

南潯鐵路慶祝

鐵道部接管本路二週年

紀念大會特刊

民國二十年一月二十一日

楊志章題





A541 212 0016 54688

總理遺像



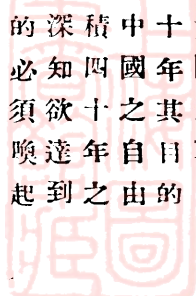
總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界以上民族平等對待我之民衆以平等對待我之民衆以平等對待我之民衆

現在革命尚未成功凡我同志務須繼續努力

方略建國第一綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短時間內促其實現是所至囑

1515004



南潯鐵路慶祝

鐵道部接管本路二週年紀念大會特刊目錄

總理遺像

總理遺囑

鐵道部孫部長玉照

鐵道部連次長玉照

鐵道部黃次長玉照

龔前局長玉照

楊局長玉照

慶祝鐵道部接管本路二週年紀念特刊

目錄



308603

各處長玉照

插圖

叙言

宣言

慶祝大會告全路員工書

祝詞

龔師曾祝詞

九江總商會祝詞

日本領事祝詞

楊局長祝詞

本路全體員工祝詞



歡送歡迎詞

朱處長代表全路員工致歡送歡迎詞

本路全體員工歡送詞

本路全體員工歡迎詞

訓詞

龔局長訓詞

楊局長訓詞

龔局長告全路員工書

楊局長告全路員工書

答詞

楊局長就職答詞



楊委員代表黨部就職答詞

工作報告

總務處兩週年之工作

工務處兩週年之回顧

車務處兩週年之回顧

機務處兩週年之回顧

會計處兩週年之回顧

開會節目

慶祝大會儀式

區黨部執監委員就職儀式

歡送歡迎會儀式

游藝





鐵道部孫部長玉照





鐵道部連次長玉照





鐵道部黃次長王照





龔 前 局 長 玉 照





照 玉 長 局 楊



本局各處長玉照



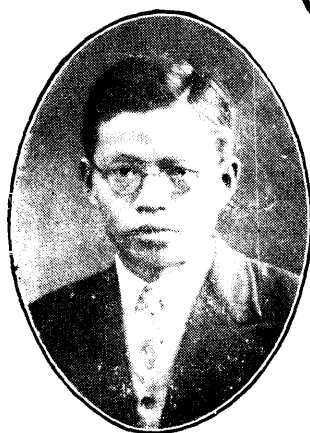
車務處長
中華



工務處長
吳譜初



總務處長
朱應會

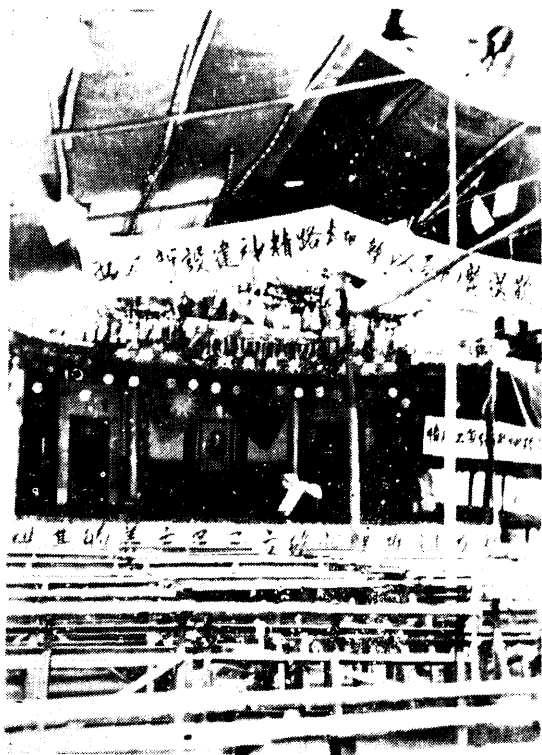


會計處長
孫祖蔭



機械處長
范遠致





會 場





公宴大廳



叙言

楊志章

志章前在北平交通部服務有年。民十七冬。

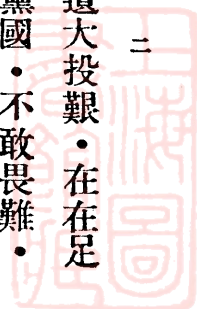
鐵道部成立。奉令在部供職。嗣因南潯鐵路歸部接管。即奉派充潯路會計處長。隨龔局長同時蒞潯就職。維時接任之初。鑒於潯路財政紊亂。百孔千瘡。乍理絲棼。深虞綆短。幸賴龔局長多方指導。志章亦日夜兢兢。改良簿記。填塞漏卮。遵照部定政策。實行會計獨立。兩年以來。得無隕越。其他關於總工車機各處應興應革的事端。龔局長孤詣苦心。提綱絜領。用能使一髮千鈞之潯路。支柱刷新。此皆龔局長整理潯路之功能。亦即

鐵道部接管以後之良好效果。茲值兩週年紀念之際。龔局長適奉國府明令。調升贛委兼長建廳。志章亦奉到

部令・繼任局長・均於是日交替・自維材幹任重・深懼弗勝・而遺大投艱・在在足滋叢脞・幸有模範・得秉蕭規・同澤同袍・交相臂助・祇知許身黨國・不敢畏難・

當茲舉行慶祝

鐵道部接管本路兩週年紀念大會・而本路直屬區黨部第二屆執監委員・亦同日宣誓就職・賓朋會萃・濟濟一堂・洵盛典也・特刊編成・爰撰數語・以弁卷首・是爲序



宣 言

南潯鐵路慶祝

本路員工俱樂部執監委員宣誓就職

本路區黨部執監委員宣誓就職

鐵道部接管本路二週年紀念暨歡送龔迎楊局長榮升省委大會告全路員工書

中華鐵道協會九江支部執監委員宣誓就職

本路員工新年懇親

親愛的同事們：

這是若何的一個莊嚴隆重的盛會啊，今年今日！看吧，流水般的年華，又帶着鐵道部接管本路二週年紀念，惠臨於我們面前了！

慶祝鐵道部接管本路二週年紀念特刊 宣 言



在今日，我們不是慶祝本路自

鐵道部接管以來，已有二年的歷史，我們尤其不是自詡，自誇，在鐵道部接管本路二年中，我們已有了不少的成績，因而舉行這個慶祝會；我們慶祝的意義，是慶本路自

鐵道部接管以來，已從過去奄奄一息的病態中，轉現了一絲的生機！我們是慶祝這生而多難多病的南潯路，兩年以來，在他的救護者，

鐵道部，的巨籌擊劃，和他的保姆，龔局長，的襁抱提攜中，已日就健康，我們是歡欣他的病態，並沒絕望，我們更希望他的將來，能年勝一年！

所以，在今日我們慶祝

鐵道部接管本路二週年，我們是慶祝本路兩年來領導指揮之得人；我們尤其是紀念，凡百建設事業的完成，一方是在於良好領導者的規劃，一方也就在於大家加倍努



力中得來的！我們希望本路將來能蒸蒸日上，我們便應當在這個紀念會中，矢志在我們的良好領導指揮者之下，益加淬勵，益加努力，而後才能使本路的病根絕除，本路的生命日新！

親愛的同事們：今日恰正又是我們歡送兩年來領導我們孤苦奮鬥的龔局長的一日，我們回想兩年來，龔局長上承

部令，下率員工，積極計劃整理本路，使本路能有目前狀況，我們認為龔局長實是本路的福星，我們感覺到，我們兩年來龔局長領導之下，受他愛護之殷，以及他與我們同甘共苦的精神，我們更認為他是全路員工的保姆，我們在他的「公車就道」的今日，我們是不能不有「去思」之感！然而，事實告訴我們，本路得龔局長的整理而日趨佳況，江西的全省建設事業，亦正待龔局長去整理，我們欲長受龔局長的愛護，江西大多數民衆亦正待龔局長去救護，本路是江西建設事業之一，整理江西建設

，便是整理本路；江西大多數的民衆，便是我們的父老，救護江西大多數民衆，便是救護我們自己，所以，我們在今日惟有以十二萬的熱誠，希望龔局長以兩年來整理本路的精神，去整理江西的建設；以愛護我們的熱誠，去救護江西的父老，而我們自己今後，亦惟有本龔局長整理本路的心，來整理本路，本龔局長愛護我們的誠，來愛護我們自己。

親愛的同事：今日又是本路黨部各執監委員，本路新任楊局長，以及本路員工俱樂部執委，鐵道協會本路支部執監委員宣誓就職的一日，我們看一年以來，本部黨部各委員領導我們奮鬥的成績，我們看楊局長過去在本路對我們的親愛對本路的忠誠，我們感覺一年以來，本路俱樂部執委指導我們娛樂，而使我們工作在勞頓中得到不少的興奮，我們更歡喜今後又有鐵路協會本路支部執監委員，來規劃督促本路路政進行，所以我們在今日這

鐵道部接管本路二週年紀念中，在我們歡送愛護我們兩年的龔局長當中，我們更祝賀今後又有這些負責者，來提學我們，領導我們，而我們本路的希望亦是無窮啊！親愛的同事們，振起我們的精神，擁護這些領導我們者，來完成我們整理本路的職責罷！

末了，我們趁這個新年，來舉行懇親大會，固然我們是要將我們過去一年努力的結果，請求社會的公評，然而我們尤其應以十二萬分的誠意，接收社會人士的指導，而努力於我們本年新事業的創造。

親愛的同事們：曙光在前，我們共來攜手並進罷！

慶祝鐵道部接管本路二週年紀念特刊 祝 詞

祝 詞

鐵道部接管南潯鐵路二週年紀念祝辭

精神物質

日進文明

同文同軌

走雲連風

緬維贛路

發軔南潯

收歸國有

兩年於今

從新部署

蕩蕩平平

湘粵閩浙

銜接推行

特刊紀盛

路政觀成

熙來攘往

遠大前程

南昌市長龔師曾敬致

慶 祝



鐵道部管理南潯鐵路成立二週年紀念大會祝詞

龍蛇起陸

機悟車輪

建築厥路

圖取諸鄰

得扶經濟

極奮精神

促完工作

主持得人

對內對外

推陳出新

納民軌物

羅羅生珍

交通便利

超然出塵

收歸國有

一本和親

二週成績

文質彬彬

傳之無量

永誌同仁

九江總商會主席王汝芳

常務委員黃雲階

孫景道

蕭勉

熊渭



高樹棠

蕭榮久

日本領事河野清祝詞

略謂，今天，是鐵道部接管南潯路二週年紀念，舉行大會的日子，以及歡送龔局長榮陞省委兼建設廳長，與歡迎楊處長榮陞管理局局長，暨黨部員工俱樂部，全國鐵路協會九江支部各執監委員，宣誓就職各典禮，鄙人辱承青睞，格外台愛，得以參與慶祝，榮幸何如，歡騰奚似，講到這個南潯鐵路，當鐵道部未接管以前，沁沁覩覩，窳敗之狀，日益呈露，自鐵道部接管以後，近兩年來由龔局長熱心路務，不遺餘力，整飭路政，成績斐然，龔局長之才藝超羣，盡瘁黨國，此次榮陞省委兼建設廳廳長，乃早在鄙人意料之中，將來發達全省建設事業，自係勳効卓著，造福人民，更屬無涯，但是桑田滄海，變幻無窮，以中國現在的時勢而論，正是新陳代



謝，由舊的運命而轉入新的運命中，所以公務人員，辦事諸多肘掣，要而言之，有非常之事務發生，須有非常之幹員撐拄，此二年間，江西匪共猖獗，已達極點，殺人放火，洗劫鄉村，政府雖派重兵協剿，屢屢彼剿此竄，以致難民充塞，滿目瘡痍，此殆維新的過程，故辦事公務人員須具堅忍不拔之志，打倒一切障礙，不論變幻的潮流如何，當匪共出沒無常，地方多故，而龔局長任職以來，可說是不怕困難有萬分，其計劃策略精密一往直前，戰勝阻力，日益發展，今龔局長榮陞廳長，楊處長繼任局長，說到楊局長對於路政尤是精幹老練，經驗充足，學識豐富，係鄙人素來欽敬仰慕之一人，履新以後，路務自屬隨時發達，營業自必日益擴充，而職務人員，且係程度高尙，經驗富有，以之協助，則不論境遇之如何困難，亦易維持，如能不畏艱險，銳意經營，而延長路線的工作，自可實現，於最短時期乃意中耳，然中日邦交，素來親善，同種同性，又屬切鄰，故關係尤爲親切，中國現在各種事業

，固然逐漸發達，尤望在這個改革過程中，抖擻精神，支持這個難關，以抵新的運命中，將來澎湃炫耀全球，駕凌歐西，屹立東亞，豈不懿歟，是所預祝。

楊局長爲慶祝

鐵道部接管南潯鐵路二週年紀念祝詞

文明進化

日異月新

惟茲路政

效率如神

南潯歷史

至是堪珍

蓬勃氣象

煥發江濱

大部接管

時足兩春

整理計劃

逐項引伸

宣猶之始

龔公伯循

知人善任

大雅扶輪

代表行政

領導羣倫

咸稱模範

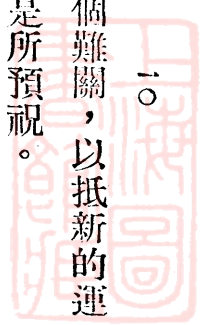
策本三民

切磋琢磨

革故推陳

期月已可

況值今旬



頌揚

大部

簡命膺任

三載考績

勵精圖治

并慶得人

飛騰鳳麟

責在乃身

夙夜維寅

成績卓著

地靈人傑

規隨趨步

恭逢盛典

名士有真

相率望塵

賴有梁津

頌祝頻申

南潯鐵路全體員工為慶祝

鐵道部接管本路一週年紀念祝詞

堂

大部

英里之潯路

全國景行

胥收歸國辦

鐵道事業

而統一於中央

綱舉目張

回憶接管本路之初

關海內之蠶叢鳥道

以達康莊

區區八十

正值萬端窳敗之際



百孔千瘡 艱於設計 創辦迄今 向無統系 孰是扶偏 孰能救弊 幸賴

大部 遴委龔公 來長斯路 一髮千鈞 鼎新革故 困苦艱難 經綸展布 凡所以

改舊觀 謀建樹 悉秉部令之皇皇 經之營之而日臻進步 更有各處長 才高學富

聚精會神 營業發達兮 庶政聿新 機械修理兮 土木薦臻 開源與節流而并進

兮 事事躬親 得人則昌兮 可從此而卜路線之展伸 撫時月之如流 歷兩度之春

秋叨

大部之庇蔭 俾碩畫以蓋籌 數已往之成績 實足令人歡欣鼓舞 樂也悠悠 同人

等恭逢盛典 與有榮光 緬潯路之發展 作樞紐於京湘 羨枝幹之交錯 貫通福昌

與韶昌 開大會以聯歡慶祝 濟濟一堂 祝

大部之政策孔長 并祝鐵道建國以無疆 將來三週年四週年以至億萬斯年之紀念大

會 較今日之轟轟烈烈而更覺喬皇

歡送歡迎詞

朱總務處長代表全路員工致歡送歡迎

龔
楊兩局長開會詞

略謂：今天是本路全體員工歡送龔局長，歡迎楊局長，本路員工與龔局長共甘苦已經兩年，很捨不得同龔局長分離，好在繼任局長是楊會計處長而且我們在江西建設方面說，我們既與龔局長感情融洽，那末龔局長現在擔任負起建設江西的責任，我們便應當仍本擁護他整理本路的精神，擁護他去建設新江西，況且我們知道楊局長對我們的親愛，以後一方面有疑難問題，可以請教龔局長，一方面又得楊局長



領導，所以我們開這歡送歡迎大會云云

歡送

龔局長升任江西省政府委員兼建設廳廳長詞

局長龔公自奉

部令來長斯路於茲二年庶政聿新成績昭著固已有口皆碑無待縷述同人等仰託
旃幃備承指導方幸一枝之鷗借得隨萬里以鵬搏迺者

榮膺簡命升長建廳全體屬僚五中依戀用特開會歡送同深雀躍共唱驪歌凡叨偃草之風
胥上生松之頌爰爲之詞曰

翳維局長

碩學名流

南潯筦轂

歲月兩周

潯路垂危

奄奄一息

整理多方

斬荆披棘

廬山萬仞

章水千尋



豐功偉烈

相與高深

訓政時期

需才建設

簡命榮頒

皇華賦別

渭城朝雨

驛路梅花

輿歌載道

生佛萬家

去思悠悠

離情怏怏

何日買絲

平原繡像

南潯鐵路全體員工同叩

歡 迎

楊局長榮任就職詞

今日爲

楊局長榮任就職之日適值

鐵道部接管本路二週年紀念回顧此二週年中路政蒸蒸日上固爲龔局長之偉大成績抑亦得力於我



公調劑金融輔佐之處爲多蓋我

公對於計政方面一切改良事項悉心擘劃井井有條用能購置車輛擴充事業促成進步蔚

爲大觀茲者 龔公升調贛委

大部物色繼任人才僉以潯路艱難舍

公莫屬既可駕輕就熟又免改絃更張 同人等忝列舊屬喜沐新庥用特開會歡迎共襄盛典

爰爲之詞曰

翳維楊公

珠江俊傑

學貫中西

才高建設

總理遺訓

親炙有年

實業計劃

鐵道爲先

小試牛刀

職司會計

成績斐然

興利除弊

佳音鵲報

懋賞懋功

洵升吉座

如日方中

盛典皇皇

風雲際遇

潯路福星

經綸展布



兒童竹馬

爭逐賢良

樓台得月

花木向陽

濟濟羣僚

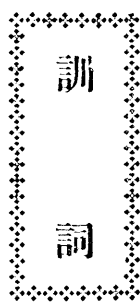
載瞻仁宇

同德同心

歡欣鼓舞

南潯鐵路全體員工同叩





龔局長對全路員工歡送會之訓詞

略謂：兄弟奉

鐵道部命令，來長本路，到今日已經兩年，在兩年中兢兢業業，惟恐稍有逾越，幸得各位員工努力協助，本路一切事務粗有頭緒，兄弟個人對於鐵路事業，極想研究，而且最近已奉到部令准許出國考察，乃正在預備功課之時，忽奉中央命令，任爲江西省政府委員兼建設廳長，在這時兄弟第一不願我最親愛的員工分離，第二不願打斷出國考察的志願，不過中央命令已經下了，無法辭脫，只得服從，今天蒙各位盛情熱烈的歡送，



這是我們感情的表現，感情是金錢買不到的，勢力壓不來的，所以兄弟現在這臨別的時候，再貢獻幾句話給各位，第一我們要忠實：忠實是中國最好的美德，是事業成功之母，最近國內的閻馮，不忠實於黨國，終要歸於淘汰的，第二要努力：中國人吃飯的多，做事的少，希望各位以後更要努力，第三要廉潔：兩年來本路員工都能廉潔，尤希各位仍本着這種精神做去，第四要研究：世界是不斷的在進化，所以希望各位以後要抱着研究的心，增加我們的學問，末了并希望各位及江西各界，在江西建設上加以指導，援助兄弟，使兄弟將來在江西建設廳下台時，有今日這樣痛快！

楊局長對全路員工歡迎會之訓詞

略謂：各位同志，今日本路全體員工，對於兄弟，開會歡迎，而且這個會非常

盛大，兄弟德薄能鮮，覺得非常慚愧，不過今日在座全體員工，都係二年以來的舊同事，感情極爲融洽，兄弟趁這個機會，與大家談談，南潯鐵路，自鐵道部接管後，到了今日，適滿兩週年，在這兩年當中，經前任龔局長慘淡經營，與夫全體員工熱心努力，將這腐敗不堪，受人唾罵的南潯鐵路，整理得有聲有色，經過本路的中外人士，異口同聲，都稱不勝今昔之感，可見全體員工的努力，已得着優良的結果，兄弟此次繼任局長，本不敢承此重任，祇因身許黨國。

鐵道部命令，不得不服從，而路政之應興應革，前任龔局長已有很詳盡之計劃，我們今後若能繼續求其實現，便可燦然可觀，不過希望各位今後仍以幫助前任龔局長之能力和精神，一樣的來幫助兄弟，務使南潯鐵路日超發展，成爲全國鐵路中的模範鐵路，一方面兄弟當竭盡才力，於範圍內的責任，極力担当起來，與各位員工共同努力，因爲南潯路既與我們有這樣深長的歷史，我們應該格外的維護，更應該認

定本路之辦得好與不好，就是我們的榮辱，今後希望大家本着這種的精神，第一要服從

部令第二要努力從公第三要兼潔自持，這就是我們服務本路的最要條件，我們經前任龔局長兩年來的訓練，這三個條件，全路員工，都早已具備，兄弟不過趁這個機會，提出來報告一下，用以互相勉勵。

龔局長告本路全體員工書

同志們：同事們：

學遂奉 令調長江西建設，很捨不得和我多年共患難的員工們分別；祇因

上峯有命，無法辭脫。好在繼任局長係楊志章同志，相信定能領導列位，通力合作，把本路逐漸辦好。成一條模範鐵路，學遂現在要和列位分別，謹以至誠貢獻數端

於后；

(一) 忠實

我國近數十年來虛偽之風，殆遍全國，犯上作亂，習以爲常。茲幸叛逆份子次第肅清。和平統一將實現，我們應該大聲疾呼『忠實』二字，以期從速恢復此種美德。我很希望全體員工對於國家，對於長官。對於職務，時時不要忘記『忠實』二字！

(二) 努力

有許多人，不說辦事而說混事，雖係客氣話，其實可以代表許多人的墮落的心理，也就是我國貧弱的一個原因。世界最努力的，要算德國人，其次是日本人，所以他們的進步很快。我國訓政伊始。百廢待興，鐵道事業，尤關重要。我很希望全體員工在楊局長指揮之下，努力工作，前途一定係光明的。



(三)廉潔

鐵路上的欸子，係由幾角幾分集合而來的，你看車隊上的員司往往因補客人數角錢的車票，舌敝唇焦，甚至被不講理的客人，打得頭破血流，這是何等辛苦；假使營私舞弊，侵吞路欸，可說全沒有良心。我們替國家做事，曾受相當薪俸，若能量入爲出，決無虧累之理。假使圖貪小利，侵蝕公欸，一旦被人發覺，勢必身敗名裂，所以希望全體員工都能廉潔自愛。

(四)研究

鐵路事業的進步，真有一日千里之慨。我國的鐵路，那能和東西各國比較，而本路的設備受經濟影響，較之國有各路又稍呈遜色。我們處在此種環境當中，若不遇事留心，詳加研究，則數年之後，勢必落伍，我們不怕工作有更動，祇怕學識不充足。本路圖書館設備完善，員工補習學校開辦已久，研究的機會甚多，我很希望

全體員工不要自滿，時時持着『研究』的態度，庶幾纔有裨益。

還有本路多許應興應革的事，因環境及經濟的關係未能見諸實現，不能不希望列位繼續辦理，茲列舉於次；

- (一) 外債及商股的澈底整理；
- (二) 機廠的遷移及擴充；
- (三) 機車客車的添購；
- (四) 沿線地畝的清理；
- (五) 九江江岸躉船的建設；
- (六) 拖鈎嶺，烏石門，坡道的改平；
- (七) 過渡所的遷移和改善；
- (八) 涂家埠，德安，南昌三站上水工程；



- (九) 沙河，馬迴嶺，南昌三站站屋的改築；
- (十) 南昌，九江，涂家埠三站貨棧的建築；
- (十一) 各站設備的完成；
- (十二) 材料庫的建築；
- (十三) 洋灰枕木的使用；
- (十四) 沿線樹木的增植；
- (十五) 扶輪小學的開辦；
- (十六) 消費合作社的改善及擴充；
- (十七) 員工宿舍的添築及整理；
- (十八) 大禮堂建築；
- (十九) 大運動場完成；



其實要做的事，除了上述以外，我想還是很多，不過上述幾項，更是迫切，我很相信 楊局長和全體員工的努力，一定能次第實現，那麼兄弟雖然離開南潯路，而平日對於本路所抱負整理的志願仍然達到，這是無窮盡的歡欣！臨別依依，人之常情，何況兄弟與各位相處有年，患難與共，今日一旦別離，悵惘之情，實非言語所能形容的！

楊局長就職日告全路員工書

各位員工：

我們最敬愛的龔局長已奉

國府明令榮任江西省政府委員兼建設廳長，在今天就要離別我們了。兄弟奉

鐵道部的命令繼任本路局長，才薄能鮮，本不敢承此重任，奈因上峯命令，只得服

從，所幸各位員工平日均能勤慎努力，而路政方面亦因前任 龔局長整理有方，循規步進，或可稍免隕越，因此也就樂於勉爲其難了，在今天正式就職，對於今後路政方針以及全體員工職責方面，約有數端須爲我全體員工告者：

(一)服從命令。本路的一切設施，都是根據部令而來。部令是我們做事的主壁，是我們行動的指南，不能稍有逾越，我們要竭誠服從我們的導師

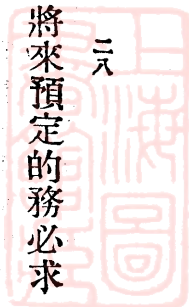
孫部長的指導，遵從部令部章，那我們的工作方可以順利進行，本路發展前途纔有希望。服從部令不但是我們應盡的職責，並且是發展本路的唯一條件。

(二)遵循前任龔局長整頓本路的規劃。龔局長整理本路成績優良爲社會所共曉，本路應興應革各事，現已燦然大備，若非規劃有方自然得不到這種進步，兄弟繼任局長對於路政興革的事端，完全遵照前任龔局長所規劃的方針繼續求其實現，希望全體員工本承此旨努力完成龔局長所啟示我們的工作，已經做到了的必須保持

其原有狀態並且努力求其進步，現在要建設的就趕快建設起來，將來預定的務必求其實現。我們決不要辜負龔局長數年來經營本路的苦心，決不失墮龔局長整理本路的成績。

(三)整飭綱紀。蔣主席兼行政院長就職時訓詞，對於整飭綱紀諄諄訓誡。一個國家綱紀肅然，這個國家國勢定然強盛。一個機關的綱紀嚴明，這個機關工作人員的精神定能振作。目前社會上最大的癥結，就是綱紀廢弛，人心浮囂，行動乖張，從公職員往往信仰不篤，職責不專，對於命令不能絕對遵守，各種事業進行無形中受了阻滯，這種頹風對於社會國家前途均有絕大危險，今後我們員工對於職責務須力求嚴明，對於命令務須極力執行。

(四)努力從公力。員工受國家俸給，若不努力替國家工作，不但自問良心有愧，並且為法律所不容。我們全體員工過去在龔局長領導之下，對於應有的工作均



能努力，今後各位仍須保持以前努力的精神，竭盡能力所能及的貢獻於本路，務使本路能得全國模範鐵路之榮譽。

(五)廉潔自持 廉潔是中國固有的美德，中國人要極力恢復廉潔的美德。政府官吏對於廉潔尤爲重要，要建設廉潔的政府全要看政府職員能否廉潔自持。本路是國有營業機關，對於財務方面的責任更是重大，各員工對於廉潔更須特別注意，從前軍閥時代路政腐敗，大部分原因由於主管長官的貪污，而員工不能廉潔自持，也是重大的弊害。龔局長來掃除了這種積弊，洗滌了過去的污點，今後我們員工仍須貫徹廉潔自持的精神。

上舉數端不過是今後本路興革的主要方針以及員工們對於職責方面最應注意的幾點，今天粗略的舉出來，兄弟希望與全體員工們大家遵照共同勉力！

答 詞

楊局長宣誓就職之答詞

略謂：監誓員，各位來賓，各位同志同事，今日兄弟奉

鐵道部的命令，來就任南潯鐵路管理局局長的職務，蒙

鐵道部監誓員龔廳長懇切的訓話，及各位來賓的殷勤指教，都是語重心長，期望殷厚，自當秉十二分的至誠信仰，敬謹接受，

鐵道部乃至各方面，如此期望殷重，兄弟負了一種很重要而不容易擔當的責任，

覺得戰戰兢兢，非常惶恐，原來鐵道事業，關係國計民生，至為重要，尤以南潯鐵路，為江西省的動脈，舉凡政治上經濟上軍事上，以及其他種種的設施，莫不以南



潯鐵路爲原動力，本路之辦得好與不好，關係於江西全省，甚至影響於全中國極爲深切，好在

鐵道部對於本路已經有了辦法，而龔局長以及在路服務的各位同志，兩年以來，從事整理，成績卓著，兄弟今天接任局長職務，惟有遵守

總理遺教，奉行

鐵道部命令，竭盡兄弟的智識與能力，以不屈不撓的精神，爲本路努力服務，並謀本路的發展。

楊委員志章代表黨部執監委員宣誓就職答詞

略謂：監誓員各位來賓，各位同志，今日是本路區黨部第二屆執監委員宣誓就職的一天，承監誓員龔伯循同志訓詞，及各位來賓的指導，同人等都覺得非常榮幸

，除以極懇誠的態度來接受外，當再代表同人敬致謝意，不過在這盛大典禮當中，回想本路黨務萌芽於前清宣統二年，民二六月，第二次革命之際，本路黨員對於進駐德安之林虎部隊，明幫暗助，不遺餘力，民十五國軍北伐，道經本省，本路黨員，更予國軍以種種之便利，故當時南昌方面的逆軍，都能垂手就擒。

蔣總司令以本路黨員均能努力革命，特派員成立本路特別區黨部籌委會，嗣因共黨搗亂，無形擱淺，直至民十八，始再由省指委會，派員辦理登記，旋於五月成立特別黨部籌委會，嗣以得有正式黨證黨員不足三百之數，奉令改爲直屬區黨部，第一次全路代表大會，於十八年十一月十九日舉行，去年十二月因第一屆執監委員任期屆滿，奉令改選，故於一月五日舉行第二次全路代表大會，結果得有今日之宣誓典禮，此後同人等當遵守

總理遺教，努力革命，將代表大會議決案次第執行，並以互助的精神，與本路當局

合作，務使全路員工享受真正的福利，以期完全本黨所領導的國民革命的重大使命。



慶祝鐵道部接管本路二週年紀念特刊 工作報告

工作報告

本路總務兩週年之工作

總務處所屬，分設文書·材料·警務·庶務四課·文書課辦理全局公文，編輯月刊，及職工登記考績事項·材料購辦全局各項材料課及調查材料價目事項·警務課掌管全路警備，及保護客貨安寧事項·庶務課綜理全局庶務及一切衛生清潔事項·茲將各課兩週年之工作條列於后：

(一) 文書課

案卷種類件

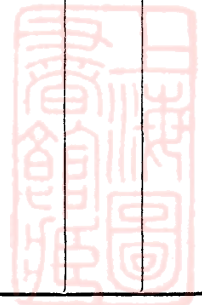
數附

記

任免案卷 一千五百六十一件



法規案卷	三百九十四件	
經濟案卷	一千二百八十三件	
教育案卷	一百零二件	
勞工案卷	一千零十五件	
建築案卷	九百二十九件	
業務案卷	六百七十一件	
黨務案卷	四百三十六件	
國務案卷	六百八十八件	
雜務案卷	三百五十一件	



民業鐵路案卷	四十七件
汽車路案卷	十一件
圖表書籍案卷	六百二十八件
共計	捌千一百拾陸件

(二)材料課

類別	年份	份數	目附記
五金類	民國十八兩週年	九二·六二二·八三五 _元	
油漆類	全	三九·一八八·六九〇 _元	
電料類	全	二〇·九二〇·八九九 _元	



雜品類	全	三九·九六三·八三八 _元
煤炭類	全	三八六·七二五·〇七〇 _元
服裝類	全	二〇·九二六·六七〇 _元
石子類	全	七·九四三·三八〇 _元
枕木類	全	八四·七一三·六六〇 _元
共計		六九三·〇〇五·〇四二 _元

(三)警務課

編制及訓練

查本路警察原分爲三段，以九江站爲北段警察所，涂家埠站爲中段警察所，南昌站

爲南段警察所，自

鐵道部接管後，奉令劃一警段，改正名稱，因將每段首尾地名冠首二字改爲段名，南段係管轄南昌樂化新祺周等站，改爲南新警務段，中段係管轄涂家埠永修德安等站，改爲涂德警務段，北段係管轄馬迴嶺黃老門沙河九江等站，改爲馬九警務段，其原設巡官改委爲警務長，并刊圖記，換製標牌，以符部章，而昭劃一，至各段巡警正額分爲一二兩等，然恐調防出差，及因事請假時無人代班致妨公務，特設備警二十名，每月津貼銀五元，後因加開快車，於涂德兩站增設崗位，復於備警內遴選十名提升正額，十九年一月，爲劃一警權，聯絡防範起見，將隸屬於車務處之護路大隊，改組爲警察保安隊，歸警務課指揮，因馬迴嶺站爲匪徒淵藪，即將隊部移駐該處，以資鎮懾，復將三段警察改編爲預備隊，以爲聲援，至五月爲撙節路款計，將路警中之老弱者淘汰十名，并預定將遇有缺出停補十名，以適合裁減廿名爲限度



，其原有之備警，每月改支餉洋十一元，以資養廉，而示體恤，并將警察保安隊，仍改爲護路隊，歸總務處直接指揮，而關於警察訓練事宜，則遴委富有軍事政治學識，而又洞澈黨義者充訓練員，訂定學術兩科課程，加緊訓練，并派助教一員襄理之，自奉

部頒鐵路警察服務規則，即照印多份，各長警均發給一本，飭由各段警務長督率研究，使其明瞭職權，易於應付，并於三個月派員測驗成績一次，以期實事求是，而免敷衍因循，至於各站崗警，及護車警，每日工作概況，以及當時發生重要情形，從前漫無稽查殊不足爲整理刷新標準，特遵照

部頒規則內所規定辦法，印製日記簿，飭各警將服務地址期間，及客貨車開到次數，貨物裝卸情形，并其他事故，逐一填注於日記各欄之內，每十日呈送總務處長核閱一次，以覘成績，而備考查，此兩年來，關於警察編制及訓練之大概情形也。

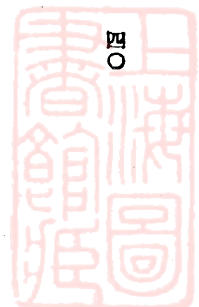
服裝槍械之設備及防範匪盜之情形

各段長警，春夏冬所需單夾棉各種制服，均遵照定章按時製發，以示整齊，而符體製，惟原有槍械多係年久鏽損，適用者甚屬寥寥，自

鐵道部接管以來，適值沿線匪共猖獗異常，甚至發生焚劫車站情事，自非極力訓練路警，購置精銳鎗枝，不足以壯聲威，而資防剿，因陸續購備駁壳手鎗數十枝，就警察保安隊內組織手鎗隊一排，實力既充，有備無患，又呈請

鐵道部轉呈

總司令部核准撥給快鎗一百枝配足子彈，發交保安隊為護路防匪之用，每屆冬防，即由段警組織巡查隊，每晚分班梭巡，藉防意外，又設偵緝長一員，偵緝四員專司緝捕盜竊，以安商旅，而維公安，兩年以來曾破獲瑞豐轉運棧竊紗鉅案，他如竊取

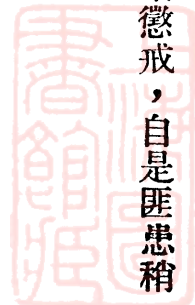


旅客物品，及偷竊本路煤炭材料等案，破獲甚多難以悉數，均經分別情節輕重，或送法院訊辦，或由警務段酌予拘留，拍照懸挂，以儆將來，而昭懲戒，自是匪患稍平而盜風亦稍戢矣。

嚴厲禁煙及取締違警

我國因鴉片戰爭之役，喪權辱國，盡人皆知，而鴉片流毒之酷，甚於洪水猛獸，亦盡人能言之，無如奸商視爲牟利之途，愚民成爲嗜癮之好，不惜飲鴆止渴爲虎作倀，寢至薄產戕生至死而不悟，

鐵道部迭次訓令，飭就本路範圍從嚴查禁，計兩年以來，先後查獲運土嫌疑犯王海元，劉芳齡，張名揚，沈亭誥，周先炎，陶選雨，周金漢，鍾厚炎，及帶土犯董明友，刑春生，李玉芳等，連同煙土數千兩，一併函送九江地方法院，依法訊辦各在



案，至本局禁煙事宜，遵照。

部頒禁煙調驗委員會章程成立分會，除各職員工友均應五人聯保以昭慎重，其涉有嫌疑及無人聯保者，切實調驗，照章執行，至於本路發生各項違警案件，無不隨時隨地，嚴加取締，或處以拘役，或科以罰金，均按月彙報一次。

(四) 庶務課

(二) 雜項

自十八年一月起至十九年年底止按月各項開支力求撙節切實整頓計共開支五萬零三百餘元較之民國十七年度減去數萬餘元。

(二) 醫院

課內醫藥室自十八年起力加改良以來甚有成效原本局員工凡遇患病轉送活水醫院診治因本局距離該院甚遠病人多感困難該課有鑒及此特為呈局准予添加法國醫院以便



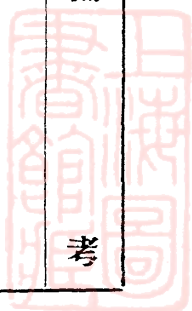
病人就近醫治之便同時并請頒發員工送院診病條例加以限制

十八年度門診及住院人數一覽表

處別	門診人數	住院人數	共計	備考
活水醫院	一九四	六二	二五六	
法國醫院	二八九	九八	三八七	
中醫	八六		八六	
總計			七二九	

十九年度門診及住院人數一覽表

處別	門診人數	住院人數	共計	備考



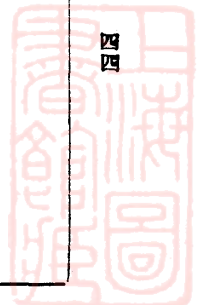
活 水 醫 院	一 九 四	六 二	二 五 六
法 國 醫 院	二 八 九	九 八	三 八 七
中 醫	八 六		八 六
總 計			七 二 九

(三) 品藥

課內醫藥室購備各種藥品以備各員工不時之需及無須送院者之用兩年內計用中西藥品二千三百餘元

(四) 衛生

關於衛生事項極為重要該課自派員管理清潔以來對於本局及沿途各站力加宣傳務宜洒掃清潔并隨時發給亞林臭水以防時疫



本路工務兩週年之回顧

吳譜初

本路自由

鐵道部接管以來，對於各處之設施，莫不日新月异，現就工務一方面言之，雖有因經濟所限，及爲連年匪共騷擾所致，未能一一實現，但實事求是，有一分能力，卽在建設上表現一分出來，如九江站旅客月台面鋪築，貨物月台延長，南昌站旅客月台面鋪築，暨雨蓬之延長，工務處辦公室附近各處房屋改造，及各站月台欄杆設立，路基石子撒布，枕木抽換，沿線樹木栽植，地畝整理等等，莫不切諸事實，循序進行，以底於成，又如南昌站站房，自有本路以來，幾經計劃，然卒成畫餅，今該站站房建築，已呈奉

鐵道部核准，刻正招工辦理，他如經已計劃，因限於經濟，而未能實現者，均擬一

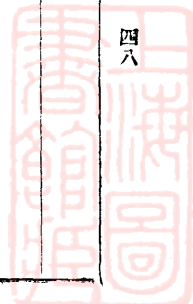
一擇尤擇要，按步施行之，以不負
 鐵道部接管暨 局長整理本路之熱誠，茲并將二週以來，本路工務方面，已建設種
 種及已經計劃，而急待於施行種種，謹條舉列表於後。

新建築工程

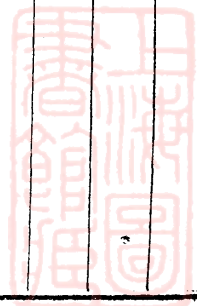
工程名稱	所在地點	數量	附
岔綫	南昌站	一千五百呎	釘瑞豐轉運棧
站房	永修48M 55c 樂化70M 20c	各一棟	
撤手住房	九江	二所	久興紗廠前
車站職工宿舍	南昌	一所	
雨棚	德安 涂埠 九江	前後各一棚	售票處前 站房南端與行李房間



車站間事處旁水溝及前面洋灰地面	旅客雨棚	電機房	月台洋灰地面	鐵筋洋灰煤台及上煤工友住室	移裝欄杆及延長貨物月台	工友住室	鐵筋洋灰台及上煤	本局前後門洋灰地面	工務處晒圖木架	過渡所行李房休息室及雨棚	西邊月台欄杆門
九	南	南	德	南	九	九	九	九	九	南	德
江	昌	昌	安	昌	江	江	江	江	江	昌	安
各	一	一	一	一	一	一	二	一	一	各	一
處	列	棟	層	所	列	所	處	乘	所	所	列



行李房內欄杆	九	江	一	列
煤台防水竹籬	南	昌	一	列
車站雨棚村脚及水溝	南	昌	各一處	
月台洋灰地面	南	昌	一	層
鉄筋洋灰橋樑	一〇二	橋	一	架
北端燕翅	一〇一	橋	一	個
本局五處公用廚房	九	江	各一間	
機工二處辦公室涼棚	九	江	一	所
車房辦公室及儲油室	九	江	一	棟
裝貨車用蘆棚及籬竹	九	江	一	列
本局花園竹籬	九	江	一	列



電機房及廁所等房 九 江 各 一 間

站前鋪青磚地面 南 昌 一 層

機廠宿舍舍通龍溝河一帶水溝 九 江 一 條 計長六五七公尺

煤院圍牆 南 昌 一 列

碼頭至河邊跳板架 南 昌 二七四公尺

機廠內修車槽 九 江 一 個

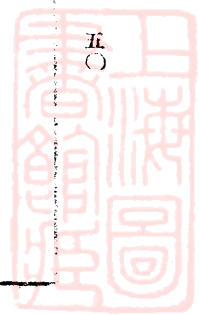
改築煤院圍牆 九 江 一 座

改水溝及做庫房洋灰地面 九 江 機 廠 各 一 處

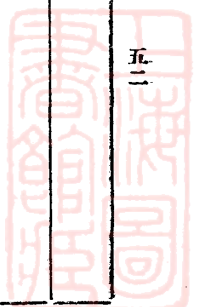
修理工程

站房	工程名稱	所在地點	數量	附
馬迴嶺48M 55C 德安70M 20C			一	凡修理工程過小者概從略去

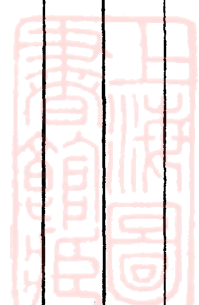
記



二十道房	機車庫	苗圃房屋改臨時車站	料庫課房屋	電話交換室	護路隊房屋	辦公屋	水泵房	雨棚	雨棚	房屋
九	九	馬廄	九	南	永	九江本路黨部	涂家埠	九	黃老門	馬廄苗圃房屋 南昌車站房屋
一間	一部	一份	一間	一間	一份	一份	一間	一份	一份	部 部 份 份
江全	江全	嶺一	江一	昌一	修一	部一	埠一	江一	門一	房一



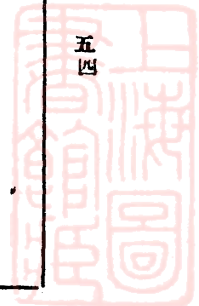
轉轍手住房	南	昌	一	所
過渡所屋內刷水油漆欄杆	南	昌	一	部份
車站房屋	新	周	全	部
水櫃	南	昌	一	個
老兩棚	南	昌	一	列
行李房雨棚及各處水棍溜筒	九	江	各	一
雨棚	馬	嶺	一	列
機務第一段煤園籬竹	九	江	全	部
會計處屋頂	九	江	全	部
車站辦公室及宿舍	南	昌	全	部
南新警務段房屋	南	昌	全	部



車站及天橋	涂家埠	全部	車站後房屋	樂化	一部份
月台欄杆及洋灰柱	德安	一列	月台欄杆	南昌	一列
工務一段監工房	九江	全部	機車庫屋頂	南昌	全部
一二六號橋燕翅	2713c	一床	車站房屋及天橋棚	涂家埠	全部
涂德警務段房屋	涂家埠	全部			

已辦未完繼續辦理工程

工程名稱所在地點數量附

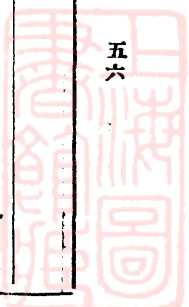


工程名稱	所在地點	數量	附記
新填局後塘地土方	九江	九〇〇方	已成十分之九
新造員工宿舍	九江	一棟	已成十分之七
新造車站房屋	南昌	一棟	係十九年十二月開工
新造鐵筋洋灰公牌	九江	三〇〇個	已開工
修理月台欄杆及門欄	九江		已成百分之九五
添造廚房	樂化	一棟	已開工
新造及修理轍手棚雨	九江	一七個	已開工
新造廁所	德安	一棟	已開工
新造廁所	涂家埠	一棟	已開工

已計劃待辦工程

慶祝鐵道部接管本路二週年紀念特刊 工作報告

改造水泵房	新造貨物月台雨棚	新造軍用月台	新造轍手住房	修理車站房屋	新造鐵筋洋灰軌枕	新造花房	新造水管木架	新造鐵筋洋灰水管	新造鐵筋洋灰水池	新造鐵筋洋灰水塔
九	九	九	九	黃	九	九	涂	涂	涂	涂
江	江	江	江	老	江	江	家	家	家	家
全	站	站	站	門	二	一	埠	埠	埠	埠
部	一	一	一	全	〇	〇	六	三	一	一
	座	座	棟	部	〇	棟	〇	八	座	座
	計一〇二公尺	計二一五公尺			根		公尺	六公尺		



漆油鋼橋樑 全 路

計劃中之工程

工程名稱	所在地點	數	量	附
新造車站房屋	沙河	一	棟	
新造車站房屋	馬迴嶺	一	棟	
新造車站房屋	黃老門	一	棟	
改造坡道	沙河	一	處	
改造坡道	烏石門	一	處	
改造坡道	駝石嶺	一	處	
新造道撥房屋	第一段	七	所	
新造月台洋灰雨棚	南昌站	全	部	



新建大禮堂	新建材料庫	新建固定信號	新造清爐地溝	新建江岸躉船碼頭	新造辦公房屋	新造廁所	新造廚房	新造碼頭	新造辦公房屋	新造貨物月台
九	九	各	四	九	工務第一段	各	工務第二段	南昌過渡所	南昌過渡所	南昌
江	江	站	站	江	全	六	一	一	一	站
一	一	一	四	全	一	六	一	一	一	一六四公尺
所	所	付	所	部	棟	所	棟	座	棟	



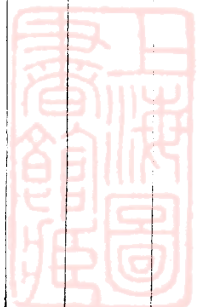
新建機器廠	九	江	一	所
新建貨棧	九 涂家	江 埠	三	所
新建水井	德	安	一	所
新建水塔水井	南	昌	各一	所

民國十八年及十九年苗圃播種工作

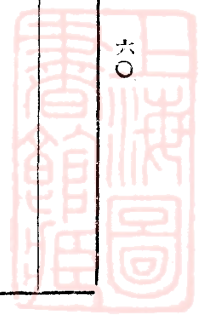
苗木種類	播種時期	株數	備考
扁柏	三月上旬	三四八〇〇株	
赤松	四月上旬	二一五九〇〇株	
冬青	二月上旬	一六七四五〇株	
白蜡	三月下旬	一一九二九株	
烏桕	三月中旬	一四九〇〇株	

慶祝鐵道部接管本路二週年紀念特刊

工作報告



公孫樹	四月 上旬	三三六〇〇株
杜梨	二月 下旬	一三二〇〇株
梧桐	四月 上旬	一二四八〇株
泡桐	四月 上旬	一〇五四〇株
刺槐	四月 中旬	一四二五九〇株
檉	四月 中旬	三五二〇〇株
梓	二月 下旬	一六七二五〇株
櫟	三月 下旬	一〇〇一一〇株
棟	三月 中旬	三九八〇〇株
檀	三月 下旬	九〇七〇株
槐	二月 下旬	二九七九〇株



共計一百零三萬八千六百零九株

民國十八年及十九年苗圃栽植工作

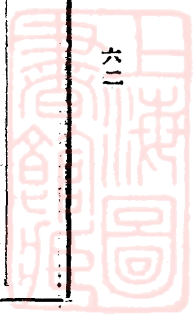
樹木種類	栽植地點	栽植株量	備
冬青	各站台生籬	二九〇五五株	
扁柏	全	五一九〇株	
赤松	總理紀念林	一八九八株	
廣葉杉	全	一五四六株	
泡桐	園庭	一六四株	
梧桐	全	三九二株	
刺槐	沿綫路兩傍	三〇三六株	
香椿	全	一二〇九株	

慶祝鐵道部接管本路二週年紀念特刊

工作報告



梓	全	二九三九株	
棟	全	四四五株	
榆	全	一二二株	
楮	全	二二五六株	
櫟	全	一〇八八七株	
白楊	全	四八株	
白蜡	全	四八一株	
黄蘗	全	二九四五株	
黄金	全	八一八株	
旱蓮	全	三八五五株	
烏桕	全	八二六九株	



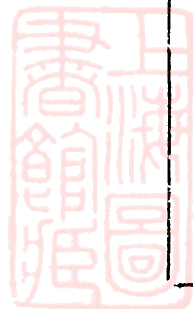
共計七萬五千五百五十五株

地畝事項

- ① 測量南昌車站東西南部全幅地圖並繪具整理圖式
- ② 編訂南昌站租戶號碼及造具清冊
- ③ 測量九江車站放馬廠至紗廠一帶地畝并繪具整理圖式
- ④ 建設水塔路新住基并移正不規則房屋
- ⑤ 遷拆放馬廠住戶改爲運動場
- ⑥ 測量老馬渡地畝并開放出租
- ⑦ 改訂餘地出租章程
- ⑧ 訂製承租證准租證及審查書申請書

慶祝鐵道部接管本路二週年紀念特刊

工作報告



⑨ 訂立日記帳租戶帳月計表等

⑩ 劃正地畝等級租率

本路車務兩週年之回顧

車乘華

本路自民國十七年，

鐵道部成立後，龔局長奉

部令接收以來，對於車務整理之計劃頗多，祇以負債太鉅，經濟維艱，未能同時并舉，於是擇事務之緩急，爲逐漸之改良，以九南兩站月台雨棚之不完善也，特改造之，以便利客貨，以黃老門車站之被匪焚毀也，特重建之，以便員司辦公，他如整頓員司制服，以振作精神，整理整車運價，以免虛糜車輛，飭站長親身授受路簽，以防行車危險，設一二兩段，以監察各站員司，發售九南涂德四站之月台票，以維



月台秩序，而裕路收，每六個月互調員司一次，以杜情弊，此皆 龔局長於

鐵道部接管本路第一週年內，在本路車務上較著之業績，而足資吾人回顧者也，厥後車務漸臻治理收入較前增益，惟日債複利，瘡鉅痛深，復經 龔局長遵

部令，向債權人商定整理辦法，息金負擔比前爲輕，經濟既較活動，整理遂有所資，於是安設車上及南昌站電燈，以便乘客，購置貨車二十輛，以利貨運，建築樂化車站，以壯觀瞻，安設各站柵欄，以維秩序，防止輪進競爭，則改良貨物之運價，疏通貨物積滯，則整理調車之制度，雅觀瞻，則勤客車之洗刷，防弊竇，則定抽查貨物之條規，准轉運公司登記，以利運商，訂各站分車辦法，以昭公允，准各轉運棧自行裝卸，以防本路裝卸夫之任意把持，設行李挑送處，以免行客外間脚夫之額外需索，此皆 龔局長於

鐵道部接管本路第二週年內，在本路車務上較著之謀猷劈劃，而 乘華 承其指揮訓導

，以次第施行，而足資回顧者也，惟本年來大局多故，伏莽未靖，沿線匪患頗形猖獗，收入大遭影響，而整理計劃，遂有因財力不逮，而未能見諸施行，如添購機車也，安設九南淦三站之地磅也，建設各站之固定號誌也，建築南昌車站也，建設南昌過渡木跳，以仿照津浦路南京過渡辦法，每半小時過渡一次也，種種要政，或已在籌備，而尙未實現，或尙待的款而後方可進行，總期此後大局日清，匪患日息，客貨漸以發達，收入藉以增加，而各該要政，均得在

鐵道部接管本路第三週年以內次第實施，藉足以供三週後之回顧是則乘華之自勉自勵，而秉承局長之命，以必期其實現者也。

兩週年內營業上之重要事蹟

關於車務規章之增訂修改事項

(1) 訂定電務員工遷調辦法

查電務員工關係甚重茲爲用人各當其才起見由本處擬具員工遷調辦法分爲七種先行試辦

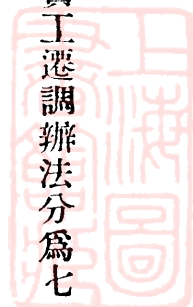
(2) 訂定電報賬抽查辦法

查電報洋賬早經分發各報房按日填寫茲爲考核勤惰而知遞報時間之準否起見特由本處擬訂電報賬抽查辦法十二條呈准施行

(3) 訂定電務員薪級升降規程

查電報與行車有密切關係其傳遞之能否靈敏全視電務員之技藝爲依歸薪級不有等差何以昭激勸而判優劣故由本處擬定薪級升降規程呈局公佈施行

(4) 訂定分車辦法



本處爲整頓車務公平分配車輛起見特訂定分車辦法十五條連同應附書表一併令發各站遵照

(5) 擬具防疫辦法

查每值暑天瘟疫流行甚爲可畏故由本處擬呈防疫辦法十一條公佈施行

關於便利行旅之事項

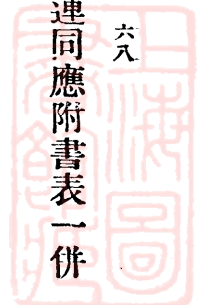
(1) 免貼客票印花

查國有鐵路之客票向無粘貼印花先例現經呈奉

鐵道部核准客票及公務或政府運輸執照等票據一律免貼印花當經通令各段站遵照并佈告旅客知照

(2) 規定行李挑力

查九站挑夫代客肩送行李每因力資多寡致起爭執茲爲免除糾紛便利行旅起見



特按距站之遠近規定力資之多少於本年九月列表張佈

(3) 整飭員工對客態度

查鐵路爲營業性質對於顧客自應和悅以廣招徠經由本處通令與行車有關員工對於旅客務須待以和藹卽遇有不遵路章者亦應善言勸導不得滋生事端

(4) 注意車上及站內衛生

查車站爲行旅往來上下之所車上爲乘客臨時起居之地若不注意清潔不獨有碍觀瞻抑且有害衛生現經規定凡客車每星期至少大洗一次各站每月大掃洗兩次關於管理上之整理事項

(1) 取銷免票

查鐵路爲營業機關全賴進欸以資挹注爰將一切免票概行取消卽職員乘車除因公另有規定外亦一律不准通融免費以維路政

(2) 取締無票乘車

查免票既經取消即自三月一日起實行取締無票乘車認真查禁無稍徧徇至本路員工如確係因公乘車得由各該主管函請發站電知車隊并分別抄呈至乘坐快車則無論何人均須購票即因要公亦須購票呈報核消

(3) 收取貨物寄存費

查客商存留貨棧或月台之貨物照章應收寄存費經令各站以後按照本路貨章第三十七條認真辦理毋稍通融

(4) 訓練轍手

查各站時或發生配車出軌情事雖未肇禍然恐積久玩生致出危險乃通令各站長對於轍手加意訓練并飭將本路轉轍手賞罰規則向所屬轍手詳明解釋促其注意

(5) 注意列車開到手續



查列車開到手續必須注意所以防不測也現經規定凡車開車到必須站長親遞路簽開車時尤須親吹口笛及與車隊長同時現示旗號誌或燈號誌并於車開前白日在該列車之尾車後面掛尾牌（紅牌）一面夜間則掛尾燈（紅燈）一架以昭慎重

（6）取締稅收機關查貨人員自由出入月台

查各站送出貨物皆必先經站外後入月台到着貨物亦必由月台而出站外故凡各稅收機關查驗人員應在站外相當地點不得自由出入月台倘有偷漏情事必須入月台檢視時須商經站長許可否則應購月台票以上辦法自本年七月一日實行

（7）規定機車掛車數目

查第二次改良車務會議議決嗣後機車務須照規定數目挂足車輛如有不能挂足原因須由站長會同司機用電報分別報告至遇天氣變更或其他特殊情形時須與司機商洽減挂以免不虞

(8) 限定車輛或載貨重量

本年九月十六日通令各站嗣後貨物裝車最低限度應按車輛所載重量裝足三分之二以上不得虛糜噸位違者以辦事不力論

(9) 規定裝運包裹零貨辦法

查裝運包裹零貨應一律由發站派人過籌收數着站憑票發貨不得聽客自攜以免混帶違禁物品經令各站自本年九月十六日起實行

(10) 處罰未經報站開票之貨物

查商人運貨無論多寡均須向站報裝依次裝運不得逕自上車迭經訂定報裝手續通飭各段站遵照如有未經報站開票之貨物一概照章處罰不得通融補票免罰

(11) 定期遷調外站員司

查本路各站員司有供職多年未經遷調者殊非所以增長閱歷之道現奉 部令自



本年 月起外站員司每六個月遷調一次以資歷練而利工作業已遵辦

關於旅客貨物增減之重要原因

本週年內經龔局長極力整理對旅客則改良待遇以廣招徠對貨物則力圖迅速安全以迎合運商心理是以客貨收入均較上年加增

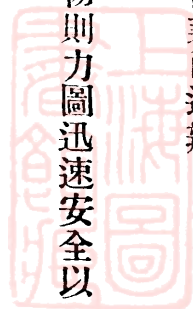
關於運價之變更

本週年內為獎勵包車取締零噸運輸起見特將體笨質輕之貨物零噸託運者加價百分之七十其質重之貨如米豆麥糖鹽鐵麵粉等項則只加價百分之三十旅客快車運價因須遵照

部令客運通則條例故略有變更

關於招徠客貨之方法

本週年內之招徠方法如左



① 添設九南兩站雨棚以便行旅

② 延長貨物月台以利客貨

③ 春夏間減少易趨水運之各種貨物運價以抵制水運

④ 實行春季運送魚苗簡章以招徠魚苗客商

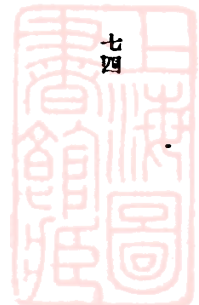
關於其他營業上可紀載之事項

(1) 加開快車

本路居長江中流輪軌銜接商旅輻輳路線雖短而乘客尙屬踴躍若僅開通常客車殊非便利交通之道故自本年三月起加開上下行快車各一次以便乘客而裕路收

(2) 發售月台票

考國有各路凡列車離站或到站時客商因事或因迎送親友而入月台必須講買月台票大路向以各站月台柵欄設備不周是以未售月台票殊不足以維持秩序現經



先將九南涂德四站之柵欄安設齊整於本年五月一日起發售月台票

(3) 提倡整車運輸

查本路舊訂貨物運價凡按零噸運輸者較整車僅高百分之十是以整車運輸殊不發達爰特自本年十月一日起按照車輛裝載情形分別貨物質量之重輕而將零噸與整車運價之比例率提高為百分之三十及百分之七十以資獎勵整車運輸而免虛糜車輛噸位

(4) 抵制水運

每值春水泛漲內河船舶輒起而競奪本路貨運本處對此特加注意經令站第一須疏通積壓貨物以後隨到隨運第二不得中途任意丟解貨車以免延誤第三嚴禁挑夫額外需索如是則易引起客商好感以廣招徠

(5) 建設揭示墩牌

查九南涂德四大站之牆柱各商家多任意粘貼廣告實屬有碍瞻現經在該四站設立揭示墩牌以爲招貼之用並實行徵收揭示廣告費

②十九年份

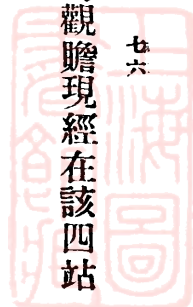
關於車務規章之增訂修改事項

(1) 施行車員司請假專章

各站隊員司關係行車至爲重要乃往往藉故請假實屬有虧職守業經本處呈由局訂行車員司請假暫行條例頒發施行

(2) 施行月台小賣規則

本路九南涂德四站發售月台票原爲維持站內秩序以防閑人及小販等濫入茲爲便利旅客起見特由本處請局制定月台小賣規則六條頒發施行以後該四站小販非領有本路托盤不許入月台營業



(3) 制定錯蓋車票處罰辦法

查各站所售客貨票對於票上之日期號數及暗碼每多錯蓋長此以往影響本路收入實大特由本處擬定處罰錯蓋辦法呈准施行

(4) 訂定九南涂德四站分配貨車辦法

查九南涂德四大站貨運較多若不規定貨車分配方法必生分配不勻之弊而致貨物積壓故由本處訂定分配辦法十五條令飭遵行

(5) 施行本路員工乘車辦法

本路員工乘車從前雖經規定辦法然積久玩生多不遵守故特重訂暫行辦法五條令發施行

(6) 施行保管存站載重貨車暫行手續

查載重貨車每發生被竊情事故訂定保管存站載重貨車暫行手續四條公佈施行



(7) 訂定洗刷客車規則

查客車清潔關係衛生亟應注意故由本處擬訂洗刷規則十四條呈准施行以資遵守而杜偷惰

(8) 訂定電報實習獎懲規則

本處為養成電務人才以備調用起見特設電報實習室以便訓練并擬訂獎懲規則十三條呈准施行以資策勵

(9) 訂定較對電話簡章

查本路電話原係輔助電報供行車之用若有阻滯頗感不便現經本處訂定較對電話暫行簡章五條以期靈活

(10) 改訂郵運規則

查郵局向本路託運郵件向係逐日按斤計算運費頗覺繁難現經改訂郵運辦法即



每次客車用車半輛其運費按每一公里每一立方公尺以一厘計算如是則於經濟時間均極便利

關於便利行旅之事項

(1) 嚴禁員役向乘客勒索刁難

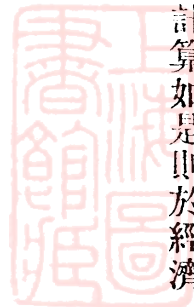
路局辦事員役對於乘客應以誠相待不得有藉故勒索故意刁難情事本處經遵照部令嚴行禁止并隨時派員調查以期弊絕風清而肅路政

(2) 試辦臨時寄存行李處及問事處

旅客在站候車每苦坐守行李行動不能自由或情形不熟無處詢問本處爲減除行旅痛苦起見特自本年五月起試辦臨時寄存行李處及問事處

(3) 加編旅客列車

查本路舊僅編二列車每日上下行客車共開四次已有不敷調撥之感現在改訂行



車時刻尤有加編之必要故自十月起由本處加編一列由是二次常車不須俟一次快車到達九江後再行開出則車抵南昌自不至過遲可免旅客夜深渡河之苦

(4) 禁止本路員工乘車侵入客座

查本路員工乘車每多侵入客座甚且踞坐高談殊屬有妨乘客而在車服務人員亦不遵章予以制止此種惡習亟應革除本處遵照局令嚴行申禁以便行旅

(5) 注意車上清潔衛生

查車隊清潔夫對於洗刷工作每多草率實屬不合現經本處編定車列使之輪流負責洗刷又車上痰盂亦應常加洗滌不得藏於座下以重衛生而便行旅

關於管理上之整頓事項

(1) 取消乘車免票

查此案前經 交部擬具議案呈由

國民政府提出 中央政治會議議決通過并於十六年八月六日通飭施行在案惟各省鐵路尙未全行一致復經 鐵道部呈准重申前令轉行下處遵於本年二月七日轉飭所屬段站照辦

(2) 取締本路員司任意乘車

查近日常車秩序凌亂本路員司多不遵章辦理亟應嚴加整頓以維路政業經本處電飭各段站嗣後凡本路員司乘車等級應遵定章如有越級踞坐或未持批准乘車之條據者應即取締車隊長如有隱徇情弊從嚴懲處該管段長亦連帶處罰至客貨上下尤應認真稽查以杜私帶偷乘之弊

(3) 實行親遞路簽及站名與誤點之報告

本路自歸 部管後行車事務逐謀改進期臻完善乃近查行車員司積久玩生每多疏忽如(1)站長之親遞路簽(2)站名之報告(3)誤點之報告三端尤應亟予實



行以資整頓業經本處分令各段站切實遵辦

(4) 呈請改造站名牌及增設風景牌

查鐵路站名牌係爲表現地名指示旅客而設應有清晰之目標詳細之里數及美觀之式樣方能一目了然便利行旅而本路車站名牌向係簡陋又本路沿線不鮮名勝之區而風景牌一種亦未設置本處爲便利乘客起見業經呈 局請分別改造增設以臻完善

(5) 實行郵務員役乘車辦法

案奉 部令郵務人員不在取消乘車免票之列惟郵務員役所領三等乘車執照應改名郵局員役乘坐郵車執照郵務官領有二等乘車執照者應改發半價執照本處業已遵行惟半價執照只准在慢車使用不得乘坐快車

(6) 整理電務



本路向持電話傳遞行車消息迨省管時代始就原有電桿加挂電報線自是電話因電報之過音聲浪嘈難聽話不明電報亦因電綫簡單傳遞遲鈍對於行車不無影響特由本處擬具整理計劃先從電話入手業經呈准實行

(7) 編輯車務特刊

本處向無專刊足資參考殊為缺恨現經將本年一月至六月辦理事績編輯成冊發行車務特刊庶幾事過境遷仍彰彰可考

(8) 嚴禁各站擅截營業進款

查各站長所事務員仍有擅截營業進款任意懸賬殊屬不合本處特申禁令各站所從前結欠之款統限期掃繳以後不得再行短解如敢故違從嚴處罰

(9) 改造牲畜車

本路裝運牲畜向用篷車及平車一則穢氣薰蒸有碍衛生一則關防不密容易跳越

均不適宜業經本處呈准由機務處將鐵平車二輛上裝鐵絲網改爲牲畜車以便運輸

(10) 整頓行李車秩序

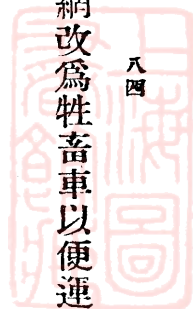
查本路行李車秩序凌亂偷乘私帶及損失行李情事恐所不免本處特申禁令行李工人不許坐在行李車內並分大鎖由行李司事負責鎖管車門以杜流弊

(11) 整頓包裹零貨之運輸

查近日運輸包裹零貨等件多不遵法定手續辦理流弊滋多特由本處通令嗣後關於運輸前項物件務須嚴遵定章經過磅加貼紙製牌號及收籌上車等手續除包裹本身之性質上必須由旅客親自攜帶者外絕對不得親自攜帶以免淆混

(12) 詳訂小兒半價乘車標準

查客車運輸則規定小兒半價乘車標準爲十二歲以下四歲以上本路亦係照此辦



理惟因謊報年齡每多爭執非特延誤售票時間抑且有紊月台秩序本處爲免除斯弊起見特照東西各國成例規定以三呎六吋爲兒童半價標準長度業經呈准照辦

(13) 整頓行李運輸辦法

查本路向例旅客每票一張行李免費係以件數爲準而頭等八件二等六件三等四件惟無尺度之限制現經規定凡旅客攜帶行李應以所乘車等之行李架尺度爲標準不得超過至件數如不逾額不得另算加重費委係商貨不得以行李加重運送倘遇碩大異常不便裝卸之行李得拒絕代運

(14) 開辦貨物實習班

查本路各站貨物司事每因技能不熟或其他原因發生工作上之障礙本處有見及此特呈准開辦貨物實習班訓練担任此項職務人員俾便將來司理各站貨物事務

(15) 考取車隊清潔生

車上清潔極關重要而前此掃車夫大都忽略且時有私帶舞弊情事殊非整頓路政便利行旅之道本處遵照 局令招收車隊清潔生八名類皆年少體強具有常識當能勝任愉快一祛過去之積習

(16) 注重各站磅貨事務

本路各站磅貨事務向係工友担任殊不足以昭慎重而專責成特由本處呈准加派雇員分駐各大站監視過磅事務

(17) 改訂行車時刻

查時近冬令天氣日短本路前訂行車時刻表頗不適用茲爲便利行旅起見特由本處將快常各車時刻表畧加變更自十月一日起實行

(18) 籌改國音電報

本處爲推行國音電報起見遵照 局令創設國音電報講習班訓練此項人材以備

調用現第一班業經卒業成績尙佳當即分別派往各站就近訓練站上員司務期暢
曉以便明年一月實行全路改用國音電報

(19) 限制行車員司請假

各段站員司關係行車職責重大非有不得已事故不得任意請假致有貽誤特由本
處通令嗣後該員司等請假在一日以上者仍照舊章辦理其請假半日者概不准行

關於旅客貨物增減之重要原因

本週年江西內地匪亂甚熾沿綫地方共黨橫行商業凋零行旅裹足故客貨收入較第一
年內頗有減色此時局之所造成非人力所能爲也

關於運價之變更

本週年內客貨運價均無更改

關於招徠客貨之方法

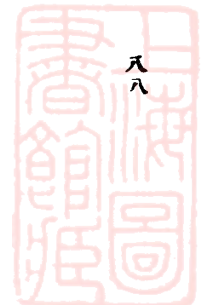
本週年內之招徠方法如左

- ① 派員攷察內河水運情形以憑改良運送貨物之方法
- ② 安設車上電燈添售西式茶點以便乘客
- ③ 整理行李挑送價目以杜奸工訛詐旅客之弊
- ④ 整理各站分配運商車輛以照公允
- ⑤ 准轉運棧登記取締重收裝卸費用以利運商
- ⑥ 每日廣佈上下水輪船船名以便乘客

關於其他營業上可紀載之事項

(一) 馬黃兩站迭被燬劫

本年三月一日突來匪徒數百將馬迴嶺站焚劫并破壞路軌電桿至四月二十日及五月二十二日黃老門站又先後被燬掠兩次軌道電綫亦多被拆總計兩站三次被



禍物質損失在二萬金以上而質是之故行旅視爲畏途商貨減縮消路本路收入亦遂大受影響

(2) 辦理轉運登記

本路爲抵抗水運競爭設法以廣招徠起見經 局呈准准許各轉運棧遵章登記試辦一年本處遵卽辦理自本年九月起發給各該已經登記各棧運輸憑單以便轉運

(3) 改訂承辦餐車願約

查三五及三六兩號餐車承辦願約均於本年五月底期滿本處遵令選定徐金山張木根等分別承辦另訂新約并核定每車只准各雇工夫正班八名備班四名呈送相片發給證章以免冒混而杜流弊又新添之一六二號餐車亦由該商等承辦并爲優待起見租金及保證金各核減爲一百元

(4) 換訂承辦裝卸願約



查承辦裝卸願約已於本年五月底屆滿前承辦人詹韻唐等呈請換約續辦局令依照舊約辦理本處遵即重訂仍以一年爲期并將保證金略予增加變成整數

南潯鐵路機務處兩週年內工作材料

范致遠

本處在商辦時代事權不甚清晰因之管理上精神欠缺施設遂以不良自

鐵道部成立本路收歸部辦本處處長亦歸部派始將本處管理及施設加以改良一洗從前因陋就簡積習以期妥善而利進行茲將本處十八年一月至十九年年底止興革施設事項及列車機車行駛成績車輛修理成績暨計劃進行事項列舉如左

(一) 興革事項

(子) 分設機務段 本路原設九江南昌兩路房僅有主任一人以管理機車車輛之配製及修理於機車行駛之指揮監督殊欠靈敏因於十八年八月間改爲兩機務段九江至涂

家埠爲第一段涂家埠至南昌爲第二段各設段長一人下設機車車輛主任及辦事員司事等本年二月復將主任名目取銷設司機目以調撥司機司火設監工以督率機匠鍋匠

(丑)取銷廠長名監 本處原設有廠長一人以管理機廠但機廠規模狹小實無設廠長之必要遂於十八年九月奉局令取銷廠長名目所有廠務由處長直接管轄另派工務員會同監工駐廠辦公本年九月復添派工務員二人駐廠辦事

(寅)處內組織之遞嬗 處內組織於十八年二月改組將原有三課改爲文牘工事兩課嗣於本年一月因文牘課所辦之事不僅限於文件之擬繕收發及保管特呈准 部局改爲稽核課

(二) 施設事項

本處施設事項已略見每月工作報告茲再將重要工作述之於下

(子)接收及裝配四十噸新鐵篷車 本路自十八年一月至今客貨運輸均有進步原有車輛不敷分配故關於機客貨車均經呈 部添購惟機客兩項價格較大非一時所能購辦所訂機車二輛旋因款絀作罷客車一項亦擬自行計劃製造至請 部定購之四十噸鐵篷車二十輛於十九年七月二十二日由比國運送來華九月十五日抵埠本處於八月間即已籌備接收一切事宜到滬後先由駁船運至江岸再由承包工人搬運至預定之臨時工場內計陸續卸下零件一百七十四件經本處飭廠裝配至十二月六日第四零一至四一零號鐵篷車十輛先後出廠於試駛後交車務處先行挂用

(丑)請購機車輪箍 本處各號機車輪箍因過度磨耗均見鬆動亟應更換以策安全曾經印製各號機車輪箍藍圖除七八兩號機車輪箍急待應用逕向日本購到裝換外餘者均已呈局轉 部發交購料委員會標購

(寅)遵令更用 部頒法定度量 本處奉 局令飭遵 部頒鐵路施行法定度量衡辦

法更換新制後即於十九年七月間製就英國及萬國公制對照表分發廠段參照先將設計圖表及賬冊報單等更換萬國公制繼清查舊有材料將賬表數目逐一更改再購置公磅公尺分發廠段先行試用至年底實行

(卯)裝用發電機整理電燈綫路 本局因市用電燈取費過昂於十八年上半年呈請 鐵道部代購電氣動力全部該項機器於十九年三月由鐵部購委會代購運滬八月新建之電機房落成即將該項機器從事裝置至九月裝置完畢接綫通電惟因該發電機電力不大恐各處任意添燈至供不應求特呈請管理局通令加以限制各處燈頭燭光亦經通盤籌算平均分配

(辰)裝置客車電燈 本路客車關於電氣設備向付關如晚車來往胥恃馬燈不特乘客不便抑亦不甚經濟因特購辦汽油電機兩副飭工將所有客車改裝電燈以資補救此項電燈於十九年四月間裝設完竣乃通電應用

(己) 遵令擬訂辦事細則及各項規程並蒐集現行各種法規 本處奉 局令飭遵鐵道部

法規編訂委員會來函呈送各種單行法規以便彙訂鐵道法規下編因即擬訂辦事細則及廠段加工暫行辦法又試驗汽鍋暫行規程客貨車驗車暫行規則客貨車澆油規則司機司火澆油服務規則暨賞罰辦法等六種並將現行工人請假暫行章程機廠廠規傢具房規則及廠段匠役辛級表等四種彙呈核轉

(午) 修理機廠 本處機廠自建築迄今十餘來未曾全修鐵瓦木柱大半朽腐且地勢低窪水溝汙塞每逢天雨全廠泥濘影響工作殊非淺鮮因擬大修辦法九條(一)更換廠房洋鐵屋頂(二)添換杉木支柱(三)修浚水溝(四)添換接水規(五)添築頂車槽(六)修理材料庫房(七)建築儲藏舊鐵廢件廠(八)改建廂房(九)劃定大修機車之機件放置地以上辦法於十九年十月間呈准管理局開始着手進行十二月底完全工竣

(未) 改訂客貨車號碼 本路客貨車輛各自編號概以一字起首行之已久惟因號碼相同

記載上常多錯誤本處爲避免此弊起見因於十一月將各式車輛依次排列重新編號並預留相當空號爲將來擴充之地

(申)編製各項表單 本處爲統計各機車運轉里程與消費以及修理客貨車總數起見特製成表格每月填列呈報滿半年更作一總表以備參考又爲機車之檢修確實運轉安全起見製機車房日報單爲配修機車之便利起見製機車備用品名稱數量表爲消弭車輛燒軸及增進工作效率起見製軸箱調查及考工等表此外製備參攷之用者有機車車輛數目詳表車輛載重容積等表

(酉)裝置鐵甲車 十九年五月間本路沿綫時有匪警交通迭生阻礙省政府以本路爲全省交通樞紐關係重要特令趕造鐵甲車二輛以備梭巡全綫之用本處奉到局令卽飭廠趕裝所有車內設備俱照省政府保安處計劃裝設於五月二十三日裝配完成並將五號機車加裝鐵甲以便拖駛

(三) 列車機車行駛成績

本路自十八年十月一日遵照 部頒列車機車里程及鐘點統計表計算里程消耗狀況後始有實數可按惟以前關於機車之倒車留汽停駛向無統計故行駛成績僅據實際行駛里程而言十八年全年之列車里程無從查考從略機車里程則爲一八七·六三六·〇〇英里十九年全年列車里程計客車二一一·二七四·三三公里貨車九六·六七五·三二一公里業務四·二〇二·九八公里空機一·五二一·〇七公里總數爲三一三·六七三·七〇公里機車里程爲四六六·三〇六·四〇公里

(四) 修理車輛成績

本路車輛可供應用者共機車十輛客車二十七輛貨車九十二輛近又加裝配完畢之新鐵篷車十輛總計一百三十九輛十八年修車成績共計大修機車三輛客車四輛貨車七輛小修每月平均機車二十五次客車十一輛貨車三十二輛十九年大修者計有三·四·五·



七·八·十等號機車共六輛四號機車自十七年入廠大修至十九年年底尙未出廠客車大修者共十四輛貨車四十三輛小修每月平均機車一百三十五次客車三輛貨車七輛

(五) 計劃事項

本路沿綫缺乏淨水機車鍋爐尤易損壞而機廠設備簡陋對於修理工作每覺供不應求自非力謀改善不足以期運輸之進展茲將兩年來本處計劃進行各項臚列於左

(子) 訂購機客車輛 本路機車十輛自購辦迄今行駛十五年以上平日保養修理均欠妥善鍋爐既已腐壞輪箍復多磨損此後應付殊屬困難故輪箍一項已呈 部請購關於機車初擬先購客運機車二輛而後再謀貨運機車之添置但雖經呈 部請購終因款絀作罷惟事屬切要仍當繼續進行本路客車實際能用者僅二十餘輛現每日往復開行四次故配挂甚難如意業經呈 部請購八輛以資用轉一俟經濟稍裕卽當實行訂購

(丑)分期建築新機廠 本路機廠在組織上雖分爲九房而實際僅鐵棚一所地基狹小設備不全多半工作全恃手工對於各項車輛不能如期修理遂致日趨破壞又以地近闌圍四周無擴充之餘地擬就江邊空地另建廠房全體工程若分期進行期以三年內完成則經濟之籌措亦屬易舉

(寅)添購工作機器 查機廠設備極不完全修理工作異常困難前曾根據機廠最低之需要呈 部請購機器十二件傢具大小二十七件

(卯)改良各站給水設備 淨水之供給對於機車之行駛及保養至關重要本路除九江德安有水泵水塔外餘如涂家埠南昌兩處則僅有臨時水櫃一至冬季水源枯竭常有水荒之患且因水源不暢內多泥沙雜質不合機車給水之用本處現正籌劃改良擬在九江水塔附近建築濾過沈澱水池在南昌車房附近試掘水井並改用油機拖帶離心抽水機以節省水泵房燃煤用費

(辰)實施旅客列車貫通空氣制動機 本路客車類別凡有數種均未設置貫通空氣制動機偶有事變不克即停且於到站之先必須減少機車速度徐徐行走以防越過車站是以旅客列車行車鐘點亦即因之遲延本處爲免除上項情事起見擬從事裝置貫通空氣制動機藉以增加列車速度並保旅客之安全

(巳)編訂機客貨車檢查規程及機車洗爐規程 機車及客貨車之使用年限胥視保養之適宜與否爲斷而保養之方法則必以確實之檢查爲其根據又定期洗爐實爲機車保養之要件故擬編訂機客貨車檢查規程及機車洗爐規程以爲該項工作之準繩

(午)訂購機車機件 本路創辦以來於茲念有餘年機車逾應用年限以致機件鬆弛廠段雖時加檢查修換無如年久鑄鋼之件亦漸磨損且因機廠設備不周修理能力薄弱一遇重要部份損壞勢必至於停駛茲爲保持運轉之安全起見除飭機務分段切實檢查以資保養外擬即繪製鑄鋼機件詳圖函送外洋問價以便酌購緊要配件而作預備之

品也

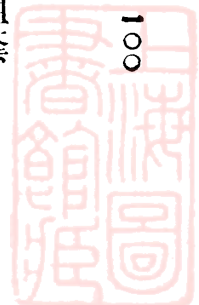
本路會計兩週之迴顧

孫祖蔭

今日何日·爲我

鐵道部接管本路二週年之紀念日也·本路員工於是日舉行盛大慶祝·以誌紀念·不佞在會計處工作·業經兩載·於此慶祝當中·用將本處工作·作一報告·以資迴顧·而策將來·或亦爲當世碩彥所樂聞歟·

(債務) 本路路線·長僅一百八十餘英里·所負日債之鉅·實可驚人·若不急謀補救之方·幾瀕破產之虞·十八年冬·與日方再三切實磋商·雖未達到完全解決目的·而分年攤還及減輕利率諸端·不無相當結果·尤以停付複息一項·已得日方承認·並自本年起實行·差強人意·嗣後逐步清理·再進而謀商股之解決·爲期當



不遠矣。

(年報) 本路在十八年正月·由

部接管之時·統計年報積未編造者·有二年份之多·各種帳冊·延未登畢者·亦達一年份以上·不惟編纂預算·甚感困難·而於查考·亦茫無頭緒·現除年報及決算·督率員司已陸續編畢外·各種帳冊·亦均趕造完竣·

(票據) 本路站台·向無月台票·開車之際·閒雜人等·爭相擁入·不但混亂秩序·亦且有礙觀瞻·十八年夏間·印發月台票·除乘客持有車票·得以魚貫而入月台外·其餘送客諸人·非購有月台票·毋許闖入·站台秩序·由是整肅·而收入不無裨益·又向來本路車上補票·種類繁多·用時極感不便·已改用部頒格式·以省手續·

(材料) 查材料一項·關繫全路命脈·本路以前材料廠物料·有藏之各庫者·

有因庫內不能容納・散置廠外者・東西雜陳・易於散亂・非妥加整理・殊不足以昭慎重・自接收至今・業經分別種類度量・逐物清理・順序儲存・並懸掛號牌・註明名稱度量・及存額・值收發時・亦於號牌登記・以明標誌・又以前所用帳簿表單・業經參照會計原理・及部頒帳冊方式・照印實行・以資改良・而求完善・

(各種報單及站帳) 本路向係商辦性質・所用帳簿・凌雜無章・格式既不一致・稽核亦屬困難・現已逐項改良・去年二月・又遵照部定格式・製印帳冊表單・辦理站帳・並將關於稽核客貨票事務・概由本處辦理・以期手續統一・而便稽查・

(試辦轉運登記) 本路各轉運棧・從無登記・去年八月・始辦該項登記・並令已准之棧・繳納保證金洋五千元・許其雇用工人・自由裝卸・

(保險清單) 本路九江車站。以及附近房屋。尙未保險。萬一不慎。發生意外。損失不小。去年遵照

部令。將房屋調查清楚。呈

部核奪保險。以防意外。

以上所舉數端。經已見諸實行。辦理頗著成效。其餘關於會計手續。亦均逐一改良。由是本路營業。日有進展。計十八年全年收入。達至一四五八七八〇。五一元。(內以五月最多。計 $7,110,000$ 元)較之往來。增加二十九萬餘元。而本路經濟。遂不似從前之枯竭。將來一切計劃設施。均得以着手舉行。前途光明。未可限量也。不佞於此尤有進焉。顧此二年當中。國內共匪。以及殘餘軍閥。相結構亂。靡有寧日。國有鐵路。受其害者。以平漢隴海津浦爲最。次及株萍湘鄂各路。罔不被其蹂躪。幸賴我



孫部長·於干戈擾攘之中·奉

先總理遺教·奮力維護·如管理統一·會計獨立·外債整理·用人刷新·以及取銷鐵路附捐·打破洋員把持路務·利用庚款·規定於最短期間·先完成粵漢隴海兩路·凡此弊七偉大設施·經已次第推行·逐漸實現·在在足使國人熱烈慶祝而紀念之者·况南潯鐵路·當此匪共擾亂之中·在

孫部長指揮領導之下·爲期不過二年·能收今日之效果·豈但本路員工之幸·不佞愚陋·秉承 龔前局長及 楊局長之命令·從事會計工作·倏忽二載·差幸無過·際茲慶祝

鐵道部接管本路二週年發行特刊·謹貢數言·以表紀念之意云爾·



開會節目

鐵道部接管南潯鐵路二週紀念暨本路

員工俱樂部執委
局長宣誓典禮員工新年懇親大會儀式
鐵路協會九江支會執監委員

- 1 宣佈開會
- 2 全體肅立
- 3 奏樂
- 4 唱黨歌
- 5 全體向黨國旗及總理遺像行三鞠躬禮

慶祝鐵道部接管本路二週年紀念特刊 開會節目



- 6 主席恭讀 總理遺囑
- 7 靜默三分鐘
- 8 主席致開會詞
- 9 恭讀 鐵道部接管本路二週年紀念
部管二週年報告
- 10 請各監誓員就席
- 11 請楊局長就席
- 12 局長宣誓
- 13 員工俱樂部執行委員就席
- 14 員工俱樂部執行委員就席
- 15 員工俱樂部執行委員宣誓
- 16 鐵路協會九江支部執監委員就席



- 17 鐵路協會九江支部執監委員宣誓
18 部派監誓員致訓詞
19 局派監誓員致訓詞
20 全國鐵路協會監誓員致訓詞
21 局長答詞
22 員工俱樂部執監委員答詞
23 鐵路協會九江支部執監委員答詞
24 懇親會代表演說
25 來賓致詞
26 攝影
27 奏樂



28 禮 成

中國國民黨南潯鐵路區黨部執監委員宣誓就職典禮

儀式

- 1 全體肅立
- 2 奏 樂
- 3 唱 黨 歌
- 4 全體向黨國旗及 總理遺像行三鞠躬禮
- 5 監誓員恭讀 總理遺囑
- 6 靜默三分鐘
- 7 執監委員舉右手宣誓



8 監誓員致訓詞

9 來賓致詞

10 宣誓委員代表答詞

11 歡呼口號

12 攝影

13 奏樂

14 禮成

歡 迎送

楊龔
兩局長大會儀式

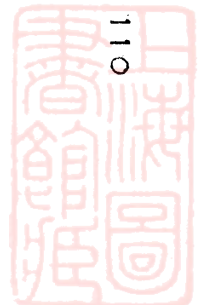
1 全體肅立

慶祝鐵道部接管本路二週年紀念特刊

開會節目



- 2 奏樂
- 3 唱黨歌
- 4 向黨國旗及總理遺像行三鞠躬禮
- 5 主席恭讀總理遺囑
- 6 靜默三分鐘
- 7 主席致開會詞
- 8 恭讀歡送詞
- 9 龔局長訓詞
- 10 恭讀歡迎詞
- 11 楊局長訓詞
- 12 來賓致詞



15 14 13

禮 奏 攝

成 樂 影

慶祝鐵道部接管本路二週年紀念特刊

開會節目

一一一



游藝

游藝節目

(地點 本局網球場)

草橋關 呂鳳祥 丁彥時 胡宗全

上天台 陳苗先 馮恩榮 郭少卿 徐寶銘

武家坡 王鎮 彭元齡

拾黃金 李友三 賈岱

落馬湖 徐寶銘 伍祥雲 丁彥時 李樹林

鴻鸞禧 胡宗全 余炳卿 陳志川 管培

汾河灣 彭元齡 張保賢 黃惠如



拾萬金
管 培
呂鳳祥
李樹林

捉放曹
彭樵齡
謝再華
盧少洪

國

術

尙義東
王世林
郝振錫
李友三
劉燕翱

馮玉山
高雲卿
管 培
蔡光慶
賈玉廷

姚祥雲
馮玉貴
蕭書紳
馬凱臣
尙金起

呂鳳祥
傅成郡

新 劇

滑 稽 劇
滑 稽 之 愛

正 劇
棄 婦





A541 212 0016 5468B

棄婦說

慶祝鐵道部接管本路二週年紀念特刊 游藝

棄婦

京兆有吳芷芳女士者性恬靜好讀書但幼失依聘與王其偉爲室之後深受黑暗家庭之痛苦兼之刁蠻之姑顛預之婿日加凌辱卒被迫出而求生幸女士之同學楊素貞女士憫其苦爲之薦充報館書記而不幸之依進報館後既爲同事所嫉妬復爲經理所覬覦遂忿而辭職與楊素貞等旋女權運動計議力爭女子參政權事爲地方紳女所知起而爲之梗卒爲武力所解散芷芳受此巨創後心意爲之灰冷乃幽居而避世焉自以爲從此可以娛樂餘生矣孰知無情之匪終將伊之最後伴侶——採蘭——掠去芷芳因此悲慟幾絕幸老尼來始扶入寺觀修養然伊塵心未死盼望女權運動成功之熱望無時或釋故卒因心亂爲坐禪之至忌中魔而瘋矣

最新電影



