

復興初級中學教科書

本國地理

第一冊

傅角今編著
傅緯平校訂

國民政府教育部審定

* 按照新課程 *
* 標準編輯 *
* ***** *

商務印書館發行

Mt
6634.5T
60

新課程標準適用

復興初級
中學教科書

本國地理 第一冊

傅角全編著
傅緯平校訂



3 2168 0076 7

編輯大意

- 一、本書按照民國二十二年教育部頒行之初級中學地理課程標準編成。此標準之本國地理目標爲：「（一）使學生明瞭本國人地狀況及在國際之地位與總理實業計劃綱要，以養成其愛護國土，復興民族之願望；（二）使學生明瞭人生與環境相互關係，以引起其克服自然，改變環境的創造力及進取心。」本書務期不背此目標。對於各帝國主義者之侵略情形，特加注意。
- 二、本書教材，亦悉依教育部課程標準所定之教材大綱，章節次序，均無移易。
- 三、本書共分四冊，每冊適供初級中學一學期之用。
- 四、本書第二編所述各省地方誌，於每節正文前一律插以各該省簡明位置圖，使學生一覽即明瞭其在全國之位置，四鄰之界限，及與其他各省面積之比較情形。

- 五. 全國行政區域，時有變更或易名，本書概以內政部最近編印之全國行政區域簡表爲依據。書末並附錄該表，以便教師學生隨時查檢。
- 六. 本書所採統計，均根據最近之調查而比較可靠者。
- 七. 本書於每章之末，均附問題數則，使學生對於已習教材，能得一歸納之概念。
- 八. 本書插圖豐富，且均經妥慎選擇，與本文對照，使學生能得明確印象。

民國二十二年六月編者識

初級中學
教科書
本國地理 第一冊目次

第一編 概說.....一

第一章 地球概說.....一

- (一)地球的形狀和大小
- (二)地球的經緯
- (三)地球的五帶
- (四)地球的方位
- (五)地球的自轉和晝夜的成因
- (六)地球的公轉和四季的循環
- (七)地球水陸的分布

第二章 中國概說.....二〇

- (一)中國的位置疆域和面積
- (二)中國的山脈
- (三)中國的河流
- (四)中國的湖泊
- (五)中國的自然區域
- (六)中國的氣候

第二編 地方誌.....五八

第一章 中部地方——長江流域.....五八

第一節 南京市——首都.....五八

第二節	江蘇省·····	六二
第三節	上海市·····	七一
第四節	浙江省·····	七五
第五節	安徽省·····	八五
第六節	江西省·····	九二
第七節	湖北省·····	一〇〇
第八節	湖南省·····	一〇五
第九節	四川省·····	一一五
第十節	西康省·····	一二六

初級中學
教科書

本國地理 第一冊

第一編 概說

第一章 地球概說

地球對於人類，關係至爲密切，舉凡陸地、海洋、空氣、動植等物，無一不是人類所賴以生存。因此地球對於人類，可謂盡無窮之供給，而人類對於地球，則有莫大之需求。人與地既如命之相依，斷不能人離地而獨存，也不能舍地而他適，所以地理學爲人生必需研究的學科。

地球的形狀和大小 我們寄托之處稱「地」，乃是對「天」而言。天上地下，天圓地方，不獨我國古時，是這樣說法，就是西方古代，也是這樣相信的。自希臘



大哲學家亞里斯多德 (Aristotle) 出，纔闡明地圓之理。亞氏說：月蝕的時候，地球的影映於月面，他的邊爲曲線，可知地球是圓形。希臘天文家歐多克薩斯 (Eudoxus) 說人向南行，就見北方的星漸低而沒，南方的星漸升而高，向北行也是這樣；埃及天文家托勒密 (Ptolemy) 也說入港的船，先見船檣，次見船體，出港的船，先見全船，漸次不見，都是力主地圓之說。

到一四九二年哥倫布 (Ch. Columbus) 橫渡大西洋 (Atlantic Ocean)，發見西印度羣島 (West Indies)，是地球爲圓形實地證明的初步。到一五二一年麥哲倫 (Magellan) 航遊地球一周，渡南大西洋，發見美洲南端的麥哲倫海峽 (Strait of Magellan)，更橫渡南太平洋 (Pacific Ocean)，出東半球，發見菲律賓羣島 (Philippine Islands)，地球爲圓形之說，至此完全證實，而天圓地方之迷夢，也從此醒覺了。荷蘭地理學家馬加多 (Gerhard Mercator) 氏，製成世界全圖，全球的狀態更爲顯明。

十七八世紀之間，牛頓 (Newton, 1642-1727) 氏用離心力 (Centrifugal Force) 的法則，推測地球在往日爲液體，他的赤道部必因旋轉而膨脹，兩極必因旋轉而扁平，纔知地乃扁平橢圓體 (Ellipsoid or Spheroid)，不是渾圓如球的。

到十九世紀，伯塞爾 (F. H. Bessel) 實測的結果，更知牛頓的說法是不錯。講到地體的大，最初測量的人爲居埃及亞力山大 (Alexandria) 城的埃拉托色尼 (Eratosthenes, 276-196 B. C.) 氏。氏於紀元前三世紀末葉，沿尼羅 (Nile) 河岸南北定二測點，測量他的距離，並測太陽的影，以算得地周的長。惟一地非確在同一經線上，且埃氏以地爲渾圓形，所以他的結果不甚正確。但自牛頓倡扁平橢圓之說後，依測量的結果，乃知地球半徑，長短不同。茲舉海爾美脫於一九〇七年之精測如左：

赤道半徑.....	6,378,200公里
子午半徑.....	6,356,725公里

赤道周圍	40,075,412,6公里
子午周圍	40,079,732,8公里
面積	5,0,070,868平方公里
體積	1,083,223,990,000立方公里

地球的經緯 我們在茫茫大地上，想確定地面各處的位置，很是不容易的。因此數理家假設縱橫各線，以便於測定方位，計算道里。不過此等線與點，並非確有存在地面的。大約通過南北兩極與赤道 (Equator) 正交的圓線，稱經線，也稱子午圈 (Meridian Circles) 就是用以表示東西距離的。任取一經線為標準，稱中線，也稱基本子午線 (Initial Meridian)，自中線向東西直分地球圓周為三百六十度，稱經度 (Longitude)，每度分為六十分，每分又分為六十秒。中線以東百八十度，稱東經度；以西百八十度，稱西經度。現今世界皆定英京格林維基為中線。

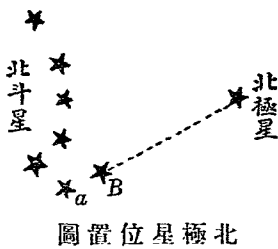
經線之距離，以赤道為最大，每度約六十九又六分之一英里，漸向兩極，距離

漸狹，到兩極處就相集於一點。

與赤道平行而東西橫列之線，稱緯線，也稱緯圈，就是用以表示南北距離的。以赤道爲零度，向南北各均分九十度，稱緯度 (Latitude)，赤道以北，稱北緯度，以南稱南緯度，緯線之距離，兩極大於赤道，兩極一度約合 102.850,8 公里，赤道只有 101.813,4 公里。

經緯度之意義既明，應再求他的測定方法。經度的測法：以地球自轉，於一分時間運行經度十五分，於四分時間，行經度一度，所以經度就可依此測定。其法先取一精確的時計，於中線之處，測準正午，攜向東地，再測準正午，若與所攜之時計正早四分時，則爲偏一度；推之於西，若正遲四分時，則爲偏西一度。凡欲知兩地東西相距的度數，只要知道兩地的時差，就可求得了。

緯度的測法：因北天有不變位置的星，稱北極星 (Pole)



Star), 適當地球北極的天頂, 引長北斗星中的指極星, 到其距離達五倍的遠, 卽得此星 (如上圖)。我們若由赤道上望去, 可見他適在地平線, 漸移而北, 就出地漸高, 到北極點, 就正當天頂。所以測北極出地的高度, 就知那地距赤道的度數, 卽知緯度; 如欲測定南半球的緯度, 則當就南極恆星出地的高度求之。

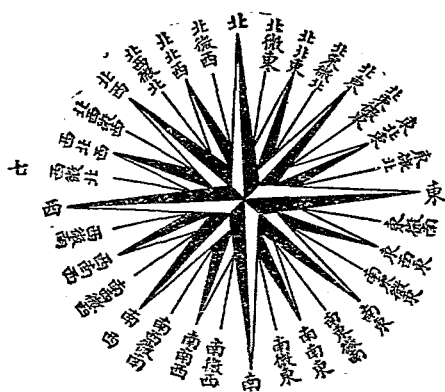
地球的五帶 地軸與軌道平面的垂線相交爲二十三度二十七分之角, 故日光直射之點, 恆不越出地球南北緯各二十三度二十七分之地。因於其地各畫一線, 在北者稱北回歸線 (Tropic of Cancer), 也稱夏至圈; 在南者稱南回歸線 (Tropic of Capricorn), 也稱冬至圈。又我們可在南北兩半球最短日距極二十三度二十七分不見日光之地, 各畫一線, 在北者稱北極線, 也稱北寒帶圈; 在南者稱南極線, 也稱南寒帶圈。

地球因南北二回歸線, 與南北二極線, 可分爲五帶, 稱氣候帶 (Climatic Zone): 就是熱帶、北溫帶、南溫帶、北寒帶、南寒帶。

各帶氣候，互有差異，自赤道至南北二回歸線，所佔四十六度五十四分之地，稱熱帶；其氣候終歲酷暑，惟分燥濕二季，無所謂冬；自南北二極點至南北二回歸線，各佔二十三度二十七分之地，稱寒帶，在北者稱北寒帶，在南者稱南寒帶，氣候終歲嚴寒，無所謂夏，其近極處，一年分晝夜二期，即半年爲晝，半年爲夜。

自南北二極線至南北二回歸線，各佔四十三度六分之地，稱溫帶，在北者稱北溫帶，在南者稱南溫帶，溫帶氣候，寒暑適中，惟因氣候變遷，溫度常有增減，所以區別爲春夏秋冬四季。我國疆域，大部位於北溫帶。

地球的方位 方向是根據子午線與地平面的交點而定的，我們習慣稱日出的方向爲東，日落的方向爲西，我們若向東立，則左手所指方向爲北，右手所指方向爲南，是爲四基點



(Cardinal Points) 就是所謂「四方」。在各方的中間又分出「東北」「東南」「西北」「西南」四方，合爲八方。航海的羅盤上更細分爲三十二方。

地球的自轉和晝夜的成因

古人多以爲天動地靜，到十六世紀波蘭天文

學家哥白尼 (Nicolas Copernicus) 德科學家克白勒 (John Kepler) 英物理學家牛頓諸氏出，闡明地動之理，而地動之說始爲確定。地既轉動，我們得以附麗於地而不致外向者，則因地心有吸力，常相吸引之故。

地動可分二種：一是自轉，自轉而成一晝夜，就是一日；二是公轉，公轉而成四季，四季爲一年。

自北極通過地球的中心，達於南極，假設一線，稱他「地軸」(Axis)，地球的自轉，就是以地軸爲中心而旋轉的。地球自轉一週，需二十四小時，他轉動時，半面向日，半面背日，因此有晝夜之分。地球自轉方向，若居北半球南面而立，是自右至左，就是自西至東，然仰觀天空，反見日月星辰均東出西沒。惟北天的星，有始終不

沒的，因地軸所指，就是北極所在。自轉的速率，地面各處不同，常因緯度高低而異，在兩極速度爲零，隨近赤道，則速率漸增，赤道上每小時約一零三八英里。地球自轉，有數例可資證明：

(一) 據希臘哲學家柏拉圖 (Plato, 427-347 B. C.) 的實驗，「液體之球旋轉愈速，則其兩極扁平之度愈大，」地在往昔，既係流動質，今日地球的形狀，必基於自轉。

(二) 我們從地球上仰觀日月星辰，多是東升西落，這就是地球由西向東自轉所生運動的現象，猶人之乘火車，不覺火車前進，只見兩側樹木向後奔馳。

(三) 物體自高下墜，精細測驗，並不沿直線而下，必稍偏東降落，此即由於地球自轉所生惰性使然。

(四) 赤道以北，常起東北風，赤道以南，常起東南風，皆因地球自西向東旋轉所生。

晝夜之別，由地球自轉而生，是因地爲圓球，日光僅照其半，其向日之半爲晝，背日之半爲夜，所以自轉一週，就成一晝夜。晝夜的長短，則由地軸的傾斜，因地軸非正立於軌道平面上，常與軌道平面的垂線成二十三度二十七分之角，此角度稱地軸斜度。當日躔在赤道上，春分秋分二日，南北兩半球受日光的部分相等，晝夜平均。倘日躔在赤道以北，春分以後，北半球受日光的部分多，晝長夜短，愈北則晝愈長。至北極點則日不入地平，永晝至六月之久。南半球受日光的部分少，晝短夜長，愈南則夜愈長，至南極點則日在地平下，永夜至六月之久。至日躔在赤道以南，秋分以後，其晝夜長短，適與在赤道以北時相反。

地球的公轉和四季的循環 地球於自轉之外，又繞日旋轉，稱公轉。公轉一週，約需三百六十五日又四分日之一，是爲一年。一年分爲十二個月。

他繞日的路線，稱軌道。軌道的長，約五億八千萬英里，形成橢圓，日佔橢圓焦點之一。所以地球在公轉中，有距日最近與最遠的時候。在北半球冬至後十日，爲

地球距日最近之時稱近日點，夏至後十日爲地球距日最遠之時，稱遠日點。

〔公轉的速率〕在近日點時最大，在遠日點時最小，平均每小時約六萬八千英里。普通所用陽曆，係以地球公轉爲標準，以公轉一週時期爲一年。因公轉一週的時期爲三百六十五日又四分日之一，其奇零不便計算，乃以三百六十五日爲一年，稱平年。若餘數積成一日時，就以三百六十六日爲一年，稱閏年。月的大小有定，大月卅一日，小月卅日，七月以前，凡奇月爲大月，七月以後，凡偶月爲大月。惟第二月不然，平年祇有廿八日，閏年則有廿九日。凡西曆紀元數爲四之倍數的，則爲閏年，因每年餘數爲四分日之一，積四年當多一日。惟每年所餘之數，實不足四分日之一，所以又要凡西曆紀元數爲一百之倍數者不加閏，但四百之倍數又爲閏年。四季的變遷，雖因於公轉，然實成於地軸之斜倚。使地軸不斜倚而直立運行，則日光將永遠正射於赤道，而地面寒暑終年如一，當然沒有什麼季節可言了。因地軸斜倚於軌道，日光射於地球，就無定所。當地球北極傾向軌道內方時，則日

光正射赤道以北，當南極傾向軌道內方時，則日光正射赤道以南，至南北兩極各守不偏之位置，則日光正射赤道。正射則地面受熱強，斜射則地面受熱弱，熱強而爲夏，熱弱而爲冬，熱力平均，則爲春秋。當日躔正在赤道上，南北兩半球寒暑平均，爲春分（三月二十一日），秋分（九月二十三日）；自赤道北行至北回歸線，則北半球爲春分以至夏至，其中所經之節氣爲清明、穀雨、立夏、小滿、芒種；復由北回歸線回向赤道，則北半球爲夏至以至秋分，其中所經之節氣爲小暑、大暑、立秋、處暑、白露；若自赤道南行至南回歸線，則北半球爲秋分以至冬至，其中所經之節氣爲寒露、霜降、立冬、小雪、大雪；再由南回歸線回向赤道，則北半球爲冬至以至春分，其中所經之節氣爲小寒、大寒、立春、雨水、驚蟄。如此循環，就成爲二十四節，合二十四節就成爲春夏秋冬四季。

地球水陸的分布

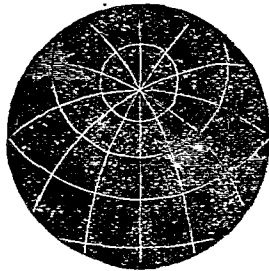
地球全部爲水陸二者所構成，陸地面積約一四九，〇〇〇，〇〇〇方公里（即54,940,000方英里），約佔其四分之一，水的面積約三六一，

○○○○○○○○方公里(即142,000,000方英里)約佔其四分之一。他們的分布，甚不平均，東半球的陸地，多於西半球，北半球的陸地，多於南半球。是陸地偏於東北，而水則偏於西南。若以法國羅爾河 (Loire R.) 口和新西蘭島 (New Zealand) 的安提波的羣島 (Antipodes) 為對蹠點，分地球為東北和西南兩半球，那東北含陸之大部分的，稱陸半球 (Land Hemisphere)，西南含水之大部分的，稱水半球 (Water Hemisphere)。至陸地的名稱，因他們大小不一，可別為大陸、島嶼；因他們形狀各殊，可別為半島、地峽、岬角；又因其地勢凸凹，可別為平原、高原、山岳、峽谷；其接連海洋之線，稱海岸線，現在分述如次：

(一) 大陸 海水所環繞的廣大地面為大陸



球 半 陸
圖 布 分 陸 水



球 半 水
球 地

(Continent) 因大洋的間隔，分成東西二大區：在東半球的稱東大陸，又稱舊世界 (Old World)，如亞細亞 (Asia)、歐羅巴 (Europe)、阿非利加 (Africa) 三洲；在西半球的稱西大陸，又稱新世界 (New World)，如北亞美利加 (North America)、南亞美利加 (South America) 二洲。東西兩大陸之間，有澳大利亞 (Australia) 島和太平洋諸島，合稱海洋洲 (Oceania)。又亞歐 二洲因無顯明天然的界限，有合稱亞歐大陸 (Eurasia) 的。自探險家探悉南極為陸地後，又有南極大陸 (Ant-arctic Continent) 名稱的成立。

(二) 島嶼 拔出海面，而其幅員不甚廣大的，稱島嶼。島嶼分爲二種：一爲陸島，原屬大陸部分，或爲水所侵蝕，或因地之沉降，始與大陸分離而別成的島嶼，如不列顛羣島 (British Isles) 和日本羣島；二爲洋島，與大陸毫無關係，或爲火山所吐積，或爲珊瑚蟲所構成，如加羅林羣島 (Caroline Islands)、馬利亞納羣島 (Mariana Islands)。

(三)半島 三面臨水，一面與陸相連的稱半島。如亞洲的山東、遼東、雷州、印度、小亞細亞 (Asia Minor)、阿剌伯 (Arabia)、和歐洲的巴爾幹 (Balkan Pen.)、斯堪的那維亞 (Scandinavian Pen.)等半島。美洲的下加利佛尼亞 (Lower California)、佛羅里達 (Florida) 半島。

(四)地峽 兩大相連之最狹處，稱地峽，如往日南美北美二洲相連的巴拿馬 (Panama) 地峽、和非亞二洲相連的蘇彝士 (Suez) 地峽。此等地峽，昔為海洋交通的障礙，今已開鑿運河，成為海洋交通的孔道。

(五)岬角 山之陡出海中的，稱岬，也稱角，如山東半島之成山岬、遼東半島之老鐵山角、南非的好望角 (Cape of Good Hope) 等。

(六)平原高原 地面平坦而廣闊的，稱平原，其成因有由窪地因沈澱堆積而成的，例如淮運平原，亦有本係海底或高地，因地殼隆起或下陷而成的；前者例如密士失必 (Mississippi) 平原，後者例如印度恆河平原 (Indo-Gangetic plain)。

此外亦有山岳受侵蝕而成平原的。高原本係平原，嗣因地殼變動，升舉成爲高原；繼因河流貫通，成爲溪谷，而地面遂變崎嶇不平，略同山岳，例如西藏高原。

(七) 山岳 地面因地殼中橫壓力之強弱而隆起，此種隆起部分，統稱山岳。連續的山岳，稱山脈；尖銳的稱山峯；數條山脈合爲一系列的，稱山系。世界山脈，以喜馬拉雅山(Himalaya)爲最大，有世界山王之稱。其因地熱作用，破裂地殼，噴出泥沙巖汁等物質堆積而成山狀的，稱火山。兩山中間低窪之地，稱峽或谷。

(八) 海岸線 海陸相連的界線，稱海岸線。海岸線的長短，與一國的文化頗有密切關係。以面積比較，則歐洲爲最長，每一百九十二方英里，可得海岸線一英里。非洲爲最短，需七百一十九方英里，始得海岸線一英里。歐洲全土之進於文明，非洲內部之尙稱黑暗，很受海岸線長短的影響。

(九) 江河 流行陸地的水，稱河，或稱江。他們的發源處稱河源，注入處稱河口。本支各流合稱河系。由河系排洩或灌溉的區域稱流域，或稱灌域。江河的流行

方向，與人生極有關。凡河向南北流的，能調劑氣候，不至有寒熱各偏之弊；若河向東西流的，則反是。世界河流，以密士失必河爲最長，我國河流以長江爲最長，在世界大河中居第五位。其由人工開鑿以利運輸的，稱運河，如巴拿馬運河，蘇彝士運河，我國運河爲世界第一大運河。

(十) 湖泊 地面低窪之處，有水的，稱湖，或稱泊，湖可分鹹水湖、淡水湖二種。湖水因氣候乾燥，水分蒸發迅速，及流入湖中的水，又比流出的多，因之所含鹽分，遂聚積日富，便成爲鹹水湖。其情形與此相反的，則成爲淡水湖。我國的洞庭湖、鄱陽湖、太湖、滇池等爲淡水湖；青海、羅布泊等爲鹹水湖。世界的湖，以裏海 (Caspian Sea) 爲最大，有世界湖伯之稱。

(十一) 海洋 水之最大部分，稱大洋。地面大洋，可分爲五：近南極的，稱南冰洋 (Antarctic Ocean)；近北極的，稱北冰洋 (Arctic Ocean)；在亞洲東、美洲西的，稱太平洋；在美洲東、歐非二洲西的，稱大西洋；在亞洲南、非洲東的，稱印度洋 (Indian Ocean)。

Ocean)。就中以太平洋面積爲最大，以大西洋灌域爲最廣。大洋之接近陸地的，稱海，如中國海、日本海。海水之灣入陸地的，稱灣，稱澳或稱港，如膠州灣、三都澳、象山港等。海水爲陸地所約束，狹長如帶，而其兩端與海洋相通的，稱海峽，如臺灣海峽、渤海海峽、白令海峽 (Bering Strait)、英吉利海峽 (English Channel) 等。

(十二) 潮汐 海水感受日月的吸力，生定期的降落，是爲潮汐。在我國朝漲稱潮，夕漲稱汐。當朔望時，地球與日月的位置，同在一直線上，海水受日月之合吸或對吸，而潮汐的作用最大，稱大潮 (Spring Tide)；當上弦或下弦時，地球與日月之距離適成一直角，則日月之吸力相銷，所起潮汐，僅當其差，較朔望時稍小，稱小潮 (Neap Tide)。潮汐之最高部稱滿潮 (Flood Tide)，最低部稱干潮 (Ebb Tide)。

(十三) 洋流 洋面之水，有一定的方向而流動的，稱洋流。依其性質可分寒暖二種，依其流動區域又可分赤道、兩極、回歸三種。赤道洋流，自東向西，流動於兩回歸線之間，有北赤道洋流和南赤道洋流之別；兩極洋流，即兩極寒冷海水，向

赤道流動，北極洋流取西南之方向，南極洋流取東北之方向，如太平洋之親潮（Oyashio or Thissima Current），大西洋之拉布拉達（Labrador Current）海流，皆爲寒流（Cold Current），回歸洋流，即近赤道溫暖海水，向兩極流動，在北半球的取東北之方向，在南半球的取東南之方向，如太平洋之黑潮（Kuroshio），大西洋之墨西哥灣流（Gulf Stream），皆爲暖流（Warm Current）。

習題

- (1) 地理學何以爲人生必需研究的學科？
- (2) 地圓之理，係何人首先闡明？由何人作實地證明的初步？
- (3) 地球何以爲扁平橢圓形，而非爲渾圓形？
- (4) 何謂經度？緯度？經度數目若干？緯度數目若干？經度距離若干？緯度距離若干？何經度計算以何線爲標準？如何測定？緯度計算以何線爲標準？如何測定？
- (5) 試舉五帶之名，各帶以何線爲界線？各占若干緯度？各具氣候若何？

(6) 方位是根據何物而定的？由地平的兩點以度分秒計算距離的叫做什麼？

(7) 地動之理至何人始為確定？地動分為幾種？地球如何旋轉？稱自轉？如何旋轉？稱公轉？自轉一周

需時若干？速率若何？公轉一周需時若干？速率若何？

(8) 晝夜何以常有長短之分？何時彼此相等？何以北極南極半年為晝半年為夜？

(9) 地球何時在近日點？何時在遠日點？四季變遷因何而生？試舉二十四節的名稱。

(10) 地球全面積為若干平方公里？陸的面積為若干平方公里？水的面積為若干平方公里？水陸的分布如

何？水陸兩半球各以何處為其極點？

(11) 大陸何以有新舊之稱？試舉六大洲五大洋的名稱。

(12) 試言山脈山系的分別。湖水何以有鹹淡之分？島嶼依他們的成因，可分為幾種？洋流何以有冷

熱之分？試舉世界著名的冷熱洋流。

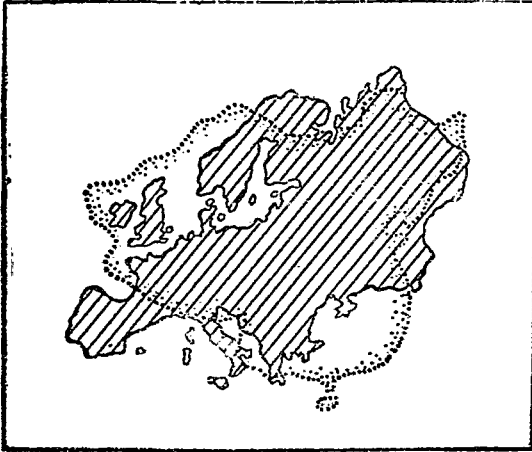
第二章 中國概說

中國的位置疆域和面積 我國位置於亞細亞洲的東南部，東隔黃海東海，以與日本相望，西憑俄屬中亞細亞，北倚西伯利亞，南瞰南洋羣島，國境約成大桑葉形，西狹東廣，南以西沙羣島，南方之堤沙淺洲羣島（即九小島）為極端，東以吉林之烏蘇里江口為極端，北以薩彥嶺脊為極端，西以烏赤別里山口為極端，緯線南從北緯七度二十五分起，北至五十三度五十分止，南北共佔四十五度有奇，經線西由東經七十四度起，東至一百三十五度止，東西共佔六十一度不足，長約七千八百餘里，廣約九千餘里，面積約三千三百六十六萬餘方里，約得亞細亞洲四分之一，全世界陸地十四分之一，為本洲第一大國，世界第四大國。

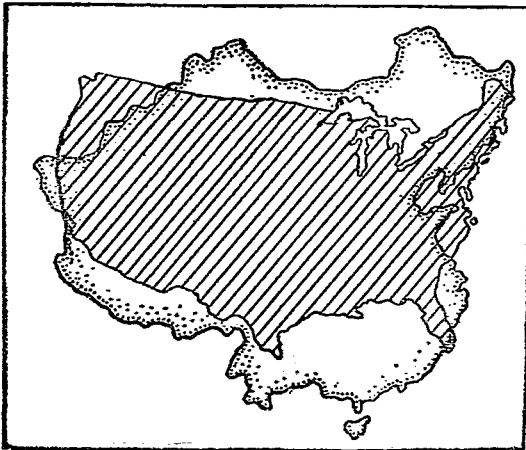


中國在亞洲及世界位置圖

中國自古以來，即逐漸向外發展，如漢之東開玄菟（即今朝鮮的咸鏡道與吉林南境），樂浪（即今朝鮮平安黃海京畿諸道與忠清道之北境），南置九真

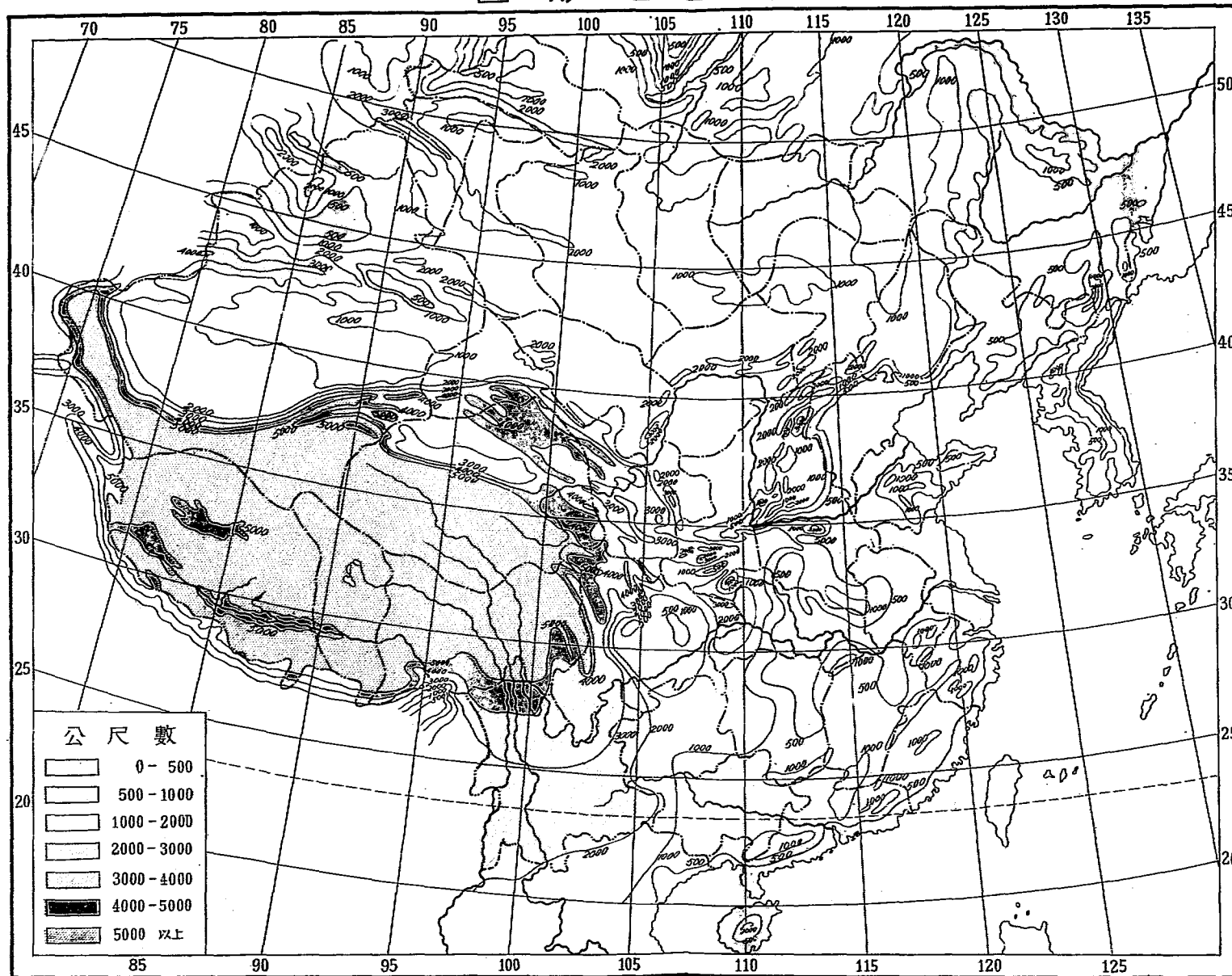


較比積面洲歐與積面國中



較比積面國美與積面國中

中國地形圖



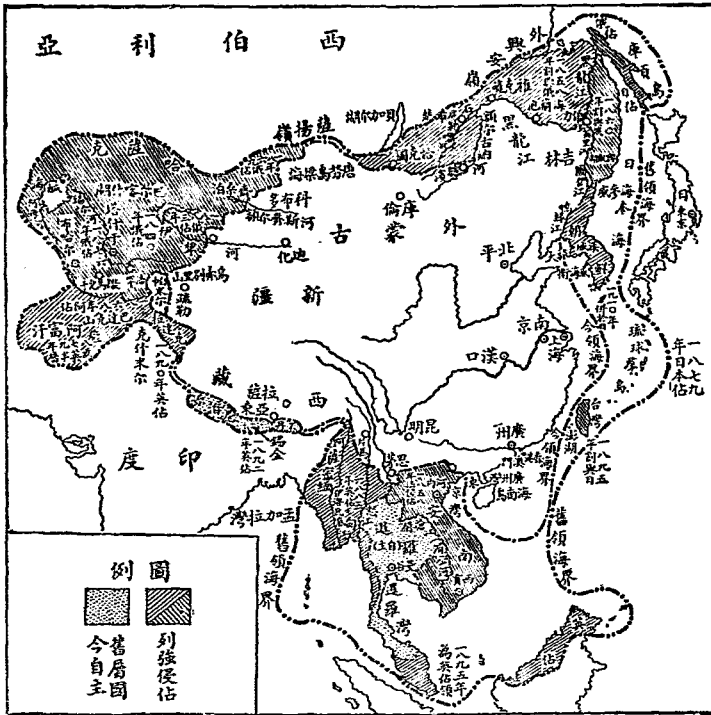
(即今安南之河內以南順化以北清華乂安等處)日南(即今安南順化等處)唐之西逾葱嶺元之統一全亞兼領東歐版圖日拓實爲世界一大雄國。

到了清代乾嘉的時候版圖也不算小東北沿外興安嶺以至鄂霍次克(Oymyok)海奄有黑龍江流域與庫頁島諸地西北以巴勒喀什(Balkash)湖爲界包有伊犁河流域與齋桑泊(Zaisan Nor)一帶之地西南有尼泊爾不丹哲孟雄(錫金)諸部南則有安南緬甸東有朝鮮東南有臺灣琉球俱爲我國藩屬。

不幸自鴉片戰爭失敗以後割香港與英開割地讓人之先聲從此國是陵夷疆土日蹙一八五八和一八六〇年俄乘我內亂兩次割去黑龍江以北烏蘇里江以東諸地後又割去霍爾果斯河以西與帕米爾大部分之地一八七九年以來琉球臺灣澎湖朝鮮相繼爲日所併隨後安南爲法所攫緬甸吞併於英暹羅因阻隔而樹獨立的旗幟尼泊爾與不丹也無形中與我脫離藩屬。

現今的疆界西方在新疆以葱嶺與俄屬中亞細亞的喀拉吉利吉思(Kara-

Kinglin) 爲界; 西北在新疆與俄屬的哈薩克 (Kazak) 及吉利吉思 (Kinglin) 爲界; 北方在蒙古的科布多、唐努烏梁海、土謝圖汗、車臣汗、與俄屬西伯利亞的葉尼塞斯克省 (Yeniseisk)、伊爾庫次克省 (Irkutsk) 及外貝加爾省 (Transbaikalia) 爲



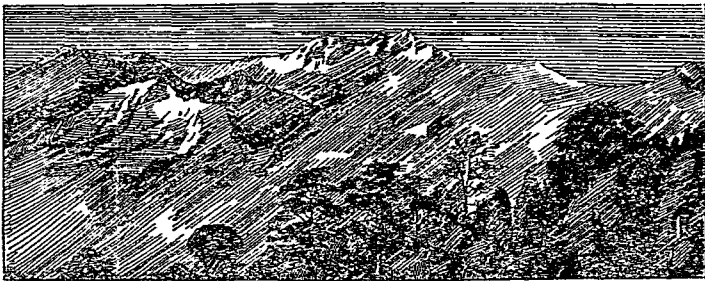
中國喪失的領土

界；在黑龍江省，以額爾古納河、黑龍江之上游中游，及江東六十四屯地，與俄屬西伯利亞之外貝加爾省、阿穆爾省爲界；東北在吉林，以烏蘇里江、松阿察河、興凱湖、綏芬河下游，及琿春河以東，圖們江以北之長嶺山脈，與俄屬西伯利亞之沿海省（Maritime Provinces）爲界；又以圖們江及遼寧境之長白山、鴨綠江，與朝鮮爲界；東方隔黃海、東海、南海，與朝鮮半島，及琉球羣島、臺灣島相對；東南在廣東之寶安、中山兩縣，自香港、九龍、澳門割讓以後，一與英國接界，一與葡萄牙接界；又在廣東防城縣、廣西之龍州等六縣，雲南之馬關、寧河等五縣，與法屬之安南分界；又以雲南之瀾滄、騰衝等六縣，與英屬之緬甸分界；西南在新疆以喀喇崑崙山，與英領印度之克什米爾（Kashmir）分界，在西藏以喜馬拉雅山，在西康以雪山與尼泊尔、不丹兩小國，及英領印度之西北州、哲孟雄、阿撒母州等地分界。此外尚有未經劃定的界線，如新疆西境中英俄三國接壤的帕米爾高原，和西南滇緬交界的野人山、寶石廠等地，其間情形複雜，且極關重要，我國均須急切注意，以固邊圉。

中國的山脈 亞洲山脈，皆發端於帕米爾高原，故帕米爾有「世界屋脊」之稱，而走入吾國境內的，實爲四大系：

(一)喜馬拉雅山系 自帕米爾向東南抱吾國西南界上，橫亘二十五度，長四千餘里，廣約六百里，不丹尼泊爾二小國就建設在那裏面，不特是我國與印度的天然界限，也是中亞細亞與南亞細亞的一大障壁，平均高度二萬二千尺，其北臨藏的一面，峻坂陡急，冰雪凌空，其南則岡嶺相聯，漸漸向印度平原低落，非若北面那樣的窮荒磽瘦。最高的峯叫埃佛勒斯 (Evel-A-crest)，拔海二萬九千英尺，爲世界第一高峯。

(二)天山系 自蔥嶺向東北分出，爲廓克沙里



喜馬拉雅山造景

山就是中俄的交界線其正幹更東入新疆省內，橫亘中部，將全境分成南北二路，南路爲塔里木河流域，北路爲伊犁河流域。最高峯叫汗騰格里，位伊犁之南，高二萬一千九百尺，山巔積雪，終年不化。

(三) 阿爾泰山系 阿爾泰山脈

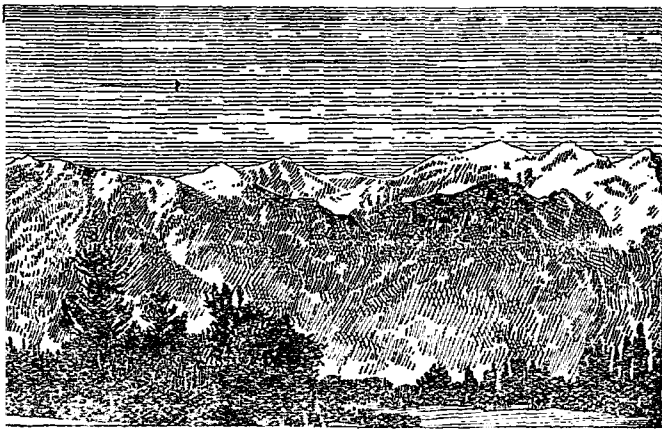
自天山最北的塔爾巴哈臺嶺分出，蟠結於外蒙古西北境，蒙古話是「金山」之意，大概可分三派：北支稱大阿爾泰山脈，走額爾齊斯河北岸，爲奎屯山，賽留格木嶺，更東而爲中俄的界山，就是



天山冰河

所謂薩彥嶺，南支稱南阿爾泰山脈，爲科布多及額爾齊斯河的分水嶺，橫渡沙漠，有庫爾臺、巴顏察罕等山；中支最長，稱唐努山脈，走於烏魯克木河及烏布薩泊之間，綿延數百里，高峯峻嶺甚多。再曲折東南走，爲杭愛山脈、肯特山脈，均在蒙古大漠之北，後向東北折入俄境，爲中俄舊界的外興安嶺。

(四) 崑崙山系 前述三大山系，喜馬拉雅山、聳峙藏邊，阿爾泰山盤紆外蒙，天山橫臥新疆，皆未伸入本部及東三省。其伸入本部及東三省，而分布其支脈的，惟崑崙山系，所以崑崙爲我國羣山之祖。現就敷布的



崑崙山遠景

狀況可分爲四大橫幹，一大縱幹如下：

陰山山脈

由青海北邊，祁連山脈東走，在寧夏爲賀蘭山脈，在河套之西，北爲哈拉那林烏拉嶺，貫綏察熱三省，爲陰山，又蔽東蒙而入黑龍江，爲內興安嶺，其餘脈更接吉林之長白山脈，東南走遼東半島爲千山山脈，渡渤海海峽，入山東半島，而盡於泰山，此脈在四大橫幹中爲最長。

北嶺山脈

由西康北界之岷山起，東經甘肅，橫陝西中部，曰秦嶺，起頂爲華山，更入河南，起頂爲嵩山，南走爲伏牛山脈，桐柏山脈，東跨鄂豫間爲大別山脈，更東盡於安徽洪澤湖之西南，此脈在四橫幹中爲次短。

南嶺山脈

自橫斷山脈之雲嶺分出，東北走爲烏蒙山脈，橫於貴州中部，曰苗嶺，東走桂湘界上曰五嶺，走粵贛界上曰九連山，更東北經閩省西界，爲武夷山脈，入浙省境爲仙霞山脈，東北入海，而爲舟山羣島，此脈在四橫幹中爲次長。

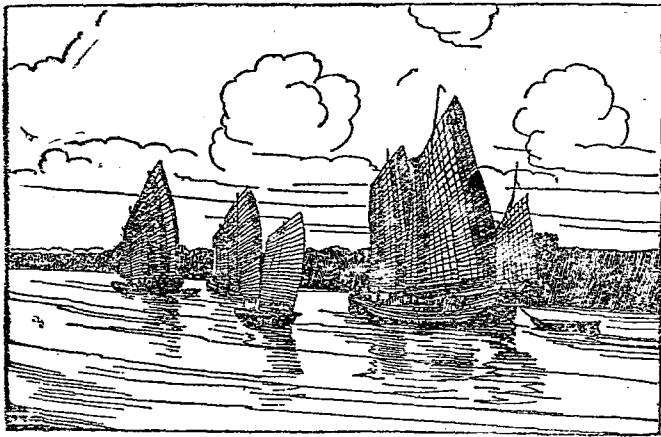
勾漏山脈 自雲嶺分出，東南走於雲南省境，經越南，復走廣西之南界上，入廣東，屏列於西江之南，更由雷州半島渡瓊州海峽，於海南島起而爲五指山，此脈在四橫幹中爲最短。

橫斷六脈 自崑崙山系唐古刺山分出，向南走於青海、西藏、西康及雲南各省，構成南北枝條駢列之縱谷，若有天然之法則，自西向東述之：(一)色隆拉山脈，(二)伯舒拉山脈，(三)他念他翁山脈，(四)雲嶺山脈，(五)沙魯里山脈，(六)大雪山脈。

中國的河流 我國地勢複雜，因之水道極不一致，大概可分爲入海之水與內陸之水兩類。入海之水，爲我國所獨有的，如黃河、遼河、沽河、灤河、長江、淮水、浙江、甌江、珠江、閩江、九龍江、韓江等；至於鴨綠江、圖們江、黑龍江、烏魯克穆河，下游卽葉尼賽河、額爾齊斯河、瀾滄江、富良江、怒江、恩梅開江，下游卽伊洛瓦底江、雅魯藏布江等，不是與他國分界，就是由他國入海。流入邊地大湖的，如塔里木河、布喀河、布

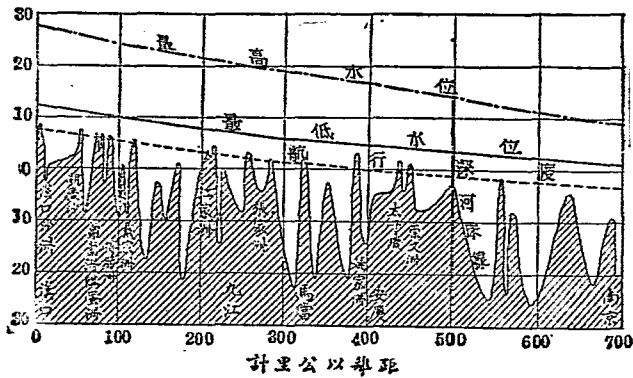
隆吉河、柴達木河、烏隴古河、科布多河等；流入國外大湖的，如色楞格河、伊犁河、額米爾河等現將較大之河流分述如下：

(一)長江 長江又名揚子江，發源青海，注入東海，幹流長九千九百餘里，流經九省，凡北嶺山脈以南，南嶺山脈以北的河流，沒有不匯入長江的。合支幹流的灌域，包含十有四省，長江上源稱木魯烏蘇河。出青海西南的巴薩通拉木山，初東北流，會喀齊烏蘭木倫河、托克托乃烏蘭木倫河、那木齊烏蘭木倫河三源後，折東南流，有通天河之名。入西康、雲南、四川，爲金沙江。在西康一段，水



長江帆船

勢由高原下瀉，兩岸峽谷緊束，巖壁高峻，支流短促。至四川會理縣會鴉礮江，江流漸暢。東行至宜賓，會岷江，始名長江，為下游船之終航點。至重慶會嘉陵江，水勢更大。折東北流，入峽，以瞿塘、巫山、西陵三峽為最著，故稱三峽。峭壁緊束兩岸，江流曲折，灘多水急，行舟固險，風景殊佳。直至宜昌，始出平地，安穩東流。下流水量洪大，江面闊在三里以上，水深三十尺至七十尺。平時吃水十尺的汽船可至漢口，五尺的可通宜昌。水旺時吃水二十五尺之大汽船也可至漢口，淺水汽船可通四川之宜賓。漢口以上的支流，岷江、嘉陵江可通淺水汽船。漢水可通小

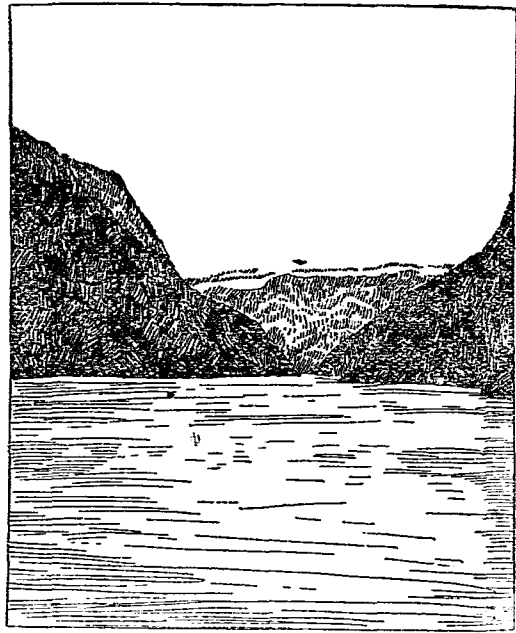


長江漢口到南京間的縱斷面圖

汽船至老河口，帆船可通至陝西的漢中；他如洞庭湖、鄱陽湖、太湖、黃浦江、松江、運河，均可通行汽船，支幹流有舟楫之利者，不下三萬里。流域以內，地味膏腴，物產豐富，誠爲我國交通之命脈，財富之淵藪。

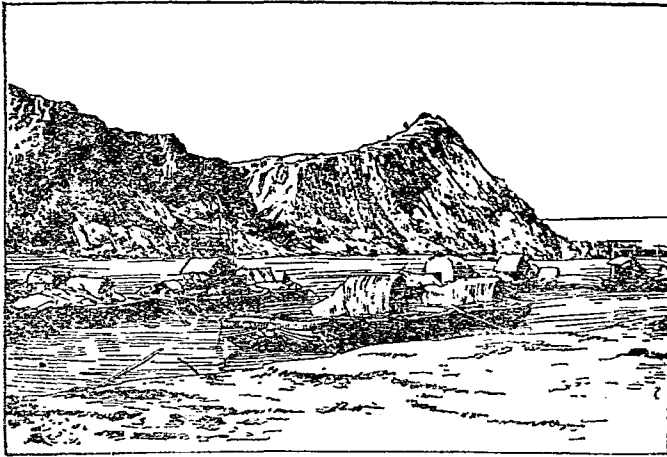
(二) 黃河 黃河發

源青海巴顏喀喇山脈的噶達素齊老峯下，百泉噴湧，稱星宿海。東流，名阿爾坦河，又縮爲札陵、鄂陵兩海，曲折於積石山間，峯巒環繞，至西寧始略平。入甘肅，至蘭州，受湟水、洮河，水勢漸大。蘭州往東二百餘里間，兩岸峭壁矗立，河流異常湍急。至中



長江上的巫山峽

衛寧夏間，始有航行之可言。過寧夏後，成一大曲，就是河套。河套地屬原野，河流分數道平流。自歸綏以南，又流經山地。在山西、陝西界上有「壺口」、「龍門」之險，懸流千仞，直奔潼關，阻於華山。東折入河南省，至汜水縣始出峽而入平地。從此往東北，至山東利津入渤海。綜計黃河全長八千八百餘里，支幹流灌域共九省，爲我國第二大川。上流經過黃土地帶，泥土被挾帶沖積，變瘠爲肥，對於我國北方的農產，很有益處。惟下游地勢平坦，流水速率減小，因之河身泥沙淤積，河水泛濫爲害，

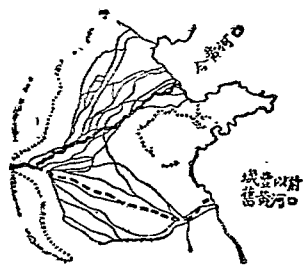


河南陝州的黃河

自大禹至今，河道之大徙已有六次。現在從蘭封往東北入海的河道，就是前清咸豐五年所遷徙的。下游的河牀，往往高出兩岸平原，全賴堤防捍衛。所以整治黃河，實爲我國建設上刻不容緩之事。

(三) 珠江 珠江爲嶺南諸水所匯成，最著的有

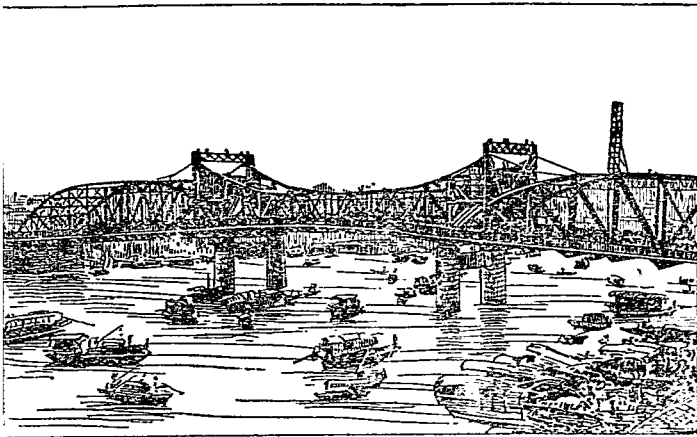
三派：在東的爲東江，在北的爲北江，在西的爲西江，均會於廣州市南面，分數派向南成大三角江入海。三派中西江最大，來源既遠，水量又豐，交通灌溉，均極便利，今推其爲正源。西江上源有南盤江、北盤江二派，俱出雲南的東部，經由貴州西南，合流稱紅水河。東南流，入廣西省，至馬平縣，有柳江出貴州自北來會，稱黔江。又東南流，至貴平縣，有左江、右江合流的鬱江自西南來會，折向東，稱潯江。至梧州市西，有桂江從灘湘分流向南自北來會，由此以下，就稱西江。東流入廣東，至三水縣北，會出自大庾嶺的北江，由別津向南經新會入海。幹流又



河的前以豐咸在河黃
口河的在現和口

東至廣州，東會出自九連山之東江，折向南流，由虎門入海。西江全長四千五百餘里，經流四省，水量充足，航行尙便。以水利言，長江之外，就要推珠江了。

(四) 黑龍江 黑龍江有二源，均出自外蒙古肯特山的東麓。南源爲克魯倫河，北源爲鄂嫩河。二源俱東北流。鄂嫩河入俄境，至漠河附近，與南源合。克魯倫河則入黑龍江，匯爲呼倫池，又東北流，行邊界上，爲額爾古納河。在黑龍江省境內，先後納海拉爾河、根河諸支川，與鄂嫩河合，始稱黑龍江。折向東流，南合額穆爾河，旁



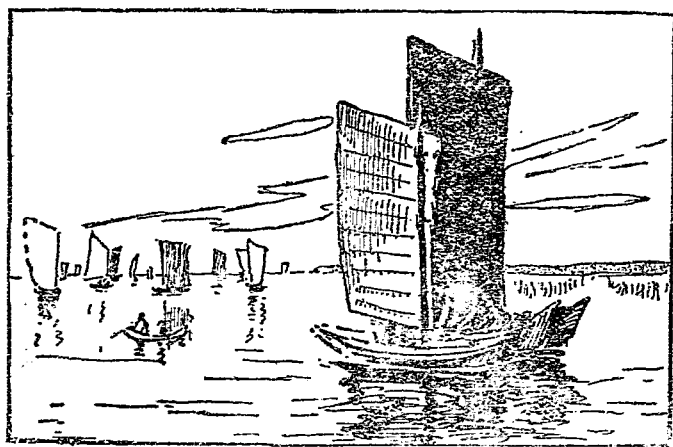
橋 珠 海 江 珠

烏河（即蘋果河）折向東南，先後在省境會呼瑪爾河、遜河、科爾芬河。至吉林界上，有松花江出長白山，挾嫩江、拉林河、呼蘭河、牡丹江（瑚爾哈河）、倭肯河諸川水自西南來會。又折東北，稱混同江。至伯力（Khabarovsk）西，有烏蘇里江，出錫赫特山北麓之興凱湖自南來會。在東岸，就是俄領沿海省。又東北流，穿行俄境，兩旁皆曠野森林，至廟街（Nikolaevsk）注鄂霍次克海，全長八千餘里。通航之路線，幾達四千餘里。惟氣候嚴寒，冰期甚久，暢航雖不過四五月，究爲我國東北重要的流域。

（五）淮水 淮水源出河南桐柏縣西南的桐柏山，向東穿過平漢鐵路，入安徽境，先後會汝河、潁河、颍河、肥河、西肥河、渦河、北肥河、滄河、池河諸水，匯爲洪澤湖。原與黃河合流入海，到了近代黃河北徙，淮水入海的道途淤塞，於是由運河借長江入海。如遇雨水過多，就泛濫成災，以致近湖廣大的區域，盡成澤國，人民受他害的以百萬計。所以導淮之在今日，也爲刻不容緩的問題。

(六)遼河 遼河爲我國東北最良的水道。上源出熱河省內興安嶺，爲西喇木倫河。入遼寧，爲西遼河，又會東遼河、渾河、太子河等，至營口入渤海。平時自通江子以下，可以行船，下流自鐵嶺以下，船舶尤多，小汽船可通三岔江。

(七)浙江 又稱錢塘江源，出浙江省南境的楓嶺，北流至衢縣，折向東北，爲衢港，又名位安江。東會婺港，爲東陽江。又西會徽港（新安江），經富陽，稱富春江。至杭州，始名錢塘江，入海處爲杭州灣。海口雖闊，水勢激急，難通汽船。小輪可由杭

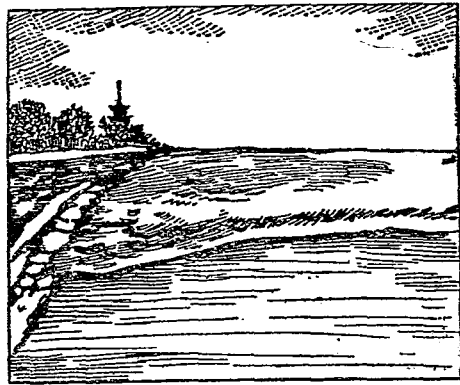


遼 河 帆 船

州江干至桐廬。錢塘江口八月中旬的怒潮，來時如白練橫江，頗呈奇觀。

(八)沽河 沽河一名海河，匯合河北全省白河、永定河、大清河、滹沱河、衛河五大派的水，於大沽口流入渤海。原爲古代運河的故道。後運河延長至天津，夏季雨多，沽河不能容納，永定河水量尤洪，且含泥沙，容易潰決。所以河北每遇水災，田禾損失極大。雖設有華北治河委員會，但尙未著若何成效。

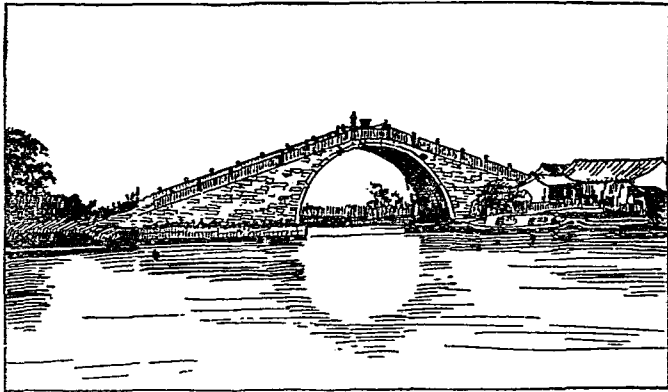
(九)閩江 閩江乃福建省合富屯溪、建溪、沙溪三派而成的水系（富屯溪源出光澤縣南的極高嶺，建溪源出浦城縣北的仙霞嶺，沙溪出寧化縣西的暫頭嶺），凡佛嶺以北，武夷以西，仙霞以南的河流，都匯入此江。三水於南平匯合後，東



錢江潮

南流至福州市南，江中有南臺島，分水爲兩派。東流經諸島嶼，出五虎門，注東海。閩江所過多山地，灘多流急，不利航行。富屯溪長一百二十里，有五百餘灘。自南平以下，水流稍緩，仍有巖石。小汽船祇可到水口鎮。

(十) 運河 運河爲人工所開挖，須借其他川流爲水源。我國東部自杭州至北平的運河，又稱大運河或運糧河，是以山東的汶水爲上源。汶水自萊蕪縣的原山西南流，原逕注於荷澤，現爲南旺壩阻住，於是分向南北，衍成運河。因南旺地勢極高，向稱地瘠，故汶水至此卽成一大分水江：北派的，自此西北流，穿黃河，至



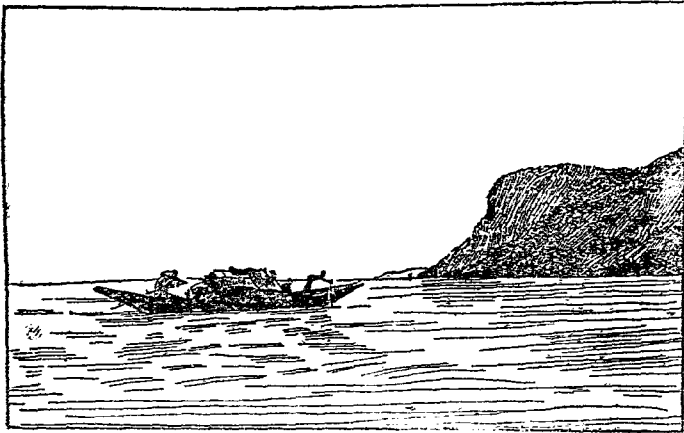
四〇

運 河

臨清，循衛河的古道直達天津，總稱南運河。又溯白河上達通縣，稱爲北運河。再由通縣向西，溯通惠渠以至北平；南派的，自南旺東南流，至濟寧，循泗水的故道直抵淮水沿岸的淮陰。又循邗溝的故道，由淮達江。渡江後，更由江、南河以至杭縣。從南旺分向臨清與淮陰，地勢微斜，置閘束水，以時開閉。臨清以北，淮陰以南，可以行船。此河的工程，始於吳王夫差的鑿邗溝。自此以後，隋唐、北宋均繼續延長，至元而大體告成。南旺設閘，乃明永樂年間事。自津浦路通車後，水運幾等全廢，且常有水災，今正趕籌疏治的方法。

中國的湖泊 我國境內的湖泊，可別爲淡水湖、鹹水湖二類。試取中國全圖畫一線爲界，以黑熱界上的索岳爾濟山爲起點，循陰山而西南，截察省，下太行、秦嶺，以抵岷山。再沿橫斷山脈，以至喜馬拉雅山東端。凡此線以東諸省的湖泊，大概由江河以通於海，均爲淡水湖；此線以西的湖泊，大概不通於海，均爲鹹水湖，茲分述於次。

(一)淡水湖 淡水湖以洞庭爲最大，在湖南省的東北角，周圍八百餘里，吸收全省的湘、資、沅、澧四大水系；其次爲鄱陽湖，在江西省的北部，周圍六百餘里，吸收江西全省之水如贛江、信江、修水、昌江等，爲中國第二大湖；太湖古稱震澤，在江蘇浙江二省之間，周圍六百餘里，風景如畫，近年政府有建設爲國立公園之議；洪澤湖在江蘇安徽二省交界之處，周圍四百餘里，淮河流入其中；此外如安徽中部的巢湖，吉林邊界的興凱湖，江蘇山東交界處的微山湖，雲南的滇池、洱海，江蘇的寶應湖、高郵湖等，均爲著名的

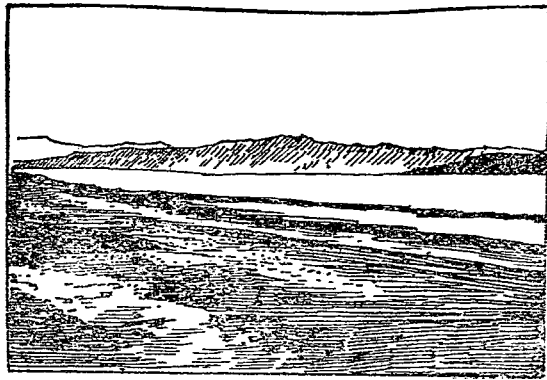


滇池的一角

淡水湖。

(二) 鹹水湖 鹹水湖以青海爲最大，周圍約有五百餘里，位於青海省的東北部，受水極多，其中以布哈河爲最大；羅布泊古稱蒲昌海，周圍也有五百餘里，位於新疆的東南部，爲天山南路的川流所總匯；騰格里海在西藏的東部，周圍約三百餘里，有達爾古河流入，西藏人視爲靈地；此外如科布多的烏布薩泊，西藏的伊克池，青海的達布遜淖爾，寧夏的吉蘭泰鹽池，玉海，居延海，均爲著名的鹹水湖。

中國的自然區域 我國的政治區域，乃因歷史沿革而劃定，就地理上的自然形勢來說，所有分合當然不無勉強。故爲精確計，應參照地形，氣候，水利，人口，言



角一 的 湖 海 青

語、都市、交通、風俗、歷史等要素以爲分合的標準。按照此等標準劃成的區域，稱自然區域。我們欲用科學方法研究地理，尤不可不認明此種自然區域。張其昀氏將全國分成二十三個自然區域，茲述之如次：

(一) 黃河三角洲 本區東以泰山與山東半島爲界，西以潼關與陝西盆地爲界，西北至太行山，西南至伏牛、桐柏諸山。黃河以北，則爲沽河流域，淮水以南，則爲長江三角洲。此區域係由黃河沖積而成，爲中國古代文化的中堅區域，稱爲中原，或稱中州。中州平原，廣野，縣邈無際，雖分隸於河南、山東、江蘇、安徽四省，而其語言土俗，相與同風。其多角形的疆界，不過爲人力所劃成，初無天然的分野。

(二) 大湖區域 長江經過三峽，江面浩闊，兩岸平衍下隰，大江中流，湖泊甚多，一爲洞庭湖，二爲雲夢澤，三爲鄱陽湖，四爲巢湖，特稱之爲大湖區域。本區包括湖南、江西兩省，與湖北的南部，安徽的中部。通稱楚地爲荊州，四圍山岳，外包盆地，內含大湖中陷，爲衆水匯流的狀態，非若黃河三角洲純然爲沖積平原，一望無極。

(三) 大江三角洲 長江由蕪湖往東，斜度驟低，速率大減，遂爲下流。在杭州灣以北，淮水以南，三角形的沖積平原，稱爲大江三角洲。本區包括太湖，襟帶運河，漢港縱橫，號稱澤國。江南淮南兩地，出產尤饒。

(四) 東海沿海區 中國海岸，以杭州灣爲天然分野。杭州灣以北，稱北洋，杭州灣以南，稱南洋。北洋多沙岸，背景爲長江大河的沖積平原。南洋多巖岸，背景則南嶺蟠結，與海岸成平行線。本區係指杭州灣以南，汕頭灣以北之地而言。因南嶺山脈之蜿蜒，形成本區與大湖區域的天然疆界。此等地域，完全屬於下沉海，故各河流入海之處，均巖壁峭露，形如漏斗，卽河口三角洲亦不如江河流域的發達。

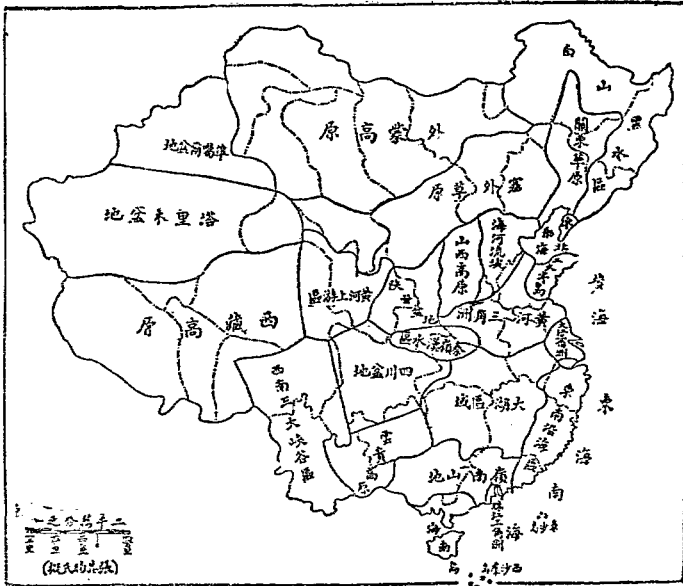
(五) 珠江三角洲 珠江形似榕樹，中爲總幹，上有西江、北江、東江，形成三枝，總幹之末，支流若蛛網，若樹的盤根錯節，這就是珠江三角洲。本區位於熱帶之中，面積僅二萬四千方里，在中國天然區域中爲最小。但農產之富，人口之密，與大江三角洲相伯仲。而市肆的繁密，宅屋的華好，則有過之。

(六) 嶺南山地 嶺南山

脈自東北趨西南，在貴州爲苗嶺，在廣西、湖南、廣東、江西四省界上的，爲五嶺山脈，至江西福建界上爲武夷山脈。全脈橫互東西，爲大江與珠江的分水嶺。本區山嶺崎嶇，河川縈繞，故稱爲嶺南山地。

(七) 海南島 本區爲我國的最南部，包括瓊崖、東沙、西沙、堤沙淺洲各羣島，與廣東的高雷、欽廉諸州。與雷州半島中，

中國自然區域圖



隔瓊州海峽，相距僅八十里，頗似斷層陷落，因而分開。廣東西南部高，雷、欽、廉諸州，前臨大海，後倚勾漏山脈。山北之水，爲西江的上流，山南之水，皆小溪流，獨行入海。

(八) 雲貴高原 廣西省平均高度約一千尺。向西北行，則地勢陡高，貴州平均高度達四千尺。至於雲南東部，乃達六千尺以上，所以稱之爲雲貴高原。本區因緯度與高度兩種關係，氣候極佳。惟僻在西南，山川險阻，溪流激湍，舟楫灌溉，兩均不便。

(九) 西南三大峽谷區 本區內的金沙江、瀾滄江、怒江，皆與緯度平行，由北向南流入印度支那半島，各水均有山脈縱隔。怒江西岸爲高黎貢山，東岸爲怒江山脈，怒江山脈之東爲瀾滄江，江東又爲雲嶺山脈，雲嶺之東爲金沙江，江東爲涼山山脈。區內山嶺駢列如指，峻峭無比，高度自一萬至一萬五千英尺。

(十) 四川盆地 四川一省，殆可稱盆地的模範。層巒疊嶂，環以四周。東有巴山，西有邛崃，南有苗嶺，北有秦嶺，約在二千尺至六千尺，惟中部則在千尺左右。是

因四川舊爲內湖所淤，湖水涸竭，去今未久，故盆地原形，至今猶存。

(十一) 秦嶺漢水區 由四川盆地經棧道往北，卽秦嶺漢水區。有秦嶺山脈自西至東之橫亘，高度自五千尺至一萬尺，爲長江大河的分水嶺，也是中國地理上南北二部的天然分野。

(十二) 陝甘盆地 秦嶺以北，長城以南，黃河以西，六盤山以東，渭水流貫其間，形成一大盆地，是爲陝甘盆地。渭水至潼關附近入黃河，爲盆的東端，六盤山高，達九千尺，爲盆地之西端，與四川盆地中隔秦嶺，遙相對峙。

(十三) 黃河上流區 黃河導源青海，自星宿海曲折東流，入甘肅境，至寧夏出長城而入沙漠。凡寧夏以上之地，稱爲黃河上流區。本區山脈連結，地勢高聳，成爲由西藏高原至陝甘盆地的階級，如祁連山的高度，竟達二萬尺有奇。

(十四) 山西高原 山西自古有一表裏山河之稱，因東有太行爲之屏障，西有大河爲之襟帶，形勢最爲完固。地勢之高，南部平均高度二千五百尺，向北漸

高至五千尺，最高的山爲五臺山，高度達八千尺左右。

(十五) 沽河流域 凡大河以北，長城以南，太行以東之地，稱爲沽河流域。自天津東南流，至大沽口入海，長約一百里，可行輪船。但山嶽居本區三分之二，平原居三分之一，其灌溉大抵以沽河系統的五大河流爲來源。

(十六) 東北二大半島 二大半島，是指山東半島與遼東半島而言。此二半島在東北的形勢，有如一雙蟹螯互抱渤海。兩半島間爲渤海海峽，又有廟島羣島爲他的門戶，形勢天成。

(十七) 關東草原 出山海關而東，有廣大的沖積平原，嫩江流於北，松花江流於東，遼河流於南，縱橫千里，彌望茂草。其地因有長白山與興安嶺爲之屏蔽，太平洋的海風，不能透入，雨量僅二十吋左右，遂成無林木的草原，所以稱關東草原。

(十八) 白山黑水區 本區的地文，可以分爲二部，大概腹地爲平原，邊疆爲山嶽。山嶽有長白山，噶哈立於南，平原有黑龍江滾滾流於北，所以稱白山黑水區。

但山脈均不高峻，長白山之最高峯，僅拔海七千尺，即興安嶺之最高峯，亦不過拔海八千尺左右。

(十九) 塞外草原 長城以北，沙漠以南，正當內蒙古之地，是爲塞外草原。本區草原，一似高原之地，平均高度約有四千尺，由蒙古高原而至沿海平原。自西北向東南，級級低降。張家口以北爲一級，居庸關一帶又爲一級，最後則低至北平原。

(二十) 外蒙高原 本區以興安嶺山脈與關東草原分界，以戈壁沙漠與塞外草原分界。沙漠爲蒙古高原中最低部分，高度在三千尺以下，以科布多與唐努烏梁海爲最高，平均在五、六千尺以上。

(二十一) 準噶爾盆地 準噶爾盆地，位於阿爾泰山與天山之間。自西北走向東南，東西長七百英里，南北廣五百英里。河水皆西流出國境，而入俄屬中亞，與天山以南，河水皆東流者，適相反。此盆地舊爲準噶爾人（即西蒙古人）的根據

地所以稱準部通稱爲天山北路

(二十一) 塔里木盆地 塔里木盆地，位於天山與崑崙山之間。東西長一千英里，南北廣半之，高度約四千尺。因天山山脈橫亙新疆中部，分爲南北二路。塔里木盆地在天山之南，故通稱天山南路。

(二十二) 西藏高原 西藏爲世界第一之高原，面積約四倍於法國。高度一萬五千英尺。其四境北有崑崙山，南有喜馬拉雅山，西接帕米爾，東抵橫斷山脈。崑崙山之北，陡落而爲塔里木盆地，喜馬拉雅山之南，爲印度平原。

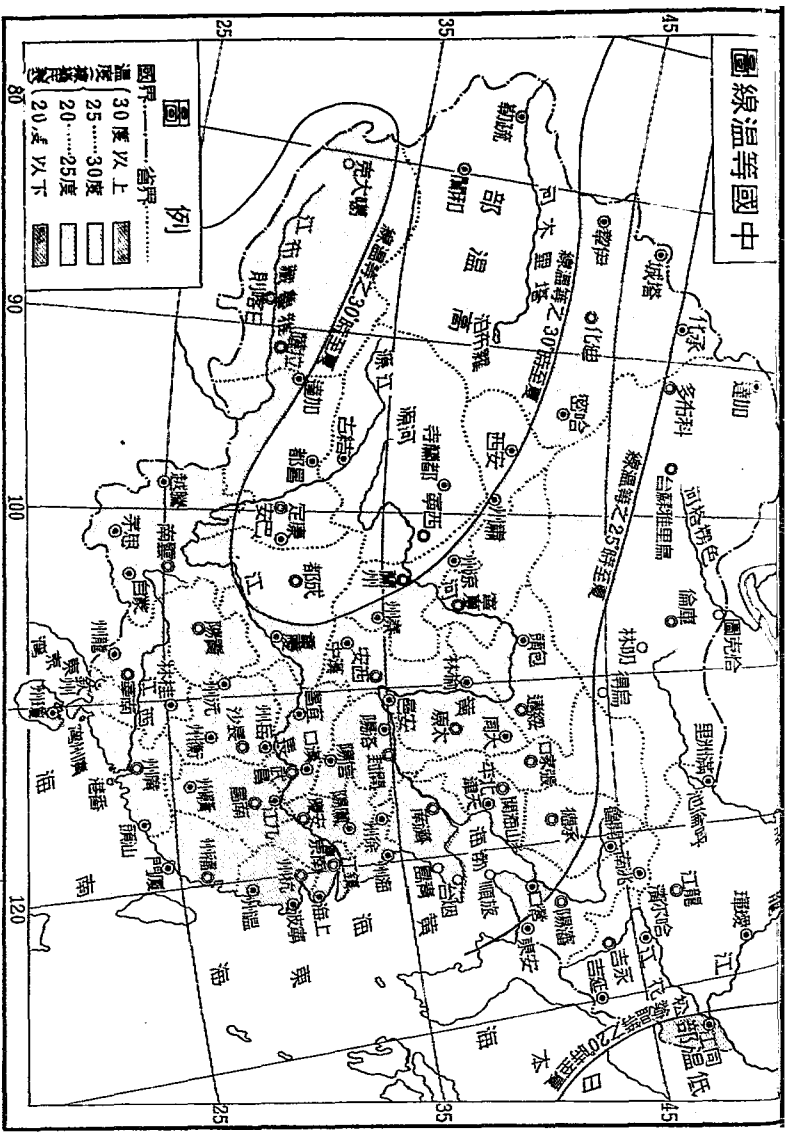
中國的氣候 我國因位置於亞歐大陸的東部，雖東南部濱海，大陸性氣候頗爲發達，北方較甚南方，內地較甚沿海，冬季南北溫度相差甚大，例如一月平均溫度，廣州爲華氏五十五度，北平則爲二十三度（即在冰點下十度），七月平均溫度，廣州爲八十二度，北平則爲七十九度，是北平比廣州全年寒暑較差，增多十七度。中國本部的雨量，殆全沐季風之惠。東南季風源於印度洋與太平洋，濡濕多

雨。但因南北二嶺橫貫中國，致兩方面的東季風與乾燥的西北季風，胥受地形的節制。所以本部的氣候，大致可分北部、中部、南部三區，南部較北部全年平均溫度高二十度，雨量多二三倍，試分於下：

(一) 北部 北方諸省，冬季嚴寒，自亞洲內陸而來的西北風，飛砂揚塵，疾馳捲地，就是風勢稍緩，也陰霾晦暗，此北地黃土之所由堆成。北方全年溫度較差甚大，因其夏季炎熱，不減南方，而一月溫度常在冰點以下。在甘肅的黃河，也常結冰。北平全年雨量二十二英寸，多在五月至九月降落，七八兩月尤盛，此爲受季風影響之故。

(二) 中部 長江流域，因緯度較北，冬季雖寒冷，但不及北方之甚。故四川盆地，在山脈包圍之中，朔風不能侵入，冬日罕見霜雪。江西鄱陽湖在沿海平原，毫無屏蔽，故稍有薄冰。就一月平均溫度而言，上海三十七度，漢口三十九度，成都四十四度。大江陰濕多雨，在重慶有浹旬不見白日之事，雲貴一帶，俗有「天無三日晴」

中國等溫線圖



國界——— 例
 溫差標度
 20度以下
 20度
 25度
 30度
 30度以上

之謠。大抵中部各省，季風與雨量的關係，不若北方之顯著。是因冬季亦潮濕有雨，惟不及夏季之多。上海全年雨量四十四英寸，而以五月至九月爲最多，尤以夏初之黃梅雨，與早秋之颱風雨爲尤甚。杭州一帶，五六月之交有黃梅雨。

颱風也是一種風暴，惟源於熱帶。東南沿海一帶，颱風猛烈非常，平均每年上陸約十六次。

(三)南部 南部各省，兼跨溫熱二帶，雨量充沛，海濱霜雪極稀。香港全年雨量八十四英寸，五月至九月，皆在十二英寸以上，以六月爲尤多，冬季雖有微雨，但極稀少。汕頭、廣州、南寧，均在北回歸線附近，過此而南，卽入熱帶。廣州氣候，有三季之不同：(1) 暑季——五月至九月；(2) 暖季——十月至二月；(3) 雨季——二月至四月；其中以雨季連朝陰雨，最足令人不快。至於邊疆的氣候，在東三省地處關外，寒暑變遷劇烈，瀋陽平均溫度，一月爲華氏七度，七月升至七十六度，冬季江河冰封，車馬可疾馳其上。惟東三省、東濱太平洋、興安嶺與長白山，均不高峻，故

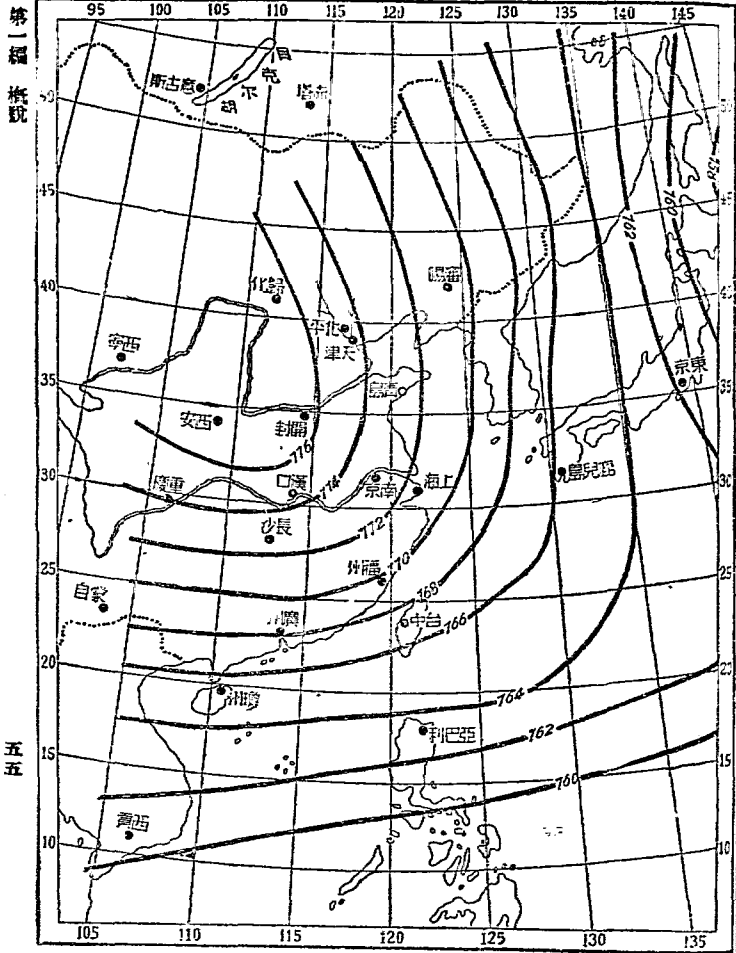
爲夏季風所及之地，濕氣甚盛，山上樹木蔚然成林木之鄉，平原雨量不及二十吋，但適於植物的生長。

中國氣候，因季風的關係，可分爲二大區域：一爲近海部，包括本部與東三省；二爲內陸部，包括西藏、新疆、蒙古。此二大部，以南北行的橫斷山脈，與東西行的戈壁沙漠，爲天然界限。

近海部屬於季風區域，內陸部爲季風所不及，所以風土人情與近海部截然不同。且內陸部冬季寒冷，空氣密集，形成地球上的最高氣壓，一至夏季，則氣壓轉低，四方的風，由千里外的海洋挾雨量而來，庶物賴以昭蘇，然因崇山屏蔽，雲雨不及，全年雨量常不及二英寸。幸而東面開豁，有濕風由遼河流域深入內地千里，故沙漠的南面有草原帶。新疆塔里木河周圍高山之頂，雨量較低原爲多，全年約二十五至三十英寸。天山山脈有一萬尺至萬四千尺的高坡，夏雨灌注，遂成良好的牧場。西藏爲世界第一高原，空氣稀薄，氣壓之低，僅及海平面之半，且有喜馬拉雅

一月氣壓線圖

根據民國十五年四月至十五年五月氣象觀測台平均數



第一編
概說

五五

山橫亘於南，爲季風勢力所不及。惟西康有南北行的大谷峽，爲雅魯藏布江、怒江、瀾滄江、長江等所導流，七八月之間，西南季風由印度洋而來，故雨量甚富。

總之，若以全國溫度而論，冬季最冷在黑龍江一帶，一月平均溫度在華氏零度，夏季最熱在蒙古新疆沙漠中，七月平均溫度在華氏九十度以上。雲南因緯度與高度二種關係，氣候最佳，冬不奇寒，夏不盛暑，有四時如春之快。

習題

- (1) 我國現在東西南北四方各以何處爲極點？
- (2) 我國東寬若干里？所跨經度幾何？南北廣若干里？所占緯度幾何？我國和歐洲或美國的面積孰大？
- (3) 我國在漢唐時代的疆域若何？在清乾嘉以前若何？試舉清道光以後所喪失的領土。
- (4) 我國主要山脈的分布如何？我國主要河流的分布如何？試舉我國大鹹水湖淡水湖的名稱。
- (5) 亞洲山脈皆發端於何處？伸入我國本部和東三省的山脈，是屬何山系？崑崙何以有我國「羣

山之祖」的稱呼？在崑崙四大橫幹中，以何山脈爲最長？以何山脈爲最短？舟山羣島屬何山脈？橫斷山脈經過幾省？在我國國境最北的山岳，是屬何山系？山峯以何山系爲最高？

(6) 長江、黃河發源於何省？除長江外，我國水利最大的，當推何河？除黃河外，下游易於泛濫的，當推何河？淮水、塔里木河匯於何湖？淮水如何間接入海？我國國際河流有幾？世界最長的運河，以何國的爲最長？我國大運河流貫幾省？

(7) 試將我國分爲若干自然區域，並說明各區的大概情形。

(8) 廣州和北平全年寒暑較差若何？西康雨量何以較西藏稍充足？雲南何以有「四季如春」之快？

第二編 地方誌

第一章 中部地方……長江流域

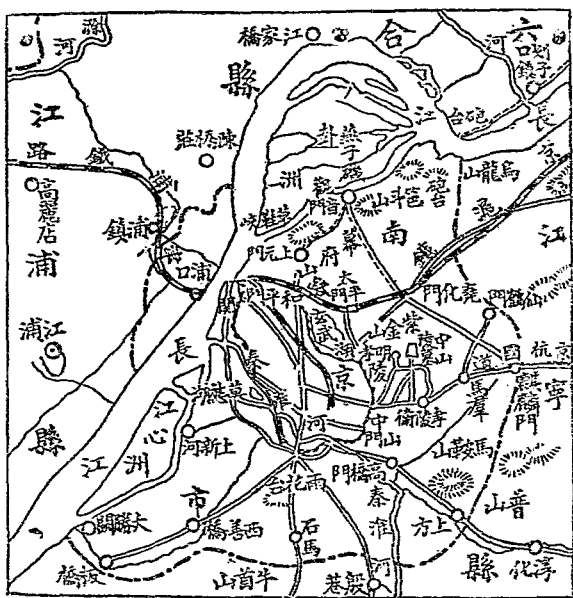
長江流域，包括四川、西康、湖南、湖北、江西安徽、江蘇、浙江八省。如以山脈、河流、氣候、物產、風俗、言語等嚴格區劃，則江蘇、安徽的北部，就當劃入舊黃河流域。雲、貴兩省，又當劃入長江流域。至於青海，則爲黃河、長江的發源地，如不入河，就當入江。現爲敘述便利起見，依全國政治區劃爲根據，略分四川、西康爲長江上游，湖南、湖北、江西爲長江中游，安徽、江蘇、浙江爲長江下游。

第一節 南京市……首都

形勝 南京是中華民國的首都，地勢雄壯，圍繞著高大的城垣，共有九十餘里。西與北對著大江，波濤浩蕩，船艦往來。東北倚著鍾山，每當太陽初出，山色青蒼，中隱現紫金色，氣象萬千，所以又名紫金山。北擁幕府諸山，南望牛首諸山，玄武湖

也在城北，都是名勝之地。幕府山北枕大江，江中心有八卦洲，面積甚大。南門外有聚寶山，產五色瑪瑙石，土人呼其地爲雨花臺。市外東南有湯山，出溫泉，洗浴泉水可醫疾病。城中也有山，岡巒起伏，間以池塘，到處有竹林菜圃。南城多民居商店，煙火萬家，全市人口已至六十餘萬。秦淮河流貫南城，直至大江。

沿革 南京古稱金陵，三國孫吳時已建爲都，名曰建業。東晉元帝避五胡之亂，渡江由幕府山邊上岸，又建爲都。歷宋齊梁陳四代，號爲南朝，連上孫吳東晉，共



南京市圖

稱六朝。這六朝的都會，是文物最爲繁華的，可惜遺址今日已無從看見了。直到明太祖纔又建爲京都，現在的城垣，就是那時所建築的。清季太平天國也建都在此，號爲天京。民國創立，中山先生任臨時總統，即在南京設立政府，後來國民革命軍北伐，纔繼承中山先生遺意，定都在南京了。明太祖陵和中山先生陵墓，都在紫金山。



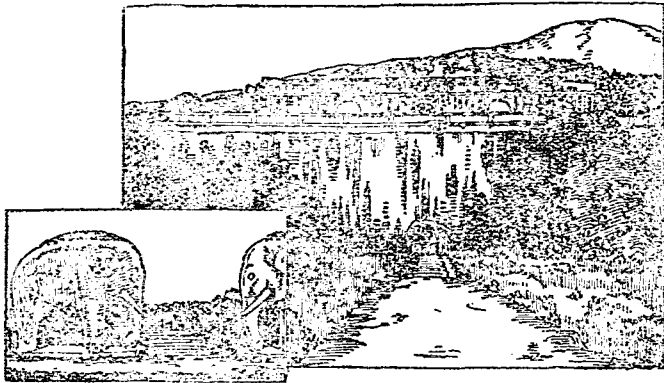
中山陵

政府和文化交通

國民政府既定都南京，便建爲首都，市中自國民政府

外有中央黨部，中央大學，還有中央研究院設置的天文臺氣象臺，隨時報告天象和氣候，其他私立大學和公私立的學校甚多，所以文化也很發達。交通也逐漸興盛，水路有長江爲運輸，江水深闊，便是海洋巨船也可行駛。陸路有京滬鐵路，從上海到南京，數時可達，再渡江和津浦鐵路聯運，便可直通華北。這水陸兩路的會集點，爲城西北的下關，濱臨大江，市面興盛，對岸爲浦口，卽津浦鐵路發軔處。市中的交通有子午線路和中山路，中山路從下關附近起，斜貫城中，直達中山陵，城中也有鐵路可至下關。

下關 城北爲下關，與下關隔江相對之

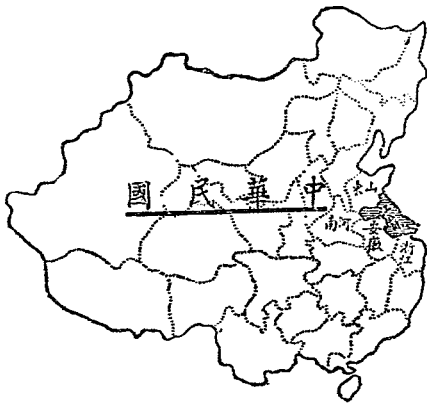


獸石前道墓爲角左 陵孝明

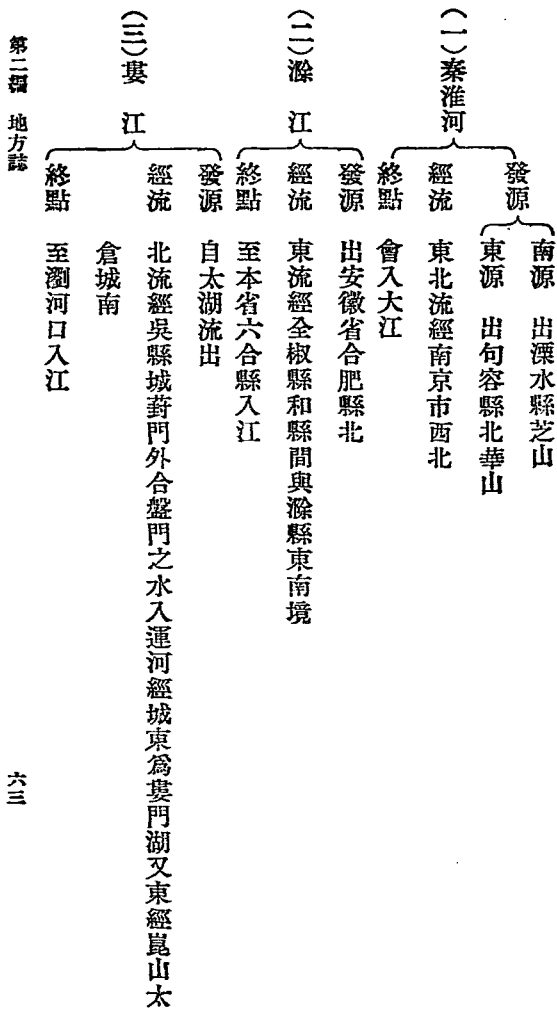
地，爲浦口，乘津浦車可由天津直達此處，爲古來兵事上必爭之地。自津浦隴海兩路聯接，益增重要。中山實業計劃，曾以此地爲長江以北一切鐵路的終點，沿岸水深二十四尺左右，足供二千噸汽船的停泊。前清末年，就有關爲商埠之初議，迄民國元年，自行開放，但市場設備不周，至今尙未完成。

第二節 江蘇省

本省的命名，由舊江寧、蘇州二府的首字而來，爲全國人口最稠密的省份。全境在地理上可分爲三部：北部卽舊黃河流域，地質、氣候、物產、言語、人情、風俗，都與黃河流域相類；南部在長江南岸，水陸縱橫，爲物產最豐富之地；中部在長江以北，淮水以南，雖富水利，產米鹽，然遠不如江南的富庶。



地勢 大部爲平原，無崇山峻嶺，僅北部接近山東省界，爲泰山餘脈所穿入，南部則有南嶺餘脈自太湖西入境，是爲大茅山脈。河流：除長江與大運河外，尙有秦淮河、滁江、婁江、吳淞江、黃浦江、五水，茲列表如次：



發源 自太湖流出

(四)吳淞江

經流 向東流經吳江縣境

終點 至上海市中會黃浦江入海

發源 自金山縣西北之泖湖流出

(五)黃浦江

經流 曲折往東流又東北流經上海市

終點 會合吳淞江入海

(六)運河

自山東南流入境至淮陰稱淮北運河由淮陰至瓜州稱淮南運河又總稱江北運河

自鎮江至浙江爲運河南段全長凡八百餘里

湖泊大的，除寶應、高郵等湖外，尙有大縱湖、射陽湖。海岸線長約一千二百里，屈折極少，且多淺灘，僅東海縣、東北的臨洪口，沙灘較遠，海水頗深。

實業 全省工商業，雖爲國中第一，但仍以農業爲主要，因氣候、雨量、土壤、水

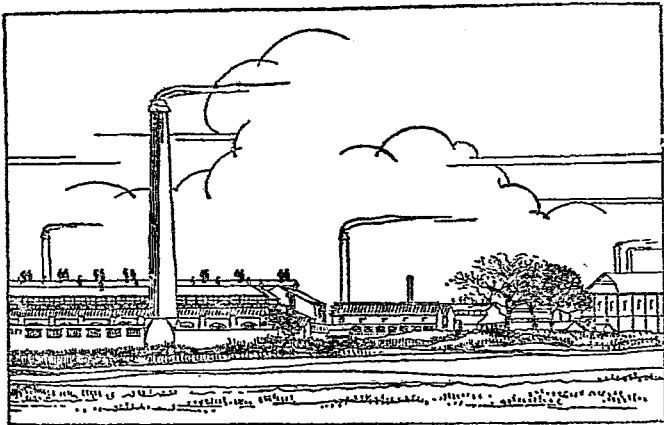
利的種種關係，就使本省成爲最富饒的農業區。

農產品中，稻最主要，棉絲次之。稻的產地最廣，除淮北以麥豆爲主要作物外，

其他全屬種稻水田，無錫、上海、蘇州、揚州（江都）等處，爲米之集散地。棉產於南通、海門、崇明、太倉、嘉定諸縣，故大江南北，爲我國東部產棉之中心，而以南通爲最優。

蠶桑之利，首推江南，江北次之。環太湖一帶，如蘇州、無錫、溧陽等縣，爲絲產最盛之地。江北海濱，鹽產最富，揚州（江都）爲鹽的轉運樞紐，江南沿岸也產鹽。漁業北以海州爲中心，南以東馬鞍島（陳錢山）爲中心。

本省礦產不豐，僅銅山蕭縣的煤，南京鳳凰山與利國驛的鐵，略有產額。

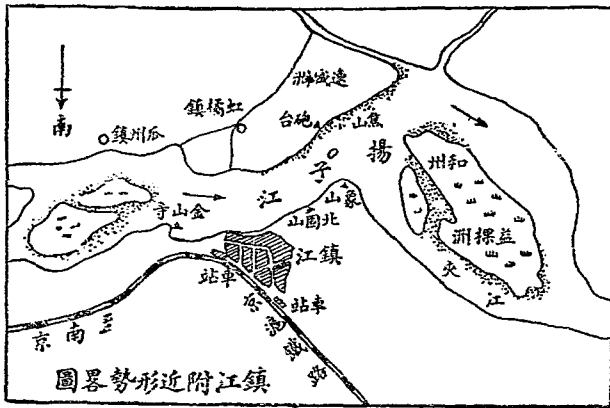


無錫的工廠

工商業最爲發達，大抵以上海市爲樞紐，而分布於南通、蘇州、無錫、武進等地。新式工業以紡紗繅絲爲大宗，全國紡織工場八十一家，本省佔有四十七家，生絲業雖冠全國，但近年亦漸衰落，大抵因蠶繭歉收及繭質不良，且受日本絲業競爭所致。舊式手工藝，有蘇州的絲織品，南通的棉布，宜興的紫泥器，江南一帶之箋扇、琢玉等。

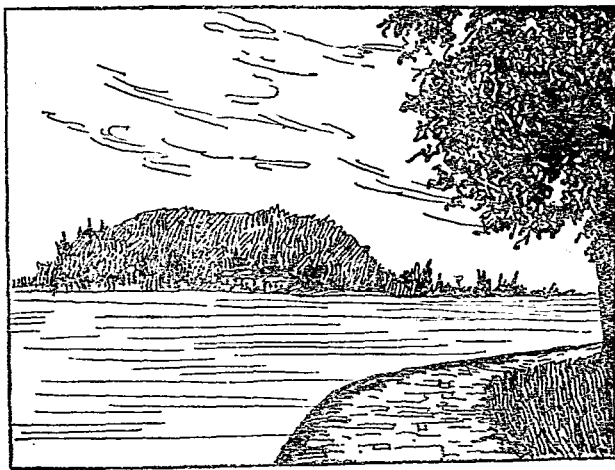
都市 鎮江、揚州、南通、常州、無錫、蘇州

等地，皆爲本省著名的城市。自南京沿京滬鐵路東行凡百二十里，就到鎮江，鎮江（即丹徒縣）古號京口，三國以來，恆爲重鎮。隋



開運河後，南北往來皆以京口爲通津，現爲江蘇省會。地當南北運河與長江之連絡點，隔江與瓜洲相對，爲淮揚的門戶。中山先生建國方略說：若將舊日內地運河溶復，且增濬新運河，則此地必能恢復他昔日的偉觀，且更重要。商埠在西門外江邊，舊有英租界，已於十八年收回。附近名勝，有金焦、北固、三山、金山原在江心，因近年南岸日淤，遂致沙洲與岸相連，成爲半島形式。

由鎮江沿運河北行，就至江都。江都舊爲揚州府治，古稱廣陵，唐時最爲富盛，漕運繁興，有十里長街，二十四橋的名勝，



山 焦

爲江北著名的大都會，自海通後，遂一落千丈，今兩淮鹽商大都聚集於此。內河有小汽船往來鎮江，瓜揚間更有長途汽車，交通益便。市街分新舊二城，新城較繁盛，如轅門橋、多子街、教場街、左衛街等，頗爲著名。

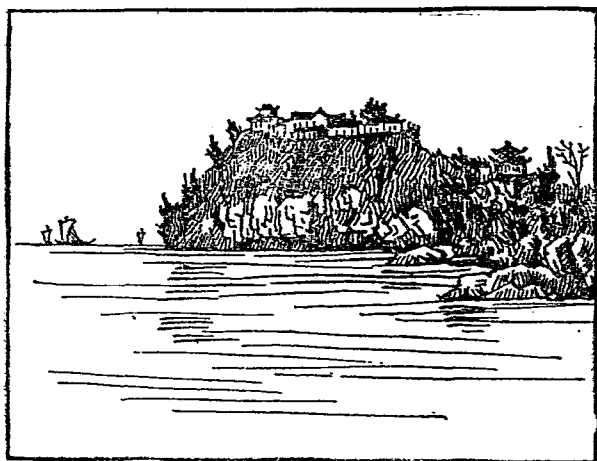
淮陰，前清爲清河縣，俗稱清江浦。地當運河之南，與鎮江有小汽船往來，商業頗盛。東北西壩，爲淮北鹽集散的中心，市況繁盛。縣北有王家營，當水陸要津，向爲南人遶陸入京的要道，有「南船北馬」之稱。自津浦路成，貨物輸運，多趨蚌埠，遂漸形冷落。

東海前清爲海州治，縣城濱黃海岸，隴海鐵路終點於此。其東北有臨洪口，可容千噸的大汽船出入。自關爲商埠，地位益增重要。近又擇定距大埔四十里的墟溝，從事建築，名連雲港。

銅山（徐州）在淮水之北，昔名彭城，自古稱爲要地。舊爲黃河環繞，今則津浦隴海二鐵道交互於此。

由鎮江順流東南下，至南通，昔爲州治，爲江北精華所在。城在江的北岸，距上海六十六海里，爲長江上下汽船之碇泊地，且有定期汽船往來上海與江都如皋之間，交通極便，農產夙以棉著。市肆以西門外爲最盛。工廠亦多，其中以紗廠發展最大。東南沿海之地強半種棉，產鹽亦甚豐。設有鹽墾公司，南自呂四場，北至伍佑場，墾地已達六百餘萬畝。城內狼山有礮臺，與江南岸之福山對峙，爲江海間第一重門戶。

長江口停峙一島，就是崇明，唐時僅一沙洲，後沖積漸盛，移民遂多，宋後始設

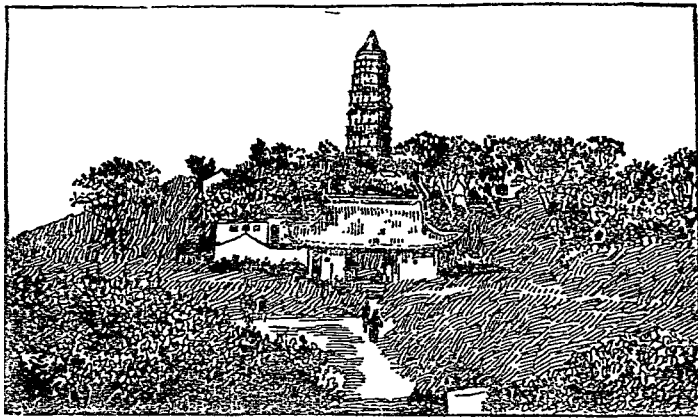


北 固 山

官治理。今全島面積已至二百七十英方里。縣北的營前沙，與海門的蓼角嘴，南北相望，爲江海間第一重門戶。

由鎮江南行，經丹陽至武進。武進前清爲常州府治，南臨太湖，北帶長江，通京滬鐵路，交通極便。迤東南爲無錫，城當太湖北岸，運河經過其地，工商業之盛，可以追蹤上海，爲東南富庶之區。商業以絲米爲大宗，工廠則有紗廠，麵粉廠，碾米廠等。

無錫東南爲吳縣，前清爲蘇州府治，舊與江寧同爲省會。距太湖約三十里，城內外有運河縱橫，水道極富，城南盤門外的青陽



蘇州虎邱

地，以甲午中日之役開爲商埠，惟頗冷落，現在市面乃在西北閘門內外。附近民殷物繁，自古爲財賦淵藪。人口達六十萬。輸出品以繭絲爲大宗，綢緞琢玉雕刻紅木次之。名勝有虎邱，在縣西北七里。林園之勝，甲於東南，尤以留園爲著名。

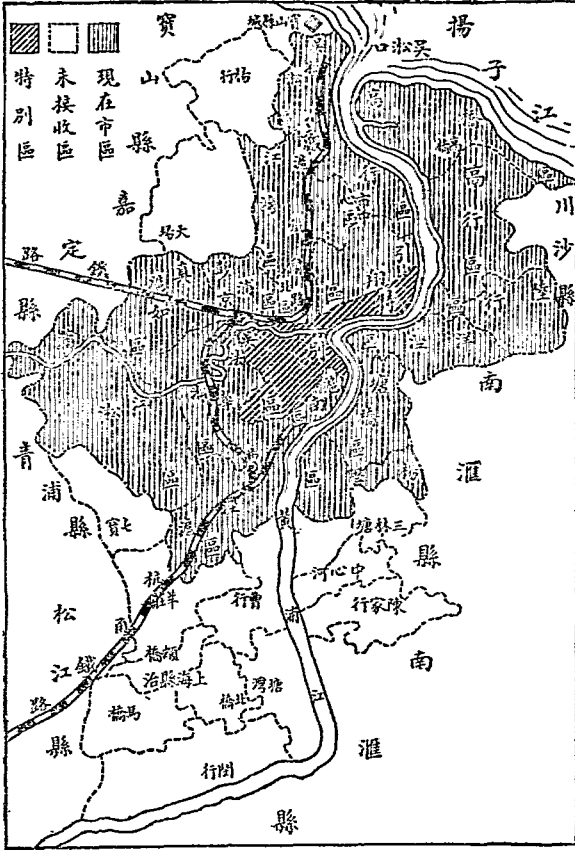
第二節 上海市

形勢的優勝 上海地當黃浦與吳淞兩江的會口，清道光二十三年（西曆一八四三年）因中英雅片戰爭的結果，開爲華洋通商口岸。八十年來，商務淬興，成爲全世界十大都會之一，與廣州、天津、漢口，合稱我國四大貿易港。而孫中山先生實業計劃中，亦欲改良上海爲東方大港。目下商業的繁盛，已佔中國國內第一位，其原因有三：

（1）地位適中 上海居中國海岸的中點，又當長江出口之近旁，據南北兩洋之衝，江船海舶交會於此，遂成商務的樞紐。

（2）腹地深廣 大江流域五百餘萬方里的沃野，一億八千萬之人口，均恃

上海為惟一的門戶。以大江之菁華，供上海的取用，宜其冠冕全國，為內地貨物的吐納口。



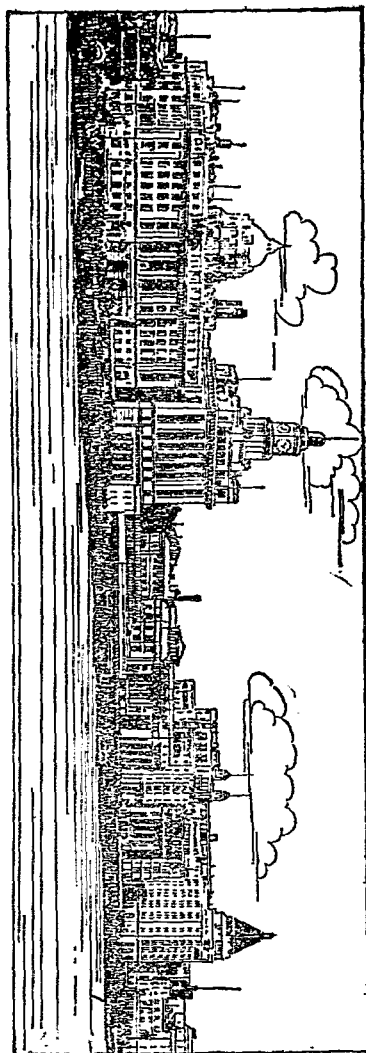
上海市圖

(3) 港灣優良 上海距吳淞口三十六里，距海口約二百里，二萬餘噸的航
洋汽船，可以出入無阻。

區分 上海市場，沿黃浦江延長二十五里，其地可分三部：一爲公共租界，二
爲法租界，三爲市區，包有吳淞、江灣、閘北、南市、龍華、浦東各地。

工商業 近年來上海對於全國貿易額之比例，約在百分之四十以上。出口
貨以絲茶爲大宗，進口貨以棉貨爲大宗。蘇州河沿岸和楊樹浦等處，工廠如林，以
紡織廠、絲廠、麪粉廠、碾米廠爲最盛；此外印刷所（如商務印書館）、造船所（如
江南造船所）、捲煙廠（如南洋兄弟煙草公司）、油廠、電氣廠、自來水廠等，總計
不下一百七十餘家，工人達二三十萬，佔全國工廠工人總數四分之一以上，洵爲
中國工業之中心，將來發展，尙未可限量。

人口據二十二年申報年鑑，華界約一百五十六萬，公共租界約一百二十七
萬，法租界約四十八萬，合爲三百萬餘。外僑約五萬四千，分屬四十三國，內日人爲



灘 浦 黃 下

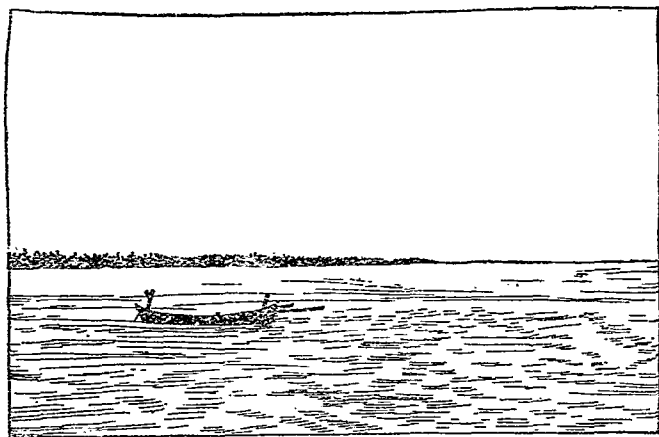
最多，有一萬八千餘，英人約六千餘。全市以黃浦灘和南京路爲最繁華。吳淞口不但爲上海的外港，又爲江防要地。

交通 我國沿海和長江的航路，皆以上海爲總滙，又爲京滬、滬杭兩鐵路的起點。京滬鐵道由上海達南京，計長五百四十里；滬杭鐵道由上海達杭州，計長二

百三十里，自上海乘京滬津浦車赴天津，最速三十四小時可達；二千噸的輪船，可自上海直達漢口，計水程六百英里。稍小輪船可上航至宜昌，水程約九百五十英里。再溯三峽而上至重慶，約一千三百英里；又自上海北航天津，凡七二五海里；南航廣州，凡九零三海里；東航日本長崎，四五七海里，四通八達，誠爲全國交通的重心。

第四節 浙江省

地勢 本省面積在全國爲最小，因介乎蘇皖閩贛四省之間，故其毗連部分，

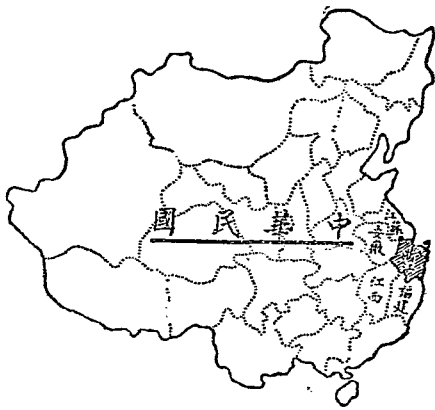


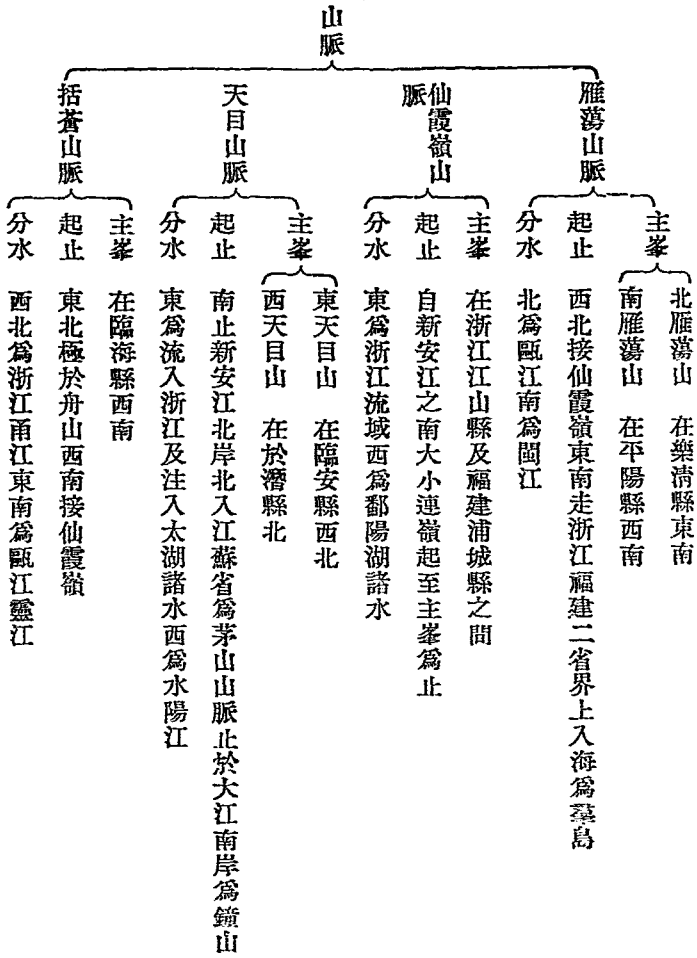
吳 淞 口

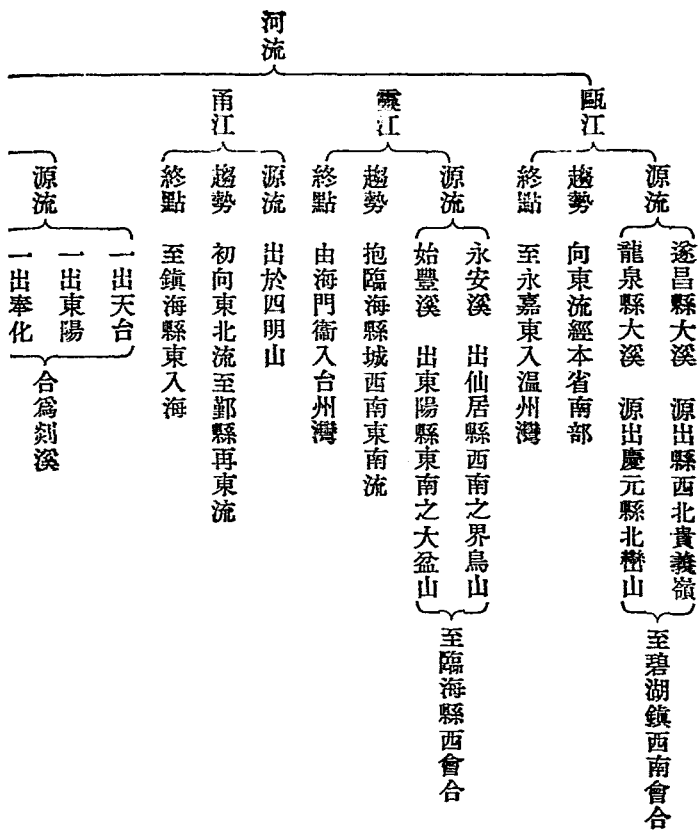
情形大概相似。

北部平野廣大，有蠶桑之利，川流縱橫，有交通之便，與江蘇情形恰恰相似；南部則不然，山河的形勢、氣候的寒暖、物產的分佈、住民的風俗、言語的特點、海岸的狀況等，與福建頗同。海岸線較江蘇為曲折，長約一千七百里。自甬江口以北為沙岸，連續至江蘇南部，因潮汐高漲之故，築有堤防，以防海水。

甬江口以南至福建省，巖石崎嶇，別饒風趣，且富島嶼。如定海、玉環等縣俱在島上。良好港灣，有杭州灣、甬江灣、象山灣、三門灣、台州灣、温州灣等。主要山脈，有雁蕩、仙霞、天目、蒼四山脈。主要河流，除錢塘江外，尚有甌江、椒江、甬江、曹娥江等。茲列二表如次：







〔曹娥江〕

〔一出寧海〕

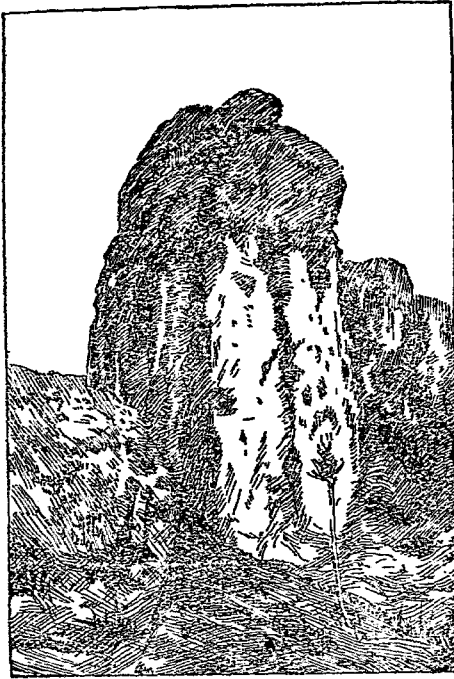
趨勢 紆迴北走為曹娥江至上虞縣又名舜江

終點 至三江口流入東海

實業

農產以米為主要，集合地在海寧的硤石、杭州的湖墅。蠶之風極盛，

湖州的七里絲，為中國第一，主要產地為菱湖、南潯、烏鎮、璉市等鎮。餘姚為全省產棉要地，山地多產茶，普通分為湖州、杭茶、平水茶、溫州茶三類，尤推杭州之龍井茶最良。木材亦本省出產



浙江雁蕩山天柱峯

之一，森林以甌江上源爲最發達，建德的木業最盛，以松杉楊爲大宗；菓品有杭州塘棲的枇杷，舟山的楊梅，黃巖永嘉的柑，奉化的水蜜桃，嘉興的檣李。沿海富於漁鹽之利，舟山羣島爲全國之最大漁場。礦產以長興的煤，平陽的明礬，青田的滑石，新昌嵊縣間的螢石爲重要；他如鐵、銅、鋅、鉬等，亦有少量出產。工業以綢緞爲最重要，杭州爲全國產綢緞最大中心之一，惟現今生產頗爲減少。新式工業有紡紗廠，鐵機織綢緞廠等。

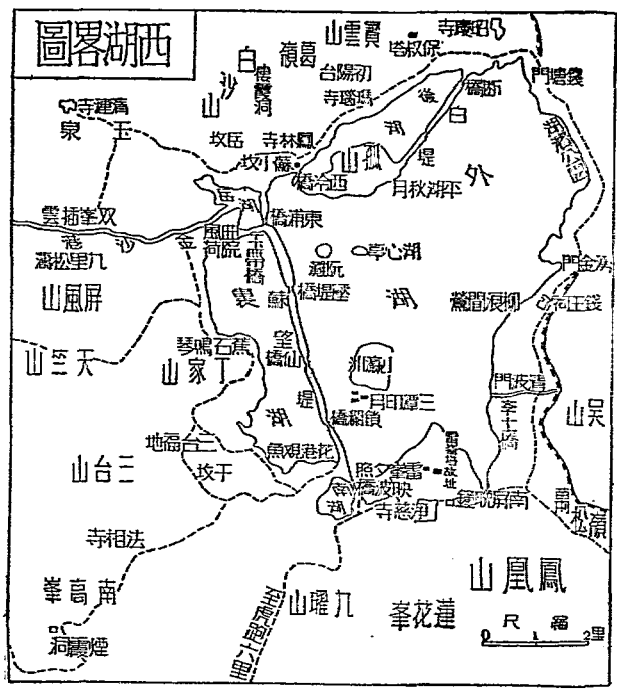
都市

由上海乘滬杭車過松江，就到省境，再經嘉善至嘉興，前清爲府治，當滬杭兩大埠的中樞，市況頗盛。東南濱海，平湖縣屬的乍浦與海鹽縣屬的澉浦兩鎮，向爲海防要地。兩地相距約四十五里，其正面低潮時，平均有三十六尺至四十二尺的深水，故中山先生實業計劃主張建設爲東方大港。

嘉興水道西通吳興。吳興前清爲湖州府治，在太湖南二十八里，有運河交通蘇杭。產桑著名，稱「湖桑」，各處多來此取種，此外湖縐、湖筆（羊毫筆）名聞海

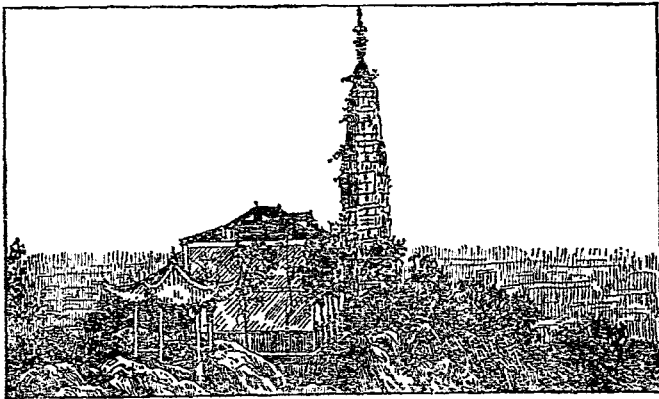
內。人口十萬。城東七十里有南潯鎮，瀕太湖，近江浙省界，其地水田桑園交錯，爲七里絲的原產地。縣西南有莫干山，泉壑清幽，爲中外人士避暑勝地。

由吳興向南，經過硤石，直通杭州市，清爲杭州府，今爲浙江省會，曾爲五代南宋國都。宋時名臨安，其繁華曾盛極一時。市瀕錢塘江，當大運河的南端，商務極盛。商埠在城西北拱宸橋，以馬關條約與蘇



州同時開放。在鐵路未通時，市况就很繁盛。出口貨以絲、茶、綢緞、扇等爲大宗。進口貨以棉、紗、布、煤油、紙煙爲大宗。人口五十二萬餘。城西有西湖，山光水色，明媚宜人。湖周圍三十里，中有小島稱孤山，南北連綴蘇白二堤。每年當春秋二季，中外遊侶及香客之來遊西湖的，常有人滿之患。

由杭州市溯錢塘江而上，乘小輪經過富陽至桐廬，沿江山色甚佳，即所謂富春江是；再於桐廬換乘帆船，經建德至蘭谿。蘭谿當婺港衢港的會合處，向爲貨物聚集之所，爲錢塘江上游最大商業中心。杭江鐵路已



西湖保叔塔

通車至此，市况日盛。

由蘭谿溯婺港往東南五十里，至金華，清爲府治，與蘭谿及其他縣屬，均以產火腿著名，稱「金華腿」。衢港，經衢縣西至常山，爲西通江西玉山的要道，西至江山，爲通福建浦城的大路。

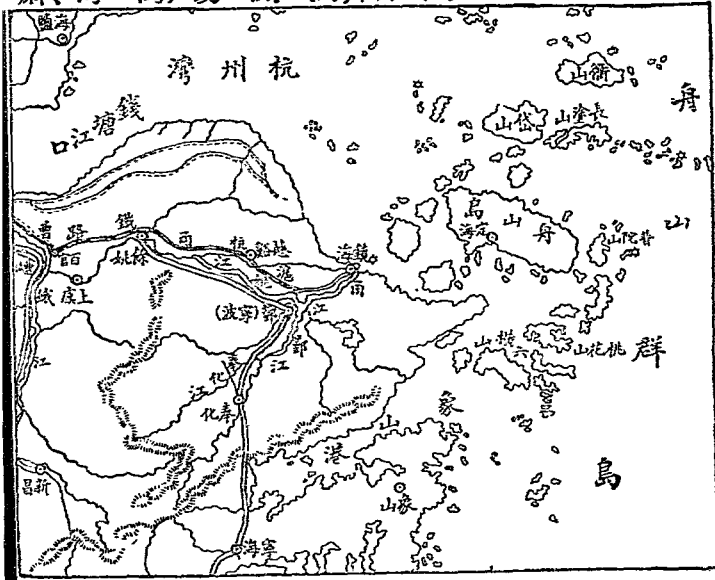
由杭州市渡江而東，經過蕭山到紹興。紹興清爲府治，城瀕運河南岸，東西數百里，多屬良疇，工商業興盛，爲東南財賦所資。著名物產爲酒，名紹興酒，運銷遠近，品質以取鏡湖釀成者爲最佳。



富春江窄溪港口

由紹興東渡曹娥江，沿杭甬線至餘姚。餘姚在明代，大儒輩出（如王陽明、朱舜水、黃梨洲輩）可謂盛極一時。

由餘姚東南直達鄞縣，前清爲寧波府治，與日人（唐時）葡人（明時）交通最早。甬江口四十五里間，可通大汽船。鄞縣乃與上海同時開港，因腹地不逮上海之廣大，故貿易僅限於錢塘江以南。人口二十六萬，與其附近諸縣人民，均以經商航海出名。出產以粗製草帽、蓆、傘、花、繭、



鄞縣附近形勢圖

綠茶等爲大宗。

鄞縣東北出海處爲鎮海，自此乘輪至舟山島南岸的定海港，水深浪闊，可避風浪。舟山島的東南有沈家門。此三市均爲漁市的中心。

定海東一百五十里，有小島稱普陀，周六七十里，孤懸海中，風景極佳，與山西五臺、四川峨眉、安徽九華三山，並爲佛教四大勝地。

舟山島的西南，爲象山港，口外有六島屏蔽，西南爲三門灣，口外有南田等島，亦爲要港之一，現正計劃開爲港埠。南田島北，隔海相對有石浦港，爲漁船的根據地，與舟山島北的長塗，同爲實業計劃中東方六漁業港之一。

三門灣的西南，爲台州灣。有靈江之灌注，海門爲其第一門戶。更沿海西南行至甌江口，距江口約六十里爲永嘉，舊爲溫州府治，江可通汽船，亦爲實業計劃中預擬九個三等港之一。出口貨以茶、桐油爲大宗，爲浙省南部的大都會。

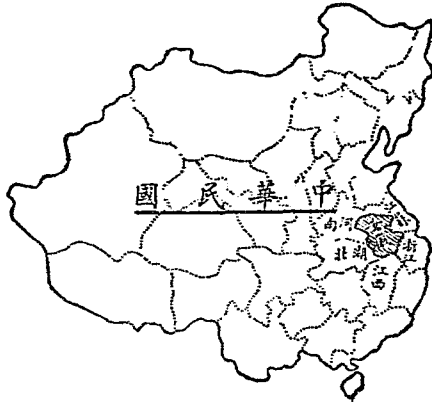
第五節 安徽省

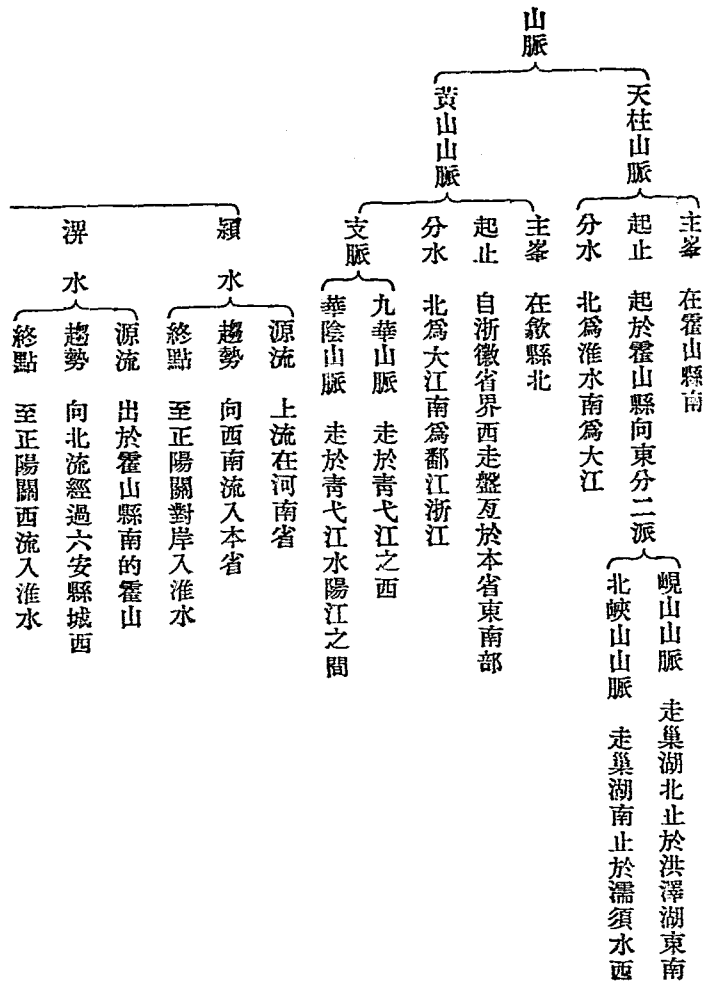
地勢

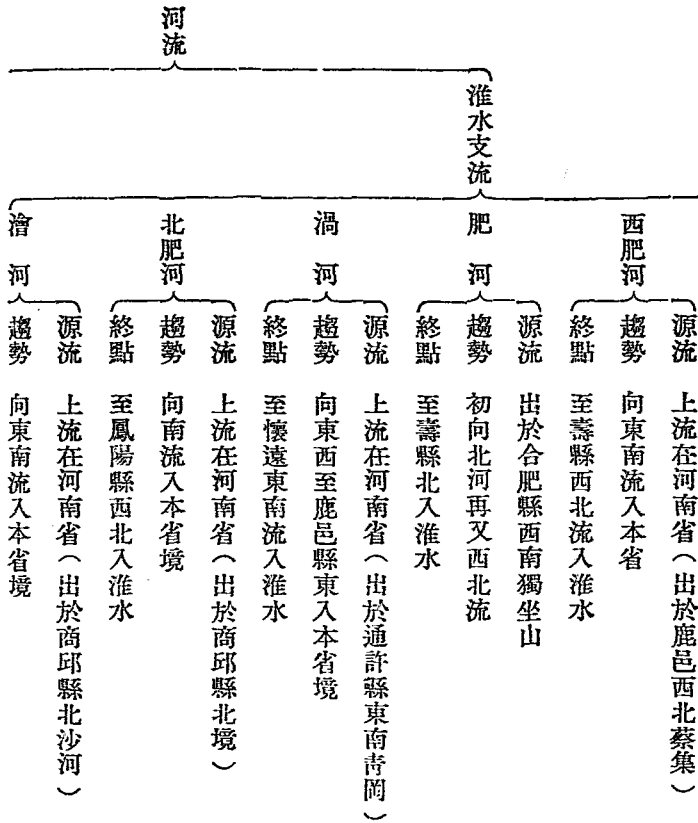
本省以舊安慶、徽州二府的首字得名。地勢可分北中南三部：北部淮河流域，土質、氣候、物產、民情均與黃河流域相同，土地在三部中爲最大，但以淮水易遭泛濫，時遇歉年；南部在長江以南，地多邱陵，耕地較稀，人民在外省營商的頗多；中部介乎南北兩部之間，兼有兩部的性質。

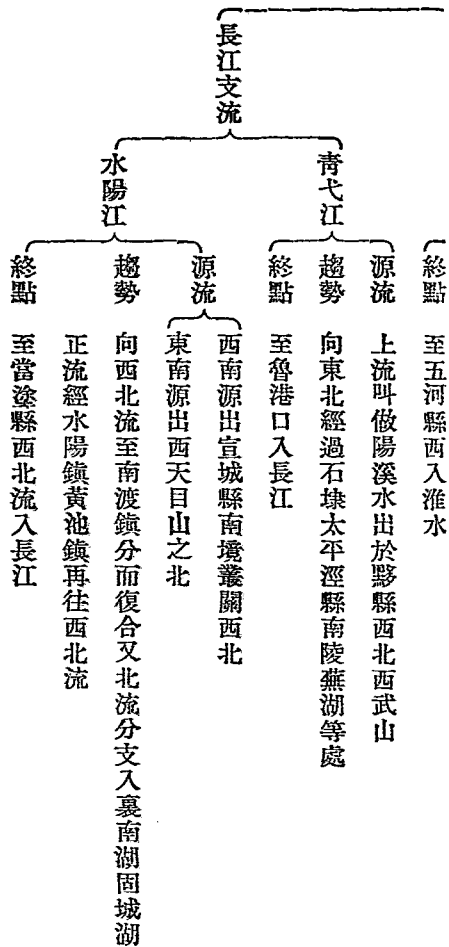
主要山脈可分二派：一爲天柱山脈，一爲

黃山山脈。境內湖泊頗多，以蘇皖交界的洪澤湖，中部的巢湖爲最著。西南接湖北邊境，也是湖港交錯。主要河流，除長江、淮水橫貫省境外，有潁水、澠水、西肥河、肥河、渦河、北肥河、滄河、青弋江、水陽江等。茲列二表如次：









實業 農產品以米、茶為大宗。米盛產於環巢湖一帶，和其東南長江南北岸，沃野千里，為中國著名產米區域之一。米市集中於蕪湖，年有巨量的輸出。茶的產地在黃山、霍山山脈。以祁門、歙縣、六安所產為著名。霍山產麻，中、南兩部多森林，婺源、祁門盛產杉木。礦產富過蘇浙，以煤、鐵為主。煤產於宣城、宿縣、定遠等縣；鐵礦產

於繁昌、當塗，所出礦砂，大抵由日人包銷，運赴日本。手工業有涇縣的宣紙，爲舊式製紙的精品。歙縣休寧的硯、墨也很有名；新式工業，惟蕪湖略有。

都市

由南京溯江入境，經采石磯至蕪湖，蕪湖爲安徽第一商埠，亦爲實業計劃中內河商港之一。港闊灣深，便於停泊，商業頗盛。（光緒二年中英煙臺條約

增開五口之一）出口以米爲大宗。棉、茶、木紙、麥、蠶繭等次之。入口貨爲棉紗、棉布、石油、白糖等。

蕪湖的西南，爲荻港，也是往來汽船的碇泊處。蕪湖東北，爲當塗縣，前清太平府治，縣東北二十里的采石磯，昔爲大江南北的要津，縣西南的東西梁山，也是江防

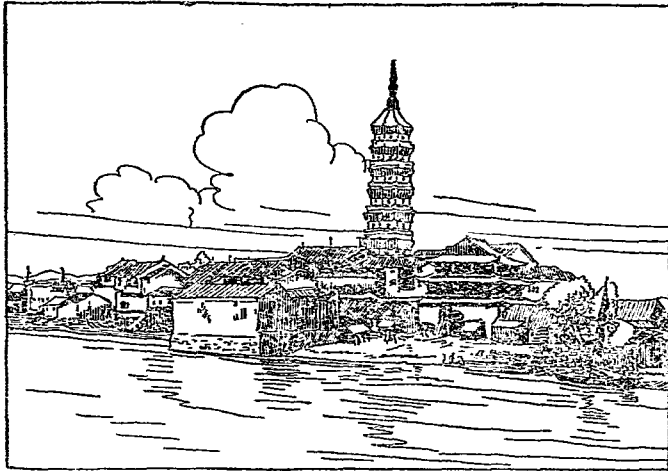


黃山夢筆花生石峯

要地。

由蕪湖沿江西行，經荻港，至大通。江中有和悅洲，汽船卸貨物在此，前清光緒二年煙臺條約關爲輪船上下客貨處。由大通往南，至青陽，縣南有九華山，山間寺院頗多。由青陽南行，經太平（舊寧國府屬），至歙縣，黃山主峯卽在此二縣間，風景壯麗，有三十六峯，雲海，湯池諸勝。

歙縣清爲徽州府治，城瀕新安江上游，以製墨有名，東出通浙江的建德，西經休寧、黟縣、祁門，由昌江直通江西的景德鎮。休寧東南有屯溪鎮，爲安徽一大茶市，



安慶迎江寺塔

由屯溪輸出的茶，普通稱屯溪茶。

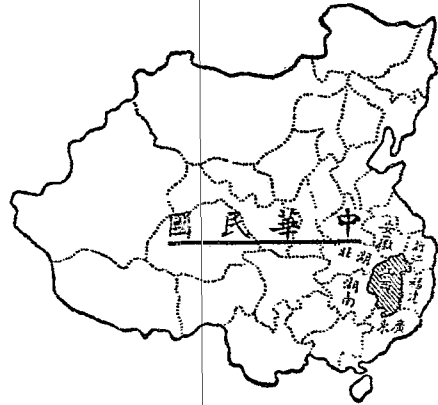
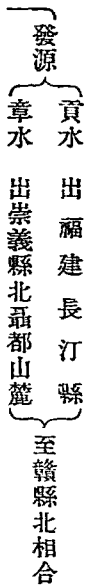
安慶，舊安慶府治，即今省會，城濱長江北岸，江水三面繞城，爲中山實業計劃
內河商港之一。

由此北去，經桐城、舒城，即至合肥。合肥舊爲廬州府治，四面環山，南臨巢湖，當
江淮的咽喉，夙爲軍事重鎮。

由合肥往東北，經定遠，通鳳陽。鳳陽舊爲府治，近年產美國種菸頗多。蚌埠在
鳳陽西北，瀕於淮水南岸，自津浦通車，遂成水陸衝途，商業大盛，因其可北控隴海
鐵路東段，南扼津浦鐵路南段，隱然成爲皖北唯一重鎮。由蚌埠溯淮西行，至壽縣
(舊名壽州)，循西肥河西北行至亳縣；由壽縣更溯淮西行至縣西境的正陽關，
民船可循潁水西北行經阜陽以達河南的周家口，循潁水南行至六安等處，六安
西境的麻埠，爲茶麻集散的中心。

第六節 江西省

地勢 本省唐代稱爲江南西道，故有江西之名。全省地勢，除鄱陽湖濱爲平原外，幾均屬山地。東有仙霞嶺山脈，與福建、浙江二省分界。南有南嶺山脈，與廣東分界。西有萬洋山脈，與湖南分界。東北又有黃山山脈的支脈，與安徽省交界。以上諸山脈中，以廬山與仙霞嶺的懷玉山爲最高。東西南三面盡爲山脈所環繞，有若牆垣。故全省的水如贛江、信江、修水等，盡匯於鄱陽湖。各水所經，幾全在本省以內，此爲二十八省中最特色的。茲將重要河流列表如次：



(一) 贛江

經流 曲折北流頗多險灘自古有十八灘之名

終點 至南昌市北分數派入鄱陽湖

水運 水盛時吉安以下可通小汽輪

發源 出玉山縣北懷玉山

(二) 信江

經流 西南流經上饒弋陽餘干等縣境

終點 至康山之南流入鄱陽湖

發源 出修水縣西幕阜山

(三) 修水

趨勢 初向東北流至修水縣城南又曲屈往東流

終點 至吳城鎮北注入鄱陽湖

實業

以農爲主，農產品以米、茶爲大宗。米的產地在鄱陽湖、撫江流域和錦

江等處；東南北產紅綠茶，以修水茶爲最著名。茶市在九江，紅茶運往漢口，綠茶運往上海；並產麻，遍佈北中兩部。而以瑞昌、寧都、宜春爲最著；煙葉以廣豐爲最富；贛江上游的松、柏、杉、竹、甘蔗、樟腦、藥材等，產量也多。礦產富於煤、鎢、陶土更爲著名。煤

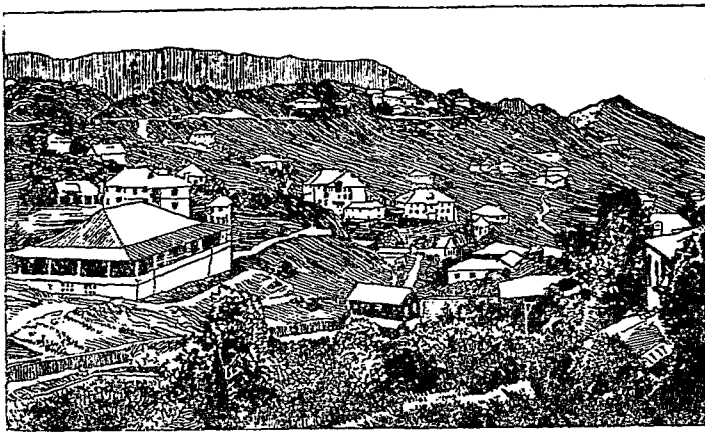
田從湘邊潯水流域起，亙袁水，過豐城，至餘干、鄱陽、樂平，東至浙邊上饒、廣豐，延長達七百餘里，已經開採的，以萍鄉煤礦爲重要，多由株萍路輸出。錫之產地，在贛南 章水流域各縣。陶土以浮梁、昌江和星子縣爲最佳。新式工業，本省尙無可言；惟舊式工業，向極發達，除瓷業爲特產外，夏布與紙均有名，其次酒、糖、菸草、棉布等亦產不少。紙以河口的連史、宜春萬載的表芯、古城的毛邊、南城的竹料、瑞昌的楮皮爲著名，本省產額佔全國總產額之半。

城市 瀕於鄱陽湖口西，有一商埠



叫九江，清咸豐八年中英天津條約開爲商埠，因北臨長江，南枕鄱陽，有南潯鐵路通南昌，故工商業俱發達。有紡紗織布等廠。輸出品以茶、煙葉、瓷器、豆、胡麻等爲主，牛皮、夏布、棉花、木材等次之，輸入品以棉紗、棉布、煤油等爲主，鐵、染料、海產等次之。

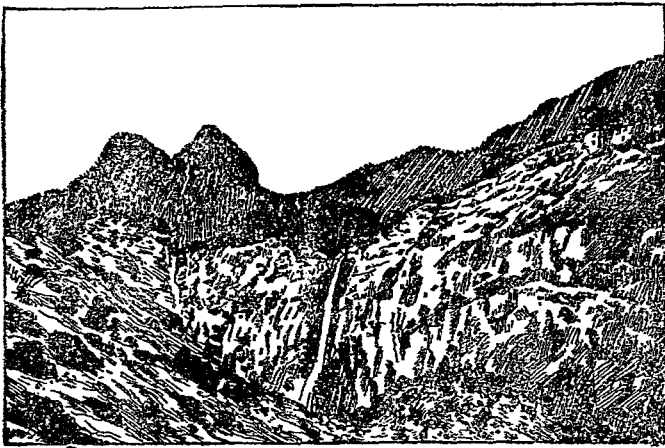
九江東南有廬山，周圍三百里，風景清絕，氣候中和。由九江乘汽車二十五里卽抵山麓蓮花洞，山中有香爐峯白鹿洞諸名勝。香爐峯有大瀑布，白鹿洞在五老峯下，有書院，爲宋時四大書院之一，朱子曾講學其中。牯嶺高出海面三千尺，居廬



山中心，地勢開敞，屋廬連接，爲中外人士避暑的勝地，有著名肺病醫院。自西人來此經營後，遂成市街。

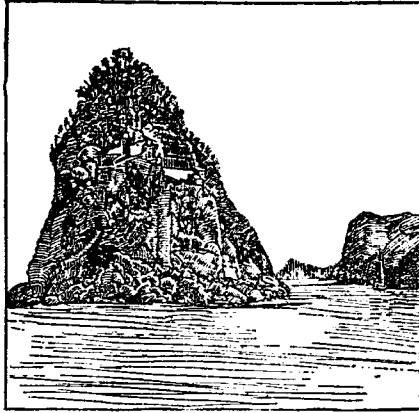
湖口，位鄱陽湖之口，據高憑深，形勢非常險要，縣北有石鐘山，經彭澤，達馬當，與江中的彭郎磯、小孤山、小池口互爲犄角，遂形成本省江防要地。

由九江乘小汽船，入鄱陽湖南行至贛江口，有吳城鎮，船隻攢集，紙市木市極盛。惟自南潯鐵路通後，商業已一落千丈。由吳城鎮乘小汽船東行，橫斷鄱陽，至鄱江口，上溯入昌江，至景德鎮。



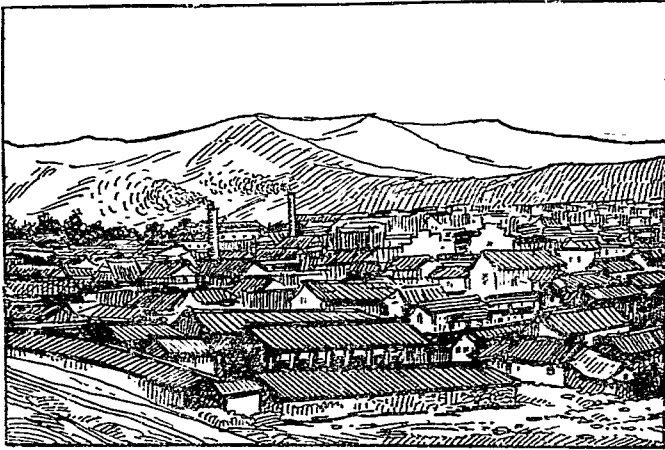
布 瀑 山 廬

景德鎮在昌江沿岸，前後市街長十三里，今縣治由浮梁移此。以瓷業著名。瓷



小 孤 山

窯原在安徽，宋景德元年移此，因名景德，瓷業歷來興盛，為國內四大鎮之一，後經



景 德 鎮

太平天國軍事，斷傷元氣不少。

由鄱江口沿湖岸南行入信江，至河口鎮，爲上饒縣治，與福建浙江貿易甚盛；東北有玉山，爲通浙江的要道；西南爲貴溪縣，有龍虎山，中有太上清宮，漢張道陵的後裔居此。

由吳城鎮溯江南上；或乘南潯車，就可到南昌。南昌舊爲府治，今爲江西省會。城瀕贛江東岸，水道四達，扼本省交通中樞，爲全省物產一大集散地。

由南昌溯贛江往西南，至樟樹鎮。鎮在贛江、袁江合流處，爲我國著名藥材市場。由樟樹鎮溯贛江往南，至吉安，舊爲府治，古名廬陵，歐陽修、文天祥均生長此地，今爲本省中部大都會。有小汽船往來樟樹間，贛水北至峽江，南至萬安，中有十八灘，舟行甚難。

由萬安往南，至贛縣（舊名贛州），舊爲府治，城當章貢二水會流點，扼粵贛交通的樞紐，在海禁未開時，土貨輸出，洋貨輸入，多由廣東越大庾嶺經贛縣下贛

江，今雖遠不如前，但貿易範圍，仍跨閩粵兩省。

由樟樹鎮往西，至萍鄉，位本省西部，有煤礦在縣十五里的安源山，有鐵路至湖南的株州，與粵漢路接連。

第七節 湖北省

本省因位洞庭湖的北面，故名湖北。人口以中部平原爲最密，西南山地爲最稀，略有回族人散居各地，西南部又有苗族，但多已同化。

地勢 地形橫闊，東西長，南北短，狀似軍帽形。東西北三面山脈盤互，中陷凹而爲三角狀的盆地，以襄陽、宜昌、黃梅爲三角的頂點，而武漢適踞其中略偏東之處。南部湖沼極多，以梁子湖、洪湖爲最大，爲古雲夢澤的遺跡。長江



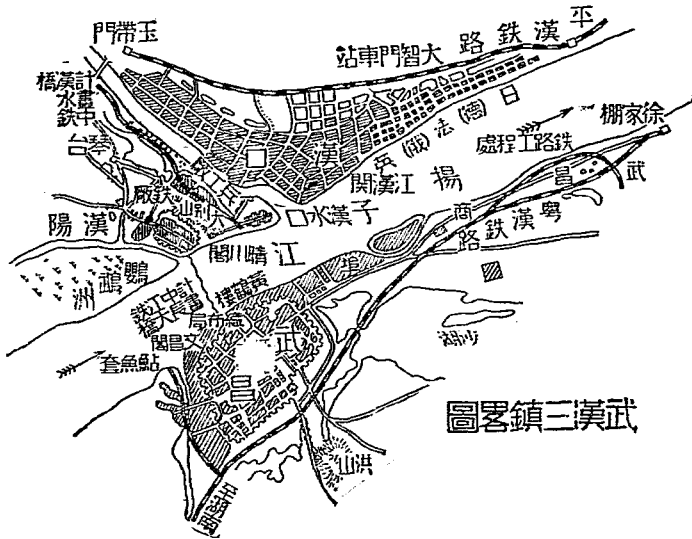
橫流，由宜昌以下可行大汽船，自平漢路通車，本省成爲全國中心的位置，將來川漢粵漢兩路開通，交通當更便利。

本省主要山脈：在東北與河南接界有大別山，平漢鐵路鑿山（武勝關）而過；在西北與四川接界有巴山，向東延爲荆山；西南山地，爲武陵山脈；在東南與江西接界有幕阜山，北支爲大冶鐵山。主要河流：除長江外，尙有漢水，自陝西流入本省，漢口至老河口，可通小汽船，水漲時，帆船可通至陝西南鄭。

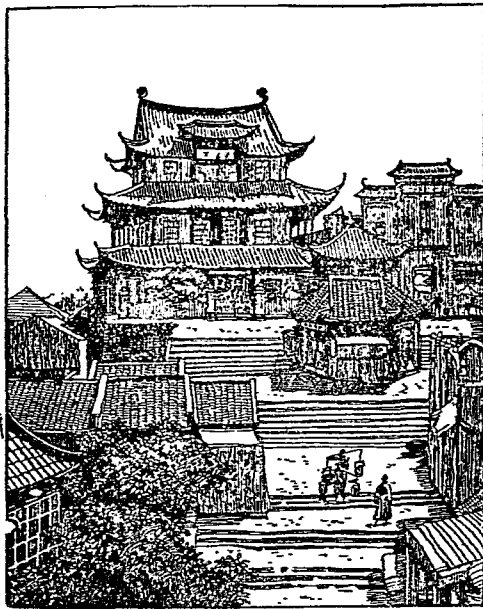
實業 農工業亦頗重要，除西南一部份，各處均種稻。漢水流域盛產豆、麥、棉等，茶以羊樓洞附近爲最著，麻則全省皆產，西南山地富藥材、森林。礦產以鐵爲最重要，他如煤、銅、錫、鉛亦有分布。應城出石膏和岩鹽。新式工業頗興盛，有冶鐵、水泥、紡織、繅絲、榨油、機器等廠。冶鐵廠在漢陽、大冶兩處，均爲漢冶萍公司經營，現在停業中。舊式手工業，以織布爲最盛，有廣布、運銷川、滇、黔三省。

主要都市 由九江溯江而上，至漢水與長江的會口，就是武漢三鎮。三鎮隔

江鼎峙，襟帶江漢，縮穀南北，形勢天成。武昌爲本省省會，舊爲府治，位長江南岸，爲長江中部政治軍事的中心，自古用兵，均視此爲得失成敗。今爲粵漢鐵路北段的終點。黃鶴樓面臨長江，爲武昌著名古跡，城北武勝門外有自關商埠，城東有珞珈山，國立武漢大學在此。漢陽舊爲府治，有兵工廠漢陽鐵廠等。漢口市舊爲夏口縣治，前臨長江，西繞漢水，爲我國內地貿易的中心。自一八五八年中英天津條約開爲商埠，各國各關租



界，設商場，築碼頭，輪軌並通，貿易日盛，航洋汽船可以由長江口駛入，停泊於此。內國商業範圍，亦極爲廣闊，陝甘的皮貨、四川的藥材、兩湖的糧米、贛省的煤米、浙東的海味，均集散於此。輸出品如茶葉、棉花、皮貨，頗呈衰落狀態，惟桐油運往美洲銷行，略見活躍。輸入品以水泥、生鐵、煤油等項爲暢銷。租界分英、德、俄、法、日五區。德、俄、英三區已先後收回，改爲第一、二、三各特別區。此三鎮實爲我國商業上、軍事上、交通上的重心，所以中山實業計劃中將此地列入內河商埠之一，而指爲『溝通大洋計劃』

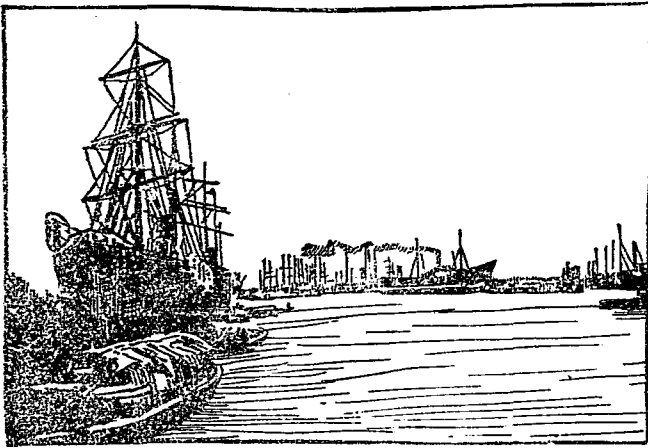


黃鶴樓舊觀

的頂水點。』

大冶縣在武昌東南，以產鐵著名，礦區在黃石港，爲國內產鐵要地，惟漢冶萍公司礦區所產的鐵砂，因該公司負有日債，乃專供給日本。

由武漢溯漢水往西北，至襄陽，舊爲府治，城在漢水之南，與樊城鎮隔水相對，商務繁盛，爲自古軍事上攻守必爭之地。樊城在白河與漢水會合處，當本省與河南水陸交通之衝，惟平漢通車，商務爲之稍減，然究爲雲貴湘蜀往北的要道，終不失本省西北的大鎮。



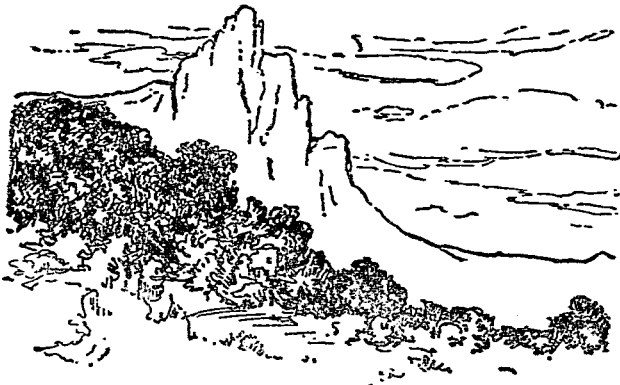
漢口碼頭

由襄陽南下，經荆門，逕通江陵，舊荊州府治，爲歷史上的名城，江陵東南爲沙市，在長江北岸，馬關條約開爲商埠，西南有太平運河，可通洞庭湖，川陝雲貴的貨物，多聚集於此，商務繁盛，有小漢口之稱。

由沙市往西至宜昌，城瀕長江北岸，當三峽之口，爲鄂西門戶，光緒二年中英煙臺條約開爲商埠，商業異常發達，城西北有西陵峽，江水過此，始出險就夷，故名夷谷。

由沙市經石首、監利，又經白螺磯，有新堤鎮，鎮在沔陽縣南，位長江右岸，當漢口、岳陽之間，有水路通沔陽漢口，商業頗盛。

第八節 湖南省

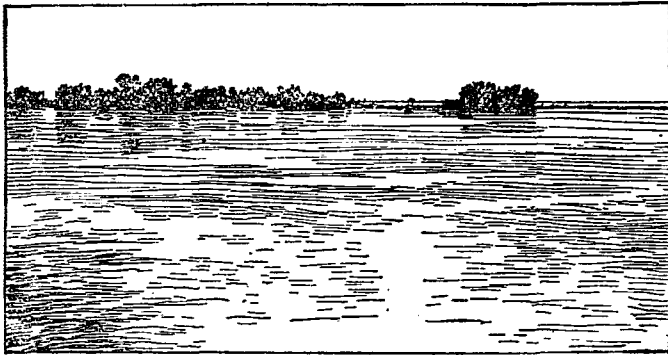
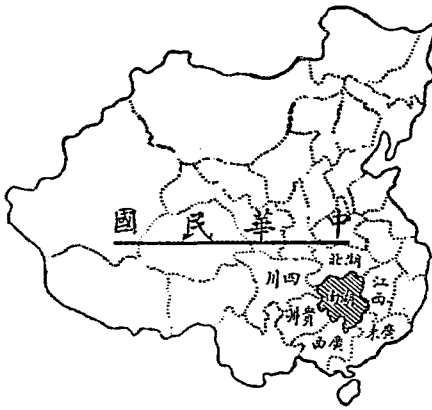


湖北宜昌西的黃牛山

本省以在洞庭湖之南得名。人口以湘沅兩流域為最密，西部山地有苗族，南部山地有搖族，佔全省人口十分之一。

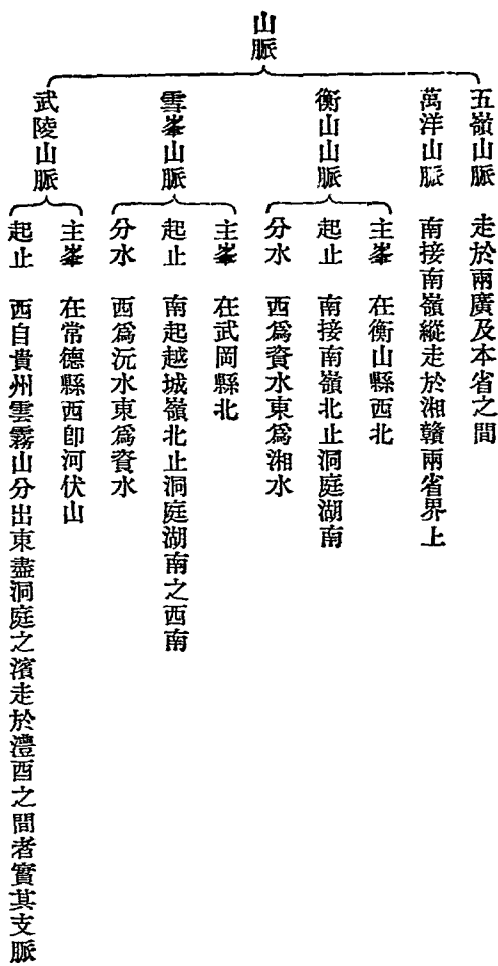
地勢 本省大部分為山地，惟洞庭湖沿岸

為平原，故諸水均歸匯於此。全省山系，悉源乎南嶺山脈，橫互本省南部的有五嶺山脈，所謂五嶺，自西



湖 庭 洞

向東計之，就是越城、都龐、萌渚、騎田、大庾；南北縱走的有武陵、雪峯、衡山、萬洋四脈。河流大的，有湘、資、沅、澧四水，均注入洞庭湖中。洞庭湖爲我國第一大淡水湖。茲將山脈河流列二表如次：



(水運 小汽輪可至津市餘通民船)

省境位於長江南岸，平原廣野，水道縱橫，既便交通，復資灌溉，惟多山地，而物產饒富，生齒甚繁。

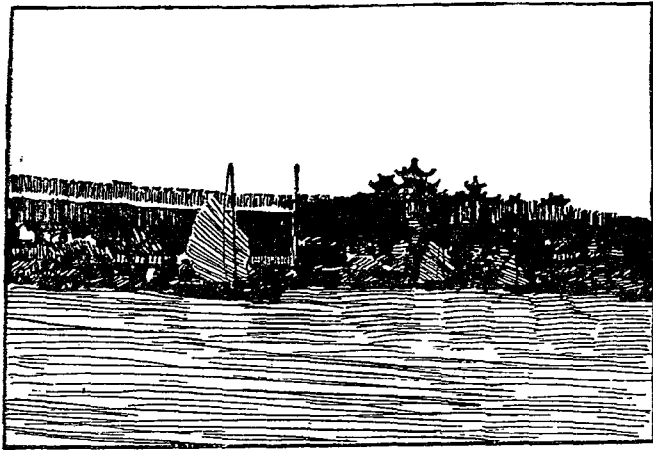
交通 全省交通，多恃水道，湘江水盛時，湘潭以下，可通中等汽船，小汽輪可上溯至衡州、零陵，民船更可通至廣西桂林。長沙、湘陰、益陽、常德、津市各埠，均有定期小汽船往來。鐵路僅粵漢鐵路一段，株萍鐵路多供運煤之用。公路已築成通車者，有長宜（長沙經衡陽至宜章）、長桃（長沙經寶慶至桃花坪）、長常（長沙至常德）等線，共二千餘里，尚在積極興築。

實業 農業之盛，過於贛鄂，產米區多在洞庭湖附近平原，和湘水上流。每年收穫二次，僅次於江蘇。靖港、易俗河、湘潭、長沙都為重要米市。湘資兩流域均產茶，漢口茶的來源，三分之一屬湘省的輸出，中以安化（紅茶）、臨湘的聶家市、平江的長壽、長沙的高橋、岳陽的君山（綠茶）為最著。棉次於湖北，麻產於沅江一帶，

瀏陽所產夏布，馳名全國。桐油出洪江。松杉產湘沅流域，竹到處均產，益陽竹器更有名。

礦產：煤量次於山西，南嶺至耒陽、湘潭一帶，均有煤田。湘資流域皆產鐵，湘潭、寶慶爲鐵器集散地，銻爲本省主要礦產，著名產地爲新化、錫礦山、益陽板溪等地。此外錳、錫、鉛、鋅、金（平江）、鎢、朱砂（辰州）等皆有名。

新式工業：長沙有第一紡織廠、黑鉛、鍊廠和火柴工廠數處；舊式工藝有紙、陶、瓷、刺繡、彫刻、雨傘、編織等，尤以湘繡馳名。

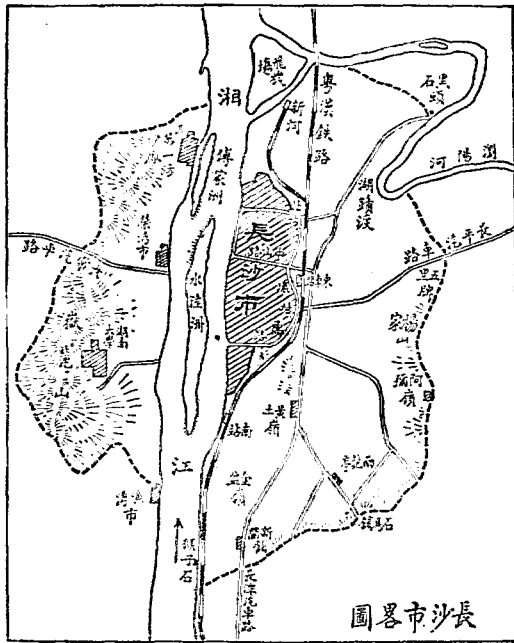


岳陽樓

全國。

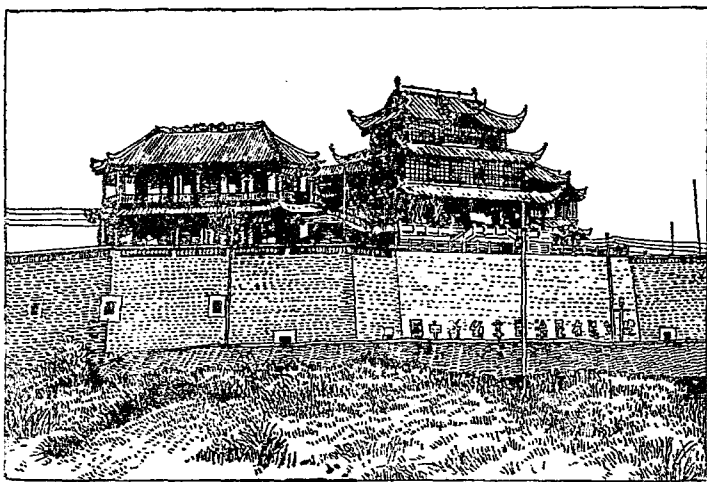
都市 由武昌沿粵漢鐵路入境，至岳陽。岳陽舊為府治，清光緒二十四年自

開為商埠。城當洞庭湖的東岸，航行漢口、宜昌、長沙、湘潭的汽船均過此停泊。輸出品以米、茶、棉花為大宗，豆、麥、高粱、牛皮等次之。城北有城陵磯，為岳陽的外港，大汽船多寄泊於此，有外人居留地。岳陽樓在濱湖城樓上，湖中有君山，風景極佳。



由岳陽渡江西航，即爲常德，清爲府治。城臨沅水，爲湘西一大都會。扼貴州貨物輸出入的門戶，爲滇越鐵路未通以前入雲南必經之路。輸入有棉布、外國貨等。輸出以洪油（洪江的桐油）、木材和油漆爲主要。與漢口長沙間，均有定期汽船往來。清光緒三十一年自開爲商場。其西南沅江上游的洪江，東北澧水的津市，西南資水的益陽，均爲一方貨物的薈萃地。

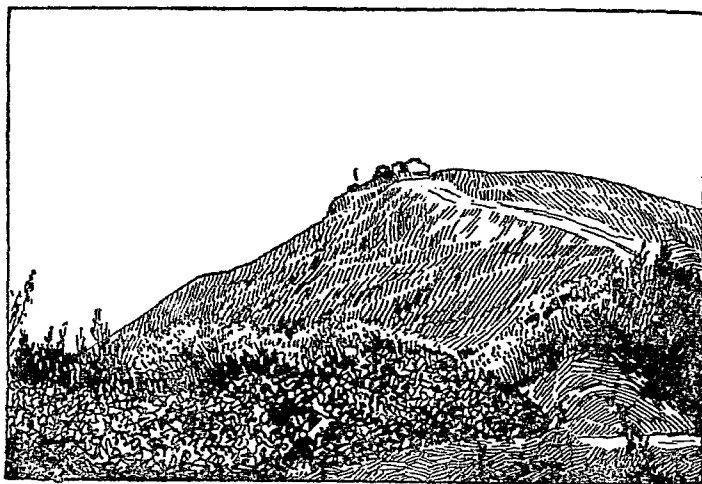
長沙市爲湖南省會。清爲府治，市在湘江東岸，風氣開通甚早，商業頗盛，



長沙天心閣

貿易佔全省三分之一，清光緒三十一年開爲商埠，有粵漢鐵路下通武昌，上達株州，爲長江中部有數的城市。在市西江心有水陸州，長六七里，青葱蕩目，風景如畫。對岸嶽麓山，山下有黃克強、蔡松坡諸先烈墓，下有嶽麓書院，今爲湖南大學。

長沙市東瀏水上游，有瀏陽，以產夏布、編爆、菊花石著名。由長沙沿粵漢路南行，爲株州，粵漢鐵路北段車暫通至此，交通便利，國府近有在此建設大規模硫酸廠之議。



衡山祝融峯

再沿株萍路東南行，爲醴陵，地當株萍鐵路中樞，產瓷器，可與景德鎮並稱，市况亦佳。

株州的西爲湘潭，在湘江右岸，當中等汽船航路的終點，爲清光緒三十一年自開的商埠。在昔商務繁盛，近因鐵路通行，商務遂爲長沙所奪。輸入有四川、廣東、河南、貴州等處運來的藥材，漢口運來的煤油、棉花，湖北運來的豆和海產物、洋貨、綢緞等。輸出有紙、紅茶、米、牛皮、夏布、苧麻等。縣南的易俗河，爲米商的薈萃地。

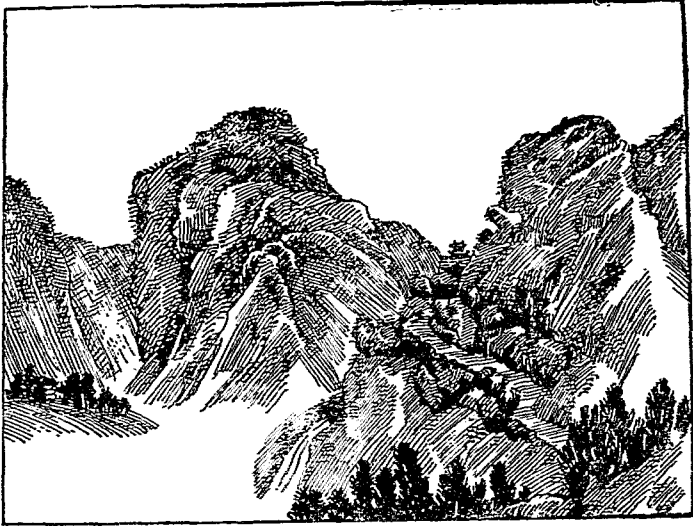
由此往南，經衡山，至衡陽。衡陽清爲衡州府治，蒸水西來，耒水南來，均至此會入湘江。由長沙至此，昔日水漲時，小輪一日半可達，現在乘汽車，只需時數句鐘。由此陸路可通兩廣，西出寶慶，可達雲貴。各省貨物多由此經過，成爲湖南南部商業中心，市况之盛，較長沙稍次。衡山縣西北的南嶽山，爲五嶽之一，有祝融峯、紫蓋峯諸名勝。西南有常寧縣，縣境水口山礦，爲政府所辦，產鉛鋅甚富。

由衡陽西去，通寶慶，當資江上流與邵水合流之點，可通民船，有汽車路東經

湘鄉，湘潭達長沙，西通桃花坪，爲本省西南部的商業中心。

第九節 四川省

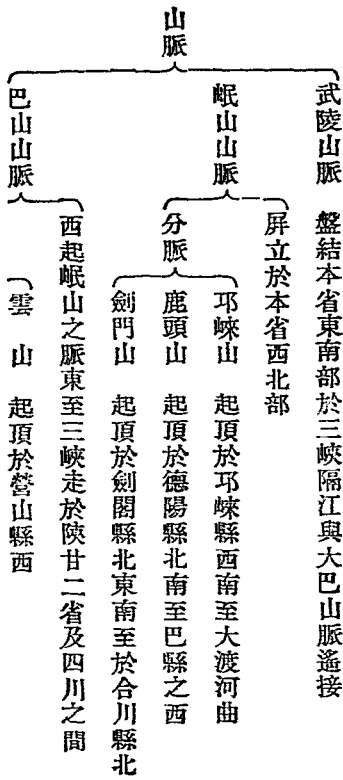
本省因有鴉礮江，岷江，沱江，嘉

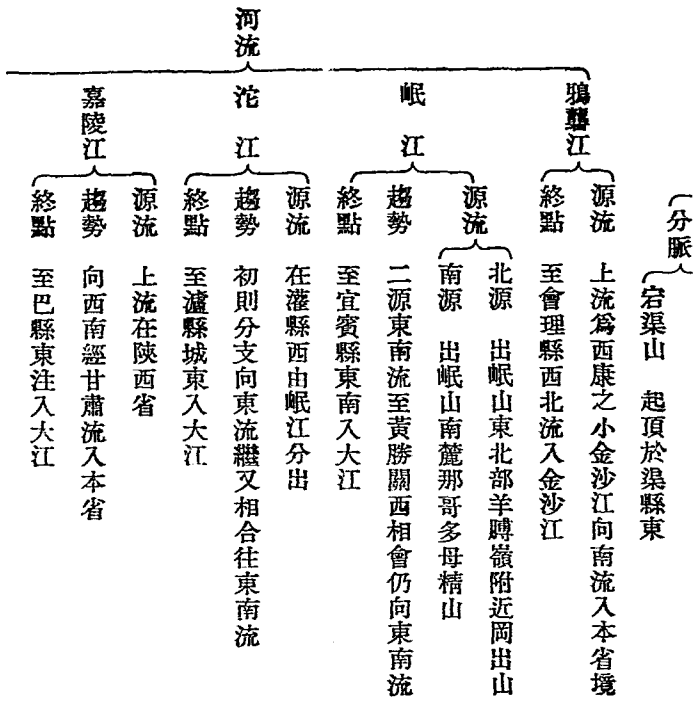


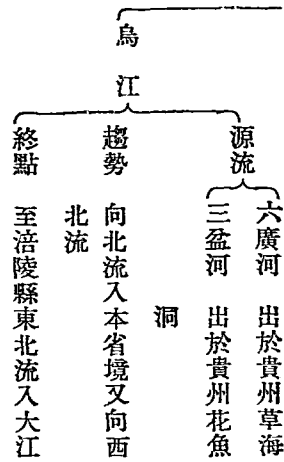
川北棧道——劍閣

陵江四大川，故名四川。一說宋置益、梓、利、夔四路，總稱川峽四路，後遂省文為四川。面積在昔稱最大，自大渡河以西的鴉礮江、金沙江流域劃歸西康後，現已次於黑龍江、西康等省。住民番、漢雜居，西部有西番，西南有羅羅，南部有苗族。

地勢 四面山脈圍繞，中為大平原，山勢以西部為最高，漸向東南傾斜。主要山脈，可分為大巴、岷山、武陵三脈。河流有鴉礮江、岷江、沱江、嘉陵江、烏江等。茲將山脈河流列二表如次：







四川地形，為我國模範盆地。四圍高山大嶺，均在五六千尺以上，拔海約三千尺。各河道由北向南，分注大江，橫貫南部，由三峽而出，瀉於平野。盆地之內，赤色砂巖，觸目皆是，有「紅盆地」之稱。成都附近周圍百里，為岷江的沖積平原，川渠密如蛛網，土壤頗稱肥沃。成都北面的灌縣，當岷沱分流之

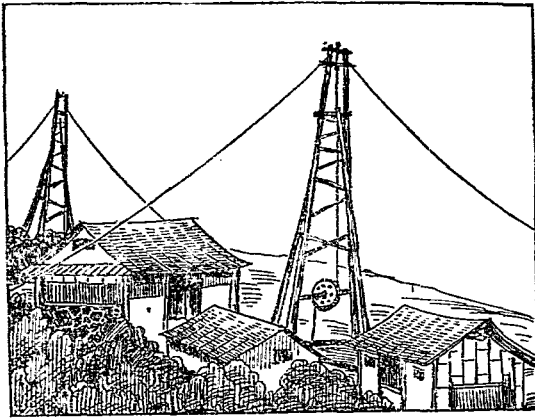


灌縣水堰

衝途，秦李冰於此開鑿離堆，設都江堰，至今利賴，每年開堰放水，可灌田萬頃。所以成都平原的水利極爲發達。

實業 氣候溫和，極適於農業，穀類一

年可收穫二次，稻米外，有玉蜀黍、甘蔗、煙草等，冬季又可種麥、麻、豆等，西部又產茶、藥材，產額冠全國。絲業在全省中，頗爲重要，舊式工業中，以絲織品出名，有巴緞、蜀錦之稱。近年榮昌隆昌所產夏布，也多輸出省外。林產中有桐油和白蠟，桐油以下川東爲主要產地，白蠟以樂山爲主要產地。此外尚有一最大富源，就是鹽井，產鹽的縣達四十，全省鹽井共八九千，銷售西南各省。最重要的產地，

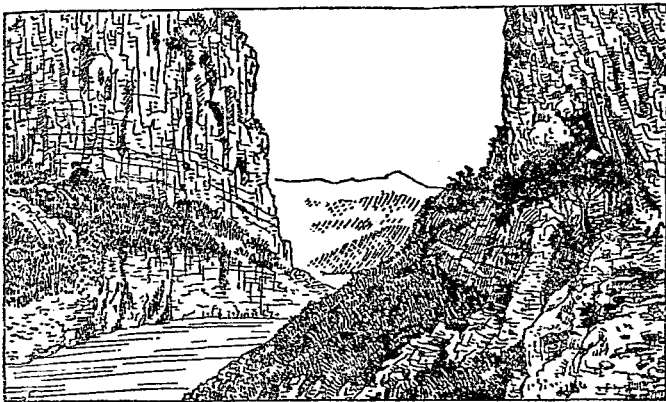


自流井地方鹽井

爲富順的自流井，與榮縣的貢井。自流井有鹽井一千餘，全省鹽稅，幾佔全國鹽稅六分之一。並有油井出石油，火井出煤氣。其他礦產如金、銀、銅、鐵、鎳、煤、雲母等，均有出產。

新式工業：有繅絲、火柴、玻璃、製革等工廠，繅絲廠分佈重慶、順慶、嘉定各處，其餘多集中於重慶，故重慶實爲中國西部最重要的工業區域。

都市 由湖北溯江入川，首至奉節，奉節舊爲夔州府治，城在長江北岸，憑高控深，咽喉三峽，爲全蜀之東門，城東有白帝城遺址，地勢逼近巴山山脈，特起爲巫山十二峯，



峽 塘 壘

形成三峽。瞿塘峽在城東南，江心屹立灘瀨堆，水道隨節季而變動，舟行險峻不易。沿江西上，至萬縣，爲宜昌重慶間的商業中心，凡川東黔北的桐油多集中於此，輸出以桐油爲大宗。由萬縣上溯，至重慶（巴縣）舊稱渝州，光緒十七年中英煙臺條約開爲商埠，英、美、日、德等國有領事駐此。地當嘉陵江與長江合流處，爲四川第一商港。據水陸要衝，凡滇、黔、陝、甘、康、藏的貨物經由長江出入的，均以此爲轉運的樞紐。人口六十六萬。城三面臨江，形如半島。街道拾級成層，不能通車，現已開闢馬路。大江對岸的龍門浩和小河對岸的江北縣，市况亦盛，頗與武漢三鎮相似。

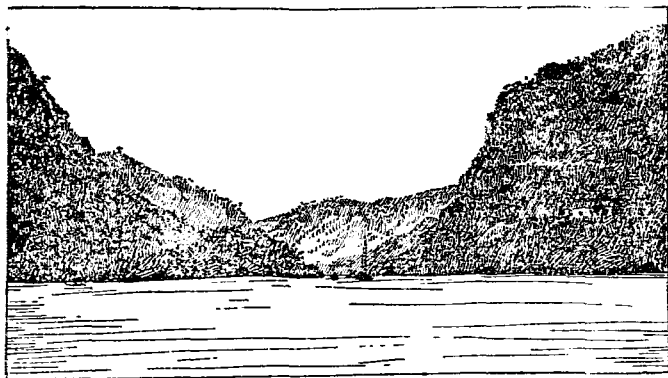


重慶江岸

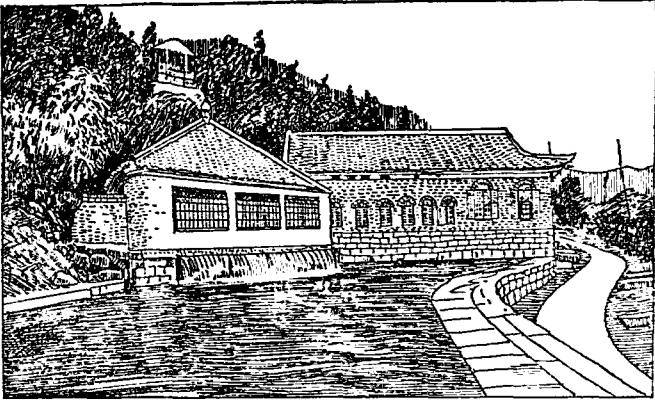
由重慶溯江經江津，至瀘縣，瀘縣清爲瀘州府治，當沱江與長江合流處，形勢與重慶相似，故諺有「天成重慶，鐵打瀘州」之稱，但市況不及重慶之盛。自流井的鹽，由沱江運來，只須二日抵此。內江的糖、隆昌、榮昌的夏布，均由此輸出，轉運湖北的宜昌，與湖南的西部等處，又當滇黔之衝，爲川南要地。

由瀘縣往西南水路二百六十八里至宜賓（敘州），當岷江與長江的會口，爲川滇貿易的要衝，又爲長江水道的終航點。

由重慶北溯嘉陵江，經過江北、合川、武勝，至閬中，閬中清保寧府治，爲川北水陸的門戶，



嘉陵江小峽山



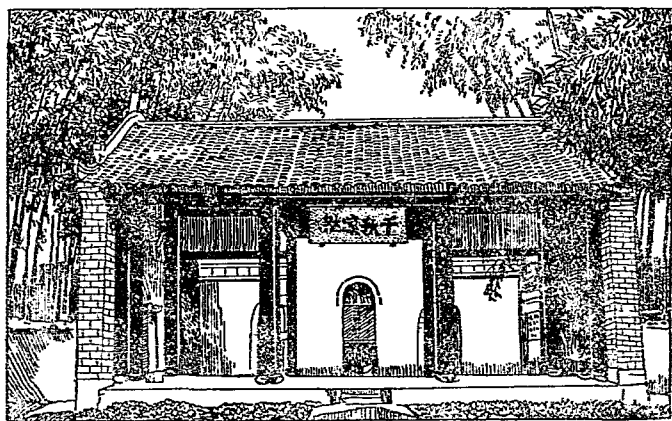
嘉陵江山峽溫泉



灌縣懸橋

物產蠶絲業最盛，多由重慶上海輸出外國。北過蒼溪，至廣元，即爲棧道，直通陝西的南部。廣元水陸四通，亦爲川省主要都會之一，實四川北部第一險要之地。由此往西南，經過劍閣、梓潼、綿陽，通省會成都市。

成都爲三國時蜀漢故都，周圍爲平原，人口八十八萬，有內外二江自灌縣而來，合流於城的東南岸，名爲錦江。位置的重要，與重慶相等，因重慶爲四川商業的中心，成都則爲政治文化的中心。物產因土地肥美，適於蠶桑，故輸出絲織物頗盛，市南有武侯祠，西南浣花溪上有杜甫宅，東門外有望江樓。



成 都 武 侯 祠

(其中有薛濤井等名勝。)

由成都東北行至金堂，爲全省產菸要地。由金堂東南行，循沱江而下，經資中、內江、隆昌、榮昌等處入大江，則東通重慶，西達宜賓、樂山，沿途富有鹽井與火井，迤邐南去，直至雲南邊境，莫不如此，爲有名的井鹽集中地。

由成都往南，沿岷

江至樂山。樂山舊嘉定府治，當岷江與大渡河的合流，人口六萬，商業頗盛，爲川江航路的終點，又爲白蠟的集散地，產絲綢，頗有進步。峨眉山在樂山西，山水清韻，



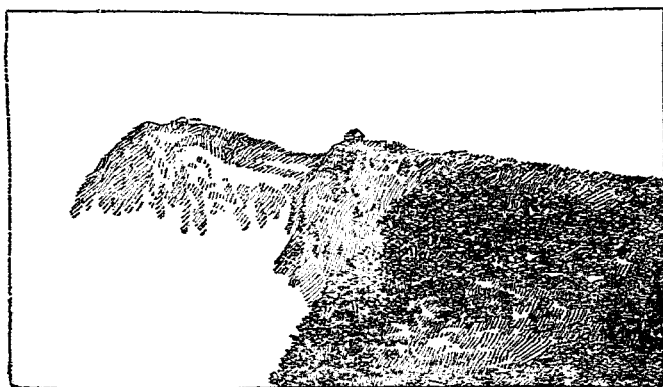
嘉定烏尤大山佛崖

與五臺、普陀、九華同爲中國佛教的四大聖地。自此至重慶千里，水路三日航程，至成都陸路五六百里可達。

由成都往西北，經灌縣等處，至松番，爲北入青海的要道。由成都西南行，渡岷江，經邛崃等處至雅安。雅安清爲雅州府治，據青衣江上流，北倚天險閣，東控蒙山，左有岷江，右有大渡河，爲西入西康的要衝，且爲川西產茶中心點，每年運銷康藏頗鉅。唐時吐番南詔擾亂邊境，雅州常爲重鎮。所謂邛崃大渡之險，就指此地。

第十節 西康省

西康位於四川之西，舊爲西藏的喀木地。

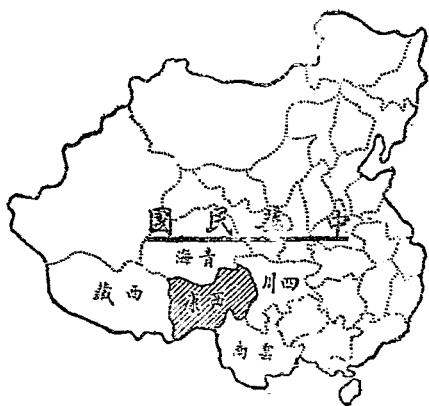


峨 眉 山

前清季年，曾設川滇邊務大臣，漸設郡縣。民國以來，定爲特別區域，名川邊，現改爲西康省。

地勢 本省地勢多山，有橫斷山脈並行境內，康定西南之岷雅貢葛高峯，拔海二萬四千英尺，爲世界高峯之一。河流則有流入雲南的怒江、瀾滄江，流入緬甸的伊拉瓦底江，與源出青海流入四川的鴉巖江等。

民族 人民百分之八十爲藏族西番族，多住巴安以西，百分之七爲摩些族，多住南部邊界，大部已與漢人同化。更有少數的羅羅族、白夷族、蒙古族等，多居南邊的窮谷中。人民多信奉喇嘛黃教，境內寺院極多，知識甚低。自明代改土歸流後，政教分立，但至今仍屬世襲職。



名爲土司，全境行政軍事，即分操於一百二十三個土司之手。

實業 西康地勢

高亢，不宜耕種，兼之土人偷惰好逸，不懂稼穡，農產品有豆、麥、米、薯、瓜、蔬菜等類，東南部略有小米、青稞；菓類頗多，有

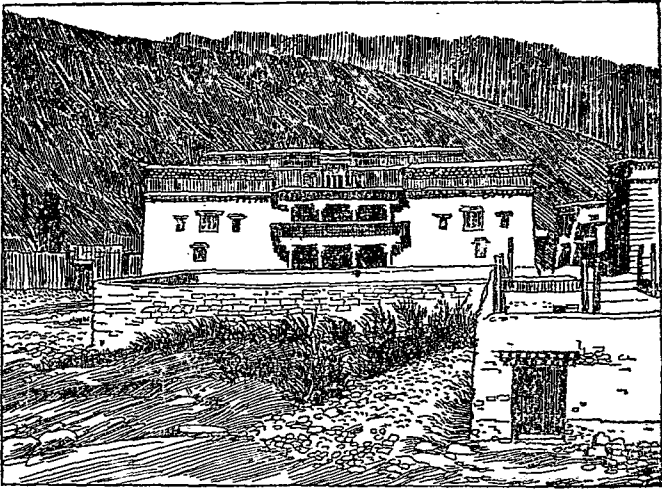
梅、梨、桃、李、杏等。全境富於森林，以松、杉、香葉子、青岡樹等爲最多。各種礦產均富，惟現今開採的，以金、銅、鹽爲重要。全產於碩督、昌都等地，銅以同普、德格二地爲著名；鹽池散佈各地，以鹽井、同普兩縣（年產三百萬斤）爲最富。土人生活狀況，尙未



峯高葛貢雅眠



西康婦女裝飾



西康喇嘛寺

脫原始社會，逐水草而居的，仍佔半數。

城市

由四川入境，首經瀘定，縣西有瀘定橋，橫駕大渡河，長三百一十一尺，寬九尺，爲入西藏的衝途。自此西行橫斷山脈中，高山深谷，峭壁絕巖。居民以藏族居多，因種類繁衍，習尚不一，居處均壘石爲屋，沿河爲市，也有在半山穴土棲止的。生活除耕織之外，有從事畜牧與射獵的。

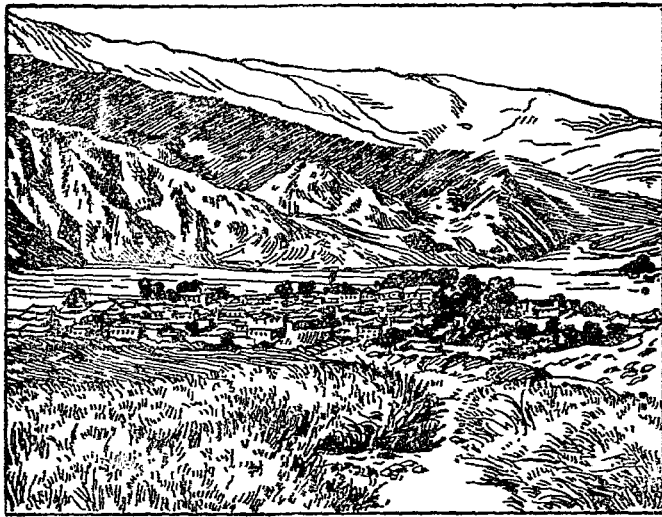
由瀘定往西北，就到康定，舊稱打箭爐，前爲西康省會，偏在全境之東南隅，當通西藏的驛道，自古卽爲重鎮。居民四萬，番漢雜處，貿易頗爲興盛。由西藏輸入的，



打箭爐全景

有麝香、羊毛、金、藥品、犛牛尾等；由此輸往西藏的，有茶、布匹之類。其地羣峯突兀，聳峙雲霄，傍山爲城，一澗中敞，地勢頗爲平坦。

由康定西渡鴉礮江，經理化，直至巴安。理化舊稱裏塘，巴安舊稱巴塘。清爲府治，此二處均當川藏通路的要衝。而巴安地當金沙江東岸，尤握商業上的樞機，爲西番人的小都會，本省省會現移於此。爲一小平原，土地肥沃，五穀豐美，春夏之交，花草爭妍，不讓江南，爲境內第一佳地。藏



巴安全景

經印刷爲本地一重要事業。由此渡金沙江，西南經鹽井，至靜寧，折向西北，經察雅，至昌都。

昌都番名察木多，舊爲喀木州的首邑，當瀾滄江上流鄂穆楚河右岸，三面臨河，巴林寺孤立江心。寺左有水名昌河，寺右有水名都河，昌都的名就因此而來。河上有二橋，一通雲南的道路，一通康定的道路。

由此西去，至碩督，土名碩般多，當西藏青海交通的衝衢，有城郭，人住城內，建有房屋，大異番居之風。再往西至嘉黎，土名邊垣，爲西康入藏的門戶，西南有溫泉著名。又西南，經過太昭，江達，卽入西藏境界。

習題

(1) 南京在本國史中，何以常爲建都之地？試言南京的形勢。

(2) 江蘇省因何得名？在地理上可分爲幾部？江蘇的舊式工業以何者爲重要？新式工業以何者爲重要？除上海外，江蘇的新工業區域尙有幾處？海州連雲港在商業上軍事上何以均甚重要？

州清江浦的商業，何以今不如昔？

(3) 試述上海的形勢，和他對於我國商業的重要。

(4) 全國各省，以何省面積最小？浙江省因何得名？在地理上可分為幾部分？

(5) 西藏與浙江同緯，何以彼此氣候懸絕？

(6) 試舉浙江幾個重要灣港。中山先生實業計畫中主張建設的東方大港在何處？杭州何以和海
上罕有汽船往來？鄞縣與上海同時關為商埠，何以鄞縣的商業僅限於錢塘江以南？我國沿海
最大的漁場當推何處？

(7) 安徽省因何得名？在地理上可分為幾部分？

(8) 安徽的農產礦產，以何者為最重要？

(9) 安徽的第一商埠為何處？出口貨以何者為主要？安徽的最大茶市在何處？蚌埠何以隱然成為
皖北唯一重鎮？

(10) 試言江西的地勢，及重要農產礦產。江西最著名的舊式工業品為何物？以來自何地為主要？

- (11) 九江何以成爲江西的商業要地？
- (12) 試述河口鎮和贛縣在江西省商業上之重要。
- (13) 試言湖北的地勢。除長江外，有何重要河流？
- (14) 武漢三鎮係合那三市而成？在商業上，交通上，軍事上，政治上何以均稱重要？漢口租界未收回者有幾？湖北除漢口外，又有何商埠？湖北其他重要商業地爲何處？
- (15) 試言湖南的地勢。長江如何與西江水路聯運？
- (16) 湖南的主要農產礦產爲何物？
- (17) 試舉湘資沅三水沿岸的大都市。
- (18) 四川省因何而得名？試言四川省的地勢及民族分布情形。
- (19) 灌縣灌溉工程，對於成都平原的農業重要若何？
- (20) 試舉四川的重要農林礦產。鹽井以何處爲重要？
- (21) 重慶何以爲我國最重要工商業中心？萬縣的主要輸出品爲何？

- (22) 樂山以何種產品著名？試言松番雅安在軍事上商業上的重要。
- (23) 西康省因何而得名？試言西康省的地勢及民族分布情形。
- (24) 西康的山脈名何？爲世界最高峯之一的，名何高峯？有何重要河流？
- (25) 西康省會何以應由康定移至巴安？

奉日三十二月一年三十二於書本
 部 育 教 府 政 民 國
 定 審 予 准 批 號 二 六 七 第

中 華 民 國 二 十 二 年 七 月 初 版
 中 華 民 國 二 十 三 年 四 月 壹 版

 * 所 權 版 *
 * 究 必 印 翻 *

復 科 書 與 本 國 地 理 四 冊

第 一 冊 定 價 大 洋 伍 角
 外 埠 酌 加 運 費 照 費

初 級 中 學 用
 (一〇七〇六)

編 著 者	傅 角 今
校 訂 者	傅 緯 平
主 編 兼 行 人	王 雲 五
發 行 所	上 海 河 南 路 五
印 刷 所	上 海 河 南 路
發 行 所	上 海 及 各 埠 商 務 印 書 館

(本 書 校 對 者 程 逸 公)

* B 七 二 四



復初中國地理第