

廣東省教育廳編印



小學教員
暑期訓練班
補充教材之四

敵 經 濟 建 設 要 義
情 研 究

916

SKB
MG
F12
17

經濟建設要義目錄

- 一、經濟建設的意義
- 二、經濟建設的主要方案
- 三、實業計劃的要目
- 四、實業計劃爲一般幹部應具備的常識
- 五、實業計劃實在是一部極完密的國防計劃
- 六、國民經濟建設運動與實業計劃
- 七、總理關於物質建設的另兩種遺教
- 八、研究經濟建設結論

經濟建設要義 目錄

MG
F128.6-53
17



3 1797 0772 8

經濟建設要義目錄

經濟(物質)建設要義

節錄二十四年九月十六日總
裁在峨嵋軍訓團講詞并加標題

一、經濟建設的意義

今天對大家講 總理關於物質建設的遺教和我們今後努力的途徑。所謂物質建設，也就是「經濟建設」。我前次已講明經濟是國家生命力的三大要素之一，一個國家如果經濟不能自立並繼續發展，就不能獨立生存於世界！我們中國當前的國難，雖然是多方面的，但是最嚴重的，莫如經濟的衰竭——全國經濟總崩潰的危機。總理在十幾年以前早就看到這種情形。覺得國家的前途非常危險，深知非發展實業，努力經濟建設，決不足以充實國力，挽救危亡。所以於心理，社會和政治三種建設之外，更特別注重經濟的建設。本來建設就是我們革命的目的。我們革命，就是要來建設一個三民主義的新國家。建設一個新國家，當然要從種種方面努力，最主要最根本的工作，就是物質建設。

總理說：「建設之首要在民生」，就是這個意思。我們要明白物質建設的途徑和方法，必須研究 總理的實業計劃，要研究實業計劃，必須先研究 總理的自序，纔可以明瞭 總理計劃的要旨和他精神之所在。

總理的自序中有兩點最重要的意思，大家務必注意：第一，就是資本的來源。我們

中國既是一個貧窮的國家，要想大規模的發展實業。籌不出許多資本來，所以不得不仰給於外資，設法招致外國投資。當歐戰剛完的時候，外國一切戰時工業都停止了。許多大規模的機器，頓歸無用；無數的技術人才，大都失業。總理看到這種情形。覺得這就是發展中國實業的良機，想利用外國的機器和人才來開發中國的實業。一則他們的機器他們可以廉價出售，以免廢棄。一則他們的技術人才亦不致於失業。因此一方面可以使他們避免經濟上的損失，一方面可以助成我們實業的發展，這是中外兩利的事情。當時中國一般人以為要發展實業。固然非借外資不可，但外國當歐戰破壞以後，自求更生，已感困難，又何能有資本來投在中國呢？殊不知機器就是我們物質建設最重要的資本。總理說：「夫資本者，乃助人力以生產之機器也。今日所謂實業者，實機器畢生之事業而已。是故資本即機器，機器即資本，名異而實同也。利用外國已無效用之戰時工業機器，這是解決資本困難最好的方法。第二，就是國際共同發展中國實業，其消極的目的在預防任何國家獨佔中國的經濟勢力，其積極的意義則在結成中國與各國間之經濟上平等互利的關係以保持和平。因為我們中國是一個弱國，如果那一國在中國有特殊優越的經濟勢力，他就可以控制我們的命脈，加緊壓迫我們而橫行無忌，為所欲為，結果引起各國為爭奪中國的紛爭，於中國的獨立與世界和平都是不利。因此提出國際共同投資的主張，一方面可使中國在各國勢力互相牽制的均衡狀態之下，得以自存自強。一

方面可以促進中國的發展，解決各國生產工具過剩及嚴重的失業問題。這就是我們總理的一個最大的政策。他在自序中明白的告訴我們：「此書爲實業計劃之大方針，爲國家經濟之大政策」。由此可知 總理的計劃，並不是隨隨便便定出來的很單純的東西，而是根據國際環境及時代需要而定之國家經濟建設最妥善縝密的策略和計劃。

二、經濟建設的主要方案

關於經濟建設的主要方案，或者說經濟建設的根本要圖，總理在實業計劃第一篇講得很明白：

第一是發展交通。總理說：「余之計劃，首先注重於鐵路之建築，運河水道之修治，商港市街之建設，蓋此皆爲實業之利器，非先有此種交通運輸屯集之利器，則雖全具發展實業之要素，而亦無由發展也」。鐵道道路運河水道商港，都是交通的要件，不管國家的動脈，對於國家生命的強健與發展，關係甚鉅。在從前海禁未開閉關自守一切自給自足的封建經濟時代，還看不出交通的重要；近世以來，世界交通，日益發達，五洲各國，儼若比鄰。一個國家的軍事，政治，經濟，文化，與社會之能否進步以及整個國家的強弱，差不多完全決於交通之是否便利。所以開闢交通尤爲發展實業之急務。鐵路道路爲陸上交通，運河江海爲水上交通，當 總理定此計劃的時候，飛機雖然已經發

明，但還未成爲普通之工具，所以計劃裏面，只列有水陸兩種交通，沒有計及空中交通一層。現時航空事業，突飛猛進：空中交通，已日見重要，特別是在土地遼遠，而交通困難的國家，空中交通，尤爲捷便有效，我們不可不同時注重。

其次，發展農礦業。總理說：「其次，注重於移民墾荒，冶鐵鍊鋼，蓋農礦二業，實爲其他種種事業之母也。農礦一興，則凡百事業由之而興矣」。我們中國幾千年來，都是以農立國，直到現在，雖然也有一小部分新式工業，但在外力壓迫之下，衰微不振，可以說還是一個農業國家，國民之所恃以生存與國家之所賴以托命者，端在農業。農業生產一方面直接供給生活的主要資料，一方面又是工業原料的泉源。無論要增進人民的生活，或要發達實業，都非先改進農業不可。如果我們連飯都沒有吃，衣也沒有穿，救死之不暇，還談得上發展實業嗎，現在我們中國農場，不僅生產方法，毫無進步；而且生產質量，也每況愈下：又是水利不興，完全要靠地吃飯。因此，一般農民，時常在天災人禍之中，以度其飢寒交迫的生活。由於農業衰敗的結果，國人衣食所需，亦多仰給於外國，以致國家益陷於貧困危亡的境地，這是何等痛心的事情。所以發展農業，實爲經濟建設中刻不容緩之要務。一方面要改良種子肥料與生產和運輸的方法，尤其要發展水利，再要移民墾荒，使地能盡其利。如此農業纔可振興起來。工業的基礎，也可奠定起來。至於礦業，也爲物質建設最重要的基礎。總理說過：「礦業產原料以供機

器，猶農業產食物以供人類。故機器者，實為近代工業之樹，而礦業者，尤為工業之根。如無礦業，則機器無從成立；如無機器，則近代工業之足以轉移人類經濟之狀況者，亦無從發達。總而言之：礦業者，為物質文明與經濟進步之極大主因也」。而在近代工業中，又以鋼鐵為最重要之原質。所以 總理又說：

「凡觀一國之實業發達與否，觀其鋼鐵出產多少可知也。美國為今日世界最發達實業之國，而其所鍊之鋼，每年四千萬噸。所冶之鐵，每年亦四千萬餘噸。計其所產之鋼鐵，八九千萬噸；以我國較之，所產鋼鐵不過二十餘萬噸，相差遠矣。我國實業欲與美國之實業並駕，實非有如現在漢冶萍之鐵廠三四百所不為功。然漢冶萍一廠，資本已千餘萬矣；今欲多達三四百廠，非有資本三四十萬萬不可。如此鉅資，我國萬難自集，則非借之外人不可。或有疑外人又安得如許之資本，不知所謂資本者，機器也。我欲設大規模之鋼鐵廠，所需者皆機器與建築之物料而已，我有所需，則外國機廠加工造作而已。如戰時所需之物料每日數萬萬，而各國之機器廠亦能供之。如是，則各國若以戰時工作以開我國實業，所需資本原料，無論至何程度，各國之機器廠無不足以給之也。且我所需者全在機器，我只先得一批之大鍊鋼鐵機器，聘就相當之人才，以人才而運用機器，則我之機器亦可以生用無量之資本也。此所謂有者益有，其機器發達之謂歟；吾國既具有天然之富源，無量之工人，極大

之市場，倘能藉此時會，而利用歐美戰後之機器與人才，則數年之後，吾國實業之發達，必能並駕歐美矣。」

我們如果在當時真能如總理所說的切實做到，則到現在實業發達的程度，當不止以倍計，如果實業發達了，國家當然可以富強，斷不至如今日之受侵略壓迫了。決不會如今天的樣子，可惜當時歐洲各國很少人能理解。總理這假方案的價值，中國則政權還在軍閥手裏，以致一事無成。但總理這一個透澈的理論，確是始終不磨的。

三、實業計劃的要目

關於實業計劃的內容，今天因為時間不夠，我不能詳細解釋，只就原書的綱目，來說一說。我們無論看什麼書，總要先看他的序文目錄，以明其綱領；現在我們研究實業計劃，大家也須先看綱目。實業計劃總綱上規定：第一、是講中國實業當如何發展；第二、是講國際共同發展實業計劃。分而言之則如下列各項：

甲、交通之開發；第一關於道路者：擬修鐵道十萬英里，碎石路一百萬英里。第二關於河流者：擬修浚現有運河，開闢新運河；疏濬揚子江，以便航洋船直達漢口；兩岸築堤以防氾濫；疏導黃河，沿岸亦必築堤，以免洪水之患；並疏導西江、淮水以及其他河流及湖泊，以興水利。第三關於郵電者：擬增設電報綫路電

話及無綫電等，使構成郵電網，遍布於全國。

乙、商港之開闢：擬在中國沿海岸北部中部南部各建一大洋港口，和美國的紐約港一樣。又建設種種的商業港和漁業港，在通航河流的沿岸，建設商場船埠。

丙、鐵路終心及終點：并商港地設新式市街，各具公用設備，這是便利交通，發達工商業，增進社會福利的必要建設。

丁、水電的發展：這是藉天然的水力來發電，以供給各地工廠的動力。

戊、設冶鐵製鋼並造土敏土之大工廠，以供上列各項之需。

己、礦業之發展：這是增加國富，消納勞力，並發展工業之基本要件。

庚、農業之發展：中國農業品，不足自給，成爲最嚴重之民生問題，故亟當保護農業，獎勵與指導扶助農民，測量農業，設立農地機器廠，依現代機器及科學方法，從事改良以增加生產。

辛、蒙古新疆之灌溉：蒙古新疆，缺乏水利，生產不能發達，我們應設法興辦水利，以資灌溉。

壬、於中國北部及中部建造森林：森林除直接與實業有密切關係外，更有調和氣候雨量而防止嚴寒酷熱及水旱災害之功。我國北部中部常常發生天災；氣候常常劇變，就是由於缺乏大森林爲之調節所致。故應設法造林。

發、移民於東三省蒙古新疆青海西藏：這一項不僅是解決人口問題的重要方案，實在更是鞏固國防的根本辦法。現在我們東四省和外蒙古已被強權佔領，我們如果亡羊而猶不補牢。則前途真有不堪設想者，所以我們讀了 總理的遺教，看了現代的國情，尤其應該惕勵奮發！

四、實業計劃爲一般幹部應具備的常識

總理實業計劃的內容，大概是如此。這不過提綱挈領的向大家講明其大體而已，你們還應該加以詳細的研究。這些計劃雖然都是專門的東西，但都是我們普通國民，尤其是治民教民和帶兵的人所應具備的常識。如果普通一般人都應該知道的東西，而我們一般幹部還莫明其妙，那就不配做人家的上官，不能治理人家，教導人家，以後無論軍事，政治，經濟，教育都不會有什麼進步，國家便要更趨於危亡之境！我們革命的目的和我們革命軍人革命黨員的任務，是要建設新中國。而要建設新中國，就須先建設新的經濟，解決國計民生的問題，然後國家纔有基礎。我們纔可以完成革命達到復興民族的目的。

五、實業計劃實在是一部極完密的國防計劃

總理的實業計劃這部書所定出來的東西，都是發展國計民生最切要的根本企圖，明白指示了我們達成這個目的方針和具體方法，而且就開港築路以及設置食衣住行物料的各種工作的內容看起來，實在又是一部極精要完密的國防計劃。我們要革命，就一定要精研 總理的遺教來身體力行。今天我特別將 總理實業計劃的綱領提出來告訴大家，作為研究的門徑，也可以說就是從 總理所遺留我們的具體工作計劃中告訴大家：我們革命是為什麼，革命以如何纔可以成功的基本道理。

講到這裏，還有一句話要附帶提到，就是我們在發展實業當中，要預防由於私人資本的集中，而產生現代資本主義國家貧富懸殊因而引起階級鬥爭的病態。建國大綱說：「建設之首要在民生」。我們要解決民生問題，當然要以全體人民的利益為前提。所以三民主義中民生主義特別提出「平均地權」和「節制資本」的辦法，來防止這種流弊。希望大家研究 總理遺教的時候要深切注意！

六、國民經濟建設運動與實業計劃

以上是講我們 總理所定的國家經濟建設的計劃，而其實行，則因本國無此雄厚的

資本和優良的技術人才，而須借助於國際的資力和人才，方能成功。但是時過境遷，總理告訴我們的這個發展實業的機會，不幸過去了。總理於民國十年雙十節自序有云：「無如各國人民久苦戰爭，朝聞和議，夕則懈志，立欲恢復戰前原狀。不獨戰地兵員繼續解散，而後方工廠，亦同時休息，大勢所趨，無可如何」。好的機會雖已過去，然而我們革命黨的革命精神，是決定不灰心餒志，自暴自棄。一方面必須繼續努力，利用國際投資；一方面尤其要以自力來謀建設，以求實現。總理這種經濟建設的偉大計劃。我近來提倡國民經濟建設運動的宗旨，就在促進國民一致努力，用自己的力量來發展生產事業，完成整個國家經濟的建設，這是最有把握的一個途徑，如果自己不努力，單靠人家，是決無希望的。如果國民經濟不能先建設起來，要發達國家經濟是不可能的事。必須以自力求生存，能自強然後方能自立。國民經濟建設運動，就是自存自強之根本要道。

七、總理關於物質建設的另兩種遺教

上面已將 總理關於物質建設最主要的遺教實業計劃作概括的說明。……此外總理更有關於物質建設的兩種遺教，應當要在此處提到的：

第一就是民生主義的講演。本來 總理關於民生主義只講了四次，並沒有講完。例

如講人民的生活，只講到食，衣，住，行，四個問題。（并且只關於「喫飯」，「穿衣」兩個問題有比較詳細的指示。）此外還有「育」（教育，保育，養生送死諸事）和「樂」（娛樂與樂生樂羣諸事）兩大問題沒有講到。這個意思，我上次講「政治建設之要義」的時候，已經提到。這個原則，大家可以前後參考。現在所要說的，就是民生主義講演中關於物質建設所指示的根本政策與原則。就是要以和平的手段採（一）平均地權，（二）節制私人資本，（三）發達國家資本三個途徑，由國家通盤籌劃，全體國民協力合作來完成經濟建設，解決整個國計民生的問題。以下再引總理幾段遺教來說明這個意思：

關於節制私人資本與發達國家資本的原則，總理在民生主義的演詞中已經說明，我們根據民生主義中所講的意思，再參考本黨政綱所規定的條文，大概可歸納為以下四點：

1. 允許並保護私人企業；
 2. 限制私人資本以預防其操縱國民生計；
 3. 凡企業之有獨占性者，由國家經營；
 4. 私人能力不能舉辦者，由國家經營。
- 以上是總理民生主義講演中關於物質建設的重要遺教。此外還有一篇遺教與經濟

建設和政治建設關係都很大，我們大家應當要注意研究，并且拿來教導一般國民的。就是所謂「錢幣革命」。關於錢幣革命的意義和實施的辦法，各位可去看 總理的原著，今天不必詳說。但大家要曉得：我們要完成政治建設，一定先要國民經濟能夠發達：要經濟能夠發達，一定要使爲交換中華百貨代表之錢幣，能夠便利而充裕，金融能夠活潑而穩定。照社會進化的趨勢，紙幣一定會取金銀之地位而代之，成爲惟一的錢幣。總理的「錢幣革命」論不過是要加以人爲的力量，使這個事實提早實現而已。不過一切錢幣的改進。總以一般國民對於經濟，對於國家的信用能夠增加爲根本。而此種信用之基礎，除政治上經濟上之實質的因素以外，最根本的還是一般人民的智識程度之高低和國家觀念之濃淡。因此我們看一個國家紙幣的信用——一般人民使用紙幣的情形，就可以知道國民的程度如何與政府的信用如何。亦即可看出整個國家之精神的力量如何。我們中國最近幾年以來，在這一方面要算很有進步。但是單就我們四川一省而論，還是非常可慮。即如此次收銷地鈔，一般人民便驚慌自擾，到處擠兌，甚至於有踐踏壓斃的情形。這種可憂可恥的情形，是其他各省現在所沒有的。由此可知我們四川人民還不能信任政府，不知道對於國家有何權利義務，這樣便不成其爲現代的國民！這種情形如果不能挽救，不僅現代的國家永遠建立不起來，而且隨時有亡國的危險！所以今後無論軍，民，政，教，團，警那一界的人員，總要隨時隨地竭盡所能來教導一般國民，提高其國家

觀念，增進其經濟常識，培養其對於政府亦即對於國家對於全國四萬萬同胞的信用，庶幾金融可以安定，經濟因而發達。然後可以達到抵禦外侮，復興民族的目的。

八、研究經濟建設結論

總理關於物質建設各種遺教以及我們今後努力物質建設的途徑，現在已經講完了。最後再要提醒大家；現在中國整個的革命事業，都要由我們軍訓團來負責完成。而要完成這樣艱鉅的事業，全靠我們大家能否立定救國救民之大志來力行。總理的遺教。古人說：「有志者，事竟成」。只要我們振作有為，努力不懈，天下事沒有不能成功。現在我們要復興國家，完成革命，最切實最急要的工作，莫如努力生產建設，發展國民經濟，我們切不可為沒有資本，沒有力量，因而自餒。要知道事在人為，只要我們能努力苦幹，正如總理所謂「雙手萬能」。小地方可以小建設，大地方可以大建設；如果每省每縣推至各區各鄉都能努力於經濟建設，我們既有最多的人民就有最大的力量，來建設一切，那我們社會國家的繁榮發達，還可限量嗎！但是無論做任何革命建設的事業，要想產生最大的效果，必須先要從我們本身做起，即要做到孔子所謂「以身先之勞之」，然後旁人和別的地方纔有所效法，而且風聲所播，人家自然會來效法我們！現在的問題，就是沒有人真正能以身作則來提倡，所以勞動建設的風氣，至今不能發揚，社會國

經 濟 (物 質) 建 設 表 解

發 展	國 家	資 本	物 質		實 業	建 設	設 劃	實 現	民 生	主 義													
			實	業																			
交通之開發	商港之開闢	鐵路中心及	終點并商港	地設中心市	街各且公用	設備	水力之發展	設治鐵製鋼	并造土敏土	之大工廠以	供上列各項	之需	鑛業之發展	農業之發展	蒙古新疆之	灌溉	於中國北部	及中部建造	森林	移民於東三	省蒙古新疆	青海西藏	
第一計		第二計		第三計		第四計		第五計		第六計													
第一節	第二節	第三節	第四節	第五節	第六節	第七節	第八節	第九節	第十節	第十一節	第十二節	第十三節	第十四節	第十五節	第十六節	第十七節	第十八節	第十九節	第二十節	第二十一節	第二十二節	第二十三節	第二十四節

建築不封凍之深水大港於直隸灣(現改為渤海灣)中

從北方大港至多倫諾爾築三百英里長之總線再由總線分出支綫八條約共七千英里

於國家機關之下佐以外國總領事及在軍事上組織才者用系統的方法指導其事以特恩

移民而營利全國

此計劃包含整理黃河及其支流陝西之渭河山西之汾河及相連諸運河并另築一新運河由

大港直達天津

投五萬萬或十萬萬元大資本於河北山西兩省無盡藏之煤鐵以供鐵路商港等之建築與夫

各種機關器具之應用

東方大港可另兩點第一計劃港位於乍浦與渤海灣之間第二維持上海為大港作中國中

部一等海港

第六節整理 一由上海深水線起至黃浦江合流點 二由黃浦合流至江陰 三由江陰至

蘇州 四由蘇州至東流 五由東流至武穴 六由武穴至漢口

第七節整理 一鎮江及黃浦 二南京及浦口 三蕪湖 四安慶及其南岸 五

應改良之現存水路運河與揚子江等計有七 一北河河 二淮河 三江南水路系統

長江各地將富於土敏土原料自鎮江而上夾片皆有石灰及煤故擬沿揚子江岸建無盡土敏

土廠

第一步改良長州通海洋的水路第二步改良廣州城市使成大港

中國南部最前之水路系統為廣州系統可分四項一廣州河汊 二西江 三北江 四南江

中國西南一帶包括四川江西南廣西貴州必建設西南鐵路系統共計九千餘英里

七千三百英里

於三節頭等海港外建設四個二等海港九個三等海港十五個漁業海港

於內河及海岸商埠便於得材料人工之處投大資本設立造船廠

包括長江以北之中國本部及蒙古新疆一部份以北方東方兩大港為終點計二十四線全萬

六千六百英里

包括浙江福建江西三省並江蘇安徽湖北湖南廣東之一部份十三線共長九千餘英里

包括滿洲各部及蒙古直隸(今改河北)一部份計二十線共長九千餘英里

計分十八部以製糖及移民問題而完成建築北方大港計長萬六千英里

包括新疆青海西藏之一部份以及甘肅四川以及雲南等計十六線共長萬一千英里

建設機關車客貨車製造廠以應上列鐵路計劃之需

包含四類 一食物之生產 二食物之貯藏及運輸 三食物之製造及保存 四食物之分

配及輸出

包含六種一蠶絲工業 二麻工業 三棉工業 四毛工業 五皮工業 六製衣機器工業

注意建築材料建設設計製造家具供給用品如自來水等項

製造無數各種式樣之自動車以為農業上工業上商業上及旅行和運輸之用

在各城市設立大印刷所並設紙工廠膠印工廠及印務工廠

開採鐵礦之權宜屬之國有廣州南方大港應設一鐵廠而後多設鋼鐵工廠於各處內地

採取之目的不在利益故開採之辦法除攤派借用外資之利息外常為鑛工增工資且俾煤價

低廉

此種事業須由國際發展實業機關為政府經營之在人煙稠密工業中心及河岸海港等地方

宜用油管辦法使其更於分配

開採之權應屬之國有而後由國際發展實業機關投資代為經營

可以經營之特種礦有雲南之錫黑龍江之金新疆之玉用機器開採由政府經營

鑛業之經營有為政府不能自辦當留為私人舉辦者政府當製造各種鑛業器具與機械以

供鑛業者之用

各種金屬之冶鑄應設於各鑛業區使之便於各種金屬之化鍊其組織應仿合作制度

家復興的氣象，至今亦不能形成。我們軍訓團負了革命建設的責任，今後大家務須力圖振拔，一切革命的工作無論人家做不做，我們自己要儘先做起來，造成勞動萬能，奮發有爲之建設的新風氣，然後可以鼓舞一般疲玩偷惰成性的國民，打開這個日就衰微殘破的現狀，達到物質建設的目的，造成健全的繁榮的新國家！這就是實現 總理主義復興國家民族的根本大道。