

No. 106

上海調查資料(交通事業篇之三)

對內參考
不得外傳

上海海陸空交通事業

江南問題研究會編印

一九四九年三月



上海图书馆藏书



A541 212 0013 6934B



目錄

甲 鐵道交通

一 各鐵道線

二 京滬滬杭甬路管理局

三 上川上南兩交通公司

乙 公路交通

一 各公路線

二 『國營』運輸機構

三 各長途汽車公司

丙 空中交通

一 交通部中央航空運輸股份有限公司

二 中國航空股份有限公司

三 民用航空大隊（即陳納德空運大隊）

四 央航、中航、民航三公司人物介紹

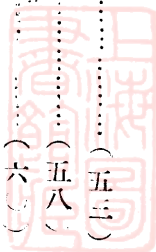
(一) (二) (一六) (一九) (一九) (二一) (二三) (二六) (二六) (三六) (四六) (五〇)

245858



五	外商航空公司	.....	(五三)
六	各飛機場	.....	(五八)
丁	水上交通	.....	(六〇)
一	上海港	.....	(六〇)
二	碼頭及倉庫	.....	(六四)
三	蘇州河各橋樑	.....	(七六)
四	海港機構	.....	(七七)
五	碼頭公司	.....	(七八)
六	航線	.....	(七九)
七	各輪船公司	.....	(八〇)
八	人物介紹	.....	(二四)
九	外埠輪船公司	.....	(二六)
十	內河輪船公司	.....	(二三)
	(附)中國旅行社及江海打撈公司	.....	(二五)

戊 車站及機場圖



甲 鐵道交通

(一) 各鐵道線

京滬鐵路 自南京經和平門，堯化門，棲霞山，龍潭，鎮江，新豐，丹陽，呂城，奔牛，武進，戚墅堰，無錫，望亭，滄墅關，蘇州，唯亭，正儀，崑山，南翔，真茹至上海，共四十站，全線長三一公里。

淞滬支線：自上海北站經天通庵，江灣，何家灣，蘊藻浜至黃浦江邊車站。

何真支線：自何家灣至真茹，全線十二公里。自吳淞起運之貨，不必經北站而至真茹轉南京，可減少北站行車密度，及縮短路程十餘公里。

真西支綫：自真茹至上海西站，全程五里餘。

京滬線有機車一六一輛，其中可用者計客運機車二十四輛，貨運機車十六輛，調車機車十六輛。各種客車約六百輛，其中可使用者二百九十輛，計凱旋號，金陵號，錢塘號，西湖號，大湖號及冷氣火車各一列，『總統』專車一，行動醫院車一



。貨車二二五八輛。

滬杭鐵路 自上海西站，經松江，楓涇，嘉善，嘉興，硤石，斜橋，長安鎮，笕橋至杭州，共廿二站，全線長三四八公里。

杭乍支線：杭州至乍浦，全長一八公里。杭州經閘口至錢塘江大橋，與浙贛鐵路相接。

上南鐵路 自浦東慶寧寺至南匯周浦，共長十三公里。路權屬上南交通公

司。

上川鐵路 自浦東慶寧寺至川沙縣城，長廿一公里，路權屬上川交通公司。

京滬滬杭兩路管理局

民德路北站管理局大廈

局長室

電話四六五九八

會計處

電話四六五三四

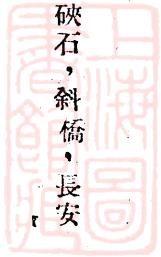
問訊處

電話四二四三三

運務處

電話四四二〇五

四五九三八



處長室

電話(〇二)六一三八六 四〇二

廠務處長

北站内

電話四七一四

電氣科長

電話(〇二)六一五二四

警務處

北站内

電話四八四一(〇二)六一五六九

錫滬段

北站内

電話(〇二)六一八八六

總務處

北浙江路寧慶里

電話四五六七一

庶務科

民德路

電話(〇二)六一三五二

材料處總務科

管理局四樓

電話(〇二)六〇四〇五

上海北站長

北站

電話(〇二)六一一七〇

天通庵站長

天通庵站

電話(〇二)六一五〇五

江灣站

江灣

電話(〇二)六〇一二九

上北貨站長

閘北交通路

電話(〇二)六〇一一一

麥根路貨站長

淮安路

電話(〇二)六〇四四一

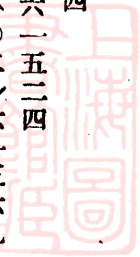
上海西站

梵皇渡

護車憲兵隊

民德路北站隔壁

電話(〇二)六一〇七四



上海營業所

四川北路五六八號

電話四五五二一

上海鐵路醫院

民德路

電話(〇二)六二〇〇三

上海電氣廠

兩路貨運營業所

四川北路一四五—一號

電話四三—一三七

旅行服務所

四川北路一四五—一號

電話四四—一四八

西區服務所

愚園路一二八號

電話六〇—一二—一二

戚墅堰機廠

戚墅堰

印刷廠

第一宿舍

黃渡路二十三號

電話四一七八三 四四三二八

民德路宿舍

虬江路民德路

電話(〇二)六一二八一(〇二)

六一四六六

麥根路貨棧(九處)

麥根路貨站

上北貨棧(三處)

上北貨站

管理局大廈，佔地三百呎，深一百呎，高十層，中間十二層。地面及二層爲車務處及醫院，三層爲警務處及醫院，四層爲總務處，五層總務處及局長室，六層會計處；七層會計處及工務處，八層機務處，九層材料處及材料試驗處，十層食堂，十一層晒圖間及圖書館，十二層機房，無線電台，電話室。北站站屋之二三兩層，爲



錫滬警務段辦公室。

一 組織及人事

管理局

局長 王兆槐

副局長 謝震 駱美倫

秘書 孫宕越

警務處長 王兆槐

外勤：

總段長 劉耀

京錫第一分段

滬錫第二分段長 王蔚民

滬嘉第三分段

嘉杭第四分段

內勤：

秘書室，督察室，總務科，司法科，行政科，教練所，拘留所。



運務處長 謝震

副處長 周威東 劉世中 關澤

外勤：

京錫運務段長 張××

滬錫運務段長 徐修剛 (副) 劉祝勳 鄭添

滬杭運務段 (副) 楊亞文

上海總站長 陳樹曦 (副) 金子 值班站長張錫堃

北站 (副) 李如何 李拱午

西站，大通庵站，江灣站，上北貨站。

麥根路貨站站長 楊文彬

貨運營業所 經理 梁×× 張××

鐵道管理所

調度所主任 曾友生

內勤：

計核科，營業科，運輸科，汽車科，客車管理所

運輸科行車股長 支燮堂

機務處長



外勤：

上海機務段長 李篤珊 機務駐處段長 薛鴻發

杭州機務段，南京機務段，常州機務段。

內勤：

上海電氣廠廠長 林德昭

戚墅堰機廠廠長 高振洲。（下轄總務科，機械科，車輪科，稽核等科）

工務處長 浦竣德 梅××

外勤：

滬嘉工務段，杭嘉工務段，京錫工務段，滬錫工務段長黃福煦。

工程師李××

內勤：

設計科，工程科。

總務處長 王雲蓀 （副）陳奮克

文書科，庶務科，產業科，福利科，編譯科。

材料廠

鐵路醫院院長 宋名通

衛生課長 邱錦祺



材料處長 楊恆 副處長張錫蕃

總務科，計核科，採購科，印刷廠。

會計處

文牘科，賬務科，審核科，檢查科，統計科，出納科。

局長原爲陳伯莊，三十八年二月十日辭職，由副局長兼警務處長王兆槐升任。局長爲簡任級，由僑交通部任命。副局長二人，分駐南京杭州兩地。局長對處長無任免權，對段以下各級職工有任免權。處長爲荐任級，由交部任命。總務處長下轄醫院及材料廠，材料處長下轄印刷廠及各倉庫，警務處直屬交通部，下轄四警務段，機務處下轄五機務段及戚墅堰機廠，工務處下轄四工務段，運務處下轄四運務段及鐵路管理所，會計處下轄各站票房。

處下設科及段，科設於處內，段則設於處外。

警務處警員分便衣及武裝二種，武器警員依職守不同而分押車及駐站兩組。

機務處之處外機構，稱爲機務段，俗稱龍頭房，其組織分事務及技術兩處。事務處人員共分三種，卽事務員，司事及雜務員。技術處人員分二種，卽司機與檢車，司機包括開車與燒火，檢車包括修理與檢查車輛。司機分甲乙丙丁四等，丁種負責場內調車，丙等駕駛貨車，乙等駕駛慢車，甲等駕駛快車。

司機之上設監工，監工分日報監工，檢修監工，派工監工三種。



技工分龍頭技工及車輛技工二種，車輛技工又分內外勤，內勤負責修理，外勤負責檢驗。技工之上設領班，領班分鉗床及冷作二部，冷作專修鍋爐，鉗床專修龍頭機件。

運務處之除外機構，稱運務段，每段有正副段長一人，下轄該段所屬各站及鐵路營業所。各站設正站長一人，副站長一至數人，站中人事任免由運務處決定。

站長分三等，一等為總站長，二等為普通站長，三等為貨房、車場及輪渡站之站長。

總站長下轄站務站長，輪渡站長，貨房站長，車場站長，電氣廠長等。站務站長下轄票房，帆票，事務處，行李房，紅帽子等。票房設主任一人，票員職員分售票員及司事二種；售票員負責售票，司事負責記賬。行李房職員分裝車司事及到貨司事兩種。紅帽子非路局員工。

輪渡設站長一人，副站長二人，起票員及車號員三、四人。

貨房設站長一人，會計員一人，整車到貨司事，零担到貨司事，整車發運司事，零車配車司事，零担配車司事，零担過磅司事，倉庫司事等各一人。

車場設正副站長各一人，車場員工分車號員，扳分道及車場工三種。車號員分三等，在站長室者為總車號員，其他為車號員及抄錄車號之車號司事。

電氣廠設廠長或主任一人，下分電話接線，電報收發，電燈裝修三種。

鐵路營業所直屬運務段，歸運務處領導，設所長一人，運務員若干。全局共有員工二萬八千餘名。

二 設備及附屬單位

倉庫

(一) 麥根路貨棧 淮安路

一號貨棧	貨位四四	容量三十噸	總容量一三三〇噸
四號貨棧	貨位九十	容量三十噸	總容量二七二〇噸
五號貨棧	貨位一八〇	容量三十噸	總容量五四〇〇噸
八號貨棧	貨位四七	容量三十噸	總容量一四一〇噸
九號貨棧	貨位三一	容量三十噸	總容量九三〇噸
六號貨棚	貨位四二	容量三十噸	總容量一二六〇噸
南一號貨棚	貨位三九	容量十五噸	總容量六〇〇噸
北二號貨棚	貨位三七	容量十五噸	總容量五七〇噸
西三號貨棚	貨位二八	容量十五噸	總容量三九〇噸

(二) 上北貨棧 閘北交通路



三號貨棧 貨位一四 容量三十噸 總容量四二〇噸
 五號貨棧 貨位二〇 容量三十噸 總容量六〇〇噸
 六號貨棧 貨位二四 容量三十噸 總容量七二〇噸

上海鐵道醫院

院長 宋名通

醫務主任 陳德懋

文書主任 張聯芳

事務主任 陳延荔

內科 主任醫師吳軼羣、張啓行，住院醫師王毓奇、仇大涵。

外科 主任醫師陳德懋，主治醫師張振國，李昊盤，住院醫師劉茂菊。

產婦科 主任醫師陳德懋，主治醫師鄭佩華。

小兒科 主任醫師宋名通

耳鼻咽喉科 主任醫師秦庭揖，主治醫師鄭歲華，宋文英。

齒科 主任醫師珪治（日人），主治醫師謝連發，汪品端

手術室 陳德懋負責

化驗室 主任戴逸致，助理醫師金炳源。



X光室 陳亞倫

藥劑室 張承祖，藥師黃德玲，鄭啓鸞。

全院護士共三十八人，護士長錢杏仙，男女工友五十六人，該院有病床一百二十，日式X光機一，大型X光機（二百M·A·）一，心影攝影機一，以上兩機係善後救濟總署所贈。

上海鐵道電氣廠 該廠分設一室四股四組一場。

廠長 林德昭

電力股 職員六，技工五十六人。

車電股 職員五，技工九十三人。

事務股 職員五人

材料股 職員十人

廠長室 職員五人

南京、常州、杭州、嘉興四電氣組，共職員十二人，技工一三〇人。

機械工場 設有車床三、鑽床五、鉋床五、銑床三、試驗台二及高壓試驗器等，共有職員三，技工九十四人。

麥根路貨運站 站長楊文彬，副站長三人，實習站長一人，員工一百三十六人，每天吞吐量約四千噸。

扶輪小學 爲該局員工子弟學校。

三 制 度

職工薪金爲累進制，因職位高低、負責輕重、技術優劣、服務年齡長短而有異。服務十五年，年滿五十歲者，可退休，按月領取半薪，至亡爲止。每服務一年，工作積極者，底薪按一定標準而增加。

撫恤金：金額按服務年限職位高低底薪大小而定。

醫藥優待：員工入鐵路醫院，診金不收，藥費則視病情而定，因公負傷，全部免費。

米 貼：每月三斗。房貼：每月四斗。

處 分：記小過一次，停止增薪一年。三次小過爲一大過，大過一次，即減薪或降級。大過二次者開除。

四 工會及黨部

京滬區鐵路工會 共有會員三萬〇一百人，其組織如下：



常務理事

潘炳卿 五十三歲，江蘇武進人。

高其福 三十八歲，江蘇嘉定人。

袁巧福 五十八歲，江蘇無錫人。

胡德生 四十九歲，江蘇江都人。

樓德高 四十二歲，浙江肯山人。

侯錫慶 四十九歲，山東清平人。

周來生 五十二歲，江蘇川沙人。

汪存忠 五十歲，河北安資。

蔡金根 四十歲，浙江紹興。

林長根 四十二歲，浙江寧波。

王毛大 三十五歲，江蘇武進。

汪澄 四十一歲，浙江新登。

史執庵 五十一歲，天津。

蘇成根 五十三歲，上海。

劉廣魯 五十歲，河北。

史慶棠 五十五歲，天津人。

書記長 楊有壬

理事

監事



五 人物介紹

陳伯莊

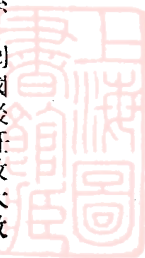
廣東番禺人，五十七歲，留學美國，入哥倫比亞化工系，回國後任政大教授兼總務長，大夏大學教授，其後台爲孫科，民十八年任鐵道部建設司長，副任粵漢路完成委員會委員長，旋赴英交涉庚款用於築路事，戰後任國防設計委員會交通組委員，赴各路實地調查，並在交大研究所研究經濟學，後任中央統計局副秘書長，立委等職。戰時曾隨孫科訪問蘇聯，著有『蘇聯經濟制度』一書，日寇投降後任交通部京滬區特派員，後擊敗陳光銳而任兩路管理局長，民三十八年二月十日辭職。

王兆槐

兩路局警務處長兼副局長，與陳伯莊不睦，總務處長王雲蓀係其妻兄。王掌握兩路全部武裝，民三十八年二月十日陳伯莊辭職，局長一職由王接任。王住于迪化中路一六六弄十號，電話七六三二〇號。

駱美倫

浙江杭縣人，四十九歲，交大工學院畢業，美國曼城工大研究院研究生，歷任英國偉茂製造廠實習生，英國司徒文製造廠實習工程師，鐵道部專員，總機廠機械工程師，西康省政府委員，交通部公路總局川康公路管理局長



，現任兩路管理局副局長。

張錫蕃

號雪帆，江蘇吳縣人，美國康乃爾大學機械工程碩士，歷任美國通用鐵路

工程公司工程師，中央大學副教授，粵漢鐵路工程師，中國運輸處副處長，中央汽車配件製造廠廠長兼總經理，交部鐵路總機廠主任秘書，及正工程師，現任兩路管理局材料處副處長。

關澤

號振民，廣東人，四十三歲，交大畢業，美國本雪凡尼亞大學碩士，歷任京滬杭甬鐵路主任，平漢路所長，鐵道部及交通部專員，滇緬路局科長，現任兩路局副運務處長。

楊恆

兩路管理局材料處長，資源委員會專員。

金子

兩路局上海副總站長，負責調度全線車輛，調度技術極佳。

李如何

北站副站長，住黃渡路二十三號，電話四一七八三號。

(三) 上川、上南兩交通公司

上海鐵道交通機構，除僑交通部所屬兩路管理局外，尚有民營之上川、上南兩公司，茲分述如下：

上川交通公司 創於民國十四年十月，備有機車四輛，客車八輛，來往於浦東慶寧寺與川沙間。該公司三十七年度總收入為八十六萬八千元，總支出為一百六十八萬三千九百九十八元。

上海辦事處設於黃浦路十七號七十四至五室，電話四二八〇八，經理顧伯威。
上南交通公司 原名上南長途汽車公司，有機車三輛，客車六輛，旋鋪設軌道，行駛小火車，改稱今名。該公司三十七年度總收入為四十六萬五千元，總支出為一百一十萬零七千二百四十一元。

(附) 各路駐滬機構

浙贛鐵路駐滬辦事處

山陰路東照里八十二號

電話 〇二一六二〇六五

四川中路六六八號

電話 一二九〇三一四

津浦區鐵路管理局浦徐段管理處駐滬辦事處

武昌路一七九號

電話 四三四五〇

接洽所

江西中路一一六號

電話 一四三七五

平漢區鐵路管理局材料處

海寧路三四八弄一四一號

隴海區鐵路管理局駐滬材料轉運處

武進路三五〇號二樓

電話

四六九三三

電話

四二九五三
四六〇六三



乙 公路交通

(一) 各公路線

滬桂幹線滬杭路 該路爲滬桂幹線首段，經乍浦而達杭州，藉閩行輪渡聯絡，長二一五·六公里。自上海經顯橋，北橋，閩行，南橋，柘林，金山衛，至金絲橋與浙段相接。上海至閩行段，係滬閩長途汽車公司所建。自閩行對江之蕭塘至浙邊一段，長四十七公里，由江蘇省辦理。

京滬幹線滬錫路 由宜興常熟線之錫常段及京滬幹線之常滬段合併而成。自上海寶山路經真茹，南翔，嘉定，太倉，常熟，至無錫，總長一三九·二三公里。民二十三年由上海市府與蘇省建設廳合作。二十四年五月完工。

滬蘇公路 自上海經南翔借用錫滬公路，由南翔經黃渡，徐公浦，崑山而至蘇州。上海至崑山段由上海市府築造，崑山至蘇州段由蘇省建設廳築造。民二十四年五月完工。



翔真路 真茹至南翔，長十二公里。

滬六路 上海至瀏河，長四〇·七公里。

上寶線 上海至寶山，長二十公里。

上松線 上海至松江，長十九·一八公里。

上珠線 上海至珠街閣。

上六線 上海至太倉。

滬青線 上海至青浦，有橋樑二十多處。

淞寶線 吳淞至寶山。

淞瀏線 吳淞至瀏河。

漕寶線 滬閔公路至七寶寺。

滬閔線 上海至閔行，長二九·二三公里。

郊區公共汽車綫：

西漕線 老西門經龍華至漕河涇，長十二公里半。

徐漕線 徐家匯經龍華至漕河涇。

淞滬線 北站至吳淞，長十四·八公里。

番禺線 番禺路至大廈大學。

北江線 北站至江灣，長六·二公里。



- 中諸線 中山公園至諸翟鎮，長十二·七公里
- 溧市線 溧陽路至市中心，長八公里。
- 曹大線 曹家渡至大場場中路，長一〇·八公里。
- 東高線 東昌路至高廟鎮，長八公里半。
- 徐吳線 徐家匯至吳家港，長十公里半。

(一一) 『國營』運輸機構

偽交通部公路總局第一運輸處 設於長春路三七八號，電話〇二一六一一五
 六，及廣東路八十六號，電話一八〇八〇，上海業務所設於虬江路八六八號，該處
 與錫滬長途汽車公司合辦錫滬綫聯營處於虬江路八六五號，電話〇二一六一六四
 四及〇二一六一六七一。又與兩路管理局合辦上海至宣城，上海至吳興，上海至
 乍浦之聯運。該處有客車五十輛，貨車二百輛，行駛於上海至直塘，上海至常熟線
 上。

交通部公路總局直轄第一運輸處 設於多倫路二〇二弄一九〇號，電話〇二
 一六一四二二，該處所屬之上海保養場設於虬江路八九〇號，電話〇二一六〇九二



六。

交通部公路總局直轄第二運輸處駐滬代表辦公處 設於山陰路東照里七十二號，電話〇二一六二三一三。

京滬區物資運輸處 設於虬江路八六八號第一運輸處上海業務所內。

京滬公路運輸處業務所 設於武定路四二一號，電話六〇〇〇〇，汽油站設於林森中路一〇七〇號，電話七三三二一。

上海公路汽車管理處 該處隸屬行總，於三十六年七月一日接收前公路運輸總院而成立，以運送行總物資，委託交通部管理，由陸振軒主持，嗣因人員複雜，乃由行總收回自辦，由行總專門委員兼汽車總管理處長余樂醒接管。內分業務，督察，器材，會計，總務等五組及修理廠一。修理廠轄有三工場及一檢驗室，又設輪胎翻新，高級噴漆，小型翻沙，電鍍，機油重煉，及舊料翻新等工作間。該處有營業車二百六十餘輛，員工一千四百餘人。每月有贏餘。

滬杭線之長途汽車，由交通部所屬機構經營，有客車五十餘輛。

人物介紹：

余樂醒 湖南醴陵人，畢業於梭米高級工業專校及巴黎工業大學，民十六年在滬創中央汽車專門學校，二十八年任西南運輸處修造總廠長兼貴陽修理車廠廠長，運輸人員訓練所教育長，三十一年任軍委會植物油廠廠長，

日軍投降後任軍委會設計委員兼行總專門委員汽車總管理處長，現任上海公路汽車管理處長。

(三) 各長途汽車公司

滬太長途汽車公司 設於閘北光復路（寶山路虬江路）。

滬太路以閘北爲起點，迄太倉縣之瀏河，一切車運營業，均由該公司辦理，於民十一年一月通車，其幹支各線如下：

幹線：

上海至瀏河，長二十七公里，自烏橋鎮路橋北堍，經烏鎮路新民路大統路共和路中興路而接滬太路。

支綫：

上海至嘉定，長三〇·九三六公里。

吳淞至瀏河，長一四·三五九公里。

寶山至吳淞，長五·二九七公里，吳淞至瀏河及寶山兩綫，自吳淞輪渡碼頭沿外馬路東新路同濟路迄三官堂爲止。



寶山至瀏河，長一三·三六〇公里

瀏河至楊行，長六·八九六公里

楊行至寶山，長六·四六四公里

上海至太倉，吳淞至寶山及瀏河等三線，與市府所訂之合約至民四十五年一月十六日期滿。

該公司董事長爲王曉籟，經理朱愷偉。有車輛二·三十部。

滬閔長途汽車公司 董事蔣士騏等，設於東新橋。該公司車輛行駛於滬閔路上，該路長二九·二三公里，爲滬杭路之一段，起於上海閘貨路迄閔行鎮。滬桂幹線，滬杭路自上海至閔行一段，由該公司所建。董事長楊虎，經理李宗武，現有客貨車三十輛，因購車係由交通銀行貸款，故會計部份由該行管理。

上松長途汽車公司 設於中正東路中南飯店 上松路開辦於民二十一年十月，自松江迄北橋車站，計長十九·一八公里，路綫現已延長至東新橋。有客車十輛，內租車六輛。董事長鉅永建，經理朱夢建，（上海××局偵緝股股長，投資二十萬元）。

該公司創於二十一年十月，原創辦人殷石生（前蘇州考察所所長）。

滬錫長途汽車公司 設於虬江路八六八號，電話〇二一·六一六九一。係政商各界合資所辦，創於民二十四年八月十五日，現任董事長王曉籟，經理吳琢之。



與兩路管理局訂有蘇州至常熟旅客聯運，在北站設聯運站，又與交通部公路總局第一運輸處訂有滬錫線聯運，設聯運處於虬江路八六五號，電話〇二——六一六四及六一六七一。該公司車輛行駛於滬錫路上，現有車輛二、三十部，部份係向公路總局第一運輸處租用。

青滬長途汽車公司 青滬公路由該公司管理，設於泰山路警察局後，車站設於靜安寺公墓附近，有車輛三十餘部，來往於上海青浦間。

浦東建設公司 路綫自上海經周浦至南匯，站址設於浦東，由『立委』王良仲所辦，現有客貨車二十餘部。

滬嘉長途汽車公司 設於新驅路四八〇號，行駛於上海嘉定間。

滬南長途汽車公司 設於吳淞江路，電話八四七〇八，行駛於上海青浦閔行間。

閔行 設於吳淞江路，行駛於上海青浦閔行間。

寶山城淞楊長途汽車公司 創於民十六年四月，路線自寶山至楊行及上海市吳淞，共長十二·五六公里，有客車五輛。

郊區公共汽車 淞滬線歸淞滬交通社之車輛行駛，番禺線歸祥生交通公司之車輛行駛，北江線歸太平洋交通公司，中諸線歸華康公司，溧市線歸維生公司，曹大線歸信友交通社，東高線歸青復服務社，徐吳線歸大福公司，滬漕線歸東南公司。

丙 空中交通

(一) 交通部中央航空運輸股份有限公司

(簡稱中航)

總公司

大名路二號

仁記路九十七號

電話一五七八〇

鳳陽路三二〇號

電話三七七七二

支部

岳陽路

電話七一六六七

支部

電話〇二一七五〇〇三

電台

電話〇二一七五〇〇四

上海站辦事處

永嘉路三百弄二十號

電話六八六二七

江西中路四五一號

電話一六二七〇 一八四二六

龍華機場

龍華 電話六八二六九，七四四〇六，七四五四〇 (參閱機場)



圖)。

機航組

電話七·一六·一七

貨運部

金山路二號

電話四〇四九九

會計科

廣東路十七號

電話一九二八二

職員宿舍

四川北路公益坊一〇九九號

電話四七三七六

茂名路五十六弄九號乙

電話七·一三四〇

一 沿 革

該公司前身爲中德合辦之歐亞航空公司，戰時歐亞撤至內地，損失重大，後又因中德關係中斷，資材無法補充，僅維持西北航線，業務陷入停頓狀態。日寇投降前夕，該公司僅剩戰時補充之飛機二架。僑交部令陳文寬、何守榮、洪啓明、鄧詒章等四人接管日僑中華航空公司及歐亞之產業，並改組成央航，即以原有之二機及接收日機三數架經營客貨運，獲利累累。後美帝擬將存滬新舊飛機一百五十架廉價出售，由陳文寬向貝祖詒籌得美金五萬元購得，將其中舊機之零件拆下應用，因而造成央航在物質上之鞏固基礎。一九四八年後，因航線減縮，開支浩大，經濟情況漸入下坡。一九四八年十月交部因形勢急變，乃令央航撤離上海，至十二月五日爲



止，央航已將重要機件撤至廣州及台北，祇留少數人員及物資於上海。

一一 組織與人事

董事會 董事七人，由交通部派。

總經理 陳卓霖

副總經理 查鎮湖

營運組 下轄郵運股、客運股、貨運股等機構。

營運副經理 鄧詒章

主任 鄧士章

機航組

機航副經理 陳文寬 秘書 蔡志飛

主任 何守榮 副主任 陳文惠

主任室秘書 顧曼鳴 李紹煌

醫務室 禮查博士（美人）

總飛機師 洪啓明 下轄班務股、航務股、飛行侍應室、機師訓練室、飛機

設備管理。



儲備課 課長李希哲，副課長湯明盤。下轄購料、材料股。

設計工程課 課長鄒錦潮。下轄電力股、水衛設備股、建築股。

修造課 課長徐文良，副課長陳華振。下轄螺旋槳股、機身股、檢修股、液力股、養護股、檢驗股、機件股。

總工程師 溫聯棟 下轄機工股、儀品股、電器股、生產股(股長衛永莊)。

電訊總工程師 杭効祖 下轄電訊工程股、修造股、養護股、通訊課、電訊

總台。

機場隊 隊長李飛 住虬江路積善里十七號，電話(〇二)六〇六一七。

總務課 課長徐享，下轄工務股、審註股、計核股、庶務股、事務股、警衛

室、攝影股。

秘書室

人事課

會計課

(其餘不詳)

三 設 備

(一) 總飛機所：

C 四六型雙引擎運貨機二十架左右，C 四七型雙引擎運客機十架左右。L T 一式小教練機二架，破舊飛機三十架。大型鋼架飛機格納庫一座，小型鐵皮飛機格納庫一座。

(二) 儲備所：倉庫約十座，內藏新機頭，輪胎、無線電及發電機等。

(三) 設計工程課：

建築股 泥水工匠間一，內有大量木材；鋸木機一架。

電力股 五十 K w 三六〇〇 / 三八〇之叁相方棚一（向華商電氣公司租用）。

一〇〇 K w 配電室一間，附配電板五十 K w 汽油發電機，二二〇伏 / 三八〇伏三相方棚二架，二二〇 / 三八〇之三相柴油發電機三架，三 K w 一〇伏 D C 小型汽油發電機四架，五 K w 二四伏 D C 汽油發電機一架，五 K w 一一〇伏 / 二二〇伏汽油發電機二架，電氣表二具，二二〇 / 三八〇大小馬達十餘只，合馬力七十匹左右。

水衛股 壓縮空氣機三座，冷氣機二〇噸一座，熟水鍋爐二座，抽水機三座共



約十一匹馬力。

(四) 修造課：

機身股 縫紐車一，剪力車一。

機件股 試驗台數座，儀器約十件。

(五) 總工程師：

機入股 四寸至八寸車床七部，大鑽床一，鋸機一，鋸床一，牛頭鉋床一，磨床二，鉗床五。

儀器股 各式試驗器均全。

電器股 各式飛機電器試驗器。

生產股 ARO-WELDER 1座，共馬力三十四，一用汽油，一用電，馬達風焊吹管十餘套，鉗床六、七台。

(六) 電訊總工程師：

電訊工程課 TEST BENCH 約十台，小車床，小鉋床，繞線車，鉗床各數架 Screen Room 一間 (值三十萬美金)，發報台一所，內裝二瓦短波發報機十二架，柴油發電機六座。

電訊總台 收報機十餘架。

(七) 總務課：



車務股 卡車約二十輛，客車三輛，吉普車十輛，(Station wagon)六輛，待修理之汽車約六十部，登陸艇一，兩層汽車一。(參閱市場一節)

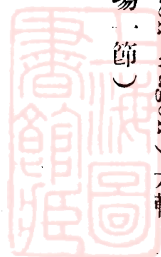
四 營 業

在正常情況下，每日平均有十至十五架機起飛，貨機運輸量每日一萬五千噸里，客運每日四千噸里，遇有特殊情況，則每日飛行幾達二十次之多。近又向美國購置新型客機四架。中航資本總額約五百萬美金。

中航總公司設上海，航站設於青島，漢口、西安、蘭州、迪化、重慶、成都、昆明、柳州、廣州、香港、台北、廈門、福州、南京。一九四九年一月起，其重心已移至廣州、香港、台北三地。

五 航 線

京滬漢渝線，滬漢昆渝線，滬京青濟平線，滬粵港線，滬京漢陝線，滬漢蘭線，港粵滄線，滬台線，昆柳廣港線，中暹線，廣港汕線，滬京桂粵線，滬蓉漢線，蓉廈台南線，中日線。



六 職 工

央航職工分技術人員、職員、技術工人、小工等四種。高級職員多係保荐，部份係歐亞公司之老職員及由中航轉來，中下級大部也係經介紹而進央航的，間也有招考或自歐亞、中航、空軍轉來者。高級技術人員多係歐亞老人，部份係中航轉來或經介紹來者，中下級技術人員多係招考。技術工人大部係介紹來者。小工多係機場附近之農民。

央航人員，可分為飛行人員、技術人員、管理人員三種。其系統如下：

飛行人員：機航副經理，機航組主任，副主任，總飛機師，正飛機師，副飛機師，飛行報務員，飛行侍應生，央行現有正機師四十四，副機師二十一。

技術人員：機航副經理，機航組主任，副主任，總工程師，課長，股長，技師，領班，技術員，A·B·C·三級機械員，練習生，小工。

管理人員：機航副經理，機航組主任，副主任，課長，副課長，股長，管理員，A·B·C·D·四級組員，助理員，小工。

空勤人員薪金以美金計算，正飛機師每月一千至一千二百元（？），副機師每月二百元左右，飛行報務員每月一百八十元，飛行侍應生每月七十元左右。若每月

飛行超過固定時間者，有額外飛行津貼。

勤人員每月薪金以法幣計算，茲列表如下：

職別	底薪(元)	職務津貼(元)
副經理	四〇〇	一〇〇〇
主任	三八〇	九五〇
總工程師	三五〇	八〇〇
課長	三〇〇	三〇〇—五〇〇
股長	二五〇	二五〇—三〇〇
技師	一〇〇	四〇〇—二五〇
A級機械員	八〇	無
B級機械員	七〇	無
C級機械員	六〇	無

『金元券』實行後，底薪增加至一·二一倍，然後再折合『金元券』，再以生活指數計算發給。

臨時技工之薪金以天計算，每天法幣底薪一·八七元，長小工每月底薪法幣二十至二十四元，短小工每工底薪法幣〇·六〇元。地勤人員每天工作七小時。



央航當局不准職工成立團體，全體職工共一千五百人左右（上海部份），內職員約六百人，工人約九百人。（卅七年十一月份材料）

七 內部派系

陳卓霖派：屬此派者有查鎮湖、鄺錦潮、徐享等，因陳查二人均係交部委派。
陳文寬派：陳系華僑飛機師，與貝祖詒連襟，曾任蔣介石坐機駕駛員，洪啓明係其朋友，陳文惠係其弟弟，蔡志飛及衛永莊係其戰時走私合作者，徐文、陳華振、湯銘盤，均與陳文寬接近。

何守榮派：在下層職工中頗有勢力，李紹煌、杭効祖均與何接近。
溫聯棟係民航局長戴安國荐入央航者。

李希哲係國防部派至央航者。



(二) 中國航空股份有限公司

地址 天津路二號

電話一七二四九

龍華機場

電話七七〇六六

上海辦事處 沙遜拱廊八號

電話一五七五七

汽車站 嘉興路五十二號

電話四七二三三

宿舍 吟桂路安樂里七號

電話(〇二)六〇五九六

一 沿 革

偽交通部於民十八年四月公佈中國航空公司條例，同年五月公司正式成立，另由中航與美國航空發展公司簽訂航空郵務合同，創辦及經營航空學校及航空運輸公司合同，及空港六厘金元借款合同等三種，以經營下列三種航空事業：(一)計劃發展全國商務、郵務、及航空事業，(二)投資經營全國商務、客貨運輸及郵務運輸之航空事業，(三)辦理經營其他關於商務航空事業。按中美航空郵務合同，交中



航開辦者爲滬漢、京平、漢廣等三線，所有沿線各地場站，由中國設備供給，美方自備飛機及人員負責飛行，航線開辦以後，交部每月損失十萬元，故於民十九年，由中航會同財政、交通、軍政等三部與美國航空公司交涉，取消民十八年所訂之合同，另與交部訂立新航空郵運合同，並於民十九年八月一日重新組織中航。

改組後之中航，交部佔股權百分之五十五，美國泛美公司佔百分之四十五，技術方面由美方負責，業務行政由交部負責，公司之管理權屬董事會，董事會由五人組成，美方二人，中國三人。

戰時中航之主要航線爲重慶至加爾各答，因替蔣匪運送物資，獲利極厚。一九四五年七月，中航再度改組，與美國泛美航空公司訂立合約，有效期五年，其董事會也於十二月改由九人組成，中國七人，美國二人。中國股份佔百分之八十，美方佔百分之二十。

一九四九年，中航即着手遷至台南大舞台，特包海城輪將貴重設備運至香港，現與公司業務無關之人員，如統計課及公司人員眷屬，均已先行撤至台南，至祕書處等機構，則擬最後撤退。

二 組織與人事

董事會

副董事長 龐德(美人)

總經理 劉敬宜

副總經理 鄧浩章。

顧問兼舊金山主任 梁敬釗。

顧問 華××

人事課主任 王禹平。

視察室 專員程全蔚 視察徐學洛

秘書處 主任王助 秘書 吳景岩、葉廷元、張屏之。

秘書處下轄總務課(課長梅必敬，住尚文路龍門邨九十三號) ○二一七〇四一

三)、文書課、統計課、對外課、印務委員會。

財務組 主任戴耕辛 副主任王鶴齡 主任助理 梁榮麟

出納課課長 史斌元

稽核課 審計 嚴衍豐 稽核 丁世鏞



會計課 下轄各站會計

營業組 主任 劉安平

貨郵課課長 蔣純祥

客運課課長 顧其行

業務課

編審課

聯運課

上海辦事處處長 吳志洪

售票處 副處長 王孔修 秦叔賢

機航組 主任 艾禮遜(美人) 副主任 陳鴻恩 主任助理 王承銘

航務課 課長助員 陸維森

總工程師 葛仁第 初級工程師 陳祖壽 黃次法

總飛機師 麥迪維特

總飛行報務員 羅昭明

維護課

該課下轄發動機股、附件股、機工股、機身股、儀器股(股長焦秋光)。
通訊課 報務長 董繼匯 報務稽查 查復疆



上海電台

工程課課長 安利生

該課下轄飛機設備股、引擎修理股、電器股、電話股、機械修理股、攝影股、馬達股、工場。

訓練課

棧務課

醫務課

站代表

氣象台

下轄：

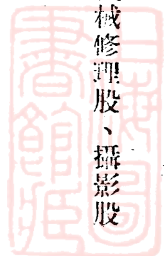
設計股、

氣象股（股長張紹良）。

三 設 備

飛機及倉庫：

現有『空中霸王』客機（四十四座）六架，DC三型客機（二十一座）十一架



，C四十七型客機（二十八座）十一架，C四十六型客貨機（三十六座）十九架，共四十七架。各種汽車三百餘輛。

中航之倉庫、工場、機庫等均設於龍華機場中（參閱機場圖）。

養護工場：

（一）引擎工場，（二）螺旋槳工場，（三）儀器工場，（四）附件工場。中航引擎工場爲亞洲規模最大之引擎工場，儀器工場中設有水平儀、方向儀、自動駕駛器、高度表、速度表、油壓表、引擎轉數表、汽缸溫度表等，負責檢查各種飛行機器及機件。全國各站，共有甲等修理站四，乙等修理站五，丙等修理站十四。

電訊：

全國各地設電台五十處，各台均有導航設備，又設無線電修造工廠於上海，可自製發報機。全國各電台分佈如下：上海、南京、安慶、九江、南昌、漢口、宜昌、來鳳、重慶、瀘州、涪陵、成都、貴陽、昆明、桂林、西昌、八莫、保山、衡陽、海口、三亞、廣州、芷江、福州、廈門、汕頭、台南、台北、金華、海州、徐州、溫州、濟南、青島、天津、北平、瀋陽、綏遠、太原、西安、肅州、蘭州、寧夏、哈密、鄭州、老河口、天水、咸陽、岳陽、錦州。

氣象台：中航有氣象台十三，分設各地。



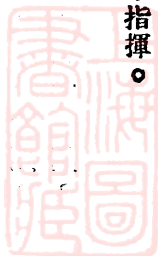
調度總站：設於龍華機場，飛航國內外全部飛機，歸其集中指揮。

四 營 業

中航有滬漢昆線、滬台線、歸綏蘭州哈密線、平綏寧蘭線、渝筑線、平津線、平瀋線、平并線、滬京漢桂穗港線、京滬線、滬東京線、滬菲線、昆明河內線、中美線、滬馬尼刺線、中暹線等航線。

民三十六年度中航收支情況如下：

收入客運	二〇一，七〇八，〇一八，〇〇〇元（法幣數字）
貨運	一九〇，五〇五，二五〇，〇〇〇元
郵運	三六，〇六六，七四三，〇〇〇元
共 計	四二八，二八〇，〇一一，〇〇〇元
支出員工薪資	一一六，三八一，九五三，〇〇〇元
油料消耗	一二二，一二三，七四九，〇〇〇元
修理維護	七六，四七八，九八八，〇〇〇元
保險卹金	二〇，八九二，四八七，〇〇〇元
折舊棄置	四五，九九二，四八七，〇〇〇元



普通費 七一，二七六，八二四，〇〇〇元

共計 四五三，一六四，六四一，〇〇〇元

收支相抵 淨虧法幣二四，八六六，六三〇，〇〇〇元（三十七年六月十五日）

『工商管理』

五、職工

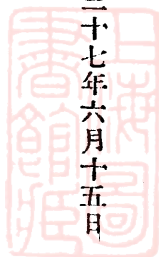
中航現有員工四千零十六人（全國），其中技術人員佔百分之七十三·六，營業部份佔百分之二八·四，財務人員佔百分之三，行政人員佔百分之五。

中航設有林克機訓練班、副機師訓練班、護養人員訓練班、電訊人員訓練班、女服務員訓練班、客運服務員訓練班、財務人員訓練班。

（附）中航部份職員

工程師：汪省三、阮任、于湧泉、潘中楨、華斌、華祝、吳瑞臨、溫啓祥。
領班報務員：王鵠鰲、章文元、奚潛飛。

飛行報務員：黃星樓、戎世明、侯鏡熙、程世芳。



報務員：鄒直清、楊崇昭。

上海電台：金開維、沈增禧、龍貝宏、張瑞良、王士健、周之鴻、霍榮辰。

秘書處：王鄭金容、楊惠福、鄭伯華、顧相霖、季戴路、吳華英。

上海站：楊愛佛、康錫興、束伯賢。

機械員：謝煜森、林大梯、高才、嚴師深、林信同、郭永發。

領班機械員：倪啓行、劉安國、何茂英、謝關鑫。

機械員領班：林大森、鄭導杰、郁宏章、徐國昇。

營業組：羅廷亮、盧世芳、林秋航、李德釗。

飛機師：過任耕、秦永棠、盧開周、俞揚和。

機航組：陳維昆、楊幼智。

文書課：鄭均。

財務組：周琦、劉仰沛、蘇靜君。

上海售票處：鄭振庭、李麗蓮、邵雲。

氣象台：葉少章。

飛機設計股：潘嗣勳。

電機股：劉年若。

人事課：李惟岷。



機場無線電股：楊文瀟。
機場汽車股：馬萬里。
總務股：龔榮宗。



(三) 民用航空大隊 (即陳納德空運大隊)

地址 外灘十七號。

一 沿革

該隊前身爲行總空運大隊，由行總向聯總申請撥美金二百萬元作購機款，必要時聯總仍可撥一百萬美元充作經常費。陳納德與魏勞爾投資一百萬美元，成立公司。

二 組織與人事

董事會

董事長 王源凌 董事 徐嘉懋等。

總經理 陳納德 (美人) 執行秘書佐治臣 (美人) 第二秘書波拉



副總經理魏勞爾（美人） 秘書波拉史旦頓。

人事組主任 費門

主任醫師 占德

會計組

出版組

中文編輯 陳香梅（陳納德之妻）。

英文編輯 孔衛利

圖片 嚴謙遜

分配主任 余和龍

各地通訊員（每地一人）謝宗澤、鄭少雲、奧泰彌、費爾文、歐靈強、

王哲賢。

營業組 營業經理陳廣沅

營業主任 朱培德、魏愛德

記錄主任

統計主任 王景庠

車輛部 助理王紹康

總稽核 周文廣



材料儲運處 陳廣沅(兼)

機航組 助理 斯達福

秘書 威金生

總工程師 威詹臣

總飛機師 伊立克、貝庚齡

監護主任 李疆雄 副主任 張雄斌

虹橋機場交通管理員 巴格

交通管理 勃朗努

機場總工程師 廖德瑩

機身工程組 交通供應組

該隊在簡舊自設航站，運輸錫礦。航線有滬蘭線等。

該隊倉庫設於虹橋機場，宿舍設於戈登路。

(附) 民航部份職員

營業部：蔡仁志、馮玉衡。

機械員：史久泰、龍晉雲、尹慶惠、毛文祥、姚丈燧、林育才、鄧培揚、祝驥、周



宣順，姚錫江，江禮，周菊泉，林秉悟，晏大模，郭慶權，朱校青，洪文育，馮慶綱，黃錯，孫永祥，何樹鎮，張凱，余慧敏，沈永生，葉沅權。

電機員：張 萱，黃永博

領班報務員：何建元，馬慶雲

無線電機械員：周維賢，沈鎮家

會計：楊竟成，助理會計余元樑

報告處：周萬蘭

機場守衛：李 輝，魏世昌，彭華奎，張魁吾，張玉明，瞿漢材，章步青，朱耀明，孫堅，張欣羽，陳競雲，鄭建新，田國忠，何月生。

（上述人員係屬該隊極小部份）



(四) 央航、中航、民航三公司人物介紹



陳卓霖 廣東廣州人，五十四歲，飛機師出身，由交通部委派，任央航總經理，與航委會有關，現居恩園路花園坊。

查鎮湖 安徽人，四十七歲，任央航副總經理。

陳文寬 廣東台山人，美籍華僑，曾任中航機械士，副機師，赴美學飛行回國後，升任正機師，戰時任蔣介石私人機師，中央航組副主任，經常飛越喜馬拉雅山之駝峯，往返印度昆淪間，走私獲利甚鉅，係貝祖詒之連襟，得貝之助，以五萬美金購得美軍新舊飛機一百五十架，為央航機航副經理，最近藉口赴美購機，攜眷赴美，並出售在滬不動產。

何守榮 廣東人，三十八歲，曾任歐亞航空公司機師，國民黨員，日軍投降後任央

航機航組副主任，統轄廠務，曾投資央航，後升任主任，最近已售出其在滬住宅，準備逃亡廣州，現居四川北路豐樂里五十七號，電話〇二一六〇三〇三。

陳文惠 廣東台山人，三十五歲，陳文寬之弟，任央航機航組副主任。

洪啓明 廣東人，出身爲飛機師，爲央航創辦人之二，現任央航總飛機師。

溫聯棟 約四十歲，交大電機系畢業，曾赴德實習，回國後任歐亞公司工程師，央航成立後三年，由民航局長戴安國介紹入央航，與徐文良，何守榮，陳華振等不睦。

鄒錦湖 廣東人，約六十歲，留美學生，曾任江西公路局長，與宋子文有關係，現任央航設計工程課長。係廬山訓練班第一期畢業。

徐文良 上海人，四十歲，前任央航工程師，現任修造課長。

湯銘盤 上海人，曾任中央飛機製造廠廠長秘書，央航遷滬任材料股長，旋升儲備課副課長，住愚園路東華坊。

杭効祖 杭州人，浙大畢業，曾任歐亞公司電訊工程師，現任央航電訊工程課長。
 劉敬宜 中航總經理，曾任芝加哥國際民航會議中國代表，被選爲該會理事會副主席。

龐德 美國人，任中航副董事長，服務於中航已十餘年。

艾禮遜 美國人，中航機航組主任，第一次大戰時即已從事飛行，曾於中航先後任總機師及機航組主任等職，第二次大戰時，任美國飛機工廠經理，波音飛機廠C二十九型機試飛總機師等職。

陳廣沅 交大鐵道管理系畢業，在美專攻火車頭，返國後任××大學教授，津浦路

天津機廠廠長，戰時任浙贛路機務處長，日軍投降後任行總儲運處長，以貪污案聞名京滬，現任民用航空大隊營業經理。與葉秀峯爲留美同學。現居淳信路憶定盤路口。

王景庠

一九三二年畢業於聖芳濟學院，任頤中烟草公司助理會計，參加漢口教會工作，任湖南沅陵天主堂主教署祕書兼總務主任，大理華中大學英文祕書，保山華僑中學英文教員，一九四一年任中央飛機製造廠祕書，戰地服務團主任英文祕書，經營宏源貿易建築公司，日軍投降後在行總空運大隊任營業部英文祕書，記錄主任，後任統計主任。

周文廣

廣東開平人，四十七歲，香港皇仁書院及美國紐約大學畢業，在美經營餐館，回國後任廣州聖心書院教師，廣東省立辛勤大學商學院教授兼工商管理系主任，民二十九年九月任第四戰區司令長官部經濟游擊指揮處上校處員，民三十年任職於蔣匪審計部，後任該部簡任祕書及總務處長，現任民用航空大隊總稽核。

(五) 外商航空公司

荷蘭皇家航空公司 四川中路一三三號 電話一六二四七

荷蘭政府與蔣氏於一九四七年十二月六日簽訂協約，成立中荷航線，航線各三條，有效期四年。

荷方：

(一) 直達航線 由荷蘭經歐洲、北非、印度、緬甸、暹羅、越南而至中國。復循太平洋航線至美國。

(二) 南洋航線 由荷蘭經馬來亞、暹羅、越南至中國。

(三) 南洋航線 由荷蘭經菲律賓而至中國。

蔣方：

(一) 直達航線 由中國經越南、暹羅、緬甸、印度、北非、歐洲而至荷蘭。復經斯堪底那維亞而至英美。

(二) 南洋航線 由中國經越南、暹羅、馬來亞而至荷蘭。



(三) 南洋航線 由中國經菲律賓而至荷蘭。

英國航空公司 中山東二路三十一號 電話八二〇二〇。

代理人太古公司

中英航空協定於一九四七年七月二十三日由英大使施蒂文與王世杰簽訂，參與儀式者有僑外次葉公超，司長凌其瀚、胡慶育，僑交部顧問凌士芬、司長李景謨。其航線如下：

蔣方：

(一) 中國—太平洋及大西洋—英。

(二) 中—中南半島—中東—北菲—法—英—美洲。

(三) 中—加爾各答。

(四) 中—檳榔嶼—新加坡—古晉—荷印。

(五) 中—亞庇—納布安—荷印—澳洲。

(六) 穗—港

(七) 滬—港

英方：

(一) 倫敦—歐洲—北菲—小亞細亞—中南半島—中—日。



- (二) 與(一)線同，但不至日本。
- (三) 港—菲—婆羅洲及中南半島。
- (四) 新加坡—檳榔嶼—中南半島—中。
- (五) 新—婆—菲—中。
- (六) 港—穗
- (七) 港—滬

中蘇航空公司

成立於一九三九年十二月，由中蘇出資各半組成，合同由交通部與蘇聯中央航空局簽訂，至一九四九年九月滿期。董事長由華人擔任，總經理由蘇方擔任，副總經理由華人擔任。現有蘇製飛機三架，每週飛行一次，阿爾瑪阿達至迪化段由蘇人駕駛，迪化至哈密段由華人駕駛。董事長劉澤榮，協理李如飭。

美國西北航空公司

該公司於民三十六年七月開太平洋航線，自美國明尼安波里斯經埃特姆登、加拿大、安克萊琪、阿拉斯加、東京、天津、上海至馬尼刺，回程於西雅圖、舊金山、洛杉磯等處與美國國內航線連接。每週起飛三次。該公司中國分公司經理為朗登



，駐滬辦事處客運經理爲法萊爾。

美國泛美航空公司

自『中美航空協定』簽訂後，該公司即於一九四六年四月開辦滬美航線，由中國旅行社（四川路）代理上海業務，十月又與中航合併港美線。滬美線自美國經檀香山至上海，港美線自美國經檀香山馬尼刺至香港。該公司之飛機，以江灣機場爲降落地。

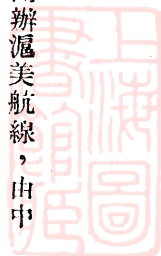
法國航空公司

一九四六年十二月十六日，蔣匪與法國簽訂『臨時商業航空協定』，法國航空公司之飛機可在越南與上海開辦班機，一九四七年三月二十一日又商定法國航空公司開辦上海至巴黎之航空線。該公司遠東經理爲哈畢拉，上海辦事處負責人爲該公司總視察馬脫立琪。

菲律賓歐亞航空公司 降落地點爲龍華機場。

飛霞飛機駐華事務所

虎邱路一〇七號，電話一七八九五。



大陸及西美航空公司

闢有自美國經歐洲、中東、廣州而達上海之航空線。

香港航空公司

經營中英航空協定之第六及第七兩線。

邊界航空公司

航行範圍限於西北。

西南航空公司

飛行範圍限於兩廣，以廣州爲中心，航行於桂林、汕頭、海口、柳州等地。該公司由空軍總部撥予台灣，南京，南寧等地航機五十五架，無線電機十九套，及其他修理工具器材。



(六) 各飛機場

一 龍華機場

龍華機場係民航機場，各航空公司之飛機均於該場降落，並各建有辦公室、工廠，倉庫等。機場建設為市府及航空公司所有。地濱黃浦江，水上飛機之降落，也極方便。機場地畝，屬陸軍操場者二百五十五畝，戰前由市府征用者四百五十畝，共七百零五畝。日偽將該機場漸次擴充，第一次強徵二千三百九十五畝，第二次強徵三千零五十一畝，共六千一百五十一畝，目前實際使用者為三千六百七十六畝餘。其佔用民地部份，因係民航場，由交部辦理。

民三十六年中航斥資三百億，將原跑道加鋪十二寸厚之砂，再澆九寸厚之混凝土。加築五十公呎之平行及滑行道一條，並修築停機坪二十七萬平方呎，埋裝排水洋灰暗溝管三萬七千四百二十六呎，及暗井一座。

該場有自南向北之水泥跑道一條及東西向之跑道一條。機場設有夜航燈一套，



機場有發電機，但部份由華商電氣公司供給，機場中除各航空公司之辦事處，倉庫，工場外，有民航局，郵局，海關，中國銀行，美孚行，亞細亞，德士古等機構。（詳圖附於書末）

二 虹橋機場

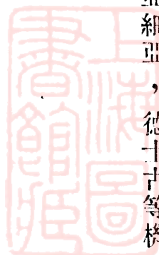
原係軍用機場，佔地二五〇〇餘畝，其中餘日僞佔用之民地一三五六畝外，均由市府於復興公債項下移款給價徵用。現由民用航空大隊使用。（詳圖附於書末）

三 江灣機場

詳圖附於書末。

四 大場機場

詳圖附於書末。



丁 水上交通

(一) 上海港

一 位 置

北緯三十一度十五分，東經一二二度二十九分，黃浦江左岸，距吳淞口一百五十哩。

二 港 灣

一九三〇年以後，港區擴大，自中國洋灰工廠附近，張家灘下流黃浦江全部，其延長為二十二哩，寬七方哩半，港區上流分三區，中流十一區，下流一區，全港共劃分為十五區。



自揚子江河口至黃浦江口，有南北兩水路，北路自一九二七年以後，即禁止航行，南路最低水深十五呎，大潮時三十四呎，一般大型船隻航行無阻。

吳淞有內外兩拋錨地，外錨地在吳淞外沙外面，內錨地在吳淞鎮前，域幅一哩半至二哩，長六哩，最低水深三十呎至五十呎。

本港，自江口至上海，水深二十呎，水路域幅一千呎，最狹域幅四百呎。進港船隻最大吃水量約三十二呎，船身長限度六百呎。水位差額八呎，港灣底質爲泥及細砂。

三 設 備

各碼頭共有商船席一五六席座，軍艦二十二席座，全港碼頭共二十四萬呎，可用者五萬呎，水深二十四呎以上之碼頭延長共三萬三千呎，其分佈如下：

	上海方面(呎)	浦東方面(呎)	共計(呎)
浮碼頭河岸	二四七八〇	二二七七八〇	四八五六〇
杭 打河岸	八六二〇	一七七二五	二六三四五
河 岸	三五二四〇	三七八一五	七三〇五五
天然河岸	五五六二〇	四四一八〇	九九八〇〇
庫利庫(外語)	二七六〇	二九五五	五七一五

雜貨用碼頭

一七一—一五

二三〇—六五

四〇—一八〇

特殊貨物碼頭

五六四〇

二二五—二四

二七一—八五

造船所碼頭

七七八五

六五—九五

一四—三八〇

關稅碼頭

一七九—二〇

四八—三五

二二—七五五

工業用品碼頭

二二三—一五

四二—九五

二七—六一〇

庫利庫碼頭

二七—六〇

二九—五五

五七—一五

未開發之地域

五二—四八五

六三—一五六

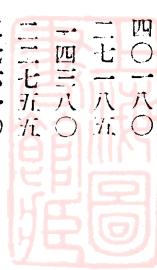
一一—五六五〇

全港有浮碼頭一三三座，其中屬關稅者一百座，屬海軍者二十座，屬船行及舢船者十三座，關稅浮碼頭一局座中，用於停站商輪者五十八座，停各幫帆船者十二座，停小蒸汽船者九座，停托樂魯船者五座，各機關船舶使用者十六座。停站商輪之五十八座浮碼頭，分佈於上流二區，中流第六至第十一區及下流一區中，共有輪船席座五十，另有裝卸危險品之船席三座。各席座水深達二十九呎。

各碼頭倉庫之收容量共達一百二十五萬噸，其中露天倉庫五十三萬噸。

裝卸貨物之船隻；藍齊曳船五十八艘，田達船（裝客用）九艘，小汽船七十八艘，油舢三十艘，五十至六百噸之鐵〇二百四十艘，二十至六十噸之木質舢船二萬九千艘。

起重機：四十至一百五十噸，又腳式起重機六台，二十噸固定式九台，二十噸活動式二十三台，十至六十噸水面式十台，裝於舢船上者二十二台。



有四船艙之船隻，每天平均能裝卸雜貨各八百噸，鐵器及煤類八百噸。全港有乾船塢十一座，最大者能容五千噸之巨輪。

四海塘

以黃浦東西分爲東西兩塘，西塘自虬江碼頭往北迄寶山，長十二·六公里，尙無危險，東塘自黃浦江口草庵頭起至川沙縣之黃家灣止，長十五公里二六五公尺，因逼近海邊，冲刷特甚，最爲危險。

五 船舶停泊地

酒 船 中國墾業及四十七號碼頭
米 船 四川路橋北堍六十六號碼頭，新開橋至烏鎮路橋，大通路及一一〇號碼頭。

柴炭船 山西路橋至老閘橋，新開橋一三〇，一三八，一六七號碼頭。

客班小輪 四十五號碼頭及老垃圾橋南岸

黃沙石子船 四川路橋南岸

石灰船 浙江路北岸東西堍，一二七號碼頭。



磚瓦船 郵局前

棉花船 八號碼頭

雜糧船 二十六號碼頭。

蔬菜地貨船 農產市場。

民船 二十至二十四號碼頭。

煤船 光陸及一二一號碼頭。

木材船 天后宮橋南境。

稻草船 各糞碼頭。

水菓，鐵條，其他船隻， 泰昌碼頭及大通路碼頭。

(二) 碼頭及倉庫

自南市剪松橋至吳淞口、長四十餘公里，兩岸碼頭密佈，其中有市建者，前工部局建者，法公董局建者，國人自建者，洋商建造者，大小不一，購造互異，茲將部份碼頭，分述如下：

一 舊市公用局者：

名稱 地址 長(呎) 寬(呎) 面積(平方尺) 質料 所有人



南市四號	太平街口	二五一	三十	七五三〇	鋼質	中興公司
南市五號	鹽碼頭	一〇二	二十七	二七五四	木	市公用局
南市六號	大碼頭	一〇一	二十七	二七二七	木	同上
南市七號	大碼頭	二〇一	三十	六〇三〇	鋼	同上
南市八號	關橋	一一二	三十	三三六〇	水泥	同上
大儲棧	竹行碼頭	一〇〇	二十七	二七〇〇	木	同上
二 屬公共租界工部局由市府接收者：						
外灘一號	中正東路東口	六〇	二〇	一一二〇〇	鋼壳木面	
二號	廣東路東口	六〇	二〇	一一二〇〇	同上	
三號	廣東路東口	六〇	二〇	一一二〇〇	同上	
四號	廣東路東口	六〇	二〇	一一二〇〇	同上	
五號	福州路東口	六〇	二〇	一一二〇〇	同上	
六號	福州路東口	六〇	二〇	一一二〇〇	同上	
七號	福州路東口	六〇	二〇	一一二〇〇	同上	
八號	福州路東口	一一五	二五	二八二五	同上	
九號	漢口路東口	一四一	二五	三五二五	同上	
十號	漢口路東口	一四〇	二五	三五〇〇	同上	
十一號	九江路東口	一四一	二五	三五二五	同上	
十二號	(一)九江路東口	六〇	二〇	一一二〇〇	同上	



(二) 九江路東口 六〇 二〇 一二〇〇

三號 南京路東口 一四一 二五 三五二五

齒號 滇池路東口 六〇 二〇 一二〇〇

五號 北京路東口 一一一 二〇 二四二〇

三 屬公董局而由市府接收者：

天文台碼頭 天文台外 五一 二六 一二〇〇

公司碼頭 天文台南 一五一 三〇 四五三〇

魚行碼頭(一) 已沉沒 上 一五四〇

(二) 十六鋪 七七 二〇 二〇〇

(三) 同上 二〇一 二〇 二〇〇

(四) 同上 四二 二六 一〇九二

四 屬南市方面者：

關橋公共碼頭 關橋 混凝土 一二二〇

楊家渡碼頭 楊家渡 木 二七九〇

久大碼頭 吉慶里 混凝土 一一三〇

王家碼頭 王家碼頭 同上 三〇五〇

董家渡碼頭 董家渡 同上 二五〇〇

米業碼頭北(一) 多稼路 同上 一六九〇

北(二) 同上 上 一三四〇

日人建造



鹽業碼頭 多稼路

九七〇

木

荳米業碼頭(一)(二) 同上

四二〇〇

混凝土

(三) 同上

一三三〇

(四)(五) 同上

四二〇〇

南碼頭 南碼頭

一五〇〇

五 屬招商局者：(見招商局部份)

招商局(一)(二)(三)(四)(五)(六)(七)(八)(九) 金利源，黃浦，楊家

波等十二座。

六 屬江海關者：

名 稱 地 址 設 備 倉庫容量(噸) 空地容量(噸)

三菱碼頭 虹口外虹橋 鐵質浮碼頭三，浮橋四 一五〇〇〇

匯山碼頭 楊樹浦 鋼骨水泥固定型 四〇〇〇(土庫) 八〇〇〇

郵船碼頭 浦東爛泥橋 同 上 一〇〇〇(土庫) 三〇〇〇〇

楊樹浦碼頭 楊樹浦 同 上 一五〇〇〇 三〇〇〇〇

三井碼頭上棧 浦東洋涇 石質駁岸，浮碼頭二， 四五〇〇〇

下棧 浦東洋涇西首 石質駁岸 四五〇〇〇

董家渡東棧 浦東董家渡 鋼骨水泥固定型 一〇〇〇〇

張家浜碼頭 浦東張家浜 同 上 一六〇〇〇

老白渡碼頭 浦東老白渡 鐵質浮碼頭四 四〇〇〇〇 一五〇〇〇



黃渡碼頭 秦皇島路 鋼骨水泥固定型 17000

揚子碼頭 浦東其昌棧東首 鐵質浮碼頭一 17000

益昌碼頭 同 上 同 上 6000

七 屬經濟部者：

江南化學廠碼頭 浦東陸家嘴 木質浮橋及碼頭

八 屬鹽務局者：

大連汽船碼頭 浦東楊家渡

九 其他碼頭：

名稱 地址 長 水深 倉庫容 量(噸) 起重機

東洋公司 上海 七五〇 三五 八 二八〇〇〇

日清汽船 浦東 四〇〇 六十八 十 一五〇〇〇

東亞海運 上海 八七〇 六十八 二〇 三〇〇〇〇

寶隆棧 浦東 三〇〇 一五 三 一六〇〇〇

藍烟甸 浦東魚市場對面 二五〇 二二二九 一八 三三〇〇〇

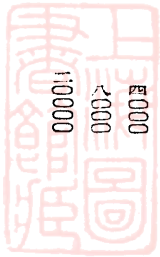
公和祥 高陽路西 一六〇 二六三三 十二 九〇〇〇〇

華順 公平路北 七一〇 二四二八 十九 一八〇〇〇

旗昌東棧 浦東旗昌路 二五〇 一八三三 三二 六八〇〇〇

西棧 同 上

開灤(東) 浦東 七〇〇 一八二四 三 六〇〇〇〇



太古西碼頭 中山東二路新開河 八四〇 十四 十六 六〇〇〇〇

東碼頭 浦東 五六〇 十八 十一 三五〇〇〇

開濬(西) 上海 四八〇 十一一二六 露天 一〇〇〇〇〇

華通太古 浦東東昌路北 八六〇 二〇一三三 十一 二八〇〇〇

大來(一) 浦東白蓮徑 一二七〇 三〇 七 一三〇〇〇

(二) 同上 九〇〇 三〇 露天 八〇〇〇〇

公記碼頭 同上 二〇〇 二〇 露天 五〇〇〇〇

義泰興(南) 同上 一五七〇 一〇一二〇 十五 八五〇〇〇

京滬鐵路 吳淞 八二〇 二四一三二 三 一〇〇〇〇

(屬兩路局)

虬江碼頭 浦西路東 三九〇〇 四 (屬中央信託局)

南市(一)(二)(三)(九)(十)至十八號碼頭(屬市府)。

撫順碼頭 東大名路公平路

大達碼頭 十六舖

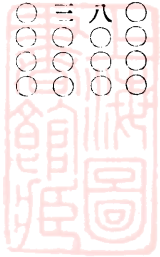
寧紹碼頭 同上

大阪碼頭 楊樹浦電車廠對面

大成碼頭 北蘇州路

大關碼頭 南市大碼頭北

天成公司碼頭 北蘇州路四五八號



協興碼頭	蘇州路
通利碼頭	蘇州路福建東路
關稅碼頭	中山東一路漢口路口
紙行碼頭	張華浜碼頭南首
閘北水電	閘北水電公司
鴻安碼頭	浦東新開河
光華油棧	
德士古油棧	
亞細亞油棧	
水碼頭	護塘浜
開平碼頭	共昌棧北首
華通碼頭	東昌路北首
降茂碼頭	浦東爛泥渡
美孚碼頭	浦東高昌廟
中華造船廠	復興島
煤炭棧	南碼頭
鴻升	浦東東昌路
上川交通公司	馬家浜
慶寧寺碼頭	上川鐵路臨江處



西渡碼頭

勝利鎮

廣德路碼頭

廣德路

川崎碼頭

復興鎮

岩崎碼頭

同上

天章碼頭

復興鎮西首

順泰碼頭

公平路

馬勒碼頭

商邱路西首

南洋公司碼頭

南洋煙草公司

海軍碼頭

白渡橋附近

春江碼頭

春江路

坎山碼頭

春江路東

拉坡碼頭

金利源碼頭北首

怡和棧

浦東爛泥橋

寧紹碼頭

外馬路

陸家渡碼頭

三北碼頭

老白渡

大通碼頭

外馬路

萬豫碼頭

同上

公和祥碼頭

華記路



徽寧碼頭

董家渡附近

三泰碼頭

外馬路

豐記碼頭

同上

豬碼頭

同上

裕英堆棧

小南碼頭

申大碼頭

機廠路

漢冶萍

南碼頭

上南輪渡

周家渡

中華碼頭

中華煤球廠

水泥廠碼頭

上海水泥廠

市輪渡碼頭

高橋浜

東高鎮

秦皇島路

黃浦公園附近

董家渡

南碼頭

外馬路

九 蘇州河沿岸碼頭：（市公用局管理）



地 址

數量

級步

南岸座數

級步

北岸座數

平台

平台

外白渡橋至乍浦路橋

八

一

七

乍浦路橋至四川路橋

二

一

一

四川路橋至河南路橋

七

四

三

河南路橋至山西路橋

十二

三

二

六

一

山西路橋至福建路橋

十一

三

二

四

一

福建路橋至浙江路橋

十一

五

五

一

浙江路橋至西藏路橋

二五

十

一

十四

西藏路橋至烏鎮路橋

十五

一

十二

二

烏鎮路橋至新閘橋

七

三

四

新閘路橋至成都路橋

九

二

二

五

成都路橋至舳板廠新橋

九

七

二

舳板廠新橋至莫干山路

二五

四

九

六

六

東京路至造幣廠橋

六

一

三

二

造幣廠橋至小沙渡路

三

一

二

小沙渡路至崇東橋

六

五

一

崇東橋至曹家渡橋

六

一

一

五

曹家渡橋至梵皇渡橋

四

三



梵皇渡橋至周家橋

九 二 五

十 外商碼頭倉庫：

公司名稱 碼頭名稱 地址 設備

倉庫容 空地容

量(噸) 量(噸)



大通公司 大通碼頭
開灤礦務局 開平碼頭

南市王家碼頭 水泥平橋
浦東其昌棧北 鐵質浮碼頭

七〇〇〇 三〇〇〇〇
六〇〇〇

公和祥公司 公和祥碼頭

浦西華記路 鋼骨水泥固定型

五〇〇〇 一〇〇〇

順泰碼頭

浦西公平路 同上

二七〇〇 三〇〇〇

旗昌東棧

浦東旗昌路 同上

一五〇〇 四〇〇〇

西 棧

同上 同上

三〇〇〇 一〇〇〇

華順碼頭

浦西公平路北 同上

三〇〇〇 一五〇〇

華通碼頭

浦東東昌路北 同上

二五〇〇 一五〇〇〇

太古碼頭

新開河北 木質浮碼頭三，

一五〇〇

鐵質三，

太古東棧

華通碼頭南道 鋼骨水泥固定型，浮碼

二二〇〇

頭三，浮橋三

一五〇〇〇

藍烟囪

浦東洋涇

鋼骨水泥固定型 九〇〇〇

隆茂洋行 隆茂(一) 瀾泥渡 平橋一, 浮橋一 15000

(二) 同 上 碼頭三座

亞細亞公司 亞細亞上棧 楊樹浦底 鋼骨水泥固定型 15000 15000

下棧 同 上 同 上 15000 15000

美國總統 大來 白蓮潭 同 上 15000 40000

美孚油公司 美孚 高昌廟 (鋼骨水泥固定) 5000 型, 浮碼頭一

十一 華商碼頭倉庫:

中華碼頭公司 義泰興南棧 董家渡南 鋼骨水泥固定型 15000 45000

北棧 董家渡北 同 上 同上

中華棧 白蓮潭南 (鋼骨水泥固定) 10000 20000

(型平橋三)

寧紹輪船公司 寧紹 南市十六舖 30000

三北輪埠公司 鴻升 東昌路 鐵質浮碼頭二 6000 8000

鴻安 新開河 同上一 6000

煤炭公會 煤炭公棧 南碼頭 木質平台碼頭 12000 35000

大儲堆棧公司 大儲棧 浦東 鐵質浮碼頭三 12000

中興公司 和興 周家渡 六000 10000



(三) 蘇州河各橋樑

橋名	建築	載重	長	寬	橋孔	可行車輛
外白渡橋	鋼樑桁樑	一〇T—二FT	一〇四	一一·二	二	汽車
乍浦橋	混泥土鋼樑	同上	六七·五		三	同上
四川路橋	同上	同上	六六·三		三	同上
江西路橋	鋼筋混泥土	H—二〇				同上
河南路橋	混泥土鋼樑	一〇T—二FT	五九·八		三	同上
山西路橋	木橋	H—五			六	人力車
福建路橋	同上				六	同上
浙江路橋	鋼樑桁樑	六三六T—一二	五八·五		一	汽車
西藏路橋	混泥土鋼樑	一〇T—二FT				汽車



烏鎮路橋

木橋

人力車

新閘橋

鋼樑桁樑

H—八

同上

恆豐路橋

鋼筋混凝土

H—二〇

汽車

江寧路橋

木橋

汽車

崇信廠橋

木橋

人行

(私有)

曹家渡橋

木橋

H—五

汽車

中山路三號

木橋

同上

汽車

橋

真北橋

木橋

同上

汽車

(四) 海港機構

上海港務整理委員會：江西中路四五—一號一樓，電話一七三四六，其任務以審議一切港務工作措施為中心，下設港務局，負責策劃上海港務事宜，該會由公用局會同航政局及江海關於三十六年十月所組成，主任委員吳國楨，委員趙祖康、阮光銘、謝灝齡、施孔懷等二十餘人。



碼頭倉庫管理處：設於九江路六十九號，電話一二三六〇，處長汪世襄，副處長葉德會，該管理處屬市公用局。

碼頭倉庫管理局：設於九江路六十九號，電話一九九五六。

南市碼頭管理所：設於外華豐路十七號，電話〇二一七〇三三二及七〇六四一

外灘碼頭管理所：設於外灘碼頭十三號，電話一三七〇六。

蘇東碼頭管理所：設於四川中路六七一號，電話一〇八五三。

張華浜碼頭倉庫管理處：設於吳淞口。

上海引水管理委員淞滬區辦事處：設於中山東一路十三號，電話一五五二九。

上海航務管理協進會：設於福州路五十三號。

(五) 碼頭公司

上海公和祥碼頭股份有限公司：東大名路六一〇號，電話五二三五〇。

一 公和祥碼頭買辦間，設於東大名路六一〇號內，內設倉庫辦公處及海關驗貨員辦公處，華人職員宿舍設於東大名路五五二號，電話五二七七一。

二 華順碼頭買辦間，設於公平路五十號，電話五一九八三，內設海關驗貨員

辦公處及棧泊所。

該公司負責人葛蘭脫，住高陽路九十一號，電話五二四九六，勞遜住公平路五〇號，電話五一四七八。

中華碼頭有限公司：四川中路三十三號，電話一五二五三，轄中華董家渡南棧及北棧。

鴻升碼頭公司：東昌路三號，電話〇二——七四〇五五。

中國聯合碼頭公司：漢城路七二〇號，電話五一八五八。

美商上海碼頭堆棧公司：白連涇沿浦，電話〇二——七四〇一八。

上海碼頭運力行：江西中路二五九號，電話一二〇〇一。

和興碼頭堆棧公司：董事王雲甫。

(六) 航線

一 內河線：申錫常線，申湖線，申平湖線，申虞線，申沙線，申杭線，申蘇線。

二 長江線：啓東崇明線，滬通線，滬楊線，滬漢線，京滬線，滬宜線，滬渝

線，滬湘線。

- 三 南華線：滬甬線，滬甌線，浙東線，滬榕線，滬粵線，滬台線。
- 四 北華線：滬津班，滬青線，滬連線，滬海線。
- 五 國外線：滬港線，中越線，中暹線，中關線，中印線，中日線，中美線，中蘇線，中菲線。

(七) 各輪船公司

招商局，中國油輪，台灣航業，中華駁運四公司之材料，詳見交通事業篇之二

一 民生實業公司

中山東一路九號電話一三五五五。

係盧作孚與四川地方商賈於十三年合資創設，總公司設重慶，上海為分公司



。在漢口、宜昌、萬縣、瀘縣、宜賓設分公司，在南京，沙市，忠縣，涪陵，長壽，江津，樂山，合川，北碚，成都等地設有辦事處，在重慶江北青草壩設民生機器廠，合川設電燈自來水廠，重慶設物產部經營進出口，該公司現有大小輪船一〇七艘，約十餘萬噸。(?)。

戰時該公司曾受蔣匪津貼(三七、五、二八、益世報)，戰後又獲四聯總處貸款前後兩次共三十億元(三五、七、六、大公報)。

該公司董事長為鄭賁琴，常務董事為鄭璧成等，董事為吳晉航，戴自牧等，總經理為盧作孚，主任秘書何迺仁，業務部經理童少生，上海分公司經理楊成質，張樹霜。

戰後該公司分得巨型登陸艇五艘(三五、七、十八、聯合晚報)又向加拿大訂購自由輪十八艘(各約四千噸)，八百噸江輪六艘，千五百噸江輪十二艘，駁船四十艘，向美通用汽車公司所屬之克利夫蘭內燃機廠訂購客輪六艘。一九四八年又與金城銀行合作購得大型海輪四艘。

該公司之財務及業務二部，設於中山東一路九號，有襄理四人，秘書四人，業務由翁經理及周侯兩秘書負責。又於東大名路三七八號設辦事處。

該公司於戰時，營業因應『差』替蔣匪輸送兵員及物資，損失累累，自蔣匪發動內戰後，應『差』輪船共四十四艘之多，平均每天有輪船十艘應『差』，一九四

六年負債總額一百三十五億，一九四七年一月至四月間，負債即達一九四六年總數。

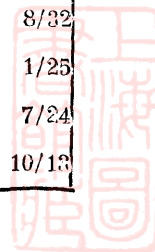
該公司在美所購之輪船六艘，均係經特別設計，以便航行長江，船身長一百六十八英尺，闊三十三英尺，吃水八英尺，載客一四四人，有冷藏艙及桐油槽。

除下表所列各船外，尚有黃海、南海、江海、渤海、東海、民達、民國、民良、生義、生豐、大康、寧遠、綏遠、資江等輪。

現船 在名	原船 有名	船 種 類	船 質	信 符 號 字	噸 數		載 重 量		甲 板 層 數	尺 度				機 器 種 類	推 進 器 數 目	鍋 爐 種 類	速 率	馬 力	進 水 月/年			
					總噸數	登記噸數	客	貨		長	寬	深	吃 水									
													前							後		
民生一號	Y-50	油輪	鋼	XUXP	683.90	311.19		272	1	54.74	9.00	4.05	3.12	3.15	柴油機	2	2	9.0	630	/22		
民生二號	Y-91	"	"	XSBY	683.90	311.19		272	1	54.74	9.00	4.05	3.12	3.15	"	2	2	9.0	630	/33		
民本		客貨	"	XSIH	1464.45	859.46	436	450	4	66.29	9.90	3.45	3.17	3.47	蒸汽機	2	2	水管	2	16.0	3590	/25
民享		"	"		287.58	195.37	89		2	36.48	6.40	2.32	2.01	2.31	柴油機	2	2			9.0	440	1/22
民來		"	"	XTLR	547.55	214.91	140	160	3	44.69	7.59	2.47	2.40	2.40	蒸汽機	2	2	水管	2	13.6	1200	2/32
民和	新仁和	"	"	XUDK	1040.52	597.43	374	500	3	61.49	9.00	3.50	2.77	2.77	"	2	2	烟管	1	11.0	800	2/20
民武	四號新船	"	"	XUDJ	495.36	209.39	217	110	3	41.09	7.41	2.40	2.40	2.40	"	2	2	水管	2	13.0	900	9/28
民政		"	"	XSID	625.29	316.08	298	350	2	48.69	8.10	3.00	2.09	2.70	"	2	2	"		212.0	1392	1/25
民俗		"	"	XUIT	1628.16	718.38	192	1200	3	75.88	10.59	3.99	2.70	3.60	"	2	2	烟管	2	13.5	4000	/36
民風	嘉和	"	"		1173.70	669.06	218	565	3	62.99	9.90	3.15	1.35	2.35	"	2	2	水管	1	14.6	3170	/14
民泰		"	鐵	XUCQ	677.46	314.58	188	250	3	45.76	8.71	2.44		2.09	"	2	2	"		212.3	2000	/36
民族		"	鋼	XSTZ	938.92	675.58	351	540	3	56.49	8.99	2.54	2.40	2.70	柴油機	2	2			11.0	700	/22
民康		"	"	XSIN	621.57	265.65	233	180	3	43.49	8.10	2.54	2.54	2.54	蒸汽機	2	2	水管	2	13.5	1100	/24
民衆	海星	"	"	XTEN	1946.40	1055.07	38	921	2	87.20	11.38	5.63		4.80	"	2	2	烟管	2	10.0	1800	1/13
民勤		"	"	XTTD	527.47	339.93	210	160	2	42.82	7.80	2.55	1.99	2.17	柴油機	1	1			13.0	1020	1/26
民運		客貨	鋼		399.43	187.43	147	120	2	37.80	6.31	2.34	2.34	2.34	"	2	2			12.3	520	11/24
民福	福全	"	"		273.41	154.72	80/228		2	33.53	6.10	2.21	1.52	1.67	"	2	2			12.0	340	8/14
民德		"	"		64.10	24.62	140		1	23.09	4.20	1.50	1.22	1.50	"	2	2			10.5	180	12/25

現在船名	原船名	船種	船質	信符號	噸數		載重量		甲板層數	尺度			機器		鍋爐		速率	馬力	進水月/年	
					總噸數	登記噸數	客	貨		長	寬	深	吃水 前	吃水 後	種類	數目				種類	數目
民樸	元通	" "	" "		226.47	105.11	152/338		2	32.00	6.03	2.13	1.83	2.13	蒸汽機	2 2	烟管	110.8	300	8/18
民翔	華陀	客	鐵		28.69	6.39			1	17.75	3.33	1.95	1.80	1.95	柴油機	1 1		7.0	50	/21
民勝	華勝	客貨	銅		191.63	94.62	172/302		2	31.10	5.79	3.07	1.68	1.68	蒸汽機	1 1	烟管	1 8.0	160	12/22
民萬		" "	" "	XUDM	838.78	366.16	151/385	500	2	65.88	9.90	3.32	2.14	2.30	"	2 2	水管	212.4	1800	1/10
民意	蜀安	客	鐵		306.73	169.18	242	140	2	36.58	6.52	2.28	2.28	2.28	"	2 2	烟管	110.6	600	1/19
民生		" "	" "		506.44	197.93	220	100	3	43.15	7.52	2.16	1.50	1.50	"	2 2	水管	213.0	900	7/28
民生		" "	" "		70.66	36.05	80/161		1	22.86	4.57	1.22	1.22	1.22	柴油機	2 2		11.0	180	7/15
民由	江東	" "	" "		290.06	176.06	284/570		2	35.12	6.70	2.32	2.10	2.40	蒸汽機	1 1	水管	112.9	120	2/24
民同	五號新船	" "	木		83.76	31.57	152		1	27.47	4.29	1.15	1.22	1.34	"	2 2	烟管	1 9.0	280	9/28
民好	順祥	客	銅		43.10	14.37	135		1	20.42	3.96	1.83	1.10	1.45	"	1 1	"	1 7.0	100	3/15
民安	合江	客貨	" "		183.60	86.93	115/208		2	33.80	5.48	1.83	1.59	1.59	柴油機	2 2		10.1	280	1/13
民治	九江	" "	" "		215.63	110.89	138/249		2	33.54	5.49	1.33	1.54	1.59	"	2 2		10.5	280	4/13
民昌	振益	" "	" "		155.74	100.78	126/226	40	2	30.30	5.06	2.01	1.80	1.80	蒸汽機	2 2	烟管	1 8.5	280	6/14
民協	協昌	" "	鐵		302.02	135.77	238	140	2	37.04	6.12	2.30	2.10	2.44	"	1 1	"	111.0	280	1/20
民表	江興	" "	銅		199.85	93.46	125/278	60	2	30.40	5.67	1.96	1.80	1.75	柴油機	2 2		10.0	200	1/15
民律		客	" "		62.64	31.44	205		1	22.86	4.27	1.51	1.19	1.51	"	2 2		10.6	180	1/25
民恆	普全	客貨	鐵		195.95	111.00	245		2	31.12	6.10	2.53	2.10	2.10	蒸汽機	1 1	烟管	110.0	130	10/18
民股		" "	銅		65.43	26.40	26		1	24.48	4.62	2.05	1.04	1.65	柴油機	2 2		9.5	190	10/35

現 在	船 名	原 有	船 名	船 類	信 號	噸 數		載 重 量		甲 板 層 數	尺 度				機 器		准 備 器	鍋 爐		速 率	馬 力	進 水 月/年		
						總 噸 數	登 記 噸 數	客	貨		長	寬	深	吃 水		種 類		數 目	種 類				目	
														前	後									
民	勉			客貨	"	65.43	26.40			1	24.48	4.62	2.05	1.02	1.83	柴油機	2	2			9.5	190	10/35	
民	憲			"	鋼	XSIP	700.93	394.72	215	250	3	59.09	8.40	2.70	2.60	2.65	蒸汽機	2	2	水管	2	11.4	1750	9/25
民	彝	宜	安	"	"	XUCK	852.47	409.35	69	360	2	58.34	8.70	2.93	2.83	2.80	"	2	2	"	2	14.9	2585	10/29
民	聯	美	川	"	"	XSIR	1328.69	683.62	48	320	3	70.79	9.60	2.49	2.40	2.49	"	2	2	"	2	14.2	3300	1/12
民	鐸			"	鐵	XSIG	742.60	402.41	280	270	3	49.79	8.70	2.55		2.09	"	2	2	"	2	14.2	2400	/36
民	權	萬	流	"	"	XSEL	1197.76	684.14	435	400	3	65.96	9.30	2.90	2.85	2.90	"	2	2	"	2	13.4	2776	6/23
生	民	Comox		拖	"	XUMR	444.15	151.23			2	46.79	8.22	3.45	2.42	3.50	"	1	1	烟管	1	10.0	1050	/26
生	存	民	同	"	"	XUAR	234.94	91.19			1	43.27	9.00	2.40			"	2	2	水管	2	13.0	1300	/21
生	輝	友 Hoxa	寧	貨	鋼	XSBX	464.94	112.29		300	1	49.19	8.29	4.22	2.55	3.75	"	1	1	烟管	1	12.0	850	/30
生	黎	Nanoose		拖	"	XUMQ	444.15	151.23			1	46.79	8.22	3.45		3.12	"	1	1	"	1	10.0	1050	/26
生	靈	Gaspe		"	"	XUMS	444.15	151.23			2	46.79	8.22	3.45	2.42	3.50	"	1	1	"	1	10.0	1050	/26
江	通			客	木		165.37	79.94	433		2	28.95	6.28	4.20			"	2	2	"	1	10.0	85	6/20
彭	山	12號新船		"	木		220.74	82.65	132		2	32.53	5.30	2.15	1.83	1.83	"	2	2	"	1	13.3	330	8/30
樂	山			客貨	"		178.46	72.44	176		1	32.53	5.60	2.15	0.75	1.75	"	2	2	水管	1	12.3	330	8/31
巫	山	15號新船		客貨	"		178.46	72.44	176		2	33.85	5.60	2.15	1.83	1.83	蒸汽機	1	1	水管	1	11.7	360	8/32
生	勤	和	利	拖	鋼		30.81	0.84			1	19.95	4.51	1.65	1.05	1.35	"	1	1	"	1	10.0	120	1/25
生	理	嘉	安	"	木		47.07	10.36			1	21.80	4.59	1.90	1.05	1.35	"	1	1	"	1	6.5	120	7/24
生	機			"	"		84.89	15.67			2	26.99	5.90	2.83	1.20	1.35	"	1	1	"	1	10.0	140	10/13



現 在	船 名	原 有	船 名	船 種 類	船 質	信 號	噸 數		載 重 量		甲 板 層 數	尺 度				機 器		推 進 器	鍋 爐		速 率	馬 力	進 水 月/年	
							總噸數	登記噸數	客	貨		長	寬	深	吃 前	水 後	種 類		數 目	種 類				數 目
民	寶			客貨	鋼		154.88	65.41	264		2	28.60	5.45	1.80	1.52	1.77	蒸汽機	1	1	"	1	7.0	80	1/24
璧	山	14號新船		"	木		178.46	72.44	176		2	33.85	5.60	2.15	1.83	1.83	"	2	2	水管	1	13.7	360	8/30
沅	江	華 111 U.S.M.124		貨	鐵		865.67	298.03	490	1	58.79	9.72	3.57		1.72	1.72	柴油機	2	2	熱水	1	14.0	3600	/32
沱	江	華 112 U.S.M.225		"	"	XUOX	865.67	298.03	490	1	58.76	10.02	3.57		1.72	1.72	"	2	2	"	1	14.0	3600	/34
岷	江	華 113 U.S.M.218		"	"	XUOW	865.67	298.03	490	1	58.79	10.05	3.57		1.72	1.72	"	2	2	"	1	14.0	3600	/32
贛	江	U.S.M.217		"	"	XUDV	835.67	298.03	600	1	61.04	10.20	2.40		1.80	1.80	"	2	2			14.0	2800	/32
烏	江			"	"	XUED	865.67	298.03	600	1	61.04	10.02	2.50		2.09	2.09	"	2	2			14.0	2800	/33
定	遠	U.S.T.373		客貨	鐵	XUCU	3327.14	2474.91	176	2000	1	98.31	15.00	7.50		4.20	"	2	2			11.0	1800	/31
渠	江	鎮 遠 U.S.M.148		貨	鐵	XUDW	865.67	298.03	520	1	61.03	10.20	2.50		2.09	2.09	柴油機	2	2			14.0	3600	/32
懷	遠			貨	鋼	XUDG	3326.64	2474.41			3	95.91	15.02	5.17		4.20	"	2	2			11.0	1800	/32
湘	江	華 110 U.S.M.453		"	鐵	XUOU	865.67	298.03	490	1	58.80	10.02	3.67		1.72	1.72	"	2	2	熱子		14.0	3600	/34
資	江	威 遠 U.S.M.237		"	鋼	XUDY	865.67	298.03	520	1	61.04	10.20	2.50		2.09	2.09	"	2	2			14.0	3600	/33
太	湖	Steel Motor		"	鋼	XUNF	2214.56	1604.44	2756	1	77.47	12.82	6.00		4.80	4.80	內燃機	1	1	附烟管	1	8.0	960	/12
民	信	衡 山		客	鐵		37.68	17.52																
民	哲			客	鋼		144.42	79.41	84		1	29.00	5.10	2.40	1.50	2.40	蒸汽機	1	1	烟管	1	10.0	140	6/16
民	貴			客貨	鐵	XSEK	983.24	551.23	400	300	2	62.48	9.40	2.44	2.29	2.29	"	2	2	水管	2	12.0	210	/3
民	熙			"	鋼	XTML	437.05	213.62	108	170	2	39.20	9.60	2.31			柴油機	2	2	"	1	12.7	800	5/25
生	平			拖	"		86.65	38.10			2	25.50	4.42	2.22	2.10	2.10	蒸汽機	1	1	烟管	1	10.0	83	6/18

現船在名	原船有名	船種類	船質	信符號字	噸數		載重量		甲板層數	尺度			機器		推進器	鍋爐		速率	馬力	進水月/年	
					總噸數	登記噸數	客	貨		長	寬	深	吃前	吃水後		種類	數目				種類	數目
生民	色悅	瑞華	拖客	木																	
		三號新船	客	"																	
民捷		二號新船	"	"																	
民視			"	鐵																	
民覺		利通	拖客	木																	
民蘇			客		XTMI																
民聽			"	鐵																	
生活		民和	拖貨	木																	
生財			貨	木																	
生路		民良	拖	鋼																	
生聚		民聚	"	"																	
民耀			客																		
營山		七號新船	客貨	木																	
鋒利			"	木																	



二 三北輪埠公司

廣東路九三號
電話 一二九五〇

該公司成立於民國二年，總公司設上海，分公司設長江沿岸及沿海各埠，發起人爲虞洽卿等，資本二十萬元，輪船一艘。民七年增資至一百萬元，民八年又增至二百萬元，購得伏龍，鳳浦，醒獅，鳴鶴，富陽，吳興，及英輪二艘。

航線有長江，滬甬，福州，北洋，南華，海州，重慶，宜濱，湘鄂諸線，有時兼行上海海參崴，仰光，南洋羣島，及日本諸線。自建三北機廠，修造船隻。戰前鼎盛時有大小船隻三十餘艘，拖輪，鐵駁二十餘艘，躉船十餘艘。該公司戰時應徵沉江之船隻戰後由蔣政府照噸位補償。現任經理爲虞順懋，虞順慰。

該公司除下表所列之船隻外，尚有瑞康，明興，永嘉，豐滄，豐蜀，宜安等輪。

現船在名	原船有名	船船種類	船質	信符號字	噸數		載重量		尺 度					機 器		推進機數目	鍋 爐		速 率	馬 力	進 水月/年	
					總噸數	登記噸數	客	貨	甲 板 層 數	長	寬	深	吃 水		種 類		數目	種 類				數目
													前	後								
三北		客貨	鋼	XSPC	699.64	500.26	470	300	2	51.24	9.00	2.09	2.30	2.50	內燃機	2	2			7.0	500	1/19
鴻亨		"	鋼	XSOY	504.11	272.40		420	1	50.69	7.65	2.70	2.40	2.55	"	2	2			6.0	320	1/18
龍安		客貨	"	XTRL	1616.99	1092.12	452	800	3	73.49	11.98	3.45	3.42	3.42	蒸汽機	2	2	煙 管	2	9.0	930	民前 12年
鴻貞		"	鐵	XSOW	554.69	297.90		550	1	50.39	7.95	3.45		2.70	內燃機	2	2			7.0	350	1/19
涪豐	涪通	客貨	鋼		214.11	116.58			2	29.60	5.80	2.40	1.34	1.40	蒸汽機	2	2	煙 管	1	8.0	160	12/24
漢寧		"	木		21.41	1.90			1	15.18	3.22	1.15	0.90	1.20	"	1	1	煙 管	1	8.5	36	
偉東	安壽 Vin	貨	鐵		1259.06	705.90		3800	1	76.86	11.45	5.17		5.10	柴油機	1	1			8.5	138	1/13
偉忠	L.C.I. 793	"	"	XUES	313.38	131.01		250	1	47.09	6.90	2.22	2.25	2.40	"	8	2			13.0	1800	1/33
偉義	L.C.I. 772(R)	"	"	XSPA	313.38	130.01		250	1	45.97	6.97	2.25		2.40	"	8	2			16.0	1800	1/33
壽豐	長通	"	鐵		190.82	109.23	227	80	2	30.83	5.85	2.03	2.13	2.64	蒸汽機	1	1			7.0	110	7/20
嘉安	梧州	拖	鋼		42.35	14.75			1	19.47	4.30	1.62	0.90	0.90	蒸汽機	1	1	水 管	1	12.0	250	9/22

三 中興輪船公司

四川路二六一號

電話 一六三七八 一二八七〇



該公司係中興煤礦公司所設，主持人錢新之，經理程餘齋。該公司於戰後曾獲四聯總處貸款。現有大小船隻十四艘，約三四四〇七、三九噸。

中興碼頭倉庫設於浦東白蓮涇，岸線一千餘呎，全鋼浮碼頭二，最低潮時水深三十呎，同時可泊萬噸巨輪兩艘，鋼架水泥倉庫五，容量二萬餘噸，露天倉庫百餘畝，容量十餘萬噸。

總公司設上海，分公司設天津，青島，連雲港，南京，基隆，台北等地。

船隻：

中興輪 一九二六年進水，總噸五六四九，排水量八千，長三七〇呎，寬五二呎，深三六呎，時速十四哩，火帶式鍋爐四，三聯式四汽缸蒸汽機一，馬力二千匹，透平發電機三，冷藏機八，載客八三四人，載重共三三〇〇噸，尺碼容積一二五〇〇〇立方尺，冷藏間容積四八八〇立方呎，艙門十四道，起重機十部。

塘興輪 原名大利，鐵質，總噸一三二，登記噸四八，一五，甲板一層，船長

二六、三九呎，寬六呎，深三呎零二，前部吃水二呎零九，後部吃水二呎五寸半，水管鍋爐一，螺旋推進器一，時速十二浬，馬力四五〇匹，民三十年進水。

啓興輪 鋼質貨輪，總噸三三五〇・五〇，登記噸二〇五七・四六，裝貨五千二百噸，甲板二層，船長九九・八八呎，寬一四・〇二呎，深六呎六寸七，吃水六呎三，蒸汽機一，螺旋推進器一，烟管鍋爐二，時速八浬，馬力一千五百，民前一年進水。

永興輪 貨船，總噸三三五〇・五〇，登記噸二〇五七・四六，裝貨四六五七噸，甲板二層，船長一百呎，寬十四呎零二，深六呎六寸七，前部吃水五呎四，後部吃水六呎，蒸汽機一，烟管鍋爐三，時速十浬，馬力一千五百，民前一年進水。

聯興輪 原名聯益，總噸一三五・三〇，登記噸六三・五一，載客三四二人，裝貨一三五噸，甲板一層，船長二七・二二呎，寬五・二七呎，深二呎三，前部吃水一呎八，後部吃水二呎零九，時速七浬，馬力三百，民十六年進水。

尚有**景興**（三五〇六噸），**魯興**（四一二八噸），**銘興**，**平興**，**鼎興**等輪。

四 中聯企業股份有限公司

四川中路五四九號

電話 一五五一〇 一五五一九

民二十九年成立，總公司設龍泉，資本五百萬元，在閩浙經營生產建設，替蔣政府搶購軍用物資，設有酒精廠二，製茶廠二，鐵工廠一，戰時輸送物資於大後方及淪陷區間。運輸部門有卡車數十輛，行駛於閩浙湘贛一帶，又租用外輪，替蔣匪貿易委員會，中茶公司，復興公司等運送物資至海外。

民三十五年四月，增資至十億元，總公司於民三十五年五月一日遷滬。

董事爲周曹裔，龔聖治，馬斯才，蔡天鐸，朱祖舜，周慶雲，孫時綏，監事爲閔辛吾，蔡良初，總經理周曹裔，副總經理龔聖治，馬斯才。

該公司在杭州天津設有分公司，福州設辦事處，溫州設倉庫，杭州市設公共汽車公司，建昌茶業公司。

船隻：

中聯輪 鋼質貨輪，總噸一三八二·八八，登記噸六七七·七四，裝貨一千六百噸，甲板一層，船長七三·一九呎，寬一〇·二〇，深五·五五，前部吃水四呎



五寸半，後部吃水五呎四寸半，柴油機一，烟管鍋爐一，時速九浬，馬力八五〇，
民九年進水。

尙有國聯，安聯，華聯（三四八八噸）等輪。



此
页
空
白



六 其他輪船公司

(依筆劃多少爲序)

三江輪船股份有限公司，浙江中路六七六號，電話九四六〇九
三興輪船公司，金陵東路五十七號。

經理姜琢如

三東汽船公司，溧陽路四二一號，電話四三六八〇

三鑫輪運公司，蘇州路六〇九號，電話九四五一一

三興仁企業公司，中正東路六十五號

經理李鴻文

八達輪船公司，廣東路一三四號

總經理徐仁基，經理陳士型。

船隻：

南華貨輪 鐵質，原名風利，總噸一四〇。五九，登記噸六六。四三，載貨一百二十噸，甲板一層，船長二九。五九呎，寬五呎六，深二呎七寸二，吃水二呎二寸半，柴油機二，時速六哩，馬力二百三十，民二十三年進水。



其他輪船未詳

大豐輪船公司，福州路復興里九號，電話九五〇〇三。

船 隻：

大豐（一八三噸），申豐，華近，等輪。

大建輪船公司

船 隻：

大達（滬漢線）等輪。

大華輪船公司

船 隻：

大華輪

大陸輪船行，福州路三十三號，電話一九七四六。

大利輪船行

三有實業公司，金陵東路四十一號，四樓四三室，電話八二八一二。

船 隻：

華二〇八

大新航業公司，四川中路一一〇號。

電話一六四二〇。

大北航業公司，四川中路二十九號



經理 吳茂榮

大隆輪船代理行，中正東路二十九號，電話八六八九三。

大通興輪船股份有限公司，泗涇路十五號，電話一七六八六。

大西洋航業公司，四川南路五號，電話八四七五七。

大振航業公司，中山東路一二號，三〇〇室。

經理董浩雲。

大亞實業公司，南京東路二三三號，電話一七九九七。

大通輪船公司，中正東路五二四號，電話八三五二一。

經理陸英耕。由陸伯鴻等於民十三年所創辦，資本四十萬元，總公司設上海，

經營滬揚、滬漢、沿海諸線。

船 隻：

鴻大、隆大、志大、正大。

大達輪船公司，四川中路三三號七一七室，

經理楊管北。一九〇五年一月由張謇張晉等所創，資本總額六十萬兩，實收五

十二萬七千五百兩，總公司設上海，經營滬、通、泰、揚、崇各地運輸。

船 隻：

大達客貨輪 鋼質，信號XTHV，總噸一六七二·八四，登記噸九六〇·九



五，載客四四〇人，貨八百噸，甲板二層，船長六八·九九呎，寬一一·六〇呎，深三·五四呎，吃水三·一五呎，蒸汽機二，推進機二，烟管鍋爐二，時速十哩，馬力一千二百，民二十三年進水。

大慶客貨輪 鋼質，信號X N K E，總噸一四〇五·二六，登記噸八六〇·七五，載客一二七六人，貨七百噸，甲板一層，船長六二·六九呎，寬一一·五二呎，深二·三七呎，吃水一·三五，蒸汽機二，推進器二，烟管鍋爐二，時速十哩，馬力一千，民十一年進水。

大豫客貨輪 鋼質，信號X N K W，總噸一四四八·七五，登記噸八二三·四五，載客九七三人，貨八百噸，甲板二層，船長六四·三四呎，寬一〇·八〇呎，深三·一二呎，吃水二·〇九呎，蒸汽機二，推進機二，烟管鍋爐二，時速十哩，馬力一千二，民二十年進水。

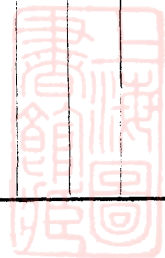
達通二號客輪 鋼質，總噸三〇·一五，登記噸一一·九七，載客八十三人，甲板一層，船長十七呎一，寬三呎半，深一呎九寸半，吃水一呎七寸二，蒸汽機一，時速七·七哩，馬力七十五，民九年進水。

達揚客輪 木質，總噸數二二·九九，登記噸一〇·二三，載客六十七人，甲板一層，船長十六呎，寬三·四二呎，深一·三二呎，吃水二呎二，蒸汽機一，時速七·三哩，馬力八十，民四年進水。

五 鴻 安 輪 船 公 司

船隻：如下表。

現 在 船 名	原 船 有 名	船 種 類	船 質	信 符 號 字	噸 數		載 重 量		甲 板 層 數	尺 度				機 器		速 率	馬 力	進 水 月/年	
					總數噸	登記噸數	客	貨		長	寬	深	吃 水 前 後	種 類	數 目				
永 嘉	平 和	客 貨	鋼	XNYD	1008.49	673.41		600	3	60.59	11.40	1.87	1.50	2.09	蒸 汽 機	1	7.5	700	民 前 八 年
明 興		客 貨	鋼	XSCZ	2787.44	1634.18		4050	1	93.88	12.37	6.17	6.60	蒸 汽 機	1	10.0	270	/8	
鎮 北		客 貨	鋼		159.99	68.13	250	100	2	34.73	5.55	2.02	2.10	3.00	"	2	9.0	150	/3
德 安		客 貨	"	XUEB	2398.54	1593.64		3950	2	89.98	13.65	6.60	3.75	蒸 汽 機	2	10.5	1600	/11	
瑞 泰		貨	鋼	XSRE	1366.81	748.07		1400	2	71.18	9.03	3.97	3.20	蒸 汽 機	1	10.0	964	民 前 12 年	
鴻 元		貨	鐵	XSOZ	476.82	250.16		550	2	51.37	8.05	2.55	2.40	2.70	柴 油 機	2	9.0	320	/18
南 山		貨	鋼	XSBD	3405.00	2033.50		532	1	102.28	14.10	6.60	6.15	6.57	蒸 汽 機	1	10.0	301	/2
東 山		"	"	XSBZ	2343.36	1386.21	1740	2000	3	85.68	12.70	4.98	3.90	3.95	"	2	10.0	3700	民 前 六 年
鴻 利		"	鐵	XSOX	555.81	293.11		600	2	51.82	7.96	3.24	2.70	3.00	柴 油 機	2	9.5	350	/19
永 康		拖	鐵	XNVQ	141.89	31.00			2	27.79	6.15	2.27	2.10	2.17	"	2	8.0	240	
湘 安	河 利	"	木		34.70	16.75			20	1	17.70	3.75	1.65	1.35	蒸 汽 機	1	9.0	80	/30
鄂 安	河 宜	客	木		32.32	13.87	91	20	1	17.70	3.60	1.50	1.35	"	1	9.0	90	/33	



尙有大蘇，廣祥，儲元，儲享，源達，利達，享達等輪。

倉庫設於十六舖外灘會館弄口。

大達大通聯運處，中山東一路九號。

由大通大達兩公司於戰後組成，由李雲良任總經理，楊慶邦代表大達陸梓晉代表大通分任副經理，經營上海至蘇北、漢口、長沙、啓東諸線之航運，於南通、江陰、泰興、揚州、南京、九江、漢口、長沙等地建有躉船及倉庫。

船隻：

江康、江昌、江民、江鴻、協新、隆大、大連、聯滬、聯漢、寶豐、大慶等輪。

大海洋輪船公司，中山東一路十二號，電話一五七七三。

上海實業公司，虎邱路八八號三樓，電話一四九一七。

經理蘇大鈞，該公司曾於民三十八年二月二十九日派大上海輪裝運麵粉郵件至

天津（解放後）。

船隻：除大上海等輪外，有下列各輪：

海旦機帆船 木質，原名浦一一四，總噸一三九·五七，登記噸七五·九一，

甲板一層，船長二十四呎，寬七·五一呎，深二呎一寸半，吃水一·九五呎，柴油機一，時速六浬，馬力一〇〇。

海全拖輪 木質，原名大全，總噸六一·二二，登記噸二六·四七，甲板一層

，船長二一·三呎，寬四呎八，深二·一五呎，吃水二·二二呎，蒸汽機一，民三十三年進水。

新上海貨輪 鋼質，總噸一二二一，登記噸七百，裝貨一六五〇噸，甲板一層，船長六九·六六呎，寬十呎九，深四呎四，吃水六呎九，蒸汽機一，時速九哩，馬力七百，民十五年進水。

滬寧客貨輪 鋼質，原名金星，總噸一六一二·一六，登記噸八一四·九一，載客一百人，貨九〇五噸，甲板三層，船長七二·六呎，寬一〇·七七呎，深四·八三呎，吃水四呎二，蒸汽機一，時速十二哩，馬力一七五，民前五年進水。

滬漢貨輪 鋼質，總噸一一三七·四五，登記噸六四六·三六，裝貨一〇三三，甲板一層，船長六四·七九呎，寬十呎二寸半，深三呎九，吃水三呎八寸二，蒸汽機二，時速十哩，馬力九百，民八年進水。

滬廣客貨輪 鋼質，總噸一九一六·六一，登記噸九六五·七三，載客一七〇人，貨一一四八噸，甲板三層，船長八三·四七呎，寬十一呎六寸一，深四呎八寸半，吃水四·四八呎，蒸汽機一，時速十二哩，馬力一千四百，民前一年進水。

上海輪船公司，滇池路一一九號，電話一五六七五。

中國航運信托公司，中山東一路二二二號三〇〇室，

經理董浩雲。

船隻：

慈航拖輪 鋼質，總噸四六六，二八，登記噸三二·二一，甲板一層，船長四

一，九九呎，寬八呎四，深四呎二寸七，吃水四呎二，蒸汽機一，時速十
一，九二呎，馬力一千二百匹，民七年進水。

通平（一一六五八噸），天龍（一萬噸），凌雲等輪。

中國合衆航業公司，金陵東路四十二號，電話八一八七三。

中國八達輪船股份有限公司，廣東路一三四號，電話一四三三一。

中國民營海運聯營處。

由三北，民生，中興，壽康，平安，裕中等二十八家輪船公司於三十五年五月

十五日爲節省燃料，合理分配運輸，穩定運價所組成。於三十五年曾獲四

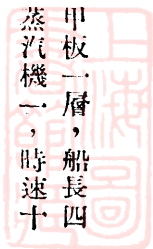
聯總處貸款。

理事長楊管北。

中國運輸公司，設於廣東路四十四號，

經理朱汝翔。

船隻：



中強

中威輪船公司，四川中路一一〇號，電話一一八六二。

中孚航業公司，廣東路五十一號二一四室，電話一〇〇六四。

經理瞿貫一。

船隻：

中孚（六八五噸），

中華旅運社公司，九江路二〇〇號，

經理梁芹舫。

中元輪船局，圓明園路一六九號，電話一一八七二。

中南輪船公司，洋行街五十一號。

總經理徐仁基，

經理徐辰和。

太平船務貿易公司，廣東路十七號，電話一四一七八，

經理黃長銘。

船隻：

太平輪（華順碼頭）。

太平洋輪船股份有限公司，北京路三五五號，電話一四〇二六。



天利輪船公司，沙遜大廈一〇一號，電話一九五六三。

六洲輪船公司，九江路一一三號，電話一八八一〇。

天津航業上海分公司，江西中路二一二號，電話一四四八一。

經理王更三。

船 隻：

寧平拖輪 鐵質，總噸二〇八·四六，登記噸七六·三三，甲板一層，船長三

四·二七呎，寬六呎七寸半，深二呎九寸六，吃水二呎七，蒸汽機一，時

速九哩，馬力五〇〇，民八年進水。

惠豐拖輪 木質，原名滙豐，總噸四四·四，登記噸一七·〇一，甲板一層，

船長二十呎，寬四呎二，深一·九七呎，吃水一呎九寸，蒸汽機一，時速

七哩，馬力一六〇，民三十二年進水。（其他輪船未詳）

友安航業公司，中山東二路九號，電話八〇〇三一。

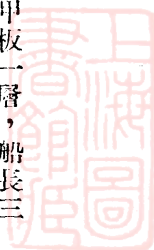
平安輪船局，北京東路五〇六號，電話九四六四九。

經理盧子賜。

船 隻：

大華輪（上海——寧波，金利源碼頭），

正豐實業公司，四川中路二〇四號四樓，



經理蘇寄林。

北方航業公司，河南中路五〇五號，電話九〇五一三。

四達行，廣東路一二二號，電話一〇四一八。

公益實業公司，天津路一〇七號，

經理胡凌泉。

申源輪船公司，

船隻：

申源（二五八噸）。

申錫輪運聯合營業處，蘇州路七三一號，電話九一〇九〇。

船隻：

河光客輪 木質，原名隆光，總噸二一·四三，登記噸一〇·九七，甲板一層，船身一四·二七呎，寬三呎，深一呎一，吃水八寸，柴油機一，時速八哩，馬力五十，民三十一年進水。

河泰客輪 木質，總噸二一·六一，登記噸九·二二，甲板一層，船身一五·三七呎，寬三呎二，深一呎三寸半，吃水九寸，蒸汽機一，時速七哩，馬力五十。（其他輪船未詳）

永和輪船行，廣東路一二二號，電話一五九五〇。



永裕商輪公司，北京東路二八〇號，電話一三九一七。

經理季友石。

永茂船務行，金陵東路聖興街六十七號，電話八一三六三。

船 隻：

東利，利江等輪。

申江合記拖輪局，金陵東路十五弄四號，電話八二五七七。

同茂輪船行，電話一八三四七，

船 隻：

天寶等輪

同仁輪船局，蘇州路七三一號，電話九一〇九〇。

同發輪船公司，南京東路二三二號，電話一七七九七。

同義輪船公司

船 隻：

天寶等輪

同興航業公司，紫萊街一號，

經理馬滌心，

船 隻：



興利機帆船 木質，原名護國丸，總噸一八〇·五六，登記噸九六·七三，裝

貨一百噸，甲板一層，船長二六·七四呎，寬七呎二，深二呎八寸半，吃水二呎九，柴油機一，時速六哩，馬力一四〇，民三十二年進水。

祥利機帆船 鐵質，原名風和，總噸八五·一五，登記噸五九·〇五，裝貨六

十噸，甲板一層，船長二一·三呎，寬五呎七，深二呎二寸半，吃水一呎六寸半，時速七哩，馬力八〇。

新萬利機帆船 木質，原名浦三七，總噸一一二·七三，登記噸七三·三一，

裝貨八十五噸，甲板一層，船長二五·七四呎，寬五呎七，深二呎零二，吃水二呎零九，柴油機一，時速三哩，馬力六十五匹。

尚有同利（八四噸）等輪。

安孚輪船公司，北京東路五十九號，電話一五二九〇。

船 隻：

安享（三十五噸），安孚（三十五噸），安國（三十五噸），安萬，安淦等輪。

安和實業公司，北京東二路二十七號，電話一五八〇三。

船 隻：

安康（二千七百噸）等輪。

安通輪船公司，福州路三〇號，電話一七九〇七。

經理黃佳秋，

船 隻：

安福（三四九九噸）等輪。

安利輪船公司，北京路二十七號。

船 隻：

海翔客貨輪 鐵質，總噸一一七二，一二，登記噸六一九·四九呎，載客二八

一人，貨七二二噸，甲板一層，船長六四·四九呎，寬十呎半，深三呎四寸六，吃水三呎二寸七，蒸汽機一，時速十哩，馬力八五八，民前一年進水。

尚有安康等輪。

竹中行，滇池路一五〇號，電話一四三八九。

合衆汽艇公司，福德路三號，電話四五〇六二。

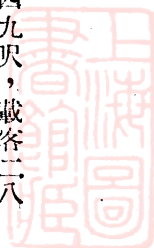
成榮航業公司，山西北路一三七號，電話四五〇八〇。

老公茂輪船局，北京東路五〇六號，電話九四六四九。

台安航業股份有限公司，四川中路六二〇號，電話一六〇三三。

經理 袁璧趙 襄理 周渭漁

船 隻：



台安（五五六一噸）等輪。

民新輪船公司，中山東二路八號，電話八五五四〇。

舟山全島航運公司，中山東一路七號，電話一六七一八。

舟山輪船公司，四川路三十三號五〇二室，電話一五八七七。

經理 丁似蘭，客票部設虎邱路一一八號。

船 隻：

舟山（上海——福州）等輪。

直東輪船公司，中正東路三十九號三樓，電話八三〇四四。

經理 張占元

利華船務行，

經理 戴壽田

利濟實業公司，

船 隻：

利華客貨輪 鋼質，總噸二〇一七，登記噸一一九三，載客七十六人，貨二千

五百噸，甲板一層，船長七五·二八呎，寬一四·五五呎，深五

·七呎，吃水五呎一，蒸汽機一，時速九浬半，馬力二六〇，民

七年進水。



尙有利明等輪

金城輪船公司，電話一〇八〇二

總經理陳東生，分公司設於台灣，廣州兩地。

船 隻：

金剛（滬台線）

昌興輪船公司，中山東一路二十七號，電話一九四九〇。

東海航運公司，中山東一路十二號，電話一二八二三。

經理王惜寸，資本一億二千萬。

東利航運公司，金陵東路十二號，電話八三三四七。

東南航業公司，福州路三三號二樓，電話一二七六三。

經理 童襄

長安輪船股份有限公司，江西路三一六號，電話一六〇三四。

船 隻：

安信（二三〇〇噸）等輪。

長運輪船公司，廣東路一二三號，電話二七九八八。

船 隻：

長江貨輪 鋼質，總噸四〇・九八，登記噸二五・七七，裝貨四十五噸，甲板



一層，船長十五呎，寬四呎一，深一呎三寸二，吃水一呎半，柴油機二，時速九浬，馬力四百五十。

南惠輪船公司，金陵東路四十一號，

經理 王國桐

南興輪船公司，永安街永安坊二十六號，電話八〇四五七，

經理 江嘉謀

船 隻：

東興貨輪 木質，原名風靖，總噸二一一·一三，登記噸一一八·三二，裝貨

一百五十噸，甲板一層，船長二八·三四呎，寬七呎二，深三·一

五呎，吃水二·二七呎，柴油機一，時速七浬，馬力二百，民卅年

進水。

西 興（二八噸）

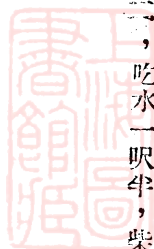
新瑞安商輪公司，中山東路中匯大樓一一一室。

船 隻：

新瑞安（上海——溫州）等輪。

新華輪船行，中山東二路二號，電話八九〇七六。

經理 林佐卿



新華航務局，漢彌登大廈一四七號，電話一四二四〇。

新大陸輪船公司，中正東路二四七號，電話八五〇三七。

經理 陳滌生

新華航運公司，江西中路一三五弄六號，電話一九八一六。

新泰昌輪船公司，中山東二路一號，電話八一九五七，八七八七七。

新長安輪船公司，江西中路十四弄二號，電話一九四三七。

新中國寰球實業有限公司，浙江北路寧康里。

總公司設南京下關，分公司設漢口、蕪湖、杭州、上海、經營長江客貨航

運。

新中華捷運公司，廣東路五十八號，電話一三二八九。

船隻：

飛燕貨輪 銅質，總噸三四九·四一，登記噸二二四·六一，載貨二百五

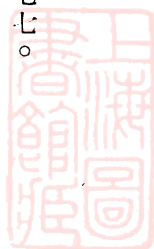
十噸，船長四七·五二，寬六呎九寸七，深三·四五呎，吃水

二呎四，柴油機八，時速十二浬，馬力一千八百，民卅二年進

水。

翔鳳貨輪

鋼質，原名太平洋，總噸數二三五·八九，登記噸一二〇·六
六，裝貨二百五十噸，甲板一，船身長四七·五二呎，寬七呎



游龍貨輪

，深三·四五呎，吃水二呎四，柴油機八，時速十六哩，馬力一千八百，民三十四年進水。

銅質，總噸二三五·八九，登記噸一二〇·六六，裝貨二五〇噸，甲板一層，船長四七·五二呎，寬七呎，深三·四五呎，吃水二·四呎，柴油機八，時速十六哩，馬力一千八百，民三十四年進水。

和豐輪船公司

總經理陳幹清

保和有限公司，中山東一路二十七號一樓，電話一六八〇三。

船 隻：

蓬那城。

穿山輪船公司，四川南路五號，電話八五九一二。

經 理 洪德藻

船 隻：

穿山輪（滬甬線）。

享寶輪船公司，廣東路二十號，電話一八七〇九。

克利航業公司，在棋盤街七十二號，電話一八五五一。

英記輪船行

美利輪船公司，金陵東路三十七號，電話八四一九〇，八六二四四。

美邦輪船公司，廣東路五十一號，電話一〇八二三。

美亞輪船行，廣東路一二二號，電話一一九三〇。

船隻：

美華（五〇五噸）。

美華航業公司，中山東二路一〇五號，電話八〇九八〇。

美順輪船公司，四川中路三十三號，電話一四一四四。

美通航業公司

經理 高瑞農，監察 唐麗題，股東 袁士川，柴本岱。

船隻：

美信，美安兩輪。

美安客貨輪 鋼質，總噸三〇五·五三，登記噸一〇一·一七，載客一八六人

，貨四百噸，甲板二層，船身長四七·二二呎，寬六·九七呎，

深二·六五呎，吃水一·七七，柴油機八，時速十二浬，馬力一

千八百，民卅二年進水。

啓興航運公司，漢口路一三一號，電話一九八二三。



常得輪船局，中正東路二六〇號，電話一七七五二。
 康慎記，滇池路一一九號，電話一五六七五。

協大實業股份有限公司，泗涇路二十九號，電話一一七四七。

船隻：

協興客貨輪

鋼質，總噸五二一·一六，登記噸二三三·一七，載客四六八人，貨二百七十噸，甲板二層，船長四三·八一呎，寬六·七五呎，深二·三二呎，吃水三·〇九呎，蒸汽機一，時速十一哩半，馬力九百，民卅一年進水。

協利輪船公司，蘇州北路七七四號，電話四六〇〇六。

協興輪船公司，蘇州路七四五號，電話九一八六二。

船隻：

河建貨輪

木質，原名陽麗，總噸二二·四四，登記噸九·二九，裝貨二十二噸，甲板一層，船長一四·八五呎，寬三·四二呎，深一·三二呎，吃水九呎，柴油機一，時速八哩，馬力六十，民卅年進水。

協興客貨輪

木質，總噸三一·二八，登記噸一三·二七，載客六十二人，貨三五噸，甲板一層，船長一七·〇二呎，寬三·五二呎，深一呎五寸半，吃水一呎二，蒸汽機一，時速六哩，馬力六〇，民十四



年進水。

怡隆輪船行，四川中路三十三號，電話一四三三五。

政記輪船股份有限公司，四川南路五號，電話八五九九二。

恆盛行，江西中路一三五弄八號，電話一〇九〇七。

洽成輪船公司，金陵東路十二號，電話八六九六七，八七八〇三。

捷興船行，南無錫路一六九號，電話九五九三二。

海鴻輪船公司，中正東路一四七號，電話八一七〇〇。

泰昌祥輪船局，江西中路一四弄B六號，電話一四八五三。

經理 顧宗瑞

船隻：

江蘇，鎮海。

威利船務行，中正東路一號，電話八七八七七。

船隻：

威利輪。

佛享輪船公司，廣東路久安里十二號。

總公司設重慶。

董事長 陳中航。上海辦事處經理陳光澤。



茂利商輪局，金陵東路一二號。

經理 洪寶順

船 隻：

茂利（上海——海門）。

振中輪船股份有限公司，中山東一路十二號二四九至二五一室，電話一〇三四六，
董事長林振，總經理李光浩，經理岑灼垣，副經理貝文羣。

船 隻：

舉振（一千一百噸）。

裕中輪船公司。

總經理楊正雄

船隻：

永銘機帆船 木質，總噸一三四·二，登記噸八五·一一，載貨七十五噸，甲
板一層，船長二三·四呎；寬六·四四呎，深二·六二呎，吃水二·一七
呎，柴油機一，時速六哩半，馬力九十。

永德機帆船 木質，原名浦一二六，總噸二四二·六一，登記噸一四九·四九
，載貨二百噸，甲板一層，船長三七·四九呎，寬七·八七呎，深三·二
呎，吃水二·七呎，柴油機一，時速七哩半，馬力一五〇。



華商輪船公司，天津路二〇弄（一一〇弄）三號。

經理 葉傳芳。民卅五年曾獲四聯總處之貸款。該公司現有輪船約二萬餘噸。

船隻：

海新輪（二四八四噸，吃水十二呎，時速十二浬半，載客一千三百人），

海文輪，江雲，海振（二九〇〇噸）。

華強輪船公司。

船隻：

天福貨輪 鐵質，原名浦一一二，總噸一四五·六三，登記噸一〇八·五九，

載貨一二〇噸，甲板一層，船長二九·二四呎，寬五·八〇呎，深二·五

四呎，吃水二呎四，柴油機一，時速九浬，馬力一〇六〇，民十一年進

水。

風降機帆輪木質原名金滿丸，總噸數一三四·二二，登記噸七二·四六，裝

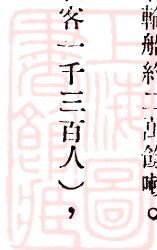
貨一百六十噸，甲板一層，船長二二·四二呎，寬六·四七呎，深三呎三

寸，吃水三呎，柴油機一，時速六浬半，馬力九十，民卅二年進水。

海靖機帆輪 木質，原名浦一二一，總噸一一一·二九，登記噸四八·九四，

裝貨一五〇噸，甲板一層，船長二六·五二呎，寬六·一二呎，深一·八

五呎，吃水一呎八，柴油機一，時速五浬半，馬力七十五匹，



華新輪船公司 中山東一路一七號二樓

經理 黃振東

船 隻：

華運（一八九〇噸）。

華順公司，四川中路三十三號，電話一六六五六。

華孚航業公司，廣東路五十一號。

經理 俞子美

華盛輪船局，四三北路八四七號，電話四二一〇七。

經理 王晉之

船 隻：

海燕機帆船 鐵質，原名浦二〇五，總噸二七四·一五，登記噸一五五·二四，裝貨三百噸，甲板一層，船長三七·二七呎，寬六·六五呎，深二·七呎，吃水二·五二，柴油機一，時速七哩半，馬力三二〇。

海鷗客貨輪 鋼質，總噸四九七·九三，登記噸二八八·五一，載客六十，貨

三九〇噸，甲板一層，船長四六·一二呎，寬七·五一呎，深三·四五呎，吃水四呎一，蒸汽機一，時速九哩，馬力五百匹，民三年進水。

尚有海鴻、海鶴、大中華（四八六九噸），天福等輪。



華洋航業公司業輪部，金陵東路三十五號，電話八二二七二。

華南輪船公司，四川中路六六八號，電話一七五二六。

華利輪船公司，四川中路三三號。

經理俞心泰

船隻：

華利（二七二六噸）。

華南航業股份有限公司，四川中路六六八號，電話一七五二六。

華東輪船股份有限公司，圓明園路一三三號，電話一四八七九。

華泰船務行，四川中路一一〇號二樓，電話一四七五七。

經理吳榮華

益利輪船公司，福州路八十九號。

經理許文華

益祥輪船公司，廣東路四三號，電話一八八五二。

總經理楊管北，副總經理李志一，經營長江、南北洋、及遠洋之航運。

船隻：

福南貨輪 鋼質，總噸二二二八·〇五，登記噸一三一九·六一，裝貨三三〇

噸，甲板一層，船長七九·〇一呎，寬十二·七二呎，深六呎七寸二，



吃水五呎四，蒸汽機一，時速九哩，馬力二六二，民二年進水。

尚有利民（三五二五噸），福民（三一〇〇噸），惠民、福祥、建元。

通濟航業公司，金陵東路四十一號，電話八三二七四。（已倒閉）

通源航業公司，江西中路五十九號，電話一四七一六。

船 隻：

通平輪（二千二百噸），通安（二二〇〇噸）。

通業輪船公司，漢口路一二三弄一二五號三樓十一室、電話一七一三〇。

船 隻：

通業輪

通裕輪船行，四川路三二〇號。

經理陳紹基

船 隻：

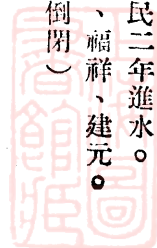
勝利貨輪 鐵質，總噸一二六七，登記噸七四九，裝貨一千五百噸，甲板二層

，船身長五七·九九，寬一一·八七，深五·八五呎，吃水四呎八，蒸汽

機一，時速九哩，民六年進水。

通利公船務行。

船 隻：



漁陽，航深。

通孚輪船公司。

船 隻：

新英平（三八一六噸）。

通安輪船公司，四川中路二二〇號三〇七室，電話一三二五六。

經理孟力平

船 隻：

通翔貨輪 銅質，總噸三二五四。一，登記噸一七四五。六九，裝貨四五九〇噸，甲板一層，船長九九。〇六呎，寬一三。五七呎，深六。七五呎，吃水五呎四，蒸汽機一，時速八哩半，馬力二千四百，民前四年進水。

通安客貨輪 銅質，總噸一五九二。六六，登記噸九一七。七七，載客五十人，貨一七五〇噸，甲板三層，船長七三。七九呎，寬一〇。九二呎，深六。一二呎，吃水五呎四，蒸汽機一，時速十哩，馬力一千二百，民前八年進水。

瑞安商輪公司，中正東路一四七號，電話八五〇三七。

經理姜選卿

船隻：新瑞安



楊樹德船務行，圓明園路五十五號，電話一〇四五八。

強華實業公司，江西中路二四六號。

經理王士燮

船隻：

華源，華福（滬渝線）。

達興輪務局，福州路八十九號，電話一七八八〇。

達興商輪公司，中山東一路四號，電話八四五四五。

經營上海至漢口、長沙之航運

船隻：

達興客貨輪 鋼質，總噸七八五·六一，登記噸四四八·二，載客七〇〇人，

貨五百噸，甲板二層，船長五四·八九呎，寬八·二五呎，深三呎三，吃

水二呎七，蒸汽機一，時速十哩，馬力七〇〇，民十七年進水。

大賢貨輪 鋼質，原名長寧，總噸三五〇·〇六，登記噸二四四·〇二，載貨

三百噸，甲板一層，船長三四·〇二呎，寬九·七二呎，深一·七〇呎，

吃水一·六〇呎，柴油機三，時速五哩，馬力六七五，民卅一年進水。

祥生貨輪 原名酢漿草，總噸五四七·八五，登記噸二二三·三三，裝貨三百

噸，甲板一層，船長五二·九九呎，寬六呎九，深三呎七，吃水二呎四，



時速十四哩，馬力一千，民三十三年進水。

興中航業公司，四川中路三二〇號。

經理劉宗寅

興華公司，四川中路三四六號，電話一五四六六。

興中實業公司，四川路三四四號七樓。

經理湯葆甫

船隻：

興國拖輪 鐵質，總噸三四·六九，登記噸二二·三九，甲板一層，船長九呎

六，寬四呎半，深一呎八寸，吃水一呎三寸半，汽油機二，時速五哩，馬

力二八〇，民三十五年進水。

興華貨輪 鋼質，總噸二四五三，登記噸一六九六，甲板一層，蒸汽機一，民

五年進水。

興中拖輪 鐵質，總噸三四·六九，登記噸二二·三九，甲板一層，船長九呎

六，寬四呎五，深一呎八，吃水一·三五呎，汽油機二，時速五哩，馬力

一二〇，民卅五年進水。

源益公行，北京東路一五九號，電話一九〇六六。

源安輪船公司，武進路四五三號，電話四一二〇二。



海鷹輪船公司，寧波路四十號。

經理魏文翰

船隻：

海鷹貨輪 鋼質，總噸二六七九·三九，登記噸一五九〇·五四，載貨四〇八〇噸，甲板一層，船長七五·二八，寬一六·〇五呎，深八·四五呎，吃水七·二五呎，蒸汽機一，時速十浬，馬力一千五百，民八年進水。
 尚有海馬，海羊，海牛等輪。

衆興公司，北京東路三一六弄三十八號，電話一七六三〇。

船隻：

航利，

衆航輪船公司，虎邱路三十九號。

董事長何鐵華，總經理何兆驥，副總經理王培原，經理李惠民。

船隻：

衆利客貨輪 鋼質，總噸三六八〇，登記噸二〇六三·六二，載客四五二人，貨五四八〇，甲板二層，船長九七·一八，寬一三·八五，深七呎半，吃水六呎三，蒸汽機一，時速十二浬，馬力一五〇〇，民九年進水。

尚有航利等輪。



義和江輪船公司，廣東路一六三號，電話一四一五一。

義興行，四川中路一四九號，電話一九三三八。

寧紹商輪股份有限公司，寧波路八十六號，電話一八七八三。

爲虞洽卿等所創，董事長俞佐庭，監事王雲甫等。資本一千五百萬元。設有寧

紹碼頭。

閩江平水下游三公司聯營處，江西中路一七〇號。

經理林東益

葉傳芳，北京西路一七二九弄四十七號，電話三三六三六。

肇興輪船公司，廣東路一二一號，電話一二五八二。

經理李界平，總船長陳幹清。

復興航業公司，四川中路二三〇號，一一〇室，電話一五〇〇九。

聯興公司，天主堂街五號二樓。

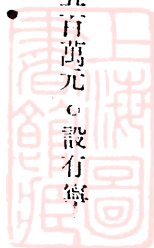
船隻：

利春。

聯邦航業公司，南京東路三五三弄一號，電話九四五八四，福州路三八四弄九號，

電話九六六七二。

聯美輪船公司，廣東路五十一號，電話一五九五八。



聯益交通公司，紫金路三三弄二號，電話八三〇一。

福民汽船公司，天潼路三〇六號，電話四二四二〇。

福泰輪船公司，中山東二路九號九樓。

經理董兆豐。

福民輪船股份有限公司，南京東路二三三號，電話一〇八〇二。

該公司萬里輪於一九四八年春在榮成灣擱淺，全體乘客船員居留解放區達二十天之久。

船隻：

萬里，長城。

福申輪船股份有限公司，江西中路二六七號，電話一七七九。

船隻：

福升（七九一噸），新福升（二〇四一噸）。

福和協記航運公司，福建中路二四六弄二十一號，電話九〇〇一一。

福來輪船公司，中正東一路十七號，電話一二九九四。

福星輪船公司，江西中路一三一號，電話一九〇〇一。

滬海泉航運聯合辦事處，金陵東路四十二號。

經理朱盜聲。



船隻：

海福客貨輪 鋼質，原名華礪丸，總噸三一五·〇八，登記噸一五三·四五，

載客三十二人，貨三百二十噸，甲板一層，船長三七·七二呎，寬六·九

一呎，深三呎一，吃水二呎九，柴油機一，時速八哩，馬力二四〇。

滬粵商輪公司，金陵東路十二號，電話八五六三六。

滬張輪航局，南京東路三二八號，電話九一八八六。

德和輪船公司，九江路一一三號，四一〇室，電話一四四一二。

船隻：

德和（滬行線）。

德茂輪船局，新開河三號，電話八四二三五。

德大航運局，福州路三十五號二樓，電話一七六五三。

船隻：

德大貨輪 鋼質，原名北太平洋，總噸二三五·八九，登記噸一二〇·六六，

裝貨三五〇噸，甲板三層，船長四七·三九呎，寬六呎九，深二·〇九

呎，吃水二呎零九，柴油機八，時速十四哩，馬力一千八百匹，民三十四

年進水。

銀行輪船公司，中山東一路二十七號，電話一六八〇三。

銀光輪船公司，四川中路一三三號，電話一六二四七。

聚豐航業公司，中山東一路七號A，三〇六室。

經理方紹周。

鴻祥輪船公司

船隻：

鴻祥客貨輪 鋼質，原名裕民，總噸七一·〇八，登記噸四五·九三，載客一八九人，貨四十一噸，甲板一層，船長二一·六七呎，寬四·二二呎，深一呎七寸二，柴油機二，時速十二哩，馬力四五〇。

翔利輪船公司

船隻：

翔利貨輪 鋼質，原名太埜，總噸一二六三，六，登記噸七五七，五七，裝貨一四〇〇噸，船長九五·五八呎，寬十呎三，深三呎七寸半，吃水三呎四寸半，蒸汽機二，時速六哩，馬力七百匹，民九年進水。

董惠記號，電話一八七二九。

經營滬穗航運。

船隻：

利公



鴻運航務局，廣東路五十一號，電話一一七〇一。

寶豐輪船公司

負責人陳家濠。

壽康輪船公司，中山東一路一二號三〇〇室。

經理龔耀顯。

船隻：

慈雲貨輪 銅質，總噸二四八三·八七，登記噸一三八一·六六，裝貨三八一

噸，甲板一層，船長八三·三八呎，寬十三呎半，深六呎，吃水五呎六

寸半，蒸汽機一，馬力二七四，民一年進水。

凌雲貨輪 銅質，總噸四九八三·三，登記噸三一四三·二，裝貨八二〇〇噸

，甲板二層，船長一一九·九八呎，寬一五·六呎，深八·二〇呎，吃水

七·三五呎，蒸汽機一，時速十哩，馬力四〇二，民三年進水。

尚有泰康（一九二〇噸）等輪。

鼎泰輪船行，中正東路九號，電話八四二〇九。



(八) 人物介紹

蔣士騏

號嘉禾，上海人，四十七歲，南洋大學鐵路管理科學士，現任內河輪船同業公會理事，交大及震旦教授，閩南長途汽車公司董事，經濟部特派員辦事處接收委員，閩南輪船公司董事。

童襄

浙江黃岩人，年四十四歲，黃浦四期畢業，曾任浙江省府參議。現任市參議員，東南航業公司總經理。

楊正雄

上海人，五十七歲，吳淞商船專科畢業，現任上海市參議員，交通部顧問，市政府顧問，茂德企業公司總經理，台灣汽車公司總經理，裕中輪船公司總經理。

張豐受

號富泉，浙江平湖人，五十七歲，現任上海內河輪船業同業公會理事長，平湖旅滬同鄉會整理委員，市商會組織委員，平湖明華電氣公司常務董事兼代理董事長，通益搪瓷公司經理，淞滬輪局監事，平滬輪局總經理。

徐仁基

號辰知，浙江嘉善人，四十五歲，南洋大學工學士，曾任湖南建設廳技正，福州市工務局長，福建省企業特種股份有限公司協理，在浙江建有化工



廠，日軍投降後返滬，任中南輪船公司總經理，兼任大達輪船公司總經理。

朱盞聲

上海人，四十九歲，美國呂登大學機械科碩士，現任上海輪船業同業公會監事，民營船舶戰時賠償委員會理事，中國合衆航業股份有限公司總經理，華南電氣股份有限公司董事，資源委員會中央造船廠顧問，滬海泉航運聯合公司總經理。

王雲甫

寧波人，六十歲，曾任瑞隆源顏料號股東兼經理，現任建中銀行，華商電器公司，三友實業公司，中英藥房，開成造酸公司，和興碼頭堆棧公司董事，中華勤工銀行，恆利銀行，寧紹輪船公司，寧紹人壽保險公司，振華油漆公司，河南豫豐紗廠，大中華火柴公司，閩北水電公司監事。

李雲良

南通人，四十四歲，復興大學商學碩士，會計師，曾任招商局總稽核及漢口局長，紹興縣長，財政部專門委員，交大教授。現任上海輪船業同業公會理事兼秘書長，大達大通聯運處總經理，天利航業保險公司總經理。全國輪船業聯合會秘書。

陳幹清

崇明人，五十九歲，現任上海輪船業同業公會監事，肇興輪船公司總船長，和豐輪船公司總經理，崇明汽船公司協理，惠崇輪埠公司總經理，中國海上意外保險公司總經理，肇泰公司經理，中國商輪駕駛員總會主席委員。

，交通部船員考試委員會委員，中央信託局戰時兵險委員會委員，崇明峻王義務學校校長，第十三屆國際勞工大會資方代表。從事航務已二十年。盧作孚 民生公司創辦人，曾任縣政府錄事，小學教員，教育科長，新聞記者，民教館館長，負責過嘉陵江三峽之治安責任。抗戰初期任四川建設廳長。

(九) 外商輪船公司

大英輪船公司（歐洲線），中山東一路二十七號，電話一一四三八。

職員住宅設於愚園路七六九號。經理船隻共十二艘

經理船隻：

STRATHMORE, EMPIRE RAJA, TREWELLAD, TREVAYLOR, NANKI
N. TANGOLA, FRESILLIAN。

太古公司（英商，歐洲線），中山東二路二十一號，電話八二〇二〇。

設碼頭四座，（見碼頭一節）。

除經營歐洲至上海之航運外，並代理英國航空公司滬事務。總經理之住宅設於華山路七二三號，電話七六二五三。

航線：(一) 英國利物浦——蘇彝士——新加坡——香港——上海
 (二) 英國——紐約——巴拿馬——舊金山——上海
 行駛於中英間之船隻共十九艘。

船隻：

ADRASTUS, CALCHAS, ACHILLES, MEDON, CLYTONAEUS, TITAN,
 A, JAX, EDMABUS.

奉天，福州，彰德，南昌，雲南，由利博士，濟南，沃麥斯，夏捷臣，湖北，
 新疆，盛京，四川，岳州。

怡和洋行（英商，歐洲線），外灘二十七號。

設有出口部，打包部，紗廠部，酒廠部，機器公司，船輪部，茶葉部，輪船部
 下設總船主，外洋船務股，沿海船務股。

經理船隻（行駛於中英者）十一艘

董事：

凱瑟克 虹橋路四四二號 電話二九五四〇

北京路八十三號 一二一九六

戈·登 虹橋路五〇二號 二九五二二

藍納詩 虹橋路二七二號 二九四九二



史密斯 虹橋路二七四號

二九四九〇

雷格登 中正西路卅一號

二〇一九八

員司及職員住宅：

北京東路五十九號

一五二九二

北京東路八十三號

一五九七五

復興西路四十二號

七〇三〇〇

中正西路一〇三號

二二六八五

船隻：

NORVARG, NOVELY, HINDUSSTAN, GLENGYLE, DENBISHIRE,

CHINA TRANSPORT, GLENGARRY, 永生，樂生，吉生，茂生。

維昌洋行（瑞商，歐洲線），國明園路一四〇號

經理船隻共五艘

船隻：東海。

渣華郵船公司，四川中路三十三號

船隻：

MARIEKERK, LANGLESCOT,

法國郵船公司（歐洲線），中山東二路九號，電話八二〇三四



船隻：

ANDRE LEBON

寶隆洋行（丹麥商，歐洲線），廣東路十七號

經理船隻共九艘，計亞細亞，印度

衛利韓輪船公司（美商），福州路五十三號，電話 一八六九六

職員住宅設於大西路一〇二弄二十號，電話 二二〇九

平治明洋行，江西中路二五九號，電話 一九二一〇，一九三二〇

設船務部及堆棧部

堆棧：寧波路七四弄十五號，電話 一七〇六九

黃浦路一〇七號 四〇五四七

亞爾西愛勝利公司，北京東路三五六號，電話 九八三〇〇

工廠及堆棧：平涼路一八九〇號，電話 五一二六六

輪船部： 全上 五〇六八五

順享洋行船務部（挪商，太平洋線），四川路一〇〇號

有輪船十五艘來往於太平洋線上

船隻：

FERNBANK, FARNCLIFF, STIRLINGULLIE,



大美輪船公司，地址外灘十七號

負責人凌立夫（美人），華籍經理童心園。

經理美國前鋒輪船公司及太平洋遠東輪船公司業務，航線自上海至紐約，以貨運為主，

船隻：

克利先鋒，泰德先鋒，柯夫先鋒，海洋先鋒，湖沼先鋒

華綸洋行（挪商太平洋洋線），四川路中正路口會德豐大樓二樓。

經理船隻八艘

船隻： MAIDEN BREEK, RAPHAEL, SEMMES.

捷成洋行船頭部（太平洋洋線），漢口路一一〇號三樓。

經理船隻共八艘

船隻：

CHAPTINE MAERSK.

天祥洋行船務部（英商），廣東路十七號二樓。

船隻：

ARCO,

錦隆洋行（英商），仁記路一百號，電話 一八六五〇



船隻：

BENCERUACHAN。

美商福來輪船公司（太平洋洋線），外灘十九號五樓。

經理船隻共四十餘艘。

船隻：

BELINHAM VICTORY, CHINA MAIL, WILLAIM-PEEFER.

J. W. FOSTER, H. L. WINSLOW, F. ARROW, HAI LEE,

S. W. KEARNY, NOREVERETT.

『中國郵船』，『印度怡美利』，『馬來怡美利』

中印輪船公司，中山東一路二十七號，電話一五三九三

挪威商輪公司。

成立於民三十七年四月一日

船隻：

『塔脫拉』，FRITON，

中希輪船公司，中山東二路九號，電話八八七七〇。

中印輪船有限公司，中山東一路二十七號，電話一五三九三。

意國郵船公司，中山東一路二十六號，電話一六八八五。



東方歐洲輪船公司，中山東一路二十七號，電話一一四二八。

免那洋行，中山東二路九號，電話八八六九三。

利克茂輪船公司，四川中路六二〇號，電話一六二三四。

李維脫，中山東一路十七號，電話一六〇六七。

法國航運公司，中山東二路九號，電話八七七一〇。

英印鴨家輪船公司，中山東一路二十七號，電話一一四二八。

馬勒洋行，福州路三十號，電話一一〇九九。

理培洋行，滇池路一二〇號，電話一八五九七。

荷蘭東亞輪船公司，四川中路一三二號，電話一六二四七。

荷蘭皇家輪船公司，全上

歐美洋行，滇池路八十一號，電話一七二七七。

美國總統輪船公司，廣東路五十一號，電話一五三〇九。

經理 鄧斯。

下設海電，執行兩部及水脚、客票、及總寫字間 航線：各世界班。

船隻：

『阿達姆司』，『茄菲爾特』，『格南脫』，『傑克遜』，『柯立芝』，『胡佛』，TAFT, CLEVELAND, PERCE, GORDON, MEIG, SNAPPER,



ELIERS, MANSFIELD, DAVID, FURMAN VICTORY, HARDING,
KENNETH-MACKY V17

(十) 內河輪船公司



中國內河船運公司，中山東一路十二號，電話一九〇二四。

寧紹內河輪船局，河南北路一號，電話四二〇一一。

寧紹申盛輪船局，河南北路一號，電話四二〇一一。

中華大眾內河輪船公司，福州路八十九號，電話一六一六九。

上海內河輪船公司，北蘇州路四三四號，電話四六二四四。

源通輪船總局。

同仁輪運公司。

上海源輪船總局。

大利股份兩合公司，附設平滬輪船局。

總經理張豐受。

船隻：

平湖（五七噸）

上海慶記輪船總局。

閩南協記內河輪船公司。

董事 蔣士騏。

淞滬輪船公司。

負責人林振楮，監理張豐受。

發記輪船局。

大江南輪運局。

公茂輪船局。

協興內河輪船公司。

華大企業公司。

上海興昌輪船總局。

立興新記輪船局。

利興盈記輪船公司。

正昌行記輪船局。

興記昶運輪公司。

合記輪運局。



(附) 中國旅行社及江海打撈公司

中國旅行社係上海銀行所設

總社 四川路四二〇號 電話一三四五〇

支社 八仙橋上海銀行內 電話八三六一二

支社 愚園路上海銀行內 電話三三四五五

辦事處 南京路永安公司 電話九五五二五

服務處 徐家匯交通大學

江海打撈公司

上海航政局所轄，資金二億元，負責打撈一切沉輪。



龍 華 河



民航局办公室

民航局办公室

美孚加油站

防空洞

美孚公司油庫

中航公司倉庫

中航公司倉庫

民航局
办公室

中航倉庫

廁所

民航局職員
宿舍

BUDA重油發電機
50KW 6架

油機棚

民航局
國際民運航空

聯合台

電台發電
設備

2KW發電機
12架

中航磚瓦集中地

廣

坊

中航工廠

中航工廠

中航工廠

中航汽車停車場

中航鐘卡棚

中航員工餐室

大煙囪

水池

馬達

中航警備飯堂及宿舍

警備办公室

中航倉庫

中航倉庫

理髮室

LINK ROOM

材料棚

木工坊

中航食堂

司機調配室

廁所

破損污水池

破汽車堆積地

中航職員班車停車場

活動房屋

中航工場

中航工程課

中航四號倉庫

中航辦公室

中航材料間倉庫

中航材料間倉庫

中航檢修課工場

中航材料股倉庫

中航無線電工場

重油機棚

辦公室

辦公室

中航上海站貨棧

(全)

(上)

防空洞
無線電天線
防空洞

污水池

中航建築股木工間
內有鋸木機一座

蘆葦棚

崗亭

中航機件股工場

地下電纜

龍 華 江

百步橋

衛兵舍

气象台

崗哨

北



民航局办公室

民航局办公室

亞細亞汽油
加油站

美孚加油站

崗哨

中航磚瓦集中地

中航收發報台

防空洞

廣

坊

破汽車堆積地
約八九十輛

破汽車堆積地

水塔

亞細亞
油棧

修路用
大石光堆

中航警備飯堂及宿舍

警衛办公室

中航倉庫

司機調配室

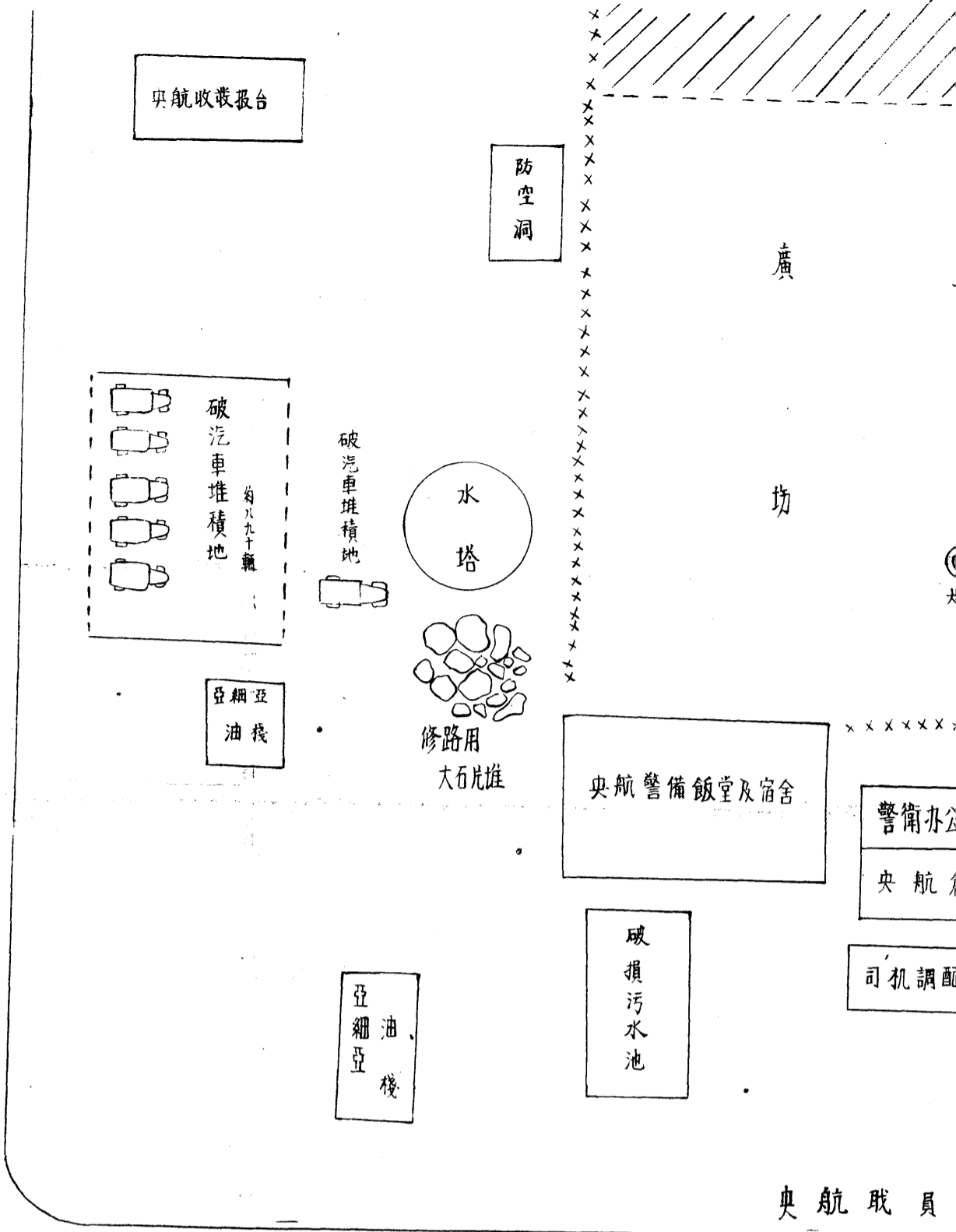
亞細亞
油棧

破損污水池

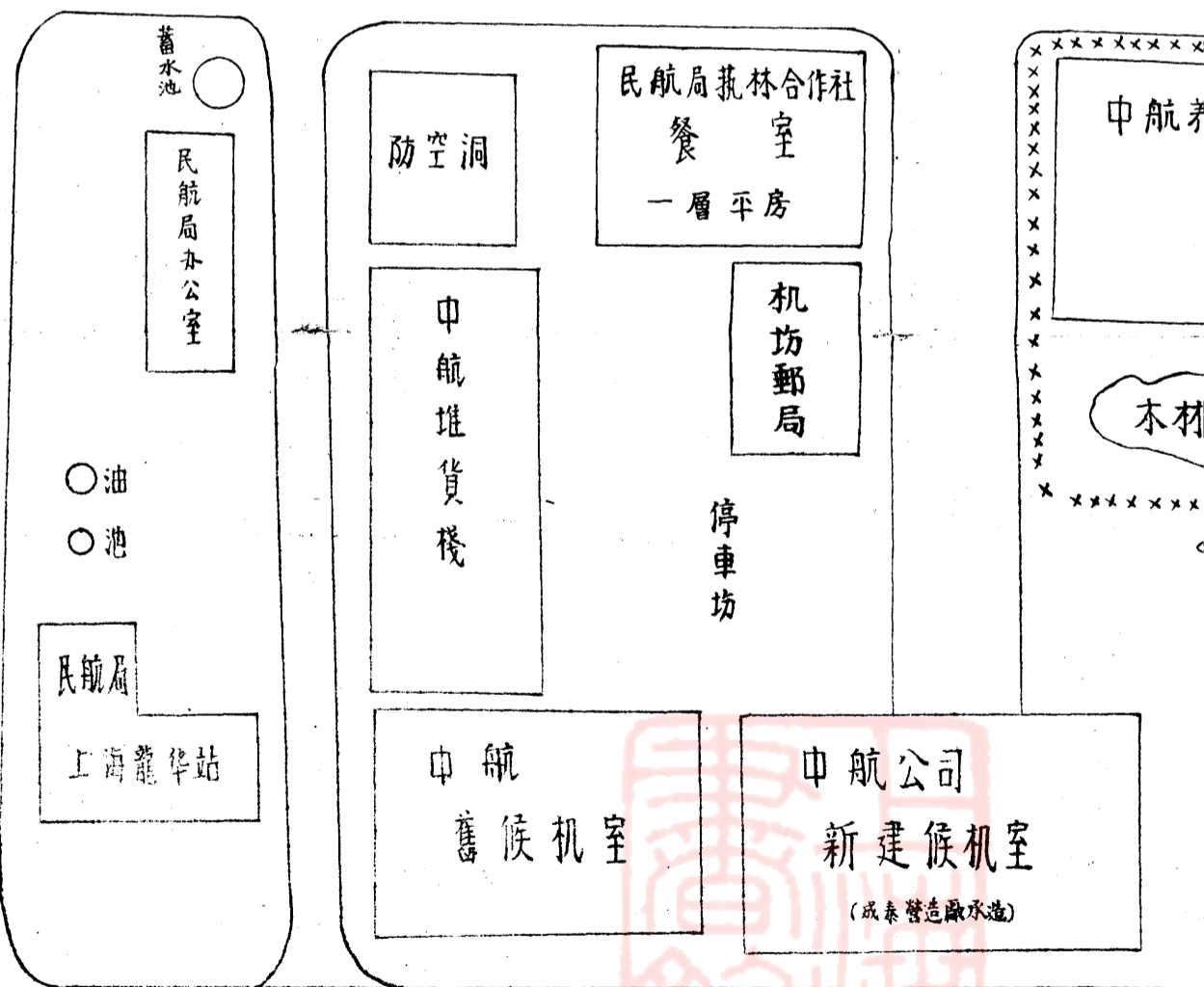
六千呎鋼筋水泥混凝土南北

中航職員

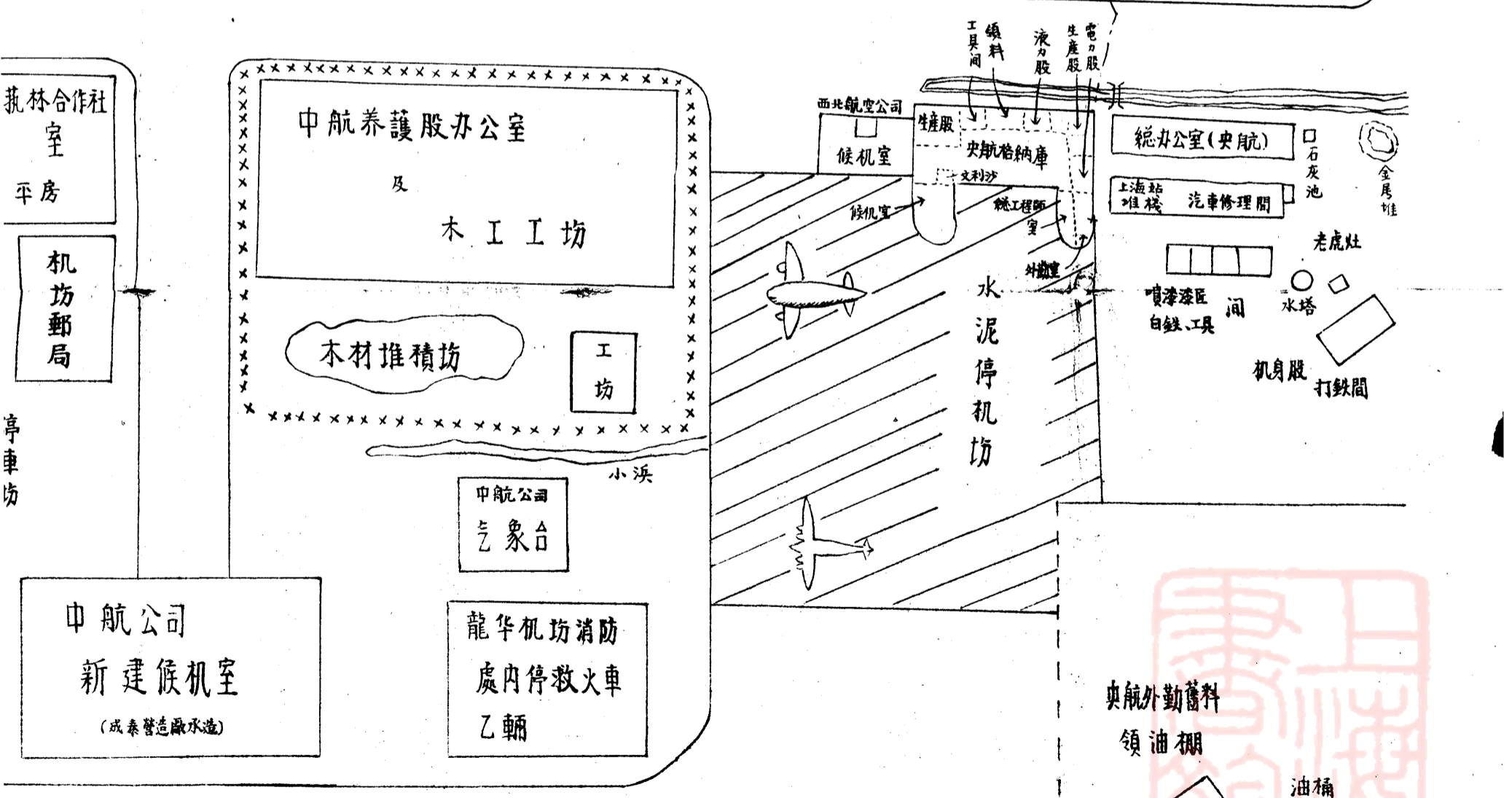
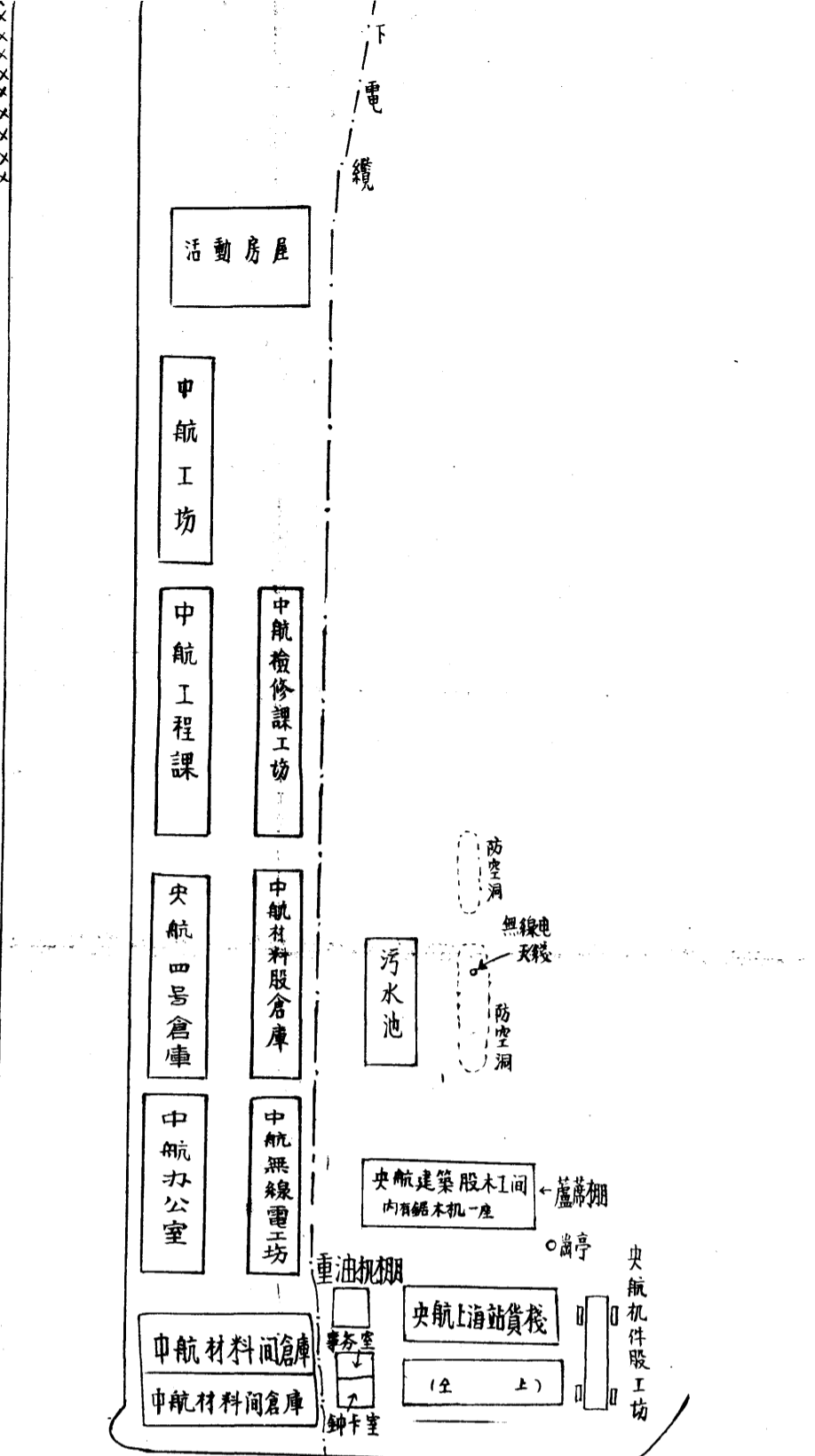
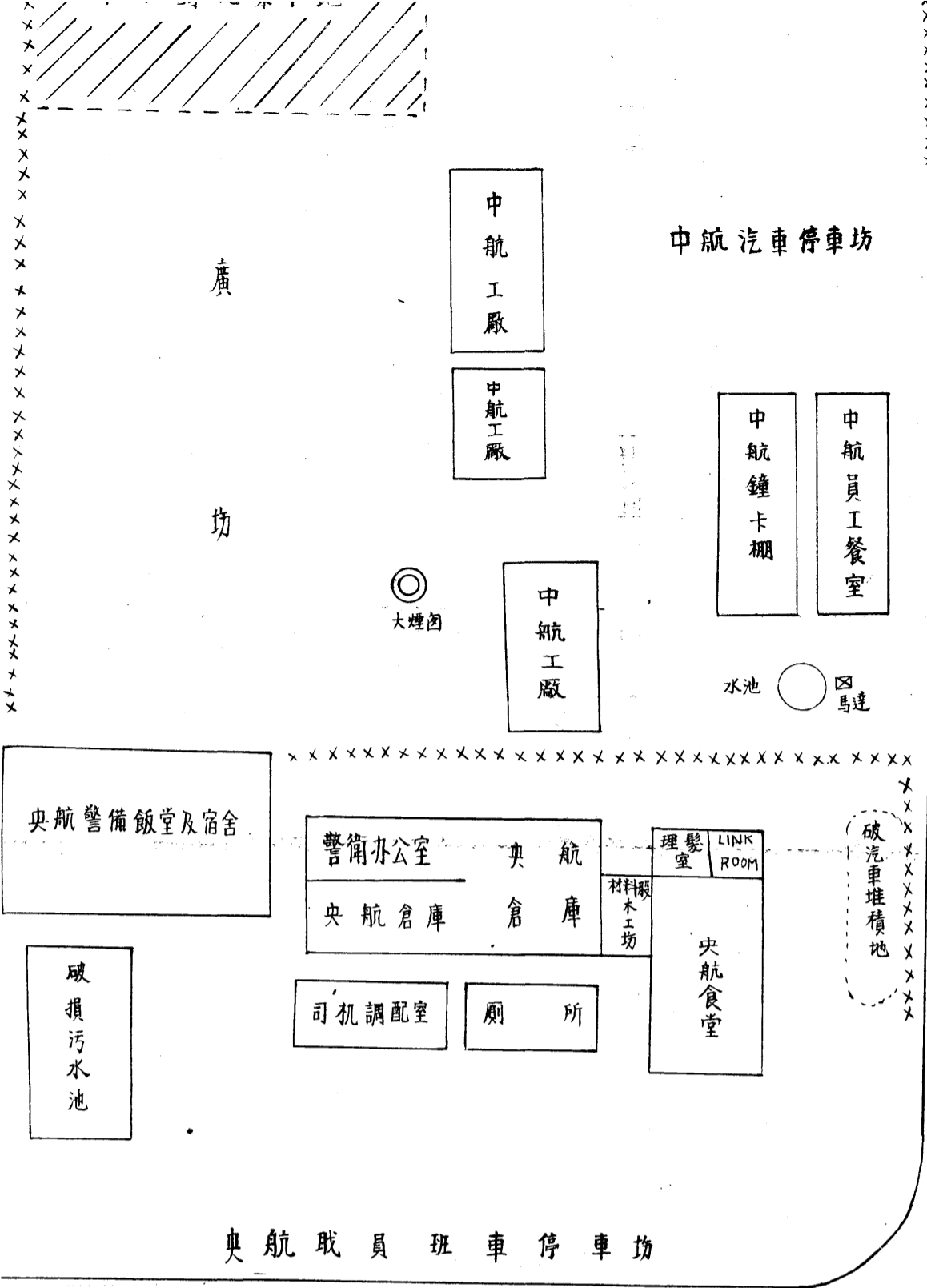
六千呎鋼筋水泥混凝土南北跑道



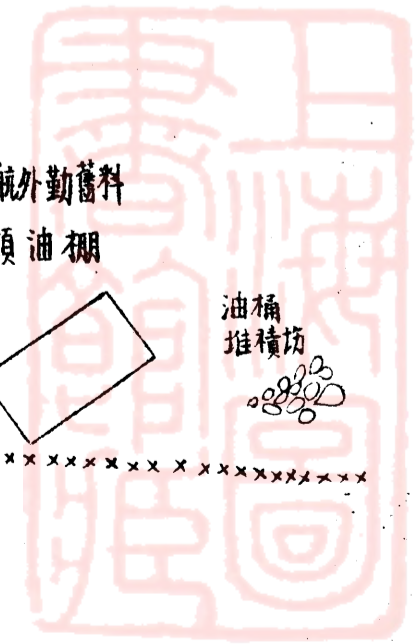
中航職員



龍華機坊東北角詳圖



東北角詳圖

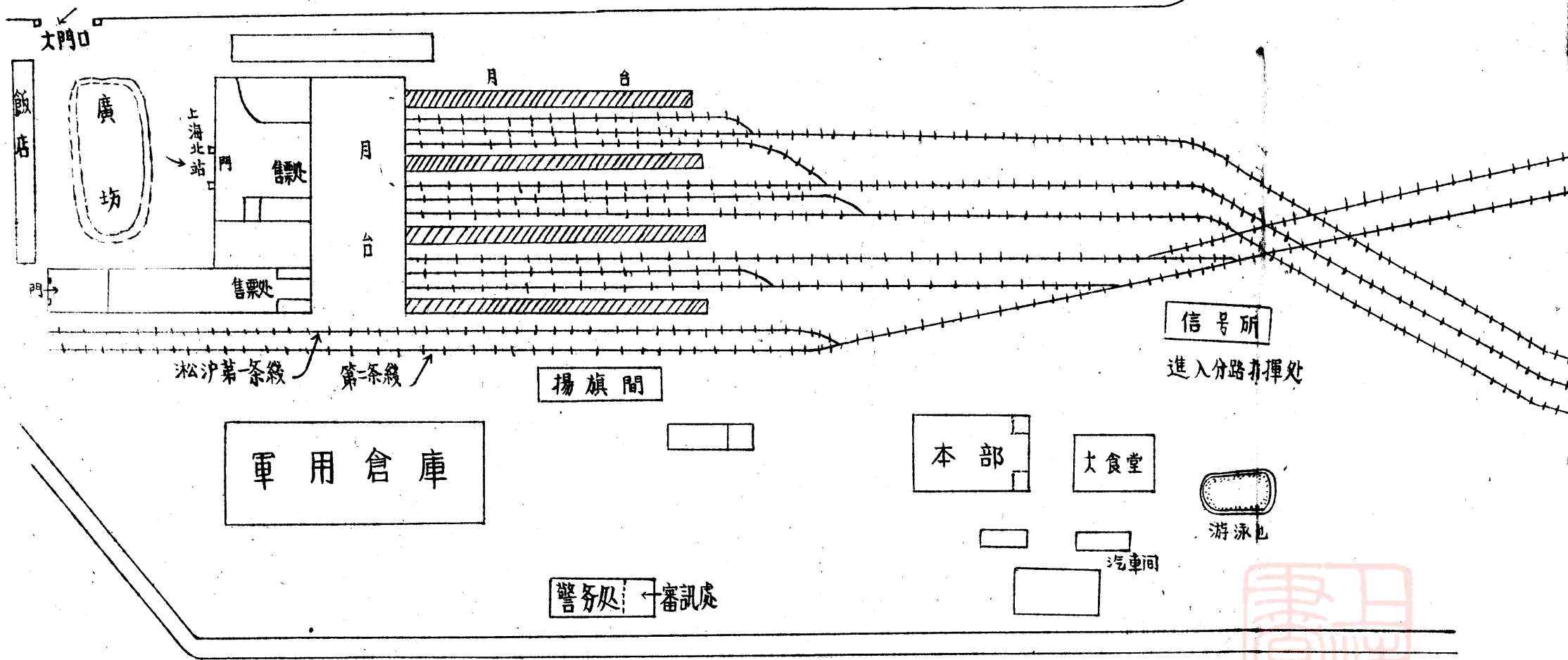


北站平面图

北
浙
江
路

南

天
目
路



大門口

飯店

廣
場

上海
北
站

售
票
處

月
台

售
票
處

淞
滬
第
一
條
綫

第
一
條
綫

揚
旗
間

軍
用
倉
庫

本
部

大
食
堂

游
泳
池

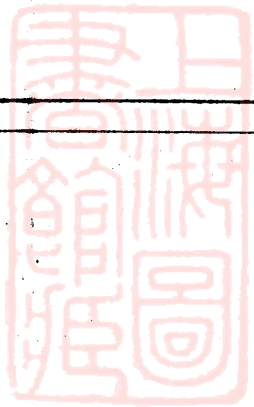
汽
車
間

警
務
處

審
訊
處

鐵
道
醫
院

鐵
道
學
院



(界 路)

共和新路

此二線洗車廂用

此四線修理及調
車線

檢車房 (即客貨車房)

庫房 材料檢 護車室

宿舍

段長室 辦事處 事務處

主任室 辦事室 監工室 休息室

乘務員宿舍
杭州 常州 南京

電修坊

俱樂部

食堂

投炭場

煤堆

煤坑

技術室 鐵匠間 鉗床間 修善室 檢修室

洗械池

檢車員 送具室

道具間 油房 材料室 倉庫
辦公處

浴室 爐子間

新車房 (汽油車房)

機車調頭轉盤

沪杭綫

京沪綫

鐵絲圍牆

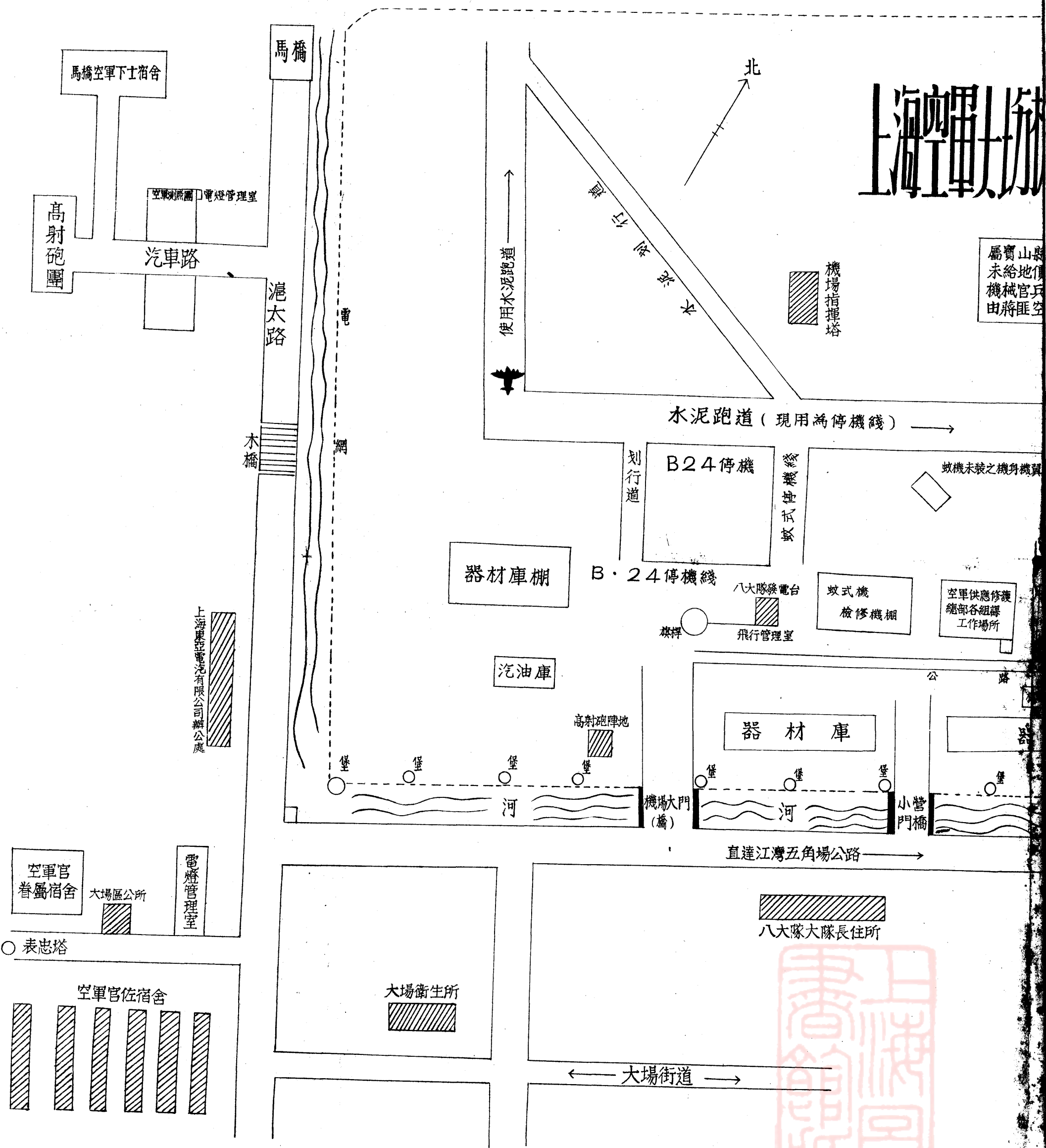
打水間

汽油新式打水機

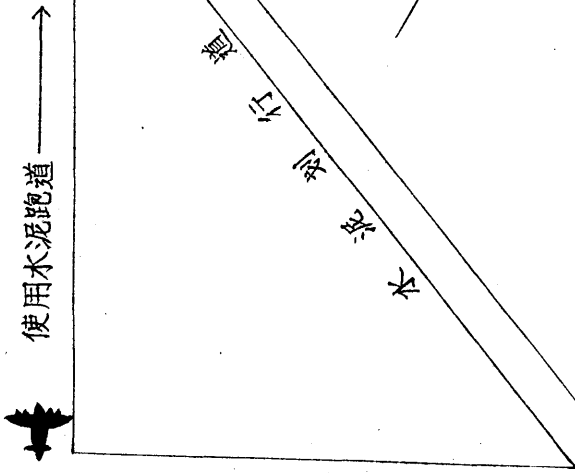


上海工軍大場

屬寶山縣
未給地價
機械官兵
由蔣匪空



北



水泥跑道 (現用為停機綫)

B24 停機

器材庫棚

B·24 停機綫

汽油庫

高射砲陣地

器材庫

空軍官眷宿舍

大場區公所

電燈管理室

○ 表忠塔

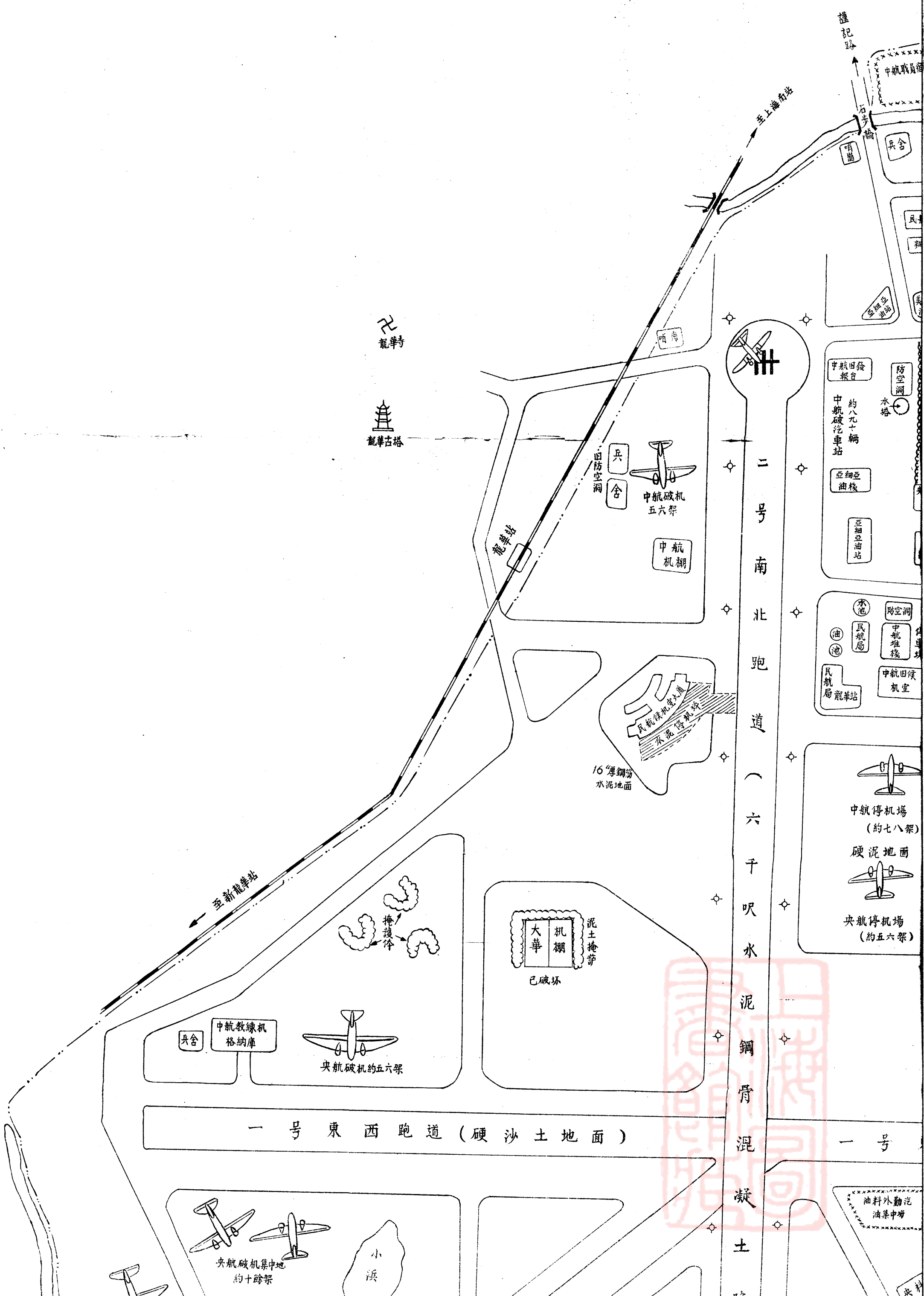
空軍官佐宿舍

大場衛生所

八大隊大隊長住所

大場街道





謹記路

至上海南站

哨崗

兵舍

民房

亞細亞

亞細亞

龍華寺

龍華古塔



二

号

南

北

跑

道

(

六

千

呎

水

泥

鋼

骨

混

凝

土

路

中航回發

報台

中航破機

亞細亞

油棧

亞細亞

油池

中航堆棧

中航回候

機室

中航停機場

(約七八架)

硬泥地面

中航停機場

(約五六架)

16"厚鋼筋

水泥地面

大華 機棚

已破壞

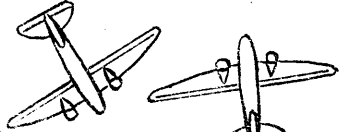
中航教練機

格納庫



中航破機約五六架

一 号 東 西 跑 道 (硬 沙 土 地 面)



中航破機集中地

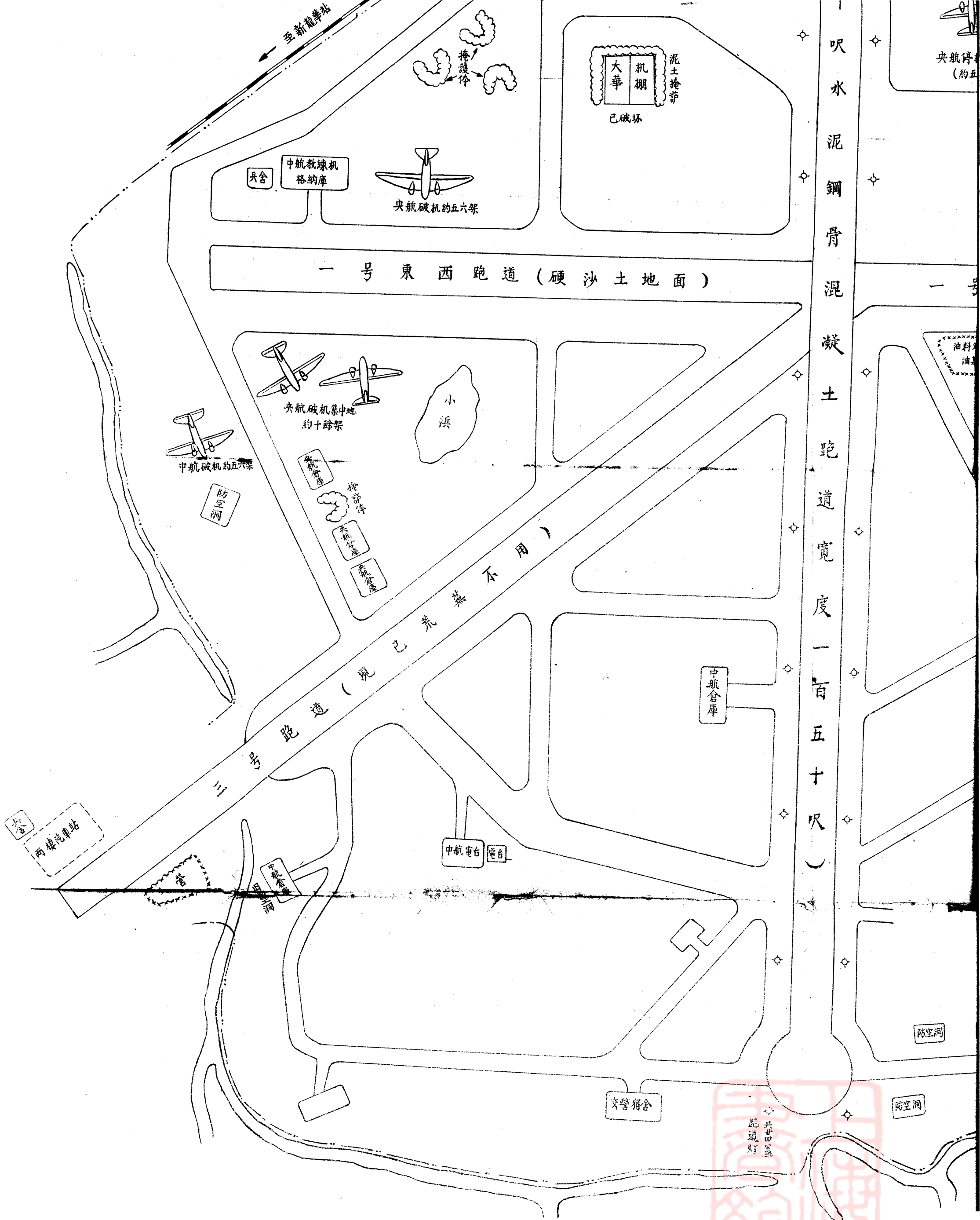
約十餘架

小溪

油料外勤

油庫中坊

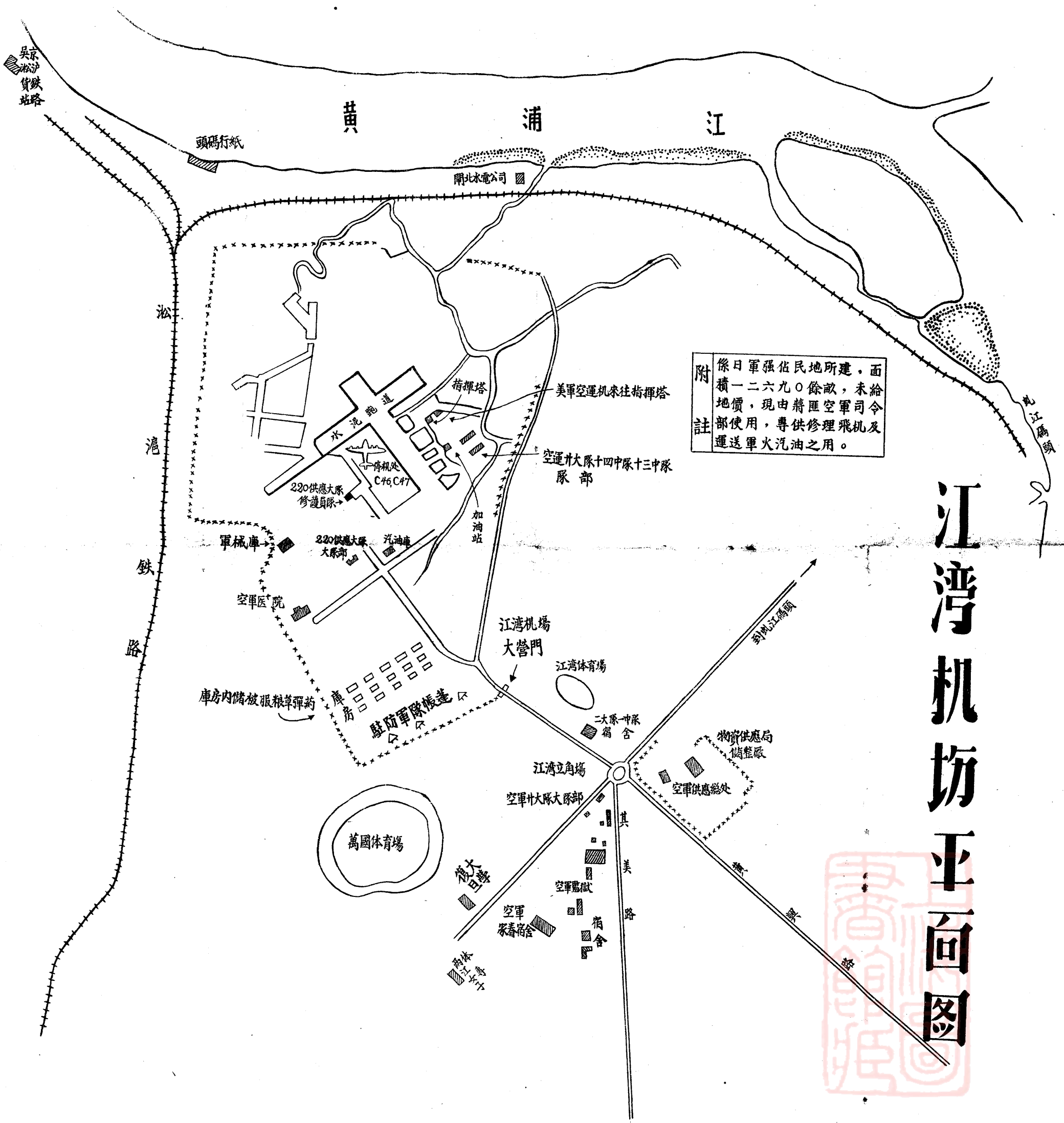
中坊



吹水泥鋼骨混凝土跑道寬度一百五十呎

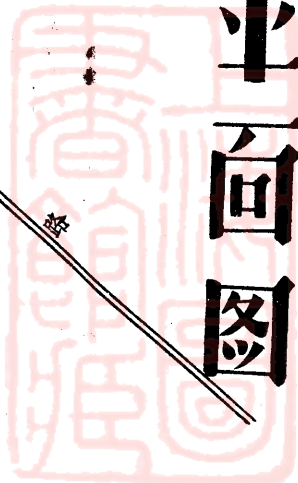
注意：
在離機場冷哩處
有一無線電指向站





附註
 係日軍強佔民地所建，面積一二六九〇餘畝，未給地價，現由蔣匪空軍司令部使用，專供修理飛機及運送軍火汽油之用。

江湾机场平面图



上海图书馆藏书



A541 212 0013 6934B

