

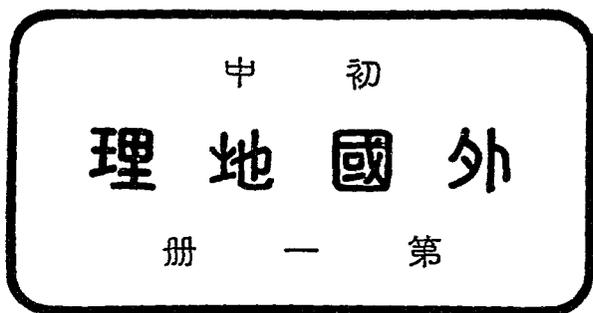
中 初

理 地 國 外

冊 一 第

會 審 編 部 育 教

MG
G634.56
35



會 審 編 部 育 教



3 2167 7370 9

編 例

一 本書教材，供初級中學第五六學期地理教學之用。

二 本書內容，分爲概說、地方誌二部分。計分兩冊，每冊供一學期用。第一冊敘述地形、氣候、人民等概說和亞、歐二洲地方誌。第二冊敘述南北美、非、澳、南極諸洲地方誌。敘述地方誌時：先說各國或各地方的自然和人文二方面，藉知人地相關之理；各洲之前，先述其概說，就本洲重要地理事象，用綜合法作一提綱，使讀者明瞭本洲的整個地理觀念。

三 本書以說明人和地的關係爲主旨，選材用約取法，力求簡要而顯著，一以適合時代需要和初中學生程度爲原則。

四 本書以我國爲主觀點，凡和我國有關係的各國，都特別詳述，使讀者

明瞭我國在國際間的地位。

五 本書敘述地名、人名、術語等的原文，概註於書末的中西譯名對照表中，不附於句內，以免混亂讀者的注意力。

六 本書對於各都市，爲避免乾燥和複雜計，概用互見法敘述。

七 本書編制，富有彈性，以便教師有伸縮的餘地。

八 本書除各洲附彩色總圖外，各國、各地方概附有依最近新形勢繪就的分圖，文中地名完全列入圖中，俾教學時便於對照。至所附銅版照相以及特種圖表，不僅可引起讀者參證，并可增進讀者的興趣。

九 本書遇主要點，都用四號方體字排，以資醒目而便記憶，於正文中須加說明的地方則加「註」。每一大段落的後面，特列「提問要點」，以便教學時的研究。

一〇 本書所用度量衡，概用萬國公用制。

初中外國地理 第一冊

目次

頁數

第一編 概說	一
第一節 大陸的地形	一
第二節 世界的氣候	四
第三節 人種和生活區域	六
第二編上 地方誌一	九
第一章 亞細亞洲	九
第一節 亞洲概說	九

目次

第二節	日本	一七
第三節	南洋羣島——巽他羣島及菲律賓羣島	二二
第四節	南洋羣島——馬來半島及海峽殖民地	二八
第五節	南洋羣島的華僑	三三
第六節	印度支那半島	三三
第七節	印度	三八
第八節	伊朗高原	四四
第九節	阿剌伯半島和其北部四地方	五〇
第十節	土耳其	五五
第十一節	蘇聯亞洲之部一——高加索和中亞細亞	五九
第十二節	蘇聯亞洲之部二——西伯利亞	六六
第二章	歐羅巴洲	

第一節	歐洲概說	七二
第二節	東歐諸國概說	八一
第三節	蘇聯歐洲之部	八六
第四節	北歐諸國概說	九二
第五節	中歐諸國概說	九九
第六節	德意志	一〇六
第七節	南歐諸國概說	一一二
第八節	意大利	一二三
第九節	西歐諸國概說	一二八
第十節	法蘭西	一三四
第十一節	不列顛帝國	一四一

附亞歐二洲主要國的面積人口表

中西譯名對照表

附圖目次

	頁數
世界主要山岳比較圖	一
古代文明發源地	二
世界主要河流比較圖	三
世界人種分布	七
亞洲地形圖	九
亞洲大陸海岸綫比較圖	一〇
亞洲重要都市分布圖	一四
亞細亞洲圖(彩色)	一六頁之次
日本	一八
富士山	一九
南洋羣島	二三

南洋火山帶圖	二四
馬尼刺麻的採集	二六
馬來半島及新嘉坡圖	二八
吉隆坡的回教堂	三〇
中華民族世界分布圖	三一
印度支那半島圖	三四
印度 尼泊爾 不丹	三九
錫蘭茶田	四一
麻打拉斯港	四三
伊朗高原諸國	四五
伊朗高原的隊商	四七
阿刺伯半島及其北部地方圖	五〇
巴格達	五三
耶路撒冷的回教寺院	五五

初中外國地理 第一冊

土耳其圖	五六
安加拉新都的建設	五七
高加索圖	六〇
中亞細亞	六一
巴庫油田的新建設	六四
西伯利亞	六七
海參崴	六九
歐洲地形圖	七一
歐洲等溫綫	七三
歐洲航空路	七六
世界最高文化圈	七八
歐洲重要都市分布圖	七九
歐羅巴洲圖(彩色)	八〇頁之次
波羅的海東岸諸國圖	八一

里加港	八三
列寧格勒的木材輸出圖	九〇
瑞典 挪威	九二
丹麥	九三
冰島國圖	九四
挪威晾曬鱈魚圖	九九
中歐諸國圖	九九
中歐的新國界	〇〇
日尼瓦	〇四
德意志	〇六
柏林郊外的航空場	一〇
地中海三大半島	一一
巴爾幹半島圖	一三
西班牙 葡萄牙	一四

初中外國地理 第一冊

直布羅陀	一一五
科林斯運河	一一八
羅馬尼亞的鹽山和鹽湖	一一九
意大利	一二三
梵諦岡國的聖彼得教堂	一二六
荷蘭	一二八
比利時	一二九
鹿特丹附近的風車	一三二
法蘭西	一三五
巴黎大學地理學研究所	一三七
凡爾塞宮	一三九
大不列顛 愛爾蘭	一四一
英國領土圖	一四二
格林威治的天文臺	一四六

印度平原、美索不達米亞平原、埃及平原，都是世界古代文明的發源地；此外歐洲平原、北美洲平原等，也很有名。又平原陷落而低於海面的，叫做窪地。世界的窪地，以死海附近為最低（在海面下三百九十三公尺）。就水平的肢節說，各大陸海岸綫的延長，和陸地面積為比例，以歐洲為最長，非洲為最短。歐洲開化之所以最快，非洲之所以到現在還是黑暗大陸，這海岸綫長短的比例，也是重要原因之一。茲將各洲陸地的面積和海岸綫

延長表，列於下：

洲名	陸地面積 <small>百萬方公里</small>	海岸綫 <small>千公里</small>	對於陸地一萬方公 里的海岸綫延長 <small>公里</small>
亞洲	四四	五六	一二·五九二七
非洲	三三	二六	七·六八六三
北美洲	二二	三九	一八·〇八一二
南美洲	一八	二四	一三·八二一五
大洋洲	九	一六	一七·六四〇五
歐洲	九	三一	三三·一八三二



世界著名的湖澤，北美洲最多，其次是亞洲，又次是非洲；歐洲湖澤雖多，但面積卻很小，南美洲只有一個的喀喀湖稍有名。就中淡水湖以北美的蘇必略湖為最大，亞洲的貝加爾湖為最深；鹹水湖以亞洲的裏海為最大，死海為最低。至於埃及及阿西安、澳洲莫來河支流地方的貯水池，乃是近世特著的人工湖。

註 (一) 各洲陸地面積參照日本地理學編輯部編世界之面積與人口。見地理學第三卷第十號附錄。

第二節 世界的氣候

氣候是生物生長和分布的基本條件，也是人類氣質和體態不同的重要原因。這種現象因距海的遠近，山脈的走向，河湖的分布以及風向的轉變等關係，往往晴雨寒暖，變化無窮。世界各大陸的氣候，亞洲最複雜，有

世界的最寒地，最熱地、最多雨地和最乾燥地〔二〕；歐洲最調和，只有東部爲大陸性氣候。北美洲雖然互於寒、溫、熱三帶，但大部無嚴寒酷暑，可稱氣候第二調和的大陸。南美洲南部在溫帶，北部在熱帶，安達斯山地方的氣候，最適於人生。大洋洲大部在熱帶地方，本爲熱帶氣候；但各島嶼散布在洋中，受海風的影響，並不十分酷熱。非洲因赤道橫貫中央，大部在熱帶圈內；其餘的地方，也因地勢的關係，概爲大陸性氣候；南極洲在寒帶內，全部非常寒冷。所以非洲和南極洲都是氣候最不良的大陸。

註 〔一〕 蘇聯勒納河(R. Lena)流域爲世界最寒的地帶；阿剌伯(Arabia)爲世界最熱的地帶；印度的阿薩密(Assam)，爲世界最多雨之地；至於最乾燥的地方，像我國的戈壁及阿剌伯沙漠都是。

第三節 人種和生活區域

世界人類，約近二十萬萬人。就中體格有強弱，膚色有黑白，毛髮有剛柔，文化有優劣，驟然看起來，好像人類自古以來，就這樣的嚴格區別了。其實溯起遠祖來，儘有同起於一源，後來遷徙各地，受氣候環境的影響，皮膚顏色，逐漸改變的，因而有現在各種種族的差異。現今人類，普通就膚色的不同，分做五種，就是：黃種，多住在亞洲，也叫亞細亞種；白種，多住在歐洲，也叫歐羅巴種；黑種，多住在非洲，也叫阿非利加種；櫻種，多住在大洋洲，也叫馬來種；紅種，多住在美洲，也叫亞美利加種。但法人庫維爾等主張馬來種和亞美利加種附入於亞細亞種內，而分爲亞細亞種、歐羅巴種、阿非利加種三大類。就上面五種的勢力說，黃白二種最占優勝；黑紅櫻三種，不免受他族的壓迫，多處於被治的地位。

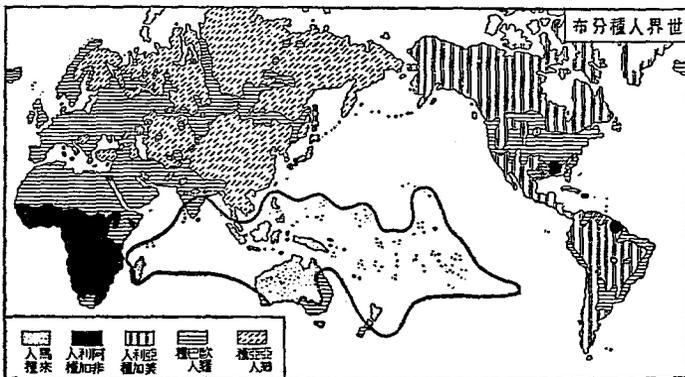
至於人類永久居住地域的界限，歐洲到挪威北岬約北緯七十度的地點

止；北美洲到格陵蘭西岸北緯七十九度止；南美洲到最南端南緯五十六度止；非洲和大洋洲，則達南方海上南緯五十度的邊上止，而亞洲則幾徧全大陸。此外南極洲和北極地方，則祇有探險家不時往來。總之適於人類生活的區域，約達全球陸地總面積十分之九。

提問要點

- 一 地形對於人生有甚麼關係？
- 二 世界天然河流最長的是那幾條？就中水量和流域最廣大的，以甚麼河爲第一？
- 三 人工開鑿的河有幾種用處？世界的人工河，那些最有價值？

第一編 概說 人種和生活區域



初中國地理 第一冊

四 世界的氣候，爲甚麼不同？各大陸的氣候狀況怎樣？

五 人類種別有幾？他的分布狀況是怎樣的？又各洲中那些地方，是最適人類永久居住的？

第二編 地方誌一

第一章 亞細亞洲

第一節 亞洲概說

地勢和海岸 亞細亞洲是世

界第一大洲；地形的複雜，起伏的壯闊，在各大洲中也占第一位。

亞洲大陸海岸綫比較圖



山脈：多從

稱為世界屋

脊的帕米爾

高原起，向

四方分走，

亞洲地形圖



第二編 第一章 亞細亞洲

所以中央成爲高臺，四周延爲平原。

河流：以各大山脈爲分水嶺；除內陸流域外，向北極海、太平洋、印度洋三斜面分流；且多雙子河〔二〕。下游多形成沖積平野；東部、南部、西部諸大河的下流，有幾處是世界文化的發源地。海岸：北極海岸簡單而少良港；太平洋岸，羣島羅列，港灣很多；印度洋岸，有大半島突出，島嶼和港灣卻很少。海岸綫對於面積之比率不大。茲將本洲地形上的特點，列表如左：

(1) 有世界最廣的平原 (西伯利亞)	(6) 有世界最深的海 (民大諾東面的海)
(2) 有世界最高的高原 (帕米爾)	(7) 有世界最深的湖水 (貝加爾)
(3) 有世界最高的山峯 (額非爾士峯)	(8) 有世界最大的鹽湖 (裏海)
(4) 有世界最長的沙漠帶 (從阿剌伯沙漠至戈壁)	(9) 有世界最低的窪地 (死海)
(5) 有世界最大的半島 (阿剌伯)	(10) 有世界最多的雙子河 (如長江黃河等)

註 (一) 凡兩河發源於相近的地方，中流遠隔，至河口復相距不遠，流長也相等，叫做雙子河。除上表中以長江黃河做例外，如鄂畢河和葉尼塞河，恆河和雅魯藏布江，底格里斯河和幼特拉底斯河等是。

氣候和生物

亞洲氣候和生物的分布，大概可以分做五帶：

中

央高臺地方和迤西的內陸流域，氣候爲大陸性，雨量缺乏，有世界最少雨之地（中亞），除沙漠外，但有草原；住民多畜牧駱駝、山羊、犛牛等。

北部寒帶地方，一年的平均氣溫常在零度以下；東北部勒納河流域，便是世界最寒地。北極海岸但有苔原，其南有廣大的寒帶森林，產貴重毛皮獸極多。東部溫帶地方，氣候最佳，且多變化。太平洋沿岸一帶，在季

候風區域裏，宜於各種農作物，是著名的大農業區域。

南部熱帶地方

，氣溫高，雨量多。印度和印度支那二半島，季候風甚大，有世界最多雨的地方——阿薩密，也是著名的大農業區域。在這裏，生物容易發育，熱

帶森林極繁茂，並多巨大凶猛的動物。

西部亞熱帶地方，在信風帶內

，雨量少，氣溫高。伊朗和阿剌伯，是世界最熱地的一部；馬、駱駝、棗椰子 and 別的各种果樹。是這裏主要生物。

產業和交通

農業是本洲人民最重要的生業，尤其是東部、南部，

爲世界米、茶、絲、棉花、蔗糖、樹膠等大產地；北部也有號稱穀倉的小麥帶。牧畜業遍行各地，草原和高臺地方尤其發達。阿剌伯有世界第

一的良馬。

煤、鐵、銅、錫、金等礦產，蘊藏都極富，可惜還沒有大

規模的開採。

工業近來纔勃興，日本最盛，印度和我國次之；但在經

濟上，大部分還不脫原料供給地的境界。

陸路交通，因有大山脈、大

沙漠、大森林的阻礙，大部分地方還靠家畜做主要的交通工具。鐵路近年

逐漸發達，路綫的延長，印度第一，蘇聯亞洲之部，日本和我國次之；其

中西伯利亞鐵路是世界第一大幹綫，在國際交通上占極重要的地位，但鐵

路網的密度，比較很小。

海上交通，以產業發達的東部，南部諸港爲中心，和歐、美、澳各洲，往來頻繁。河川水運，首推我國長江，能聯絡內地和海洋。北極海斜面和內陸流域諸大河，一因結冰期長，一因乾燥期久，都沒有甚麼利用。至於交通用運河，除我國大運河外，開鑿不多；且因地勢關係，不容易把流於各斜面的大河，互相聯絡，成爲四通八達的內陸航行網。

現勢

亞洲本爲世界文化發達很早的地方。中古時候，強國——元朝的勢力，嘗及於歐洲東部。今則勢殊情異，全洲人民，對於現代文明，不免落後。其主權完全，可以稱爲獨立國的，除我中華民國而外，有日本帝國、暹羅王國、伊朗（波斯）王國、阿富汗王國及新興之內志王國和土耳其共和國。此外安南則爲法保護國；印度、緬甸則爲英領；俾路支、不丹、尼泊爾、伊拉克諸國，雖有獨立的名義，實亦屬於英人的勢力範圍內。

世界總人口的過半數。人口的分布，我國約占四萬萬，印度約占三萬五千萬，日本約占九千萬，這三國占全洲人口百分之八十。人口密度，位於季候風帶的東部，南部地方最大，中部和西部、北部都很小。人種的分別，大概可以拿從恆河口引到裏海的一條直綫做境界：綫的東北，是亞細亞人種，西面是歐羅巴人種。亞細亞人種多奉佛教；歐羅巴人種多奉印度教或回教。近來本洲西部，民族運動勃興（二），局勢爲之一變。年來資本

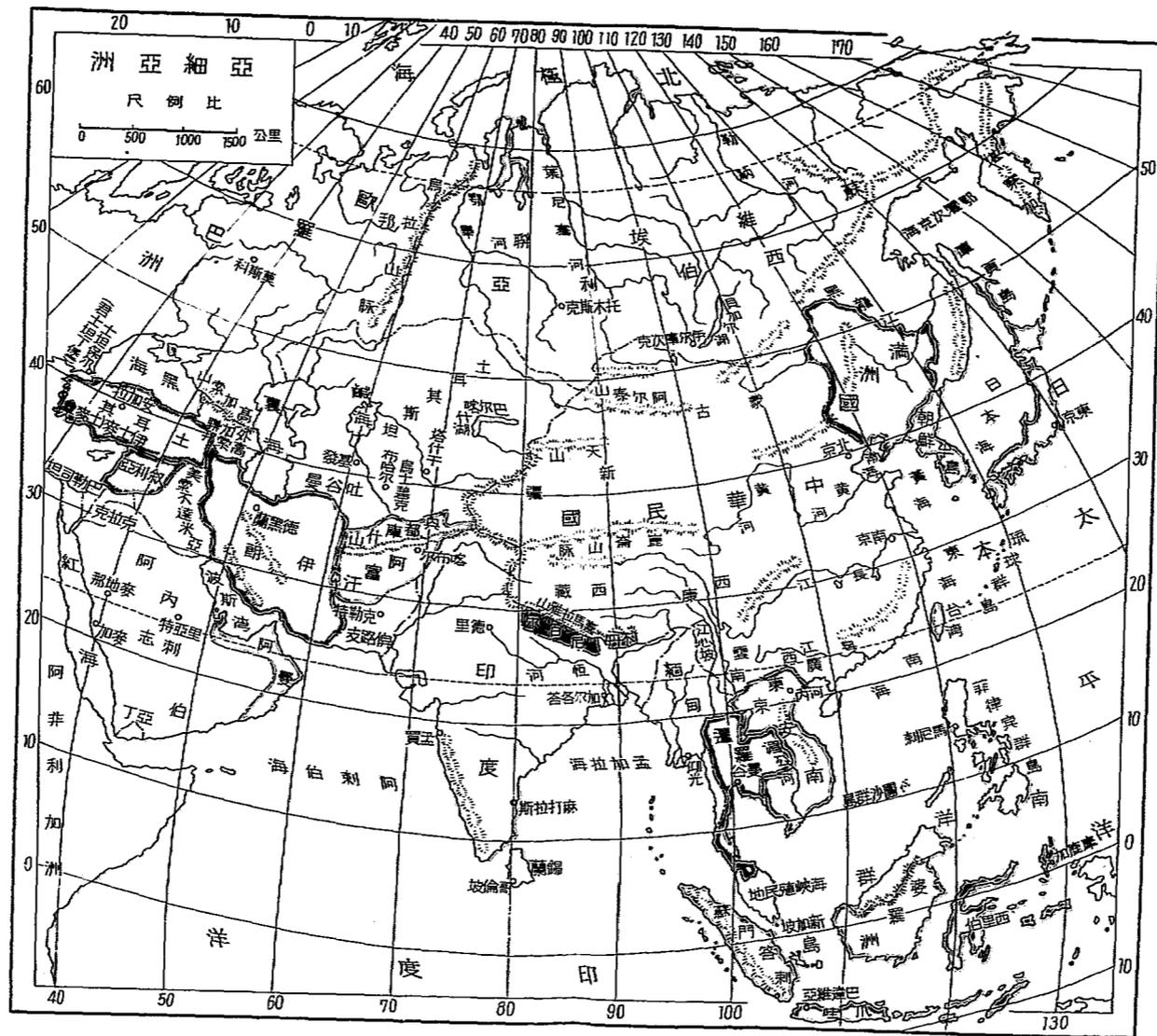
主義經濟組織的急展，和人口密度的集中，結果造成許多繁盛都市。本洲人口在五十萬或百萬以上的都市，祇於我國、印度和日本三處可以看見。就是人口在百萬以上的市或都：我國有上海、漢口、北京、天津；印度有加爾各答、孟買；日本有東京、大阪、名古屋。在五十萬以上的都市，除我國的南京、吳縣、杭州、鄞縣、閩候、廣州、重慶外，有印度的麻打拉斯；日本的神戶、京都、橫濱；暹羅的曼谷。上面十二個都市之內，有十

一個是在中印日三國，而我國卻占大多數。看上面的亞洲重要都市分布圖，可以明白。這些地方，或為實業和經濟的中心，或為學藝美術的中心，或為政治的中心，所以對於一國文明進步的關係也很大。

註 (一) 亞洲的民族運動，以回教民族為最激烈。西部亞洲從印度以西，而阿富汗，而伊朗，而阿剌伯，而土耳其，都遍布着回教民族，總數約有二萬萬多人。歐戰以後，他們都感覺到歐洲的壓迫，而受英國的壓迫尤其厲害；同時蘇聯又用國際宣傳政策，慫恿他們反抗英國；所以西部亞洲，一方面英國和蘇聯暗鬭日烈，一方面民族自決自治的潮流也勃興。到現在，土耳其已戰勝希臘，內志已自立於阿剌伯，伊朗、阿富汗、伊拉克也都掙扎而脫離英國的羈絆，印度的獨立運動又正在奮關進行中，可見西部亞洲的回教民族，已經不是和從前一樣，俯首帖耳，任受歐洲的宰割了。

提問要點

- 一 試列舉亞洲自然地理上的特點。
- 二 亞洲的氣候可分幾帶？他影響於生物怎樣？



三 | 亞洲有何著名的產業？又交通的概況是怎樣的？

四 試說明亞洲人口的分布、密度，種別的情形，以及近年回教民族的運動。

五 試數出亞洲人口衆多的大都市。

第二節 日本

自然概況 世界各國，和我國最接近並且最有關係的，要算日本。

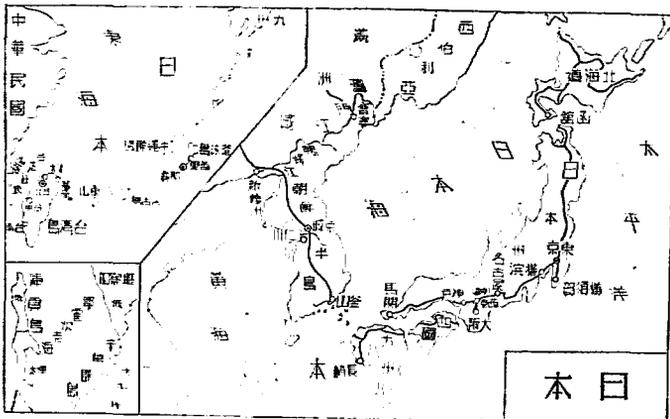
他是亞洲東面海中的一個島國。歐戰以後，更因國聯議定，得委任統治舊德領大洋洲諸島的一部分，稱雄於太平洋，爲現代七大強國之一。

日本本部，地形狹長，從東北起，漸漸彎向西南，好像一張弓。全國由山脈構成，故只有狹小的局部平原和短促河流；山峯以富士山爲最高，達三千七百餘公尺，日人稱爲「聖山」。又因地當亞洲大陸和太平洋的斷層地帶，所以火山獨多。海岸多曲折，富港灣，氣候北部寒冷，南部溫和。因受季候風的影響，雨量很豐富；初夏的梅雨，尤與農業有重大關係。更因地

當太平洋上的風暴區域〔一〕，夏秋之交，常有風暴經過。

註 〔一〕太平洋上的風暴，叫做颶風，常起於八九月間，從菲律賓羣島東方出發，初取北西的方向，進行到臺灣以東，漸漸變為北東的方向，掠過日本本部。因此日本人有『二百十日之頃（就是從立春以後的第二百十日，大概在九月一日前後），是最可怕的時候』的話。在這個時候，漁夫都不出海，船隻也都靠岸，海面上現出一種荒涼寂寥的景象；并且農家也很擔心，因為這時候稻正開花，經不起風暴的摧殘。

人文概況 日本本部的人民總數，約當我國七分之一。主要民族是大和



族，人口密度和增加率都很大〔三〕。民性愛勤勞，勇進取，有機變之才。政治爲君主立憲；教育普及。因島國位置的關係，天然使他成爲海權的國家，所以他的汽船噸數，占世界第三位。至於國內交通，內河航行，多代以沿海航行。鐵路綫的延長，也有一萬九千多公里。日本產業向以農爲主，米、絲、茶是他的三大農產，和我江浙地方相像。絲、茶的出產，都已超過我國，

富 士 山



絲的產額，且占世界第一位。沿海受寒流和暖流之賜，漁業很盛；北海道和庫頁島沿海一帶，爲世界三大漁場之一。礦產只有銅比較豐富，煤鐵和煤油都很少，工業近來進步很快，像紡織、製鐵、製瓷器、造紙、製玻璃等，尤爲發達。但日本天產既少，主要的原料和燃料，不能不從別國輸入；大量生產品，以輸出他國爲目的；所以日本的工業，是建築在對外貿易的基礎上的。日本的對外貿易，一往一來，所以貿易極盛。 日本人口

，近年也有漸向都市集中的傾向。最大都市，要算東京。東京是他的國都，在東京灣北岸，扼全國交通中心，街衢整潔，學校林立，我國留學生在那裏的很多，我國所派的駐日公使館也在那裏。東京的西南，有日本第一商埠橫濱，因其地當太平洋航路的要衝，所以輸出額占全國之半。橫濱之南，有日本第一海軍港橫須賀。大阪是日本第一工業地，紡織業尤發達；所產棉紗、棉布，多由神戶輸出。京都（西京）在大阪西北，是日

本舊都，古蹟很多，風景也佳，是全國美術工藝的中心。長崎在九州

島西北，和我國海程距離最近，是日本水產物輸出我國的總匯。馬關

也叫下關，是穀物集散地，甲午之役，我國和日本訂約於此。京城，

是朝鮮的舊都，有京義鐵路渡鴨綠江鐵橋，和滿洲國的安奉線相接。

那霸在沖繩縣西南，爲琉球首邑，盛產玳瑁，土貨多集中於此。臺北

爲臺灣第一大都市，有鐵路北通淡水、基隆兩港，南通臺中、臺南諸地，

所產烏龍茶，多運往美國。實爲交通、商業、文化的中心。馬公爲澎

湖列島的首邑，適於避風，爲日本最南海軍要地。

註 (一) 據日本地理學編輯部編世界之面積與人口：日帝國共九千六百餘萬人，本部爲六

千六百餘萬人，人口密度，平均每方公里爲一七八人，每年淨增人口數達百萬以上。

提問要點

一 日本的疆域及地形是怎樣的？

第二編 第一章 亞細亞洲

- 二 試列舉日本自然環境的優點和缺點。
- 三 日本的民族性是怎樣的？
- 四 日本的產業狀況怎樣？又工業的基礎是甚麼？
- 五 日本都市以那幾個爲最大？那幾個和我國關係最密切？

第三節 南洋羣島——巽他羣島及菲律賓羣島

自然概況 在我國東南方海中，有許多島嶼散布着，這就是南洋羣島〔一〕，也稱馬來羣島或東印度羣島。地當亞東衝途，爲我國門戶，分爲大小巽他羣島和菲律賓羣島。大巽他羣島包含婆羅洲、西里伯、爪哇、蘇門答臘等島，除婆羅洲北部爲英領外，餘均爲荷蘭所領；小巽他羣島包含的摩爾（一稱帝汶）、富洛列斯、松巴窪等島，除的摩爾東半部爲葡領外，其餘也均爲荷蘭所領；又北方的菲律賓羣島，爲美所領。這些島嶼，是世界著名的火山帶，其火山的分布，可分二派：一由菲律賓羣島，經西里伯

諸島而達摩鹿加島；一由的摩爾
經富洛列斯、松巴窪而達爪哇、
蘇門答臘諸島。就中以爪哇和蘇
門答臘火山爲最多，所以荷蘭政
府自一九二一年以來，即設立火
山研究所，以預防火山的災害。
南洋地勢因火山的綿互，概爲山
地和丘陵地，河流也很短促，就
中以婆羅洲的卡浦亞斯河爲最長
 。 南洋的氣候，因位於熱帶
 ，和在季候風區域之內，所以天
 氣較熱，每年平均溫度在攝氏二

第二編 第一章 亞細亞洲



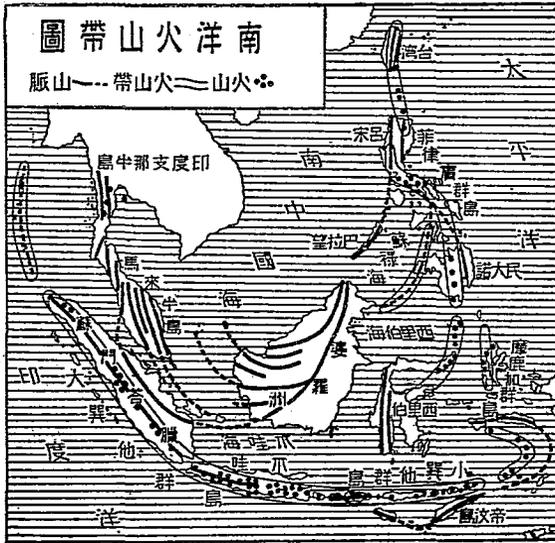
十度以上，沒有四季的分別，既無「履霜堅冰」之懼，更無「黃葉西風」之感。但最熱的時候，卻也常有陣雨降下，非常涼快，所以有「四時皆是夏一雨便成秋」的話。

註 (一)我國人所謂南洋，有廣狹二義：廣義包括大洋洲諸島及安南、暹羅、緬甸等；狹義的，就是本節所述的南洋。

人文概況

南洋住民幾

乎各種族都有，彷彿是一所人類博物館，其原住土人，叫做馬來族，也就



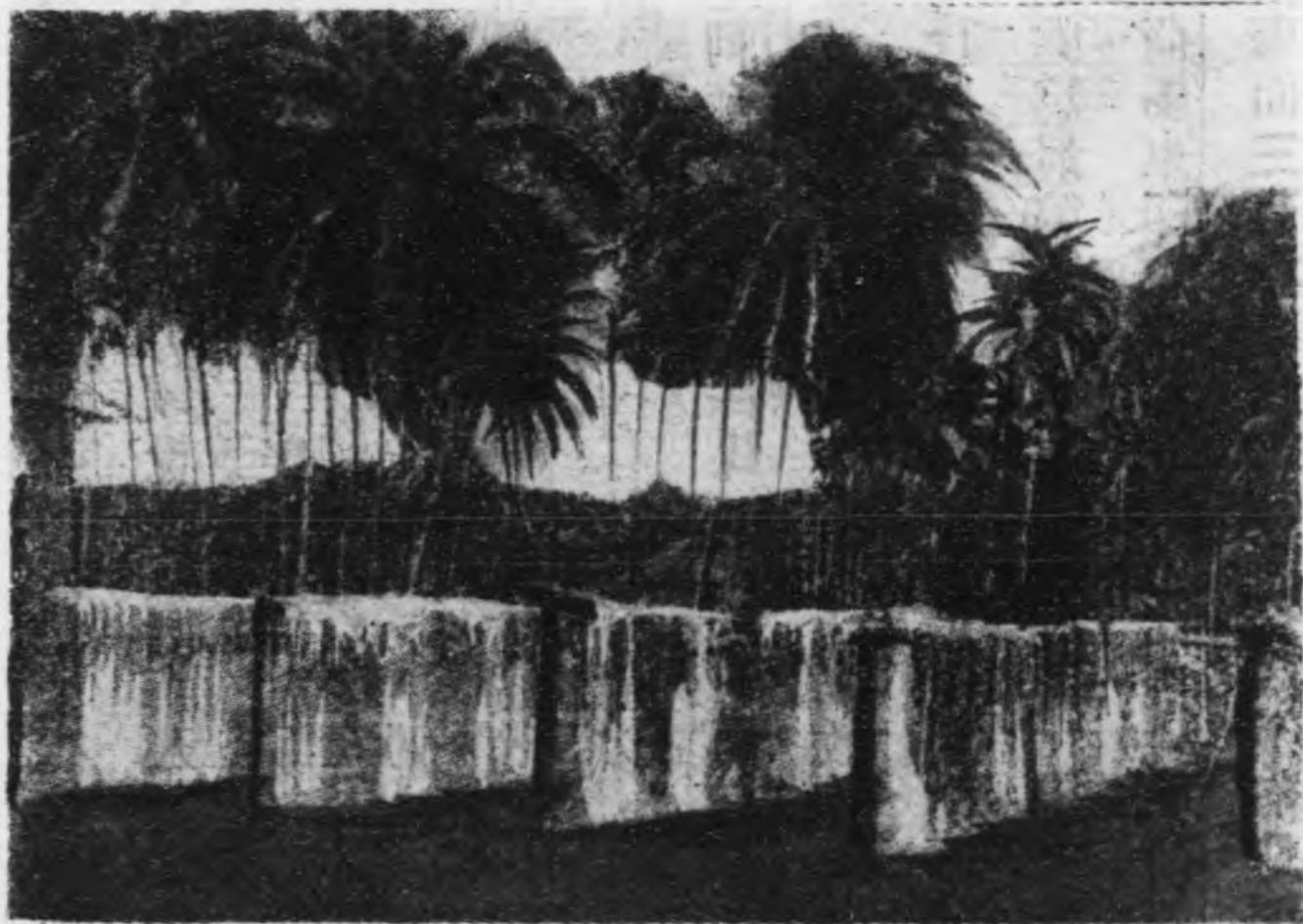
是馬來羣島命名之所由來。不過華人移植到那邊去很早，人數也很多，所以土人也多混有華人的血統。在事實上南洋羣島可以說是我們華人所辛苦開闢的地方，但從歐人東來以後，竟全部爲荷、英、美等所侵占了。

南洋羣島因散在亞洲東南的海洋間，交通方面多以海上爲主，和歐、美、印、澳以及我國都有汽船往來，鐵路只爪哇、蘇門答臘及菲律賓等處比較發達。

南洋天然資源，很爲豐富，重要的農產，有甘蔗、樹膠、椰子、茶、咖啡、煙草、金雞納霜、馬尼刺麻等。礦產像煤、石油、錫、金、鐵的埋藏很富，除蘇門答臘、東婆羅洲的煤及石油，邦家、比利敦的錫外，多未開採。沿海漁業也盛。韋柏爾氏就以研究淡水魚，來規定亞澳兩洲的最新界綫〔一〕。都市以下列數處爲最繁盛：（一）巴達維亞，也叫吧城，在爪哇西北部，爲政治中心地，荷屬東印度總督駐節於此；代表荷蘭國王統治全屬，有著名的植物園。其東面三寶壟和泗水二埠〔二〕，都是華

僑集中的地點。(二)棉蘭在蘇門答臘的東北岸，是蘇門答臘的首都，煙葉產出頗著名。(三)三打根，在婆羅洲北，是英總督駐在地，燕窩，海參，從此地輸入我國的很多。(四)望加錫在西里伯島的西南，港灣優良，有第二新嘉坡之稱。(五)馬尼刺是菲律賓的首都，當太平洋交通、貿易的要衝，居留華僑極多。附近的卡維忒，是美國的亞細亞艦隊根據地。

馬尼刺麻的採集



註〔一〕亞澳兩洲的分界綫，頗多異論；如華萊斯氏（Wallace）定婆羅洲和西里伯間爲兩洲的界綫。麥利爾氏（Merrill）以爲華萊斯綫只有婆羅洲和西里伯間的一段，可以存在；此外應改向北延長，經過蘇祿海，北向臺灣和巴坦島之間，東折入太平洋。韋柏爾氏（Max Weber）從事這個問題的研究，一面以最優良最可信的淡水魚爲材料，特別注重分布狀態，向馬來羣島，詳細調查。一面又從地質學上研究。結果，他以爲亞澳兩大陸的界綫，須選取經過的摩爾和澳大利亞間，而至西蘭和巴布亞間的一綫。這就是現在亞澳兩洲的最新界綫。〔二〕泗水爲荷屬的海軍根據地，有造船廠、兵工廠等，全埠營業操於華僑之手。三寶瓏有明鄭和墓，香火很盛。

提問要點

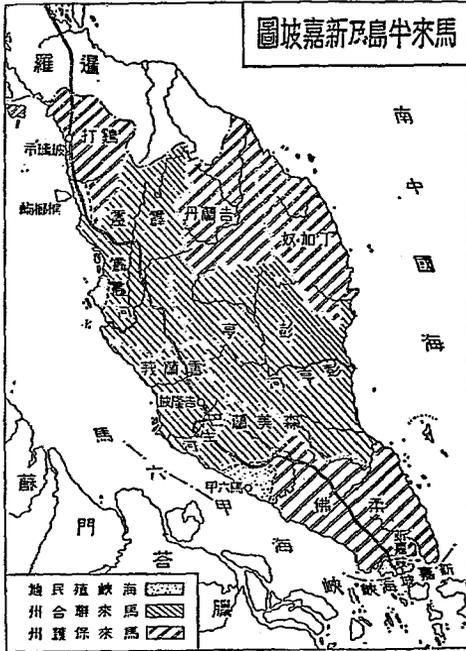
- 一 南洋羣島包含那些地方？這些地方是那些國家所屬領？
- 二 南洋羣島的地勢和氣候是怎樣的？
- 三 住在南洋羣島的，以那種人爲最多？他的交通狀況是怎樣的？
- 四 南洋羣島有甚麼天產？亞澳兩洲最新的界綫是怎樣劃分的？

五 南洋羣島有甚麼著名都市？那些是物產集散的經濟都市？那些又是形勢重要的軍事都市？

第四節 南洋羣島——馬來亞及海峽殖民地

自然概況 馬來

亞就是馬來半島，分爲海峽殖民地、馬來聯合州、馬來保護州（一）三部分。海峽殖民地在馬來半島的西南角，包含新嘉坡馬六甲及檳榔嶼，皆爲英直轄殖民地，華僑統稱爲三州府。馬



來聯合州包括森美蘭、雪蘭莪、霹靂及彭亨四州，爲英的保護州，華僑統稱爲四州府。馬來保護州包括柔佛、鷄打、玻璃市、吉蘭丹及丁加奴，也歸英保護，惟尙未加入聯合州之內，華僑統稱爲五州府。上述各地，統由英國海峽殖民地總督統轄〔二〕。北以山脈接暹羅，南端距赤道只一百九十里，中央稍偏西的一面，自南而北，有山脈綿互着，所以地多丘陵。河流亦短，就中以霹靂河和巴生河爲較長。氣候因受季候風的影響，四季如夏，雨量充足，雖位在熱帶中，但也不很酷熱。

註 〔一〕馬來聯合州也稱馬來聯邦；馬來保護州也稱馬來諸邦。〔二〕海峽殖民地的統治，由英皇親任的總督行之，總督駐在新嘉坡，統轄司法行政各機關，又握有兵權。

人文概況

馬來半島的住民，以馬來人最多，占百分之四九，華僑占百分之三五，印度人占百分之一四，所以全部差不多是亞洲種。半島交通，除霹靂河下游一部有航運之利外，要算自新嘉坡到檳榔嶼的鐵路

，爲唯一的交通孔道。這鐵路當新嘉坡和半島南端柔佛間，築有長堤，堤中斷處，架以鐵橋，可開合以通舟楫，工程非常偉大。又因地當東西交通的要衝，遠洋近海的交通就非常發達

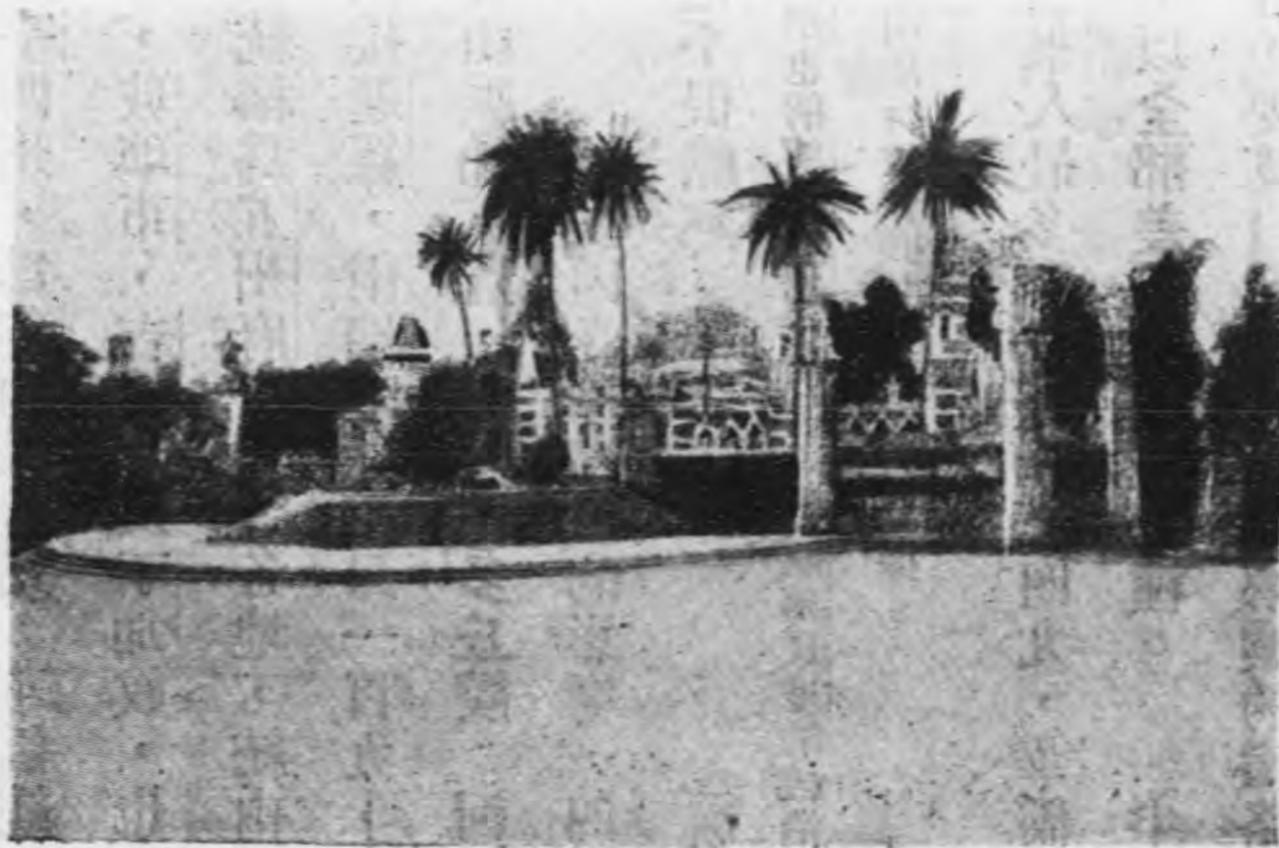
○ 馬來半島的富源，以錫和樹膠

爲最著，這二種產額，都占世界第一，有左右半島經濟的力量。錫礦大半由華僑經營；橡園幾全爲華僑所有

○ 重要都市有下列數個：(一)新

嘉坡扼馬六甲海峽的咽喉，爲自由商埠，當歐亞交通的要道，爲英國三S

吉隆坡的回教堂



政策的中樞(一)，港內設備完全，有東洋第一大船塢。我國有領事駐此。現在英人在這裏設立海軍要塞，和東亞的關係更為密切。(二)檳榔嶼在馬來半島西岸海中，以多產檳榔而得名，和新嘉坡同為自由港，貿易很盛。(三)吉隆坡是雪蘭莪的首府，也就是馬來聯邦的首都，為錫和樹膠產地的中心。人口八萬，為聯合州中人口最多的地方。

註(一)所謂三S政策，就是英國開通蘇彝士(Suez)運河，經過新嘉坡(Singapore)而至上海(Shanghai)的商業政策，因三地的英文首字均為S，故名。

提問要點

- 一 馬來半島政治上的區分是怎樣的？
- 二 馬來半島的地勢和氣候，有無特殊之點？
- 三 說明馬來半島的主要交通和產業。
- 四 繪一半島行政上的區劃綫和各大都市的所在地。

之泰然，並不減少工作效率，其忍耐力之大可知；並且有許多小島，別國人不敢去的，也都有華僑的足跡，其冒險性之富又可知。有人說：『南洋地方，海水到處，便有華僑』，並不是誇大的話。華僑雖然客居海外，仍舊很熱心國事，每逢國慶日他們所住的市街，到處國旗招展，儼然是海外的中華民國。

註 〔一〕南洋土人因爲受氣候的影響，生活沒有變化，又因爲受環境的影響，生活非常容易，所以天性懶惰，不知進取。

提問要點

- 一 福建廣東人爲甚麼多移殖南洋？他們爲甚麼能發在南洋占優越的地位？
- 二 華僑怎樣纔能保持從前的光榮歷史？

第六節 印度支那半島

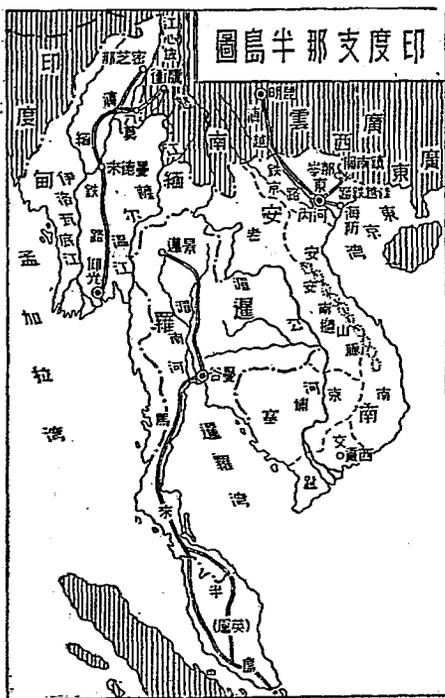
第二編 第一章 亞細亞洲

南洋羣島的華僑	
荷領地	九二〇、〇〇〇
英領地	四〇〇、〇〇〇
美領地	八四、〇〇〇

自然概況

印度支那半島在亞洲東南，東臨東京灣，南臨暹羅灣，以馬來半島逼近赤道，西臨孟加拉灣，西北接連印度，北界我國兩廣、雲南、西康，為亞洲

印度支那半島圖



南部三大半島(一)之一。在政治上東為法屬安南(即越南)(二)，西為英屬緬甸(三)，暹羅在緬越之間，是一個緩衝的獨立國(四)。地勢由橫斷山脈南下，構成不規則的三角形地形：東部有安南山脈，西部有科干山脈。河流多

由我國發源，縱流全境，西部有伊洛瓦底江、薩爾溫河（即怒江），中部有湄南河，東部有湄公河（即瀾滄江），下流沖積而成平原，都是肥沃的農業地。氣候：位於熱帶，因受季候風的影響，可分乾溼兩期：自十一月到翌年四月爲乾期，溫和清朗；五月到十月爲溼期，雨量頗多。

註

〔一〕其餘兩半島爲印度和阿剌伯。〔二〕自黃帝畫野分州，已達交趾；秦漢置郡，安南遂直隸我國版圖。五代而後，始列藩邦，世修貢職。至清光緒九年（一八八三年）法以安南爲保護國，引起中法戰爭，翌年締約，割讓於法。〔三〕緬甸自清乾隆時規定貢例，受我國冊封，至道光六年（一八二六年），英以緬人侵入印度孟加拉，遂取緬甸的阿薩密、阿拉干、地那悉林三州，咸豐元年（一八五一年）又割去攏古一州；至光緒十一年（一八八五年）遂併合全緬而爲印度的屬州。〔四〕暹羅自元明以來，朝貢我國，至清光緒初年，法軍深入安南，脅暹羅割讓湄公河以東諸地，暹人不敵，卒於光緒十九年（一八九三年）允割，並賠軍費五百萬法郎。英既併吞緬甸，也於一八九五年佔領馬六甲、彭亨諸地，於是暹王始力圖自強。

人文概況

印度支那半島的住民，在安南有二千一百餘萬，暹羅、

緬甸各有一千多萬。安南人早已漢化，所用的姓氏、文字，都和我國相同。因受法人的壓迫，常起獨立運動〔一〕。暹人和緬人篤信佛教，不知進取；暹羅自改革以後，國勢漸強，成爲緬越間的緩衝國。緬人因受印度自治運動潮流的激盪，也已覺悟，所以有獎勵土產排斥英貨之舉。除土著外，最有關係的是華僑，分布很廣，各處工商業的實權，多在華僑手裏〔二〕。惟近來因受各政府的限制，生活上頗感不安。

交通：安南有滇越鐵路通我雲南的昆明，桂越鐵路通我廣西鎮南關外的那岑；緬甸有滇緬鐵路，從仰光到密芝那，再築馬路通我雲南片馬，中有支線東通八莫，擬展築經騰衝直達昆明，這幾條路線，和我國西南邊防很有關係。暹羅鐵路北起景邁，南通馬來半島，以曼谷爲中心。水運以湄公河、湄南河爲最發達，海防、西貢、曼谷、仰光，都是出海的良港。

產業以土質肥沃，農業最盛，產米、棉、胡椒、煙草等物，尤以米爲最重要。暹羅的麻栗，是造船的良

材，產額占世界第一位。礦有金、錫、寶石、石油等，石油以仰光附近的產額為最多。畜產如象和水牛，都供耕作搬運之用；暹羅產象獨多，所以有「白象國」的稱號。重要都市，如下表之所示：

河內	在 <u>富良江</u> 下流	安南首府，法領印度支那總督駐此。
海防	濱 <u>東京灣</u>	河內的外港。米絲木材輸出最多。
西貢	在 <u>湄公河</u> 下流	法國東洋艦隊根據地，西南的堤岸，是華僑集中地。
曼谷	在 <u>湄南河</u> 口	暹羅首都，和 <u>西貢</u> <u>仰光</u> 稱為三大米市。
仰光	在 <u>伊洛瓦底江</u> 口	緬甸首府。華僑在此有十三萬人。
曼德來	在 <u>伊洛瓦底江</u> 上流	緬甸王國的舊都，多壯麗的寺院。

註：〔一〕如一九一七年，梁玉獨起義於泰阮；一九二三年，范鴻泰謀炸安南總督於沙面；一九二五年，西貢兵工廠的工人為防止法人干涉我國的革命起見，同盟罷工，拒絕修理兵艦；一九二六年，有安南民族獨立黨出現；一九三〇年，河內等處又有革命事件發生。〔二〕華僑以閩、粵人為最多，雲南人次之。在安南有三十六萬，合當地所生的子女計算，不下五十萬。

除經商外，從事農、工、濬河、築路（如滇越鐵路由一萬八千華工築成）者很多。在暹羅有四百餘萬，約當暹人之半數，米廠、木行等商業，全由華人經營。在緬甸有二十萬，沿海多閩、粵人，營米、木業；北部山地，有做寶石生意的雲南人。

提問要點

- 一 印度支那半島的地形和氣候是怎樣的？
- 二 印度支那半島的重要河流有那幾條？沿河有甚麼都市？
- 三 安南和我國的關係怎樣？他和那些地方為鄰？有甚麼鐵路相通？
- 四 暹羅和我國的關係怎樣？為甚麼稱為緩衝國？
- 五 緬甸的四周疆界怎樣？和我國邊疆應當如何設法劃定？
- 六 安南、暹羅、緬甸的產物，以甚麼為大宗？所謂三大米市是在甚麼地方？
- 七 華僑在暹羅占怎樣的地位？在安南、緬甸是怎樣的？

第七節 印度

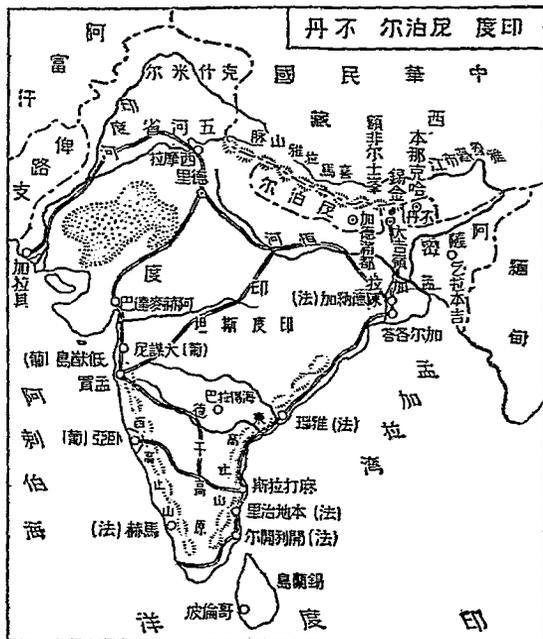
自然概況

印度是亞洲南部三大半島之一，北部和我國及不丹、尼

泊爾〔一〕為鄰，西部和阿富汗，俾路支為界。本是世界文明古國，一八七六年被英所併。地勢：北部是喜馬拉雅山地〔二〕，南部是德干高原，

南北兩高地的中間，是一塊大平原。大平原的西部，是印度河流域；東部是恆河和雅魯藏布江流域。海岸綫很簡單，但用人工補救，有好幾個人造的港灣。氣候：大部分為熱帶性，北方高地卻很涼爽。因為受季候風的影響，

第二編 第一章 亞細亞洲



分乾溼二季。每逢溼季，南西季候風，飽含水蒸氣，從印度洋上吹來，在東部的恆河和雅魯藏布江流域，降雨獨多〔三〕；所以那個地方，人口最密，物產最富，成爲印度最開化的地帶。但西部印度河流域，卻爲季候風的影響所不及，空氣乾燥，多草原和沙漠。

註 〔一〕在印度北方，喜馬拉雅山地中，有不丹(Bhutan)和尼泊爾(Nepal)二小國。不丹一八六五年和英國訂約，受印度政府保護，首都叫本那克哈(Punakha)。尼泊爾本是我國藩屬；自從一八一五年和英國訂約，英國派遣軍隊，駐紮在他的首府加德滿都(Katmandu)以後，已經在英人監視之下了。〔二〕喜馬拉雅山脈，是使印度和亞洲其他各部隔絕的天然障壁。山的南北兩面，雖然相去不遠，風土人情，卻完全不同。山北地方，是西藏高原，陰寒乾燥，人口稀少；山南地方，是印度平原，溫熱溼潤，人煙稠密；好像是兩個世界。〔三〕雅魯藏布江流域的阿薩密省(Assam)，是全世界最多雨的地方。

人文概況

印度住民有三萬五千多萬。種族複雜，人數最多的，是歐羅巴人種的印度族。南部德干高原一帶，有達拉維特人。至於居留印度

的英人，總數不過十萬。宗教多奉印度教，幾占全人口四分之三；佛教徒約占四分之一；西北一帶，回教民族甚多；宗教既複雜，言語又不統一，所以民族精神不容易團結。

就交通論，鐵路逐年添築，

現在路綫的延長，有六萬四千公里，

為亞洲第一。水路以加爾各答、

哥倫坡、孟買等港為中心，東和我

國、日本，西和歐洲各國通航。

農業很發達，米、麥、棉花、黃麻

、茶、是印度的五大農產。阿薩密

田 茶 蘭 錫



及錫蘭多產茶，產額占世界第一（二），德干高原盛產棉，所以印度爲世界的重要棉花供給地（三），東部恆河流域產米和黃麻；恆河上流地方及印度河流域產小麥（三）。至於畜牧事業，盛行於北部山地及中央印度斯坦地方，所以牛的頭數，占世界第一；礦產煤鐵也富，以孟加拉和印度爲中心，印度天產既富，人工又賤，生產力極大，是英國的絕好原料供給地；一方面人口又多，消費力也極大，是英國生產過剩品的絕好市場：所以從經濟上說，印度真是英帝國的寶庫。首都叫德里，在恆河上流，英派印度總督駐在此地。德里北方的西摩拉，在海拔二千一百七十公尺的高地，是絕好的避暑場所，每逢夏季，英人多到那邊去，差不多成了臨時政府。民國二年，爲解決西藏交涉，中英藏會會議於此。 加爾各答在恆河口三角洲上，扼印度平原的門戶，是印度第一大都市，又是茶和黃麻的輸出港。加爾各答北方的大吉嶺，也是一個避暑地，又是從印度到我國西藏來的關

口。有鐵路南通加爾各答，英人擬展築以達拉薩。市內茶業極盛，藏人及閩粵人多僑居於此。

孟買在半島西岸，是棉花輸出港；又是新進的工業都市，紡織業極盛，染料和製革工業也很發達。

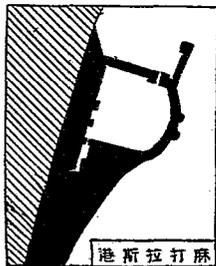
麻打拉斯在半島東岸，港灣由人工造成，是次於孟買的重要商

港。哥倫坡在錫蘭島西岸，由人工設防波隄，以禦風浪。地當印度洋航路的中心，往來歐亞兩洲間的船舶，經過此地，一定要靠岸。

馬里在錫蘭島東北岸，是個海軍根據地。印度除英領外，還有屬葡國

的三地，就是臥亞、達曼、地猷，都在西岸。屬法國的五區，在東岸為本地治里、開利開爾、雅璫，西岸為馬赫，在加爾各答西北為陳德納加。

註(一)印度開始種茶，阿薩密在一八三五年，錫蘭島在一八七六年，但都行大規模的栽培，並且用機器焙製，所以出品一年多一年，漸漸奪去華茶的銷路，而位世界第一。(二)印



港新拉打麻

初中國地理 第一冊

度棉花的輸出，次於美國而位世界第二；日本是他的最大主顧，印度輸出的棉花，有一半是運到日本去的。〔三〕在印度河流域的五河省 (Punjab) 地方，人工開鑿的運河，可以灌溉乾燥地一千三百多萬畝，產小麥頗豐。

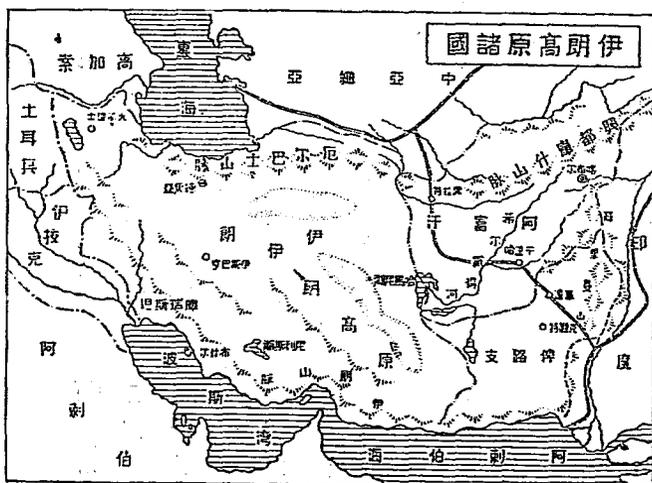
提問要點

- 一 印度的地形是怎樣的？他的氣候有無特異之點？
- 二 甚麼地方是印度最開化的地帶？
- 三 印度有甚麼農產在世界上占着重要地位？
- 四 印度那些都市在商業上占着重要地位？

第八節 伊朗高原

自然概況 伊朗高原在印度的西部，中亞細亞的南方。政治上分做英領俾路支〔二〕和阿富汗〔三〕，伊朗（波斯）兩王國〔三〕。四周高山圍繞，內部略成三角形的高原。北以興都庫什山及厄爾巴士山，與中亞為鄰，

這二山的山頂，四季多積雪，宛如銀世界；東以蘇里曼山界印度平原，是國防的屏障；南面有伊朗山脈聳峙於阿剌伯海和波斯灣沿岸；西界美索不達米亞沃野。高原內部多內陸河流，就中以希爾蒙得河爲最著，長約一千一百公里。因四周山脈綿互，海風不能吹入內地，所以全面積二百七十萬方公里，沙漠和不毛之地約占其三分之一。氣候是大陸性，寒暑相差很烈，夏季平均氣溫達三十四度，雨量極少，



空氣乾燥，是世界最熱地之一。

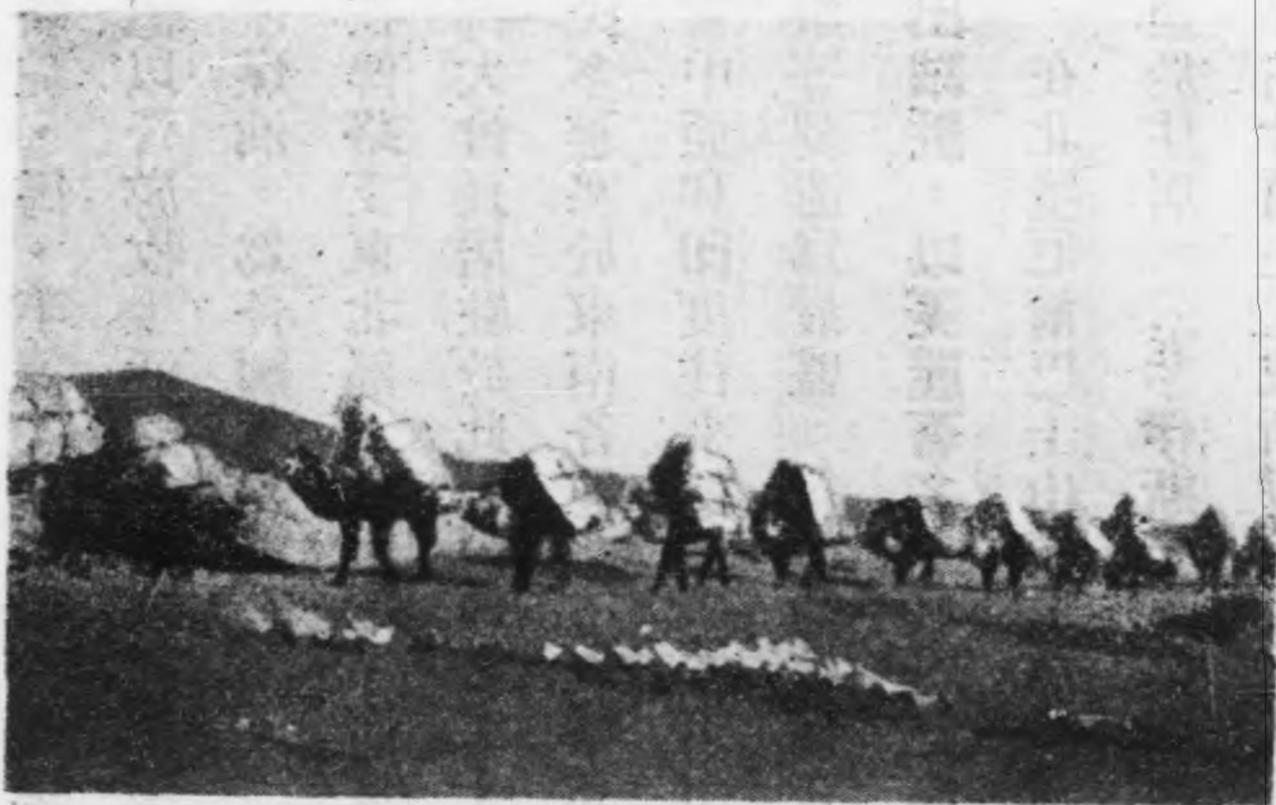
註 〔一〕英領俾路支占伊朗高原的東南部，本是遊牧民族的酋長國。現在北部受印度政府直轄；中部以南，部落很多，統以克勒特 (Khat) 地方的大酋，受印度政府保護。〔二〕阿富汗王國占伊朗高原東北部，一向是英俄兩大勢力衝突的地方，從一九〇七年英俄協約成立以後，阿富汗便入了英國的勢力範圍。到一九一九年蘇聯和阿富汗締結對等條約，承認他獨立；國王阿馬奴拉 (Amanloh) 便十分親蘇聯，并且出兵攻印度，脫離了英國的羈絆，成爲完全獨立國。但英國仍不忘懷於此。〔三〕波斯（現稱伊朗）也一向是英俄勢力衝突的地方；自從英俄協約成立，波斯北部屬俄國勢力範圍，南部屬英國勢力範圍。後來俄國革命，英人就乘機在一九一九年和波斯締結英波協約，波斯殆變成了英國的保護國。當時波斯人民，羣起反對；到一九二一年，李查汗 (Reza Khan) 崛起，推翻親英派政府，宣布該約無效；從此以後，波斯的內政外交，都有進步；一九二八年，英國因爲蘇聯事事對波斯表示好意，所以他也讓步，承認波斯關稅自主，并且廢除領事裁判權。一九三五年改名伊朗。

人文概況

住民爲歐羅巴人種的伊朗族，分爲伊朗人、阿富汗人、

俾路支人等。全人口約二千一百萬人，人口密度小，每方公里約七人。民性剽悍，多奉回教及拜火教。就交通論，除由蘇聯延長至阿富汗和由印度延長至俾路支的幾條鐵路外，不論縱斷綫或橫斷綫，都未建築。因地形上的關係，大部是駱駝隊商路，那大不里士、德黑蘭及克勒特等，就是主要隊商路的中心。四周的山麓及河畔，并中央沃野的部分，多營農業，產小麥、棉花、果實、蠶繭等，近年伊朗西北部地方，引渠灌溉，農

伊朗高原的商隊



業尤有起色。又草原和沙漠地方，多畜牧駱駝、馬、羊等，那羊毛、皮革、絨氈等就是他的特產。然大部分人民，總以營游牧生活的爲最多。全境礦業不發達，惟伊朗西北部和西南部，盛產煤油，爲各國所垂涎〔二〕。

都市之主要者，有下列數處：（一）克勒特在俾路支東北部，當伊朗、印度間的要路，是印度帝國藩部的首都，克勒特大酋長居駐於此，因地當二千公尺的高原上，夏季涼爽，冬季極冷，人民多避寒於東南各地。（二）喀布爾是阿富汗的首都，英有監督官駐於此。當中亞和印度往來要道，占軍事商業的重要地位；工業以肥皂、皮革、衣類等製造爲最盛。（三）黑拉特在喀布爾的西面，土地肥沃，農產很富。所出絨氈，以美麗著名。城內有偉大的回教寺院。（四）德黑蘭是伊朗的首都，在北境厄爾巴士山麓，爲商隊貿易的中心，惟氣候乾燥，夏季炎熱，不適於住居。（五）伊斯巴罕是回教聖地，商工業頗盛。絨氈製造也很佳。（六）布什爾地近波斯灣頭，爲軍事

外交的中心，且爲伊朗第一商埠。

註 [一]煤油是工業的主要原動力，既易取用，又便運輸，加以用途比煤更廣，儲量卻比煤少，所以各國到處想攫取煤油開採權。伊朗的煤油礦——西北部德黑蘭和西南部庫端斯坦 (Khuzistan)一帶，蘊藏最富——尤其是國際煤油業競爭所集中。英國人捷足先得，伊朗煤油田的大部分，採掘、販賣、輸出的權，已爲英波煤油公司所獨占；但後來伊朗人參用美國資本，開發國富，因此，英、美兩國，會起劇烈的爭執。最近伊朗又向英國提出取消英波煤油公司的契約了。

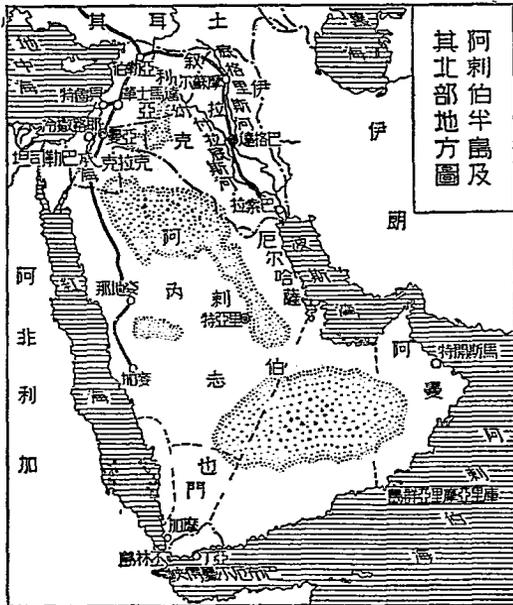
提問要點

- 一 英俄在伊朗高原衝突的原因何在？
- 二 伊朗高原有甚麼高山大川？
- 三 伊朗高原行政上分爲幾區？他的交通是怎樣的？
- 四 伊朗有甚麼物產爲各國所垂涎？
- 五 試繪伊朗高原的大都市所在地圖。

第九節 阿剌伯半島和其北部四地方

自然概況 阿剌伯在

伊朗高原之西，是世界第一大半島。東臨波斯灣，南瀕阿剌伯海和印度洋，西鄰紅海，境內多酋長國，自內志王國崛起（二），征服各部，半島差不多都在他勢力範圍之內。他的北面，歐戰前都是土耳其的領土，現在分爲四個政治區：東部的伊拉克



，是新興的獨立王國，西北部的巴勒司坦和克拉克，是英國的委任統治地〔三〕；敘利亞是法國的委任統治地。地勢除伊拉克占底格里斯和幼付拉底斯兩河流域的平原外，全境周圍多山，中央多高原，南部海拔達三千公尺以上，向北漸次降低，那死海附近，就是世界第一低地。南有阿刺伯大沙漠，北有敘利亞沙漠。無湖沼，也無大河，海岸綫只六千餘公里，不但簡單，且南部海上多珊瑚礁，妨礙交通不少。氣候炎熱，屬無雨帶，空氣常乾燥，沿岸尤甚。惟中央高地和伊拉克平原，四時溫暖，稱爲樂土。南西山地，土質肥沃，盛產果品。

註 〔一〕當歐戰時，漢志 (Hijaz) 國王曾經雄視阿刺伯，但實際受英國保護。一九二四年，華哈比民族 (Wahabi) 奉內志王 薩特 (Ibn Saud) 爲首領，滅了漢志，又征服許多部落，一時聲勢很盛，英國人在阿刺伯的勢力，爲之大減。薩特很有雄心，想在阿刺伯建設一個回教帝國；一九二八年，預備大舉進攻英國統治的伊拉克、克拉克諸地，後來雖和平解決，但英人在阿刺伯，從此不能安枕了。〔二〕克拉克一稱外朱爾丹 (Trans-Jordania)，在巴勒司坦之

東，歐戰後，與伊拉克同爲英國的委任統治地。一九二二年，英人使漢志國王赫塞因（Husein）第三子菲塞爾（Faisal），在伊拉克組織政府，號稱伊拉克王國，第二子亞勃德拉（Abdul-
Elil）在伊拉克組織政府，號稱伊拉克王國。但一九三〇年夏，英國和伊拉克訂約，承認其完全獨立，並撤退駐軍，英國對伊拉克的委任統治關係，就此終止。

人文概況

居民種族很複雜，以阿刺伯人、土耳其人、猶太人、敘利亞人等爲最多。住民雖多數信回教，然因猶太教，基督教及回教的發源地，都在這一帶，信仰各不相同，所以各族間時時發生衝突。交通：北部及沿岸地方，比較發達。從前德國三B政策（二）中的巴格達鐵路，從士坦保爾對岸起，經敘利亞的亞勒伯，抵巴格達，這是重要的鐵路，歐戰後，移歸英、法管理。漢志鐵路從亞勒伯南走，經達馬士革、耶路撒冷而達麥加，是巡拜聖地者必經之路，也叫巡拜鐵路。內陸多隊商路，水路以底格里斯幼付拉底斯兩河爲較便。半島沿岸的巴索拉、亞丁等港，均爲交通

的門戶。 產業受地

勢及氣候的影響，不甚

發達。北部高原地方，

多以遊牧爲生。伊拉克

及地中海沿岸地方，土

地較肥沃，適於農耕。

阿刺伯半島也以遊牧爲

達 格 巴

主，所產良馬爲世界第一。波斯灣和紅海沿岸，以及中央高原附近多沙漠田的地方，住民也有務農的，農產以棗椰子和珈琲爲最著名。礦產以伊拉克的摩蘇爾煤油爲最重要，國際間在此曾發生長期的煤油戰，到了最近，由美、荷、英、波、法諸國合組一大國際煤油公司於此，始告平息。本區重要都市，有如下表所示：



初中外國地理 第一冊

里亞特	在半島中央	是騷特阿剌伯王國的首都
麥加	在紅海沿岸	是穆罕默德的誕生地
麥地那	在麥加的北方	是穆罕默德的葬地
巴格達	在伊拉克中部	是伊拉克的首都
達馬士革	在敘利亞西部	是敘利亞首邑，果樹繁茂，成爲天然的公園。
耶路撒冷	在死海的西北部	是巴勒司坦首邑，耶穌基督的葬地，穆罕默德的悟道地方。
亞曼	在耶路撒冷東部	是克拉克的首邑，巴格達、開伊羅間的航空中心地。

註 [一]三B政策，就是從德國柏林(Berlin)經皮商丁(Byzantium)後改名爲君士坦丁堡Constantinople，現稱爲士坦保爾(Stambul or Istanbul)到巴格達(Baghdad)的鐵路政策。

提問要點

- 一 阿剌伯半島的地勢，有無特殊之點？
- 二 阿剌伯有何新興王國？他的沿革怎樣？
- 三 英法對於阿剌伯和其北部四地方的關係怎樣？

四 阿刺伯半島的交通情形是怎樣的？產

業又是怎樣的？有無和國際間發生很

大關係的地方？

五 半島上對於宗教方面的關係怎樣？

第十節 土耳其

自然概況

土耳其向有「東

方老大帝國」的名稱，歐戰後，領

土瓦解，國幾不國；幸有青年黨領

袖凱末爾崛起，對外戰勝希臘，取

消英，法，意等國的不平等條約，

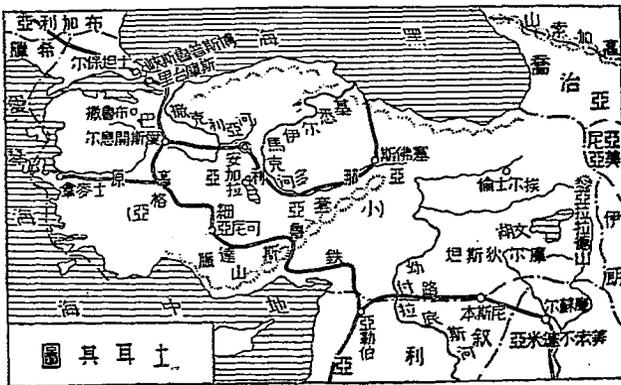
對內廢除帝制，頒布憲法，纔得中

興。現在領土除歐洲士坦保爾一部

耶路撒冷的回教寺院



外，大部在小亞細亞半島；突出在黑海和地中海的中間，恰成歐亞兩大陸間天然的渡橋。地勢北部有黑海山脈，南部有套魯斯山脈，這兩山脈形成亞那多利亞高原。河流以基悉爾伊馬克和撒克利亞河爲著，都北流入黑海，地形高峻，且上流雨量很少，所以流勢湍急，水量不大，利益很少。氣候：因地形的影響，黑海沿岸多雨；尤其是秋冬二季，春季比較乾燥。西南兩岸，夏暑冬溫，夏多晴，冬多雨，屬地中海氣候。內地高原，夏日炎熱，冬季寒冷，雨量只二五〇公釐，又是大陸性氣候了。



人文概況 住民約

一千萬，多土耳其族，雖信奉回教，但現已不復規定爲國教，不再受可蘭經的拘束。并採用拉丁字母，排除伊朗和阿刺伯的古典名詞，使教育趨於簡易，成立合於實用的一種新文字，效果很好。交通：內陸多靠駝馬，鐵路延長達二千八百公里，重要的有亞那多利亞鐵路和

安加拉新都的建設



巴格達鐵路〔一〕。

住民多營農業，又因政府的竭力獎勵〔二〕，產出煙草、穀物、無花果、橄欖、葡萄、棉花等很多。亞那多利亞高原，氣候乾燥，很宜於牧畜，所以這裏產出的羊毛，世界馳名。礦產很富，像煤、岩鹽、銅、鐵、鉛、錳、鎊等都有，可惜徒供爲他國的原料罷了。首都叫安加拉，舊名昂哥拉。地在半島中央，市街寬廣整齊，附近產著名「安加拉山羊」，羊毛光澤柔軟，可織上等物品。斯庫臺里隔博斯普魯斯海峽（一作博斯福魯海峽），和歐洲土領的士坦保爾東西相對，是歐亞交通的要津。土麥拿也稱伊士麥，西臨多島海，輸出羊毛、葡萄乾、絨氈等，是小亞細亞第一良港。布魯撒在斯庫臺里西南，工商業頗盛，附近有溫泉湧出，風景清幽；外人到這裏來休養的很多。

註 〔一〕亞那多利亞鐵路從斯庫臺里過愛斯開息爾：一經安加拉到塞佛斯：一到可尼亞。

巴格達鐵路由可尼亞經國境尼斯本和伊拉克的摩蘇爾到巴格達。再延長到巴索拉。(一)凱末爾總統的成功，係以農民的新繁榮為基礎。土耳其農民向處於苛政重稅之下，困苦不堪，今則都受農業銀行和六百公司的援助，該銀行和諸公司貸與農民之款，總數已達十一萬萬土耳其金鎊，所以近來農產物增加很快。

提問要點

- 一 土耳其自凱末爾執政後，他的國勢是怎樣的？
- 二 土耳其的地勢，影響於氣候怎樣？
- 三 試說明土耳其的著名交通和國際關係。
- 四 土耳其有甚麼大都會？

第十一節 蘇聯亞洲之部一——高加索和中亞細亞

自然概況

蘇維埃聯邦就是蘇維埃社會主義共和國聯邦的簡稱，通常又簡稱蘇聯或蘇俄。他的領土，跨着歐亞兩洲，在亞洲的部分可分做高

加索、中亞細亞和西伯利亞三個區域。
 高加索和中亞細亞在蘇聯亞洲之部的西南，現在且先說這兩個區域。

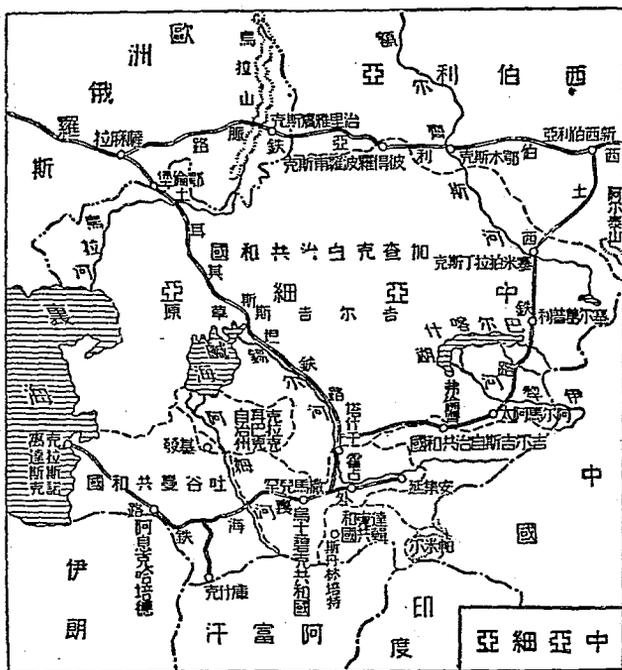
高加索在土耳其、伊朗之北，是黑海和裏海中間的橋梁。高加索山斜貫境內，把他分爲二部：山以南，叫外高加索；山以北，叫內高加索。前者由喬治亞、亞美尼亞、和亞受培強三個共和國，組成外高加索社會主義聯邦蘇維埃共和國，而爲蘇聯七部之一。內高加索以馬尼治谷地，接聯歐洲大陸，由達吉斯坦共和國及車臣自治州等組成，而爲俄羅斯社會主義聯邦蘇



聯，而爲俄羅斯社會主義聯邦蘇

維埃共和國的一部。
 從高加索渡裏海，便是中亞細亞。東南和我蒙古、新疆相接，地居歐亞大陸中心，分爲吐谷曼、達輯克、烏士碧克三個蘇維埃社會主義共和國，及加查克、吉爾吉斯二個自治共和國。
 地勢：因山河的分布而不同，高加索山脈

第二編 第一章 亞細亞洲



自西北斜向東南，綿互於高加索中央，山多係花崗岩構成，雄偉高大，延長達一千二百公里，山北傾斜爲內高加索的草原，山南低落爲庫爾河及利汪河平野。此山脈高度平均在海拔三千公尺以上，就中最高峯叫做厄爾布魯士山，實達五千六百餘公尺，此外在雪綫^(一)以上的有九峯，長年積雪，冰河閃爍，所以有高加索之稱，意即「光明之山」。從裏海而東，有鹹海和巴爾喀什湖的鹽湖，有錫爾、阿姆、伊犁諸內陸河，大部都是廣漠的曠原，而以吉爾吉斯草原爲最大，惟東南部有帕米爾、阿爾泰諸山的綿延，峻巖摩天，大部爲山地。氣候全屬大陸性。高加索北部寒冷多牧野，南部溫和多田園。中亞全年只夏季有微雨，是世界最少雨的地方；但因兩期正當野草生長的時候，所以大部分成爲吉爾吉斯草原，是極好的天然牧場。

註 (一) 四時冰雪掩覆的地域，和夏季冰雪全消的地域間的限界，叫做雪綫 (Snow line)

。熱帶地方，此種雪綫，雖然在於一千公尺以上的高山地域，但緯度愈高，雪綫即愈低。

人文概況

高加索和中亞細亞的住民，總計達一千二百萬。因受環境關係，分布殊異。高加索因地當歐亞兩洲連接的地方，各民族往來頻繁，所以種族非常複雜。主要的有土耳其人、亞美尼亞人、喬治亞人、俄羅斯人等，就中喬治亞人，以容貌秀麗，身材優美著名。中亞細亞多吉爾吉斯人、烏士碧克人、吐谷曼人、俄羅斯人等，大部分信奉回教。交通

：高加索因山脈的橫互，南北交通困難，東西尚便。至於中亞地方從前專靠駝運，自從外裏海鐵路、土耳其斯坦鐵路（一）和土西鐵路（二）造成以後，這塊廣漠的原野，富源就一天開拓一天，成爲蘇聯的重要原料供給地。

天產：高加索北部盛行牧畜；南部多業農，出產麥、棉、玉蜀黍、葡萄等頗豐，礦產以煤油的蘊藏爲最富。中亞多遊牧民族，他們所飼養的動物，羊最多，牛、馬次之，駱駝的頭數有三十多萬，占世界第一位。販賣

皮毛，製革織氈，也是他們的副業。南部山麓的沿河地方，因為多水草田的緣故，農業很發達，所產各種果實，品優味美，稱世界第一。又因土質宜於桑棉，所以向來就盛行養蠶，棉花現已成為中亞的重要農作物。重要都市有下列數處：

(一)第夫力斯是喬治亞首邑，外高加索聯邦的政府也設在此地；是蘇聯亞洲之部第一大都會。(二)巴庫在世界第一鹽湖裏海的西岸，是亞受培强的首邑，據高加索煤油田的

設建新的田油庫巴



中心，所產煤油，由一條八百六十公里長的大鐵管，引到黑海東岸的巴統，輸出各地。(三)挨里溫是亞美尼亞的首邑，毛織業很發達。(四)塔什干在中亞錫爾河上流，是烏士碧克的首邑，當中亞三大鐵路的銜接點，成爲歐亞兩洲物質的聯絡地。(五)撒馬兒罕在阿姆河東岸水草田上，是從前帖木兒帝國的舊都；近來蘇聯人在這裏建設了新市街，工商業頗發達。

註 [一]土耳其鐵路從烏拉河 (Ural R.) 邊的鄂倫堡 (Orenburg) 起，東南一直通到塔什干。外裏海鐵路從裏海東岸的克拉斯諾窩達斯克 (Krasnovodsk) 起，東面一直到安集延 (Andijan) 爲止。逼近我國新疆省邊境。他有一條重要的支綫，從霍占 (Khojen) 西面，分支北上，通到塔什干，和土耳其鐵路相接。從前，中亞地方，只有皮毛、生絲、氈毯等輕質商品，由駱駝隊商運往印度和西亞各大城；自從兩路造成以後，中亞的果品和棉花，便出現於莫斯科 (Moscow) 市上了。[二]土西鐵路係土耳其斯坦西伯利亞鐵路 (Turkistan-Siberian Railway) 的簡稱。北從西伯利亞的新西伯利亞市分支南下，到中亞細亞的塞米拍拉丁斯克 (Semipalatinsk)，這一段在一九一九年就造成。再從塞米拍拉丁斯克南下，經過塞爾葛普利

初中外國地理 第一冊

(Sergopol)，直達伊犁河南方的阿爾馬阿太(Alma Ata)，這一段長一四四五公里，在沙漠地帶排除一切困難，費時三年半，到一九三〇年四月纔完成。再由阿爾馬阿太西經弗倫齊(Fr. Frenze)，通塔什干。

提問要點

- 一 試畫一高加索簡圖，并註明重要的地名。
- 二 中亞細亞共和國有幾？他的富源有甚麼？
- 三 中亞細亞氣候上有甚麼特異點？
- 四 高加索人種爲甚麼這樣複雜？煤油以甚麼地方爲最著名？
- 五 中亞細亞有何著名都會？

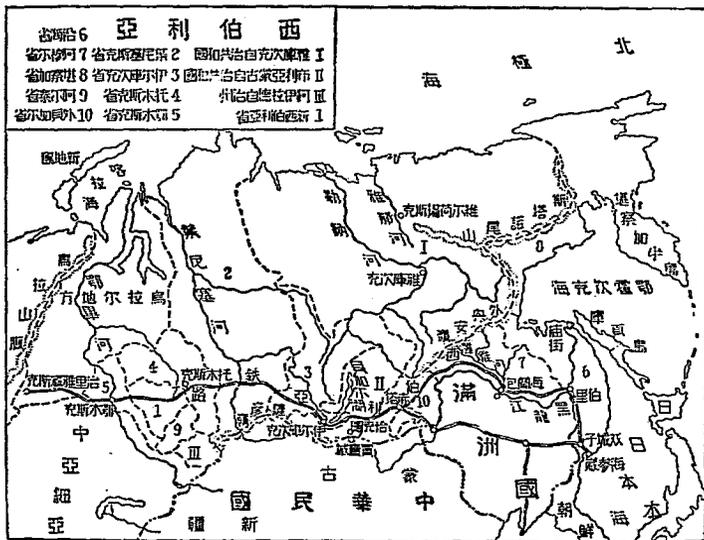
第十二節 蘇聯亞洲之部二——西伯利亞

自然概況

西伯利亞在中亞細亞的東北，北臨北極海；東臨太平洋，沿岸更有庫頁島北半部，屬於蘇聯（二）。南面和滿洲國、蒙古、新疆相

連，關係很密。西以烏拉山，
 接連歐洲之部。是亞洲北部一
 塊極闊大的地域，面積比我
 國還要大一點，當亞洲全陸
 三分之一。政治上分爲遠東四
 省(二)、雅庫次克自治共和國、阿
布利亞蒙古自治共和國、阿
伊拉德自治州、西伯利亞六省
 (三)及烏拉爾地方等六區。
 地勢：和我新疆、蒙古交界的
 地方，有阿爾泰、薩彥諸山，
 向東北綿延，成爲外興安嶺、

第二編 第一章 亞細亞洲



斯塔諾尾等山脈。這兩山脈都向東急斜，形成東南部的高地；向西北平延，成爲世界最廣大的西伯利亞大平原。河流除黑龍江流入太平洋外，像勒納、葉尼塞、鄂畢諸河，都蜿蜒於這大平原上，分向北流入北極海。這大平原的西面，又有烏拉山脈南北縱列，全長二千餘公里，一部雖爲歐亞的界山，但高峯卻未有超過海拔二千公尺以上的。氣候：因地位和地勢關係，呈大陸性。北部受北極海吹入的寒風，南部因山脈連互，遮斷暖風，所以氣候寒冷。那勒納河東方沿雅那河的維爾荷揚斯克，是全世界最冷的地方，全年平均氣溫，在華氏表零下十六度；一月的平均氣溫，在零下五十度，最冷的日子，有低到零下七十度的。

註 〔一〕庫頁島北半屬蘇聯，南半屬日本，產煤油及漁業頗盛。 〔二〕遠東四省：就是濱

海省 (Maritimo)、阿穆爾 (Amur)、堪察加 (Kamohatka)、外貝加爾 (Trans Baikal)。

〔三〕西伯利亞六省就是伊爾庫次克 (Irkutsk)、葉尼塞斯克 (Yeniseisk)、托木斯克 (Tomsk)

阿爾泰 (Altai)、新西伯利亞 (Novo Sibirsk 舊稱諾佛尼科來弗斯克 (Nova Nikolayevsk)。

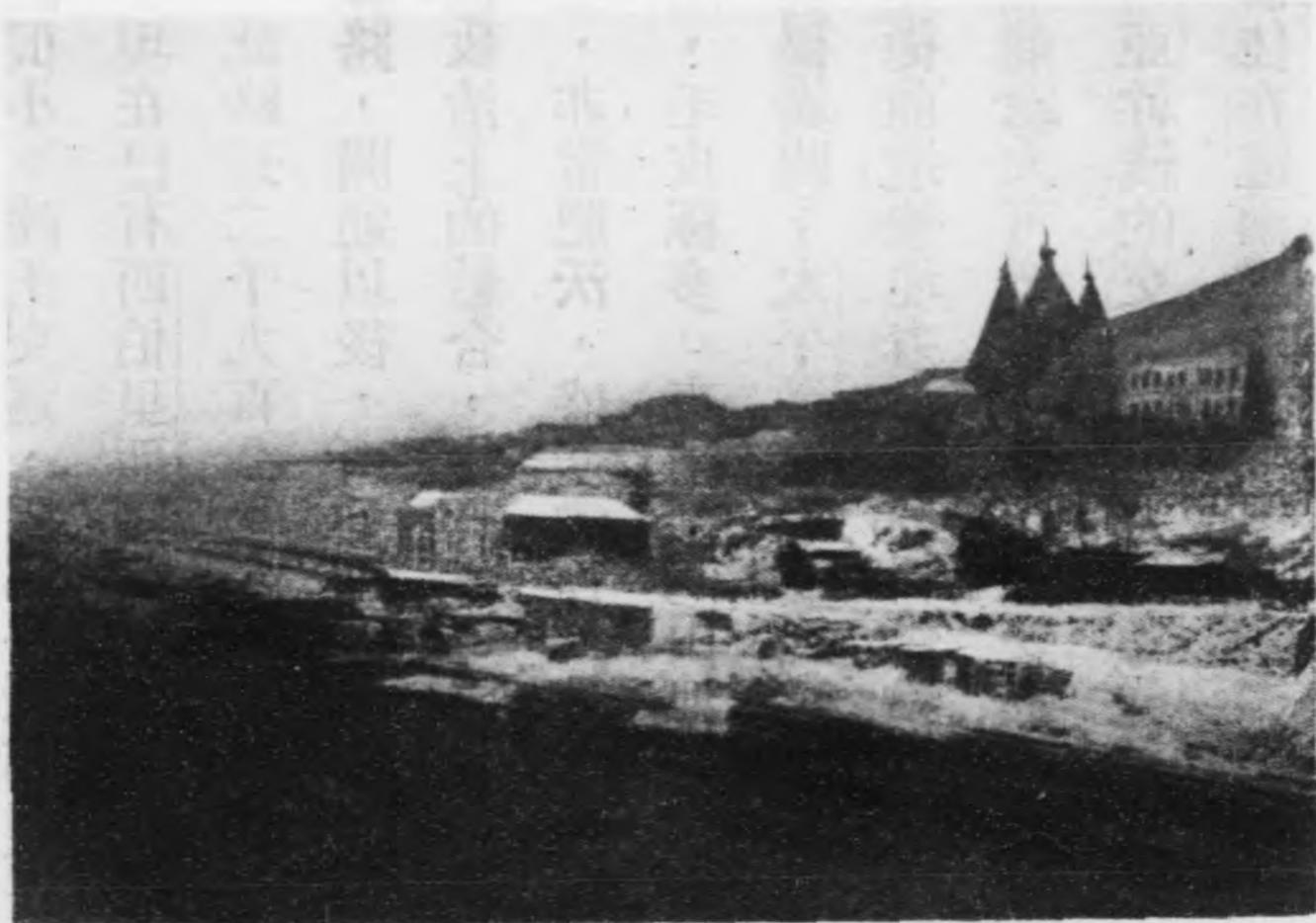
鄂木斯克 (Omsk)。

人文概況

西伯利亞住民，

總計達九百二十五萬，人口密度極疏，每一方公里不到一人。大部分是斯拉夫族，就中大俄羅斯人最多，白俄、猶太、蒙古諸人次之，華僑住在這裏的也不少。向稱俄屬西伯利亞，但因蘇聯政府不論地域，凡採用蘇維埃政體的共和國，都可加入，所以現在他的名稱不冠「俄羅斯」字樣。交通：因為氣候寒冷大部結冰期長，雖有延長的海

海 參 崴



岸和數條大河，利用的時間很短，範圍很小。陸上交通，因為多森林，道路未闢，從前只有駱駝、馬車和橇等；現在已有西伯利亞鐵路，西起烏拉山東麓的治里雅賓斯克，東迄海參崴。此路長二千九百公里，不但是聯絡歐亞的交通幹綫，並且是世界第一大鐵路，開通以後，西伯利亞殖民的增加，經濟的開發，都大有進步；和歐俄政治上的結合，也日形鞏固。

天產：北部多寒帶森林，西南部的黑土，非常肥沃，盛產穀物，是世界重要穀倉之一；牧畜業也發達，輸出牛酪、毛皮極多。東南部的山地，砂金、煤、煤油等礦產極富；森林和農田都很廣闊；太平洋沿岸，漁業又極發達；實在是西伯利亞富源最多的地方。從前這些地方多是原料供給地，自第一次五年計畫成功後，新工業勃興，前途大可樂觀。重要都市：

(一) 雙城子扼滿洲國濱州線和西伯利亞幹綫的交點；伯力當烏蘇里江和黑龍江的會合點，商業都很繁盛，華僑住在這兩處的都很多。(二) 海蘭泡

在瓊瑋的對岸，當黑龍江航路的要衝，澤雅河流域的穀物和沙金，集散於此。(三)赤塔扼北滿鐵路和西伯利亞幹綫的分歧點，恰克圖和我國買賣城相緊接，在國際商業上和軍事上，都很重要。(四)海參威是西伯利亞的軍事中心，伊爾庫次克是西伯利亞的中心市場，托木斯克是西伯利亞的文化中心，鄂木斯克是西伯利亞的農牧業中心；以上四市，合稱西伯利亞四大都會。

提問要點

- 一 說明西伯利亞的地勢是怎樣的？和我國在地理上有甚麼關係？
- 二 西伯利亞的氣候，影響於交通和產業怎樣？
- 三 西伯利亞鐵路對於蘇聯有甚麼關係？
- 四 西伯利亞有何重要都市？

第二章 歐羅巴洲

第一節 歐洲概說

地勢和海岸

歐洲是亞洲的一

個半島，其主要山脈，是阿爾卑斯山系。他不但是本洲的大分水嶺，並且是氣候上、人文上的劃然境界綫。

從東境烏拉山脈起，經過蘇聯歐洲之部、波蘭和德國北部、荷蘭和比利時、法國西北部，直到比利牛斯山脈的北麓止，是連成一片的歐洲大平原。歐洲大平原之南，阿爾卑斯山系之

歐 洲 地 形 圖



北，有中歐高原；在歐洲大平原之北，渡海就是斯干的拿維亞半島的臺地。河流：發源於佛爾大高地的，如窩瓦河等，長大而多屈曲，河道很錯雜；發源於阿爾卑斯山系的，如萊因河等，流雖不長，但水量極富，對於灌溉，交通和發電，利用都很大。本洲大部分地方，古時曾為冰河

所掩覆，所以各地有湖水，在瑞士、瑞典、芬蘭三國境內尤其多，住民多

利用為原動力。本洲富水平的肢

節，沿岸多半島、島嶼、海灣、峽灣

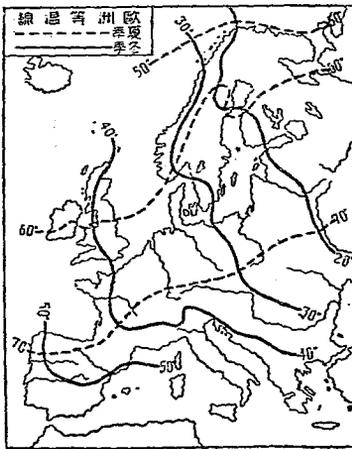
，海岸綫對於面積比率之長，為各大

陸第一，這是本洲文化迅速進步的一

個主要原因。

氣候和生物 本洲大部在北溫

帶，因為位置關係和海流的調節，西



海岸屬海洋性氣候，氣溫比較別的同緯度地方高；漸東離西海岸漸遠，大陸性便漸漸顯著。因此，本洲夏季的等溫綫，雖然和緯綫平行；冬季的等溫綫，卻有和經綫平行的奇觀。

再就各部研究，本洲氣候和生物的分布，可分下列五帶：西部大西洋和北海沿岸，直接受灣流影響，海洋性最顯著，常年溫和多雨。在這一帶地方，穀物豐富，牧草也繁榮。

南部地中海沿岸，屬地中海氣候，冬溫多雨，夏季晴熱，果實是這一帶的主要產物。

北部北極海沿岸，嚴寒無雨，成爲苔原。

東歐平原：北部因爲基阿連山脈遮斷海流的影響，寒冷少雨，多針葉樹森林；南部因離西海岸較遠，寒暑俱劇，雨量也少，東南是宜於牧畜的草原，西南有盛產穀物的黑土帶。

中歐高臺地方，寒暑的較差比西歐大，雨量比東歐多，闊葉樹森林很繁茂。

產業和交通

農業：東部盛產穀物，爲本洲主要的穀倉；中部多甜

菜，製糖業很發達；南部多果實和桑樹，盛行釀酒、榨油、養蠶等業。

牧畜行於各處，北部多牛、馬，南部多羊、驢。林業很進步，除東

歐平原和北歐臺地、中歐臺地的天然林外，多人造林。本洲諸國，或

則盛產煤、鐵，或則富有水力，所以工業極發達。因為工業發達，本洲就成爲現世界產業的中心，原料的輸入，製品的輸出，都爲其他大陸所不及。交通機關的發達，也冠於各大陸。鐵路的密度，占各大洲第一位。

。主要的大幹綫，從東北到西南，又從西北到東南，縱橫交錯，組成四通八達的鐵路網；其間有多數國際列車開行着。水運的便利，也占各大

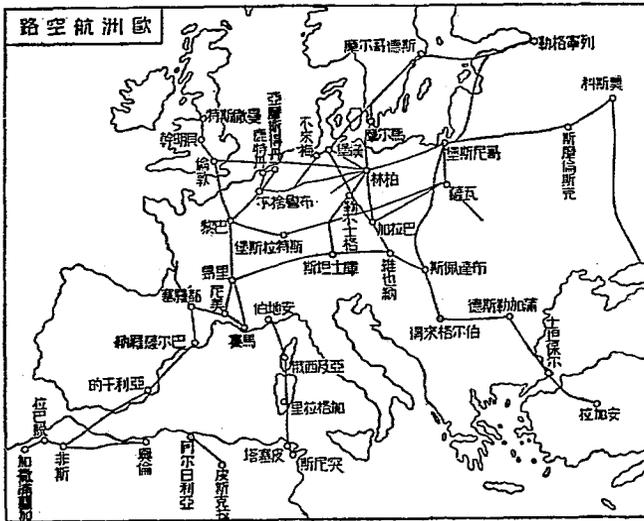
陸第一位。河川多流緩水深，又有運河互相聯絡，組成很密的內陸航行網，并且使沿本洲的主要海、洋，聯成一氣；其間也有許多國際河流。海外交通，因爲本洲的位置，恰在陸半球的中央，所以成爲各大陸航船的集中地。到了最近，本洲又有空中航路網，爲定期的飛行。

現勢

歐洲在亞洲的西北

面積雖為各洲中最小的，卻為現世界文化最發達的大陸。本洲包含英、法、意、德蘇聯等二十多個獨立國，除土耳其其一部跨到本洲外，毫無他洲國家的屬地。就中面積以蘇聯為最大；其餘各國，大的不過相當於我國的一省，小的僅僅等於我國的一縣。

自歐戰後，愛沙尼亞、拉脫維亞、立陶宛、芬蘭、波蘭、捷克、斯洛佛克、巨哥斯拉夫等，相繼



興起，帝俄也由境內各部民族分離獨立，組成聯邦。此外德、奧諸強國，有的推翻舊制，改弦更張，有的土地削小；看了這種變遷，現在所有的國家，都應該去謀求和平。

住民和都市

本洲人口總數約五萬一千萬，密度之大，位各大洲第一。其中比、荷、英、德、意諸國最密，蘇聯、挪威、芬蘭、瑞典諸國較稀。除東北部和東南部有少數的亞細亞人外，十分之九是歐羅巴人種的拉丁、條頓、斯拉夫三大民族。拉丁族多住在西南部，信奉舊教；擅長美術、文藝，態度優雅，性質快樂，但有時或不免流於浮囂；人口增加率也比較的小。條頓族多住在西北部，信奉新教；性質勤勉務實，在現世界各民族中，占最優勝的地位。斯拉夫族多住在東部，向來信奉希臘教；現在也還不在少數。性質強毅沈鬱，文化程度，近來也蒸蒸日上。總之，本洲各民族，文化都大有可觀，可推為現世界最開化的大陸。尤其是西北一帶，

以德國的哥羅尼和多爾德滿地方爲圓心，畫成半徑一千公里的一個圓圈，可以稱做世界最高文化圈。

在這個圓圈裏，有世界最高的人口密度，最高的製造和勞動能力，最大的資本，最密的交通網和最強的海陸空軍，可謂極一時之盛。

自產業革命後，工業資本主義發達，各

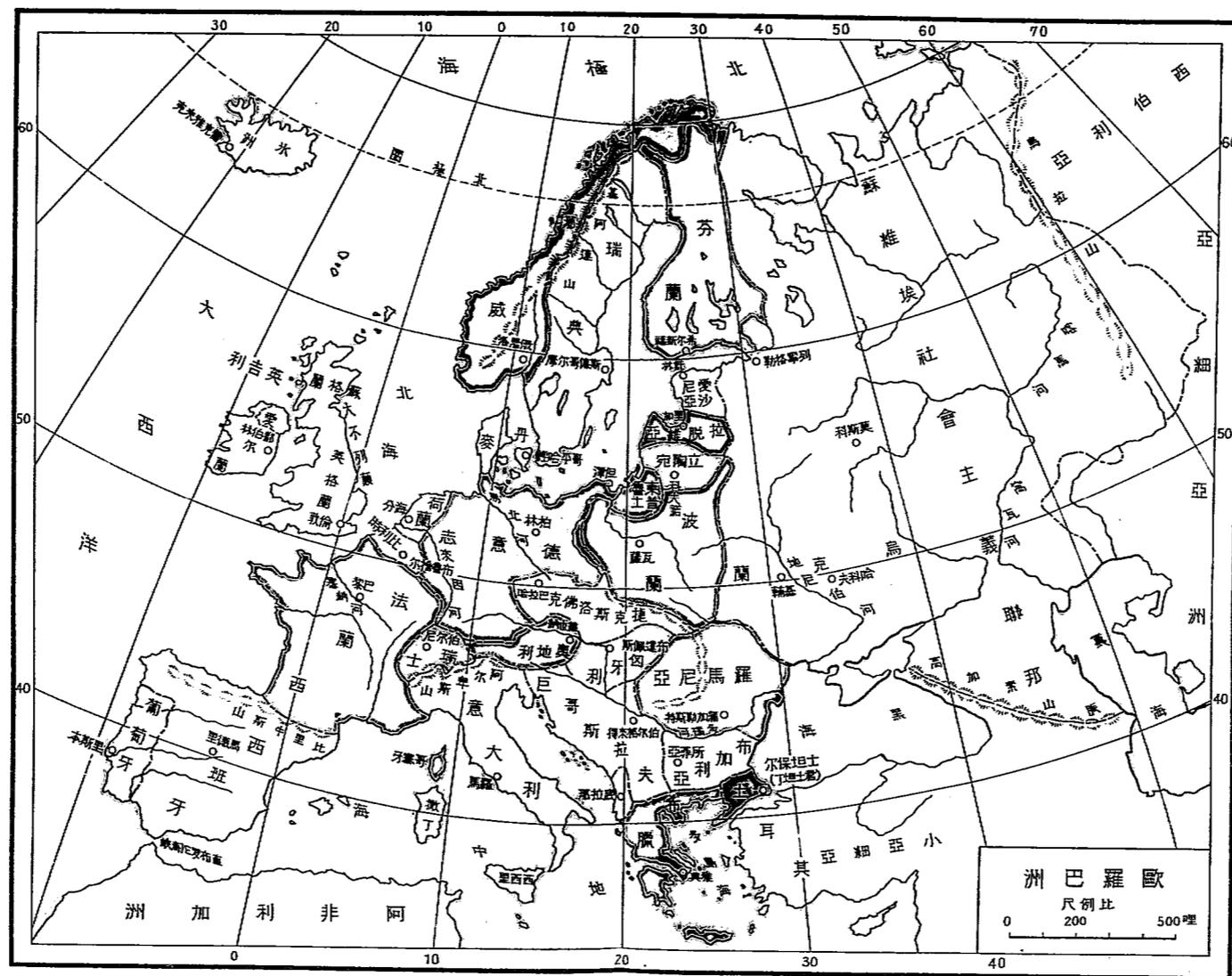
地盛設大工場，從事大規模的生產，造成許多工業都市，本洲的都市，就



有里昂、馬賽；西有馬德里、巴爾薩羅納；葡有里斯本；比有布魯捨爾；土有士坦保爾；布有蒲加拉斯特；捷克有巴拉哈；丹有哥平哈經；蘇聯有基輔等。茲更將本洲重要都市的人口，分別用符號，圖示於下。由此我們可知本洲的大都市，以資本主義經濟發生的英、德、意、法諸國爲最多。又本洲的大都市比亞洲爲多，從此也可知歐洲工業的發達，遠勝於亞洲了。

提問要點

- 一 說明歐洲地勢、河流和氣候的特色。
- 二 比較歐洲三大民族的性質、宗教和分布地帶。
- 三 以民族、政體、產業爲綱，製成歐洲國家的三種分類表。
- 四 指出歐洲人口最多的都市名稱。



第二節 東歐諸國概說

自然概況

在歐洲東部所建立的國家，以蘇維埃聯邦為最大。當蘇

維埃聯邦的西面，波羅的海的東岸，有四個新興獨立共和國，芬蘭位

在最北，自此以南為愛沙尼亞、拉脫維亞、立陶宛。這些國家都是俄國革命以後，從俄國分離獨立的；且已都得協約國的承認，加入國際聯盟。現在且先說這四國。地形是一般平坦，沒有超過海拔四百公尺以上的。



芬蘭只北部拉伯蘭一帶，受斯干的拿維亞山脈的餘波，地勢稍高，迤南多臺地，卻是由古代冰河挾帶來的石塊和雜物堆積而成。到處多湖澤，所以有「千湖國」的稱號。渡芬蘭灣而南，是愛沙尼亞，只中央略有丘陵，其餘多湖沼平原。拉脫維亞最高不過海拔二百公尺以下，差不多沒有可稱為山嶽的地方；立陶宛多湖沼森林的平地，尤其是西北部，立陶宛人因此特稱之為「低地」〔一〕。河流長大的很少，芬蘭的凱米河，拉脫維亞的特維納河和立陶宛的默麥爾河，就要算最大的河流了。其中默麥爾河，還是國際河川〔二〕。氣候位於海洋性和大陸性的中間，河湖雖有四五個月的結冰，但沿海也有不凍港。雨量因西風關係，一年達六十公分，大部分以八九兩月為多雨期。惟芬蘭的北部，為北回歸綫所通過，所以比較寒冷，且因太陽照射關係，所以冬季長，夏季短。

註 〔一〕立陶宛人稱他西北部的地方為薩莫基脫亞 (Samogitia)，立語就是「低地」的

意義。〔二〕所謂國際河川，或為境界河川，或為非國內河川，而平時無論何國的商船都得自由航行的。默麥爾河在歐戰後，由德國割讓，歸協約國大使會議管轄，任何國商船都得行駛，現在默麥爾港由當地居民組織自治政府；不過這個政府的行政，要受立陶宛所派遣的總督監視罷了。

人文概況 四新興國的

居民，有黃種也有白種：像芬蘭和愛沙尼亞，是黃色人種；拉脫維亞和立陶宛，是白色人種。四國的人口，以芬蘭為最

里 加 港



多，約占百分之八十八。此外有瑞典人，德國人和拉伯人。四國人口密度，南部比較稠密，越到北方，密度越小。教育以芬蘭和愛沙尼亞爲最普及，尤其是芬蘭，民智開發，長於思考，文盲幾乎絕跡，而婦女得有參政權也最早，這可說是一種特色。交通：鐵路很不發達；芬蘭鐵路延長，只五千里，愛沙尼亞只一千七百公里，拉脫維亞只二千五百餘公里，立陶宛只一千五百餘公里。水運因地位關係，尙稱發達。那希爾新基、勒佛爾（託林）、里加、默麥爾，都是水運的中心點。住民多以農爲主業，產麻、麥、甜菜、馬鈴薯、木材等，因缺乏煤礦，多利用水力發電，來振興工業。主要工業只就所有的農產物，製成織物、砂糖、麥粉、酒精、紙等。溼地多行牧畜，因此乳酪業也很發達。著名都市有：（一）希爾新基南臨芬蘭灣，爲芬蘭的首都，且爲交通中心，輸出木材很多。市內有天文臺、博物館、植物園、大學等；大學學生，多至三千餘人。（二）

託林北臨芬蘭灣口，爲愛沙尼亞的首都，并爲重要軍港，船舶、棉布、紙等製造頗盛。(三)里加是拉脫維亞的首都，當特維納河口，爲一商業都市。輸出以木材、小麥、亞麻、獸皮等爲大宗。(四)科夫諾是立陶宛的首都(二)，瀕默麥爾河；爲穀物、木材、紙類貿易的中心；工業頗盛，有釀酒、製肥料、製鐵絲等大工場。

註 [一]立宛陶的國都，本來是在維爾諾 (Vilno or Vlna)，但此都市因被南隣波蘭所占據，所以他的政治中心，便不得不暫時設在科夫諾。

提問要點

- 一 波羅的海東岸有甚麼新興共和國？這些國家是從那一國分裂出來的？
- 二 這四個新興國的地勢是怎樣的？又芬蘭爲甚麼這樣多湖？
- 三 四新興國的人種和亞洲有甚麼關係？
- 四 新興國的文化怎樣？
- 五 工業品爲甚麼多是農產物來製造？

六 試述四新興國的首都狀況。

第三節 蘇聯——歐洲之部

自然概況

蘇聯歐洲之部，北臨北極海，東依烏拉山脈、烏拉河、裏海及馬尼治谷地，和亞洲之部相聯，西南接羅馬尼亞及波蘭，西界芬蘭及波羅的海新興諸國，面積之大，約當歐洲全面積二分之一弱，政治上包含俄羅斯、烏克蘭、白俄羅斯三共和國。若合蘇聯亞洲之部，面積達一千八百萬方公里，而為世界第二大國。

地勢除東境的烏拉山脈和南面的克里米及高加索山脈外，差不多很少高山。烏拉山脈連互南北，於地形上為歐亞大陸的界綫，於政治上則完全屬於蘇聯，最高峯海拔三百二十一公尺，且傾斜很緩，好像平地一樣。至於內地，大抵平坦，只中央稍近西北處有佛爾大高地，但也不過三百公尺

高。此外概爲低溼平地，最北部爲凍土帶，僅生蘚苔和灌木；中央高地以南，都是低地；裏海沿岸，其地面較地中海面尤低。所以地形平坦，非常簡單。

重要的大河，在白海方面，有土維納河；在北極海方面，有伯紹拉河；在黑海方面，有地尼伯河和頓河；在裏海方面，有窩瓦河和烏拉河；就中以窩瓦河〔三〕爲最大，其流長和面積之廣，爲歐洲第一。上述各河，水流緩慢，且分水界低平，水源地方，都可通舟楫，并有許多運河，互相連絡，這也可說是蘇聯河系的一種特色。

西北部多湖沼，是冰河時代的遺跡，就中以阿尼牙湖、利多牙湖爲最著，也就是歐洲最大的湖沼。

氣候爲大陸性，寒暑劇烈，夏期降雨雖多，而黑海裏海沿岸，雨量頗少，常患旱災。冬季河多冰結，利用頗難。

人文概況

蘇聯面積廣大，地形平坦，便於民族的移動，所以住民的種族很多；內中最主要的是斯拉夫族〔二〕。他們住於廣漠平原，往來於

荒涼山川，受了極端寒冷的氣候，無形中養成他們的冷靜深刻的頭腦，和忍耐堅強的氣概。我們看歐戰前的極端專制政治，戰後變為極端的蘇維埃政治，就可明瞭。在帝俄時代以希臘教為國教，近年蘇聯政府業已廢止國教了。

交通：鐵路的延長位歐洲第一，但密度卻不及西歐諸國。莫斯科是歐洲大陸鐵路網東方的中心，又是歐亞兩洲交通的大中樞。河流如窩瓦河、地尼伯河等，都可通航，并有運河互相聯絡，可以補鐵路網的不足。海上交通，因北極海和波羅的海結冰期長，黑海的出口又被扼於他國，不很便利。定期航空路則以莫斯科為中心，有至中歐、芬蘭、高加索、伊朗等綫。

產業情形，因地位而不同：北部北極海岸是苔原；中央是森林帶；西南黑海沿岸是盛產小麥的黑土帶，向有歐洲穀倉的稱呼，近年更由政府設立「蘇維埃農場」，利用機器，作大規模的現代農業經營，生產力大形增加。東南裏海沿岸是草原，盛行牧畜，近來用人工灌溉，農產也

漸漸加多；蘇聯本是個農業國家，原料頗能自給，煤和煤油等原動力又不缺乏，近更進一步，建成地尼伯水電廠〔三〕，所發的電，不僅在蘇聯國內爲獨一無二的電廠，就是全歐也沒有可以同他匹敵的。此廠對於農業固有相當助力，但對於工業尤大。第一五年計畫業已完成，第二五年計畫，正在進行。但看近來工業生產總價值對於農業生產總價值之比，逐漸加大，可知已漸漸踏上全國工業化之路了。

蘇聯人口的分布，還是以農村爲多，約占十分之八，城市占十分之二。最大的都市有五個：（一）莫斯科在窩瓦河上流，當政治、文化、經濟、交通的中心，現爲蘇維埃聯邦首都。市內建築物，有大學、美術館、博物館等，就中博物館如革命博物館、共產主義博物館、軍事博物館、陶器博物館等，尤爲宏大壯麗。（二）列寧格勒就是帝俄時代的舊都聖彼得堡，西瀕芬蘭灣，形勢險要，爲工商都市，輸出木材頗多。（三）莫斯科是白俄羅斯共和國的首邑，據地尼伯河

上流，爲皮革、亞麻等的集散地。(四) 敖得薩在黑海北岸，是歐洲最大的小麥輸出港。(五) 哈科夫是烏克蘭共和國的首邑，人煙稠密，商業繁盛，馬及羊毛貿易尤盛。有鐵路通到克里米半島的亞希爾。最近烏克蘭政府有將首邑移到基輔的決議。

註 (一) 斯拉夫族有大俄羅斯人、小俄羅斯人、白俄羅斯人

斯人、小俄羅斯人、白俄羅斯人

列寧格的木料輸出圖



等別，大俄羅斯人以莫斯科爲中心，蔓延於東北；小俄羅斯人以基輔爲中心，綿延於西南；白俄羅斯人以明斯克爲中心，繁殖於西部一帶。三種人中以大俄羅斯人爲剛健不撓的民族，是蘇聯的中堅份子。□□地尼伯河長二、二八三公里，支流繁夥，密佈於烏克蘭和白俄羅斯兩共和國之間，現在薩普洛什（Zaporozhe）附近，所建的地尼伯水電廠，已裝置有九具發電機，每具九萬馬力。共計有八十一萬馬力。要是再添設電綫，那時就可傳送到二百公里之遙，其電力之大，可想而知。此外和電廠最有關係的堤壩，工程也非常偉大。

提問要點

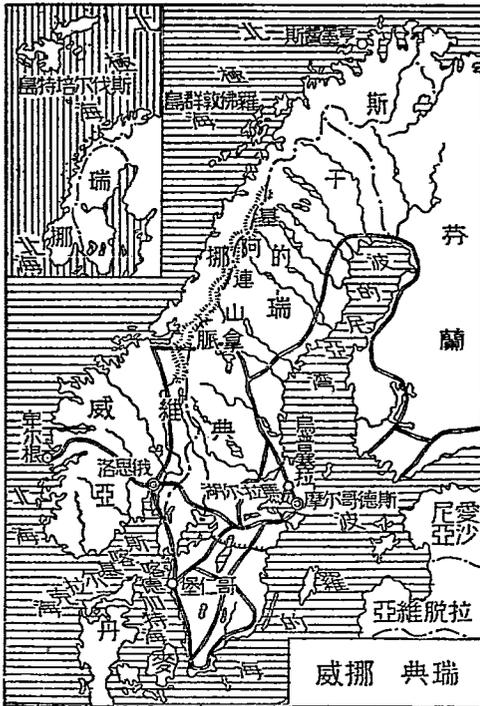
- 一 蘇聯歐洲之部，在地形上有甚麼特點？在河流上有甚麼特色？
- 二 蘇聯人民的性質怎樣？民族的分布有甚麼不同？
- 三 交通的概況是怎樣的？
- 四 產業上近來有甚麼新建設？
- 五 略說各種都市的概況。

第四節 北歐諸國概說

自然概況

在歐洲北部，當波羅的海和大西洋之間，有斯干的拿維

亞、日德蘭兩半島
南北對峙，中間只
隔斯喀基爾拉克海
峽及喀德加特海。
斯干的拿維亞半島
東北接芬蘭，北臨
北極海，面積八十
一萬方公里。政治
上分爲兩個立憲王



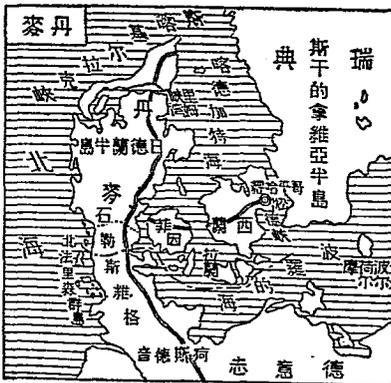
國，東爲瑞典，西爲挪威。

日德蘭半島的大部和附近諸島爲丹麥王國

的領域，歐戰後，自德收回石勒斯維格北部，改名南日德蘭省。在北大西洋中北極圈附近有冰島王國〔二〕。

地勢：斯干的拿維亞半島因基阿連

山脈縱貫中央，成一大分水嶺，西部爲高原，海岸急斜，多成峽江，斷崖壁立，高達三百公尺到二千公尺。河流成爲瀑布，其上橫有冰河。島嶼羅列，便成很複雜的海峽。東部緩斜，是個平原；但從高原東流的水河，也多急湍瀑布，和諸湖泊相連。丹麥地勢低平，雖有丘陵起伏，但海拔不到二百公尺以上，土質瘠瘠，惟東海岸灣曲，較爲優良。冰島全由火山岩所構成，有冰河和間歇噴泉諸勝景。



氣候：那墨西哥灣流影響，非常溫暖，雖在極北的海港，也不結冰。瑞典被基阿連山阻隔，冬季溫度很低。北部在夏季常受日光照着，有晝無夜；到了冬季，便長夜沈沈，三月不見天日。這是因為位在高緯度和地球斜轉的關係所致。(二)。

丹

麥的氣候稍帶海洋性，因多濃霧，空氣溼潤。冰島雖近寒帶，也因受灣流影響，氣溫尚高。

註 (一) 冰島本屬丹麥，一九一八年獨立，仍戴丹麥王為君主。凡聯合二國以上，共戴一君主，但政治上各有獨立政府，對外各為獨立國家，這樣的國家組織叫做君合國，丹麥和冰島的組織，就是如此。(二) 地球自轉的時候，有若干部分向日而明，為晝；若干部分背日而暗，為夜；自轉循環不息，明暗二面的部分，即常移動，而為晝夜的交代。又因地球依其軌道斜



繞太陽而公轉，每年自春分到秋分，日光直射北半球，北半球有大部分向太陽，所以夏季日光偏照北極時，半島北部有二三月常見太陽不沒於地平綫下，而成永晝。但秋分到春分，日光直射南半球，所以冬季日光偏照南極時，半島北部互有二三月不見太陽出於地平綫上，而成永夜。

人文概況

瑞挪住民，共八百餘萬人，除北部少數營游牧生活的拉伯族外，多是條頓族。丹麥總人口有三百餘萬，冰島約十萬，也都是條頓族的北人。勇悍質樸，堅忍耐勞，富研究性和冒險性，常出著名的探險家〔一〕。丹人長於航海，且有貯蓄的美風，多移住海外，每年往美國及加拿大的，達七千人。交通：鐵路以瑞典、丹麥為最發達，挪威因地勢關係，鐵路密度不著；惟航行海內外的船舶，往來很多，為世界有名的航海國。瑞、丹航輪也很多，大部和德國的火車相聯絡。產業：瑞典南部平地，農業頗盛，產鐵很多，又利用水力勵行各種工業。挪威沿海峽灣〔三〕

的狹長平地，盛行牧業、漁業，產鱈、鯨（青魚）鯨（斯伐爾培特島捕鯨業很發達〔三〕）等魚，爲世界三大漁場之一。森林則兩國俱盛。丹麥雖屬沙地，農、牧兩業也很發達。對外貿易，輸入品以煤、糧食爲大宗；輸出品瑞典以鐵礦、木材爲大宗，挪威以水產、木材爲大宗；丹麥以食物爲大宗。而瑞典的紙和火柴，丹麥的罐頭食物，常有輸入我國。冰島全賴牧畜，近來漁業也漸次發達，煤礦儲藏很富，足供丹麥的需要，但未開採。

教育惟丹麥最普及，經濟上的合作制度，很可以供我國效法。 繁盛

的都市，都在沿海一帶：（一）斯德哥爾摩是瑞典的首都，在馬拉爾湖口的島上，風光明媚，有「北方威尼斯」之稱。（二）哥仁堡臨喀德加特海，爲瑞典第一商工業的中心地。（三）俄思洛是挪威的首都，靠深奧的峽灣，是工商業中心。（四）卑爾根是挪威的重要貿易港，水產物集散很多，且爲從挪威到英國的要津。（五）哥平哈經〔四〕是丹麥的首都，位於西

蘭島東北岸，扼波羅的海、北海間商路的要衝，為最良的商港。國立陶器製造所的陶器，清麗雅致，尤為著名。(六)雷克雅未克為冰島的首都，在西南岸，有中央政府、議會、博物館、大學、天文臺等，設備皆極完美。

註 [一]著名探險家如挪威人南森(Nansen)的北極探險，亞馬孫(Ammundsen)的南極探險以及到我國新疆探險的瑞典人斯文海定(Sven Hedin)等是。[二]峽灣是由冰河的侵蝕作用，鑿成U字斷面的細長而深的河川狀豁

第二編 第二章 歐羅巴洲

挪威威爾曬鱈魚圖



谷，以後因地盤低落，海水沖進，就成爲峽灣。挪威地方的峽灣，入口處成爲良港的很多，俄思洛就是一個例。〔三〕斯伐爾培特島 (Svalbard) 舊稱斯正次培根島 (Spitzbergen)，在北極圈內，歐戰前爲俄、德、英、瑞、挪諸國所競爭，戰後俄、德放棄其地，和會乃以之劃歸挪威，並承認其主權，一九二五年改稱今名，定爲挪威的一行省。〔四〕哥平哈經 (Copenhagen or København)，航海人也有單稱哈文 (Havn) 的。「哥平」是「商人」，「哈經」是「港」的意義，這裏是一個繁盛的商港，可想而知。

提問要點

- 一 瑞典和挪威的地勢，有何不同？
- 二 挪威的河流和海灣有甚麼特點？
- 三 半島氣候上有甚麼顯著的現象？
- 四 半島住民的特質是怎樣的？
- 五 這二個國家有甚麼特產？瑞典和我國有甚麼關係？
- 六 丹麥和冰島，在地形上有甚麼顯著的現象？政治上的關係怎樣？
- 七 丹麥人有甚麼特長點？甚麼制度，我們應當效法的？

維斯杜拉河長達一千公里，經但澤市〔三〕入波羅的海，實爲波蘭的大動脈。山以南有多瑙河構成匈牙利草原。惟瑞士爲歐洲的山嶺，山頂積雪，多冰河，山崖多瀑布，山麓多湖泊，到處和蒼翠的森林，美麗的都市相掩映，風光明媚，有「世界公園」之稱。氣候：瑞士比較寒冷，但寒暑相差很小，雨量充沛，西南尤爲避暑最好的地方。且因冬季積雪，常爲河流的淵源。奧、匈、捷克寒暑俱烈，爲大陸性氣候。波蘭一歲中，只有寒冷的長冬和溫暖的永夏，春秋兩季都很短，西部受海洋的調劑，比較溫和。



註〔一〕波蘭從前本是一個大國，十八世紀時，被俄、普（德）、奧三國所瓜分；至歐

戰後始復興爲共和國。他的領土，由舊俄屬波蘭全部，舊德屬西普魯細亞（West Prussia）大部，波森（Posen）大部，上西里西里（Upper Silesia）一部，舊奧屬加里細亞（Galicia）和立陶宛的維爾諾（Vilna）一部，合併而成，全面積共三三八、三九〇方公里。從國際上說，實被利用爲隔斷蘇聯和德國聯絡的緩衝國。〔二〕捷克斯洛佛克爲歐戰後新興的共和國，他的領土，割舊奧屬的波希米亞、摩拉維亞（Moravia）、西里西亞，舊德屬上西里西亞的南端，和舊奧屬的斯洛佛克亞、羅得尼亞（Ruthenia）而成，全面積共一四〇、三八五方公里。〔三〕奧匈在歐戰前爲君合國，稱奧匈帝國；因歐戰失敗，故領土大削，現匈國領土只有九萬多方公里，約當舊有面積的四分之一強；奧國只有八萬多方公里，不過舊有面積的八分之一。奧國因國土狹小，經濟困難，所以常想和德國聯合。〔四〕瑞士由二十二州組成聯邦共和國。奧國之間有列支敦斯坦（Liechtenstein）小國。〔五〕但澤自由市，在維斯杜拉河口三角洲上，本來是德國的海港，居民多是日耳曼人。歐戰後，爲了波蘭要有一個入海口，所以把但澤改爲國際聯合會管轄的自由市，讓波蘭的貨物，可以在此自由通行；同時又把德國分做東西二部，而劃出一條從波蘭直達波羅的海的走廊。波蘭對於但澤，不但享有自由貿易權，并得在此地敷設鐵路，管理海關以及干涉外交等特權。這走廊就是德國現在念念不忘收回的地方。

第二編 第一章 歐羅巴洲

人文概況

波蘭民族以波蘭人爲主，多住於喀爾巴阡山以北；捷克以捷克人和斯洛佛克人爲主，捷克人多住於波希米亞，斯洛佛克人多住於喀爾巴阡山以南，和波蘭人都係斯拉夫族。此外二國內還有猶太人和德國人。奧地利多條頓族的日耳曼人，以德語爲公用語，所以有「德國奧地利」的名稱。匈牙利的主要住民，相傳爲匈奴苗裔馬札兒人，言語習俗，頗帶東亞色彩。瑞士住民很複雜，北部多條頓族，南部多拉丁族，德、法、意三種言語並行，但受了偉大的湖山的陶冶，不妨礙其國民精神的統一。政治行直接民權，國內貧富平均，而個人儲蓄額之高，居歐洲第一位。

交通：波蘭除沼澤和高原外，尙稱便利，鐵路延長達一萬七千公里，以瓦薩爲中心，和蘇聯、德國相連絡。水路有運河和維斯杜拉河，以但澤市爲要港。捷克雖在內地，但除鐵路外，可利用多瑙、荷得、易北三條國際河川，交通並無困難。奧、匈、瑞三國的鐵路，都還發達，各以國都爲中

心。奧匈雖同爲內陸國，但得使用國際河流的多瑙河，及鐵路出黑海和亞得里亞海的權利。瑞士多登山鐵路，又鑿新伯隆、聖格特等大隧道，通過縱斷歐陸的鐵路。鐵路密度次於比利時，而位世界第二。 產業：波蘭

、捷克和匈牙利平原，因土地肥沃，農產如穀物、麥類、玉蜀黍、甜菜等，都很豐富；匈牙利的小麥粉，品質優良，有世界第一之稱。因多草地，牧業尤盛。奧地利因波希米亞、摩拉維亞等沃地，已割與捷克，農產物頗感不足。惟山地的森林畜牧，尙稱富饒。瑞士的產業，因山地高度而不同：大抵山麓平地，闢成農田；山腰經營林業；再上去是小灌木和雜草繁茂的地方，宜於牧畜；再上去便是雪綫以上的不生產的地帶了。煤鐵的蘊藏，多在喀爾巴阡山脈附近，波蘭煤的輸出，在歐洲市場上常占重要的位置。工業如波蘭、捷克的紡織、製糖、釀酒、製鐵等，都很發達；波希米亞玻璃的製造，尤居世界第一位。瑞士人民能利用水力和汽力，工業很發達

，所製造的鐘錶，有名於世界。

波蘭國都叫瓦薩，在維斯杜

拉河畔，當交通要衝，工商業很

盛，貿易以紡織物、鐵製品、皮

革、羊毛等爲大宗。其西南洛得

斯，是新進工業地，以機織物著

名。捷克國都叫巴拉哈，位

於波希米亞高原中心，沿易北河

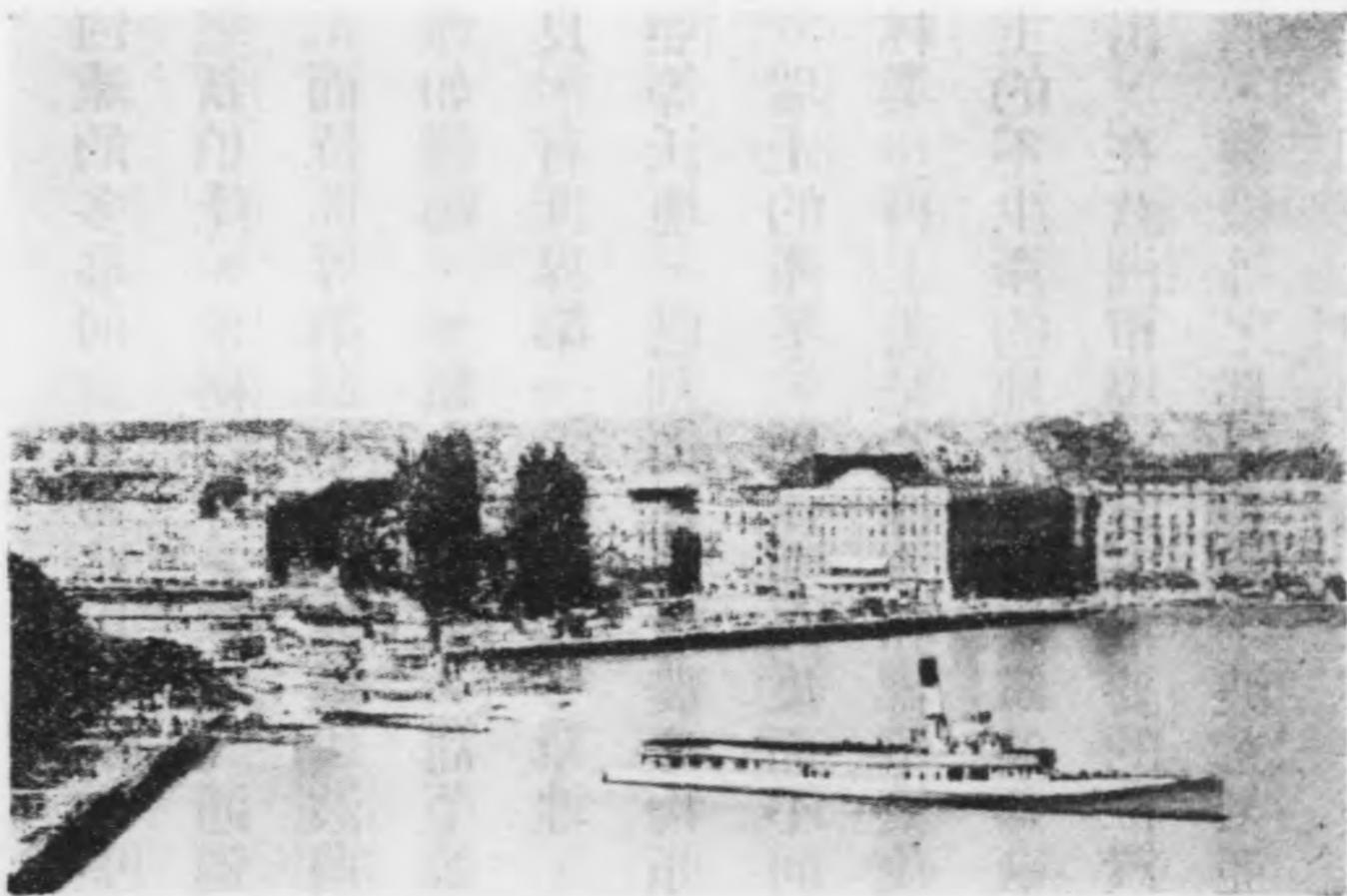
支流，鐵路四達，爲工商業要地

，且多古建築物。匈牙利國

都布達佩斯，跨多瑙河，由布達

及佩斯二市合成：布達在河右岸

瓦 尼 日



，有王宮及公署等；佩斯在河之左岸，純屬商業區域，麵粉，屠宰業頗盛，二市有吊橋相聯絡。奧地利國都維也納，也瀕多瑙河，市街壯麗，風俗奢侈，所產美術和化學工藝品頗著名。地當南北交通的要衝，是歐洲大陸鐵路網南方的中心。最近在航空上也占重要位置。瑞士的都市，多在河湖沿岸，因為本來是遊覽都市，所以多國際化。伯爾尼是萬國郵電聯合事務局的所在地；羅加諾和洛桑都開過國際的重要會議；日尼瓦（日內瓦）是國際聯合會的所在地。

提問要點

- 一 波蘭的復興和捷克斯洛佛克立國的經過是怎樣的？二國的住民和產業狀況怎樣？
- 二 說明匈、奧、瑞三國的政體概況？
- 三 瑞士何以稱為世界公國？其產業的特色怎樣？
- 四 匈、奧、瑞三國的住民狀況是怎樣的？

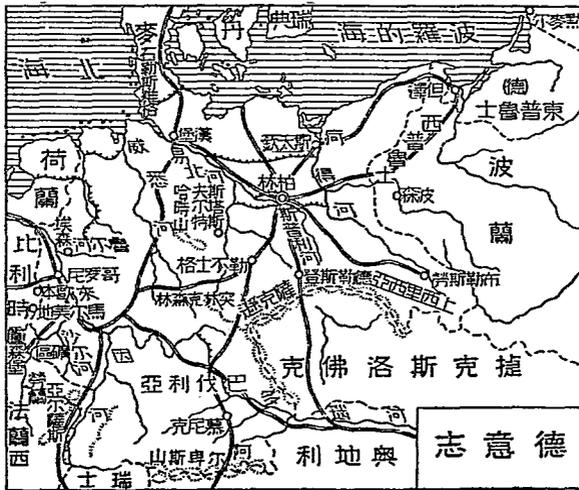
五 將匈、奧、瑞三國主要都市的所在地，繪一簡圖。

第六節 德意志

自然概況

德意志在歐洲中

央，總面積有四十六萬餘方公里，他的周圍，鄰國多至十國（二）。地勢可分南北二部：南部是山地；北部是平野。南部最南端，有阿爾卑斯山系諸山，互相連接，其北麓，橫有巴伐利亞臺地，餘為一帶不甚高崇的山脈，蜿蜒起伏。更北有突林克森林，中央有哈時山脈等。從



此以北，爲德意志平原，就是歐洲大平原的一部。這平原沿波羅的海的海岸方面，多大沙嘴；沿北海方面，地勢更低，住民嚴設堤防，以備海水的侵入。

○ 河流因地勢從南傾北，所以除多瑙河東流入奧地利外，其餘都向北流。來因、威悉、易北等河，流入北海；荷得河注入波羅的海。以上各河不特流緩水大，且有運河互相聯絡，交通極便。

氣候因南部地高，北部面海地低，所以南北寒暑之差不烈。冬季溫度，自西到東，漸次遞減，夏季則反是。北海沿岸，受灣流影響，溫暖多雨。波羅的海沿岸到歐洲平原，氣候頓冷，當嚴冬時，近岸海水的一部常結冰。

註 (一) 東界立陶宛、波蘭、捷克，南界奧地利、瑞士，西界法蘭西、比利時、盧森堡、荷蘭，北界丹麥。

人文概況

德國在歐戰後，由複族國變成單族國，住民差不多全是條頓族的日耳曼人。勤勉務實，研究心很強，富有科學思想，教育普及，

技術日有進步。言語正確，被採用爲世界學術用語。歐戰失敗，雖然失去領土七萬方公里，並受協約國賠款的壓迫，一時陷於困境；但能上下同心，力謀振作，到現在，國內產業和國際地位，都已經逐漸恢復。對於喪失的領土，力謀收回。

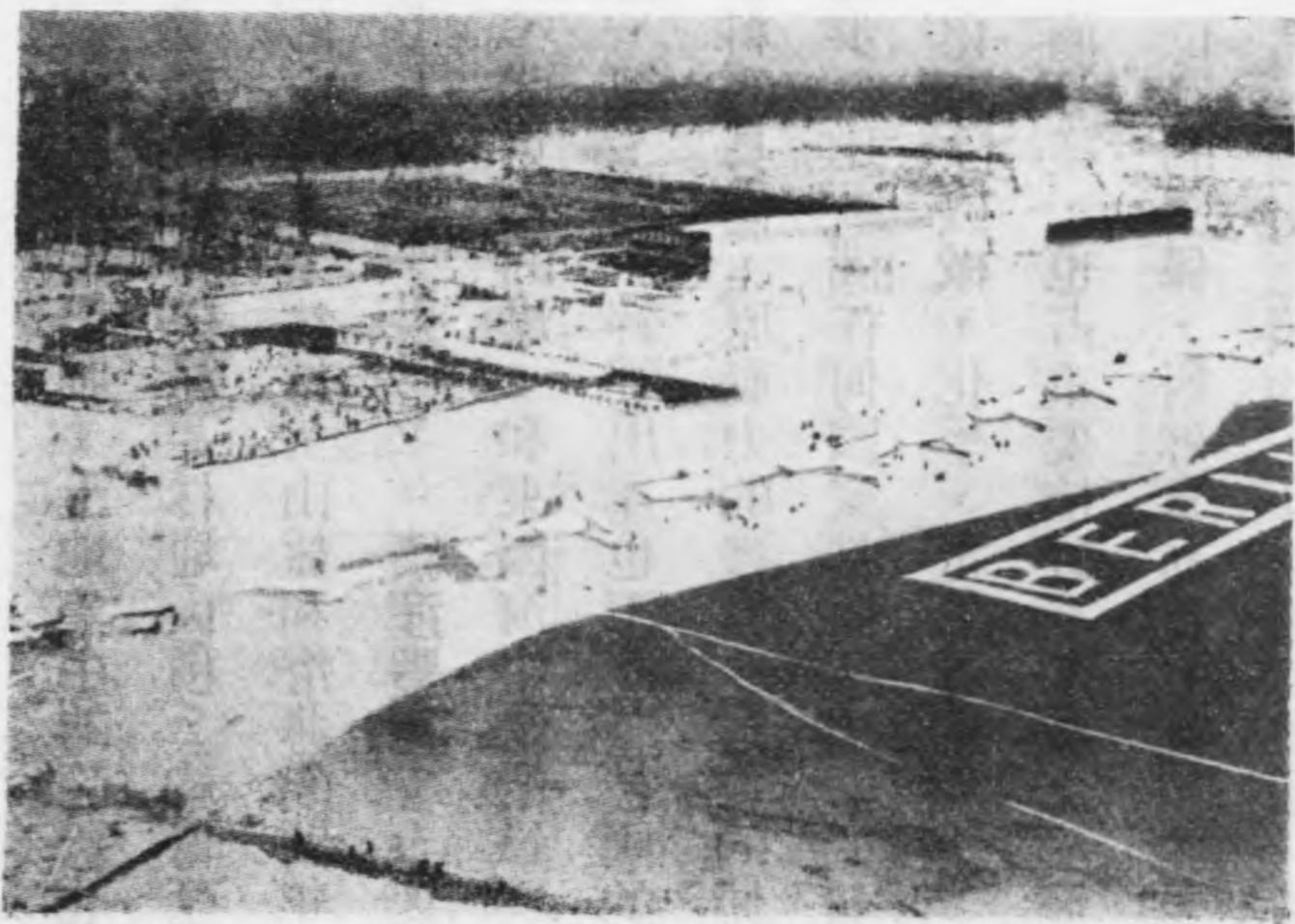
交通：因爲位置關係，所設的鐵路網，實在是全歐洲大鐵路網的心臟，重要的國際列車，必須通過德境。航運：如萊因、易北二河，一千多噸的汽船，可以溯行到上流；各大河間，又有運河互相聯絡，組成歐洲最重要的內陸航行網；使沿歐洲的主要海洋，聯成一氣。但因鄰國太多，戰後境內諸大河，除威悉河外，概是國際河川，給內陸諸國以出海口的權利。又航空路也非常發達，國內不必說，就是對英國、蘇聯、瑞典、挪威等鄰國，也有定期航路。

北部平原，多砂礫、湖沼，地味本不肥沃，但國民能利用科學的農業方法，化瘠薄之地爲良田；現有耕地，已占全國面積十分之六強。穀物、馬鈴薯和製糖原料的甜菜，生產

率都很高。農業組織，東北行小農制，西南行大農制；土地集中的趨勢也很顯著〔一〕。林業也用科學方法經營，可稱世界模範。林地面積，約占全國十分之三；北部平原多人造林，南部山地多天然林。山麓和瘠薄的間年耕作地，又都利用爲牧場；牛乳、羊毛的出產也很多。礦產豐富：主要的煤、鐵礦，雖因戰敗被奪，但魯爾、薩克遜的煤，和來因河中流的鐵，都還有大量的產額。除煤鐵外，岩鹽、鉀、銅、鋅等出產也不少。德國的工業革命，比英、法諸國遲，但因原料的具備，原動力的豐富，運輸的便利，和善於應用學術，所以工業的進步，比歐洲任何國家都快；工業的組織和技術，也比歐洲任何國家都現代化。除機械、化學、電氣等主要工業非常發達外，出版、紡織、製糖、釀酒等業，也占重要位置。工業上生產集中的趨勢也很顯著〔二〕。因爲位置的關係，對外貿易很發達，也是我國的重要貿易國：我國的原料和飲品，輸出德國的不少；德國的紙、染

料、化學品、機械、織物等，輸入我國的更多。德國人民，集中於都市的，約占全人口百分之六十三。國都柏林，跨斯普利河的兩岸，占歐洲大陸鐵路網中央的總樞。市街建築，莊嚴堅實；是次於倫敦、紐約，在歐洲大陸爲第一大會，郊外有大航空場。漢堡在易北河口，是一個自由市；商港的建築，推爲世界模範；貿易額占全國總額的一半。

柏林郊外的航空場



此外，如來因河商業中心地哥羅尼，麥酒大產地慕尼克，出版業中心地勒不士格，陶盜業中心地德勒斯登，農產和畜產的集散地布勒斯勞，鐵工業中心地埃森，都是德國的重要都市。

註 (一) 德國 占農民全數百分之七七的小農，只保有耕地全面積百分之一六弱；占百分之五的大農和地主，卻擁有耕地百分之五一強；由此可看出他土地集中的趨勢。(二) 德國 工業上占企業全數不及百分之一的大工廠，所用原動力占總額四分之三，所用工人占總數十分之四，由此可看出他生產集中的趨勢。

提問要點

- 一 德意志 在歐戰後失去領土多少？他的地勢是怎樣的？
- 二 德意志 東西南北的氣候是怎樣的？
- 三 德意志 人的特性和言語，有何特長之點？
- 四 德意志 交通上在歐洲占甚麼地位？又有甚麼缺點？
- 五 說明德意志 產業發達的原因。

六 德意志和我國有甚麼關係？其各大都市有甚麼特點？

第七節 南歐諸國概說

自然概況

歐洲南瀕地中海，有三大半

島向南突出，和南亞三大半島的形勢相似。東爲巴爾幹半島，成三角形，有羅馬尼亞、布加利亞、巨哥斯拉夫、亞爾巴尼亞〔一〕、希臘諸國及土耳其一部分領土〔二〕。中爲亞平寧半島，形像長靴，就是意大利的領土。西爲伊比利半島，介於地中海和大西洋間，略成方形，爲西班牙、葡萄牙兩國所分佔。意大利握地中海的中樞，而巴爾幹和伊比利好似地中海的東西



門戶；除意大利另詳於下節外，現在且先述這兩個半島上諸國的概況如下。

地勢：巴爾

幹半島東臨黑海，東南

隔博斯普魯斯峽、馬爾

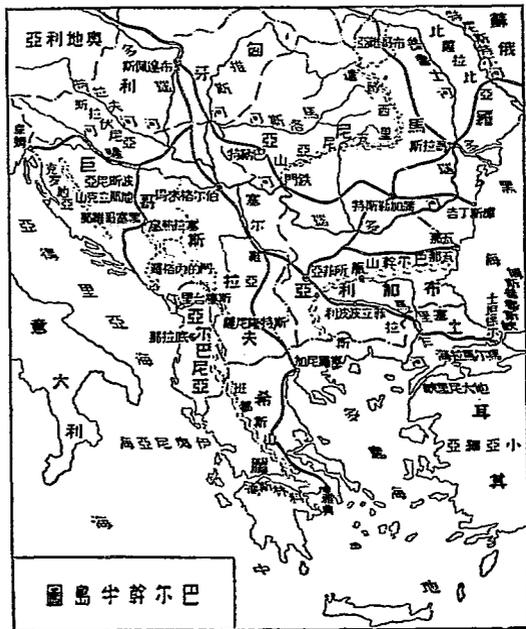
馬拉海、他大尼里峽對

小亞細亞半島，南隔地

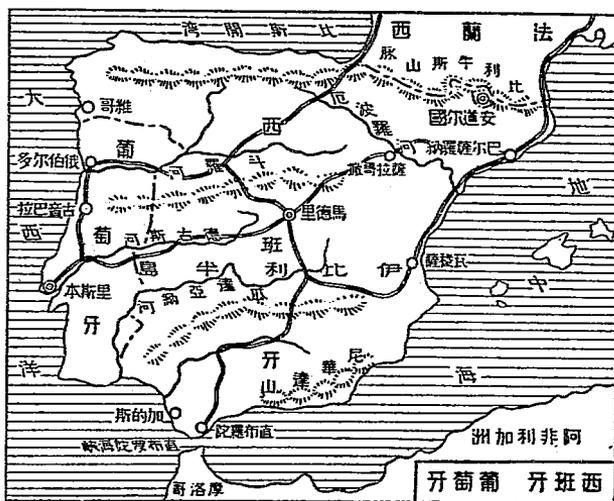
中海對非洲，西隔亞得

里亞海對意大利，全境

山脈盤結，沿亞得里亞海，有地那立克阿爾卑斯山脈，東接巴爾幹山，南接班都斯山。在羅馬尼亞中央有達郎西里瓦尼亞阿爾卑斯山脈縱貫着，成



一大彎曲，山以西爲盆地，山以東爲平原，多瑙河合諸支水橫流其間，頗多沃土。海岸線屈曲，南部因科林斯灣構成小半島，地形尤爲錯綜。氣候北部及東部屬大陸性，寒暑俱烈；西部沿岸比較溫和；南部屬地中海氣候，夏熱冬溫；島嶼部分，寒暑很少變化，多晴日，天氣很好。伊比利半島是個高原，許多山脈平列其間，就中以北境和法國交界的比利牛斯山脈、東南岸的尼華



達山脈爲最著名。南端以直布羅陀半島〔三〕和非洲相隔，只一衣帶水。半島沿岸多斷崖，少屈曲，所以缺乏良港。全體地勢，向西傾斜，河流除厄波羅河向南東注入地中海外，其餘如斗羅河、德古斯河等，都西流入大西洋。下流沿岸，頗多低平的原野。氣候在比斯開灣和大西洋斜面，溫暖溼潤，呈海洋性。地中海沿岸，夏季乾燥期很長，呈半熱帶性。內地高原，寒暑相差甚烈，呈大陸性。如馬德里一年中有九個月是冬；三個月是酷熱

直 布 羅 陀



炎夏，雨量稀少，空氣乾燥，頗不適於健康，我們看西國的諺語：「見橋所在，始知有河；售橋購水，方得成流」，就可見夏季的乾燥了。不過南國的古晉巴拉卻為歐洲雨量最多的地方。

註 (一) 羅馬尼亞王國在巴爾幹半島東北，歐戰後，東取比薩拉比亞於俄，西取達郎西里瓦尼亞於匈，北取布哥維亞於奧，又西南舊奧地的巴納特地方與巨哥分領，面積幾增大一倍。布加利亞在羅馬尼亞之南，因歐戰助德、奧攻協約諸國，戰敗後南劃西塞拉斯給希臘，西劃斯特隆尼薩給巨哥，領土大削。巨哥斯拉夫也稱南斯拉夫，在歐戰前本有塞爾維亞、門的內格羅兩王國，戰後合併，并取得舊屬奧匈帝國的哥羅地亞、斯拉伏尼亞、波斯尼亞、黑塞哥維那等地方，建一大王國。亞爾巴尼亞自一九一三年巴土戰爭的結果，始建共和國，一九二五年，又改為王國。(二) 土耳其在歐洲的領土，只有巴爾幹半島東南的一角，東起士坦保爾，西至馬里乍河岸，士坦保爾當歐、亞交通的要衝，扼黑海、地中海間的門戶，是南歐第一大都會。(三) 直布羅陀半島在西班牙南端，扼地中海出大西洋的門戶，要塞堅固，是英國大西洋艦隊的根據地。

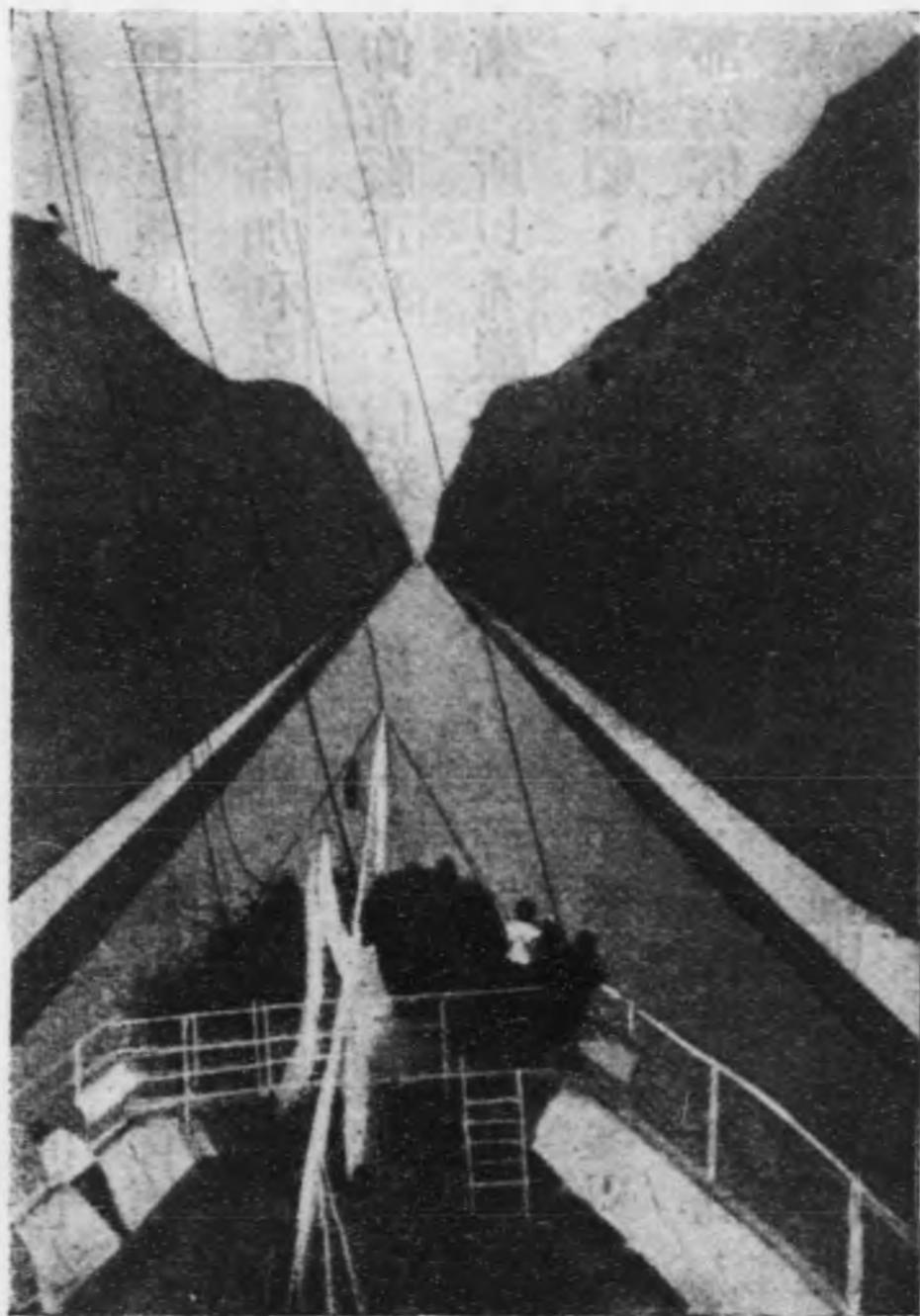
人文概況

兩半島的住民，都很複雜：巨哥斯拉夫人民以南斯拉夫族的塞爾維人、克羅西人和斯洛佛尼人為最多，所以他的正式國名，叫做塞爾維克羅斯洛佛尼王國；因此被稱為「三合土」的王國。在憲法中，三民族雖處平等地位，但實際上政權多在塞爾維人手裏，所以彼此間也有糾紛。亞爾巴尼亞，多亞爾巴尼亞族。羅馬尼亞人屬拉丁族，此外有德意志人、匈牙利人、猶太人等。布加利亞除布加利亞人外，多土耳其人、希臘人、猶太人。兩國多信仰希臘正教，信新教、舊教、猶太教、回教的也不少。希臘人自昔長於學術，所以希臘為歐洲文化的發源地。伊比利半島上的住民，有凱爾特、條頓、摩爾等族，言語屬拉丁系，宗教多以舊教為國教，祇葡萄牙有一部分信奉新教。當十六世紀時，盛行航海通商，擁有廣大的殖民地。現今海外領土，西則祇有非洲一部，葡則祇有東西非洲及印度、南洋羣島的一部，和在我國的澳門罷了。

交通：巴爾幹航

路，以多瑙河爲國際河流，世界各國的軍艦、商船，都可由黑海自由出入，在巨哥境內，雖有鐵門急流之險，但用人工修濬，也可通航。希臘河流短促，無甚利益，

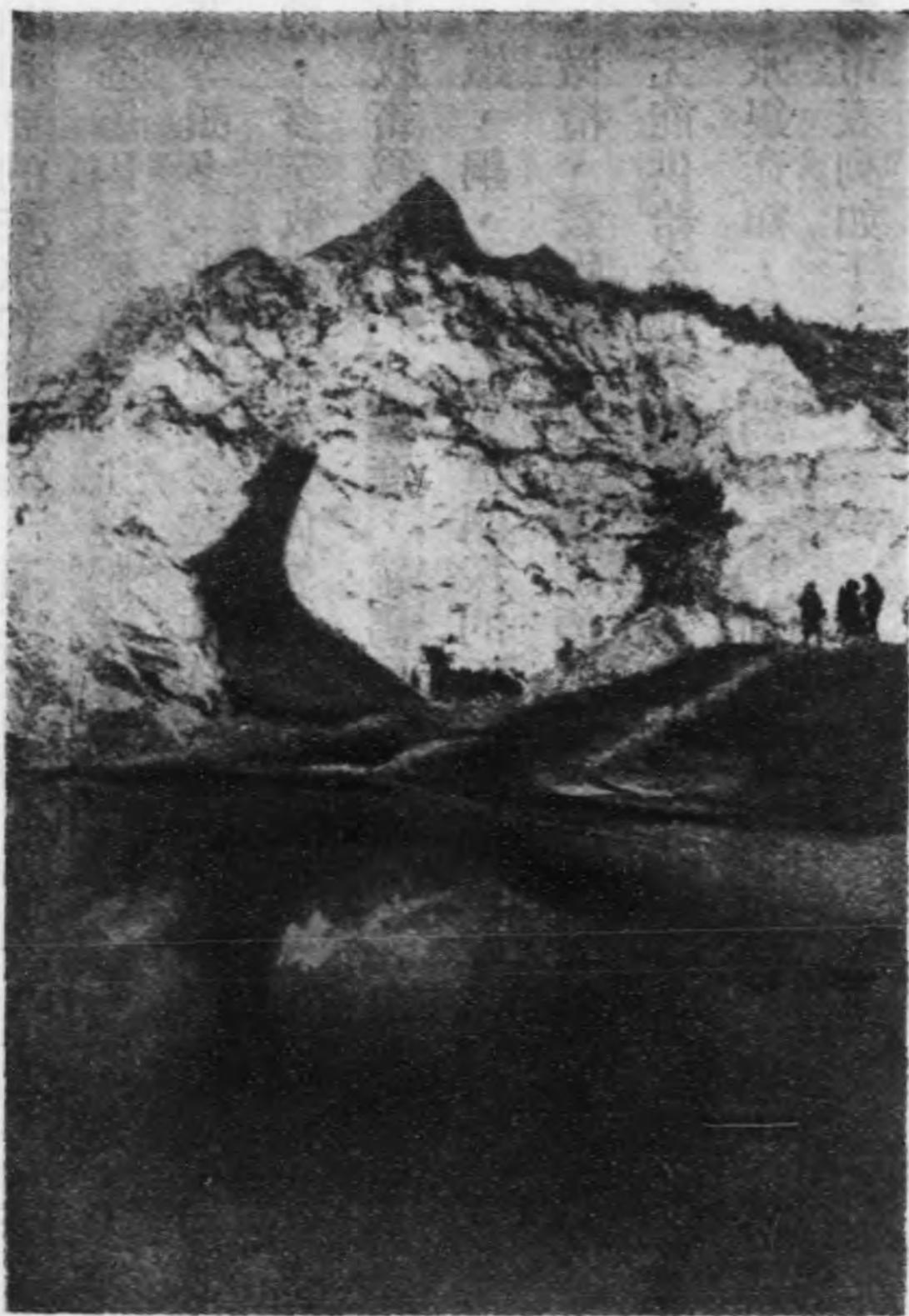
科林斯運河



但自科林斯運河開通後，多島海和伊奧尼亞海的交通更便。鐵路在羅馬尼亞有一萬三千餘公里，布加利亞有二千二百餘公里，都歸國有。希臘鐵路有二千三百餘公里，公路達一萬多公里。至於伊比利半島的河流湍急

小麥、大麥、燕麥、玉蜀黍等，爲歐洲穀食之一。布加利亞產小麥、

湖鹽和山鹽的亞尼馬羅



，不便航運，惟海上交通比較發達。鐵路以葡萄牙爲較密。
 產業：巴爾幹諸國，大多以農牧爲主。羅馬尼亞的平野，土地肥沃，灌溉便利；產

玉蜀黍；南布加利亞的香水和薔薇油，有名於世界。巨哥北部產小麥，玉蜀黍、甜菜等。希臘因氣候良好，土地肥沃，農業尤盛；產米、麥、玉蜀黍、葡萄、煙草等頗多。沿海漁業發達，和意大利並稱為地中海二大漁業國。各國的山地，多業牧畜，林產也尚繁盛。亞爾巴尼亞土地瘠瘠，物產稀少，住民多以牧畜爲生。礦產：羅馬尼亞產石油、岩鹽，希臘產鉛、鐵，巨哥煤、鐵、銅、金都有，但開採的不多。西葡兩國也以農業爲重，產葡萄、橄欖、穀物等，釀造葡萄酒頗盛，葡國就以葡萄酒爲第一輸出品。軟木塞尤能供給全世界需要的半數。西班牙礦產最富，北部產鐵、銅、鉛等礦，水銀產額，爲歐洲第一。葡國雖產銅、銀礦，但未十分開發。

重要都市表列如下：

半島名	國名	都市名	附	說
羅馬尼亞		蒲加勒斯特	首都，爲穀物集散地，有東方巴黎之稱。	

第二編 第一章 歐羅巴洲

島半利比伊		島半幹爾巴										
葡萄牙		西班牙		希臘	亞爾巴尼亞	巨哥斯拉夫	布加利亞					
俄伯爾多	里斯本	巴爾薩羅納	馬德里	薩羅尼加	雅典	斯庫臺里	底拉那	塞拉熱窩	伯爾格來得	菲立波波利	所非亞	哥拉斯
在斗羅河口，爲葡萄酒輸出港。	首都，瀕大西洋。和南非、南美交通很盛。	瀕地中海，工業最盛；市內有熱帶植物館、生物陳列館。其南的瓦稜薩，是絲織業的中心。	首都，居全國中央高地，有優美的公園及鬪牛場(二)。	在國北部，爲巴爾幹第一良港。	首都，多古代文明遺蹟，有德、法、英、美合組的國際考古學會。	在底拉那北面，以產毛織物著名。	首都，位在河谷上，風景頗佳。	在首都西南，是歐戰爆發的起源地(一)。	首都，當多瑙河騷河的會合點，向稱爲巴爾幹之鑰。	在馬里乍河上流，產皮革、毛織物很多。	首都，當通中歐鐵路的要衝。	在多瑙河下流，有多瑙河國際管理委員駐此。

註 (一) 一九一四年六月二十八日，塞爾維亞人暗殺奧太子非迪南 (Ferdinand Franz) 及其妃於塞拉熱窩。奧人大憤，致通牒於塞。塞人答復不滿奧意。是年七月二十八日，奧遂向塞宣戰。於是歐洲大戰乃發生。(二) 西班牙的鬪牛，是人和牛相鬪的，可說是一種殘忍的舉動。

提問要點

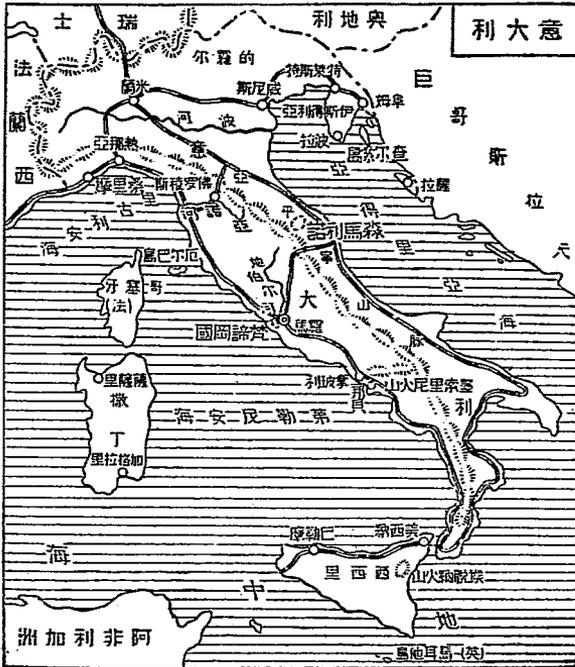
- 一 巴爾幹、伊比利兩半島的地形有甚麼不同？在地中海中的形勢怎樣？
- 二 在巴爾幹半島有那些國家？歐戰後羅馬尼亞得了甚麼地方？布加利亞失去甚麼地方？
- 三 巨哥和亞爾巴尼亞立國的經過怎樣？兩國住民的概況怎樣？
- 四 希臘的地形和氣候怎樣？在文化上有甚麼關係？
- 五 西葡兩國在伊比利半島上所占的位置怎樣？
- 六 西葡兩國昔常向海外發展，今則國勢不振，是甚麼原因？又西葡兩國有甚麼特產？
- 七 試述兩半島上分布的民族和重要都市。

第八節 意大利

自然概況

意大利是突出於亞得里亞海、地中海和第勒尼安海間的大半島國，靠西更有西西里和撒丁等島。地勢：北境連阿爾卑斯山脈，他的支脈亞平寧山脈，自北而南，

第二編 第二章 歐羅巴洲



成爲半島的脊梁。國內山岩丘陵起伏，缺乏大河，就中要算波河最大，地伯爾河次之。波河由阿爾卑斯山發源，東流入亞得里亞海，造成倫巴德平原，爲意國最良的土地。亞平寧山脈的西側，多火山脈，像墨索里尼火山（舊稱維蘇威火山）和埃脫納火山，就是最著名的火山。半島中部，有許多火山湖存留。所以意國和爪哇、日本同爲世界著名的火山地震國。

全境氣候也不一律。北部阿爾卑斯山風甚強，寒暑很烈；南部從非洲吹入熱風，不適健康，常有熱病流行；中部羅馬一帶很溫和，四時如春，兼之天氣清朗，山水明媚，有「世界樂園」之稱。

人文概況

住民以拉丁族爲主要，天性優雅，思想高尚，長於音樂、繪畫、彫刻諸藝術。且爲節儉勇敢而富於愛國心的民族。因羅馬教皇爲舊教的中心，所以意人多信奉舊教。政治爲立憲王國，現由法西斯蒂黨專政。在歐戰前已獲得奧國的的羅爾南部及伊斯得利亞半島、查爾索島、

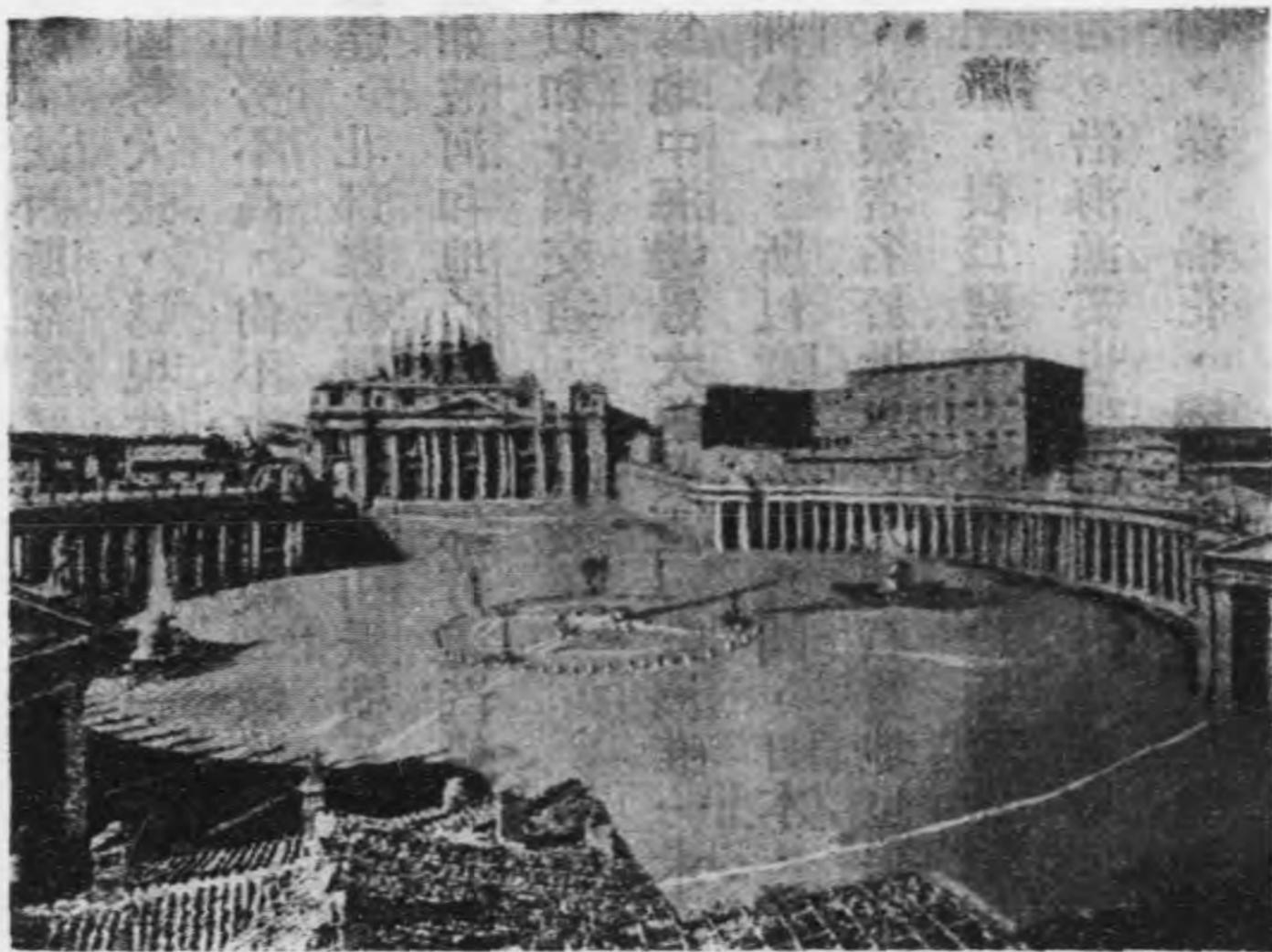
薩拉等，併合巨哥的卓姆，領土增廣；法西斯蒂黨又努力振興實業，擴充軍備，進展東非——阿比西尼亞，國勢大張，爲現代七強國之一。交通：境內雖有亞平寧山縱貫着，但山勢不高，尙不十分阻礙，鐵路也有相當的敷設，尤以倫巴德平原爲最發達，北部雖有阿爾卑斯山脈橫互，然和奧、法、瑞士都有隧道相通。河流如波河和地伯爾河，都可通汽船。沿岸多良港，且位於地中海的中心，所以和各國交通，也很發達。產業：

以農業爲主，尤其是倫巴德平原，爲地中海邊最大的農區，歐洲唯一米產地；蠶業也很盛，生絲產額，爲歐洲第一；所以意大利和我國、日本，並稱爲世界三大蠶業國。礦產以硫黃、水銀著名於世界，大理石質地也很優良。因缺乏煤礦，所以利用水力的工廠，很爲發達，工業前途極有希望，所產絲織物和各種美術工藝品頗著名。沿海漁業也很發達。對外貿易，輸出生絲、絹綢、葡萄酒等；輸入穀物、煤、棉花、機械等。輸入於我國的

，以紙、棉織物、毛織物、鋼片等爲大宗，我國輸出於意國的，以豆油、黃豆、花生、獸皮、柏油等爲大宗。

都市：（一）首都羅馬（二）是世界的美術都市。爲古代羅馬帝國的京城，在歷史上、宗教上、建築上、都負盛名。裏面包含着羅馬教皇所主治的梵諦岡國。（二）拿坡利在半島西岸，風景很好，是一個遊覽都市；附近有

梵諦岡國的聖彼得教堂



埋沒地下的邦貝古城，考古學家來參觀的很多。(三)威尼斯在半島北岸，當中古內海交通時代，曾爲歐亞貿易的中心。全市合許多島而成；河港縱橫，以舟代車，有水都之稱。(四)熱那亞是意國第一商港，又是著名避寒地。其北米蘭，扼鐵路和工業地帶的中心。(五)美西納在西西里島東北岸，當交通要道，輸出硫黃、果物等。南行可到馬耳他島〔三〕。

註〔一〕法西斯蒂黨一名棒喝團，又因團員出外遊行時，一律着黑色襯衫，也稱黑衫黨。

他們崇拜國家主義，武力主義，高唱意大利超過一切，黨魁是墨索里尼 (Mussolini)。(二)羅馬之北，有森馬利諾 (San Marino) 小國。(三)馬耳他是英國直轄殖民地，爲地中海艦隊根據地，稱爲「地中海的心臟」，和沿地中海各地的安危很有關係。

提問要點

- 一 意大利歐戰後，得了甚麼地方？又他的政治狀況怎樣？
- 二 意大利的地勢和氣候上有甚麼關係？
- 三 人民有甚麼特性？又絲織物和美術工藝品爲甚麼這樣著名？

四 羅馬和宗教上，有甚麼關係？

五 拿破利為甚麼稱為遊覽都市？威尼斯為甚麼稱為水都？

第九節 西歐諸國概說

自然概況

荷蘭和比利時，

位於歐洲大平原的極西，東界德國，南界法國，西北二面瀕北海。從前本是一個國家，祇因民族、宗教、產業不同，於一八三一年分離獨立，北為荷蘭，南為比利時，政體均係王國，這二國也可說是德、法間的緩衝國。二國面積合計不過當



我浙江省的三分之二；但海外領土卻很大〔二〕。在比、德、法之間爲盧森堡，本是局外中立的大公國，歐戰後入法國勢力範圍。地勢：荷蘭占

西歐大平原最西最低的部分，境內土壤，多由萊茵、賣士、些耳德等大河從阿爾卑斯山和德意志高地所搬運來的沙土沖積而成，所以全國地勢平坦

，向西北爲極緩的傾斜，全國四分之一的土地，在海平面之下，五分之三在海平面上五公尺以下，所以有「低地國」之稱。

不過荷蘭人善與水戰〔三〕。沿海地方，一面利用天然的砂丘，或修築堤防，以禦海水的侵入；一面又用風車排水，填海成陸。因而有「上帝造海，荷蘭人造陸」的諺語。比利時在荷蘭的南面，南東部稍



有山嶽起伏，成爲高原，向西北漸次低平，到賣土河、些耳德河流域，連接荷蘭平原。二國北海沿岸，概多沙丘，乏港灣。

氣候：荷蘭屬海洋性，受暖流的影響，概極溫和，惟土質爲沼澤性，而西風又四季不息，所以空氣潤溼，一年之中，雨天多，晴天少。比利時也很溫和，惟東西二部不同：東部稍有大陸性，雨量較少，西部多濃霧而潤溼，爲海洋性氣候。

註 [一] 荷蘭本國面積，約三萬二平方公里，海外屬地有東印度羣島的大部及西印度羣島的一部與南美圭亞那的中部，合計面積之大，殆六十倍於本國。比利時本國面積只三萬餘方公里。自一九〇八年占有非洲剛果 (Congo)。歐戰後，割德的歐本 (Eupen)、馬爾美地 (Malmedy)、毛來斯納得 (Moresnet) 及舊德屬東非洲的路恩達 (Ruanda) 和烏隆提 (Urundi) 二地，因之領土增到二百四十萬方公里。 [二] 荷蘭人民，因要免除水災，在政府中設有水務部，管理治水的事務；在學校中，設有水利科，研究治水的方法。築堤防，開運河，利用風車及蒸汽機等，竭力和水相戰。自一九二四年起，荷蘭人開始填塞須德海 (Zuyder Zee)，限期十五年內完成，另設一省。預計本國的領土，可以增加十六分之一。 [三] 盧森堡 (Luxemb-)

5113) 面積二千方公里，一八三九年，西部華倫人所居之地屬比，東部德人所居之地，建立大公國。一八六七年，依倫敦條約定爲永久中立國。歐戰前與德國關稅同盟；戰後巴黎和約，更與法國結經濟同盟。

人文概況

荷蘭住民屬條頓族，資性勤勉，堅忍不拔，富於航海思想，所以現在還有廣大的殖民地。人口八百十八萬，每方公里有二百五十人，密度次於比利時而爲世界第二位，他們多奉新教。比利時住民，北部是條頓族，南部是拉丁族，兩者語言不同，於統治上很不便利，只因他們共奉舊教而結合。人口八百二十多萬，每方公里有二百六十九人，密度爲世界第一。盧森堡人口三十萬，民族言語均屬德系，奉舊教。交通：荷蘭有萊因、賣士諸河，貫流域內，且到處有運河聯絡，內陸航行網之密，冠於世界〔一〕；又有汽車、鐵路，相輔而行，所以交通便利。比利時水陸交通也都便利，鐵路網之密，爲世界第一〔二〕。產業：荷蘭農業很

發達，耕地面積超過全土四分之一，產麥類、甜菜、亞麻等頗豐。填塞的新陸地，宜於牧畜，盛產牛酪、乾酪等。煤礦很少，所以工業不盛，只有製糖、造船、紡織等，比較發達。商業非常發展，他也是我國的重要貿易國，我們的僑胞，住在荷領南洋羣島的又很多，所以二國也有重大的關係。比利時人，是農工商兼長之民，因為土地肥沃，氣候溫和，河流多灌溉之利，他們又努力

鹿特丹附近的風車



農耕，農產收穫率，爲世界第一。中部盛產煤、鐵，他們便利用來振興製鐵、玻璃、水泥、紡織、製糖等工業；家庭工業，尤其冠絕世界。貿易額對於人口的比率，爲世界第一〔三〕；「有歐洲最忙商店」之稱。盧森堡富於鐵礦，製鐵業很發達。重要的都市有下列數處：（一）荷蘭國都叫海牙，是一個閑靜的都市，街道壯麗，區劃整齊，萬國和平會，曾經在這裏開過多次的會議。（二）亞摩斯德丹雖不是荷蘭政治的中心，但可說爲荷蘭的商業首都。港灣設備完全，爲北歐一個要港。煙草、香料、砂糖、咖啡等集散很盛。（三）鹿特丹在海牙東南，是和亞摩斯德丹，同爲荷蘭的大商港，船舶往來之多，占全國諸港十分之六。（四）布魯捨爾是比利時的國都，也是文化的中心，市街華麗，風俗奢靡，有「小巴黎」之稱。（五）安德威伯是比利時的第二大都市，也是西歐的大門戶，因扼些耳德河工業地帶，非常繁盛。（六）里愛巨附近產煤鐵，是比利時製鐵業的中

心地。

註 (一) 荷蘭內陸航行網的密度，是平均一千平方公里的面積，有內陸航路一五二公里。
 (二) 比利時鐵路網的密度，每一百方公里有鐵路一九·七公里。
 (三) 比利時的對外貿易額，平均分配每人在一千圓以上。

提問要點

- 一 說出荷比二國在政治上地勢上的相同點。
- 二 略說荷比二國住民的概況，其人口密度在世界上占甚麼地位？
- 三 荷比二國的交通，有甚麼特點？
- 四 荷蘭和我國有甚麼關係？
- 五 說明荷比二國各大都市的特點。
- 六 盧森堡和那些國家接界？在國際上處甚麼地位？

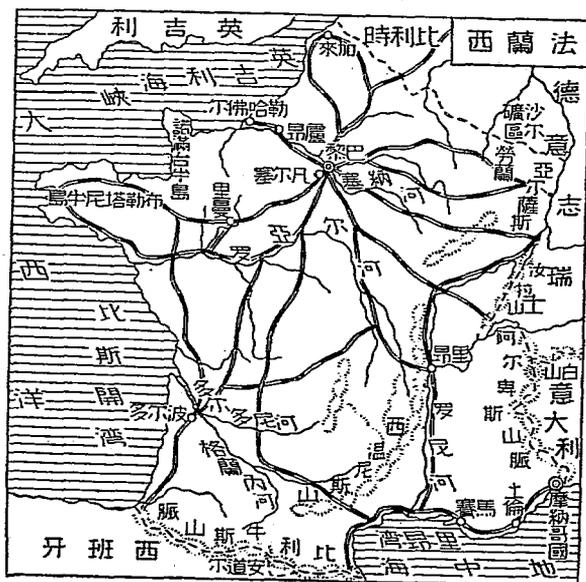
第十節 法蘭西

自然概況

法蘭西在瑞士的西面，是歐洲先進的共和國。面積比我

四川省稍小〔二〕，疆域的輪廓，略成六角形，三面臨海，三面和他國接壤。西南境有延長的比利牛斯山脈；東境有高峻的阿爾卑斯山脈〔三〕，最高峯叫做白山，拔海四千八百餘公尺，為歐洲第一高山；內部偏東，有中央臺地；各大河多由這裏放射而分流四方：注入大西洋的，有格蘭內、羅亞爾二河，注入英吉利海峽的，有塞納河；從瑞士發源而流入地中海的，有羅尼河。

第二編 第二章 歐羅巴洲



這些河流都富於支流，造成廣大沃野，尤以羅亞爾河爲第一。從羅亞爾河平野，迤東北又和萊因河下流的平原相接，也是歐洲大平原的一部。法國因地勢關係，西南和西班牙、安道爾〔三〕分界處，東南和意大利、瑞士、德意志交界處，都有天然的障壁；東北和比利時分界處，卻只有人爲的界碑，向來視爲國防上的一大缺點。氣候：西部平原屬海洋性氣候；冬溫夏涼。常年多雲多雨。中央臺地，略帶大陸性。南部沿海地方，屬地中海氣候：夏季早熱，冬季溫暖多雨，不見霜雪，多避寒佳地。

註〔一〕法國歐戰前總面積包海外領土而言，有一千二百十餘萬方公里；戰後既恢復亞爾薩斯、勞蘭二州；此外非洲塞德領的喀麥隆（Cameroons），土哥蘭（Togoland）與英分管，亞洲土領的敘利亞，歸其代管；領土增至一千二百四十九萬餘方公里。〔二〕阿爾卑斯山的南端，有摩納哥（Monaco）小侯國，居民以賭博爲業。〔三〕安道爾（Andorra）小共和國，在比利牛斯山南麓，受法西二國的共同保護。

人文概況

住民大部爲拉丁族，人口四千一百八十多萬，每方公里

七十六人，但增加率比較的小〔一〕，這實在是法國最大的隱憂。民性活潑，富於感情，長於美術、文藝，言語優雅，被採用為國際社交和外交上用語。歐戰後領土擴張，稱雄於歐洲大陸，為現代七大強國之一。

交通：也有很密的鐵路網和內陸航行網，巴黎便是歐洲大陸鐵路網西方的中心。沿海各港，都有商船和世界各地要埠通航；橫斷英吉利海峽的船舶，尤其絡繹不絕。近來航空路網，也極發達，航空運

第二編 第二章 歐羅巴洲

巴黎大學地理學研究所

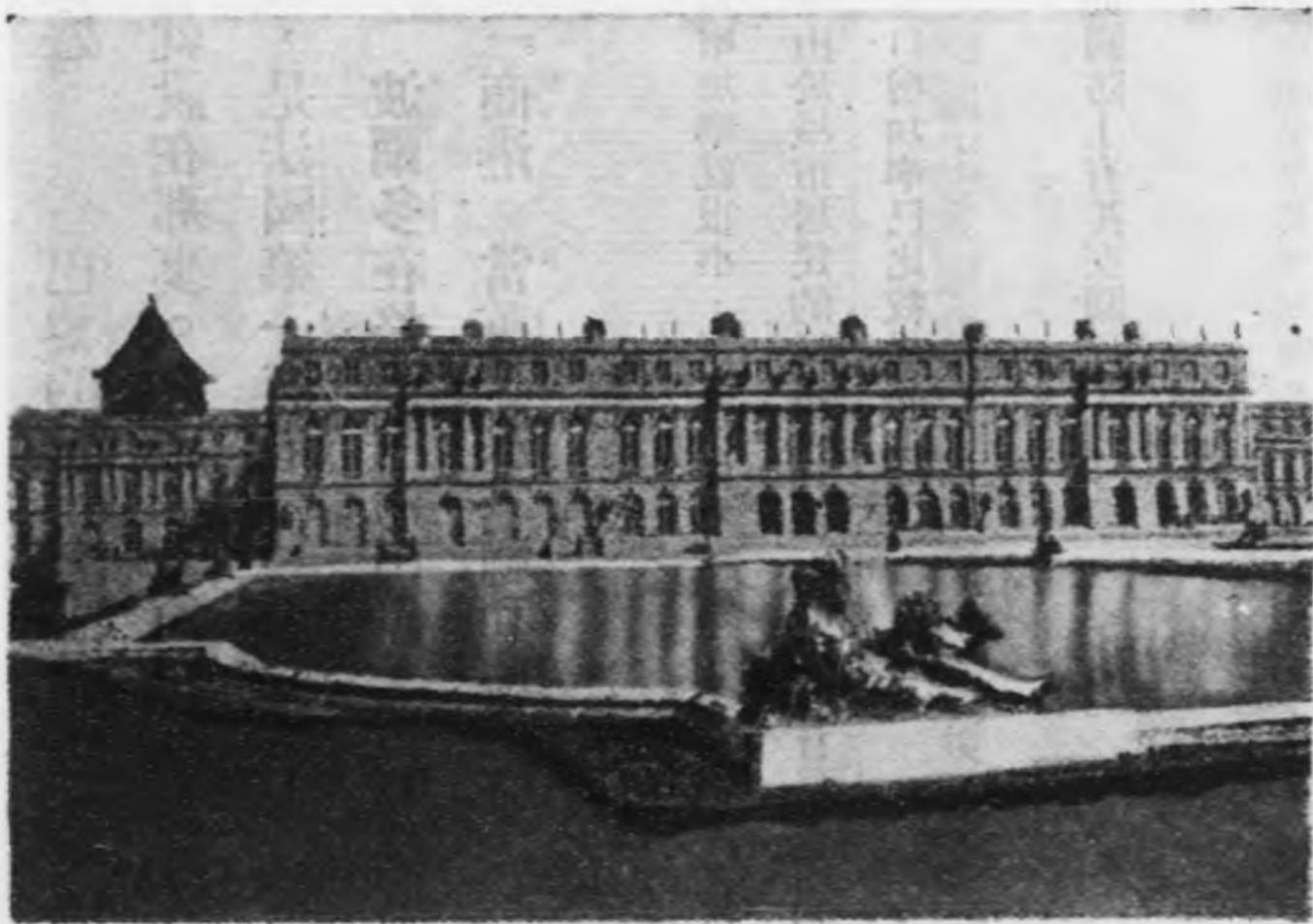


輸之盛，有「世界第一」的稱譽。

產業：法國以農業爲主要，行小農制，農民皆有田可耕。農產：葡萄最著名；北部的小麥和甜菜，南部的 葡萄 橄欖 油 蠶絲，地中海岸的果實，羅尼河流域的蠶絲，產量也很大。牧畜業行於各地：諾滿 臺 半島多牧牛，中央臺地多牧羊。法國的工業革命，雖比德國爲早，但一向最發達的，只是紡織工業、美術工業、奢侈工業；重工業卻遠落德國之後；歐戰後因得勞蘭 鐵山和亞爾 薩斯、沙爾 兩 煤田、重工業大有進步。對外貿易，戰後也大爲發達：輸出既超過輸入；并且最近的趨勢，輸入方面，原料和糧食激增，而製造品減少；輸出方面，糧食減少而製造品激增，就中銅鐵的輸出一躍而爲世界第一。法國并且是我國的重要貿易國：我國的絲、綢、茶和各種食料品，輸出法國的很多；法國的織物、化學品、酒類、電氣材料，輸入我國的也不少。法國現在的都市人口和鄉村人口，約爲四七與五三之比，雖然還保持着平衡的狀態，但人口集中

都市的趨勢，也日形顯著。國都巴黎，跨塞納河上，周圍有城壁和要塞，國防的設備很完密。市街和各種建築，都富有美的意味，美術工業也很發達，是世界美藝之都，也是世界娛樂之都。巴黎大學研究地理很猛進。巴黎西南的凡爾塞故宮，以富麗堂皇著名，是歐戰後和約簽字的地方。巴黎西北有盧昂市，是棉織業的中心。其西勒哈佛爾，臨塞納河

凡 爾 塞 宮



口，爲法國第二商港，和英美貿易很盛。巴黎的東南有里昂市，是絲織業中心地，中法合辦的里昂大學，就設在那裏。里昂的南面有馬賽港，南臨地中海，當世界航路的要衝，是法國第一商港。其東南的土倫軍港，有堅固要塞和偉大的造船所。波爾多在格蘭內河南岸，貿易很盛，輸出葡萄酒和果物很多，是法國第三商港。當英、法軍聯和德交戰時，國都會由巴黎暫移到這裏。

註 (一) 法國自十九世紀初年以來，人口增加率就很小，每年生殖率超過死亡率很微，甚至死亡率高於生殖率的年份。他的原因，是由於城市居民的晚婚，和婦女的不願育兒而節制生育。但最近政府用種種方法，獎勵生育，人口增加率已比較提高了。

提問要點

- 一 法國的地勢對於河流有甚麼影響？又對於國防上有甚麼關係？
- 二 法國氣候以那一帶地方爲最好？
- 三 法國和我國的關係是怎樣的？

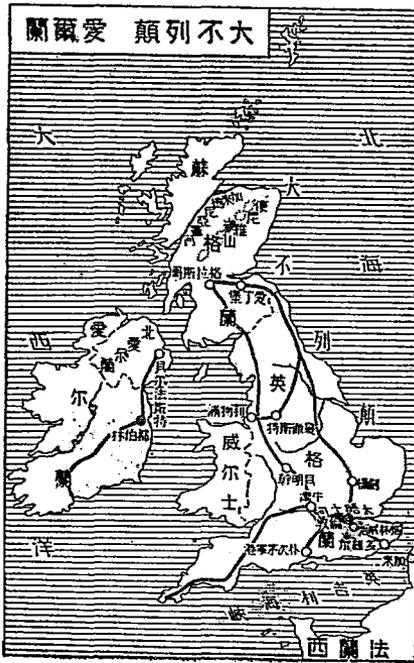
四 法國產業有甚麼特點？他的工業在戰後大有進步是甚麼原因？

第十一節 不列顛帝國

自然概況

不列顛帝國由大不列顛北愛爾蘭合衆王國和散布各處的

殖民地、保護地、屬地而成。領土的廣大，爲世界第一〔一〕；是現代七大強國之一。他的本國我們通常稱做英吉利，是西歐的一個島國，由大不列顛、愛爾蘭二



叫做英格蘭，其東半部富平野，太晤士河貫流其中；西半部連接威爾士半島，地多山岩；北部蘇格蘭，山岩占大部分，間有帶狀平地，多湖沼，風景，然諸山不像大陸山的高峻，其第一高峯便尼維山，還不到海拔一千六百公尺。愛爾蘭島在大不列顛的西方，全島爲凹地形，四周多山。中央平原，占全土四分之一。氣候屬海洋性，受海流影響，溫和溼潤，常年多雨霧，晴天很少。

註 [一] 不列顛帝國的領土，共三千一百萬餘方公里，約占全世界陸地面積四分之一弱；

其中本國面積只有二十四萬多方公里。不列顛帝國的領地，最重要的：是亞洲的印度，非洲的南非聯邦 (The Union of South Africa)，澳洲的澳大利亞聯邦 (The Commonwealth of Australia)，新西蘭 (New Zealand) 和北美洲的加拿大 (Canada)，稱爲不列顛帝國五大殖民地。內中除印度外，都有獨立自治的政府。和英本國的關係，是聯合的而非從屬的。[二] 愛爾蘭自由國對於英國的地位，和加拿大等相同；住民是凱爾特族 (Celts)，奉舊教，多務農，和盎格魯撒克遜人 (Anglo-Saxon) 的信奉新教，業工商不同。首府叫都柏林 (Dublin)。

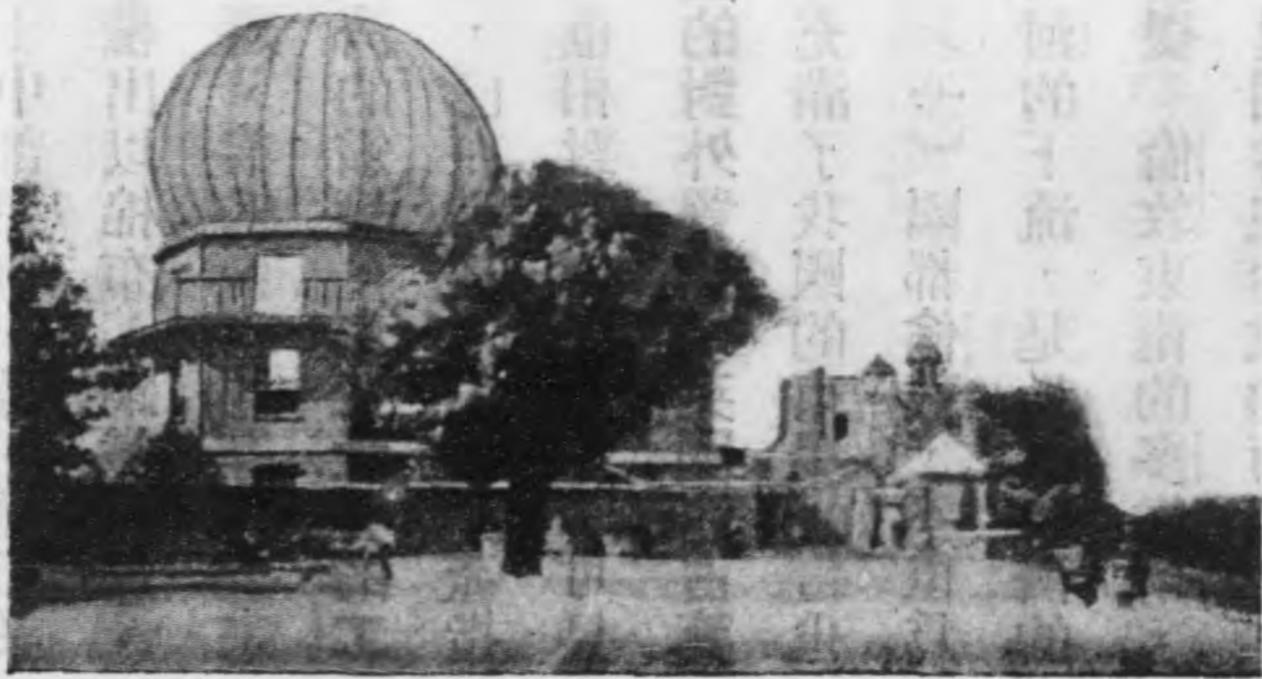
人文概況

住民：人口四千六百二十萬，大部是條頓族的盎格魯撒克遜人，向來移殖海外的很多。民性堅忍，能在保守之中，漸求進步。言語被採用爲世界商業用語，通行範圍很廣。海軍強大，和日本美國同稱雄於世界。教育普及，大學以剛比利日（劍橋）、阿克斯佛（牛津）、愛丁堡爲最著，我國人留學於這裏的不少。交通很發達：鐵路網密度次於比利時和瑞士，河川和運河的水利也很大，內陸水路總延長，達七千五百公里。海運和世界主要港，都有聯絡，船舶噸數隻數，都位世界第一。航空路以倫敦爲中心，和巴黎、布魯捨爾等都相通。產業：農業不盛，農民只占全人口百分之八，耕地只占全面積六分之一，出產糧食，只够供給三個月的消費，所以多採購於殖民地。礦產如煤、鐵，是英國經濟的基礎。煤產額次於美國而位世界第二；鐵產額次於美、法而位世界第三。除自用外，且能以大量供給他國；但最近礦源也漸漸枯竭了。英國是世界第

一工業先進國，紡織、造船二業，向稱世界第一；中部黑鄉一帶的鐵工業，也著名全球。海運和對外貿易，尤冠絕世界：輸出以棉布、鋼鐵、煤、毛織物、機械等爲大宗，輸入以穀物、棉花、肉類、羊毛、木材等爲大宗。因爲工商業發達，所以英國一向掌握着世界經濟的霸權，占着世界的工場和世界的轉運者的地位。但至最近，他的地位，已在動搖之中：生產指數既然比戰前低；上述五種主要工業品的輸出，也相對的逐漸減少；可見英國的經濟霸權，快要逝去了。在經濟上，我國的對外貿易，英國向占第一位，棉織物、毛織物、五金、機械等英國貨，充滿了我國的市場，這也是值得我們注意的。重要都市有下列數處：（一）國都倫敦，不但爲英國第一都市，且爲世界第一大都市。跨泰晤士河的下流，是世界經濟的一個中心，附近有格林威治天文臺，是經綫的基礎。倫敦東南的多維爾，近來有築海底隧道，通法國加來的計劃。（二）貝明幹在倫敦的西北。附

近產煤鐵，工業發達，為世界第一鐵工業地。(三)曼徹斯特在貝明幹的北面，紡織棉紗棉布，位世界第一。其西方的利物浦，以大棉市著名。(四)格拉斯哥在蘇格蘭南部，為英國第二大都市，造船業之盛，冠絕世界。製鐵、機械、紡織等業也盛。(五)愛丁堡在蘇格蘭東南，風光秀麗，出版及釀酒業很盛。(六)貝爾法斯特在北愛爾蘭東岸，以麻織業著名。(七)都伯林為愛爾蘭自由邦的首都，東瀕愛爾蘭海，工商業極盛，所產啤酒尤著名。市內多古蹟及

格 林 威 治 的 天 文 臺



大建築，風景絕佳。

提問要點

- 一 英國政治上的組織是怎樣的？何以稱爲日不沒國？
- 二 大不列顛的地勢和氣候是怎樣的？
- 三 大不列顛民族性是怎樣？交通在世界上占甚麼地位？
- 四 說明英國工商業的情形，和我國有甚麼關係？
- 五 英國有甚麼著名都市？

愛爾蘭自由國 Irish Free State	阿克斯佛 (牛津) Oxford
蘇格蘭 Scotland	愛丁堡 Edinburgh
加來德尼亞運河 Caledonian Canal	格林威治 Greenwich
泰晤士河 Thames R.	多維爾 Dover
威爾士 Wales	加來 Calais
盎格魯撒克遜人 Anglo-Saxon	貝爾法斯特 Belfast
剛比利日 (劍橋) Cambridge	愛爾蘭海 Irish Sea

伊奧尼亞海 Ionian Sea
 哥拉斯 Galatz
 所非亞 Sofia
 菲立波波利 Philippopolis
 伯爾格來得 Belgrade or Bolgrad
 塞拉熱窩 Sarajevo
 底拉那 Tirana
 雅典 Athens
 薩羅尼加 Salonika
 俄伯爾多 Oporto

第八節

意大利 Italy
 第勒尼安海 Tyrrhenian Sea
 西西里 Sicily
 撒丁 Sardinia
 亞平寧山脈 Apennines Mts.
 波河 Po R.
 地伯爾河 Tiber R.
 倫巴德平原 Lombardy Plain
 墨索里尼火山 (維蘇威火山) Mas-solini (Vasuvius)
 埃脫納火山 Etna
 法西斯蒂 Fascisti
 的羅爾 Tyrol
 伊斯得利亞半島 Istria Pen.
 查爾索島 Cherso
 薩拉 Zara
 阜姆 Fiume
 阿比西尼亞 Abyssinia
 梵諦岡國 Vatican
 邦貝 Pompei
 熱那亞 Genoa
 美西納 Messina
 馬耳他島 Malta

第九節

盧森堡 Luxemburg
 些耳德河 Schelde R.
 賓士河 Maas R.
 華倫 Wallon
 海牙 Hague
 亞摩斯德丹 Amsterdam
 鹿特丹 Rotterdam
 安德威伯 Antwerp
 里愛亘 Liege

第十節

白山 Mont Blanc
 格爾內河 Garonne R.
 羅亞爾河 Loire R.
 塞納河 Seine R.
 羅尼河 Rhone R.
 安道爾 Andorra
 亞爾薩斯 Alsace
 勞蘭 Lorraine
 英吉利海峽 English Channel
 諾曼底半島 Normandy Pen.
 沙爾 Saar
 凡爾塞 Versailles
 盧昂 Rouen
 勒哈佛爾 Le Havre
 土倫 Toulon
 波爾多 Bordeaux

第十一節

不列顛帝國 British Empire
 大不列顛 Great Britain
 愛爾蘭 Ireland

捷克人 Czechs
 斯洛佛克人 Slovaks
 日耳曼人 Germans
 馬札兒人 Magyars
 荷得河 Oder R.
 易北河 Elbe R.
 亞得利亞海 Adriatic Sea
 新伯隆 Simplon
 聖格特 St. Gothard
 摩拉維亞 Moravia
 洛得斯 Lodz
 伯爾尼 Berne
 羅加諾 Locarno
 洛桑 Lausanne
 日尼瓦 Geneva

第六節

巴伐利亞 Bavaria
 突林克 Thuringen Wald
 哈時山脈 Harz Mts.
 萊因河 Rhine R.
 威悉河 Weser R.
 魯爾 Ruhr
 薩克遜 Saxony
 斯普利河 Spree R.
 紐約 New York
 埃森 Essen

第七節

巴爾幹半島 Balkan Pen.
 羅馬尼亞 Romania
 布加利亞 Bulgaria
 亞爾巴尼亞 Albania
 希臘 Greece
 亞平寧半島 Apennine Pen.
 意大利 Italy
 伊比利半島 Iberian Pen.

西班牙 Spain
 葡萄牙 Portugal
 馬爾馬拉海 Marmara Sea
 他大尼里峽 Dardanelles Str.
 地那立克阿爾卑斯山脈 Dinaric
 alps
 班都斯山 Pindus Mt.
 達郎西里瓦尼亞阿爾卑斯山脈
 Transylvanian Alps
 科林斯灣 Corinth Bay
 尼華達山 Nevada Mt.
 阿波羅河 Ebro R.
 斗羅河 Douro R.
 德古斯河 Tagus R.
 比斯開灣 Biscay B.
 馬德里 Madris
 古晉巴拉 Coimbra
 比薩拉比亞 Bessarabia
 布哥維亞 Bukowina
 巴納特 Banat
 西薩拉斯 West Thrase
 斯特隆尼薩 Strumnitza
 門德內格羅 Montanegro
 哥羅地亞 Croatia
 斯拉伏尼亞 Slavonia
 波斯尼亞 Bosnia
 黑塞哥維那 Herzegovina
 馬里乍河 Maritza R.
 塞爾維人 Serv
 克羅西人 Croats
 斯洛佛尼人 Slovenes
 塞爾維克羅西斯洛佛尼王國 King-
 dom of Servs Croast und
 Slovenes
 凱爾特族 Celts
 摩爾族 Moors
 鐵門 Iron Gate
 科林斯運河 Corinth Canal

蒲加拉斯特 Bukharest
 巴拉哈 Praha
 哥平哈經 Copenhagen
 基輔 Kiev

第二節

波羅的海 Baltic Sea
 芬蘭 Finland
 拉伯蘭 Lapland
 芬蘭灣 G. of Finland
 特維納河 Dvina R.
 默麥爾河 Memel R.
 希爾新基 Helsinki
 勒佛爾 (托林) Reval or Tallince
 里加 Riga
 科夫諾 Kovno

第三節

烏拉河 Ural R.
 羅馬尼亞 Romania
 俄羅斯 Russia
 白俄羅斯 White Russia
 烏克蘭 Ukrain
 克里米 Crimea
 白海 White Sea
 土維納河 Dvina R.
 伯紹拉河 Pechora R.
 地尼伯河 Dnieper R.
 頓河 Don R.
 阿尼牙湖 L. Onega
 利多牙湖 L. Ladoga
 明斯克 Minsk
 敖得薩 Odessa
 哈科夫 Harkoff
 亞希爾 Ahial (Sevastopol)

第四節

日德蘭半島 Jutland Pen. or
 Jylland Pen.
 松德海峽 Sound Str.
 斯喀基爾拉克海峽 Skagerrak Str.
 喀德加特海 Kattegat Sea
 瑞典 Sweden
 挪威 Norway
 丹麥 Denmark
 石勒斯維格 Slesvig
 南日德蘭省 South Jutland
 北極圈 Arctic Circle
 冰島 Iceland
 墨西哥灣流 Gulf Stream of
 Mexico
 拉伯族 Lapps
 峽灣 Fjord
 斯伐爾培特 Svalbard (Spitzber-
 gen)
 斯德哥爾摩 Stockholm
 馬拉爾湖 Malar L.
 威尼斯 Venice
 哥仁堡 Gothenburg
 俄思格 Oslo
 卑爾根 Bergen
 雷克雅未克 Reykjavik

第五節

匈牙利 Hungary
 喀爾巴汗山脈 Carpathians Mts.
 維斯杜拉河 Vistula R.
 但澤 Danzig
 多瑙河 Danube R.
 波希米亞 Bohemia
 奧匈帝國 Austria-Hungary Em-
 pire
 波蘭人 Polish

赤塔 Chita
 雙城子 Nikolsk
 伯里 Khabarovsk
 烏蘇里江 Usri R.
 海蘭泡 Blagoveshchensk

澤雅河 Zeya R.
 恰克圖 Kyakhta
 伊爾庫次克 Irkutsk
 托木斯克 Tomsk
 鄂木斯克 Omsk

第二章

第一節

阿爾卑斯山系 Alps Mts.
 波蘭 Poland
 德國 Germany
 比利時 Belgium
 法國 France
 比利牛斯山脈 Pyrenees Mts.
 斯干的拿維亞半島 Scandinavia
 Pen.
 佛爾大高地 Valdai Hills
 窩瓦河 Volga R.
 萊因河 Rhine R.
 瑞士 Switzerland
 芬蘭 Finland
 大西洋 Atlantic Ocean
 北海 North Sea
 基阿連山 Kiolen Mt.
 愛沙尼亞 Estonia
 拉脫維亞 Latvia
 立陶宛 Lithuania
 捷克斯拉夫 Czecho-Slovakia
 瓦哥斯拉夫 Jugo-Slavia
 奧地利 Austria
 拉丁族 Latins
 條頓族 Teuton
 希臘教 Greek Catholic
 哥羅尼 Cologne
 多爾德滿 Dortmund

倫敦 London
 柏林 Berlin
 巴黎 Paris
 莫斯科 Moscow
 維也納 Vienna
 列寧格勒 Leningrad
 瓦薩 Warsaw
 布達佩斯 Budapest
 漢堡 Hamburg
 格拉斯哥 Glasgow
 利物浦 Liverpool
 曼徹斯特 Manchester
 貝明翰 Birmingham
 里子 Leeds
 希佛爾德 Sheffield
 慕尼黑 Munich
 勒不士格 Leipzig
 特勒斯登 Dresden
 布勒斯勞 Braslau
 羅馬 Rome
 拿坡利 Naples
 米蘭 Milan
 都靈 Turin
 里昂 Lyons
 馬賽 Marseilles
 馬德里 Madrid
 巴爾薩羅納 Barcelona
 里斯本 Lisbon
 布魯塞爾 Brussels

巴格達鐵路 Baghdad R.
 安加拉(昂哥拉) Ankara (Angora)
 斯庫臺里 Uskudar or Scutari
 博斯普魯斯海峽 Bosphorus Str. or
 Baga ici
 士麥拿(伊士麥) Smyrna or Izmir
 多島海 Egean Sea
 布魯撒 Brusa
 愛斯開息爾 Eskeshehr
 塞佛斯 Sivas
 可尼亞 Konia
 巴索拉 Basra

第十一節

高加索 Caucasia
 外高加索 Trans Caucasia
 內高加索 Inner Caucasia
 喬治亞 Georgia
 亞美尼亞 Armenia
 亞受培強 Azerbaijan
 外高加索社會主義聯邦蘇維埃共和
 國 Tran-caucasia Socialist
 Federal Soviet Republic
 馬尼治 Manytch
 達吉斯坦共和國 Dagestan Auto-
 nomous Republic
 車臣自治州 Chechen Autonom-
 ous Region
 俄羅斯社會主義聯邦蘇維埃共和國
 Russia Socialist Federal
 Soviet Republic
 吐谷曼 Turcomen
 達輯克 Tazhik
 烏士碧克 Uzbek
 加查克 Kazak
 吉爾吉斯 Kirghiz
 庫爾河 Lura R.

利汪河 Rion R.
 厄爾布魯士山 El-bruz Mt.
 鹹海 Sea of Aral
 巴爾喀什湖 Balkhash L.
 錫爾河 Sir Daria
 阿姆河 Amu Daria
 伊犁河 Ili R.
 阿爾泰山 Altai Mt.,
 外裏海鐵路 Trans Caspian Rail-
 way
 土耳其斯坦鐵路 Turkestan Rail-
 way
 土西鐵路 Turkestan-Siberia
 Kailway

第夫力斯 Tifis
 巴庫 Baku
 巴統 Batum
 挨里溫 Erivan
 塔什干 Tashkent
 撒馬罕 Samarkand
 帖木兒 Timur

第十二節

烏拉山 Ural Mt.
 雅庫次克 Yakutsk
 布利亞蒙古 Buriat-Mongol
 阿伊拉德 Ojrat
 烏拉爾地方 Ural Area
 薩彥嶺 Sayan Mt.
 外興安嶺 Yablonoi Mt.
 斯塔諾諾山 Stanoyoi Mt.
 雅那河 Yana R.
 維爾荷揚斯克 Verkhoyansk
 斯拉夫族 Slavs
 大俄羅斯人 Great Russians
 白俄 White Russians
 治里雅賓斯克 Cheliabinsk
 海參威 Vladivostok

哥倫坡 Colombo
 錫蘭島 Ceylon I.
 印度斯坦 Hindustan
 德里 Delhi
 西摩拉 Simla
 大吉嶺 Darjeeling
 錫蘭 Ceylon
 亭可馬里 Trincomali
 臥亞 Goa
 達曼 Daman
 地獄 Diu
 本地治里 Pondicherry
 開利開爾 Karikal
 雅璠 Yanaon
 馬赫 Maha
 陳德納加 Chandarnagar

第八節

伊蘭高原 Iranian plateau
 興都庫什山 Hindukush Mt.
 厄爾巴士山 Elburz Mt.
 蘇里曼山 Sulaiman Mt.
 阿剌伯海 Arabian Sea
 波斯灣 Persian Gulf
 希爾蒙得河 Helmand R.
 大不里士 Tabriz
 德黑蘭 Teheran
 克勒特 Kalat
 喀布爾 Kabul
 黑拉特 Herat
 伊斯巴罕 Ispahan
 布什爾 Bushire

第九節

紅海 Red Sea
 敘利亞 Syria
 阿剌伯沙漠 Robarel Khali or

Dahamor Arabia Desert
 敘利亞沙漠 Syrian Desert
 猶太人 Jew
 猶太教 Judaism, Religion of
 Israel
 基督教 Christians
 巴格達 Baghdad
 伊士坦保爾 Istambul or Stambul
 亞勒伯 Alap or Aleppo
 漢志 Hejaz
 達馬士革 Damascus
 耶路撒冷 Jerusalem
 麥加 Mecca
 巴索拉 Basra
 亞丁 Aden
 摩蘇爾 Mosul
 里亞特 Riyadh
 麥地那 Medina
 亞曼 Amman
 穆罕默德 Mohammed
 耶穌基督 Jesus Christ
 開伊羅 Cairo

第十節

土耳其 Turkey
 凱末爾 Kemal
 希臘 Greece
 小亞細亞 Asia Minor
 黑海 Black Sea
 地中海 Mediterranean Sea
 泰魯士山脈 Taurus Mts.
 亞那多利亞高原 Anatolia Plateau
 基悉爾伊馬克 Kizil Irmak
 撒克利亞河 Sakarea R.
 可蘭 Koran
 拉丁 Latin
 亞那多利亞鐵路 Anartoria Rail-
 way.

西里伯 Celebes
 爪哇 Java
 蘇門答臘 Sumatra
 小巽他羣島 Lesser Sunda Is.
 的摩爾 Timor
 富洛列斯 Flores
 松巴窪 Sumbawa
 摩鹿加羣島 Moluccas Is.
 卡浦亞斯河 Kapuas R.
 馬尼刺 Manila
 邦家 Banka
 比利教 Billiton
 巴達維亞 Batavia
 荷屬東印度 Dutch East Indies
 三寶壟 Samarang
 泗水 Surabaya
 棉蘭 Medan
 三打根 Sandakan
 望加錫 Macassar
 卡維忒 Cavite

第四節

馬來亞 Malaya
 馬來半島 Malay Pen.
 海峽殖民地 Strait Settlements
 馬來聯合州 The Federated Malay States
 新加坡 Singapore
 馬六甲 Malacca
 檳榔嶼 Penang
 森美蘭 Negri Sembilan
 雪蘭莪 Selangor
 霹靂 Perak
 彭亨 Pahang
 柔佛 Johore
 鷄打 Kedah

玻璃市 Perlis
 吉蘭丹 Kelantan
 丁加奴 Trengganu
 霹靂河 Perak R.
 巴生河 Klang R.
 馬六甲海峽 Malacca Strait
 吉隆坡 Kuala Lumpur

第六節

東京灣 G. of Tongking
 暹羅灣 G. of Siam
 孟加拉灣 Bengal Bay
 伊洛瓦底江 Irawadi R.
 薩爾溫河 (怒江) Salwin R.
 湄南河 Menam R.
 湄公河 (湄滄江) Mekong R.
 孟加拉 Bengal
 阿拉干 Arakan
 地那悉林 Tenasserim
 擺古 Pegu
 仰光 (蘭貢) Rangoon
 密芝那 Myitlcyna
 八莫 Bhamo
 景邁 Chieng Mai
 海防 Haiphong
 西貢 Saigon
 曼德來 Mandalay
 河內 Hanoi

第七節

德干高原 Deccan Plateau
 印度河 Indus R.
 達拉維特 Dravidian
 印度族 Hindus
 回教 Mohammedanism

鄂畢河 Obi R.
 葉尼塞河 Yenisei R.
 恆河 Ganges R.
 雅魯藏布江 Burahmaputra R.
 底格里斯河 Tygris R.
 幼付拉底斯河 Euphrates R.
 勒納河 Lena R.
 印度支那半島 Indo-China Pen.
 阿薩密 Assam
 伊朗 Irania
 西伯利亞鐵路 Siberian Railway
 日本 Japan
 暹羅 Siam
 阿富汗 Afghanistan
 內志 Nejd
 土耳其 Turkey
 安南 Annam
 緬甸 Burma
 俾路支 Baiuchistan
 不丹 Bhutan
 尼泊爾 Nepal
 伊拉克 Iraq or Mesopotamia
 克拉克 Kerak or Trans-jordaina
 巴勒斯坦 Palestine
 南洋羣島, 馬來羣島, 東印度羣島.
 East Indies, Malay Archipelago
 英吉利 England
 美利堅 United States of America
 荷蘭 Hoiland
 葡萄牙 Portugal
 中亞細亞 Central Asia
 蘇維埃聯邦 Union of Socialist
 Soviet Republics
 加爾各答 Calcutta
 孟買 Bombay
 大阪 Osaka
 東京 Tokyo

麻打拉斯 Madras
 名古屋 Nagoya
 神戶 Kobe
 京都 Kioto
 橫濱 Yokohama
 曼谷 Bangkok

第二節

北海道 Hokkaido
 本州 Honshiu
 四國 Shikoku
 九州 Kiushiu
 琉球 Riukiu
 臺灣 Taiwan
 朝鮮 Chosen
 庫頁 Karafuto
 富士山 Fujiyama
 東京灣 Tokyo Bay
 橫須賀 Yokosuka
 長崎 Nagasaki
 馬關 Shimonoseki
 京城 Keijo
 那霸 Nuba
 臺北 Taihoku
 淡水 Tansui
 基隆 Keelung
 臺中 Taichu
 臺南 Tainan
 馬公 Makyo

第三節

菲律賓羣島 Phiüppine Islands
 大巽他羣島 Great Sunda Is.
 婆羅洲 Borneo

初中外國地理第一冊

中西譯名對照表

第一篇

第一節

喜馬拉雅山 Himalaya Mt.
 額非爾士峯 Everest
 帕米爾 Pamir
 印度 India
 美索不達米亞 Mesopotamia
 埃及 Egypt
 歐洲 Europe
 北美洲 North America
 死海 Dead Sea
 非洲 Africa
 密西西比河 Mississippi R.
 南美洲 South America
 亞馬孫河 Amazon R.
 尼羅河 Nile R.
 蘇彝士運河 Suez Canal
 巴拿馬運河 Panama Canal
 五河省 Punjab
 阿斯安 Assuan
 的的喀喀湖 Titicaca L.
 蘇必略湖 Superior L.
 貝加爾湖 Baikal L.
 亞洲 Asia

裏海 Caspian Sea
 大洋洲, 澳洲 Oceania
 莫來河 Murray R.

第二節

安達斯山 Andes Mt.
 南極洲 Antarctica

第三節

黃種 Yellow Type or Mongolian Race
 白種 White Type or Caucasian Race
 黑種 Black Type or Ethiopian Race
 櫻種 Brown Type or Malayan Race
 紅種 Red Type or American Race
 庫維爾氏 Cuvier
 挪威 Norway
 格陵蘭 Greenland

第二篇上

第一章

第一節

北極海 Arctic Sea
 太平洋 Pacific Ocean

印度洋 Indian Ocean
 西伯利西 Siberia
 阿剌伯 Arabia
 民大諾 Mindanao

中華民國二十七年八月五日印刷
中華民國二十七年八月十日發行

初中國地理第一冊

定價四角

北京中南海懷仁堂西四所

著者兼
行作者
兼
教育部編審會

東京市下谷區二長町一番地

印刷所
凸版印刷株式會社

發行所
新民印書館

版權
所有

7
A840-1

21