

L'ABEILLE.

LEPREMIER JOUR DE L'AN, PAR F. DELAUNAY. NOUVELLE-ORLEANS. Mercredi, 10 Décembre 1828.

LEGISLATURE METAT.

Chambre des Représentants. Séance de la Séance du 3 Décembre. M. Hébert donne également avis qu'il introduira un bill pour amender l'acte accordant une compensation aux jurés, et pour d'autres objets. M. Newport introduit le bill annoncé par lui, intitulé "acte établissant une taxe de 50 cents sur tout citoyen libre et blanc, âgé de 27 ans, dans l'Etat de la Louisiane."...

Géisme comme résultat d'un stratagème, au lieu d'être celui d'un combat vigoureux, et encore, de leur avoir même les Russes ont été battus. Ces derniers commencent le feu, qui dure depuis sept heures du matin jusqu'à deux de l'après-midi, heure à laquelle les deux armées se retirent dans leurs positions respectives, ou plutôt comme nous l'interprétons, à la quelle les Russes furent battus et repoussés. Cependant, ils recommencèrent le combat à l'entrée de la nuit, et on prétend que le résultat fut tout-à-fait à leur avantage, mais nous connaissons l'habileté des Russes; d'élever jusqu'aux cieux un triomphe insignifiant et de changer en une défaite complète la retraite volontaire de leurs opposans.

Liverpool, 25 Octobre. Par la maille de Turquie, arrivée Jeudi (23) on a reçu des lettres de Constantinople du 25 dernier, et de Smyrne du 18. Ces lettres donnent la nouvelle importante que la Porte a accepté l'intervention de la France et de l'Angleterre dans la question grecque, selon le principe posé par le traité du 6 Juillet. Cependant, quant à la Russie, le gouvernement n'a positivement déclaré qu'il ne consentirait jamais à ce qu'elle intervînt dans cette question, à moins que cette puissance ne retirât son armée au delà du Pruth et ne renoncât à toutes les prétentions mises en avant dans le Manifeste de l'Empereur, à l'exception seulement de ce qui y a rapport à l'affaire de la Grèce. La réponse de la Porte a été envoyée à Smyrne, d'où le sloop de guerre anglais la Philomèle, qui l'attendait, est parti le 15 avec des dépêches pour la Morée. On pensait également que cet aveu formel de l'intention du Sultan de se conformer aux desirs de la France et de l'Angleterre, quoiqu'avec la condition que son rapport à la Russie, n'aurait bientôt à Constantinople les ambassadeurs des deux premières puissances.

FRANCE. Toulon, 15 Octobre. Nous avons reçu des avis du Levant, que nous nous empressons de vous communiquer. (Extrait d'une lettre du 20 Sept.) Le 16 courant le second convoi de l'expédition partie de Toulon (c'est le troisième et non le second; c'est à dire, celui qui est parti le 2 septembre et qui portait la brigade du gén. Schreiber) a paru devant Navarin, précédé par la frégate l'Armide. La première et la seconde divisions qui avaient été à Calamata, sont actuellement dans ce port, aussi bien que le convoi qui vient d'arriver. La baie de Navarin, qui, quoiqu'elle est remplie de navires de toute espèce, de toutes nations et de toutes les grandeurs. (Constitutionnel). Une expédition sous les ordres du général Schreiber, est partie pour Patras. Les trois ambassadeurs ont quitté Navarin le 8 du courant (sept) pour retourner à Corfou. Le général Guilleminot est parti sur le Junon. (Const.)

Russie & Turquie. (Extrait de l'Allgemeine Zeitung.) HERMANSFELD, 2 Octobre. Depuis hier, on répand ici le bruit que les Russes ont levé le siège de Varna, et que le grand-Vizir est arrivé près de Rudschuk, et non pas, comme on l'avait dit d'abord, près de Varna.

RUSSIE & TURQUIE. (Extrait de l'Allgemeine Zeitung.) HERMANSFELD, 2 Octobre. Depuis hier, on répand ici le bruit que les Russes ont levé le siège de Varna, et que le grand-Vizir est arrivé près de Rudschuk, et non pas, comme on l'avait dit d'abord, près de Varna.

FRUILLETON. Nous pourrions bientôt juger par nous-mêmes de la vérité des rapports du capitaine Dillen: nous apprenons de Calcutta qu'il a arrêté son passage pour l'Europe à bord du Marie-Anne, et qu'il apporte avec lui tout ce qu'il a recueilli des restes du naufrage de Lapérouse et de l'Anglé. Plure.

UNE EXCURSION AU VERSUVE. J'étais depuis quelques jours à Naples et n'avais point encore vu de près le Versuve; je résolus de franchir ses dernières sommités et de pénétrer jusqu'au fond de son cratère, où je savais que peu de voyageurs avaient eu la témérité de s'aventurer. Je pris une voiture, qui en partant de bon matin me rendit entre dix et onze heures à Portici, où je trouvai des guides et des mules qui me conduisirent à l'ermiteur, situé au pied du cône, dont l'intérieur forme le cratère du volcan. Après m'être lesté d'un bon déjeuner arrosé de vin du cru, je me disposai, suivi de mes deux guides et d'un petit garçon chargé d'un panier de provisions, à gravir le pain de sucre, qui s'élevait devant nous. J'arrivai avec assez de fatigue, mais sans de grandes difficultés, vers le milieu, où je m'arrêtai quelques instants, tant pour reprendre des forces en attaquant les provisions que pour jouir d'une des imposantes vues qu'il soit possible d'imaginer. En effet, si je portais mes regards au-delà de l'imposante nappes de lave, dont les ondulations figuraient assez bien les vagues prolongées de l'océan, devant moi s'élevait en amphithéâtre l'une des plus belles

ciété du monde; à ma gauche brillait de tous les côtés du soleil une baie non moins magnifique, couverte d'îles riantes et sillonnées d'une multitude d'embarcations; à ma droite se déployaient des plaines richement cultivées, et sur ma tête enfin s'élevait la bouche menaçante du volcan dont je fouais les cendres, brûlantes encore, car un de mes guides y enfonça un morceau de bois qui se brisa un instant après enflammé, et j'éprouvai moi-même qu'il était dangereux de se tenir au-dessous de la surface du sol; la chaleur était telle qu'on ne pouvait y tenir la main.

Après un quart d'heure d'admiration et de repos, je recommençai à gravir; mais il me fallait alors l'assistance de mes guides, qui se cramponnaient au sol et y enfonçaient leurs longs bâtons fourchus, et me tiraient ensuite à eux avec des cordes dont ils s'étaient munis. Nous arrivâmes ainsi jusqu'à une effroyable crevasse, de laquelle sortait de la fumée, et des flammes. La montagne, à la suite sans doute de quelque violent secousse, s'était ouverte en cet endroit jusqu'à sa base; nous fûmes donc obligés de suivre, pour continuer à monter, les bords de ce gouffre; ensuite qu'il était deux heures lorsque nous atteignîmes le sommet du Cratère. Les guides s'arrêtèrent et il me tint pas à eux de me faire renouer en mon point de descente inférieure; mais mon parti était pris, et bientôt je passai dans l'entonnoir, où je pénétrai jusqu'au rebord élevé, assez semblable à la crête rembrunie d'un pâté, qui couronne l'orifice du volcan.

Le côté par lequel je descendis était sans crevasse; mais j'en distinguai plusieurs à la pente opposée, desquelles s'échappaient une épaisse fumée qui, s'arrêtant ensuite au-dessus du cratère, formait ces noirs et pesants nuages que le vulgaire prend pour l'effet d'une constante éruption. Le sol sur lequel je marchais s'enfonçait de deux à trois pouces sous mes pas; je n'éprouvai du reste aucun autre inconvénient, que celui d'une soif un peu ardente, que la chaleur du lieu devait assez naturellement produire, et que le sentiment d'effroi dont je ne pouvais entièrement me défendre contribuait sans doute à augmenter. Je calculai que le cratère pouvait avoir 150 pieds d'élevation sur 60 à 70 pieds de diamètre. Lorsque j'en atteignis le sommet, mes guides commencèrent à m'inquiéter de mon absence; ils me revirent toutefois, bien certainement avec moins de plaisir que je n'en eus à les rejoindre.

Nous avions mis deux heures à monter de la base du cône à sa plus grande hauteur; nous franchîmes en 15 minutes le même espace, et allâmes de nouveau nous rafraîchir à l'ermiteur, dont le bon cône nous fit de son mieux les honneurs. Il parut étonné avec intérêt des détails que je lui donnai sur ma descente dans le cratère, et m'assura que depuis vingt ans qu'il habitait cette retraite, une seule personne avait risqué la même entreprise, qu'elle avait accomplie aussi heureusement, quoiqu'avec beaucoup plus de danger que moi. Il m'ouvrit alors un large portefeuille, rempli de plusieurs milliers de noms de voyageurs qui une même curiosité avait portés à visiter sa périlleuse habitation; et je ne me fis point prier pour grossir cette volumineuse liste. (Lid.)

Al Señor MEXICANO comunicador del Louisiana-Advertiser de ayer. Los Editores de la Abeja no han procurado presentarse contra el cargo de parcialidad, respecto de los partidos que han designado la República Mexicana en las multiplicadas y enconradas resoluciones, que aquel desgraciado país ha experimentado en estos dos últimos años: lo único que han procurado es presentar al público un resumen de las noticias que pudieran haber á las manos, luego despues de la llegada del último buque venido de Veracruz. Sin duda, que se interesan como todos los Republicanos por el triunfo de las leyes en cualquiera país que se halle atacada la voluntad general del pueblo soverano; pero, al mismo tiempo, ellos se ven contraindo con el publico la obligacion de comunicarle los acontecimientos políticos, ora redunden en pro ora en contra de los derechos de las naciones ó de las usurpaciones de los despotas. Por lo demas, estamos bien ciertos, y esperamos provar del modo mas patente, que solo un Mexicano, ó algun Español, de los muchos que hay en nuestra ciudad cuyos pechos estan todavía ardiendo de las desgracias que han experimentado á consecuencia de los tumultos militares del año pasado, solo alguno de aquellos que no tienen ojos sino para mirar ansiosos los movimientos de Guerra, de Santa Anna, del Gobierno, de los Escosese ó de los Yorkinos de Mexico, solo ellos, vivemos lo a decir, han podido imaginar que temiesemos algun reproche de parcialidad. Nosotros; nunca hemos visto á Gomez Pedraza, ni á Guerrero, ni á Santa Anna; nunca hemos vivido ácidos al yugo de Fernando, ni de la santa ó non santa liga; nunca hemos pechado en las filas de Iturbide contra Bravo, Morelos, Rayon y demas independientes viejos, y desgraciadamente tampoco pudimos auxiliarnos mas que con desear el buen esito de la justissima causa que defendian; nunca, en fin, nos hallamos en las justas secretas que llamaron á Iturbide, ni en las que resolvieron la espulsion de los españoles, ni mucho menos en los que han dirigido los sublevamientos capitaneados por los gefes militares desde Rincon hasta Bravo, desde Lubato hasta Santa Anna; creemos que no podríamos decir otro tanto nuestro amigo, el Mexicano comunicador. En nuestro artículo de Mexico, la frase, para no estar acusados de parcialidad, es una formula que usamos, con mucha frecuencia, quando queremos referir las diferentes noticias que se dan respecto

de un mismo hecho; y es muy probable que nuestro Mexicano no ha tenido otro motivo para quejarse, mas que el haber leído aquella misma expresion, parcialidad, cuya vista le ha sugerido la idea de acusarnos de parciales. Pero vamos al caso; poco importa saber si hemos querido ó no prevenir la acusacion de parcialidad; lo que debemos es provar que el comunicador dice lo mismo que hemos publicado, escuetoamente lo de la Legislatura de Oajaca y la entrega de Perote.

El comunicador dice que debe hacerse el cargo de parcialidad todo aquel que haya leído los periódicos de Mexico. Nosotros habiamos advertido al publico que no los habiamos recibidos, ni vistos, ni leídos, y que lo que publicabamos no eran mas que decires de cartas particulares. No sabe todo el que tiene dos dedos mas de politica que nuestro Mexicano, que las noticias que vienen por cartas particulares, son casi siempre contradictorias, y por consiguiente unas mas exactas y otras mas falsas que las que vienen en los periódicos escritos bajo el influjo de la autoridad? ¿Y se nos debe acusar de parcialidad, porque cuando recibimos noticias por cartas particulares, tenemos buencuidado de advertirlo á los lectores? Sepa el Señor Mexicano, que nuestro francés traducido en la lengua de un principiante politico quiere decir literalmente: "Esto ha venido por cartas particulares; puede ser verdad y tambien puede ser mentira; desconozco muchos: el Diablo, los diplomatas y los comerciantes, procuran siempre engañaros: es preciso averiguarlo bien: esperemos." Somos tan honestos, y perdonamos al Mexicano, el no haber reparado en nuestra expresion, esperemos.

Nosotros hemos dicho que Santa Anna habia dejado á Perote con una guarnicion para defenderlo, que habia entrado en Oajaca, en donde el pueblo y las tropas le habian recibido con aplauso, y que la legislatura no se le habia mostrado defavorable. Lo mismo dice el Mexicano respecto en lo de la legislatura, la cual, segun él y los periódicos, que no hemos visto, se salió de la ciudad. ¿Otra estonada! y jornaiculos Mexicanos, así dit tout cela, y estan acordes con nosotros, excepto en un solo punto. Creemos que se nos debía mas bien agradecer que no reproches, por haberseos encontrado tan enojos á pesar de haber dado nuestros nombres como meros diceros.

Otro sí. El Mexicano y sus parolicos dicen que Santa Anna tiene pocas tropas con él, y si muchos malhechores: esto mismo habiamos dicho que se decía en los periódicos de Mexico. Añade el Mexicano, que los que Santa Anna dejó en Perote, entregaron el castillo luego despues de haberse salido el General. Amen; pero nosotros no lo sabiamos, y tampoco habiamos dicho lo contrario. Sepan pues nuestros lectores, que en nuestro artículo intitulado Mexico, todo debe quedar en su estado, y solo agregamos: "Un Mexicano nos ha comunicado que la Legislatura de Oajaca se ha ido con el General que persegue á Santa Anna, y los miserables que dicen han á Perote, lo han entregado á las tropas del gobierno."

Martin. PORT DE LA NOUVELLE-ORLEANS. Expediciones. Goël Express, Giraudes, Omoa, J. Leblanc, capitaine. Goël Virginia, Miller, Mobile, F. Tio, capitaine. Bateau Tres Amigos, Garrido, Havane, F. Tio, capitaine. Brick Carrier, Lumbard, de Philadelphie, au capitaine avec des barils vides au Gen Hampton. Navire Carolina, de Portland, venant de la Havane, sur lest. Bateau à vapeur Attakapas, Curry, du Petit ayant un chalan en remorque, avec 400 biscaïres. Le chargement du bateau à vapeur Attakapas consiste en coton à plusieurs couleurs, 36 esclaves, et 28 passagers. Entrée. Navire Dryade, G. M., Bath, avec du bois et des produits. Brick Hyperion, Gray, Portland, avec des peaux de capitaine. Brick Ursula, Mapo, Penscola, avec un chargement. Bateau Eagle, Burley, Appalachicola, avec 9 esclaves. En Rivière. Brick Charles Joseph, Bishop, de Providence, chargement, à Bowers, Osborn & Bowers. Brick Horizon, Cary, de Providence, avec un chargement.

THEATRE D'ORLEANS. JEUDI, 11 DÉCEMBRE 1828, LE SOLITAIRE, Opéra en trois actes, paroles de Planard, musique de Camille, créné de tout son spectacle; suivi de CHARLATANISME, Vaudeville en un acte, de Scribe. En attendant... La Pie Volante, célèbre opéra nouveau en 3 actes, de Rossini; et le Mariage de raison; le Bourgeois gentilhomme de Molière, vaudeville nouveau; l'Anacréon; tragédie de Voltaire, dans laquelle fera son début par le rôle de l'Anacréon, M. Aristippe, premier élève de Talma, acteur du Théâtre Français, et répétiteur de déclamation au Conservatoire Royal de Paris. SALLE D'ORLEANS. Samedi prochain 13 Décembre dans ladite Salle. GRAND BAL PARÉ, Prédé d'un BAL D'ENFANTS. Qui commencera à 5 heures et finira à 8. Le Grand Bal aura lieu immédiatement après. Prix d'Entrée: Les enfans 25 cts. Les cavaliers 1 piastre. Les Dames y sont respectueusement invitées. 9 déc. SALLE D'ORLEANS. A VIS.—La Subscription des bals de gala a été ouverte. Les personnes qui désirent y souscrire, sont priées de vouloir bien s'adresser à M. Bertus et chez M. Davis où une liste est déposée. 9 déc. SANGSUIS

Centes De l'An. A VENDRE. Le bateau à vapeur de midi, par M. Petit, capitaine, avec collection de batteries de Napolien, gravures coloriées, ainsi que plusieurs Albums à jour, en cuir, pour la marine que des cas secs, et autres aux peintures pour la composition des enseignes. 10 déc. VENTE PAR LE MARSHAL. Peter Holland contre le bateau à vapeur Lady of the Lake—Ship contre le même. EN vertu de deux writs de fieri facias, à moi adressés par l'hon. G. Prévot, juge assésé, j'exposerai en vente Mercredi le 7 Janvier 1829, à midi, au café d'Hewlett, le bateau à vapeur Lady of the Lake, ses agrès, appareils et aménagements. Saisi dans les affaires ci-dessus. 9 déc. L. DAUNOY—Marshal.

VENTE PAR LE MARSHAL. Le Maire et les habitants de cette ville contre David Clark et ses héritiers. EN vertu d'un writ de fieri facias, à moi adressé par l'hon. G. Prévot, juge assésé, j'exposerai en vente sur les lieux, Vendredi 19 courant, à 4 heures, le bail de la maison située à la jonction des chemins du Bayou et de Gentilly. Saisi pour satisfaire à la poursuite ci-dessus. 9 déc. L. DAUNOY—Marshal.

VENTE PAR LE MARSHAL. Stephen Cockran vs. Brown, Ives et autres propriétaires du bateau à vapeur Rob Roy. EN vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'hon. P. F. Smith, juge assésé de la Cour de Cité, j'exposerai en vente Lundi 29 de Décembre, à midi, au Café de la Bourne, Le bateau à vapeur Rob Roy, avec ses agrès, appareils et aménagements, saisi pour satisfaire au jugement rendu dans l'affaire ci-dessus. 28 nov. LOUIS DAUNOY, Marshal.

VENTE PAR LE MARSHAL. P. Mott vs. de L. Versus Auguste Don B. de L. EN vertu d'un writ d'allias fieri facias, à moi adressé par l'hon. G. Prévot, juge assésé, j'exposerai en vente publique le Mercredi 16 de Janvier 1829, à midi, une moitié indivise de la maison en bois à deux étages, avec le terrain attenant, situé à l'encoignure des rues Edward et des Magasins F. Lacoste, mesurant 120 pieds de profondeur sur 60 de largeur plus ou moins, mesuré française. 5 déc. L. DAUNOY—Marshal.

SALLE St. PHILIPPE. Mercredi, 10 Décembre. On donnera un GRAND BAL PARÉ. Prix d'Entrée—une piastre. 9 déc. Le Soussigné vient de recevoir par le navire De Witt Clinton, de New-York, et autres arrivages, un assortiment complet d'CHAPEAUX en tout genre, qu'il offre à vendre en gros et en détail, au plus juste prix. 10 déc. E. DEBERGUE.

JOUETS D'ENFANTS. À vendre en gros et en détail, 250 douz. jouets en bois tels que: Cases, Noisettes, Bergers, Jockos, 50 cartes Musicales du grand Alexandre, Soldats, Mercant, Chaux, grands et petits; Lions, Loups, Chiens, Vaches, enfin toute espèce d'animaux parfaitement bien sortis, et très bons pour détailler. Il se trouvent aussi 90 douzaines de Grenouilles, qui, à la faveur d'un ressort sautent en l'air elles-mêmes. Il y a également de jolies représentations des quatre saisons, de très jolis ornements de cheminée, poupées habillées, enfin il y a tout une collection de 64 différents jouets d'animaux, et tout à très-bon marché. E. LEBEVRÉ & Co. encoignure des rues de Chartres et Cayal 10 déc.

AVIS—Tous ceux qui désiraient avoir des ARBRES A FRUITS, à bon marché, n'ont qu'à se présenter de suite au soussigné, qui est sur le point d'ouvrir la Rue Planché, à l'entrée du chemin du Bayou. 6 déc. J. B. B. PLAUCHE.

POUR LIVERPOOL. 250 balles de coton manquant pour compléter le chargement du navire MARTHA, capt. Snow. Pour fret s'adresser à G. E. RUSSELL et BARSTOW, rue Royale, no. 69. 6 déc.

POUR LA YERACRUZ. Un bâtiment de première classe sera expédié sur le champ pour ledit port, s'il se présente 200 balles de fret, et quelques passagers de plus. S'adresser à J. W. Z. CHARLES & Co, no. 83 rue Royale. 6 déc.

POUR ST. MARC & MAGNOLIA. La goëlette paquebot HANNA et SAH capitaine Elderkin, sera promptement expédiée. Pour fret ou passage s'adresser à JOHN P. PAYSON, no. 21 rue Conti. 6 déc.

POUR LE HAVRE. Le navire de première classe, CAPITAINE capitaine Smith, partira pour ledit port le 10 du courant, et peut recevoir encore 200 balles de coton. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à 3 Décam. Wm. NOTT & Co.

POUR LE HAVRE. Le navire NICO, capit. Lambert, déchargé et chevillé en cuivre; à besou de 200 balles pour compléter son chargement, si on s'adresse de suite. S'adresser à J. OGDEN & Co, 3 Décam. JOHN MAGER.