

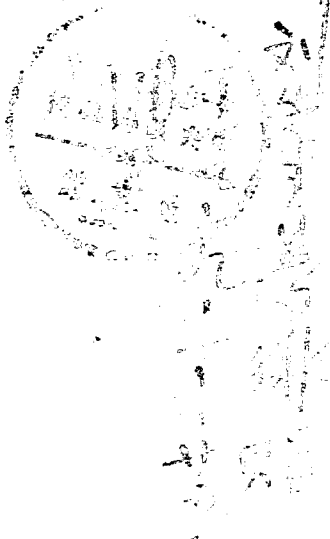
51
202414



近 代
帝國主義概略

Ashcroft 著

梁 止 戈 譯



上 海



江南書店印行

1 9 2 9

中央民族学院

图书馆

中图号 571.27 943

登记号 20452

MB
D033.3
16

近代 帝國主義概略

Ashcroft 著
梁止戈 譯



梁止戈 譯



3 1799 5101 1

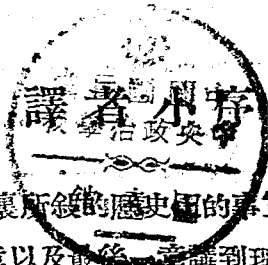
上海
江南書店印行
1929

近代帝國主義概略



近代帝國主義概略

571.27
943



這本書裏所敘的歷史的事實，頗簡單明瞭，但第一章以及最後一章講到理論的地方，讀者要留意他的錯誤的地方。帝國并不是像着者所說的：

「帝國主義，主要的是大批出口物從紡織品變到鋼鐵品的結果」。(第十二章)

他固然也指出帝國主義的壟斷性，但他沒有指出帝國主義的基礎和其發生的過程及必然性。帝國主義據尹林在「帝國主義」一書上所說

的，是資本主義的最後一個階段，也包括下面五個特點：

一，高度生產和資本的集中，產生壟斷，這種壟斷在經濟上盡主要的作用。

二，財政資本和工業資本的混合，在這種財政資本的基礎上，產生少數人在財政上的統治。

三，輸出资本和以前輸出商品迥不相同。

四，組織國際的資本的壟斷組織，瓜分世界。

五，最大資本主義國家間，已完成全世界上領土的瓜分。

所以帝國主義並不是所謂大批出口物從紡織品變到鐵鋼品的結果，這點不能全合事實（如英國到現在，最主要的出口物還算紡織品），並且祇是浮面的，我們應該知道帝國主義的基礎和他發展的過程，在這小序上，不能多說理論，希望讀者們詳閱「帝國主義」，和「世界經濟和帝國主義」這二本書，直到現在，總算是說到帝國理論的最好二本書。讀了這二書，對於帝國主義

的基礎和實質，總可有相當的了解。

此外和希爾菲丁的「財政資本」和霍伯孫的「帝國主義」也均可參考。

這書從英文本譯出，其中錯誤和不明白的地方，自然不可免，所以希望讀者們指出來，使以後可以改正。

一九二七，三，二〇。

目 錄

這本書裏所採用的敘述方法，把大戰當作全部的樞紐。第二至第六章講到參加大戰的各個歐洲強國，並且要去表明怎樣他們的各種政策，引起這次大戰。這種方法產生許多重複地方，但是由此可以更加着重比較重要的事件和恐慌；這些事件和恐慌，我們反復地從各個有關係國家的觀點上去敘他們。

第一章 緒論：帝國主義的經濟：
三個時期——剩餘的銷售——剩餘的「生

產工具」——帝國主義的要質——新的主義的引起——新聞的權威——外交家和秘密條約——爲什麼研究帝國主義？

第二章 英國的擴張 一八八二——一九一四

資本的輸出——埃及一八八二——一八九五——委內瑞辣邊界紛紛一八九五——六——波斯一八二3——8——南非洲一八九五——一九〇二——英日聯盟一九〇二年——和法國的關係，一八九八——一九〇四——摩洛哥恐慌，一九〇五——一九〇六——英俄關係一九〇六——七——三角協約，一九〇七——英國在中國的行動——英德間和平的建議。

第三章 德國的擴張，一八八八——一九一四

一八八八年債款——威廉第二和俾斯麥——德國經濟上的發展——德國在近東的經營——摩洛哥恐慌，——一九〇五——六——波斯

尼亞—一九〇八——第二次摩洛哥恐慌，一九一
一——德法條約，一九一——巴爾幹戰爭，一
九一二——三——普遍的準備。

第四章 法國的擴張，一八八一——一 九一四

一八七一年後經濟上的發展——突尼斯，
一八八一——索馬利蘭，馬達加斯加，剛果和
西非洲——法國在亞洲——俄國的聯盟——法
國給俄國的借款，——英法協約——一九一四
——摩洛哥——摩洛哥和亞爾薩斯洛倫，

第五章 俄國的擴張

俄法聯盟——工業革命——在中國的干預，
日俄戰爭——英國和俄國——俄羅斯的亞洲帝
國——波斯尼亞恐慌，一九〇八——巴爾幹戰爭

第六章 意大利的擴張

工業革命突尼斯和三角聯盟——索馬利蘭
和阿比西尼亞—一八八五—九六——一個更和
平的政策——意大利和協約國——奧利二國關

係——的黎波里，一九一一——三——三角聯盟的續訂，一九一二——「亞洲政策」和奧大利。

第七章 大戰前夜的歐洲，一九一四

巴爾幹戰爭——真實的結果——德國的加入——柏林——巴格達——法國的加入——比利時和中立——英國的加入——心理方面——

第八章 大戰時的帝國主義

第一篇 秘密條約：波斯的瓜分，一九一五——俄國和君士坦丁堡——意大利的加入——亞洲土耳其的瓜分——中國——羅馬尼亞的加入——德國邊疆

第二篇 布里愛事件的洩露

第三篇 傳達部

結論

第九章 和平條約上的帝國主義

凡爾賽條約——奧匈條約——布加利亞條約——土耳其條約——結論

第十章 日本的擴張，一八七一一——

九一四

一八七一年的革命——工業革命——和
中國的戰爭——英日聯盟和俄國的戰爭——日
本月的中國——日本和美國——太平洋問題

第十一章 美國的擴張，一八九八—一

九二一

西美之戰——運河協定——「一個小的國
家」也證明是有用的——巴拿馬的通行稅——
新門羅主義——英國和美國，一九一一，——
一九二一

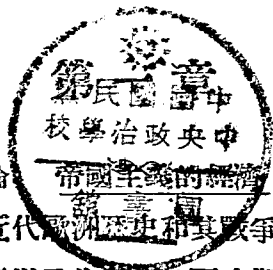
第十二章 帝國主義與工人

從競爭到壟斷——往托拉斯去的趨向——
資本主義發展的根基——歐洲的資本團——
壟斷的資本主義——現在世界狀況(a)美國，
(b)英國，(c)法國，(d)日本，(e)俄國——第二
次世界大戰？

帝國主義所給的教訓：(一)——經濟和政
治的相互關係——(二)國際主義——(三)工

人階級的獨立





緒論

帝國主義的經濟

三個
時期

近代歐洲歷史和其戰爭，很自然地
可以分作三個主要時期——重商主

義，國家主義和帝國主義。

重商時期：西歐各國爭着要去獲得商業市場和在其他大陸上的商業專利，這是經過許多大小戰爭的一個很長的時期，除軍事的行動外，還在下列各種政策上，表現他的純粹政治上的性質：

使國外貿易出超的政策：以爲一個國家和其他國家貿易只有出口超過進口，方才能得到利益，使多量的金銀流入出口的國家。

航海條例：「爲英國船隻設法獲取英國和其他國家間營商業的專利，這些船隻把貨物裝到英國的和殖民地的海岸。」

獎勵國內的製造業。這些政策的勝利，使製造業的擴張，能夠有優益的條件和必需的資本，因之就產生工業資產階級和新的無產階級間的不可避免的利害衝突。

國家主義 因資本主義之發展，各國就致力于完成地理上的邊疆，同時使他們可以獲得經濟上的統一，想去達到這個目的，新興的工業資產階級，就要奪取政權，以消除封建制度及重商政策下所成立的限度工商業發展的種種舊障礙。這種是工業主義的政策，他使生產力絕對的發展，使世界局面，起了這樣迅速的根本的變遷。我們現在很容易的看得出（一個人事後

總是聰明的),就是這樣振動歐洲在十九世紀不時引起戰爭的所謂「熱烈的民族要求」其真正意義,(雖然大部分是不自覺的),不過是上述的經濟競爭罷了。

帝國主義:重商時期的對外政策,已證明是西歐各國內部工業上改革的推動力^和必要工具,但以後內部的發展就反過來在國際關係上,激起一個新的時期,

資本主義的進化呈現着:(1)資本更快的積累到少數人手裏,(2)特別的使機器和生產方法,不斷地改善。

這些變更的意義,包含在他們「節省勞動」的要質上,機器代替了活的勞動力,「鐵的人」代替了「血和肉的人」^(人工)工人的群衆不時從工作中被^(人工)排擠出來,相對的剩餘人口,就因之形成:結果人浮於事。

這個失業軍的存在,是降低僱用工人的工資,使之僅夠維持生活的最主要原因之一,但是

改善:這兩種是資本主義特徵之一部分。
一、是生產力的增進,二、是機械的改良。
一、是資本的集中,二、是生產方法的改良。

同時勞動的生產力，却騰躍而上。勞苦羣衆，因之逐漸的更沒有能力去購買和消費他們自己勞動所生產的數量日增的商品。

資本主義本身呈現着這樣的一種奇異景象一方面生產財富的能力不斷的發展，他方面勞苦羣衆中廣佈着貧窮和愁苦。進一步，工人却剛在所生產的財富最充裕的時候，被逐於街道上，因為他們已經生產太多，超出於他們主人所能優益地銷售的限度以上了。失業後，工資也就停絕，市場因之更形減縮，（代表使用工人所得工資的市場）。這上面反過來更加重資本主義的大問題：「怎樣去銷售他的過剩生產品？」。

剩餘的銷售 在從前，這問題的解決方法，是將剩餘貨物銷給比較落後的國家，倘然這些剩餘祇包括直接應用或消費的貨物，那麼這事情很容易解決。但是很快地就來到了一種變化。

一個簡單的例子，就很夠表明出來這個普

通的過程：英國在從前極樂時代，當它為世界工場的時候，供給棉貨給德國和許多其他國家。但是到了後來，德國起始從英國輸入棉織機器以代替棉布的進口。用着這些機器，德國逐漸的能夠將棉布供給自己的國內市場。英國因之就失去了一處重要的市場，但為補償起見，却找到了新的機器的市場。

但是事物的性質，決不能就此停滯不變。德國有自己的煤和鐵。得了英國幾個棉織機器專門家的幫助，他也就能夠自己製造機器。因之在事實上，英國非但不能輸出棉花給德國，並且甚至再不能輸出機器給它，英國祇能輸出極少數的專門家，但這種少數人也祇是暫時的。最後，德國能自己製造機器後，它非但供給它自己的需用，並且還進而與英國的製造業在世界市場上競爭。日本較遲一點也經過了同樣的過程。印度更給我們以顯著的例證。

這樣，資本主義永遠使顧主變成競爭者。當

競爭者增加，顧客減少的時候，競爭就更形緊張和激烈。進一步，這種猛烈的競爭又在各進步的國家裏促進生產和機器本身的改良。因之很快的，鋼鐵製造業，也就同樣地要遇着別人的競爭。

鋼鐵機器的製造，代替紡織品來作主要的產物。表現着資本主義發展到更進步的一個階段，它很快的就產生本身的問題，這是和從前一樣的「怎樣銷售剩餘生產品」的問題。這個問題現在却與從前不同，因為現在更形困難了。講到紡織品，祇要便廉，便可以戰勝各種困難，這種貨物的發賣和交易一成功，事情就完結了。

剩餘的生產工具 講到鋼鐵貨物，事情就沒有這麼簡單。第一，這些貨物，涓用很慢，所以他們的發賣，也就遲緩，在生產非為應用而為獲得利潤的情形之下，這就是一個大問題了。但更重要的事實，還不在此！倘出口業者，要使落後國家能夠裝製和應用機器，能夠

樹立電報綫，能夠建造鐵路和海港，那麼他們就要把他們自己或他們經理和代表，也「出口」到那裏去，事實上創立這些貨物的市場，正是創立資本制度的本身！這就是帝國主義者所自傲的話「把文化傳達於地底盡頭」。

自然，幹這種事決不會沒有驚心動目的厚價。對於落後的民族和其統治者，一定要動以上述機器，鐵路，和電報的利益；倘然事件很形緊急，當然常是非常緊急的，那麼就再不讓他們有拒絕的可能了：這些統治者被購買和恐嚇，去簽訂條約，把建築權讓給他們，進一步擔保他們在這些開銷上有優益的報償。這種擔保的最有趣的例子，可舉著名的所謂「啓羅米突的保證」。

最近的一個著作家武慈（N.G. Woods）在他「戰爭的起原」（一九一八年出版）的一本書上給我們以下列的解釋說：

同時（一八八八年）土耳其人接受這種意見在鐵路上規定「啓羅米突的保證」，這保證的原

則是這樣：政府允許，在每啓羅米突已通行的鐵路上，年年付給公司以若干的數目，作為公司的收入。這個數目，在公共債務局未將贏利移交政府以前，由他交給鐵路局，在斯庫台里 (Scutari) 到伊斯密得 (Ismid) 的一段上「啓羅米突的保證」是每啓羅米突一〇.三〇〇法郎，在伊斯密得到安哥拉 (Angola) 的一段上，每啓羅米突，一五.〇〇〇法郎。

其餘在重要的疆域和礦產的租讓區上也引用這種「保證」，並且在得到這些租讓區域時，更獲得了凌駕工人的權力。「蘇彝士以東，沒有什麼工廠條例」。勞動力就是比較不熟練，但總是這樣的低廉！我們可以看到，這種勞動為「白色資本」僱用的，不斷地增加起來。

帝國主義的實質 國內勞苦羣衆的剝削，降低勞苦羣衆的生活程度到祇能夠維持生活的地步，因之影響到國內市場的減縮，——這就是要向海外尋找優益投資區域的根本

原因。創立這些投資區域後，這些區域本身，後來也就轉變成資本主義的國家，或至少向變成資本主義國家的過程上進行着。

這些較落後的國家，供給資本主義社會裏的財政家和其他大財主以新的剝削的區域，並且使那些自己沒有組織又沒有政府任何保障的生活程度很低的新工人羣衆，屈處在他們權威之下。在這種情形下，工人勞動力所生產的產品，可以很優勝地和舊的工業國家的產物競爭，因之在舊的工業國裏，更延長廣佈的失業和愁苦。

這種過程的意義和影響怎麼樣？先進國家的工人，生產工具去創立新的競爭者，結果使他更進一步受苦。這次受苦，或許比從前在直接剝削上所受的，還更加可怕。

新的勢力範圍和投資區域的創立。和對於落後國家的政治上的統治，這就是近代帝國主義的要質。它的動機，原來是經濟的，它參預落後國家的政治生活，用做達到經濟目的的工具。

以上，我們祇是從單獨的特別的一個資本主義國家的觀點上，來審察這件事實。就是這樣，我們已可看出要和他們殘暴的行動爭鬥，決不是簡單的「訴諸公理」所能了事的了。

事實上，資本主義國家，並不祇是一個，而是有一群，個個都渴望把資本主義的福利，轉給「蠻族」，各國都自信，能夠比任何其他任何國家做得好，因之，帝國主義的國家，就要互相競爭，就一定要有工具去實施他自己的主張。爲達到這目的起見，要有巨大的軍備，——無畏艦，大礮，飛機，坦克砲，毒氣等等。所以現在資本主義國家軍備的競爭，祇是根據於要求剩餘資本的新的投資場，並且祇是這種要求的結果；但是這種結果却又產生了新的結果！

新的注意
的引起

新的工業勃興起來，產生了新的利益，這些利益又興發了新的政治力量以開發和資助軍備的向前擴張，並且利用報紙和其他可能的機關，來製造輿論，

以幫助他們的要求。真的，經濟的利益，發生政治上的影響的，軍械工業是最顯著的例子之一了，這種政治上的影響，反過來又鞏固和助長經濟的利益。

在講到資本主義利益向前擴張的時候，我們決不能夠忽視工人階級的態度。華爾頓細波爾特告訴我們，在一八八四年當造船和機械工業很利害地低落的時候開始着：

「這樣可憐的一種失業補助金，政府還不時的撥付作海軍部的費用」（「歐洲怎樣武裝着備戰」書上二七面）

因之軍備的發展和擴張，也引起了工人階級一部分的注意，自然有關係的資本家，在維持巨大的海軍和帝國主義的政策上，決不會忘記直接和間接的，去借重工人階級在這上面的注意。

新聞的
權威

為達到這目的起見，就要應用新聞事業了。我們的超常的愛國。

者和學士椅上的勇士們的崇高著作，實際上都被人收買着。這些人專注目於經濟的利益，他們的愛國心和他們的利潤，正是一個意思（註）。近代的新聞還是一種極大的企業，經過他的廣告欄，它就和其他大工業牽連起來。各個勞動報的經驗，證明出發行近代報紙是怎樣巨大的一種經濟事業。

新聞的問題上，還有一點要考慮。愛國主義者報紙上的意見和要求，是其他帝國主義國家的極好的工具。一個國家發表了這樣的要求，別個敵對的帝國主義的國家，就用來作他們要求的藉口物和論據。這樣於是又激動原來國家的惡感和政策。大戰未爆發前英德間關係的歷史，可以供給許多這種的相互激動的例子。

（註）世界上資本主義集中的形式，再沒有像南非洲鐵礦公司的財政權那樣利害的了；再沒有別處像這樣地實現和實行統制政治上設施的要求。他們知道經濟上經營

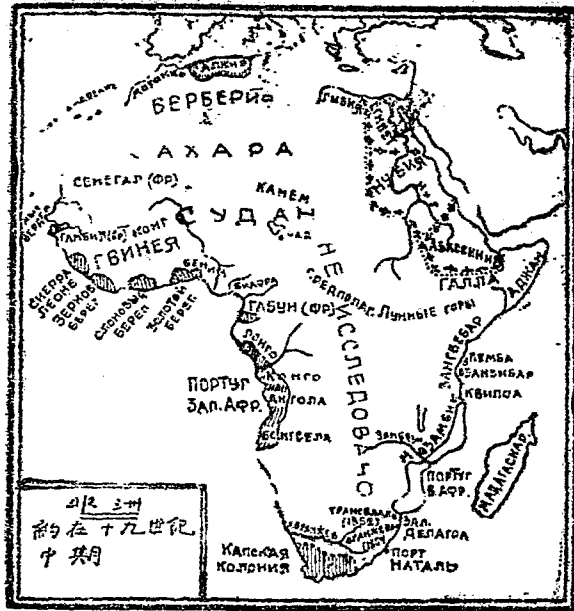
和政治上行動的成功，要依靠南非和英國的輿論和輿情的運動，所以他們就收買南非新聞事業的主要機關，津貼南非和英國的政黨，並且在教堂和慈善機關裏舉行精神的宣傳……因着他們精神上智慧上集中的進攻，他們就獲得巨大的勝利；從這勝利上比前更進一步地加緊掌握那些地方和其他政府的物質富源。

（霍伯孫：「近代帝國主義的進化」）

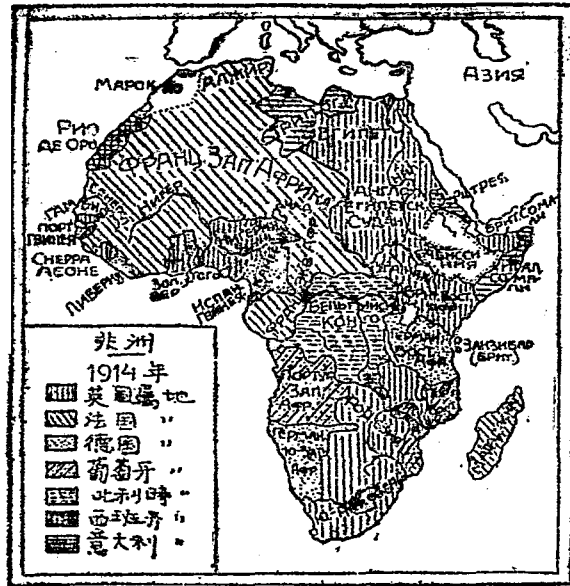
**外交家和
秘密條約** 各國間（有時是友好的，有時是敵對的，均以暫時的利益和需要為標準）的關係反過來又引起了新的交接，就是外交上的來往。這種交接，是要想去保存固有的秩序並且鞏固自己的地位。社會上常時有這種深切的觀念，以為那些國際關係的問題，要平常人去了解，覺得太深奧太複雜了，所以為全社會的利益起見，這些事情，應該保守秘密，讓那能夠並且已經了解的「顯貴者流」去幹！

外交家方面的這種意見，很容易了解，但這種意見，却也迎合了資產階級一般的需要。政黨，政府和內閣並不是建築在空氣上的。他們依靠並且代表廣大的經濟利益。他們的政策做得這樣使之能迎合，維持，和鞏固這種經濟上要求和階級的利益。所以當內閣或幾個內閣閣員和別國訂立條約的時候，無論是秘密的或公開的，他們總是遵照着這個多少已經確定的政策去做。在這種重要的事件上面，並不讓政治家自由參預，除非內閣的後臺老板，能夠信託，這些政治家所喜歡的剛和他們所喜歡的相同。倘然他們因自己的某一個階級的力量而獲得政權，那末他們的政策，也就此預先決定了。他們採用侵略「財富和土地」的手段，祇是作某種特別政策的走狗，這種政策的形成，是適應他們所投身的政黨底經濟上的利益的。

無論如何，爲什麼要保守秘密的理由，對於我們總很重要的。就是因爲近代條約的要素，是



這兩圖指示出各帝國主義國家怎樣「開發」非洲。這種開發，於十九世紀最後一季完成。第一圖表示，一八八〇年左右的非洲。



十九世紀末，全非洲，都被分割盡了，

從一九〇〇至一九一四年沒有多大變更。

一種經濟的性質，所以就要保守秘密，就假借羣衆的名義，製造騙術。我們可以膽大的說就是最成功的外交家之所以成爲謊言家，也並不是因爲歡喜說謊或是因爲他們常時蔑視和善忘事實。說謊是包含有理性的需要的。秘密外交在剝削落後民族上所罩的假面具，正是在國內剝削勞苦羣衆的假面具——工銀制度的副本。這兩種剝削的形式都要秘密，不然，資本主義就要遭遇火災。

爲什麼研究
帝國主義

因此，我們可以明白地了解近代帝主國義，——尤其是它的經濟基礎，——對於羣衆的價值和重要。

近代帝國主義的原動力是對於國內勞苦羣衆的剝削；這就要引起他們往落後的地方去獲取食料，燃料和原料的來源，去統治軍事上和商業上的路線；去尋找或建立剩餘資本的優益投資區域，這些剩餘資本爲勞苦羣衆所生產而非他們所有。

全部組織的根基，是對於勞苦羣衆的剝削。
要解決這問題和營救人類脫出帝國主義的踐踏，祇有除掉這種剝削！

第二章

英國的擴張一八八二——一九一四（註一）

資本的
輸出

在第一章裏，我們已經敘明，轉變到經濟帝國主義去的主要原素，是「生產工具」的出口，來代替直接消費的商品。下面的統計，所以很有重大的意義：——

英國國外和殖民地的投資，自一八八三年到一九一三年每年平均百分之七十四（74%）。一九一四年，在這些投資上的利潤，計九千萬至

一萬萬金鎊，就是說等於那時全國進款的十二分之一，或許等於中上階級總收入的四分之一，（因要納所得稅的進款總數為九萬萬金鎊）。（勃萊斯福特的「鋼鐵和黃金的戰爭」第七七一八面）（註二）英國靠着巨大的鐵路上和其他企業上的投資，實際上就統治了名義上獨立的國家。這種例子，很可以在阿根廷和葡萄牙看出來。（註三）

（註一）重要的註解 爲利便和簡略起見，各個國家的名稱，英國，法國，德國等等都在這本書裏應用着，但我們應常常記住，國家並不是全民衆的，而祇是統治階級的執行委員會。所以這裡政治上的名稱，不過是各部分資產階級的一個簡短和利便的名稱，這些資產階級時得到政府的助力以擴張他們的經濟利益。

（註二）他方面，在這時期內最初十年，一八八二——一八九二年，德國鋼鐵的出口，增

加百分之十一，而英國的出口，却減低了百分之三十七。再後十年，在一九〇二年，德國生鐵產額超過八，四〇〇，〇〇〇噸，比英國多一，三八五，〇〇〇噸。

(註三)參看名詞註釋內的「勢力範圍」。

這時期內另一個可注意的特點，是價格從低落轉變為不斷的上昇；這點開始於一八九六年——一九七年。因之就立刻增加要向國外尋找優益機會的資本底數量；同時這種情形所引起的工人的不滿。又激進國外的軍事行動，想用以轉移工人對於國內痛苦的注意。

英國政治家第一個認識世界戰爭和其相連的政治上行動已經進入新紀元的，是笛斯拉李 (Benjamin Disraeli)。他在晚年不斷地和反對帝國主義的英國人爭鬥，並且逐漸地更順利的把舊的和平與不干涉的對外政策，變為凶猛和挑釁的帝國主義；在海外很遠的地方採取了新的進攻的政策。那時所發軔的地中海和東方的

政策是後十幾年來更利害和強大的帝國主義的先驅，在張伯倫(Joseph Chamberlain)的主張和策略上，可以最顯明的表現出來。就當他繼承殖民部總長(他自己所揀的位子)以後(一八九五年)，在他被選的區域伯明漢城(英國鋼鐵事業中心和根基地)。張伯倫給近代的帝國主義的原理和實際，作一個結論：

我們(國會)的最重要責任，是發展和保持那些巨大的農工商各企業，……國家全部的大機關，都忙於商業上事務……外交部 and 殖民部的工作主要的就是去尋找新的市場，保護舊的市場，陸軍部和海軍部的工作，大多是預備去防禦這些市場和保護商務。……就是教育部向民衆要求金錢，其基礎也要建築在：需要訓練我們的公民，使能進入他們所一定要拱衛的商業競爭的戰線上……商務是全體公共事業中最重要了。那個政府對於增加商業和鞏固其基礎

工作，做得最好的，就最得公衆的贊許。（摘
錄華而夫「非洲的帝國和商業」第七面）

埃及
1882—1895 } 蘇彝士運河（一八六九年
完成）給干涉埃及以很好的

藉口。特別是在英國方面。因堪及夫依斯馬耳（Eajifizmael）無償付所借的巨額國債，所以埃及就建立了著名的所謂「英法的二頭統治」，（一八七九年），這種外力的統治，激起了民族運動——「埃及要爲埃及人所有」——至一八八二年阿拉比，派夏（Arabipascha）的暴動而極盛。（英國壓服了這次暴動，它的軍隊就開始「暫時」佔領埃及（到現在還繼續着）；在埃及蘇丹又起了亂事，馬地（mahdji）一個回族革命者，打敗了埃及的軍隊，並且最後佔據了喀土穆（Khartum）連帶着殺了英國的將軍戈登。蘇丹的重征，直延到九十年代後期，吉春那（Kitchiner）就是它的指揮者。

委內瑞辣的分界糾紛 1895-6

以張伯倫爲殖民地部總長的內閣執政的時候，正

是對外關係嚴重和緊急的一個時期。在南美發生的英屬圭亞那和委內瑞辣間的邊界糾紛，是重大的困難問題之一。英國要求將他的領土，擴張到那時原有的邊界以外。美國立刻就起來干涉。聲稱這點破壞了門羅主義；二大強國文書的往來，威脅着戰爭的爆發。但是這事件，後來沒有進到這個地步。二國組織一個委員會去決定這事實，這個委員會發表有利於英國的判斷（一八九九年）實際上英國內閣總理兼外交總長沙立斯盤雷（Salisbury）已很明白的表示過，這個委員會的建議，一定要「不損害英國的權利」，這就等于說，這委員會所考查到的，祇有對於英國有利益的，英國方才贊成。

很有趣的我們可以看到：

「英屬圭亞那與委內瑞辣分界地方的金礦，和它的農產品，一樣地著名」。

再讀下去：

「英國所要求的另一個區域 尤拉里地 的沖積金礦，是非常豐富的」。

波斯
1898
英國在亞洲也引起了仇敵，在一八九六年，它和俄國在波斯衛兵衝突起來。早在一八九〇年的時候，英國的資本已獲得了波斯境內煙草貿易的專利，並且組織了「帝國煙草公司」。但是後來因為波斯國家主義者，不滿意於這點和其他同樣的租讓權，反對把他們國裏的經濟富源和政治上統治權割給外國人，所以結果這種專利權，就被收回了，但是這事情沒有五十萬鎊的實在賠款，是辦不到的，這賠款又是向帝國銀行籌得的借款。事實上直至一八九六年，英國總供給波斯政府在財政上的需要，——自然並不是沒有優益的利息的。但是在這一年（一八九六年）波斯政府需要一百萬鎊的新借款時，「波斯兌現銀行」的俄國財政家却獲得了這筆生意，非但這次，並且還得到波斯政

府同意，以後借債，都要向俄國的財政家設法，或經過他們的介紹。

南非洲
1895—1902

正和美國關係非常緊張的時候，發生了著名的「詹姆遜的進攻」的事件。一八九四年新的金礦已在脫蘭斯瓦爾 (Transvaal) 發現。蒲耳人 (Boar) 本來希望從前發現金礦後所麇集的外人，早日離去，但是這個新的發現，給他們的希望以致命的打擊。外人和蒲耳政府的衝突，早已很是緊張，至此更加嚴重。這種衝突後來釀成第二次蒲耳政府戰爭（一八九九——一九〇二）。英國人佔據了沿海一帶，把蒲耳和海割斷，「外人」就重新進行他們的企圖，想統治這個國家。南非洲殖民地首相羅德斯，秘密地供獻後者以幫助，這種幫助就是對蒲耳人作武裝的攻擊，進攻指揮，為羅特西亞長官詹姆遜博士。這次大家却以為「莫可抵禦」的進攻，的確已經開始，但是因為內部的離異，結果却戰敗了，詹姆遜和他的隊伍被

捕。

這件事情之所以重要，有二個理由：第一，因為最後使武力的爭鬥，終成爲不可免，第二蒲耳人抗禦的得勝，引起著名的德皇打給蒲耳總統克魯茄的慶賀電報，這種舉動，在英國引起了很強烈的反感，後來多以爲就是英德疏絕的初步。

這世紀末，英國和二個非洲(蒲耳)民主國，發生戰爭，——這種直接訴諸武力的舉動，詹姆遜的進攻，已開其端，勃來斯福特在簡短幾句話內，把這次戰爭的原因總結起來：

礦主心裏所要求的，是更廉的勞働力，他們用他們的特權，以求獲得政權，就祇是想去達到這個目的，他們中已有人說過：「好的政府」的意思，就是每年二百五十萬的股息！（「鋼鐵和黃金的戰爭」頁五五一六）

實際上，我們倘然從唯一可能的方法，就是他的結果和其連帶的和平條件上，去決斷這次

戰爭，那麼我們就可看到，這結論是完全準備了的。戰爭的結果是：普遍地引用卡法兒人和中國人的廉價勞動力。在藍特礦裏的工人，受雙層的奴役，白種工人工資也減低下來，這種過程，現在還沒有完畢，一九二二年三月劇烈的罷工，很清楚的表現出來了。

英日聯盟
1902

戰爭雖然滿足了南非洲主人翁的目的，但却產生了其他未及意料的結果。歐洲的反感——祇有意大利或可除外——都同情於蒲耳人。自然這種情感，多是為仇恨和嫉忌英國的心所鼓起。很少是什麼所謂同情於弱小民族的「為自由的正當爭鬥」。各強國間，更曾有共同和英國開戰的提議。英國覺得自己單獨的處在仇視的世界中，離衆獨進的政策，結果形成普遍的仇視。

在這樣的環境之下，英國的政府就採取了一種勇往和空前的手段——與日本聯盟。特別是俄國在中國北部的併吞政策，使日本英國緊

密地聯合起來，英國怕俄國危害他的貿易，日本恨俄國阻礙他在高麗的企圖。

和法國的關係
1898—1904

在蒲耳戰爭以前，和緊隨戰爭以後。英法二國，都遠不是所謂「忠實和友好的聯盟者」。英國要將蘇旦 Sudan 重新征服，侵入埃及，使它可以統制尼羅河的水源，並且實現它的從好望角起一直統治到開羅的夢想。法國人已看到埃及軍隊很早從蘇旦撤退，並且決定提出把這區域屬於法國的要求。他們從法屬剛果向東進展，直至法紹達 (Fashoda)。這地方處在尼羅河和索巴特 (Sobat) 河的匯流點上，並且控制着埃及所依靠着的河道的上流。在這地方，法國人就和吉春那對峙。他領導着專為重征久用的埃及軍隊，也向蘇旦前進。這個事件，最後由一八九九年的條約解決，這條約規定了英埃邊界。把尼羅河上流水道的控制權，也包括給它——就是說：英國完全勝利。

但以後幾年內，英法關係却大有變更。（可再閱第四章）當政治家還在紛爭的時候，工業上和商業上的巨頭們，正逐漸趨向於相互了解。就是在蒲耳戰爭時，當兩國報紙發表着恫嚇和危害的言論之際，英國總商會却剛在巴黎開會（一九〇〇年）；在一九〇一年九月，英國總商會通過了一個決議，主張爲二國相互的商業上利益起見，成立協約，

確實的，二國間存在着許多困難和利害的衝突，但這種困難，並不是不能勝過的，尤其是二國間共同有很充足的理由，去尋求同盟——就是對於德國的仇視。德國迅速地發展的工商業和軍事上的勢力，是使二國的親密友誼，成爲可能並且甚至成爲必需的原因——這種友誼，自然最多祇能延長到共同敵人被推翻的時候。德國經濟上和軍事上勢力的崩裂，是法英間各種衝突的產生的標號。這個事實，是確切地指示出協約國的起源和其意義的事件之一。法國工

業上的領袖，向亞爾賽司洛倫的巨大財富，引頸望着，從這上面所得的利潤，裝進了德國資本家的荷包。英國看見自己的鋼的出產，從前總居世界上第一的，這時却給德國可驚地發展的出產趕及了，實際上并且已經超過了。他很杞憂地望着德國正在擴充的艦隊。同時德國巨大無比的陸軍勢力，使法國處在它掌握中，倘然法國總是孤立無援。法國大企業家要恢復已失幾省領土的希望，很清楚地要靠獲得新的同盟者要比俄國的同盟，還更有力和可靠。同樣地很清楚，現代的政策，並不是爲簡單的狹義觀念所引動，法國新得的同盟者之所以幫助法國，也自有爲它本身的充足和實在的理由。

摩洛哥恐慌
1905—06

兩國的協約，很快就遇着嚴重的嘗試：一九〇五——〇六年，摩洛哥的事件。當法國的總長台爾卡賽 (Delicace) 獲得英國西班牙和意大利對於法國在摩洛哥的優益地位承認時，他却誇傲地全

然不和德國相商；但德國是一八八〇年條約簽訂者之一，此外並且在摩洛哥有絕大的經濟上的利益。所以德國決不願被排擠出來。這件事實，簡直是動搖歐洲政治的基礎。（可再看第三第四兩章）這裏我們祇看英國的態度。它全心地幫助法國。實際上，那時它已安排好，把這事情用堅決的軍事行動解決。它準備着戰爭，但祇是被法國阻止了，法國自覺它的柔弱，特別是在俄國爲日本打得一敗塗地後；因之使它緩和復仇和掠奪煤鐵礦的野心。

最後在阿合西拉會議（一九〇六年）上，達到一種妥協，但是法國最終的企圖，總是存着，這種企圖，使後來產生新的衝突。

英俄關係
1906—07

英俄二國在阿合西拉會議下，共同對於法國的幫助，使他們的關係，更接近起來。倫敦自一八五四年抵制俄國後，到這時候，又重新參預供給俄國的英法借款。這是英國和法國聯盟上的另一個效果：——

「倘然我們要抱住法國，我們還要伸長我們的手腕去攔牢俄國」，

借款的來到，正當俄國緊急的時候：（可更閱第五章）

英國和俄國的修好，表面上純粹是政治的，是競爭勢力均衡的環境下所造成的軍事上的策略。但知道和俄國諒解後將能給英國財政以優益出路，是強有力的第二個動機。萊佛爾斯多克伯爵和其他指揮下的組織影響，無疑的是一種巨大力量，在變更英國傳統政策上面，幫助修好中等階級的意見。法國當和俄國訂立二國聯盟的時候，法國的政治家很大方地買收着俄國軍隊，以備反對德國時的應用。法國的銀行，統治法國報紙的程度，遠比任何英國大企業，統治英國報紙為利害。這些銀行盡他們的責務，來組成這種關係，使在放債上面，能給他們以巨數的佣金和利息。（勃萊斯福特「鋼鐵和黃

金的戰爭]頁二二二—三)

英國於是就注意對於俄國和沙皇政府的經濟的上幫助，以後二國也就訂立了一個政治的條約。這條約最重要諸點講到他們在波斯，西藏，和阿富汗的關係。阿富汗特別是二強間許多衝突的發生地——俄國向海進取，英國却要保護它到印度去的路綫。阿富汗於是作為二強間的「獨立」緩衝國。對於西藏，二國擔保着它的絕對中立。在這二項事件中，表面的動機是軍事上的韜略；但是實際上中亞全部衝突的根源，都是因為經濟的利益，這種利益，推動俄國向南方不冰之海灣進取，迫着英這竭力去防禦印度。

條約內其他關於波斯的，一部分也同樣地（並且面子上像是很重要的）講到軍事上的機要；但在這裏，經濟上的利益，却更確實和顯著。俄國早就經營着向波斯北部「和平侵略」的政策。他方面英國已獲得了波斯灣的統治權，這灣是到印度去的重要海道；英國並且更嚴重地表示，

不許別的強國，在這地方建設海軍根據地，這條約所以就把波斯分成三部，北部認為俄國的勢力範圍，南部認為英國的勢力範圍；第三，中部留為中立，作英俄二勢力範圍間的緩衝地。

三角協約
1907

英俄關係變更的最後結果，就是把英法協約，轉變成英法俄三角協約。在決定後來幾年英國對於摩洛哥、波斯和巴爾幹的政策上，這點很有重大的作用。在這些不安靖的漩渦裏，我國來看協約國怎樣的工作着：——

(1)摩洛哥。當德法二國對於摩洛哥起糾紛的時候，英國立刻就參預進去，擁護它的聯盟者，而毫不顧這事件的真情。勢力均衡的聖經上，祇有一句信條：「無論錯與不錯，總是我的聯盟者」。但是在這件事實上，英國對於聯盟者的忠誠却更強烈地加上了它自己對於德國的仇恨；德國鋼鐵的生產，現在輕易地勝過了英國。德國站在工業國家的前列上，到處都搖動英國

的霸權。經濟上的競爭，產生政治上和軍事上的對敵，戰爭的爆發，不過時間上的問題罷了。

英國在事實上，已開始要利用各種機會，在它敵人未充分強盛足以勝它以前，把這些事件，澈底地解決一下。它在一九〇五年已經準備着實行。一九一一年，又重演它的挑戰行動，戰爭似乎近在眉前了。

全部事實，都被政治家外交家混在迷霧中，他們對於羣衆所發表的，都已藏匿了他們的思想，朦蔽了他們的策略。但是這件重大事實，終究不能朦蔽過去，就是現在所發生的衝突，不是和以前一樣的法德間的衝突，而是英德間的衝突。一九一一年，英德在舞台上，都裝扮主要的角色，這次戲劇，正是一九一四年世界大慘劇的緒論。

(2)波斯。英國想佔據波斯南部，原來是爲戰略上的利害。但他後來終免不了干涉波斯的政治生活，他和俄國的聯盟就是這種行動之一。

「贊助俄國在波斯的要求，作為一九〇七年條約的代價，正像贊助法國在摩洛哥的要求，為一九〇四年條約的代價一樣」，當和德國敵視增長，英德關係變成更緊張的時候，英國自己對於波斯的注意，自然也絕大的減少了。

事實是這樣，波斯差不多沒有動手過的天然富源，特別是礦物和煤油，已被發現了。英國和俄國都非常焦急的想去壟斷這些富源的採取。

(3) 巴爾幹同樣的當波斯尼亞 (Bosnia) 事件緊張時，英國和法國已擁護着他們同盟者俄國的要求。愛德華葛雷 (英外務大臣 Edward Gray) 那時就能出來提議召集歐洲會議，去解決這個事件——這時候的地位，剛和以前摩洛哥恐慌時所處的地位相反。在那時候德國提議同樣的會議，但協約國拒絕了，現在他們却自己已出來提議這個會議！這些國家竭他們能力所及，盡量掠奪，當不能的時候，他們就來提出

召集會議了！

差不多和波斯尼亞
及土耳其，國民革命

（一九〇八年）同一時候，相似的革命，也在中國發生。前一次反抗帝國主義的舉動，著名所謂「拳匪之亂」的，為各有關係國家聯合進攻的力量所壓倒「袁世凱因之就建議仿效英國建立君主立憲政體，他不能不在經濟上，求助於列強，英國在北京的公使竭力地鼓吹英國一定要借款給袁世凱。但是以工作着的還有別的強國。以孫逸仙為領袖的民主改進派，也有有力的銀行家贊助——上海總商會和匯豐銀行，這一個團體合起來代表着英國在中國經濟的利益。「青年中國」的運動，恐嚇他們，倘然他們贊助或允許袁世凱的借款，那末就舉行經濟絕交。反過來，這些人也實在能夠規勸英國外交部，阻止借款的籌集。結果就是使清室倒亡。財政家和商人對於英國外交部，能夠比駐北京的公使發生更大的

影響。這件事實，顯明地表示出錢袋在外交政策上的權威。

泰晤士的北京通信員的深刻的預言，更明釋着這種錢袋的權威。當後來一到借款和鐵路讓與權不給英法集團而給德國的時候，他說：「結果將是斷絕英國政府的同情」，以及中國在外交糾紛上，不能再求助於英國政府！英國的利益，對於滿洲的開發，也有密切的關係。滿洲現在完全為南滿鐵路會社的日英二國投資者所擁有和統治。這個會社已經擁有土地，電報輪船煤礦和電氣的各種事業，它已成為連貫的巨大資本組織的中心和主動方；這個組織就是這幾省經濟上和政治上的迭克推多（專權者）。但是英國和日本都還嚴正地自命保護中國的獨立和主權。這種政策的同樣的實施，隨處都可看到：那些地方被資本侵入的，這資本就要想在這裏建樹自己的勢力，來作這些人民運命的掌握者。

~~~~~  
{英德間和平的建議}  
~~~~~

同時要籠罩全世界

的戰雲，一天天地擴大和濃厚起來。實際上也曾想了幾種方法，去消散籠罩世界的黑雲，德皇在一九一一年曾反對過它自己的軍事幕府，主張和平，至一九一二年，更延請英國內閣的一個閣員到柏林去討論英德關係上的全部問題。這些討論，顯出頗有效果，所以：

英德關係在大戰將近時，比這世紀中任何其他時候，都要和諧得多，（鮑一：「社會主義和戰爭」，頁二二）

但它們的各種商議和讓步，像二個賊在刑罰快要來到的時候作最後的懺悔一樣，祇是戰爭將要使他們共同進入毀滅中的時候所表示出來的猶豫。他們所已做的罪惡和其結果，都留存着。他們的政策已經種了這個種子，時間上已經預備好了這種必然的結果。

祇在大戰爆發前不多幾天，一九一四年七月十號，愛德華葛雷在英國下院，對於新的帝國主義政策，發表意見，並且加以慶祝：

「英國資本流出世界各部，在沒有強烈的政治上反抗的地方，獲取租讓權：我以為隨處竭我們的能力，盡量地加以幫助，是我們應盡的責任。此外，我們還要努力取信於對外政府，說明：把鐵路和其他事業，租讓給英國公司是我們的利益，同樣也是我們自己的利益，這些公司取很公平的價錢，用最好的可能方法，把這些事業建設起來」，

第三章

德國的擴張一八八八——一九一四年

1888
年底公債

我們對於德國擴張的研究，很可以從威廉第二登位的那一年一八八八起。確實的，德國新的殖民政策，在這時期以前，已經開始，我們祇要舉出一八八二年德意志殖民地聯合會的設立，一八八四年納世替格耳博士(Nachtigal)在幾內亞海岸和卡爾彼得博士(Karl Peter)在東非洲等地方的活動，就可見到。但俾斯麥在一八八八年一月六號對

於發行二千八百萬公債用以擴張軍備的演說，無疑的是德國的并且是歐洲的政治上的一個分界石。

多種原因，合起來造成這種新的軍備擴張。

1，一八八五年，法國的律令，決定了軍實的輸出。法國軍火很快的流入歐美的市場，這點立刻反應于德國的軍械工業，使它也迅速向前擴張，并且組織各種大組合，著名的羅惠公司，就是其中的領導者。巨大資本的組織，必然的絕大地影響于政府與軍械的製造。當一種新的軍略計劃決定時，軍械工業就更能向前發展。一八八九年羅惠又另外組織了一個有力的軍械製造組合，這個組合在供給小件軍器上，很快的著名于世界的市場上。

2，德國當時在國際地位上的情形，使它不能不有戰爭的準備。法國和俄國親密起來。俾斯麥使他們疏隔的成功時期，顯已終止了。德國更甚的遇到了這些強國聯合起來的危險，這種聯合，

將不斷地危害它的東西邊疆。一八八九年，法國常備軍比德國多六三,〇〇〇人，一八九一年法俄二國間已訂立了實際的同盟。

3, 德國正擴充着它在小亞細亞的勢力。一八八八年德國的一個新迪加, (Syndicate) (這個新迪加後來變成阿那托力亞鐵路公司并且受德意志銀行的接濟), 獲得了斯庫台里——伊斯密得 (Scutari Ismid) 間鐵路的九十九年租讓權和延長這路到安哥拉 (Angola) 的權利。以後德意志銀行, 就成為德國在土耳其建築鐵路的後臺老板。這次讓與, 很是重要, 因為土耳其在准許時, 取消了一個英國公司在一八八〇年所得的這條路線的二十年租讓權。這條路線在一八九二年開始通車。一八九三年德國人又另外獲得兩種租讓權, 一種是將這路線延長, 經過優甫拉德 (Euphrates) 和底格里斯 (Tigris) 流域至巴格達 (Bagdad)。他一種是建築一條支線至科尼亞 (Konia)。後一條在一八九六年通車, 并且

成爲德國的巴格達鐵路計劃中重要的一點，因爲前一條沿底格里斯流域的計劃，爲俄國所阻不能實行，但同時法國租借者，在一八九三年也獲得了延長路線的權，使他們可以進去連接君士坦丁和斯麥那 (Smyrna)

德國，俄國，英國都直接的注意于土耳其鐵路的租讓權，各財團集團後來在這上面的競爭，成爲引起各國政府重視的最主要的一件事實。

4，德國在非洲採取擴充殖民地的政策（喀麥隆……(Cameroon) 多哥蘭 (Togoland) 非洲東部和西南部等）

威廉第二
和俾斯麥

這種殖民政策當新皇確實地握得權位時立刻受到極大的激進，青年和能幹的德皇，有海軍和殖民主義者的巨大隊伍在後面助着，很明瞭俾斯麥的特點和能幹，——他的偉大。但俾斯麥從來沒有熱烈地主張殖民政策。他甯願蓄養他的強大勢力，以鞏固和發揚德國在歐洲的地

位。

這二個人倘然不感覺這個爭鬥是個人的事情，那麼他們或許要比常人高明得多。事實上德皇的勝利，不是在人格上，而是在政策上。威廉已表示出他明瞭德國在物質上的需要。一八八九年，他第一次遊歷土耳其，這次遊歷，是和上年的鐵路租讓有關係的；並且很快的他還發表對於世界政治，和德國所處地位的意見。事實上威廉不要俾斯麥來統治的德國，已和一八七一年的德國迥不相同，並且它所進入的世界，也太和一八七一年的不同了。現在德國是一個工業和國外貿易這樣迅速地發展的國家，所以俾斯麥和其政策，就覺落後了。

德國經濟
上的發展

德國全部的政策，保護關稅，新的帝國主義，對於科學上的研究的資助，和教育上一般的政策等等，匯集攏來，在經濟上產生可驚的效果。一八八五年在德國所熔的生鐵，還不到四百萬

噸。至一九一三年所熔的達一千五百萬噸。自一八九一至一九一三年，煤的出產，從七三百萬增至一八五萬噸。一八九七年與一九一二年間，它棉織工廠錠子的數目，加了一倍。一九一三年它在世界商船上的地位，僅次于英國（所有的輪船，達世界總噸位百分之一一，九）德意志帝國的出口貿易，從一八九〇年的三五萬萬馬克，增加到一九一三年的一〇〇萬萬馬克。

尤其重要的，是它鋼鐵貿易的巨大發展。在第一章裏我們既說說過鋼鐵工業和帝國主義間的關係。德國的鐵的生產，倘和英國的互相比較更有意義。

生鐵的產額(以噸爲單位)

(摘自鮑庭的社會主義與革命)

年份	英國	德國
1850	2,300,000	350,000
1900	8,959,691	8,381,323
1912	8,839,124	17,531,531

所以在一九〇〇年時，二國在產額上差不多相等。我們很可注意，剛在這個時候，德皇聲言：「我們（德國）的將來，依靠在水上」。英國和德國的敵對和仇視，因之開始。德國的製造業，開始激起，世界的工場（英國）的嫉妬和恐懼。

在德國國內，卡德耳（Kartel）和他種資本組合的發展，非但促進工業的發達，並且還變更階級的關係，變更政黨和其黨綱。

新的地位，需要巨大海上的權力。德皇登位的表示。就是獨立的海軍部的設立，使海軍脫離陸軍部的節制。一八九〇年通過一條議案，建造四隻航海戰艦。一八九一年德、俄的聯合，使德國方面更增大陸軍的軍備，因之延緩些海軍軍備上不可免的擴張。

此外黑耳郭蘭（Heligoland）的屬領（一八九〇年英國所割讓的），使德國能築極重的凱威廉（基爾Kiel）運河，這運河於一八九六年落成。這樣從波羅的海至北海。德國就有了自己

的直接航路，並且迅速地絕大的增強了它海軍的力量。

一八九五年德皇給克魯革總統的著名的電報，引起英國一部分艦隊在北海的動員。這個事件，使德國偉大的海軍勇士們，在關於「預備」問題的宣傳和著作上，得到最好的材料。此外一八九八年爲報復幾個被殺教士的仇，向中國進攻，使他們在國會裏更能通過新的海軍議案。這個決議，本身固然重要，但它在國際上的影響却還要重要。

但無論如何，德國那時還沒有故意和英國作對，當俄法在蒲耳戰爭時，準備和英國宣戰之際，德國却站在事外，在那時保守和平，它有它自己的理由。這兩個國家因一八九八年的條約，在非洲各部，互相提攜；在中國他們採取聯合和友好的政策。一九〇〇年，德國獲得薩摩亞（Samoa）（在太平洋中）的全部管理權這島從前是英，美的共管地。

但就在這時候，英國拘留了德國的郵船朋台司拉 (Bundersrat)，因之就冒犯了德國的「海軍聯盟」。這事情更給德國以機會，通過另一個海軍議案——一九〇〇年的第二海軍律。這條新軍律，預示軍艦建造的增加，使英德二國，在軍備上競賽，成爲不可免。無論那方面的增加，總成爲他方面更多增加的定實話柄，這許多事情後面，還有德國在近東方面的巨大勝利。

德國在
近東

自從英國採取反土耳其政策佔據埃及後，德國在土耳其的勢力，就逐漸增加，直至他在那裏掌握著霸權。他進行他的政策，差不多不暇旁注，現在他的要求——不像其他強國——不祇是分潤土耳其，而是要併吞全部。

一八九八年，德皇遊歷土耳其和巴列斯丁 (Palestine)——這是接洽商業上租讓和軍事上談判的掩裝着的先引；像他爲德國帝國主義的很好衝鋒者一樣，威廉成爲適合於任何事情的

萬能者了。「在耶路撒冷他裝着基督教的漫遊武士，在大馬斯加斯(Damaseus)他又成爲回教信徒的先覺者了」。

這個苦心經營和惠顧的商的努力，後面就跟着他的成功，他的主要勝利，是獲得造到巴格達和波斯路灣去的鐵路的租讓權以及沿這條路上的許多重要權利。德國人在發賣軍火上，特別獲得成功；一九〇三年，鐵路租讓權的最後允准，使他們在經濟上獨霸於土耳其。

這數年內伊斯蘭（回教）從未有的興復，更使自傲爲朋友和同盟者的德國能建造到麥加（Mecca）去的鐵路，它不說爲剝削者謀利益，而是說爲移民謀幸福。這種「虔誠」的舉動，同時使大日耳曼主義者，在必要的時候，可以運兵到阿刺伯去，劈斷埃及和印度間的聯絡，因之在緊急時就可以整備他們的勢力，進攻英國的這些屬地。這種舉動早已危害着英國和波斯的貿易。

德國的政策表示出近代軍事和經濟的特殊

結晶品(勃萊斯福特「的國際聯盟」)。

這些勇往和遠見的行動，決不能不引起其他強國的反感，這個時候，正是他們聯合的良機。英法協約立刻就是對德國仇視的結果和起原。

摩洛哥恐慌
1905—06

這協約的條款內，有一項是允許法國在摩洛哥的自由行動，以交換英國在埃及的自由行動。但德國對於摩洛哥，也有它自己的利益和野心。它在那裏的財政和商業上的利益，很是巨大，並且正往前發展。在礦業上，德國資本，輕易地可佔第一；它所獲得的公共事業租賃權，也很巨大，德國用現錢購買的土地，比較合計起來還多，此外，它的擁護伊斯蘭的態度，更迫着它起來干涉。

所以摩洛哥十數年來，成爲歐洲外交上最重要的風波洶湧的中心之一，在那裏德國常時可以探試英法協約的力量，並且當它在土耳其和近東一帶進行它的計劃的時候，它可以利用

這地方來分英法的視線。

一九〇七年德意志政府設立殖民部。很大的杜列斯登 (Dresden) 銀行的前任總經理段堡 (Dernburg) 爲第一任殖民部總長。

波斯尼亞
1908

一九〇八年，奧大利併合了波斯尼亞 (Bosnia) 和黑塞哥維那 (Herzegovina)。這種舉動絕大地震動和激怒了其餘的歐洲各國，尤其是塞爾維亞 (Serbia) 和俄羅斯，但是德國和奧國已預備着把這件事情，做個澈底。這不過是他們想實現從伯林到巴洛達的直接交通的計劃底一部分罷了。因這次併合，德國的勢力，強烈地籠罩巴爾幹，霸立於土耳其，並且向波斯直進。德國很早在一九〇〇年時，就想在波斯建立貿易關係，一九一〇年時，新的帝國主義，以德意志銀行爲首，就在波斯進行工作。

第二次摩洛哥
恐慌，1911

一九〇八年的恐慌，因奧大利付賠償金給土耳其

剛纔消散，新的恐慌又發生了。像工業資本主義的前進，經過不斷的恐慌一樣，資本帝國主義，在它進行和平宗旨的路上，也要經過無窮盡的外交和軍事上的恐慌。一九〇八年的事件後，又跟着摩洛哥糾紛的再起。

一九〇九年的條約，在摩洛哥給法國以政治行動的自由權，給德國以經濟活動的自由權，但事實上的進行並不很順利，因為法國把軍隊調集到那裏，顛覆了摩洛哥的獨立，同時，在經濟上合作，去開發摩洛哥富源的各努力，却都失敗了。

這個事件，到一九一一年達到焦點；英國聲稱預備幫助它的同盟國法國。差不多隨時隨地都足激起戰爭。大日耳曼主義者大聲地要求採取嚴厲的手段。但是德國終竟沒有宣戰。在它一方面，金融上的恐慌，是決定它和平態度的一個重要原因。德國經濟富源之所以能巨大地發展，一部份依靠它的易於伸縮而不穩定的銀行

制度。

就是儲蓄銀行，也隨手放款，接濟製造業者，兌現銀票，或購買可疑的投機的股票。因之在銀行擠兌的時候，就要引起恐慌；德國儲蓄銀行不常時能償還存戶的款項。大日耳曼主義者，在一九一一年散佈戰爭的恫嚇言論時，發見了這點……在一九一一年九月和十月，德國立刻需要三萬萬馬克。英國銀行，看到他們的機會，就以六釐七釐的利率借給它，這種錢平時德國可以三四釐的利率向巴黎借得。這就是德國在飛揚它的國旗於阿加得爾 (Agadir) 的虛榮上所應付的代價。

1911
的德法條約

一九一一年十一月四號，德國和法國訂立了一個條約。雖然在六年前二國都高聲地宣佈摩洛哥為獨立國，但照這條約，德國承認了法國在摩洛哥的保護權。此外德國還割給法

國上喀麥隆的一小塊土地，以交換法領剛果的一小部份。

這個條約引起大日耳曼主義者的公開侮蔑和嚴重反對。伯爾赫地 (Berhardi) 這樣說：因摩洛哥的放棄，我們對伊斯蘭的關係也就變壞，我們在全部回教的世界中，已失去了威信，這是對於我們最嚴重的一個問題。

巴爾幹戰爭
1912—13

一九一二年巴爾幹聯盟的組織，危害德國的威權。第二年冬季德國專霸於巴爾幹的迷夢，又受了重大打擊。此外它的兩個同盟者與大利和意大利中間，因這個巴爾幹政策的問題，又相互的表現出威脅和廝殺的空氣。在這二個同盟者中間，很可以明白地看出仇視的加甚；使他們連接的，並不是友誼而是恐懼。三角同盟再往下繼續與否，也很可疑了。

但是第二年，德國的希望又回復起來。不加勒斯特 (Bukharest, 羅馬尼亞都城) 的和約，

(一九一三年八月),是一個「德國的和約」,據說大部份由維也納和柏林主使」這和約打破了協約國對於新巴爾幹聯盟的希望。這個聯盟是一定要成為德國向東進行的路上的障礙的。

塞爾維亞雖然勝利,但祇是被圍在網中;向東是不能講交情的布加利亞;向西阿爾巴尼亞……(Albania),因內部的紛亂快要成為中央帝國(德國)的前哨;向南希臘,在那裏德國的勢力也日漸增長。

普遍的準備 } 自加不勒斯特和約起,直至大戰爆發時止的歷史,祇是發狂似的準備即將來到的鬥爭的歷史。各國開始普遍地重整軍備。恐慌前後相繼。德國被誣在非洲西南部,埃及,印度和愛爾蘭等處,作反對英國的活動。它在美洲的海面,加拉比海和墨西哥灣等處,搜尋着煤站。自八十年代以來,它在太平洋上所屬的島嶼,日漸加多,並且建立了呼應港。在這些島上,它那時忙着用無線電把他們聯絡起來。在國

內，它濬寬了基爾(Kiel)運河，這條運河的舊河道，因無畏艦的建造，不能應用。濬寬後的運河，在一九一四年夏間，重新通航。

使德國能獨霸於舊世界的戰爭，在時間上似乎已成熟了；它用全力進攻，想獲奪到北海去的大道，去實現囊括「中歐」的迷夢，從北海到地中海，瑪摩拉海(Marmora Sea)和達達尼爾峽，(Dardanelles)然後再向東南前進，到亞洲寬廣和富饒的大地。

德國非常的不幸，恰當大部份或可說全部最富饒的剝削地盤，被諸大強國侵吞和分割完了的時候，方才積極採取帝國主義的政策。但是對於這種「勢力範圍」的急切需要，它並不比較別國為差。所以歷史付給德國以這樣的一種責任，使它在第一次凶橫的帝國主義底大戰中，成為戰爭的主動者。

第四章

法國的擴張——一八八一——一九一四

1871 年後
經濟上的進展

普法戰爭後，政治上的
變更，並不阻礙法國經濟
上的進展。第三共和國的

當權政治家，在性質上和政策上，實際全屬於資產階級。他們的當前的任務，就是鼓勵工商業和貿易的興盛。

所以從一八七九至一九〇四年，舖設了好幾千里完美的道路，造了新的運河，建築了新的

鐵路，在丹刻克(Dunkerque) 第厄普(Dieppe) 盧昂(Rouen)，南特(Nantes) 波爾多(Bordeaux) 等處，濬深了海港，在阿佛爾(Havre) 聖那最爾(St. Nazaire) 等處建設了輝煌的新港。用着特許，津貼，關稅銀行，保險，和資助農業專門學校的種種方法，「農業總長」很順利地鼓勵厲着為工業基礎的農業的發展。

工業的發展，還要巨大。工廠裏的器械數目大大地增加，動力增加三倍。煤的產額，增加了百分之五十；鋼鐵的產額，加了一倍多。雖然製造品的主要市場，是在國內，但出口貨却也有鉅大的發展。在法國的資本主義上，統治的究竟是財政資本，所以他在殖民地和保護地，採取專利政策，為他剩餘的財政資本，獲得優益的投資地。

突尼斯
1881

在八十年代初，法國經營着一種和它國內的變遷相符合的對外政策。它在財政上，早已注意埃及

和蘇彝士運河；俾斯麥的政策，使它在歐洲處孤立地位，於是它就開始在非洲尋找慰籍品。

它第一的重要事件，發生於突尼斯（Tunis）法國在阿耳及里亞（Algeria），已經建樹起它的勢力，現在就想向東擴張。雖然它在突尼斯的殖民地，比較意大利的為小，但列強却贊助了它的要求。據說俾斯麥在柏林會議（一八七八）上對撒立斯盤雷（Salisbury）說：英國應該讓俄國有君主坦丁堡，而自己攫取埃及，以為補償。對於法國也不會刻薄，因為另外可以給它突尼斯和敘利亞。英國已預備答應法國關於突尼斯的要求，祇要求德國對英國併吞塞浦魯斯島（Cyprus）事件，也一樣地要同意。好一樁公平交易！

實行這種計劃的機會來了：一八八一年，附近一個部落，內犯突尼斯，使法國得到很好的口實，去侵入這個地方，並且強迫「貝」（bey突尼斯王）接收法國的保護權。法國完全無意於併吞，但却要由法國的居民來管理這地方，這一位

居民的「訓導」，其王是不能不服從的。

這個事件對於法國和其他強國的關係，很有重大影響。別人多以為這是最初並且損失最大的侵略，因為這是使意大利和德奧聯盟的主因，（因屏絕了意大利在突尼斯的要求）並且使三四十年來。法意二國，總處在仇視的狀況中。

索馬利蘭，馬達加斯加
剛果，和西非洲

在非洲其他部分，法國也採取積極的政策。在

東非洲，經過二十年的鬥爭後，獲得了索馬利蘭（Somaliland）的一部乞波替（Djibouti）（一八八四）。一瀏覽地圖，就可以看出，這一小塊地方在軍事上的價值。處在亞丁灣（Aden）之端，與英領的海港亞丁，共同統制着紅海的入口和蘇彝士運河。因英國佔據埃及和統治蘇彝士運河而發生的英法間惡感，還仍是很利害，所以法國這次舉動，看來更是重要。

在馬達加斯加（Madagascar）法國人以前。

已想樹起他們的國旗，但直到九十年代，方才得到確實的成功。一八九四年，佔據了這地方，並且強迫它作為法國保護地。一八九六年，發露並且壓服了幾次微小的暴動後，法國就老實的併吞了這個地方。

大探險家勃拉沙(Rrazza)在剛果和烏邦基(Ubangi)河流的北部，為法國做了許多重要工作。一八八四年，法國和剛果國際聯合會(註一)訂立了一個條約，從這條約上，法國獲得購買這些區域的優先權。一八八四年十一月，列強召集柏林議會，給這個聯合會以差不多剛果河流域全部的統治權，這樣使法國在剛果河北部，獲得很大利益。第二年二月，解決了法國對於邊界的要求，法國在剛果佔據的區域已差不多達二五七，〇〇〇平方英里了。

法國在非洲西岸，也進行着同樣的膨脹政策，早在一八七九—一八一年，商業探險隊，已從塞內加爾(Senegal)進向尼羅(Niger)河上

流探尋。他們的活動和成功，引起那地方英國商人的嫉妬和仇視，於是就起來組織大英國家非洲公司(一八八二)這個英國公司逐灣逆尼遮流域而上，犧牲對方的競爭者法國，以擴張他們的經營。這種商業爭競，繼續至二十年，危及兩國間的和平，也不止一次，如一八九四年時，法國佔據尼遮河下流的步薩地方等等。

一八八五年十二月，法國和德比比訂立條約，使他們的西非屬地的疆界，得到和平的解決；一八九二年，英領尼遮立亞 (Nigeria) 和德領多哥蘭間的一塊狹地達荷義，(Dahomey) 為法國征服了。於是這地方，又加入法國殖民地和保護地的名單中，並且把法國在內地的屬地，和海岸連接起來。

(註一)剛果國際聯合會為比利時國王所首創，其目的是為提倡非洲的文化，商業和其他人道及慈善的義舉。(斯坦萊為波爾特王辯護的「致英國民衆宣言」一八八四年十

一月二十一號)聯合會所採取的實際方法，
可看馬萊爾的「紅樹皮」一書。

但是法領西非洲還在其他方面，有很大的價值。這些殖民地，送給法國各種藥品，棕油，橡皮象牙和紅木等(他們的貿易大部分是和法國，因為法國採取一種嚴格的專利政策)反過來，他們收受棉製品，衣裳，酒精和其他各種製造品。對法國資本主義更重要的，還是給他以投資的機會。所以法國金融家設立「西非洲銀行」，發放債款，以建設鐵路，電報，和興發工業。法團政府，在維持西非軍隊上每年所費的一千六百萬法郎，祇是為法國投資的金融家，和企業家担保他們在這些事業上的利潤罷了。

法國在
亞洲

在亞洲東南部，和非洲一樣，佔領了一個區域和一省，就使往前侵入鄰近地方，有了根據地。在十九世紀六十年代，法國已經征服了交趾支那，並且在柬埔寨建立保護國。一八八二年它決定擴

充它的領地到安南，所以借鎮壓這區域的盜匪爲名，派兵到安南。這次征伐的結果，使被侵入的省分，變爲它的保護地。中國素視這些地方爲藩屬，所以就以兵力來保護它的屬地，這事件到一八八五年，方才獲得和平解決。法國軍隊的勝利，使它獲得了保護權，但同時，却還承認中國在這省的領土權！以後在一八九八年，法國又獲得了廣州灣。這舉動表示出法國勢力最後已遍佈於東京灣全岸。法國在中國南部，已獲得一個穩固和永久的立腳地了！

{法俄同盟} 起初，侵略的帝國主義，在法國遭到普遍的反對。在法國 否雷 (Jules Ferry) 首先鼓吹帝國主義政策，但結果祇爲自己造成許多敵人，以致最後被逐去位。各方面似乎都聯合起來，反對這政策。保皇派和教士派，因國家費用和賦稅的加多，起來反對。急進派之所以反對，和英國孟却斯德學派一樣，是爲經費，爲人道主義，爲這政策使國家不能專心地經營國內

應有的改革。很有趣的，我們可以注意，起來反對的急進派的領袖，正是著名的「老虎」克利孟梭(Clemenceau)！

但是時間逐漸的過去，法國也逐漸地旋入新的政策裏。它決當不住這種繼續增長和加速的潮流，這種潮流，已使各國進入軍備的競賽，向前往正在預備的巨大衝突上走。

同時與俄國的關係，更加友好起來。一八八七年因中歐帝國(德國)的影響，俄國失望於巴爾幹，所以使它預備和法國聯盟。俄國方面，希望這樣使德國忙於「看管萊茵河」，因之它自己在巴爾幹的行動，就可以比較自由，並且在歐洲一般政治上的特權和勢力，也可以擡高。同時，在法國，以布郎熱(Boulangier)將軍為首領的一個小而有力的團體也堅持着這種同盟的必要。

在四月，士乃貝爾事件(一個法國警察總監為二個德國偵探所拘捕和監禁)就為法俄兩國

利用，來激起反德的惡感。四月前，試分裂意大利於三角同盟之外的嘗試的失敗，更加甚了這種惡感。進一步，一八八七年都龍(Toulon)(法國)進行軍艦的建造，似乎要去攻擊斯拍西亞(Spezzia)因之引起英國艦隊駛入這個海面，以備保護意大利。除俄國以外，其他各國差不多都聯合起來，反對法國。所以法國就更不得不與俄國結合親密關係。

這時候，真是聳動極了！法國新的軍備議案和保皇黨前鋒布郎熱的成功，增長法俄二國反德分子的希望。布郎熱的倒坍，固然絕滅了以他的舉動為根據的希望，但是同年三角同盟德、意、奧的團結，又使他們更親密的聯盟，得到新的刺激。

俾士麥已預先見到這種事的可能性。他企圖和俄國發生諒解，以避免這種聯盟，但是他失敗了。德國新皇威廉第二對德意志海陸軍的演說，引起其他強國採取防範的政策，這點使俾斯麥

的勢力更形絕望。

政治上的全部環境都適應於法俄聯盟；并且實際上的經濟利益，使他們的友誼，得到堅固的基礎。

法國給俄
國的借款

一八八八年春，柏林財政家見着德國公司所握的俄國抵押品數量的巨大，發驚起來，所以就大批地出賣，結果使價格絕大的下跌。俄國雖還可以在柏林和法蘭克福（Frankfurt）籌款，但非常困難，并且附帶苛刻的條件。

這就是法國資本所等待的機會。一八八八年十月，巴黎一個財政家霍斯基爾接受了秘密的招請，往聖彼得堡去，其目的是為商議一筆利息四厘的五萬萬法郎的借款。這筆借款，代替了以前一八七七年所約定的五厘利息的借款。霍斯基爾做成了這筆生意，把債券在巴黎發賣。這是以後許多借款的起始，到一八九四年在法國所籌得的，統計已不下四十萬萬法郎。這些借款

大部用於俄國的鐵路，採礦和軍械等各種工業，和從法國購買巨量的軍火。這些借款更幫助俄國，使他能繼續向亞洲進行高價的擴張。在法國方面講來，這些情形，使他能獲得輸出財政資本的新區域和鋼鐵工業的新市場。進一步，在法國和俄國聯合反對德國的這條鏈上，得着一個很堅強的連紐。俄國由法國的資助，建造巨大的軍備，以屏凌德國最弱的一個邊疆。

一八九一年，法俄兩國間，成立了軍事協約。雖然協約只限於歐洲政局，但對於法俄本身及歐洲全體都非常重要。

一八九五年，中日戰爭後，這兩個同盟國，聯合德國進來干涉日本，歐洲列強聲稱日本加於中國的和平條件，危害了遠東全部的安甯和自由。所以他們強迫日本把主要的贓物退還中國。俄國於是就擔任借款四萬萬法郎給中國（利息四厘）使中國能將償款的一半，付給日本。這筆款項，大部分在巴黎籌得，這種借款，又成爲

法俄二國間的一條連接綫。

以後幾年，德國在土耳其的猛進，又是促成二國聯合的一個重大要素。但同時期內，法國忙於內部的紛擾，特萊福事件及教徒主義，反軍國主義等等。一九〇〇年，同情于反軍國主義意見和「危險地疏紀律」的安得菜 (Andre) 將軍被任為陸軍總長。從一八九九年至一九〇五年，法國差不多停止了戰艦的建造。這種和平與節減軍費的政策嚴重地影響到私有造航業者和軍械製造者，一九〇八年，在海陸軍裏面所發生的不服從命令的事件，不下一一，二二三次。這種內部的衝突，使法國不能活躍地現身于國際政局上。他祇有採用各種手段，鞏固他和英國及意大利間的和平。

英法協約

1904年

1898年，法國和意大利訂立了一個商業條約，以阻止兩國關稅的爭鬥。四年後，台爾卡賽 (Delicace) 使意大利和法簽訂了一個協定，照

這協定，他們間的紛爭(大部由地中海問題而起的)可以和陸地解決。這兩個條約，重大地打擊三角聯盟的效力。

1903年十月，和英國也訂立了差不多相似的條約，英法二國，把他們的糾紛，交給海牙國際法庭公判。這是訂立英法協約的進程上一個重要步驟。

1903年七月，法國總統盧倍 (Loubet) 和台爾卡賽，已與英國賴斯堂伯爵討論二國間當前的困難問題——英屬的侵佔埃及，法國對摩洛哥的要求，紐芬蘭的法屬邊岸問題，新赫布里底 (New Hebrides) 羣島問題，新喀利多利亞 (New Caledonia) 的法國罪犯監禁的問題，暹羅領土的保全問題等等。在暹羅，英國首先侵入，後來又受法國的威嚇。日俄戰爭的爆發，也曾危害了二交戰國的同盟者中間的友好關係。所以更需要和平的保障。

照1904年的協約，英國承認法國在摩洛哥

的最高權利，法國此外還獲得沿差德 (Tchad) 湖和岡比亞 (Gambia) 河的好些土地——從撒哈拉 (Sahara) 和蘇丹延向海岸的要道，在大部其他問題上，法國讓步了。最重要的是承認英國在埃及的弱權。

法國承認英國在埃及的弱權和英國承認法國在摩洛哥的最高權利，但我們應記住 這二國還大家同意於維持政治的現狀和貿易機會及特權的均等——但無論如何，這不過是紙上空文罷了。

這個英法協約，是大戰前外交最重大的一件事件。在對德的關係上，這協約絕大地增強了法國地位，影響英俄間的關係，並且使意大利不能不考慮他的對外政策——考慮到這樣程度，使他以後在實際上政策上對協約國的關係，比較對他的同盟者德奧更要親近得多。

因有強有力者同盟國英國的幫助，所以法國就向前開始和德國爭鬥。

從一九〇五年春間起，在法國發展着這種傾向，要求和聲援海軍軍備的擴張。一九〇六年預算，規定建造六隻戰艦，兩隻于1907年，兩隻于1908開始建造。……同時在1906年，海軍總長聲稱法國更需二十隻戰艦（細波爾特“歐洲怎樣武裝着備戰”頁79）

這種海軍軍備的擴充，繼續到大戰爆發的時候。

1914年法國國會規定新的建築費 10. 730. 520 英鎊；同時德國爲10. 674. 033英鎊，法國主要的軍械和造船公司的利潤，從1908至1912年，增加了一倍。

1913年，士內達合股公司（Schneider Co.）付利二分，他們票面 360 法郎的股票，賣到 2210法郎。

同時法國將戰隊進行完全的改造。這種改造于一九一一年完成。一九一三年再決定增加野戰隊，所以英法協約毫沒有使法國減去軍備

的重負。反之，更激進法國軍備的擴充，為從來所未有。這樣的聯盟，其結果總莫不如此。

法國在
摩洛哥

(1) 阿合西勒條約在訂立聯盟的時候，對於法國最重的事情，是去領屬摩洛哥。摩爾(More)人部落在它的阿爾及里亞邊界上的擾亂和侵犯，使它得到干涉摩洛哥政事的口實。但在一九〇一它却採取了一種積極的“和平地侵入摩洛哥”的政策。

“在這時代，高度的財政資本，出現于舞台上。自覺和誇大的少年摩爾統帥，和法國幾個銀行，訂立了三八〇,〇〇〇金鎊的借款(一九〇二年十月) (摩萊爾“黑人的負擔”頁七八)

和英意西班牙等國訂立的許多協定——不是和摩洛哥本身——使法國在威臨摩洛哥上面獲得一種保障。這種政策，引起了德國方面很深的惡感，因為德國在摩洛哥，也有巨大的經濟利益。因之發生一九〇五年的恐慌。一九〇六

年，在阿合西勒條約上，達到了一種妥協，照這條約，有關係各國，在摩洛哥建立警察制度和國家銀行，改良了賦稅，建設公共事業，軍火的偷運和非法賣買要嚴厲地禁止；最後這條約承認了法國的最惠地位，和它和平侵入的政策。

(2) 卡薩布蘭卡 (Casablanca) 事變，第二年，法國的軍隊在洛摩哥上岸，其目的是聽得爛熟的所謂“恢復和平與秩序”。這是一九〇七年八月的事。十三月後，不顧摩洛哥人和德國方面的抗議，法國軍隊還是佔據着這個地方。德國對於法國的政策沒有什麼不明白的地方。一九〇九年¹九月，法國控指卡薩布蘭卡的德國領事，說他保護法國在外軍隊的逃兵。於是引起了第二次恐慌，但這次恐慌，却經海牙國際法庭和平解決，一九〇九年¹二月八號的協定，似乎可以希望二國關係改善起來了。但這種和睦，祇是很短命的呵！

(3) 一九一一年恐慌，一九〇九年¹二月的協

定，承認摩洛哥的獨立，同時確定法國在政治上德國在經濟上的優益地位。法國以後就開始感覺到做輸了生意。獲利的貿易和工業要依靠法律與安寧，在那時所訂的協定之下法國擔任維持法律與安寧的困難和經費，而它所仇恨的敵人，却坐收其利。他方面德國繼續發表怨言，以為法國調動軍隊至摩洛哥，破壞了這協定第一部摩洛哥的獨立。同時西班牙的軍隊，向摩洛哥北部進展，德國以為這種行動，是及早分割摩洛哥的預兆。這種意料，是很有些根據的。一九〇四四月英法協約裏面的幾項秘密條文，預定法國在摩洛哥建立保護權，並且說着在時期成熟時，讓西班牙佔領北部邊岸。在這裏，特別要注意“西班牙不過全盤被利用着，當做英國的經紀人罷了。”

但這恐慌，又和平地過去了。一九一十十一月——正是發表上述秘密條文的一月——訂立了一個條約，德國承認了法國的保護權，反過來

德國獲得以前封禁着的幾個海港的開放，(包括亞加及爾)和法領剛果大塊土地的割讓，使德國可以取道喀羅隆進抵剛果和烏邦基河。

摩洛哥和阿爾薩斯洛倫

摩洛哥的地理上位置，控制着到大西洋南部和地中海去的航綫。但這並不是他唯

一的或最大的價值。德把摩洛哥看作“一根支柱，用來鼓動回教徒去反對三角協約”(羅斯：“一八七〇後歐洲國家的發展”)

但德國所最注意的，却是他的鐵鑛。德國在一八七一年劃定的法德間新疆界上，很不幸的將巨大的龍威布里愛(Longwy-Briey)鐵鑛，分割為二：并使麥退摩則爾(Meurthe-et-Moselle)鐵鑛落在離法國疆界不多幾里的地方。前一個礦區上，在一九〇九年統計鐵鑛數量如下：

<u>魯森堡</u>	三〇〇,〇〇〇,〇〇〇 噸
<u>德國</u>	一,一〇〇,〇〇〇,〇〇〇 噸
<u>法國</u>	二,五〇〇,〇〇〇,〇〇〇 噸

雖然德國工業上的巨頭，掌握着法國鐵礦公司的股份，雖然法國鐵礦，輸入德國，但德國因他需要的繼續增加，總看着自己缺乏鐵礦。摩洛哥的鐵產，使它眼紅。所以法德企業間的爭競，也就移到摩洛哥去。在摩洛哥的糾紛上，一方面有士內達公司，他方面有曼納斯曼兄弟公司 (Br. Mannesmann) 他們在糾紛中所發生的作用，是很大的。在亞爾薩斯洛倫及摩洛哥的礦產上和德國的爭鬥就成爲主要的動因，使法國在大戰前十年，特別是後幾年，發狂似的擴充軍備，並且預備着把最後的結果，取決於慘酷的大戰。

第五章

俄羅斯的擴張

法俄
同盟

十九世紀八十年代時所簽訂的同盟，在俄國對外關係上，表示出另外一個非常重要的時期，簽訂這個同盟，經過了許多困難和延宕，實際上存在着二類不同的事件，一類促成這個同盟，一類在中間加以阻礙，但是第一種總是比較有力和永久：這裏面包括那些重大的事件如三角同盟的鞏固和強大，奧大利在巴爾幹受德贊助的侵略政策，法

國在俄國經濟利益的增長等。他方面這種事件，如布郎熱可羞的倒坍，一八九一——二年巴拿馬的凌辱事件，並且法國是資產階級的共和國，俄國是君主專制國，政體上顯然不同，這些事件都驚嚇俄國的反動派，使之從各種趨向同盟的運動上退縮，但是這種事實，總不能抵抗第一種事件的壓力。

一八九一年所協商的軍事協定，直到亞力山大第三死後（一八九四），方才轉成正式的同盟，尼古拉第二完全不像他的父親。他的登位，自然促成了此種變更。他方面遠東的事變，也更促進了這個變更。二國中無論那一個被第三國攻擊時，這同盟担保着二國的聯合。這就是說，在戰爭時，同盟國家中無論那一個不能訂立單獨的和約，這同盟祇講到歐洲政事，所以很顯明的是來對抗德國和三角同盟（德，意，奧。）

“和法國的親密關係，非但在歐洲政事上，給俄國以更高的特權，並且以同盟者的資格，法

國還成爲富裕和樂意的放款者，因之絕大地增厚俄國的力量。它鞏固了俄國在波蘭方面的軟弱邊疆，並且使金錢流入俄國庫藏，這些錢明顯地表現於西伯利亞大鐵道和到麥爾夫 (Merv) 及塔什干 (Tashkent) 去的鐵路的延長上面……這是法國的金錢，使俄國霸立於滿洲，并曾有一時期壓制着日本” (羅斯：“歐洲國家的發展”)

} 工業革命 }

法國資本的流入，更促進了俄國工業革命的進行。鐵路盡了他的革命的作用，全俄帝國的鐵路，一七八五年爲一五，一五〇英里，一八八五年增至二二，六〇〇英里，一九〇五年至四〇，五〇〇英里，一九一三年更增至五一，〇〇〇英里。建築十四年的西伯利亞大鐵道，(一八九一——一九〇五) 除開發西伯利亞本身，使俄國農民能夠移殖那邊以外，在經濟上，還將俄國和中國，日本聯絡起來；並且把各種原料，供給俄國工業，如西伯利亞的穀產，木材，和礦物，(包括煤，鐵，

銅，銀和金)中亞細亞的棉花，和高加索的煤油等等。南俄鐵道(一八九五——七年建造)採貫煤礦和鐵田，使這些地方的情形，因之大形改變。

從一八八六年至一八九九年，鐵的產額加到四倍，直到超過了法國。在其他工業的發展上，也反映着這些鉅大的變更。就在一八八九——一九七的十年內，紡織工人數目，從四〇,〇〇〇，增至六四三,〇〇〇；陶器工人，從六七,〇〇〇至一四三,〇〇〇；大工業工人全數，從一,三一八,〇〇〇增至二,一〇〇,〇〇〇；製造品的價值，增加三倍。(注意：工人增加一半，而所生產的物品，在貨幣價值上，却增加三倍)。因窮落農民的蠢湧；外國資本，特別是法國的，就可以在城市中盡量利用廉價的勞働力。

於預中
國政事

和法國聯盟後，俄國就站在堅決地干預遠東政事的地位上，在他方面說，這是他帝國主義活動

的顯著的方向，因為他早已開始大規模的侵略，使他的邊疆，跨過亞細亞，直達太平洋岸。日本已戰勝中國。使中國一敗塗地，結果訂立割讓土地的和約。俄國和法德一同起來干涉。並且“教訓”日本，退還他的戰利品，特別是旅順港和遼東半島。這個教訓，用尋常外交上習語表白出來就是說大家都需要“保障北京，高麗的獨立，和遠東的永久和平”。這些美麗辭句後面有多少誠意，以後就很快的發現出來了，此地我們祇說及俄國的態度。

它現在擔任借一筆款給中國，使之能應付日本賠款的一半。它獲得了建築鐵路的權利，這鐵路可以穿過中國的東三省，達海參崴，並且可以從哈爾濱向南建築支線至遼東半島，以大連為終點。所以在這上面，似乎可看出來，給日本的教訓，並不是完全沒有意思的。經過多少時間後，依照某種條件，把鐵路確實的歸還中國，因為鐵路祇是租給俄國的，但是同時，俄國却有權

利，遣送軍隊到滿洲，以保護他的財產。這就是它的統治的開始。他獲得了貴重的礦產和木材的租讓區，輸入成千的軍隊到滿洲去，一般的講，他的舉動正好像它已經併吞了這地方一樣。

德國租借膠州灣（一八九八年三月五號）更激起俄國作進一步的要求。三星期後（三月二十七號）俄國獲得了旅順口的二十五年租借權，這是東亞一個強大的要隘，——這正是列強恐怕要危害北京的安全，“教訓”日本來退還的海港！

現在很清楚了，俄國建築鐵路，輸入軍隊，武裝旅順口（這地方給俄國以全年不凍的海港）是要想永久地佔據。它想進抵不冰之海的甜夢，最後似乎一定可以達到了！高麗，滿洲，蒙古倘然能夠奪得，那麼就可以使俄國進抵黃河，並且獲得中國寶貴的貿易。這世紀末以前，俄國的商人，已開始擇居於滿洲的各個城市，並且滿洲和高麗，似乎不可免的終要落在俄國的掌握中。

一九〇一年，俄國乘義和團之變，進佔牛莊。

并在滿洲建立某種軍事的統治。同年，中東鐵路開始通車，俄國的經濟權力，因華俄道清銀行的設立（接濟探礦和其他企業）益形堅強，後來，又組織了一個附屬銀行，以發賣俄國的煤油和糖。當其他外國人在中國內部被排斥的時候，俄國的商人，却隨處都是，它的資本家正很忙地開採礦產，建造麵粉廠等。它的商人在輸入煤油到中國上面獲得了優益的待遇——俄國煤油進來，豁免稅務。結果，美國洋油在牛莊的發賣，一九〇一年為三，一七二，〇〇〇加倫的，至一九〇二年跌到六〇三，一八〇加倫。同時，俄國的麵粉商，奪得了以前由美國供給的中國市場。

同時俄國屢次聲明——自然不是對中國，而是對那些嫉妬和猜疑俄國佔據滿洲的列強——說“當秩序恢復時，俄國立刻從這地方撤退”——這種爛熟的口頭語，從來沒有一句是可信的，因為繼續軍隊的佔據，正是延長亂事的最有效方法。最後日本

因他利益最受重大打擊，就起來要求俄國確實地聲明撤退的日期；對於這點，日本因有英國的同盟，（一九〇二年）所以很有把握的做去。這種協商，繼續至六個月，同時俄國就準備着戰爭。爲俄國計，在這時候，謹慎或許比豪壯好得多，但是他方面却有無量數的經濟利益處在危境中。除上述的利益以外，沿鴨綠紅流域，還有巨量的木材貿易。當高麗被放的國王受漢城的俄國使署保護的時候，他就將森林讓給俄國的租讓者。以後他們又轉給俄王的佞臣貝坐白拉索夫（Bezobrazov），一九〇三年組成了俄國皇家木材公司，以經營木材貿易，這公司中巨大的股東，正是沙皇，他的皇后和他們的幾個朋友。

日本突然斷絕外交關係，而開始宣戰，這戰爭延長了十八個月（一九〇四¹二月至一九〇五年九月）結果日本大勝。在撲次茅斯（Portsmouth）條約上，俄國承認日本在高麗的最高利益，一高麗還算是保持獨立；二國都從滿洲撤退，俄

國將旅順、大連的租借權，讓給日本，並且割給它薩哈連的南半部。

因之俄國就被逐于滿洲和高麗，以後它就想尋找一條更向南的到黃海去的路線——這時候它就從蒙古着手；蒙古的佔領，可以使他再能靠近北京。俄國的商人以及俄國的哥薩克兵，開始湧入蒙古；至一九一三年，蒙古全部，已差不多變成俄國的保護地，許俄國的商人獲得特別的權利。但是中國的領土權，却還承認着！

英國和
俄國

日俄之戰的帝國主義性質，熟知於俄國；但這次戰爭，在開始時，並不聞名，俄國不幸的失敗，更使他隱瞞起來。這次戰爭，在事實上，總是引起一九〇五——六年偉大革命運動的一個重要原因。貴族最後還能獲得勝利。因為在自由派將要達到勝利的時候，英國和法國的借款，使沙皇政府的勢力回復，第二章上，我們已經說及英國的財政，怎樣陰險地參加，使貴族能獲得勝利。

巴黎的銀行家，已倦於資助俄國的亂事。因之在接濟一九〇六年三月的借款上，就使英國來共負這種優益的責任（勃萊斯福特，鋼鐵和黃金的戰爭）。

這借款突然地使英國和俄國的關係，更親密起來，並且使英國堅決的更注意於幫助沙皇政府。很快就跟着二國間非常重要的協定。訂立這協定的另一個重要原素和動因，是大日耳曼主義在土耳其和近東的危害的繼續增長。

依照一九〇七的英俄協定，二國以和平的手段，來解決他們在波斯阿富汗和土耳其斯坦的各種糾紛。

一，波斯：俄國在十九世紀全部，總是向南前進，逼迫波斯一步步地往後退；因為波斯正是梗立於俄國和印度洋間的獨立國家。一八九六年以後，俄國在波斯，特別是北部，已成為統治的勢力；但他方面英國同樣地爲着到印度去的航線和繼續增長的波斯南部的貿易，也從東南

都向前進迫。一九〇〇年，俄國財政家放給波斯一筆二,五〇〇,〇〇〇金鎊的借款，二年後，俄國爲它商人獲得最惠國的待遇，同時它的資本家，更獲得貴重的租讓權，在波斯西北部建築鐵路。一九〇七年的協定把波斯分裂成三個地帶，使它們的競爭，和平的解決下來。俄國得到北部，英國得東南部，爲他們的特別的勢力範圍，第三個中立的區域，作爲一種中間的緩衝國，此外俄國還承認英國在波斯灣的特別利益。

在一九〇八年波斯的立憲運動以後，俄國就把軍隊屯駐於波斯的北部幾省。一九一二——一三年，波新政府又和英俄二國訂立新的借款，所以波斯更落在外國的統治之下；在一九一三年，又把鐵路和採礦的租讓權，訂給二國資本家。在這一年，俄國在波斯對外貿易上，掌握三分之二。其餘差不多都歸英國。

二，阿富汗及其他；俄國向南的擴張，並不限於波斯。用外交的手段，並且在必要時應用武

力，俄國在十九世紀時，已完全征服了西土耳其斯坦，因之引起英國對於危害印度安全的恐懼，特別是一八九五年時，俄國在阿富汗和西藏間，獲得帕米爾高原上的要隘，實際上就控制着印度的西北部各省。一九〇七年的條約，使俄國在阿富汗可和英國享受同等的經商權利，但是英國在阿富汗外交政策上，却享有最後的取決權。二國都同意不佔據或併吞阿富汗的任何部分。

俄羅斯帝國的亞洲部分

俄國在亞洲的猛進，為日本所阻止，此時美國更截斷了它向南方海洋去的路。但

無論如何，他在亞洲所征服的土地，總已是非常廣大的了。這些土地的面積，達六百萬平方英里。但是實際上真正的價值，却並沒有這樣巨大。土耳其在耕種中的土地，祇有百分之二。西非利亞的耕種土地，和它的全面積比較起來，真是微小得很。一九一三年，歐洲和亞俄的貿易總額，祇有二六，〇〇〇，〇〇〇，金鎊。

這時候亞俄的價值，雖這樣微小，但將來的希望，却是無窮。大戰前，俄國農民，移殖於西伯利亞的，平均每年二萬人，在穀類的產額上，也就一定要巨大的和迅速地增長起來。西伯利亞和土耳其斯坦，都有巨量礦產的蘊藏。鐵路也建造起來了：一九〇三年，西伯利亞大鐵道聯絡了莫斯科彼得格拉和海參崴旅順口，及北京。另一條大鐵道，橫貫土耳其斯坦，並且有支線向阿富汗，和新疆走去。此外更計劃了其他路線，特別是在波斯和蒙古。我們決不會過誇這些鐵路的重要。鐵路會叫作，「商業的礮隊，帝國的筋健，」這是非常真確的。

歐洲事變一
九〇八年波
斯尼亞恐慌

奧大利對於波斯尼亞和黑塞哥維那的吞併，影響俄國，祇較土耳其和塞爾維亞爲次。一八九七年當商定共同管理巴爾幹事務的時候，俄國反對奧大利的併吞波斯尼亞的要求，後來往下討論馬其頓的時候這問題沒有重提。

這上面的困難，並不是不能解決。俄國並不是堅決的反對奧大利的企圖。俄國所需要的，祇是奧國在他的事務上，也要以保守友誼的中立為酬報；就是說，奧國要贊助它對於重開達達尼爾問題談判的要求，和有利於俄國的解決辦法。俄國所憂慮的，是土耳其王擁有和利用他的勢力，會封閉達達尼爾海峽，使俄國的黑海艦隊關在裏面，「像關在甕中一樣。」

日俄戰爭的結果，和俄國內部的不安，增進奧國的勇氣，使之放膽地不管它對於俄國實際上，或理想上的責任，併吞波斯尼亞和黑塞哥維那。奧國的舉動，迫着俄國和塞爾維亞進入同一的戰線。俄國的外交總長，依士復而斯塞 (Izvolski) 鼓動塞爾維亞，布加利亞和門的內哥羅，為他們共同的利益，聯合起來。實際上戰爭的爆發確已處在眉睫間了。但是其他各種原因，合起來阻止了這次戰爭。阻止戰爭立刻爆發的，是寒冷的冬天。俄國的軍隊，沒有組織和預備。俄國

的聯盟者，祇供給精神上的幫助，但德國却清楚的整備着，在必要的時候，以武力幫助奧大利，俄國和塞爾維亞決沒有希望去抵抗這樣強大的聯盟——奧國和德國。

一九〇三三月，俄國決定，塞爾維亞最後的政策最好是置之天命。因為德國干預的結果，使俄國撤回了對於奧國行動的反對；他並且從塞爾維亞獲得嚴正的允諾，說以後，決不再姑容無論那種反奧的示威運動和宣傳。在大斯拉夫主義者看來，俄國經德國恐嚇後的這種態度是一種奇恥大辱。在這種逼迫之下俄國要擔保不再複演這種羞辱，所以就開始改組了他的軍隊，建築重要的鐵路，使之一般地「準備着」！

俄國受德國威脅後的退讓表示出協約國方面的柔弱，因之就引起了他的聯盟者對於他的責罵。第二年（一九一〇）十一月，當俄國在波次坦（Potsdam）和國德訂立更進一步的條約的時候，這種惡感，更形增加。這個條約講到二國間

的普通關係，更特別關講到向波斯建築的鐵道。
後來的協商（一九一一年八月）使德國在波斯獲得更
重要的鐵路和商業的租賃權，因之在小亞細亞，他就可以作進一步的經營，在後來協商的
時候，俄國正被困於飢荒，這點是有很重大意義的。

巴爾幹戰爭

一九一二年，第一次巴爾幹戰爭爆發。第一次後，很快的就跟着第二次，結果打破了南斯拉夫人的奢望，增進了奧的威權。不加勒斯特和議後，俄國和奧大利同意把他們的軍隊，安置於和平地步。很可能的，德國挾着他的力量，以為可以規勸或強迫俄國去採取像一九〇八——一九一〇年時一樣的和平政策。這樣，奧國就可以在巴爾幹為所欲為。但是德國算錯了。

一九一四年，俄國已經回復了他的力量，已經在前幾年的軍備擴張中，做了它所應盡的部份。他採用了各種步驟，把他常備軍增加到一，

七六〇，〇〇〇人。他已經有了一個海軍的計劃，照這計劃，在一九一五年他可以有四隻無畏艦，活動於波羅的海。以後在一九一六——一七年，將再建造四隻。在黑海它很容易地可以勝過任何其他國家。這種舉動，一部分受遍佈歐洲的擴張軍備的潮流底影響。但在俄國人的眼光看來，更重要的是德國在巴爾幹戰爭後，遣送軍事團到土耳其去，改組土耳其的軍隊：這就是表示土耳其在軍事的目標上，已確實和中歐的帝國聯合起來了。這種舉動後面就跟着俄國方面的嚴重抗議，德國恐怕。

君士坦丁堡要變為德國的城市而不是俄國的了……土耳其統治達達尼爾海峽，還可以姑容，但德國的統治，却直接地壓制着俄國的野心。屬於土耳其並不是永久的，但德國却會鞏固他的領屬權。（勃萊斯福特的「國際聯盟」）

德，奧希望德俄國不會宣戰，這希望沒有

實現。奧國的動員，幾小時後，就跟着俄國的動員，雖然二國似乎都料不到有那樣巨大的衝突；但這火焰，很快的就差不多籠罩歐洲的全部了。

第六章

意大利的擴張

工業革命

意大利帝國建立於一八六〇年，一八六六年征服了威尼斯(Venice)一八七〇年獲得羅馬。在這個聯合運動中，皮葉夢特(Piemont)地方盡力最多，這並不是偶然的，因為皮葉夢特是意大利經濟上最發展最進步的區域。

在厄曼紐爾(Victor Emmanuel)和加富爾伯爵(Cavour)統治之下，皮葉夢特迅速地發展。

成新式的國家……它的富源，在軍事上經濟上都開發起來了。(魯賓孫的「中古與現代」)

最後經過二十年間的鬥爭後，發達了完全的統一。保護關稅和政府補助，保障了這個新國家的工商業。雖然意大利行這政策，經過許多困難，特別是煤的缺乏和鐵路建築的艱難；但是結果，頗有成效，特別是後來幾年。

進出口的数量，包括貴重金屬品，在一八九七年為九〇百萬金鎊的，到一九一三年間增至二四〇百萬金鎊。出口的製造品的價值，絕大地增長起來。絲的出口(生的和製造的)騰躍而上，米蘭(Milan)代替了里昂為世界最大的絲的市場。同時期內，意大利的棉織品在本國排斥了外國的棉貨，並且在出口上，也同樣地增長起來。它的商船，發展到這樣快，到一九〇四年，它在世界各個擁有商船的國家中，列到第八位了。

它最嚴重的困難，是缺乏煤炭，倘然我們顧慮到這種缺憾，那末上面所指出的統計，就可以

說是非常巨大的發展了。這種發展，祇是一八七〇年來因人工鼓勵而發生的一種加速的進程。這個進程，再往前去，就很快地表現於野心的對外政策上。

「要去維持新的地位與權威，意大利就迅速地增加它的陸軍和海軍。同其他歐洲國家一樣的採取了徵兵制。新式的戰艦，也建築起來了。」

一八七五年政府起始建築小軍械的製造廠；這廠于一八八〇年落成。一八七七——八八年，它決定了新的海軍計劃，法國的製造業者，獲得了建造的合同。它進入三角同盟，不是使它免除建築海軍的重負，而正是相反。所以在一八八四——五年，意大利比前更形猛進，它規定了八年的軍事計劃，費在二一五^從百萬法郎以上。坡卓里 (Pozzoli) 地方的阿姆斯特郎 (Armstrong) 廠獲得了一大部分的合同，確實的，在這時候，英意二國對於這方面很有密切的關係。

在一八八〇年正月，俾斯麥就能夠宣稱：「

意大利現在決不能列于愛和平的保守的國家中了！事實上，意大利已捲入了侵略的帝國主義的強大的漩渦中，並且開始尋找土地的擴張。

在這樣情形之下，它的囊括阿爾布斯(Alps)和亞得利亞海(Adriatic)的迷夢，於是形成；同時它把北非洲——特別是最近的一省，突尼斯——看作它的「天然的」勢力範圍。地理上的地位，歷史的傳說，同樣地使它想去統治地中海。唯一的困難，就是在這時候其他強國已經在地中海建立了他們的勢力，並且正忙著經營非洲北部。

突尼斯和
三角同盟

法國侵犯突尼斯，特別的引起意大利的仇恨，但是意大利的抗議，不能影響大勢，

因為這事實，在柏林會議上，實在已經預先商定了。為報復法國的舉動起見，意大利就在三角同盟(一八八二)上，聯合了穩國和奧大利。這個同盟，在三國間，擔保着一個軍事上共同防禦的政

策，期限爲五年。依照這個同盟，意大利對於還在奧大利統治下從前屬於意大利的幾省的要求，全部放棄了。因爲特稜替諾（Trentino）山峽，從來是侵入意大利的捷徑，所以意大利放棄這地方，是一個非常重要的讓步。在意大利方面講，它從此可以放心地經營它在地中海的政策，但是它的同盟者，就是在它被其他第四國攻擊時，也並不給以實際上的幫助。這個條約，因之在意大利國內引起好多不滿意，此外奧大利對意大利的屬民繼續壓迫的政策，使國家主義者，更能將這條約加以極大的污辱。

在這條約未滿期以前，法俄都和意大利商量，要想使它分裂于同盟之外，俄國獻幫助它獲得地里斯德（Trieste）和伊斯地利亞（Istria），法國允許在奪回特稜替諾的時候，幫助意大利。但是意大利拒絕了這些供獻，而續定同盟（一八八七年五月）。意大利的首相克利斯比（Crispi）三角同盟的一個有力主張者，還能從英國得到

這樣的供獻，就是倘然意大利在地中海最重地被人危害時，英國可以担任幫助。三年中，克利斯比為意大利在海上獲得英國的幫助，在歐洲大陸上，獲得德國的幫助和奧國的默契。此外它把意大利開放，給德國「和平地侵入」，使德國在意大利找得優益的銷售商品的市場和投資的區域，在這時候，它想，解決意大利的擴張問題的良好機會，也成熟了。

索馬利蘭和
阿比西尼亞
一八八五—
九六年

被逐於突尼斯後，跟着就在一八八一年，規定八年的軍事計劃。意大利是在一八八五年，開始他的侵略政策；在紅海邊岸，併吞了馬薩瓦（Massowah）和其他幾個地方。這些地方，本身價值，雖然很少，甚至沒有，但却可以用來作侵入阿比西尼亞的階梯。那裏是一塊富饒的高原；意大利急於宣戰，結果於一八八七年一月，在多革雷（Doglai）地方，吃了大敗。這次敗後，並沒有消滅它的希望。利用一個本地首

領，反對別個，它在索馬利蘭 (Somaliland) 達到了建立保護權的目的，因之在到阿比西尼亞去的路上，就使它能更進一步。意大利人利用這種情勢，乘阿比西尼亞王死時，進去干涉。在幾個重要中心地，建樹它的權力後，他們很順利地助成了梅尼立克 (Menelik) 來繼承王位。因之就能於一八八九年，在烏克西利簽訂了一個條約，將這高原的一部，包括阿斯摩拉 (Asmara)，賜給意大利，同時更獲得阿比西尼亞的一半保護權，就是說，雙方表示諒解，從這諒解上把供給阿比西尼亞所需用的軍火和借款的全權，保留給意大利。這條約上面，還包含下面的辭句：

「愛西屋皮亞 (Ethiopia) 諸王中之最高皇上陛下，答應在能決對於其他強國及政府的種種問題上面，求助于意大利皇上陛下的政府。」

這上面據意大利的意見，以為已經規定給它，使它在歐洲可以有權代表阿比西尼亞，以一種特權，並說定在必要的時候，可以求助于意大利

利，但並不是說給它以一定要這樣做的一種責任。這種兩相衝突的解釋，預示不久以後的糾紛。克立斯比還為意大利獲得了黎波里幾個酋長的好感，這點後來對於意大利頗為重要。

德國拉攏意大利，加進它的同盟的原來目的，祇是要阻止意大利，落入法國外交的圈套。當德國發現意大利對於它有直接經濟利益的時候，上述目的，還留存着，他的發生効力的時期，互延至三四十年之久。當意大利的太子出面於麥次(Metz 在法國已失的洛倫省)附近舉行的德國陸軍大操的時候，法國對於意大利的惡感，更形深刻了。法國的報復，就是清理它所有的全部意大利的抵押品，數目達到四〇,〇〇〇,〇〇〇金鎊，因之在意大利就引起了金融恐慌。法國總統卡而諾(Carnot)被意大利人暗殺，和一個法國人被指在邊界堡壘附近偵探秘密，這工作事情，更使兩國關係的緊張，為從來所未有。

在歐洲的情勢的不滿意，內部的不靖，和經

濟上的恐慌，種種原因混合起來，使意大利政府，把視線轉向東非的政事上去。

同時梅尼立克已正式否認和意大利訂立的條約，並且號召本地的酋長，來反抗意大利現在採取進攻的形勢，並且打了好幾次仗；但是不久風勢轉向於阿比西尼亞的軍隊。最後一仗，在一八九六年三月，戰于阿多瓦(Adoua)結果土人的軍隊得了絕大的勝利。意大利的希望斷絕了，它從喀薩拉(Kassala)撤退了，這點自然就增強了英國對於奪取蘇旦的決議。

據亞的斯亞比巴(Addis-Abeba)的和約(一八九六年十月二十六號)，烏克西利條約取消了，阿比西尼亞的絕對的獨立承認了，阿比西尼亞和厄立特列亞(Eritrea)的邊境，也規定了。意大利為贖回它的俘虜起見，償付了四〇〇,〇〇〇金鎊的賠款。

一個更和平的政策

意大利在歐洲，以後也採取比較和平的政策。同時德

國也進一步和它發生更密切的關係。在這上面，「商業銀行」盡了很大的功勞。這銀行在一八九五年集資設立，資本祇二〇〇,〇〇〇金鎊，創辦這銀行的德國人，都受着他的政府的鼓助。這銀行迅速地成爲主要的金融機關，他的資本繼續增加，直到最後達到六百萬金鎊，每年流轉達三二,〇〇〇,〇〇〇金鎊。雖然在大戰時，反德的著作家，對這銀行說得過分些，但直到一九一五年爲止，這個銀行，處在德國政策之下，對於德國政治和經濟生活上的影响，總是非常重大的。

克立斯比政府無限的浪費（從一八八七至一八九六，差不多繼續不斷）回映到政府公債的跌價（一八九四跌到七二）所以就要求一個和平和樽節的政策。進攻阿比西尼亞狼狽的失敗，決定了這種變更。一八九六年九月，和法國訂立了一個條約，以友好的態度，來解決紛爭的突尼斯問題。一月後，意王太子，娶了門的內哥羅的公

主，以鞏固俄國(法國的聯盟者)的更好友誼。一八九八年，和法國雙方停止二國間的關稅鬥爭，更進一步改善了相互的關係。在二國的糾紛上面，這是一個非常重要的原素，以後幾年內，二國海軍怎樣地間逸消遣，就可以看出來這種關稅鬥爭的重大意義。

一九〇〇年，當德國金融恐慌的時候，意大利就能向法國要求金錢上的幫助。同年二國在摩洛哥和黎波里的問題上，也進入了一種同意。下一年，巴黎買進了一萬萬法郎的意大利公共債票，使意大利能夠緩和一九〇二年時最重的經濟恐慌。以後就簽訂了一個協定，使二國間可能發生的各種糾紛，都可以因之和平解決。

它和法國的關係，繼續地改進，一九〇四年意大利債票，又列於巴黎的公債市場上，意大利在國外，就能獲得較好的信用。實際上，法國已想代替德國來作意大利的銀行。

} 意大利與協約國 } 意大利和法國的友誼

增好，就起始搖動三角同盟的効力。但是最後的打擊，還是因為國外的事變——英法協約。

意大利依靠煤炭的供給，所以「顯明的，倘然英國外交部能夠統制意大利的煤的供給，那麼在相當限度內，就可以統治它的外交政策」。（勃萊斯福特「國際聯盟」）

現在英國却進而和「德國及三角同盟的永世敵人」，——法國，聯合起來。意大利要依靠英國的煤，和法國的鐵，所以就逐漸更甚的趨向於協約國方面。但是因為德國在意大利國內，佔據很強大的位置，所以意大利要退出三角同盟，也還是不可能；但意大利在二十世紀的政策，却總是躊躇和動搖；直到一九一四年，已經非常清楚：在和法國戰爭時，德國決不能得意大利人的幫助了。所以在一九〇五年，意大利就顯然的站在協約國方面。此外意大利非但倚靠協約國的必需的供給，並且進一步，它還知道當戰爭爆發的時候，它沒有能力保障它的海岸，所以在地中

海上，完全要處于協約國的掌握中。像英國允許法國在摩洛哥自由行動，以交換他自己在埃及的行動自由權一樣，意大利允諾絲毫不再做妨礙法國在摩洛哥政策的舉動，以交換法國不去干預的黎波里且那 (Tripolitania) 的應許。(一九〇二年法國外交總長台而卡賽的聲明)

在這樣的情形之下，所以一九〇六年阿合西勒會議上的意大利代表，就居然投票反對它的同盟者德國，「完全地證明，意大利不許三角同盟梗住它在地中海的切身利益」(華拉司，「帝國的意大利」)。

雖是這樣，但德國在一九〇七年，却還能使三角同盟續訂下去，其目的決不是要求意大利的實際幫助(這已不成問題了)。而是在戰爭的時候，要担保它守友誼的中立。

但是因爲意大利和奧大利
意奧關係 間的絕大不和，就是最低限
度的要求，也在動搖中了。早自一九一四年起，

奧大利已森嚴地防備意大利方面的邊疆。一九〇八年奧國新外交總長愛倫沙耳宣佈，它已從土耳其政府獲得建築鐵路的租讓權，這鐵路經過諾威巴薩 (Novibazar) 把波斯尼亞線和從塞特羅維則 (Mitrovitsa) 到薩羅尼加 (Salonica) 的佛達線相連接。

意大利以為這事情違犯三角同盟，同盟約章上第七條，說着保障巴爾幹半島上的已存均勢。意大利對於這點，事前沒有預聞，並且事實上它贊助俄國聯絡塞爾維亞和亞得里亞海的鐵路計劃。雖然柏林方面要想把這事情調解下去，但意大利的資本家，却終繼續想建築連絡多腦河和亞得里亞海的一條鐵路和海港。這樣就可以使它們染指於巴爾幹的富源，並且重興意大利和近東及遠至中亞細亞的貿易。從北向南的路綫給與德奧的勢力和影響，塞爾維亞想加以限制，因之它就早和皇家奧托曼銀行進行商議。所以他們很容易地發起公司，以塞爾維亞和意

大利政府爲後盾，來建築這條鐵路。在提議上，把資本的招集，祇限於塞爾維亞，意大利，法國和俄國的資本家——注意，這個反德的組合。這條鐵路線，或許從柏爾格雷特 (Belgrad) 延長至撒夫 (Save) 山脈，由此再至的里斯德，威尼斯和米蘭；或者從尼西 (Nish) 經薩刺及浮 (Seracvo) 至達爾馬提亞 (Dalmatia) 邊岸，或從尼西經拍力士倫 (Prisren) 至阿萊徐奧 (Alessio) (阿爾巴尼亞)。

奧大利的回答，很是敏捷和堅決：——併吞波斯尼亞和黑塞哥維那；這一下給和平地解決奧意在巴爾幹的爭端的希望，以致命的打擊。預備以軍事手段解決這問題，就成爲以後意大利的外交政策上的重要原素。不管三角同盟在紙上的繼續存在，但意大利總尋找着別的聯盟者，以備將來戰爭的時候，可以固羣自己；因之就有「同盟的相互交錯」的這個名詞，這種政策這樣的普遍，使人有時用這名詞來專稱一九〇八——

一四年間的一個時期。

的黎波里一
九一一年十
月三

把摩洛哥的保護權許給法
國的一九一一年十月的條
約，是意大利進取的黎波里

的先兆。不管土耳其表面上的威勢怎樣，意大利深信能夠從土耳其的掌握中，奪得的黎波里（Tripoli），因為它希望法國按照摩洛哥和黎波里間的諒解，會忠實地幫助它。但是那時却又有許多明切的表现，指示出德國也圖謀着的黎波里。

「一九一一年夏季，在君士坦丁都已傳遍，就是倘意大利不立刻到的黎波里去，那麼他就一定要為德國所捷足先登。德國要想在北非，租讓一個煤站——失去大西洋海港亞的爾（Agadir）後，在地中海找尋賠償品」。（法萊頓「勢力的問題」）

已經有一個德國領事館，在黎波里成立了，德國要想使這地方成為它的航路上的呼應

港。德國資本輸出到那裏，經營地方事業，一個德國的財政集團，在要求的黎波里地方的商業租讓權上面，已經獲得奧托門(土耳其)政府特惠的考量；這樣的租讓權，將給它一種統治的勢力。

土耳其以租讓權和妥協的辦法，供獻於意大利，但意大利除完全統治的黎波里外，總不覺滿足，因之結果就在九月二十九日宣戰。意大利在戰爭中獲得勝利；據戰後和約，它奪得了黎波里，息里內易卡，(Cyrenaika) 道台卡尼斯(Dodekaneese)(小亞細亞西南邊的二十個島嶼)等的領權。它的露骨和無恥的侵略，引起全歐洲，英法等也在內，酷嚴的責罵，這上面使它似乎有些吃驚。

三角同盟的
繼續一九一
二

德國利用意大利對於協約國的不滿，(因協約國反對意大利對於黎波里的野心和手段)所以就能夠使三角同盟，在滿期前十八個

，訂定續約。同時無論如何，在奧意關係上也表示出一種變更。當的黎波里戰爭時，二國間舊時的仇視，還是和從前一樣的嚴重。那時真的並且還有這樣危險：「以奧國太子爲領袖的軍事和宗教的政黨，或許要突然向意大利攻擊」但自續訂同盟後，我們可以看到，意奧在巴爾幹的問題上合作起來，說定不侵犯阿爾巴尼亞，要求希臘退出阿爾巴尼亞（因之擋住塞爾維亞向亞得里亞海方面的進取，和阻止希臘的擴張。）

意大利的亞
洲政策和奧
大利

以後繼續的有意王和王后的遊歷德國（基爾，一九一三年二月二號），並且在那裏討論關於意大利在小亞細亞的利益的問題，我們就突然聽到它的亞洲政策，並且迅速地跟着發表，說意大利的一個財政集團，已獲得一條鐵路的租讓權，這條鐵路從亞達里亞（Adalia）建造起，和巴格達鐵路線上的一個車站相接。我們在上面已經看到，意大利人已在道台卡尼斯特別

是羅德斯 (Rhodes) 島上，建立了他們的勢力，這上面使它覬覦小亞細亞 有了一個便利的階梯。

但是這個勝利，就危害着意奧的友誼。意大利愈強，它要收復奧國統治下的意大利幾省的運動也愈利害；他們利益相同時的合作政策，決不能阻止他們相衝突時的嫉妒和仇視。

大戰爆發前十年，顯示出鉅大的經濟上的發展。一個重要的原素，是應用水電的增加，在這上面，意大利僅次於美國。一九一四年，在工作中的有九六八，〇〇〇匹馬力，並且估計着這種力量可以增加到五百萬匹。(第一條電氣化的鐵路，是從佛羅倫斯 (Florence) 到菲梭耳，(Fiesole)於一八九〇年通車。)

意大利以這些發展作實際的基礎，開始夢想着恢復它的舊時勢力和光榮，重新為歐洲和中亞間的半路亭。

第七章

大戰前夜的歐戰（一九一四年）

巴爾幹
戰爭

一九一二年二月，組織了四個巴爾幹半島國家，希臘，塞爾維亞，布加利亞，和門的內哥羅的巴爾幹聯盟。這聯盟，大部分由俄國和希臘主動，主要目的是準備反對奧大利。

進攻的計劃，就是利用這聯盟，第一步反對奧國，再次反對土耳其。（勃萊斯福特「國際聯

盟[])

俄國的建議是這樣。但外面爆發的事變，却是別種樣子。意大利和土耳其間戰爭的爆發，使巴爾幹諸國獲得犧牲土耳其來實現他們野心的機會；於是他們在一九一二年一月，就和土耳其宣戰。他們在各條戰線上，立刻都得到勝利。希臘人向北前進，攻入馬其頓(Macedonia)和杜拉斯(Thrace)。布加利亞人把土耳其人逐回君士坦丁去，並且圍困了亞得里雅那堡(Adrianople)同時塞爾維亞人，和門的內哥羅人正向阿爾巴尼亞前進，塞爾維亞人的勝利，引起了奧大利的危懼。

奧國恐懼塞爾維亞在亞得里亞海樹立勢力，因之可以脫離對於奧國的經濟上的藩屬，并且更怕他奪得奧國自己想要吞併的土地，所以就致送哀的美敦書，阻止塞爾維亞佔據都拉索(Durazzo)。雖然這種海港是塞爾維亞在第一次巴爾幹戰爭時的主要目的物，但他却終究被追

看不能不放棄。

奧大利的舉動，有雙重目的。它自己雖有一些海岸線，但位置在一個窄狹和簡直封閉着的海的北端，這海向地中海海面的出口，又爲仇視的國家所掌握。所以他就要向南沿亞得里亞海擴張，或往東向愛琴海 (Aegean Sea) 侵略。後一項企圖，被塞爾維亞的疆域所阻，前一項又爲塞爾維亞的野心所制止。現在塞爾維亞聯合起其他巴爾幹國家，造成一個強大的軍事勢力，威脅着阿爾巴尼亞，並且向海猛進。

這上面非但要去奪得奧大利自己要想佔據的阿爾巴尼亞，並且還將破壞奧大利在塞爾維亞的統治權。倘然塞爾維亞終是一個內地的國家，那麼奧大利就和以前一樣！仍能爲塞爾維亞的市場主，並且將繼續能用它的關稅政策，來絕大地影響它的弱小鄰邦的政策。所以「奧大利以下面一項作爲和塞爾維亞訂立關稅條約的一個條件：就是塞爾維亞一定要從斯科大的奧國工

廠購買它的大炮。塞爾維亞迫着不得不讓步」。
(勃來斯福特「鋼鐵和黃金的戰爭」)。

經過一次無效果的休戰後，土耳其被壓着講和了。這和平特別的短促，因為戰勝國自己的野心互相衝突。照這和約，土耳其不得不退休，在歐洲祇留下君士坦丁和一小塊的邊地。希臘獲得了薩羅尼加(Salonica)和卡發拉(Cavalla)。希加利亞得亞得里亞那堡和愛琴海邊的一個海港台阿加取(Dedeagach)但是前在一九一二年二月秘密協約上許給布加利亞的摩那斯提(Monastir)却給塞爾維亞了，阿爾巴尼亞宣佈為自治王國，受諸列強保護。

將摩那斯提賜給塞爾維亞，又引起新的爭鬥。

只經過兩月的和平，布加利亞就突然攻打塞爾維亞，但是它立刻看到，反對它的，不祇是它不久以前的聯盟者，並且還有羅馬尼亞和土耳其。這次爭鬥短促劣利。祇經一個月的戰爭，

它就被迫簽訂不加勒斯特(Bukharest)和約。

照和約，羅馬尼亞獲得西里斯的羣亞(Sili-
stria)和多不魯甲(Dobrudja)；塞爾維亞仍得摩
那提斯，希臘仍得卡發拉。土耳其又恢復了亞
得里亞那堡。

『這和議事實上是俄國與奧匈外交上的決
鬥；是二種運動——「去驅向東」(德國的)和大
斯拉夫主義——的第一次衝突。奧國勝利了；新
定的疆界，是它外交上的凱旋物。塞爾維亞雖然
勝利，但却被圍着，如陷在網中一樣。』

經過這樣的外交和軍事上的全部
鬥爭，巴爾幹問題一天天明顯起來。
一九一二年俄國企圖運用巴爾幹聯盟以推倒奧
大利。大斯拉夫主義和大日耳曼主義間同樣的
野心，在不加勒斯特會議上，又相互對峙着。真
的目的，祇是想統轄東方。對峙着的雙方，都覺
覺到這點。這個目的的巨大，和其形勢緊張的加
甚，可由一九一四年七八月間發生的一系列事實

上表現出來。

奧大利送最後的哀的美敦書給塞爾維亞時，(七月二十三號)，俄國立刻加進去，來反對奧大利，結果不可免的形成俄奧衝突。

那時俄國的地位和政策，怎樣的呢？俄國自傲為巴爾幹諸國的摯友，鼓勵他們聯合起來，去打倒奧大利，和驅逐土耳其人——這二點都是他政策上的重要原素。但是這個聯合，祇為這些目的而存在，他的壽命，也只能延長到這些目的完成的時候。俄國還想保存着種族間的傾軋和離異，因為它恐怕一個永久的巴爾幹聯盟在俄國的進一步的企圖上，將覺得過於強大。俄國的企圖，最先最主要的是想專霸君士但丁。半島的聯合，或許自己對於君士但丁要起野心，結果將比土耳其更甚地要來阻礙俄國的野心。但是無論如何，半島的聯合，儘可不必恐懼，因為俄國聰明的外交，可以很容易的實現它的企圖。

他方面，大日耳曼主義在土耳其勢力的加

甚，很明顯的給俄國的野心以致命的打擊。俄國直接地急切地注意着奧塞二國間各種紛爭。實際上真的爭鬥，祇在俄國與奧國自己的中間。

「奧大利的行動，實際上向俄國進攻，它企圖推翻巴爾幹的現有局勢，以建立它的霸權」。

他方面，在德國的文書上，可以看到；

「倘然塞爾維亞人繼續倚俄法的幫助，危害奧匈的存在，那麼結果將使奧大利逐漸崩壞，使斯拉夫人全屈服在俄國的淫威之下，這樣條頓種在中歐的地位，將不能保持了。」

德國的
加入

所以我們就看到德國加入戰爭，這戰爭包括全中歐，並且不可避免的更使法國加入。爲了解德國的態度和政策起見，我們一定要回述它的大日爾曼主義的野心。一九一四年時，在這點上，已具備了一種明確的形式和意義。大日爾曼主義：

「想要集合日爾曼和同種的民族于某種形式的政治聯合之下——這種政綱是想去合併荷

蘭比利時 瑞士的大部分，俄國 波羅的海邊岸的諸省，哈布斯堡聯邦，或許還要延及斯堪的那維亞半島。這種國家或聯邦，其疆域將自俄斯坦得 (Ostende)起，至勒法爾 (Reval)，從阿姆斯特丹或俾爾根 (Bergen)起至的里亞斯得 (Trieste)。

要明瞭這點，我們非但要回溯德國在近東和中亞的經濟上和政治上的政策，並且還得記住它地理上的位置。它的北海邊岸，和它寬廣和經濟上這樣重要的內地比較起來，真是渺小得很，它的最大河流，經過別國的疆域入海。德國人和工業所聚集的內地的重要，却給荷蘭坐收其利。因之德國自然要以荷蘭為它天然的勢力範圍——當適當的機會來時，就想把它合併。但是即使這樣，倘英國總是保留着它的海上霸權，還是不能解決這個問題；英國可以在多弗 Dover海峽，以及蘇格蘭和斯堪的那維亞間的狹道上，封鎖北海。這是大日耳曼主義者的口實，由此獲得結論，說斯堪的那維亞也一定要歸併給它。

柏林—
巴格達

我們在上面(第三章)已經說及德國在土耳其的成功，但是這些成功，反過來要求一種近東政策來鞏固他們；這個政策，將使德國能有一條清一色的全德的去土耳其和經過土耳其的鐵路。這條鐵路綫，要橫過塞爾維亞和布加利亞，不加勒斯特和約，表示出日耳曼主義政策的發展上的一個緊要階段。奧大利已成為經濟上和政治上的副董事，德國的「光榮的第二」。塞爾維亞雖然不願，但總不能不依靠着奧大利，布加利亞因奧國答應幫助它反對土耳其，所以也被拉進他們的勢力範圍中。但是事情決沒有這樣簡單。

非但俄國對於巴爾幹的將來，有它自己很不相同的見解，並且英國也完全警覺到大日耳曼主義的恫嚇，俄國倚它西歐的二個聯盟國的資助，自然就遵照着武裝起來。布加利亞被塞爾維亞戰敗後，更加緊軍事上的準備；他方面又重新增強塞爾維亞的國家主義者的野心。此外，當

三角協約鞏固時，三角同盟却因意奧的永久仇視，衰弱下去。

德國雖見站着很強固的地位，但却有受人襲擊的危險。在德國看來，它一定要進攻，一定要迅速地嚴厲地進攻。把全部幾年來和幾十年所積累下來的巨量燃燒物，引成烈焰，自然祇要一點火星就夠了。

法國的加入 所以戰爭在巴爾幹爆發，決不是偶然的事。這些國家，是澎湃着的風波的中心，因為在德國向東進取的路上，在對方的俄國向君士坦丁進取的路上，他們都據着咽喉的地位。戰爭決不會停在巴爾幹，或限於我們上面所講的各國間。

法國是第二個出現戰場的國家。

東部戰場上的問題，對於法國沒有切身的關係。在他方面，戰爭的動因是它已失的省分——阿爾薩斯，洛倫；它所爭鬥的骨髓，祇是為這二省上礦產的富源。一八七一年的割讓，把洛倫

鐵田分裂爲二，二國各得一部分。這是因爲鐵田的全面積，祇在後來方才發現。新的工藝上方法的發明，在這點上，也很有重要關係。

湯姆斯在一八八〇年所發明的方法，使帶磷質的鐵苗，也可鎔煉。布里愛（Briey）區域深厚的礦層的發見，更使出產得到新的激進。（細波爾特「資本主義和戰爭」）

法國煤鐵工業的巨頭們，向薩爾（Saar）流域引首而望，因爲在那裏，巨量煤礦的富源，爲德國所擁有，而他們自己却反要依靠這地方來供給必要的燃料。「重定疆界」的要求，已經蘊在心裏；照這要求，將使萊茵河成爲德法二國間的「天然邊界」。

所以法國很有強烈的動機，去參加這次衝突。因和德國在摩洛哥的對敵，更使這次衝突，火上加油。衝突的重要原因，或可以說最主要的原因，是爲鐵礦的問題。

~~~~~  
比利時和中立~~~~~ 法國的加入，牽入了比

利時。爲什麼比利時要出來反對德國的強力？列強擔保它中立的實事，不是使它很夠辯白，以免除反覆可怕的兵禍，和強大殘暴的敵軍的佔領嗎？實際上，比利時的中立，早就在一九一四以前，爲它自己和它的聯盟者所破壞。不顧它的中立，比利時早已置身于它的聯盟者的陰謀中。英法軍事專家的協議，在一九〇九年，已擴充了，加入比利時的代表。全部進攻的計劃，已經商定了。所以一九一五年三月霍爾坦（Helden）伯爵說：「敵人第一步是來對付英國的軍隊，這軍隊的指揮官，據我個人所熟知的，對於進攻的可能性，已研究五年或五年以上了」。

但是，破壞比利時的中立，總很久還以爲是英國參加戰爭的主要原因。雖然這種論據，祇是供給那種自己不會思想而以別人代他們思想爲滿足的人們。但很快的，較明達的人們，就都洞燭其隱了。

真的原因，是德國可驚的發展，加甚地危害



英國在世界工商業上的地位，加基地統制歐洲的政治和近東的形勢，並且還威脅着印度和遠東。

或許德國沒有預備到英國會加入戰爭。確實的，剛在大戰前，二國的關係，因訂立關於中亞，葡屬殖民地等的各種條約，已經絕大的改進。在四個條約中，二個在一九一三，二個在一九一四，最後的一個甚至在七月十一號。英國下院很明確的嚴肅地聲說：「無論那一個歐洲國家，要想把英國捲入於大陸戰渦中，英國對之，絕對不負什麼責任」。(註)

但就是英國明白地表示它的地位和願望，最多也祇能緩和慘局開始的時期。確實的，在二國都有激烈反戰爭的呼聲，但這種呼聲，分散而不集中，比較的很含糊，並且沒有準備，祇是個人的，而不是有組織的；換句話說，和軍國主義成分比較起來，只是消極的而不是積極的。這上面再不會有別種出路，正是因為歐洲的動力。一

一巨大的和猛進的經濟上的發展——使這二國，進入無可協調的敵對和仇視的地拉，所以就一定要造成這種情形，使戰爭成爲不可免。

在下面幾章，將講到其他國家的加入戰爭。資本主義本身的國際性質，非但使它的鐵蹄踏遍全球，並且還在他的鐵來下，散遍資本主義的罪惡，把全世界捲入它的不可解脫的武裝聯合的網裏。所以，因謀殺一個太子而起的火焰，頓時就延燒全世界上儲積下來的整堆的燃料。

(註)「無論如何這不是很清楚嗎，就是我們的參加，給德國政府以巨大的驚奇和打擊，就是他們對於這點完全沒有防備，並且他們中有幾個——我舉海軍上將泰筆芝爲例——立刻看到在這戰爭中，德國的奢望將永不能實現了；他們和這戰爭已經牽連起來，並且再不能從這戰爭脫離出去。倘然我們不守秘密，倘然我們的任務已經明瞭和確定，那麼至少或許可以並且我以爲是可能的，在一九一四年時，免除這次戰爭。」

(張伯倫在英國下院的演說，一九二二年二月八號)

**心理方面** 同時我們還不能遺去大戰前夜時別一方面的情形，——人民一般的觀察和意見，怎樣使他們出去餵炮火。有幾人說，各國政府都爲利益而爭鬥；但是人民的動機，却是理想的。這句話無論如何在開端的時候，總是對的。我們已經講過，在大戰開始時，那種利益在後面推動歐洲的政府和站在政府後面的大人物。現在讓我們來說點那些注入羣衆心理的論調：

在預備戰爭時期中最主要的表示，是自傲和種族間的仇視。工業的發展，商業的擴張，財富的增長，似乎是將來國家的勢力和光榮的最真確的朕兆。

那些面積不大或缺乏主要富源的國家，就發生擴張土地的要求。四圍老大和比較落後的國家，就加甚的爲新的國家所輕視，因爲這些新

進的發展着的國家，在體質上智慧上，自覺比別人爲強，在道德上精神上，也自覺超過別人。倘然他對於擴張領土的要求，不能如願以償，并且它自己土地的狹窄和富源的缺乏，開始限制它向前發展時，那麼他對於別國的態度，也就開始變更。較落後的國家，誇耀着他們過去的勝利，或在新的強國威脅之下，開始不安地，疑惑地，急切地，驚動起來。在這種狀況之下，新的強國就把這些老大國家，作爲它發展上的警覺和兇惡的仇敵。所以它就進去打破這種障礙，它就決定要把自己作爲強國中的強國。利用各項教育宣傳的機關，以驚起全國的民衆，使之在感情上，仇恨那些阻碍它的要求的國家。它的需要的急切和加緊，似乎使他的要求也帶些正直和公平的地方。這些要求，裹以理想的粉飾，用來欺騙羣衆。

對待較大和自強的國家是這樣；對待弱小民族的國家，又是怎樣呢？它對於這些國家，自

然更形輕蔑；當這些弱小民族的國家，具有他所歡喜的無論什麼東西的時候，它就覬覦着這些地方。它就迅速地實行強國的信條：就是弱小國家祇為他們的利益而存在；等到併合的機會來時，弱小國家的「自由獨立」，也就從此完結了。

就是這種手段，也粉飾着是為群眾謀利益。這些事情叫做「傳播文化的美果」，「維持（或恢復）法律和自愛」等等……。有些人還毫不疑惑地更進一步，以為（或承認以為）這些事情是全人類繁重的責任——文明世界的任務；從這種任務上，除了咒罵和忘恩負義以外，不能希望得到別的報酬。擴張土地和剝削的問題及困難，現在成為「白種人的負擔了」。這自然只是自欺；但是天下那裏還有比自欺更容易的事情——特別是這樣有益的自欺。

講到羣衆，那麼他們是處在那些教育他們和供給他們新聞及意見的這些人的操縱之下的，把他們自己的國家，當作光榮和有希望的樂

土，自由的故鄉，淫威的避難所，祝福的土地，上面籠罩着無比的美麗，並且有無數熾烈着的心預備着去保護這塊樂土；在這種觀念之下，人民生長起來，那裏會沒有這種信仰：以爲他們自己的疆域和種族，帶着特別和天賦的使命？倘然爲着這種使命，必需一次戰爭，那麼除了責罰那些不懂上天意志的人們外，還能怨恨那個人？但是因爲各國向帝國主義前進，走着同樣的大道，結果自然不可避免的終要捲入戰爭——和包含于戰爭內的種種不可避免的慘局。

## 第八章

### 大戰時的帝國主義

在這章內，我們將考察大戰時各方交戰國的帝國主義行動，其中大部分都是講到秘密條約，在這些條約內，參加好多國家，並且暴露出來戰爭的真正目的。第二節簡短的述及資本主義的可咒詛的供狀，這種供狀在所發露的布里愛事件中，就可以看出來。第三，講到他們在大戰時候採取什麼方法，來蒙蔽人民，直到達到他們真正目的的時候。

## 第一節 秘密條約

波斯的瓜  
分一九一  
五年三月

我們可以回憶到在大戰時，  
說到弱小國家權利的飄逸話有  
多少！有一個弱小國家，在這國

家裏，英國和它那時的「忠實和勇敢的聯盟者」俄國，都深深地注意着，這國家就是波斯。

一九〇七年的條約似乎沒有保證波斯的自由獨立，和列強人所提倡的和平及人民的滿意。要糾正這件事情，除在這次戰爭時，還有別的更好的機會嗎？這戰爭正是像勞倫喬治所說的（一九一四年十月十號）以純粹的豪俠爲出發點，去保護弱者，所以在一九一五年三月二十號，俄國政府允許英國擴充它的勢力範圍，包括以前中立的地帶，波斯的中部。他方面旁近俄國「勢力所在的城市」伊思巴罕（Ispahan）和業茲德（Yezd）的區域畫給俄國。俄國並且還考慮過在中部建築鐵路的問題，因為這點非常重要，所以需要「往後和睦地商議」。真的，這上面沒有提及



波斯可以在和睦的商議中參加一些；因為二大強國關於弱小國的權利，可以這樣直爽地解決，所以並不需要什麼躊躇。在將來俄國全部所要求的，是英國承認它在勢力範圍內行動的絕對自由，特別連帶着它在這區域內優益地發展它的財政和經濟政策的特權」。

在它方面，俄國承認英國在它勢力範圍內的同樣權益權利。所以一個弱小國家，波斯的權利就保證着了。

俄國和君  
士坦丁一  
九一五年  
三月

波斯在它種種幸福中還沒有達到這樣的快樂的結果以前，俄國早已表示它對於君士坦丁和達達尼爾海峽的將來的罣慮，對於這些地方，它早想拿在它護翼之下。它的西歐聯盟者，已經同意，但帶着這條件，就是海峽和港埠一定要公開給各國的貨船和客船。到這時候，似乎將近實現俄國長年的夢想了——擁有帝皇的城，舊時世界霸權的中心，和希臘教總主教聖座所在地

的君士坦丁。俄國的群衆所注意的，是最後一點，君士坦丁在宗教上的意義。但對於他們的統治者，宗教上崇拜的詩句，已譯成經濟上軍事上的需要和利益的散文了。就因為主要的是這點，所以俄國大戰前幾年，已擴充它的軍事計劃，增加常備軍，建築機要的鐵道。在戰爭未爆發前，德國一方面在巴爾幹幫助奧大利，他方面自己侵入土耳其，所以德國就成爲俄國的對面敵人。俄國有名的一個學者密特羅法諾夫教授在一九一四年七月裏說道「到君士坦丁去的路要橫過柏林。」

意大利加入戰爭

當協約國完成這些佈置的時候，意大利很快地就決定戰爭中直的是那一方面。這點曾是一個很難解決的問題，確實的，意大利爲三角同盟的會員，已三十年。但是很久的，在它看來，奧大利在巴爾幹的行動，很難符合意大利所要求於它的同盟者的公平或甚至寬容的態度。雖是如此，意大利却

直要等幾個月後，方才決定和它舊的同盟者決裂，投入協約國的中間。自然，這事情是再好沒有的了，加里波爾的及馬志尼的子孫，和克倫威爾及法國革命英雄的後代，共同作戰，世界上還有比這個更合式的事情嗎？確實的，他們也聯合俄國沙皇及他的哥薩克兵，但不是很明白俄國已經過精神上的再生麼？在一九一五年四月，還有再比俄國更德謨克拉西的政府嗎？

所以意大利利用它力所能及的各種方法，聯合英俄以進行戰爭。善心本來用不着報酬，因它本身，就是報酬。這種善心，是去幫助天和上帝，所以就一定是對的。和協約國所訂的條約，更使意大利相信它自己行動上的善心。照這條約，它可獲得特稜替諾 (Trentino) 伊斯的黑亞 (Istria) 達爾馬提亞 (Dalmatia)，凡龍那灣 (Valona) 和靠近這邊岸的好多島嶼。此外那些島嶼和一部分邊界，沒有給與意大利的，作為中立。因之意大利就可以成為亞得里亞海邊的唯

一強國了。此外還規定給它地中海東部的多奇卡尼司(Dodecaneca)和瓜分土耳其——或劃勢力範圍上面的利益均沾。他將代替土耳其來領管利比亞(Libya)。再加於戰敗敵人的賠款上，他也可以沾得相當的部分。此外還擔保它不受教皇的干涉。這條約的全部都是要保守秘密的。

很有味的，這個秘密文件上第一個簽字的，正是自由主義的臺柱，國際聯盟的熱力家，葛雷爵士(Gray, 英外務大臣)。但是以後，這個寫着一九一五年四月二六號日期的秘密條約，在一九一八年一月十八號孟却斯德導報的版上，普遍的傳佈出來。但這是最後發表的文件之一。同日勞倚喬治先主約定在職工會代表大會上演說。在它演說的訓詞中，他說：

「英國的目的，是遵照着上天對於大地的偉大意志。在大戰中，是要使自由和正義遍佈於全世界」。

好馴良的職工會大會；好快樂的勞倚喬治

先生(Lloyd George)英宰相；

亞洲土耳其  
其的瓜分  
一九一六

照這條約，俄國可獲得黑海南部的幾省，法國將據有敘利亞邊岸和阿勒頗(Aleppo) 阿那托力亞(Anatolia, 小亞細亞)二地方的處於亞達那(Adana)和俄國割據地間的一部分。英國的部分，是美索不達米亞南部和敘利亞的港口海法(Haifa)及阿卡(Akka)。

這次交易上最主要的目的物，是油礦，外在巴斯拉(Basra)東方的，歸入英國範圍，外在莫索耳(Mosul)東北的歸入法國。

中國一  
九一六  
年七月

現在我們轉向遠東來看：同時看見，戰爭是怎樣離奇的一個東西，怎樣的各階級以及同盟的國家聯合起來！大戰時，階級的衝突停止了，階級間似乎發生絕大的協調。各國都集中着和供獻着他們的全部武力和財源，以冀達到這個偉大的目的——把戰爭極力的進行到勝利的結果；

這樣做的時候，各種爭鬥與不和，似乎都忘記了。這些國家中，我們又看到各色信仰不同的人種，表示出他們的光榮和景仰，加入新的偉大的十字軍，從事於爲正義和德謨克拉西而奮鬥的神聖戰爭，以反對地獄裏和黑暗裏出來的魔鬼隊；幾年前還是爲不世之仇的國家，現在都起來並肩前進，爲上帝和人類犧牲了。

這點對俄國和日本，特別真確。十年前，這兩個國家還正在死戰——歷史上最殘酷的戰爭之一。但是現在他們却圍抱於分解不開的自由和德謨克拉西的繃帶中，——爲反對政治上專制和軍事上陰謀的強國而力戰。

特別是這兩國聖慮於中國的安全；他們在共同愛護中國上面，找到了絕對的鞏固他們親密友誼的繃帶。有人說過，愛情是再自私沒有的東西；確實的，愛人常是嫉妒的。所以現在俄國和日本在愛護中國上面，就發生妒忌。在這種情形上，再不能允許第三個愛人來企圖中國的玉

體，所以他們堅持共同協作，來阻止這種事情，他們寧願開戰，——雖然他們已經開過一次戰爭——而不允許別個強國侵入中國，和他們爭寵。這個條約在一九一六年七月三號，由沙松諾夫 (Sazonov) 和本野 (日本駐彼得堡大使) 雙方簽字，有效期限，直至一九二一年七月十四號。我們並不奇怪，在第六條上，找着這樣詞句：

「除上述訂約的雙方以外，現在這個協約。對於任何其他人們，應該保守完全秘密。」

還有再自然的事情嗎？情書並不是寫給任何其他的人去讀的。

羅馬尼亞  
的加入

那時近東政局的趨勢，是在聯合羅馬尼亞。羅馬尼亞是穀倉，是蓄油池。德國對於它，早就勇敢地提出交換條件，切實地幫助它，進取和征服比薩拉比亞 (Bessarabia)。他方面協約國也忙着給它以巨大的引誘物。

就是各協約國家的正式代表，也參加這種

騙局。一九一五年四月，法國軍事參贊宣稱，在他的地位上，和接近秘密消息上面所得的各種證明，決定德國人不能繼續戰爭至二月以外，因為他們銅的供給，已經完了。基於這種可驚的新聞上的論據，是要使羅馬尼亞在還沒有太遲的時候，參預進來，進攻德蘭西凡尼亞 (Transylvania)。

無論如何，這是很明白的，當羅馬尼亞決定參預的時候，它自然先要問代價。它要求協約國，在戰勝時，把德蘭西比尼亞和布柯維納 (Bukovina) 及巴納特 (Banat) 作為它所應得的戰利品。

一九一七年八月十六號，協約國答應了這些要求。協約國另一次外交上的勝利，更顯示出善心並不是沒有報酬的！

德國邊疆  
一九一七  
年二月

一九一六年三月九號，俄國  
外交總長沙松諾夫訓令俄國駐  
巴黎大使說：俄國預備繼續戰



爭，直到英法能夠自由劃定德國西方的疆界的時候；但同時要求協約國允許俄國在德國東疆上，也可作同樣的處置，下面的詞句，是很有意思的：

「必須特別地堅持，把波蘭問題列於國際討論的題目之外；並且堅決地排斥種種要想把波蘭將來的命運，放在列強的保證和管理之下的提議。」

俄國顯明的自許不受外面的幫助，就很能夠決定波蘭的將來的命運。

這些提議，據俄國大使在一九一七年三月十一號的報告，巴黎完全加以同意。同時法國已完全規定「重訂邊疆」的計劃。阿爾塞斯洛倫退還給法國。這個邊界，這樣的劃定，使洛倫全數的鐵礦，和薩爾流域的全數煤礦都歸給法國。新的疆界和萊茵河間的流域，從德國分割開來，重組一個單獨自治的中立國家。這個國家，應該由法國去實現這個計劃。

## 第二節 · 布里愛事件的發露

在這節內，我們將講到一個最觸目的例子，說明經濟利益在一般政策，甚至包括戰時軍事策略上的力量。

在美國著作家斯特萊特 (Strait) 所作的登在「美外務部」(Foreign Office)(一九二〇年八月至一九二一年二月)的雜誌上的許多驚人文章內，對於重大的布里愛事件，已有詳盡的敘述。法屬洛倫省裏的布里愛區，(處在凡爾登和麥次之間)，是戰前法國鐵礦中無敵最富的一個。一九一三年，法國鐵苗全體產額中，從布里愛礦區裏獲得的不少于百分之七〇。

當戰爭爆發的時候，德國立時進攻這個布里愛礦區，沒有遇到抵抗，就佔據了這個地方。他們統治這地方，直到戰爭停止的時候，一直到一九一八年(大戰最後一月)美人向布里愛方面進攻時，協約國才開始威迫德國在這地方所佔據的地位。

大戰時，德人從這礦中，採得一四、〇〇〇、〇〇〇噸的礦苗，倘然沒有這點，那麼德國因那時西班牙和瑞典的鐵苗的供給俱已斷絕，所以或許就不能繼續戰爭了。我們很可以明白了解爲什麼一九一六年十二月時，科倫（Köln, Cologne）地方的「羣報」在討論德國戰爭的目的上這樣的說：

「布里愛區域上的一小塊土地，對於保證我們軍事和經濟的獨立上，非常重要，特別是在戰爭的時候。我們需要布里愛以擔保我們安妥礦物的供給。並且我們有這種權利和責任，在和議的時候，出來要求這個地方。」

事實已經證明了布里愛的鐵，對於德國軍械工業的緊要。倘然這地方被德國重佔，那麼德國或許不能支持至六個月以外。斯特萊特證明法國和美國的軍事參謀部，都明白了解這個礦區的經濟和軍事上的價值。但是「這條戰線上最緊要的一段，著名是繼續的最安靜的一段。」

爲什麼？

德國倘獲得緊要的戰利品，那就是說，法國和協約國蒙了極大的損失，這種損失，不可勝計；但爲什麼他們准這個區域讓敵人安穩地佔據呢？德國人毫無疑義的將盡力保護這個地方，但這決不是說，絕對攻不下這個地方。德國人用「以攻爲守」的方法，對於凡爾登進行長期的堅決的和兇猛的攻擊，主要的目的，是要鞏固他們在布里愛的統治權。

據興登堡的聲明：攻打凡爾登是要想阻止法國人襲擊布里愛區域——德國戰線上阿溪利（Achilles）方面的一段，這戰線處在砲台東二十哩。

下面是一九一六年十月十七日，德國正式官報上所說的：——

在協約國方面反攻的時候，他們很容易的可以從凡爾登奪回布里愛的礦區，這個礦區，對於我們非常貴重；並且由這礦區可以危及麥次

的砲台，取得這砲台，將使它們可以侵據德屬洛倫的工業區和鑛區，這樣將奪去我們戰用品工業上的最緊要區域。

這種敘述，明白地，顯示出布里愛地方的險惡，所以我們很可以設想，堅決的攻打這個地方，將使德國陷於死命；但是自始至終，這種攻擊，總不曾舉行過，這又是爲什麼呢？

對於這個問題的答覆，據斯特萊特所證實的，是因爲全省內法德二國資本家的利益，互相牽連。舉一個例子，就很夠了：——就是關於溫台爾 (De Vandel) 家的事情。這家擁有二二、五〇〇英畝的鐵田，約佔全礦八分之一。這鐵田據於二國邊界上，法德約各得一半，他們中間，用地道連接起來。

這家算是法國籍，其中有一個叫做弗郎沙的，爲法德巨大鋼鐵組合，鐵主聯合會的會長，大戰時爲麥退摩則爾 (Meurthe et Moselle) 區的保守派的代表，進入下議院。他的兄弟却爾斯生

來是德國籍，為德國國會議員。大戰爆發時，菲爾斯辭職回法國，投誠於軍事部，無疑的想為祖國盡忠効力（「什麼地方是鐵田，就是祖國。」）最好方法，就是反對無論那種法國對於新的德領區域的攻擊。

這家內另一個叫着罕伯特的，駐在倫敦，為代法國購買鋼鐵的唯一經理人。罕伯特的姊夫，坡諾瑞將軍為駐倫敦的軍事參贊，查察罕伯特的交易。倫敦經理人運給法國的鋼鐵，又經「鐵主聯合會」的一個支部分配。國會議員弗郎沙擔任考查這個聯合會所獲得的經手費。這是一九一五年的事。三年後，當他被任為聯合會會長，辭去他的職務的時候，從沒有作出任何報告。

大戰時，鋼鐵組合把它的代表安置於扼要位置的雖不多，但這種安置私人于扼要地位的政策，總是一個重要的原素，使他們能夠保證他們的財產，豁免戰爭時的攻擊和破壞。但戰爭不可避免的延長，和因此而起的成千成萬生命的喪

失，他們却絲毫不加以一些顧慮了。

### 第三節 傳達部

但是那些政治上，和政治家在言論家行動上所代表的人們，怎麼能這樣地完全蒙蔽群眾呢？這上面原因很多。

當我們一和別國，特別是和一個強國作戰，當我們盡我們所有，投入戰事中。甚至把生命投入進去時，我們不得不感到我們和對方的可怕的犧牲；因之就不能不有方法來減少痛苦。

那些置身於全國軍事中樞，要想用全國力量來應付戰事的人們，就製造出相當的輿論。怎樣製造的呢？

「我想我們都熟知在大戰初起時，作德國宣傳機關的華而夫通訊社，盡了怎樣大的功用。英國政府決定去對付它，應用路透社來散布真確的消息給其他中立的地方。對於這些消息的處置，並不是說把路透社的職務加以改變和阻撓，而是由政府出費，另

外加入和散布那些爲英國政府所正式需要的和要想供給全世界新聞業主人或記者的這種消息。」

(一九一八年八月五號麥坎地在下院爲傳達部辯護的演說)

傳達部設立起來。把「那些政府所要散佈的消息」傳給國內人民。此外再有檢查處，以查禁那些政府所不願意傳佈的意見。傳達部長爲比佛白洛克伯爵英帝國本部的指導員，爲羅沙米而伯爵。把各國傳達部的各官長合起來，像李夫羣斯同日在下院所說的，代表着一種最兇猛的組合。群斯并且把這些先生們的財政上和企業的利益，也分析出來。

各種可能的機關都利用遍了，去模製輿論，和煽動人民的感情。報紙，書籍，國會裏演講台，電影場，和告示等等，都成爲達到這種目的的有力工具。就是牧師講經，也毫不客氣的應用到了。



說明宣傳的力量的各種例子中，最有味的是比利時了。德國人在他們佔據時，在群衆中，造成親德的空氣。當協約國軍隊進入比利時的時候，他們發見勇往的小比利時中至少有一部分，對於他們發生仇視的態度；他們驚異到這樣程度，使他們不得不努力進行轉變比利時輿論的工作。

### 結 論

所以在輿論後面，永遠只有幾個人是明白的，其餘都自己被自己欺騙了；只有幾個人製造輿論，其餘都失去了知覺；只有幾個人努力工作着去保證世界上剝削者的安全，其餘的都做着虛無縹緲所謂發揚德謨克拉西的大夢。以秘密條約分配和割據他們的仇敵的土地，這少數人更忙着模製人民的心理，使他們眼望着勝利的來到；威以恐怖，動以仇恨，使人民繼續戰爭，直到少數人的利益需要戰爭停止的時候。

大企業所掌握住的權力，和權力的不法的

濫用，它的政治上走狗用資本主義下的他們力所能及的各種工具來，凌駕群眾的意志，這些都立刻表示出是工人階級最主要的危險和最重要的教訓。戰爭把這樣危險暴露出來，其明顯為從來所未有。倘然我們不加以注意，那真是我們自己的倒霉。

## 第九章

### 和約中的帝國主義

凡爾賽  
條約

上面二章可以準備我們以評斷的態度，敏捷地直入我們現在所要討論的問題，對於所謂「崇高詞句」的正確分析，更是必要。協約國和德國間的休戰條約，簽訂於一九一八年十一月十號。我們很記得二方所接受的休戰條件，正是威爾遜總統在他著名「十四條」中所定下的幾點。這些原則，是利於

協約國的很好宣傳物。在這條件上，暴露出來這些原則不過是爲宣傳而已。這些「和平製造者」都謹慎地完全地並且再狡猾沒有地違背了和約。倘然戰爭爲扯碎「一小塊紙」而起，那麼它的結末，也正是這樣。

和德國所訂條約的內容和其結果，就是那些對於政治很少興趣的人們，也一定很是熟識。所以雖然是非常重要，但在這裏我們祇很簡單地講一下。

這條約迅速地就證明了不能實行；生來就配於統治別人的能幹的英國政治家，祇顧到他們自己的特殊利益，而不顧條約內其他部分是否與這些利益符合或衝突。其他協約國，也一樣地都和英國近視。

英國的要求，像煞可以實現了。法國的要求，也像可以實現了。結果二方面都不能實現。這就是因條約上滿含內部的衝突和雙關的意義。這條約是根據於英法二國主義不同和敵對

的利益上的。

二國的要求，都包括在條約內——把這些東西，寫在紙上，自然是很容易的。

在這裏我們祇能把條約上關於經濟上的各條，作一個簡短的結論。

德國的經濟制度，是歐洲全部的紐紐（注意），它依靠在：1,它的海外貿易。2,它的煤和鐵。3,它的運輸和關稅的制度。

(1)它的海外貿易 (a)全數載重一、六〇〇噸以上的船隻，半數從一、〇〇〇至一、六〇〇噸的船隻，四分之一的漁船；都沒收了，除此以外，它還應該造一、〇〇〇、〇〇〇噸船給協約國。

(b)德國在非洲的全部屬地，在非洲和中國的全部經濟利益及特權，和國外的全部財產都被沒收。

(2)它的煤和鐵，薩爾流域的煤礦，被奪去了，它還要送巨量的煤給俄國，比利時，和意大

利。此外它又失去三分之二的鐵礦。

(3)運輸和關稅的制度。協約國指定聯合委員會，接受德國的鐵路，河道，運河，港埠，公共事業；並且管理它的賦稅和關稅。

除此以外，還有金錢上的賠償。

條約上根本的矛盾是在剝奪敵人手中的全部工業上的工具，而又要求敵人付巨數的賠款。要實行這條件，非但破毀德國，並且還使全部歐洲，都陷入混亂狀態中。在歐洲，特別是萊茵河以東，已證明這個政策的僵局，它的結果，使全中歐勞苦羣衆的生活程度，迅速地墜落下去；自然在這些地方，其他條約，也是有很大的作用的。在這點上，我們也不能不說及休戰後繼續九月的封鎖所發生的可怕和毀滅的影響。這個致命的政策的悲慘結局，大半已寫在政策下的人民的頹敗體格上了。

一九二〇年以後，英國的失業，有一大部分是因爲中歐人民的貧窮，使他們沒有能力再購

買外國貨物，還有部份是因爲俄國好千百萬人民的窮落，使他們也就不能和國際的商業接觸。

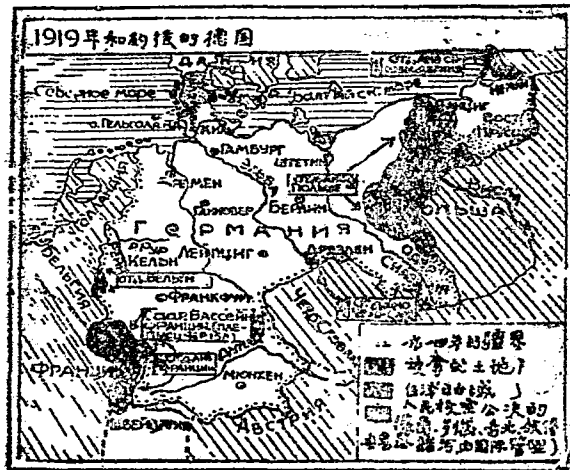
法國因它差不多能夠自足，所以受的苦比較少得多；它在對要求上面，最表示不妥協。「大中歐」的好夢，因面國的崩毀，似乎已由它繼承下去；在休戰後它就採取一種積極和強硬的政策；特別是「小協國」(巨哥斯拉夫，捷克斯拉伐克，羅馬尼亞，(受波蘭幫助)的組織，其急切目的，顯然是要想把自己當成歐洲的軍事上首領，並且想去獲得歐州全部煤鐵富源的管理權。

這條約昭彰地違反協約國所自傲的戰爭目的和休戰條件，最後結果，祇是在形成經濟和社會的混亂情況上，盡了莫大的作用；這種混亂，延長並且加重戰時的痛苦，引起大戰時「忠義和勇往的聯盟者」間的新仇恨，並且甚至阻止資本主義自身的重新建設。

奧匈的  
條約

戰前奧匈在幅圓上講，在歐洲國家中僅次於俄國。它的面積，爲

二六〇,〇〇〇平方英里,人口約五千一百萬。人口中包含各種不同和衝突的成分,——這是帝國的一個最大困難,並且是決定奧匈國內和國外政策的一個重要原素。國內無論那種民族運動,都被殘暴地壓迫下去,國外無論那種同樣



- 1 交給協約國 2 割給波蘭 3 割給比利時
- 4 交給捷克斯拉伐克 5 塞爾區域,由法國管理十五年,以後由人民投票公決 6 割給法國



的運動，也都加以排斥。這個問題非常嚴重，因為有時屬下的人民，如意大利人和塞爾維亞人等，為民族獨立計，就越界向他們的同族求助。

帝國內這些民族之所以受殘酷的壓迫，至少有一部分是因為這個事實。但是不可避免的，其結果祇是在二國的邊界上，加重民族的反奧的惡感。

帝國的困難，還不祇在種族上。它地理上的形勢，還生出經濟上的難題。它的主要河流，經過別國，流入海中。易北河 (Elbe) 流入北海，奧得河 (Oder) 流入波羅的海，都要經過德國。多瑙河流入黑海，要經過羅馬尼亞。最後摩拉瓦瓦達 (Morava Vardar) 流域，又要經塞爾維亞和希臘注入愛琴海。此外，他沿亞得里亞海東部的一小段海岸線，在經濟上又很少價值。

我們已經看到，他對於向海進取的急切需要，怎樣使他反對塞爾維亞，特別是反對塞爾維亞勢力的向西擴張。這種擴張，非但危及奧匈現

有的港灣和海岸，並且還關住了他向前擴張的門戶。

奧大利所以等候着這種機會，使他可以把塞爾維亞人或以塞爾維亞爲領袖的南斯拉夫人的危害，一起掃除個淨盡。這種機會，在一九一四年七月，似乎已經到了。但是事變的結果，却遠不是奧大利所能希望和預期得到的。他的企圖，結果使它帝國自身，完全崩裂，因戰爭及和約的結果，奧大利的面積減少到三五〇〇〇平方英里，人口祇六百五十萬。同樣的，匈牙利的面積，也減到祇及大戰前三分之一多些，人口從二千萬減到祇有五百萬左右。奧大利現在祇是很小的山國，與海隔絕，並且還和他自己的大地，特別是巨大的工業區域，隔離開來。

奧匈在領土上的損失，和在這省分上新國家的建立，是這些條約上最重要的幾點，下列幾省已經交給：

1, 新的國家捷克斯拉伐克 (Czecho Slova-

kia)

a, 波希米亞 (Bohemia) 是舊帝國的主要工業中心之一。煤的富源和為運輸及交通用的河道，是使這地方發達起來的主要原素。起始時礦產多由德國人開發，但後來在戰爭爆發時，却多有本地資本家來開採了。無疑的，這部分地方，在新建國家的政策上，將發生最重大的作用。除煤的出產以外，最重要的工業，還有玻璃器具的製造，並且也是巨火的出口品。「波希米亞製造玻璃器的沙和顏料，是這區域的特別產物；所以這種器具，別處就不能模仿。」波希米亞還是巨大的組織業中心，並且穀類的種植，也非常的精進。首都布拉格 (Prague) 可由易北河通北海，統治這省裏的煤，紡織品，和玻璃的貿易。

b, 摩拉維亞 (Moravia) 波希米亞的煤礦，蜿蜒到摩拉維亞使這省的省城布隆 (Brünn)，因接近波希米亞故，也成為工業上活動的中心。再向東，我們可以看到大多經營農業；主要的產物

是大麥和葡萄。

c, 喀爾巴阡區域 (Carpathia) 這個區域上, 多經營農業和畜牧, 在這地方, 森林的蘊藏, 非常豐富。

把這個新國家整個看來, 我們可以觀察到它在中歐佔據樞紐的地位。這個區域, 德國本來想置在它管理之下, 因為在它「大中歐」的夢想上這地方據非常重要的地位; 法國在承繼德國對於歐洲的雄心上面, 也同樣地知道這地方的重要。

## 2, 給波蘭:

a, 西利西亞 (silesia) 在數量上講來, 上西利西亞的煤礦, 要算歐洲最富的了。這煤礦有三分之一處在戰前與大利的境界內。這三分之一, (和這煤礦上前為俄國所有的一部分) 照和約歸給波蘭。

b, 加立西亞 (Galizia) (註) 處在喀爾巴阡山脈的北部和西部, 實際上形成俄國大平原的一

部分。首要城市勒謨堡 (Lemberg) 是一個重要的工業中心。克拉科 (Cracow) 以鹽礦著名。(大批巖鹽，厚至一千二百尺) 在這二個城市中間還有另一個煤礦。

(註) 這地方之所以加入加立西亞，是因為：雖然在和約上沒有劃給波蘭，但被波蘭佔據後，協約國却從沒有提出過抗議。

### 3, 給羅馬尼亞的：

a, 布柯維納 (Bukovina) 是一個多山的區域，環繞羅馬尼亞北部，以麻及其他農產品著名。它的人口中，最多是魯色尼亞人 (Rusinia) 次之為羅馬尼亞人 (魯色尼亞人佔38%，羅馬尼亞人34%)

b, 德蘭西瓦尼亞 (Transylvania) 也很多山，有礦產和重要的產酒業。自然，人口中羅馬尼亞人最多，但是他們也祇佔全人口中百分之55。邊界的決定，對於民族關係，在戰勝者看來，固然算是滿足了，但是經濟上的統一，像其他地方一

樣，却是完全的破裂了。河流，運河，鐵路都被隨  
季割成碎段。

羅馬尼亞人自己祇有一個解決辦法，這個  
辦法，給他進行帝國主義的侵略以絕好的材料：  
就是不管民族的原則，把新羅馬尼和擴張到台  
斯河(Theiss)。

c, 巴納特 (Banat) 這地方是劃分疆界上最  
重要的問題之一。這地方為羅馬尼馬亞巨哥斯  
拉夫所分割。羅馬尼亞獲得最主要的一部，包括  
重要的煤礦和坦麥斯瓦爾 (Temesval) 城。他們  
間的邊界，劃得這樣，把連接坦麥斯瓦爾和多惱  
河的鐵路，分割開來；這種情形，自然無疑的要  
引起將來的衝突。

d, 比薩拉比亞 (Bessarabia) 久印  
斯，也劃給羅馬尼亞 (雖然從沒有 久印  
意)。

對於羅馬尼亞的一般結果 久印  
存條約上的疆界) 因它歸併了許

在巴登特和德蘭西瓦尼亞，所以一種聯合製造業和農業的新的經濟，就將興發起來。這上面自然要形成工業資產階級，無產階級，和他們中間階級鬥爭的增長。

4. 給巨哥斯拉夫的：(Yougo Slavia)：

a, 巴納特的一部份——見上面了，(c)。

b, 士的里亞 (Stiria) 的一部。在這地方，最有趣的事實，是關於馬爾堡 (Marburg) 城，這城市人口上講，可算是一個德國城市。「但是這城在是向南平原上的一個重要交易場，並且又是鐵路交通的一個中心。所以這地方，就交給塞爾維亞了。」——這點就是說，民族的原則，要退讓給經濟的利益，特別是這些經濟利益歸于為協約國服務的那些國家的時候。

其他加入塞爾維亞以組織巨哥斯拉夫的各省 (克倫地亞) (Karintia) 的一部，卡尼鄂拉 (Karniola) 波斯尼亞和黑塞哥維那的歸併，表示出它實現了聯合全部南斯拉夫人的好夢。進

一步，它還歸併長距離的和重要的海岸線，同時使奧大利和海隔絕。塞爾維亞自然很可相信，那個爲正直的那方面服務的，什麼好事，都會叢集在他的頭上！

#### 5, 給意大利的：

##### a, 特稜替諾(Trentino) (南提羅爾Tyrol)

這是和約上所發生另一個的重大問題。經濟的關係，以及人民的民族上的同情，却趨向于北方，而不向南方。並且意大利的行政機關，無論怎樣的和善及開明，能否防止普遍的貧窮和戰後的不安，還是一個疑問。波層(Bozen) 和美籃(Meran) 的美味菓子的天然市場，是在工業的奧大利和德國，而不是在自產菓實的意大利。特別在新歸併意大利的疆域的北方，德國人繼續地和北方的同種人，形成堅固的聯合。

這上面我們又看到「天然」的疆界，爲經濟上的企圖所破壞。所以英尼青(Innigen)和塔爾維司(Tarvis) 二地，因意大利要統治重要的路



線，所以就併入意大利的疆域內；英尼青地方有建築鐵路的可能，塔爾維司有一段重要的鐵路的通過。

b, 伊斯的里亞 (Istria) 及其海港的尼亞斯德 (Trieste) 和阜姆 (Fiume)：這些地方，按照一九一五年四月的秘密條約，要交給意大利。但是阜姆是巨哥斯拉夫的一個主要海港；經過許多紛爭，結果，唐南遮 (意大利的一個剽盜和詩人) 乘機奪取了，並且佔據這個地方。直到一九二〇年十一月，拉派羅 (Rapallo) 條約方才規定這地方為自由城，以作二方面對峙的要求中間的妥協條件。

我們對於民族問題，沒有加以多大注意，因為各個人種，已這樣紛亂地混合起來；就是確實的某種民族很清楚的佔多數，但其他總還有多少互相仇視的少數的民族。此外還尚有這樣的現象，就是有幾個民族把他們領土，擴張到不合于民族原則，也不合于純粹的經濟情形的那些

地方去。

把疆域的變更一般的看來，協約國在承認各種民族的要求上，其動機是：

很少顧到民族的抽象原則，而祇是堅決地要把德國到東方去的路線割斷，以敵視的國家，包圍德國的四周，這些國家，將惟協約國的意旨是遵。……當奧國分隔如德意志組合以外，巴格特鐵路拿在協約國統治之下，德國就遼遠地和土耳其分隔了。這些新建的國家中，波蘭，捷克斯拉伐克，和廣大的塞爾維亞，無論那一個，都是由協約國的宣傳提倡出來，作為反對「日耳曼主義」的必要「屏障」和「堡壘」；他方面，波蘭更是一箭雙鵰，一方面防止柏林，他方面又阻礙莫斯科。這個工作，做得完美極了。（勃策斯福特：「和平後」）

奧匈除失去這些領土以外，還負擔各種直接的經濟上的條款，包括必然的賠償。這種條款，因封鎖經濟上的低落，工業的崩毀和普遍的

貧窮等種種關係，就特別成爲橫暴和不能實行的東西了。

奧大利不得不交出它全部的商船，但因他變成包圍在內地的國家，非但幾乎沒有工業，并且就是農業也很少，所以這種損失，就沒有多大關係，它并且還担任償付佔據它的領土的軍隊的費用。它的保護關稅制度，也要停止——但同時，協約國方面，却忙着增加增稅，以抵抗他們的新敵人。多瑙河由「國際管理」——，但奧大利在行政委員會中間，都不能有代表出席。

這些條約的結果，就是使奧匈流爲混亂的餓鄉。舊的帝國，至少總相當的可算是一個經濟聯合；和約毀壞了這種聯合，這種貽害人民的政策，其結果已大半寫在這地方人民衰弱的體格，毀壞的頭腦，和病殘的筋骨上面了。

西歐已把東歐和中歐變成普遍的愁鄉，但是這就叫做「和平」，因爲這些悲慘的罪人，再沒有能力來反抗了。

和約所造成的情形的另一個特點，是西歐帝國主義國家在歐洲的疆域的相當擴張。大戰前，曾以為：

「倘然戰爭爆發出來，那麼總是因為爭奪近東或中國，結果將不會使歐洲發生疆域上的變更——歐洲這個名詞，是把巴爾幹除外的。」  
(勃萊斯福特「鋼鐵和黃金的戰爭」)

就是大戰時(一九一七年三月)，這個尖利的思想家還仍是這樣寫着：「雖然戰爭在歐洲爆發，但其犧牲品，却不在歐洲。」和約證明了他的樂觀的錯誤。

大戰後，就是這個勃萊斯福特，在講到和約所造成的幾個的新民族國家上面，也這樣的寫着：

他們的獨立，祇是名義上的。在他們商業上政治上，他們一定要服從那些擁有勢力和財富以統制他們運命的強國的全部意旨……這些以一小片邊岸為主要領土的小

國已成為英國海軍政策上的附屬物。當英國人歡喜通商的時候，這地方很有用處，當英國要封鎖的時候，這種地方也是不可少。小的大陸國家，天生湊巧要歸入法國軍國政策之內。他們沒有自由的權利去決定他們的對外政策。(勃萊斯福特：「和平後」)

對布加利亞的條約 } 這個條約(涅萊 Nelie 條約)的主要特點和結果，是希臘奪取布加利亞的海岸線，以擴張自己。布加利亞南方的全部愛琴海邊岸，包括台台阿加取 (Dedeagach)，都交出給協約國管理，後來又轉給希臘。布加利亞的一個最大希望，又受對於土耳其的打擊，這條約應許它的大敵人希臘 (1) 向東前進，差不多直到君士坦丁的牆下，(2) 向東北前進，遠超越伊諾斯米甸亞 (Enos Midia) 界線；這條界線，在一九一二年的第一次巴爾幹戰爭後，布加利亞早已盼望把它當作疆界。此外這地方的亞得里雅那堡城，也落入希臘人的手中了。

所以布加里亞就失去了到愛琴海去的階梯，和全部它以這樣大的代價所得來的利益。

布加利亞的疆界的變更，(包括割讓土地給巨哥斯拉夫)沒有上述變更的重要：西部變更，給巨哥斯拉夫以巨大軍事上的便利，但實際上，因與大利已經崩裂，所以就沒有多大重要。

除疆域的條款以外，還有必然的賠款。加於布加里亞的數目，規定爲二,二五〇,〇〇〇,〇〇〇金佛郎。此外它還要送煤(每年五〇,〇〇〇噸,期限五年)給巨哥斯拉夫,送牛和馬給希臘,羅馬尼亞和巨哥斯拉夫。它的全部戰艦和潛水艇，除四隻魚雷艇和六隻馬托船留爲警務及漁業之用以外，其餘都要沒收。以後再不准它有海軍或航空的軍備的設置。

這些條約中很趣的一點，是各條約都說定那些國家，都應完全接受國際聯盟的規約，一就是對於被排於國際聯盟之外的德國，也是如此；此外他們還應接受聯盟屬下的勞働會議

的規約，這種規約，協約自己很快地就唾之如遺了。

對土耳其  
其條約

這個條約(舍甫耳Sevre條約)，上關於疆域的條款，可以分作三部(1)歐洲土耳其(2) 海峽帶 (3)亞洲土耳其的崩解：

(1)歐洲土耳其 除君士坦丁堡本身外四圍的一小區域——剛包括德科斯湖(Derkos)使之能供給水料——以外，土耳其在歐洲再沒有什麼領土了。杜拉斯(Thrace)全省割給希臘，使希臘能得愛琴海北岸的全部。

條約上這部份，更證實巴爾幹的爭鬥(祇講到巴爾幹國家的本身)大部份都是為爭奪海岸線。

(2)海峽帶 延博斯福魯(Bosphorus)兩邊的內地，瑪摩拉(Marmoras)海和達達尼爾，并且包括米地隣(Mitylene)島，都交出給協約國聯合委員會管理。這些重要的海面，幾世紀來為爭

鬥的風波中心的，現在却都歸「國際所有」了，這名詞，據勝利的協約國的意見，祇是爲「協約國所有」罷了。這個委員會，由國際聯盟指派。

(3)亞洲土耳其 從以前廣大的帝國中，協約國已各享所愛，土耳其不過是殘餘的部分。這些地方割去後，土耳其祇限於小亞細亞。但就是這地方，在西部也還要把士麥那 (Smyrna) 和其周圍的區域讓給希臘。希臘並且還獲得附近小亞細亞的各島嶼。因有這樣長的海岸線(使布加利亞和甚至巨哥斯拉夫都絕對地要依靠他)和士麥那港，所以希臘就成最強勁的巴爾幹國家了。士麥那更是這些區域中最珍貴的地方。希臘的商人希望着在新的形勢之下，把貿易從君士坦丁轉移至士麥那。但它在土耳其的全部「優勢」不久就爲基瑪爾指揮下的土耳其民族主義者所推翻，基瑪爾拒絕接受條約，在安哥拉 (Angola) 設立政府，把希臘人驅出士麥那，並且還和(一九二二年)協約國協商，要求把一九二



○年時所奪去的歐洲領土，全部退還土耳其；并且還要求承認土耳其在達達尼爾海峽上的統屬權。

講到別的各省，土耳其承認他們的獨立，它答應絲毫不去干預，使協約國可以自由分割。自然稱呼他們的處置方法，決不用粗暴的詞句。在現在進化的德謨克拉西的，和弱小國家民權擴張的時代，這種分割，甚至再也不叫做「建立保護權。」現在新的名詞叫做「接受代管地；」并且先進國家講到「接受代管地，」祇依照「這種原則，以這些民族的幸福和發展，為文明國家的神聖的責任」(國際聯盟章程，第二十二條)

土耳其的各省，被「代管」的是阿美尼亞，美索不達米亞，敘利亞，巴列斯丁，和漢志，同時對於古的斯坦 (Kurdistan) —— 經過幾時後—— 說定將賜以自主權。這些省分間的正確疆界，在條約上沒有規定。

(a) 阿美尼亞 各個西歐國家，講到土耳其



人的屠殺時，對於這地方說得很多。這地方要求一個代管主人，但其他各省，却強烈地加以反對。這是列強所放棄的唯一省分。其理由很容易找得。在別的各省，有可採用的煤油及其他礦物，鐵路和種棉區域；在阿美尼亞列強所能救助

的，祇有基督教徒的靈魂！

(b) 美索不達米亞 英國接受了這個代管地。最動人的，是巨大的天然富源。美索不達米亞可望成爲世界的巨大穀倉，和棉田。在肥沃的北部，雨量很是充足，在南部，所需要的祇是一種利便的灌溉制度。實際上在一九一一年南部已經英國專門家威爾考克考察過。據他報告，以爲化費二七，〇〇〇，〇〇〇金鎊（再好不過的建築工程的計畫！）五，〇〇〇至六，〇〇〇平方英里的土地，就可以耕種，這些土地可以出產四〇〇，〇〇〇噸左右的穀類，和二五，〇〇〇噸左右的棉花。

當一九一六年，在美索不達米亞進行戰爭的時候，開始建造新的爲灌溉用的運河，在大戰休戰時，剛剛完成。在這些運河所灌溉的土地上，起初找不到耕種土地的必需勞動力（阿刺伯還沒有知道和領略工錢勞動的利益）於是就輸入印度的勞動者，來做這種工作。後來，大英種

棉著聯合會，也在這個地方出現，他們就輸入埃及的農民，來做耕種的工作。

但是美索不達米亞的最重大意義，還是在煤油的富源上。一九一六年的秘密協定，經過聖勒摩協定修改。這協定給英國以莫索耳油田所出產的75%，並且規定在美索不達米亞採取煤油的私人公司，應該永久在英國統治之下。這個規定絕大的引起美國煤油事業的仇視；同樣對於法國，也是如此。

(c) 巴列斯丁(Palestine) 也是英國的代管地。英國對於這地方的主要動機，是為軍事上的策略，——鞏固埃及和蘇彝士運河。

(d) 敘利亞(Syria) 為英國的聯盟者——法國——的代管地。這地方有重要的絲的工業，法國特別注意的一種工業。


在這些失去的省分以外，土耳其還承認法國在突尼斯和摩洛哥的保護權，意大利在利比亞(非洲)的統治權。它並且還放棄在埃及和基

浦路斯(Cyprus)島的全部權利。

最後，協約國指派聯合委員會，去管理和組織土耳其海陸航空等軍備和其財政。

換句話說，這條約顯示出土耳其帝國已經過去了，從前這樣驕大的帝國，已削成微小的附屬國家，隸屬於戰勝者的利益之下，來服從他們的意志。

「這些強國，收領富饒地方，作為代管地，把他們所覬覦着的其他地方留為勢力範圍，(如西利西亞(Cilicia) 亞達里亞(Adalia) 和伊勒格里(Eregli) 的煤礦歸給法國和意大利)。把支配土耳其帝國內全部租讓地的權，也握在他們手中，此外他們更進一步統制它的預算和財政。這是世界歷史上最深切和最殘酷的帝國主義的例子」(勃策斯福特)

 因為沒有對於俄國的和約，(因協約國從沒有公開的和俄國宣戰)，但其他的條約，都直接的嚴重地影響及它。我們在

上面已經說及羅馬尼亞佔據比塞拉比亞，沒有對俄國說聲「請你允許。」

同樣的，協約國承認，說他們已嚴重地拒絕德國在布勒斯特，里多佛斯克（Brest Litovsk）條約上加於俄國的條件。但實際上，他們從沒有做些什麼，來變更這些條件；反過來他們并且利用照這條約而建立的小國，作為反對蘇俄的軍事行動上的根據地。波羅的海邊諸小國，愛沙尼亞，拉塔維亞，立陶宛，名義上是獨立的，實際上却依附着英國。

結論

把這些條約，全部拿來看，我們可以見到戰爭的真正原因——要求企業壟斷，要求市場，租讓區，和原料的來源；倘他們已獲得這些優越權利，那麼他們就再想獲奪到這些地方去的道路，鐵路和航路上的統治權。

這些條約，是否給上述問題以最後的解決？絕對沒有；因為這些條約自己，正是那些政策和野心的化身；這些政策和野心，形成戰爭的條

件，使戰爭成爲不可免。在戰爭中犧牲的，又是勞苦羣衆——全世界的勞苦羣衆；因爲戰爭的造成者，是國際的資本主義和帝國主義，所以它的結果，也是國際的。不祇在戰敗國家，就是在戰勝國家，也是一樣，其結果總是工人階級的普遍的愁苦，這種情形再明顯沒有的呈現於我們眼前。這是戰敗的結果，同樣也就是勝利的結果；是戰爭的結果也就是和平的結果；總而言之，這是經濟上侵略的結果。這種經濟上侵略，是現在戰爭與和平的動機和推動力；并且又是資本帝國主義向工人階級挑戰的最危險的行動。

## 第十章

日本的擴張，一八七一——一九一四。

一八七  
一  
年的革命

日本對於過去封建制度的脫離，突然的發生，並且進行得非常迅速。西歐強國的勢力的短時期侵入，使它相信，要去維持國有的屏障，反對和外方接觸，是沒有用的。在這時期內，它還得着其他教訓。這種覺悟，引起它的決心；進去學習西歐國家所以能夠達到這樣強盛的秘密。進行這種企圖，並不



困難；日本於是採用西歐的制度，不顧一切的去維新它的經濟上和社會上的各種生活。結果是：

「日本可驚地徹底地改革起來，這種改革，在不多幾年內，更影響到它政治上和社會上組織的革新；它熱烈地採用西方的物質和科學的文明，使它自己歐化，結果它就進入國際的政治舞台中。」（海層：「一八一五年後的歐洲」）

一八七一年，諸侯自動地放棄他們封建的特權，接受新政府的高等官職，以作補償。（註）武士也放棄了他們的優益地位。結果使三種本上的革新，成爲可能，（1）政府總合和集中起來，很快的就證明它的絕大的利便（2）勞苦羣衆從封建制度的賦稅下解放出來，成爲佃農，或轉變爲城市的無產階級；（3）兵役或爲全體人民的「權利」和「義務。」此外西歐的教育制度，也採用了。最後二項革新的結果，據上述的自由主義作家海層看來，非常有趣：——

「強迫的兵役和教育的制度，努力地把人民合成和諧的整個，浸滲了同樣的進步，樂觀和愛國的精神。」

這種偉大的革新使日本工業的發展有適當的條件。(註)後來還給他們以政府的公債和鐵路的股份，以報償他們從采邑上所能獲得的賦稅。

工業革命 第一條鐵路(從東京到橫濱)在一八七二年通車，一九〇〇年，有鐵路三,六〇〇英里，一九〇九年，五,〇〇〇英里，至一九一四年，達六,〇〇〇英里。把不准建造海行船隻的法律廢止後五十年內，日本已有海行船隻一三八艘。到一九一四年左右，它的商船，達二,〇七二艘，駛行於各大海洋。礦業也發展起來；到一九一三年，約有二〇三,〇〇〇礦工，開採煤鐵和銅等等，出產總價值達一三,〇〇〇,〇〇〇金鎊。在一八八〇年，日本還沒有聞見所謂紡織工業，到一九一四年，它的紡紗

廠，已有二，五〇〇，〇〇〇錠子，每年出紗五四六，〇〇〇，〇〇〇磅，雇用工人男的二二，〇〇〇人，女的九五，〇〇〇人。在織布工業上它的生產，從一八九〇至一九〇一年，增加了八倍。

日本的對外貿易，也顯著地發展起來：一八七七年祇五百萬金磅，一八九〇年，一千四百萬磅，一九〇〇年，五千萬磅，一九一三年，達一萬三千六百萬磅，就是說在三十六年內，增加了二十七倍。它已成為現代的工業國家。它接受西歐制度的特長，以可驚的毅力，應付事變，並且遵照資本主義的規律，使它自己成為強國中的強國。在一八九五年至一九〇五年的十年中，它已經最後的無疑的證實了它的威勢和能力。

中國的戰爭一八九四——九五

一八九四年，日本和中國，因高麗發生爭論，最後二方面都要搶奪高麗的屬權。像海唇所說的，「日本有擴充它的要求的意思想把高麗作為它商品的市場。」日本把中國逐

中日兩國方面因高麗而發生戰爭  
于一九四一—九五

出高麗後，侵入滿洲，奪得「東亞最強有力的根據地」旅順港，佔據遼東半島，並且自己又預備向北京進攻。

中國於是同意講和，在一八九五年四月十七號，簽訂馬關條約。據這條約，中國割旅順遼東半島和琉球羣島給日本，這羣島給日本以進步向中國南部侵入的根據地；此外中國還開蘇州杭州爲商埠，寬放長江的航行權，中國承認高麗的完全獨立——這不過是讓日本自由行動的外交上的掩飾詞句；最後中國還要付戰事賠款二萬萬兩。

但是事情決不是這麼簡單。俄國聯合歐洲強國進來干涉，其目的是要強迫日本吐出它的贓品，使干涉的國家，可以自己把他們平分。俄國的侵略政策，迅速地顯示出來，它要永久的進取，進一步，危害日本自身的存立。至少在這上面，使日本入害怕起來。結果，日本祇有二條出路；或是和俄國商量，共同分割中國的一個仇敵

聯盟，或把俄國完全逐出於遠東之外。就是因為在這種環境之下，日本方和英國在一九〇二年訂立了秘密的條約。

英日同盟一  
九〇二年

這個同盟，表面上的目的是：「去維持遠東的現勢和一般的和平」，特別是中國和高麗領土的完全，和這些國家裏「門戶的開放」。倘然訂約國無論那一方面和第三國家開戰，他方面總保守友誼的中立，但倘然有第二個仇敵參預時，那麼他一方面就應該積極幫助。這上面真的就是說；倘然法國或德國聯合俄國來對付日本，那麼英國一定要來幫助它的同盟者。

從無論那方面看，這同盟都是非常重要的，因為這是一個亞洲的國家，被認為世界上列強之一的第一次。

和俄國的戰爭一九〇四  
—一〇五

日本於是可以有把握的重新和俄國談判侵佔中國的問題，要求退兵的確實日期。經

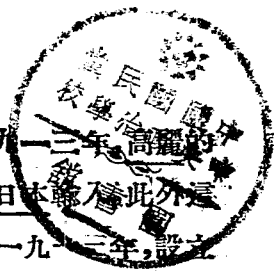
日俄戰爭  
一九〇四—〇五  
因俄日侵佔  
中國的問題

過六個月的毫無結果的協議後，也用不着形式上的宣佈，它就和俄國開戰。他對於這次戰爭有充足的準備，並且很快的就顯示出它的特長；戰爭的一個顯著特點，是對於旅順港的死爭，——這就表示它在軍事上無比的重要。

據樸茨茅斯(Portsmouth)條約(一九〇五年九月五號)，俄國把它在遼東半島的租借地，包括旅順港，讓給日本，此外還割給它若干英里的鐵路，並且承認日本在高麗的最高利益。二方面都不能佔據或併吞滿洲把滿洲退還給中國的行政機關。日本還獲得薩哈連島的南半部，和五,〇〇〇,〇〇〇金磅的賠款，

日俄戰爭的  
和約上

日本已躍至海陸軍強國中的前列，在一九〇八年，它已和法國及俄國，進入重要的聯合，一九〇七年，又和英美法等國聯合起來，(魯德——高流協約，一九〇八年)。一九一〇年，它併吞高麗時，沒有遇到其他強國的任何反對。高麗成爲日本的穀倉，那裏有巨量的米的出產，反過



來它買進日本的製造品。在一九一三年，高麗的進口，差不多有一半以上是從日本輸入。此外這地方還是日本的企業投資地。一九一三年，設立日本的銀行，并且開發着很有希望的礦產。日本的政策非常的專斷，就高麗講，「門戶開放」的政策，實際上再也談不到了。

日本在大陸上現在已有相當的根據地，這根據地同着它所佔據的旅順口，使它能夠危害中國全部的獨立。

中國爲  
日本人

一九一四年大戰的爆發給它在遠東以取得前所未有的更大霸權的機會。它很快的，就獲得這個地位。一九一四年八月，它對德國宣戰，奪取了膠洲灣（德國在中國立脚地）和山東全省——「以備戰後還給中國。」太平洋上的德屬島嶼，也奪取了，并且不顧中國的抗議，又佔據了滿洲。

這些動作，不過是一種「前驅」。它迅速地觀察到西方各國正忙着長時間的鬥爭，所以說決

意利用他們不暇兼顧的機會，來奪取莫大的利益。祇在它和德國宣戰後五個月，日本就把它著名的二十一條要求，送達中國（一九一五年，一月十八號）。

二十一條要求，以平常外交通譯的口氣開始：——

日本的政府，和中國的政府，爲要維持東方的和平，和進一步鞏固存在於二國間的友誼和親善起見，同意於下列條款。

因之就請中國同意於許多列的條件，這些條件，將使中國完全臣服於日本之下。這些條件中有：——

第一號 第一條 承認日後日德政府協定德國在山東權利，利益，讓與的處分。

第二條 山東並其沿海土地及各島嶼，不得割讓與他國。

第二號 第五條 南滿東蒙（A）允他國人建造鐵路或向他國人借款建造鐵路，



(B)以各項課稅向他國人抵押款項；  
均須先得日本政府的同意。

第六條 南滿東蒙聘用政治財政軍事各顧問，必須先與日政府商議。

第四號 中國沿岸港灣及島嶼概不租借或割讓與他國。

第五號 第一條 中央政府，聘日本人為政治，財政，軍事等顧問。

第三條 必要地方的警察作為中日合辦，——或由此等地方官吏，聘用多數日人。

第四條 由日本採辦一定量數的軍械或設中日合辦的軍械廠，聘用日本技師，并採用日本材料。

第六條 福建採辦礦整理海上——船廠在內——如需用外資，先向日本協議。

這些寬厚的要求，倘然接受，就要使中國完

全屈服於日本。這些條約，中國從來不曾接受；  
但日本已經照此實行，好像這些條約已經接受  
一樣。無論如何，一九一五年五月實在的條約，  
已把日本在山東南滿和東內蒙古上所要求的，  
全都給它；以後我們還可以看到日本強迫中國  
向它借款，利息八釐。它的全部政策，祇是處在  
這個口號下：——「中國為日本人」！

日本和美國 日本因大戰時財富的增加，它的  
的勢力，也增漲起來。它參加大  
戰，保衛太平洋，並不需要多大糜費，但他方面  
却絕大地增強了它的地位。同時為報償它對於  
俄國的軍械的供給起見（自然有通常的優益的  
利息），它能和俄國訂立重要的秘密條約。照這  
條約，二國間相互保持在遠東方面的屬地；實際  
上這就是說：使日本可以任意向中國要求。

祇有一個國家能夠抵抗日本在遠東的野  
心。美國抗議一九一五年五月的協約，以為這協  
約破壞美國人民在中國的利益。二國都加甚地

感覺到衝突的增長，並且日本起始作緊急事變的準備。

它的準備，不祇限於軍隊的增加和軍艦的建造。此外它還想奪取海上軍事根據地，和鞏固它在太平洋上的屬島。日本的軍國主義者還更有這種希望，以為戰爭的爆發，將是日本在加利福尼亞和夏威夷羣島興發起來的記號。

同時日本的統治者也知道美國人排斥日本人於他們門戶之外，或使日本人受特別不良的待遇的這些罪名，很容易激動日本群衆去反對美國。這種論據，一方面不難激怒羣衆，他方面更可以蒙蔽羣衆視線，使他們不會注意於衝突的真正原因。確實的，日本沒有理由可以怨恨他們在別國所受的不良待遇，因為其他外國人在日本也遇到許多的限制和不平等的待遇。在對於禁止日本人在加利福尼亞擁有土地的「魏白條例」(Webb)底抗議上，日本為它的人民要求特別權利。但這種特別權利，日本政府從沒有許

給住在日本的外國人。此外，在日本還有好多項職業，禁止外人經營，包括中國人，甚至高麗人。

講到日本人口，決沒有比歐洲某幾個國家稠密；所以在華盛頓會議的前夜，一個著名的作家，無疑地說：

「在一九二一年講到人口過剩，祇是一句空話，……在太平洋邊居住的二種人民間衝突的原因上，人口過剩決不能列在嚴重的討論中」。(魏爾，「評論之評論」一九二〇年九月)

同時，我們也可以承認，倘日本工業上的發展，還是這種的落後；現在人口的迅速增加，還是繼續下去，那麼這種論據，常是可以爲日人利用。

他方面，美國也吃驚地發現日本人數目在加利福尼亞洲的增長。他們的工資，比白種工人低廉得多，但是却還能節省金錢，來租田莊，後來更租大田莊，直到他們擁有加利福尼亞的最

好土地。他們的人口增加得這麼快，使對於美國，有不多幾年就要超過那州美國自己的人民的危險。這種情形自然很容易引起對於日本人的惡感。

同樣的，在英屬哥倫比亞，也有這種運動；「白色的澳大利亞」的口號，是英國帝國政策的一個要點。

就是移民的問題，也有直接的經濟上關係；但日本和美國的真正衝突，却還是關於開放中國和統治它的巨大礦產與其他富源的問題。

這些問題，對於中國有密切的關係。大戰前，英國在中國擁有最大的商業利益；這些利益，使它出來要求特別的勢力範圍。有一時期會要求富饒和險要的楊子江流域。這個流域，擁有鉅大的財富，和不可勝計的經濟上發展的可能力；他方面佔據這個區域後，同時可以把南北敵對的二方面分隔開來，可以從二方面間的不和，結果可以進去「回復和平與秩序」，作全中國

的統治者。

英國的要求，久就放棄了；但他方面，性質非常壟斷的日本的政策，在許多地方違反英國的利益。

大戰時，日本獲得山東的統治權後，立刻有些表示親德。當日本和美國的仇視，更形明顯時，對於英國的懷疑和敵視，也增加起來。這事實已經很清楚，就是日美間倘爆發戰爭，那麼英國將保守中立，——或許甚至保守非同情的中立。在這種形勢之下，日本何必再繼續幫助英國呢？

太平洋問題

日本祇有「獨自對付太平洋問題，祇能不倚別人的幫助獨自解決這個問題。」它真的是孤立無援：英國對它不同情；中國仇視它；它在臺灣，高麗和滿州的統治，僅依靠在鎗鋒上，所以祇是它的弱點而不是它的強處。它在太平洋因之就要進行防備的政策。這政策似乎很是順利；在紙上，這政策似乎

很正確和有望；但在美國加入大戰後，這情形就變更了。

美國突然的成爲海陸軍非常強大的國家。巨大的太平洋艦隊建築起來，一九一九年八月，以舊金山作爲它的根據地。在美國西岸建立艦隊，表示出美國海軍歷史上的一個新紀元。美國已確實的採取一種海軍政策，這種政策，將使它成爲世界上第一個海上強國。

關於巴拿馬運河的問題，也是如此。日本的軍事家妄想攻擊巴拿馬運河勝利的可能；但是現在巴拿馬運河的礮臺，厚重的水雷，堅固的防禦工作，和強大的潛水艇隊，使日本的希望，很難實現了。

瓜姆(Guam)島上強固的軍備，(這島可以鞏固得絕對不能攻克)將使太平洋上的全部形勢，盡行變更。統治這個島嶼和繼續保守菲律賓羣島，使美國可以進攻日本本島；它的巨大的海軍，它的巡洋艦，毀滅艦和潛水艇，由它航空軍

備幫助，可以同樣從空中和海面封鎖并且炸毀日本的巨大工業中心。

我們很可以肯定的說；日本想戰勝美國的希望，又永久地沉沒了。他們中間的戰爭，愈延遲下去，日本能夠戰勝的機會，也愈是渺茫。二國間有絕大的分別。日本是一個貧窮的國家，多山，有許多土地不適用於耕種。在現代的物質需用上講來，最重要就是它礦產的缺乏。本國鐵苗供給的不足，是它最大困難之一。以它日夕在懷的動機，它奮鬥着，想戰勝這種困難，它的努力，結果，似乎已有些成功。

但是日本又沒有煤。這樣必要的富源都不能自足的國家，在現在強國的激烈爭鬥中，祇能算得非常虛弱的一個。日本採取一個非常誇張的帝國主義政策，但沒有多大的物質基礎，來資助這種政策。

它的初期的成功，使它能夠統治巨大的富源。日本在高麗和中國的政策殘酷，從它對於



他們的米，煤，鐵，等產物的緊急和加甚的需要上去看，就很可以充分了解。但是其他國家，也同樣地深切的注意於中國的開發，這事實又使日本想霸佔中國的希望，非常的渺茫了。

所以在華盛頓會議的前夜（一九二一年十一月），太平洋和其重大的問題，已成為國際關係上的視線的中心。帝國主義的擴張，已引起發狂似的海上戰爭的準備。「第一次世界大戰」休戰後三年內，「新的世界大戰」的恫嚇，已在太平洋的巨大洋面上，遍佈着日漸擴大，日漸濃厚的陰翳。

## 第十一章

美國的擴張，一八九八——一九二一

西美  
之戰

一八九八年西(西班牙)美大戰，表示美國已進入侵略的帝國主義的時期。在這個時期以前，他在自己國內的擴大幅員和豐足的天然富源上，已找得充分的剝削的田地。(註)他進入帝國主義的時期很遲，他的資本主義的發展却很迅速，所以最後當他出面的時候，他又成爲非常重要的一鳴驚人的帝國主

義者了。

他的國內情形，可以用二件事實來說明：許爾曼(Sherman)反托辣斯律，和更顯著的這條法律不發生効力，明白地表示出資本主義集中的程度。第二件密切地相連着的事實，是鉅大的無產階級的形式洶湧地爆發出來，反抗他們所受的無人道的剝削。

麥金萊總統(Mac Kinley)的演說(一八九八年四月十一號)，要求國會給以權力，去恢復古巴的治安。這上面的措辭，像事實上的要求一樣，很是動人。但可惜還沒有動人到這樣地步，把戰爭的動機，全隱瞞過去。

「根據著人道主義，根據著文明，為保護受危害的美國人的財產，我們有發言和動作的權利和責任，我們要求古巴的戰爭(古巴人和西班牙人間)一定要立刻停止。」

人道，文明，財產，就是這三項；三項中重要的唯有財產，因為實際上，在半世紀內古巴人反

抗西班牙人淫威的六次暴動中，人道和文明，都毫不發生什麼靈驗。但是美國人的財產，一次危害，却立刻發生功效。

(註)這地方很可注意，他自身的向西擴張，不可免的驅逐了並且絕大地滅絕了本地的紅種人。

在古巴的礦產，鐵路，和種植物上，投着八千五百萬美金以上的美國資本。美國每年和古巴人的貿易，達九千六百萬美金。

錢是會說話的！當錢用百萬來計算的時候，那麼最好就要經過軍隊和海軍去說話。當戰艦「緬因」(Maine)沉沒的時候，和西班牙開戰的機會到了，雖然西班牙人在抗議上，聲說這種慘果，祇是因為戰艦自身爆裂。

戰爭宣佈後，美國立刻在菲律賓和古巴，都開始軍事行動——這又是一個證據，(倘然我們需要的話)，可以說明戰爭的原因並不是單為古巴人的受苦。菲律賓的征服，就是說把德國人驅

逐出去，因為在德國的遠東政策上，菲律賓或將成他最適當的根據地。結果法國和英國（德國的反對者）撤回了他們對於美國建設巴拿馬運河的計畫的反對。

和平條約（一八九八年十二月十號）保證古巴的「獨立」，——實際就是說割給美國——把西班牙在太平洋的屬島（瓜姆 Guam 和菲律賓）讓給美國。太平洋上的島嶼，正是到亞洲去的路上的階石。

一八九七年，國務卿許爾曼對法國的一個外交家聲言說：美國和中國間，沒有值一分錢的貿易。美國永不會送一箇兵到中國去。但是在一九〇〇年，美國却參加着向北京進攻。當美國人在菲律賓建立起來的時候，保護關稅制度，已使從馬薩諸塞州輸出貨物到滿洲，成為美國商人的優益的事業。因之給美國在東亞要求維持「門戶開放以充足的論據」。（法萊頓「勢力的問題」）

運河協定一  
九〇一年

上述西美的戰，把巴拿馬運河的問題，顯著地擺在美國面前。把戰艦從一個邊岸調到他個邊岸的困難，和以後他對於太平洋上島嶼的併吞，更增加運河的必要。經過幾度商議後，英國和美國就簽訂了運河協定。一方面把運河的建築權，讓給美國，他方面又保證運河的國際性。在預定的管理條例上有：

「這條運河，應該站在均等的條件上，寬放和公開給那些遵守這些條例的各國的商船和戰艦，在徵收通行稅，或其他各種情形上面，不應該對於任何遵守條例的國家或其公民或其屬下，有何種區別。種種情形和課稅，都應該公平和均等。」

但是當一九一二年討論巴拿馬河通行稅的議案時，美國解釋這個詞句，以為「各國」意指「各外國」，美國自己不包括在內。所以美國在應付通行稅上，就可以特別享受特別的優益待遇。

還有運河的武裝的問題，在條約上，也沒有規定。協定中所說的祇有：

「運河永不許封鎖，永不許執行戰時的手段，在這上面，決不容許有任何敵對的行動；但是美國在視為必須去防禦違法行動和亂事時，可以沿運河設立軍事警察。」

當國會辯論時，普遍所發表的意見，是：

「這運河是我們的，我們喜歡怎樣做，就可以怎樣做。」

一個小的國家，也證明是有用的

這種要求，祇是自一九〇二年起始進行的種種事變和協商的結果，用這種種方法，美國想把運河全拿在手裏。美國以四千萬美金購入原來的巴拿馬運河公司，但這事情，一定要經過哥倫比亞政府的許可，因為這運河，經過他的境界。美國政府，供獻哥倫比亞以七百萬美金，並且在十四年後，每年更劃二十五萬美金給他。哥倫比亞不滿意於這些條件，所以就拒絕了

以這些條件爲根基的條約。美國早料到這種結果，所以先期就準備着了。「美國的錢，很有成效的用於巴拿馬省。」因哥倫比亞苛待而起的分裂運動，就應時而生，在一九〇三年，宣佈自己獨立。羅斯福總統在革命未真正暴發前幾小時，就慇懃地詢問國會意見。在帝國主義者的靈魂中，有這樣的先知之明。我們還很可以注意，就在這個時候，不知何來的好風，把許多的美國戰艦，也吹到這些海面上去，阻止哥倫比亞所遣送去鎮壓叛亂的軍隊登岸。美國的戰艦，就能明地幫助這樣勇敢地爲自由而爭鬥的小團體。美國的政府，根據共和國的特性，擁護他的海軍兵士的義勇的行爲，並且立刻承認了這個小共和國。這個小共和國，也特別的湊巧，以爲開始他的政治行爲，除了和他的大恩人訂立條約的關係，並且准許他繼續建築運河以外，再沒有更榮幸的事情了。

於是美國就成了中美洲的太上霸主。



巴拿馬  
通行稅

一九一二年八月二十四號，美國國會通過巴拿馬運河通行稅的議案，交總統去規定和時時重訂加于通過運河的船隻的通行稅。在通行稅上豁免經營美國邊岸貿易（包括美國的全部殖民地，如菲律賓等）的船隻。英國立刻提出抗議。曲解一九〇一年條約，在運河設立武裝，表示出美國要想在戰爭時趕出其他各國，把運河據為己有。這運河在軍事方面引起普遍的注意。但是還有別的方面。

在大戰前幾年，全部的問題，似乎都牽連到在南美西岸所開發着的新市場上。這個邊岸，因地理上的位置，（和歐洲距離遙遠）在經濟上的發展，總落在東岸之後。美國船隻在運河通行稅上的優益待遇，顯明的將絕大地幫助它在市場上的爭鬥力。巴拿馬問題的這一方面，特別是一九一二年美國國會拒絕和法英協調的條約的時候在戰前的商業界上，引起絕大的風波。

英國是對方的主要強國。在一九一二年末：

「英國的投資者所掌握的南美各國政府的抵押品，價值達三，〇〇〇，〇七五，六七五金鎊；……此以外，英國的投資者，在中美南美的鐵路上的利益，達一七五，九三九，五三〇金鎊。南美的銀行事業，差不多完全在英國公司的掌握之下」。（堪內台帝國的美洲，）

但是美國的資本充分增加起來。美國對於運河的態度，完全顯露出它對於中南美的加基的野心。這上面都使英國加基地寒心。

**新門羅主義** 一九一四年以前，從實際上相關繫着的墨西哥變故上，又可得同樣的教訓。一九一一年——一三年的變亂，無疑的表示出外國的鼓動。一九一一年第亞士（Diaz）總統被逐，代以馬台羅（Madero）將軍。到一九一三年，又發生別的一次革命，馬台羅被逐，半月後更被殺。承繼的總統，是黑爾泰（Huerta）將軍。

因為第亞士對於無論那個人的租讓地，都

差不多加以同等的待遇，所以就引起美孚油公司的仇視，而代以它自己的走狗馬台羅。反過來，這上面又引起英國人的反對，經過二年的宣傳後，又把它的工具送到總統的位置上去了，由美國的金錢，火器，軍用品擁護的卡爾遮 (Carrazza)，又是下面的候補者了。

著名的洛治革命 (一九一二年八月二號)，表現出美國所要統治的，不祇是中美洲和巴拿馬運河，而是全美洲。現在他已把全美洲當作它的天然勢力範圍，它的保護國；至少美國的帝國主義者，總是主張着完全壟斷的政策。

大戰使美國能鞏固他在西印度羣島和中美洲的統治權。美國藉口于保障「法律和保安」在海地和聖多明谷 (西印度羣島中，次於古巴的第二個大島)建立了軍事統治的機關。並且進去統治他們的財政。美國的代表在這些島上(並且在菲律賓)的行動，最適合帝國主義者的慣例，可以和英國在印度埃及，日本在高麗的剝削並駕

齊驅。一九一三年，美國在尼加拉瓦共和國，事實上已建立了保護權，我們應該注意尼加拉瓦是唯一可以開濬接連太平洋和大西洋的第二條運河的地帶。

英國和美國  
一九一一  
一九二一

美國無厭的要求，以及美國和英國的聯盟者日本間仇視的加甚，是戰前英國帝國行政最大問題之一。雖然加拿大拒絕和美國訂立互相友好的條約，但是這個問題可以這樣的正式提出來，已是很可以注意的事了。此外又連帶着巴拿馬通行稅的問題。那時英國的勢力，還是這樣強，使巴拿馬通行稅的修正條例，能夠通過，（一九一四年七月十五號）這條例把巴拿馬運河的行政，改得像蘇彝士運河一樣。

講到美國和日本間的仇視，加拿大澳大利亞，在亞洲人殖民地的問題上和美國取同一態度。英國和美國間的關係，在戰前弄得非常複雜。所以普遍地急切地感覺到，要想法促進相互

的諒解。

就是在大戰最初開始時，美國還未親身加入以前，已經很清楚的，美國以後和其餘世界的關係，一定要經重大變更。我們不必討論美國在大戰中的行動。對於我們最顯明的事實，就是美國在大戰開始時，是一個債務國，戰後已成為最大的債權國，以及世界上最前進的工業和財政資本的國家了。

美國巨大的幾乎不可思議的成功，特別危害着英國的利益。以前的敵人——德國消滅後，英國非常迅速的，似乎又要和更強大的能力更可驚的敵人爭鬥。兩國的仇視，在大戰剛停止後的極短的富庶時期中，特別的厲害。

當政治家和執政者聲言着：二個盎格羅撒克遜種(Anglo Saxon)的國家中間的戰爭，絕無其事的時候，(這就明確地證明他們實際上正在想着)，戰爭爆發的可能性，越是緊張了。

一九二一年二月九號，「每日新聞」(Daily

(News) 發表了他們美國通訊員的一篇文章，說那邊的許多報紙，發表美國的一個通訊員和一個代表英國政府說話的高等外交官在倫敦英國外交部會議的報告；這個外交官說：英美二國間，無論那方面，都盡可能力量去容納對方面的要求，所以決不會有這種事情，說二個負擔這麼重大責任的強國，會破臉起來「捲入戰渦中」。

登載這篇文章後，「每日新聞」上這樣地註着：「爭執之點——煤油，海軍的競爭，海底電報，英日同盟——儘可以不找而得。」此外美國鋼鐵托拉斯的野心，和在美國的謠傳，說英國要想賴去欠給美國的債務，又在惡感上，火上加油。

簡短地考察這幾個爭端，很值得注意：——  
1, 鋼鐵競爭 倫敦的「標準晚報」(Evening Standard) 上有下面一段文字，題為「鋼鐵戰爭。」(一九二〇年十月十四號)：——

說美國鋼鐵托辣斯想組織國際鋼鐵公司大

聯合，以和英國的鋼鐵業爭鬥的報告，是很有些根據的。我們已知道，除德國的重要大公司如司的涅斯(Stinnes)和杜森(Tissen)的組合以外，比利時的各個重要的鋼鐵公司，現在也傾向於加入這個大聯合。這個大托辣斯的主要目的，大部分是為獲得海外市場的統治權。英國的巨大鋼鐵公司如多密寧(Dominion)鋼鐵公司和諾法斯科的正(Nova Scotia)鋼鐵煤炭公司已經迫着不得不投入這個鋼鐵公司的國際大聯合中；但是我們對於他們(美國人)却絲毫不能加以阻撓。他們決意進行巨大的事業，歐洲也就是他們所要開採的「鐵田」的一部分。

從這上面，可以很清楚的看出，在英國和美國的鋼鐵大王(就是那些在大西洋兩岸各統制着強大的經濟和政治的力量的人們)的中間，決不是你愛我好的了。

2,煤油 講到煤油，我們立刻進入各種經濟上和政治上爭鬥的深幕中了。美國有它自己

的巨大富源，但是決不能壓足它無窮的渴望，我們已經看到，美孚油公司對於在墨西哥由科特萊伯爵創立的英國油公司，早已進行劇烈的鬥爭。一九二〇年來，美國的油業，似乎已獲得堅決的勝利。一九二〇年十二月十三號，每日郵報(Daily Herald)發表了奧伯萊貢(Obregon)總統和美國新墨西哥州參議員福爾的私人商議的報告：——

「計劃上規定，共和黨人迅速承認奧伯萊貢政府，以交換美國銀行家放給墨西哥的巨大借款和參議員福爾監督墨西哥改組鐵路交通的委任。……經過華盛頓，到麥里翁去，向參議員哈定報告措置的詳細情形時，福爾盛頌奧伯萊貢可以作為能夠保全美國在墨西哥投資的人物。從前著名和他為敵的煤油大王和「漢斯特報紙」也立刻響應起來，空前絕後的稱頌他。墨西哥在和北美講和上面，已付了重大的代價了。」

在現代戰爭的經濟原因，或經濟帝國主義



赤露的面目上，要摘引例子，再沒有比這再好的了。因關於煤油，債款，和鐵路讓與權等，純粹經濟上利益的解決，戰爭就免除了。於是報紙就出來稱頌安穩和完善的墨西哥政府，輿論也自然依樣葫蘆，由他們操縱。

但是美國祇獲得自己的供給，還是不滿足；它還想阻止可能的競爭者向別處獲得煤油的富源，並且依照聖勤摩條約（一九二〇年四月十四號），它還統治了法國的富源；這點對於美國自然可以嚴重的打擊。

3, 海底電報 在海底電報的問題上，又引起了絕大惡感。據人證明，英國企圖阻止美國和歐洲間獨立的海底電報的交通，並且對於德國海底電線的處置，也不公平，特別是關於亞速爾羣島（Acores）上。

4, 歐洲對美國的債務 雖然英國想強迫德國應付賠款的經驗，還沒有在美國一些人的腦筋上拭去，（這些人預料將來他們想去強迫協約

國付債時，也正要經過同樣的困難)，但是這種意見，終究是很少數的（真的，就是在華盛頓會議的時候，歐洲協約國中間，也很少有這種意見，雖然美國方面，對於這個問題的形勢，已有明白的觀察）。美國的一般論調，都以為歐洲能夠並且應當償付這借款。確實的，歐洲的政府，正無微不至地在這些奢侈費上面，如教育費和下等階級的居住問題等等，盡量的節省，但同時却又繼續擴張他們的海陸軍備上的用費。實際上，他們非但不償還借款，並且還問美國籌集新的借款——這是他們感謝那些幫助他們使他們戰勝的國家的奇異方法。並且在戰後的混亂世界中，更可以看得出這些海陸軍，或許可以用來反對美國自己。

所以一定要把歐洲引入正途。一定要使歐洲履行對於它偉大聯盟者的責任。海陸軍備的浪費，一定要停止，一定要召集一個會議，來討論「裁減軍備」的問題。並不是各國都要裁減，而

祇是提出要裁減的那些國家來——這就是「裁減軍備」的眞意義。爲弄得確起見，哈定總統在九月親身對美國陸軍大學的着急的軍官們解釋說：「完全消滅戰爭的希望，自然是「子虛烏有，」無論怎樣渴望和平，海陸軍總還是需要的。」二月前，勞倚喬治（七月二十一號在美國下院）和鄧貝（七月二十七號在美國下院）也早已闢除了二國軍械製造者對於「我們將要把全體刺刀，改成犁頭」的恐懼。

5, 英日同盟和遠東問題 這是中間最緊迫的問題。到這時候，美國已經指揮着全美洲的政事。就是加拿大自己，也在華爾街（Wall Street 紐約銀行匯集的地方）統治之下。

「英國祇能從鄂大瓦（Ottawa 加拿大京城）避走，握在美國手中的加拿大抵押品，有五五五，九四三，〇〇〇美金，在英國手中的，却祇有一五三，七五八，〇〇〇美金。」

全部美洲，在美國資本主義發展上，還具不

夠，所以他就開始尋找可以侵略的新領土。但是什麼東西還能留剩給它？非洲已經瓜分了。（註）亞洲的西部和南部，也是如此。所能瓜分（或併吞）的唯一的重要勢力範圍，祇有中國。中國巨大的幾乎沒有動手過的富源，還正等着資本主義文明的侵蝕。

（註）雖然很可以注意，因五百萬美金的借款，美國已使名義上獨立的黑人共和國里比利亞（Liberia）實際上成爲美國殖民地，受美國總統所指派的財政委員的統治。

就是在中國，美國也是來得太晚了。想在經濟上統治中國的爭鬥，實際上在一八九五年中日之戰後，已經開始了。我們在上面已說及中日戰爭後，列強干涉日本和自己瓜分贓物的行爲。十年後，日本對於俄國的最後勝利，使它和它的同盟者英國在中國的政事上，能佔最優先的地位。再後十年，以及大戰時候，又給日本以它所渴望着的專霸於中國的最好的機會。以外，

蓋辛(Lansing)條約承認它在中國的特別利益，凡爾賽條約又給它以山東的代管權。

所以美國和日本間，就很清楚的發生莫大的仇視，在大戰停止後，更立刻顯著地猛烈地爲從來所未有的增長起來。

美國處在二大洋之間，向大西洋那邊望，見着它的競爭者和可能的仇敵，——英國；往西向太平洋望，又見着「東方的英國」，在中國鞏固它的勢力，企圖壟斷中國全部富源，並且把東太平洋上前德屬島嶼，當作自己屬地；藉口履行代管的義務，把這些島嶼，作爲強固的海軍根據地和煤站及油站。這種形勢，華盛頓會議，絲毫沒有加以變更，直到現在已成爲國際上最重大的問題了。

## 第十二章

### 帝國主義和工人階級

從競爭變  
到壟斷

在第一章裏，我們講到，帝國主義的主要的現象是資本主義國家的大批輸出物從紡織品轉變到鋼鐵品。但是我們還要注意同樣重要的一點，就是，帝國主義是資本主義發展過程從競爭轉變到壟斷的必然的結果。

現代資本主義，從工業革命時開始，這時期

內非但生產力巨大地發展，並且在農業上，已發生重大的變更，這種變更使更多的毫無土地的勞動者投入工業資本家的掌握中。所以工業革命，就造成這樣的一個時期；一方面勞動生產力騰躍地發展起來，他方面工資低到極點，工作時間又長得非常。羣衆自然不能買回和消費他們自己勞動所生產的物品，所以爲剩餘生產品尋找市場的問題，也加甚地緊迫起來。

在爭奪市場上，廉價是取勝利的利器。要使商品價格低廉，祇有時常改進工具和生產方法，或是直接對於工人加甚的剝削，或是把這二個方法都應用起來。但這上面就發生難題；保證現在勝利的方法，同樣的使這問題在將來更形困難；因爲生產的加速，普遍於全社會，使找市場的剩餘生產物，絕大地增加起來。是的，資本主義證明它自己是從來所未有的技術進步的一個時期。但是這種進步，繼續下去，尋找市場的問題，也愈形緊急（不管輪船和鐵路應用得怎樣普

遍)。過剩的出產，成爲資本主義的病疾，在最初的時期中，就表示出它顯著的衝突。在生產的單位，工廠或工場上，可以觀察到非常的有組織和便利，但從全世界工業全盤來看，因爲生產和市場需要間的關係，完全沒有計畫，所以就形成浪費的無政府狀態。

往托辣斯  
去的趨向

過剩生產的病，又生出無數其他的病態。在資本家的眼光中看來，最重要的自然是生產品繼續低廉，影響到利潤的減少。顯明的，資本家一定要想法去抬高價格，使利潤可以維持「公平合理」的程度。所以我們就看到向大組合走去的趨勢。

I, 直接維持價格。但當製造業者把數量上毫無調節和限制的商品，供給市場的時候，這種方法，就不能生效。

II, 限制生產來維持價格和利潤。爲達到這個目的起見，就組織「卡台爾」(Kartel)。在這裏面，各組成分子保守自己的獨立地位和管理



權等等，但是它在全體生產中所佔的成分，要依照他所擁有的資本，由卡台爾決定。這不過是向完全托辣斯化去的一個階級。托辣斯的成立，可由已有的公司自由協商及組織；或由強烈競爭的結果，使弱者（資本較少）歸於消滅；最後或由以上二種方法的並用。

無論到托辣斯化用去的是什麼方法，其目的總是想獲得最好的價格和最高的利潤，在百分之九十九的事實上，就是限制生產。處在這種狀況之下，非但不能鼓勵新的和更便利的機器和生產方法的採用，並且還加以阻礙。

到現在，我們又看到世界化的托辣斯，也在發展的進程中了。像卡台爾決定組合中各公司所能生產的數量一樣，這個托辣斯將決定各國的生產額，並且還更進一步決定這些事物要送到那國和那些國家去，（閱派夫洛維赤「帝國主義的基礎」第一〇四——一一三頁）

幾個強國的資本組合，對於世界的富源或

貿易的分割，決不是一件完全和諧的事實。這是勢力(資本的勢力)的問題，這就是現在的大勢和發展的情形；但這種時代，現在也快要過去。一國的資本組合，要由各國資本所合組成的單獨的國際托辣斯來代替；起初在單獨的幾項工業上，最後要包括全體的工業。像單獨一項工業上的下台爾和托辣斯的組織，舖設這項工業到國際下台耳和國際托辣斯去的道路一樣，這樣的巨大的組織，如著名的「英國工業聯合會」等，又預備着完全的和包括一切的國際資本的組織。

資本主義發  
展的根基

我們簡短的敘述資本主義的發展(從他最初直到最近的)方式和趨向，這上面有二種相互關係着的特點應特別注意。那些了解一國內經濟生活和國際關係的相互依賴的人，一定可以明瞭他們的重要。

1. 最初的資本主義的特點，表現出這種衝

突，就是：在生產單位上有嚴密和利便的組織，但在世界全盤生產上，却實現混亂和浪費的無政府狀態。現代資本主義想用先決定生產總額，然後再把總額分配給各生產單位的方法，來解決這種衝突。

2，最初的資本主義是競爭的。現在資本主義却趨向於壟斷。

這二個特點，反映於一個國家的國際關係上。初期的資本主義中，生產單位組織的嚴密與全盤生產的無政府狀態並進。現在我們看到，一方面，一國資本主義，以政府的勢力和財富為後盾，有條理的組織起來，他方面世界資本主義的團結，却非常幼稚：單獨國家生產組織的嚴密，國際生產的無政府狀態。

同時一定要注意，大戰和其結果已經發生強有力的刺激，使資本主義不得不想法子調和單獨一國有條理的組織和世界帝國主義爭競上的無政府狀態中間的衝突。這上面最好的例子，

直到現在，或許要算組織歐洲資本團的提議了。

歐洲的資本團 在一九二二年三月初，新的國際資本團開第一次董事會議。這是個銀行家的大聯合。將以款項供給與這些銀行家有關係的工業巨頭。籌集財源，規劃及實施組織綱要，或許要費許多時候，但它一成立，就可以很容易的成爲決斷歐洲的命運的霸王。

要求俄國償付債款和保證金等等，已表示出它在政治上所發生的影響。這上面又要連帶軍事上的問題，這問題無疑的將反映在它建築鐵路（特別是在和俄國接近諸國裏）的政策上。最後，資本團又將決定立法的性質，諸種立法，直接影響於勞苦群衆，和他們的生活程度。

「外人管理財政，已使奧國的麵包補助金斷絕了，犧牲大批工人失業，以謀他們的利益，破壞八小時工作制度，危害工會。我們現在還祇看到這種政策的一部分在一個地方採用。我們很快的可以看到，在倫敦大本營的指導下，更將大

舉地作進一步的進攻。(勃萊斯福特一九二二年三月七號[每日郵報])

但是這種過程，決不能限於歐洲。最後的結果，將是形成世界的資本團；把全世界的物質資源和勞力的供給，組織起來，來謀極少數人的利益。

**壟斷的資本主義** 我們現在要講到第二點對於資本主義最後階段（倘然不加阻止和妨礙，使它能完成自然的進化）的觀察。

初期的資本主義，增加生產和革新技術；這是一個機器和人類統御自然界力量不斷地發達的時期，這種發達是減低商品價格的必要方法。現代的壟斷資本主義，限制生產，從前資本主義所具有的鼓勵技術改良的力量——競爭——消滅了。資本主義的這兩個絕不相同的階段，反映於絕不相同的國際政策上。

初期的競爭資本主義，在國際政局上，產生

【239】

從前資本主義所具有鼓勵改良的力量，  
——自由競爭。  
——壟斷資本主義是趨於壟斷，限制生產。  
（壟斷資本主義的階段）

了自由主義的政策——就是在世界市場上自由競爭，在進口國家裏，開放門戶的政策。

現代的壟斷的資本主義，產生現代的帝國主義，他的本身根本上就是一種壟斷的政策：帝國主義愈是嚴厲和精密，它的壟斷性也愈濃厚。

資本主義最後的一個階段，還在轉變的過程中。爲要壟斷國際的市場起見，現在正依着二條不可免的路綫，進行它們的企圖；(1)經過資本團，以謀相互間的妥協，(2)在實際上競爭經濟和軍事的勢力。現在世界上的形勢，表現出這個企圖。我們要討論這點，最好的方法，或許就是簡短的去考察主要強國的地位，政策和野心。這些強國就是美英法日所謂四大列強。

#### 現在世界大勢

(一) 美國在大戰中，已轉變爲世界上最前進的資本主義國家。它的煤，金屬，和煤油等的出產，沒有一個國家比得上它。在大戰時，它建造了巨大的商船隊，並且成爲巨

海

大的海陸軍強國。此外它差不多已成為全世界的債主。以它巨大的富源和高度技術上的發展，它在戰後富庶時期中，代替德國來作英國主要的工業上和商業上的競爭者。第二次世界大戰，也處在危急的情況中了。

它對於歐洲的政策，還沒有清楚地規定。美國在參預英法兩國政事的時候，幫助了法國。它的大銀行家在法比的活動，對於這點非常重要。倘英美間爆發戰爭，法國許幫助美國，這點對於英國的危險，要比德國更大。用潛水艇飛機，和新式礮隊，法國可似轟擊，封鎖，並且很可能的，侵犯英國。在遠東方面，美國的利益，更形顯明。我們或許可以說，這地方真的倚靠着英國的將來。所以它就採取堅決的態度，來反對日本的壟斷政策，開放中國門戶的政策，是美國顯著的絕大的勝利。講到美國國內的情形，戰爭與和平已毀壞了它的市場。當歐洲的身體正患着貧血病的時候，美國却因頓於「多血病。」於是在它國內

新流行失業和社會的不安。

{(二)英  
帝國}

英國剛完成破壞它的敵人德國的工作，却又碰到了新的更強大的敵人——美國。所以很着急的要想在將來戰爭的時候，和日本維持友好的關係。但是這樣就危害了帝國內部的統一，因為主要的自治屬地，都反對日本。英國能力上，再不能單獨支持軍備的負擔，所以它就處在狼狽的情形中了。這些自治屬地，實際上就是資本主義的國家，他們的切身利益，並不一定和英國的傳統政策相符合。

在歐洲，法國的政策給英國以嚴重的和雙重的恫嚇，法國對於德國的要求，在經濟上講來，是不能實現的；同時中歐的那些小國家，如捷克斯拉夫，波蘭等，受法國這樣財政上的幫助，使他們實際上已成為法國的殖民地。此外法德的軍事政策，又使歐洲處在洶湧的狀態中了。

英國的政策是：(1)比較寬和地對待德國，



因爲現在的形勢，使英國自己也難堪起來了。(和德國友好，或可以在和法國有事的時侯，得到一個有價值的同盟者)(2)維持歐洲的和平使它可以從事於巨大和嚴重的帝國內部聯合的問題。同時，在英國也存在着主張採取和法國一樣的態度的有力的團體，他們在帝國的聯合上面，相信着「鐵血」政策。

在近東方面，英國的政策是想建立一個巨大的亞刺伯國家，作爲英國的保護國，用來連絡埃及和印度。像從好望角到開羅（在埃及）的路，爲英國在非洲的脊骨一樣，從開羅到加爾加答（在印度）的路綫，將成爲英國在亞洲西南部的脊骨。美索不達米亞在北方保護這條路綫，就是這上面，寓着美索不達米亞在軍事上的重要。

(三) 法國已戰勝了並且破壞了它的舊敵人——德國，但却失去它舊的同盟者——沙皇的俄羅斯。爲補償這種損失，保證它的勝利起見，法國想以波蘭，捷克斯拉伐克和

羅馬尼亞等來替代俄國。這些國家，用來分隔蘇俄和德國，這二國的聯合是法國所恐懼的禍災。

它要實現對德國的要求，祇有一條路：就是訂立法德經濟上的條約，這條約，能使和約下分別開了的兩國煤鐵礦，重新聯合起來。這樣雖然或許能保證賠款的償付，但不可避免的將使德國非但恢復為工業的強國，並且還要再成為軍事上的強國。常是對軍國主義的經濟基礎盲目的法國軍國主義者，要想在實際上分裂德國，把萊茵河當作新的法國疆界，把巴威 (Bavaria) 和奧大利組成天主教國家，以聽命於法國。

在近東，英法利益的衝突，也同樣的顯明。法國想去獲得從前德國在近東自視為「伊斯蘭人 (回教人) 的保護者」的地位。此外很清楚的它在土耳其也或許將替代德國從前的位置。

(四)  
日本

日本的地位，要求領土的擴張，統治中國的煤，鐵，和米等種種富源。

日本和中國的鄰近，給它以莫大的利便，因着這種利便，它已獲得許多利益。但是現在，美國已進來與它爲敵，英國的幫助，再也靠不住。在這種狀況之下，日本能否維持世界強國的地位，也成爲一個疑問了。

遠東共和國裏，日法二國間相互諒解的發露，是很可注意的。這二個國家對於英國的仇視，都加深起來。同時應該注意，法國對美國取友好態度，日本却是絕對的仇視。

{(五)}  
{蘇俄}

俄國和它的同盟者英，法，共同進入戰場後，他的工業和軍事的組織，完全的破壞了，因之不得不單獨讓步。但革命所產生的新生命，使它能興奮起來，抗禦資本主義的歐洲。他們在軍事爭鬥中的勇敢和勝利，以及西歐嚴重的經濟上的崩毀，使西歐各國不得不轉變他們對付蘇俄的政策。他們要打敗蘇俄軍隊的計劃失敗了；現在他們改變態度，趨向於經濟上的妥協，以達到同樣的目的；就是怎樣去阻

止革命，使之不能擴張到他們自己的國家裏去。他們要想統治蘇俄的富源，並且把蘇俄作為在他們經濟和政治統轄下的殖民地。

在蘇聯方面，它承認需要外國資本，並且知道它不得不償付代價——債款的利息，不得不給資本主義世界中的剝削者以租讓區域。它的問題是怎樣去協定這些租讓區，並且怎樣還能夠把這些富源掌握在自己手中。在它偉大的領袖們能夠抱定這樣宗旨的時候，它也自然能緊握着這種富源：——

「我們不必失望，我們也不必氣餒。我們能夠保持我們所已經獲得的東西，我們堅決地相信，我們的使命，是在俄國奠定社會主義經濟的基礎」（加米尼夫在俄國共產黨第十次代表大會上的演說；莫斯科，一九二一年三月）

第二次世界大戰？

我們對於現在國際關係上基本事實的簡短觀察，確實的指

示出來，團結國際資本的日子，還是遙遠得很。很可能的，這種日子的來到或許至少還要一次世界大戰。對敵的是那幾個強國，很難預說，因為現在的形勢，太紛雜和矛盾了。譬如像上面所說的，法國對二個相互間衝突非常厲害的國家——美國和日本，都採取友好的政策。

無論如何，這還不是重要之點。重要的是戰爭的結果。引起世界巨大資本的組織的戰爭，一定是一種不徹底的戰爭，這樣的拖泥帶水的戰爭的結果，或許能使交戰國家進入相當的諒解，和幾許相互的妥協。倘然世界大戰的結果，仍是這種殘酷的勝利，及和平——侵略，報復賠償等等，那麼戰敗國家的崩裂，總是要慘苦地影響於其他各國，無論是戰勝者，或是戰敗者。

最近在資本主義世界中所進行着的鬥爭，像是正在採取建立的均勢的形式。倘在下次世界大戰以前，達到了這種均勢，那麼第二次不徹底地結束的大戰，其結果很可能的將形成世界

的大銀行團。

我們已講過的列強間的鬥爭，和他們間的各種會議，最後都想要達到這種新的均勢。世界資本團的最後形式（最後的階段）的創立，無論是經爭鬥或經妥協，其結果總是像我們上面所講的：為少數人統治，——有條理地利用全世界的富源和勞動力，來謀少數人的利益。

這些都是資本主義絲毫不受障礙而發展的趨向，實際上，這些趨向決不會沒有障礙。資本主義本身，就滿含矛盾點，它已經產生了這種勢力，這種勢力的希望及責任，就是去斷送世界資本主義的命運。這種勢力，就是有組織的勞動階級。

當資本主義往前進行，想統治全世界，當世界經濟處在恐慌中時，它就不得不用會議來代替武力；在這時候，號召勞動階級聯合起來的呼聲，也愈普遍，愈洪大。

確實的，這並不是說組織的聯合，這種聯合

現在還不可能，因為相互間政綱和政策的歧異，還是太大。

但是歐洲一般的和世界的形勢，嚴重地警喚着，要我們聯合起來。既然組織上的聯合還不可能，但在行動上，我們總應聯合起來。這是不是可能的呢？我們相信，這非但可能，並且還是唯一最有效的政策。要最後達到組織上的聯合，必須先經過行動上的聯合，此外再沒有第二條路。倘然我們要去明瞭統一組織的必要，我們就應該先在行動上一起合作。

現在，因勞苦群眾的全部的主要問題，都是國際性的，所以研究國際政治，特別是關於資本帝國主義，就成爲工人階級的切身要事。

據我們的意見，從這種對於帝國主義的研究上，可以得到三個基本的結論。

經濟和政治間的相互依賴

第一，它教訓我們經濟和政治間的直接關係。帝國主義的基礎，實際上多是經濟的。它的

基礎，是剝削國內勞苦羣衆。這種剝削，引起迅速的資本的積累，結果使資本國內再不能找到優益的投資區域。

現在我們正困頓於商業的低落和從所未有的巨數的失業。爲什麼呢？直爽點說，並不是因爲沒有人需要我們製造廠礦業和工廠的產品。真的，人類的需要，再沒有比現在更大更深更普遍的了。而祇是因爲歐洲千百萬飢寒的羣衆，沒有什麼能力可以去購買。那末，資本主義解決的方法怎樣呢？它採取二種方式：或是完全停止或是工業的進行，以增加那些瀕於餓鄉的人數；或是乘機要求把本來已經非常低下的工人的生活程度，再加以降低。自然這樣祇是更縮小市場，更加重恐慌。這就是資本主義怎樣奇特地解決我們當前問題的方法：這種「解決方法」祇是使這問題更形嚴重。

但是它還有更進一步的結果。倘然殷實的貿易的時代恢復起來，那麼資本的積累，因加重



剝削工人的結果，更能爲前所未有地迅速的前進；於是對於優益投資地的爭奪，也將更形尖利。侵略的帝國主義，又獲得新的強有力的推進。財政上和工業上的巨頭們，又想在落後和債務國家裏，掠奪新贓物。爲防護和保護這些資產起見，就要號召它自己的和其他國家的海陸軍，並且利用政治的勢力，去奪取和鞏固經濟上的勢力。

工商業上的巨頭們對於經濟上和政治上的積極行動，是不用什麼懷疑的，他們的行爲指示我們一定要利用這些工具，使我們能容易地更快地達到我們的目的。

國際  
主義

第二，對於帝國主義的研究，使我們明瞭工人階級的問題（就是關於一個國家的局部利害的）都已成爲國際性的問題了。所以我們的任務，就是要去明瞭國際的問題，和一般的世界形勢。

在各個國家裏，機器的引用，早已打破了手

工業的屏障。他已使單獨一個工人的利益，無論是誰，無論是在什麼地方，總是等於其他的全體工人。同樣的帝國主義的前進，迅速地破滅了各個人種間的隔膜，並且使一個國家工人階級的痛癢，依靠着其餘國家的工人階級。中歐人民，經過戰爭，和平，和封鎖後生活程度的降低，極悽慘地影響到西歐的勞苦羣衆。一方面中歐市場的縮小引起英國巨數工人失業，他方英國資本家藉口於大陸工資低下的工人的競爭，提出要求，減少工資，延長工作時間。一九二二年三月美國鑒於本國當前的煤業糾紛，（一九二二年四月一號開始）就來探問南威爾斯煤價了。

「每日郵報」（一九二二年四月三號）說，在英國工程業和造船業停頓的時候，英國的船主，就將他們的船隻，送到德國去修理。

這些事實，如晨鐘一樣，擊醒英國工人，使他覺悟國際團結的對他們的切身重要，不祇是幾個國家，而是全世界工人階級都應該明瞭，一

部分的痛癢就是全體的痛癢。

工人階級的獨立

最後，帝國主義教訓我們，工人階級在思想上行動上都應絕對獨立。我們已經設法證明，帝國主義祇是資本主義的最後階段。它祇是已變成國際性的和壟斷性的資本主義。在資本主義苟延下去的時候，我們決不能解決帝國主義的問題。這兩個東西，是連結着的。所以無產階級的政策，應該清楚地絕對地和資本主義的政策分別出來。我們現在不需要自由主義和半自由主義的和平及改良的公式。倘然那些掌握工業上統治權的人，總是爲自己謀利潤，倘然這些人在不能獲得充分優益的利潤時，總有權力去停止生產的進行，那麼我們的名字，或是保守主義者，自由主義者，或其他名字，在我們看來，總是一邱之貉。經濟上的恐慌，在資本主義國家裏，是不可免的。帝國主義還是追逐着他們的戰塵，慘酷地壓迫全世界的勞苦群眾，把他們軋在他的輪輻之下。工業的

管理權一定要轉移於工人階級手中。事實祇是這樣，世界上富源的採用，還是爲少數人的利益呢，還是組織起來，來謀多數人類的幸福？這就是世界上當前的根本問題。

「現在你至少是不是相信幾許年來社會主義所告訴你的話？你們的英國國旗，三色旗（法國）皇鷹旗（德國），祇是弄你們快樂的玩具。世界上以後祇有二種旗幟，——社會主義的紅旗，和資本主義的黑旗。」（蕭伯納：「關於戰爭的常識」）

倘然在一九一四年末，這話是對的，那末在一九二二年，更是真確了。讓我們來舉起自己的大旗，在旗上輝耀着我們的口號，「團結！相信自己的力量！」在這樣的旗幟之下，祇有在這樣的旗幟之下，——我們一定得到勝利。

## 名詞註解

### (1) 生產工具

那些貨物如鐵鋼條或機器，裝置和建築材料等，他們並不用來直接滿足消費者的需要，而是幫助直接消費品如食料和衣服等的生產，間接的去滿足消費者的需要。

### (2) 金融資本

握在銀行家和金融家手裏的資本，用來激勵工業上的投機，從這投機上得到利息。

### (3) 孟却斯德主義

這種主義，以為在普遍自由貿易的政策之下，國家不干涉工業，並且在各國資本家中間保持和平友好的關係，那麼資產階級的利益最能發展。這種主義，最主要的鼓吹者，是紡織工業的資產階級。孟却斯德就是他們的第一商業中心。

### (4) 殖民地

赫姆斯愛司百科辭典，明顯地指出來：近代殖民地的找尋，最重要的是為經濟的目的。

第一設立起商業的中心(著名的所謂商號)：如東印度公司，在十九世紀于蘇拉特(Surate) 孟買，福替威廉(加爾各答)等處設立商號，擴張他們商業的經營，漸漸的形成一省；法國的殖民地，多依這種方法產生和發展。拓植的制度，它在歷史上的實施，可舉愛爾蘭的克倫威爾居留地，和十七世紀初維京尼亞(美國東部一省殖民的)，在十九世紀左右，差不多廢除了。但相彷彿

的制度，却可以在澳洲見到。

實際上，近代的殖民，存在着三種形式：

1. 無定見的移住
2. 特許公司(可看下面)
3. 政府管理的移民

政府管理的移民最好例子，是德國的殖民地。他們屢次比較上的失敗，也就因為國家管理太過拘束了。

#### (5) 讓與權

外國資本家，從某個政府獲得權利去經營鐵路，開發國家富源(主要的礦產)，和經營其他重要企業。(如德意志銀行從土皇政府獲得巴達得鐵路的讓與權。)

#### (6) 特許公司

十九世紀時，特許公司在英帝國的發展上，很發生巨大作用。他們供作新的正在發展的帝國主義的前衛，並且還為帝國主義國家的戰鬥先鋒。不列顛北安羅公司發軔於一八八一年，皇

家奈遮公司於一八八六年，不列顛帝國東洲公  
司於一八八九年(可看保護地)。進一步由國家  
接收的例子，可舉一九〇〇年奈迪公司的移轉。

#### (7) 保護地

這個名詞，指點一個國家的情境，這個國家，講到對外關係，完全要處在外人勢力的管理之下。例如一八八四年以後的脫蘭斯瓦爾(Transvaal)共和國，和一九一四年以後的埃及。留給保護它的內部的獨立，也常祇是一個名義；一般的講，這種手續，不過是進到併吞去的一過階段罷了。大部分英國在非洲的屬地，都由保護地開始。(慈悲的歐洲列強，保護不幸和落後野蠻民族)這些保護地，常用特許公司(見前)代理管治。

#### (8) 勢力範圍

這個名詞最初用於英國在新幾內亞(New Guinea)和太平洋西部劃分勢力的合同上。以後應用到英法間在暹羅(一八九六年)埃及(一八



九九午)摩洛哥(一九〇四年)所訂的,和英俄間在阿富汗及波斯所訂的同儕合同上。

勢力範圍,可以說是三個包圍着圈子的最外一個,裏面第二個圈子即是保護地,最裏一個,就要成爲殖民地,或公然的屬地了。

霍爾(W. E. Hall)在它「國際公法」上所定的「勢力範圍」的定義,是「一種了解,這種了解,使一個國家可以保持一種權利,以排除其他歐洲強國,使之不能侵入對於他有政治上的重要的區域」。倘然明瞭政治(和軍事)的經濟基礎,那麼這條定義,可以說是很對的。

一種暗示的或「隱掩」的勢力範圍(在此處這名詞的意義,比前面寬泛些,廣大些),可以指點那樣情形;倘然一個國家,因重要工業和公共事業上,有巨大的外國投資,實際上這國就要處在他國統治之下。這上面最顯著的例,要算阿根廷共和國。在阿根廷英國所投資本,有四萬萬鎊(「孟斯斯德商業報道,」一九二二年一月五日)。

阿根廷的鐵路，有百分之七十，是在英國財政統治之下。肉類裝包和出口的工業，從前大半在英國人手中的，現已移到美國的資本手裏。現在似乎美國資本帝國主義，正顯明的在阿根廷和英國帝國主義爭霸。

英國和葡萄牙的關係，供給另一個「隱掩的勢力範圍」的例子。在八十年代，英國套了葡萄牙的假面具，在進行對於非洲的分割上，得到了莫大的成功，一八八四年英葡條約，認許葡萄牙對於剛果裏面的大塊土地的要求，在他國政治家看來，都以為是失策。英國政府這樣地擁護葡萄牙，是知道葡萄牙的政策，可特別地允納英國的影響和壓制，並且要想最後繼承它的「忠實的聯盟者，」去擁有它的非洲屬地。

這種經濟上侵壓的另外例子，可觀美國政府（名義上是華盛頓，實際上是紐約的華爾街）對於許多中美的小共和國如西非洲黑人的里比亞共和國的措置情形。

### (9) 和平的侵入

這個名詞，平常用於以獲得租借區和投資地爲進行剝削的途徑的政策，與先用軍事的征服和壓迫，以後方用剝削的政策，分裂起來。和平的侵入有時也要保衛；和保衛軍事行動間的界限很是模糊，所以和平與軍事的侵略，有時也就很難分別出來。

### (10) 代管地

一個落後地方，被任何一個工業強國在商業上進行侵略的一個最新最客氣的名詞。據國際聯盟條例，這個名詞用於「那些殖民地和屬地，因大戰的結果，不再處在從前統治他們政府的主權之下」(就是說應用到協約國從德國和土耳其奪得的殖民地和屬地)。這些地方的人民據條例上說是：

「那種人民，在現代世界上嚴重的境況之下，還不能自己獨立，」所以就要置放在「進步國家」的「保護」下。這「進步國家」因它的財富，經

驗,和地理上的位置,最能擔當這種任務」(註)

(註)很可注意的,新的地圖,都把「代管地」  
包括在他們所「倚托」的帝國裏,當作這帝  
國真正「屬地」的一部分。



9 JUNE 1942 2003已轉手 0.00

中國國民黨  
中央政治學校  
圖書館

---

571.27  
943

20452

装 订 片

书号

57/1202414

著者

书名

帝国主义概论

年

卷

期

册

送装订时间

年

月

日

及时上架

经手人

1929 6 1 付録

1929 7 15 初版

1 — 2000册

版權所有  
不准翻印

每册實價大洋六角

