

修正工廠登記規則 民國三十年三月二十五日經濟部部令公布

- 第一條 凡中華民國境內之工廠除軍用外具有左列各款之一者均依本規則呈請登記
- 一、實收資本在一萬元以上者
 - 二、平時僱用工人在三十名以上者
 - 三、用機械動力製造出品者
- 第二條 工廠設立應於開工後一個月內由工廠主體人或經理廠長填具登記表一份備文呈請經濟部登記設立分廠時亦同
- 第三條 凡以製造為業務具有工廠性質不論是否用工廠名稱除依其他法規登記外仍應為工廠之登記
- 第四條 工廠經核准登記後由經濟部發給工廠登記證前項登記證不收費由工廠自行購貼印花稅一元
- 第五條 工廠登記後如因故休業或原登記表內所載事項有變更時應聲敘原因呈報經濟部備案
- 第六條 工廠登記後如廠名更改應依本規則第二條之規定重行呈請登記
- 第七條 核准登記之工廠應於每營業年度終結後兩個月內編製上年度廠務報告表呈報經濟部備案

第八條 本規則已設立及已經地方

- 政府登記各工廠應於本規則施行後三個月內依第二條之規定呈請登記
- 第九條 工廠呈准經濟部登記後及呈送廠務報告表時應備文抄附原表二份分別呈報所在地縣政府備查並轉報省主管廳備查在直隸行政院各省市附表一份呈市社會局備查其他應呈報經濟部備

奉頒公私機關服務人員家屬贍養費國幣匯款暫行

辦法

- 第十條 工廠未呈准登記者不得享受政府之保費補助貸款國貨證明及其他各項獎勵
- 第十一條 登記表登記證及廠務報告表各式樣由經濟部定之
- 第十二條 本規則自公佈之日施行
- 附註 本規則第四條規定之印花稅依非常時期徵收印花稅暫行辦法應為國幣二元

本局訓令 總文(三〇)字第三九三〇號

令 各 處 署 隊

案奉

交通部五月十三日人典渝字第一二八〇〇號訓令內開：

「案奉 行政院三十年四月二十五日勇文字第六五〇二號訓令：抄發修正公私機關服務人員家屬贍養費國幣匯款暫行辦法，仰即知照，並飭屬知

照，等因；奉此，除分令外，合行抄發原辦法，令仰知照，并轉飭所屬一體知照。此令。」

等因，附抄發公私機關服務人員家屬贍養費國幣匯款暫行辦法一份，又附表二份，奉此，除分行外，合行抄發原辦法，令仰知照，並轉飭所屬一體知照。此令。

附抄發公私機關服務人員家屬贍養費國幣匯款暫行辦法一份，又附表二份。

中華民國三十年五月二十七日

公私機關服務人員家屬贍養費國幣匯款申請書

一式附

中華民國 年 月 日 第 號

職 別	男	附 註
姓 名		
籍 貫		
年 齡		
家屬人數及關係		
家屬詳細住址		
月薪數目		
實支數目		
請匯數目		
請匯月份		
交匯地點		服務機關 長官 負責 簽名蓋章
匯往地點		
下列兩欄各地四聯分支處負責人核填		
准 匯 數		核 准 分 處
承 匯 銀 行		簽 章

路務紀要

▲本路協助廣西省政府禁酒

廣西省政府以本省旱災奇重，米價高漲，必須禁止以米熟酒藉資救濟，經規定分期施禁辦法，暨違禁製售酒類處罰辦法，電由本路理事會轉行到局，經飭由車務處規定在桂省禁酒期內，本路酒類運輸除湘境各站外，不得運入桂境，以符禁令。并抄發各該辦法，通電各段站及各客貨稽查遵照，並將各該辦法探錄於次：

- (甲)廣西省政府分期禁酒辦法
- (一)禁酒自三十年一月一日起無論已禁未禁各縣暨城鎮鄉村一律禁止以穀米釀酒熟酒並由縣局(糧食管理局)會同將各熟戶存酒及酒飯分別登記限期熬竣即予封熬
- (二)禁運由二月一日起凡存有未銷酒類祇准酒戶就地銷售不准運往他區縣更不准運出省境外省之酒亦同時不許輸入以杜偷銷
- (三)禁售由三月一日起所有各熟戶或售酒商店存酒不分土製舶來概由各縣局會同一律封存不准發售違者分別處罰
- (四)禁製禁秋穀登場米價恢復常態再由本路酌量情形定章辦理

衡陽機廠三十年三月份工作概況表

建築	房	30人
機	器	388人
人員	司	3051.06元
職	工	18740.66元
工	大修機車	KT317, TP269, 計二輛
	小修機車	CH87, KT608, PH500, KT6, 計四輛
	大修汽車	無
	小修汽車	975, 1043, 98, 計三輛
	修造品	1674件
作	鑄成品	鋼4285公斤 鐵19736公斤
	其他	

第一條 凡自製酒通令規定禁禁禁禁禁售
 第二條 凡自製酒通令規定禁禁禁禁禁售
 第三條 凡自製酒通令規定禁禁禁禁禁售
 第四條 凡自製酒通令規定禁禁禁禁禁售
 第五條 凡自製酒通令規定禁禁禁禁禁售

之各州府內犯禁令者處五元以上五
 百元以下之罰金併沒收其酒類及器具
 第四條 二人以上共同違犯禁令時應按其
 第五條 遇有違犯私運私售酒類者無
 論何人均得舉發各省市縣政府各稅捐機
 關各警察局所屬各鄉鎮村街保甲等均
 有緝私之責倘有從中包庇或假借機會
 營私舞弊
 者均以瀆
 職論送由
 法院依法
 懲處

第六條 稽查
 人員查獲
 私私私酒
 應一律送
 由當地市
 縣政府辦
 理不得擅
 自扣押罰
 辦違者以
 瀆職論
 第七條 沒
 收物變價
 以三成解

庫三成給獎舉發人其餘四成以二成給
 緝獲機關二成給處理及執行機關加無
 舉發人時其三成獎金悉數獎給緝獲機
 關在事出力人員現在禁售期內所獲私
 酒應存儲他禁時方得變價分配
 第八條 本辦法自公佈日施行
 第九條 本辦法自公佈日施行

▲本路與廣西戰區貨運稽查處
 洽訂檢查貨物辦法
 廣西省政府為防止奸宄及走私起見，
 經設立貨運稽查處檢查往來貨物，經與本
 路洽訂檢查辦法六項，雙方分呈各主管部
 署核辦。除該處已奉財政部指令准外，本
 路亦已奉理事會轉奉
 大部本年二月第五三四〇號鐵路營業代電
 飭知准予照辦，轉飭遵照到局，當經飭由
 車務處電各關係站遵照。茲將辦法探錄
 於後：
 一、檢查地點，由雙方會同查勘在車站附
 近適當地點，由路局搭蓋檢查處所，
 以便檢查，已設有檢查處所，不另設
 置。
 二、運出行李包裹貨物於鐵路承運之前應
 行檢查。
 三、到運行李包裹貨物於車站辦清交領手
 續以後始行檢查。
 四、車站對於托運貨物，應憑貨運稽查處
 在托單上所蓋之驗訖戳記予予承運
 惟稽查處應常川派有充分檢查人員
 辦公，以免延滯。

桂林機廠五十年三月份製况報告表

桂林機廠廠長

技術部

種類	分類	工作物品名義	數量單位	任務	備註
工	機	本廠修理車	一輛	修理	無
		本廠修理車	一輛	修理	無
工	車	TP并94 機車 7.6 05式	一輛	修理	無
		TI并93 機車 8.25 式	一輛	修理	無
		LR TP并3304車	一輛	修理	無
		CH TP并3431車	一輛	修理	無
		KO TP并510車	一輛	修理	無
		NS 4P并868車	一輛	修理	無
		NS PL并1車	一輛	修理	無
		HR CDB并15017車	一輛	修理	無
		HR CDB并6220車	一輛	修理	無
		HR LDB并6331車	一輛	修理	無
作	廠內修理	修理用器具等	45 件	修理	無
		本路各部修理	368 件	修理	無
		庫房備品	2947 件	修理	無
		廠內修理	93 件	修理	無
		廠內修理	524 件	修理	無
人	員	修理	34 人	修理	無
		修理	29 人	修理	無
工	資	修理	2,600.00	修理	無
		修理	237.60	修理	無

通訊

五、... 六、... 七、...

▲兵工廠利委員會職員工資糧

本局員工薪利委員會第十三次會議工資糧米，迭經設法變通外，最近職員工資糧米亦較見本刊記載。至第十四次食米，雖在種種困難情形之下，現仍積極籌議，惟據最近此次會議之米約於六月間可被提車運。

▲橫北經濟會議定六月一日閉幕

查日本各地米價高漲，生活困難，本局職員工資，遂成維持之不易。而行政人員工作之保障，應有一項，尤為重要。本局曾派代表，赴橫北經濟會議，與該會商討，並派代表參加。該會已於五月一日成立，除工作外，並由北經濟會議派代表，於六月一日閉幕。其間在該會中，與...

▲本路高層會議在途

本路高層會議，自五月間開始籌備，現已籌備完竣，定於六月間舉行。會議地點，定在桂林。會議內容，包括本路各項工作之檢討與改進。屆時將有各級幹部參加。會議期間，將由本路局長主持。會議之成功，將對本路各項工作之發展，產生重大影響。

二十一年來本局各職員的人數新編增減年報總表

二十九年 份

職別	廿九年	廿八年	二十九年		二十八年		現存	年 度			
			增加	減少	增加	減少		二十九年	二十八年		
局長	1	1	0	0	0	0	1	1	1		
總務課長	71	71	0	0	0	0	71	71	71		
總務課員	881	192	124	74	294	102	41	48,370.00	6,788.00		
技師	851	728	230	217	821	102	98	26,274.00	28,164.00		
技師員	816	855	78	68	209	10	30	18,220.00	17,851.00		
技師員	66	64	40	31	77	4	4	4,840.00	4,878.00		
技師員	6	60	47	27	74	6	14	6,205.00	2,530.00		
技師員	48	80	22	61	61	14	14	3,368.00	2,508.54		
技師員	17	17	0	14	14	14	14	1,212.80	214.00		
技師員	1,284,418	730	491,646	4,286	1,288	85,080.00	88,428,205.612	6,930,216.00	104,790.80	19,761.80	21,297.60

特載

對於平價購銷的幾點意見

楊端六

平價購銷辦法並不是新的辦法。我國幾千年來遺留下來的官平倉，就是此意。不過現在情形稍為不同，不僅米穀一項，其他還有各種生活必需品，也應該調劑其價格。在百物都在上漲的時候，僅僅靠幾項東西的平價購銷本不是一個根本解決，然而近幾個月物價上漲純不是物資過少也絕不是法幣過多，最大原因是奸商與有勢力的人故意造成嚴重局勢，以謀發國難財的緣故。他們不獨囤積居奇，而且似乎有一種結合運動，或至少有一種默契，大家採取一致行動。這種惡意的行為，中央政府應當採取嚴厲的手段加以制止。但專恃法令，不見得能够成功，所以平價購銷是一個補助辦法，如果行之得其道，也可以發生相當的效力。

我們應該先把病症看清楚，才可以對症下藥。這幾個月來後方物價上漲的急促，多半是由於奸商（如果不是商人而商營此種業務亦可以列在奸商之內，一併討論）囤積居奇。這並不是冤枉他們。因為外

本路二十九年度保健工作之一斑

摘錄本路二十九年度保健工作報告

五元五六，港幣二十七元餘的左右，同時後方物價漲得最激烈的並不是舶來品，而是土產的日用必需品，如米糧菜油木材等類，尤其是菜油正當新貨上市以後價格突飛猛進。這是不合理的現象。
(未完)

(一) 佈種牛痘。本年度為社會服務起見，除本路員工眷屬外，奉准飭各診所為沿綫附近民衆佈種牛痘，並印發傳單，廣事宣傳，以喚起社會民衆之注意，茲查種痘人數，為六千四百七十七名，內有職員五百五十七名，工、警一千六百七十八名，眷屬二千六百六十名，旅客四百九十五名，民衆一千另八十名，總計受種人數，約較上年度增加三倍。

(二) 預防注射。本路以鑒於上年湘桂兩省霍亂之流行，死亡人數甚多，除代員工及眷屬注射霍亂及霍亂傷寒混合疫苗外，復派員分赴沿綫各站向民衆，旅客等宣傳免費注射，並參加各當地衛生機關推行此項注射運動，其推行最力者為衡陽，蓋衡市為湖南重鎮

，西南交通要道，人烟稠密，本室特派員會同本市衛生院於衡西站設立注射站，每日為旅客強迫注射。總計本年夏秋間，共受注射人數為一萬三千九百七十七名，較上年度增加四倍以上。本年定之未在本路沿綫流行，未始非推行注射運動之功效。

(三) 消毒車輛。本室遵照每年成例，除遇有特殊事故外，各次客車，均用精氣消毒一次，以策安全，本年度共消毒四十七輛，前由交通部材廠所領之配成精氣，已於上年及本年用罄，自明年起，擬用洋酸及硫酸自行配製備用。

(四) 檢查體格及行車人員。 (1) 檢驗員工體格。本年度檢驗員工體格，共計八千七百六十二名，計職員一千二百五十名，職工六

千七百四十七名，其他七百六十
 五名，平均每月約檢驗七百三十
 名，與前去年兩年比較，每月約
 增加一倍有奇。

(2) 檢驗行車人員目力。為謀行車
 安全起見，自本年一月份起，所有
 機車兩課所屬行車員工，一律飭
 各診所再施行詳細目力檢查，凡
 發現有目力不及格者，逕由醫師
 通知各該主管首領，立即停止其
 原有職務，另派他項工作，計本
 年受是項檢查者，共有一千三百
 六十四名，內機務員工佔六百四
 十八名，車務員工佔七百十六名，
 復查機務員工有色盲者佔百分之
 五，有砂眼者佔百分之六〇、四
 ，車務員工有色盲者佔百分之四
 、六，砂眼者佔百分之五、一。

(五) 檢驗沿線各站飲料。本室因察於沿
 線痢疾及其他腸胃病之流行，乃將沿
 線飲料作細菌檢查，計自本年四月份
 起，至七月份止，計共檢驗者四十七
 站所得結果，雖桂柳段較衛桂段稍劣
 ，然皆未發現病原菌，如煮沸後飲用
 ，不至影響吾人之健康。

聲 明

左表所列各服務證及證章已據報遺失特載本報聲明作廢

服務證號碼	證章號碼	領用人	服務處所及職別	附	註
桂車一六九七		王華文	涼風橋站夫		
桂車一〇九三		杜德甫	衡東轍夫		
桂車〇七四六		楊守成	井頭墟轍夫		
桂車一〇六六		高義才	冷水灘站夫		
桂車一七三五		王鳳章	全縣站站夫		
桂車一三三三		高傳道	黃陽司轍夫		
桂工五二二二		麻茂文	柳工總段養路工		
桂字二八五九		錢德增	護路大隊隊兵		
桂工四三二八		杜玉勝	桂工總段工目		
桂工五六五八		李孟光	柳工總段測工		
湘字二二五〇	二〇〇四	楊鈞	鶴江副站長		
桂工四一六		馮漢澤	桂林工務總段漆工		
桂工五二〇四		蔡喜	柳州工務總段料夫		
桂工五三二二		黃柏源	柳州工務總段養路工		

譯 著

介紹一個到內地來的路線

雙松

由淪陷區到內地來本有許多路線可循，其中通到西南腹地主要的一條，在廣州被佔後，多半是取道安南由海防上陸。自從閩浙沿海被敵封鎖，海防也被日寇佔據了，於是淪陷區同胞往內地來，就橫添了許多不便。聽說儘有滇緬路可走，究竟爲了繞行過遠，旅費奇昂手續也異常繁複。要想便捷，自然以利用航空線爲最好，可是票價既高，購票又不容易，當然不是一般人的力量所能辦到。著者自上海接眷內移選擇了一條路線，除去經過淪陷區，也可以說是唯一的一條線，覺得有介紹的必要。

這一線是由滬到港循水路從廣東的廣州灣入口經遂溪廉江過石角入廣西境經鬱林貴縣桂平石龍以達柳州。

從廣州灣陸路，沿途行二十餘日，所乘用的運輸工具，種類包括古今中外，其年代上之差別不可以百年計：轎子、挑夫（擔行李）、汽車、輪船、手車、民船、

火車全在應用之列。有時行極遠的路程可以朝發夕至，有時行極近的路程反倒需要很久的時日。

話難如此，我國重要的海口被敵封鎖後，國家發動我民族全面的力量來運輸物資出入口，就在這種極不整齊的運輸條件之下推進，甚至數百里的羊腸小道也有挑夫手車之類結紮於途他們在那裏正發動各自的力氣來完成這歷史上空前的任務，像這樣的局面確實偉大！

現在我把以上所舉的廣州灣路線（其自滬至港部分從略）沿途經過各地之食宿舟車以及地方情況約略的分述一下：

（甲）先說第一段行程——從廣州灣到

鬱林

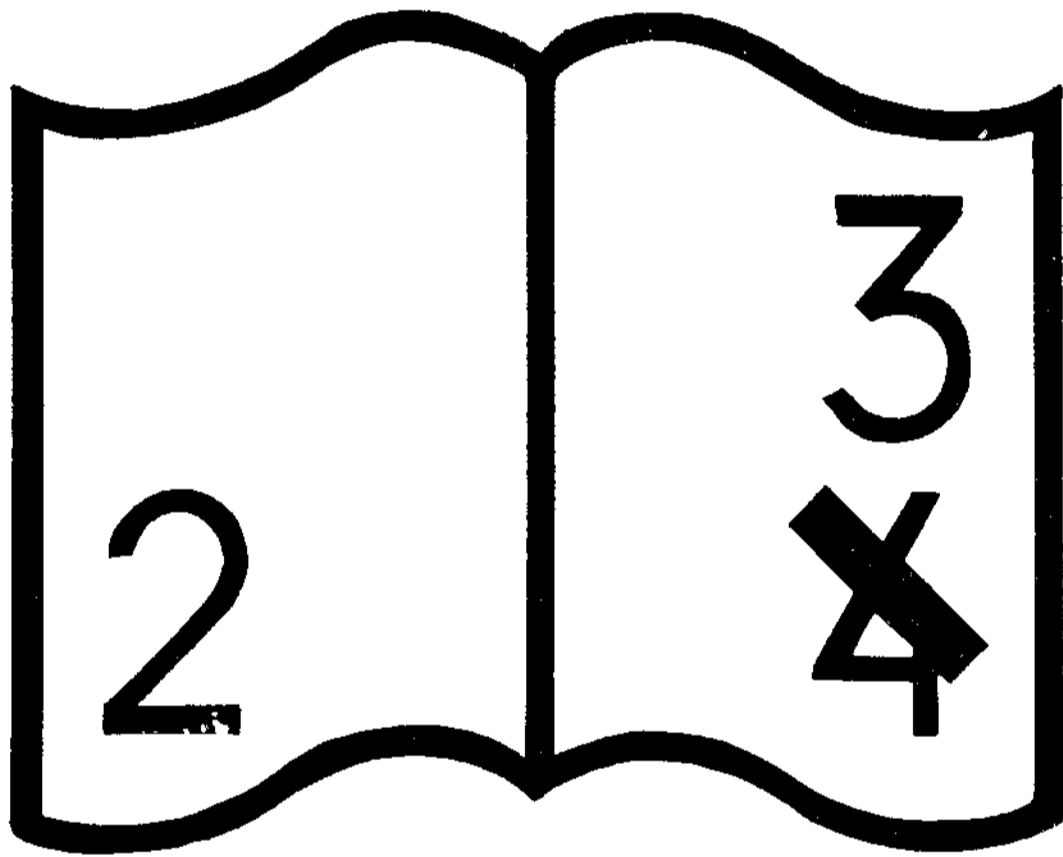
廣州灣是法國的租借地，其地理位置在雷州半島之東，灣口有洪川島分水口爲二，形勢很自然。清光緒三十四年（公元一八九八）爲法國人所佔據，次年（一八九九）便由前清政府與法國訂約許其租用

，租期九十九年，其地方管理權係直轄於安南總督。當時法國要求租借該地是因爲先有一八九八年英國劃定長江爲其勢力範圍的事實，後來緊逼着德國租借膠澳，德國租借旅大，日本要求租借三省不得割讓，於是法國除了要求粵桂滇三省不得割讓他國并修築滇越鐵路外，便提出了租借廣州灣的要求以保均勢。

廣州灣在陸路名西營，那是一個住宅區，很整潔，但無大市面。其商業區爲赤坎。那是一個鎮市，地面雖不甚大，因爲近年西南情形變化而得到畸形的發展，并且有一「小香港」之稱。旅館有很華麗的設備，可是到處煙賭公行。法國人管理該地完全以稅收的段取爲主題，其餘均非所問。自法國戰敗後，廿人在那裏也像封鎖越南的辦法一般，派有日籍檢查員常駐該港檢查。所以該處大貨物入口也很不易。這友人講了一句笑話：「可以說廣州灣的缺點是：一凡是稅收，二沒有保險，凡是壞事，全是奉官」，該地的政治情況可見一斑。

從廣州灣起身的行程是這樣：

1. 第一日——由赤坎到廉江——約有一百華里，廉江有橫江酒店。便自赤坎沿途要坐轎子（每頂自赤坎到鬱林全程二百



应为 11419

一、二十元。如果身體過重，即須加驢夫一名，約多費百餘元，動身一定要早不然恐怕驢快，挑快不肯趕到廉江。那麼就得在濠溪住宿，濠溪的旅館設備極差并且行程須延長一日，這是很不理想的。

2. 第二日——由廉江到石角，約六十華里。這一段路程須經過鷄籠山沿途很荒涼，旅客過此，多請槍兵護送。請兵的手續可由旅館代辦，費用每槍兵一名約給二十餘元。石角是兩廣交界處有一其興酒店一「新記酒店」等可住。

3. 第三日——由石角至良田約八十華里，有良田飯店可住。

4. 第四日——由良田至陸川——計六十華里。在陸川有現代飯店可住。

5. 第五日——由陸川至鬱林計九十華里。在鬱林有鬱林飯店可住。

以上為第一段行程。

(乙)再講第二段路程由鬱林至柳州

鬱林市面是相當的大也很繁榮，旅館設備還算整潔，乘橋五、六、日到此可略事休息一、二、日再行前進，藉此稍舒勞頓。自此再往前行，如果乘驢便需兩日的行程，就可以同水上路線接連，驢子每頂約國幣五六十元。這一路行程如下：

1. 第一日——鬱林至浦塘計七八十華

里。當地很簡陋，僅有外客棧可供住宿，行李自備。

2. 第二日——浦塘至大灣塘約六七十華里食宿情形同上。

3. 自大灣塘至桂平可乘小火輪票價約每客國幣一元，半日可達。

湘桂週刊第一二六期勘誤表

期別	頁	上中下排	行	字	誤	正	附註
三期	1398, 1399	上排	末	9	bancaem	chromalum	路鑿合
"	"	下排	1	14	將內	內將	合行令仰照
"	"	下排	6	9	每隊指定領隊一人負責，全桂柳四處，復任打檢查之對象。	每隊指定領隊一人負責，全桂柳四處，得任打檢查之對象。	限於十日內將清總檢查工作辦理完竣
"	"	下排	25	1	機	應刪去	各處
"	400	統計表	附註		奉令海註	奉令	各處
"	1433	人數辛額統計月報表	共計		30,484	10,484	各處

(著者未走上述一途，是用另外的一個辦法，就是從鬱林乘汽車到貴縣。此段公路雖經破壞現已草草修復，惟無公路局之管理，所以現在尚未開行有規定班次之汽車，祇能臨時包雇汽車，載重兩噸，車費約需一千四五百元可乘搭客

二十餘人，載運行李三千餘斤。自開前已有每日開行的汽車但車票甚不易購。這樣五六小時便可達貴縣。自貴縣至桂平可乘大拖輪，六七小時可達，大拖輪的餐樓票價每人二元七角，行李免費。

4. 自桂平至石龍也要乘大拖輪，晝行夜停二日可達，其餐樓票價每人四元，行李免費。船上有客飯，每客國幣一元五角。

5. 自石龍到柳州有公路汽車約行二小時可達。票價，旅客每人二十餘元，行李每百公斤約二十元。

在這一線的旅行上有以下幾點應該注意：

1. 語言——最好本人能通粵語，不然至少應該與一能通粵語者伴行，因為一路上同籍伙，挑快船家交接之處很多，語言不通諸多不便。

2. 行李——行李不可多帶因為(一)挑價太昂(二)照料不易(三)檢查麻煩。

3. 包裝——行李包裝以每件最多不超過三十五至四十華斤為限，因為挑快每人最大的能量不過挑七十至八十華斤，過重便無法擔行。行李要用油布包裹起來，不然中途遇雨就無法救濟。

4. 藥品——暑藥臭蟲藥和蚊烟香全是

必需品。

5. 幣制——在香港自然是用港幣，在赤坎則毫銀，港幣，國幣全可以用。沿途最歡迎新的鈔票，其略有污損的商店轉快挑快全拒絕收用。

這條路線大概的情形如此。經由這條路線到內地來有幾個優點：

(一)始終不經過淪陷區地帶，也離開戰區很遠，自敵人從南甯撤退後，沿途無

警報，大體上很安全。

(二)路線直捷，如沿途無特殊事故，由赤坎至柳州約十二三日可達，行程所需日期不算很久。

(三)沿途所經各地物價不算甚高，旅館每人每宿約國幣三四元不等飯食每餐由一元五至二元，只是在香港和廣州灣兩處稍高，這是為了兌換率的關係。

(未完)

刊後語

煙毒為戕賊我民族生命之惡敵。林公則徐洞燭其患，曾於清道光十九年(即公元一八三九年)以雷厲風行之手段，大舉禁煙鴉片，以示除惡務盡而期永絕根株。此項史實關係我民族生命之興衰甚鉅，本年六月三日適為此一史實發生後之第一百零三週年紀念。

吾人撫今思昔，一面對於林公之義膽忠肝鐵肩辣腕固不勝其景慕，一面對於今日一般公務員應有之抱負頗願作深切之反省。

自中央實施六年戒絕鴉片毒品之政策以來，今年已屆期滿，後方各地煙匪得脫黑籍，羣慶昭蘇，而淪陷區內則橫遭敵寇蹂躪，煙毒彌漫兇饑大張，反呈變本加厲之觀。是今日禁煙問題其重心在淪陷區，其解決關鍵則在我大後方一切民衆。蓋敵寇一日未除，禁政在我國境內即一日無由求其普遍貫徹。我公務員正應以林公在拒毒上所表現之大無畏精神與負責到底的態度執行中央政令，集中服務力量，加強抗戰效果以驅除頑敵使寇氣與毒氣同告肅清，而早脫我淪陷區同胞於水深火熱之中也，幸共以此義自勉！