續桿	三五〇本

鐵道博物館附博覽會及展覽會出品

前年度ニ引續キ陳列品ノ整理ト參考品ノ蒐集トニ努メ且宣傳ト擴張トニ盡力セリ而シテ本年度ニ於ケル觀覽者ハ十六萬三千六百一十一人(一日平均五百二十八人)ニシテ本年度ニ於テ蒐集シタル陳列參考品點數ハ左ノ如シ

車輛關係	八	總務關係	一七	橋梁關係	七
線路關係	四九	貨物關係	一	保安關係	六

計 八八

又本年度ニ於テ一般社會ニ對シ鐵道ニ關スル知識ヲ普及セシムル目的ヲ以テ出品シタル博覽會又ハ展覽會左ノ如シ

期 間	會 名	主 催 者
昭和七年 自三月二十日 至五月十日	第四回發明博覽會	帝國發明協會
自四月二十日 至四月二十五日	東日本北海道名所展覽會	鐵道各省 東、仙、札各鐵道局
自五月五日 至五月十五日	貿易振興展覽會	大阪府立貿易館
自五月八日 至五月十七日	聯合學部會	東京帝大工學部
自六月三日 至六月七日	學術展覽會	日本大學工學部

自六月二十八日 至七月四日	鐵道展覽會	大阪鐵道局運輸課 津山商工會議所
自七月十五日 至七月十七日	移動鐵道展覽會	東京鐵道局運輸課
自七月二十一日 至八月四日	發明ト國產獎勵展覽會	札幌實業組合聯合會
自八月二十三日 至八月二十四日	船ノ展覽會	三越新宿支店
自九月十一日 至九月十二日	產業文化展覽會	旭川市
自九月二十九日 至九月三十日	紅葉景勝地展覽會	日本遊覽協會
自十月三十一日 至十一月一日	衛生展覽會	鐵道省保健課
自十月三十一日 至十一月一日	交通ポスター展覽會	神田錦町警察署
自十月三十一日 至十一月一日	統計展覽會	奈良縣
自十月十七日 至十月十七日	二十五周年記念展覽會	電機學校
自十月十五日 至十月十五日	家庭展覽會	日本基督教女子青年會
自十月二十九日 至十月二十九日	記念展覽會	早稻田大學理工學部

自十一月二十三日	中毒防止展覽會	日本赤十字社
自十一月二十日	八戸築港起工記念共進會	八戸商工會議所
自十一月二十二日	復興一周年記念展覽會	東京科學博物館
自十一月二十一日	統計思想普及宣傳會	神奈川縣
自十二月二日	學藝大會	第一早稻田高等學院學友會
昭和八年	足利驛改築祝賀會	足利驛
自一月十五日	全國發明展覽會	宮城縣
自三月二十五日	萬國婦人子供博覽會	工政會
自四月三十一日		

業務研究資料ノ發行

鐵道ニ關スル研究調査ノ報告竝ニ參考事項ヲ編纂セル業務研究資料ハ引續キ毎月之ヲ發行シ職員執務上ノ參考ニ資スルト共ニ關係各官衙公署圖書館及私設鐵道會社ノ望ニ應ジ之ヲ配付セリ而シテ本年度中ノ印刷部數左ノ如シ

業務研究資料印刷部數	一五八、三七〇部
論說報告	一四五、八二〇部
內譯	一二、五五〇部
雜錄	

業務研究資料印刷件數

論說報告	五一件
內譯	四四件
雜錄	七件

第六節 圖書館

鐵道省圖書館ニ於ケル本年度業績ハ左ノ如シ

- 一、圖書分類改正完了 曩ニ圖書分類基準表ノ改正昭和二年十一月ニ伴ヒ藏書中新舊分類ノ二種ニ別レ書架ノ整備ハ勿論閱覽及貸出上不便不尠ニ鑑ミ一日モ早ク舊分類圖書ヲ新基準表ニ依リ改正分類シ以テ本館所藏ノ全圖書ヲ一系統ノ下ニ配列スルコトハ最近數箇年間ニ於ケル緊急事務ニ屬シ銳意之ガ整理ニ努メタル結果昭和七年三月末現在ヲ以テ在庫舊分類圖書ニ付テハ和英獨佛書全部ノ分類替ヲ了シタルモ只各局課ニ長期貸出中ノ圖書一千二十冊ニ付テハ昭和八年度ニ於テ之ガ分類替ヲ了スベク目下着々整理ヲ急ギツツアリ
- 二、增加圖書目錄ノ刊行 從來毎年度新タニ受入レタル圖書ハ各部門ニ分類シ之ガ增加目錄ヲ刊行シ居レルガ本年度ニ於テモ昭和七年一月以降同年十二月迄ニ受入レタル圖書ノ增加目錄第七號ヲ印刷シ省内及各鐵道局其ノ他關係各官廳竝ニ全國主要圖書館ニ寄贈配布セリ
- 三、增加圖書數竝ニ圖書貸出狀況 本年度ニ於ケル增加圖書數及圖書貸出ノ狀況左ノ如シ

種別	購入部數		寄贈部數		年度末現在部數	
	本年度	比較前年度	本年度	比較前年度	本年度	比較前年度
和漢書	八四五部	△	一三九〇部	△	三〇、四四部	△
洋書	七〇〇部	△	一四五部	△	一五、九七部	△
計	一、五四五部	△	一、五四五部	△	四六、四一四部	△

貸出圖書數

種別	貸出部數		一箇月平均		長期貸出	
	本年度	比較前年度	本年度	比較前年度	本年度	比較前年度
和漢書	一、三四五一部	△	一〇、〇六部	△	四、七九部	△
洋書	三、二七六部	△	一、九〇部	△	五、八四部	△
計	一、四七三九部	△	一、二二八部	△	一〇、六三三部	△

借覽人員數

種別	借覽人員數		一箇月平均	
	本年度	前年度比較增減	本年度	前年度比較增減
和漢書	九、八三五人	△	一〇、八四八人	△
洋書	一、六九一人	△	二、八九人	△
計	一、一五二六	△	七、五	△

第二章 職員

第一節 職員

現在員 本年度末現在從事員總數ハ十九萬八千八百四十八人之ニ對スル俸給、給料年額ハ一億三千六百七十三萬五千二百四十五圓ニシテ前年度末ニ比シ人員百七十人(八毛)年給額二百四十三萬九千二十三圓(一分八厘三毛)ヲ孰レモ增加セリ、而シテ一人平均給年額ハ六百八十八圓ヲ示シ前年度ニ比較シ十二圓ヲ增加セリ、其ノ内譯左表ノ如シ

種別	本省		國際觀光局		鐵道局		計	
	人員	年給額	人員	年給額	人員	年給額	人員	年給額
勅任官	七人	八、七三〇圓	一人	四、六〇〇圓	六人	二七、九〇〇圓	十四人	一五、二三〇圓
同待遇	二	九、三〇〇圓	—	—	二	九、三〇〇圓	四	一八、六〇〇圓
奏任官	二六	七、〇〇〇圓	四	一、〇〇〇圓	三	一、一三〇圓	三三	一、九九〇圓
同待遇	七	八、九三三圓	—	—	一	一、八〇〇圓	八	一〇、七三三圓
判任官	三、〇三八	三、三六三圓	三	三、三〇〇圓	一、八八三	一、八八三圓	三、〇〇四	三、三六三圓
同待遇	一〇	一、一五二圓	—	—	四	四、六六六圓	一四	五、八一八圓
雇人	三、四七	三、三九八圓	—	—	五、一七〇	五、一七〇圓	八、六四七	八、三六八圓
備人	三、二六	一、七四七圓	—	—	七、五七〇	七、五七〇圓	一〇、八三六	一〇、三三六圓
合計	九、二五三	七五、六八四圓	三	三、九七六圓	一八、九五三	一、九八八圓	二七、二〇九	二、三三九圓

職員

備考 本表ニハ在外研究員ヲ含ム

在外研究員 在外研究員ハ鐵道ニ須要ノ學術技藝ヲ研究セシムル爲職員中ヨリ選抜シ隨時諸外國ニ派遣スルモノニシテ本年度末現在員ハ三十五名ナリ其ノ内譯左表ノ如シ

種別	前年度繰越人員		年度中派遣人員		年度中歸朝者		年度末現在員	
	計	内訳	計	内訳	計	内訳	計	内訳
事務官	九		一		四		四	
副參事	六		四		四		四	
技師	二		一		一		一	
局技師	二		一		一		一	
鐵道醫師	三		一		一		一	
計	三三		一七		一五		一五	

備考 副參事歸朝者中ニハ在留中死亡者一名ヲ含ム

休職官吏 本年度ニ於テ休職ヲ命ゼラレタル者百四十一名休職満期トナリタル者八十名ニシテ年度末現在員ハ百四十二名ナリ其ノ内譯左表ノ如シ

種別	前年度繰越人員		年度中休職者		年度中満期復職者		年度末現在人員	
	計	内訳	計	内訳	計	内訳	計	内訳
高等官	一〇		三		八		五	
判任官	七		二		七		七	
計	一七		一四		一五		一二	

職員表彰 職員表彰規程ニ依リ本年度ニ於テ表彰セラレ表彰狀及效績章ヲ授與セラレタル者ハ總計五百九十八名ニシテ其ノ内譯左表ノ如シ

種別	二十年以上勤続者ニシテ職務執行上推獎スベキ者		二十年以上勤続者ニシテ職務執行上推獎スベキ者		二十年以上勤続者ニシテ職務執行上推獎スベキ者		二十年以上勤続者ニシテ職務執行上推獎スベキ者	
	計	内訳	計	内訳	計	内訳	計	内訳
高等官	一		一		一		一	
判任官	三		三		三		三	
同等待遇官	七		七		七		七	
同判任待遇官	三		三		三		三	
同待遇官	二		二		二		二	
僱用人	一		一		一		一	
合計	五		五		五		五	

職員養成 國有鐵道ニ於ケル職員養成機關トシテ各鐵道局ニ教習所ヲ置キ職員ノ徳性ヲ涵養シ鐵道業務上須要ナル學術及技能ヲ教授シ又他方ニ於テハ給費生制度ヲ設ケ職員中ヨリ選抜シテ大學、專門學校ニ通學セシメツツアリ
本年度ニ於ケル鐵道局教習所及給費生人員ヲ舉グレバ次ノ如シ
教習所在學生及卒業人員

部	科	年度末在學生		本年度卒業生		卒業生累計	
		計	内訳	計	内訳	計	内訳
業務科	機械科	一	一	一	一	一	一
		三	三	三	三	三	三
		七	七	七	七	七	七
計	四	四	五	五	五	五	

職員

鐵道局		教習所									總計																
部	專門部	修部									合計	合計															
		專			修			部																			
		電	信	機	機	檢	電	電	保	電																	
學	士	電	信	機	機	檢	電	電	電	電	工	線	部	部	部	部	部	部	部	部	部						
科	木	員	車	操	手	手	手	手	手	手	科	科	科	科	科	科	科	科	科	科	科	科	科	科	科	科	科
年度末在學生	一五八	一五	八	二	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇		
本年度卒業生	一五八	一五	八	二	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇		
卒業生累計	一四八	一五〇	八七	二二	二五	三〇	三五	四〇	四五	五〇	五五	六〇	六五	七〇	七五	八〇	八五	九〇	九五	一〇〇	一〇五	一一〇	一一五	一二〇	一二五		

給費生

備考 一、〇印ハ舊制ニ依ル卒業人員ヲ示ス
二、修業年限ハ專門部ヲ二箇年、專修部ヲ三箇月乃至一箇年トス

總計	鐵道省教習所			
	本	英	普	高
	部	部	部	部
合計	一、二〇七	一、九三	二六六	一〇七
	一、二七三			
	六三、三三六			

備考 本年度專門學校在學者中一名病氣ノ爲死亡セリ

種別	前年度		本年度		本年度末		卒業人員	
	在	入	在	入	在	入	在	入
	學	學	學	學	學	學	學	學
大學	一	一	一	一	一	一	一	一
專門學校	七	六	七	六	七	六	七	六
合計	八	七	八	七	八	七	八	七

第二節 現業委員會

國有鐵道ハ二十萬ノ從事員ヲ擁シ其ノ繁劇ナル業務ハ錯綜セル分業ニ依ツテ行ハルルガ故ニ克ク上下ノ意思ヲ疏通シ從事員ノ健全ナル氣風ヲ保持スルハ其ノ業績ヲ擧グル所以ノ要道ナルヲ

職員

以テ常ニ當局ハ意ヲ茲ニ致シ率先シテ幾多ノ待遇施設ヲ實行シ來リタルガ尙時代ノ進運ニ鑑ミ大正九年五月現業委員會ノ制度ヲ創設シタリ
現業委員會ハ國有鐵道ノ現業ニ從事スル鐵道手、雇員及傭人中ヨリ選出シタル委員ヲ以テ之ヲ組織シ從事員ノ共通利害ニ關スル事項ニ就キ諮問ニ答ヘ又ハ意見ヲ開陳シ上下意思ノ疏通ヲ圖ル機關ニシテ其ノ組織ノ大要ヲ述ブレバ

鐵道局管内ヲ職務系統別即チ驛從事員、列車乗務員、機關車乗務員、保線通信從事員、電氣從事員、工場現場從事員、船舶從事員等ニ分チ各鐵道局ニ七乃至九ノ現業委員會ヲ設置ス、又本省直轄ノ建設及改良事務所等ニ在リテハ大體各鐵道局所管區域内ヲ程度トシ其ノ範圍内ニアル二、三ノ事務所ヲ一團トシテ一委員會ヲ組織セリ、斯クシテ現在本省ニ六、東京鐵道局ニ九、大阪、門司、札幌鐵道局ニ各八、名古屋、仙臺鐵道局ニ各七、合計五十三區ノ現業委員會在リ

本制度創設當時ノ大正九年ニ於テハ現業委員會ハ事務所、工場ヲ地域ノ單位トシ之ニ職務系統ヲ參酌シテ區域ヲ定メタルヲ以テ其ノ區數モ百十九ヲ算シ尙其ノ後業務ノ發達ニ伴ヒ委員ノ任期(二年滿了ト共ニ委員會區域ヲ改正シ大正十五年八月ヨリ昭和三年七月迄即チ第四次委員ノ任期中ノ期間ニ於テハ區數百三十七、委員數千五百四十人ニ達シタリシガ昭和三年八月從來運用ノ實績ニ鑑ミ現行ノ如ク組織ヲ改ムルニ至レリ

各委員會ノ委員定數ハ當該區域内ノ從事員數ニ應ジ之ヲ定ムルモ其ノ數ハ五人乃至四十人ニ制限セリ、而シテ右五十三區ノ現業委員會ヲ通ジ委員ノ數ハ千五百九人ナリ

委員ノ選舉資格ハ一年以上國有鐵道ノ現業ニ勤務スル年齡十八歲以上ノ現業員タルヲ要シ、被選

舉資格ハ二年以上國有鐵道ニ勤續シ年齡二十五歲以上ノ男子ニシテ現ニ當該區域内ノ勤務箇所ニ在勤スルコトヲ必要トス、選舉ハ單記無記名投票ニシテ投票ノ多數ヲ得タルモノヲ當選者トス各委員會ハ其ノ委員中ヨリ委員數ニ應ジ一人乃至七人ノ委員ヲ互選シ鐵道局毎ニ聯合現業委員會ヲ組織ス尙本省所屬ノ現業委員會ヨリ選バレタル聯合委員ハ夫々最寄鐵道局聯合委員會ノ組織ニ加ヘ居レリ

現業委員會ノ議長ハ事務所長及工場長、聯合現業委員會ニ在リテハ鐵道局庶務課長其ノ任ニ當リ別ニ各般ノ事情ニ通曉セル參與ヲ列席セシメテ説明應酬ノ任ニ當ルモノトス

現業委員會ノ通常會議ハ六箇月毎ニ一回議長之ヲ招集シ尙委員定數ノ半數以上ノ請求アリタルトキ又ハ議長ニ於テ必要アリト認メタルトキハ臨時會議ヲ開クコトヲ得ルモノニシテ創立以來前年度迄ニ會議ヲ開クコト二十二回、本年度ニ於テハ第二十三回及第二十四回ノ通常會議ヲ開催シタルガ未ダ臨時會議ヲ開キタルコトナシ

會議ハ委員半數以上ノ出席ヲ以テ成立シ議案ハ出席委員過半數ノ贊成ヲ得テ可決スルモノナルガ參與ハ此ノ表決ニ加ハラザルモノトス、毎回現業委員會ニテ可決セラルル議案ハ一千問内外ニシテ同種ノ提案ヲ彙類整理スルトキハ結局要求項目ハ約三百五十件内外トナルベシ

上記ノ如ク現業委員會ハ意思疏通機關ニシテ所謂決議機關ニ非ザルガ故ニ茲ニ可決ト稱スルモ決議ハ從事員ノ希望ヲ表現スル方法ニシテ其ノ實行ニ付當局ヲ拘束スルモノニアラズ、然レドモ當局ハ其ノ決議ニ就キテハ常ニ慎重審議シ實行可能ノモノハ速時實行シ實行不可能ノモノ又ハ實行スルヲ適當トセザルモノニ付テハ各決議毎ニ其ノ實行スベカラザル理由ヲ明カニシタル說

明ヲ書面ヲ以テ作成シ次回ノ會議ニ於テ議長ヲシテ之ヲ委員會ニ報告セシムルモノトス、而シテ全線委員會ノ決議事項ト之ニ對スル説明トハ取纏メ印刷シテ次回會議ノ約一箇月前全委員ニ公表スルガ故ニ委員ハ自己ノ委員會ノ決議事項ノミナラズ全線委員會ノ問題ニ就テ當局ノ意嚮ヲ知ルコトヲ得ベシ

右ノ如ク現業委員會ノ決議事項ハ出來得ル限り實行ニ努メ昭和八年三月迄ニ本省ニ於テ實施シタルモノ二百九十件餘之ニ依リ増加シタル經費年數百萬圓ニ達シ尙各鐵道局長又ハ事務所長、工場長限リニテ實施シタル件數モ多數ニ上リ之ニ依リ増加シタル經費亦巨額ニ上レリ

一面此ノ制度ハ平素相接スル機會尠キ從事員ガ一堂ニ會シ忌憚ナク意見ヲ交換スル機會ヲ有セシメタルヲ以テ從事員ハ平素ノ實狀ヲ説述シ又上長ノ説明ニ依テ從事員ガ鐵道經營上ノ諸般ノ實情ヲ漸次了解シ上下意思ノ疏通ト融和トヲ圖リ得ルノ效果ヲ有スルヲ以テ國有鐵道ノ經營上ニモ利益スル所尠カラズ、會議ノ回ヲ重ヌルニ從ヒ本制度設置ノ趣旨漸次從事員間ニ徹底シ會議ニ提出サルル議案モ漸ヲ趁テ妥當ナルモノ多キヲ見ルニ至レリ

第三節 共濟

共濟組合員 共濟組合ハ明治四十年四月勅令第二百二十七號ニ基キ同年五月ノ創設ニ係リ鐵道部内ノ職員ヲ以テ組織スル組合ニシテ職員ノ相互救濟ヲ目的トスルモノナリ、而シテ本年度中ニ於テ組合ニ新ニ加入シタル者六千八百三十一人、脱退シタル者九千七百五十七人ニシテ差引二千九百二十六人ヲ減少セリ、之ヲ前年度末現在人員十八萬四千七百九十三人ヨリ控除シタル十

八萬一千八百六十七人ハ即チ本年度末現在人員ナリトス其ノ内譯ヲ示セバ左ノ如シ

種別	本年度末現在人員	年度内	
		加入人員	脱退人員
本省	一七五五	一六四	二四五
建設、改良、電氣事務所	四二二	三	三六
鐵道局	一五、九六一	六、六三三	九、二八
合計	一八、八六七	六、八三一	九、七五七
前年度比較増減	△ 二、九三六	四、六七九	一、九二三

備考 本年度末現在人員ノ各内譯ガ前年度末現在人員ニ本年度中ニ於ケル加入、脱退人員ヲ加除シタルモノト符合セザルハ本省及各鐵道局、各建設、改良、電氣事務所相互間ニ於ケル轉勤者ヲ加除セルニ由ル

共濟組合健康給付 昭和二年一月健康保險法ノ實施ニ伴ヒ本組合ニ於テモ組合ノ特別規定トシテ健康給付規程ヲ制定實施セリ、而シテ本年度末現在健康給付組合員數ハ二萬一千四百三十二人ニシテ本年度中ニ於テ新ニ組合員トナリタル者七百五十六人、脱退シタル者一千百三十五人ニシテ差引三百七十九人ハ即チ本年度ニ於テ減少セル人員ナリ

共濟組合收支 本年度ニ於ケル組合ノ收入總額ハ二千五百七十七萬五千三百六十四圓、支出總額ハ八百三萬五千五百四十三圓ニシテ此ノ收支差引殘額一千二百五十三萬九千八百二十一圓ニ未拂給付金等ノ整理金十五萬一千九百六十七圓及前年度繰越金一億二千四百五十八萬七千九百二

十二圓ヲ加ヘタル金額一億三千七百二十七萬九千七百十圓ハ之ヲ翌年度ニ繰越シタリ、今之ガ收支ノ内譯ヲ示セバ左ノ如シ

科目	金額	
	入	出
政府給與金	五、五八〇、四九五八	四三九、〇二八、四三
組合員掛金	七、九二二、六三三、三五	五五五、四三六、二三
利息收入	六、七三四、〇六一、三七	五四六、九〇六、五〇
有價證券償還益	二、四四六、一三	四、一九〇、一〇六、六九
有價證券評價差益	三〇〇、一〇三、四三	一九一、五六九、三五
寄附金	四一、一九三	一五、八五二、六〇
雑収入	三六、〇八八、三一	三五四、三三三、七九
合計	二〇、五七五、三六四、〇八	一、七〇三、七三三

備考 一、組合員掛金ハ本年度實收額ヲ、政府給與金及利息收入ハ本年度實收額ヨリ前年度未收額ヲ控除シ之ニ本年度未收額ヲ加算シタルモノナリ

二、各給付金ハ本年度中ノ決定額ヲ計上ス

三、有價證券償還益ハ本年度中ニ於テ償還トナリタル國債及地方債ノ償還額ヨリ前年度末ニ於ケル其ノ評價額ヲ控除シタル額ヲ計上セリ

四、有價證券ノ評價差益トハ本年度末ニ於テ所有セル有價證券ニ對スル評價額ヨリ前年度末ニ於ケル評價額(本年度ニ買入レタルモノニ對シテハ其ノ買入レ額)ヲ控除シタル額ナリ

五、括弧ヲ附シタル金額ハ健康給付組合員ニ對スル政府給與金及組合員ノ掛金ヲ再掲セルモノナリ

購買部 購買部ハ共濟組合ノ附屬事業トシテ大正七年九月ノ創設ニ係リ一般従事員ニ對シ日常生活必需品ヲ廉價ニ共給スルヲ以テ目的トス、而シテ本省ニ中央部、各鐵道局ニ地方部、事務所、工場其ノ他必要ノ箇所ニ支部ヲ置ク、支部ハ米穀、薪炭、味噌、醬油其ノ他生活必需品ノ購入及配給事業ヲ行フノ外必要ニ應ジ精米所及物品配給所ヲ設ケ或ハ物品ノ巡回販賣ヲ爲シ又都會地其ノ他多數職員在勤地ニ簡易食堂ヲ兼營シ安價ニ食事ヲ供給スル等需要者ノ便益ニ資セリ、購買部ノ資金ハ組合ノ責任準備金中ヨリ年六分ノ利息附ヲ以テ借入シタル金額及購買部事業ヨリ生ジタル剩餘金ヲ以テ之ニ充ツ、本年度末ニ於ケル資金總額ハ四百三十三萬四千二百五十四圓ニシテ物品配給價額ハ米穀ノ一千三百三十六萬一千三百四十圓ヲ首位トシ總價額二千九百九十九萬九千六百五十六圓ニシテ前年度ニ比シ三百十八萬六千六百十三圓ノ増加ヲ見タリ、又購買部施設機關ハ前年度ニ比シ配給所四箇所ヲ増加シ、支部二箇所、食堂四箇所ヲ減少セリ、今年度末ニ於ケル支部配給所並ニ食堂數其ノ他借入資金及物品配給價額ヲ所屬別ニ示セバ左ノ如シ

種別	支部數	配給所數	食堂數	資		物品配給價額	物品配給價額前年度比較増
				剩餘金	借入金		
本省及建設事務所	六	二	二	六、九九五	一、〇〇〇	二、四六、五六	四、六七、七一
東京鐵道局	八	四	八	七、五六、四四七	三、八、三〇〇	七、〇九五、一九八	六、七三、一四六
合計	一四	六	一〇	一三、五二、四〇四	四、八、三〇〇	九、五二、一五四	一一、一四、八一七

種別	支部數	配給所數	食堂數	資		物品配給價額前年度比較増
				剩餘金	借入金	
名古屋鐵道局	七	一六	七	五,四九五	五七,六八五	三,四七三,三四二
大阪鐵道局	九	三〇	四	五九,八三八	五三,〇〇〇	五,七五,三三一
門司鐵道局	九	三九	六	三〇,四〇六	三一,〇〇〇	四,五六四,八〇七
仙臺鐵道局	九	一三	七	五,四五〇	三三,四七九	三,七三〇,〇二三
札幌鐵道局	八	一六	二	六二〇,六一九	三三,〇〇〇	五,一七四,四七九
合計	五六	一六四	三六	三,四〇七,七九〇	九六,四六四	二九,九九九,六五六

貸付部 貸付部ハ共済組合ノ附屬事業トシテ大正八年九月創設シタルモノニシテ組合員又ハ其ノ家族ノ疾病、死亡其ノ他不慮ノ災厄ニ遭遇シタル場合ニ於ケル救済ノ一方法トシテ金錢ノ低利貸付ヲ爲スヲ目的トス、而シテ其ノ貸付方法ハ組合加入年數ニ應ジ貸付金ノ限度ヲ定メ貸付後特別ノ事情アル場合ヲ除クノ外一箇年以内ニ月賦返済ヲ爲サシムルモノニシテ利子ハ元金一圓ニ付一箇月五厘ヲ徵收スルモノナリ、貸付部ノ資金ハ組合ノ責任準備金中ヨリ無利息ニテ四萬三千圓、年六分ノ利息附ニテ十五萬七千三百四圓ノ融通ヲ受ケ之ニ前年度迄ノ利益金ニシテ資金ニ繰入レタルモノニ二萬四千四百二十圓ヲ加ヘ合計二十二萬四千七百二十四圓ナリトス、而シテ本年度ニ於テ貸付タル人員ハ四千二百三十五人、此ノ貸付金額三十六萬六千二百二十七圓ニシテ一人平均貸付金額ハ八十六圓四十八錢ニ當レリ、今之ヲ所屬別ニ示セバ左ノ如シ

種別	貸付資		計	本年度貸付	
	借入資金	利益繰入資金		人員	金額
本省	七六,〇〇〇	一八,三〇五	九四,三〇五	一四五	一四,四七八〇
東京鐵道局	四八,二八〇	五,二九五	五三,五三三	九〇一	九一,〇六五八七
名古屋鐵道局	二八,六四〇	一,九二一	三〇,五六二	五四四	四一,三〇三〇〇
大阪鐵道局	三三,九三〇	五,一五三	三九,〇八三	四八二	四九,七八七二二
門司鐵道局	三三,二〇〇	六,六一〇	三九,八一〇	七四七	六一,〇〇七〇〇
仙臺鐵道局	二九,四三九	二,六八六	三二,一五五	六六八	四八,九三六〇〇
札幌鐵道局	三〇,七四〇	四,七五〇	三五,四九〇	七四八	五九,六五一〇〇
合計	二〇〇,一〇一	二五,五〇五	二二五,六〇六	四,三三五	三六六,二七七九

備考 一、各建設、改良、電氣事務所ハ最寄鐵道局ニ併合ス
二、△印ハ減ヲ示ス

貯金部 貯金部ハ一般従事員ニ貯蓄ヲ獎勵シテ恒産ヲ作り併セテ其ノ思想ヲ堅實ナラシムル目的ヲ以テ大正十年七月共済組合ノ附屬事業トシテ創設セリ、而シテ昭和三年三月貯金部規程ヲ改正シ共済組合員ノ貯金ニ限リ取扱フコトト爲シ官房保健課長ヲシテ貯金ノ運用並ニ本省所屬員ノ預金ニ關スル事務ヲ、經理局長ヲシテ預金ノ出納、保管ニ關スル事務ヲ掌ラシメ別ニ官房各課所長該所屬員及最寄建設、改良、電氣事務所所屬員ノ預金ニ關スル事務ヲ掌ラシメ別ニ官房各課所長並ニ本省各局長ヲ以テ組織スル預金運用委員會ヲ置キ預金ノ運用管理ニ關スル事項ヲ審議セシム、貯金部ノ預金ハ郵便局扱ノ規約貯金ト併行シテ任意貯金ノ主義ヲ採リ本人ノ申出ニ依リ

俸給、給料又ハ定期賞與ヨリ控除貯金セシムルモノニシテ一度ノ貯金ヲ三圓以上トシ預金ノ限度ヲ二千圓トス、利子ハ月割計算ニシテ年五分ヲ標準トシ預金運用ノ狀況ニ依リ増減スルコトアリ、拂戻期ハ年一回即チ毎年三月三十一日トシ期間中ハ死亡其ノ他ノ原因ニ依リ組合ヲ脱退シタルトキ、非常災害ニ遭遇セル場合及本人若ハ其ノ家族重症ノ爲著シク生計上窮迫ヲ受ケタルトキ、本人若ハ其ノ家族婚姻ヲ爲ストキ、戰時又ハ時變ニ際シ本人若ハ其ノ家族陸海軍ニ召集セラレタル場合ノ外拂戻ヲ爲サズ、拂戻期ニ於テ拂戻ノ請求ヲ爲サザルトキハ繼續預金スルモノト看做シ利子ヲ元金ニ繰入レ復利ノ方法ヲ探ルモノナリ、而シテ本年度末ニ於ケル預金總人員ハ十一萬四千三百九十六人、此ノ預金總額四千二百一萬六千七百七十六圓ニシテ一人平均預金額ハ三百六十七圓二十四錢ニ當レリ、今之ヲ所屬別ニ示スニ左ノ如シ

種別	預金人員	預金額	一人平均預金額	一人平均預金額 前年度比較増減
本省	三〇五	一九四、四三〇・九一	六三七・四八	四一・八三
東京鐵道局	二六、九七一	九、三三三、七八九・四	三四一・九五	一〇・三七
名古屋鐵道局	二二、四一九	九、三五一、三四〇・五〇	四一七・二	八・六
大阪鐵道局	二五、九六五	一〇、四七九、九三〇・五二	四〇三・六三	一七・三
門司鐵道局	一七、〇四九	六、五〇六、〇九七・二	三八一・六一	四・〇
仙臺鐵道局	一三、〇四二	三、七八二、〇三一・四四	二八九・九九	五・九四
札幌鐵道局	八、六四五	二、四七四、一三七・四一	二八六・一九	一三・六五
合計	一一四、三九六	四三、〇一〇、六七六・八四	三六七・三四	五・七二

備考 各建設、改良、電氣事務所ハ最寄鐵道局ニ併合ス

慰安會 鐵道手及雇員以下ノ從事員慰安ノ方法トシテ大正二年以來殆ンド恒例的ニ毎年一回主トシテ秋期ニ於テ慰安會ヲ開催シ來リ本年度ニ於テハ鐵道手以下一人金五十錢以内ノ補助ノ下ニ舉行シタリ

互助團及俱樂部 現業従事員ノ修養救濟、慰安ヲ目的トセル互助團ハ昭和七年度ニ於テハ二百九十四ニシテ尙互助團規程ニ準據セル俱樂部ハ其ノ數二百三十九ヲ算ス、而シテ一俱樂部ニ對シ金百圓ノ範圍内ニ於テ省費ヲ以テ書籍、雜誌類ヲ備付シ得ルコトトセリ、此ノ外従事員ノ體育ヲ獎勵シ其ノ健康ヲ増進スルト共ニ快活清新ノ氣風ヲ馴致シ以テ作業能率ノ増進ニ資スル爲一俱樂部ニ付一箇年三百圓以内ノ省費ヲ以テ野球、庭球、蹴球、弓術、スキー、スケート、柔劍道ノ運動施設ヲ爲シ得ルコトトセリ

休憩所 職員ノ健康保全ノ趣旨ニ基キ驛、機關庫、保線區従事員及列車従事員等ニシテ徹夜勤務又ハ之ニ準ズベキ勤務ヲ爲シタル場合ニ勤務ニ差支ナキ限リ休息ヲ與フル爲大正八年以降休憩所ヲ設置シ本年度末ニ於テハ其ノ數三千七箇所、其ノ建平米四萬六千二百八十七平方米ニ達セリ、又是等徹夜勤務者ニ對シ輕便寢臺及寢具ヲ常備共用セシメ居レリ

浴場 現業従事員ニ對スル衛生竝ニ慰安設備タル共同浴場ハ各工場及機關庫ニハ既ニ全部設置完了シ引續キ従事員多數在勤セル驛、保線區等全般ニ涉リ之ガ設置普及ニ努力シ來リタリ、而シテ本年度末現在浴場數ハ三千二百三十箇所、其ノ建平米四萬六千六百十三平方米ナリ、尙浴場ニ於テハ差支ナキ限リ従事員ノ家族ニモ入浴ヲ爲サシメ居レリ

第四節 醫療及衛生

醫療 本年度中職員ニシテ公務執行上傷痕ヲ受ケ又ハ疾病ニ罹リタル者ハ其ノ數九千二百二十三人此ノ内三千二百六十人ハ工場従事員ニシテ傷病者總數ノ三割五分三厘ニ當レリ如斯常ニ工場ニ多數ノ傷病者ヲ見ルハ畢竟作業ノ性質ニ基因スルモノナルモ負傷ノ程度ハ驛機關庫保線區等ノ従事員ニ比シ概シテ輕傷者多キヲ常トセリ又本年度中ニ於テ療養料ノ支給ヲ受ケタル者ハ前年度ヨリ繼續ノ人員ヲ合シ其ノ數一萬五百五十三人此ノ療養料二十二萬六百六十六圓六錢ニシテ一人平均ハ二十圓九十一錢ヲ要シタリ

本年度内省直營醫療機關ニ於テ取扱ヒタル公務上ノ傷病者職員並ニ其ノ家族及旅客ノ診療人員ハ左ノ如クニシテ總延人員ハ四百五十萬三千七百六十四人ニ達シ一方鐵道囑託醫ノ取扱ヒタル職員並ニ其ノ家族ノ診療延人員ハ二百五十三萬四百五十七人ヲ算セリ

鐵道病院入院患者延人員	新來	二五五、八四九人
	再來	一九八、九八七人
鐵道病院外來患者延人員	新來	一、一八五、一二二人
	計	一、三八四、一〇九人
鐵道療養所入所患者延人員	新來	三八、四一六人
	計	八七、八八人
鐵道療養所外來患者延人員	新來	一、九三四人

鐵道治療所外來患者延人員	新來	二、八一二人
	計	三四七、五五七人
	計	二、四七五、〇二一人
	計	二、八二二、五七八人

醫療機關ハ本年度末ニ於テ鐵道病院六箇所、同派出診療所二箇所、鐵道療養所四箇所、鐵道治療所百七箇所、同派出診療所二十箇所ヲ有スルノ外、官公私立病院又ハ民間ノ開業醫ニ委囑シ總數一千二百二十四人ノ鐵道囑託醫ヲ鐵道沿線各地ニ配置シ職員公務上ノ傷病ハ勿論職員並ニ其ノ家族及旅客ノ傷病診療ニ從事セシメツツアリ、而シテ從來ノ中湧別派出診療所ハ之ヲ廢止セリ、本年度末ニ於ケル醫療機關設置箇所ヲ舉グレバ左ノ如シ

鐵道病院	東京、名古屋、大阪、門司、仙臺、札幌
鐵道病院派出診療所	東京、大阪
鐵道療養所	有馬、龜川、飯坂、登別
鐵道治療所	東京鐵道局管内 橫川、田端、錦糸町、水戸、橫濱、宇都宮、平國府津、千葉、大宮、大井、桐生、沼津、高崎、白河、小山、成田、八王子 名古屋鐵道局管内 米原、直江津、甲府、敦賀、靜岡、木曾、福島、富山、濱松、西長野、金澤、名古屋、稻澤、岐阜、松本、濱松、東、糸魚川、中津川 大阪鐵道局管内 京都、福知山、姫路、米子、岡山、徳島、高松、奈良、吹田、糸崎、龜山、鷹取、鳥取、和歌山、高知、松山、神戸、濱田

鐵道治療所

- 門司鐵道局管内 鳥栖、下關、若松、熊本、直方、廣島、鹿兒島、早岐、吉松、大分、小倉、人吉、南延岡、行橋、西唐津、厚狹、小郡、長崎
- 仙臺鐵道局管内 青森、新津、福島、秋田、會津若松、郡山第一、土崎、盛岡、尻内、新庄、酒田、小牛田、原ノ町、郡山第二、長岡、山形
- 札幌鐵道局管内 函館、追分、野付牛、名寄、池田、黒松内、室蘭、旭川、西、稚内、苗穂、釧路、音威子府、新得、洛滑、俱知安、下、富良野、旭川東、五稜郭、岩見澤、小樽
- 東京鐵道局管内 輕井澤、土浦、大船、隅田川、綴、山北、被服工場、新小岩、水上
- 大阪鐵道局管内 豐岡、後藤、多度津、王寺、山田
- 門司鐵道局管内 若松、西鹿兒島、三田尻、幡生
- 仙臺鐵道局管内 津川、機織

衛生 職員ノ採用時ニハ其ノ職務ニ依リ夫々規定ノ身體検査ニ合格セルコトヲ要件トシ、採用後ハ毎年一回半數宛交互ニ定期健康診断ヲ施行シテ職員ノ健康状態ガ當該職務執行上支障ナキヤ又ハ集團衛生ヲ脅威スベキ疾患ナキヤヲ觀察スルト共ニ自覺的症狀ナキ疾病ト雖早期發見ニ努メ治療攝生ノ方途ヲ講ゼシメツアリ、本年健康診断ヲ執行セル人員ハ八萬一千九百八人ニシテ内帶患者ハ二五三五%ニ當リ前年度ニ比シ稍々低率ナリ、又結核及トラホームノ如キ慢性傳染性疾患ハ當該豫防法實施以來豫防施設ヲ爲シ之ガ撲滅ヲ圖リタルモ肺結核患者ハ○。

四二%ニシテ未ダ所期ノ成果ヲ收ムルコトヲ得ズ、然レドモトラホーム患者ハ官費治療ノ制ヲ實施セルヲ以テ漸次減少スルニ至レリ、其ノ他従事員ノ健康ヲ阻害スル寄生蟲ノ検査並ニ驅除ヲ勵行シ又作業ノ際發生及副生スル有害物ノ調査、勤務所、工場等ニ於ケル空氣其ノ他ノ有害物ノ調査等ヲ爲シ且種々ノ衛生試験ヲ施行シテ之ガ對策ヲ講ジ、衛生状態ノ改善ニ努メ不明ノ疾患ニ對シテハ鐵道病院健康相談部ヲ利用セシムル等専ラ従事員ノ健康保持ニ留意セリ、其ノ他繼續事業タル井水改良ニ努メ保護具ノ改善、塵芥燒却爐設置等モ亦引續キ研究實施中ナリ、旅客衛生トシテハ驛及列車ニ飲料水及洗面水ヲ備付ケ唾壺ヲ配置シ、寢臺車用寢具ノ消毒、列車内外ノ清潔保持、驛販賣食物ノ検査、調理場ノ設備、食器類ノ清潔消毒ヲ勵行シタリ、救護施設トシテハ驛、其ノ他ノ勤務所及列車内ニ發生スル傷病者ノ爲應急材料トシテ救急函及救急囊ヲ、又災害事故ニ備フル救護行李ヲ常置シ救護班員ヲシテ救護上遺憾ナカラシメタリ、防疫施設トシテハ事務所及工場ニ消毒班ヲ設置シ消毒材料ヲ常備シテ傳染病發生ノ場合迅速ニ消毒ヲ施行セシムルノ手配ヲ爲シ、流行時ニハ特ニ列車内ニ消毒藥及消毒器具ヲ搭載セシメ驛等ニモ消毒藥ヲ配付シテ機宜ノ措置ヲ誤ルコトナキ様注意施行セシメタリ、本年發生ノ職員傳染病患者數ハ前年度ニ比シ増加セルモ是等ハ主トシテ赤痢ニ疑似症者ヲ加ヘタル結果ニシテ他ノ疾患ニ於テハ前年度ト大差ナキヲ見タリ、

本年度衛生試験ヲ施行シタル主要ナルモノヲ擧グレバ左ノ如シ

- 一、直接運轉關係従事員ニ必要ナル視力程度並ニ眼鏡帶用ノ可否ニ關スル試験
- 一、工場内作業ノ合理化ニ就テ外輪外周削正作業及電氣瓦斯盛金銲接作業ニ對スル疲勞調査

職員

- 一、機關車焚火率ノ合理化ニ就テ投炭作業ニ對スル疲勞調査
- 一、驛、工場、發電所内等ニ於ケル空氣、塵埃、其ノ他ノ有害物検査
- 一、驛販賣辨當ノ折箱、米飯付着防止液竝ニアイスクリーム容器試験
- 一、酒精性飲料竝ニ石鹼類ノ良否試験
- 一、飲用水ノ水質検査
- 一、従事員ノ寄生蟲検査竝ニ驅除
- 一、食料品腐敗試験

尙本年度實施セル職員健康診斷成績及救護、消毒材料設置數竝ニ職員傳染病患者數左ノ如シ

職員健康診斷成績

種別	運輸従事員	運轉従事員	保線従事員	電氣従事員	船舶従事員	工場従事員	合計
検査人員	三六、九三	一八、九六	一三、六五	四三、四八	二二、七六	六八、八七	一、九〇八
検査人員百ニ對スル帶患者率	二四、八二	二二、六六	二四、六八	三〇、七六	一九、七六	三四、四三	二五、三三

救護及消毒材料設置數

種別	備付場所	本年度末現在	前年度末現在	比較増減
救護行	本局、運事、船舶、病院、治療所	五一	五一	△
普通救急函	驛、庫、區其ノ他ノ勤務所	一七三	一六六	△
列車用救急函	急行、直行ノ列車	五二〇	五二四	△

職員傳染病患者數

種別	赤痢(疫痢)	腸チブス	バラチブス	猩紅熱	チフテリア	計
救急	普通救急函ニ同ジ	五、八〇七	四、八八	三、九五七	一、八五〇	一、八五〇
橋架	驛、庫、所	四八八	四八〇	四八〇	四八〇	四八〇
消毒行	消毒班設置箇所	八七	八七	八七	八七	八七
簡易消毒行	主要驛	一八九	一八九	一八九	一八九	一八九
消毒	霧器	三二	三二	三二	三二	三二
噴霧	驛及列車	六三	六三	六三	六三	六三
消毒班設置數	保事、工場、釜山派出所	七三	七三	七三	七三	七三
消毒班出動回數		七三	七三	七三	七三	七三

第三章 運輸

第一節 運輸概況

本年度ノ鐵道運輸ニ於ケル記錄的ナル現象トシテ下半年期ニ於ケル黒字成績ノ出現ヲ擧ゲザル

種別	赤痢(疫痢)	腸チブス	バラチブス	猩紅熱	チフテリア	計
本年	一三三	一五三	三三	一六	五	三〇〇
前年	四七	一八〇	一七	一一	四	二五九
比較増減	八五	△	二七	五	一	八一

ベカラズ、六年末ニ於ケル金輸出再禁止ハ積極政策ヘノ轉機トシテ一時狂的人氣ヲ喚ビタルモ實勢ノ伴ハザル思惑景氣ハ忽チニシテ解消シ年度初頭ニ於テハ早クモ物價ハ禁止前ノ平準ニ復シ不況ハ依然トシテ低迷シツツアリ、然ルニ六月ノ臨時議會ニ於テ確立セラレタルインフレーション政策ノ具體化ニ伴ヒ七月ヨリ十二月ニ至ル間ニ於テ物價ハ四割高ニ奔騰シ新春ニ入りテ日銀ノ市場政策ニ因リ一割見當ノ下落ヲ見タリト雖高物價ハ大體ニ於テ維持セラレ此ノ間ニ於ケル爲替ノ底ナキ下落ト相俟テ産業、商取引、貿易界等ニ近來ニナキ活況ヲ呈シタリ、而シテ斯ル一般經濟界ノ狀勢ノ變化ガ鐵道運輸ニ至大ノ影響ヲ與ヘタルコトハ否定シ難キ事實ナルモ運輸狀況ノ消長ハ必ズシモ之等ノ趨勢ト步調ヲ同ジクセズ、本年度ニ於テモ運輸收入ノ増加ヲ圖ル爲運賃割引ノ擴大團體旅客ノ募集、特種列車ノ運轉、旅客貨物ノ宣傳案内等略可能ナル誘致策ヲ竭シタルニ拘ラズ年度初半ニハ依然減收ヲ示シ、後半ニ於テハ續々トシテ赤字ノ出現ヲ見ルニ至リ上半期ト下半期トニ於テ運輸成績ノ顯著ナル對照ヲ爲スニ至レルハ一ニ景氣政策ノ反映ト見ルノ外ナキモ、而モ増兆ノ現ハレシハ貨物ニ於テハ九月、旅客ニ於テハ十月ノコトニシテ物價ノ騰勢ニ後ルルコト三、四箇月ナリ、且下半期ニ入りテモ時ニ減少ノ成績アリ、又一般的ニ旅客ヨリ貨物ノ増加率ノ大ナルヲ見ルハ輸送ガ景氣以外三陸震災、裏日本ノ雪害、地方的ノ風水害等自然的惡條件ニ支配セラレタルコトノ多キコト及景氣ガ時局匡救事業ヲ原動力トシ未ダ購買力ノ復活普遍化セズ其ノ旅客ヘノ影響ノ淺カリシコトヲ裏書セルモノト認メラル、今之ヲ上半期ト下半期トニ分チ數量的ニ觀察スルニ次ノ如シ

上半期ニ於ケル旅客人員ハ四億四千七百四十三萬人、收入ハ一億一千九百十三萬圓ニシテ前年同

期ニ比シ人員ニ於テ一千二百十三萬人(二分六厘)、收入ニ於テ六百九十五萬圓(五分五厘)ヲ減ジ、貨物噸數ハ二千八百五萬噸共ノ收入ハ七千九百八十六萬圓ニシテ前年同期ニ比シ噸數九十七萬噸三分三厘、收入四百九十六萬圓(五分八厘)ノ減少ニシテ旅客、貨物トモ數量、收入ノ孰レモ減少ヲ示セルハ尙不況ノ深刻ナリシニ依ル、然ルニ下半期ニ於テハ旅客ハ人員三億三千三百七十二萬人、收入ハ一億一千四百二十五萬圓ニシテ前年同期ニ比シ、人員六百六萬人(一分八厘)、收入三十六萬圓(三厘)ヲ孰レモ増加シ、貨物ハ噸數三千三百六十八萬噸、收入九千四百八十五萬圓ニシテ前年同期ニ比シ噸數ハ二百一十一萬噸(六分七厘)、收入ハ三百五十五萬圓(三分九厘)ヲ増加セリ、而シテ旅客ノ人員増加率ヨリ收入増加率ノ高キハ日滿關係旅客ノ増加ガ一因ヲ爲セルモノト見ラレ、貨物ノ噸數増加率ノ收入増加率ヨリ低キハ本期ノ成績ガ主トシテ時局救濟土木事業、軍需工業等ノ實施擴大ニ基ク原料品、土木材料品等ノ低率大量貨物ノ増送ニ依リ支持セラレタルニ因ルベシ、而シテ年度ヲ通ジテ之ヲ見ルトキハ旅客人員七億八千五百十五萬人(八厘減)、同收入二億三千三百三十八萬圓(二分七厘減)、貨物噸數六千七百七十三萬噸(一分九厘増)、同收入一億七千四百七十一萬圓(八厘減)、收入合計四億八百九萬圓ニシテ前年度ニ比シ八百萬圓(一分九厘)ノ減少トナル狀態ナリ、之ニ由テ觀レバ年度後半ノ好成績モ前半ノ不成績ヲ補フニ足ラズ、景氣ノ轉換途上ニ於ケル本年度成績ノ尙不安定ノ域ヲ脱セザルコトヲ暗示セラルルモノアルモ財政經濟國策ノ確立及景氣政策ノ徹底ニ依リ眞ノ赤字ヲ見ルノ日モ遠キニ在ラザルヲ思ハシム、今旅客貨物ノ月別ノ運輸情況ヲ概觀スルニ左ノ如シ

旅客運輸 四月ハ陽春ノ訪レト共ニ年間ヲ通ジ旅客運輸股賑ヲ極ムル月ニシテ殊ニ本年ハ天候モ比較的好晴ニ恵マレ加フルニ下旬ニハ靖國神社臨時大祭ノ舉行アリ又一方ニ於テ觀櫻列車

ヲ増發シ行樂客ノ出遊ヲ計リタルヲ以テ相當ノ人出アリシモ尙一般的に不況ヨリ來ル影響ヲ好轉セシムルヲ得ズ前年同月ニ比シ人員一分四厘、收入四分四厘ノ減ヲ示セリ、五月ハ新綠探勝ノ好季節ニシテ各探勝地ニ向ケ臨時列車ヲ運轉シ又各種運賃割引ヲ行フ等遊覽客ノ誘致ヲ講ジタルモ不況ニ因ル萎縮ハ如何トモナシ難ク折角ノ計畫モ豫期ノ好果ヲ擧ゲ得ズ人員三分三厘、收入六分二厘ノ減少ヲ示セリ、六月ニ於テハ梅雨期タルト農繁期タルトノ關係上例年旅客ノ動キ閑散ナルヲ以テ本年ハ其ノ不況ヲ豫想シ割引率ヲ高率ニ引上ケ團體旅客ノ誘致ヲ計リ、東京鐵道局管内ニ於テハ新潟、佐渡廻遊團體ノ募集ヲナシ又始メテノ試ミナルヲ列車ハ滿員ノ盛況ニテ好評ヲ博シタルモ一般情勢ハ尙改マラズ人員四分九厘、收入四厘ノ減ヲ示セリ、七月ハ中旬頃ヨリ天候概シテ快晴ニシテ暑熱漸ク加ハリ殊ニ下旬ニ於テハ近年稀ニ見ル炎暑ナリシ爲避暑、海水浴及登山、キャンピング等ノ出遊客増加シ稍良好ナル成績ヲ示シタルモ尙前年同月ニ比シテ人員五厘、收入三分ノ減ヲ示シタリ、八月ハ上、中旬ハ連日晴天續キ炎熱激シカリシ爲都塵ヲ離レ涼ヲ海ニ山ニ需メテ旅行スルモノ多カリシモ結果ニ於テハ人員六分八厘、收入八分四厘ノ減ヲ示セリ、九月ニ入ルヤ天候概ネ不良ニシテ歸郷中ノ學生ノ上京、避暑客ノ引上ゲヲ幾分早メ輸送上相當繁忙ヲ極メタルモ大勢ニ影響スルトコロ無ク前年ニ比シ人員一分九厘、收入五分四厘ノ減少トナレリ、十月ハ秋色酣ノ候ニシテ一般ニ探勝ノ出遊客多キ季節ナルガ本年ハ秋晴レノ日和多ク省ニ於テモ各休日ニ觀楓臨時列車ヲ運轉シ又觀楓割引券及家族遊覽券指定列車割引券ヲ發賣シテ銳意增收策ヲ講ジタル結果人員ニ於テハ一分六厘ノ増加ト言フ本年度始メテノ黒字成績ヲ收メタルモ收入ニ於テハ尙一分一厘ノ減少ヲ見タリ、十一月ハ上旬ニ於テ成績一

進一退シタルモ中旬ニ入りテ關東地方ニ暴風雨ノ襲來アリテ大ナル打撃ヲ蒙リ、一方ニ於テ近畿平野ニ陸軍特別大演習行ハレテ相當ノ輸送アリシニ拘ハラズ結局人員一厘、收入二分六厘ノ減少トナレリ、十二月ニ入ルヤ本格的ナルインフレーション景氣ニ刺戟セラレテ年末商取引一層繁忙トナルヤ旅客ノ來往モ自然殷盛トナリタル外學生ノ歸郷、スキー、スケート場行キ割引乗車券ノ發賣等ニ依リ旅客輸送ハ近來ニナキ賑ヒヲ呈シ人員一分、收入六厘増加ノ好成績ヲ收メタリ、一月ハ雪害以外概シテ天候順調ニシテ年首、神詣、行樂、避寒等ノ新春客賑ヒ前月ニ引續キ成績益々好調ヲ示シ思惑景氣ノ手傳ヒタル前年同期ニ比シ人員四分五厘、收入四分七厘ノ増加ヲ見タリ、二月ハ例年旅客輸送最モ閑散ナル時季ナルモ前月ノ成績ヨリ推シテ尙相當ノ成績ヲ持續シ得ルモノノ如ク豫想セラレシガ節分客、スキー客等幾分増加シタル程度ニ止マリ月間ノ成績ハ概シテ擧ラズ人員一分一厘、收入二分四厘ノ減少ヲ示スニ至レリ、三月ハ陽春ノ氣漸ク動キ各地觀梅客、學生ノ歸郷、入學、一般客ノ出足一齊ニ活潑トナリ且天候ノ障害少ク運輸成績ハ人員二分三厘、收入三分九厘ノ増加ヲ示シ年度最高ノ好成績ヲ以テ其ノ終リヲ飾レリ

貨物運輸

四月ハ一般經濟狀勢ニ於テ前月頃ヨリ兆シタル思惑景氣解消ノ過程ヲ繼承シ加フルニ年度末ノ官廳用品ノ移動モ一段落ヲ告ゲ之ニ中春行樂ノ氣分モ手傳ヒテ出貨概シテ振ハズ、僅カニ鑛及鑛物外二、三品ニ於テ増送シタルノミニシテ各種ノ建築材料、大量貨物ハ一般ニ減送ヲ示シ結局前年同期ニ比シ噸數八分二厘、收入九分八厘ノ減少トナレリ、五月ニ入ルモ前月來ノ經濟界ノ落調ハ依然恢復セラレザルノミカ中旬ニ突發シタル帝都不穩事件ハ新ニ財界ノ不安ト商取引ノ不振トヲ誘發シ之ガ爲一方ニ於テ政府買上米、生果類、砂利、鑛及鑛物、鹽等ノ増勢ヲ見

タルニ拘ハラズ全體トシテハ尙越數ニ於テ五分、收入ニ於テ八分七厘ノ減少ヲ示スニ至レリ、六月ニ於テハ季節柄梅雨及農繁關係ノ惡影響ヲ蒙リ荷動不振ノママ推移シ下旬ニ入ルヤ珍シキ空梅雨ノ出現アリテ米、肥料、礦物、小麥粉生果、セメント等ノ増送傾向ヲ認メタルモ遂ニ月間ノ成績ヲ一新スルニ至ラズ越數五分、收入七分ノ減少ニ終レリ、而シテ六月ノ臨時議會ニ於テ確立セラレタルインフレーション政策ハ七月ニ於テハ物價ニ極メテ微温的ナル響キヲ與ヘタルニ止マリ出荷ハ寧ロ上旬ニ於ケル天候不良其ノ他季節的事情ニ支配セラレ新麥、果物、鹽、思惑米ノ出廻リノミ活潑ニシテ他ノ大多數ノ貨物ハ依然振ハズ越數四分、收入八分一厘減ノ不成績ヲ示セリ、八月ハ上、中旬ニ於テ炎暑、豪雨、舊盆休業等ノ爲運輸成績思ハシカラザリシモ下旬ニ入リテ時局匡救對策ノ具體化、物價反騰ノ漸進及爲替下落ノ刺戟ニ依リ珍シク輸送界ノ緊張ヲ來シ大部分ノ品目ニ於テ増勢ヲ呈シタルモ尙月全體トシテハ越數二分七厘、收入五分ノ減少ニ終レリ、九月ニ入リテ國際商品及土木材料ヲ中心ニ一般物價ノ昂騰セルニ應ジ出荷又急増セントセシモ上旬ニ於ケル爲替ノ急安定、中旬ノ天候不良ニ抑ヘラレテ出廻澁滞セシガ下旬ニ於テハ反動的ニ荷動旺盛トナリ遂ニ前年ノ成績ヲ凌駕シ越數一分三厘、收入一分九厘ヲ増シ此處ニ春以來ノ赤字ヲ驅逐シ去レリ、十月ハ通例出荷旺盛期ナルニ稍安定的ナルインフレーション景氣ノ進行ニ競合シ荷動キ頓ニ活氣ヲ見セ増送ノ品目及量ヲ加ヘ越數六分二厘、收入四分七厘ヲ増加セリ、十一月ハ物價ノ續騰、貿易ノ好調、匡救事業ノ進展等相寄りテ事業及商況ノ殷盛ヲ招キ木材、石材、セメント等ノ工事用品、石炭、石油、鐵、礦物、綿花等ノ動力、原料品ノ移動著増セシモ反面ニ食料品、薪炭等ノ生活用品ノ減シタルハ未ダ國民購買力ノ復活一巡セザルヲ反映セルモノトモ見ラレ

結局越數、收入共五分二厘ヲ増加セリ、十二月ハ歲末取引慌シキニ加ヘ物價四割高ニ煽ラレテ出貨殺倒シ遂ニ一般貨車總數ヲ動員スルモ之ヲ一掃スルヲ得ザルノ盛況裡ニ越年スルニ至リ越數九分五厘、收入八分五厘ヲ激増シ將ニ昭和三、四年ノ記録ニ迫ルニ至レリ、一月ニ入ルヤ舊臘來ノ好況ニ對シ多少反動氣味表ハレ新荷ノ動キ抄々シカラズ殊ニ裏日本一帯ニ互ル雪害ハ貨物ノ持込及輸送ヲ妨グ越數ニ於テハ三分ノ増ナルモ收入ニ於テハ遂ニ三厘ノ減ヲ示シタリ、然レドモ前年同期ハ金再禁直後ノ狂奔的景氣ノ時代ナリシヲ以テ右ノ増減率ハ必ズシモ不成績ト云フヲ得ズ、二月ニ於テハ聯盟脱退ニ伴フ國際關係ノ險惡化ガ財界、商品界ニ若干ノ動搖ヲ來シタルモ救農土木事業及軍需工業ノ擴大竝ニ年度末官應用品ノ動キニ依リ原料、燃料品、工事用品等ハ相當ノ好成绩ヲ舉ゲ越數七分二厘、收入三分五厘ノ増加ヲ示セリ、三月ニ入リテモ北海道方面ノ雪害止マズ物價ニ對スル日銀ノ年初來ノ市場政策ハ未ダ其ノ影響ヲ遺シ加フルニ三陸地方ニ震災アリ一般的ニ米麥、飲料品、春肥等ハ相當ノ減送ニ墮シタルモ木材、砂利、セメント、礦石等時局關係貨物ノ優勢ハ其ノ減退ヲ補ヒ年度棹尾ノ成績ハ越數六分九厘、收入一分七厘ノ増加トナレリ

第二節 運輸施設

本年度中ニ於テ運輸上施設シタル事項ノ主ナルモノヲ舉グレバ左ノ如シ

旅客及荷物運送規則並同取扱細則改正 從來ノ國有鐵道旅客及荷物運送規則、同取扱細則ハ大正九年ノ好況時ノ制定ニ係リ爾來年ヲ閱スルコト久シク爲ニ時勢ノ變遷ニ伴ヒ其ノ内容ノ改訂

ヲ要スルモノ少カラザルノミナラズ時代ノ要求ニ基キ新ニ取扱規定ヲ設クルノ必要アルモノ相當アルヲ以テ八月一日ヨリ舊規定ヲ廢止シ新ニ旅客及荷物運送規則並同取扱細則ヲ制定セルガ其ノ改廢事項ノ主ナルモノ左ノ如シ

一、教員學生割引及學生定期乗車券並ニ特別團體割引ヲ適用スベキ學校ノ範圍ノ改正
 從來規則ニ於テ除外セラレタル官立ノ講習所、教習所、養成所等ノ中修業年限一箇年以上、且一箇年ノ授業時間七百時間以上ノモノニシテ鐵道省ニ於テ指定シタルモノハ官立學校ト同一ノ取扱ヲ爲スコトトシ、私立學校令ニ依リ設立シタル各種學校ハ修業年限一箇年以上、且一箇年ノ授業時間七百時間以上ノモノニシテ鐵道省ニ於テ指定シタルモノニ限リ之ガ取扱ヲ爲スコトトセリ

二、異級連絡乗車券發賣ノ場合ニ於ケル制限ノ撤廢

從來ノ乗車券ノ等級ハ券面全區間ヲ通ジテ同一ナルコトヲ原則トセシヲ旅客ノ便宜ヲ計ル爲旅客ノ希望ニ依リ何レノ區間ニ對シテモ異級連絡乗車券ヲ發賣シ得ルコトニ改メタリ

三、途中下車回数ノ制限ヲ原則トシテ撤廢セリ

四、環狀線ヲ一周シテ發驛ニ歸著スル場合片道乗車券ヲ發賣スルコトニ改正

舊規定ニ於テハ環狀線ヲ一周シテ發驛ニ歸著スル場合途中驛ニ於テ打切り廻遊乗車券ヲ發行セルガ廻遊乗車券發賣ノ手數ヲ省略スル爲片道乗車券ヲ發賣シ得ルコトニ改メタリ

五、電車區間ノ二等運賃ヲ三等特定運賃ノ倍額ニ改正

從來ノ電車區間二等運賃ハ三等普通運賃ノ倍額ナル爲、三等特定運賃トノ權衡ヲ失スルニ鑑

ミ三等特定運賃ノ倍額トシ二割前後ノ引下ヲ爲セリ

六、電車區間ノ無記名回数乗車券ノ運賃改正

從來電車特定運賃區間ニ於テハ當該特定運賃ヲ十六倍シタル運賃ニテ無記名回数乗車券ヲ發賣セルガ一般記名式回数乗車券ノ如キ運賃ノ割引無キ爲其ノ利用極メテ僅少ナルニ鑑ミ今回記名式回数乗車券ト同一ノ趣旨ニ依リ一割引ヲ以テ發賣スルコトニ改正セリ

七、旅客が途中驛ヨリ分岐線内ヲ往復乗車船スル場合發驛ニ於テ廻遊乗車券ヲ發賣シ得ルコトニ改正

舊規定ニ在リテハ發驛ニ於テ旅客が途中分岐線内ノ往復乗車船ヲ豫定スルモ運賃計算ノ關係上右ノ取扱ヲ爲シ得ザル不便アルヲ以テ改正規定ハ發驛ニ於テ本線ノ通算運賃ト分岐線ノ往復運賃ヲ加算シタルモノニテ廻遊乗車券ヲ發賣シ得ルコトトシ之ガ不便ヲ除去セリ

八、團體割引率ノ改正

從來ノ團體割引率ハ小口團體ヲ誘致スル上ニ於テ效果不十分ナルベキヲ考慮シ、且二等團體ヲ一層誘致セントシ左ノ如ク團體割引率ヲ改正セリ

普通團體三等(括弧内ハ從來ノ割引率)

第一	三十人以上	五十人以上	百人以上	二百人以上	四百人以上	五百人以上
第一期	(一割)	(一割五分)	(二割)	(二割五分)	(三割五分)	(二割)
第二期	(二割)	(二割五分)	(三割五分)	(三割五分)	(四割五分)	(三割)

運輸

普通團體二等

第一	三十人以上	二割五分
第二	五十人以上	三割
第三	一百人以上	三割五分
第四	二百人以上	四割五分
第五	四百人以上	四割五分
第六	五百人以上	二割

特別團體

第一	三十人以上	二割五分
第二	一百人以上	三割五分
第三	二百人以上	三割五分
第四	四百人以上	四割
第五	五百人以上	四割

九、普通客車ノ貸切ヲ爲ス場合定員ニ對スル大人運賃ノ八割ヲ收受スルコトニ改正

普通客車貸切ノ場合從來ハ其ノ定員ニ對スル大人普通運賃ノ全額ヲ收受スルコトナレルガ著シク高キニ失スルヲ以テ定員ノ八割未滿乗車ノ場合ハ定員ニ對スル大人普通運賃ノ八割ヲ收受スルコトニ改正セリ

十、一等車室ヲ其ノ定員以内ニ於テ貸切ヲ爲ス場合ノ運賃及料金ノ低減

從來ノ一等車室ノ貸切ヲ爲ス場合ニ於テハ其ノ全定員ニ對スル運賃及料金ヲ收受セルヲ以テ定員以内ニテ貸切ヲ爲サントスル場合ハ其ノ負擔重キニ過ギ其ノ利用者殆ンドナク且外

客誘致ニ努ムル折柄外人乗車ノ關係ヲモ考慮シ定員以内ニ於テ貸切ヲ爲ス場合ハ運賃ニ在

リテハ二割七分乃至四割七分、料金ニ在リテハ最高四割二分ヲ低減スルコトトセリ

十一、客車貸切ノ場合ニ於ケル廻送料金ハ徵收セザルコトニ改正

舊規定ハ客車貸切ノ場合所要車輛ヲ他驛ヨリ片道八十軒ヲ超ニ廻送スルトキハ其ノ超過ノ往復軒程ニ對シ廻送料金ヲ徵收セルガ改正規定ハ客車貸切ノ申込ヲ中止シタル場合ノ外廻送料金ヲ徵收セザルコトトセリ

十二、汽船寢臺ノ豫約

汽船ノ寢臺ヲ列車ノ寢臺ト等シク必要ノ驛ニ割當テ豫メ使用ノ豫約ヲ爲スコトニ改メ從來ノ不便ヲ除去セリ

十三、汽船ノ一等船室ノ貸切

從來ハ船室ノ貸切ハ關釜間航路ノ特別室ノ外ハ之ガ取扱ヲ爲サザリシガ近時外人内地觀光者ニシテ汽船ノ一等船室貸切ノ希望多キ爲車室貸切ト同様ノ取扱ヲ爲スコトニ改正セリ

十四、變則乗車ノ場合ニ於ケル運賃ノ過剩額ノ拂戻及手数料徵收

從來旅客ノ變則乗車、荷物ノ返轉送等ノ場合其ノ運賃料金ノ不足額ハ之ヲ追徴シ過剩額ハ之ガ拂戻ヲ爲サザルコトヲ原則トシ著シク徵收主義ニ偏スルノ嫌アリシヲ以テ改正規則ハ原則トシテ之ガ過剩額ノ拂戻ヲ爲スコトトシ、一方特ニ斯ル手数料ヲ要シタルモノニ對シテハ運賃拂戻ノ場合別ニ手数料十錢ヲ收受スルコトトセリ

十五、乗越ニ對スル運賃計算方改正

運輸

舊規定ニ於テハ乗越ヲ取扱フ場合ニ係員ノ取扱簡易ノミヲ考慮シテ乗越區間ヲ別箇ノ旅行トシテ別ニ徴收スルコトニ定メラレ遠距離遞減法ニ據ル運賃ノ建前ヨリシテ適當ナラズト認メラレタルヲ以テ原券ノ發驛ヲ起點トシタル實際乗車船區間ニ對スル運賃ト、原券ニ對スル運賃トノ差額ヲ收受スルコトニ改正セリ

十六、方向變更、徑路變更ニ對スル運賃計算方改正

從來ハ原券不乘區間ニ對スル普通運賃ト、變更區間ニ對スル普通運賃トヲ比較シテ不足額アルトキハ之ヲ追徴シ過剩額アルモ之ガ拂戻ヲ爲サザルコトニ定メラレタルモ改正規程ハ總テ原券ノ發驛ヲ起點トシタル實際乗車船區間ニ對スル相當運賃ト、原券ノ既收運賃トヲ比較シテ不足額アルトキハ之ヲ追徴シ、過剩額アルトキハ乘車券發賣後二日以内ニシテ且實際乗車船區間三百軒以上ノ場合ニ限り之ヲ拂戻スコトニ改正セリ

十七、旅客ガ旅行開始後任意ニ旅行ヲ中止シタル場合運賃拂戻ヲ爲スコトニ改正

旅客ガ旅行開始後任意ニ旅行ヲ中止シタル場合ハ舊規定ハ其ノ運賃ノ拂戻ヲ爲サザルコトトナレルガ改正規定ハ乘車券發賣ノ日ヨリ二日以内ニシテ且原券不乘區間三百軒以上ノ場合ニ限り任意ニ旅行ヲ中止シタルトキト雖モ既收運賃ヨリ既乘車船區間ノ運賃ヲ控除シタル殘額ノ拂戻ヲ爲スコトトセリ

十八、天災事變其ノ他ノ事由ニ因リ列車又ハ汽船ノ運行不能トナリタル場合ニ於ケル運賃拂戻及無賃返還ノ取扱方改正

舊規定ニ於テハ列車又ハ汽船ノ運航不能トナリタル場合其ノ原因ヲ不可抗力ニ依ルモノト、

不可抗力ニ依ラザルモノトニ區別シテ其ノ取扱方ヲ各々異ニセルガ改正規程ハ列車又ハ汽船ノ運行不能ノ原因如何ヲ問ハズ旅客ガ發驛迄復歸ヲ希望スルトキハ既乘車船區間ニ於テ途中下車セルト否トニ拘ラズ總テ發驛迄無賃送還ヲ爲シ運賃全額ノ拂戻ヲ爲スコトトシ、又發驛ニ復歸スルコトヲ希望セズ途中驛ニテ旅行ヲ中止シタルトキハ發驛ヨリ中止驛迄ノ相當運賃ヲ既收運賃ヨリ控除シタル殘額ノ拂戻ヲ爲スコトニ改メタリ

十九、運輸上ノ支障ニ依リ寢臺使用不能トナリタルトキノ寢臺料金拂戻方改正

舊規程ニ於テハ運輸上ノ支障ニ依リ寢臺ノ使用不能トナリタルトキハ各旅客ニ付寢臺使用豫定時間ト實際使用時間トヲ比較シ後者ガ前者ノ半以下ナルトキハ料金全額ヲ、半ヲ超ユルトキハ其ノ半額ヲ拂戻ヲ爲スコトトナレルガ改正規定ハ使用時間ノ長短ニ拘ラズ料金全額ノ拂戻ヲ爲スコトニ改正セリ

二十、入場料金十錢驛ノ追加

入場料金ハ從來府縣廳所在驛ニシテ入場人員一箇年十萬人以上ノ一等驛ヲ十錢ト指定セルガ改正規定ハ一箇年十萬人以上ノ入場者アル驛ハ悉ク十錢トセリ

電車特定運賃設定

一、御茶ノ水兩國間

七月一日ヨリ御茶ノ水兩國間電車運輸營業開始ニ伴ヒ東京、品川、新宿、巢鴨、上野、神田、東京及神田、四谷、代々木間ヨリ成ル環狀線ト同様ノ電車特定運賃ヲ設定セリ尙御茶ノ水秋葉原間ハ御茶ノ水、神田、秋葉原間ニ比シ近距離線トナル爲從來ノ電車運賃ノ一部モ之ヲ改正セリ

二、赤羽大宮間

九月一日ヨリ赤羽大宮間電車運輸營業開始ニ伴ヒ田端赤羽間ト同様ノ電車特定運賃ヲ設定セリ

三、城東線

城東線電車運輸營業開始ニ伴ヒ三月一日ヨリ大阪天王寺間各驛及片町驛相互間ニ左ノ如キ電車特定運賃ヲ設定セリ

三軒二分迄 五錢

十二軒迄 十錢

四、兩國市川間

兩國市川間電車運輸開始ニ伴ヒ三月十五日ヨリ赤羽大宮間ト同様ノ電車特定運賃ヲ設定セリ

臨時特別急行列車運轉ニ伴フ特別急行料金ノ設定 十二月二十五日ヨリ一月七日迄東京大阪間

臨時特別急行列車一〇一一、一〇一二列車運轉ニ伴ヒ前年ノ例ニ依リ之ガ乗車旅客ニ對シテ特別急行料金ヲ收受セリ

小金井觀櫻旅客ニ對スル特種乗車券ノ發賣 小金井觀櫻旅客ノ利便ヲ圖リ發著驛ノ混雜緩和ノ

目的ヲ以テ前年ノ例ニ依リ特種往復乗車券ヲ發賣セリ

六月中ノ普通團體割引率ノ増加 六月ハ一年中ノ旅客輸送ノ最閑散期ナルガ本年ハ前年ト同様

財界不況等ノ爲一層輸送餘力ヲ生ズベク豫想セラレタルヲ以テ六月中普通團體ニ對シ左ノ如

ク割引率ヲ増加シ以テ團體旅客ノ誘致ヲ圖レリ

種別	三等割引率	二等割引率
三十人以上	二割五分(規定割引率二割)	四割(規定割引率二割)
二百人以上	三割(同)	二割五分(同)
五百人以上	四割(同)	三割(同)

淺川行列車指定割引乗車券ノ發賣 四月中ノ日曜日、祭日及二十一日、二十五日ノ七日間及五、六月

中ノ日曜日ニ多摩御陵參拜者及高雄山遊覽客ノ便ヲ圖リ新宿ヨリ淺川行指定電車ニ乗車スル

モノニ對シ二割引運賃一圓八錢ノ端數八錢ヲ切捨テ一圓ニテ割引往復乗車券ヲ發賣セシガ相

當好成绩ヲ收メタリ

納涼汽船ノ臨時運航

(イ) 關門附近

七八月ノ適當ノ日ヲ選ビ關門近海ニ納涼客誘致ノ目的ヲ以テ臨時汽船ヲ運航シ其ノ運賃ヲ

大人三十錢、小兒十五錢トセルガ運航期間八日、之ガ乗船人員大人二千三百三人、小兒二百九十九

人、小兒大人計二千四百二人、收入七百四十圓五十五錢ニ上リ好成绩ヲ收メタリ

(ロ) 高松棧橋地藏岬間

七月三十日高松棧橋地藏岬間ニ臨時汽船ヲ運航シ一人六十五錢ノ運賃ヲ以テ納涼客ヲ誘致

セルガ相當好成绩ヲ收メタリ

(ハ) 釜山棧橋嚴南沖間

運輸

七月十五、十六日釜山棧橋嚴南沖間ニ納涼旅客誘致ノ目的ヲ以テ臨時汽船ヲ運航シ其ノ運賃ヲ大人七十錢、小兒三十五錢トセルガ之ガ乗船人員大人一千百三十二人、小兒二百五十一人、收入八百八十圓二十五錢ニ上リ好成績ヲ收メタリ

井ノ頭公園早起會出席者ニ對スル運賃割引 東京市内小學校兒童及市立中等學校生徒ノ體育獎勵ノ目的ヲ以テ東京鐵道局、東京市、時事新報社共同主催ノ下ニ井ノ頭公園ニ於テ早起會ヲ催シタルガ之ガ參會ヲ德憑シ併セテ參會者ノ運賃負擔ヲ輕減スル爲メ七月二十一日ヨリ八月二十五日迄電車ヲ指定シ東京吉祥寺間特定運賃ノ六割引、小兒往復十錢、大人往復二十錢添附人ニ限ルノ運賃ヲ以テ電車環狀線及御茶ノ水兩國間各驛ヨリ特種乗車券ヲ發賣セルガ之ガ發賣券數ハ大人七千五百一枚、小兒八千八百八十枚ニ上リ好成績ヲ收メタリ

逗子海の家夜間營業及逗子行納涼旅客ニ對スル運賃割引 例年逗子海の家ハ晝間ノミ開場シ居リシガ逗子行夕涼客ヲ誘致スル爲メ七月二十三日ヨリ八月二十五日迄左ノ入所料金ヲ以テ夜間營業ヲ爲セリ

海	の	家	發	賣
				大人十五錢晝間二十錢
				小兒十錢晝間十五錢
				大人十錢晝間十五錢
				小兒五錢晝間十錢

東京其ノ他ノ指定驛發賣逗子乗車券ト共ニ
尙電車ノ輸送餘力ヲ利用シ逗子海の家夜間營業ト相俟ツテ納涼客ヲ誘致スル爲メ逗子行納涼旅客ニ對シ左ノ要項ニ依リ運賃割引ヲ爲セリ

一、乗車驛 電車環狀線、御茶ノ水兩國間、大久保中野間、大井町櫻木町間各驛

二、割引期日 七月三十日ヨリ八月二十一日迄

三、乗車電車 往路午後五時三分ヨリ午後六時十一分迄東京驛發各電車

四、割引率 三等三割引

五、特殊往復乗車券ヲ發賣ス

六、乗車券ノ取扱方

(イ) 通用當日限リ

(ロ) 途中下車ヲ禁止シ往復共下車シタルトキハ既收運賃ト現乗車區間ニ對スル運賃ヲ比較シ不足額ヲ追徴シ過剩額ノ拂戻ヲ爲サズ

家族遊覽券發賣 秋季ノ旅行季節ニ當リ旅行慾ノ旺盛ナル小兒ヲ中心トスル家族ニ對シ日歸リ旅行ニ適切ナル箇所ヲ撰擇シ左ノ如キ條件ニ依リ運賃ノ割引ヲ爲シ遊覽旅客ノ誘致ニ努メタリ

一期 九月二十五日ヨリ十一月末日迄

二、發賣所 電車環狀線、除板橋、赤羽、王子間各驛及淺草橋、兩國驛

三、等級 三等

四、種類及運賃 三圓券、五圓券、八圓券

五、使用者基本及制限 同一家族、僕婢ヲ含ムノ大人一、小兒四歲以上十二歲未滿一人ヲ以テ本券ノ基本的使用者トシ、以上ハ旅客ノ希望ニ依リ三人迄ヲ増加スル事

ヲ得ルモノトス

六、遊覽箇所

- 三圓券 鎌倉、淺川、大宮、初石
- 五圓券 熱海、成田、猿橋、御嶽
- 八圓券 日光、香取、鹿島、長瀨、箱根、伊香保、筑波、房總一周、銚子

前項ノ遊覽箇所中二箇所ヲ選擇乗車スルコトヲ得

池上本門寺會式參會者ニ對シ特別運賃ニ依ル往復乗車券發賣 池上本門寺會式參會者ノ利便ヲ計リ混雜ヲ緩和スル爲電車運轉區間除高圓寺淺川間、保土ヶ谷橫須賀間、川口町大宮間ヨリ大森及蒲田著各片道運賃ヲ合算シタルモノヲ基本トシ、一錢乃至四錢ノ端數ヲ切捨テ五錢又ハ十錢單位トシタル特別運賃ニ依リ大森蒲田兩驛共通ノ往復乗車券ヲ發賣セリ

伊勢參宮旅客ニ對スル寢臺券前賣 十二月三十一日及一月一日東京驛發第二二四一列車及第二四一列車ニ寢臺車ヲ増結シ之ヲ利用スル旅客ニ對シテハ特ニ十二月二十日ヨリ寢臺券ノ前賣ヲ爲シ以テ旅客ノ利便ヲ増進シ併セテ混雜ノ緩和ヲ圖レリ

成田參詣旅客ニ對スル列車指定運賃割引 十二月三十一日ヨリ一月三日迄及二月二、三、四日ノ節分ニ成田參詣旅客ノ便ヲ計ル爲列車指定ノ方法ニ依リ電車環狀線各驛、三河島、松戸間各驛、淺草橋下總中山間各驛ヨリ往復一圓五十錢ノ割引運賃ニ依ル乗車券ヲ發賣セリ

二月ニ出發シ三月中ニ歸著スル團體ニ對スル割引 輸送閑散期ニ於ケル團體旅客誘致ノ爲二月申ニ出發スル普通團體ニシテ三月中ニ發地ニ歸著スルモノニ對シテハ全行程ニ對シ輸送期第

二期ノ割引率ヲ適用スルコトトセリ

滿洲里事變ニ因ル避難邦人ニ對スル運賃割引 十一月二十五日及十二月九日敦賀著ノ滿洲里事變ニ因ル避難邦人ニ對シ運賃五割引及後拂扱ヲ爲シタルガ之ガ輸送人員ハ第一回ハ百十二人、第二回ハ八十九人ニ及ベリ

三陸地方震災地ノ救護班員無賃輸送 三月三日ニ起リタル三陸地方大震災ノ災害地ノ救護班員ニ對シ左ノ各號ニ依リ無賃輸送ノ取扱ヲ爲セリ

- (イ) 上野驛ト震災地指定驛トノ相互間
- (ロ) 二、三等
- (ハ) 三月四日ヨリ三月二十日迄

(ニ) 官公衙發行ノ證明書ヲ所持スルコト

三陸地方震災地復舊勞力奉仕團體ノ無賃輸送 三陸地方震災地復舊ニ無報酬ニテ引續キ三日以上勞務ヲ奉仕スル爲大人十人以上一團トナリテ乗車スルモノニ對シ左記各號ニ依リ無賃輸送ノ取扱ヲ爲セリ

- (イ) 宮城、青森、岩手縣下各驛ト震災地指定驛トノ相互間
- (ロ) 三等ニ限ル
- (ハ) 三月七日ヨリ三月二十日迄

(ニ) 官公衙發行ノ證明書ヲ所持スルコト

乗車券類ノ配達開始 一般旅客ニ對シ旅行上ノ便宜ヲ與フル目的ヲ以テ左ノ要項ニ依リ六月一

日ヨリジャパンツौरリストビューローヲシテ乗車券類ノ配達ヲ爲サシムルコトトセリ

一、配達區域

(イ) 東京

舊東京市内及東京、品川、新宿、池袋、巢鴨、上野、東京驛間ヨリ成ル電車環狀線内

(ロ) 舊大阪市内

二、配達扱ノ乗車券類

急行列車券、寢臺券

急行列車券、寢臺券ノ伴フ乗車券

遊覽券

團體乗車券、貸切乗車券

定期乗車券、回数乗車券

乗車券引換證、旅行券

前各號以外ニシテ配達申込乗車券ノ運賃額ガ五圓以上ニ達スルモノ

三、配達ノ種類

(イ) 普通配達

一便 午前九時配達開始前日午後三時以降申込ノモノ

二便 正午 (當日午前十一時迄申込ノモノ)

三便 午後四時配達開始當日午後三時迄申込ノモノ

(ロ) 特使配達

執務時間内ニ於テ申込受付後直ニ配達開始

四、配達料金

(イ) 普通配達 無料

(ロ) 特使配達 二十錢

五、配達取扱所

東京乗車券配達取扱所 東京市神田區鍛冶町神田驛派出鐵道案内所

大阪乗車券配達取扱所 大阪市東區堺筋安土町大阪驛派出鐵道案内所

乗車券ノ委託販賣範圍擴張 從來主要都市ノ百貨店内等ニ驛派出鐵道案内所及ジャパンツौर

ストビューロー案内所併置セラレ居ルモノアリ、又ビューロー案内所ニ鐵道案内所事務ヲ囑託

シ居ルモノアリテ甚ダ不統一ニシテ自然事務ノ錯雜ト冗費ノ支出トヲ來タス状態ナリシガ五

月一日ヨリ驛派出鐵道案内所事務ハ凡テ之ヲビューローニ委託シ前記ノ缺陷ヲ除去シタリ、從

テ從來ノ東京、名古屋、大阪市内鐵道局運輸課派出案内所ハ各近接驛派出鐵道案内所トナリ、從

來ビューロー案内所ノミ設置セラレ居リタル東京白木屋内、東京新宿三越内、橫濱貿易協會ビル

デング内、神戸市海岸通、廣島福屋内、福岡玉屋内、長崎市大浦町及札幌今井内ニ新ニ驛派出鐵道案

内所設置セララルニ到リ、ビューローニ委託シ發賣セシムル邦人用乗車券ハ之等各鐵道案内所

ニ於テ從來發賣シ居リタルト同様ノ範圍迄其ノ種別ヲ擴張シ同時ニビューローニテ案内所事

務受託ニ伴フ經費補填ノ爲從來無手数料ニテ發賣セシメ居リタル邦人用乗車券ニ對シ省收得

額ノ二分五厘ヲ手数料トシテ交付シ旅客誘致ニ努力セシムルコトトセリ、又ビューロー本部案内所、ホテル案内所等ノ如ク驛派出鐵道案内所ヲ設置セザルビューロー案内所ニ於テ發賣スル邦人用乗車券ハ其ノ範圍ハ從來ノ通ナルモ之ニ對シテモ驛派出鐵道案内所ニ於テ發賣スルモノト同様ノ手数料ヲ交付スルコトトセリ

ジャパンツーリストビューロー囑託案内所ニ於ケル乗車券類ノ發賣廢止 從來ジャパンツーリストビューロー案内所ノ設ケ無キ主要驛ニ於テハ驛案内所ニビューロー事務ヲ囑託シ案内事務及遊覽券等ノ發賣ヲ爲サシメ居リタルガ制度上不徹底ノ恨アルヲ以テ六月一日ヨリビューローハ之等驛案内所ニ對シ案内事務ノミヲ囑託スルニ止メ乗車券代賣事務ノ囑託ハ之ヲ廢止セリ

季節遊覽券ノ設定 驛派出鐵道案内所事務ヲビューローニ委託スルニ伴ヒ各鐵道局設定ノ季節割引乗車券ヲビューローニ委託販賣セシムルコトトナリタルニ依リ、從來其ノ都度指定シ居リタル之ト同一經路ノ季節遊覽券ハ之ヲ設定スルノ必要ナキニ到リタルモ普通遊覽券ノ如ク多數遊覽地中旅客ノ自由選擇ニ依リ多數遊覽地ヲ廻遊シ得ル經路ノ遊覽券ヲ希望スル旅客尠カラザルニ鑑ミ東京附近ヲ發驛トシ上越國境、奥日光、東北ノ景勝地、溫泉等ヲ網羅シタル東北遊覽及北海道ノ各地ヲ廻遊スルニ適スル北海道遊覽ノ二季節遊覽券ヲ設定シ七月二十日ヨリ十月三十一日迄之ヲ發賣セリ

普通遊覽券經路追加 昭和五年之ガ設定以來旅客ノ好評ヲ博シタル普通遊覽券ハ年次毎ニ其ノ發賣高倍加スルノ狀況ナルガ本年度中ニ追加シタル經路又ハ遊覽地左ノ如シ

- (イ) 上州溫泉廻リニ榛名山、榛名湖畔、榛名神社間自動車
- (ロ) 伊豆半島大島廻リニ遊覽地トシテ熱川、嵯峨澤及之等遊覽地ニ到ル自動車
- (ハ) 箱根溫泉廻リ及伊豆半島大島廻リニ元箱根熱海驛間自動車
- (ニ) 伊勢紀州大和廻リニ南紀州方面ノ自動車及汽船
- (ホ) 信越北陸溫泉廻リニ遊覽地トシテ妙高、宿泊地トシテ蒲郡、名古屋及岐阜ノ各地
- (ヘ) 九州遊覽ニ天草島

ジャパンツーリストビューロー案内所設置 從來其ノ宿泊旅客ノ爲ニ直接乗車券ノ委託販賣ヲ爲シ居リタル京都都ホテル及日光金谷ホテルノ代賣契約ヲ解除シ又從來乗車券ヲ發賣シ居リタル箱根富士屋ホテル内ビューロー代理店ヲ廢止シ五月一日ヨリ之等三ホテル内ニビューロー案内所ヲ設置シ所屬驛發邦人用乗車券ヲ發賣セシムルコトトセリ、六月一日ヨリ從來ビューロー案内所ノ併設セラレ居ラザリシ名古屋松坂屋内及神戸大丸内驛派出鐵道案内所内ニビューロー案内所ヲ設置シ鐵道案内所事務ト共ニビューロー事務ヲモ取扱フニ到レリ、八月一日ヨリ朝鮮平壤三中井吳服店內ニビューロー案内所新設セラレ平壤發各種乗車券類ヲ委託販賣セシムルコトトセリ

臨時委託小荷物扱所設置竝ニ驛員派出小荷物受託開始 從來委託小荷物扱所ハ一箇年間一萬箇以上託送ノ見込アル都市ニ設置スル方針ナルモ今回小荷物ノ出荷誘致ノ爲季節的ニ多量ノ出荷アル地方ニ於テハ臨時委託小荷物扱所ヲ設置シ又ハ驛員ヲ派シテ小荷物ノ受託ヲ爲サシメ得ルコトトシ夫々之ガ内規ヲ制定シ十月二十二日ヨリ實施セリ本年度ニ於ケル設置箇所左ノ

運輸

如シ

驛派出小荷物受付所設置箇所

東京鐵道局

新宿 三越内

新宿驛派出小荷物受付所

上野 松坂屋内

上野驛同

銀座 松屋内

東京驛同

千葉市水産試験所内

千葉驛同

名古屋鐵道局

松坂屋内

名古屋驛派出小荷物受付所

尙臨時委託小荷物扱所ハ設置シタルモノナシ

スキー特別一時預り開始 週末休暇ヲ利用シテスキー地ニ來往スル旅客ノ利便ヲ圖ル爲スキー

ノ特別一時預り制度ヲ設ケ其ノ取扱期間及取扱驛ハ鐵道局長ニ於テ定ムルコトトシ十一月二

十五日ヨリ之ヲ實施セリ

委託小荷物扱所ノ増設 大都市ニ於テハ其ノ所在停車場ノミニテハ小荷物託送上不便ナルヲ以

テ全國主要ノ都市ニ委託小荷物扱所ヲ設置シ利用者ノ利便ヲ圖ルト共ニ一面停車場ニ於ケル

小荷物受託ノ混雜ヲ緩和シ來リシガ本年度ニ於テハ左記箇所ニ之ヲ設置セリ

名	稱	所	在	地	開始月日
西堀川小荷物扱所		門司市西堀川町三ノ三	一〇二		三月十八日

室町小荷物扱所

小倉市室町

三月十八日

列車ニュース廢止

列車ニュースハ昭和六年八月一日ヨリ東京、大阪朝日新聞社、大阪毎日、東京日

日新聞社、日本電報通信社ヨリ夫々ニュースヲ提供セシメ名古屋、静岡、廣島、金澤、仙臺、熊本、札幌ニ

於テ左記ノ列車ニ取付ケ一般旅客ニ對シニュース通信ノ便宜ヲ圖リシガ新聞社ノ都合ニ依リ

昭和七年八月四日限り廢止スルコトトセリ、因ニニュースハ新聞社ヨリ無代提供ヲ爲シ掲出ノ

設備ハ鐵道ニ於テ施行シタルヲ以テ今後此ノ掲出額ハ業務揭示用及廣告用トシテ利用スルコ

トトセリ

掲出列車

東海道線 一、一、二、二、三、四列車

山陽線 五、六、七、八 列車

北陸線 五〇一、五〇二列車

常磐線 二〇一、二〇二列車

鹿兒島線 一、二 列車

函館線 四〇一、四〇二列車

アイスウオーター發賣開始

列車内ニ於テ飲用ニ適スル清水ヲ設備スルコトハ旅客待遇上適切

ナル施設ニシテ殊ニ燕號ノ如ク停車驛尠ク停車時分モ短少ナル列車ニアリテハ湯茶購入モ不

便ニテ特ニ其ノ必要アリ外國ニ於テモ斯ル例アリ、仍テ試験の意味ニテ八月十五日ヨリ燕號列

車ニ紙製コップ發賣器ヲ取付ケコップ一箇一錢ニテ自動的裝置ニ依リ發賣シアイスウオータ

運輸

自由ニ飲用シ得ルコトト爲セリ、其ノ結果ハ器具ニ幾分不具合ナル點アルモ、兎ニ角一般ニ歡迎サレツツアリ

高知線ノ二等車一部廢止 高知線ハ二等客僅少ナルト車ノ運用經濟上二等客車ノ連結ヲ廢止スル案ヲ樹テ九月一日ヨリ土佐山田角茂谷間ヲ廢止シ大杉迄ノ延長ニ伴ヒ十二月二十日高知大杉間ノ二等車ヲ全廢シタリ

三等寢臺車ノ連結列車擴張 本年度ノ擴張計畫ニ基キテ左記ノ通實施セリ

九月一日	上野金澤間	六〇一、六〇二列車
	上野盛岡間	二〇一、二〇二列車
	京都下關間	九、一〇 列車
九月十五日	大阪金澤間	五〇三、五〇四列車
十一月十日	東京岡山間	五、六 列車

郵便受授機ノ改造 通過スル列車ヨリ郵便物ヲ受授スル設備ハ其ノ構造上乗客ニ危害ヲ加フル虞アリ現ニ一、二死傷シタル事例モアリ且旅客待遇上ノ見地ヨリモ遺憾ノ點尠カラズ可及的範圍ニ於テ之ガ緩和方法ヲ研究シタル結果大要左記要領ニ依リ計畫ヲ樹テ之ニ要スル費用ハ遞信省負擔ニテ八年二月一日ヨリ全國一齊ニ之ガ改造ヲ爲シタリ、現在中型客車ニ取付アル車機(腕)ノ長サハ大型客車用ノモノヨリ一〇五耗長シテ大型客車ニ取付ケ、受授ニ使用スル郵便車ハ總テ大型車ニ一定シテ現在ヨリ腕ヲ一〇五耗張出スト共ニ線路柱機ヲ一〇五耗後退セシメテ客車トノ間隔ヲ擴ゲタリ、此結果建築限界ニ若干支障アルヲ以テ使用場所ノ前後ヲ整理シ支障

ナカラシメタリ

急行列車ノ停車 十一月二十日ヨリ東海道線一五、二〇列車ヲ江尻ニ、山陽線五、八列車ヲ倉敷ニ夫々停車セシムルコトトセリ

國有鐵道廣告取扱規程中一部改正

- 一、總武本線電車廣告取扱ノ件 豫テ電車運轉ノ計畫中ナリシ總武線御茶ノ水兩國間ニ於テハ七月一日ヨリ電車運轉開始ヲ見タルニ依リ同線ニ於テモ他電車線同様有料廣告ヲ取扱フ事トシ之ガ料金ハ三十圓ト定メタリ、然ルニ翌年三月十五日ヨリ兩國ヨリ市川迄電車運轉ヲ延長シタルニ伴ヒ之ガ料金ヲ七十五圓ニ改正セリ
- 二、京濱線電車廣告ノ改正 從來京濱線櫻木町赤羽間一期(三日間)料金ハ六百圓ニシテ九月一日ヨリ赤羽大宮間(一七・一)籽延長運轉ヲ爲シタルニ伴ヒ京濱線ト東北線トノ料金ヲ各別ニ設定スベキモノナレドモ車輛運用上不可能ナルヲ以テ兩線ヲ通ジテ單一料金ト爲シ六百五十圓ニ改正シタリ
- 三、橫濱線内電車廣告取扱開始 橫濱線東神奈川原町田間ニ於テ十月一日ヨリ電車運轉開通ト同時ニ他ノ既設電車線ト同様電車廣告ノ取扱ヲ開始シタリ仍テ之ガ料金ヲ十圓ト定メタリ
- 四、片町、城東線内電車廣告取扱開始 十二月一日ヨリ片町線片町四條間ニ於テ電車運轉開始ト同時ニ電車廣告ノ取扱ヲ開始シタリ(料金二十圓、然ルニ翌年二月十六日ヨリ城東線ニ於テモ電車運轉ヲ開始シタルガ車輛ノ運用上片町線ト城東線ト各別ニ料金ヲ設定シ得ザルヲ以テ已ムナク兩線ヲ通ジテ單一料金トシ四十圓ヲ以テ一期ノ料金ト定メタリ

旅客誘致上ノ宣傳竝ニ案内 本年度ニ於ケル旅客誘致宣傳ハ映畫、印刷物、展覽會等ニ依リタルガ其ノ概況左ノ如シ

一、活動寫眞

(イ) 映畫公開 當省ニ於テ作製シタル映畫ハ毎土曜日鐵道博物館ニ於テ公開スル外各地方鐵道局、各種旅行團體、各學校主催ノ映寫會ニ或ハ東京、横濱、名古屋、大阪、神戸、廣島、熊本、札幌等ノ活動常設館ニ貸付公開シ旅行趣味普及竝ニ名所宣傳ニ努メタリ

(ロ) 映畫作製 本年度作製映畫左ノ如シ、尙當省始テノ試ミトシテサウンド版二本ヲ作製セリ

東京近郊めぐり(サウンド)

京阪名近郊めぐり(サウンド)

雪峰の歡喜

山と海の微笑み

高原を行く

山陰の風光

羽越の風物

此ノ他從來ノ映畫ヲ再編輯シタルモノ左ノ如シ

山の魅惑

スキーの妙技ジャムピング

(ハ) 鐵道業務宣傳映畫

一卷
一卷

以上ノ如ク名勝地風景映畫ノ外貨物業務ノ宣傳ノ爲ニ左記映畫ヲ撮影シタリ

鐵道貨物の話

一卷

二、印刷物 本年度ニ於テハ左記ノ印刷物ヲ刊行シ各鐵道局ヲ始トシ主ナル學校及官公私立主要圖書館、商工會議所、各地主ナル旅行會、新聞社、圖書室ヲ有スル旅館、ホテル、社交俱樂部等ニ配布シ又一般書店ニ於テ販賣セシムル等之ガ頒布ニ努メタリ

(イ) 景觀を尋ねて 全國ノ主要名所ヲ撰擇シ寫眞ヲ主トシタル案内記

(ロ) 日本案内記近畿篇下卷 昭和三年度ヨリ續刊セル案内記ノ内近畿地方トシテ京都附近ヲ

除キタル他ノ部分ヲ納メタルモノ

(ハ) ポスタ 新線及スキーポスター調製

尙以上ノ外左ノ通風景繪葉書ヲ列車食堂車内ニ於テ發賣セシメ勝地紹介ニ資シタリ
列車食堂内販賣風景繪葉書

東海道線	第一輯	宮城、富士山、木曾川ト犬山城、長良川ノ鶴飼風峽、富士山精進湖カラ、下田港、名古屋
	第二輯	城、三井寺カラ琵琶湖ノ遠望、嵐山渡月橋
山陽線	第一輯	清水寺、大阪鞆ノ浦、嚴島、錦帯橋
	第二輯	瀬戸内海、宮島カラノ展望、小豆島寒霞溪カラノ展望、後樂園、下津井港
九州線	第一輯	雲仙嶽、松浦灣、島原、鹿兒島、阿蘇山
	第二輯	耶馬溪、別府、高千穂峽、青島、開聞嶽
	第三輯	裏耶馬溪、魚住瀧、霧島温泉、阿蘇山、熊本城

東北線	第一輯 第二輯 第三輯	諏訪峽、丸沼、加治川堤ノ櫻、鳥海山、山寺 松島、金華山、猪苗代湖ト磐梯山、八甲田山、十和田湖 鹽原温泉、雲山、松島、金色堂、奥入瀬
北陸線	第一輯 第二輯	兼六園、黒部峽谷、彌陀ヶ原、白馬連峰、東尋坊 大沼公園、月寒種羊場、空沼嶽、定山溪温泉、洞爺湖 層雲峽、大雪山、十勝嶽、阿寒湖、狩勝峠
山ノ魅惑	第一輯 第二輯	上高地ノ白樺林、穂高岳ヨリ笠ヶ岳ヲ望ム、前穂高岳、北尾根、槍ヶ岳ト立山白馬方面、 白馬頂上ヨリ雲海ヲ隔テテ妙高方面ヲ望ム 立山彌陀ヶ原ト大日山、立山アナ坂附近、乗鞍岳山頂附近、乗鞍岳冷泉小屋附近、赤城 山雪景
參宮線		伊勢神宮、二見ヶ浦、鳥羽灣、鈴鹿峠、平安神宮
スギ		赤城山、草津、谷川、布場、湯澤ノ雪景
日光線		神橋、陽明門、華嚴瀧、中禪寺湖ト男體山、尾瀬ヶ原

三、展覽會開催並ニ出陳

東日本北海道名所展覽會 東京上野松坂屋ニ於テ四月開催、本省、東、仙、札鐵共同主催
 山岳寫真展覽會 本省調製ノ寫真ヲ名、大門、仙鐵ニ巡廻シテ各鐵道局主催ノ下ニ七八月ニ
 互リ開催
 鐵道博物館特別公開 旅客課ヨリ山岳及紅葉ノ名所寫真ヲ出品ス

和文時間表ノ形式其ノ他改善

本時間表ハ從來ポケツトニ入レ易キ寸法縱一八五耗、横一一〇耗
 トシテ大正十五年八月ニ制定シタルモ漸次頁數増加シ依テ部厚トナリ且閱覽ニモ不便トナリ
 タルニ付多數ノ外國鐵道時刻表ノ例ニ倣ヒ閱覽及携帶ニ比較的便ナル寸法縱二二七耗、横二〇
 八耗ノ大型ニ改正シ本年度四月號ヨリ之ヲ刊行セリ、其ノ他ノ内容改善シタル點ハ次ノ如シ

- (イ) 主要線路ノ上部ニ關係線路ノ略圖ヲ掲載ス
- (ロ) 省線各驛及連帶驛港ノ驛名索引ヲ卷末ニ掲載ス
- (ハ) 表紙ニ名勝地ノ寫真ヲ掲載セリ(毎月取換)

英文時間表ノ内容改善

從來發行シツツアル英文時間表ニグラビヤ寫真二十四頁ヲ新規挿入シ
 外客誘致ノ宣傳ニモ努メタリ

貨物運送規則及同補則ノ改正

昭和五年四月實施ニ貨物運送規則同補則ノ全般ニ互リ根本的ノ
 大改正ヲ行ヒタルガ其ノ際未ダ改正ノ時機ニ至ラザリシ爲其ノ儘トナシタル事項ニシテ其ノ
 後ニ於ケル諸般ノ事情ノ變遷ニ伴ヒテ改正ノ必要ヲ生ジタルモノ及改正實施後ノ實績ニ徴シ
 修正ヲ要スルモノト認ムル事項ニ付昭和七年六月告示第百七十八號及同月達第三八八號ヲ以
 テ局部的改正ヲ行ヒ昭和七年八月一日ヨリ之ヲ實施シタルガ改正事項中主要ナルモノ左ノ如
 シ

一、標準數量ノ定アル貨物中一應當リ箇數ノ適用ヲ受クルモノハ應扱及貨切扱ニシテ一口全部
 ガ同一品種及荷造ノモノニ限ラレタルガ此ノ制限ヲ廢止シ二品種以上又ハ之ト他ノ貨物ト
 ヲ一口トシテ託送スル場合ニモ之ニ依リ得ルコトトシ、又煉乳ハ其ノ重量不齊一ニシテ標準

- 數量ヲ定ムルヲ不適當ト認メタルヲ以テ之ヲ削除シタリ
- 二、託送手續ノ簡易化ヲ圖リ鐵道利用ノ圓滑ヲ期スル爲曩ニ小口扱貨物ニ對シテ貨物運送狀ヲ廢止セシガ更ニ其ノ範圍ヲ擴張シテ應扱貨物ニモ及ボシ特殊ノ場合ヲ除キ之ガ提出ヲ要セザルコトトセリ
- 三、特別小口扱及小口扱貨物ニシテ集貨付ニ非ザルモノ應扱貨物並ニ途中積換ヲ要スル貨切扱貨物ニ對シテハ每箇兩端ニ荷札ヲ附著スルヲ要シタルガ實際ノ取扱ニ支障ナキ限リ運送ノ簡易化ヲ計リ荷送人ノ手數ヲ省略セシムル爲時宜ニ依リ貨切扱ニ對シテハ其ノ全部又ハ一部ヲ其ノ他ノ扱ニ依ル貨物ニ對シテハ一端ノミニ之ヲ附スルコトヲ得ルコトトセリ
- 四、從來貨物ノ引渡ハ集貨又ハ配達付ノモノ及貨物引換證又ハ船荷證券ヲ發行シタルモノノ外貨物通知書ト引換ニ爲スヲ原則トシ、一部ニ對シテ例外的ニ印鑑引渡ヲ認メタリシガ斯クテハ貨物通知書ノ郵送遅延、毀損又ハ滅失等已ムヲ得ザル事由ノ爲之ヲ提出スル能ハザル場合ニハ保證狀又ハ相當ノ擔保ヲ提供スルニ非ザレバ貨物ヲ引取ルコト能ハズ爲ニ貨主ノ不便多カリシヲ以テ之ヲ廢止シ印章ノミニ依リテ引渡ヲ爲スコトニ改メタリ
- 五、危險品、死體、動物及汚穢品ハ貨物ノ性質ニ基キ一般貨物ニ比シ特ニ引取時間ヲ短縮セルモノナルモ已ムヲ得ザル事情ニ依リ引取ヲ爲スコト能ハザル場合ニハ其ノ延長ヲ認ムルヲ適當トシ一般貨物同様相當時間之ヲ延長シ得ルコトヲ認メタリ
- 六、集貨付又ハ配達付貨物ニ對シ集配請負人タル指定運送取扱人ニ於テ貨物引換證ヲ發行シ又ハ代金取立ノ委託ニ應ジ、若ハ荷造費等ヲ立替タル場合ハ荷送人名又ハ荷受人名ヲ「〇」ヲ以テ

- 表示シ居タルガ此ノ場合ノ荷送人ハ指定運送取扱人ナリヤ又ハ眞貨主ナリヤ明確ナラザル嫌アルノミナラズ集配請負料金ノ支拂ニ關スル取締方ニ付規定上不備ナリシヲ以テ此ノ場合ノ荷送人名又ハ荷受人名ハ指定運送取扱人トシ且其ノ取扱方ニ關スル詳細ヲ別達ヲ以テ定メタリ
- 七、二割ヲ超エテ運賃ヲ低減スル特別小口扱貨物ハ割引額ノ大ナル關係上集貨及配達ノ取扱ヲ爲サザル建前ナリシガ荷送人ヨリ請求アル場合ニハ小口扱ニ對スル集貨料又ハ配達料ヲ收受シテ其ノ取扱ヲ爲スコトトシ、又貨物引換證又ハ船荷證券付貨物ニ對シテモ配達ヲ認メザリシモ、作業上ハ何等支障ナキヲ以テ之亦配達ノ取扱ヲ爲スコトニ改メタリ
- 八、集貨及配達、臨時約束、運賃割増等ニ關スル貨物ノ長サノ制限ハ四米ナリシガ之ヲ緩和スルモ別段支障ナキヲ以テ一般ノ要望ニ從ヒ四・五米ニ改メタリ
- 九、特別小口扱貨物ハ運賃中ニ配達料ヲ包含スルヲ以テ驛留トシテ到着シタルモノヲ荷受人ヨリ配達ノ請求アル場合ニ於テモ無料ニテ之ニ應ズルコトトセリ
- 十、犢、豚、綿羊、山羊及羊ノ航路ニ於ケル運賃計算應數ハ一頭ヲ一應トシテ計算シタルガ減應ヲ爲ス場合ノ計算方ノ振合ニ依リ三頭迄毎ニ二應トセリ
- 十一、特別等級ノ定アル貨物ト其ノ他ノ貨物トヲ一口トシタル場合及特別等級表上品目ヲ異ニスル貨物ヲ一口トシタル場合ハ特別等級ヲ適用セザリシヲ改メ普通等級ニ依ル貨物ト同様ニ一口中ノ最高ノ等級又ハ貨率ヲ適用シテ運賃ヲ計算スルコトトセリ
- 十二、火藥類以外ノ一級割増品ト一級品以外ノ貨物トヲ一口トシタル場合ハ一級割増品トシテ

運賃ヲ計算スルモノナルヲ以テ運賃計算重量ノ最低モ一級割増品ト同様ト爲スヲ適當ト認メ之ヲ四十疋ニ引下ゲタリ

十三、貨車ニ設備ナキ積付用建木、枕木ノ類ハ覆布、綱等ト同様ノ目的ニ使用セララルモノナルヲ以テ往復共之ガ運賃ヲ收受セザルコトトセリ

十四、出貨責任付運賃割戻貨物ノ託送數量ガ割引期間滿了前責任數量ニ達シタルトキハ其ノ後ノ託送ノ分ニ對シテハ割戻ノ方法ニ依ラズ最初ヨリ割引額ヲ控除シタル貨率ニ依リ運賃ヲ計算シ、又割戻金額ニ相當スル擔保ヲ提供シタルトキモ右同様託送ノ時ヨリ割引貨率ヲ適用シテ計算スルコトトシ且其ノ際收受スベキ擔保ノ取扱方ヲ定メタリ

十五、貨車ノ積載制限ヲ超エテ積載シ又ハ二車以上ニ跨ル貨物ヲ貨車ノ大ナル標記應數ヲ超エテ積載シタル場合ハ運賃計算重量ヲ超過スルト否トニ拘ラズ不足運賃及増運賃ヲ計算シ別ニ積載制限外運賃ヲ計算セザルコトトセリ

十六、貸切扱以外ノ貨物ハ運賃割増ノ基礎タル長、重量又ハ容積ガ荷送人ノ申告又ハ運送狀ノ記載ヲ超過セル場合ニ於テモ増運賃ヲ收受スルハ貨主ニ對シ苛酷ニシテ實情ニ適セザルヲ以テ之ヲ收受セザルコトトセリ

十七、荷送人ガ運送列車又ハ連絡船ヲ指定シタル貨物ガ省ノ責ニ歸スベキ事由ニ因リ延著シタル場合、損害賠償ノ請求ナキトキハ割増運賃ノ拂戻ヲ爲スコトトセリ

十八、引渡證明料ハ其ノ性質上著拂ヲ認メザル旨ヲ明ニスルト同時ニ原運賃料金が著拂ノ場合ハ處分變更ノ請求ニ應ジタルトキト雖モ貨主ノ請求アルトキハ其ノ運賃料金を著拂トシ又

後拂若ハ豫納ノ契約アル者ニ對シテハ増運賃以外ノ運賃料金を總テ後拂又ハ豫納ヲ認ムル旨ヲ明ニセリ

特種貨物運送手續ノ改正

本手續ハ軍事供用令ニ依リ運送スル貨物、省用貨物、購買貨物並ニ一般營業貨物ニシテ非營業線驛構内又ハ取扱制限驛ニ發著スルモノ又ハ線路ノ途中ニ於テ積卸ヲ爲スモノ等特種ノ貨物ノ運送ニ關スル規定ナルガ貨物運送規則及同補則ノ改正ニ伴ヒ本規定中之ニ關聯スル事項ニ夫々改正ヲ加フルト同時ニ從來不備ノ點ヲ補フ爲昭和七年七月達第五五七號ヲ以テ達示シ、八月一日ヨリ之ヲ實施セリ、其ノ改正要點左ノ如シ

一、軍事供用令ニ依ル貨物ヲ鐵道ト航路ト通シ運送スル場合ニ於ケル航路ノ運賃計算方ニ付左ノ點ヲ改メタリ

(イ) 最低應數ハ從來鐵道ニ於ケル使用貨車ノ小ナル標記應數ニ依リ別ニ減應ヲ認メザリシガ航路ニ於テハ一般營業貨物トシテ取扱フモノナルヲ以テ貨物等級表ニ減應數ノ表示アル貨物ナルトキハ右ノ場合ニモ之ヲ適用シテ運賃ヲ計算スルコトトセリ

(ロ) 二以上ノ航路ニ跨リ運送スル場合航路ニ於ケル運賃最低額ハ之ヲ通算スルコトトセリ
(ハ) 運送列車指定ノ請求アル場合ハ連絡船指定ノ有無ニ拘ラズ航路運賃ノ割増ヲ爲スコトトセリ

二、軍事供用令ニ依ル貨物ノ附添人ニシテ貨物積載車ニ同乗セザル者ニ對シテハ附添人料ヲ收受スル旨ヲ明ニシ又航路ニ於ケル附添人料ハ旅客運賃ノ振合ニ依リ之ヲ半減セザルコトトセリ

三省用貨物ハ一般營業貨物ノ例ニ依ル列車船指定ノ請求ニ應ゼザル旨竝ニ省用貨物ノ運賃ヲ計算スル場合ニ當該貨物ガ一般營業貨物トシテ割引運賃ノ定アルトキハ之ニ依ル旨ヲ明ニシ又驛構内運送ノ場合ノ運賃計算方ヲ一般營業貨物ト同様ノ振合ニ依ルコトトセリ

四、省用貨物ヲ非營業用ノ貨車ニ積載シタル場合及貨物ガ非營業用ノ車輛ナル場合ニシテ其ノ運送ヲ貨主ノ手押ニ依ルトキ竝ニ非營業用ノ車輛ニシテ檢査ノ爲往復スルモノ又ハ省用貨物運送ノ爲廻送又ハ返送スルモノハ總テ運賃料金を計算セザルコトニ改メタリ

五、省用貨物ヲ非營業線ト他ノ線トニ跨リ運送スル場合非營業線ノ分岐點ガ貨物取扱驛以外ノ箇所ナルトキハ非營業線ノ運賃ヲ計算スル場合其ノ分岐點ノ前後ニ在ル貨物取扱驛間ノ料程ニ對シテハ運賃ヲ計算セザルコトトセリ

六、特別小口扱購買貨物ニシテ六十疋以上ノモノノ集貨料及配達料計算方ヲ一般營業貨物ニ對スル小口扱ノ料金ト同様ノ振合ニ依ルコトトセリ

七、一般營業貨物ニシテ營業線、非營業線驛構内ノ相互ニ跨リ運送スルモノノ運賃計算方ヲ定メタリ

荷物代金引換規程及同取扱手續ノ改正 本規程ハ大正四年ニ制定セラレタルモノナルガ其ノ後諸般ノ事情ガ著シク變遷セシヲ以テ貨物關係諸規定ノ改正ヲ機トシ本規定モ亦其ノ全般ニ互ル改正ヲ斷行シ八月一日ヨリ之ヲ實施シタリ(昭和七年六月告示第二百一號)其ノ要項左ノ如シ

一、代金引換ノ取扱ヲ爲ス品目ハ規程第一條ニ列舉シタルモノニ限ラレタルヲ新規定ニ於テハ原則トシテ品目ノ制限ヲ設ケザルコトトシ特ニ引渡不能等ノ事故ヲ生ジ易キモノ及本制度

ノ利用ニ適セザルモノノ外ハ一般ニ代金引換トシテ受託シ得ルコトトセリ

二、受託驛所ハ特ニ定ムルモノニ限ラレタルヲ改メテ省線内ノ各驛所ニ及ボシ荷主ノ利用ニ便スルト共ニ、引換代金額ノ最高限千圓ヲ二千圓ニ改メ大量又ハ高價ナル荷物ニ付テモ代金引換制度利用ノ途ヲ拓キタリ

三、引換代金支拂ニ際シ荷送人ニ於テ代金引換證ヲ提出シ難キトキハ其ノ正當權利者タルコトノ立證ヲ要セシガ之ハ事實困難ニシテ荷主ノ不便トスル所ナリシヲ以テ保證書ヲ以テ之ニ代ヘタリ

四、引換代金額ノ増減及取消ノ手数料ハ荷主ノ責ニ歸スベカラザル事由ニ依ル場合又ハ荷物ノ處分若ハ變更ト同時ニ請求アル場合ハ之ヲ收受セザルコトトセリ

五、代金引換手数料、引換代金額ノ増減又ハ代金引換ノ取消手数料ハ一旦收受スベキ事實ヲ生ジタル場合ト雖モ其ノ後荷主ノ責ニ歸スベカラザル事由ニ因リ代金引換ノ目的ヲ達スルコト能ハザルトキハ之ヲ拂戻スコトニ改メタリ

六、原運賃及料金ガ豫納又ハ後拂ナルトキハ代金引換ニ關スル諸手数料モ亦豫納又ハ後拂ト爲シ得ル旨ヲ明ニセリ

七、代金引換ノ取消又ハ引換代金ノ減額ノ請求アル場合ノ保管料及貨車留置料ノ計算方及收受方ヲ定メタリ

災害ノ場合ニ於ケル運賃ノ減免 從來天災事變ノ場合被害者救助、罹災地復舊促進ノ目的ヲ以テ罹災者救恤用寄贈品及復舊建築材料ニ對シ運賃ノ減免ヲ爲シ來リタルガ本年四月以降ニ於テ

運輸

(1) 火災
モ左記ノ如ク運賃減免ノ取扱ヲ爲セリ

罹災地	燒失戸數	品目	扱種別	割引率	區	期間
長野縣宗賀村 洗馬 青森縣鯨ヶ澤 町	三〇戸 二八戸	罹災者救恤 用寄贈品 復舊建築材	小荷物及 各扱貨物	無 五割減	東京、名古屋、大阪、 仙臺鐵道局管内各驛發 洗馬著	昭和七年 自四月十七日 至四月三十日
宮崎縣小林町	三五戸	罹災者救恤 用寄贈品 復舊建築材	小荷物及 各扱貨物	無 五割減	東京、名古屋、大阪、 門司鐵道局管内各驛及 接續連帶線各驛發小林 町驛著	自五月二十日 至五月二十日
靜岡縣大宮町	一、三〇戸	罹災者救恤 用寄贈品 復舊建築材 料其ノ他 府拂下米	小荷物及 各扱貨物	無 五割減	東京、名古屋、大阪、 仙臺鐵道局管内各驛及 接續連帶線各驛發大宮 町驛著	自五月三十日 至五月三十日

罹災地	燒失戸數	品目	扱種別	割引率	區	期間
岐阜縣船津町	三〇四戸	罹災者救恤 用寄贈品 復舊建築材	小荷物及 各扱貨物	無 五割減	東京、名古屋、大阪、 仙臺鐵道局管内各驛及 接續連帶線各驛發飛驒 萩原、猪谷驛著	自六月三十日 至六月三十日
北海道余市町	三六戸	罹災者救恤 用寄贈品 復舊建築材	小荷物及 各扱貨物	無 五割減	北海道内省線及連帶線 各驛發余市驛著	自六月十七日 至六月十七日
石川縣小松町	五〇戸	罹災者救恤 用寄贈品 復舊建築材	小荷物及 各扱貨物	無 五割減	東京、名古屋、大阪、 道局管内各驛及接續連 帶線各驛發小松驛著	自十一月二十三日 至十一月二十三日
秋田縣能代町	二九戸	復舊建築材	小口、 貨切扱貨物	五割減	東京、名古屋、大阪、 仙臺鐵道局管内各驛各 驛發及接續連帶線各驛 著	自七月二十一日 至七月二十一日
新潟縣糸魚川町	六〇戸	罹災者救恤 用寄贈品 復舊建築材	小荷物及 各扱貨物	無 五割減	東京、名古屋、大阪、 仙臺鐵道局管内各驛及 接續連帶線各驛發糸魚 川驛著	自七月二十二日 至七月二十二日

運輸

運輸

(四) 凶作

罹災地	品目	扱種別	賃率	區	間
北海道、青森、岩手縣下	政府拂下米	小口、貸切	五割減	東橫濱、高島、東高島、盛岡、青森、函館、小樽、南小樽、手宮、札幌、岩見澤、瀧川、深川、旭川、留蘭、留萌、濱釧路、西室蘭、留萌、濱釧路、岩手縣、北海道內及青森、岩手縣、省線及連帶線各驛	昭和七年 自十一月三十日 至十一月三十日
北海道	罹災者救恤品 罹災者用物資	小荷物及各 扱貨物 小口、應、 貸切扱貨物	無賃 五割減	同	自七年三月十七日 至八年三月三十一日 自七年七月十七日 至八年七月三十一日

(六) 風水害

罹災地	品目	扱種別	賃率	區	間
岐阜縣中津町	罹災者救恤用 寄贈品 復舊建築材	小荷物及各 扱貨物 各扱貨物	無賃 五割減	名古屋鐵道局管内各驛及 接續連帶線各驛發中津川 驛著	昭和七年 自九月三十日 至九月三十日 自十一月三十日 至十一月三十日
北海道	罹災者用救恤 物品	小荷物及各 扱貨物	無賃	驛(靜狩、白老、下富良野、根室、池田、訓子府、士幌、廣尾、釧網線各驛及之接續スル連帶線各驛ヲ除ク)著	自九月十三日 至九月三十一日
靜岡、福島縣下	罹災者用物資 罹災者用政府 拂下米	小口、應、 貸切扱貨物 小口、貸切	五割減 五割減	同	自九月十六日 至十二月三十一日 自七年三月三十一日 至八年一月三十一日

(二) 旱害

罹災地	品目	扱種別	賃率	區	間
富山縣	罹災者用政府 拂下米	貸切扱	五割減	梅田驛發富山縣下省線及 連帶線各驛著 梅田、東岩瀨、三日市、 入善、伏木、中伏木、新 湊發富山縣下省線及連 帶線各驛著 梅田驛發富山縣下省線及 連帶線各驛著	昭和七年 自三月十五日 至四月十四日 自四月二十六日 至五月二十六日 自六月二十九日 至七月二十八日

博覽會、共進會等ノ出品物ニ對スル貨物運賃割引 我國産業及文化等ヲ宣傳シ輸出貿易ノ振興及
運輸 一四一

觀光外人ノ誘致ニ資スル爲海外ニ於テ開催ノ博覽會等ニ出陳スル出品物ニ對シテハ從來ヨリ特ニ運賃割引ノ取扱ヲ爲シ居リシガ本年四月以降ニ於テ運賃割引ヲ爲セルモノハ左ノ如シ

開催地及會名	扱種別	割引率	區	間	期	間
獨逸ライプツヒ國際見本市	特別小口扱、小口扱貨物	四割減	省線各驛發高島、東橫濱、橫濱、港、湊川、神戸港、小野濱驛著		自七年十二月一日	至八年一月十五日
米國シカゴ市制百年記念萬國博覽會	各扱貨物	四割減	省線及連帶線各驛發、沙留、飯田町、秋葉原、隅田川、兩國、東橫濱、高島、橫濱、港、湊川、神戸港、小野濱驛著		自八年一月一日	至同 五月三十日

輸出貨物運賃規則中一部改正

輸出貿易振興及國際貸借改善ノ目的ヲ以テ昭和五年ニ輸出貨物運賃割引規則ヲ制定シ、輸出貨物ニ對シ運賃二割ノ割引ヲ實施シ來リシガ外國ヨリ原料ヲ輸入シ保税工場ニ於テ加工ノ上更ニ外國へ積戻スモノモ規則制定ノ趣旨ヨリ見レバ輸出貨物ト同様運賃ヲ割引スベキモノト認メラレシニ付本年五月告示第百六十九號ヲ以テ保税工場ヨリ積戻スモノモ本規則ヲ準用スルコトニ改正セリ、尙此ノ改正ノ際ニ品目中ニ檜挽材及硫黃ヲ追加シ又生糸外九品目ノ發驛中ニ新ニ標準噸數ニ達シタル發驛ヲ追加セリ

大形貨車重量減噸扱品目加除

小形有蓋貨車ノ不足ヲ緩和スル目的ヲ以テ昭和七年一月告示第一號ヲ以テアスファルト及ピツチ外五十六品目ノ重量貨物ニ對シ大形貨車ノ減噸扱ヲ制定セシガ實施後ノ實狀ニ照シ本年四月告示第百十號ヲ以テ品目中ニ魚介類外八品目ヲ追加シ羊毛類ヲ削除セリ

小形コンテナノ新造

貨物ノ鐵道輸送ニコンテナヲ使用スルトキハ荷送人ノ店頭又ハ倉庫ヨリ荷受人ニ其ノ引渡シヲ爲ス途途中積換ノ煩勞ト之ニ伴フ荷傷トヲ省キ、戸口ヨリ戸口ヘノ直送ヲ實現シ得テ貨主ノ便益大ナルヲ以テ前年度ニ於テ一噸積コンテナノ百箇ヲ試作シ一般貨主ノ異常ナル歡迎ヲ贏チ得タルガ貨主ニ依リテハコンテナノ容量過大ニシテ空運賃ノ支拂ヲ餘儀ナクサルモノ多キト、取扱上ニ於テモクレインノ使用ヲ必要トシ作業ノ輕快ヲ缺ク憾アルニ鑑ミ、更ニ容量百五十噸ノ小形コンテナノ二百箇ヲ試作シ東京、橫濱、名古屋、京都、大阪及神戸ノ六大都市ヲ中心トシタル二百軒以内ノ驛相互間ニ試用シタルガ之亦非常ナル好評ニテ常ニ其ノ配給難ニ苦シム狀況ニ在リシヲ以テ更ニ之ヲ五百箇増備シ其ノ緩和ヲ圖リタリ

新形活魚車ノ増備

水ニ活カシテ輸送スル必要アル魚類ノ爲ニ前年度一輛ノ活魚車ヲ試作シ之ヲ鮎、鯉、鯛等ノ活魚ノ輸送ニ使用シ好評ヲ博シタルモ尙幾多ノ改善ヲ施シ更ニ優秀ナル活魚車ヲ製作シ得ルコトヲ發見シタルヲ以テ銳意研究ノ結果全ク面目一新セル活魚車五輛ヲ増備シ之等活魚ノ輸送上至大ノ便益ヲ與ヘタリ

ドライアイス冷蔵車ノ新造

ドライアイスハ近年著シク普及シタル強烈ナル新冷却素ニシテ其ノ融解ニ際シテハ固體ヨリ直ニ二酸化炭素ニ氣化還元シテ水分ヲ有セズ、且強大ナル殺菌力ニ依リ防腐防黴ノ作用ヲ爲スヲ以テ之ヲ冷蔵車ニ依ル腐敗變質シ易キ貨物ノ運送ニ使用スルトキハ偉大ナル效果ヲ期待シ得ベキ見地ニ依リ、本年新造ノ冷蔵車中十五輛ニ對シテハドライアイスヲ使用スル場合充分其ノ效力ヲ發揮シ得ベキ特殊ノ構造ヲ施スト共ニ、在來ノ冷蔵車同様

凍水ヲモ使用シ得ルモノト爲シタルガ冷凍魚、冷凍肉、バター等ノ輸送ニ本冷藏車ヲ使用シテド
ライアイスヲ用フル場合ハ其ノ成績殊ニ良好ニシテ其ノ取扱ノ輕便ナルト併セテ關係荷主ヨ
リ多大ノ感謝ヲ受ケ居レリ

東京附近ニ於ケル輕貨物列車ノ運行 東京附近ニ於テハ東京市域ニ發著スル貨物多量ナル爲貨
物列車ハ概ネ東京市域終端驛ヲ始發終著驛トシテ運轉シ東海道線ト東北線トノ間ニ於テモ直
通貨物列車ヲ運轉シ難ク且品川、田端、大宮等ノ大操車場介在シテ貨物ノ繼送作業複雑トナリ延
著ヲ來シ易ク小口貨物ニ於テ此ノ弊特ニ大ナルニ鑑ミ、横濱宇都宮間、熱海高崎間ニ一往復ノ高
速度貨物列車ヲ新設シ專ラ運轉區間內發著小口貨物ノ取扱ヲ爲サシムル外西ハ濱松、東ハ郡山
附近ニ至ル小口貨物ノ取扱ヲモ爲サシメ毎日約五千箇ノ小口貨物ニ對シ十二時間乃至三十九
時間速達セシメ得ルニ至レリ

貨物輸送時間ノ確保 貨物列車ハ牽引車數少キトキハ定期列車ト雖モ運轉休止シ經費ノ節約ヲ
爲スヲ例トスルヲ以テ出貨不振ノ時期ニ於テハ貨物列車ノ運轉不確實トナリ貨物ノ輸送系統
亂レテ其ノ延著ヲ來シ易キニ鑑ミ、全線ニ互リ輸送上主要ナル列車ヲ指定シテ牽引貨車數ノ多
少ニ拘ラズ定期ニ運轉スベキ列車ト爲サシメ貨物輸送時間ヲ確保スルコトトセリ

貨物輸送試驗成績ニ關スル印刷物發行 貨物ノ荷造積付、貨車ノ構造其ノ他貨物輸送ノ改善ヲ計
ル目的ヲ以テ屢々各種貨物ノ輸送試驗ヲ施行シテ取扱ノ改善、貨車ノ設計資料ト爲ス外其ノ概
要ヲ發表シテ關係荷主其ノ他ノ參考ニ供シ來ルルガ昭和七年度ニ於テモ之ヲ輯メテ印刷ニ附
シ内外各方面ニ配布セリ、主ナル載録事項左ノ如シ

岡山縣產白桃の長距離輸送試驗成績

宮城縣產白菜の長距離輸送試驗成績

蕪輸送中に受くる動搖の繰繰に及ぼす影響試驗成績

琵琶湖產小鮎(活)の米原人吉間長距離輸送試驗成績

球磨川產鮎(活)の長距離輸送試驗成績

鹹水活魚の輸送試驗成績

活鱈の通風輸送試驗成績

鐵道倉庫ノ擴張及其ノ營業成績 倉庫營業ハ昭和六年十月ヨリ鐵道附帶事業トシテ東北線秋葉

原驛ニ於テ開始セラレシガ其ノ成績見ルベキモノアリ、本年度ニ於ケル保管貨物中最多量ノモ
ノハ内地米、黃ボール紙、朝鮮米、洋紙、新聞卷取紙等ニシテ殊ニ内地米ハ總數量ノ九割強ヲ占ムル
盛況ニ在リ、隨ツテ歲末及相場ノ關係ニ依リ荷動旺盛ニ際シテハ保管貨物が殺到シテ倉庫ノ狹
隘ヲ感ズルコト切ナルモノアルヲ以テ同驛構内高架線下ヲ利用シ更ニ九百四十八坪ノ倉庫ヲ
増設シ既設ノモノト合セテ五千五百五十五坪ノ倉庫ト爲シタリ、而シテ本年度中ニ於ケル入、出
庫數量、倉庫收入等ノ營業成績左表ノ如シ

種別	取扱數量			
	年度始現在高	入庫高	出庫高	年度末現在高
箇數	二二四、六〇五	七〇三、一五三 (五〇〇、八六四)	七七四、二九〇 (二八六、二五九)	一四三、五六八

種別	取扱		年度末現在高
	入庫高	出庫高	
價格	一七九、一七〇	六〇〇、八二六 <small>(三六四八、五五〇)</small>	一、三三、六〇七

收		入		火災保險 契約高	倉荷證券 發行高
倉敷料	貨庫料	其ノ他料金	合計		
107,770 <small>(三九七九)</small>	6,008 <small>(三九七九)</small>	29,079 <small>(二七〇三〇)</small>	142,857 <small>(四三三九七)</small>	178,994 <small>(六六三、七四〇)</small>	37,666 <small>(一、四八三)</small>

備考 一、括弧内ハ前年度(自昭和六年十月一日至同七年三月三十一日)実績ナリ
二、倉敷料ハ年度内ニ於テ收受済トナレルモノヲ示ス

本年度中ニ於ケル營業開始自動車線 本年度中ニ於テ自動車線營業ヲ開始シタルモノ左ノ如シ

開業年月日	路線名稱	開業區間	料程	備考
昭和七年五月五日	龜三線	三雲石部間	七八 <small>分</small>	
同 七、二、二五	龜草線	石部草津間	一〇〇	龜山草津間ヲ龜草線ト改ム
同 八、一、二〇	北倉本線	安房北條千倉間	三二〇	
	豐房線	安房北條長尾橋間	一二〇	
	西岬線	潮留橋西岬間	七〇	
	防長線	山口東萩間	五〇〇	三田尻東萩間ヲ防長線ト改ム

同 八、三、二三	和峠南線	岡谷	下諏訪間	四〇
	和峠北線	丸子町	上和田間	一八〇
同 八、三、二七	濱名線	豐橋	二川間	六〇
同 八、三、二八	佐賀關線	幸崎	佐賀關間	一〇〇
同 八、三、三〇	倉敷線	倉敷	茶屋町間	七〇
同 八、三、三一	笹津線	富山	笹津間	一八〇
合計				一八一八

自動車線貨物運送規則及同補則改正 貨物運送規則同補則ノ改正ニ伴ヒ自動車線貨物運送規則

及同補則ニ於テモ之ト步調ヲ一ニスル爲昭和七年六月告示第二百二號及同月達第四三九號ヲ以テ關係條文ヲ改正シ昭和七年八月一日ヨリ之ヲ施行シタルガ其ノ改正事項中臨時ノ約束ニ依ル貨物ノ長ノ制限緩和、自動車線内發著貨物及鐵道ヲ貨切扱トシテ運送スル貨物ニ對スル荷札ノ適宜省略、自動車積ノ儘集配スル車扱貨物ノ荷票省略貨物引換證付貨物ノ配達取扱及運送時刻指定貨物延著ノ場合ノ運賃割増額ノ拂戻ハ其ノ改正ノ趣旨及内容ニ於テ貨物運送規則同補則ノ改正ト大體同様ナルガ右ノ外之ト同時ニ改正セラレタル主要ナルモノ左ノ如シ

一、集貨料及配達料ノ料金計算重量ノ階梯ヲ小刻トシ貨主ノ利益ヲ増進セリ

二、車扱貨物ノ最低運賃ハ一圓五十錢ナリシガ貨物ノ重量ガ千五百疋ヲ超ユルトキハ甚ダシク割安トナル場合アルヲ以テ之ヲ百疋ニ付十錢ニ改メタリ

三、自動車線發鐵道ヲ貨切扱トシテ運送スル貨物ニシテ容積二・八立方米ニ付重量一噸ニ滿

タザルモノノ鐵道ニ於ケル運賃及料金ハ貨車容積ノ關係ニ因リ之ヲ二・八立方米ニ付一噸トシテ計算スルコトニ改メタリ

自動車線ニ於ケル運輸施設

一、三雲石部間省營自動車區間運賃設定 五月五日ヨリ三雲石部間ニ於テ自動車ニ依ル旅客運輸營業開始ニ伴ヒ運賃ヲ左記ノ通設定セリ

普通運賃 一籽二錢七厘ノ貨率ニ依ル各驛相互間特定運賃トス

定期乘車券運賃

回数乘車券運賃 他ノ自動車線ニ同ジ

其ノ他

二、石部草津間省營自動車區間運賃設定 十二月二十五日ヨリ石部草津間ニ於テ自動車ニ依ル旅客運輸營業開始ニ伴ヒ一籽二錢七厘ノ貨率ニ依ル各驛相互間特定運賃ヲ設定セリ

三、團體旅客取扱開始 自動車區間ニ於テハ團體旅客ノ取扱ヲ爲サザリシガ鐵道トノ連絡其ノ他ノ場合ニ於テ之ガ取扱方ヲ要望スルモノ屢々アリ且豫備車ヲ使用スルトキハ小口團體ノ引受可能ナルヲ以テ八月一日ヨリ之ガ取扱ヲ開始スルコトトセリ

四、途中下車制度ノ設定 自動車區間ニ於テハ途中下車ヲ認メザリシガ旅客荷物運送規則ノ改正ニ伴ヒ八月一日ヨリ驛員無配置驛ヲ除キ之ヲ認ムルコトニ改正セリ

五、旅客運賃ヲ一籽當リ貨率ニ改正 自動車區間ニ於ケル旅客運賃ハ驛相互間特定運賃表トシテ公示シ來リシガ開業路線ノ増加ニ伴ヒ別表ノ數増加シ取扱上煩瑣ヲ免レザルヲ以テ一籽

當リノ貨率ヲ以テ之ヲ公示スルコトトシ昭和八年三月二十三日ヨリ之ヲ實施シタリ、尙計算上生ジタル錢未滿ノ端數ハ錢位ニ切上ゲ五錢未滿ハ五錢トスルコトトセリ、各路線三月二十三日以後開業ノ分共ニ於ケル貨率ヲ示セバ左ノ如シ

岡崎高藏寺多治見間、濱名線、征津線 一籽每 二錢五厘

龜草線、佐賀關線、倉敷線 一籽每 二錢七厘

北倉線、和田峠南線、和田峠北線、防長線 一籽每 三錢

六、防長線三田尻山口間ニ於テ小荷物及貨物ノ取扱開始 三田尻山口間自動車線ニ於テハ小荷物及貨物ノ取扱ヲ爲サザリシガ昭和八年三月二十三日ヨリ之ガ取扱ヲ開始セリ

船舶航路ノ施設改善

本年度末ニ於ケル汽船現在數ハ連絡船三十隻、港内諸船三十隻、計六十隻ニシテ其ノ總噸數四萬八千六百一十一噸〇一ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ連絡船一隻ヲ減ジタルモ總噸數ニ於テハ五百四十四噸五二ヲ増加セリ、是ハ主トシテ新造船宗谷丸ノ就航ニ依ルモノナリ、而シテ本年度中ニ於ケル主ナル施設事項左ノ如シ

一、下關小森江間航路 從來運航回数一日百十八回ナリシモ近來貨車輸送數量漸減ノ爲貨車切

レ、休航ノ度數多ク從テ無用ナル石炭消費モ多量トナルニ付他ニ百二回運航方ヲ制定シ以テ

貨車輸送ノ繁閑ニ應ジ航送回數竝ニ運航時間ヲ適時變更スルコトトシ九月五日ヨリ之ヲ實

施セリ

二、稚内大泊間航路 新造碎氷船宗谷丸ノ就航ヲ契機トシテ從來ノ船型不揃ヨリ起ル煩鎖ナル

運航日取ヲ改メ、發著日取ヲ毎日運航(夏期)ト偶數日運航(冬期)ノ二種ニ統一シ、更ニ運航時間モ

年間ヲ通ジテ八時間ト爲シ從來旅客ノ蒙ル不便ヲ一掃セルノミナラズ現場取扱モ簡易化ニ徹底セシメ然カモ樺太交通時間ノ短縮旅客費用ノ輕減ニ益スルコトナレリ

三、汽船臨時運航 本年度中ニ於テ遊覽客輸送其ノ他ノ爲汽船ノ臨時運航ヲ爲シタルモノヲ舉グレバ左ノ如シ

大阪鐵道局

(イ) 觀月納涼船運航 本年度納涼便ハ七月三十日高松地藏崎間、八月十八日高松大槌島間ヲ各一回宛山陽丸ニテ、尙五月九日關西醫師會主催ニテ宇野下津井附近廻遊ヲ一回第三橋立丸ニテ臨時運航セリ

(ロ) 小豆島寒霞溪觀勝船運航 觀楓期ニ際シ寒霞溪遊覽ノ便ヲ計リ宇野及高松兩地ヨリ臨時汽船ヲ運航シ來リシガ本年度ハ宇野ヨリ十四回、高松ヨリ四回之ヲ實施シタリ

門司鐵道局

(イ) 觀月納涼船運航 釜山港ヨリ巖南沖附近觀月納涼ノ爲臨時汽船ヲ運航スルハ毎年ノ例ナリシガ本年ハ八月十五、十六ノ兩日各一回汽船德壽丸ヲ以テ臨時運航セシメタリ、又關門連絡船下關丸ハ毎年ノ例ニ倣ヒ觀月納涼便トシテ七月中三回、八月中五回下關門司兩棧橋ヨリ海峽附近ヲ臨時運航セリ

(ロ) 觀光團送迎運航 外人觀光團ノ爲別府及宮島ニ於テ送迎汽船ヲ臨時運航セシメタルモノ次ノ如シ

別府 四月十二日汽船レゾリュート、二月二十六日汽船エムブレスオアフリテン乗船客別

府上陸ノ際關門連絡船下關丸ヲ使用シタリ

宮島 四月七、十五、十七日三日間汽船マリボサ及フランコニア乗船客上陸ノ際宮殿連絡船

七浦丸ヲ使用シタリ

札幌鐵道局

青函連絡船飛鸞丸ヲ以テ八月七日函館江差間周遊團體ノ爲臨時便ヲ運航セリ

四、船舶ノ異動 本年度中ニ於テ汽船ノ異動セルモノ左ノ如シ

(イ) 稚泊連絡船高麗丸ハ十月三十日第四便終了後函館ニ廻航繋船ノ處二月十七日公用ヲ廢シ雜種財産ニ編入シ三月二十七日賣却セリ

(ロ) 稚泊連絡船亞庭丸ノ姉妹船トシテ豫テ建造中ナリシ宗谷丸ハ十二月五日竣工シタルヲ以テ直チニ受領スルト共ニ札幌鐵道局ニ配屬シ十七日稚内ニ廻著、二十日大泊ニ廻航シ、二十二日第四便ヨリ就航セリ

(ハ) 仙臺鐵道局所屬青森港内用曳船櫻島丸ハ稚内港繋船岸壁使用ニ伴ヒ連絡船繋離作業ニ強カナル曳船ノ必要ヲ生ジタレバ差當リ稚内港内用トシテ轉屬スルコトナリ六月三日札幌鐵道局ニ配屬セリ

(ニ) 大阪鐵道局所屬宇野高松間航路曳船第三橋立丸ハ青森港内用曳船櫻島丸ノ札幌鐵道局轉屬ニ伴ヒ其ノ代船トシテ轉屬スルコトナリ六月十一日仙臺鐵道局ニ配屬セリ

(ホ) 稚内港内用曳船牛若丸ハ前記ノ如ク櫻島丸配屬サレタルニ付函館港内用トシテ轉屬サルルコトナリ八月十二日配屬サレタリ

運輸

(へ) 函館港内用小蒸氣船第二竹崎丸ハ前記ノ如ク牛若丸配屬サレタルニ付手宮港内用トシテ
 轉屬サルルコトトナリ八月四日配屬サレタリ
 (ト) 手宮港内用小蒸氣船牛若丸ハ前記ノ如ク第二竹崎丸配屬ニ伴ヒ八月四日小樽港内ニ繋船
 サレ二月十六日公用ヲ廢シ雜種財産ニ編入サレタリ

連帶運輸ノ開始及廢止

本年度ニ於テ新ニ連帶運輸ヲ開始シタルモノハ

會社名	料程	連帶開始年月
東京地下鐵道	六・一 <small>料分</small>	七年 四月
朝鮮京南鐵道	二一八・三	七年 五月
朝鮮京東鐵道	七三・四	七年 五月
价川鐵道	二九・六	七年 五月
金剛山電氣鐵道	一一六・六	七年 五月
上毛電氣鐵道	二〇・五	七年 十月
三信鐵道	八・三	七年十二月
大社宮島鐵道	一八・七	七年十二月
竹鼻鐵道	一六・一	八年 三月
安倍鐵道自動車線	一一・一	七年 七月
北總自動車	二二・四	七年 八月
群馬自動車	八〇・二	七年 八月

能登鐵道自動車線

三三・七

七年 八月

西武鐵道自動車線

一・二

七年十二月

耶馬溪鐵道自動車線

一〇九・三

八年 一月

ニシテ鐵道軌道九社、五百七籽六分、自動車六社、二百五十八籽九分ナリトス

〔又本年度ニ於テ連帶運輸ノ取扱ヲ廢止、其ノ他會社ノ合併等ヲシタルモノヲ舉グレバ

溫泉鐵道

七年十一月

連帶廢止

小濱鐵道

七年十一月

同

价川鐵道

七年十二月

朝鮮鐵道局借上

東京市營自動車

七年 六月

連帶廢止

北總自動車

八年 三月

同

下田自動車

七年十一月

東海自動車合併

ニシテ猶從來連帶運輸ヲ爲セル鐵道、軌道、自動車並ニ航路ニシテ新線ノ延長又ハ短縮セルモノ
 アリ、結局本年度末ニ於ケル會社數、籽程及航路數ハ左ノ如シ

種別	會社數	籽程
鐵道、軌道	二六九	一三、三七四 <small>籽分</small> （内内地七、七九七 <small>籽分</small> ）
自動車	九	三三〇・八
航路	二四	四九航路

省線ト朝鮮内地方鐵道トノ連帶運輸 省線ト朝鮮ニ於ケル鐵道トノ連帶運輸ハ從來朝鮮總督府

運輸

鐵道局線ノ外、朝鮮鐵道株式會社及南朝鮮鐵道株式會社ノ二會社線ニ過ギザリシモ、内鮮間交通ノ頻繁ヲ加フルニ隨ヒ本年度ニ於テハ新規ニ朝鮮京南鐵道、朝鮮京東鐵道、价川鐵道及金剛山電氣鐵道會社線トノ間ニモ連帶運輸ノ取扱ヲ開始シタル結果現在ニ於ケル朝鮮内ノ官私設鐵道線ハ其ノ殆ンド全部ヲ網羅スルコトトナリ、内鮮間交通運輸上裨益スルトコロ尠カラザルモノアリ

第七回連絡運輸協議會開催 旅客及荷物運送規則並ニ同取扱細則ノ改正及貨物運送規則並ニ補則ノ一部改正ニ伴ヒ連帶運輸關係規定ノ改正ヲ要スルヲ以テ五月十日東京ニ於テ第七回連絡運輸協議會ヲ開催シ之ヲ協議シタリ

第七回歐亞旅客聯絡運輸會議及第三回歐亞貨物聯絡運輸會議 第七回歐亞旅客聯絡運輸會議ハ昭和七年十月二十五日ヨリ十一月十二日迄伊太利ナポリ市ニ於テ、又第三回歐亞貨物聯絡運輸會議ハ同年十二月一日ヨリ十七日迄リトワニヤ國カウナス市ニ於テ開催セラレタルガ前者ノ旅客聯絡會議ニハ十二箇國、二十三箇參加運輸機關ノ代表者三十五名出席シ、又貨物聯絡會議ニハ五箇國、十二箇參加運輸機關ノ代表者十九名出席シタリ、尙此ノ外旅客會議ノ際ハ會議傍聽者トシテジャパン、ツイーリス、トビューロー、エニツト、ワゴンリー、トーマス、クック、インツーリスト等旅行業者ノ代表者數名モ出席シタリ

本聯絡運輸會議ニ於ケル主要決議事項左ノ如シ

一、第七回歐亞旅客聯絡會議ニ於テハ

(イ) シベリヤ及スエズ經由東半球周遊旅客、手荷物聯絡運輸ノ件 昨年ノ東京會議ニ於テ原則

- 的ニ其ノ開設ヲ認メ日本鐵道省案ニ基キテ討議シ得タル規則案ヲ更ニ歐洲側ノミニテ研究修正シ其ノ修正案ヲ承認セントスルモノナリシガ本會議ニテハ大體當省提出ノ修正案通修正シ尙各運輸機關共運賃ヲ一割引スル事ニ決定シ規則案ノ詳細ハ明年開催ノ歐洲側委員會ニテ再検討スル事トナリタリ
- (ロ) シベリヤ及北米經由世界周遊旅客、手荷物聯絡運輸ハ前ノ問題ト同様ノ經緯ヲ經テ修正セラレタルモノナルガ獨逸其ノ他ノ西歐側鐵道中ニ運賃割引及參加運輸機關ニ付難色アリテ結局次回會議迄保留ニ決定シタリ、但シ日本鐵道省ハ歐洲側鐵道ニテ運賃割引ヲ爲スモノアレバ米國汽船會社ガ參加スルヤ否ヤヲ確メ其ノ結果ヲ報告スルコトニ決定セリ
- (ハ) 計算規則中改正ノ件 歐洲側ノ共通經路タルワルソー、リガ及チルジツト經路ニ對スル計算ハ先ヅ總テワルソー經由ニ依リタルモノトシテモスコイ清算所ニテ計算シポーランド鐵道ハ毎月前年度ノ當該月ノ運賃額ノ二五%増ノモノヲラトヴィヤ、リスアニア鐵道ニ支拂フコトトシテ決定セリ
- (ニ) 割引往復乗車券ハ獨逸以西ノ鐵道ニ運賃割引ニ難色アリタレ共結局日本側二割引、中東及ソヴィエト鐵道ヨリ伯林迄一割引、其ノ他ハ割引無シニテ可決セラレタリ
- (ホ) 本聯絡運輸ノ會議ハ毎年一回以上開催スル様規定セラレ居レドモ二年毎ニ一回開催スルコトニ決定シタリ、但シ多數參加運輸機關ノ同意アルトキハ特別ニ會議ヲ開催スルコトトセリ
- (ヘ) 學生團體運送ハ十人以上ノ團體ニ對シ運賃ヲ五割引スルコト(但シ伊太利ハ三割引乃至五

割引及ソヴィエトハ二割五分引スルコトトシ可決シ、伊太利トソヴィエトハ他ノ運輸機關同様五割引ノ可能性ヲ再考スルコトトセリ

(ト) 團體割引率統一ニ關スル件ハ參加運輸機關ノ大多數ノ意見ニ依ツテ最低人員二十五人ヲ十五人ニ減少シ割引率ハ二割五分トシ可決、但シ日本側ハ從來通トセリ

(チ) 旅客誘致其ノ他旅客ヘノ便宜供與ノ爲本聯絡運輸機關ト協力スベキ目的ノツーリスト業者會議ハ前回會議ノ決議ニ依リ開催セラレ斯ノツーリスト業者會議ノ本聯絡會議ト同時、同場所ニ開催スルコト、ツーリスト業者會議ノ事務管理ヲジャパンツーリストビューローガ行フコト及此ノ種會議ノ決議ハ歐亞聯絡會議ニ提出スル事等決定セラレ本聯絡會議ニテ承認セラレタリ

二、第三回歐亞貨物聯絡會議

(イ) ポーランド鐵道ノ本聯絡運輸ニ參加ノ件ハ同鐵道ガ依然保稅制度ヲ改善セザル爲次回會議ニ留保、ワルソー發著ハ託送替ノ方法ニ依リ取扱フコトニ可決セリ

(ロ) 中東鐵道ボグラニーチナヤ經路ノ追加ハ留保セラレタルモ哈爾濱發著ノ取扱ハ可決セラレタリ、尙新京經由ノ保稅問題ハ解決ヲ見ズ次回會議ニ持越サレタリ

(ハ) 取扱品目表中ニ定ナキ貨物モ運送禁止品ヲ除キ地方的運賃ヲ以テ且著拂ノ方法ニテ取扱フコトニ決定セリ、又貨率ノ異ナル貨物ヲ一口トシテ託送アリタル場合ニシテ其ノ重量ガ各別ニ表示サレ居ル時ハ一口ノ全重量ニ對スル貨率ヲ各貨物毎ニ適用シ運賃ノ低減ヲ計ルコトトシタリ

(ニ) 英國、佛國、其ノ他ノ西歐諸國ニ本聯絡運輸ヲ擴張セントスル提案ハ次回會議迄留保セラレタリ

(ホ) 運送狀副狀數通發行ノ場合ニハ權利者ガ一通ノ副狀ニテ運送契約ニ基ク請求權、訴權等ヲ行使シタル時ハ他ノ副狀ハ效力ヲ失スルコトニ決定シタリ

(ヘ) 本聯絡運輸施設改善ノ爲左ノ通決議セラレタリ

(一) ソヴィエト鐵道ハ能フ限り旅客列車ニテ貨物ヲ運送シ誤扱ヲ避クル爲ニ特定ノ荷票ヲ使用スルコト

(二) 從業員ニ對シ取扱方ノ徹底ヲ期シ接續驛港ニ於テ貨物ノ受授ヲ完全ニスルコト

(三) 運送途中ニテ要シタル料金ハ必ズ金弗貨ニテ表示スルコト

(四) 運送書類送附用ノ封筒ヲ使用スルコト

(五) コンテナー使用ノ可否ヲ事務管理者ニテ研究シ次回會議ニ報告スルコト

(六) 鐵道省、中東鐵道、獨逸鐵道ハ大荷主筋ト交渉シ小口貨物ノ集貨方法ヲ研究シ次回會議ニ報告スルコト

(ト) 滿洲里ニ於ケル貨車直通ハ中東鐵道ノ説明ヲ聞キタルノミニテ次回迄留保セラレタリ

(チ) 從來ノ運賃ハウラチオストツク又ハ新京ヲ分界點トシ東部區間、西部區間ニ分割表示セラレ居タルモ今回更ニ西部區間運賃ヲチルチツトニテ分割シ東部、中部、西部ノ三區間ニ分チ表示スルコトトシタリ

日中國際聯絡運輸規定ノ改正 日中國際聯絡運輸規定ハ國際聯絡運輸規定中其ノ制定最モ古ク

從テ他ノ國際聯絡運輸規定ト其ノ態様ヲ異ニシテ實際ノ運用上不便アルニ鑑ミ、其ノ態様ヲ日滿及歐亞旅客聯絡運輸規定ニ大體一致セシメ、又八月一日ヨリ國內規定タル旅客及荷物運送規定ガ全般ニ互リ改正セラルルニ伴ヒ之ニ準據シ規定ノ内容ニモ相當重大ナル改正ヲ加ヘ八月一日ヨリ之ヲ實施セリ

外國鐵道調査 外國交通事情ニ關スル資料ノ蒐集ニ付テハ本年度モ重要ト認メラルル事項ノ選定ニ努メ之ヲ月刊外國鐵道調査資料ニ發表シ部内及部外ノ關係者、各地圖書館、交通學會、交通學者、交通業者、新聞社、雜誌社等ニ頒布セリ

輓近鐵道部内ニ於ケル新施設ノ實施ニ當リ右ノ調査資料ハ多大ノ貢獻ヲ爲セルモノノ如ク右ハ海外事情研究ノ重要性ノ益々増大セル證左ナリトス、例ヘバ最近帝都ニ於テ好評ヲ博シタル秘密列車、大宮熱海間高速度小口貨物列車又ハ北海道及九州遊覽券竝ニ家族遊覽券施設ノ如キ英吉利、獨逸、瑞西、奧地利等ノ施設ニ學ベル點尠ナカラズ

一般問題

數字より見たる世界各國鐵道の趨勢
 經濟的視野に立ちて最近の歐洲諸鐵道を覗く
 英國 L.M.S. 鐵道の合理化
 加奈陀に於ける鐵道界の展望
 佛蘭西鐵道の現状と其の改善運動

佛蘭西鐵道に於ける賠償責任の考察

獨逸國有鐵道の國民經濟上の意義及其の商業主義に依る經營

ソ聯邦に於ける新鐵道の建設

第一次五箇年計畫と鐵道事業の實績及日本化政策の業績

輸送設備ニ關スル問題

諸國に於ける踏切防護設備

獨逸國有鐵道に於ける運輸營業代理業者

獨逸國有鐵道の旅客運輸促進措置

獨逸國有鐵道のコンテナー運送

國防より見たるソ聯邦の運輸事業

第二次五箇年計畫に於けるソ聯邦鐵道の旅客運輸

運賃問題

米國に於ける鐵道運賃は安價なりや否や

ベニ一運賃制度

佛蘭西鐵道に於ける賃率制度の概要

從業員問題

諸外國の鐵道従事員に對する給與制度竝に福利施設

ソ聯邦鐵道事業に於ける共產黨及職業組合の地位

ソ聯邦鐵道に於ける本年度總括的團體契約

自動車運輸との競争に關する問題

英國に於ける鐵道と道路

支那及滿蒙鐵道問題

滿鐵培養線吉長、四洮兩鐵道の運輸成績

滿蒙諸鐵道の現狀

滿洲經濟界最近の變遷

隴海並に平漢兩鐵道整理計畫

粵漢及隴海鐵道完成と中英團匪賠償金

中國國有鐵道建設工事進行概況

杭江鐵道概況

一九三二年中に於ける中國鐵道主要工作概況

右ノ外臨時ニ刊行セル印刷物左ノ如シ

歐洲に於ける鐵道と自動車の競争及協力

合理的交通組織の原則

獨逸に於ける鐵道運賃諮問機關

歐米諸國に於ける鐵道と自動車の競争及對策

一九三一年度世界各國鐵道統計

改訂鐵道關係國際會議概要
滿洲國鐵道地圖

第三節 運輸成績

附ホテル營業成績

概況 本年度ニ於ケル運輸成績ノ大要ヲ述ベシニ營業料ハ一萬五千三百七十二軒一分(自動車區間營業料ヲ含マズ)列車料ハ一億九千九百九十二萬三千五百四十二軒、車輛料ハ二十六億三千四百四十七萬四千三百十二軒、旅客輸送人員ハ七億八千四百二十六萬八千八百五十七人(鐵道ト連絡セザル自動車區間相互發著人員及航路ノミノ輸送人員ヲ含ム)貨物輸送噸數ハ六千七百七十五萬四千九百九十一噸(鐵道ト連絡セザル自動車區間相互發著噸數及航路ノミノ輸送噸數ヲ含ム)ニシテ運輸收入ノ總計ハ四億一千八百六十四萬九千二百五十四圓ナリトス、以上ノ實績ヲ前年度ニ對比スルニ營業料ハ本年度内新設線及既設線ノ延長等ニ依リ三百五十八軒一分二分四厘ノ増加ヲ示シ、列車料ハ五百二十八萬六千三百九十四軒二分八厘ヲ増シ、車輛料ハ一千九十二萬九千八百六十六軒四分四厘ヲ減少セリ、次ニ旅客輸送人員ハ五百六十七萬六千六百六十五人(七厘)ノ減少ニシテ、貨物輸送噸數ハ百十四萬三千六百五十三噸一分九厘ノ増加ヲ示シ、運輸收入ニ於テハ八百四十一萬一千八百七十四圓二分ノ減少ヲ示セリ、以上ヲ各鐵道局別ニ表示スルニ左ノ如ク、以下鐵道運輸ニ在リテハ旅客運輸、貨物運輸ニ分チ、自動車運輸及航路運輸ノ各項ニ就キ其ノ成績ノ概要ヲ敘述セン

種別	營業料		列車料	車輛料	旅客輸送員	貨物輸送數	運輸收入
	年度末	平均					
東京鐵道局	一、九五六五	一、九三三七	五二、〇五一	五、五四五	四四三、一四四	一五、九〇六	一〇四、〇九九
名古屋鐵道局	一、八六〇三	一、八三五六	三〇、一五二	五〇、九五五	七四、〇三四	一三、八一〇	七、八四二
大阪鐵道局	二、八三六九	二、七九二七	三九、七七一	四八、七八〇	一四〇、六九〇	一三、八八一	八一、七九八
門司鐵道局	二、六七四八	二、六五一〇	二七、二五五	三七、五五五	七五、一三〇	一八、二八七	六、七、五三
仙臺鐵道局	三、〇三七七	三、〇一四一	二六、六三〇	三九、五五九	四九、七四三	八、三〇六	四、六、三三
札幌鐵道局	三、〇〇五九	二、九五五五	一六、〇九〇	三一、五〇五	二二、一九三	一〇、三三七	四〇、九〇六
合計	一五、三七三	一五、一七三六	一九〇、九三三	二、六三四	七、八四二	六二、七五四	四、八、六四九
前年	一五、三七三	一五、一七三六	一九〇、九三三	二、六三四	七、八四二	六二、七五四	四、八、六四九
比較増減	三五八・一	三六七六	五、二六六	一〇、九二九	五、六七〇	一、二四三	八、四一八

備考 一、各鐵道局ノ旅客輸送人員及貨物輸送總數ヲ合算シタルモノガ合計ニ符合セザルハ二
鐵道局以上ニ跨ルモノヲ合計ニ於テ 除セルニ依ル

二、無貨列車料及無貨車輛料ハ計上セズ

鐵道旅客運輸 本年度旅客運輸ノ成績ハ年度上半期ニ於テハ財界不況ノ影響ヲ蒙リ依然トシテ不振ヲ持續シタリシモ下半期ニ入りテハ景氣政策ノ反映ニ依リ其ノ成績好轉シ前年ヲ凌駕スルノ成績ヲ擧ゲタリ、然レドモ上半期ニ於ケル不振ヲ補フニ至ラズ結局年度ヲ通シ前年度ノ成績ニ及バズ不成績ヲ示セリ、即チ旅客營業料ハ一萬五千二百二十十千四分、旅客平均營業料ハ一萬四千九百二十五千三分ニシテ前年度ニ比シ前者ハ三百四十九千四分(二分四厘)、後者ハ三百五十三千五分(二分四厘)ヲ執レモ増加シ、旅客列車料ハ一億三千八百九十二萬三千五百十五千ニシテ之ニ連結セル客車料ハ七億九千四百二十三萬六千五百五十四千ヲ示シ前年度ニ比較スレバ列車料ニ

於テ四百三十六萬六千七百五十四千(三分二厘)ヲ増加シ、客車料ニ於テ七百九十三萬八千四百五十一千(一分)ノ減少ヲ示セリ、又一粒一日平均ノ旅客列車回數及通過客車數ヲ見ルニ列車回數ハ二十五回五分、通過客車數ハ百四十六車ニシテ前年度ニ比シ列車回數ハ〇・三回ヲ増シ、通過客車數ハ四車ノ減ヲ示シ、一列車平均連結客車數ハ五車七分ニシテ前年度ニ比シ〇・二車ノ減少ヲ示セリ、次ニ旅客輸送人員ハ七億八千四百九十九千七百三十二人、此ノ延人粒百九十億百五十二萬三千三百一人粒ニシテ前年度ニ對比シ輸送人員ニ於テ六百七十七萬五千七百五十九人(八厘)ヲ、延人粒ニ於テハ一億二千二百十二萬七千二百三十三人(六厘)ノ執レモ減少ヲ示シ、一日平均旅客輸送人員ハ二百十四萬百三十六人ニシテ前年度ニ比シ一萬七百四十五人(五厘)ヲ減少セリ、又一人平均ノ乘車料ハ二十四粒三分ニシテ前年度ト同シク、旅客運賃ハ二億三百五十四萬二千二百六十七圓ニシテ前年度ニ比シ五百三十三萬四千六百十七圓(二分六厘)ヲ減少シ、一人平均旅客運賃及一人一粒平均旅客運賃ハ前者ハ二十六錢、後者ハ一錢七毛ニシテ前年度ニ對比シ前者一錢ヲ、後者ハ二毛ヲ執レモ減ゼリ、以上ノ成績ヲ鐵道局別ニ示スニ左表ノ如シ

種別	旅客營業料		旅客列車料	客車料	一粒一日平均	一列車平均
	年度末	平均				
東京鐵道局	一、八八九七	一、八五九九	四三、六七六	二二〇、五六五	六三・〇	五二
名古屋鐵道局	一、八三四八	一、八一一〇	一九、一三四	一三三、六九二	二八九	七〇
大阪鐵道局	二、七六三五	二、七三〇一	三〇、六五五	一七、七五〇	三〇九	五八
門司鐵道局	二、六一四一	二、五九一七	一九、六四七	一〇、九三六	二〇八	五六
仙臺鐵道局	三、〇二五四	三、〇〇一八	一七、六七五	九、七八一	一六一	五五

種別	旅客營業		旅客列車	客車	一糎一日平均		一列車平均
	年度末	平均			回數	通過客車數	
札幌鐵道局	二,九二九	二,九四三	九一四	五五,二三五	八五	五二	六〇
合計	一五,二〇四	一四,九三三	一三八	七九四,三〇六	三五五	一四六	五七
前年	一四,九三三	一四,九三三	一三八	七九四,三〇六	三五五	一四六	五七
比較増減	二七一	〇	〇	〇	〇	〇	〇

種別	旅客輸送		旅客人糎	一日平均	一人平均	旅客運賃	一人平均	一人一糎
	年度末	平均						
東京鐵道局	四四三,〇八五	六七七一,九二五	一,二三八	一五三	六三,五五一	〇〇九四	〇〇九四	
名古屋鐵道局	七三,三〇九	三,一六六,五二〇	二〇,〇七四	四三	三八,四三三	〇〇三三	〇〇三三	
大阪鐵道局	一四〇,四〇〇	四,一九九,五三六	三八,四五六	二九三	四四,三三三	〇一〇八	〇一〇八	
門司鐵道局	七三,〇〇八	二,四八二,三四一	二〇,〇二一	三四〇	二九,〇〇三	〇〇一七	〇〇一七	
仙臺鐵道局	四九,七四三	一,六二五,二四一	一三六,三八三	三三七	一八,六六七	〇〇一五	〇〇一五	
札幌鐵道局	二二,二二五	八二〇,四六八	六,〇〇九	三七	九,五三四	〇〇一六	〇〇一六	
合計	七八一,四九七	一,九〇〇,五三三	二,一四〇,一三六	二四三	二〇三,五五二	〇一〇七	〇一〇七	
前年	六〇七,七五九	一,一七一,七〇三	一,〇七五	—	一五,三四一	〇〇一	〇〇〇二	
比較増減	一七三,七三八	七八二,八三〇	一,〇六五	—	一八八,二一一	〇〇〇六	〇〇〇五	

備考 一、各鐵道局ノ旅客輸送人員ヲ合算シタルモノガ合計ニ符合セザルハ二鐵道局以上ニ跨ルモノヲ合計ニ於テ控除セルニ依ル
 二、旅客運賃ニハ寢臺料金、急行料金を包含セズ
 三、無賃ニ係ル旅客列車及客車糎ハ計上セズ

鐵道貨物運輸 本年度ノ貨物運輸成績モ亦旅客運輸成績ト同ジク景氣ノ轉換途上ニ於ケル成績ヲ示セリ、即チ貨物營業糎ハ一萬五千三百三十六糎、貨物平均營業糎ハ一萬五千三百七糎二分

ニシテ前年度ニ比シ前者三百五十五糎三分二分四厘、後者三百六十五糎五分二分五厘ヲ孰レモ増加シ、貨物列車糎ハ五千二百萬二十七糎之ニ連結セル貨車糎ハ十八億四千二十四萬三千六百五十八糎ヲ示シ前年度ニ對比シ列車糎ニ於テ九十一萬九千六百四十糎一分八厘ヲ増加シ、貨車糎ニ於テハ二百九十九萬一千四百五十五糎(二厘)ノ減少ニシテ一糎一日平均ノ貨物列車回數及通過貨車數ハ前者ハ九回四分、後者ハ三百三十三車ニシテ前年度ニ比較シ列車回數ハ増減ナク、通過貨車數ニ於テ八車ヲ減ジ、一列車平均連結貨車數ハ三十五車四分ニシテ前年度ニ比シ〇七車ヲ減ジタリ、次ニ貨物輸送回數ハ六千七百七十三萬二千七百五十六回ニシテ前年度ニ比シ百十四萬二千十回(一分九厘)ヲ増加セルモ、貨物延回數ニ在リテハ百五億六千六十五萬六千八百十四回ヲ示シ前年度ニ對比シ四十五萬三千六百六十六回(四厘)ノ減少ヲ示シ、一日平均貨物輸送回數及一糎平均輸送糎ハ輸送回數十六萬九千三百三十一回、輸送糎百七十一糎一分ニシテ前年度ニ比シ回數ハ三千五百八十三回(二分二厘)ヲ増シ、輸送糎ハ三糎九分ヲ減少セリ、又貨物運賃ハ一億七千二百十五萬六千六百二十三圓ニシテ前年度ニ比シ百五十八萬一千七百三十八圓(九厘)ノ減少ヲ示シ、一糎平均ノ貨物運賃及一糎一糎平均ノ貨物運賃ハ前者ハ二圓七十九錢、後者ハ一錢六厘三毛ニシテ前年度ニ比シ前者八錢ヲ、後者一毛ヲ共ニ減少セリ、以上ノ成績ヲ鐵道局別ニ表示スルニ左ノ如シ

種別	貨物營業糎		貨物列車糎	貨車糎	一糎一日平均		一列車平均
	年度末	平均			回數	通過貨車數	
東京鐵道局	一,九三八	一,八九六	八三五	三三三,九五三	一三	四八二	三九九

種別	貨物營業		貨物列車	貨車	一列車一日平均		一列車平均
	年度末	平均			貨物列車回數	通過貨車數	
名古屋鐵道局	一八六〇三	一八五五六	一一〇三八、三五四	三七五、八四三、三六	一六五	五六一	三四・一
大阪鐵道局	二八二九七	二七九五五	九一、三六〇、九一	三二〇、二九五、〇八六	九〇	三五五	三四・〇
門司鐵道局	二六七三七	二六四九九	七、五六八、一四八	二六六、二七九、三九三	七八	二七五	三五・二
仙臺鐵道局	三〇三七七	三〇、一四一	八、九四五、六八四	二九七、六四三、〇七五	八二	二七一	三五・三
札幌鐵道局	三〇〇五九	二、九五五五	六、九四六、五二六	二五六、三二一、五六	六四	二二六	三五・九
合計	一五三、三六〇	一五、一三七・二	五三、〇〇〇、三七一	一、八四〇、二四三、六五八	九四	三三三	三五・四
前年比較	増	減	増	減	増	減	増
前年	三、五五・三	三、六五・五	九、九六四・〇	二、九九一、四一五	△	八	△
前年	△	△	△	△	△	△	△

種別	貨物輸送		貨物噸	一日平均	一噸平均	一噸平均	一噸平均
	年度末	平均					
東京鐵道局	一五、九〇六、八八二	一、九七九、三〇一、五七七	四三、五八〇	一、二四四	三〇、七五、二六〇	一、九三	〇・一五五
名古屋鐵道局	一三、八〇七、三四三	二、一八三、九三三、九〇七	三七、八二八	一、五八・三	三五、五三九、六七四	二、五七	〇・一六三
大阪鐵道局	一三、八七八、九九二	一、七〇三、四六八、一一〇	三五、二八五	一、三三・三	二七、七三三、四〇九	二、一五	〇・一六三
門司鐵道局	一八、七三三、三三二	一、五二六、六三九、一〇五	五〇、〇六一	八三・〇	二八、七八三、七二二	一、五八	〇・一九〇
仙臺鐵道局	八、三〇六、六六六	一、六七五、六三一、三九二	二二、七五八	二〇・一七	二五、四九、八九三	三、〇三	〇・一五〇
札幌鐵道局	一〇、三三五、七六六	一、五〇三、七三三、七三三	二八、二八八	一四・五五	二四、三三五、六七五	二、三三	〇・一六一
合計	六二、七三三、七六六	一〇、五六〇、六五六、八二四	一六九、一三二	一、七二・一	一、七三、一五六、六三三	二、七九	〇・一六三
前年比較	増	減	増	減	増	減	増
前年	一、一四一、〇一〇	四〇、五三六、五五六	三五八・三	三九	一、五八一、七三八	〇・八	〇・一〇〇
前年	△	△	△	△	△	△	△

備考

一、各鐵道局ノ貨物輸送噸數ヲ合算シタルモノガ合計ニ符合セザルハ二鐵道局以上ニ跨ルモノヲ合計ニ於テ控除セルニ依ル
 二、無貨ニ係ル貨物列車及貨車ノ計上セズ

自動車運輸

本年度内ニ於テ設置セラレタル自動車線路ハ東京鐵道局安房北條千倉間三十二軒、安房北條長尾橋間十二軒、潮留橋西岬間七軒、名古屋鐵道局管内岡谷下諏訪間四軒、上和田丸子町間十八軒、二川豐橋間六軒、富山笹津間十八軒、大阪鐵道局管内三雲草津間十七軒、八分倉敷茶屋町間七軒、門司鐵道局管内山口東萩間五十軒、幸崎佐賀間十軒ニシテ合計百八十一軒八分ヲ算シ、既設ノ自動車線百二十六軒二分ヲ合セ、其ノ總營業里程三百八十八軒ニ達セリ、而シテ以上ノ路線ニ於ケル本年度自動車運輸ノ實績ハ旅客輸送人員百二十一萬四千三百一十一人(内鐵道ト連絡セザル自動車區間相互發著人員百十二萬一千六百七十七人)、貨物輸送噸數九千五百五十二噸(内鐵道ト連絡セザル自動車區間相互發著噸數五千三百三十六噸)ニシテ之ニ對スル旅客運賃ハ二十二萬六千三百三十三圓、貨物運賃ハ一萬六千六百五十一圓、合計二十四萬二千六百八十四圓ノ計上ヲ見タリ、以上旅客及貨物ノ運輸成績ヲ各鐵道局別ニ表示スルニ左ノ如シ

種別	旅客營業		旅客自	送客	旅客	運賃	運賃	運賃
	年度末	平均						
東京鐵道局	五二〇	九九	五六、八二〇	八、七八三	二四	四四八、七〇四	五五	一、二五八、九
名古屋鐵道局	一一八	六六四	五三、三七五	(七六、〇四三)	一八三	四、六九九、九一八	六三	一、〇三、八三八
大阪鐵道局	六七六	五〇・三	三二、一五〇・二	六六八、三九七	六八三	一、七三三、三四六	六九	四、八三六・三
門司鐵道局	七七六	一八九	一七、八五〇	(二〇、九六二)	五七九	三、〇九九、九七七	九八	六、二三四
合計	一、〇七〇	一、一六六	一四六、〇七〇	一、〇三、〇〇九	一、〇三、〇〇九	一、〇三、〇〇九	一、〇三、〇〇九	一、〇三、〇〇九

種別	旅客營業料		旅客自		旅客輸		旅		旅		運		運	
	年度末平均	平均通過	年度末平均	平均通過	送	均一日	人	客	均一人	運	均一人	運	均一人	
合計	三〇八〇	一四五四	九七八八	一八	一,一〇,四三二	三,三六	八四二〇八	六九	三三,〇三三	二,一九	〇,三六九	七,一九四	〇,〇〇一	
比較年	一八二八	六三二	二八四二〇	五	四,五九,〇四	一,一七二	三六九,一三三	四	七,一九四	〇,〇一	〇,〇〇一			
比較年	増	減	減	増	減	増	減	増	減	増	減	増	減	

種別	貨物營業料		貨物自		貨物輸		貨		貨		運		運	
	年度末平均	平均通過	年度末平均	平均通過	送	均一日	物	客	均一	運	均一	運	均一	
合計	二九〇〇	一,二七九	九五七八	二	九,五五二	二六	一,〇〇一	二五	一六,六五一	一七四	一,二五四	〇,九	〇,〇〇七	
比較年	一八二四	六三三	二七,二七	一	三,五三六	一〇	四,五六五	八	六,七三〇	〇,九	〇,〇〇七			
比較年	増	減	減	増	減	増	減	増	減	増	減	増	減	

備考 一、本表ハ鐵道運輸成績ニ含マズ
 二、旅客自動車中ニハ旅客荷物合造車ニ對スルモノヲ含ミ、貨物自動車中ニハ手小荷
 物車ニ對スルモノヲ包含ス
 三、括弧内ノ數量ハ鐵道ト連絡セザル自動車區間相互發著ノ人員及噸數ヲ示シ内課トス

航路運輸 本年度ニ於ケル航路運輸ノ成績(季節航路及臨時運輸ヲ除ク)ハ航路數七、航海哩二百八十四哩、航海回數十萬五千二百二十三回ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ航路數及航海哩共ニ孰レ

モ變化ナク、航海回數ニ於テ二千六百二十九回ヲ減少セリ、以上航海回數ノ減少ハ九月五日ヨリ實施セル運航回數ノ改正ニ依リ下關小森江間航送回數ニ於テ約二千二百回ヲ減ジタルヲ主ナルモノトス、而シテ旅客輸送人員ハ六百八十六萬六千人(内鐵道ト連絡セザル航路ノミノ輸送人員百九十八萬五千百十三人)、旅客運賃四百四十一萬五千九百九十一圓、貨物輸送噸數二百二十八萬八千四百九十八噸(内鐵道ト連絡セザル航路ノミノ輸送噸數一萬七千九百九十九噸)、貨物運賃四百七十二萬三千八百七十圓ニシテ之ヲ前年度ニ對比スレバ旅客ニ於テ人員九萬一千七十人(一分三厘)、運賃一萬八百二十圓(二厘)ヲ、貨物ニ於テ噸數十四萬六千九百二十七噸(六分)、運賃四十七萬五百八十三圓(九分一厘)ヲ孰レモ減少セリ、以上ノ成績ヲ鐵道局別ニ表示スルニ左ノ如シ

種別	航路數		航海回數		旅客		貨	
	航路數	航海回數	人員	運賃	噸數	運賃		
大阪鐵道局	一	一〇〇	六三〇,一五四	二四七,七七	一〇七,七三	一七,九五六		
門司鐵道局	四	一,二七〇	五,五二六,八二〇	二,八〇四,二八	一,四二二,三五七	一,六五九,五三六		
札幌鐵道局	二	一,四七〇	一,八三七,七四九	一,三三三,一九六	七,六四,四二	二,八八七,三七八		
合計	七	二,八四〇	六,八六六,〇〇〇	四,四一五,一九一	二,三八八,四九九	四,七三三,八七〇		
比較年	一	一	九,一〇七	一〇,八二〇	一,四六,九二七	四,七〇,五八三		
比較年	増	減	増	減	増	減		

以上ハ定期航路ノ運輸成績ニシテ右ノ外季節航路及臨時ニ運航セシ航路ノ成績ヲ示セバ次ノ如シ

種別	季節		航路		臨時		航路		
	航路數	航路哩	航海回數	旅客人員	旅客運賃	航路數	航海回數	旅客人員	旅客運賃
大阪鐵道局	二	四一〇	一八	三,四七一	一,九四五	三	四	八九六	四七八
門司鐵道局	一	一五〇	五	(一,八九七)	一,〇六四	五	四	(八九六)	二八一九
札幌鐵道局				(二,六三五)		一	一	(六,三四一)	一,八八八
合計	三	五六〇	六九	六〇九六 (四,五三三)	三,〇〇九	九	一五三	七,八七三 (七,八七三)	五,一八五

備考 括弧内ノ數量ハ鐵道ト連絡セザル航路ノミノ輸送人員及總數ヲ示シ内譯トス

運輸收入 本年度運輸收入ノ總計ハ四億一千八百六十四萬九千二百五十四圓ニシテ前年度ニ對シ八百四十一萬一千八百七十四圓(二分)ノ減少ヲ示セリ、以上ヲ鐵道、自動車及航路運輸各別ノ收入ニ就テ見ルニ鐵道收入ハ四億八百九萬三千七百二圓、自動車收入ハ二十五萬三千二百八十九圓、航路收入ハ一千三十萬二千二百六十三圓ニシテ更ニ之ヲ旅客、貨物ノ別ニ分ツニ鐵道ニ於ケル旅客收入ハ二億三千三百三十八萬七千二百五十九圓、貨物收入ハ一億七千四百七十萬六千四百四十三圓、自動車ニ於ケル旅客收入ハ二十三萬六千二百十六圓、貨物收入ハ一萬七千七百七十三圓、航路ニ在リテハ旅客收入五百五十七萬八千三百九十三圓、貨物收入四百七十二萬三千八百七十四圓ニシテ以上ヲ前年度ニ比較スルニ鐵道收入及航路收入共ニ孰レモ亦減少ヲ示シ鐵道收入ニ於テハ旅客二分七厘、貨物八厘、計一分九厘ヲ、航路收入ニ在リテハ旅客四厘、貨物九分一厘、計四分六厘ノ孰レモ減少率ヲ示セリ、自動車運輸ニ在リテハ毎年度營業線ノ増加ニ伴ヒ收入亦増加ヲ

示シ即チ旅客ニ於テ四割八分六厘、貨物ニ於テ六割六分、計四割九分七厘ノ增加率ヲ示セリ、以上ヲ鐵道局別ニ表示スルニ次ノ如シ

種別	鐵道		航路、自動車		合計
	旅客	貨物	旅客	貨物	
東京鐵道局	七,八四三,四〇〇	三,一六二,三八七	一,三六五七	五三三	一〇,〇〇九,〇七
名古屋鐵道局	四,五九二,六二	三五,六九八,五三四	一一〇,三三七	一一,五四九	七,四二二,六九五
大阪鐵道局	五,三三三,二八六	二七,九五二,七三〇	三八,九三六	一七,九五六	八,一七九,八九〇
門司鐵道局	三,八五四,二四	二九,一六五,八三四	五〇,九六七	五,一三五	六七,一五三,九九六
仙臺鐵道局	二,一〇三,四三三	二五,三四八,四八	三四,一九五四	六,一五五	四六,三五七,二七一
札幌鐵道局	一〇,七三三,二八四	二五,四〇三,二一〇	一,八八三,五二二	二,八八七,三七八	四〇,九〇六,三九五
合計	二三,三八七,二五九	一七四,七〇六,四四三	五,五七八,三九三	四七,三三八七〇	四一八,六四九,二五四
前年比較	△ 六,五八四,四五三	△ 一,四七,七九七	× △ 七,七二六	× △ 六,七九一	△ 八,四二一,八七四
前年増減	△ 六,五八四,四五三	△ 一,四七,七九七	× △ 七,七二六	× △ 六,七九一	△ 八,四二一,八七四

備考 本表中×印ヲ附シタル數量ハ自動車運輸收入ヲ示ス

ホテル營業成績 本年度ニ於ケルホテル營業成績ハ來泊者六千五百三十二人、此ノ延人員一萬四百二十八人ニシテ前年度ニ比シ前者ハ一千十四人(一割三分四厘)ヲ減シ、後者ハ二千七百二十六人(二割七厘)ヲ減シタリ、收入支出ニ在リテハ收入二十三萬四千四百七十五圓、之ニ對スル支出二十四萬二千六百一十一圓ニシテ前年度ニ比スレバ前者ハ二萬八千七百六十六圓(一割一分)、後者ハ

運輸

一萬一千八百八十六圓(四分)ヲ孰レモ減少セリ、而シテ前年度ニ於テハ九千四百四十四圓ノ利益ヲ見タルガ本年度ハ八千三百三十六圓ノ缺損ヲ生ズルニ至レリ、以上ノ成績ヲホテル別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	室數	定員數	來泊者數	延人員	收入支		損益
					收	支	
奈良ホテル	五七室	九三人	三、七四八	六、三七六	一、六五五	一、五八四	七二六
山陽ホテル	三〇	三六	三、七六八	四、〇五二	一、二七九	二、六七七	八八五
合計	八七	一三三	六、五三三	一〇、四三八	二、九三四	三、四三三	八一三
前年比較増減度			1,014	2,736	2,876	2,116	

第四節 運輸轉

機關車及客貨車運輸上ノ施設 本年度ニ於テ機關車站ニ客貨車運輸上施設シタル事項ノ主ナルモノ左ノ如シ

一、機關庫及分庫ノ開廢 機關車運輸上ノ必要ニ依リ機關庫及分庫ノ開廢シタルモノ左ノ如シ

局別	名稱	開廢ノ別	開廢月日
飯田	飯田町機關庫	廢	同
佐倉	佐倉機關庫	同	同
新鶴見	新鶴見機關庫	開	昭和八年一月二十一日

局別	名稱	開廢ノ別	開廢月日
東京鐵道局	飯田町分庫	開	同
新鶴見	新鶴見分庫	廢	同
佐倉	佐倉分庫	同	同
國分寺	國分寺分庫	同	同
美濃太田	美濃太田機關庫	開	同
岐阜	岐阜分庫	廢	同
濱田	濱田機關庫	開	昭和八年一月二十日
濱雲三成分	濱雲三成分庫	同	昭和七年十二月十八日
放出	放出分庫	同	昭和八年一月二十日
大阪鐵道局	吉塚分庫	開	昭和七年十二月一日
門司鐵道局	長萬部機關庫	開	五月一日
深川	深川機關庫	同	同
遠輕	遠輕機關庫	同	同
黒松	黒松機關庫	廢	同
黒松	黒松機關庫	同	同
渚滑	渚滑機關庫	同	同
渚滑	渚滑機關庫	同	同
白瀧	白瀧分庫	同	同
深川	深川分庫	同	同
札幌鐵道局	長萬部機關庫	開	六月十五日
	深川機關庫	同	同
	遠輕機關庫	同	同
	黒松機關庫	同	同
	渚滑機關庫	同	同
	渚滑分庫	同	同
	白瀧分庫	同	同
	深川分庫	同	同
	吉塚分庫	開	五月一日

二、檢車所分所ノ開廢 客貨車運輸上ノ必要ニ依リ檢車所分所ヲ開廢シタルモノ左ノ如シ