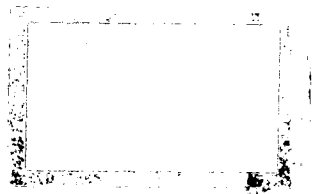


# 帝國主義環攻下之中國

中央組織委員會調查科印



mt  
K25  
43



3 1763 7474 6

## 弁言

中國受帝國主義的侵凌，迄今已歷九十年之悠久歲月。外侮之來，愈演愈烈，自一九一八事變以來，國難益深！世界風雲，日形險惡！國人恍於民族空前之禍患，益覺民族復興之道路，捨從帝國主義鐵蹄之下得到解放而莫由。

國內出版界對於帝國主義侵略中國之研究，興趣至濃，典籍頗繁，但能原始要終，編製簡明，適合於一般閱者之讀物尚不多見，本書任務在用簡短篇幅，通俗詞句，敘述中華民族受帝國主義侵略之史的發展，並從客觀各方面分析其實際狀況，以期增加國人對此問題了解之一助。書中援引材料甚為新穎，正確與醒目，論斷亦切實，倘閱者手此一冊，能了然於中華民族危機之由來及今後民族復興之道，則幸甚矣。

一九三三年十一月疏勒

---

帝國主義環攻下之中國 弁言

# 帝國主義環攻下之中國

## 目錄

### 弁言

#### 第一章 中華民族的積弱與帝國主義侵略

##### 第一節 甚麼是帝國主義

1. 蔣介石氏之說
2. 汪精衛氏之說
3. 胡漢民氏之說
4. 各國經濟學者之說

##### 第二節 帝國主義侵略中國沿革

##### 第一時期

1. 鴉片戰爭

2. 英法聯軍

3. 中日戰爭

第二時期

1. 各國劃定在中國之勢力範圍

2. 八國聯軍

第三時期

1. 日俄戰爭

2. 袁政府時代之外侮

3. 帝國主義侵略之新方式

第四時期

1. 歐戰與中國

2. 段政府親日賣國

3. 巴黎和約宰割下之中國

4. 華盛頓會議與中國

5. 中國反帝運動之開始

#### 第五時期

1. 國民革命與帝國主義

2. 九一八事變

3. 關於革命外交方面

表一 中外重要條約表

表二 各國在華權利表

## 第二章 帝國主義侵略中國諸方面

第一節 領土侵略

第二節 政治侵略

1. 租借地商埠及租界

2. 外國軍隊駐防

3. 領事裁判權

表三 領事裁判權條約表

表四 通商口岸表

表五 租界表

表六 外軍屯駐表

第三節 經濟侵略

1. 經濟侵略之一般觀察

表七 日本投資表

表八 外人在華投資及貿易表

2. 關稅協定

3. 工業

表九 中外紗廠比較表

表十 外資電廠表

4. 礦業

表十一 中外煤礦比較表

5. 交通事業

a. 鐵路

b. 航業

表十二 內河航行條約表

表十三 中外航業比較表

c. 電訊業

表十四 電訊外債表

6. 商業

表十五 七十年間貿易趨勢表

表十六 六十年間中日貿易表

7. 銀行業



表十七 中國外資銀行表

8. 外債

表十八 中國外債表

第四節 文化侵略

表十九 全國外人刊行日報表

表二十 外人通訊社表

### 第三章 目前帝國主義環攻中的中國國際地位

1. 日本對華政策

2. 美國對華政策

3. 英國對華政策

4. 蘇聯對華政策

5. 法國對華政策

6. 其他帝國主義對華政策

### 第四章

結論

# 帝國主義環攻下之中國

## 第一章 中華民族的積弱及被侵略

### 一、甚麼是帝國主義

叢書定義

甚麼是帝國主義？簡單說一句，帝國主義就是霸道主義，包含有壟斷獨佔，侵略等意思。但如果詳細研究起來，就不免需要多加一番解釋。現在就本黨文獻幾種對於帝國主義的定義略加援引如左：

(一) 蔣介石氏之說……蔣介石先生言：「只顧本國特殊階級——如皇族，貴族，軍閥，富豪，紳士等——利益去侵略人國的土地，掠奪人國的生計，霸佔人國的市場，使得弱小國家的民族皆供他驅使，做他的奴隸；就是現在外國人挾他的經濟和武力來壓迫中國，統治中國，自視其國為帝國，而當中國為殖民地，掠奪中國原料，吸收我們的血汗，變

斷中國的商場，榨取我們的脂膏，且不管他本國平民的利害，不懂世界人類的禍福，專爲其皇族，貴族，軍閥，富商，劣紳階級來謀幸福，圖安樂，此之謂帝國主義。」（見蔣介石革命工作上卷八十頁）

（二）汪精衛說：「凡是一個國家利用自己政治上軍事上優越的勢力對於別個國家或地方民族施行經濟侵略者，便叫作帝國主義。」（見汪精衛國際問題草案）

（三）胡漢民說：「根據這五百年的歷史，帝國主義的性質也就很顯明，簡括地說，他是十五世紀的殖民運動，十七世紀的商業主義和開明專制，十八世紀機器生產方法之利用，和十九世紀的國家主義所匯合而成的。他彷彿是一條大河，在時間上每次向前流了一程，便與某時代支配人類的，強有力的制度方法和勢力相匯合，匯合的愈多，他這河流泛濫的和衝進力亦愈大，到了今日，這河流的衝泛幾于淹沒了全世界，而且這河水所含的污積物，亦有如海洋之水一般的鹹苦，人們在浸淫沐浴之中，幾于尋不着超出苦海之路。」（胡漢民三民主義週環性）

（四）各國經濟學家學說：以上所引對於帝國主義的解釋，可稱完全正確，原不必多

所說明，不過於上述帝國主義的詮釋外，流行各國經濟學者如攷茨基，極非爾丁，列甫，巴波魯諸氏有純從經濟觀點出發解釋帝國主義者，亦有可攷參攷之處。據他們的解釋約分爲左列四種：

1. 工業資本論 此說爲德儒攷茨基 Kautsky 所主張，他的意思，帝國主義性質乃爲工業國家征服農業國家，工業國家生產發達，製造品充斥，常感原料不繼，農業國家原料豐富，而製造品不給，因此自然引起工業國對農業國的侵略。彼認爲帝國主義實工業國家侵略農業國家的外交政策，通常工業國家控制多數農業國家，農業國家常繞工業國家而行動。

2. 金融資本論 亦德儒希非爾丁 Hilferding 所主張，謂帝國主義乃近代金融資本的發展，彼分銀行事業的發展爲兩個時期。初期銀行經營業務僅限於借貸存儲等務，直接與生產的工業界無甚關聯。厥後經濟漸形發達，銀行集資漸厚，遂進而兼營工商事業，久之更對於鐵路，礦山，航運等作廣泛的投資，其地位日益重要而奪工商業資本之席，爲左右產業界之支配者，如是由一國而至他國，乃有國際銀行團的組織，以輸出資本爲

侵略武器，此等金融資本發達的結果，其侵略性較工業資本時代有過之無不及。歐洲大戰的發動，金融資本實爲其主要的角色。

資本主義之最  
後階段說

3. 資本主義最後階級論 此說則以資本主義的自由競爭與獨佔二者而加以論斷，爲俄國列寧的主張。其學說內容認爲帝國主義乃由資本主義爲基礎而繼續發展的。發達到了極點，自由競爭即不存在，獨佔資本制度起而代之。

鋼鐵政策說

4. 鋼鐵政策論 此說認鋼鐵工業爲現在資本主義中占領導地位，代替了舊有紡織工業的地位。其例證則取給於英、美、德諸國。鋼鐵工業爲一切軍事工業的基礎，與戰爭有密切關係，具有自然的侵略性質。故主張此說之俄人巴波魯氏 David Widen 謂鋼鐵工業乃好戰成性，富於侵略性的工業爲帝國主義構成之要素。

帝國主義的定  
義

從上述各節看來，自然歐西各家的學說俱有偏而不全之處，未能完全無誤，但其從經濟出發點解釋亦有足多者。根據諸家政治與經濟的共同開發，現在我們可以完全明白帝國主義這個名詞所蘊藏的一般意義了。歸納起來說，帝國主義是十九世紀資本主義國家的產物，它具有優越的經濟、政治、軍事、文化等勢力，不斷向弱小民族實行其領土、

的，經濟的，武力的，政治的，文化的，種種侵略，犧牲弱小民族利益，企圖延續或擴大其本國民族的生命。觀於十九世紀世界帝國主義之國家殖民地的狂熱爭取是可以明白的了。

(註)

(註)在十九世紀末期世界上主要的帝國主義國家：英，法，德，日，美等國家(半殖民地的國家如中國波斯等未計入)合計本國面積有一六，五〇〇，〇〇〇平方啓羅米突，人民有四三一，〇〇〇，〇〇〇人；而他們的殖民地面積則有六五，〇〇〇，〇〇〇平方啓羅米突，人民則有五二七，〇〇〇，〇〇〇人。

#### 殖民地統計表

##### 英國殖民地

歐洲的：直布羅陀(Gibraltar)，摩爾太(Malta)島，塞浦路斯(Cyprus)島。

共計面積九，六二八·八平方啓羅米突；人口五〇九，一七一人。

亞洲的：錫蘭，香港，威海衛，馬來聯邦等。

共計面積四〇八，三三八·四平方啓羅米突；人口八，一二七，四八七人。

非洲的：南非洲聯邦南北空機立亞(Nigeria)，洛諾西亞，(Rhodesia) 尼亞薩蘭，(Nyassa Land) 岡比亞(Gambia)，佛赫勒那，英屬東非洲，奧倫治，贊裡亞(Zanzibar)等。

帝國主義攻下之中國

帝國主義擴張下之中國

共計面積五，五四八·三七二平方啓羅米突；人口三六，七二〇·六一六人。

美洲的：加拿大，紐芬蘭(Newfoundland)，臘布刺多(Labrador)，福克蘭(Falkland)羣島等。

共計面積一〇，九三四·九五四平方啓羅米突；人口八，三六五·六四三人。

西印度羣島的：共計面積三一，五六三·三方平啓羅米突；人口一，七一八·二一六人。

東印度的：共計面積二，八四一，九九二·四平方啓羅米突；人口二四四，二七〇·〇〇〇人。

埃及：面積一，〇四〇·〇〇〇平方啓羅米突；人口一一，一八九·九七八人。

澳洲的：新西蘭(New Zealand)，南澳洲，西澳洲，苦因士蘭(Queensland)，塔斯馬尼亞(Tasmania)，非支(Fiji)等。

共計面積八，二九七，〇九九·二平方啓羅米突；人口六，四九〇·二九三人。統計英國殖民地，包括印度，埃及在內，至少有面積二八，五七一，九四八·一平方啓羅米突；人口三一八，三九一·四〇四人。若依據更詳細，更正確的統計，則面積有三千三百萬平方啓羅米突；人口有三萬九千一百萬人。

法屬殖民地：

西非洲的：塞內加爾(Senegal)，毛里塔尼亞(Mauritania)，法屬畿內亞(Guinea)等。

共計面積三，九一三·一九〇平方啓羅米突；人口一〇，七八九·九二三人。

法屬赤道非洲：

面積二，六〇〇·〇〇〇平方啓羅米突；人口一，四七一·六八二人。

其他非洲的屬地：亞爾及利亞(Algeria)，突尼斯，馬達加斯加(Madagascar)等。

共計面積一，八九九·二三三平方啓羅米突；人口一三，七四九，七四九人。

亞洲的：印度支那，東京，安南，柬埔寨，交趾支那等。

共計面積一〇三，五六七平方啓羅米突；人口一四，七六二·〇六七人。

美洲的：法屬圭亞那(Guiana)，馬耳的尼亞(Martinique)島，加他鹿(Guadeloupe)島等。

共計面積：九一，二四八平方啓羅米突；人口四四六，六一五人。

澳洲的：新客里多尼亞(New Caledonia)羣島等。

共計面積二一，七一七平方啓羅米突；人口八一，〇五七人。

統計法屬殖民地共佔面積一〇，四〇〇·〇〇〇平方啓羅米突；人口四一，六〇〇·〇〇〇

人。

葡萄牙殖民地：

非洲的：安哥拉(Angola)莫三鼻(Mozambique)等。

帝國主義環攻下之中國



共計面積二,三二五·三四八平方啓羅米突；人口八,二九四,六三〇人。

亞洲的：在印度的達馬溫(Damao)各地，南洋羣島之的摩爾(Moor)，及中國的澳門等。

共計面積二三,三二七·二平方啓羅米突；人口八九五,七八九人。

西班牙殖民地：

非洲的：里俄特俄羅(Rio de Oro)，西屬畿內，非環多(Fernando)，島等。

共計面積二二二,五一六平方啓羅米突；人口八九五,八八九人。

比利時殖民地：

非洲的：比屬剛果(Congo)。

面積二,二六五·〇〇〇平方啓羅米突；人口二〇,〇〇〇·〇〇〇人。

德國殖民地：

非洲的：非洲東部，喀麥隆(Kamerun)，多哥蘭等。

共計面積二,七〇九·三〇〇平方啓羅米突；人口一二,九四六·三〇三人。

澳洲的：薩摩亞(Samoa)島，俾斯麥羣島，新幾內亞等。

共計面積二四五,〇七八平方啓羅米突；人口六四一,九七一。

統計德國殖民地面積有二,九五四·九三〇平方啓羅米突；人口有一三,七八二·七四四

人。

意大利殖民地：

非洲的：以勒得里亞(Eritrea)。

面積一一九，〇八〇平方啓羅米突；人口四五〇，〇〇〇人。

意屬索謀里蘭(Somaliland)。

面積三六二，五一八平方啓羅米突；人口四，〇〇〇，〇〇〇人。

尚黎巴里(Tripoli)等。

面積一，〇五五·六〇〇平方啓羅米突；人口五二三，一七六人。

丹麥殖民地：

挨斯蘭(Iceland)。

面積一〇三，三六六平方啓羅米突；人口八五，一八八人。

格陵蘭(Greenland)。

面積一二二，五二九平方啓羅米突；人口一三，五一七人。

西印度的維爾京(Virgin)羣島。(一九一七年售與美國)

面積三五四平方啓羅米突；人口二七，〇八六人。

帝國主義擴張攻下之中國

帝國主義環攻下之中國

10

統計丹麥殖民地面積二二五，二四九平方啓羅米突；人口一二五，七九一人。

荷蘭殖民地：

南洋羣島的爪哇，及馬都拉(Madura)等，與西印度的庫拉索(Guracao)蘇立南(Surtrnam)等。

共計面積二，〇四五·六四七平方啓羅米突；人口三九，〇七八·八九四人。

美國殖民地：

西印度的波爾多黎各(Puerto Rico)及南洋羣島的菲律賓羣島等。

共計面積一，八八六·八三九平方啓羅米突；人口八，九〇八·二六五人。

赤色帝國主義

同時又如號稱社會主義國家的蘇聯，其實是國家資本主義，他的外表，固然與上述情況容有不同之處，但自其對外侵略弱小民族，領土侵略商品侵略等，及以一民族統治世界的思想等處觀察，也是與帝國主義沒有多大的分別，故一般又稱爲赤色帝國主義。（詳見蘇聯政策章）

## 二一、帝國主義侵略中國沿革

十九世紀及二十世紀初期乃帝國主義橫行於全世界的時候，中國民族以積弱之

五個時期

餘首當其衝。最早受帝國主義強烈襲擊的爲一八四一年（道光廿一年）中英間的鴉片戰爭，迄今已歷九十餘年，在此九十餘年間，中國全部歷史乃受帝國主義壓迫的綿延不斷的悲痛歷史，直到最近東北四省的淪亡，帝國主義的橫暴是再接再勵無以復加。在這長期間中帝國主義侵略中國可分爲五個時期：

第一期 由鴉片戰爭至中日戰爭。

第二期 由中日戰爭至八國聯軍。

第三期 由八國聯軍至歐洲大戰前夜。

第四期 歐戰至北洋軍閥政府崩潰。

第五期 北伐至現在。

茲順序將各期帝國主義侵略情形概述如左：

一、第一時期

中國素尚鎖國政策，經濟自足，不仰國外供給，故對外深閉固拒。十六世紀以還，印度航路發現，歐洲商業東漸，明代正德年間（一五一六年）葡萄牙人來中國互市，清初荷

蘭西班牙，先後繼至，康熙四十年英國東印度會社亦來通商，因與清政府閉關政策齟齬，前後數十年間糾紛甚甚，直至一八四一年遂有鴉片之戰。

鴉片戰爭經過

鴉片之戰原於英政府的不法貿易，兩廣總督林則徐燒其鴉片二萬餘箱而起。一八四〇年即道光二十一年八月英艦攻陷定海，進略乍浦、甯波，北至白河，要挾和議。清廷遂罷則徐，琦善議和，但當時清廷對外情形欠缺了解，和戰政策，動搖不定，英人先後攻陷廣州、廈門、舟山羣島、鎮海、甯波等處，最後一八四一年英艦七十三艘溯長江而上攻取上海、福山、江陰、圖山、鎮江諸要塞，八月九日攻入南京，南京既被占領，全國震動，清廷遂決派人議和，一八四二年中英兩國官吏會議於英國兵艦，經過三日，成立國恥史上有名的南京條約，該約主要內容如左：

南京條約

甲、中國賠款二千一百萬元與英政府，內以一千二百萬元賠償軍費，以三百萬元償還債務，以六百萬元賠償前所焚鴉片損失費，賠款分四年交清。英兵占領揚子江一帶地方於第一年賠款交清後即行撤兵，但舟山及鼓浪嶼二處須全部賠款交清，五港開放後英兵始撤退。

乙、中國政府以香港全島永遠割讓與英國。

丙、中國政府將廣州、福州、廈門、寧波、上海、五處開爲通商口岸，准英國派領事居住，并准英商帶家屬自由來往。

英商貨物進出口稅應秉公議定則例，以便按例交納，其照例納進口稅後准由中國商人販運至內地各埠，所過稅關不得加重課稅。

丁、以後兩國往來文書用平等款式。

戊、返還英國俘虜，凡戰役中所捕漢奸一律釋放。

南京條約乃城下之盟，除賠償割地外強迫開放商埠，於是長江以南門戶洞開，承認鴉片合法，限制關稅，中國未來無窮之禍患，是爲以後一切對外不平等條約的開端。該約公布後西歐諸國大受激勵，美、法、德、比、西、葡諸邦相率派領事或代表至中國廣東要求訂立商約，道光二十四年訂立中美修好條約，中法修好條約，帝國主義的侵略勢力如潮湧而至，國內民衆的反感也因之日深，故經十餘年後又有英法聯軍攻陷北京之事。

## 2. 英法聯軍

起因及戰爭

南京條約給予中國人民以空前的刺激，當時非難之聲不絕於耳，廣東當外力侵略之衝，反抗尤力，官吏見民氣激昂亦不無忌憚，因有向英人折衝緩和廣州通商之舉，相持數年，未有結果，香港英軍遂於咸豐六年砲轟廣州，引起廣州民衆的憤怒，遂將英美法各國商館洋房及十三家洋行盡行焚燬。一八五七年英政府遂聯合法國以教士被害，不遵守條約等藉口，組織聯合軍攻陷廣州。咸豐八年英艦十餘艘，法艦六艘，美艦三艘，俄艦一艘，北上陷大沽砲台，直抵天津，清廷以太平天國之勢甚盛，無力抵抗，完全接受英法所提條件，不經會議形式，簽字下列兩項條約：

天津中英和約

a. 中英天津和約主要之點如下：

1. 除廣東，福州，廈門，寧波，上海，廣州五口通商外，更開牛莊，登州，台灣，潮州，瓊州之五港爲通商口岸，又長江一帶俟粵匪平定後許選擇三口通商。（後開鎮江，九江，漢口三處。）

2. 英民犯罪由英領事懲辦，中國國民欺害英民由中國地方官懲辦，兩國人民訟爭事件由中國地方官與英領事官會同審訊，公平訊斷。（此開領事裁判權之惡例）

3. 南京條約後輸出入貨品課從價值百抽五之稅，今以物品之價格下落，課稅亦宜減輕，由兩國派員另定新稅則，經此次協定稅則後，凡關於通商各款每十年酌量更改。（此開海關自主權喪失之惡例）

4. 賠款二百萬兩，付清後英兵乃退去廣東城。

d. 中法天津和約主要之點如下：

1. 除廣州，福州，廈門，甯波，上海五口已開放外，更將漳州，潮州，台灣，淡水，登州，江甯，六口一體開放，但江甯俟剿滅粵匪後始開放。

2. 各通商口岸准法國派領事住居，准法商攜帶家眷租地建房不立限制，并准法國派兵船停泊以資彈壓，并得遊弋中國各通商口岸。

3. 天主教徒得入中國內地自由傳教，地方官廳必厚遇保護。

4. 法人與法人或法人與別國人之爭執事件由法國領事辦理，中國官不須過問，法人與中國人爭訟法領事不能調停者移請中國官廳協理查核秉公完結。（此開領事裁判權之惡例）



5. 法商依此次新定稅則輸納貨稅，但以貨值依時有低昂稅則亦應有變更，自後每十年校訂一次。

若以後中國對他國許與特惠曠典時，法國享最惠國之例。

6. 賠軍費二百萬兩，付清後法兵始退出廣州。

天津和約之內  
容

依據上述中英中法兩和約更訂定中英中法通商條約十款，完全依據協定關稅的精神即 a 凡進出口貨物不在免稅之列者均按時價值百抽五徵正稅。b 凡洋貨運銷內地除徵正稅外按時價值百抽二、五徵子稅。c 凡海口免稅各貨若運往內地，仍按時價值百抽二、五子稅。d 鴉片准其進口每百斤納稅銀三十兩。（此開海關自主權喪失之惡例）

英法聯合攻陷  
北京

天津條約爲南京條約的擴大，亦即不平等條約的典型，所謂領事裁判權，開稅協定，開放商埠，內河開放，鴉片貿易的合法經營等均包含在內。中國遂失去主權，失去獨立資格，其慘酷苛虐實開外交史上空前的惡例！該約草案訂定後反對者蜂起，清廷亦遲疑不敢批准，英法聯軍遂再度進攻天津，威脅換約，中國軍隊奮力抵抗，死傷甚衆，聯軍敗退，增

援後復於一八六〇年八月攻入北京，縱火焚圓明園，大肆搶掠，清帝逃往熱河，九月俄公使出任調停，再成立北京條約，該約除完全承認天津條約外，對於英國方面增加割讓九龍半島與英，增開天津爲商埠，賠款增至八百萬兩，對法國方面增開天津爲商埠，保證允許法國教師傳教，賠款增至八百萬兩，并對英法殖民地所需之華工不予禁止。

與北京條約共同發生的不良結果便是俄國以調停和議有功爲藉口，強索烏蘇里江以東至海濱之地，并即刻派兵占領，清廷不能拒，遂舉烏蘇里江，興凱湖，白稜湖，布圖河，琿春，圖們江以東九十萬三千方里之地悉割讓與俄而成立中俄北京條約，其他英法所得如領事裁判傳教駐兵等利益，俄均共享之。尤其是關於中俄貿易完全免稅爲最奇特。是爲一八六〇年十月初事，（先於此者有咸豐八年的愛琿條約承認黑龍江北岸爲俄領地，將康熙時所有國土割棄，）光緒二年，英人又藉口其派遣往雲南之探險隊書記官馬加理被土人殺害，逼迫清廷訂結芝罘條約，繼續開放宜昌，蕪湖，重慶，溫州，北海，爲商埠。大通，安慶，湖口，武穴，漢口，沙市准停泊輪船。各國援最惠待遇一切利益均享受之。蓋在本期之初各帝國主義中以英國爲之領導，其縱橫跋扈，漠視國際公法，野蠻無理，殆不可以

○言語形容。

各帝國主義乘時紛起侵奪

日奪琉球

法對安南

法侵入雲南

英取緬甸

英法增開商埠

中國國力及威信至是完全破產，列強帝國主義的貪婪慾壑是毫無止境的，日本帝國主義於光緒元年正式占領隸屬中國之琉球。法帝國主義自一八六二年即同治元年開始武力經營安南，於同治十三年訂立法安和親條約收安南為保護國，并吞其下交趾六州之地。自後中法間為安南問題屢起衝突，經數度激戰法以軍艦攻佔福州，台州，甯波等處，中國軍隊雖在諒山，臨洮等處獲勝亦無補大局，光緒十一年四月中法媾和條約完全承認安南為法國所有，與中國二千年領土關係之安南遂被斷送，并開廣西龍州，雲南之蒙自暨耗為通商口岸，法帝國主義勢力遂正式闖入雲南內地。安南既亡不十年間緬甸（緬甸為乾隆三十四年所征服）亦隨之而喪失。緣英帝國主義於道光四年由印度進兵征緬甸，後逐步侵略，利用緬皇室內亂於光緒十一年十月派兵襲取其國都，緬兵退讓，凡二星期國土盡失。光緒十二年五月英國正式宣告緬甸全部編入英領印度之一部。緬甸亡後，法國又乘機取得延長滇越鐵路至雲南省城，及開放河口，思茅為商埠之權。英國更迫令開梧州，三水，城江，根據為通商口岸。

新興的日本帝國主義

中日兩國對於朝鮮之爭執

中日宣戰

### 3. 中日戰爭

中國外交屢受痛創，具如前述，其尤足令人注意者，則新興的日本帝國主義自明治維新以來，國力日充，其對中國大陸侵略之雄圖實較其他帝國主義尤為邁進。日本帝國主義的大陸政策，首先在攫取中國藩屬的高麗，其滅亡高麗的步驟與法國之於安南相同。先後釀成朝鮮壬午之亂（光緒八年）甲申金朴之亂（光緒十年），謀使韓國脫離中國，以代中國對韓之地位，終不得逞。會光緒二十年朝鮮有東學黨起兵反抗韓政府之舉，日本陰煽動之，并擴大亂事，以便藉口出兵干涉，與中國開釁，驅中國勢力於韓國境外。當事變時，中國出兵平亂，日本亦出兵相持，亂平後，中國兵欲撤退，日本藉口改革韓國內政，堅不撤兵，隨即進兵圍韓王宮，脅韓王與中國斷絕關係，直取韓為保護國，驅逐中國駐兵，中國政府當初以決策未定，倉卒為日兵所乘，軍事失利，光緒二十年七月正式對日宣戰，中國發陸軍據守平壤，與日軍戰大敗，海軍十二軍艦與日艦戰於黃海，亦遭大敗。日軍至是乘勝渡鴨綠江，攻佔安東、大連、旅順、海城、營口、牛莊等處，清兵望風而潰，遼東半島悉為敵有。同時威海衛陷落，中國北洋艦隊亦全部燬滅，清廷無法，遂命李鴻章赴日本與日

媾和，於光緒二十一年訂立馬關條約，其重要內容如次：

1. 中國確認韓國爲完全獨立自主國，所有該國向中國修貢獻典禮等自後全行廢除。

2. 中國將左開地域及在該地域之城壘，兵器工廠，及一切官有物，永遠割讓與日本。  
甲、奉天省南部，卽自鴨綠江口溯江至平安河口，從該河口劃至鳳凰城，海城及營口而止。所有折綫以南地方，及遼東灣東岸，黃海北岸，屬於奉天省諸島嶼概爲割讓地。

乙、台灣全島及其附屬諸島嶼。

丙、澎湖列島卽英國格林尼址東經百十九度起至百二十度及北緯二十三度起至二十四度間之諸島嶼。

右割讓地方之中國人民，願遷居割讓地以外者，准於二年內任便變賣產業，遷居界外，但二年期滿後尙未遷移者，則認爲日本臣民。

3. 中國賠償日本軍費庫平銀二萬萬兩，內一萬萬兩自本條約批准後十二個月內分期交還，餘一萬萬兩自本條約批准後七年內分六次交還，未納銀每年付五厘利息。

4. 兩國從前之條約一概作廢。中國以與歐洲各國現行約章爲基礎，遂與日本締通商、行船及陸路通商章程，又遵行以下諸項：

中國現今已開通商口岸之外爲日本臣民新開沙市、重慶、蘇州、杭州爲通商口岸，日本得置領事官，且享有中國已開市場之同一特典與便宜。

自宜昌至重慶，自上海入吳淞江入運河至蘇州杭州間之航路准日本汽船自由通航。

日本臣民在中國內地購買貨品及生產物，又向中國內地輸入之運送品皆有租棧房存貨之權，并免除稅鈔及一切派征諸費。

日本臣民在中國各通商口岸得自由從事各種工業製造，又各種機器繳納進口稅，便可自由裝運進口。

日本臣民在中國內地自造之貨物其一切稅課租借棧房之利益均照日本臣民輸入貨物之例辦理，并享受一切之優例豁免。（此開各帝國主義在華設廠製造權之惡例）

5. 爲担保本條約實行，日本暫以軍隊佔領威海衛，俟第一第二兩次賠款交清，所餘賠款之元利，以關稅作抵。又通商行航條約批准交換之後，日本始得撤退威海衛軍隊。

看了馬關條約真使人不得不萬分驚駭！這條約又開不平等條約新紀錄。除過去不平等條約日本一例得以享受外，朝鮮離中國而併日本，遼東半島、台灣全島及澎湖諸島割讓，這樣日帝國主義已登中國大陸而扼南海，北扼渤海黃海形成對中國的包圍狀態。尤其是擴張日本工商業於中國內地，開日本資本主義直接侵入中國內地的先河，使中國未來民族工業大受摧殘，中國愈加殖民地化，至於內河航行等問題其意義與工業侵略同等嚴重，此其損害於中國且數百年而無窮盡，較之割地賠款的表面損失尤爲重大。雖然馬關條約後經俄法德二國的干涉刪除割讓遼東半島部份但全約精神是沒有動搖之餘地了。

## 第二時期

### 1. 各國劃定在中國的勢力範圍

中日一戰，中國數十年來，慘淡經營的海軍完全消滅，陸軍陳腐不堪作戰的內容暴

### 德佔膠州灣

露無餘。加以歷次用兵賠款，國庫空虛，財政危機到了極點，其不足抵抗方與之外力侵凌，自可想見。時帝俄以干涉遼遼之功首先與清廷訂立中俄密約，攬得設立華俄銀行及東清鐵路敷設之權，東三省南北部遂爲所囊括，而大連旅順二港，亦用租借形式送與俄國。光緒二十五年俄政府以遼東租借地改建關東省，以旅順爲首府，設總督於此，實行建立遠東侵略大本營。是年英俄協定成立公然劃分勢力範圍於中國境內，宣稱：楊子江流域爲英國之鐵路築造範圍，長城以北爲俄國之鐵路築造範圍，互相承認，不相侵害，是爲列強明白認定中國勢力範圍之始。中國被列強分裂之禍自是益烈！當時德意志帝國尙爲在中國侵略落後國家，彼對中國熱烈要求軍港及商埠，於光緒二十三年至二十四年間藉口山東德教士被戕，派軍強占膠州灣。迫清政府訂立租借條約，將膠州灣及附近羣島租占。期限九十九年。中國准德國在山東築建膠濟鐵路，鐵道附近左右各卅里內之礦產德商有開採權。以後山東省內開發所需資本、材料、技師德國有優先承辦權。這樣山東全境遂淪入德帝國主義勢力範圍之內。法帝國主義此時亦急起直追，同樣以教士被殺藉口於光緒二十五年派軍艦奪取廣州灣，強占爲租借地，并獲得廣西南甯北海間之鐵道。

### 法佔廣州灣



建築權，以桂滇爲其勢力圈。英國除既得權利外侵略亦不稍懈，先後得到下述利益即 a. 楊子江沿岸各省定爲英國勢力圈不得租借或割讓與他國 b. 開放內河 c. 把持中國海關總稅務司用英國人 d. 強迫租借威海衛 e. 河南山西煤礦經營權 f. 五鐵路（卽滬甯、廣九、蘇州甯波間、山西河南襄陽間、天津鎮江間）及關外鐵路之建築。日本於掠取台灣後又向中國政府聲明福建爲其勢力範圍不得租借或割讓與他國。這樣看來，第二期國際帝國主義的對於中的侵略真是如疾風暴雨，萬弩齊發一般，把中國弄得四分五裂，凌亂不堪，後起的美國見着這些情形不免因羨生妬，爲保持美國在中國的貿易地位起見，於光緒二十五年向英德俄法日意六國宣言開放中國門戶，要求各國承認在所得之利益範圍或租借地域或別項既得權利，互不相干涉，在中國各國範圍內之各港對於他國入港船舶不課本國船舶以上之入港稅，各國有關之鐵道對於他國貨物，不課本國貨物以上之運費。美國的意思注重經濟侵略的普遍與深入，故有此項提議，各國亦同意，於是中國在列強合作協議的侵略政策之下表面上暫告甯靜，而經濟戰爭的戰線則又被引入另一角逐之場，中國民衆生活遂浸潤帝國主義侵略之中與日俱深而受禍益日烈！

族於此酷虐侵凌之下，反抗運動之不能免，自屬當然之事，因此，未幾即有八國聯軍之事。

## 2. 八國聯軍

清廷經外力侵襲屢次抗戰失敗之後，既不思修明內政整軍經武以圖振作，而政治腐敗更甚於前，國民溺於亡國之禍即在眼前，憤慨不可名狀，因有義和團之事實突起自民間。彼等思想落後，頭腦簡單，以滅洋為旗幟，煽動人民的排外熱情。因無武器，假托神術能避槍砲以欺衆，一時風起雲湧，從者甚衆，清廷官吏見民氣激昂遂亦思利用之冀僥倖可以排斥外力，義和團得政府之助力聲勢日盛，運動遍山東河北全境，清廷引義民數萬至北京，殺日本書記官，德國公使，焚教堂，派兵圍攻交民巷公使館區域，庚子五月清廷正式向各國宣戰，此一冒險政策遂引起各帝國主義的聯合進攻。是年五月二十四日英國東洋艦隊司令率領英、美、俄、日、德、奧、意、法八國之陸戰隊一萬四千人，於攻下大沽砲台後向天津，北平進發，沿途與中國軍二萬人激戰，以六月十七日佔領天津，七月十三日占通州，廿一日攻下北京，慈禧與光緒倉皇向西逃遁，直到陝西西安才止。同時俄國出兵東三省占領東省全境，更欲占領山海關外鐵路直通北京，因北京方面聯軍先行占領該處，遂

止於關外。

聯軍既據北京，各國間利害衝突很厲害，如日本則倡議瓜分中國，英美則注重經濟侵略，俄則欲掠取東三省全部而排斥其他國，最後八國公使會議決定媾和草案，各國步驟，遂歸一致。十一月媾和談判開始，討論懲兇、賠償等問題，光緒二十七年七月二十五日和議成，其條件主要者如左：

辛丑條約

1. 懲兇道歉，（原案甚長，但於今日無甚關係不細錄。）
2. 賠款四百五十兆兩，分卅九年歸還，年息四厘。以關稅及鹽稅收入作抵。
3. 各國使館區域內自行設置護衛兵，區域內由公使管理。
4. 大沽砲台及京津間砲台一律削平。
5. 承認各國占領黃村，廊房，楊村，天津，軍糧城，塘沽，蘆台，唐山，昌黎，灤州，秦皇島，山海關等處以保護北京至海岸之交通。

值得說明的，巨額賠款本利總額依當時戶部奏案共達九億八千二百二十三萬餘兩，且約中明明規定銀兩而各國於付款時乃要求依金價計算，損失之數不可計算，中國

既已貧弱，而無力擔負此巨額賠款，只有舉債，只有盡力搜括悉索敵賦以應，如此影響中國民力凋殘，中國國民數十年宛轉呻吟於帝國主義鐵蹄之下而莫由自拔。而帝國主義間因爭奪中國利益，縱橫闖蕩，矛盾日著，如英日同盟，俄法密約即爲代表此種趨勢最明顯的，不久日俄大戰之幕亦遂完全揭開。

### 第三時期

#### 1. 日俄戰爭

日俄在中國東三省權利的爭奪已於中日戰爭時開其端。八國聯軍之役俄國意欲永久佔領東三省全境延不撤兵，對於日本在朝鮮之特權亦予以威脅。中國此時已居於第三者地位無權干涉此項爭議。日本深知如不給俄國以最大打擊則其大陸政策不能實現，遂於一九〇四年二月十日與俄宣戰。日對俄宣戰後首先脅朝鮮訂立日韓協定，正式宣佈朝鮮爲日本保護國。這次戰爭經過旅順、遼陽、奉天幾次大戰，雙方陸軍動員達八十五萬，大砲二千五百座，海軍各以全力作戰。結果俄海軍精銳波羅的海艦隊全部覆滅。兩方死傷達六七萬人。前後經一年半的時間，中國人民所受損失不可計算，繼觀此次戰

卜次毛斯條約

爭以中國領土爲戰場，以中國利權爲魚肉，而日俄兩國爲刀俎，俄國戰敗結果，與日媾和，訂結卜次毛斯條約其要點如次：

1. 俄國承認朝鮮爲日本保護國。
2. 俄國以中國政府之承認，將旅順，大連，及附近領地領水之租借權與關於租借權，及組成一部之一切權利特權及讓與，又租借權所及地域之一切公共房屋，財產均讓與日本。

3. 俄國將長春，旅順間之鐵路及一切支線并同地方附屬一切權利，特權及財產，與其所經營之一切炭坑，無條件讓與日本。

4. 日俄均得在鐵道沿線駐兵保護。

上述各點均強迫中國承認，又同時由中國政府開闢鳳凰城，遼陽，新民屯，鐵嶺，通江子，法庫門，長春，吉林，哈爾濱，甯古塔，琿春，三姓，齊齊哈爾，海拉爾，愛輝，滿洲里等處爲通商埠，承認日本所敷設之安奉鐵路改爲正式鐵路。承認滿韓交界陸路通商日本享受最惠國待遇（即免稅與減稅）總之日俄戰爭結果，俄直接所受損失極小（僅割讓樺太島

之一半與日本）而中國的東三省主權則大大喪失，日人乘戰勝之威，伸張其國力於東省，縱橫蹂躪，目無中國。尤其是關於鐵路的建築，礦山的探掘，工業的投資，商業的競進，軍備的擴張，以及政治文化的設施，着着進取，儼若敵國。斯時俄國亦銳意經營北滿不遺餘力，由是而東三省經濟實力遂大部份淪於日俄之手，而構成後來更嚴重的事變，胥原於此。同時朝鮮亦於一九〇五年正式爲日本所吞併而亡，（明治四十三年八月訂立韓國合併條約。）

帝國主義侵略的加緊，中國反帝思潮亦潛滋暗長，代表這個潮流的爲清末的革命運動。此時期內帝國主義一方面共同聯合再接再厲宰割中國的利益，而另一方面各帝國主義間又存在自私的許多衝突。屬於前者有英國、日本、美國與中國間所訂立的關稅與領事裁判權的條約，對於關稅及法權增加了一層桎梏。有英國與俄國對於西藏的侵略，如英國併吞哲孟雜國進兵西藏占領刺薩，強迫開放江孜，蒼大克，亞東三處爲商埠，俄國遣德爾智經營西藏與英國競爭西藏利益。屬於後者爲此期內各帝國主義爲掠奪中國計，糾紛自覓與國，建立同盟，互相角逐，如日英聯合對俄之日英新同盟，在此盟約中英

國承認日本併吞朝鮮，竊占東三省南部，日本承認英國對於印度邊境，中國雲南、西藏等處之侵略範圍。繼此而起的有日法、日俄、日美諸協約，這些條約表面上尊重中國領土主權，實際則各國間互相尊重其侵略權，而日本且隱然以遠東霸主自居，處分中國問題時較前更爲咄咄逼人。當時最值得注意的事，即光緒卅二年日本設立南滿洲鐵道株式會社，及關東都督府，受日政府的策動以開發滿蒙爲口號，超過條約範圍，肆無忌憚實施其種種經濟的政治的露骨的侵略，此時中日間最大的交涉事件：有二辰丸案，日本政府秘密輸入軍火至廣東澳門被海關查罰，日政府反恃強不服，責令中國政府道歉，引起廣東方面的排斥日貨運動。有鴨綠江森林採伐條約，日本強力自由開採最富材木區域的鴨綠江右岸帽兒山至廿四溝間的森林。有強迫霸占撫順煤礦之事，掠得遠東最大煤產區域。有新奉吉長鐵路協約，日本強迫投資各該路以取得各種利益。有武力改建安奉路爲寬軌之事，以打通由朝鮮深入奉天之線。此外尚有新法鐵路之爭議（即中國修築之新民法庫間鐵路日本認爲與南滿鐵路平行禁止修築）。有間島問題，即日本對於延吉邊區行政權之爭奪。有營口鐵路之違約抗不交還，有渤海漁權之公然侵佔，有鴨綠江鐵橋

之架設，有南滿電線的佔領等等。

日本在南滿爲積極的侵略已如上所云。同時俄國在北滿的侵略亦未常落後，其最顯著之事如劫取哈爾濱行政權，所謂在鐵路界內重要都市設自治會，俄人得爲會議員及議長。強奪松花江航行權，強迫開採沿鐵路礦山，森林，建設工廠等毫無限制。特別限制中國關稅率，如訂定兩國邊境各區百里內照舊免稅，由鐵道輸入貨物減稅三分之一，輸入滿洲內地貨物照海關稅率減三分之二課通過稅，輸入中國本部之貨物照海關稅額之半額課通過稅，其輸入稅照海關稅率征收。又規定哈爾濱車站爲中心點，其半徑十里之圓形區域內爲減稅地域，即除納海關稅率三分之二之輸入稅外，不課通過稅。此外十六處車站以半徑五里之圓形區域爲限度，其他各車站以半徑三里之圓形區域爲限度皆爲減稅區域。自有此項規定外於是沿新疆，外蒙，黑龍江，吉林，奉天一萬數千里延長之國境百里內，面積四百二十餘萬方米突之地皆爲無稅貿易區域。凡此不法利益，俄國得日本之諒解。（宣統二年日俄協約）以武力恫脅一一向中國政府取得之。

此外宣統二年英國自緬甸出兵占領雲南邊境之片馬，建築堡壘，迄今不去，成爲外



### 交懸案。

以上爲清末外力侵凌的情況。清政府敗至是達於極點，已無絲毫反抗外力侵略之能力，民怨沸騰無以復加，民族革命的思潮磅礴海宇，於是辛亥九月武昌爆發革命，一月全國響應，本黨總理孫中山先生數十年推翻滿清專制政體建設民國的革命運動於斯完成。

### 2. 袁政府時代之外侮

未幾，革命復遇阻礙，北洋軍閥袁世凱陽假革命之名，陰行篡竊之實，南京政府授政權於袁世凱後，袁遂組織北洋軍閥政府，繼續清代的稅政，進行其背叛民國的工作。因此，辛亥革命的結果，既沒有組成一個真正革命的政府，內政就無由刷新，民生無由昭蘇，外交遂亦無由振作，故此時期內帝國主義對於侵略中國的兇鋒是沒有稍爲緩和的。當民國成立之初，俄國政府嗾使外蒙獨立，嗣袁世凱遂與俄國訂立中俄協定，承認外蒙古自治權，關於外蒙政治、土地、外交事宜均須與俄國協商處理，准許俄國在外蒙設領駐兵，由是歷來屏藩中國北部之外蒙古失其作用。同時英國響應俄國在外蒙之行動亦嗾使西

藏獨立，藏人乘機內犯，仇殺漢人，驅逐駐藏官吏，英人遣達賴十三自印度返拉薩，并助以軍械，進犯四川邊境，攻陷巴塘，裏唐，進據打箭爐，當袁政府派兵抵抗時，英公使出頭提出強硬干涉，袁遂軟化，英人在西藏勢力遂日增鞏固。日本見英俄在藏之策動，亦不稍示弱，於民國二年向中國取得滿鮮國境關稅減稅條例的利益，更取得滿洲境內開原至海龍，四平街至洮南，洮南至熱河，長春至洮南，海龍至吉林等五鐵路建設權。其在東三省之獲得較前更進一步。至是英日俄分據滿蒙，藏之局勢遂愈趨於顯明，中國國防問題亦愈形嚴重了！

### 3. 帝國主義侵略之新方式

民國成立後帝國主義侵略的方式尙較前進步而形成的特點，即所謂資本輸出是。資本輸出的意義前節已論及，乃帝國主義對於落後國家強烈的深刻的侵略方式之一，因此可以取得政治上，軍事上，經濟上種種優越利益，更進而滅亡人的國家，這都是在非洲近東諸國已有先例的。當清室開弱，財政竭蹶之際，各帝國主義即已開始作投資於中國的競爭。宣統三年間外債激增至二萬萬兩。如盛宣懷經手之鐵道公債中國借款一千

## 善後大借款

萬元。四國銀行團幣制實業借款一千萬磅，粵漢川漢鐵路借款六百萬磅（此款因遭國民反對作罷，清室以此覆亡）等是，然此不過初開其端，至袁政府時代爲鎮壓第二次革命向六國（英、美、德、法、日、俄六國）銀行團借款二千五百萬磅，是謂善後借款，以鹽稅爲擔保，以聘用洋員稽核鹽務，審計用途爲條件，中國鹽務遂繼關稅而爲外人所干涉。

以上所述乃自八國聯軍以來各帝國主義對華侵略的重要事件，在本期內其中以日、俄、英國爲主角，盡力發揮其強盜政策，法美等國繼之於後。各帝國主義既一方面侵略弱小民族，另一方面則又自相衝突，衝突發展到最高度的時候便發生戰爭，空前的歐洲大戰遂於一九一四年八月爆發，這次戰爭的發生帝國主義對中國的侵略陣營爲之一變，要知中國的國運與這次戰爭的關係是怎麼樣的？當於下期言之。

## 四、第四時期

## 1. 歐戰與中國

歐洲大戰原來是帝國主義爭奪殖民地的戰爭，他雖然是直接爆發在巴爾幹問題之上，但是他給與中的意義却十分嚴重。當時袁政府承各帝國主義不斷襲擊之餘，國力

## 宣言中立

凋弊已甚，而彼又正在進行其帝制私圖，故於世界大勢茫然無所理解，彼對於歐戰之爆發，莫知所措，始即宣告中立，而日本帝國主義則本其素定之方針，充足之準備，乘歐洲方面不暇東顧，對中國作積極侵略。遂於同年八月十五向德國提出宣戰通牒，隨即發兵二萬名，向德所占領之青島進兵攻擊。同時占領山東省之大部，并沿膠濟鐵路進迫濟南，於掠奪德人原有權利之外并處處擴大其權利，嗣青島德軍戰敗降服，袁政府要求日本退兵，日置不理，此時歐戰正酣，列強無力東顧，袁氏方沈於帝制迷夢，日本認此爲從新向中國進攻之機會，故當中國要求撤兵之際，日帝國主義不惟拒絕撤兵，且進一步提出二十一條的苛酷要求，迫袁世凱承認。中國此際外無應援，內多漢奸，袁世凱曹汝霖陸徵祥等遂完全屈服而簽訂空前的喪權辱國的中日協約，其重要內容如左：

## 日本提出二十一條

### 甲、關於山東省之約

一、中國政府允諾日後日本政府向德國政府協定所有德國關於山東省依據條約或其他關係，對中國享有一切權利，利益，讓與等項之處分概行承認。

二、中國政府允諾自行建築由烟台，龍口至膠濟路之鐵路。如德國拋棄烟台鐵路

## 關於山東

借款權之時可向日本資商家商議借款。

三、中國政府允諾爲外人居住貿易起見，從速開山東省內合宜地方爲商埠（另  
以照會聲明）

四、中國政府申明山東省內及沿海一帶之地或島嶼無論以何項名目概不租與  
或讓與外國。

乙、關於南滿及東內蒙之約

一、兩締約國約定將旅順大連租借年限并南滿安奉兩鐵路之期限均展至九十  
九年爲期。

二、日本國臣民在南滿洲爲蓋造工商業應用之房廠，或爲經營農業得商租其需  
用地畝。

三、日本臣民得在南滿任便居住往來，并經營商工業一切生意。

四、如有日本臣民及中國人民願在東部內蒙合辦農業，及附隨工業時，中國政府  
可允准之。

五、前三條所起之日本國臣民除照例將所領之護照向地方官註冊外，應服從中國警察法令及課稅。

民刑訴訟日本臣民爲被告時歸日本領事官審判，中國人民爲被告時歸中國官吏審判，彼此得派員旁聽。但關於土地，日本臣民與中國人民之民事訴訟照中國法律及地方習慣，由兩國派員共同審判。將來該地方司法制度完全改良時所有關於日本國臣民之民刑一切訴訟，即完全由中國法庭審判。

六、中國政府允諾爲外國人居住貿易起見，從速自開東部內蒙合宜地方爲商埠。  
七、中國政府允諾以向來中國與外國資本家所訂之鐵路借款合同規定事項爲標準，速從根本上改訂吉長路借款合同。

八、關於東三省現行各條約除本約另有規定外仍一概照舊實行。

尚有與條約有關的照會數種即：

1. 承認日本開掘本溪中心台煤礦，田什溝煤礦，海龍縣杉松崗煤礦及鐵礦，通化縣鐵廠煤礦，錦州暖池塘煤礦，自遼陽至本溪鞍山站一帶之鐵礦。吉林縣缺窰煤礦，樺甸縣

有關的照會數種

夾皮溝金鑛等。

2. 嗣後南滿及東蒙需造鐵路由中國自行籌款建造，如需外資可先向日本商借，又中國政府嗣後以南滿洲東蒙各種稅課作抵與外國借款時可先向日本商借。

3. 嗣後如在南滿洲聘用政治、財政、軍事、警察之外國顧問教官時可儘先聘用日本人。

4. 中國政府因日本國資本家與漢冶萍公司有密切之關係如將來該公司與日本資本家商定合辦時應允許之。非得日本資本家之同意不得將該公司歸為國有，又不得將該公司充公，又不使該公司借用日本以外之他國資本。

5. 中國政府聲明并無在福建省沿岸地方允許外國建造船所，軍用貯煤所海軍根據地及其他一切軍事上設施之事，又無借外資欲為前項施設之意事。

6. 日本政府於現下之戰役終結後，膠洲灣租借地全然歸日本自由處分之時，於左開條件之下將該租借地交還中國。a. 膠洲全部開為商埠。b. 由日本政府指定之地域，設置日本專管租界。c. 如列國希望共同租界可另行設置。d. 此外如關於德國之營造物及

財產之處分，并其他之條件手續等於實行交還之先，日本政府與中國政府另行協定。

此次中日條件其喪權辱國賣國罪惡，不辭自明，真是令人髮指。這完全是根據日本方面憑空所提出的二十一條為基礎作成，日本所得的利益大過前此種種條約，這樣，日本帝國主義便站在諸帝國主義之最前頭而為侵略中國的急先鋒。尤其是在東三省南部方面亟思排斥其他帝國主義而獨占之，釀成後來滿洲國之事變，河山破碎，實肇端於此。以後國難重重，實承認二十一條之作俑者階之厲也。

## 2. 段政府親日賣國

日本既得二十一條之勝利又進行與俄訂立日俄協約與美訂立蘭辛石井協定以保障其在中國既得之侵略權利及其後在中國之保護地位。一九一七年三月十四日中國從美英諸國之後宣佈對德國絕交，時段祺瑞為親日派首腦數度組織內閣，不啻為日本一切政策之內應者及賣國之執行者，數年間內則先後有復辟之變，護法之戰，日本帝國主義盡力以支持北洋軍閥政府，段政府時代（民國六至七年）日本供給借款前後達五萬萬元，其資本輸出之猛進實堪驚人。悉用之於軍事，以資壓迫西南之用。計有（民



國六年八月)第二次善後借款日本第一次墊款日金一千萬圓,同年九月交通銀行借款日金二千萬圓,同年十月吉長鐵路借款日金六百五十萬圓,同年十一月第一次軍械借款日金一千六百萬圓,運河借款美金百萬圓,合日金一千二百萬圓,(內美國出七百萬圓,日本出五百萬圓)水災借款日金五百萬圓,民國七年一月財政印刷局借款日金二百萬圓,第二次善後借款日本第二次墊款一千萬圓,第三次墊款一千萬圓,同年二月無線電訊借款,三井會社供給五十三萬六千二百六十七磅,四月有線電借款日金二千萬圓,六月吉敦鐵路借款日金一千萬圓,七月第二次軍械借款二千三百六十四萬圓,八月金礦森林借款三千萬圓,九月滿蒙四鐵路墊款(1.開原,海龍,至吉林,2.長春至洮南,3.洮南至熱河,4.洮南熱河間一地點至某海港,)日金二千萬圓,九月高徐濟順鐵路借款墊款二千萬圓。(濟南順德間,高密徐州間)九月參戰借款二千萬圓,(聘用日軍官教練爲條件編三師四混成旅)此外還有滿蒙四鐵路正式借款一億五千萬圓,製鐵借款一萬萬圓,因段祺瑞下野未及交款而罷。

綜上述各借款日本帝國主義所獲得之非法權利而言,如交通銀行借款則取得該

行顧問及借款優先權，吉長借款則取得該路經營之權，有線電訊借款取得供給中國電訊業技師，材料及借款優先之權，吉會借款使吉林門戶洞開，滿蒙四路借款則內蒙爲其侵入，高徐濟順借款勢力深入腹地，并鞏固日本在山東之一切軍警特權等，參戰借款爲日軍力量侵入中國軍隊之始，凡此一切投資均屬充實中日協約之內容，爲二十一條具體的表現而已。日帝國主義向中國輸入資本的政策產生了嚴重影響，北洋軍閥的負隅自固，國內戰爭的延長，均與此有密切關係。

### 3. 巴黎和約宰割下之中國

歐洲大戰於一九一八年十月完結，此次戰爭延時四年，犧牲甚鉅，死亡人數達八百餘萬人，協約國帝國主義開會於巴黎，羣謀分贓及善後之策，當時中國代表提出下列條件請求巴黎和會採納。即 a. 廢除各國勢力範圍，b. 撤退外國軍隊及警察，c. 撤消外國郵電機關，d. 撤消領事裁判權，e. 交還租借地，f. 交還租界，g. 關稅自主權。取消一九一五年五月二十五日中日協約及換文等，但凡爾賽會議置若罔聞，謾爲無權討論。後僅討論威分青島及山東德國權利讓與的問題，亦完全依從日本的主張，將德人在青島及山東權

希臘失敗

利完全割讓與日本。中國代表鑒於國內民氣激昂（卽有名的五四運動）不敢簽字於和約，然協約國主持之巴黎和約事實上已給與中國以大失敗的教訓。

凡爾塞和約給予中國國民以反帝國主義的深刻印象，故國內反帝運動開始爲普遍的發展，而帝國主義的攻勢亦迄未稍懈。如民國六年英人嗾藏番內犯進陷察木多十餘縣。民國八年十一月日本人在福州集衆逞兇，虐殺中國軍警多人。民國十年日本政府利用白俄組織俄蒙軍隊攻陷庫倫，占據外蒙（民八外蒙已取消獨立，由中國邊防軍駐防）組織獨立政府。隨後又被赤俄擊敗，仍由赤俄軍繼續占領，承認其爲獨立國，以迄於今。民國九年，日人藉口韓國獨立黨焚燒日領事館事件出兵一萬餘名占領吉林省龍和延吉，汪清，東寧，寧安等縣，殺人放火，無所不爲，中韓人民受害者達數千人，（內華人被殺的二百餘人）事後并在上述各地自行設置日本警察署。民國九年英美日法四國組織新銀行團，對中國作大規模的投資。

#### 4. 華盛頓會議與中國

此時有更可注意之事爲帝國主義間與中國問題有密切關係者則華盛頓會議是

也。蓋自凡爾塞和會以後，美國與日本爲帝國主義新興中的兩大巨頭，彼等對太平洋方面利益的衝突日益深銳，軍備競爭不遺餘力，中國爲東方最大市場，亦即歐洲大戰後帝國主義休養生息所資以取償之處。一九二一年美國大總統哈定以發起召集限制軍備會議爲名，邀請英、法、意、日、四國參加。實則於軍備問題之外，并謀對中國問題，作一新的決定。該會最主要點，顯然是表示日美間的衝突。會議於一九二一年十一月正式舉行，列席者爲英、美、法、日、意、中國、葡萄牙、荷蘭、比利時等九國。會議結果關於海軍力量，英日承認五五三之比例，法與意爲一七五，五國海軍主要戰艦噸位，美英兩國不得超過五十二萬五千噸，日本不得超過三十一萬五千噸，法與意爲不得超過十七萬五千噸，依上述比例，美國應毀巨艦卅艘，共合八十二萬噸，英國應毀十九艘，合六十餘萬噸，日本應毀十艘，合四十三萬噸。三國於十年內停止造艦。

華盛頓會議乃美國制裁日本突進之政策，故英日全盟亦於會議中宣告解除，而代以美英法日的四國協約，保證四國維持太平洋屬地之現狀。

關於中國方面的問題，中國代表曾向華盛頓會議提出十個原則，最重要的卽爲贊

## 希臘再度失敗

## 山東問題解決

成美國提議之門戶開放，機會均等等原則而附以中國領土主權之保持。具體的提案凡十二項，即收回山東，廢除廿一條之中日協約，撤廢領事裁判權，關稅自主，退還租借地，取消勢力範圍，撤退外國駐華軍警，廢除外郵，廢除外人設立無線電台，尊重中國戰時中立，各國不得相互對華訂約，解決有關中國成約法律上之地位等等，上提各項除門戶開放為美國所贊成外，其他中國已往所訂不平等條約，該會以不追溯既往事實為辭，拒絕討論，故都無甚結果。就中如廿一條，關稅自主，領判權，勢力範圍，外國駐軍，租借地等均一一失敗。山東問題為大會主眼，英美二國力主中日代表在華盛頓解決此案，是年十二月中日代表開始談判，翌年二月完成，結果青島及膠濟鐵路附條件交還中國，中國出價五百萬金馬克（實付日金六千一百萬圓）。民國十一年十二月十日正式交還中國。

## 5. 中國反帝運動之開始

華盛頓會議為列強所主持，其不能符合中國之希望而解除中國之束縛自屬意中之事。此時國人鑒於不平等條約非徒空言所可取消，更不能賴北洋軍閥政府之力而有所改善，反帝國主義運動遂勃發於民間，而帝國主義為壓制此等反抗運動所釀成之慘

案遂一時遽起。最著者有五卅慘案，萬縣英艦砲擊案，沙基慘案，漢口慘案，中國無辜民衆被帝國主義屠殺者日不絕書，（因均爲較近之事，故不詳述）帝國主義雖於多次慘案之後有所謂開稅會議，法權調查等以求和緩國人之反對，但此等舉動全屬騙人之局，迄無絲毫結果可言。民氣鬱勃不可遏止，國民革命之機運已經成熟，因是北洋軍閥的政府場合，反帝高潮遂如日中天開始與帝國主義作生死的決戰了。

#### 第五時期

#### 1. 國民革命與帝國主義

自民國十三年國民政府奠定兩粵以來，本黨政策對外則着重打倒帝國主義與廢除不平等條約，反帝運動隨國民革命而爲長足之進展，反帝運動的發展必然是加緊與帝國主義的直接衝突。因此在這個期間內一方面是民氣激昂，政府革命外交着着的勝利，另一方面是帝國主義的反攻，到處作頑強的抵抗。尤其是日本帝國主義乘歐美經濟恐慌，不暇東顧之際，重襲歐戰期內的政策，突然向中國採取領土擴張之手段，由是而造成中國歷史上最嚴重的國難時期，茲從兩方面略述其概要如次：

## 收回英國租界

## 五三慘案

關於帝國主義侵略方面有民國十五年至十六年間五卅慘案，沙基慘案，漢口慘案等，國民政府實領導此運動而以英帝國主義爲攻擊中心目標，故在外交上開革命之新紀元，先後收回漢口，九江，鎮江英租界及威海衛租借地等。民國十七年國民政府北伐軍肅清長江反動武力，進軍濟南，日本帝國主義爲阻撓革命發展出兵山東，占領濟南，屠殺中國民衆，正式向中國軍隊襲擊，殺戮中國外交官吏蔡公時等，造成五三濟南大屠殺慘案，民國十八年中國政府爲收回中東路政權及防止蘇聯在中國境內宣傳赤化起見，於一九二七年（民國十六年）四月六日搜查俄國大使館，復於一九二九年（民國十八年）五月廿七日搜查哈爾濱俄領事館，獲得種種宣傳赤化證據。蘇聯飾詞抗議，兩國國交陷於中斷，蘇聯遂調集大軍進攻中國，與中國軍隊激戰於興安嶺一帶中國海陸軍事俱失利，結果遂與蘇聯訂立屈服條件，是爲蘇聯武力侵略中國之露骨表演。中俄戰爭的意義足證中國東北邊防陷於日俄二大強力控制之下地位十分危殆，有重複前此日俄密約時代局勢之傾向。而此時期內帝國主義侵略最嚴重的現象當無過於九一八事變，滿洲偽國的成立，上海中日戰爭，熱河失守等，蓋此數役事變使中國版圖縮小，山河易色，

主權喪失，人民流離顛沛，其影響於國運又與前此一切被侵害諸端不可同年而語了。

## 2. 九一八事變

日帝國主義近年積極經營東三省其久存吞併之念，所謂司馬昭之心路人皆知，奪取中國領土之發動則在二十年九月十八之夜。日軍事先充分準備後，是夜首先炸毀南滿鐵路長春線柳河鐵橋以爲動兵口實。隨即向瀋陽進軍，因張學良下令不抵抗，日軍遂於一日之間佔領瀋陽，安東，本溪，蓋平，鞍山，長春，營口，田莊台，開原，四平街，撫順，鳳城，海城，遼陽，鐵嶺，昌圖，公主嶺，寬城子等城，此後數日間繼續佔領熊岳城，吉長鐵路，吉敦鐵路，四洮鐵路，鄭家屯，通遼，蛟河，敦化，洮南等地，十月八日又進占黑龍江全部，二十一年一月一日攻陷錦州，一月二十八日日軍在上海方面分兵五路自租界襲擊中國地界，與十九路軍等血戰卅十餘日始告完結，上海中國地界破壞無遺。上海戰事停止後日軍於二十二年一月三日攻佔山海關，隨即進兵熱河，占領之，并出兵臨長城各口，政府軍隊竭力抵抗，平津危急，直到華北停戰告一段落。

九一八事變以來中國被日本奪去東北四省，人民四千餘萬，全國財富因此損失達

淞滬之戰

日佔熱河



五分之一，又上海，北方的戰爭，中國種種經濟上，軍事上的損失，尤屬不可勝計！而日帝國主義的橫暴政策，尙在繼續實施之中。

蘇俄出管中東  
路

英藏內犯

法占九島

中國地位之危  
險

日帝國主義的貪婪侵略更激起其他帝國主義的効尤行爲。先說蘇聯在與日帝國主義妥協政策之下，公然違背中俄協定犧牲中國權利欲將中東鐵路出售與日本。英國近更曠使西藏內犯侵占川邊一帶地方。法國乘機占領中國領海九小島以爲海軍根據。英俄日本更各煽動新疆內亂使其脫離中國，俾實現其各自希望之種種陰謀。外蒙則自獨立以來經濟政治大權全操諸俄人之手，中國商人多被驅逐，其情況已十分惡劣。故今日而中國所處之地位可謂十分危險，中國東南沿海本國既無相當之海軍力，外艦出入無阻，如入無人之境。香港，台灣環烈於外，遼東半島全落日手，虎視眈眈，一旦海疆有事，爲禍何堪設想。東北四省已告淪亡，外蒙已脫離中國，新疆，青海，西蒙，雲南在俄，英，法等帝國主義角逐之下日益分割，屏藩盡失，國防軍備，其危機殊可逆觀！因此中國現狀其受帝國主義之侵略，以今例昔，可謂有加無已！而今後帝國主義經濟恐慌及衝突其必設謀取償於中國亦毫無疑義，因此中國國脈，已明示只有積極反帝國主義才能有最後的出路。

## 3. 關於革命外交方面

國民政府自採革命的外交政策以來，其成效已卓有可觀，此亦爲本期特點而爲前期所無者，其最重大事件爲民國十六年收回九江英租界，漢口英租界，鎮江英租界，十九年收回廈門英租界，二十年收回天津比租界。英國租借之威海衛亦於十九年期滿交還。

不平等條約中有已滿期者効力已失，故國民政府及時與各國交涉訂立新約，民國十八年訂立之新約屬於關稅方面的：如中英關稅條約，中德條約，中挪關稅條約，中比通商條約，中義通商條約，中丹通商條約，中荷關稅條約，中葡，中西通商條約，中日，中英，中瑞，中西關稅條約等。關於收回法權方面的有中比，中義，中丹，中西等五友好通商條約。其中關於修正關稅條約部份帝國主義百方阻礙，卒於十九年十一月完成關稅自主，其與各國間關稅條約有共同之點：（甲）歷來兩國簽訂之有效條約內所載關於中國進出口貨物之稅率，存票子口稅及船鈔等項各條款應即撤消作廢。適用國家關稅完全自主之原則。惟兩締約國對於上述及有關係事項，在彼此領土內享受之待遇，應與任何他國享受之待遇毫無差別。（乙）此締約國在本國領土內不得有何藉口向彼締約國人民

所運輸進出口之貨物徵收較高於或異於本國人民或任何他國人民所完納之關稅，內地稅，或任何稅項。按據以上兩項原無不平等之處，惟因中國爲工業品輸入國，而帝國主義中之最頑強者如日本復爲之倡以破壞中國利益，各國遂仍以其最惠待遇爲詞而均害其利益。至於收回法權運動除已簽訂之各條約外英美法仍不肯多示讓步。以上條約改正諸點，嚴格的說，自然還沒有完全實現政府革命外交的全部精神，而有待於今後的促進，但其意義是非常重要的。

以上所述自第一期至第五期中國被侵略的經過情形。大略言之，帝國主義侵入中國已歷九十年，其發展是愈演愈烈的，重以滿清政府的腐朽無能，北洋軍閥（自袁世凱至段祺瑞）的引狼入室，使中國國際地位愈益沈淪，造成空前未有的國難。而目前的中國反帝運動則在國難之中進行，其曙光已兆端倪，其艱難亦可以想見。茲爲簡明起見，將一六八九年中國政府與外國訂立條約列表以明之（表見不平等條約討論集，一九二四年以後從略）。俾知歷年不平等條約進展之情況：

表一 中外重要條約年表

一六八九年	康熙廿八年	中俄尼布楚條約六款
一七二七年	雍正五年	中俄恰克圖條約十一款
一七九二年	乾隆五十七年	中俄恰克圖新約五款
一八四二年	道光二十二年	中英南京條約十三款
一八四三年	道光二十三年	
一八四七年	道光二十七年	
一八五八年	咸豐八年	中俄天津條約十二款 中英天津條約五十六款 通商章程十款 中法天津條約正初四十二款 補遺六款 通商章程十款 中美天津條約三十款 通商章程十款
一八六〇年	咸豐十年	中俄北京條約十五款 中英北京條約九款
一八六一年	咸豐十一年	中德條約四十二款 通商章程十款
一八六三年	同治二年	中丹條約五十五款 通商章程九款 中葡條約十六款
一八六四年	同治三年	中西條約五十二款
一八六五年	同治四年	中比條約四十七款 通商章程九款

帝國主義環攻下之中國

一八六六年	同治五年	中意條約五十五款通商章程九款
一八六八年	同治七年	中美續約八款
一八六九年	同治八年	中俄改訂陸路通商章程二十二款 中奧條約四十五款通商章程七款
一八七一年	同治十年	中日修好條約十八款
一八七四年	同治十三年	中日北京條約三款 中秘條約十九款會議專條
一八七六年	光緒二年	中英烟台條約三端
一八七七年	光緒三年	中西議定華工條約十六款
一八八〇年	光緒六年	中德續約十款善後章程九款 中美續修條約四款續補條約四款
一八八一年	光緒七年	中俄改訂條約二十款中俄議定專條續改陸路通商章程十七款 中巴條約十七款
一八八二年	光緒八年	中俄伊犁界約三款喀什噶爾東北界約四款又西北界約六款
一八八三年	光緒九年	中俄塔爾巴哈臺界約七款科布多界約五款
一八八五年	光緒十一年	中英烟台續約十款 中日天津條約三款 中法新約十款
一八八六年	光緒十二年	中英續約條約五款

- 一八八七年 光緒十三年 中法續議界約五款又商約十款
- 一八九〇年 光緒十六年 中葡條約五十四款會議專條三款
- 一八九三年 光緒十九年 中英續印條約八款
- 一八九四年 光緒二十年 中英續印條約九款
- 一八九五年 光緒二十一年 中法續編條約二十款
- 一八九六年 光緒二十二年 中美會訂華工條約六款
- 一八九七年 光緒二十三年 中法續議商約附章九款續議界約附章五款中越邊界會巡章程六款 中日馬關條約正約十一款另約三款
- 一八九八年 光緒二十四年 中俄密約六款
- 一八九九年 光緒二十五年 中日通商行船條約二十九款
- 一九〇一年 光緒二十七年 中英緬甸條約十款
- 一九〇二年 光緒二十八年 中俄租借旅大條約九款又續約六款 中英展拓香港界址專條 中俄租借威海衛專條 中德膠澳租約十款
- 一九〇三年 光緒二十九年 中俄劃分旅大租界專條 中法廣州灣租約七款
- 中瑞哪條約三十三款
- 中俄交收東三省條約四款交還關外鐵路條約七款
- 中英通商行船續約十六款 中葡增改條約九款
- 中法續訂通商行船條約十七款
- 中日通商行船續約十三款

帝國主義擴張攻下之中國

- |       |        |                     |
|-------|--------|---------------------|
| 一九〇四年 | 光緒三十年  | 中英保工條約十五款           |
| 一九〇五年 | 光緒三十一年 | 中葡新訂商約二十款           |
| 一九〇六年 | 光緒三十二年 | 中日會訂東三省條約正約三款附約十二款  |
| 一九〇八年 | 光緒三十四年 | 中英條訂藏印條約正約六款附約十款    |
| 一九〇九年 | 宣統元年   | 中法會訂租界辦法六款          |
| 一九一一年 | 宣統三年   | 中俄協約預定大綱條款十八款       |
| 一九一三年 | 民國二年   | 中日東三省交涉五案約圖們江中韓界約七款 |
| 一九一五年 | 民國四年   | 中德通商條約十七款           |
| 一九二一年 | 民國十年   | 中俄協約五款              |
| 一九二二年 | 民國十一年  | 中俄蒙議定條文二十二款         |
| 一九二四年 | 民國十三年  | 中日條約                |
|       |        | 中德協約七款              |
|       |        | 中日解決懸案條約二十八款        |
|       |        | 中俄大綱協定十五款           |

表一 各國在華權利表 已取消者不列入

國別		類別	項	備	考
英	不割讓	權借租	租九龍半島及附近島嶼	該地係已於民國十九年收回惟劉公島仍展租十年為英遠東艦隊避風地但我如築軍港則可隨時無條件收回	
			不割讓長江沿岸之地與他國	不割讓舟山羣島與他國	一八四六年英法舟山羣島軍隊條約
英	先權	鐵	不割讓孟連江洪地方與他國	一八九七年中英滇緬條約	
			不割讓廣力鐵路(梁期九龍間)及投資借款權	投資英金一百五十萬磅以該路財產及收入作擔保民國二十四年償清	
吉	路	鐵	京滬鐵路借款權	投資英金三百二十五萬磅以該路財產及收入作擔保民國四十二年償清	
			北甯鐵路借款及投資權	名曰關內鐵路借款償額二百三十萬磅以京榆段財產及收入為擔保民國十六年九月十四日償還清楚	
吉	權	路	津浦鐵路借款權	英德合借六百數十萬磅原訂連年分期償還未能實行本利滾併達八百萬磅矣	
			滬杭甬鐵路借款及投資權	償額一百五十萬磅九三實收以北京餘利為擔保限期三十年民國十七年償還	
吉	權	路	道清鐵路借款及投資權	償額八十萬磅以本路為擔保至民國二十四年償還清楚	
			浦信鐵路借款及投資權	訂約於民國二年償額三百萬磅以本路為擔保限期四十年償清	
吉	權	路	京滬鐵路借款及投資權	訂約於民國三年償額八百萬磅以本路為擔保限期四十五年償清	

帝國主義覆滅下之中國



利		日	
未確 定之 鐵路 權利	利	滿蒙 政治 權利	不割讓 優先 權利
<p>孟清鐵路借款權 (即道清延長線)</p> <p>雲大鐵路借款及投資</p> <p>平漢鐵路投資權 (與法國共有)</p> <p>經營瀋瀋鐵路權</p> <p>印藏鐵路經營權</p>	<p>沙興鐵路借款及投資</p> <p>民國八年訂約借款三十五萬磅限十一年償清</p> <p>民國三年與英滿實林公司訂約借款一千萬磅以為敷設雲南大理間鐵路之用尚未整款</p> <p>該路社本與北國訂立借款附知該款實備俄人供給乃於光緒三十四年與英法兩國銀行借款五百萬磅償之此項法借款民國二十七年償清宣統元年又借日金一千萬元約定二十五年後償清</p> <p>民國三年要求尚未得我政府正式許可</p> <p>民國三年英人私與達賴及三大寺喇嘛會議於議拉寺愚弄藏人竊得該路之經營權迄未得我國中央政府之正式許可</p> <p>光緒三十一年訂中日東三省善後條約日本乃得繼承俄人租借旅大之權利應於民國十二年滿期後歸還民國四年日人要求展期奉還否認</p> <p>繼承俄人所享權利</p> <p>載民國四年中日協約即舉國所否認者也</p>	<p>旅順口大連灣(日人租界)及中立地帶優越權</p> <p>滿鐵附屬地所有權</p> <p>南滿土地開租權建築權及農墾地租租權</p> <p>南滿洲內蒙東部之警務法令及租稅指導權</p> <p>南滿東蒙附放地及商埠章程之指定權</p> <p>不以編建省土地割讓</p> <p>他國</p> <p>南滿洲鐵路經營權</p> <p>安奉鐵路(南滿支線)經營權</p>	<p>依一八九八年東清路約通車三十六年後由中國收回</p> <p>依一九〇五年中日東三省善後條約改良務工後十五年由中國收回即應於民國十四年交還我國</p>

本

地借租		利權信電及礦探				利信及探礦		鐵路		利權路											
廣州海租借權		底電線權	長崎上海淡水福州海	旅煙及青島佐世保海	旅煙及青島佐世保海	雙橋無線電信通信權	大冶鐵礦優先權	膠濟鐵路沿線之煤礦	合辦權	南滿東蒙諸鐵探掘權	南滿鐵路沿線探掘權	南滿鐵路沿線炭礦探掘權	南滿鐵路沿線炭礦探掘權	高徐濟順二路投資權	吉會鐵路投資權	綏蒙四路投資權	原名借款投資權	關新民開一段借款權	新奉鐵路(北甯路)借款權	吉長鐵路代辦權	
依一八九八年即光緒二十四年租借廣州海租約租與法國為停船貯炭之所華府會議後有交還之說		前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與
依一八九八年即光緒二十四年租借廣州海租約租與法國為停船貯炭之所華府會議後有交還之說		前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	
依一八九八年即光緒二十四年租借廣州海租約租與法國為停船貯炭之所華府會議後有交還之說		前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	前者為和文電報後者乃光緒二十五年傳與	



利堅	德法英美共有	德國	比利時	俄羅斯	丹麥
探礦及電信利權	鐵路利權	鐵路利權	鐵路利權	鐵路利權	電信利權
陝西延長縣及熱河石油探礦權 湖北漢羅山煤礦探掘權 馬尼刺至上海海底電線所有權	川粵漢鐵路借款及投資權	津浦鐵路借款及投資權	龍海鐵路借款及投資權	同成鐵路借款權 (與法國共有) 正太鐵路借款權	濱黑鐵路借款及投資權 長崎上海間上海廈門間廈門香港間香港上海間上海芝罘間芝罘大沽間之海底電線權
歸中美合辦之漢羅山公司承採	一九一一年與德法英美四國團訂約舉債六百萬磅期限四十年計民國四十年可以償清矣先是美國合興公司於光緒二十四年獲得該路之建築權並着手先築廣三支路繼因俄法等國之反對故歸四國承辦	前後借款三次總計五百二十九萬磅第一次當於民國二十七年還清第二次二十九年第三次未限期	光緒二十九年成立龍海鐵路借款四千一百萬佛郎限期三十年民國元年成立龍海鐵路借款三百四十萬磅限期四十年九年又立約繼續借款(荷比共有)一千六百餘萬佛郎限期四十年此外尚有短期借款數次	民國二年與法比兩國鐵路公司訂約舉債一千萬磅已整一百萬磅以確立借款權焉 光緒二十八年與華俄道勝銀行訂約借款四千萬佛郎以本路為擔保限期三十年償清 民國五年與華俄道勝銀行訂約借款一千萬磅以本路為擔保限期四十年償清	依一八九九年中丹條約所允許並有不得允許他國創設各地及各屬島之沿岸與陸上互通電線之條文焉

## 第二章 帝國主義侵略中國諸方面

帝國主義侵略中國的沿革已具述如前章，就其結果觀察可分析言之如次，即領土侵略，政治侵略，經濟侵略，文化侵略等是也。

### 一、領土的侵略

中國版圖在清代時稱極盛，除本部各行省外，當時國界：東至日本海，韃靼海峽，包括現俄東海濱省庫頁島，朝鮮，以外與安嶺與俄爲界。西界土爾其斯坦，包括阿富汗，哈薩克，塔什干等地，西南界印度蘇門答臘，包括不丹，廓爾喀，緬甸，暹羅，越南以及馬來半島等地，北方之外蒙古，東海沿岸之台灣琉球均屬之。依此輪廓想見當年國力之盛，直到咸豐八年四月與俄訂立愛琿條約，劃黑龍江北岸之地與俄，於是大興安嶺以南之廣大領域凡二百餘萬方里均爲俄有，是爲中國領土割讓之始。咸豐十年重訂兩國沿烏蘇里江，松花江，興凱湖，白琳河，瑚布圖河，圖們江爲界，以東爲俄領，以西爲中國領，此次再失地九十

中國原有疆土

第一次對俄失地

對英失地

對日失地

政治侵略的方式

萬三千方里。一八四二年中英鴉片戰爭，結果割香港全島與英國，一八六〇年割九龍半島與英。自是以後中國歷次與外國訂立屈辱條約先後割讓琉球、台灣、放棄宗主權的爲朝鮮、安南、暹羅、緬甸、外蒙古等。被侵佔的有藏邊、川邊、朝鮮邊境、雲南片馬等處，直到最近東北四省的淪亡，華北的被侵，中國領土的喪失，大有日蹙國百里之勢！

## 二、政治的侵略

顯著的政治侵略，除領土奪取外，尙有下述各種形式：即租借地的佔有，商埠的開放，租界的設置，領事裁判權，協定關稅，外國海陸軍的駐防，劃定勢力範圍等，各種形式常是互相關聯的存在着。緣帝國主義侵入中國之始，首先要求特定的經營商業區域，以便其工業製品的輸入，故運用武力在中國沿海沿江及鐵路交通區域強迫要求租借地，開關商埠，更利用不平等條約而在此等區域取得種種政治特權，如行政權，司法權，駐兵權，免稅權等，一方伸張外力之侵略，另方阻止中國政權之實行及經濟的發展。至於帝國主義恃其國力之雄厚到處干涉中國內政，破壞中國的革命運動，更爲其侵略的方式之一，其

影響於中國近代改革尤爲重大，茲擇要於下面分節述之。

### 1. 租借地 商埠及租界

一八九八年德國因教案佔據山東膠州灣，強迫租借，以九十九年爲期。後俄國要求租借旅順口及大連灣以二十五年爲期，英國要求租借威海衛以二十五年爲期，法國租借廣州灣以九十九年爲期，英國租借九龍半島以九十九年爲期，均所謂名同租借，實同割讓者也。現膠州、威海雖先後收回，而廣州、旅大、九龍仍形同化外，收回無期。

商埠問題在帝國主義侵略史上範圍較租借地尤其廣泛。以一八四二年英人要求五口通商爲起點，自後繼續強迫開放商埠極多，亦有部份爲中國政府被迫自動開放的。前後所開商埠凡九十七處，內奉天省十三處，吉林十處，廣東九處，號稱最多，除貴州、陝西、青海等處，幾乎全國各省無一省無商埠的。其中被迫開放的七十處，自行開放的二十七處。又屬於英國主動開放的二十八處，日本主動開放的二十四處。商埠之普遍，帝國主義侵略勢力隨之廣播國內，所謂「門戶開放」四字正可謂形容盡至也。各國人民自是遂得在中國內地經商，居住，傳教，旅行等出入無阻，甚至經營不法商業，販賣毒品，軍械，作奸

犯科，無所不爲！

租界之設置始於一八四三年中英善後條約，規定爲英人設置居留地。一八四四年中美五口通商章程及中法五口通商章程有同樣的規定。但是英約僅云通商各口由地方官知會領事官指定地畝房屋專備英國人民之用。美約亦僅云五口地方官會同領事官指定地點，聽美人議租，美人祇准在近地行走，不准入內地鄉村，由地方官與領事官劃定界址，不許逾越。法約僅云五口地方官會同領事官酌定法人宜居住宜建租之地，法人在五口居住或在附近散步不得越界。根據此項規定對於居留地限制甚嚴。一八九五年中日馬關條約，日本向清政府立了一種公立文憑，內稱：「添設通商口岸，專爲日本商民定妥租界，其管理道路以及稽查地方之權專屬該國領事。」因此各國沿例要求，而有普遍設立租界之舉。國內現有租界之城市凡十四處，內有專爲一國設立及爲各國共同設立二種，外人利用租界地位舉凡行政、司法、教育、警務、賦稅等均脫離中國主權，且任意駐兵，設壘，造成國中有國之怪現象，而租界當局對於中國人民復不令有選舉之權，加以種種虐待，苛稅，對於中國工商業任意摧殘，對於姦淫烟賭盜匪，帝制餘孽，軍閥，反革命人



犯予以窩藏，種種罪惡，罄竹難書，尤以上海租界影響於中國政治經濟最爲嚴重。現在除漢口、九江、鎮江英租界，天津及漢口德、奧、俄租界已經收回外，餘均尚在帝國主義統治之下！

## 2. 外國軍隊駐防

帝國主義於租借地，租界駐有重兵，并設壘築防，構成中國國防之嚴重問題，其目無中國主權前已言及。天津條約以來，復規定各國軍艦得遊弋，停泊中國商埠，江海航路均爲其武力所及之區，中國國防遂成空談。辛丑條約復規定：「中國國防應允由諸國主辦，會同酌定數處，留兵駐守，以保京師至海通道無斷絕之虞，今諸國駐守之處，係黃村、楊村、廊房、天津、軍糧城、塘沽、蘆台、唐山、灤州、昌黎、秦皇島、山海關。」又規定東交民巷由公使館管理，自行設兵防守。自後帝國主義即恃此不平等條約，海陸軍隊出入中國內地，干涉中國內政，如英人砲擊萬縣與南京，日人在南滿沿綫駐兵數萬人，崇朝之間襲取東三省。如前歲淞滬之戰，日軍利用租界作軍事根據地，使中國軍事大受影響。種種惡果均由帝國主義軍隊屯駐而來！

### 3. 領事裁判權

一八四二年與英國訂結中英江甯條約。并在追加之五口通商章程（一八四三年議定）等十三款中，明白規定英國之領事裁判權。原文云：「凡英商稟告華民者，必赴領事處投稟，候領事執行查察，勉力勸息，使不成訟。有華民赴英官控告英人者，領事均應聽訴，一律勸息。……遇有訴訟不能勸息，又不能將就，即移請華官公同查明其事，既係實情，即爲秉公辦理，英人如何科罪，由英國議定章程法律，當令領事照辦，華民犯罪應治以中國之法。」此項規定，實爲吾國發生外國領事裁判權之嚆矢。隨後法美繼之。訂立中法中美條約。一八五八年（咸豐八年），中英復結天津條約，規定領事裁判權更詳。如「第十款英國屬民於涉案件不論人產皆歸英官查辦。第十六款英國民人有犯事者，皆由英國懲辦。中國人欺凌擾害英民，皆由中國地方官自行懲辦。兩國交涉，彼此均須會同公平審斷，以昭允當。第十七條凡英國民人控告中國民人事件，應先赴領事官衙門投稟。中國民人告英國民人者，領事官亦應一體勸息。間有不能勸息者，即由中國地方官與領事官會同審辦，公平訊斷。」同時中法中美兩條約亦重行規定。且比天津條約又較精密。如中

法條約「第三十八款凡有大法國人與中國人爭鬥事件，或遇有爭鬥中或一二人及多人不等，被火器及別器毆傷致斃者係中國人，由中國官嚴拿審明，照中國例治罪。如係大法國人，由領事官設法拘拿，迅速訊明，照大法國例治罪。其應如何治罪之處，將來大法國議定例款。如有別樣情形，在本款未經分析者，俱照此辦理。因所定之例，大法國人在各口地方如有犯大小等罪，均照大法國辦理。第三十九款大法國人在通商各口地方如有不協爭執事件，均歸大法國官辦理。遇有大法國人與各國人有爭執情事，中國官不必過問……」中美條約：「第一款倘華民與大合衆國人有爭執情事，中國官按律治罪，大合衆國人無論在岸上海面與華民欺侮騷擾毀壞物件毆傷損害一切非禮不合情事應歸領事等官按本國例懲辦。至捉拿犯人，以備質訊，或由本地方官或由大合衆國官均無不可。」此外各國均援最惠國條款要求。如俄國于一八六〇年（咸豐十年），德國於一八六一年（咸豐十一年），荷蘭于一八六三年（同治二年），日斯巴尼亞於一八六四年（同治三年），比國於一八六五年（同治四年），意國于一八六六年（同治五年），奧國于一八六九年（同治八年），祕魯于一八七四年（同治十三年），巴西于

一八八一年（光緒七年）葡萄牙於一八八九年（光緒十三年）日本於一八九六年均有同樣條約之締結。據此，世界各國之在中國有領事裁判權者有英美日本等十八國。領事裁判制度，弊害甚多，簡要言之：（甲）侵害中國主權，（乙）外人在中國既享特權，則如販賣鴉片，私售軍械，及其他犯罪行為，常可任意爲之，有恃無恐，擾害中國之安甯秩序。（丙）領事本爲保護商人之行政官吏，不諳法律，國家觀念甚深，袒護本國人，勢不能免。每遇華洋訴訟，中國人民之私權，往往受其侵害。（丁）如外國人在中國內地犯罪，有時須送至數千里遠之通商地方領事處處斷，犯人押送既費手續，人證物證尤易湮沒，且案中證人苟與被告異其國籍，被告領事不能勒令出庭作證，即彼自願作證，而爲虛僞之陳述，亦不能加以制裁，訴訟進行，大感困難。

歐戰起後，中國於民國六年對德宣戰，而德奧領事裁判權取消，俄國自革命時，中國即停止其領事待遇。後此中國與德、奧、俄、墨、芬、蘭、波斯、希臘、玻利菲亞、捷克等國訂立條約，皆規定各該國人民應受我國法權之支配。其餘未曾取銷者，我國歷年已設法交涉，在民八巴黎和會，我國代表曾提出此項要求，未被接受，越年華盛頓會議開會時，我代表再行提出，

外人於原則上雖贊同取消在華之領判權，但藉口我國司法制度及監獄狀況未能明瞭，故決議閉會後三個月，由八國政府各派代表來華調查現行治外法權之現狀，一年內繕具報告各國有自由接受或拒絕建設全部或一部分之權。後此種調查團直至民國十五年一月十二日始開會於北京中海居仁堂，九月十六日閉幕，除當時廣東國民政府主張領判權應即廢止，拒絕調查，及太原、張家口、歸化、包頭、甯夏因政局不定與交通不便不能調查外，各國調查員已出發各省區實行參觀調查，製成報告書四編，建議謂「按中國現狀未便即時為撤銷領判權之建議。」迨國民政府北伐後，迭次宣言廢除不平等條約，十七年四月二十八日中葡通商條約期滿，外交部先期於四月十六日照會葡使聲明廢止，另訂新約，自此因條約屆期，而通知改訂者六國，結果是年十一月十二兩月間中國對外改訂之新約有：比、義、丹、葡、西五國。各該條約除第一條為關稅自主之規定，業已敍於關稅自主篇中外，其第二條皆有取消領判權之規定如下：

「此締約國人民在彼締約國領土內應受彼締約國法律及法院之管轄。」

此在十七年十二月十二日中丹友好通商條約第二條，十二月十九日中葡友好通

商條約第二條，十二月二十七日中西友好通商條約第二條，中比，中義友好通商條約第二條文義均同；惟中義約文第二條除上述文句外尚加一但書：

「但爲行使及防衛其權利，應有向法院陳訴之自由及權利。」

除約文外中比商約之附件，一載明自民國十九年一月一日起該約第二條發生效力。在是目前中國政府與比國政府訂定中國對於比國人民行使法律之詳細辦法。如該項辦法屆時尙未訂定，比國人民應於現有領事裁判權之國半數以上承認放棄是項特權時受中國法律及法院之管轄。中義，中西，中葡，中丹諸約附件換文則聲明所訂之約第二條於民國十九年一月一日生效，在是目前中國與各該國未能商訂中國對於各該國人民行使法權之辦法時，則中國與簽訂華盛頓條約國議定取消領判權之後定一日期，自該日期始，各該國人民受中國法律及法院之管轄。但該日期應與各國一律適用。

此外瑞典，日本，秘魯諸國舊約在十八年滿期，已由外交部分別照會改訂新約，而英，美，法，荷，挪威，巴西諸國之領判權，我國政府雖舊約未屆滿期，但已聲明自十九年一月起收回法權，旋即次第與此諸國商議實施辦法。十九年六月初，日本藉口中國內戰，法權交

涉無形停頓。美國方面初由中國駐美伍公使向美國務院提出，英、法、荷等國均由外交部長在京與各該國公使談判，各國所提對案，與我意見相距甚遠，未能妥協。是年十二月十八日外部復對英、美、法、荷、挪、巴、西六國發出節略，希望於民國二十年二月中滿意解決法權問題。日本方面則待甯漢等案結束後，方可進行。二十年初繼續進行交涉，荷、挪兩國表示願接洽取銷辦法，巴西亦願考慮，英、法、美三國對我方原則上亦絕贊同，惟撤銷之辦法，商議不決，英、美等主逐漸分期取銷，而我主全部撤銷。當是時為我國有條約關係者共二十五國，其中十國已拋棄領判權，有六國在某種情形下亦將放棄，有三國業已期滿，方在商訂新約，其舊約未滿者荷、挪、巴三國已有表示，所難決者惟英、法、美三國而已。是年四月二十三日中荷法權協定簽字，中挪法權條約亦於是日舉行正式換文。兩約內容為：

(一) 本協定自兩國政府批准之日起，所有前訂之商約內關係在華僑民享受領判權各條文一律廢止，並受中國法律之治理。

(二) 中國政府於撤廢領判權後，擇通商口岸滬、津、漢等六處法院中，附設特種法庭，審理在華僑民訴訟案件。

(三) 特種法庭准許依法向主管官廳登記之外籍律師出庭。

(四) 特種法庭必要時，得聘請顧問諮議，但僅供法官諮詢而無預審權。

嗣英方允放棄分期分還之主張，但須將上海租界除外，并主在租界周圍五十里內之法權均保持，而外國諮議之職權，英方對我國主張亦難同意。四月十六日最後磋商，英方雖對諮議之無審判權一節表示讓步，而上海租界一項仍極堅持，交涉遂陷停頓。對日本之法權，我國主張無條件廢棄，而日方主張分地漸進，并提日本在華雜居權為條件，交涉亦歸停頓。對法方面，法國始終態度冷淡，毫無進步。

外部鑒於法權因一二點之爭持一時已無法進行，乃於五月四日正式對外發表宣言，宣告法權交涉之停頓，同日國府亦公佈管理在華外人實施條例。定二十一年一月一日實行。

二十年八月，駐美公使伍朝樞辭職，中美法權交涉移南京辦理。中法自上海法租界會審公廳解決後，法方頗願與我方協商領判權撤廢問題。

中日方面，日本提出五項基礎案，我方認為有修改之必要，研究後擬案答覆，但至九



一八事變發生，繼以二十一年一月二十八日之淞滬難作，中日交涉陷於僵局，而對他國法權問題亦未暇提及矣。

收回上海租界  
法院

收回法權運動之中，有兩事足記者，即爲上海公共租界臨時法院之收回，與法租界會審公廳之改制是也。

上海公共租界臨時法院係前江蘇省政府在民國十六年一月一日與上海領事團簽訂收回上海會審公廳暫行章程而改設者。此項法院，按照該章程第七條之規定，以三年爲期滿。期滿前六個月得提議修改，十八年五月國府外交部以該章程有效期限將滿，應設法收回，經會同各關係機關集議數次，決向各關係國公使提出要求，遂於五月八日分別照會英、美、法、荷公使及挪威巴西代辦，外使方面遂即集議決定派遣代表與中國開議，於十月三十一日由荷使歐登科照會外部長。我方即定在南京開議，結果於十九年二月十七日簽訂上海特區法院協定十條，附件八條，定於十九年四月一日起發生效力。以三年爲有效期間，屆期雙方同意得延長其期間。迨至二十一年末，外部議訂此約，因國際形勢關係，聞將展期三年云。

公共租界法院解決後，二十年外部遂與法使進行收回上海法租界會審公廨交涉，法方同意，是年五月我方派司法院參事吳昆吾，外交部歐美司長徐謨，與法方所派之法使館參贊萊加爾，滬法總領事甘荃林開始調查，六月十六日，雙方乃開始正式會商，雙方意見甚為接近，至十九日止，關於協定各點已完全議妥，至七月二十八日簽字，其有效期間自七月三十一日起至一九三三年四月一日為止。

除上述兩法院外，我國境內所設之會審公廨尚有廈門鼓浪嶼一處未曾收回。

### 表二 領事裁判權條約表

條約名稱	簽訂年月	現狀
中英五口通商章程	一八四三年七月二十四日	因天津中英條約第一款撤廢
中美望廈條約	一八四四年七月三日	尚未撤廢
中法黃埔條約	一八四四年十月二十四日	尚未撤廢
中國瑞典那威廣州條約 (五口通商章程)	一八四七年三月二十日	尚未撤廢
中俄天津條約	一八五八年六月一日	經一九二四年中俄協定第十二條撤廢

帝國主義攻擾下之中國

帝國主義環攻下之中國

中美天津條約	一八五八年六月十八日	尙未撤廢
中英天津條約	一八五八年六月二十六日	尙未撤廢
中法天津條約	一八五八年六月二十七日	尙未撤廢
中俄北京條約	一八六〇年十一月二日	經一九二四年中俄協定第二條撤廢
中德天津條約	一八六一年九月二日	經一九二一年中德協約第三條撤廢
中丹通商條約	一八六三年七月十三日	現已改訂新約其第二條規定取銷領事裁判權
中和通商條約	一八六三年十月六日	經一九三一年中和條約規定撤廢
中國西班牙通商條約	一八六四年十月十日	現已改訂新約其第三條規定取銷領事裁判權
中比通商條約	一八六五年十一月二日	現已改訂新約其第二條規定取銷領事裁判權
中義和約通商章程	一八六六年十月廿六日	現已改訂新約其第二條規定取銷領事裁判權
中奧和好通商和好章程	一八六九年九月二日	一九一九年九月十日受條約第一百十三條與奧國聲明放棄在華治外法權一九二五年中奧商約第四條訂定兩國人民民刑事訴訟案件受所在地法庭管理
中秘通商條約	一八七四年六月二十六日	尙未撤廢
中英烟台條約	一八七六年九月十三日	尙未撤廢
中美續約附立條款	一八八〇年十一月十七日	同前

中：和好通商條約

一八八一年十月三日

同前

中法越南邊界通商章程

一八八六年四月二十五日

一九三〇年已改訂

中葡通商和好條約

一八八七年十二月一日

現已改訂新約其第二條規定取銷領事裁判權

中英續議藏印條款

一八九三年十二月五日

尙未撤廢

中日通商行船條約

一八九六年七月二十一日

一九三〇年已改訂

中墨通商條約

一八九九年十二月十四日

尙未撤廢

中英馬凱條約

一九〇二年九月五日

尙未實行

中美商約

一九〇三年十月八日

尙未實行

中日通商行船追加條約

一九〇三年十月八日

一九三〇年已改訂

中英修訂藏印通商章程

一九〇八年四月二十日

尙未撤廢

中國瑞典友誼通商行船條約

一九〇八年七月二日

已滿期現尙未撤廢原約訂明一俟各國均允棄其治外法權瑞典與國亦必照辦

中日關於江滿韓界務條約

一九〇九年七月二十日

尙未撤廢

中日關於南滿洲及東部內蒙古之條約

一九一五年五月二十五日

尙未撤廢

中華瑞士通好條約

一九一八年六月十三日

尙未撤廢原約訂明俟中國司法制度改良有效時瑞士國即與締約國開放其在中國之領事裁判權

帝國主義環攻下之中國

表四 全國通商口岸表

省區	商埠名稱	稅關名稱	開	放	事	由
河	天津市	津海關	咸豐十年中英法北京續約	允開		
北	秦皇島	秦皇島分關	光緒二十四年自行開放	二十七	設分關	
青島市	青島	膠海關	光緒二十四年租與德	民國十一年	收回關為商埠	
山	烟台	東海關	咸豐八年中英及中法天津和約	允開	登州為商埠後改烟台	
	濟南市		光緒三十年	自行開放		
	周村鎮		同右			
	濰縣		同右			
東	龍口	龍口分關	民國三年	自行開放		
	濟甯		民國十年	自行開放		
河南	鄭州		民國十一年	自行開放		
甘肅	嘉峪關		光緒七年中俄改訂條約	允俄人貿易而實行貿易地則在肅州		
四	重慶	重慶關	光緒十六年中英北京追加條約及二十一年中日馬關和約	允開	重慶關設於十七年	
川	萬縣	萬縣分關	光緒二十八年中英續約	允開	為商埠	民國四年設關

湖		北		湖		南		江西		安徽		市京南		市海上		江	
漢口市	沙市	宜昌	武昌	長沙	湘潭	常德	九江	蕪湖	蕪湖	安慶	南京	上海	吳淞口	鎮江	蘇州	蘇州	蘇州
江漢關	沙市關	宜昌關		長沙關			九江關	蕪湖關	蕪湖關		金陵關	上海關	江海分關	鎮江關	蘇州關	蘇州關	蘇州關
咸豐八年中英法天津和約允開沿江三口之一	光緒二十一年中日馬關和約允開二十二年設關	光緒二年中英烟台條約允開三年設關	光緒二十六年自行開放	光緒二十八年中英商約及二十九年中日商約允開三十年自行開放	光緒三十一年自行開放僅準外人上下搭客	同上	咸豐八年中英法天津和約允開沿江三口之一	光緒二年中英烟台條約允開三年設關	光緒二年中英烟台條約允作停泊港光緒二十八年中英商約又允開為商埠	咸豐八年中法天津和約允開至光緒二十三年自行開放	道光二十二年中英江甯和約允開五口之一	道光六年允德作停泊港二十二年自行開放	咸豐八年中英法天津和約允開沿江三口之一	光緒二十一年中日馬關和約允開			

		廣		建		福		江		浙		蘇		
漢	北	瓊	汕	廣	三	思	福	杭	溫	甯	徐	無	浦	海
門	海	州	頭	州	都	明	州	州	州	波	州	錫	口	州
拱	北	瓊	潮	粵	福	廈	閩	杭	甌	浙				
北	海	海	海	海	海	門	海	州	海	海				
關	關	關	關	關	關	關	關	關	關	關				
光緒十三年	光緒二年	咸豐八年	咸豐八年	道光二十二年	光緒二十四年	江甯和約	道光二十二年	光緒二十一年	光緒二十二年	道光二十二年	同右	民國十一年	民國元年	光緒三十一年
澳門讓葡後我設拱北關於屬滿洲	中英烟台條約允開	中英法天津和約允開廣東在其北海口	天津和約允開廣州為商埠後改汕頭	中英江甯和約允開五口之一	自行開放	五口之一	中英江甯和約允開五口之一	中日馬關和約允開	中英烟台條約允開	中英江甯和約允開五口之一		自行開放	自行開放	現確定在西連島對岸連雲港

遼		雲南				西		廣		東					
營口	山海關	雲南	騰越	思茅	河口	蒙自	南甯	梧州市	龍州	公益埠	中山港	江門	九龍	惠州	三水
		雲南	騰越	思茅	河口	蒙自	南甯	梧州	龍州			江門	九龍		三水
		光緒三十一年自行開放	光緒二十三年中英滇緬續約允開	同右	光緒二十一年中法滇越續約允開初定蒙自後改為河口	光緒十三年中法北京條約允許開為商埠	光緒二十四年自行開放	光緒二十三年中英滇緬續約允開	光緒十三年中法北京條約允開	民國元年督署批准開辦	民國十九年自行開放地名唐家灣即中山縣治所	舊設三水分關光緒二十八年中英續訂商約允開為商埠三十年乃設專關	光緒二十四年英展拓九龍租界我方設九龍關徵稅	光緒二十八年中英續訂商約允開	光緒二十三年中英滇緬續約允開

帝國主義環攻下之中國



吉		甯														
寬城子	吉林省城	洮南	鄭家屯	葫蘆島	法庫門	通江口	鐵嶺	鳳凰城	新民	遼陽	大東港	安東	瀋陽市	大連灣	大連關	
長春分關											大東港分關	安東關				
上列六埠同爲三十一年中日東三省條約允開宣統元年設濱江關		同右	民國三年自行開放	光緒三十四年奏准開放民國三年實行開放十九年籌港	同右	同右	同右	同右	同右	同右	光緒三十一年中日東三省條約允許開爲商埠	光緒二十九年中美通商續約允開	光緒二十九年中美通商續約允開	光緒二十四年租於俄我於三十三年設大連關徵稅		

新		江 龍 黑			林									
塔爾巴哈台	伊 犁	滿洲里	愛 輝	海 拉 爾	齊齊哈爾	百草溝	頭道溝	龍井村	局子街	綏芬河	甯古塔	三 姓	哈爾濱	琿 春
		滿洲里分關	大黑河分關		龍江分關			龍井村分關		綏芬河分關		三姓分關	濱江關	琿春關
咸豐元年中俄密遠和約許俄人自由貿易於伊犁塔爾巴哈台之關		同右	同右(薩埠在大黑河)	同右	光緒三十一年中日東三省條約允開	同右	同右	同右	宣統元年中日圖們江界約允開	光緒三十四年自行開放	轄綏芬河三姓龍江滿洲里大黑河傅家甸琿春等七分關			

蒙 外		藏 西		遠 綏	察 哈 爾		熱 河	疆 疆					
庫倫	恰克圖	噶大克	江孜	亞東	歸綏	多倫諾爾	張家口	赤 翠	哈 密	奇 台	烏魯木齊	吐魯番	喀什噶爾
				亞東關									
咸豐十年中俄北京條約允俄人行銷貨物	雍正五年中俄恰克圖條約開放	同右	光緒三十二年中英續訂藏印條約允開	光緒十九年中英藏印條約允開	同右	民國三年自行開放	咸豐十年中俄北京條約准俄人行銷零星貨物民國三年自行開放	民國三年自行開放	同右	同右	同右	同右	爲光緒七年中俄伊犁條約允許俄人貿易者

古	烏里雅蘇台	光緒七年中俄改訂條約允俄人貿易
科布多		
	同右	

表五 各國在華租界表

租界名稱	劃定時期
上海公共租界	由英美德法各國租界合併而成英租界於一八四五年劃定美租界於一八四八年劃定至一八六三年合併面積已超出兩國租界原定範圍
海關租界	一八四九年
天津	英國租界 一八六〇年 法國租界 一八六〇年 日本租界 一八九八年 比國租界 一九〇一年 義國租界 一九〇二年
營口	英國租界 一八五八年 日本租界 一九〇五年

帝國主義環攻下之中國

慶重	市沙	州蘇	州杭	州福	門 廈	台滬	東安	天奉
日本租界	日本租界	日本租界	日本租界	日本租界	日本租界 英國租界 鼓浪嶼公共租界	公共租界	日本租界	日本租界
一九〇一年	一八九八年	一八九七年	一八九六年	一八九九年	一八九九年 一八六一年 一九〇二年	一八六六年	一九〇五年	一九〇五年

漢口	法國租界	一八九六年
漢口	日本租界	一八九八年
沙面	英國租界	一八六一年
沙面	法國租界	一八六一年

### 表六 外國兵艦游弋停泊及軍隊駐屯

條約名稱	條約	簽訂年月
中英天津條約	第五十二款	一八五八年六月二十六日
中法天津條約	第二十九款	一八五八年六月二十七日
中德和好通商條約	第三十款	一八六一年九月二日
中丹通商條約	第五十二款	一八六三年七月十三日
中和通商條約	第十三款	一八六三年十月六日
中西通商條約	第四十八款	一八六四年十月十日
中比通商條約	第四十一款	一八六五年十月二日

帝國主義環攻下之中國

中義通商條約	第五十二款	一八六六年十月二十六日
中奧通商條約	第三十四款	一八六九年九月二日
中德膠澳租借條約	第一端第一款	一八九八年三月六日
中俄訂立旅大租地條約	第四款	一八九八年三月十五日
中英展拓香港界址專條	條文載明「築造砲台」	一八九八年六月九日
中英訂租威海衛專條	條文載明「可擇地建築砲台駐紮兵丁」	一八九八年七月一日
中法廣州對租借條約	第四款	一八九九年十一月十六日
辛丑和約	第七款	一九〇一年九月七日
中日會議東三省事宜正約	第一款	一九〇五年十二月二十二日
中日會議東三省事宜附約	第二款	一九〇五年十二月二十二日
中英修訂印藏通商章程	第十二款第十三段	一九〇八年四月二十日

## 三、經濟侵略

### 1. 經濟侵略之一般觀察

經濟侵略其範圍較政治侵略尤為廣泛，其程度較政治侵略為尤深刻，而當其侵略

克拉克之觀察  
及數字

之初期，國人均茫然而不感覺，故其害最烈。經濟侵略範圍包括關稅協定、交通、工業、商業、外債、金融、農業等。據英人克拉克氏之言：「英日在投資及貿易兩方面均居領地位。美國在貿易居第三，他與法國比國共爭投資之第三位。俄國產業投資除外，因其全在一條鐵路，情形特殊。法比在投資方面雖與美國相等而貿易則遠不及之。在華有大量投資之各國中，俄國在貿易上居第四位。德意在投資及貿易上均次之。荷蘭之貿易超過俄國（指中俄復交以前情形）但在華投資較小。」依上述情形觀察則在經濟侵略上與中國關係最密切者為英（包括香港），日，美，法，比，荷，俄，德等國。茲據克拉克氏之統計表示如下，以視帝國主義在華經濟勢力之一般狀況。

（本節以下所引外債銀行等統計均出克拉克氏之統計并此聲明）

再則日本經濟侵略居各國之最，其對華投資（包括商業政治等）總額據另一統計達十三萬萬元之鉅。此亦足供吾人猛省者！

### 表七 日本在中國內地及東三省投資比較表（單位日金百萬元）

日本之特殊地位



	東三省	中國內地
鐵路業	二二五·〇	
鑛業	一七五·六	四·六
海運業	五四·一	
工業	四九·六	二七·七
紡織業	一二·九	一二六·三
電氣煤氣業	三一·六	
雜業	一四·七	
總計	六九七·五	一五六·八
收益額	三五·八	八·九

以上是僅就商工業投資而言，如若包括一切政治的投資——即借款——在內則對華投資總額有十三萬萬元之多，內中財政和交通兩部的借款有五萬萬七千五百萬元，其餘的工商業投資有七萬萬四千百萬元，茲將日本對華政治及商工業投資分別列表如次：

日本對華政治及商工業投資總額表（單位日金元）

財政部借款 約二億五千六百萬元  
 交通部借款 約三億一千九百萬日元

紡織業四十二所工廠 約二億元

中日合辦事業的投資 約二千五百萬元

滿洲事業的投資 約五億一千六百萬元

表八 外人在華投資及貿易分配表

國別	投資總數 千磅	投資百分數	貿易總數 千磅	貿易百分數
英國	二五〇、〇〇〇	二五・七%	六七六、〇八四	三一・四%
日本	二五〇、〇〇〇	三五・七%	六〇七、〇六六	二八・二%
美國	五〇、〇〇〇	七・二%	三五〇、三五二	一六・三%
法比	五〇、〇〇〇	七・二%	一三五、八〇五	六・三%
俄國	五五、〇〇〇	七・八%	九〇、九四一	四・二%
德奧	二七、五〇〇	三・九%	七七、三三九	三・六%

帝國主義進攻下之中國

其他	一七、五〇〇	二·五%	三一六、九三五	一〇%
總數	七〇〇、〇〇〇	一〇〇%	二、一五四、五二〇	一〇〇%

註 換算單位千磅

貿易單位千海關兩

貿易數字係一九二六——三〇年五年平均數

現為顯明起見將帝國主義主要的侵略所及於中國各方面者逐一加以分析，計分為關稅協定，工業，礦業，交通事業，商業，銀行業，外債等部門。並於分析時說明重要趨勢，舉出其重要統計，俾讀者有所觀覽。

## 2. 關稅協定

關稅協定為帝國主義侵略政策最毒辣的方式，中國受禍最酷，國家貧困，經濟衰落，大部原因於此。當中英南京條約時對於關稅曾有秉公議定之語，一八四三年與英國訂立通商條約又明白規定值百抽五，這是關稅協定之始。後在中英天津條約又規定一種子口半稅制度即外貨輸至內地只定納一次值百抽二·五之稅可以免除內地厘稅，洋商在內地將土貨輸出也同樣辦理。後來中法條約又承認中國對於各國進口貨物不得

協定之始

協定內容

任意設專賣品，禁制品以相抵制，對於從來無稅品之進口貨，亦不得自由成爲有稅品。上述諸規定各國一致均需其利。這樣層層的束縛，中國關稅便成爲世界最輕的及最固定不能自由更動的稅率了。一切普通國家關稅的作用完全喪失。以後雖然有幾次稍增加，但是因爲關稅協定制度受病已深，挽救是很難的了。（陸路關稅情形已見前不贅）

稅率的不平等既如此，自一八五三年來關稅管理權又落於英人之手，中國政府更因賠款，借款而以關稅關餘担保，大權旁落，益不堪問！在這種情形之下國家財政既受影響，本國工商業不能施保護政策，對外貿易處處陷於不振，都是使國家蒙受極大的損失，所以近來國人及政府對於收回關稅主權進行甚力，但因不平等條約尙未能根本剷除，故此問題亦未能作澈底的解決。

### 3. 工業

中日戰爭之條約中國政府允許日本在各通商口岸自由從事各種工業製造，是爲外國資本家得在中國領土經營工業之始。其後各國援日本先例亦得同樣待遇。日此外國資本家紛紛移殖資本於中國開設工廠。彼等利用雄厚的資本，優良的技術，加上中國

廉價的工資，廉價的原料，又可以免除關稅，免除厘金，減少運費種種優越條件，故外國在中國工業大為發達，其貨品既足以奪中國工業之銷場，又足以大量吸取中國之金錢，其弊害誠不堪言狀，外國工業最占勢力的：有烟草工業，紡織工業，電力工業，水泥工業，鋼鐵工業，化學工業，造船工業等。其最著者如紡織工業，全國有紗廠一百廿餘廠，紗錠四、五一六、八九八枚，線錠三八七、八九〇枚。布機四二、五九六張，年出紗二、二八三、八九八包，出布二〇、二三三、七一〇疋。就中日商有紗錠一、七五七、二四八枚，線錠二四六、一四〇枚，布機一九、三〇六張，年出紗八〇五、九九七包，布一〇、一九〇、九七〇疋。英國紗廠有紗錠一七〇、六一〇枚，布機二、六九一張，年產紗五〇、〇〇〇包，布一、八〇〇、〇〇〇疋。由此足見外資在紡織業界之重要地位。茲將中外紗廠比較概況統計如次：

表九 最近全國中外紗廠概況統計

二十一年五月華商紗廠聯合會調查

外資電氣業

廠 數	紗		子		布 機	出紗綫 (單位包)	出 布 (單位匹)
	總	綫	綫	綫			
上海市二十八廠	1,085,500	50,000	7,000	200,000	7,000	3,500,000	3,500,000
江蘇省二十一廠	333,000	10,000	5,000	333,000	5,000	1,500,000	1,500,000
河北省九 廠	333,000	13,000	1,000	333,000	1,000	1,100,000	1,100,000
湖北省七 廠	301,000	11,000	3,000	301,000	3,000	1,000,000	1,000,000
其他各省十九廠	333,000	15,000	1,000	333,000	1,000	3,000,000	3,000,000
合 計	2,385,500	100,000	14,000	2,385,500	14,000	8,100,000	8,100,000
英商三廠	130,000	—	—	130,000	—	1,000,000	1,000,000
合 計	130,000	—	—	130,000	—	1,000,000	1,000,000
日商在上海等廠	1,333,000	300,000	5,000	1,333,000	5,000	7,500,000	7,500,000
日商在各埠工廠	500,000	5,000	5,000	500,000	5,000	2,000,000	2,000,000
合 計	1,833,000	305,000	10,000	1,833,000	10,000	9,500,000	9,500,000
全國中外一百二十八廠總計	4,218,500	610,000	24,000	4,218,500	24,000	17,600,000	17,600,000

電氣業方面，外國資本勢力亦極雄厚。現在中國全部有電廠七〇四廠，資本額二二一

一、〇二四、五五九元，發電量八三五、三六六啓羅瓦特。而其中外國經營的電廠有三五廠，資本一四八、八二二、一八三元，發電量二七三、二六二啓羅瓦特，佔全類百分之三二、七。就中上海電力公司爲美國資本，規模之大，居全國第一位。

表十 全國外商經營電燈力廠數十八年十一月建設委員會調查

省別	電廠數目	資本總額	發電容量
全國總數	三五	一四八、八二二、一八三元	二七三、二六二基瓦
上海	二	一二二、五〇〇、九〇〇	一七三、五〇〇
河北	七	七〇八、三三三	三六、九六〇
湖北	二	八八〇、〇〇〇	一、三七五
福建	一	三七、〇〇〇	一一〇
遼甯	一八	二〇、八七五、九五〇	五〇、三五七
吉林	四	三、六〇〇、〇〇〇	一〇、四六〇
黑龍江	一	二二〇、〇〇〇	四九〇

此外在烟草工業中有英美烟公司，東亞烟公司（日本）等，在水泥業中有青州（

英)小田(日本)等,在造船工業中有英商香港大古,黃埔,水師船廠等,在鋼鐵工業有日商鞍山製鐵所等,在化學工業中有英日商人經營的製酸廠等,在罐頭工業中有英人經營之和記公司等,總之在中國工業界中帝國主義之投資是到處存在的,無孔不入的。

#### 4. 礦業

中國礦藏豐富,外人垂涎,自光緒二十四年以來德國政府藉口曹州教案占領膠州灣,建築膠濟鐵路并將鐵路沿綫三十里內之探礦權強取以去,有名的淄博煤礦遂為其所經營。同年英人攫取山西平定縣,盂縣及荷澤煤礦,組織福公司。庚子年後直隸開平探礦為德人催琳賣入英人之手。自後日本在南滿方面攫取撫順煤礦,本溪湖煤鐵礦,鞍山鐵礦,熱河阜新煤礦及漢冶萍公司之合股權,北滿之金礦權。德人取得井陘煤礦,俄人取得札蘭諾爾之煤礦,至於外人以投資方式,合股方式經營較小之煤礦亦所在多有。就中日本帝國主義在礦業中之勢力最大,撫順煤礦生產居中國各煤礦之冠,英人經營之開灤煤礦次之。

據統計外資礦業生產通常占中國全體礦的生產類百分之五十至五十六,此等礦



均屬大規模的經營者。因是煤的供給亦以外資鑛場為主，中國交通與工業在在受外煤之壟斷而不易發展，於此一端已感甚大之壓迫。

表十一 國資及外資煤鑛歷年產額比較

(民國十九年農礦部調查)

資 本 種 類	十 五 年	十 六 年	十 七 年
外資鑛業	一、二、〇一七・三二七噸	一、三、四五〇・一四一噸	一、四、一一七・一七七噸
百分數	五二・一五	五五・六四	五六・二六
國資大礦	三、三四四・七二四	二、九八三・一九四	三、一六九・三七四
百分數	一四・五	一一・三	一二・六
國資小礦	五、七〇八・〇六八	五、七六八・六七四	五、八三五・二〇九
較確產額	二四・七	二三・八	二三・二
約計產額	一、九七〇・〇〇〇	一、九七〇・〇〇〇	一、九七〇・〇〇〇
百分數	八・六	八・二	七・九
合 計	二、三、〇四〇・一一九	二、四、一七二・〇〇九	二、五、〇九一・七六〇
百分數	一〇〇	一〇〇	一〇〇

## 5. 交通事業

交通事業爲一國經濟命脈所係，工商資以運轉，原料貨品賴其流通，其與國家政令的統一，人事的暢通，軍事的便利，文化的設施，在有密切關係，爲構成現代國家之必備條件。正因爲如此，所以帝國主義侵略政策，以此爲經營市場及資本輸出之必要手段，故亦着重於此不稍寬假。首先說到鐵路，次述航及電訊。

### a. 鐵路

鐵路爲交通利器，國家生存所寄，且有獨占性質，其重要無庸多所陳述。帝國主義視鐵路爲競爭市場，推銷貨品，吸收原料以及種種軍事、政治、文化侵略必備之條件，故初至中國，卽以分據鐵路勢力範圍爲務。時清廷不諳世界大勢，厲行封鎖政策，對此交通利器存仇視之心，當一八六三年上海英美商人要求建築上海蘇州間鐵路卽被拒絕。一八六七年英國怡和洋行建成淞滬鐵道，爲中國鐵道之始，不久遭當地人民之反對，由清廷備價廿八萬兩，將該路毀平，車輛鐵軌投諸大海。直到一八八〇年英人爲開發唐山煤礦從事建築胥各莊至唐山間寬軌鐵路，後延長至昌黎，一八八四年清政府有督促開辦鐵路

## 鐵路之瓜分

之上諭，各帝國主義遂乘時而起紛紛爭奪鐵路建築權。一八九六年俄國與李鴻章訂立中俄密約時即規定俄國得延長西北利亞鐵路於中國黑龍江省是為外資建設的中東鐵路。一八九五年中法協約亦承認法國安南鐵路可延長至雲南境內。一八四二年後南京條約承認英國緬甸鐵路，京奉鐵路管理權與建築權，因此而成立北京銀公司及中英公司。同時俄法二國為背景之比利時銀公司獲得蘆河鐵路建築權。英國續獲得承辦七路之權即京奉綫，天津鎮江綫，山西河南線，九龍廣州線，浦口，信陽綫，滬杭線，滬甯線等是。一八九八年英國匯豐銀行貸巨款二百廿萬磅於京奉鐵路，取得該路之管理權。一八九七年德於強佔膠州灣時并取得膠濟鐵路建築權，於一九零四年築成，完全為德國資本。一九〇〇年收買中國粵漢鐵路股票而取得其營業權。一九〇三年取得汴洛鐵路（即隴海中段）營業權。此時綜計帝國主義在中國獲得直接經營鐵路權利長二千餘英里，所投資本七千餘萬磅。借款關係之鐵路權利長二千八百英里，借款達二千萬磅，其發展之速，實堪驚人！國人於此時已知鐵路淪於外人之危險，因有收回鐵路權利之運動，一九〇五年收回道清鐵路及粵漢鐵路京漢鐵路之主權，津浦鐵路契約亦較原來條件進步。

中國政府并特設郵傳部積極從事自建鐵路。（如京滬鐵路。）商辦鐵路亦漸興起如滬杭甬鐵路公司，粵漢鐵路公司，潮汕鐵路等是。在東三省方面日俄戰爭後鐵路競爭甚烈！此時日本已取得南滿鐵路，安奉鐵路，吉長鐵路，而與俄之中東鐵路，中國之京奉鐵路爲三角的競爭。一九〇五年美國亦思插足滿洲鐵路競爭，因有滿州鐵路合同問題之提出，爲日本所反對中止。至中國經營的鐵路以限於資本貧乏，終難發展，而有向國外借債之舉，然當時北洋軍閥政府却反利用外債用之於政治而不以築路，這樣使中國鐵路負債壘壘，而路政腐敗，還債無力，啓外人之干涉其未與築者則因借款已罄，始終未能動工，故有許多鐵路都是有名無實，遷延至今，不過紙上空名罷了。茲將國有鐵路外債情形縷述於后，（見申報年鑑）商辦鐵路如南潯等外資關係亦深，惟較次要，故不多說，觀此足見帝國主義對於中國鐵路侵略的一般情況了。

我國國有鐵路欠有外債者計十九綫：已成者十二即北平，平漢，津浦，平綏，京滬，滬杭甬，正太，道清，廣九，吉長，四洮，膠濟。未竣工者二，即隴海，粵漢川。預定者五，即株欽，周蕪，濱黑，甯湘，浦信，同成等是。

以上各路僅正太鐵路債款已於民國二十年三月止，將本利償清。其餘各路債款情形分述如下：

北甯路

(一) 北甯鐵路 北甯鐵路外債，計有二宗，均係借自英國中央公司者。

(甲) 北甯鐵路關內外鐵路借款 清光緒二十四年八月與中英公司訂立借款合同，舉借英金二三〇萬鎊，於次年發行債票，截至民國二十年十二月三十一日止，計欠未到期本金七四七、五〇〇磅。

(乙) 北甯鐵路唐榆雙軌借款 民國十年四月與中英公司訂借英金五〇萬元，又銀元二百萬元。現銀元已還清，英金欠到期本金三五、五八〇磅七先零五便士，付息二五三、五九五磅一二先零。

平漢路

(二) 平漢鐵路 平漢鐵路外債，大別爲二：一、爲贖路債款，一、爲短期債款。

6. 贖路債款：

(甲) 匯豐、匯理銀行借款 平漢鐵路，於清光緒三十四年借比款一一、二五〇萬佛郎，至光緒三十四年，再向匯豐、匯理二銀行，訂立五百萬金磅借款合同，以八成贖回

平漢路，二成與辦實業，至民國十八年止，計欠十九年二十年兩期應付本金五〇萬磅，又未到期本金一七五萬磅。

(乙) 正金銀行借款 清宣統元年三月，向日本橫濱正金銀行簽訂借款日金一千萬元。截至民國二十年十二月末日止，計欠本息日金一五、〇八八、六〇〇元。

#### 7. 短期借款：

短期借款爲應付該路開支而借，截至二十年十二月三十日止，計欠麥加利銀行，透支本息洋一八六、四三六、三四元。北平華北銀行，透支本息洋一四六、六三七、九〇元。又華北銀行短期債款，英金二〇、六三七磅一四仙令，銀元一、〇六六、九一一、三〇元。東方匯理銀行，短期借款洋二六三、二三二、三七元。

#### 津浦路

#### (三) 津浦鐵路 津浦鐵路外債有三宗：

甲、津浦鐵路原借款 清光緒三十三年與德華銀行訂合同二十四條，借英金五百萬磅，德佔百分之六三，承借津浦北段；英佔百分之三七，承借津浦南段。現欠德國部份本息合計三、五二二、八一七磅一〇仙令。英國部份，本息合計一、五〇四、二八一

磅五仙令。

乙、津浦鐵路續借款 清宣統二年八月與德華銀行及中英公司訂立續借款合同，續借英金四八〇萬磅，現欠德國部份，本息合計二四、六四六、六一九磅；英國部份，本息合計一、一七六、六〇〇磅。

丙、德華銀行墊款 津浦路南段工費，由華中公司借墊款三十萬磅。現已還清。其北段工費，由德華銀行墊付，現尙欠本息合計一、八四五、八六九磅一仙令四便士。

(四)平綏鐵路 平綏路展線及修築支綫所借外債計分四宗：

甲、東亞興業株式會社第一次借款 民國七年以面額三百五十萬元之借款債券，向日本東亞興業株式會社抵借日金三百萬元。現欠本息合計日金六、二〇四、五八三、五七元。

乙、東亞興業株式會社第二次借款 民國十年又以公債票面額三百五十萬元，向日本東亞興業株式會社抵借日金三百萬元。截至二十年十二月三十日止，計欠本息七、七二九、三一六、七〇元。

丙、平門展線借款 民國十一年間，中英煤礦公司請求平綏展築京門支路，直達該公司礦區。此項建築費，即由該公司借墊，並於同年六月十日訂立合同，借款三十萬元。截至二十年底止，計欠本息五三三、二八二、九二元。

丁、鄂葛嶺借款 現欠本息合計英金三一、三五〇磅五先令七便士。

(五)京滬鐵路 本路外債計有二項：

(甲)中英公司借款 清光緒二十九年正月，與中英銀公司簽約，計借款總額三二五萬磅。現欠已未到期本金，合計二七八萬四千磅。

(乙)中英公司購車墊款 民國十八年，鐵道部與中英公司訂約，委妥該公司用墊款購料辦法，購置車輛，估計車價約值英金十五萬六千磅，由公司墊付。現欠已未到期本息，合計英金一六一、五七四磅一三仙令二便士。

(六)滬杭甬鐵路

滬杭甬鐵路借款係清光緒二十四年，英商承辦五路之一，於三十四年與中英公司訂立借款合同二十四款，計借英金一百五十萬磅。現欠已未到期本息，合計五六二、五



〇〇磅。

膠濟路

(七) 膠濟鐵路

本路築於德人，中經日本佔領，民十一年始以國庫券日金四千萬元購回全路。此項國庫券，每年應付利息及到期本金，截至民國二十年末止，計共欠日金四、〇五〇萬元。

道清路

(八) 道清鐵路 本路外債，計有三宗：

(甲) 道清鐵路借款 該路爲英商福公司擬辦道清鐵路之一段，以建築費作借款，清光緒三十一年與該公司訂立合同二十一條，計借英金八十萬磅。現欠已未到期本息，合計英金六四四、七八一磅一五仙令六便士。

(乙) 道清鐵路購車借款 民國八年與福公司議定借款，以足數購置四十噸貨車二百輛爲度，合同成立後先購一百輛，由該公司代付車價英金一二六、八三八磅一八先令七便士，其餘一百輛尙未購置。每年應付本息，付至十四年止，現積欠本息英金一〇二、六三一磅三仙令五便士。

(丙) 清孟支路墊款 民國五年自清化至孟縣一段，由福公司展築，訂立清孟支棧

合同，計借英金三十五萬磅。現欠本息英金一六七、三四二磅六六仙令二便士。

(九)廣九鐵路 本路外債計有四宗：

甲、廣九鐵路借款 清光緒三十三年，與中英公司簽訂借款，計借英金一五〇萬磅。自民國十四年下期起，即未能照付；現欠本息合計英金一、三七二、七三七磅十先令。

乙、廣九鐵路英金墊款 現欠中央公司墊款，本息合計英金七、五七五磅一三先令八便士。

丙、廣九鐵路銀元墊款 截至二十年十二月底止，計欠中英公司墊款，本銀金元七五、三一四、七七元。

丁、中英公司酬金欠款 因原借款合同，規定在借款期內，每年應給中英公司酬金英金一千磅。自民國十四年起，即未付；截至二十年十二月底止，償欠本息英金七、四四八磅一五先令五便士。

(十)吉長鐵路 本路外債，計有二宗：

甲、吉長鐵路議訂借款 清光緒三十四年與日本簽訂日金二一五萬元借款合同，民國六年改訂借款合同，連前未還之款，共借日金六五萬元。截至二十年十二月底，計欠應付本息日金五、八〇一、二五〇元。

乙、南滿鐵路株式會社墊款 民國十一年由該會社墊日金五〇萬元；至十四年改定債本爲日本一〇〇萬元；十六年又訂借日金四十萬元。合計現欠到期本息共日金一、九〇一、六三二、八三元。

(十一) 四洮鐵路 本路外債，計有二宗：

甲、四鄭鐵路借款 民國四年十二月二十七日，與正金銀行訂立四鄭借款二十六條，共借日金五百萬元，每年付還本息，現欠未到期本金日金四、六〇四、〇〇〇元。

乙、四洮鐵路短期借款 民國八年九月與滿鐵會社訂立合同，共借日金四千五百萬元。現欠本息合計日金四八、二八〇、〇〇〇元。

(十二) 隴海鐵路 本路外債，計有七宗：

甲、汴洛鐵路借款 民國元年九月與比國電車鐵路合股公司訂合同借款，計法

四洮路

隴海路

金二千五百萬法郎；至三十三年續借一千六百萬法郎。民國九年，每年還二百五十萬法郎。十六年起未付，現欠已未到期本息二八、七八七、五〇〇法郎。

乙、隴海鐵路借款 民國元年九月與比公司訂定隴海鐵路借款，合同總額英金一千萬磅，陸續付還。自十四年下期起未付，計現欠本息英金五二〇萬磅。

丙、隴海鐵路比荷借款 民國九年與荷蘭公司及比公司訂借荷款五千萬弗羅令，比款一六五百萬法郎。截至二十年年，計欠比公司本息比金二〇三、八五九、六四〇法郎；荷蘭公司本息荷金四五、一一〇、〇〇〇弗羅令。

丁、隴海鐵路一九二四年八厘借款 此為隴海路第三次向比公司借款。現欠已未到期本息合計銀元七百萬元。

戊、隴海鐵路八厘短期借款 民國八年本路因購料及付息，向比公司訂短期借款二千萬法郎，後改為二千三百萬法郎，現欠已未到期本息合計三千二百三十萬法郎。己、比公司墊款 民國十四年，因路工未完，由比公司墊款。截至二十年年，欠付本息英金一二、二四五磅，又比金六〇、八一八、四〇四、二三弗羅令。

庚、荷公司墊款 十四年因借款不繼，又由荷公司墊款。現欠本息荷金一、三一五、〇二四、八七法郎。

粵漢路

(十三) 粵漢鐵路 分湘鄂與廣韶二段：

甲、湘鄂鐵道之粵漢川鐵路借款 清宣統三年四月，與四國銀行團訂立借款合同，總額為英金六百萬磅，英、法、德、美各占四分之一。現欠英國部份本息英金一、六八三、一九二磅；法國部份一、六八〇、一九二磅；美國部份一、六八三、二四〇磅；德國部份一、八五〇、六六五磅一〇仙零。

乙、廣韶鐵路之各項零星欠款 現計欠付慎昌洋行借款，本息港洋三四、二〇四、九八元；華南銀行本息港洋四八、三六六、一八元；台灣銀行借款日金七五、八二六、八四元，又毫洋一三、七一四、七三六元；華南銀行二六、一六六、四四元。

吉敦路

(十四) 吉敦鐵路

民國十二年九月間與南滿會社商訂承造合同十條，建築費預算日金一千八百萬元，嗣又增加六百萬元。路工已於十七年完竣。現合欠到本息日金三二、六三三、四七

二、八四元。

甯湘路

(十五)甯湘鐵路墊款

民國二年與中英公司訂立借款合同，借英金八百萬鎊，先由公司墊付庫平二百萬兩，又按月墊付規銀二萬兩，至民國五年止，共計墊付庫平二百萬兩，又規銀四十八萬六千兩。現計欠本息規銀七九、一四五、三九兩；又墊付款息庫平三、二八〇、四三三、七九兩。

滬浦路

(十六)滬信鐵路墊款

民國二年與華中公司簽訂正式合同，計借英金三百萬鎊，由該公司陸續墊付，至五年底止，共墊英金一九八、七九鎊二六先令一一便士。後又墊付八、四六三鎊一六先令六便士。截至二十年底止，欠本息英金三一三、八六七鎊七先令三便士，又一四、三九五鎊九先令五便士。

同成路

(十七)同成鐵路墊款

該路借款原額為英金一千萬鎊全數未發行。後由比法公司墊借，計英金七七〇、

二一七鎊六先令六便士，法金五、七九八、五一八法郎九五生丁。截至民國二十年，計欠本息英金一、〇九〇、〇〇八鎊一六仙零八便士，法金八、〇四〇、〇六五法郎三生丁。

株欽路

(十八) 株欽鐵路 (裕中公司墊款)

本路於民國五年，許美國裕中公司承造，即由該公司墊款，計美金五十萬元為開辦費；又續墊美金五十萬元，為測量用費，至九年又借款美金十五萬元。現欠本息計美金二、一一三、二〇九、五六元。

包甯路

(十九) 包甯鐵路 (比國營業公司購料借款)

民國十一年與比國營業公司訂立借款合同，借英金三三〇萬鎊。現計欠已未到期本息，合計英金一二一萬六千鎊。

其他鐵路

此外尚有高徐、順濟、墊款日金二千萬元，滿蒙四路墊款日金二千萬元，吉會路墊款一千萬元，欽淦墊款法金三千二百二十五萬五千法郎。滬杭、還清抵欠借款三十萬磅，均係財政部完全挪用。現計欠本息日金五千萬元，法金一千二百八十五萬九千二百七十

法郎二十七生丁；英國四十萬四千九百十磅四先令。

關於帝國主義在鐵路方面的侵略於此吾人可概括言之，即帝國主義直接經營之鐵路如南滿、填越、戰前的膠濟，中東四路大都為各國政府直接或間接經營，中國政府於一定期間內許以建築、經營、收入、管理諸權，而在帝國主義之用意則以軍事政治侵略為主，經濟的意義自然亦甚重要。中國政府對於此都絲毫無權干預，故可稱為外國領土或租借區域之延長線，其鐵路沿線之權利亦隨鐵路斷送。觀於南滿線之足以亡東三省其教訓何等殘酷！至於帝國主義間接投資之鐵路通常必取得種種條件以爲其勢力範圍之保障，如在一定期限內鐵路事業之管理權，承包建築工事，薦用技師，供給材料，干涉會計，借款的折扣利息回扣手續費，鐵路作債務擔保等等以此種種條件之限制，中國鐵路自難求其順利的發展，而且因借款關係各憑其政治勢力以肆宰割，中國交通之主要一部遂長期受帝國主義之羈絆而莫由自拔。

b. 航業

內河航權之喪失

一八五八年時有美輪一艘名采大士者定期往來於廣州香港間，後英國彼阿輪船



公司外洋航輪亦達香港。一八四二年英人在上海作第一次航行。一八六五年英商設立廣東、香港、澳門、輪船公司，航行廣東近海及西江內河，一八六七年大沽輪船公司成立，一八七七年怡和輪船公司成立，（均英商）一八七五年日本郵船會社成立，由是而英、美、日、德各國均各經營中國沿海及長江各通商口岸航業，彼等根據條約或即無條約亦強迫中國官廳承認其要求，或一國得逞而他國沿例，於是中國領海及內河均爲帝國主義航路所達到之處。最後則非通商口岸亦爲外輪所侵及，帝國主義航業的發達即其經濟侵略的辣手所及之處，同時中國航業幼稚不能與之競爭，中國政府對於本國航業不能施行保護政策，（如船舶入口噸稅受條約限制不能增加，天津條約第二十九條規定云：英國商船一百五十噸以上每噸納鈔銀四錢，一百五十五噸及一百五十噸以下每噸納鈔銀一錢，稅率可謂極微，而各國航業又得其政府之資助。）中國航業遂受其打擊，同時中國工業亦因本國航運不發達而運費受外輪操縱，受損極巨。凡上所云，足徵帝國主義航業侵略之盛，即操經濟發展之左券，反之中國航業之不振乃受歷年內河航行條約之害，且其禍害不僅航業本身，間接影響中國工商業之發達正未有艾。

現就各國在華航行權概況一述之。

緣中國航行權之被侵，始自一八四三（光緒二十二年）年之中英南京條約，根據南京條約之結果，因而開放沿海貿易航行之權。其後一八五八（咸豐八年）年，因天津條約而准許外輪航行長江通商口岸；至一八六一（咸豐十一年）因長江通商章程而外人得一保障。降至一八七六年（光緒二年），因烟台條約之訂立，外輪乃得侵入沿江非通商口岸。一八六五年（光緒二年）之中日馬關條約，更使外輪得以侵入內港。一九〇二年（光緒廿八年）之中英通商航海條約，規定外商得在內地租賃棧房碼頭，於是商埠與非商埠之間，外輪均得報關航行，中國航權，至此遂喪失殆盡。

今日各國在華之航行勢力，以英日爲最盛，茲分述其現狀如後：

A 日本

(一) 長江及沿海

日本之在華實行內河航行，以一八九八年大阪商船會社之航行長江爲嚆矢。其後輪船公司逐漸加增，與各國相競爭。一九〇三年日本郵船會社將買英商麥遜洋行之輪

船而奄有其航路。一九〇四年設湖南輪船公司，長江航行之競爭遂愈烈。一〇九七年復以大阪商船與日本郵船會社之長江航行部份，合併於大東及湖南輪船公司，成日清輪船公司，以統馭全部之日本系長江輪船。長江本流及支流之通航部份約一萬二千里，日船之重要航線爲滬漢間之六百里。日船開駛爲每星期七次與英商太古次數同，較我國招商局已每星期多開駛一次。

日船之航行我沿海者以上海爲中心，北走安東，大連，牛莊，烟台，天津，青島，有滬濟線（四〇五里），滬大線（五四八里），滬天線（七二五里），滬牛線（六八五里），滬安線（六〇〇里），南走閩粵，有滬閩線滬粵線二路，勢力亦極雄厚。

藩變以後，以我國抗日排貨之關係華籍旅客頓減，日輪運輸不繁，實給與日本在華航權以極大之打擊。

## （二）北滿諸江河

北滿最大之江河爲黑龍江本流及松花江烏蘇里江愛琿河，就中尤以松花江爲貫穿黑吉兩省腹地之江河，航運效力極大，因一八五八年之愛琿條約及一九〇九年之松

花江行船章程而僅允俄國船航行其間，日本初無航行權也。其後至民國十五年有日人淺見，在哈爾濱冒用俄人名義，置汽船三艘，航行于松花江黑龍江諸河流，繼以營業失敗，求助于日政府，遂由南滿鐵道株式會社以五十五萬元收買其航路，同時更投資本二百萬元，組織極東運輸組合，仍利用俄人出名，僞稱合辦，改極東運輸組合之名爲東西比利亞汽船公司，懸掛俄旗航行於黑龍江及松花江。其後至俄國革命成功，該公司船舶被毀甚多，（結果僅餘八艘）損失極大，然日人仍繼續其事業而不稍懈，今我東三省之治權，實際上已爲日人所掌握，日人自當較前更爲積極以圖發展其北滿航運勢力。

B 英國

英國之侵略我航權，係以香港爲其根據地，漸次由華南侵入長江流域，然後再向華北進展。今日英國在華之航運公司，以太古公司勢力最爲雄厚。該公司在香港設有船廠，以爲併吞中國各路航業之計。太古公司航路以香港爲大本營，往粵，往廈，往汕，達於滬濱，爲沿海班第一幹綫，同時更以上海爲運輸目的地，分配航輪於華北之烟台，天津，青島，大連，牛莊，安東，及長江中心點之漢口，吸收各地物質，集中上海爲分運之區。太古沿海班綫

中分三路，一由滬至港粵，一由滬至廈至港粵，一由青島經滬至汕港粵，每路中有船隻四艘，共十二艘。太古航路除上述沿海班外，更有一路自滬而港直達安南海防，以轉運我雲南之物質。英國輪船公司除太古外，尚有怡和公司一家，勢力略遜於太古，該公司航路大致與太古同，唯無滬廈及滬港海防三綫。

### 表十二 內河航行條約成立經過表

條約名	條約款	簽訂年月
中美天津條約	第十四款	一八五八年六月廿七日
中英天津條約	第十一、廿五款	一八五八年六月廿七日
中法天津條約	第六、七、十五款	一八五八年六月廿六日
中英北京條約	第四款	一八六〇年十月廿四日
中法通商條約	第六、十一款	一八六〇年九月二日
中葡和好貿易條約	第十、卅五款	一八六二年八月十三日
長江收稅章程	第一條	一八六二年十一月

- |          |                |            |
|----------|----------------|------------|
| 中丹天津條約   | 第十一<br>卅四款     | 一八六三年七月十三日 |
| 中葡天津條約   | 第十二款           | 一八六三年十月六日  |
| 中西和好貿易條約 | 第五十八款          | 一八六四年十月十日  |
| 中比通商條約   | 第四十一款          | 一八六五年十一月二日 |
| 中義通商條約   | 第五十一款<br>第五十二款 | 一八六六年十月廿六日 |
| 中奧通商條約   | 第十四款           | 一八六九年九月二日  |
| 中日通商章程   | 第一款            | 一八七一年九月十三日 |
| 中秘通商條約   | 第十款            | 一八七四年六月廿六日 |
| 中英烟台條約   | 第三端第一節         | 一八七六年九月十三日 |
| 中德續續條約   | 第一款            | 一八八〇年三月卅一日 |
| 中巴通商條約   | 第七款            | 一八八一年十二月三日 |
| 中葡通商和好條約 | 第十一款           | 一八八七年十二月一日 |

- |            |         |            |
|------------|---------|------------|
| 烟台條約續續專條   | 第一款     | 一八九〇年三月十一日 |
| 中日馬關條約     | 第六款第一節  | 一八九五年四月十七日 |
| 中日通商行船條約   | 第十款     | 一八九六年七月廿一日 |
| 中日公立文憑     | 第二款     | 一八九六年十月十九日 |
| 中英通商條約附款   | 專條      | 一八九七年二月四日  |
| 修改長江各口通商章程 | 第二條至第八條 | 一八九九年四月一日  |
| 內港行輪章程     | 第一、三款   | 同前         |
| 內港行輪章程續補   | 第二款     | 同前         |
| 中英通商行船條約   | 第四款     | 同前         |
| 中英續議通商行船條約 | 附件第七款   | 一九〇二年九月五日  |
| 中日通商行船續約   | 第十二款第一節 | 一九〇三年十月八日  |
|            | 第三款     | 一九〇三年十月八日  |
|            | 附件第一、七款 | 一九〇三年十月八日  |
| 中瑞通商行船條約   | 第六款     | 一九〇八年七月二日  |

表十二 中國與外國航業比較表（中國商人船隻未列入）

公司名	所屬國	資 本 金	船隻	噸 數	成 立 年
招商	中	八百萬元中幣	三五	三四、六八三	一八七二年
怡和	英	一百廿萬鎊英金	五二	五八、八四七	一八七五年
太古	英	一百萬鎊英金	四七	六〇、四九五	一八七五年
日清	日	一千六百廿萬元日金	一一	二五、八〇七	一八九八年

C 電訊業

帝國主義在中國電訊界之侵略可以兩方面說明，一為帝國主義對於中國電訊事業之投資，一為帝國主義直接經營之電訊事業。一九〇〇年英與丹麥借款於中國取得海底線專利卅年之利益，自後英、日、美三國亦先後供給中國以無線電及有線電種種借款。一九一八年日本借款與中國政府獲得無線電專利權，英美二國亦於一九一八年及一九二一年先後借款與中國取得種種權利，因是釀成各國間的利害衝突而發生爭執。此項借款現在尙欠國幣五千餘萬元。



表十四 電訊外債表

名稱	訂借期限	原有債額	利率	現欠額	債權者	備致
滬烟沽正 水線借款	一九〇〇三十年	二一〇、〇〇〇	五釐	一〇一、七七〇	英大東丹 株大北 公司	
滬烟沽副 水線借款	一九〇〇三十年	四八、〇〇〇	五釐	二三、〇〇〇	大東大北 兩公司	
大東北公 司借款	一九一二十年	五〇〇、〇〇〇	五釐	三一四、八五五	英丹株	
馬可尼公 司電纜電 墊款	一九一八年半	二〇〇、〇〇〇	八釐	二〇〇、〇〇〇	英	
中日實業 公司電話 借款	一九一三年	一〇、〇〇〇、〇〇〇	八釐	一〇、〇〇〇、〇〇〇	日	
中華匯業 電纜借款	一九一五年	二〇、〇〇〇、〇〇〇	八釐	二〇、〇〇〇、〇〇〇	日	
興亞公司 電報借款	一九二〇十三年	一五、〇〇〇、〇〇〇	九釐	一五、〇〇〇、〇〇〇	日	
天津電話 借款	一九二九年	四七、〇〇〇	七釐	不明	德瑞記 洋行	

英國

丹麥

法國

武漢電話 借款	一九一六至三三	九二、二八一七磅	不明	日三井物 產公司
三井海軍 無線電信 借款	一九一八至四十年	五三六、二六七 鎊	五三六、二六七 日	按上借款現 在英日兩國 紛爭未決
中美無線 電台建築 借款	一九二一十年	四、六二〇、〇〇〇 美金	四、六二〇、〇〇〇 美	全上

其次為外人設立之電訊事業，就中海底電綫，可分為二種：(一)為中外合辦綫，(二)為外人直接投資綫，屬於中外合辦的，則有中日合辦從芝罘到大連綫，屬於外人之直接投資，其屬有六：

(一)屬於英國大東電報公司之經營綫。(Eastern Extension, Australasia and China Telegraph) (1)香港川石山綫。(2)川石山上海綫。(3)香港檳香山綫，新加坡歐洲綫。(4)香港柴棍新嘉坡綫。(5)香港海防綫。

(二)丁抹大北電報公司 (Great Northern Telegraph) 經營綫。(1)香港廈門綫。(2)廈門上海綫。(3)上海長崎綫。(4)廈門海防綫。

(三)法國經營綫 廈門鼓浪嶼海防綫。

帝國主義環攻下之中國

美國

(四)美國太平洋商務電報公司 (Commercial Pacific Cable Co.) 經營綫。

(1)上海馬尼刺綫，(2)香港馬尼刺舊金山綫。

日本

(五)日本經營綫，(1)上海長崎綫，(2)福州台灣綫，(3)大連佐世保綫，(4)旅順

芝罘威海衛綫。

德國

(六)德國大德電報公司 (Deutsch-Niederländische Gesellschaft) 經營綫，

(1)烟台青島綫，(2)青島上海綫，(3)上海約浦 (Yokohama) 綫。按上各綫，日德戰後，爲日人所佔領，後由山東條約青島佐世保間日人有利用權，其他皆還與我國。

至外人直接投資所建設無綫電台，據華盛頓會議所列出者如左：

無綫電台

屬於日本者，其地點如下：(一)北京日本公使館，(二)天津租界，(三)漢口租

界，(四)大連，(五)濟南，(六)滿州里，(七)青島，(八)秦皇島。

屬於美國者，其地點如下：(一)北京美國公使館，(二)上海新開路水道公司，(

三)天津租界，(四)唐山。

屬於法國者，其地點如下：(一)天津，(二)上海濟南路，(三)上海霞飛路三七

五號，(四)廣州灣，(五)上海佛蘭西軍營。

屬於英國者，其地點如下：(一)上海公共租界芬蘭路，(二)上海四馬路外灘。

屬於俄國者，其地點如下：(一)哈爾濱。

據上表以觀，外人在我國所設之無線電台，實達二十處，(外國軍艦上之無線電台其數不明)即日本八，美國四，法國五，英國二，俄國一，均有外國兵隊保護，故其電力之大，小與電波之長度，實非外間所能推知。華盛頓會議時外國無線電台已有部份受中國政府之相當取締。

## 6. 商業

帝國主義在中國最先的侵略方式為商業，即包括輸出與輸入貿易二部份。彼等於五口通商以來，輸入工業製品，價廉物美，將中國手工業生產品予以極大之打擊，自後商埠愈多，商業愈發達，帝國主義商品最後輸入農村，窮鄉僻壤，無孔不入。而且後來於工業品之外農產品如米，麥，棉，木材等亦大量輸入，中國農村遂越加貧困無以自存。現就七十年來輸入貿易觀察其增加速度實堪驚人。一九三一年輸入總額值海關銀達一、四三

輸出貿易

三、四八九、九一四兩。

輸出方面乃表示中國原料被帝國主義吸收的情況，七十年來亦歷有增進，但其值遠不如輸入之鉅。吾人僅就民國二十年入超觀察。其數字爲五二四、〇一三、六六九兩。

各帝國主義中商業侵略最亟者爲日本，最盛時占中國總輸入額百分之四一，次爲英、美，又次爲法、德、意、俄諸國。以地域言則東三省方面貿易全爲日本所獨占，兩廣香港爲英所獨占，雲南以法國貿易居多，北方及長江各省則英美日本諸國爲之魁。全國貿易無論對內對外貿易均之於帝國主義之手，本國商業反墮乎後矣。

表十五 七十年間輸出入貿易額表

年次	輸 入	輸 出	入 超
同治三年	五一、二九三、五七八	五四、〇〇六、五〇九	(十)二、七二二、九三一
九年	六九、二九〇、七二二	六一、六八二、一二一	七、六〇八、六〇一
光緒六年	七九、二九三、四五二	七八、八八三、五七八	四〇九、八七四

十六年	一二七、〇九三、四八一	八七、一四四、四八〇	三九、九四九、〇〇一
二十六年	二一一、〇七〇、四二二	一五八、九九六、七五二	五二、〇七三、七七〇
三十一年	四四七、一〇〇、七九一	二二七、八八七、一九七	二一九、二一三、五九四
宣統三年	四七一、五〇三、九四三	三七〇、三三八、一六六	一〇一、一六五、七七七
民國元年	四七三、〇九七、〇三一	三七〇、五二〇、四〇三	一〇三、五七六、六二八
三年	五六九、二四一、三八二	三五六、二二六、六二九	二一三、〇一四、七五三
六年	五四七、五一八、七七四	四六二、九三一、六三〇	八四、五八七、一四四
九年	七六二、二五〇、二三〇	五四一、六三一、三〇〇	二二〇、六一八、九三〇
十年	九〇六、一二二、四三九	六〇一、二五五、五三七	三〇四、八六六、九〇二
十五年	一、一二四、二二一、二五三	八六四、二九四、七七一	二五九、九二六、四八二
十六年	一、〇一二、九三一、六二四	九一八、六一九、六六二	九四、三一、九六二
十七年	一、一九五、九六九、二七一	九九一、三五四、九八八	二〇四、六一四、二八三
十八年	一、二六五、七七八、八二一	一、〇一五、六八七、三一八	二五〇、〇九一、五〇三
十九年	一、三〇九、七五五、七四二	八九四、八四三、五九四	四一四、九一二、一四九
二十年	一、四三三、四八九、一九四	九〇九、四七五、五二五	五二四、〇一三、六六九

(備考) 1. 單位海關兩 2. (十) 號爲出題

帝國主義擴張下之中國

表十六 歷年中日貿易額 (單位千海關兩)

	輸 入		輸 出	
	日 本	我國輸入總值 百分比	日 本	我國輸出總值 百分比
民國元年	九一、〇一七	四八五、七二六	一八、七	五六、七七〇
二年	一一九、三四七	五八六、二九〇	二〇、四	六六、八七二
三年	一二九、六八七	五七二、〇五八	二一、一	六五、一四四
四年	一二〇、二五〇	四七七、〇六四	二五、二	八三、四二七
五年	一六〇、四九一	五三五、二六八	三〇、〇	一一八、三一〇
六年	二二一、六六七	五七九、三八一	三八、四	一二一、三三八
七年	二三八、八五九	五七七、六四四	四一、四	一七〇、六四四
八年	二四六、九四一	六七九、五三〇	三六、三	二〇一、〇〇三
九年	二二九、一三六	七九九、九六〇	二八、六	一四九、八一九
十年	二一〇、三五九	九三二、八五〇	二二、六	一九八、四〇六
十一年	二三一、四二九	九八五、〇三四	二三、七	一六四、九九八
十二年	二一一、〇二四	九四八、六三四	二二、二	二〇四、三二三

十三年	二三四、七六二	一、〇三四、一〇二	二二六、六	二〇六、一四七	七九二、六七六	二六〇
十四年	二九九、七五六	九六五、〇九一	三二、一	一八九、八四七	七九三、五七九	二三九
十五年	三三六、九〇九	一、一四四、六四七	二九、四	二二七、〇九九	八八四、七二〇	二四、五
十六年	二九三、七八四	一、〇三四、〇三〇	二八、四	二二四、六〇九	九三九、七一九	二二、八
十七年	三一九、三九三	一、二二〇、〇〇二	二六、四	二三一、九三五	一、〇〇五、三七八	二二、一
十八年	三二二、一四二	一、二八一、三二二	二五、二	二六〇、四九五	一、〇三一、二三〇	二五、三
十九年	三二七、一六五	一、三三三、二二二	二四、六	二二一、四一七	九一三、三二〇	二四、二
二十年	二九〇、一八七	一、四四八、一八七	二〇、〇	二四九、二七九	九〇九、四七六	二七、四

### 7. 銀行業

帝國主義在中國工商業的急速發達，於是銀行業亦相應發達。一八七六年英商匯豐銀行設於香港，外國銀行目無中國主權，在中國通商口岸紛紛設立分行或成立總行經營一切銀行業務，就中如辦理儲蓄，發行鈔票，經營國際及本國匯兌，代收關稅（如匯豐）尤盡操縱中國金融之能事。此等外人設立之銀行，一九三〇年止共達五十餘家，其中有二十八個的總行在中國，合計資本四三、二〇六、〇〇〇元。尚有中外合資之銀



行勢力亦相當雄厚。外國銀行事業以日本爲最有勢力，次爲英國。在中國的日本銀行約卅餘家，以三菱、三井、住友、橫濱、正金、朝鮮、台灣等爲最著，設於中國滿洲方面的總行有二十餘家，以經營中國業務爲主者二十一家，總行在滿洲之各銀行資本計一二、七〇〇、〇〇〇元，其他地方三個銀行資本一、七五一、〇〇〇元。英國有三家以匯豐爲著，資本二〇、〇〇〇、〇〇〇元。

表十七 在華人外資及中外合資銀行表

(以一九三〇年底爲止)

國別	行數	資本數	國幣兌換率	相當國幣數	總數百分率
英國	一	二〇、〇〇〇港鈔	一・〇	二〇、〇〇〇	四三・四
日本	二	一四、四五一日金	一・〇	一四、四五一	三一・三
俄國	一	五、〇〇〇盧布	一・〇	五、〇〇〇	一〇・九
意大利	一	一、〇〇〇美金	二・〇	二、〇〇〇	四・三
美國	一	五〇三美金	二・〇	一、〇〇六	二・二
猶太	三	七四九元	一・〇	七四九	一・六

外資總計	二八	四三、〇〇六	九三・七
中日	一	二、九〇七日金	一・〇
總計	二九	四六、一一三	一〇〇・〇

以上均係總行設在中國者

日本	八	四三七、五〇〇日金	一・〇	四三七、五〇〇
美國	三	一〇八、〇〇〇美金	二・〇	二一六、〇〇〇
荷蘭	二	一三五、〇三〇荷幣	〇・八	一〇八、〇二四
英國	三	六、六四四鎊	一〇・〇	六六、四四〇
比國	一	一四七、〇四四法郎	〇・〇六	八、八二三
法國	二	八八、四〇〇法郎	〇・〇八	七、〇七二
德國	一	四、五〇〇兩	一・五	六、七五〇
外資總計	二二			八五〇、六〇九
中法	一	五〇、〇〇〇法郎	〇・〇八	四、〇〇〇
總數	二三			八五四、六〇九

以上均係總行設在外國者

帝國主義擴張攻下之中國

## 2. 外債

中國自前清末葉以來政府即以借債爲生，帝國主義有系統的輸出資本，以國債方式投入中國，其侵略之用心前章已加說明，茲不復贅，而中國政治腐敗，國庫貧困貪污橫行，亦爲誘致外債之原因。當清末有盛宣懷經手的大借款，袁世凱有善後大借款，段祺瑞有二次善後借款，西原借款參戰借款，交通鐵路借款，步步引導帝國主義深入中國。在各國借款中有爲聯合性質的，有爲單獨借出的。英國注重擴張政策，多採聯合借款方式，占其本國向中國投資總額百分之九十八，故所得利權獨多。法比注重單獨借款，日本亦然，自段政府以來取得極重要權利。一九二〇年日英法美組織四國銀行團以事大規模的借款與中國，因中國國債過多，償還無術，銀行團遲疑不取貸款，故十年以來外債一時停頓，然就現有外債而言總數已達一八八、七〇九、七九一、一〇〇元，其數目已足駭人，非短期內能可清償也。

## 表十八 中國外債表（以鎊爲標準）

債務性質	原來債務		一九三〇年冬之債務	
	數	百分率	數	百分率
普通債務				
與賠款有關之債務				
中日戰役借款	四七、八二〇、〇〇〇	一八・五	一〇、六八三、二九八	五・七
庚子賠款	六七、五〇〇、〇〇〇	二六・一	五〇、三九二、〇〇〇	二六・七
各種小債	七、六三五、〇〇〇	三・〇	——	——
債務總計	一一二、九五五、〇〇〇	四七・六	六一、七〇五、二九八	三二・四
行政債務				
善後借款	二五、〇〇〇、〇〇〇	九・七	二二、九九七、一八〇	一一・二
其他	一三、六五〇、八七〇	五・三	一一、〇四二、三四六	五・八
行政債務總計	三八、六五〇、八七〇	一五・〇	三四、〇三九、五二六	一八・〇
其他普通借款	二四、九四八、〇二六	九・六	三〇、三二六、八四〇	一六・一
普通債務總計	一三六、五五三、八九六	七二・二	一一五、四四一、六六四	六六・五
與交通有關之借款				
鐵路擔保之鐵路借款	五二、二五七、〇一〇	二〇・三	四五、三二〇、〇九七	二四・〇

帝國主義與攻下之中國

其他擔保鐵路借款	一一、〇〇〇、〇〇〇	四・三	九、〇八五、六八五	四・八
其他交通借款	八、三八一、二九三	三・二	八、八六二、三四五	四・七
關於交通借款總計	七一、六三八、三〇三	二七・八	六三、二六八、一二七	三三・五
全部債務總數	二五八、一九二、一九九	一〇〇	一八八、〇九、七九一	一〇〇
除庚款外之總數	一九〇、六九二、一九九	七三・九	一三八、三七一、七九一	七三・三

#### 四、文化侵略

關於文化侵略方面，帝國主義自開始向東方遠征以來即以傳播宗教為偵察，引誘及肇釁之媒介。西方宗教傳入最早在數百年以前，而其真實發生帝國主義的侵略作用則在清代末葉，當時多數外交案件大都從所謂教案釀成，故傳教牧師神甫一時遂成爲侵略中國的急先鋒。彼等進行有組織的文化侵略進行傳教，設立學校，醫院，及其他科學文化事業等樹立其在中國內地侵略的大本營，人工強迫造成中國民族信仰的分裂。現在全國有基督教信徒約三百萬人，內天主教二百五十六萬人，耶穌教四十餘萬人，各教會大都來自法，美，英，德，瑞士等國。宗派有一百二十餘單位，其分裂中華民族之思想與信

傳教

分裂國人之思想信仰

仰，莫此爲甚。在國內設立有大學二十一處，學生五千餘名，中學三百餘處，學生三萬餘人，小學五千餘處，學生二十餘萬人，醫院五百餘所。出版物僅耶蘇教一部份有週刊十二種，半月刊九種，月刊七十二種，季刊三十餘種，刊發聖經，教義等書年約數千萬份其勢力可以概見，至於普通刊物其中最要有的日報五十八種，通訊社八家。就中日本經營之日報爲最多，外報言論影響在中國亦頗有勢力，路透社，聯合社，塔斯社，俄耳夫斯社，哈瓦斯社，電通社往往有操新聞界國際消息之潛勢力，爲中國通訊社所不及。（吾人既確認白色帝國主義投資在中國辦文化事業或捐錢來傳教是十足的帝國主義侵略；那末赤色的蘇聯供錢給所謂第三國際在中國來宣傳什麼馬克思牛克思薩克思主義以侵略中華民族的思想，分裂中華民族的信仰，豈不更是帝國主義，總之，一切帝國主義，非我族類，其心必異！）

### 表十九 全國外人刊行各主要日報表（民國廿一年調查）

名	稱	譯	名	別國	創立年份	地址
North-China Daily News				英	咸豐四年	上海

帝國主義環攻下之中國

Shanghai Times	泰晤士報	英	光緒十五年	上海
China Press	大陸報	美	宣統二年	上海
Shanghai Evening and Mercury	大美晚報	美		上海
Le Journal de Shanghai	上海法文日報	法	民國十六年十二月	上海
Sivo	俄文日報	俄	民國十七年十二月	上海
Shanghai Zaira	上海柴拉報	俄	民國十四年十一月	上海
德文上海日報		德	民國廿一年十月	上海
上海每日新聞		日	民國七年十一月	上海
上海日日新聞		日	民國三年	上海
上海日報		日	光緒廿九年	上海
北平新聞		日	民國十二年八月	北平
北平法文日報		法		北平
新支那		日	民國二年九月	北平
Peking's Piontsin Times	京津泰晤士報	英	光緒二十年	天津
North-Ch'na Daily Mail	華北日郵報	英	民國三年	天津

North-China Star

華北明星報

美 民國七年

天津

亞細亞報

德

日 民國廿一年四月

天津

華德日報

德

日 民國十九年十月

天津

天津日報

日

日 宣統二年

天津

京津日日新聞

日

日 民國七年

天津

濟南日報

日

日 民國五年八月

濟南

山東新報

日

日 民國十五年十月

濟南

大青島報

日

日 民國四年六月

青島

青島新報

日

日 民國四年一月

全

山東新青島附錄

日

日 民國十五年十月

全

青島電信所報

日

日 民國八年三月

全

實業電信所報

日

日 民國十年七月

全

山東異信所

日

日 民國十年十月

全

青島公報

日

日 民國十二年四月

全

日華報

日

日 民國十八年十一月

全

帝國主義進攻下之中國

一三五



帝國主義環攻下之中國

Ysintao Times	青島泰晤士報	英	民國十一年六月	全
Chefoo Daily News	芝罘日報	英	民國六年	芝罘
漢口日日新聞		日	民國七年一月	漢口
中支那		日	民國十七年十月	漢口
China Post		英	宣統三年	漢口
廣東新聞		日	民國十二年六月	廣州
閩報		日	光緒二十一年	福州
福州時報		日	民國七年四月	福州
全國新日報		日	光緒卅三年八月	廈門
滿洲日報		日		大連
奉天日報		日		大連
大連新聞		日		大連
滿洲報		日		大連
奉天每日新聞		日		瀋陽
奉天日日新聞		日		瀋陽

盛京時報	安東新報	北滿日報	長春實業新聞	大北新報	哈爾濱商務郵報	俄語報	魯波爾報	日日新聞	英國大光報	美國日日新聞	哈爾濱日報
日	日	日	日	俄	俄	俄	俄	日	英	美	英
瀋陽	安東	長春	長春	哈爾濱	全	全	全	全	全	全	全

表十五 全國外人所辦主要通訊社一覽

名稱 國籍

路透電報社 英國

帝國主義環攻下之中國

帝國主義與政下之中國

聯合新聞社

合衆通訊社

哈瓦斯通訊社

聯合新聞社

電報通訊社

塔斯通訊社

海峽通訊社

美國

美國

法國

日本

日本

蘇俄

德國

## 第二章 現代帝國主義環攻中的中國國際地位

在第一第二兩章已將帝國主義的侵略作綜合與分析的觀察了，現在吾國仍處在帝國主義的環攻中，國難日益嚴重，民生日益凋殘，目前日美英俄法等帝國主義間所發生的競爭更無時不以中國為其劫奪的目標，中國在緊急的太平洋風雲中國運是危如疊卵的！為更加明顯起見，現將各帝國主義目前對華政策作一扼要說明：

### 1. 日本帝國主義對華政策

首先要說日本，日本為歐戰後資本主義新興的強國，過去是帝主義中侵略中國的急先鋒，自廿一條事件以來經常是占侵略的領導地位。他已用武力奪去中國東北四省，威脅華北，不時在沿海沿江，施行威脅。日本帝國主義的政策事實已經告訴我們，他在倡亞洲門羅主義，他要吞併中國，做太平洋的霸主。他現在的海軍方面從太平洋德領羣島起沿台灣，澎湖，琉球，朝鮮對中國形成廣大的包圍；陸軍方面占據中國東北四省的沃野，

軍鋒所及達於蒙古及長城沿線，平津亦受其包圍。而其在長江沿岸到處有其軍事的配置，這一個黷武的國家不用說是目前中國最強硬的，不能和緩的死敵，簡單一句話日本帝國主義不僅以經濟侵略為滿足，而且要併吞中國的領土，以停止中國民族的生存，所以日本帝國主義是中華民族第一個死敵。

## 2. 美國對華政策

次說美國，美國為近代資本主義極度發達之國家，侵略自為其天性。但單就其對中國政策言則與日本異致。日本與中國接壤，國土甚小，本國缺少煤鐵及原料，故其立國的西進政策乃以併吞中國領土為目標。美國恰與日本相反，工業、農業、商業均達最高程度，實為典型的資本主義國家，且於中國為後至，故其對於中國以商業侵略及資本輸出為主。一八九九年美國對中國發布門戶開放通牒以後，三十年來，美國對華外交即循此進行。蓋美國在經濟方面具有極雄厚勢力，不必為領土奪取，而同時美國亦不願其他國家獨佔中國市場，不願他國在中國侵奪領土，或取得極大優勢，致防礙其在非利濱之安全。

與太平洋之霸權。美國傳統政策注重經濟侵略，觀於美國在華貿易之發展可以知之，如中國出口方面：一九一三年美國佔百分之九、三，一九三〇年增至百分之十四、七，入口方面一九一三年美國所佔領部份爲百分之六，一九三〇年增至百分之十一、七、五。因此，美國對華主要爲採用門戶開放政策，使機會均等，利益均沾，一面雄據非利濱以保護中國方面之利益；一面注意維持中國之領土完整，既以稍戢其敵國日本策國之野心，并可以因中國安全而減輕對非利濱之威脅。不過美國此項政策現已爲日本占領東北四省之舉所破壞無餘，彼固日夕圖與英法取得合作以制裁日本，然欲其仗義出征以堅持其主張，則在彼造艦程序未完成以前尙非目前可望之事。

### 3. 英國對華政策

英國地位對中國言則介於日美二國之間。英帝國主義因爲首先侵略中國之發起人，五十年國恥史中其所得中國的利益獨多，大有與日本平分中國之勢。彼在東方以前則連日以制德俄，近見日本勢力擴張，橫行東亞，大有危及其在華利益，并及印度之勢，遂

放棄英日同盟，而與美國提攜。一九二七年中國革命進展，蘇俄在華之勢力大增，彼則放棄漢口，九江租界，以和緩中國人民之惡感，其目前對於遠東政策爲保護印度一帶殖民地與英國的聯絡，并且盡力維持在遠東及中國所已得之利益於勿墜。不過在西藏方面則其野心正熾，時有領土擴張之意，中國西方邊防日亟，正英帝國主義外交策動所致，未來隱患正不減於日本之於東三省也。

#### 4. 蘇聯對華政策

蘇聯爲與中國陸地接壤數千里之隣國，在帝俄時代曾爲侵略中國之禍首，革命以後政體變改，初期對於中國表示放棄侵略政策，返還一切侵略權利而且標榜和平。但不久即改變態度，彼鑒於中國積弱，時思逞其侵略之野心。彼一方面對帝國主義侵略中國標榜和平政策以示中立，同時對於中國則着着進攻，其方策有二，一則欲以該國蘇維埃政制移植於中國，藉便操縱，數年來中國C P行動，匪亂日亟使中國革命阻礙未能完成，蘇聯侵略政策爲其原因之一。再則煽動外蒙獨立，摧毀中國屏藩陰謀攫取新疆權利，以

遂其侵略。至於最近出賣中東路與日本，實行屯併政策，略取中國市場（蘇聯近來對華貿易猛增）其與帝國主義協以謀我之心顯然可見，中國未來之國防於西北方面深深感受蘇聯之威脅，此尤甚特別注意也！

### 5. 法國對華政策

法國爲歐戰後歐洲大陸霸主，亦夙爲侵略中國之積極國家，過去對華政策可茲證明。但自歐戰後彼以全力經營歐洲及其殖民地。故其近來對華政策亦特別重視經濟侵略，并且因與日本默契之故，益助長日人的侵略氣焰，如滿洲事變卽其一例。最近公然派艦佔領中國南海九島以爲海軍根據地，在廣西，雲南方面時有侵入國境，蔑視我國主權之事。在未來的外患中，因我國國土與其所屬安南接壤，法帝國主義之態度是值得嚴密注意的！

### 6. 其他帝國主義對華政策



日本、美國、英國、蘇聯法國，均爲帝國主義之健者，或與中國國境相連，或與中國侵略關係極深，故中國國運，民族生存，在在與之有密切關係。其次如德意志，意大利亦爲歐洲帝國主義國家，其過去對中國之侵略亦相當重要，彼等因形格勢禁，雖欲對中國爲領土侵略而不可得，然其經濟優勢之掠取則未敢後人，又爲比利時對中國經營鐵路，電氣等事業其勢亦不可輕侮。荷蘭糖類橡皮貿易占中國輸入大宗。葡萄牙佔有澳門經營其不正當之利益，丹麥之電訊侵略，迄今猶盛。此外如瑞典，挪威，扎克士拉夫，墨西哥，智利等，以其工業品或其物產品輸入中國，隨諸帝國主義之後藉貿易之經營，爲利潤之攫取，其影響於中國亦不謂小也。

## 第四章 結論

中華民族與帝國主義的關係至此大體上吾人可以完全明瞭，中國革命的目的首先就要以帝國主義桎梏之下解放出來，帝國主義過去之侵略令人心痛，現在之侵略有加無已，未來之侵略思之尤其可怕，今日中國在帝國主義環攻局勢中之地位正是昔人所謂，人爲刀俎我爲魚肉者也，於此足爲吾人教訓者即欲完成中國革命必須加強反帝國主義運動。加強反帝國主義運動目前所要求最重要之事項：

1. 國內完全統一的政府，在本黨指導之下發揮集體之權力，從事作煎雪國恥，恢復失地，廢除不平等條約之充實準備。
2. 喚起民衆從經濟上（生產上）政治上，文化上加入反帝國主義的偉大運動。
3. 加緊國防方面的設計，準備，與軍實的擴充。
4. 利用帝國主義間的衝突尋求與國，分散其勢力，適用正確的外交路線以從事削弱目前中國最主要的敵人。

5. 集中力量準備帝國主義間第二次世界大戰爆發時採取有勁的辦法，以提高本國國際地位，解除民族的厄運。

6. 抱定十年生聚，十年教訓的決心，將整個中華民族組織化生產化軍事化，相機剷除赤白帝國主義在華之一切特殊權利，以復我版圖，以光我民族！

最後：中華民族之健者，其起歟，踐彼帝國主義者之穢血兮以糞吾田！！

(完)

31 C

101144