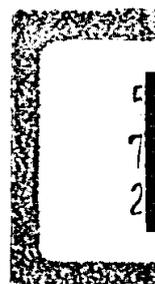


書叢題問事時際國

軍紅的俄蘇

編予秀梁

行發館書印務商



書叢題問事時際國

軍紅的俄蘇

編子秀梁



3 0646 8913 0



輯編社譯編際國
行發館書印務商

中華民國參拾年十二月初貳日收

目錄

一 紅軍思想篇.....一

(1) 紅軍之戰爭觀.....一

社會主義的戰爭論 將來戰爭之種類 將來戰爭之特質

(2) 紅軍建軍之本義.....七

普羅列塔利亞的階級軍 蘇俄的國防軍 史太林的黨軍

(3) 紅軍之戰略.....一〇

戰略之基本形態 戰略領導之根本精神 戰略運用之原則 戰略與軍事建設

(4) 紅軍之兵術.....一一

縱深戰術之任務 縱深戰術之誕生 縱深戰術之前提 縱深戰術之運用

(5) 紅色第四戰略.....三三

二 紅軍構成篇……………三六

甲 陸軍……………三六

(1) 沿革……………三六

(2) 主管機關……………三九

首腦部 軍管區

(3) 官制……………四一

官階 識別章 待遇

(4) 兵役……………四五

正規軍 民團軍 隊外現役服務軍 軍官服務年限及進級年限

(5) 教育……………四九

軍事教育 政治教育 一般教育

(6) 兵力及裝備	五二
兵力 兵力分配 一般裝備 機械化部隊 化學戰部隊 空中降落傘部隊 妥其卡陣地	
(7) 特別軍	六〇
遼東特別軍 格柏烏特別軍	
(8) 黨員及農工之成分	六二
黨員成分 農工成分	
(9) 國防經費	六五
乙 海軍	六七
(1) 沿革	六八
(2) 官階與教育	七〇
官階 教育	
(3) 艦隊及軍港	七三

蘇俄的紅軍

四

艦隊 軍港

(4) 現有實力.....七六

主力艦 巡洋艦 航空母艦 驅逐艦 潛水艇

(5) 遠東海軍現勢.....八〇

造船事業 海參崴方面 黑龍江沿海州方面 北庫頁島及堪察加方面 北冰洋海軍施設

(6) 商船隊.....八三

丙 空軍.....八四

(1) 沿革.....八四

(2) 主管機關.....八六

中央航空處 首腦部 空軍區

(3) 部隊編制.....八九

編制 部隊所在地 水上飛機根據地

(4) 教育.....九二

(5) 實力及裝備……………九四

偵察機 戰鬥機 驅逐機 轟炸機 水上機 練習機

偵察機 戰鬥機 轟炸機 水上機 練習機

(6) 氣球隊……………九九

(7) 飛艇隊……………一〇一

(8) 國防航空化學協會……………一〇三

組織沿革 事業概要

組織沿革 事業概要

(9) 航空工業……………一〇八

蘇俄的紅軍

一 紅軍思想篇

(1) 紅軍之戰爭觀

【社會主義的戰爭論】蘇俄紅軍對戰爭的理論，實導源於普魯士戰略家屈婁維茨

(Clausewitz)。按屈氏之戰爭論中，可給予最高評價者有兩點：其一，從軍事的見地上，窮究戰爭之

一切原理，予戰略戰術以明確的體系。另一，即從「社會的」見地上，道破戰爭之本相；以為戰爭並非

獨立的異常的現象，乃政治之繼續延長，即須藉武力以實行之政治的表現，亦即政略之最終手段；

故戰爭實人類實生活內之一種普通狀態；戰爭之特質，常隨各時代之特質而變異。社會主義者對

屈氏此種探求方法，極表贊同，惟以其未能闡明政治內容之實質為憾，乃更以馬克斯 (Marx) 恩

一 紅軍思想篇

一



(勞)

591.948

73R

R

格斯 (Engels) 之唯物史觀而展開，並溶合階級鬭爭之理論作進一步之理解。依彼輩主張：政治不過經濟之集中的表現，即所謂經濟的反映。而政治關係實依存於生產關係，一定的政治關係乃所以順應一定的生產階段。戰爭亦與政治外交等相同，以經濟關係為基礎，為經濟關係之一種表現，亦即經濟鬭爭之一種手段。又戰爭之方式，亦全依經濟之發展階段而被約制；換言之，戰爭隨武器與兵卒材料等之進化而轉變，武器兵卒材料及戰爭本身又與社會經濟之進步及政治之變革，處於密切之關係。故戰爭實按各時代之生產關係而被規定之歷史的社會的現象。而現代社會為資本主義瀕於沒落的掙扎的社會，戰爭亦隨資本主義諸國因生產關係之必要上的要求而發生，或為掠取殖民地而與弱小民族戰，或為互爭殖民地而與其他資本主義國家戰，更或為爭取可作此種戰爭之準備的勢力而戰。

同時馬克斯、恩格斯更說明戰爭與階級鬭爭之關係。以為近代資本主義的政治乃資產階級之政治，亦即支配大眾奪取大眾之手段。戰爭乃為資本家及其沆瀣一氣之支配階級之利害而發生，勞動大眾不過為彼輩所驅迫，一面為其助力一面仍受其奪取者耳。階級鬭爭乃縱的戰爭，而國

家間之戰爭乃橫的戰爭，勞働大衆不可不爲着縱的戰爭而從橫面團結。於此兩氏所理解之戰爭，可分爲（一）資本主義諸國間之爭霸戰爭，（二）對殖民地之戰爭，及（三）階級戰爭三種。

列寧（Lenin）之戰爭論，爲馬克斯理論發展之大成。依彼見解，以爲戰爭乃資本主義爲其發展而侵略掠奪之手段，資本主義既發達爲近代的獨占資本主義，故此後之戰爭，卽是所謂帝國主義的戰爭。歐洲大戰時，同盟協約兩方均屬帝國主義爲欲分割及再分割殖民地與金融資本之勢力範圍而起之戰爭。但帝國主義卽資本主義之獨占階段，已踏上崩潰之路程，不能不起劇烈之變革。蓋一方面：「武裝支配世界之二三強奪者，將使全世界捲入彼輩奪取與分配獲得物之戰爭中」而戰爭之末期，將喚起國內無產階級之自覺與怨恨，將「化外戰爲內戰」故另一方面「帝國主義爲無產階級社會革命之前夜。」氏於此斷定第二次世界大戰之無可避免，及預言世界社會革命之必至。而凡此莫非資本制的經濟組織之自身卽爲戰爭之原因。

【將來戰爭之種類】 因此，作爲無產階級祖國之蘇聯，想定三種武力戰爭之場合：第一爲帝國主義諸國對殖民地所行之帝國主義戰爭，第二爲帝國主義諸國對共同敵人——蘇聯所行之

帝國主義戰爭，第三爲帝國主義諸國間彼此所行之帝國主義戰爭。其中最使蘇俄感受威脅者自爲第二種。因其立國精神既屬社會主義，社會主義以世界革命爲最後完成之手段，蘇聯之存在，實使資本主義諸國深感不安，故從未忘卻其聯合進攻之企圖，而蘇俄亦無時不兢兢業業作防禦戰爭之準備，尤其自日德義締結防共協定以來更感亟切。其次爲第一種，蓋因殖民地與無產階級同受帝國主義之壓迫，殖民地之反帝作用，正與無產階級反帝作用相同。無產階級祖國之蘇聯，既不能放下支援殖民地反帝運動之義務，自亦不能不準備帝國主義對殖民地戰爭之參與。第三種表面看來，似與蘇俄無若何關係，實則帝國主義間之火拚，正屬資本主義自身崩壞之暴露，亦即社會革命之絕好時機。尤其自從蘇俄暫時放棄世界革命之路線，企圖拆散帝國主義之共同進攻，加入國際外交之舞臺，更與比鄰諸國訂結不侵犯或互助條約後，更不能不作第三種戰爭參加之準備。因此蘇俄目前所期待之將來戰爭，更可分爲四種類：

- (一) 對帝國主義諸國之反帝國主義戰爭。(以思想戰、宣傳戰爲主。)
- (二) 對殖民地及半殖民地指導援助之反帝國主義戰爭。(主要爲思想戰，有時用武力戰。)

(三)對帝國主義諸國之防禦戰。(全面戰。)

(四)利用帝國主義間之戰爭一舉而出於攻勢之攻勢戰。(全面戰。)

上列一至三種尙屬消極戰爭，當準備猶未充分，時機猶未成熟時，大致不外此三種；一至準備完成，時機到來，將必出於第四種之積極戰。而此次戰爭將喚起最高度之緊張，將與國民解放戰爭，革命階級戰爭結合，將社會現象之一的戰爭，劃爲最後的時期。戰爭之結果，自屬資本主義之殄滅，與社會主義新世界之出現。歷史上從未有爲達偌大目的而戰之戰爭，亦未有解決偌大問題而生之軍隊，然而無產大衆祖國之蘇俄，實爲如斯革命之原動力，紅軍亦爲達此種目的而存在之無產階級第一軍。此爲紅軍對戰爭之基本觀念，亦卽其強化之根本理由。

【將來戰爭之特質】更就將來戰爭之一般的特質，紅軍之軍事的見解，約載於其戰爭教本中，下摘記其要點：

(一)蘇維埃之戰爭，在謀……普羅列塔利亞 (proletarian) 的……大衆的利益與永久的和平。

(二) 將來之戰爭乃網羅全國民之戰爭。

(三) 將來之戰場不分前線與後方，而包含全部的國土。

(四) 武力直接靠國家實業爲維持，而一國實業之特質，與武備、動員，以至戰略、戰術，均有緊密之關係。

(五) 現代戰爭之特質，首在乎裝備之良窳，即視一國之工業力而左右其運命，而運用尙其餘事。

(六) 對付火力與機動調和良好之優秀敵軍，其戰爭指導在使敵國軍隊從內部崩壞。

(七) 戰爭之結束，惟在對敵國全部的戰鬥力——即工業力、人員資源、國民生活力等，給予致命的打擊時，始可求得之。

(八) 現代戰爭之特色，在不分平和與戰爭之界限，於不宜戰之中，而入於戰爭的狀態。

以上八項要點，大致可概括紅軍對將來戰爭之觀察，及顯示其致力應付之所在，於此足見紅軍對將來戰爭之認識、決心、與準備，的是不凡。

(2) 紅軍建軍之本義

紅軍建軍之本義，在爲着實行世界普羅列塔利亞革命，實現共產主義社會之故，因而防衛其祖國蘇維埃聯邦。故紅軍爲普羅列塔利亞的階級軍，爲蘇俄的國防軍，爲共產黨的黨軍。

【普羅列塔利亞的階級軍】蘇俄紅軍之構成份子，純爲工農無產階級，其建設之本來任務，初爲打倒其階級的敵人，消滅反革命武裝；及至革命勝利，建國成功之後，其消極的任務，在防衛蘇維埃聯邦之安全，抵抗國外階級敵人之壓迫，在積極方面，「更以其存在的事實，支援全世界被壓迫的勤勞民衆作自由解放的鬪爭。」（舊野外教令第一條。）換言之：紅軍現實的防衛之主體，爲社會主義國家蘇俄，但其努力之方向，並非局限於一定的地域，更與其他國家無產階級之革命勢力，越國境而通聲息，抹消領土以謀結合，將縱的境界之國家觀念，依橫的階級感同志感而撤去之，以共圖世界革命之完成。故紅軍之本質，實具有非國家性的國際性的傾向，爲普羅列塔利亞的階級的軍隊。「此種階級的團結，實非布爾喬亞軍隊所能企及。」（紅軍讀本。）

【蘇俄的國防軍】然而自從世界無產階級革命運動在各地飽受打擊，法西斯主義氣焰日復高張，逼使蘇俄不能不暫時放棄世界革命之企圖。又因革命後國內產業不振，國計民生凋弊，更使其不能不埋頭於一國社會主義之建樹。於是蘇俄之國家的色彩逐漸濃厚，而紅軍作為國軍的性質亦強烈的表現。

例如舊野外教令第一條：「紅軍擔任蘇維埃聯邦之防衛，同時以其存在的事實，支援全世界被壓迫的勤勞民衆作自由解放之鬪爭。」而新野外教令改為：「……以社會主義國家的防衛為其使命……又為保全國家的獨立而召集。」刪改有世界革命傾向之字句，而加深國家防衛之意義。又如去年四月第十次全蘇共產青年團大會開會辭中有云：「一九一七年十月，我國勤勞者，從多數民族結合而成之我偉大的人民，獲得了祖國，蘇維埃人民之年青的世代，開始得到了母國，可愛可護的母國。我等青年，乃蘇維埃祖國之愛國者，乃自己之歷史的運命的主人……」力言「祖國」強調「國家」對諸團員反復煽揚祖國防衛之義務、利益與光榮。同時又竭力褒獎愛國者與民族英雄，如北極探險隊之表彰，長距離飛行成功之表彰，潛水艇演習成功之表彰，其他紅軍士官，

伏洛希羅夫槍手，降落傘部隊……等等之表彰，均盡一切表彰功勞之力，以鼓吹英雄主義、愛國主義。又頌揚民族個別的存在，特別是俄羅斯民族之偉大的存在，稱讚俄羅斯人已往的功績，以激勵民族的矜持。其對於領土，更謳歌領域之廣大，資源之豐饒，建設之成功，以明示其獨立性與不可侵性。於是社會主義祖國自流動的向橫擴張的境界，而局限於明白的領土與地理的國境之中，自高遠的理想而轉移於實質的實利的刺激的「富」，為人民福祉的建設，超過了為擴張軍備的建設，民族無差別主義，讓席於民族主義，保衛領土抵抗侵略之和平政策代替了赤化鬪爭，於是紅軍亦更較一般人民為甚，熱烈的宣誓在新的國民主義之下，盡其對祖國之忠誠矣。

自然，此種非國家性消衰的傾向，僅止於傾向，而並未消滅，目前之現象，徒為對付外來之威脅，從保衛社會主義祖國一點而發生者耳。實則蘇俄依然執第三國際之牛耳，紅軍亦終不能捐棄其支援世界革命之任務。「在世界無產階級各各背叛其祖國，而歸附於紅軍之祖國以前，紅軍將不斷的從事鬪爭，」此為紅軍讀本之誥戒，即在今日，亦尚非一般人所難想像之事。

【史太林的黨軍】紅軍為無產階級的黨——共產黨所組織之軍隊，亦即基於共產黨之政

治指導而活動之軍隊。對紅軍下命令者爲黨，事實上的統帥權亦操於黨，黨的組織細胞遍於全軍，而軍中之黨員亦居半數以上，故紅軍爲共產黨之黨軍。每一紅軍入伍，必經嚴格的政治教育，使明瞭黨的運動與政策，伏洛希羅夫（Voroshilov）有言：「紅軍最大之強味，在政治的自覺，與階級的意識，與對黨的忠誠。」又紅軍之指導者實際上爲黨書記史太林（Stalin），故紅軍不能不宣誓對史太林效忠。史太林對於紅軍有絕對的支配力，去年紅軍領袖八人因有背叛史太林之傾向被處死刑，而紅軍並不因之而動搖，可見史太林支配力之大。紅軍讀本有云：「勞農紅軍在人的要素及其對偉大祖國，共產黨及盟主史太林之忠誠上，爲世界無比之軍隊。」又紅軍入伍須知有云：「在紅軍中之黨的組織，乃以史太林爲中心的中央委員會之可靠的防壁。」即此可見紅軍對黨及史太林關係爲如何深密矣。

(3) 紅軍之戰略

紅軍之「戰略領導，一以國家政治領導爲依歸；在整個戰略設計及其作戰上之實施，則完全



執行黨的總路線。此種統一的領導，在國內戰爭之全部進程中固然，即在未來之反蘇聯的反動戰爭中，亦莫不有統一的戰略上之領導。」此為蘇聯新進軍事作家司拉文（Slaven）氏語，但已可確切反映蘇聯軍事之實質。

蘇聯學者對戰略之理解，亦認為隨社會政治經濟之發展而變化。因此依據蘇聯內部之特殊條件，及其與他國之特殊關係，而創立其自己之戰略。彼輩首以史太林所稱之革命戰略為基礎，而設定戰略之定義。史氏云：「戰略，乃普羅階級依據現階段的革命，而決定之主要的突擊方面，乃配置革命力量（主要的及次要的後備力量）之相當計劃之制定，乃本階級革命的全程之為實現上述計劃之鬭爭。」蘇聯軍事戰略家遂本此而作軍事戰略之定義，曰：「戰略，乃依據現階級政治而決定之主要的突擊方向，乃制定備戰、動員、及戰鬥上運用武裝之相當計劃，乃戰爭之具體階段的全程上之為實現上述計劃之鬭爭。」

上述戰略定義，在歸納方面，綜合戰略之整個內容與形態；在演繹方面，則更包涵許多具體的戰略法則。茲根據各種軍事著作，將數種主要問題，略作概述，為篇幅所限，不及其詳。

【戰略之基本形態】在近代軍事發展史中，有兩種戰略之基本形態：一為消耗戰，一為殲滅戰，每依時代環境為運用。紅軍之戰略思想，初宗史維青（Svechin）氏之消耗戰論。史為帝政時代教官，革命後投身布爾雪維克（Bolsheviks）以列寧（Lenin）之思想言論，修訂其往日見解，演講於紅軍大學。依彼主張，以為戰略應隨時代之進展，自決勝戰移於持久戰。蓋決勝戰必須在自己戰鬥能力估極優越之地位，使人力及物質之犧牲可減少至最低度時，始採用之。求戰爭之短期結束；但在規模漸作無限擴大之近代戰中，無論戰費如何增大，而一國之生產力有限，斷不容在短期內佔壓倒的優勢。且戰略最緊張的發揮時期，普通在經濟動員完成後約半年，即開戰後第二年以後，故將來戰必為長期的戰爭。又圖作決勝戰之準備，每使軍事預算極度龐大，阻礙國家一般生產力之發達；而圖作持久戰之準備，可注意國家經濟之均等發展。故力量相同者常避作決戰，倘力優者求決戰，則勢弱取守勢，以望持久，能持久則自屬有利。即決勝戰非可為戰略之理想，僅依情況如何而採用耳；設情勢不利，則暫時退後以避敵鋒，待敵疲弊始行逆襲。此論本為俄國傳統的戰法，但與列寧主張頗有合致之處。蓋史氏以為列寧在政略上亦屬持久戰論者為達最終目的，不惜講和，協

調迂迴、後退，以迴避決戰。一九二〇年國內戰時曾力排左傾空論，固執持久之方針，又一九一八年德軍壓境時，亦主張退一步進兩步之策略也。

但史氏之消耗戰論實亦有其時代背景，當時蘇俄國基未固，紅軍建設匆匆，一切兵員質量，裝備資源，均欠充分，實不堪作殲滅戰之企圖，故其「消極的」主張，可切當時之實用。及至一九二八年以後，國勢漸穩，軍備劇增，紅軍之力量，日見充實強化，戰略方面乃隨之而趨於積極。於是殲滅戰論代之而興。諾威茨基（НОВИЦКИЙ）氏首從純戰略之見地，論消耗戰之謬誤，以為消耗戰略在最初既不能積極的盡量的利用在有利狀況下之動員與展開時期，在敵人展開之中途，又不能以有力之部隊，予以致命的打擊，僅以掩護部隊牽制敵人作殲滅的進行，雖可使其資財受相當的消耗，然往往不俟敵人之疲弊而自身之力量已竭；最後雖欲舉行逆襲，然其戰爭的準備既未能適應殲滅戰之種種要求，決難望逆襲之勝利。杜里安得非洛夫（Дуриангеллоф）氏更就蘇俄之現勢，應紅軍戰略之根本要求，深入戰術與戰爭之實際，而主張積極的殲滅戰論。以為現代軍隊極其複雜，累次的戰鬪已受限制，而積極的互長距離的殲滅的攻擊，在戰爭目的之達成上，實為決定的戰略。彼

否定積極的戰鬥，而主張靜止的戰術與短距離的攻擊者，實陷於消耗戰論者不可救藥之謬誤。今後戰術發達之正當的途徑，在向着充分利用一切的可能性而前進，迅然確然的使敵人蒙受大規模之敗北。所以戰爭條件無論如何複雜，戰爭消費無論如何巨大，而乃科學的人文進步之必然的結果，實無法遷避，與其消極退讓，毋寧積極應付，改善一切戰爭條件，使其堪於殲滅戰之消費。蓋不如此則社會主義祖國的蘇俄之存在為不可能，而資本主義諸國之疲弊亦不可得而乘也。

此外尚有一部分學者主張殲滅戰與消耗戰應同時並重，以為殲滅戰與消耗戰並非對立，而為內部聯繫之二種不同方式；其運用則以作戰之內容如何為轉移；在同一時代，同一戰爭中，可因戰爭環境及作戰條件之變化，而更換戰略之形態。此種主張雖亦言之成理，但在軍事設計上無若何重大影響。

總之，殲滅戰之理論實為紅軍建軍之基本的不可避的要求，而自消極轉向積極，亦為紅軍兵術思想推移之樞軸。

【戰略領導之根本精神】 以上所述，故紅軍統率之根本思想，即其戰略領導之精神，在高度

的展開如火如荼的攻勢意志，因而徹底的行使果敢的攻勢作戰，以一舉而殲滅敵人。

熾盛之攻勢意志之於戰爭，恰如水與空氣之於人類，乃絕不缺乏者，尤以紅軍當其建軍之初，即已將革命之熱情悉移於戰爭，其鬪志之勇敢，本不待言。惟此種攻勢意志貫通紅軍之統率與作戰方針之指導作爲其中心原理而成首尾一貫者，尙屬近年來顯著之動向。試觀前年新修之紅軍野外教令草案自明。

紅軍野外教令於一九一八年開始編定，一九二四至二九年經兩次修改，爲紅軍之最高典範。一九三六年第三次訂正制定新草案。該教令雖載明爲「以紅軍之根本任務及蘇聯邦之和平政策爲基礎之紅軍主要戰術」，但其第一條：「勞農紅軍以防禦勞働者農民之社會主義國家爲其使命。無論在任何的條件下，決不讓他國涉足蘇聯邦的國境。……對勞農社會主義國家的攻擊，應常被蘇聯邦強有力的兵隊所擊退，我軍行動必及於挑戰者的國土。……紅軍之行動，不擊滅敵人則不止。……於被挑戰的戰鬪中之軍事行動，在乎決勝目的之達成，與敵國之完全覆滅。而目的達成之唯一手段爲戰鬪。……一切戰鬪，不問其爲攻擊戰抑防禦戰均以毀滅敵人爲其目的。專心一

意於擊潰敵人而從事戰爭，應爲紅軍將士教育之基礎。……一切被發見之敵人，除非另有命令，隨處均應加以攻擊。」上述關於國境一層，頗屬平和而消極，此亦爲蘇俄和平政策之一面。但孰爲挑戰者，事實不易作正確之批評。總之戰鬪一經開始，則第一，不可不達到決勝與完全覆滅敵國之目的，又達到此目的之唯一手段爲戰鬪，而第二，不問戰鬪之種類如何，非擊滅敵人不止，且第三，其行動不可不及於敵國之領土內。換言之：在覆滅敵國以前，不可不覆滅敵軍，在覆滅敵軍以前，對於敵必以窮追不已之進擊以完成其任務，而一切均須以勇敢果斷之布爾雪維克精神——無間歇的旺盛的攻擊精神而從事。卽以此種攻擊精神導戰鬪於活潑的運動戰，實施果敢澈底之攻勢作戰，以圖速戰速決迅行殲滅敵人。此本係自殲滅戰論所出發之統率精神，實爲紅軍戰爭指導之中心思想。

下：
【戰略運用之原則】 從上述戰略定義及領導精神所演繹而來之戰略法則，茲扼要摘錄如下：

第一、集中主力於敵人之要害 卽爲要達到戰爭之目標（殲滅敵軍或佔領土地），必先選

擇戰略上打擊敵人之主要方向。選定以後，戰略之領導，即應在此一方向集中並配置其主力，其他次要之點，僅具有拘束敵人之力量爲已足。

第二、擇定開戰及各種進攻之時間。爲要正確的選擇開戰及進攻之時間（頃刻 moment），首須正確的估計政治環境與戰爭條件；同時爲要「先發制人」，更應具有迅速發動及嚴密組織等要件。不然，若時間的選擇發生謬誤，將影響戰爭之全部過程。

第三、堅決的執行已定方針。在戰事上，已決定的方針，雖有弱點或錯誤，但倘能堅決的執行，則有時竟能克服困難；反之，若經常的改變方針，雖較前正確，但有時竟因動搖不定而使敵人有機可乘，卒陷於失敗。

第四、靈活的運用後備。戰略的領導，不僅應活潑的調度前方力量，且更須靈活的運用後備力量。蓋不徒爲前方力量之補充與增厚，或佈置新陣地計，亦緣近代軍事技術之進步，使前方後方之差別日漸消失，故運用後備不可不力求靈活。

第五、正確的綜合進攻與防守。進攻戰與防禦戰並非兩種對立的戰爭進行的方法，乃係有

相互動作及內在聯繫之「二位一體」法則。

第六、徹底的包圍與迂迴 不論爲遭遇戰或攻擊戰，必須側重徹底的包圍與迂迴，從側面襲擊或截斷後路。此爲殲滅敵人之必要手段。

第七、高度的發揮機動力 無論何種作戰方式，兵力資材之機動實爲其生命。舊俄軍隊之機動力向不甚高，故紅軍着眼此點，力求機動力之向上，冀藉此以補人力之缺憾。

第八、諸兵一體合作 戰爭雖以步兵爲主體，但無論攻擊防禦，均不可不與他種兵密切合作，尤以陣地攻擊之場合爲然，此亦紅軍突破戰術之自然要求。

第九、機械價值之尊重 飛機、軍艦、戰車及各種兵器，爲機動用之資材，紅軍教令反復稱述其價值，力言其運用精到之必要。

第十、以最少的犧牲 在積極的攻勢戰中，犧牲損耗之程度必大，紅軍於此另定一努力之目標，卽「以最小的犧牲」伏洛希羅夫曾謂：「吾人目前之軍備，已具有擊滅任何敵人之能力，今後吾人爲使我紅軍以最小的損害，以我可貴之下士兵之最少的生命，而獲得勝利計，不可不更謀軍

備之充實與紅軍之強化。」此亦蘇俄不絕擴軍與訓練技術之一因。又下述縱深戰術，亦屬企圖減少損害，以符合此種戰略原則之一法。

【戰略與軍事建設】 在未來戰爭中獲得勝利者究爲少數之精銳軍，抑爲數百萬之大衆軍，此一問題，有關戰略運用與軍事建設，故自歐戰以來即爲各國戰略家討論之的。其主張少數精銳軍者，鑑於歐戰之經驗，以爲多兵主義已成落伍，將來之軍隊，應屬素質與訓練良好之少數精銳軍，其理由如次：

(一) 將來戰爭所不可缺者爲新兵器與優越的技術裝備，而非兵員之數額。

(二) 決勝者非大衆而爲各個之士兵。

(三) 技術重於數量。

(四) 大衆浮動而不可信賴，尤以易受煽惑之異民族爲然。

(五) 大衆的高度教育不論在政治上、社會上、經濟上，均爲事實上所不能，大衆軍之素質勢必低劣。

然紅軍之戰略家如杜里安得非洛夫、愛德曼 (Atteman)、非列德曼 (Fejman) 等氏，反對此種見解。以爲否定大衆軍而主張精銳軍者，乃布爾喬亞軍事家恐懼大衆不敢使其普遍武裝之一種心計，決非自兵器之進步或戰術之向上而生之理論。擁有大衆之國家，無論戰線後方，依然不能不用大衆的人員，故以勞働者農民之結合爲基礎之紅軍，不可不爲「新的大衆軍」。飛機騎兵及機械化部隊等少數軍不過在戰爭初期，掩護武裝大衆參加戰爭而已；實則左右戰爭之命運而擴張其成果者，依然爲武裝大衆。即從純戰略之見地而論，少數的機械化部隊之侵入敵地，苟無廣大有力之部隊作後援，將冒孤立隔斷之危險，決不能使現代之國家降伏。而具有數百萬大衆軍之國家，即令其素質較劣，亦有粉碎侵入其領土內少數精銳軍之可能。抑且將來之戰爭，無論其爲資本主義之市場爭奪戰，或爲反蘇戰，均爲包括廣大地域，展開廣大戰線之全國民戰，故大衆動員爲不可避免之事。因此愛德曼等主張先建設中等度之大衆軍，然後使其質量同時向上。總之數多質良爲紅軍建設之基本要求，此亦爲今日紅軍垂二百萬，動員可至無限之所以。

(4) 紅軍之兵術

「基於新的技術而生之新的戰鬪方式，紅軍較之布爾喬亞的軍隊更能急速而且完全的加以攻究與領會。」此為紅軍兵術家之豪語。

彼輩一面檢討國內戰與歐洲大戰史之陳迹，吸收西歐兵學思想，一面從自己之角度給予批評討論而決定取捨。其特徵，不在天才的抽象的作戰，而在依照唯物辯證法所指示之歷史觀，置其根據於現實的物的基礎，科學的數字的基礎而定之探求方法。

其中最大之成績為「縱深戰術。」

所謂「縱深戰術」者，簡言之：即圖將敵軍所配備之全縱深，一舉擊破而導戰爭於機動的殲滅戰之戰術。亦即易舍爾遜 (Ishelson) 氏所謂自「線」向「面」而進化的將來戰之戰術。

【縱深戰術之任務】 據紅軍新兵術之父，杜里安得非洛夫之意見，以為今日戰爭有長期戰之傾向。其理由因：第一，戰線之縱深加大；第二，戰線之抵抗力加強，而力與神經之消耗速度亦加增；

第三，向來視爲基本戰術之中央突破以至迂迴包圍等運用漸見困難；第四，動員之最大高潮時期在半年以至一年以上。

關於戰術之縱深，就歐戰時西部戰線之實例觀之，其第一線之防禦陣地，往往從第一陣地中間陣地、第二陣地、第三、第四、第五，以至第六陣地。每一陣地間之距離平均約二百公尺，即合約一公里（*km.*）以上。其部隊之防禦配備，普通爲師團四至六公里，軍團八至十公里，如軍之編合部隊達二十至三十五公里，再加以藉鐵道運至戰場之戰略豫備隊，軍飛機隊之距離時，爲六十至一百公里。及方面軍則幾至二百至二百五十公里。而有效的戰略，至少應對於方面軍給予徹底的攻擊。

又防禦戰線，因各種礮兵之發達，射擊速度之增加，着彈距離之增大，着彈效果之向上，毒瓦斯與飛機之出現等理由，以火力爲中心之抵抗力顯着加強，同時軍隊之力與神經之消耗，彈藥及其他資財之消耗均劇增，雖有裝甲化、機械化等可克服此種困難，而防守方面，亦不乏此種武器。故僅憑中央突破戰術，極難摧毀敵陣。即使集中力量以突破某一點，而機械化的防禦軍，即刻輸送增援部隊以填充突破口。故戰術的小突破，對於戰爭大局，殊無重大影響。

抑且戰線或從最初已展開最大的橫幅，而配備所須之大兵力，或與開戰同時，儘速而且盡量
的向橫延伸，所謂「從海至海」之戰線，故包圍、迂迴等戰術毫無用處，於是仍不能不歸於至難之
正面戰。

於此而欲佔壓倒的優勢，自不能不先發制人，盡可能的急速作國內的總動員。但依史維青、杜
里安得非洛夫等研究之結果，仍非半年以上不能達最大之能率。

如此一來，戰線即將呈膠着狀態，戰爭不能不曠時持久，消費增加，國力疲弊，不但不能達所期
之目的，且對於孤立於資本主義諸國間之蘇聯，更屬極其危險之事，勢不能不藉殲滅戰以圖速戰
速決。

因此，求決勝戰於正面戰，化持久戰為短期戰，圖實行若此困難甚至一向視為不可能之工作
者，乃縱深戰術之任務。

【縱深戰術之誕生】次就易舍爾遜 (Isheleson) 氏所著戰鬪新方式之史的根蒂一書，略
敘縱深戰術發生之過程：

〔防禦縱深之發生〕 戰爭初期之性質，雖在設備堅固之防禦地帶往往發生爭奪戰，但大都依廣汎之機能的發展而被左右，包括一切縱長而同時突發者居多。又初期作戰之形式，雖極其複雜詭異，迂迴運動、兩翼包抄、背後抄襲、完全包圍等等，均可斟酌運用，但與敵軍作直接的戰鬥接觸時之戰術的攻擊，即戰線各局部的攻擊，仍以受敵之正面的抵抗為原則。倘欲達到殲滅敵軍之最終目的，必須不論戰鬥發生之條件如何，亦有從正面壓倒之突破之之準備。此為諸兵聯合戰鬥之戰術的與指揮的根本任務，亦即新兵學之中心問題。

歐洲大戰初期之特徵，在火器威力之顯著增大。例如步兵大隊一分鐘間所發之彈數在拿破崙時代僅二千發，在毛奇（Moltke）時代七千發，至大戰前夜萬一千至五千發，今已達二萬發。此外射程、確度、亦急速進步。然一九一四年以前，尚無注意及此而設定克服之之戰術。作為大戰序曲之運動戰，僅經兩月而告終，此亦攻擊火力在有組織的防禦火力之前變為無用之一證。

於是最初認識火器新威力之法軍，知火器之核心在機關槍，故首將步兵之物的編成基礎置於機關槍隊，一九一五年起實行編成裝備之變革，遂在戰術生一極大之革命。一九一四年步兵聯

隊（十六中隊）兵數四千，機槍六至八挺，一分鐘間發射彈數爲四萬五千，改編後一九一八年步兵聯隊（九中隊）兵數一萬五千，重機槍二四至三二挺，外有輕機槍，發射彈數一分間八萬至十萬，而三聯隊之師團比四聯隊之師團其損害力尤大。

同時，鑑於敵砲兵之增加，防禦戰術亦採用新形式。德軍之防禦，在離全縱深四至六公里三線地帶之後方，約十至十二公里之處，設立第二陣地，即除火力顯著增大之新要素外，抵抗的縱深之新要素乃亦登場。

故縱深戰術先以防禦姿態而現出。

〔攻擊的新正面〕 因防禦縱深之加大，又使攻擊力與防禦力懸隔甚遠，於是攻擊軍不能不再考慮攻擊威力之增長。最初實行者爲將大砲數量增加。但彼時砲兵尙缺乏移動力，縱能破壞敵軍之前線陣地，而步兵任務之縱深，不能與砲兵射程一致，若彼此交迭使用作連續進擊，至多不過佔領第一陣地，敵軍防禦地帶僅略移後方，並不能使其突破，亦仍不減其縱深，此時敵方豫備隊若迅速填充，必受更強烈之抵禦。及一九一七年裝甲戰車出現于英法軍中，不久飛機亦加入作戰，於

是砲兵已可向前迅速移動，步兵之展開亦漸增其縱深，但仍未能發現正確之戰術。嗣經戰車團苦心研究之結果，始於一九一七年十月會戰中開拓突破戰術之新正面。彼時英、法軍之攻勢，雖未大收效，然已指示突破之可能性。次於一九一八年兩軍無數次之突破作戰，因利用移動彈幕射擊等之火力組織，及使用毒瓦斯彈等之計劃，而突破之可能性愈為增加。計當時英、法軍所採用之攻擊戰術的要素，約如左四項：

第一、將具有迅速侵入敵陣內部能力之戰車集團使用於戰鬪部署之內；

第二、增大步兵攻擊之新正面，因集中兵力於狹的正面，徒作敵軍殲滅砲火之犧牲，卻不能增加打擊力；

第三、停止準備砲擊而用於急襲突擊；

第四、配置騎兵師團於突擊步兵之後方。

至此縱方面突破之傾向，在戰略與戰術上均漸近解決。

〔縱深戰術之前提〕 線式戰鬪之進化既如上述，於此不可不一敘新的攻擊方式之前提，即

其基本的要求有二

(一)爲使步兵有獨立的火力障礙克服力，應給與相當的武器；

(二)爲使戰車行動敏捷，應配備必要的輸送機關。

又其要件有四：

(一)必須集團的使用一種優越的兵器，其自身既有豐富之火力與打擊力，又能克服防禦火力之基礎的槍彈，而一氣衝入敵陣內部；既能統制必要的正面，又能擔負解決互全縱長的任務，——此種兵器惟戰車足以當之。

(二)當攻擊戰鬥之組織，必須以壓倒的兵器同時擊破而且拘束全戰術的縱深，不然則敵軍自後方不絕的補充，戰線復舊，雖戰無功。

(三)攻擊部署之後方，應有戰略梯隊，戰術突破後，即刻侵入敵陣內部，使戰術的成果，化爲戰略上決勝的成果，而殲滅在戰略範圍內之抵抗力。

(四)已突破之地區，必須使其與敵軍之防禦作戰的縱深，完全隔絕，否則敵之豫備隊不難轉

送至突破地區，使攻擊梯隊重冒新的火線，而再轉化為爭奪戰。此種隔絕突破正面之任務，自應使可作遠距離行動之飛機擔負之。

【縱深戰術之運用】然則縱深戰術應如何進行以完成其任務耶？此為紅軍戰術之精髓，彼輩給予無限心力，其研究亦異常廣汎而精微。惟詳細介紹，非本文所許。此處僅略述其戰術思想而止。據易舍爾遜氏所著關於縱深戰術進行之方法，極概約言之如次：

「以辛苦之匍匐前進，左右疏開，前後劃成若干階段，每部分取逐次克服敵軍火力抵抗之方式，對敵軍戰術的縱深全幅，同時加以拘束與壓倒，因猛烈之一擊，破壞敵軍之抵抗，而移於殲滅的方式，以克服火力正面之全縱深。」

又據華克列茨 (Volkich) 氏所估計，敵防禦陣地之縱長，在一個方面軍約如下列：

(甲) 編合部隊 (軍) —— 二十五公里以內。

(乙) 編合部隊所屬飛機隊及戰鬥用輜重隊 二〇——三〇公里。

(丙) 軍飛機隊、軍司令部、軍豫備隊、停車站 四〇——六〇公里。

(丁)軍飛機隊、及方面軍飛機隊、軍豫備隊、補給及下車停車站六〇——一〇〇公里。

(戊)方面軍倉庫、方面軍司令部、配給停車站、方面軍豫備隊一〇〇——二〇〇公里。

若圖將此長達二百公里之敵軍部隊一舉壓制擊滅，必須具備如左之配備，同時實施攻擊：

(一)以備有戰車、砲兵、化學部隊、飛機隊（輕轟炸機及戰鬥機）與補助隊的攻擊部隊，對付甲項編合部隊。

(二)以協助輕轟炸機及空中降落部隊的機械化部隊及騎兵部隊，對付（乙）（丙）兩項及向突破地區作大縱隊進行的軍豫備隊及軍司令部。

(三)以輕轟炸機（一部分重轟炸機）及從突破口衝入的機械化部隊對付（丁）項之下車中的豫備隊及軍用火車。

(四)以重輕轟炸機及機械化部隊對付敵軍運輸的鐵道諸要點。

即攻擊之完全的編合如次：

步兵師團 十五——十六。

機械化兵團及騎兵師團 各一。

戰車大隊 十二——十五。

補充砲兵聯隊 九——十二。

輕飛機旅團 四——六。

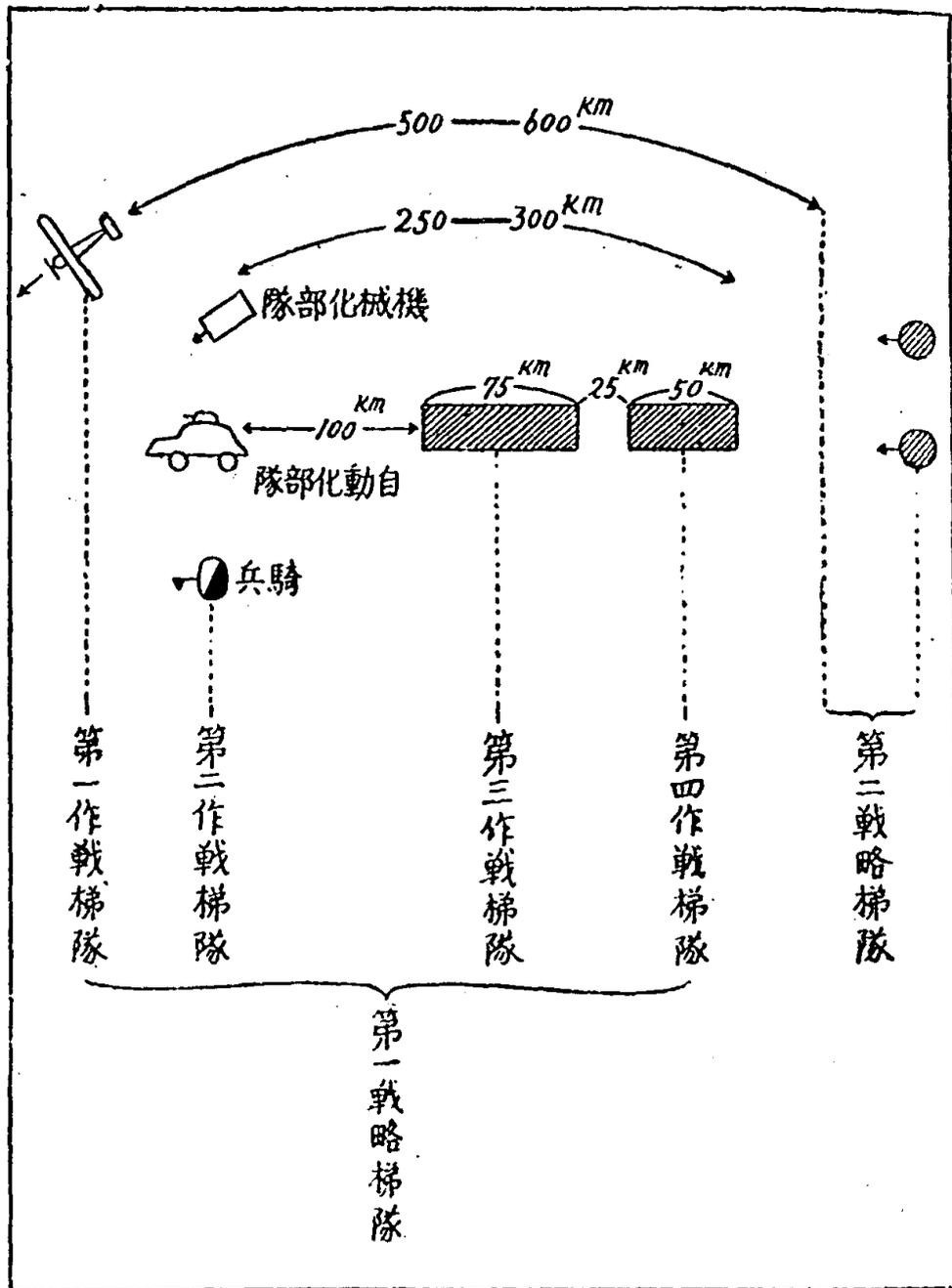
輕驅逐機 一部隊。

外加重轟炸機爲主之飛機集團及機械化騎兵團之混合部隊。

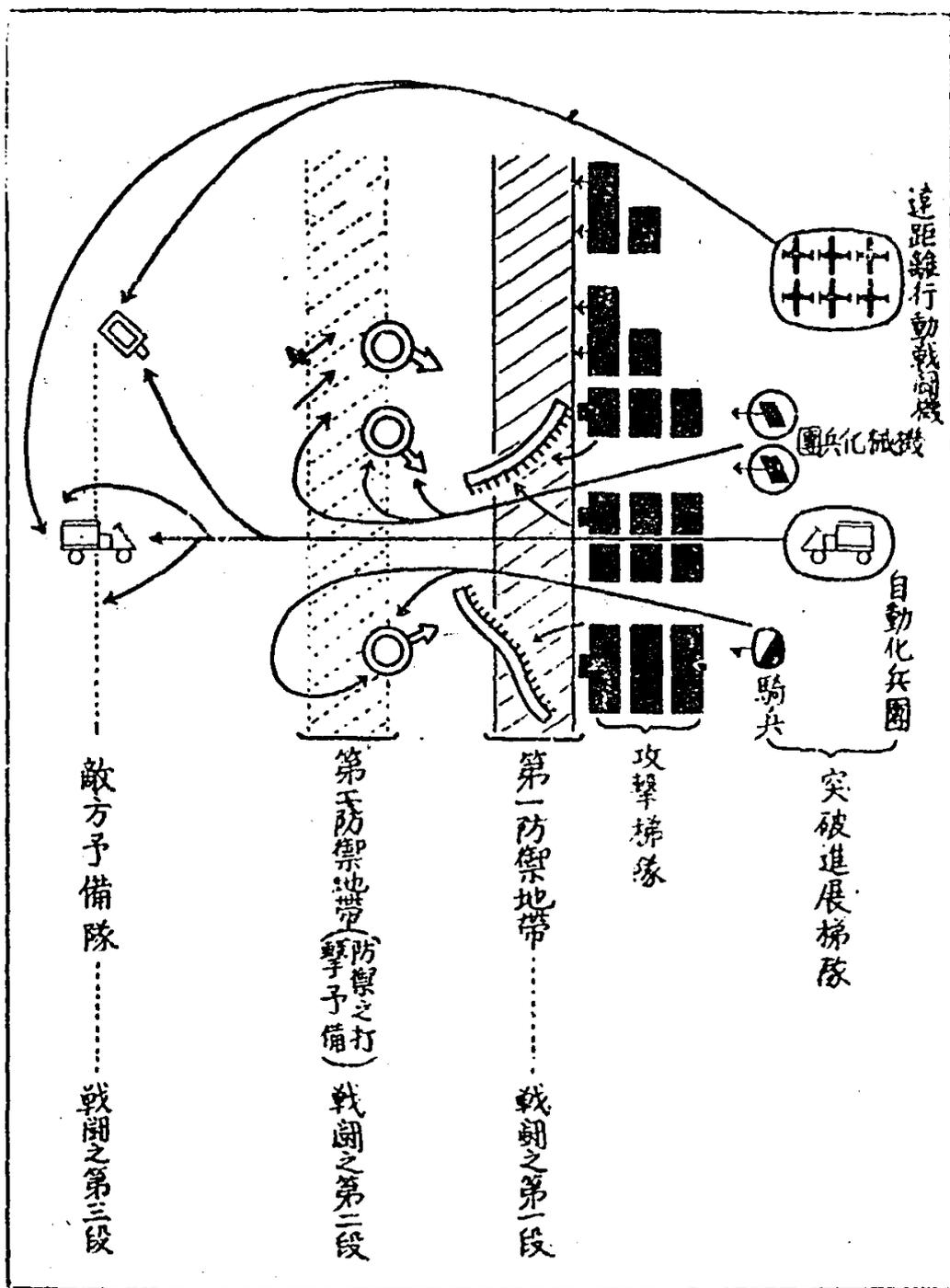
此種編組依筆者而有不同，目前紅軍究作如何編配，頗難具體明確，但如右所舉，已略知其梗概。

下刊兩圖，爲舍爾遜氏所列縱深作戰之方式，以其頗有趣味，特附於後。

總之，縱深戰術，乃圖將敵陣第一線與敵陣後方部隊同時毀滅之一種戰術，紅軍以爲惟有此種戰術，始可在將來戰中把握勝利之唯一方法。故一切戰術之演習，作戰之考究，部隊之編成，及各陣線之軍備，均以此種戰術爲基礎，亦即紅軍兵術思想之中心樞軸。



圖備配戰作深縱之今現



圖戰作深縱之壞破線戰及突破

(5) 紅色第四戰略

藉宣傳戰略以攻擊敵國，使敵國軍民喪失戰意，終不能自行解體，此在歐洲大戰時，號稱第四戰略。德國之所以失敗，大半由於屈服聯盟國方面之思想攻擊，使德國軍隊士氣沮喪，即興登堡（Hindenburg）亦不能坦然自承。在將來戰爭中，隨武力戰併行之思想戰，應被認為削弱敵國戰鬥力之重要手段，故列強不僅充實軍備，即在宣傳方面，亦努力不懈，尤其蘇聯本以實行世界革命為其國家的理想，紅軍亦以支援世界被壓迫民衆作解放鬪爭為其任務，則其對於第四戰略之運用，更有其特殊意義之處。

關於蘇俄所考慮之思想攻擊的具體的戰術，在國際共產黨第六屆世界大會「反戰鬪爭綱領」之決議案中，有極明顯之表現，今特揭示如左：

(一) 戰爭勃發前之共產黨戰術：

(A) 先用反帝國主義戰爭之標幟為策動，傳播此種觀念於大眾中。

(B) 明示自國之戰爭準備，而鼓吹和平主義、自由主義。

(二) 戰爭勃發之初及戰爭的戰術：

(A) 廢棄反對戰爭之標幟，立刻全面的揭出轉化，帝國主義戰為內亂之標幟。

(B) 戰爭之遲延，乃絕好機會，故宜利用之。

(C) 煽動士兵，使反抗上官，傳播反戰，反抗之意識。

(D) 尤應從交戰國軍隊之煽動，以促進士兵之交歡。

(三) 內亂戰術：

(A) 第二項戰術見效時，即煽動其國家全部工廠之罷工風潮，以動搖敵國之政治經濟。

(B) 將罷工分為實業別、地域別而擴大之，引起全國之總罷工，將勞働者引出街頭，不斷作德模克拉西運動。

(C) 由罷工及德模克拉西之頻繁的結合戰術，擾亂其國家之內部，使成不可收拾之狀態。

(D)乘機武裝勞動者農民，開始實行占領工場，遂掀起武裝蠶起革命。

上列反戰鬪爭綱領，自爲共產黨所指導下之紅軍所全部採用，雖在十年後之今日，其實行時具體之細目，或不免稍有增修之處，但大致決無若何背異。試觀年來蘇俄之宣傳方針，明與上列第一項戰術合致，則戰爭發動後對第二項戰爭的戰術及第三項內亂戰術，自更無不可應用之理。

要之紅軍在共產黨指導之下，結納敵國同志，喚起敵國軍士之階級意識，及國民之反戰思想，一以消滅敵國之戰鬪精神，進而誘發其革命運動，促其政治經濟機構自內部崩潰與變革。處此資本主義矛盾日深，動搖日劇之秋，紅軍此種第四戰略，實較任何國之宣傳戰略爲辛辣而且有效，此爲紅軍特有之強味，亦使反蘇作戰者所至感威脅之處。

二 紅軍構成篇

甲 陸軍

(1) 沿革

紅軍之興起，以布爾雪維克之武裝義勇隊啓其端緒。一九〇五年十二月事件，實行武裝蠢起，即其行動之開始。一九一七年二月革命，帝制崩壞時在彼得格勒（Petrograd）組織武裝工場勞働者部隊始稱赤衛軍。十月革命後赤衛軍召集全市會議，訂定赤衛軍規約，同時各地赤衛軍紛紛成立，爲革命之最有力的戰鬥組織。自布爾雪維克政權樹立以來，在各地與舊勢力及反革命軍交戰不絕。更隨革命政府之漸成具體化，因感由義勇軍與武裝團體集合之赤衛軍，不過臨時的權宜的存在。遂於一九一七年十二月，人民委員會提出組織新武裝力量問題。結果，在列寧所主張之「新社會階級走入統治的地位，無論如何不能取得及鞏固自己的地位，除非在國內戰爭困難的

環境中，逐漸鍛鍊出自己的軍隊，新紀律的新軍隊組織。」之見地下，於同月十二日，設置「全俄紅軍組織籌備會」，一九一八年一月十五日，聯邦人民委員會制定關於建設勞農紅軍之法令，於二月二十二日施行。其後以是日爲紅軍建設紀念日，歷年慶祝。三月九日，組織最高軍事會議，統一紅軍建設事宜。四月，設省、州、縣、區軍事委員會，同年五月，紅軍總數達三十萬六千人。

但卽在此時前後，有力的反革命軍隊亦組織起來，紅軍一面受其攻擊，一面更受國外與反革命軍呼應之武力所干涉，不能不亟謀應付。全俄中央委員會爲增大兵額計，於五月二十五日公布強制入伍。六月十七日，在莫斯科舉行第一次徵兵檢查。七月十日，採勤勞者義務兵役制；二十九日，實行對十八至四十歲成年之軍事教育制。九月二日，設共和國革命軍事會議，三十日，設勞農國防會議。此時紅軍有四十五萬人。

一九一八年至一九一九年，乃所謂內戰時期，爲紅軍之苦難時期，亦卽紅軍活動至旺盛之時期。於此期內，紅軍數量劇增不已，一九一九年達三百萬，一九二〇年內戰將終時數達五百三十萬。

同時黨的組織力圖擴大，使紅軍漸成黨化。一九一九年十月，紅軍內黨員爲十二萬，二〇年八

月，黨員及豫備黨員達三十萬，小組數七千。內戰中黨員犧牲者約五萬人。又依一九一八年十二月五日革命軍事會議之指令，設政治組織於軍隊之內，從政治本部派遣政治委員擔任紅軍之一般的指導及政治教育，至二〇年七月間，委員數達三萬人。

依列寧主張，在內戰大致終結時，應迅速復興生產，俾作新國家建設與國內安定之基礎；故一九二〇年俄波戰爭前，已實施兵隊復員，改編為生產勞働隊；至同年八月停戰後，更致力於編遣。一面將現役軍漸次減少，改為民團，使其平時從事生產，戰時立即武裝；一面力圖現役軍之質的提高，以軍事能力及革命精神為去留標準，以求紅軍之強化與向上。因此一九二一年一舉而裁減至一百六十萬，二二年末至八十萬，二三年末至六十一萬，二四年至五十萬二千，此為紅軍大整理時期。

一九二四年弗倫遮 (Mikhail Frunze) 任革命軍事會議議長兼國防人民委員時，因國內漸次安定，軍事人材漸多，同時歐洲資本主義諸國重行檢討大戰之成果，在軍事組織上大加改革，着手編成所謂大戰後型軍，使蘇俄頗受刺激，於是促成其全國對軍事研究之熱心，加深其現代化科學化之整備，而勵行種種改革。弗倫遮死後，伏洛希羅夫繼任為國防人民委員時，蘇維埃政權益

見鞏固，紅軍亦加緊踏襲列寧「追上前，趕過去」之標語而前進，力求充實。更因第一、第二次五年計劃之成功，致一切裝備、技術、資源，無不飛躍進步。精兵之數額，亦逐漸加增，一九三〇年爲五十六萬，一九三五年增至九十四萬。一九三五年至一九三六年增至百三十萬。一九三五年八月，鑒於國際情勢不安，各國擴軍急劇，遂復圖兵額之增大，乃減低徵兵合格年齡，擴大階級限制。至一九三六年實施，遂再增爲百六十萬。以後四年內，遞年增加二十五萬，本年新兵入伍後，數額將爲二百萬人。若依各國動員力之標準，從人口十分之一計算，可動員至一千六百八十萬，以其軍事教育之普及，兵器補充之迅速，或尙不止此，則紅軍之存在，難怪使資本主義諸國，感受無窮之威脅矣。

(2) 主管機關

【首腦部】

紅軍之主管機關，爲國防人民委員會，掌一切編制、配置、配屬及其他軍務之權。設委員長一人（國防總長），陸、海、空、次長各一人，分率陸、海、空、三軍。但關於常備兵額，軍事豫算，及每年應募兵額，

則由勞働國防會議決定，該會議之目的，在圖國務與軍事相適應，以國防人民委員長為議長。又關於軍務最高問題之宣戰媾和大權，則屬於蘇維埃聯邦大會（最高權力機關）。至在聯邦人民委員會會議中，由國防人民委員長出席為軍務代表。

國防人民委員會由總參謀部、陸軍部、海軍部、空軍部、政治部、兵器部及其他各種本部而成。一九三七年任命委員如下：

伏洛希維夫 (Voroshilov) 元帥	國防人民委員長
埃哥羅夫 (Egorov) 元帥	陸軍次長
奧羅夫 (Орлов) 海軍一等大將	海軍次長 (近改任費諾夫斯基 Fenofsky)
阿爾克士尼斯 (Alksnis) 一等大將	空軍次長 (近改任羅克醒諾夫 Locksinof)
薩坡基尼可夫 (Sapoginikof) 元帥	參謀總長 (近改任夏波昔里可夫 Shaposhnikof)
白魯撤爾 (Blancher) 元帥	遠軍特別軍司令 (近傳已選調)
布丹尼 (Budenin) 元帥	騎兵總監

【軍管區】

蘇俄於國內戰爭告終後，即劃分全國爲九軍區。九一八以後，鑒於遠東局勢緊張，遂增劃西伯利亞區東部爲「遠東特別軍區」；以後復於西伯利亞以西，成立「烏拉爾軍區」，藉以保護工業根據地；并爲應付對日作戰上的需要，另於後貝加爾成立獨立軍；此外爲鞏固西陲，防禦德波計，復將西境原有烏克蘭軍區，劃分爲「基輔軍區」與「卡爾科夫軍區」，於是全國共劃分爲：

莫斯科 (Moscow) —— 列寧格勒 (Leningrad) —— 白俄羅斯 (White Russia) —— 卡爾科夫 (Khar'kov) —— 基輔 (Kiev) —— 伏爾加 (Volga) —— 北高加索 (North Caucasias) —— 後高加索 (Transcaucasias) —— 中亞細亞 (Central Asia) —— 烏拉爾 (Ural) —— 西伯利亞 (Siberia) —— 貝加爾 (Baikal) —— 遠東 (Far-eastern)

等十三軍區。每軍區設司令一人，爲區內最高軍事長官，另設委員二人，合組軍事會議，直隸於聯邦國防人民委員會，爲區內最高軍事權力機關，負責統率區內一切軍隊，及進行各種軍事施設。

(3) 官制

紅軍原依其建設宗旨，廢除階級品位，僅按統率上之需要，代以職名而區別統屬關係。但至一九三五年九月，國防人民委員會爲提高軍官教育程度及服務精神，並確定資格，便利將來國際共同作戰之指揮起見，特頒布紅軍官階令，恢復革命前制度，設定各等級稱號，以幹部爲終身官，對有特殊經驗之最高軍事指導者，授以「蘇維埃聯邦元帥」稱號，以次定將校尉士各級。茲將各部官階列左：

【官階】

(紅軍本部)元帥——一等大將——二等大將——軍團大將——師團中將——旅團少將
 ——上校——少校——上尉——中尉——少尉——士
 (政治部)一等政治部大將——二等政治部大將——軍團政治部大將——政治部少將
 ——少將——上校——少校——大尉——中尉
 (技術部)軍團技術監——師團技術監——旅團技術監——一等技正——二等技正——
 三等技正——一等技師——二等技師。

(經理部)軍主計監——軍團主計監——師團主計監——旅團主計監。

【識別章】

與新官階令頒布同時，並製定各級徽章識別如左：

階	級	襟	章	袖	章
元帥		紅色襟章上綴大金星一個		大金星一個山形大幅金線及紅線各一條	
一等軍大將		金星一個菱形章四個		大金星一個山形大幅金線一條	
二等軍大將		菱形章四個		山形中幅金線四條	
軍團大將		菱形章三個		山形中幅金線三條	
師團中將		菱形章二個		山形中幅金線二條	
旅團少將		菱形章一個		山形中幅金線一條	
聯隊上校		矩形章三個		山形中幅紅線三條	
大隊少校		矩形章二個		山形中幅紅線二條	
中隊上尉		矩形章一個		山形中幅紅線一條	

上級中尉	正方形章三個	山形小幅紅線三條
下級中尉	正方形章二個	山形小幅紅線二條
士級惟綴三角形襟章三至一個		

又各種兵士之襟章軍服色別如下：步兵（紅） 騎兵（淡青） 砲兵（赤） 航空兵（蔚藍）

技術兵（青） 裝甲兵（藍） 化學兵（黑） 經理兵（赤） 衛生兵（赤）

此外軍帽抹額色別有步兵（赤） 騎兵（青） 裝甲兵（黑）等不同。

【待遇】

紅軍待遇較他國為優，多用現品支給。聯隊長以上各發汽車。

兵士薪給最初一月一盧布 (Rouble) 四十五戈比 (Kopeck)。一九三三年末改定如左：

下士官兵原月額六盧布改為九盧布，班長以上原十五盧布改為三十盧布。

軍官學校學生原三十盧布改為五十盧布。

將校除俸給外增加四九·九盧布至七一·四盧布。

海軍將校除俸給外增加三八·九盧布至七一·四盧布。

空軍兵員除俸給外增加五〇至八三·三盧布。

(4) 兵役

【正規軍】

蘇俄兵役制度，其屬於正規軍者，大致分爲三個階段：一、豫備役，二、現役，三、後備役。公民自十九歲，即須服徵集前之豫備役，二十一歲始正式入伍服現役，二十六歲退入後備役，至四十歲終役。豫備役兩年之中，僅實施兩個月之教育。現役五年之中，僅在營二年，餘三年休假。（海軍中一部分稍異，見下表。）後備役十五年之中，僅召集作九個月以下之演習。

【民團軍】

民團之編制，與正規軍同。惟其編成分子稍異，乃從基幹部隊及交替部隊合成。基幹部隊約佔總數十分一，爲交替部隊教育訓練幹部。民團軍無豫備及後備役，其現役之五年中，當砲兵者在營

八月，騎兵者在營十一月，初訓練時在營三個月，爾後每年在營一兩月不等，俾多所磨練，不致荒失。

【隊外現役服務軍】

此外有所謂隊外現役服務軍者，因公民每年達入伍年限者甚多，而正規軍及民團軍所能容納者有限，故設此以免遺闕。其現役亦五年，惟在營訓練時，合計僅得六個月，餘時歸休。

茲將兵役區分列表如下：

軍 役		正 規 軍	
豫備役		兩年申實 施兩個月 教育	
現 役		五 年	
後 備 役		(1) 在國境或國內防備之海軍部隊及海岸防備隊 (2) 上項中之曾畢業於特殊學校，或教育部隊之課程脩了，或艦上教育肄業者 (3) 除上二項外之一般正規軍	
		在營三年 休假二年	四年 一年
第一	九年	召集作合 計三個月 以下之演習	九年
第二	六年	每年召集 作一個月 以下之演習	六年

年 齡	隊外現 役服務	軍 團 民		
		年 五	年	五
一九至二〇				
二一至二五	合計六個月每年三個月以下	(a) 步兵，砲兵，師團部勤務者合計五個月 以下 (b) 騎兵合計八個月以下 (c) 特種部隊合計六個月以下	召 集 演 習	歸 休
			同 右	上 述 召 集 以 外 期 間
二六至三四				
三五至四〇				

上述兵役制度乃在一九三五年八月以前所施行者，惟至同年八月十一日，蘇聯中央執行委員會公佈兵役制度改革令以後，蘇聯兵役制度即發生如下變動：

(甲) 將現役年齡由二十一歲降為十九歲。

(乙)國防人民委員會於一九三六年至一九四〇年間除徵集二十歲之勞働青年以外，並徵集年滿二十歲之青年半數入伍。至一九四〇年以後每年則僅徵全部十九歲年齡之青年入伍。

【軍官服務年限及進級年限】

服務年限

官	階現	役後	備	役
高級將官	六十歲以下	七十歲以下		
大隊長級	四十五歲以下	五十五歲以下		
中隊長級	四十歲以下	五十歲以下		

進級年限

高級指揮官——終身	聯隊指揮官——八年內
大隊指揮官——四年內	中隊指揮官——三年內
中隊長——三年內	

(5) 教育

紅軍教育之猛進至足令人驚異。除軍事外，並致力政治教育及一般教育之施設。故往往有入伍時尙不識字之農民，役滿後乃無一不具相當知識。尤其對於須要特殊技術之特科兵，其教育更見積極，各種專門教育，莫不傾注全力作大規模之進行。

【軍事教育】

先就軍事教育言之，在現代戰爭中，廣大之戰線，多數之軍隊，及種種色色之技術，實使一切戰鬥指揮，極其複雜繁重，自非充分具有曾受最高教育之軍事專門家不可，紅軍特設陸軍大學及最高級幹部講習所以養成之。（依一九三七年高級軍官學歷調查：步兵軍團長中二五%爲陸大畢業；七五%爲講習所畢業。騎兵師團長四三%陸大，其他講習所畢業；步兵聯隊長一三%陸大，其他講習所畢業；騎兵聯隊長亦略同。）當紅軍積極整理時，所需優秀人才更多，特於既設之海陸空軍政等大學及新設之若干軍事大學內擴充學額。目下軍事大學學生異常增加，增加最多者爲技術

部隊之指揮官及各種部門之軍事專門家。又指揮官之養成，亦不限於學校，即在校外，亦常參加各種訓練團體，往往一日之內，數易其訓練場所。又蘇聯邦之最高科學者，更以刻苦精神，窮極探討，且力使其所研究者，與實際不失聯絡。

至對於一般軍事技術之修養，則設下列學校，各授以專門功課：

步兵學校（分設莫斯科等十三處），騎兵學校（分設列寧格勒等四處）——以上兩年畢業。
砲兵學校（分設莫斯科等七處），軍事技術學校（在莫斯科及列寧格勒），軍事聯絡學校（在列寧格勒及基輔）——以上三年三月畢業。
武器技術學校、射擊技術學校、交通學校、地形學校（均在列寧格勒），戰車學校（在俄累爾 Orël）——以上三年畢業。
軍用機車學校（在莫斯科），修業期二年。
統一軍事學校（在莫斯科、明斯克（Minsk）、卡姑克（Kazak）、塔什干（Tashkend））四處，養成步、砲、騎兵等各部指揮官，修業期各部不同。

【政治教育】

紅軍政治教育之根本任務，在團結紅軍將士於共產黨的傘蓋之下，以一切煽動與宣傳方法，

鼓舞戰鬥精神，保持軍紀，俾與政治外交合致。其直接指導教育工作者，為政治機關與黨機關而執行此項工作者，為指導幹部、政治部員、黨員及青年團員等。

紅軍中之政治教育，大致可分為文化宣傳工作與大眾宣傳工作二部門。但任何一方，皆包括有大眾政治教育、黨員馬克斯列寧主義工作、報紙工作、青年教育工作、一般教育工作、藝術俱樂部、圖書館工作等。

〔大眾教育工作〕以兵士大眾為對象，其設施或由指揮部提出題目，激勵競爭，將其通俗化；或使用種種表格；或舉行集會；或檢點兵士自身所負擔義務之履行如何；或普遍的獎勵優秀的突擊隊之行動；或依新聞、電影、收音機而作實物教育。大眾教育工作，又為發展紅軍兵士及指揮幹部之合理化運動，或發明運動之重要工具。

〔文化教育工作〕在紅軍部隊中，有今日作家學校、戲劇學校、音樂學校，為紅軍兵士之文化修養機關。特由文化人民委員會招致講師，促進階級意識之向上，鼓勵戰鬥精神之振興，或為合理的休息及文化的娛樂。此等工作，雖由紅軍政治機關、黨、青年團等負責進行，但其基礎則在紅軍俱

樂部、列寧紀念室、紅軍之家。又藝術家同盟，爲紅軍文化之後援機關貢獻甚大。

又當軍隊移動之際，在鐵路車站，或河海碼頭，設置教育基點，其任務爲派發新聞、傳單、壁報等大衆宣傳材料於軍隊，力量亦殊不可忽視。

【一般教育】

以掃除紅軍兵士中之文盲，及清算教育不足爲主；目的在提高其教育程度，以至指揮幹部之教育程度。蓋欲學習軍事技術，非先將兵士及下級指揮幹部之一般知識及技術知識提高不可也。其設施無特殊可紀，從略。

(6) 兵力及裝備

【兵力】

紅軍於一九三六年，兵力雖共爲一百三十萬人，惟依向來比率，民團軍佔百分之七十四，正規軍僅佔百分之二十六。爲擴充正規軍之數量計，特於同年實行變更，改正規軍爲百分之七十七，民

團軍爲百分之二十三，兵力已見增加。又因兵役制度改革令實施之結果，再增爲一百六十萬人。以後四年之內，每年尙可增加二十五萬人，至一九三七年，紅軍平時總兵力爲一百八十五萬人，其中正規軍一百三十萬，民團軍約三十萬，特種軍隊如 G · P · U · 等合約二十五萬。至其動員力若干，一時未得確數，但依一九三五年秋季統計，曾受訓練者，已達一千二百萬人。若依各國一般動員力，就人口十分一計算，約爲一千六百萬人。

【兵力分配】

依一九三七年調查，各主要軍管區之兵力分配如下：

莫斯科軍區	三軍團（內步兵十師團，騎兵二師團）
列寧格勒軍區	獨立三師團，騎兵一師團，民團軍三師團
烏克蘭軍區	八軍團（內步兵八師團，民兵七師團，騎兵四師團，其他三師團）
伏爾加軍區	二軍團（內騎兵一師團，民兵九師團）
北高加索軍區	二軍團（內步兵四師團，民兵二師團，其他二師團）
白俄羅斯軍區	五軍團（內步兵五師團，騎兵三師團，民兵四師團）

中亞細亞軍區	二軍團（內步兵三師團，騎兵三師團）
西伯利亞軍區	步兵五師團，民兵二師團
遠東特別軍區	二軍團（內步兵十師團，騎兵二師團）

各種兵之分配如下（約數）

步兵軍團本部——二十個。步兵軍團——九十隊。騎兵軍團本部——七個。騎兵師團——三十個。機械化軍團——四個。機械化旅團——十餘隊。戰車聯隊——五個。戰車大隊——十個。裝甲列車大隊——十個。

【一般裝備】

就步兵言，其最高編制為軍團，計轄步兵二至三師團，師由步兵聯隊三，砲兵聯隊一，及若干機械化部隊組成。全師計有戰鬥員約一萬五千人，馬匹約五千。特種武器計有輕機關槍二七三挺，重機關槍一七〇挺，步兵砲一八門，迫擊砲八一門，七六厘加農砲三六門，一二厘榴彈砲一二門。

騎兵方面，自一九三五年恢復馳譽世界之哥薩克（Cossack）騎兵隊以來，益見充實，其編制

以二旅團爲一師團，每師團所配置之特種兵器，計有輕機關槍一六〇挺，重機關槍八〇挺，騎砲二四門，十二糶榴彈砲六門。此外獨立騎兵旅團（三聯隊）之裝備，爲輕機關槍九六挺，重機關槍四八挺，野砲六門。若與正規軍以外之聯隊學校等兵器通計，則較上數各增輕重機關槍各一八挺，野砲六門。

【機械化部隊】

紅軍對於機械化部隊之裝備，異常努力。大致以戰車及裝甲汽車爲主體，而以多數自動車爲其配屬。一九三五年摩托車化部隊已有十個師團以上，裝甲車部隊較任何國家爲發達。而坦克車之進步更足驚人，現共有六千乘以上，內含六噸至五十噸重量不等之種類，並配以輕重不等之種種武器。尤以水陸兩用之二人駕駛車及有軌無軌兩用之十二噸車爲最新奇。現正準備製造千噸重量之新式坦克，不獨不懼敵人砲火，並可以砲擊敵人。內裝設三〇・五糶口徑砲兩尊，十五糶口徑砲兩尊。全車有防毒設備，車內蓄汽油四十噸，且可容四十二人。其發動機有二、四〇〇馬力。此外，蘇俄已有兩種新式小型坦克車，一爲二十五噸，一爲三十噸，又正在建造中者則有百噸坦克車。

茲將其戰車之普通裝備列表如下

型	式	砲	機關槍	時	速	容	人	重	量
大型重戰車		三門	三挺	—		約十人	三三噸		
中型重戰車		二門	四挺	十三公里		約十二人	八〇噸		
小型重戰車		一門	三挺	—		—			
中型輕戰車		一門	二挺	三五公里		三人	七噸		
快速輕戰車		無	一挺	四九公里		二人	—		
小型戰車(1型)		一門	一挺	二〇公里		三人	二十五噸		

又紅軍戰車自一九三一年以來之增加率約如左表：

一九三一年	五〇〇
一九三二年	一、五〇〇
一九三三年	二、〇〇〇
一九三四年	三、〇〇〇

一九三五年	四、〇〇〇
一九三六年	四、五〇〇
一九三七年	六、〇〇〇
一九三八年	—

【化學戰部隊】

自一九二一年以來，紅軍鑒於將來戰爭，必趨於化學戰，故研究準備，不遺餘力。軍部民間，都有各種嚴密之施設。國防人民委員會內特設化學戰部，為準備化學戰之最高機關。又設化學戰特別研究委員會，從事研究並謀普及。軍隊方面，既成立化學戰團及化學戰獨立大隊，又毒氣戰之設備，遍於全軍，民間方面，復有國防航空化學協會，力謀化學戰知識技能之通俗化。茲綜述其設施概況如下：

〔軍部施設〕 規模甚大，可分為下列三項：

(1) 化學戰特別研究委員會

(2) 化學戰部 統轄化學戰軍器研究所六，化學軍器製造廠四以上，高等化學戰學校（將官教育）一，速成化學戰學校（士以下教育）一，莫斯科化學團一團，化學獨立大隊約三團。軍官學校中，對豫備生授以個人防毒法；初年級生授以化學軍器之理論及實際動作；高年級生則授以軍事化學之理論及實際知識。

(3) 軍隊中之化學戰隊 為謀普及軍隊之化學戰教育起見，各軍管區司令部原設有軍事化學指導官，但最近則各師旅團，或獨立騎兵旅團等皆設置化學小隊。此種化學戰隊之任務，雖專在防毒及使用煙幕，但亦能用毒氣以攻擊敵人。

〔民間施設〕 以國防航空化學協會為最活動。該會之主要目的，原在防空防毒，但最近對於毒氣原料之研究，化學工業之發展，化學工業製造廠之設置，農業之航空化學化等，亦積極進行。除航空化學協會外，並設有化學研究會、軍事防毒研究會、航空化學研究會（管理毒氣避難所五百七十一個）以及講習所等。又民間私立化學實驗所及防毒學校約一百三十三所。

〔空中降落傘部隊〕

空中降落傘部隊 (Dicantha) 爲紅軍獨創之新戰術部隊。紅軍主管部對此極力養成，伏洛希羅夫曾稱譽其特殊功用，以爲在廣大戰線中擾亂敵軍陣地後方之極有效的戰法。

所謂空中降落傘部隊者，乃以鉅型飛行機輸送步兵多隊於敵軍陣地後方，藉降落傘降落，以襲擊敵軍後部爲其使命。此種部隊最初公開者，爲一九三五年秋季以基輔爲中心而舉行之紅軍大會操中。此次表演約用武裝兵員一千名，因爲數不多，致受敵方反襲，不能充分收效；但對於擾亂後方之作用，已能盡量發揮。其次在一九三六年，以明斯克 (Minsk) 爲中心之紅軍大會操中，更用一千五百名步兵，並挾帶機關槍、大砲及小型坦克等降落，結果甚佳。

空中降落法練習之熱心，蘇俄可稱世界第一。政府既勉力倡導，一般青年又極感興趣，甚至娛樂運動場所，亦往往有此種簡便設備，俾作初步試練。紅軍中學習成功者，在一九三五年有二萬二千名，三六年六萬名，三七年十萬名。

【妥其卡陣地】

「妥其卡」 (Tochka) 原意爲點 (·)，於此釋作小型砲壘。妥其卡陣地，乃集合多數之小型

砲壘而成，多設於東西兩面國境。在邊界線上每隔數十米突設安其卡一個，形成防禦陣地。此亦爲紅軍新戰術之一。

安其卡之構造，外部以極堅實材料，依裴登 (Petain) 式築成，頂及壁厚約二公尺，直徑自五六公尺至十公尺不等。壁上設砲洞，置機關槍及小口徑砲。外覆草木，不易發見。因其堅固異常，普通飛機炸彈或野砲彈甚難摧毀。地下更有通路，彼此聯絡，以達於後方陣地。又設偽裝砲壘多處以騙敵軍。

聞蘇俄亦做法國建瑪奇諾 (Maginot) 地下要塞，但實情如何，尙不爲人所知。

(7) 特別軍

紅軍之中，有兩種軍隊宜特予稱述者：一爲遠東特別軍，擔負遠離本部之東部國境之重要任務，一爲格柏烏 (G·P·U·) 特別軍，乃維持國內治安之主要力量。分述如次：

【遠東特別軍】

蘇俄遠東軍備，自九一八以後，鑑於遠東情勢之不安，其兵力之增加，裝備之充實，編制之改善，比事變前已達數倍。及我國蘆溝橋抗戰軍興，其在外蒙、新疆一帶之軍事工作，益趨積極。尤以最近張鼓峯事件突發，更見緊張。

遠東紅軍最初爲三師團及騎兵三旅團。一九二九以來，增加一師團編成遠東特別軍，以白魯撒爾（加侖）將軍爲總司令。九一八後，更從西伯利亞及歐俄增派兵力達步兵十師，騎兵二師一旅，共十五萬人，尙有政治保安隊，人數亦夥，國境之警備至嚴。裝備方面，向屬二等等者，加裝一等等。騎兵師團均配置機械化部隊，戰車飛機之數，各在千架以上。其所用飛機，均屬最新型式，中超重轟炸機居百數十架與本國航空勢力之短時間移動性相俟，力圖遠東制空權之獲得。自西伯利亞鐵路雙軌完成以後，北冰洋航路又積極開設，陸海兩方之軍事運輸益便。在張鼓峯事件前，聞所有兵力至少在三十萬人以上，其中步兵十六師團、騎兵五師團、裝甲兵團九個、飛機戰車各一千五百架、潛艇約五六十艘，衝突發生後，兵力或更見增加。又在黑龍江、烏蘇里江邊境一帶，向構築防禦陣地多處，堡壘森嚴，防禦極固。

【格柏烏特別軍】

格柏烏(G·P·U)特別軍，即政治保安隊，數約十五萬人，其任務除鎮壓國內反革命叛亂，保護交通，警備國境外，並混入普通軍隊之內，監察軍營風紀，彷彿各國憲兵隊之擴大組織，一旦有事，則擔任國內之治安維持，故亦授予一部分之祕密審判權及刑務執行權，為一般軍民所畏懼。但自一九三四以來，格柏烏之機構，大加改革，其權限較為縮小，僅屬內政人民委員會之一部分耳。此外尚有所謂護送隊者，其任務為平時監視遞解集團之囚犯，戰時則護送敵軍之俘虜，數約七八萬。

(8) 黨員及農工之成分

紅軍建設初期，指揮人選，極形貧乏，曾傾注全力，從事培養。今則絕對忠實普羅列塔利亞事業之人材，已優優有餘。彼輩大都曾參加革命內戰，在蘇維埃學校中飽受教育，且過半以上為農民勞働者出身。紅軍不僅增植青年的指揮官而已，且亦努力設法使舊軍隊中之軍事專門家能適應布

爾雪維克之環境，以展其所長，今彼輩已參加為黨員。茲將紅軍中之黨員及農工階級之成分，分述於次：

【黨員成分】

紅軍之黨化運動，前於「沿革」一節中已略有述及，現據一九三六年調查，紅軍將校中黨員成分如下（包括青年團員）

軍管區司令	一〇〇%
軍團長	一〇〇%
師團長（步兵）	九三%
師團長（騎兵）	九五%
聯隊長	八八%
大隊長	七二%
中隊長	六九%
航空旅團長	七八%

航空大隊長	七七%
獨立航空部隊長	八五%
一般將校	六八·三%
士以下	四九·三%

從上表可見紅軍對黨員軍官之養成，已獲良好成績。然非黨員之軍官，並非擯棄不用，但數目較少。彼等僅依某種偶然的原因，而置身於黨外而已，其被信用，與黨員無大異致。

至一般士兵中之黨員成分，則佔全數之四九·三。今依紅軍總數一百八十五萬計，則全軍之黨員為九十一萬二千人。又共產黨員在一九三五年為三百五十萬人，加共產青年團為八百萬人，即其百分之十一為紅軍。

紅軍中向有黨團制度之存在，對非黨員官兵具有監察之作用，今則漸次廢止。蓋軍中黨員數量漸增，於幹部中已達半數以上。又有政治保安部執行監視職務，故已無此種制度之必要，於此亦足見紅軍之團結精神，已達安全之域。

【農工成分】

紅軍兵士之階級構成，本以農民為中堅，但逐年增加工人人數。茲將一九二一年以來，各階級入伍比率列後：

階級	年度							
	一九二一年	一九二五年	一九二八年	一九三〇年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三八年
農 民	七二%	八四·七%	六七%	五七·九%	四七%	四二·五%	四五·八%	四一·七%
工 人	一八%	一一·〇%	二一%	三一·二%	四三%	四七·五%	四一·二%	五八·三%
其 他	一一%	四·三%	一二%	〇·七%	一〇%	一〇·八%	一三·〇%	〇·〇%

一九三五年以後，工人出身之紅軍士兵及將校，為數已四倍於昔，在今日已成紅軍主幹。查工人比率漸增之故，初因特使革命分子參加入伍所致，其後則為工業建設發達，工人階級生長，及農業開始技術化之直接成果。

(9) 國防經費

現代戰爭決戰之關鍵，不全恃武力之優勝，尚有賴於國家實業之發達，與經濟力量之充足。故覺醒後之蘇俄，首先埋頭作經濟國防之建樹。兩次五年計劃，均以振興農業，發展交通，以達充實軍備為目的。自兩次五年計劃成功後，全俄工業生產總額，已由一九二九年之二百一十萬萬盧布，增至一九三七年之九百萬萬盧布，即增加百分之三百三十。而自第二次五年計劃以來，其國富之增加，可依歷年之收入預算見之：

一九三二年	三一、〇三〇、〇〇〇、〇〇〇盧布
一九三三年	三五、〇一〇、九二〇、〇〇〇盧布
一九三四年	四八、八七九、四一六、〇〇〇盧布
一九三五年	六五、九〇〇、五五一、〇〇〇盧布
一九三六年	七八、七一五、〇二八、〇〇〇盧布
一九三七年	九八、〇六九、五〇〇、〇〇〇盧布
一九三八年	一二六、八〇〇、〇〇〇、〇〇〇盧布

因國富之增加，足供國防擴展計劃之需要，故軍事預算，年年作急劇的膨脹，尤以一九三五年

以來，加額更足驚人。茲將十年來國防豫算之支出列後：

一九二九年	九七九、〇〇〇、〇〇〇盧布
一九三〇年	一、一五九、〇〇〇、〇〇〇盧布
一九三一年	一、一五九、〇〇〇、〇〇〇盧布
一九三二年	一、三九〇、〇〇〇、〇〇〇盧布
一九三三年	一、五七三、七〇〇、〇〇〇盧布
一九三四年	一、六九〇、〇〇〇、〇〇〇盧布
一九三五年	八、二〇〇、〇〇〇、〇〇〇盧布
一九三六年	一四、八一六、〇〇〇、〇〇〇盧布
一九三七年	二〇、一〇二、〇〇〇、〇〇〇盧布
一九三八年	二七、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇盧布

乙 海軍

(1) 沿革

紅軍自內戰以來，先着手陸軍之整頓，次從事空軍之建設，陸、空兩軍整備完成後，至一九三五年，始開始作海軍之充實擴張，故蘇聯軍備中，紅海軍之樹立最遲。

蘇俄在其國土地勢之關係上，不若其他列強，需要偌大艦隊。在帝政時代，日俄戰爭失敗後，曾起海軍復興運動，設委員會專事新艦隊之重建，但無若何成績。及至歐洲大戰，國內革命相繼而起，更不暇作造艦競爭。革命以後，軍事當局，亦未遑兼顧，海軍計劃，甚見簡單。雖有海軍工廠數處，尙可行使職能，但大都已成經濟工業化之機關，僅以建造修理普通船舶及製作農具爲主。凡艦艇稍可修繕者，皆盡量利用，而以新兵器稍彌缺憾。故紅海軍初期之軍艦，多屬高齡，爲數亦少，殊無足觀。至一九二七年以來，陸、海軍部曾以兩年期間，着手整理海軍，舉行六隻廢艦處分，製造新艦十艘，並添購新式驅逐艦及潛水艇若干。一九二九年後，曾舉行海外演習，及作德國訪問之行，雖規模甚小，然已大致結束整理時期而入於充實時期。

自經五年計劃推進工業建設以後，造船亦得順利進展，海軍之設置，確有異常進步。但一九三五年初波羅的海艦隊在芬蘭灣舉行大演習，結果缺憾仍多，潛水艇戰亦尙待研究，乃致力於潛水艇戰術之訓練，及駕駛人員之養成。

至一九三六年以降，因補助艦艇漸臻充實，乃積極作主力艦增建之企圖，但因國內久不建造巨艦，無法進行，不能不賴諸國外。一九三七年六月與英國成立二千萬鎊之信用借款，曾購入英國製海軍用軍器甚多，充舊式軍艦改裝之需。傳更向法國訂購新式潛水艇若干，爲對抗德海軍於波羅的海之用。據一九三七年七月成立之英蘇海軍協定，規定在遠東方面，不受質的限制，於此蓋有與日本海軍抗衡之意圖，爾來在海參崴及其他軍港，均竭全力以求充實。最近鑒於海軍擴充事業之繁亟，特於國防人民委員會之外，單獨設立海軍人民委員會，以斯米爾諾夫 (Pyotr A. Smirnov) 爲委員長，積極籌劃進行。

本年二月間，斯氏於真理報上發表一文，認蘇聯海軍之威力，已達長成地位。其言有曰：

「蘇聯海軍，即與五年前相較，亦有不同，最近因整個國家工業成長之故，海軍在質量上亦

均已成長，尤以潛水艇隊爲最。至戰艦則雖係一九一四至一五年所造，但經過改造後，亦已完全現代化。保護沿海一帶省區及重要政治經濟中心之設防區域，五年來已增多三倍。吾國海岸防禦之重砲設備已增強一倍半以上。吾海軍作戰準備水平，亦年有提高。總而言之，吾國現已擁有海軍，海上空軍及海岸防線，足以擊敗任何敵人由海上而來之進攻。」

又本年最高蘇維埃聯席會議，莫洛托夫（Molotov）演說有云：

「吾人現有四個艦隊，近來方開始與偉大國家如蘇聯者相稱，吾人正迅速增建新軍艦以增強其實力，截至目前所增者尙爲小型艦，但一至新造船廠數所完成之後，吾人必立即以更大速度擴充海軍實力，增造強大戰艦，而吾人自必在最短時期內完成上述船廠。」云云。

於此可見紅海軍之增強，正屬方興未艾也。

（2）官階與教育

【官階】

〔官階稱謂〕 一九三五年九月紅軍實施官階制，海軍亦定將校階級稱號，茲列之如左：

一等、二等艦隊大將（一等、二等）

海軍中將、少將（一等、二等）

海軍上校、中校、少校（一等、二等、三等）

海軍上尉、海軍中尉

艦隊技術監（一等、二等、三等技術監）以下技術幹部與陸軍同。政治部將校與陸軍同。

〔高級長官〕 一九三七年來，各高級長官如下：

國防次長海軍長官	奧羅夫 (Орлов) 一等大將 (近改任費諾夫斯基 Ferofsky)
波羅的海艦隊司令	布魯列爾 (Брулев) 大將
黑海艦隊司令	可查諾夫 (Колчолов) 大將
太平洋艦隊司令	基列夫 (Клиев) 大將
波羅的海艦隊政治部長	格里新 (Гришин) 大將

黑海艦隊政治部長	古堅 (Kukins) 大將
太平洋艦隊政治部長	查姆斯可夫 (Chamskov) 大將

〔旗章識別〕 紅海軍艦旗，向用紅地配白斜十字，中央白圈內綴以星章。一九三五年九月新布海軍旗章令除改正軍艦旗外，並制定各海軍高級長官司令旗，各種艦艇識別旗，海岸要塞旗，助功表彰軍艦旗等共二十種。

【教育】

紅海軍兵員截至一九三七年為四萬人，其中屬將校階級者二千五百員。其培養海軍人才之機關，有海軍大學及各種海軍學校，修業期限自二年至三年。略舉如次：

(1) 海軍兵學校 設生徒及補習兩科。

生徒科 入學資格規定海軍士兵或修業滿九年，年齡在十六以上二十三以下者。入學志願書必先提出於所屬共產黨之小組，再經共產黨地方機關介紹。非黨員亦可提出，但須得黨機關之推薦。又勞働青年及其子弟有入學優先權。

補習科 選拔從兵學校出身之尉官，授以砲術、航海、水雷等專門教育。

(2) 機關學校 與兵學校生徒科同。

(3) 海軍政治學校 以養成海軍政治部員爲目的，社會科學之外，兼授兵學及普通教育，入學資格與上列生徒科同。

(4) 海軍航空學校 養成海軍航空將校。

(5) 海軍水路學校 養成海軍航海將校。

(6) 海軍大學 修業期限三年，設左列二科：

兵學科 教授戰略戰術。

技術科 教授機械、電氣、造船、海圖、砲術諸科，學生大致爲尉級。

(3) 艦隊及軍港

【艦隊】

紅海軍艦隊共分爲四，每隊軍艦之配置，約如下述（一九三七年）

〔波羅的海艦隊〕 主力艦——二三、三七〇噸者三隻，一二、〇〇〇噸者一隻。巡洋艦——

一六、八〇〇噸若干隻。航空母艦——七、六〇〇噸一隻。大型驅逐艦——一、三〇〇噸

一隻。小型驅逐艦——六〇〇噸三隻。潛水母艦——三、〇〇〇噸二隻。潛水艇——一、

〇〇〇噸者約五隻，七〇〇噸者約二十隻。水雷艇——千噸以上約五隻，千噸以下約二十隻。

敷設艦——二、〇〇〇噸型至五、〇〇〇噸型四隻。掃海艇——五〇〇噸以下十五隻。飛機

——約二百架。雜役船——約二十隻。

〔黑海艦隊〕 主力艦——二三、三七〇噸型一隻。巡洋艦——七、六〇〇噸一隻，六、

八〇〇噸二隻。大型驅逐艦——一、三〇〇噸七隻。小型驅逐艦——四〇〇噸四隻。砲艦

——一、五〇〇噸十隻。潛水艇——一、〇〇〇噸三隻，七〇〇噸三隻。水雷艇——四隻。

飛機——約百架。其他雜役船數隻。

〔裏海艦隊〕 砲艦——六〇〇噸二隻。水雷艇——五八〇噸六隻。飛機——約五十架。

雜役船——六隻。

〔太平洋艦隊〕、砲艦——一、〇〇〇噸型十隻，二〇〇噸型十餘隻。潛水母艦——三、〇〇〇噸一隻。潛水艇——一、〇〇〇噸型約二十隻，七〇〇噸型約三十隻。特務艦——二、〇〇〇噸型五隻。高速度水雷艇七十隻。飛機三百架。雜役船——數隻。

遠東艦隊所屬最新式艦爲一九三四年從意大利購得之八二〇噸型砲艦二隻，已於三五年裝置完妥，出發北海。

又高速度水雷艇有發射管二門，速度四十海里。

【軍港】

〔軍港〕 列寧格勒 (Leningrad) 喀隆斯塔得 (Kronstadt) (以上波羅的海) 海參崴 (Vladivostok) (遠東) 塞佛斯托波爾 (Sevastopol) (黑海)

〔要港〕 亞爾汗基利 (Archangel) (白海) 伯利 (Khabarovsk) (遠東) 尼科來佛 (Nikolayev) 敖得薩 (Odessa) (黑海) 姆爾曼斯克 (Murmansk) (白令海)

〔次要港〕 海蘭泡 (Blagoveshchensk) (黑龍江) 巴庫 (Baku) (裏海) 廟街 (Nikolaevsk) (韃靼海峽) 及阿拉涅波姆次基 (Araniponokiz) (波羅的海)

(4) 現有實力

【主力艦】

紅海軍現有主力艦四艘，合計九三、四八〇噸，雖屬帝俄時代所造，然已裝備一新。列表如下：

艦名	排水量	時速	主砲	副砲	水雷發射管	竣工
帕里支斯卡牙·可姆那 (Pariskaia-Kommuna)	二二三、三七〇噸	二三浬	三〇浬一二門	一二浬一六門	四五浬四門	一九一五年
奧查布里斯卡牙·列靈 留查號 (Okhabskaia-Revolutsia)	二二三、三七〇噸	二三浬	三〇浬一二門	一二浬一六門	四五浬四門	一九一四年
馬拉得號 (Marat)	二二三、三七〇噸	二三浬	三〇浬一二門	一二浬一六門	四五浬四門	一九一四年
米海爾·弗倫遮號 (Mikhail Frunze)	二二三、三七〇噸	二三浬	三〇浬一二門	一二浬一六門	四五浬四門	一九一五年

一九三七年八月蘇俄政府向美國訂造大型主力艦，訂造三萬五千噸四十糶大砲九尊之主
力艦一艘，雇用蘇俄技師及美國退伍軍官多人。聞尙定造三萬五千噸級主力艦三艘及四十糶大
砲三十尊。並已得美海軍部認許安設，且竣工時免受檢查。

【巡洋艦】

計現有甲級巡洋艦一艘七、六〇〇噸，乙級四艘，共三四、七八〇噸。裝備如下：

艦名	排水量	時速	主砲	高射砲	水雷發射管	竣工
屈拉斯努·喀夫喀 茲號(甲級) (Kras- nyi Kavkaz)	七、六〇〇噸	三三·〇浬	二〇糶八門	一二糶四門	四五糶一二門	一九三一年
且魯安那牙·烏克 蘭號 (Chervona- ya Ukraina)	六、八〇〇噸	二九·五浬	一三糶一五門	一〇糶四門	五三糶二門	一九一三年
普羅夫印鐵隆號 (Proiftern)	六、八〇〇噸	二九·五浬	一三糶一五門	一〇糶四門	五三糶二門	一九一五年
可民鐵隆號 (Kom- intern)	六、七五〇噸	二三·〇浬	一三糶一四門	八糶四門	四五糶二門	一九〇五年
阿洛拉號 (Avtor- ra)	六、八三〇噸	二〇·五浬	一三糶一〇門	六糶五門	四五糶二門	一九〇三年

此外，尚有新銳巡洋艦伏洛希羅夫號 (Voroshilov) 及必沙拉比亞號 (Bessarabia) 各七、六〇〇噸，裝備不明。開目下建造中者四艘，各五、〇〇〇噸。又依英蘇海軍協定，蘇俄可建甲級巡洋艦七艘。

【航空母艦】

傳有四艘，合計七四、三〇〇噸，裝備不明。刻所知者為屈拉斯努·莫利厄號 (紅色水兵號)，為歐戰時未成之巡洋艦所改建，最近竣工。

艦名	排水量	航速	機
屈拉斯努·莫利厄號	七、六〇〇噸	一八海里	戰鬥機十八偵察機九架

【驅逐艦】

紅海軍驅逐艦中最新式者為一九三五年竣工之列寧格勒號，其裝備如下：

艦名	排水量	砲	水雷發射管	竣工
列寧格勒號 (Leningrad)	二、六〇〇噸	十二種五門	五三種六門	一九三五年

其他主要驅逐艦之性能，約記如左。

佩特洛夫斯基號 (Petrovski) 等四艘，各一、三二六噸，發射管一二門，時速三三海浬。

馬克斯號 (Marx) 加里寧號 (Kalinin) 各一、三五〇噸，發射管九門，時速三二海浬。

列寧號 (Lenin) 史太林號 (Stalin) 等八艘，各一、二六〇噸，發射管九門，時速三二海浬。

弗倫遮號 (Frunze) 一、一〇〇噸，發射管四門，時速三四海浬。

加爾·留卜尼特號 (Karl Liebknecht) 等八艘，各五八〇噸，發射管三門，時速二五海浬。

此外尚有驅逐艦四艘，各五八〇噸，發射管三門，時速二五海浬。

開紅海軍驅逐艦總數截至一九三七年共四九艘，合計約三萬七千九百噸，建造中者四艘，共一千噸，計劃中者十三艘，共一萬一千餘噸。

【潛水艇】

蘇俄海軍當局，深信將來海戰中，潛水艇之效能，至為重大。故自一九二九年以降，大量建造，一九三五年竣工者，有一千三百噸級之航洋潛水艇。紅海軍中現有此種大型潛艇約二十艘。

一九三七年七月蘇俄向法國訂造新式大型潛水艇，冀藉此仿學優秀之製艦技術，並與波羅的海德海軍對抗。

聞一九三七年建造中者尚有十一艘，共五、五〇〇噸；計劃中者三八艘，共約一九、〇〇〇噸。

關於蘇俄現有之潛艇，尙未得正確之數字，比較可信者爲百艘左右。但據一九三六年十一月二十八日奧洛夫夫在全蘇大會之報告，則謂自一九三三年後，潛艇數量也增加百分之七百十五。按莫斯科方面外國軍事專家估計，蘇聯在一九三三年至少有二十隻潛艇，若將奧氏報告比例推算，一九三六年總數應有一百四十五隻。今又閱年餘，爲數當更大。惟確否待證。

(5) 遠東海軍現勢

【造船事業】

蘇俄爲適應海軍擴張計劃，曾在黑龍江岸軍事要點之索摩利斯克(Somorisky)市建設第

一級造船廠，一九三三年興工，三七年完成，其規模有造船台三處，船塢三處，能建造三四千噸之軍艦。又海參威之伏洛希羅夫造船廠，能建造潛水艇、驅逐艦及修理一般船舶，現在職工三千五百人。伯利郊外之基洛夫 (Kirov) 造船廠，亦具近代設備，一九三四年始業，現有職工千五百人。此外黑龍江上中流沿岸若海蘭泡等地，尚有造船廠多處，惟規模較小。

【海參崴方面】

紅海軍在海參崴方面之軍備，除有二千噸級特務艦外，並有意國製最新式砲艦 P · S · 20 號及 P · S · 8 號兩艘，潛水艇母艦一艘，潛水艇五六十艘，高速度水雷艇六七十艘，又九千噸之浮塢一只，水面飛機三十架，為意製薩伏亞 (Savoia) 式重轟炸機及偵察機。又在烏蘇里灣 (Ussuri Bay) 及阿穆爾灣 (Amur Bay) 設有水面飛機根據地，南部烏蘇里方面之旁葉特 (Bonzit) 及斯拉換略 (Slafang) 構築要塞。路斯安 (Rusian) 島防禦工程完成後，全島均建砲台，置三十五糎大砲多尊。此外阿穆爾灣方面亦有堅固之壕塹，並于斯察 (Schar) 礮坑附近敷設鐵路，與烏蘇里鐵路聯絡。

【黑龍江沿海州方面】

黑龍江有河用砲艦十八隻以上，大九五〇噸，小一八五噸。此外有航空母艦兩艘。伯利附近烏蘇里江上有水面飛機一中隊，現仍續有增加。廟街（Nikolajevsk）亦有海軍飛機隊，約機三十架以上。

【北庫頁島及堪察加方面】

北庫頁島之亞港（Alexandrovsk）有飛機一大隊及戰車數十乘。堪察加之卜魯巴甫港（Petroplovsk）亦設海軍及航空之根據地。飛機爲意國製薩伏亞式五五號，性能極佳。

【北冰洋海軍施設】

蘇俄對北冰洋航路之開發，向不遺餘力。一九三三年費四千五百萬盧布，三六年費四萬八千餘萬盧布，三七年再增一萬萬盧布。其計劃在聯絡遠東軍港姆爾曼斯克及海參崴，使與歐俄航路相通。此計劃完成，則太平洋艦隊與波羅的海艦隊可經由北冰洋互相來往，海軍勢力大見增強。

(6) 商船隊

商船在戰時之效用，不但可作軍事運輸，且可改裝或假裝巡洋艦，協助作戰，其價值頗大，故平時商船隊之勢力，不容忽視。蘇俄所有商船之數量，自一九二六年來，增加極速，一九三七年登記達六二五隻，合一、二二九、一六八噸，平均每隻排水量一、九五〇噸，船齡十六歲。其中蒸汽船佔四九〇隻，內燃機船佔一二八隻，餘為帆船及其他。其海面之分配以波羅的海為最多，計一九三隻，其次為黑海、遠東、裏海均有百隻以上，北冰洋亦有五十餘隻。茲將十年來蘇俄商船增加狀況列后：

年	度	總	噸	數
一九二八			三七七、〇〇〇	
一九二九			四四一、〇〇〇	
一九三〇			五三二、〇〇〇	
一九三一			六〇四、〇〇〇	
一九三二			六八五、〇〇〇	

一九三三	八四三、〇〇〇
一九三四	九四二、〇〇〇
一九三五	一、二一四、〇〇〇
一九三六	一、二一八、〇〇〇
一九三七	一、二一九、〇〇〇

丙 空軍

(1) 沿革

年來各國空軍實力，擴展至速者，厥爲蘇俄，目前已躍居世界第一位。然去其發軔時代，不過十數年耳。革命政府成立後，即注意於空軍在現代立體戰爭中之重要地位，及蘇俄海軍建設之落伍，冀藉空軍以爲彌補，乃於一九二一年確立計劃以圖發展。至一九二三年以後，始見實施。一九二二年，蘇俄革命紀念日紅軍演習時，列寧、托洛斯基 (Trotsky) 等輩，尙仰望翱翔天空之舶來飛機，俯首

浩歎，以爲欲防衛自國領空，非自製飛機不可。但當時僅有得自帝俄之工場兩間，及飛機二十中隊而已，此後一面作半原料的生產，一面仍從國外購入，至一九二八年時，已舉實績增至一百中隊，五年計劃開始後，航空工業之建設發展至速。四年之間，增加工廠至五十四個，工人十一萬，並聘外國技師多方指導。然爲種種條件所限，出品之性能質地，尙不足與列國抗衡，及二次五年計劃進行，更積極從事開發航空工業，培植自國專門人材，結果已能自製新型銳利之飛機。如D I · 3型戰鬥機，且爲外國取法。其飛機生產之增加，一九二九年爲五百架，一九三四年爲三千一百架，一九三六年爲四千五百架，一九三七年爲六千架。（據空軍副司令克利本（C. L. B.）報告已達七千架。）空軍中隊數一九三三年有一九四中隊，一九三五年爲二五八中隊，一九三六年爲二八一中隊，一九三七年完成者有列寧、史太林、伏洛希羅夫等五中隊。本年尙待調查。（另據日露年鑑謂一九三五年爲二四二中隊，三七年爲二四八中隊。）至目前蘇俄飛機確數，外間不易探悉，據一般人估計，大概在八千架至一萬架之間，但據共產黨機關報所刊消息，則謂已增至一萬三千架，就其生產能率言之，確非不可能之事。總之，紅空軍今日之裝備，已完滿無闕，無論質量數量，均非任何國家所可企及。

(2) 主管機關

【中央航空處】

蘇俄空軍在一九二三年以前，係分屬於陸海軍系統之下，至是年八月，成立「中央航空處」，即防空本部，空軍始完全獨立。

中央航空處之組織，分爲六大處：第一處（技術）掌材料之購置檢查，工廠房屋之建築、保管及陸海航空根據地，並交通通訊等事項。第二處（情報）掌情報及聯絡通訊事項。第三處（參謀）掌空中作戰，作戰準備，空中照相及航行等事項。第四處（軍需）掌軍需軍器之供給事項。第五處（人事）掌空軍之人事銓敘事項。第六處（醫務）掌航空醫務及衛生等事項。此外尚有統稱爲「格柏烏」者三組：一爲科學研究組，一爲國外宣傳組，一爲密探組；密探組負嚴密偵查及監督空軍份子之行動思想之權責。近在三組之外，更增一政治組。又中央航空處所屬之工廠僅三所，爲修理性質，所轄航空學校則甚多。

【首腦部】

在蘇聯空軍系統中，空軍及工廠之指揮權，操於國防人民委員會。該會除委員長（國防總長）外，設副委員長（國防次長）三人，其一即空軍長官，中央航空處亦其直隸機關之一。另有民間航空本部，主管民間航空事宜。而關於航空器具之製造及原料之處理，則由最高經濟會議籌劃決定。一九三七年現任最高首腦部負責人如下：

國防次長（空軍長官）

阿爾克斯尼斯（Alksnis）一等大將（近改任羅克醒諾夫 Locksiroff）。

防空本部長

加米涅夫（Kameneff）一等大將。

民間航空本部長

托喀且夫一等大將（原名未詳）。

【空軍區】

紅空軍部隊係屬各軍區節制，惟有戰時之某一部份部隊，另設「前線航空處」統率之。故蘇聯之空軍統率機關，可分作下列三個系統：

中央航空處——前線航空處——各軍區航空司令部。

空軍區之劃分，與陸軍同，共十三個軍區，每軍區設一航空司令部，下分設軍令、修理、經理、學校、訓練等科。各區空軍本部所在地列后：

軍	管	區	本	部	所	在	地
莫斯科			莫斯科	(Moscow)			
列寧格勒			列寧格勒	(Leningrad)			
烏克蘭			卡爾科夫	(Kharkov)			
白俄羅斯			斯摩稜斯克	(Smolensk)			
伏爾加			薩瑪拉	(Samara)			
北高加索			羅斯托夫	(Rostov)			
西伯利亞			塔什干	(Tashkent)			
後高加索			第夫利斯	(Tiflis)			
貝加爾			依爾庫次克	(Irkutsk)			

基輔	基輔 (Kiev)
烏拉爾	烏拉爾斯克 (Uralsk)
遠東	伯利 (Khabarovsk)

(3) 部隊編制

【編制】

紅空軍部隊編制，分飛機隊、氣球隊、飛艇隊三種。飛機隊最小單位為分隊，由三機編成；三分隊編為一中隊，每中隊有飛機十架（其中一架係隊長乘用者）；每二至三中隊編為一大隊，每二至三大隊編為一旅，即聯隊。又有獨立中隊，有飛機十二架，備作充實大隊之用。目前紅空軍部隊，大概編成如左：

空軍旅十八個——轄大隊四十八個，獨立中隊五十八個。

海軍航空旅四個——轄大隊十九個，獨立中隊十八個。

高加索及伏爾加航空部隊——轄大隊五個，獨立中隊七個。

特別航空部隊——轄大隊五個。

總計大隊七十七個，獨立中隊八十三個；依部隊任務而分，則如下列：

驅逐隊——大隊二十個，獨立中隊二十四個（約佔百分之三十五。）

轟炸隊——大隊三十個，獨立中隊二個（約佔百分之三十四。）

偵察隊——大隊二十二個，獨立中隊五十六個（約佔百分之二十七。）

攻擊隊——大隊四個，獨立中隊若干（約佔百分之四。）

【部隊所在地】

據一九三七年調查，各飛機部隊所在地如左：

列寧格勒 (Leningrad) ——（第一、三、四飛機隊。）

味的布斯克 (Megbusk) ——（第二飛機隊。）

基輔 (Kiev) ——（第五飛機隊。）

- 斯摩稜斯克(Smolensk)——(第六飛機隊。)
- 支諾維夫斯克(Zenoviafsk)——(第七飛機隊。)
- 各末里(Comiri)——(第八飛機隊。)
- 薩拉多佛(Saratov)——(第九飛機隊。)
- 莫斯科(Moscow)——(第十飛機隊。)
- 窩羅尼斯(Woronesh)——(第十一、十七飛機隊。)
- 舍爾波夫(Shirboff)——(第十二飛機隊。)
- 諾霍車爾加斯克(Novocherkask)——(第十三飛機隊。)
- 諾卡西伯里斯基(Nocasbrichi)——(第十四飛機隊。)
- 布里央斯克(Briansk)——(第十五飛機隊。)
- 塔什干(Tashkent)——(第十六飛機隊。)
- 斯帕斯可也(Spascoj)——(第十八飛機隊。)

第夫里斯 (Titlis) —— (第十九飛機隊。)

卡爾科夫 (Khar'kov) —— (第二十飛機隊。)

【水上飛機根據地】

又水上飛機之根據地如下：

喀琅斯塔得 (Kronstadt) 阿拉涅波姆基次 (Araniptomkiz) 列寧格勒 (Leningrad) ——

以上波羅的海。

塞佛斯托波爾 (Sevastopol) 敖得薩 (Odessa) 佩特羅哥夫 (Piotrkov) 葉夫托帕利亞

(Jeftopalia) 尼科來佛 (Nikolayev) —— 以上黑海。

海參崴 (Vladivostok) 伯利 (Khabarovsk) 卜魯巴甫羅斯克 (Petrovulovsk) —— 以上

遠東。

蘇俄空軍將士選拔極嚴，素質亦較他種軍爲優，實行精兵主義以求戰鬪力之增大。爲對空軍士兵授予專門知識計，設左列學校，使受航空技術訓練：

航空學校（授操縱術） 戰鬪學校（授空中戰術）

偵察學校（授地面偵察） 轟炸學校（授轟炸演習）

高等航空學校（授高級操縱術） 航空大學（授航空學理）

此外有航空氣象科、航空器具技術科、航空攝影科、航空無線電科等，各校修業期限自一年至半年。

航空學校所用之練習機，向爲U型，近鑒於戰鬪機速度之增加，及其他性能之向上，特兼採用AIR型爲中間練習機，俾卒業後可直接操縱軍用飛機。其他各科施設，皆隨時更新，以求密切適應國防之需要。

又國防航空化學協會曾設立練習駕駛航空學校二百五十所，以輔助軍部培植人才，已養成駕駛人員十四萬之多。近感由機上落下及陸上戰鬪人員之切要，特設立教育是項人才之飛行學

校二十所；又於繁盛都市，設置練習保險傘之高塔約一千餘個，現已養成是項人員四十七萬。

(5) 實力及裝備

蘇俄紅軍現用機數，前已於「沿革」節中述及。茲按一九三七年度軍用機六千架中，千四百架爲重轟炸機，千七百架爲輕轟炸機，千五百架爲偵察機，千四百架爲第二戰用機。其各種重要機型及裝備如下：

【偵察機】

- R · 3 型 一葉半式金屬機，向作紅空軍偵察機之用，近因新型機之採用，已降格爲練習機。
- R · 5 型 偵察輕轟炸兩用機，複座式，一葉半，設機關鎗四，可攜炸彈二百公斤。
- R · 6 型 雙發動複葉偵察機，三座式，機鎗四，可攜炸彈五百公斤。

此外尚有戰鬪偵察兩用之 A I R · 7 型機。

【戰鬪機 驅逐機】

I · 7型 單座戰鬥機，金屬製，性能極高，因該機之出現，紅空軍遂廢止向來使用之I · 4型，I · 16型等戰鬥機，而撤歸第二線。及至I · 16型，I · 17型兩種機新創，較I · 7型更見優秀，軍力愈顯精銳，又該機時速為四百五十公里。

DI · 3型 複葉式雙座戰鬥機，雖以兩人乘坐，其飛行性能仍可匹敵單座機。而武裝力量則遠過之。此機出後，法國首先採用，他國亦繼起仿置。

AIR型 低翼單葉式，亦最新型之複座戰鬥機。

I · 16型、I · 17型 此兩種為一九三七年使用第一線戰鬥機，裝有七五〇匹馬力之發動機，現有千架以上。

【轟炸機】

紅空軍所用之轟炸機為著名鉅大之ANT型，最為世人所稱道，茲列其三種：

ANT · 4型 (TB · 1型) 可乘五人，攜炸彈八百公斤，置機鎗六挺，有一千公里之續航力。

ANT · 6型(TB · 3型) 設發動機四，機槍八，可坐十人，攜炸彈二千公斤，有二千公里之續航力。

ANT · 14型(AB · 7型) 此機作重轟炸或兵員輸運之用，裝有五發動機，及機槍六至八挺，可乘武裝士兵三十六名，飛行於任何地域，或載空中降落傘部隊至敵人後方。

【水上機】

水上單座戰鬥機有MI · 4型。偵察用複翼機有MR · 5型及HD · 15型。

MDR · 1型，爲水上偵察轟炸兩用機，一葉半式，可攜炸彈四百公斤，MDR · 2型爲長距離海洋放哨用機，續航力千五百公里。

MTB · 1型 爲魚雷發射用轟炸機，續航力千五百公里，置有雙發動機，若用代轟炸，可攜炸彈七百公斤。

尙有意國製之薩伏亞(Savoia)馬喀次(Macchi) 55型水面機，多配備於遠東鄂霍次克海及堪察加半島方面，平時作空軍運輸，有事之際，即可發揮高度之轟炸力。

【練習機】

紅空軍所用之練習機，有U·2及U·1型，均自製，複座，裝有M·17型發動機。此機在民間航空隊及其他方面，亦作產業交通之用。

茲將各機之性能列表於後：

偵察機

型	式	乘	員	發	動	機	(馬	力)	時	速	(公	里)	續	航	力	(公	里)	武	裝		
ANT	·3		二	L	·D	型	四	五	〇		二	二	五		七	〇	〇	機	槍	四	
R	·5		二	M	·17	型	六	八	〇		二	七	〇		一	〇	〇	〇	機	槍	四
R	·6		三	H	·P	·六	〇	〇		二	座	三	〇	〇		八	〇	〇	機	槍	四
																			炸	彈	五
																			〇	〇	公
																			斤		

戰鬥機

型	式	乘	員	發	動	機	(馬	力)	時	速	(公	里)	上	昇	力	武	裝		
I	·7		一	M	·17	型	六	八	〇		三	四	〇				機	槍	二
I	·9		一	同	上						三	九	〇				同	上	

型	式乘	員	發動機(馬力)	時速(公里)	續航力(公里)	武裝
I · 16	一	W · O型七五〇		四〇〇		同上
D · I · 3	二	M · 17型六八〇		三〇〇	三、〇〇〇公尺需時六分	機槍四
AIR · 7	二	M · 22型五〇〇		三三〇	三、〇〇〇公尺需時十一分	同上
I · 17	一	M · 32型七五〇		四五〇	三、〇〇〇公尺需時五分	同上

轟炸機

型	式乘	員	發動機(馬力)	時速(公里)	續航力(公里)	武裝
ANT · 4	五	BMW · 六八〇 二座		二〇七	一、〇〇〇	機槍六 炸彈 八〇〇公斤
ANT · 5	五	M · 34型六八〇 四座		二八〇	二、〇〇〇	機槍八 炸彈二〇〇〇公斤
ANT · 14	五	M · 22型五〇〇 五座		二八〇	二、一〇〇	同上

水上機

種類	類型	式發動機(馬力)	速度(公里)	續航力(公里)	武裝	裝
戰鬥機	MI · 4	六九〇	三〇〇	六〇〇	機槍二	

偵察機	MR · 5	六九〇	二五四	一、〇〇〇	同上
轟炸機	MDR · 1	六八〇	二一五	一、〇〇〇	機槍三 炸彈四〇〇公斤
哨戒機	MDR · 2	六八〇	二一五	一、五四〇	機槍四——六
水雷機	MTB · 1	六八〇	二〇〇	一、五〇〇	機槍六 炸彈七〇〇公斤

練習機

型	式	乘員	發動機(馬力)	時速(公里)	上	昇	力	上昇限度
U · 1		二	M · 17型一二〇	一三五	三、〇〇〇公尺	需時十九分	四、五〇〇公尺	
U · 2		二	M · 17型一〇〇	一三五	三、〇〇〇公尺	需時二〇分	四、〇〇〇公尺	
I · 2		二	NAM · I型一〇〇	一五六	三、〇〇〇公尺	需時二三分	五、〇〇〇公尺	

(5) 氣球隊

在飛機發達之今日，氣球隊之存在，似無意義。然自歐洲大戰之經驗觀之，若與砲兵保持聯絡作中彈觀測，則較之飛機之偵察，更為準確。故列強今日仍有氣球隊之設置。

社會部
圖書室

蘇俄的紅軍

蘇俄以氣球作軍用，始於一九二三年。種類有二：其一、幫助砲兵作中着觀測，其二、與裝甲列車砲協同作戰。

氣球隊之單位為中隊，一中隊以氣球兩個編成。今全國有十中隊，其所在地如下：

氣球第一中隊	莫斯科 (Moscow)
氣球第二中隊	列寧格勒 (Leningrad)
氣球第三中隊	敖得薩 (Odessa)
氣球第四中隊	窩羅尼斯 (Voronezh)
氣球第五中隊	列寧格勒 (Leningrad)
氣球第六中隊	莫吉列夫 (Mogilev)
氣球第七中隊	基輔 (Kiev)
氣球第八中隊	倭羅格達 (Vologda)
氣球第九中隊	喀琅斯塔得 (Kronstadt)
氣球第十中隊	塞佛斯托波爾 (Sevastopol)

此外尚有協助裝甲列車作中彈觀測用之氣球三隊，常與裝甲列車同其行止。

(7) 飛艇隊

蘇聯當局夙注意飛艇之價值，現有飛艇二隊。一九三〇年八月招待德國億喀那博士於莫斯科，從全國國民募集捐金擬建齊柏林式飛艇數艘。一九三一年四月得一千萬盧布，決用以建造列寧飛艇隊。及古拉夫·齊柏林 (Graf Zeppelin) 號飛船訪問莫斯科，益動蘇聯民衆對大飛艇建造之熱心。列寧飛艇隊所屬七只之內，於一九三二年已完成其三，一九三三年又完成其二，即B·1至B·5號是也。其中B·3號爲半金屬製，B·4、B·5號爲小型練習用飛艇。其後B·6、B·7號亦相繼完成，皆半硬式。凡此均蘇聯飛艇工場所自製，其設計得諾比列 (Nobeli) 少將（曾作北極探險飛行失敗，被逐於意大利而受聘於蘇俄）之指導者甚多。

B·8號船於一九三六年竣工，已從事北極方面之連絡飛行能滯空三十小時以上。B·2號船於一九三七年設計就緒，即時興工，容積二萬五千立方公尺，爲半硬式之巨型飛艇。

各艇發動機均用德國之西曼斯（Siemens）型，次坦型，及B M B · 3型。最高時速，B · 2號為十二萬公尺，B · 6號為十一萬三千公尺，其他在八萬尺左右。續航時間均十小時。又B · 5號艇亦半硬式。

B · 6號已在莫斯科及也爾得羅夫斯基間作定期飛航。B · 8號亦於一九三八年五月一日起在莫斯科及列寧格勒間作定期航空。計單程約需九小時，往返約需十七小時，平均時速一百十公里。

蘇俄當局既重視飛艇在空中交通之功用，又鑑於一九三七年春德國興登堡號飛艇爆裂慘事。因力圖使用無爆發性之氦（Helium），經調查結果，知國內中部，有採取此種氣體之可能，乃設廠該處，大量生產，以求飛艇事業之安全。

蘇俄現有飛船一覽

(8) 國防航空化學協會

型式	乘員	容積(立方公尺)	全長(公尺)	發動機	座數
B—1	七	二、二〇〇	四五	七五馬力	二
B—2	一八	五、〇〇〇	四八	二三〇馬力	二
B—3	一二	六、五〇〇	……	三〇〇馬力	二
B—4	六	二、四六〇	四五	一八五馬力	一
B—5	……	二、一〇〇	……	……	……
B—6	二〇	一八、五〇〇	一〇五	二六〇馬力	三
B—7	一五	九、五〇〇	……	……	……
B—8	要目不詳，一九三七年春作滯空三十小時之試驗成功。				
B—9	容積二五、〇〇〇立方公尺，半硬式，目下建造中。				

蘇俄航空事業之發展，不僅軍事方面，即民間亦然。據一般統計，民間用機約在三千架左右，一

且有事，即可轉化爲軍用飛機。各種民間航空團體甚多，而國防航空化學協會，尤爲民間航空團體之中心樞軸，對於軍事航空之發展，贊助甚力，故極堪注意。

【組織沿革】

一九二〇年代初期，革命內戰結束後，盛倡航空事業，民間有志者，組織「航空隊之友會」及「扎加比亞」兩團體，以促進航空事業爲目的，後合併爲「航空化學協會」。一九二七年，再與「國防航空協會」合併，而成「國防航空化學協會」。

該會組織設會長一人，幹事二十七人，（原任會長愛德曼將軍即紅軍大學校長，在職甚久，去年以反動陰謀事件株連去職。）一九二八年，即創設後第一年，僅有會員四百萬人，一九三六年達千八百萬人，三七年更增至二千萬人。本年雖尙無統計，惟依往年之增加率估計，大約在二千二百萬人左右。創立當初，佔人口十分八之農民階級入會者極少，當事者乃設「國防週會」等，專向農民宣傳，勸誘入會，結果全會員三二%爲農民，勞働者佔三四%，官吏二五%，學生六%，其他三%。自一九二八年以來，十年間該會會員增加數如下表：

一九二八年	四〇〇萬人
一九二九年	五〇〇萬人
一九三〇年	九〇〇萬人
一九三一年	一、〇〇〇萬人
一九三二年	一、二〇〇萬人
一九三三年	一、四〇〇萬人
一九三四年	一、六〇〇萬人
一九三五年	一、七〇〇萬人
一九三六年	一、八〇〇萬人
一九三七年	二、〇〇〇萬人

蘇俄之民衆團體，亦與黨及其他機關相同，必使農工階級爲其組織之主體。故該會農工會員，幾佔全會員七〇%。共產黨員及共產青年團員，自亦大部分參加。更以現代戰爭人員資源之大量供給，極力宣傳婦女應與男子同樣站入危險戰線，爲國犧牲，卒取得蘇聯婦女大部分之同情，加入

該會。在會員總數中，婦女佔六百萬之巨。以該會巨大之組織，而其經費，大部分爲會員費與捐款，政府僅助以少許之補助金，其人民自力救國之精神，於此可見。

【事業概要】

國防航空化學協會之目的，原所以協助政府，共同擔負全國廣大民衆軍事教育訓練與充實國防之任務，但其基本精神，仍在於社會主義之建設，故在其他實業方面，凡可以利用航空輔助其發展者莫不致力。

該會曾募數千萬盧布，建飛機五百架，及多數戰車以獻納政府。平日對於紅軍會操，航空練習，壯丁徵募，兵營改善，化學攻防設備，以至體育，騎術養馬，軍用犬，傳信鴿之養成等等，莫不積極贊助，貢獻極多。茲分述於下：

〔國防方面〕 該會爲國防宣傳計，早年已建築「國防之家」一六五處，國防圖書館及參考館三八處，軍事圖書閱覽所萬七千處，其後更設「國防之家」二千所，「紅軍家內陳列室」三千所。又在全國各地設軍事練習機關，使多數青年受軍事訓練，其中有軍事知識俱樂部二七、〇七〇。

所，已受訓練者七一六、〇〇〇人，射擊俱樂部一五、〇〇〇所，教習人員三四一、〇〇〇人，所屬靶子場四、〇八〇處，近更實施下列諸案，冀舉國皆兵之實績：（1）隨時合併各種教練所為某種單位，以便於會員之訓練，及教育資料人材之精選；（2）每年製成應實行之訓練表，按步實施；（3）努力勸誘在鄉軍人為指導者，使教育材料得以充實完備；（4）向來軍事教育以步兵為主眼，但將來戰爭有機械化、科學化之趨勢，故努力養成砲兵隊、戰車隊等預備員，即步兵教育，亦特別側重機關槍、步兵砲等射擊技術，俾一旦有事，可立即動員；（5）盛行各種軍事演習、野營、騎術比賽等，以鼓吹國民軍事思想。

〔航空方面〕 該會為航空宣傳計，廣貼航空標語，喚起一般國民對飛行之注意；舉行航空技術競賽會，巡迴飛行演講會，以涵養全國航空觀念；航空知識普及會為數達二千四百，航空俱樂部為數達二千，（近更樹立增加一倍之計劃。）各俱樂部均設有飛機場，航空學校，機械學校，共有飛機五百架，藉以養成大量之駕駛與修理人員，已養成者達二十萬人。飛機陸上戰術發明後，空中落下運動極盛一時，該會特設學校二十間，練習保險傘之高塔千餘個，養成人員四十七萬。至如航空機

之製作，向偏重飛機方面，今後更注意飛船之構造，積極募集捐金。又在各地設立輕飛機製造所多處。近更努力作空中列車之計劃，舉行種種實驗及滑翔比賽，冀空軍聯絡，收效甚大。

〔化學與防空方面〕 該會對防空與化學事業之設施，即劃定防空區域，組織防空團體，施行對空監視與連絡之訓練，發賣防毒面具，防毒衣，并舉行防空團體之定期演習，雜誌繪圖之宣傳，毒瓦斯原料之研究，化學工業之擴張，化學製造廠之設置，毒瓦斯避難所之設備等皆有驚人成績。該會已設有國防化學大學一所，更與各大學及最高工業學校密切聯絡，研究化學戰及防護，已達最合理想之精密程度。

〔實業方面〕 其將飛機應用於實業方面者，如飛機照相測量、魚羣搜索、害蟲驅除、以及播種、探險等，其效果亦大。如一九三一年，驅除害蟲之面積，已有二四四、六六五方糶，一九三五年為五六六、〇〇〇方糶。播種面積，一九三一年已有四千方糶，一九三五年有十一萬八千方糶。森林調查之面積，一九三一年一百萬方糶，一九三五年三千五百萬方糶。

(9) 航空工業

蘇俄空軍軍備工業之經營，向依列寧主張之「原料就近」(Rohstoffnahe)原則，及最低之工作損失可能性原則而配置，或距離鐵路不宜太遠或盡力縮短其距離，以便聯絡。依此方法而完成之工業區域有三：一為沿頓河(R. Don)之羅斯托夫(Rostov)產煤盤地(Kohlebecken)及克瑞烏捷盧(Kriwojroy)克爾茲(Kertsch)兩地鐵礦所支持之西部空軍工業區；一為列寧格勒、莫斯科、高爾基(Gorki)窩羅尼斯(Woronesh)里北慈克(Lipezk)卡站克(Kazak)烏發(Ufa)之中部空軍工業區，該區即仰賴麻拉尼托古爾斯克(Magnitogorsk)四周之鐵礦及特羅依慈克(Troitsk)四周之雜色金屬礦。一為煤鐵礦原料寶藏地之依爾庫斯克(Irkutsk)及伯利(Khabarovsk)之遠東空軍工業區。若依其經營單位計，據一九三七年二月德國軍事研究所月刊載，共七十四個，其中製造飛機者二十八個，製造摩托者十四個，製造飛機零件及附屬用具者三十二個。又據法國軍需工業家卜瑞高替(B. Reguet)及包太慈(Potex)兩氏之調查，其主要工廠略舉如下：

在莫斯科之第一號工廠杜克斯(Dux)每月生產三十架至三十五架驅逐機及偵察機。

在高爾基之第二十一號工廠，每日可造驅逐機五架，又可連續製造四摩托之飛機。

在莫斯科之第二十二號工廠福利(Fili)爲最舊最有名之經營，該廠與卡奇(Nagel)工廠合併，爲航空製造之中心，每年製造四個摩托重轟炸機TB·5及TB·3式一百五十架至一百八十架之譜。

第二十四號工廠亦在莫斯科，專造特別摩托及自行設計之摩托。第二十六號廠在依賓斯克(Rybinsk)，第二十九號廠在扎卜魯斯(Zaporozhje)，每廠年產摩托五十餘個。第三十一號廠在亞速夫(Azov)海岸之太卡羅(Taganrog)，年產飛機千架左右。

又蘇俄航空工業之每年生產量，言人人殊，據一九三六年四月二十六日L'Intransigent之統計，飛機五千架，摩托二萬座之譜。一九三六年九月八日La Via Aereumare則謂每年可製飛機七千架，此外並稱蘇聯空軍軍備工業在數月內當能製成飛機三千架；換言之以後每年之生產約有一萬架。據一九三六年五月十五日之Le Petit Parisien所言，當戰爭時，摩托工業之每年生產能增至四萬之多。

社會部
圖書室

至飛機燃料之供給，亦無窮竭之虞。查蘇俄鑛油之後備，約有三十億噸。當世界蘊藏量百分之三十二，主要產區如加斯比（Kaspisch）湖北部愛姆比（Emba）地方藏六億三千九百萬噸，中亞細亞二億四千萬噸，加斯比湖之巴庫（Baku）地方一億三千萬噸，高加索之格魯斯諾（Grosny）地方一億三千八百萬噸，餘如南烏拉爾、美扣堡（Maikop）、庫頁島等地，儲藏均富。

最後請引包太慈氏之言，以作本篇結束，即：

「舉凡吾人之所見所聞，以證明蘇聯之航空工業，現在不能不說其為全世界中之最有勢力者。」

中華民國二十八年五月初版

◆(34221)

國際時事
問題叢書
蘇俄的紅軍一冊

每冊實價國幣伍角

外埠酌加運費匯費

版權所有
翻印必究

編著者 梁秀子

編輯者 國際編譯社

長沙、雲南、正路

發行人 王雲五

印刷所 商務印書館

長沙、重慶、成都、西安、金華、

發行所 商務印書館

梧州、昆明、貴陽、香港、汕頭、福州、

(本書校對者王煊蕓)

◆G八八九

重慶市圖書雜誌審查委員會
發給審查證圖字第三二八號

59
331021



.948