

△ 146
—
388

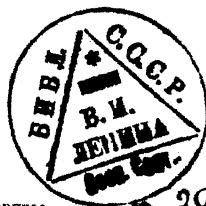
С
М803

МОРСКОЙ УСТАВЪ.



САНКТ-ПЕТЕРБУРГЪ.

1853.



Въ Типографіи Морскаго Кадетскаго Корпуса.

В 38-6901



ОГЛАВЛЕНІЕ.

	стр.
Раздѣлъ первый.— <i>Общія обязанности чиновъ флота</i> , ст. 1—11.	3.
Раздѣлъ второй.— <i>О флагманахъ и штабахъ</i> .	
Глава I. О Главнокомандующемъ, ст. 12—22.	5.
Глава II. О флагманѣ отдѣльно командующемъ: общія правила, ст. 23—36.	8.
Обязанности флагмана при вооруженіи эскадры, ст. 37—38.	12.
Обязанности флагмана, когда эскадра на рейдѣ и подъ парусами, ст. 39—76.	13.
Обязанности флагмана при разруженіи, ст. 77.	24.
Глава III. О дивизионныхъ и бригадныхъ командирахъ, ст. 78—79.	24.
Глава IV. О младшихъ флагманахъ въ эскадрѣ, ст. 80—88.	25.
Глава V. О флагманскихъ штабахъ:	
А. Общія постановленія, ст. 89—94.	27.
Б. Особенныя постановленія:	
Отд. 1. О начальникѣ штаба, ст. 95—106.	29.
Отд. 2. О дежурномъ штабъ-офицерѣ, старшемъ и бригадномъ адъютантахъ, ст. 107—114.	31.
Отд. 3. О начальникѣ артиллеріи, ст. 115—125.	32.
Отд. 4. О начальникѣ штурмановъ, ст. 126—136.	35.
Отд. 5. О начальникѣ интендантской части, ст. 137—147.	37.
Отд. 6. О старшемъ корабельномъ инженерѣ, ст. 148—153.	40.
Отд. 7. О старшемъ врачѣ, ст. 154—169.	41.
Отд. 8. О старшемъ священникѣ или благочинномъ, ст. 170—173.	45.
Отд. 9. О оберъ-аудиторѣ, ст. 174—177.	46.
Отд. 10. О флагъ-офицерахъ, ст. 178—186.	47.
Глава VI. О начальникѣ конвоя, ст. 187—198.	49.
Раздѣлъ третій.— <i>О должностяхъ чиновъ, служащихъ на корабль</i> .	
Глава I. О командирѣ корабля.	
Общія постановленія, ст. 199—202.	53.

	стр.
Обязанности командира при постройкѣ и вооруженіи корабля, ст. 203—224.	55.
Обязанности командира, когда корабль на рейдѣ и подъ парусами, ст. 225—288.	61.
Обязанности командира при разруженіи корабля и когда корабль въ гавани, ст. 289—302.	80.
Глава II. О старшемъ офицерѣ.	
Общія постановленія, ст. 303—308.	83.
Обязанности старшаго офицера при вооруженіи, ст. 309—316.	85.
Обязанности старшаго офицера на рейдѣ и подъ парусами, ст. 317—341.	86.
Обязанности старшаго офицера при разруженіи корабля, ст. 342—346.	93.
Глава III. О вахтенномъ начальникѣ, ст. 347—385.	94.
Глава IV. О вахтенныхъ офицерахъ, ст. 386—391.	104.
Глава V. О подвахтенныхъ офицерахъ, ст. 392—395.	106.
Глава VI. О ревизорѣ, ст. 396—435.	107.
Глава VII. О чинахъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ.	
Общія постановленія, ст. 436—438.	116.
Обязанности штурмана при вооруженіи, ст. 439—442.	116.
Обязанности штурмана, когда корабль на рейдѣ и подъ парусами, ст. 443—455.	117.
Обязанности штурмана при разруженіи корабля, ст. 456.	121.
О штурманскихъ кондукторахъ, ст. 457.	121.
Глава VIII. Объ артиллерійскомъ офицерѣ.	
Общія постановленія, ст. 458—461.	122.
Обязанности артиллерійскаго офицера при вооруженіи корабля, ст. 462—469.	123.
Обязанности артиллерійскаго офицера, когда корабль на рейдѣ и подъ парусами, ст. 470—481.	125.
Обязанности артиллерійскаго офицера при разруженіи корабля, ст. 482—487.	127.
Глава IX. О машинномъ офицерѣ, ст. 488—516.	129.
Глава X. О корабельномъ врачѣ.	
Общія постановленія, ст. 517—521.	136.
Обязанности врача при вооруженіи корабля, ст. 522—528.	137.
Обязанности врача, когда корабль на рейдѣ и подъ парусами, ст. 529—557.	139.
Обязанности врача при разруженіи корабля, ст. 558—559.	145.

	стр.
Глава XI. О священникѣ на кораблѣ, ст. 560—568.	146.
Глава XII. О гардемаринахъ и юнкерахъ, ст. 569—577.	148.
Глава XIII. О содержателяхъ корабельнаго имущества.	
А. Общія постановленія, ст. 578—591.	151.
Б. Особыя постановленія.	
Отд. 1. О шкиперѣ, ст. 592—601.	155.
Отд. 2. О комисарѣ, ст. 602.	157.
Отд. 3. О цейвахтерѣ, ст. 603.	157.
Отд. 4. О машинномъ содержателѣ, ст. 604—606.	157.
Глава XIV. О строевыхъ и нестроевыхъ нижнихъ чинахъ.	
Отд. 1. О боцманѣ.	
Общія постановленія, ст. 607—609.	158.
О вахтенномъ боцманѣ, ст. 610—623.	159.
О подвахтенномъ боцманѣ, ст. 624—626.	162.
Отд. 2. О боцманматѣ и квартирмейстерѣ, ст. 627—630.	162.
Отд. 3. О марсовомъ старшинѣ, ст. 631—640.	163.
Отд. 4. О палубномъ унтеръ-офицерѣ, ст. 641—656.	165.
Отд. 5. О трюмномъ унтеръ-офицерѣ, ст. 657—670.	169.
Отд. 6. Обь артиллерійскомъ кондукторѣ, ст. 671—678.	171.
Отд. 7. О машинныхъ унтеръ-офицерахъ, ст. 679—682.	173.
Отд. 8. О машинистахъ и кочегарахъ, ст. 683—685.	174.
Отд. 9. О корабельномъ фельдшерѣ, ст. 686—692.	174.
Отд. 10. О лазаретныхъ служителяхъ, ст. 693—694.	176.
Отд. 11. О кондукторѣ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, ст. 695—702.	176.
Отд. 12. О рулевыхъ, ст. 703—706.	178.
Отд. 13. О комендорахъ, ст. 707—709.	179.
Отд. 14. О матросахъ, ст. 710—713.	180.
Отд. 15. О мастеровыхъ и нестроевыхъ нижнихъ чинахъ, ст. 714—716.	181.

Раздѣлъ четвертый. — О службѣ на кораблѣ.

Глава I. О Богослуженіи на кораблѣ, ст. 717—728.	182.
Глава II. О шканцахъ, ст. 729—734.	185.
Глава III. О сбереженіи здоровья экипажа, ст. 735—747.	187.
Глава IV. О порохѣ и кръютъ-камерахъ, ст. 748—777.	190.
Глава V. Обь огнѣ, ст. 778—796.	200.
Глава VI. О сигналахъ, ст. 797—805.	205.
Глава VII. О гребныхъ судахъ, ст. 806—817.	207.

	стр.
Глава VIII. О съѣздѣ съ корабля и возвращеніи служащихъ на немъ лицъ, ст. 818—823.	210.
Глава IX. О размѣщеніи на кораблѣ служащихъ на ономъ лицѣ, ст. 824—828.	212.
Глава X. О каютъ-компаніи, ст. 829—836.	214.
Глава XI. О постороннихъ лицахъ, ст. 837—845.	216.
Глава XII. О десантѣ, ст. 846—853.	218.

Раздѣлъ пятый.

Глава I. О почестяхъ, салютахъ и фалрепныхъ:

Отд. 1. О почестяхъ Государю Императору:

а) При Высочайшемъ смотрѣ флота, ст. 854—868.	221.
б) При посѣщеніи Государемъ Императоромъ флота безъ предварительно назначеннаго Высочайшаго смотра, ст. 869—871.	227.
в) О салютахъ штавдарту Его Императорскаго Величества, ст. 872—875.	228.

Отд. 2. О почестяхъ Государынѣ Императрицѣ, ст. 876. 229.

Отд. 3. О почестяхъ Ихъ Императорскимъ Высочествамъ, ст. 877—878. 230.

Отд. 4. О почестяхъ лицамъ и званіямъ морской службы, ст. 879—889. 230.

Отд. 5. О почестяхъ лицамъ не морскихъ службъ, ст. 890—892. 235.

Отд. 6. О почестяхъ иностраннымъ лицамъ, кораблямъ и крѣпостямъ, ст. 893—900. 236.

Отд. 7. О салютахъ въ высокаторжественные дни, ст. 901—903. 238.

Отд. 8. О почестяхъ при похоронахъ, ст. 904—907. 239.

Отд. 9. О фалрепныхъ, ст. 908—917. 240.

Глава II. О флагахъ:

Отд. 1. О стеньговыхъ и шлюпочныхъ флагахъ, ст. 918—952. 242.

Отд. 2. Объ адмиральскихъ флагахъ, ст. 953—959. 256.

Отд. 3. О кормовыхъ флагахъ, ст. 960—978. 261.

Отд. 4. О брейтъ-вымпелахъ, ст. 979—983. 268.

Отд. 5. О вымпелахъ, ст. 984—987. 270.



МОРСКОЙ УСТАВЪ.

Въ Морскомъ Уставѣ принято за правило словомъ «корабль» означать вообще всякое военное судно, т. е. линейный корабль, фрегатъ, бригъ и пр.

МОРСКОЙ УСТАВЪ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

ОБЩІЯ ОБЯЗАННОСТИ ЧИНОВЪ ФЛОТА.

Ст. 1. Всѣ чины Россійскаго Императорскаго Флота обязаны знать относящіяся до нихъ морскія узаконенія, и служа Государю Императору по долгу совѣсти и присяги, исполнять въ точности какъ сіи узаконенія, такъ и всѣ предписанія начальства.

Высочайшій Указъ 1720 года Января 13; Сводъ Законовъ, изд. 1842 г. Т. I, ч. I, кн. I, ст. 62, 63 и III прил. къ ст. 33, и Сводъ Военныхъ Постановленій ч. II, кн. I, ст. 409.

2. Начальствующія лица должны наблюдать за точнымъ исполненіемъ подчиненными обязанностей ихъ и требовать должнаго къ себѣ почитанія и повиновенія.

Сводъ Воен. Постан. ч. II, кн. I, ст. 414; Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 2, и Уст. Военн. Фл. Импер. Павла I, ч. IV, гл. I, ст. 4.

3. Всѣ служащіе на флотѣ обязаны оказывать старшимъ должное уваженіе, а младшимъ вниманіе согласно ихъ чину и званію.

Сводъ Зак. изд. 1842 г. Т. I, ч. I, кн. IV, ст. 356; Сводъ Воен. Пост. ч. II, кн. I, ст. 414, и Высочайшая инструкция Вице-Адмиралу Сенявину 31 Августа 1805 г.

4. Старшіе обязаны подавать младшимъ примѣръ добросовѣстнаго и усерднаго исполненія своихъ обязанностей какъ служебныхъ, такъ и религіозныхъ и нравственныхъ.

Сводъ Воен. Постан. ч. II, кн. I, ст. 413.

5. Начальникъ отвѣчаетъ за послѣдствія даннаго имъ приказанія, а подчиненный за точное исполненіе онаго.

Сводъ Воен. Постан. ч. II, кн. I, ст. 417.

6. Всѣ чины флота, во всякое время и при всѣхъ обстоятельствахъ, должны вести себя такъ, чтобъ поддерживать честь Русскаго имени и достоинство Русскаго флага.

7. Всѣ чины, находящіеся на кораблѣ, обязаны слѣдовать учрежденному на немъ законному порядку и никому не мѣшать въ отправленіи должности.

8. Каждый служащій на флотѣ, будучи свидѣтелемъ на кораблѣ, или на берегу какого либо беспорядка, или дѣйствія противнаго государственной пользѣ и законамъ, обязанъ въ кругу и по мѣрѣ предоставленной ему власти, или немедленно прекратить оныя, или представить начальству.

Уст. Воен. Флота Импер. Павла I, ч. IV, гл. I, ст. 5, Свода Воен. Пост. ч. III, кн. I, ст. 483.

9. Никто изъ служащихъ во флотѣ не долженъ простираť власти своей за предѣлы назначенные закономъ. Превышеніе

емъ власти не почитается, когда отдѣльный начальникъ, въ чрезвычайныхъ обстоятельствахъ, приметъ на свою отвѣтственность какую либо особенную мѣру и потомъ докажетъ, что она была необходима въ видахъ государственной пользы, и что онъ не могъ безъ видимой опасности, вреда для службы, или для чести Русскаго флага, отложить принятіе сей мѣры до разрѣшенія высшаго начальства.

Сводъ Воен. Постан. ч. II, кн. I, ст. 411, ч. V, кн. I, ст. 297, и Улож. о Наказ. ст. 369.

10. Въ случаѣ назначенія младшаго въ чинѣ, начальникомъ старшаго, сей послѣдній, не смотря на старшинство, обязанъ оказывать ему, какъ своему настоящему начальнику, полное повиновеніе.

Сводъ Зак. изд. 1842 г. Т. I, ч. I, кн. IV, ст. 357, и Сводъ Воен. Постан. ч. II, кн. I, ст. 418.

11. На корабляхъ запрещаются всѣ игры въ карты и деньги.

Морской Уст. Импер. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 19.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О ФЛАГМАНАХЪ И ФЛАГМАНСКИХЪ ШТАБАХЪ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О Главнокомандующемъ.

12. Главнокомандующій представляетъ на флотѣ лицо Государя Императора, и подчиненъ непосредственно Его Императорскому Величеству. Приказанія его исполняются на флотѣ и въ кругу его управленія какъ Высочайшія повелѣнія.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. 1, ст. 3, и Свода Воен. Пост. ч. I, кн. II, ст. 262 и 263.

13. Главнокомандующій назначается Высочайшимъ приказомъ и указомъ Правительствующему Сенату.

Сводъ Воен. Постан. ч. I, кн. II, ст. 261.

14. Главнокомандующій доносить прямо Его Императорскому Величеству о ходѣ возложеннаго на него порученія или экспедиціи, о каждомъ приходѣ своемъ въ портъ и выходѣ изъ онаго, о дѣлахъ превышающихъ его власть и вообще обо всемъ что признаетъ нужнымъ. По текущимъ же и обыкновеннымъ дѣламъ онъ сносится прямо съ Министрами и Главноуправляющими отдѣльными частями.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 5, и Уставъ для Управленія Арміями ч. II, гл. I, ст. 69.

15. При назначеніи Главнокомандующаго опредѣляются особою Высочайшею инструкціею права, лично ему данныя. Сверхъ сего по самому званію Главнокомандующаго онъ имѣетъ постоянныя права, изложенныя въ слѣдующихъ статьяхъ.

16. Представляя подчиненныхъ своихъ къ наградамъ по обыкновеннымъ правиламъ, онъ имѣетъ, сверхъ того, право въ военное время, собственно за военные подвиги: а) давать нижнимъ чинамъ знаки отличія военнаго ордена, б) производить изъ унтеръ-офицеровъ въ офицеры, в) производить въ офицерскіе чины до лейтенанта включительно, или до соотвѣтствующаго оному чина, г) награждать орденами: Св. Владимира 4 ст. съ бантомъ, Св. Анны: 2 ст., 3 ст. съ бантомъ и 4 ст. на шпагу, д) давать золотыя сабли съ надписью: «за храбрость», е) за особенные военные подвиги награждать орденомъ Св. Георгія 4 ст. по удостоенію Походной Думы, которой онъ предлагаетъ каждый разъ на основаніи статута заслуги отличившагося для разсмотрѣнія. Объ офицерахъ, награждаемыхъ имъ чинами, орденами и саблями, Главнокомандующій объявляетъ въ приказѣ по флоту и выдаетъ имъ установленныя грамоты за своимъ подписаніемъ и въ то же

время представляет Его Императорскому Величеству объ утверженіи оныхъ.

Сводъ Воен. Пост. ч. I, кн. II, ст. 294, 295, 296, 297 и 298.

17. Главкомандующій располагаетъ по своему усмотрѣнію всѣми ввѣренными ему суммами и приказаніе его о выдачѣ или употребленіи оныхъ, слагаетъ всякую отвѣтственность съ исполняющихъ оное.

Сводъ Воен. Пост. ч. I, кн. II, ст. 293.

18. Онъ имѣетъ право увольнять въ отпускъ по своему усмотрѣнію въ предѣлы Имперіи всѣхъ подчиненныхъ ему адмираловъ, генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, а больныхъ и раненыхъ увольнять также за границу, когда флотъ внѣ предѣловъ Имперіи.

Уст. для Упр. Арм. ч. II, гл. 1, ст. 6.

19. При началѣ кампаніи Главкомандующій, буде признаетъ нужнымъ, снабжаетъ подчиненный ему флотъ опознательными сигналами, сообщая оныя для свѣдѣнія Морскому Министру.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 31, и Уст. Воен. Флот. ч. I, гл. I, ст. 29.

20. Для нанесенія непріятелю наибольшаго вреда, Главкомандующій имѣетъ право снабжать, по своему усмотрѣнію, исправно вооруженныя купеческія суда патентами на право служенія во время кампаніи приватирами подъ Русскимъ купеческимъ флагомъ, но съ общимъ военнымъ трехцвѣтнымъ вымпеломъ.

21. Въ переговоры о мирѣ Главкомандующій не можетъ вступать безъ особаго на то Высочайшаго полномочія, но

въ чрезвычайныхъ обстоятельствахъ онъ можетъ заключать съ неприятелемъ перемиріе, не болѣе какъ на одинъ мѣсяць и съ тѣмъ чтобъ оно не было обязательно для войскъ дѣйствующихъ на сухомъ пути не подъ его командою. Каждый разъ онъ доноситъ о томъ Его Императорскому Величеству.

Уставъ для Управленія Арміями, ч. II, гл. I, ст. 29 и 30.

22. Во всемъ что относится до вооруженія флота, содержанія въ исправности, предводительствованія онымъ какъ въ мирное, такъ и военное время и разрушенія, Главнокомандующій руководствуется постановленіями, изложенными въ главѣ «о флагманѣ отдѣльно командующемъ», поколику оныя не измѣняются полученными имъ особыми инструкціями.

Г Л А В А В Т О Р А Я .

О флагманѣ отдѣльно командующемъ.

ОБЩІЯ ПРАВИЛА.

23. Флагману, отдѣльно командующему флотомъ, или отрядомъ, вполнѣ подчиняются всѣ служащіе на ономъ лица. Онъ наблюдаетъ за содержаніемъ кораблей и командъ въ совершенной исправности и прилагаетъ всемѣрно стараніе объ усовершенствованіи эскадры въ военномъ морскомъ дѣлѣ.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 2, 16 и 17; Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 11, 20 и 21.

24. Флагманъ, обращая вниманіе на отличную и усердную службу чиновъ вѣреннаго ему флота, или отряда, и принимая въ соображеніе засвидѣтельствованіе младшихъ флагма-

новъ и командировъ кораблей, представляетъ подчиненныхъ своихъ къ наградамъ на основаніи существующихъ узаконеній.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 3, и Уст. Воен. Флот. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 14 и 15.

25. Въ случаѣ преступленій и проступковъ важныхъ, совершенныхъ чинами ввѣреннаго ему флота, или отряда, флагманъ руководствуется Сводомъ Морскихъ Уголовныхъ Постановленій. За проступки же менѣе важные, неподвергающіе суду, но противные порядку службы, онъ имѣетъ право подвергать виновныхъ слѣдующимъ наказаніямъ: 1) флагманамъ и командирамъ объявлять выговоры письменно въ приказахъ и предписаніяхъ или словесно наединѣ или же при собраніи флагмановъ и командировъ въ каютѣ, 2) штабъ и оберъ-офицерамъ, некомандующимъ кораблями, объявлять выговоры также на шканцахъ при собраніи всѣхъ офицеровъ и подвергать кромѣ того аресту, смотря по винѣ, съ исправленіемъ должности, или съ приставленіемъ къ каютѣ часоваго, 3) всѣхъ подчиненныхъ ему лицъ, не исключая ни флагмановъ ни командировъ, отрѣшати отъ должности, или отсылать на берегъ, увѣдомляя о томъ каждый разъ подлежащее морское начальство съ объясненіемъ причинъ отрѣшенія, или отсылки, 4) за проступки гардемариновъ, кондукторовъ, кадетъ, юнкеровъ и нижнихъ чиновъ флагманъ приказываетъ командирамъ взыскивать по мѣрѣ вины и по степени предоставленной имъ власти.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 3, и Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 14.

26. Во время кампаніи флагманъ имѣетъ право увольнять въ отпускъ офицеровъ, какъ по болѣзни, недопускающей больного оставаться на кораблѣ и засвидѣтельствованной корабельнымъ врачомъ, такъ и по особенно важнымъ обстоятельствамъ, подъ своею отвѣтственностію, увѣдомляя о томъ всякій разъ подлежащее морское начальство.

27. Флагманъ имѣеть право давать своимъ подчиненнымъ инструкціи въ дополненіе, но не въ отмѣну и не въ измѣненіе существующихъ постановленій. При назначеніи корабля или эскадры въ отдѣльное плаваніе, онъ даетъ, буде нужно, начальнику оныхъ письменное наставленіе по предмету его назначенія. Сей послѣдній долженъ въ точности исполнять оное, но имѣеть право представить флагману свои соображенія по содержанію онаго, если почтетъ сіе нужнымъ для пользы службы Его Императорскаго Величества.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 3 и 15, кн. III, гл. I, ст. 77, и Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 19.

28. Флагманъ, когда признаетъ нужнымъ, собираетъ Военный Совѣтъ, который составляется изъ всѣхъ флагмановъ и начальника штаба и въ который призываются, по избранію флагмана, командиры кораблей эскадры и другія лица. Совѣтъ сей есть собраніе только совѣщательное, нисколько не стѣсняющее флагмана въ его распоряженіяхъ и которому онъ даже не обязанъ объявлять своего мнѣнія.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 7 и 9 и въ измѣненіе ст. I, гл. III, ч. I, того же Устава.

29. Въ случаѣ смерти флагмана не во время сраженія, должность его переходитъ на старшаго въ эскадрѣ флагмана, а за неимѣніемъ его—на старшаго изъ командировъ или на начальника штаба, смотря по старшинству. Если флагманъ по болѣзни принужденъ съѣхать на берегъ, онъ передаетъ команду тому же лицу, которое въ обоихъ случаяхъ немедленно доноситъ о томъ Его Императорскому Величеству и подлежащему морскому начальству, и остается временнымъ командиромъ эскадры до своего утвержденія или до назначенія новаго начальника. Въ случаѣ болѣзни флагмана, препятствующей заниматься дѣлами службы, но не принуждающей его съѣхать съ эскадры, также въ случаѣ кратковременнаго отсутствія его, управляетъ оною подъ его

именемъ и подъ его флагомъ начальникъ штаба, хотя бы въ эскадрѣ были флагмана старше его чиномъ.

Основана отчасти на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, ч. I, гл. I, ст. 23.

30. Флагманъ во всякое удобное время осматриваетъ корабли ввѣренной ему эскадры и производитъ на нихъ ученья или поручаетъ сіе начальнику своего штаба или младшимъ флагманамъ.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 11, и Уставъ для Управленія Арміями, ч. II, гл. I, ст. 128.

31. Флагманъ опредѣляетъ условные знаки, для различія своихъ кораблей отъ непріятельскихъ въ случаѣ морскаго сраженія, особенно въ ночное время или въ туманъ. Если онъ получитъ опознательные сигналы отъ высшаго морскаго начальства, то распредѣляетъ ихъ по эскадрѣ. Какъ сигналы сіи, такъ и вышепомянутые условные знаки, флагманъ приказываетъ содержать въ тайнѣ.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 31, и Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 29.

32. Флагманъ имѣетъ наблюденіе за правильнымъ веденіемъ флагманскаго журнала и для сего прочитываетъ оный отъ времени до времени.

33. Флагманъ старается ознакомиться съ качествами кораблей ввѣренной ему эскадры и со способностями, опытностію и познаніями ихъ командировъ и экипажей, съ тѣмъ, чтобъ для каждаго рода службы употреблять корабли наиболѣе къ тому способные.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. III, гл. XIV, ст. 22.

34. Флагманъ, принимая въ соображеніе способности и опытность командировъ и экипажей и качества самыхъ кораблей, раздѣляетъ въ тактическомъ отношеніи ввѣренную ему

эскадру, если число кораблей составляющихъ оную дозволить это, на авангардъ, кордебаталію и арьергардъ, назначая начальниковъ каждой изъ сихъ частей и мѣсто корабля въ отдѣленіи. На основаніи сего раздѣленія флагманъ назначаетъ главные боевые и походные порядки. Сверхъ того онъ назначаетъ репетичные корабли.

Въ измѣненіе ст. 5, гл. I, кн. I-й Морскаго Устава Императора Петра I, и ст. 16, гл. I, ч. I-й Устава Военнаго Флота Императора Павла I.

35. Флагманъ назначаетъ корабли для своего пребыванія и для подчиненныхъ ему флагмановъ, и можетъ въ продолженіе кампаніи какъ самъ переносить свой флагъ, такъ и младшихъ флагмановъ переводить на другіе корабли по своему усмотрѣнію.

36. Флагманъ, въ особенныхъ обстоятельствахъ и смотря по назначенію своей эскадры, имѣетъ право воспретить частную переписку съ берегомъ или кораблями, принадлежащими къ составу его эскадры.

Обязанности флагмана при вооруженіи эскадры.

37. Флагманъ, получивъ приказаніе изготovitъ эскадру къ походу, предписываетъ командирамъ приступить къ вооруженію ввѣренныхъ имъ кораблей. Во все время вооруженія онъ наблюдаетъ за успѣшнымъ ходомъ работъ лично и чрезъ начальника своего штаба, приказывая старшимъ артиллерійскому и штурманскому офицерамъ и старшему врачу заботиться по ввѣреннымъ имъ частямъ о полномъ и исправномъ снабженіи кораблей матеріалами и припасами.

Въ измѣненіе ст. 6, гл. I, Регламента Адмиралтейства и Верфи Императора Петра I.

38. Если во время вооруженія флагманъ замѣтитъ въ од-

номъ изъ кораблей поврежденія или недостатка, содѣлывающіе оныи неспособнымъ для его назначенія, или недочетъ въ предметахъ вооруженія и снабженія, онъ немедленно представляетъ о томъ подлежащему морскому начальству.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 4.

ОБЯЗАННОСТИ ФЛАГМАНА, КОГДА ЭСКАДРА НА РЕЙДѢ И ПОДЪ ПАРУСАМИ.

39. Если флагманъ не получитъ особаго приказанія, онъ дѣлаетъ распоряженіе о выходѣ на рейдъ кораблей ввѣренной ему эскадры по мѣрѣ готовности оныхъ. Онъ наблюдаетъ, чтобъ вышедшіе на рейдъ корабли становились въ порядкѣ, по диспозиціи предварительно имъ объявленной, и когда вся эскадра выйдетъ на рейдъ, извѣщаетъ о томъ подлежащее начальство. Равнымъ образомъ приходя на рейдъ съ моря, флагманъ каждый разъ или назначаетъ порядокъ, въ какомъ корабли должны стать на якорь, или предоставляетъ имъ становиться по способности.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. III, гл. IX, ст. 9, и гл. XIV, ст. 55.

40. Какъ на рейдѣ, такъ и подъ парусами флагманъ назначаетъ время для всѣхъ главныхъ занятій по эскадрѣ.

41. По мѣрѣ выхода кораблей изъ гавани или когда вся эскадра выйдетъ на рейдъ, флагманъ обязанъ сдѣлать осмотръ всѣмъ кораблямъ составляющимъ оную, дабы удостовѣриться, что они вполнѣ вооружены и снаряжены, и узнать, въ какой степени они готовы къ походу и къ бою. Онъ освобождается отъ этой обязанности только въ случаѣ явной невозможности исполнить оную.

Въ измѣненіе ст. 6, гл. I-й Регламента Адмиралтейства и Верфи Императора Петра I.

42. Во время стоянки на якорѣ флагманъ наблюдаетъ за

исправностию рейдовой службы. Ежедневно къ восьми часамъ утра онъ получаетъ рапорты о состоянїи кораблей и экипажей ввѣренной ему эскадры отъ младшихъ фламановъ, которые получаютъ оныя отъ командировъ кораблей.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 2.

43. По снятїи съ якоря, коль скоро мѣстность и обстоятельства позволяютъ, флагманъ немедленно выстраиваетъ свою эскадру въ порядокъ, что повторяется всякій разъ когда ордеръ разстроится отъ переменъ вѣтра, послѣ шквала, шторма, тумана или другихъ обстоятельствъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. XIV, ст. 1.

44. Во время плаванїя флагманъ назначаетъ курсъ эскадры и отвѣчаетъ за безопасность онаго. Никто безъ его разрѣшенїя не имѣетъ права измѣнять назначеннаго имъ курса, кромѣ особенно важныхъ случаевъ, оговоренныхъ въ ст. 251 и 380.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. IV, ст. 9. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 16

45. При переходахъ флагманъ соразмѣряетъ свою скорость со скоростью самаго дурнаго ходока своей эскадры, приказывая ему нести всевозможные паруса не вредя своему рангоуту. Передъ наступленїемъ ночи онъ, въ случаѣ надобности, предваряетъ эскадру о движенїяхъ, которыя намѣренъ произвести во избѣжанїе по возможности раздѣленїя судовъ. Въ случаяхъ особенно важныхъ, требующихъ наивозможной поспѣшности, флагманъ можетъ оставить дурнаго ходока, снабдивъ его притомъ, если нужно, особою инструкціею.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 7. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. III, гл. XIV, ст. 16.

46. Флагманъ наблюдаетъ, чтобъ суда его эскадры ни подъ какимъ видомъ не отдѣлялись отъ нея, а тѣмъ паче въ

туманное время, или въ темныя ночи, для чего въ сихъ случаяхъ онъ въ особенности старается держать эскадру въ совокупности и приказываетъ по временамъ кораблямъ показывать свои мѣста на основаніи правилъ о сигналахъ ночныхъ и туманныхъ.

47. Флагманъ назначаетъ мѣсто соединенія кораблямъ своей эскадры на случай разлученія оныхъ. Если одинъ изъ кораблей отдѣлится по какому либо случаю отъ эскадры и потомъ соединится съ нею или въ морѣ, или въ сборномъ пунктѣ, флагманъ изслѣдуетъ обстоятельства и причины отдѣленія, и въ случаѣ вины командира, поступаетъ по праву, предоставленному ему въ статьѣ 25-й. Если же отлучившійся корабль вовсе не соединится съ эскадрой, флагманъ доносить о томъ начальству.

Морской Уставъ Импер. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 40, и Высочайшая Инструкція 1805 г. Августа 31, данная Вице-Адмиралу Сенявину.

48. Въ эскадрѣ никто не имѣетъ права отряжать кораблей для посылокъ или для другихъ какихъ либо надобностей, кромѣ старшаго командующаго флагмана.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. V, ст. 7 и ч. III, гл. II, ст. 8.

49. Въ случаѣ встрѣчи въ морѣ съ Русскимъ военнымъ кораблемъ, флагманъ имѣетъ право пріостановить его, и потребовать командира къ себѣ, чтобъ узнать о его назначеніи; о чемъ командиръ обязанъ объявить флагману, если не имѣетъ особой секретной инструкціи, но флагманъ не долженъ задерживать помянутаго корабля, ни измѣнять его назначенія, развѣ особенно важныя обстоятельства того требуютъ, и въ семъ случаѣ подъ особенною своею отвѣтственностію. То же самое соблюдается при встрѣчѣ съ эскадрой подъ начальствомъ флагмана младшаго въ чинѣ.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 20 и Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. III, гл. VIII, ст. 8, 10, 11 и 12.

50. Въ случаѣ надобности для большей безопасности плаванія эскадры, флагманъ посылаетъ передъ оной форзейли, употребляя для сего пароходы или мелкіе корабли, приказывая имъ когда нужно останавливаться при опасныхъ мѣстахъ для указанія оныхъ эскадрѣ. Въ военное время флагманъ посылаетъ форзейли, для открытія непріятеля или для собранія свѣдѣній о немъ.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. III, гл. XIV, ст. 3, 5, 14 и 15.

51. Когда время и обстоятельства позволяютъ, флагманъ занимаетъ эскадру эволюціями, стараясь довести ее въ этомъ отношеніи до возможнаго совершенства. Онъ дѣлаетъ общіе или частные маневры, съ пальбою или безъ пальбы, по своему усмотрѣнію для приученія эскадры ко всѣмъ случаямъ морскихъ сраженій. Кромѣ того онъ производитъ ученія парусныя и боевыя, и личнымъ осмотромъ или чрезъ начальника штаба удостовѣряется въ успѣхѣхъ оныхъ. Во время стоянки на рейдахъ онъ дѣлаетъ эволюціи и маневры гребными судами.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 16 и 17. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 20 и 21, ч. III, гл. IX, ст. 26, 27 и 28, гл. XIV, ст. 41, 42, 43 и 44.

52. Во время плаванія флагманъ пользуется всѣми обстоятельствами для повѣрки какъ Русскихъ, такъ и иностранныхъ картъ и требуетъ то же самое отъ командировъ кораблей его эскадры. О найденныхъ погрѣшностяхъ, перемѣнахъ, новыхъ меляхъ, маякахъ и т. п. онъ сообщаетъ гидрографическому вѣдомству и встрѣчнымъ судамъ.

Основана отчасти на Приказѣ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества 26 Декабря 1835 года.

53. По прибытіи въ портъ, гдѣ устроенъ карантинъ, флагманъ имѣетъ строжайшее наблюденіе за точнымъ исполненіемъ на ввѣренной ему эскадрѣ карантинныхъ правилъ и сообщенныхъ ему распоряженій мѣстнаго карантиннаго начальства. Кромѣ сего онъ принимаетъ необходимыя каран-

тинныя предосторожности при сообщеніи съ другими кораблями въ морѣ, также по приходѣ въ портъ изъ зараженнаго мѣста. Если онъ узнаетъ, что въ портѣ существуетъ заразительная болѣзнь, то принимаетъ всевозможныя средства къ предохраненію отъ нея эскадры. Въ случаѣ же появленія оной на одномъ изъ его кораблей, флагманъ старается не допустить распространеніе болѣзни и заботится о прекращеніи оной.

Основана отчасти на Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, кн. III, гл. I, ст. 42 и на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, ч. II, гл. I, ст. 53.

54. По приходѣ въ портъ, флагманъ немедленно посылаетъ рапорты подлежащему морскому начальству. Въ Россіи, если главный начальникъ порта старѣе его чиномъ, флагманъ является къ нему, а въ противномъ случаѣ посылаетъ къ нему начальника своего штаба. За границей онъ приглашаетъ къ себѣ на корабль мѣстнаго Русскаго Консула для необходимыхъ съ нимъ переговоровъ и въ то же время извѣщаетъ о своемъ прибытіи Россійское Императорское Посольство въ той странѣ. Въ столичныхъ приморскихъ городахъ флагманъ самъ является къ послу или старшему его въ чинѣ посланнику, а къ посланнику, который моложе его чиномъ, посылаетъ начальника своего штаба.

55. Если въ бытность эскадры на рейдѣ своемъ или иностранномъ случится на берегу пожаръ или другое несчастіе, флагманъ оказываетъ зависящее отъ него пособіе. Въ случаѣ безпорядковъ онъ обязанъ, по требованію Россійскаго посольства или консульства, послать на берегъ вооруженныя команды съ кораблей для защиты Русскихъ подданныхъ. Въ иностранныхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ ни Русскаго посольства, ни консульства, флагману предоставляется дѣйствовать по своему усмотрѣнію и подъ своею отвѣтственностію.

56. Если эскадра имѣетъ особое назначеніе за границую,

флагманъ сообразуется съ указаніями Русскихъ посольствъ, или дипломатическихъ чиновниковъ во всемъ что касается до дѣлъ политическихъ. Въ случаяхъ чрезвычайныхъ онъ можетъ исполнять письменныя предложенія ихъ, хотя бы оныя и не согласовались съ инструкціями, полученными имъ отъ своего начальства. Предваривъ ихъ о семъ обстоятельстве, онъ не отвѣчаетъ болѣе за послѣдствія.

57. Въ отдаленныхъ плаваніяхъ, когда флагманъ не можетъ руководствоваться указаніями Русскихъ посольствъ, или когда его инструкціи окажутся недостаточными, онъ старается по возможности собирать свѣдѣнія о политическихъ отношеніяхъ морскихъ державъ, чтобы заблаговременно приготовиться ко всѣмъ могущимъ представиться случаямъ.

58. Въ Русскихъ портахъ, гдѣ нѣтъ портового начальства, и на всѣхъ иностранныхъ рейдахъ, флагманъ требуетъ, чтобъ шкипера Русскихъ купеческихъ судовъ по приходѣ и передъ выходомъ являлись къ нему для передачи извѣстій, которыя могутъ быть полезны службѣ, и для полученія приказаній. Въ иностранныхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ Русскихъ посольствъ и консульствъ, онъ слѣдитъ за порядкомъ на купеческихъ судахъ и оказываетъ имъ нужное покровительство.

Свода Зак. изд. 1842 г. Т. XI, Учр. и Уст. Торг. ст. 792.

59. Флагманъ не принимаетъ на корабли своей эскадры никакихъ постороннихъ лицъ: въ Россіи — безъ предписанія портового начальства, а за границей—безъ предложенія Русскихъ посольствъ или консульствъ; въ послѣднемъ случаѣ онъ можетъ не исполнить сего предложенія, если по существу предстоящаго ему плаванія найдетъ сіе неудобнымъ, объясняя въ то же время причины онаго отношеніемъ въ посольство или консульство. Въ особенно важныхъ случаяхъ

и въ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ ни Русскаго посольства, ни консульства, флагманъ дѣйствуетъ по своему усмотрѣнію и подѣ своею отвѣтственностію. Запрещеніе принимать постороннихъ лицъ не относится до спасенныхъ отъ гибели какой бы націи ни были.

Основана отчасти на Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, кн. III, гл. I, ст. 11 и 52. и на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, ч. II, гл. I, ст. 28 и 71.

60. При встрѣчѣ въ иностранныхъ портахъ или въ морѣ съ Русскими подданными, которые будутъ требовать покровительства флагмана, онъ оказываетъ имъ пособіе по своему усмотрѣнію и въ случаѣ надобности принимаетъ ихъ на корабли своей эскадры.

61. Флагманъ не разрѣшаетъ брать на корабли своей эскадры никакихъ товаровъ ни для торговли, ни для перевозки, безъ предписанія строеваго морскаго или портоваго начальства, а за границей безъ предложенія посольствъ или консульствъ. Если въ противность сему найдутся подобные товары и тѣмъ паче контрабанда, онъ приказываетъ немедленно опечатать ихъ, а съ виновными поступаетъ по Своду Морскихъ Уголовныхъ Постановленій. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ Русскаго посольства или консульства, флагману разрѣшается, въ чрезвычайныхъ случаяхъ и подѣ личною его отвѣтственностію, приказать взять на корабли товары для предохраненія отъ гибели.

Основана отчасти на Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, кн. III, гл. I, ст. 12, и на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, ч. II, гл. I, ст. 29.

62. Если въ морѣ командиръ какого либо корабля эскадры увѣдомитъ флагмана о недостаткѣ провизіи или другихъ запасовъ, флагманъ приказываетъ дополнить оный съ другихъ кораблей, а въ случаѣ невозможности сего, разрѣшаетъ командира уменьшить порціи на основаніи ст. 264, но въ то же время узнаетъ о причинахъ недостатка. Равнымъ образомъ, въ случаѣ недостатка офицеровъ и команды на

одномъ кораблѣ, онъ пополняетъ ихъ перемѣщеніемъ съ другихъ кораблей.

Мор. Уст. ИМПЕР. ПЕТРА I, кн. III, гл. I, ст. 16. Уст. Воен. Фл. ИМПЕР. ПАВЛА I, ч. II, гл. I, ст. 31 и 52; Инструкціи и Артикулы Военные Россійскому Флоту, арт. 11.

63. По приходѣ въ портъ, флагманъ требуетъ отъ командировъ свѣдѣнія о количествѣ оставшейся у нихъ провизіи, и въ случаѣ недостатка дѣлаетъ чрезъ свой штабъ для всей эскадры распоряженіе о пополненіи оной: въ Россіи приѣмомъ по существующимъ правиламъ, а за границей покупкою, чрезъ посредничество Русскаго консульства. Въ послѣднемъ случаѣ, за все доставленное онъ платитъ изъ имѣющейся у него на сей предметъ суммы, по счетамъ, засвидѣтельствованнымъ консуломъ. Въ случаѣ недостатка денегъ, флагманъ выдаетъ поставщикамъ квитанціи, подписанныя имъ и скрѣпленныя начальникомъ штаба, по коимъ они удовлетворяются консуломъ, который требуетъ возврата выданныхъ имъ суммъ отъ Морскаго Министерства. Въ случаѣ необходимости какихъ либо исправленій на корабляхъ ввѣренной ему эскадры, онъ, по своему усмотрѣнію, или самъ дѣлаетъ необходимыя распоряженія, или предоставляетъ это командирамъ на основаніи сихъ же правилъ. Въ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ Русскаго консульства, флагманъ дѣйствуетъ по собственному усмотрѣнію и подъ своею отвѣтственностію, соблюдая притомъ возможную бережливость. Всѣ вышеупомянутые расходы записываются въ шнуровыя книги, съ приложеніемъ къ нимъ подлинныхъ документовъ.

Основана на существующемъ порядкѣ и отчасти на Счетномъ Уставѣ Морскаго Министерства.

64. Въ военное время флагманъ старается по возможности собирать вѣрныя свѣдѣнія о силахъ непріятели, о лицахъ начальствующихъ въ его флотѣ и о мѣстности гдѣ предстоитъ флоту дѣйствовать.

65. Передъ вступленіемъ въ бой, флагманъ, если только

время и обстоятельства позволять, долженъ чрезъ письменную диспозицію, или лично, въ противномъ же случаѣ сигналами, объявить флагманамъ и командирамъ кораблей предположенія свои для предстоящаго сраженія. Во время боя, доколѣ возможно, онъ старается посредствомъ сигналовъ управлять ходомъ онаго, сообщая свои намѣренія и предположенія начальнику штаба, дабы сей послѣдній, въ случаѣ смерти или раны флагмана, могъ продолжать бой по тому же плану.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 3, отчасти Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. III, гл. XVIII, ст. 38, 41 и 56.

66. Во время боя флагманъ находится по своему усмотрѣнію или въ линіи, или на легкомъ кораблѣ или пароходѣ внѣ оной, гдѣ признаетъ удобнѣе, для обозрѣнія хода боя и управленія онымъ.

67. Если корабль флагмана столь сильно обить, что не въ состояніи долѣе продолжать бой, или находится въ опасности впасть во власть непріятеля, флагманъ обязанъ перейти на другой корабль по своему усмотрѣнію, перенеся на оный свой флагъ. Въ такомъ случаѣ онъ перевозитъ наиважнѣйшія бумаги, или передаетъ оныя командиру съ приказаніемъ истребить въ случаѣ опасности, дабы онѣ не попали въ руки непріятеля.

Основана отчасти на Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, кн. I, гл. I, ст. 29, и на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, ч. I, гл. I, ст. 22.

68. Въ случаѣ смерти флагмана въ бою, мѣсто его заступаетъ на все время сраженія начальникъ штаба, сохраняя притомъ флагъ убитаго флагмана, но извѣщая тайнымъ образомъ, буде сіе возможно, старшаго изъ оставшихся флагмановъ. По совершенномъ окончаніи боя, флагъ спускается и старшій флагманъ принимаетъ команду надъ всею эскадрой. Въ случаѣ раны флагмана, исполняется сказанное въ ст. 29. —

Если начальникъ штаба будетъ убитъ, должность его на время сраженія переходитъ на командира фламанскаго корабля.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 23.

69. Послѣ сраженія фламанъ немедленно приводитъ эскадру въ возможный порядокъ, дабы вновь быть въ готовности къ бою, и приказываетъ начальнику штаба собрать чрезъ командировъ свѣдѣнія объ убыли въ людяхъ и матеріалахъ, и о поврежденіяхъ кораблей.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 27, и ч. III, гл. XVIII, ст. 80.

70. Послѣ сраженія фламанъ посылаетъ осмотрѣть взятые непріятельскіе корабли, дабы удостовѣриться, что съ ними поступлено по ст. 281 и 282, и приказываетъ представить себѣ всѣ важныя бумаги и книги, которыя могутъ оказаться на оныхъ.

Въ измѣненіе ст. 32, гл. XIV, ч. III. Устава Военнаго Флота Императора Павла I.

71. Послѣ боя фламанъ узнаетъ имена лицъ овладѣвшихъ непріятельскими кораблями и вообще отличившихся въ сраженіи, для представленія ихъ къ наградамъ.

Мер. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 30; и Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. I, ст. 26 и 28.

72. Если на взятомъ у непріятели кораблѣ военномъ или купеческомъ, найдутся Русскіе подданные, фламанъ приказываетъ немедленно изслѣдовать обстоятельство сіе и въ случаѣ виновности этихъ людей предаетъ ихъ военному суду.

Основана отчасти на Морскомъ Регламентѣ Императора Петра I, ч. II, гл. I, ст. 12.

73. Корабли, поврежденные въ сраженіи или по обстоятельствамъ требующіе значительныхъ исправленій, немогущихъ быть произведенными въ морѣ, фламанъ отсылаетъ

въ ближайшій портъ однихъ, или подъ конвоемъ, смотря по обстоятельствамъ. Если же какой нибудь корабль окажется столь поврежденнымъ, что не въ состоянїи дойти до ближайшаго порта, флагманъ приказываетъ распредѣлить команду и по возможности корабельное имущество и принадлежности по остальнымъ кораблямъ эскадры, а самый корабль истребить, донося въ обоихъ случаяхъ подлежащему морскому начальству.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. III, гл. XVIII, ст. 86, и отчасти ст. 84.

74. Во всѣхъ особенно важныхъ обстоятельствахъ, напримѣръ вблизи непріятельскаго берега и на такихъ рейдахъ, гдѣ можно ожидать нападенія, флагманъ учреждаетъ, по своему усмотрѣнїю, чрезвычайныя предосторожности, какъ то: назначаетъ крейсеровъ, усиливаетъ караулы на корабляхъ, назначаетъ ночные объѣзды около эскадры, пароли и лозунги, приказываетъ кораблямъ имѣть готовые шпринги, ставитъ на берегу въ удобныхъ мѣстахъ сторожевые посты для обозрѣнїя моря и т. п.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. III, гл. XII, ст. 1 и 11.

75. При встрѣчѣ въ морѣ съ Русскими приватирами, флагманъ повѣряетъ ихъ бумаги и удостовѣряется въ точности выполненія ими морскихъ узаконеній.

76. Если эскадра отправляется въ море изъ иностраннаго порта въ военное время, или когда ожидается война, и если ея назначеніе дозволяетъ, флагманъ, даетъ знать о томъ чрезъ мѣстное начальство или консульство купеческимъ судамъ, и можетъ взять съ собою тѣ изъ нихъ, которыя, идя въ одинъ портъ съ нимъ, или въ портъ лежащій по пути, пожелаютъ слѣдовать подъ покровительствомъ эскадры. Если обстоятельства и сила эскадры дозволяютъ, флагманъ имѣетъ

право по своему усмотрѣнію отряжать корабли для конвоирова-
ванія купеческихъ судовъ.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. II, гл. I, ст. 36. Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 64. Высочайше утвержденная инструкція Адмиралтействъ-Коллегіи командующимъ эскадрами 1780 года Мая 26.

ОБЯЗАННОСТИ ФЛАГМАНА ПРИ РАЗРУЖЕНІИ ЭСКАДРЫ.

77. По окончаніи плаванія, когда флагманъ получитъ приказаніе ввести ввѣренную ему эскадру въ гавань, онъ дѣлаетъ о семъ надлежащее распоряженіе. При входѣ въ гавань, вмѣстѣ съ кормовымъ флагомъ онъ спускаетъ свой флагъ, и во все время разруженія наблюдаетъ, чтобъ командиры исполняли въ точности предписанныя по сему предмету правила. По входѣ въ гавань онъ приказываетъ начальнику штаба препроводить въ гидрографическое вѣдомство флагманскіе журналы, веденные какъ на его кораблѣ, такъ и на корабляхъ подчиненныхъ ему флагмановъ.

Мор. Уст. Импер. Петра I-го, кн. I, гл. I, ст. 32, и Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I-го, ч. I, гл. I, ст. 32.



Г Л А В А Т Р Е Т І Я .

О дивизионныхъ и бригадныхъ командирахъ.

78. Дивизионные и бригадные командиры въ случаѣ отдѣльнаго плаванія слѣдуютъ постановленіямъ главы II о фламанѣ отдѣльно командующемъ. Во время плаванія въ эскадрѣ, подъ начальствомъ старшаго флагмана, они руководствуются правилами, изложенными въ главѣ IV о младшихъ фламанахъ въ эскадрѣ. Въ томъ и другомъ случаѣ они сохраняютъ свои права и обязанности какъ строевые дивизионные и бригадные командиры.

79. Дивизионные и бригадные командиры назначаются Высочайшими приказами.

Г Л А В А Ч Е Т В Е Р Т А Я.

О младшихъ флагманахъ въ эскадрѣ.

80. Флагманъ, состоящій въ эскадрѣ подъ начальствомъ командующаго оною флагмана, находится въ полномъ его распоряженіи; самъ же начальствуетъ только ввѣренною ему частию эскадры и отвѣтствуетъ за исправность оной и за исполненіе на эскадрѣ какъ морскихъ постановленій, такъ и приказаній командующаго флагмана.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. V, ст. 1.

81. Младшій флагманъ старается ознакомиться съ познаніями и опытностію въ морскомъ дѣлѣ своихъ подчиненныхъ и свидѣтельствуетъ о заслугахъ ихъ предъ старшимъ флагманомъ. Относительно преступленій и проступковъ важныхъ, подвергающихъ виновнаго суду, онъ руководствуется Сводомъ Морскихъ Уголовныхъ Постановленій. За проступки менѣе важные, онъ имѣетъ право взыскивать на основаніи пун. 1, 2 и 4-го статьи 25.

Основана отчасти на Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, кн. II, гл. I, ст. 6, и на Уставѣ Воен. Флота Императора Павла I, ч. I, гл. V, ст. 10.

82. Когда сообщеніе между кораблями разрѣшено старшимъ флагманомъ, младшій флагманъ имѣетъ право осматривать во всякое время корабли ввѣренной ему части эскадры и производить на нихъ ученые безъ пальбы: артиллерійское и абордажное; на производство же другихъ учений онъ всякій разъ испрашиваетъ разрѣшенія начальствующаго флагмана.

Въ измѣненіе Устава Военнаго Флота Императора Павла I, ч. I, гл. V, ст. 8.

83. Младшій флагманъ репетуетъ всѣ общіе сигналы начальствующаго флагмана. Если же сдѣланнымъ сигналомъ требуется какое либо отдѣльное дѣйствіе ввѣренной ему части эскадры, онъ, вмѣсто репетованія, дѣлаетъ немедленно исполнительный сигналъ.

Основана отчасти на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, ч. III, гл. I, ст. 14.

84. Во время плаванія младшій флагманъ наблюдаетъ, чтобъ ввѣренная ему часть эскадры всегда сохраняла назначенное ей мѣсто, и въ точности исполняла всѣ правила эволюцій. Посему, замѣтивъ упущеніе или недосмотръ на одномъ изъ подчиненныхъ ему кораблей, онъ дѣлаетъ замѣчаніе объ этомъ сигналомъ.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. V, ст. 6, и ч. III, гл. II, ст. 3.

85. Когда эскадра на якорѣ, младшій флагманъ ежедневно передъ восемью часами получаетъ суточные рапорты съ кораблей своего отдѣленія, составляетъ изъ нихъ одинъ общій рапортъ и посылаетъ его къ восьми часамъ на корабль старшаго флагмана.

Основана отчасти на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, ч. II, гл. I, ст. 3.

86. Если во время боя корабль младшаго флагмана будетъ такъ поврежденъ, что не въ состояніи держаться въ линіи или будетъ находиться въ опасности впасть въ руки непріятеля, флагманъ обязанъ перейти на ближайшій корабль, перенеся на оный и свой флагъ.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 28.

87. Въ случаѣ смерти младшаго флагмана въ бою, флагъ его не спускается до окончанія боя; мѣсто же его заступаетъ на время сраженія командиръ его корабля.

88. Во время вооруженія и разрушенія ввѣренной ему части эскадры, младшій флагманъ исполняетъ правила, содержащіяся въ ст. 37, 38 и 77.

Г Л А В А П Я Т А Я.

О чинахъ флагманскихъ штабовъ.

А. — ОБЩІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ.

89. Полный штабъ флота состоитъ изъ слѣдующихъ чиновъ: 1) начальника штаба, 2) дежурнаго штабъ-офицера, или старшаго адъютанта, 3) начальника артиллеріи, 4) начальника штурмановъ, 5) начальника интендантской части, 6) корабельнаго инженера, 7) старшаго врача, 8) старшаго священника, или благочиннаго, 9) оберъ-аудитора и 10) флагъ-офицеровъ.

Штабъ, въ семь полномъ составѣ, состоитъ постоянно при Главнокомандующемъ. Въ особенныхъ случаяхъ, по распоряженію Морскаго Министра, оный назначается и ко флагманамъ отдѣльно-командующимъ, или въ полномъ своемъ составѣ, или съ исключеніемъ нѣкоторыхъ чиновъ, смотря по надобности.

Мор. Уст. Импер. Петра I и Импер. Павла I; Высоч. утв. 1806 г. Мая 2 докладъ Гов. Мин. Мор. Силъ; Имен. указъ дан. Адм. Коллегіи 1808 г. Мар. 18; Высоч. утв. 1827 г. Апрѣля 13 Пол. Корп. Флот. Штурм.; Выс. утв. 1827 г. Юня 6 докл. Нач. Мор. Шт. Е. И. Вел.; Высоч. утв. 1830 г. Дек. 24 штаты.

90. При дивизионныхъ и бригадныхъ начальникахъ состоятъ постоянно: старшій адъютантъ при *дивизионномъ*, и бригадный при *бригадномъ* начальникъ; какъ при дивизионномъ, такъ и при бригадномъ начальникѣ старшіе офицеры: артиллерійскій и штурманскій, старшій врачъ и флагъ-офи-

церы, а при дивизионномъ начальникъ сверхъ того дивизионный аудиторъ и корабельный инженеръ.

Им. Указъ, дан. Адм. Кол. 1808 г. Мар. 18; Высоч. утв. 1806 г. Мая 2 докл. Тов. Мин. Мор. Силь; Высоч. утв. 1827 г. Апрѣля 13 Пол. Корп. Флот. Штурм.; Высоч. утв. 1830 г. Дек. 24 штаты.

91. Начальникъ штаба, дежурный штабъ-офицеръ, старшій и бригадный адъютанты, назначаются Высочайшимъ приказомъ по флоту, прочіе же чины штаба — по выбору командующаго флагмана и по соглашенію его съ подлежащими ихъ начальствами.

92. Всѣ чины штаба и канцеляріи онаго подчиняются начальнику штаба, дѣйствуютъ по его распоряженіямъ и представляютъ ему всѣ требуемыя имъ свѣдѣнія и срочные отчеты по вѣрннымъ имъ частямъ. Когда же на эскадрѣ не находится начальника штаба, чины штаба подчиняются непосредственно флагману, а флагъ-офицеры и канцелярія старшему адъютанту.

93. Штабы флагмановъ командующихъ частями подчиняются начальнику штаба флагмана командующаго флотомъ.

Уст. для упр. арміями, ч. I, гл. II, ст. 8.

94. Чины штаба имѣютъ право своимъ подчиненнымъ, за упущенія и нерадѣніе по должности, объявлять выговоры и замѣчанія какъ письменныя, такъ и словесныя; а о проступкахъ, заслуживающихъ большаго наказанія, представляютъ начальнику штаба. Начальникъ же штаба имѣетъ сверхъ того право объявлять выговоры и замѣчанія всѣмъ вообще чинамъ флота, младшимъ его въ чинѣ, кромѣ флагмановъ.



Б. — **ОСОБЕННЫЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ.****ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.***О начальникъ штаба.*

95. Начальникъ штаба назначается изъ флагмановъ, или флотскихъ штабъ-офицеровъ. Онъ есть непосредственный помощникъ флагмана по управленію флотомъ.

Уставъ для управленія арміями, ч. II, гл. II, ст. 93.

96. Начальникъ штаба получаетъ непосредственно отъ флагмана приказанія по всѣмъ дѣламъ, до флота касающимся, и передаетъ ихъ къ исполненію, кому слѣдуетъ, словесно или письменно. Начальникъ штаба обязанъ имѣть постоянное наблюденіе лично, или чрезъ чиновъ штаба, за исполненіемъ помянутыхъ приказаній и немедленно доносить о томъ флагману.

Уставъ для управленія арміями, ч. II, гл. II, ст. 97, 98 и 127.

97. Подъ наблюденіемъ начальника штаба приготовляются приказы флагмана. Они пишутся въ особенную приказную книгу и представляются всякій разъ къ подписанію флагмана. Сверхъ того, по распоряженіямъ его, начальникъ штаба отдаетъ по флоту особыя приказанія. Сія послѣднія вносятся въ нарочно для сего заведенную книгу, и подписываются начальникомъ штаба. Вообще онъ имѣетъ наблюденіе за правильностью дѣлопроизводства въ штабѣ.

98. Во время вооруженія, начальникъ штаба заботится, чтобъ чины фламанскаго штаба приняли каждый по своей части все нужное на предстоящую кампанію, и въ продолженіе всего похода постоянно наблюдаетъ за исправностію сигнальной и штурманской части фламанскаго штаба.

99. Со времени выхода флота на рейдъ и во все продолженіе кампаніи, начальникъ штаба долженъ постоянно имѣть для доклада флагману полныя и исправныя свѣдѣнія о состояніи кораблей и командъ, составляющихъ флотъ, и о надлежащемъ снабженіи ихъ по всѣмъ частямъ.

Уставъ для управленія арміями, ч. II, гл. II, ст. 101.

100. Начальникъ штаба раздѣляетъ флагъ-офицеровъ на вахты, наблюдаетъ за исправнымъ исполненіемъ ими своей обязанности, и за непрерывнымъ и правильнымъ веденіемъ флагманскаго журнала. Кромѣ сего онъ самъ ведетъ полный историческій журналъ всѣмъ дѣйствіямъ флота и происшествіямъ на ономъ.

101. Начальникъ штаба докладываетъ командиру флотомъ о тѣхъ мѣрахъ, которыя полагаетъ нужными для укомплектованія кораблей провизією, морскими или боевыми запасами и матеріалами. Онъ испрашиваетъ разрѣшенія флагмана на принятіе мѣръ, необходимыхъ для того, чтобъ флотъ ни въ чемъ не терпѣлъ недостатка, стараясь всевозможно о соблюденіи во всѣхъ отношеніяхъ крайней бережливости.

102. О всѣхъ предметахъ, которые по мнѣнію начальника штаба требуютъ перемѣны или улучшеній, онъ докладываетъ флагману.

103. Начальникъ штаба, съ разрѣшенія флагмана, осматриваетъ корабли эскадры и производитъ ученія на оныхъ, для удостовѣренія въ исправности кораблей и степени искусства экипажей. Онъ также осматриваетъ временныя, на корабляхъ или на берегу устроенныя для флота госпитали, и сухопутныя войска на флотъ находящіяся, и удостовѣряетъ

ся въ исправности содержанія ихъ на корабляхъ и въ соблюденіи должнаго между ними порядка и опрятности.

Уставъ для управленія арміями, ч. II, гл. II, ст. 128.

104. Въ случаѣ собранія на эскадрѣ Военнаго Совѣта, начальникъ штаба есть непремѣнный членъ онаго, и занимаетъ мѣсто по чину.

105. Начальникъ штаба вступаетъ въ командованіе флотомъ въ обстоятельствахъ, означенныхъ въ статьяхъ 29 и 68.

106. По окончаніи кампаніи начальникъ штаба представляетъ флагману, на утвержденіе, книги и журналы, веденные въ штабѣ во время кампаніи, и по приказанію флагмана препровождаетъ ихъ въ гидрографическое вѣдомство.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

О дежурномъ штабъ-офицерѣ, старшемъ и бригадномъ адъютантахъ.

107. Дежурный штабъ-офицеръ назначается изъ флотскихъ штабъ-офицеровъ. Онъ завѣдуетъ дѣлопроизводствомъ штаба, подъ руководствомъ и наблюденіемъ начальника штаба. Когда на флотъ или эскадру не назначено начальника штаба, то онъ, сверхъ своей должности, исполняетъ обязанности, изложенныя въ ст. 95—102, 105 и 106.

Свода Воен. Пост. ч. I, кн. II, ст. 898.

108. Дежурному штабъ-офицеру подчиняются флагъ-офицеры, всѣ чины канцеляріи штаба, также сигнальщики по флагманской части, и музыка, состоящая при флагманѣ. Онъ завѣдуетъ производствомъ сигналовъ.

109. Онъ наблюдаетъ, чтобъ въ канцеляріи штаба имѣлись всегда: 1) вѣрные списки объ адмиралахъ, генералахъ и офицерахъ, составу флота принадлежащихъ; 2) вѣдомости о экипажахъ; 3) росписанія флота или эскадры, въ отношеніи строевомъ и тактическомъ.

110. Если на флотѣ находятся сухопутныя войска или пассажиры, дежурный штабъ-офицеръ обязанъ имѣть положительныя о нихъ свѣдѣнія, равно и о порядкѣ размѣщенія ихъ по кораблямъ.

111. Онъ наблюдаетъ, чтобъ всѣ срочныя свѣдѣнія поступали и были представляемы своевременно.

112. Онъ представляетъ начальнику штаба, а въ небытность его самому флагману, о всякой медленности и неисправности, замѣченной по свѣдѣніямъ, въ штабъ поступающимъ.

113. Въ морѣ и когда флотъ находится внѣ предѣловъ Имперіи, на обязанности дежурнаго штабъ-офицера лежитъ отправленіе казенной переписки, а когда флагманъ сочтетъ за нужное, то и частныхъ писемъ.

Уст. для управл. арміями, ч. II, гл. II, ст. 246.

114. Старшіе дивизіонные и бригадные адъютанты исполняютъ все сказанное въ этой главѣ о дежурномъ штабъ-офицерѣ въ отношеніи своей дивизіи или бригады, причемъ продолжаютъ и обязанности ихъ по строевому управленію.

Свода Воен. Пост. ч. I, кн. II, ст. 979.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТІЕ.

О начальникѣ артиллеріи.

115. Начальникъ артиллеріи назначается изъ штабъ-офи-

перовъ Корпуса Морской Артиллеріи. Ему подчиняются всѣ чины сего корпуса, находящіеся на эскадрѣ.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. IV, ст. 1 и 2; Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. VI, ст. 2; Высочайше утвержд. докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ 1806 г. Мая 2 дня.

116. При изготовленіи флота къ походу, онъ слѣдитъ за исправнымъ и правильнымъ приемомъ и качествомъ слѣдующихъ на эскадру орудій, оружія, пороха и вообще артиллерійскихъ предметовъ и если замѣтитъ какую либо неисправность, то доносить о томъ начальнику штаба и мѣстному портовому артиллерійскому начальству, а въ особенныхъ случаяхъ онъ можетъ приостановить приемъ.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. IV, ст. 4; кн. III, гл. VII, ст. 1, 3 и 5; Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. VI, ст. 5.

117. Передъ выходомъ изъ гавани онъ требуетъ съ кораблей вѣдомости о состояніи артиллеріи, всѣхъ ея принадлежностей и припасовъ, и въ продолженіе кампаніи, по возможности еженедѣльно, записки какъ о приходѣ, такъ и о расходѣ сихъ предметовъ. Онъ долженъ быть всегда въ готовности по востребованію представить начальнику штаба, а въ небытность его сообщить дежурному штабъ-офицеру, или старшему адъютанту свѣдѣнія: о состояніи артиллерійскихъ чиновъ, артиллеріи и о количествѣ снарядовъ и припасовъ на каждомъ кораблѣ.

Морск. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. IV, ст. 8; Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. VI, ст. 4.

118. Онъ обязанъ предусматривать всякій недостатокъ по артиллерійской части, и о мѣрахъ, необходимыхъ для отвращенія онаго, заблаговременно представлять начальнику штаба. Въ случаѣ оказавшагося на какомъ нибудь кораблѣ недостатка онъ представляетъ объ отпускѣ нужныхъ предметовъ съ другихъ кораблей.

Мор. Регламентъ Импер. Петра I, ч. II, гл. IV, ст. 1; Уст. для управл. арміями, ч. II, гл. II, ст. 331.

119. Въ случаѣ присылки на флотъ новыхъ артиллерійскихъ припасовъ, онъ дѣлаетъ распоряженіе о распредѣленіи ихъ на корабли по мѣрѣ надобности, представляя о томъ каждый разъ начальнику штаба.

Мор. Регламентъ Импер. Петра I, ч. II, гл. IV, ст. 8; Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. VI, ст. 4.

120. Въ случаѣ убыли артиллерійскихъ офицеровъ и другихъ чиновъ, онъ представляетъ начальнику штаба о необходимыхъ по сему случаю перемѣщеніяхъ.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. IV, ст. 2.

121. О всѣхъ предметахъ по части артиллерійской, требующихъ улучшенія, начальникъ артиллеріи представляетъ начальнику штаба.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. IV, ст. 4.

122. Съ разрѣшенія флагмана и съ вѣдома начальника штаба, онъ осматриваетъ корабли эскадры для удостовѣренія въ исправности артиллерійской части. О всякой неисправности, при такомъ осмотрѣ найденной, онъ предвѣряетъ командира корабля, и доноситъ начальнику штаба.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. VI, ст. 5.

123. Если по плану предстоящаго похода, флоту предназначено будетъ содѣйствовать сухопутнымъ войскамъ въ осаду крѣпостей, или дѣйствовать противу береговыхъ пунктовъ, то объ отпускѣ на флотъ всего, на таковой случай потребнаго, начальникъ артиллеріи представляетъ заблаговременно начальнику штаба.

124. Когда на берегу устроиваются отъ флота укрѣпленія, то вооруженіе и снабженіе ихъ по артиллерійской части, и всѣ работы по сему предмету производятся подъ вѣдніемъ начальника артиллеріи.

125. Послѣ всякаго маневра и сраженія начальникъ артиллеріи требуетъ съ каждаго корабля свѣдѣнія объ издержанныхъ снарядахъ и припасахъ, и составляетъ изъ нихъ общую вѣдомость для представленія начальнику штаба.

Мор. Уст. Импер. Петра I, кн. I, гл. IV, ст. 8. Уст. для управл. арміями, ч. II, гл. II, ст. 335 и 336.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

О начальникѣ штурмановъ.

126. Начальникъ штурмановъ назначается изъ штабъ-офицеровъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ. Ему подчиняются всѣ чины сего корпуса, находящіеся на эскадрѣ.

Высоч. утвержд. полож. 1827 г. Апрѣля 13.

127. Онъ наблюдаетъ, чтобъ корабли эскадры были снабжены въ полномъ количествѣ повѣренными, посредствомъ точныхъ наблюденій, инструментами: астрономическими, физическими и служащими для путесчисленія, также навигаціонными таблицами, собраніями картъ и плановъ, и лоціями тѣхъ морей, гдѣ флоту предназначено плавать. При отправленіи эскадры за границу онъ заботится о собраніи сколь возможно подробныхъ свѣдѣній о гидрографіи мѣстъ, гдѣ флотъ будетъ находиться. Изъ числа вышепоименованныхъ предметовъ тѣ, которые назначены собственно для флагманскаго употребленія, принимаются лично начальникомъ штурмановъ, и во все продолженіе кампаніи состоятъ подъ его непосредственнымъ надзоромъ.

128. Во время кампаніи начальникъ штурмановъ наблюдаетъ постоянно за правильностію путесчисленія, также астрономическихъ и другихъ наблюденій, производимыхъ на флагманскомъ кораблѣ штурманскими чинами. Во всѣхъ случаяхъ, когда нужно и возможно, онъ обязанъ производить на-

блюденія для опредѣленія широты, долготы, склоненія компаса и проч.

129. Въ полдень онъ представляетъ флагману и начальнику штаба записку о широтѣ и долготѣ мѣста, о переплытомъ разстояніи и проч., по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

130. Когда эскадра подъ парусами, начальникъ штурмановъ обязанъ непрерывно заботиться о безопасности оной въ отношеніи берега и отмелей; причемъ онъ наблюдаетъ, чтобы плавая въ виду береговъ, мѣсто флагманскаго корабля было опредѣляемо пеленгами примѣтныхъ мѣстъ, сколько можно чаще.

131. Если онъ полагаетъ, что курсъ флота ведетъ къ опасности, или можетъ быть съ пользою перемѣненъ, или что курсъ сей можетъ ввести какой либо корабль въ опасное или затруднительное положеніе: то обязанъ немедленно доложить о томъ флагману и начальнику штаба.

132. Если будетъ замѣчена какая либо неисправность въ отношеніи маяковъ, гидрографическихъ знаковъ и морскихъ картъ, онъ немедленно докладываетъ о томъ начальнику штаба, для увѣдомленія гидрографическаго вѣдомства.

133. Когда эскадра находится близъ берега, которому не имѣется вѣрной описи, начальникъ штурмановъ представляетъ начальнику штаба о мѣрахъ, необходимыхъ для производства описи и промѣровъ.

134. Съ разрѣшенія флагмана и начальника штаба, онъ осматриваетъ корабли эскадры для удостовѣренія въ испра-

ности предметовъ штурманской части. Замѣтивъ какую либо неисправность въ этомъ отношеніи, онъ предваряетъ о томъ командира и немедленно доноситъ начальнику штаба.

135. Онъ представляетъ начальнику штаба обо всемъ, что признаетъ существенно полезнымъ по своей части, и доводитъ до его свѣдѣнія о случаяхъ и дѣлахъ особенной важности.

136. По окончаніи кампаніи, онъ получаетъ отъ своихъ подчиненныхъ собранныя ими свѣдѣнія о тѣхъ мѣстахъ, гдѣ находились, и представляетъ оныя съ своими замѣчаніями въ гидрографическое вѣдомство.

ОТДѢЛЕНИЕ ПЯТОЕ.

О начальникѣ интендантской части.

137. Начальникъ интендантской части назначается изъ штабъ-офицеровъ или гражданскихъ чиновниковъ морскаго вѣдомства. Вѣдѣнію его принадлежатъ всѣ тѣ предметы, которые состоятъ на корабляхъ, въ содержаніи шкиперовъ и комиссаровъ. Сверхъ того онъ имѣетъ въ содержаніи своемъ суммы, отпущенныя въ непосредственное распоряженіе флагмана, и ведетъ о приходѣ и расходѣ оныхъ шнуровыя книги, на основаніи правилъ Счетнаго Устава Морскаго Министерства. Когда на флотѣ нѣтъ начальника интендантской части, суммы сіи состоятъ въ содержаніи у дежурнаго штабъ-офицера, или старшаго адъютанта, которые въ отношеніи отчетности обязаны руководствоваться тѣми же правилами.

Основана отчасти на Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, кн. I, гл. III, ст. 7, и на Высочайше утвержденномъ докладѣ Начальника Морскаго Штаба 1827 г. Іюня 6.

138. При изготовленіи флота къ походу, начальникъ ин-

тендантской части наблюдаетъ за качествомъ назначенныхъ къ отпуску на корабли вещей, матеріаловъ и въ особенности провизіи, и при малѣйшемъ сомнѣніи въ отношеніи годности чего либо доноситъ начальнику штаба и мѣстному портовому начальству, а въ случаѣ нужды останавливаетъ пріемъ.

Основана отчасти на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, ч. I, гл. VII, ст. 8, и гл. VIII, ст. 7.

139. Начальникъ интендантской части снабжается отъ портоваго начальства вѣдомостями о всѣхъ вещахъ, матеріалахъ и провизіяхъ, отпущенныхъ на каждый корабль, и по симъ вѣдомостямъ и получаемымъ отъ командировъ, по требованіямъ его, запискамъ объ израсходованныхъ и вновь поступившихъ запасахъ, ведетъ счетъ о количествѣ провизіи, матеріаловъ и вещей, на каждомъ кораблѣ имѣющихся.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. VII, ст. 2, и гл. VIII, ст. 2.

140. Если эскадра назначается для плаванія внѣ предѣловъ Имперіи, то начальникъ интендантской части старается о собраніи сколь возможно вѣрныхъ и подробныхъ свѣдѣній о томъ, гдѣ и какіе предметы удобнѣе пріобрѣтать для флота.

Основана отчасти на Уставѣ для управленія арміями, ч. II, гл. II, ст. 482 и 492.

141. Въ продолженіе кампаніи, начальникъ интендантской части обязанъ предусматривать всякой недостатокъ въ запасахъ и провизіи, а также топлива для пароходовъ, и представлять о томъ заблаговременно начальнику штаба.

Тоже.

142. Если встрѣтится надобность пополнить запасы какого либо корабля, или отдѣлить куда либо часть запасовъ, то начальникъ интендантской части, съ разрѣшенія начальника штаба, назначаетъ, съ какихъ именно кораблей что должно быть отпущено, соображаясь въ семь случаѣ съ количествомъ

запасовъ, на эскадрѣ вообще и отдѣльно на каждомъ кораблѣ имѣющихся.

143. Доставленные изъ портовъ или прибрѣтенные для укомплектованія флота морскіе запасы вообще и провизія распредѣляются на корабли по распоряженію начальника интендантской части, о чемъ онъ представляетъ каждый разъ начальнику штаба на утвержденіе.

144. Онъ свидѣтельствуеть оказавшіеся негодными запасы, открываетъ причину порчи оныхъ, и доноситъ о томъ начальнику штаба.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. VII, ст. 9.

145. За границую заготовленіе провизіи, припасовъ и вещей для надобностей флота, равно какъ и заключеніе всякаго рода договоровъ и контрактовъ насчетъ исправленія кораблей, производится начальникомъ интендантской части съ утвержденія флагмана и подъ наблюденіемъ начальника штаба. Начальникъ интендантской части имѣетъ по этимъ предметамъ полную отвѣтственность, какъ въ отношеніи соблюденія выгодъ казны, такъ и въ отношеніи качества заготовленныхъ запасовъ и вещей.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. I, гл. VII, ст. 8, и гл. VIII, ст. 5 и 6.

146. Обязанность начальника интендантской части въ отношеніи взятыхъ въ плѣнъ непріятельскихъ военныхъ и всякаго рода призовыхъ судовъ, заключается въ повѣркѣ описей всему прибрѣтенному на нихъ имуществу, въ участвованіи при оцѣнкѣ, въ содѣйствіи насчетъ приготовленія для службы при флотѣ тѣхъ судовъ, которыя для сего будутъ признаны годными и нужными, и отправленіи въ портъ остальныхъ, сообразно съ распоряженіями флагмана командую-

шаго. Если при флотѣ находится призовая коммисія, начальникъ интендантской части есть непремѣнный членъ оной.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. I, гл. III, ст. 3, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. VII, ст. 11.

147. Начальникъ интендантской части находится въ постоянныхъ сношеніяхъ съ портовыми управленіями, и съ управленіями по комисариатской и кораблестроительной части, о всемъ, что касается до снабженія флота по симъ частямъ.

ОТДѢЛЕНИЕ ШЕСТОЕ.

О старшемъ корабельномъ инженерѣ.

148. Корабельный инженеръ, смотря по величинѣ эскадры, назначается изъ штабъ или оберъ-офицеровъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ. Если на эскадрѣ состоитъ нѣсколько инженерныхъ офицеровъ, старшій изъ нихъ имѣетъ остальныхъ въ своемъ вѣдѣніи, равно какъ и всѣхъ кондукторовъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. XII, ст. 1 и 2.

149. Корабельный инженеръ долженъ во время приготовленія эскадры къ походу наблюдать за ходомъ исправленія кораблей по утвержденнымъ дефектамъ. Замѣтивъ при этомъ медленность или упущеніе, онъ предваряетъ командира корабля и немедленно доноситъ начальнику штаба и мѣстному портовому начальству.

150. Во время кампаніи онъ пользуется всякимъ случаемъ, чтобъ получить вѣрныя данныя о качествахъ и недостаткахъ кораблей эскадры, и изъ наблюденій своихъ составляетъ подробную записку, которую при концѣ кампаніи представляетъ флагману командующему и инспектору Корпуса Корабельныхъ

Инженеровъ, сообщая командирамъ выписки изъ оной, относящіяся до ихъ кораблей.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. XII, ст. 1.

151. Въ эту записку онъ вноситъ также всѣ поврежденія, оказывающіяся во время кампаніи въ корпусѣ кораблей, въ рангоутѣ, машинахъ, гребныхъ судахъ и прочемъ, упоминая о тѣхъ, которыя были исправлены въ походѣ, средствами корабля, или же соединенными способами всей эскадры или части ея, или же, наконецъ, мѣрами, принятыми въ портахъ.

152. Въ случаѣ надобности, онъ, по приказанію флагмана, завѣдуетъ случающимися на корабляхъ эскадры исправленіями, или можетъ быть посылаемъ какъ для осмотра кораблей, имѣющихъ поврежденія, такъ и для освидѣтельствованія производимыхъ на нихъ работъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. XII, ст. 3.

153. По окончаніи кампаніи, онъ участвуетъ въ составленіи корабельныхъ дефектовъ, и съ разрѣшенія флагмана и мѣстнаго портового начальства, по возможности, немедленно приступаетъ къ необходимымъ исправленіямъ.

ОТДѢЛЕНІЕ СЕДЬМОЕ.

О старшемъ врачѣ.

154. Старшій врачъ назначается изъ медицинскихъ чиновъ морскаго вѣдомства. Ему подчиняются всѣ медицинскіе чины, находящіеся на эскадрѣ.

Примѣчаніе. Когда флагманъ командующій есть начальникъ дивизіи, тогда должность старшаго врача занимаетъ дивизионный докторъ.

Табель 18 Января 1822 года. Мор. Уст. Импер. Петра I, вв. 1822 г., ст. 4.



155. Во время изготовленія эскадры къ походу, старшій врачъ удостовѣряется въ точности исполненія корабельными врачами всего предписаннаго въ отношеніи осмотра экипажей, освидѣтельствванія въ качествѣ и количествѣ принимаемыхъ на корабли медикаментовъ и вообще лазаретныхъ и другихъ врачебныхъ пособій. Когда флагманъ сочтетъ за нужное, старшій врачъ участвуетъ въ свидѣтельствваніи принимаемыхъ на корабли провизій; о всякой замѣченной при сихъ осмотрахъ неисправности онъ доноситъ начальнику штаба. Если эскадрѣ предстоитъ плаваніе по особому назначенію, онъ обязанъ представить начальнику штаба о тѣхъ добавочныхъ предметахъ, припасахъ и врачебныхъ пособіяхъ, какіе по цѣли плаванія полагаются необходимыми.

Полож. для Мед. Управ. по арм. и фл. 4 Августа 1805 г., ст. 98, 102, 108 и 109.
Инструкц. стар. врач. эскадры ст. 4, 7.

156. Во время кампаніи, онъ при всякой возможности лично удостовѣряется въ правильномъ пользованіи и содержаніи больныхъ въ корабельныхъ лазаретахъ, на госпитальномъ кораблѣ и свезенныхъ въ береговые госпитали, наблюдаетъ за веденіемъ скорбныхъ листовъ и медицинскихъ корабельныхъ журналовъ, за правильнымъ расходованіемъ медикаментовъ и припасовъ комиссаріатскаго католога, за должнымъ сбереженіемъ хирургическихъ и другихъ врачебныхъ инструментовъ. Если на берегу устроивается отъ флота временной лазаретъ, сіе исполняется подъ вѣдѣніемъ старшаго врача.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. I, гл. V, ст. 2 и 4. Уст. непрем. мор. госп. ст. 22, 25, 26 и 36. Инструк. стар. врач. эскадры ст. 4. Циркул. пред. Глав. Медич. Управ. 1838 г.

157. Онъ обращаетъ вниманіе на продовольствованіе, одежду и размѣщеніе корабельныхъ экипажей, на чистоту воздуха на кораблѣ и на занятія командъ; замѣтивъ что либо могущее имѣть вредное на здоровье ихъ вліяніе, предваряетъ корабельнаго командира и представляетъ о томъ немедленно начальнику штаба.

Уст. непрем. мор. госп. ст. 21. Полож. для Мед. Управ. 4 Август. 1805 г. ст. 98. Предвар. образ. Мор. Минист. 24 Август. 1827 г. ст. 193.

158. Если на корабляхъ случатся трудно-больные, старшій врачъ осматриваетъ ихъ по возможности лично и въ случаяхъ важныхъ приглашаетъ на совѣщаніе опытнѣйшихъ врачей.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. X, ст. 4. Уст. непрем. мор. госп. ст. 53.
Инструкц. стар. врач. эскад. ст. 8.

159. Старшій врачъ собираетъ по возможности отъ подвѣдомственныхъ ему врачей подробныя свѣдѣнія о числѣ и состояніи больныхъ на корабляхъ эскадры, и доноситъ о томъ начальнику штаба, равно и о необыкновенныхъ случаяхъ, ко врачебной части относящихся.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. I, гл. V, ст. 4. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. X, ст. 5. Пол. для Мед. Упр. по арм. и фл. 4 Авг. 1805 г. ст. 92, 93 и 106.
Инструк. стар. врач. эскадры ст. 4.

160. При умноженіи числа больныхъ на какомъ либо кораблѣ или на эскадрѣ вообще, старшій врачъ изыскиваетъ причины сего, и въ представленіи начальнику штаба предлагаетъ средства къ устраненію оныхъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. X, ст. 7. Уст. непрем. мор. госп. ст. 29.
Инструк. стар. врач. эскадры, ст. 8.

161. Старшій врачъ обязанъ предусматривать всякой могущій случиться недостатокъ въ медикаментахъ или другихъ врачебныхъ пособіяхъ, и заблаговременно доносить о томъ начальнику штаба, для принятія надлежащихъ мѣръ къ заготовленію недостающаго.

Полож. для Медич. Управ. по арм. и фл. 4 Авг. 1805 г. ст. 100 и 109.

162. Въ случаѣ оказавшагося на какомъ либо кораблѣ недостатка въ медикаментахъ или другихъ врачебныхъ пособіяхъ, старшій врачъ представляетъ начальнику штаба о пополненіи оказавшагося недостатка съ другихъ кораблей.

163. Въ случаѣ присылки ко флоту медикаментовъ и другихъ врачебныхъ пособій, онъ дѣлаетъ распоряженіе о разпредѣленіи оныхъ на корабли по мѣрѣ надобности, представляя о томъ каждый разъ начальнику штаба.

164. Въ случаѣ убыли медицинскихъ чиновъ, онъ представляетъ начальнику штаба о необходимыхъ по сему случаю перемѣщеніяхъ.

Полож. для Медич. Управ. по арміи и флот. 4 Августа 1805 г. ст. 95. Инстр. стар. врач. эскадры, ст. 2.

165. Во время пребыванія флота въ мѣстахъ малоизвѣстныхъ, старшій врачъ старается о собраніи надлежащихъ свѣдѣній, для составленія медико-топографическаго описанія означенныхъ мѣстъ.

Предварительнаго образован. Мор. Министер. 24 Августа 1827 г. ст. 189.

166. Во время сраженія, старшій врачъ находится при перевязкѣ раненыхъ на флагманскомъ кораблѣ, а послѣ сраженія осматриваетъ ихъ по мѣрѣ возможности и на остальныхъ корабляхъ, и наблюдаетъ, чтобъ имъ было оказано дѣятельное пособіе. Онъ заботится, чтобъ раненые, послѣ поданія имъ перваго пособія, были помѣщены сколь возможно удобнѣе, и представляетъ начальнику штаба о перевозѣ трудныхъ изъ нихъ, когда возможно, въ береговые госпитали.

167. Старшій врачъ изъ полученныхъ отъ корабельныхъ врачей списковъ раненымъ съ означеніемъ свойства ранъ, составляетъ общую вѣдомость съ своими замѣчаніями, и представляетъ оную начальнику штаба.

168. По окончаніи кампаніи, старшій врачъ наблюдаетъ,

чтобъ сдача всего имущества, принадлежащаго медицинскому вѣдомству, была произведена установленнымъ порядкомъ.

Мор. Уст. Имп. Петра I-го, кн. III, гл. X, ст. 1.

169. Старшій врачъ, на основаніи полученныхъ отъ корабельныхъ врачей свѣдѣній, составляетъ о числѣ больныхъ въ продолженіе всей кампаніи и о расходѣ медикаментовъ и другихъ врачебныхъ пособій краткій общій отчетъ, и представляетъ оный портовому медицинскому начальству; медицинскіе журналы и медико-топографическія описанія онъ представляетъ Главному Медицинскому Управленію.

Журналъ Адмиралтействъ—Совета 9 Февр. 1831 г. Инструкція старшему врачу эскадры ст. 3. Циркулярное предписаніе Глав. Медич. Управ. 3 Октябр. 1838 г. Пунктъ 6 прим. къ Высоч. утвержд. 11 Мая 1837 г. каталогу медикаментамъ по рангамъ судовъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ВОСЬМОЕ.

О старшемъ священникѣ или благочинномъ.

170. Старшій изъ священниковъ назначается на флагманскій корабль, и съ тѣмъ вмѣстѣ благочиннымъ священникомъ на эскадрѣ. Онъ наблюдаетъ за поведеніемъ прочихъ священниковъ и точнымъ исполненіемъ ими своихъ обязанностей.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. IX, ст. 1. Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. II, гл. XII, ст. 1.

171. Благочинный, съ разрѣшенія флагмана, осматриваетъ на корабляхъ походныя церкви и корабельные образа, утварь и другія вещи до Богослуженія относящіяся, и удостоверяется въ надлежащемъ содержаніи оныхъ. Въ то же время онъ спрашиваетъ командировъ кораблей о поведеніи священниковъ. О послѣдствіяхъ каждаго осмотра онъ доводитъ

до свѣдѣнія флагмана, а въ случаяхъ важныхъ доносить своему духовному начальству.

Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. IX, ст. 1, и Выс. утв. 15 Мар. 1721 г. Пункты о Иеромонахахъ, ст. 11.

172. Въ случаѣ жалобъ на кого либо изъ священниковъ, или если онъ замѣтитъ неприличные поступки ихъ, благочинный имѣетъ право дѣлать священнику, по своему усмотрѣнію, словесныя или письменныя внушенія. Для сего, съ разрѣшенія командующаго эскадрою, онъ можетъ потребовать священника на флагманскій корабль. Внушенія свои онъ дѣлаетъ наединѣ въ каютѣ.

Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. IX, ст. 1.

173. Въ случаѣ важныхъ проступковъ, начальствующій священникъ можетъ, съ разрѣшенія флагмана, отослать при первомъ случаѣ обвиняемаго священника къ высшему духовному начальству, для поступленія съ нимъ по церковнымъ уставамъ.

Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. IX, ст. 1, и кн. IV, гл. I, ст. 14.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕВЯТОЕ.

О оберъ-аудиторѣ.

174. Оберъ-аудиторъ назначается изъ чиновъ Морскаго Аудиторіатскаго вѣдомства. Онъ завѣдуетъ производствомъ дѣлъ по слѣдующемъ предметамъ:

1) по преданію суду чиновъ эскадры, по назначенію слѣдствій и составленію военно-судныхъ комиссій;

2) по наблюденію за производствомъ военно-судныхъ дѣлъ;

3) по ревизіи дѣлъ и представленію оныхъ начальнику штаба, для поднесенія флагману;

4) по распоряженіямъ для исполненія военно-судныхъ приговоровъ, Высочайше конфирмованныхъ или утвержденныхъ флагманомъ.

Высоч. утвержд. штаты: 1798 г. Января 1; 1830 г. Декабря 24.

175. Къ вѣдомству оберъ-аудитора принадлежитъ также:

- 1) приготовленіе къ отсылкѣ на ревизію тѣхъ дѣлъ, рѣшеніе которыхъ превышаетъ власть флагмана;
- 2) составленіе всеподданнѣйшихъ донесеній объ исполненныхъ надъ офицерами приговорахъ;
- 3) составленіе всеподданнѣйшихъ донесеній о генералахъ и офицерахъ, подвергнутыхъ военному суду;
- 4) изготовленіе для отсылки въ Аудиторіатскій Департаментъ всѣхъ срочныхъ свѣдѣній о подсудимыхъ, и о дѣлахъ военно-судныхъ;
- 5) производство вообще дѣлъ, до судебной части относящихся.

176. По приказанію флагмана или распоряженію начальника штаба, оберъ-аудиторъ можетъ быть занятъ исполненіемъ дѣлъ по канцеляріи штаба, для содѣйствія дежурному штабъ-офицеру или старшему адъютанту.

177. Оберъ-аудиторъ флота долженъ имѣть свѣдѣнія о всѣхъ аудиторскихъ чинахъ, на флотѣ состоящихъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕСЯТОЕ.

О флагъ-офицерахъ.

178. Въ должность флагъ-офицеровъ, назначаются флагманскіе адъютанты. Они раздѣляются начальникомъ штаба на три или четыре вахты. Въ случаѣ недостатка адъютан-

товъ, они дополняются флотскими офицерами, назначаемыми съ эскадры.

Имен. указъ, дан. Адмиралт. Коллегіи 1808 г. Марта 18.

179. Флагъ—офицеры обязаны: 1) производить сигналы по приказанію флагмана, полученному лично, или чрезъ начальника штаба, дежурнаго штабъ—офицера или старшаго адъютанта; 2) наблюдать за всѣми происшествіями на эскадрѣ и въ виду оной совершающимися; 3) немедленно доводить о нихъ до свѣдѣнія флагмана и начальника штаба; 4) исполнять порученія и приказанія флагмана и начальника штаба; и 5) вести флагманскій журналъ.

180. Вахтенный флагъ—офицеръ постоянно находится наверху и пока не будетъ смѣненъ другимъ, не долженъ сходить въ палубу, развѣ для донесенія флагману, начальнику штаба, дежурному штабъ—офицеру или старшему адъютанту о какомъ либо происшествіи.

181. Каждое утро съ разсвѣтомъ, если флотъ подъ парусами, вахтенный флагъ—офицеръ доноситъ начальнику штаба, а въ небытность его дежурному штабъ—офицеру, или старшему адъютанту, о положеніи флота, силѣ и направленіи вѣтра, находящихся въ виду флота чужихъ судахъ, положеніи флота въ отношеніи берега, если онъ видѣнъ и проч.

182. Вахтенный флагъ—офицеръ тщательно наблюдаетъ, исполняются ли сигналы флагмана со всею точностію и быстротою; о всякой замѣченной имъ по сему предмету неисправности, онъ докладываетъ начальнику штаба, а въ небытность его дежурному штабъ—офицеру или старшему адъютанту.

183. Вахтенный флагъ—офицеръ наблюдаетъ за исправно-

стию часовыхъ, отдѣленныхъ изъ числа сигнальщиковъ, для наблюденія за дѣйствіями флота.

184. Предъ наступленіемъ ночи, вахтенный флагъ-офицеръ долженъ озаботиться, чтобъ все необходимое для производства ночныхъ сигналовъ находилось въ готовности и во всей исправности.

185. Во время маневровъ, ученій и при авральныхъ работахъ всѣ флагъ-офицеры должны находиться на верху.

186. Во время сраженія, флагъ-офицеры производятъ сигналы и наблюдаютъ за дѣйствіями кораблей своихъ и непріятельскихъ, при чемъ они обязаны тщательно замѣчать и записывать положеніе обоихъ флотовъ во время совершенія всѣхъ дѣйствій; основываясь на этомъ, они составляютъ потомъ планы сраженія и позиціи флотовъ, какъ до сраженія такъ и по окончаніи онаго. Это правило исполняется флагъ-офицерами и во время маневровъ.

Г Л А В А Ш Е С Т А Я.

О начальникъ конвоя.

187. Въ составъ конвоевъ принимаются только суда Русскія или союзныхъ съ Россією державъ, но суда нейтральныя, тѣмъ паче суда державъ, которыя въ войнѣ съ союзниками Россіи, принимаются не иначе какъ по требованію Русскихъ Посольствъ, или въ особенно важныхъ случаяхъ по собственному усмотрѣнію начальника конвоя, который доноситъ о томъ всякій разъ Морскому Министру.

188. Начальникъ конвоя передъ отправленіемъ собираетъ шкиперовъ, назначенныхъ въ конвой судовъ, условливается съ ними насчетъ сигналовъ и передаетъ имъ запечатанныя наставленія, въ которыхъ означаетъ сборное мѣсто на случай раздѣленія судовъ и время, до котораго они должны ожидать его въ означенномъ мѣстѣ. Шкипера обязаны содержать эти сигналы и наставленія въ величайшей тайнѣ, и по благополучномъ прибытіи въ мѣсто назначенія, возвратить оныя начальнику конвоя; если же по какому либо случаю они будутъ въ опасности впасть въ руки непріятеля, то должны истребить оныя. Наставленія сіи распечатываются не иначе, какъ въ случаяхъ, означенныхъ начальникомъ конвоя.

Св. Зак. изд. 1842 г. Т. XI, Учрежденій и Уставовъ Торговыхъ ст. 922 и 926.

189. Передъ отправленіемъ въ море конвоя изъ Россіи, начальникъ конвоя представляетъ портовому начальству списокъ конвоируемыхъ судовъ. Онъ исполняетъ это также по прибытіи въ какой либо Русскій портъ, означая притомъ, какія суда, въ какое время и по какимъ причинамъ отдѣлились отъ него.

190. Начальникъ конвоя прилагаетъ всевозможное стараніе о благополучномъ доставленіи ввѣренныхъ ему судовъ въ назначенное мѣсто. По сему онъ ни подъ какимъ видомъ не разлучается съ ними, и обязанъ защищать ихъ до послѣдней крайности. Въ случаѣ нужды, для вящшаго охраненія конвоя и для собранія свѣдѣній о непріятелѣ, онъ посылаетъ впередъ форзейли. Если усмотритъ непріятеля превосходнаго въ силахъ, то приказываетъ конвоируемымъ судамъ разсыпаться и искать спасенія по возможности, а самъ вступаетъ въ бой, чтобы дать имъ время сіе исполнить. Гнаться за непріятелемъ ни въ какомъ случаѣ не позволяется.

Основана на Морскомъ Уставѣ Императора Петра I, кн. III, гл. I, ст. 36; на Уставѣ Военнаго Флота Императора Павла I, ч. II, гл. I, ст. 63, и на Высочайше утвержденной инструкціи, давной Адмиралтействъ-Коллегіею командующимъ эскадрами 1780 года Мая 26. Встрѣчается отчасти въ Морскихъ Уставахъ Англійскомъ и Французскомъ.

191. Во время плаванія начальникъ конвоя заботится, чтобы конвой всегда былъ въ совокупности и занималъ по возможности наименьшее мѣсто, и соразмѣряетъ свою скорость съ ходомъ самаго дурнаго ходока въ конвоѣ, не вредя его рангоуту. Корабли своего отряда онъ располагаетъ такъ, чтобъ защищать конвоируемыя суда со всѣхъ сторонъ, не давая имъ расходиться и не впускать въ средину конвоя никакое чужое судно. Если одно изъ купеческихъ судовъ потерпитъ поврежденіе, онъ немедленно подаетъ ему всевозможную помощь, а если при томъ окажется, что поврежденіе это произошло отъ нерадѣнія шкипера, или отъ дурнаго снаряженія судна, онъ сообщаетъ портовому начальству того мѣста, изъ котораго отправился, или того, куда прибылъ.

192. Если шкиперъ окажется неповиновеніе данной ему инструкціи, или сдѣланному сигналу, или буде по нерадѣнію его задержится слѣдованіе конвоя, также если онъ будетъ непочтителенъ къ кому изъ офицеровъ, начальникъ конвоя взыскиваетъ со шкипера по мѣрѣ вины, болѣе или менѣе продолжительнымъ арестомъ, и увѣдомляетъ о томъ портовое начальство того мѣста, въ которое пришелъ или изъ котораго вышелъ, прописывая имя судна, шкипера и хозяина, для поступленія съ ними по закону. Въ случаяхъ особенно важныхъ, начальникъ конвоя можетъ, если сочтетъ за нужное, смѣнить шкипера, назначивъ на его мѣсто другаго, или даже морскаго офицера, и поясняя въ вышеупомянутомъ увѣдомленіи причины сего распоряженія.

193. Правило, предписанное въ предыдущей статьѣ, соблюдается также въ томъ случаѣ, если одно изъ судовъ безъ позволенія и безъ вѣдома начальника конвоя отдѣлится отъ него, и тогда въ вышеупомянутомъ увѣдомленіи должны быть изложены всѣ обстоятельства его отдѣленія, время и вѣроятныя причины онаго, съ тѣмъ, что если отдѣлившееся судно

будеть взято непріателемъ, было бы можно опредѣлить: слѣдуетъ ли хозяевамъ онаго страховое вознагражденіе.

Свода Зак. изд. 1842 г. Т. XI, Уставовъ и Учрежденій Торговыхъ, ст. 925 и 1124.

194. Если два или нѣсколько конвоевъ, идущіе въ разные порты, имѣютъ частію одинъ путь, или если они сойдутся въ морѣ, то должны, для лучшаго охраненія вѣреннхъ имъ судовъ, слѣдовать по возможности вмѣстѣ, причемъ старшій изъ начальниковъ принимаетъ команду надъ всѣми. Военные корабли въ такомъ случаѣ поднимаютъ отличительные знаки, чтобъ купеческія суда знали, кому они принадлежатъ. Суда же одного конвоя обязаны всегда держаться соединенно, для избѣжанія безпорядка при раздѣленіи конвоевъ.

Уст. Воен. Флота Императора Павла I, ч. III, гл. VIII, ст. 8.

195. Если которое либо изъ конвоируемыхъ судовъ пожелаетъ отдѣлиться отъ конвоя для слѣдованія въ ближайшій портъ, то начальникъ конвоя даетъ ему разрѣшеніе, если признаетъ уважительными представленныя шкиперомъ причины.

196. Если во время плаванія присоединятся къ конвою купеческія суда, слѣдующія по одному съ нимъ направленію, то по просьбѣ шкиперовъ, суда сіи могутъ быть присоединены къ конвою.

197. По приходѣ къ мѣсту назначенія, начальникъ конвоя приказываетъ купеческимъ судамъ стать на якорь по возможности въ совокупности и доколѣ сіе не исполнено, остается самъ съ своею эскадрою подъ парусами, а затѣмъ становится на якорь, какъ удобнѣе для защиты конвоя отъ нападенія непріателя.

198. Начальникъ конвоя не принимаетъ самъ и наблю-

даеть, чтобъ никто изъ подчиненныхъ его ни въ какомъ случаѣ не принималъ отъ шкиперовъ или отъ хозяевъ купеческихъ судовъ вознагражденія за благополучное доставленіе ихъ къ мѣсту назначенія.

Мор. Уст. Императора Петра I, кн. III, гл. I, ст. 36

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

О ДОЛЖНОСТЯХЪ ЧИНОВЪ, СЛУЖАЩИХЪ НА КОРАБЛѢ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О командирѣ корабля.

ОБЩІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ.

199. Командиру корабля Его Императорскаго Величества ввѣряется охраненіе чести Русскаго флага и подчиняются вполнѣ всѣ служащіе на кораблѣ. Онъ исполняетъ самъ и требуетъ, чтобъ они исполняли морскія узаконенія и предписанія начальства, соблюдаетъ строгую военную дисциплину, и содержитъ постоянно корабль и команду въ совершенной исправности, прилагая всемѣрно стараніе продлить срокъ службы корабля и усовершенствовать команду въ морскомъ военномъ дѣлѣ.

Воин. Уст. Импер. Петра I. Выс. утв. церемоніаль 1828 г. Янв. 23. Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 1 и 28. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. I, ст. 12.

200. Командиры кораблей назначаются Высочайшими приказами по представлению главнаго морскаго начальства.

Примѣчаніе. Изъ сего общаго порядка изъемяются командиры кораблей:

1) Каспійской и Камчатской Флотиліи, Архангельскаго Порта и Кавказскаго Корпуса, которые назначаются мѣстными морскими начальниками.

2) Гвардейскаго Экипажа и Морскаго Корпуса, назначаемые съ утверждения Морскаго Министра: первые — командиромъ экипажа, вторые — директоромъ корпуса.

Разсужденіе о морск. сигн. 1797 года. Высоч. утв. 16 Февр. 1810 года докладъ Комит. учр. для раздѣленія командъ морскаго вѣдомства.

201. Командиръ корабля, обращая вниманіе на отличную и усердную службу своихъ подчиненныхъ, свидѣтельствуетъ о заслугахъ ихъ предъ начальствомъ, на основаніи существующихъ постановленій. Относительно преступленій и проступковъ важныхъ, онъ руководствуется Сводомъ Морскихъ Уголовныхъ Постановленій. Въ случаяхъ менѣе важныхъ, но противныхъ порядку службы, онъ имѣетъ право подвергать виновныхъ, смотря по важности проступка, слѣдующимъ наказаніямъ:

1) Офицерамъ объявлять выговоры и дѣлать замѣчанія словесно, въ приказѣ и при собраніи всѣхъ офицеровъ на шканцахъ; штабъ-офицеровъ отрѣшать отъ должности и арестовывать въ каютѣ; оберъ-офицеровъ отрѣшать отъ командованія вахтою, назначать ихъ въ вахту подъ команду старшаго, арестовывать въ каютѣ, съ исправленіемъ должности или съ приставленіемъ къ каютѣ часоваго.

2) Гардемаринамъ, кондукторамъ, кадетамъ и юнкерамъ дѣлать выговоры и замѣчанія, подвергать ихъ аресту и сажать на салингъ, не болѣе однако четырехъ часовъ.

3) Нижнихъ чиновъ, изъятыхъ отъ тѣлеснаго наказанія, арестовывать на бакѣ и назначать унтеръ-офицеровъ къ исполненію должности матроса, или опредѣлять какъ тѣхъ, такъ и другихъ къ особеннымъ работамъ не въ очередь.

4) Нижнихъ чиновъ, неизъятыхъ отъ тѣлеснаго наказанія, сверхъ помянутыхъ взысканій, наказывать розгами или линьками, смотря по винѣ и по силамъ виновнаго, и приказывая врачу присутствовать при особенно важныхъ наказаніяхъ.

5) Сверхъ вышеизложенныхъ наказаній, не увольнять на берегъ по своему усмотрѣнію всѣхъ служащихъ на кораблѣ чиновъ.

Примѣчаніе. Всѣ телесныя наказанія записываются въ штрафной журналъ.

Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. I, ст. 28, 29 и 31; тамъ же, кн. V, гл. I, ст. 14. Уст. Воен. Фл. Имп. ПАВЛА I, ч. IV, гл. I, ст. 11.

202. Командиру корабля предоставляется давать подчиненнымъ своимъ, когда онъ признаетъ то нужнымъ, особыя инструкции по разнымъ предметамъ корабельной службы, въ дополненіе, но не въ отиѣну и не въ измѣненіе существующихъ постановленій.

Мор. Уст. ИМПЕР. ПЕТРА I, кн. III, гл. I, ст. 77.

ОБЯЗАННОСТИ КОМАНДИРА ПРИ ПОСТРОЙКѢ И ВООРУЖЕНІИ КОРАБЛЯ.

203. Командиръ, назначенный на корабль во время постройки или тимбировки онаго, долженъ постоянно слѣдить за ходомъ работъ на немъ, наблюдая, чтобы лѣсъ и прочіе матеріалы были надлежащаго качества, и чтобъ скрѣпленіе корабля производилось сообразно утвержденнымъ планамъ правильно и тщательно. Командиръ парохода, сверхъ того, если машина изготовляется въ томъ же портѣ, наблюдаетъ и за этою работой, и по мѣрѣ окончанія частей механизма, требуетъ надлежащаго испытанія оныхъ въ своемъ присутствіи. О всякой неисправности, замѣченной командиромъ при постройкѣ или тимбировкѣ, онъ объясняется съ строителемъ корабля и машины, и если не получитъ отъ него удовлетворительнаго отзыва, представляетъ о томъ подлежащему начальству.

Мор. Регл. Имп. ПЕТРА I, ч. II, гл. V, ст. 4.

204. Если, при постройкѣ корабля, назначены въ распоряженіе командира офицеры, онъ распредѣляетъ между ними постоянный надзоръ по разнымъ мастерствамъ, и кромѣ того назначаетъ ихъ на дежурства при самомъ кораблѣ. Если сіи офицеры, при производствѣ работъ, замѣтятъ какую либо неисправность или упущеніе, они объясняются по сему предмету съ производителями работъ, и въ случаѣ неудовлетворенія ихъ требованія, доносятъ о томъ командиру.

205. Командиръ получаетъ изъ кораблестроительнаго вѣдомства полное собраніе плановъ и чертежей своего корабля, а командиръ парохода — и машины онаго; планы и чертежи сіи хранитъ у себя; а при сдачѣ корабля другому офицеру передаетъ оныя ему; при отчисленіи же корабля къ порту представляетъ портовому начальству.

206. Если, при разсмотрѣніи сихъ плановъ, командиръ почтетъ за нужное сдѣлать въ наружномъ видѣ, расположеніи корабля, въ скрѣпленіи онаго, въ машинѣ или въ чемъ иномъ перемѣны противъ чертежа, онъ объясняется предварительно съ строителемъ, и входитъ потомъ съ представленіемъ къ подлежащему начальству.

207. Во время постройки или тимбировки корабля, командиръ приказываетъ шкиперу и цейхвахтеру, подъ надзоромъ ревизора, принять заблаговременно, исподоволь, все необходимое для будущаго вооруженія корабля. Въ то же время составляется отъ порта по мѣрѣ отпуска сихъ матеріаловъ дѣльная книга, которая отпускается командиру по окончаніи перваго вооруженія.

Въ измѣненіе Регл. Мор. Имп. Петра I, ч. I, гл. XII, ст. 12; Регл. Адм. и Фл. Имп. Екатерины II, гл. IV, ст. 3 и 4; Счетный Уставъ Мор. Министер. кн. IX, разд. V, гл. V, ст. 10.

208. По спускѣ корабля, командиръ вступаетъ немедленно

въ командованіе онымъ, принимая его отъ портового начальства и отъ строителя по описи корпуса корабля; если же, для прохода въ портъ, окажется нужнымъ поставить корабль на камели или проводить его чрезъ мелководіе или баръ, то какъ постановка на камели, такъ и проводка онаго во всѣхъ сихъ случаяхъ лежатъ на обязанности и отвѣтственности портового начальства, равнымъ образомъ введеніе въ докъ и выводъ изъ онаго.

209. При установкѣ котловъ и машины механикомъ подъ надзоромъ строителя на вновь выстроенный пароходъ, командиръ наблюдаетъ, чтобъ это исполнялось правильно, не допуская никакихъ произвольныхъ отступленій отъ утвержденного чертежа. Онъ заботится, чтобъ были приняты мѣры для отстраненія опасности въ мѣстахъ, подверженныхъ усиленному жару, и чтобы угольные ящики съ тою же цѣлью были предохранены отъ пожара.

210. По окончаніи первоначальной постановки машины и котловъ, первая проба онымъ производится механикомъ—строителемъ, въ присутствіи командира, старшаго офицера, парходныхъ механиковъ и строителя, съ разрѣшенія портового начальства или въ гавани, или на рейдѣ. При этомъ командиръ наблюдаетъ, правильно ли дѣйствуетъ механизмъ, и старается ознакомиться съ качествами онаго.

211. Послѣ сей пробы и перваго пробнаго рейса, командиръ представляетъ портовому начальству о назначеніи особой комисіи: 1) для опредѣленія количества масла, сала, топлива и проч., потребныхъ для дѣйствія машины, и 2) для составленія, вслѣдствіе сего, положенія о расходѣ всѣхъ машинныхъ матеріаловъ вообще. Сямъ положеніемъ, командиръ обязанъ постоянно за сямъ руководствоваться. Если же въ продолженіе службы парохода сіе положеніе окажется недостаточнымъ, или слишкомъ большимъ, командиръ учреждаетъ

особую комиссію, подъ предсѣдательствомъ старшаго офицера, и съ назначеніемъ въ оную непремѣннымъ членомъ старшаго машиннаго офицера для опредѣленія дѣйствительной потребности, и положеніе сіе представляетъ портовому начальству на утвержденіе.

212. Командиръ, назначенный на готовый корабль, принимаетъ оный отъ прежняго командира или порта по описи корпуса корабля, по дефекту и по дѣльной книгѣ, а корабельное имущество по книгамъ содержателей, для повѣрки коихъ съ наличностью имущества онъ назначаетъ комиссію изъ корабельныхъ офицеровъ, подъ предсѣдательствомъ старшаго офицера. Командиръ лично осматриваетъ корабль во всѣхъ отношеніяхъ, и о приѣмѣ онаго и послѣдствіяхъ осмотра доносятъ подлежащему начальству.

Мор. Регл. ч. II, гл. V, ст. 7.

213. Получивъ приказаніе изготовить корабль къ походу, командиръ приступаетъ немедленно къ вооруженію. Для сего онъ раздѣляетъ всѣхъ наличныхъ офицеровъ къ разнымъ частямъ вооруженія и изготовленія, какъ то: собственно къ вооруженію и оснасткѣ, къ нагрузкѣ трюма, къ укладкѣ кубрика, къ внутреннему устройству палубъ, къ гребнымъ судамъ, къ окраскѣ, къ сигналамъ, и т. д., смотря по числу офицеровъ и сообразно ихъ познаній и способностей, причемъ штурманскіе и артиллерійскіе офицеры завѣдываютъ каждый своею частію, а общій надзоръ за всѣми работами возлагается на старшаго офицера. На пароходѣ, сверхъ того, если по зимнему времени машина была разобрана, командиръ приступаетъ къ сборкѣ оной, употребляя для сего машинныхъ офицеровъ и прислугу.

Мор. Регл. ч. II, гл. V, ст. 10.

214. Командиръ назначаетъ, по своему усмотрѣнію, одного изъ флотскихъ или штурманскихъ офицеровъ къ веденію

журнала вооруженія, подъ надзоромъ старшаго офицера, который подписываетъ его ежедневно, и представляетъ каждый вечеръ командиру для просмотра, причѣмъ командиръ даетъ ему письменно или словесно приказаніе о работахъ на слѣдующій день. На пароходѣ сверхъ того ведется машиннымъ офицеромъ журналъ сборки машины, который просматривается и подписывается тѣмъ же порядкомъ.

Мор. Регл. ч. II, гл. V, ст. 10.

215. Командиръ своевременно обращается къ портовымъ начальствамъ объ отпускѣ слѣдующихъ на корабль по положенію: денежныхъ суммъ, матеріаловъ, запасовъ, провизіи, и шнуровыхъ книгъ для корабельнаго журнала и для веденія прихода и расхода казенному имуществу. Если, сообразно особенному назначенію корабля, окажется нужнымъ имѣть на немъ какія либо сверхштатныя вещи, командиръ входитъ о томъ съ представленіемъ къ начальству.

Регл. Мор. Имп. Петра I, ч. II, гл. III, ст. 8, и въ измѣненіе ч. II, гл. V, ст. 11.

216. Командиръ, получивъ извѣщеніе портовыхъ начальствъ о слѣланныхъ ими по его требованіямъ распоряженіяхъ, даетъ предписанія штурману, врачу и всѣмъ содержателямъ начать, каждому по своей части, приемъ слѣдующихъ на корабль вещей.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 3. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 10. Высоч. утв. 15 Іюня 1804 г. докладъ Тов. Мин. Мор. Силъ.

217. Командиръ, въ случаѣ сомнѣнія въ доброкачественности отпускаемыхъ отъ порта матеріаловъ, вещей и провизіи, останавливаетъ приемъ и представляетъ о томъ начальству. Если недоброкачественность окажется въ какихъ либо сортахъ провизіи, то для освидѣтельствованія оной приглашается корабельный врачъ. Если же послѣ того командиръ получить предписаніе принять означенныя вещи, то освобождается отъ всякой въ отношеніи ихъ отвѣтственности.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 3, и гл. VIII, ст. 1. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 10.

218. Отпускаемые отъ порта на пароходъ топливо и матеріалы для машины свидѣлствуются ревизоромъ, машиннымъ офицеромъ и содержателемъ. Если на пароходѣ есть вольнонаемный механикъ, онъ также призывается къ свидѣтельству. Для предупрежденія несчастія отъ самовозгаранія каменнаго угля, командиръ избѣгаетъ погрузки сыраго и приказываетъ содержать уголь въ возможной сухости. Новый запасъ угля грузится такъ, чтобъ остатокъ стараго могъ быть издержанъ прежде вновь принятаго.

219. Для нагрузки и укладки трюма и кубрика, командиръ приказываетъ составить чертежъ онымъ, по своему указанію и подъ надзоромъ старшаго офицера, одному изъ флотскихъ или штурманскихъ офицеровъ. Офицеры, составлявшіе сіи чертежи, назначаются и къ укладкѣ трюма и кубрика, производятъ работы сообразно чертежу, и ни подъ какимъ видомъ не отступаютъ отъ онаго безъ разрѣшенія командира.

Уст. Мор. Импер. Петра I, кн. III, гл. XI, ст. 3.

220. Командиръ наблюдаетъ, чтобы всѣ производимыя внѣ корабля работы, какъ то: шлюпочныя, мачтовыя, такелажныя и другія, исполнялись успѣшно, и заботится, чтобъ онѣ были окончены къ назначенному времени и не задержали выхода корабля на рейдъ. Въ случаѣ медленнаго или неудовлетворительнаго хода сихъ работъ, командиръ заблаговременно доносить о томъ подлежащему начальству.

221. Для охраненія находящихся на кораблѣ вещей въ ночное время, командиръ, смотря по важности оныхъ, оставляетъ на немъ нѣкоторое число нижнихъ чиновъ, по своему усмотрѣнію, при офицерѣ, или унтеръ-офицерѣ.

Регл. Мор. Имп. Петра I, ч. II, гл. V, ст. 10.

222. Во время производства работъ, командиръ входитъ

съ требованіемъ объ отпускѣ для команды довольствія по морскому положенію за узаконенное время вооруженія.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. IX, ст. 1. Указъ 1745 г. Янв. 24. Полож. Адмир. Совѣта 3 Сент. 1843.

223. Передъ выходомъ на рейдъ командиръ приказываетъ старшему офицеру составить заблаговременно всѣ необходимыя росписанія офицеровъ и команды, и распределить каюты, на основаніи главы IX, разд. четвертаго.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 16 и 18.

224. По окончаніи вооруженія, командиръ осматриваетъ весь корабль, чтобъ удостовѣриться въ исправномъ состояніи онаго во всѣхъ отношеніяхъ; на пароходѣ же пробой машины удостовѣряется въ исправности оной, и затѣмъ доноситъ мѣстному морскому и своему строевому начальству о готовности выйти на рейдъ. Получивъ предписаніе итти на рейдъ, онъ приказываетъ командѣ перебираться на корабль со своимъ имуществомъ, которое должно быть предварительно осмотрѣно ротными командирами въ казармахъ, и если онъ экипажный командиръ, то переноситъ экипажное знамя въ капитанскую каюту. Засимъ онъ дѣлаетъ распоряженіе о сдачѣ въ портъ всѣхъ находящихся на кораблѣ портовыхъ вещей, матеріаловъ и инструментовъ.

Высоч. повел. объяв. въ Прик. Нач. Глав. Мор. Штаба 7 Юня 1837 г. и Мор. Регл. Имп. Петра I, ч. II, гл. V, ст. 12.

Обязанности командира, когда корабль на рейдѣ и подъ парусами.

225. При выходѣ корабля изъ гавани, командиръ приказываетъ поднять кормовой флагъ и вымпелъ. Съ этого времени считается начало кампаніи, вся служба исполняется по морскому положенію и прекращается отвѣтственность портоваго начальства по предмету сохраненія корабля.

Основано отчасти на Уставѣ Воен. Флота Имп. Павла I-го, ч. IV, гл. XI, ст. 1.

226. По приходѣ на рейдъ, командиръ ставитъ свой корабль по диспозиціи, если онъ принадлежитъ къ составу флота, или эскадры, а въ противномъ случаѣ бросаетъ якорь по своему усмотрѣнію, въ удобнѣйшемъ мѣстѣ, но такъ, чтобъ не мѣшать проходу другихъ судовъ. Когда корабль броситъ якорь, командиръ приказываетъ поднять гюйсъ, свистать первую вахту на вахту и вывести корабельный караулъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 80, и ч. IV, гл. XI, ст. 5 и 6.

227. Ставъ на якорь, командиръ посылаетъ письменный рапортъ по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

228. Когда на рейдѣ находится флагманъ или командиръ корабля, старшій въ чинѣ (исключая командировъ транспортовъ, плавающихъ не подъ военнымъ флагомъ) командиръ вновь пришедшаго корабля, по окончаніи работъ на ономъ является съ строевымъ рапортомъ къ сему старшему и къ главному начальнику порта. Если же командиръ вновь пришедшаго корабля самъ старшій въ чинѣ, командиры всѣхъ остальныхъ кораблей обязаны немедленно къ нему явиться.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 20; кн. II, гл. I, ст. 7 и 8. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. VIII, ст. 15, и Выс. утв. 1 Марта 1839 г. Положеніе Адмиралтействъ-Совѣта.

229. По выходѣ корабля на рейдъ, командиръ даетъ содержателямъ предписанія начать расходъ морской провизіи, запасовъ и материаловъ по штатному положенію.

Въ измѣненіе Устава Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. IX, статьи 1; Положеніе Адмиралтействъ-Совѣта 1843 г. Сентября 13; Счетный Уставъ Мор. Министерства.

230. Командиръ корабля, по предварительномъ сношеніи съ портовымъ артиллерійскимъ начальствомъ, дѣлаетъ распоряженія, по выходѣ на рейдъ, о приѣмѣ пороха и снарядовъ: зажигательныхъ, разрывныхъ и огневыхъ, на основа-

нїи правилъ, содержащихся въ главѣ IV раздѣла четвертаго сего Устава. Во время производства сей работы и доколѣ, по закрытіи крютъ-камеръ, онъ не получитъ ключей отъ нихъ, командиръ долженъ постоянно находиться на кораблѣ, отлучаясь съ онаго не иначе какъ по востребованію начальства.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. 1, ст. 12.

231. Въ первые дни по выходѣ на рейдъ, командиръ приказываетъ старшему офицеру повѣрить вахтенное, боевое и всѣ остальные росписанія офицеровъ и команды, и, буде признаетъ нужнымъ, сдѣлать въ нихъ необходимыя измѣненія, и потомъ окончательно утверждаетъ ихъ своею подписью.

232. Командиръ отлучается съ корабля какъ можно рѣже; ночевать же на берегу дозволяется ему только въ случаѣ особенной надобности. Если корабль находится въ составѣ эскадры, командиръ не ночуетъ на берегу безъ разрѣшенія флагмана. Отлучаясь съ корабля, онъ передаетъ команду старшему офицеру, и ни подъ какимъ видомъ не оставляетъ корабля вмѣстѣ съ нимъ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, тл. I, ст. 4, и кн. IV, гл. I, ст. 35; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 14 и 15.

233. Ежедневно, въ восемь часовъ утра и въ восемь часовъ вечера, командиръ получаетъ рапорты отъ старшаго офицера о состояніи корабля и команды, отъ старшаго корабельнаго врача о состояніи лазарета, отъ старшаго артиллерійскаго офицера о состояніи артиллеріи, а на пароходѣ сверхъ того отъ старшаго машиннаго офицера о состояніи машины; отъ первыхъ двухъ утромъ письменныя, а отъ остальныхъ словесныя; вечеромъ же отъ всѣхъ словесныя по формамъ, объявляемымъ циркулярами Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

234. Каждый вечеръ командиръ даетъ старшему офицеру на слѣдующую ночь приказанія, которыя должны быть вписываемы въ особую тетрадь, на основаніи ст. 328.

235. Командиръ обходитъ по временамъ по всѣмъ палубамъ, дабы удостовѣриться, что вездѣ соблюдается надлежащая чистота и исправность, и что артиллерія, ручное оружіе и всѣ прочія вещи и матеріалы сохраняются въ совершенномъ порядкѣ, а на пароходѣ сверхъ того обращаетъ вниманіе на содержаніе въ должномъ порядкѣ машиннаго отдѣленія и всѣхъ прилежащихъ ему частей. Въ то же время онъ посѣщаетъ корабельный лазаретъ, прилагая всевозможное стараніе о хорошемъ содержаніи больныхъ, и предотвращеніи и прекращеніи болѣзней, въ особенности прилипчивыхъ.

Уст. Мор. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. I, ст. 30, и Уст. Воен. Фл. Имп. ПАВЛА I, ч. II, гл. I, ст. 56.

236. Строго наблюдая, чтобы какъ морская, такъ и строевая служба на кораблѣ исполнялась по правиламъ сего устава, онъ обращаетъ особенное вниманіе на дѣйствія вахтенныхъ начальниковъ и на исправное и непрерывное веденіе корабельнаго журнала, а на пароходѣ сверхъ того машиннаго, и для сего просматриваетъ оныя ежедневно.

Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. I, ст. 1, 21 и 22. Уст. Воен. Фл. Имп. ПАВЛА I, ч. II, гл. I, ст. 39, 40 и 46.

237. Онъ тщательно наблюдаетъ, чтобы дѣйствія ревизора и всѣхъ содержателей были сообразны съ существующими правилами отчетности, разсматриваетъ и утверждаетъ своею подписью расходныя вѣдомости содержателей представляемая ему ревизоромъ, и даетъ содержателямъ предписанія о запискѣ по книгамъ въ расходъ дѣйствительно издержанныхъ матеріаловъ и вещей. Для повѣрки помянутыхъ вѣдомостей онъ требуетъ, чтобъ ревизоръ представлялъ ему, по мѣрѣ

надобности, записку о вещахъ, издержанныхъ въ прошедшія сутки.

Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. I, ст. 15, и Уст. Воен. Фл. Имп. ПАВЛА I, ч. II, гл. I, ст. 30.

238. Для усовершенствованія команды въ морскомъ военномъ дѣлѣ, командиръ занимаетъ оную въ удобное время ученьями: морскими, артиллерійскими, абордажными и шлюпочными, также время отъ времени стрѣльбою изъ орудій и изъ ручнаго огнестрѣльнаго оружія въ цѣль, соблюдая при томъ дозволенную для сего Морскимъ Министерствомъ пропорцію расходованія пороха и снарядовъ, а на пароходахъ сверхъ того пріучаетъ команду къ быстрому спуску и подъему гребныхъ судовъ, приготовленію ихъ къ десанту и спуску рангоута. Если на рейдѣ находится флагманъ, эти ученья производятся не иначе, какъ по общимъ его сигналамъ, или по особенному его разрѣшенію, кромѣ артиллерійскихъ и абордажныхъ, безъ пальбы, которыя командиръ можетъ назначать по собственному его усмотрѣнію.

Уст. Мор. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. I, ст. 22; Уст. Воен. Фл. Имп. ПАВЛА I, ч. IV, гл. III, ст. 8, и гл. XIII, ст. 57, 58, 59 и 61.

239. Во время плаванія командиръ тщательно наблюдаетъ за ввѣреннымъ ему кораблемъ для узнанія качествъ его при всѣхъ случаяхъ, и старается чрезъ приличный диферентъ и возможными по всѣмъ частямъ усовершенствованіями довести его до самаго быстрого хода, а на пароходѣ, для сохраненія по возможности приличнаго диферента приказываетъ расходовать уголь изъ разныхъ частей.

Уст. Мор. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. I, ст. 19.

240. Въ отношеніи приема, храненія, расходованія и сдачи казенныхъ суммъ, имѣющихся на кораблѣ, командиръ слѣдуетъ правиламъ Счетнаго Устава Морскаго Министерства.

241. Каждое воскресенье и четвертокъ, если особенныя обстоятельства не воспрепятствуютъ, командиръ приказываетъ ротнымъ командирамъ, подъ надзоромъ старшаго офицера, пересмотрѣть всѣхъ своихъ людей, чтобъ удостовѣриться въ ихъ чистоцлотности и въ исправности бѣлья и одежды, и засимъ лично осматриваетъ всю команду.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 30.

242. По воскресеньямъ, послѣ этого осмотра, когда возможно, командиръ самъ, или старшій офицеръ читаетъ на шканцахъ морскіе законы, наблюдая, чтобъ въ это время люди стояли смирно, съ непокрытою головою, и слушали со вниманіемъ, дабы никто не могъ отговариваться потомъ невѣдѣніемъ закона.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. V, ст. 2.

243. Въ отношеніи богослуженія, командиръ наблюдаетъ за точнымъ исполненіемъ правилъ, изложенныхъ въ главѣ I раздѣла четвертаго.

244. Командиръ пользуется всѣми возможными случаями, чтобъ знакомить молодыхъ офицеровъ съ подробностями морской службы, какъ парусной такъ и пароходной. Исполняя то же самое относительно гардемариновъ, юнкеровъ и кадетъ, онъ сверхъ того имѣетъ особенное наблюденіе за ихъ нравственностью и занятіями.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 22 и 56; гл. XX, ст. 1, 2 и 3, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 47.

245. Если, для работъ въ подводной части корабля, случится непремѣнная надобность накренить оный, сіе производится подъ непосредственнымъ наблюденіемъ командира, причемъ соблюдаются всевозможныя предосторожности, какъ то: порты должны быть наглухо задрены, шпигаты заколочены

ны, помпы приведены въ исправность и въ готовность къ дѣйствию, верхній рангоуть спущень, а команда разстановлена такъ, чтобъ при первой надобности можно было поднять корабль.

Реглам. Мор. Имп. Петра I, ч. II, гл. III, ст. 19.

246. Командиръ обязанъ содержать ввѣренный ему корабль въ постоянной готовности къ бою, какъ въ мирное, такъ и въ военное время, какъ на якорѣ такъ и подъ парусами. Для сего онъ наблюдаетъ, чтобъ батареи были всегда въ исправности, чтобы нѣкоторое число орудій было постоянно заряжено, и ничто не мѣшало начать бой немедленно по пробитіи тревоги. Въ морѣ никогда не приближается къ иностранному военному кораблю, даже въ мирное время, иначе какъ въ полной готовности отразить всякое нападеніе, наблюдая при томъ, чтобы принимаемыми мѣрами, какъ то: заряданіемъ орудій или сниманіемъ пробокъ съ оныхъ, не возбудить подозрѣнія.

247. Командиръ корабля, назначеннаго для отдѣльнаго плаванія, получивъ приказаніе итти въ море, снимается съ якоря при первой возможности и, выходя съ рейда, посылаетъ рапорты, на основаніи циркулярныхъ предписаній Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства. Если же корабль принадлежитъ къ составу флота или эскадры, то снимается съ якоря по сигналу флагмана, и въ такомъ случаѣ командиръ никакихъ рапортовъ не посылаетъ.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 13.

248. При выходѣ въ море командиръ наблюдаетъ, чтобъ на кораблѣ не было ни одного посторонняго лица, а объ оставшихся почему либо на берегу людяхъ, доносить чрезъ брантвахту мѣстному портовому начальству.

Инстр. и Арт. Воен. Рос. Фл. Арт. 29. Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 5 и 52; Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 28 и 38; ч. IV, гл. XII, ст. 1, 2 и 4.

249. Командиръ опредѣляетъ курсъ корабля, и отвѣчаетъ за безопасность онаго. Никто, безъ его разрѣшенія, не имѣетъ права измѣнять назначеннаго имъ курса, исключая особенно важныхъ случаевъ, какъ пояснено въ ст. 380.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 45,

250. Командиръ наблюдаетъ за путесчисленіемъ корабля, и отвѣчаетъ за оное. Для сего онъ смотритъ, чтобъ счисленіе и астрономическія наблюденія производились со всевозможною исправностію, и, получая каждодневно выводы оныхъ, лично удостовѣряется въ ихъ вѣрности.

251. Въ эскадрѣ командиръ плаваетъ по курсу, назначенному флагманомъ, и особенно печется о сохраненіи своего мѣста въ ордерѣ, но наблюдаетъ притомъ, чтобъ счисленіе и астрономическія наблюденія производились какъ бы въ отдѣльномъ плаваніи, дабы всегда знать мѣсто своего корабля. Если командиръ убѣдится, что курсъ ведетъ къ опасности, или оная будетъ внезапно усмотрѣна съ корабля, то немедленно извѣщаетъ о томъ флагмана сигналомъ, а самъ принимаетъ необходимыя мѣры для избѣжанія опасности, не дожидаясь отвѣта флагмана.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 64. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 79.

252. Находясь въ составѣ эскадры, командиръ заботится, чтобъ всѣ дѣйствія и сигналы флагмана, особенно въ ночное время или туманъ, были тщательно наблюдаемы, и чтобъ послѣдніе исполнялись въ точности и своевременно.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 95.

253. Когда два корабля идутъ контръ-галсами, каждый командиръ тщательно наблюдаетъ за движеніями другаго, дабы избѣжать столкновенія, причемъ идущій лѣвымъ галсомъ долженъ всегда проходить подъ вѣтромъ, не смотря ни на

рангъ, ни на преимущество корабля. Если же идущій лѣвымъ галсомъ есть корабль адмиральскій, онъ имѣетъ право пройти на вѣтрѣ, и, чтобъ показать свое намѣреніе, смотря по обстоятельствамъ и по силѣ вѣтра, отдаетъ стаксельшкоты или спускаетъ стаксели, и тогда, идущій правымъ галсомъ обязанъ уступить ему мѣсто. Симъ же правомъ пользуются: а) флагманъ старшаго флага передъ младшимъ, б) корабли, посланные въ погоню, в) требуемые адмираломъ для переговоровъ; но въ послѣднихъ двухъ случаяхъ только въ отношеніи кораблей своей эскадры. Если же оба корабля суть флагманскіе равныхъ флаговъ, или оба частные, то идущій правымъ галсомъ всегда имѣетъ преимущество, и идущему лѣвымъ строго воспрещается отдавать стаксельшкоты или спускать стаксели. Ночью и въ туманъ постояннымъ преимуществомъ пользуется правый галсъ, безъ всякихъ исключеній.—Если одинъ корабль идетъ бейдевиндъ, а другой полнымъ вѣтромъ, то идущій бейдевиндъ всегда имѣетъ преимущество, какимъ бы галсомъ ни шелъ, и избѣжаніе столкновенія лежитъ на обязанности и отвѣтственности идущаго полнымъ вѣтромъ. Если же оба идутъ полнымъ вѣтромъ, то они должны держаться правой стороны, оставляя другъ друга въ лѣвой. Пароходы, какъ при встрѣчѣ между собою, такъ и при обходѣ одинъ другаго должны постоянно держаться правой стороны, оставляя другъ друга въ лѣвой. При встрѣчѣ съ парусными судами пароходъ долженъ во всѣхъ случаяхъ уступать мѣсто. Если же пароходъ идетъ безъ паровъ подъ парусами, то руководствуется общими правилами парусныхъ судовъ, кромѣ случая, когда у него производится топка въ печахъ; тогда онъ считается идущимъ подъ парами. Пароходу, идущему съ буксиромъ, всѣ парусныя суда и пароходы обязаны давать мѣсто. Если два корабля сойдутся, обстоятельства столкновенія должны быть на каждомъ кораблѣ со всею подробностію внесены въ корабельный журналъ.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 8; кн. III, гл. I, ст. 59, 60, 61 и 62. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 76; ч. III, гл. XIV, ст. 21, 24 и 25. Разсуд. о Мор. сигн. 1797 г. Свода Воен. Мор. сигн. 1807 и 1830 г. и Высоч. утв. 10 Марта 1837 г. правила для плаванія казенныхъ и частныхъ пароходовъ.

254. Командиръ опредѣляетъ права старшаго офицера и вахтенныхъ начальниковъ касательно дѣйствія парусами, а на пароходѣ и машиною, и назначаетъ, что они сами могутъ дѣлать, и о чемъ должны испрашивать его разрѣшенія.

255. Плавая въ близости береговъ, или подходя къ онимъ, командиръ заботится, чтобъ якоря съ обѣихъ сторонъ были готовы къ отдачѣ, и приказываетъ отъ времени до времени бросать дипъ или ручные лоты. Идя узкостью, входя на рейдъ, или выходя съ рейда, кромѣ совершенно извѣстнаго, съ лоцманомъ или безъ лоцмана, командиръ приказываетъ, чтобъ съ обоихъ руслей непрерывно бросались ручные лоты и чтобъ лотовые громко и внятно кричали вымѣренную глубину. Входя на совершенно неизвѣстный рейдъ, командиръ въ случаѣ возможности посылаетъ впередъ шлюпку для промѣра.

256. Въ мѣстахъ опасныхъ или малоизвѣстныхъ и на рейдахъ съ трудными входами, командиръ долженъ требовать лоцмана. Въ эскадрѣ сіе дѣлается по приказанію флагмана; командиръ приказываетъ отвести лоцману удобное помѣщеніе, включить на порцію, дать койку и удовлетворять его всѣмъ нужнымъ, въ особенности, если онъ остается на кораблѣ нѣсколько дней.

257. Командиръ наблюдаетъ, чтобъ указанія лоцмана исполнялись въ точности; и если по винѣ лоцмана корабль станетъ на мель, командиръ освобождается отъ всякой отвѣтственности; если же усмотритъ, что лоцманъ не знаетъ своего дѣла, или ведетъ корабль къ явной опасности, онъ имѣетъ право отстранить его, и принимаетъ мѣры къ спасенію корабля по своему усмотрѣнію. Всѣ эти обстоятельства должны быть въ точности внесены въ корабельный журналъ.

258. Командиръ выдаетъ лощману свидѣтельство за свою подписью, съ означеніемъ, когда лощманъ былъ принятъ, и когда отпущенъ, отъ какого и до какого мѣста онъ велъ корабль, и хорошо ли исполнилъ свою обязанность. По этому свидѣтельству лощманъ получаетъ слѣдующую ему плату: въ Россіи, отъ мѣстнаго начальства, а въ иностранныхъ портахъ, отъ Русскаго консула. Въ мѣстахъ же, гдѣ нѣтъ Русскихъ консуловъ, командиръ имѣетъ право самъ заплатить лощману по мѣстнымъ постановленіямъ, или, гдѣ не существуетъ по сему предмету особыхъ правилъ, по предварительному съ нимъ условію.

259. Становясь на якорь въ мѣстахъ, гдѣ уже находятся другіе корабли, командиръ долженъ быть весьма остороженъ, чтобъ не перебросить свой якорь чрезъ чужіе канаты. Плавая въ эскадрѣ, каждый командиръ становится на якорь по диспозиціи, если флагманъ не сдѣлаетъ сигнала: «стать на якорь по способности». Ставъ на якорь, онъ тотчасъ опредѣляетъ мѣсто свое пеленгами.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 64.

260. На рейдахъ малоизвѣстныхъ командиръ измѣряетъ глубину кругомъ корабля и соображаясь съ мѣстными узаконеніями и обычаями, а въ эскадрѣ, съ разрѣшенія флагмана, приказываетъ флотскимъ или штурманскимъ офицерамъ сдѣлать возможно вѣрную опись рейда и промѣръ онаго для повѣрки картъ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 26, и прик. Нач. Гл. Мор. Шт. 1835 г. Дек. 26.

261. Если на кораблѣ находятся пассажиры, даже и старшіе командира чиномъ, послѣдній, оказываетъ имъ во всемъ полное уваженіе, старшимъ себя въ чинѣ рапортуетъ о состояніи корабля, но сохраняетъ всѣ свои права и не дозволяетъ никому вмѣшиваться въ управленіе кораблемъ. — Если

пассажиромъ находится морской офицеръ старшій чиномъ командира, онъ не входитъ въ распоряженію по управленію кораблемъ, но въ случаяхъ важныхъ и чрезвычайныхъ ему предоставляется право давать командиру приказанія подъ своею отвѣтственностію, и даже принять временно на себя командованіе кораблемъ, каковыя случаи должны быть въ подробности прописаны въ корабельномъ журналѣ, для огражденія командира отъ отвѣтственности. Морскіе офицеры младшіе командира въ чинѣ, находящіеся пассажирами на корабль, могутъ быть, по усмотрѣнію командира, употребляемы на службу, и должны вообще исполнять всѣ его приказанія.

Высоч. указъ 29 Мая 1714 г. Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 1. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. I, ст. 1.

262. Въ продолженіе кампаніи командиръ особенно заботится о сохраненіи казеннаго имущества, матеріаловъ и провизіи. Если нѣкоторыя вещи прійдутъ въ негодность, онъ приказываетъ освидѣтельствовать ихъ комисіею, составленною изъ трехъ старшихъ офицеровъ въ присутствіи ревизора и содержателя той части, которой принадлежатъ испорченныя вещи. Если свидѣтельствуется провизія—въ составъ комисіи входитъ сверхъ того корабельный врачъ; если артиллерійскія вещи—артиллерійскій офицеръ, а на пароходѣ, если вещи свидѣствуются по механизму, то въ этомъ участвуетъ старшій машинный офицеръ. Коммисія, составивъ актъ своего осмотра, представляетъ оный командиру. Если найдется, что освидѣтельствованныя вещи, напримѣръ, испорченная провизія, при дальнѣйшемъ храненіи на корабль, могутъ быть вредны здоровью экипажа, или самому кораблю, онъ истребляются въ присутствіи той же комисіи, что и должно быть оговорено въ актѣ, а въ Русскихъ портахъ сдаются къ порту.—Въ случаѣ потери какой либо вещи, напримѣръ, если койка упадетъ за бортъ и т. п., составляется актъ вышеупомянутою комисіею, съ присоединеніемъ къ оной вахтеннаго начальника, стоявшаго во время пропажи на вахтѣ. Всѣ сіи акты прилагаются къ шнуровымъ книгамъ, а послѣдніе два

случая, т. е. истребленіе, или сдача испорченной провизіи, и пропажа какой либо вещи, прописываются въ корабельномъ журналѣ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. IV, гл. III, ст. 8, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 33 и 35.

263. Командиръ наблюдаетъ, чтобъ всѣ расходы производились по положенію и съ надлежащею бережливостію. Въ отдѣльномъ плаваніи, въ случаѣ особенной надобности онъ имѣетъ право произвести экстренный расходъ, какъ напримѣръ, приказать выдать лишнюю порцію вина въ сырую и дурную погоду, но причина подобнаго расхода должна быть подробно оговорена въ предписаніи командира, и записана въ корабельный журналъ. Въ эскадрѣ сіе производится не иначе какъ по приказанію флагмана.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 15; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 30, и ч. IV, гл. IX, ст. 10.

264. Если, во время продолжительнаго плаванія, командиръ убѣдится, что провизіи неостанетъ, онъ можетъ уменьшить порціи. Встрѣтивъ въ такомъ положеніи другой Русскій военный корабль съ достаточнымъ количествомъ провизіи, онъ вправе требовать нѣкоторой части оной, въ чемъ командиръ того корабля обязанъ по возможности удовлетворить его. Если командиръ въ подобномъ положеніи встрѣтитъ Русское купеческое судно, или иностранное военное или купеческое, онъ имѣетъ право просить у нихъ помощи, а въ случаѣ отказа и крайности можетъ взять потребное съ купеческихъ судовъ и усиленно. Обратнo, встрѣтивъ какое либо Русское или иностранное судно, которое обратится къ нему съ подобною просьбою, онъ обязанъ оказать ему пособіе по возможности. То же самое можетъ быть исполняемо и въ случаѣ недостатка въ какихъ либо другихъ матеріалахъ. Всѣ сіи обстоятельства должны быть въ подробности записаны въ корабельный журналъ и въ шнуровыя книги, съ приложеніемъ обоюдныхъ свидѣтельствъ. Въ эскадрѣ все это дѣлаетъ

ся съ разрѣшенія флагмана. Въ случаѣ бѣдствія или крушенія какого либо судна, командиръ обязанъ подать ему возможную помощь всѣми зависящими отъ него средствами.

Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. I, ст. 37 и 41, и Уст. Воен. Фл. Имп. ПАВЛА I, ч. II, гл. I, ст. 52.

265. Какъ предъ сраженіемъ, такъ и во все время самага боя, командиръ обязанъ сообщать старшему офицеру всѣ свои предположенія, дабы старшій офицеръ могъ согласно онымъ продолжать сраженіе, если командиръ будетъ убитъ или раненъ.

266. Въ случаѣ смерти командира начальствованіе кораблемъ переходитъ на старшаго офицера, за нимъ на всѣхъ флотскихъ штабъ-офицеровъ по старшинству, потомъ на штурманскихъ штабъ-офицеровъ, затѣмъ на оберъ-офицеровъ флотскихъ, оберъ-офицеровъ штурманскихъ и офицеровъ корпуса морской артиллеріи. Въ случаѣ смерти всѣхъ сихъ офицеровъ, начальство ввѣряется по избранію остающихся на корабль чиновъ.

Въ изм. ст. 93, гл. I, кн. III, Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I, и ст. 85, гл. I, ч. II, Уст. Воен. Фл. Имп. ПАВЛА I.

267. Когда корабль находится въ составѣ эскадры, командиръ долженъ, во время боя, сколь возможно слѣдовать предварительно начертанному флагманомъ плану и его сигналамъ. Когда же въ послѣдствіи ордеръ разстроится, каждый командиръ дѣйствуетъ по своему соображенію, наблюдая по возможности сигналы флагмана и стараясь наносить непріятелю возможно большій вредъ.

Уст. Мор. Имп. ПЕТРА I, кн. I, гл. I, ст. 24, и кн. III, гл. I, ст. 95.

268. Доколѣ флотъ въ линіи, командиры должны стараться содержать оную въ наилучшемъ порядкѣ, на тѣсныхъ интервалахъ, чтобъ не допустить непріятеля прорвать линію.

Посему, если какой нибудь корабль, потерпѣвъ сильныя поврежденія или по другимъ какимъ либо причинамъ, потеряетъ свое мѣсто, прочіе корабли должны немедленно сомкнуться. Также, если непріятель покусится прорѣзать линію, ближайшіе къ нему корабли воспротивляются сему всѣми силами и должны лучше съ нимъ свалиться, но не уступить ему мѣста.

Уст. Мор. Имп. ПЕТРА I, кн. I, гл. I, ст. 24, и кн. III, гл. I, ст. 78. Уст. Воен. Фл. Имп. ПАВЛА I, ч. III, гл. XVIII, ст. 18, 20, 22, 23, 24 и 25.

269. Командиръ приказываетъ немедленно прекратить огонь по кораблю, спустившему флагъ. Замѣтивъ, что его противникъ сдался, или такъ обить, что далѣе продолжать боя не въ состояніи, онъ обязанъ, не теряя времени, обратиться туда, гдѣ его помощь нужнѣе.

Уст. Мор. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. I, ст. 79. Уст. Воен. Фл. Имп. ПАВЛА I, ч. III, гл. XVII, ст. 20.

270. Доколѣ корабль въ состояніи управляться и продолжать бой, командиръ не долженъ выходить изъ онаго и прекращать огонь безъ адмиральскаго сигнала. Всѣ поврежденія командиръ обязанъ исправлять сколь возможно поспѣшнѣе, и за симъ немедленно возвращаться въ бой. На паруходъ, если повреждена машина, должно, буде возможно, продолжать бой подъ парусами.

Уст. Мор. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. I, ст. 78 и 91.

271. Если корабль находится въ опасности, командиры ближайшихъ кораблей обязаны оказать ему всевозможную помощь.

Уст. Мор. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. I, ст. 68, 81 и 83. Уст. Воен. Фл. Имп. ПАВЛА I, ч. II, гл. I, ст. 78.

272. До окончанія сраженія ни одинъ командиръ не имѣетъ права оставить своего мѣста, чтобы гнаться за бѣгущимъ

непріятелемъ, безъ приказанія флагмана, но можетъ просить на это разрѣшеніе сигналомъ.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 87.

273. Командиръ брандера, получивъ приказаніе истребить непріятельскій корабль, зажигаетъ брандеръ не прежде, какъ по совершенномъ сѣщеніи съ непріятельскимъ кораблемъ. Зажигая брандеръ, онъ распоряжается свозомъ съ него команды и оставляетъ ввѣренное ему судно послѣдній.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 89. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. II, ст. 2 и 4.

274. Если во время сраженія командиръ брандера усмотритъ возможность сжечь какой нибудь непріятельскій корабль безъ опасности для своихъ судовъ, то имѣетъ право дѣйствовать въ такомъ случаѣ по своему усмотрѣнію и подъ своею отвѣтственностію.

275. Если брандеръ станетъ на мель и будетъ опасность, что онъ можетъ достаться въ руки непріятеля, въ такомъ случаѣ, по снятіи команды съ брандера, онъ долженъ быть сожженъ.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. II, ст. 1.

276. Если непріятель пошлетъ брандеръ, командиры ближайшихъ кораблей должны стараться или потопить оный выстрѣлами, или отбуксировать въ сторону гребными судами, не допуская его до флота.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. I ст. 84, и гл. III, ст. 3.

277. Командиры фрегатовъ, корветовъ и другихъ мелкихъ судовъ, которыя не входятъ въ составъ линіи, также пароходовъ, должны быть всегда готовы подать помощь своимъ обитымъ кораблямъ или отбуксировать ихъ. Сверхъ того,

они внимательно наблюдаютъ за непріятельскими кораблями, и пользуются всякимъ случаемъ, чтобъ дѣйствовать противъ тѣхъ изъ нихъ, которые обиты и не въ состояніи управляться, но еще не сдались. На сдавшіяся суда они посылаютъ офицера съ вооруженною командою, чтобъ завладѣть ими, и буксируютъ ихъ изъ боя.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. III, ст. 3.

278. Послѣ сраженія, командиръ приводитъ съ возможною скоростью корабль въ порядокъ, чтобъ вновь быть готовымъ къ бою. Онъ требуетъ отъ кого слѣдуетъ свѣдѣнія объ убыли въ людяхъ и матеріалахъ, поврежденіяхъ корабля и тратѣ пороха, и приказываетъ старшему офицеру сдѣлать, если нужно, перемѣны въ росписаніяхъ.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 91 и 94. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 86; ч. III, гл. XVIII, ст. 80 и 85.

279. При первой возможности, командиръ представляетъ начальству подробный отчетъ о сраженіи, поименовывая тѣхъ изъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ, которые наиболѣе отличились, и присоединяя къ этому свѣдѣнія о потерѣ людей и важнѣйшихъ поврежденіяхъ корабля.

Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. III, гл. XVIII, ст. 80.

280. Командиры крейсеровъ и отдѣльно плавающихъ кораблей должны пользоваться всѣми возможными случаями къ нанесенію непріятелю наибольшаго вреда взятіемъ его военныхъ и купеческихъ судовъ, и прекращеніемъ торговли. Отъ боя они могутъ уклоняться, если имѣютъ особое порученіе, требующее скорого исполненія, или въ случаѣ слишкомъ большаго превосходства непріятеля.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 75.

281. По взятіи военнаго корабля, командиръ посылаетъ на него офицера, для начальствованія онымъ съ вооружен-

ною командой, и приказываетъ перевести на свой корабль плѣннаго командира со всѣми офицерами и съ частию команды, по своему усмотрѣнію. Офицеръ назначенный командиромъ приза, принимаетъ мѣры къ обезпеченію безопасности взятаго корабля, къ содержанію на немъ порядка и предотвращенію пропажи находящихся на немъ вещей и матеріаловъ, для чего дѣлаетъ, по возможности, краткую перепись корабельному имуществу. Онъ старается достать сигнальныя книги и всѣ могущія быть на ономъ инструкціи или другія важныя бумаги, и печатываетъ казенный ящикъ.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 32. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 60; ч. III, гл. XVII, ст. 20; ч. III, гл. XVIII, ст. 47.

282. Командиръ заботится, чтобъ съ плѣнными обращались хорошо, и приказываетъ включить ихъ, смотря по званію, на офицерскую или матросскую порцію. Онъ наблюдаетъ притомъ, чтобъ за ними былъ бдительный надзоръ, для предупрежденія возмущенія, или бѣгства.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 33. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 61; ч. III, гл. XVII, ст. 22.

283. Командиры кораблей, плавающихъ отдѣльно, доставляютъ взятыя суда ко флоту или въ ближайшій портъ, смотря по данной имъ инструкціи. Если же командиръ вынужденъ будетъ истребить призовое судно, о семъ составляется за подписаніемъ командира и всѣхъ офицеровъ актъ, который, при первой возможности, препровождается къ начальству. Передъ истребленіемъ приза, снимаются съ него команда и по возможности вещи.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 32. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 60. Сводъ Мор. Угол. Постан., кн. I, разд. III, гл. III, примѣч. къ ст. 576.

284. Во время сраженія, командиръ подаетъ примѣръ мужества, и продолжаетъ бой до послѣдней возможности. Во избѣжаніе бесполезнаго кровопролитія, ему разрѣшается, но

не иначе, какъ съ общаго согласія всѣхъ офицеровъ, сдать корабль въ нижеслѣдующихъ случаяхъ: 1) если корабль будетъ такъ пробитъ, что нельзя одолѣть течи и онъ видимо начинаетъ тонуть; 2) если весь порохъ и всѣ снаряды истрочены, артиллерія сбита, или потеря въ людяхъ столь значительна, что дальнѣйшее сопротивленіе окажется совершенно невозможнымъ, и 3) въ случаѣ пожара, котораго нельзя погасить своими средствами и если притомъ во всѣхъ вышеприведенныхъ случаяхъ не будетъ вблизи берега, на который можно было бы поставить корабль и свезя команду истребить оный. Во всякомъ случаѣ, передъ сдачею корабля, командиръ обязанъ истребить сигнальныя книги и всѣ имѣющіяся у него важныя бумаги и инструкціи.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 90. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. XVIII, ст. 19. Разсуд. о сигн. 1797 года.

285. Во время бѣдствія командиръ старается всѣми силами спасти вѣреннѣйшій ему корабль. Если же убѣдится въ невозможности этого, то прилагаетъ всемѣрно стараніе къ спасенію команды, и наблюдаетъ, чтобъ приказанія его исполнялись въ возможномъ порядкѣ. Онъ приказываетъ сперва свезти больныхъ, женщинъ и дѣтей. Самъ же командиръ оставляетъ вѣреннѣйшій ему корабль послѣднимъ.

286. Если бѣдствіе случится вблизи берега, командиръ, свезя команду на берегъ, размѣщаетъ ее по удобству; потомъ осматриваетъ корабль и старается снять съ него все что можно. Всѣ спасенныя вещи онъ приказываетъ собрать на берегу и наряжаетъ къ онымъ караулъ, особенно къ вину, дабы ничто не могло быть расхищено. За симъ онъ составляетъ съ ревизоромъ и содержателями опись спасеннымъ вещамъ, и не позволяетъ ничего расходовать безъ своего разрѣшенія. Командиръ долженъ особенно озаботиться спасеніемъ корабельнаго журнала, имѣющихся у него важныхъ бумагъ, сигнальныхъ и шнуровыхъ книгъ.

287. Если вблизи не находится Русскихъ военныхъ кораблей, и если командиръ не получитъ особыхъ приказаній, онъ старается нанять потребное число купеческихъ судовъ для доставленія экипажа въ ближайшій Русскій портъ.

288. Командиръ обязанъ при первой возможности извѣстить начальство о претерпѣнномъ кораблемъ бѣдствіи во всей подробности.

Обязанности командира при разруженіи корабля, и когда
КОРАБЛЬ ВЪ ГАВАНИ.

289. Получивъ предписаніе войти въ гавань, командиръ приказываетъ свезти и сдать въ портовые артиллерійскіе магазины порохъ и всѣ зажигательные, разрывные и огневые снаряды, на основаніи правилъ, помѣщенныхъ въ главѣ IV раздѣла четвертаго. Во все время производства сей работы командиръ обязанъ постоянно находиться на кораблѣ, отлучаясь съ онаго не иначе, какъ по востребованію начальства.

Уст. Мор. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. I, ст. 76. Регл. Мор. Имп. ПЕТРА I, ч. II, гл. III, ст. 1.

290. Командиру не дозволяется вводить корабль въ гавань прежде, чѣмъ крютъ-камеры не будутъ вымыты, вычищены, какъ сказано въ главѣ IV раздѣла четвертаго, и осмотрѣны портовымъ начальствомъ, о чемъ выдается отъ онаго командиру письменное свидѣтельство по положенію.

Регл. Мор. Имп. ПЕТРА I, ч. II, гл. III, ст. 1. Высоч. повел. 1 Октября 1831 года.

291. Передъ входомъ въ гавань командиръ приказываетъ погасить всѣ огни. Когда же корабль войдетъ съ рейда въ предѣлы гавани, спускаютъ флагъ и вымпелъ. Въ гавани корабль становится на мѣсто, указанное портовымъ начальствомъ.

Регл. Мор. Имп. ПЕТРА I, ч. II, гл. III, ст. 46 и 3.

292. По входѣ въ гавань, командиръ даетъ содержателямъ предписанія прекратить расходование принятыхъ на кампанію матеріаловъ, припасовъ и провизіи, удовлетворивъ команду заслуженною морскою провизіею, и приказываетъ командѣ перебраться со всѣмъ своимъ имуществомъ въ казармы, а если онъ экипажный командиръ, то распоряжается о перенесеніи куда слѣдуетъ экипажнаго знамени.

293. По входѣ корабля въ гавань, командиръ доноситъ о томъ своему строевому и мѣстному портовому начальству, и является къ нимъ самъ.

294. Если командиръ не получитъ особаго приказанія содержать корабль въ полномъ вооруженіи, онъ немедленно приступаетъ къ разруженію и выгрузкѣ онаго. Для сего онъ распредѣляетъ офицеровъ сообразно ст. 213, и отдаетъ приказанія старшему офицеру.

295. Въ то же время онъ приказываетъ сдать въ портовые магазины, подъ непосредственнымъ надзоромъ ревизора, провизію, неизрасходованную въ продолженіе кампаніи, а врачу и штурману каждому предметы своей части, и входитъ съ требованіемъ объ отпускѣ для команды довольствія по морскому положенію за узаконенное время разруженія.

296. Доколѣ провизія и вещи, долженствующія поступить въ магазины не будутъ свезены, командиръ оставляетъ на кораблѣ караулъ, какъ сказано въ ст. 221.

297. Всѣ вещи, въ отношеніи годности которыхъ не представляется никакого сомнѣнія, переносятся въ корабельный магазинъ, прочія же оставляются на кораблѣ до свидѣтельствванія ихъ комиссіями корабельною и портовою по положенію. Тѣ вещи, которыя комиссіями будутъ признаны

годными, укладываются также въ корабельный магазинъ, а съ остальными поступаютъ по существующимъ правиламъ.

Высоч. повел. 1827 г. Юня 19, ст. 11.

298. Командиръ отвѣчаетъ за порядокъ размѣщенія въ корабельномъ магазинѣ корабельнаго имущества и за сохранность всего находящагося въ немъ и оставшагося на кораблѣ; но относительно отпирания и запиранія магазина и прикладыванія къ оному корабельной печати, онъ руководствуется существующими правилами.

Высоч. повел. 1827 г. Юня 19, ст. 4, 5 и 6

299. Въ узаконенные сроки командиръ представляетъ шнуровыя книги и дефекты, а на пароходѣ и машинный дефектъ, составленные по наблюденіямъ надъ кораблемъ и машиною въ теченіе всей кампаніи.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. V, ст. 11. Регл. Мор. Имп. Петра I, ч. II, гл. III, ст. 8.

300. Онъ слѣдитъ за производствомъ на его кораблѣ передѣлокъ и исправленій, утвержденныхъ вслѣдствіе дефектовъ.

301. Во время стоянки корабля въ гавани, командиръ наблюдаетъ за безопасностію онаго, исправностію, чистотою, просушкою, за околкою его отъ льда, за хорошимъ состояніемъ крыши и за исправностію часовыхъ. Онъ заботится о сохраненіи гребныхъ судовъ, и наблюдаетъ за ходомъ такелажныхъ и другихъ текущихъ работъ. Если корабль остается въ гавани лѣтомъ, онъ проситъ портовое начальство поворачивать корабль по временамъ, для избѣжанія вреда отъ постоянного дѣйствія солнца на одинъ бортъ. На пароходѣ, сверхъ того, командиръ принимаетъ всѣ необходимыя мѣры для предохраненія машины и котловъ со всѣми принадлеж-

ностями отъ вліянія мороза, для чего остаются въ его распоряженіи старшій машинный офицеръ съ половиною машинной командой.

Регл. Мор. Имп. Петра I, ч. II, гл. V, ст. 2.

302. Командиръ корабля, кромѣ постановленій, изложенныхъ въ настоящей главѣ, исполняетъ по своему кораблю правила, которыя въ ст. 36, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 72, 74 и 76-й предписаны флагману въ отношеніи къ эскадрѣ.



Г Л А В А В Т О Р А Я.

О старшемъ офицерѣ.

ОБЩІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ.

303. Старшій офицеръ есть главный помощникъ командира по управленію кораблемъ и непосредственный блюститель дисциплины.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. III, ст. 1. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. III, ст. 1 и 2.

304. На линейныхъ корабляхъ, фрегатахъ и большихъ пароходахъ, коихъ командиры не ниже чиномъ капитана 2-го ранга, старшіе офицеры назначаются изъ капитанъ-лейтенантовъ, съ допущеніемъ, по неимѣнію ихъ, исправлять эту должность на фрегатахъ и пароходахъ лейтенантамъ. На всѣхъ же прочихъ судахъ старшими офицерами бываютъ постоянно лейтенанты. На тѣхъ корабляхъ, гдѣ состоитъ, кромѣ командира, не болѣе трехъ флотскихъ офицеровъ, обязанности, изложенныя въ сей главѣ, переходятъ на старшаго изъ вахтенныхъ начальниковъ.

305. Въ отсутствіе командира, старшій офицеръ остается командующимъ, и потому въ этомъ случаѣ власть, права и отвѣтственность командира переходятъ на него. По возвращеніи командира, онъ доноситъ ему обо всемъ случившемся во время его отсутствія. Если командиръ будетъ убитъ въ сраженіи и вообще въ случаѣ его смерти, старшій офицеръ немедленно вступаетъ въ командованіе кораблемъ до распоряженія начальства. Одинъ изъ двухъ долженъ постоянно находиться на кораблѣ, и потому старшій офицеръ имѣетъ право отлучаться съ онаго только въ бытность самого командира на кораблѣ и не иначе какъ съ его разрѣшенія.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 93; кн. IV, гл. I, ст. 35. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 15 и 85.

306. Въ случаѣ болѣзни старшаго офицера, недозволяющей ему заниматься службой, командиръ назначаетъ временно на его мѣсто старшаго по немъ, освобождая сего послѣдняго отъ вахты, буде число остальныхъ достаточно для трехъ очередей.

307. Старшій офицеръ имѣетъ право за упущенія по службѣ и за неисправность: *офицерамъ* дѣлать замѣчанія и выговоры; *гардемариновъ, юнкеровъ и кадетъ*, кромѣ того, сажать на салингъ не болѣе какъ на два часа; *унтеръ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ изъятыхъ отъ тѣлесныхъ наказаній* арестовывать на бакъ или опредѣлять въ особенныя работы не въ очередь; *а нижнихъ чиновъ не изъятыхъ отъ тѣлеснаго наказанія*, кромѣ того, наказывать розгами до ста ударовъ или линьками до пятидесяти ударовъ.

Сводъ Мор. Уголовн. Постаов. прил. I, кн. I, къ ст. 224, § 17.

308. Старшій офицеръ присутствуетъ при всѣхъ наказаніяхъ нижнихъ чиновъ, которыя производятся по приказанію командира.

Въ изм. ст. 63, гл. I, кн. III, Мор. Уст. Имп. Петра I.

ОБЯЗАННОСТИ СТАРШАГО ОФИЦЕРА ПРИ ВООРУЖЕНІИ.

309. Старшій офицеръ, согласно указаніямъ командира, имѣеть непосредственный надзоръ за всѣми работами по вооруженію корабля и приготовленію онаго къ походу, а на пароходѣ сверхъ того присутствуетъ при всѣхъ пробахъ машины.

310. Старшій офицеръ, на основаніи статьи 219, имѣеть надзоръ, чтобъ чертежи нагрузки трюма и навѣснаго кубрика со всѣми ихъ отдѣленіями и съ отмѣтками, гдѣ какія вещи уложены и въ какомъ порядкѣ, составлялись правильно и вполнѣ сообразно указаніямъ командира. Безъ его разрѣшенія онъ не допускаетъ никакихъ отступленій отъ упомянутыхъ чертежей, а по окончаніи вооруженія представляетъ оныя командиру.

311. Онъ наблюдаетъ за исправнымъ веденіемъ журнала вооруженія, въ который вписываются всѣ произведенныя въ теченіе дня работы, принятые матеріалы, провизія и запасы и всѣ особенные случаи, и представляетъ его каждый вечеръ командиру за своею подписью. Получивъ отъ командира приказанія о работахъ на слѣдующій день, онъ дѣлаетъ необходимыя распоряженія по сему предмету, причемъ на пароходѣ наблюдается, чтобы люди назначались къ работамъ по машинному отдѣленію, преимущественно передъ всѣми остальными работами.

312. Старшій офицеръ заботится, чтобъ запасныя стеньги, брамъ-стеньги и утлгары, до укладки ихъ въ ростры, были прогоняемы сквозь эзельгофты, а запасные эзельгофты, салинги, румпель и запасные паруса были примѣряемы и вполнѣ готовы къ замѣнѣ поврежденныхъ.

313. Старшій офицеръ, прилагая стараніе о сохраненіи здоровья нижнихъ чиновъ, наблюдаетъ, чтобъ при вооруженіи они получали въ опредѣленное командиромъ время пищу и отдыхъ.

314. Во время вооруженія, онъ знакомится съ познаніями и способностями къ корабельному дѣлу какъ офицеровъ, такъ и нижнихъ чиновъ, и узнаетъ, какія должности они исполняли въ прежнихъ кампаніяхъ, съ тѣмъ, чтобъ болѣе способныхъ назначать въ должности, требующія болѣе опытности, и заботится объ обученіи молодыхъ матросовъ и рекрутъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, кн. IV, гл. IV, ст. 34.

315. Передъ выходомъ на рейдъ старшій офицеръ, по приказанію командира корабля, распредѣляетъ вмѣстѣ съ вахтенными начальниками и ротными командирами всю команду на двѣ вахты и на гребныя суда, наблюдая, чтобъ въ каждую вахту назначено было равное число способныхъ и знающихъ людей; дѣлаетъ всѣ необходимыя распisanія, какъ то: боевыя, пожарное и ко всѣмъ главнымъ работамъ, и назначаетъ всѣмъ опредѣленные мѣста для подвѣшиванія коекъ. На пароходахъ онъ сверхъ того вмѣстѣ съ машиннымъ офицеромъ раздѣляетъ машинную команду и кочегаровъ на вахты, смотря по обстоятельствамъ и надобности.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 6, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 16.

316. При переборкѣ команды на корабль, онъ, по приказанію командира, немедленно дѣлаетъ распоряженіе о размѣщеніи въ назначенныхъ мѣстахъ оружія, аммуниціи и имущества нижнихъ чиновъ.

Обязанности на рейдѣ и подѣ парусами.

317. По выходѣ на рейдъ, старшій офицеръ обязанъ объ-

ѣхать корабль и удостовѣриться въ исправной и правильной постановкѣ рангоута, выправкѣ рей и вообще въ томъ, что корабль имѣетъ во всѣхъ отношеніяхъ приличный военному кораблю наружный видъ, и повторяетъ сей осмотръ ежедневно послѣ утренняго рапорта во все время стоянки корабля на рейдѣ.

Изданное въ 1835 году, по Высочайшему повелѣнію собраніе командныхъ словъ, гл. I, прим. къ ст. 32.

318. Онъ долженъ находиться неотлучно при погрузкѣ пороха и снарядовъ зажигательныхъ, разрывныхъ и огневыхъ, и наблюдать, чтобъ всѣ постановленія, заключающіяся въ главѣ IV раздѣла четвертаго, исполнялись въ точности.

319. По выходѣ на рейдъ, старшій офицеръ, по приказанію командира, повѣряетъ всѣ росписанія команды. Храня у себя полный экземпляръ оныхъ, онъ передаетъ отдѣльные списки росписаній: *вахтенныхъ*—двумъ старшимъ изъ вахтенныхъ начальниковъ, завѣдывающимъ обѣими вахтами; *боевыхъ*—командирамъ батарей и другимъ отдѣльнымъ начальникамъ; *абордажныхъ*—абордажнымъ начальникамъ и т. д., чтобъ каждый офицеръ, завѣдывающій отдѣльною частію, зналъ своихъ людей. Но сіи офицеры не имѣютъ права перемѣщать людей отъ одной должности къ другой, и вообще дѣлать перемѣны въ росписаніяхъ иначе, какъ съ разрѣшенія старшаго офицера.

Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. IV, гл. IV, ст. 4, 36 и 38.

320. Если командиръ, по предоставленному ему въ ст. 202 праву, напишетъ наставленіе въ руководство на вахтѣ при исполненіи разныхъ работъ, старшій офицеръ, получивъ оное отъ командира, передаетъ вахтеннымъ начальникамъ для непрерывнаго исполненія и храненія на вахтѣ, и за тѣмъ, вызвавъ на шканцы шкипера, боцмановъ, и вообще кого слѣ-

дуетъ, прочитываетъ имъ относящіяся до нихъ статьи и передаетъ имъ списки съ оныхъ для ихъ личнаго руководства.

321. Всѣми авральными работами командуетъ старшій офицеръ. Онъ освобождается отъ вахты, когда находится на лицо не менѣе трехъ вахтенныхъ начальниковъ.

Уставъ Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. IV, гл. III, ст. 4, и ч. II, гл. I, ст. 41.

322. Онъ хранитъ у себя ключи отъ ахтеръ-люка и всѣхъ отдѣленій онаго, также отъ бассейновъ и крановъ для впуска воды изъ-за борта. Онъ наблюдаетъ, чтобъ ахтеръ-люкъ, бассейны и краны открывались не иначе, какъ въ присутствіи офицера съ вахты, или, за неимѣніемъ его, въ присутствіи одного изъ вахтенныхъ гардемариновъ, юнкеровъ или кондукторовъ.

323. Онъ обращаетъ особенное вниманіе на поведеніе гардемариновъ, юнкеровъ и кадетъ, какъ во время службы, такъ и внѣ оной, и на ихъ практическое морское образованіе.

Морской Уст. Петра I, кн. III, гл. XX, ст. 2, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XI, ст. 5 и 6; ч. IV, гл. VIII, ст. 1.

324. Съ разрѣшенія командира старшій офицеръ иногда приказываетъ въ своемъ присутствіи мичманамъ, гардемаринамъ и юнкерамъ командовать при нѣкоторыхъ работахъ, чтобъ приучать ихъ къ морскому дѣлу, но въ такомъ случаѣ отвѣтственность за сіи работы вполнѣ остается на старшемъ офицерѣ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XX, ст. 2. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XI, ст. 5 и 6.

325. Онъ осматриваетъ каждое утро до восьми часовъ и кромѣ того по нѣскольку разъ въ сутки корабль. Онъ наблю-

даеть за чистотою и порядкомъ, и какъ внутри такъ и снаружи приводить всѣ части корабля въ должный видъ, а на пароходѣ сверхъ того осматриваетъ по возможности часто машинное отдѣленіе, докладывая всякій разъ командиру о найденныхъ имъ неисправностяхъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. III, ст. 2 и 6.

326. При упомянутомъ ежедневномъ осмотрѣ онъ обращаетъ особенное вниманіе на содержаніе лазарета въ должномъ порядкѣ и чистотѣ, и вмѣстѣ съ врачомъ наблюдаетъ, чтобъ все необходимое для больныхъ было въ исправности и обо всемъ что признаетъ нужнымъ доносить командиру.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. III, ст. 2 и 6.

327. Къ восьми часамъ утра старшій офицеръ принимаетъ отъ вахтеннаго начальника письменный рапортъ, а къ восьми часамъ вечера изустный на основаніи ст. 359, и съ тѣмъ вмѣстѣ отбираетъ у него свѣдѣніе о состояніи рангоута и такелажа осматрѣннаго шкиперомъ. Въ восемь часовъ утра старшій офицеръ представляетъ командиру письменный рапортъ вахтеннаго начальника и доноситъ изустно, и тѣмъ же порядкомъ рапортуетъ командиру словесно въ восемь часовъ вечера.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 2, и гл. III, ст. 1.

328. Всѣ изустныя приказанія командира, относящіяся до ночнаго времени и слѣдующаго утра, старшій офицеръ вноситъ въ особую тетрадь, которая передается имъ вахтенному начальнику и хранится на вахтѣ. Въ эту тетрадь старшій офицеръ вноситъ и собственныя свои приказанія.

329. Старшій офицеръ долженъ всегда знать о пріѣздѣ на корабль и объ отѣздѣ съ онаго постороннихъ лицъ, и вообще о приходѣ и отходѣ всякихъ шлюпокъ: своихъ и чужихъ.

330. Старшій офицеръ постоянно наблюдаетъ за исправностію рангоута, такелажа и вообще всего вооруженія и, замѣтивъ по симъ предметамъ неисправность, обращаетъ на это обстоятельство вниманіе вахтеннаго начальника.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 14. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 44.

331. Онъ наблюдаетъ въ теченіе всей кампаніи какъ на якорѣ, такъ и подъ парусами, чтобъ гребныя суда содержались всегда въ исправности, въ полной готовности для спуска, подъема и всякихъ посылокъ, и чтобъ въ точности исполнялись правила, изложенныя въ главѣ VII раздѣла четвертаго.

332. Когда корабль вступитъ подъ паруса, старшій офицеръ долженъ неотлагательно осмотрѣть, надежно ли укрѣплены гребныя суда, якоря и орудія. Онъ смотритъ, чтобъ вездѣ, гдѣ нужно, были положены маты и платаны, для сохраненія рангоута и такелажа отъ перетиранія, и заботится, чтобъ все необходимое для быстрого дѣйствія парусами было въ исправности. Старшій офицеръ, смотря по состоянію погоды, лично удостовѣряется: что порты и полупортики плотно закрыты. Онъ осматриваетъ клюзь-баки, удостовѣряется, на мѣстѣ ли клюзь-саки, обтянуты ли туго якорныя канаты и вообще заботится, чтобъ все подвергающееся движенію во время качки, было надежно укрѣплено.

333. Онъ долженъ наблюдать за исправнымъ и непрерывнымъ веденіемъ корабельнаго, а на пароходѣ и машиннаго журнала, также за численіемъ, и обязанъ знать мѣсто корабля на картѣ.

Уст. Воен. Фл. Импер. Павла I, ч. II, гл. III, ст. 4.

334. Старшій офицеръ, во время командованія вахтеннымъ начальникомъ, не произноситъ самъ громко командныхъ

словъ. Если же увидить, что отъ неправильнаго командованія и распоряженія вахтеннаго начальника дѣйствіе совершается не въ должномъ порядкѣ или можетъ даже произойти вредъ людямъ, рангоуту и вообще кораблю, то замѣчаетъ вахтенному начальнику ошибку его и указываетъ, какъ должно командовать, или какое слѣдуетъ сдѣлать распоряженіе. Въ крайнихъ же и опасныхъ случаяхъ, когда требуются рѣшительныя мѣры, какъ то: во время шквала или сближенія съ другимъ судномъ, или если вдругъ откроется въ близкомъ разстояніи мель, рифъ или берегъ, и старшій офицеръ замѣтитъ, что вахтенный начальникъ не беретъ надлежащихъ мѣръ, а командира въ это время на верху нѣтъ, то старшій офицеръ принимаетъ у вахтеннаго начальника рупоръ, и командуетъ самъ до распоряженія командира. Въ присутствіи же командира старшій офицеръ наблюдаетъ за общимъ порядкомъ, но самъ безъ приказанія командира не командуетъ.

335. Всѣ вообще парусныя ученія производятся по распоряженію командира подъ непосредственнымъ надзоромъ старшаго офицера, который объясняетъ притомъ обучающимся цѣль каждаго дѣйствія и вредныя послѣдствія неправильной и небрежной работы. Старшій офицеръ прилагаетъ стараніе, чтобъ каждая работа производилась со всевозможною правильностію, точностію и тишиною. Когда команда достигнетъ основательнаго знанія дѣла, старшій офицеръ старается доводить работы до возможной быстроты въ исполненіи, но не жертвуя никогда для сей послѣдней цѣли основательнымъ производствомъ работъ. Сверхъ того онъ заботится, чтобъ въ свободное время, какъ на якорѣ, такъ и подъ парусами, молодые матросы и рекруты были обучаемы такелажной работѣ, наименованіямъ снастей и пріучались живо бѣгать по вантамъ. Въ удобное время онъ обучаетъ нижнихъ чиновъ также греблѣ и дѣйствию парусами на гребныхъ судахъ.

336. Во время боя подъ парусами старшій офицеръ коман-

дуетъ управленіемъ парусовъ, а на якорѣ распоряжается канатами и шпрингами, и дѣйствіями, производящимися на верху. Если же командиръ признаетъ нужнымъ, онъ имѣетъ право поручить старшему офицеру временно командованіе батареею или дать ему другое порученіе, смотря по обстоятельствамъ боя.

Въ измѣн. ст. 1, гл. Ш, кн. Ш, Мор. Уст. Имп. Петра I, и ст. 5, гл. Ш, ч. II, Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I.

337. Послѣ сраженія старшій офицеръ, по приказанію командира, приводитъ въ возможной скорости корабль снова въ порядокъ, представляетъ командиру поименный списокъ убитымъ и раненымъ, и доноситъ о поврежденіяхъ рангоута и о числѣ пробоинъ надводныхъ и подводныхъ, которымъ потомъ составляетъ чертежъ. На основаніи помянутаго списка онъ дѣлаетъ по распоряженію командира необходимыя перемѣны въ росписаніяхъ.

338. Въ военное время, когда для высадки на непріятельскій берегъ, или для какой либо другой экспедиціи, отдѣляется болѣе одной трети всей команды, старшій офицеръ начальствуетъ этимъ отрядомъ, кромѣ того случая, когда самъ командиръ корабля приметъ надъ нимъ команду.

339. Въ случаѣ пожара или другаго бѣдствія, старшій офицеръ, исполняя приказанія командира, прилагаетъ всевозможныя усилія къ спасенію корабля. Если командиръ признаетъ необходимымъ свезти команду, старшій офицеръ дѣлаетъ нужныя для сего распоряженія. Онъ самъ оставляетъ корабль вмѣстѣ съ командиромъ, если не получитъ отъ сего послѣдняго другаго приказанія.

340. По окончаніи кампаніи, когда корабль получитъ приказаніе войти въ гавань, старшій офицеръ находится неот-

лучно при выгрузкѣ пороха и снарядовъ: зажигательныхъ, разрывныхъ и огневыхъ, наблюдая за точнымъ исполненіемъ постановленій главы IV раздѣла четвертаго.

341. Когда порохъ будетъ свезенъ, старшій офицеръ наблюдаетъ, чтобъ крютъ—камера была чисто и тщательно вымыта и вытерта, и чтобъ нигдѣ не оставалось пороховой пыли. Удостоверясь въ исправномъ окончаніи этой работы, онъ доноситъ о томъ командиру.

Обязанности при разруженіи корабля.

342. Всѣ работы при разруженіи корабля производятся соображаясь съ порядкомъ, наблюдаемымъ при вооруженіи онаго.

343. Старшій офицеръ прилагаетъ стараніе, чтобъ таже-лажъ и всѣ принадлежности вооруженія были своевременно исправлены, наблюдаетъ за портовыми работами, производимыми по утвержденному дефекту, и заботится, чтобъ все нужное для послѣдшаго вооруженія корабля было въ готовности.

344. Онъ наблюдаетъ, чтобъ всѣ водяные желѣзные ящики были вымыты, предохранены отъ порчи, поставлены на мѣсто и закрыты надлежащимъ образомъ.

345. По окончаніи разруженія, старшій офицеръ ставитъ корабль на мѣсто, назначенное отъ портоваго начальства, укрѣпляетъ оный швартовами и наблюдаетъ, чтобъ крыша, если полагается, была поставлена исправно.

346. Въ гавани онъ наблюдаетъ за исправностью на ко-

раблѣ и заботится, чтобъ въ хорошую погоду открывались пушечные порты и поставлены были виндъ-зейли, а въ зимнее время, чтобъ корабль былъ всегда околотъ отъ льда и снѣгъ обметенъ; передъ заморозами онъ приказываетъ приподнять помпы и вытереть льяло до суха, и вообще принимаетъ, по указанію командира, необходимыя средства для сохраненія корабля.

Г Л А В А Т Р Е Т І Я .

О вахтенномъ начальникѣ.

347. Состоящіе на кораблѣ флотскіе оберъ-офицеры раздѣляются, по числу ихъ, на три, или на четыре вахты.

Уст. Воен. Имп. Павла I, кн. II, гл. IV, ст. 2.

348. Старшіе изъ офицеровъ назначаются очередными вахтенными начальниками, а остальные къ нимъ въ вахту, причемъ наблюдается, чтобъ всегда младшіе изъ вахтенныхъ офицеровъ состояли подъ командою старшаго изъ вахтенныхъ начальниковъ.

Примѣчаніе. Если на кораблѣ состоитъ, сверхъ командира, не болѣе двухъ флотскихъ офицеровъ, дозволяется назначать третьимъ вахтеннымъ начальникомъ офицера Корпуса Флотскихъ Штурмановъ.

349. Двумъ старшимъ вахтеннымъ начальникамъ поручается въ особенное и постоянное завѣдываніе одна изъ двухъ вахтъ, на которыя раздѣлены нижніе чины. Каждый изъ сихъ двухъ офицеровъ имѣетъ у себя списокъ своей вахты и росписанія людей къ важнѣйшимъ дѣйствіямъ, которыя производятся одною вахтою. Онъ сообщаетъ копію съ этихъ списковъ и росписаній прочимъ вахтеннымъ начальникамъ,

но не имѣеть права дѣлать перемѣнъ въ росписаніяхъ иначе, какъ съ разрѣшенія старшаго офицера.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. IV, ст. 3, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, кн. II, гл. IV, ст. 5.

350. Вахтенный начальникъ строго наблюдаетъ, чтобъ подчиненные ему офицеры, гардемарины, юнкера, кадеты и нижніе чины исполняли свои обязанности въ точности. Въ случаѣ упущеній по службѣ, онъ имѣеть право: 1) объявлять словесныя замѣчанія подчиненнымъ ему офицерамъ; 2) гардемариновъ, юнкеровъ и кадетъ сажать на салингъ на часъ времени, и 3) унтеръ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ: изъятыхъ отъ тѣлеснаго наказанія подвергать аресту на бакъ, а неизъятыхъ отъ тѣлесныхъ наказаній, кромѣ того наказывать линьками не болѣе двадцати пяти ударовъ, или розгами до пятидесяти ударовъ, доводя о томъ каждый разъ до свѣдѣнія старшаго офицера. О проступкахъ, заслуживающихъ, по мнѣнію вахтеннаго начальника, строжайшаго наказанія, онъ обязанъ доводить до свѣдѣнія командира и старшаго офицера.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. V, ст. 1, и гл. XI, ст. 1. Измѣн. Свод. Морск. Угол. постановл. прилож. I, кн. I, къ ст. 224, п. 17 и 18.

351. Если вахтенный начальникъ не въ состояніи вступить на вахту по болѣзни, то обязанъ довести о томъ до свѣдѣнія старшаго офицера и командира, но не имѣеть права поручить другому офицеру отправленіе своей должности безъ разрѣшенія старшаго офицера.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. V, гл. II, ст. 27.

352. Вахтенный начальникъ вступаетъ на вахту не иначе, какъ получивъ отъ своего предѣстника полное свѣдѣніе о неисполненныхъ еще приказаніяхъ командира, старшаго офицера и сигналахъ адмирала, о курсѣ, о мѣстѣ корабля на картѣ, положеніи его въ отношеніи къ адмиральскому кораблю, вообще о состояніи корабля, вѣтра и погоды, и о находящихся въ виду чужихъ судахъ, а на парходѣ вахтен-

ный начальникъ прежде вступленія на вахту заходить въ машинное отдѣленіе, чтобъ удостовѣриться въ исправности онаго, и получаетъ отъ предмѣстника, сверхъ помянутой сдачи, свѣдѣнія о приказаніяхъ командира насчетъ хода, содержанія пара въ котлахъ, постановки парусовъ, крена и проч. Вступивъ на вахту, онъ приказываетъ сдѣлать повѣрку новой вахтѣ, дабы удостовѣриться, что всѣ чины оной налицо, и только по окончаніи повѣрки спускаетъ подвахтенныхъ на низъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 4.

353. Вахтенному начальнику, во время отправленія своей должности, дозволяется спускаться въ палубу не иначе, какъ по смѣнѣ его другимъ изъ вахтенныхъ же начальниковъ.

Примѣчаніе. Когда корабль на якорѣ, вахтенный начальникъ, въ случаѣ особенной надобности, можетъ спуститься на короткое время, оставляя вмѣсто себя на шканцахъ старшаго изъ вахтенныхъ офицеровъ, но въ такомъ случаѣ отвѣтственность остается на вахтенномъ начальникѣ.

354. Когда при авральныхъ работахъ командованіе принимаетъ старшій офицеръ, вахтенный начальникъ передаетъ ему рупоръ и сдачу, а самъ вступаетъ въ свое мѣсто по рописанію.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 41.

355. Вахтенный начальникъ, стоя на вахтѣ, отвѣчаетъ во все это время за безопасность корабля и за содержаніе онаго въ постоянной исправности, за соблюденіе порядка службы и за исполненіе всѣхъ приказаній командира и старшаго офицера.

Примѣчаніе. Отличительнымъ знакомъ вахтеннаго начальника служить рупоръ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. IV, ст. 13. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 3, и ч. IV, гл. II, ст. 5.

356. Вахтенный начальникъ, при командованіи придерживается, по возможности, установленныхъ командныхъ словъ, произноситъ оныя внятно и громко, а если голосъ неслышенъ, командуетъ въ рупоръ. Онъ требуетъ, чтобъ при исполненіи его командъ, кромѣ отвѣта «есть», никакихъ постороннихъ командъ и разговоровъ не было, и чтобъ все исполнялось по условнымъ знакамъ, или по свистку унтеръ-офицеровъ, и вообще наблюдаетъ за сохраненіемъ совершенной тишины, какъ необходимаго условія для успѣшной и живой работы.

357. При отправленіи своей должности вахтенный начальникъ не отвлекается никакими посторонними занятіями, не входитъ ни съ кѣмъ въ разговоры, не касающіеся его служебныхъ обязанностей, и не дозволяетъ этого своимъ подчиненнымъ. Обо всякомъ нарушеніи порядка со стороны лицъ, старшихъ его въ чинѣ, онъ доводитъ до свѣдѣнія командира и старшаго офицера, а лицъ младшихъ чиномъ самъ воздерживаетъ отъ этого.

358. Утромъ передъ восемью часами вахтенный начальникъ отбираетъ отъ шкипера свѣдѣнія объ осмотровѣнномъ имъ рангоутѣ и вооруженіи, и объ открывшихся поврежденіяхъ и неисправностяхъ доносить старшему офицеру при утреннемъ рапортѣ, или прежде, смотря по обстоятельствамъ.

359. Ежедневно утромъ и вечеромъ, къ восьми часамъ вахтенный начальникъ рапортуетъ старшему офицеру изустно о состояніи корабля. Утромъ онъ подаетъ ему, сверхъ того, письменный рапортъ.

360. Ежедневно въ назначенное командиромъ время, когда обѣдъ для команды долженъ быть готовъ, вахтенный на-

чальникъ посылаетъ за пробой пищи, которую чрезъ старшаго офицера представляетъ командиру. Получивъ оную обратно вмѣстѣ съ ключами отъ ахтеръ-люка, онъ посылаетъ офицера, гардемарина или юнкера съ вахты достать вино, и приказываетъ по мѣрѣ раздачи вина раздавать обѣдъ. Ключъ отъ ахтеръ-люка, по минованіи надобности, онъ возвращаетъ старшему офицеру.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 24, и ч. IV, гл. XI, ст. 102.

361. Вахтенный начальникъ приказываетъ, по крайней мѣрѣ одинъ разъ въ продолженіе вахты, измѣрить высоту воды въ льялѣ, а на паруходѣ сверхъ того и температуру въ угольныхъ ящикахъ, и въ случаѣ необыкновенной прибыли воды, или особеннаго возвышенія температуры въ угольныхъ ящикахъ, немедленно доносить о томъ командиру и старшему офицеру.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 21.

362. Вахтенный начальникъ подъ парусами, передъ окончаніемъ вахты, приказываетъ бодману, вмѣстѣ съ марсовыми унтеръ-офицерами, осмотрѣть такелажъ и рангоуть, и о найденныхъ неисправностяхъ доносить старшему офицеру и сообщаетъ смѣняющему его вахтенному начальнику.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIV, ст. 4 и 5.

363. Вахтенный начальникъ имѣетъ особенное наблюденіе за исполненіемъ правилъ объ огнѣ, содержащихся въ гл. V раздѣла четвертаго.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. IV, ст. 5. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 15, и ч. IV, гл. XI, ст. 46, 49, 52 и 53.

364. Вахтенный начальникъ, въ продолженіе своей вахты, посылаетъ нѣсколько разъ вахтенныхъ офицеровъ или гарде-

мариновъ и юнкеровъ внизъ, чтобъ удостовѣриться, все ли въ палубахъ въ порядкѣ въ отношеніи огня, орудій, чистоты, содержанія команды и проч., на основаніи постановленій, заключающихся въ раздѣлѣ четвертомъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 36 и 50.

365. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ за правильнымъ веденіемъ корабельнаго журнала, а на пароходѣ также машиннаго, по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства; онъ подписываетъ корабельный журналъ своей вахты тотчасъ по смѣнѣ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 12.

366. Вахтенный начальникъ доводитъ до свѣдѣнія старшаго офицера о приходѣ и отходѣ всякаго гребнаго судна. Онъ ничего не дозволяетъ выгружать съ гребныхъ судовъ, какъ военныхъ, такъ и партикулярныхъ, ни грузить въ оныя безъ вѣдома старшаго офицера и приказываетъ осматривать всѣ приходящія съ берега гребныя суда, чтобъ удостовѣриться, не привезены ли на нихъ горячіе напитки, или другія вредныя и запрещенныя вещи.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 18.

367. Вахтенный начальникъ заботится, чтобъ спасительный буй былъ постоянно въ исправности, и шлюпки на боканцахъ всегда готовы къ спуску, и потому наблюдаетъ, чтобы на оныхъ руль всегда былъ навѣшенъ, румпель лежалъ на кормовой банкѣ, чтобы полное число веселъ и крючьевъ съ запасными и полный рангоутъ были въ шлюпкѣ, чтобъ въ каждой лежалъ топоръ, конецъ былъ обнесенъ на руслени, и чтобы передъ спускомъ пробки были плотно заткнуты. Вступая на вахту, онъ повѣряетъ, всѣ ли вахтенные гребцы на лицо. Ночью онъ имѣетъ въ готовности фонарь для гребнаго судна посымаемаго для спасенія людей въ случаѣ паденія за бортъ.

368. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ за шлюпками, находящимися на бакштовѣ и у выстрѣла, обращая особенное на нихъ вниманіе во время свѣжаго вѣтра и при волненіи. Онъ смотритъ, чтобъ посылаемыя съ корабля гребныя суда были въ совершенной исправности и въ должномъ военномъ видѣ.

369. Въ случаѣ грозы вахтенный начальникъ осматриваетъ и приводитъ въ готовность пожарные инструменты.

370. Во время якорной стоянки главное вниманіе вахтеннаго начальника должно быть обращено на якоря. Онъ имѣетъ наблюденіе, чтобъ количество вытравленнаго каната было всегда сообразно съ обстоятельствами, чтобы въ свѣжій вѣтръ, и особенно при волненіи не допускать цѣпной канатъ до подергиваній, а пеньковый перепускаетъ по временамъ по немногу чрезъ клюзы, и наблюдаетъ, чтобъ всѣ принадлежности каната, стопора, маты и проч. находились постоянно въ исправности. Когда корабль стоитъ на такомъ мѣстѣ, гдѣ есть теченіе, вахтенный начальникъ въ особенности заботится, чтобъ якорь былъ чистъ и употребляетъ для этого, смотря по надобности, паруса и руль. Для разведенія крыжа, онъ испрашиваетъ разрѣшеніе старшаго офицера. Онъ наблюдаетъ, чтобъ лотовые исправно исполняли свою должность. О всѣхъ перемѣнахъ теченія, прилива и отлива онъ немедленно даетъ знать старшему офицеру и командиру.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 22.

371. Вахтенный начальникъ постоянно наблюдаетъ за всѣмъ, что происходитъ вокругъ корабля, какъ то: за движеніемъ другихъ кораблей, пароходовъ и гребныхъ судовъ. Въ случаѣ приближенія начальника, онъ немедленно доводитъ о томъ до свѣдѣнія командира и старшаго офицера, и дѣлаетъ приготовленія къ встрѣчѣ на основаніи правилъ, содержащихся въ раздѣлѣ пятомъ.

372. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ за сигналами и всѣми дѣйствіями адмирала или старшаго на рейдѣ; если же рейдъ близокъ къ порту, то и за портовымъ телеграфомъ. Обо всѣхъ сигналахъ онъ немедленно доводитъ до свѣдѣнія командира и старшаго офицера, а самъ тотчасъ приступаетъ къ исполненію оныхъ, но не иначе, какъ когда смыслъ ихъ будетъ вполне понятъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 8.

373. Подъ парусами, когда корабль въ эскадрѣ, вахтенный начальникъ прилагаетъ всевозможное стараніе о сохраненіи мѣста онаго въ ордерѣ. Для сего онъ прибавляетъ или убавляетъ паруса въ степени, дозволенной ему командиромъ; но обо всѣхъ обстоятельствахъ, препятствующихъ сохраненію мѣста корабля въ ордерѣ, немедленно доводитъ до свѣдѣнія старшаго офицера и командира.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. III, ст. 16.

374. Когда корабль идетъ съ флотомъ, или находится въ виду какой либо эскадры, или отряда, вахтенный начальникъ обращаетъ особенное вниманіе на сигналы адмирала и требуетъ, чтобъ очередной сигнальщикъ не сводилъ глазъ съ флагманскаго корабля. Съ наступленіемъ ночи, вахтенный начальникъ лично удостовѣряется въ исправности всѣхъ принадлежностей для производства ночныхъ сигналовъ, какъ то: фонарей, вспышниковъ и проч.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 8.

375. Вахтенный начальникъ извѣщаетъ немедленно старшаго офицера и командира о сигналахъ производимыхъ на флотѣ, о перемѣнахъ въ поставленныхъ на адмиральскомъ кораблѣ парусахъ, объ измѣненіяхъ въ направленіи и силѣ вѣтра и обо всѣхъ обстоятельствахъ могущихъ разстроить ордеръ, въ которомъ флотъ находится или воспрепятствовать кораблю продолжать назначенный курсъ; также о каждомъ

показавшемся военномъ корабль, усмотрѣнномъ берегѣ, маякѣ и другихъ открывшихся предметахъ, а въ военное время обо всѣхъ вообще показавшихся судахъ.

Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 8, 9, 10 и 11.

376. Когда находить туманъ, вахтенный начальникъ заботится, чтобъ былъ замѣченъ румбъ, на которомъ скрывается адмиральскій корабль, а при отдѣльномъ плаваніи также по возможности румбъ замѣтнаго мѣста на берегу, и обращаетъ особенное вниманіе на производимые флагманомъ выстрѣлы, какъ для того, чтобъ безошибочно выполнять приказанія адмирала, такъ и съ тою цѣлю, чтобы, соображаясь съ измѣненіями въ направленіи и силѣ звуковъ, не отстать и не отдѣлиться отъ флота.

377. Вахтенный начальникъ наблюдаетъ, чтобъ часовые бдительно смотрѣли впередъ и вокругъ горизонта. Онъ окликаетъ ихъ по временамъ, и смѣняетъ чаще или рѣже, смотря по состоянію погоды и ихъ исправности. Въ случаѣ надобности, онъ сверхъ того посылаетъ часоваго на салингъ и другія мѣста, или же вахтеннаго офицера съ трубой для открытія берега или маяка, и т. д.

Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 9.

378. Въ отдѣльномъ плаваніи вахтенный начальникъ долженъ постоянно нести паруса сообразно силѣ вѣтра, не подвергая рангоутъ опасности; если же по приказанію командира потребуются форсировать парусами, въ такомъ случаѣ ставить людей по мѣстамъ и держать все въ готовности, чтобы немедленно убавить или убрать паруса.

Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 7.

379. Въ непредвидимыхъ и внезапныхъ случаяхъ, какъ то: при встрѣчѣ ночью или во время тумана съ другимъ кораб-

лемъ, при приближеніи шквала и т. п., вахтенный начальникъ обязанъ принять всѣ необходимыя мѣры къ отвращенію опасности, подъ строгою отвѣтственностію, и немедленно извѣстить о семъ командира и старшаго офицера.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 7.

380. Вахтенный начальникъ не имѣеть права перемѣнить курсъ корабля безъ вѣдома командира, кромѣ случаевъ непредвидѣнныхъ или внезапныхъ, для избѣжанія явной опасности, какъ наприм. столкновенія съ другимъ кораблемъ или когда вдругъ откроется камень, мель, бурунъ и т. п. Если это случится въ эскадрѣ, вахтенный начальникъ немедленно приготовляетъ для извѣщенія оной сигналъ и доноситъ старшему офицеру и командиру. Онъ немедленно даетъ знать имъ о каждой перемѣнѣ курса. Безъ вѣдома вахтеннаго начальника никто не имѣеть права перемѣнить курсъ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. IV, ст. 9; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 16, 20 и 10.

381. Если корабль, идущій въ эскадрѣ, станетъ на мель, или ударится о подводный камень, вахтенный начальникъ немедленно дѣлаеть о томъ сигналъ эскадрѣ, чтобъ предупредить оную объ опасности, донося о томъ въ то же время командиру и старшему офицеру.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. IV, ст. 10.

382. На пароходѣ вахтенный начальникъ во время хода обращаетъ постоянное вниманіе на машинное отдѣленіе, посылая туда офицера съ вахты, или же вызываетъ изъ машины вахтеннаго офицера или унтеръ-офицера не менѣе одного раза въ часъ, и получивъ свѣдѣніе о какомъ либо поврежденіи или неисправности, тотчасъ даетъ знать старшему офицеру и командиру.

383. На пароходѣ вахтенный начальникъ имѣеть право,

когда нужно, давать приказанія въ машину черезъ машинный телеграфъ, донося о томъ немедленно старшему офицеру и командиру. Въ присутствіи же ихъ онъ сіе дѣлаетъ не иначе, какъ по ихъ приказанію.

384. Вахтенный начальникъ на пароходѣ во время хода, если замѣтитъ выходящій излишній паръ изъ котловъ, обращаетъ на сіе вниманіе вахтеннаго машиннаго офицера, для избѣжанія бесполезной траты топлива.

385. Вахтенный начальникъ и всѣ вахтенные офицеры, стоявшіе на вахтѣ отъ четырехъ до восьми часовъ утра, обязаны сдѣлать суточное счисленіе и когда возможно также астрономическія наблюденія независимо отъ штурмановъ. Послѣ полудня они представляютъ командиру выводы какъ счисленія, такъ и астрономическихъ наблюденій въ таблицѣ, по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.



Г Л А В А Ч Е Т В Е Р Т А Я .

О вахтенныхъ офицерахъ.

386. Если въ вахтѣ состоитъ одинъ офицеръ, то мѣсто его на бакѣ, а если два или три, то старшій стоитъ на бакѣ, второй на шканцахъ, а третій на ютѣ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. II, ст. 6, 7, 8 и 9.

387. Вахтенные офицеры суть исполнители командъ вахтеннаго начальника. Они смотрятъ за быстрымъ исполненіемъ работъ, за правильнымъ распределеніемъ людей по снастямъ,

но сами даютъ приказанія не иначе, какъ въ полголоса или знаками.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. V, ст. 1.

388. Офицеръ на бакѣ непосредственно наблюдаетъ за исправностію баковыхъ часовыхъ. Когда нѣтъ работы и особенно въ ночное время, онъ самъ внимательно смотритъ впередъ.

389. Вахтенные офицеры посылаются вахтеннымъ начальникомъ внизъ, чтобъ удостовѣриться, все ли въ палубахъ въ порядкѣ въ отношеніи огня, орудій, чистоты, содержанія команды и проч. Они же посылаются открывать крютъ-камеру или ахтеръ-люкъ, и присутствовать при раздачѣ вина и съ донесеніями къ командиру и старшему офицеру.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 50 и 36; ч. II, гл. IV, ст. 10, 15 и 24.

390. Офицеры, стоявшіе на вахтѣ отъ четырехъ до восьми часовъ утра, обязаны сдѣлать суточное счисленіе и когда возможно также астрономическія наблюденія. Послѣ полудня они представляютъ командиру выводы какъ счисленія, такъ и астрономическихъ наблюденій, какъ сказано въ статьѣ 385.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. V, ст. 2.

391. Ежедневно утромъ и вечеромъ къ восьми часамъ старшій вахтенный офицеръ, получивъ рапортъ отъ боцмана, какъ сказано въ статьѣ 619, рапортуетъ словесно вахтенному начальнику о состояніи корабля. Тѣмъ же порядкомъ онъ представляетъ ему въ установленное время пробу пищи.

Г Л А В А П Я Т А Я.

О подвахтенныхъ офицерахъ.

392. Подвахтенные офицеры должны быть всегда готовы явиться по востребованію къ командиру, или старшему офицеру, и обязаны тщательно исполнять всѣ приказанія и порученія, возлагаемыя на нихъ, сверхъ очередной ихъ службы.

393. Подвахтенные офицеры, незанятые другою службою, обязаны присутствовать при частныхъ ученьяхъ и работахъ нижнихъ чиновъ, состоящихъ по росписаніямъ подъ ихъ начальствомъ, и обходить тѣ части корабля, которыя поручены ихъ надзору.

394. Подвахтенные офицеры вступаютъ на вахту не въ свою очередь не иначе, какъ съ разрѣшенія командира корабля или старшаго офицера.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. V, гл. II, ст. 27.

395. При каждомъ вызовѣ всей команды на верхъ, или тревогѣ, подвахтенные офицеры должны стараться выбѣгать первыми и немедленно занимаютъ свои мѣста по росписаніямъ; если же вызовъ дѣлается безъ означенія дѣйствія, то подвахтенные офицеры собираются: на подвѣтренной сторонѣ шкапецъ—когда корабль подъ парусами, и на лѣвой сторонѣ оныхъ—когда корабль на якорѣ, и ожидаютъ дальнѣйшихъ распоряженій командира или старшаго офицера.

Г Л А В А Ш Е С Т А Я.

О ревизорь.

396. Ревизорь избирается командиромъ изъ числа состоящихъ на корабль флотскихъ оберъ—офицеровъ, за исключеніемъ старшаго офицера, о чемъ доносится каждый разъ строевому и мѣстному портовому начальству.

Высочайше утвержд. 10 Февраля 1804 г. докладъ Комитета Образованія Флота.

397. Ревизорь освобождается отъ вахты, когда число остальныхъ флотскихъ офицеровъ достаточно для трехъ очередей; но отъ командира корабля зависитъ отступить отъ сего правила, когда признаетъ это полезнымъ.

398. Главная обязанность ревизора состоитъ въ сбереженіи на корабль казеннаго имущества и въ надзорѣ за правильною и точною отчетностью прихода и расхода: денежныхъ суммъ, морской провизіи и вообще вещей, принадлежащихъ какъ къ вооруженію, такъ и къ снабженію корабля.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. V, ст. 1 и 3. Высочайше утвержденный 10 Февраля 1804 г. докладъ Комитета Образованія Флота. Высочайше утвержденный 25 Мая 1804 г. докладъ Товарища Министра Морскихъ Силь.

399. Ревизорь заботится, чтобъ всѣ расходы производились съ должною бережливостію. Онъ отвѣчаетъ за всякую растрату и предупреждаетъ всѣ незаконные и неправильные расходы, а обо всѣхъ злоупотребленіяхъ, которыя откроетъ по сему предмету, доносить командиру, подь строгаю отвѣтственностію за неисполненіе сего правила.

Высочайше утвержденный 15 Юня 1804 г. докладъ Товарища Министра Морскихъ Силь.

400. Въ распоряженіи и вѣдѣніи ревизора и подь его непосредственнымъ надзоромъ состоятъ содержатели на корабль,

какъ то: шкиперъ, комиссаръ и пейхвахтеръ, съ ихъ помощниками, и корабельная канцелярія, а на пароходѣ также содержатель по машинной части; на тѣхъ же корабляхъ, гдѣ находится экипажный штабъ, собственно экипажная канцелярія остается въ вѣдѣніи экипажнаго адъютанта.

Высочайше утвержденный 15 Іюня 1804 г. докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ.

401. Ревизоръ скрѣпляетъ всѣ бумаги, представляемыя имъ къ подписанію командира, и отвѣтствуетъ за вѣрность изложенія дѣла и справокъ. Посему онъ предварительно свѣрываетъ содержаніе каждой бумаги съ книгами, документами и правилами, на которыхъ она основана. Въ рапортахъ военному начальству ревизоръ подписываетъ только приложенія.

Высочайше утвержд. 15 Іюня 1804 г. докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ.

402. Должность ревизора продолжается, какъ во время похода, такъ и во время пребыванія корабля въ гавани, и потому онъ долженъ быть постоянно въ томъ портѣ, гдѣ находится корабль. Въ случаѣ другаго назначенія, командировки, или отпуска, ревизоръ оставляетъ свою должность не иначе, какъ по смѣнѣ его другимъ офицеромъ на законномъ основаніи.

Высочайшее повелѣніе объявленное Начальникомъ Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи 26 Мая 1826 г.

403. Ревизоръ, назначенный на новый корабль, принимаетъ, по приказанію командира и по распоряженію портоваго начальства, магазинъ для храненія запасовъ и матеріаловъ, принадлежащихъ къ вооруженію и снабженію корабля.

404. Береговой магазинъ корабля состоитъ подъ надзоромъ ревизора, за корабельною печатью и открывается не иначе, какъ въ его присутствіи; а въ тѣхъ случаяхъ, когда ревизору невозможно находиться при этомъ, командиръ назначаетъ вмѣсто его другаго офицера.

405. Ревизоръ заботится, чтобъ всѣ требованія корабля отъ порта дѣлались заблаговременно, согласно существующимъ правиламъ и соразмѣрно штатамъ укомплектованія военныхъ кораблей.

406. Ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ всѣ приемы изъ порта совершались своевременно, и прилагаетъ стараніе, чтобъ не было замедленія со стороны приемщиковъ.

407. Если встрѣтится замедленіе въ рѣшеніяхъ портоваго начальства на требованія командира по предмету вооруженія или снабженія корабля, ревизоръ освѣдомляется въ портовыхъ присутственныхъ мѣстахъ о причинахъ замедленія, и доносить о томъ командиру.

408. Отвѣтственность за исправный приемъ морской провизіи и вообще всѣхъ предметовъ принадлежащихъ къ вооруженію и снабженію корабля, лежитъ какъ на содержателяхъ, такъ и на ревизорѣ, и потому онъ присутствуетъ при каждомъ приемѣ оныхъ содержателями.

Высочайше утвержденный 15 Юня 1804 г. докладъ Товарища Министра Морскихъ Слѣ.

409. Если ревизоръ замѣтитъ, во время приема, недостатокъ или недоброкачественность въ провизіи, матеріалахъ и припасахъ, онъ немедленно доноситъ о томъ командиру.

Высочайше утвержденный 15 Юня 1804 г. докладъ Товарища Министра Морскихъ Слѣ.

410. Ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ всѣ принимаемыя вещи неотлагательно записывались содержателями въ шнуровыя книги вѣрно и точно, на основаніи существующихъ постановленій.

Счетн. Уст. Мор. Минст. разд. VI, гл. V, ст. 355. Высочайше утвержденный 15 Юня 1804 г. докладъ Товарища Министра Морскихъ Слѣ.

411. Ревизоръ заботится, чтобъ принятые материалы, припасы и провизія были доставляемы на корабль исправно и въ сохранности.

412. Ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ содержатели, каждый разъ, когда привезутъ на корабль принятыя ими отъ порта вещи, подавали старшему офицеру, до погрузки оныхъ, за своею подписью, краткія вѣдомости этимъ вещамъ, для внесенія въ журналъ вооруженія.

413. Провизія укладывается въ назначенныя оной мѣста въ присутствіи ревизора и хранится за корабельною печатью. Ревизоръ отвѣтствуетъ за сохранность провизіи вмѣстѣ съ комиссаромъ.

414. Всѣ материалы и припасы размѣщаются и укладываются на кораблѣ въ назначенныя мѣста подъ наблюдениемъ ревизора, который при томъ заботится, чтобы самовозгорающіеся предметы, какъ то: нетертая сажа, и проч., хранились съ величайшею осторожностью и всегда были на виду. Ревизоръ отвѣтствуетъ за сохранность всѣхъ сихъ предметовъ вмѣстѣ съ содержателями.

Высочайше утвержденный 15 Юня 1804 г. докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ.

415. Предъ выходомъ на рейдъ, ревизоръ осматриваетъ вмѣстѣ съ поварами камбузъ со всѣмъ кухоннымъ приборомъ, приказываетъ привести оный въ должный видъ и порядокъ, обращая особенное вниманіе на то, чтобъ посуда была въ совершенной чистотѣ, а мѣдная исправно вылужена; и смотреть за симъ въ продолженіе всей кампаніи.

416. Ревизоръ обязанъ присутствовать при всѣхъ денежныхъ выдачахъ, производимыхъ командиромъ, и всякій разъ

когда отпирается сундукъ съ казенными деньгами. Онъ отвѣтствуетъ, наравнѣ съ командиромъ, за сохранность всѣхъ корабельныхъ суммъ и цѣлость печатей на всѣхъ денежныхъ ящикахъ и пакетахъ, хранящихся въ сундукѣ.

417. По выходѣ корабля на рейдъ, ревизоръ немедленно заготавливаетъ предписанія всѣмъ содержателямъ начать расходы морской провизіи, запасовъ и матеріаловъ, и представляетъ оныя къ подписанію командира.

Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. I, ст. 17; гл. V, ст. 2 и 5.

418. Для правильнаго довольствія команды морскою провизіею, ревизоръ ведетъ вѣрный счетъ получающимъ оную людямъ, и посему, при каждой перемѣнѣ въ числѣ ихъ, заготавливаетъ предписанія командира комиссару, объ исключеніи изъ списка выбывшихъ и о включеніи въ оный вновь прибывшихъ. Если же нѣкоторые изъ сихъ послѣднихъ поступили въ корабельный лазаретъ, ревизоръ, по предварительномъ сношеніи съ врачомъ, заготавливаетъ также предписание комиссару о помѣщеніи ихъ на лазаретную порцію.

419. Ревизоръ наблюдаетъ за своевременною и правильною выдачею провизіи, за вѣрностію вѣсовъ и мѣръ, и вообще за приготовленіемъ пищи для команды. Въ концѣ каждой недѣли онъ спрашиваетъ артельщиковъ, свѣряетъ и заканчиваетъ ихъ счеты со счетами содержателя, приводя всякій разъ при этомъ въ извѣстность количество заслуженной провизіи, о чемъ онъ доноситъ командиру.

Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. V, ст. 6.

420. Ревизоръ подаетъ командиру, по его востребованію, записку о матеріалахъ и вещахъ, израсходованныхъ въ прошедшіе сутки, для удобства повѣрки семидневныхъ вѣдомостей.

421. Ревизоръ на пароходъ въ расходъ топлива, и вообще машинныхъ матеріаловъ, руководствуется положеніемъ, составленнымъ портовою комиссіею при первоначальномъ испытаніи парохода, какъ сказано въ ст. 211. Если окажется въ послѣдствіи передержка въ матеріалахъ, онъ руководствуется общими правилами отчетности, для составленія надлежащаго акта; если же окажется экономія, то приказываетъ записать дѣйствительный расходъ.

422. По истеченіи недѣли, онъ представляетъ команду: 1) для утвержденія семидневныя вѣдомости содержателей, засвидѣтельствованныя имъ, свѣривъ ихъ сначала съ записками о ежедневномъ расходѣ; 2) акты корабельной комисіи о произведенныхъ по разнымъ частямъ сверхштатныхъ расходахъ и о происшедшихъ утратахъ казеннаго имущества, и 3) составленные имъ на основаніи сихъ документовъ проекты предписаній командира содержателямъ о запискѣ въ расходъ сверхштатныхъ издержекъ и утратъ. Помянутыя вѣдомости, по утвержденіи командиромъ, вписываются немедленно въ шнуровую книгу. Ревизоръ обращаетъ особенное вниманіе на то, чтобъ шнуровыя книги содержателей были ведены съ точностію по существующимъ правиламъ отчетности.

Высочайше утвержденный 1804 г. Юня 15 докл. Товарища Министра Морскихъ Силъ.

423. Когда корабль на рейдѣ, ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ привозимая съ берегу свѣжая провизія и зелень были лучшаго качества и въ опредѣленномъ количествѣ, и чтобъ раздавались по артелямъ правильно. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ агентовъ, назначенныхъ начальствомъ, провизія для команды покупается ревизоромъ по распоряженію командира.

424. Передъ отправленіемъ въ походъ изъ порта, гдѣ корабль получаетъ матеріалы и запасы, ревизоръ обязанъ окончить всѣ расчеты съ содержателями магазиновъ и вообще

портовымъ начальствомъ. Если же корабль покупалъ тамъ провизию, ревизоръ долженъ кончить счеты также съ консулами, другими агентами и поставщиками. Въ обоихъ случаяхъ онъ представляетъ окончательные расчеты командиру, для поступленія по ст. 302 и 63.

425. При открытіи каждой новой бочки съ соленнымъ мясомъ или коровьимъ масломъ, присутствуетъ ревизоръ, со всѣми свободными отъ службы членами корабельной комиссіи, для освидѣтельствованія качества провизіи и повѣрки количества оной съ надрѣзью на бочкѣ. Въ случаѣ открывшихся недостатковъ въ количествѣ провизіи, комиссія составляетъ о томъ актъ, какъ сказано въ ст. 262, и представляетъ командиру.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 37.

426. Ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ прѣсная вода на кораблѣ расходовалась въ количествѣ, которое опредѣлено командиромъ, и чтобъ каждый опорожненный водяной ящикъ былъ, по возможности, немедленно очищенъ и вытертъ внутри и предохраненъ отъ ржавчины. Онъ не дозволяетъ наливать свѣжую воду въ неполный ящикъ иначе, какъ выпустивъ изъ онаго напередъ всю прежнюю. Въ ежедневныхъ рапортахъ, статья о расходѣ и наличности воды подписывается ревизоромъ, а на пароходахъ, сверхъ того, статья о расходѣ и остаткѣ топлива, масла и сала.

427. Ревизоръ тщательно наблюдаетъ за чистотою воздуха на кубрикѣ и въ трюмѣ, и въ особенности въ мѣстахъ, гдѣ хранится провизія.

Высочайше утвержденный 1804 г. Іюня 15 докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ.

428. Оставшіяся послѣ умершаго офицера принадлежавшія ему вещи, по приведеніи ихъ въ извѣстность комиссіею офи-

перовъ, назначаемою для того по распоряженію командира, хранятся ревизоромъ, подъ его отвѣтственностью, за исключеніемъ денегъ и документовъ, которые хранятся вмѣстѣ съ казенными деньгами. Если въ числѣ оставшихся вещей найдутся такія, которыя подлежатъ порчѣ, ревизоръ испрашиваетъ разрѣшеніе командира на продажу ихъ съ публичнаго торгу, на шканцахъ корабля, и вырученныя деньги представляетъ командиру, для храненія вмѣстѣ съ казенными деньгами.

• Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. V, ст. 15.

429. Во время сраженія ревизоръ находится въ крютъ-камерѣ и наблюдаетъ за раздачею картузовъ, если не получить отъ командира другаго назначенія.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. V, ст. 9, и Высочайше утвержденный 1804 г. Юня 15 докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ.

430. Въ случаѣ крушенія корабля, ревизоръ долженъ озаботиться спасеніемъ денежнаго ящика, корабельной печати и счетныхъ книгъ, а затѣмъ, буде возможно, и остальныхъ канцелярскихъ бумагъ. Всѣмъ спасеннымъ вещамъ, матеріаламъ и провизіи онъ составляетъ подробную опись и представляетъ оную командиру.

431. Ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ всѣ расчеты комиссара съ командою за заслуженную провизію, на основаніи недѣльныхъ расчетовъ, были вполнѣ кончены немедленно по окончаніи кампаніи.

432. По окончаніи кампаніи, ревизоръ по предписанію командира наблюдаетъ за правильною сдачею къ порту всѣхъ слѣдующихъ къ сдачѣ предметовъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. X, ст. 5.

433. Ревизоръ наблюдаетъ, чтобъ шнуровыя книги и другіе документы по отчетности были окончены содержателями и изготовлены къ представленію куда слѣдуетъ въ узаконенный срокъ, по окончаніи кампаніи.

Счетный Уставъ Морскаго Министерства, разд. III, гл. III, ст. 170.

434. Ревизоръ участвуетъ въ составленіи корабельнаго дефекта. Оставаясь при кораблѣ во время пребыванія его въ гавани, онъ есть помощникъ старшаго офицера по надзору за исправленіями, какія будутъ производиться во время пребыванія корабля въ гавани.

Высочайшее повелѣніе 26 Мая 1826 г.

435. При разруженіи корабля, матеріалы и вещи, которые не остаются для храненія на кораблѣ, и не назначены къ сдачѣ въ портъ, переносятся, по распоряженію командира или старшаго офицера, и подъ надзоромъ ревизора, въ береговой корабельный магазинъ, и укладываются тамъ въ должномъ порядкѣ. Вещи, представляемыя къ освидѣтельствованію по негодности, кладутся особо, такъ чтобъ комиссіи могли удобно осмотрѣть оныя. Ревизоръ постоянно заботится о сохранности корабельнаго имущества въ магазинѣ; о вещахъ же, остающихся на кораблѣ, подаетъ подробныя вѣдомости командиру.

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

О чинахъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ.

ОБЩИЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ О ЧИНАХЪ КОРПУСА.

436. Офицеры, кондукторы и кадеты Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, со времени назначенія ихъ на корабль, поступаютъ подъ начальство командира онаго, и подчиняются учрежденному на кораблѣ служебному порядку.

Инстр. и Артик. Воен. Россійскому Флоту 1710 г. ст. 22—67. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. I, ст. 3, и Высоч. утв. 1827 г. Апр. 13 Полож. Корп. Фл. Штурм. ст. 12.

437. Штурманскіе офицеры расписываются командиромъ, смотря по ихъ числу, на вахты, за исключеніемъ старшаго штурмана, въ томъ случаѣ если на кораблѣ находится, кромѣ его, не менѣе двухъ штурмановъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 16, и ч. IV, гл. I, ст. 3.

438. Старшій штурманъ есть непосредственный помощникъ командира по кораблевожденію и путешисленію корабля. Онъ отвѣчаетъ за вѣрность всѣхъ данныхъ, по симъ предметамъ представляемыхъ имъ командиру. Ему подчиняются въ отношеніи штурманскихъ обязанностей всѣ остальные чины Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, находящіеся на кораблѣ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 5 и 12. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 6 и 16.

ОБЯЗАННОСТИ ШТУРМАНА ПРИ ВООРУЖЕНІИ.

439. При вооруженіи корабля старшій штурманскій офицеръ принимаетъ по приказанію командира отъ гидрографи-

ческаго вѣдомства всѣ принадлежности по своей части, какъ то: атласы, карты, астрономическіе и физическіе инструменты, книги, зрительныя трубы, компасы, хронометры, часы, склянки и проч. Онъ укладываетъ сіи вещи въ назначенныя мѣста и отвѣтствуетъ за сохранность оныхъ во все продолженіе кампаніи.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 1 и 2. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 3, и Высоч. повелѣн. 1830 г. Окт. 30 ст. 1 и 2.

440. Старшій штурманъ, съ помощію младшихъ штурмановъ, опредѣляетъ состояніе и ходъ хронометровъ, свѣряетъ склянки и удостовѣряется въ исправности всѣхъ инструментовъ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 6. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 7.

441. Штурманскіе офицеры, получивъ отъ шкипера лагъ и лотъ-лини, развязываютъ оныя по существующимъ правиламъ, подъ надзоромъ старшаго изъ нихъ. Въ продолженіе кампаніи они должны повѣрять лагъ-лини чрезъ каждые двое сутокъ, а лотъ-лини послѣ каждого нѣскольکو продолжительнаго употребленія. Тѣ и другіе лини должны храниться подъ рукою.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 7.

442. Во время вооруженія старшій штурманъ оснащаетъ руль и имѣетъ во все продолженіе кампаніи тщательное наблюденіе за состояніемъ онаго, осматривая его кромѣ того каждый разъ передъ всякимъ снятіемъ съ якоря. Онъ заботится, чтобъ запасный румпель былъ въ исправности, подъ рукою и всегда готовъ къ употребленію.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 3. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 4.

ОБЯЗАННОСТИ ШТУРМАНА, КОГДА КОРАБЛЬ НА РЕЙДѢ И ПОДЪ ПАРУСАМИ.

443. По выходѣ на рейдъ, старшій изъ штурманскихъ

офицеровъ, съ помощью остальныхъ, повѣряетъ всѣ имѣющіеся на кораблѣ компасы и опредѣляетъ девиацию. Онъ обязанъ, во время кампаніи, сравнивать часто компасы между собою, и вообще пользоваться каждымъ удобнымъ случаемъ для повѣрки оныхъ. Онъ долженъ тщательно хранить запасныя картушки и искусственные магниты отъ поврежденія и ржавчины.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 4 и 6. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 5, и Высоч. повел. 1830 г. Окт. 30, ст. 2.

444. По выходѣ на рейдъ, штурманскіе офицеры начинаютъ вахтенную службу и веденіе корабельнаго журнала, въ который вносятся: курсъ корабля, направленіе вѣтра, скорость хода, дрейфъ и кренъ, глубина по лоту, высота барометра и термометра, сигналы дѣлаемые какъ на кораблѣ, такъ и на флотѣ, всѣ дѣйствія парусами и вообще происшествія на кораблѣ и въ виду онаго совершающіяся, и обстоятельства плаванія заслуживающія вниманія. — Журналъ сей ведется по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 5, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 6.

445. Вахтенный штурманъ тщательно наблюдаетъ за дѣйствіемъ рулевыхъ, какъ идя бейдевиндъ, такъ и по назначенному курсу, коего онъ не имѣетъ права перемѣнить, безъ приказанія вахтеннаго начальника. Каждые полчаса, а въ особенныхъ случаяхъ и чаще, онъ бросаетъ лагъ, докладывая ~~засимъ~~ каждый разъ вахтенному начальнику о скорости хода корабля. Во все продолженіе вахты, онъ не имѣетъ права спускаться въ палубу, не будучи смѣненъ другимъ штурманомъ, иначе какъ для прокладыванія на картѣ, для записыванія журнала, для наблюденія за барометромъ или для доклада командиру и старшему штурману по приказанію вахтеннаго начальника.

446. Старшій изъ штурманскихъ офицеровъ и вахтенный штурманъ обязаны предварять командира о каждой опасности на пути корабля или по близости къ оному; въ случаяхъ же, требующихъ немедленнаго дѣйствія для избѣжанія подобной опасности, они тотчасъ предупреждаютъ о томъ вахтеннаго начальника.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 10. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 13.

447. Каждый разъ при бросаніи якоря старшій изъ штурманскихъ офицеровъ, вмѣстѣ съ вахтеннымъ штурманомъ, долженъ съ точностію опредѣлить пеленгами мѣсто корабля, отмѣчая оное въ журналѣ, съ означеніемъ глубины и качества грунта.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 11, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 14.

448. По окончаніи каждой вахты, штурманскій офицеръ, сдѣлавъ счисленіе, прокладываетъ мѣсто корабля на картѣ. Когда корабль плаваетъ въ виду береговъ или въ узкости, мѣсто онаго должно быть опредѣляемо пеленгами чаще, смотря по обстоятельствамъ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 7. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 8.

449. Каждые сутки послѣ полудня старшій штурманъ обязанъ представить командиру мѣсто корабля, опредѣленное по суточному счисленію, и, буде возможно, по обсервации, въ таблицѣ, какъ сказано въ статьѣ 385. Для приготовленія сей работы онъ употребляетъ остальныхъ штурмановъ по своему усмотрѣнію.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 6.

450. Штурманскіе офицеры обязаны пользоваться каждымъ удобнымъ случаемъ для опредѣленія, посредствомъ

астрономическихъ наблюдений, мѣста корабля и склоненія компаса, въ особенности же когда корабль приближается къ берегу.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 6.

451. Когда для проводки корабля въ узкости, для входа въ портъ или на рейдъ, взять лоцманъ, одинъ изъ штурмановъ, по приказанію командира, вмѣстѣ съ старшимъ изъ штурманскихъ офицеровъ, долженъ постоянно наблюдать за всѣми дѣйствіями и распоряженіями лоцмана. Въ это время съ обоихъ русленей должно постоянно бросать лоты, хотя бы лоцманъ и не требовалъ этого. Если штурманъ замѣтитъ опасность, или будетъ подозрѣвать, что лоцманъ не знаетъ своего дѣла, онъ долженъ тотчасъ извѣстить о томъ командира.

452. Въ случаѣ открытія новой мели или камня, старшій изъ штурманскихъ офицеровъ долженъ съ точностью опредѣлить ихъ мѣсто, и назначить оное на картѣ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 8, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 11.

453. Штурманскіе офицеры должны заботиться, чтобъ рулевые твердо знали компасъ, умѣли хорошо править въ бейдевиндъ или по данному румбу, и упражненіемъ достигали совершенства въ бросаніи лота. Штурмана наблюдаютъ за тѣмъ, чтобъ рулевые, при вступленіи на вахту, тщательно осматривали руль со всѣми его принадлежностями.

454. Во время боя, штурмана назначаютъ по усмотрѣнію командира: къ рулю, къ веденію журнала и счисленія пути корабля, къ лоту и т. д. Старшій штурманъ, имѣя наблюденіе за всѣми остальными, находится при командирѣ для полученія личныхъ его приказаній.

455. Въ случаѣ бѣдствія корабля, штурмана должны заботиться о спасеніи корабельнаго журнала и, буде возможно, инструментовъ, хронометровъ и другихъ принадлежностей штурманской части.

Высочайшее повел. объявленное црк. пред. Инсп. Деп. Мор. Министерства 1851 года
Ноября 26.

ОБЯЗАННОСТИ ШТУРМАНА ПРИ РАЗРУЖЕНІИ.

456. По окончаніи кампаніи, старшій изъ штурманскихъ офицеровъ представляетъ командиру, за своею подписью, корабельный журналъ и сдаетъ обратно въ портъ всѣ предметы, поименованные въ ст. 439, представляя вмѣстѣ съ тѣмъ отчетъ о сдѣланныхъ штурманами наблюденіяхъ и о ходѣ хронометровъ гидрографическому вѣдомству.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XII, ст. 9 и 1. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VIII, ст. 2, и Приказъ Нач. Главн. Морск. Штаба Его Имп. Велич. 30 Мая 1849 года.

О ШТУРМАНСКИХЪ КОНДУКТОРАХЪ.

457. Штурманскіе кондукторы состоятъ подѣ командою старшаго изъ штурманскихъ офицеровъ, и, смотря по числу сихъ послѣднихъ, очередуются съ ними на вахтѣ, или назначаются къ нимъ въ вахту. Они исполняютъ все предписанное въ главѣ о штурманахъ.

ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

Объ артиллерійскомъ офицерѣ.

ОБЩІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ.

458. Артиллерійскій офицеръ, со времени назначенія его на корабль, поступаетъ въ полное распоряженіе командира и подчиняется учрежденному на кораблѣ порядку. Если на кораблѣ находится нѣсколько артиллерійскихъ офицеровъ, то старшій изъ нихъ въ чинѣ исполняетъ постановленія, изложенныя въ слѣдующихъ статьяхъ. Остальные расписываются командиромъ на суточные дежурства въ палубахъ, для надзора за порядкомъ въ оныхъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 20.

459. Артиллерійскій офицеръ на кораблѣ имѣетъ въ своемъ вѣдѣніи: всю артиллерию съ принадлежностями оной и абордажное оружіе, и отвѣчаетъ за исправность и сохранность оныхъ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 1, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 1.

460. Артиллерійскій офицеръ по приказанію командира производитъ частныя и одиночныя артиллерійскія ученья, дабы ознакомить команду исподоволь со всякаго рода дѣйствіями артиллеріею: при общихъ ученьяхъ, производимыхъ батарейными командирами, онъ наблюдаетъ, чтобъ команда исполняла въ точности всѣ артиллерійскія правила.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. I, гл. IV, ст. 10.

461. Съ разрѣшенія командира, онъ обязанъ также обучать комендоровъ, по возможности ежедневно, правильному и бы-

строму дѣйствию артиллеріею, объясняя при этомъ всѣ роды выстрѣловъ и практическую стрѣльбу изъ орудій.

ОБЯЗАННОСТИ АРТИЛЛЕРІЙСКАГО ОФИЦЕРА ПРИ ВООРУЖЕНІИ КОРАБЛЯ.

462. Артиллерійскій офицеръ осматриваетъ назначенныя на корабль орудія, чтобъ удостовѣриться, не имѣютъ ли они недостатковъ, по которымъ не могутъ быть приняты, о чемъ обязанъ немедленно донести командиру.

Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 1 и 2. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 1 и 3.

463. Артиллерійскій офицеръ находится безотлучно при подъемѣ орудій на корабль и наблюдаетъ, чтобъ эта работа производилась надлежащимъ образомъ и чтобъ каждое орудіе было положено на свой станокъ и поставлено въ назначенный оному портъ. Послѣ того онъ устанавливаетъ прицѣлы и замки, и во все время кампаніи заботится объ исправности и сохранности оныхъ.

464. Артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ, чтобъ пріемъ назначенныхъ на корабль снарядовъ, станковъ, абордажнаго оружія и артиллерійскихъ принадлежностей, производился цейхвахтеромъ правильно, и въ случаѣ несогласія съ утвержденными образцами, пріостанавливаетъ пріемъ и докладываетъ командиру. Если обдѣлка артиллерійскаго такелажа производится во время вооруженія корабля, онъ наблюдаетъ за успѣшнымъ ходомъ этой работы.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 1. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 1.

465. Артиллерійскій офицеръ размѣщаетъ артиллерійскіе снаряды, принадлежности и абордажное оружіе въ мѣстахъ, указанныхъ командиромъ, наблюдая притомъ, чтобы снаряды

были уложены отдѣльно по калибрамъ, а бомбы по длинѣ трубокъ, и чтобъ артиллерійскія принадлежности и абордажное оружіе были расположены удобно и находились всегда подъ рукой для дѣйствія.

Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. VII, ст. 2 и 9. Уст. Воен. Фл. Имп. ПАВЛА I, ч. II, гл. VI, ст. 3 и 12.

466. Артиллерійскій офицеръ обязанъ удостовѣриться, надлежащаго ли качества принимаемыя на корабль лабораторныя вещи. Для сего онъ подвергаетъ ихъ пробѣ и допускаетъ къ приему только тѣ, которыя окажутся годными.

Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. VII, ст. 5, и Уст. Воен. Фл. Имп. ПАВЛА I, ч. II, гл. VI, ст. 7.

467. Артиллерійскій офицеръ осматриваетъ крютъ—камеры и бомбовые погреба съ ихъ фонарями и проходами, и заботится, чтобъ все было устроено исправно, удобно и безопасно, и чтобъ нигдѣ не было сырости. Онъ доноситъ старшему офицеру и командиру о всѣхъ найденныхъ имъ недостаткахъ, и по приказанію командира приступаетъ къ исправленію оныхъ. Равнымъ образомъ онъ долженъ осмотрѣть всѣ пороховые ящики, удостовѣриться въ исправномъ состояніи оныхъ, и въ продолженіе всей кампаніи имѣть бдительный надзоръ за симъ.

Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. VII, ст. 3; Уст. Воен. Фл. Имп. ПАВЛА I, ч. II, гл. I, ст. 13, и гл. VI, ст. 4.

468. По окончаніи погрузки артиллеріи и всѣхъ запасовъ, артиллерійскій офицеръ доноситъ о томъ старшему офицеру и командиру.

Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. VII, ст. 4; Уст. Воен. Фл. Имп. ПАВЛА I, ч. II, гл. VI, ст. 1.

469. По выходѣ корабля изъ гавани, артиллерійскій офицеръ рапортуетъ о состояніи артиллеріи на кораблѣ: въ от-

дѣльномъ плаваніи—портовому артиллерійскому начальству, а въ эскадрѣ—старшему артиллерійскому офицеру эскадры.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. I, гл. IV, ст. 8 и 9.

ОБЯЗАННОСТИ АРТИЛЛЕРІЙСКАГО ОФИЦЕРА, КОГДА КОРАБЛЬ НА РЕЙДѢ И ПОДЪ ПАРУСАМИ.

470. Ежедневно въ восемь часовъ утра и вечера онъ доноситъ командиру словесно о состояніи артиллеріи.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 20.

471. При вызовѣ всей команды наверхъ, артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ, чтобъ никто не оставался въ палубахъ и не сходилъ внизъ безъ приказанія, а по выходѣ всѣхъ людей доносить о томъ старшему офицеру. Во время производства авральныхъ работъ, онъ смотритъ за порядкомъ въ палубахъ. Когда корабль становится на якорь или снимается съ онаго, мѣсто артиллерійскаго офицера при канатахъ; онъ наблюдаетъ, чтобъ ничто не препятствовало управленію оными.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XII, ст. 9. Командныя слова 1835 г., изданныя по Высочайшему повелѣнію.

472. Артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ за исправнымъ состояніемъ орудій, съ ихъ станками и принадлежностями, и заботится постоянно о немедленномъ исправленіи поврежденій, донося о важнѣйшихъ старшему офицеру и командиру. Въ особенности онъ прилагаетъ стараніе, чтобъ орудія были всегда чисты, сухи и не имѣли ржавчины; для сего, послѣ каждой продолжительной стрѣльбы, приказываетъ вымыть каналы орудій прѣсной водой, тщательно выбанить и высушить оныя. Во время качки онъ заботится о надежномъ укрѣпленіи орудій.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 42, и гл. XII, ст. 28.

473. По боевому росписанію, артиллерійскіе офицеры на-

значаются по батареямъ. При тревогѣ они заботятся, чтобъ орудія съ ихъ принадлежностями были приготовлены къ бою. Во время сраженія они наблюдаютъ за правильнымъ и успѣшнымъ дѣйствіемъ артиллеріи и заботятся о немедленной перемѣнѣ подбитыхъ станковъ. По окончаніи боя, они осматриваютъ всю артиллерію, приводятъ оную въ порядокъ и доносятъ о томъ старшему офицеру и командиру.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 18 и 19.

474. Артиллерійскій офицеръ заботится, чтобъ всѣ снаряды и въ особенности бомбы были всегда исправны, и въ случаѣ надобности испрашиваетъ разрѣшеніе командира на просушивание на берегу бомбъ и брандскутелей, а въ продолжительныхъ плаваніяхъ наблюдаетъ, чтобъ дровяглы были провѣтриваемы, а ядра перекалиброваны и очищены отъ ржавчины.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 78, 79, 80 и 81.

475. Артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ за исправностью и сохранностію абордажнаго оружія. Послѣ стрѣльбы изъ мушкетеновъ и пистолетовъ, онъ заботится, чтобъ не оставалось ни одного заряженнаго и чтобъ въ подсумкахъ не было кремней и другихъ вещей, могущихъ произвести искру.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 3 и 12.

476. При погрузкѣ пороха и снарядовъ зажигательныхъ, разрывныхъ и огневыхъ, и вообще при всѣхъ работахъ въ крютъ-камерахъ и бомбовыхъ погребахъ, артиллерійскій офицеръ строго соблюдаетъ правила, изложенныя въ главѣ IV раздѣла четвертаго.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 3 и 8. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 4 и 10.

477. Артиллерійскій офицеръ обязанъ наблюдать, чтобъ ударныя трубки никогда не были вносимы въ крютъ-камеру,

но хранились подъ замками въ опредѣленныхъ командиромъ мѣстахъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 3.

478. Артиллерійскій офицеръ имѣеть общее наблюденіе за исполненіемъ на кораблѣ правилъ объ огнѣ, постановленныхъ въ главѣ V раздѣла четвертаго.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн III, гл. VII, ст. 9. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 12.

479. Передъ салютомъ артиллерійскій офицеръ осматриваетъ тѣ орудія, изъ которыхъ полагается произвести салютъ, и буде оныя заряжены ядрами, разряжаетъ ихъ и перемѣняетъ повредившіеся заряды. Послѣ салюта и всякой стрѣльбы онъ вновь осматриваетъ орудія.

480. Артиллерійскій офицеръ при наступленіи ночи осматриваетъ все необходимое для ночныхъ сигналовъ, присутствуетъ при производствѣ оныхъ и заботится, чтобъ при этомъ соблюдалась всевозможная осторожность, въ особенности при вспышкахъ, во избѣжаніе преждевременнаго воспламененія, или взрыва, равнымъ образомъ онъ приготавливаетъ и заряжаетъ въ то же время спасительный буюкъ.

481. Послѣ сраженія и всякаго ученія съ пальбой, артиллерійскій офицеръ представляетъ старшему офицеру записку за подписью своею и цейхвахтера объ израсходованномъ количествѣ пороха, снарядовъ и припасовъ.

ОБЯЗАННОСТИ АРТИЛЛЕРІЙСКАГО ОФИЦЕРА ПРИ РАЗРУЖЕНІИ КОРАБЛЯ.

482. При свозѣ на берегъ пороха и снарядовъ: зажигательныхъ, разрывныхъ и огневыхъ, артиллерійскій офицеръ со-

блюдаетъ въ точности правила, содержащіяся въ главѣ IV раздѣла четвертаго.

483. Передъ входомъ въ гавань, артиллерійскій офицеръ долженъ съ большимъ вниманіемъ осмотрѣть орудія, разрядить, тщательно выбанить и смазать саломъ каналы и запалы, въ предупрежденіе ржавчины.

484. При входѣ въ гавань, артиллерійскій офицеръ обязанъ тщательно осмотрѣть всю артиллерію съ ея принадлежностями. Онъ представляетъ судовой комиссіи, для освидѣтельствованія, найденныя поврежденія и вещи совсѣмъ испорченныя, и наблюдаетъ за укладкою пейхвахтеромъ въ корабельные магазины, вещей признанныхъ годными и сдачею: требующихъ починки—въ артиллерійскія мастерскія для исправленія, а негодныхъ—въ артиллерійскіе магазины.

Морск. Регл. Имп. Петра I, ч. II, гл. IV, ст. 6 и 7.

485. При свозѣ въ корабельные магазины артиллерійскихъ принадлежностей и такелажа, артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ: 1) чтобъ они были перевозимы въ должномъ порядкѣ и хорошо уложены; 2) чтобъ на каждомъ изъ прицѣловъ и замковъ было означено, къ какому орудію они принадлежатъ, и 3) чтобъ желѣзныя вещи были вымазаны саломъ, въ предупрежденіе ржавчины.

Морск. Регл. Имп. Петра I, ч. II, гл. IV, ст. 6.

486. При перевозѣ абордажнаго оружія въ магазины, артиллерійскій офицеръ наблюдаетъ, чтобъ перевозка и укладка онаго производилась съ должною осторожностью, во избѣжаніе ломки и порчи, и чтобъ между мушкетонами и пистолетами не было ни одного заряженнаго.

Морск. Регл. Имп. Петра I, ч. II, гл. IV, ст. 6.

487. По окончаніи кампаніи, артиллерійскій офицеръ пред-

ставляетъ артиллерійскому начальству, сверхъ обыкновеннаго рапорта, донесеніе о произведенныхъ во время кампаніи ученьяхъ, опытахъ и объ успѣхахъ команды въ артиллерійскомъ дѣлѣ.

Г Л А В А Д Е В Я Т А Я.

О машинномъ офицерѣ.

488. Офицеры Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, назначенные на пароходъ для завѣдыванія машиною, поступаютъ съ того времени въ полное распоряженіе командира и подчиняются учрежденному на пароходѣ порядку. Они раздѣляются на три вахты. Если число сихъ офицеровъ недостаточно, они чередуются, по назначенію командира, съ кондукторами Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ. Командиру предоставляется освобождать отъ вахты старшаго машиннаго офицера по своему усмотрѣнію.

489. Старшій машинный офицеръ есть непосредственный начальникъ всей машинной команды, завѣдываетъ подъ наблюденіемъ командира управленіемъ машины, распоряжается всѣми дѣйствіями въ отношеніи оной при сборкѣ, разборкѣ, исправленіяхъ и на ходу, и отвѣчаетъ какъ за исправность машины, такъ и за сохранность всѣхъ частей ея.

490. Старшій машинный офицеръ наблюдаетъ, чтобъ всѣ чины машинной команды исполняли свою обязанность надлежащимъ образомъ, и приучаетъ ихъ къ должному обхожденію

и управленію машиною. Въ случаѣ нерадѣнія или упущенія по службѣ, если найдетъ ихъ заслуживающими наказанія, то доводитъ о томъ до свѣдѣнія старшаго офицера.

491. Въ случаѣ болѣзни кого нибудь изъ машинистовъ, старшій машинный офицеръ назначаетъ временно на его мѣсто одного изъ болѣе способныхъ кочегаровъ, прося старшаго офицера о замѣнѣ сего послѣдняго матросомъ.

492. При первоначальной установкѣ на пароходъ машины, старшій машинный офицеръ осматриваетъ каждую отдѣльную часть оной, прежде чѣмъ онѣ поставлены на мѣсто, слѣдитъ за исправнымъ производствомъ работъ и должнымъ крѣпленіемъ, наблюдая, чтобъ каждая часть была по возможности доступна для осмотра и исправленія, и не дозволяетъ отступленій отъ утвержденного чертежа, докладывая немедленно командиру, если замѣтитъ какое либо упущеніе или неисправность.

493. Старшій машинный офицеръ старается принятыми заблаговременно мѣрами отстранить опасность въ мѣстахъ, наиболѣе подверженныхъ усиленному жару, и для сего имѣетъ особенное наблюденіе за обивкою внутри угольныхъ ящиковъ. Сверхъ того онъ заботится объ удобномъ расположеніи машиннаго трюма какъ для окраски, такъ и для сохраненія въ чистотѣ. О встрѣченныхъ затрудненіяхъ и предположеніяхъ своихъ по симъ предметамъ онъ докладываетъ командиру.

494. При сборкѣ машины для предстоящей кампаніи онъ распоряжается всѣми работами, осматриваетъ предварительно всѣ части оной и наблюдаетъ, чтобъ онѣ были установлены на прежнее мѣсто. Онъ употребляетъ для сихъ работъ машинныхъ офицеровъ и команду, а въ случаѣ недостатка въ

людяхъ, просить старшаго офицера о командированіи необходимаго числа нижнихъ чиновъ.

495. Старшій машинный офицеръ, во время сборки машины, осматриваетъ въ подробности котлы, перемѣняетъ пришедшія въ негодность части оныхъ, чиститъ внутри, красить ихъ, и приводитъ въ наилучшее состояніе и готовность для предстоящей кампаніи.

496. Во время сборки машины старшій машинный офицеръ ведетъ журналъ всѣмъ работамъ, подписываетъ оный ежедневно и представляетъ командиру.

497. По сборкѣ машины и окончательномъ изготовленіи оной, старшій машинный офицеръ докладываетъ о томъ старшему офицеру и командиру, и по назначенію сего послѣдняго дѣлаетъ первую пробу.

498. Когда машина изготовляется къ дѣйствию, старшій машинный офицеръ заботится, чтобъ всѣ работы были кончены къ назначенному времени. Для предохраненія полированныхъ частей отъ ржавчины, онъ приказываетъ смазывать что и гдѣ нужно и налить гдѣ надобно масло, и до снятія съ якоря избѣгаетъ держать высокій паръ, развѣ время для сего будетъ опредѣлено въ точности. По изготовленіи машины онъ докладываетъ о томъ старшему офицеру и командиру.

499. Старшій машинный офицеръ наблюдаетъ, чтобъ при снятіи съ якоря, также когда корабль становится на якорь, при разобщеніи и сообщеніи колесъ и винта съ машиною и другихъ важныхъ работахъ, вся машинная команда была на своихъ мѣстахъ по предварительно утвержденному команди-

ромъ росписанію. Въ остальное время подъ парами остается въ машинѣ одна вахта машинистовъ и кочегаровъ подъ начальствомъ вахтеннаго машиннаго офицера или кондуктора. Сія послѣдніе не должны оставлять своего мѣста, не будучи смѣнены другими.

500. Вахтенный машинный офицеръ или кондукторъ имѣеть наблюденіе, чтобъ машина дѣйствовала вообще правильно, вода держалась въ котлахъ на опредѣленной высотѣ, паръ поддерживался не выше назначенной степени, топливо и другіе матеріалы употреблялись съ бережливостію; приказываетъ подливать масло въ мѣста, подверженныя тренію отъ вращенія и дѣйствія машины, и смотритъ за исправнымъ дѣйствіемъ помпъ, холодильниковъ и воздушныхъ насосовъ. Онъ обращаетъ также вниманіе: не разгорячается ли валъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, и нѣтъ ли особеннаго стука и сотрясеній въ машинѣ; испытываетъ по мѣрѣ надобности солоноватость воды въ котлахъ, принимаетъ мѣры къ прекращенію оной, слѣдитъ во все время за равномернымъ обращеніемъ машины, считая по возможности часто число оборотовъ въ минуту, также наблюдаетъ за хорошею тягой въ трубѣ и за должнымъ укрѣпленіемъ оной.

501. Вахтенный машинный офицеръ или кондукторъ наблюдаетъ, чтобъ всѣ вахтенные машинисты и кочегары были на своихъ мѣстахъ неотлучно и надлежащимъ образомъ исполняли свое дѣло, а въ случаѣ неисправности, докладываетъ старшему машинному офицеру и даетъ знать на вахту.

502. Вахтенный машинный офицеръ въ продолженіе своей вахты ведетъ машинный журналъ и подписываетъ оный при смѣнѣ. Передавая вахту, онъ сообщаетъ пришедшему на смѣну подробныя свѣдѣнія о состояніи машины, полученныхъ имъ приказаній командира и старшаго офицера, и, выходя наверхъ, рапортуетъ вахтенному начальнику о состояніи

машиннаго отдѣленія. Помянутый журналъ ведется по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

503. Старшій машинный офицеръ приступаетъ къ работамъ въ машинномъ отдѣленіи не иначе, какъ предваривъ о томъ старшаго офицера. Онъ старается производить работы сіи по возможности средствами, имѣющимися на пароходѣ, а въ случаѣ надобности сдѣлать что либо въ портовыхъ мастерскихъ, докладываетъ о томъ старшему офицеру и командиру.

504. Машинные офицеры, старшій и вахтенный, прилагаютъ постоянно всевозможное стараніе, чтобъ предотвратить поврежденія и неисправности; въ случаѣ же воспослѣдованія оныхъ, немедленно доносятъ: вахтенный офицеръ—на вахту и старшему машинному офицеру, а сей послѣдній—старшему офицеру и командиру. Если во избѣжаніе большихъ поврежденій потребуется остановить внезапно машину или погасить огонь, машинный офицеръ немедленно дѣлаетъ объ этомъ распоряженіе и посылаетъ одного изъ офицеровъ или кондукторовъ доложить о причинѣ вахтенному начальнику, старшему офицеру и командиру.

505. Каждый разъ по приходѣ въ портъ и прекращеніи дѣйствія машины, старшій машинный офицеръ немедленно приступаетъ къ приведенію всего въ порядокъ и чистоту, прилагая всевозможное стараніе, чтобъ пароходъ былъ въ скорѣйшемъ времени вновь готовъ къ дѣйствию; онъ осматриваетъ машину въ подробности и докладываетъ старшему офицеру и командиру въ какомъ положеніи нашелъ оную.

506. Во время стоянки парохода на якорѣ, если не имѣется особенныхъ работъ, машинные офицеры, кондукторы и

прислуга могутъ, съ разрѣшенія командира, чередоваться на вахтѣ посуточно; причемъ они обязаны содержать машинное отдѣленіе, гребныя колеса или винты и всѣ принадлежности, во всякое время, въ полной исправности и чистотѣ, и провѣтривать трюмъ.

507. При погрузкѣ въ пароходъ угля, старшій машинный офицеръ принимаетъ мѣры для предохраненія машины отъ вреднаго дѣйствія угольной пыли, и назначаетъ машинныхъ офицеровъ или кондукторовъ для наблюденія за правильною разсыпкою угля по ящикамъ.

508. Въ восемь часовъ утра и вечера старшій машинный офицеръ рапортуетъ командиру изустно о состояніи машины, докладывая притомъ: утромъ—о необходимыхъ въ теченіе дня работахъ и числѣ людей потребныхъ для производства оныхъ, а вечеромъ—объ успѣхѣ работъ.

509. Старшій машинный офицеръ, наблюдая за состояніемъ угля въ ящикахъ, удостовѣряется посредствомъ частаго осмотра, что оный не разгорячается, и заботится, чтобъ крышки угольныхъ ящиковъ и отверстія трубокъ въ продолженіе дня были открыты, когда нѣтъ дождя и не моютъ палубу.

510. Вахтенные машинные офицеры содержатъ въ постоянной исправности машинный телеграфъ и свистокъ для тумана, осматривая оные всякій разъ передъ снятіемъ съ якоря. Всѣ приказанія, переданныя въ машину чрезъ телеграфъ, должны быть немедленно исполняемы.

511. Старшій машинный офицеръ не дозволяетъ класть на котлы ничего тяжелаго ни мокраго, и вообще наблюдаетъ, чтобъ въ машинномъ отдѣленіи и въ колесахъ не развѣшивали платья, бѣлья и проч.

512. Если пароходъ остается на зиму на рейдѣ, или входитъ въ гавань не разбирая машины, старшій машинный офицеръ долженъ заботиться объ охраненіи машиннаго отдѣленія отъ вліянія мороза и сырости. Для сего онъ приказываетъ закрыть люки чехлами и протапливать, съ разрѣшенія командира, въ опредѣленные часы комельки, а по временамъ и печи, и ни въ какомъ случаѣ не допускаетъ, чтобъ вода оставалась въ трубахъ или другихъ мѣстахъ, гдѣ она можетъ замерзнуть и причинить вредъ.

513. Войдя въ гавань и получивъ приказаніе разобрать машину, старшій машинный офицеръ дѣлаетъ распоряженіе о разборкѣ всѣхъ частей оной, которыя могутъ повредиться отъ мороза, принимаетъ необходимыя мѣры для сохраненія оной и укладываетъ всѣ принадлежности въ порядкѣ съ помѣтками для удобнаго отысканія при сборкѣ.

514. Во время разборки машины старшій машинный офицеръ осматриваетъ всѣ части оной, составляетъ подробную опись, и замѣчая всѣ необходимыя передѣлки и исправленія, представляетъ о нихъ командиру, также и вообще предположенія свои о возможныхъ улучшеніяхъ. Онъ ведетъ журналъ разборки машины, подписываетъ оный и представляетъ командиру корабля ежедневно.

515. Во все время разборки машины вся машинная команда находится въ распоряженіи старшаго машиннаго офицера, а по окончаніи оной въ вѣдѣніи его остается, для необходимыхъ работъ, только половинное число по его выбору.

516. Когда пароходъ въ гавани, старшій машинный офицеръ наблюдаетъ за работами и за исправленіями по машинѣ, производимыми какъ на пароходѣ, такъ и въ портовыхъ

мастерскихъ, и заботится о своевременномъ изготовленіи машины къ слѣдующей кампаніи.

ГЛАВА ДЕСЯТАЯ.

О корабельномъ врачѣ.

ОБЩІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ.

517. Врачи морскаго вѣдомства распредѣляются по кораблямъ, по распоряженію медицинскаго начальства, съ соблюденіемъ по возможности правила, чтобы каждый врачъ находился при командѣ своего экипажа.

Регламентъ Морск. Импер. Петра I, ч. II, гл. XI, ст. 2. Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту, ст. 95 и 96.

518. Со времени опредѣленія врачей по кораблямъ, они поступаютъ подъ начальство командировъ кораблей, въ отношеніи порядка службы и дисциплины; по предметамъ же врачеванія, и собственно медицинской службы, остаются въ вѣдѣніи медицинскаго начальства.

Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту 4 Августа 1805 г., ст. 24, 25, 43 и 44.

519. На корабляхъ, гдѣ находится нѣсколько врачей, старшій изъ нихъ есть начальникъ младшихъ. Съ разрѣшенія командира корабля онъ назначаетъ ихъ въ разныя должности, дежурство и проч.

Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту, ст. 25 и 111.

520. Старшій врачъ, отвѣтствуя за порядокъ на кораблѣ по медицинской части, имѣетъ право дѣлать словесные вы-

говоры младшимъ врачамъ, за упущенія по должности; о проступкахъ же, заслуживающихъ, по его мнѣнію, строжайшаго взысканія, онъ докладываетъ командиру корабля и доноситъ медицинскому начальству.

Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту 4 Августа 1805 г. ст. 43 и 105. Обязан. полковаго штабъ-лекаря и баталіонныхъ лекарей ст. 8. Морскаго Устава Имп. Петра I, кн. I, гл. V, ст. 4.

521. Въ вѣдѣніи врача на кораблѣ состоятъ фельдшера и лазаретные служители. Врачъ наблюдаетъ, чтобъ они исполняли свои обязанности съ должнымъ усердіемъ, вели себя прилично и всегда были опрятно одѣты. Въ случаѣ нерадѣнія и упущеній по службѣ, онъ дѣлаетъ имъ выговоры; если же найдетъ ихъ заслуживающими строжайшаго наказанія, то доводитъ о томъ до свѣдѣнія старшаго офицера.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. X, ст. 3. Устава Военнаго Флота Имп. Павла I, ч. II, кн. XIII, ст. 4. Устава непремѣнныхъ морскихъ госпиталей, гл. IV, ст. 74. Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту 4 Августа 1805 г., ст. 43.

ОБЯЗАННОСТИ ВРАЧА ПРИ ВООРУЖЕНІИ КОРАБЛЯ.

522. При вооруженіи корабля врачъ осматриваетъ устройство лазарета, и соображаетъ удобства или неудобства онаго, имѣя притомъ въ виду: а) чтобъ въ лазаретѣ было по возможности свѣтло, сухо и просторно; б) чтобъ можно было безъ затрудненій возобновлять воздухъ, и в) чтобъ находящіеся въ лазаретѣ больные были отдѣлены отъ остальной команды. О соображеніяхъ своихъ по симъ предметамъ онъ представляетъ командиру корабля и своему медицинскому начальству.

523. Врачъ принимаетъ подъ росписку въ свое вѣдѣніе лечебныя вещества, по существующимъ каталогамъ, и хирургическіе инструменты.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. X, ст. 1. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIII, ст. 1.

524. Онъ свидѣтельствуеъ отпускаемые въ натурѣ припасы коммисариатскаго каталога, входящiе въ составъ лекарствъ, равнымъ образомъ качество и количество лазаретныхъ вещей, слѣдующихъ на корабль по табели, и потребности для раненыхъ.

Положенiе для Медицинскаго Управленiя по Армии и Флоту, ст. 108. Предварительнаго образованiя Морскаго Министерства 1827 г. Августа 24, ст. 195 и 196.

525. Корабельный врачъ есть непремѣнный членъ коммисии, назначенной командиромъ для свидѣтельствования провизii, какъ передъ походомъ, такъ и въ продолженiе онаго.

Положенiе 1835 г. о управленiяхъ Кригсъ-Коммисаровъ въ Балтiйскихъ портахъ, гл. X, ст. 92.

526. Передъ выходомъ корабля изъ гавани, врачъ осматриваетъ всю команду въ назначенное командиромъ время, дабы удостовѣриться, что въ ней не находится людей слабосильныхъ, недавно выписанныхъ изъ госпиталей, и неспособныхъ къ службѣ на морѣ, и въ особенности обращаетъ вниманiе на то, чтобъ на корабль не поступали люди, имѣющiе расположенiе къ цынгу или признаки прилипчивыхъ болѣзней.

Устава Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XII, ст. 2.

527. Врачъ долженъ представлять командиру корабля и ближайшему медицинскому начальству свои соображенiя вслѣдствiе всѣхъ вышеупомянутыхъ осмотровъ и приемовъ.

Положенiя для Медицинскаго Управленiя по армии и флоту 4 Августа 1805 г. ст. 108, 109. Предварительнаго образованiя Морскаго Министерства 1827 г. Августа 24, ст. 198.

528. Если корабль получитъ назначенiе итти въ мѣста, извѣстныя своимъ вреднымъ климатомъ, или оставаться въ морѣ въ позднее осеннее или зимнее время, то врачъ, будучи извѣщенъ о томъ, заблаговременно представляетъ ко-

мандиру о мѣрахъ, необходимыхъ для сохраненія здоровья команды, смотря по мѣстности и времени года.

Высочайшее повелѣнiе 4 Августа 1822 г. Журналъ Адмиралтействъ Совѣта 5 Юля 1838 г. Положенiе о противудынготныхъ припасахъ, отпускаемыхъ на суда Эмбенскаго отряда Каспiйской флотилiи 1841 г. Апрѣля 11.

Обязанности врача, когда корабль на рейдѣ и подѣ парусами.

529. На рейдѣ и во время плаванiя врачъ постоянно обращаетъ вниманiе на чистоту воздуха на кораблѣ, на качество и приготовленiе пищи, на кухонную посуду и на одежду и занятiя людей, поколику условiя эти могутъ имѣть влiянiе на здоровье экипажа. Соображенiя свои по симъ предметамъ доводитъ онъ до свѣдѣнiя командира и представляетъ ему о необходимости свозить людей, буде возможно, на берегъ въ баню, а въ лѣтнее время приказывать имъ купаться въ морѣ, или обливаться морскою водою.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 102 и 103. Предварительнаго образованiя Морскаго Министерства 24 Августа 1827 года, ст. 193.

530. Онъ заботится, чтобъ средства, необходимыя для оживленiя утопленниковъ, были всегда въ готовности, и чтобъ фельдшерамъ было извѣстно употребленiе оныхъ.

531. Съ разрѣшенiя командира онъ осматриваетъ команду по возможности еженедѣльно, чтобъ удостовѣриться въ состоянiи здоровья людей, обращая особенное вниманiе на рекрутъ и молодыхъ матросовъ, непривыкшихъ еще къ орской службѣ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 100.

532. Заболѣвшихъ нижнихъ чиновъ, корабельный врачъ, смотря по надобности, или принимаетъ въ лазаретъ, или при-

казываетъ имъ являться туда въ известное только время, для полученія совѣта или врачебнаго пособія.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. V, ст. 21.

533. Онъ доводитъ до свѣдѣнія старшаго офицера о тѣхъ изъ временно приходящихъ больныхъ, коихъ слѣдуетъ или вовсе уволить отъ служебныхъ занятій, или только отъ нѣкоторыхъ работъ, равно и о людяхъ, неявляющихся своевременно въ лазаретъ, или уклоняющихся отъ службы подъ предлогомъ болѣзни.

534. Приходящихъ въ лазаретъ больныхъ корабельный врачъ осматриваетъ ежедневно; находящихся же въ лазаретѣ обязанъ посѣщать по мѣрѣ надобности днемъ и ночью, и прилагать всевозможное стараніе объ успѣшномъ пользованіи ихъ и о хорошемъ содержаніи во всѣхъ отношеніяхъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 88; ч. II, гл. XIII, ст. 4.

535. Корабельный врачъ рапортуетъ командиру ежедневно, въ восемь часовъ утра письменно, а въ восемь часовъ вечера словесно, о состояніи лазарета и о числѣ больныхъ по формѣ, объявляемой циркуляромъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства, а въ одиннадцать часовъ утра, когда представляется командиру проба пищи нижнихъ чиновъ, онъ равнымъ образомъ представляетъ пробу лазаретной пищи.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. X, ст. 5. Уставъ Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIII, ст. 5.

536. Онъ наблюдаетъ за правильнымъ приготовленіемъ и употребленіемъ прописанныхъ лекарствъ, за перевязкою, за продовольствіемъ больныхъ пищею и питьемъ по назначенію, за исправностью дежурства, за опрятностью и за чистотою воздуха въ лазаретѣ, и за постояннымъ порядкомъ въ аптекѣ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. X, ст. 4. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIII, ст. 4.

537. Корабельный врачъ доносить о трудныхъ больныхъ командиру и старшему врачу, или дивизионному доктору. Въ случаѣ надобности онъ, съ разрѣшенія командира, приглашаетъ къ совѣщанію другихъ опытныхъ врачей, буде возможно. Въ случаѣ смерти одного изъ больныхъ, врачъ даетъ знать о томъ чрезъ вахту командиру.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. X, ст. 5. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIII, ст. 6.

538. Онъ сообщаетъ своевременно священнику объ опасно больныхъ, для совершенія христіанскихъ обрядовъ.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. X, ст. 6. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIII, ст. 7.

539. Ко вскрытію мертвыхъ тѣлъ приступаетъ онъ только въ необходимыхъ случаяхъ, и не иначе, какъ съ разрѣшенія командира корабля.

Устава непремѣнныхъ морскихъ госпиталей, ст. 31 и 34.

540. Корабельный врачъ наблюдаетъ, чтобъ платье и бѣлье, оставшіяся послѣ умершихъ, были тщательно вымыты, а тюфяки и подушки провѣтрены и окурены, а въ случаѣ заразной болѣзни, если признаетъ нужнымъ, докладываетъ командиру о необходимости выбросить помянутыя вещи за бортъ.

541. При каждомъ вызовѣ команды наверхъ, врачъ обязанъ находиться въ совершенной готовности подавать пособіе, въ случаѣ надобности.

542. Отлучаясь съ корабля, онъ передаетъ свою должность младшему врачу, а въ небытность его обязанъ оставить фельдшеру наставленіе и врачебныя средства для временнаго пособія, въ случаѣ внезапной надобности. Во время его

отсутствія, когда нѣсколько кораблей находятся вмѣстѣ, врачъ ближайшаго корабля обязанъ, буде возможно, подавать пособіе въ случаяхъ, нетерпящихъ отлагательства.

543. Въ случаѣ умноженія числа больныхъ, корабельный врачъ представляетъ командиру о необходимости отдѣлить для нихъ приличное и удобное мѣсто сукномъ, или, при заразительныхъ болѣзняхъ, парусиной, окрашенной масляною краскою, или другимъ средствомъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIII, ст. 5.

544. При недостаткѣ медикаментовъ, корабельный врачъ представляетъ, заблаговременно чрезъ командира, требовательную вѣдомость старшему врачу на эскадрѣ, а въ случаѣ отдѣльнаго плаванія медицинскому начальству ближайшаго порта.

Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту 4 Августа 1805 г. ст. 100.

545. Съ прибытіемъ корабля въ мѣста малоизвѣстныя, врачъ старается приобрѣсти вѣрнѣйшія свѣдѣнія о климатѣ и о господствующихъ тамъ болѣзняхъ, узнать мнѣніе мѣстныхъ врачей о происхожденіи оныхъ, о предохранительныхъ средствахъ и о способахъ леченія; также собирать свѣдѣнія о качествахъ воды, о растеніяхъ и о животныхъ, употребляемыхъ въ пищу, поколику они могутъ имѣть вліяніе на здоровье команды. Свѣдѣнія эти онъ представляетъ командиру. Если же корабль останется въ подобныхъ мѣстахъ довольно долго, врачъ обязанъ собирать медико-топографическія свѣдѣнія, для доставленія медицинскому начальству.

Предварительное Образованіе Морскаго Министерства 1827 г. 24 Августа, ст. 139.

546. Во время якорной стоянки на Русскихъ рейдахъ, корабельный врачъ представляетъ командиру о перевозѣ въ береговой госпиталь тѣхъ больныхъ, коимъ по мнѣнію его сіе полезно или необходимо. За границей же свозятся на бе-

регъ только трудные больные, и не иначе какъ въ случаѣ крайней необходимости. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ не устроено госпиталей, и гдѣ обстоятельства позволяютъ, врачъ представляетъ командиру объ устройствѣ на берегу палатокъ или шалашей для временнаго помѣщенія больныхъ, и пользуется ихъ тамъ корабельными средствами.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. XVIII, ст. 88.

547. При отправленіи больныхъ въ береговой госпиталь, врачъ заботится объ удобствѣ ихъ перевозки и о предохраненіи отъ непогоды. Онъ посылаетъ съ ними фельдшера, съ потребнымъ числомъ лазаретныхъ служителей и съ медицинскими пособіями на случай надобности. Въ то же время препровождаются въ госпиталь скорбные листы. Сверхъ того корабельный врачъ посѣщаетъ больныхъ въ береговомъ госпиталѣ, по мѣрѣ возможности.

548. При продолжительномъ пребываніи корабля въ портахъ, врачъ съ разрѣшенія командира свидѣтельствуетъ команду чаще обыкновеннаго, въ предупрежденіе того, чтобъ по выходѣ въ море не оказалось больныхъ съ прилипчивыми болѣзнями, открывающимися по прошествіи нѣкотораго времени.

549. Въ иностранныхъ портахъ корабельный врачъ покупаетъ только необходимѣйшія медицинскія вещества, по мѣрѣ надобности и съ разрѣшенія командира.

550. Во время каждой тревоги корабельный врачъ заботится, чтобъ мѣсто, назначенное для раненыхъ, было очищено отъ всего могущаго стѣснить оное безъ нужды, и затруднить дѣйствія при поданіи пособія; чтобы оно было достаточно освѣщено, со всѣми необходимыми предосторожностями; чтобы койки и тюфяки были расположены какъ мож-

но удобнѣе, и чтобъ были приготовлены хирургическіе инструменты и все необходимое для пособія раненымъ. По исполненіи всего этого, онъ доносить командиру, и затѣмъ не оставляетъ своего мѣста безъ особенной надобности.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. X, ст. 8. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIII, ст. 9.

551. Сверхъ состоящихъ при лазаретѣ младшихъ врачей, фельдшеровъ и лазаретныхъ служителей, назначаются въ вѣдѣніе и распоряженіе корабельнаго врача, на время сраженія, комиссаръ, писаря и необходимое число людей по назначенію командира, для переноски раненыхъ и для пособія при операціяхъ и другихъ дѣйствіяхъ. Врачъ даетъ имъ наставленіе въ томъ, что они должны дѣлать, и они обязаны исполнять его требованія безпрекословно.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. IV, ст. 2.

552. Такъ какъ въ морскихъ сраженіяхъ большая часть ранъ состоитъ въ раздробленіи членовъ и сильныхъ контузіяхъ, то врачъ подаетъ раненымъ только первоначальныя пособія, а ослабѣвшимъ крѣпительныя и живительныя средства. Къ тяжкимъ же и опаснымъ операціямъ онъ приступаетъ во время сраженія только въ неотлагательныхъ случаяхъ.

553. По окончаніи сраженія, врачъ, осмотрѣвъ и поправивъ перевязки, отдѣляетъ тяжело раненыхъ и приступаетъ къ операціямъ, буде возможно, при содѣйствіи опытныхъ врачей. Если же корабль находится близъ мѣстъ, гдѣ устроены береговые госпитали, врачъ представляетъ командиру о перевозкѣ въ оныя тяжело раненыхъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. XVIII, ст. 88.

554. Послѣ сраженія, онъ составляетъ списокъ раненымъ, съ означеніемъ свойства ранъ, и представляетъ одинъ экзем-

пляръ онаго командиру корабля, а другой медицинскому начальству.

555. Во время кампаніи врачъ ведетъ скорбные листы больнымъ и отчеты о припасахъ комисариатскаго каталога, по существующимъ формамъ.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. I, гл. V, ст. 2. Формы отчетовъ утвержденныхъ Адмиралтействъ-Совѣтомъ по журналу 9 Февраля 1831 г.

556. Сверхъ того онъ обязанъ вести корабельный медицинскій журналъ, въ который вносить: всѣ свои соображенія о состояніи здоровья команды и представленія по сему предмету командиру корабля и медицинскому начальству, какъ письменныя, такъ и словесныя, съ означеніемъ, какія распоряженія были сдѣланы вслѣдствіе оныхъ. Если представленія его оставлены безъ дѣйствія, онъ отмѣчаетъ въ журналѣ и это обстоятельство, съ указаніемъ причинъ онаго. Сверхъ того, онъ записываетъ въ журналъ достопримѣчательныя въ отношеніи къ болѣзнямъ случаи и внѣшнія вліянія, бывшія, по его мнѣнію, поводомъ къ увеличенію числа больныхъ въ командѣ, врачебныя совѣщанія о трудныхъ больныхъ и важныхъ хирургическихъ операціяхъ и всѣ вообще обстоятельства и наблюденія, могущія послужить къ пользѣ морскаго врачебнаго искусства.

557. По окончаніи кампаніи, корабельный медицинскій журналъ подписывается врачомъ и сдается вмѣстѣ съ отчетами по медицинской части. Командиръ корабля, лица морскаго вѣдомства инспектирующія корабль и медицинскаго начальства, посѣщающія оный, имѣютъ право потребовать журналъ для разсмотрѣнія. Другимъ же лицамъ содержаніе журнала не должно быть извѣстно.

Обязанности врача при разрушеніи корабля.

558. При разрушеніи корабля, врачъ сдаетъ установленнымъ

порядкомъ, подъ росписку, всѣ врачебныя вещества и хирургическіе инструменты мѣстному медицинскому начальству, отъ котораго и получаетъ дальнѣйшее назначеніе по службѣ.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. X, ст. 1. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIII, ст. 2.

559. По окончаніи кампаніи, врачъ представляетъ медицинскому начальству отчеты о прибыли и убыли больныхъ, о расходѣ медикаментовъ и комисаріатскихъ припасовъ, вмѣстѣ съ журналами.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. X, ст. 1. Журналъ Адмиралтействъ-Совѣта 9 Февраля 1831 года.

Г Л А В А О Д И Н Н А Д Ц А Т А Я.

О священникѣ на корабль.

560. Священникъ, на кораблѣ, состоитъ въ вѣдѣніи командира онаго и обязанъ сообразоваться съ учрежденнымъ на кораблѣ общимъ служебнымъ порядкомъ. По духовнымъ дѣламъ онъ остается въ подчиненіи своему духовному начальству.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 1, и гл. IX, ст. 1, и Пункты о Иеромонахахъ 1721 г. п. 1 и 10.

561. Священникъ обязанъ поведеніемъ своимъ подавать примѣръ Христіанской жизни, внушать командѣ точное исполненіе ея обязанностей и назидать въ правилахъ нравственности.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. IX, ст. 2 и 3; Пункты о Иеромонахахъ, п. 6, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XII, ст. 2.

562. Священникъ, поступивъ на корабль, принимаетъ отъ шкипера и комиссара, по описи, положенныя штатами вещи, относящіяся до Богослуженія. Онъ заботится о приличномъ содержаніи и храненіи оныхъ, сообразно церковнымъ правиламъ, о чемъ, въ нужныхъ случаяхъ, дѣлаетъ представленія командиру. По окончаніи кампаніи священникъ сдаетъ помянутыя вещи тѣмъ же порядкомъ.

Уст. Мор. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. IX, ст. 3.

563. Въ отношеніи отправленія Божественной службы, священникъ руководствуется въ точности правилами, изложенными въ главѣ I раздѣла четвертаго.

564. Послѣ Богослуженія, съ предварительнаго согласія командира, священникъ излагаетъ командѣ краткія поученія, стараясь, чтобъ они были доступны понятіямъ слушателей и чтобъ имѣли на нихъ благодѣтельное нравственное вліяніе.

Уст. Мор. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. IX, ст. 3.

565. Священникъ обязанъ посѣщать страждущихъ, подавая имъ духовное утѣшеніе и заботясь о своевременной исповѣди и причащеніи Св. Тайнъ опасно больныхъ. Во всѣхъ случаяхъ, когда признаетъ нужнымъ, онъ доводитъ до свѣдѣнія командира, въ какомъ положеніи найдены имъ больные.

Уст. Мор. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. IX, ст. 4; Пункты о Геромонахахъ, п. 1; в
Уст. Воен. Фл. Имп. ПАВЛА I, ч. II, гл. XII, ст. 4.

566. Передъ боемъ, если командиръ признаетъ возможнымъ, священникъ служитъ молебень съ колѣнопреклоненіемъ о дарованіи побѣды, обходитъ палубы и окропляетъ корабль и команду святою водою. Во время сраженія онъ долженъ находиться при раненыхъ, подавать имъ возможное пособіе и утѣшеніе, исповѣдывать и пріобщать умирающихъ и тяжело раненыхъ, которые того пожелаютъ.

567. Въ случаѣ продолжительной кампаніи, священникъ обязанъ представлять командиру о назначеніи удобнаго времени для говѣнія команды. Для сего, если на корабль не находится походной церкви, священникъ заблаговременно заботится о приѣмѣ запасныхъ даровъ въ достаточномъ количествѣ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. I, ст. 7.

568. Когда на корабль находятся гардемарины, юнкера, или кадеты, священникъ обязанъ разъ въ недѣлю, а если командиръ признаетъ возможнымъ, то и чаще, поучать ихъ закону Божію, предлагая имъ объясненія Катихизиса и обращая вниманіе на развитіе ихъ нравственности. Съ разрѣшенія командира, онъ обязанъ также заниматься съ кантонистами и молодыми матросами, соображая свои поученія съ ихъ лѣтами, понятіями и состояніемъ.

Г Л А В А Д В Ъ Н А Д Ц А Т А Я.

О гардемаринахъ и юнкерахъ.

569. Гардемарины исправляютъ на корабль должность флотскихъ унтеръ-офицеровъ, а въ случаѣ недостатка мичмановъ, также ихъ должность. Гардемарины росписываются по возможности на столько же вахтъ, какъ и флотскіе офицеры, но никогда не менѣе какъ на три вахты.

Примѣчаніе. Постановленія о гардемаринахъ равно относятся и къ юнкерамъ, находящимся на корабль.

Въ изм. ст. 1, гл. XX, кн. III, Уст. Мор. Имп. Петра I, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XI, ст. 1.

570. Гардемарины состоятъ подъ особеннымъ надзоромъ старшаго офицера. Для присмотра за ними внѣ службы на-

значается, по усмотрѣнію командира, одинъ изъ флотскихъ офицеровъ, если при нихъ не находится офицеръ Морскаго Корпуса.

571. Вахтенные гардемарины назначаются по очереди къ исполненію разныхъ служебныхъ обязанностей, какъ то: къ рулю, къ бросанію лага и лота, бранію пеленговъ и веденію корабельнаго журнала, къ сигналамъ, на бакъ, на марсы и т. д. Кромѣ того они посылаются вахтеннымъ начальникомъ: съ донесеніями къ командиру и старшему офицеру, также съ разными порученіями въ палубы, какъ то: для осмотра огней, для раздачи вина и провизіи, для передачи приказаній съ вахты.

Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. XX, ст. 3, и Уст. Воен. Фл. Имп. ПАВЛА I, ч. II, гл. XI, ст. 2, 3 и 4.

572. При всѣхъ важныхъ работахъ, случающихся на марсахъ, а также во время ученій парусами и при перемѣнѣ частей рангоута, гардемарины, назначенные на марсы, должны быть на своихъ мѣстахъ. Если работа производится одною вахтою, правило это касается до вахтенныхъ очередныхъ гардемариновъ; когда же работа производится обѣими вахтами, то всѣ очередные гардемарины должны быть на марсахъ.

Примѣчаніе. Отъ командира корабля зависитъ, въ особенныхъ обстоятельствахъ, не посылать гардемариновъ на верхъ.

573. Всѣ гардемарины, какъ вахтенные, такъ и подвахтенные, обязаны въ морѣ ежедневно, если погода позволитъ, дѣлать астрономическія наблюденія и послѣ полудня представлять старшему офицеру выводы изъ нихъ, и суточное счисленіе, въ таблицѣ, какъ сказано въ статьѣ 385. Въ виду береговъ, они должны брать пеленги и крюйсъ—пеленги, и по нимъ опредѣлять мѣсто корабля на картѣ.

Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. XX, ст. 3, и Уст. Воен. Фл. Имп. ПАВЛА I, ч. II, гл. XI, ст. 2 и 3.

574. Гардемарины посылаются командиромъ на гребныхъ судахъ, по разнымъ служебнымъ надобностямъ, и въ такомъ случаѣ исполняютъ все постановленное въ главѣ VII раздѣла четвертаго.

575. Гардемарины въ бытность на корабль обучаются: подъ надзоромъ *старшаго офицера*—командованію при управленіи кораблемъ и управленію рулемъ, съ объясненіемъ какъ самыхъ дѣйствій, такъ и причинъ и послѣдствій оныхъ; подъ надзоромъ *вахтеннаго начальника*—такелажной работѣ во всей подробности; подъ руководствомъ *флотскаго офицера, назначеннаго для сего командиромъ*—гребль и дѣйствію парусами и рулемъ на гребныхъ судахъ, и подъ надзоромъ *батареинныхъ командировъ и командировъ абордажныхъ партій*—артиллерійскому ученью и употребленію ручнаго оружія: огнестрѣльнаго и холоднаго. Сверхъ того, въ назначенные командиромъ часы, они занимаются, подъ руководствомъ *священника* изученіемъ закона Божія, и подъ надзоромъ *офицера Морскаго Кадетскаго Корпуса*, а въ небытность его, подъ руководствомъ флотскаго или штурманскаго офицера назначеннаго командиромъ—науками, преимущественно до мореплаванія относящимися. Подъ надзоромъ сего офицера они производятъ астрономическія наблюденія, о которыхъ упоминается въ статьѣ 573.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XX, ст. 2. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XI, ст. 2, 3, 4, 5, 6, 7, и ч. III, гл. XIV, ст. 43.

576. Во время боя гардемарины назначаются для посылокъ при командирѣ, старшемъ офицерѣ и командирахъ батарей; также въ абордажныя партіи и другія мѣста по усмотрѣнію командира.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XI, ст. 8.

577. Гардемарины, оставляя корабль, получаютъ отъ командира свидѣтельство въ ихъ практическомъ знаніи морскаго дѣла и поведеніи.

Г Л А В А Т Р И Н А Д Ц А Т А Я .

О содержателях корабельнаго имущества.

А.—Общія постановленія о содержателях корабельнаго имущества.

578. Въ распоряженіи и вѣдѣніи ревизора находятся содержатели корабельнаго имущества: 1) по кораблестроительной части—*шкиперъ*, 2) по комиссаріатской—*коммисаръ*, 3) по артиллерійской—*цейхвахтеръ*, или *унтеръ-цейхвахтеръ*, и 4) а на пароходѣ сверхъ того *содержатель по машинной части*. Обязанность содержателей состоитъ въ приѣмѣ корабельнаго имущества, храненіи онаго, расходованіи и сдачѣ, съ постоянною отчетностью въ предметахъ ихъ завѣдыванія.

Примѣчаніе 1. Коммисаръ не хранить денежныхъ суммъ комиссаріатскаго вѣдомства, для которыхъ постановлены особыя правила въ Счетномъ Уставѣ Морскаго Министерства, но ведетъ шнуровыя книги этимъ суммамъ и присутствуетъ при всѣхъ выдачахъ изъ оныхъ.

Примѣчаніе 2. Цейхвахтеръ и содержатель по машинной части, состоя въ вѣдѣніи ревизора въ отношеніи отчетности, находятся по технической части приѣма, храненія и исправленія ввѣренныхъ имъ вещей въ распоряженіи: цейхвахтеръ—артиллерійскаго офицера, и содержатель по машинной части—старшаго машиннаго офицера.

Высочайше утвержденный 1804 г. Іюня 15 докладъ Товарища Министра Морскихъ Силъ. Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 1; гл. VIII, ст. 1; гл. XI, ст. 2. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 1 и 2; гл. IX, ст. 3 и 4; гл. X, ст. 1, 4 и 5. Положеніе о Корпусѣ Морской Артиллеріи ст. 6.

579. Содержатели, получивъ отъ командира, при началѣ вооруженія, каждый по своей части, для записыванія прихода и расхода предметовъ ихъ завѣдыванія шнуровыя книги, обязаны вести оныя по правиламъ отчетности.

Общ. Уст. Счетный, кн. I, разд. I, гл. II, ст. 16, и Счетн. Уст. Морск. Мин. прил. къ ст. 152, 203 и 310. Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VIII, ст. 1; гл. XI, ст. 2. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 1 и 2; гл. IX, ст. 4; гл. X, ст. 4.

580. Получивъ предписаніе командира о приѣмѣ назначенныхъ на кампанію предметовъ, содержатели немедленно приступаютъ къ сему подъ наблюдениемъ ревизора, а содержатели по артиллерійской и по машинной части подъ наблюдениемъ сверхъ того, первый—артиллерійскаго офицера, а послѣдній—старшаго машиннаго офицера, и производятъ приѣмъ на основаніи существующихъ постановленій. Если во время приѣма встрѣтятся сомнѣніе въ доброкачественности отпускаемыхъ имъ предметовъ, они немедленно доносятъ о томъ означеннымъ выше лицамъ и командиру.

Мор. Уст. Имп. Петра I, к. III, гл. VII, ст. 1; гл. VIII, ст. 1; гл. XI, ст. 2. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 1; гл. IX, ст. 3; гл. X, ст. 1.

581. Во время вооруженія, содержатели, привезя на корабль принятія ими вещи, обязаны каждый разъ подавать старшему офицеру, до погрузки этихъ вещей, краткую онымъ вѣдомость за своею подписью, для внесенія въ журналъ вооруженія.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 1; гл. XI, ст. 2. Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 1, и гл. IX, ст. 3.

582. Содержатели укладываютъ на корабль вещи ихъ за вѣдыванія, подъ надзоромъ ревизора и назначеннаго для сего офицера, и заботятся, каждый по своей части, чтобъ всякую вещь можно было достать, коль скоро она потребуется, и чтобъ были приняты всѣ мѣры осторожности относительно предметовъ, могущихъ угрожать воспламененіемъ или самовозгараніемъ.

Уставъ Военнаго Флота Императора Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 3, и гл. IX, ст. 5.

583. Содержатели прилагаютъ стараніе о предохраненіи отъ порчи и растраты вещей, находящихся въ ихъ вѣдѣніи, отвѣчаютъ за сохранность ихъ и докладываютъ ревизору обо всемъ, что можетъ причинить онымъ вредъ. Сверхъ того цейхвахтеръ докладываетъ объ этомъ старшему артиллерій-

скому, а содержатель по машинной части старшему машинному офицеру.

Морской Уставъ Императора Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 15; гл. XI, ст. 9. Уставъ Воен. Флота Императора Павла I, ч. II, гл. IX, ст. 11.

584. Содержатели отпускаютъ материалы и припасы для корабельныхъ надобностей и вещи, слѣдующія на перемѣну испорченныхъ или утраченныхъ, не иначе какъ по приказанію командира корабля, донося о томъ немедленно ревизору, а содержатель по машинной части производить эти отпуска по приказанію старшаго машиннаго офицера, докладывая точно также ревизору.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XI, ст. 6. Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. II, гл. IX, ст. 8 и 11.

585. Содержатели подаютъ ревизору, каждый по своей части: 1) ежедневно утромъ, въ случаѣ востребованія, записку о произведенныхъ наканунѣ выдачахъ, и 2) въ концѣ недѣли вѣдомость о расходахъ за всю недѣлю съ актами корабельной комиссіи о произведенныхъ сверхъ штата выдачахъ и о происшедшихъ утратахъ. Сверхъ того цейхвахтеръ, по выходѣ корабля изъ гавани и въ теченіе кампаніи, по востребованію, подаютъ артиллерійскому офицеру, за своею подписью, вѣдомость о находящейся на кораблѣ артиллеріи, снарядахъ, запасахъ и принадлежностяхъ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. I, гл. IV, ст. 8; кн. III, гл. VII, ст. 1; гл. VIII, ст. 1; гл. XI, ст. 2. Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 2; гл. IX, ст. 4; гл. X, ст. 4. Счетн. Уст. Мор. Минист. разд. VI, гл. III, ст. 320.

586. Во время сраженія содержатели находятся: 1) *Шкиперъ* при подачѣ вещей своего завѣдыванія, которыя будутъ требоваться въ продолженіе сраженія и вообще въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ присутствіе его оказывается нужнымъ. При изготовленіи къ бою онъ заботится, чтобъ все нужное для перемѣны и исправленія перебитыхъ вещей находилось въ опредѣленныхъ мѣстахъ. 2) *Коммисаръ* въ вѣдѣніи кора-

бельнаго врача. 3) *Цейхвахтеръ* въ кютъ—камерѣ, а тамъ гдѣ оныхъ двѣ, въ малой при раздачѣ картузовъ, и 4) *содержатель по машинной части*—въ машинномъ отдѣленіи.

Въ измѣн. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IX, ст. 12.

587. При крушеніи корабля, содержатели, каждый по своей части, должны всемѣрно стараться спасти шнуровыя книги, принадлежащія къ онымъ документы и вообще матеріалы и вещи своего содержанія.

588. При разрушеніи корабля, получивъ предписаніе командира о сдачѣ корабельнаго имущества въ магазины, содержатели немедленно приступаютъ къ сему подъ надзоромъ ревизора, а содержатели по артиллерійской и по машинной части сверхъ того подъ надзоромъ: первый—старшаго артиллерійскаго, а послѣдній—старшаго машиннаго офицера. Содержатели подаютъ притомъ ежедневно старшему офицеру, каждый по своей части, за своею подписью, краткую вѣдомость свезеннымъ въ тотъ день съ корабля вещамъ для внесенія въ журналъ разрушенія.

589. По окончаніи кампаніи и по разрушеніи корабля, содержатели представляютъ, чрезъ ревизора, командиру вѣдомость о вещахъ негодныхъ къ употребленію и замѣчанія свои о предметахъ, требующихъ исправленія.

590. По окончаніи кампаніи и разрушеніи корабля, содержатели заключаютъ шнуровыя книги, и подаютъ оныя ревизору со всѣми подлежащими документами.

Счетный Уставъ Морскаго Министерства, разд. III, гл. III, ст. 162.

591. Содержатели имѣютъ помощниками: *шкиперъ*—шкиперскихъ помощниковъ; *коммисаръ*—баталеровъ и унтеръ-баталеровъ; и *цейхвахтеръ* или унтеръ-цейхвахтеръ—вахте-

ровъ и артиллерійскихъ мастеровыхъ, а *машинный содержатель*—одного изъ болѣе способныхъ унтеръ-офицеровъ или матросовъ машинной команды. Кромѣ сего въ распоряженіи шкипера для приѣма вещей и для работъ состоятъ назначенные къ нему нижніе чины, а въ распоряженіи комиссара—купора. Въ небытность содержателя, помощникъ отправляетъ его должность съ равною отвѣтственностію.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 16; гл. VIII и гл. XI, ст. 10. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IX, ст. 13; гл. X, ст. 6.

Б.—ОСОБЫЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

О ШКИПЕРѢ.

592. Шкиперъ, а въ небытность его шкиперскій помощникъ, завѣдываетъ мастеровыми рабочихъ экипажей, когда на корабль не находится кондуктора корабельныхъ инженеровъ.

593. Шкиперъ долженъ находиться при производствѣ всѣхъ важнѣйшихъ и чрезвычайныхъ работъ, случающихся на корабль; причемъ онъ наблюдаетъ за прочностію такелажа, употребляемаго при подъемѣ тяжестей.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IX, ст. 10.

594. Когда корабль на стапелѣ или тимбируется, шкиперъ обращаетъ вниманіе на всѣ изготовляемыя для онаго вещи, имѣющія поступить въ его содержаніе.

595. По мѣрѣ отстройки корабля, шкиперъ принимаетъ отъ

порта, по распоряженію командира, такелажныя вещи, входящія въ составъ вооруженія, и наблюдаетъ за обдѣлкою оныхъ, согласно ихъ назначенію.

596. По спускѣ корабля и окончаніи обдѣлки, шкиперъ принимаетъ оный въ свое вѣдѣніе по описи, составленной портовымъ начальствомъ и скрѣпленной строителемъ корабля.

597. При вооруженіи корабля, находившагося уже въ кампаніи, шкиперъ, по приказанію командира и при свидѣтельствѣ ревизора, принимаетъ слѣдующія для кампаніи вещи и матеріалы, а потребныя для работъ выдаетъ изъ корабельнаго магазина.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XI, ст. 2. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IX, ст. 3.

598. При укладкѣ якорныхъ канатовъ и цѣпей, шкиперъ наблюдаетъ, чтобъ одинъ конецъ оныхъ былъ непременно закрѣпленъ надежно внизу.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XI, ст. 4.

599. Въ продолженіе всей кампаніи, шкиперъ каждое утро осматриваетъ рангоуть и оснастку, и о состояніи ихъ рапортуетъ къ восьми часамъ утра вахтенному начальнику. Онъ повторяетъ этотъ осмотръ послѣ каждого крѣпкаго вѣтра или сильнаго шквала, и послѣ того, что корабль несъ усиленные паруса.

600. Во время расположенія корабля въ гавани, шкиперъ отвѣтствуетъ за цѣлость и исправность всѣхъ вещей, хранящихся при кораблѣ и въ корабельномъ магазинѣ; наблюдаетъ за исправностью корабельной крыши, за очисткою снѣга; а тамъ, гдѣ гавань замерзаетъ, и за околкою льда вокругъ корабля.

601. Шкиперъ, подъ надзоромъ ревизора, имѣеть ближайшее завѣдываніе за береговымъ корабельнымъ магазиномъ, отвѣтствуетъ за цѣлость и сохранность находящихся въ магазинѣ вещей, и для сего прикладываетъ къ оному печать свою рядомъ съ корабельною.

ОТДѢЛЕНИЕ ВТОРОЕ.

О КОММИСАРѢ.

602. Коммисаръ ведетъ расчетъ съ артелями о заслуженной командою провизіи, и наблюдаетъ, чтобъ изъ расчетныхъ артельныхъ книгъ всегда было видно количество заслуги.

ОТДѢЛЕНИЕ ТРЕТЬЕ.

О ЦЕЙХВАХТЕРѢ.

603. Цейхвахтеръ, на основаніи письменнаго предписанія командира, заготовляетъ, подъ надзоромъ артиллерійскаго офицера, опредѣленное въ ономъ количество картузовъ и патроновъ, мушкетонныхъ и пистолетныхъ, боевыхъ и холостыхъ, наблюдая притомъ, чтобъ картузы имѣли назначенный предписаніемъ вѣсъ противъ вѣса ядра.

Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. VII, ст. 6 и 11. Уст. Воен. Фл. Имп. ПАВЛА I, ч. II, гл. VI, ст. 6 и 8.

ОТДѢЛЕНИЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

О МАШИННОМЪ СОДЕРЖАТЕЛѢ.

604. Если машинный содержатель выбранъ изъ числа кондукторовъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, а число

остальныхъ машинныхъ офицеровъ, кромѣ старшаго и кондукторовъ, недостаточно для трехъ очередей, онъ чередуется съ ними на вахтѣ въ машинномъ отдѣленіи, подъ парами.

605. Послѣ первоначальной установки и первой пробы машины, содержатель принимаетъ оную со всѣми принадлежностями и запасами отъ строителя, по описи, составленной симъ послѣднимъ, и постоянно хранить при пароходѣ экземпляръ сей описи за общимъ подписаніемъ.

606. Содержатель долженъ находиться при производствѣ всѣхъ важныхъ работъ по машинѣ и содѣйствовать всѣми зависящими отъ него средствами успѣшному ходу оныхъ.

Г Л А В А Ч Е Т Ы Р Н А Д Ц А Т А Я .

О строевыхъ и нестроевыхъ нижнихъ чинахъ.

ОТДѢЛЕНИЕ ПЕРВОЕ.

О БОЦМАНѢ.

ОБЩІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ.

607. Боцмана суть старшіе унтеръ-офицеры на кораблѣ. Боцманъ долженъ знать по возможности имена унтеръ-офицеровъ и матросовъ, ихъ способности и познанія въ морскомъ дѣлѣ, наблюдать за ихъ поведеніемъ, и подавать собою примѣръ точнаго исполненія всѣхъ служебныхъ обязанностей.

608. Каждый изъ боцмановъ долженъ имѣть списокъ нижнихъ чиновъ своей вахты и знать твердо, куда кто изъ нихъ назначенъ по вахтенному росписанію.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. IV, ст. 1.

609. Боцманъ обязанъ знать въ точности: 1) производство всѣхъ такелажныхъ работъ, 2) подъемъ тяжестей, 3) постановку рангоута, 4) уборку якорей, 5) все касающееся до вооруженія корабля, 6) компасъ, управленіе рулемъ и парусами, 7) артиллерійское ученье, и 8) всѣ постановленія Устава объ обязанностяхъ нижнихъ чиновъ на кораблѣ.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. XIII, ст. 1 и 2. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, кн. II, гл. XIV, ст. 1, 2, 3 и 6.

О ВАХТЕННОМЪ БОЦМАНѢ.

610. Вступая на вахту, новый боцманъ принимаетъ отъ предмѣстника полную сдачу и отбираетъ у него свѣдѣнія: о поставленныхъ парусахъ, о состояніи рангоута и вооруженія, о находящихся въ виду берегахъ, судахъ и огняхъ, и о числѣ арестованныхъ. Когда корабль стоитъ на якорѣ, онъ узнаетъ о числѣ гребныхъ судовъ, находящихся на бакштовѣ и у выстрѣловъ, и отправленныхъ на берегъ и на другіе корабли, и о нижнихъ чинахъ, уволенныхъ на берегъ. После того онъ повѣряетъ всю вахту, и, получивъ приказаніе отъ вахтеннаго начальника, свистить подвахтенныхъ внизъ.

611. Мѣсто вахтеннаго боцмана на бакѣ. Если же на вахтѣ стоитъ болѣе одного боцмана, то второй по старшинству есть непосредственный помощникъ старшаго, а третій находится на шканцахъ.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. XIII, ст. 1. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIV, ст. 2.

612. Вахтенный боцманъ не долженъ безъ разрѣшенія

вахтеннаго начальника уходить въ палубу, и не дозволяетъ этого никому изъ вахтенныхъ нижнихъ чиновъ.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. V, гл. II, ст. 23.

613. На командныя слова вахтеннаго начальника старшій на бакѣ боцманъ отвѣчаетъ внятно: «есть», а для исполненія даетъ сигналы свисткомъ или знаками.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XIII, ст. 7.

614. Вахтенный боцманъ смотритъ, чтобъ корабельныя работы производились со всевозможною скоростію и съ соблюденіемъ должнаго порядка и тишины. Онъ старается предупредить всякую остановку или замѣшательство въ работахъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XIII, ст. 7.

615. Если вахтенный боцманъ замѣтитъ какое либо поврежденіе въ рангоутѣ, снастяхъ, якоряхъ или корпусѣ корабля, онъ немедленно доноситъ о томъ вахтенному офицеру.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIV, ст. 4 и 5.

616. Вахтенный боцманъ наблюдаетъ, чтобъ арестованные на бакѣ нижніе чины не уходили внизъ, безъ разрѣшенія вахтеннаго начальника.

617. Когда корабль подходитъ къ якорному мѣсту, вахтенный боцманъ подъ надзоромъ шкипера приготовляетъ якоря, и самъ отдаетъ якорь, какъ скоро послѣдуетъ приказаніе.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XIII, ст. 1. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIV, ст. 1, и ч. IV, гл. II, ст. 22.

618. Вахтенный боцманъ, по приказанію вахтеннаго начальника, правитъ рангоутъ и наблюдаетъ за всѣмъ относя-

шимся до исправнаго наружнаго вида корабля. Обѣхавъ корабль и приведя все по наружности въ должный порядокъ, онъ докладываетъ о томъ вахтенному начальнику.

619. Къ восьми часамъ утра и вечера, вахтенный боцманъ, отобравъ свѣдѣнія: отъ марсовыхъ старшинъ о состояніи рангоута, такелажа и парусовъ, отъ старшаго фельдшера о числѣ больныхъ, отъ трюмнаго унтеръ-офицера о количествѣ воды во льялѣ, и провѣривъ число арестованныхъ, рапортуетъ вахтенному офицеру на бакѣ или гардемарину; если же ихъ нѣтъ, вахтенному начальнику, о состояніи корабля.

620. Въ ночное время, вахтенный боцманъ наблюдаетъ за часовыми, смотрящими впередъ, и часто ихъ повѣряетъ.

621. Вахтенный боцманъ, получивъ отъ вахтеннаго начальника приказаніе вызвать на верхъ людей или передать какое либо общее приказаніе въ палубу, свиститъ въ гротъ-люкъ обыкновеннымъ свистомъ для вызова команды, и передаетъ громко и внятно приказаніе, означая какая именно работа будетъ производиться.

622. Когда вся команда на верху, старшій изъ боцмановъ принимаетъ на себя обязанности вахтеннаго боцмана.

623. По окончаніи вахты, получивъ приказаніе отъ вахтеннаго начальника, вахтенный боцманъ вызываетъ, какъ сказано въ ст. 621, другую вахту на верхъ и, получивъ свѣдѣнія отъ марсовыхъ старшинъ, рапортуетъ офицеру на бакѣ о состояніи вооруженія.

О подвахтенномъ боцманѣ.

624. Когда подвахтеннымъ нижнимъ чинамъ приказано производить какую либо работу въ палубахъ, подвахтенный боцманъ наблюдаетъ, чтобъ она исполнялась съ должнымъ усердіемъ и всевозможною скоростію.

625. Подвахтенный боцманъ, услышавъ вызовъ всей команды или другой вахты на верхъ, долженъ немедленно повторить сигналъ свисткомъ, и громко прокричать, для чего вызываются люди. Онъ старается быть на верху изъ первыхъ.

626. При выходѣ на вахту, подвахтенный боцманъ наблюдаетъ, чтобъ нижніе чины его вахты были одѣты опрятно и въ той формѣ, въ какой приказано.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. V, ст. 12.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

О боцманматѣ и квартирмейстерѣ.

627. Боцманматы суть старшіе унтеръ—офицеры за боцманомъ. Въ небытность боцмана, старшій изъ нихъ исправляетъ его должность. Слѣдующіе за боцманматами унтеръ—офицеры суть квартирмейстеры. Когда нѣтъ боцмана и боцманматовъ, квартирмейстеры заступаютъ ихъ мѣста. Какъ тѣ, такъ и другіе должны знать такелажную работу и предметы, поименованные въ п. 1, 5, 6, 7 и 8, ст. 609 о должности боцмана. Своимъ поведеніемъ и усердіемъ они должны подавать примѣръ нижнимъ чинамъ.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. XV, ст. 1.

628. Стоя на вахтѣ, они смотрятъ, чтобъ люди ихъ от-

дѣлений исполняли всѣ работы со всевозможною скоростью и съ соблюденіемъ должнаго порядка и тишины.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XV, ст. 1.

629. Боцманматы и квартирмейстеры, каждый въ своей артели, наблюдаютъ за исправностью и опрятностію нижнихъ чиновъ и чистотою ихъ одежды; заботятся, чтобъ нижніе чины ихъ артелей всегда выходили на вахту съ должною скоростью и въ предписанной формѣ, и чтобы, по смѣнѣ съ вахты въ дурную погоду, они перемѣняли мокрое платье и бѣлье.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XV, ст. 8; ч. IV, гл. V, ст. 12. Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. XV, ст. 1.

630. Боцманматы и квартирмейстеры, при раздачѣ въ артели провизіи, наблюдаютъ, чтобы пріемъ производился исправно, и заслуга была вѣрно записываема въ артельной книгѣ.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 42.

ОТДѢЛЕНИЕ ТРЕТІЕ.

О марсовомъ старшинѣ.

631. Марсовыя старшины назначаются изъ боцманматовъ или квартирмейстеровъ, а на мелкихъ судахъ изъ матросовъ. Въ каждой вахтѣ и на каждомъ марсѣ, старшій изъ унтеръ-офицеровъ есть марсовой старшина. Когда обѣ вахты на марсѣ, старшій изъ марсовыхъ старшинъ завѣдываетъ всѣми дѣйствіями на марсѣ. Они должны знать всѣ подробности вооруженія своихъ мачтъ и производство всѣхъ марсовыхъ работъ.

Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. IV, гл. II, ст. 21 и 22.

632. Марсовыя старшины во время вооруженія корабля завѣдываютъ всѣми работами на своихъ марсахъ.

633. Марсовой старшина, въ продолженіе своей вахты, какъ на якорѣ, такъ и подъ парусами, отвѣтствуетъ за исправность и порядокъ на своемъ марсѣ.

634. При вступленіи на вахту, марсовой старшина осматриваетъ всю оснастку и рангоутъ своей мачты; провѣряетъ марсовыхъ по списку; подъ парусами осматриваетъ: до мѣста ли и ровны ли у поставленныхъ парусовъ шкоты; въ совершенной ли исправности закрѣпленные или взятые на гитовы паруса; и положены ли вездѣ, гдѣ нужно, маты и платаны.

635. Марсовой старшина никому не дозволяетъ на марсѣ разговаривать, пѣть или спать, и наблюдаетъ, чтобъ всякая работа производилась со всевозможною быстротою и въ тишинѣ.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. V, гл. II, ст. 36.

636. На всякую команду вахтеннаго офицера, относящуюся до его марса, марсовой старшина отвѣчаетъ внятно *есть*; при общихъ же исполнительныхъ командахъ подаетъ сигналъ свисткомъ.

637. Вахтенный марсовой старшина до восьми часовъ утра вмѣстѣ со шкиперомъ осматриваетъ рангоутъ и оснастку своей мачты, и обо всѣхъ найденныхъ поврежденіяхъ или недостаткахъ доноситъ вахтенному боцману.

638. Марсовой старшина, при смѣнѣ съ вахты, сдаетъ пришедшему на смѣну старшинѣ другой вахты всѣ подроб-

ности о состояніи такелажа и рангоута его мачты, о поставленныхъ парусахъ и о степени готовности другихъ, передаетъ ему въ точности приказанія вахтеннаго офицера, и потомъ доноситъ своему вахтенному боцману о состояніи рангоута и оснастки.

639. Марсовыя старшины должны знать, гдѣ хранятся разнаго рода тали, стопора и контръ-брасы для приготовленія къ бою, и прочія запасныя принадлежности ихъ мачты. Они должны наблюдать за исправностью и готовностью ихъ запасныхъ парусовъ, и когда что либо изъ этихъ вещей потребуетъ исправленія или починки, докладываютъ своему боцману.

640. По пробитіи тревоги, марсовой старшина немедленно дѣлаетъ на своей мачтѣ необходимыя приготовленія къ бою: накладываетъ гдѣ нужно стопора и контръ-брасы, окружаетъ марсъ койками, и поднимаетъ на марсъ оружіе и т. д. Во время боя онъ немедленно исправляетъ всѣ поврежденія по возможности.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

О ПАЛУБНОМЪ УНТЕРЪ-ОФИЦЕРѢ.

641. Для наблюденія за чистотою и порядкомъ въ палубахъ, назначается въ каждую изъ оныхъ, палубный унтеръ-офицеръ изъ боцманматовъ или квартирмейстеровъ, и для сего освобождается отъ вахты. На отвѣтственность его возлагается содержаніе исправности въ палубѣ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XV, ст. 5.

642. Когда вызывается команда наверхъ, палубные унтеръ-офицеры, просвиставъ сигналъ, повторяютъ приказаніе

съ вахты; смотреть, чтобъ люди выбѣгали какъ можно скорѣе, и не позволяютъ никому оставаться въ палубахъ безъ особаго на то разрѣшенія.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. V, ст. 16

643. Палубные унтеръ-офицеры на кубрикѣ и гондекѣ постоянно смотрять за полупортиками (въ кубрикѣ за всѣми, а въ гондекѣ за тѣми, которые находятся между пушечными портами), и при малѣйшемъ открывшемся въ нихъ поврежденіи немедленно доносятъ вахтенному начальнику. Они отпираютъ ихъ не иначе, какъ получивъ приказаніе съ вахты, и тогда усугубляютъ свою бдительность. При малѣйшемъ усиленіи крена или качки корабля, въ особенности при поворотахъ, они должны тотчасъ, не ожидая особаго приказанія, запираетъ полупортики, начиная съ подвѣтренной стороны. За неточное исполненіе сего они подвергаются строжайшей отвѣтственности.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 24.

644. Палубный унтеръ-офицеръ, безъ разрѣшенія съ вахты, не дозволяетъ никому открывать пушечные порты и полупортики въ оныхъ.

645. Палубный унтеръ-офицеръ наблюдаетъ, чтобъ въ его палубѣ всѣ трапы были укрѣплены надежно; рѣшетчатые и глухіе люки прибраны, занавѣсы около люковъ привѣшаны на своихъ мѣстахъ и хорошо закатаны; чтобы всѣ оружейныя и аммуничныя пирамиды были исправны; помпы корабельныя всегда чисты и готовы къ дѣйствию, и вообще чтобы все, находящееся въ декѣ, было на своемъ мѣстѣ, въ должномъ видѣ и порядкѣ. Если которая либо изъ вышеозначенныхъ вещей потребуетъ исправленія, онъ докладываетъ о томъ старшему офицеру, или тому, въ чьемъ вѣдѣніи состоитъ палуба.

646. Палубный унтеръ-офицеръ смотритъ, чтобъ палуба всегда была чисто выметена; чтобъ оружіе и аммуниція нижнихъ чиновъ всегда была убрана въ назначенныхъ мѣстахъ и въ надлежащемъ порядкѣ. О всякой въ этомъ отношеніи неисправности онъ доводитъ до свѣдѣнія ротныхъ фельдфебелей или вахтеннаго артиллерійскаго кондуктора, смотря по тому, въ вѣдѣніи котораго изъ нихъ оныя состоятъ. Если же послѣдними не будутъ немедленно приняты мѣры къ приведенію всего въ исправность, палубный унтеръ-офицеръ доноситъ о томъ старшему офицеру и офицеру, завѣдывающему палубой.

647. Палубный унтеръ-офицеръ не дозволяетъ никому изъ нижнихъ чиновъ приносить и прятать въ палубѣ сырое бѣлье и мокрое платье, а приказываетъ убирать оное въ назначенное для того мѣсто, и при первой возможности спрашиваетъ на вахтѣ разрѣшенія на просушку такого бѣлья или платья.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. XV, ст. 5. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XV, ст. 8.

648. Палубный унтеръ-офицеръ не дозволяетъ никому садиться или класть что либо на орудія и станки, или выбрасывать и подавать что либо въ пушечные порты.

649. Палубный унтеръ-офицеръ на кубрикѣ, безъ офицера съ вахты, не дозволяетъ никому ходить въ ящики или отдѣленія, гдѣ находятся крютъ-камерные и бассейнные краны. Онъ не дозволяетъ, безъ приказанія съ вахты, ходить въ ротныя чемоданныя каюты, и безъ разрѣшенія старшаго офицера не допускаетъ укладывать какія либо вещи въ корридорахъ и проходахъ.

650. Когда нижнимъ чинамъ роздана пища, палубный унтеръ-офицеръ наблюдаетъ, чтобъ ничего не проливали на

палубу и чтобъ вездѣ, гдѣ нужно, были подостланы брезенты. Онъ наблюдаетъ, чтобъ артельщики обмывали баки и убирали оныя въ назначенныя мѣста.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. V, ст. 20.

651. Когда командѣ розданы койки, палубный унтеръ-офицеръ смотритъ, чтобъ всѣ онѣ были подвѣшены на своихъ мѣстахъ, а самъ подвѣшиваетъ свою у гротъ-люка, чтобы, въ случаѣ какого либо приказанія съ вахты тотчасъ приступить къ исполненію.

652. Палубный унтеръ-офицеръ наблюдаетъ, чтобъ въ ночное время зажженные фонари всегда находились въ указанныхъ мѣстахъ, и чтобъ у каждаго фонаря былъ часовой; если понадобится болѣе положеннаго числа фонарей, онъ спрашиваетъ на это разрѣшеніе съ вахты, какъ сказано въ главѣ V раздѣла четвертаго.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 27 и 28. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 49.

653. Когда пробьютъ тревогу, палубный унтеръ-офицеръ съ своими помощниками и назначенными къ тому мастеровыми, опускаетъ занавѣсы у люковъ, закрываетъ люки, снимаетъ гдѣ нужно трапы, навѣшиваетъ веревочные, и вооружаетъ помпы. Последнее онъ дѣлаетъ также, когда приказано будетъ выкачивать воду изъ льяла.

654. Во время сраженія, палубный унтеръ-офицеръ съ своими помощниками уноситъ раненыхъ на мѣсто перевязки и исправляетъ поврежденія по мѣрѣ возможности.

655. Палубный унтеръ-офицеръ на кубрикѣ во время боя, приготовивъ пробки, постоянно обходитъ всѣ корридоры съ назначенными къ нему мастеровыми, и тотчасъ задѣлываетъ

всѣ подводныя пробоины, давая знать прямо командиру о важнѣйшихъ поврежденіяхъ.

656. Палубные унтеръ-офицеры, замѣтивъ въ палубахъ дымъ или огонь, немедленно, безъ всякой огласки, доносятъ о томъ старшему офицеру, командиру и вахтенному начальнику, а сами стараются отыскать мѣсто огня и принимаютъ мѣры къ потушенію онаго.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

О ТРЮМНОМЪ УНТЕРЪ-ОФИЦЕРѢ.

657. Трюмный унтеръ-офицеръ назначается изъ числа боцманматовъ или квартирмейстеровъ.

658. Трюмный унтеръ-офицеръ долженъ постоянно находиться при укладкѣ трюма, и имѣть подробный планъ онаго, чтобы во всякое время знать, гдѣ что хранится.

659. Трюмный унтеръ-офицеръ наблюдаетъ за чистотою и исправностью въ трюмѣ. Для работъ въ ономъ, по приказанію ревизора, какъ то: для доставанія воды, или для перестановки вещей, онъ требуетъ людей отъ подвахтеннаго боцмана. Онъ долженъ всегда знать количество израсходованной воды, которыя бочки опорожнены и которыя остались налитыми.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. II, ст. 12.

660. Когда для работъ въ трюмѣ потребуется огонь, трюмный унтеръ-офицеръ испрашиваетъ разрѣшенія вахтеннаго начальника чрезъ огневаго унтеръ-офицера, и въ обращеніи

съ огнемъ соблюдаетъ правила, предписанныя въ главѣ V раздѣла четвертаго.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 52.

661. Трюмный унтеръ-офицеръ наблюдаетъ за сохранностію всѣхъ вещей, находящихся въ его завѣдываніи; замѣтивъ же въ оныхъ какое либо поврежденіе или порчу, онъ немедленно доноситъ о томъ ревизору.

662. Трюмный унтеръ-офицеръ наблюдаетъ, чтобъ всѣ водяные желѣзные ящики и бочки, какъ порожнія, такъ и налитыя, были всегда тщательно закрыты и закупорены, для того, чтобъ въ оныя не попадало сору или нечистоты.

663. Трюмный унтеръ-офицеръ, ежедневно, къ восьми часамъ утра, доноситъ ревизору о числѣ порожнихъ и налитыхъ желѣзныхъ водяныхъ ящиковъ и бочекъ, и о числѣ ведеръ прѣсной воды, издержанныхъ въ прошедшіе сутки.

664. Трюмный унтеръ-офицеръ, по истеченіи каждыхъ четырехъ часовъ, мѣряетъ высоту воды въ льялѣ и доноситъ вахтенному боцману.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 21; ч. IV, гл. XI, ст. 67.

665. Когда приказано будетъ съ вахты пустить воду въ бассейны, за симъ наблюдаетъ трюмный унтеръ-офицеръ. Если по закрытіи крановъ, въ бассейнахъ останется вода, то онъ, вымѣривъ ея высоту, доноситъ о томъ на вахту. Если въ бассейнахъ откроется хотя малѣйшая течь, онъ также немедленно даетъ знать о томъ на вахту.

666. Трюмный унтеръ-офицеръ отпускаетъ счетомъ всѣ принадлежности для мытья и чистки палубъ, и, по оконча-

ни этихъ работъ счетомъ же принимаетъ оныя обратно и убираетъ въ назначенныя мѣста. Если окажется, что какія либо изъ сихъ вещей утрачены или испорчены, онъ доносить о томъ шкиперу и ревизору.

667. Трюмный унтеръ-офицеръ никому не дозволяетъ, безъ приказанія съ вахты, хранить или убирать въ трюмъ какія либо вещи, платье, или постели.

668. Трюмный унтеръ-офицеръ не дозволяетъ быть въ трюмѣ никому изъ нижнихъ чиновъ, кромѣ назначенныхъ туда для работъ и только во время производства оныхъ.

669. Трюмный унтеръ-офицеръ во время боя, приготовивъ пробки, постоянно обходитъ всѣ корридоры съ назначенными къ тому мастеравыми, и тотчасъ задѣлываетъ всѣ подводныя пробоины, давая знать командиру о важнѣйшихъ поврежденіяхъ.

670. Трюмный унтеръ-офицеръ, замѣтивъ въ трюмѣ дымъ, огонь или течь, немедленно безъ всякой огласки, доноситъ о томъ старшему офицеру, командиру и вахтенному начальнику, а самъ старается отыскать мѣсто огня или течи и принимаетъ мѣры къ отвращенію опасности.

ОТДѢЛЕНІЕ ШЕСТОЕ.

ОБЪ АРТИЛЛЕРІЙСКОМЪ КОНДУКТОРѢ.

671. Артиллерійскій кондукторъ, назначенный на корабль, состоитъ въ полномъ распоряженіи артиллерійскаго офицера

и въ точности исполняетъ получаемыя отъ него и отъ вахтенныхъ офицеровъ приказанія.

672. Артиллерійскій кондукторъ, кромѣ теоретическихъ познаній по части артиллеріи, долженъ имѣть полныя свѣдѣнія о дѣйствіяхъ орудіями въ различныхъ случаяхъ и о производствѣ лабораторныхъ работъ. При обученіи нижнихъ чиновъ онъ долженъ ясно и вразумительно передавать каждому изъ нихъ обязанность его при орудіи и слѣдить за точнымъ исполненіемъ оной.

Высочайшее повелѣніе 1846 года.

673. Артиллерійскіе кондукторы росписываются на вахты, смотря по числу ихъ, а во время боя, по батареямъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. II, ст. 13; гл. IV, ст. 4.

674. Обязанность вахтеннаго кондуктора состоитъ въ надзорѣ за исправностью орудій, а именно: онъ долженъ знать, какія орудія заряжены съ ядрами, какія для сигналовъ, салютовъ или другихъ случаевъ; имѣть все въ совершенной готовности для произведенія выстрѣловъ; въ ночное же время, для зажженія фалшфееровъ, спуска ракетъ и производства ночныхъ сигналовъ. Онъ долженъ наблюдать за сохраненіемъ всѣхъ артиллерійскихъ принадлежностей, абордажнаго оружія, прицѣловъ, ударныхъ молотковъ и скорострѣльныхъ трубокъ, находящихся въ батареяхъ.

675. Вахтенный кондукторъ обязанъ открывать порты или полупортики не иначе, какъ съ разрѣшенія вахтеннаго начальника; при наступленіи же качки, или шквала при открытыхъ портахъ, долженъ самъ немедленно приступить къ закрытію оныхъ, извѣщая въ то же время вахтеннаго начальника.

676. Во время сильной качки, вахтенный кондукторъ дол-

женъ часто удостовѣряться, не ослабло ли крѣпленіе орудій и портовъ, и немедленно дѣлать нужныя исправленія.

677. Во время боя или практической стрѣльбы изъ орудій, артиллерійскій кондукторъ, находясь въ своей батарее, тщательно слѣдитъ за точнымъ исполненіемъ всѣхъ приказаній командира батареи и за исправнымъ дѣйствіемъ прислуги.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. IV, ст. 4.

678. Если на кораблѣ не имѣется артиллерійскаго офицера, кондукторъ обязанъ исполнять его должность.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 16.

ОТДѢЛЕНІЕ СЕДЬМОЕ.

О МАШИННЫХЪ УНТЕРЪ-ОФИЦЕРАХЪ.

679. Машинные унтеръ-офицеры должны знать въ подробности техническое устройство машины, управленіе оною и чистку, и должны умѣть исправлять поврежденія.

680. Если въ вахтѣ находятся два унтеръ-офицера, старшій изъ нихъ завѣдуетъ собственно машиною, а младшій котлами и топкою, наблюдая за исправностію работъ машинистовъ и кочегаровъ и правильнымъ содержаніемъ какъ машины, такъ и котловъ въ дѣйствіи. Замѣтивъ малѣйшую неисправность, они немедленно докладываютъ вахтенному машинному офицеру.

681. Вступая на вахту, они должны въ подробности осмотрѣть каждый свою часть; когда же новая вахта машинистовъ и кочегаровъ займетъ свои мѣста, докладываютъ вахтенному машинному офицеру о приѣмѣ вахты и состояніи всего ими осматрѣннаго; послѣ чего прежняя вахта отпускается въ палубу.

682. Во время суточного дежурства, когда пароходъ на якорѣ, машинные унтеръ-офицеры наблюдаютъ за исправностію и чистотою въ машинномъ отдѣленіи и въ прилежащихъ къ оному частяхъ.

ОТДѢЛЕНИЕ ВОСЬМОЕ.

О МАШИНИСТАХЪ И КОЧЕГАРАХЪ.

683. Машинисты должны знать въ подробности, кромѣ кочегарнаго дѣла, всѣ составныя части машины, назначеніе и дѣйствіе каждой изъ оныхъ отдѣльно, и умѣть исправлять поврежденія, для чего обязаны знать кузнечное, слесарное и токарное мастерства.

684. Кочегары должны умѣть чистить и красить котлы и трубы, топить печи разнымъ топливомъ самымъ выгоднымъ образомъ, поддерживать ровный паръ, и воду въ котлахъ въ должной высотѣ, и знать необходимыя мѣры осторожности въ обращеніи съ котлами.

685. Въ случаѣ болѣзни машиниста, онъ замѣняется однимъ изъ болѣе способныхъ кочегаровъ, а сей послѣдній, матросомъ.

ОТДѢЛЕНИЕ ДЕВЯТОЕ.

О КОРАБЕЛЬНОМЪ ФЕЛЬДШЕРѢ.

686. Фельдшера на кораблѣ состоятъ подъ непосредственнымъ начальствомъ корабельнаго врача.

687. Они наблюдаютъ за опрятностью лазарета, за чистотою бѣлья и воздуха; заботятся, чтобъ больные получали во время и по назначенію пищу и питье; въ противномъ же случаѣ доносятъ о томъ врачу.

Уставъ Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. II, гл. XIII, ст. 4. Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту 4 Августа 1805 г., ст. 3.

688. Они имѣютъ ближайшее, непосредственное наблюденіе за больными, съ точностью составляютъ прописанныя врачомъ лекарства, раздаютъ оныя по назначенію, дѣлаютъ перевязки, и подаютъ другія легкія хирургическія пособія по приказанію врача. Для сего они постоянно должны имѣть при себѣ фельдшерскій карманный наборъ.

Уставъ Непремѣнныхъ Морскихъ Госпиталей, гл. IV, ст. 4, 5 и 11.

689. Дежурный фельдшеръ долженъ находиться въ лазаретѣ, или такъ близко, чтобъ имѣть возможность постоянно наблюдать за больными; онъ замѣчаетъ всѣ происходящія съ ними перемѣны, и о важнѣйшихъ даетъ знать врачу; также извѣщаетъ его немедленно о всякомъ вновь прибывшемъ больномъ. При осмотрѣ больныхъ врачомъ, онъ записываетъ рецепты и всѣ приказанія врача.

Регламентъ Адмирал. и Верфи Имп. Петра I, ч. I, гл. LI, ст. 2. Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 26. Уст. Непремѣнныхъ Мор. Госпиталей, гл. IV, ст. 93, п. 1.

690. Фельдшера обязаны обращаться съ больными кротко и терпѣливо и наблюдать, чтобъ лазаретные служители исполняли свою должность исправно. О всякомъ безпорядкѣ въ лазаретѣ фельдшера доносятъ немедленно врачу.

Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту 4 Августа 1805 г., ст. 3. Уставъ Непремѣнныхъ Морскихъ Госпиталей, гл. VI, о должности фельдшера, ст. 97.

691. Они обязаны доносить врачу о притворяющихся больныхъ, также о такихъ, которые скрываютъ свою болѣзнь и лечатся тайнымъ образомъ, буде о томъ узнаютъ.

Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту, ст. 3.

692. Подъ надзоромъ врача они отправляютъ письменное дѣлопроизводство по лазарету.

Положеніе для Медицинскаго Управленія по Арміи и Флоту, ст. 3.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕСЯТОЕ.

О ЛАЗАРЕТНЫХЪ СЛУЖИТЕЛЯХЪ.

693. Лазаретные служители назначаются командиромъ изъ нижнихъ чиновъ хорошей нравственности и способныхъ прислуживать больнымъ. Они состоятъ подъ начальствомъ врача и обязаны безпрекословно исполнять его приказанія; въ отношеніи же къ фельдшеру, они состоятъ какъ матросы къ унтеръ-офицеру.

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 48. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. II, ст. 17. Уст. Непрежѣнныхъ Морскихъ Госпиталей, ст. 97.

694. Они обязаны содержать лазаретъ и всѣ принадлежности онаго въ чистотѣ и порядкѣ, и прислуживать больнымъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 92, 94 и 95.

ОТДѢЛЕНІЕ ОДИННАДЦАТОЕ.

О КОНДУКТОРѢ КОРПУСА КОРАБЕЛЬНЫХЪ ИНЖЕНЕРОВЪ.

695. Кондукторъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, назначенный на корабль, долженъ знать главныя размѣренія онаго, элементы, систему скрѣпленія и практическіе способы исправленія всѣхъ поврежденій, могущихъ случиться на кораблѣ въ морѣ.

696. Во время приготовленія корабля къ походу, онъ на-

блюдаетъ за производствомъ на немъ исправлений и за находящимися при томъ мастеравыми.

697. Въ вѣдѣніи кондуктора состоятъ во время кампаніи мастеравые рабочіе экипажей. Онъ наблюдаетъ, чтобъ инструменты, принятые ими отъ шкипера, были всегда исправны и готовы къ употребленію.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XVI, ст. 3.

698. Во время кампаніи, онъ ежедневно утромъ обходить весь корабль и удостовѣряется въ исправности помпъ, льяла, снастей и пушечныхъ портовъ и полунортиковъ, траповъ, рѣшетчатыхъ и глухихъ люковъ и вообще подвижныхъ вещей, составляющихъ принадлежность корпуса корабля. Онъ осматриваетъ также рангоутъ и гребныя суда, и къ восьми часамъ утра доноситъ о томъ вахтенному офицеру. Онъ повторяетъ этотъ осмотръ послѣ каждаго крѣпкаго вѣтра, сильной качки и форсированныхъ парусовъ, и о найденныхъ поврежденіяхъ доноситъ старшему офицеру и вахтенному начальнику.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. XVI, ст. 1, 2 и 3; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XVI, ст. 1 и 2.

699. Онъ наблюдаетъ за исправностью корабельныхъ помпъ, бранспойтовъ съ ихъ принадлежностями, и всѣхъ водопроводныхъ трубъ и крановъ.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. XVI, ст. 3; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XVI, ст. 5.

700. При изготовленіи корабля къ бою, кондукторъ вмѣстѣ съ мастеравыми приготовляетъ бранспойты и все нужное для задѣлыванія подводныхъ пробойнъ, и наблюдаетъ, чтобъ мастеравые были на своихъ мѣстахъ и имѣли при себѣ должныя инструменты.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. XVI, ст. 2; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XVI, ст. 2.

701. Замѣтивъ внезапную течь, онъ доносить о томъ безъ огласки старшему офицеру и командиру.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. XVI, ст. 2; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XVI, ст. 2.

702. Въ продолженіе кампаніи, онъ ведетъ журналъ всѣмъ поврежденіямъ и исправленіямъ по корпусу и наружности корабля, и по окончаніи кампаніи, представляетъ оный, за своею подписью, командиру, для соображенія при составленіи дефекта.

ОТДѢЛЕНІЕ ДВѢНАДЦАТОЕ.

О РУЛЕВЫХЪ.

703. Рулевые матросы росписываются на три вахты. Они правятъ рулемъ и бросаютъ лотъ, а когда корабль на якорѣ, наблюдаютъ за лотомъ. Они должны знать компасъ и умѣть править по назначенному румбу, по парусамъ и въ бейдевиндъ, бросать ручной и дипль-лотъ, и развязывать лини. Они же содержатъ въ чистотѣ и исправности нактоузы съ ихъ принадлежностями.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. II, ст. 10; Высоч. утвр. 2 Мая 1806 г. докладъ Товар. Министра Мор. Снлзъ.

704. Передъ вступленіемъ на вахту, рулевой осматриваетъ штурваль, штуртросъ, румпель, руль и румпель-тали: Засимъ, смѣняя прежняго рулевого, онъ узнаетъ отъ него, какъ слѣдуетъ править по румбу или бейдевиндъ и какъ ходитъ руль. Стоя на вахтѣ, онъ не выпускаетъ изъ рукъ штурвала или румпеля, не сдавъ своей должности другому рулевому. Если руль станетъ много ходить на вѣтрѣ или подъ вѣтромъ, рулевой доноситъ о томъ вахтенному начальнику.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. II, ст. 10.

705. Во время приготовленія къ бою и во время сраженія, рулевые матросы, подъ начальствомъ штурманскихъ офицеровъ, назначаются къ рулю, къ лоту, изготовляютъ запасный штурваль, руль и румпель-тали, запасный румпель и рулевые клинья.

706. Въ помощь къ рулевымъ назначаются способные матросы, которыхъ рулевые обязаны учить компасу и приучать къ управленію рулемъ и бросанію лотовъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРИНАДЦАТОЕ.

О КОМЕНДОРАХЪ.

707. Званіе комендора присвоивается только тѣмъ нижнимъ чинамъ, которые обучались на учебныхъ артиллерійскихъ фрегатахъ и выдержали удовлетворительно установленное на нихъ испытаніе.

Высочайшее повелѣніе 4 Дек. 1852 г.

708. Сверхъ матросской корабельной работы, они должны знать въ подробности: 1) полное орудейное ученье и стрѣльбу въ цѣль изъ всѣхъ родовъ орудій, употребляемыхъ на флотъ; 2) снаряженіе гранатъ, бомбъ и брандскугелей, набивку бомбовыхъ и гранатныхъ трубокъ, заготовку скорострѣльныхъ трубокъ, и вообще производство лабораторныхъ издѣлій.

709. Комендоры росписываются на корабль по орудіямъ и, завѣдуя каждый своимъ орудіемъ съ принадлежностями онаго, обязаны содержать оныя постоянно въ исправности, и обучать прислугу артиллерійскому дѣлу.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТЫРНАДЦАТОЕ.

О МАТРОСАХЪ.

710. Матросы раздѣляются на рулевыхъ, марсовыхъ и на матросовъ первой статьи и второй статьи.

Высочайшее утвержд. 2 Мая 1806 г. докладъ Товар. Министра Морскихъ Слѣ.

711. Матросы переименовываються по приказу экипажнаго командира: а) изъ второй статьи въ первую не прежде, какъ по прошествіи трехъ лѣтъ службы; и б) изъ первой статьи въ марсовые, и изъ марсовыхъ въ рулевые по усмотрѣнію командира; но во всѣхъ поименованныхъ случаяхъ не иначе, какъ если они знаютъ твердо все, что требуется въ слѣдующихъ статьяхъ сего Устава отъ матросовъ того разряда, въ который они производятся.

Въ измѣн. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 72. Высочайшее утвержд. 2 Мая 1806 г. докладъ Товар. Минист. Морск. Слѣ.

712. Матросы первой статьи должны знать компасъ, дѣйствія при орудіяхъ, употребленіе оружія: огнестрѣльнаго и холоднаго, греблю на шлюпкѣ, дѣйствія при парусахъ на оной и такелажную работу; сверхъ того, они должны умѣть дѣлать стыки у кабельтова и у перлина, вязать узлы, стопорить, также знать наименованія рангоута и снастей, какъ послѣднія проходятъ, и умѣть травить снасти въ крѣпкій вѣтеръ.

Именно Высочайшій указъ 1747 г. Ноября 28. Высочайше утвержд. 2 Мая 1806 г. докладъ Товарища Минист. Мор. Слѣ.

713. Марсовые матросы, сверхъ познаній матроса первой статьи, должны знать, какъ поднимаются и спускаются стеньги и реи, какъ производятся всѣ работы на марсѣ, и какъ накладывается и вытѣривается стоячій такелажъ.

Высочайше утвержд. 2 Мая 1806 г. докладъ Товарища Минист. Морск. Слѣ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТНАДЦАТОЕ.

О МАСТЕРОВЫХЪ И НЕСТРОЕВЫХЪ НИЖНИХЪ ЧИНАХЪ.

714. Экипажные мастерские и нестроевые нижніе чины, состоя въ хозяйственномъ и строевомъ отношеніи въ вѣдѣніи экипажа, находятся по корабельнымъ работамъ въ вѣдѣніи кондуктора Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ. Портовые мастерские находятся въ полномъ его вѣдѣніи.

715. Мастерские и нестроевые нижніе чины обязаны содержать въ полной исправности, каждый по своей части, полученные ими инструменты. Они производятъ работы каждый по своему мастерству, по назначенію старшаго офицера; сверхъ того, повара отвѣчаютъ за чистоту и исправность камбуза со всею кухонною посудой, и заботятся о своевременномъ изготовленіи пищи.

716. Мастерские и нестроевые нижніе чины росписываются на вахты, но могутъ быть увольняемы отъ исполненія оной старшимъ офицеромъ, смотря по обстоятельствамъ. Во время аврала и тревоги они являются на назначенныя имъ мѣста. Конопатчики и плотники задѣлываютъ пробоины подъ надзоромъ кондуктора Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ и трюмнаго унтеръ-офицера, а артиллерійскій мастерской состоитъ въ распоряженіи артиллерійскаго офицера для прочистки запаловъ орудій, и поправки или перемѣны замковъ и прицѣловъ.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. III, гл. XVIII, ст. 2; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XXII.

РАЗДѢЛЬ ЧЕТВЕРТЫЙ.

О СЛУЖБѢ НА КОРАБЛѢ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О Богослуженіи на корабль.

717. По воскреснымъ и праздничнымъ днямъ совершается Божественная Литургія на тѣхъ корабляхъ, на которыхъ находится походная церковь; на прочихъ судахъ служится вмѣсто того обѣдница. Сверхъ того, въ торжественные дни бываетъ молебствіе. На всѣхъ корабляхъ служатъ наканунѣ сихъ дней съ вечера всенощную. Во время постовъ совершается установленная служба по мѣрѣ возможности. Всѣ службы отправляются по церковнымъ уставамъ, но каждый разъ съ согласія командира, а въ эскадрѣ по сигналу флагмана.

Ивстр. и Арт. Воен. Рос. Фл. 1710 г. арт. 1. Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. IX, ст. 3. Выс. утв. 1721 г. Пункты о Геромонахъ, п. 2, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XII, ст. 3.

718. При совершеніи Божественной Литургіи, обѣдницы и въ торжественные дни молебствій, обязаны находиться: командиръ, всѣ офицеры и Православнаго исповѣданія нижніе чины, кромѣ больныхъ и занятыхъ службою; а при остальномъ Богослуженіи присутствуютъ одни желающіе.

Ивстр. и Артикулы 1710 г. арт. 1; Уставъ Морск. Императора Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 9; Пункты о Геромонахъ, п. 2; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. I, ст. 2 и 3.

719. При Богослуженіи команда присутствуетъ съ должнымъ благоговѣніемъ и соблюдается какъ на шканцахъ,

такъ и въ палубахъ возможная тишина, о чемъ заботятся старшій офицеръ и вахтенный начальникъ. Вообще въ это время должно избѣгать производства работъ, и воспрещаются ученья, игры, куреніе табака, и исполненіе тѣлесныхъ наказаній.

Инстр. и Артик. 1710 г. арт. 2; Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 15; Пушкинъ о Гермоноахъ, ч. 5; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. I, ст. 4.

720. Во время Богослуженія не отдаются никакія почести пріѣзжающимъ на корабль и съѣзжающимъ съ онаго особамъ, но вахтенный начальникъ предвѣщаетъ ихъ, что идетъ Божественная служба. Правило сіе не относится до наружныхъ часовыхъ и фалрепныхъ, которые и во время Богослуженія отдають честь по обыкновеннымъ правиламъ.

721. Обязанность исповѣдываться и пріобщаться Св. Тайнъ одинъ разъ въ годъ, исполняется во время продолжительнаго плаванія по возможности. Командиръ назначаетъ очередь для говѣнія, освобождая на это время людей, сколько можно, отъ служебныхъ занятій. Если на кораблѣ находится походная церковь, команда говѣетъ при оной. На прочихъ корабляхъ священникъ принимаетъ заблаговременно потребное количество запасныхъ даровъ. Когда эскадра на якорѣ, дозволяется возить команды для говѣнія на корабли съ походными церквами. Въ отдѣльномъ плаваніи, дозволяется командѣ корабля, на которомъ нѣтъ ни походной церкви, ни священника, говѣть въ Православныхъ церквахъ на берегу.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. I, ст. 7.

722. Запасные дары на кораблѣ хранятся при корабельномъ образѣ. Священникъ, несущій дары для причащенія больного, сопровождается однимъ изъ офицеровъ по назначенію командира. Въ это время соблюдается должное благоговѣніе, часовые отдають честь при проходѣ священника, и

люди, мимо которыхъ онъ идетъ, не должны ни сидѣть, ни оставаться съ покрытою головою.

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 13.

723. Въ случаѣ желанія кого либо изъ офицеровъ или нижнихъ чиновъ, дозволяется священнику служить, съ разрѣшенія командира, молебны и панихиды.

724. Въ небытность, или въ случаѣ болѣзни священника, командиръ приказываетъ одному изъ офицеровъ или чиновъ команды читать обыкновенныя молитвы:

Уст. Мор. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 16; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. I, ст. 5.

725. Для означенія начала каждой Божественной службы, кромѣ упомянутыхъ въ ст. 723, частныхъ службъ, поднимается на корабль молитвенный флагъ, а по окончаніи Богослуженія спускается. Въ эскадрѣ флагъ поднимается на адмиральскомъ кораблѣ и ему слѣдуютъ въ томъ всё остальные корабли, и спускается на каждомъ изъ нихъ отдѣльно по окончаніи на ономъ Богослуженія. На каждомъ кораблѣ, при началѣ Богослуженія, бьется на молитву, а по окончаніи онаго отбой. Въ торжественные дни, когда назначенъ салютъ во время молебствія, оный начинается на флагманскомъ кораблѣ съ провозглашеніемъ многолѣтія. Прочіе корабли начинаютъ салютъ по второй пушкѣ флагмана.

Примѣчаніе. Въ торжественные дни служба начинается на флагманскомъ кораблѣ черезъ полчаса послѣ подъема молитвеннаго флага для производства салюта по окончаніи Богослуженія на всѣхъ корабляхъ эскадры.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. I, ст. 1, 6 и 8.

726. Въ случаѣ тяжелой болѣзни кого либо изъ офицеровъ или нижнихъ чиновъ на кораблѣ, гдѣ не находится священ-

ника, командиръ обязанъ потребовать священника съ ближайшаго корабля или съ берега.

727. Иновѣрцы Христіанскихъ исповѣданій совершаютъ общественныя молитвы по правиламъ своей вѣры съ разрѣшенія командира, въ назначенномъ имъ мѣстѣ, и по возможности одновременно съ Православнымъ Богослуженіемъ. Во время продолжительныхъ плаваній, они говѣютъ по возможности.

728. Если на кораблѣ находятся Мусульмане или Евреи, имъ дозволяется читать общественныя молитвы по правиламъ своей вѣры и въ назначенныхъ командиромъ мѣстахъ: Мусульманамъ—по пятницамъ, а Евреямъ—по субботамъ. Это разрѣшается имъ и въ главные ихъ праздники, на время коихъ они по возможности освобождаются отъ службы.

Г Л А В А В Т О Р А Я .

О шканцахъ.

729. Шканцы суть главное почетное мѣсто на кораблѣ Его Императорскаго Величества.

Инструкція Товарища Министра Морскихъ Силъ 1804 и 1805 годовъ.

730. При входѣ на шканцы каждое лицо, безъ различія чиновъ и званій, обязано отдавать честь онимъ, установленнымъ порядкомъ, прикладывая руку къ киверу, каскѣ или шляпѣ, или приподнимая фуражку, исключая времени производства работъ.

Тамъ же.

731. Почетная сторона шканецъ на якорѣ, или когда корабль идетъ на фордевиндъ, есть правая, а во всѣхъ другихъ случаяхъ навѣтренная.

Такъ же.

732. 1) Почетная сторона шканецъ предоставляется старшему въ присутствіи младшихъ, лицамъ, приглашеннымъ на оную старшимъ, и постоянно вахтенному начальнику; 2) при входѣ командира на шканцы, всѣ находящіеся на оныхъ, кромѣ старшаго офицера и вахтеннаго начальника, переходятъ на лѣвую или подвѣтренную сторону; 3) въ присутствіи флагмана остаются на почетной сторонѣ только командиръ и вахтенный начальникъ.

Примѣчаніе. Правила эти не относятся ко времени производства работъ, когда каждый долженъ находиться на своемъ мѣстѣ по распisanію.

Такъ же.

733. На шканцахъ читаются морскіе законы и объявляются Высочайшія повелѣнія, предписанія начальства, приговоры военного суда и приказы командира.

734. На шканцахъ соблюдается должная тишина и благочиніе, и запрещается курить и садиться. За всякое нарушеніе дисциплины, совершенное на шканцахъ, наказаніе усугубляется. Игры команды на шканцахъ допускаются не иначе, какъ съ разрѣшенія командира.

Инструкція Товарища Министра Морскихъ Силъ 1804 и 1805 годовъ и Уложеніе о Наказаніяхъ Уголовныхъ и Исправительныхъ, ст. 135.

Г Л А В А Т Р Е Т І Я.*О сбереженіи здоровья команды.*

735. Для сбереженія здоровья команды, начальствующія лица обязаны обращать постоянное вниманіе: 1) на пищу и питье, 2) на одежду, 3) на чистоту на корабль и чистоплотность команды, 4) на распределеніе времени работъ и отдыха, и 5) заботиться о сохраненіи бодрости духа въ людяхъ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 30; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. IX, ст. 11.

736. Пищу и питье для команды должно отпускать согласно положенію, и надлежащаго качества. Для сего принимаемая на корабль провизія свидѣтельствуется, какъ сказано въ ст. 217, и тщательно хранится въ назначенныхъ мѣстахъ. Въ случаѣ порчи припасовъ, должно поступать съ ними на основаніи той же статьи.

Примѣчаніе. Запрещается нижнимъ чинамъ держать съѣстные припасы при себѣ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. IX, ст. 8; гл. XI, ст. 102; ч. II, гл. I, ст. 34, и гл. IV, ст. 24.

737. Когда корабль находится вблизи береговъ, командѣ дается, по возможности, свѣжее мясо, вмѣсто солонины, и зелень. При покупкѣ провизіи за границей, командиръ, назначая припасы, обязанъ сообразоваться съ климатомъ и временемъ года. Въ удобныхъ мѣстахъ въ морѣ дозволяется ловить рыбу и употреблять въ пищу, не въ зачетъ мясныхъ порцій.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. IX, ст. 12 и 13; ч. IV, гл. XI, ст. 98 и 99.

738. Посуду для приготовленія пищи должно содержать

въ совершенной чистотѣ, и если она мѣдная, то должна быть хорошо вылужена.

739. Когда корабль наливается водой изъ рѣкъ впадающихъ въ море, слѣдуетъ брать оную въ такомъ разстояніи отъ устья, гдѣ не можетъ быть примѣси соленой воды, сообщаясь при этомъ съ направлениемъ вѣтра, течениемъ, приливомъ и отливомъ. Когда же вода добывается изъ таиннаго снѣга или льда, что дозволяется только въ крайнихъ случаяхъ, должно стараться, при первой возможности, замѣнять оную водою проточною. Вообще слѣдуетъ при первой возможности замѣнять испорченную воду свѣжею.

740. Прежде наливанія воды въ желѣзные ящики и въ бочки, назначенныя для храненія оной, должно привести ихъ въ совершенную исправность, и вообще стараться о предохраненіи первыхъ отъ ржавчины, а послѣднихъ отъ задхлости.

741. Одежду и бѣлье нижнихъ чиновъ должно содержать постоянно въ исправности и возможной чистотѣ, и перемѣнять своевременно, употребляя для мытья бѣлья, по возможности, прѣсную воду, и провѣтривая по временамъ чемоданы. При посылкѣ гребныхъ судовъ всегда должны быть на нихъ для гребцовъ шинели, брушлаты, или зипуны. Люди не должны оставаться въ мокромъ платьѣ, тѣмъ менѣе спать въ ономъ, но при первой возможности слѣдуетъ перемѣнять его и просушивать въ назначенномъ для того мѣстѣ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 23.

742. Койки должно содержать постоянно въ чистотѣ, по временамъ мыть и провѣтривать, и раздавать на ночь каждой вахтѣ, чтобъ каждый человекъ спалъ въ своей койкѣ. Люди должны ложиться раздѣтые, а не въ обуви и верх-

немъ платьѣ. Для наблюденія за симъ посылается по временамъ съ вахты офицеръ или гардемаринъ.

Примѣчаніе. Вахтенный боцманъ смотритъ, чтобъ люди, ходящіе ночью на галюнѣ, были обуты и одѣты.

Основано на порядкѣ, существующемъ на нѣкоторыхъ корабляхъ и отчасти на Уставѣ Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 40.

743. Для чистоплотности команды, должно наблюдать, чтобъ люди умывались своевременно, и по мѣрѣ возможности, съ разрѣшенія командира, купались, обливались, или ходили въ баню.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. V, ст. 101, и гл. V, ст. 26.

744. Воздухъ на кораблѣ должно содержать постоянно по возможности чистымъ и свѣжимъ, употребляя для сего виндзейли и вентиляторы, и открывая порты и полупортики, соображаясь при томъ съ погодой и временемъ года.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 103.

745. Для завтрака, обѣда и ужина команды, назначаются опредѣленные часы, отъ которыхъ не должно отступать безъ особенной надобности. Въ это время начальствующія лица стараются не отвлекать команды для мелочныхъ работъ, избѣгая также посылать шлюпки передъ самымъ обѣдомъ и ужиномъ безъ крайней надобности. Немедленно послѣ обѣда не должно приступать къ тяжелой работѣ безъ важныхъ причинъ, но давать командѣ достаточное время для отдыха. Сверхъ того утромъ не слѣдуетъ употреблять людей для трудной, продолжительной работы безъ завтрака.

746. При распредѣленіи времени для работъ, должно сообразоваться по возможности съ погодою, климатомъ и временемъ года, охраняя команду отъ сильнаго зноя и непогоды, и давая достаточное время для отдыха и сна. Подвахтен-

ныхъ не должно вызывать наверхъ безъ особенной надобности, особливо же ночью.

747. Начальствующія лица стараются поддерживать въ командѣ бодрое и веселое расположеніе духа, обращая притомъ особенное вниманіе на молодыхъ матросовъ и рекрутъ, непревыкшихъ еще къ морской жизни; для чего дозволяются на корабль разныя игры, музыка и пѣніе, и когда возможно отпускается часть команды на берегъ.

Г Л А В А Ч Е Т В Е Р Т А Я .

О порохъ и крютъ-камерахъ.

748. Во время постройки или тимбировки корабля, командиръ онаго заботится о надлежащемъ устройствѣ крютъ-камеръ, наблюдая: 1) чтобъ онѣ находились, по возможности, ниже грузовой ватерлиніи; 2) чтобъ были снабжены кранами для впуска и выпуска воды; 3) чтобъ могли вмѣщать опредѣленное положеніемъ число ящиковъ съ зарядами, запаснымъ порохомъ и патронами: мушкетонными, пистолетными и ружейными; 4) чтобъ фонари были устроены безопасно и плотно вдѣланы, такъ чтобы не было никакого сообщенія для воздуха между фонарями и крютъ-камерами, и 5) чтобъ входы въ крютъ-камеры или въ проходы и отверстія для подачи и возвращенія картузовъ были устроены по возможности въ потолокъ и плотно закрывались двойными люками, дабы при потопленіи крютъ-камеръ вода далѣе проходовъ не могла разливаться.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 53, 59, 60 и 62.

749. Ключи отъ крютъ-камеръ, бомбовыхъ погребовъ,

проходовъ, будокъ для подачи картузовъ и крютъ-камерныхъ фонарей, всегда хранятся у командира корабля, а при съѣздѣ его съ корабля передаются старшему офицеру. Для отпирания крютъ-камеръ командиръ передаетъ ключи чрезъ старшаго офицера на вахту; вахтенный начальникъ отдаетъ ихъ артиллерійскому офицеру, а за неимѣніемъ его, кондуктору, который открываетъ крютъ-камеры не иначе, какъ въ присутствіи офицера, для сего посланнаго. По закрытіи крютъ-камеръ, ключи возвращаются командиру тѣмъ же порядкомъ. Во время тревоги идетъ въ большую крютъ-камеру ревизоръ, или назначенный по росписанію офицеръ, а въ малую цейхвахтеръ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 10, и гл. V, ст. 9. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 24, и гл. IV, ст. 15.

750. Въмѣстѣ съ окончаніемъ вооруженія корабля, крютъ-камеры должны быть приведены въ такое положеніе, чтобъ можно было укладывать въ нихъ порохъ. Для сего старшій офицеръ съ артиллерійскимъ офицеромъ, по приказанію командира, осматриваютъ крютъ-камеры, фонари, всѣ проходы и люки, и удостовѣряются въ полной исправности оныхъ. Въ фонари пускаютъ дымъ или жгутъ въ нихъ сѣру, и если замѣтятъ, что дымъ или сѣрный запахъ проходитъ въ крютъ-камеру, приказываютъ исправить ихъ, и вновь замазать скважины. Если въ крютъ-камерѣ окажется сырость, командиръ приказываетъ высушить оную вентиляторами или жаровнями. Въ послѣднемъ случаѣ сіе производится подъ наблюденіемъ артиллерійскаго офицера и офицера съ вахты со всѣми необходимыми предосторожностями.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 13, и ч. IV, гл. XI, ст. 55, 56 и 57.

751. Слѣдующій на корабль по положенію порохъ принимается цейхвахтеромъ, подъ надзоромъ артиллерійскаго офицера, изъ артиллерійскихъ магазиновъ по существующимъ правиламъ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 1; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 1.

752. Весь порохъ на корабль долженъ быть въ картузахъ и патронахъ въ пропорціи, положенной штатомъ. Для сего онъ разсыпается пейхвахтеромъ подъ надзоромъ артиллерійскаго офицера. Картузы должны имѣть надлежащую мѣру и вѣсъ. По мѣрѣ изготовленія оныхъ, они укладываются въ пороховые ящики; причеиъ наблюдается, чтобъ картузы не мялись и не портились, чтобъ втулки были закрыты плотно, крышки надежно завинчены и хорошо замазаны. На каждомъ ящикѣ дѣлается надпись о числѣ и величинѣ картузовъ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 6; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 6 и 8. Положеніе Адмиралтействъ-Совѣта, 1842 года.

753. Въ случаѣ необходимости взять на корабль небольшое количество пороха не въ картузахъ, оный долженъ быть въ армяжныхъ мѣшкахъ и уложенъ въ пороховые ящики по тѣмъ же правиламъ, какъ и картузы.

Высоч. утв. въ 1847 году Артил. Ученъе.

754. Хранящіеся въ пороховомъ магазинѣ отъ прежней кампаніи пороховые ящики, съ оставшимися картузами, должны быть, во время вооруженія корабля, осмотрѣны артиллерійскимъ офицеромъ. Изъ нихъ вскрываются тѣ: 1) на которыхъ замазка окажется испорченною и 2) тѣ, которые лежали невскрытыми въ теченіе двухъ лѣтъ, хотя бы на нихъ замазка и была цѣла. Если въ порохѣ не окажется сырости, ящики снова укупориваются и поступаютъ на корабль. Въ противномъ случаѣ порохъ сдается въ портовое артиллерійское вѣдомство.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 3; Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. II, гл. VII, ст. 4. Положеніе Адмиралтействъ Совѣта 1842 г. Юня 19.

755. По выходѣ корабля изъ гавани, командиръ посылаетъ для приѣма пороха изъ магазиновъ необходимое число гребныхъ судовъ съ однимъ изъ вахтенныхъ начальниковъ для завѣдыванія ими. Кроме того назначаются, для самаго производства приѣма, артиллерійскій офицеръ и пейхвахтеръ, а

за неизмѣнимъ ихъ старшій артиллерійскій кондукторъ и вахтеръ, и въ распоряженіе ихъ необходимое число артиллерійскихъ кондукторовъ и комендоровъ.

Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. VII, ст. 1.

756. При отправленіи гребныхъ судовъ за порохомъ, старшій офицеръ заботится, чтобъ они были снабжены достаточнымъ количествомъ кожъ и брезентовъ, для предстоящей работы.

757. При всѣхъ работахъ съ порохомъ, какъ то: приѣмъ онаго, погрузкѣ, перевозкѣ на гребныхъ судахъ и выгрузкѣ, и при хожденіи въ крютъ-камеры, офицеры должны быть постоянно въ пампусахъ, а нижніе чины босикомъ, и никто не долженъ имѣть при себѣ никакихъ металлическихъ, или легко воспламеняющихся вещей, для чего старшій офицеръ, передъ каждою работою съ порохомъ, съ артиллерійскимъ офицеромъ и съ офицеромъ, назначеннымъ къ производству работы, лично осматриваетъ командированныхъ къ оной нижнихъ чиновъ.

Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I, кн. III, гл. VII, ст. 8. Уст. Восп. Фл. Имп. ПАВЛА I, ч. II, гл. I, ст. 12; гл. IV, ст. 15, и ч. IV, гл. XI, ст. 66.

758. Приѣмъ пороха изъ артиллерійскихъ магазиновъ производится со всевозможными предосторожностями. Пороховые ящики переносятся на рукахъ, или перевозятся до мѣста погрузки и передаются изъ рукъ въ гребныя суда, гдѣ они укладываются въ порядкѣ рядами на брезентахъ и покрываются оными и кожами. Всѣ мѣста производства работы оцѣпляются часовыми, чтобы не подпускать постороннихъ.

759. При слѣдованіи гребныхъ судовъ съ порохомъ къ кораблю, они должны имѣть на носу красный флагъ, и идти кратчайшимъ путемъ, избѣгая, по возможности, приближенія къ судамъ и особенно къ пароходамъ. Подойдя къ кораблю,

они не пристають къ оному, но держатся на веслахъ до приказанія съ вахты.

760. Когда гребныя суда съ порохомя приближаются къ кораблю, командиръ приказываетъ зажечь крютъ-камерныя фонари, потушить всѣ огни на кораблѣ, и поднять на гротъ-брамъ-стенгѣ красный флагъ. Засимъ онъ разрѣшаетъ гребнымъ судамъ пристать къ борту. Доколѣ поднять на кораблѣ красный флагъ, что означаетъ продолженіе погрузки пороха, запрещается вблизи корабля производить салюты, и пароходы должны проходить въ отдаленіи отъ него, и по возможности подь вѣтромъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 12.

761. При погрузкѣ пороха въ корабль соблюдается величайшая осторожность. Для сего порты и комельсы люковъ, чрезъ которые подаются пороховые ящики, устилаются матами и закрываются кожами; палубы въ тѣхъ мѣстахъ, чрезъ которыя переносятся пороховые ящики, плотно устилаются брезентами и оцѣпляются часовыми безъ оружія, которые не должны пропускать туда никого, кромѣ назначенныхъ къ этой работѣ людей. Пороховые ящики подаются съ гребныхъ судовъ въ порты нижняго дека противъ люковъ ближайшихъ къ крютъ-камерамъ, и на рукахъ переносятся и подаются до самаго мѣста. При производствѣ этой работы находится неотлучно старшій офицеръ, а въ крютъ-камерахъ: въ большой—артиллерійскій офицеръ и ревизоръ, а въ малой—цейхвахтеръ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 12. Артиллерійское Ученье, изданное по Высочайшему повелѣнію въ 1847 году.

762. Пороховые ящики устанавливаются въ крютъ-камерѣ по возможности такъ, чтобъ тѣ изъ нихъ, которые содержатъ въ себѣ картузы одного и того же калибра и одной величины, находились въ одномъ ряду, чтобы при качкѣ они не давали ни малѣйшаго движенія, и чтобы при доставаніи картузовъ,

ихъ не нужно было двигать съ мѣста. На каждомъ ящикѣ означается число, калибръ и величина заключающихся въ немъ картузовъ. Послѣ укладки крютъ-камеры, артиллерійскій офицеръ составляетъ чертежъ оной и представляетъ его старшему офицеру.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 3; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. VI, ст. 14. Постановленіе Адмиралтействъ-Совета 1842 года Юня 19.

763. Въ крютъ-камерѣ, кромѣ ящиковъ съ картузами, съ запаснымъ порохомъ, картузныхъ ящиковъ съ гребныхъ судовъ, патроновъ: ротныхъ, пистолетныхъ, мушкетонныхъ и ночныхъ сигнальныхъ, еще хранить, въ особенно устроенныхъ ящикахъ: ракеты безъ хвостовъ, фалшфееры, скорострѣльные трубки и палительныя свѣчи, пороховую мякоть, также необходимыя для работъ въ крютъ-камерѣ, кожи, кожаные мѣшки и запасныя армяжные картузы, ключи отъ пороховыхъ ящиковъ, пороховыя мѣрки и замазку. Ударныя же трубки, кремни и ракеты въ замкнутыхъ ящикахъ хранить въ особенно устроенныхъ мѣстахъ въ отдаленіи отъ крютъ-камеры.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 62.

764. По установленіи всѣхъ ящиковъ въ крютъ-камерѣ, артиллерійскій офицеръ приказываетъ вынести оную, и обтереть пороховую пыль сырою шваброй, лично осматриваетъ у всѣхъ ящиковъ замазку на втулкахъ, удостовѣряется плотно ли завинчены крышки, и засимъ доносить чрезъ старшаго офицера командиру, который обязанъ лично осмотрѣть крютъ-камеру.

765. Для первыхъ выстрѣловъ и салюта должно имѣть въ батареяхъ въ вѣдѣніи и подъ надзоромъ вахтеннаго артиллерійскаго кондуктора и артиллерійскаго офицера между орудіями, въ особыхъ картузныхъ ящикахъ или кокорахъ, на каждое орудіе по одному и не болѣе какъ по два картуза,

исключая мѣстъ вблизи камбуза и гдѣ дозволяется нижнимъ чинамъ курить. Въ каждой лядункѣ должно имѣть на каждое орудіе по десяти ударныхъ или скорострѣльныхъ трубокъ, въ особенномъ кокорѣ у борта подъ склянками патроны для ночныхъ сигналовъ; въ особенно устроенномъ шкафу нѣсколько фалшфейеровъ въ кокорѣ, и въ ящикахъ подъ бимсами или подъ ютомъ до пяти ракетъ. Засимъ, кромѣ указанныхъ мѣстъ, не должно хранить гдѣ либо на кораблѣ ни пороха ни зажигательныхъ снарядовъ. На парходахъ же вышепоименованные предметы могутъ храниться въ особо для сего устроенной каютѣ подъ кожухами.

766. Когда случится надобность итти въ крютъ-камеру, прежде всего должно погасить огни на кораблѣ, какъ сказано въ ст. 793. Засимъ артиллерійскій офицеръ, а въ небытность его кондукторъ, получаетъ ключи оной, но не отпираетъ крютъ-камеры, пока не будутъ зажжены фонари. Для сего приносится огонь въ исправномъ ручномъ фонарѣ вахтеннымъ огневымъ, и двери отъ фонарей открываются артиллерійскимъ офицеромъ, но не иначе какъ въ присутствіи офицера для сего посланнаго, который вообще наблюдаетъ за точнымъ исполненіемъ всего сказаннаго въ сей статьѣ. Засимъ артиллерійскій офицеръ приказываетъ налить воду въ поддоны и зажечь фонари, заботясь, чтобъ при каждомъ было нѣсколько восковыхъ свѣчей. Когда фонари зажжены, назначенный къ нимъ часовой наблюдаетъ за исправнымъ горѣніемъ оныхъ, заботится, чтобъ въ поддонѣ всегда была вода, снимаетъ нагаръ съ осторожностью и тушитъ его въ поддонѣ. Затѣмъ двери крютъ-камерныхъ фонарей затворяются, огонь въ ручномъ фонарѣ тушится и двери отъ крютъ-камеры отворяются артиллерійскимъ офицеромъ, также не иначе какъ въ присутствіи посланнаго для сего офицера. Войдя въ крютъ-камеру, артиллерійскій офицеръ запираетъ за собой двери и люки, а потомъ удостовѣряется, нѣтъ ли въ фонаряхъ скважинъ. Замѣтивъ щель, онъ немедленно приказываетъ потушить неисправный фонарь и замазать оную, и даетъ знать о томъ

командиру. Послѣ того онъ приступаетъ къ назначенной работѣ, наблюдая притомъ, чтобъ никто ни подъ какимъ предлогомъ не ударялъ металлическими вещами по пороховымъ ящикамъ и вообще по металлу.

Уст. Воен. Флота Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 15; гл. VI, ст. 9, и ч. IV, гл. XI, ст. 53.

767. Во время тревоги, исполняется сказанное въ предъидущей статьѣ, но вмѣсто офицера съ вахты идетъ—въ большую крютъ-камеру ревизоръ или назначенный по росписанію офицеръ, а въ малую—цейхвахтеръ, и остаются въ нихъ во все время, а артиллерійскій офицеръ, передавъ имъ ключи, возвращается на мѣсто, назначенное ему по росписанію. Крютъ-камерный офицеръ или цейхвахтеръ немедленно разставляетъ въ крютъ-камерѣ людей по росписанію, приказываетъ открыть тѣ пороховые ящики, изъ которыхъ должны первоначально подаваться картузы, а на другихъ пріослабить винты, и наблюдаетъ, чтобъ передача кокоровъ производилась безостановочно, чтобъ въ нихъ вкладывались назначенные картузы по калибрамъ, отнюдь не смѣшиваясь съ другими, и чтобъ каждый разъ, при выниманіи картузовъ изъ ящика, крышка послѣдняго притворялась, а клапаны въ проходахъ для кокоровъ, послѣ подачи кокора закрывались.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. V, ст. 9.

768. По окончаніи боя, тревоги, или вообще работы въ крютъ-камерѣ, находившійся въ оной офицеръ или цейхвахтеръ, приводитъ оную снова въ порядокъ и чистоту, плотно закрываетъ пороховые ящики, выводитъ людей и запираетъ оную съ проходами и будками для подачи кокоровъ, въ присутствіи офицера съ вахты. Засимъ онъ приказываетъ потушить крютъ-камерные фонари, осматриваетъ оные, и удостовѣрившись, что въ нихъ не осталось ни малѣйшей искры, запираетъ ихъ, возвращаетъ ключи установленнымъ порядкомъ, и доноситъ командиру, что крютъ-камеры заперты

исправно. Кромѣ того оңъ удостовѣряется, что въ кокорахъ не осталось картузовъ.

769. Картузовъ вынутыхъ изъ орудій, также отсырѣвшихъ не должно смѣшивать съ сухими и свѣжими, но укладывать оныя въ особые ящики. Ящики, требующіе починки, должны быть опорожнены, вынесены изъ крютъ-камеръ и исправлены на палубѣ.

770. Каждый четыре мѣсяца и каждый разъ послѣ сильной качки, артиллерійскій офицеръ, съ разрѣшенія командира, долженъ осмотрѣть замазку на пороховыхъ ящикахъ, и поврежденную немедленно замѣнить новою, и вообще удостовѣриться въ состояніи крютъ-камеры. Кромѣ того, не менѣе двухъ разъ въ мѣсяць должно осматривать и вычищать крютъ-камерные фонари.

771. Когда по приказанію командира просушивается или пересышается въ картузы порохъ на гребныхъ судахъ, они находятся подъ краснымъ флагомъ, на дрекѣ или томбуѣ, въ сторонѣ, на вѣтрѣ своего корабля; и работа производится въ присутствіи артиллерійскаго офицера и офицера съ вахты, причемъ исполняются правила, содержащіяся въ ст. 757 и 761.

772. Въ случаѣ необходимости пересыпать картузы въ крютъ-камерѣ, сіе производится съ разрѣшенія командира и въ присутствіи артиллерійскаго офицера и офицера съ вахты. По окончаніи пересыпки, вся пороховая пыль должна быть въ крютъ-камерѣ тщательно обтерта. Картузы не должно насыпать и пересыпать во время боя безъ крайней надобности.

Мор. Уст. Имп. Петра I, ч. III, гл. VII, ст. 6 и 7.

773. На кораблѣ разрѣшается просушивать порохъ только въ крайнихъ случаяхъ, и то въ самомъ незначительномъ ко-

личествѣ, какъ то: ракеты, подмоченные картузы изъ орудій и т. д. или огнестрѣльные снаряды; причемъ должно соблюдать всѣ предосторожности, исчисленные въ ст. 757 и 761 относительно погрузки пороха. Работа сія производится подъ наблюдениемъ вахты и подъ главнымъ надзоромъ старшаго артиллерійскаго офицера. Если понадобится просушивать порохъ въ болѣе значительномъ количествѣ, это производится на берегу, или на гребныхъ судахъ.

Уставъ Военнаго Флота Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 79 и 80.

774. Ящики съ заряженными бомбами и брандскугелями принимаются, привозятся и погружаются въ корабль съ тѣми же предосторожностями и по тѣмъ же правиламъ, какъ и порохъ, но на отдѣльныхъ отъ пороха гребныхъ судахъ, и подаются въ порты, ближайшіе къ бомбовымъ погребамъ. Освѣщеніе фонарей, бомбовыхъ погребовъ, отпирание и запираніе самыхъ погребовъ, также подача бомбъ производится по правиламъ, заключающимся въ ст. 766 и 767. Опожженные бомбовые ящики не принимаются обратно въ погребъ до окончанія боя, но укладываются въ отдѣльномъ мѣстѣ на кубрикѣ. При тревогѣ, въ бомбовомъ погребѣ долженъ находиться одинъ изъ артиллерійскихъ кондукторовъ.

775. Ротные патроны должно хранить въ крютъ-камерѣ отдѣльно въ особыхъ ящикахъ, и съ тѣми же предосторожностями, какъ и картузы.

776. При выгрузкѣ съ корабля пороха и снарядовъ: зажигательныхъ, разрывныхъ и огневыхъ, соблюдаются тѣ же правила, какъ и относительно приема и погрузки оныхъ.

777. По выгрузкѣ пороха и снарядовъ, артиллерійскій офицеръ заботится, чтобъ крютъ-камеры были чисто вымыты и нигдѣ не оставалось пороховой пыли. Осмотрѣвъ оныя вмѣ-

стѣ съ старшимъ офицеромъ, онъ доносить о томъ командиру, который обязанъ лично осмотрѣть крютъ-камеры.

Морск. Реглам. Имп. Петра I, гл. IV, ст. 10. Высочайшее повелѣніе 1831 года Марта 24.

Г Л А В А П Я Т А Я.

Объ огонь.

778. Для присмотра за огнемъ назначаются унтеръ-офицеры, которые называются тогда *огневыми унтеръ-офицерами*, чередуются, по усмотрѣнію командира, на три или четыре вахты и состоятъ въ полномъ вѣдѣніи вахтеннаго начальника. Въ помощь имъ, для разноса огня въ фонаряхъ и для надзора за фитилемъ, наряжается необходимое число матросовъ, называемыхъ *огневыми*. На пароходѣ же присмотръ за огнемъ въ машинномъ отдѣленіи и отвѣтственность имѣть вахтенный машинный офицеръ.

779. Во всякое время дня и ночи должно имѣть подъ бакомъ два зажженныхъ фитиля въ ночникахъ, подъ надзоромъ вахтеннаго огневаго и подъ ними кадку съ водой. Зажженные фитиля обрѣзаются только на время погрузки и выгрузки пороха.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. VII, ст. 9; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 45.

780. Никто не долженъ брать огня безъ вѣдома вахтеннаго огневаго, который даетъ его не иначе какъ съ разрѣшенія вахтеннаго начальника.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. IV, ст. 14.

781. Огонь разносится по кораблю не иначе какъ въ фонарѣ, и вездѣ, гдѣ будетъ надобность имѣть огонь, оный содержится не иначе какъ въ фонаряхъ, за исключеніемъ слѣдующихъ мѣстъ: каютъ: адмиральской и капитанской, каютъ-компаніи, находящихся въ оной офицерскихъ каютъ, лазарета и во время молитвы въ походной церкви или у образа.

Въ измѣн. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 46.

782. Въ трюмѣ, на канатномъ кубрикѣ, въ ахтерь-люкъ и во всѣхъ погребахъ при работахъ, для которыхъ освѣщеніе необходимо, долженъ находиться офицеръ; въ шкиперской каютѣ шкиперъ и особый часовой при фонарѣ, а въ аптекѣ докторъ или фельдшеръ. На корабляхъ ниже фрегатскаго ранга, при недостаткѣ офицеровъ, дозволяется посылать для присмотра за работами унтеръ-офицеровъ. По окончаніи работъ въ сихъ мѣстахъ, огонь немедленно гасится, для удостовѣренія въ чемъ, посылается офицеръ съ вахты въ тѣ мѣста, гдѣ не было офицера при самомъ производствѣ работы.

783. Если по приказанію командира просушиваются палубы печами, или жаровнями, это производится подъ надзоромъ вахтеннаго огневаго унтеръ-офицера и тогда при каждой печи и жаровнѣ должно имѣть часоваго съ вахты, а также кадку съ водою и шваброю. То же самое исполняется, когда работа производится въ походной кузницѣ.

784. Ночью должны быть въ постоянной готовности фонари: фалрепные и сигнальные. Они зажигаются не иначе, какъ по приказанію съ вахты: первые фалрепными, а остальные вахтенными сигнальщиками.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 51.

785. Отъ заходженія до восходженія солнца всѣ корабли

какъ парусные такъ и паровые, должны постоянно имѣть установленные отличительные огни, за исправностью коихъ наблюдаетъ вахтенный начальникъ. Они зажигаются и тушатся не иначе, какъ по приказанію командира.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. IV, ст. 1—7, и гл. XIV, ст. 52.

786. Послѣ девяти часовъ вечера безъ особаго разрѣшенія командира нигдѣ не дозволяется имѣть огня, кромѣ каютъ: адмиральской и капитанской, каютъ—компаніи, офицерскихъ каютъ непосредственно въ оной находящихся, въ нактоузахъ, подъ склянками, у карты, въ палубахъ у каждаго люка, гдѣ поставлены трапы, посреди офицерскаго кубрика, въ консташельской, въ отличительныхъ фонаряхъ, при большихъ въ лазаретѣ, и если корабль на якорѣ, то у клюзъ—бака и битенга, а на пароходахъ сверхъ того въ машинномъ отдѣленіи. Послѣ десяти часовъ вечера огонь въ офицерскихъ каютахъ долженъ быть погашенъ и оставляется только въ одномъ фонарѣ или прочной лампѣ въ каютъ—компаніи. Въ случаѣ особаго разрѣшенія командира огонь оставляется и долѣе помянутыхъ сроковъ. При семъ наблюдается, по возможности, чтобъ снаружи корабля не было видно другихъ огней, кромѣ отличительныхъ.

Въ измѣн. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 48 и 49.

787. Если послѣ потушенія огней, на основаніи предъидущей статьи понадобится огонь офицерамъ въ каютѣ, для приготовленія ихъ на вахту или по смѣнѣ съ оной, или для другой необходимой надобности, огонь приносится въ фонарѣ и ни подъ какимъ видомъ изъ онаго не вынимается. О погашеніи сихъ огней по минованіи надобности огневой доносить вахтенному начальнику.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 48.

788. Ко всѣмъ зажженнымъ фонарямъ въ батареяхъ и палубахъ назначаются съ вахты часовые, которые находятся

въ непосредственномъ вѣдѣніи вахтеннаго огневаго и смѣняются каждые два часа. Сіи часовые не позволяютъ никому и ни подь какимъ видомъ брать огня изъ ихъ фонарей, а на пароходахъ для надзора за огнемъ въ машинномъ отдѣленіи опредѣляется одинъ изъ вахтенныхъ машинистовъ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 27.

789. Послѣ зажженія въ палубахъ огней, для осмотра оныхъ и наблюденія за исправностью часовыхъ при нихъ поставленныхъ, должно посылать съ вахты нѣсколько разъ унтеръ-офицеровъ и каждый часъ одного изъ вахтенныхъ офицеровъ, гардемариновъ или юнкеровъ, которые обязаны въ особенности обращать вниманіе на то, чтобы не было огней въ мѣстахъ, гдѣ оныхъ имѣть не назначено.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 28; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 49 и 50.

790. Когда огонь на кухнѣ разведенъ, должно имѣть подлѣ камбуза кадку съ водою и шваброй. По изготовленіи служительской варки и офицерскаго стола, должно гасить огонь на кухнѣ, причемъ вахтенный огневой наблюдаетъ, чтобъ въ печахъ не оставалось горящихъ или тлѣющихъ угольевъ и головней, и о потушеніи огня доносить каждый разъ вахтенному начальнику.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 28; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 46.

791. Если по какому либо непредвидимому случаю, какъ то: для больныхъ, для мытья бѣлья и т. п. потребуется на кухнѣ огонь внѣ времени варки, тогда испрашивается на это чрезъ вахту разрѣшеніе командира корабля.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 28.

792. На пароходѣ когда тушится огонь въ печахъ подь котлами, сіе исполняется съ крайнею осторожностію, подь

непосредственнымъ надзоромъ вахтеннаго машиннаго офицера, причемъ вся вахта машинистовъ и кочегаровъ должна быть при своихъ мѣстахъ. Огонь слѣдуетъ выгребать не изъ всѣхъ печей вдругъ и для мгновеннаго залитія онаго имѣть достаточное количество воды. По совершенномъ потушеніи огней, вахтенный машинный офицеръ доносить о семъ вахтенному начальнику.

793. Когда для отпирания крютъ-камеры приказано будетъ съ вахты потушить огни, тогда огонь на кухнѣ должно залить. Если это случится ночью, огни остаются только въ адмиральской и капитанской каютахъ, нактоузахъ, отличительныхъ фонаряхъ, подъ склянками и у карты въ капитанской каютѣ, но на мелкихъ судахъ, гдѣ входъ въ крютъ-камеру изъ капитанской каюты или близъ оной, огни въ сей каютѣ также должны быть погашены. Офицеръ или гардемаринъ съ вахты съ вахтеннымъ огневымъ обходятъ всѣ палубы и всѣ каюты, и по удостовѣреніи, что правило это исполнено, доносятъ вахтенному начальнику. Въ это время запрещается курить табакъ. На пароходѣ всѣ сіи правила исполняются одинаково, но на ходу огни подъ котлами не гасятся, а для вящей предосторожности должно избѣгать шевелить уголь въ печахъ. Всѣ верхніе люки закрываются брезентами для безопасности отъ искръ изъ трубы, и двери отъ машиннаго отдѣленія не должны открываться.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. IV, ст. 15.

794. При тревогѣ, вахтенный огневой немедленно гаситъ огонь на кухнѣ, если не получить на то особаго приказанія, и зажигаетъ ручной мѣдный фонарь для освѣщенія крютъ-камеры. При ночной тревогѣ онъ передаетъ по одному зажженному фонарю въ каждый декъ для освѣщенія батарейныхъ фонарей.

795. Огонь получается только отъ огневаго, посредствомъ

зажженного фонаря или фитиля. Всѣмъ находящимся на кораблѣ запрещается имѣть при себѣ химическія спички, трутъ и вообще всякіе зажигательные снаряды и удобовоспламеняющіяся вещества.

Приказъ Начальн. Гл. Мор. Шт. Е. И. В. 7 Юня 1842 года.

796. На брандерахъ и на корабляхъ, назначенныхъ для перевоза пороха, нигдѣ не дозволяется имѣть огня, кромѣ какъ подъ склянками и у карты, и командѣ производится холодная пища, особо приготовленная.

Г Л А В А Ш Е С Т А Я .

О сигналахъ.

797. Во время вооруженія корабля командиръ назначаетъ къ сигнальной части, по своему усмотрѣнію, одного изъ младшихъ флотскихъ офицеровъ съ гардемаринами, или юнкерами, или штурманскихъ офицеровъ съ кондукторами и въ ихъ вѣдѣніе для производства сигналовъ, сигнальщиковъ изъ расторопныхъ нижнихъ чиновъ. Въ продолженіе кампаніи люди эти обучаются быстрому и безошибочному производству сигналовъ.

Разсужденіе о Морскихъ Сигналахъ 1797 г; Военные Морскіе Сигналы 1807 г.

798. Передъ выходомъ на рейдъ командиръ принимаетъ отъ портового начальства сигнальныя книги. Тѣ изъ нихъ, которыя отпускаются для флагманскаго употребленія, принимаются флагъ-офицеромъ. По окончаніи кампаніи, сдача производится тѣмъ же порядкомъ.

Военные Мерскіе Сигналы 1807 и 1830 г. Приказъ Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества отъ 26 Февраля 1837 года.

799. Сигнальныя принадлежности, какъ то: флаги, вымпела, фалы, и проч. принимаетъ шкиперъ, а принадлежности ночныхъ сигналовъ: вспышники, фалшфеерные щипцы, фонари и т. д. пейхвахтеръ. Офицеръ, назначенный къ сигнальной части, располагаетъ эти вещи по указанію старшаго офицера въ приличныхъ мѣстахъ на кораблѣ, въ порядкѣ и съ удобностію для немедленнаго употребленія.

Разсужденіе о Морскихъ Сигналахъ 1797 года.

800. Въ отдѣльномъ плаваніи сигнальныя книги хранятся въ капитанской каютѣ и выносятся на верхъ только въ случаѣ надобности, а въ эскадрѣ дозволяется держать ихъ на верху въ назначенномъ командиромъ мѣстѣ и подъ надзоромъ: корабельныя — вахтеннаго начальника, а флагманскія — вахтеннаго флагъ-офицера.

Разсужденіе о Морскихъ Сигналахъ 1797 г; Военные Морскіе Сигналы 1807 и 1830 г.

801. Сигнальныя книги должно сохранять въ тайнѣ. Ни кому и ни подъ какимъ видомъ не дозволяется списывать съ нихъ копій или дѣлать изъ нихъ выписки. Постороннимъ лицамъ читать оныя не дозволяется. Оpoznательные и секретные сигналы остаются извѣстны только командиру корабля.

Разсужденіе о Морскихъ Сигналахъ 1797 г; Военные Морскіе Сигналы 1807 и 1830 г.

802. Флагманамъ и отряднымъ начальникамъ дозволяется, по своему усмотрѣнію, пополнять новыми сигналами имѣющіеся въ сигнальныхъ книгахъ пустые нумера, также въ случаѣ нужды временно перемѣнять ключи флаговъ; но сіи измѣненія имѣютъ силу единственно въ ихъ отрядахъ и только на время ихъ командованія. Кромѣ сихъ двухъ случаевъ, всякія другія перемѣны и дополненія воспрещаются, но по окончаніи кампаніи помянутыя лица могутъ представлять морскому начальству обо всѣхъ измѣненіяхъ въ сигнальныхъ книгахъ, которыя сочтутъ нужными.

Военные Морскіе Сигналы 1807 и 1830 г. Приказъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества отъ 7 Мая 1830 г.

303. При перемѣнѣ командира корабля, онъ долженъ сдать преемнику своему сигнальныя книги, секретныя ключи для измѣненія нумеровъ флаговъ, опознательныя сигналы и проч. подъ росписку.

Военные Морскіе Сигналы 1807 и 1830 г.

304. Если корабль исправляется или зимуетъ въ Русскомъ портѣ, гдѣ нѣтъ морскаго начальства, или въ иностранномъ, командиръ долженъ хранить сигнальныя книги у себя подъ строгою отвѣтственностію за содержаніе ихъ.

Военные Морскіе Сигналы 1830 года.

305. Въ случаѣ бѣдствія, пожара, или крушенія корабля, командиръ приказываетъ офицеру, завѣдывающему сигнальною частию, озаботиться спасеніемъ сигнальныхъ книгъ. Если бѣдствіе случится близъ непріятельскаго берега, также въ случаѣ взятія корабля непріятелемъ, командиръ обязанъ истребить всѣ сигнальныя книги, чтобы онѣ не могли попасться въ руки непріятелю.

Разсужденіе о Морскихъ Сигналахъ 1797 г; Военные Морскіе Сигналы 1807 и 1830 г.

Г Л А В А С Е Д Ъ М А Я.

О гребныхъ судахъ.

306. Каждое гребное судно на кораблѣ поручается офицеру, которій, какъ командиръ или хозяинъ онаго, наблюдаетъ за исправностію шлюпки и всѣхъ ея принадлежностей. На всѣ нужныя передѣлки, исправленія и окраску онъ испрашиваетъ разрѣшенія старшаго офицера.

807. Офицеръ, завѣдывающій шлюпкою, долженъ знать, гдѣ хранятся орудія, снаряды, вооруженіе и всѣ вообще принадлежности оной. Въ назначенное командиромъ время онъ обучаетъ людей скорому вооруженію и снабженію шлюпки для военныхъ дѣйствій, также греблѣ, управленію парусами и дѣйствію орудіями.

808. На каждую шлюпку назначается старшиною унтеръ-офицеръ. Онъ обязанъ содержать ее въ чистотѣ и исправности, какъ на кораблѣ, такъ и на водѣ, наблюдать за сохранностью вооруженія и всѣхъ шлюпочныхъ вещей, и смотрѣть, чтобъ гребцы были всегда одѣты сообразно приказанію съ вахты. При каждой посылкѣ шлюпки, старшина долженъ всегда на оной находиться. По каждомъ возвращеніи на корабль, старшина доносить вахтенному начальнику, а въ случаѣ поврежденій и офицеру, завѣдывающему шлюпкою.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. XV, ст. 2 и 3; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. XV, ст. 6.

809. Когда на шлюпкѣ находится нѣсколько офицеровъ, то управленіе оною лежитъ на отвѣтственности старшаго, но исполненіе порученія на обязанности получившаго оное.

810. Каждому гребному судну присвоивается особый позывной сигналъ, при поднятіи котораго оно должно немедленно возвратиться на корабль. Флаги, означающіе позывной сигналъ, изображаются на внутренней сторонѣ гака-борта гребнаго судна.

811. При отправленіи гребнаго судна, всегда наблюдается съ вахты, чтобъ гребцы имѣли съ собой брушлаты, шпигели, или зипуны, а въ случаѣ особаго назначенія и всѣ необходимыя принадлежности, какъ то: компасъ, дрекъ и проч.

812. За границей не должно посылать гребныхъ судовъ, буде возможно, безъ офицера, гардемарина или юнкера.

Уставъ Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. III, гл. XV, ст. 3.

813. При встрѣчѣ съ флагманами и командиромъ своего корабля, гребныя суда отдають имъ честь: идучи на гребль поднятіемъ весель, причемъ офицеръ прикладываетъ руку къ киверу, или фуражкѣ, а старшина шляпки, не вставая съ мѣста, снимаетъ фуражку; если же гребныя суда подъ парусами, то исполняются только послѣднія дѣйствія, не трогая весель.

Высочайшее повелѣніе 23 Іюня 1830 г.

814. Гребныя суда не должны никогда оставаться у траповъ, по приходѣ къ кораблю, но немедленно оттягиваться на выстрѣла, бакштовъ, или держаться на веслахъ, если не получаютъ особаго приказанія.

815. Въ Русскихъ портахъ и моряхъ гребныя суда ходять на веслахъ всегда безъ флага, кромѣ случаевъ, поименованныхъ въ раздѣлѣ о почестяхъ, а подъ парусами поднимается на заднемъ парусѣ бѣлый флагъ съ Андреевскимъ крестомъ. За границей, идя на гребль, шляпки посылаются подъ флагомъ, или безъ онаго, сообразно обычаямъ страны. Въ первомъ случаѣ флагъ поднимается по чинамъ, а именно: 1) флагманъ поднимаетъ флагъ на кормѣ и на носу шляпки; 2) начальники штабовъ и отрядные начальники штабъ-офицерскаго чина флагъ на кормѣ и брейтъ-вымпель на носу; 3) командиръ флагъ на кормѣ и вымпель на носу, и 4) во всѣхъ прочихъ случаяхъ поднимается только флагъ на кормѣ. Лицамъ, поименованнымъ въ первыхъ трехъ пунктахъ, дозволяется ходить подъ однимъ кормовымъ флагомъ.

Въ изм. гл. VI, ч. IV, Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I.

816. На каждомъ гребномъ суднѣ, находящемся при ко-

раблѣ на бакштовѣ, томбуѣ, или на выстрѣлахъ, должно постоянно имѣть не менѣе одного вахтеннаго гребца, смѣняя его черезъ каждые два часа. Онъ наблюдаетъ за исправностью гребнаго судна съ принадлежностями, и не долженъ ни ложиться, ни спать.

317. На ночь должно подымать гребныя суда, оставляя на водѣ только самое необходимое число оныхъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. XI, ст. 7.

Г Л А А В О С Ъ М А Я .

О съѣздѣ съ корабля и возвращеніи служащихъ на немъ лицъ.

318. Командиръ отлучается съ корабля какъ можно рѣже, ночевать же на берегу дозволяется ему только въ случаѣ необходимости, а если корабль находится въ составѣ эскадры, то не иначе какъ съ разрѣшенія флагмана. Отлучаясь съ корабля, командиръ передаетъ команду старшему офицеру, который, въ его отсутствіе, не имѣетъ права оставлять корабля, развѣ по востребованію флагмана. Вообще командиръ никогда не съѣзжаетъ съ корабля вмѣстѣ со старшимъ офицеромъ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 4, и кн. IV, гл. I, ст. 35; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 14 и 15.

319. Никто изъ служащихъ на кораблѣ не отлучается съ онаго, не получивъ предварительно согласія старшаго офицера просить на то дозволенія у командира, а въ отсутствіе сего послѣдняго, безъ разрѣшенія старшаго офицера. Всѣ отпущенные обязаны возвращаться къ назначенному сроку, кромѣ случая болѣзни или прекращенія сообщенія съ рейдомъ.

Инстр. и Артикулы Воен. Росс. Флоту 1710 г. арт. 31, и Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 32 и 34.

820. Кромѣ случаевъ отдѣльнаго плаванія, командиръ корабля не имѣетъ права, безъ разрѣшенія флагмана, или отряднаго начальника, отпускать офицеровъ на берегъ долѣе однихъ сутокъ, и ни въ какомъ случаѣ болѣе половиннаго числа офицеровъ, и притомъ не иначе какъ по окончаніи общихъ утреннихъ работъ и ученій, исключая случая особенной надобности или посылокъ по службѣ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. IV, гл. I, ст. 35.

821. Флагманы, командиры кораблей, старшіе офицеры, лица штабъ-офицерскихъ чиновъ, офицеры имѣющіе Георгіевскій крестъ, и корабельные священники пристають къ кораблю и сѣзжаютъ съ онаго съ правой стороны, а всѣ другія лица съ лѣвой.

Примѣчаніе. Военные и гражданскіе чины морскаго вѣдомства пользуются въ семъ отношеніи правомъ сообразно флотскимъ офицерамъ соотвѣтствующаго чина.

822. При назначеніи нижнихъ чиновъ для работы внѣ корабля, или для какой либо служебной надобности, также при отправленіи въ баню, никогда не должно посылать болѣе половины команды. Если число людей, отправленныхъ съ корабля, болѣе сорока, при нихъ долженъ находиться офицеръ, а при меньшемъ числѣ назначается приличное число унтеръ-офицеровъ, когда для надзора за работой офицеръ не нуженъ. Если же посылается половина команды, при ней долженъ находиться сверхъ того одинъ изъ вахтенныхъ начальниковъ съ нѣсколькими офицерами. Офицеръ, посланный съ нижними чинами на берегъ, долженъ знать число людей.

Высоч. повел. 24 Октября 1833 г., въ измѣненіе Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 26.

823. При увольненіи нижнихъ чиновъ на берегъ для собственной надобности или для прогулки, никогда не должно

отпускать болѣе трети команды, и ни въ какомъ случаѣ не долѣе какъ до вечерней зари. Въ иностранныхъ портахъ отправляется съ ними всегда офицеръ, и не дозволяется имъ расходиться какъ отдѣленіями не менѣе пяти человекъ при одномъ унтеръ-офицерѣ или ефрейторѣ. При возвращеніи нижнихъ чиновъ, ихъ осматриваютъ и повѣряютъ на вахтѣ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. XV, ст. 3.

Г Л А В А Д Е В Я Т А Я.

О размѣщеніи чиновъ, служащихъ на корабль.

824. Всѣ чины, служащіе на корабль, размѣщаются въ слѣдующемъ порядкѣ: I. командиръ корабля; II. 1) старшій офицеръ, 2) старшіе три вахтенные начальника, 3) штабъ-офицеры флотскіе, штурманскіе, морской артиллеріи, ластовые и медицинскіе чины морскаго вѣдомства штабъ-офицерскаго чина; III. 1) прочіе вахтенные начальники и лейтенанты, 2) капитаны и штабъ-капитаны Корпуса Штурмановъ и остальныхъ морскихъ службъ и медицинскіе чины морскаго вѣдомства 9 класса; IV. 1) мичманы, 2) оберъ-офицеры остальныхъ морскихъ службъ и медицинскіе чиновники морскаго вѣдомства остальныхъ классовъ; V. нестроевые чины морскаго вѣдомства въ составѣ экипажа, какъ то: шкиперъ, комиссаръ и проч., а на пароходахъ также наемный механикъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. VII.

825. Если на корабль находится флагманъ, онъ занимаетъ адмиральскую каюту, а за неимѣніемъ ея капитанскую. Штабъ же его размѣщается слѣдующимъ порядкомъ: 1) начальникъ штаба, если онъ адмиралъ или старше командира въ чинѣ,

получаетъ слѣдующую за флагманомъ каюту, въ противномъ же случаѣ слѣдующую за командиромъ, также и исправляющій должность начальника штаба; 2) слѣдующія каюты отводятся генераламъ: штурманскимъ, артиллерійскимъ и ластовымъ, и медицинскимъ чинамъ первыхъ четырехъ классовъ; 3) военныя и гражданскія лица штаба, штабъ-офицеровъ, получаютъ помѣщеніе послѣ трехъ старшихъ вахтенныхъ начальниковъ; 4) остальные лица штаба, по своимъ чинамъ, соотвѣтственно чинамъ, служащимъ на корабль.

826. Флагманъ, командиръ и начальникъ штаба пользуются правомъ выбора каютъ. Всѣ остальные лица получаютъ размѣщеніе по распоряженію командира, въ каютахъ, или за недостаткомъ оныхъ, въ завѣшанныхъ мѣстахъ въ кормовой части корабля. Въ случаѣ недостатка помѣщенія, командиръ можетъ назначить двумъ или тремъ офицерамъ одну каюту. Каюты въ каютъ-компаніи имѣютъ преимущество передъ каютами на кубрикѣ и въ палубахъ. Лица пятого разряда помѣщаются въ носовой части корабля, и имѣютъ отдѣльный отъ каютъ-компаніи столъ.

827. Священникъ имѣетъ помѣщеніе въ палубѣ или кубрикѣ и право стола въ каютъ-компаніи.

Въ измѣненіе ст. 50, гл. VIII, ч. IV, Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I.

828. Гардемарины, юнкера, штурманскіе кондукторы и кадеты помѣщаются на корабль въ констапельской; причемъ если съ ними находится корпусный офицеръ, для него устраивается каюта въ палубѣ подлѣ констапельской: на фрегатѣ въ нарочно устроенной передъ каютъ-компаніей каютѣ, а на прочихъ судахъ смотря по мѣстности. Въ каютъ-компанію они входа не имѣютъ, кромѣ случаевъ служебной надобности, или по особому приглашенію гг. офицеровъ къ столу. На корабляхъ и фрегатахъ они имѣютъ общій столъ.

отдѣльно отъ офицеровъ, а на прочихъ судахъ за недостаткомъ мѣста, въ каютъ-компаніи.

Высочайшее повелѣніе 9 Іюля 1834 г.

Г Л А В А Д Е С Я Т А Я.

О каютъ-компаніи.

829. Каютъ-компанія есть мѣсто соединенія офицеровъ въ свободное отъ служебныхъ занятій время. Всѣ находящіеся въ оной обязаны соблюдать приличіе и порядокъ, достойные благороднаго общества офицеровъ.

830. Старшій офицеръ есть первенствующее лицо въ каютъ-компаніи. Онъ наблюдаетъ за сохраненіемъ въ оной порядка и приличія на основаніи предъидущей статьи, не допускаетъ вовсе споровъ о религіи и сужденій о начальствѣ, и обязанъ отвращать личныя неудовольствія между офицерами, или же оканчивать оныя миролюбиво. Когда признаетъ нужнымъ, онъ имѣетъ право дѣлать членамъ каютъ-компаніи замѣчанія, а въ случаяхъ важныхъ, доносить командиру. Въ небытность старшаго офицера въ каютъ-компаніи, права его и обязанности переходятъ на старшаго изъ присутствующихъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. VIII, ст. 35 и 36.

831. Лица, поименованныя въ п. II, III и IV, ст. 824, обязаны имѣть общій столъ въ каютъ-компаніи. Передъ выходомъ на рейдъ они выбираютъ изъ среды своей, по большинству голосовъ, содержателя для хозяйственныхъ распоряженій; причемъ старшій офицеръ имѣетъ два голоса, но самъ въ содержатели выбранъ быть не можетъ.

Въ измѣн. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. VIII, ст. 9, 17 и 18.

832. По истеченіи трехъ мѣсяцевъ, содержатель каютъ-компани имѣеть право отказаться отъ этой должности, но ранѣ означеннаго срока нужно для сего согласіе офицеровъ. Въ случаѣ неудовольствія со стороны офицеровъ на содержателя, они могутъ избрать во всякое время, по большинству голосовъ, другаго на его мѣсто.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. VIII, ст. 46.

833. Содержатель получаетъ назначенныя офицерами на столъ суммы, заботится о заготовленіи припасовъ и приготовленіи стола и ведетъ деньгамъ и матеріаламъ приходо-расходныя книги, которыя представляетъ на просмотръ обществу офицеровъ по истеченіи каждаго мѣсяца, или, по ихъ востребованію по большинству голосовъ. Въ случаѣ недостатка припасовъ, содержатель, съ разрѣшенія командира, можетъ получить отъ комиссара нужное количество провизіи, по цѣнѣ заготовленія оной въ казну.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. VIII, ст. 21—34.

834. Часы для офицерскаго стола назначаются при началѣ кампаніи командиромъ, а старшій офицеръ имѣеть надзоръ за соблюденіемъ установленнаго распределенія времени.

Въ измѣненіе ст. 39, гл. VIII, ч. IV, Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I.

835. Командиръ корабля, имѣя отдѣльный отъ каютъ-компани столъ, можетъ приглашать къ оному офицеровъ по своему избранію и принимать приглашенія къ столу въ каютъ-компанию. Офицеры, по общему согласію и съ вѣдома старшаго офицера, могутъ приглашать къ столу и постороннихъ лицъ, но для званныхъ обѣдовъ обязаны испрашивать дозволеніе командира.

836. Священникъ, когда обѣдаетъ въ каютъ-компани, благословляетъ обѣдъ.

Г Л А В А О Д И Н Н А Д Ц А Т А Я.

О постороннихъ лицахъ на корабль.

837. На корабли, состоящіе въ составѣ эскадры, принимаются пассажиры не иначе, какъ съ разрѣшенія флагмана, а на отдѣльно плавающие корабли съ разрѣшенія морскаго строеваго начальства, также портоваго начальства въ Россіи и Русскихъ посольствъ за границей. Въ случаяхъ особенно важныхъ, дозволяется командиру принимать пассажировъ, подъ личную отвѣтственность; о чемъ онъ обязанъ донести при первой возможности начальству.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. III, гл. I, ст. 11; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. II, гл. I, ст. 28 и 71.

838. О каждомъ пассажирѣ должно быть записано въ корабельномъ журналѣ время и мѣсто какъ принятія его на корабль, такъ и съѣзда съ онаго.

839. Всѣ, находящіеся на кораблѣ пассажиры, безъ различія чина и званія, подчиняются морскимъ постановленіямъ и установленному на кораблѣ порядку, и не имѣютъ права вмѣшиваться ни въ какія распоряженія по управленію кораблемъ. Если же пассажиромъ находится морской офицеръ, онъ руководствуется ст. 261.

Приказъ Начальника Мор. Шт. Е. И. В. 24 Юля 1827 г.

840. Пассажиры размѣщаются на кораблѣ по назначенію командира, который, сообразно званію ихъ, приказываетъ отвести имъ помѣщеніе, руководствуясь, по возможности, постановленіями, содержащимися въ главѣ IX сего раздѣла, и стараясь притомъ не стѣснять своихъ офицеровъ. Въ осо-

бенныхъ случаяхъ, онъ имѣеть право уступить свою собственную каюту.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. VII, ст. 8.

841. Если въ числѣ пассажировъ находятся женщины, командиръ назначаетъ имъ помѣщеніе, также сообразно ихъ званію, или въ капитанской каютѣ или въ каютѣ—компаніи, или въ палубѣ. Въ семъ послѣднемъ случаѣ ихъ отдѣляютъ отъ остальной палубы занавѣсками.

842. Пассажиры, смотря по ихъ званію, получаютъ офицерскую или матросскую порцію. Тѣ изъ нихъ, которые состоятъ на службѣ, вносятъ для сего свои порціонныя деньги, а прочіе вознаграждаютъ сдѣланныя на нихъ издержки изъ собственныхъ средствъ. Спасенные отъ бѣдствія въ морѣ или отъ гибели на берегу, довольствуются также на счетъ казны помянутыми порціями, но безъ всякаго съ ихъ стороны вознагражденія.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. VIII, ст. 49 и 54.

843. Пассажиры не имѣють права съѣзжать съ корабля безъ вѣдома командира, который извѣщается также каждый разъ о возвращеніи ихъ на корабль. Они пристають къ кораблю и съѣзжаютъ съ онаго съ правой или лѣвой стороны, руководствуясь постановленіемъ о морскихъ чинахъ, изложеннымъ въ ст. 821.

844. Посѣтители допускаются на корабль только отъ восьми часовъ утра до вечерней зори, кромѣ приглашенныхъ или командиромъ, или, съ его разрѣшенія, гг. офицерами лишь, коимъ дозволяется оставаться долѣе срока. На пароходахъ посѣтителямъ и вообще постороннимъ лицамъ дозволяется ходить не иначе въ машинное отдѣленіе, какъ съ разрѣшенія командира и въ сопровожденіи офицера.

845. Торговцы съ товарами допускаются на корабль не иначе, какъ съ разрѣшенія командира, и по строгомъ осмотрѣ, для удостовѣренія, что ими не привезено на корабль никакихъ запрещенныхъ вещей, ни горячихъ напитковъ для команды.

Основано на существующемъ порядкѣ и на Инструкціи и Артикулахъ Воен. Росс. Фл. 1710 года, арт. 63.

Г Л А В А Д В Ъ Н А Д Ц А Т А Я .

О десантѣ.

846. Сухопутныя войска, назначенныя для переноса на эскадрѣ, распредѣляются на корабли оной, по взаимному согласію флагмана и начальника сихъ войскъ. Съ гребными судами, назначенными для принятія войскъ, отправляются съ каждаго корабля одинъ изъ вахтенныхъ начальниковъ и нѣсколько офицеровъ, по усмотрѣнію командировъ, а со всей эскадры для общаго надзора одинъ штабъ-офицеръ. Самая погрузка и перевозка войскъ производится, по предварительному сдѣланному расчету, подъ наблюдениемъ и отвѣтственностію флотскихъ офицеровъ. Высадка десанта со флота производится по тѣмъ же правиламъ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. I, гл. I, ст. 14, и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. I, гл. IX, ст. 2.

847. Генералы и офицеры десантныхъ войскъ размѣщаются на кораблѣ, по распоряженію командира, сообразно ихъ чинамъ и примѣняясь, по возможности, къ правиламъ, изложеннымъ въ IX главѣ сего раздѣла. Нижніе чины помѣщаются: на линейныхъ корабляхъ и фрегатахъ въ жилыхъ палубахъ, а гдѣ находятся свободные кубрики—тамъ въ сихъ послѣднихъ, оставляя всегда верхнія батареи для корабель-

ной команды. Командиръ особенно заботится о чистотѣ воздуха въ помѣщеніи, отведенномъ для десантныхъ войскъ, и о томъ, чтобы для больныхъ изъ десанта, въ случаѣ недостатка мѣста въ корабельномъ лазаретѣ, было отведено удобное по возможности помѣщеніе.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. IV, гл. VII, ст. 8.

848. Вмѣстѣ съ отводомъ помѣщенія для чиновъ десантныхъ войскъ, командиръ назначаетъ мѣста для ихъ оружія, ящичковъ и вообще ихъ вещей, заботясь въ особенности, чтобъ зарядные ящики были поставлены въ мѣстахъ безопасныхъ и надежно укрѣплены. При погрузкѣ и выгрузкѣ сихъ предметовъ принимаются всевозможныя мѣры для предохраненія ихъ отъ подмочки и поврежденія.

849. Всѣ чины десантныхъ войскъ подчиняются вполнѣ морскимъ постановленіямъ и установленному на кораблѣ порядку, отнюдь не вмѣшиваясь ни въ какія распоряженія по управленію кораблемъ. Въ случаѣ нарушенія къмъ либо изъ десанта предписанныхъ правилъ, командиръ обращается къ старшему изъ находящихся на кораблѣ сухопутныхъ чиновъ, съ требованіемъ взыскать съ виновнаго по морскимъ законамъ. Подобное требованіе должно быть исполнено немедленно и безпрекословно. Въ важныхъ случаяхъ командиръ, сверхъ того, доносить объ этомъ флагману.

Именной Указъ 1714 г. Мая 29; Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. II, ст. 3, и Приказ. Начал. Морск. Штаба Е. И. В. 24 Іюля 1827 г.


850. Для сбереженія здоровья и для занятія нижнихъ чиновъ десанта, они росписываются, по усмотрѣнію командира корабля, на вахты и принимаютъ участіе, по мѣрѣ возможности, въ корабельныхъ работахъ, а для надзора за ними чередуются между собою сухопутные оберъ-офицеры.

851. При тревогѣ, чины десантныхъ войскъ росписыва-

ются по усмотрѣнію командира корабля для замѣщенія вы-
бывшихъ къ орудіямъ, по абордажнымъ партіямъ, къ пере-
носкѣ раненыхъ и т. п.; причѣмъ имъ объясняется, что
каждому изъ нихъ должно дѣлать.

852. Во все время пребыванія своего на кораблѣ, офицеры
и нижніе чины, къ составу десанта принадлежащіе, доволь-
ствуются: первые порціонными деньгами, а послѣдніе мор-
скою провизіею.

853. Лошади десанта, за неимѣніемъ особенно устроен-
ныхъ для нихъ транспортовъ, могутъ помѣщаться, въ слу-
чаѣ нужды, въ маломъ числѣ и на корабляхъ, въ особен-
ныхъ стойлахъ, между орудіями. При погрузкѣ ихъ на греб-
ныя суда и выгрузкѣ съ оныхъ, принимаются особыя предо-
сторожности, какъ то: дѣлается настилка и т. п. Для сихъ
лошадей должно стараться имѣть по возможности пресовое
сѣно.



РАЗДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О почестяхъ, салютахъ и фалрепныхъ (*).

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

О почестяхъ Государю Императору.

а) При Высочайшемъ смотрѣ флота.

854. Для Высочайшаго смотра назначается предварительно день, о чемъ заранѣе объявляется по флоту.

Руководство въ принятію на флотѣ Государя Императора 18 Мая 1832 г.

855. Когда корабль, на которомъ находится Государь Императоръ, подойдет кабельтова на 4 или на 5 къ передовому кораблю, люди на всемъ флотѣ расходятся по рямя, хотя бы штандартъ не былъ поднять.

Тамъ же.

856. Начальствующій флотомъ флагманъ встрѣчаетъ Госу-

(*) При почестяхъ, изложенныхъ въ этой главѣ и отдаваемыхъ на флотѣ Государю Императору, Государынѣ Императрицѣ, Членамъ Императорскаго Дома и иностранныхъ владѣтельныхъ домовъ, также разнымъ чинамъ и должностямъ, корабельные караулы исполняютъ сказанное въ главѣ IV «объ отданіи караулами чести» и въ главѣ VIII «о почетныхъ караулахъ», *Правиль о караулахъ на военныхъ судахъ*, изданныхъ въ 1851 году.

даря Императора на катерѣ при началѣ линіи, и потомъ слѣдуетъ за Его Императорскимъ Величествомъ на буксирѣ, особо для сего приготовленнаго парохода. Какъ скоро Государь Императоръ изволитъ остановиться, начальствующій флагманъ пристаеетъ къ кораблю Его Императорскаго Величества и подаетъ Государю строевой рапортъ флота. При отбытіи Государя, флагманъ такимъ же образомъ провожаетъ Его Императорское Величество до конца линіи.

Журналъ Государ. Адмирал. Коллегіи 27 Іюня 1776 года. Рук. къ принят. на флотѣ Государя Императора 1832 г. Мая 18.

857. На каждомъ кораблѣ при проходѣ мимо онаго Государя Императора люди на реяхъ кричатъ *шесть* разъ ура; а если послѣдуетъ отвѣтъ, то кричатъ еще *три* раза; причемъ они поворачиваются лицомъ къ кораблю, на которомъ находится Его Императорское Величество.

Примѣчаніе 1. Должно стараться прокричать шесть разъ ура прежде чѣмъ судно, на которомъ находится Государь Императоръ, поравняется съ кораблемъ, чтобы можно было разслушать, если Его Императорскому Величеству угодно будетъ здороваться.

Примѣчаніе 2. Пока люди на реяхъ, то при каждомъ проходѣ Государя Императора мимо корабля, кричатъ ура, какъ постановлено въ сей статьѣ, хотя бы Его Императорское Величество изволилъ проходить нѣсколько разъ.

Журн. Государ. Адмиралт. Коллегіи 27 Іюня 1776 г.; Морск. Уст. Имп. Петра I, ч. II, гл. II, ст. 2; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 7.; Руководство къ принятію на флотѣ Государя Императора 1832 г. Мая 18.

858. При проходѣ Государя Императора мимо кораблей, флагманамъ съ ихъ штабами и командирамъ кораблей находиться на ютѣ, прочимъ же офицерамъ на шканцахъ; командѣ же во фронтѣ вдоль шкафутовъ лицомъ къ той сторонѣ, по которую проходитъ Его Императорское Величество.

Рук. къ прин. на флотѣ Государя Императора 18 Мая 1832 г.

859. Если, при проходѣ Государя Императора мимо корабля, Его Императорское Величество изволить приказать на корабль снять людей съ реевъ или даже спустить съ марсовъ и съ салинговъ, сіе исполняется только на семъ кораблѣ. Въ противномъ случаѣ, т. е. если такого приказанія не послѣдуетъ, люди на всемъ флотѣ остаются на реяхъ, пока сигналомъ отъ Его Императорскаго Величества не будетъ приказано ихъ спустить.

Тамъ же.

860. Когда на кораблѣ, на которомъ находится Государь Императоръ, поднять будетъ штандартъ Его Императорскаго Величества, всѣ военные корабли на рейдѣ находящіеся производятъ по второй пушкѣ флагмана Императорскій салютъ, т. е. имѣющіе болѣе 30 орудій изъ всѣхъ орудій, а имѣющіе 30 или менѣе, 31 выстрѣлъ. Во все время продолженія салюта вымпела, брейдъ-вымпела и адмиральскіе флаги, приспускаются до половины брамъ-стенъги.

Сообщеніе Госуд. Адмиралт. Коллегіи въ Морск. Россійск. флотовъ и Адмиралт. Правленія Коммисію Юня 2 дня 1765 г.; Протоколъ Адмиралтейской Коллегіи Мая 28 дня 1765 г.; Журналь Госуд. Адмиралт. Коллегіи 27 Юня 1776 г.; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II; Рук. къ прин. на флотъ Государя Императора 1832 г. Мая 18.

861. Когда Государь Императоръ пристанетъ къ какому либо кораблю, то: 1) если люди спущены съ реевъ, они на оные не разсылаются; 2) если же стоятъ на реяхъ, они на оныхъ остаются, пока Государь, по полученіи рапортовъ, не войдетъ въ каюту или не спустится въ палубу. Тогда люди сходятъ съ реевъ и остаются на марсахъ и салингахъ.

То же исполняетъ весь флотъ, слѣдуя кораблю, на которомъ находится Его Императорское Величество. Если же на семъ кораблѣ, люди, по приказанію Его Императорскаго Величества, спущены будутъ съ марсовъ и салинговъ,

сіе исполняется только на семь кораблѣ, а на остальныхъ корабляхъ люди остаются на марсахъ и салингахъ.

Рук. къ прин. на флотѣ Государя Императора, 1832 г. Мая 18.

862. При посѣщеніи Государемъ Императоромъ какого либо корабля, за исключеніемъ лицъ, которыя должны являться, всѣ остальные корабельные офицеры должны находиться на правой сторонѣ шканецъ спиною къ борту, по старшинству, сперва морскіе, потомъ артиллерійскіе и штурманскіе, а офицеры флагманскаго штаба въ томъ же порядкѣ на ютѣ. Ниже корабельныхъ офицеровъ, но въ одну съ ними линію стоятъ гардемарины, штурманскіе кондукторы и кадеты. Команда, за исключеніемъ комендоровъ, должна быть выстроена по ротнѣ на шкафутахъ и бакѣ, спиною къ борту, въ три или четыре шеренги, такъ чтобы былъ свободный проходъ около ростеръ. На правомъ флангѣ команды должны быть юнкера, боцмана и унтеръ-офицеры по старшинству, а на лѣвомъ чины нестроевыхъ командъ, выстроенные во столько шеренгъ, какъ весь экипажъ. За недостаткомъ мѣста наверху, остальные люди должны быть выстроены въ гондекѣ на срединѣ корабля около гротъ-люка.

Тамъ же.

863. Когда Государь Императоръ вступитъ на корабль, являются къ Его Императорскому Величеству: 1) флагманъ, буде корабль флагманскій, подавая строевой рапортъ о состояніи ввѣренной ему части флота и говоря: «по ввѣренной мнѣ дивизіи или бригадѣ все обстоитъ благополучно»; 2) командиръ корабля, подавая рапортъ о состояніи онаго и говоря: «на кораблѣ (фрегатѣ, бригѣ и т. д.) Вашего Императорскаго Величества все обстоитъ благополучно»; 3) вахтенный начальникъ, говоря: «на кораблѣ (фрегатѣ, бригѣ и т. д.) Вашего Императорскаго Величества править вахтою наряжень» и 4) гардемаринъ, а буде ихъ нѣтъ, то штурманскій кадетъ, говоря: «къ Вашему Императорскому Величеству на ординарцы присланъ».

Когда являются вахтенный начальникъ и ординарецъ, командиръ корабля, стоя по правую руку Государя Императора и держа руку у кивера, называетъ чинъ и фамилію являющагося.

Примѣчаніе. Ординарцы наряжаются только на линейныхъ корабляхъ и фрегатахъ.

Выписка изъ журн. Госуд. Адмиралт. Коллегіи 27 Іюня 1776 г.; Прик. Нач. Морск. Шт. Его Имп. Вел. 1827 г. Мая 26; Высоч. повел., объявл. 11 Іюня 1827 г. Нач. Морск. Шт. Е. И. В.; Рук. къ прин. на флотъ Государя Императора 1832 г. Мая 18.

864. При обходѣ корабля Государемъ Императоромъ, слѣдуютъ за Его Императорскимъ Величествомъ: флагманъ, буде корабль флагманскій, командиръ корабля и ординарецъ. При этомъ должны находиться: 1) въ батареяхъ: командиры оныхъ и старшій артиллерійскій офицеръ и слѣдовать за Его Императорскимъ Величествомъ по онымъ. Кромѣ того, между каждымъ двумя орудіями, на обоихъ бортахъ, должны находиться старшіе комендоры спиною къ борту, на линіи заднихъ осей орудій; 2) при образѣ, священникъ въ полномъ облаченіи; онъ подаетъ Его Императорскому Величеству крестъ и окропляетъ святой водой; 3) у кухни поваръ съ пробой пищи, а если она не готова, съ пробой хлѣба или сухарей; 4) у лазарета старшій корабельный врачъ. Онъ подаетъ Государю Императору рапортъ о состояніи лазарета; кромѣ сего должны быть въ лазаретѣ остальные медицинскіе чины; 5) въ шкиперской каютѣ—шкиперъ; 6) въ артиллерійскомъ арсеналѣ—цейхвахтеръ, и 7) у ахтеръ-люка—коммисаръ.

Въ это время весь кубрикъ долженъ быть освѣщенъ фонарями, и къ нимъ наряжается приличное число огневыхъ, которые смотрятъ за ихъ исправностію, и въ случаѣ тревоги, немедленно гасятъ.

Прик. Нач. Морск. Штаба Е. И. В. 1827 г. Мая 26; Рук. къ прин. на фл. Государя Императора 1832 г. Мая 18.

865. На кораблѣ, во время посѣщенія онаго Государемъ

ИМПЕРАТОРОМЪ, долженъ быть на всякой случай припротропленъ штандартъ Его Императорскаго Величества къ сигнальному фалу со шканецъ, и при немъ находится особо назначенный къ сему офицеръ, который подымаетъ его не иначе, какъ по личному приказанію самого командира.

Прик. Нач. Морск. Штаба Е. И. В. 1827 г. Мая 27; Рук. къ прин. на фл. Государя Императора 1832 г. Мая 18.

866. Предъ отбытіемъ Государя Императора, если люди были спущены, они посылаются заблаговременно на марсы и салинги. Когда Его Императорское Величество отвалить отъ корабля, люди расходятся по реямъ и кричать *шесть* разъ ура, а если послѣдуетъ отвѣтъ съ катера, то еще *три* раза. Когда катеръ отдалится отъ корабля, то сей послѣдній стрѣляетъ Императорскій салютъ. Всѣ остальные корабли флота, слѣдуя вышеозначенному кораблю, посылаютъ людей по реямъ, но салюта не производятъ и кричать ура только въ случаѣ, поименованномъ въ примѣчаніи 2 къ статьѣ 857. По окончаніи салюта на томъ кораблѣ, съ котораго изволятъ отбыть Государь Императоръ, люди сходятъ съ реевъ на всемъ флотѣ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 5 и 6; Прик. Нач. Морск. Штаба Е. И. В. 1827 г. Мая 24; Рук. къ прин. на флотѣ Государя Императора 1832 г. Мая 18.

867. Когда спустится штандартъ и онаго нигдѣ поднято не будетъ, Императорскій салютъ производится, какъ сказано въ ст. 860; съ окончаніемъ салюта люди сходятъ съ реевъ и марсовъ, хотя бы Государь Императоръ извоилъ остаться на рейдѣ.

Рук. къ прин. на флотѣ Государя Императора 1832 г. Мая 18.

868. Во время Высочайшаго смотра флотъ не расцѣвчивается флагами, не получивъ на то предварительно особаго приказанія.

Тамъ же.

б) При посѣщеніи Государемъ Императоромъ флота безъ предварительно назначеннаго Высочайшаго смотря.

869. Если Государь Императоръ изволитъ прибыть ко флоту въ каскѣ, но штандарта поднято не будетъ, со флота никакія особенныя почести не отдаются, но при проходѣ Его Императорскаго Величества мимо кораблей, на нихъ исполняется сказанное въ ст. 858.

Постановленіе Госуд. Адмирал. Коллеги 1765 г. Юня 2; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 3; Рук. къ прин. на флотѣ Государя Императора 1832 г. Мая 18.

870. При посѣщеніи Его Императорскимъ Величествомъ какого либо корабля исполняется сказанное въ ст. 862, 863, 864, 865, съ тою разницею, что священникъ долженъ быть не въ полномъ облаченіи, а только въ эпитрахили; что если производилась на кораблѣ какая работа, то команда отъ оной не отрывается, и во фронтъ становятся только свободные отъ работъ люди, и что въ батареѣ въ такомъ случаѣ комендоровъ между орудій не ставятъ. При отбытіи же Государя Императора съ корабля, исполняется сказанное въ ст. 866, съ тою разницею, что люди становятся по реямъ не на всемъ флотѣ, а только на томъ кораблѣ, съ котораго и изволитъ съѣзжать Его Императорское Величество, и то въ такомъ только случаѣ, если команда въ мундирахъ и киверахъ.

Рук. къ прин. на флотѣ Государя Императора 1832 г. Мая 18.

871. Если же Государь Императоръ изволитъ прибыть ко флоту въ фуражкѣ, то также никакія почести не отдаются, ни при проходѣ Его, ни при приѣздѣ на корабль, ни при отъѣздѣ съ онаго; кромѣ сказаннаго въ ст. 858, 863—865, съ тою же разницею, какая оговорена въ ст. 870, но сверхъ того ординарпа къ Государю не назначаютъ и людей по реямъ не ставятъ.

Прнк. Нач. Мор. Штаба Е. И. В. 26 Мая 1827 г.; Рук. къ прин. на флотѣ Государя Императора 1832 г. Мая 18.

в) О салютахъ штандарту Его Императорскаго Величества.

872. Императорскому Россійскому штандарту подобаеъ полный Императорскій салютъ, то есть: корабли, имѣющіе болѣе 30 орудій, стрѣляютъ изъ всѣхъ орудій, а имѣющіе 30 и менѣе, салютуютъ 31 выстрѣлъ. Сей салютъ начинается всегда по второй пушкѣ съ флагманскаго корабля, и во время производства салюта, всѣ вымпела, брейдъ-вымпела и адмиральскіе флаги должны быть приспущены до половины брамъ-стеньги.

Выписка изъ записныхъ книгъ, веденныхъ Артиллерійскими офицерами съ 1721 по 1725 г.; Сообщение изъ Госуд. Адмирал. Коллеги въ Морскую о Россійскихъ флотахъ и Адмиралтейскаго Правленія Коммиссію, Юня 2, 1765 г.; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 1.

873. Полный Императорскій салютъ производится въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) при поднятїи штандарта на какомъ либо кораблѣ или крѣпости; 2) при спускѣ на кораблѣ или на крѣпости штандарта, если оный не будетъ поднять ни на какомъ другомъ мѣстѣ, или не будетъ замѣненъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора; 3) когда Государь Императоръ изволить отходить съ рейда въ море подъ штандартомъ; 4) когда Его Императорское Величество прибудетъ на какой либо рейдъ подъ штандартомъ; 5) при встрѣчѣ въ морѣ съ кораблемъ, идущимъ подъ штандартомъ Его Императорскаго Величества; 6) при отходѣ съ рейда, или по приходѣ на оный, когда на одномъ изъ стоящихъ на рейдѣ кораблей или на крѣпости поднять штандартъ.

Въ присутствїи штандарта никакому другому флагу салютовъ не производится.

Выписка о производившейся пальбѣ съ С.-Петербуржской крѣпости въ царствованіе Императрицы Екатерины II; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. III, ст. 1, 2, 3 и гл. II, ст. 13; Рук. къ прин. на флотъ Государя Императора 1832 г. Мая 18; Выс. утв. 4 Мая 1835 г. правила въ поясненіе и дополненіе Уст. Воен. Фл.; Высоч. повелѣніе, объявленное 18 Сентября 1850 г.

874. На салюты штандарту отвѣчаютъ изъ-подъ штандарта,

испрашивая всякій разъ у Государя Императора о числѣ выстрѣловъ отвѣта. Если же Его Величество прикажетъ отвѣчать по Уставу, то стрѣляется число выстрѣловъ слѣдующее по чину старшему изъ салютовавшихъ.

Сообщеніе изъ Госуд. Адмир. Коллегіи въ Морскую о Россійскихъ флотахъ и Адмиралтейскаго Правленія Коммисію Юня 2, 1765 г.; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. III, ст. 1 и 2.

875. Переносомъ штандарта называется когда Его Императорское Величество, переѣхавъ съ одного корабля на другой, или на крѣпость, и обратно, прикажетъ въ новомъ мѣстѣ своего пребыванія поднять штандартъ. Въ такомъ случаѣ оный немедленно спускается въ прежнемъ мѣстѣ, а ежели на новомъ мѣстѣ поднятія штандарта былъ вымпелъ, брейдъ-вымпелъ, или адмиральскій флагъ, то они съ тѣмъ вмѣстѣ немедленно спускаются. То же самое исполняется, если Его Императорское Величество, сѣвъ въ катеръ, прикажетъ на ономъ поднять штандартъ. При переносѣ штандарта никакіе салюты не производятся.

Примѣчаніе. При переносѣ штандарта, оный спускается въ прежнемъ мѣстѣ тогда только, когда на новомъ будетъ поднятъ до мѣста и распущенъ, для избѣжанія недоразумѣній.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 5; Рук. къ прин. на фл. Государя Императора 1832 г. Мая 18.

ОТДѢЛЕНИЕ ВТОРОЕ.

О почестяхъ Государынѣ Императрицѣ.

876. Всѣ правила, заключающіяся въ отдѣленіи I, относятся также къ Государынѣ Императрицѣ и къ штандарту Ея Императорскаго Величества.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, прим. къ ст. 11.

ОТДѢЛЕНИЕ ТРЕТІЕ.**О почестяхъ Ихъ Императорскимъ Высочествамъ.**

877. Всѣмъ лицамъ Императорской Фамиліи и Ихъ флагамъ отдаются тѣ же почести, какъ и Государю Императору, съ тою разницею: 1) что салютъ Наслѣднику Цесаревичу и Его флагу состоитъ изъ двадцати пяти выстрѣловъ, а остальнымъ Великимъ Князьямъ и Ихъ флагамъ изъ двадцати одного выстрѣла, но при сихъ салютахъ ни вымпела, ни брейдъ-вымпела, ни адмиральскіе флаги не приспускаются; 2) Наслѣднику Цесаревичу кричать пять разъ ура, а остальнымъ Великимъ Князьямъ четыре раза, а ежели послѣдуетъ отвѣтъ, то еще два раза; 3) на крѣпостяхъ сіи флаги не поднимаются; 4) при посѣщеніи Ихъ Императорскими Высочествами кораблей, ординарцы къ Нимъ не назначаются.

Выписка изъ докл. въ Госуд. Адмир. Коллегію изъ Морской Артиллерійской Экспедиціи въ Августѣ 1744 г.; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 9, 10 и 11; Руков. къ прик. на флотѣ Госуд. Имп. 1832 года Мая 18.

878. Государынѣ Цесаревнѣ отдаются почести наравнѣ съ Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, а Великимъ Княгинямъ и Великимъ Княжнамъ наравнѣ съ Великими Князьями. Князьямъ Императорскаго Дома отдаются почести по чинамъ ихъ на службѣ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, прим. къ ст. 11.

ОТДѢЛЕНИЕ ЧЕТВЕРТОЕ.**О почестяхъ лицамъ и званіямъ морской службы.**

879. При поднятіи флага адмирала, принимающаго команду надъ эскадрой, на рейдѣ или въ морѣ, производится оному салютъ по чину, всѣми присутствующими кораблями. Если же въ это время находится флагъ старшаго въ чинѣ флагмана,

то новый флагманъ, при поднятіи своего флага, вмѣсто полученія салюта со всѣхъ кораблей, самъ салюуетъ старшему флагу по чину. Если же флагманъ принялъ начальство надъ эскадрой еще въ гавани, и его флагъ поднять на корабль при выходѣ изъ гавани, вмѣстѣ съ подъемомъ кормоваго флага, то при входѣ его на рейдъ изъ гавани никакого салюта не производится. То же самое исполняется при спускѣ адмиральскихъ флаговъ и при входѣ въ гавань подъ флагомъ. Когда флагманъ во время командованія будетъ произведенъ въ слѣдующій чинъ, то при подъемѣ флага по новому чину исполняется сказанное въ сей статьѣ. Когда же флагманъ переноситъ свой флагъ съ одного корабля на другой, ему салюта не производятъ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. IV, ст. 7; Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 1, 15, 16, 17 и 19, и гл. III, ст. 11.

880. При отходѣ съ рейда въ море флагмана, остающійся на рейдѣ флагманъ, буде онъ чиномъ моложе отходящаго, а за неимѣніемъ флагмана, старшій изъ остающихся на рейдѣ командировъ, салюуетъ отходящему. Если же отходящій флагманъ моложе остающагося, то первый салюуетъ послѣднему. То же исполняется при входѣ на рейдъ съ моря. При встрѣчѣ въ морѣ двухъ флагмановъ, младшій салюуетъ старшему.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. III, ст. 11.

881. Частный корабль, какъ при выходѣ съ рейда, такъ и при входѣ на оный съ моря, если на рейдѣ находится флагманъ, салюуетъ ему, равнымъ образомъ и при встрѣчѣ съ нимъ въ морѣ. Если же находится нѣсколько частныхъ кораблей вмѣстѣ, хотя бы и несоставляющихъ отряда, салютъ флагману производится всегда старшимъ изъ командировъ. Частные же корабли ни въ какихъ случаяхъ другъ другу салютовъ не производятъ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. IV, ст. 6; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. III, ст. 7 и 9.

882. При посѣщеніи флагманомъ какого либо корабля, исполняется слѣдующее: 1) Когда флагманъ прибудетъ въ полной парадной формѣ для официального смотра, командиръ съ рапортомъ принимаетъ его у параднаго трапа, и засимъ является ему вахтенный начальникъ. Офицеры и команда должны быть выстроены какъ сказано въ ст. 862. Если флагманъ пойдетъ по палубамъ, то въ нихъ исполняются правила, изложенныя въ ст. 864, съ тою разницею, что священникъ находится у образа въ обыкновенной рясѣ. При отъѣздѣ флагмана, люди, долженствующіе быть въ этомъ случаѣ въ мундирахъ и киверахъ, расходятся по реямъ и кричатъ три раза «ура», а когда катеръ отдалится отъ корабля, производится салютъ флагману по чину. Послѣднія двѣ почести (становленіе людей по реямъ и салютъ) отдаются флагману, когда нѣтъ другаго на рейдѣ старшаго его чиномъ. 2) Если флагманъ прибудетъ на корабль не съ цѣлю официального смотра въ киверѣ или въ фуражкѣ, разница въ приѣмѣ заключается въ томъ, что если на кораблѣ производилась работа, команда отъ оной не отрывается, во фронтъ становятся только свободные отъ работъ люди, въ батареѣ комендоровъ между орудій не становятся и при отъѣздѣ флагмана людей по реямъ не ставятъ, и никакого салюта не производятъ.

Выс. утв. 1805 г. Мая 31 докладъ Тов. Мин. Воен. Мор. Силъ.

883. При поднятіи и спускѣ на рейдѣ адмиральскаго флага, крѣпость салютуетъ оному по чину. Также салютуетъ она флагманамъ при отходѣ ихъ съ рейда въ море и при входѣ съ моря на рейдъ, если не находится на рейдѣ въ обоихъ случаяхъ старшаго чиномъ флагмана.

Флагманы отвѣчаютъ на салюты крѣпостей, какъ частнымъ кораблямъ, то есть семью выстрѣлами.

Частные корабли при отходѣ съ рейда и при входѣ на рейдъ, гдѣ есть крѣпость, салютуютъ оной семью выстрѣлами, на каковой салютъ крѣпость отвѣчаетъ равнымъ числомъ

выстрѣловъ. Сей салютъ не повторяется ранѣ шести недѣль.

Высоч. указъ 2 Апрѣля 1714 года; Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. IV, ст. 1, 2 и 6; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. III, ст. 4, 5, 6, 7; Высоч. повелѣніе отъ 18 Сент. 1850 г.

884. Всѣ салюты, поименованные въ сей главѣ, производятся только отъ восхожденія до захожденія солнца. Всѣ салюты, производимые нѣсколькими кораблями вмѣстѣ, начинаются по второй пушкѣ флагмана. Салюты между флагманами производятся только при различіи чиновъ; флагманы одного чина, хотя бы одинъ былъ старѣе другаго по службѣ, другъ другу не салютуютъ, кромѣ случая, когда одинъ изъ нихъ непосредственно подчиненъ другому, какъ то: бригадный командиръ контръ-адмиралъ своему дивизионному начальнику, контръ-адмиралу же. Въ присутствіи старшаго флагга, младшему салюта никогда не производятъ.

885. Салюты производятся слѣдующимъ числомъ выстрѣловъ:

Генераль-Адмиралу и Главнокомандующему флотомъ, какого бы чина ни былъ. 15 выстр.

Морскому Министру, Начальнику Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, какого бы чина они ни были, и Адмиралу 13 — —

Вице-Адмиралу 11 — —

Контръ-Адмиралу 9 — —

Начальнику отряда подъ брейдъ-вымпеломъ . 7 — —

Всѣмъ остальнымъ лицамъ морскаго вѣдомства въ военныхъ чинахъ, какого бы званія они ни были, по ихъ чинамъ или по соотвѣтствующимъ морскимъ чинамъ.

886. Отвѣтъ отъ флагмана: 1) на салютъ частнаго корабля состоитъ всегда изъ семи выстрѣловъ, 2) на салютъ флагмана всегда по чину салютовавшаго флагмана, 3) судамъ

ИМПЕРАТОРСКАГО ЯХТЬ-КЛУБА: а) Командору онаго наравнѣ съ Контръ-Адмиралами, б) судамъ Клуба наравнѣ съ военными кораблями.

Торговыми судамъ отвѣчаютъ тремя меньше, но ни въ какомъ случаѣ болѣе пяти выстрѣловъ.

Высоч. Указъ 2 Апрѣля 1714 года; Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. IV, ст. 9 и 12; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. III, ст. 8 и 11, и гл. IV, ст. 5.

887. Генераль-Адмираль, буде симъ званіемъ облеченъ Наслѣдникъ Престола, получаетъ почести присвоенныя Его Императорскому Высочеству Государю Наслѣднику Цесаревичу; буде онъ Великій Князь, почести, присвоенныя Ихъ Императорскимъ Высочествамъ Государямъ Великимъ Князьямъ. Во всѣхъ прочихъ случаяхъ Генераль-Адмираль получаетъ почести какъ флагманъ.

Въ измѣн. ст. 4. гл. III, ч. V, Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I.

888. Чины морскаго вѣдомства, коимъ по ихъ званіямъ присвоены флаги, какъ то: Морской Министръ, Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, Дежурный Генераль, Генераль-Интендантъ, и т. д., получаютъ почести наравнѣ съ флагманомъ, но первые два, независимо отъ чина, а остальные по ихъ чинамъ.

889. Офицерамъ не генеральскихъ чиновъ (кромѣ отрядныхъ командировъ, коимъ присвоенъ брейдъ-вымпель и кои тогда считаются тоже флагманами) салютовъ не производятъ и людей по реямъ не ставятъ. Почести имъ ограничиваются только приѣмомъ на кораблѣ. Командира принимаетъ у трапа старшій офицеръ. Остальные офицеры становятся, какъ сказано въ ст. 862; свободные отъ работъ люди становятся во фронтъ по шкафутамъ. Въ ночное время офицеры отъ сего освобождаются. Командиръ корабля принимаетъ у трапа командировъ другихъ кораблей старшихъ и равныхъ ему чи-

номъ; остальныхъ командировъ встрѣчаетъ старшій офицеръ, а всѣхъ остальныхъ лицъ вахтенный начальникъ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. II, ст. 1 и 2; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 20, 21 и 22.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

О почестяхъ лицамъ не морскихъ службъ.

390. Если лицо сухопутнаго военнаго вѣдомства будетъ имѣть подъ своимъ начальствомъ морскія силы, то сему лицу отдаются всѣ флагманскія почести по чину. Остальнымъ лицамъ военнаго сухопутнаго вѣдомства почести ограничиваются приѣмомъ на корабль.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. II, ст. 2; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 23.

391. Полномочнымъ Посламъ полагаются за границею полныя флагманскія почести, и сверхъ того имъ салютуется при съѣздѣ съ корабля, если они отъѣзжаютъ подъ присвоеннымъ имъ флагомъ. Посланникамъ, Полномочнымъ Министрамъ и Генеральнымъ Консуламъ почести ограничиваются приѣмомъ на корабль и помянутымъ салютомъ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. II, ст. 2.

392. Салюты, производимые чинамъ не морскихъ службъ, суть слѣдующіе:

Генераль-Фельдмаршалу, Главнокомандующему и Полномочному Послу, наравнѣ съ Генераль-Адмираломъ 15 выстр.

Полнымъ Генераламъ, Военному Министру, Посланникамъ и Полномочнымъ Министрамъ, наравнѣ съ полнымъ Адмираломъ 13 — —

Генераль-Лейтенантамъ, Повѣренными въ дѣлахъ, Начальникамъ миссій, если они не ниже чи-

на Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника, наравнѣ съ Вице-Адмираломъ	11	—	—
Генераль-Маіорамъ, Повѣреннымъ въ дѣлахъ и Генеральнымъ Консуламъ наравнѣ съ Контръ-Адмираломъ	9	—	—
Консуламъ	7	—	—

ОТДѢЛЕНІЕ ШЕСТОЕ.

О почестяхъ иностраннымъ лицамъ, кораблямъ и крѣпостямъ.

893. Иностраннымъ Императорамъ, Королямъ и ихъ Супругамъ отдаются тѣ же почести, какъ и Государю Императору, съ тою разницею, что салютъ состоитъ изъ двадцати одного выстрѣла, а прочимъ Владѣтельнымъ Особамъ и Принцамъ Крови и ихъ Супругамъ отдаются почести наравнѣ съ Великими Князьями.

Въ измѣненіе Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 11 и 12; Рубов. къ прин. на флотѣ Госуд. Имп. 1832 г. Мая 18.

894. При посѣщеніи корабля иностранцами въ Россіи, они принимаются по ихъ чинамъ по нашимъ постановленіямъ, развѣ послѣдуетъ особое приказаніе, а за границею сообразно мѣстнымъ обычаямъ.

895. По приходѣ въ портъ и при встрѣчѣ съ флотами и кораблями, принадлежащими державамъ, съ которыми насчетъ салютовъ заключены трактаты, слѣдуетъ поступать во всей точности на основаніи условій, въ трактатахъ постановленныхъ.

896. Съ кораблями, крѣпостями и на рейдахъ державъ, съ

которыми нѣтъ трактатовъ о салютахъ соблюдается общее правило, что если они первые будутъ салютовать, имъ отвѣчать съ кораблей и крѣпостей постоянно равнымъ числомъ выстрѣловъ. Отъ насъ же ни подъ какимъ видомъ не салютовать, предварительно не обославшись и не получивъ удостовѣренія, что будетъ отвѣтствовано равнымъ числомъ выстрѣловъ.

Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I, кн. II, гл. IV, ст. 3 и 5; Уст. Воен. Фл. Имп. ПАВЛА I, ч. V, гл. IV, ст. 2 и 3.

897. По приходѣ на иностранный рейдъ, на основаніи ст. 896, салютуется крѣпости при подъемѣ флага той державы на гротъ—брамъ—стенгѣ двадцать одинъ выстрѣлъ, и если на рейдѣ находится флагманъ, то салютуется и ему по чину, числомъ выстрѣловъ, постановленнымъ въ той державѣ. На томъ же основаніи можетъ быть произведенъ салютъ и при встрѣчѣ въ морѣ съ флагманомъ.

898. Если Русскій флагманъ или командиръ, при посѣщеніи иностраннаго корабля, получить съ онаго салютъ, то Русскій корабль отвѣчаетъ немедленно равнымъ числомъ выстрѣловъ, и затѣмъ, въ случаѣ посѣщенія Русскаго корабля иностраннымъ флагманомъ или командиромъ, ему отдается почеть соотвѣтственно полученной.

899. Если во время пребыванія Русскаго отряда, или корабля на иностранномъ рейдѣ, или иностраннаго корабля у насъ, случится высокаторжественный день, въ который по нашему Уставу положенъ салютъ, присутствующія на рейдѣ иностранныя суда приглашаются къ участию въ торжествѣ, и на ихъ салютъ должно быть отвѣтствовано отъ насъ равнымъ числомъ выстрѣловъ; и обратно, если отъ иностранцевъ послѣдуетъ подобное приглашеніе на Русскомъ или иностранномъ рейдѣ, то и съ Русскихъ кораблей можетъ быть про-

изведенъ салютъ, но ни въ какомъ случаѣ не болѣе двадцати одного выстрѣла.

Высоч. повел. 1846 г. Августа 13 и 1847 г. Января 21.

900. Вообще во время пребыванія за границей и въ случаѣ какихъ либо недоразумѣній, Русскимъ флагманамъ и командирамъ предоставляется дѣйствовать по своему усмотрѣнiю, сообразно обстоятельствамъ, чтобъ не производить неудовольствiй, но поддерживая достоинство Русскаго флага.

ОТДѢЛЕНИЕ СЕДЬМОЕ.

О САЛЮТАХЪ ВЪ ВЫСОКОТОРЖЕСТВЕННЫЕ ДНИ.

901. Въ высокаторжественные дни, по окончанiи благодарственнаго молебствiя на кораблѣ старшаго флагмана, производится установленный салютъ со всѣхъ вообще кораблей по второй пушкѣ флагмана. Находясь при этомъ на якорѣ и когда дозволяетъ погода, по окончанiи салюта, всѣ корабли, слѣдуя флагману, расцвѣчиваются флагами.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. I, ст. 8.

902. Высокаторжественными днями считаются слѣдующiе: 1) Новый Годъ, Богоявленiе Господне, праздникъ Св. Пасхи и Рождества Христова, 2) дни Рожденiя и Тезоименитства, Восшествiя на Престолъ и Коронованiя Ихъ Императорскихъ Величествъ, 3) дни Рожденiя и Тезоименитствъ Ихъ Императорскихъ Высочествъ: Наслѣдника Цесаревича и 4) Великаго Князя Генералъ-Адмирала; и 5) 27 Июля, день первой побѣды, одержанной Россiйскимъ флотомъ (при Гангутѣ).

903. Въ дни, поименованные въ 1 и 2 пунктахъ предъидущей

статьи, производится по 31 выстрѣлу; въ дни, означенные въ пунктѣ 3, по 25 выстрѣловъ, въ 4 и 5 по 21, съ каждаго корабля.

ОТДѢЛЕНІЕ ВОСЬМОЕ.

О почестяхъ при похоронахъ.

904. Тѣла умершихъ на кораблѣ лицъ хоронятся, если возможно на берегу, а въ противномъ случаѣ, предаются морю.

905. Если тѣло покойника передается морю, то исполняются слѣдующія почести: для флагмана перекрещиваются реи на всей ввѣренной ему эскадрѣ, а флагъ его приспускается до половины брамъ-стеньги. Для командира перекрещиваются реи на его кораблѣ и приспускается вымпелъ. Сіе исполняется на якорѣ съ минуты смерти до окончанія похоронъ, подъ парусами же въ продолженіе того же времени только приспускается флагъ или вымпелъ. Въ отношеніи остальныхъ почестей, какъ то: наряда часовыхъ къ тѣлу покойнаго, офицеровъ къ ношенію орденовъ и тому подобнаго, руководствуются по возможности военно-сухопутными постановленіями.

906. При опущеніи тѣла покойника въ море, или въ случаѣ погребенія на берегу, при отвозѣ тѣла съ корабля производится салютъ, флагманамъ по чину, командирамъ кораблей какого бы чина они ни были семь выстрѣловъ, штаб-офицерамъ пять, а оберъ-офицерамъ три. Сей салютъ долженъ производиться съ минутными промежутками между выстрѣлами, и только тѣмъ кораблемъ, на которомъ находится покойникъ.

907. По привозѣ тѣла на берегъ, похороны совершаются, по распоряженію мѣстнаго начальства, на основаніи Сухопутнаго Устава, съ тою разницею, что артиллерія не наряжается, такъ какъ покойнику былъ уже произведенъ пушечный салютъ съ корабля, а только пѣхотная команда по чину, которая производитъ опредѣленные три залпа, во время опусканія тѣла въ могилу. Въ случаѣ недостатка войскъ на берегу, команда дополняется со флота.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕВЯТОЕ.

О ФАЛРЕПНЫХЪ.

908. Фалрепные назначаются для встрѣчи пріѣзжающихъ на корабль лицъ, и для провожанія съ онаго отъѣзжающихъ, какъ на якорѣ такъ и подъ парусами.

Примѣчаніе. На якорѣ они должны быть въ мундирахъ и киверахъ, а подъ парусами — въ одной формѣ съ вахтой.

909. Фалрепные назначаются изъ каждой вахты и смѣняются вмѣстѣ съ нею. При нихъ долженъ всегда находиться одинъ унтеръ-офицеръ, подъ названіемъ фалрепнаго, который смотритъ за ихъ постоянною исправностію. Они находятся въ полномъ распоряженіи вахтеннаго начальника.

910. Къ навѣснымъ трапамъ назначаются какъ на якорѣ, такъ и подъ парусами всегда только два фалрепныхъ, которые становятся на шкафутѣ по обѣ стороны входа.

911. Къ параднымъ трапамъ ставятся фалрепные слѣдующимъ образомъ:

1) На линейныхъ корабляхъ и фрегатахъ два челобѣка на нижней площадкѣ трапа для подачи фалреповъ, два другихъ

на средней площадкѣ и еще два по обѣ стороны входа на шкафутѣ.

2) На корветахъ и боевыхъ пароходахъ два человѣка на нижней площадкѣ и два на шкафутѣ у входа.

3) На всѣхъ остальныхъ корабляхъ только два человѣка на верху у входа.

912. Сіе полное число фалрепныхъ становится тѣмъ лицамъ, коимъ караулы отдають честь (смотри § 85 Правилъ о караулахъ на военныхъ судахъ). Остальнымъ лицамъ становятся только двухъ верхнихъ фалрепныхъ.

913. Прежде чѣмъ фалрепные пошлются по трапу, они должны быть выстроены на шкафутѣ 6 человѣкъ въ три, 4 въ двѣ, а 2 въ одну шеренгу, лицомъ къ кормѣ.

914. При встрѣчѣ — когда шлюпка приблизится къ трапу, при отбѣздѣ — когда особа станетъ подходить къ трапу, фалрепный унтеръ-офицеръ, по приказанію вахтеннаго начальника, свиститъ въ дудку сигналъ и тогда фалрепные разбѣгаются по трапу. По минованіи надобности, они тѣмъ же порядкомъ сзываются назадъ.

915. Въ ночное время фалрепные становятся на трапъ съ нарочно для сего устроенными фонарями.

916. Когда въ фалрепныхъ нѣтъ надобности, имъ дозволяется спускаться въ палубу, но они должны быть всегда готовы немедленно являться къ должности, когда потребуются.

917. Государю Императору, когда Его Величество изволитъ быть въ каскѣ, и Государынѣ Императрицѣ, по-

стоянно, ставятъ вмѣсто обыкновенныхъ фалрепныхъ, офицеровъ, въ томъ же числѣ, какъ сказано выше. Когда же Его Величество въ фуражкѣ, ставятся обыкновенные фалрепные.

Примѣчаніе. Сии офицеры назначаются изъ мичмановъ, а за недостаткомъ ихъ, изъ младшихъ штурманскихъ и артиллерійскихъ офицеровъ.

Рук. къ приц. на фл. Госуд. Имп. 1832 года Мая 18, ст. 2 и 18.

Г Л А В А В Т О Р А Я .

О флагахъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

ФЛАГИ СТЕНЬГОВЫЕ И ШЛЮПОЧНЫЕ.



913. Штандартъ Его Императорскаго Величества — желтый флагъ, посреди онаго черный двуглавый орелъ, крыльями вверхъ, съ тремя коронами надъ головами и со щитомъ на груди, на которомъ изображенъ Св. Георгій. Въ обоихъ клювахъ и лапахъ орла четыре карты, изображающія четыре Русскихъ моря: Балтійское, Бѣлое, Каспійское и Черное.

Мор. Уст. Имп. ПЕТРА I; Уст. Воен. Фл. Имп. ПАВЛА I, ч. III, гл. III, ст. 1;
Выс. пов. 18 Февр. 1797 года.

919. Штандартъ Его Императорскаго Величества означаетъ присутствіе Государя Императора. Онъ поднимается и спускается не иначе, какъ по личному Его Императорскаго Величества приказанію. Мѣсто его: на кораблѣ—на гротъ—брамъ—стеньгѣ, на катерахъ—на флагштокѣ на носу,—а на крѣпостяхъ—на томъ флагштокѣ, на которомъ поднимается крѣпостной флагъ. Штандартъ въ одно и то же время не долженъ быть никогда поднятъ въ разныхъ мѣстахъ. При переносѣ его соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 875.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. III, ст. 1, и ч. V, гл. II, ст. 2 и 5; Рук. къ пр. на фл. Гос. Имп. 1832 г. Мая 18.

920. Штандарту Его Императорскаго Величества подобаетъ Императорскій салютъ, то есть: корабли, имѣющіе болѣе 30 орудій, стрѣляютъ изъ всѣхъ орудій; имѣющіе же 30 и менѣе, стрѣляютъ тридцать одинъ выстрѣлъ.

Выписка изъ дѣлъ Об. Арх. Морск. Мин.; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 1, и гл. III, ст. 1.

921. Правила о поднятіи штандарта Его Императорскаго Величества на крѣпостяхъ въ высокаторжественные дни, и при проѣздѣ сквозь оныя Государя Императора, не распространяются на приморскія крѣпости. Сіи послѣднія подлежатъ въ семь отношеніи тѣмъ же правиламъ, какъ и военные корабли, то есть, на нихъ поднимается штандартъ только въ случаѣ пребыванія въ нихъ Государя Императора, и не иначе какъ по личному Его Императорскаго Величества приказанію. Правило о переносѣ штандарта также относится и до приморскихъ крѣпостей.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. III, примѣч. къ ст. 2; Указъ Военн. Колл. Юля 1799 г.; Выс. утв. Прав. въ поясн. и дополн. Уст. Воен. Фл., объявл. 4 Мая 1835 г.



922. Штандартъ Государыни Императрицы—синій флагъ со штандартомъ въ срединѣ, имѣющимъ видъ продолговатаго четырехъ-угольника. Онъ подлежитъ тѣмъ же правиламъ, какія изложены въ ст. 919, 920 и 921, но только въ отношеніи Государыни Императрицы.

м. Выс. Указъ Начальнику Гл. Мор. Штаба Его Имп. Вел. 1848 г. Декабри 1.



923. Флагъ Государя Наслѣдника Цесаревича—кейзеръ-флагъ со штандартомъ въ срединѣ, имѣющимъ видъ продолговатаго четырехъ-угольника.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. III, ст. 2; Выс. Указъ Начальнику Морск. Шт. Его Имп. Вел. 7 Сент. 1827 г.

924. Флагъ Государя Наслѣдника Цесаревича означаетъ присутствіе Его Императорскаго Высочества, или Ея Императорскаго Высочества Государыни Цесаревны. Онъ поднимается и спускается не иначе, какъ по личному приказанію Ихъ Императорскихъ Высочествъ. Мѣсто его: на корабляхъ—на гротъ-брамъ-стенгѣ, а на катерахъ—на флагштокѣ на носу. Онъ никогда не долженъ

быть поднятъ разомъ въ двухъ мѣстахъ, и подлежить тѣмъ же правиламъ переноса, какъ и штандартъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. III, ст. 2, и ч. V, гл. II, примѣч. къ ст. 11;
Рук. къ прии. на флотѣ Гос. Имп. 18 Мая 1832 г.

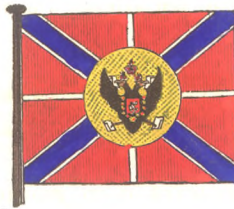
925. Флагу Государя Наслѣдника Цесаревича подобаетъ салютъ въ двадцать пять выстрѣловъ.

Въ измѣн. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. I, ст. 9; Рук. къ пр. на флотѣ Гос. Имп. 18 Мая 1832 г.



926. Флагъ Генераль-Адмирала, если сіе званіе носить Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и штандартомъ по срединѣ, имѣющимъ видъ продолговатаго четырехъ-угольника. Онъ подлежить правиламъ, изложеннымъ въ ст. 924 и 925, но только къ лицу Государя Наслѣдника, и въ томъ только случаѣ, если Его Императорское Высочество будетъ имѣть званіе Генераль-Адмирала.

Высочайшіе указы: на имя Нач. Морск. Штаба Его Имп. Вел. 7 Сент. 1827 г. и на имя Нач. Гл. Морск. Шт. Его Имп. Вел. 21 Ноябр. 1848 г.



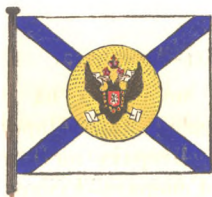
927. Флагъ Ихъ Императорскихъ Высочествъ: Великихъ Князей, Великихъ Княгинь и Великихъ Кня-

женъ—кейзеръ—флагъ, имѣющій въ срединѣ штандартъ въ видѣ правильнаго круга. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ ст. 924, но только въ отношеніи къ Ихъ Императорскимъ Высочествамъ Великимъ Князьямъ, Великимъ Княгинямъ и Великимъ Княжнамъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 9, и ч. III, гл. III, ст. 3; Высочайшій указъ на имя Начальника Мор. Шт. Е. И. В. отъ 7 Сентября 1827 года.

928. Флагу Ихъ Императорскихъ Высочествъ подобаетъ салютъ въ двадцать одинъ выстрѣлъ.

Въ измѣн. Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. II, ст. 9, 10 и 11; Руков. къ принятію на флотѣ Госуд. Имп. 1832 г. Мая 18.

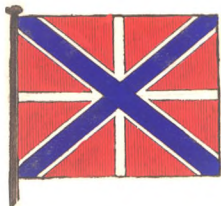


929. Флагъ Генераль-Адмирала, если сіе званіе носить Великій Князь—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, имѣющій въ срединѣ штандартъ, въ видѣ правильнаго круга. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ ст. 924 и 928, но только въ отношеніи къ Великому Князю Генераль-Адмиралу.

Высоч. указъ, данный на имя Начальника Мор. Шт. Е. И. В. 1827 г. Сент. 7; Руковод. къ прин. на флотѣ Госуд. Имп. 1832 г. Мая 18 и Высоч. указъ на имя Начальн. Гл. Мор. Шт. Е. И. В. 1848 г. Ноября 21.

930. Если одинъ изъ вышепоименованныхъ флаговъ будетъ замѣненъ другимъ, которому подобаетъ большій салютъ, то всѣ присутствующіе притомъ корабли и крѣпости, произво-

дять салютъ вновь поднимаемому флагу. Въ противномъ случаѣ никакого салюта не дѣлають.



931. Кейзеръ—флагъ—красный флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, окаймленнымъ бѣлыми полосами и съ бѣлымъ прямымъ поперечнымъ крестомъ.

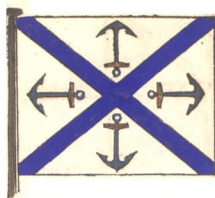
Мор. Уст. Имп. Петра I.

932. Кейзеръ—флагъ, поднятый на гротъ—брамъ—стенгъ, есть флагъ Генераль—Адмирала не Царской крови, и можетъ носиться имъ также на катерахъ на флагштокѣ на носу. Онъ означаетъ присутствіе Генераль—Адмирала, и поднимается и спускается по его личному приказанію. Онъ не долженъ подниматься разомъ въ двухъ мѣстахъ, и подлежитъ тѣмъ же правиламъ переноса, какъ и штандартъ. Ему подобаешь салютъ въ пятнадцать выстрѣловъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. III, ст. 2 и 4, и въ измѣн. ч. V, гл. III, ст. 4.

933. Кейзеръ—флагъ, поднятый на флагштокѣ на бугшпри-тѣ, означаетъ вмѣстѣ съ кормовымъ флагомъ военный Рос-сійскій корабль, но называется въ такомъ случаѣ *юйсъ*. Онъ поднимается отъ восьми часовъ утра до вечерней зари вмѣ-стѣ съ кормовымъ флагомъ, но только во время якорной сто-янки, и при убранныхъ парусахъ.

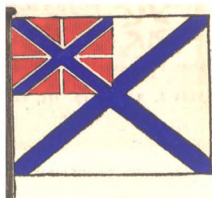
Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. III, ст. 6; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. VII, ст. 16; гл. X, ст. 3, 4 и 5, и гл. XIV, ст. 49 и 50; Разсужденіе о Морск. Сигналахъ 1797 года.



934. Флагъ Морскаго Министра—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и четырьмя якорями на бѣлыхъ поляхъ, обращенныхъ рымами въ средину. Онъ означаетъ присутствіе Морскаго Министра, и поднимается и спускается по его личному приказанію. Мѣсто его на гротъ-брамъ-стеньгѣ. На катерѣ онъ поднимается на флагштокѣ на носу, но только въ такомъ случаѣ, когда Его Императорское Величество изволить быть подъ штандартомъ, или когда Морской Министръ производитъ офиціальныи смотръ.

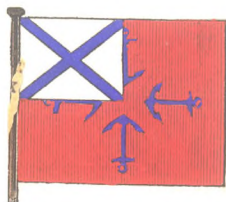
Флагу сему производится салютъ въ 13 выстрѣловъ.

Имен. Высоч. Указъ Начальнику Морск. Штаба Его Имп. Вел. отъ 20 Ноября 1827 г.



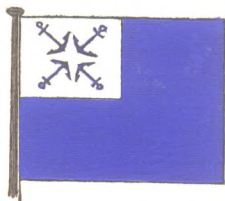
935. Флагъ Начальника Главнѣйшаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, и съ кейзеръ-флагомъ въ крыжу. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ предыдущей статьѣ.

Имен. Высоч. Указъ Начальнику Морск. Шт. Е. И. В. отъ 20 Ноября 1827 года.



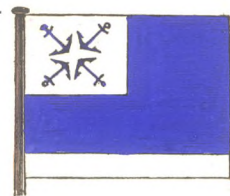
936. Флагъ Дежурнаго Генерала Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества—красный флагъ, кривъ бѣлый съ синимъ Андреевскимъ крестомъ. Среди флага четыре якоря, расположенные прямымъ крестомъ, рымами ко всѣмъ четыремъ шкаторинамъ.

Сей флагъ есть только шлюпочный и поднимается на катерѣ Дежурнаго Генерала, когда Его Императорское Величество изволитъ быть подъ штандартомъ, или когда Дежурный Генералъ производитъ официальный смотръ.



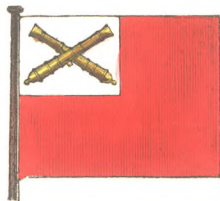
937. Флагъ Флота Генераль-Интенданта—синій флагъ съ бѣлымъ кривемъ, въ коемъ расположены четыре якоря диагонально, рымами къ угламъ. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ предъидущей статьѣ.

Имен. Высоч. Указъ, данный Начальнику Морск. Штаба Е. И. В. отъ 20 Ноября 1827 года.



938. Флагъ Оберъ-Интенданта Черноморскаго Флота есть тотъ же флагъ, какой въ предъидущей статьѣ присвоенъ Генералъ-Интенданту, но съ бѣлою полосой внизу, и подлежитъ одинаковымъ съ нимъ правиламъ.

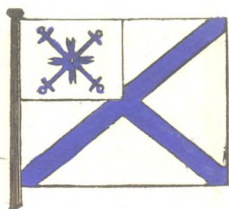
Прик. Начальн. Глав. Морск. Штаба Е. И. В. 27 Мая 1837 года



939. Флагъ Генералъ-Цейхмейстера—красный флагъ съ бѣлымъ крестомъ, въ которомъ двѣ пушки діагонально на крестъ, дулами вверхъ.

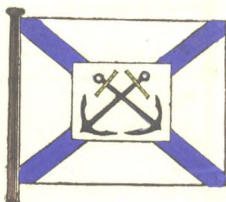
Сей флагъ есть только шлюпочный и поднимается на катерѣ Генералъ-Цейхмейстера, когда Его Императорское Величество изволить быть подъ штандартомъ.

Высоч. Ук. данный Нач. Морск. Штаба Е. И. В. 20 Ноября 1827 г.; Высоч. повел. 18 Августа 1832 г.

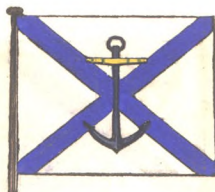


940. Флагъ Военныхъ Губернаторовъ, имѣющихъ подъ командою своею морскую часть—бѣлый съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и въ бѣломъ крыжу четыре соприкасающіеся якоря, расположенные діагонально рымами къ угламъ. Флагъ сей поднимается на катерѣ, когда Его Императорское Величество изволить быть подъ штандартомъ. Кромѣ того, если въ распоряженіи Военнаго Губернатора есть яхта, или другое легкое военное судно, онъ имѣетъ право поднимать на немъ свой флагъ, но только на своемъ рейдѣ, и ему никакого салюта не производится.

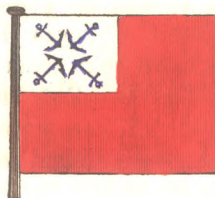
Высоч. повел., изъясн. въ цѣрк. предп. Инспектор. Депар. Морск. Мин. 7 Января 1837 г.



941. Флагъ Главныхъ Командировъ портовъ—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, имѣющимъ по срединѣ бѣлый же четырехугольникъ, на которомъ расположены діагонально на крестъ два якоря рымами вверхъ. Подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ предъидущей статьѣ.

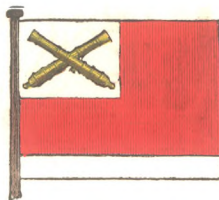


942. Флагъ Командировъ портовъ—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, по среди флага большой якорь въ вертикальномъ положеніи, рымомъ вверхъ. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ ст. 940.



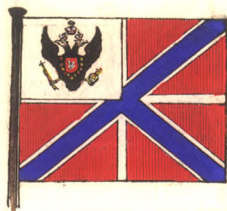
943. Флагъ Капитана надъ портомъ—красный флагъ съ такимъ же крыжомъ, какъ во флагѣ Генералъ-Интенданта. Подчиненъ правиламъ, изложеннымъ въ ст. 939.

Высоч. повелѣніе, объявленное 6 Января 1828 года.



944. Флагъ Начальника Артиллеріи въ портахъ—такой же, какъ и Генералъ-Цейхмейстера, но съ бѣлою полосой внизу. Подчиненъ тѣмъ же правиламъ, кои изложены въ ст. 939.

Высоч. повелѣніе, объявленное въ приказѣ Нач. Гл. Морск. Шт. Е. И. В. 27 Мая 1837 г.

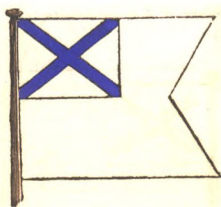


945. Флагъ Чрезвычайнаго Посла и Посланника—кейзеръ-флагъ съ бѣлымъ крыжемъ, въ коемъ изображенъ двуглавый черный орелъ, но безъ картъ.

Высоч. Указъ на имя Нач. Гл. Морск. Шт. Е. И. В. 26 Апрѣля 1833 г.

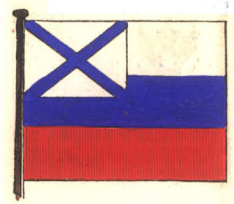
946. Чрезвычайные Послы и Посланники имѣютъ право поднимать сей флагъ на кораблѣ: первые на гротъ-брамъ-стеньгѣ, а вторые на форъ-брамъ-стеньгѣ, а на шлюпкахъ на флагштокѣ на носу, но только въ предѣлахъ тѣхъ странъ, въ которыхъ они аккредитованы.

Тамъ же.



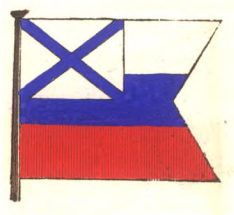
947. Флагъ Резидентовъ и Повѣренныхъ въ дѣлахъ—бѣлый флагъ, но съ косицами, имѣющій въ крыжѣ синій Андреевскій крестъ; носится сими лицами только на гребныхъ судахъ, и не иначе какъ въ предѣлахъ страны, гдѣ они аккредитованы.

Тамъ же.



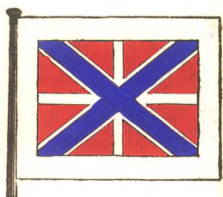
948. Флагъ Генеральныхъ Консуловъ — флагъ съ тремя горизонтальными полосами, считая сверху: бѣлою, синею и красною, имѣющій въ крыжу синій Андреевскій крестъ. Онъ носится только на гребныхъ судахъ въ тѣхъ портахъ, гдѣ лица сіи состоятъ въ должности.

Тамъ же.

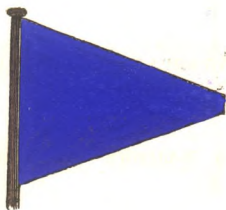


949. Флагъ Консуловъ — такой же, какъ и флагъ Генеральныхъ Консуловъ, но съ косицами. Онъ поднимается ими только на гребныхъ судахъ и только въ портахъ, гдѣ они состоятъ въ должности.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ циркуляр. предписаніи Инспекторскаго Деп. Гл. Морск. Шт. Е. И. В. отъ 27 Февраля 1832 г.; Высоч. Указъ, данный на имя Нач. Гл. Морск. Шт. Е. И. В. 26 Апр. 1833 г., и Выс. повелѣніе, изъясненное въ циркул. предп. Инспектор. Деп. Гл. Морск. Шт. Е. И. В. отъ 5 Февраля 1834 г.

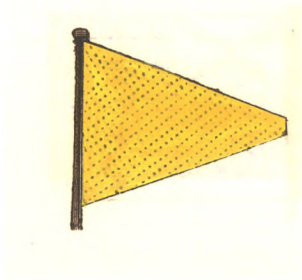


950. Флагъ для призыва лощмановъ—кейзеръ—флагъ съ бѣлою полосой кругомъ. Онъ поднимается для призыва лощмановъ на самомъ видномъ мѣстѣ, безъ различно, обыкновенно при пушечномъ выстрѣлѣ, для возбужденія вниманія лощмановъ, и держится, пока лощманъ не пристанетъ къ кораблю.



951. Флагъ брантвахтенный—трехъугольный синій. Поднимается на форъ—брамъ—стенгѣ всѣми кораблями, занимающими на военныхъ рейдахъ брантвахтенный постъ, во все время исполненія ими этой обязанности.

Дежурные по эскадрѣ корабли поднимаютъ сей флагъ на крьюсь—брамъ—стенгѣ.

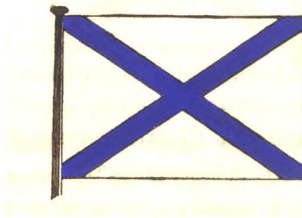


952. Флагъ карантинный—трехъугольный желтый. Поднимается на форъ-брамъ-стенгѣ (если же поднять другой флагъ на сей мачтѣ, то на гротъ-брамъ-стенгѣ) всѣми кораблями, состоящими въ карантинѣ, какъ подъ парусами, такъ на якорѣ и въ гаваняхъ.

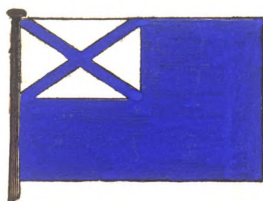
ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

Объ Адмиральскихъ флагахъ.

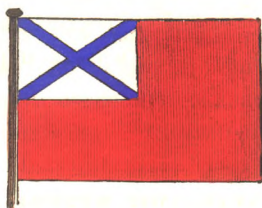
953. Адмиральскихъ флаговъ стеньговыхъ считается четыре:



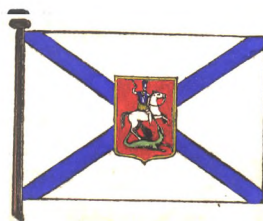
1. *Общій*—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ.



2. *Синій*—синій флагъ съ бѣлымъ кривою, въ коемъ синій Андреевскій крестъ.



3. *Красный*—красный флагъ съ бѣлымъ кривою, въ коемъ синій Андреевскій крестъ.



4. *Георгиевскій*—такой же флагъ какъ общій, но съ изображеніемъ посреди его Св. Георгія на красномъ щитѣ.

Морск. Уст. Имп. Петра I, введеніе и кн. II, гл. III, ст. 1; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. III, ст. 5, 6 и 7; Высоч. Указъ давній на имя Морск. Министра 5 Іюня 1819 года; Высоч. повел. отъ 7 Сент. 1827 г., и Высоч. Указы: 1827 г. Декабря 17 и 1829 г. Іюля 28.

954. Флагъ полнаго Адмирала поднимается на гротъ-брамъ-стенягъ; флагъ Вице-Адмирала на форъ-брамъ-стенягъ, а флагъ Контръ-Адмирала на крьюсь-брамъ-стенягъ.

Примѣчаніе. На корабляхъ одномачтовыхъ, для избѣжанія недоразумѣній, Вице и Контръ-Адмиралы поднимаютъ присвоенные имъ шлюпочные флаги. На корабляхъ же двухмачтовыхъ исполняютъ сіе только Контръ-Адмиралы, поднимая сей флагъ на форъ-брамъ-стенягъ.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. III, ст. 1; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. III, ст. 5—13, и Разсуд. о Мор. Сигн. 1797 г.

955. Флагманы, числящіеся въ строевомъ составѣ одной изъ флотскихъ дивизій, всегда поднимаютъ при оной флагъ цвѣта своей дивизіи; адмиралы же, числящіеся по флоту, всегда носятъ флагъ общій. Если флагманъ получаетъ временно въ команду дивизію или часть оной, хотя бы въ ней и не числился, онъ поднимаетъ флагъ цвѣта той дивизіи.

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. III, ст. 1 и 2 и Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. VII, ст. 3.

956. Флагманы поднимаютъ свои флаги только на командуемыхъ ими эскадрахъ. Флагъ поднимается со вступленія флагмана въ командованіе, до окончанія кампаніи или до сдачи команды другому. Онъ остается поднятымъ и днемъ и ночью, въ хорошую и дурную погоду, и даже во время краткихъ отлучекъ флагмана, въ продолженіе коихъ, онъ, не сдавая команды старшему по себѣ, оставляетъ ее временно своему начальнику штаба или исправляющему его должность; когда же флагманъ находится на кораблѣ ему неподвѣдомственномъ на короткое время или для переѣзда, онъ никогда флага не поднимаетъ, развѣ идетъ на присоединеніе къ своей эскадрѣ, или для осмотра частей ея, расположенныхъ въ разныхъ мѣстахъ.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. IX, ст. 2.

957. Флагманы, числящіеся въ Гвардейскомъ Экипажѣ,

находясь на кораблѣ, команда коего состоитъ изъ чиновъ сего Экипажа, поднимаютъ на мачтѣ по чину Георгіевскій флагъ.

Высочайшій Указъ 1819 г. Юля 5.

958. Флагманы поднимаютъ на гребныхъ судахъ на флагштокъ на носу свои шлюпочные флаги: 1) въ Россіи, когда Государь Императоръ изволитъ быть подъ штандартомъ, 2) за границей, въ случаѣ оговоренномъ въ главѣ о гребныхъ судахъ, 3) когда производятъ официальный смотръ кораблямъ, имъ ввѣреннымъ, въ полной парадной формѣ.

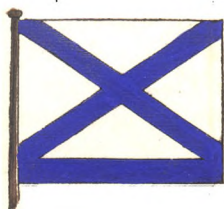
Руков. къ прин. на флотѣ Госуд. Импер. 1832 г. Мая 18.

959. Флагъ шлюпочный долженъ быть постоянно одного цвѣта съ флагомъ стеньговымъ независимо отъ цвѣта кормоваго флага.

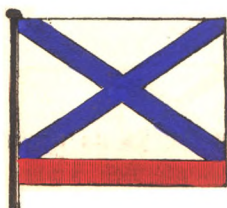
Шлюпочный флагъ полныхъ Адмираловъ тотъ же что стеньговой.

Различія же шлюпочныхъ флаговъ Вице и Контръ-Адмираловъ отъ ихъ стеньговыхъ флаговъ суть слѣдующія:

I. На бѣломъ флагѣ:

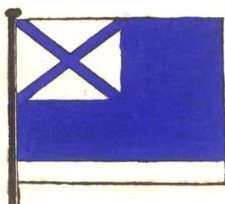


1) у Вице-Адмирала внизу синяя полоса.



2) у Контръ-Адмирала красная.

II. На синемъ флагѣ:

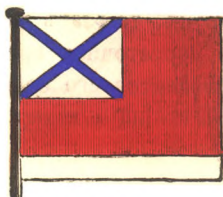


1) у Вице-Адмирала бѣлая полоса.

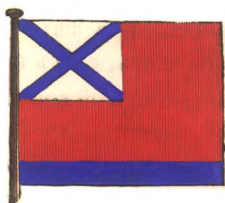


2) у Контръ-Адмирала красная.

III. На красномъ флагѣ:



1) у Вице-Адмирала бѣлая полоса.



2) у Контръ-Адмирала синяя.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. III, ст. 5—13; Разсуд. о Мор. Сиг. 1797 г.

ОТДѢЛЕНИЕ ТРЕТІЕ.

О КОРМОВЫХЪ ФЛАГАХЪ.

960. Кормовой Военный Флагъ имѣеть быть почтенъ на кораблѣ какъ знамя въ полку, и всѣ служащіе на кораблѣ должны охранять сей флагъ до послѣдней капли крови, яко хоругвь Русскаго Государя.

Разсуд. о Морск. Сигн. 1797 г.; Высоч. утв. церем. освящ. и подн. на кораблѣ Азовъ Георгіевскаго флага 23 Янв. 1828 г.

961. Кормовой флагъ носится отъ восьми часовъ утра до

захожденія солнца, какъ на якорѣ, такъ и подъ парусами. Въ ненастную погоду позволяется его спускать; но если въ это время встрѣтится другой военный корабль Русской или иностранный подъ флагомъ, то флагъ должно немедленно поднять, и подержавъ его достаточное время, чтобы онъ могъ быть рассмотрѣнъ, позволяется его снова спустить.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. X, ст. 3, 4 и 6, и гл. XIV, ст. 49 и 50.

962. Между захожденіемъ солнца и восьми часовъ утра флагъ поднимается:

1) При выходѣ съ рейда, на которомъ есть крѣпость, или стоять военные корабли. Флагъ спускается, по удаленіи съ рейда.

2) При входѣ на рейдъ, при тѣхъ же обстоятельствахъ. Когда корабль станетъ на якорь, флагъ немедленно спускается.

3) Стоя на рейдѣ, когда другой корабль приходитъ на оный или уходитъ. Флагъ спускается, когда сей корабль станетъ на якорь, или по удаленіи его съ рейда.

4) При встрѣчѣ въ морѣ съ военнымъ кораблемъ, и тогда исполняется сказанное въ предъидущей статьѣ.

5) Во время боя.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. X, ст. 6, и гл. XIV, ст. 50; Разсуд. о Морск. Сигн. 1797 г.

963. Кормовой флагъ, ни для кого, и ни въ какомъ случаѣ не спускается для оказанія почести.

Примѣчаніе. Правило сіе не относится до сигнала: «человѣкъ упалъ за бортъ».

Морск. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. IV, ст. 7.; Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. V, гл. IV, ст. 4.

964. Флагъ поднимается и спускается:

1) Въ эскадрѣ, слѣдуя флагману (для чего испрашивается его личное приказаніе).

2) На рейдахъ, слѣдуя старшему.

3) Въ отдѣльномъ плаваніи, по личному приказанію командира.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. X, ст. 3 и 4; Разсуд. о Морск. Сигн. 1797 г.

965. Для подъема и спуска флага вахтенный начальникъ командуетъ: «*на флагъ*». Когда сигнальщики приготовятся, то командуетъ: «*флагъ поднять*», или «*флагъ спустить*». Въ это время всѣ находящіеся на верху: 1) офицеры прикладываютъ руку къ киверу или фуражкѣ; 2) а всѣ нижніе чины, постороннія лица и пассажиры снимаютъ шапки. Если подъемъ или спускъ флага производится вмѣстѣ со спускомъ или подъемомъ брамъ-рей, то старшій офицеръ командуетъ также: «*флагъ поднять*» или «*флагъ спустить*», и немедленно вслѣдъ за тѣмъ: «*ворочай*».

966. Во время боя приставляется къ флагу особый, надежный унтеръ-офицеръ, который не допускаетъ никого до онаго дотрогиваться безъ личнаго приказанія командира. Если флагъ будетъ сбитъ, онъ немедленно долженъ быть замѣненъ другимъ, дабы непріятель ни одного мгновенія не могъ предполагать, чтобы флагъ передъ нимъ былъ спущенъ.

967. Русскіе военные корабли (кромѣ тѣхъ, о которыхъ говорится ниже), носятъ одинъ изъ слѣдующихъ трехъ флаговъ (*):

- 1) Общій—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ.
- 2) Синій—синій флагъ съ бѣлымъ крыжемъ, въ которомъ синій Андреевскій крестъ.
- 3) Красный—красный флагъ съ бѣлымъ крыжемъ, въ которомъ синій Андреевскій крестъ.

968. Вторая дивизія, всѣ корабли Черноморскаго Флота и

(*) Рисунки флаговъ см. въ статьѣ 953.

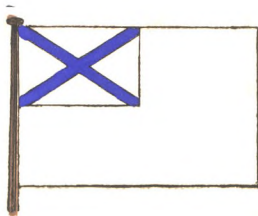
флотилій: Каспійской и Камчатской, также корабли, неприписанные къ дивизіямъ и неимѣющіе особо имъ присвоеннаго флага, постоянно носятъ общій Русскій военный кормовой флагъ. Корабли, приписанные къ первой и третьей флотскимъ дивизіямъ при отдѣльномъ отъ ихъ дивизій плаваніи или находясь не въ полномъ дивизионномъ составѣ (то есть менѣе двухъ бригадъ), тоже носятъ общій флагъ.

969. Первая и третья дивизіи, когда находятся въ составѣ болѣе двухъ бригадъ, носятъ присвоенные имъ цвѣтные флаги, то есть: первая—синій, а третья—красный.

970. Когда на рейдѣ, старшимъ стоитъ флагманъ подъ цвѣтнымъ кормовымъ флагомъ, то стоящіе на рейдѣ остальные корабли поднимаютъ, для единообразія, кормовые флаги того же цвѣта, исключая дивизіи въ полномъ составѣ.

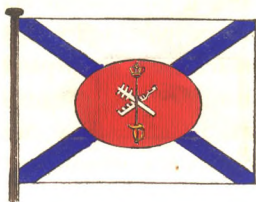
971. Кораблямъ, за оказанные въ сраженіи подвиги, жалуются Георгіевской кормовой флагъ.

Примѣчаніе. Въ настоящее время флагъ сей пожалованъ: 1) кораблю *Память Азова*, за подвиги, оказанные въ Наваринскомъ сраженіи кораблемъ *Азовъ*, подъ начальствомъ капитана *Лазарева*, и 2) бригу *Меркурій*, за бой, подъ начальствомъ капитана *Казарскаго*, съ двумя Турецкими кораблями.



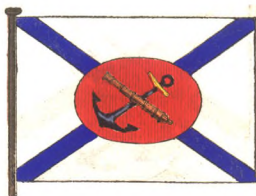
972. Военныя яхты и яхтенные пароходы носятъ бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ въ крыжу.

Циркул. предп. Инспектор. Деп. Морск. Шт. Е. И. В. отъ 11 Августа 1831 г.; Приказъ Начальн. Гл. Морск. Штаб. Е. И. В. отъ 9 Февраля 1833 г.



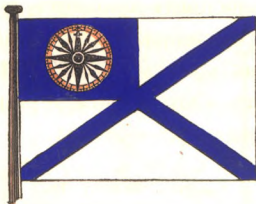
973. Корабли Морскаго Корпуса носятъ бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, среди котораго красный овалъ съ гербомъ Морскаго Корпуса, то есть: руль и градъ-штокъ, составляющіе діагольный крестъ, со шпагой по срединѣ, держащей Императорскую корону.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. VII, ст. 17. Высоч. Именной Указъ 7 Сент. 1827 г.



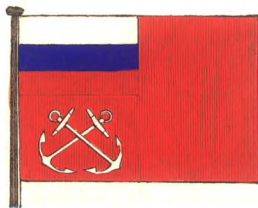
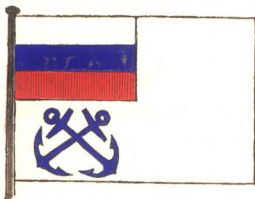
974. Корабли Учебныхъ Морскихъ Экипажей носятъ бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, среди котораго красный овалъ, на коемъ изображены пушка и якорь на крестъ по діагонали, дуломъ и рымомъ вверхъ.

Высоч. Имен. Указъ 7 Сент. 1827 г.



975. Корабли, постоянно состоящіе при описи береговъ, и плавучіе маяки носятъ бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и синимъ крыжомъ, въ коемъ находится изображеніе компаса.

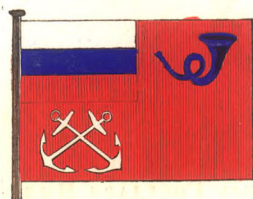
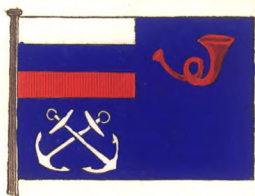
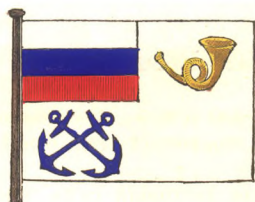
Отнош. Генераль Гидрографа въ Инспек. Деп. Морскаго Штаба Его Имп. Вел. отъ 18 Август. 1828 г.; Выс. пов., изъяен. въ предп. Нач. Гл. Морскаго Шт. Е. И. В. отъ 27 Мая 1837 г.



976. Военные транспорты носятъ бѣлый, синій или крас-

ный флагъ съ трехполоснымъ крыжомъ, считая сверху: бѣлый, синій, красный, и съ изображеніемъ подъ крыжомъ двухъ якорей діагонально на крестъ. Транспортъ, приписанные къ первой дивизіи носятъ флагъ синій, приписанные къ третьей, —красный, а всѣ остальные—бѣлый.

Уст. Воен. Фл. Им. Павла I, ч. III, гл. VII, ст. 16 Высоч. пов., объявлен. циркул. предп. Инсп. Деп. Морск. Министер. 30 Сент. 1845.



977. Пароходы почтового вѣдомства носятъ тотъ же флагъ что и транспортъ, но съ прибавленіемъ подлѣ трехцвѣтнаго

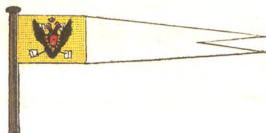
крыжа, изображенія почтовой трубы. Въ Балтійскомъ морѣ они носятъ флагъ бѣлый, въ Черномъ синій, а въ Каспійскомъ красный.



978. Адмиралтейскія ластовыя суда носятъ синій флагъ, съ двумя бѣлыми якорями діагонально на крестъ по срединѣ.

ОТДѢЛЕНИЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

О БРЕЙДЪ-ВЫМПЕЛАХЪ.



979. Брейдъ-вымпелъ Государя Императора есть штандартъ Его Императорскаго Величества съ бѣлыми косицами.

Брейдъ-вымпелъ Его Императорскаго Величества, означая присутствіе Государя Императора, указываетъ, что Его

Величеству не угодно получить салюта. Онъ поднимается и спускается не иначе, какъ по личному приказанію Его Величества. Мѣсто его на гротъ—брамъ—стеньгѣ. На гребныхъ судахъ и крѣпостяхъ онъ никогда не поднимается. Ему никогда не производятъ салюта.

Циркул. пред. Инсп. Деп. Глав. Морск. Штаба Его Императорскаго Величества отъ 24 Октября 1831 г.

980. Брейдъ—вымпела: Ея Императорскаго Величества, Государя Наслѣдника Цесаревича, Государя Наслѣдника, если Его Императорское Высочество Генераль—Адмиралъ, Великихъ Князей, Генераль—Адмирала Великаго Князя, Генераль—Адмирала, Морскаго Министра, и Начальника Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества составляются изъ флага сихъ лицъ съ прибавленіемъ косицъ: у Государя Наслѣдника и Великихъ Князей, красныхъ, а у всѣхъ другихъ бѣлыхъ.

Правила, изложенныя въ предыдущей статьѣ, распространяются на сіи брейдъ—вымпела.

Височ. Указъ на имя Нач. Глав. Морск. Штаба Его Имп. Велич. отъ 1 Декабря 1848 г.; Циркул. предп. Инсп. Деп. Главн. Морск. Штаба Его Импер. Велич. отъ 21 Января, 10 Юня и 11 Августа 1831 г.

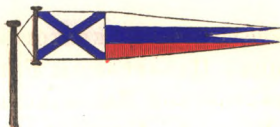
981. Когда стеньговой флагъ замѣняется брейдъ—вымпеломъ, салюта не производятъ; но если обратно брейдъ—вымпелъ будетъ замѣненъ флагомъ, хотя бы младшимъ противу брейдъ—вымпела, поднимаемому флагу производятъ слѣдующій ему салютъ.

Циркул. предп. Инсп. Деп. Гл. Морск. Шт. Е. И. В. отъ 10 Юня 1831 г.; Руковод. къ прин. на флотъ Госуд. Имп. 1832 г. Мая 18.

982. Если Начальникъ Штаба флагмана, или исправляющій его должность получить отъ своего флагмана отдѣльное служебное порученіе, и если онъ не флагманъ, то имѣетъ право поднять на своемъ кораблѣ брейдъ—вымпелъ того же цвѣта,

какъ флагманскій флагъ, то есть, синій, бѣлый или красный; если же онъ самъ флагманъ, то можетъ въ семь случаѣ поднять флагъ по чину.

Уст. Морск. Имп. Петра I, кн. II, гл. III, ст. 2 и 3.



983. Отдѣльный отрядный начальникъ носить бейдъ-вымпелъ на рейкѣ, состоящей изъ бѣлаго флага съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и трехцвѣтными косицами.

Сей бейдъ-вымпелъ подлежитъ тѣмъ же правиламъ, какъ и адмиральскіе флаги. Ему подобають салютъ изъ семи выстрѣловъ. Поднимается на гротъ-брамъ-стенягѣ.

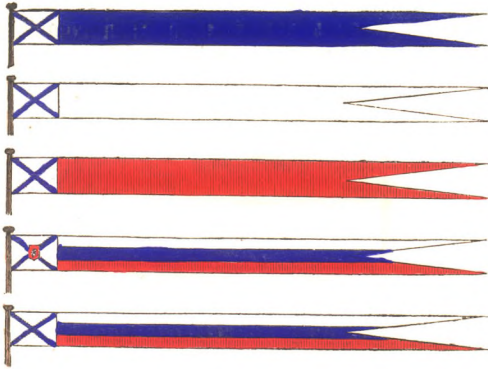
Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. III, ст. 3 и 4.

ОТДѢЛЕНИЕ ПЯТОЕ.

О ВЫМПЕЛАХЪ.

984. Вымпеловъ въ Русскомъ флотѣ пять: синій, бѣлый, красный, Георгіевскій и общій (два послѣдніе съ трехцвѣтными косицами).

Мор. Уст. Имп. Петра I, кн. II, гл. III, ст. 2.; Уст. Воен. Флот. Имп. Павла I, ч. III, гл. V, ст. 4, 5 и 6, и гл. VII, ст. 14 и 15; Высоч. Указ., дан. на имя Мор. Министра 5 Юля 1819 г.; Выс. пов. 17 Дек. 1827 г.; Выс. Указъ, дан. на имя Мор. Мин. 28 Юля 1829 г.



985. 1) Синій вымпелъ носятъ всѣ корабли первой флотской дивизіи.

2) Бѣлый — корабли второй, четвертой и пятой дивизій.

3) Красный — корабли третьей дивизіи.

4) Георгіевскій — всѣ корабли Гвардейскаго Экипажа, корабль «Память Азова» и бригъ «Меркурій».

5) Общій — всѣ остальные корабли Русскаго флота.

Уст. Воен. Фл. Имп. Павла I, ч. III, гл. V, ст. 4 и 6, и гл. VII, ст. 14 и 15; Приказъ Нач. Мор. Штаба Е. И. В. отъ 18 Сент. 1827 г.; Прик. Нач. Гл. Морск. Шт. Е. И. В. отъ 31 Декабря 1831 г.

986. Вымпела носятъ по симъ правиламъ независимо отъ цвѣта кормоваго флага какъ на мачтахъ, такъ и командирами на носу гребныхъ судовъ за границею, какъ сказано въ ст. 815.

987. Вымпелъ поднимается при выходѣ изъ гавани, вмѣстѣ съ кормовымъ флагомъ, и носится постоянно во всю кампанію и на рейдѣ и подъ парусами, въ хорошую и дурную погоду, и спускается только при входѣ въ гавань.

На корабляхъ, гдѣ есть какой либо стеньговый флагъ, или брейдъ-вымпелъ, вымпелъ не поднимается.

