

俄人論空襲倫敦的戰術

高揚

美國陸軍航空擴充計劃

姚士

英國的阻擊氣球隊

劍

美國飛行的潛力

胡伯

敵機墮

公

英德之最新式飛機

崧

世界新銳軍用機畫集——美國之二

一週間

編

大事記

胡伯

俄人論空襲倫敦的戰術

蘇聯上校柔拉夫
列夫著；高楊譯

——倫敦空戰的經驗與教訓，是十分偉大；十分寶貴的，因為它們證實了

久懸未決的許多空戰理論。——

現代空軍，爲了達成破壞敵方行政和工業中心，而採取殘酷猛烈的殲滅戰略，在目前倫敦空戰的實例中，逼真的表現在我們面前。

德空軍的日間襲擊倫敦，每次都遭遇到英戰鬥機的頑強抵抗。德方爲完成襲擊的效果和求安全起見，企圖不待英戰鬥機起飛作戰，即於機場完全消滅之。但是，英方已預先準備建築多致機場和降落場，因此，德空軍襲擊英國機場的計劃，還距離預期的目的很遠。

德空軍爲了減輕襲擊倫敦時困難，曾對英倫南郊和東南郊，採取普通的大規模空襲，算吸引英戰鬥機參戰，而分散對倫敦的防衛力。可是，這樣的戰略，也沒有成功。指揮部沒有因爲保衛次要意義的據點，而分散自己的空軍實力。

參加日間襲擊英倫的德空軍，係由混合機羣編成，其中有索克斯八七式俯衝轟炸機，速度杜尼爾一七式轟炸機，及梅塞爾密特一〇九和一〇式戰鬥機。這樣的混合機羣由十架一組，和兩倍以上（有時多些）戰鬥機的三個至四個轟炸大隊所組成。

南京國打

戰爭的經驗，證實這樣的編成是極適當的。但是，如果敵方擁有多數戰鬥機，能參加空戰，則轟炸機的安全，就大成問題了。因為，防守者可由監視而得到確實的情報，知道敵機的數目和來襲的方向，而起飛一倍或兩倍以上的戰鬥機，準備迎擊。這是最可能的事實。

伴護轟炸機的單座戰鬥機，最易受敵人戰鬥機截擊，而且也不容易由戰鬥中突圍。因為，這樣的戰鬥機，當背後受敵時，是絲毫沒有保障的。在伴護轟炸機的任務上說，梅塞舒密特一一〇式雙座戰鬥機，是比較可靠的，因為它具有較優的戰鬥性能。可是要保證轟炸機完全不受敵方戰鬥機的攻擊，却是不可能的。

總之，德國空軍沒有完全克服保衛倫敦的英國大量戰鬥機的攻擊，而自己也不願意蒙受很大的損失，於是日間的空襲，易為夜間轟炸。

德空軍日間大規模轟炸倫敦的戰爭經驗告訴我們：戰鬥機攻擊現代式的高速度轟炸機，僅能由背後或在近距離間攻擊，極少用繞擊或迎頭攻擊。因為，機槍射程過遠，則阻力甚大，很難有命中的把握；若射程過近，又因飛機速度迅速，差不多沒有命中的可能。所以，空戰時機槍的射程，多在二五〇——三〇〇公尺之間，普通都不超過二〇〇公尺。此外，轟炸機後尾之半球形內，雖保衛力較弱，但擊炸機羣係採取密集隊形，能在該半球形內射發充足火網，戰鬥機若作過近距離之攻擊，是很容易蒙受重大損失的。

德空軍用下述兩種方法，防止高射砲的火力：（一）襲擊高射砲陣地，（二）分散轟炸

機羣的隊形。但這兩種方法並沒有收到效果，只好盡量增高轟炸機飛行高度了。甚至在夜間，德轟炸機的高度，也在六千至七千公尺以上。

集中倫敦的英國戰鬥機和高射砲，是日間與德空軍作戰的最有效工具。德空軍不願完全放棄日間空襲倫敦的計劃，開始採用梅塞舒密特一一〇式雙發動機戰鬥機，替代轟炸任務。此種機式，武裝配備極強，速度也很大，對付英戰鬥機的抵抗，是十分有效的。這樣機式日間轟炸的意義和價值，在於擾亂恢復工作，特別是關於炸後的消防工作，使火災蔓延，轟炸機在夜間空襲時，容易發現目標。

德空軍夜間轟炸的戰術，係集中所有機數，同時向一個目標施行轟炸。如某次夜襲倫敦時，德方參加的飛機數目，竟達五百架以上。

夜間轟炸，確較日間安全，但飛行員必須有熟練技術，應不靠地面目標，而能辨識方位，操縱自如。德空軍夜襲倫敦時，係採梯形編隊，各由數十架飛機組成。為保證空襲的安全，各梯隊須保持一定的高度，和各自的航線。轟炸時不是各梯隊同時動作，而是由各小組輪流襲擊。這種方法，可以使轟炸繼續到很長的時間。

德方為增高夜間投彈的準確性，乃設法照明轟炸目標，於是有特種「信號飛機」的應用。「信號飛機」通常在轟炸機羣之前，飛行高度較低，在轟炸之前，先向目標地投照明彈，使轟炸機羣瞄準。如夜間轟炸間隔之時間久長，則首次梯隊投擲燃燒彈所引起之火光，為其後各梯隊明瞭目標最有效方法。

由倫敦空戰的經驗，我們可以知道：當對方擁有多數機場，和充足的補充器材時，破壞機場的手段，欲求毀滅敵人的空軍，是很困難的事情。這個判斷即使在空軍實力較敵人稍優的場合下，也是正確的。說到消滅高射砲火，如果敵人有堅固的高射砲陣地，有防止低空掃射和俯衝轟炸的各種工具，則較毀滅敵人機場尤為困難。

以戰鬥機來保障轟炸機日間轟炸安全的問題，直到現在還是得不出結論。在混合機羣裏，究竟戰鬥機和轟炸機的數目配備，應該怎樣呢？這個問題，僅由倫敦日間の空戰經驗，還不能得到答案。當西班牙內戰時，戰鬥機和轟炸機的數目比例為二比一，但是，現在作戰的對象是英國，顯然這樣是不夠的。

德空軍並沒有積極有效的辦法，在日間衝出英國保衛轟炸目標的戰鬥機的包圍線。如果轟炸目標在監視前衛線後一二〇至一五〇公里之間，即有上述困難。那麼，很顯然的，當轟炸目標在陣地數百公里之後時，則困難的增加，更是毫無疑義了。

雙座雙發動機轟炸機，為日間轟炸最有效的工具。這種機式的上升高度極大，而且速度極快，容易克服現代防空之一切設施。但是，要有可能的成功，必須大量使用，因為這種飛機的載量很小。

攻擊密集隊形轟炸機的最有效工具，為配置機關砲的戰鬥機。此種戰鬥機當攻擊敵人時，其火力的射程，可達到敵人轟炸機機艙有效射程以外的地方，因此在空戰時，可以不必顧慮對方轟炸機的反擊。轟炸機與此種戰鬥機遭遇時，雖因自己火力的失效

也不能分散隊形，讓自己機羣彼此間組成的火網疎開。否則，當敵人戰鬥機繼續攻擊時，就很容易蒙受損失了。

空戰時機槍的射程，普通多不超過二五〇——三〇〇公尺，有時還要少些。要想增加射程，只有配置機關砲。目前飛機最合時的標準武裝配置，為機槍與機關砲並用。

高速度轟炸機最畏懼戰鬥機機槍火力的地方，如其後部半球形內四〇度之處，特別是在更下的部分。

現代的夜間防空，有很多地方，尙欠完備，所以夜間對於空軍的安全，有很大的威脅。這便是德空軍改取夜襲的主要原因。

最後必須指出，倫敦空戰的經驗和教訓，是十分偉大，十分寶貴的，因為，它們證明了久懸未決的許多空戰原理：有些被確定是正確的，有些則被完全推翻了。此外，這些空戰經驗和教訓，對於飛機和發動機的設計者與製造者，也有莫大的助益。

（譯自一九四〇年十二月三十一日蘇聯紅星報）

美國陸軍將在兩年內擴充航空隊實力為官兵九萬五千人，飛行員一萬人，新飛機一萬架。……「用以完成此項工作的要素為財力，時間和勞力」。

美國陸軍航空擴充計劃

姚士宣

（譯自 Aviation 一九四〇年八月號，原著者美國陸軍航空署

署長 H. H. Arnold 少將）

我尚能記憶到美國陸軍僅有飛機一架的時候——全世界獨一無二的軍用機。我也能回想到所謂美國陸軍航空僅以飛機一中隊——捕鼠籠式的飛機九架——為代表的時候。

在第一次世界大戰中，我也曾親見這個中隊在十八個星期中擴到十五萬人，內有飛行員三萬人，飛機增加到二萬架。

故在去年接到政府擴充空軍的命令，要求出產飛機五千五百架，飛行員四千五百人，其他人員四萬五千人，我並不感覺有一些慌張。世界各處雖已處於戰爭的風暴之中，但我覺得我們無須氣餒，也無手足無措的必要。在第一次擴軍計劃完成之前，政府又撥給了我們第二批擴軍經費七百五十萬萬。我深信我們必能滿足國會的要求，在最短時間內訓練成九萬五千個機械人員，一萬二千個飛行員，和出產一萬架飛機。

或以爲在一年前我們的陸軍航空共計僅有官兵二萬人，飛行員二千人，飛機二千架，如何能在二三年內擴充到上述的數量呢？也有對於我們的擴軍方法抱着懷疑的態度的。此項批評除少數含有惡意或破壞的成分外，大都發諸於不甚明瞭本國情形的熱心愛國國民。此種錯誤的觀念對於國家前途的利益極有影響，故特將我們的擴軍計劃摘要提出說明於下。

在擴軍計劃開始時，我們的空軍實力如下：官兵二萬人；飛行人員不及二千人；飛機二千架以上，其中新式作戰飛機不到五百架；部隊六十中隊。

擴充計劃完成時，我們的空軍實力如下：官兵九萬五千人；飛行員一萬人；新飛機一萬架以上；新成立的部隊七十五中隊。

以上二者的差異，就是我們應努力的工作。用以完成此項工作的要素爲財力，時間和勞力。財力方面我們已有美金十萬萬元以上的擴軍經費。完成擴軍計劃的時期爲二年——一九四二年六月。至於勞力方面，我們已有有經驗的士兵二萬人，官佐二千人，此外各民用航空工廠皆可協助政府工作，故目前約需增加熟練的工人十萬人。

這就是我們的工作；當然不是一件簡單的工作。

德國在七年前就開始建設一足以征服全歐洲的龐大空軍計劃了，但到了一九三九的夏季，他們的空軍才達成現有的實力。英國於一九三三年開始擴充空軍，到了一九三八年才增加了一倍。目前它的擴軍計劃雖告完成，然得力於外國航空工業界的協助不少。

空軍的建設並不是嗟咄可成的一件事。

在上述三個要素中——財力，時間，勞力——最重要的應推時間。時間既不能用金錢去購買，也不能用他種事物去替代。某空軍軍官最近根據他的敏銳的觀察，發為悲觀的論調說：「在過去許多年來，我們有的是全世界的時間，而沒有錢；現在我們有的是全世界的金錢，而沒有時間。」他的慨歎是專為美國人的一種習慣而發的，即「等到火燒着了我們的房屋時，再去保火險。」金錢可用以購買勞力和材料，但時間是上帝特選出來的，僅可用一秒一秒去計算，且僅受自然律的限制。

我們確知在一年之內能訓練成空軍機械人員九萬五千人，因為截至目前止，我們已訓練成此項人員約三萬人了。我們也確知在一年之內能訓練成飛行人員七千人，關於此點，我們應特別感謝九個私立飛行學校的合作，因為他們為我們擔任了初級訓練的工作。為實現每十二個月能出產七千個飛行員的計劃起見，我們更擬就這些私立學校加以擴充，至現有的設備三倍以上。并擬另設教練中心站二處，規模和凱來 (Kety) 白洛克斯 (Blox)，倫道夫 (Randolph) 一樣。

我們也確知美國的航空工業界不但能在二年內供給陸軍航空一萬架飛機，且能供給海軍航空和各友邦相當數量的飛機。我們敢這樣說，因為我們對全國的航空工業界已有廣泛的調查，且深知他們的領袖，管理人員，工程師和工人等的服務效率。

或以為美國的航空工業界不能滿足我們的需要，我對此點絕對否認。在第一次世界

大戰中，最初美國每年僅能出產飛機一百架。十八個月後，我親見有一家工廠簽訂了每日出產飛機一百架的合約。在那十八個月內，美國共出產發動機三萬架，飛機二萬架。現時對美國的航空工業和第一次大戰閉幕時比較，何啻霄壤之別。各工廠佔據的工場建築面積在一百萬方呎以上，工程師，設計師和熟練的工人約等於那時的十倍。

在機械人員和飛行人員的訓練方面，飛機的出產方面，我都認為不成問題。但何有二件工作我們不可不注意的：第一，我們應將此項機械員，飛行員和飛機組織成各中隊，訓練他們如何去戰鬥，射擊，轟炸和打敗敵人。這個時間在飛行員，飛機員和飛機出產後約需六個月至一年方能完成。那時我們才可傲然地指着他們說：「這就是我們的空軍！」

第二，我們應將此項中隊組織成大隊，聯隊，空軍師，空軍。此項空軍應能與陸海軍聯合作戰，也應能單獨執行任務。并能領導其餘各人員參加空戰。

這就是我們的工作。這種工作完成時，在二年之內嶄新的美國空軍就可出現，我深信們一定可以做到，尤其是在國防受威脅的時候。

那時的美國空軍也許不是世界最強大的一個，然必定是保障世界和平與正義的一枝生力軍。

使他們在保衛英國領空的任務上盡了責任。

英國的阻塞氣球隊

劍夫譯

英國的阻塞氣球隊最近抵禦激烈的空中突擊，業已經過試驗了。

最初是沿著東南海岸，其次是在首都倫敦上空，星羣般的銀灰色氣囊在幫助掃除進襲的德國空軍的風暴的任務上盡了很大的力量。

使敵人必須飛得很高，牠們對這國家的空中防務貢獻了一個極有價值的因素。

英國最初發見氣球可以用來防禦進襲的飛機是在二十三年前，上次大戰的第三年。「氣球帷裙」，從前這名稱呼著，一九一七年九月出現在倫敦上空。鋼繩子在大約八千尺的高度懸吊在繫留氣球之間。

雖然和英國現代高度發展了的阻塞氣球隊相比之下，這是十分簡陋的，但至少有一架飛機是被掃落下來，造成了一個歷史的紀錄。

德國人和義大利人也曾使用各種不同的阻塞氣球隊。

新氣球出現

一直到一九三八年之初，沒有再聽見說起什麼關於阻塞氣球的話。其後，新型軍裝氣球的第一次表演在加丁頓登台了。

牠們被描述爲「新阻塞氣球羣幾百個之中的一部份，這新氣球羣當充分發展時將形成倫敦戰鬥機、氣球、高射砲、探照燈聯合防空計劃中重要的一環。」

雖然直接受著皇家空軍氣球指揮部的節制與指揮，阻塞氣球隊和英國其他的防空單位一樣却是在皇家空軍戰鬥機司令部的統轄之下的。

這各種不同的防空兵種用一個日夜不斷活動著的無線電和電報的錯綜複雜的系統相互聯系著。

倫敦喜歡牠們

爲了倫敦第一次的十個氣球中隊，大約五千名志願兵被徵召了來。他們在一個驚人的短時期內便已足額，因爲倫敦人對這異樣的防禦氣球是懷著一種奇特的感情的，如其娛樂的成分很少的話。

在倫敦之後，各省的各大城市也都配備了阻塞氣球隊。戰爭的激刺帶給了阻塞氣球隊新的使命。港口、鐵路中心、以及其他的衝要地點，無論在本土或法國，都得到牠漸漸增強的保護。

一個特殊的海上部隊建立起來了，專爲防禦河流與沿海地區。最近甚至還用漁船拖曳阻塞氣球護送船隻行駛出海。

阻塞氣球本來的目的並不是擊落進襲的飛機，但如其敵人不幸撞上了繫留索或是氣

球本身的話，那就決難倖免的。

飛機確乎有被阻塞氣球隊撞毀的，第一次是在六月二十三日，據公布那天有兩架納粹轟炸機在夜襲不列顛的時候被撞落了。

使敵人飛高

阻塞氣球隊真正的功能是迫使敵人飛在一定的高度——「位置」他在高射砲和防禦戰鬥機喜歡他在的地方，並且防阻俯衝轟炸。

德國人開始是嘲弄英國的阻塞氣球隊，後來則自己也有了這觀念。

他們所想到的氣球的效能，已經用由德國機關槍的精密射擊證實了，這射擊主要是由梅瑟斯密特一一〇式機來做的。

一種合理的猜測：這些梅機是不會白費他們的時間和彈藥純粹爲着消遣而來對氣球「打靶」的。

但氣球同時受着地面防禦武力和戰鬥機雙方的妥善保護，而少數被敵方槍火射毀的氣球也異常迅速的被補充了。補充的時間自然是按照情形而有些不同。有些在幾分鐘內會需要再度的補充。被擊落的氣球並不完全「報廢」。有些僅被刺穿小洞，可以縫補起來，並十分迅速的又付諸應用的。

英國阻塞氣球隊的氣球是屬於繫留氣球型的，大約有二萬立方呎的容量，用膠質漿

布做成。每一個氣球飛在一根高度伸縮性的鋼繩上面，繩子連接在一個架在摩托車上的強力的絞盤上面。

氣球灌的是氦氣，氫氣存儲在由拖車裝載的許多鋼瓶裏面，拖車拖在絞盤車的後面，氣球昇到「應用高度」或者拉下接近地面，實行起來驚人的迅速。因此機動性極高，氣球單位能夠把放了氣的氣球載在絞盤車上迅速的從一個地方移動到另一個地方去。有時候牠們甚至能用絞盤車拖著在空中走，當接近地面的時候。

工作人員

每一氣球單位有十個地面勤務人員。氣球並不像一般人常時所想像的那樣，攜帶人員到空中去。地面勤務人員的任務是時常變易而且緊張的。因為全組人員在訓練充足的時候常要更迭調動，所以他們的訓練範圍非常寬廣。

大多數的人員是皇家空軍中超過戰鬥年齡的人。熟練的司機，裁縫，家具商，墊褥製造者，建築工人，絞盤和起重機的操作者都是特別受阻礙氣球隊歡迎的志願兵，但此外也能找到其他各業各界的代表人。

灌氣，升降，放氣，和包裝氣球需要精良的技術，特別在有烈風的天氣。檢查和修理氣球蒙布是蒙布工人的工作，同時繩索工人則照料繩索和繩具，其他的一些專門家則管理氦氣和灌氣。

婦女也在使阻塞氣球隊昇空的任務上盡了責任，雖然不是同那些「保管人員」在一

在婦女輔助空軍的份子中，有成百的熟練的蒙布工人在「氣球醫院」裏縫補那大壳子。當牠們進院就診的時候。另有許多人受雇到各氣球隊上來做助手和類似的工作。

這班人員的工作是最辛苦的。冬天，當有風或風暴的時候，維持一個氣球在空中可能是一個真正的鬥爭。有時工作人員一天到晚不能得到睡眠。即使在正常情形下，他們三夜也祇能得到兩夜的睡眠，並且除此而外他們白天經常還總是通日工作。

因為他們是分布在全國各個不同的地方，所以氣球工作人員生活和工作是在各種奇怪的情形之下，有些生活在無定的駁船上。另外一些在荒僻的鄉野，又一些在繁密的人口中心的宿營地。還有一些則的確隨著「海軍氣球」走上了海洋。但是不論他們在那裏，不論他的生活情形怎樣，英國阻塞氣球隊的人員很以他們在保衛英國領空的任務上盡了責任而自滿。

「三十年三月二十一日」

美國飛機出產潛力

伯琴

——何時才能產飛機五萬架呢？——

T·P·萊德 (Wright)，可的斯萊德公司工程副部員兼美國國防會議航空顧問委員會委員，在美國航空雜誌一九四〇年七月號上發表了一篇很重要的文章，討論美國每年造出五萬架飛機的問題。

他說，美國經二年半的時間，即至一九四三年一月時，可以達到每月二千架即每年二萬四千架的飛機出產量，經四年的時間，即至一九四四年春季時，可以達到每月每三架即每年三萬六千架的飛機出產量，經五年的時間，即至一九四五年七月，可以達到千月四千架以上即每年五萬架的飛機出產量。

估計如與英國飛機生產部部長貝美白洛克 (L. H. B. A. V. R. D. R. O. C. K) 所宣佈的美國，頗能引起興趣。貝氏說，英美已訂定計劃，美國每月運送飛機三千架至論斷，美國要到一九四四年春季才能月產飛機三千架，擺開輸英的數目不說。以美國人的說法却不相同：

達 (Knudsen) 說兩年內可達每月三千架的產量。

以部長摩根索說，在六個月內就能達到每月三千架的產量。

一年一月份美國飛機出產一千零二十架，二月份九百四十架 (官方公佈數時才能年產飛機五萬架，祇有請讀者自己判斷了。

敵機墮

壽公

倭海軍大將男爵大角岑生，率海軍少將須賀彦次郎。及幕僚數人，乘巨型海軍機，二月五日由廣州出發，往就南洋海軍艦隊長職，策畫南進，飛至中山縣境，爲我游擊隊以機關槍擊落，全機悉殲。

師出不以律，終看逢大凶。天空殞一鳥，海角殞羣兇。已轉亡倭歲，先教折寇鋒。荷堅泚水敗，臨陣喪荷融。

南進何曾得，忽驚雲霧翻。英雄好身手，戈爾似鳥鳶。早犯大
神怒，誰招醜虜魂。中邦原大度。收葬在岷崙。

飛機構造，日新月異！

「英德之最新式飛機」

崧

英空軍防衛主力之「颶風」式 (Hawker "Hurricane") 「噴火」式 (Supermarine Spitfire) 及其他各種驅逐機，自歐戰爆發以還，與德意空軍相遇旋，屢佔上風，久已膾炙人口，而德空軍之梅塞斯密特一〇九，一一〇型驅逐戰鬥機，容克斯八七型俯衝轟炸機等性能之優越，數予聯軍以重創，亦極轟動一時。然歐戰之爆發，迄今已一年半。飛機構造，日新月異，平時設計專家久已埋頭苦幹，戰時不惜人財物力，則設計之進步，更屬突飛猛進，自可斷言。故目前稱雄之機種，瞬將落伍，其優越地位自將由較優秀之新機出以代之。關於英德空軍新機機種性能等，自為研究航空者所共注意。茲特搜集各方消息，介紹如次。

英國

驅逐機方面有：

1. 霍克「颶風」式 (Hawker "Hurricane") 單座驅逐機，該機之設計，仍由「颶風」式設計人員主持，裝有魯爾斯萊斯「鸞」型 (Rolls-Royce "Vulture") 馬力二〇〇〇匹之液涼發動機一具。該機之時速約四二五英里 (約七〇〇公里)，火力更屬驚人，共有機關槍八

挺機圖砲三門。

2. 韋斯特蘭「旋風」式 (Westland "Whirlwind") 雙發動機雙座戰鬥機，裝有魯爾斯萊斯「麥林」型 (Merlin) 發動機二具。該機之後方防衛，利用汽壓旋動之機砲塔。「旋風」式似為專以應付德空軍之梅塞斯密特一一〇型 (Me 110) 而設。因過去「颶風」及「噴火」式驅逐機在空戰中，應付雙單發動機單座驅逐機如梅塞斯密特一〇九型及亨克耳一一二型等，每綽然有餘，但與梅機一一〇對抗，則未必定操勝算，故新機之產生或出於此。在此種新型戰鬥機尙未能大量生產以前，英空軍將使用大批伯寧亨姆 (Blenheim) 式雙發動機多能機以應付目前逼急之需要。

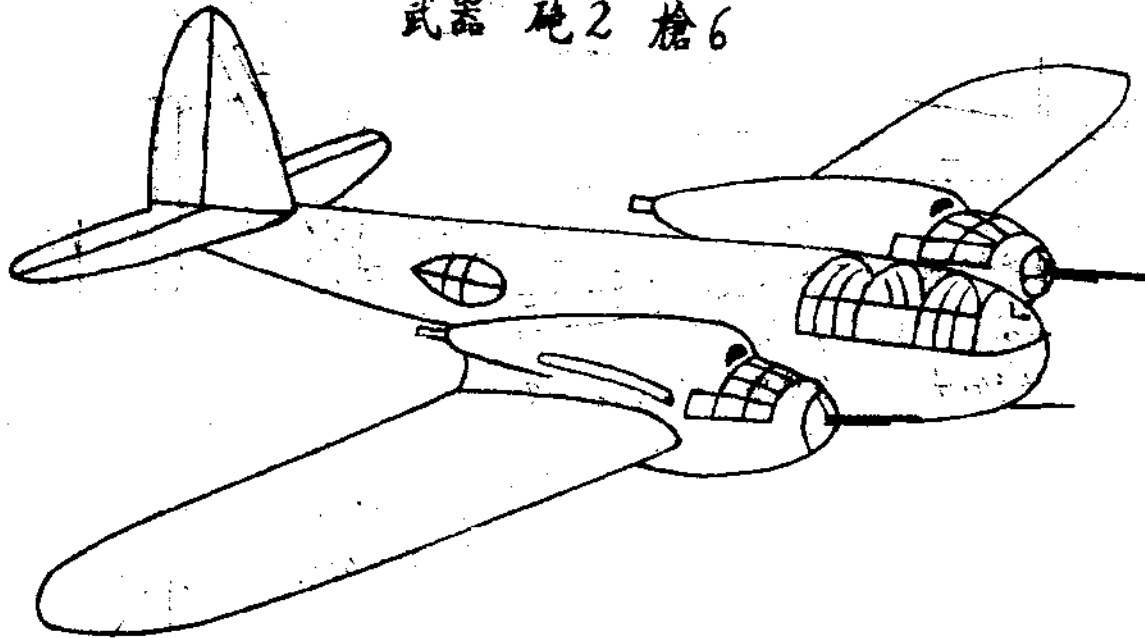
此外維克斯 (Vickers Supermarine) 一一「噴火」式驅逐機之製造工廠——聞亦將大量製造另一小型單座驅逐機。此機之名稱性能等均不詳，但其所採用之發動機將為魯爾斯萊斯「兀鷹」型 (Griffin) 馬力一六〇〇匹液涼式之發動機。

轟炸機方面有：

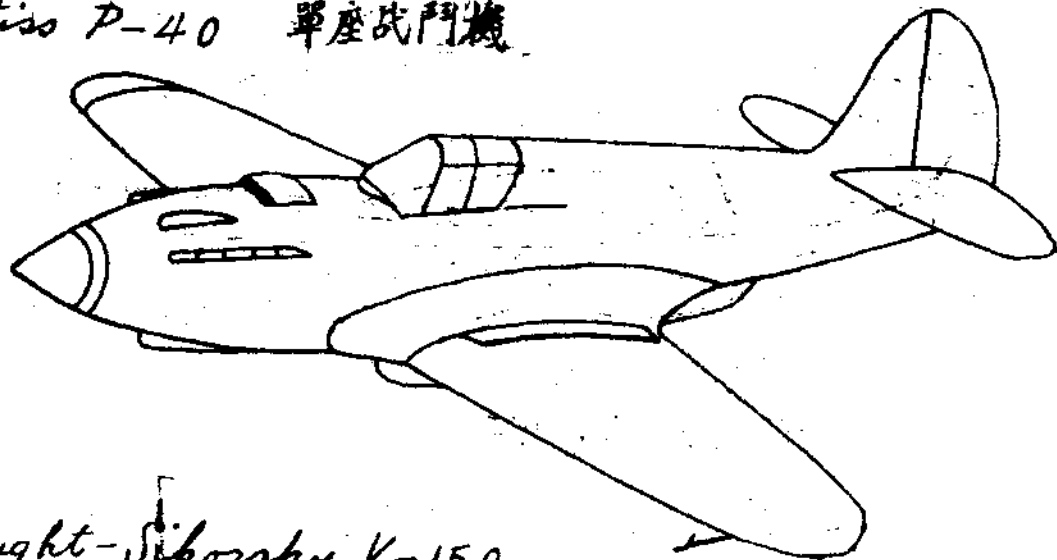
1. 亞佛羅「曼切斯達」 (Avro "Manchester") 雙發動機轟炸機，其性能大約如下：
展 九〇——九五英尺；淨重 約三萬磅；時速 約三二五英里；發動機 二〇〇〇匹馬力「鷲」型二具。

2. 蕭特「斯脫爾林」 (Short "Stirling") 四發動機重轟炸機。此機之設計以巨型民航機為依據，承造廠為擅製飛船之蕭特工廠，亦即著名之桑達蘭特 (Sandringham) 巡邏飛船之

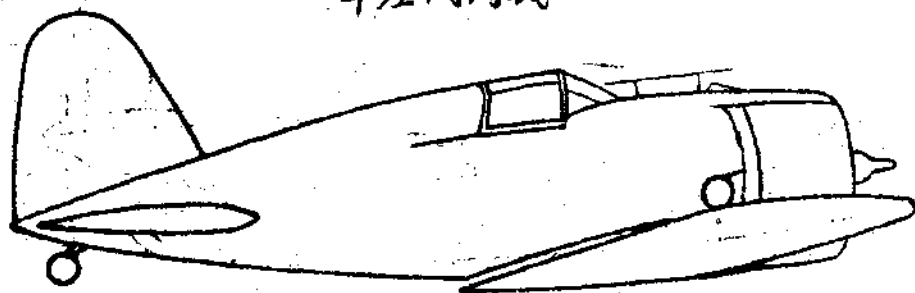
Bell XFM-1 "Anacuda" 多座战斗机
武器 砲2 槍6



Curtiss P-40 单座战斗机

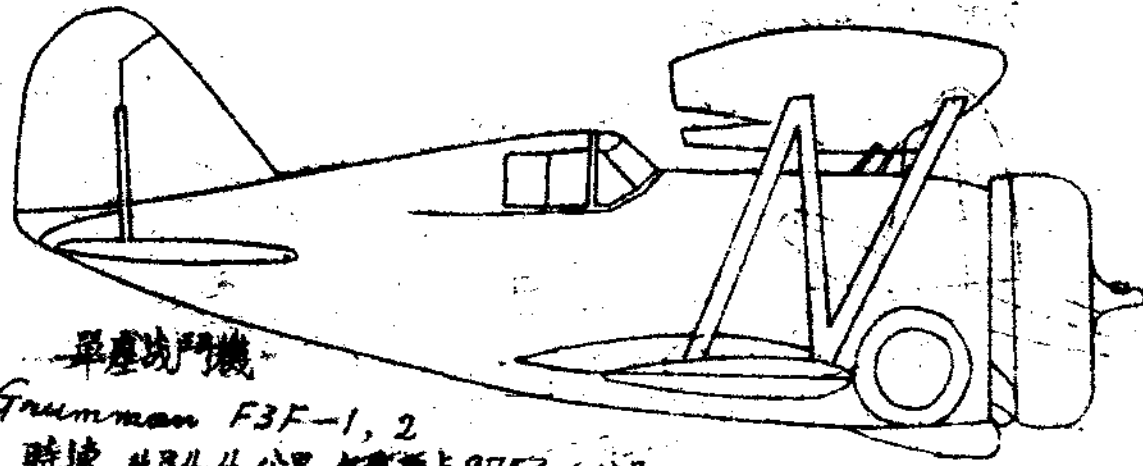


Vought-Sikorsky V-150 单座战斗机



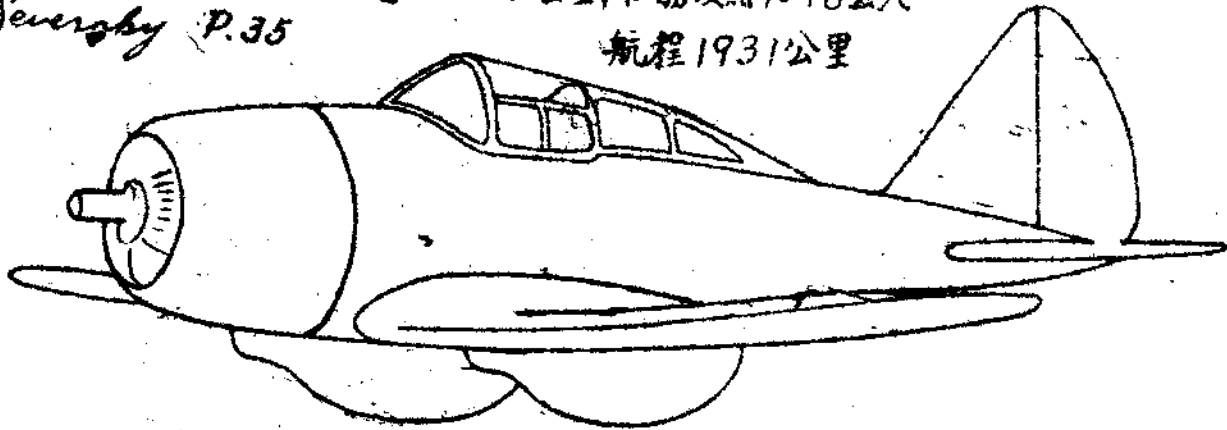
時速402公里。任務頂點8540公尺。航程1700公里

飛機一覽表

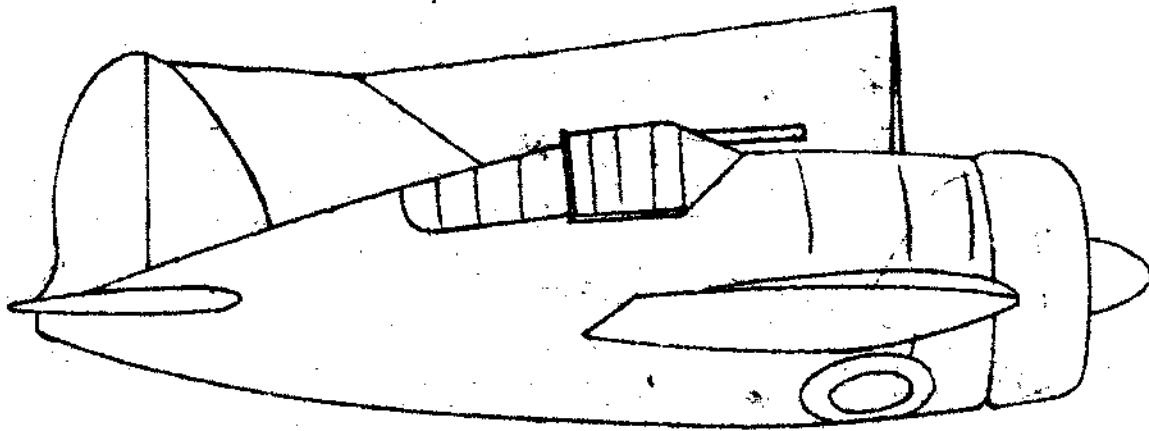


單座戰鬥機
Grumman F3F-1, 2
時速 484.4 公里; 任務頂點 9753.6 公尺

單座戰鬥機 時速 482.8 公里; 任務頂點 9048 公尺
Seversky P.35 航程 1931 公里



Brewster F2A-1 單座戰鬥機



出品者。

3. 其他現用之英敵炸機如維克斯「威靈頓」，漢特尼庇區「亨姆頓」，亞姆斯特朗「威特尼」等各型雙發動機轟炸機，均將安裝新大馬力發動機，如魯爾斯萊斯「鷲」型「兀鷹」及那比亞「軍刀」型(Napier "Sabre")等。

德國

關於德空軍方面之新式機種，因戰時德國新聞檢查嚴密，正確消息，不易獲得，但據可能採悉者大概如下：驅逐機方面是主要者為福克和爾夫一五六型(Focke Wulf 156)單座驅逐機。所用之發動機似為但姆拉品茲(Daimler Benz)或另一仿容克斯Ju-121型之發動機。亨克耳廠亦出一新驅逐機 He-113型，似為亨克耳一二二型之改進者。梅塞斯密特工廠聞亦將有一雙發動機(每發動機馬力二〇〇〇匹)之新戰鬥機出現。並於新轟炸方面無從採悉只知有亨克耳廠之雙發動機(但姆拉品茲)轟炸機亨克耳一二九型而已，餘均不詳。

歐戰一週間

編者

南斯拉夫發生不流血政變

南斯拉夫因簽訂親德公約，舉國譁然，於三月二十七日上午二時三十分，發生不流血政變，前總理柴維柯誑臨就逮，保祿親王出奔被捕，十七歲之國王彼得即宣佈親政，並任命空軍司令希摩維區出組內閣，新閣名單如下：總理希摩維區協理，(一)馬特契克(克洛特族領袖留任)(二)卓凡諾維區，外交部長寧齊區，財政部長舒台治(留任)陸海軍部長博科(留任)勞工部長庫洛維茲，司法部長馬可爾維區，教育部長特里夫諾維區，交通部長傑夫維區，商工部長安濟爾(留任)鑛業部長顧萊諾維區(留任)社會部長格羅，郵電部長陶爾巴(留任)食糧部長科索諾維區(留任)不管部長達科維區。英首相邱吉爾首相在保守黨員聯合會發表演說宣佈，南斯拉夫已發生革命，南國業於今晨獲得其靈魂矣，昨日簽訂公約出賣榮譽自由之閣員，傳已被捕，伯爾格來德已發生革命，此憤怒英勇而富有戰爭性之民族，因其統治者之怯弱與軸心國之卑劣陰謀，致其國家被出賣，現此民族已發生愛國運動矣，余希望新的南斯拉夫政府，能接受英帝國及美國一切可能援助，英帝國與其同盟國，將與南斯拉夫爭取同一目的，新的南政府當在其英勇努力之下，將於接受帝國之援助，余信美國亦必予以一切可能之援助，吾人將與南國共同前進，以致獲得完全勝利為止，余對此項希望應可加以樂觀，南國將成立一保衛其自由與主權之新政府，吾人對大西洋之戰事，獲有信心，余敢信余

敢宣佈吾人業已獲得決定之勝利，欲免除世界受希特勒主義之渲染，必須英語民族聯合一致，義大利在非洲之殘餘勢力即將消除，然吾人尤有較勝利更可引為歡慰者，即美國之奮起與英美更密切之聯繫，爭取共同目標是也，吾人勿認為吾人之憂慮業已消除，吾人必須獲得大西洋上之勝利，俾美國之糧食，軍火與其他之援助，能源源而來，吾人繼續犧牲，繼續保持國家之統一，以至撒旦魔王屈服之時為止。二十七晚八時國王彼得乘車出巡，所到之處，市民均予以熱烈歡迎，市上大批羣衆高呼打倒「軸心公約」打倒「希特勒」新政府為準備答覆德方所提類似最後通牒性質之照會起見，業已調動一百二十萬大軍，馳赴邊境各戰略要地，俾德國駐在羅保兩國之機械化部隊已開始進入鄰接南國南部邊境之陣地，德國官方對於南斯拉夫遲遲未能履行諾言，與軸心積極合作，大為憤恨，此種憤懣之情緒幾已成為狂熱之現象，伯爾格來德傳來所謂「原則上之保證」，顯然不能使德方引以為滿意。德國駐南公使已向南新聞抗議，並就一般態度及外交政策兩方面提出詢問若干項，但迄今為止，顯然未獲滿意之答覆，就以一般空氣觀察，可知前途真凶多吉少，南斯拉夫之無線電報報紙之反德言論益見增加，德方表面上仍守緘默，聞南斯拉夫半官通訊社阿卜拉通訊社社長已改調親英份子担任，德國已向南斯拉夫提出最後通牒，要求南國立即改正對希特勒所作個人之攻擊，南斯拉夫已瀕近發生離析，及紛亂之階段，內閣有傾覆之虞，謠傳新總理希摩維區，及內閣員已被迫辭職，南國有分崩為數都之可能，此項謠言，使緊張之狀況，更趨嚴重，高級官員稱，內閣於會議中，對克

洛特及塞爾維亞族提互相敵對之意見，未能成立妥協局勢，已大見退步，克洛特族反對塞爾維亞族對軸心強硬之政策，現克洛特族已逐漸得勢，內閣且立即產生危機之可能，克洛特族領袖馬特塞定於今日由薩格來布抵南國京城，克族或將堅持成立自由國家，聽由塞爾維亞族及斯洛芬尼族單獨抵抗軸心國。據悉，克族領袖堅決主張完全依附軸心公約。

義大利有發生革命說 南斯拉夫首都謠傳義大利發生革命，墨索里尼已被殺

，代墨氏而起者，或為皇儲宛伯託，或為前陸軍總司令巴多格里阿，此謠傳迄未經任何負責方面加以證實。惟義軍在海陸大敗，潰不成軍，則確屬事實。據義軍俘虜自稱，義步兵第四十二團，其損失之人員達百分之六十七，第三十團外，亦損失百分之三十，墨索里尼月前率領大軍反攻之結果，共損失士兵百分之四十五至五十。又英義海軍二十八日在地中海東部之交綏，為戰事開始以來規模最大之一大海戰，英海軍由肖寧漢海軍上將親自指揮，可知東部地中海之英國艦隊業已參加作戰，最近該艦隊實力已有增加，新近落成之航空母艦「無畏」號即係最近編入者，此次海戰地點在地中海東部足證係義方艦隊駛出軍港，企圖阻撓英希護航艦隊及海上交通，英國海軍部發表此次海戰公報以前，義方即佔先宣佈在愛琴海上擊沉英國航空母艦一艘及巡洋艦兩艘，過去英國每次宣布義大利海軍受損之時，義方即每次宣布曾打擊英國之海軍，舉例言之，英方去秋曾

擊沉義大利之巡洋艦「考里奧特」一號，當時義方亦即宣傳擊沉英方巡洋艦一艘，但義方此說英方迄予以證實，義大利參戰之時，原有戰鬥艦六艘，即「利多里奧」級一艘，「維多里奧多」級一艘，及舊式「加富爾」級四艘，「羅馬帝國」號，當時尙未完成，目下是否業已編入服役，殊成疑問，前次大蘭多之役，英方公布曾擊沉「維多里奧多」級戰鬥艦一艘，及「加富爾」級戰鬥艦兩艘，苟此說正確，加以二十八日一役又有「利多里奧」級戰鬥艦一艘受損，則義方戰鬥艦中仍然完好者僅有加富爾級兩艦而已。

日本碼頭外相松岡之徘徊歧途 日本外相松岡到達柏林之日，南國即發

生政變，故各方均以不祥之鳥目之，當不祥之鳥抵達柏林時，德外長里賓特羅甫親自到站迎候，大獻殷勤，而松岡亦多方做作，向新聞記者，大放厥詞謂：英美對日本在遠東之建設工作，向存反對態度，日本不需美國何物，而聽任美國自享和平，美國應學日本之榜樣，而聽任日本人自享和平云，其意若曰，日本侵略中國，英美不應干涉也。松岡於向希特勒磕頭求救後，乘專車赴羅馬，於擬下星期三訪晤教皇，屆時兩人對於全世界一般之政治軍事形勢，但將交換意見，外傳教皇最近曾要求日本與教廷合作，所以全世界之和平運動一說，已經證明不確，但據教廷權威方面稱：教皇或擬徵詢松岡之意見，請其說明，倘若教廷就中日戰事單方面提出調停態議，日方可否作有利之反響。

李頓爵士籲請英國充分援華 九一八事件國聯調查團團長李頓爵士於松岡

行抵莫斯科之日，在曼哲斯特導報發表應時論文一則，內容係向外界呼籲充分援助中國，爵士稱，中國極能忍耐而素無怨言，中國知吾人之弱點，故對於吾人所給予之僅有同志心亦至感滿足，今者，中國即將獲得物質上之援助，故亦將以新的希望對付其強大之敵人，日本既為新秩序之主要委託人，然竟為首先破條約義務，攻擊和平鄰國與製造事件，運用造謠技術之國家。其他之侵略者，實為日本之摹仿者，吾人為欲在將來建立一較為光明之世界，則吾人即勿忘孰為首先襲擊此世界之人，孰為首先保衛世界之人，遠東之戰爭為目前德國所從事之歐戰之起點，故遠東戰爭如不能獲得一公平永久之解決，則歐洲問題亦無法解決，松岡外相是否自莫斯科與柏林之談話中獲得安慰，頗屬疑問，松岡須知歐洲爭取自由之戰爭如告勝利，則亞洲之清算期亦即開始矣，向阿比西尼亞實行罪行者，已得到酬報，中國之復興已在不遠。

英土南有合作可能 英土合作不成問題，南國鑒於國際局勢之嚴重，頗有參

加英土談判之可能，惟外傳英外相艾登於三月卅一日抵南國京城，南政府援外交慣例，特對德駐南辦發表如下聲明，一，外傳艾登抵南一節并無事實根據，二，艾登即使表示欲聘問南國，南政府亦不能接受。三，艾登如以私人資格前來，則南政府各官員俱不接見，但聲明係一事，而親英又係一事，觀乎南國新內閣不管部長加維里洛區之抵土京，此行使命顯為參加英土談判，毫無疑義。

英空軍炸傷德主力艦二艘 三月三十日英空軍進襲德海岸時，曾將德主力艦二艘炸傷，另有油船一艘正當其向該兩艦上運油時則被炸沉，英空軍預防德空軍報復起見，連夜不斷在海峽上空飛翔，惟德機并未大舉進襲，僅在英倫東北某城實行狂炸。

德又迫法交出海軍 德現加緊對法協理達爾朗之壓迫，令其交出法國之海軍，以補償德方所受之損失，然後再對英國在地中海上之霸權加以打擊，并欲利用最近英法海軍在尼摩斯之衝突，造成雙方之敵對局勢，英為對抗此種陰謀起見，將以運人自由法境之貨物十分之一被德方扣留為藉口，加緊對法之封鎖，關於英對法之政策，經濟作戰部長達爾頓將於日內向下院提出報告，政府應若干國會議員之要求，有美國運輸物品赴法救濟之船隻，或亦將從嚴處置，亦未可知，最近英海軍在中海大勝後，已可分出部一軍艦在地中海西部服務，此項軍艦即可作為追捕走私船隻及與法艦作戰之用云。

歐洲空戰大事記

胡伯琴

一九四〇年三月十一日 法無線電廣播稱，法機六架與德機六架接觸，法飛行員一人受傷，餘無損失。

德機攻擊英燈船。

英國以薛爾甫爵士(Sir Henry Self)為駐美購機委員會首席委員，法國以吉奎上校(Colonel Paul Jacquin)為駐美航空團團長。

蘇芬談判停戰。

三月十二日 轟炸機在斯岐列格路滋(Schilling Road)入口處炸沉德潛艇一艘。共投二五〇磅炸彈四枚。其一命中司令塔附近。

每日郵電阿姆斯特丹訊，法軍以小氣球自動散佈傳單。

芬蘭統帥部稱，蘇軍平均每日損失飛機六架與坦克一五輛。作戰十四星期，蘇機共被擊落五八七架云。





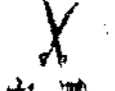
達拉第談稱，法方自三月初起共運飛機一四〇架至芬蘭，內有最新式轟炸機若干。

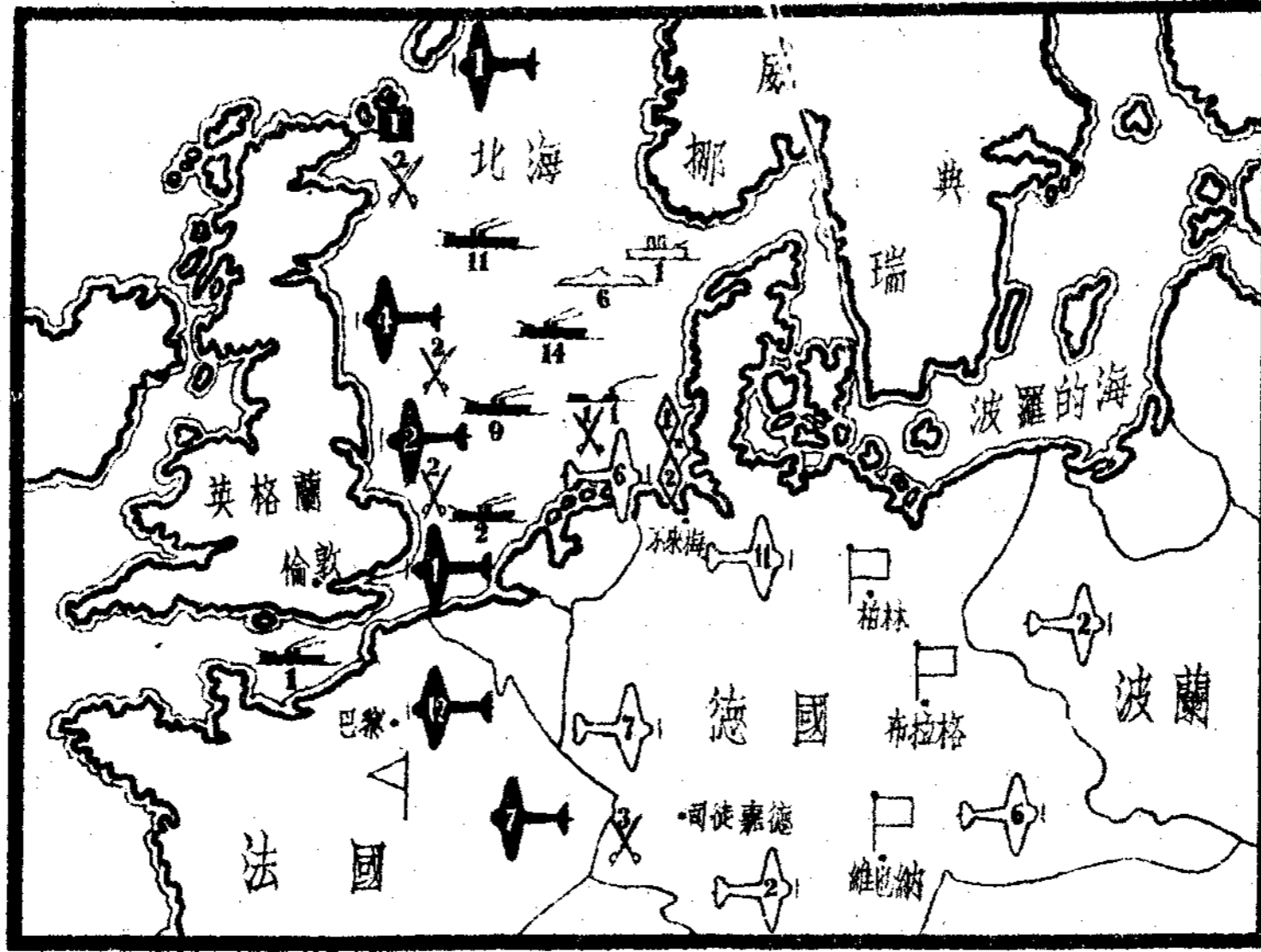
三月十三日 法機飛德南部作照相偵察。







本日上午十一時，蘇芬戰事終止。同日夜間和約在莫斯科簽字。

三月十四日 德亨克爾機攻擊英漁船。

空戰區域圖——一九四〇年二月廿一日至三月二十日

-  德機空襲
-  英機空襲
-  德機攻擊英軍艦
-  潛艇被攻擊
-  空戰



-  英機武備單
-  德機武備單
-  德機轟炸
-  英機轟炸
-  德機攻擊英軍艦
-  英機攻擊德軍艦

三月十五日 意大利空軍部次長潑列科洛將軍(Francesco Prigioni)對德國空軍致讚揚之辭，又稱交戰國因畏懼報復，皆未實施轟炸。意大利空軍預算四四，〇六七，六七〇鎊。

蘇芬和約經雙方批准。

三月十六日 英機偵察波蘭。

三月十七日 英方公佈，史加博灣(Skagerrak Fjord)英軍艦在十六日黃昏為德轟炸機十四架攻擊。陸地目標亦被轟炸。人民死一人，傷七人，海軍死傷七人。德機一架被擊落，一架受傷。襲擊時間下午七時五十分至九時十五分。

英空軍在蘇格蘭東海岸外驅退德機四架。德統帥部宣稱炸中英軍艦四艘。倫敦否認之。

丹麥拉蘭島(La Land)發現殘破德機一架，降落傘二具，但無機員蹤跡，大概為史加博灣受傷之傷。

軸心國公佈墨索里尼與希特勒將於次日在布累納(Brno)會晤。

三月十八日 德機攻擊海上船運，波及丹瑞漁艇商船。

迫降拉蘭島而逃逸之德飛行人員被尋獲扣留。

英航空部公佈第二十二次飛傷名單，內列五十九人。

報聯訊，蘇芬蘭賑濟委員會主席加吉陀(Cajander)教授稱，蘇機襲芬一，八二三次

，投彈六四，〇〇〇枚。石建築物炸毀者六〇所。焚燬者六二所，損壞者三六四所。木屋焚燬者九八九所。其他建築物炸毀者四七八所，損壞者二，六〇〇所。醫院被炸及者四六所，教堂焚燬者四所，損壞者五所。人民死六三七人。

三月十九日 英航空部公佈開戰以來之大空空襲經過。皇家空軍轟炸德國根據地，薛爾曼之洪那姆(Hornum, VI)，又炸興登堡水閘。棚廠油池起火。船塢滑台，鐵路線皆炸燬。空襲歷時七小時之久。丹麥觀察者稱該地全部為火光照耀。火焰高騰，如柱如牆。轟炸機分批侵入，如浪如潮。投彈或從高空，或為俯衝。英機為亨普頓(Hampden)，威靈吞(W.ington)與懷德萊(Whitley)三種。

張伯倫發表援助芬蘭軍火單：飛機一〇一架(原定一五二架)，炸彈一五，七〇〇枚(原定二〇，七〇〇枚)。又發表三月十六日德機襲擊史加博灣，在陸地上共投炸彈一二一枚，燃燒彈約五〇〇枚。

三月二十日 英偵察機本晨飛薛爾曼攝影，藉以判明十九日夜襲之效果。每日郵電謂，英機四十九架共投五〇〇磅炸彈與二五〇磅炸彈四五噸。投彈用齊投法，高度一千尺與一千尺以上。天氣良好，月光甚明。

本夜，德機攻擊英護航隊。英方稱僅中立國小船二艘受傷，海軍飛機驅散德十架亨克爾機，並稱一架亨克爾受傷。

空訊週刊稿約

一、本刊歡迎左列各稿：

1. 中外空戰之翔實記載與描寫，
 2. 各國空軍戰史之記錄與研究（以近年戰爭為限），
 3. 航空新器材介紹（須附說明圖樣）
 4. 航空統計與珍聞，
 5. 航空漫畫。
- 二、來稿白話文言不拘，字數以四千為限，過此除特約外，概從割愛，附圖請用白紙墨繪。
- 三、來稿本刊有刪改之權，一經揭載致酬，其著作權即歸本刊所有。
- 四、稿費文字每千字五元起，漫畫每方四元起。
- 五、來稿請寄成都羣字第七十一號信箱附四號空訊週刊社。

空訊（第三十七期）

定價——每冊壹角

編輯者 空訊週刊社

成都羣字 第七十七號
信箱附四號

發行者 鐵風出版社

成都東城根街二十三號
成都郵箱第二十四號

印刷者 航委會印刷所

成都天洋石北街卅七號
電話：九七七號

中華民國三十年四月 七日 星期一 出版

中華郵政登記認為第一類新聞紙類