VENTES A L'ENCAN.

PAR GEO. G. FRIEDRICHS & CIE.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Grande Vente

—DE—

PROPRIETES FONCIERES

Dans une Bonne Localité,

—COMPRENANT LA—

"Laiterie Canterou"

Etablie de longue date

—ET—

PROPRIETE RESIDENCE

Avec ilet de terre contigue et lots de terre à bâtir de choix

Sur l'avenue Bienville et les rues Douane, Génois, Télémaque et Cortez.

A proximité des chars de la rue du Canal et près des splendides résidences du

Colonel Albert Paul, La Place, Tanneret, Walker et autres,

Dans un district grandissant rapidement.

TROIS SPLENDIDES LOTS A BATIR

Sur l'avenue Galvez,

Entre la rue du Canal et l'avenue Cleveland, à proximité du centre des affaires,

—ET—

Onze Lots de Choix

—DANS LE—

TROISIÈME DISTRICT.

Succession de Pierre N. Canteron.

No 50,695—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.

PAR GEO. G. FRIEDRICHS & CIE. — Geo. G. Friedrichs, Encanteur—Bureau 832 rue Commune—MARDI, 15 décembre 1896, à midi, à la Bourse des Propriétés foncières, Nos 629 et 631 rue Commune, il sera positivement vendu aux enchères publiques, en vertu et conformément à un ordre de l'Hon. F. A. Monroe, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division C, en date du 5 novembre 1896 et rendu dans la succession ci-dessous intitulée, les propriétés de très grande valeur suivantes, à savoir—

1o Les deux splendides lots de terre à bâtir, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situés dans le premier district de cette ville, dans l'ilet borné par l'avenue du Canal, les rues Gasquet, anciennement Jackson, Galvez et Miro, désignés par les Nos 7 et 8 de l'ilet No 34 sur un plan par A. D'Hémécourt, voyer, le 16 juillet 1853, déposé dans le bureau de P. C. Cuvillier, ancien notaire. Les dits lots se joignent et mesurent chacun vingt-sept (27) pieds de face à la rue Galvez, vingt-huit (28) pieds, trois (3) pouces et quatre (4) lignes sur la ligne du fond, qui traverse obliquement, leur profondeur étant de cent cinquante trois (153) pieds deux (2) pouces trois (3) lignes sur la ligne de division entre chacun, cent soixante trois (163) pieds sur la ligne de côté du No 8, la plus rapprochée de la rue Gasquet, cent quarante trois (143) pieds quatre (4) pouces et sept (7) lignes sur le côté du lot No 7, le plus près de l'avenue du Canal.

2o Ce grand beau lot de terre qui y touche, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'ilet borné par l'avenue Canal et les rues Gasquet [anciennement Jackson], Galvez, Miro, désigné par le No 6 de l'ilet No 24 sur un plan dressé par A. D'Hémécourt, voyer, le 16 juillet 1853, déposé dans le bureau de P. C. Cuvillier, ancien notaire, par un acte du 10 octobre 1853. Le dit lot se joint au lot No 5 et mesure vingt-sept (27) pieds de face sur la rue Galvez, vingt-huit (28) pieds 3 pouces et quatre (4) lignes sur la ligne du fond, qui court obliquement, par une profondeur de cent quarante trois (143) pieds quatre (4) pouces et sept (7) lignes sur la ligne de division entre le dit lot et le lot No 5 et cent vingt-trois (123) pieds neuf (9) pouces et sept (7) lignes sur la ligne de côté du No 5 la plus près de la rue du Canal. Ces lots de choix à bâtir font face à une avenue large et bien pavée, sont près de la rue du Canal, des lignes électriques et près des résidences de MM. Lhote, Blaise, Adler et autres.

3o L'établissement ancien de la laiterie Canteron avec une bâtisse en bois à deux étages et aussi un cottage élevé qui y touche ensemble avec un grand terrain sur lequel se trouve, pour être vendus subdivisés d'après le plan exposé sur la place de la vente et plus pleinement décrit dans l'inventaire comme suit, à savoir:

Ilet No 100, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le Second district de cette ville, borné par les rues Bienville, Conti, Télémaque et Génois, contenant vingt [20] lots de terre, comme le tout est désigné sur un plan spécial dressé par Louis H. Pillé, ingénieur, le 15 décembre 1849, et sur lequel plan référence est faite pour plus ample description de la dite propriété.

4o Deux (2) certains lots de terre ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le second district de cette ville dans l'ilet borné par les rues Bienville, Douane, Télémaque et Génois. Les dits lots sont désignés par les Nos 14 et 15 dans l'ilet No 100 d'un plan dressé par L. H. Pillé, en date du 15 décembre 1849. Les dits lots mesurent chacun trente quatre [34] pieds, sept [7] pouces et quatre [4] lignes sur la rue Bienville, par une profondeur de cent deux [102] pieds.

5o Ce lot de terre de choix immédiatement opposé, ensemble avec tous les droits, voies, privilèges et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le Second District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Bienville, Conti, Télémaque et Génois, désigné comme lot No 101 sur un plan spécial tiré par Louis H. Pillé, ingénieur, le 15 décembre 1849 et comme l'ilet No 481 sur le nouveau plan de ville et aussi sur un plan fait par J. A. D'Hémécourt, député voyer de ville, en date du 23 janvier 1872, une copie duquel est annexée à un acte de vente passé pardevant William J. Castell, ancien notaire en cette ville, le 26 mars 1879, et contenant vingt-deux [22] lots de terre, mesurant, en mesure américaine, deux cent soixante dix-sept [277] pieds un [1] pouce et une [1] ligne de face sur chacune des rues Bienville et Conti et trois cents [300] pieds neuf [9] pouces et six [6] lignes de profondeur et de face sur chacune des rues Télémaque et Génois, référence étant aussi faite à un plan fait par J. G. De L'Isle, voyer, en date du 18 avril 1893. Les dits vingt-deux [22] lots de terre étant numérotés du No 1 au No 22 inclusivement.

N. B.—Ces lots sont à proximité de la rue du Canal et des chars électriques et dans un voisinage s'améliorant rapidement depuis deux ans.

6o Un certain lot de terre, ensemble avec les droits, voies, privilèges, servitudes et avantages qui y appartiennent en quelque sorte, situé dans le Second District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Télémaque, Cortez, Conti et Bienville, le dit lot étant désigné par le No 11 dans l'ilet No 502 et mesure trente-deux (32) pieds de face à la rue Télémaque sur cent trente-huit (138) pieds de profondeur.

Cinq (5) certains lots de terre, ensemble avec les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances qui y appartiennent, situés dans le second district de cette ville dans l'ilet borné par les rues Conti, Télémaque et Cortez et l'Avenue Bienville, désignés par les Nos 6, 7, 8, 9 et 10 dans l'ilet No 502, les dits lots Nos 6, 7 et 8 mesurent cent trois (103) pieds de face à la rue Conti par cent deux pieds (102) de profondeur formant l'encoignure des rues Télémaque et Conti et les lots Nos 9 et 10 mesurent soixante quatre (64) pieds de face sur la rue Télémaque, par une profondeur de cent-trente-huit [138] pieds.

Quatre certains lots de terre ensemble avec les droits, voies, privilèges servitudes et dépendances qui y appartiennent en quelque sorte, situés dans le second district de cette ville, dans l'ilet borné par l'avenue Bienville et les rues Cortez, Télémaque et Conti, désignés comme lots Nos 19 à 22, inclusivement dans l'ilet No 502.

Le dit lot No 19 mesurant trente-quatre (34) pieds de face à l'avenue Bienville sur cent deux (102) pieds de profondeur, formant l'encoignure des rues Bienville et Cortez. Les lots Nos 20 à 22 mesurant quatre vingt-seize (96) pieds de face à la rue Cortez sur une profondeur de cent trente-huit (138) pieds.

7o Deux certains lots de terre ensemble avec tous les droits, voies, privilèges et dépendances qui s'y trouvent ou en quelque sorte y appartiennent, situés dans le deuxième district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Bienville, Conti, Télémaque et Cortez, désignés par les Nos 12 et 13 et formant l'encoignure des rues Bienville et Télémaque, lesquels dits lots sont contigus et mesurent chacun trente-quatre (34) pieds huit (8) pouces de face à la rue Bienville sur une profondeur de cent-deux [102] pieds quatre [4] pouces de face à la rue Télémaque

8o Une certaine portion de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances à dessus y appartenant ou de quelque manière en dépendant, située dans le deuxième district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Bienville, Cortez, Conti et Télémaque et composés des lots Nos 14 et 15 et la moitié du lot No 16 touchant au lot No 15 sur un devis annexé à un acte de partage entre J. P. N. Baquié et Dr Charles H. Bayon, passé pardevant Théo. Buisson, notaire, le 22 décembre 1876, lesquels dits lots et demi lot mesurant, selon ledit devis, comme suit, à savoir: Les lots Nos 14 et 15 ont chacun trente-quatre (34) pieds sept (7) pouces et quatre (4) lignes de face à la rue Bienville sur cent deux (102) pieds quatre (4) pouces et quatre (4) lignes de profondeur entre lignes parallèles; et la moitié dudit lot No 16 a dix-sept (17) pieds trois (3) pouces et six (6) lignes de face à la rue Bienville sur cent deux (102) pieds quatre (4) pouces et quatre (4) lignes de profondeur entre lignes parallèles.

9o Une certaine portion de terre, ensemble avec tous les droits, voies, privilèges là dessus y appartenant ou de quelque manière en dépendant, située dans le Deuxième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Bienville, Cortez, Conti et Télémaque, composé des lots Nos 17 et 18 et la moitié du lot No 16 qui est contigu au lot No 17 d'après un devis annexé à un acte de partage entre J. P. N. Baquié et Docteur Charles H. Bayon, passé pardevant Théo. Buisson, notaire, le 22me jour de décembre 1876, lesquels lots et demi lot mesurant, selon ledit devis, comme suit, à savoir: Le lot No 17 trente-quatre (34) pieds sept (7) pouces et quatre (4) lignes de face à la rue Bienville sur cent deux (102) pieds quatre (4) pouces et quatre (4) lignes de profondeur entre lignes égales et parallèles. Le lot No 18 trente-quatre (34) pieds huit (8) pouces de face à la rue Bienville sur cent deux (102) pieds quatre (4) pouces et quatre (4) lignes de profondeur entre lignes égales et parallèles; et la moitié du lot 16 mesurant dix-sept (17) pieds trois (3) pouces et six (6) lignes de face sur la rue Bienville, sur cent deux (102) pieds quatre (4) pouces et quatre (4) lignes de profondeur entre lignes égales et parallèles.

N. B.—Les lots ci dessus décrits comprennent presque l'ilet entier de terre avec toute la façade sur l'avenue Bienville et la rue Télémaque. Ils sont situés d'une façon convenable pour y construire des améliorations de première qualité, étant à proximité de l'avenue Canal.

10o Onze [11] certains lots de terre ensemble avec tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances là dessus y appartenant ou de quelque manière en dépendant, situés dans le troisième district de cette ville dans l'ilet borné par les rues Solidelle, Joséphine, Féliciana et Montégut et désignés par les Nos 1 à 11 inclusivement, selon un plan dressé par M. De Yung, architect, daté le 13 février 1862 et déposé en l'étude de Félix Grima, ancien notaire, pour référence. Le lot No 1 forme l'encoignure des rues Solidelle et Féliciana et mesurant trente et un (31) pieds deux (2) pouces et cinq (5) lignes de face à la rue Féliciana sur cent quinze (115) pieds de profondeur; les lots Nos 2 à 11 inclusivement mesurant chacun trente et un (31) pieds de face à la rue Féliciana sur cent quinze (115) pieds de profondeur.

Conditions—Un tiers comptant, la balance à un crédit de 1 et 2 ans, devant être représenté par des billets des acquéreurs, portant 8 pour cent d'intérêt par an de la date de l'adjudication jusqu'au paiement, garantis par hypothèque et lien de vendeur et privilège sur la propriété vendue et toutes autres clauses de sécurités; les acquéreurs assumeront toutes les taxes dues et exigibles en 1896 en plus et au dessus du prix d'adjudication et feront un dépôt de 20 pour cent comptant pour frais de la vente.

Actes de vente pardevant Robert P. Upton, notaire, aux frais des acquéreurs.

14 nov—14 15 22 29—6 13 déc à date

PAR GEO. FRIEDRICHS & CO.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Installations et ustensiles de Boulangerie,

Cheval, mulet, wagon à ressorts, coffre-fort, vitrines, comptoir et divers.

SUCCESSION DE THOMAS PIPER.

No 51,214—Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans.

PAR GEO. G. FRIEDRICHS & CIE.—Geo. G. Friedrichs, encanteur—JEUDI, 26 novembre 1896, à 10:30 heures A. M., sur les lieux, No 2050 rue l'opdras, entre Prieur et Johnson, il sera vendu à l'enchère publique, en vertu de et conformément à un ordre de l'Hon. F. D. King, juge de la Cour Civile de District, Division B, pour la paroisse d'Orléans, daté le 12 novembre 1896, et rendu dans la succession ci-dessus intitulée—

Tout et particulièrement les effets mobiliers. D'après l'inventaire enregistré.

Conditions—Comptant avant livraison.

15 nov—15 16 17 22 à date

PAR HECKER & SMITH.

ANNONCE JUDICIAIRE.

UN JOLI COTTAGE SIMPLE

No 2014 RUE PHILIP,

Entre Sud Remparts et St Patrick.

Dans l'affaire de la Succession de John Allen (ou Allen Lovius.)

No 50,330—Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division C.

PAR HECKER & SMITH.—J. Paul Hecker, encanteur—Bureau No 334 rue Carondelet—Le MARDI, 24 novembre 1896, à midi à la Bourse des Encanteurs, Nos 629 et 631 rue Commune, entre les rues Camp et St-Charles, en vertu et conformément à deux ordres séparés, en rendu et signé le 8 octobre 1896 par l'Hon. Geo. H. Théard, juge de la susdite Cour, Division E, (siégeant pour l'Hon. F. A. Monroe, juge de la Division C, maintenant absent en vacance) et l'autre (amendant les conditions de la vente) rendu et signé le 22 octobre 1896 par l'Hon. F. A. Monroe, juge de la Division C, dans l'affaire ci-dessus intitulée, il sera vendu aux enchères publiques la propriété suivante, à savoir:

Un certain lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Quatrième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Philip, St-Patrick, St Denis et Première, désigné comme lot No 4 sur un plan tiré par A. Knell, en date du 30 décembre 1852, et déposé dans le bureau de John F. Coffey, ancien notaire dans cette ville, comme plan No 6 sur le livre No 1 et le dit lot mesure 30 pieds de face à la rue Philip sur 86 pieds 3 pouces de profondeur, entre lignes parallèles, avec l'usage d'une allée dans le fond, commune à celui ci et autres lots:

Les améliorations consistent d'un cottage seul, avec trois chambres, chemin de voiture sur le côté et une écurie dans le fond et très désirable pour eux ayant chevaux et voitures.

Conditions—Une moitié ou plus comptant et le reste, s'il y en a, en un an avec billet portant 8 pour cent d'intérêt, garanti par privilège et lien de vendeur sur la propriété vendue et toutes les clauses usuelles de sécurités. L'acquéreur devant assumer toutes les taxes pour 1896 ou plus du prix de l'adjudication et fera un dépôt de 20 0/0 comptant au moment de la vente.

Acte de vente pardevant Fred Zengel, Esq., notaire, aux frais de l'acquéreur.

24 oct—24 25—nov 1 8 15 22 à date

AVIS DE SUCCESSION.

Succession de William Adam Rice.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 51,449—Division E—Attendu que Mary E. Keller, veuve de George Rice, a présenté une pétition à la cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu William Adam Rice, décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour

PAUL O. GUERIN, Greffier.

18 nov—18 24 27

Succession de James Hyland et de Mary Ann Hyland, sa femme.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 51,480—Division A—Attendu que Louis Schaeffer a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feus James Hyland et de Mary Ann Hyland, sa femme, décédés intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour,

PAUL O. GUERIN, Greffier.

18nov—18 24 27

AMUSEMENTS.

THEATRE DE L'OPERA.

DIRECTION F. CHARNEY.

OUVERTURE,

Mardi, 24 Novembre 1896.

Première soirée de souscription.

Débuts de la Troupe d'Opéra,

LES HUGUENOTS.

Grand opéra en cinq actes.

Jeudi, 26 novembre—Le Trouvère.

22 nov—2f

ACADEMIE DE MUSIQUE.

Ce Soir—Matinées Mercredi, Jeudi (Jour d'actions de grace) et Samedi.

HILARITÉ ET RÉJOUISSANCE

EMILY SANTREE,

LA FAVORITE POPULAIRE.

Première moitié de la semaine A DIVORCE CURE Commençant jeudi (Thanksgiving) Matinée OUR FLAT. La semaine prochaine—Au Gay New York. 24nov—5f.

THÉATRE ST-CHARLES.

Matinées jeudi et samedi à midi.

Julia Marlowe Taber et Robert Taber. Avec leur troupe. Lundi soir et jeudi en matinée—Roméo et Juliette. Mardi soir—As you like it. Mercredi soir et samedi en matinée—Romeo. Nouvelle pièce, par Elwyn A. Barron, tirée du roman de George Eliot. Jeudi soir—Twelfth night. Vendredi soir (double représentation)—Chatterton, un drame en un acte; et The Love Chase. Samedi soir—Much ado about nothing. Semaine prochaine—Madame Sans Gêne. 24 nov—5f

Crescent City Jockey Club,

REUNON D'HIVER,

Commençant le 14 novembre 1896

PLUS DE 100 JOURS.

Cinq courses par jour, pluie ou beau temps.

C. S. BUSH, Directeur.
SHERIDAN CLARK, Secrétaire.
R. W. SIMMONS, Juge-Président.

Les courses commenceront à 2 P. M.

Prix d'admission au "Grand Stand"....50 sous.

8 nov au 1er av inc

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 2 Nov. 1896.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées:

Tous les jours (excepté les dimanches) à l'arrivée du train de 2 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5:45 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les Dimanches par le train de 8 h. A. M.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agents,
No 323 rue Carondelet, coin Union.

7 avril—

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre,

Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $116.

Les magnifiques navires de cette ligne favorit partiront comme suit:

LA GASCOGNE, Baudelon, 28 nov., à 5 A M
LA BRETAGNE, Rupé 5 décembre, à midi
LA CHAMPAGNE, Poirot, 12 déc., à 5 A. M

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$81, $101, $121 et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$51
Entrepont, $32.10, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

BROMWELL STEAMSHIP CO

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

LOUISIANA.....Mercredi, 25 novembre
KNICKERBOCKER....Mercredi, 2 décembre
HUDSON.....Mercredi, 9 décembre

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marinesur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour frêt ou passage s'adresser

ALEX. HARRIS, Agent,
No 313 rue Carondelet.

mars—1 an

Hotel de l'Hermitage

HOTEL FASHIONABLE.

Installé dans la Belle Ferme de Milhaven, Près de Covington, Lne.

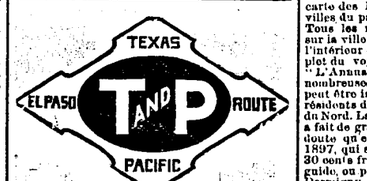
L'hôtel est bâti sur des terrains élevés, couverts de pins, de chênes et de magnolias, avec des sites pittoresques sur les bords du Bogue Falaya. L'endroit est l'un des plus sains et des plus beaux de la contrée. Puits artésien, etc. Chambres meublées des plus confortables et à neuf.

Cuisine française.

Une voiture de l'hôtel prend les voyageurs et les ramène à la station de Covington.

Dirigé par L. P. Bonby.

Pour renseignements écrire "Covington P. O. La." 1er avril—



LIGNE COURTE

—POUR—

Hot Springs, Nord Texas

—ET—

CALIFORNIE.

Bureau des Billets: 632 Canal

Et à l'entrepôt au pied de la rue Thalie

Heures des arrivages et des départs.

	Départs.	Arrivages.
Ex. de Ft. Worth et Cal...	8:15 a.m.	9:15 a.m.
Ft Worth & Hot Springs Ex	7:20 p.m.	6:55 p.m.

Le train de 8:15 a.m. a des chars dortoirs buffet, Pullman à Fort Worth et fait connection à Fort Worth avec des chars dortoirs Pullman pour El Paso, Denver et San Francisco.

Le train de 7:20 p. m. a des chars dortoirs buffet Pullman à Shreveport et Marshall, faisant connection à Marshall avec des chars dortoirs pour Hot Springs et Little Rock; aussi des chars dortoirs directs à Monroe et Alexandrie.

Prenez les chars électriques de la rue Jackson ou de la rue Tchoupitoulas, via le Ferry de la rue Jackson pour Gretna. Les trains quitteront Gretna à 8:40 a. m. et 7:55 p. m.

Pour des billets et d'autres informations s'adresser à

A. S. GRAHAM, agent des passagers et des billets, 632 Canal, N. O., Lne. GASTON MEILLIER, agent général des passagers et des billets, Dallas, Tex. L. S. THORNE, Troisième Vice-président et directeur-général, Dallas, Tex. 1er janv96—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.

Plus de $70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

Pertes payées pour l'incendie de Chicago.....$3,289,091
Pertes payées pour l'incendie de Boston.....$1,427,290

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.

—DIRECTEURS A LA NOUVELLE ORLEANS—

GUSTAF R. WESTFELDT, L. C. FALLON, LUCAS E. MOORE, C. M. SORIA.

HENRY OGDEN, Secrétaire-Résident, CLARENCE F. LOW, Assistant-Secrétaire.
J. G. PEPPER, Député Sous-Secrétaire.

12nov—1an

L. MONROSE,

Agent Général d'Assurances. No 218 Rue Carondelet

Feu, Marine Cyclone.

Représente { Commercial Union Assurance Co., Limited, Londres. The Greenwich Insurance Co., New York. London Assurance Corporation

1er sept 96—1 an

LE PLUS GRAND D'AMERIQUE,

Le Piano Emerson.

Meilleure Qualité, le Son le plus doux, le plus Durable. Prix modérés. Conditions faciles.

JUNIUS HART, SEUL AGENT, 1001 RUE DU CANAL.

1er sept 1 an—dim mar ven sam

CE SONT LES MEILLEURS

PIANOS

STEINWAY
KNABE
SOHMER
MEHLIN
BEHR
FISHER
SHONINGER
PLEYEL
KROEGER

Et par conséquent les plus durables et les meilleurs marchés. Ne pouvant s'acquérir que de la bonne et vieille maison de

GRUNEWALD.

715 RUE DU CANAL.

24 jan—1an

SE DÉFIER DES CONTREFAÇONS

CRÈME-ORIZA

BLANCHIT la PEAU, lui donne la TRANSPARENCE et le VELOUTÉ de la JEUNESSE

Détruit les Rides

PARFUMERIE ORIZA de L. LEGRAND

Inventeur du Produit VÉRITABLE et accrédité ORIZA-OIL

11, Place de la Madeleine, Paris

SE TROUVE DANS TOUTES LES MAISONS DE CONFIANCE

LA FARINE DUTAUT

EST LE MEILLEUR ALIMENT DES ENFANTS. — 40 ANS DE SUCCÈS

PARIS, 9, r. Guillemites. New-Orleans: FOUGERA, LYONS & Cie, 42, Camp Street

PHŒNIX

COMPAGNIE D'ASSURANCES DE HARTFORD, CONN.

Actif, valeur réelle.....$3,820,323

WM. M. BAILEY & CO., Ltd.

Wm M. Bailey, Président. Geo S. Kansler, Vice-Président. Allen Mehle, Secrétaire et Trésorier

Pertes réglées à la Nouvelle-Orléans ainsi que le font les Compagnies locales.

307 RUE CARONDELET TÉLÉPHONE 239.

29mai96—1an

Département du Trésor — Bureau de Contrôleur de la Monnaie, Washington D. C., 10 septembre 1896.—Avis est par le présent donné à toutes personnes qui pourraient avoir des réclamations contre la "Banque Nationale d'Amérique" de la Nouvelle-Orléans, Lne, que ces dites réclamations doivent être présentées à Frank L. Richardson, récevant, avec des preuves légales avant trois mois qui suivront cette date, ou elles pourraient être rejetées

JAMES H. ECKELS,
Contrôleur de la Monnaie.

24 sept—3 m.

LA BOTTE ROUGE!

—A l'enseigne de la—

"BOTTE ROUGE".

Angle des rues Ursulines & Dauphine

BOTTES, SOULIERS,

ET BOTTINES, A BON MARCHÉ

GEORGE WAGNER.

15oct—2½m Dim Mar Ven

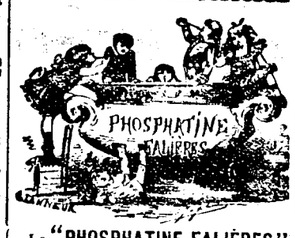
VIN DE CHASSAING

BI-DIGESTIF

Prescrit depuis 30 ans

CONTRE LES AFFECTIONS DES VOIES DIGESTIVES

Paris, 6, Avenue Victoria



Pour paraître le 20 décembre le

GUIDE DE POCHE

franco-américain des Etats-Unis pour 1897 contenant un calendrier français pour 1897; la carte des Etats-Unis et celles des principales villes du pays, des cables du monde entier, etc. Tous les renseignements techniques et utiles sur la ville de New York, et certaines villes de l'intérieur et du Canada. Un vocabulaire complet du voyageur en français, anglais, allemand. "L'Annuaire des français aux Etats-Unis," de nombreuses illustrations. En un mot tout ce qui peut être intéressant aux voyageurs comme aux résidents de langue française dans l'Amérique du Nord. La presse américaine, française et belge, a fait de grands éloges du guide de 1896, nul doute qu'elle n'accueille encore l'Edition de 1897, qui sera beaucoup plus complète. Prix 30 cents francs. S'adresser pour souscrire au guide, ou pour y faire insérer des annonces à L. Dormigny, éditeur, 126 W. 25th Str., New York qui enverra une circulaire détaillée sur demande affranchie.

"PHOSPHATINE FALIÈRES" est l'aliment le plus agréable et le plus recommandé pour les enfants dès l'âge de 6 à 7 mois, surtout au moment du sevrage et pendant la période de croissance. *Il facilite la dentition, assure la bonne formation des os, précient ou arrête les défauts de croissance, empêche la diarrhée si fréquente chez les enfants.*

Paris, 6, Avenue Victoria & Phie.

CONSTIPATION guérie par la vraie POUDRE LAXATIVE DE VICHY du Dr SOULIGOUX

Laxatif sûr, agréable, facile à prendre.

PARIS, 6, AVENUE VICTORIA ET PHIES

Dépôt à la Nlle-Orléans: J.-L. LYONS & Cie, 42-44, Camp et toutes Pharmacies.

Guérison du DIABÈTE

LE VIN URANÉ Pesqui

Fait diminuer de 1 gr. par jour

Le SUCRE DIABÉTIQUE

Dépôt à la NOUVELLE-ORLÉANS

J.-L. LYONS & Cie

Vente en gros:

PESQUI, Bordeaux

FER MIGNON — TRÈS EFFICACE contre: CHLOROSE ANÉMIE FAIBLESSE

FER MIGNON — ENRICHIT LE SANG RÉTABLIT LES FORCES DONNE APPÉTIT

PARIS, 8, rue Bergère. Nlle-Orléans: J.-L. LYONS & Cie

LIBRAIRIE FRANÇAISE

IMPRIMERIE et CABINET DE LECTURE

L. DERMIGNY,

126 West 25th St. N. Y.

Seul Agent et Dépositaire du *Petit Journal* et des journaux français.

Romans et Livres de fonds prix de Paris.

Nouveautés, Publications diverses, Parisiens romains, Gravures, Musique, Chansons, etc.

Editeur du *Guide de Poche* franco-américain illustré des Etats-Unis contenant tous les renseignements intéressant les Français aux Etats-Unis, les cartes des Etats-Unis, des villes de New-York, Nouvelle-Orléans, San Francisco et de la portage de Québec (Canada).

Prix 20 cents; par la poste 30 cents.

8 fév—

AFFECTIONS D'ESTOMAC, SANG PAUVRE ANÉMIE, MANQUE DE FORCES FIÈVRES ET SUITES DE FIÈVRES

QUINA-LAROCHE

PARIS 19, rue Drouot. SIX MÉDAILLES D'OR RÉCOMPENSE DE 16.600 Fr NEW-YORK Fougera & Co

Quinium Labarraque

VIN FÉBRIFUGE — TONIQUE ET DIGESTIF

« Le QUINIUM LABARRAQUE est le résumé, la condensation de tous les principes actifs du Quinquina. Quelques grammes de Quinium produisent le même effet que plusieurs kilos de Quinquina. »

ROBIQUET, Professeur à l'École de Pharmacie de Paris.

« L'administration du Quinium, continuée pendant quinze jours, un mois et même plus, selon le degré de détérioration physique auquel les malades étaient parvenus, a produit une *tonification graduelle*, une *augmentation de puissance digestive* et, par suite, un mieux-être si rapide qu'on ne pouvait douter de l'action du Quinium. »

(*Annuaire de médecine pratique.*)

NOTA. — En raison de son énergie et de la capacité des flacons, ce vin est d'un prix modéré et moins cher que la plupart des produits similaires. Il suffit, en général, d'en prendre un verre à liqueur après chaque repas.

PARIS, 19, rue Jacob — Maison L. FRERE — A. CHAMPIGNY & Cie Sucrs — 19, rue Jacob, PARIS

ET DANS LA PLUPART DES PHARMACIES DE TOUS LES PAYS

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL

Arrivées et départs en effet le 4 oct. 1896.

Chicago et St-Louis Limited.

No 4, départ 8 A. M. No 3, arrive 7:20 P. M.

Trains solides, vestibule, éclairés au gas avec chars Pullman entre Nouvelle Orléans, Memphis et Chicago.

Louisville & Cincinnati Limited,

No 4, départ 8 A. M. No 3, arrive 7:20 P. M.

Chars dortoirs Pullman, et chars avec chaises à bascule, entre Nouvelle Orléans, Memphis, Louisville et Cincinnati.

Chicago et St-Louis Fast Mail.

No 2, départ, 7:25 P.M. No 1, arrive 7:40 A. M.

Service direct de chars dortoirs à Water Valley Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo et Chicago.

Louisville & Cincinnati,

No 2, départ 7:25 P. M. No 1, arrive 7:40 A. M.

Trains solides, avec chars dortoirs Pullman, directs à Memphis, Louisville et Cincinnati, sans changement.

Local Mail and Expres.

Nouvelle-Orléans et Fulton, Ky.

No 24, départ 6 A. M. No 23, arrive 9:50 P. M.

McComb City Accommodation,

No 32, départ 5:15 P. M. No 31, arrive 9:35 A. M.

Tous les Trains quotidiens.

YAZOO AND Mississippi Valley R. R. CO.

Heures d'arrivées et de départs prenant effet à partir du 4 oct. 1896.

	Départs.	Arrivés
Memphis Express.....	4:20 p. m.	10 30 a. m
Vicksburg & Natchez.	8:10 a. m.	5:30 p. m.
Baton Rouge Accom ...	3:15 p. m.	10:00 a. m.

Trains solides avec Chars Dortoirs Pullman de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et de la Nouvelle-Orléans à Memphis et Kansas City.

Tous les Trains Quotidiens.

Le Bureau des Billets, coin des rues St Charles et Commune.

WM MURRAY, Div. Pass. Agt.
W. A. KELLOND, Asst. Gen. Pass. Agt.

31 mai—

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées	No.	Départs
3 Ex. Rapid.	7:40 a.m	6 Mal. Rap.	7:10 a.m.
7 Accom. côte, dimanche excepté.....	9:02 a.m	4 Exp. Rap..	9:45 a.m.
9 Accom. côte.	8:25 am	8 Accom. côte. dimanche excepté.....	3:15 p.m.
11 Exc. dim. et mercredi..	9:30 pm	10 Accom. côte	4:30 pm.
1 Ligne rapide	6:50pm	12 Exc. dim. et mercredi.....	7:55a.m
5 Lim.....	8:30 pm	2 Exp. Lim..	7:50 p.m

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agen
G. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.

5 mars—an 31 déc

QUEEN & CRESCENT ROUTE

NEW ORLEANS & NORTH-EASTERN R.R.
ALABAMA & VICKSBURG RY.
VICKSBURG, SHREVEPORT & PACIFIC R.R.

Ligne la plus courte de 90 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 4 Fast Mai
Part de la N.-Orléans.	7:10 p.m.	8:10 a.m
Arrive à Meridian...	1:00 a.m.	3:35 p.m
Part de Meridian	1:10 a.m.	5:30 a m
Arrive à Birmingham	5:35 a.m.	11:45 a m
Arrive à Chattanooga	9:30 a.m.	7:10 p.m
Arrive à Lexington...	4:40 p.m.	4:25 a m
Arrive à Cincinnati..	7:10 p.m.	7:15 a.m

Seulement 24 heures à