

310

西北經濟通訊

月刊

第一卷第三期目錄

陝煤概況.....	謝昭華(二二)
蘭州之糧食市場與價格.....	王泰管(一八)
農業改造與農業之地域配置.....	劉世超(三一)
甘肅靖遠菸葉產銷概況.....	李望潮(三七)
蘭州市批發物價指數.....	西北經濟研究所
三年來甘肅各縣食米價格指數.....	甘肅省銀行經濟研究室

中華民國三十三年三月出版
 NATIONAL CENTRAL LIBRARY
 NANKING

陝 礦 概 况

謝 昭 華

一、緒 言

前漢書地理誌載：「豫章郡出石，可燃爲薪」可見我國利用煤炭，充作燃料，已有悠久歷史。特在海通以前，尙未引用於工業及交通，即在海通以後，當前清道光同治年間，我國沿海輪船用煤，猶大部份仰給於南威爾斯。迨光緒三年李鴻章督直時，始以資本二百四十萬兩，在開平產煤區域，設立礦務局，從事開採，嗣後中興，臨城，博山，萍鄉，井陘，撫順等處煤礦，相繼開採，我國煤礦業，遂日漸發展。

惟歐美各煤礦，自工業革命後，突飛猛進，其每年產量之鉅，達二十萬萬噸，相當於金銀銅鐵等項礦產每年總產量百分之七十；其總值達九十萬萬元，約佔其他各種礦產總值百分之六十，是今日之世界，已成一煤世界，就一國年用煤量之多寡，殆可惟知該國文化程度之高低。我國煤之儲量，素號豐富，即就晉省而言，已有足供全球數千年用途之說。據萬國地質學會估計，我國煤量，約九百九十六億噸，佔世界第三位，僅次於美及加拿大，但煤之產量，僅佔第十位，遠不如美英德匈法比日等國也。

自東北事變以來，東北四省之煤，悉數淪於敵手，抗戰發生，華北及沿江各大煤礦，亦已均非我有，所幸後方各省，煤儲量尙不甚少，倘能積極開採，自給自足，不成

問題。今西北各省既爲大後方重要地帶，陝西尤爲西北咽喉，工礦亦較爲發達，欲求西北工業化，在建設過程佔一重要地位，則開發陝煤，以期充實工業及交通之食糧，而爲急要之圖。爰將陝煤產運銷售各情形，分敘於次，以供參考。

二、陝西煤田之分布

秦嶺橫亘陝境，將陝西劃分爲截然不同之二部。秦嶺以北，相當於中國北部地質，無志留泥盆二紀岩層；秦嶺以南，相當於中國南部地質，有志留泥盆二紀岩層。渭河流域，係一槽形斷層地帶，渭河以北地表之岩層，均屬奧陶紀以後者，就其構造而言，僅有整個之上昇運動，未經遽烈之造山運動，故地層大致平整；渭河以南，所有秦嶺巴山各脈，均以火成岩變質岩爲主要山峯。是以廣大良好之美田，多在渭北，而秦嶺以南，則鮮有連綿數十方里之煤田。茲將陝西煤田，劃分爲關中陝北陝南三區，略述如左：

(1) 關中區 東以黃河爲界，西鄰甘肅，北由橋山梁山起，南迄渭河槽型斷層，東西長約三百公里，南北寬約七十公里，橫亘陝省，包括韓城，邵陽，澄城，白水，蒲城，同官，耀縣，淳化，枸邑，郿縣，長武，麟遊，鳳翔

，隴縣，汧陽等縣。本區煤層之地質年代大部屬石炭二疊紀。

(2) 陝北區 東界黃河，西至甘境，北接綏遠，南迄梁山，包括陝北各縣，面積遼闊，煤藏豐富。本區地質年代，大部屬侏羅紀。

(3) 陝南區 包括秦嶺以南，巴山山脈以北，南鄭安甯，兩行政區所屬各縣。所有本區內煤田，多碎小散亂。考煤田碎小之原因，不外原生及次生二者，自其煤植物生長之時，即係處於小規模之沼澤地帶，迨其後，遂僅佔一小區域，是為屬於原生者，如後因地殼變動，發生褶皺斷層等現象，以致割成散小之煤田，是為屬於次生者，大抵由於次生作用。至本區煤層之二疊紀與侏羅紀，兼而有之。

二、儲量與煤質

我國煤田，就地質上考察，北方

陝省各縣之煤，已化學驗者

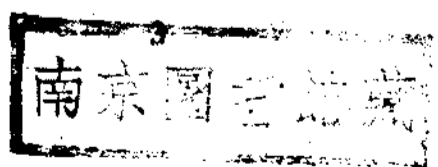
白(註一)	水	烟	煤	份
澄城	同	同	同	份
六	荔	柴	煤	份
0.81	0.81	0.81	0.81	0.81

就北方煤田言，山西儲量最富，陝西次之。根據地質調查新之統計，全國煤儲總量為二四八，二八七兆噸，陝西儲量約為七一，九五〇兆噸，佔全國儲量十分之三弱，(另據白士備先生於「陝西煤田分布評述與提供改良土礦之意見」一文內稱陝西煤儲量，次於山西河南四川雲南貴州等五省，居全國第六位。見西北論叢八卷一期)

前項陝煤儲量，若按陝北關中陝南三區分別則陝北煤儲最富，關中次之，陝南最少，茲列表如左：

區別	儲量 (單位兆噸)	佔全省之百分數
陝北	六六,〇〇〇	九二
關中	五,二〇〇	七
陝南	七五〇	
共計	七一,九五〇	

份	硫	質	磷	質	煤	性	熱	量
八〇二	〇.九七			不	團	結	三九七	
九一三	一.三			半	團	結	三六六	
五九一	一.九	〇.〇二四	團	結			二八〇	



— 刊 月 訊 通 濟 經 北 西 —

定邊	府谷	神木	宜君	南鄭	鳳縣	郿縣	鄂縣	臨潼	藍田	商縣	雋南	隴縣	邠縣	淳化	耀縣	同官
筆鉛	烟煤	烟煤	烟煤	烟煤	柴煤	筆鉛	筆鉛	同	同	同	同	同	同	同	同	同
0.21	5.5	0.5	0.9	1.8	4.2	0.5	0.2	0.9	0.2	1.0	0.5	6.2	0.5	0.5	0.5	1.2
2.2	25.6	1.3	19.2	22.8	3.5	3.5	4.9	2.2	1.9	2.0	1.4	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
4.0	5.0	1.5	5.0	5.0	5.0	0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
3.5	7.5	1.9	3.0	3.5	1.8	3.2	3.0	1.2	1.5	1.5	3.3	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
0.3	1.0	2.8	0.5	5.0	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
									0.05							
不團結	團結		稍團結	團結	不團結	不團結	不團結				團結	不團結	半團結	半團結	不團結	團結
	328			6	110				120		113	5	1300	1000	1100	1100

註：(一)指靈角煤礦之煤(二)陳家河礦(三)焦岱鎮礦(四)三合莊礦(五)草涼驛礦

從前表觀察，可知渭河斷流以北之煤質，遠優於斷層以南，關中北部之煤質，則又優於陝北。

四、煤業與產量

抗戰以前，陝西尚無用近代機器開採之煤業，各煤田多用土法開掘，其產品因交通艱阻，僅行銷附近村莊或城市，其經營狀況及產銷數量，均無從稽考。

戰前西安及渭河沿岸一帶所需大宗燃料，無論煙煤或柴煤(無煙煤)，大部份仰給於晉豫兩省。戰事發生後，晉煤來源，完全斷絕，豫境隴海沿線之煤如觀音堂義馬陝石靈縣等地所產，因交通時生故障，亦難大量運陝接濟，而西安一帶工廠新設，有如雨後春筍，遷來人口，亦與日俱增，燃料需要，轉較多於戰前，所有本省土礦產煤，自難充分供給，因之煤價高漲，煤業利潤較優，刺激一部份

投資家創辦近代煤礦，是以近數年來，陝省煤礦，遠較戰前為發達。始就領照設權之大小煤礦而言，目前約有三十餘家，領採面積約三十萬公畝，以機器開採者約有七家，以土法開採者約有十八九家，在籌辦或整理中者四五家。

最近各礦總產量每日約七八百公噸，預料同官煤礦籌備委員會所屬各廠如完全開採，每日約可得八百公噸，白水新生公司新井鑿成，每日約可得二百公噸，蒲城新與公司新井鑿成，每日可得二百公噸，則每日總產額可達一千四百公噸。至土法開採之礦之產量，尚未計算在內，估計新法土法每日所產，自可近二千公噸，據工礦調整處駐陝辦事處主任劉益遠之估計全陝每日約需煤二千公噸，是此銷尚勉可相應。茲將各縣之煤礦業，列表於左：

礦主	礦址	領	採	面積	積	開採技術	工作情形	煤之類別	每日產量單位公噸
新生公司	白水	一四，一八三，七三公畝	機	器	開採	煙煤	七〇		
保和公司	白水	二〇，二〇〇，〇〇	機	器	正籌辦中	同			
永康公司	白水		土	法	開採	同	二〇		
東厚公司	白水		土	法	開採	同	二〇		

利華公司	秦川公司	秦華公司	民康公司	富華公司	邯山公司	筆鉛礦公司	秦昌公司	普陀公司	新龍公司	西北民生公司	厚生公司	乾元公司	民立公司	新民公司	煤礦籌委會	新興公司
鳳縣	鳳縣	鳳縣	邯縣	邯縣	邯縣	邯縣	鳳翔	隴縣	隴縣	邯縣	韓城	同官	同官	同官	同官	蒲城
		一，四五九，五四				一七，九五〇，一九	一，四三五，〇六			一，三三一，七九	一四九，一一	二三，六七六，二七	一，三一六，二〇	八，五三七，六九	二〇〇，〇〇〇，〇〇	二二，七〇五，二二
土	土	土	土	土	土	土	土	土	土	機	機	機	機	機	機	機
法	法	法	法	法	法	法	法	法	法	器	器	器	器	器	器	器
開	開	開	開	開	開	籌	開	開	開	開	停	開	開	開	部份	開
採	採	採	採	採	採	辦	採	採	採	採	工	採	採	採	採	採
同	同	采	同	同	同	年	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
		炭				鉛										
										一〇			四〇	八〇	二〇〇	三〇

李 明 義	牛 尙 方	劉 仲 榮	阜 民 公 司	王 祥 初	李 全 堂	李 宗 江	胡 思 慕	陳 聯 芳
商 縣	雒 南	鄂 縣	鄂 縣				鳳 縣	鳳 縣
	一，四六二，三三	一五四，五九	一九〇，六八				一，二七五，二二	一，三五三，一五
四五五，八三	七	土	土	土	土	土	土	土
法 開	法 開	法 籌	法 籌	法 開	法 開	法 開	法 開	法 開
探 煙	探 煙	辦 筆	辦 筆	探 煙	探 煙	探 煙	探 同	探 同
煤	煤	鉛	鉛	煤	煤	煤		

五、同官煤礦

同官煤礦成立之動機：自晉省風陵渡被敵佔據，潼關隔河對峙，備受威脅，豫西煤炭，不克大量運來，以致西安一帶，燃料頓感恐慌，爰由陝西省建設廳派探礦處分赴同官宜居一帶探煤礦，二十八年五月遂由陝省府與隴海路局雙方合力籌設同官煤礦總備委員會，由陝省府派委員二人，路局派委員三人，由各委員公推主任委員一人，正式領照派員前往測量區，開始籌備。

同官煤礦管理委員會之成立，二十八年十月六日礦區劃清楚，遂與礦區原有各商礦商洽，次第收買小礦，設

立同官礦廠，十月二十日正式着手開採礦井事宜，迨二十九年六月因各井已次第產煤，遂由省府路局雙方決定，將籌委會結束，改組為管理委員會。

資本：按照省府路局雙方會訂之籌備辦法大綱資本定為二百萬元，省府担任三分之一，路局担任三分之二，先後由雙方撥付七十五萬元，內除省府扣除歷年探礦費十萬零七千元餘元，路局扣除撥讓舊料價款十萬零八千餘元外，實領得現金五十二萬三千餘元。

礦區：該礦區，位於陝西省中部，面積共二千六百五十六公頃，自同官南門外至十里鋪均屬之，該礦已呈准經濟部發給探礦執照，先在五里鋪，十里鋪及炭堆坡，設

礦廠三處，名爲第一，第二，第三，三廠，每廠用井桶兩眼，全區煤層四尺至六尺，平均爲五尺餘，全區煤儲量約六千餘萬噸。

開採方法及產量：探礦時係用機器，現採礦完全使用人力，至掘煤工具，第三廠，第五，六號井口裝置高車兩座，第一，二兩廠，係用人力統坡開採，按廠方針劃，三十年春間一廠井桶築好，亦可添設高車兩座。目前第二廠因井桶尚未全部築成，每日僅可出煤二十噸，第二廠因夾層太多，每日亦祇可出煤二十餘噸，第三廠每日可出煤一百五十餘噸，據礦師估計，第一廠一，二兩號井築成後，每日至少可出煤五百噸至八百噸，第三廠出煤量，至三十年四月，亦可增至二百五十餘噸。

煤質：多係半烟煤，分爲大炭二炭渣炭及末炭四種，現大炭就礦區每噸可售一百元，末炭每噸可售廿元，此項半烟煤，用諸鐵路機車及工廠鍋爐，則力量過少，比較豫境中興及英豪煙煤，相差甚遠。以之家用燒飯，更不及宜。其焦家屏煤之易燃。惟在抗戰期內，煤源不旺，尙可應銷市面，將來戰事結束，交通便利，行銷地區及數量，恐均將減縮。

六、白水煤礦——新生公司

煤質：白水煤層有五，薄者約一公尺，厚者三公尺餘，平均二公尺餘，厚度適中，便於開採，且因古代地質發生變化之時，造山運動，影響較少，故傾斜緩和斷層較少，煤層頂底之地盤，因亦堅固，可省支柱丁料，且坑道較

直，又無煤氣，湧水復少，開採極爲便利，成本自較減輕。以上諸種優點，固爲關中北部各地煤礦所同具，但以白水爲最備。白水煤色黑而發油光，能煉焦，能冶金，爲上等烟煤，雖其儲量在關中不如韓城豐富，然煤質則爲全省之冠。蓋其固定炭分多，灰分少，硫磺等雜質少，發熱量較大，雖其處之煤，發熱量猶有較大者，灰分猶有較小者，雜質猶有較少者，然終不如白水煤具備優點之平均。

白水煤受人批評之原因：白水煤質，既甲於全陝，而西安各工廠對於白水煤之批評，反極惡劣，火車用之則誤點，電廠紗廠粉廠用之，則鍋爐蒸汽壓力爲之減少。考其原因，並非由於煤之本身，乃受蒲城煤混合之影響，緣白水新生煤礦公司與蒲城新煤礦之煤，均受陝省府統制。每日由蒲白輕便鐵道運至渭南，兩相混合，再裝隴海路車，轉運西安，分配及工廠，統稱白水煤。新興公司於二十七年冬季初創時，爲國省工並迅速出煤計，在蒲城白堤鎮淘一舊井，未經細加考察，即行開採，而該井爲道光時舊井，距今百餘年，井桶及坑道，已傾圮不堪，是以該公司由廿八年七月間出煤至今，除少數煤柱，質地尚佳外，其餘悉爲舊日所留煤末石渣及百餘年來雨水沖積之污泥混合物，殆已不能視爲燃料，以此等煤與白水煤混合，自難免不減低白水煤之價值，而遭受一般工廠之批評也。

煤區與開採情形：白水煤田，分爲中梁東梁及西梁三區，東西約六七十里，南北約一二十里，總儲量約三一二萬公噸，若半數爲可採量，每日採五百公噸，則可採八百七十餘年之久。中梁煤田，曾經專家調查，儲量約爲六千

萬公噸，佔全縣煤儲量五分之一，若半數為可採量，每日採二百公噸，無可供四十餘年採用。

戰前白水煤礦，全係土法開採之小礦，大小不下萬餘家，大抵集中海雷鎮一帶，均未依法領照設權，資本大者不過數千元，小者數百元，自由開採，毫無限制，成功失敗，悉聽自然，採煤工人，大都為當地農民，視此為副業，農暇則作，農忙則輟，故規模簡單，產量有限，年來因農村勞動缺乏，工資昂貴，礦多停工，今所存者，不過一二十家，但因戰時需要之迫切，利用機器或沿用土法開採者，接踵而起，煤業日為增加，如中梁有新生公司係用機器開採，永康並經營焦煤，西梁新設有保和公司一家。

新生公司之資本，該公司創辦於廿三年秋季，資本初為三萬元，每股一百元，旋即故停頓，廿五年冬續辦，增資為五萬元，嗣因購置機器，置大井桶，又增資八萬元，廿七年春復增為十萬元。同年七月出煤，翌年夏間，因物價工資普遍高漲，資本週轉不靈，經又增至十五萬。

新生公司之礦區及開採情形：該公司礦區，在中梁之陵角，為白水煤田之著名區域，西北距縣城十五里，東距海雷鎮三里，南距澗南一百六十里，煤區面積一四一公頃，八三公畝，七三公厘（等於一，四一八，三七三平方公尺），煤層平均厚二公尺，其儲量應為三，六八七，七六九公噸， $1.414 \cdot 373 \times 1.3 (\text{煤層厚度}) \times 2 = 3,687,769$ 公噸，若以半數為可採量，日採百公噸，則此礦可採五十二年。該礦有圓形直井兩眼，相距三丈，利用自然通風法，小井出風，大井入風，小井井桶直徑八尺，大井直徑一丈

，大井出煤，深約六丈，上部五份之三為黃土層，鑿以木料，下部純為岩石層，大坑道長約卅呎，高七呎，寬六呎，亦有寬達丈餘之處者，小坑道高三四呎，寬二三呎。

採煤係用房柱式，為防岩石下落，遂於掘煤（俗稱吃煤）時在必要處保留二三丈見方之煤柱，因無湧水，工費大省，又因無煤氣，不需保安燈，工人下井時，用燈形燈，以便工作。煤由大坑道之底部掘下，塊末相混，裝入載重約二百市斤之小四輪鐵車中，由工人以繩索拉上數百呎之小坡道，改裝井上輕便鐵道之斗車中，以轆轤引上一更陡之坡道，然後由工人推至井口下待汲，如此晝夜不息，更番工作。

井口之上，安置木質提升架，高約一丈五尺，架上有兩滑車及汲煤用之鐵索（直徑一吋）兩根，經過滑車，一端繫一煤罐，他端則同繫於提升機（即高車）提升機置於機器房，距井口約四五丈，以蒸汽為動力，提升力約為半公噸。

煤罐係鐵質，兩罐交互上下，每四罐煤之重量為一公噸，每二分半鐘可汲上一罐，罐出井口後，可利用提升機，自動傾入輕便鐵道之斗車中，由兩工人推至十於丈，傾入煤堆以待運工人，該礦職工，共三百餘人，下井工人分為兩班，六七十人，每班工作十二小時，大抵係豫省焦作觀音堂等處煤礦採來，工作取包工制，每出煤一公噸，公司給包工頭五元五角，包工頭對工人，則以日計工資，每日大工二元三角，小工二元，由每晝夜出煤總噸數所得之包工資，除去一日夜工資及修理工具等費用，所餘

均爲包工頭之利益，故包工頭，每強工人不斷工作，工人除大小便外，二十小時中，無片刻可以休息，每年假期，僅慶歷年僅七天。新牛公司之產量，自廿七年九月以來，每日平均出煤七十公噸，爲兩年來全陝各地煤礦供給西安燃料之最多者，最近該公司新購鋼絲繩運到後，汲煤速度增加，每日產約可增至一百公噸，該公司復在蘇井西南約二里之處開鑿新井，大約今年春可以完成，預計以半噸提升機出煤，每日產量至少可達二百公噸。

七、澄城煤礦

礦區：位於縣城西南約廿五里，地名寶山，西起窰頭鎮，東迄董字溝，東西約十華里，南北寬約三里，開採之初，多在窰頭鎮，後以東首煤質較佳，故逐漸向東發展，近年西首舊井，多已廢棄，新井集中西溝（董字溝西）東溝（即董字溝）兩處，共計井口七十餘個，其中因井內發水坍塌，及開採過久井底而積過大，搬運困難，因而廢棄者，約三十餘個，現在繼續開採者，爲有二十八個。

礦井組織：各井均無公司組織，亦無獨資經營者，多採用臨時自由開掘土法，每井分爲十六份，由當地人民集資開掘，每人各佔一二份，最多者亦不過三份，每井份主，多至十餘人少者八九人，其鑿井資本，按份分攤，迨出煤後，共同雇一工頭管理，每十六日爲一週，每份各佔一日，輪流開採，輪值份主，自行雇工，所出之煤，各自堆置銷售，其份主富裕者，僱工較多，產煤亦多，貧困者，僱工較少，出煤亦少，故每日產量不一，其偶因無力雇工而停採者，間亦有之，礦照從未報領。近因陝建廳令飭呈

報，各礦井因缺乏組織，不合規定，乃將整個礦區劃分爲七，由各井主分區出煤代表，呈報領照，此不過應付功令，其內部固仍沿舊習也。

開採方法：鑿井純用土法，地層深淺不一，最深者約四十丈，淺者廿六丈，開鑿需時一年左右，多數同時開二井口相距約七八丈，迨至煤層，即互相擊通，以便自然通風，二井仍可同時出煤，亦有靠近他人舊井另開一井至煤層後，即與舊井擊通以便通風者。採煤純用人工挖掘，礦內亦用人工搬運。煤由井底搬出，方法計分三種（一）在井口裝置轆轤，實以長繩，兩端各繫鐵筐，轆轤用人工絞搖，滿筐上，空筐落，來回絞搖工人，每班至少四人，每次可提煤約八十斤，每日約可出煤一萬二千斤。多者六人，每次可提煤約一百斤，每日約可出煤一萬六千斤。（二）井口裝一木架，中懸輪心葫蘆，實以長繩，一端繫鐵筐，另一端用騾馬三頭挽拽，每次可提煤百五六斤，每日約可出煤三萬餘斤。（三）井口裝一木架，上懸輪心葫蘆兩個，井旁裝一大型輪，用長繩繞轉輪二週，繩之兩端，貫穿葫蘆，下垂井口，各端繫一鐵筐，轉輪用騾馬三頭，來回推拽，兩筐即互相上下，每次可提煤約二百餘斤，每日約可出煤四萬餘斤，據一般估計，全區每日總共可出煤三百噸。

礦工：全區約有礦工千餘人，分爲礦上礦下兩種礦上工人專司提煤出井及堆集工作，多爲河南籍。礦下工人專司控煤及井底搬運工作，多爲當地農民，在農忙及陰歷臘正二月，多數停工，故各該月，煤之產量，因以減少，復因礦井分立，各自輪流經營，故礦工亦皆爲流動性質，今

在東井，明日在兩井，工作既不固定，勤惰復無管理，影響產量，實匪淺鮮。

八、煤運情形

(一)白蒲煤 白水蒲城之煤，民間多用牲畜大車，就便取道，經富平三原，轉運西安，陝西省煤礦統制運輸處，則專用渭南白水段輕便鐵道，由礦裝車，運至渭南，再轉隨海路而達西安。該段輕便鐵道，原為軍政部鐵道兵團所鋪設，由陝西省政府組織渭白段輕便鐵道運輸處，管理運煤工作。該段自白水新生煤礦起至渭南與臨海鐵路銜接，全程計長七九。四八公里，分為十五站，每站距離遠者六七公里，近者三四公里，各站由鐵路兵團派兵三四名駐守，專司護路及駐守押運車輛。其開自煤礦至白堤站計程六公里半，中經張家河站為白水蒲城兩縣交界之白水河，係一低坡，坡度最大處，為百分之九。由張家河至白堤站為上坡，因坡度過大，如遇雨濕或霜露未乾，即不能行車。重車上坡時，人力不能推動，須用牲口挽拖。該段備有牛馬四十頭，專為挽拖之用。自白堤站南行，均為下坡道，坡度不大，車可通暢推行，至渭河北岸上漲行站，即須用渡船過河，該處現有渡船兩艘，船上裝設鐵軌，其一次能裝運十八輛，其一次能裝十五輛。河面大水時，氾濫至八百米遠，水低時約百餘米遠，有時河心灘積突起，則須繞道橫渡，一次最高速度為四十分鐘，最緩約三小時。該段現有平車四百八十輛，上架木筐，每輛裝煤一噸，每廿車為一組，每車一伏，每組設一伏目，並設總伏目二人

，往返一次須五六天，若遇天雨，尚須遲延，以往運量最高者每月二千六百噸，最低者一千噸，購運之煤，新生公司者每日約為百噸，所與公司者每日約為二十噸，(新興煤在白堤站裝車)照現有運輸力，當難應付。考其全程運輸最困難者，為過白水河低坡道及渭河渡船。新生煤似可利用民間大車盤運至白堤站裝車，白水大車每次能裝一二噸，每日盤駁三次，可即達四五噸，雇用二十輛，亦足盤運百噸，則可免除過坡困難，並可縮短行程。渭河渡船須加修強健全或增添船隻，使車輛到岸隨時可渡，以免停滯。至全程行車尤，須妥為調度使不湧塞，則速率加快，運量自可激增，每日百廿噸不難應付。又沿途無食宿站設備，為車夫生活最感不便之處，間接亦足以影響運量，亟應設置，以利運。

(二)澄城煤：澄城運至西安之路線，計分四段：由礦區至大荔境之洛河岸大王廟為第一段，計長九十五里，完全利用澄大大道，中經澄縣境之鎮基，中社，王家坡，白溝，原畔，章莊，及大荔境之上孫村，東汗村，長家坡等地。礦區地處溝底，至鎮基村約計十里。為一上坡，溝道路面，極其狹窄，且坡度頗大，須另用小車盤運，至鎮基村始能用大車外運。現已將路面修平放寬，大車可直接達礦井。王家坡至原畔，相距十里，中經自溝，乃一大溝，坡度有在百分之十五以上者，且路面較狹，讓道不便，十里行程，僅需六七小時，為該段行程中之最艱困者。另有礦區出鎮基，循小道西行，經狀難村，入蒲城縣境之永豐鎮，轉走澄大公路，經宜井，長家坡，而至大王廟，里程相

等，且無大溝，惟鎮基至永豐鎮一段，計程四十餘里路面狹窄，崎嶇不平，行甚艱，現陝西省八區專署已飭澄城縣政府，勘察修理。大王廟以三河口利用洛河水道，河流暢行，計程一百餘里，為第二段。由三河口至隴海路東泉店車站，計程五里，為第三段，東泉店至西安，利用鐵路為第四段。

至運輸工具，第一段以澄城小型鐵輪大車為主體，澄城大車補助之，平均每日可運出煤一百二十噸，惟一遇天雨，完全阻滯。每次來回至少須四天，第二段利用洛河駁船，每船載重約五十噸，至五十噸，來回行程約須七天。又三十四兵站分監部所統制之帆船八十三艘，亦可利用回程。第三段利用當地輪小牛車，每車裝煤一千三百斤，每日來回可轉運三次，若能雇用四五十輛，即可運出百餘噸。第四段因隴海路車輛，不能按時撥給，且東泉店車站，僅有路軌二段該站為西段起點站，每日開行客貨車三四列，常須調頭讓道不能固定裝車，故裝車極感困難，每日至多裝一四十噸車，復以機車遲緩，尤須隔二三日始裝一車，以致中途阻滯，實為澄煤噸運到西安之最大障礙，故隴海局亟應於東泉店站之西端，鋪設專運岔道，其有效長度至少為六十五公尺，或將該岔道延至河邊，以利裝卸。

(二)同官煤：同煤外運，專隴海鐵路成同支路（咸陽至同官）。隴海鐵路沿線各主要煤礦，如棗莊焦作等處，淪入敵手後，隴海路所需機煤，頓生問題，路局除與陝省府合辦同官煤礦外，並建議成同支路，以利煤運。成同段係於廿五年八月初測，廿八年四月宣測，在勘測工程

中，咸陽至耀縣一段，地多平坦，耀縣北直至同官。地形起伏，測量工程，較為困難。廿八年四月宣測後，即行開工，意廿九年二月通車至三原，開始營業，目前鋪軌已達耀縣以北之黃堡鎮，由該鎮至同官礦區，尚有十八公里，工程最為艱難。至成同段經費，係由財政部按照預算如期撥付，該段最初預算為三百五十萬元，繼以物價高漲，追加至一千二百七十五萬元。

九、西安之煤荒

在隴海鐵路未通至西安前，市民所需煤，以向取給於河東（即晉省），沿自何時，無從考證。其煤計分船炭嵐炭二種，由黃湖渭，止於城北之草灘，轉運來省，平均每噸售價三十左右。迨隴海路車通豫省始以靈煤西運試銷，就站堆棧，於無廠棧，每噸僅九元，較之晉煤，幾廉兩倍，能以社會使用習慣，未易驟改，絕少有人問津。旋由天源棧製煤球，竭力推銷，始逐漸普及，銷路日廣。此後有人鑒於豫煤推銷之成功，始以通城公司名義與六合溝中福煤礦訂立，（陝西省市包銷合同）煤每噸售十六元，煤末每噸僅九元五角。晉煤道遠運艱，成本特重，勢願與豫煤從事競爭，業務遂逐日衰落，於是千百年來之獨佔市場，竟致主異勢，此西安煤銷變遷之歷史也。

在廿六年冬季，豫煤運陝，尚未發生苦何障礙，據是年十二月五日之調查。當時西安所存各種煤炭，約有一三四五〇公噸，嗣由煤商採運來陝者有九，八七八公噸，合計為二三，三二八公噸，至廿七年一月十六日四十三天

間，售出煤一四，四三四公噸，尚餘存八，八九四公噸，平均每日西安用煤不過三百三十三公噸。近以西安新設工廠，為數不少，晉豫及華北人民遷至西安亦逐漸增加，煤之需要，自較二十六年底增加。照目前計算，西安每日需煤量如左表：

機關名稱	每日需用數量
大華紗廠	五〇噸
西京電廠	五〇
成豐麵粉公司	一五
華豐麵粉公司	一二
西北化學製藥廠	五
其他小廠	四〇
幹訓第四團	五
三十四集團軍	五
軍需局	一〇
後勤部軍委會辦公廳等	五
其他機關	三〇
西安市民	二〇〇
共計	四二七

就右表而言，西安每日需煤四百數十噸，以陝省各煤礦產量供輸，原可不成問題，但自二十七年以來，西安及寶雞一帶，竟陷於嚴重之煤荒，隴海路日需二百噸陝煤，亦因供給不足，暫減行車班次，各工廠亦多開歇停工，市民需用，更感無煤可買，即使買到，出價奇昂。考西安煤荒之原因，不外以下各點：

(1) 年來陝西煤礦，雖因社會需要，日漸發展，但以機件缺乏，資金不足，工費難雇，管理欠善等原因，產量仍難大大增加，不能不賴豫煤補充接濟。而豫煤運陝因隴海鐵道中斷，繼以隴海路東段撤軌（洛陽以東）焦作等煤，無法輸出，同時鄧洛工廠，相繼增加，豫省本身需煤亦多，以致豫煤不能源源補充接濟。

(2) 每當雨季，渭河便橋，被水衝毀，白煤來源因以斷絕，涇河橋斷，渭河水漲，則月煤來源減少，旱路泥濘，澄煤來源，亦為之銳減，兼以成同路因工程延期，尙未能通至礦區，隴海機車所需之煤，因不能充份取給於同煤，復因豫境觀音堂水淹礦井，機煤尙須由陝煤供給，以致形成供少衆多之現象。

(3) 終南山之木柴，原為補助西安市民及若干部隊之唯一燃料來源，但以年來用量過大，山口左近一二百里以內之木柴，已被伐殆盡，來源日減，價值激漲，購買不昂，過去用柴者，改用用煤，亦大增煤之需要。

(4) 澄城宜君同官那縣等縣所產架炭，原為陝民重要燃料，向由扶力以手車推挽來省，每車可載五六百斤，向未經政府機關統制，但西安市價竟售至六百元一噸，換

其原因，實由於軍運封差，行駛不易，轉輾跋涉，開支倍增，一經到省，復入經紀人之手，經其剝削操縱，益增煤荒之威脅。

十、煤炭統制處之檢討

自河南中福煤礦為敵佔，豫煤西運，暫告停頓，其時陝煤尚未正式開採，晉煤亦限於河防封鎖，無法運濟致陝西煤商壟斷居奇之機，釀成缺煤價漲之象。迨二十七年七月始由陝西戰時經濟設計委員會設立西南省戰時煤炭統制運輸處，對於豫煤力事吸收，次年該處改隸於陝西戰時生產運輸籌備處，其間曾經一度改組後，又改隸於陝西省民衆動員委員會，二十九年五月，復改隸於陝西建設廳。該處任務，按照其簡章規定係統制陝省境內陸海鐵路沿線及西安至同官西安至澄城二段運輸之煤炭，用以統籌供給本省需用。陝省府撥給該處資金三十萬元辦理購辦業務，該處設經理一人，下設總務營運會計棧務四科，各設組

長一人，並在未通鐵道地點設立運輸站，在寶雞西安設立棧棧，在省境內其他衝要地方設立分站。至該處統銷辦法之要點，摘錄於左：

- 一、煤炭之銷售市法分爲：
 - 甲、本省各大工廠用煤，由該處直接售給，
 - 乙、工廠以外銷煤用戶，由該處委託煤商經銷

一、由該處依各種煤炭品質之優劣，成本之高低，規定售價公布之。

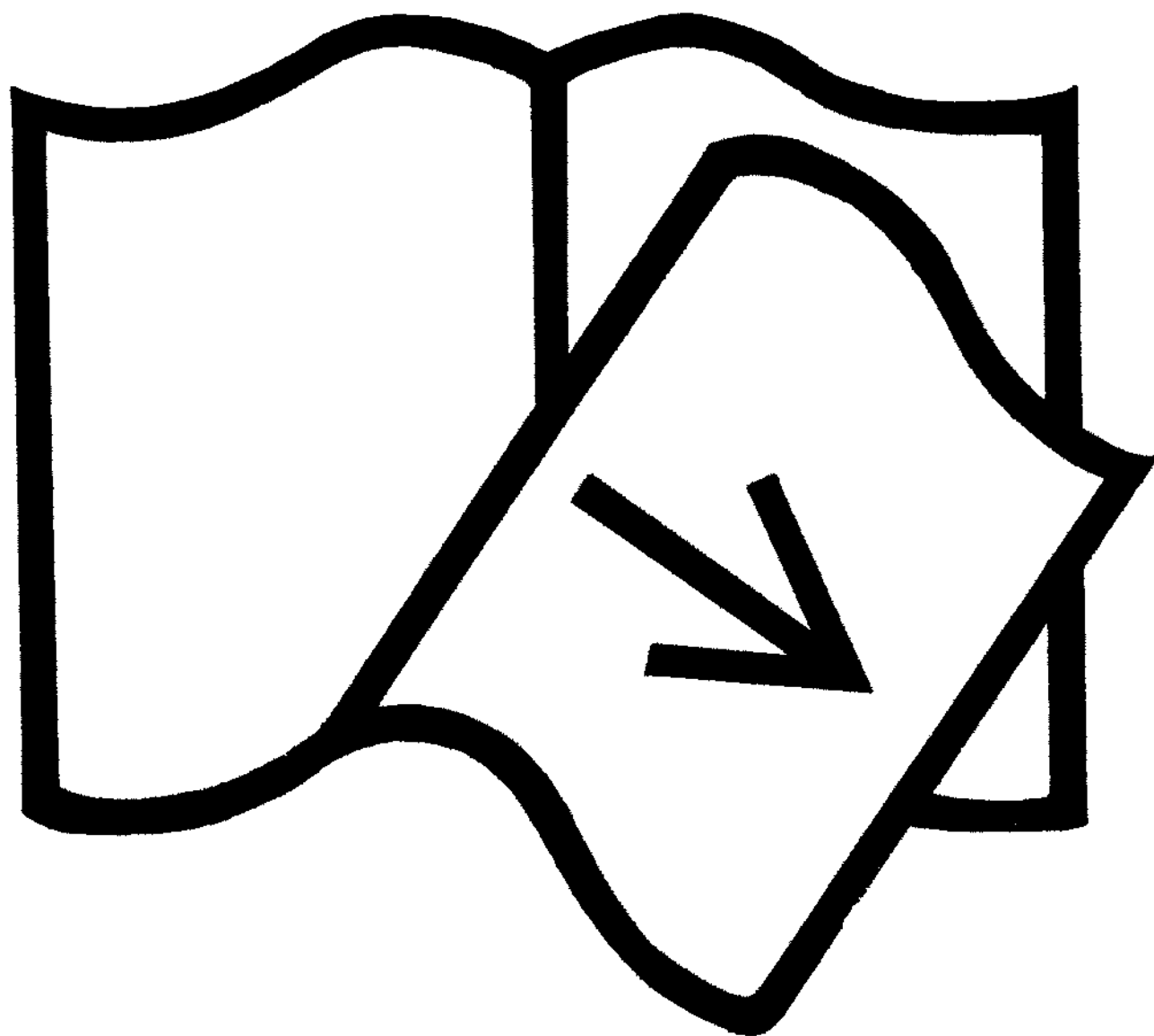
一、在該處統制區域內私運煤炭者，概予沒收，並按每噸處以二元以上五元以下之罰金。

一、各軍事機關購用煤炭，憑正式公函購買。煤統處在未改隸陝西建設廳前，煤運數量，無可稽考，茲將該處自二十九年五月十六日改隸建廳後，截至是年年底止，七個半月內運至西安數量，列表於次：

煤 別	已運噸數	噸公
鳳 煤	574	130
澄城炭	1,432	080
同官炭	312	897
郿縣煤	532	470
白水煤	1423	505
澄城煤	6,517	363
同官煤	7,826	568
蒙 煤	4,099	220
民生煤	193	000
煤根末	220	920
民生焦炭	449	880
英豪煤	123	000
硃石煤	1,849	580
硃石炭	1,173	300
煤 根	735	840
義馬煤	3,304	740
新安煤	261	567
義馬揮	37	850
鐵門煤	70	860
木 炭	19	400
木 柴	13	240
共 計	44,382	410

煤相相當高的數字。好在木柴供給糧食

缺字一



原件短缺

缺字一

(二)南路糧 南路糧也是目前蘭州食的主要來源。這一略包括的區域較廣，有洮沙，臨洮，康樂，寧定，渭源，隴西，武山等地。糧貨中亦以小麥為主，豌豆、蠶豆、青稞等次之。上述諸地中，以臨洮和渭源的糧食較多，臨洮又為這路糧食的轉運市場。據謂南路糧之大量向蘭州輸入是近年間事，因為近年蘭州的糧價，節節上漲，南路糧即在這種高價的引誘下，才較大量的向蘭州輸入，而該地連年豐收，也是能夠大量向蘭州輸入的主因。

(三)北路糧 北路糧通常叫做北山糧，因為糧食主要出產在這條山脈中，包括的地方有皋蘭縣北鄉，景泰永登，古浪等縣，而大靖，平番，紅水，一條山等處為糧貨集散地，糧貨中十之七為小麥，小米，黃小米豌豆等佔少數。關於北山糧食的出產，有兩種說法：一說是這一帶出產的小麥，還不夠本地的消費，其所以有糧銷蘭者，因為小麥是比較值錢，農民便賣掉它，而自己食用小米和青稞；一說是這一帶糧食相當豐富，富豪之家，常將大量糧食封存在窖中，可以經數年而不腐，有的甚至說只要啓封幾家富豪的窖藏，便可供給蘭州相當時期的食用。我們認為這兩種說法，都只見到事實的一面，實際的情形是這樣的：北山可以種植糧食作物的面積，相當廣大，但大部分是旱地，水田只佔極少數。這些旱地在雨量豐足之年，有大量的收穫，如果遇到天旱，或改成極少，或裸粒無收，而天旱在北山並非希罕的事。如果豐收了，在這風氣閉塞，文化落後的地方，當地富豪可能窖藏糧食，當作財富，又因為時有旱災之慮，有時製作無時想，自然須有相當的儲

備。如果歉收或無收，當地糧食可像不會足用，用小麥換其他價廉的糧食作物，也非不可想像的事。所以我們的結論是：北山歉收後，沒有餘糧供給蘭州；北山豐收，不但當地富豪可能窖藏，而蘭州也有糧食湧到。當地富豪相當數量的儲存，不應當逃脫了糧食管理當局的視線，但也不可強調這種儲存數量的巨大，而懈怠了其他應做的工作。

(四)水上糧 上述三路的糧貨都是陸路運輸，由水路運輸的，當地叫做水上糧，或西路糧。目前可以利用道運糧食的，只有永靖一處。永靖的糧食也是在蘭州糧價高漲後，輸蘭的數量激增。但筏運範圍只及河流兩岸二三十里以內的區域，所以此路可能供給蘭州的糧食數量，並不很大。所銷糧貨中，亦以小麥為大宗。

以上是目前蘭州糧食供應區域。在以前青海是蘭州糧食的主要來源，是構成水上糧的主體。據說青海沿黃河兩岸地方的收成，較東南北三路都穩足些，而且當地土地面積廣闊，又有筏運之便，所以每年有大量的糧食，輸入蘭州。抗戰後，青海禁糧出境，蘭州糧食的供給，大受影響。其次甘州的大米，在過去每年亦有相當數量輸入蘭州，其後因為稅捐提高和運輸困難，來量說減。

各路每年輸入蘭州的糧食數量，我們無從查悉。據糧業中人談，各路亦難有一個固定的比例。因為西北是著名多旱災的區域，依以往的經驗，東西南北各個糧食來源的地方，總是此豐彼歉，豐收來糧激增，歉收來糧說減，北山輸蘭的糧食，便是一個很好的例子。此外再加上兩地價格的差距，運輸的情況，回儲的多寡和政治上的阻礙……

：等因素，使各路來糧的數量，時多時少，難尋出一個固定的數目來。

各路糧食的運輸情形，爲了敘述上的便利，即在本節予一簡略的說明。

東南北三路運輸工具以牲畜馱載，而其重要性不同。東北兩路以車運爲主，馱載爲輔，南路則以馱載

爲主，車運爲輔。這些運輸工具，或屬農民所有，或屬糧食販運商所有，以自己的運輸工具而爲他人雇用作糧食運輸的情形，尚不多見。永靖和青海的糧食，則靠牛及馱運，這種運輸工具也是屬於糧食販運商所有，但他們有時却在替勞人運輸。茲列示各主要市場至蘭州之距離，運輸工具及歷年運費如下：

地名	距離(里)	運輸工具	歷年運費(元)				備註
			抗戰前	二十七年	二十八年	二十九年底	
定西	二四〇	大車	一八、〇〇	四〇、〇〇	六〇、〇〇	一二〇、〇〇	此指二套大車 載十市石
甘草店	一二〇	大車	一〇、〇〇	二〇、〇〇	三〇、〇〇	六〇、〇〇	
臨洮	二一〇	大車	四〇、〇〇	六〇、〇〇	八〇、〇〇	一二五、〇〇	
永靖	二〇〇	皮筏	五〇、〇〇		二〇〇、〇〇	四二〇、〇〇	此指三十隻皮 胎之牛皮
西甯	四八〇	皮筏	一四〇、〇〇				筏可載重一百 二、三十市石
大靖	四二〇	大車	四〇、〇〇	八〇、〇〇	一二〇、〇〇	一六〇、〇〇	
永登	二二〇	大車	二〇、〇〇	四〇、〇〇	六〇、〇〇	九〇、〇〇	

上表的運費，只能代表大概的情形。各路運輸費率，並不相同，這由於供需關係，囤積有無，路途難易等的影響。將各路分開來論，運輸費率又不適用普通運費遞減的法則，只這一點已足顯示運輸工具的落後了。

運輸在西北糧食運輸上是相當「弱」的一環，不但不能

急起爭功，而且繁重的運費，招致了糧食價格的高漲。故運輸的意義在蘭州甚至整個西北的糧食管制上，較任何地方都重要。

本節就糧食市場機構和市場中交易的情形，加以敘述。蘭州糧食市場，一般人按它的地理位置分做三個市場，即東市場、北市場和西市場。東市場位橫街子，北市場位橋門街，西市場位溝壩。實則黃河北岸的廟灘子，還有十數家糧行，自成一系統，特別在這平定糧價和糧事有被拉差之處的時候，更增大了它的重要性。因為它位置在黃河北岸，高抬糧價容易逃過密查人員的視線，而又沒有被拉差的危險，所以北路糧反多集中在廟灘子。東路糧完全集中在東市場，北路糧集中在北市場和廟灘子，南路糧西路糧集中在西市場。西市場又有兩個不同的系統，南路糧集中在西市場的車行，這種車行一方面是糧食經紀商，一方面又營車店業，它兼有糧業公會和車店業公會的兩重會員資格。西路糧集中在西市場的棧店，這種棧店現在只有四家。

四個糧食市場合計起來，約有百四、五十家糧行，這些糧行的性質，無法予以劃分。本來蘭州的糧行是一種經紀，可是它們也常自買自賣，並不以為這是不應作的事情。有些糧食零售店（當地稱作小雜鋪），應該是整批購進，零星售出，可是有時它們也盡經紀人的職能。不過以他們各自營業的主持來分，可分為經紀商和零售商二者，分別敘述如下：

（一）經紀商 蘭州的糧行有許多在表面上是以經紀商的面貌出現，而實際上它們是一種經紀兼批發商的特殊形態。在正常情形下，它們只盡經紀人的職能，即撮合交易，担保交易與過解，俟交易成功後，向買方抽取定額的

佣金。但在有利的場合下，他們也常自買自賣，有時還派人到產地去收購，這當然是隨規。不過他們主要的營業，還是以盡經紀商的職責為多，尤以近年時有空襲之慮，糧價高漲，自買自賣時，需要巨額的資金，和時時鬧着令糧商厭煩的平價工作，自買自賣的現象，較前減少。不過有些實力比較雄厚的糧行，在離城不多遠的地方，開有分店，這種分店在作什麼活動，糧食管制當局似應加以注意。糧行在視為純經紀商的情形下，其所盡職能，不止是撮合交易，担保交易和過解，更重要的事情是招待糧客住宿和對糧客融通資金，他們營業的盛衰，也全看這兩件事能作得妥善與否，佣金的高低倒在其次。這裏所指的糧客是糧食販運商和運糧到城內出售的農民。他們運糧到關後，即投宿與其相識的經紀商店中，店中招待住宿，供給茶水，有時還供給一餐飯食，這些都不收取費用。待其糧食出售後，扣除佣金，其餘悉數退還。（糧食成交後，買方將價款交與經紀人，不直接交於賣方）在糧食未出售前，糧販和農民可以預支貸款，糧貨一時不能脫售，可以託經紀商代售，而預支一部分貸款回去，等下次再來清算。對糧客招待妥善並有充分的資金為糧客墊款，投宿的糧客自然會多，交易額自然會大，而佣金當然也抽得多了。至於預支貸款的成數，並無一定，看彼此相識和信賴的程度而不同。

經紀商的本身組織是很簡單的，通常多是經理一人，管帳一人，另外有一、二人司斗和、二個學徒作飯和其他雜務。規模較小的經紀商，人數沒有這樣多，記帳和過解

經理也常常親自爲之。

(2) 零售商 糧食零售商分佈於全城各處，而以橫街子爲最多，這是一種有組織的專門的糧食零售商，大都是一間或兩間店門口，用籬笆圍着各種糧食，任客選購。他們的糧食多半是從投宿於經紀商店中的糧客買來的，有時用牲畜馱載的糧販或農民也投宿於這種糧食零售店中，(零售店地址狹小，不能搬住用大車運輸的糧販或農民)他們或經過零售商的斛斗手續直接售於消費者，這時零售商便以經紀商的姿態出現，照例抽取佣金，或零售商自己吃進，再零售於消費者。零售商與消費者通常交易的數量是很小的，大都在一石以下。內需組織更簡單，只有一個或兩個人，談不到職務分配。

零售商是完成分配過程的最後階段。它的職能也有好幾種。但蘭州糧食零售商的職務能是很簡單的，只是物權的轉移而已。在這種情形下，我們覺着糧食零售商的存在是多餘的。

除了這種有組織的零售商外，糧販和農民有時直接與住戶和零售店發生交易關係，而不經過經紀商的手，這多少有類似於其他地方的担商。

上面所說的糧食市場機構，是指小麥、大米、黃小米、豆類等糧食交易的機構，也是一般人所最注意的。但還有一種麵粉市場，常常被太忽略過。因爲麵粉商沒有集中的市場，也沒有惹人注意的店屋，他們多是租一兩間房子，如同住家一樣，誰也從外表上看不出它是麵粉商所在，可是這些麵粉商在蘭州糧食供應上所扮演的重性，却不

容我們忽視。這種麵粉商大體上可以分爲兩種：一種是批發商兼加工機關，一種是零售商，而以前者爲重要。批發商兼加工機關的，是派人在產地市場收購小麥，利用當地水磨加工成粉後，運到銷售。他們將麵粉運到蘭州後，即直接送於定戶，用不着寬敞的店屋來儲貯和待售。零售商有些是從市場上買到小麥，磨製成粉後，擺在店門口零售，有些是買農民運來的麵粉而零售於消費者。農民運來的麵粉，也常常直接售於住戶和零售店。

蘭州糧食市場的機構，略如上述，下面所要解答的，是關於市場的交易。

交易程序

從交易程序上可以看出物權轉移的狀態

和體系，蘭州的糧食交易程序，可以分做下列幾個類型：

第一種典型是農民將糧食運到產地市場，售於糧食販運商，販運商轉運到蘭州，經過經紀商的撮合交易與斛斗，直接售於消費者，麵粉商零售店或糧食零售商，有時經紀商自己吃進，再售與消費者或零售店，這是最普遍的一種典型。

第二種典型是農民的糧食運到產地市場，售與蘭州的麵粉商或麵粉廠，加工後再售與直接消費者，這一種典型，正在普遍和擴大中。

第三種典型是農民自己利用農閑將糧食運到蘭州經過經紀人的撮合交易和斛斗，直接售於消費者。

交易場所時間及季節

零售店的交易場所，就在零

售店的門口，交易時間自清晨至天黑爲止。經過經紀商的撮合與解手手續的交易，就在經紀商的店中空場舉行，也是自清晨起至天黑爲止，惟東市場是個例外，每日上午十鐘前在經紀商店門外的街道兩旁舉行，遺存留着市集的色彩。交易季節除舊店外，以每年十一、十二、一各月爲旺季，因爲這幾個月正是農閑，一方面以販糧爲副業的農民和農民自己利用車馬運糧到蘭州銷售，一方面舊曆年關臨近，農民需款孔亟，有餘糧的自然會拿出來出售。至西路糧所以此時河流凍結，皮筏不能航行，來糧反見減少。

交易方法

蘭州糧食市場的交易基準，普遍的是看

貨交易，這由於沒有大宗的交易和食糧沒有固定分級的關係。交易形態以現貨交易爲最普遍，期貨交易只在麵粉商和消費間有種種情形。麵粉商和相熟識的商家或經濟寬裕的住戶，約定供給麵粉，定戶先付價款。麵粉商就拿這筆錢到產地市場購買小麥，利用當地水磨（多在東路經水子一帶）磨製成粉後，陸續送交定戶，定額之前，即約定價格，將所收價款抵清後，再議價格，再預收貨款。並沒有一定的交割日期，買賣兩方也都沒有期貨交易的意識，只是爲了事實上的便利而已。凡交易之進行，都是當面議價，銀貨兩清。經紀人撮合交易，在昔爲每市石抽佣四分，現在改爲值百抽三，由賣方負擔。按量抽佣，不論糧價的高漲或低落，對於經紀人的所得不生影響，按值取佣，經紀人當然希望糧價高漲。改爲按值取佣後對於糧價的高漲有無影響或影響的程度怎樣？倒是一補值得考慮的問題。

三

目前國內糧食問題的嚴重，表現在糧價的高漲，而各地對於糧食管制的工作，也大部分集中注意力於平衡糧價。蘭州主要的糧食是小麥，這裏我們就蘭州的小麥價格，試作簡略的探討。

蘭州小麥的品種，大體都是紅小麥，但由於產地不同，品質上有着若干差異。北山所產的小麥最佳，東路次之，西路的小麥品質最差，除舊店的糧食交易外，其他各市場的交易都是用手將糧食和斗面刮平，當然手刮平，自不免有上下其手的弊端。在舊店的交易，通行一種所謂「高升子」，即糧食高出斗面，直至不能再高爲止。據謂舊店交易之所以通行「高升子」，由於用皮筏運輸的糧食，比較潮濕，積積膨脹，因而在量衡上予以便宜。這種「高升子」較刮平的約可多出二成，售價也稍高些。

小麥雖然有品質上的差別，但在無精確之分級。通常所指的小麥價格，是北路和東路所產的小麥價格。在糧價不合理的突漲時期，看不出各市場價格漲落的依隨關係，在不常情形下，當糧價上漲時，北市場居於領導的地位，當糧價低落時，西市場又居於領導的地位。通常糧食零售店的價格，決定於經過經紀商手續的成交价格，但在糧價極度不穩定時，零售商也常常發生擾亂市價的作用。在交易時形式上是買賣兩方議定價格，而事實上由於買方的購買量多是零星的，只有受賣方意志的支配。在平時糧價過多，糧價不會有很大變動，現在糧價的供應發生問題，糧

價變動，便常常超出範圍。

調查過去的糧價，在各地都感困難，在蘭州更有許多
的不便。我們會費了相當的工夫，但只得到十九年以後的
材料，而且這材料連我們都不敢自信完全可靠。這次小麥

價格，在二十六年以前的據我們覆查的結果，每石較當時
市價約低二元，不過對整個小麥價格漲落的趨勢，影響尚
微，這是要請讀者注意的。茲列示十一年來蘭州小麥價格
及其價比如下：

表一 十一年來蘭州小麥價格 單位：市石 貨幣：元

年 別	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	年 均
民國十九年	16.50	17.00	16.83	16.33	15.17	14.70	16.50	15.13	14.70	16.33	19.00	19.33	16.46
民國二十年	20.07	20.07	21.33	21.50	22.31	21.67	20.50	29.13	32.33	14.43	12.23	11.20	20.56
民國二十一年	11.43	11.67	11.20	10.33	9.77	8.93	9.10	8.37	8.50	7.77	7.30	6.33	9.23
民國二十二年	6.30	6.17	6.27	5.60	5.97	6.23	6.13	5.70	6.17	6.00	5.53	5.50	5.96
民國二十三年	5.70	5.70	5.93	5.73	5.63	6.17	5.83	5.57	5.30	5.37	5.20	5.27	5.62
民國二十四年	5.33	5.33	5.27	5.47	5.80	5.83	5.90	5.37	4.87	4.50	4.27	4.27	5.18
民國二十五年	4.17	4.70	5.33	5.67	5.40	4.53	5.10	4.77	5.50	5.77	8.20	10.33	5.79
民國二十六年	10.93	10.43	9.60	10.43	9.00	7.87	9.27	11.07	11.83	12.87	13.30	12.60	10.77
民國二十七年	12.95	13.05	13.05	12.75	12.00	14.00	14.75	16.00	15.00	15.45	14.50	14.25	13.98
民國二十八年	15.75	17.00	17.00	16.00	6.00	17.00	18.00	18.00	19.00	20.00	21.00	21.00	17.98
民國二十九年	22.25	22.58	21.25	20.00	19.00	20.00	23.33	24.60	28.00	36.67	39.33	39.33	26.36
民國三十年	53.33	60.00	65.67										

表二 十一年來蘭州小麥價格之假比 (民國二十四年平均為100)

年別	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年平均
民國十九年	318.5	328.2	324.9	315.3	292.9	283.8	318.5	292.1	283.8	315.3	366.8	393.2	317.7
民國二十年	387.5	387.5	411.8	415.1	430.7	418.3	395.8	562.4	624.1	278.6	236.1	216.2	397.0
民國二十一年	220.7	425.3	216.2	199.4	188.6	172.4	175.7	161.6	164.1	150.0	140.9	122.2	178.1
民國二十二年	121.6	119.1	121.0	108.1	115.3	120.3	118.3	110.0	119.1	115.8	106.7	106.2	115.1
民國二十三年	110.0	110.0	114.5	110.6	108.7	119.1	112.5	107.5	102.3	103.7	100.4	101.8	108.4
民國二十四年	102.9	102.9	101.7	105.6	111.9	112.5	113.9	103.7	94.1	86.9	82.4	82.4	100
民國二十五年	80.5	90.7	102.9	109.5	104.2	87.5	98.5	92.1	106.2	111.4	158.3	199.4	111.8
民國二十六年	211.0	201.4	185.3	211.4	173.7	151.9	179.0	213.7	228.4	248.5	256.8	243.2	207.9
民國二十七年	250.0	251.9	251.9	246.1	251.7	270.3	284.7	308.9	289.6	298.3	279.9	275.1	269.9
民國二十八年	304.0	332.2	328.2	308.9	308.9	328.2	347.5	347.5	366.8	386.1	405.4	405.4	347.0
民國二十九年	429.5	435.9	410.2	386.1	316.8	316.1	450.4	476.1	540.5	707.9	759.3	759.3	509.0
民國三十年													

甘肅省農林廳編印

從上面兩個表中，我們知道蘭州小麥價格，在這短短的十一年中，起伏不定，波動甚大，無法看出它長期趨勢的概略。這十一年的小麥價格，可以很明顯的分爲三期。

第一個時期——糧價上漲時期 這個時期從什麼時候開始，我們沒有材料，不便臆測，但可斷言的，一定在十九年以前。因爲十九年一月每石小麥爲十六元五角，較之二十四年的平均數，高達兩倍以上，而二十四年早糧價比較平穩的一年。十六元五角在現在看來是很便宜了，但在當時一定已引起了人民的恐慌，而且漲到兩倍以上的程度，一定還須經過相當的時日。十九年一月以後，仍逐漸上漲，二十年七月以後，尤呈突漲之勢，九月間高達三十二元餘，指數爲六二四、一，這數字是第一期的頂點，也是第一期的終點。這一期糧價上漲的原因，約有數種：第一、連年天旱，糧食奇缺，有心人一定還記得起十八、十九年西北大旱災的悲慘情景。第二、內戰頻仍阻塞了糧食的運輸。第三、國民軍失敗後，官糧和農工兩銀行倒閉，發行的紙幣跌價，而尤以這個原因爲最重要。二十年八月的陡漲和十月的狂跌，都是這失去信用的紙幣在作祟。

第二個時期——糧價回跌時期 二十年十月麥價由三十二元餘猛跌至十四元餘，這種跌勢一直延續到二十五年的八月，我們稱這個階段爲糧價回跌時期。這一時期麥價的最低點爲二十五年一月的四、一七元，指數爲八〇、五。二十年十月麥價之所以陡跌和這種跌勢的長期延續，也有數種原因。第一個主要原因，當歸功於紙幣的整理，否

則跌勢不會這樣狂。第二個原因是二十年收成甚佳，十月裏正是新麥上市之時。第三、自二十年以後，連年豐收，只恐供應蘭州糧食的區域豐收，小麥不但不慮匱乏，反有多量過剩，所以麥價一直呈現着疲勢。第四、二十四年末和二十五年初是十一年來的麥價最低點，這由於（一）按蘭州小麥價格的季節變動，（季節變動見後）這時應該是麥價最低的時候，（二）紅軍過境，鄉民多將糧食運莊城內，蘭市糧貨湧到，麥價便隨着供需法則跌落了。

第三個時期——糧價回漲時期 緊接着二十五年八月結市的糧價回跌時期，早糧價回漲時期。最初是徐徐上升，到後轉變爲跳躍式的飛漲，這和回跌時期的先是猛跌，後是徐徐下跌的情形，恰成對比。我們分析這個時期麥價繼續上漲和飛漲的原因，不外下列數種：第一、自二十四年法幣政策施行後，全國經濟顯現着繁榮的景象，糧價徐徐上漲早繁榮現象的表現。第二、抗戰後青海禁糧出境，而青海糧是蘭州食糧供應的支柱，青海糧貨中十九是小麥，這當然影響到蘭州小麥價格的高漲。第三、抗戰後人口增加，需要較多，而又沒有新的供給源泉，加以戰時的運輸困難，更增長了糧價的漲風。第四、二十八年後麥價上漲的速率增加，這由於是年北山沒有收成，其他各糧食來源地也徵感歉收，二十九年甘肅也獲有十足的收成。第五、蘭州新設立的兩碾磨器麵粉廠，在各地大量收購小麥，但都沒有出粉，（只西北麵粉廠於上月才有麵粉出售）這不但減少了蘭州小麥供給的數量，而予鄉民心理上的影響更大，因爲麵粉廠在各地產地市場收購小麥時，常常是

一掃而光。去年七月後的麥價跳躍，一方面固然由於八、九月的霖雨連綿，運輸阻滯但麵粉廠的大量收購，也不無影響。第六、購量委員會收購糧食的方法以及通貨的增加，對於糧價不無刺激，但我們認為這種影響是微細的，而且是有方法改善的。第七、戰時糧價的上漲，是必然的現象，可見像今年三個月中的突漲，便跌出了常軌。此時上漲的根本原因是糧貨缺少，而此時也正是農民田間工作開始，運糧者減少，再加上糧食的同積，和消費者心理的恐慌，爭相購買，致使糧價成了脫韁之馬，扶搖直上，可是一經政府大量平價公賣和宣佈起運各縣食糧來省的消息之

表四 蘭州市小麥價格指數表 (民國二十六年一月至六月平均為100)

年別	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年平均
民國二十六年							72.37	84.56	106.92	129.24	130.35	127.29	109.46
民國二十七年	131.87	132.89	132.89	129.34	122.20	142.57	156.20	162.93	152.75	157.33	147.66	145.11	142.31
民國二十八年	160.36	173.12	173.12	162.93	162.93	173.12	183.29	183.29	173.48	203.67	213.85	213.85	181.42
民國二十九年	226.88	229.99	216.37	203.67	193.48	203.67	237.60	251.18	285.13	373.49	400.51	400.51	268.54
民國三十年	490.61	551.98	668.74										

從上表我們知道蘭州小麥價格的上漲，在去年七月以前還是緩和的，去年七月以後，漲勢就比较猛烈了，今年首三個月，更是扶搖直上，三月的指數達六六八、七四、

但這和表三中的一二六七、八相較，已經低了一倍，就在這個時候，還發生過有錢買不到米的現象。但這只是一個人為的暫時的現象，現在小麥價格不但平穩，而且還有回

後，糧價即刻呈現着回跌的趨勢，心理恐慌的影響，在這裡表露無遺。

以二十四年全年平均為基期，則本年三月的指數為一二六七、八，這種漲勢，當然夠驚人。不過二十四年是十一年中麥價最低的一年，二十五年以後的漲勢，是一種正常的現象，所以制定戰時糧價的合理方法，應以接近戰時的時期為基期。本所編製之蘭州市四年批發物價指數是以二十六年一月至六月為基期，茲摘錄關於小麥價格的指數，以見現在蘭州的小麥價格較戰前上漲的程度。

跌的趨勢。

現在我們討論小麥價格的季節變動。

測量季節變動比較完善的方法是季節指數。編製季節指數至少須有五年以上的材料，才較能代表實際的情形。我們雖然有十一年的蘭州小麥價格的材料，但編製季節指

數猶感覺着困難。因為這十一年的麥價變動，全參雜着其他的因子，有幾年根本減滅了季節的影響。無可奈何之中我們選二十一年至二十五年共五年的材料編製季節指數，其結果如下表：

表五 蘭州小麥價格之季節變動指 (環比中位數法)

月份	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
指數	97.78	99.78	102.84	101.84	102.91	102.95	104.02	97.78	100.74	98.75	94.79	95.80

從上表中可以看出自二月後麥價便逐月堅挺，七月是

一年中的頂點。指數為一〇四、〇二，因為二月正是農歷新正，農民慶度新年，很少運糧到蘭州的，三月後農田工作，漸漸開始，農民沒有時間到牲畜作販糧的活動，七月正是青黃不接的時候，所以糧價便漲到了頂點。八月裏新穀登場，有餘糧的當然要推陳儲新，糧價便開始回跌，九月十月新麥上市，麥價繼續跌落，十一、十二、和一月正是無暇時期，有姓畜的農家，多作販糧活動，糧貨湧到，價格更形跌落。十二月和一月的糧價降落，還有一種原因，就是舊年關將屆，糧行緊縮款或不再墊款，雖然糧價跌落，農民或小販，以需款孔亟，不得不忍痛售脫。

表中九、十兩月的指數，反較八月為高，和上面的說明不其相符，這個理由我們無法解釋。實之多年從事糧業的人，他們說這種情形也不合於他們的經驗，最好的解釋還是歸罪於材料的不正確（予其他非季節因子的影響），

和計算不能十分準確吧。

四

蘭州是甘肅的省會，是西北的重鎮，它在西北發生着模範作用，它的經濟動態，可以影響到整個的西北。現在物價問題是經濟上的嚴重問題，而糧價問題又是物價問題的重心。怎樣穩定糧價尤其蘭州的糧價，是新成立的甘肅糧食管理局的第一個課題。如果蘭州的糧價穩定不了，則糧食管理局的成立便無意義。我們相信糧食局一定正在慎思熟慮計劃着如何解決甘省糧食問題，用不着局外人多言，但是本着集思廣益之旨，我們願意提出幾個解決蘭州糧食問題的基木問題，促請糧食局的注意。

第一、蘭州是一個糧食消費市場，它每年所需要的全靠其他地方的供給，所以首先要注意的是供給量的足用與

題。如果確切知道供給量是足用的，那末問題就簡單了，只要注意如何適當的分配；如果對是否足用的問題沒有把握，計劃就得重新更張。一切官目的服大的計劃，是不合乎戰時要求的。蘭州糧食的供應，究竟有無問題？我想目前無人能作有根據的解答。過去和目前供應蘭州糧食的區域，上面已概略地說過。在過去青海沒有禁糧出境以前，糧行中堆存的糧食，底層常有一二尺日久霉爛的，這表示糧食不但足用，而且有过剩的。自青海禁糧出境後，再沒有發生過這種現象，這雖不是表示糧食不足用，但却說明了沒有粵幣的數量，而且從蘭州每年需要數量的微小和供給區域的廣闊，也不難意味到不容許我們過度樂觀。固然，自青海禁糧出境後，蘭州沒有發生過糧食不足的大恐慌，可是要知道這幾年甘肅都是平常年的收成，如果遇到了荒年，是否仍可源源而來呢？西北是多旱災的區域，收成靠天，不預防荒年後的食糧政策，都是胆大的，不穩健的，不合乎戰時要求的。在平常年供給蘭州食糧的區域有多少餘糧可以輸出？在荒年又有多少可以輸出？不足的数量如何彌補？這些問題，需要糧管當局預為籌劃解決。

第二、糧食供應問題解決了，緊接着是如何分配的問題，中國目前物價問題，有許多是由於在分配過程中出毛病。分配過程中最主要的關鍵在於市場的機構，市場機構緊密而靈活，統制容易見效，否則便難免有事情功半之感。蘭州的糧食市場機構，前而也概略地述說過，像這樣零星散漫落後的機構，單據的數目都不易數清，進一步的統制，更難以施其用了。過去歷次糧食平價的公佈，幾起高

抬市價漲高的處罰，效果如何？自在不言之中。去年省會警察局為了預防空襲後蘭州糧食的供應，曾飭令糧業公會購儲小麥三千五百石，幾經磋商，不為成功，這也不是糧商故意刁難，而實是現有的機構不容許有這種功效表現。從上面糧食市場機構的敘述中，我們知道蘭州各種糧行所盡的職能是很有限的，在糧食分配過程中並沒有特別的貢獻。固然，這種機構有它產生的背景，但我們相信可以用人力去改變它。目前糧管局正在謀關市糧商登記，不管這種登記的結果如何，我們總認為想要統制容易見效，想要收事半功倍之果，現有的糧食市場機構，須加以相當改造，改造現有的機構，不但為了目前，應當如此，為了將來，更應當如此，至於應如何的改造，須要從長討論，規劃周詳，糧管當局一定不會輕率從事的。

第三、運輸在西北糧食運銷機構上，是相當脆弱的一環，這不只表現在運輸費率的高昂，而尤其在運輸的遲滯與易生障故，不能急赴事功。車運與馱載，每日只有六、七十里的行程，遇到雨雪，無法行走，遇到河水狂漲或橋樑沖毀，便需要相當時期的滯留，城內有拉差的危險，或路途上有土匪騷擾的可慮，也都是減少或阻滯食糧運輸的因素。其他可以使運輸發生障故的原因尚多，不便備述。在昔糧行存底豐厚時，一旦兩月甚至半年沒有糧食輸入，都不會有多大問題，現在却沒有這樣條件，必須源源而來，方始不慮匱乏，所以如何改善糧食運輸，也是切要之圖。但問題並不這樣簡單，落後的車運馱載的工具，常受天時的支配，去年八九月雨霖雨連綿所予蘭州食糧運輸的影

響，負糧食管制責任的人，不應健忘。積極改善運輸是需要的，但相當數量的儲備也不應忽略，否則，一旦運輸中斷，將有措手不及之虞。

第四、在看待供給蘭州糧食的區域的餘糧較之蘭州每年所需要的數量並不多時，那末便需要對各產地和產地市場作審慎的統制。即使產地有餘糧的農家，沒有窖莊不售的現象，而達到這個目的的重要手段，在對產地市場收購的紊亂情形，應加以調整和統制。目前在產地市場收購的有糧販，購糧委員會，平衡糧價委員會，麵粉廠……等

，收購的方法，各自不同，對於農家心理上的影響極大。糧管局似乎應當對各產地市場作一調查，籌劃適當的收購方法，如果單獨注意蘭州的糧食平價工作，而忽略了問題的整體性，是捨本逐末的辦法。

糧食的管制是最切要的，但也是最困難的。我們不願輕率的提出解決方案，因為沒有把握的方案是於事無補的。上面提出的四個問題是作者認為解決蘭州糧食問題的基木問題，蕪蕪之獻，也許對甘省糧獨局不無參考的價值吧！

農業改造與農業之地域配置

劉世超

一 農工商孰重

國民經濟之目的，在人類從自然獲得並利用其生存及發展所需之財貨，人類獲得財貨之方式，或為採取和創生，或為加工和轉運。前者有人稱為第一次產業，後者稱為第二次產業。在現代經濟機構中，此二者不可偏廢，不可獨存。因為它們共同的任務，都是滿足一個民族生存與發展的需要，所謂重農、重工、或重商，在整個國民經濟內部說來是無甚意義的。

「重農」、「重工」、或「農業立國」、「工商立國」等名辭，都含有世界經濟內各個國家地域分工的意恩，一個國家專以其本國農產品向外交換其所需的工業品，我們稱之為「重農」或「以農立國」；反之，一個國家專從事於工業品之製造，以之向外交換其所需之糧食及原料，我們稱之為「重工」或「以工立國」。

世界上沒有一個國家能夠永遠地重農或重工，歷史上國民經濟意識的發展和經濟政策的決定，多是受着當時當地經濟環境底支配。十六世紀前的香料商人和海盜，替歐洲商業資本主義開拓了廣大的殖民地，使歐洲人的商業，跟着探險家的足跡，擴展到太平洋的東岸和西岸，這許多地方，供給歐洲人以豐富的食物與黃金，十六世紀約一百

年間，歐洲的貨幣增加了十二倍，這不獨刺激了本國手工業底發展，而且可以從海外換得新奇的食物，因此早在產業革命以前，英法荷蘭諸國底中等階級，已經改變了他們底消費方式和標準，這種種事實，當然要刺激當時各國政治家底心理，夢想着商業可以立國，而推行一種極端重商輕農的政策，其結果不過是搜括舉國的財富，換取些無用的黃金，反而增高國內的物價，自然要引起法國宮庭醫師開奈——(François Quesnay)底反對。

亞丹斯密寫原富的時候，英國的產業革命，已經開始，因為動力和機械的使用，與市場的擴張，國內的工業，有飛躍的進步，加以當時英國在海外殖民地的人口，已有一百五十萬人，他們在「無地租的國度裏」——土地豐富（Abundant）的殖民地，採取了羅馬時代使用奴隸，從事廣場樹植（Plantation）的方法，大量地供給本國以低廉的食物和原料，他們為要使國內工商業繼續的發展，使工商業所需的原料和食糧，繼續地輸入，就不能不犧牲國內的農業。所以到了十九世紀初期稱為古典經濟學之孟柯的李嘉圖（Ricardo），在議會裏極力鼓吹廢止穀物律，從此英國算是在嚴格的意義上，採取了工業立國的政策。

我們不能否認：距今不到三百年前，不過為一個僅有六百萬人口的小國之安格撒撒元遜民族，今天竟能以一國

旗不見日落一誇耀於世界，未嘗不是受了工業立國政策之賜。所幸地的產業革命發生最早，等到大陸各國產業革命完成時，全世界農業資源地的殖民和貿易，已為她所支配，所以後進的德法兩國，不能不始終保護國內的農業，沒有一個後進的資本主義國家，重走上了英國純粹重工業的路線，然而即是由歷史發展的優越性所形成的重工政策，也不是今無缺陷，一八七零年代以後，美洲和澳洲低廉的食物，大量的輸入歐洲市場，首先受到競爭影響的，當然是英國的農業。結果國內耕地，大半變為牧場，食料供給，因之減少。歐戰起時，英國自己生產的穀物，僅夠其消費量底五分之一。要不是美國以武力在海上維持了食糧底供給，則戰事的勝負，還未可逆料。我們要知道，戰前採取保護農業政策的德意志，在一九一四年還有六分之一的人口，其食糧須仰給於國外。這問題後來成為德國的致命傷，在今天的德國人腦中，留下很深刻的印象，給希特勒第二次歐戰以寶貴的教訓，到今天各資本主義國家的經濟政策，回復到農業與工業底調和，固然一方面是因為他們要解決恐慌和失業問題，希望都市過剩的人口回到農村去，另一方面却也由上次大戰所受的教訓，感覺到食糧自給的必要。所以英國保守黨不得不不在國會裏大聲疾呼着：「農業是英國本來的產業」！至採取計劃經濟的蘇聯，更規劃着農業和工業的平衡發展。

兩三年前，重農或重工的問題，似乎在中國引起激烈的辯論，就是在今日好像也沒有得到確定的結論，主張重工的人，大部分似乎祇是拘守着理論經濟學上底教條和教

義，以為工業才是進化的經濟組織，國家不應該再去重那滯落後的農業。這話在某種限度內，我們也同意，可是要今天國家採取一種以犧牲農業為代價的嚴格重工政策的話，我們要問：是否我們也有廣大殖民地，來供給低廉的食物和原料並消納工業的生產品呢？如果有的話，我想不必等到今天，歐戰以後，我們早已重工去了。他們以為祇要國家發展工業，農業人口，可以被工業吸收，却不知道十九世紀中，英國及大陸資本主義國家農業所減退的人口，容納於工業的，仍不過是很小一部份，大部份還是從屬於商業貿易及海外殖民。經濟學的原理和政策，是發生在和我們不同的時代和環境中，我們今天來引用的時候，也不能不十分小心！

主張重農的人，似乎忽視了國民經濟內農業和工業的關聯性，他們以為一國的農業，可以單獨發展，而忽視了進步的農業，在技術及運銷等方面所依存於工業的地方，他們以為中國在國際貿易上，可以永遠保持着農業品輸出的地位，却忽視了世界市場正充斥着新開地低廉的農產品，（中國已耕之地，人口甚密，經營相當集約，因此成本較高，不利於輸出，此點參另文詳論），不信，中國自己的米穀市場，不是已被洋米侵蝕了一部份嗎？何況世界各個輸入農產品的國家，現正計劃食糧和原料的自給呢？

嚴格的重農，或重工，都已成爲歷史上的問題。我們今天所需要的，是整個國民經濟的建設。這個國民經濟底建設，一方面要發展工業，同時也要改造農業，正因為我們自己誇耀着廣土衆民在地理和民族上天然地構成了

一個經濟單位，在資源及市場方面，依存於海外的程度很低，所以我們國民經濟的建設，也是農業和工業平衡的發展，今天中國底問題，不是重農或重工的問題，而是農業和工業之合理配置手問題。就是說：從農業和工業關聯的意義上，從國民經濟底全體觀點上，應該如何以最小的費用，獲得最大的財富以支持長期抗戰的問題。

二、農業與工業的關聯

德國農學者屠能氏 (Von Thünen) 曾在其有名的「孤立國」(or Isolirte) 一書中指出了農業在空間和時間上與工業的關聯性，隨着價格經濟底發展，農業和工業，農村和都市，在其內容和形態上，必然跟着市場的遠近及交通和人口發展的程度，而有一種自然合理的配置，這種配置，支配了一切企業者的活動。這一點，在今天實行計劃經濟的國家，其意義尤為重大，因為不論是工業或農業的發展計劃，若不注意到國民經濟內部二者相互間配置底合理性，那是不能實現的。譬如工業之地域配置，是取決於原料、動力、勞動、市場諸條件。換句話說，是以農業為基礎的，而農業在地理上的存在，更不能不依存於工業都市的距離和發展，今天僅僅從農業方面研究其各種形態及方式之地域的性質，及其依存於工業的關係。

國民經濟上所謂「農業底發展或發達」，應該包含兩方面的意義：其一為國民全體農業生產品數量底增加，其二為農民私經濟收入的增加，這兩件事情，不一定完全一致，譬如說：要圖國民全體農產品增加，祇有兩種辦法，

一種是開闢荒地——即較低級土地之利用，一種是就原有土地增加其資本與勞動以增加每畝之收穫量——即經營方法之集約化 (Intensification)，然若從農民的私經濟底觀點看來，這兩種辦法，都需要較高的成本，如果所增加農產品底價值，不足以抵償其成本，——即得不到較多之經濟收入的話，則農民為自己打算，還是少生產的好，假是政府不顧到農產品底銷路和價格問題，貿然定下一個增產辦法，結果必然引起價格底下落，反而減少農民的收入，這計劃一定要失敗，任何國家發展農業的計劃，都不能不顧到農民私經濟的收入，（依存於土地關係的農民收入之公平分配的問題，屬於國家土地政策的範圍，非本文所論列），這就是美國農學者戴拉氏 (Davis) 所謂「全社會最大利益與農民純利潤之調和」，在這種意義上，農業和工業有密切的關聯性。

從空間的關係說來，農民對其土地所投資本勞動之多少，及其農業經營之方式，第一當然受着自然環境的支配，土壤氣候及對於植物生育上一切特殊的性質，對於作物種類及土地利用程度，皆有決定的影響。但在同一自然條件之下，農場與農產品消費中心——工業都市距離的關係，却發生積極的作用，因為進步的農業，是為市場而生產，而其生產上所需的農具、肥料、種子等項，亦不能不由市場購置，因此在同一市場情形之下，距離市場越近的地方，在販賣農產物及購入生產手段方面所花的成本越少，農民越可以繼續一種較劣的土地或在已種的土地上增加其生產，離市場越遠的地方，因為運輸成本過高的原故，

戰期間的經濟建設，無疑的是帶有相當計劃經濟的性質的。我們現在要用一個農學上底專門名詞的話，則距市場愈近的地方農業愈「集約」(Intensive)，距市場越遠的地方農業愈「粗放」(Extensive)，同因接近都市地方地價較高，離開都市地方運費較高之故，其作物經營方式，亦有差異，距市場愈近的地方，必以栽培需要土地面積少及不易運輸的作物為有利，距市場愈遠的地方，以栽培容易運輸及需要土地面積大的作物為有利，前者目的在節省地租，後者目的在節省運費，此之所謂農業底「立地性」。(Orientation of the Locations)

再從時間的關係說來：農業之發展與擴張，及其經營方式之改變，依存於整個國民經濟發展之階段，而此國民經濟發展之動力，實不外由於工業方面所誘起之需要技術、交通、及加工方法之進步。第一，是工業的發展及工業人口的增加，增加了市場對農產品的需要，使得農產品的價格騰貴。因此在交通可以達到的區域之農民，更可增加其生產或耕種較劣之土地，以滿足其需要，而各種農作物中，其需要最多價格最高者，必更能為市場所引誘，而大量栽植於交通便利之區，這是不待說明的。第二，由於工業方面所引起的農業本身技術之改進，如育種作物之改良，機械及化學肥料之使用，當然可以減低生產的成本，增加收益。農民因此可以改良其土地，增加其資本，故應用高度技術之農場及作物，其經營必趨於資本之集約，但此仍以農產物之需要與價格增加為前提。如果需要不變，則因供給增加而價格下落，距離市場愈近的地方，不能不減

這兩種增加生產的辦法，都於農民本身沒有利益，於是我們三、交通的發展，可以縮短農村與都市之距離，減輕農產品的運費，使距離市場遠近各地域間農產物運費之差額，大為減少，前此遠隔市場的粗放農業區域，今亦可以變為集約，因此在鐵路等所達到的地方，農業發展的程度，都平均化起來，因為運費的節省，變為不必要作物經營的方式，只可自由，換句話說，農民可以從市場距離方面所受之拘束解放出來。第四，由於工業技術及交通機關之進步，所引起的加工技術之發達，在技術及經濟上更能促進農產物運銷的能力，同時大部份加工部門，脫離農業而獨立，農業經營方式，在其內部勢力的配置，作物的栽培等等，又不能不適應此種加工部門分離或獨立的行程而加以變化。由是在國民經濟發展的過程中，農業經營底形態和方式，在空間方面，因工業都市距離關係所決定之立地性，又不能不隨着工業方面的需要、技術、交通及加工方法之改進繼續地修改，繼續變化。

進步的農業在空間和時間方面，都與工業互相關聯的，農業決不能單獨地發展，國家底經濟計劃，應該考慮國家底需要和農民底收益性，循着工業發展的計劃來改造農業。

三、經濟計劃與農業置配問題之提出

抗戰建國途中經濟建設的原則，早已規定在抗戰建國綱領裏面我們今天的問題，就是應該如何以最大的效能，來完成這個目標的問題。根據抗戰建國綱領的規定，抗

戰期間的經濟建設無疑的是帶有相當計劃經濟的性質的。就是說，政府要以嚴密的計劃與最大的效能，來完成一個長期抗戰基礎國民經濟建設。這個國民經濟建設的內容，不是重工或重農的討論，而是要發展新式工業改造固有農業。因為我們需要一個支持長期抗戰的經濟組織，所以我們必需發展新式工業，而尤其是國防工業。因為農業和工業，在時間和空間上，都有密切的關聯性。所以我們必需在經濟建設的過程中改造農業，使它適合我們的需要。我們今天一切都需要有計劃有效能，使我國的人力和物力，進着同一步驟，朝着同一目標，以發揮其最大效率，社會和經濟，才不至在建設過程中發生矛盾與不安。在這種意義上，我特地提出農業與工業底配設問題。就是說，政府一切計劃，都應該從農業和工業關聯的意義上着眼，從國民經濟全體底意義上着眼，使農業按照工業和交通發展的步驟，合理的配置起來，在這兒我提出幾點小小的建議：

1. 中國是一個距離太大的國家，現在我們能夠施行經濟建設的地方，雖只有西北與西南，我們現在交通發展的力量，還不能十分密切地連貫起來，因此不能不將西北與西南分成若干經濟區，每區按照其軍事、動力、原料、及國際貿易關係等等，規劃適宜的工業和交通建設計劃，各個經濟區工業和交通發展的步驟，在將來當然是整個國民經濟內之一部份，但在現階段內，各區不妨保留其相當自給的性質。

2. 在每個經濟區內，政府先應該動員農學專門人才，

調查各地域之地形、地質、土壤、氣候等與各種作物之適宜與否，以決定農業在自然條件下之立地性質，再動員農業經濟人才，研究各地域在工業與交通發展計劃各階段中各種作物及經營形態之生產運輸成本與價格底關係，從農民私經濟的觀點上，研究其適宜與否，以決定農業在經濟條件下之立地性質。然後按照國防的需要，將各地域的農業，合理的配設起來。

3. 與國際貿易有關的農業，即其生產品能夠大量輸出，以換取外匯的農業，政府依照世界市場情形，規定生產數量的計劃，先配置於距海口較近輸出較易之區，漸及於輸出較難之內地。政府並應設立類似國營機關，按成本收買輸出，果成本高過國外市價，應由政府受其損失。

4. 各區農村合作社，應按照各地域農業配設的計劃，提倡購買耕種運銷各種合作，以直接發展其生產，現有各省的合作社，僅僅做到農村信用貸款及農業商品化的工作，如果不與農業生產發展計劃連接起來，收效很小，因此各地域的合作社，也應該按着農業底配置計劃，而予以特殊的配設。

5. 農村底教育及農業指導機關，也應該按照各農業配置底計劃，予農民以特殊的訓練。教育是計劃經濟完成的前提條件，智識和訓練，是農民接受各種新方法新組織底前提，而今天一切都需要在確定的計劃中進行着。

我們不是需要科學和科學家嗎？為什麼科學並未應用到各種事業？科學家為找不到工作而煩悶？原來科學和科學家才能底發揮都需要高度的組織。不信，蘇聯第三次五

年計劃不是已動員六十萬專家嗎？我們的專家爲什麼竟找不到報國之所？我們現在軍事、社會、經濟、教育各方面，都得整齊地配合起來，動員各種專門人才，按照一定的

計劃，朝着共同的目標走去，這才是真正的科學，真正的組織。

甘肅靖遠菸葉產銷概況

李望潮

靖遠種菸始在前清道光年間，至咸豐最盛。觀靖遠縣志，昔本大邑，城關居民約有十萬餘人，當時菸坊有一百三十餘家，規模均屬不小，製菸工人，約二三萬人，迨至同治年間，經一度極大之變亂後，靖遠損失最鉅，城關無人烟，許多菸坊，亦幾為燬滅，因沒有製菸收菸之菸坊，種菸者也極稀少。直至民國初年，漸有種植者，因靖遠昔年乃產鴉片最盛之區，植鴉片之地，其田輪之中，夾植菸葉，自鴉片禁後，向之以植鴉片為業者，不能再種鴉片，只得栽種五穀及菸葉，於是菸葉之產量逐年均有增加。至去年產量，全縣共計四十五萬斤之多。（市秤）

菸葉性喜潮濕，高旱即死，黃河流經靖遠三百餘里，在甘省為最長，兩岸沃土甚多，灌溉便利，不便受旱之災害，故沿河兩岸地勢較低，氣候濕潤，種植菸葉之地理環境，亦屬不壞，但實受惠于黃河也。

種類與產量

靖遠所產菸葉，其所以分為綠菸黃菸棉菸三種者，乃因採菸時之季節氣候有前後不同之故。同一菸葉，其在下霜以前採摘者，葉色尚綠，取而製成之菸名綠菸，（江浙一帶俗名青條）其在下霜後採摘者，葉色已黃，取而製成之菸名黃菸，（與福建產之皮絲炮完全不同）其最後在冰凍以後採摘者，葉色已紅，取而製成之菸名棉烟，棉烟色

即黃褐而帶紅者。其葉之鑒別方法，可從其葉之色澤中分別出來，知道這種顏色之菸葉製成什麼烟，而製成之烟，也可在其烟之顏色中分別出來這種顏色是什麼烟，烟之所以名綠烟黃烟者，亦是由其曰澤而來。至其特性，三種烟均含有刺激性，而以黃烟為最烈，綠烟較為溫和，西北城鄉，人民以水烟筒吸食者，均是此種菸葉。按其吸食方法，亦以水烟筒為最佳。

每一地方，其較多之產物之產量增減與該地人民之生活，必有密切之關係，而其產量之增減又復有複雜之經濟原因與結果。菸葉在靖遠，其產量之鉅，價值在全縣各種出產中佔第三四位。其產量之增減，當然與靖遠之人民生活有着密切之關係。吾人先列一表觀其歷年產量之增減，再分析其原因。

年 度	產量（單位市斤）（表一）
二十五年以前	六〇、〇〇〇至一〇〇、〇〇〇斤
二十五年	八五、〇〇〇斤
二十六年	一〇〇、〇〇〇斤
二十七年	一二〇、〇〇〇斤
二十八年	二〇〇、〇〇〇斤
二十九年	四五〇、〇〇〇斤

左右（尚無詳細之調查）

就上述而觀，可知靖遠菸葉之產量，自二十五年起，逐漸在增加中，去年之產量，竟較前年激增一倍而有餘，察其原因有三：

1. 靖遠本產鴉片之區，昔年人民，以植鴉片，本輕利重，均樂于栽種，於是良田子頃，遍野均是罌花，在植鴉片之田輪中，夾植菸葉，植鴉片之餘，復得獲植菸之利，此實為民初以來逐漸植菸之始，昔年靖遠商業，亦均以鴉片為最盛，外來之鴉片客商雲集，市面素稱繁榮。自禁政厲行以來，鴉片在靖遠，再不許種植，於是往昔以植鴉片為謀生活之大批人民，不得不另謀他業，以維生計，當時市面曾一度蕭條，城關至為淒涼，人民生計也驟為艱困，昔年以植鴉片之良田，改植五穀者有之，改植雜糧者有之，改植菸葉者有之，於葉之產量，才逐年增加，是禁政實為主因之一。

2. 抗戰以來，百物價格猛漲，本為不可避之現象，菸葉雖本國之山產品，其價格之上漲，亦屬當時各地之價格逐步上漲，而製烟成本較低，致烟商均獲鉅利，於是便擴大其營業，營業擴大，則各菸坊所需菸葉更多，由競爭而使菸葉價格上漲，植烟者見菸葉價高利多，自願增加其菸葉之產量，匪地與善為施肥等等，產量因而逐年增加。

3. 過去靖遠菸坊極少，所用菸葉不多，致有菸種者而購菸者，鄉人所產菸菸，除售于菸坊而外，即一無所用，乃產菸多而銷售之慮少，才致價格極低，甚至廢棄於地，故人民多有願種植，迨後菸坊漸多，遂需菸葉驟增，植菸者亦繼而增加其生產量。

以上三點，不過筆筆大者，至所產菸葉，全為本縣菸坊所收購，並不運售蘭州或他縣製烟，而各種菸葉生產量之比較例則以綠菸為勝多，約佔全部產量之十分之五，黃菸次之，佔十分之三，棉菸又次之，佔十分之二。既製成烟後，大部均運銷省外，綠烟以銷蘇浙為最多，銷往天津者亦有一部，高烟則大部銷往福建，棉烟則均運銷陝西安包綏一帶，至本地之消費量實屬有限。全年各種烟之總消費量約五六千斤左右，以黃菸居最多，約佔十分之五，棉烟次之，居十分之三，綠菸最少，約居十分之二。

我們知道靖遠菸葉的生產量既如此之多，與人民生計之關係既如此密切，則靖遠菸葉之生產量最多能發展到怎樣的程度？這個問題，要答獲得十分精確，甚屬困難，非經長期之調查與研究不可。就本人，知道之數字，乃根據熟悉各菸坊情形者之探詢及各方零碎收集之調查材料，加以統計，與精確之數或相距不遠。靖遠現有烟田（二十九年）約二千二百餘畝，但沿黃河一帶可植菸葉之田尚多，且可墾植菸葉之荒地，又比比皆是，據估計菸田最多能發展至三萬二千五百餘畝，再將菸葉之種植施肥等方法加以改良，使同畝之生產比較增，高則全年總生產量之增加，當能至六百餘萬斤，但在此這裏吾人又生一疑問？即菸葉在靖遠要盡力發展，於靖遠之食糧生產量有無影響？吾人一察靖遠之經濟狀況，知靖遠之出產物雖甚多，然最感缺乏而最嚴重之問題者厥惟食糧。按靖遠每年之小麥等穀物之生產，尚不足自給，仰求於海原會寧等地者，全年輸入之小麥，即須五萬餘市石，在靖遠增加食糧生產，確為目前

要圖。吾人在討論發區遠於葉生產之時，此點頗足研究。然吾人一察小麥與菸葉種植之季節，即知增植菸葉與糧食生產並無大妨害，蓋遠小麥之收穫在冬季，至夏季而收，（小麥收穫日）而菸葉之收穫在初夏，（小麥前收穫）但分秋播時須在小暑前後，故剛值小麥收穫後即植菸秧，時間上並不衝突，菸秧下田後，至立秋施肥，待霜凍時即行拔菸葉，菸收後，尚須稍待時日，然後再種小麥，則收菸種麥在時間上亦不衝突，由此可知多植菸葉而小麥之生產，並無多大的影響。但同一田壩，因植菸種麥而無休息之時，則須多施肥料，不然便須減土力，與同地生產量之比例，不無稍有影響，但與種植小麥之面積絕不因之減少。至其最嚴重而值得吾人研究者，厥惟水利問題。菸葉性喜潮濕，畏亢旱，遇旱即死，故歷年植菸因旱而一無收穫者，不知凡幾，種小麥，亦不宜旱，遇旱則無收，故遠並無缺乏種麥之地，其糧食所以不足自給者，最大原因即在地高易旱，常因歉收所致，故水利問題，與遠農村經濟之榮衰與夫農民之利益，關係最密，觀之遠誌，即可瞭然。

菸葉之栽培與加工

菸葉種植之季節，已如上述，茲再一言栽種菸葉之經過，茲菸者在小滿時下種子于田，善為播種。至小暑苗秧成長已大，取秧移植于已經播土加肥之田中，是為分秧，至立秋，須再施肥，待菸梗已高，將枝尖摘去，不讓開花結實，並將枝葉亦剪去之，使葉生長肥大，採葉時連梗與

根拔起，置於場屋之中，然後才摘取菸葉，其在霜前採取之菸，宜置於陰涼之處，以防乾枯，而致色黃。至栽菸最通宜之土壤為黏土，黃河兩岸之土地，大部為沙土淤泥沖積而成，性稍黏，故宜種植，氣候溫潤，不宜過寒，遠植區域，即為沿黃河兩岸，山中高寒，不宜栽植，故植者極少。

菸葉採摘後，即由各菸坊按價購收，置於坊場之中，覓工剔除敗葉，並將每張菸葉之粗筋抽去，此類工人，大都係女工，工資極廉，按遠取菸葉之多寡，計算工資，在今年年初，每日工作七八小時，約能得工資三角左右。菸葉子選剔抽筋之後，即加青油與石膏，因石膏係涼性，製成之烟，吸之味覺清涼，製黃烟須加黃苞以其色黃，綠烟須加玫瑰花，以其色綠，棉烟須加紫花，與色有關，並且須加其他藥料少許及噴水少許，將菸葉中所加之石膏青油等攪弄均勻後，即搬至木製之壓榨機壓榨，此機力量甚大，菸葉壓極極緊，油均迸出，經此壓榨後，即切成大方塊，移至二絲之木架上將繩繫緊，然後用飽徐條繩，將絲置於木夾中壓為小四方塊，烟即製成，將烟置於木箱之中，即可運銷外地。至運銷工人，均係男工，工資較高，日可得資一元餘云。

總觀全部加工過程，以壓榨為最艱巨，壓榨木機，實有改良之必要，此項木機極為粗笨，壓榨時，非工人十數人不能動，如能善為改良，加速壓榨，則由葉製成烟，定能迅速不少。至加工之時間，大部在秋季，將菸葉收購後，即行開工，至所購菸葉製完後止，較大之菸坊，以收葉

極端，甚至有經年不停工者，待烟裝箱後，即運外省，在消費地即須購而吸食，無須再加工矣。

菸葉之運銷與價格

關於菸的運銷區域，綠烟銷江浙，一部銷天津，黃烟銷福州，棉烟銷陝北西安包綏一帶，其各路運輸路線如下：

綠烟 靖遠——平涼，西安，徐州，江浙
 綠烟 靖遠——包頭，大同，北平，天津
 黃烟 靖遠——平涼，西安，鄭州，漢口，江西，福州
 棉烟 靖遠——平涼，西安，陝北一帶
 棉烟 靖遠——寧夏，包頭，綏遠一帶

由上觀之，凡向東南運銷者，必須雇火車至平涼，或直運至西安，然後再藉火車運送，其向東北運銷者，均由寧夏向包綏而過，蓋由靖遠至包頭，除冬凍期而外，可雇大牛皮筏，由水路運去，較用大車運銷其價較廉，故能用皮筏運輸則即利用之，而不用大車，以其運費較昂之故。至運輸工具，在甘肅交通如此困難之地，凡運往平涼西安者大都藉大車及駱駝，其運往包綏則為牛皮筏，駱駝間亦有之，至包綏及西安以後之運輸，則大都藉用火車汽車與舟楫矣。茲將歷年運費，列表於下：(百市斤)年度(百市斤)每百公里運費(百市斤)由靖遠至西安之運費(表二)

二十五年	一、八元	一二元
三十六年	一、八元	一三元

二十七年	二、一五元	一五元
二十八年	四元	二八元
二十九年	七、二元	五〇元

按右表僅為指明靖遠至西安僱用大車或駱駝運輸之運費，如由靖遠雇皮筏運至包綏，則其運費至少可減輕三分之一以上，但由西安運至漢口或江浙，或由包綏運至天津，則其每百公里之運費，又可減輕九倍矣。觀右表，知百物與穀價逐漸上漲，致車價亦迅速上升，二十七年與二十六年相差相微，而二十八年較二十九年高二倍多，而二十九年較二十六年高出四倍尚有餘。其運至消費地之運費如下：

靖遠至福州	一〇〇元
靖遠至江浙	八五元
靖遠至天津	六五元
靖遠至西安	五〇元

上列數字係根據去年之估計而得，實則自二十八年起，運至福州漢口，二十七年起運至江浙天津，即感困難，大部貨物均停滯於漢口鄭州西安老河口一帶，至前幾年之運費，當可由表三與表二用比例合算即得。現在各地烟之價格如下：

地點	價格(每市斤)	(係根據卅年二月初之調查)
福建	七元五角	(表四)
江浙	六元	
天津	五元	

西安 三元二角
靖遠 三元五角
包棧 二元

可知運至各消費地點之運費佔價格之百分比，亦不齊，至福建佔百分之十三、五，天津佔百分之十四、五，西安佔百分之十五、五，包棧佔百分之十，（因運費較西安賤三分之一）此種現象，自可由抗戰以後交通阻礙來源缺乏之理由解釋。因之，在淪陷區域內，因來源斷絕，價格自猛漲甚速，雖路途遙遠，運輸艱難，而運費佔售價之百分比，反較後方各地為低，因後方各地，運費雖昂，但來源不絕也。

各地烟之價格，在二十六年抗戰尚未發動時，在靖遠每市斤僅三四角，在西安則稍昂，綠烟之在江浙天津，每市斤亦不過八角至一元左右，黃烟在福建，亦僅售一元至一元一二角。自抗戰軍興，百物日趨昂貴，加以烟之來源又極困難，故三年來之價格，較二十六年猛漲六七倍，其價格上漲之原因，除上述運較困難，運費漸昂而外，尚有下列之數原因：

1. 近年來各物飛漲，穀價亦增，以往烟坊工人之工資甚低，近年來亦不得不顧及工人之生計與招雇工人之難易，而將工資稍略提高，且製烟時所需用之青油石膏及其他藥料之價格，亦均高出往年數倍，以及工具損壞之須添製，料工亦昂，這種種，均使其成本加重，自有提高其出售之價格。

2. 如綠烟之在天津江浙，黃烟之在福州，因抗戰後，

交通不便，運輸斷絕，各商家見來源缺乏大都即時售出，其或囤貨居奇，雖各商存貨尚多，但市面上銷售之貨日缺，致有供不應求之說，價格自日漸上漲。

3. 抗戰後，外匯變動甚速，幣值逐漸降跌，雖此等烟，既不售銷國外，亦不自國外輸入，但因外匯之變動，影響各物上漲，外來之別種菸葉，價亦漲，各菸商為顧及自身之利益與受各物漲價之刺激須求各物價格平衡起見，自不得不提高其價格，故外匯之變動，亦不無影響。

4. 銷路之廣狹，亦為價格變動之原因，自無疑義，因供求律之作用，銷路廣則價昂，銷路狹，則價廉，但烟之在靖遠，則稍有不同，如在二十六及二十七年抗戰初興時，江浙一部及天津等地次第淪陷，運輸驟塞，靖遠之銷路驟減，當時價格即應減低，但事實上並非如此，因菸葉雖收購于靖遠，製造于靖遠，但各菸坊向不重視當地之銷路，綠烟與黃烟，大都運銷福州江浙天津等地，每年製成之烟，均視福州滬津等地銷售之行市開價為斷，故其時銷路雖減少，各商仍盡力設法運銷滬閩，價格並不因而減落，此實為極可注意與研究之事實，迨至二十八年及去年，後方日漸繁榮，銷路驟增，且因滬閩等地貨缺運去源源不絕，故亦致價格上漲。

5. 捐稅之增加，應計算於成本之中，成本加重，亦使價格增高，抗戰前每担（四百市斤）課稅八元，現已增至二十元矣。

吾人述及菸葉之貿易，由生產者至消費者之過程，亦至為有趣，菸葉自為鄉人所栽植，但在栽種時，或至成熟

時，即至採摘以後，並不知菸葉之時值，各菸坊待鄉人採業以，乃約時開會，今年收購菸葉之價格，即由議會上當場決定，然後各菸坊再派人至鄉定購，植菸鄉民，每年於菸坊議會後，始能計算其利益，事勢甚難知悉，每費猜測，鄉民甚至不問其價格，但求收穫增多而已，然各菸坊，務求利，對議會所定價格，每不能遵守，如在二十六抗戰後，是年菸葉產量既多，各菸坊對煙之銷路，估計不能確定，製煙亦每多遲疑，菸葉遲不收購，才致菸價大跌，議定公價，固不能遵守，甚至棄菸于地，每斤價不值五分者，後有菸坊廉價多量吸收，遂至盈利甚鉅。然與此相反之情形亦有之，各菸坊觀是年烟之價高，銷路亦廣，競相爭購，或派人至鄉間，私議高于公價之價格收購之，他人聞之，亦相爭購，甚至與訟。菸坊將菸葉收購之後，運至工作場中，經多次手續製成煙，裝箱運至消費地點，而後批售于各商舖，再由各商舖零售于消費者，其中經過階級

不同之大小商人之剝削，至售與消費者之價格，較實際裝煙時之成本，不知高出幾倍也。

裁菸之成本與利潤及其改良

至於裁菸之成本及其利潤一節，其一畝地，在普通狀況之下，並按去年底之時值而論，需種子二元，肥料（糞土）十元，工二十至三十，視其地之地位肥瘠而定，即以二十五個工計算之，每工工資約一元五角，計三十七元七角，合計需成本四十九元五角，每畝菸葉之生產量，為二百至三百三十斤，今年初各菸坊收購之價格為每斤（老秤合兩市斤）八角至一元，以每市斤四角計，並以每畝產二百二十斤，則合值八八元，減去成本每畝約盈四十元左右，但吾人爲顧及農民利益起見，以植菸與種其他糧食比較，究以何者爲有益？茲將其他農產物運出數額，以作比較：

名稱	每畝產量	合值（三十年二月初之時價）	成本	盈利約計（表五）
菸葉	二二〇市斤	八八、〇〇 每市斤四角	四九、五〇	三八、五〇
豌豆	三市石	一〇八、〇〇元 每市石三十六元	六〇、〇〇 左右	四八、〇〇
高粱	一、八市石	五七、六〇元 每市石三十二元	二二、〇〇 左右	三五、六〇

黃豆	一、八市石	四六、八〇元 每市石二十六元	二〇、〇〇左右	二六、八〇
棉花	五〇市斤	一二五、〇〇元 每市斤二元五角	六〇、〇〇左右	五六、〇〇

就上表觀之，（所以不列小麥者，因小麥與菸葉可同地異時交互種植也）菸葉之盈利，並不亞於其他農產物，雖栽菸類多施肥料，但沿黃河兩岸，土地既很適宜，又灌溉容易，故鄉民均樂於栽植之。

關於栽植菸葉之方法，自宜加以改良，廢除舊用老法，以期增加生產量，此點極有待於農業專家之研究。然此種菸葉，可否改栽香煙製造之煙葉，本人對於植物，素乏研究，對菸葉之種類及應如何栽菸等等，更不明悉，此點自難答覆，惟聞之菸坊及當地略有見識者，云此種菸葉，

不能改栽香煙煙葉，製成香煙之煙葉，與此種菸葉，特質完全不同。至本地製煙之壓榨機，係以巨木製成，望之甚為偉大，然甚笨重，壓榨菸葉時，推動既不輕便，耗費人工尤多，亟待專家設計改良，以增生產效能，此種壓榨機，據菸坊長者談，已沿用百餘年，迄未有改良也。至運輸之改良，以係木箱包裝，尚屬良好，惟甘肅交通如此困難，運出省外，全恃大車與駱駝，欲減少運費，則下殊成困難。

蘭州市批發物價指數表

(簡單幾何法) 26年1月至6日平均 = 100

類別 時間		總指數	食料	衣著	燃料	金屬電料	建築材料	雜貨
		100	37	18	7	7	6	25
26.7.-12		113.58	109.31	117.57	107.58	118.21	103.95	124.46
27.1.-6		138.61	129.58	149.27	123.53	157.95	113.31	165.05
27.7.-12		165.89	150.66	178.80	155.08	205.51	122.09	199.42
27.全年平均		152.24	140.12	164.03	139.30	179.73	117.70	192.23
28.1.-6		193.31	179.05	224.88	164.64	237.33	138.08	249.78
28.7.-12		245.23	210.14	299.08	183.38	340.92	137.57	321.06
28.全年平均		219.27	194.59	262.04	176.51	289.12	155.82	280.91
29	1	314.89	253.55	330.02	239.48	629.76	213.61	376.85
„	2	349.63	251.15	414.32	259.00	755.49	233.60	383.84
„	3	345.61	260.53	422.51	271.78	550.05	264.08	392.29
„	4	388.66	262.23	447.75	234.35	497.58	270.10	386.79
„	5	359.14	244.00	434.62	291.43	534.37	289.09	449.47
„	6	368.96	259.27	496.48	332.95	547.27	273.10	432.87
„	7	385.84	281.97	545.52	346.81	504.78	281.66	423.11
„	8	400.80	303.56	580.23	317.82	588.42	277.74	448.03
„	9	436.80	329.06	549.14	341.47	614.66	277.80	457.70
„	10	527.94	412.94	705.34	516.61	629.82	397.37	532.67
„	11	527.17	427.01	619.07	515.35	728.34	353.87	611.36
„	12	569.39	446.27	725.21	553.43	735.44	468.74	551.88
29全年平均		411.74	311.63	522.80	379.21	517.23	303.36	458.07
30	1	674.79	517.66	927.72	606.44	902.83	503.51	713.06
„	2	758.40	518.30	974.71	689.01	1028.60	620.67	748.90

蘭州市批發物指數說明

三十年一月至二月

本市批發物價總指數，二十九年十二月為五六九·三九，二十九年全年平均為四一一·二四，本年一月為六七四·七九，本年二月為七五八·四〇，本年一月較去年十二月漲百分之一八·五一，較去年全年平均漲百分之六四·〇九，本年二月較本年一月漲百分之一二·三九，較去年全年平均漲百分之八四·四二。

分類指數中(一)食料類指數一月份較去年全年平均漲百分之一六六·一一，二月份較去年全年平均漲百分之一八五·五七，在各類指數中，仍居於第六位。食料類中上漲最甚者為糧食，原因係去秋蘭州附近各縣麥收，十一月十二兩月份，在以往雖為米糧最旺之季節，而去年此際，據一般糧店所稱，米糧不及往歲三分之二。本年初復有少數國戶，競買各種糧食空箱，××麵粉廠更大量收購小麥，遂使糧價急遽上漲，二月份恰值舊曆新年，各地新運糧來蘭者，亦較往時為少，市場供應不靈，遂促成糧價暴騰。至各種香煙，漲風均相當旺盛，如粉包牌每條，去年十二月為六十三元，一月份為六十八元，二月份為八十四元，前門牌每小條(百支)，由十七元漲至二十三元，原因為存底漸薄，加以各戰區封鎖日緊，私貨無法入口之故。茶葉一項，因交通關係，來貨不易，香片每市斤由十一

元漲至十四元，紅茶每市斤由十二元漲至十六元，祇副茶因過去存貨過多，國戶大量拋出，每塊反由四十四元跌至三十六元。他如豬牛羊肉均告上漲，母雞雞蛋則仍維原價，黃棉菸青菸因銷路阻滯，亦無變動。食鹽一項，因官價提高，雅鹽每市担由二十八元漲至四十三元，條鹽由二十元漲至三十三元，而不在官定價格中之哈鹽，每市担竟由十二元漲至五十元，原因係本市各營團無法購得雅鹽條鹽，乃大批代以哈鹽之故。餘如紅白糖以來貨短缺，上漲較速，清油及酒醋僅略有微漲。(二)衣着類指數一月份較去年全年平均漲百分之七七·四五，二月份較去年全年平均漲百分之一八六·四四，仍居於第二位。計十八項衣着類中，除襪子呢絨本省產，毛嗶嘰華達呢黑紫羔皮，市場交易不旺，略有微漲外，其餘均告上漲，上漲最速者為各種布疋棉花及駝毛狐皮，原因係本省不產棉花，棉紡業極不發達，外來布疋，因運輸困難及封鎖關係，不易運到本市，復以各國戶不肯將囤貨出售，又本市各××商店中，所售之各種俄國布疋，如白洋布一項，其品質與白雁塔布相仿，每市尺竟售價二元五角，不無刺戟作用，遂使布價扶搖直上，至駝毛狐皮暴漲，則由於××委員會收購一般需要增加，供應不靈所致。(三)燃料類指數一月份較

去年全年平均漲百分之五九。九五。二月後轉去年全年平均漲百分之一八一。六九。由去年十二月之第三位降至第四位，計七項糧料類中洋燭價格仍存。火油火柴略有上漲，煤法煤礦無烟煤四項在一月份同時下跌，原因係前二者存貨過多，後二者則係本市所有存戶，冬季火爐均已備齊，需煤較少。迨至二月份各項煤炭仍趨回漲。(四)金屬電料類指數一月份較去年全年平均漲百分之一七四。五五。二月份較去年全年平均漲百分之一九八。八五。其漲勢仍居首位。計七項中除生銅供給尚多，略有微跌，生鐵上漲不高外，而元鐵及電料因根本缺乏，猛烈上漲。(五)建築材料類指數一月份較去年全年平均漲百分之一六五。九八。二月份較去年全年平均漲百分之二〇四。六〇。雖仍居第五位，但其上漲程度，較過去任何時期為快，原因約有三點：一則為一般大經路上所認定之空曠期已過，開始興築，二則為本市開闢新馬路，建設新市區，需用材料甚多，三則為黃河冰凍，各路木材來貨稀少。(六)雜貨類指數一月份較去年全年平均漲百分之一五五。六也。二月份較去年全年平均漲百分之一六三。四九。與去年十二月比較由第四位昇至第三位。雜貨類中上漲較猛者為各種紙張，厚紙係本省僅產白黑麻紙，而新聞紙粉連紙官地紙均來自四川，今來貨極難，故上漲亦速。西藥及三酸酒精等，全係外貨，半係仰給四川西安，來貨既不易，即令能來，成本亦高，售價自昂。中藥一項，純產本省，去年年底因受戰事影響，仍新於於來價。他如香肥皂等項因存貨日少，齊趨上騰。

以上指數均係根據普通市價編製而成。惟尚有一事，舉須說明者，即去年十月以後，政府辦理平價經過及其產生之結果，對於本指數影響頗大，為免使讀者混淆不清起見，尚有進一步分析之必要。爰本市物價，自抗戰以來，本屬徐徐上昇，去秋因受成渝兩地物價猛烈暴騰之影響，而以商人紛紛囤積，至九月下旬，洋燭香烟清油率先猛漲，各物相繼騰騰，時值承旬，總指數由300.35昇至322.25。人民生活，頓起大憂。甘省政府為安定民生計，於十月中嚴令禁止本市所有清油，布疋，棉紗，棉花，紙張，洋燭，茶，糖，煤，糧食，顏料等十一種物品外運，第八戰區經濟委員會復組調查登記隊，分赴各區檢查登記日用必需物品。至十月十八日，省府會議通過蘭州市日用必需平價辦法，除食糧，煤炭，食鹽，由政府另定辦法外，棉布疋，棉紗，棉花，紙張，顏料，清油，茶，糖，洋燭等九種物品，規定價格，並嚴定已經登記之堆棧存貨，未得將×戰區經濟委員會核發之提貨許可證，不准擅自移動。至平價發售之上述九種物品，由各該同業公會指定向營該業之誠實商店報請第×戰區經濟委員會核准登記，遵守政府核定價格在門市發售，此項平價辦法，於十月廿五日起實行。而不在規定平價以內之食鹽，則由西北鹽運局，與本市各合作社商訂辦法，將蘭州官倉運存鹽斤，提出一部份，交各合作社廉價出售，其用意與平價無殊，計雜鹽一市斤二十八元，條鹽每百市斤二十元，亦於十月廿五日實行。經過此次平價以後，各項物價暫趨穩定。惟商人多不願將平價物品自動發售，形成有行無市，迨至

十二月廿六日省府復重新評定九種日用物品價格，一律予以提高，並繼續禁止外運，而商人出售者仍屬寥寥，但因此項平價物品，多為人民所迫切需要者，今既無法公開購得，自不能不暗中設法以求滿足，於是平價以外，另有黑市產生，此種黑市自較平價為高，惟極不一致，故調查最感困難。

按平價物品中，在平價後即有黑市者為洋燭清油，僧帽牌洋燭第一次平價一包三元（後加為三元六角）而盤暗為六元。清油第一次平價每市斤為一元，（第二次平價為一元四角，本年一月復改為一元三角三分）而暗盤始終較平價每市斤高出五六角不等。其他布疋紙張等於去歲年底以來，均相繼有黑市出現，例如磚茶每塊原來平價為二十五元三角（本年二月初改為廿六元）但暗盤則為三十六元，白糖每市斤平價為二元六角，暗盤則為四元，白洋布每疋平價為一百四十元，而一月份暗盤則為一百八十元，二月份暗盤則為二百元，斜紋布每疋平價為一百三十元，而一月份暗盤為二百五十元，二月份暗盤為三百元，其他平價物品與黑市差異亦大。為便於參考起見，後附本市批發物價表中，分列普通市場及平價市場價格兩種，所謂普通市場，即指黑市而言，讀者試一指按，不難瞭然。

本指數原所選定一百種商品中，政府平價物品者，計食料類有副菜，白糖，紅糖，菜子油，胡麻油，（菜子油，麻油均為清油，祇成色畧有不同）雜鹽，條鹽，等七種。衣着類有白羅塔布，斜紋布，藍色布，條布，花標布，棉花等六種。燃料類有洋燭一種。雜貨類有粉連紙白麻紙官堆紙黑麻紙等四種。又資源委員會蘭州電廠自二十八年冬起，實行統制電料，規定價格，本指數中所含電料類之花線皮線電燈泡，自亦可謂為包括在官定價格物品中，連前計共廿一種，此廿一種物品，幾盡有黑市，本所編算指數時，設將此佔有百份之二十一的選定商品，依平價計算，勢必失去本指數之真實性，且無從測度一般物價真正漲落之趨勢。故為貫徹原來編製本指數之標的，仍以普通平價為準，故其結果，較以平價編製者，相差甚大，即如本指數中廿一種平價商品，若根據平價，一月份指數僅為六四八。三四，二月份僅六七七。二八，但若根據黑市價格，則一月份為一〇八。一〇，二月份為一〇〇。四〇，相差幾及一倍，因此影響總指數之程度亦甚大，茲為易於明瞭起見，將根據黑市及平價所編總指數列表比較於下，以資研究。

時 間	二十一種平價商品依據平價編算之指數	二十一種平價商品依據黑市編算之指數	一百種批發物價總指數(根據平價編製者)	一百種批發物價總指數(根據黑市編製者)
三十年一月	648.34	1,108.10	617.13	674.79
三十年二月	677.28	1,200.40	688.56	758.40

西北經濟研究所 蘭州辦事處
國立西北技術專科學校 農業經濟科 合編

三年來甘肅各縣食米價格指數

年 月 份	皋 蘭 縣	榆 中 縣	渭 源 縣	靖 遠 縣	臨 西 縣	平 涼 縣	華 亭 縣	天 水 縣	甘 谷 縣	武 山 縣	禮 縣	秦 安 縣	徽 縣	渭 水 縣	成 縣	武 威 縣	民 勤 縣	永 昌 縣	張 掖 縣	臨 澤 縣	高 台 縣	山 丹 縣
二十七年一月份	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
二月份	100.00	124.88	100.00	100.00	100.00	103.27	91.43	100.00	100.00	106.67	100.00	100.00	100.00	100.00	106.67	105.56	108.33	96.15	106.67	100.00	102.04	100.00
三月份	100.00	112.42	100.00	100.00	100.00	101.96	91.43	93.75	100.00	106.67	98.89	105.55	100.00	105.26	109.99	105.56	108.33	100.00	106.67	117.65	112.44	105.56
四月份	100.00	116.56	105.36	100.00	100.00	101.96	102.56	89.15	106.25	110.00	98.44	105.55	102.50	105.26	109.99	105.56	111.67	100.00	109.99	117.65	112.65	111.11
五月份	106.67	106.69	109.49	100.00	100.00	111.11	85.71	89.25	100.50	110.00	97.78	118.89	102.50	115.79	126.67	111.11	113.33	92.31	109.99	117.96	112.45	111.11
六月份	103.33	128.34	105.38	114.00	100.00	107.45	85.71	106.25	100.50	116.67	99.22	118.89	102.50	126.32	93.33	112.22	113.33	100.00	116.67	119.41	112.85	111.11
七月份	116.67	128.34	100.00	113.00	100.00	100.00	91.43	112.50	115.00	113.33	99.33	118.89	106.20	131.51	93.33	113.33	113.33	96.15	113.33	111.71	112.85	111.11
八月份	116.67	154.14	100.00	110.00	110.00	100.00	85.71	112.50	111.25	113.33	105.56	113.33	100.00	126.32	113.33	117.78	112.50	103.81	113.33	111.71	113.06	111.11
九月份	116.67	135.66	100.00	110.00	126.67	96.08	91.43	112.50	111.25	113.33	105.56	117.78	97.50	121.51	116.67	113.33	113.33	103.85	113.33	111.71	113.06	111.11
十月份	103.33	124.84	100.00	110.00	110.00	106.54	97.14	112.50	115.00	113.33	111.11	117.78	100.00	136.84	113.33	114.44	111.65	107.69	113.33	119.99	113.26	127.78
十一月份	90.00	100.00	103.58	110.00	100.00	106.54	102.86	112.50	112.50	116.00	111.11	115.00	112.50	131.50	113.33	118.89	115.00	111.52	100.00	111.76	113.46	127.78
十二月份	93.33	100.00	115.38	110.00	116.67	117.65	108.57	115.00	120.00	117.33	113.33	115.00	118.75	137.37	116.67	113.33	116.67	107.76	116.67	115.27	113.46	122.22
二十八年一月份	96.67	100.18	109.21	115.00	100.00	117.65	108.57	115.00	120.00	118.00	118.89	116.67	112.50	131.81	116.00	117.78	116.67	107.69	113.33	117.64	113.46	127.78
二月份	96.67	101.91	108.97	110.00	106.67	117.65	105.71	116.35	112.50	116.67	118.89	116.67	112.50	132.00	116.67	115.00	120.00	111.53	116.67	117.64	114.08	133.33
三月份	100.00	111.47	114.01	145.00	113.33	114.18	108.57	112.50	112.15	116.67	115.00	121.76	112.50	137.37	113.33	124.44	121.66	111.53	116.67	118.82	114.08	138.89
四月份	106.67	111.47	111.41	115.00	120.00	114.18	105.71	112.50	118.75	116.67	115.00	121.78	115.00	137.37	116.67	125.56	121.66	111.53	116.67	110.58	114.08	140.44
五月份	113.33	117.38	111.41	120.00	126.67	113.08	111.43	118.75	111.25	119.99	116.60	127.78	112.50	128.00	116.67	121.38	122.50	123.07	133.33	115.29	114.69	140.00
六月份	120.00	124.21	111.79	120.00	126.67	113.01	114.29	131.75	111.25	119.99	116.60	120.00	117.50	130.00	120.00	133.00	122.50	115.33	113.33	113.52	115.10	140.00
七月份	126.67	121.01	114.36	120.00	116.67	111.30	29	131.75	117.50	112.11	117.78	145.56	117.50	126.31	120.33	133.33	122.50	123.07	110.00	115.29	115.10	145.56
八月份	126.67	111.47	120.51	145.00	120.00	106.08	114.29	135.00	117.50	112.11	124.44	144.44	120.00	131.51	120.00	134.44	125.00	123.07	113.33	123.52	115.71	146.10
九月份	140.00	108.23	133.33	150.00	120.00	109.45	200.00	135.00	110.00	123.33	127.78	140.00	118.75	136.84	123.33	135.00	126.67	123.07	120.00	123.52	115.71	166.67
十月份	153.33	117.38	138.41	155.00	120.00	128.76	114.29	151.25	110.00	124.00	129.99	157.78	112.50	142.00	120.00	135.56	125.00	115.32	126.67	111.76	125.71	167.78
十一月份	153.33	114.68	138.36	150.00	123.33	122.22	114.29	157.50	110.00	124.00	139.99	157.78	120.00	142.63	133.33	141.11	126.67	119.23	133.33	111.76	125.71	167.78
十二月份	150.00	124.21	148.96	150.00	123.33	129.15	114.29	157.50	112.50	120.00	146.67	157.78	118.75	142.63	133.33	141.11	125.00	123.07	140.00	116.47	126.12	167.78
二十九年一月份	163.33	133.75	148.82	150.00	133.33	131.05	114.29	157.50	118.50	120.00	166.67	157.78	118.75	147.89	133.33	167.78	133.33	138.75	140.00	117.76	156.12	166.67
二月份	163.33	133.75	144.82	165.00	133.33	135.29	118.57	158.00	112.50	123.33	166.00	154.44	112.80	148.42	130.00	168.00	130.83	140.15	153.33	123.52	156.53	166.67
三月份	170.00	143.31	148.72	170.00	150.00	128.79	114.29	167.80	106.50	120.00	166.67	158.00	125.00	154.44	146.67	168.56	130.00	138.35	146.67	137.75	167.37	168.86
四月份	170.00	143.31	146.18	175.00	153.33	148.37	120.00	168.50	125.00	136.67	168.89	161.11	137.50	158.95	133.33	171.11	141.67	146.15	146.67	141.76	187.75	168.00
五月份	170.00	152.86	146.18	175.00	163.33	161.44	128.57	175.00	137.50	153.33	168.89	161.11	143.75	154.47	140.00	170.00	141.67	146.15	153.33	141.76	187.75	168.00
六月份	176.67	156.65	150.00	170.00	166.67	194.12	137.14	175.00	137.50	166.67	162.22	162.22	150.00	154.41	153.33	170.22	150.00	153.83	153.53	144.76	197.71	168.00

甘肅省銀行經濟研究室編製

西北經濟通訊月刊徵稿簡約

- 一、本刊徵稿凡有關西北經濟之文字均所歡迎如：
 1. 專門論著或譯述，
 2. 建設計劃或報告，
 3. 土地，人口，財政，金融，交通，運輸，資源，特產，農林，畜牧，工商，鑛業，各種調查統計及研究之文字，
 4. 各地經濟情報或通訊，
 5. 書報介紹或評論，
 6. 專門技術或技術人材之介紹。
- 二、來稿文言白話不拘，但請繕寫清楚，並加標點，譯稿請註明書者，書名，出版年月日及出版地點，如有插圖則請用墨線白紙繪製。
- 三、來稿一經登載，酌致酬金，（聯合出版機關來稿不在此例）但一稿兩投者，否。
- 四、來稿本刊有修改權，但經事前特殊聲明者不在此限。
- 五、來稿無論登載與否，概不退還，附足郵資者例外。
- 六、來稿請寄蘭州第三十八號信箱

西北經濟通訊月刊

第一卷 第三期

中華民國三十年三月出版

地址蘭州學院街四號

主編者：

西北經濟研究所

郵箱蘭州第三十八號信箱

行政院第八戰區經濟委員會

編輯者：中中交農四行聯合辦事處蘭州分處

甘肅省銀行經濟研究室

重慶兩浮支

發行者：西北經濟研究所

路八十四號

定價表		訂閱辦法冊數	價目	郵費
零售	一	三角	二分	國內 香港及澳門 國外
預定半年	六	一元五角	無	四角八分
預定全年	十二	三元	無	一元二角
			無	九角六分
				二元四角

本國郵票十足通用但一角以下者為限

每月一册

全年十二册