

(三)高淳ハ南京南方ニ於ケル米穀市場ニシテ此ノ地ヨリ無錫蘇州ニ運搬セラレルモノ頗ル多額ナルヲ以テ貨物  
 吸收上頗ル有利ノ地位ニアルコト  
 蕪湖太平線ノ利益トスル所ハ

(一)運賃増収

イ、汽船ノ競争ヲ受ケルハ滬寧鐵道ニ於テハ其ノ全線ナルニ反シ本鐵道ニ於テハ僅カニ南京蕪湖間ニ於テノ  
 ミナルカ故ニ寧湘鐵道カ水路ノ競争ニヨル損害ハ極メテ鮮少ナリ

ロ、滬寧鐵道ニ於テハ南京上海間三等賃金約二元ニシテ急行列車ハ更ニ二十仙ヲ要スルニ汽船賃金ハ一元五  
 十仙ニシテ其ノ差ハ五十仙程ニ過キス

今滬寧鐵道ノ率ニ倣ヒテ南京蕪湖間鐵道賃金ヲ計算スレバ僅ニ五十仙ナルニ現行長江汽船運賃ハ一元二  
 十仙ノ高額ナリ

ハ、滬寧鐵道ハ午後一時二十分南京發同夜七時半上海到着汽船便ハ略同時ノ出帆ニテ翌日午前八時上海着ナ  
 ルヲ以テ其ノ汽船便ニヨル時間ノ經濟ハ僅ニ一夜ノミナリ

然ルニ蕪湖ヨリ上海ニ赴クニ汽船便ニヨレバ午前七時出帆翌朝八時上海へ到着スルニ反シ汽車ハ午前七  
 時發車同日午後二時五十分上海到着ニテ節約シ得ル時間ハ約十七時間トス

ニ、蕪湖ヨリ上海へ赴ク旅客ハ今日迄南京ニ於テ汽車ニ乗換フルモノ多數ナルカ南京停車場ハ埠頭ヲ離レル  
 コト遠ク旅客手荷物ノ上下頗ル混雜ヲ感メ其ノ上發車時間ニ間ニ合ハサルコトモアリ鐵道開通ノ上ハ全  
 然是等ノ不便ヲ一掃スルヲ得ン

(二)里程ノ短縮

蕪湖ヨリ太平經過南京ニ至ルニハ距離百六十支里ナルニ對シ原案ニ從ヒ宣城蕪湖間ヲ寧湘鐵道支線トスレ  
 ハ蕪湖南京間ノ行程彎曲弓ノ如ク約三百二十支里(南京宣城二百十支里宣城蕪湖間百十支里)即チ約二倍ノ距  
 離トナルヘシ

(三)貨物旅客ノ吸收

兩線沿線地方人口ヲ見ルニ

高淳地方 二十萬人

當塗(太平)地方 三十萬四千人

蕪湖地方 三十萬人

ニシテ高淳線ハ太平蕪湖線ノ約三分ノ一ニ過キス寧湘幹線ニシテ蕪湖太平ヲ經過スルトセハ將來旅客ノ吸  
 收ニ少カラサル利益ヲ有スヘシ加之蕪湖ハ内外通商ノ要港ニシテ其ノ一年出入貨物ハ

米穀雜糧	約	一千三百萬兩
油、砂糖、紙、雜貨	同	五百萬兩
絹織物、舶來綿布	同	四百萬兩
洋油、廣東品	同	一百萬兩
北京製品	同	七十萬兩
石炭、鐵	同	六十萬兩
毛皮	同	五十萬兩
鹽	同	四十萬兩

支那之鐵道

木材	約	四十萬兩
茶	同	三十萬兩
藥材	同	三十萬兩
小麥粉	同	二十萬兩
煙草	同	五十萬兩

ノ多額ナルニ對シ高淳ハ前清時代ニ於テ簡缺閑散ナル任所ニ屬シ民國ニ於テ小縣ニ算ス附近米穀ノ產出少ナカラサルモ支那ハ所在農産ニ富ミ特ニ高淳ノミカ産米地トシテ優越ノ地歩ヲ占ムルニ非ス要スルニ高淳ヲ以テ燕湖ニ比スレハ其ノ商業畜ニ百分ノ一ニ若カサルノミナラス之ヲ當塗太平ニ比スルモ尙遜色アリ

(四) 工事費節約

南京高淳、宣城線ハ其ノ線路石白湖ヲ直貫シテ南下シ安徽省ニ入りテ更ニ固城湖ノ沿岸ヲ繞ラサルヘカラス石白湖ノ直貫ハ直徑約十支里ニ涉リ之ニ要スル堤防費莫大ニ上ルヘク平地ニ鐵軌ヲ敷設スルニ比スレハ其ノ困難幾倍ナルカチ知ラス

固城附近ハ柔軟ナル土質ヨリ成リ工事上頗ル困難ヲ感スル所ナルカ之レニ反シテ南京、太平、燕湖、宣城線ハ地勢ノ高低高淳線ト等シク港灣ノ出入湖水ノ氾濫少ナキ爲工事ノ節約ナルモノアラン又宣城、燕湖、南京線二百七十支里ハ宣城、高淳、南京間幹線及宣城、燕湖間支線合計三百二十支里ニ比シテ五十支里ヲ短縮シ得ヘシトスレハ每支里工費三萬元トシ百五十萬元ヲ節約シ得ヘク沿線ノ工事又高淳線ニ比シ容易ナリトシテ數十萬元ヲ節スヘク又曩ニ交通部ニ於テ百數十萬元ヲ以テ買收シタル安徽省鐵道建築濟ノ橋梁其ノ他ノ使用ニ堪ユルモノ合計六十三萬兩ノ現在價格ヲ内輸ニ見積リ八割トナスモ尙ホ五十萬兩ヲ得ヘク之ニ前記節約高二百萬元ヲ加算スレハ總計三百萬元ノ節約ヲ得ヘク僅々三百七十支里ノ短距離ニ於テハ著シキ利益ナリトス

(五) 商埠ノ維持

燕湖ハ長江流域ノ中心ニ位シ從來上海、漢口間ニ於ケル最繁盛ナル商埠ナリシカ先年京、漢、津浦兩鐵道ノ完成ニヨリテ淮河流域ノ商業範圍ヲ奪ハレ更ニ又浦信鐵道落成セハ合肥附近北安徽ノ產物ハ再ヒ燕湖ニ來ルモノカナラントスルニ當リ寧湘幹線ニシテ燕湖ヲ通過セサランカ宣城、屯溪等南安徽ノ地方モ亦燕湖ノ手ヲ離ルヘク縱令燕湖、宣城間支線ノ敷設アリトシテモ出入貨客一ニ南京、宣城線ヲ迂回スルニ於テハ其ノ燕湖ニ資スル想像スルニ足リ燕湖ハ近々數十里四方ノ地ニ中心タルニ止ラハ其ノ市場ノ頹廢三年ヲ出テサルヘシ

(六) 軍事上ノ必要

寧湘鐵道ハ單ニ營利的性質ノ鐵道ナリト雖四省聯絡ノ大鐵道ニテ其ノ軍事上ノ關係亦頗ル重大ナルモノアリ太平ハ古來長江ノ險要ニシテ前清水師提督、民團長江巡閱使ノ駐劄地タルヲ以テ寧湘幹線カ燕湖太平ヲ通過スルハ有事ニ際シ頗ル重大ナル影響ヲ及ホスヘキモノナリ云々

第三十三章 鎮宣鐵道(滬寧鐵道略圖參照)

鎮宣鐵道ハ今回寧湘鐵道ノ支線トシテ交通部ノ認可ヲ受ケ敷設費一千萬元ハ中國實業公司ト英商トノ間ニ借款契約ヲ了セリト云フ本鐵道ノ豫定線ハ鎮江ヨリ金壇、溧陽、建平ヲ經テ宣城(寧國)ニ達スルモノニシテ約百三十六哩ナリ

### 第三十四章 瓜清鐵道

江蘇省鎮口ノ對岸瓜州ヨリ大運河ニ沿フテ北上シ洪澤湖畔清江浦ニ至ル約百三十哩ノ鐵道ニシテ蘇路公司ノ發起ニ係ハルモノナリ即チ江ヲ距テ滬寧鐵道ト開海鐵道トヲ聯絡スルモノニシテ津浦鐵道ト共ニ洪澤湖ヲ内ニ一大楕圓形ヲ形成スヘシ

### 第三十五章 南蕪鐵道

清朝時代兩江總督端方ハ南京城内鐵道ヲ延長シテ蕪湖南京間ヲ聯絡スルコトヲ計リ英國人技師コリンソン氏ヲシテ洋務局道台溫氏ト共ニ蕪湖ニ至ル線路實測ニ著手セシメシカ其ノ後南京紳士等ハ南京市場振興ノ目的ニヨリ江蘇民政長ニ出願シ民政長ヨリ北京交通部ニ建議シタルモノナリ

### 第三十六章 滬金鐵道

上海ノ紳商李鐘珪等ノ發起ニシテ上海ヨリ蘇浙兩省界ニ近ク杭州灣ニ面シタル金山ニ至ラントスルモノナリ豫算百萬元ト稱ス滬杭甬鐵道ト稱シ平行スヘシ

### 第三十七章 沙興鄂黔鐵道(川漢鐵道路略圖及廣西鐵道路略圖參照)

湖北沙市ニ起リ貴州省興義ニ至ル幹支線七百六十哩ノ鐵道ニシテ英國實林公司カ其ノ敷設權ヲ獲得シタルモノニ係ル即チ民國三年七月二十五日實林公司代表者「ロイド、フレンチ」氏ハ當時ノ交通部總長周自齊ト北京ニ於テ調印シ同鐵路抵當ノ下ニ實林公司ノ資本ヲ以テ英國技師ニ依リテ建設シ其ノ利益金ノ一部ヲ支那政府ニ分配スヘキ契約ナリ而シテ本鐵道ハ沙市ニ於テ川漢鐵道ニ聯絡シ興義ニ於テ滇緬鐵道ニ接續シ別ニ支線アリ粵漢鐵道ノ長沙ニ至リ寧湘鐵道ニ聯絡ス  
本鐵道ノ本線ニ湖北省沙市ノ對岸ニ起リテ湖南省ニ入り澧州、常德、辰州ヲ經テ貴州ノ鎮遠ニ至リ更ニ貴陽、安順、鎮寧、永寧等ヲ經テ興義ニ至ルモノニシテ豫定停車場及哩程ヲ見ルニ左ノ如シ

沙市—澧州	五〇哩	鎮遠—黃平	三〇哩
澧州—常德	四〇	黃平—平越	三〇
常德—辰州	一一〇	平越—貴陽	六〇
辰州—鳳凰廳	四五	貴陽—安順	六〇
鳳凰廳—沅州	三五	安順—鎮寧	一〇

第三十四章 瓜清鐵道 第三十五章 南蕪鐵道 第三十六章 滬金鐵道 第三十七章 沙興(鄂黔)鐵道 五八七

沅州—晃州	三〇	鎮寧—永寧	二〇
晃州—思州	三〇	永寧—貞豐	三五
思州—鎮遠	三〇	貞豐—興義	四〇
合計	六五五		

支線ハ常德府ヨリ分岐シテ益陽ヲ經テ長沙府ニ達スルモノニシテ其ノ哩程左ノ如シ

常德—益陽	五十五哩
益陽—長沙	五十哩
合計	百〇五哩
本支線合計	七百六十哩

### ○沙興鐵道借款

名稱 一九一四年中國國家鐵路五釐金磅借款  
 調印者及調印日 英國倫敦寶林公司  
 債權者 英國倫敦寶林公司  
 借款用途 楊子江ニ面セル沙市ノ對岸ヲ地點トシ常德、沅州、貴陽ヲ經テ貴州ノ省興義府ヲ終點トスル線路及常德ヨリ長沙府ニ至ル支線ノ建設並建設中ニ於ケル本

借款ノ利息手数料及報酬金ノ支拂

起債總額 英金一千萬磅  
 年利 五分  
 發行額 全額未發行  
 割合 發行價格ニ按シ額面九六  
 擔保品 本鐵道財產及收入  
 期限 四十箇年  
 償還方法 公債發行ノ日ヨリ起算シ第十二年半ヨリ二十七箇年間ヲ五十五期ニ分チテ償還ス  
 元利支拂手数料 百分ノ二厘五

### 第三十八章 宣屯鐵道

本鐵道ハ安徽省宣城縣蕪廣鐵道沿線ヨリ南走シテ同省徽州府屯溪縣(浙江鐵道終點)ニ至ル百五十哩ノ鐵道ニシテ安徽省民安徽鐵路公司ヲ組織シ既ニ沿線ノ測量ヲ終リタルモノナルモ資金缺乏ノ爲未タ工事ニ入ラス  
 本鐵道ハ皖南ノ富裕地方ヲ通過スルモノニシテ沿線及其ノ附近ニハ宣城縣ヲ始メトシ溱

口鎮、河漚、溪寧、國縣、胡樂、司、績溪縣、臨溪縣等ノ都邑アリ殊ニ本鐵道ノ終點タル屯溪縣ハ皖南ノ大都ニシテ人口約二十三萬ト稱セラレ物資ノ一大集散地タリ

### 第三十九章 浙江鐵道(滬杭甬鐵道略圖參照)

幹林院侍讀學士黃紹基等浙江全省ニ於ケル鐵道ノ敷設認可ヲ申請シ光緒三十一年(一九〇五年)七月二十六日認可ヲ得タルモノトス當時ノ計畫ニテハ資金四千萬兩ニテ左ノ諸線ヲ敷設セントスルモノナリ

- 第一 杭州開港場(日本居留地近傍)ヨリ錢塘江岸ニ至ルモノ
  - 第二 杭州ヨリ江蘇省松江府ニ至ルモノ(滬杭甬鐵道)
  - 第三 杭州ヨリ錢塘江ヲ廻リ衢州常山ヲ經テ江西省玉山ニ至ルモノ(江西鐵道ニ聯絡)
  - 第四 衢州府常山ヨリ江山ヲ經テ福建省浦城ニ至ルモノ
  - 第五 嚴州府ヨリ淳安ヲ經テ安徽省屯溪ニ至ルモノ(宣屯鐵道ニ聯絡)
  - 第六 杭州ヨリ紹興、餘姚ヲ經テ寧波ニ至リ(滬杭甬鐵道)更ニ臺州、温州ニ達スルモノ
  - 第七 湖州府ヨリ西北長興ヲ經テ安徽省廣德ニ至ルモノ(蕪廣鐵道ニ聯絡)
- 然ルニ右ノ内第二線及第六線ハ滬杭甬鐵道トシテ英國ヨリノ借款ニ依リ英國技師ノ手ニテ建設セラレルコトトナリシ故本鐵道ハ唯其ノ殘部ヲ經營スルニ過キササルヘシ尤モ之ニ

對シテ利權回收運動モ行ハレタレトモ失敗ニ歸セリ

又前記ノ第一線ハ約十哩ノモノニシテ錢塘江ト大運河トヲ連結セントスルナリ從來日本人カ敷設權ヲ得ントシテ專ラ運動セシモノナリ更ニ又第三線ノ一部ニ就テハ常玉鐵道ナル計畫アリ次章ニ説クカ如シ

本鐵道ハ先ツ右ノ第一線ヨリ著手シ資本モ最初六百萬兩丈ヲ調達シ一方ニ銀行ヲ開キ此ノ資本ヲ運轉シツツ追々事業ヲ擴張セントスル方針ナリト聞ク

### 第四十章 常玉鐵道(滬杭甬鐵道略圖參照)

本鐵道ハ浙江省常山縣ニ起リ江西省玉山縣ニ達スル延長二十七哩ニ過キササル小鐵道ナリ本鐵道ハ始メ南潯江西鐵路公司及浙江鐵路公司ニ依リテ計畫セラレタルモノニシテ負擔額ハ之ヲ等分シ資本金百八十萬元ノ豫定ヲ以テ明治四十三年ヨリ土工ヲ開始スル計畫ナリシモ革命ノ騷亂ノ爲ニ其ノ儘ニ放置セララルノ止ムナキニ至リシモノナリ民國二年九月一日ヨリ土地購入及工事ニ著手スルノ運トナリ又資本ノ募集額モ同年十二月ニ於テ四十五萬元ニ達シタリトコトナルモ未タ之レカ工事ニ着手セラレシヲ聞カス豫定停車場左ノ如シ

常山縣、蔭山崗、童子坊、菖浦塘、張陵埠、曹會關、白石橋、草萍、太平橋、屏風關、

古城、金鷄岑、十里山、東津橋河、玉山縣、

### 第四十一章 廣厦鐵道

本鐵道ハ廣九鐵道ノ一驛石龍ヨリ分岐シ福建省厦門ニ至ル三百哩ノ鐵道ニシテ廣九鐵道、潮汕鐵道及漳厦鐵道ノ三者ヲ連結セントスルモノナリ一九〇五年十一月十一日張振勸之、カ主唱者トナリテ民營ノ計畫ヲ立テ差當リ東門州ヨリ黃埔ニ至リ十哩ニ八十萬兩ヲ支出スルコトトセシモ資金ノ調達意ノ如クナラス中止ノ姿ナリシカ英國ハ本鐵道カ廣九鐵道ニ關係スルコト多大ナルヲ見之カ敷設ニ關スル利權ヲ獲得セント欲シ交渉ノ結果遂ニ香港上海銀行ヲシテ借款契約ヲ締結セシメタリト傳フ其ノ内容左ノ如シ

#### ○借款

- 一、契約年月 一九一三年十月
- 二、債權者 香港上海銀行
- 三、起債事由 廣東厦門間鐵道敷設費ノ充當ノ爲
- 四、起債額 百五十萬磅
- 五、利率 年七分

- 六、擔保 本鐵道ノ財產全部及其ノ收益
- 七、償還期限 十五箇年

### 第四十二章 廣澳鐵道(廣九鐵道略圖參照)

企業組織 借款官辦

資金 百六十萬磅借款百五十萬磅

區間 廣東澳門及陳村江門間

總哩 二百〇五哩(廣東澳門間百二十五哩、陳村江門間八十哩)

開業哩

軌間 豫定軌間四呎八吋半

廣澳鐵道ハ廣東省城ヨリ澳門ニ至ル百二十五哩及陳村ヨリ江門ニ至ル八十哩ノ鐵道ニシテ支、葡兩國合資ノ華荷廣澳鐵道公司カ敷設スヘキモノトス其ノ契約ハ光緒三十年十月四日即チ明治三十七年十一月十一日上海ニ於テ葡國公使ト盛宣懷トノ間ニ締結シタルモノナリ

此ノ契約ニ依レハ支那政府ノ葡國ニ許ス處ハ唯葡商ヲシテ支商ト共同シ鐵道事業ニ出資セシムルノミニシテ少シモ國權ヲ害セラルルコトナシ而モ支那政府猶之ニ甘セス左ノ條

件ヲ附シ葡商ヲシテ永ク鐵道ノ利益ヲ享クルヲ得セシメス

一、鐵道收入ヲ以テ諸種ノ費用及資本金百元ニ付毎年六元ノ利益ヲ支拂フヘク又毎年一回百元以内ニ付三元ヲ提出シ之ヲ貯蓄シテ元金ノ返還ニ供スヘシ此ノ外猶餘盈アラハ純益ト爲シ其ノ三割ヲ支那政府ニ歸シ其ノ餘ハ出資額ニ從フテ資本主ニ分配スルモノトス

一、該鐵道運轉開始ノ日ヨリ滿五十年ニ至リテ資本金ノ償還ニ供スヘキ貯蓄金ノ額カ元金ヲ償還スルニ足レハ該鐵道及其ノ附屬建物ハ悉ク之ヲ支那ニ歸スヘキモノトス然レトモ資金ノ應募意ノ如クナラサル爲遂ニ香港上海銀行ヨリ借款スルコトナレリ次テ光緒三十三年利權回收熱ノ勃興スルヤ極力外資ヲ排斥シ民營事業トナサントシ張振勳唐紹儀林海遠梁雲達ノ諸士專ラ民營ヲ唱導シ遂ニ宣統元年ニ至リ商辦トナセリ然レトモ支那人ノ通有性タル内訌絶エス張梁二氏權利ヲ爭ヒシカ梁其ノ權ヲ收メ宣統二年五月一會社ヲ設置シテ以テ經營セントセシモ資金ノ募集意ノ如クナラスシテ政府ニ證據金サヘモ納付シ能ハサルノ狀況ヲ呈シタレハ一時我カ臺灣銀行ト密約ヲ結ヒ資金供給ノコトヲ謀リタルモ革命ノ爲頓挫ヲ來セリ爾來何等ノ計畫ナカリシカ大正二年末英國資本ヲ借入レ以テ敷設セントスル至ニレリ

○借款

- 一、契約年月 民國二年十月
- 二、債權者 香港上海銀行
- 三、目的 本鐵道敷設ノ爲
- 四、起債額 百五十萬磅
- 五、利息 七分
- 六、償還期限 十五箇年

第四十三章 廣重鐵道(廣西鐵道略圖參照)

- 企業組織 借款官辦
- 資金 八百萬磅
- 區間 廣東、重慶間
- 總哩 一千哩
- 開業哩
- 軌間 豫定軌間四呎八吋半

本鐵道ハ廣東沅城ニ起リ西江(珠江)ニ沿フテ廣西省梧州ニ出テ桂江ヲ溯リテ桂林ヨリ湖南省ニ入り靖州沅州ノ諸地ヲ過キテ貴州省ノ思南ニ赴キ之ヨリ四川省重慶ニ達スルモノニシテ延長一千哩ノ大鐵道ナリ本鐵道ノ計畫ハ孫逸仙氏カ全國鐵路總辦タリシ時ニ中國鐵路公司ヲ代表シ倫敦ヅイクトリヤ街寶林公司代表者エフ・フレンチ氏トノ間ニ民國二年七月上海ニ於テ借款豫備契約ヲ調印セルニ始マル而シテ本豫備契約ハ未タ支那政府ノ承認ヲ經ス未確定ノ狀態ニアリト雖元來南支那縱貫ノ大鐵道ニシテ白耳義シンヂケートノ勢力ヲ抑壓シ露佛ノ活動ヲ挫キ中央支那富源ト香港トヲ聯絡シ中原ニ雄飛セント欲スルモノナリ

今豫備契約ノ内容ヲ見ルニ左ノ如シ

- 一、契約年月 一九一三年七月四日
- 二、債權者 英國寶林公司
- 三、目的 廣東省城ヨリ四川省重慶ニ至ル鐵道敷設費ニ充當ノ爲
- 四、起債額 八百萬磅
- 五、利息 年五分
- 六、手取額 九十六
- 七、債券發行法 第一回公債百萬磅乃至二百萬磅

寶林公司ハ支那政府ニ代リ五分利付金貨公債ヲ發行シ之ニ要スル資金ノ調達ヲ爲ス

- 八、擔保 本鐵道財產全部及其ノ收益ヲ以テシ尙民國政府ハ元利償却ヲ保證ス
  - 九、特別條件 寶林公司ハ同一條件ニヨリ本鐵道ヨリ接續シテ甘肅省蘭州ニ至ルノ延長線ヲ敷設スル優先權ヲ有ス
- 此ノ優先權ハ本鐵道ノ開工ノ日ヨリ七箇年間有效ナルモノトス
- 尙本豫備契約ハ其ノ調印後直ニ民國政府ニ提出シテ其ノ許可ヲ受クヘシト規定シ細目及追加ハ認可後ニ讓ルコトトセリ

### 第四十四章 桂全鐵道(廣西鐵道路略圖參照)

廣西省城桂林(臨桂)ヨリ湖南省界ニ接シタル全州ニ至ル約百十哩ノ計畫ナリ尙全州ヨリ湖南ノ衡陽ニ至リ粵漢鐵道ニ聯絡セントスル線ハ湖南省ニ於テ建設スヘシト云フ

明治四十二年桂林ニ桂全鐵路局ナルモノヲ創立シ廣九鐵道總辦ノ手ヲ經テ英國技師ヲ招聘シ測量ノ結果資本六百萬兩トシ内三百萬兩ハ廣西省官金ヨリ支出シ他ノ三百萬兩ハ株式ニ分チテ民間ヨリ募集スルコトトス但シ應募者ハ支那人ニ限リ外國人ニ讓渡賣買スルコトヲ許サス一株ヲ五元トシ一期ノ拂込ヲ一元トス第一回拂込後廣西官商合辦桂全鐵路



公司ナルモノヲ創立スルモノトス尙省政府ハ七分以上ノ配當ヲ保證セリ

### 第四十五章 廣西鐵道(廣西鐵道略圖參照)

同シク廣西鐵道ト稱スレトモ第二編第三十一章ノモノハ別物ナリ  
廣西省梧州ヨリ北方省城桂林ニ達シ更ニ東折シテ湖南省衡州(粵漢沿線)ニ至ル約五百五十哩竝梧州龍州間約四百哩ノ鐵道ニシテ廣西全省鐵路公司ハ資本金一千三百萬元ヲ以テ計畫シタルモノニシテ明治四十一、二年頃既ニ起工スヘキ筈ナリシモ株金ノ拂込豫定額ニ達セサルヲ以テ同省官民ハ英佛兩國ヨリ二千萬兩借款シテ工事ヲ遂行センコトヲ協議シタルモノナレトモ革命事變ノ爲ニ中止ノ姿トナレリ

### 第四十六章 欽渝鐵道(廣西鐵道略圖參照)

民國三年(一九一四年)一月二十一日中佛實業銀行ハ欽渝鐵道契約ヲ締結シ該案ハ同年三月三日國務院會議ニ提出セラレタリ其ノ經路ヲ見ルニ廣東省欽州ニ起リ南寧府ヲ通過シ貴州省ヲ德テ雲南省城ニ於テ佛國カ敷設權ヲ有セル滇越鐵道ニ合シ更ニ四川省ニ入りテ重慶ニ至ルモノナリ延長七百〇二哩ト稱セラル

### ○欽渝鐵道借款

名稱 中華民國政府一九一四年欽渝鐵路五釐息金借款  
調印者及調印日 民國三年(一九一四年)一月二十一日熊布齡、周自齊  
債權者 中佛實業銀行

借款用途 一、廣東欽州ヨリ南寧、百色、興義、羅平ヲ經テ雲南省城ニ至ル鐵道ノ建設  
二、雲南省城ヨリ叙州ヲ經テ對岸四川重慶ニ至ル鐵道ノ建設  
三、欽州港築港及一切器具附屬物  
四、上記各線土地購入費  
五、工事中本借款利息ノ支拂

起債總額 佛金六億法  
發行額 全額未發行(但シ三千二百一十一萬五千五百法ハ前渡金トシテ既ニ交付セリ)  
割合 發行價格ニ按シ額面九四  
擔保品 本鐵道財產及收入竝本借款ニテ建設セラレタル欽州港ノ建築及其ノ附屬品  
期限 五十箇年  
償還方法 公債發行ノ日ヨリ計算シ十六年ニ至リ三十五年間ニ三十五期ニ分チテ償還

## 元利支拂手數料 百分ノ二厘五

述上ノ如ク借款契約ハ締結セラレタリト雖モ累年ノ支那政變加フルニ歐戰ノ結果財界ノ逼迫ヲ來シ一時立替金三千二百一十一萬五千五百法ヲ支那政府ニ交付セル以外未發行ノ儘今日ニ至リシモ方今外國借款鐵道回收熱國內ニ彌滿シツツアル際此ノ期ヲ利用シテ支那人ニ依リテ敷設セント企畫シ上海ニ於ケル全國商會聯合會事務所ハ臨時大會ニ於ケル雲南總商會ノ提議ニ基キ佛國トノ欽渝鐵道契約ヲ要求シ北京外交部及交通部ハ左ノ如キ電報ヲ發シタリ其ノ主張スルトコロハ

欽渝鐵道ハ民國三年袁世凱ノ執政當時契約セラレシモノニシテ廣東ノ欽州ヨリ起リ廣西ノ南寧ヲ經テ貴州ノ興義ニ至リ雲南省城ニ達シ轉シテ四川省欽府ニ至リ重慶ニ達スルモノニシテ五省ニ連綿セリ佛國ト訂約セシ當時佛支兩國ニテ實業銀行ヲ組織シ債券ヲ應募スルコト、一定期間内ニ工事ヲ起スコトト定メ契約中ハ前渡金ノ關係ニ依リ佛國人ニ種種ノ權利ヲ與ヘタリシモ契約後久シキニ亘ルモ支那ハ中法實業銀行ヲ設立シテ多數ノ紙幣ヲ發行セル外債券ヲ募集シタルヲ開カス又起シタルヲ開カス民國六年國會カ質問ヲ提出スルヤ當局者ハ歐戰ノ爲メ且又國內政變ノ爲メ着手スルニ至ラサル由ヲ回答セルモ今ヤ歐戰已ニ終熄シタルモ引受ケ銀行タル中法實業銀行ハ路事ヲ進行スル能ハサルノミナ

ラス民國十年ニ停業セリ故ニ事實ヨリ云ヘハ今ヤ中法實業銀行ハ其ノ引受ノ能力ナク時効ヨリ云ヘハ訂約久シクシテ一モ處理スルトコロナキヲ以テ此ノ契約ハ廢止ニ等シキモノナリ抑々欽渝鐵道ハ南部支那ノ交通ニ關係スルトコロ重且ツ大ニシテ引受ケノ能力ナキ佛國人カ一紙ノ契約ヲ執リテ障礙ス可キモノニアラス政府ハ宜シク方法ヲ構シテ解約シ國人ヲシテ適當ノ機會ニ於テ自由ヲ得シメラレシコトヲ乞フ云々ト要求セシト雖モ政府ハ是ニ對シテハ何等ノ回答ヲ與ヘサリシモ此ノ欽渝鐵道ハ今回外國借款團ノ範圍ニ歸セン以上支那人自力ニ依リテ建設スル上ハ佛國ヨリモ何等ノ抗議ヲナスコトハ決シテアラサル可キモ斯クセハ曩ニ一時立替セル三千餘萬法ノ元利ヲ完済セサル可カラス(民國十一年九月三十日ニ至ルモ元利トモ支拂ハス)之レ亦容易ノコトニアラサル可シ

## 第四十七章 廣州灣暗舖間鐵道(廣西鐵道略圖參照)

光緒二十五年十一月即チ明治三十二年十二月廣東省廣州灣租界劃定ノ折佛國政府ハ廣州灣ノ一點ヨリ雷州府及雷州半島ノ西岸ナル暗舖ノ附近ニ撰定スヘキ一點ニ至ル鐵道敷設權ヲ得タリ

### 第四十八章 西藏鐵道(滇越鐵道略圖及新疆鐵道關係地方略圖參照)

本鐵道ハ二線ヨリ成ル其ノ一線ハ四川省城成都ヨリ西方ニ進ミ雅州府、打箭爐、襄塘、巴塘ノ諸地ヲ經テ西藏ノ首府拉薩ニ達シ更ニ札什倫布ヲ經テ亞東ニ至ル約一千三百五十哩他ノ一線ハ甘肅省城蘭州府ヨリ庫賽ニ入り拉薩ニ達スルモノニシテ約九百哩ノ鐵道ナリ西藏統治ノ必要上ヨリ清朝ノ末年政府ノ直營トシテ起工スルニ決定シ四川總督ニ電命シテ辦法ヲ議セシメタルモノナリシカ革命後未タ端緒ナシ

### 四十九章 滇緬鐵道(滇越鐵道略圖參照)

企業組織 舊商款商辦、新借款官辦  
 資金 八百三十八萬三千磅舊資金三百十二萬磅  
新資金五百二十六萬三千磅  
 區間 巴莫、大理間  
 總哩 三百八十四哩巴莫、越間百二十哩  
騰越、大理間二百六十四哩  
 開業哩 豫定狹軌二呎六吋

本鐵道ハ英國ノ緬甸鐵道ノ終點タル巴莫ニ起リイラワヂ川ヲ横切り太平河ヲ溯リテ東進

シ雲南省ニ入り蠻允干厓等ヲ經テ潞江瀾滄江ヲ横切り騰越ヲ經テ大理府ニ達スルモノナリ延長三百八十四哩英領線四十二哩支那領線二百六十四哩一ニ巴大鐵道ト稱ス本鐵道ハ曩ニ雲南省地方官ニ於テ利權回收熱ノ旺盛ナリシ頃省民ト協同シテ之カ敷設案ヲ立テシカ經費不足ノ爲畫餅ニ歸シテ今日ニ至リシモノナリ一方英國ハ本鐵道敷設ノ爲十數年來巨額ヲ投シテ調査シタルモノニシテ其ノ調査ニ依レハ巴莫騰越間百二十哩ハ工事ニ差シタル困難ナク七十六萬三千磅ヲ以テ十分ナルヘク騰越大理府間二百六十四哩ハ工事最モ困難ニシテ四百五十萬磅ヲ要スヘシト而シテ英國ハ滇緬鐵道敷設權ヲ要求スルト共ニ更ニ同鐵道終點ナル雲南省大理府ヨリ楚雄府ヲ經テ雲南府ニ至リ更ニ宣威州ヨリ貴州省ノ威寧州ニ入り再ヒ雲南省ヲ過キ大關鎮ヲ經テ四川省敘州府ニ至ル延長線六百四十五哩ノ計畫ヲ樹テ北京政府ニ之カ同意ヲ求メツツアリタリ

### 五十章 滇蜀鐵道

本鐵道ハ雲南省城ニ起リ四川省城成都ニ達スルモノニシテ甯ニ兩省ヲ接續スルノミナラス支那西南部ヨリ中原ニ至ルノ大交通路タリ曩ニ雲南省官紳滇蜀鐵路公司ヲ設立シ一切ノ事ヲ辦理シ米國技師二名ヲ聘用シ線路ヲ測量シテ昭通府ニ達シ頗ル有望ナリシヲ以テ將サニ工事ニ著手セントノ運ニ至リシカ革命騷亂ノ爲實行ヲ見ルニ至リシモノナリ而シ

テ雲南省城ヨリ四川ニ至ルニハ兩線アリ東線ハ即チ雲南省城南門外南校場ヨリ百金廠、板橋、楊林等各驛ヲ經嵩明河ニ沿フテ尋甸州ニ至リ宣威州ヲ經テ貴州省威寧州ニ入り西折シテ雲南省昭通府ノ魯甸州ヲ經、更ニ北向シテ大關鎮、老鴉灘ヲ過キ遂ニ四川省敘州府ニ達ス西線ハ省城ヨリ起リ尋甸州、欽馬川ヲ經テ功山渡ニ至リ禮河ニ沿フテ東川府ニ達シ更ニ下狼阱三道溝ヲ過キ江底ニ至リ硝廠河(牛欄江支流)ニ沿フテ魯甸州ニ入り遂ニ昭通府ニ至ツテ東線ト合ス茲ニ二線ノ得失ヲ考フルニ東線ハ省城ヨリ宣威ニ至ル間地勢平坦ニシテ工程較々易シ只宣威ヨリ昭通ニ至ル間ハ高山重疊シテ施工ニ便ナラス西線ハ即チ之ニ反シ功山渡ヨリ以北一帶ハ深ク險阻ニ入り彌望皆高山ニシテ其ノ間銳削劍ノ如キモノアリ實ニ天下ノ奇觀タリ又牛欄江ハ江水磅礴激蕩シテ山勢峻聳シ滇蜀第一ノ險タリ工事ノ困難知ルニ足ル然レトモ物産豐饒ニシテ例ヘハ東川ノ鉛銅沿線各地ノ石炭ノ如キ之ヲ東線ニ比スレハ日ヲ同フシテ語ルヘカラス而シテ鐵道ノ敷設ハ西路ニ依リ之ヲ四段ニ分テリ

- 第一段、雲南省城——東川府 百五十二哩
  - 第二段、東川府——昭通府 百〇七哩
  - 第三段、昭通府——老鴉灘 百三十二哩
  - 第四段、老鴉灘——敘州府 八十哩
- 計 四百七十一哩

滇蜀線路ノ價值ノ重大ナルハ已ニ顯然タレハ英佛兩國大ニ之ニ注意シ爭フテ投資ヲセント聞ク英國ハ利息七分ノ借款ヲ得ンコトヲ求メ而シテ佛ハ即チ六分タリ米國ハ已ニ該路ヨリ技師ヲ聘用セラレ該路ト關係甚タ深ク無利息借款ヲ申込ミタリト然レトモ雲南官紳ハ商辦トシテ借款ヲ排セントスサレトモ佛國ハ重ネテ敷設權ヲ要求セリト傳フ

### 第五十一章 滇百鐵道(滇越鐵道略圖及廣西鐵道略圖參照)

宣統二年(明治四十三年)佛國經營ノ滇越鐵道開通スルヤ(第二編三十章參照)雲南官民ハ遽カニ之カ抵制策トシテ時ノ道臺羅國瑞等ハ雲南省城ヨリ曲靖羅平ヲ經テ貴州省ニ入り興義府八渡ヲ過キテ廣西省百色廳ニ達スル六百三十哩ノ鐵道敷設ノ計畫ヲ立テシカ民國成立後雲南都督蔡鍔モ亦同省陸軍將校袁績熙、伍文淵ノ二人ヲ派シテ測量セシメ次テ米國技師「ダウレー、ホークス」ノ兩氏ヲ聘シテ測量セシメタリ又百色ヨリ更ニ同省南寧府迄延長シ總計九百哩トスル說モアリ國防的價值ハ元ヨリ西南邊疆ノ開發ニ尠カラサル便利ヲ與ヘ三省ノ殖産工業及風氣開發ニ一新紀元ヲ劃スヘキ有利ノモノトナリテ交通部ニ請願セシニ外資ノ借入レニ關シテハ贊同ヲ與ヘラレサリシモ敷設ノ允許ハ之ヲ得タリ然ルニ資本ノ調達ニ窮シ其ノ儘ニ放置スルノ止ムナキニ至リシモノナルカ民國二年八月香港上海銀行理事ニシテ獨逸「クルツ」會社代理店タル香港禮和洋行主任「ローレンツ」氏ハ巧妙ナル交渉

ノ下ニ雲南百色間鐵道敷設ニ關スル借款契約ヲ締結スルニ至リシナリ  
 今其ノ設計ヲ聞クニ之ヲ三段ニ分チ第一段ハ雲南省城ヨリ貴州省界ニ至ル約二百五十五哩ニシテ途中通過スヘキハ板橋、楊林、易隆、馬龍州、曲靖府、水城、橫山、恩勒村、羅平州ノ諸驛アリ  
 第二段ハ雲貴省界ヨリ廣西省界ニ至ル二百二十五哩ニシテ新江底、興義府、坡脚、板橋、板蚌、八渡ノ各地ヲ通過ス興義府ハ本線中ノ最重要地區ニシテ沙興鐵道ノ西端ニ當リ本府以南八渡間ハ四五ノ隧道ノ外河幅十五米突乃至五十米突ノ河流數箇所アリテ難工事タルヲ免カ  
 レス第三段ハ廣西省界ヨリ百色ニ達スル線路ニシテ央茅、潞城、邏里、河口、黃藍、下塘ノ各地ヲ經由ス

○借 欵

- 一、契約年月 一九一三年八月
  - 二、債權者 獨逸、カローウィツ洋行(禮和洋行)
  - 三、起債額 三百萬磅
  - 四、利息 年五分半
  - 五、擔保 本鐵道ノ全財產
- 甲、禮和洋行ハ鐵道材料ヲ供給ス

六、特別條件

乙、禮和洋行ハ「クルツプ」工廠ヲ代表シ二十箇年間支那政府ノ武器購買、鑛山機械ノ專賣權及本鐵道沿線ノ鑛山採掘權ヲ獲得ス

第五十二章 株欵鐵道(廣西鐵道路略圖參照)

企業組織 借款官辦

資金 未詳

區間 株州、欵縣間

總哩 六百〇五哩

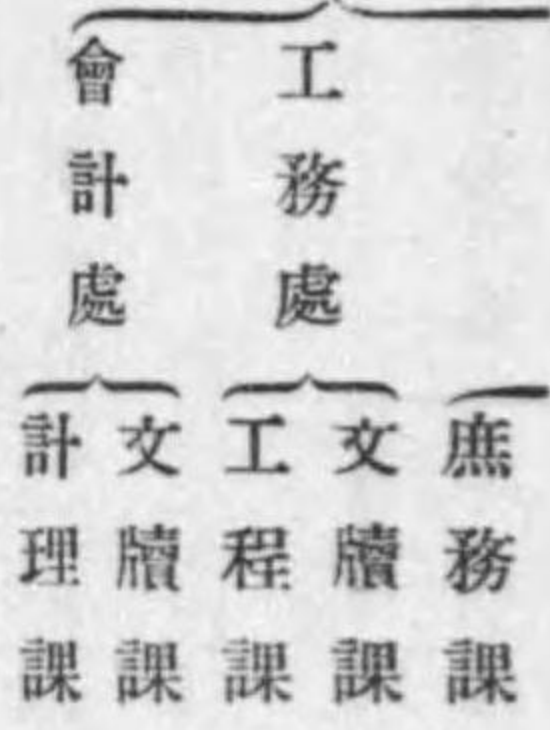
開業哩 測量中

軌間 豫定廣軌四呎八吋半

廣東省欵縣ヲ起點トシテ廣西省ニ入り珠江ヲ横切リテ湖南ノ株州ニ至リ株萍、粵漢兩鐵道ニ聯絡セントスル國有鐵道ニシテ全長約六百〇五哩ナリ民國五年十一月十七日ヲ以テ其ノ工程局編制專章ヲ公布シ同時ニ北京ニ工務局ヲ設ケ該區間ノ測量ヲ開始シタリ組織左ノ如シ

文書課  
總務處  
通譯課

株欽鐵路工程局(北京)



北京交通部ハ民國十一年五月二十七日左ノ理由ヲ以テ株欽鐵道ノ工程局ヲ廢止セリ其ノ云フトコロニ依レハ株欽鐵道ハ米國廣益公司ノ借款ニ依リテ建設セラレ可キモノナルモ歐戰ノ影響ヲ受ケテ該公司ハ今ニ至ルモ債券ノ發賣ヲ爲サス本部ハ再三投資起工ヲ督催スルモ應セサルヲ以テ斯クテ空シク工程局ヲ存置シ置クコトハ本部ノ負擔シ得ルトコロニアラス現在ニアリテ毎月ノ支出ハ數千元ニ達スルヲ以テ斯ク無限ニ費用ヲ支出スルコトハ事實上不可能ナルニ依リ此レヲ撤廢シ同時ニ該鐵道一切ノ文書等ハ路政司保管スルコトトス云々

第五十三章 錫湖鐵道(滬寧鐵道略圖參照)

江蘇省無錫地方ハ由來米ノ產地トシテ其ノ名高ク浙江省湖州ハ生絲ヲ以テ聞ヘ商務殷盛ノ區ナルニ拘ラス其ノ運輸交通ハ單ニ水路ニ依ルノミニシテ久シク不便ヲ訴ヘツツアリシカ大正五年八月陳其昌周椒青符益等ハ此ノ兩地間ニ鐵道敷設ノ計畫ヲ爲シ陳其昌ヲ總

理ニ公推シ目下資金七百萬元ノ株式會社設立ノ準備中ニテ其ノ應募株十分ノ二以上ニ達スルヲ待チ正式ニ會社ノ組織ヲ爲スト同時ニ敷設工事ニ着手スヘシト而シテ其ノ主ナル通過地點ハ江蘇省內宜興溧陽安徽省內廣德等ニシテ其ノ延長約百三十六哩ナリト云フ

錫湖鐵路公司章程

- 第一條 本公司ハ交通部規定ノ民業鐵路法ニ依リ該部ノ許可ヲ得タル上ニテ錫湖支路支線ノ敷設ヲ爲ス
- 第二條 本公司ハ商業股份株式有限公司條例ニ依リ組織シ名稱ヲ民業錫湖鐵路股份有限公司ト定ム
- 第三條 本公司ハ純然タル營業性質ニシテ滬寧及滬杭甬幹線ヲ補助シ實業ヲ興シ交通ヲ便ニシ裕國利民ヲ以テ宗旨(趣旨)ト爲ス
- 第四條 本公司資本總額ヲ七百萬元トシ之ヲ七萬株ニ分チ一株ヲ百元トス而シテ其ノ應募數十分ノ二以上ニ達スルヲ俟チ正式ニ開業式ヲ舉行ス(株式應募規則ハ別ニ之ヲ定ム)
- 第五條 本支路ハ江蘇省無錫ヲ起點トシ滬寧鐵道ト聯絡セシメ尙宜興溧陽及安徽省廣德ヲ經テ浙江省浙州ニ至ルモノトス
- 第六條 本支路ハ無錫ヲ以テ總站總停車場トシ湖州ヲ支站トシ其ノ他ヲ分站トス
- 第七條 本支路ノ線路ハ單線トス
- 第八條 本支路工程ハ官廳ノ許可アリ次第高等工程技師ヲシテ線路ノ測量ヲ爲サシム其ノ軌道經過ノ土地ニテ個人所有ノモノハ相當價格上中下ノ三等ニ分ツテ以テ買收シ官有地ハ租借ノ上規定ノ地租ヲ支拂フ(購地規則ハ別ニ定ム)
- 第九條 本支路中橋梁隧道及官道等ノ縱橫交叉ノ地點ニハ待避所ヲ設ケ通行人ノ便ヲ計ル此ノ種ノ工事ニ付テ

ハ本公司ハ出來得限リ完全ナル良法ヲ採用シ決シテ經費ノ節減ヲ爲サス

第十條 本公司ハ鐵路施設ノ規則及本支路工事ノ計畫等ニ關シテハ工程技師ノ測量終了ヲ俟テ別ニ工事方法書ヲ規定シ之ヲ程則トス

第十一條 本公司ニ總理一人、協理二人、董事十人、監事五人ヲ設ク

第十二條 總理及協理ハ株主總會ニ於テ百株以上ノ株主投票ヲ以テ選定シ同時ニ交通部ニ届出ツ其ノ他ノ職員ハ總理之ヲ定ム

第十三條 董事、監事ハ株主會ニ於テ五十株以上ノ株主投票ヲ以テ之ヲ選定ス

第十四條 總理協理ノ任期ハ三年、董事、監事ノ任期ハ一年トス但シ滿期後更ニ當選シタルモノハ重任ヲ爲スヲ得  
(總理、協事、董事及監事ノ選舉投票責任權限等ハ別ニ之ヲ定ム)株主總會開設前ニ在リテハ暫ク創辦人ニ於テ之ヲ選定ス

第十五條 本公司ハ毎年總公司所在地ニ於テ株主常會一回ヲ開ク但シ特別ノ事故アル場合ニ於テハ總理協理ハ臨時ニ株主ヲ召集スルコトヲ得

第十六條 本公司ノ決算及利益、賞與、配當等ハ必ス交通部ニ届出ルモノトス

第十七條 本公司ハ毎年營業表冊及出入豫算ヲ交通部ニ提出シ檢査ヲ受クルモノトス

第十八條 本公司ハ本規則ノ趣旨ニ依リ更ニ詳細ナル規則ヲ定メ幹事會ノ議決ヲ經タル上交通部ニ提出スヘシ  
第十九條 本公司規則ハ交通部ノ許可ヲ受ケタル日ヨリ其ノ効力ヲ發生スルモノトス  
第二十條 本公司規則中更ニ改正ヲ要スル部分ハ幹事會ノ議決ヲ經タル上ニテ隨時之ヲ修正ス

### 第五十四章 滄石鐵道(京漢鐵道路略圖參照)

津浦鐵道ノ一驛滄州(天津南方七十八哩)ヨリ京漢鐵道石家莊ニ至リ正太鐵道ヲ介シテ山西ノ主都太原ト天津トヲ聯絡スル價值アル鐵道ニシテ從來度々計畫セラレシカ大正五年十月十五日附ヲ以テ曹禎祥外十三名ノ發起人ニ對シ民業鐵路法第六條ニ依リ假免許狀ヲ與ヘラレタリ本鐵道ノ計畫ハ滄州ニ起リ韓莊及晉縣ヲ經テ石家莊ニ至ル延長百八十五哩廣軌四呎八吋半ノ鐵道ニシテ資本金一十萬元ノ株式會社ヲ以テ企業ノ主體ト爲ス

此ノ鐵道ノ裏面ニハ馮國璋張勳曹錕等ノ助力アルモノニシテ更ニ其ノ裏面ニハ獨人ハハ「ハンネツケン」ノ關係アルヤニ傳ヘラル「ハンネツケン」ハ正太鐵道ノ沿路ニ在ル井陘炭坑ノ所有主ニシテ滄石鐵道完成ノ上ハ年額凡ソ五十萬噸ノ井陘炭及其ノ他正太鐵道附近ノ諸坑ヨリ產出スル石炭ヲ天津市場ニ搬出シ且天津ヨリ雜貨ヲ富有ナル太原府其ノ他ニ輸入スル點ニ於テ最モ有效ナリ

民國九年支那北支一帶旱災ニ襲ハルヤ交通部ハ之レカ災民ヲ利用シテ民國九年十一月起工シ既ニ其ノ道床ハ全部竣工セシモ目下支那ノ財政狀態ヨリ視レハ之レカ開通ヲ見ルハ今後尙數年ヲ要ス可ク最近傳フルトコロニ依レハ交通部ハ民國十一年十月仲秋節ノ過節費トシテ滄石鐵道ノ布設ヲ擔保トシテ白耳義和蘭銀行團代表「ドウオス」氏トノ間ニ千五

百萬元ノ借款訂立セリト今其ノ驛名ヲ示セハ左ノ如シ

驛名	哩程 (公里)	驛名	哩程 (公里)
石佛莊	九〇〇	韓莊	一〇九〇
白村	一九〇〇	武強縣	一二三〇
崗山	三二〇〇	小鎮	一三五〇
嘉城	三九〇〇	老周家莊	一四七〇
賈莊	四九〇〇	李村(旗站)	一六一〇
晉縣	六三〇〇	淮鎮	一七四〇
新壘	七三〇〇	相國莊	一八六〇
東大陳	八三〇〇	辛國莊	一九七五
李家莊(旗站)	九五五〇	山呼縣	二〇七〇
深縣		滄縣	二一八〇

### 第五十五章 周襄鐵道(京漢鐵道路略圖參照)

#### ○沿革

大正五年五月十七日交通部ト米國廣益公司トノ間ニ一千一百哩ノ鐵道敷設權ニ對スル一億弗借款ノ締結ヲ見ルヤ其ノ經過地域ノ利害關係國ノ抗議ニ遭ヒ同年七月三十日再度締結ヲ改定シ豐鎮寧夏間瓊州樂會間衡州南寧間杭州温州間寧夏蘭州間一千一百哩トセリ然

ルニ此ノ五鐵道ノ發表セラルルヤ又々利害關係國ノ抗議トナリタリ即チ露國ハ豐鎮寧夏線、英佛兩國ハ衡州南寧間及寧夏蘭州間ノ兩線カ各自國ノ既得權ヲ侵害スルモノナリトシ我國モ亦杭州温州線ニ就キ支那政府ノ說明ヲ求メタル爲該五鐵道ハ遂ニ實行スルニ至ラス同年十一月上旬更ニ敷設區域ヲ變更シテ湖南省株州ヨリ廣西省欽州ニ至ル線ニ改メタルモ其ノ哩數ハ八百哩ニ過キサルニ依リ殘リ三百哩ノ追補ニ關シ豫テヨリ米支兩國當事者間ニ協議中ナリシカ愈々大正五年九月三十日河南省周家口ヨリ湖北省襄陽ニ至ル二百餘哩ノ本鐵道敷設權ヲ追加スルニ決定シ支那政府ノ許可ヲ得タルモノナリ之ヲ以テ契約豫定哩數一千一百哩ニ達スルニハ尙百哩ノ不足ナレハ將來ハ本鐵道ヲ陝西省漢中府迄延長スルニ至ルヘシト謂フ尙廣益公司トハ「シムスカレー」會社ノ變形ニシテ該社ニテハ右鐵道敷設權許可ト同時ニ周襄鐵路局ヲ新設シ同局長ニハ株欽鐵路局長ヲシテ兼任セシメタル外技師等ヲ任命シ已ニ本區間ノ測量ヲ終リテ漢中ニ向ケ測量中ナリシモ歐戰ノ影響ヲ受ケ北京交通部ヨリ再三之レカ投資起工ヲ督促セシモ應セサリシヲ以テ斯クテ空シク工程局ヲ存置センカ現在ニ於テモ毎月ノ費用數千元ヲ要スル次第ナルヲ以テ交通部ハ負擔ニ堪ユルトコロニ非ラストシテ民國十一年五月二十七日株欽鐵路工程局ト同時ニ之レカ工程局ヲ撤廢シ從來ノ該工程局ノ文書ハ交通部路政司ニテ保管スルコトトナレリ



### ○本鐵道ノ價值

抑々周襄線ハ所謂中原ノ地タル河南湖北ノ平野ヲ斜ニ南北ニ走リ稍々遠キ將來ニ於テハ襄陽ニ於テ京漢鐵道周家口ニ於テ安徽省蕪湖ニ至ル安徽鐵道ト接続シ中央支那ニ於ケル交通運輸ノ最要部分タルヘキ運命ヲ有スルモノニシテ同線ノ起點タル周家口地方カ將來水路ニ於ケル漢口ノ如キ位置ヲ占ムヘキハ内外ノ支那研究家カ夙ニ道破シタル所ニシテ往年長江水運ノ從業者カ安徽省正陽關附近ニテ長江ト合流スル潁水々路ノ調査ヲ試ミシハ實ハ周家口ノ將來ニ著目シタルニ外ナラス周家口ハ嘗テ天下四大鎮ノ一ト謠ハレタル朱仙鎮ノ繁華ヲ奪ヒテ其ノ大ヲ爲セル所謂「土貨」ノ大集散地ニシテ京漢本線ノ鄆城驛ヲ距ル十支里ノ地點ニ在リ沙河ト賈魯河トノ合流點ニ位シ中央支那ノ重要物産タル麥大豆其ノ他ノ雜穀ト河南東南部ニ供給サル外國品トハ皆此ノ地ニ集散ス惟京漢鐵道ノ發達以來其ノ繁華ハ同鐵道ニ接近セル羅漢灣鄆城方面ニ移動シタル觀アレトモ之カ爲ニ大體ノ變化ヲ來セルニハ非ス襄陽府ハ漢水航路ニ於ケル最大ノ市場ニシテ襄陽上流ナル老河口迄民船十四五日路程ニ在リテ増水期中ハ漢口ヨリ小蒸汽船ヲ通シ山西陝西方面ヨリ漢口ニ至ル農産物及山貨ト稱スル同地方ノ半製品及湖北省屬ノ漢水沿岸湖北全省中ノ最富饒地ナリニ産スル豆類胡麻植物性油棉花牛皮等ノ仲繼港ニ當リ市街ノ繁華ハ何等見ルヘキ

モノナク對岸ノ樊城ト合シテ人口十五萬ニ過キサレトモ交通運輸及軍事ノ要地トシテ重大ナル價值ヲ有シ川漢鐵道ノ豫定線ハ京漢線ノ廣水店ヨリ一支線ヲ出シ此ノ地ヲ經テ宜昌ニ至リ更ニ四川ニ延長サルヘク張之洞在世ノ日ニ決定セル所ナリ尙周家口襄陽ノ二地ハ漢口ヲ根據地トセル日本商家ノ出張所ヲ設ケシモノ少カラス襄陽航路ハ十數年前既ニ我湖南汽船會社ノ第三期擴張航路ニ算セラレ居タリキ

### 第五十六章 周長鐵道

企業組織 商款商辦  
資 金 十九萬元  
區 間 周家店、長溝峪間  
總 哩 三哩〇七

民國四年一月周長高綫鐵路公司ノ計畫セルモノナリ阮崑林總理トナリ北京ニ其ノ本社ヲ設ク

### 第五十七章 程漳輕便鐵道

企業組織 商款商辦

第五十六章 周長鐵道 第五十七章 程漳輕便鐵道

資 金 六萬元

區 間 程溪墟、漳州間

總 哩 十哩

福建省程溪墟ヲ發シ漳州ニ至ル十哩ノ輕便鐵道ニシテ民國四年九月黃思培ヲ舉ケテ其ノ總理トシ漳州ニ本社ヲ設ク

### 第五十八章 東龍輕便鐵道

企業組織 商款商辦

資 金 二十萬元

區 間 廣東省城東門、龍眼洞間

總 哩 七哩八四

廣東省城東門龍眼洞間七哩餘ノ輕便鐵道ニシテ民國四年十一月總理鐘聚廉等計畫ス

### 第五十九章 龍溪輕便鐵道

企業組織 商款商辦

資 金 十二萬元

區 間 龍溪、浦南間

總 哩 十九哩

福建石碼ヨリ龍溪ヲ經テ浦南ニ至ル十九哩ノ輕便鐵道ニシテ民國四年起工ス

### 第六十章 增仙鐵道

企業組織 商款商辦

資 金 六十萬元

區 間 增城縣、仙村間

總 哩 十三哩

民國四年陳念典ヲ舉ケテ總理トシ廣東省城ニ本社ヲ置キ增城縣仙村間ノ計畫ヲ爲シタリ

### 第六十一章 農安輕便鐵道

農安ノ紳商李夢庚長春農安間ノ輕便鐵道敷設ヲ計畫シ長春ニ來リテ株金募集中ナルカ一

株五元總株數一萬拂込期限六箇月ノ規定ナリ同地商務會ハ大ニ此ノ舉ヲ贊シ二百株ヲ承認シ其ノ他官民ノ應募者亦尠カラズ拂込所ハ商務會ニシテ拂込終了ト共ニ起工ノ筈ナリ

第四篇 統計

第一 支那國有鐵道收入概算 (附里程及車輛數)

鐵道別	里程 (基米)		機關車	客車	貨車	營業收入	營業支出	收支ノ差	借方	貸方	貸借ノ差	甲乙ノ差
	幹線	支線										
京漢	一,三九四	九八〇	一六五	三八	三五八	二,四五〇	一,五〇〇	一,〇〇〇	六,四五〇	四,五〇〇	六,〇〇〇	七,〇〇〇
津浦	八四六	一,二八〇	一八三	三五九	三六四	二,五八四	一,三〇四	一,二八〇	七,三〇	三,〇〇	四,三〇	一,二〇〇
滬寧	一〇〇	九七	一三六	二五	一五	一,一七〇	八,九九	七七八	四,〇四	七	四,一	三,六
滬甯	三一	一六	四	一	一	一,九	二,八	二八	一,四	二	一	一
甯浦	二五	一	三	一	一	一,〇	二,八	一八	六	一	一	一
京滬	四二	六	三	一	一	一,四	三,五	一,九	二,七	一	一	一
正太	一四	二	一	一	一	一,一	一,一	一	一	一	一	一
道綏	一五	〇	一	一	一	一,〇	一,〇	一	一	一	一	一
吉長	一五	〇	一	一	一	一,〇	一,〇	一	一	一	一	一
株九	九〇	〇	一	一	一	一,〇	一,〇	一	一	一	一	一
廣九	一四	二	一	一	一	一,〇	一,〇	一	一	一	一	一
漳廈	二八	〇	一	一	一	一,〇	一,〇	一	一	一	一	一
湘鄂	四七	〇	一	一	一	一,〇	一,〇	一	一	一	一	一
四洮	二七	〇	一	一	一	一,〇	一,〇	一	一	一	一	一
國鐵	一,九二二	九八〇	一,八五〇	一,七三〇	一,三〇六	九,一四四	四,二七〇	四,八七五	一,一三四	二,五三九	三,三三八	七,七七八
計總道	一,九二二	九八〇	一,八五〇	一,七三〇	一,三〇六	九,一四四	四,二七〇	四,八七五	一,一三四	二,五三九	三,三三八	七,七七八

第二 支那國有鐵道一九一九年收支計算 (附一九一八年及一九二〇年)

鐵道別	營業收入	營業支出	純營業收入	收入借方	收入貸方	借 款	本年貸借差引
京漢	二六,三三六,〇六一	九,〇〇〇,四七六,〇〇〇	一七,五三三,三三〇	二,四六六,五二四	三,九八八,八五四	一,七四八,五三六	一,五五〇,四四三
京奉	一八,四〇六,二四一	七,五九一,八四八	一一,一八七,五六一	五,〇〇〇,〇〇〇	一,二四六,九六〇	七,四四八,五二九	一,三六三,七九〇
津浦	一四,一〇一,九二五	六,八八九,〇六七	七,二八二,九三三	三,九八三,四〇五	一,七四七,二九六	三,八〇八,七三〇	三,四七二,〇九九
滬甯	五,六六八,五三〇	三,三三三,八九五	二,三三二,九五六	一,二四七,四二五	七,九八四,五六八	一,〇四四,九四七	一,一七七,〇六三
滬杭	二,五九八,〇三〇	二,五三三,六四〇	六四,三九〇	四,四四六,八八二	五,一三三,二一九	三,八二四,八五三	一,三〇八,〇三六
京滬	四,八二〇,九四七	三,五九九,三三四	一,二六一,六一三	三,九六九,九九九	一,八四四,〇〇〇	一,五八〇,三九九	一,四九一,九三四
正太	三,三三三,五五二	一,四一六,四三三	一,九一七,一一九	三,〇〇〇,九三三	五,一三三,三三三	三,八八三,二四三	一,二四九,〇九〇
道清	九七七,三六五	五二四,三六八	四五二,九九七	二,六五七,九八四	七,四九六,六六九	三,〇九〇,八二五	二,四〇六,八四四
汴洛	一,六八五,四〇六	七四九,七五八	九三五,六四八	三,五五八,〇二八	二,七八二,一三五	三,〇七六,七九三	六二八,八五六
吉長	一,八九五,〇八五	一,〇〇九,二八七	一〇四,七九八	二,五九九,四三三	二,〇九七,三三三	二,五九〇,二一八	三三三,三三三
株萍	六九七,九三六	六六七,七〇三	三〇,二三三	八七六,二四三	三,二五八,四七七	五,〇五三,九九六	二,四七八,四四三
廣九	九八三,〇二六	一,五五六,八三〇	七三,八〇三	三,八一五,四六六	七,四三三,三三三	三,六〇三,一四四	四,四四七,七七〇
漳廈	二,〇七四,一四一	六〇七,四九九	一,四六六,六四二	一,二六二,五三六	一,〇〇〇,四五四	二,三三三,五三三	一,五九一,七〇〇
鄂鄭	一,九八四,四五四	一,六九五,五八一	三二八,八九三	二,八八八,九三三	一,〇〇〇,四五四	二,三三三,五三三	一,五九一,七〇〇
合 計	九二,四四三,九三二	四一,七八〇,二〇三	五〇,六六三,七二九	二,八三三,八三三	六,六五七,四三三	一,一六七,〇九二	七,四四三,三三三

備考。一九二〇年ハ概算ナリ

第三 支那國有鐵道資本調 (一九一九年)

線 名	里 程 (基米)	資 本 (元)	一基米ニ對スル値(元)
京漢	一,三〇五,六七一	一〇一,六一七,二四九,六五五	七七,八二七,五五
京奉	九八六,六五〇	六六,〇五六,七五七,五七	六六,九五〇,五五
津浦	一,一〇六,八二五	一〇一,五二二,七七六,〇二	九一,七二五,二二
滬甯	三二七,〇九八	三二,〇四七,二〇二,八一	九四,九一七,一三
滬杭	二八六,三九八	二二,六九〇,九〇六,七五	七九,二二八,五八
京滬	四九〇,七三八	二八,八二四,三七八,七三	五八,七三六,八〇
正太	二四二,九五〇	二二,四二二,八四六,二五	九二,二九八,一九
道清	一五二,四五三	七,五九四,〇五六,六九	四九,八一二,四四
汴洛	一八五,〇〇〇	一三,五八九,九八四,〇四	七三,四五九,三七
吉長	一二三,五三〇	七,一〇四,三四四,九五	五七,五一一,〇九
株萍	九〇,五〇〇	四,八一三,八三六,二二	五三,一九一,五六
廣九	一四三,二九六	一五,六三三,二一八,四〇	一〇九,一三二,二七
漳廈	二八,〇〇〇	二,六四九,七六六,四六	九四,六三四,五二
鄂鄭	四二二,六四五	五四,〇二四,八九四,七一	一二七,八二五,七〇
合 計	八六,五八〇	五,五一〇,九三四,九九	六三,六一一,三六
未 報 告		四八五,一一〇,一五四,二四	八一,一四四,七一
		四二八,四〇一,五三四,三一	七八,二七五,一九
		四一一,六一六,一二三,九六	七五,五一四,一三
		四〇九,五二三,三五一,九九	七五,二二六,二九



第七 支那國有鐵道狀況

支 收	總 平均 總 每日 平均 每 每日 基 每 米	入 出	運 輸 成 績 列 車 走 行 基 米 旅 客 輸 送 人 數 貨 物 運 送 噸 數	人 員 備 計 人 員	車 輛 客 車 貨 車	資 本 金	種 別	
							國 有	民 營
民國六年	六七一,二八五,八五九	二七,〇〇八	二〇,〇〇〇 二五,二九三,三〇〇 一六,九八六,四九九	二〇,九七八 九,六五〇 一七,四七九	六六六 一,〇〇〇 一〇,九六八 一三,〇〇〇	四三,〇〇〇 一〇,八〇〇 一四,〇〇〇	七,七〇八 四,六六〇	計
民國七年	一,七六八,七〇七	一三,一〇〇	一八,八八九,五九三 二七,〇〇〇 一六,九二二,三三〇	二九,六〇〇 九,七八〇 二八,八二〇	七二 一,〇〇〇 一,一〇〇 一,三〇〇	一五,六三三,九七三 四,〇〇〇 一八,〇〇〇 二〇,〇〇〇	八,二二五 八,一四四	計
民國八年	一,八七五,九二〇	一三,〇〇〇	二〇,〇〇〇 二六,九二九,三三三 一八,七五五,六六一	三三,四三〇 九,九三〇 二八,五〇〇	六七五 一,五五八 一,一〇〇 一,三〇〇	一八,九三三,八七三 四,〇〇〇 二〇,〇〇〇 二二,〇〇〇	八,一〇〇 八,二二二	計
民國九年	一,八七五,九二〇	一三,〇〇〇	二〇,〇〇〇 二八,九二九,三三三 一八,七五五,六六一	三三,四三〇 九,九三〇 二八,五〇〇	六七五 一,五五八 一,一〇〇 一,三〇〇	一八,九三三,八七三 四,〇〇〇 二〇,〇〇〇 二二,〇〇〇	八,一〇〇 八,二二二	計

支 收 總 平均 總 每日 平均 每 每日 基 每 米

第六建設費目 (民國八年度)

鐵道名	種別	總務費	準備費	購地	道床	隧道	橋梁	保線	電報電話
京漢	漢	二二,三六,九六六.六三	四,八四一.二三	三六,九九九.九三	六,〇五五.八五	二,三七八.五二	一五,三二〇.四一〇三	八,〇五七.五	三,四八八.五九二
京奉	奉	六,〇四六.三三	三,六三三.三四	一,六七〇.七八	二,七九.五九七.六六	—	一〇,五六三.六四	二,二八四.三九	三,三三三.三
津浦	浦	一一,〇五〇.三四	八,九〇八.三一	三,九四四.〇七	六,五五五.〇四	—	二,一九八.七四	三,五二六.四七	六,三三〇.五八二
滬寧	寧	二,四三六.六〇	四,〇六一.二五	二,九八〇.三五	二,〇九五.五六.三三	三,七四六.四〇	二,七三四.七八.三五	七,三九五.〇三	一〇,四四七.九五
滬杭甬	甬	一,七四八.六五	三,四九五.七三	一,七〇〇.六三	九,〇〇.七四〇〇	—	二,三七〇.五六.九一	七,八三三.八六	一〇,〇四四.三
京綏	綏	二,四二一.六四	三,四六五.四三	一,二五三.八七	三,〇〇一.三四.八九	五,三三〇.三.七	三,七八八.八九.六六	三,六八六.八一	一,七九〇.四.〇四
正太	太	三,二七二.八三	五,五二五.六七	二,九九五.八三	二,九九.一.七五.三四	三,七四二.七五〇.二	二,〇〇一.四〇.五二	五,八四三.五四	一,五七一.七五.三三
道清	清	一,七三九.四九	三,〇九八.〇九	三,九八〇.六九	二,六九七.五五〇	—	三,七二.五三.二六	四,七七.八八	四,三六四.五九
津洛	洛	一,九〇一.三〇	七,四三六.六〇	二,九一六.七四	一,四四六.五六.三三	四,八九四.二.三	二,八九〇.一五.六四	一,四四六.五	三,七〇.一九〇.四
吉長	長	一,〇三三.〇五	四,五〇九.四八	一,五二八.〇四	六,一一.五三.四九	九,七三三.四三	六,九四〇.一一.七	一,四四三.四	六,七〇.一九〇.四
株萍	萍	四,四八五.四六	九,八七五.八	三,六四八.六〇	七,四一〇.二〇九	—	七,五九九.二.三	八,六八七.〇	二,七九九.四
廣九	九	一,五七四.七五	一,〇〇八.七五	一,六八九.七四	一,九四三.九九.〇六	—	二,二八七.四三.〇六	六,九五三.四	三,六四四.六四
漳厦	厦	七,〇七八.三四	四,〇七六.八四	一,五二六.五八	三,六四六.二.五	—	三,七三.二八.五五	—	三,一九七.六
湘鄂	鄂	五,七五七.九三	六,四四八.三六	二,二三五.一四	三,八八三.七二	—	五,四四七.三〇.二二	八,三九三.九五	二,八七六.一八
四鄰	鄰	六,九一八.五	二,六三三.四二	二,五三三.四	三,〇七八.三三	—	四,七六.七七.五三	一,〇七四.九	五,三三六.五七
合計	計	五,九五五.四九	九,二〇〇.九七	二六,六九三.八一	三三,三九九.八五	二,一〇六.六二	七二,三九九.〇五	一〇,七八八.四九	二,四三三.七〇





增		減	
國增	有平均每日每基米	民平均每日每基米	較比平均每資本一百圓
11,186,306	4,566	2,567	
11,059,999	4,566	2,567	
11,059,999	4,566	2,567	
11,059,999	4,566	2,567	
11,059,999	4,566	2,567	
11,059,999	4,566	2,567	
11,059,999	4,566	2,567	
11,059,999	4,566	2,567	
11,059,999	4,566	2,567	
11,059,999	4,566	2,567	

第八 支那國有鐵道線路及停車場數

種別	營業線		停車場		年別
	幹線	支線	計	用	
民國六年	5,048.30	3,755.54	1,400.82	1,152.96	民國六年
	4,844.44	4,844.44	839	562	
民國七年	5,296.46	4,255.51	2,544.62	1,376.67	民國七年
	4,888.59	4,888.59	800	571	
民國八年	5,389.89	4,255.08	660.71	794.00	民國八年
	4,128.89	4,128.89	788	588	

第四篇 統計

豫 定 總 計	中	
	成 計	未 支 幹 線
七、七〇四・八三	一六、四四五	一五、三三八
四八六・三二	一〇七	一〇七
五〇〇・八九	一六、四四五	一五、三三八
八、一四・三四	一六、二四	一五、二九
四八一・八二	一六、二四	九五、〇〇
五八六・九三	一六、二四	一八、九五
八、四〇五・七四	一三六・二四	一七、二九
	五四九・一三	一八、九五
	五八六・九三	一七、二九

第九 支那國有鐵道資本金類別

類別	年別	政 府 支 出		借 款	證 券	利 息	其 他	總 計
		國 庫 支 出	交 通 部 支 出					
平均每線路一料ノ資本金	民國六年	九、八一五、九五四・〇〇	一一一、五三二、四四七・二九	二二、八三三、四四九・〇〇	四、一八八、一五五・八二	一九、八三七、八九九・二二	四三三、二〇八、三四一・二四	五、六、四八四・一九
	民國七年	九、七六七、五九二・〇〇	一一二、七五二、八一・一四	二七、八三四、五四九・〇〇	四、二二二、五四〇・八二	三一、三九五、七〇八・二七	四五三、八二〇、〇三八・二四	五、五、九二八・一五
	民國八年	三四、〇六七、一五五・〇〇	六〇、五一〇、七四一・二四	二七、八三四、五四九・〇〇	四、二一九、四五七・八二	七、七二九、六三八・一七	四七一、七二六、八九六・一〇	五、六、一一一・四三

第十 支那國有鐵道建設費類別

類別	年別	建 設 費													
		總 計	計 畫	購 入	線 路 基 礎 工 事	隧 道	橋 梁	保 險 及 電 話	軌 道	信 號 及 轉 轍 器	停 車 場 及 家 屋	工 機 械	車 輛	維 持 費	浮 水 設 備
第四篇 統計	民國六年	二九、一一二、一五三・五一	二、〇五四、八〇四・三九	一四、三七二、七七一・八二	二〇、九〇一、二九六・〇七	一、六三七、六二九・六一	三五、六〇七、四六九・九九	四七〇、八五四・八三	一、〇六〇、五九〇・四七	五三、四六七、七二〇・六九	一、九九八、九一一・〇五	一六、〇〇一、一〇七・五八	二、五五九、二四九・七七	三、一八〇、〇〇〇・九一	四二、四五五、三〇五・一一
	民國七年	二九、九二〇、二四九・四〇	二、〇五二、三一九・五六	一四、五八三、二七七・七七	二〇、九八八、〇三一・一三	一、六五二、七六三・六一	三六、七六一、二三九・七五	四七三、三四〇・九五	一、〇七、七八七・八八	五五、五八二、一五一・九四	二、一五六、六七四・五〇	一六、五八四、三一七・七〇	二、六五七、八四八・四九	三、三〇七、七一五・四八	四三、一九一、九〇六・一四
	民國八年	三一、一八三、七六三・三五	七、四五九、〇六八・七九	一四、八九六、九三一・五五	二一、六七九、二三六・四九	一、七八〇、二八一・六一	三七、二七八、七七四・〇〇	四六四、七五六・四〇	一、一四〇、三四一・〇三	五五、〇三二、〇三四・〇一	二、四二〇、三七六・一一	一七、六〇八、三一九・六九	二、七一九、二二〇・二八	三、二八九、四八七・五一	四七、四五五、九七八・八六





每列車平均聯結貨車數	行走		
	料	行客	
		其	客
計	合	四〇、九五六、四四六	四八、三四三、二二〇
	他	一〇九、六一九、一四〇	一一七、〇〇一、六三七
	車	二五、六三五、〇八四、五〇〇	二二、六〇一、二一九、七三〇
計	他	二〇三、四二四、〇七八、三二〇	二二一、三七五、〇八九、七三〇
	車		
	車		
民國六年	合	一七二、六六四、〇〇〇	一九一、八二七、〇〇〇
	客	六九三、〇九九、五〇〇	七七四、三六三、〇〇〇
	車	二四、四二七、四四三、五〇〇	二五、九六一、一二三、五〇〇
民國七年	合	二五、二九三、二〇七、〇〇〇	二六、九二七、三一三、五〇〇
	客	六、八三〇	七、一三〇
	車	二七、四〇〇	二八、七六〇
民國八年	合	二六、〇五八、一五一〇	二九、八四三、〇〇七
	客	四二、一五六、四一九	五一、六八九、五一七
	車	一、三八三、三七七、八〇一	一、八〇四、六五七、〇八二

第十四 支那國有鐵道旅客運輸類別

平均每人運貨	延	人		
		每	均	
			中	人
計	合	三	二	一
	等	等	等	等
	等	等	等	等
計	等	等	等	等
	等	等	等	等
	等	等	等	等
民國六年	合	五七、三九〇	二九、〇四〇	一七、九二〇
	等	九六五、七七〇	二九、〇四〇	二九、〇四〇
	等	二六、〇五八、一五一〇	四二、一五六、四一九	一、三八三、三七七、八〇一
民國七年	合	七〇、〇五〇	二七、四〇〇	一五、八二〇
	等	九六四、一一〇	二八、七六〇	二七、四〇〇
	等	二九、八四三、〇〇七	五一、六八九、五一七	一、八〇四、六五七、〇八二
民國八年	合	六九、一六〇	三〇、五六〇	一九、三八〇
	等	九六二、一九〇	三〇、五六〇	三五、四一〇
	等	三八、〇五二、九八三	六九、四九二、四八三	一、八五五、二二六、四一〇

第十五 支那國有鐵道貨物運輸類別

每中	均	平	運			每	均	平			
			三	二	一				中	人	千
計	合	八九九、四二〇	四五、一五〇	〇、九六〇	九五三、〇四〇	二九、〇四〇	一七、九二〇				
	等	八九九、四二〇	四五、一五〇	〇、九六〇	九五三、〇四〇	二九、〇四〇	一七、九二〇				
	等	二四、二〇四、七八九、二七〇	二一、七七〇、二六六、六五〇	二一、〇九二、九五二、一六〇	一、三〇九、九五二、一六〇	一、三〇九、九五二、一六〇	一、三〇九、九五二、一六〇				
計	等	八九九、四二〇	四五、一五〇	〇、九六〇	九五三、〇四〇	二九、〇四〇	一七、九二〇				
	等	八九九、四二〇	四五、一五〇	〇、九六〇	九五三、〇四〇	二九、〇四〇	一七、九二〇				
	等	八九九、四二〇	四五、一五〇	〇、九六〇	九五三、〇四〇	二九、〇四〇	一七、九二〇				
民國六年	合	八九九、四二〇	四五、一五〇	〇、九六〇	九五三、〇四〇	二九、〇四〇	一七、九二〇				
	等	八九九、四二〇	四五、一五〇	〇、九六〇	九五三、〇四〇	二九、〇四〇	一七、九二〇				
	等	八九九、四二〇	四五、一五〇	〇、九六〇	九五三、〇四〇	二九、〇四〇	一七、九二〇				
民國七年	合	八九九、四二〇	四五、一五〇	〇、九六〇	九五三、〇四〇	二九、〇四〇	一七、九二〇				
	等	八九九、四二〇	四五、一五〇	〇、九六〇	九五三、〇四〇	二九、〇四〇	一七、九二〇				
	等	八九九、四二〇	四五、一五〇	〇、九六〇	九五三、〇四〇	二九、〇四〇	一七、九二〇				
民國八年	合	八九九、四二〇	四五、一五〇	〇、九六〇	九五三、〇四〇	二九、〇四〇	一七、九二〇				
	等	八九九、四二〇	四五、一五〇	〇、九六〇	九五三、〇四〇	二九、〇四〇	一七、九二〇				
	等	八九九、四二〇	四五、一五〇	〇、九六〇	九五三、〇四〇	二九、〇四〇	一七、九二〇				





金 本 資	路 線				類 別		
	合 計	擬 定 線	線 畫 計			年 別	
			未 成 線	既 成 線			年 別
其 他	本 線 營 業 收 入 補 充	借 款	公 府 支 出	地 方 官 署 支 出	證 券		
一五、六二三、九二七〇三	一七三、五一〇〇〇〇	一、二五七、〇〇〇	八、三二四、六一四、八六〇	七、一二四、五四五、一七〇	民國六年		
一八、九九三、八七三、二四〇	一七三、五一〇〇〇〇	一、二五七、〇〇〇	八、三二四、六一四、八六〇	一〇、七一五、三三四、三八〇	民國七年		
一九、三二五、二七九、一一〇	一七三、五一〇〇〇〇	一、二五七、〇〇〇	八、三二四、六一四、八六〇	一一、〇四六、八八〇、二五〇	民國八年		

第十九 支那民營鐵道線路及資金

價 額 計	費 消 米 基 每 日 每 均 平		費 消 米 基 一 每 車 列		費 消 米 基 一 每 車 關 機		費 消 輛 每 車 關 機	
	油 膏	煤 炭	油 膏	煤 炭	油 膏	煤 炭	油 膏	煤 炭
	價 數	價 數	價 數	價 數	價 數	價 數	價 數	價 數
一五二	一四八	一三四	一八	一七	一三	一三	一六	一六
一一一	二五二	九四四	二四五	五二	二七五	四二	六八四	六三
一七五	二二	一五三	二二	〇三	一五	〇二	七、五四七、八〇	四七三



第二十 支那民營鐵道車輛類別

類別	年別	客						機關車	
		一等	二等	三等	其他	合計	平均每十基米所有	合計	
		定員數	定員數	定員數	定員數	定員數	輛數	輛數	
民國六年	計	486	584	459	60	1185	27	22	
	平均每十基米所有	486	584	459	60	1185	27	22	
	定員數	486	584	459	60	1185	27	22	
民國七年	計	486	584	464	60	1194	27	22	
	平均每十基米所有	486	584	464	60	1194	27	22	
	定員數	486	584	464	60	1194	27	22	
民國八年	計	486	584	494	60	1214	27	22	
	平均每十基米所有	486	584	494	60	1214	27	22	
	定員數	486	584	494	60	1214	27	22	

第二十一 支那民營鐵道客貨運輸比較

類別	年別	貨				平均每十基米所有	輛數	平均每十基米所有
		合計	無蓋	有蓋	室手小荷物及郵便			
		平均每十基米所有	平均每十基米所有	平均每十基米所有	平均每十基米所有			
民國六年	計	469	212	258	8000	29	469	
	平均每十基米所有	469	212	258	8000	29	469	
	平均每十基米所有	469	212	258	8000	29	469	
民國七年	計	521	218	303	8000	29	521	
	平均每十基米所有	521	218	303	8000	29	521	
	平均每十基米所有	521	218	303	8000	29	521	
民國八年	計	477	218	259	11688	29	477	
	平均每十基米所有	477	218	259	11688	29	477	
	平均每十基米所有	477	218	259	11688	29	477	

計	總	油	潮
積	乘	積	乘
載	客	載	客
噸	人	噸	人
數	數	數	數
	二、三、一五、三一四		
五三、五九五			
	二、〇五四、七七二		
一三一、八一			
	一、九五六、一八一		
	一二二、五八九		

附篇

第一 支那鐵道年表

咸豐十年—萬延元年—一八六〇年  
 露國沿海州ヲ領ス

同治二年—文久三年—一八六三年  
 上海在住ノ英國人等上海蘇州間ニ鐵道ヲ計畫ス

同治四年—慶應元年—一八六五年  
 上海、吳淞口間ノ鐵道發起セララル

光緒二年—明治九年—一八七六年  
 二月上海、吳淞口間鐵道ノ一部成リテ支那領土内初メテ鐵道機關車ノ走行ヲ見ル—十二月上海、吳淞口間鐵道全通

光緒三年—明治十年—一八七七年  
 十月上海、吳淞口間鐵道撤廢

光緒七年—明治十四年—一八八一年

唐山炭礦馬車鐵道(京奉鐵道ノ前身)塘山胥各莊間竣工

光緒十四年—明治二十一年—一八八八年

京奉鐵道天津ニ達ス

光緒十八年—明治二十五年—一八九二年

大冶鐵道工事著手

光緒十九年—明治二十六年—一八九三年

京奉鐵道山海關ニ關ス

光緒二十二年—明治二十九年—一八九六年

四月龍州鐵道合辦契約成ル—六月滇越鐵道合辦契約成ル—九月「カシニ」條約成リ露國ハ東支鐵道敷設權ヲ得

光緒二十三年—明治三十年—一八九七年

五月京漢鐵道白耳義シンデケート借款成ル—八月京漢鐵道工事著手

光緒二十四年—明治三十一年—一八九八年

一月京漢鐵道白耳義シンデケート借款契約改訂セラル—二月獨逸膠州灣ヲ租借シ露國遼東半島ヲ租借ス—四月道清鐵道敷設權ヲ英國人ニ與フル契約成ル—八月上海吳淞口間鐵道開通—十月京奉鐵道英國借款成ル

光緒二十五年—明治三十二年—一八九九年

六月津浦鐵道借款契約成ル—八月廣西鐵道創立

光緒二十八年—明治三十五年—一九〇二年

一月東支鐵道全通—十月正太鐵道露國借款成ル

光緒二十九年—明治三十六年—一九〇三年

五月道清鐵道起工—同蒲鐵道發起セラル—七月滬寧鐵道借款成ル—十一月汴洛鐵道白耳義借款成ル—十二月粵漢鐵道廣東佛山間開通

光緒三十年—明治三十七年—一九〇四年

西陵鐵道竣工—三月山東鐵道全通—九月粵漢鐵道佛山三水間開通

光緒三十一年—明治三十八年—一九〇五年

道清鐵道竣工シ支那政府ハ之ヲ英國ヨリ買收シ借款八十萬磅ヲ起ス—株萍鐵道全通—七月浙江鐵道敷設認可—同月道清鐵道借款成ル—八月閩路公司創立—九月英國ヨリ借款シテ粵漢鐵道敷設權ヲ米國ヨリ買收ス—十二月京漢鐵道全線竣工—同月露國ハ東支鐵道ノ一部即チ南滿洲鐵道ヲ日本ヘ讓渡シ支那之ヲ承認ス

光緒三十二年—明治三十九年—一九〇六年

郵傳部設置セラル—粵省鐵路公司成立—蕪廣鐵道工事著手—三月清滌鐵道開通—七月七

海南京間開通—十一月南滿洲鐵道株式會社創立—十二月潮汕鐵道汕頭潮州間開通

光緒三十三年—明治四十年—一九〇七年

四月吉長鐵道契約成ル—六月廣九鐵道借款契約成立工事開始—七月永黃鐵道竣工—十二月津浦鐵道第一次借款成ル

光緒三十四年—明治四十一年—一九〇八年

房山鐵道竣工—三月滬杭甬鐵道英國借款成ル—五月潮汕鐵道潮州意溪間開通—同月南滿洲鐵道本線改築工事了ル—九月郵傳部公債成立—津浦鐵道起工

宣統元年—明治四十二年—一九〇九年

京張鐵道本線竣工—桂全鐵道創立—膠州沂州間鐵道敷設權ヲ回收ス—一月南京城內鐵道全通—同月開洛鐵道全通—四月新寧鐵道一部開通—八月新奉鐵道借款成ル—九月齊昂輕便鐵道竣工—同月吉長鐵道借款成ル—十月京張鐵道全通—十二月京漢鐵道ノ爲ニ白耳義「シンヂケート」ヨリ借入レタル借款ヲ償還ス

宣統二年—明治四十三年—一九一〇年

一月川漢鐵道宜昌夔州間工事著手—三月滇越鐵道全通—四月陝西鐵路公司(西潼鐵道)創立認可—四月滬杭甬鐵道杭州ニ達ス—六月洛潼鐵道工事著手—七月江西鐵道一部開通—八月收贖京漢鐵路公債成ル—九月津浦鐵道第二次借款成ル—十月津浦鐵道北段泰安ニ達ス

—同月廣九鐵道英國側竣工—十一月漳厦鐵道石美ニ達ス

宣統三年—明治四十四年—一九一一年

開海鐵道一部開通—三月京漢鐵道新借款成ル—四月四國借款調印—五月新寧鐵道全通ス—五月幹線國有ノ上諭出ツ—九月粵漢鐵道長沙、株州間開通—十月廣九鐵道支那側竣工—同月津浦鐵道南段線利國ニ達ス—同月革命ノ變亂武昌ニ起ル—十一月南滿洲鐵道安奉線改築工事了ル

中華民國元年—明治四十五年—大正元年—一九一二年

四月粵漢鐵道廣東部連江口ニ達ス—五月東亞興業會社ハ江西鐵道ニ對スル借款權ヲ獲得ス—同月滬抗甬鐵道米國借款成ル—同月江西鐵道九江德安間開通—六月張綏鐵道天鎮マテ開通—九月海蘭鐵道借款成ル—十月津浦鐵道全通—十月吉長鐵道全通—十一月津浦鐵道兗濟支線全通

民國二年—大正二年—一九一三年

一月張綏鐵道張家口陽高間開通—二月安正鐵道借款契約成ル—三月欽淦鐵道借款契約參議院ニ提出—同月續定漢粵川鐵道四國借款成ル—七月廣重鐵道借款契約成ル—八月滇百鐵道借款契約成ル—同月同成鐵道借款成ル—九月常玉鐵道起工—同月安正鐵道會社閉鎖ヲ命セラル—十月滿蒙五鐵道合辦契約成ル—同月滬寧鐵道土地購入借款成ル—同月露國

對黑海吉齊洮各鐵道敷設權ヲ要求ス—同月廣澳鐵道借款契約成ル—十一月浦信鐵道借款契約成ル—十二月沙興鐵道契約成ル—同月濟順鐵道及高韓鐵道借款契約成ル

民國三年—大正三年—一九一四年

一月各部官制制定セラル—同月欽渝鐵道佛國借款成ル—二月溪城輕便鐵道牛心臺ニ達ス—三月佛國滇蜀鐵道ヲ要求ス—同月寧湘鐵道借款契約成ル—四月支那民業鐵路法公布—五月張綏鐵道大同ニ達ス—同月粵漢鐵道烏石迄開通—同月第二次江西鐵道借款成ル—七月沙興鐵道英國借契成立

民國四年—大正四年—一九一五年

一月寧湘鐵道自辦計畫ヲ發表ス—同月周長鐵道計畫成ル—五月海蘭鐵道開封歸德間列車運轉開始—同月日支間ニ南滿洲及東部內蒙古ニ關スル條約締結サル—九月程漳輕便鐵道計畫成ル—十一月支那民業鐵路法改正公布—同月東龍輕便鐵道計畫サル—同月中英公司短期借款成ル—同月四鄒鐵道日本借款成ル

民國五年—大正五年—一九一六年

二月海蘭鐵道白耳議借款成ル—三月露支間鐵道借款調印サル—四月海蘭鐵道觀音城ニ達ス—六月江西鐵道全線開通—同月通裕鐵道成ル—七月北京門頭溝間ニ鐵道敷設サル—八月京綏鐵道豐鎮ニ達ス—同月德華銀行延期借款成ル—同月柳江鐵道成ル—九月秦皇島迂

回線竣成同時ニ開灤礦務局鐵道廢止サル—同月米支借款成ル—同月錫湖鐵道計畫サル—同月粵漢鐵道武昌咸寧間開通—十二月滄石鐵道敷設許可

民國六年—大正六年—一九一七年

六月四鄒鐵道試運轉ヲ行フ—七月南滿洲鐵道會社組織變更サレ朝鮮鐵道ヲ經營シ京城ニ其ノ管理部ヲ設ク—九月粵漢鐵道武岳間開通—同月山東鐵道青島守備軍民政部鐵道部ト改マル—十月吉長鐵道日本借款成ル—十一月汕樟鐵道開通—十二月四鄒鐵道全線開通

民國七年—大正七年—一九一八年

一月南滿洲鐵道株式會社分掌規程改定サレ運輸部ヲ廢止シ大連管理局ヲ設ク

民國七年—大正七年—一九一八年

二月七日橫濱正金銀行トノ間ニ期間一ケ年ノ短期借款二百六十萬圓ノ四鄒鐵道借款契約成立セリ—二月八日東亞興業株式會社トノ間ニ十萬圓ノ南潯鐵道借款成立調印—六月十八日支那政府ト特種銀行團トノ間ニ吉會鐵道借款豫備契約ヲ締結調印シ其前渡金一千萬圓ヲ交付スルコトナレリ—九月支那政府ト我銀行團トノ間ニ二千萬圓ノ滿蒙四鐵道前貸借款條約ノ締結ヲ見ルニ至レリ—九月支那政府ト我銀行團トノ間ニ二千萬圓ノ濟順高徐兩鐵道前貸借款契約成立セリ

民國八年—大正八年—一九一九年

三月黑龍江省長官ト露國銀行團トノ間ニ五百萬元ノ哈黑鐵道借款ニ調印—十月十日交通次長曾毓雋ト北京英福公司ト締結セル三十五萬弗ノ道清鐵道延長借款成立セリ—十一月十一日交通部ト英商ト訂立セル二百萬元ノ川漢鐵道借款ハ國會ヲ通過セリ—十二月七日京綏鐵道管理局ト日本東亞興業公司トノ間ニ三百萬圓ノ京綏鐵道借款成立ス

民國九年—大正九年—一九二〇年

一月十五日東支鐵道回收ノ議東三省ニ提唱サレ張作霖贊同ス—一月二十二日福公司ノ道清延長要求ニ關シ山西省議會反對電ヲ寄ス—一月二十八日東支鐵道維持經費トシテ財政交通兩部及中國交通兩銀行ヨリ一百萬元支出決定—二月十四日徐樹錚恰張鐵道督辦ニ任命—二月二十六日東支組織改正成立會開カル—三月十七日交通部錦熱鐵道ヲ計畫ス—三月二十七日交通部賓黑鐵道回收ヲ計畫ス—五月二日外交々通兩部湖廣鐵道獨逸債券ノ失効ヲ聲明ス—五月五日京奉鐵道外債急償ノ議梁士詒一派ノ中華公司ニ由リ計畫サル—六月一日宋小濂東支督辦張景惠東支護路總司令ニ任命—八月二十一日張恰鐵道中止督辦亦廢サル—十月二日葉交通總長ト道勝銀行經理ヲラントノ間ニ東支鐵道新合同調印サル同日北方饑饉救濟資金調達ノ爲メ鐵道乘車電話電信及郵便加稅ニ決定ス—十月三日粵漢川鐵道督辦關慶麟敷設續行借款交渉ヲ命セラル—十月五日米商裕中公司信成線敷設ヲ提議—十月二十八日東支鐵道株主總會北京ニ開會岑春煊退隱ヲ通電ス—十一月一日交通總長

道勝銀行ト締結セル東清新合同ニ對シ極東共和國不承認ヲ聲明ス—十二月四日京奉京漢京綏津浦四鐵道ヨリ資金ヲ援助シ粵漢鐵道湖廣線自修ノ議ヲ決定

民國十年—大正十年—一九二一年

二月京漢鐵道黃河新橋設計圖募集發表ス—鐵道職員服制規定公布ス—國有鐵道貨物連絡審查會規則公布ヲナス—三月唐文高京奉鐵道局長トナル—五月上海唐山兩工業專門學校北京鐵道管理學校郵電學校ヲ交通大學ト改稱ス—鐵道文書會議々事規定公布ス—葉恭綽辭職シ張志潭交通總長トナル—鄭洪年路政司長ヲ免セラレ王景春路政司長トナル—陸夢熊吉會鐵道督辦トナル—第九回日支聯絡會議委員トシテ陳請文、フオーレ、黃文恩ノ三名ヲ大連ニ派遣ス—京漢鐵道黃河新橋設計審查會規則公布ス—六月京奉鐵道唐山、山海關復線工事費トシテ中央公司ト短期借款締結ス—任傳榜滬寧杭甬鐵道局長トナル—七月東省鐵道株主會北京ニ開催ス—八月交通部ト中英公司トノ粵漢川武昌株州間車輛購入費八十五萬元ノ續借契約締結ノ說アリ—國有鐵道購買條件ヲ公布ス—漢粵川鐵道武昌長沙間車輛及枕木購買中央公司ト續借締結ス—京漢鐵道短期四百萬元公債發行ス—九月京綏鐵道營業擴張ニ依ル短期公債五百萬元發行ス—交通部購車借款短期公債六百萬元ヲ發行ス—京綏鐵道四百十八哩全通ス—天圖鐵道起工說—四洮鐵道鄭家屯白音太來間七十二哩開通ス—十月第十回國有鐵道聯絡會議ヲ行フ—東支南滿京奉三鐵道旅客聯絡運輸會議北京ニ

開催ス●錦朝鐵道開通ス—十二月交通總長葉恭綽就任ス●劉景山路政司長トナル

## 第二 支那鐵道政策史

外人計畫壓迫時代—外國能力入時代—利權回收民業勃興時代—  
鐵道國有及外國借款時代—借款旺盛時代

初メ外國人等カ清國領土内ニ鐵道ノ敷設ヲ計ルヤ清國官憲ハ外國勢力ノ侵入ヲ怖レテ極力妨害壓迫ヲ試ミシ當時ノ事情ハ滬寧鐵道ノ章下ニ述ヘタリ即チ一八七九年以前ヲ以テ外人計畫壓迫時代ト爲サン

其ノ後官民漸ク鐵道ノ利便ト之カ敷設ノ爲ニハ外人ノ智識ト資力ニ待ツノ止ムヲ得サルヲ知覺シ京奉鐵道ノ敷設ヲ第一著手トシテ大冶京漢正太道清津浦粵漢等幾多ノ鐵道ヲ外國人ノ手ニ委ネタレハ外國ノ勢力ハ滔々トシテ侵入シ際涯スル處ヲ知ラス即チ一八八〇年ヨリ一九〇四年迄ヲ以テ外國勢力侵入時代ト爲サン

此ノ形勢ハ大ニ官民ノ神經ヲ刺戟シ加之日露戰爭ノ結果ハ彼等ノ熱狂的天性ヲ挑發シ遂ニ利權回收ノ輿論ヲ喚起シ京漢一九〇九年道清一九〇五年其ノ他ノ鐵道敷設權資金供給權ハ除クノ回收ニ成功セシカ粵漢鐵道回收運動一九〇一年—一九〇五年ニ至ツテハ殆ント狂暴ニ類シタリキ又一九〇五年秋ノ江浙拒款運動ハ元朝廷ノ發意ニ出テタリト雖失敗

ニ歸シタリ即チ一九〇五年ヨリ一九一〇年迄ヲ以テ利權回收民業勃興時代ト爲サン

斯クテ幾多ノ會社ハ發起セラレ又國有鐵道ノ延長計畫モ突飛ニ豫定セラレ民設許可線七千哩官設豫定線一萬三千哩ト稱シタリシカ其ノ内成功セシハ民設トシテ潮汕鐵道漳厦鐵道等二三ノ小鐵道ニシテ官設トシテハ京綏鐵道ノ二百八十二哩ノ外舉指スルノ價值アルモノナシ他ハ皆資金窮乏ノ爲ニ唯紛紜ヲ重スルノミナリキ偶々附加稅其ノ他強制方法ニ依リ幾分ノ資金ヲ調達シタルモノアルモ川漢鐵道四川線ノ如ク重役ノ不始末ニ因テ他ニ流用シ若ハ費途不明ニ消滅シタルモノモアリ

政府ハ此ノ狀態ニ鑒ミル處アリ斷然民間ノ輿論ヲ排シ一九一一年四月調印ノ四國借款ヲ以テ鐵道國有外國借款ノ政策ヲ確立シタリ又其ノ年五月鐵路國有ニ關スル上諭ヲ發布シ以テ此ノ方針ヲ内外ニ宣セリ即チ一九一一年ヲ以テ國有鐵道及借款政策時代ト爲スヘシ鐵道國有ノ上諭左ノ如シ

中國幅員廣闊邊疆遼遠ニシテ袤延數萬里ニ涉リ程途動モスレハ數閱月ノ久シキヲ需ム朝廷邊防ヲ念フ毎ニ輾轉背肝ヲ勞ス若シ控禦ニ資セント欲セハ惟速ニ鐵路ヲ造ルノ一策アルノミ況ヤ憲政ノ諮詢軍務ノ徵調土產ノ運輸ハ皆交通ノ便利ニ賴リ大局始メテ轉機アリ熟籌再四スルニ國家必ス四境ニ縱橫スル諸大幹路アルヲ得テ方ニ以テ行政ニ資シテ中央ノ樞紐ヲ握ルニ足ルトナス惟從前規畫未タ善カラズ竝ニ一定ノ辦法ナキヲ以テ全國ノ路政錯亂紛岐シ枝幹ヲ分タス民力ヲ量ラス一紙呈請スレハ輒チ商辦ヲ批准セリ乃チ數年以來粵廣東ハ即チ收股株式拂込半ニ及ヘトモ造路多キコトナシ川四川ハ即チ倒賬甚鉅ニシテ參道スレトモ著スルナシ湘鄂湖南湖北ハ即チ

開局多年徒ラニ生耗ニ資ス萬民ノ脂膏ヲ竭クスニ或ハ虛糜ヲ以テス恐ラクハ時ヲ曠クスルコト愈久クシテ民累愈深ク上下交々害ヲ受ケン誤ヲ遺スコト何ソ設想ニ堪ヘンヤ是ヲ以テ特ニ明白曉諭シ天下ニ昭示ス幹路ハ均ク國有ニ歸シ定メテ政策ト爲ス所有ル宣統三年(明治四十四年)以前各省公司ヲ分設シ集股株式募集商辦セル幹線ハ延誤已ニ久ケレハ應ニ即チ國家ヨリ之ヲ收回シ趕緊興築スヘシ而シテ枝路ハ仍ホ商民力ヲ量ツテ酌行スルコトヲ准スチ除ク外其ノ從前批准セシ幹路各案ハ一律之ヲ取銷スヘシ又ソノ應ニ如何ニ收回スヘキノ詳細辦法ニ至ツテハ度支部郵傳部ニ著シテ此ノ旨ニ遵遵シテ悉心籌畫シ迅速ニ旨ヲ請ヒ辦理セシム該管大臣侵違瞻顧シ一誤再誤スルコトヲ得ル毋レ如シ大局ヲ顧ミス故意路政ヲ擾亂シ煽應抵抗スルモノ有ラハ即チ違制ニ照ラシテ論セン此ヲ將ツテ通諭之ヲ知ラシム

但シ四國借款問題ニ就テハ民間ノ大反對ヲ招クヘキハ政府モ豫期セシ處ナレハ皇帝ハ特ニ民望厚キヲ以テ稱セラルル前直隸總督端方ヲ擧ケテ粵漢川漢兩路ノ督辦大臣ニ任シ措置一切ノ全權ヲ委ネラレタリ果セル哉鐵路國有及借款ノ新令ニ向ツテ反對ノ聲四方ニ囂シク流石ニ民望ヲ得タル端大臣モ殆ント其ノ處置ニ窮セリ然レトモ百方說諭交渉ノ末湖北、湖南及廣東ハ遂ニ其ノ說ニ服シタルヲ以テ續テ遠隔ナル四川ノ交渉ヲ始メントスルニ際シ四川人民ハ大ニ激昂シテ總督ニ迫リ之ニ對スル趙總督ノ處置宜シキヲ缺キタル爲遂ニ大暴動ヲ起スニ至リ端大臣ハ令ヲ奉シテ鎮撫ノ爲四川ニ出征セシニ該暴動ヲ導火線トシテ全國各地革命ノ大擾亂ヲ惹起シ(一九一一年十月)端氏ハ途中ニ於テ殆ント進退ニ窮シ郵傳部大臣盛宣懷氏ハ大亂招致ノ罪ヲ一身ニ負フテ劊官嚴罰ノ處分ヲ受クルニ至リ爾來

時局ノ轉回ハ殆ント端睨スヘカラサリシト雖モ大勢ハ清朝ニ非スシテ遂ニ一九一二年一月ニ至リ中華民國ノ創業ヲ見ルニ至レリ

中華民國ノ鐵道政策ハ撤頭撤尾借款主義ナリ海蘭鐵道借款ノ約壹億貳千萬ヲ巨款トシテ資金供給ノ權利ヲ先進諸國ニ分與シテ愛惜スル處ナキカ如シ即チ一九一二年以降ヲ以テ借款旺盛時代ト稱スヘク清末朝廷カ借款ノ已ムヲ得サルヲ認ムルヤ鐵道ノ利權外人ノ手中ニ歸シ主權ノ危殆此處ヨリ生スヘキヲ憂ヘタル者多カリシカ今ヤ民國政府ハ内外ノ事情已ムヲ得スシテ借款萬能ノ政策ヲ執ル知ラス當代ノ反對論者ハ何ノ辭ヲ以テカ之ヲ評セントスル

鐵道借款ノ金額今ヤ六億圓ニ達ス假ニ五分ノ利子トシテ年ニ三千萬圓ニ達スヘシ更ニ既往ノ實況ニ見ルニ鐵道ノ收益ヲ以テ借款ノ利子ヲ支拂ヒ得シモノハ尠ク(民國八年中支拂ヒシ借款元利三千九百三十萬元)利子支拂ノ爲ニ更ニ新借款ヲ起セシモノ多々アリ將來或ハ此ノ多キヲ加ヘン

民國十一年度内ニ於ケル交通部負擔額ヲ示セハ

(一)直接負擔内債元利

民國十一年六月以前支拂ノ可クシテ未支拂分

二九、六六三、二五九、七七<sup>元</sup>

民國十一年下半年期支拂ノ可キ分

七、〇九九、二八〇、六三



支那之鐵道

六五六

(二)直接負擔ノ外債元利

民國十一年六月以前支拂フ可クシテ未支拂分

三、五七四、四四一、一四

(三)附屬機關負擔ノ外債元利

民國十一年下半年ニ支拂フ可キ分

三、一五一、五三六、一二

(四)附屬及其他機關ノ經費

民國十一年六月以前支拂フ可クシテ未支拂分

六、二八六、一九四、〇七

民國十一年下半年支拂フ可キ分

七、七三三、四九〇、〇〇

(五)普通行政費

民國十一年六月以前ナシ

民國十一年下半年支拂フ可キ分

一、〇六三、五五九、四〇

本年內ニ支拂フ可キ分

計 六四、一一八、五九三、九九

ニシテ六千餘萬元ノ多額ヲ要スルモ民國十年度ニ於ケル各鐵道ノ收支概算報告スルモノヲ見ルニ其額九千五百二十一萬八千元ニシテ營業支出五千二百五十萬三千元差引三千一百一十一萬元ナルヲ以テ本年度內ニ支拂フ可キ交通部負債ニ足ラサルコト三千三百餘萬元ハ之レヲ外債若クハ内債ニ依リテ調達ス可キモノニシテ如何ニ困窮セルカハ想見シ得可ク交通部ハ銳意之カ整理ニ就事中ニシテ民國十一年七月交通總長ノ高恩洪氏ノ發表セル改革意見ナルモノヲ見ルニ交通部ハ管下各局ノ組織改造及ヒ經費節減ニ對シテ銳意努力シ

ツツアリ前任交通總長ハ多額ノ内外債ヲ發行セル爲メ交通部ノ負債ハ今ヤ實ニ六億萬元ニ達スル狀態ナルヲ以テ斯クテ借款ヲ空シク放置センカ遂ニ鐵道ノ破産ニ到達セサル可カラス故ニ今後ハ全然政治的關係ヲ離レ專心交通ノ改善發達ヲ期シ以テ此ノ巨債ヲ還済スルコトニ努メ左ノ計畫ヲ實行ス可シ

(一)交通部ノ冗員ヲ淘汰シ一箇年三百萬元ヲ節約シ各國有鐵路局冗員淘汰ニ因リ一千五百萬元ヲ節約スヘシ

(二)貨物運賃率ヲ比例法ノ實施ニ依リ一ヶ年一千萬元ヲ增收ス可シ

(三)郵便物ニ一仙ノ追加郵稅ヲ徵スルコトニ依リ年五千萬元ヲ增收ス可シ

(四)外國電報料金ノ値上ニ依リ一ヶ年二百五十萬元ヲ增收ス可シ

(五)以上ノ經費節減額及歲入增收額ヲ以テ交通部未支拂債務償還ノ減債基金トスルコト而シテ鐵道貨物運賃引上ケニ依ツテ生スル增收ヲ擔保トシテ六千萬元又電信料値上ケニ依ツテ生スル增收ヲ以テ一千萬元ノ二種ノ短期內國公債ヲ發行シ此ノ上リ高チ以テ本年度支拂期限ノ内外債六千餘萬元ト其ノ利子トチ一回ニ償還シ各種借款ノ月額利子二百五十萬元或ハ年額三千萬元ノ支拂額ヲ減ス可シ

(六)未成各鐵道ノ完成ニ對シテハ新計畫ヲ樹テ其ノ一例トシテ粵漢線竣工ノ上ハ現在ノ收入ニ加フル四千萬ノ增收トナリ民國六年此工事中以來同鐵道ノ財產評價ハ約三千萬元ニ低下セリ同鐵道ノ未成區間ハ二百七十哩内外ニシテ工事着手セハ二ヶ年以内ニ粵漢鐵道ノ完成ヲ來ス可ク此ノ不通區間二百七十哩ニ對スル費用四千萬元ニ過キス然シテ此ノ費用ハ原契約ニ依リテ追加借款ニ俟ツヘシ

(七)目下工事中ノ海關鐵道全通ノ曉ニハ年額三千萬元ノ增收ヲ來ス可ク此レニ要スル費用二千萬元ナリ

(八)滬杭甬鐵道ノ全通ニ依リ一ヶ年五百萬元ヲ增收ス可シ

要スルニ交通部ハ右計畫ヲ二ケ年以内ニ着手ス可ク改革後ハ鐵道ノ收入一ケ年七千五百萬元ノ增收トナリ數年ナラスシテ交通部ノ債務全部ヲ償還シ得尙ホ幾分ノ剩餘ヲ生スル見込ナリト云々

### 第三 支那國有鐵道旅客及貨物運輸規則

(民國十年一月一日ヨリ施行)

#### 第一節 總 則

- 第一條 本規則ハ支那國有鐵路營業開始線ノ旅客運輸ニ之ヲ適用ス
- 各鐵路ハ其ノ地方の事情ヲ斟酌シ本規則ニ抵觸セサル範圍内ニ於テ小活字ヲ以テ細則ヲ附加スルコトヲ得別ニ定ムルモノヲ除クノ外本規則ハ聯絡旅客運輸ニ之ヲ適用ス
- 本規則實施ト共ニ旅客運輸ニ關スル從來ノ規則ハ總テ之ヲ廢止ス
- 第二條 國有鐵路ハ總テ中國海濱時間ヲ以テ標準時ト爲ス
- 右標準時ハ日本鐵路公定時ヨリ遅レルコト一時間、東支鐵路時刻ヨリ早キコト二十三分トス
- 第三條 旅客列車ノ發着時刻ハ公定ノ時刻表ニ之ヲ掲載ス
- 第四條 鐵路ノ運轉時刻ノ正確ヲ期スト雖モ之カ遲速ニ付保證ヲ爲サス
- 第五條 列車ニ乗車スヘキ旅客以外ノモノハ**ブラットフォーム**ニ立入ルヲ許サス
- 旅客ハ**ブラットフォーム**ニ入ル際必ス所持ノ乗車券ヲ呈示スヘシ

送迎人ハ入場券ヲ呈示シテ入場スルモノトス

入場券ノ有效期間ハ一時間又ハ列車ノ停車時間中トス入場券ハ使用者出場ノ際之ヲ回收ス

第六條 疫病、傳染病又ハ精神病等ノ患者ハ車務處長カ特ニ許可シタル場合ノ外乗車スルコトヲ得ス

第七條 正當ノ無賃乗車券又ハ乗車券ヲ所持スルモノニアラサレハ何人ナリト雖モ旅行ノ目的ヲ以テ客車内ニ立入ルコトヲ得ス但シ正當係員ノ許可ヲ得タル場合ハ此ノ限りニ在ラス

第八條 旅客ハ係員ヨリ請求セラレタル場合ニハ乗車券ヲ呈示スヘシ

本規則ニ違反スルモノハ第十五條ニ依リ追徴金ヲ徵スルコトアルヘシ

第九條 鐵路ハ如何ナル事情ニ因ルト雖モ旅客又ハ其ノ他ノ死傷ニ對シ責任ヲ負ハス又賠償ヲ爲サス

旅客ハ車窓ニ靠レ又ハ之ヲ開放シ若ハ列車ノ進行中ニ乗降スルコトヲ得ス

第十條 旅客ハ種類ノ如何ニ拘ハラズ武器ヲ携帯シテ車内ニ入ルコトヲ得ス但シ安全ナル包裝ヲ施セル獵銃ハ此ノ限りニアラス

第十一條 空罐、空瓶類ヲ車窓ヨリ投棄スルトキハ線路作業中ノ鐵路従事員ニ傷害ヲ與フルノ虞アルヲ以テ車窓ヨリ此等ノ物品ヲ放棄セサル様旅客ニ於テ注意セラルヘシ

第十二條 旅客ハ火付ノ卷煙草、煙草、燐寸又ハ發火シ易キモノヲ客車ノ床上、坐席又ハ窓枠ニ投下スヘカラス

第十三條 鐵路従事員ハ公衆ニ謝禮ヲ請求シ又ハ受領スルコトヲ得ス

第十四條 鐵路従業員カ旅客ニ對シ無禮ノ行爲ヲ爲シ又ハ注意ヲ怠ルカ如キコトアリタル場合ニハ直ニ其ノ旨ヲ車務處長ニ通報セラルヘシ

第十五條 鐵路ハ左ノ各號ニ該當スル旅客ヲ發見シタル場合ニハ普通片途賃金ノ外ニ該賃金ノ五割ヲ罰金トシテ同旅客ヨリ徵收スルコトヲ得

一、旅客カ乗車券ヲ所持セスシテ旅行シタルトキ

二、旅客カ乗車券相當等級ヨリ優等級ニ乗車セルトキ

三、乗車券汚損シ番號又ハ日附ヲ判讀シ得サルモノヲ呈示シタルトキ

四、旅客カ鐵路従事員ノ請求ヲ拒絕シ乗車券ヲ交付セザルトキ

前各號ノ場合乗車站不明ナルトキハ賃金及罰金ハ當該列車ノ始發驛ヨリ計算徵收ス旅客ニシテ右ノ處罰ニ不服アルトキハ車務處長ニ事情ヲ具申セラルヘシ車務處長調査ノ結果不當ト認メタルトキハ追徵金ノ拂戻ヲ爲コトアルヘシ

鐵路ハ正當ナル乗車券ヲ所持セスシテ旅行シタル旅客ニ對シ下車セシムルコトヲ得

第十六條 前條ニ規定セル追徵金ヲ支拂ヒタル旅客ハ領收證ヲ受領スヘシ右領收證ハ著驛又ハ必要ノ場合列車内ニテ係員ニ交付スヘシ

追徵金支拂ニ關シ車務處長ニ申告セムトスル旅客ハ前項ノ領收證番號ヲ該申告書ニ記入スルヲ要ス

第十七條 旅客カ車内備品ヲ毀損シタル場合ニハ所定ノ價格ヲ賠償スルヲ要ス

第十八條 乗車賃金手小荷物運賃及其ノ他ノ料金計算上五仙未満ハ五仙ニ、五仙以上十仙未満ハ之ヲ十仙ニ切上

第十九條 交通部ノ認可ヲ經タル乗車賃金手小荷物運賃又ハ其ノ他ノ料金ヲ變更セムトスル場合ニハ豫メ交通部ノ承認ヲ得タル後施行スヘシ

### 第二節 旅客賃金及座席等級

第二十條 普通旅客座席ヲ分チテ三等ト爲ス各等乗車券ノ色別左ノ如シ

- 一 等 本路用 赤色 聯絡用 黄色
- 二 等 同上 白色 同上 綠色
- 三 等 同上 青色 同上 褐色

旅客賃金表ハ當分別ニ印刷ニ付シ之ヲ各站ニ揭示ス

第二十一條 四歳未満ノ小兒ハ無賃、四歳以上十二歳未満ノ小兒ハ半賃金ヲ以テ運送ス

十二歳以上ノモノハ全賃金トス

第二十二條 特別急行又ハ急行列車ニテ旅行セムトスル旅客ハ乗車券購求ノ際必要ノ急行券又ハ急行券及寢臺券ヲ購求スヘシ

小兒ニ對スル寢臺券ハ小兒用乗車券ヲ所持スルモノニ限り之ヲ發賣ス此場合ニ於テハ寢臺料全額ヲ徵ス但シ

一、寢臺料金ノ支拂ヲ爲シ一寢臺ヲ二人ノ小兒ニテ使用スルコトヲ得

急行料金ニアリテハ四歳以上十二歳未満ノモノハ半額十二歳以上ノモノハ全額ヲ支拂フヘシ

寢臺付一等乗車券ハ主要站ニ於テ之ヲ發賣ス

普通一等乗車券又ハ無賃乗車券ノ所持者ハ寢臺料金ヲ支拂ヒ寢臺ヲ使用スルコトヲ得

豫約ノ寢臺ニシテ列車發車時刻十分前迄ニ使用ナキモノハ之ヲ他ニ流用スルコトアルヘシ

### 第三節 乗車券ノ發賣

第二十三條 旅客ハ遅クトモ發車時刻十分前ニ乗車券ヲ購求スルヲ要ス

第二十四條 乗車券ハ各站ニ於テ遅クトモ旅客列車ノ發車時刻三十分前ヨリ發賣ヲ開始スルモノトス

聯絡乗車券發賣ニ於テハ旅客ノ請求ニヨリ一日前ニ之ヲ發賣スルコトヲ得

第二十五條 主要站ニ於テハ第一振鈴發車前五分後小站ニ於テハ列車カ「プラットフォーム」ニ到着後ハ乗車券ノ發賣ヲ爲サス

第二十六條 旅客ハ乗車券購求ノ際検査シ若シ錯誤アリタルトキハ出札口ヲ去ル以前ニ之カ交換ヲ求メラルヘシ後ニ至リ申出アルモノハ之ニ應セサルヘシ

第二十七條 乗車券ハ當該列車ノ座席ニ應シ之ヲ發賣ス

第二十八條 旅客カ乗車券ヲ購求シタル後當該列車ニ餘席ナキ場合ニハ該乗車券通用期間内ニ限り次ノ列車ニ使用スルコトヲ得但シ此場合ニハ事情ヲ站长ニ申告シ證明ヲ受クヘシ

旅客カ旅行ヲ中止セムトスル場合ニハ當該列車發車後一時間内ニ站长ニ申告シタルモノニ限り乗車賃金ノ拂戻ヲ爲ス

紛失セル乗車券ニ對シテハ拂戻ヲ爲サス

第二十九條 旅客カ購求セル乗車券相當客車ニ餘席ナキ爲劣等車ニテ旅行セントスル場合ニハ該旅客ハ車務處長ニ對シ其ノ運賃差額ノ拂戻ヲ請求スルコトヲ得但シ此場合直ニ其ノ事情ヲ列車乗務ノ檢札係ニ通告スルヲ要ス

第三十條 旅客カ劣等乗車券ヲ以テ優等車ニ乗車セント欲スル場合ニハ途中站长又ハ列車乗務ノ檢札係ニ其ノ旨申込ミ運賃差額ノ支拂ヲ爲スヘシ但シ此場合印刷セル受領證ヲ受取ル様注意スヘシ該受領證ヲ所持セサル

場合ニハ後ニ至リテ追徴金ヲ徴セラルルコトアルヘシ

第三十一條 旅客カ乗車券購求後病氣又ハ其ノ他善意ノ原因ニ依リ乘遅レタルカ又ハ乗車券ノ發賣ヲ受ケタル列車ニ該券ヲ使用スルコトヲ得サリシ場合ニハ直ニ其ノ旨ヲ站长ニ申告シ他列車ニ通用方ヲ請求セラルヘシ乘リ後レノ原因カ正當ナル場合ニハ該乗車券ヲ以テ他列車ニ通用スルコトヲ得否ラサレハ旅客ハ別ニ乗車券ヲ購求スルヲ要ス

旅客カ乗車券購求後ニ於テ旅行ヲ爲シ得サル場合ニハ乗車券面金額ヨリ一割ヲ控除シ殘額ヲ拂戻ス但シ鐵路ノ過失ニ基因スルトキハ此ノ限りニ在ラス

### 第四節 一等旅客附隨婢僕

第三十二條 一等旅客ニ附隨シテ旅行ヲ爲ス支那人又ハ外國人婢僕ハ二等賃金ヲ支拂ヒ一等旅客ノ使用人トシテ同室シ旅行スルコトヲ得但シ該割引賃金ニテ旅行ヲ許可スル婢僕ハ一組ニ對シ一人ヲ限リトス此特典ヲ得ル爲メニハ少クトモ大人一等乗車券一枚ヲ所持スルヲ要ス

第三十三條 一等旅客附隨婢僕ノ手荷物無貨運送重量ハ該婢僕カ購求セル乗車券ノ等級ニ對スル重量ト同一トス

第三十四條 婢僕ノ乗車券ハ檢札ノ便宜上所持者ニ不便ナカラシムルため婢僕自身之ヲ所持スルモノトス

### 第五節 乗車券有効期間

第三十五條 普通片途乗車券ニシテ一鐵路ニ用ユルモノハ短區間ニ對シテハ發行當日限リ長區間ニ對シテハ當

該列車ノ最終站ニ至ル迄有效トス

第三十六條 遊覽及日曜日往復乗車券ハ一定ノ區間ニ之ヲ發賣シ其ノ有効期間ハ乗車券面ニ印刷ス

往復乗車券ハ他人ニ讓渡スルコトヲ得ス

往復乗車券ノ正當券片ヲ所持セサルモノニ對シテハ第十五條ニ定ムル割増金ヲ徵收ス

第三十七條 一定ノ區間ニ通用ノ定期乗車券又ハ回数乗車券ヲ求メムトスルトキハ車務處長又ハ站長ニ申出テ

該乗車券ノ規定ニ依リ之ヲ購求スルモノトス

前項ノ乗車券ハ交通部所定ノ規則ニ依リ之ヲ發賣ス附錄第一(第二參照)

第三十八條 往復乗車券ノ未使用券片(有效期間ヲ經過シタルモノ)又ハ有効期間内ノ復路乗車券等ニ對シテハ特

別ノ事情アル場合ノ外一切賃金ノ拂戻ヲ爲サス

拂戻ハ總テ該金額ノ一割ヲ控除シタル殘額ヲ拂戻スモノトス

### 第六節 豫約

第三十九條 旅客カ座席ヲ豫約セムトスルトキハ車務處長(段長又ハ站長)ニ申出ツヘシ但シ相當座席ノアル場合及二十四時間前ニ豫告ヲ爲セル場合ニ限り其ノ求ニ應スルモノトス

第四十條 團體旅行者ニシテ客車ノ貸切ヲ望ムモノアルトキハ運輸上差支ナキ場合ニ限り之ニ應スルモノトス

一客車ニ對スル最低賃金左ノ如シ

一等客車一輛ニ付 一等賃金ノ二十人分

二等客車一輛ニ付 二等賃金ノ三十五人分

三等同

三等賃金ノ五十人分

實際乗車人員カ上記ノ員數ヲ超過スル場合ニハ超過ノ人員ニ對シテハ其ノ員數ニ對スル相當ノ旅客賃金ヲ徵收ス

客車ノ貸切ハ運クトモ客車使用前四十八時間ニ車務處長ニ申込ムヘシ

旅客晝間一等車ノ一室貸切ヲ望ムモノアルトキハ車務處長又ハ段長ニ申込ムヘシ運輸上差支ナキトキハ之ニ

應スルモノトス但シ此場合最低四人分ノ賃金ヲ徵收ス

一人若ハ一人以上ノ旅客ノ専用トシテ寢臺車ノ一室ヲ貸切スルコトヲ得此場合ハ乗車人員ニ對スル普通乗車

賃金ノ外使用セサル寢臺數ニ對スル半額ノ普通乗車賃金及同寢臺ニ對スル全額寢臺料金ヲ加ヘタルモノヲ徵收ス

例ヘハ四箇ノ寢臺ヲ有スル一室チ一人ノ旅客カ貸切セントスルトキハ

(イ) 普通乗車券大人 一枚

(ロ) 半額乗車券 三枚

(ハ) 寢臺券 四枚

ヲ購求スルモノトス

又二人ノ旅客ニテ右寢臺ヲ貸切セントスルトキハ

(イ) 普通乗車券大人 二枚

(ロ) 半額乗車券 二枚

(ハ) 寢臺券 四枚

### 第七節 途中下車

第四十一條 聯絡乘車券所持者ニシテ二線以上ニ互ル旅客ハ列車ノ停車スル何レノ車站ニテモ途中下車スルコトヲ得旅客カ乘車券、緩込クイボン又ハクイボン冊子面ニ示ス終端車站以外ノ車站ニテ途中下車ヲ爲ス場合ニハ乘車券ヲ該站長ニ呈示シテ乘繼ニ對スル證印ヲ受クヘシ、證印ヲ受ケサル該乘車券ハ前途無効トス

### 第八節 旅客手荷物

第四十二條 各主要站ノ手小荷物取引所ニ於テハ別ニ公示スル場合ノ外毎日一般手小荷物、畜類等ノ受託及引渡ヲ爲ス

聯絡手荷物ハ荷主ニ於テ必要ナル通關手續ヲ爲シタル上一日前ニ聯絡乘車券發賣驛ニ託送スルコトヲ得

第四十三條 手荷物取扱所ハ各列車發車五分前ニ其ノ取扱ヲ停止ス

第四十四條 手荷物ノ範圍

(甲) 手荷物ハ旅客自用ノ衣類及旅行ニ必要ナル物品ニ限ル否ラサル物品ハ站長ノ判斷ニヨリ適宜之カ運送ヲ引受クルコトアルヘシ

前項以外ノ物品ニ對シテハ車掌室ニ運送セラレルト荷主ノ保管ノ下ニ運送セラレルトヲ問ハス荷主ノ全危險ニ於テ運送スルモノトス

手荷物ハトランク、バスケツト、旅行袋、帽子箱、手提其他外部ヨリ明瞭ニ認メ得ヘキ様荷造スルヲ要ス

(乙) 燃焼シ易キ物、爆發物、腐蝕物、流動物、裝填セル銃器、自動自轉車ノ如キ損害ヲ生スヘキ危險品、車内ニ持込ム能ハサル物品特別ノ條件ノ下ニアラサレハ商品トシテ運送ヲナササル物品ハ手荷物トシテ託送スルコトヲ得ス

(丙) 金、銀、金銀塊、白金、紙幣、貨幣、重要書類、有價證券、寶石、眞珠其他貴重品即チ寶玉、高價ナル刺繡、繪畫、肖像、銅器、骨董品等ハ總テ普通手荷物トシテ運送ヲ爲サス但シ保險付手荷物トシテ運送ス(第四十八條參照)

第四十五條 左記ノ嵩高、重量品ハ手荷物ノ取扱ヲ爲サス別表所定ノ各物品ニ對スル特別運賃ヲ徵收ス

椅子、駄掛、安樂椅子、褥、婚禮用輿、竹製寢臺、家具、支那食料、戸棚、自轉車、自動自轉車、三輪自轉車、人力車、乳母車、一輪手車、各個ノ重量百五十斤(二百封度九十公斤)以上ノモノ

第四十六條 旅客ハ手提鞆、文書箱、毛布枕、寢具又ハ其他座席ニ近接スル網棚ノ上又ハ座席ノ下ニ置クコトヲ得ヘキ小形ノ物品ヲ自己ノ危險ト保管トニ於テ車内ニ持込ムコトヲ得但シ物品カ網棚ニ溢レ又ハ他ノ旅客ニ迷惑ヲ及ボササルヲ要ス

前記物品ノ外ハ一切客車内ニ持込ムコトヲ得ス

車内持込ノ手荷物ハ全然荷主ニテ危險ヲ負擔シ鐵路ハ其ノ責ニ任セス

第四十七條 手荷物ハ滅失、毀損等ヲ防ク爲堅固ニ荷造ヲ施シ鎖錠又ハ封印ヲ爲スヘキ舊キ貼札ハ除去スルヲ要ス

第四十八條 手荷物ノ保險扱

鐵路運送手荷物保險取扱方左ノ如シ

附篇 第三 支那國有鐵道旅客及貨物運輸規則

一、普通手荷物  
二、保險附手荷物

(甲) 第四十四條 (丙)ニ列舉スル貴重品ノ在中スル手荷物ハ價格ヲ申告シ保險扱ヲ申込ムヘシ此場合手荷物保險係ハ其ノ内容品カ旅客ノ申告ト符合スルヤ否ヤヲ検査シタル後受託スルモノトス

(乙) 保險扱手荷物ノ保險料左ノ如シ

旅客ノ申告價格銀百元ニ付百五十公里又ハ其ノ未滿毎ニ保險料銀二十五仙、最低料金銀一元

貴重品在中ノ手荷物ニ保險ヲ付セサル場合該手荷物滅失シタルトキハ普通手荷物トシテ之カ取扱ヲ爲ス

三、危險品又ハ禁制品在中ノ手荷物ハ受託及保險扱ノ取扱ヲ爲サス

第四十九條 託送手荷物無貨運送重量左ノ如シ

一等旅客 八十公斤(百三十四斤)

二等同 六十公斤(百斤半)

三等同 四十公斤(六十七斤)

半貨乘車券ヲ所持スル小兒ニ對シテハ上記各等ノ半量トス

(甲) 無貨制限超過重量ニ對シテハ二十公斤(三十三斤半)ヲ單位トシテ運賃ヲ計算シ二十公斤(三十三斤半)未滿ハ二十公斤ニ切上ケ

無貨制限超過重量ニ對スル運賃ハ輸送列車ノ如何ニ拘ハラズ二十公斤(三十三斤半)一公里ニ付銀二厘ヲ徵收ス

(乙) 番號ノ連續セル乘車券ヲ所持スル場合ニ限リ手荷物ハ無貨輸送重量ヲ合算スルコトヲ得但シ相異ル等級

ノ乘車券ニ對シテハ此ノ限リニ在ラス

(丙) 普通列車又ハ貨切列車ニテ輸送スヘキ手荷物ニシテ數量過多ノタメ特ニ手荷物車一輛若ハ一輛以上ヲ使用スル場合檢斤ニ不便ナルトキハ二十噸車一輛ニ付最低十二公噸分ノ運賃ヲ計算ス但シ此場合ハ無貨重量ヲ適用セス

(丁) 旅客カ車室又ハ座席ヲ豫約シタル場合ニハ其ノ購求シタル乘車券ノ枚數ニヨリテ手荷物ノ無貨重量ヲ計算ス

(戊) 無貨手荷物ノ制限超過重量ニ對シテハ列車發車前ニ託送シ運賃ヲ支拂フモノニ限リ之ヲ要求スルコトヲ得

發車前ニ託送セス且運賃ヲ仕拂ハサル手荷物ニ對シテハ途中站又ハ著站ニ於テ其ノ手荷物ノ實際重量ニ依リ運賃ヲ徵收ス再託送ノモノヲ除ク外運賃ヲ免除スルコトヲ得ス

(己) 往復乘車券所持者ノ手荷物ニ對シテハ往復路共ニ無貨重量ヲ適用ス

(庚) 託送手荷物ハ受託ノ時ヨリ鐵路之ヲ管理ス

旅客カ該手荷物ヲ車内又ハ手荷物取扱所ニ近接スル檢斤臺へ運搬スル場合ニハ旅客自ラ車站ノ運搬人ヲ備ヒ運搬スルコトヲ要ス

(辛) 聯絡乘車券ヲ所持シ中間驛ニテ途中下車ヲ爲ス旅客ノ再託送手荷物ニ對シテハ無貨輸送ノ取扱ヲ爲ス

(壬) 團體割引賃金ニテ旅行スル演劇、音樂隊及曲馬ノ團體ニ對スル手荷物ハ普通無貨重量ノ二倍ヲ許容シ超過重量ハ旅客列車ニ依リテ運送スル場合ニハ普通手荷物運賃ノ半額ヲ徵收シ貨物列車ニテ運送スル場合ニハ其ノ四分ノ一ヲ徵收ス

曲馬附屬ノ動物ニ在リテハ普通運賃ノ半額トス

第五十條 託送手荷物ニハ支那文、英文又ハ佛文ヲ以テ明瞭ニ氏名著站等ヲ記載スヘシ荷造不完全又ハ標記不明瞭ノ手荷物ニ對シテハ其ノ託送ヲ拒絕ス但シ旅客ノ請求ニ依リ旅客ノ危險ニ於テ之ヲ運送スルコトアルヘシ旅客カ手荷物ニ氏名及著站ヲ明瞭ニ標記スルヲ怠リタル爲メ後發列車ニテ輸送スルモノニ對シテハ無貨運送重量ヲ適用セス其ノ實際重量ニ依リ普通運賃ヲ收受ス

第五十一條 託送手荷物ハ著站ニ於テ手荷物符票ト引換ニ之カ引渡ヲ爲ス但シ鐵路カ該符票ノ不正所持者ニ引渡ヲ爲シタル場合如何ナル事故ヲ發生スルトモ鐵路ハ其ノ責ニ任セス

旅客カ該符票ヲ呈示スルコト能ハサル場合ニハ確實ナル店舖又ハ信用アル個人ノ相當保證狀ヲ提供スルニアラサレハ之カ引渡ヲ爲サス否ラサル場合ニハ本局ニ於テ充分調査シ解決スルマテ引渡ヲ爲ササルモノトス手荷物ハ常ニ到著站ニ於テノミ引渡ヲ爲スモノトス但シ特別ナル事情アル場合又ハ稅關規程ニ抵觸セサル場合ニ限リ旅客ノ請求ニヨリ中間驛ニ於テモ手荷物符票ト引換ニ之カ引渡ヲ爲スコトヲ得此場合未運送區間ニ對スル既收運賃ノ拂戻ヲ爲サス

第五十二條 旅客ハ手荷物ヲ一時預リトシテ站長ニ寄託スルコトヲ得此ノ場合ノ保管料一箇ニ付一日又ハ一日未滿毎ニ銀十仙トス

一時預ケテ爲シタル場合ニハ一時預符票ヲ發行シ該符票ト引換ニ手荷物ノ引渡ヲ爲ス託送手荷物到著後二十四時間ヲ經過スルモ尙引取ヲ爲ササルトキハ一箇ニ付一日又ハ其未滿毎ニ保管料銀十仙トス

第五十三條 手荷物到著後六箇月以内ニ引取ヲ爲ササルトキハ鐵路ハ之ヲ競賣換價シタル上保管料及其ノ他ノ

費ヲ控除シ殘額ヲ保管シ置クモノトス

第五十四條 旅客ノ不注意ノタメ停車場待合室又ハ列車内ニ遺留セル手荷物又ハ物品ニ關シテ問合ヲ爲シ若ハ指圖ヲ爲スタメニ電信ヲ發送スル場合ニハ之カ料金ハ旅客ニ於テ之ヲ前拂スヘシ但シ遺留ノ原因カ旅客ノ過失ニ非サルトキハ站長ニ於テ無料ニテ之ヲ發送ス

第五十五條 旅客ハ出發又ハ到著ノ際其ノ手荷物ヲ車窓ヨリ積卸セサルヤウ特ニ注意セラレヘシ若シ之カ爲メ客車ヲ破損シタルトキハ罰金ヲ課セララルコトアルヘシ

第五十六條 旅客ハ稅關吏又ハ手荷物検査ニハ必ス立會フヘシ且ツ豫メ検査ノ行ハレル地點ヲ熟知スルヲ要ス

第五十七條 託送手荷物ハ到著スヘキ日ヨリ一箇月ヲ經過スルモ尙到著セサルトキハ紛失ト見做ス紛失ト見做シタル手荷物ヲ發見シタル場合ニハ鐵路ハ旅客ノ住所ノ判明セル場合ニハ其ノ旨旅客ニ通知ス旅客ハ通知ヲ受ケタル日ヨリ七日間以内ニ於テ該手荷物ヲ著站又ハ託送站ニ無料ニテ引渡ヲ請求スルコトヲ得但シ損害賠償ヲ受ケタル場合ニハ該賠償金ノ拂戻ヲ爲スヘシ

發見セラレタル手荷物ヲ旅客カ引取ヲ爲ササル場合ニハ第五十三條ノ規定ニ依テ之カ處分ヲ爲ス

第五十八條 鐵路保管中ノ普通託送手荷物ノ滅失又ハ毀損ニ對スル鐵路ノ負擔スヘキ賠償額ノ最高額左ノ如シ

(甲) 等級ノ如何ニ拘ラストランク一箇、皮製囊、箱一箇ニ對シ 最高銀百元

(乙) 等級ノ如何ニ拘ラス寢具一束ニ對シ 最高銀三十元

(丙) 籠入ニアリテハ全部滅失シタル場合ニ限リ一箇ニ對シ最高銀十元トシ内容品ノ一部滅失ニ對シテハ鐵路ハ其ノ責ニ任セス

保險付手荷物ニ對スル鐵路ノ責任最高額ハトランク、革製袋、箱各一箇ニ對シ各等級共銀二百元



不可抗力ニ基因セサル普通又ハ保險付手荷物ノ滅失ニ對スル損害賠償ハ其ノ事由カ確認セラレタル場合ニ之カ賠償ヲ爲ス

普通投ト保險扱トチ問ハス手荷物ノ滅失又ハ毀損ニ關スル鐵路ノ責任ハ手荷物ヲ受託シ正當ノ手荷物符票ヲ發行シ旅客ニ交付シタル時ニ始マリ第五十一條所定ノ引渡手續完了ノ時ニ終ル

旅客カ客車内ニ持込ミタル携帶品ハ總テ所有主ノ全危險ニ於テ之ヲ運送ス

鐵路ハ手荷物ノ受託及保險ニ關シテハ前條規定ニ依リ運送セラレル場合ニノミ之カ責任ヲ負擔ス

此外鐵路ハ手荷物カ車站ノ運搬人ニ依リ列車ニ積卸ヲ爲ス間又ハ託送スルタメ手荷物取扱所ニ運搬中又ハ引渡後プラットフォーム又ハ手荷物取扱所ヨリ運搬中ノ手荷物ニ對シテハ何等其ノ責任ニ任セス

手荷物在中品ノ損失カ該手荷物引渡後ニ於テ發見セラレタル場合ニハ鐵路ハ其ノ責任ニ任セス

### 第九節 專用列車及專用車

第五十九條 專用列車ノ申込ハ該列車ヲ使用セムトスル時ヨリ遅クとも二十四時間前ニ車務處長又ハ段長ニ申出ツヘシ

第六十條 旅客カ相當準備時間ヲ與ヘテ專用列車ノ運轉ヲ請求スルトキハ鐵路ハ之ニ應シ左記ノ料金を徴收ス

往路 一公里ニ付 銀三元  
復路 一公里ニ付 銀二元

往復(但シ往復二十四時間以内ナルトキ)一公里ニ付銀二元五十仙

專用列車ノ最低料金ハ銀百元トス

第六十一條 專用列車ヲ途中ニ滞留セシメ又ハ運轉時刻ニ依ラスシテ鐵路ニ損失ヲ及ホシタル場合ニハ一時間又ハ其未滿毎ニ銀十元ノ留置料ヲ徴收ス

旅客カ豫メ所定時刻ノ變更ヲ通知シタル場合ニハ前項ノ料金を免除ス

第六十二條 專用車又ハ貴賓車ヲ貸切り片道旅行セント欲スルモノハ二十四時間以前ニ車務處長、段長又ハ最寄

貴賓車	一公里ニ付	三十五仙	最低料五十元
專用車	一公里ニ付	銀二十五仙	最低料金三十五元
小型專用車	一公里ニ付	銀十五仙	最低料金二十元

前記ノ車輛ニ依リ旅行ヲ爲ス旅客ハ前記料金ノ外ニ實際ノ乗車人員ニ對スル一等貨金を其ノ從僕ニ對シテハ二等貨金を徴收ス

旅客ノ都合ニ依リ途中站ニテ前記車輛ヲ滞留スル場合ニハ一時間又ハ其ノ未滿毎ニ銀一元ノ留置料ヲ徴收ス但シ一滞留毎ニ其ノ最低料金を銀五元トス

### 第十節 團體旅客

第六十三條 團體旅客ニ對シテハ左記ニ依リ取扱ヲ爲ス

(甲) 團體旅客ニ對スル乘車賃金ハ普通賃金ニ對シ左ノ割引率ニ依リ割引ヲ爲ス

團體人數 片 途 往 復

附篇 第三 支那國有鐵道旅客及貨物運輸規則

二十人	一割	二割
二十一人以上四十九人迄	一割五分	三割
五十人以上九十九人迄	二割	四割
百人以上	二割五分	五割

(乙) 團體割引券ハ二十人又ハ二十人以上ノ團體旅客ニ對シ發賣ス

團體旅客トハ同一家族、同一會社又ハ同一機關ノ團體方同一區間ヲ同一ノ目的ニテ同等級ニテ同時ニ乘車スル場合ヲ云フ

團體割引乘車券ヲ購求セムトスルトキハ團體代表者ノ署名捺印セル左記各項具備ノ書面ヲ以テ車務處長ニ申込ムヘシ

一、代表者ノ氏名住所及職業

二、他ノ團員ノ氏名及住所

三、乘車等

四、旅行目的

五、發著站名

六、發著期日

七、團體旗ノ標識

團體旅客ハ乘車希望ノ列車ヲ申込書ニ明記スヘシ若シ復路期日ヲ變更セムトスルトキハ必ス一日毎ニ代表者ヨリ發站站長ニ通告スヘシ之カ通告ヲ爲ササリシ爲列車内ニ相當座席ナキ場合ハ鐵路其ノ責ニ任セス

團體割引乘車申込書ニ疑義アルトキハ鐵路ハ之ヲ拒絕スルコトヲ得

(丙) 團體乘車券ノ有効期間ハ左ノ條件ニ依リ車務處長之ヲ決定ス

一、片途團體乘車券ノ所持者ニ對スル有効期間ハ列車時刻表中ノ最慢列車ノ時間ノ外三百公里若ハ其未滿每一日ヲ加フ

二、往復團體乘車券所持者ニ對スル有効期間ハ最慢列車ノ二倍ノ時間ノ外十五日ヲ加フ

(丁) 團體乘車券所持者ニ對スル手荷物無貨運送重量ハ同一等級ノ普通乘車券ニ對スルモノト同一トス

(戊) 團體乘車券所持者ニシテ急行列車ニ乘車シ又ハ寢臺ヲ使用セムトスルトキハ各所定ノ普通料金ヲ支拂フモノトス

(己) 團體乘車券ニ對シテハ經路支障ノ場合ノ外賃金ノ拂戻ヲ爲サス、線路支障ノ場合ト雖モ該乘車券有効期間内ニ拂戻ノ請求ヲ爲スモノトス、有効期間經過後ハ之カ請求ニ應セス

第六十四條 演劇、音樂、曲馬、遊藝等、競技的性質ヲ有スル團體旅行者ニ對シテハ其ノ人員六人以上ノ場合ハ片途普通賃金ノ二割往復同四割ヲ低減ス

第六十五條 學生割引

(甲) 公認學校、專門學校、大學ノ學生カ十人以上ノ團體ヲ爲シテ修學旅行又ハ名所見物ヲ爲ス場合ニハ左ノ割引ヲ爲ス

片途	普通賃金ノ二割五分
往復	同 五割

附添教師ニ對シテモ學生團體ト同率ノ割引ヲ爲ス

附篇 第三 支那國有鐵道旅客及貨物運輸規則

(乙) 前記學校校長ハ左記事項ヲ一週前ニ車務處長ニ申込ムヘシ

一、人數及等級

一、旅行ノ目的

一、發著站名

一、發著日時

一、其他必要事項

(丙) 申込ニ付疑義アル場合ハ車務處長ハ特別貨金ノ特典ヲ拒絕スルコトアルヘシ

(丁) 申込ヲ許容シタル場合ニハ車務處長ハ正當ナル證明書ヲ交附ス該證明書ハ車站ニ於テ特定割引貨金ヲ支拂ヒ必要ノ乗車券ト交換ス

(戊) 十二歳未満ノ學生ニ對シテハ(甲)號規定ノ割引ヲ爲シタル上更ニ之ヲ半減ス

### 第十一節 小荷物

第六十六條 左記ノ物品ヲ含マサル小荷物ハ普通小荷物トシテ受託シ左ノ料金及條件ニ依リ運送ス

金銀其他貴重品即チ寶玉、高價ナル「レース」又ハ刺繡、繪畫、肖像、銅器、骨董品等ノ如キ美術品

第六十七條 小荷物ノ最大重量及容積左ノ如シ

重量 六十公斤(百斤)

容積 三百立方公寸

鐵路ハ取扱困難ナル小荷物ノ運送ヲ拒絕スルコトヲ得

第六十八條 嵩高小荷物ハ重量又ハ容積ノ孰レカ高率ノ 率ニ依ル

右計算ノ場合三十立方公寸ヲ以テ六公斤(十斤)トス

第六十九條 各小荷物ハ各箇別ニ貨金ヲ徵收ス但シ二箇以上ノモノチ一梱包トシテ託送セルモノハ此限リニ在ラス

第七十條 禁制品ヲ含ム小荷物ハ之カ取扱ヲ爲サス

第七十一條 危險品、厭惡品、易損品ヲ包含セル小荷物ハ當該品特別取扱規則ニ依リ之カ受託ヲ爲ス

第七十二條 第六十六條所載ノ貴重品ヲ包含スル小荷物ニシテ其ノ品名及價格ヲ申告シ第七十六條所定ノ保險

扱ニ依リ保險料ヲ支拂ヒタルモノハ之ヲ受託スルコトヲ得

右貴重品ヲ包含スル小荷物ヲ普通小荷物トシテ託送シタルトキハ之カ紛失スルコトアルモ鐵路其ノ責ニ任セス

第七十三條 託送小荷物ニハ必ス支那文、英文若ハ佛文ヲ以テ荷受人ノ住所氏名ヲ標記シ且荷造ヲ完全ニスヘシ

第七十四條 總テ小荷物ハ發送セントスル列車ノ發車時刻前少クトモ三十分前ニ託送ス可シ

第七十五條 小荷物ノ運賃ハ一公斤(二、六七五斤)五十里ニ付銀二十五仙トシ其最低運賃ハ自路内運輸ニアリテハ

銀二十五仙聯絡運輸ニアリテハ銀一元トス

第七十六條 小荷物ハ一箇ニ就キ最高銀二百元ノ價格マテ保險ヲ附スルコトヲ得保險料ハ價格銀百元ニ付百五

十公里若ハ百五十公里未滿毎ニ銀二十五仙トシ最低銀一元トス

保險ヲ附セスル者ハ車站備付ノ價格申告書ニ託送者ノ氏名、内容、品名等ヲ記入シ鐵路ノ證明ヲ受クヘシ

第七十七條 保險ヲ附セサル小荷物ノ滅失又ハ毀損ニ對スル鐵路ノ負擔スヘキ責任ハ小荷物一箇ニ付最高銀ニ

十元ヲ以テ限度ト爲ス

保險ヲ附シタルモノト附セサルモノトヲ問ハス託送小荷物ニ對スル鐵路ノ責任ハ小荷物カ受託セラレ受領證ヲ交附シタル時ニ始マリ著站ニ於テ該受領證ト引換ニ荷受人ニ小荷物ヲ引渡シタル時ニ終ル引渡後發見シタル内容ノ不足ニ對シテ鐵路ハ責任ヲ負擔セス

第七十八條 發站ニ於テ託送者ニ交付シタル小荷物受領證ハ貨主タルコトヲ證明スルモノニシテ著站ニ於テ荷受人カ該受領證ニ署名捺印シ之ト引換ニ現品ヲ引取ルモノナレハ荷送者ハ必ス之ヲ荷受人ニ宛郵送セサル可カラス

前項受領證ヲ紛失シ又ハ誤テ不正所持者ニ引渡スコトアルモ鐵路ハ其責ニ任セス  
荷受人カ小荷物受領證ヲ提出スルコト能ハサルトキハ荷受人ニ於テ信用アル保證人又ハ確實ナル商店ノ連署セル保證狀ヲ提出シ小荷物ヲ引取ルコトヲ得

第七十九條 未引取小荷物荷受人ノ住所誤記及住所不明等ノ爲荷受人ヲ見出スコト能サル爲引渡シ得サルモノ「站留」又ハ荷送人又ハ荷受人ノ都合ニ依リ或ハ怠慢ノ爲站內ニ留置シタル小荷物ニ對シテハ到着ノ日ヨリ七日間ハ保管料ヲ免除シ七日以上ヲ經過シタルトキハ一箇ニ付一日若ハ其未滿毎ニ銀十仙ノ保管料ヲ申受ク

第八十條 鐵路ハ荷受人ニ對シ小荷物到着通知ノ責ニ任セス前條ノ規定ニ依ル七日間ノ無料保管期間内ニ引取ナキ小荷物ニ對シ未通知ノ故ヲ以テ保管料ノ免除ヲ申立ツルコトヲ得ス

第八十一條 到着後久敷引取ラス且其ノ處置ニ就キ貨主ヨリ何等ノ通知ナキ小荷物ハ競賣ニ附シ換價シタル金額ヨリ保管料其他ノ費用ヲ控除シ殘額ハ鐵路ニ於テ荷主ニ代リ之カ保管ヲ爲ス

第八十二條 易損品ノ在中スル小荷物ニシテ其内容物カ腐敗シ易キ虞アルモノハ競賣若ハ其他ノ方法ニ依リテ

之カ處分ヲ行ヒ又ハ豫告ヲ爲サスシテ之ヲ放棄スルコトアルヘシ

第八十三條 鐵路カ責ニ任スヘキ原因ニ依リ小荷物カ到着スヘキ日ヨリ一箇月ヲ經過スルモ該小荷物カ到着驛ニ到着セサル場合ニハ荷送人ハ紛失ニ關スル規則ニ依リテ損害賠償ノ請求ヲ爲スコトヲ得但シ小荷物カ損害賠償ノ請求後未タ賠償金ノ支拂ヲ爲ササル以前ニ發見セラレタル場合ニハ鐵路ハ遲滞ナク其ノ旨ヲ荷送人又ハ荷受人ニ通知ス此場合ニハ損害賠償金ノ支拂ヲ爲サス

紛失小荷物カ賠償金ノ支拂後一箇年以内ニ發見セラレタル場合ニハ鐵路ハ遲滞ナク其ノ旨ヲ荷送人又ハ荷受人ニ通知スヘシ此場合該荷主ハ十五日以内ニ賠償金ノ返還ヲ爲シタル上現品ヲ引取ルヘシ

第八十四條 鐵道ハ關稅釐金稅其他内地諸稅支拂ノ責ニ任セス又物品カ稅關又ハ釐金局ノ爲ニ抑留セラレ之レカ爲如何ナル事情發生スルコトアルモ其ノ責ニ任セス

第八十五條 小荷物ハ代金引換制度ノ下ニ一定ノ驛間運送スルコトヲ得該制度ニ關スル詳細事項ハ站長ニ照合スヘシ

### 第十二節 易損品、花草樹、死家畜、狩獵ノ小鳥獸類等

第八十六條 鮮魚、果實、米野菜、肉類、家禽及獵鳥獸、罐詰菓子、支那漬物市場農產物等ハ荷主ノ危險ニ於テ普通小荷物運賃ニ依リ旅客列車便ニテ運送ヲ爲ス

第八十七條 鮮魚、果實、野菜等ヲ入レタル籠ノ外面ニハ必ス「易損品」ト明記シタルモノヲ貼付スヘシ  
鐵路ハ前記物品ノ運送又ハ引取運延ヨリ生スル減失、毀損又ハ腐敗等ノ損失ニ對シ其ノ責ニ任セス此等ノ物品

ハ到着後迅速ニ荷受人ニ於テ之カ引取ヲ爲スヘシ(第八十條參照)  
 旅客列車ニ依リテ鮮魚、果實、野菜等ヲ運送セントスルトキハ箱又ハ籠ヲ以テ完全ニ荷造シ且一箇ノ重量六十公  
 斤(一〇〇五斤)以內トス  
 氷ハ箱詰、氷塊又ハ袋詰トシテ運送スルコトヲ得但シ重量ノ制限ハ鮮魚ノ場合ニ同シ六十公斤(一〇〇五斤)ヲ超  
 過スルモノハ普通貨物貨金表及條件ニ依リ混合列車又ハ貨物列車ニテ之カ運送ヲ爲ス  
 第八十八條 陶器製鉢入ノ草花、盆栽等ハ荷主ノ危險ニ於テ普通小荷物運賃ニテ運送ス  
 第八十九條 易損品、草花、死家禽等ニシテ荷受人カ引取ヲ拒ミ又ハ到着後相當期間ニ引取ラサル場合若クハ荷受  
 人ノ住所不明ナルカ或ハ罷工動亂等ノ爲引渡ヲ爲シ得サル場合ハ鐵路ハ荷送人又ハ荷受人ニ通知ナサスシ  
 テ現品ヲ換價シ其金額ヨリ運賃其他ノ費用ヲ控除シ殘額ヲ現品ノ代リニ荷受人ニ交付スルモノトス

### 第十三節 危險品、厭惡品及禁制品

第九十條 左記ノ物品ハ旅客列車ニテ運送ノ取扱ヲ爲スコトヲ得ス  
 爆發物、發火シ易キ液體及此種液體製品、有毒ノ化學品、其ノ他危險品又ハ他人ノ厭惡スル物品  
 狩獵用銃器ハ普通小荷物運賃及條件ニ依リテ之カ運送取扱ヲ爲ス但シ包裝一箇ニツキ十五公斤(二十五斤)ヲ超  
 過スルコトヲ得ス  
 第九十一條 託送品ニシテ鐵路係員カ其中ニ危險品又ハ他ニ迷惑ヲ及ホスヘキ物品又ハ禁制品ヲ含有スル疑ア  
 ルヲ認メタル場合ニハ其内容ヲ検査スルコトヲ得  
 第九十二條 前記諸規則ヲ遵守セスシテ危險品又ハ他ニ迷惑ヲ及ホスヘキ物品ヲ鐵路構内ニ持込ミ又ハ託送シ

タルトキハ之カ爲ニ生シタル損失傷害ニ對シ旅客ハ一切ノ責任シ且法律ニ依リテ處分ヲ爲ス

### 第十四節 保險

第九十三條 貴重品ヲ包含スル小荷物ニシテ其價格百元以上二百元以內ノモノニ對シテハ小荷物扱タルト手荷  
 物扱タルトヲ問ハス之ヲ保險扱ニセムトスルトキハ站長ニ申出スヘシ  
 保險ヲ付スヘキ小荷物カ價格二百元以上ノ場合ニハ該貨物ノ所有主ハ鐵路カ其運送ノ安全ヲ期シ鐵路従事員  
 ニ指令シテ特別ノ注意ヲナサシムル爲メニ發送前少クトモ二十四時間前ニ書面ヲ以テ直接事務處長ニ若クハ  
 站長ヲ經由シテ事務處長ニ申出テ或ハ必要ニ應シ電報ヲ以テ申込ムヘシ  
 第九十四條 荷主又ハ託送者カ貨物ニ保險ヲ付セムト欲スル場合ハ驛備付ノ價格申告書ニ品名、價格、保險數量ヲ  
 記入シタル上係員ニ提出スヘシ鐵道係員ハ荷主ト立會ニテ内容品カ申告書記載事項ニ符合スルヤ否ヤヲ檢シ  
 符合シタルトキハ站印ヲ以テ該包裝ニ封印ヲ施ス此ノ場合荷主ノ希望アルトキハ荷主モ亦之ニ捺印スルコト  
 ヲ得然ル後係員ニ於テ各箇ノ重量、品名、價格、運賃及保險料ヲ記入シタル保險證ヲ荷主ニ交附シ到着站ニ於テ之  
 ト引換ニ現品ノ引渡シヲ爲スモノトス  
 第九十五條 保險小荷物ノ内容ヲ検査スルタメ開封及梱束ニ用フル一切ノ器具ハ荷主自ラ準備スヘシ前條規程  
 ノ検査後荷造ハ荷主ノ負擔トス  
 著站ニ於テ保險貨物引渡シノ際鐵路ハ承認セラレタル代表者ト立會ノ上再該貨物ヲ開封検査ヲナスモノト  
 ス

第十五節 牲畜

第九十六條 畜產物ノ運送ヲナサムト欲スル場合ニハ二十四時間前ニ豫告ヲナスヘシ總テ牲畜ハ運送セムトスル列車ノ發車一時間前ニ發站ニ送達シ置クヘシ

第九十七條 牲畜ハ持主又ハ其代理人ニ於テ之カ積卸ヲナスモノトシ運送中ノ危險ハ一切荷主ノ負擔トス

第九十八條 旅客列車ニ依ル牲畜運賃率ハ左ノ如シ

種類	運賃率
生 牲 畜 【内容物ノ重量ニ堪フルニ足ルヤ取扱便利ニ荷造サレタルモノ】	普通小荷物運賃及條件ニ依ル 臨時ノ約束ニ依ル
野 獸 (生)	家禽 參照
犬	一頭一公里ニ付 銀一仙 最低 一元
家 鴨 (生)	一頭一公里ニ付 銀二仙 最低 二元
小 野 鳥 獸 【内容物ノ重量ニ堪フルニ足ル取扱便利ナル荷造ノモノ】	家禽 參照
野 兔、家 兔 (生)	普通小荷物運賃及條件ニ依ル
大 馬	小野鳥獸參照
騾 馬	一頭一公里ニ付 銀五仙 最低 五元
小 馬	一頭一公里ニ付 銀四仙 最低 四元
家禽(生)雞、家鴨等 【内容物ノ重量ニ堪フルニ足リ便利ニ取扱ヒ得ル荷造ノモノ】	一頭一公里ニ付 銀四仙 最低 四元
	普通小荷物運賃及條件ニ依ル

牲畜ヲ特別ナル構造ヲ有スル馬積専用車ニテ運送スル場合ニハ上記運賃ノ五割増トス

第九十九條 牲畜附添人ハ三等普通乗車券ヲ購求スルヲ要ス

第一百條 鳥類其他ヲ過多ニ積載シ混雜ヲ來スカ如キ場合ニハ運送ヲ拒絕スルコトアルヘシ

第一百一條 犬ハ車掌車ニテ運送ヲナス但シ襟輪、鎖及口綱ヲ備フルヲ要ス

旅客ハ客車内ニ犬ヲ伴レ込ムヘカラス但シ貸切車輛ニ在リテハ此ノ限リニアラス

第一百二條 荷受人カ生鳥又ハ生獸ノ引取ヲ拒絕セル場合ニハ著站ハ電報ヲ以テ發站ニ通報スヘシ發站ハ託送者ニ其旨通牒シ荷送人及荷受人ノ兩者ニ對シ相當豫告後ハ鐵路ハ之ヲ換價處分ス

第十六節 嵩高重量品

空箱、自働車、馬車、端艇、屍體、自轉車、轎等

第一百三條 空箱、空箱、空籠、空瓶等(箱、籠又ハ籃、細工ノ内ニ包裝セルモノ)カ旅客列車便ニテ運送セラレル場合ニハ普通小荷物運賃及條件ニ依ルモノトス

第一百四條 自働車運賃ハ一臺一公里ニ付銀三十仙トシ同一荷主ノモノヲ同時ニ二臺以上チ一車ニ積載シタルト

キハ一臺一公里ニ付キ二十仙ノ運賃ヲ申受ク其ノ最低運賃一車ニ付銀五十元トス

馬車ノ運賃左ノ如シ

二輪馬車 一臺一公里ニ付 銀八十仙 最低 十元

四輪馬車 同 銀十仙 同 十五元

第一百五條 自働車及馬車ハ荷主ノ危險ニ於テ之ヲ運送ス

附篇 第三 支那國有鐵道旅客及貨物運輸規則

自働車及馬車ノ託送ヲナサムトスル場合ニハ運送セムト欲スル列車ノ發車三時間前ニ車站ニ持込ミ且ツ二十四時前ニ其旨豫告スヘシ

第百六條 自働車及自働自轉車ヲ託送セムトスルトキハ先ツ「タンク」ヲ空虚トナシ清潔ニ洗滌シ瓦斯ノ發生セサル様手當ヲ爲スヘシ

第百七條 靈樞ノ運賃ハ一箇ニ付同一區間ニ於ケル一等乘車賃金ノ二倍トシ最低銀五元トス

空箱ノ運賃ハ一箇ニ付同一區間ニ於ケル一等乘車賃金ノ一倍半トシ最低銀三元トス貸切車ヲ以テ靈樞ヲ運送セムトスルトキハ左記ニ依リ割増運賃ヲ申受ク

貴貨車一公里ニ付 銀三十五仙

三等客車又ハ手荷物車一公里ニ付 銀二十五仙

有蓋貨車一公里ニ付 銀十五仙

上記料金ノ外別ニ靈樞運賃ノ支拂ヲ要ス

靈樞ヲ運送スル場合ニハ必ス責任アル附添人之ヲ護送スヘシ

前項ノ附添人ハ相 乘車賃金ヲ支拂ヒ著站ニ於テ直ニ靈樞ヲ引取ルヘシ

靈樞ヲ輸送セムトスルトキハ豫メ鐵路ヘ通知スルヲ要ス否ラサレハ希望列車ニテ運送シ得サルコトアルヘシ

第百八條 二輪及三輪自轉車、自働自轉車、小兒車、人力車及轎輿等ヲ旅客列車便ニテ輸送セムトスルトキハ荷主ノ危險ニ於テ左記運賃ニ依リ之ヲ運送ス

品名	一公里運賃	最低運賃
二輪自轉車	銀二 仙	銀五 十仙

三輪自轉車	三 仙	七十五仙
人力車	四 仙	二 元
小兒車	二 仙	一 元
轎及輿	八 仙	十二元
自働自轉車	八 仙	三 元

### 第十七節 紋銀銀貨及鈔票等

第百九條 紋銀、銀塊及其他ノ貴重品ヲ旅客列車便ニ依リ輸送セムトスルトキハ荷主ノ危險ニ於テ左記運賃ヲ徵收ス

甲 鈔票既ニ通用ノモノ又ハ發行準備中ノモノヲ含ム公債、株券及其他ノ流通證券、貨幣、金銀箔、郵便切手及收入印紙等ハ其ノ價格銀千元又ハ其未滿每ニ左記運賃ニ依ル

百五十公里以内	銀一 元
百五十公里以上三百公里以内	一元八十仙
三百公里以上四百五十公里以内	二元十仙
四百五十公里以上六百公里以内	二元四十仙
六百公里以上七百五十公里以内	二元六十仙
七百五十公里以上九百公里以内	二元七十五仙
九百公里以上ハ百五十公里又ハ其未滿ヲ増ス每ニ銀十仙ヲ増ス	

附篇 第三 支那國有鐵道旅客及貨物運輸規則

乙 運賃計算ニ際シ紋銀及銀塊ハ銀一兩ニ付銀一元四十仙ニ金塊及金箔ハ金一兩ニ付銀五十元ノ割合ニ換算ス

丙 既ニ通用中及發行準備ノ鈔票又ハ其他各種有價證券ハ其ノ額面ノ價格ニ依リ運賃ヲ計算ス

丁 既ニ無效トナリシ鈔票、債券及其他ノ有價證券等ハ鐵路係員之ヲ検査シ其ノ事實ヲ確認シタル場合ニ限リ普通小荷物運賃計算ニ依リ其取扱ヲ爲ス調印未済ノ新鈔票及其他ノ有價證券ニシテ發行準備ノモノ亦右ニ同シ

戊 郵便端書ハ普通小荷物運賃ニ依ル

第一百十條 旅客カ無貨ニテ客車内ニ携帶シ得ル貨幣ハ銀五百元ヲ逾ユルコトヲ得ス但シ金額ノ多少ニ拘ラス總テ旅客自ラ危險ノ責任スルモノトス

銀五百元以上ヲ携帶シタルトキハ前條ニ依リ運賃ヲ徵收ス若シ之ヲ隱匿シタルコトヲ發見シタルトキハ前條運賃ノ外更ニ其ノ五割ノ罰金ヲ課ス

### 第十八節 鐵路ノ責任及荷送人ノ責任

第一百十一條 料金ノ支拂

運賃及料金ハ總テ現拂トス但シ事務處長カ特ニ許可シタル場合ハ此ノ限リニアラス

但シ保險料金ハ如何ナル場合ト雖必ス現拂トス運賃料金ノ支拂ハ必ス現金ヲ以テ爲スヘシ若シ事務處長ト豫メ協定シタルモノニアラサレハ小切手爲替又ハ約束手形ニテノ支拂ニ應ゼス

第一百十二條 貨金料金等ニ關スル鐵道ノ留置權

鐵路カ受託シタル貨物ニ對シテ動物タルト物品タルト問ハス總テ其ノ運賃、保管料又ハ其ノ他ノ料金ノ不足又ハ未拂ノモノニ對シ鐵路ハ前記諸料金全部ノ支拂アル迄此等ノ貨物ヲ留置スルコトヲ得

前記諸料金ヲ相當期間内ニ支拂ハサル場合ニハ鐵路ハ之ヲ競賣又ハ其他ノ方法ニ依リ該貨物ヲ換價シ其金額ヲ以テ未收ノ運賃料金及競賣等ニ依リテ生シタル費用ニ充當スルコトヲ得

第一百十三條 運送ノ條件ト鐵路ノ責任

鐵路ハ小荷物貨物又ハ動物タルトヲ問ハス其ノ危險ニ對シテハ總テ荷主ノ全責任ニ於テ之ヲ受託ス但シ本規程中ニ特別ノ規定アルモノハ此ノ限リニアラス

鐵路ハ運送等ニ關スル責任ヲ承認スルモ其ノ責任ノ限度ハ本規則ノ中ニ定メタル各條項内ニ限ルモノトス

鐵路ハ運輸業者ノ立場ヨリ本規則内ニ定メタル左記責任ヲ負擔ス

小荷物、牲畜、貨物ハ現品ヲ受付ケ正式ニ受領證ヲ荷主又ハ託送者ニ交付シタルトキヨリ著站ニ於テ現品ヲ二十四時間以内ニ荷受人ニ引渡シタルトキマテトス若シ二十四時間以内又ハ特ニ定メタル短時間内ニ之カ引取ヲナササルモノニ對シテハ期間經過後鐵路ハ保管者ノ地位ヲ持續シ現品ヲ保管シ保管料ノ徵收及之カ免除ニ關シテハ規則ニ定メタルモノニ依ル

第一百十四條 貨物保管ノ條件

鐵路ニ於ケル貨物保管ニ對スル責任限度ハ貨物運送ニ對シテ設定セラレタル責任限度ト等シク保管中生シタル貨物ノ減失又ハ損害ニ對スル賠償モ規定内所定ノ限度ニ依ル但シ其ノ損失カ天災、火災、内亂、特別事變、戰爭及此ニ類似スル不可抗力ニ起因スルモノナルトキハ賠償ノ責任ニ任セス

第一百十五條 荷造不完全其他ノ貨物ニ對スル責任



託送セラレタル小荷物手荷物及其他ノ如何ヲ問ハス託送品ノ荷造不完全、標記不明亦ハ合裝荷造シタル爲内容物ヲ相衝撞セシメ又ハ桶入品ニシテ破損ノ爲漏出スルモノ又ハ發酵蒸發其ノ他之ニ類似ノ損失ニシテ本規則所定ノ責任範圍内ニアラサルモノハ鐵路ハ其ノ責ニ任セス

第一百十六條 貴重品

鐵路ハ左記ノ貴重品又ハ左記貴重品ヲ包含スル小荷物ニシテ其ノ價格カ本規則所定ノ普通責任ノ限度ヲ超過スル場合ニハ荷送人カ該物品ノ價格種類及性質ヲ逐一申告シ運賃以外ニ相當ノ保險料全ノ支拂ヲナシ鐵路ヨリ正當ノ保險證書ノ交付ヲ受ケタルニアラサレハ鐵路ハ之カ滅失、毀損、減損等ニ對シ責ニ任セス

- (一) 金銀貨幣、金銀塊及其製品又未製品等
- (二) 電鍍器具
- (三) 金銀ヲ鍍メタル羅紗及レース類
- (四) 眞珠、寶石、寶玉、玉製裝飾品、琥珀、翡翠、玉石等類
- (五) 時計類
- (六) 國債證券及切手類
- (七) 爲替手形、小切手、銀行紙幣及其ノ他金錢支拂ニ關スル證券類
- (八) 地圖、字畫、證文類
- (九) 繪畫、銅板印刷品、石版印刷品、彫刻品類、寫真類及其他ノ美術品
- (十) 美術陶器、彫刻像及磁器、硝子又ハ大理石製品
- (十一) 絹織物又ハ絹絲若クハ全絹絲又ハ半絹絲製品

(十二) ショール、レース及毛皮類

(十三) 麻醉劑

(十四) 象牙、黑檀、珊瑚、紫檀類

(十五) 麝香、白檀油及香水原料ノ各種油類

(十六) 樂器、學術模型品

(十七) 羽 毛

(十八) 其ノ他各種貴重品ニ對シ鐵路ハ隨時斟酌ノ上之ヲ追加スルコトヲ得

鐵路ハ倉庫内ニ保管中ノ小荷物中ニ前記ノ貴重品ヲ包含スルモノニ對シテハ何等ノ責ニ任セス  
第一百十七條 滅失毀損ニ對スル賠償金ノ支拂

普通救又ハ保險扱小荷物タルトナ問ハス鐵路カ賠償ノ責アルコトヲ認メタル損害ニ對シテハ其ノ賠償額ハ實際ノ價格又ハ實際蒙リタル損害ノ程度ヲ超ユルコトヲ得ス

但シ損害程度ノ如何ニ拘ラス其賠償最高額ハ本規則所定ニ依ル

損害ノ責任ニ對スル實際價格ノ證明ハ賠償請求者カ賠償請求ノ際之ヲ爲シ託送當時ノ保險申込額ニ依ルヘカラス

國有鐵路定期乘車券發賣規則

第一條 定期乘車券ハ各鐵路管理局所屬ノ車務處ニ於テ之ヲ發賣ス若シ車站ニ於テ之ヲ購求セムトスル者アルトキハ當該站長ヨリ車務處ニ發行方ヲ請求スヘシ

附篇 第三 支那國有鐵道旅客及貨物運輸規則

支那之鐵道

第二條 定期乘車券ハ左記ノ四種トス

一 一箇月定期乘車券

二 三箇月定期乘車券

三 六箇月定期乘車券

四 十二箇月定期乘車券

第三條 定期乘車券ノ等級及色別左ノ如シ

一等 紅色

二等 白色

三等 藍色

第四條 定期乘車券賃金ハ各路ノ普通乘車賃金ニ據リ事情ノ如何期間ノ長短及里程ノ遠近ニ依リ相當ノ割引ヲ爲ス

但シ施行前豫メ交通部ノ認可ヲ得ルヲ要ス之ヲ改變セムトスル場合亦同シ

第五條 旅客ハ本規則第二條ニ依リ定期乘車券ヲ購求スルコトヲ得其ノ通用期間ハ隨時之ヲ記入シ其ノ通用期日ハ發行ノ翌日ヨリ起算ス

第六條 定期乘車券ハ國家機關ヲ除ク外總テ記名式トシ若シ之ヲ他人ニ貸與シタルモノヲ發見シタルトキハ直チニ之ヲ沒收シ既收賃金ノ拂戻シヲ爲ササルハ勿論罰金トシテ其總賃金三分ノ一ヲ使用者ヨリ追徴ス

第七條 定期乘車券通用期間内ニ於テ賃金ノ増減アルモ之カ追徴又ハ拂戻ヲ爲サス

第八條 定期乘車券所持者ノ託送スル手荷物無貨制限超過重量ニ對スル運賃ハ普通旅客ノ場合ト同シ

第九條 天災事變又ハ其ノ他ノ特別原因ニヨリ列車ヲ三日以上停止スル場合ノ外如何ナル事情ニヨルト雖未使用乘車賃ノ一部拂戻ヲ請求スルコトヲ得ス

前項ノ事故ニヨリ列車カ三日以上停止スル場合ニハ其ノ第四日ヨリ起算シ運輸開始ノ前日マテノ期間ニ對シ日割ヲ以テ乘車賃金ノ拂戻ヲナス

第十條 定期乘車券ヲ紛失セルトキハ直チニ保證人連名ニテ車務處ニ對シ其取消シヲ請求スヘシ紛失ノタメ再發行ヲ請求スルトキハ手数料一元ヲ納付スルヲ要ス

第十一條 定期乘車券所持者ハ其ノ通用期限經過後一週間以内ニ車務處ニ返還スヘシ

第十二條 定期乘車券ヲ請求セムトスルトキハ國家機關ヲ除クノ外總テ必ス其ノ氏名職業年齡住所及一方寸ノ半身寫眞ヲ添ヘ車務處若ハ站長ニ申込ムヘシ

第十三條 國有鐵道ニテ本定期乘車券ヲ發賣セムトスルトキハ本規則第四條ノ定規ニヨリ豫メ交通部ノ認可ヲ得ルヲ要ス

第十四條 定期乘車券所持者ハ鐵路一切ノ規則ヲ遵守スヘシ

第十五條 本規則ハ民國九年一月一日ヨリ之ヲ實施ス

國有鐵路回數乘車券發行規則

第一條 回數乘車券ハ各鐵路局ニ於テ附表所定ノ様式ニヨリ之ヲ印刷シ十回及二十回券ノ二種トス

第二條 回數乘車券ハ之ヲ三等級トシ其ノ色別左ノ如シ

一等紅色 二等白色 三等藍色

附篇 第三 支那國有鐵道貨物運輸規則

- 第三條 回数乗車券ノ有効期間ハ發行當日ヨリ之ヲ起算シ十回券ハ五十日間、二十回券ハ百日間トス
- 第四條 回数乗車券ノ貨金ハ各路ニ於テ各站間ノ普通乗車貨金ニ對シ左記割合ニヨリ之ヲ發賣
  - 十回券 九割五分
  - 二十回券 九割
- 第五條 回数乗車券ノ使用ハ一回一人ニ限ル
- 第六條 回数乗車券所持者ノ寢臺使用急行列車乗車及託送手荷物無貨制限超過重量ニ對スル運賃等總テ普通旅客規則ニ依ル
- 第七條 回数乗車券ハ檢票ノ時改換シ收札ノ際係員ニ於テ原冊ヨリ順序ニ之ヲ截取ルモノトス若シ所持者自ラ截取リタルモノニ對シテハ其ノ分ヲ無効トス
- 第八條 回数乗車券所持者ハ必ス指定ノ區間ニ於テ乘降スルモノトシ途中下車ヲ爲シタルトキハ一回分ヲ收札シ亦乘越シテナシタルトキハ其ノ區間ニ對シ貨金差額ヲ追徴ス
- 第九條 回数乗車券ハ發賣後一切貨金ノ拂戻ヲ爲サス
- 第十條 回数乗車券ノ有効期間内ハ乗車貨改正セラレコトアルモ之カ追徴又ハ拂戻ヲ爲サス
- 第十一條 回数乗車券ハ其ノ紛失セル場合ト雖モ其ノ再發行ヲ爲サス
- 第十二條 回数乗車券所持者ハ券面記載等級ニ乗車スヘシ高級車ニ乗換ヘムトスル際ハ貨金差額ヲ徴收ス
- 第十三條 本規程ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス(六年二月二十七日)

### 貨物運輸規則及貨物等級表目次

第一節 總 則	六九四
第二節 運送規則	六九四
第三節 運賃及料金規則	六九七
第四節 貨物託送、運送及引渡規則	七〇一
附 件	
(一) 略字備考表	七〇三
(二) 普通貨物等級表	七〇四
(三) 貴重品等級表	七一九
(四) 貨物列車便ニ依ル煤發物及其ノ他危險品特別等級表	七二二
(五) 同 上 家畜運賃表	七二六
(六) 同 上 車輿及靈柩等運賃表	七二七
(七) 同 上 元寶、金銀塊、銀行鈔票等ノ運賃表	七二八
(八) 自力ニテ運轉スル空車及機關車廻送運賃表	七二九
(九) 貨物列車便ニ依ル返送空箱等ノ運賃表	七三〇
附篇 第四 支那國有鐵道貨物運輸規則及貨物等級表	六九三

### 第四 支那國有鐵道貨物運輸規則及貨物等級表

#### 第一節 總 則

- 第一條 本貨物等級表ハ民國十年一月一日ヨリ之ヲ施行シ同時ニ從來ノ各等級表ハ全部之ヲ廢止ス
- 第二條 本規則ニ定メタル等級表其ノ他ノ規定ニシテ各鐵路ニ於テ必要アリト認メタルトキハ通告ヲナサスシテ隨時之ヲ變更スルコトヲ得但シ此ノ場合ニハ交通部ノ許可ヲ受クヘキモノトス
- 第三條 本規則ニ記載ナキ事項ハ站長、車務段長、車務處長ハ車務處長ニ承合セラルヘシ
- 第四條 本規則及細則ニ記載ナキ事項ハ各鐵路ノ貨物運賃表ニ據ル
- 第五條 鐵路從事員ハ公衆又ハ商人ヨリ謝禮ヲ受クルコトヲ得ス
- 第六條 鐵路從事員ニシテ公衆ニ對シ侮慢ノ振舞ヲ爲シ又ハ粗忽ノ取扱ヲナシタルトキハ即時車務處長ニ報告セラルヘシ相當ノ處分ヲ爲ス

#### 第二節 運送規則

- 第七條 鐵路ノ責任 貨物運送中生シタル損害ハ荷主ノ負擔トス水害暴風火災其ノ他不可抗力ニ基因スル貨物ノ運送又ハ引渡運延ニ對シテハ如何ナル損失ヲ生スルコトアルモ鐵路ハ責任ヲ負ハス貨物託送又ハ引渡ノ際如何ナル理由ニヨルモ其ノ滅失又ハ破損ニ對シ鐵路ハ責任ヲ負ハス機關車ノ粉火又ハ其ノ他ノ原因ニ依リ停

車場其ノ他鐵路ノ家屋火災ニ罹リ貨物滅失又ハ破損アルモ鐵路ハ責任ヲ負ハス運送途中貨物濡損シ價格下落シ損失ヲ受クルコトアルモ鐵路ハ責任ヲ負ハス驛留又ハ引換貨物若ハ站長氣付ニテ運送シタル貨物ニ對シテハ鐵路ハ責任ヲ負ハフ

附記 貨物運送ノ危險ヲ鐵路ニ負擔セシメントスルモノハ運賃料金ノ外保險費用ヲ荷主ニ於テ支拂フモノトス之ニ關スル詳細ノ取扱方法ハ各鐵路ノ運送規則ヲ參照スヘシ

第八條 運賃料金ニ對スル留置權 運送ヲ引受ケタル小荷物、家畜及貨物ノ運賃保管料其ノ地ノ費用ニ不足ト生シタルトキハ鐵路ハ荷主ニ於テ完全ニ支拂ヒテ爲ス迄該貨物ヲ抑留スルコトヲ得若シ相當期間内ニ此等ノ費用ヲ支拂ハサルトキハ鐵路ハ競賣又ハ其ノ他ノ方法ニ依リ該貨物ニ對シ換價處分ヲ行ヒ此等ノ費用ニ充ツルモノトス

第九條 貴重品 鐵路ハ貴重品運送ニ對シ危險ノ全責任ヲ貨主自ラ負擔スル場合ヲ除キ貨物列車便ニ依ラス各鐵路旅客規則中小荷物保險運送規定ニ依リ旅客列車便ヲ以テ運送ス

附記 滬港及滬杭兩鐵路ニ於テハ貴重品ヲ保險規則ニ依リ貨物列車便ニテ運送ヲ爲スコトヲ得其ノ運賃及規則ハ兩鐵路ノ貨物運賃表ヲ參照スヘシ

第十條 貨物附添人 各一車扱貨物(二十公噸ヨリ起算ス)ハ各一人ノ附添人ヲ無賃ニテ乘車セシムルコトヲ得若シ同一荷主ニシテ同一列車ニテ一車以上ヲ同一到着驛ニ運送スルトキハ附添人トシテ五車若ハ五車未滿ニ對シ一人ヲ限リ無賃乘車セシムルコトヲ得但シ一列車ニ五人ヲ超ユルコトヲ得ス此ノ場合無賃乘車ノ附添人員ハ貨物運送通知書ニ記入スヘシ運送貨物ニシテ其ノ危險ニ對スル責任ヲ鐵路ニ於テ負擔シタルトキハ前項ノ規則ヲ適用スルコトヲ得ス

第十一條 爆發物、危險品及毒性品 此等ノ貨物ハ本規定中該貨物特別運輸規則ヲ遵守シテ託送ヲ爲シタルモノニ限リ之ヲ運送ス

右貨物ヲ託送セントスルトキハ豫メ鐵路ニ其ノ旨ヲ通知シ一切ノ手配ヲ爲スヘシ附添人ハ該貨物ヲ積載シタル車内ニ同乗スルコトヲ得ス

第十二條 禁制品 ハ相當官憲ノ發行シタル免狀ヲ有セザルトキハ運送ヲ承認セザルモノトス

銃砲、彈藥、阿片、爆發物其ノ他ノ禁制品ニ對シ偽造ノ免狀ヲ用ヒ又ハ品名ヲ詐稱シテ託送ヲ爲シタルトキハ託送者又ハ貨主ヲ右貨物ト共ニ地方官憲ニ引渡シ懲罰ヲ受ケシム

第十三條 貨物表記 貨物ヲ託送セントスルトキハ必ス荷受人ノ住所氏名及著譯名ヲ貨物ノ包裝ニ明記シ包裝ニ記入シ難キトキハ強靱ナルモノニ條項ヲ記入シ各箇ニ之ヲ貼附スヘシ

第十四條 貨物ノ受託 貨物ハ責任アル鐵路從事員之ヲ查收シ受領證若ハ貨物引換證ノ交付ヲ受ケ始メテ鐵路ニ託送シタルコトヲ認ム

第十五條 運賃及料金ノ支拂 貨物ノ運賃料金ハ總テ現拂トス但シ一定ノ期間ニ取纏メ支拂ヲ爲ス後拂勘定ニ關シ特ニ車務處長ト契 ヲ爲シタルモノハ此ノ限リニ在ラス

運賃料金ハ車務處長ノ承認ヲ經タル場合ノ外銀行小切手、爲替手形ヲ以テノ支拂ヲ受理セザルモノトス

計算上ノ錯誤ニヨリ運賃料金を餘分ニ支拂タルコトヲ發見シ之ヲ發站長又ハ著站長或ハ車務段長ニ申出アルトキハ直ニ之ヲ審査スヘキモノトス但シ荷主ハ右ノ錯誤審査中之カ爲メ運賃料金ノ支拂ヲ遅延スルコトヲ得ス又運賃料金ニ不足アル場合ニハ其ノ支拂ヲ受ケル迄貨物ヲ抑留スルモノトス

第十六條 貨物到着通知 鐵路ハ貨物到着ノ通知ヲ爲ス責任ヲ有セス從テ荷受人ハ到着通知ヲ受ケサルコトヲ

口實トシ規定ノ期限内ニ引取ラサル貨物ニ對シ留置料又ハ保管料ノ免除ヲ受ケルコトヲ得ス

第十七條 引取人ナキ貨物 貨物到着後引取ナキ貨物ニ對シテハ到着ノ日ヨリ起算シテ滿六箇月ノ後鐵路ハ該貨物ヲ競賣ニ附シ又ハ其ノ他ノ方法ニ依リ之ヲ處分スルコトヲ得

腐敗シ易キ貨物若ハ變質ノ虞アル貨物ニ對シテハ鐵路ハ速ニ競賣ニ附シ又ハ其ノ他ノ方法ニ依リ之ヲ處分シ別ニ通知ヲ行ハスシテ之ヲ放棄スルコトヲ得

第十八條 關稅釐金稅ニ關スル事項 貨物運送中關稅等ノ爲稅關又ハ地方官憲ニ抑留セラレタルトキハ該貨物ヲ積載シタル貨車ノ留置料ハ荷主ニ於テ負擔スルモノトス

### 第三節 運賃及料金規則

第十九條 貨物ノ等級 貨物ハ特別運賃ノモノヲ除キ本等級表內六等ニ分チ以テ運賃計算ノ便ニ供ス

第二十條 等級表ニ記載ナキ貨物 本等級表中記載ナキ貨物ハ總テ二級ノ貨率ニ準據シ運賃ヲ計算ス但シ車務處長ト特別ノ契約アルモノハ此ノ限リニ在ラス

第二十一條 各種貨物混入ノ場合 一梱包中等級異ナル二種以上ノ貨物ヲ混入シタルトキハ總重量ニ對シ混入品中最高級貨物ノ貨率ニ依リ運賃ヲ徵收ス

第二十二條 運賃ハ特別ノ規定アルモノヲ除キ總テ五十公斤(八三斤七七八)又ハ一公噸(公噸或ハ一車)ニ付一公甲毎ニ之ヲ計算ス

附記 現行ノ公斤公噸及一車扱各運賃ハ各鐵路ノ貨物賃金表ヲ參照スヘシ

第二十三條 重量ノ比較 運賃計算ノトキハ左記比較ノ數ニ依ルヘシ

五九公斤六八ヲ以テ一擔ト爲ス

一、〇〇〇公斤(一六擔七五)ヲ以テ一公噸ト爲ス

二五〇立方公寸(八立方英尺三三)ヲ以テ五十公斤ト爲ス(公斤扱ノ場合)

二五〇立方公噸(八十立方英尺)ヲ以テ一公噸ト爲ス(車扱ノ場合)

第二十四條 運賃ノ計算 貨物運賃ハ凡テ最低距離ヲ二十公里トシテ計算ス計算ノ方法及各種運賃ノ起算左ノ

如シ

甲、公斤計算 貨物ノ重量五十公斤ニ滿タサルモノハ五十公斤トシテ之ヲ計算ス五十公斤ヲ超過スルモノハ超

過重量ニ對シ二十五公斤ヲ單位トシ運賃ヲ計上シ之ヲ加算ス若シ二十五公斤ニ滿ラサルトキハ二十五公斤

分ヲ申受ケ一託送毎ニ運賃銀半元ニ滿タサルトキハ最低半元ヲ徵收ス

乙、公噸計算 運賃ノ計算ハ四分ノ一公噸ヲ以テ單位トス四分ノ一公噸ニ滿タサルトキハ四分ノ一公噸トシテ

計算シ一託送毎ニ運賃銀一元ニ滿タサルトキハ最低一元ヲ申受ケ

丙、一車計算 一車ヲ使用スルトキ運賃ノ計算ハ一車扱ノ運賃ヲ適用ス但シ貨車積載重量ニ對シ每公噸最低銀

半元ヲ徵收ス

運賃計算ニ際シ一公里ニ滿タサルトキハ一公里トシ銀五分ニ滿タサルトキハ五分ヲ申受ケ

附記 一鐵路内運送セラルル貨物ノ最低運賃ハ各鐵路ノ貨物運賃表ヲ參照スヘシ

第二十五條 輕量嵩高貨物 輕量嵩高ノ貨物ニシテ公斤扱ニ依リ運送セラルル場合ハ才積重量ヲ計算シテ何レ

カ其ノ大ナル方ニ依リ運賃ヲ徵收ス此ノ場合二百五十立方公寸(八立方英尺三三)ヲ五十公斤ノ割合トシテ計算

ス本條ノ規定ニヨル貨物ハ噸扱運賃ニ依リ計算スルコトヲ得ス一車ヲ專用スルトキハ車輛ノ積載重量ノ如何

ニ拘ハラス其ノ運賃ハ實際ノ重量及才積ニ依リ計算ス但シ最低車輛積載重量ノ三分ノ二ニ相當スル運賃ヲ徵收ス

第二十六條 長大貨物 長大ノ爲又ハ他ノ貨物ヲ毀損セシムル虞アル爲若ハ其ノ他ノ事由ニ依リ他ノ貨物ト區別積載ヲ要スルモノ或ハ二車又ハ二車以上ヲ要スル此等ノ貨物ハ其ノ種類ノ如何ヲ問ハズ「長大貨物」ト稱ス其

ノ運賃計算方法及特別運送取扱方ハ左記條項ニ依ル

甲、普通運賃ニヨリ運送セラルヘキ貨物ニシテ嵩高大又ハ其他ノ理由ニヨリ每車ノ積載重量ヲ積載スルコト

能ハサル場合ニハ其ノ最低運賃ハ貨車積載重量ノ三分ノ二ヲ起算徵收スルモノトス

乙、梁、船橋、軌條等ヲ普通運賃ニテ運送スルトキ長大ノ爲メ一車ニ積載シ能ハサル爲二車又ハ二車以上ヲ要スル

トキハ其ノ等級及所定ノ貨率ニヨリ運賃ヲ計算ス但シ最低運賃ハ使用車輛積載重量ノ二分ノ一ヲ徵收スル

モノトス

丙、一車ニ二種又ハ二種以上ノ貨物ヲ混載シタルトキハ其ノ運賃ハ各別ニ計算ス

丁、一託送貨物ニシテ等級ノ異ナルモノヲ一車ニ積載スルトキ其ノ起算運賃ハ右貨物中ノ最高級貨物ノ貨率ニ

依リ計算徵收ス

第二十七條 長尺木材ノ計量方 長尺木材ノ計量方左ノ加シ

甲、長尺木材ノ重量ハ體積ニヨリ之ヲ計算ス則チ二立方半公尺(八十立方英尺)ヲ一公噸トス

乙、木材ノ立方尺數ハ左ノ方法ニヨリ算出ス

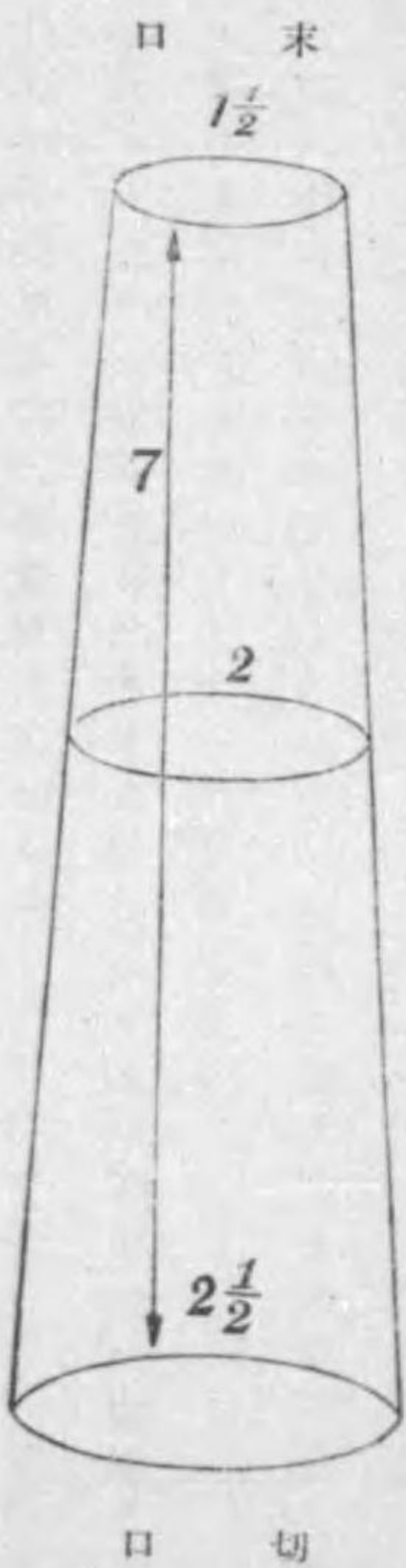
木材ノ兩端及中央ノ周圍ノ和ヲ三分シテ周圍ノ平均數ヲ見出し更ニ之ヲ四分シ其ノ商ヲ二乘シ更ニ木材ノ

長サヲ乘シタル積ヲ該木材ノ立方尺トス

附篇 第四 支那國有鐵道貨物運輸規則及貨物等級表

六九九

例



末口周圍1 1/2公尺,中央周圍2公尺,切口周圍2 1/2公尺,木ノ長7尺ノ場合

$1\frac{1}{2} + 2 + 2\frac{1}{2} = 6$  公尺.....末口中央及切口各周圍ノ和

$6 \div 3 = 2$  公尺.....周圍ノ平均數

$2 + 4 = 0.5$  公尺.....周圍ノ平均數ノ四分ノ一

$0.5 \times 0.5 = 0.25$  .....周圍ノ平均數ノ四分ノ一ヲ自乗シタル數

$0.25 \times 7$  (木ノ長歩) = 1.75 立方公尺 即チ此ノ木ノ立方尺數也

第二十八條 特殊重量長大貨物 一個ノ重量五噸以上ヲ超過スル貨物又ハ長サ二公尺以上幅一公尺半以上高サ一公尺半以上ノ貨物若ハ形狀尺寸重量等ノ關係ニテ特製ノ車輛ヲ要シ又ハ此等貨物運送ノ爲メ車輛ノ改造ヲ要スルモノハ豫メ車務處長ト契約ヲ爲シタルニ非ラサレハ託送ヲ受理セサルモノトス若シ上記貨物ニシテ承認ヲ經タルモノハ運賃ノ外ニ特別ノ積卸費ヲ加算徵收スルモノトス

第二十九條 積卸料及貨車入換料 各鐵路ハ運賃及其ノ他各費目ノ外ニ各鐵路ノ運送規定ニ記載サレタル貨物積卸規則及同料金表ニ依リ貨物積卸料ヲ徵收ス若シ正式ニ許可セラレタル專用側線ニ於テ貨物ノ積卸ヲ爲ストキハ上記各費目ノ外ニ豫メ協定サレタル料金ニヨリ貨車入換料ヲ徵收スルモノトス

第三十條 貨車留置料 貨車積卸準備ノ後荷主ニ於テ六時間(作業時間)ヲ超過シ貨車ヲ留置シタルトキハ各鐵路

ハ其ノ鐵路ニ行ハルル規定及料金ニ據リ貨車留置料ヲ徵收スルモノトス

第三十一條 貨物保管料 停車場或ハ鐵路ノ倉庫内ニ貨物ヲ保管シタルトキハ各鐵路ニ行ハルル貨物賃金表ニ依リ保管料ヲ徵收ス

### 第四節 貨物託送、運送及引渡規則

第三十二條 貨物ノ託送 貨物ヲ託送セントスルトキハ先ツ貨物ノ種類及重量其他ニ荷送人ニ於テ貨物託送用

紙ニ記入シ之ニ署名捺印ノ上提出スヘシ鐵路ハ右申告ノ重量ヲ檢メ若シ相違セルトキハ監査ニ依ル實斤量ニ

ヨリ運賃ヲ計算ス

鐵路ニ於テ前項ノ託送書ヲ受付ケタルトキハ貨物引換證一枚ヲ交附シ該貨物著站ニ到着ノ上之ト引換ニ貨物ヲ荷受人ニ引渡スモノトス

第三十三條 疑ハシキ貨物ノ検査 託送貨物ニシテ疑ハシキ點アルトキハ貨物ヲ抑留シ検査ヲ爲ス權利ヲ有ス之カ爲メ損害ヲ生スルコトアルモ鐵路ハ責任ヲ負ハス但シ検査ノ際ハ荷主又ハ託送者或ハ該貨物管理者ヲ現場ニ立會セシムヘシ

第三十四條 品名詐稱 高級貨物ノ品名ヲ詐稱シ低級品トシテ託送シタルコトヲ發見シタルトキハ該貨物中最高級貨物ノ運賃及之ト同額ノ罰金ヲ徵收ス

爆發物其ノ他危險品ヲ詐稱シ普通貨物トシテ申告セルコトヲ發見シタルトキハ正當ノ運賃ヲ徵收スル外運賃ノ十倍ニ相當スル罰金ヲ收受ク尙運送中ニ發見シ之ヲ他ノ貨車ニ積換ヘタルトキハ其ノ費用ハ荷主ノ負擔

附篇 第四 支那國有鐵道貨物運輸規則及貨物等級表

トス若シ前記危險品又ハ爆發物ヲ積載シタル爲メ他ノ貨物又ハ鐵路ニ損害ヲ及ホシタルトキハ之ニヨリ生シタル一切ノ賠償費用ヲ貨主ニ於テ負擔スルモノトス

第三十五條 貨物ノ再秤量 貨物引換證ニ記載セル貨物品名及重量等ハ運賃料金計算上記入スルモノニシテ鐵路ハ引換證ニ記載シタル重量ナルコト及貨主ノ申告ニ依ル記載事項ハ必スシモ正確ナルコトヲ承認シタルニアラサルカ故ニ鐵路ハ引換證又ハ到着站ニ於テ貨物ノ再秤量若ハ才積重量ノ再検査及運賃ノ再計算ヲ爲ス權利ヲ有ス但シ實際ノ重量ト運送通知書面記載重量トノ差カ全重量ノ百分ノ二以内ナルトキハ之ヲ許容ス如何ナル場合ニモ二百五十公斤ヲ超過スルコトヲ得ス

第三十六條 貨物重量ノ減輕 貨物ノ何タルヲ問ハス運送中漏出又ハ蒸發等ノ爲メ鐵路ノ防止スルコト能ハスシテ重量減少シタルモノニ對シテハ發送站ニ於テ検斤シタル重量ニ依リ運賃ヲ計算ス

第三十七條 車輛積載超過重量 車輛積載超過重量ニ對スル無賃制限重量左ノ如シ

十公噸又ハ十公噸以下ノ車 百 公 斤

十一公噸ヨリ二十公噸マテノ車輛 百五十公斤

二十一公噸ヨリ三十公噸マテノ車輛 二百公斤

三十一公噸ヨリ四十公噸マテノ車輛 二百五十公斤

前記制限ヲ超過スルコト半公噸未滿ナルトキハ半公噸ニ對スル運賃及運賃ノ五倍ニ相當スル罰金ヲ申受ク半公噸以上一公噸迄ハ一公噸ニ對スル運賃及運賃十倍ノ罰金ヲ申受ク一公噸以上ナルトキハ超過重量ニ對スル運賃及運賃ノ十倍ニ相當スル罰金ヲ申受ケ超過ノ分ハ發見シタル車站ニ於テ取卸スモノトス

前項ノ場合ニ於テ荷送人ハ過積ヨリ生スル車輛ノ損害ニ對シ責任ヲ負フモノトス

輕量貨物ノ積載方ニ就テハ高輻共必ス鐵路所定ノ積載制限内タルコトヲ要ス

第三十八條 貨物ノ密輸送 貨物ノ密輸送ヲ發見シタルトキハ左記ノ通之ヲ處分ス

普通貨物ハ相當運賃ノ十倍ノ罰金ヲ科ス

危險品ハ相當運賃ノ十五倍ノ罰金ヲ科ス

禁制品ハ貨物及ヒ其ノ關係者ヲ地方官憲ニ引渡スモノトス

第三十九條 貨物引渡 貨物ノ引渡ヲ受ントスルトキハ發送站ニ於テ交付セラレタル貨物引換證ニ荷受人署名ヲ爲シ之ヲ到着站ニ提出スヘシ鐵路ハ貨物引換證ヲ以テ貨物受領ノ權利アル證憑ト認メ貨物ノ引渡シヲ爲スモノトス從テ之ヲ所持シタルモノカ偽名ヲ爲シテ貨物ヲ受領スルコトアルモ鐵路ハ之カ爲メ何等ノ責任ヲ負擔セス

荷受人ニ於テ貨物引換證ヲ提出スルコト能ハサル事情アルトキハ保證人ヲ立テ保證狀一通ヲ差出スヘシ此ノ場合鐵路ハ保證狀ニ對スル手数料ヲ徵收ス

本等級表中使用ノ略字

危 險 爆裂物及其ノ他危險品特別等級表參照

除另定外 外ニ定メタルモノヲ除ク

貴 重 貴重品等級表參照

牲 畜 牲畜運賃表參照

車 車 車輿等件運賃表參照

附篇 第四 支那國有鐵道貨物運輸規則及貨物等級表





支那之鐵道

錫	(外二定メタルモノヲ除ク)	二
錫管	(汽管ヲ除ク)	三
銅管	(汽管ヲ除ク)	三
銅鉛鐵管	(箱入)	三
絕緣電線		三
亞鉛鐵板		三
亞鉛鐵釘		三
亞鉛鐵條		三
銅錢及青銅錢		三
鐵產門	(砂石類)	三
金剛砂	(金剛砂布、金剛砂紙共)	四
硼酸	(外二定メタルモノヲ除ク)	四
明礬		五
安地母尼砂		四
安地母尼粉		三
安地母尼	(外二定メタルモノヲ除ク)	二
人造石棉		二
天然石棉		三
石棉原料		四
灰又ハ燃料		六

紙	灰(石鹼原料)	六
草	仁	五
曹達	灰	五
カ	ラ	五
メ	メン	五
白	墨粉及同石	五
コ	ンクリート	五
コ	ークス	五
石	炭	六
鐵筋	コンクリート柱等	四
銅	鐵砂	四
泥	土、耐火泥土	六
普通	土製下水管	六
螢	石	六
金	剛砂布砂紙	六
金	剛砂粉	四
金	銀砂	四
花	剛石(磨キタルモノ)	五
花	剛石(磨カザルモノ)	五
砂	利	六
石	青	六
鐵	鑛砂	六
鉛	鑛砂	五

七〇六

石	灰及石灰石	六
大	理石片	六
マ	ンガン鑛砂	六
屑	大理石	六
大	理石鑛砂	五
大	理石鑛砂及彫刻品	五
磨	キタル大理石	五
磨	カサル大理石	五
雲	母	三
磨	石	三
白	金鑛砂	二
錫	鑛砂	二
亞	鉛鑛砂	二
鑛	砂	二
卵	形小石(花瓶等ノ中ニ用フルモノ)	二
路	石用ノ小石砂利等	三
路	工用石鑛(蒸氣使用ノモノヲ除ク)	三
石	片	六
鹽	化アンモニア	六
普	通食鹽	六
石	類	四
板	(外二定メタルモノヲ除ク)	四

粗製石板	板(屋根フキ用)	六
精製食鹽		三
石		六
滑石		四
曹達		四
曹達		四
寒水石		五
建築用彫刻石材	(外二定メタルモノヲ除ク)	六
粗石	材(外二定メタルモノヲ除ク)	五
硫磺		三
農產門	(糧食類)	六
麵粉		四
大豆		四
咖啡		四
豆		四
穀物		四
高粱		四
麥粉		四
玉蜀黍		四
燕麥		四
附篇	第四 支那國有鐵道貨物運輸規則及貨物等級表	四

碗	豆	四
米		四
黑	麥	四
小	麥	四
壓	搾シタル草	四
草	(外二定メタルモノヲ除ク)	三
高	粱	五
亞	麻ノ種子	四
粟		四
燕	麥	三
和	蘭豆	四
馬	鈴薯	四
農	產各種種子(外二定メタルモノヲ除ク)	四
胡	麻	四
農	產門 (藥材類 附化學品)	四
竹	葉(鮮又ハ乾)	四
竹	皮、竹茹	四
未	製ノ樹皮(醫藥用)	二
鹽	化カルシウム	三
天	然樟腦	四
精	製樟腦	二
外	國藥材(外二定メタルモノヲ除ク)	二
支	那藥材(外二定メタルモノヲ除ク)	四

人	參	二
甘	蜜草	三
消	毒藥品	三
五	倍	四
薄	荷	二
大	黃	四
藥	脂	四
鹽	化ボツタシウム	二
ナ	フトリン品、ナフトリン丸	三
天	然硼酸(桶ニ入レタルモノ)	三
硼	酸液(同上)	三
枸	橈酸(桶又ハ箱ニ入レタルモノ)	四
單	寧	二
酒	石	二
酒	石	二
酒	石	二
硫	化阿摩尼亞	三
硫	黃	五
硼	酸(外二定メタルモノヲ除ク)	三
支	那草烟	四

七〇七

外國烟草	農產門 (蔬菜果實類)	杏	林	林	蓮根ノ粉	芭蕉ノ實	甜菜ノ根	生漿果又ハ乾漿果	花	葛	白	粟	咖啡	新	落	生	乾	生	白華及菌	普通菌	各種植木種子				
三	三	三	四	四	四	四	四	四	二	四	四	四	四	四	四	二	三	四	二	四	五				
生	已製ノ生姜	胡椒	胡椒	胡椒	鮮ノ乾蓮ノ葉	蓮ノ根	蓮ノ實	鮮荔枝、鮮龍眼	乾荔枝、乾龍眼	瓜ノ種子	瓜	瓜	胡椒	胡椒	葱	橙	梨	鮮	乾	冬	乾	菜	各種野菜種子	甘蔗	
四	三	三	四	四	二	四	四	四	三	四	五	四	四	四	四	四	四	四	三	四	三	四	四	四	
磚	茶	茶	粉	茶	茶	茶	茶	茶	茶	茶	茶	茶	茶	茶	茶	茶	茶	茶	茶	茶	茶	茶	茶	茶	茶
四	五	五	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三

棉花種子	棉花	古	支那製棉布	外國製棉布	絹織物	木棉織物	フランネル	毛	粗製製布袋	火	棉製ハンカチ	絹製ハンカチ	青	家庭常用麻布	綿	填	油	油	油	
五	四	四	三	三	三	三	二	二	四	三	三	二	四	三	三	四	四	四	四	四
支那製綿布	外國製綿布	絹織物	布(油附カメモノ)	布(外ニ定メタルモノヲ除ク)	絹織物	絹織物	絹織物	絹織物	絹織物	絹織物	絹織物	絹織物	絹織物	絹織物	絹織物	絹織物	絹織物	絹織物	絹織物	絹織物
四	三	二	五	三	二	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
木	藥	藥	藥	藥	藥	藥	藥	藥	藥	藥	藥	藥	藥	藥	藥	藥	藥	藥	藥	藥
四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四

鮮桑葉	三	チーク材	三	牲畜骨	五
乾桑葉	四	材(外ニ定メタルモノヲ除ク)	四	骨	五
蘆葦ノ實	五	樹木	三	鬃	三
桃花心木	三	森林門	三	毛(肥料ニ用フルモノ)	五
檜寸ノ楠木	二	竹暖簾	四	毛(外ニ定メタルモノヲ除ク)	三
外國製蓆	二	鮮竹葉、乾竹葉	四	牛	牲畜
普通支那蓆	五	竹ノ皮	四	毛(壓緊シタルモノ)	三
精製支那蓆	三	竹竿、竹梯、竹枝、竹箒	四	毛(壓緊セサルモノ)	二
屋根葺キ用蓆	五	鮮竹筍	四	毛(壓緊セサルモノ)	二
棕櫚蓆	五	乾竹筍	三	工製陶器	貴重
草織蓆	五	精製竹器	三	工製陶器	貴重
花園移植ノ植木(籠ニ入レタルモノハ蓆ニ包ミ瓶盆ニ入レタルモノハ更ニ箱入トスヘシ)	三	粗製ノ竹器	四	工製陶器	貴重
樹木(外ニ定メタルモノヲ除ク)	二	籐條及蘆葦(荷造シタルモノ)	四	工製陶器	貴重
電柱	四	籐條及蘆葦(荷造シタルモノ)	四	工製陶器	貴重
枕木	四	禽畜門	禽畜	工製陶器	貴重
籐及蘆葦(荷造シタルモノ)	四	畜(容器ニ入レ堅固ニ荷造チナシ運搬ニ便ナルモノ)	畜	工製陶器	貴重
紅木	二	皮袋及革	二	工製陶器	貴重
白檀	二	鮮牛肉	二	工製陶器	貴重
木屑	五	革帶	二	工製陶器	貴重
烏白木實	五	牲畜ノ血液	五	工製陶器	貴重
柳ノ枝	四	牲畜ノ血液	四	工製陶器	貴重

羽	貴重	牲畜	三	羊	二
毛(裝飾用)	貴重	屋根葺キ用毛氈	四	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
毛(外ニ定メタルモノヲ除ク)	三	鮮肉	四	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
屋根葺用毛氈	四	モロツコ皮革	三	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
鮮肉	四	馬	畜畜	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
毛皮	貴重品	豚皮	四	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
死野鳥	四	豚皮	三	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
死野鳥、生野鳥	畜畜	猪皮	四	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
山羊毛	畜畜	馬皮	畜畜	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
山羊毛	四	豚皮	四	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
山羊毛	三	豚皮	四	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
普通獸毛	四	豚皮	四	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
死野兔、死家兔	四	豚皮	四	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
乾皮	四	豚皮	四	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
牛羊蹄	五	豚皮	四	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
牡鹿角(陳列用加工又ハ未加工ノモノ)	二	豚皮	四	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
大馬	畜畜	豚皮	四	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
小馬	畜畜	豚皮	四	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
牲畜ノ腸	四	豚皮	四	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
豚油	四	豚皮	四	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
モロツコ、ロシヤ種羊ノ皮革	三	豚皮	四	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
普通ノ皮革	四	豚皮	四	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
革製品(皮袋、皮箱、皮帶等ヲ合ム)	二	豚皮	四	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重
皮革ノ端切	四	豚皮	四	禽標本(箱ニ入レタルモノ)	貴重

支那之鐵道

空桶	精製ノ盆、甕、瓶、罐	普通ノ盆、甕、瓶、罐	浴用盆	浴用具(外ニ定メタルモノヲ除ク)	骨、角製品	書籍棚、卓子	空古罐、瓶	破損シタル銅器	精製銅器	鐵桶	木桶	鑄品	鑄品(外ニ定メタルモノヲ除ク)	精製陶器、硝子器、磁器	普通ノ磁器、硝子器、陶器	銅鐵水桶及水櫃	空棺	臺所用鐵盤(支那製)	精製土器	普通ノ土器	鑄鍋	精製ノ瓦皿	
四	三	四	三	二	二	四	四	四	三	四	三	三	四	三	四	三	三	四	三	四	三	三	
普通ノ瓦皿	鐵ノ瓦皿	木ノ瓦皿	空桶	普通ノ瓦器	精製ノ瓦器	黑檀製器具	磁器器具	消火器(外ニ定メタルモノヲ除ク)	普通瓦器ノ花瓶	精製瓦器ノ花瓶	金銀器具	外國製鐵器(外ニ定メタルモノヲ除ク)	支那製鐵器(外ニ定メタルモノヲ除ク)	人工孵卵器	銅鐵鑄造品(外ニ定メタルモノヲ除ク)	空ブリキ石油箱	普通陶器缸	精製陶器缸	漆器	鉛器			
四	四	四	四	四	三	四	四	三	四	三	貴重	二	二	二	四	二	四	三	三	三			
錫器	古硝子瓶	ニツケル製器皿(外ニ定メタルモノヲ除ク)	臺所用支那製鐵鍋	工藝品(飲食物類)	炭酸水、泉水	麥酒(箱、罐ニ入レタルモノ)	蓮根粉	支那製鹽漬肉及火腿	外國製鹽漬肉及火腿	麵粉	罐詰牛肉	蜜(蜜蜂ノ箱ニ入レタルモノ)	ビスケット	麵粉	牛油及乾酪	鹽漬ノキヤベツ	落花生ノ菓子	胡麻製菓子	甘蔗製砂糖	卷菓	葉菓		
二	四	二	四	四	四	三	四	四	三	三	三	三	三	三	三	四	四	四	二	二			

乾シタル牛酪	外國製胡椒	支那製胡椒	チヨコレット	咖啡	糖果	甘露酒(箱入)	淡酪	豆腐乳	豆皮	雞卵(新鮮ナルモノ又ハ製シタルモノ)	鹽魚	食料罐詰(外ニ定メタルモノヲ除ク)	砂糖漬果實(外ニ定メタルモノヲ除ク)	乾シタル果實(外ニ定メタルモノヲ除ク)	生薑製品	製氷	天然氷	ツヤムシエリ	高粱酒	外國葉煙草			
三	三	四	三	三	三	二	四	四	四	三	三	三	三	三	四	五	六	三	三	三			
支那葉煙草	外國酒	支那酒	マカロニー及素麵	乾荔枝、乾龍眼	肉類	鹽肉	藥酒	鮮牛奶	罐詰牛乳	礦泉水	砂糖水	鯊魚肝油(箱、罐ニ入レタルモノ)	燕麥麵	食料罐詰(外ニ定メタルモノヲ除ク)	醬油(ソウス)	喫煙草	酒類	砂糖	水糖	外國製煙草(外ニ定メタルモノヲ除ク)	支那製煙草(外ニ定メタルモノヲ除ク)		
四	二	三	三	三	三	三	二	五	四	四	三	二	三	三	二	三	三	三	三	二	二		
醋	醋	麵粉	飲料水	蜜	工藝門服飾類	個人ノ旅行用具	普通ノ腕輪	毛布絨毯	靴	靴	鈕釦	帆布油衣	帆布油衣	朝服	朝服	毛氈	毛氈	衣服	古衣服	絹衣服及皮製衣服	軍警衣服	刺繡ヲ施シタルモノ	毛皮
三	三	三	三	三	三	三	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	三	三	三

附篇 第四 支那國有鐵道貨物運輸規則及貨物等級表



支那之鐵道

外國製燈籠類	鏡類	外國製蓆	普通ノ支那蓆	屋根葎キ用蓆	棕櫚製蓆	座蒲團	竹織蓆	金屬製網蓆	漆	鏡	油傘	外國製煙筒	支那製煙筒	煙筒、笠	靴	鐵製臺所用爐爐	鐵製器具	木製スコップ	節	焜	刀	籐製卓子及柳製品	卓子(外ニ定メタルモノヲ除ク)	
二	三	二	三	五	五	四	五	三	三	三	危險	三	三	三	二	三	四	三	二	二	二	三	三	
花園用鐵製卓子(家具)	木製卓子(家具)	皮製箱等	布製傘	油紙及油布製傘	紙製傘(油引カサルモノ)	絹製傘	普通ノ傘柄	精製傘柄	普通ノ水壺、水壺、水瓶水盆	精製ノ水壺、水壺、水瓶水盆	支那木製水車	工藝門(文房具及裝飾品類)	石膏又ハ玉石製肖像(模型又ハ裝飾品)貴重	娛樂具(玉突、碁、將棋等ノ品)	地盤圖	寒暖計	書寫板	土製ノ偶像	膠寫像	銅製像	土木石像	蠟製ノ造花及製像紙		
二	二	三	危險	危險	四	二	四	三	四	四	四	貴重	貴重	貴重	貴重	貴重	貴重	貴重	貴重	貴重	貴重	貴重	貴重	貴重
護謨及製品	イシキ	各種工業用及音樂用器具(外ニ定メタルモノヲ除ク)	ダイブライター	大理石彫刻像	土製模型	彫刻模型	各種樂器(外ニ定メタルモノヲ除ク)	油繪	油繪及彫刻漆器	鉛筆	筆及筆ノ穂	寫眞機械及寫眞用品	寫眞	貴重ノ圖書	普通ノ圖書	印刷用墨汁	印刷機械	文具(外ニ定メタルモノヲ除ク)	外國製玩具	支那製玩具	打球具球拍等			
二	二	二	二	三	三	四	二	二	二	二	二	二	二	貴重	貴重	貴重	貴重	貴重	貴重	貴重	貴重	貴重	貴重	貴重

工藝門(油漆類)

工藝門(油漆類)	瀝青油(馬路建設用)	豆油	マンジン油	マンゾール	マンゾリン又ハガソリン	蠟燭	支那製蠟燭	外國製蠟燭	油引帆布	海狸膠	皮布	油布	油布	染料油漆	顏料油漆	菜種子油	棉花種子油	アニリン染料	クレオソート(罐又ハ桶ニ入レタルモノ)	植物性染料	天然染料	落花生油	機械油	
四	危險	三	危險	危險	危險	三	四	三	危險	三	四	危險	五	四	三	三	三	二	四	四	五	三	三	三
膠	樹膠	化學製油	外國製油	支那製油	魚膠	石膠	漆	漆	亞麻仁油	潤滑料機械油	漆	漆	漆	漆	漆	漆	漆	漆	漆	漆	漆	漆	漆	漆
四	三	二	三	三	四	危險	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油	油
危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險
工藝門(舟車類)	發火シ易キ機寸及各種機寸	自働車	自働車	自働車	自働車	自働車	自働車	自働車	自働車	自働車	自働車	自働車	自働車	自働車	自働車	自働車	自働車	自働車	自働車	自働車	自働車	自働車	自働車	自働車
危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險	危險

附篇 第四 支那國有鐵道貨物運輸規則及貨物等級表

支那之鐵道

砲車及其他附屬品	橋子	モーター自轉車	鐵道機關車(車輪ナキモノ)	人力車	電力車	乳母車	人力車部分品(車輪ヲ附セスシテ荷造シタルモノ)	蒸氣ローラー	工藝門	造花	豆粉	鳥籠	漂白粉	セメント瓦	普通瓦及耐火煉瓦	化粧瓦	鋼鐵籠、檻	鹽化カルシウム	蠟燭	支那蠟燭	外國蠟燭	帆布製袋
二	二	二	二	車	車	車	車	三	二	四	四	二	三	五	六	五	三	三	四	三	三	三
厚紙	絨毯(外國製)	絨毯(支那製)	錢串	死體入棺	繩	瓶ノ栓	門ノ梓、窓ノ梓	肥	蠟製ノ造花	破レ硝子	硝子屑	雜貨(外ニ定メタルモノヲ除ク)	毛髮	化粧油	蜜香油	大香油	神香	護謨及護謨製品	錫箔	錫箔	磚	危險
四	二	三	五	四	四	三	四	四	二	五	四	二	二	二	二	二	二	二	二	三	三	危險
空機寸箱	各種軍用品(武器、火藥、銃砲軍用性ヲ除ク)	各種樂器(外ニ定メタルモノヲ除ク)	新聞紙(包裝シタルモノ)	風琴	外國紙	上等支那紙	普通支那紙	支那製粗紙	紙蠟	白燭	香水	洋琴	齒粉	未訂印刷品(桐東セサルモノ)	品物見本(旅客攜帶ノモノ)	碎件(外ニ定メタルモノヲ除ク)	龜甲	化粧用石鹼	雜貨	化粧品(外ニ定メタルモノヲ除ク)	危險	危險
二	三	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二

貴重品等級

石膏又ハ玉石製肖像	琥珀	禽獸標本(箱入レノモノ)	精約製陶器	風雨計	燕窩	絹帶縹子帶	金銀製扣鈕鍍金銀製扣鈕	貴重彫刻品	玉石模型	燭臺	絹及毛皮製ノ服	支那製絹衣材料
模製又ハ裝飾品									象牙又ハ木製			
打火シ易キ機寸及各種機寸	發火シ易キ機寸及各種機寸	蠟燭	蠟燭	蠟燭	蠟燭	蠟燭	蠟燭	蠟燭	蠟燭	蠟燭	蠟燭	蠟燭
危險	危險	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
打球具球拍等項	返送空箱空袋	本表末尾空箱空袋等運賃參照										
公斤扱ニ依ル	公斤扱ニ依ル	公斤扱ニ依ル	公斤扱ニ依ル	公斤扱ニ依ル	公斤扱ニ依ル	公斤扱ニ依ル	公斤扱ニ依ル	公斤扱ニ依ル	公斤扱ニ依ル	公斤扱ニ依ル	公斤扱ニ依ル	公斤扱ニ依ル
上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上

附篇 第四 支那國有鐵道貨物運輸規則及貨物等級表



支那之鐵道

(外ニ定メタルモノヲ除ク)

繭	一	公斤公噸及車扱ニ依ル	上
生繭	一	特別ノ荷造チナシタルモノハ公斤扱ニ依ル	
ピロイド、繻子	一	公斤公噸及車扱ニ依ル	
鹿角製藥用	一	公斤扱ニ依ル	
黑檀	同	公斤及公噸扱ニ依ル	
黑檀製器具	一	同	
刺繡品	一	公斤扱ニ依ル	
彫刻品	一	同	
羽毛 (裝飾品)	一	同	
玉石模型	一	同	
魚秧	一	同	
皮製、絹製衣服	一	公斤公噸及車扱ニ依ル	
毛皮	一	同	
絹及毛皮製上衣	一	同	
絹糸及ピロウド	一	同	
人參	一	公斤扱ニ依ル	
金銀線製レース及撻絲	一	同	
金銀鍍器	一	同	

玉器及寶石	一	公斤公噸及車扱ニ依ル	上
珠及寶石飾物	一	同	
紐帶レース	一	公斤及公噸扱ニ依ル	
大理石裝飾又ハ彫刻シタルモノ	一	公斤及公噸及車扱ニ依ル	
大理石肖像	一	同	
麝香	一	公斤扱ニ依ル	
油繪	一	同	
玉石裝飾品	一	同	
金銀裝飾品	一	同	
圖畫及彫刻品	一	同	
珍珠及寶石	一	同	
香料香水	一	同	
貴重圖畫	一	同	
絹布類	一	公斤公噸及車扱ニ依ル	
包金及包銀品	一	公斤扱ニ依ル	
水銀	一	同	
緞或絨	一	公斤及公噸扱ニ依ル	
刺繡絹布	一	公斤扱ニ依ル	

附篇 第四 支那國有鐵道貨物運輸規則及貨物等級表

支那之鐵道

絹	緞 (外ニ定メタルモノヲ除ク)	一	七二二	公斤公噸及車扱ニ依ル
絹	絲	一	同上	公斤公噸及車扱ニ依ル
銀	製絲	一	同上	公斤公噸及車扱ニ依ル
銀	首飾	一	同上	公斤公噸及車扱ニ依ル

貨物列車便ニ依ル爆發物及其他危險品特別等級表

特ニ車務處長ノ命令ニ依ルモノ又ハ本特別等級表ニ記載セラレル規定ニ準據シ運送セラレルモノヲ除クノ外何種ノ爆發物又ハ危險品タルヲ問ハス運送ヲ受理スルコトヲ得ス

品名	荷造	等級	備考
安全ナル小銃用彈丸	管	三	同
獵銃用彈丸	丸	三	同
安全導火線	線	三	同
六砲彈、地雷及其他爆發物又ハ火藥ヲ裝填シタル砲彈、砲彈用ノ導火線	彈	一	鐵箱ニ入レ特別ノ車輛ニ積載シ貨車輸送ヲナスコトヲ得
雷管即チ大響響ヲ發スル物 (信號砲類ニアラス)	管	一	堅固ノ箱ニ入レ各個表面ニ内容及性質ヲ明記粘附スヘシ
爆發藥 (木製箱ニ入レタルモノ)	藥	一	本貨物ハ貨物列車ニテ輸送ス但シ鐵筒、鐵箱ニテ荷造シタルモノ外ハ必ス特殊車輛ニ積載ス可シ
ダイナマイト (鐵ニ入レ更ニ外裝ニ木箱ヲ用フ)	藥	一	同上
英國砲彈藥 (同上)	藥	一	同上
棉花藥 (鐵筒又ハ鐵箱ニ入レタルモノ)	藥	一	同上

發火シ易キ流質品

品名	荷造	等級	備考
爆竹及煙火 (支那製)	上	三	荷造ニ發火防止ヲ爲スヘシ
同	上	一	同上
ペンジン油 (鐵罐ニ入レテ口ヲ密封シテ包裝シ又ハ許可サレタル鐵桶ニ入レテ嚴封シ且封印ヲ施スヘシ)	油	二	各個表面ニ易燐品ト大書シ品名性質荷受人荷受人ノ氏名ヲ明記粘附スヘシ
ペンゾール (同上)	油	二	同上
ペンゾリン (同上)	油	二	同上
ガソリン (同上)	油	二	同上
自動車用油 (同上)	油	二	同上
揮油 (同上)	油	二	同上
礦油及石油 (鐵罐ニ入レタルモノ)	油	二	車扱ヲ除キ右ニ同シ
變性酒 (木箱桶又ハ鐵罐ニ入レタルモノ)	精	一	各個表面ニ易燐品ト大書シ且品名荷受人荷受人氏名住所ヲ明記スヘシ
アルコール (容器ニ入レ更ニ籠ニ入レタルモノ)	精	一	同上
酒精 (木樽又ハ鐵桶ニ入レタルモノ)	精	二	同上
酒 (鐵罐ニ入レ更ニ柳又ハ竹籠ニ入レタルモノ)	精	二	同上
テレピン油 (外ニ定メタルモノヲ除ク)	油	二	同上

危險腐蝕並毒性ノ化學品

附篇 第四 支那國有鐵道貨物運輸規則及貨物等級表

支那之鐵道

七二四

品名	荷	造	等級	備考
濃醋酸又ハ木醋	丸樽ニ入レタルモノ 木箱ニ入レタルモノ 外ニ定メタルモノヲ除ク		一 三 二	各個ニ貨物品名性質荷受人荷送人及住所ヲ明記粘附スヘシ
石炭	木箱鐵筒ニ入レタルモノ 鐵罐ニ入レ更ニ木箱ニ入レタルモノ 外ニ定メタルモノヲ除ク		二 三 四	同
蟻酸	木桶ニ入レタルモノ 外ニ定メタルモノヲ除ク		一 三	同
鹽	樽入レノモノ ガラス瓶ニ入レ更ニ箱籠ニ入レタルモノ箱内ニアンモニアヲ入レルコトヲ得ス		一 二	同
硝	ガラス瓶又ハ陶器罐ニ入レ籐製笠ヲ用ヒテ破損ヲ防止シタルモノ		一	同
畢立乾	黄色ノ結晶ニシテ毒藥火藥ノ原料荷造火藥ト同シ 丸樽又ハガラス瓶ニ入レ鋼ビロ桶又ハ鋼桶ニテ包裝シタルモノ		一	特ニ注意ヲ要ス 上記ノ貨物ハ積載ノ際特ニ注意ヲナシ食料品織物皮革及普通雜貨類爆發物又ハ發火シ易キ液體ノ物品ト混載スルコトヲ得ス且各個毎ニ品名性質荷送人荷受人氏名及住所ヲ明記スヘシ
亞硫酸液	桶入 包裝シタル瓶入 桶又ハ鐵桶ニ入レタルモノ		一 二	
阿摩尼亞液	瓶ニ入レ更ニ桶包チナシタルモノ		一	
乾酸	箱木桶鐵桶ニ入レ袋包トナスコトヲ得ス		二	

硫酸ニテ製シタル消火用藥水  
木箱ニ容器ヲ入レタルモノハ桐包チ爲サス  
包裝又ハ木箱ニ入レタルモノ  
鹽素酸カリウム  
鐵桶又ハ堅固ノ木箱ニ入レ運搬ノ際漏出ヲ防止スヘシ  
換寸及油脂附物品

品名	荷	造	等級	備考
各種機寸	外國製 加蓋章司打士機寸 支那製		一 三	以上ノ貨物ハ必ス堅固ノ箱ニ入レ以テ運送ノ際破損ヲ防止シ且特ニ注意ヲ拂ヒ内容ノ動搖發火ヲ豫防スヘシ
油布、油麻布、油傘、油衣服	油 油絹絲、油引絹布		二 三	
油紙傘	油 油紙傘		三	
油糸屑	油 油糸屑		三	
油附襪	油 油附襪		三	
油帆布製衣服	油 油帆布製衣服		三	
油衣雨衣等類	油 油衣雨衣等類		三	

以上ノ貨物ハ必ス桐包チ施シ機關車ノ粉火其他火氣ノ侵入ヲ豫防シ且鐵張車ニ積載ヲ要ス

各種瓦斯

各種瓦斯

貨物列車便ニ依ル牲畜運賃表

品名	荷	造	運	貨
生畜	堅固ノ箱又ハ籠ニ入レ積卸ニ便ナル荷造ヲ爲シ且内容ノ重量ニ堪ヘ得ルヲ要ス		二級品貨率ニ依ル	
野獸類			臨時ノ約束ニ依ル	
騾	駝		一頭一公里ニ付銀半分最低銀五角	
牛	鴨		一頭一公里ニ付銀四分最低銀四元	
牝	牛 (續附隨)		一頭一公里ニ付銀二分最低銀二元	
犬	馬		一公里ニ付銀二分最低銀二元	
驢	鴨		一頭一公里ニ付銀一分最低銀一元	
生	鴨		一頭一公里ニ付銀一分半最低銀一元五角	
蠶	蠶		二級品貨率ニ依ル	
山	羊		一頭一公里ニ付銀二厘半最低一頭ニ付銀五角一車ニ付銀十五元	

本貨物ハ各個共見易キ個所ニ品名ヲ明記シ且本貨物ハ乾燥ヲ保タサレハ危險ナルモノト  
 Carriage of Calcium Dangers if not Kept Dry  
 大書  
 並ニ荷送人荷受人氏名住所ヲ明記シ鐵道車ニ積載輸送スヘシ

生家兔及野兔

馬

驢

豚

小馬

活鷄鴨類

綿羊

- 一 牲畜ノ運送ニ對シテハ荷主ニ於テ危險ノ責任ヲ負擔ス
  - 二 牲畜ハ一託送毎ニ少クトモ一人ノ附添人ヲ要ス此ノ場合ニハ一人ヲ限リ無貨トナスコトヲ得但シ一公里ニ付少クトモ銀三角ヲ支拂ヒタルモノニ限ル其他ハ三等乘車賃金ヲ申受ク
  - 三 鐵路ハ牲畜運送中之カ飼養ノ責ヲ負ハス但シ鐵路ト特別ノ協定ヲナシタル場合ハ此ノ限リニ非ス若シ鐵路ニ於テ之カ飼養ヲナシタルトキハ特別ノ料金を申受ク
- 以上ノ各規則ハ自鐵路内及聯絡運輸ニ均シク之ヲ適用ス

貨物列車便ニ依ル車轎及靈柩等運賃表

品名	運	貨
自動車	(油及瓦斯ヲ放散シ汚物ヲ洗滌シタルモノハ運送ナ)	一臺一公里ニ付銀一角五分車扱ノ場合ハ一臺ヲ増ス毎
一輪手車	(受理シ否ヲササルモノハ運送ヲ受理セス)	一公里ニ付銀最低銀一元
二輪手車		一公里ニ付銀一分最低銀二元

支那之鐵道

- 小舟 (他ノ貨物ト混載シ得ルモノ)
- 小艇 (外ニ定メタルモノヲ除ク)
- 二輪荷車
- 四輪荷車
- 支那大馬車又ハ轎車
- モーター小自轉車 (油及瓦斯ヲ放散シ汚物ヲ洗滌シタルモノノ外運送セス)
- 人力車
- 小兒車
- 地固メ蒸氣ロウラー
- 大轎
- 籐製涼轎
- 空棺
- 靈柩

- 二級品貨率ニ依ル
- 一箇一公里ニ付銀一角五分車扱ノ場合ハ一箇ヲ増ス毎ニ一公里ニ付一角増最低每車銀三十元
- 一公里ニ付銀四分最低銀八元
- 一公里ニ付銀六分最低銀十二元
- 一公里ニ付銀二分最低銀四元
- 一公里ニ付銀六分最低銀十二元
- 一公里ニ付銀二分最低銀四元
- 一公里ニ付銀一分最低銀二元
- 臨時ノ約束ニ依ル
- 一公里ニ付銀六分最低銀十二元
- 一公里ニ付銀一分最低銀一元
- 三級品貨率ニ依ル
- 普通一等乘車貨金ノ倍額トス

貨物列車便ニ依ル元寶、金銀塊及銀行鈔票等運賃表

銀行兌換券通用中ノモノ又ハ發行準備ノモノヲ含ム債票株券其他商取引ニ使用サレル有價證券  
 金銀塊及金銀貨幣  
 郵便端書  
 金箔

郵便切手及印紙

- 一、上記貴重品ハ其ノ價格銀一千元若クハ一千元未滿毎ニ左記運賃ヲ徵收ス
  - 百五十公里以内 銀 一 元
  - 百五十公里以上三百公里以内 同 一元八角
  - 三百公里以上四百五十公里以内 同 二元一角
  - 四百五十公里以上六百公里以内 同 二元四角
  - 六百公里以上七百五十公里以内 同 二元六角
  - 七百五十公里以上九百公里以内 同 二元七角五分
  - 九百公里以上百五十公里若クハ其未滿ヲ増ス毎ニ銀一角ヲ増ス
- 二、銀塊金塊ノ運賃ヲ計算スルトキハ銀一兩ヲ銀一元四角ノ割ニ計算シ金塊金葉各一兩ヲ銀五十元ノ割ニ計算スヘシ
- 三、銀行鈔票ハ已ニ通用ノモノ又ハ已ニ署名捺印チナシ發行準備ノモノ共何レモ票面ノ價格ニヨリ運賃ヲ計算徵收スルモノトス
- 四、銅貨ハ三級品貨率ニ依リ運賃ヲ徵收ス

自力ニテ運轉スル空車及機關車廻送運賃表

- 機關車蒸氣ヲ發セサルモノニシテ炭水車ヲ連結シ又ハ連結セサルモノノ
- 重量四十屯以上一公里ニ付銀一元
- 重量四十屯以内一公里ニ付銀七角五分

附篇 第四 支那國有鐵道貨物運輸規則及貨物等級表

炭水車連結セサルモノ一公里ニ付銀五角  
 各等客車 一公里ニ付銀七角五分  
 貨車積載重量一噸一公里ニ付 銀一分  
 貨物列車便ニ依ル空箱等ノ運賃  
 鐵路輸送貨物積載ノ爲空箱袋等ノ容器ヲ運送シ又ハ運送後發地ニ返送ヲ爲ス場合ハ普通貨物等級表所載運賃ノ半額ヲ徵收ス

第五 支那民業鐵路(私設鐵道)法 (法律第十號民國三年四月一日公布 民國四年十一月十三日改正)

- 第一條 民國人民資本ヲ集合シ本法ノ規定ニ依リテ建設スル鐵道ヲ私設鐵道ト爲ス
- 第二條 鐵道會社ヲ組織ハ株式會社ニ限ルモノトス
- 第三條 鐵道會社ヲ設立セントスルトキハ創立發起人ヨリ署名捺印シタル稟請書ニ左記各項ノ書類圖面ヲ添付シ交通部ニ稟請シテ假登記ヲ爲スヘシ
  - 一 敷設理由書
  - 二 假定款
  - 三 線路豫測圖及說明書
  - 四 動力ノ種類
  - 五 建設費豫算書
  - 六 營業收支豫算書

七 資本總額

八 創立發起人ノ姓名原籍職業及住所

第三條 交通部ハ前條各項ノ書類圖面ヲ調査シ増減改訂ノ必要ヲ認ムル場合ハ創立發起人ヲシテ改訂セシムヘシ

交通部ハ前條各項以外ニ審査ヲ行フニ要スル事項ハ創立發起人ヲシテ調査セシムルコトヲ得

第四條 創立發起人ハ資本總額ノ十分ノ二以上ヲ引受クルコトヲ要ス

前項ノ株式引受ニ關シテハ假登記稟請ノ際確實ナル證憑ヲ提出シ交通部ノ査閲ヲ受ケヘシ

前項ノ證憑ニシテ疑義アルトキハ交通部ハ地方行政官ニ委託スルカ或ハ人ヲ派シテ調査セシムルコトヲ得

第五條 交通部ハ創立發起人ノ提出シタル各項ヲ調査シ且株式引受ノ證憑ヲ檢査シ正當ト認メタルトキハ假登記ヲ許可シ免許狀ヲ交付スヘシ

第六條 交通部ハ公益上ノ必要ニ依リ免許狀中ニ條件ヲ附スルコトヲ得

創立發起人前項ノ條件ニ違反シタルトキハ假免許狀ハ其ノ效力ヲ失フ

第七條 假免許狀中ニ交通部ハ本登記稟請期限ヲ定ムルコトヲ得

前項ノ期限ヲ過クルモ尙本登記ヲ稟請セサルモノハ假免許狀ハ其ノ效力ヲ失フ但シ已ヲ得サル事由アルトキハ期限滿了前其ノ事由ヲ具シ交通部ニ延期ノ許可ヲ稟請スルコトヲ得

前項ノ延期稟請ハ一回ニ限ルモノトス

第八條 創立發起人ハ假登記後ニ於テ已ヲ得サル事由ニ因リ企業ノ廢止ヲ議決シタルトキハ交通部ニ報告シ且假免許狀ヲ返還スヘシ

附篇 第五 支那民業鐵路(私設鐵道)法

第九條 交通部ノ許可シタル假免許ノ線路ハ本法ノ規定ニ依リテ其ノ效力ヲ失フカ又ハ企業廢止ノ稟請アリタル場合ニ非ラサレハ他人ハ之ヲ建設ノ稟請ヲナスコトヲ得ス

第十條 交通部ノ假免許ヲ經タル後創立發起人ニ於テ資本總額ヲ引受ケタルトキハ會社ハ成立ス若シ株式ヲ募集スル場合ニハ會社法及本法ノ規定ニ依リテ之ヲ行フ

株式ノ募集ヲナス場合ニハ假免許狀ノ原文及稟請書並第二條各項ノ書類圖面ヲ公告スヘシ

第十一條 株式總額ノ募集ヲ終リ且第一回株式拂込結了後創立發起人ハ會社法ニ依リ創立總會ヲ召集スルコトヲ要ス

創立總會ニ於テハ取締役及監査役ヲ選舉スルコトヲ要ス

第十二條 創立發起人カ株式總額ヲ引受ケ且前條ノ規定ニ依リテ召集シタル創立總會ノ完結後ハ會社ヨリ稟請書及左記各項ノ書類圖面假免許狀ノ謄本ヲ添付シ交通部ニ本免許ヲ稟請スヘシ

- 一 會社定款
- 二 線路實測圖及説明書
- 三 工事方法書及各項車輛圖式説明書
- 四 建設費豫算書
- 五 起工竣工ノ時期及分區起工竣工ノ時期
- 六 引受總株數及拂込金額
- 七 株主總會議事錄
- 八 取締役及監査役ノ姓名原籍職業及住所

第十三條 交通部ハ前條ノ稟請書及附屬書類圖書ヲ査閲シ増減改訂ヲ行フヘキ事項ハ會社チシテ改訂セシムヘシ

第十四條 交通部ハ會社ノ稟請書及附屬書類圖面引受株金拂込ヲ調査シ正當ナリト認メタルトキハ本免許ヲ許可シ且免許狀ヲ交付スヘシ

第十五條 鐵道會社ハ本免許狀受領後ハ會社法ニ依リテ登記シ且線路經過地方及會社支店所在地ノ地方行政官署ニ届出ツヘシ

會社法ニ登記期限ヲ規定シタルモノハ其ノ期日ハ交通部ノ本免許ヲ許可シタル日ヨリ起算スルモノトス

第十六條 鐵道會社株券ハ會社法ノ規定ニ依リ各項ヲ記載スル外本免許ノ年月日ヲモ記載スルコトヲ要ス

第十七條 株主ハ株金拂込ニ當リ金錢以外ノモノヲ以テ之ニ充ツルコトヲ得ス

第十八條 鐵道會社ノ株金ノ拂込ハ一回又ハ數回ニ分ツコトヲ得但シ本免許後一年半以内ヲ限り原定總額ヲ拂込マシムヘシ若シ竣工長期ニ涉ルカ又ハ特別ノ事情ニ因リ期限ヲ延期セントスル場合ニハ交通部ノ許可ヲ受クヘシ

第十九條 株金ヲ數期ニ分チテ拂込ム場合ニ於テハ第一期株金拂込後ニ非ラサレハ或ハ一時拂込ノ場合ニ於テハ保證金ノ交付後ニ非ラサレハ本登記ヲ稟請スルコトヲ得ス

第一期拂込金保證金ハ株券額面金額ノ四分ノ一ヲ下ルコトヲ得ス

鐵道會社カ分期拂込株金及保證金ヲ收受シタル場合ニハ先ツ領收證ヲ發行シ株金全部ノ拂込ヲ俟ツテ株券ト交換スルコトヲ要ス

第二十條 鐵道會社ハ株金拂込ノ際ハ其ノ期限ヲ確定スヘシ期限ヲ過タルモノ尙拂込ヲ爲ササル株主ハ會社法ニ依リ處分スヘシ

第二十一條 鐵道會社資本ヲ增加スルノ必要アル時ハ會社法ニ依リテ新株ヲ募集スルコトヲ得但シ交通部ノ許可ヲ稟請スヘシ

第二十二條 鐵道會社本免許後ニ於テ既ニ原定ノ起工期限ヲ過クルモ尙起工セサルモノハ交通部ハ其ノ許可ヲ取消スコトヲ得但シ天災地變及其ノ他已ムヲ得サル事故ノ爲期日ニ起工スル能ハサルトキハ豫メ事由ヲ具シテ交通部ニ稟請シ許可ヲ得タルモノハ此ノ限ニ在ラス

第二十三條 鐵道會社土地ヲ收用スルニ當リテハ土地收用法ニヨリ處分スルコトヲ得

第二十四條 官道、橋梁、河川、溝渠等ノ工事施設ニ關シテハ先ツ該管地方行政官署ノ許可ヲ稟請スルコトヲ要ス

第二十五條 鐵道力官道ヲ横斷スル場合ニハ跨線橋、隧道又ハ柵門ヲ築キ其ノ他危險ヲ防止スヘキ必要ノ箇處ニハ相當ノ設備ヲ爲スカ或ハ番人ヲ派シテ看守セシムルコトヲ要ス

第二十六條 鐵道力河川ヲ横斷シ架橋ノ爲橋脚築造ノ必要アル場合ニハ船舶ノ運行及河流ヲ妨害ナササルコトヲ要ス

河岸ニ於テ堤防等ノ營造物アル場合ハ其ノ現状ヲ維持シ且危險ノ發生ヲ防止スルコトヲ要ス

第二十七條 鐵道ノ建設力單線ナルトキト雖已ムヲ得サル場合ノ外複線敷設ノ餘地ヲ豫備シ置クコトヲ要ス

第二十八條 軌間ハ四呎八吋半トス但シ特別ノ事由アリテ交通部ノ許可ヲ得タルモノハ此ノ限ニ在ラス

第二十九條 建築方法及車輛ノ構造ハ交通部裁定ノ工事方法及車輛圖式説明書ニ依リテ處理スルコトヲ要ス但シ特別ノ事由アリテ變更スル場合ニハ交通部ノ許可ヲ得タル後之ヲ行フヘシ

建築工事營業ノ一切ノ方法ニ關シテハ交通部ノ許可ヲ受ケタル後之ヲ行フヘシ

第三十條 鐵道會社ハ六ヶ月毎ニ工事成績及費用ヲ交通部ニ稟告スヘシ

第三十一條 全線ノ工事ハ原定期限内ニ竣工スルコトヲ要ス但シ天災地變其ノ他已ムヲ得サル事故ニ因リ期限内ニ竣工スルコト能ハサル場合ニハ事由ヲ具シ交通部ノ許可ヲ得テ期限ヲ延長スルコトヲ得

前項ノ延期ハ原定期限ノ半ヲ過クルコトヲ得ス

第三十二條 鐵道會社ハ技師長一人ヲ置キ全線ノ工事ヲ擔任セシムヘシ交通部ハ該技師長ヲ不適任ナリト認めタルトキハ會社ヲシテ解職セシムルコトヲ得

前項ノ技師長トシテ若シ外國人ヲ聘セントスルトキハ鐵道會社ハ契約稿本ヲ交通部ニ稟請シ許可ヲ得タル後正本ヲ作成シ之ニ署名スルモノトス

第三十三條 全線工事竣工スルモ交通部出張員ノ監査ヲ經タル後ニ非サレハ運輸營業ヲ開始スルコトヲ得ス線路ノ一區竣工シ營業ヲ開始セントスル場合モ亦同シ

交通部ハ前項ノ規定ニ依リ監査員ヲ派シテ工事ヲ監査シ若シ法令ニ違反スルカ又ハ危險ノ虞アリト認めル場合ニハ會社ヲシテ改築セシムヘシ

第三十四條 鐵道會社營業ヲ開始セントスルトキハ左記各項ヲ具稟シテ交通部ニ許可ヲ受クヘシ

- 一 列車發着時刻表
- 二 列車回數表
- 三 旅客等級運賃表
- 四 貨物等級運賃表
- 五 運轉規則

前記各項ニシテ交通部力増減更改ヲ要スルモノアリト認めタル個處ハ會社ニ命シテ修正セシムルコトヲ得



第三十五條 營業開始後運賃ヲ増減セントスルトキハ會社ハ理由ヲ具シ交通部ノ許可ヲ受クヘシ  
第三十六條 運賃ノ定率及之カ變更ハ新聞紙ニ登載スルカ又ハ其ノ他適當ナル方法ニ依リテ之ヲ公告スルコトヲ要ス

第三十七條 公益上ノ必要アルトキハ交通部ハ鐵道會社ヲシテ運賃ヲ低減セシムルコトヲ得

第三十八條 鐵道會社ハ旅客及貨物ノ運送ニ關シテハ運賃表ニ定メラレタル運賃及料金ノ外何等ノ名義ヲ以テスルモ其ノ他ノ費用ヲ請求スルコトヲ得ス但シ特別ノ事由アリテ交通部ノ許可ヲ得タル場合ニハ此ノ限りニ非ス

第三十九條 鐵道會社ハ他種ノ業務ヲ兼營スルコトヲ得ス但シ特別ノ事由アリテ交通部ノ許可ヲ得タル場合ニハ此ノ限ニ非ス

第四十條 國有鐵道ト私設鐵道又ハ二個以上ノ私設鐵道カ聯絡運送又ハ交互車輛直通チナス場合ニハ總テノ費用及運賃ハ協議ニ依リ之ヲ定ム若シ協議調ハサル場合ニハ交通部ニ之カ裁定ヲ稟請スヘシ

第四十一條 運賃ノ減免及軍事輸送ニ關シテハ國有鐵道法ノ定ムル所ニ依ル

第四十二條 鐵道會社ハ年度末毎ニ國有鐵道會計規則及各項表式ニ準シテ營業狀態及營業收支損益ニ關スル營業報告書ヲ作成シ交通部ニ稟請シテ許可ヲ受ケタル後株主總會ニ提出スルコトヲ要ス

第四十三條 鐵道會社ハ旅客及貨物ノ運送ヲ保護シ且危險ヲ防止スルタメニ所在地方警察官署ニ巡警ノ派出ヲ請求スルコトヲ得

緊急事故アルトキハ鐵道會社ハ所在警察官署巡警ノ増派ヲ請求スルコトヲ得且シ其ノ費用ハ會社之ヲ負擔ス

第四十四條 鐵道會社ハ會社法ノ規定ニ依リテ社債ヲ募集スルコトヲ得但シ交通部ノ許可ヲ稟請スヘシ

前項社債ハ資本總額三分ノ二以上ノ拂込ヲ了リタル後ニ非サレハ募集スルコトヲ得ス

第四十五條 交通部ハ必要ト認メタルトキニハ委員ヲ鐵道會社ニ派シ左記事項ヲ監査セシムルコトヲ得

一 株主總會

二 株金在高及收支金額

三 工事及其ノ使用材料

四 運轉及營業狀態

監査員ハ必要ト認メタルトキハ鐵道會社ノ職員ヲシテ一切ノ報告ヲ爲サシメ且鐵道會社ノ書類圖書及帳簿ヲ檢閲スルコトヲ得

鐵道會社ハ前項ノ報告及檢閲ヲ拒絕スルコトヲ得ス

第四十六條 監査員前條第一項各項ヲ監査シ法令ニ違反シ公益ヲ妨害スルノ事實ヲ認メタルトキハ鐵道會社ヲシテ變更處理セシムヘシ若シ會社カ同意セサルトキハ交通部ノ裁定ヲ稟請スヘシ

第四十七條 鐵道會社ハ左記各項ヲ實行スルノ義務アルモノトス

一 各種帳簿ノ設備

二 統計ノ編成

三 事故報告

四 其ノ他交通部臨時命令事項

第四十八條 運輸上必要ノ設備ニシテ交通部カ不適當ナリト認メタルトキハ鐵道會社ヲシテ改良又ハ増設セシムルコトヲ得

第四十九條 國有鐵道又ハ他會社ノ私設鐵道カ鐵道會社ノ鐵道ト接續シ又ハ之ヲ橫斷シテ鐵道ヲ敷設シ若ハ鐵道會社ノ鐵道ニ接近シ又ハ之ヲ橫斷シテ道路橋梁溝渠又ハ運河ヲ敷設セントスルトキハ鐵道會社ハ之ヲ拒ムコトヲ得ス

第五十條 私設鐵道ハ平時戰時ヲ論セス軍用ニ供スル義務アルモノトス

第五十一條 政府ハ鐵道會社ノ鐵道及其ノ附屬物ヲ買收スルコトヲ得

前項買收ノ期日及方法ハ命令ヲ以テ之ヲ定ムルコトヲ得

第五十二條 鐵道會社カ定款ヲ變更セントスルトキハ株主總數ノ三分ノ二以上ニシテ且株式總數ノ三分ノ二以上ニ當ル株主出席シ其ノ議決權三分ノ二以上ノ同意アルニ非サレハ議決スルコトヲ得ス

第五十三條 鐵道會社ノ解散ハ株主總數ノ四分ノ三以上ニシテ且株式總數ノ四分ノ三以上ニ當ル株主出席シ其ノ議決權三分ノ二以上ノ同意アルニ非サレハ議決スルコトヲ得ス

第五十四條 鐵道會社ノ定款ノ變更及解散ノ議決ハ交通部ノ許可ヲ得ルニ非サレハ其ノ效力ヲ生セス

第五十五條 會社カ左記各項ヲ爲サントスルトキハ株主總會ノ議決ヲ經テ交通部ノ許可ヲ稟請スヘシ

- 一 線路ノ短縮及變更
- 二 目的以外ノ事業ノ兼營又ハ他會社ノ株式ノ引受
- 三 鐵道ノ借受及鐵道營業ノ委託
- 四 他種會社及他鐵道會社トノ合併

五 營業ノ廢止

六 鐵道ノ抵當

七 鐵道ノ賣却

但シ買主ハ中華民國ノ國籍ヲ有スルモノニ限ル

前項第三號ニ規定セル鐵道ノ借受及營業ノ委託ノ場合ニ在リテハ總テ該鐵道ニ關スル一切ノ責任ヲ負擔スルコトヲ要ス

前項第四號ノ合併ニ依リテ成立シタル新會社ハ舊會社ノ權利義務ヲ全部繼承ス且シ特別ノ契約アリ且交通部ノ許可ヲ得タルモノハ此ノ限ニ非ス

前項第六號ノ抵當ハ建築物及車輛ニ限ルモノトス

第五十六條 鐵道會社創立發起人本法ニ依リ假免許狀ヲ受領シタル場合ニハ假免許狀費五十圓ヲ納付スヘシ

第五十七條 鐵道會社本法ニ依リ本免許狀ヲ受領シタル場合ニハ本免許狀費百圓ヲ納付スヘシ

第五十八條 免許狀ノ樣式及記載スヘキ事項ハ交通部之ヲ定ム

第五十九條 本法ノ規定ニ依リ鐵道會社ノ資本線路及其ノ他ノ事項ヲ變更シ原免許狀ニ記載セル事項ト符合セサルモノヲ生シタルトキハ交通部ニ免許狀書換ヲ稟請スヘシ

前項ノ規定ニ依リ免許狀ヲ書換フルトキハ書換手数料二十五圓ヲ納付スヘシ

第六十條 免許狀ヲ遺失又ハ汚損シタルトキハ創立發起人又ハ鐵道會社ヨリ事由ヲ記シテ交通部ニ稟請シ再度ノ交付又ハ書換ヲ請求スルコトヲ得其ノ納付スヘキ手数料ハ前條第二項ノ規定ヲ準用ス  
前項ノ規定ニ依リ再度交付又ハ書換ノ免許狀樣式ハ交通部之ヲ定ム

第六十一條 鐵道會社カ法令ニ違反シ又ハ交通部ノ命令ヲ遵守セヌ又ハ許可ヲ經ヘキ事項ニ許可ヲ經ヌ又ハ虛偽ノ稟告ヲナシ及其ノ他公安ヲ害シ公益ニ反スル行爲アリタルトキハ交通部ハ其ノ情狀ヲ酌量シテ左ノ處分ヲナスコトヲ得

- 一 會社ノ解散
- 二 特別監視
- 三 取締役ノ改選
- 四 職員ノ更迭

第六十二條 前條ノ規定ニ依ル鐵道會社ノ解散ハ會社法ニ依リ處理スル外該會社所有ノ鐵道ニ對シテ左ノ方法ニ依リ之ヲ處理スルコトヲ得

- 一 政府ノ買取
- 二 競賣

既ニ營業ヲ開始シタル鐵道ハ本條第二項ノ規定ニ依リ競賣シ尙買受人アラサル期間ハ政府ニ於テ暫時繼續經營ヲナスヘシ

前項ノ規定ニ依リ政府ニ於テ暫時繼續經營スルトキハ剩餘金ハ當然國庫收入ニ屬シ若シ損失アリタルトキハ競賣價格中ヨリ之ヲ控除シ其ノ殘餘ハ鐵道會社ニ返付スヘシ

第六十三條 特別監視ハ交通部ヨリ人ヲ派シテ鐵道會社ノ線路修築及營業狀態ヲ監察シ且其ノ改良ヲ加ヘ法令ヲ遵守スヘキ一切ノ事項ヲ指揮督促スヘシ其ノ費用ハ鐵道會社之ヲ負擔スヘシ

監視期間及監視人ノ公費ハ交通部之ヲ定ム

第六十四條 第六十一條ノ規定ニ依リ解職セラレタル取締役及其ノ他ノ職員ハ三年間再選セラレ又ハ再ビ鐵道會社ノ職員トナルコトヲ得ス

第六十五條 假免許狀ヲ受ケスシテ會社ヲ設立シ又ハ本免許狀ヲ受ケスシテ工事ヲ開始シタル者ハ創立發起人ヲ五十圓以上千圓以下ノ罰金ニ處ス

第六十六條 第三十二條ノ規定ニ違反スルトキハ取締役ヲ五十圓以上千圓以下ノ罰金ニ處ス

第六十七條 第三十三條第一項規定ニ違反シ私ニ運輸營業ヲナシ又ハ第三十三條第二項ノ交通部ヨリ改築ノ命令ヲ受ケルモ之ヲ遵守セサルトキハ取締役ヲ二十圓以上五百圓以下ノ罰金ニ處ス

第六十八條 左記各項ノ一ニ該當スル場合ニハ取締役ヲ十圓以上三百圓以下ノ罰金ニ處ス

- 一 第四十五條第三項第四十七條ノ規定ニ違反シタルトキ
- 二 本法ニ依リ交通部ノ許可ヲ經ヘキ事項ヲ許可以前ニ私ニ實施シ又ハ許可ノ稟請ニ虛偽ノ事項アリタルトキ

三 本法ニ依ル交通部ノ命令又ハ處分ニ從ハサルトキ

四 本法ニ依リ交通部ニ報告スヘキ事項ヲ報告セヌ又ハ虛偽ノ報告ヲナシタルトキ

五 本法ニヨリ公告スヘキ事項ヲ公告セヌ又ハ公告中虛偽ノ事項アリタルトキ

第六十九條 個人又ハ會社カ農工商業經濟上ノ必要ニ依リ敷設スル專用鐵道ニ關スル規則ハ命令ヲ以テ之ヲ定ム

第七十條 本法定ムル所ノ罰則ハ交通部ニ於テ判決執行ス

第七十一條 私設鐵道創立發起人及鐵道會社ハ交通部ノ處分ニ對シ不服アルトキハ訴願法及行政訴訟法ノ規定

ニ依リ訴願又ハ行政訴訟ヲ提起スルコトヲ得  
 第七十二條 本法ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス  
 本法施行ノ日ヨリ私設鐵道條例ハ之ヲ廢止ス  
 第七十三條 本法施行前私設鐵道條例ニ依リ交通部ヨリ假免許又ハ本免許ヲ得タルモノハ其ノ效力ヲ失ハス其ノ既ニ稟告ヲ經タルモ尙許可ナキモノハ本法ノ規定ニ依リテ處理ス  
 第七十四條 私設鐵道條例施行前設立ノ鐵道會社ニシテ尙免許ヲ稟請セサルモノハ本法施行ノ日ヨリ起算シ六箇月以内ニ本法ノ規定ニ依リテ登記ヲ稟請スヘシ  
 第七十五條 鐵道會社ニハ本法ニ規定スルモノノ外會社及鐵道ニ關スル一切ノ法令ヲ適用ス

### 第六 支那省名ノ別稱

本書ニハ支那本部各省ノ別稱ヲ使用シタルモノノ鈔カラス茲ニ便宜ノ爲別名ト省名トヲ對照セム

直隸	燕	河南	豫	安徽	皖	湖南	湘	廣東	粵東	貴州	黔
山東	齊	陝西	秦	江西	贛	浙江	越	廣西	粵西	雲南	滇
山西	晉	江蘇	吳	湖北	鄂	福建	閩	四川	蜀	甘肅	涼
省名	別名	省名	別名	省名	別名	省名	別名	省名	別名	省名	別名

大正十二年一月二十一日印刷  
 大正十二年一月二十五日發行

### 鐵道大臣官房外國鐵道調査課

東京市日本橋區兜町二番地

印刷者 神谷岩次郎

東京市日本橋區兜町二番地

印刷所 東京印刷株式會社

終