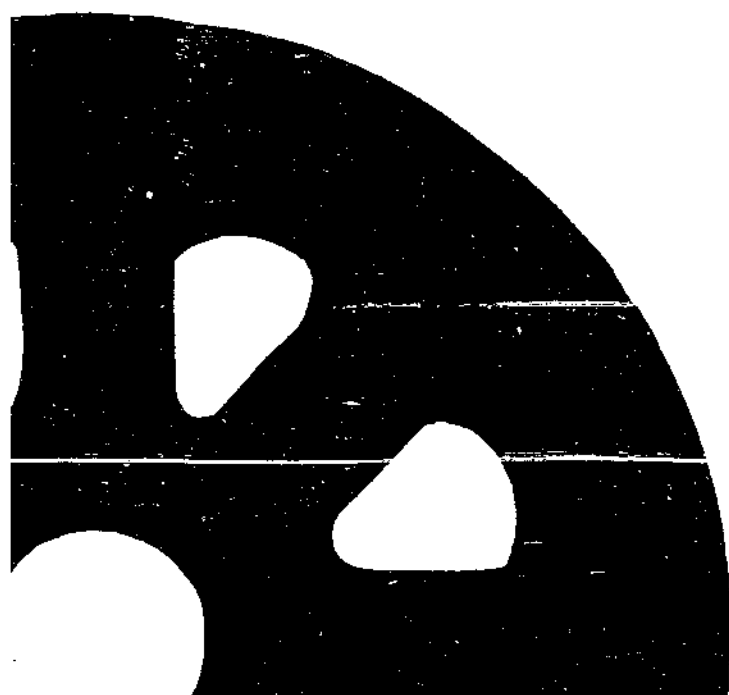


# 隋海旬刊

第五十三期



第五十三期內容：

七九誓師紀念

三幹主義的比較觀

實業計劃提要

復興運動的道德趨勢——紀念週講詞——

對於以農立國之意見

一句大事紀要

補白

中國國民黨隴海鐵路特黨部執委會宣傳科編

二十四年七月一日

# 短論

「七一」誓師紀念

由著名的歐洲大戰以後，世界各國被壓迫民族走上解放運動大道的，有蘇俄的社會革命，土耳其的政治革命以及本黨領導的國民革命，這種革命趨勢的推進，汹涌澎湃，不可遏止，不但使各帝國主義者手足失措，尤其擁有世界人口四分之一的遠東古國的國民革命運動的崛起，有顛覆國際帝國主義者聯合基石的可能，而戰慄危懼。

本黨領導的革命運動，自從推翻滿清而後，起仆無常，尤其表現于「討袁」「護法」各役，不能一貫成功，一方面由于當時民衆未受革命的政訓，另一方面無疑的爲黨與民衆沒有武力的結合，以致國內外兩大惡勢力，得逍遙存在。同時本黨總理認爲當時參加革命陣綫裏的驕兵悍將，不足爲革命所用，所以在十三年改組本黨以後，毅然創辦黃埔軍校，以爲革命的基本武力，黨與民衆結合的武力——國民革命軍——開始形成，在我國革命史上開一新紀元；當時爲本黨極盛時期，同時亦予各帝國主義以絕大的威脅。

總理逝世，本黨繼承遺志，當時國民革命軍經正式成立的已有七軍，各軍師統設黨代表及政治部加以指導監督，北伐計劃既經黨內多數同志決定，遂于十五年七月五日由中央任命蔣中正同志爲國民革命軍總司令，以期總領師干，指揮全部北伐，消滅內外的兩大惡勢力，經過同年七月九日廣州東校場的誓師，悲壯偉烈的北伐，揭開戰鬥的序幕！

2. 由十五年七月九日誓師北伐，從開始以至統一，不過三載的光陰，在這短時期裏，革命運動有這樣的驚人進展和成功，除了革命將士的忠勇奮發有以促成以外，武力與民衆結合一致，要亦重要因素之一，這是無可否認的！

本黨同志在北伐完成以後，因鑒于革命尚未成功，外侮紛來而繼續埋頭苦幹的固屬不少，可是因循苟安的亦比比皆是，以致革命大業，尙沒有告一相當段落，而民族危機，則反比例的增加；尤其是在各帝國主義者的經濟恐慌的範疇裏，中國以生產技術的落後，所受影響，殊足驚人，加以近年外來反動勢力的循環演進，使黨的建設計劃，沒有具體實現的可能，這種悲苦痛心，實在不是局外人所能瞭然的。

七九誓師到今年的七月九日，已是整整的九週年，我們認爲在這種時期來紀念，除去一般的意義以外，任何一個革命黨員或表同情于革命的民衆，要羣策羣力，協助中央，推動生產建設，發展國家經濟，厲行新生活，因爲在現在這種嚴重時期裏面，完成革命，復興民族，實在沒有更好的更具體的方案！

### 三幹主義的比較觀

紀

所謂三幹主義，即苦幹，快幹與硬幹，就是我們做事的一種精神。苦幹與快幹屬于我們自己的本身，就是我們能苦幹或者肯快幹，都是很容易做到，硬幹則不同，無論要完成某一件事業，都有它的對象的，好像我們要着手檢舉貪污，貪污就是硬幹的對象，把貪污剷除掉，才算盡了硬幹的任務。要是根本沒有奮鬥和犧牲的勇氣，不是爲環境所左右，就是受所謂人情的束縛，結果祇有屈服同軟化，當然不能達到所期待

的目的，所謂三幹主義之一的硬幹最不容易做到的原因在此。然而自前有許多事情，如剷除土劣，改革社會惡習，打倒貪污以及抵抗外來侵略等等，都有待于我們硬幹精神的發揚去完成，所以三幹主義的比較，祇有硬幹最難表現，惟其這樣，我們更要發揚光大此種偉大精神。

總理說過：「……………革命黨所恃者何，恃武力乎，非也，所恃者真理正義而已」我們不管做任何事情，一律要以真理和正義去衡量，我們要做的事情是合乎真理的，不違背正義的，勇往直前的做去，利害得失都可以不顧，革命本來是為救國救人，不是升官發財的階梯，不是造成個人功名的一種手段，所以真正發願做革命的一員，他的目的在救人，動機完全出于一種悲天憫人的純潔心腸，由仁而勇，天下還有什麼事情值得我們畏懼的呢！

要是完全根據理論的說法，當然，任何工作早已完成，無需乎再有各種救國運動的提倡了，然而社會惡習日積月深，貪污土劣仍待清除，原因不外一般革命成員——假借革命名義而行非分之實的，當然例外——遷就環境，受環境同化，不能夠衆醉獨醒，不顧一切，硬幹到底，有很多簡直以被降服于惡環境為得計，甚至于自鳴得意，以為善于應付環境，假使我們為完成某一件革命事業起見，未嘗不可一時運用策略，與惡環境相週旋，不過這祇是一時的，而且週旋是一種手段，不是目的，可是實際上，有幾人不是因果倒置以手段當目的的呢？固然不少是能潔身自好奉公守法，然而這是不夠的，譬如一個公務員，他僅僅自己奉公守法，而不能糾正他的週圍的違法，如檢舉貪污等，在任務上說他還是不盡責，在道德的立場上觀察，簡直是罪惡，政府過

4. 去一再整飭吏治，而各地仍有貪污案件發現，豈不是潔身自好的公務員尙未盡責的絕好例子？

整個國家，現在有很多的事業，要我們去完成，苦幹和快幹祇是消極的，因為僅能完成事業的絕少部份，而大部份的工作，需要具有硬幹的精神的人們去完成，像上面所列舉的，對內剷除貪污土劣，改革社會惡習，對外抵抗國際帝國主義的侵略，雖說這一切一切都是老話，然而一天沒有做到，就需要一天的努力，這等于我們人以至一切動物，活一天，就得維持一天的飲食一樣。

三幹主義比較地觀察，在目前應該特別注重發揚硬幹主義！

## 總理遺訓：

我們要革命的原故，因為是知道了種族的束縛，政治的束縛，經濟的束縛，種種不好的道理，所以要拚死命去打破他們！



# 黨義研究



## 實業計劃提要

(五續)

而留上海作為內地市場與製造中心，如日本東京之於橫濱，最為得策。然上海亦有特殊地位，故仍可求得一種救濟之法，以與計劃港爭勝，其救濟方法：

(一) 解決通路 揚子江之沙泥，每年填塞上海通路迅速異常，故必先解決此沙泥問題，然後可視上海能求為世界商港，幸在整治揚子江水道及河岸一部，將有助於上海通路之解決，故可將沙泥問題，作為已解決者。(參閱第二編第五章第一節)

(二) 改良港面 自黃浦江口起至江心沙上游高橋河合流點止，仍留存已成之佈置，由高橋河合流

點，開一新河，直貫浦東，在龍華鐵路接軌處上流第二轉灣，復與黃浦江正流會合，河深四十尺，在上海前面之黃浦江，則填築之以作廣馬路及商店地，此地當為國家所有。由此線以迄新開運河中間之地，均當由國家收用。創造市宅中心於浦東，沿新開河左岸建一黃浦灘。楊樹浦下游，在黃浦江左岸自楊樹浦角起，至江心沙上流轉灣處止，應建一泊船塢，跨舊黃浦江面及新開地，面積約六英方里，於江心沙上游處，建以水閘以通船塢，蘇州河當導沿黃浦江故道右岸，直注泊船塢之上端，然後合於新開之河，以便直接聯絡內地之水運統系。

(三) 南方大港

一，地點 將廣州改良而成(并擴至佛山黃浦兩地)

二，改良之計劃

(一) 通海路之改良

(甲) 由深海至第二門洲一段 在河口零丁島上游左邊建兩水底範堤右邊建一範堤。左邊範堤：一由海岸築至東新坦頭，(參看第十六圖之3) 應在水面下三四英尺，約與該坦同高；一由東新坦尾至零丁坦頂上，(第十六圖內之1) 一端低於水面四英尺，一端低十六英尺，合此兩堤與東新坦將成連續海堤之功用，便在零丁橫沙與零丁坦之間開一種水道。右邊範堤(第十六圖之2) 自萬頃沙外面沙坦下面起，向東南行，直穿過零丁橫沙至

其東頭盡處，使下層水流趨於中央一路得創造一自深海直達珠江之第二門洲之地路。

(乙)自虎門至黃埔一段 (一)須使東江出口集中於一枝 (即鹿步墟島下游一點與珠江合流者) 其他各島概築與水而等高之堰以宣塞之，(因至入兩期，則仍以供即洩洪水之水道之用)。(二)須築七壩：一，自江鴨沙之A點築至嶺沙島低端對面加里吉打灘邊，二，於此河右岸，由海心沙之B點起，另築至第二門洲下端。三，於此河左岸，自漳澎尾沙下頭。點，築至第二門洲下端。四，築在此河右岸與海心沙中間，(第七圖之D點)，五，在漳澎(在英文原本，只有漳澎島而未言及常安圍，此圖諒是漳澎島上之小地名，翻譯時。因欲詳細而添上者。註)常安圍上游E點起築至第二門洲坦之上端。六，在右岸長洲島與第二門洲之間適中

之處F點起，築至中流灘之頂上。七，於鹿步墟島下端G點起築至中流。以此七壩，自黃埔迄於虎門之水可得有條理，而冲刷河底可致四十英尺以上之深，使航洋巨船自公海直通廣州。

(二)港面之改造——開闢新水路成爲世界港

廣州改良爲世界商港，港而應由第一門洲起，循甘布列治水道，經長洲黃埔間以入亞美利根水道，於是鑿土華小洲之間開一新路以達於河南之南端；復循依里阿水道，以至大尾島，於是循佛山舊水道，更鑿一新水道，直向西南方，與潭洲水道會流。如是由第一門洲起以達潭水道應一長二十五英里之新水路。

(三)市場之擴充——劃開商業地段填塞舊省河

新建之市，應跨有黃埔佛山，以車寶炮台及沙而水路東段地方劃

爲商業地段，其西一段則爲工商地段，在工業地段內又應開一小運河，與花地及佛山水道通連，則工廠均可得有廉價運道之便利。在商業地段，應副之以應潮高下之碼頭，與現代設備及倉庫；而築一岸堤，自第一門洲起，與沙面堤岸聯爲一起，又另沿花地島東邊至大尾，乃轉向西南，沿新路左岸築一岸堤。其現在省城與河南間之省河，應行填塞，自河南頭起直至黃埔島，以供市街之用。至於將來廣州市之地，劃定之法，應用前此所述(東方大港所述)方法收用之。

## 二、此港之特殊優勢與必

### 要建築之理由

(一)爲最利便之世界海港 廣州既爲中國南方內河水運之中軸，又爲海洋交通之樞紐。如使西南鐵路系統完成，運輸更爲便利，以世界海港論，廣州實居於最利便之



地位。

(二)地沃物富人繁 廣州位於西江，北江，東江三合流會合之河汊之頂，全三面積有千英方里，而為中國最肥饒之沖積土壤，每年有三次收穫，二次米作，一次雜糧。其在蠶絲，每年有八次之收成。又產最美味之果實多種。在中國此為住民最密之區域。

(三)可為製造工業之中心都會 在機器時代以前，廣州以東亞實業中心著名者，幾百年；人民之工作手藝，至今世界仍有多數不能與匹，若在國際共同發展實業計劃之下，使用機器，助其工業，則不久必復為大製造中心之繁盛都會。

(四)為三大港中最有利潤之企業 附近景物，特為美麗動人，建花園都市，可謂理想之位置，且行吾計劃，人口於極短期中，將超過一切中國都市，又此地要新式住宅甚大，因僑富無不切盼歸鄉，建

一新市街專供居住之用，獲非常之利。西北隅市街界內已發現一豐富之煤礦，若開採之而加以新式設計，可產出廉價電力煤氣，供給市用，故此港為三大港中最有利潤之企業。

(五)可奪回香港地位 自香港歸英領後，廣州海港地位，已為所奪，但廣州誠為一世界港，則香港之為海船載貨站頭之一切用處，自然均歸於無有。

### 第二節 建二等商港四處

二等商港按其將來重要之程度排列如下：

#### (一)營口(遼寧省)

營口位於遼東灣之頂上，在遼河之口，有擁內地交通，(偏及南滿遼河流域之內)；惟由海入口之路較淺，且冬期冰阻至數月之久。

#### (改良之法)

(一)濬深遼海之通路 其法

與改良廣州通海路相同，既設一深約二十英尺之深水道，同時又行填築之工程，以遼東灣頭廣而淺之沼地，轉以為種稻之田，藉之可得甚豐之利潤。

(二)改良內地水路交通 不獨遼河一系，即松花江黑龍江兩系統亦應一并改良。其最要之工程，則為開鑿一運河，聯此各系統，使北滿之偉大森林地，處女壤土，及豐富礦源皆可以水通與營口相銜接，而為全滿州及東北蒙古內地水路系統之大終點。

#### (二)海州(江蘇省)

海州(東海)位於中國中部平原之東陲，界於北方東方兩大港之間，為世界最大肥沃之地區，為東西橫貫中國中部之離海(海蘭)鐵路之終點，內地交通便利，航洋巨船可逼近岸邊數英里內。

#### (改良之法)

一、濬深其通海路，至離河口

數英里外，可得四尋深之水，可使成爲吃水二十英尺之船之海港。

二、改良大運河及其他水路（參照第二篇第三章修浚現有運河條）

（三）福州（福建省）

福州閩候於閩江下游，離海約三十英里，腹地面積約二萬方里，人口近一百萬。通海路自外門洲以至金牌口水甚淺，以上則窄而深。

（改良之法）

一、建新港于南台島下游一部（以地價較賤，改良易施）。

二、建容船舶之鎖口水塘于南台島下端近羅星島處

三、在閩江左邊一支，福州城上游處應閉塞。

四、閩江上段，應加改良，盡人力所至之處爲止。

五、自羅星塔至海，必須範圍整治之，求三十英尺之水道達于公海。

（四）欽州（廣東省）

欽州位于東京灣之頂，爲株欽一路之終點。四川雲南貴州及廣西鐵部，擇此港以通海，比經廣州可減四百英里，其統濟上受益不少。

（改良之法）

一、整治龍門江以得一深水道達城，

第三節 建三等海港九處

（一）胡蘆島（遼寧省）

此島爲深水不凍港，位於遼東灣頂西側，在豐富煤田之邊沿。位置遠勝大連，建築後可代營口居二等港首位。「建築之計劃」自連山灣之北角起，築一海堤，至島之北端，以閉塞連山灣，使成爲鎖口港面。在島之頸部開一口，向南方深水處。此閉塞港口，應有十英里之廣，但現在祇求有一部須濬至所求之深。港面北方須另留出口，介於海堤海岸之間，以通其隣近海灣；并須另築一防波堤，橫過第二海

灣，由該處起，應建一運河，或鑿之於海岸線內，或建一海堤與岸綫平行，至與易鑿之低地連接爲止。再由該地開鑿連河與遼河相聯。然後此島能代營口居二等港首位。

（二）黃河港（山東省）

此港位於黃河河口北。直隸渤海灣之南。管有直隸（河北）河南山東相當之平原，內地交通亦便利。當整治黃河工程完成之日。此河口將得爲航洋汽船所經由。自有海港萌芽于是。

（三）芝罘（又名烟台，山東省）

此港位於山東半島北側，爲不凍港。自大運青島興，其貿易遂減。如使山東半島之鐵道得以開發，築港之工程又已完畢，此港自有其所長。

（四）寧波（浙江省）

位於浙東之甬江口，此地有極良通海路，深水直達此河之口，港

面改良極易，只須範之以堤，改直其沿流兩曲之處，使水直抵城邊即可。

#### (五) 温州 (浙江省)

位於浙南之甌江口，生產甚富。現在港面極淺，中等沿岸商船已不能進出。「改良之法」于温州島北之盤石衛，建築新港。由此目的，建一堰於北岸與溫島北之間，使此島北之河流完全閉塞，單留一閉鎖之口，至於甌江，應引之循南水道，經溫州島，使其填塞附近淺地

之大區而又以範上段水流。自虎頭在南，至此港之通路，應行濬深。此通路右，應于溫州島與尾妖島間之淺處，及尾妖島與三盤島各淺處之間建堤。於是成一連堤，可以甌防江沙泥，不令侵入此通路。

#### (六) 廈門 (福建省)

廈門在思明島，有深廣且良好之港面，管有跨福建江西兩省之南部，富於煤鐵礦之腹地，對馬來羣島及南亞細亞有頻繁貿易。「發展

之法」使鐵路發展，并在此港面之西方，建新式商埠，以為江西福建南部礦區之出口，并應施以新式設備，使聯海陸兩面之運輸。

#### (七) 汕頭 (廣東省)

汕頭位於韓江口，供有大量移民於東南亞細亞及馬來羣島，故來往船客亦頻繁，內地水運可航行數百英里。韓江一段，煤鐵礦極富。「改良之法」只須將通海路少加範圍

(未完)

## 總理遺訓

凡百事業不能做，原因都由於不知！



## 復興運動的道德趨勢

黃委員學周在紀念週講——六月廿四日上午七時半——

各位同人：今天想借 總理紀念週的機會，把個人觀察中國復興運動的一個重大的問題，就是復興運動的道德趨勢，跟同人報告一下，

所謂道德，簡括說來，道就是人類求生存的道路，人類求生存的共同原則；德就是依此道路原則的動作行為。所以道德兩個字，並不像從前一般盲從附和的維新者所說那樣不值一文錢。而是任何民族求生存所不可少的東西，道德趨勢，就是民族求生存的道德表現。我們可以拿古今來興亡盛衰的一二件大事來證明道德趨勢的重要。最顯明的，莫過於漢朝之提倡氣節。因為戰國時代，士大夫利用權術，不講氣節，弄到朝秦暮楚無一是非；漢朝要挽救人心，所以有一二皇帝竭力提倡氣節，到了漢末，雖然宦官弄權聲勢嚇嚇，但李固杜喬審寶武一般高風亮節的人物絕對不怕，其貞勁的浩然正氣，足以挽回將死的人心而有餘。

這是提倡氣節。影響於民族意識。不可磨滅的佐證。晉朝則不然。當時士大夫尚清談不務實，於是有五胡亂華之禍。這是道德趨勢影響社會國家一個很顯明的例子。近年各地遭受共產黨的蹂躪，在我曾經到過的幾個地方，如江西、福建、廣東等地，當時的情形，真有所謂斯文掃地，所以無怪乎會產生殺人放火的共產黨。就拿前幾年的政治來說一般官吏大致都存着做多少時候，要賺多少錢的心理，貪贓枉法，公開談論而不以為羞恥，民族道德的淪喪，到此地步，國家不亡。更何所待？我們負國家最高責任的領袖。提倡新生活運動，就是想把新生活運動的骨幹禮義廉恥來改造全民族的道德基礎。關於這一點，各位同人一定研究有素。不必多說。今天要講的，不是禮義廉恥的本體論，而是禮義廉恥的方法論。所謂這禮義廉恥的方法論，就是蔣委員長最近告訴我們新生活運動中心工作

的兩句話，說「以勞動爲本分。以服務爲目的。」這兩句話。可以說是復興道德的最新趨勢，可以做我們做人處世的根本信條，以勞動爲本分，換句話說，就是成己，成全自己，就是使到我們人人有合理的生活，我們能在最小的地方，無論一舉一動，有合理的生活，自然就可以一切無愧，進一步說人人都能夠認一定以勞動爲本分社會上那裏還有閒人，各種事業，一定不會有不景氣的現象，個個人也都有一定的生產。以服務爲目的，就是成人，就是犧牲我們自己的精神一切來成全人。成全人的最高峯，就是孔子說的：「殺身以成仁，」分析的解說，總理遺教中有一段說得最好：「才力大者爲千萬人服務，其次者就要爲千百人服務，其再次者爲百人十人服務，至於沒有才能的，也要盡一己之力量爲自己服務，」總理這段話，是很顯明指示我們，人人應該以服務爲目的。所以以勞動爲本分，以服務爲目的，結果人人必定能夠爲國家切實工作。更從人與人的關係說，能以勞動爲本分，以服務爲目的就一定合乎禮。以權利取捨來說，大家都能夠爲人，當然就合乎義。大家能明辨是非，當然知廉恥了。因此，我們要實現這禮義廉恥，必定應該照 蔣委員長最近告訴我們「以勞動爲本分，以服務爲目的，」切實去做。鐵路交通滿佈全國，無論都市

鄉村內地，鐵路界都有接近的機會，所以我們鐵路的團體，對於這個勞動服務運動，尤要羣策羣力，一般民衆的楷模。本路爲此已經組織成立新生活勞務團，由局長親自擔任團長。這是我們今後的工作，今天特爲提起。

## 總理遺訓

學者對於社會

，對於國家，負擔

有一種責任。現在

學者的責任，是在

要中國進步！

選

錄

## 對於以農立國之意見

## 中央紀念週陳公博報告

中央黨部於二十四日上午八時，舉行第一八八次總理紀念週，出席中央委員居正，陳立夫，陳公博，蕭忠貞，及全體工作人員，共約六百餘人，由常委居正主席，領導行禮如儀後，即由陳委員公博報告「我對於以農立國的意見」，至八時四十分詞畢散會，茲將陳氏原詞探誌如後：

以農立國是中國的事實，可是應不應以後定爲國策，依我歷來的經驗，很值得考慮，近幾年來常常讀到的文章，十篇之中，倒有九篇慨嘆於農村破產，致力於農村救濟，較之從前格致書院課藝，拿起了幾個聲光電化名詞來敷衍成文的，又較之洋八股堆砌穿鑿的，不能不

說是知識上的進步，同時政府方面，近來也不是單注意於所謂治標的財政，而已知道注力於治本的經濟，在行政院有農村復興委員會，在經濟委員會有農業處；在中央和省有農業的試驗，并且各地都有大規模的合作運動，這更不能不說是政治上的進步，農村破產是事實，農村救濟是必要，那并不能加以懷疑，而且也不容加以懷疑的，然而救濟農村是一件事，以農立國定爲國策又是一件事，以農立國，必得救濟農村，然救濟農村，并不是即以農立國，平情而論，一國的實業，如果他失敗的，我們都應該設法救濟，審是，救濟紗業是應該的，然而不能說即是以紗業立國，救

濟礦業也是應該的，也不能說即以礦業立國，中國目前恐怕很遠的將來的基礎，也在農村，所以救濟農村爲中國唯一應做之事，和迫而不得不做的事，在歷史上無論任何國家，他的經濟開始一定在農業，并且在歷史上，中國重農抑商的事實，也屢見不鮮，不過依着人類事業的開展，和各國情況的威脅，我們應得把以農立國的政策來大加修正，我曾經一度懷疑，在歷史上，中國雖然是重農的國家然僅僅做到以農供國，而不是以農立國，中國既然是農產品在全生產中佔百分之九十以上，而農民在全人口中佔百分之七十五左右，（這是海通以後的估計，在歷史上應不止此，）則土地問題，田賦問題，水利問題，蟲害問題，應該早有個解決，不應垂至今日，治絲益苧，可見所謂重農抑商，也僅僅把商抑住，而不見得把農重到怎樣，而且自漢以後，抑

商亦不過僅成爲一種名詞，實在說來，對於農工商只有壓抑，而專用以爲供給貴族和士的階級，今天我不是討論這些歷史問題，不過在陳述之便，稍稍帶及一點，救濟農村是今日我們必須做的，然而我恐怕大家迷糊了，而拿以農立國來自豪，更且以爲以農立國爲中國必走之路，而引爲天經地義，以下我試指出以農立國的危險。

13. 第一，以農立國我們決不會彌補入超，中國自海通以後，入超差不多是常則，出超只是偶然的變態，談到經濟問題的，無不慨嘆於中國入超之鉅，補救之難，但細細觀察，我絕不憂慮入口之多，而是憂慮出口之少，按一九三三年的數字，中國每人僅占入口貨物美金六角，比之英國每人占四十四金元，法國二十六金元，美國九金元，日本五金元六角，固瞠乎其後，即較之業主限制入口的俄國，（每人一金

元一角），新興未久之土耳其，（每人二金元），和產業仍未發達的印度，（每人美金八角），也還不能相比，我平時都這樣想，假定我們以農立國最好的也只能做到彌補每年入口四分之三的農產品，如米麥棉，過此則似乎已有了天塹的鴻溝，更不能超過一步，將來我們農業品的剩餘，絕難找到國外的市場，米有安南暹羅作南進的壁壘，麥有加拿大美國和澳洲作西進的障礙，棉也只能賣到日本，而且爲數只有數千萬元，外此，如要大量的生產輸出，和人交換，非從農業以外打通一條路線不可，最低限度，非第一步先從輕工業想出一個辦法不可。

第二，以農立國我們決不會安定經濟，我們每每拿中國農民占百分之七十五來自豪，殊不知這大多量的農民，可以制中國經濟的死亡以下我分析論之。

甲，農民過多，土地的分配必少，據一般的估算。農民能力可以耕作十五畝，（見國聯專家報告）這和金陵大學所估算，每農戶分配八十畝爲適度的差不多，（每農戶以六人計）然而這僅是理論，實際上中國的農民，每人平均的土地還不足以自給，無論每人平均三畝多的土地，不夠農民的生活，就是我們往自己估計的十畝，也所餘無幾，如果我們不設法減少農民的數目，中國必無大量農產品生產的希望，穀貴固是恐慌，而穀賤也是恐慌，這數年的經驗，我們應該深切的體察。

乙，農民過多，必不能利用機器生產，這個理由，很是簡單，因爲農民過多，勞力必廉，農村勞力太賤，結果必不能利用機器，同時個人所得土地太少，實無利用機器之必要，而且小農制也不容許使用機器，勞力的功能是有限的，機器

的功能是比較的，無限的，因所得的土地過狹，不能使用機器，因不能使用機器，而致生產短少，這樣互為因果，於是全國的經濟，遂無法安定，不但如此，農田之要素，肥料很占重要的地位，農民既無儲蓄，除天然肥料之外，實無方法以購用人造肥料，廣漠的土地，天然肥料決難供給，中國土地之不能開闢，亦為重要原因。

丙，更有一個嚴重問題，以農立國的國家，不但經濟日漸衰退，而且往往容易次於殖民地的地位，我現在把各國的農民人口成分，列一個表在下面。

國名	百分率
美國	二二，〇
德國	三〇，五
那威	三五，三
法國	三八，三
荷蘭	二〇，六
瑞典	四〇，七

捷克	二八，三
日本	五〇，三
保加利亞	八一，〇
芬蘭	六三，四
波蘭	七五，九
印度	六七，一
加拿大	三一，一
比利時	一九，一
丹麥	三四，八
意大利	四六，三
英國	六，七
瑞士	二一，三
澳洲	二二，九
墨西哥	六七，八
西班牙	五六，一
匈牙利	五四，〇
埃及	六七，〇

以上的表，係根據國聯統計年鑑的記載，農民人口不超過百分之五五的，大都是富強之國，超過百分之五五的，都是貧弱之國，至於埃及和印度等殖民地，那都超過百分之六十，雖然俄國的農民，為百分之八四，九，但他已在那裏積極減少農民的人口，而向工業發展了。

第三、以農立國我們決不會穩定政治，除了辛亥革命以外，歷史上的革命，無不起於農民暴動，固然中國從前社會和經濟的基礎，是農民基礎搖動之時，暴動的份子，當然除了農民，沒有別的民衆，同時因着農民人口之過多，分配之不平，我在歷史上很少找到農民有富饒之時，我會經從各方面的估計，替農民打個算盤，我在附於土地問題的幾個問題說，『我們理想上的分配，適度最高，是人盡其力，地盡其利，其次是能力和個人的生活相稱，不得已始談到只維持僅可養命的生活，中國情況，農民平均得地如此其少，自然比較美國平均每人七十多畝的太相懸殊，而且中國目前只用人力和畜力耕作，就是每



人有七十多畝的田，也沒有方法可以耕種，據劉大鈞先生的估計，中國農民食料，每日約爲一斤，照這樣算法，單以食料而論，東北方需要一。六畝的生產，在南方需要〇。九畝的生產，除食料以外，還有燃料芻秣衣服的必需品，不能不需要更多的土地來維持，據劉先生的估計，只維持赤裸裸的生活，北方至少需要四畝，南方至少需要兩畝，平均來說，卽是三畝，但據徐禮康先生的浙江省臨安縣農家調查，每個農民每年需要衣四元，食四元，住兩元，其他六元，臨安這樣生活，也不能不算很簡單，可是已和劉先生的估算，大有出入，照臨安的生活，和現在的糧價，如果是兩熟的田，每人需要五畝二的田，如果是一熟的田，每人需要八畝六六的田，然而賦稅還不在內，疾病婚喪的費，還不在內，『如果我的估計不錯，很顯然有兩點應注意之

事，其一，一國之建設，不能不靠人民拿出一部分不儲蓄，人民救死不遑，焉能有餘力投資，建設國家之穩定，最要緊是人民經濟的發展，若經濟停滯，衰落還不說，整個社會要後退的，譬如人穿的衣服要壞的，住的房屋要破的，不能說經濟停滯，而房屋衣服也停滯，住不壞穿不破，所以停滯卽爲衰落，這是一種自然，國家經濟日日往衰落路走，政治絕不能會安定，其二，人民缺乏儲蓄，絕不能受天災人禍，據李逸安先生的考查，我國荒地每年增加。

民國三年 三六·二五·六七畝  
 四年 四〇·三九·六〇畝  
 五年 四〇·五一·三三畝  
 六年 四二·五三·八九畝  
 七年 四八·九五·三八畝  
 八年 五二·三六·六八畝  
 九年 五七·二七·三〇·二一畝

一面耕地已少，一面荒地增加，很顯然的，經過天災人禍以後，因平常沒有儲蓄，無力再耕，只好

拋棄，我們試看，每年逃荒之多，可以決斷人民平常實在沒有儲蓄，以百分之七十五人口，統統沒有儲蓄，中國政治之始終不能穩定，其中緣故，已極顯明，所以中國有可走之路，不徒要救濟農材，而且更要設法減少農民的人口，我國土匪之流行，及傭兵之流散，我們夷考原因，可以斷言因善農民人口的過多，如此而還主張以農立國爲顛撲不破的政策，如其人非食古不化，則其人必事理不明，我也知道必定有人說，現在農村救濟，雖有方針，仍無辦法，擺在前面的事實，還不易解決，更何必驚爲空談，然而我們討論者，以爲救濟農村爲一事，確定國策又爲一事，我近來讀了許多論文，很多以爲以農立國爲中國天經地義的政策，而且還有許多拿以農立國來自豪，以故特別在此衆論橫流之日，指出以農立國政策之未當，而應當修正以農立國，才爲救中國的大路。



## 旬間

### 六月十八日至二十七日

六月十八日

1. 先烈廖仲愷先生靈柩由滬運抵南京。
2. 共黨中委瞿秋白晨在長汀槍決。
3. 陳濟棠電京開謠。
4. 英德海軍協定成立。
5. 國府林主席乘艦赴漳轉廬山避暑。

十九日

1. 經委會公佈八省公路進行狀況。
2. 行政院令財部制止閩福安浙宣平等縣抽收股富捐。
3. 日內瓦中國僑民發表宣言，聲明日本在亞洲及華北方面種種行爲，影響至爲嚴重，請國聯注意。
4. 川剿匪軍攻克寶興北川。
5. 孫傳芳在津表示，絕不顧問外事。
6. 美羅斯福實行均富，決重徵所得稅制止社會不安。

二十日

1. 駐日大使蔣作賓午前進謁日皇呈遞國書。

2. 新綏汽車蘭哈綫通車。

3. 蔣委員長在成都行轅召見川中高級將領訓話。

4. 鐵長顧孟餘已到京，照常視事。

5. 中央各委在靈谷寺公祭廖仲愷。

6. 國府令，派商震爲津沽保安司令。

二十一日

1. 據倫敦報載，英外交政策將大變動，外交人員亦將更調。

2. 行營頒訂「限期辦理吸戶登記辦法」十八條令各省市實行。

3. 美議員湯姆士請制止黃金派活動，認該派破壞購銀政策。

4. 法衆院通過中法越南專約。

5. 農村復興委員會及行政效率委員會由七月一日起正式歸併行政院。

二十二日

1. 黨部工作人員司法考試第一試已竣事。

2. 粵艦海圻海琛即將北返歸還海部建制。

3. 全國賑委會函各省注意防災。

4. 偷運現銀人犯處罰辦法，財部特訓令所屬各機關遵辦。

5. 張發奎由峨嵋返成都。

6. 蕭賀殘匪刻由湘省向黔江潰走。

二十三日

1. 中央大學地理調查團由滇起行返京。

2. 比干後裔林一足呈豫主席劉峙請辦國粹大學。

3. 秦德純電中央，辭代察主席。

4. 黔各機關開公路會議，討論發展西南交通。

5. 滬各界籌建蔣委員長紀念堂，推舉孔祥熙等爲籌備員。

二十四日

1. 汪院長電察代主席秦德純，着繼續負責主持察政。

2. 二十九軍長宋哲元向軍分會請病假二十日。

3. 張羣抵京謁汪院長。

4. 法前財長雅曼瑪且追述往事，向晨報記者謂：十年前田中大將即蓄志武力侵華。

5. 日關東軍公佈，東北義軍勢力雄厚，戰術巧妙，日兵疲於奔命，最近六個月內交綏百九十五次。

二十五日

1. 蘭府令，任命商震兼河北省府主席。

2. 行政院會議通過，派顏惠慶，顧維鈞，郭泰爲國聯第六次大會代表。

3. 中法越約，業經立法院通過呈國府，聞將與政府同時宣佈。

4. 廣州中大校長鄒魯擬辭職出洋，已電中央請旅費。

5. 上海江海關公佈，五個月來全國對外貿易進口方面美佔首位。

二十六日

1. 立法院通過中央教育文化費預算，積極推進義務教育緊縮其他費用。

2. 日使館派館員在北寧車中破獲偷平韓人裝運批白銀出境。

3. 贛建廳組織手工業研究所，定七月一日成立。

4. 錢大鈞到成都謁蔣委員長有所請示。

二十七日

1. 石青陽靈柩在京出殯，中央各部會長官均往。

續。

2. 中央考選委員會例會，修正通過郵政人員考試條例草案。

3. 監犯減刑案，司法當局擬具方案向中政會重申前請。

### 總理遺訓：

要正本清源，自根本上做工夫，便是改良人格求救國！