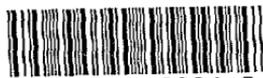


105
K923
14

東三省紀略



湯化龍題



3 2168 0204 5



懷康

慨

從

横

徐世昌



廟

舟船

所

亞

周樹樞



形勢論今
昔江山識
故吾九邊

日遠往視
以掌中書

朱啟鈞





周禮司險掌九州之圖以周
知山林川澤之阻國籍詳略書
閩無徵晉司空裴秀始以一寸
為千里有載名山都邑之所杜
遂必圖學家祖之其以史家表
志之法勒成專書肩列歷世
建置沿革得失興衰之迹者
則為二顧氏之郡國利病書

肇法志方輿紀要諸生與今
世所傳政法地理皆若相類似
舟清中葉以洋若魏然深何
願船諸子鈞鈿毋弗於邊圉藩
服要荒甌脫之地用力戩勤近
世西方學者倡為新說區地理
為政法軍事商賈各科斬朕
者立一幟以名模今華、之子而

輒晚昧舟籍若不足与於此者不
知往結之書鈞鈿毋非舉取謂
宜分而次之者無一不在其中
見智見仁是在讀者

公肥徐子曦夙富於興地之學
從公遠潘凡官書之涉於郡
縣建設瘼徙者志攷索而甄
識之臚比栉疏後參以箴史之所

奔藏与身目足跡之兩經歷綜
 匯訂核久而成書命曰東三省
 紀略蓋嘗括史家表志之長
 而凡政治軍事商務之機樞心
 在是乎杜是真能垂古今人之
 所長而一之者也讀既竟輒書
 教以歸云

王 懿





序

東三省中國強弱之所繫也漢唐之盛
威德加於朝鮮半島松花鴨綠之間
往者為郡縣領以都護府而中
國以強及唐世失馭渤海契丹金源
更迭迭興擁有的斯土以至中國有明
初葉塞外屬地有今三省之大半及

其象晚滿洲崛起其間而於社以已
清初與俄羅斯用兵於黑龍江其勢
甚振幾可繫元太祖之餘烈猶以不習
外情身然議和俄人遂得養其兵力
浸淫一二百年之久卒為中國大患
甚正與日本毘而謀我以三省之地命
之為東清南北滿洲以而蘭分之二不

以背汗名從主人之義為嫌三省大勢
岌岌而中國益以顛危謀國者惕然
憂之揆策之士人持一說以為救時
之劑急補峻瀉紛然雜投輒亦小效
而終不能起此痼而霍然者無亦未
得其故耶外人之謀我也必先審其
地利而後山川原隰物產之所宜舟

車之跡至形格勢禁之所在人習而
知之乃能長驅深入如履其堂與焉
今三省為吾疆圉而吾國之人能言
三省者爾鮮乃正自履其堂與而
不能洞其井竈以窺之所謂署此
三省之所以危而吾國之所以弱也
吾也徐子曩蒙任編輯之後於

東三省督練處著為東三省紀略一
書頁數年乃卒業凡二十萬言其於
扼塞形勢肘腋臂吭之要士民生
聚散訓之方朗若眉目之可鑑而
知之也而國家盛衰強弱之基亦
盡照而如見揖唐李觀此書之成
備亦數言於簡端以稔世之留心

邊事者出為序

甲寅初冬合肥王楙唐時容京師



東三省紀略自敘

神州東北之禍至輓近而亟追原其朔蓋濫觴於清初浸淫於咸同甲庚以還漸乃彌約後東至海北至外興安嶺皆我屬地誠擇一二形勝處所建爲重鎮駐兵移民以扼俄人東下之路俄志旣沮則必併力於近東而遠東之禍或不至如是之速且烈也計不出此旣廢雅克薩復棄瓊瑋而守卜奎龍江左岸數千里視如甌脫俄人秣馬厲兵相率東下而割地之舉乃一見而再見矣甲午而後朝鮮解體環滿洲三面皆爲大敵東事之日亟自此始也且夫滿洲之禍初在邊境腹地固無恙也自喀希尼密約成立東清南滿兩大鐵路縱橫四達禍乃中於腹心矣清之經營滿洲也蓋在日俄戰役以後光宣之際改省設官新政畢舉值帝位變遷政綱解紐五年之間三易總督而東事乃愈弛矣余於戊申歲杪始至瀋陽是時游談之士競言實邊其勢張甚夫移民以實邊塞誠至計也然而瀋陽以往路權喪失假道以移民此不足恃之事也移民而兵力不克以赴之是拔之生地而死之也若夫排腹心之禍以通邊塞之氣提挈全局而建

長久之策則必以鐵路爲先著矣

按日俄樸茲茅斯條約第四條云日本國及俄國互

列國均沾之辦法並不相阻撓據此則中國苟於居東既久聞見稍稍具乃欲博稽圖

籍參以己意著爲一書以明區區一隅之見辛亥夏東赴吉林斯業遂輟旅吉逾月暇輒遊覽其山川嘗登北山觀砲臺遺址喟然嘆息念前人無遠略乃至於此舉邊境數千里委諸榛莽而惟區區一城是務東事之失其視此矣未幾武昌義軍起中原鼎沸余遂匆匆南歸壬子冬復來京師自是俯仰於京洛緇塵中者將歷二稔回憶北山龍潭之遊殆如幻夢而南北滿間風雲益惡時時入余耳者非某某之要求權利則某某之擴張勢力也春間偶啓塵篋檢得舊稿視曩時所紀多成陳迹乃益慨然於時勢變遷之速而東事之不可爲也春日多暇爰取舊稿刪削補綴錄而存之凡爲十卷都十餘萬言顏曰東三省紀略其於疆域之沿革海陸之形勢與夫廢興成敗之迹稍稍舉其梗概而邊塞鐵路二者則加詳焉蓋猶嚮者之志也嗟乎登白頭之高峯溯黑龍之巨流馳騁乎松江遼河之廣野今日之局勢果何如耶是尙有吾國之完全主權耶而余猶僕僕於茲編也亦足悲矣若夫疎略舛謬不文之愆則譴陋如余固未敢求諒於

東 三 省 紀 略

博雅君子者也民國三年六月合肥徐曦

自 跋

三

東 三 省 紀 略

引用圖籍目錄

凡近人及外國人著述皆注明著者姓氏或某處出版舊籍從略

二十世紀中外大地圖 奉化周世榮孫海環著

皇朝直省圖 湖北輿地學會出版

東三省全圖 東三省環務局出版

東三省籌蒙大勢圖 同上

奉天省全境圖

吉林省全境圖

黑龍江省全境圖

哲里木盟十旗圖

琿琿邊界卡倫圖

呼倫貝爾邊界卡倫圖

長白臨江全境圖

長白府四圍提要圖

夾皮溝全境圖

綏芬府全境圖

密山府全境圖

延吉琿春一帶地圖

葫蘆島圖

菊花島圖 以上十五種東三省政略附圖

最新吉林全省詳圖 晉繼儀著

黑龍江省圖 東三省籌邊公署出版

吉林東北沿疆移墾地點詳圖 吉林墾植分會出版

兩漢書

隋書

新舊唐書

遼史

金史

元史

明史

全遼志

明一統志

大清一統志

讀史方輿紀要

地理全志

會典圖說

乾隆府廳州縣志

水道提綱

朔方備乘

聖武記

經世文續編

滿洲源流考

盛京通志

吉林通志

吉林外紀

黑龍江外紀

柳邊紀略

龍沙紀略

吉林勘界記

卜魁紀略

尼布楚考

良維窩集考

東三省政略 徐世昌著

奉天郡邑志 吳廷燮著

延吉邊務報告書 陳昭常吳祿貞著

呼倫貝爾邊務報告書 宋小濂著

調查臨江報告書 傅彊著 以上四種均東三省政略附件

吉林地誌 武進魏聲猷著

雞林舊聞錄 同上

吉林墾植分會籌辦吉省東北沿邊移墾計畫書 吉林墾植分會出版

林墾植分會出版

東 三 省 紀 略

東 三 省 紀 略

吉林墾植分會調查吉省東北沿邊移墾報告書同

上

黑龍江 奉縣墾學賢著

滿洲地志 日本參謀本部出版

滿洲要覽 日本遼東兵站監部編纂

黑山白水錄 作新社編譯

韓國南滿洲 日本野口保興著

俄國暴狀誌 日人某著

滿清二百年來失地記 陳沂著

東方兵事紀略 丹徒姚錫光著

日俄戰紀 商務印書館出版

中國地理教科書 武進屠寄著

約章成案滙覽 北洋洋務局編纂

國際條約大全 李定夷著

世界大事年表 出洋學生編輯所編

引用圖籍目錄

民國二年世界年鑑 神州編譯社編

現行行政區域一覽表 內務部職方司編

吉林黑龍江東省鐵路購地章程 中俄文本

京奉鐵路指南 京奉鐵路局出版

南滿鐵道指南 南滿鐵道局出版

海軍雜誌 海軍雜誌社出版

黑龍江實業報 黑龍江實業報館出版

鐵路協會雜誌 鐵路協會出版

民國新報輯 石頭編

京內外各日報

東三省紀略凡例

- 一 是編雖以說地爲主然稍帶歷史性質除紀載行政區域暨川陸形勢外兼述前清三百年間經過之痛史及晚近日俄割據滿洲之大勢於成敗得失之故略能道其一二
- 一 近人編輯地理書率以天文地人文三者分類紀錄是編稍具主旨頗有詳略與普通地志固自不同
- 一 是編共分五門首疆域次山川次海疆次邊塞次鐵路
- 一 前清三百年間東省沿邊一帶悉爲荒徼晚近稍有建設然僅具大體此後經營東省當以移民實邊爲急務故於邊塞一門紀載獨詳約佔全書三分之一
- 一 日俄蠶食東省以鐵路爲一大機關一切禍亂悉根於此救亡之策惟有自築鐵路然今已晚矣是編於日俄鐵路侵略政策及其進行之大勢與吾國路政之現相路事之泡影分類標舉互相比較以見彼此得失之數
- 一 前清三百年間外交之失敗以東省爲最故晚近受禍獨烈編中於此種事實特

爲注意除鐵路一項列爲專篇外別於疆域門中附失地勘界兩記海疆門中附關東州租借本末

一沿邊劃分區域多仍前清之舊如額爾古訥河右岸爲舊呼倫道所轄區域圖們江左岸爲舊東南路道所轄區域洮兒河流域爲舊洮南府所轄區域其餘大率類此

鴨綠江上游烏蘇里江左岸與前海區域概有出入

惟舊區域之名稱已不適用故以河流統之

一日本新取得之滿蒙五路權俄國新取得之北滿兩路權我政府方面未經宣布似難指爲事實惟京內外報紙言之鑿鑿殆非無因故並錄之

一東省表面上雖爲中國領土然其間重要部分已非主權所能及編中於灣港則首族大於鐵路則先東清南滿所以誌痛非尊外也

一臚濱呼倫一帶爲俄人入境要衝安東一隅爲日人入境要衝前者今已等於域外後者亦有喧賓奪主之勢故邊塞一門以兩區域始終之亦誌痛之意也

一編輯地志以山脈爲最難地學家往往各主一說互有異同未易折衷論定是編言山脈以武進屠氏之說爲主間以西人之說輔之惟舛謬之處知所難免

一地方行政區域表係依最近公布之地方制度編訂惟三省百餘縣改訂名稱者頗夥表中有沿革一門可資參考

一各縣沿革既編入行政區域表邊塞門中復有沿革一條似嫌重複然沿邊劃分區域多仍前清之舊其間興廢離合頗有研究之價值故特詳焉

一附錄之件凡有類可歸者以類相從附於一篇或一條之後其無類可歸者別爲一卷殿於全書之末

一東省沿邊一帶之建設及自築鐵路之議皆始於天津徐公督東以後故編中邊塞鐵路二者多取材於徐公之東三省政略編者曩供役於東三省督練處曾當軍事編輯之任於當時建設籌議諸事尙能知其梗概

一是編引用圖籍約數十種特於卷首詳列一表編中有引用他書全文者必注明錄自何書其雜引羣書或錄自一書而已經刪節改竄者不復注明出處

一說地之書非圖不能明瞭東三省全圖以蒙務局出版者最佳是書所載之圖稍嫌陳舊然大體尙屬瞭然

674
393.1

東三省紀略

東三省紀略目錄

卷一

疆域紀略上

位置

幅員

附失地記

疆界

附勘界記

卷二

疆域紀略下

區畫

奉天省

奉天省行政區域表

吉林省

目錄

一

三

一七

三七

三七

三八

六一

32075

吉林省行政區域表……………六二

黑龍江省……………七九

黑龍江省行政區域表……………八〇

附吉江兩省清末擬設府廳州縣表……………九三

卷三

山川紀略

山脈……………九七

北部內興安嶺之脈……………九七

西興安嶺山脈……………九八

伊勒呼里山脈……………九九

東興安嶺山脈……………九九

南部長白山之脈……………一〇一

長白山正脈……………一〇一

完達山脈……………一〇三

小白山山脈	一〇四
千山山脈	一〇五
吉林哈達山脈	一〇六
松嶺山脈	一〇七
河流	一〇八
邊境河流	一〇九
黑龍江	一〇九
烏蘇里江	一一二
圖們江	一一四
鴨綠江	一一七
大綏芬河	一一九
域內河流	一一九
松花江	一二〇
遼河	一二四
大凌河	一二五

小凌河……………一二五

湖澤……………一二六

與他國分界者……………一二六

與凱湖

在東省境內者……………一二八

畢爾騰湖

呼倫池

貝爾池

卷四

海疆紀略

海岸……………一三三

港灣……………一四五

旅順口……………一四五

大連灣……………一五〇

獐子窩	一五三
莊河口	一五四
大孤山港	一五四
金州灣	一五五
營口	一五六
連山灣	一五八
大凌河口	一六一
小凌河口	一六一
釣魚臺	一六二
島嶼	一六二
海洋島	一六三
外長山列島	一六三
裏長山列島	一六四
光祿島	一六五
長興島	一六五

卷五

邊塞紀略上

菊花島	一六六
附關東州租借本末	一六七
額爾古訥河右岸	一八七
呼倫縣	
鹽濱縣	
吉拉林設治局	
沿革	一八八
形勢	一八九
墾務	一九〇
礦產	一九五
鹽產	一九七
森林	一九八
交通	一九九
卡倫	二〇〇
種族	二〇二

附呼倫叛立紀略	二〇五
黑龍江右岸一環瑯縣 呼瑪縣 滾河設治局	二〇八
沿革	二〇九
形勢	二一〇
墾務	二一一
礦產	二一一
森林	二一三
交通	二一三
卡倫	二二〇
附副都統姚福升勘定沿江設卡圖說	
黑龍江右岸二(含松花江下游左岸) 羅北縣 湯原縣 通河縣	二二七
沿革	二二七
形勢	二二八
墾務	二二九
附興東墾務公司紀略	

附與東墾務預算

礦產……………二三五

森林……………二三六

交通……………二三六

卷六

邊塞紀略中

圖們江左岸 延吉縣 琿春縣 和龍縣 汪清縣……………二三九

沿革……………二三九

形勢……………二四〇

墾務……………二四二

礦產……………二五四

森林……………二五八

交通……………二六四

附論吉林東南路之危狀……………二六七

牡丹綏芬穆稜諸河上游	寧安縣	東寧縣	穆稜縣	二六九
沿革	.....	.....	.....	二七〇
形勢	.....	.....	.....	二七一
墾務	.....	.....	.....	二七一
附戶口表	.....	.....	.....	二七三
附物產表	.....	.....	.....	二七五
交通	.....	.....	.....	二七七
烏蘇里江左岸 (含混同江右岸)	密山縣	虎林縣	饒河縣	二八〇
		綏遠縣	同江縣	.....
沿革	.....	.....	.....	二八一
形勢	.....	.....	.....	二八一
墾務	.....	.....	.....	二八二
附同江墾務預算	.....	.....	.....	.....
漁業	.....	.....	.....	二九四
礦產	.....	.....	.....	二九八
附籌邊使章炳麟咨覆工商部文	.....	.....	.....	.....

森林.....三〇一

交通.....三〇二

附吉林墾植分會調查東北沿邊擬設鎮村地點詳說.....三〇八

卷七

邊塞紀略下

洮兒河流域(含霍勒河流域) 洮南縣 洮安縣 安廣縣 開通縣 突泉縣 鎮東縣.....三二三

沿革.....三二三

形勢.....三二五

墾務.....三二六

商業.....三三四

礦產.....三三六

森林.....三三六

交通.....三三七

鴨綠江上游右岸(含圖們松花江源地) 長白縣 臨江縣 撫松縣 安圖縣.....三四二

沿革	三四二
形勢	三四三
墾務	三四五
礦產	三四七
森林	三五三
附中日合辦鴨綠江木植公司章程	
交通	三五八
鴨綠江下游右岸 安東縣	三六一
沿革	三六二
形勢	三六二
商業	三六四
附民國元年份安東東溝正分兩關入口貨物統計表	
交通	三六九

卷八

鐵路紀畧上

屬於外國之鐵路·····	三七一
東清鐵路·····	三七二
東清鐵路車站道里表·····	三七三
附東省鐵路合同·····	三七九
土地之侵佔·····	三八六
黑龍江省鐵路佔地一覽表	
吉林省鐵路佔地一覽表	
礦產之侵佔·····	三九三
附吉江兩省東清鐵路煤礦合同	
森林之侵佔·····	三九七
航路之侵佔·····	三九九
巡警之設置·····	四〇一
軍隊之密布·····	四〇二
南滿鐵路·····	四〇八
南滿鐵路各線車站道里表·····	四一一

會社之組織	四一九
南滿鐵道株式會社組織一覽表	
路政之經營	四二二
港灣之經營	四二四
航路之經營	四二六
旅館之經營	四二六
煤礦之經營	四二七
電氣及瓦斯之經營	四三〇
地方之經營	四三一
試驗所之經營	四三三
營業之成績	四三四
鐵路之價值	四三六
移民之增加	四三八
警政之施行	四三九
軍隊之密布	四四〇

卷九

目錄

鐵路紀略下

屬於中國之鐵路·····	四四三
京奉鐵路·····	四四三
京奉鐵路車站道里表·····	四四五
吉長鐵路·····	四五二
吉長鐵路車站道里表·····	四五三
齊昂鐵路·····	四五六
中國先後擬築之路綫·····	四五七
奉延路綫·····	四五七
錦瓊路綫·····	四五九
錦洮西綫·····	四六一
錦洮東綫·····	四六一
洮齊綫·····	四六一

齊璣綫	四六三
開海路綫	四六五
蘭海路綫	四六五
奉熱路綫	四六六
外國先後要求之路權	四六六
吉會路權	四六七
附日本滿鮮實業會吉會鐵道請願書	四六八
滿蒙五路權	四七〇
四洮綫	四七一
開海綫	四七一
長洮綫	四七一
洮熱綫	四七二
海吉綫	四七二
北滿兩路權	四七九
對黑綫	四七九

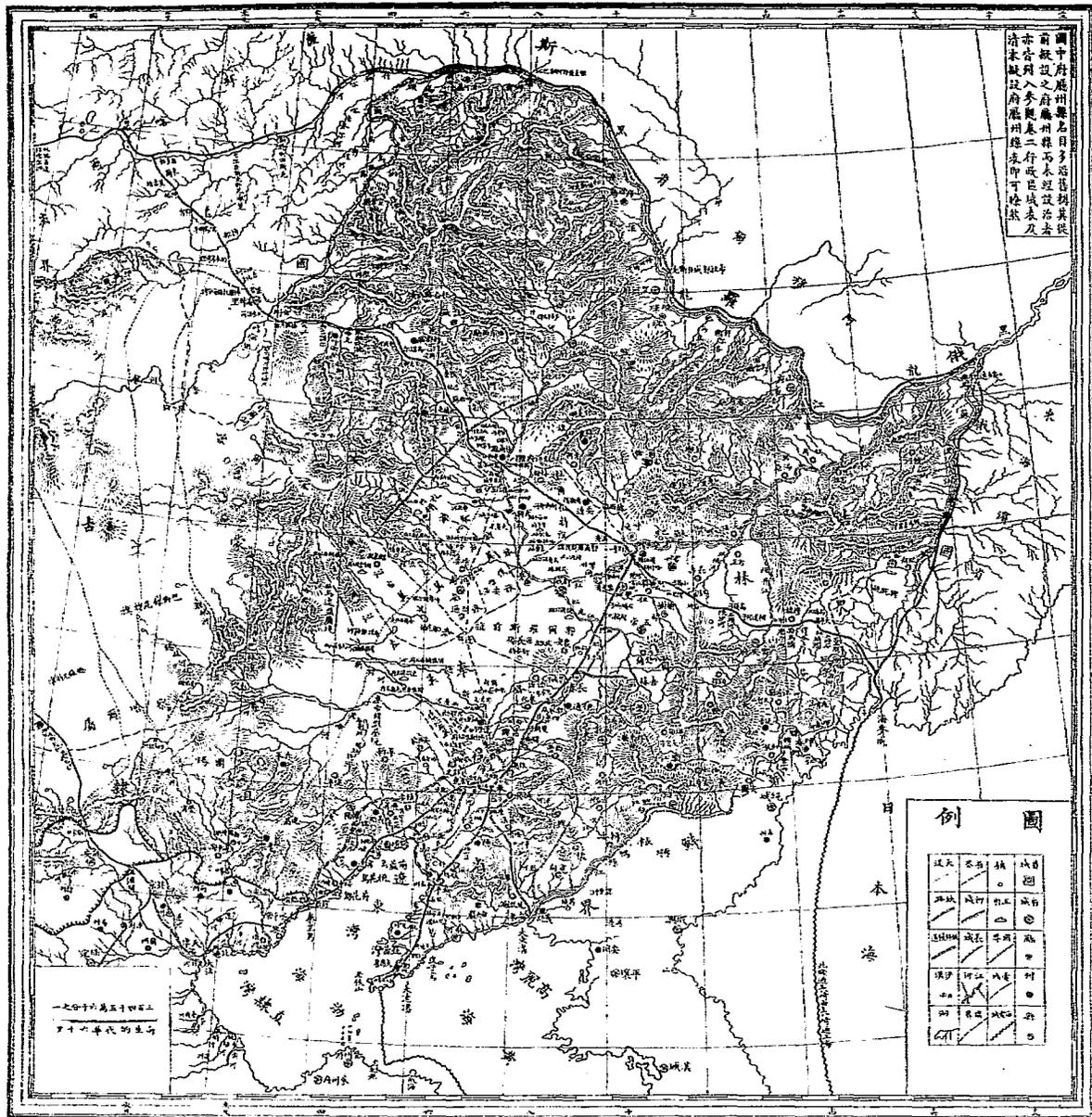
齊澆綫……………四七九

卷十

附錄

東三省電綫表……………	四八一
附電綫里數桿數表……………	四八三
東三省商埠表……………	四八七
奉天省礦產表……………	四八九
吉林省礦產表……………	五二五
黑龍江省礦產表……………	五三四
黑龍江省農業調查表……………	五三九

東三省和勢圖



東三省紀略卷一

疆域紀略上

朱明既衰。曼珠崛起。東服雄封。垂三百祀。茫茫東亞。藐茲一隅。實爲天府神皋輿區。述疆域紀略。

位置

東三省位於亞洲之極東。當中國全境之東北隅。其地成不正之三角形。以其爲本國東部之三省。故曰東三省。

以地理上之位置論之。東控沿海州以出日本海。南拊朝鮮半島之背以瞰日本。北扼黑龍江以阻俄人東下之路。西控蒙古。跨長城。以制中原。西南據遼東半島。以控黃渤。隱握東西兩洋之關鍵。其地理上之位置。不獨中國一方面之關係也。實爲世界列強競爭之衝焉。

合肥徐

曦炎東述



(南)

東 三 省 紀 略

日本島國也。維新以來。人滿爲憂。據朝鮮以窺滿洲。則可由島國而進爲大陸國。此東京政府之遠謀也。經營二十年。伺機而發。朝鮮之亂。起而乘之。於是乎有甲午之役。戰勝之餘。排中國勢力於朝鮮。且將割遼東半島而有之。而亞東大局。爲之一變。

俄羅斯素懷抱帝國主義者也。其近東政策。一挫於黑海。再挫於波斯灣。乃轉而肆其東封之志。以確立遠東之侵畧政策。既割我東海濱。復乘日人疲憊之餘。干涉遼東。租我旅大。且不憚出其全力。經營數萬里之大鐵道。橫斷東清南滿。以爲經營遠東之關鍵。日人全國上下。引爲奇恥。臥薪嘗膽十年。乃大舉復仇。於是乎有辰己之役。戰局既罷。兩國締約媾和。分占勢力於東清南滿。而亞東大局爲之一變。

美利堅深忌日本之強。而急欲容喙於亞東者也。憤日俄之強暴。起而倡滿洲鐵道中立之議。此議朝發。而日俄之協約夕定。於是乎日併朝鮮。俄人轉其東向之心。以圖蒙古。遂釀成晚近之中俄交涉。而亞東大局。爲之又變。

以二百餘年。荒寒寂寞之區。而最近十餘年間。連起兩大戰役。列強之競爭日益烈。而吾國之國勢日益衰。推原其故。要皆滿洲問題爲之主因也。何者。地理上之位置。有以

致此也。欲解決此問題。非吾國人起而自謀之。其何望乎。

幅幘

東三省之幅幘。南自北緯三十八度四十分之遼東半島老鐵山嘴起。北至五十三度三十分之黑龍江右岸止。西自東經百十七度五十分之呼倫池西北起。東至百三十五度二十分之黑龍江與烏蘇里江會合處止。東西廣約二千八百餘里。南北長約三千里。面積約三百六十餘萬方里。

以幅幘論之。較日本二倍半而弱。其境內有最大之山嶽。最大之川流。最大之平原。最良之海港。凡礦產。林產。農產。畜產。水產。無一不備。苟保守而利用之。卽此一隅。足以自豪矣。而况擁四百餘州之疆土乎。

東省地形。可分三幅觀之。其一奉吉兩省。羣山連亘。二水分流。遼河 松花江近瞰滄溟。遠揖歐美。殆如戶庭。其二黑龍江省。萬山環峙。一水中分。左挹龍沙。右拂大幕。居高臨下。氣象萬千。殆如堂奧。其三東蒙古。東蒙古分隸三省詳後淺草平蕪。彌望千里。牧人獵子之所出沒。田夫野老之所棲遲。殆如園囿。美哉大陸。國民所當保持勿失者也。

今日東省之難治。亦以幅幘過大之故。戶口寥落。地利未興。庶政繁多。需財而理。其故一也。山川險阻。水潦不時。道路未修。交通梗塞。其故二也。沿邊數千里。人烟寂寞。盜賊縱橫。動爲民害。陸防各軍。不敷分布。其故三也。綜是三者。故移民屯墾。與凡興業之事。未易行焉。况乎外患深入。已非從容展布之時。國體方新。正當百度張皇之日。對此廣大之山河。其將奈之何哉。

附失地記

有明之季。滿清崛起。塞外兵力所至。莫不懼伏。旁及使鹿使馬諸部。皆威而服焉。衡其疆域。東至海。北逾外興安嶺。西北至貝加爾湖。除今之東三省外。實擁有西伯利亞之東半部。苟撫而有之。足以雄視東洋。鞭撻歐美。豈特臨馭中夏而已。乃清人入關以後。一意內嚮。視塞外荒寒沃沮之地。不甚愛惜。俄人厲兵東下。蠶食日逞。三百年間。割割殆盡。今俄屬之東三州。皆滿洲之舊壤也。撫今追昔。有不勝滄桑之感者矣。

庫頁島之喪失。島在混同江口外。庫頁亦作庫葉。蓋卽苦夷之轉音也。海國圖志

作黑龍嶼。圖志亦作庫頁島水道提綱作大長島。水道提綱云長一長千島六餘龍里江口西海最中

三絕四百里流或一西入海近地形平地有居人數其有山連名者曰英額申山正相居望嶼中

東其流入海有九入大清一統志作大洲。北三統志云里吉林同寧江古塔之所東大海洲中在南北

可千餘里東西數百木深距西岸小水數百東里許分有流山曰海圖會典圖說亦然。云三與圖說

怒河屬游以呼外當混克同津江口楚拉河有特肯河伊對里河俱之西上流東有博和畢野河汪艾倫圖低巴

河發伊社什河阿常吉多河和俱東塔塔皆瑪入於海烈皆同地而異名也。其以庫頁為此島之專

名者。見於地理全志。地理全志云庫頁島在吉林之東長二千里廣數百里總計八

通海之處下陷砂磧水浸氣短小言語文詞自成一律又曰有少頁海稷以在漁營生買吉易林

日之聞有北路西峽在。日本稱為樺太島。一曰唐太。又稱柯太。俄羅斯則稱之為薩哈

連島。以與薩哈連島拉相對故也。滿語稱黑龍江為薩哈連島也此島本為滿洲領土。

觀一統志及會典圖說所載。較然不誣。姚文棟籌邊論云。經世文編庫頁島直混同

江口。如崇明之鎖鑰。長江。臺灣之屏蔽。浙閩。國初此島原隸版圖。不知何時為日本

所據。三易主而歸俄。東三省境地日蹙。遂肇於此。至此島以何時隸屬滿清。官私著

加。一千七百六十五年。清乾隆三十年。達千島。漸次蠶食其地。未幾。勘至庫頁島。輸送囚徒。使開漁業礦業之利。至一千七百八十九年。清乾隆五十四年。以後。遂於庫頁島南岸母子泊地方。置政廳。設監獄。立教堂。駐守備之兵。又復移殖住民。謀實業之發達。而日本人之蹤迹。亦於是時至該島矣。日本人之視察庫頁。始於安永六年。清乾隆一十七年。松前藩士新井隆助。巡行該島之南部。至大明六年。清乾隆一十六年。幕府亦派大石逸平。巡視該島。然此時尚無所設施。迨至寬政元年之夏。清乾隆一十四年。俄人至該島之西岸測量。且加強暴於土人。又至格南里。肆行劫掠。於是松前藩始令高橋清左衛門。至西拉奴。建交易所。開漁場。是日本人於庫頁島置員之始也。計此次巡視。西岸至孔達。東岸至雪蘭。惟向北不得進。乃歸南岸。於楠溪置納稅所。又於西岸脫哥奔。設事務所。集土人於此二處。施懷柔之政策。於是該島南部。似爲松前藩所領屬矣。寬政四年。清乾隆一十七年。幕府復派屬吏最上德內常矩和田兵太夫典恒等。至庫頁島西岸。發見克蘇蘭。東岸發見土富士。後至享和元年。清嘉慶六年。函館奉行屬吏函館地名高橋次太夫。一貫中村某。更受檢察。

之命。西至沙耶。東至內富士。向北亦不得進而歸。如是數次。終以水陸險惡。難於深入。東不過至雪蘭。西不過至沙耶。不得再向北進。至與俄國之界限不分。時日人頗憂之。然俄國檢察益力。屢發海軍船至東岸測量。并 requests 於該島開埠。與日本通商。於是日俄之間。頗生齟齬。其後屢議劃界。屢阻。至慶應二年二月。曆清同治六年四月始於俄京聖彼得堡訂兩國雜居之約。及日本維新之初。岡本監輔等極言此島之利害。要求新政府不可放棄。於是日政府乃於庫頁島置開拓使以管理之。并欲以全島爲日本所專有。派外務大丞丸山作樂開拓判官岡本監輔等爲委員。至庫頁。與俄官談判。俄官不應。自是以後。經多次之紛議。迄未能定。至明治八年五月。曆光緒十四年西曆一八七五年八兩國立約。以千島與庫頁交換。於是全島遂爲俄國所佔領。及日俄之役。日本片岡中將率北遣艦隊。於明治二十七年七月。曆清光緒三十三年西曆一九〇四年進佔庫頁島。迨樸茲茅斯和約成立。俄國割庫頁島之半。以北緯五十五度爲界以畀日本。於是此島復分屬於日俄兩國焉。

興安嶺以北額爾古納河以西諸地之喪失。當十五世紀之初。俄羅斯尙分爲多

數之部落。被凌於蒙古人。自莫斯古公國起。漸至興盛。意文三世。大破蒙古諸汗國。意文四世。使士格力弗越烏拉嶺。蠶食西伯利亞。時哥薩克族首領鐵木克富有才畧。率其部下以行略尼耳俄比兩河間地。託拔斯克託莫司克葉尼塞司克亞庫次克鄂霍斯克諸城。相繼建立。經營既著成效。益謀擴張版圖。遂注意黑龍江流域。至十七世紀中葉。有冒險家波雅克夫。承亞庫次克政廳之命。深入東方。沿黑龍江而東。直達下流。縱渡鄂霍斯克海。漂至烏蘇里江口。復溯河越山歸亞庫次克城。往返凡歷三載。一六四三年至一六四六年。其後二年。清順治六年。復有冒險家克白賴夫踵起。告奮勇於亞庫次克總督。募義勇兵七十名。遠圖黑龍江。清順治七年。西曆一六五〇年。破黑龍江索倫酋長及附近諸部落。明年亞庫次克政廳更募兵以佐之。再犯黑龍江。時清方有事中原。邊圉遼遠。未遑兼顧。致俄人得逞其野心。侵佔雅克薩河流域之地。築城駐兵以守。漸侵及烏蘇里江口。阿槍部落。克白賴夫尋北歸。繼其後者爲司勒怕諾。屢入航黑龍江而覬覦滿洲。順治十五年。西曆一六五八年。寧古塔副都統沙爾胡達再發兵征之。司勒怕諾陣亡。殘衆遁歸亞庫次克。猶時掠黑龍江諸部落爲邊患。康熙二十

一年西曆一六八二年中原事定。聖祖乃決意移兵征俄。自是黑龍江沿岸。遂為中俄兩國之戰場。康熙二十四年。清兵水陸並進。攻破雅克薩。燬其城。尋退兵愛琿。俄人復據

雅克薩。築土壘守之。明年清復進兵圍雅克薩。方相持間。而清廷退兵議和之詔忽

下。俄國自亞力克士帝受後諸子相爭。彼得大帝弱冠登位。受割於異母弟。無實權。以統取軍下。謀是遠東戰爭。不克。應援方欲乞和。於清會滿帝致書俄皇。歷述類

年寇邊之俄使。又請先解此雅克薩之大圍。又從之。即簡薩布素引軍還。愛琿議和之局遂

議和地點。次年五月。清命內大臣索額圖、佟國綱、尚書阿爾尼等為欽使。北京耶穌

教宣教師法人張誠、荷人徐日昇參預機宜。並以重兵為護衛。行至外蒙界。會喀爾

喀與準格爾稱兵。道第難行。遣從官問道。告飛多羅。約以明年會議。遂就歸途。明年

飛多羅由色楞格斯克進至尼布楚。遣使告北京政府。索額圖等復往就之。愛琿都

統郎坦且以重兵為之聲援。索額圖進至尼布楚。陳兵城外。飛多羅大為氣沮。談判

多次。遂於是年九月初五日議定界約。以外興安嶺額爾古納河為兩國國界。於格

爾必齊河東岸。額爾古納河南岸。用滿漢蒙藏丁俄羅斯五國文字刊石立碑。以為

界

標識。其約文如左。

(一)將自北流入黑龍江之綽爾納即烏魯木河附近之格爾畢齊河爲界。沿此河口之大興安嶺至海。凡嶺陽流入黑龍江之河道。悉屬中國。其嶺陰河道。悉屬俄羅斯。惟烏地河以南。興安嶺以北。中間所有地方河道。暫行存放。俟各還國察明後。或遣使。或行文。再行定議。

(二)將流入黑龍江之額爾古訥河爲界。南岸屬中國。北岸屬俄羅斯。其南岸墨里克河口現存俄羅斯廬舍。著徙於北岸。

(三)雅克薩地方俄羅斯所築城垣。盡行拆毀。居民諸物。悉行撤回察罕汗處。

(四)分定疆界。兩國獵戶不得越過。如有一二宵小私行越境。打牲偷竊者。拏送該管官分別輕重治罪。此外十人或十五人合夥執仗殺人劫物者。務必奏聞即行正法。其一二入誤犯者。兩國照常和好。不得擅動征伐。

(五)除從前一切舊事不議外。中國現有之俄羅斯人及俄羅斯國現有中國之人。免其互相索還。著即存留。

(六)兩國既永遠和好。嗣後往來行旅。如有路票。聽其交易。

(七)自會盟日起。逋逃者不得收納。拏獲送還。

(八)兩國大臣相會議定永遠和好之處。奉行不得違誤。

此條約成立後。中國所失之地甚鉅。一爲外興安嶺以北地。

烏地河以南。雖定爲兩國共有之地。其後中俄

恰克圖條約復經規定。然此地久爲俄人所侵佔矣。

一爲額爾古納河以西地。就中尼布楚尤爲重要。紀其梗

概如次。

尼布楚亦作尼布抽。亦作尼布潮。或作泥樸處。皆一地也。其地有尼布楚河。源出外

興安嶺。南流入石勒格河。

黑龍江之源。

有城。南臨河。卽康熙間中俄立約處也。清初本爲

羈縻地。其後俄人東侵。乃據而有之。徵之紀載。左證實多。尼布楚考云。尼布楚城。本

中國蒙古屬地。俄羅斯於崇德四年始略有麥加湖。

卽貝加爾湖。

及庵雅臘河附近之地。

又數年始據尼布楚城。由是而東侵雅克薩。南侵額爾古納。擾害索倫諸部。垂四十

年。皆恃尼布楚爲巢穴。及聖祖命將出師。兼施勦撫。於雅克薩額爾古納皆收入版

圖。而尼布楚則捐以畀之。又云尼布楚舊爲中國屬部。布拉忒烏梁海茂明安諸部

落游牧探捕之地。後爲俄羅斯所併。其吞併之事。未詳確係何年。又載康熙二十七年索額圖奏云。查鄂羅斯所據尼布楚。本係我茂明安部游牧之所。雅克薩係達呼爾總管倍勒兒故墟。原非羅刹。清初俄人入黑龍江沿邊肆擾俄人因呼之爲羅刹所有。亦非兩界隙地也。臣以爲尼布楚雅克薩黑龍江上下及通此江之一河一溪。皆屬我地。不可委之於鄂羅斯。由以上觀之。尼布楚爲滿清屬地。已無疑義。查康熙二十八年之役。索額圖挾重兵以臨孤城。以勢論之。一鼓可克。其後談判屢開。索額圖所持態度。本極強硬。以奉清帝諭旨。終形退讓。索額圖行時聖祖諭曰。今以尼布楚爲界。必不與鄂羅斯則。彼遣使貿易。無極託之所。勢難抗拒。爾等初議時。仍當以尼布楚爲界。彼若若懇求。尼布楚可即以額爾古納爲界。龍江上游一大重鎮。自是不返矣。蓋清當入關之初。急於經營內部。彼邊境荒寒之地。蓋已甌脫視之。豈知尼布楚割棄後。龍江上游之形勢全失。哥薩克鐵蹄南下之勢已成。履霜堅冰。由來久矣。

黑龍江以北諸地之喪失。自尼布楚條約成立後。俄人遠東侵略之野心。不能不受挫折。至道光末葉。中英鴉片戰爭發生。中國以戰敗國之地位。開五口爲商埠。啓歐西各國遠東之利源。於俄之恰克圖貿易。殊多妨碍。俄皇尼哥拉一世大受激刺。任

秋拉州知事木刺福岳福爲東部西伯利亞總督。畀以經略東方之任。木固素負侵略黑龍江之大志者。屢遣探險隊至黑龍江口察視東海岸一帶。及建屯營於韃靼海峽沿岸諸要地。迨俄土戰爭起。歷清一八五三年西英法起而干涉。聯兵擊俄。木歸國痛論東方防禦之必要。俄皇遂授木以經營東方全權。得便宜行事。直接與中國交涉。時堪察加半島與俄領太平洋海已陷於兵危。木遂決計通航黑龍江。使堪察加等地方與西伯利亞本部聯絡。先遣使告我國。使至恰克圖。爲清吏所拒。木乃率大隊駛入黑龍江。及愛琿都統聞知。大兵已集於境上。無力阻止。默認其通航而已。木既通航黑龍江。旋於咸豐七年。乘英法聯軍之役。派使至我國。與清政府協商國境問題。行至恰克圖。又被拒。俄使乃下黑龍江。由海道赴粵。與英法美三國公使聯名致書清相裕誠。請派全權大臣至上海會議各國善後事宜。清政府答以三國交涉事宜。由粵省大吏辦理。俄國交涉事宜。由黑龍江辦事大臣辦理。俄使不得已乃至上海。以俟聯軍之動靜。然在黑龍江方面。木仍着着進行。我國官吏或阻之。輒以俄使已在上海。一切事宜。可與俄使磋商答之。我國當外患內憂交逼之秋。亦不遑爭

論惟一任其所爲而已。翌年木謀畫告成。屯一萬二千哥薩克兵於黑龍江口。遣使告黑龍江將軍奕山曰。總督奉本國緊急命令遣返。將過愛琿。便道就貴國從前答覆黑龍江交涉由黑龍江辦事大臣辦理之議。但總督以行色匆匆。不切望討論。奕山據此奏聞。清政府卽任爲全權大臣。迎木至愛琿。遂開談判。奕山懾於兵威。不敢多抗。於是年四月十六日_{西曆一月十八日}締結愛琿條約。其要旨如左。

(一) 黑龍江北岸。全爲俄國領地。但原住精奇里河以南之滿人。仍可永居原地。歸中國保護。俄人不得侵犯。

(二) 自烏蘇里江至東海岸之地。作爲中俄兩國公有地。

(三) 黑龍江烏蘇里江松花江限於中俄兩國船舶通航。准兩國人一同交易。是役也。俄人未折一兵。未發一彈。僅以虛聲恫喝。坐得黑龍江以北數千里之地。清政府以顛預不解事之奕山當此大任。誤國之罪。豈可勝數。查愛琿東岸自精奇里河以南至霍爾莫勒屯。爲江東六十四屯地。依愛琿條約第一款。仍爲中國領土。曾於光緒九年設立封堆以爲界限。自庚子之役。中俄於黑龍江畔構兵。俄人驅各屯

居民聚於一大屋中。焚斃無算。其餘倖免者。皆逃歸江右。江東六十四屯。自是淪陷。龍江左岸。遂無寸土爲中國屬地矣。

烏蘇里江以東諸地之喪失。愛琿條約既舉。黑龍江以北外興安嶺以南之廣大區域割讓於俄國。顧猶未饜其奢望也。咸豐九年。俄政府派伊格奈提福爲駐北京公使。值天津和議破裂。英法聯軍入北京。清帝出狩熱河。恭親王奕訢留守。奕訢少不更事。潛匿不敢出。俄使乘此時機。出任調停。勸奕訢出主和局。力保無虞。遂訂北京和約。俄使自謂有斡旋之功。索烏蘇里江以東至海濱之兩國公有地爲報酬。竟許與之。咸豐十年十月初二日。奕訢與俄使增訂續約十五條。茲錄其關於滿州割地之條件如左。

(一) 兩國沿烏蘇里河。松阿察河。興凱湖。白稜河。瑚布圖河。琿春河。及圖們江爲界。以東屬俄國。以西屬中國。惟自國界東迄海濱原居之中國人及中國人所佔漁獵地域。俄國均准其照常居住及漁獵。

(二) 由兩國派員秉公查勘。設立界碑。東界即指烏蘇里江一帶查勘。在烏蘇里河口會齊。於

咸豐十一年三月內辦理。

(二) 交界各處。准兩國人民自由貿易。並不納稅。

此約締後。烏蘇里江以東九十萬三千英方之地全入於俄。先是木刺福岳福曾親至滿洲沿海一帶視察形勢。於朝鮮近境得一大港灣。命爲大彼得帝灣。而定灣內海參崴港爲遠東海軍之根據地。自北京締約以後。乃汲汲焉築礮臺修船廠建軍械庫設西伯利亞鐵道以聯貫之。移民戍兵。殆無虛日。一千八百七十二年。清同治十一年徙東方沿岸總督府於此。爾後人口遞增。日趨繁盛。十年以前。其貿易出入總額殆達三千萬盧布。日俄之役。復由二等軍港改建一等軍港。往日荒涼寂寞之海濱。今已爲東方之雄鎮矣。日人謂爲俄屬滿洲之東門。豈知六十年前。固猶是吾人之領土乎。

疆界

東三省地處極邊。東北兩面。接近俄疆。南與新亡之韓國爲鄰。惟迤西一面。界於蒙古直隸。西南一隅。瀕於黃海渤海。試分段紀錄如次。

東界 吉江二省東境。皆與俄國接壤。吉省東界。自前清光緒十二年經督辦邊務吳大澂與俄員重訂界約。增立界牌。自是遂爲定界。今界牌多已圯廢。或被遷移。然其地望尙可考。言界者猶得引以爲證焉。計自圖們江下游左岸之長嶺子起。距海口三川項有土字界牌。吳大澂勘界時。仿伏波故事。建銅柱。而刻銘其上。曰疆域有志。國有迤北有啦字薩字兩牌。又北至瑚布圖河源。有帕字界牌。循瑚布圖河至河口。有倭字界牌。絕綏芬河而北。取子午線偏西十二度。北至東清鐵路五站。取子午線偏東三十度。東北百里至密山縣界。迤北有那字界牌。又東北有瑪字界牌。又北偏東有拉字界牌。由此東南至興凱湖西岸白稜河口之北。有喀字界牌。逾湖而東。至松阿察河口。有亦字界牌。現已移至河口北二百餘步。詳後。由此東北。以松阿察河及烏蘇里江爲天然之界水。至烏蘇里江口。伯利有耶字界牌。現已移至通江西岸。詳後。自土字界牌至此。概與俄屬東海濱省爲界。以上吉林東界。自耶字界牌迤西緣混同江至黑河口。松黑兩江會合部。江東北界。龍俄屬之阿穆爾省爲界。

南界 自圖們江口以上三十里之土字界牌起。曲折緣圖們江流至其發源處之紅

丹水與朝鮮之咸鏡道爲界。以上吉林南界過分水嶺。山即長白山至鴨綠江源。迤而南。復折而西南。緣鴨綠江至鴨綠江口。與朝鮮之平安道爲界。自鴨綠江口迤西南沿遼東半島南岸至老鐵山嘴。瀕於黃海。以上奉天南界

西界 自遼東半島之老鐵山嘴起。東北沿遼東灣海岸轉而西南至山海關附近之海岸。瀕於渤海。自海岸循陸迤北以長城之一部及柳條邊牆暨科爾沁左翼地界於直隸省。復以洮南西境科爾沁右翼地界於內蒙古札魯特旗。以上奉天西界折西北以訥墨爾根河界於內蒙古烏珠穆沁旗。以上黑龍江西南界復以呼倫貝爾之西境界於外蒙古車臣汗部。復自滿洲里迤而東北。緣額爾古納河。界於俄屬之拜喀爾省。

北界 以黑龍江之一部與俄屬之阿穆爾省爲界。

以三百餘萬方里之地。而三面鄰於強敵。此危局也。沿邊數千里。雖以黑龍烏蘇圖們鴨綠諸巨川劃分境界。然其不足以限中外也。審矣。今者黑龍之左岸。烏蘇之右岸。俄國兵屯密布。時或越疆潛入。伐我森林。掘我礦產。煽我莠民。我國無如之何也。圖們鴨綠以南。日本師團壟集。殖民勢力。既已侵內地。我國無如之何也。且也。旅大租而海防

之權失矣。內地駐兵而陸防之權失矣。東清南滿之鐵軌既設。松花黑龍烏蘇之航路既開。而內地交通之權失矣。沿鐵道三十里內得有採礦權。而土地礦產之權非我有矣。銀行公司徧布內地。使我小資本家無以自立。而人民之生命奪矣。抉藩破籬。蓋已匪伊朝夕。茫茫東土。尙得謂之有國界也乎。

附勘界記

東省逼近強鄰。久爲外人所窺伺。前清三百年間。割地而外。時起界務交涉。推原其故。由於界碑之紛爭者一。由於界水之紛爭者二。何爲界碑之紛爭。大陸毘連。樹碑表界。而年湮代遠。動被遷移。故世有馬馱界碑之說。如吉林東境之界碑及長白山之界碑是也。何謂界水之紛爭。一因河名音譯之紛歧。以一水而兼數名。如豆滿門以土一水而一水而妄指支流以爲幹水。如韓人以海關河爲土門江日中韓界務及近世之間島交涉是也。一因河流境界之易淆。以水爲界。而界務之爭。多在源頭不明之處。豈圖侵佔。枝節橫生。如俄人指額爾古納河務是也。今者南滿東清。大勢岌岌。地且不保。尙何界之足云。雖然研究過去之歷史。

以爲將來保界之根據。是亦吾人所亟宜從事者也。

中韓界務。吉林南境。以圖們江水劃分中韓國界。前清光緒以後。屢起界務交涉。紛爭無已。最後之間島問題。卽起於此。述其本末如左。

(查邊之始) 康熙五十年打牲烏拉總管穆克登奉旨往查中韓邊界。次年五月。尋長白至小白山頂。審視鴨綠圖們兩江之源。俱發軔於分水嶺。嶺之西爲鴨綠江源。嶺之東爲圖們江源。故於嶺上立碑。其文曰穆克登查邊至此。遂商朝鮮接件使樸權等。欲自江源至近茂山處設界柵以杜侵越。樸權等利其速行。以督工自任。後此種種疑案。遂生於此。

(爭界之始) 光緒初年以來。圖們江北。韓民越墾日衆。七年。吉林將軍銘安督辦邊務。吳大澂奏准將越墾韓民。分歸琿春敦化管轄。入我版籍。八年。韓王奏懇願將流民刷還。奉旨寬予期限。一年悉數收回。九年。韓經略使魚允中招徠吉林琿春等處流民。彼流民戀茲樂土。計無所出。乃混指豆滿圖們爲兩江。以圖們江爲豆滿江。而以海蘭河爲圖們江。且是時穆碑已移置松花江支源黃花松溝子附近。溝之東南

岸有土石封堆數十處。且謂封堆之下。兩岸對立如門。是爲土門。引爲分界之證。冀免驅逐。韓之邊吏益事延宕。十一年。韓王以勘界爲請。奉旨允之。派璋春協領德玉督理吉林朝鮮商務委員秦煥招墾局委員賈桂元。會同朝鮮安邊府使李重夏履勘江源。嗣查明圖們江源三。一南源爲西豆水。一正源爲紅丹水。一北源爲紅土山水。按北源乃石乙水。紅土山水又爲石乙水之北源。紅土石乙合而東南流以匯於紅丹水。其二水相合後之下流則芒統名石乙水。惟紅丹水在白山東。正對鴨綠江源。與碑文西鴨綠江東土門之意相合。且勘明原碑應在三汲泡之分水嶺上。今碑實爲後人所移。因定以紅丹水爲界。韓員見江已勘明。知前所混稱海蘭河布爾哈通河卽土門河亦卽交界江之說。已難強辯。乃改而專執長白山之碑堆爲據。議卒未決。十三年。復派德玉秦煥等會同韓員再勘茂山以西之江界。適又查明石乙一水。實爲圖們江北源。雖非江源之正。略與原界不合。而發源處尙在白山東麓。遂欲姑讓數十里。循石乙水爲界。以稍厭其心。乃韓使又改而爭紅土山之一小水以爲圖們之源。因是卒無成議。而當時所擬設之界碑。亦因此而未立焉。附擬立界碑處如左。

華字碑立於小白山頂。

夏字碑立於小白山東麓溝口。距華字碑十五里。

金字碑立於黃花松甸子頭接溝處。距夏字碑二十二里。

湯字碑立於黃花松甸子盡處水溝口。距金字碑五里。

固字碑立於石乙水源出處。距湯字碑十二里。

河字碑立於石乙紅土兩水會流處。距固字碑四十一里。

山字碑立於長坡浮橋南岸。距河字碑八十八里。

帶字碑立於石乙紅丹兩水會流處。距山字碑二十三里。

礪字碑立於三江口之圖們江西豆水會流處。距帶字碑三十六里。

長字碑立於圖們江朴河會流處。距礪字碑三十一里。

(間島之交涉) 間島之名何自起乎。考圖們江自茂山以下。沿江多有灘地。而以光霽谷前假江之地爲最大。縱約數里。寬約一里。計有地二千餘畝。連接圖們北岸。光緒七年。韓人於圖們北岸私掘一溝。使江水歧出。此灘地遂介在江中。自越墾放荒。

韓民首先租種其間。每歲納租銀八百餘兩於越墾局。光緒二十九年韓官李範允行文越墾局。妄指假江之地爲間島。謂有田五十餘結劃在兩流之間。又曰。此土介在一江分派之中。始由韓民耕種。遂欲妄相牽混。指爲韓領。此間島名稱之所由來也。光緒二十九年。韓民滋衅。亂平後。與韓官訂草約十二條。其第八條曰。古間島卽光霽谷假江地。向準鍾城韓民租種。今仍循舊辦理。是間島之爲吉省屬地。已成鐵案。是後韓民越墾者日衆。漸達和龍峪迤南一帶。數逾八萬。日人利其土地膏腴。妄思染指。遂派憲兵駐和龍峪。以保護韓人爲口實。干涉我主權。謬指光霽峪以東爲東間島。和龍峪一帶爲西間島。誣爲兩國未定之界。且牽及長白山穆碑。而曩日韓人指海蘭河布爾哈通河爲圖們江之說。至是復活。交涉旣起。我國特派邊務督辦駐紮延吉。以資控理。相持一年之久。至宣統元年秋季。安奉鐵路交涉解決。日使伊集院彥吉遂乘機與我外部重提舊案。卒締間島協約如左。

(一)中日兩國協定以圖們江爲中韓兩國國境。其江源地方。以界碑爲起點。依石乙水爲界。

(二) 中國准外國人居住龍井村局子街頭道溝百草溝等處貿易。日本於此等地方得設置領事館。

(三) 中國准韓國人民在圖們江北之墾地居住。

(四) 圖們江墾地居住之韓人服從中國法權。歸中國地方官之管轄及裁判。中國官吏對於此等韓人與中國人一律待遇。所有納稅及其他一切行政上處分亦同於中國人。

(五) 韓人訴訟事件。由中國官吏按中國法律秉公辦理。日本領事或委員可任便到堂聽審。

(六) 圖們江雜居區域內韓人之財產。中國地方官視同中國人民財產一律保護。該江沿岸。彼此人民得任便往來。惟無護照公文。不得持械過境。

(七) 中國將吉長鐵道延長至延吉南邊界。與朝鮮會寧鐵道聯絡。一切辦理。與吉長鐵道同。

(八) 本協約調印後。日本統監府派出所及文武人員。於兩月內完全撤退。

附吉林東南路界務私議

錄民國三年五月二十
四日吉長日報

吾國積弱之勢暴露久矣。國際交涉。凡領土糾葛暨於商稅紛議。一朝結案。當事者得失利鈍姑不論。總以一了百了無滋藤蔓爲上策。自海通以來。壇坫之間。十遇九敗。一言蔽之。其禍根種於前留之隙。異日輒令抵我之隙。而推翻前案。別圖侵擾。既乎結束。債轍依然。遂無窮極。稍知吾國六十年外交情狀者。類能道之矣。前清宣統元年。中日界務問題解決。其時朝野上下。僉謂誠有解決矣。申以誓言。藏之盟府。兩國睦誼日敦。慮無違午。惡知解決者文字耳。得文字之解決。卽自謂無虞。此外交之所以多故也。彼界務條款第三款。非於圖們江北明定韓民墾住之界址乎。此墾地吾人亦稱之爲雜居區域。性質既殊於商埠。並不同乎隙地。東遼州牛島租借地以北蓋州河以南劃爲隙地。治理權縱完全屬我。而僑民麇集。已觸處撓阻。是其界線之若何申劃。亦至重要之事端矣。乃區域之四至。悉聽對手國之主張。終據裴稅司之圖稿。便爲定案。已荒疏極矣。最可怪者。會議錄中載東以艾呀河北以老爺嶺西沿嶺至定界碑爲止。旋以西北并無老爺嶺名目。遂出之理想。於此兩方面別

勾一紅線。究此紅線之圖。誰實見之。則恐除當時外部一二要人外。俱未寓目也。究竟此一絲紅線。外人已正式承認否耶。則又非局外人所敢臆測。雖然。爲疆吏者。苟於善後問題。略加之意。遽行會勘訂立符號。亦未嘗不可補苴。詎知一任自然。至於今延和琿汪四屬。悉若正當之雜居區。而東北迄烏蘇里江左岸。且蔓延益遠。正無收拾。吾見現在當道頒行公牘。甚有列汪清於墾地範圍。而漫不加察者矣。始謀不藏。後憂方大。他日吉省東南之糾葛。未知其所終極也。然而此猶禍伏於將來者。有同發生於界務條款之漏失。今乃大可慮者。則該條款中中韓以圖們江源自定界碑至石乙水爲國界之一款耳。是款所載。並未爲大失敗也。雖界線劃分。不根據紅丹水之正源之老界。而退依分源之石乙。紅丹水自發源處至會合石乙水處流長一百二十八里。准鳥飛直線第五十餘里。然尙是溯流未忘其源。乃訂約至今。屢議會勘。屢輟。辛亥之秋。既將著手。復以武昌變故。無端罷議。近來道路傳聞。彼中且大有籌備。東京書肆最新出版之輿圖。靡一非以某山主峯之頂鉤分界線。轉而購彼明治四十年頃之舊圖。徧國中殆無其迹。猥曰彼國圖書。故弄狡詭。出自私家。然而曩在間

島問題未發以前。盤馬彎弓。彼之手續。曷嘗稍異。諸君留心東事。當亦耳熟能詳矣。考石乙水源。西北距某山正頂爲六十華里。但由是歧而迤西迤北縱橫輪廓。輒及百數十里。其間森林茂鬱。稱樹海焉。天留寶庫。吾人命脈。心所謂危。吾故不敢不奔告也。夫國際事故。屬於無根之風說。原未可播揚。特吾國對於消息。並非秘密。實同聾瞶。逮迎頭一棒。祇相駭愕。吾以是思與其諱之。寧我揭之。揭此以警國人。或又伐謀之一助。矧息壤在彼。盟血未乾。重以歷史地理。鑄成鐵案。吾持此以爲預言。吾固料其見機思退。轉胸當事入山會勘。但望先期籌備。臨時審慎。以保固我邊圉已耳。雖然。當界務解決之始。有封疆之責者。苟卽實行勘察。建設封堆界石。如吾向所云一了百了。無滋藤蔓。則又何必今之總總過慮爲也。嗚呼。前事幸未忘哉。

中俄界務一 自咸豐十年中俄締北京條約。次年清政府派倉場侍郎成琦會同俄員勘分界限。於沿邊立木質界牌八處。今考交界道路記。當時分界地點。猶有可見。節錄其文如左。

交界道路記云。自烏蘇里河口而南。上至興凱湖。兩國以烏蘇里及松阿察二河原係舊有之河作爲交界。其二河東之地屬俄羅斯國。二河西之地屬中國。自松阿察河源兩國交界。踰興凱湖直至白稜河。照圖上所畫紅色所寫俄字字頭。定爲交界。卽在烏蘇里河口西立界牌一個。牌上寫俄國耶字頭。並寫上界牌漢文。及松阿察河源西岸旱路上設立界牌一個。牌上寫俄國亦字頭。並寫上界牌漢文。照依和約。自白稜河口順山嶺至瑚布圖河口。自白稜河源順小漫岡水向東流入興凱湖者。係俄國界。向西流入穆楞河者。係中國界。至橫山會處。水向北分流入興凱湖。及毛河源水向南分流入綏芬河。自橫山會處直至綏芬河與瑚布圖河口應立界牌。白稜河口北立界牌一個。牌上寫俄國喀字頭。並寫上界牌漢文。小漫岡上向西北立界牌一個。牌上寫俄國拉字頭。並寫上界牌漢文。橫山會處立界牌一個。牌上寫俄國那字頭。並寫上界牌漢文。再由瑚布圖河口順琿春河及海中間之嶺至圖們江口。其東皆屬俄羅斯國。其西皆屬中國。兩國交界圖內紅色處。與圖們江會處。及該江口相距不過二十里。自瑚布圖河口往上至瑚布圖河之源。卽順山嶺。照依和約。

在瑚布圖河口西邊立界牌一個。牌上寫俄國倭字頭。並寫上界牌漢文。對瑚布圖河源山頂上立界牌一個。上寫俄國怕字頭。並寫上界牌漢文。圖們江左岸距海不過三十里。立界牌一個。上寫俄國土字頭。並寫上界牌漢文。俱按圖上紅色爲界。自咸豐十一年勘界以後。至光緒十二年吳大澂奉命督辦邊務。是時沿邊界牌。多已損失。或已移置他處。吳逐細查勘。得其情形如左。

(一)末處之土字界牌。最關緊要。不知何年毀失。遍詢土人。無從查究。

(二)自琿春河源至圖們江口五百餘里。竟無界牌一個。

(三)黑頂子山瀕江一帶。久被俄人侵佔。添設卡兵。接通電線。有久假不歸之意。

(四)寧古塔境內倭字那字二界牌。均與記文條約不符。倭字界牌原立於瑚布圖

河口。今在小孤山上。距河口二里。並非中俄交界地方。

(五)倭字界牌以北百數十里橫山會處。原有那字界牌。年久無從蹤迹。光緒三年所補立之那字界牌。在瑚布圖河口不及二里。實非故地。

吳既勘得以上情形。乃與俄員巴啦諾夫開談判。其結果得辦法如左。

(一)於沙草峯南越嶺而下至平岡盡處。補立土字界牌。以江道計之。照舊圖展十八里。

(二)舊圖內拉字那字兩牌之間。有瑪字界牌。記文則缺而未立。條約內帕字土字兩牌之間。有啦薩二字界牌。地圖記文。略而不詳。現應補立。

(三)移小孤山倭字界牌於瑚布圖河口。以符原定界約。

(四)尋那字界牌遺址於橫山會處。河源芬重立新牌。以符原定界約。

(五)舊立木牌。年久易於朽壞。改用石牌。較爲堅固。亟應換立。

(六)兩國交界地段太長。牌博中間相去甚遠。路徑紛歧。難免越界之患。宜酌擇要地。多立封堆。挖溝爲記。

(七)繪成界圖。按圖畫押鈐印。中俄各存一份。

是役也。所勘交界道里。自土字界牌起。至喀字界牌止。共分六段。自土字至長嶺之天文台爲第一段。再至蒙古街之啦字爲第二段。再至瑚布圖河口爲第三段。再至那字爲第四段。再至瑪字爲第五段。再至喀字爲第六段。每段各爲一圖。又於六段

間增立記號二十六處。其土帕倭那啦喀六牌。係咸豐十一年原有之牌。薩啦瑪三牌。則此次補立者。吳於斯役尙能據約力爭。雖稍有退讓。然大體尙無損失。不料自此以後。沿邊界牌。多被俄人遷移。國土又不知損失幾許矣。茲將耶字亦字喀字三牌遷移情形彙紀於左。

(一)耶字界牌 耶字界牌原立於烏蘇里江口日奔溝地方。咸豐十一年立其後俄人乃

私移於烏蘇里江斜向西南之青牛河北。顧猶在江右也。嗣又越江沿岸而西。移

於烏蘇里左岸之包寶山。復將山鑿平。而木質界牌。并已拋失。然包寶山猶在混

同江沱流之東。距通江尙遠。通江詳卷二河流篇乃未幾又將界牌移置通江東四里餘。數

十年來。江水衝激。隄江塌陷。界牌行將倒入江心。俄更乘此將界牌移於通江西

岸之高阜。去原立界牌處八九十里用紅磚砌磴。卽現在之界牌是也。牌爲長方形。高英尺

七尺。寬二尺二寸。厚一尺。一面鑄中文耶字界牌四字。旁鑄光緒十二年四月立。

又一面則作俄文之Я。其對岸俄屯。譯音郭查卽歪。彼重鎮也。俄人於通江設稅

經過常有留難情事中國近亦於界牌附近設有統稅分局

(二)亦字界牌 亦字界牌。原樹於興凱湖東北岸小龍王廟附近。緊臨松阿察河

上口。湖水分入松阿察河處之北岸。該處地勢窪下。湖水不時漲發。未幾界牌沖失。小龍王

廟亦坍塌焉。今石質界牌在松阿察河口之北二百餘步。牌係淡青砂石。長方形。

高英尺六尺。寬二尺二寸。厚一尺。

此外密山東寧琿春沿邊之地。多被俄人侵蝕。移置界牌之事。時有所聞。頃者中俄將有勘界之舉。甚望當斯任者。慎重將事。毋貽國民以蹙國百里之悲也。

中俄界務二 江省西境。以額爾古訥河爲天然界水。河之上流與陸地毗連處。濱

府據前清雍正五年中俄恰克圖條約。以阿巴哈依圖山亦作阿巴爲兩國分界

之點。山在今額爾古訥河之西岸。依界約單內所載第六十三號鄂博當設於此。惟地處極邊。俄人越界侵佔。中國官吏久不過問。至光緒三十四年。始由副都統宋小濂氏發見。俄人在額爾古訥河南草甸芟割羊草。此草甸南北約十里。東西約五六十里。北臨額爾古訥河。由河分出一支流向東北行。繞草甸之外。約六十里許。復入額爾古訥河。草甸介居其間。狀如洲渚。確在中國界內。乃移牒俄官向之禁。阻俄官

狡執額爾古訥河南出之支流爲正流。指爲兩國交界之處。謂草甸係在俄國界中。而於我擬設卡倫之阿巴哈依圖山。反謂侵佔彼界。經兩國派員會勘。往反駁詰。遷延日久。紀當時答辯之條文如左。

(一)原約界單內所載額爾古訥河之右岸。正對海拉爾河口。在阿巴哈依圖嶺凸出處。設立第六十三號鄂博可證。

(二)第六十三號鄂博。原約既載明在阿巴哈依圖嶺之凸出處。並載明在額爾古訥河右岸。是約內所載額爾古訥河最高處之阿巴哈依圖嶺。即現在額爾古訥河左岸之阿巴哈依圖山。並無兩個阿巴哈依圖也。

(三)俄人所指達賚諾爾湖爲額爾古訥河源。未免有誤。證據如左。

按達賚諾爾湖即呼倫池

(子)自達賚諾爾湖至額爾古訥河。相距甚遠。距海拉爾河口亦甚遠。中間之小河名達蘭鄂諾木。並不名額爾古訥。

(丑)此河每逢夏天旱。其流甚爲細小。且有乾涸之時。

(寅)此河之水由海拉爾河流出。向南偏西流入湖中。並非流入額爾古訥河。

(卯)此河水既南流入湖。並非湖水北流入河。即不得指爲額爾古訥河源。

(四)原約界單內載額爾古訥河之右岸。正對海拉爾河口。在阿巴哈依圖嶺凸出處。設立第六十三號鄂博。既曰河之右岸。則阿巴哈依圖嶺凸出處。必貼近額爾古訥河。而額爾古訥河。亦卽在山腳下爲起點。斷無中隔一河。另尋河岸之理。此處之河汊。必應以北趨一支爲額爾古訥河。其餘旁汊小港及水勢別向者。均不得誤稱爲額爾古訥河。

(五)額爾古訥河右岸有東西兩山。西山自河面起。高十一丈。東山自河面起。高十四丈五尺。東山高於西山者三丈五尺。則東山自係額爾古訥之最高處。况原約鄂博單內第十五俄國卡倫。令在額爾古訥河旁貼近鄂博。並對海拉爾河之中間。在阿巴哈依嶺之凸出處居住。現在俄國阿巴哈依圖屯。卽在此山迤北貼近。尤足證此山爲中俄國界。

自辛亥冬季呼倫蒙人獨立。將由滿洲里至珠爾甘河二十卡倫一律驅逐。爾後俄人越界開墾事。屢有所聞。據海拉爾最近消息。四打拉一曲里海

巴即前總卡倫庫多博對岸

至

鄂洛氣屯。吉林對岸一帶。俄民移住我界者。三百餘戶。延長三百餘華里。寬約五十華里。入春以來。大舉耕種。而蒙亂至今尙未解決。江省西邊境界問題。恐有不堪設想者矣。

東三省紀略卷二

合肥徐曦炎東述

東

區畫

因山川之形勢。行政之方便。區爲三行省。南曰奉天省。東南曰吉林省。北曰黑龍江省。吉林黑龍江以松花江水劃分省界。奉天吉林。犬牙相錯。無天然之界限。介於三省之間。而分隸於三省者。則有內蒙古。

省

奉天之北。吉林之西北。黑龍江之南。有廣大之平原。介居其間。卽內蒙古哲里木盟是也。凡分四部十旗。曰科爾沁左右翼六旗。曰郭爾羅斯前後二旗。曰杜爾伯特旗。曰札賚特旗。清初以來。漢民移墾日衆。稍稍借其地。設理民官。後乃分隸三省。隸於奉天者爲科爾沁左右翼六旗。隸於吉林者爲郭爾羅斯前旗。隸於黑龍江者爲郭爾羅斯後旗。杜爾伯特旗。札賚特旗。

略

奉天省 古青幽二州之域。戰國時燕地。漢遼東遼西玄菟三郡地。晉爲慕容氏馮氏

所據。後入於高句麗。唐入渤海。五代及宋陷契丹。爲其東京南京地。後入女真蒙古。明初屬遼東都指揮使司。清天命七年。建東京於遼陽。十年。自東京遷瀋陽。天聰五年。尊爲盛京。順治十四年。置奉天府府尹。乾隆初年。設盛京將軍。光緒三十一年。裁府尹。三十三年。裁將軍。設巡撫。改省名曰奉天。並設東三省總督駐焉。自順治康熙間。卽已設立府縣。厥後增設府廳州縣以數十計。並分設各道領之。迄光緒三十三年以後。行省規模。於是大備。民國紀元。廢總督巡撫。設都督。旋設民政長。與都督分軍民而治。三年五月。改民政長爲巡按使。六月。改都督爲鎮安上將軍。省會設於瀋陽。上將軍及巡按使駐焉。全省分劃三道。置縣五十有四。

奉天省行政區域表

遼	道	沿	革	距	離	境	界	戶	口
瀋	縣	沿	革	距	離	境	界	戶	口
元屬瀋陽路明置瀋陽 衛清初定都於此入關	渤海瀋州地遼金仍之	北京東北一 千五百里	東至撫順縣界南至遼 陽縣界西至新民縣界 北至鐵嶺縣界	戶八萬六千二百三十 七口六十六萬九千三 百五十七 (據前清光					

瀋 道 (駐 瀋 陽 縣)

開 原	鐵 嶺 縣	陽 縣
元開元路地明洪武初 改元爲原尋廢開原路 置三萬衛清康熙三年	明鐵嶺衛地清康熙三 年六月置鐵嶺縣今仍 之縣治當遼河柴河之 間南滿鐵路由城西通 過	後疊置奉天府尹盛京 將軍守之康熙三年設 承德縣附郭光緒三十 一年裁府尹設奉天府 知府宣統二年裁承德 縣以府直轄民國二年 一月裁府仍置承德縣 是年五月改名瀋陽縣 治當渾河之北京奉安 奉南滿諸路交會於此 奉天省會在焉
省北二百里	省東北一百 三十里	
東至海龍縣界東南至 興京縣界南至鐵嶺縣 界西至法庫縣界北至	東至開原縣界南至瀋 陽撫順二縣界東南至 興京縣界西至法庫縣 界北至開原縣界	
戶四萬一千一百六十 八口二十五萬九千一 百一十五	戶四萬六千一百三十 八口二十八萬四千九 百五十	緒三十三年各屬冊報

疆域 概略 下

疆域紀略下

縣	東 豐 縣	西 豐 縣	西 安 縣
置開原縣今仍之縣治 當清河之北南滿鐵路 由城西通過	清光緒二十八年六月 析海龍廳之東圍場墾 地置東平縣民國三年 一月因與山東省重複 改名東豐縣治土名大 度川	清光緒二十八年六月 以大圍場西流水墾地 之洵鹿地方置西豐縣 今仍之	清光緒二十八年六月 析海龍廳屬之西圍場 墾地置西安縣原治老 虎嘴子二十九年九月 以其地偏僻移治大興 鎮今仍之
	省東北五百 里	省東北二百 五十里	省東北四百 一十里
昌圖縣界東北至西豐 縣及吉林伊通縣界	東與南至海龍縣界西 至西豐縣界北至西安 縣界東北至吉林伊通 縣界	東至東豐縣界南與西 至開原縣界北至吉林 伊通縣界	東至東豐縣界南與西 至西豐縣界北至吉林 伊通縣界
戶一萬七千零四十七 口十二萬八千零零六	戶二萬七千二百一十 零六	戶二萬六千八百三十 八口十四萬六千五百 六十四	

遼 陽	營 口 縣
<p>遼遼陽府地元屬遼陽 路明初設遼東都指揮 使司清順治十年置遼 陽府并設遼陽縣附郭 十四年府移盛京爲奉 天府康熙三年升縣爲</p>	<p>舊爲鎮海營駐紮地故 有東西營子之稱當遼 河出海之口故曰營子 口簡稱曰營口清同治 五年十一月初設營口 海防同知宣統元年三 月析海城蓋平兩縣地 改置直隸廳民國二年 二月改縣南路道舊駐 於此今改遼瀋道移駐 瀋陽地爲遼東灣一大 口岸帆輪雲集京奉南 滿兩路支線交會於此</p>
<p>省西南一百 二十里</p>	<p>省西南三百 六十里</p>
<p>東至本溪縣界東南至 鳳城縣界南至岫巖縣 界西至遼中縣界北至 瀋陽縣界</p>	<p>東至海城縣界南至蓋 平縣界西至渤海北至 盤山縣界</p>
<p>戶十萬五千三百八十 口七十一萬八千零六 十七</p>	<p>戶口附海城蓋平兩縣 (戶口據光緒三十三年 年冊報時營口尙未劃 疆設治)</p>

疆域紀略下

縣	遼 中 縣	台 安 縣	蓋
州民國二年二月仍改 爲縣縣治當太子河南 岸南滿鐵路由城外通 過日本駐重兵於此守 之	清光緒三十二年七月 析新民遼陽海城三縣 地置遼中縣今仍之縣 治當遼河之東蒲河之 西土名阿司牛彙鎮	民國三年一月析遼中 縣之八角台等地益以 鎮安縣迤南地畝置台 安縣	三國時爲魏平州地晉 隋屬高句麗爲蓋牟城 地唐置蓋州遼改辰州 金爲蓋州奉國軍元爲 蓋州路明置蓋州衛清
	省西南一百 四十里	省西南二百 一十里	省西南三百 六十里
	東至瀋陽縣界東南至 遼陽縣界南至海城縣 界西至台安縣界北至 新民縣界	東至遼中縣界南至海 城縣界西至盤山縣界 北至黑山縣界	東至岫巖縣界南至復 縣界西渤海北至營口 縣界
戶四萬二千四百五十 一口二十五萬三千七 百八十二	戶口附遼中黑山兩縣		戶六萬八千六百九十 一口四十一萬六千九 百六十八

平 縣	海 城 縣	錦 縣
<p>康熙三年置蓋平縣今仍之縣治當新開嶺之南蓋州河之北南滿鐵路由城之西北通過（宣統元年三月析大石橋迤西至淤泥河口劃歸營口廳）</p>	<p>渤海時爲南海府地遼置海州南海軍金改澄州元屬遼陽路明置海州清順治十年置海城縣今仍之縣治當沙河之北土河之南南滿鐵路由城之西北通過（宣統元年三月析大石橋迤西至盤山廳之大窪車站劃歸營口廳）</p>	<p>遼錦州地元仍之明置廣寧中左二屯衛清康熙</p>
<p>省西南二百四十里</p>		<p>省西南四百九十里</p>
<p>東與北至遼陽縣界東南至岫巖縣界西南至營口縣界西北至台安縣界</p>		<p>東至北鎮縣界南至渤海西至錦西縣界北至</p>
<p>戶九萬九千九百三十七口六十一萬八千二百七十二</p>		<p>戶三萬三千零六十七口十六萬三千五百七</p>

縣城紀略下

縣	新民縣	彰武
熙三年置錦縣明年置錦州府宣統二年裁縣縣地直轄於府民國二年二月改縣縣治當大凌河之北京奉鐵路由城外通過	清嘉慶十八年析承德廣寧兩縣地置新民廳光緒二十八年六月升爲府民國二年二月改爲縣縣治土名新民屯當柳河之東遼河之西京奉鐵路由城北通過	縣境原名蘇魯克爲科爾沁左翼前旗西境及土默特左翼旗東境清康熙三十一年科爾沁賓圖郡王土默特達爾罕王貝勒獻爲三陵牧
	省西一百二十里	省西北二百四十里
義縣界	東至瀋陽縣界南至遼中縣界西至黑山縣界北至彰武縣界	東至康平縣界東南至法庫縣界南至新民縣界西至熱河阜新縣界西北至熱河綏東縣界
十四	戶五萬七千七百六十口三十一萬五千五百二十六	戶九千四百四十七口七萬四千九百九十三

東 三 省 紀 略

<p>縣</p> <p>養地改名養息牧場嘉慶十八年奏准開墾光緒二十八年以其地置彰武縣今仍之縣治當彰武台門之北土名橫道子</p>	<p>黑山縣</p> <p>清光緒二十八年六月析新民廳廣寧縣地置鎮安縣民國三年一月因與陝西省重複改名黑山縣治在小黑山附近故名</p>	<p>盤山縣</p> <p>清光緒三十二年十月析廣寧縣屬盤蛇驛牧廠地置盤山廳民國二年二月改縣縣治在雙台子附近錦營鐵路（京奉支線）由城之東北通過</p>
	<p>省西二百七十里</p>	<p>省西南三百六十里</p>
	<p>東至新民縣界南至台安縣界西至北鎮縣界北至熱河阜新縣界</p>	<p>東至台安縣界南至營口縣界西至渤海北至北鎮縣界</p>
	<p>戶四萬二千四百五十一口二十五萬三千七百八十二</p>	<p>戶二萬一千五百二十口十四萬五百九十九</p>

區域紀略下

義 縣	北 鎮 縣
<p>遼爲宣州崇義軍金改 義州元仍之明改置義 州衛清康熙六十一年 移錦州通判駐此雍正 十年改設同知十一年 七月升爲義州民國二 年二月改爲縣縣治當 九官台門之東南</p>	<p>金廣寧府地元改廣寧 路明置廣寧衛清康熙 三年六月置廣寧府并 設廣寧縣附郭是年十 二月府廢民國三年一 月因與廣東省重複改 名北鎮縣西十里有鑿 巫閭山隋開皇十四年 改山名曰北鎮縣名因 此</p>
<p>省西北四百 二十里</p>	<p>省西三百五 十里</p>
<p>東至北鎮縣界南至錦 縣界西至熱河朝陽縣 界北至熱河阜新縣界</p>	<p>東至黑山縣界東南至 盤山縣界南至渤海西 至義錦二縣界北至熱 河阜新縣界</p>
<p>戶四萬三千六百四十 九口二十四萬零一百 一十一</p>	<p>戶三萬四千二百一十 七口十八萬五千九百 八十九</p>

興 城 縣	綏 中 縣	錦 西 縣
<p>遼金爲興城縣地元爲錦州及瑞州地明置寧遠衛清康熙三年六月置寧遠州民國二年二月改縣三年一月因與山西甘肅湖南新疆四省重複改名興城縣治當寧遠東西兩河之中京奉鐵路由城西通過</p>	<p>清光緒二十六年六月析寧遠州西境置綏中縣今仍之縣治原名中後所當六州河之西京奉鐵路由城南通過</p>	<p>清光緒三十二年七月析錦縣西境地設江家屯撫民通判是年九月改名錦西廳民國二年二月改縣縣治當女兒河之南响水河之西</p>
<p>省西南六百里</p>	<p>省西南六十里</p>	<p>省西南五百八十五里</p>
<p>東至錦縣界南至渤海西南至綏中縣界西至熱河塔溝縣(舊建昌縣)界西北至熱河朝陽縣界北至錦西縣界</p>	<p>東至興成縣界南至渤海西至直隸臨榆縣界北至熱河塔溝縣界</p>	<p>東至錦縣界東南至渤海南至興城縣界西至熱河塔溝縣界北至熱河朝陽縣界東北至義縣界</p>
<p>戶二萬四千一百一十五萬六千六百三十七</p>	<p>戶二萬八千一百三十一口十二萬二千六百零二</p>	<p>戶二萬七千六百一十六口十三萬零二百六十九</p>

東 邊 道 (駐安東縣)

興 京 縣	安 東 縣
<p>明建州衛地清太祖於 癸卯年正月自呼蘭哈 達南岡移居於此地名 赫圖阿喇天聰八年改 稱興京乾隆三十八年 設理事通判光緒元年 改理事同知二年改理 民同知移治新賓堡宣 統元年三月升府民國 二年二月改爲縣縣治 當蘇子河之北</p>	<p>唐屬安東郡護府明爲 鎮江堡地清初隸岫巖 廳光緒二年析大東溝 以東至驪河地置安東 縣今仍之縣治土名沙 河鎮西南臨鴨綠江安 奉鐵路發軔於此</p>
<p>省東南三百 二十里</p>	<p>省東南六百 里</p>
<p>東至通化縣界南至桓 仁縣界西南至本溪縣 界西至撫順縣界西北 至鐵嶺縣界北至開原 縣界</p>	<p>東與南以鴨綠江與朝 鮮爲界西與西南西北 至鳳城縣界北與東北 至寬甸縣界</p>
<p>戶三萬四千四百一十 九口二十八萬三千七 百八十九</p>	<p>戶一萬二千零九十九 口五萬一千八百二十 四</p>

通 化 縣	鳳 城 縣	寬 甸 縣
<p>本岫巖州東邊地光緒三年析置通化縣今仍之縣治土名頭道江當修佳江之北</p>	<p>明東寧衛之鳳凰城堡地清順治元年八月置鳳凰城堡守官道光七年改岫巖理事通判爲岫巖鳳凰城海防通判光緒二年正月置鳳凰應民國二年二月改爲縣三年一月因與湖南省重複改名鳳城縣治當草河之南安奉鐵路由城旁通過</p>	<p>明東寧衛之新甸寬甸長甸永甸等堡地清爲岫巖州東邊地光緒三</p>
<p>省東南五百二十里</p>	<p>省東南四百八十里</p>	<p>省東南五百四十里</p>
<p>東至臨江縣界南至輯安縣界西南至桓仁縣界西至興京縣界北至柳河縣界東北至吉林界</p>	<p>東至寬甸縣界東南至安東縣界南至黃海西南至莊河縣界西至岫巖縣界西北至海城縣界北至本溪縣界</p>	<p>東至輯安縣界南以鴨綠江與朝鮮爲界西及西南至鳳城縣界北及</p>
<p>戶一萬四千八百零八口八萬九千九百五十一</p>	<p>戶四萬零八百八十二口二十五萬八千六百五十</p>	<p>戶二萬三千九百六十二口十八萬八千一百九十九</p>

疆域紀略下

疆域紀略下

<p>縣</p> <p>年正月析置寬甸縣今仍之縣治當大蒲石河之東</p>	<p>縣 桓 仁</p> <p>原爲岫巖州東邊地光緒三年二月析置懷仁縣民國三年一月因與山西省重複改名桓仁縣治土名八道江當修佳江之曲</p>	<p>縣 江 臨</p> <p>原爲通化縣地光緒二十八年六月析紅石砬以東地置臨江縣今仍之縣治土名帽兒山當鴨綠江之北岸</p>	<p>縣 安 輯</p> <p>原爲通化懷仁兩縣地光緒二十八年六月析置輯安縣今仍之縣治土名通溝口當鴨綠江之西北</p>
	<p>省東南五百里</p>	<p>省東南九百五十里</p>	<p>省東南八百二十里</p>
<p>東北西北至桓仁縣界</p>	<p>東至輯安縣界南至寬甸縣界西至興京縣界北至通化縣界</p>	<p>東至長白縣界南以鴉綠江與朝鮮爲界西南至輯安縣界北與西北至通化縣界</p>	<p>東北至臨江縣界東南以鴨綠江與朝鮮爲界西南至寬甸縣界西至桓仁縣界北至通化縣界</p>
<p>五十</p>	<p>戶二萬一千三百二十六口十四萬零二百四十三</p>	<p>戶一千七百八十六口九千五百五十一(內含長白縣戶口)</p>	<p>戶一萬七千四百四十四口十萬零七千七百六十七</p>

安 圖 縣	長 白 縣
<p>原爲吉林圖們江源地 光緒三十二年劃歸長 白府宣統元年十二月 析府東境自紅旗河以 西北循省界南至石乙 水置安圖縣今仍之縣 治設於紅旗河西南岸</p>	<p>明建州衛地後爲滿洲 鴨綠江部自臨江設治 白山以南之地悉隸焉 光緒三十二年析八道 溝以東及吉林長白山 北麓地置長白府民國 二年二月改爲縣縣治 當十八十九兩道溝之 間地名塔甸（縣東北 圖們江源地及西北松 花江上游地於宣統元 年劃歸安圖撫松兩縣）</p>
<p>長白縣東北 四百餘里</p>	<p>省東南九百 八十里</p>
	<p>東北至安圖縣界南與 東南以鴨綠江與朝鮮 爲界西至臨江縣界西 北至撫松縣界</p>
	<p>戶口附臨江縣</p>

本 溪	撫 順 縣	撫 松 縣
<p>原爲遼陽州與京廳鳳 凰廳地光緒三十二年 析置本溪縣今仍之縣</p>	<p>明瀋陽衛撫順所地清 初隸承德縣光緒二十 八年析置興仁縣附郭 省垣三十三年移治撫 順因改今名并劃與京 西北境入之縣治當渾 河之北南滿鐵路分一 支線達焉</p>	<p>原爲吉林松花江上游 地光緒三十二年劃歸 長白府宣統元年十二 月析府西北境龍岡之 後循下兩江以東上兩 江以南盡緊江漫江流 域置撫松縣今仍之縣 治設於會房北雙甸子</p>
<p>省東南一百 二十里</p>	<p>省東八十里</p>	<p>長白縣西北 五百餘里</p>
<p>東至桓仁縣界東南至 寬甸縣界南至鳳城縣 界西至遼陽縣界北至</p>	<p>東與東南至興京縣界 南與西南至木溪縣界 西與西北至瀋陽縣界 北與東北至鐵嶺縣界</p>	
<p>戶二萬五千八百三十 三口十九萬五千二百 八十九</p>	<p>戶二萬四千零五十九 口三十萬九千七百七 十三</p>	

東 三 省 紀 略

縣	海 龍 縣	輝 南 縣	柳
<p>治設於本溪湖安奉鐵路由城西通過</p>	<p>明海西衛清初置盛京圍場協領守之光緒五年以流民墾鮮圍地置海龍廳二十八年六月升府民國二年二月改爲縣縣治當輝發江之北</p>	<p>明海西衛輝發部地清初隸盛京圍場光緒五年以後隸海龍府宣統元年三月析府東南八社置輝南廳設廳治於大度川是年十二月移治謝家店民國二年二月改爲縣</p>	<p>明建州衛北培清光緒初年爲通化縣柳樹河</p>
	<p>省東北六百里</p>	<p>省東南六十里</p>	<p>省東五百六十里</p>
<p>瀋陽縣界</p>	<p>東及東南至輝南縣界南至柳河縣界西至開原縣界北至東豐縣界東北至吉林磐石縣界</p>	<p>東至吉林濛江縣界南至柳河縣界西與北至海龍縣界</p>	<p>東至吉林濛江縣界南至通化縣界西南至與</p>
<p>戶三萬四千五百八十二口二十一萬五千七百零九（含輝南縣戶口）</p>	<p>戶口附海龍縣</p>	<p>戶一萬二千六百三十五口六萬九千一百四</p>	<p>戶一萬二千六百三十五口六萬九千一百四</p>

縣城紀略下

疆域紀略下

河 縣	金 縣	復 縣
<p>縣丞地光緒二十八年六月析置柳河縣今仍之</p>	<p>明金州衛地清雍正十二年置寧海縣道光二十三年改金州廳民國二年二月改爲縣縣治當南關嶺東北鳳凰山西南南滿鐵路由城之東南通過（按金州在日本關東州租借區域內）</p>	<p>明復州衛地清初屬蓋平縣雍正四年置復州知通判十一年改復州知州光緒三十四年五月移州治於瓦房店民國二年二月改爲縣縣治當復州河之北南滿鐵路由城西通過</p>
	<p>省西南七百里</p>	<p>省西南五百四十里</p>
<p>京縣界西北至開原縣界北至海龍縣界</p>	<p>東西南三面皆至海東北至岫巖縣界西北至復縣界</p>	<p>東至莊河縣界東南至金縣界西與西南西北皆至海北至蓋平縣界</p>
<p>五十四 十六</p>	<p>戶五萬零六百零五口 三十五萬三千五百二十六</p>	<p>戶一萬二千九百七十六口十二萬九千六百四十九</p>

洮 昌			
源	遼	縣 河 莊	縣 巖 岫
內蒙古科爾沁左翼中後二旗地清光緒初年割隸康平奉化二縣六年置鄭家屯主簿二十八年六月析置遼源州移主簿於康平縣後新	省北四百里	原爲岫巖鳳凰兩廳地光緒三十二年析置莊河廳民國二年二月改爲縣縣治當莊河之西黃海之北岸	明蓋州衛岫巖堡地清順治元年置岫巖城城守官乾隆三十七年置岫巖廳光緒二年正月改爲州民國二年二月改爲縣縣治當雅河之北哨子河之西大王河之南
		省南六百里	省南四百二十里
東至梨樹縣界東南至昌圖縣界西南至康平縣界西至科爾沁左翼後旗界北至科爾沁左翼中旗界		東北至鳳城縣界南至黃海西南至金縣界西至復縣界北至岫巖縣界	東與北至鳳城縣界南至莊河縣界西至蓋平縣界西北至海城縣界
戶八千八百五十三口 五萬九千一百三十九		戶三萬二千四百零二 十二口二十六萬二千一百七十五	戶二萬零六百口十六萬二千八百六十一

極域紀略下

道 (駐 洮 南 縣)

縣 圖 昌	縣 南 洮	縣
<p>內蒙古科爾沁左翼後旗地清嘉慶七年放荒十一年以昌圖額勒克地方設理事通判同治三年改爲理事同知光緒三年正月升爲府民國二年二月改爲縣縣治當亮子河之東馬千總台門之北南滿鐵路由城之東南通過</p>	<p>內蒙古科爾沁右翼前旗地清光緒二十八年設局放荒三十年五月置洮南府民國二年二月改爲縣縣治土名雙流鎮(原名沙磧茅土)當洮兒河南岸</p>	<p>秋地方民國二年二月改爲縣縣治土名鄭家屯當西遼河之西</p>
<p>省東北二百四十里</p>	<p>省北九百里</p>	
<p>東至吉林伊通縣界南至開原縣界西至康平縣界西北至遼源縣界北至梨樹縣界</p>	<p>東至安廣縣界東南至開通縣界西至突泉縣界西北至本旗界北至洮安縣界</p>	
<p>戶五萬一千八百五十七口四十萬七千五百八十三</p>	<p>戶二千八百八十五口一萬六千九百一十一</p>	

疆域 組略 下

東 三 省 紀 略

開 通 縣	康 平 縣
<p>內蒙古科爾沁右翼前旗地清光緒二十八年與雙流鎮等處同時放荒三十年五月洮南府設治以是處爲由省達府孔道置開通縣原治拉哈烏蘇是年十月移治七井子今仍之縣治當洮遼驛路之東白廟寺之西南</p>	<p>內蒙古科爾沁左翼前中後三旗地清光緒四年懷德縣設治移八家鎮經歷於康家屯治遼河以西十二社六年析科爾沁左翼中後二旗南境前旗東境置康平縣今仍之縣治土名康家屯當馬蓮邱河之南</p>
<p>省北七百六十里</p>	<p>省北二百二十里</p>
<p>東至郭爾羅斯前旗界南至科爾沁左翼中旗界西至科爾沁右翼中旗界北至洮南縣界</p>	<p>東至昌圖縣界南至法庫縣界西至彰武縣界北至遼源縣界西北至科爾沁左翼前旗界</p>
<p>戶一千八百三十五口 一萬六千八百四十七</p>	<p>戶二萬一千七百九十一口 十七萬四千一百九十四</p>

疆域紀略下

疆域紀略下

梨 樹 縣	洮 安 縣
<p>內蒙古科爾沁左翼中旗地清嘉慶八年弛流民出邊禁荒地漸墾是年設巡檢於額勒克道光元年改設分防照磨移駐梨樹城光緒三年改置奉化縣移照磨於八面城民國三年一月因與浙江省重複改名梨樹縣治當昭蘇太河之南</p>	<p>內蒙古科爾沁右翼前旗地清光緒二十八年與雙流鎮等處同時放荒三十年五月洮南府設治以是處土性肥沃村落日多置靖安縣民國三年一月因與江西省重複改名洮安縣治土名白城子當洮兒河之北</p>
<p>省北三百八十里</p>	<p>省北九百九十里</p>
<p>東至吉林伊通縣界南與西至昌圖縣界西北至遼源縣界北至懷德縣界</p>	<p>東至科爾沁右翼後旗界南與西至洮南縣界北至本旗界</p>
<p>戶四萬三千一百三十口三十五萬四千零零八</p>	<p>戶一千七百二十六口一萬一千八百零四</p>

東 三 省 紀 略

安 廣 縣	懷 德 縣	突 泉 縣
<p>內蒙古科爾沁右翼後旗地清光緒三十年放荒三十一年八月置安廣縣今仍之縣治土名解家窩堡當洮兒河之南</p>	<p>內蒙古科爾沁左翼中旗地清乾隆四十九年割隸開原縣道光元年放荒同治五年割歸昌圖府設分防經歷於八家鎮光緒三年正月改置懷德縣今仍之縣治土名八家鎮當三道岡水南北源之間</p>	<p>內蒙古科爾沁右翼中旗地清光緒三十二年放荒宣統元年三月於荒地北段置禮泉縣民</p>
<p>洮南縣南一百六十里距省道里未詳</p>	<p>省北五百四十里</p>	<p>洮南縣西北一百八十里距省道里未詳</p>
<p>東至黑龍江大賚縣界南至郭爾羅斯前旗界西至洮南縣界北至本旗界</p>	<p>東至吉林長春縣界南至吉林伊通縣界西至本旗界西南至梨樹縣界西北至遼源縣界</p>	
<p>戶一千三百四十四口 一萬零三百九十七</p>	<p>戶二萬四千七百六十六口十五萬六百四十一</p>	

疆域 紀略 下

東 三 省 紀 略

疆域紀略下

法 庫 縣	鎮 東 縣	縣
<p>明三萬衛地清初以喀喇沁部人墾法庫山康熙元年設法庫邊門光緒三十二年析新民開原鐵嶺康平等府縣地置法庫廳民國二年二月改爲縣縣治土名三台子當遼河之北沙河之東</p>	<p>內蒙古科爾沁右翼後旗洮兒河北地清光緒三十二年放荒宣統二年三月置鎮東縣今仍之縣治土名南叉干撓當烏雅站之南洮兒河之北</p>	<p>國三年一月因與陝西省重複改名突泉縣治土名醴泉鎮當霍勒河之北</p>
<p>省西北一百六十里</p>	<p>洮南縣東二百里距省道里未詳</p>	
<p>東至開原縣界南至鐵嶺縣界西南至新民縣界西至彰武縣界西北至科爾沁左翼前旗界北至康平縣界東北至昌圖縣界</p>	<p>東至札賚特旗界南至安廣縣界西至科爾沁右翼前旗界北至本旗界</p>	
<p>戶三萬六千四百六十三口二十四萬一千零三十六</p>	<p>戶一千六百三十一口二萬零三百</p>	

備

考

查奉天省舊分四道。曰錦新營口道。曰興鳳道。曰洮昌道。曰臨長海道。惟舊奉天府全屬。獨隸於行政公署。民國二年二月。改置中東南西北五路道。七月。裁撤中路西路兩道。并改劃南東北三路道。三年六月。改南路道曰遼瀋道。東路道曰東邊道。北路道仍曰洮昌道。南路道原駐營口。今移駐瀋陽。北路道原駐遼源。今移駐洮南。所轄區域仍舊。

吉林省 古肅慎地。漢晉爲挹婁地。後魏勿吉。隋靺鞨。唐渤海地。宋爲契丹女真地。元置軍民萬戶府五。明初屬建州毛憐等衛。其後滿洲崛起於此。順治十年。設寧古塔昂邦章京。康熙元年。改鎮守寧古塔等處將軍。十五年。將軍移駐吉林。留副都統鎮守寧古塔。其後增設副都統防城四。曰瑋春。曰三姓。曰阿勒楚喀。曰伯都訥。蓋視爲邊防之地。不列於行省也。光緒以後。始陸續增設府廳州縣。雍正間曾於吉林寧古塔伯都訥等處設立州縣至乾隆間皆廢迄光緒二十三年。裁將軍副都統等官。改設吉林巡撫。復分設各道。至是乃全具行省規模焉。民國紀元。改巡撫爲都督。尋廢都督。設民政長。軍政則置護軍使領之。三年五

月。改民政長爲巡按使。六月。改護軍使爲鎮安左將軍。省會設於吉林。指吉林縣左將軍及巡按使駐焉。全省分劃四道。置縣三十有七。

吉林省行政區域表

疆域粗略下

吉林道		道
(駐吉林縣)		縣
吉林	林	沿
唐時渤海東遼地遼金	爲寧江州旁凍地遼金	唐時渤海東遼地遼金
烏拉衛土門衛地遼金	烏拉衛土門衛地遼金	烏拉衛土門衛地遼金
季屬倫族之烏拉部	季屬倫族之烏拉部	季屬倫族之烏拉部
清康熙五十年移駐	清康熙五十年移駐	清康熙五十年移駐
塔爾巴哈台設州	塔爾巴哈台設州	塔爾巴哈台設州
罷改永吉州	罷改永吉州	罷改永吉州
入年改爲吉林府	入年改爲吉林府	入年改爲吉林府
語謂吉林爲沿	語謂吉林爲沿	語謂吉林爲沿
民謂吉林爲沿	民謂吉林爲沿	民謂吉林爲沿
縣治二大川	縣治二大川	縣治二大川
樂洪熙名三廠	樂洪熙名三廠	樂洪熙名三廠
熙會興德朝	熙會興德朝	熙會興德朝
當松花江師曲	當松花江師曲	當松花江師曲
於此焉長鐵道發軔	於此焉長鐵道發軔	於此焉長鐵道發軔
北京東北二	北京東北二	北京東北二
千三百零五	千三百零五	千三百零五
里	里	里
東至舒蘭額穆二縣界	東至舒蘭額穆二縣界	東至舒蘭額穆二縣界
南至樺甸縣界西至雙	南至樺甸縣界西至雙	南至樺甸縣界西至雙
陽縣界北至德惠縣界	陽縣界北至德惠縣界	陽縣界北至德惠縣界
戶八萬三千九百一十	戶八萬三千九百一十	戶八萬三千九百一十
七口五十六萬七千五	七口五十六萬七千五	七口五十六萬七千五
百六十九(據前清光	百六十九(據前清光	百六十九(據前清光
緒三十三年各屬冊報)	緒三十三年各屬冊報)	緒三十三年各屬冊報)

伊 通 縣	長 春 縣
<p>金咸平路元初因之明 爲達喜穆魯衛伊屯河 衛地後爲扈倫族葉赫 部地清嘉慶十九年設 分防巡檢光緒八年升 爲州民國二年三月改 爲縣縣治當伊通河之 西岸</p>	<p>遼黃龍府地金濟州地 明兀良合部清內蒙古 郭爾羅斯前旗地嘉慶 五年因墾民日衆置長 春理事通判設廳治於 新立屯（南距今縣治 五十里）道光五年移 治寬城子光緒八年改 撫民同知十五年升爲 府民國二年三月改爲 縣東清南滿各鐵路交 會於此</p>
<p>省西南二百 八十里</p>	<p>省西二百四 十里</p>
<p>東至雙陽磐石二縣界 南至奉天西豐西安等 縣界西南至奉天開原 縣界西至奉天昌圖梨 樹二縣界北至長春縣 及奉天懷德縣界</p>	<p>東至吉林縣界南至雙 陽伊通二縣界西至奉 天懷德縣界西北至農 安縣界東北至德惠縣 界</p>
<p>戶二萬五千五百零四 口十九萬六千八百六 十</p>	<p>戶五萬七千四百二十 三口四十六萬九千八 百六十三</p>

嶺 長	縣 安 農	縣 江 濛
唐時渤海長嶺府地金博索府旁境明伊屯河衛旁境清內蒙古郭爾羅斯前旗地光緒三十四年以新安鎮（原設	遼黃龍府地金濟州地明初爲伊屯河衛旁境清爲內蒙古郭爾羅斯前旗地光緒八年設分防照磨十五年改置農安縣今仍之縣治土名龍灣當伊通河之北岸	金爲含香水之完顏部明鄂爾琿山所明季屬訥音部清初爲封禁地光緒三十四年置濛江州民國二年三月改爲縣縣治設於濛江口當珠子河北岸
省西北五百一十里	省西北三百八十里	省南三百六十里
東至農安縣界南至長春縣界西南至奉天梨樹縣界西至科爾沁左翼中旗界西北至奉天開通縣界東北至本旗界	東至德惠長春二縣界南至長春縣界西至長嶺縣界北至本旗界東北至扶餘縣界	東至奉天撫松縣界南至奉天臨江縣界西至奉天柳河輝南二縣界北至樺甸縣界西北至磐石縣界
	戶三萬五千五百三十七口二十八萬七千七百零八	

東 三 省 紀 略

縣	舒 蘭 縣	樺 甸
分防主簿蘇農安縣 迤北新墾旗地并析農 安縣西境置長嶺縣今 仍之縣治土名長嶺子	明阿林衛地清康熙二 十年設巴彥鄂佛羅防 禦旗員管轄此處採捕 事宜仍屬烏拉總管宣 統二年析吉府北境之 舒蘭站地（滿語舒蘭 果實也）今仍之縣治 土名朝陽川	金爲赫舍哩部明爲法 河衛後屬白山國之訥 音部清初列爲封禁地 同治間有山東人韓姓 移墾於此其地土名夾 皮溝後日本覬覦其地 因託名爲韓邊外光緒
	省北一百一 十里	省東南二百 七十里
東至五常額穆二縣界 南至額穆吉林二縣界 西至吉林縣界北至榆 樹五常二縣界		東至敦化延吉二縣界 南至奉天安圖縣界西 南至濛江縣界西至磐 石縣界北至吉林額穆 二縣界
戶口附吉林縣		

疆域紀略下

疆域紀略下

雙 陽 縣	磐 石 縣	縣
<p>遼金爲寧江州旁境明爲依爾們河衛蘇完河衛吉省未置郡縣以前西傍柳邊與郭爾羅斯前旗接壤宣統二年析吉林西界長春東界伊通北界置雙陽縣今仍之縣治瀕於雙陽河土名蘇幹延(滿洲古地名滿語濁流也)</p>	<p>設磐石縣今仍之 裁設州同二十八年改 設磨盤山巡檢十三年 屬奉天圍場光緒八年 族之輝發部清初南境 後爲回疆國明爲扈倫 金回霸路之尼瑪察部</p>	<p>三十四年以其地置樺甸縣(縣北有樺皮甸子故名)今仍之</p>
<p>省西二百里</p>	<p>省西南三百五十里</p>	
<p>東至吉林縣界南至磐石縣界西至伊通縣界西北至長春縣界</p>	<p>東至樺甸縣界東南至濛江縣界南至奉天海龍縣南二縣界西至伊通縣界北至雙陽吉林二縣界</p>	

濱 江 道 (駐 濱 江 縣)

扶	濱 江 縣	德 惠 縣
遼達魯噶部地金元肇 州地明初爲三岔河衛	南岸 鐵路之中樞松花江之 治土名哈爾濱當東清 國二年三月改爲縣縣 析雙城東北境隸之民 甸一隅面積數十里嗣 濱江廳同知催治傅家 實衛地清宣統元年置 萬戶府明爲岳希衛阿 地元墟其地屬之碩達 金爲上京會寧府西北	清以前之沿革與農安 同嘉慶以後地隸長春 宣統二年析府北境之 懷德沐惠二鄉置德惠 縣今仍之縣治土名大 房身
省西北六百 里	省北五百八 十里	省西北三百 六十里
東至雙城榆樹二縣界 南與西以松花江接郭	東至阿城縣界南至雙 城縣界西與北以松花 江與黑龍江省呼蘭縣 爲界	東至榆樹縣界南至吉 林縣界西至長春縣界 北至扶餘縣界
戶三萬零五百四十六 口二十四萬六千九百		

臨城 紀略 下

疆域 紀略 下

雙 城 縣	餘 縣
<p>金爲上京會寧府之西 南境元爲廢地明爲阿 憐部清嘉慶十九年置 協領隸阿勒楚喀副都 統光緒八年置雙城廳 通判宣統元年升府民 國二年三月改爲縣縣 治土名雙城堡（境內 有古城二故名）</p>	<p>後破蒙古人侵入清初 撫定蒙古人設都納 康熙三十三年設都 康副都統乾隆五年 長寧縣乾隆二年廢 設寧州同治六年改 設巡檢二州同治改 理蒙古事務主事嘉 光緒五年改設理事 十樹八年改設理事 榆樹八年改設理事 三城三年改爲撫民 新三年治年爲都納 一月與月改爲縣 一二月因與直隸省 西浙江貴州五省重 改名扶餘</p>
<p>省北四百里</p>	
<p>東至阿城縣界南至榆 樹縣界西至扶餘縣界 北至濱江縣界西北松 花江與黑龍江省肇州 縣爲界</p>	<p>爾羅斯前旗界北以松 花江與黑龍江省肇州 縣爲界</p>
<p>戶三萬八千五百六十 二口三十四萬一千七 百二十四</p>	<p>五十九</p>

樹 榆	五 常 縣	賓 縣
遼金賓州地清嘉慶十五年設榆樵樹分防巡檢光緒八年移伯都訥撫民同知於此移分防巡檢於伯都訥三十一	遼爲阿延女真部地明爲阿憐衛南境清同治八年設協領於五常堡光緒八年設五常廳同知宣統元年升府民國二年三月改爲縣縣治土名歡喜嶺	金上京會寧府東境矩威部圖塔部等所居明爲費克圖河衛清光緒八年置賓州廳同知宣統元年升府民國二年三月改爲縣縣治土名葦子溝
省西北二百七十里	省東北三百六十里	省東北六百零五里
東至五常縣界南至舒蘭縣界西至扶餘德惠二縣界北至雙城縣界	東至寧安縣界南至額穆縣界西南至舒蘭縣界西至榆樹縣界北至同賓縣界	東至方正同賓二縣界南至五常縣界西至阿城縣界北以松花江與黑龍江省巴彥縣爲界
戶七萬六千四百四十七口四十九萬四千零四十七	戶二萬二千七百一十一口十六萬二千九百八十七	戶六萬三千三百四十三口四十五萬三千九百八十七

疆域 概略 下

東 三 省 紀 略

阿 城 縣	同 賓 縣	縣
<p>渤海時爲粟末靺鞨種族雜居稱海古勒地後爲完顏氏本部金爲上京會寧府元明沿革與濱江縣同清雍正四年置協領設駐防兵乾隆九年設副都統宣統元年裁置阿城縣今仍之縣治土名阿什河東清鐵路由城東通過</p>	<p>金置同賓縣稱烏濟赫部明爲螞蜒河衛清光緒八年設燒鍋甸子巡檢屬賓州廳二十八年改設長壽縣民國三年六月改名同賓</p>	<p>年升同知爲府（新城府）還治伯都訥於孤樹設縣宣統元年升爲直隸廳民國二年三月仍改爲縣</p>
<p>省東北四百四十里</p>	<p>省東北八百里</p>	
<p>東至賓縣界南至雙城縣界西至濱江雙城二縣界北以松花江與黑龍江省呼蘭縣爲界</p>	<p>東至方正縣界東南至寧安五常二縣界西至賓縣界北至方正縣界</p>	
	<p>戶一萬二千五百四十口七萬八千四百一十九</p>	

疆域 紀略 下

七十

延 吉 道 (駐 延 吉 縣)

	延 吉 縣
<p>安 寧</p> <p>渤海上海龍泉府地遼 為天福城旋移其民而 墟其地金置呼爾哈路 萬戶元初置呼爾哈軍 民萬戶府明奴兒干都 指揮使治此統轄野人 諸衛清順治十年設昂 邦章京康熙初改設寧 古塔將軍十五年移駐 吉林設副都統於此雍 正五年置泰寧縣旋廢 光緒二十八年移三岔 口綏芬廳於此三十三 年裁副都統宣統元年 升綏芬廳為府二年改</p>	<p>延 吉 縣</p> <p>金置海蘭路總管府明 錫璘衛布爾哈圖河衛 愛丹衛清為南荒園場 光緒二十八年置延吉 廳同知宣統元年升府 民國二年三月改為縣 縣治土名延吉岡</p>
<p>省東八百里</p>	<p>省東南八百 一十五里</p>
<p>東至東寧穆稜二縣界 南至汪清延吉二縣界 西至額穆五常二縣界 北至同賓方正二縣界</p>	<p>東至汪清縣界南至和 龍縣界西至敦化樺甸 二縣界北至寧安縣界</p>
<p>戶一萬三千二百七十 二口六萬二千八百五 十九</p>	<p>戶七千八百二十一 口四萬五千五百五十九</p>

疆域 概略 下

<p>縣 寧 東</p>	<p>縣 春 琿</p>	<p>縣</p>
<p>渤海爲率賓府境金屬 恤品路明爲綏芬河地 面置率賓江衛清光緒 二十八年就三岔口招 舉局改設綏芬廳旋移 廳治於寧古塔宣統三 年置東寧廳民國二年 三月改爲縣</p>	<p>爲縣 春廳民國二年三月改 都統宣統元年裁設琿 光緒七年增設琿春副 設協領管轄捕獵牲丁 圍場康熙五十三年始 衛密札衛清初爲南荒 金爲烏庫哩部明琿春</p>	<p>名曰寧安民國二年三 月改爲縣縣治土名寧 古塔東清鐵路由城北 通過</p>
<p>省東南一千 一百九十五 里</p>	<p>省東南一千 零五十里</p>	
<p>東以瑚布圖河及倭字 那字等界牌與俄屬東 海濱省爲界南至琿春 縣界西至汪清寧安穆 稜三縣界北至密山縣 界</p>	<p>東以土字薩拉字帕字 等界牌與俄屬東海濱 省爲界南及西南以圖 們江與朝鮮爲界西至 汪清縣界北至東寧縣 界</p>	

疆域紀略下

東 三 省 紀 略

額 穆 縣	敦 化 縣
<p>元爲開元路海蘭路分界（張廣才嶺東爲海蘭路西爲開元路）明爲幹朶里衛秃屯河衛明季爲愛新覺羅之本部清初設佐領管轄台站旗丁後分屬於敦化寧安五常三縣宣統二年析置額穆縣今仍之縣治土名額穆赫羅</p>	<p>渤海建州元置幹朶里萬戶府明初設建州衛清始祖覺羅部貝勒居此清初爲額穆赫羅索羅佐領所轄光緒八年置敦化縣今仍之縣治土名鄂多哩城（或作敖東亦作阿克敦縣名敦化以此）</p>
<p>省東三百五十里</p>	<p>省東南四百八十里</p>
<p>東至寧安縣界南至敦化縣界西南至樺甸縣界西至吉林縣界北至舒蘭五常二縣界</p>	<p>東至延吉縣界南與西至樺甸縣界北至額穆縣界</p>
<p></p>	<p>戶一萬四千一百七十六口八萬二千四百五十八</p>

依		
依	縣 龍 和	縣 清 汪
<p>明和屯衛地滿清未起以前稱此地爲和屯曠</p>	<p>北岸 今仍之縣治當圖們江北 北越墾地隸延吉廳 宣統元年改置和龍縣 今仍之縣治當圖們江北</p>	<p>地畝 明阿布達哩衛清初庫雅拉部鈕呼特氏居此爲世管佐領（今大坎子地方）後分屬琿春延吉宣統元年析置汪清縣縣治原設汪清河南之哈順站旋移治百草溝而益以寧安迤南</p>
<p>省東北一千一百二十五</p>	<p>省東南八百九十五里</p>	<p>省東南一千零二十五里</p>
<p>東至密山樺川縣界南至穆稜縣界西至方正</p>	<p>東與南以圖們江與朝鮮爲界西至奉天安圖縣界北至延吉縣界</p>	<p>東至琿春東寧二縣界南以圖們江與朝鮮爲界西至延吉縣界北至寧安東寧二縣界</p>
<p>戶六千四百七十三口 三萬八千六百八十九</p>		

蘭 道 (駐 依 蘭 縣)

同 江 縣	蘭 縣
<p>金爲黑水靺鞨明季爲使犬部之黑哲喀喇所居清光緒初始由三姓副都統編土著之黑斤人(卽黑哲)入旗分三佐領抽丁供役三十一年置臨江州宣統元年升府民國二年三月改爲縣三年一月因與奉天省重複改名同江縣治土名拉哈蘇蘇(黑斤語老屋之謂)當松黑兩江之匯口</p>	<p>瑯之野康熙五十四年置駐防兵以協領管之雍正十年設副都統光緒三十一年裁設依蘭府民國二年三月改爲縣縣治土明三姓(滿語三日依蘭姓曰喀喇縣名緣此)當牡丹松花兩江之匯口</p>
<p>省東北一千七百八十五里</p>	<p>里</p>
<p>東至綏遠縣界南至饒河密山二縣界西至富錦縣界北西以松花江與黑龍江省湯原縣爲界北東以混同江與俄屬阿穆爾省爲界</p>	<p>縣界北以松花江與黑龍江省湯原縣爲界</p>
<p>戶八百一十七口六千五百三十一</p>	<p></p>

疆域紀略下

綏遠	虎林縣	密山縣
<p>渤海勃利州境金以後沿革與同江同清宣統元年置綏遠州民國二</p>	<p>明爲尼瑪河木倫河地面明季在烏蘇里江東爲奇雅部江西爲木倫部清宣統元年設呢嗎廳分防同知旋以呢嗎口在俄界名實淆舛二年改名虎林(以七虎林河得名)今仍之</p>	<p>渤海湖州地遼仍之明爲松阿察河地面清光緒二十五年設蜂蜜山招墾局三十三年置密山府民國二年三月改爲縣縣治土名蜂蜜山子(山產蜂蜜故名)當穆稜河之南岸</p>
<p>省東北二千零九十里</p>	<p>省東北一千五百九十五里</p>	<p>省東北一千二百九十里</p>
<p>東以烏蘇里江與俄屬東海濱省爲界南至饒河縣界西至同江縣界</p>	<p>東以烏蘇里江與俄屬東海濱省爲界南與西至密山縣界北至饒河縣界</p>	<p>東至虎林縣界東南以松阿察河之一部南以亦字喀字瑪字等界牌與俄屬東海濱省爲界西南至穆稜東寧二縣界西至依蘭縣界北至樺川同江二縣界</p>

東 三 省 紀 略

縣	樺 川 縣	富 錦 縣	饒 縣
<p>年三月改爲縣縣治土名伊力嘎當烏蘇江混同江之口</p>	<p>渤海以還爲純粹之靺鞨人所居清初爲不屬佐領之黑斤人所居宣統元年置樺川縣（初擬設治於樺皮川故名）設縣治於佳木斯二年因水患移治悅來鎮今仍之</p>	<p>清以前之沿革與同江樺川略同清爲黑斤人本部光緒八年始設協領尋置分防巡檢宣統元年改升富錦縣今仍之縣治土名富克錦</p>	<p>明初爲奴兒干都指揮使所管之尼瑪河地面</p>
	<p>省東北一千四百零五里</p>	<p>省東北一千六百四十五里</p>	<p>省東北一千九百四十里</p>
<p>北以混同江與俄屬阿穆爾省爲界</p>	<p>東至富錦同江二縣界南至密山縣界西南至依蘭縣界北以松花江與黑龍江省湯原縣爲界</p>	<p>東與南至同江縣界西至樺川縣界北以松花江與黑龍江省湯原縣爲界</p>	<p>東以烏蘇里江與俄屬東海濱省爲界南至虎</p>

疆城紀略下

疆域紀略下

穆	縣 正 方	縣 河
<p>金爲女真別部世祖本紀拉必瑪察據穆稜水使阿里罕往撫之是也</p>	<p>元屬呼爾哈萬戶府明季屬呼爾哈部及諸雷部清光緒三十二年設大通縣治於江北崇古爾庫站嗣申貴吉江南省界凡松花江北悉改隸黑龍江省宣統元年因移治江南方正泡迤南稱方正縣今仍之</p>	<p>後爲渥集部之諾羅路清初以還爲赫斤人所居宣統元年置饒河縣今仍之縣治土名撓力河（滿語禽鳥衆多之地曰諾羅漢音轉爲撓力）</p>
<p>省東北八百一十里</p>	<p>省東北九百零五里</p>	
<p>東至密山東寧二縣界南至東寧寧安二縣界西至寧安縣界北至依蘭縣界</p>	<p>東至伊蘭縣界南至寧安縣界西至同賓及賓縣界北以松花江與黑龍江省通河縣爲界</p>	<p>林縣界西至同江縣界北至綏遠縣界</p>
	<p>戶五千八百七十口四萬零一百</p>	

稜 縣

明設木倫河衛（史作毛憐衛）清初仍稱稜倫部光緒二十八年設稜河知事隸綏芬廳宣統元年升縣今仍之

備

查吉林省舊設四道。曰西南路道。曰西北路道。曰東南路道。曰東北路道。入民國後。仍沿舊制。無所變更。三年六月。改西南路道曰吉長道。由長春移駐吉林。改西北路道曰濱江道。東南路道曰延吉道。東北路道曰依蘭道。所轄區域。悉仍舊貫。

考

黑龍江省。古肅慎地。漢鮮卑地。北魏時北扶餘勿吉室韋諸部地。隋黑水靺鞨地。唐黑水府。遼上京。金蒲與路。元開原路。明朶顏衛。皆其地也。清太宗朝索倫達呼爾兩部以其地內屬。康熙二十二年。始設將軍都統。築城守之。視爲邊防之地。與吉林等將軍初駐愛琿。康熙二十九年。移於墨爾根。三十八年。移於齊齊哈爾。此外副都統防城五。

曰墨爾根。曰黑龍江。即愛曰呼倫貝爾。曰呼蘭。曰布特哈。城無光緒二十五年。增設通肯副都統。城無三十一年。裁齊齊哈爾呼蘭通肯布特哈副都統。三十三年。裁將軍。設黑龍江巡撫。次年。裁墨爾根呼倫貝爾黑龍江副都統。分設各道。蓋自光緒二十年以後。略仿內地行省治理。初設兩廳。呼蘭理事同知 綏化理事通判其後荒地益闢。陸續添設道府廳州縣。乃全具行省規模焉。入民國後。改行省爲都督。尋廢都督。設民政長。軍政則置護軍使領之。民國三年五月。改民政長爲巡按使。六月。改護軍使爲鎮安右將軍。省會設於龍江縣。右將軍及巡按使駐焉。全省分割三道。置縣二十有三。此外設治局四。特別區域三。黑龍江省行政區域表

道	縣	沿	革	距	離	境	界	戶	口
江	龍	齊周時黑水部之一隋黑水靺鞨地唐黑水州地金蒲輿路及肇州北境元開元路地明屬黑龍江地面屬都司清康熙朝移黑龍江將軍	北京東北三千三百三十里	東至拜泉縣界南至安邊縣界西至札賚特旗界西北至布特哈界北至甘井子巡防局界東北至訥河縣界	戶三千六百六十七口 二萬零七百一十八 據前清光緒三十三年各屬冊報				

(縣江龍駐) 道

大 賚	嫩 江 縣	縣
遼長春州北境金泰州 北邊元爲遼王分地明 爲科爾沁所據後分與 其弟爲札賚特旗清初	唐黑水部長所屬後屬 渤海金蒲與路元開元 路地清康熙朝初移黑 龍江將軍於此旋改副 都統防城光緒三十四 年副都統裁置嫩江府 民國二年三月改爲縣 縣治土名墨爾根當嫩 江之左岸	於此光緒三十一年置 黑水廳三十四年改升 龍江府民國二年三月 改爲縣縣治土名齊齊 哈爾當嫩江東岸黑龍 江省會在焉齊昂輕便 鐵路由此西南走接於 東清幹線
省西南三百 餘里	省東北六百 里	
東至安達肇州二縣界 南至郭爾羅斯前旗界 西至奉天鎮東安廣二 縣界北至本旗界	東至內興安嶺接愛琿 縣界南至訥河縣界西 至布特哈界北至伊勒 呼里山脈接漠河界	
戶二千七百零九口二 萬三千二百三十二	戶一千二百五十六口 七千五百六十五	

疆域 紀略 下

疆域紀略下

安達縣	肇州縣	縣
<p>遼長春州北境金泰州北邊元爲遼王分地明爲科爾沁所據後分與其弟爲杜爾伯特旗清初內附光緒三十年出放遼東一帶荒地三十二年置安達廳通判民國二年三月改爲縣</p>	<p>金肇州地清內蒙古郭爾羅斯後旗地光緒二十七年出放東清鐵路兩旁荒地三十二年置肇州廳同知民國二年三月改爲縣</p>	<p>內附光緒二十五年放荒招墾三十年以墾地置大賚廳通判民國二年三月改爲縣</p>
<p>省東南二百五十里</p>	<p>省東南三百八十里</p>	
<p>東至青岡蘭西二縣界南至肇州縣界西至大賚縣界北至龍江縣界東北至拜泉縣界</p>	<p>東至蘭西呼蘭二縣界南以松花江與吉林省爲界西以嫩江與大賚縣爲界北至安達縣界</p>	
<p>戶一百二十七口九百一十六</p>	<p>戶五千三百七十三口二萬八千四百三十三</p>	

拜泉縣	青岡縣	訥河縣
<p>清依克明安旗地（依克明安輔國公原係額魯特外蒙古爲元太祖族裔乾隆間叛討平之別立依克明安公）光緒間設巴拜行局出放荒地三十一年置拜泉縣今仍之縣治設於雙陽河北</p>	<p>清依克明安旗進南地段光緒三十一年置青岡縣今仍之縣治土名柞樹岡</p>	<p>明初朵顏衛地清爲東布特哈地（布特哈譯言虞獵故有打牲處之稱）原置副都統及總管後均裁光緒三十四年置訥河廳同知（以訥默爾河得名）民國二年三月改爲縣</p>
<p>省東二百六十餘里</p>	<p>省東南五百餘里</p>	<p>省東北二百五十里</p>
<p>東至海倫縣界南至青岡縣界西南至安達縣界西至龍江縣界北至訥河縣界</p>	<p>東至海倫縣界南至蘭西縣界西至安達縣界北至拜泉縣界</p>	<p>東至木庫山接舊興東道界南至海倫拜泉龍江三縣界西至西布特哈界北至嫩江縣界</p>
<p>戶一千六百零三口一萬二千五百一十</p>	<p>戶四千七百四十口四萬三千一百十八</p>	<p>戶二千六百七十二口一萬二千九百三十八</p>

廳	呼倫縣	肇東縣
<p>唐室韋地遼上京路金北京路地明季爲索倫</p>	<p>唐室韋地遼屬上京路金屬北京路明季爲索倫達呼爾所居清初置呼倫貝爾副都統光緒三十四年副都統裁設呼倫直隸廳旋升爲府民國成立蒙人叛亂久未解決三年六月正名爲縣縣治土名海拉爾(以海拉爾河得名)</p>	<p>清內蒙古郭爾羅斯後旗地光緒三十二年設肇東分防經歷駐昌五城歸肇州廳管轄民國元年一月改昌五城設治局二年十二月正名肇東縣</p>
<p>省西北</p>	<p>里</p>	<p>省西北千餘</p>
<p>東至呼倫縣界南與西至外蒙古喀爾喀界北</p>	<p>東至伊薩奇山南至索岳爾濟山頂鄂博接內蒙古烏珠穆沁界西南以哈爾哈河與外蒙古喀爾喀爲界西以烏爾遜河與臚濱縣爲界北以根河與吉拉林設治局爲界</p>	<p>東至伊薩奇山南至索岳爾濟山頂鄂博接內蒙古烏珠穆沁界西南以哈爾哈河與外蒙古喀爾喀爲界西以烏爾遜河與臚濱縣爲界北以根河與吉拉林設治局爲界</p>
		<p>戶三千八百三十五口 三萬零二百六十</p>

泰來鎮設治局轄地方	濱 縣
<p>民國二年十一月新設</p>	<p>達呼爾所居清爲呼倫貝爾副都統管轄地光緒三十四年置臚濱府（以臚胸河得名）民國三年六月正名爲縣縣治土名滿洲里爲東清鐵路入境首站</p>
	<p>至俄屬薩拜喀省界</p>

蘭綏		
化綏	西布特哈地方	吉林拉林設治局所轄地方
<p>清初爲呼蘭副都統管轄地後設理事通判光緒三十一年改置綏化</p>	<p>明朵顏衛地清初置副都統并設總管光緒三十一年副都統裁三十四年擬設諾敏縣旋擬設布西廳均未實行</p>	<p>清以前沿革與呼倫廳濱悉同清爲呼倫貝爾副都統管轄地光緒三十四年擬設室韋直隸廳旋置設治局地當吉拉林河北岸故名(舊爲吉拉林金廠地)</p>
省東六百里	省西北二百餘里	省西北
東至慶城縣界南至巴彥縣界西南至蘭西縣界西北至海倫縣界	東至嫩江訥河二縣界南至龍江縣及札賚特旗界西至舊呼倫貝爾界北至嫩江縣及舊呼倫貝爾界	
戶二萬五千七百六十七口十九萬八千六百零三	戶二千二百三十六口一萬零一百一十九	

道 (縣 化 綏 駐)

縣	呼 蘭 縣	海 倫 縣	巴 彥
<p>府民國二年三月改爲縣縣治土名北園林子</p>	<p>清初爲呼蘭副都統防城後設理事同知光緒三十一年副都統裁改置呼蘭府民國二年三月改爲縣</p>	<p>清初爲呼蘭副都統管轄地光緒二十五年增設通肯副都統駐海倫河北尋置海倫直隸廳三十一年副都統裁三十四年升直隸廳爲府民國二年三月改爲縣</p>	<p>清初爲呼蘭副都統管轄地後並屬於呼蘭理事同知光緒三十一年析置巴彥州民國二年三月改爲縣縣治土名</p>
<p>省東南八百餘里</p>	<p>省東南五百餘里</p>	<p>省東南九百餘里</p>	<p>省東南九百餘里</p>
<p>東至巴彥縣界南以松花江與吉林省爲界西至肇州縣界西北至蘭西縣界</p>	<p>東至綏化縣界南至綏化蘭西二縣界西至青岡拜泉二縣界北至訥河縣界</p>	<p>東至木蘭縣界南以松花江與吉林省爲界西至呼蘭縣界北至慶城綏化二縣界</p>	<p>東至木蘭縣界南以松花江與吉林省爲界西至呼蘭縣界北至慶城綏化二縣界</p>
<p>戶二萬九千八百零三口三十萬零二千六百九十四</p>	<p>戶三萬二千零五十六口二十五萬四千二百四十四</p>	<p>戶二萬八千四百五十九口十九萬六千三百七十四</p>	<p>戶二萬八千四百五十九口十九萬六千三百七十四</p>

疆域 概略 下

縣	慶 城 縣	蘭 西 縣	木 蘭 縣
<p>巴彥蘇蘇當松花江北 島曩河上</p>	<p>清初爲呼蘭副都統所 轄地後置分防經歷光 緒三十一年升爲餘慶 縣民國三年一月因與 貴州省重複改名慶城</p>	<p>清初爲呼蘭副都統管 轄地後並屬於呼蘭理 事同知光緒三十一年 析呼蘭河西岸地置蘭 西縣今仍之縣治土名 雙廟子</p>	<p>明哈阿哈衛地清初副 都統管轄地光緒三十 一年置木蘭縣（縣境 有大木蘭河故名）今 仍之縣治土名木蘭鎮</p>
	<p>省東南六百 餘里</p>	<p>省東南六百 餘里</p>	<p>省東南</p>
	<p>東及東北皆至舊興東 界南至木蘭巴彥二縣 界西及西北皆至綏化 縣界</p>	<p>東至綏化呼蘭二縣界 南至呼蘭縣界西至肇 州安達二縣界北至青 岡海倫二縣界</p>	<p>東至大通縣界南以松 花江與吉林省爲界西 至巴彥縣界北至慶城 縣界</p>
<p>戶一萬四千七百四十 二口十萬零五千七百 七十二</p>	<p>戶二萬七千二百六十 八口十一萬零一百七 十六</p>	<p>戶八千九百二十三口 六萬零五百八十九</p>	

縣城紀略下

東 三 省 紀 略

龍 門	湯 原 縣	通 河 縣
<p>原設招墾行局民國元年十月改設治局</p>	<p>遼五國部金奴里國地清爲吉林三姓插花地光緒三十二年置湯原縣(以湯旺河得名)三十四年劃歸江省今仍之</p>	<p>清乾隆二十七年吉林於松花江北借地設站(由夾信子至老紙房一帶立封堆十七處)光緒三十二年以其地置大通縣(以大通河得名)設縣治於崇古爾庫站三十四年劃歸江省民國三年一月因與甘肅省重複改名通河</p>
	<p>省東南九百餘里</p>	<p>省東南</p>
	<p>東北至黑河口接俄界東南以松花江與吉林省爲界西以小古洞河與通河縣爲界北至大青山</p>	<p>東至湯原縣界南以松花江與吉林省接界西至木蘭縣界北至訥河縣界</p>
	<p>戶五百五十七口三千二百三十六</p>	<p>戶五千八百八十四口四萬八千八百零七</p>

疆域紀略下

鐵山包協領所轄地方	鎮設治局所轄地方
<p>在餘慶縣東北境內地 名鐵山包舊爲旗丁屯 墾地光緒三十四年擬 置鐵驪縣迄未實行</p>	

疆域紀略下

黑 河 道			
縣 瑋 瑗	東興鎮協領所轄地方		
<p>隋黑水靺鞨地唐黑水府地元黑龍衛地明季爲索倫達虎爾二部所居清初置黑龍江將軍於此尋將軍內移置黑龍江副都統光緒三十四年副都統裁置瑋瑗直隸廳并於廳北七十里之大黑河置黑河府民國元年十一月裁府入廳二年三月改爲縣</p>	<p>在木蘭縣迤北境內地名東興鎮舊爲旗丁屯墾地</p>		
	省東北千里		
	<p>東以黑龍江與俄屬阿穆爾省爲界南至遜河接舊興東道界西至內興安嶺接嫩江縣界北至呼瑪爾河接呼瑪縣界</p>		
	戶二千二百三十六口 一萬零一百一十九		

疆域紀略下

(縣 瑣 瑣 駐)

疆 域 紀 略 下

漢 河 設 治	蘿 北 縣	呼 瑪 縣
清初黑龍江副都統管轄地後設漠河金廠其地始重光緒三十四年擬置漠河直隸廳未果今置設治局	清初黑龍江副都統管轄地光緒三十四年劃遜河以南地置興東道駐托蘿山北同時擬設蘿北直隸廳未果入民國後興東道廢元年始置蘿北設治局二年十二月正名為縣	清初黑龍江副都統管轄地光緒三十四年置呼瑪直隸廳(以呼瑪爾河得名)民國二年三月改為縣縣治土名西爾根
省北	省東千餘里	省東北
		東與北以黑龍江與俄屬阿穆爾省為界南至呼瑪爾河及伊勒呼里山接瑯瑯嫩江二縣界西至漠河設治局界

局所轄地方

備考

查黑龍省舊設三道。曰興東道。曰呼倫道。曰瓊瑋道。民國元年。裁撤興東瓊瑋兩道。置黑河道。惟呼倫一道。比因蒙亂。暫置未議。三年六月。改劃全省道區爲三。一龍江道。一綏蘭道。一黑河道。黑河道舊駐大黑河。今移駐瓊瑋。

附吉林黑龍江二省清末擬設府廳州縣表

前清光緒末葉及宣統間。吉江二省擬設之府廳州縣以數十計。有已經建設者。如吉林之虎林饒河樺川等縣。江省之瓊瑋呼瑪蘿北等縣是也。有至今僅置設治局者。如江省之漠河吉拉林等處是也。有已設而今廢者。如江省之黑河府是也。除黑河府已廢不計外。餘已編入前表。此外擬設而未經著手者。尙復不少。列爲一表。供參考焉。

江 龍		黑		省 林 吉			省 名				
布西廳	諾敏縣	舒都廳	鶴岡縣	春源廳	車陸廳	烏雲廳	佛山府	臨湖縣	勃利州	寶清州	擬 設 名 稱
西布特哈	諾敏河北	免渡河	鶴立同	伊春呼蘭河源	車陸	烏雲河	觀音山	興凱湖北岸			擬 駐 地 點

疆域紀略下

附 識	省										
<p>按西布特哈鐵山包兩處。雖已列於行政區域表。然至今未置設治局。僅仍前清旗制之舊。故此表仍載布西鐵驪兩名。若漠河室韋<small>即吉拉林前擬設室韋廳</small>兩處。已有設治局。故不復載。</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="594 368 660 480">通北縣</td> <td data-bbox="667 368 723 480">鐵驪縣</td> <td data-bbox="729 368 785 480">林甸縣</td> <td data-bbox="791 368 847 480">武興廳</td> <td data-bbox="853 368 909 480">甘南廳</td> </tr> <tr> <td data-bbox="594 731 660 873">通肯河北</td> <td data-bbox="667 731 723 843">鐵山包</td> <td data-bbox="729 731 785 843">林家甸</td> <td data-bbox="791 731 847 843">多耐站</td> <td data-bbox="853 731 909 873">富拉爾基</td> </tr> </table>	通北縣	鐵驪縣	林甸縣	武興廳	甘南廳	通肯河北	鐵山包	林家甸	多耐站	富拉爾基
通北縣	鐵驪縣	林甸縣	武興廳	甘南廳							
通肯河北	鐵山包	林家甸	多耐站	富拉爾基							

東 三 省 紀 略

東三省紀略卷一終

疆域紀略下

九十六

東三省紀略卷三

合肥徐 曦炎東述

山川紀略

營州隔海。禹迹弗至。山川神奇。終古幽祕。峩峩蓋馬。滔滔黑龍。坤靈磅礴。鞏我東封。述山川紀略。

山脈

東三省疆域廣大。羣山糾紛。尋其脈絡。殆爲崑崙山脈最東之一部。蓋陰山之脈。崑崙山脈自托古茲達巴分一支。東北行曰阿爾金山。至甘肅青海界上曰祁連山。至山西邊外曰賀蘭山。又東曰陰山。自直隸邊外北走。越內蒙古入黑龍江省。而爲內興安嶺之脈。復南渡松花江。蟠結於奉天吉林兩省之間。爲長白山脈。更由遼東半島渡直隸海峽。海中廟島翠島十至登州起陸。西走而結泰山。此其脈絡之大概也。欲究東三省山脈之詳。可分山脈爲二大部。一曰北部內興安嶺之脈。二曰南部長白山之脈。北部內興安嶺之脈。黑龍江省全境諸山。皆屬內興安嶺山脈。曰內者。對外興安嶺

言也。

外興安嶺在黑龍江北俄境

其脈由西南而東北。復轉而東南。其外額爾古訥河黑龍江圍之。

一山一水。曲折平行。皆成半環式。此亦地理上一奇觀也。欲知內興安嶺之真相。可分

三部觀之。曰西興安嶺山脈。曰伊勒呼里山脈。曰東興安嶺山脈。分舉如左。

西興安嶺山脈。

西興安嶺者。江省西部之興安嶺也。

亦曰大興安嶺

其脈遠接於陰山

脈。從喀喇山起。

直隸邊外內蒙古地

東北走遼河之源。更北爲蘇克斜魯山。當江省西南界上。

起頂爲索岳爾濟山。山之東爲洮兒河之源。其西則哈爾哈河之源也。更北爲巴彥

哈拉山。爲額爾伯爾嶺。爲室韋山。爲雅克山。自雅克山北。連峯疊巘。綿亘六七百里。統

稱西興安嶺。最高處曰伊克古克達。

譯音大嶺

此一大山脈。縱貫江省西部。爲嫩江與額

爾古訥河之分水嶺。其支脈四布。盤結於嫩江之西岸。額爾古訥河之東岸。爲兩大

川支流之谷。當雅爾河之源。東清鐵路由此通過焉。據俄國地理學者所述。此山脈

袤長千餘里。橫六七百里。富於森林。山嶺甚爲高峻。其高峯由五千尺至六千尺。其

東西皆傾斜急峻。隨處有斷崖絕壁。其峯頂尖銳秀拔。一望平原之地甚稀。其形恰

如海波奔馳。鮮交通來往之路云。接於西興安嶺者。曰伊勒呼里山脈。

伊勒呼里山脈。此山脈圍繞江省北部。其南端連於西興安嶺之伊克古克達一支。西北走爲雉雞場山。迤西北盤繞於額爾古訥河東岸。龍江南岸額穆爾河支龍江西岸之間。有著名之元寶山。其脈東走江岸。漠河金礦在焉。由雉雞場山一支。東北走界於阿穆爾河旁烏河之間。著名者爲額穆爾山。一支東走。界於旁烏河瑚瑪爾河之間。有著名之伊昔肯山及察哈顏火山之遺迹。此皆伊勒呼里山之支脈也。其本幹則自與伊克古克達相連處。直走東北。稍轉而東南界於瑚瑪爾河。及嫩江水源之間。爲江省北部一大分水嶺。山之北麓當瑚瑪爾右岸。有瑚瑪窩集。森林鬱茂。野獸繁殖。附近有鄂倫春圍場。其南部則數支縱貫而下。分嫩江正源及其支流之谷。其幹脈之東端。則與東興安嶺相連。

東興安嶺山脈。此山脈綿亘於江省之東部。自西北而東南。其北端接於伊勒呼里山脈。曰庫穆爾山。蜿蜒東南。下界於龍江右岸嫩江左岸之間。亦卽爲愛琿與墨爾根兩間之界。山當兩城相通處。山頂有興安廢城。擬設之錦愛鐵路由此通過。迤東南爲布倫山。譯音青山亦稱小興安嶺。此山北流之水入黑龍江。南流之水入松花江。

東流之水入嫩江。蓋三大川之分水嶺也。布倫山以南。其脈蟠結於松花江左岸。界於吞河呼蘭河之間。稱吞櫛窩集。樹林森鬱。水量最富。其幹脈則由布倫山東走爲佛思亨山。此一帶山脈。金礦最富。其東部有都魯河金礦。及東溝金廠。其北部則觀音山金礦在焉。在札伊河北岸佛思亨山脈。最東低落於松花江與黑龍江之會口。其脈伏行松花江底而南。與長白山脈之完達山相連。

此一大山脈。綿亘於松嫩黑三江之間。延長約千餘里。支脈旁走。徧布於嫩江東岸。松花江北岸。黑龍江西岸。更渡黑龍江。與俄屬阿穆爾省之山脈相連。其西走一支。當墨爾根南。有息滅之火山曰烏雲和爾冬吉。康熙六十年。山忽噴火。日夜震動。聲聞數百里。互一年始息。其噴出之石片硫磺。近旁積成一山。至今遺迹尙存焉。

以上三大山脈。爲江省全境之山系。其形曲曲如半環。環內地勢傾斜迂緩。漸低落爲平原。瀕黑龍江一面。山勢陡落。西北部尤峻。其支脈散布各處。隨地異名。其名大半蒙古索倫語。諸書音譯多訛。莫可得而考也。此數大山脈間。富於森林茂草。其動物以貂爲最著。其地層多礦。而金礦尤夥。爲世界各國之所豔稱。誠莫大之利源也。



東 三 省 紀 略

南部長白山之脈。東省羣山。以長白山爲高。奉吉兩省之山。亦以長白爲主。故長白山脈。可爲南部山脈之總稱。長白山正脈橫亘於吉林南部。其支脈南走於朝鮮半島者。姑不具論。入朝鮮之脈分二支。一支由慶尙道入海而爲濟州島。與我國釜山遙接。日本之對馬島一支由全羅道西南入海而爲濟州島。與我國釜山遙通。其脈散布於吉奉兩省者。凡分數支。一支東北走。綿亘於烏蘇里江松花江之間者。曰完達山脈。一支北走。蟠結於牡丹江左岸。松花江右岸。曰小白山脈。一支西南走。亘遼東半島。界於遼河鴨綠江之間。曰千山山脈。一支北走。界於遼河松花江之間。曰吉林哈達山脈。此山脈復與遼河西岸之松嶺山脈。遙相聯絡焉。分舉如左。

長白山正脈。長白山。滿洲語曰果勒敏珊延阿林。果勒也。敏譯言長也。珊延阿林山也。在吉林城

東南六百餘里。今長白縣境內。古名不咸山。漢曰單單大嶺。魏曰蓋馬大山。後魏曰太白山。又曰徒太山。亦曰從太山。又曰太皇山。皆一山也。其名長白山者。則自金始。又曰白山。山高一萬尺。至一萬二千尺。山頂有潭曰圖們泊。圖們譯言萬也。言萬水之源也。山之四周。百泉奔注。三江之源出焉。三江者。一水南流。迤西南爲鴨綠江。一水東流。迤東南爲圖們江。一水北西流。折東北爲松花江。鴨綠圖們兩源。皆在白山支阜。卽分惟松

花正源則由圖們泊下注云。山頂爲輕石炭岩。樹木不生。山腹全係土質。森林鬱茂。不見天日。然傾斜平緩。登降不難。俗稱白山派子。惟每年八月至翌年四月。大雪封山之期。行人絕迹。此山脈東北綿亘於吉林南部。西南達於興京邊門及佟家鴨綠之間。爲奉吉羣山之主脈。更詳述之如左。

長白山脈東北走爲英額嶺。一支東走。界於海蘭河圖們江之間。爲牛心山山脈。即當

黑山嶺其幹脈則自英額嶺直走東北。爲哈爾巴嶺。嶺以北爲牡丹江之源。其南則

布爾哈通河之源也。哈爾巴嶺迤而東北。接於老松嶺。當寧延往來孔道。林木陰翳。

嶺路崎嶇。行者苦之。此一帶山嶺。連亘綿延。劃分松花圖們兩大支流。布爾哈通河

丹江自嶺南入松花江。牡丹江之源。實吉省南部一大分水嶺也。是爲長白山之東北幹。

由老松嶺一支東北走。入東海濱爲錫。赫特山脈一支東北走。入東海濱爲錫。

其由長白山西走者。凡分二支。其一西南走。界於鴨綠佟家之間。麓盡處兩江會焉。

其一遶山之西而北。亘數百里。以其爲衆水所分。舊謂之分水嶺。當即伊爾哈西至

興京邊門。茂樹深林。幕天翳日。土人呼爲納魯窩集。此一帶山脈。劃分輝發佟家渾

河之源。又松花鴨綠遼河三大川之分水嶺也。是爲長白山之西南幹。一山納魯窩集一支西南走

爲千山山脈一支北走爲吉林哈達山脈

完達山脈。此山脈接長白山正脈。綿亘於吉省之東北部。其方向自西南而東北。

走瑚爾哈河與興凱湖之間。達於混同烏蘇兩江之會口。其脈暗接於江省境內之

東興安嶺山脈。其與長白山正脈銜接處。在老松嶺以北。一支綿延北走。其西爲瑚

爾哈河支流之谷。其東則穆稜河里入烏蘇之發源處也。當穆稜河源。東清鐵道由此

通過焉。迤而東北。爲察庫蘭嶺。橫亘於穆稜河左岸。當阿爾哈山以北。橫分諾羅入東

里江蘇里倭肯松西北兩河之源。其脈蜿蜒東北走。橫亘於諾羅河左岸松花江右岸之

間。最東低落於混同烏蘇之會合處。是爲完達山脈正幹。其自阿爾哈山以東。界於

諾羅穆稜兩流域之間者。曰那丹哈達拉嶺。越穆稜河雄峙於興凱湖北岸者。即著

名之蜂蜜山。據日人某氏所著之滿洲地志。謂完達山脈亦與他山脈相似。富於森

林。其北端傾斜之勢甚緩。覆以櫛樹林。南端森林尤多。枕黑龍江之水岸。共有二處。

巉巖危立。江流激衝。山嶺甚爲險峻。云。此山脈之東端。當黑龍江與烏蘇里江會合處向爲赫哲部

所居。其人衣魚皮食魚鮮。俗稱魚皮韃子。所謂使犬部者是也。

小白山脈。此山脈自長白山正脈分支。綿亘於松花江與瑚爾哈河之間。其趨

向自東南而西北。乃吉省中部一大分水嶺也。其脈自英額嶺正長白山脈一支西走為

備牙變哈達嶺。折而北趨。重阜修巖。連峯接勢。亘三百餘里。是為老嶺之脈。其上森

林茂密。有著名之納穆窩集及色齊窩集。老幹百尺。枝葉蔽天。唯晝猶暗。自吉林趨

寧安。取道於此嶺之東。谿流複雜。皆牡丹江之源。其西流之水。則松花江支流也。法拉

大河最老嶺之脈。迤東轉而成一大蟠結。凡東南入牡丹江西北入松花江諸水。皆導

源於此。林入牡丹江之鄆陵河海蘭河以松花江之嶺其森林則自色齊窩集以東。為

畢爾罕窩集。又東為海蘭窩集。又東接於瑪延窩集。與畢展窩集。萬木參天。排比聯

絡。綿延數百里。多自古未受斧斤之森林也。自老嶺分支。數脈並走。徧布於賓縣五

常雙城境內。東亘於瑚爾哈河自寧安以上曰瑚爾哈河左岸。西北達於松花江曲。中間

橫亘於拉林河與阿什河之間者。為一大支。阿什河與螞蜒河之間者。為一大支。其

趨勢皆自東南而走於西北。綿亘二三百里云。前清吉林將軍銘安奏辦阿勒楚喀

方爾面大山橫寬數十里自北面山口直達南山綿亘二三百里按此卽老嶺分支之山脈也

此一帶山脈。傾斜之勢甚緩。其峯頂高峻不一。皆有美蔭之森林覆之。其谿谷之間。亦多小林茂草。北部瀕松花江一帶。支脈散布。中多肥沃之平原。開墾殆遍。乃農林諸業最適宜之地也。

千山山脈。此山脈接於長白山。正脈自東北直走西南爲遼東半島之脊骨。亦卽遼河鴨綠江之分水嶺也。自納魯窩集而南。緣柳條邊牆。蜿蜒西南指。東流之水。注入佟家江。其西則渾河太子河之發源地也。復分二支脈。一西走。界於渾河太子河之間。一南走。散布於佟家江與靉河之間。其幹脈仍走於西南。至遼陽縣南六十里。乃有千山之名。奇峯疊聳。峭壁嵯峨。乃遼東著名之大山也。距縣南一百二十里。有摩天嶺。昔唐太宗征高麗曾駐蹕於此。千山之脈。迤而西南。蟠結於遼陽海城蓋平岫岩各縣。凡西北注入渤海東南注入黃海諸河。皆發源於此。更西南達於金州。至旅順西南之老鐵山。低落於海。其脈伏行海底。有廟羣島之小島十五。浮出水面。渡直隸海峽。至登州半島起陸。迤西接於泰山。

千山山脈。殆爲構成遼東半島之骨幹。故此半島。多係山巖積成。土質殊少。山脈之兩旁。逼近海岸。故河流細小而短激。其間林木稀疏。較之內陸森林之富。蓋判若霄壤矣。

吉林哈達山脈。接於長白山之西南幹。北走松花江與遼河之間。爲一大分水嶺。

是爲吉林哈達山脈。自納魯窩集而北。一岡袤四十餘里。爲果勒敏珠敦。譯言長嶺

也。俗名長嶺子。此爲東走一支。復西指入英額邊門。至瀋陽城東二十里。爲天柱山。更西爲隆業

山。此爲西走一支。其幹脈則自英額邊門以北。蜿蜒北走。入海龍縣境。橫分輝發河。松花江支流。

與扣河上清河。二河皆遼河支流。之源。是爲吉林哈達嶺。其支脈則東西綿亘。數脈駢行。分

布於諸川河之間。吉林哈達嶺。更北爲平頂山。爲薩哈亮山。至伊通邊門以南爲馬

鞍山。此一帶山脈。界於伊通河與赫爾蘇河之間。橫分二水之源。松花江與遼河之

不能溝通者以此。復自吉林哈達嶺斜出二支脈。其一東北走。當伊通河源與輝發

河之間。接於吉林西境之庫勒嶺。爲庫勒窩集。伊通輝發兩河間之分水嶺也。庫勒

嶺平地高約三百尺內外。東西山嶺甚高。有達三千尺者。迤北連峯不斷。達於伊勒

門河右岸。此伊遜河入爲巴蘭哈達嶺。其一西北走。由海龍入昌圖。分赫爾蘇河扣河之源。迤北盤繞於東遼河之水曲。蘇即赫爾以上二大支脈。與中間一支。殆成平行之勢。赫爾蘇河伊通河。曲折流貫其間。其自吉林哈達西走一支。當鐵嶺城東。與遼河西岸松嶺山脈東端之法庫山脈遙連。

松嶺山脈。松嶺山脈。爲遼河以西山脈之總稱。其脈起於陰山。迤東達於遼河右岸。依說地之方便。謂爲長白山脈之一支。殆無不可。茲爲述其大略。陰山山脈。自遼河水源一支北走者。具如前說。其東南一支。斜貫熱河承德縣境。橫分老哈河。河入遼

灤河之源。是爲七老圖山脈。迤東至柳條邊牆之松嶺子門。峙爲松嶺。錦縣城西九十里在松北嶺。嶺門東南又更東越大凌河。起頂爲鑿巫闔山。掩映六重。秀出遼西。山產美石。嶺俗呼松嶺山

爾雅所謂珣玗琪是也。俗謂之錦州石柳條邊循此跨其上。大小凌河沙河諸水。平行縱貫入海。鑿巫闔山脈。高度達四千尺或五千尺。迤東低落。爲大小黑山等。高不過數十尺。柳條邊橫貫其北。遼河挾養息牧河新開河鶴鷹河稠柳河諸水。平行縱貫其間。自此以東。丘陵起伏。至法庫門之南。起頂爲法庫山。漸低復爲丘陵。其東端起頂爲

小塔子。突出遼河西岸。遙與東岸之吉林哈達山脈相望。即吉林哈達西走支常鐵嶺城東其間僅隔五六里云。

以上長白山正脈一支脈四。並松嶺而六。奉吉兩省山脈盡於此矣。其散布各區域間。隨地異名。載於盛京吉林兩通志甚詳。不可一一舉也。長白山脈南部險峻。西北一面傾斜紆緩。其北部包有松花江流域之平原。土壤膏腴。水道便利。放荒以來。農田之利甚薄。山多礦產。東南一隅。金礦尤夥。森林之富。殆世界所罕有。誠莫大之利源也。松嶺山脈迫海。丘陵起伏多山骨。河川亦甚小。流沙比比皆是。然東南與長白山脈間。有遼河流域之平原。土質之沃。氣候之和。灌溉之利。運輸之便。皆爲三省冠。謂爲東省第一樂土。其何疑焉。

河流

東三省當蒙古高原之東。擁有一百餘萬方里之面積。遼國境外今姑不計其南北兩部。有最大之山脈盤繞其間。故川河之交錯。流域之綿長。水源之富足。殆爲亞東之特色焉。分別述之如左。

邊境河流。東省邊境與他國接壤處。多以河流為界。揆其性質。殆與內陸河流迥異。故分別述之。

黑龍江。黑龍江滿洲語薩哈連烏拉。俄名阿穆爾。其上有二。一在中國境。出外

蒙古喀爾喀界內肯特山之東麓。曰敖嫩河。即元史之幹難河。成吉思汗勃興之地也。一在俄境。出薩拜喀爾省倬功土山之北。曰因戈達河。即水道提綱之昂依得河

是也。敖嫩河東北流入俄領薩拜喀爾省。沿岸匯納衆流。森林蒼鬱。至赤塔城東北

城為薩拜喀爾省之首府。東經一百一十三度十分。北緯五十二度二分。位於赤塔河與因戈達河之會合處。有人口一千五百。比得羅甫。鐵作廠。造船廠。輪船。放入拜喀爾湖。及

石勒格河。與因戈達河會。二河合流之上。為開多爾窪。東清鐵道線路由西比利亞線歧

分之處也。二河既會。東流為石勒格河。過尼布楚城。前見左岸納尼布楚河。迤東至北

緯五十三度二十分。東經百二十一度三十分之交點。額爾古納河東北流來會。額

爾古納河源出肯特山之南。與敖嫩河僅隔一山。上流曰克魯倫河。曲折東流入黑

省西境。轉而東北。注入呼倫池。由池之北岸吐出右岸納海拉爾河。舊籍均謂克魯倫河為額爾古

查訥河正源。晚近中俄界務發生。經實地調查。乃謂海拉爾河實為正源。茲暫從舊說。自此以下。始名額爾古納河。額爾古納河

曲折東北流。內興安嶺以西諸水皆注入焉。著名者爲根河吉拉林河。當河流曲處。左岸納烏留穆堪河喀吉米爾河。迤東與石勒格河會。自發源至此。已三千八百里矣。石勒格河既會額爾古納河。水勢益大。自此以下。始名黑龍江。當兩河會處。有長洲。青草繁茂。灌木雜生其間。由此至下流之哈巴羅夫卡。右岸爲中國境。左岸爲俄境。亦兩國間之界水也。即愛琿條約所定之界江勢曲折東趨。右岸多山。沿岸屈曲爲谿谷。有著名之漠河金礦在焉。左岸去山漸遠。爲廣闊之平原。其間林木繁茂。外興安嶺南流之水。曲折奔赴。以注於江。過雅克薩舊城旁。見前今爲俄國兵屯右岸納阿穆爾河。水流甚急。魚類頗多。再東納旁烏河。即額果河或作潘家河凡伊勒呼里山脈北流之水。胥注於江。兩河其最著者也。此一帶江水。自上流奔赴而下。漸分派而爲洲嶼。至雅克薩舊城旁。江水分派尤多。其間洲嶼徧生青草。由此以下。春水漲溢之際。洲嶼沒於水中。多崩壞者。至東經百二十六度。江流漸轉。趨於東南。自此江面愈廣。過察哈顏峯。火迹山至瑚瑪爾故墟。約北緯五十四度有瑚瑪爾河。自右岸來會。瑚瑪爾河出雉雞場山東麓。緣伊勒呼里山陰。曲折東流。與嫩江之源。僅隔一山。右岸山深林密。爲瑚瑪爾窩集。左岸

察哈顏。火山之遺迹在焉。迤東南流。灣曲甚多。以注於黑龍江。自額爾古納石勒格兩河之會口至此。蓋三百二十海里云。黑龍江既會瑚瑪爾河。迤南流向右。成一大灣。灣內有古城一。其東有俄國兵屯。曰喀爾薩霍瓦。迤東南流折而西南。復折而東。右岸爲我國黑河屯。左岸爲海蘭泡。俄屬阿穆爾省首府也。稍東有精奇里江。自左岸來會。精奇里滿語形容之詞如云險峻是也精奇里江源出外興安嶺東部。東南流八百餘里。合布列雅河。折西三百餘里。注入黑龍江。黑龍江自上游而下。凡五百海里間。右岸巖崖峭拔。溪谷幽邃。左岸多平地。間有山陵起伏。江中青嶼沙洲。斷續相望。碧天接水。極目無際。漸至精奇里江口。山勢低落。兩岸全爲平地。精奇里入江處。沙磧頗多。林木稀少。水口之闊。較江二倍。黑龍江既會精奇里江。折而南流。右岸爲愛琿縣。江東六十四屯。本我國地。庚子之役爲俄所佔至今未返有光緒九年以後封堆。與俄分界。自此以下。江流迤東偏南。右岸納東興安嶺東流之水數條。左岸有牛滿河。自斯丹諾威嶺北流。折西南來會。自此以上。凡二百五十海里間。概屬低地。至牛滿河口以下。小興安嶺。在即山嶺之脈。迫近江岸。懸崖峭壁。風景絕佳。水行峽中。流勢迅急。深約三十尺至三十五

尺。出峽則山勢緩漫。江流安穩矣。小興安嶺之脈。橫斷黑龍江。凡二百餘里。以下江

面擴張。江中洲嶼羅列。彌望殆無涯涘。迤東至黑河口。與松花江合。黑龍江既合松

花江。因有混同江之名。迤東流至哈巴羅夫卡。伯利俄之與烏蘇里江合。自此折東北

流。兩岸全入俄境。至尼可來依斯克。華人之廟爾謂注於韃靼海峽。有樺太島橫於江口外。

自上游至入海處。俄人以因戈達河爲上游長凡千五百海里。汽船上溯。可至薩拜

喀爾省會之赤塔城。自愛瓊條約割龍江左岸之地以予俄人。龍江航權隨之以去。

俄人於赤塔城建彼得羅甫製船廠。汽船往來於龍江上下。非一日矣。沿江流域。氣

候頗寒。每年八月下旬。上流冰澌。如亂石浮下。舟楫斷行。至明年四月初旬冰泮。下

旬流澌始盡。故一年中惟有四閱月可以通航耳。冬春之間。冰上馳用扒犁。形如船

謂古謂之冰狀。然又謂之冰馬。俗語謂之冰狀。異與內地冰狀異。或駕以馬。或駕以犬。或手持木竿。如船撐之。

烏蘇里江。烏蘇里。滿洲語天王也。烏蘇里江亦名烏子。又曰戊子。古室韃韞所居

地。源出東海濱之錫赫特山脈中。山脈沿海岸數千里。東流之水入海。西流之水入

烏蘇里江及黑龍江。蓋一大分水嶺也。烏蘇里江源出山脈之西麓。曰三道溝河。曲

折西北流。右岸納支流數條。迤西有刀畢河。自左岸來會。刀畢河在三道溝河之西。源出錫赫特山脈之南端。東北流與三道溝河合。二河既合。北流至密山縣東界。松阿察河挾興凱湖之水。自左岸來會。自此以下。始有烏蘇里江之名。松阿察河爲興凱湖東北岸之吐口。其旁有龍王廟。亦字界牌在焉。河水自湖吐出。東北流曲折甚多。約三百餘里。注於烏蘇里江。烏蘇里江既會松阿察河。又北流溢爲金銀泡。又北流。左岸納小穆稜河。源出蘇爾得山。又北流經春柏勒庫。歧爲二派。又北復合。又北流左岸納庫爾布新河尼滿河。河旁地名伊滿俄國烏蘇里鐵道間之重鎮也。又東北流。大穆稜河自左岸來會。大穆稜河一曰莫力河。源出寧安縣東。穆稜窩集。東北流左岸有穆稜河市鎮。今爲穆稜縣。居民五百餘戶。河水甚淺。徒步可涉。東清鐵道由寧安趨東寧。自此通過焉。迤東北流行察庫蘭嶺。見山脈條與黃窩集山脈之間。沿岸匯納衆流。迤東過密山縣城北。以注於烏蘇里江。烏蘇里江既受大穆稜河。迤東北流。左岸納七虎林河。源出七虎林山。右岸納瓦哈河。源出錫赫特山脈中。又東北流。錫布克里河自左岸來注之。源出安巴依克力山。又東北流。右岸受愛心泡及西北湖二水。又東北流。左岸納阿布欽河。又東北流。右岸納雞心

小清二河。又東北流。諾羅河自左岸來會。諾羅河一名撓力河。出富克錦界之老嶺。
 二源並發。合而東北流。沿岸納小水數條。東北流經諾羅嚙珊北。注入烏蘇里江。烏
 蘇里江又東北流。右岸納數支流。又東北流。畢拉音河自左岸來注之。又東北流。右
 岸納畢欽新開阿滿三河。又東北流。混同江分一支流自左岸來會。名曰通江。烏蘇
 里江既會通江。迤東北流。右岸納牯牛營牛七里窩三河。以入於混同江。入江之處。
 卽俄屬東海濱省城哈巴羅夫卡。亦稱伯利唐之勃利州也。江口舊立耶字界碑。今
 爲俄人移至通江口。
 江自發源處至此。已二千三百餘里矣。入龍江兩派之間。有平衍之沙島極大。其質
 殆爲荒廢之沙石云。自咸豐十年北京條約。割江東之地以予俄人。此江遂爲兩國
 間之界水。俄人於江之右岸築鐵道。以達浦鹽斯德。卸海參崴當鐵道未成時。汽船往
 來於江之上下。自伯利以達伊滿。倚爲交通之孔道焉。蓋航權之失非一日矣。

圖們江。圖們江。滿洲語圖們色禽。圖們譯言萬也。色禽。河源也。亦曰土門。或稱豆
 滿。皆同音而異譯。非有數江。亦非一江而數名也。源出長白山支阜分水嶺。亦名小
 白山
 嶺上舊有穆碑。穆克登所
 立故名 鴨綠出其西。圖們出其東。故曰分水嶺云。江本二源。出嶺

勢始盛。迤東曲折流九十里。至朝鮮茂山附近。左岸納著名之水三。曰外六道溝。距江口十五里。曰外五道溝。距江口十五里。曰石洞子溝。距江口九十里。又東曲折流二百六十八里。至朝鮮會寧附近。左岸納著名之水五。曰外四道溝。距茂山十九里。曰硯水碎石。距茂山七十里。曰果李歲子水。距茂山八十四里。曰在末乃水。距茂山一十三里。曰沙金溝水。距茂山一百一十里。自會寧以下。江勢轉而北趨。曲折流八十七里。左岸爲中國光霽峪。右岸爲朝鮮鍾城。中有沙灘。長十里。寬約里許。本名假江。韓人妄稱爲間島。致起日人蠶食之野心。釀成清末之一大交涉。過假江迤東北流十七里。有樞榆溝水自左岸來注之。又曲折東北流三十五里。嘎牙河合布爾哈通河。海蘭河自左岸來會。嘎牙河源出老松嶺南麓。南流納東來之水數條。經艾葦甸子。右岸與布爾哈通河會。布爾哈通河源出哈爾巴嶺之南。曲折東南流一百九十四里。左岸爲延吉縣治。迤東流二十里。海蘭河挾衆水東流。自右岸來會。海蘭河源出小孤山。曲折東流一百四十里。與布爾哈通河會。二河既會。折而東北流八十二里。與嘎牙河會。嘎牙河自此南流。折東十六里。注於圖們江。江南岸爲朝鮮之穩城。圖們江既會嘎牙河。水勢

益大折而東南。成一大灣。經琿春之西。慶源之東。琿春河西南流自左岸來注之。下流經慶興。慶興慶源皆韓城也之東。以注於日本海。自嘎牙河口以下。至圖們江口。約三百餘里。云。自江口上溯三十里。左岸有土字界牌。為中俄分界處。西起江源。東至界牌。中國與朝鮮倚江流為界水。界牌以下。至於江口。則俄領與朝鮮間之界水也。江自穩城以下。其間深淺廣狹不一。然概分之。穩城以西。江式淺狹。慶源以東。則深廣。慶興之前。江面廣二千四百尺至三千六百尺。處處有洲渚。水深十二尺至二十四尺。或為淺灘。有可徒涉處。沿岸土地肥沃。右岸多森林。左岸產沙金最富。近數十年來。韓人越界而耕。徧成腴壤。遼間島之交涉既終。日人之勢力益固。江流滔滔。去而不返。而東隅門戶。於以洞開。對此盈盈帶水。其能無動人歎歎之情乎。

鴨綠江。鴨綠江漢為馬訾水。漢書地理志西南至西安平元菟郡西海過郡二行馬訾水西北入鹽雅云

馬訾水亦名鴨綠江者是也。郡二曰元菟。曰遼東。西安平漢遼東縣也。二千二或一作一。考漢志行千里之水大抵得今六百里。今鴨綠江源流千餘里。正合漢時二千一。名益州。江即渤海者。誤也。州所治水一源出長白山南麓。與圖們江源僅隔一嶺。發源處曰

白山派子。白頭峯下雙峯矗立。水流其間。土名江掌。韓人謂之張弓棒。水自峯間懸

下成瀑布。深二丈許。南流二百里許。右岸爲長白縣。左岸爲朝鮮之惠山鎮。折而西流。有虛川江。北流自左岸來注之。迤西流三百餘里。凡長白以西。連山南麓之水。自二十一道溝至頭道溝。皆次第自右岸注入焉。左岸則受韓境之長津江。江受諸水。其勢始盛。經帽兒山南麓。折西南流。經臨江輯安城。南迤而西南。左岸當朝鮮渭城楚山間。佟家江挾衆水自右岸來會。佟家江亦名渾河。古之鹽難水也。源出伊爾哈雅範山脈之西麓。曲折西南流。凡長白山脈以西。一支循鳴綠江岸北流之水。一支循柳條邊牆南流之水。皆注入焉。過通化縣城。北迤西南流。至鳳城縣東界。折而東北。復折東南。以注於鳴綠江。鳴綠江既會佟家江。水勢稍大。自此以下。江流曲折。仍趨於西南。至九連城附近。鑿河匯千山山脈以南之水。西南流經鳳凰城。東折東南流來注之。鴨綠江既會鑿河。迤西南流。過安東縣城南。日人於江上架設鐵橋。連絡義州安東間鐵道。自此以下。江面擴張。稍轉南向。以注於黃海。自發源至此。凡一千四五百里。有張島橫於江口以外。有小島及五六石礁。距江口十餘里。江流入海。因歧爲二派云。江自安東以上。舟楫不便。僅通船沿岸森林充斥。木材順流而下。恃爲

運輸之孔道焉。自江口上溯。至於江掌。本中韓兩國間之疆界也。自辰己戰役以後。日人蟠踞南滿。未幾日韓且合併矣。安奉之廣軌既築。鴨江之鐵橋已成。大陸風雲日益變色。區區界水。尙足恃乎。

大綏芬河。大綏芬河一作蘇濱水。又曰恤品水。明一統志作恤品河。又復出速平江。又倒作速江平。皆音譯之訛也。源出琿春城北一百七十里之圖們山。俗曰土門山。東

北流北岸界寧安縣。折而西北。經穆稜窩集。折東北流。協領河自西來入之。源出寧安縣南

一百餘里之老松嶺迤東流。經東寧縣。北至瑚布圖河口。瑚布圖河合衆水北流來會。瑚布圖

河亦名無沙河。或作烏蛇溝河。源出琿春東北之分水嶺。迤北流爲中俄兩國間之界水。經怕字界牌。至三岔口。左岸與小瑚布圖河會。又北流合於大綏芬河。河口有倭字界牌在焉。綏芬河既會瑚布圖河。下流入於俄境。迤東流。東清鐵道循河之左岸以接於西比利亞線。河流折而南趨。以注於黑龍灣。自發源至入海處。凡七百餘里。

域內河流。域內河流者。中國疆域以內之河流。不與他國分界。及下流入於他國者

也。最大者為松花江遼河。其他沿海諸河。取其稍著名者錄之。

松花江。松花江。滿洲語松阿哩烏拉。譯言天河也。魏曰速末水。唐曰粟末。遼曰鴨

子河。金元及明初皆曰宋瓦。明宣德時始有松花江之名。源出長白山頂之圖們泊。

自泊之北。面開一口。奔流下注。是為江之正源。西北曲折流百餘里。額赫諾因河三

音諾因河合哈瑋穆克河自左岸來會。額赫諾因河源出長白山西北流百餘里。與三音諾因河會。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈

瑋穆克河。自西來注之。哈勒瑋穆克河會三音諾因河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈

瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈

瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈

瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈

瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈

瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈

瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈

瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈

瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈

瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈瑋穆克河。源出裴德里山。東出即湯白河也。土人亦謂之哈

柳河。源出興京通化二縣界南山城。東北過海龍縣。以達吉林。流七百餘里。合小水

之有名者四十餘。凡伊通縣東南吉林縣西南諸山。衆流畢匯。水勢幾與松花江相埒。土人稱其下流。總曰吉林烏拉。松花江既會輝發河。水勢始盛。折東北流。經大小半拉窩集。拉發河挾衆水自右岸來注之。源出吉林府東北靈倫川西松花江復折而西北。過吉林省城。城南濱江有中國官輪局碼頭。及俄人所立之輪船碼頭在焉。汽船航行。上下游停泊於此。上距江源。水流曲折。幾及千里。江自城南曲而東流。折西北。過烏拉城之西。越柳條邊。轉而西趨。爲扶餘長春二縣之界。至陶賴昭附近。伊通河合伊勒門河自左岸來會。伊通河源出伊通縣南之磨盤山。北流過伊通縣之東。出伊通邊門。過長春縣治。迤北折東至卜家窩堡附近。伊勒門河合數水自右岸來注之。又東流入松花江。松花江既會伊通河。迤西北流。沿岸爲扶餘西南界。過扶餘縣治。更北流七十里。至三岔口。嫩江挾衆水南流自左岸來會。自吉林省城至此。凡八百餘里。嫩江爲松花江之北派。古稱難水。蒙古語諾尼木倫。今日嫩江。音之變也。雖嫩音一音之轉源出伊勒呼里山之南麓。東南流轉而南下。合數支流。經嫩江縣城北。即豐爾根城右岸會甘河。自上流至此已千有餘里。江流漸盛。舟楫之利自此始。嫩江

既會甘河。曲折西南流。右岸會諾敏河。迤而西南。過龍江府城西。即齊齊哈爾城距城西南

六十里。地名富勒爾濟。東清鐵道渡江之處也。自此以下。江流漸轉。東南入內蒙古。

左岸為杜爾伯特旗。今設安達縣郭爾羅斯後旗。今設肇州縣右岸為札賚特旗。今設大至大

賚縣之北洮兒河。自索岳爾濟山東南流。過洮南縣城北。折東北流。自右岸來注之。

復東南至三岔口。會松花江。松花江既會嫩江。水量益盛。江流自是折而東北。五百

里至哈爾濱。為東省水陸要道。東清鐵道跨江而過。南滿線自此歧出焉。江勢曲折

東流。右岸納阿什河。即阿勒楚喀河源出資縣東南。經阿勒楚喀城東。迤西北流。入松花江。西北出左岸納呼蘭河。源

布倫山以清西南流合衆水。過呼蘭縣入松花江。又東右岸納斐克圖河。源出資縣南。石洞山西北。經斐克圖站入松花江。又東至

賓縣東界。右岸納螞蜒河。源出寧安縣西北。畢展窩集。合數十水。東北流入松花江。自哈爾濱以下。江流七百餘

里。至依蘭縣。即三城。爾哈河挾衆水自右岸來會。瑚爾哈河唐曰忽汗水。為金之胡

里改路。元之忽爾哈路。明一統志作胡里改江。其上游曰牡丹江。出敦化縣西南之

老嶺。長白山北徑三百餘里之榦山也。江源出其北。東北流經敦化縣城東。曲折北

趨。合小水數十。折而東流。受諸水匯為巨澤。曰畢爾騰湖。所謂鏡泊湖是也。湖之北

曰北湖頭。水自其處吐出。始名瑚爾哈河。蓋忽汗之音轉也。曲折東北流。過寧安縣城東。轉而北趨。距城北六十里之掖河。爲東清鐵道渡過瑚爾哈河之處。以北漸入峽中。隔斷小白山。與完達山脈。左右受溪流甚多。由寧安縣北流六百里。至依蘭縣。過城西二里許。入松花江。松花江既會瑚爾哈河。迤東流左岸納巴蘭河。右岸納倭坑河。水口成十字形。距依蘭三十里。江中有著名之沙洲。曰汜滲通。光緒十三年。前邊防大臣吳大澂曾於其上建築砲台五座。今圯廢久矣。二墩台築於光緒十三年。木材遮覆。外合土質。築成。每墩長二十丈。寬十丈。高二丈。土牆周圍百五十丈。高一丈二尺。蓋觀之附近。有兵房十間。復擇低窪處。建有火藥庫一所。小砲五尊。四所。墩一位。原設有十五生的半。後燬。燬後亦多坍塌。調於庚子年。一員兵丁四十名。光緒二十一年。今則窟窿上僅有農民。江流迤東。左岸過湯源縣。納吞河。又東右岸過富錦縣。至同江縣治。迤東二十里。至黑河口。與黑龍江合。自哈爾濱以下至此。凡一千八百餘里。江自吉林省城以上。水淺多石。舟行不便。省城以下。舟楫暢行。三岔口以東。兩岸多平原。江身廣闊。依蘭以東。水流散漫。生無數之沙洲。溯流而上。至哈爾濱。可通入水八尺之汽船。由哈埠至吉林。僅通入水四五尺之汽船。嫩江自富勒爾濟以下。亦通汽

船。其水轉深於哈爾濱以上之松花江云。嫩江松花江之氣候。九月流漸。十月冰結。至明年三月下旬。始能通航。

遼河。遼河。蒙古語錫刺木倫。源出直隸承德縣北之圍場中海刺哈山東麓。什本克

旗地所謂平地松林也。東流會老哈河。以七老圖山脈。分灤河之水域。迤東入蒙古

科爾沁部。過遼源縣北。又東南與赫爾蘇河合。赫爾蘇河。古之南蘇水也。漢書地理志元菟郡

高勾驪有南蘇水西北經塞外陳矣水道圖說今昌圖府東境驪縣兼有舊伊通

州後及經奉天海龍府地赫爾蘇河出海龍府入伊通州境皆漢塞內地其西北流出亦

有外源出海龍縣西北之平頂山。西北流經赫爾蘇河台。入伊通縣。出柳條邊牆。

迤北流於懷德梨樹二縣之間。當懷德之西。折而西流。迤西南與遼河合。合處土名

三江口。二水既合。南流六十里。至三江口鎮。舟楫之利。自此可通。又南二百餘里。至

通江子。為遼河上游之商場。帆檣如織。貨物輻輳。水陸之要衝也。又南迤東入柳條

邊。折南經鐵嶺縣北。左納柴河。自此折西南流。過新民縣東。瀋陽縣西。又西南至海

城縣西北之三岔口。渾河挾太子河經遼陽縣北南流。折西來注之。渾河亦稱小遼

河。爲遼河最大之支流。有二源。出納魯窩集以西。在興寧縣北源曰三道河。南源曰蘇子河。合而西流。過瀋陽城南。迤西流於遼陽之西太子河。自左岸來會。太子河。古之大梁水。源出讎廠邊門。曲折西流。過遼陽縣城北。迤西與渾河會。二河既會。迤西南流。至三岔口。注於遼河。遼河既會渾河。西南流經牛莊城之西。過田莊台。東南折東南流。屈曲甚多。於營口西南入海。自三江口以上。西溯錫刺木倫之源。約一千七百餘里。東溯赫爾蘇河之源。約四五百里。三江口以下至營口約千餘里。水大時。小汽船可通至牛莊及遼陽。帆船溯八百里達昌圖之通江子。滿載黃豆。豆油。豆餅。輸出營口。惟冬春之間。營口以上有三閱月之冰期。不通舟楫。

大凌河。大凌河源出直隸朝陽府建昌縣西南之尾蘇圖山。俗語水泉兒本蒙古科爾

沁左翼牧地。北語傲木倫。古稱白狼河。東北流經朝陽縣城東。義縣城北。東南經大凌河站。又東流入海。長五百里許。夏秋水盛。二百里內可通帆船。

小凌河。小凌河在大凌河之西。古參柳水。源出土默特左翼。明安哈刺山。東南流經錦縣城西。又東南入海。長二百里許。夏秋水盛。錦縣以下通舟楫。

湖澤

東省著名之湖澤凡四。其屬於吉林者。爲興凱湖及畢爾騰湖。屬於黑龍江者。爲呼倫貝爾兩池。以外尙有小湖澤甚多。茲不具述。

與他國分界者。

興凱湖。興凱湖亦曰新開湖。音譯之異也。位於寧安縣正東四百里。湖爲橢圓形。北部擴張。南部縮小。東西廣約百里。南北長約百四十里。周圍約八百里。水面之大。幾與洞庭相埒。最深處約十四五尺。最淺處不過五六尺。湖底爲沙泥。有種種有機物之遺體。湖之四岸。東南兩方有淤溼地。近岸蘆葦叢生。西岸爲山地。丘陵起伏。北岸則沙石成爲高隴。隴高二十五尺至六十尺。隴上樹林繁茂。連亘於大小湖之間。興凱湖詳下而凱湖北有小興成地峽。入湖之水凡九。自東岸注入者。曰半泡子河。自南岸注入者。曰雷風河。橫道河。自西岸注入者。曰毛爾畢河。南岔河。北岔河。網房子河。夕陽河。烏札庫河。白稜河。湖之東北開一口。曲折北流爲松阿察河。注於烏蘇里江。咸豐十年中俄北京條約。割東海濱之地以予俄人。東自松阿察河口。立有界碑亦西至白稜河口。

立有字界牌。畫湖心以爲界。於是湖之過半。遂爲俄屬。湖水之溫度不甚低。魚類頗多。且湖底砂石淤泥相混合。恰適於魚類之生育。每年三月冰解之期。魚羣由烏蘇里江經松阿察河逆流而上。以入於湖。湖中魚類充物。尤以鯉魚爲最大。鯉魚長丈餘或八九尺。味極鮮美。其次則爲大馬哈魚。此俗名即莊魚也沿岸赫哲人鱧子魚皮概以捕此魚爲生計。而滿洲士庶嗜爲佐食之品。惜漁業尙未大興。僅供附近江湖居民之食料而已。湖中兼產蚌珠水獺等物。尤爲貴重難得之品云。

興凱湖之北有小湖。一曰達巴達庫。亦稱小興凱湖。距大興凱湖約五里。二湖之間。界以地峽。形如麥隴。松柞蘆葦生焉。小興凱湖東西長六十里。南北寬十九里。窄處僅六里。湖水甚淺。其尤淺處可以徒涉。湖北岸爲淤泥草甸。俗名哈塘。松柏蘆葦雜生其間。夏秋之際。不能通行。冬季冰結。居民乘耜犁即冰牀也往來其間。從事採伐。備建築炊爨之用。中多虎狼。居民苦之。據故老傳聞。兩湖昔本爲一。中有小嶼屏立。風浪搏擊。泥沙壅起。遂相連而爲地峽。歧湖爲二。今兩湖之間尙溝通焉。入小湖之水凡三。自湖之東北流入者曰小黑河。河分二派。東入松阿察河。西入小湖。流域甚狹。自

湖之西北流入者曰成子河。曰梨樹溝河。二河源出蜂蜜山。曲折入湖。河內產魚最富。爲漁戶之所利賴云。

在東省境內者。

畢爾騰湖。畢爾騰湖亦曰鏡泊湖。位於吉林省寧安縣之西北。湖面狹長。自西南而東北。長七十里。橫寬二十餘里。中有老鸛山。道士山。小孤山。大孤山。凡四。道士小孤兩山之間有巖。曰珍珠門。湖之西南。牡丹江水入焉。前見江水入湖之處有一崖。曰呼克圖峰。湖水東注。飛瀑跳空。奔浪雷吼。聲聞數十里。土人名之曰發庫。唐人所謂渤海王城。臨忽汗海者。卽此處也。湖之北曰北湖頭。湖水自其處吐出。東北流是爲瑚爾哈河。蓋此湖居於牡丹江湖爾哈河之間。吉省內部之巨澤也。

環湖流入之水。除牡丹江外。尙有細流數條。具述如左。

自湖之東南流入者。湖式狹長。其南端曰南湖頭。有一水流入。曰札津河。

札津河亦曰札珠。今名夾溪河。源出瑪爾瑚哩窩集。上源兩派。土人以大小夾溪河別之。北流數十里而合。以注於湖。又東有一水流入。曰松吉河。

松吉河今日松音河。亦出瑪爾湖哩窩集。西北流數十里。注於湖。河之北岸。松音卡倫在焉。又東曰柳樹河。水小又北曰阿布河。

阿布河亦出瑪爾湖哩窩集。合小水六。西北入湖。又北有一小水。曰石頭河。又東北有一水。曲折西流數十里入湖。其水口正值大孤山。

自湖之西北流入者。湖之北端曰北湖頭。卽湖水吐出處。其西北有一水流入。曰畢拉罕河。

畢拉罕河源出畢拉罕窩集。又曰半拉窩集者。音訛也。東流十餘里。受東北來之愛呼河。又東數十里。經畢拉罕站之南。受南來二小水。其東有額伊呼河南流來注之。合流入湖。其旁有鄂摩和湖。源出畢拉罕窩集。南流入湖。其北爲德林石。

附德林石。錄吉林通志

德林石土人曰德林倭赫。滿洲語石也。自鄂摩和湖之東。繞沙蘭站之南。至瑚爾哈河。廣二十餘里。袤百餘里。石平如砥。孔洞大小。不可數計。或圓或方。或六隅八隅。如井如盆如池。或口如盂而中如洞。深或丈許或數尺。中有泉。澄然凝碧。夏無

蚊蟲。馬鹿羣嬉。又相連有石頭甸子。俗呼黑石甸子。石縫中或魚躍出。人每得之。甸上草木皆異。黃蒿松卽生其處。車馬行其上。如聞空洞之聲。其石或損。卽有水。從隙際流出。探之深不可測。

呼倫池。呼倫池古名俱輪泊。唐書室韋西有烏素固部。當俱輪泊之西是也。明謂之闊灤海子。位於黑省西境。池爲橢圓形。自西南而東北。長二百餘里。東西闊百餘里。周可五六百里。經度自北四十八度七分至東一十度四分。緯度自北四十八度七分至東一十度四分。池之上源有二。一爲克魯倫河。前見。古名臚胸河。出外蒙古肯特山之東南。曲折東流二千數百里。匯納衆流。由池之西南隅注入。一爲烏爾順河。自貝爾池流出者。曲折北流。自池之東面注之。池之北端開一口。池水溢出。東北流爲額爾古納河。下流注於黑龍江。池西三十里有巴留拉泰山。東北近岸有噶爾巴里山。正北有塞克咸山。呼倫池與額爾古納河相通。水道據近人調查。謂係海拉爾河支流。乃南流入池。非由池吐出者。茲姑從舊說。

貝爾池。貝爾池亦作布爾爾池。古名捕魚兒海。布爾捕魚音近布爾。二字急讀則爲貝。位於呼倫池之南。當黑省西南界上。形如瓜瓠。自東北至西南。徑百四五十里。東西徑七十里。呼

倫池之亞也。池之上源曰喀爾喀河。出索岳爾濟山之西北麓。西北流合諸水自池之東北注入。復於正北開一口。池水溢出。爲烏爾順河以注於呼倫池。

東三省紀略卷四

合肥徐 曦炎東述

海疆紀略

壯哉遼東。控扼黃渤。旅大遞租。天險已失。羣強角逐。曰制海權。嗟嗟東隅。安所著鞭。述海疆紀略。

海岸

自東海濱割讓後。滿洲瀕海之區。僅西南一部而已。遼東半島與登州半島相望。扼北洋之門戶。非第滿洲一隅之形勝也。海岸綫長五百七十六海里。依其形勢。分爲二段。自鴨綠江口起。迤而西南。經大小洋河口、青堆子莊河口、畢利河口、魏子窩、大連灣、旅順口。至老鐵山嘴。計長三百三十六海里。是爲黃海岸。過老鐵山嘴。迤北而西。海岸綫成一弧形。經金州復州蓋平諸灣、遼河口、大小凌河口、天橋廠、連山灣、釣魚台。至山海關迤南海岸。計長二百四十海里。是爲渤海岸。亦曰遼東灣海岸。

晚清之末。日俄角逐於滿洲。關於地形險要。調查最力。當東事方亟。日本參謀本部人員著有滿洲蒙古兩地志。其滿洲地志。言海岸形勢頗詳。茲就譯本撮錄如次。地名中如某角

某澳某島多以西人意造之名詞雜亂其間姑仍其舊之

東 三 省 紀 略

遼東灣西北岸。從山海關起。至於遼河口一帶。海岸均多山峯。從山海關曲折向於東北。凡六海里而至廟角。由此曲折向於北三海里。又折向東北。至於沙角。又轉而向北。又略向東。凡十海里。其間沿岸。皆爲山麓而多低角。外面石行遠列。散布海中。廟角之高百二十尺。而距此角東北五海里至七海里。有三處之低角。一爲沙隴。二其近處海底深淺不一。三爲石崖。其東之低沙山有小廟。近石崖處散布數石。其東有通湖水之水道。可通小船。距此水道東五海里處。有土砲台。此邊均屬沙岸。其陸地高山駢列。自東迤邐而向於西。山嶺東南端名非石爾山。高一千八百尺。由此北四海里處。有尖峰。高一千八百尺。

尖峯以東之海岸。爲平沙原。其東角之高及於十尺。沙角上有小廟。沙角西南鋪入於海。其長凡八海里。名渴盧塞爾。淺灘最爲廣闊。由沙角南三海里至六海里間。海水激

之。常起波浪。潮勢甚急。此處海岸多泊船處。又有可避東北及西風處。

距沙角東北十四海里。有瓦倫角。角上岡阜高百七十尺。東北半面爲陡岸。其內有鎮市。曰釣魚台。沿岸多居民。又東北有司突老梅島。一名菊花島。高二百尺。東南岸爲陡界。四周多石島。有廟宇。此島與瓦倫角間。通直隸灣水道。其北爲淺澳。從澳之北岸。至於瓦倫角之間。有邱陵高七十尺至一百尺。其長六海里。沿岸一帶。海底甚平坦也。自司突老梅島向於東北一帶。曲折爲低海岸。凡五海里。至於南甯遠角。其東北二十海里。至於北甯遠角。南北二角之間。爲泥平灘。前面有馬鞍桃花等數島。從海岸凡二十海里內之陸地有二山。一高二千尺。名爪山。一高一千八百尺至二千尺。峰頭平頂者曰棹山。其東北有克勒倫司山。高一千三百九十尺。此山之支峰。皆尖銳而挺。至於南甯遠角。其內最高者八百尺。稍低者五百尺。其南面之低峰上有一塔。又北甯遠角有冠冕山。高一千零九十尺。

桃花島與陸岸之間爲甯遠平灘。其內有水道。闊二百四十尺。水深四尺至六尺。此平灘因沙泥質而成。退潮之時。出水面一尺至三尺。平灘之南。有最大之露石。名大貓石。

由此以南。又有數小石。湖水漲時。則隱。可爲航海者之記認也。

從桃花島以北。凡八海里。至於獵角。由此角至甯遠角。長凡三海里。沿海三處。低山排列向北。其處有大石。行獵角上部爲陡山。高八百二十尺。其北面沙澳之陸岸爲平原。而一帶陡山。從沙澳東角向東排列而成。海岸又獵角之東北。有葫蘆島。多列石行。葫蘆島與陸岸相對處爲低窄頸。由南面視之。如與陸岸相連也。

葫蘆島與葫蘆角之間。向北者爲錦州澳。澳首低山突出。分而爲二澳。其突出處有一塔。卽此澳之標識。澳之西南甚淺。有泥灘。從突出處向葫蘆島。遠鋪入於海。澳之北部亦淺。潮水落時。距陸岸一海里處。水深至六尺。又澳之北半有老河口。河口以東有大家村。距此村西南一海里許有露石。此澳距錦州府凡二十海里。

錦州澳之東北角。距陸岸二海里處。有司特拉他島。島北有沙頸。連於陸岸。距司特拉他島北東六海里。有海首山。高五百五十一尺。爲遼東灣北首之標識。距此山凡六海里。而陸岸曲折向東。與數帶駢行之山峯。迤邐向於東北。凡三十海里。此山峯以東爲曠原。卽奉天平野也。

距海首山東北五海里處。有小凌河口。河口外爲平淺沙灘。又距海首山東四海里而通小凌河之水道。雖淺小艇得自外進行。由此而東。大凌河口距司特拉他島以東。凡二十二海里。以河口外有平衍淺灘。故河口向西而流。河口外東南有淺沙灘。向西入於海。八海里名蓋州淺灘。淺灘南界有沙尾。向東南伸入於海。凡十六海里。而至於遼河口。此灘淺深不一。其間水道。深十八尺至二十四尺。

遼東灣之東北岸。由旅順角起。至遼河口。位於旅順角突端。從老鐵山西南角向北一帶。皆爲陡山。沿岸曲折凡十四海里之間。有二澳。南名鳩澳。澳內水深二十四尺。除西風外。可避各方之風。北名魯以沙澳。距鳩澳五海里。澳口有小島。澳內水深二十四尺。處亦除西風外。可避各方之風。距魯以沙澳西四海里有石島。高四百尺。其南角有多石排成行列。徐徐入於海。凡七百六十尺。距老鐵山之西北角六海里。有鐵島。高七百五十尺。四周皆有石崖。以此島爲會灣之南界。會灣者。老鐵山以北之總稱也。灣口甚闊。凡二十六海里。由東至西。長二十海里。灣首有石角。伸入灣內。分爲二澳。南名金州澳。澳首甚淺。此澳與大連灣間之地峽。僅二十四五丁。（每一丁二百六十尺）其北名

亞當司港。以會灣內小島頗多。故可泊船處亦不少也。

會灣之沿岸。南由各連生角起。至於劈頭之間一帶。山巒叢雜。長十四海里。距劈頭西南八海里處有石行。潮稍落時即現。劈頭以北之沿岸。概爲石崖。其東南二面之小澳內。亦多石行。由劈頭海岸曲折而向於東。至金州澳首。其間一帶海岸皆隱險云。金州澳甚淺。水底多泥質。澳口外有細沙灘。由非石波恩島向南鋪入。澳內之水道闊凡八丁。長凡二里。水深十三尺。澳首爲平原。近於三生山麓。有金州廳城。近城垣處均屬泥灘。非潮滿之時不得登岸。澳北有二峯。一名阿司班峯。高七百二十尺。一名鑰匙峯。高五百九十尺。非石波恩島爲凸圓形。高二百九十尺。此島向海之一面爲石崖。凡航亞當司港者。多由此島經過。至過鑰匙峯以北有淺澳。曰俗理温。於內有一小島。分澳爲二。北澳比南澳稍深。澳之西北口即亞當司港之南角也。近角正面有門島。其向於海面之石崖。成爲二峯。亞當司港之北岸有細沙灘。向南入於海十二海里。對於港口沙灘之水。深七尺至九尺。其餘十二尺至十三尺。惟非石波恩島之西北。水深十六尺。長一海里。亞當司港長十八海里。內有水道。闊千二百尺至四千八百尺。潮滿之時。

凡船體喫水二十尺至二十一尺者。皆可通行。

合峯島之脊角。與倍德門島之間。名董家口澳。倍德門島之南面爲陡石崖。而此島之北面爲沙山澳。澳之南半有石行列。入於海。澳內爲一帶沙山。故以沙山爲名。此澳之北角與葫蘆山澳之南角。角上有凸圓山。可以爲標識也。

葫蘆山澳六海里。水深四十五尺。海底爲沙泥質。其西南爲護風處。其北半可避西北風。澳南有一島。亦分澳爲二。澳東北有大島。曰景杭島。一名長興島。此島之陡起。所以分隔葫蘆山澳與復州澳者也。以葫蘆山澳以北之陸岸甚高。故距陸岸二十五海里間。由海面望之可見。景杭島之西南角。卽葫蘆山澳之北角。此角西岸有石崖陡起。距十二海里。由海面可望景杭島之北峯。峯北有山。高一千三十尺。其東面爲陡崖。遠望如島。

距景杭島北角六海里。有高二百四十尺之山。曰石行角。近此山處。地皆陡絕。由海岸曲折向於東南二海里爲小澳。自此澳首。又曲折向於東北六海里。至於四雷尼角。爲復州澳南角。角爲圓石崖。高四百尺。由此角有石行。向東北入海一海里。又距四雷尼

角之東北十二海里。有棹角。其間有石淺并多露石也。（石淺者淺水處石鋪其底）復州澳之北有山。其形如砲臺。向西者爲圓錐形。高五百三十尺。距此山東南不遠。望之爲二平頂山。其山麓突出。向於海岸處。爲砲台頭角。距此角二千四百尺有小石島。曰官帽石。

距砲臺頭角西南八海里。至於復州角。角上有高百尺之平頂山。在復州角。與四雷尼角間爲復州澳口。澳闊十二海里。水深七十五尺。棹角之北有小島。高一百十尺。曰方島。棹與此島間闊二海里餘。水深十尺至五尺。通於復州水道。

由砲台頭角曲折向於東北四海里。有高五十六尺之斜陂。曰格拉西司角。此二角間之海岸。有沙山突起於海面。其形狀最易識別。沙山之後有雙峯山。高一千二百尺。雙峯山向南者爲奇形。又由格拉西司角曲折而稍偏於東。爲狹長之澳。其澳沿岸多低山。距陸地不遠處有二桅船石。距二桅船石東北五海里有低石崖。曰馬高。溫。

距馬高。溫五海里。而山嘴伸入於海凡四海里。曰墨克司。攬爾角。高九百七十尺。南爲墨倫澳。角上陸岸皆爲平原。距海岸十二海里至十四海里一帶。有高山綿亘於海岸。

凡三十海里。其內有高二千尺至三千尺者。墨克司攬爾角東北六海里許。有沙頭。高四百四十尺。山陂多積沙。由鞭登淺灘之外。視此沙頭。易爲識別。鞭登淺灘長二十二海里。海浪常激之。距沙頭西北九海里處。爲此灘之衝要。尤爲危險。沙頭北有馬勒澳。其北海岸有一角。角上有數山。其內二山南向。高一百六十尺。形如馬鞍。曰萬息答馬鞍山。遠望之能見四周陸地。距此山東面二海里。有大方台。

萬息答馬鞍山之東北十海里。有台山。高四百二十尺。以山巔有二台。易爲識別。故曰台山。台山之後。見有山峯稍高。近山峯之西北有一小島。距小島二海里。有石淺。伸入於海。由小島以北。水深十五尺處。爲石淺之末尾。台山之東北爲蓋州角。此角比台山稍底。角上有台角。後有帶山。高七百尺。內有尖峯。高八百五十尺。近於蓋州海岸有淺灘。由東北至於西南。長七海里。蓋平縣之城垣。距海岸十海里。距蓋州角之北陸岸三海里處。爲小船碇泊場。蓋以通於蓋平縣之水道頗淺也。

由蓋州角至北遼河口間。皆有軟泥橫亘其間。遼河口外之水道。兩旁有泥灘。伸入於海。四海里至六海里。河口東角向南二海里至四海里。距東角西南七海里處。爲淺亘

之外界。水深三十五尺至四十五尺。水道中界稍淺處長二海里。水深僅四尺。蓋遼河口之水道十分紆迴。苟無熟諳水道之人引之。則甚難進行也。

屬於黃海北岸之地方。凡北緯三十九度三十分東經百二十二度三十分之畢利河口以東。至於鴨綠江口之海岸。以未經實測。不能臆述其形勢。以造欺人之譚。然於此一帶海岸。皆爲沙灘。闊四海里至二海里餘。海面有數島。東西連綴。陸地山峯。距海岸二海里至十海里。由大莊河以西。邱岡漸大。山峯延亘。其入海之河流雖多。然除大洋河外。皆係一勺之小流。無一可通舟楫。稍著名者。不過畢利河與大莊河小洋河而已。屬此海岸之各港。於鴨綠江口則有大東溝。大洋河則有大孤山。大莊河則有莊家口。又有青堆子皮子窩等五港。而以大孤山爲最大。皮子窩次之。然皆非便於泊船之埠頭也。

光祿島西北之陸岸曰鹽大澳。澳內多小島。并多石行。澳首爲一帶高山。其間有河口。曰五湖門鹽。大澳之南有山嘴伸入於海。高六百尺。其陸地有三帶之山。其內一帶曰尾角。南面有石崖。長五六丁。近石崖處之潮勢最急。其山嘴與陸地相連處爲窄沙頸。

近沙頸處爲三帶之最東。其西面高一千尺。距尾角西南六海里之麓爲低石岸。前面多石行及小島。尾角之北岸曲折而向於西北三海里處。是爲五湖門。東面有沙角。沙角西之山隴。其地勢甚低窪。狀其山隴之外形。則有如圓潔之小錐。延而爲五湖門之西岸。其西北距四十海里有高駝山（一名關東山）高一千五百八十尺。行路者一望而知。最易識別也。

距尾角西南六十海里有石如舌前伸者曰石角。其最高處凡一百五十尺。由石角西六海里之陸岸有帶山。其中有高峻至九百尺者。山之東尾伸入於海爲陡角。此角與石角之間爲石突理。每澳澳首爲低沙岸。澳內有小島。沙岸西界近石崖處有溪口。大連灣東有二澳。東曰深澳。西曰克爾澳。二澳之東南爲行海舟楫避風處。澳首甚淺。以夏季海浪多從東來。故不便泊船。必至克爾澳中水深十五尺至二十五尺之處。方可泊船。而無意外之慮也。

從大連灣之西口角。曲折向於西南二海里至南口角。近此角之水道爲陂界。內有小島。小島四周有石行。深淺不一。此一帶海岸。有小沙澳。近沙澳有劈形之小島。其斜面

向東者曰旁島。此島常有海浪衝激也。

大連灣長八海里。灣首爲三小澳。一曰勿多理亞澳。一曰船澳。一曰手澳。又東有小澳曰阿丁澳。皆英人意造之名也。夏季東岸可避風。又西口角與南北山島間有水道闊五海里。至南北兩島間之水道闊一海里。北三山島與東口角間有水道。闊二海里。此水道概屬隱險。距此三山島十四丁。有泥灘。水深三十尺。天氣晴爽時。在陸岸可見高二十尺之三生山。

勿多理亞澳內之水深十五尺至二十七尺。水底乃泥質。大連灣首之陸岸前伸如舌。其東爲手澳。凡船體吃水不過十尺者。可泊於澳內。至阿丁澳之容量。亦可泊大船四五艘。

旁島之西爲干布力焉澳。澳口闊十丁。東南有石角。西有亂山。爲尖形。此處長一海里餘。澳口以東有石行。澳內水深十五尺。干布力焉澳以西之海岸多陡山并石山。曲折向於西南六海里有石崖。伸入於海處爲濱島。（一名比頑島）海岸爲小澳。後有高山。石崖與陸地相連處爲低頸。上有同名之鎮市。距比頑島東角一海里。至二海里有五。

小島。海島爲低石崖。比頑島低頸之兩旁有小沙澳。一曰東口。二曰西口。由比頑島之陸岸曲折八海里。又折向於西南二海里。至於鮮生角。距鮮生角二海里處爲阿爾沱爾港。港闊九百尺。港口東有山。高四百尺。此山與鮮生角間近石崖之沿岸。列有石行。入於海五六丁。由阿爾沱爾港曲折而向於西南五海里。至老鐵山頭。由是又曲折向於西北三海里。爲老鐵山之南岸。轉向西北。老鐵山高一千五百尺。對關東山爲西南向。由是以南。皆屬於遼東灣之東岸。

港灣

遼東海岸有最良之港灣二。卽旅順大連是也。惜甲午以後。先後租於俄日。海權商權。自是不保。遼東灣各港。惟營口一埠尙稱繁盛。連山灣開港之議已閱數年。至今尙未實行。則以需款過鉅故也。今卽黃渤沿岸各港。述其形勢如左。

旅順口。旅順口位於金州半島之西南端。嚴冬不凍。奉省沿海第一良港也。口門南向。東有黃金山。西有虎尾半島。左右環抱。如蟹之二螯。西螯長而東螯短。兩螯相距不過三百密達。兩岸山勢陡峻異常。不易攀登。敵人非由口門莫能攻入。而口門又甚窄。

東 三 省 紀 略

不能容多數敵艦同時並進。兵艦雖多。須陸續航入。勢必爲守軍先後分破。口內甚寬。守艦可由港內用多艦環列左右。齊向口門攢擊。則多數砲火輻集敵艦。敵雖兵精船利。駛至此未有不立時殲滅者。內分東西兩澳。東澳長四百密達。寬二百七十密達。水深約三十六英尺至四十二英尺。西澳之寬闊較東澳約有三倍。然水深不如東澳。最深之處不過二十四英尺。東澳雖深。面積甚小。不能容七艘以上之大軍艦。西澳雖闊。而水甚淺。不能泊小艦以上之兵船。是其缺點。俄國據旅順時。所以欲開濬西澳。使至三十三英尺之深。然則旅順爲北方良港。必須濬深西澳。始爲完全之海軍根據地。港之東北西三面皆繞以高山。坡度甚峭。攻者難攀。如有精兵利器固守其地。無論何國。勢難攻入。而中日之戰。我軍失守。日俄之戰。俄軍失守。皆防禦不周之故。二役日軍皆由他處潛行登岸。繞出旅順背後。使防者不及防。以奏大功。俄人守備之計畫。缺點甚多。最大者以二百零三尺之高地置之本防禦線。而不設永久溝壘。所以日軍一臨。卽爲陷落。我國計畫之疎。更無足論。人謀之不臧。豈地勢之不利哉。惟口門甚狹。雖利於守而不利於出口攻敵。守者出口攻敵。亦須陸續而出。敵艦環攻口外。守者亦受攢擊。

之創。兵艦雖多。必至爲敵所分破。前後殲滅。與攻者之冒險入口受創相同。亦一弊也。日本得之。不設防守。一任商船之出入。若舉天然險要而放棄之者。蓋因港內雖寬闊。而深處甚少。兼之口門太小。不足爲爭雄東亞之大軍港也。且日本之目的與中俄不同。中國之志在守。故宜利用旅順。俄國欲爭東方霸權。除旅順以外。更無海軍根據之地。能出旅順之右者。故亦利用旅順。日本則本國之軍港甚多。且去中國甚近。所以旅順之經營可以從緩。况現時諸雄。亦無由黃海登岸與日本爭遼東者。日本奚必以旅順爲根據乎。日本之不經營旅順。非因其險要之不足守。乃無所用其險要。與中俄兩國之情形不同也。安得以日本放棄之。遂輕視旅順哉。錄丁開峰中國海軍地理形勢論

旅順要塞之沿革。中更三期。第一期爲中國建築要塞時代。第二期爲俄國經營要塞時代。第三期爲日本佔領要塞時代。分期述之如左。

第一期要塞形勢 前清光緒六年。首築旅順黃金山礮台。是爲旅防經始。十一年中法和議成。造大船塢於旅順口內。爲海軍分泊修理之所。有海軍提督署在焉。是後繼續建築。凡口東口西後路。共築礮台二十餘座。其當口門東岸者曰黃金山礮

台。迤東曰摸珠礁礮台。再東曰老蠣嘴礮台。再東曰老蠣嘴後台。是爲口東海岸礮台。當口門西岸者曰威遠礮台。與黃金山礮台夾口而峙。有如鎖鑰。威遠台之西迤南曰蠻子營礮台。再西迤南曰饅頭山礮台。此台最當衝要再西迤北曰城頭山礮台。而威遠礮台之北。循沙舌行至盡頭處。曰老虎尾礮台。是爲口西海岸礮台。統計海岸東西礮台凡九座。共設大小礮位四十八尊。經始於光緒庚辰。成於丙戌。及甲午兵事起。復於口西威遠老虎尾兩台相近處。增築新台二。於城頭山礮台之西增築新台一。曰關台又於口東老蠣嘴礮台之東增築新台一。曰番島礮台復增加大小礮位數十尊。海岸之防綦密矣。其後路礮台。則自椅子山迤而東又南折。至老蠣嘴後台。環旅順後路作半月形。椅子山有礮台三座。曰椅子山礮台。曰案子山礮台。曰測望台礮台。此三台居高臨下。爲旅順後路全防關鍵。椅子山之東曰松樹山礮台。再東迤南曰二龍山大坡山礮台。統計礮台九座。共設大小礮位三十尊。是爲旅順後路礮台。其建築則在光緒己丑以後。亦有甲午軍興臨時增築者。後路之防禦亦可謂鞏固矣。

第二期要塞形勢。甲午以後。俄人租借旅順。用爲經營遠東之海軍根據地。就原有要塞。大加擴充。計當時口東海岸摸珠礁礮台。迤東偏北則有北斗山礮台。再東偏北則有東雞冠山礮台。其口西海岸饅頭山礮台。迤西偏南則有雞冠山礮台。再南則有老鐵山礮台。鴨湖嘴礮台。其後路則循鴨湖嘴之東北。北走太陽溝一帶。爲一號以至三十一號礮台。其與椅子山大小案子山各台相對者。則爲二百零三高阜礮台。而白玉山礮台遙列其後。其與松樹山礮台爲犄角者。則爲苦魯巴金斯他斯爾二台。尤稱堅塞。此等礮台。有爲吾國人所建築而俄人以新式改築者。有爲俄人特別建築者。經營十年。工程始備。及日俄戰事方起。俄人於海岸防禦。中央防禦。外側防禦。背面防禦。佈置更爲嚴密。統計各台所設大小礮位約四百尊。其形勢之險固。較之甲午以前爲更進矣。

第三期要塞形勢。日俄戰事既終。日本依據朴茲茅斯和約。佔有旅順。於戰時擊毀之台壘。間加補築。若後路之二龍山礮台。松樹山礮台。及其附近之二百零三高阜礮台。則皆任其頽毀。未事工作。至近歲復採用開放政策。將西澳繼續濬深。俄人開濬

而西澳工未畢。於岸側建設碼頭。復仿俄人預定之計畫。將西澳口之白蘭子鑿通。俾東西兩澳口大船均可分道自由出入。將來收縮鎮守府之管領。以東澳專爲軍港。而以西澳爲商港焉。是又旅順形勢之一大變局也。

大連灣。大連灣位於金州城南。爲奉省黃海沿岸第一大灣。東西長八海里。南北略等。周圍約有二十四海里之遠。惟口門甚寬。不易防敵人之攻擊。昔俄人得之。所以不作軍港。而開放爲一大商埠也。口門東爲鮎魚尾。西爲大鵬嘴。兩峯相對。形勢甚勝。口外有數小島。南北並列。北曰北三山。中曰中三山。南曰南三山。中南兩島相距甚近。中有低石頸相連。自東西望之。兩峯並峙。其實一島也。故又名兩三山島。兩三山與大鵬嘴之間爲南水道。口門南向。兩三山與北三山之間爲中水道。北三山與鮎魚尾之間爲北水道。兩口門均東向。惟南道最廣。中北兩道頗狹。然皆可通行。灣內分五小港。停泊皆佳。一曰青泥窪。在灣之西南。水深十八英尺至二十四英尺。俄國佔據此地。開濬海底。架設棧橋。修築鐵路。逕接西伯利亞。遂爲東俄之出口地。一曰潮水套。在灣之西端。其北西南三面俱繞高地。水深十二英尺至二十七英尺。中等以下之軍艦可以停

泊，且海底堅泥，便於投錨。一曰河套。在灣之北面。其東北西三岸亦有高地環繞。水深十八英尺至二十四英尺。能駐中等以下之軍艦。中日之戰。日軍由此登岸。岸東之柳樹屯，卽其兵站之主地也。一曰紅涯套。在灣之東北。其北面有大和尚山。能蔽北風。其內雖稍寬。然水深不過六英尺至十八英尺。不能停泊大船。惟其口附近水深二十四英尺至三十英尺。當北風大作時。中等輪船爲停泊極穩之地。一曰大箇口。在灣之東端。口門西向。其北東南三面亦有高地圍繞。各面烈風。均能遮阻。水深二十四英尺至三十六英尺。足供中等輪船停泊之用。惟面積甚小。只容四五艘。陸岸陡峻。軍隊登岸。良不易也。以上諸港。究以青泥窪爲繁盛。自俄人在青泥窪大開商市。交通機關。俱臻完備。不但於商務上號爲良港。軍事上亦敵人登岸之最好地點也。錄丁開陸中國海軍地理形勢論

東三省貨物出入之途。舊以營口一埠爲最盛。日俄戰役以前。出口土貨。歲達三千餘萬。滬商營運各貨。恃東三省爲一大銷場。故營口與上海有密切之關係。自日人經營大連以後。獎勵商人轉運。由彼國直達內地。輸入物品。絡繹於途。充斥於市。三省銷場之利。遂爲所奪。卽美國運銷三省之紗布麵粉。向歸華商經理者。日人恃其海道之便。

東 三 省 紀 略

利。逕向美商承運。由橫濱而至大連。不獨上海營口商人受莫大之影響。旅寓橫濱神戶之華商。亦日漸衰落矣。夫以大連與營口較。其優勝之點。實有不可掩者。試舉數端於此。一曰無冰期。營口自十一月下旬卽有結冰之患。至次年二月以後。始能開河。其封河期內。市面卽形蕭索。大連則終歲不凍。此其優勝之點一。二曰富水量。營口當潮漲時。其入口處僅能容吃水十六尺以至十八尺之船舶。大連則當潮落時卽吃水二十餘尺之大船尙能橫附於碼頭。則水量之相去甚遠也。此其優勝之點二。三曰起運貨物甚便。營口碼頭惟附近稅關之河岸。僅能灣泊船隻。於貨物之上落。又無種種之設備。水陸連絡。絕不便利。一千噸之大豆積載費三日之久。大連則分建三大碼頭。敷設鐵路。建築倉庫。兼設起重之機。積卸貨物。時速費省。此其優勝之點三。四曰距離車場甚近。營口去關外鐵路之車站尙隔一河。距東清鐵路之停車場。則在三英里以外。運送貨物。不能得非常之便利。大連則南滿車站近傍市街。運送極爲靈捷。此其優勝之點四。據此諸點。宜大連商業有蒸蒸日上之勢也。

大連灣要塞之建築。始於光緒戊子。竣工於癸巳。在中國海疆礮台中。其式最新。礮亦

快利。灣之右岬曰黃山。迤左曰老龍頭。左岬曰和尚島。共有礮台五座。曰黃山礮台。曰老龍頭礮台。曰和尚山西礮台。曰和尚山中礮台。曰和尚山東礮台。是爲海岸礮台。陸路有礮台一。曰徐家山礮台。經營布置。凡歷六載。最稱鞏固。甲午以後。大連入於俄。所有海岸陸路各礮台。悉行廢置。俄人別於北三山島中三山島各建礮台一座。蓋各島橫列口外。爲防禦線之要點。於此建設要塞。取勢較遠。惟南三山地幅雖大。而其標高過昂。且山頂峭立。不便設施防禦。故俄人要塞計畫未之及焉。北三山中三山之礮台。均係獨立堡。每堡備礮數尊。概爲俄製。及日俄戰役以後。此等要塞。復輾轉而入於日人之手矣。

貔子窩。貔子窩位於大連灣之東。西南距金州一百餘里。港口東南向。潮滿時海水直入街市。潮落之頃。四海里以上。常現汐瀉。礙於船舶之入港。故船舶之大者。皆泊在六海里以外。港之前面。島嶼羅列。距港口二海里。有馬鞍島。六海里。有裏長山列島。十二海里。有光祿島。波濤被阻。遠望之殆如一岬角突出。連亘海面。港內有街市。沿海岸東西約三里許。西北接於山麓。大小商鋪旅店千有餘家。人口八千餘。貨物輻輳。商業

繁盛地也。日俄戰役以後。此港亦爲日本所租借。於街北岡阜上設立民政支署。并有警兵六十名。守衛隊二百名駐焉。

莊河口。莊河口位於魏子窩東北。相距一百八十里。亦臨海泊船之小埠頭也。河源出西北之雞冠山。迤邐南流入海。河口近爲泥沙淤塞。輪船不能進口。多泊於海外。口內十餘里。右岸岡阜之上有街市。居民五百餘戶。大小商鋪旅店一百餘家。前清光緒三十二年。設撫民同知治焉。口外西南三十海里。有島曰石城。居民千有餘戶。皆以捕魚經商爲業。舊設分防巡檢駐焉。

大孤山港。大孤山港位於莊河口之東北。距莊治一百四十里。港在大洋河口內。河源出岫巖州西北之分水嶺。迤邐東南流。會小洋河入海。由河口上溯六海里。右岸有雙峯。懸巖突兀。曰大孤山。因以名港。山之南麓有市街。東南枕大洋河。當二十年前。河流深廣。船舶往來如織。其後泥沙淤塞。未經疏濬。河中沙洲甚多。礙大舟之入港。淺水汽輪往來該埠者。皆以口外香爐島爲停泊地。距口六海里惟小舟尙可通行。河中帆檣林立。亦有可觀。商鋪櫛比。人口八千餘。貿易頗盛。出口貨物以木材爲大宗。大豆高粱燒

酒藍靛棉花鹽魚等類次之。日俄之役。日人由市街迄河岸。建設輕便鐵道。光緒三十四年。始由該埠商會以一萬元將鐵路贖回。改爲運利公司。口外有小島二。一名大鹿島。一曰小鹿島。中成小灣。稱曰鹿島灣。

大孤山港。背山臨河。形勢自勝。山勢巉巖突兀。坡度極峭。步兵縱可攀援而登。但不於大洋河流豫備船筏。則亦如天塹之不可踰矣。天后宮山腹

山中有天后宮聖水宮二廟

及魁星樓

高阜。皆可建築要塞。以固海防。但須於山麓修築盤道。以通山之側背。交通始便。大孤山西小山縣巨。坡度傾斜。礮車可以上下。此處適當赴莊河之孔道。亦扼要之地也。中日之役。日軍甫渡鴨綠江。卽以一支隊佔領大孤山。與鳳凰城之大隊夾攻岫巖。我岫巖州因以不守。日俄之役。川村中將率獨立第十師團。潛由大孤山港登陸。協同第二軍。合攻遼陽。卒獲勝利。蓋奉省南疆之門戶。海防之重地也。

金州灣。金州灣位於金州廳迤西十餘里。東南與大連灣僅隔一地峽。灣內多沙灘。其非沙灘處。水深十三尺至十六尺。潮漲時輪船均可附岸。灣之北有二峯突起。一曰鑰匙峯。一曰河司班峯。兩峯高度。自五百尺至七百尺以上。環列灣首。頗佔形勝。灣之

南有山崛起。狀如峯腰。俗稱南山。俄人呼爲扇子山。山之東麓爲赴旅順要道。其西麓爲赴大連要道。日俄之役。俄人於山上修盤道。築戰壕。以與旅順大連相犄角。日本軍艦於此仰攻不利。嗣乘潮落涉海登西山。直搗南山側背。俄軍始潰。是亦形勝之地也。營口。營口爲遼河下游之口岸。奉省沿海一大商埠也。遼河口偏向東南。口外有攔港沙一道。口門寬闊。類於大沽口。入口上溯十三海里。河之右岸卽營口商埠。有中外輪船碼頭在焉。前清咸豐十年。中英天津條約。開爲通商港。市街分爲二段。東曰東營子。爲外國租界。有英德日瑞俄美法荷八國領事駐之。西曰西營子。中國商民薈萃地也。遼河自通江口以下。八百里達於營口。帆檣如織。擅水運之利。溯水汽輪上。遼河可達遼陽。京奉鐵路支線自溝帮子南行。南滿鐵路支線自大石橋西行。皆達於營口。水陸縱橫。轉運靈捷。滿洲著名之農產大豆。豆油。豆餅。榨蠶絲等。由此輸出。夏日貿易極盛。惟冬季有三閱月之冰期。是爲一大缺點。自日本經營大連灣。十年以來。日益發達。營埠商業稍減色矣。距營口東北九十里。有地曰牛莊。舊爲百貨叢集之所。咸豐十年條約開港之地。原在於此。復以停泊不便。乃改於營口設商場焉。以條約文字不便改易。故國際通稱

之名詞仍曰牛莊云。

遼河港口。舊在營口上游三十海里。地曰白華溝。以河底逐年淤塞。巨舟不能容。乃移

向下游右岸之田莊台寄棧焉。距營口上游二十海里。田莊台車站八海里。曾不數年。此地亦患淤淺。復移

向下游左岸之興隆台。距營口上游十五海里。厥後是處又淤塞。乃三遷而至於今之營口。滄海

桑田。幾經變遷矣。時在前清道光初年。西營子天后廟內有碑記此事。蓋遼河上源。行於蒙古沙地。水中多挾

泥沙。易於淤塞。清末宣統間。遼陽州以下。曾經開濬。此後營口有無遷變。則在未可知

之數矣。

考營口一埠之沿革。亦有足供歷史之材料者。在昔閉關時代。此地僻處海濱。極目荒曠。有一種游牧之人。遷住於此。張幕而居。厥名窩棚。窩棚相連。狀如軍營。因名營子。此地有一潮水溝。潮落則涸。滿則溝地全沒於水。然潮之漲落。無損於土人之居處。故又以沒溝營稱之。下其風水。間有移家居此者。生聚日繁。漸成村落。迨道光庚子而後。沿海設防。其地始重。泊乎天津訂約開爲商港。各國設互市場於此。乃日趨繁盛矣。同治五年始設營口海防同知。宣統元年乃分海城蓋平二縣地隸之。光緒十一年曾於下

游左岸建築礮台一座。設大小礮位四十八尊。甲午之役。營埠失守。礮台燬焉。至今夕陽衰草中。殘壘尙存。廢興成敗之間。其能無動人歎歎之情乎。

連山灣。

連山灣。在京奉路連山車站

東距錦州府九十五里

之南三十里。因其爲葫蘆島環抱

而成。故亦以葫蘆島名焉。島名始見於全遼志。明天啟中鹿忠節繼善參孫文正承宗軍。巡視邊海各隘。嘗至是島。蓋明季用武之地也。島長六里。由西北向於東南。微作磬折形。北端爲銳角。南端稍廣。中間磬折處稍狹。有若葫蘆然。島之得名。蓋以此也。全島斜峙海中。四面有山環繞。最高處約四百英尺。其距海岸。北部內斂。而南部外侈。有沙岡一道。由大陸直入海中。接於島之北部。距北端約二里若繩索之繫葫蘆頸也。此沙岡隔斷海水潮流。因名斷岡。斷岡之北面。接連島之北部。向內環抱。北距天橋廠。成一大海澳。澳中水淺灘多。潮落淨時。儼成陸地。絕無開港之價值者也。島南極端處曰葫蘆嘴。由葫蘆嘴循島之西南岸。迤邐西北至於獅子頭。獅子頭者。島之中部山角向西南突出處也。由獅子頭向北繞一山角。迤北西轉接於斷岡。作灣環之狀。是爲葫蘆套。斷岡之中部向南作磬折形。接連一山。突出海中。是曰半拉山。半拉山之南。由海中湧起一石

崖。曰高梁塚。半拉山高梁塚與獅子頭東西遙對。作環抱狀。其內即現擬開港處也。此港位於營口秦皇島之間。附近京奉鐵路若開作商港。必能攬東三省轉運機關。以輔營口之不足。前清光緒三十四年秋。東省大吏特聘英國工程師秀思巡視榆關一帶海岸。測勘要港。據稱商港地點。惟此港最爲適宜。計當時勘得要點如左。

(一)水量。葫蘆島之附近。水量極深。計高梁塚迤東一段。潮落淨時。水深二丈六尺九寸。獅子頭迤南一段。潮落淨時。水深二丈八尺二寸。若潮漲時。水深約四丈內外。雖極大之輪船。可以自由出入。

(二)冰期。葫蘆島之氣候。較秦皇島略爲和暖。冬間極冷之候。水深地段。只有冰塊。隨波起落。雖有凍封處。僅在近岸淺水。若用碎冰機船隨時排刷。則冬間寄碇船隻。毫無阻礙。

(三)地點。此港位置之地點。比他處爲優。由此東赴瀋陽。較大連灣近六十英里。較秦皇島近一百英里。若由錦州修一鐵路北達洮齊。以至瓊瑋。則北滿貨物。皆將由此出口。於交通上佔莫大之勝利。

就以上三要點觀之。欲於遼東灣闢一通航口岸。無有逾於此港者矣。惟開港之計畫。須籌備者約有二事。

(一)築水隄。港口南向而寬闊。入夏西南風起。波濤洶湧。船舶寄碇不易。須於港口建築水隄一道。爲船舶避風之所。工程師秀思相度形勢。曾經兩度計畫。其先擬由高粱塚起。向正南修出二千尺。轉向正東。修出一千七百尺。爲一段。東由獅子頭起。向南修出一千八百尺。爲一段。兩隄交錯迴護。以禦海風。嗣又改計。擬由斷岡起。繞半拉山高梁塚。東至獅子頭對面。修曲隄一道。長五千英尺。預計泊輪船四十艘。若冬日隄內結冰。仍可泊於隄外。惟預算修隄經費。以普通修隄之價值言之。每英尺約需八十英鎊。總計五千英尺。約需四十萬鎊。時期當展至五六年始能竣工。此當時最後規定之辦法也。

(二)修鐵路。港距連山車站三十里。須修支路一條以聯絡之。經秀思勘定路線。由斷岡起。循海岸迤邐西南至望海寺。此一帶海岸。雖多山麓。然陂陀斜緩間有土質。經過海灣。應須填築者。亦無多處。由望海寺折向西北。過山城子馬帳房等處。雖

有山岡起伏。均不甚高。自此直接連山站。則逐漸平坦。路線既短兼無重大工程較之隄工。則爲易易矣。

由以上各種情形觀之。開港關係之重要既如彼。而工費之浩繁又如此。是以經營閱七八年。至於今日。尙在籌備進行中也。

大凌河口。大凌河口。在錦州城迤南四十里。右屯衛迤西三十里。亦著名一海口也。口門原向正南。嗣因沙灘橫阻。改道而西。沙灘在口外東南。向西伸入海中。名曰蓋州沙灘。灘之南又有沙石一道。亘於東南。直接遼河西岸。長四十八里。此灘中有水道。帆船可以通行。河口東岸地名狼坨。即狼窩口西岸地名鴛鴦溝。前明曾於此處建築城塞。周三百里二十步。今河口淤塞。形勢已更矣。

小凌河口。小凌河口。俗名東海口。在錦州城西南三十里。大凌河迤西三十餘里。寧遠城迤東一百零五里。口門偏向東南。口外亦有沙灘。然帆船尙可任便出入。口之東岸有小凌河驛。西岸有高家屯。口外西南十五里有海首山。均爲扼險之所。前明曾於口岸築防城一座。周一里二百八十步。南關二門。今城雖圯。而形勢未變。

釣魚台。釣魚台位於寧遠州東南十五里。著名之小海口也。雖口狹水淺。輪船不能駛入。然海口迤東十五里有地名東腰站。實輪船停泊處。口外西南數里有菊花島。亦海舟下旋處也。詳後海口左近。地形尖長。斜伸入海。上有前明建築之礮台遺址。土人因以礮台嘴呼之。口岸迤北十里。甯遠州治東十五里有首山。京奉鐵路通過其北麓。後路扼要之所也。

島 嶼

奉省黃渤沿岸。島嶼極多。出鴨綠江口有獐島。橫於口外。歧分水道。迤西南至大洋河口外。有大小鹿島。宣統元年三月東督奏鹿島在風莊一百四十里距大孤山二十五里。歸莊轄。鹿島迤西皮布爾邪爾列島。日人稱波爾邪爾。列島。茲據鄒圖。其中最大者為無產島。有山峯高千尺。皮布爾邪爾列島之南有五小島攢聚。曰五馬島。五馬島之東南有海洋島。最著名。海洋島之西有五島排列。曰外長山列島。外長山列島之北。橫於貔子窩海口東南。東與五馬島相對者。曰裏長山列島。裏長山列島之西。有光祿島。皆著名之島也。自光祿島迤而西南。至大連灣口外。有南三山中三山北三山諸島。經旅順口轉過老鐵

山高角。有海貓島。礁脈島。鐵島。斜列於遼東半島之極端。自此迤而東北。至金州灣之西北。有理衣本島及排石波恩島。更北有鳳鳴蓮花花椒長興諸島。長興島亦稱景杭島。尤著名。自長興島而北。過復州灣。循復州蓋平營口盤山一帶海岸。轉過遼東灣。沿岸均無島嶼。至錦州西南有葫蘆島。卽最近籌畫開港處也。寧遠以南有菊花桃花兩島。菊花島尤著。統計黃海北岸及遼東灣沿岸大小島嶼。無慮百數十處。茲舉其最要者。詳述於左。

海洋島。海洋島在皮布爾邪爾列島之東南。自南至北。長四海里。高三百三十尺。四周多石崖。南面崖壁尤峭。西北有一灣。曰彖登港。港長二海里。港口之北角有陡山。曰所倚頭。南角較低。船舶至此。常駛入避風。港內有小溪。潮滿時。小船可至溪口以取淡水。港首有小市。因商船萃集而成者也。

外長山列島。外長山列島。爲長子大小鶴子搭連多沙五島之總稱。小鶴子島在海洋島之西十二海里。爲列島之最東者。南半有山峯。高六百尺。東北角有高石崖。西北角有長斜陂。角外有凸石。此處潮流最疾。島西面有二石澳。大鶴子島距小鶴子島西

東 三 省 紀 略

南一海里。二島間水道安便。水深八十五尺至百尺。除大鶴子島東角。餘皆陡岸。南角有陡山。高六百尺。山麓有高石斷崖。南角之南有方錐石。高一百二十尺。距小鶴子島一海里有尖石。其頂分爲二。最北向者高五十尺。大鶴子島西北爲搭連多沙二島。此二島爲外長山列島之最北向者。二島東西駢列。相距甚近。其間有小島並石行。船舶不可航行。距多沙島西南三海里爲長子島。一名伊家島。列島中之最大者。內有二峰。高八百尺。二峯間爲低谷。東北低岸之間爲二澳。近南岸處爲陡界。長子島北有露石行。列入於水道石行附近多石淺。此外復有蕩石甚險。除此則長山列島間水深九千尺至百尺。別無危險處也。

裏長山列島。裏長山列島。爲三大島與數小島之總稱。位於貔子窩港口。東南約六海里。東距海洋島約十二海里。爲往來於貔子窩之船舶寄碇處。由東至西。長約五海里。最東者曰八岔島。南距搭連島八海里。二島間水深八十五尺至百二十尺。其東角爲陡石斷崖。島之最高處約六百尺。其西有數小嶼。小嶼西又有一大島。以此各島嶼而成大澳。澳口有黑石高七十尺。黑石西北有蕩石。近大島南有林島。高二百尺至三

十尺。距林島西角三海里有石甚高大。島之上有平原。可以耕種。居民四五百戶。概以捕漁爲業。

光祿島。光祿島當裏長山列島之西。由東北至西南。長六海里。距長子島西北十八海里處。爲此島南角。角上有山峰。高九百尺。形如圓塔。南面有陡崖。距山峰南一海里處多石山。近此島南角有九疊石。又東南岸之澳內有數石。距南角東北五海里有圓島。高二百尺。近圓島又有狹長石島。由東南至西北。長二海里。此間有石行。連二島爲一。其圓島西北三海里處。爲光祿島之東北角。此角向東五海里至裏長山列島。由此以北多小嶼。與露石登光祿島嶺可一望指定者。有二十四五島。光祿島西北有平原。其西北角之沙嘴。與倫拍島相連。倫拍島高二百尺。距陸岸約六海里。日俄戰役以後。光島祿及長山列島皆劃入租界內。日本於其上設島官治之。

長興島。長興島一名景杭島。位於復州河之口外。自東北至西南。長十三海里。寬約十海里。島之南面有三島。北向偏東者曰花椒島。偏西南者曰蓮花島。亦曰西中島。偏東南者曰鳳鳴島。花椒蓮花二島。與長興島之西南角相對。中成一灣。曰葫蘆山澳。輪

船往來於大連營口間者。恆於此寄棹焉。島之北面爲復州澳。亦商船出入之所。其北岸有東西二角伸入海中。是爲東崖西崖。西崖地勢較高。足資控守。島中居民頗衆。向歸復州管轄。前清光緒三十四年。復州移治孫家屯。距島過遠。乃設長興島州判。駐西崖。以花椒島隸之。因有興州之名。復州西南海岸有娘娘宮。乃赴島必經之所也。

菊花島。菊花島在寧遠州迤南海中。距陸岸約六英里。由東北向於西南。長三英里。最狹處不及一英里。島之四周有山環繞。其迤南處約高六百英尺。東北之盡處高七百二十英尺。中部有山谷。故環山爲之斷截。山谷之間有平原。泉甘而土肥。居民一千二百餘人。散處村落間。從事耕作。島之東北隅爲一狹角。相連處爲狹長之土岡。岡盡處爲石崖。崖上有遠年廢壘。土名新城子。亦名高麗城子。相傳唐時禦高麗所築。蓋一千年前用武之地也。島之北面與陸岸相距。中間十八里皆爲淺灘。每風起或潮落時。灘水恒乾涸。中有一二里稍深處。潮落時約深六英尺。帆船尙可通行也。距島之西南不遠有二小島峙於海中。曰小張山大張山。小張山距島尤近。作環抱形。此處水深四十英尺至五十英尺。潮水往來。冬日不至凍結。凡南北來往船舶及本地小艇。每遇颶

風恒避於此。前清光緒三十四年。東省特派工程師秀思調查沿海要港。據其報告。謂小張山與菊花島環抱處。可以開作軍港。其所擬之辦法。略舉如左。

(一)擬由小張山東南盡處築一水隄。長約二千五百英尺。或三千英尺。作伸臂狀。再由菊花島之西南端築一略小之隄。與大隄相對。中間相距五百英尺。以作口門。兩隄環抱處。長三千五百英尺。寬三千英尺。其面積計二百四十一英畝零四分。卽一千四百四十六中畝。應照現在之水量。再挖深七八英尺。此項工程。尙覺較易。蓋此處海底全係沙土質也。

(二)應由外港起。繞島之西。開挖一溝。通至小池。池長一千五百英尺。寬一千英尺。以備建築船澳。修理較小船隻出入之口門。又可作屯煤之總區。其他房舍製造廠。應設於島之內部。免被敵人由海攻擊。

(三)應於島上擇要隘處建築礮台。以防敵人之侵略。

附關東州租借本末

關東州者。吾國行政區域無此名稱。乃外人對其租借地所立之名稱也。其地介於

黃海渤海之間。爲遼東半島最南之一部。舉世著名之海港。所謂旅順口大連灣者。卽在於此。甲午一役。辰己一役。皆與此間租借歷史有重大之關係。俄既得之而復失之。日本始得之。繼失之。終復得之。而爲之主人者。乃袖手作壁上觀。一聽他人之爭奪。劫殺而莫能置喙於其間。亦可哀矣。此間租借期滿。能否收歸吾有。尙爲未來之問題。無由懸測。要之自今日觀之。他人之所以處置此土者。其視已割之台灣。有以異乎。此則吾人之所爲愴然欲絕者矣。

租借之歷史。關東州租借之歷史。實託始於俄羅斯之遠東政策。今觀述之。則自馬關條約始。甲午之役。兩國旣罷戰。各派全權大臣議約於馬關。其條約之第二款。中國以遼東半島割讓於日本。約旣定矣。俄德法三國忽起而干涉。同時忠告日政府。謂宜放棄遼東半島。一面集合兵力。豫備以武裝從事。日人大恐。乃向中國別取報酬。而以遼東半島還之中國。時伊藤博文爲內閣總理。主張付列國會議。外務大臣自己利益。不能限此。遂動英。美。一兩事。而止。馬關條約。將全。頗。處。立。地。位。不。動。他。國。調。停。之。爲。必。得。卒。從。此。議。運。英。美。一。兩。事。而。止。以。抵。制。三。國。勢。英。美。頗。處。中。立。地。位。不。動。他。國。政。助。日。本。大。因。最。後。決。定。對。三。國。實。行。讓。步。對。忠。告。放。棄。估。不。有。權。駐。俄。政。府。以。使。如。覆。此。告。則。俄。海。防。除。日。留。金。州。廳。外。其。餘。遼。東。半。島。悉。依。俄。國。忠。告。放。棄。估。不。有。權。駐。俄。政。府。以。使。如。覆。此。告。則。俄。

旅順亦要港。仍爲日本佔領。與估有遼東全日牛島府無異。若不退讓。乃軍備進行。如故。時宣清亡。言將遼東半島。佔領。全然拋棄。另向中國政府。另開談判。當利權。於是各國。平三。千萬。意。此兩案。乃日本。

三國之干涉遼遼也。以俄爲主動。蓋以遼東半島與其遠東政策有密切之關係。非有愛於中國而出此也。法爲俄之同盟國。故與之聯合。德見日本大張商業於中國。有妨本國貿易。亦欲乘機。日本故願與俄法聯合。然其爲此。實足以市惠於中國。而促進中俄之親交。故閱時未幾。而中俄密約成立。滿洲遂處於俄國勢力範圍之下。中俄密約在光緒二十二年。

中俄密約之後。荏苒一年。而山東有教案發生。光緒二十一年十月十日。德國遽以兵艦佔踞膠州灣。與清政府訂九十九年租借條約。俄國乘此機會。藉口履行密約。而防禦他國之侵犯滿洲也。遽派其太平洋艦隊提督奪拔梭夫。率所部長驅南下。佔踞旅順大連二港。向清政府要求租借。總理衙門拒之。謂德因鉅野教案租借膠州灣。與滿洲無涉。英復出而調停之。請將旅順開爲商埠。俄悉不允。遷延久之。卒於次年三月與俄訂租借關東州條約。其要旨如左。

(一) 中國允將旅順口大連灣二處及其鄰近相連之海面租借與俄國。

(二) 旅順口作爲俄國海軍港。祇准中俄兩國船舶出入。大連灣開爲商港。各國船舶皆准出入。其租界境內。俄國應全享租主權利。

(三) 租借年限。以二十五年爲期。但期滿後。得由兩國商酌續借。

(四) 俄國於旅順大連二處。得建築礮台營寨。中國軍隊不准在界內居住。

(五) 租界北界之外。應留一甌脫。此甌脫歸中國管理。惟未先與俄國商妥。中國兵不得私入甌脫。

遼東半島之重要。即在旅順大連。俄既佔有此二地。與全佔遼東半島何異。中日戰爭之結果。雖失而復得。然日本返之。俄國攘之。同是痛耳。同年閏三月關於旅大租借問題。復締追加條約。其要旨如左。

(一) 租借地之北界。由遼東之西岸亞當灣之北。穿過亞當山背。山背亦在租借地內至遼東東岸貔子窩灣之北。所有水面及陸地周圍之各島。皆在租借區域之內。

(二) 隙地即甌脫之北界。由遼東西岸蓋州河口起。經岫巖城北。沿大洋河之左岸至

大洋河口。

(三) 一不經俄國承諾。不得將隙地讓與他人。二不經俄國承諾。不得將隙地之東西沿海口岸開放與他國人通商。三不經俄國承諾。不得將隙地內築路開礦及其他工商業之利益讓與他人。

翌年俄國於租借地命名曰關東州。依西伯利亞制度。置總督治之。以旅順爲首府。短期之租借地與領土一律看視。租借云乎哉。

俄之租借旅大也。不啻奪自日本之手。日人全國上下。銜之次骨。志圖必報。爾後日俄於滿洲朝鮮間。時有違言。亞東風雲。日益慘澹矣。至光緒三十年二月。日俄國交斷絕。戰局開始。鏖戰年餘。俄國海陸軍皆大敗。美總統盧斯福出當調停之任。卒締樸茲茅斯和約。而關東州租借區域。遂輾轉讓渡於日本矣。記其和約內容之關係於讓渡條件者如左。

(一) 俄政府經清國政府之承諾。將旅順口大連灣並其附近領土領水之租借權及與該租借權相關聯之一切權利特權移轉讓渡於日本政府。

(二)俄政府將前記租借權與其效力所及地域之一切公共營造物及財產移轉讓渡於日本政府。

日俄和約既成。中日之間。復經一度交涉。於是年^{光緒三十一年}九月締結滿洲善後條約。其關於租借地之條件如左。

(一)清政府承諾日俄媾和條約第五條及第六條俄國對於日本一切之讓渡。

(二)日政府承諾遵行中俄兩國從前所締結之租借地及築造鐵路諸條約。

屈指十年之間。所謂關東州者。已兩易租主矣。就中日俄一役。兩軍相搏於此間者。不知拋棄幾多之血肉。世界有名之戰史。實於此間見之。則其地位之重要也。尙何待言。雖然預計約滿之期。去今不過七載。以吾國現勢論之。汝陽之返。其能有此希望也乎。噫。

租借之區域。關東州之境域。佔遼東半島南部及附近之島嶼。位於北緯三十八度四十二分至三十九度二十八分。東經百二十一度七分至二十三度十六分。除沿海島嶼不計外。西南起老鐵山嘴。東北至貔子窩港。北自亞當灣循陸迤東達於

貔子窩之北。合全部面積計之。連島為日本里每六里餘中二百十九方里。即近於三千四百八十六方籽。日人以一千米達為籽適當臺灣島十分之一。

沿海島嶼。屬於租借區域者。為數約四十。其面積約及十八方里。日本里下同島皆不大。

其在一方里以上者。僅有六個。如鳳鳴島(三三二五〇)西中島(三三二〇三)大長山島(二二二五〇)光祿島(一八一三)海洋島(二二三七五)小長山島(一三三五〇)是

也。茲將租借沿海各要點分舉如左。

港灣
渤海〔葫蘆山灣 會灣 雙島灣〕
〔金州灣 亞當灣 鳩灣〕

黃海〔旅順口 鹽大澳 克爾灣〕
〔大連灣 貔子窩 深灣〕

海峽……老鐵山海峽

地峽……金州地峽

地角……老鐵山角 鮮生角 礁脈角

島嶼
渤海〔西中〔花椒〕島 交流島〕
〔鳳鳴〔南關〕島〕

黃海〔南三山島 中三山島 北三山島 海洋島〕
〔光祿島 裏長山列島 外長山列島 五馬島〕

關 東 州 人 口 統 計 表

地 方	中 國 人		日 本 人		各 國 人		合 計		男	女
	商 業 者	雜 業 者	工 業 者	其 他	工 業 者	其 他	工 業 者	其 他		
旅 順	七,七〇		五,八三		二〇		八,一五三		四,四〇七	三,七四六
大 連	四〇,三三六		一六,九三		五四		五七,三三五		三〇,九四九	二六,三八六
金 州	二六,九六		一,八四七		一		二七〇,七九〇		一四,一五六	二三,六三四
總 計	六六,〇〇		二四,七三		七四		四九,六五三		三三,一五六	二六,一四四
日 本 人 本 長 崎			一,九七				一,三〇四		一,二〇〇	一,一〇〇
籍 別 (以 一 千 上)			廣 島				一,三九九		一,二八〇	一,〇七五
			一,三九九				佐 賀		一,二四三	一,〇七五
大 連 渡 航 者	商 業 者	一〇,〇三	雜 業 者	六,五三	工 業 者	四,一五	其 他	二,三三		
大 連 歸 航 者	商 業 者	七,四四	雜 業 者	三,六六	工 業 者	二,一六	其 他	五,六九		

日本對於租借地之設施。日本既租借關東州。特設關東都督以統治之。除管轄租借區域外。并監督滿鐵會社之業務。都督以下置民政陸軍兩部。別設旅順鎮守府統率海軍。其他司法教育財政諸事。無不備舉。其制度概與臺灣大同小異。觀關

東 三 省 紀 略

東都督府官制及旅順鎮守府條例。詳後可以見矣。茲就民政軍備司法財政四項略紀如左。

(民政)關於地方之行政。於旅順大連二處置民政署。於金州置支署。普蘭店及貔子窩設出張所。其管轄之區域略如左表。

民政署		管轄區域		面積	人口	管轄廳所在地
旅順	旅順市街 山頭 方家屯	水師營 王家店 三潤堡 營城子	四〇、五二 <small>方里</small>	八二、五三	旅順市街	舊
大連	大連市街	老虎灘 小平島 沙河子 臭水屯	一四、二五	七〇、三五	大連市街	
金州	金州城內 老虎山	馬家屯 闔家屯 大連灣 革鎮堡	七、四九	金州城		
普蘭店	普蘭店 三家子 唐家 董家溝 大孤山	長甸堡 石河 長粉	一六、〇五	一〇五、〇三	普蘭店	
貔子窩	貔子窩街 楊樹底 鄭家窪 贊子河 河西崖 沙色子	老爺廟 張家屯 三十里堡 盆山	九五、〇五	貔子窩		
張所	張所 列島全部	碧流河 東老灘 溝水河西 長山				
唐夾心子	唐夾心子					

(軍備)軍備分海陸兩種。陸軍部司陸上之防備。於旅順設要塞司令部。而旅順鎮守府。則管轄軍港及所屬艦隊。任關東州沿岸洋面防備之責。
 (司法)關於司法事件。則有關東都督府法院。掌民事刑事之裁判。又分爲地方高等二院。設於旅順。其大連灣及金州。則有地方法院出張所。
 (財政)依明治四十一年度之預算。歲出入均不滿五百萬元。列統計表如左。

科 目	歲 入		歲 出	
	四十一年度預算	四十年年度決算	四十一年度預算	四十年年度決算
都督府	一,五三三,六〇〇,〇〇〇 _元	一,三六七,九七九,九二四 _元	四三六,八九六,〇〇〇 _元	四三三,〇三三,七四〇 _元
租稅	三二一,一七〇,〇〇〇	一五二,二八九,七五五	一九四,五三三,〇〇〇	一五二,一〇〇,〇〇〇
官業及官手財產類	一,一三三,八九五,〇〇〇	一,〇〇〇,二二〇,七三三	.....	.....
電信電話	三三,三三三,〇〇〇	三三,三三三,〇〇〇	一〇九,三三三,〇〇〇	一〇六,八七九,二四〇
土地家屋賃下	五,四八五,〇〇〇	五,四八五,〇〇〇	六四,六四四,〇〇〇	六九,三三三,〇〇〇
其他	.....	.....	七九,三三三,〇〇〇	七九,四一四,三三〇
雜收入	四七,五五六,〇〇〇	三三,四七九,五六六	一,〇五六,四七五,〇〇〇	九九五,五八九,一一四
經常部計	一,五三三,六〇〇,〇〇〇	一,三三七,九七九,九二四	二,二四四,〇四九,〇〇〇	二,六四六,〇五九,七五五
都督府	.....	.....	.....	.....
俸給及諸給	.....	.....	.....	.....
其他	.....	.....	.....	.....
民政署費	.....	.....	.....	.....
法院費	.....	.....	.....	.....
警察費	.....	.....	.....	.....
通信費	.....	.....	.....	.....
其他	.....	.....	.....	.....

總計	四、六三、八〇二、〇〇〇	四、七三、四七三、〇〇〇	總計	四、六三、八〇二、〇〇〇	三、四九、三六、八九五
補充金	三、三〇、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇、〇〇〇、〇〇〇	事業費	一、六九、三三三、〇〇〇	六四〇、二九一、一三〇
官有物拂下代	一、一〇〇、〇〇〇	五、四九六、〇〇〇	地方費補足	一、五〇、〇〇〇、〇〇〇	一六二、九六八、〇〇〇
臨時部計	三、三三、一〇〇、〇〇〇	三、〇〇五、四七三、一〇〇	臨時部計	一、八二九、三三三、〇〇〇	八〇三、二七九、一三〇

日本關東都督府官制

第一條 在關東州置關東都督府。

第二條 關東都督府內置關東都督。都督管轄關東州。並掌理保護及取締南滿

洲鐵道線路事宜。該監督並當監督南滿洲鐵道株式會社之業務。

第三條 都督由皇帝親任。以陸軍大將或陸軍中將充之。

第四條 都督統率部下軍隊。受外務大臣之監督。

第五條 都督俟日本政府有特別之委任時。須與清國地方官交涉。

第六條 都督凡關於軍政及陸軍軍人軍屬之事。則承陸軍大臣之命令。凡關於

戰爭及調兵之事。則承參謀總長之命令。凡關於軍隊教育之事。則承教育總監

之命令。

第七條 都督得依其職權或有特別之委任。而發布都督府令。定監禁一年以下。或罰鍰二百圓以內之罰規。

第八條 都督因爲保持安寧秩序起見。每逢臨時緊急之際。則可偶越前條之制限。而發附有罰規之命令。照前條之制限所發之命令發布以後。直經由外務大臣而請勅裁。若不得勅裁。則都督直發告示聲明該命令將來作爲無效。

第九條 都督掌理其所管區域內防備之事。

第十條 都督因欲保持所管區域內之安寧秩序。又保護及取締鐵道線路。每至必要之時。得使用兵力。此時須將其事直行報告外務陸軍兩大臣。

第十一條 都督若以爲其所轄官廳之命令及處理有背成規有害公益或有犯權限。則得停止其命令及處理或取消之。

第十二條 都督統轄所屬之官吏。至奏任諸文官之進退。則由外務大臣經內閣總理大臣上奏皇帝。判任文官以下之進退。則由都督專行之。

第十三條 都督可由外務大臣經內閣總理大臣而將所屬文官之敘位敘勳等事上奏皇帝。

第十四條 都督得懲戒所屬之文官。若係勅任官或奏任官而須免任。則可由外務大臣經內閣總理大臣上奏皇帝。

第十五條 都督府置一都督官房。都督官房內置副官一人。祕書官專任

掌關於機密之事務。副官則以陸軍佐尉官充之。祕書官則係奏任。

第十六條 都督府內置民政部及陸軍部。陸軍部條例另行訂定。

第十七條 民政部除軍事行政之外。其餘一切行政事務。概歸其掌理。

第十八條 民政部內置左列之四課及一署。其所分掌之事務。則由都督定之。

庶務課。警務課。財務課。土木課。監獄署。

第十九條 分關東州爲三區。每區置民政署一。其位置名稱及管轄區域。則由都督定之。

第二十條 於緊要之地置民政支署及監獄支署。以便令之分掌民政署及監獄

署之事務。至其位置名稱及管轄區域。則由都督定之。

第二十一條 都督府須置設之職員如左。

民政官長一人。(勅任)參事官專任二人。(奏任)事務官專任六人。(奏任)民政署長專任三人。(奏任)技師專任十八人。(奏任)警視專任六人。(奏任)典獄專任一人。(奏任)繙譯官專任三人。(奏任)屬。警部。技手。監吏。知獄醫。繙譯生。專任二百二十人。(判任)

第二十二條 民政長官輔助都督。總理民政部事務。

第二十三條 參事官承上官之命。掌理審議立案等事。又輔助各課之事務。

第二十四條 事務官爲各課之長。又分屬於各課。承上官之命掌理事務。

第二十五條 民政署長承都督之指揮監督。施行法律命令。管理部內之行政事務。

第二十六條 民政署長就於部內之行政事務。得依其職權或特別之委任。而發民政署令於管內全部或一部。定十元以內之罰款或禁押。

第二十七條 民政署長爲維持管內之安寧計而需兵力之時。則可告知都督。但遇有非常變故。則得直向其附近之守備隊長要求派兵。

第二十八條 民政署長監督所屬之官吏。凡諸判任官之進退。須由彼告知都督。

第二十九條 民政署長得訂立署中庶務詳細之規條。

第三十條 民政署長有事故時。由上席之官吏代理其職務。民政署長得命其部下之官吏隨時代理其事務之一部。

第三十一條 技師承上官之命。掌理技術諸事。

第三十二條 警視承上官之命。掌理關於警察之事務。

第三十三條 典獄爲監獄署之長。受上官之命令。掌理監獄事務。

第三十四條 繙譯官承上官之命。掌理繙譯通辯事宜。

第三十五條 屬承上官之指揮。而從事庶務。

第三十六條 警部承上官之指揮。從事關於警察之事務。指揮監督部下之巡查。

第三十七條 技手承上官之指揮。從事於技術。

第三十八條 監吏承屬於監獄署之上官之指揮。從事戒護監獄及庶務。且指揮監督部下之看守役。

第三十九條 監獄醫承屬於監獄署之官之指揮。而從事醫務。

第四十條 繙譯生承上官之指揮。從事於繙譯通辯。

第四十一條 民政支署長。則以屬警視或警部充之。監獄支署長。則以監吏充之。

第四十二條 民政支署長有事故。則由上席官吏代理其職務。

第四十三條 都督府內置巡查及看守役。以接待判任官。巡查及看守役之定員。

由都督定之。

附則 本令自明治三十九年九月一日起施行之。

日本旅順鎮守府條例

第一條 旅順設置鎮守府。

第二條 旅順鎮守府。任關東州各處沿岸洋面防備之責。並監理所轄諸部各事宜。

第三條 旅順鎮守府每有急需。即將艦隊滅魚雷隊等各艦隻附屬以助防備。

第四條 旅順鎮守府置司令長官。司令長官定作親任官。

第五條 司令長官直隸天皇。統率麾下各部艦隊。暫監理所屬各部。總核一切機務。司令長官承海軍大臣之命掌理軍政。

第六條 司令長官總核麾下各部兵官軍規軍律及教育訓練各事宜。

第七條 司令長官隨時得調派麾下各部艦隊於所轄海軍區及第二海軍區地方。並調派軍隊於所轄海軍區地方。

第八條 司令長官得將所有旅順港他司令官所管帶各艦隻。歸其指揮。但現有其他司令官任其指揮者。不在此限內。

第九條 司令長官爲維持地方治安起見。遇有必須兵力彈壓。不暇待本國政府指揮。得便宜措置而後。卽向海軍大臣呈報。

第十條 司令長官爲預防疾疫起見。又有臨時必須趕緊移調麾下各兵部勇。統須便宜措置而後。向海軍大臣呈報。

第十一條 司令長官要廳下各船隻搭乘各船員。飭令廳下各員臨時行搭乘。

第十二條 司令長官將廳下各部候補生准士官並下士卒隨時轉調之。

第十三條 關於旅順港章程施行事宜。得指揮所有各憲兵。

第十四條 司令長官必須廳下各機關官軍醫官暨主計官等。得隨時轉調之。並分派魚雷隊或魚雷艇以充補用。

第十五條 司令長官遇有廳下各部幹員或因事故不克親執職務。得飭令廳下職員代理其職務。

第十六條 司令長官遇有缺員或因事故不克親執職務。當由所有廳下首席將校代理其職務。

第十七條 旅順鎮守幕僚。置左項各職員。

參謀長。參謀。副官。機關長。軍醫長。主計長。前項以外。另置機關官軍醫官及主理等員。

第十八條 參謀長補助司令長官統理幕僚事務。並幫辦府務一切。

第十九條 參謀承參謀長之命辦理機務。

第二十條 副官承參謀長之命掌理人事及庶務。

第二十一條 機關長軍醫長主計長及主理承司令長官之命管理事務。

第二十二條 機關官承機關長之命。軍醫官承軍醫長之命。管理事務。

第二十三條 第十七條所揭明各職員之外。置海軍兵曹長相當官並准士官下

士及判任文官。承各部上官之命管理事務。

第二十四條 旅順鎮守府諸官衛部隊所訂各兵員分派各事宜。由佐世保鎮守

府掌理之。

東三省紀略卷四終



東三省紀略卷五

合肥徐 曦炎東述

邊塞紀略上

沿邊萬里。強敵比鄰。邊荒不治。乃啓戎心。拯溺救焚。道在拓殖。亡羊補牢。吁嗟何及。述邊塞紀略。

額爾古訥河右岸 呼倫縣 臚濱縣 吉拉林設治局

額爾古訥河右岸。爲前清呼倫貝爾副都統所轄地。今呼倫臚濱兩縣及吉拉林設治局。其地位於江省之西部。東據內興安嶺。西臨額爾古訥河。北抵黑龍江。南至索岳爾濟山。西南一隅與外蒙古車臣汗部暨俄屬薩拜喀勒省犬牙相錯。自南至北。延袤一千二三百里。地廣而荒。向爲蒙古索倫諸部游獵之所。興安嶺山脈中。森林礦產。所在充斥。額爾古訥河沿岸間有狹幅之平地。可資屯墾。東清鐵路斜貫其西南部。由滿洲里臚濱縣治入境。迤東南。經海拉爾呼倫縣治以入江省內部。自鐵路開通後。沿路礦產森林。多被採伐。交通便而利權隨之去矣。晚清之季。始設民官。邊吏稍稍經營之。漸有起色。

自國體改革。中原多故。庫倫乘間獨立。西邊部落。蜂起響應。俄人利此機會。橫加干涉。搶攘數年之間。迄未解決。至今政權軍權。尙不能及於興安嶺以西。是則江省西邊一大隱憂也。

沿革。滿清之初。興安嶺附近諸部落。相率內屬。乃置將軍副都統等官鎮守之。呼倫貝爾設副都統防城一。曰呼倫貝爾者。以兩湖泊之名名其區域也。副都統駐海拉爾。以統率蒙古及其他部落之行政。其索倫巴爾虎額魯特五翼。則設有總管以下各官兵。鄂倫春部落。則設有托河路協領以下各官兵。皆隸於副都統。副都統以下設一處二司。印務處左司右司由各旗總副管佐驍等官輪班當差。辦理該管事務。此舊制之大略也。光緒三十三年。黑龍江改建行省。設巡撫以下各官。呼倫貝爾副都統雖暫沿未改。然都統以下有所增設。增設文案處會計所巡警交涉稅務邊墾調查各局稍具民政規模矣。次年。改呼倫貝爾副都統爲呼倫道。并設一府三廳隸之。擬即設者三。曰呼倫直隸廳。治道所駐地。曰臚濱府。治滿洲里。曰室韋直隸廳。治吉拉林。擬緩設者一。曰舒都直隸廳。治免渡河。其後呼倫臚濱皆已設治。吉拉林僅有設治局。舒都則付之闕如。入民國後。地方行政區域。一

律正名為縣。惟呼倫臚濱等處。以蒙亂未平。至三年六月始行更定名稱云。

形勢。此一大區域佔有黑龍江省四邊之全部。山河交錯。形勢險要。滿洲西北之奧

區也。境內山巒起伏。以大興安嶺為正幹。蓋自索岳爾濟山以北。重岡疊嶺。蜿蜒北走。

巨數百里。過雅克嶺。在倫城東北四十七餘里而北一百三十餘里。峯巒突起。羣山排列。曰伊勒

呼里山。高二百二十餘丈。為興安嶺之最高峯。更北綿延不絕。達於額爾古訥河口。此

一大山脈。乃嫩江與額爾古訥河之分水嶺也。山之西。羣川奔赴。皆額爾古訥河之支

流。河之著名者曰海拉爾河。倫城在其南岸。其注入額爾古訥河處。則中俄國界所由

分也。曰根河。源出伊勒呼里山。元初合答斤等十一部立札木合為局兒罕於此。水寬

十丈。深一丈五尺。距河三十餘里有新立官渡。華俄商旅必由之道也。俄人販運煙酒

由此潛越華人販運煙酒及入金廠作者亦必由此渡曰哈拉爾河。即吉拉我金廠所

在地。擬設之室韋廳。即治於此。沿額爾古訥河右岸。山嶺綿延。類皆興安嶺之餘脈。自

根河以上。山不甚高。狀如波濤之起伏。至根河以南。陡起三峯。滿語曰依蘭哈達。高一

百一十丈。長二十餘里。越根河而北。山勢仍斷續不絕。過吉拉林至額爾古訥河口。沿

岸皆懸崖絕壁。不可躋攀。就中紅土崖河岸有石色如赤霞故名金剛峯當河之右岸壁立千仞臥虎石河岸

如虎踞皆係險峻。當額爾古訥河口。數嶺相連。嶺上平坦者曰渾特山。山以東即黑龍江

南岸矣。黑龍江南岸即為瓊瑁道轄境綜覽沿邊一帶。有扼要之處五。最要者曰滿洲里。地隣俄界。爲

東清鐵路入境首站。商埠既開。俄蒙雜處。江省邊境第一門戶也。次曰根河口。當俄人

入邊之孔道。水路要衝也。庫克多博總卡倫舊設於此。次曰吉拉林。是處爲沿邊適中

之地。金廠所在。流民叢集。土脈膏腴。時有俄民越墾。邊防重要之區也。次曰珠爾干河。

當吉拉林與額爾古訥河之間。西北一帶。以此處爲扼要。舊設總卡倫於此。以資控制。

次曰額爾古訥河口。當倫邊終點。距珠爾干五百餘里。其與黑龍江會合處。爲俄輪往

來之孔道。異日邊務發達。增設民官。此爲重地。蓋倫境被山帶河。據天然之形勝。清室

不勤遠略。甌脫視之。數百年來。委諸艸莽。輓近以降。設治命官。稍稍治理。及蒙人叛立。

西邊雲擾。俄人越界攔入。據其要隘。巖疆重鎮。自是蕩然矣。

墾務。全境延長千數百里。皆爲興安嶺山脈所支配。無廣大之平原。經營邊墾。當在

額爾古訥河沿岸。查倫境沿邊。西南自達爾巴幹達呼山起。東北至額爾古訥河口止。

延袤一千五百餘里。額爾古訥河右岸。山重水複。中有無數之小平原。土壤膏腴。宜於墾殖。前清光緒三十三年。江省邊吏始設立邊墾總局於倫城。並於滿洲里設立分局。其辦法係於沿邊分置卡倫。每卡倫置兵三十名。以十名巡查邊境。以二十名開墾荒田。更番輪替。其法近於古之屯田。惟邊境遼闊。腴壤極多。招墾放荒。尤異日之要務也。紀額爾古訥河右岸可墾之地如左。

額爾古訥河右岸千餘里。山嶺綿亘。間有平地。或在河灣。或在山曲。或在坡陀。由塔爾巴幹達呼山至阿巴該圖山。相距一百八十里沿邊均係山嶺。雖間有平地。沙石相雜。不堪耕

種者十居八九。惟阿該圖近臨河岸。土脈甚腴。渡河至阿爾古訥河右岸之庫克多博總卡倫。沿岸平地長三百餘里。寬處三十里。最狹處五里。近岸處土皆黑壤。近山麓處多黃沙短草。不堪耕種。庫克多博以東。沿根河左右岸。長三百餘里。寬百里。或五十里。膏原沃壤。厥土黑墳。微帶沙性。水旱無虞。爲極善之殖民地。再北三十里至巴爾和碩卡倫。沿岸有平地一區。縱橫約二方里。由此東行二十餘里。越數嶺。至新命名之小泉山溝。中寬約一里。長百餘里。土質肥美。講東南有俄人前墾之田十餘垧再北三十里。沿岸有平地一

區。土質肥美。寬二里。長十餘里。對岸即俄屯挪維矣。粗魯海圖。再北五十里。至巴雅斯胡郎圖。溫都爾卡倫。沿岸有平地一區。中有沙石。草不甚茂。距此十餘里。東南沙溝內有新命名之黃花嶺。土質肥美。花草暢茂。面積約百餘里。此嶺與小泉山相連。約距二十餘里。再北至胡裕爾和奇卡倫。沿岸地勢平坦。土質肥美。長十餘里。寬二里許。再北至巴彥圖克卡倫。沿岸皆漫岡。岡上地平土肥。惟近卡之地。土質甚厚。中有沙石。再北至珠爾特依卡倫。沿岸皆漫岡。土厚色黑。草亦豐茂。近卡之地。寬闊平坦。長十五里。寬五里。再北至新命名之曲水泡。沿岸皆漫岡。土質肥美。從前半爲俄人所竊墾。今已荒廢。周圍原立木柵。以阻牛馬蹂躪。尚者在今近泡之地。則皆下隰。土厚草茂。長四里。寬一里。再北至鐵現山。山內之地。土厚草茂。縱橫約百餘里。再北至吉拉林河口。沿岸之地。平坦肥美。長十里。寬二里。再東南距河口三十里。至吉拉林溝。中土地肥美。長四十餘里。寬二十餘里。前多俄人竊墾。今已荒蕪。再北至新命名之平泉子。沿岸土地肥美。縱橫約四方里。再北至莫倫勒克卡倫。沿岸之地。平坦肥美。長六里。寬二里。迤東山坡內復多沃壤。從前半爲俄人所竊墾。再北二十里。沿岸有平地一區。土質肥美。縱橫約六方里。對岸即俄屯阿公斯克。再北二

十四里。沿岸有平地一區。縱橫約六方里。土質肥美。再北四十里。至畢拉爾河卡倫。沿岸有平地一小區。縱橫約一方里。再北四十里。至吉林子河口。以東土嶺上。平坦肥美。可以耕種。縱橫約八方里。再北行二十里。至阿木毗河口。沿岸有平地一區。土質肥美。縱橫約六方里。迤東土岡上地。亦平坦肥美。寬四里。長十餘里。再北二十四里。沿岸有平地一區。土厚草茂。縱橫約二方里。再北至牛爾河口左右。有平地兩區。縱橫約四方里。河之上流平甸頗多。土皆肥美。再北八里。即新命名之河甸子。土厚草茂。縱橫約一方里。再北十里。沿岸有平地一區。長二里。寬五十丈。再北十五里。沿岸有平地一區。松樺成林。縱橫五方里。再北二十三里。至珠爾干河總卡倫。沿岸平坦肥美。長十里。寬二里。土厚草茂。墾牧均宜。再北六里。有坡地一區。縱橫二方里。內有俄人已墾之田數十垧。再北四十里。至孫元寶店。沿岸有平地一區。縱橫約四方里。再北十八里。至新命名之松甸。長二里。寬半里。土地肥美。松林茂密。再北四里。沿岸山澗內有平地一區。土厚草茂。長三十餘里。再北四里。至新命名之孤松河。沿河口南有土岡。平坦肥美。長三十餘里。再北六里。沿岸有平地一區。縱橫六方里。再北四里。至溫河卡倫。沿溫河左右岸

東 三 省 紀 略

之地皆可耕種。再北十八里至烏瑪河口北岸。有平地一區。長十餘里。羊草甚茂。再北八十里至新命名之長甸。寬二里。長五里。土厚草茂。再北四十二里至伊穆河卡倫。沿岸平坦肥美。長十里。寬五里。再北四十五里至新命名之樺甸。樺樹最多。雜以松樹。茂密可蔽天日。縱橫約四方形。再北十里。沿岸有平地一區。縱橫約三方里。再北八里。沿岸有坡地一區。延長約五里。再北九里。沿岸有平地一區。縱橫約四方形。再北三十里至穆赤堪河。沿岸有平地一區。土厚草茂。縱橫約四方形。再北十餘里至奇雅克河口。沿岸有坡地一區。縱橫約二方形。再北四十餘里至新命名之上方甸。寬二里。長四里。土地肥美。草木茂盛。再北十五里至中方甸。長五里。寬二里。肥美如上方甸。再北六里至下方甸。縱橫四方形。肥美如前。再北六里至新命名之永安卡倫。近卡之地。平坦肥美。羊草甚茂。寬五里。長六里。再北四十五里。沿岸有平地一區。縱橫約三方里。再北二十里。即至額爾古訥河口之額勒和哈達卡倫。近卡之地。平坦肥美。寬五里。長十里。內有俄人越壘之田。今已荒蕪。僅有華人菜園數畝耳。以上錄宋小濂邊務報告所詳皆額爾古訥河沿岸之地。聞山中尙多曠土。尙未及調。

綜覽沿岸區域。南段吉拉林以南沃土甚多。爲天然殖民之佳地。北段山嶺複

雜。沿岸平疇無幾。然用以設卡戍兵。藉資屯墾。亦足以固吾圉也。其地氣候較寒。自四月至七月爲農作之期。其土宜麥粟蜀黍。園蔬則白菜葱韭黃瓜馬鈴薯芹菜雲豆之屬。皆沿邊居民素所種植者也。

礦產。興安嶺山脈。散布全境。地層中蘊蓄深厚。五金之礦。所在多有。惟幅幘廣大。境域幽邃。人迹罕到之區。率爲調查所未及。茲就已經開辦及探有苗脈者錄於左方。

札賚諾爾煤礦。此礦在前清時租歸東清鐵路公司開採。光緒三十二年。哈爾濱

鐵路交涉局與公司議訂合同。每煤千斤。收稅銀一錢二分。設有中國煤稅局一處。

計光緒三十四年。全年出煤二萬萬餘斤。收稅銀二萬餘兩。計有煤洞十四號。光緒

九年工人不成於火將煤燒燬當時已有利權外溢之歎。今則並徵稅之權亦失之

矣。

察罕敖拉煤礦。礦在察罕敖拉卡倫東數里。前清光緒三十四年發現礦苗。未經

開採。

鐵現山鐵礦。山在吉拉林之南。山內有俄人舊燒之石灰窰。石中含有鐵質。知爲

鐵礦所在。因以名山。惟未經開採。

吉拉林金礦。此礦開辦甚早。庚子之變。爲俄人佔領者六七年。收回後。由商人承辦。未幾廢輟。光緒三十四年。江省增設民官。以吉拉林爲金礦所在。擬建室韋廳。派設治委員兼辦金廠事。此礦遂歸官辦。廠在設治局之西。地名小西溝。距局八里。此外吉拉林山內金礦尙多。均未開採。

吉林子河金礦。礦在河之上游。地名要班。前清光緒二十四年。前有華人在此私採。嗣復有俄人接採。後遂廢置。金廠在山溝之中。寬一里。長約十數里。已作之碯眼甚多。沙堆層積。其金脈之旺否。則無從考查矣。

阿木毗河金礦。礦地俗名安皮戶。爲昔時已作之官金廠。溝長八十餘里。寬里許。清末常有華人在此私採。皆淘汰昔日已作之殘沙。每人日得之金。僅值俄盧布二三百文云。

烏瑪河金礦。礦在河之上游。有昔時已作之官金廠。久已廢置。
吉格大河金礦。河之上游有昔年已作之官金廠。久已廢置。

奇乾河金礦。礦脈長四十餘里。寬約三里。歸漠河金廠管理。此廠昔時產金甚旺。每人每日所得之金。有至十數兩者。旋已挖殘。歸商人承辦。然不復挖礦。不過淘昔年已作之殘沙而已。

以上就曾經開採及勘得礦苗處所約略紀之。此外未經發現者尙夥。礦產之富。於此可見。前清邊政廢弛。大利所在。視若無覩。一二重要礦區。率被外人佔領。無術挽回。達知其號稱官辦者。率又徒事鋪張。動多賠累。以故利棄於地。而日日憂貧。及呼倫亂事發生。沿邊礦產。更不可問矣。

鹽產。海拉爾西南三百餘里有珠爾博特鹽池。周圍約十里。形如三角。其水出自地中。嚴寒不凍。亢旱亦不竭。春夏之交。微雨初晴。有風則鹽現湖面。北風起。所出尤多。七月杪見霜。則無鹽矣。每年產鹽之期。約四閱月。其鹽粒細色白。俄人最喜購買。故其價較昂。約計每人每日可取四百斤。鹽盛時百人操作。日可得鹽四萬斤。以一年四月計之。當不下四五百萬斤。然須雨水調和。撈取得法。方有此數。其鹽運至倫城。每百斤約可售俄盧布一元二三角不等。自東清鐵路開通後。俄人垂涎此項鹽產。屢請代辦。光

緒十一年。副都統某曾請試辦常年鹽囤。凡掃鹽之人。領票交課。所掃之鹽。由官定價收買。每百斤收課羌錢七十五文。買鹽者每百斤捐羌錢一百五十文。一稅之後。任其所之。不復重徵。官操其權。民享其利。頗似晉滇兩省就場徵稅辦法。旋因日俄協約成立。海鹽暢通。鹽價陡落。官鹽原價與運費併計。成本已昂。遂致無人過問。光緒三十二三兩年。停止未掃。至三十四年。復由商人集資開辦。此項鹽產。亦江省利源之一。今已不可知矣。

森林。興安嶺山脈中巖谷幽深。林木翳鬱。多爲斧斤未加之區域。第就額爾古訥河沿岸觀之。自巴雅斯胡郎圖溫都爾山中。卽有樺樹。至吉拉林以下。則松樺交加。額勒合哈達以上。則松多樺少。樺分黑白二種。其白者皮可製油。松則有意氣松黃松呼土爲人等類。意氣松葉細似柏冬。則凋落。故亦名落葉松。黃松則其葉如鍼。其實可食。冬夏不凋。登高一望。黛色參天。誠邊境莫大之利源也。據日人某氏所著之黑山白水錄。謂西興安嶺之森林。約佔面積三千方里。林產之富。可以想見。惟自東清鐵路建築以後。附近森林多爲俄人所採伐。大利所在。棄以資敵。可慨也已。

交通。自東清鐵路通過倫邊。歐亞交通。視爲孔道。此外沿邊一千五百餘里。山川間阻。人迹罕通。其有路可遵者。由塔爾巴幹達呼山至吉拉林七百餘里。無高山大嶺。其中雖間有險阻之處。然稍加修補。即可成爲坦道。其未經開通者。自吉拉林至珠爾干河三百五十餘里。山嶺甚多。間有荒僻小路。可容人行。向無車馬蹤迹。由珠爾干至額爾古納河口五百五十餘里。則連峯疊嶂。林木茂密。山石崢嶸。壁立河岸。求一綫崎嶇。亦不可得。行旅往來。非假道於俄。不能飛越。故欲經營倫邊。則開通道路。尤爲當務之急。其沿邊衝要之途。舍滿洲里鐵路外。以庫克多博爲最。界外各處俄人之來華境者。均由此渡額爾古納河。循根河而上。至色格勒吉舊卡倫。以達海拉爾城。道在呼倫又可由根河經布特哈界庫魯格卡倫至墨爾根。縣即嫩江璦琿。以赴俄界之阿穆爾省。華人由海拉爾販運私酒及赴華俄各金廠工作者。亦必取道庫克多博。其次則珠爾干總卡倫額爾古納河口兩處。爲俄人越界入山與鄂倫春交易之處。亦關緊要。此外若額爾古納河中。已有俄輪來往。由額爾古納河口。可上達吉拉林對岸俄屯臥牛槐布拉等處。我則片帆絕影。沿邊來往載運。皆仰給彼族。往往受其要挾云。

卡倫。沿邊卡倫之設。始於前清雍正五年。經華俄派員勘定疆界。設卡倫五十九處。

屬於呼倫貝爾者十有二。得尼察罕放拉曰蘇克特依曰阿巴爾額曰孟克西里曰額爾

溫部爾曰胡裕爾和奇曰珠爾特依魯輪派蒙古官兵戍守。每卡駐防官一員。兵三十名。兩

卡之間。設有鄂博。並於每卡設蒙古包四個。雍正十一年。因卡倫防守多疏。時有俄人

越境。復於卡倫以內設十五卡倫。以資聯絡。崇古林曰依拉該圖曰哈勒津曰特尼克曰

布拉薩勒奇圖曰莫貴圖曰托洛郭圖曰烏爾圖布拉克阿曰曰內卡倫。其前設者曰外卡倫。

內外相距。約一二百里不等。咸豐七年。復移內卡倫於沿邊附近。與外卡倫相距各三

四十里。內裁去三卡。改作三台。共存十二卡倫。另立新名阿曰西伯爾昂阿曰邁罕圖曰

格舍哩爾曰阿魯呼都克曰烏嚙拉吉布拉克曰達西瑪克布拉克勒特。每卡駐守官一員。兵

二十名。奉行日久。內卡倫漸皆廢弛。舊址均無從查考。光緒十年。因防俄人越界採金。

復於倫境增設卡倫五座。珠爾特依卡倫以沿額爾古納河右岸曰莫歸瓊璋副都

統管轄。派兵駐守國界之在倫境者。前後共設外卡倫十七座。庚子之亂。卡倫盡毀。官

兵逃散。光緒三十三年。副都統某議規復舊制。重設卡倫十一座。爾特依罕放拉起至珠



東 三 省 紀 略

爾倫仍復 三十四年。護副都統宋小濂復加擴充。計自塔爾巴幹達呼山起。至額爾古訥河口止。共設卡倫二十一座。每卡設卡弁一名。卡兵三十名。每五卡設卡官一員。並於庫克多博及珠爾干河兩處。各設總卡官一員。卡兵裁去蒙人。始招農民充之。駐防之外。兼事墾荒。略仿古人屯田之意。其各卡之名目。彙舉如左。

沿舊名者十有五。

一查罕敖拉

二阿巴該圖

三孟克西里

四額爾得尼托羅輝

五庫克多博

總卡倫

六巴圖爾和碩

七巴雅斯胡郎圖温都爾

八胡裕爾和奇

九巴彥魯克

十珠爾特依

十一莫里勒

十二牛爾河

十三温河

十四伊穆河

十五額勒哈達

邊塞紀略上

新設者六。

十六塔爾巴幹達呼山

十七畢拉爾河

十八珠爾干河

總卡倫

十九長甸

二十奇雅河

二十一永安山

民國成立以來。漠北多事。俄蒙勾結。肆行騷擾。沿邊各卡倫。全被驅逐。參看第一卷勘界記清末舊制。今已蕩然無存矣。

種族。此區域間部落雜處。種族繁多。類皆未經開化之民族。就中如索倫鄂倫春達虎爾等。皆最著者也。彙舉如左。

索倫。爲內興安嶺蒙古中之巨族。南至喀爾喀庫勒。北至喀拉布爾霍。西至索岳爾濟山根。東至齊普器兒。皆其游牧場也。前清康熙朝曾編練索倫兵隊北征羅剎。雍乾以還。伊犁衛藏之軍事。索倫兵靡役不從。海蘭察遂以戰功特起。咸同間僧格林沁平捻豫東。麾下西丹精卒。尤稱勁旅。現在隸歸俄籍者頗多。大都能操俄語。求其操華語者。初未一遇。邊氓內嚮之情勢。蓋久不可恃矣。

鄂倫春。此族爲興安嶺山陽土著之民。世居山中。性質愚悍。不解游牧。有步及猛獸之勇。專以打牲爲業。騎馬使槍。成爲特技。食肉衣皮。不知布米爲何物。前清同治初年。吉林馬賊勾合金匪^{搭金礦}四出猖獗。將軍富明阿奏調布特哈鄂倫春兵五百。一戰而定。光緒二十二年。黑龍江將軍奏請收籠鄂倫春人。將原設興安城人裁撤。以鄂倫春人分歸璦琿墨爾根布特哈呼倫貝爾四城管理。璦琿分上下二路。墨爾根布特哈呼倫貝爾各爲一路。每路專設協領一員。以資收集。卽畢拉爾庫瑪爾多布庫托河等路是也。相沿旣久。羈縻全失。近來鄂倫春已有潛入俄籍者矣。

達虎爾。昔日在東布特哈北境游牧。今遷至興安嶺山脚一帶大陸。就水草居。此族與陳巴爾虎相似。亦蒙古中得風氣之先者。其婦女善保孩童。故人口日增。且善於游牧。在蒙古中頗稱富足。

布萊雅。舊凡二十四旗。今已有十三旗隸俄籍矣。俄語云阿白拉子。乃新巴爾虎分支也。昔日在俄羅斯沿邊路兒奇答河兩岸游牧。咸豐間。俄人伸足東亞。此族被逼。其不欲從俄者。遂東遷於呼倫湖左近。今所餘各旗。亦漸有北倚之勢矣。

厄魯特。言語與索倫巴爾虎不通。惟與布萊雅族相近。昔日在喀爾喀境游牧。今則遷至貝爾湖西北。此族性格愚魯。身軀強健。其別支在外興安嶺者已隸俄籍。俄語云古魯金子。

陳巴爾虎。此族昔日在木蘭圍場游牧。今遷至興安嶺北迤東一帶。冬日沿海拉爾河上游。夏日沿河下游。與索倫人性情相近。而言語稍異。俗不敬喇嘛。子弟有在呼倫習漢文者。

新巴爾虎。昔日在外興安嶺北麓游牧。嘉慶間漸向南徙。遂成部落。因其言語與陳巴爾虎相通。故名巴爾虎。新編入旗。故曰新巴爾虎。後遷至伊敏河兩岸。逐水草游牧。俗敬喇嘛。託命於佛。故陳巴爾虎與之水火。視爲蠻族云。

扎薩克圖。此族爲哈薩克之分支。在呼倫湖西南一帶游牧。言語自成一種。與別蒙古不同。有打牲者。有游牧者。在訥耳古斯河以北者。均隸俄籍。以南者猶屬中國。其從俄之喇嘛。時至呼倫。尙稱中國爲佛國云。

以上各族。在呼倫貝爾域內者。統分十七旗。內蒙古八旗。外蒙古八旗。鄂倫春一旗。除

鄂倫春外。其他之十六旗。設五總管。一總管住呼倫。其餘四總管居處無定率。其旗丁逐水草游牧云。以上錄黑龍江所著之錄

附呼倫叛立紀略

前清宣統三年十一月二十七日。江撫電稱呼倫蒙旗遵照庫倫來文宣告獨立。清外部當電令江撫派員帶兵彈壓解散。二十九日。接東督電稱。呼倫獨立。係俄人接濟槍械。俄亦將派兵進剿。乞示機宜對待等語。清外部以俄人接濟呼倫。未有確據。不便詰問俄使。同時復據江撫電稱。據駐江俄領照會。呼倫一案。奉本國政府命令。中國政府如與蒙古戰爭。俄守中立。東清鐵路界內。不許華兵與蒙人衝突。且不許火車運華兵等語。十二月一日。東督電稱俄領照會之意。務與俄使嚴重交涉。六日。江撫復電告蒙旗傾心向外。俄人明爲干涉。並蒙兵圍攻臚濱府。火車不肯運華兵。俄外部復宣言路界不准容留道廳官吏居住。限期迫令出站。清外部當電陸使依據東省鐵路合同第十一條向俄外部力爭。陸使覆稱俄外部堅守中立。詰以鐵路合同條款。則云現在情形不合。再與婉商等語。十八日。江撫復電稱俄兵改裝助蒙

合攻臚濱府。勒交槍馬。同日又電告蒙攻臚濱。有俄西伯利亞十五號隊武官帶兵攻擊情事。十九日。清外部照詰俄使。俄官助攻。顯違中立。二十日。又照詰俄使。俄兵隊帶同蒙兵圍攻臚濱。勒交槍馬。實違反中立之確證。俄使覆稱派員查辦。虛與委蛇。是時清外部將先後情節電知陸使。請磋商俄政府堅守中立。陸使覆稱俄不認助蒙。並指華官造謠。民國元年二月二十四日。東督江撫文稱。俄兵助蒙兵攻臚濱。查有確據。並各國旅居該處人簽有字據。可以明證。三月七日。江撫咨送俄兵助攻地圖數十帙。十四日。東督江撫文稱。呼倫變亂。現派員偵查。蒙俄屢有私合同。租售漁業金廠。又蒙俄佔據吉拉林金廠時。驅逐廠內華人。俄人並教授蒙兵操演。又察罕敖拉煤廠。呼倫湖漁業。均爲俄人佔用。當請示政府。卒未解決。同日。又據俄使稱華官由齊調兵。俄政府不能膜視等語。我外交部當於四月念五日電告江督。軍隊暫緩調動。免生交涉。江督電覆呼倫亂事。並未由齊派兵。俄雖云中立。實則暗助。顯然干涉。用心可知。二年十一月十九日。又據江督電告。據俄使面稱。齊齊哈爾有準備進兵呼倫貝爾之事。俄政府願和平解決。不願武裝從事。現在協商辦法。請停

止進兵。同日又據江督電稱。查呼倫在前清未改行省以前。與齊齊哈爾等城。各設副都統一。爲八旗駐防之地。該旗種族。非純係蒙古。多由他族遷徙而來。計分五大部落。曰索倫。曰達呼爾。曰鄂倫春。曰新陳巴爾虎。曰額特魯。各以總管領之。官制純係滿洲旗制。如副都統總副管佐領名稱是也。與蒙古之稱汗王公貝勒貝子及札薩克台吉等制度。迥然不同。宣統初年。改設民治。以呼倫兵備道直轄全境。分設呼倫廳臚濱府及吉拉林民治局。實與內地民治無異。又不但與外蒙絕不相同。卽較之江省所轄內蒙各旗情形。亦大相懸殊。該處雖獨立。祇能認爲內亂。決不能因附和庫倫。視同一律。云云。二十日。我外交部函軍事會議處。以本日俄庫使來部面稱。近日齊齊哈爾軍隊。有準備進攻呼倫貝爾之舉動。應請注意。俄政府主張呼倫制度。不能如外蒙之自治。亦不能如內蒙洮南之已改郡縣相等。同日復電江督。呼倫獨立。實由外人暗助。迄今未能復我主權。如以武力解決。又慮釁自我開。俄使聲言呼倫不在外蒙範圍之內。又詭稱調停一語。實難懸測。比接江督電覆。江省每屆冬令。不時派兵勦捕鬍匪。並無向呼倫貝爾準備進兵之事。俄使所稱。當係傳聞之誤。

二十六日。我外部電駐俄劉公使聲明呼倫自前年乘亂獨立。從前協議蒙約時。迭經俄使聲明呼倫不在外蒙自治範圍之內。今俄使又稱中國不能以兵力收復。雖不能比照外蒙。亦須格外優待。希密探俄外部意旨。十二月二十五日。江省朱護軍使電告俄使干涉呼倫貝爾之事。藉口齊齊哈爾軍隊有準備進攻呼倫貝爾之事。其實冬令出防。俄官實爲誤會。請主持辦法等情。十二月二日。我外交部據陸軍部函。以呼倫貝爾既經設治。向不在外蒙區域。自非俄使所能干涉。我外交部現正一面與俄使協商辦法。尙無端倪。一面調查呼倫從前兵制民治沿革。此呼倫叛立以後之大概情形也。

按俄人干涉呼倫之始。其大端在東清鐵路界內不准華兵與蒙兵衝突。及不許火車運載華兵數事。厥後蒙約協議。俄使尙認呼倫不在外蒙自治範圍之內。迨條件甫經宣布。俄使復有準備進攻呼倫之詰問。是干涉之心。始終未嘗稍異。不知我政府諸公將何以處置也。

黑龍江右岸一環瑋縣 呼瑪縣 漠河設治局

黑龍江右岸。自遜河以上迄於額爾古訥河口爲前清瑗瑋道所轄地。今瑗瑋呼瑪兩縣及漠河設治局地。新定黑河道所轄區域之一大部也。其地外控黑龍江。內倚興安嶺。自東南至西北。斜長二千餘里。境內山川交錯。以金礦著名於世。惟僻處窮邊。交通梗塞。前清三百年間。幾同域外。輓近稍稍治理。尙無起色。界連強敵。外患迫於眉睫。言東省邊防者。此其最要之一區域也。

沿革。清初龍江左右岸皆我屬地。康熙初置將軍於黑龍江城。距瑗瑋十二里以鎮守之。二

十九年。將軍移住墨爾根。僅留副都統守瑗瑋。自是邊備稍稍弛矣。江左曠地千里。邊

吏不復過問。其後俄人東下。遂乘勢佔有之。咸豐八年。中俄瑗瑋條約成立。江左之地。

悉以割讓。惟江東六十四屯。瑗瑋岸尙屬於我。後經庚子之亂。地始淪陷。光緒三十四年。

裁黑龍江副都統。設瑗瑋兵備道。并設一府三廳隸之。曰黑河府。治黑河屯。曰瑗瑋直

隸廳。治瑗瑋。曰呼瑪直隸廳。治西爾根。曰漠河直隸廳。治漠河。入民國後。裁黑河府。以

其地入瑗瑋廳。并改廳爲縣。改瑗瑋道爲黑河道。漠河至今僅有設治委員。縣治尙未

成立也。

形勢。全境據黑龍江中樞。爲江省東北兩邊之屏障。內則伊勒呼里山脈蜿蜒東走。相續而爲東興安嶺之脈。其間支脈縱橫。近逼江岸。故境內多山麓而少平原。自古以來。爲肅愼倫崇爾達呼契丹爾達呼諸種游獵之所。輓近以來。俄人拓地遠東。割據江左。沿江一帶。遂爲邊防要地。以形勢論之。瑯瑯黑河最要。漠河呼瑪則其次也。瑯城東臨大江。地勢寬闊。城後峯巒排列。宛如屏障。其最大者爲十二座。密山大黑山額勒克爾山。皆屬有險可守。清初以降。迭置將軍都統於此。三百年來。常爲邊防重鎮。蓋形勢所在。非偶然也。自俄開松里航路。經營海蘭泡。制龍江之中權。輪舶上下。咸集於此。黑河南距瑯城七十餘里。與海蘭泡隔江相望。商旅往來。視爲通衢。江省東邊第一門戶也。漠河呼瑪金廠所在。其附近江岸。爲礦工出入要路。皆上游之重地也。今雖設治建官。經營庶政。而邊荒千里。道路罕通。期於墾地實邊。固吾疆宇。良非易事。近者俄人於江左沿岸建築阿穆爾鐵道。其中西兩段。尙未竣工。四十四大列俄里四段五百九十七俄里瑯瑯沿邊。受患猶淺。他日軌線已通。運兵靈捷。則東隅門戶。尤爲可憂。此則研究邊防者。所亟宜注意者也。

墾務。此區域間。雖爲龍江流域之一部。然興安嶺山脈逼近江岸。平原之地甚少。沿邊二千餘里。概爲山嶽地。自瓊瑋以上。達於額爾古訥河口。沿岸間有狹幅之平原。可以設卡戍兵。藉資屯墾。瓊瑋以下。自霍爾莫津屯距瓊瑋城一百二十六里以下之哈達陽下。至遜河。縱一百七十餘里。橫十里至二三十里不等。悉屬平原沃野。約有可墾之地十餘萬畝。此外若江東六十四屯。縱一百四十里。橫五十里至七十里。率皆膏腴上壤。開墾以來。收穫豐稔。惜經庚子之變。爲俄人佔領。迄未歸還。江右地狹人稀。自經喪亂。土著僑民。逃徙幾經。索還以後。設官理民。流亡漸復。守土之吏。務爲休養生息。招墾放荒。瓊瑋有招墾章程。惟天氣嚴寒。立夏開凍。秋分降雪。土性肥礮不等。常種者多。收穫過生聚之效。未易覩也。

礦產。境內素以金礦著名。漠河一礦。號稱金穴。此外呼瑪爾河亦爲著名之礦區。紀其梗概如左。

漠河金礦。礦在瓊瑋西北千餘里。額爾古訥河口之東。背嶺面山。金脈極富。前清光緒十二年。將軍恭鏜奏請開辦漠河金礦。得旨允行。其辦法係招集商股。官爲監督。礦隸江省。而金廠內用人行政及一切章程款項。則由北洋大臣主其事。所轄之

金廠。曰漠河。曰觀音山。曰奇乾河。曰烏瑪河。統曰漠河金廠者。從總局所在名之也。開辦之後。歲獲利以鉅萬計。庚子之變。礦爲俄人所佔。至光緒三十二年。始行索還。仍由北洋派員接管。時承大亂之後。舊制蕩然。主管者經理未善。一年之間。糜款三十餘萬。三十三年。奉吉江改建行省。方有事於籌邊。殖民諸要政。次年。總督徐世昌巡撫周樹模於江省增設民官案內。奏請於漠河設立廳治。以便就近辦理金廠。惟地處極邊。交通不便。計取道瑯瑯以達省垣。計程二千餘里。道第難行。惟附搭俄輪。由龍江順流而下。較爲便利。漠廠以外。附近之金廠凡五處。曰金龍溝。曰小河溝。曰華興溝。曰巴戈卡溝。曰盤古溝。均已開辦。

呼瑪爾河金礦。河在瑯瑯上游。龍江右岸支流之最巨者。前清光緒三十四年。與漠河同時奏設廳治。金廠距呼瑪爾河口約百五十里。出入金廠之大道。在龍江右岸。距河口上游約七十里。與江左俄站烏沙闊相對。自進口至金廠百二十里。口岸設礦務分卡一。中途設卡一。卡當河之渡口。爲托牛河會歸處。近年廠中產金額。實駕華俄各廠之上。計已發現之金溝五處。一高麗墊子。二南娘娘溝。一名窩喜溝三瓦西

利溝。四興龍溝。五交布列邪溝。總上五處。礦丁八九千名。內華人七千餘。韓人千餘。近產金額以通年計。得金二萬餘兩。尙惜辦理不善。探出之量。不過三分之一云。

已絕其附近呼瑪爾河者。有高升溝。得勝溝。全勝溝三處。亦已開辦。

森林。伊勒呼里山脈中。爲林產極盛之區。當呼瑪河流域。源出伊勒呼里山。北與嫩江之源僅隔一嶺。有

著名之呼瑪窩集。其中林木翳天。白晝猶暗。鄂倫春人栖息其間。從事游獵。次則東興安嶺。巖谷之間。森林亦茂。當東興安嶺之南部。遜河流域。有庫木爾窩集在焉。據日人某氏所調查。伊勒呼里山一帶森林。約佔面積八千方里。東興安嶺一帶森林。約佔面積六千方里。其屬於瓊瑋呼瑪境內者。約居其半。此外龍江沿岸二千餘里。山嶺坡陀間。皆有美蔭之森林覆之。光緒三十三年。瓊瑋副都統姚福升。勘定沿江設卡區域。上自額爾古訥河口。下至遜河口。計有木廠二十六處。森林之富。可以想見。惟庚子之役。俄人侵佔江右。任意採伐。森林損失甚鉅。及俄兵撤退後。邊吏於沿岸一帶分設六卡。徵收木稅。俄人始稍稍斂迹云。

交通。瓊黑等處交通。可分水陸兩路言之。舉其概略如左。

水路。水路交通。有黑龍江之巨流。航行極爲便利。秋冬以後。江面凍結。冰上可以行橈。此天然之利也。惟龍江航權。久爲俄人所佔。黑龍江航權之失。基於瑗瑯條約。自一千八百七十一年黑龍江汽船公司成立。俄輪之航行江中者。凡數十艘。爾後黑龍江商船公司及東省鐵路公司附屬有汽船次第成立。輪舶益盛。以目前計之。俄輪約分三種。其一爲兵船。其二爲郵船。其三爲商船。統計黑龍江中汽船。已達二百數十艘。現尙逐漸增加。未有已也。我國僅於松花江中有輪船五艘。下游航路。以三姓爲終點。未嘗出黑河口一步也。曩者曾於哈爾濱設有松黑兩江郵船局。以二萬八千餘元造成四大拖船。惟其樣式既不適用。工程又復粗劣。竣工之初。立時滲漏。自是停泊於松花江岸者已將六載。尙須歲糜鉅金。以供看守修理之費。每年約費千餘元。自造成以來。年費款已達四萬元。至今黑河口以上。未聞有國徽飄揚。供吾人水上交通之利便者。故瑗黑等處人民往來於龍江上下者。仍不得不依附於俄人勢力之下。抑制要挾。聽其所爲而已。

黑龍江自遜河口至額爾古納河口航路表

俄	站	名	目	站	間	距	離	地	點
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

東 三 省 紀 略

畢爾密沁那	比託諾夫司克衣	臥司克列先司克衣	阿勒巴金	列依諾夫司克衣	鄂爾羅夫斯克衣	葉力尼其那牙	斯偃爾別業夫司克衣	斯吉布尼夫司克衣	一格那什	阿瑪乍耳	坡克羅夫斯克	斯塔列力克
四十六里五	三十九里五	三十七里	三十二里	三十里	四十九里	五十一里五	六十八里五	五十六里	六十五里	六十三里	八里	
開庫康卡對岸	鳥河對岸		卽舊雅克薩城						漠河金廠對岸	訥欽哈達卡對岸	洛古河卡對岸	額爾古納河口

東 三 省 紀 略

邊塞紀略上

關立錯夫司克衣四十里零五	新倭司克列賢斯克也十里零五	阿諾索瓦五十三里	索勒大特司喀牙二十一里	岔嘎楊二十七里	依爾瑪闊夫司克五十一里	庫紫尼錯瓦四十七里五	托羅衣五十四里	其爾尼也瓦五十六里五	阿立隔那五十九里五	瓦嘎諾瓦五十三里	托勒布金司克衣五十六里	列杰托夫司克衣六十七里
					察哈顏火山進東對岸	安幹卡對岸					安羅卡進東對岸	

二百十六

東 三 省 紀 略

烏沙闊夫司克衣	二十八里五	呼瑪爾金廠對岸
阿列克散德勒夫喀	四十三里	
庫瑪爾司喀牙	四十四里五	呼瑪爾河口對岸
西漠諾夫司克衣	二十九里	
薩馬	三十四里	
闊爾薩闊瓦	六十五里	
布邪夫司克衣	二十九里	西爾根奇卡對岸
撒特洛夫司闊也	二十七里	奇拉卡對岸
蘇活金司喀牙	二十五里五	
蘇活金納	四里	
畢比果夫司克	四十八里	
謝耳杰也夫	五十里零五	
保格洛夫司克	三里	

也 嘎 吉 林 尼 司 克	三 十 一 里 五	
馬 耳 果 夫 司 克	十 三 里	
依 格 那 其 業 瓦	三 十 二 里	
上 巴 勒 果 威 臣 司 克	四 十 里	
巴 勒 果 威 臣 司 克	十 八 里	即海蘭泡在黑河屯對岸
格 司 丹 金 那 夫 司 克	一 百 九 十 九 里 五	
保 鴨 綠 果 夫	一 百 一 十 四 里 五	
車 司 訥 果 夫 司 克	二 十 七 里	
古 不 力 牙 那 夫 司 克	五 十 九 里	遜 河 口 對 岸
考備	此表係俄航路公司所訂。較比國內里數。稍有參差。	

陸路。陸路之交通。由齊齊哈爾至瑗瑋。計有兩路。一由齊齊哈爾北行。經訥河嫩江兩縣。迤東北越興安嶺以達瑗瑋。計程千里。舊於沿途設驛站十三。曰齊齊哈爾。曰塔哈爾。曰寧年。曰拉哈。曰博爾多。訥河縣曰喀木尼喀。曰伊拉哈。曰墨爾根。嫩江縣曰

克拉爾。曰喀爾喀。曰庫木爾。曰額裕爾。曰瓊瑋。是爲官路。一由齊齊哈爾北行。至訥河縣。折東。經烏德鄰。至興安嶺。與官路合。迤東達於瓊瑋。計程八百二十里。此路爲通肯巴拜一帶民戶運糧至瓊瑋常行之小路。比墨爾根一路稍近一二百里。是爲商路。

由齊齊哈爾至漠河。計程二千五百里。墨爾根以下。道路尙通。過此以往。山路崎嶇。林木叢密。交通極爲困難。故往來多由水路。不惟繞道千里。且時受外人限制。漠河僻處窮邊。爲江省富源所繫。現方經營設治。故開通道路一事。尤爲目前要圖。前清周樹模任江撫時。卽擬從事於此。迭經派員測勘路線。惟以款項無着。擱置至今。近來江省長吏。仍擬繼續前軌。業經參謀處依軍事上必要之計畫。議定將陸軍工程輜重兩隊及習藝所罪犯。開赴墨爾根修築此路云。

自錦瓊路議中止。江省長吏。復擬於齊瓊之間。修築輕便鐵道。又以工艱費鉅而止。其後瓊瑋黑河兩商會聯絡訥河嫩江龍江三處商會。提議建築電車軌道。認籌十萬盧布。不足。再由省吏補助。路線自齊齊哈至墨爾根。悉沿嫩江東岸。屈曲北上。地

尙平坦。由此轉而東北。則須橫貫莫克楚山脈。工事倍艱。該商會提議時。適在民國元年十一月。其時冰雪載途。進行不易。乃俄人爭占先著。於是年十二月卽以汽車四輛。自由行駛。由齊齊哈爾行至墨爾根城北。因伊勒呼里大嶺。山路崎嶇。嚮導失路。損壞一輛。迷失一輛。其一輛以電石用盡。停止半途。後皆設法行抵黑河。復由黑河開回齊齊哈爾。途中經行時刻。僅需二十小時。僅能白晝行駛。每夜中途中須停兩夜。是後擬於每星期往返一次。將來此路交通之權。恐又爲俄人所壟斷矣。

卡倫。黑龍江右岸一帶。舊設卡倫三十八處。庚子亂後。卡倫盡燬。其後遜河以南。劃隸興東。沿邊尙二千里。光緒三十四年。與呼倫貝爾同時規復舊制。計自額爾古訥河口起。度地據險。并擇其有森林處。約距八十里。設卡倫一座。沿江上下游。共設卡倫二十座。一切章制。悉與呼倫同。其卡倫名目及距離遠近。列表如左。

黑龍江右岸 自額爾古訥河口至遜河口 卡倫表

卡	倫	名	目	卡	間	距	離	遜	河	口
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

東 三 省 紀 略

額爾古納河卡	洛古河卡	訥欽哈達卡	漠河卡	烏蘇里卡	巴拉嘎力卡	阿木爾卡	開庫康卡	安羅卡	伊昔肯卡	臥西們卡	安幹卡	岔哈顏卡
	三十一里	六十四里	七十四里	八十六里	一百一十二里	九十二里	一百零八里	一百一十里	八十二里	九十里	一百一十六里	九十六里
二千一百十四里	二千零八十三里	二千零一十九里	一千九百三十五里	一千八百四十九里	一千七百三十七里	一千六百四十五里	一千五百三十七里	一千四百二十七里	一千三百四十五里	一千二百五十五里	一千一百三十九里	一千零四十三里

遼	齊	霍	瓊	大	霍	札	奇	西	呼	望
河	克	爾	瓊	黑	爾	克	拉	爾	瑪	哈
口	勒	莫	瑋	河	沁	達	奇	根	爾	達
一	卡	爾	城	七	卡	霍	卡	卡	卡	卡
百	一	津	七	十	一	洛	九	一	一	一
零	百	卡	十	六	百	卡	十	十	百	百
四	里	一	五	里	里	六	五	一	里	零
里		二	里	三	四	里	里	里	里	六
		百	三	百	五	六	六	七	八	里
		零	百	九	百	百	七	百	百	三
		四	三	十	七	三	十	二	三	十
		里	十	五	十	十	一	十	十	七
			里	里	一	一	里	六	七	里
					里	里		里	里	

附黑龍江副都統姚福升勘定瓊瑋轄境沿江設卡圖說
 (上略)乃於七月二十四日乘輪親履沿江查勘山川形勢以便擇要設卡以定設

治基礎。八月初二日抵額爾古納河口。此河自西而東。與西北來之什勒喀河二水會流處。是爲黑龍江。江頭二水分處。有俄屯曰四達遼闊。江右羣山聳立。近岸處絕少平原。循山西行。山盡處爲額爾古納河口。卽呼倫貝爾與璦琿兩屬交界處。亦卽璦琿與俄以江爲界之起首處。江左東行七八里。爲俄鎮巴格羅夫。此鎮對岸江右。東南有河口曰洛古河。河源出元寶山。會三小水北流入黑龍江內。有金礦。擬於此河口設邊卡一道。曰洛古河卡。距下游六十四里。訥欽哈達。有可墾地少許。擬設卡一道。曰訥欽哈達卡。倫卡以下三十餘里有木廠一處。留作護養森林。距此上下游五十餘里。漠河口。河源出治雞察山。東北流。會二小水入黑龍江內。有金礦。光緒十四年。北洋道員李金鏞經始開採。十餘年獲金甚巨。現聞該礦金苗衰歇。頗滋賠累。下游十餘里。草木暢茂。平原可墾地。擬設卡一道。曰漠河卡。倫。訥欽哈達卡。七十四里。又詎下游八十六里。平原可墾地。擬設卡一道。曰烏蘇里卡。倫卡以上二十餘里有木廠一處。留作護養森林。以下八里許有木廠一處。此卡下游一百一十二里地方。平原可墾。草木暢茂。擬設卡一道。曰巴爾嘎力卡。倫卡以上四十餘里。以下

十餘里。各有木廠一處。此卡下游九十二里阿穆爾河口。卽額木爾河。又名阿勒巴昔哈。又阿勒巴赤哈。唐訥北友室韋之水。源出伊勒呼里山。卽雅克嶺。東北流。南會烏爾堪河。瑪里查河。阿勒木爾河。北會那里多河。們都里河。什都額河。木那畢拉河。向東流入黑龍江。江左岸阿勒巴金俄鎮。卽康熙朝用兵之雅克薩城也。擬在右岸設卡一道。曰阿穆爾卡倫。卡以下六里許。又下距卡三十里。各有木廠一處。又距此卡下游一百零八里有平原可墾地。擬設一卡。曰開庫康卡倫。卡以上二十餘里。有木廠一處。留作護養森林。以下四十餘里有木廠一處。又此卡下游一百一十里有平原可墾地。擬設一卡。曰安羅卡倫。卡以上七里許。有木廠一處。留作護養森林。以下三十里有木廠一處。又此卡下游八十二里有平原可墾地。擬設一卡。曰依西肯卡倫。又下游九十里草木暢茂。平原可墾地。已設之卡。曰倭西們卡倫。卡以上三十餘里有木廠一處。留作護養森林。此卡下游一百一十六里有平原可墾地。擬設一卡。曰安干卡倫。卡以上四十餘里。距江十里。有木廠一處。留作護養森林。卡以下二十餘里。距江十里。有木廠一處。又此卡下游火煙山以下右岸。距上卡九十六里地。

方擬設一卡。曰察哈彥卡倫。以上八里。距江八里有木廠一處。卡以下四十餘里。距江十六里有木廠一處。留作護養森林。此卡下游一百零六里。平原可墾地。已設之卡。曰望哈達卡倫。卡以上左近。距江二十餘里有木廠一處。留作護養森林。又下游一百里。呼瑪爾河口平原可墾地。已設之卡。曰呼瑪爾卡倫。卡以上五十餘里。距江二十里。有木廠一處。卡以下十餘里。距江四十里。有木廠一處。又以下距卡五十餘里。距江二十里。有木廠一處。此河又名庫瑪爾河。源出伊勒呼里阿林。卽雅克嶺。乃內興安嶺之別名。南流呼爾堪河。北會倭勒克河塔哈河。又東流。南會呼吉爾河。又東南流。南會呼爾哈河。札克達奇河。東入黑龍江。沿河金礦頗多。此河源至河口。曲折七八百里。兩岸爲庫瑪爾部貢貂之使馬鄂倫春人等漁獵處。河南岸有呼瑪爾古城。又循江右下游一百二十六里有平原可墾地。擬設一卡。曰西爾根奇卡倫。又下游九十五里。擬設一卡。曰奇拉卡倫。卡以上二十餘里。距江十里。卡左近。距江十六里。卡以下十餘里。距江十八里。又以下距卡三十餘里。距江二十里。各有木廠一處。又此卡下游六十里。有平原可墾地。擬設一卡。曰札克達霍落卡倫。卡以上左近

距江十六里。卡以下二十餘里。距江二十里。各有木廠一處。又此卡下游一百里已設之卡。曰霍爾沁卡。以上三十餘里。距江二十里。卡以下十餘里。距江三十里。各有木廠一處。此卡之北一里許。有庫瑪爾路協領衙署。以南有華商鼎盛昌等號。承辦煤礦一處。以賠累停採。又距一里餘。有法畢拉口。卽袞河。源出內興安嶺。東流會三小水入黑龍江內。有臥里雅金礦。距此卡七十六里。爲大黑河。此處設交涉分局一所。與對岸海蘭泡俄廓米薩爾署就近接辦交涉。由是循江而下七十五里。卽瓊瑋城。城之下游一百二十六里。霍爾莫津屯東南。擬設一卡。曰霍爾莫津卡倫。又下游一百里。已設之卡。曰奇克勒卡倫。查此處上自霍爾莫津以下之哈達陽。下迄車陸。縱一百七十餘里。橫十里至二三十里不等。悉屬平原沃野。約出可墾地十萬餘畝。由此卡循江下至興東道與瓊瑋分界之遜河口。一百零四里。遜河又名孫河。源出內興安嶺。東流。北會汭河。經庫木爾站。南會西爾嘎霍落河。向南流。北會額爾爾河。額爾爾河入額爾爾河。經額爾爾站。庫木爾站。南庫木爾窩集。又東流。北會札克達奇河。又東流。會西來之占河。又東北流。北會小汭河。又西會博闊里泡。東北流入

黑龍江。此河源至河口。曲折共六七百里。兩岸爲畢拉爾部貢貂之使馬鄂倫春人等漁獵處。總計瓊瑋所轄沿江上下游二千一百十四里。暫擬設卡二十道。較昔日酌減數卡。節繁也。設卡務擇平原與草木暢茂處。便屯墾也。沿江劃留森林。飭屬保護。儲材木也。至卡路之遠近。尙未適均。疏漏處屈指難數。以俟後之君子因時損益。以臻完善。是又福升之私幸也已。

黑龍江右岸二

(含松花江下游左岸)

羅北縣

湯原縣

通河縣

黑龍江右岸。自遜河以下至黑河口。松黑兩江會流處折西沿松花江左岸至木蘭縣界。爲前清興東道所轄地。今蘿北湯原通河諸縣地。最近劃定道區。分隸於龍江黑河兩道。其地兩面臨江。內接大陸。成三角形。山脉間林木茂密。金礦尤富。濱江一帶。最宜農墾。清初未加治理。委諸榛莽者幾三百年。光緒之末。始以興東道治之。至今一切設施。尙屬單簡。就東省邊塞言之。此亦最宜注意之一區域也。

沿革。清康熙間。黑龍江將軍內移。留副都統鎮瓊瑋。自遜河以南龍江右岸之地。咸隸屬焉。光緒三十一年。署黑龍江將軍程德全具疏入告。以綏蘭海道舊駐綏化。不足

以資控制。力陳移駐興東之有八利。得旨允行。於是北至遼河。東南至黑河口。西距木蘭餘慶等縣。咸爲興東道管轄地。其地在興安嶺。以東故名興東。嶺南逼近江岸。建

道署焉。二十四年。江省增設民官。興東境內擬設府一。廳四。縣一。擬卽設者二。曰蘿北

直隸廳。治蘿山北。曰鶴岡縣。治鶴立岡。擬緩設者四。曰佛山府。治觀音山。曰烏雲直隸

廳。治烏雲河。曰車陸直隸廳。治車陸。曰春源直隸廳。治伊春呼蘭河源。此外松花江北

岸湯原大通兩縣。舊隸吉林。亦於是時劃歸道屬。其擬設之各屬。已經設治者。僅蘿北

一廳。他尙闕如也。入民國後。興東道廢。今以龍江黑河兩道領之。羅北屬黑河道。湯原屬龍江道。而

蘿北則改廳爲縣。大通則更名通河云。

形勢。此一大區域。介於黑龍松花兩江之間。縱橫六七百里。興安嶺山脉自瓊瑋界

上蜿蜒南走。至此成一大蟠結。而爲小興安嶺之脈。松黑兩江沿岸諸山。皆其支脈之

所散布者也。龍江自遜河以下。右岸形勝之區。足資控制者。凡三處。曰托蘿山北。曰觀

音山前後。曰科爾芬南北。蘿山雄峙江右。與俄之松由子站隔江相望。尤爲下游扼要

之所。其北則興東道舊署在焉。北今爲羅合龍江沿岸觀之。中游之形勢則在黑河。舊爲

重鎮自俄人經營海關
池形勢遂移於黑河

下游之形勢則在興東。異日經營邊塞。當建為兩大重鎮。今以

黑河一道兼轄蘿北。亦提挈全局之策也。惟航路既開。江權已失。陸路則黑蘿間既無
交通孔道。而由省赴蘿一千八百餘里。皆極險阻。籌邊之困難。此其一大原因也。

墾務。此區域間。本為鄂倫春遊獵之所。自古以來。未經墾闢。惟幅幘遼闊。可墾之地
極多。沿江一帶。尤多沃壤。自興東設治以後。守土之吏。始為招墾放荒之計畫。辦理之
初。擬由沿江入手。分為三段。科爾芬河迤南為北段。道署一帶為中段。湯原以北為南
段。其後復改嶺東嶺西為二大段。計光緒三十三四兩年放出荒地二萬餘晌。粵商陳
某於湯原境內設立興東墾務公司。資本金約十五六萬元。規模頗為宏廠。亦東省墾
務中之特色也。惟境內天氣苦寒。夏多陰雨。於墾荒一事。稍有阻礙。亦缺點也。設產以
大麥

子為多每晌收成租糧六七月石細
糧四五石四五月下種八月收穫

其應墾之區域。表以明之。

烏雲河

(即擬設烏雲廳地)

觀音山

(即擬設佛山府地此處水陸交通可開市鎮)

松黑兩江合流處

(此處黑土深二三尺種植最易成熟)

首要

梧桐河

(在湯原縣境內)

放荒區域

次要

庫拉畢罕
科爾芬河
兆興鎮

春源河

(即擬設春源廳地)

附興東墾務公司紀略

興東墾務公司。始於光緒三十三年八月。創辦者爲粵商陳國圻。該商向在美國舊金山經營開墾種植牧畜等業。至是復招集股本十五六萬元來東承領荒地。設立公司。以爲黑省農業之倡。其所購地段。在湯原縣境內。北靠烟筒山。東臨都魯河。西接梧桐河。南通松花江。背山面水。土沃膏流。實爲天然殖民之佳地。該公司東北距觀音山金廠僅二百里。每年往來金廠採金者。約十餘萬人。均以該公司爲逆旅。公司兼設行店。向來金廠工人之糧食器用。專藉吉林三姓爲接濟者。均可就近經由公司購買。轉運既便。價值亦廉。而製成之麵粉。收穫之糧穀。並可由梧桐河口運入松花江。上以銷於三姓伯利。下以銷於哈爾濱等處。其開辦經費。種植項下。計買火力開荒耕割機器全副連犁耙收割車床並耕場房屋馬匹助耕農具貨物工食機

器柴火什用麥種等。共銀五萬七千八百元。以五釐息算。至十年可得溢利銀一百三十萬元。磨麵項下。計買磨麵火力機器全副。共銀四萬元。至十年可得溢利銀百餘萬元。畜牧項下。計買牛馬羊若干頭。共銀一萬五千元。以五年爲一屆計之。至第三屆可得三十六萬元云。

附興東墾務預算 錄黑龍江實業報

興東在黑龍江西岸。松花江北岸。地皆臨江。故多肥沃黑土。深二三尺。種植田畝。易於成熟。茲由直隸天津移民赴興東開墾。道里雖遠。舟車直達。固甚便利也。

一車站。大站有四。曰山海關。曰奉天。曰長春府。曰哈爾濱。皆係火車。自西南而東北。由哈爾濱買船。由松花江東駛。北折黑龍江。卽到興東。

二路費。由津至山海關一日。三元五角。由關至奉天一日。龍洋三元五角。由奉至長春一日。日本洋三元四角。由長春至哈爾濱一日。俄洋三元四角。由哈爾濱買上黑河輪船。下艙俄洋三元。船行八日可至興東。合計路費洋十六元八角。冬時則由哈爾濱僱冰牀。名曰爬犁。上三姓。由三姓登松花江北岸。經湯原境旱道直

至興東約六七百里。

三荒價。江省荒地十畝爲一垧。四十五垧爲一方。三十六方爲一井。每方荒價銀十三兩五錢。三年後升科。

四辦法。

第一辦法。由資本家領地若干。招集同鄉傭工。三年後。除歷年工價外。優給荒地半方。使之漸漸墾種。此中寓有殖民之意。最爲上策。

第二辦法。集合勞動家兼少有資本者六人。一人扶犁。一人趕鞭。一人平墾塊。一人踹硬布種。一人牽馬用木滾以軋之。一人做飯兼雜活。其所需資本。試分項以說明之。

一荒價。六人共領三方。按每方十三兩五錢。合銀四十兩零五錢。約計洋五十八元。

二路費。每人二十五元。共計洋一百五十元。

三衣服類。如皮馬褂皮套褲風帽棉鞋皮褥衫褲襖及蚊帳蚊帽之類。每人須洋

二十元。共須洋一百二十元。

四草房三間。自己伐木塔蓋。約計洋六十元。

五農具。如大眼小車繩套耙木滾子爬犁之類。約三十八元。

六洋犁一張。(一號雙燕乙的)約四十元。

七馬八匹。六馬一犁。日開一晌。二馬備換。以均勞逸。每匹錢一百五十吊。共洋二百七十二元。

八食用。每人每日小米二斤。合油鹽菜等。需錢五百文。共計一年。需錢一千一百吊。合洋二百五十元。

九穀草。每馬每日二十五斤。共七萬二千斤。合洋七十元。

以上共洋一萬零六千元。(按此蓋以小洋計算)按二二五加洋二百六十五元。共合中洋一千三百二十五元。六人均攤。每人應攤洋二百二十元。

第三辦法。不能勞動而小有資本。或藉勞業所得。領荒一方。需銀十三兩五錢。由佳木斯僱犁自開。一垧須錢三十吊。十五垧。共錢四百五十吊。約合洋百元。連開

三年。一方告竣。而第一年所開之十五垧。至第二年令人自種。第三年與人分收種穀。其第二年所開之十五垧。至三年令人自種。其第三年所開。至第四年令人自種。而第三年所開之十五垧。可以分收種麥。第二年所開之十五垧。可以分收種穀。五六年間。可獲重利。此最簡便易行之法也。

以上三種辦法。均係大小團體及個人墾地預算經費之大略。至於歷年收成所獲利益。亦可約計得之。茲以領荒三方爲例。其所收之數如下。

第一年開一方。僅可撒穀長草。第二年將去年所開一方起壟種穀。每垧可收二石以上。共計九十石之譜。每斗六十斤。出米四十斤。共三萬六千斤。每斤錢一百六十文。合五千七百六十吊。合洋一千三百元。

第三年將第一年所開一方種小麥。每垧收成在五石以上。共計二百二十五石。麥子五按一五幣斗錢十吊。共合二萬二千五百吊。合洋五千元。又將第二年一方種穀。可得一千三百元。又開一方長草。陸續遞推。以至墾盡。其利亦與上同。由是觀之。是二年中以一千五百二十五元之資。得利七千六百元。統照第一年年費

一千三百二十五元。則除二三年花費二千六百五十元。再除去資本一千五百二十五元外。尚淨餘利洋三千四百二十五元。以後更獲利倍蓰。不可計算矣。礦產。境內礦產極富。尤以金礦著名。舉其已經開辦者如左。

觀音山金礦。此礦舊統於漠河總廠。庚子之變。為俄佔據。光緒三十二年索還。山當黑龍江右岸。隔江有俄屯曰阿拉底。華人所謂拉賓站是也。金廠在嘉蔭河源。曰觀音山金礦者。以資糧屯積處名之也。

太平溝金礦。此礦隸於觀音山廠。距蘿北縣治六十五里。距觀音山一百四十五里。現已開者凡八處。中有六處尚佳。每月約得二百兩上下。

都魯河金礦。礦在湯原縣境內。與觀音山僅隔一嶺。從前觀音山金廠委員往

於光緒二十四年勘分界址。凡水之北流入黑龍江者歸都魯河金廠辦理。視金廠在都魯河之上游。

音山金廠辦理水之南流入松花江者歸都魯河金廠辦理。礦碯深七八尺。或丈餘不等。金沙薄者一二尺。厚者三四尺。庚子之變。為俄人佔領。索還後設總局於巴彥州。辦理兩年。迄未發達。乃將總局裁撤。僅留管廠委員主其事。

平山煤礦。礦在蘿北縣治西。距江岸十餘里。光緒三十四年開辦。暫以土法開採。

景興山煤礦。此礦苗線既富。礦質亦佳。與平山煤礦同時開辦。採法同上。

以上金礦三處。以辦理不善之故。成效甚微。煤礦兩處。開辦未久。出煤亦不甚旺。惟逼近江岸。運輸便利。若能設法擴充。則將來之利源。正未可量也。

森林。小興安嶺之脈。縱橫境內。其中林木茂密。自古著名之吞河窩集。巴蘭窩集。卽在於此。其林木則少針葉樹而多闊葉樹。就中森林最富之處。則爲大青山。山中青翠之色。彌望無際。中以江皮松占其大部。樺樹亦不少。樹高七八丈。周一丈。此一帶森林。數百年來爲斧斤之所未加。鄂倫春人種栖息其間。藉爲遊獵之場所而已。小興安嶺之東南部。當湯旺河上流。亦森林之繁茂處也。此區域接近呼蘭河上流。喬松古木。鬱鬱無際。自俄力東漸以來。木材之需要增加。斧斤採伐。日益加甚。上流地方。漸被侵及。凡中流以下之地。有交通便利處所。大抵採伐殆盡。非達數百里外。難得良材矣。交通。湯原通河。近接內陸。交通較爲便利。蘿北遠處極邊。山川間阻。聲氣易於隔絕。茲就水陸兩路言之。

水路。此區域間。擅松花黑龍兩江之利。故水路之交通。較陸路爲便。松花江中有中國輪船。行駛於哈爾濱三姓之間。湯原通河。近臨江岸。爲華輪經過之所。冬令封江之後。乘橈以行。亦爲便捷。惟蘿北地接龍江。爲中國航權所未及。雖江中俄輪往來如織。可以任便乘載。然抑勒限制。時所難免。其困難情形。與環瑋黑河。同一概也。陸路。湯原通河一帶。舊爲吉林設站之所。西赴木蘭巴彥。以達呼蘭。皆有道路可通。惟蘿北一區。中隔小興安嶺。與內地交通。向無道路。自興東設治後。始開通陸路兩條。一由觀音山經湯原赴三姓爲西路。一由道署經烟筒山至湯原爲西南路。經過之處。率爲人迹罕到之所。開闢以後。行旅乃可往來。計西南一路。由道署至煙筒山。約百二三十里。由煙筒山至湯原。約三百餘里。途中設卡置兵。以衛行旅。交通尙無困難云。

東三省紀略卷六

合肥徐 曦炎東述

邊塞紀略中

圖們江左岸 延吉縣 琿春縣 和龍縣 汪清縣

圖們江左岸。爲前清琿春副都統管轄地。今延吉琿春和龍汪清四縣地。其地位於吉林省南部。與日俄兩國水陸接壤。南以圖們江與朝鮮接界東與俄境毗連長白山支脈巨其全部。林木既富。金礦尤饒。迤南圖們江沿岸。土壤膏腴。最宜墾殖。前清道咸以後。韓民越界私墾。沿江一帶。多爲所佔。至光緒末年。竟釀成絕大交涉。第一間島交涉見今雖劃疆設治。稍事經營。然自間島交涉後。已入於日本勢力範圍。將來吉會鐵路興修之日。則此間無寧字矣。

沿革。清初起於鄂多哩城。化今敦圖們左岸。皆爲發祥重地。入關以後。遂加封禁。列爲

禁山圍場。清初封禁採捕之河。流山場曰布爾哈達。河曰海蘭河。曰哈爾濱。以上爲

(即今之黑頂子)曰呼蘭河。以上爲採捕河。見琿春冊。在琿春。康熙五十三年。始設琿春協領。隸於寧

東三省紀略

古塔副都統。咸豐十年。中俄北京條約成立。割琿春迤東瀕海之地以畀俄人。自是琿春遂爲重鎮。光緒七年。以寧古塔去琿春遼遠。增設琿春副都統。以資鎮攝。并於是年設邊務督辦。辦理琿春等處防務事宜。自道咸以後。邊禁日弛。圖們江北岸。漸有流民越墾。生聚日衆。是年將軍銘安復有奏請開放吉林南荒之舉。乃於南岡琿春東五道溝即琿春東溝黑頂子等處。分設墾局。十年。通商大臣李鴻章吉林將軍希元奏請辦理吉林朝鮮通商事宜。乃於和龍峪光霽峪西步江等處。分建通商局卡。是時圖們江北岸。韓民越墾日衆。二十年。吉林將軍奏請於圖們江北岸設立撫墾局。將越墾韓民。立社編甲。照則升科。二十八年。乃於琿春迤西之延吉岡設立撫民同知。并設和龍峪分防。經歷隸之。三十三年七月。間島交涉起。乃派邊務督辦駐延吉。以資控理。宣統元年二月。裁琿春副都統。設吉林東南路兵備道駐焉。其後移駐延吉并設琿春廳撫民同知。分密江站以東之地隸之。於汪清河流域設汪清縣。是年三月。改升延吉廳爲府。改和龍峪分防經歷爲縣。入民國後。延吉琿春均改縣。三年六月。改東南路道爲延吉道。仍駐延吉。形勢。此一大區域。跨有長白山脈之東部。圖們江左岸之全部。白山東幹之穆克德

寧山脈。蜿蜒東走。相續而為嵯嵯塔爾巴嶺。老爺嶺。黑山諸嶺。綿亘二千餘里。為延
 琿北界之屏障。其南則以圖們江之巨川。為吉林朝鮮天然之國界。東流千有六百餘
 里而入海。其東則老黑山支脈聳立。琿春東部。以接於俄境。其中部則為白山東麓所
 拓之大陸。有海蘭河。佈爾哈通河。嘎呀河。琿春河流域之平原。山川險阻。境域幽邃。清
 室崛起於此。寢至長驅入關。奄有中夏。垂二百年。晚近以來。俄人割據沿海州。建海參
 崴軍港。築東清鐵路以聯貫之。日人急起直追。據朝鮮半島。開清津海港以聯絡敦賀
 舞鶴之航路。築清津會寧鐵路以圖北韓南滿之交通。渡圖們而北。則琿春和龍適當
 其衝。於是荒涼寂寞之區。一變而為吉南之重鎮。論其形勢。則水路一帶。沿江為重。若
 光霽峪。屬延吉和龍峪。舊設縣治涼水泉子。屬琿春為圖們江北岸渡口黑頂子。屬琿春在圖們江與
隔江相望皆要地也。陸路一隅。沿邊為重。若黑頂子。中俄分界處俄駐重兵於此分水嶺。俄與
 長嶺子。皆要地也。而三道溝。哈達門。二道河等處。又皆俄人入琿之捷徑也。當中俄界
 約重訂之後。光緒十二年東省注重邊防。曾於琿城附近建築東西兩礮臺。惜其位置失宜。
 庚子之役。西礮臺燬焉。東礮臺幸存。然礮已損壞。不可修整矣。東礮臺在城東十二里之阿勒坎西礮臺在城

鍾城府對峙。安遠堡建於章母得基。分設七社。與韓之茂山府斜對。統計四堡。二十九社。餘一堡未詳。收撫墾民四千三百零八戶。男女丁口二萬零八百九十九人。統編一百二十四甲。校定四百一十五牌。丈報熟地一萬五千四百餘响。歲徵大租銀二千七百七十九兩有奇。自是以後。韓民越墾範圍。漸蔓延於延琿全境。至光緒末年。遂釀成中日一大交涉。間島問題。且爲世界所注目焉。今據光緒三十四年調查報告。延琿全境華韓人民田產數目如左。是時和龍汪清尙未設治故祇言延琿

一 馬牌

月朗社	韓華	民田產	三百七十一响	六畝九分
霽霞社	韓華	民田產	一千零六十四响	九畝五分
樞榆溝	韓華	民田產	七百九十九响	四畝二分
春華社	韓華	民田產	三百五十六响	三畝一分
春芳社	韓華	民田產	一千三百零一响	二畝四分
霽晴社	韓華	民田產	八百六十六响	二畝一分

馬牌所轄六社。計華民田產四千八百七十三响六畝五分。韓民田產三千六百零一响二畝八分。統計田產八千四百七十四响九畝三分。

二 東 盛 湧

勇智社 韓華 民田產 四百三十九响二十七畝四分七分

東盛湧所轄一社。統計田產四千七百七十六响九畝五分。

三 光 霽 峪

光宗社 韓華 民田產 七百八十五响九畝六分

開文社 韓華 民田產 一千零四响四分九分

開泰社 韓華 民田產 一千零九响零七分六分

光風社 韓華 民田產 四百九十三响八畝五分

開運社 韓華 民田產 八百二十九响八分

光德社 韓華 民田產 八百一十二响六畝四分

光昭社 韓華 民田產 五百三十四响三畝五分

光霽峪所轄七社。計華民田產三十五晌三畝二分。韓民田產五千七百四十四
晌八畝五分。統計田產五千七百八十晌一畝七分。

四 琿春

城廂韓華民田產無九百四十三晌五畝

西礮臺屯韓華民田產無九百六十三晌五畝九分六釐

西河口屯韓華民田產無一千一百二十六晌八畝

西水灣子屯韓華民田產無七千九百九十五晌二畝三分

東西間房屯韓華民田產無一千六百五十晌八畝六分

南小城子屯韓華民田產無二千零三十晌零六分

北後地屯韓華民田產無三百八十九晌八分

琿春所轄七屯。統計華民田產一萬五千零九十九晌八畝四分六釐。韓民田產無。

五 黑頂子

懷恩社韓華民田產無四百一十四晌五畝

敬信社 韓華 民田產 二百二十四畝 三畝一分一釐

南義社 韓華 民田產 五百九十二畝 三畝三分九釐

敦仁社 韓華 民田產 五百七十三畝 二畝四分八釐

歸化社 韓華 民田產 六百三十一畝 九畝八分

黑頂子所轄五社。計華民田產六百六十二畝二畝七分一釐。韓民田產計二千二百五十六畝七畝七分七釐。統計田產二千九百一十九畝二畝四分八釐。

六 和龍峪

街市 韓華 民田產 無 一百畝

東溝 韓華 民田產 五百三十一畝

西溝 韓華 民田產 一千四百九十九畝

南溝 韓華 民田產 二百八十一畝

北溝 韓華 民田產 一千八百二十九畝

和龍峪所轄五處。計華民田產一千一百一十三畝。韓民田產二千五百五十畝。

統計田產四千六百六十三响。

七 銅佛寺

街市韓華民田產無五百三十二响七畝一分

尙義社韓華民田產八千八百八十六响七畝九畝

崇禮社韓華民田產八千九百零一响

銅佛寺所轄三社。計華民田產一萬一千四百零八响六畝一分。韓民田產計八百九十四响七畝。統計田產一萬二千三百零三响三畝一分。

八 涼水泉子

春芳社韓華民田產一千九百二十六响

春華社韓華民田產一千七百七十七响

春和社韓華民田產無八百零四响

涼水泉子所轄三社。計華民田產四千五百零七响。韓民田產二百三十六响。統計田產四千七百四十三响。

九 八道溝

智仁社 韓華 民田產 三千零六十八响六畝八分

尙義社 韓華 民田產 二千六百六十一响二分

八道溝所轄二社。計華民田產五千七百二十九响八畝八分。韓民田產一千一百四十九响八畝五分。統計田產六千八百七十九响七畝三分。

十 頭道溝

守信社 韓華 民田產 六萬零二百四十四响四畝二分

明新社 韓華 民田產 二千四百八十九响十六畝一畝

頭道溝所轄二社。計華民田產一萬二千八百四十响六畝二分。韓民田產一千一百一十响九畝。統計田產一萬二千九百五十一响五畝二分。

十一 二道江

信道社 韓華 民田產 一千九百响三畝七分

文道社 韓華 民田產 五百八十响六畝一分

遵道社 韓華 民田產 一千二百一十五响二畝三分

樂道社 韓華 民田產 四百八十四响五畝

宏道社 韓華 民田產 一千三百八十一响五畝五分

二道江所轄五社。計華民田產五千五百六十二响二畝六分。韓民田產無。

十二 局子街

局子街 韓華 民田產 八百三十五响

志仁社 韓華 民田產 三千二百七十三响四畝九分

局子街所轄二處。計華民田產一萬零一百零八响。韓民田產三千三百五十二响一畝。統計田產一萬三千四百六十响五畝九分。

十三 稽查處

茂官社 韓華 民田產 三百一十一响一畝三分

茂德社 韓華 民田產 四百一十四响五畝八分

茂功社 韓華 民田產 二百三十七响零五分

茂賞社 韓華 民田產 二百六十响 二畝八分

對陽社 韓華 民田產 八百五十九响 五畝七分

對月社 韓華 民田產 一千二百七十九响 七畝四分

對川社 韓華 民田產 三百一十七响 四畝

白雲社 韓華 民田產 七百二十一响 二畝三分

白玉社 韓華 民田產 五百五十一响 五畝七分

稽查處所轄九社。計華民田產無。韓民田產四千九百五十二响 五畝五分。

十四 六道溝

勇智社 韓華 民田產 六百一十二响 六畝零四分

六道溝所轄一社。統計田產三千七百一十八响 一畝六分。

十五 白草溝

春陽社 韓華 民田產 二千五百七十七响 七畝

春明社 韓華 民田產 二千零三十三响 二畝零九分

春融社 韓華民田產 二千四百九十响零三分

白草溝所轄三社。計華民田產七千一百零八响九畝七分。韓民田產四百二十

三响二畝二分。統計田產七千五百三十二响一畝九分。

以上各社。計分十五處。共計華民田產八萬五千四百八十三响六畝二分七釐。韓民田產二萬八千三百三十响八畝二分七釐。合華韓田產統計十一萬三千八百一十七响四畝五分四釐。

以上十一萬三千八百一十七响。係爲已墾之土。此外曠土未經墾闢者尙多。據確實調查。列表於左。

海	流上們圖	流域
一萬二千	一萬三千 一百二十 方里	全面積
四千六百	五千二百 四十七方 里	森林面積
四百五十	三百四十 九方里	農作地
一百五十	一百三十 八方里	可墾農地
二千五百	一千五百 二十方里	釋樹生加 保護可爲 天然林地
六千零零	四千八百 四十方里	荒山河流 無用地
五十六方	三十方里	其他道路 及宅居地

計 合	圖 們 下 流	嘎 呀 河	順 河	蘭 河
八萬四千 五百五十 方里	二萬五千 五百五十 方里	一萬七千 一百五十 方里	一萬五千 八百九十 五方里	八百七十 五方里
四萬一千 二百零九 方里	一千四百 四十方里	一萬零一 百二十方 里	六千七百 零八方里	六十四方 里
一千九百 零一方里	五百四十 方里	一百十三 方里	四百四十 二方里	七方里
一千五百 六十五方 里	四百四十 方里	三百九十 方里	四百四十 一方里	六方里
一萬三千 三百零七 方里	三千七百 九十一方 里	二千零六 十方里	二千三百 九十五方 里	四十一方 里
二萬六千 二百五十 方里	六千二百 零九方里	四千四百 十三方里	四千七百 八十九方 里	一方里
二百十六 方里	一百零一 方里	五十四方 里	一百二十 方里	里

據右表所列。延琿諸縣境內已耕之地約一千九百方里。未墾之地尙佔一千五百餘方里。茲將境內農產品列表於左。

東 三 省 紀 略

農產物	一响地之收穫量	時	價	農產物	一响地之收穫量	時	價
元米	七斗	每斗十二吊		綠豆	三石	每石十五吊	
大麥	三石	每石七吊		菜豆	四石	每石十吊	
小麥	六石	每石二十吊		豌豆	三石	每石十二吊	
小米	三石五斗	每石十五吊		苡	三石	每石五吊	
穀	七石	每石七吊		蘇子	三石	每石十吊	
包穀	六石	每石八吊		大麻	二百斤	每百斤四十吊	
高粱	六石	每石十吊		青麻	一百八十斤	每百斤二十吊	
稗	三石	每石五吊		普通葉烟草	三百斤	每百斤三十吊	
大豆	六石	每石十吊		精選葉烟草	三百斤	每百斤四十吊	
小豆	四石	每石十四吊					

延璋農產。略具於是。第就璋春一處計之。元米一宗。每年出額之價值。已可得中錢一百九十七萬三千六百吊。若加農產製造物各煙葉麻布高粱酒蘇油餅白麵等

類概算。則每年出額之價值。當遠過之。設將來延琿全境未開。各地悉成阡陌。則農業之盛。尙未可量也。

東三省
由是觀之。此間地質之佳。農業之盛。可概見矣。惟華韓雜處。久有喧賓奪主之勢。日人既據朝鮮。遂欲乘機侵佔。關爲殖民之佳壤。當間島問題發生之傾。日本特派農學博士數人調查延吉農業。歷數月之久。又於六道溝設立農事試驗場。并籌集巨資。創立東洋拓殖會社。是時清廷派陳昭常吳祿貞先後督辦邊務。曾於延吉西境距治西百數十里之三道灣哈嗎塘一帶設立屯田兵一營。陰相抵制。惜行之未幾。屯田營復廢。蓋延琿僻處窮邊。與內地聲氣隔絕。鐵路未修。交通梗塞。移民之效。遂難驟觀。致爲日人殖民勢力所盤踞。是可痛矣。

略 紀 省 三 東
礦產。此區域間爲礦產極富之所。而金礦一宗。尤佔一大部分。其類有二。金質藏於地中者。是爲線金。如石建坪二道溝等處是也。金質隨河流而散布者。是爲沙金。如沙金溝汪清黑頂子綏芬甸子及紅旗河流域皆是。而紅旗河流域延長五六百里。尤爲吉林南部著名之金場。銀礦則首推天寶山。其地西距延吉約一百四十餘里。產額之

富。爲各礦之冠。光緒初年日人垂涎此礦歷起交涉礦遂封閉煤礦則老頭溝之煤銷於延吉。東溝之煤銷於琿春。三道溝之煤銷於頭道溝。其餘產煤之處附近居民多私採以充薪爨之用。而稽查處煤產既足兼產煤油尤爲可貴。涼水泉石頭河之煤并可以煉作枯炭。他如天寶山滾牛褶子之銅。杉松背之鐵。其質亦佳。茲分別列表於左。

出產地	類別	歷史
石建坪	線金	咸豐年間曾經開採
西二道溝	沙金	光緒二十五年曾經華民試採
西二道溝	沙金	同
西南灑金溝	沙金	同
七八道溝	沙金	光緒二十五年曾經俄商試採
汪清溝	沙金	光緒二十九年曾經俄商試採
東三道溝	沙金	光緒二十八年曾經俄商試採

西北岔	沙金	光緒二十八年曾經礦務委員程光第試探現商民領牌挖取
東柳樹河	沙金	光緒二十六年曾經俄商試探現商民領牌挖取
香房溝	沙金	光緒二十六年曾經礦務委員程光第試探現商民領牌挖取
土門子	沙金	同治初年開探現商民間有挖取者
塔子溝	沙金	同
狐狸別	沙金	同
東四道溝	沙金	光緒二十六年曾經俄商試探
五岡寨	沙金	同治初年開探現商民間有挖取者
蜂蜜溝	沙金	光緒二十六年曾經俄商試探
黑頂子	沙金	苗露未開
沙金溝	沙金	光緒初年曾經華民試探
大六道溝	沙金	現在商民領牌挖取

東 三 省 紀 略

涼水泉	三道溝	琿春東溝	稽查處	頭道溝	老頭溝	興隆溝	天寶山	百草溝	河幫	馬蹄塔	小六道溝
煤	煤	煤	煤	煤	煤	銀	銀	沙金	沙金	沙金	沙金
附近居民試採其質極佳可以煉作枯炭	同	現已開採	煤質極佳中產煤油現有日人開採	同	現已開採	光緒二十六年曾經礦務委員程光第試採	光緒初年開採現已封禁	苗露未開	同	同	同

石頭河	煤	同
東廟兒嶺	煤	附近居民試採煤質亦佳
陰陽河	煤	苗露未開
關門嘴子	煤	現由商民試採質稍低不及以上三處
龍王廟西山	煤	曾經商民試採質亦稍低
嘎呀河	煤	苗露未開
天寶山	銅	曾經開採
滾牛拉子	銅	苗露未開
沙松背	鐵	苗露未開

以上金礦三十三處。銀礦二處。煤礦十二處。銅礦二處。鐵礦一處。

森林。圖們江左岸區域。可分為山岳川河平野三種。就中山岳川河一帶。為森林繁密之所。前清光緒末葉。曾由邊吏派員調查。據稱此間林相。為針闊混淆林。針葉類最

夥。闊葉次之。擇錄其調查報告如左。

針葉樹種

黃花松

即日本
落葉松

果松

朝鮮五
葉松

紅松

杉松

油松

魚鱗松

赤白松

闊葉樹種

棘松。楊。柳。

椴。楸木。

色木。

柞。

榆木。

樺。

圖們江上流一帶。原來林相甚密。貴種樹亦富。自放荒越墾以後。韓人越江種地。沿岸森林。多被採伐。或開墾時以野火焚之者。數十年間。滿山樹木殆盡。自馬牌以上至高麗崴以下。其間已成童山。惟長白山一帶。人民稀少。間有斧斤未入之處。與原生之林相無異。

海蘭河流域。林相與前者相似。中流以下。所有利用之材。已經擇伐。所存者不過粗疏之木。上流頭二三道溝之上掌。斧斤未入者亦有。

噶順河流域。林相較前稍劣。此流域即延吉繁華之區。凡搬運便利之材。亦已採伐殆盡。所餘者僅各溝之上源耳。

嘎呀河流域。林相甚密。貴重樹種亦富。下流溝幅甚狹。已被擇伐。利用者所餘無幾。自中流以上。如蛤蟆塘前後河之上源及大小荒溝大小荒青。皆森林最富之區也。石頭河子之森林。較前稍劣。此流域只溝口泉即涼水。有人民數十家。樹木只供薪炭之用。而未受野火之害。故林相亦佳。

密江之森林。與前相似。因此一帶溝中荒地。尙未開墾。故森林亦未受斧斤之害。

紅旗河之森林。亦與前相似。此地連搬較便。下流多有已採伐者。中流以上。未入斧斤之地。尙屬不少。今將各流域森林之面積列表如左。

區 域	概 定 面 積	森 林 面 積	利 用 材 積	未 利 用 材 積
圖們江上流	五千二百四十七方里	一百零一萬四千四百三十六尺締	五十五萬零九百七十三尺締	四十六萬三千四百六十三尺締
海 蘭 河	四千六百六十四方里	一百二十二萬一千二百零二尺締	七十三萬二千零七十六尺締	四十八萬九千一百二十六尺締
噶 順 河	六千七百万方里	一百二十三萬五千三百十二尺締	六十四萬三千二百六十八尺締	五十九萬二千零四十四尺締

合 計	圖們江下流	嘎呀河
四萬一千二百零一方里	一萬一千四百七十方里	一萬零一百二十方里
一千零九十三萬三千三百四十一尺締	三百九十四萬零一百八十八尺締	三百四十九萬二千二百十尺締
七百零一萬一千七百七十九尺締	二百五十八萬二千二百二十三尺締	二百三十九尺締
三百八十九萬一千五百六十二尺締	九百五十八尺締	九十八萬八千九百九十一尺締

森林之蓄積。具如右表。試擬起業上之利益如左。

(甲)伐期與伐額。森林總蓄積。爲一千零九十三萬三千三百四十一尺締。除未利用者三百八十九萬一千五百六十二尺締外。現利用者有七百零一萬一千七百七十九尺締。其利用與未利用者。猶視伐期之長短而增減也。試按伐期預算每年伐額如左。

假定伐期 每年伐額

二十年。 四十三萬八千二百三十六尺締。

五十年。 二十一萬零三百五十三尺締。

百年。十四萬零三百三十五尺締。

再按預定每年伐額預算如左。

假定每年伐額 年限

十五萬尺締。 九十四年餘。

三十萬尺締。 三十五年餘。

五十萬尺締。 十八年餘。

無論伐期長短。數年之間。只可擇伐。不可禿伐。因其間現在直徑未滿五寸者。生長量尙待將來。且其內輪見積。猶在生長量之算外也。茲記利用額與鴨綠江之利用額比較如左。

一林力。與鴨綠江同。

二林面積。約鴨綠江二分之一。

三運搬距離。約鴨綠江三分之一。

四伐木運材期。與鴨綠江同。

五伐木運材費。約鴨綠江二分之一。

按以上比較。似比鴨綠江利益較大。然此僅按運至琿春而論。銷售甚少。若能運至內省。其利益之多少。須將航路運搬費算定。及內省市場調查後。即可預定。但聞琿春民云。或遇一年。亦有京津上海之木商來此販買。可知必有利益。不過來時甚少耳。

(乙)伐木運搬。前者伐木法。無論農商有資本者。招一木把相集數十苦力。每年十月進山著手伐木。臘正冰雪凝結之時。用牛耙犁將木材搬至河沿。候至四五月冰雪融解河水漲大時。順河管流至大河或江。及至六七月雨水增加。始成簾放至琿春。若雨水少時。則不能運出。如由國家或一公司辦理。可於森林附近處布設輕便鐵道。由鐵道運至大河。距大河之細流處預備一欄橋或三角形木柵。將木由河管流至欄橋之中。然後成簾放出。如於艾葦甸子設一欄橋。即可聚集海蘭噶順嘎呀諸流之木。其餘臨時擇地而行。如此勞費甚省。且可免各流淺瀨處阻隔放簾之害。

(丙)將來之利源。鴨綠江流域之森林。以水運便利。多銷售於京津上海等處。爲奉省一大利源。自中日合辦採木公司成立。利權已損其半。松花江去奉較近。然水路隔絕。必須假道東清南滿鐵路。故亦無大利可言。若圖們江流域之森林。其運輸便利。雖不能比於鴨綠江。然由圖們江出海。展轉以達內地各省。尙非難事。是故經營此地。當以林政爲最要。若能保護有方。採伐得法。按百年輪伐法。每年可得材積十四萬尺。其利源正無量也。

交通。沿圖們江左岸。繞長白山北麓。經夾皮溝。以達奉天之海龍。在清室初葉。本爲交通孔道。封禁以後。此道遂廢。然至今移墾人民。尙多相率出此道者。計由延吉達海龍。不過千里。當光緒末葉。曾有倡議建修鐵路。以聯絡奉天延吉間之交通。此議雖未成立。然苟就原有之道路。重加修治。使車馬可以通行。則於移民設防諸事。實有無限利益。不謂此種捷徑。至今尙淪廢於榛莽間。至可歎也。甲辰日俄戰時日本曾設有山

南沿混江至安東縣及丁未歲日本又有與韓民合修夾皮溝古洞河大
道之議此種交通捷徑中國不自謀他人且將越組而代之至可慮也

此區域間。地本偏僻。復經清初封禁。故道路素稱梗塞。自光緒初元吳大澂督辦邊防。

始爲第一次開通道路。并派靖邊軍沿途駐紮。以資保衛。及光緒三十四年陳昭常吳祿禎先後督辦邊務。乃爲第二次開通道路。其經修之路線。計自吉林經敦化以至延吉。再由延吉東至琿春。西至外六道溝。東北至寧古塔。沿途設立馬撥以遞公文。安設電線。開辦郵政。以通消息。自是交通稍稍便利矣。

和龍一縣。雖近接圖們江岸。然江流深淺不一。中多洲渚。礙於舟楫之交通。惟琿春一隅。處於圖們江下游。城南有紅旗河。曲折以通於江。計紅旗河自琿春城南至入江處之西歲子。約四十里。由河口順江流至中俄分界處之防川項。約百三十里。由防川項至海口。約五十餘里。中俄界約僅言三十里似不確惟自河口中溯四十里。水流急而且淺。河身多沙石。雨過水漲。易致壅阻。必須加以疏濬。始便行舟。自河口以下。順江流出海。則通行無阻矣。當光緒三十四年頃。曾擬試辦淺水汽船。將黑頂子地方開爲商埠。紀當時所擬之辦法如左。

輪船之淀泊。擬於圖們江之黑頂子開作商埠。定爲輪船停泊之所。其地東南距海口僅九十里。西北距西步江一百二十里。距琿春一百四十里。距光霽峪三百里。

距延吉陸路三百三十里。

航行時期。圖們江每年十月下旬結冰。翌年二月下旬冰泮。自三月至九月。輪船

均可航行。

航行線路。大火輪自圖們江口航行。一日可至海參崴。二日可至元山。四日可至

釜山。五日可至仁川。六日可至煙臺。九日可至上海。若由圖們江口徑向上海開行。

六日半即可直達。小火輪由黑頂子至西步江。約需半日。若至光霽峪。則需一日。

船舶隻數。擬以大火輪四隻航行沿海各處。小火輪四隻航行圖們江光霽峪

春等處。

購船經費之預算。大火輪一隻。馬力重一千二百噸者。約需銀十五萬兩。四隻約

需銀六十萬兩。若租輪一隻。每月租賃之費及煤炭薪工各項。約需銀洋萬元。租海

船二隻。每年以航行七個月計算。約需銀洋二十八萬元。購小火輪一隻。馬力重二

百噸以內者。約需銀六千兩。四隻約需銀二萬四千兩。以上購船費約需銀六十二

萬四千兩。此外修理船塢及開通圖們江河道之費。尙難預算。

當間島問題發生之頃。清政府迭派大員督辦邊務。此時不從速修一鐵路以爲交通機關。是誠失策之甚者。及交涉解決。於是吉林會寧間之鐵路建築權。遂爲日本攫取而去。夫會寧爲朝鮮地。中國建築鐵道。自應達於國界而止。當時不曰吉延而曰吉會。已於無形中將國界打消。不知吾國外交當局者何以漫然應之。蓋日本視和龍琿春一帶。始爲第二安東。將來此路告成。於交通固極便利。然主權則不可問矣。

附論吉林東南路之危狀 錄民國三年五月二十一日吉長日報

自間島交涉解決。吾人沈沈酣睡。又已六年。偶聞邊耗。怵心賊目。顧記者雅不欲以危語聳聞聽。然至今日。則種種險象。俱躡吾後。有不能不向國人一警告者。試往圖們江左視彼軍事與交通方面。并力趕辦。惟恐勿及。自日韓合併後。在韓境西北新舊義州等處。布置設備。所憑以利用安奉鐵路。貫澈其滿韓聯絡主義者。吾人既共諳矣。惟東北沿邊與我延吉各屬相鄰處所。向置緩圖。逮間島交涉發生之前一年。始以元山作兵事根據。又於咸鏡北道。設重戍於羅南。迄近年來。則張脈債興。一日千里。其軍容之壯闊。郵航之通達。卽較之彼邦明治末葉。已非可以道里計。茲先調

查其正對我延邊所駐之兵隊。列爲左表。

羅南 馬步礮各一聯隊。(旅團長充司令)

咸興 步兵一聯隊。

慶興 會寧 順天 鏡城 惠山 新浦 北青 元山 以上八處。各駐步兵

一大隊。會寧另有工兵一大隊。

穩城 茂山 清津 新嘉坡 以上五處。按僅四處原文
爲五姑仍之各駐步兵一分隊。

統計咸鏡北道。蓋有四聯隊九大隊五分隊矣。雖然。試更觀其水陸開通之政策。朝鮮之爲國。固猥陋腐敗榛莽阻塞者也。在迤北各地。更冷落蒼涼。形成貧國。乃自入日本掌中。四關六通。已無往不達。計其航路濬關已告成功者。則有清津西湖津前津城津漁大津獨津梨津新浦新昌遮湖端川明川雄基等處。清津航路又通至日本敦賀。輕便鐵道則有清津至會寧至羅南二綫。西湖津至咸興一綫。清會綫更擬改築寬軌。土道則貫串縱橫於元山羅南及沿圖們江諸城邑。而由元山至平壤城津至惠山兩路。尙從事畚築焉。查彼於北韓鐵道計畫綫。原定至明治五十四年報

竣。年四十三乃因元山京城間一綫。關乎軍用。提前趕造。今歲七月便全路開通。較預算實減縮五年。亦刻北韓各線會此皆遲遲進行吾意此路既成。清會寬軌。工事縮限造成。亦必同於京元一綫無疑也。何也。清會既修。則於我延邊。劍及屨及。朝蓐食於蓬島。日未加午。已可投鞭於圖們。自敦賀西來。水陸交資。洞達輻輳。故彼清會鐵路。實與敦清航路相輔進行。而猶有京元綫映帶。然則是兩計畫。不出今年。必見諸實事。矧於吾國方面。尙有一吉會問題。在彼盤旋引注。所以昕夕營運者。目中之的。如此已耳。夫由會寧而北。逾圖們至我和龍。一江橋之跨隔。吉會開辦時期之迫。當在眉睫。則會寧者。猶彼新義州也。吉會者。安奉之第二也。彼以京元一綫爲首領。展其兩臂。橫伸突進。以一臂加乎遼瀋。以一臂加乎吉林。我奉吉兩省。前跋後躓。左阻右折。而謂猶有幸耶。雖然。今北韓方面。彼之精銳。蓋猶在養蓄之時。故吾猶得偷旦夕之安。冀能無事。顧天下事設計宜先。綢繆欲豫。而我國人士。乃若真以爲無事。不必引爲過慮者。此記者所爲歎悼無己者也。

牡丹綏芬穆稜諸河上游 寧安縣 東寧縣 穆稜縣

牡丹綏芬穆稜諸河之上游區域。清初寧古塔副都統管轄地。今寧安東寧穆稜諸縣地。寧安壤地久闢。人物蕃滋。清室三百年間。爲吉省東邊一大重鎮。東寧穆稜。設治未久。農礦諸業。方在萌芽。綏芬河流域。尤近來實業家所趨附。經營邊墾。亦一良好區域也。惟地處極邊。爲東清鐵路出入之門戶。臥榻鼾睡。日虞侵逼。是亦籌邊之一大隱憂也。

沿革。滿洲最初之始祖。兄弟六人。居於今之寧安縣地。滿語謂六曰寧古塔。因以名其地云。入關以後。歷設昂邦章京將軍副都統守之。順治十年設寧古塔昂邦章京副都統。乾隆元年改昂邦章京爲鎮守將軍。互相移駐。自此著爲定制。於吉林全境。副都統一員。副

之康熙元年。吉林副都統與寧古塔將軍互移。駐自。此著爲定制。於吉林全境。副都統一員。副縣。乾隆間廢。光緒八年。議於寧古塔設合蘭直隸廳。於城東三百餘里之萬鹿溝。設綏

芬縣。未果。光緒八年。將軍銘安督辦寧古塔事宜。吳大澂會奏於寧古塔設合蘭直隸

設綏芬縣。未行。尋以萬鹿溝一帶。土地肥沃。耕牧咸宜。乃設招墾局於三岔口。胡布綏

設綏芬縣。未行。尋以萬鹿溝一帶。土地肥沃。耕牧咸宜。乃設招墾局於三岔口。胡布綏

東寧河處。今二十八年。就三岔口招墾局。改設綏芬廳治。二十八年。將軍長順以寧古塔

門戶。匪惟華民無所統率。即交綏亦日就繁。復以道途梗塞。不便交通。移廳治於寧古

塔。同知以下置教諭知事巡檢各一員。知事駐穆稜河。巡檢駐三岔口。分防迤東一帶。三十三年。裁寧古塔副都統。宣統元年閏二月。改綏芬廳爲綏芬府。并於三岔口設分防通判。建東寧廳治。於穆稜河建穆稜縣治。宣統二年。更綏芬府曰寧安府。民國二年三月。寧安東寧均改爲縣。

形勢。寧安瀕於牡丹江曲。柳邊以外之都會。此爲最古。本渤海龍泉府地清初設將軍於此。

實據全省形勝之中樞。自將軍移駐吉林。邊備稍弛。壤地乃日蹙矣。迨中俄北京條約割棄東海濱地。藩籬盡撤。形勢益孤。輓近以來。始分置東寧穆稜兩縣。以爲犄角。東寧逼近俄邊。綰俄路出入之口。頗爲扼要。穆稜居東寧寧安密山之間。爲陸路交通孔道。三方聲氣。藉資聯絡。亦一要地也。綜覽山川形勢。老松嶺之脈橫其南。畢展窩集亘其西。黃窩集山脈障其東。牡丹綏芬穆稜諸河分流其間。表裏山川。氣勢雄闊。千年以來。渤海金源滿洲。更起迭興。皆以牡丹流域爲窟宅。蓋榆關以東一大奧區也。自俄人以鐵路橫貫其間。遂使堂關洞開。關梁不守。今雖欲起而圖之。然補牢之計。蓋已晚矣。墾務。此區域間。雖爲羣川經流之所。然地段悉在上游。多川谷而少平原。寧安境內。

自清初以來。漢旗雜處。生聚日蕃。故牡丹江沿岸已無曠土。晚近經營墾務。多在綏芬河流域。其地接近俄疆。山川交錯。中頗多腴壤。前清光緒初元。設招墾局於三岔口。是爲東寧墾務之發端。設治以後。三岔口一帶。漸次墾闢。至最近則小綏芬河流域。已爲墾民嚮集之所。其經營此間墾務者。爲阜寧屯墾公司。

前清宣統二年正月。有華商承領東寧荒地。設立富寧屯墾公司。至民國二年三月。東三省籌邊公署以銀二萬三千兩將公司房屋地畝牛馬農具悉數買收。派員辦理。名曰東寧屯墾局。是年七月。籌邊公署裁撤。東寧墾局復改歸商股接續辦理。更名曰阜寧屯墾公司。其所墾地畝。沿東清鐵路五六七各站。南至大綏芬河。共分東西兩大段。東段設屯二。曰東前屯。曰東中屯。西段設屯三。曰西前屯。曰西中屯。曰西後屯。於東西適中之地。設立屯墾總公司。以爲統轄各屯之機關。別於馬家大營地方設立屯墾轉運處。是處爲前赴東寧之孔道。糧石出口。輸運甚便。自此次接辦後。股本既富。規畫亦周。將來實邊之效。見於吉林者。當以此處爲最著矣。茲將公司及各屯地點。列表於左。

名稱

地點

總公司

寒葱河

轉運處

馬家大營

東前屯

五站附近

東中屯

雙榆樹

西前屯

五道岡

西中屯

六站附近

西後屯

六站北溝

以上屯墾地段。在大綏芬河以北。東清鐵路以南。此外復有海參崴華商潘某在鐵路迤北承領荒地二千五百畝。招佃開墾。亦名曰阜寧屯墾公司。其地段東至俄界。西至細鱗河。南至東清鐵路。北至黃窩集大山。因地段偏北。遂別之曰北公司云。

附戶口表 前清光緒三十四年調查

地	人	戶	數	男	丁	女	口	合	計
別	別								

東 三 省 紀 略

岱 三			塔 古 寧								
興讓社	講禮社	威遠社	九甲	八甲	七甲	六甲	五甲	四甲	三甲	二甲	泰寧社一甲
一三九	二二八	一八九	三一一	五一四	一〇三三	三三六	五三八	五六六	四三八	四八二	七一三
小大	小大	小大	小大	小大	小大	小大	小大	小大	小大	小大	小大
二八八 一一八	二九九 一三九	三〇六 四三七	三〇六 四三七	五八八 六七八	五六八 九三五	五六八 六二二	四四八 九四七	九四六 一〇三五	七六一 五七四	九五九 六五九	七八九 九〇一
小大	小大	小大	小大	小大	小大	小大	小大	小大	小大	小大	小大
一三三 八九	二三五 二二九	三七四 三〇六	三七四 三〇六	七五四 五五六	七二〇 五二〇	七〇八 四七七	八五〇 五九〇	九八一 八〇三	五二五 五〇二	六四四 六一五	九二一 七四〇
六二八	九〇二	一四二三	一四二三	二五九六	二七四三	一三七五	二八三五	三七六五	一三六二	二八七七	三三四一

邊塞紀略中

東 三 省 紀 略

附物產表同前

總計	穆稜河		口	
	綏遠社	由義社	居仁社	
六三三〇	四九三	二〇九	一四一	
	小大	小大	小大	
	一一三	二二二	一九七	一〇六
	四二	九七	七三	一三九
二九六八七	四七四	四六四	四三六	

品類別	產地		出產	地	運銷	場
	東	北				
人參	東山	南山	吉林	營口	上海	
鹿茸	東山	北山	營口	上海		
東珠	寧古塔城北五十里	海林河	前清	貢品		
貂皮	東山	北山	吉林	海參崴		
水獺皮	東山	北山	吉林	營口		

東 三 省 紀 略

小 麥	高麗 菓	苧 蔴	綫 蔴	黃 芪	黃 菸	松 子	元 蘑	木 耳	鯽 魚	狐 皮	灰 鼠 皮
已墾地多有下同	東山 南山	野 地 多 有	松 音 溝 一 帶	東山 南山	南湖頭 北山	南山 北山	南山 北山	南山 北山	寧古塔城 南湖頭	東山 北山	北山
本境下同	寧古塔 一帶		吉林 寧古塔	直隸 祁州	吉林 寧古塔	吉 林	吉林 長春	吉林 長春	寧古塔	吉 林	吉 林

遼寧紀略中

二百七十六

稗 草	油 包 草	烏 拉 草	穀 草	元 荳	紅 糧	穀 子	大 麥
		未墾地多有下同					

交通。東清鐵路橫過全境。墾民商旅。相率出於其途。於邊事之發達。不無影響。惟主權利權。舉非我有。主客之形。久成倒置。此邊防上一大弱點也。查寧安西至吉林。南至汪清延吉等縣。東至東寧。東北至密山。本有道路可遵。惟崎嶇險阻。行者苦之。經前清光緒末年。逐段修理。今已漸成坦途矣。紀各路之情形如左。

寧安吉林間道路。由寧安至吉林。凡八百里。清初所設之官道也。自寧安首途。越六站而至省垣。曰沙蘭。曰必爾罕。曰塔拉。曰額穆索。今額穆曰退屯。曰額黑穆。沿途峻坂起落。巖壑頗多。夏日水潦載途。則泥深沒轂。中經張廣才嶺。樹木參天。日光爲蔽。鬍匪倚爲巢穴。行者至此。不寒而慄。頂上有羊腸小道。僅通車馬。俯視千山萬峯。皆在足下。蓋松花江與其支流之牡丹江一大分水嶺也。其險峻可以知矣。

寧安延琿間道路。由寧安至延吉與琿春。沿途舊有驛站數處。自寧安而南。曰新官地。曰瑪爾瑚里。曰老松嶺。曰薩奇庫。曰瑚珠嶺。曰哈順。又南至汪清縣。由此取道東南。則達琿春。稍偏西南。則至延吉。再南則抵和龍。此一帶道路。溪谷錯雜。平原極少。然車馬尚可通行。老松嶺之脈。橫亘東西。劃分嘎呀牡丹兩河之水域。行者至此。有登降之勞。老松嶺以北。爲瑪爾瑚里窩集。數百里間。喬木相望。寧安南境一大森林也。沿途人煙寂寞。間有零星小戶。皆散處溪谷之間。車馬所經。如入無人之境。惟新官地居民頗多。儼然一大村落。以近縣治故也。距寧安七十里

寧安依蘭間道路。由寧安至依蘭。計程六百里。沿牡丹江右岸。有一羊腸小道可

通。前清光緒七年。吳大澂督辦邊防時。曾經開闢。今茅塞久矣。沿途舊設八站。屬寧安者四。屬依蘭者四。出塔城而北。行六十里至掖河。東清鐵路通過於此。此間尙爲平野。過此以北。漸入峽中。七十里至頭站。又六十里至二站。自頭站以往。則皆越山涉溪。徑路至爲偃仄。蓋寧安依蘭之間。交通之不便。更有甚焉者矣。

寧安東寧間道路。由寧安至東寧。約四百餘里。吳大澂督辦邊防時。曾開通道路一條。并於沿途設立驛站。派靖邊軍駐守。其後站兵既散。道路亦廢。光緒末年。邊吏始派員按站查勘。逐段修理。計自寧安至東寧。分爲五段。由塔城北至七河爲第一段。村屯頗密。近依縣治。行旅往來。視爲孔道。七河至穆稜縣爲第二段。山勢險峻。林木深密。行者時有戒心。由穆稜縣而東。至細鱗河爲第三段。地段稍短。尙無險阻。由細鱗河東南至雙榆樹爲第四段。溪谷縱橫。徑路險仄。由雙榆樹至三岔口爲第五段。山岡重疊。非常險阻。以上各段。勘修以後。并派有兵隊扼要駐紮。藉以保衛行旅。寧安密山間道路。由寧安至密山。約六百里。穆稜縣以上。與赴東寧同一路線。自穆稜縣東行。過薔花溝。至下城子。自此歧爲三路。一東南至東寧。一西北至涼水泉。

子金廠。一東北至密山。由下城子東北行七里許上北嶺。係三十餘里寬平之土岡。下嶺至清茶館。地當北嶺之陰。有一清泉。行人至此。必先掬飲休息。然後上嶺。故曰清茶館云。由此東北行數十里至亮子河。北流注穆稜河兩岸皆平原。土壤肥沃。過亮子河至胡家店。再東北行。漸入青溝嶺之峽谷。青溝嶺約五十餘里之平岡。頂上平坦開闊。展望無際。下嶺至石頭河。又東北至夾信子。過水曲柳河折而東南。至柞木台子。自此歧爲二路。一東南繞蜂蜜山南麓。過奎屯畢拉。即快當別出密山縣之東路。一東北過三索通姚營至密山縣。

烏蘇里江左岸(含混同江右岸)
密山縣 虎林縣 綏遠縣 同江縣 繞河縣

烏蘇里江左岸折西沿混同江右岸。清初寧古塔三姓副都統分轄地。今密山虎林饒河綏遠同江諸縣地。其地位於吉省之東北隅。清室三百年間。列爲荒徼。然沿江一帶。農林漁澤之利。大有可圖。移民實邊。此爲佳壤。輓近設官治理。榛莽稍闢。惟三面鄰俄。動受陵逼。水行則航權已失。陸行道阻且長。交通極爲困難。殖邊固圉之效。蓋未易求。諸目前者也。

沿革。烏蘇里江及混同江沿岸。本爲赫哲人種。俗稱皮韃子魚。所居。若蜂蜜山一帶。則漢民

移墾稍早。親蜂蜜山得名可知。此山產蜂。其蜂巢多在山峯石隙。揚木罅。附舊隸寧。近一帶枯樹中。蜂巢亦多。土人於秋後採取。每戶可得千餘斤。

古塔者。僅穆稜河流域之狹幅地。其北部則皆隸於三姓。前清光緒二十五年。始設蜂

蜜山招墾局。庚子之役。燬於兵燹。是後遞有興革。詳條。三十二年十月。始於蜂蜜山北

麓之高麗營子附近建設密山府治。設治頃官署報部請之印。原作蜜山。印文頗到。乃改作從山。密途仍之。劃興凱湖以

北。烏蘇里江以東。撓力河以南。七星褶子及哈達嶺以東之地。定爲府境。宣統元年。析

府東北境七虎林河地。設呢嗎廳。旋以呢嗎口原在俄界。名實混淆。次年改名虎林。并

於是年析府北境撓力河地。設饒河縣。其混同江右岸。光緒三十二年八月。設臨江州

治於拉哈蘇蘇。宣統元年升府。二年三月。設綏遠州於烏蘇里江口之伊力嘎。民國二

年三月。改密山虎林臨江綏遠爲縣。三年一月。以臨江縣與奉天省重複。更名同江。

形勢。地處東省極邊。三面鄰俄。以興凱湖烏蘇里江混同江劃分國界。輒近以來。設

官守土。經營墾殖。以形勢論。皆扼要之區也。密山據穆稜河流域之平原。阻山帶湖。足

以爲固。異日榛蕪盡啟。聲援四接。內聯列邑。外制強俄。實爲極東一大都會。虎林遙對

呢嗎口。

由縣治過江適當呢嗎河入江之口溯河卽至烏蘇里鐵道伊瀋站

扼江路要衝。爲密山之左輔。沿江岡巒起伏。

足資控守。饒河被山臨流。適居烏蘇里江中點。

東北至綏遠三百餘里沿江有橫岡。時多腴土。西南赴虎林四百餘里。河渠

縱橫絕無蹤徑。

與綏遠虎林互爲犄角。綏遠左臨混同。右帶烏蘇。與俄之伯力一江遙隔。經營

邊塞。此爲要區。惟荒陬乍啓。氣象單寒。將來邊利漸興。允宜立爲重鎮。同江居松黑兩

江之口。過此以往。江左悉入俄境。縣治控制其間。扼中俄邊要。惟附近平坦空曠。無險

塞可依。斯爲缺點。綜覽沿邊形勢。兩面臨江。有險可守。目前計畫。宜以墾殖爲先。而籌

辦交通。尤爲急務。俟邊荒盡闢。實力旣充。水陸暢行。車航四達。然後依險築塞。用固國

防。舉而措之裕如矣。顧今者烏蘇混同兩江。航權久失。回視內陸路權。又非我有。此一

隅之地。已陷入於俄人勢力圈中。以現勢論之。尙有吾人措施之餘地乎。此則周回塞

上而爲之深抱悲觀者也。

墾務。此間可墾之地。當分兩大區域。一爲穆稜河之平原。一爲烏蘇里江混同江之

沿岸。前者墾務之興。始於前清光緒中葉。今榛蕪稍闢矣。後者漸有漢民移墾。然尙在

萌芽時代。就墾殖方面言之。亦一重要區域也。茲將兩區域分別言之。

東 三 省 紀 略

穆稜河流域。左右爲極大之平原。自石頭河至穆稜河口。袤長六百餘里。幅廣自百里至四百餘里不等。平疇沃衍。彌望無際。統計官荒民荒約五百餘萬畝。吉省東境一大殖民地也。前清光緒二十五年。始設招墾局於蜂蜜山。庚子之變。墾戶逃亡。局亦撤去。二十八年。復設招墾總局於穆稜河街。設分局兩所。一在呢嗎口。一在蜂蜜山之鳳綿鎮。三十三年。復於穆稜河南北兩岸分設兩行局。則爲清丈已放之地。展放未丈之地而設者。計自二十六年至三十二年。共放生荒二十萬零二千二百七十三畝。墾熟升科者三千七百七十畝。三十三年分續放生荒十一萬九千四百四十五畝。次年續放生荒五萬七千二百六十七畝。又學田生荒一萬零八十畝。最近數年間。直隸山東奉天之民。赴此開墾者。實繁有徒。惟曠土甚多。已墾者不及十分之一。加以人稀地僻。盜賊縱橫。宣統元年調查密山全境人口僅一千五百餘戶。有眷口者約三百餘戶。皆獨 大戶口尤稀。爲 勸匪出沒之所。提倡保護之術。庸有未周。繁盛之象。蓋非目前所能覩也。

烏蘇里江混同江沿岸一帶。赫哲人種。向以漁獵爲生。不知粒食。故彼族雖據有沃土。而農事迄未萌芽。近來漢人及韓國人民。漸有移住此間者。稍稍從事農業。然墾地尙

無多也。查前清光緒二十八年。曾設招墾分局於呢嗎口。是爲此間農務之先導。迨民國元年。吉林墾植分會爲移民東北之大計畫。乃於沿江一帶。實地調查。以爲將來設施之準備。茲撮錄其調查報告如左。

地點。

自同江縣

原文爲臨江府今改

城西之古城子起。迤東沿混同江右岸。至通江西岸之

耶字界牌。折西南沿烏蘇里江松阿察河左岸。至興凱湖畔之龍王廟亦字界牌止。全段與俄國阿穆爾省及東海濱省均一水之隔。沿江邊以寬十五里爲此次調查移民設村之地點。

面積及毛荒總數。全段延長一千三百七十三里。以寬十五里計算。共得面積二萬零五百九十五方里。照吉省每方里四十五晌計算。共計毛荒九十二萬六千七百七十五晌。吉林慣例每晌十畝每响實合內省地十二畝每

戶口牲畜及熟地。全段內除各縣城廂居民不計外。同江綏遠饒河虎林四縣僅有漢人三百八十七戶。流民窩棚淨男六百九十一名。女一百七十五口。馬八百九十一匹。牛四百四十五頭。已墾熟地二千零八十四晌五畝。赫哲人一百八十八戶。男四百九十

八名。女五百零二口。馬二百一十八匹。牛十三頭。已墾熟地六十八响。五畝。韓國僑民四十一戶。均未領照入籍男一百二十二名。女九十九口。馬八匹。牛十六頭。已墾熟地四十五响。

可墾地畝。全段毛荒九十二萬六千七百七十五响。除去山林河渠水甸不堪耕種者約十之三。城廂村鎮道路牧場廬墓約十之三。所餘之地爲三十七萬零七百一十响。又除去已墾熟地二千一百九十八响。及同江綏遠饒河三縣赫哲人四百三十六名恩賞地四千九百八十响。前清時每丁授給恩賞地十响。惟虎林縣屬之赫哲人無恩賞地。實計可墾之荒共三十六萬三千五百三十二响。

地質。同江境內地平而腴。土色純黑。深尺許。以全段計之。此爲上壤。綏遠沿江一帶。亦多黑土。質性肥沃。惟地多溝渠。稍有水害。饒河境內。土性鬆活。色純黑。深四五寸。平岡一帶。可爲良田。其不甚平闊者。亦可耕種。虎林境內。土黑含沙。其低窪處。輒受江水之浸漬。密山縣境。沿松阿察河。水甸甚多。大岡及古董林邊。亦有可墾之地。土質肥沃。

氣候。此間氣候。比於吉林全境。較爲寒冷。大約陰歷九月初結冰。三月杪冰解。每年以五閱月爲農作時期。各縣氣候。以寒暑表測之。略如左表。

縣 名	時 期	寒 熱 度 數
同 江	八月十五日 <small>陰曆</small>	寒暑表零上熱度十五度
綏 遠	九月初一日	寒暑表零上熱度八度
饒 河	十月初七日	寒暑表零下寒度八度
虎 林	十月二十四日	寒暑表零下寒度十二度
密 山	十一月初十日	寒暑表零下寒度十五度

宜種穀類及收穫量。同江境內。宜種大麥小麥穀子土豆菸草菜蔬等類。均可十分成熟。高粱黃豆稍次。每畝平均可收二三十每石六。綏遠境內。土性較冷。穀苗生長稍緩。宜種包米大麥小麥菜蔬等類。均能十分成熟。高粱穀豆。初墾一二年間。尙難確定十分成熟。饒河境內。宜種包米大麥小麥黍糜菸草菜蔬等類。均能成熟。虎

林境內宜種包米大麥黃豆糜子菜蔬等類。均能成熟。穀子高粱收量較次。密山境內高粱穀子大麥小麥黃豆包米均能十分成熟。

糧食價格及銷路。各縣糧價相差無幾。以中收之年平均估計。每石包米九元。穀子十九元五角。黃豆十一元。高粱九元。大麥五元。小麥十二元五角。菸草每百觔十元左右。至其銷路。除高粱穀子外。如大麥小麥黃豆馬鈴秫即土甘蘭菜俗名大菸草等類。均能暢銷於俄境。

移民數目豫算。移墾之人民。每戶平均壯丁二口。每口授地十晌。以荒地三十六萬三千五百三十二晌計之。約可移民一萬八千一百七十餘戶。擬設村鎮。全段內除去山嶺河渠水泡草甸以及城廂附近有居民處所不計外。其地勢高闊平坦適中之處。可以設立村鎮者。共計一百八十處。擬設鎮六十。村一百二十。

附同江原文作臨江今改墾務預算錄黑龍江實業報

案此為便利人民自由移墾起見。亦切實可行之事也。編者識。

(一)平原土質。

(甲)榛楷甸。黑土深一尺半。

(乙)黃蒿甸。黑土深二尺。

(二)林野土質。

(丙)柞樹林。黑土深二尺。

(丁)楊樹林。黑土深三尺。

案平原均係荒草。無沙石水塘。間有小樹。易於墾種。林荒則係密樹。大者徑尺餘。伐淨與平原一律墾種。木植得價。爲格外之利益。惟掘除樹根。較之平原。稍費工力。黑土深淺不等。皆年久草木所化。初種十年。不用肥料。

(三)荒價。

頭等。每晌照費吉元五角。學捐一角。

二等。每晌照費吉元四角。學捐一角。

三等。每晌照費吉元三角。學捐一角。

案荒地分爲三等。不收荒價。惟收照費。吉林銀元。每元折合中錢_{制即京}二吊五百文。上年因辦學堂無款可籌。每放荒一晌。於照費外加吉元一角。作爲學堂經費。

(四)墾法。

(甲)自種費。(以每年墾地五十晌爲度)

工人三名。每人全年工錢二百四十吊。飯費一百八十吊。

馬六匹。每匹價錢一百五十吊。飼料錢一百二十吊。

洋犁一具。每具價錢二百吊。

繩套零件。共價錢二百吊。

以上共需錢二千一百吊。

(乙)租墾費。(人馬食用均犁主自備)

墾地一晌。需錢六十吊。

以上以墾地五十晌計算。共需錢三千吊。

(丙)房屋費。(以百晌爲度)

草房草棚十二間。工料錢三百六十吊。

土井一眼。工錢一百吊。

石碾一盤。石料及運費錢一百吊。

以上共需錢五百六十吊。

案自犁自種辦法。惟人工飯食馬草料各費。係應按晌支銷。至馬與犁具。乃經久之物。譬如墾地五十晌。用六馬一犁。來年再用此項犁馬。仍墾五十晌。由此遞推。卽至墾熟種植等事。依舊用此犁馬。故犁馬原價。無庸攤算。惟人工飯食馬料三項。全年共需錢一千九百八十吊。以五十晌攤算。每晌計需錢三十九吊有奇。較之租犁省錢二十吊有奇。第照料稍有不同。人工稍有偷惰。則贏餘盡歸烏有。不如租犁之有一定限制。只要出錢六十吊。卽得一晌熟地。最爲妥協。至租犁六十吊之價。係照多數估算。其價廉者。每犁約在五十吊左右。大戶居民。犁馬有餘。不難租覓。惟工人稍缺耳。至若房井碾三項。無論自種佃種。皆須備辦。住房六間。每間約需錢四十吊。草棚六間。以備蓄養牛馬牧畜糧草。每間約需錢二十吊。蓋造屋材料。就地可採。故費

省也。

(五)種法。

(甲)自種。(以百晌爲度)

工人二十五名。每名全年工錢二百四十吊。飯食一百八十吊。

籽種二十石。每石價錢三十吊。

馬六匹。每匹全年飼料錢一百二十吊。

大犁三具。每具價錢二十吊。

大車二輛。每輛價錢一百二十吊。

繩套農具。共價錢八十吊。

以上常年共需錢一萬二千二百吊。

(乙)佃種。(人工犁馬均佃戶自備)

每百晌需費與自種同。

案種地須用華式大犁。每晌三具。每具駕馬二匹。卽用墾荒原有之馬。無庸計價。惟

草料與人工飯食錢文。係應按响支銷。每十响人工計須三名。百响應用人工三十名。若截長補短。統照上農計算。則二十五人。亦可敷用。至車輛農具。雖堪久用。第修理添補。每有不時之需。常年所省無幾。不必剔除。以備彌補意料不及之費。佃種則除開墾以及房井而外。無庸另籌資本。招佃時給以熟田。須稍有接濟。仍應如數償還。

(六) 收穫。

(甲) 自種穀產。

第一年。每响產穀二石。

第二年。每响產穀四石。

第三年。每响產穀六石。

(乙) 佃種收租。

第一年。免租。

第二年。每响收租六斗。(每斗容穀六十斤)

第三年。每晌收租一石二斗。

案墾荒之第一年。用洋犁開去草片。散布穀種。本年可收穀米穀草。次年春打隴播種。則爲熟地。若招佃戶。則給以熟地。第一年不能收糧。至第三年。則得糧收租。均已足額。以後常年如此。卽或稍有出入。亦屬有多無少。荒歉不在此例。

(七)穀價。(以百晌爲度)

(甲)自種所得石數。

穀。二十晌。產出一百五十石。每石價錢十八吊。

高粱。二十晌。產出一百五十石。每石價錢二十五吊。

黃豆。三十晌。產出一百八十石。每石價錢三十吊。

小麥。三十晌。產出一百二十石。每石價錢四十吊。

以上共錢一萬六千六百五十吊。

(乙)佃種所得石數。

穀。四十石。共價錢七百二十吊。

高粱。四十石。共價錢一千吊。

黃豆。二十石。共價錢六百吊。

以上共價錢二千三百二十吊。

案所開之地。第一年祇能種穀。三年之後。則無論何色雜糧。皆可種植收穫。此特舉其大宗分別言之。以期便於約算。常年收租。高粱穀豆三種。新開之第一二年。不交黃豆。三年之後。不交穀。以黃豆小麥爲主。計價較爲增多。其各項糧價低昂。固屬無定。茲按本地近年秋後價值酌中計算。自種得穀。按本計利。似勝於招佃收租。惟自種既有常年資本。必須經理得人。稍一拋荒。則需費多而收穫少。恐有入不敷出之慮。佃種不須另給資本。卽有荒歉。不致虧賠。實爲有利無弊之辦法。而自種惟農家身親隴畝者爲宜。此外又有分青之法。性質在自種佃種之間。亦屬得失互見。

漁業。東三省之漁業。除西南沿海一帶外。以吉林東北爲最盛。蓋其地赫哲人衣食二者。皆仰給於魚。而松花混同烏蘇里等江及興凱湖。又爲產魚區域。故漁業極盛。茲撮錄吉林墾植分會調查報告如左。

魚之種類。

產於松花江及混同江者。

鯉魚。鱒魚。白魚。達嗎哈魚。鯽魚。鯉魚。鱈魚。鱈子魚。勾心魚。右各魚中以達嗎哈勾心兩種爲最盛。鯉魚味最佳。鱒魚次之。鯉魚長七八尺者居多。其最大者重數百斤。狀似黏魚。通身無鱗。皮灰黃色。鼻如喙。前伸若象。人誤觸之則痛不可忍。口生鼻下。圓若覆杯。週身無別翅。只脊骨一條。光潔透亮。味最膩美。筵席中所用之魚骨卽此。前清時曾列爲貢品。

產於烏蘇里江者。

鯉魚。鯽魚。細鱗魚。邊魚。白魚。草根魚。鱒花魚。勾心魚。鰻鱺魚。

右各魚中。鰻鱺魚之皮。堅固而細軟。赫哲人用之作衣服靴啦等物。

產於興凱湖者。

鯽魚。鯉魚。鱒花魚。白魚。鱈魚。四楞魚。達嗎哈魚。右各魚中。惟鯽魚爲湖中特產。較他處所產。味尤優美。

捕魚地點。

屬於松花江混同江者。

擬設第七村^{詳後點}之對面網灘一處。加力吉對面網灘一處。哈魚通網灘一處。

鱖鯉魚通魚澆子一道。擬設第十九村之對面網灘一處。

屬於烏蘇里江者。

抓吉魚澆子一道。黑魚泡魚澆子一道。背江子下游網灘一處。擬設第三十

三村對面網灘一處。畢爾河魚澆子二道。擬設第三十六村西南小河內魚澆

子一道。海青魚廠網灘一處。許連貴窩棚南網灘一處。李家澆子小河內魚

澆子一道。蒿通魚澆子一道。吳喜寶魚澆子一道。于鴻祿處魚澆子一道。

瓦盆窖網灘一處。撓力河魚澆子二道。西通魚澆子一道。驅江碇子南網灘

一處。擬設第七十六村附近網灘一處。大帶河魚澆子一道。劉把網子網灘

一處。外七里星河口網灘一處。大木克河魚澆子一道。西北湖網灘一處。

擬設第四十七鎮對面網灘一處。小木克河魚澆子一道。七虎林河魚澆子一

道。大穆稜河魚澆子一道。孫家澆子魚澆子一道。擬設第一百零五村對面網灘一處。小穆稜河魚澆子一道。老流魚澆子一道。松阿察河老房廠魚澆子一道。

按松花混同烏蘇里諸江外。若鯽魚窩子興凱湖。均爲產魚最盛之區。但夏季乘魚船網魚。隨處行動。並無定所。

捕魚方法。

魚澆子。每年五六月間。江水氾漲。魚多隨水入於分岔之小河。捕法乘江水氾漲時。以柳桿編連成筥。橫插河口。下流旣無出路。上流又被擁塞。至秋後水落。用網打撈。大小無遺。

擋冰幃。冬令封江時。分岔小河。冰先凝結。其正流水勢洶湧。冰排隨波流動。激撞作響。魚必驚疑竄入小河。捕法。先將河口之冰鑿一長縫。橫插柳筥於內。中留一門。用柳條編作半圓形之魚圈。緊傍柳筥。插於上流。魚自下流撞入圈門。卽難逃竄。再以長柄網兜打撈。其勢甚易。

網灘。江中泥沙淤積。久則成灘。水勢淺穩。且無草木。易於施網。凡達嗎哈魚到此。則游泳不去。捕法用兩船拽載一網。江中魚網長約百餘丈分途撒落。一網能得魚數百斤或千餘斤。

魚鈎。用長繩一條。多繫鐵鈎於上。橫下江心。再繫一二木棒浮於水面。凡大魚經過。必吞鈎被獲。不用香餌。可捕鱒鯉大魚。若冬令封江後。可於冰上鑿開兩窟。將魚鈎上貫貂毛一縷。每冰窟內下鈎一具。兩手各提其一。上下動搖。大魚貪食貂毛。誤吞鈎。瞬息可獲。

掛網。網空大如盆口。橫布水內。魚過此處。頭觸網空被捕。冬令封江後。鑿冰眼數十孔。將網入於冰內。用釣桿挨眼傳遞。俟網在江中布開。再向一面拉動。每網可得魚數百斤。

礦產。此間礦產。未經發見者頗多。其已經發見者。爲滴道山之煤礦。穆稜河北興隆溝之金礦。而興隆溝金礦。則已辦有成效者也。紀其概略如左。

礦區。礦在密山縣西南境。距密山二百七十里穆稜二百七十里。蜂蜜山之脉與黃窩集山脉相連之

間。有河一道。其上游曰鐵嶽河。自北而南。繞一大山脉。轉而北流。曰黃泥河。遊北注入穆稜河兩河其河實環繞之山脉。卽金礦所在地也。距俄境喜洋廠在山脉東部之山溝中。溝長六十餘里。寬或二十餘里。或十餘里。數里不等。其距黃泥河甚近。入廠之路。曰黃泥河西南岔。土人發見金苗後。因名此溝曰興隆溝云。

沿革。此礦初由土人私採。至前清宣統三年。始由礦務調查員羅斗才呈請吉林勸業道撥款開採。民國元年三月。由勸業道發給公款官帖四千吊。作爲開辦經費。并招集商鋪墊辦食糧。開採數月。礦丁已達千人。是年八月間。有粵人黎某招集匪黨入溝佔據。自是全溝不靖。次年三月。東三省籌邊使署將金礦接收辦理。驅逐匪黨。力圖整頓。未幾籌邊使署裁撤。此礦改歸商股接辦。今正在整頓進行中也。

苗線。此礦歷經官商辦理。均用土法開採。現已按碇十餘孔。深八九尺。金砂厚二三四尺不等。苗線極旺。每砂一筐。平均淘金一厘餘。在吉林各礦中。稱爲佳礦。

辦法。官辦時。設局於礦地。派一委員管理之。招集礦丁若干名。而領以把頭。從事淘採。礦丁一名。月徵稅金一錢二分。據譯邊使署布告。礦丁文與查部文小異。至礦丁所需之器具鹽糧。

由局隨時籌墊。限期歸還。此次商股接辦後。一切規制。略加修改。然大體尙仍舊貫。

此外寧安之五虎林金礦。穆稜之凉水泉金礦。亦歸此廠辦理。

附籌邊使章炳麟咨覆工商部文

(前略)查興隆溝。係密山府轄境。距俄界喜洋河僅隔一山。於民國元年三月。經五虎林調查委員羅斗才稟准吉林勸業道試辦在案。乃開辦未久。於六月間。有廣東匪人黎鎮藩。窺其金苗甚旺。假借都督同鄉勢力。糾合無賴流氓數十名。到溝蓋房。按碯私行開採。不納官金。作久佔之計。羅委員屢稟請禁。勸業道仰體都督意旨。雖嚴飭查拏。暗中反與串通作弊。以致粵黨猖獗。全溝不靖。該委員進行無術。退讓無名。將此情形稟明本署。懇請維持。本署派員調查無異。以本使奉命籌邊。責無旁貸。礦產本應國有。地方且不得佔此利權。況了無名義之粵人。豈容從中攪擾。本使與吉督嚴重交涉。始獲允交接辦。其粵黨之煽惑引誘。類多鬚匪。現已委派羅斗才添招護兵數十名。先行驅逐該黨匪人。務期淨盡。一面招來商人。辦理糧臺。以備礦丁購買食用。官家擔任保護彈壓。每礦丁一名。按月收金六分。上年開辦之初。礦丁將

達千人。即以六分收金。局費餉需。自應有贏無絀。況力加整頓。礦丁尙可日增。則收金亦可日盛。本署接辦此礦。請款二萬兩者。擬以五千兩籌墊。本年局費餉需。以後於收金款內仍可償還。以一萬五千兩購買礦丁餘金。免致賣與俄人。實金流出。本署擬將所買之金。運入內地。或賣與財政部。以作金幣之預備。或賣與商人。得現銀以濟邊地之銀荒。源源往來。獲利可操左券。此係試辦之法。俟有贏餘。即當開掘大溜。自僱礦丁。乃爲真正官辦。利益可以全歸國有。此即本使接收興隆溝金礦之計畫詳情也。(後略)

森林。此區域間。林木之佳。不逮圖們流域。然合全段觀之。亦富於材木之區也。試分別紀之如次。

密山縣。密山東境。自達巴庫湖以東。至松阿察河沿岸。有古董林。凡樹林連者俗呼爲古不

董林。其面積大者十餘响。小者三五响不等。延長一百餘里。所產多楊樺柞榿水曲柳黃伯力等類。縣之西南境。若楸皮溝黃泥河上掌青溝嶺黃窩集等處。亦爲林木茂密之區。所產多果松杉松柞榿之類。



虎林縣。沿江平地。產柞樺楊木。不成片段。內地谿谷間。自阿布沁河至外七里星河。森林頗富。約佔面積二千五百餘方里。所產松楊爲最。柞樺次之。

饒河縣。境內山嶺複雜。林木繁茂。沿江一帶。所產木植。多柞樺楊榆之類。若大段森林。則在內七里星河與外七里星河兩處。每處約佔面積四千餘方里。木植以果松杉松白松爲多。大者圍五尺。運至俄境。可得善價。七里星河下通烏蘇里江輪運極便現在已有流民在此處私行砍伐。

綏遠縣。境內秦得力山額圖山依力嘎山科勒木山斯莫勒山太平山。皆有森林。居民砍伐木植。售於俄國江輪。每古磅尺合八寸見方得價中錢三十吊上下。附近江岸。已砍伐殆盡。

同江縣。沿江一帶。無大段森林。內地山嶺之間。散生楊樺柞椴等樹。大者可作房料。小者僅供薪炭之用。居民伐木售與俄輪。與綏遠同。

交通。此區域間。交通道路。可分水陸兩路言之。略紀如次。

水路。自松花江入混同江。漸入烏蘇里江。溯松阿察河至興凱湖。爲沿邊一大航

路。交通之便利。比諸內陸。蓋遠過之。惟此間航權。久爲俄人所佔。計烏蘇里江中。俄國官商輪船。共有七十餘艘。混同江中。皆上湖黑龍江者已達百餘艘。我國於松花江中。雖已行駛小輪。然下游航路。僅達三姓。同江以下航權。一委於俄。俄且於通江口。耶字界牌附近設立稅卡。徵收華商貨稅。帆船過此。輒受阻攔。以是水路交通。反生障礙。若欲移民實邊。則擴張航權。尤爲要務矣。

烏蘇里江左岸。有兩大支流。皆佔有交通上之價值。一爲穆稜河。自發源至入江處。經過三縣。上游在穆稜縣中游在密山縣下游在虎林縣上游水淺礁巨。不便行舟。自水曲柳河以下。密山縣治里四百。可通舟楫。虎林密山間。商貨往來。爲孔道焉。一爲撓力河。自河口上溯至烏爾根德。能駛小輪。烏爾根德以上至密山富錦兩界間。尙通風帆。將來墾務發達。糧石出口。亦一轉運之途也。

附烏蘇里江俄國航路表

伯力以上各站

距伯力俄里數

哥索洛維次

四〇

東三省紀略

王撓哥瓦

一四〇

哥士洛夫斯克

二二一

驛馬

三九〇

馬爾哥瓦第一站

四九四

馬爾哥瓦第二站

五六四

馬爾哥瓦第三站

六三九

馬爾哥瓦第四站

七一

格依面利布洛夫克

八二〇

陸路。陸路交通。有內陸與江岸之區別。由寧安東北行。經穆稜達密山。復歧為二。一東南至龍王廟。一東北渡穆稜河至虎林。而密山依蘭之間。亦有間道可通。是為內陸一路。由依蘭東行。經富錦達同江。迤東至綏遠。折西南抵饒河。是為江岸一路。茲分別紀之。

內陸一路。由寧安至密山。曾經修關。車馬已可通行。詳前途情形其他各路。較為荒僻。

密山依蘭間。尤為險阻。茲紀各路之地點如左。

由密山至寧安經過地點。參觀前篇

密山縣。三索通。里三十 柞木臺子。五十里 水曲柳河。五十里 秦家燒鍋。二十里 黃泥河。里十八

石頭河。里四十 青溝嶺。里四十 四站。里三十 胡家店。里十五 清茶館。里三十 下城子。十四

里 穆稜縣。三十里 寧安縣。計五百四十八里以上合

由密山至龍王廟經過地點。

密山縣。高麗營。楊木岡。鳳凰德。二道岡。梁家營。黃岡。龍王廟。

由密山至虎林經過地點。

密山縣。高麗營。楊木岡。穆稜河沿。涼水泉。半拉窩集。索倫營。泡子。

穆稜河口。榆樹屯。虎林縣。

由密山至依蘭經過地點。

密山縣。姚營。里十五 虎搭。里四十 七里疇。里六十 北楊木岡。里四十 太平溝。里一百四 依蘭縣

之五十戶。計四百九十里以上合

江岸一路。最爲荒僻。自同江以下。幾於無路可通。必須加以修闢。始可通行車馬。茲就墾植分會調查所得。分段紀之如左。

自富錦至同江。距江岸四五里。有荒徑一條。僅通人迹。此間地勢平坦。無山嶺溝渠之阻。若闢爲車路。工費較省。

由同江縣治東行一百餘里至二吉力小河。爲同江綏遠分界處。江岸一帶。蹊徑曲折。杳無人迹。將來可闢爲大道。以通車馬。由擬設之第七村地方東行二里餘。有河一道橫阻。可南行里餘。由高岡繞越。此岡綿亘甚長高低不等岡之中斷處。窪塘甚多。荒郊之水。

常集於此。漫流入江。須架小木橋一座。方能通過。由擬設之第四鎮東行。過土岡二道。又東二里餘。至十二棵樹地方。有河一道。須建五空木橋一座。方可通過。再東至二吉力小河。兩岸土質堅固。架一小橋。即可通過。街津口在二吉力小河之西有大河一道。通富錦縣之蓮花泡。河寬水深。架橋不易。可於此處設渡船一隻。統計此段路線。應建木橋三座。設渡口一處。其餘溝泡窪塘。均無阻礙。

由二吉力小河迤東至綏遠縣治。三百餘里。不通人迹。往來同江綏遠間者。夏日水

行。冬日冰行。取道江岸者蓋寡。將來移民於此。仍須闢一大道。以便交通。現已勘得路線一條。計由綏遠縣治起。向東南繞過伊力嘎山。乃折而西行。十五里至濃江。又十五里至克拉不拉齊。二十里至蒙得牙薩。三十里至寬他。又三十里至伊得庫。又至布魯丹。三十七里至瓦次克。三十里至登吉額。六十餘里至么克達洪口。三十里至二吉力小河。接同江界。以上各段。自登吉額以上。河渠甚多。均須架橋而過。登吉額以下。至二吉力小河。九十餘里。皆無川河之阻。

由綏遠西南至饒河。沿烏蘇里江左岸。三百餘里。亦無通行之道路。綏遠附近之克勒木山與饒河附近之斯莫勒山脈絡相連處。有長岡一道。若修而闢之。亦一路徑也。計由斯莫勒山東麓起。十五里至大泡子。三十里至瓦盆窰河。四十餘里至吳喜寶窩棚。二十餘里至蒿灘。四十五里至海青魚廠。六十餘里至畢爾洪河。九里至黑魚泡。七十餘里至克勒木山。繞山之南至綏遠縣治。以上各段。間有河渠橫阻。亦須架設橋樑數處。

由饒河循烏蘇里江岸西南至虎林。迤西南至密山所屬之興凱湖畔。沿岸窪塘水

甸甚多。既無舊徑可遵，亦無新路可闢。交通之途，惟有舍陸登舟而已。

附吉林墾植分會調查東北沿邊擬設鎮村地點詳說

第一村 東距古城子二里餘。正北有東西漫岡一道。上生柞樺楊椴小樹。可以樵薪。正西有小河一道。寬深各丈餘。可以泛舟。（係松花江分流自古必扎拉分出至圖斯科入江）地勢平坦。土質黑鬆。產五花雜草。並無大木。已築土堆爲記。並書字樹上。（自此東行凡勘設村鎮有築土堆爲記者有在樹上書字爲記者不等）

第一鎮 西距第一村七里餘。北距圖斯克一里餘。由第一村東行。經過漫崗二道。即是。地勢平闊。土質黑沃。雜草叢生。後有一帶漫崗。

第二村 在圖斯克東北二里餘。由第三千四百八十五號電桿轉向東南二里餘。有大草甸一段。浮水三五寸。產洋草甚夥。過此甸里許。至小柞樹林地方。地勢平坦。土質沃黑。卽樹標爲誌。

第三村 順赴府治荒道向東北六里餘。路西有柞樹。已書字爲記。又向東南荒地二里許。有柞樹二株。亦書字爲記。再向南里許。有太平崗一道。可爲村區。前有水渠。蜿蜒週圍。漫崗環繞。小樹叢雜。土質與第二村同。

第二鎮 自第三村順電桿東北六里餘。至三千四百六十號電桿轉向正東里許。卽爲正區。距松花江岸五里。地勢平原。土質雜草。與第二村同。

第四村 就府治西南十二里原有之向陽屯作爲村基。此屯祇有戶口一家。地極平闊。土質良美。北距松花江八九里。並無水患。將來開墾最易。自此屯向東。與臨江府相距甚近。經過府治之東。又有奇奇喀莫力洪口。

人戶雖屬星散。將來不慮不能繁殖。(故直至莫力洪口二十餘里未設村鎮)

第五村 西南距府治十三里。西距莫力洪口二里餘。由此南行五里餘。地勢平闊。土質黑黏。所產多五花雜草。並無大樹。擬爲村基。

第三鎮 西距莫力洪口五里餘。自江邊行輪標第68號燈桿順土岡向西南二里餘。再向正南。平地最多。產五花雜草洋草等類。土質上面尺許黑土。下係黃質。最爲肥美。東有荒道一條。(詢之鄉導云正南二里餘前臨江府吳守設有移民公司建草房三十餘間開地十數垧因窘於款項中止)

第六村 西距第三鎮標五里餘。由江邊叢林向正南二里餘即是。地勢平坦。土質與第三鎮同。

第七村 西南距第六村標五里餘。向東南二里許過小柞樹林。江邊土崗環繞。其南陸地一片。約三十餘里。并無樹株。多產洋草及五花雜草。此地係吳守所勘移墾界址。並闢有荒道一條。緣該公司現停辦。遂於此處書標爲記。

第四鎮 自第七村標沿江邊土崗往東數里至兩崗分脈處。東有大水泡。蘆葦叢生。繞南崗至東頭轉灣處。地勢高闊。卽爲鎮基。其間草木叢雜。土質黑黏。下岡以東二里。有小河一道。(係大江岔流不能繞越)可建橋梁。以便交通。(此岡之南爲山東所勘移墾地點雖係平闊而洋草水甸甚夥似於種植不宜)

第八村 由第四鎮東行五里。過夾力吉里餘。由江流分岔之小河南岸。穿過葦塘。又有水溝一道橫阻。此溝之南。係平原沃野。頗多可墾良地。卽於溝北岸立標爲記。

第九村 西距夾力吉八里餘。北距江岸四里餘。地勢土質。與第八村同。（村東十餘里至哈魚通未設村鎮。緣其間多係蘆葦窪塘。遍地泥水。詢之土人。皆稱不能開墾。）

第五鎮 設於街津口街津山下。西距哈魚通五里。街津山直臨江邊。與北岸俄界遙對。東北十餘里。峯巒環抱。正南林木茂密。蜿蜒百餘里。山下可墾之地最多。

第十村 越街津山經過科木繞山五里餘。設於山環以內。地勢平坦。於山之南坡作村基。

第十一村 在二吉力正南。地勢平闊。土色黑黃。質性膏沃。東南十餘里。山林茂密。可拱採伐。（現經赫哲人開採多半供俄國江輪燃薪之需。）

第六鎮 設於額圖南一里餘。北山坡下。地勢雖有崎嶇。不甚平坦。然土質甚佳。可墾許多良田。

第十二村 西距額圖山五里。由江岔小河迤北至山之北坡。面積約四五里。可以墾種。

第十三村 自第十二村東至秦得力。中間十三里餘地。皆蘆葦窪塘。不堪設村。須過遠山之西百餘里。方有平原。查秦得力居山之北坡。地面狹隘。僅有擋魚流子一道。無地可墾。其山之南坡。西南至小圍山子前面。雖不甚平坦。地尚可墾。土黑黃雜質。且居山之陽。氣候較暖。亦無水害。即於此設村甚焉。

第七鎮 西距秦得力七里餘。在黃花松磴子山南面。地勢平原。江邊山脈。由街津口起。止於此。

第十四村 西距黃花松山七里餘。距江岸里許。南面地勢土質。皆平闊肥美。

第十五村 西距第十四村七里餘。正北距江邊第20號行輪燈桿二里餘。地勢土質。與十四村同。

第八鎮 西南距第十五村七里半。在江岔小河之南岸。地勢平坦。土黑黃雜質。產五花雜草並零星小樹。
第十六村 由第八鎮之江岔小河正東六里餘。在河之東南岸。地勢平坦。草深及肩。四面間有柞樹林。土質黑沃。誠佳壤也。

第十七村 西南距第十六村標七里。地質地勢與十六村同。

第九鎮 自第十七村順小河南岸東南六里許。蘆葦荒草。深皆沒人。土色淡黑微黃。少含沙性。

第十八村 第九鎮東二里。經鱧魚通三里餘。在大江分岔小河之東南岸。地勢土質與第九鎮同。

第十九村 自第十八村順小河南岸向東七里餘。至河岔分水溝口處。地勢土質大致與十八村同。對面江心有捕魚網灘一處。

第十鎮 西北距第十九村六里餘。在赫哲人臨時捕魚掇羅前窪塘之南岸。有大岡縱橫其前。

第二十村 第十鎮迤東六里餘。在黑魚泡河岸以南。地勢平坦。多產柳蒿洋草。與俄蘆古哇屯相對。

第二十一村 自第二十村順江岸荒地以東。至小河溝之南岸。地勢平闊。

第十一鎮 西距第二十一村六里餘。在第十¹³³號輪船燈桿之南。地勢平坦。土色淡黑。內含沙質。雖有小河數道貫流其間。均不爲害。

第二十二村 第十一鎮東五里餘。至小河溝東北岸。再向正南里餘。土崗隆隆。與山脈接近。崗之上下設焉。

第二十三村 自第二十二村東十里。逕濃江口。繞依力嘎山之南。再東九里餘。至牛馬處。村基即設於此。(

由第二十二村至此相距約二十里緣其間岡嶺崎嶇溝渠如蕪以故未便設村)

第十二鎮 牛馬處東六七里。至克勒木山東南隅。在江邊山之東坡。地名城子。有流民窩棚數所。隔岸與俄屯扎必拉夫相對。

第二十四村 西距克勒木山六里。在韓奇河與通江之間。地面平闊。土質肥沃。

第二十五村 在韓奇河東南十餘里入通江之處。臨江大漫崗一條。除窪塘水甸外。尙可墾良田百餘垧。(韓奇河下口有菜園二家)

第十三鎮 西南距通江上口七里餘。此間雖溝壑穿雜。無大段荒地。然土質甚佳。擇其高阜之處。亦足敷耕種。

第二十六村 設於第十三鎮東南五里餘。經過小河。距江只半里許。

第二十七村 西北距二十六村六里。地勢土質與二十六村同。

第十四鎮 西北距二十七村五里。

第二十八村 設於十四鎮東南六里餘。距通江下口里餘。地方與俄界二站相對。俄語呼爲各作接歪屯。該屯設有稅卡。自第二十六村至此。地勢均極平坦。土質亦皆沃黑。(耶字界牌卽在此北岸中國亦設有稅卡)

第十五鎮 由通江口入烏蘇里江向西南逆流而上。設於距耶字界牌西南里許之窩集口。

第二十九村 東北距窩集口七里餘。與俄界抓鷄山東頭相對。村基設於沙灘北岸。西南里餘有流民窩棚

一所。又四里餘至江北小河。有擋魚澆子一道。地勢土質。與十五鎮同。

第三十村 東北距魚澆子里餘。正對江洲。湖寬二里。長三四里。地勢土質。與上同。

第十六鎮 東北距第三十村七里餘。地勢土質。與三十村同。

第三十一村 設於第十六鎮西南七里餘之黑魚澆子地方。地勢微窪。

第三十二村 設於黑魚泡西南七里餘之背江子下口。與俄界吉全克屯相對。地勢土質。與三十一村同。

第十七鎮 設於背江子上口打魚廠。

第三十三村 設於第十七鎮西南五里餘畢爾洪河下口。東北距烏蘇里江七里。大崗蜿蜒。土質佳腴。並有柞樺林木。堪爲柴薪。與俄境其力年屯相對。

第三十四村 在畢爾洪河中間孫家魚澆子地方。東北距第三十三村六里餘。地處高原。距江八里餘。土質上黑下黃。產茅草細柳甚夥。

第十八鎮 鎮基設於第三十四村東南七里餘。地名索其。居江岸高阜之上。與俄界阿力公斯克屯相對。附近雖多窪甸。時受水侵。然正西七八里。則有大岡一段。亦極平闊。可墾。

第三十五村 東北距索其六里餘。正西小岡重疊。雖間有溝塘。而水皆瀉入江。小岡以上。土質黑黃。可墾之田最多。

第三十六村 設於第三十五村之南三里。北距那正廣地方二里。江岔有擋魚澆子一道。再西二里餘。土岡

微起。地質甚佳。以江邊第90號輪船燈桿爲記。（村西南六里餘曰海青魚廠。延長二十餘里。雖原有戶口十數家。但星居散處。大率流民窩棚。多以捕魚爲業。）

第十九鎮 設於海青魚廠楊福窩棚之北鄙。

第三十七村 設於姜慶林窩棚西首。

第三十八村 設於邢正太窩棚西北。

第二十鎮 設於林基窩棚旁之大平岡上。與俄界葛林司屯相對。

第三十九村 設於蔡宗美窩棚對面江心。有打魚網灘一段。（按海青魚廠地方土崗參差寬狹不等。崗下草甸環繞。雖無連片大荒。而土質肥沃。）

第四十村 東北距海青魚廠赫哲人游逆春之窩棚三里餘。南距李家魚澆子五里許。有漫崗一道。長六七里。寬約半里餘。

第二十一鎮 設於李家魚澆子李姓窩棚西首。小河西岸大岡之上。土色黑黃。內含沙質。

第四十一村 設於第二十一鎮南五里之雙岔小河西岸。地勢平闊。土質膏沃。

第四十二村 在四十一村南三里餘。木城南首。李家大魚澆子以西。有擋魚澆子一道。地勢土質與上同。（自此村南至蓋通四十餘里中間地勢土質大致相同。凡阜岡隱原皆堪墾植。且有村薪牧場。故左列自第二十二鎮起至第四十七村止。皆照指定村鎮距離里數按次編定。不另說明。）

第四十七村 與俄叭羅歪屯相對。

第四十八村 自蒿通向西南三里許。其間江岸附近。溝崗參雜。無可墾良田。轉向正西南五六里。大崗左右。地勢土質。宜於墾種。村設該處。

第二十五鎮 設於距蒿通東北八里餘大崗之下。

第四十九村 西南距吳喜寶窩棚六里餘。

第五十村 設於吳善寶窩棚西二里餘平岡之上。

第二十六鎮 與俄界汝林果夫屯相對。

第五十一村 東距二十六鎮六里餘。設於張鴻祥窩棚之西。地勢土質同上。

第五十二村 設於鴻祿窠棚之西南五里大岡之上。東距五十一村亦五里餘。土色淡黑。並無樹木。

第二十七鎮 北距於鴻祥窩棚六里餘。寬岡之上。與俄界果吉克屯相對。

第五十三村 與俄界烏蘇里鐵路果吉克車站相對。江邊小岡。均可墾種。

第五十四村 南過小河溝。北距五十三村六里餘。地勢土質。與上略同。

第二十八鎮 設於俄界吉得羅威屯對面。

第五十五村 距瓦盆窠空魚窩棚五里餘。在固米小河之北。

自此村以南。所有第五十六村第二十九鎮與第五十七八兩村。均與俄界協力免呢屯相對（亦名大泡子）

不另說明。

第三十鎮 設於烏泥小河北岸大平甸內。(自瓦盆窰至烏泥小河四十餘里計設村鎮六處惟其間距江岸附近崗阜參差面積皆不甚寬地勢均相同不另說明)

第五十九村 設於距烏泥河六里下達子營山坡下。

第六十村 設於下達子營山西五里餘山環以內。(過山卽至撓力河口通饒河縣治)

自此村以南。所擬設之第三十一二兩鎮與第六十一二兩村。均與俄界山嘴子吉夏特屯相對。(按自撓力河口至俄界山嘴子對面南通地方中間二十三里餘均係草甸平荒地勢相同以上村鎮四處足可分設不

另說明)

第六十三村 東北距俄界山嘴子六里餘。

第六十四村 與俄界山嘴子西南之大江州北頭相對。

第三十三鎮 設於孫好友窩棚西二里許。

第六十五村 東北距孫好友窩棚五里餘。東距江岸四里許。

第六十六村 與俄界大慶河口相對。(亦名必拉該處係火車站口由此乘車可赴饒河縣)

第三十四鎮 與俄界藍旗果夫屯西北斜對。

第六十七村 東距三十四鎮六里餘。設於閻寶貴窩棚之西。

第六十八村 東距六十七村六里餘。大平草甸內。與江心之大江州相對。(按自六十三村至六十八村中間五十餘里地勢平闊。間有崗陵溝塘。浮面黑土四五寸下含白漿)

第三十五鎮 由六十八村之西。過小河溝五里餘。大崗一道。南北長五六里。寬里餘。鎮基卽設於此。北望數十里。一帶平原。均可墾種。

第六十九村 設於距西通二里餘。劉萬福魚澆子西北。土色黑黃。間有石子。

第七十村 東北距魚澆子五里餘。西距呂姓窩棚二里。對面江心有打魚網灘一處。

第三十六鎮 過呂姓窩棚。設於小河溝北岸。與俄界克羅司克屯相對。

第七十一村 設於候受福窩棚後。

第七十二村 北距候受福五里。設於下巖子地方。(自此村以南所有三十七八兩鎮與七十三四兩村二十餘里至小安河中間地勢均極平原。土質膏沃。按次指定。不另說明)

第七十五村 北距小安河八里餘。與俄界鷄心河口必謹漢那屯相對。地勢土質。與上同。

第七十六村 與俄界鷄心口必謹那屯相對。

第三十九鎮 與俄界鷄心口必謹那屯相對。

第七十七村 設於大帶河北岸。

第七十八村 南距團山子五里餘。

第四十鎮 設於圍山子西南里餘大平甸內。(自七十五村至圍山子二十八里餘西南距山廿餘里地勢高阜土色黑黃產五色雜草所有戶口多係流民窩棚隨處散居以上村鎮六處均係度其地勢按次設置)

第七十九村 設於圍山子東大窪塘北。

第八十村 距七十九村八里餘。在大窪塘之西。地係平原。南北長七八里。寬二三里。與俄界松木林山斜對。按自此村向西南。經大楞襠魚澆子。至二姑通。劉把網子窩棚。耕種外。其餘高原之處。地勢土質。均堪墾種。是以分設村鎮四處。

第四十一鎮 設大楞西南。與俄界仄吉羅斯屯相對。

第八十一村 東北距大楞七里許。

第八十二村 與俄界札魯比屯相對。

第四十二鎮 設於劉扒網子窩棚以北。按自二姑通向西南。經葦子溝。與俄界克力畢亞金屯相對。至外七里星河口。中間凡三十餘里。除外七里星河口以南二三里。山嶺嵯峨。緊逼江岸。不能設立村鎮外。其餘沿江岸至西山坡一帶。寬五六里。或七八里。距山較遠。地勢高闊。土質黑腴。均堪耕種。

第八十三四五六四村與第四十三鎮共五處。俱沿山坡高闊之處。按次分設。其地點均詳載圖內。按自外七里星河經獨木河至大木克河。中間六十餘里。除七里星河至獨木河二十里。大江沿岸。山嶺重疊。不能設村。並東距獨木河十六里之鮑魚瓜窩子。左右水甸七八里。暨鮑魚瓜窩子西三里田元利已閉小酒舖附近窪

塘五六里。不堪設村外。其餘三十餘里。崗陵甚多。均可墾種。

第四十四鎮 設於獨木河口。

第八十七八兩村與第四十五鎮均設於大江回頭灣北沿。

第八十九村 設於大木克河北。(以上村鎮五處均係切實指定)

第九十村 設於距八十九村六里餘之北西湖沿。正北有十餘里溝塘。不堪墾種。茲將村基設於俄界大拉索夫克屯對面。甚多可墾平地。

第四十六鎮 設於北西湖南七里餘。

第九十一村 南距北西湖六里餘。愛心泡徐發窩棚地方三里餘。東北與俄界大拉索夫克屯相對。

第九十二村 設於大江回灣北岸正西六里。

第四十七鎮 與愛心泡斜對。距江五里餘。(按自大木克河至愛心泡徐法窠棚三十餘里中間江岸附近寬七八里半受江水浸害以上所設村鎮五處均係向正北進勘八九里擇其堪以耕種者定之)

第九十三村 設於小木克河長陵坡下。(自徐法窩棚西南至小木克河二十餘里其江岸附近地勢雖係平坦而均低窪正北進七八里又皆山嶺不堪耕種惟小木克河有長陵一道蜿蜒西北陵下原有戶口四家土質黃黏尙可墾種村設於是)

第九十四村 設於阿包沁孫洪領窩棚北。(按自小木克河至孫洪嶺窩棚十餘里中間正北距山甚近江

水上浸山水下流溝泡甚多不堪耕種五孫洪嶺窩棚處稍覺平坦故設於此

第四十八鎮 北距小水溝四里餘。(江岸附近土淡黑色深四五寸中間黃土尺餘下係石沙向內五六里土質浮面淡黑沙土四五寸中含白漿下係澄紅泥再下係石沙)

第九十五村 設於距四十八鎮二里餘之阿布沁河西南。

第九十六村 北距阿布沁河七里餘。

第四十九鎮 設於北大林子南。張鳳田窩棚以北。

第九十七村 設於七虎林河西。高崗以上。與俄界卡他力屯相對。(自阿布沁河至北大林子西南七里餘之下水牢下游地方二十七里餘除七虎林河左右兩岸五六里溝渠窪甸不堪耕種外其餘二十餘里土質與四十八鎮大致相同以是分置村鎮四處)

第九十八村 設於下水牢房景全窩棚之西。距江四五里。

第五十鎮 設於下水牢中間。自此以西。經虎林廳治。西至大林子。二十四里餘。雖無絕大村落。然戶口連綿。無庸再設村鎮。

第九十九村 設於西大林子西南。距江三里餘。地勢平坦。土色淡黑。深四五寸。下係紅石麵沙。產五花雜草。並無成林大樹。

第一百村 設於月牙泡東首。東距西大林子六里餘。與俄界拉吉尼屯相對。

第五十一鎮 設於月牙泡八人班南江灣內。

第一百零一村 東距池恆儉窩棚甚近。地勢土質與九十九村相同。自池恆儉窩棚西南經大穆陵河。越抓拉扒唧。至白大通河文方窩棚。二十里餘。其大穆陵河口絞家魚澆子左右五六里。被江河浸害最厲。西南進內十餘里。卽有高崗連延。可以墾植。土質黃白相間。

第一百零二村 設於抓拉扒唧北里餘平甸內。與俄界伊林斯克屯相對。

第五十二鎮 設於距大穆陵河口五里李富臣窩棚之西北土崗上。

第一百零三村 設何文方窩棚之旁。

第一百零四村 距一百零三村三里許。設於孫玉海窩棚之旁。白大通東。沿江五六里。地勢土質同前。

第五十三鎮 東距一百零四村六里。設於鮑魚瓜子澆大崗以上。

第一百零五村 與俄界密果羅斯克屯相對。南距外江灣五六里。此處江心有打魚網灘一處。

第一百零六村 南距李富春窩棚五里餘。

第五十四鎮 設於小穆陵河口北岸。自小穆陵河口前進。經古城（東北距蓮花泡子三里距江六里面積

二垧土牆高丈許後臨大泡迴圍戰濠二城內戶口一家）蓮花泡（內有尹家魚澆子一處）老流（在蓮花泡下游）半截通（在蓮花泡北二里餘）老流西古榆樹灣眼泡後塔西崗至松阿察河下口（入烏蘇里江會流處）中間四十餘里。地勢平坦。除江岸附近一二里稍被水害外。其餘均堪墾種。低處土質多白漿。高處土質白沙深四五寸。下係黃漿。產五花雜草。計設村鎮六處。

第一百零七村 設於蓮花泡西北四里。

第一百零八村 設於距蓮花泡二里餘。徐殿魁窩棚之西三里餘。水甸西平崗上。

第五十五鎮 設於古榆樹地方。距外江灣六里餘。與俄界木細其屯相對。

第一百零九村 設於距榆樹六里餘。魏興貴窩棚之西北。

第一百十村 與俄界烏蘇拉屯相對。

第五十六鎮 設於西崗王成義窩棚與陳殿元窩棚之間。左松阿察河下口東北。

第一百十一村 設於距五十六鎮五里餘。段喜祿窩棚之北大平崗上。由此以北。一帶平崗。寬約七八里。長

約十餘里。產五花雜草。並無成林大樹。

第一百十二村 設於四道迷子。與俄屯馬特羅夫相對。自此往南至老房廠小里河（虎林與密山分界處）

六十餘里。中間查無人居。其距松阿察河附近三四里或五六里。多被水害。產洋草甚夥。越過窪甸。大小嶺崗

旋起起伏。並古董林。林邊均堪墾種。土色淡黑。深四五寸。質性黏滯。計設第五十七八九三鎮與第一百十

三四五六四村。

第六十鎮與第一百一十七八九三村及第一百二十村共五處。大致均相同。計自老房廠至東荒崗於自順

窩棚四十餘里。亦乏居戶。距松阿察河二十餘里。古董林樹木。連延不斷。中間土崗聳起。高約丈餘。林外即窪

塘草甸。殊難墾種。擬將村鎮分設林邊。先行砍伐林木。以作材薪。繼則開墾田畝。以收農利。

東三省紀略卷六終

東三省紀略卷七

合肥徐 曦炎東述

邊塞紀略下

洮兒河流域(含蓋勒)洮南縣 突泉縣 開通縣 鎮東縣

洮兒河流域及迤南之霍勒河流域。清初內蒙古科爾沁右翼前中後三旗地。今三旗及洮南洮安開通安廣突泉鎮東諸縣地。其地平原沃土。千里相望。為奉省北部一大殖民地。洮南一縣。控制中樞。尤稱佳壤。惟西北接近外蒙。庫倫獨立以後。時有邊警。近者日人將由南滿伸足內蒙。以為擴張勢力之準備。四洮路線之要求。即其勢力發展之第一步也。內憂外患。相逼而來。自今以往。此間無寧日矣。

沿革。科爾沁右翼三旗。在哲盟中放荒獨晚。故設治亦較遲。前清光緒二十八年。前旗札薩克圖王族。洮兒河南地。奏准放墾。二十九年。於墾地適中之沙磧茅土地方。先定城基一處。更名雙流鎮。長二十九里十一月。盛京將軍增祺奏札薩克圖郡王旗全境南北

闊平原河泡俱備水草豐美盡行劃留該旗台吉壯丁牧畜其南面原野至河泡夾雜南自巴彥昭北行盡該旗之所有南北約長四五里東西廣自七八十里至百

不沙等破茅土地方先定城基勘一作處放荒界於適中三十年建洮南府治於雙流鎮并於

東北九十里之白城子置靖安縣。東南一百三十里之哈拉烏蘇置開通縣。三十年日五

各增員及奉天尹廷杰奏札薩克圖郡王旗交熱地河生荒逐河東與黑龍江省設之府

林省之松花江一脈相通沃壤村落多擬設知府一員名曰歷靖安司縣設知縣一員流鎮東

為典事一員開通縣設知縣一百三十員巡檢兼典史拉烏蘇地方上新設各官查必由昌路擬建

奉案仍批著照天省請轄是年四月開放後旗公鎮國牧地三十一一年。於後旗墾地之解家窩

堡地方置安廣縣。放三城十一年吉林長春四日連黑龍江大興縣西接洮南府北地將營

子地連三省設四縣通治其地難舊為盜賊竊發宜添設正佐地方官於巡檢兼管中典史家

項一隸洮南府定為衛所疲難三其中旗親圖什業圖牧地當三十二年頃疊經開放。宣統

元年於中旗墾地之醴泉鎮置醴泉縣。南東北三月二十七日東三省總督徐世昌奏三

地十二年丈放縱四百二十里橫四百里八十里北蒙疆兩城基北日開商民亟設化官北段

資衛醴泉縣仍隸洮南府統屬治卽次年於後旗北段荒地之叉干撓地方置鎮東縣。民

國二年二月改洮南府為洮南縣。三年一月以靖安醴泉兩縣與他省重複改名曰洮

安。曰突泉。

形勢。此一大區域。居哲里木盟中部。南下遼源。東通松嫩。西北接壤外蒙。控制大漠。奉吉黑三邊之屏蔽也。綜覽全境形勢。東南一帶。彌望平原。水草豐美。漢蒙雜處。墾牧交錯。最佳之殖民地也。西北則亂山環繞。接於內興安嶺。其山脈複雜處。索倫遺族在焉。洮兒河發源於西北山中。源出崇岳爾濟山迤邐東南流。貫其中部。沿岸納歸流。交流諸水。迤東注於嫩江。洮南據河流中樞。控扼水陸。爲盟旗一大都會。其西北有要鎮二。曰綏遠。曰乾安。乾安爲往來庫倫之孔道。綏遠近接葛根廟。爲哲盟諸旗祈報之區。皆重地也。突泉一縣。處萬山之中。北與烏珠穆沁旗接壤。洮南之西輔也。開通扼洮遼之衝。洮南之南輸也。自放荒設治以來。地闢民聚。漸成樂土。無事則挾其最良之農產物。道遼河以輸出於營口。有事則召集重兵。樹三方之聲援。阜財殖產。經武設防。需在於此。辰己以後。日俄寢兵協謀。隱然以洮河爲界。游歷測繪。接踵而來。泊乎民國成立。外蒙不靖。強寇窺邊。烽燧達於境上。徒以鐵道未通。運輸阻滯。經畫國防。有鞭長莫及之歎。是則蒙邊一大隱憂也。

墾務。

此區域間有洮兒後二流前交流洮兒河藿勒中流諸諸流域之平原。土壤肥沃。利

於耕稼。惟放荒開墾。在哲盟十旗中爲時稍後。茲分別紀之如左。

前旗墾務。是旗牧境。跨洮兒河流域。西北多山。東南爲廣闊之原野。前清光緒十

七年。札薩克圖郡王烏泰私招外旗蒙人從事開墾。是時來墾者約千戶。後因出荒

爭鬪。釀成巨案。事平。案照原墾地畝呈繳半價報領。當年升科。其未墾之地。亦於二

十八年設局丈放。計放荒地八千七百餘方里。三十年竣事。設洮南府開通靖安等

縣。以理民事。三十一年。續放他拉根新荒。并七十七道嶺綽勒木黃羊圈等處餘荒。

面積共九千餘方里。除沙城不能耕種。及台壯留界外。共放出六萬餘响。此外北山

之荒。亦已從事勘丈。惟索倫人種栖息其中。墾民未免裹足不前耳。

後旗墾務。是旗牧境。西北以洮兒河上游之一部與前旗分界。東南據洮兒河下

游之平原。面積約三萬五千方里。前清光緒三十年。開放洮兒河迤南荒地四十六

萬餘响。三十一年竣事。設立安廣縣治。三十四年。續放河北餘荒四千八百方里。本

年又展放哈沙圖阿勒坦克呼特蘇衣二站以南荒地三千二百方里。其於放荒一

事。獨能破除錮蔽之見。爲諸旗冠。亦特色也。

中旗墾務。是旗牧境。跨霍勒河兩岸。西北與烏珠穆沁接壤。以索岳爾濟山南出之脈爲天然界畫。其中岡阜重疊。樹草豐茂。霍勒河兩岸。土壤肥沃。頗宜耕種。前清光緒三十一年。開放迤東一帶。閑荒北起茂改吐山。南迄得力四台。南北長三百八十里。東西寬四十里。嗣後展放茂改吐山之阿力加拉嘎一帶荒地。南北長六十里。東西寬四十里。三十四年。以逋欠商款。受人逼索。復續放高力坂荒一百三十七方里。所放之地。原擬建官設治者二處。南曰開化。北曰醴泉。開化地質礮瘠。寇盜往來。開放三年。迄無居民聚集。醴泉地脈膏腴。四圍山巒迴抱。山下有泉。味頗甘冽。放荒時他旗蒙民來墾者已數十戶。嗣經鬻匪淘什淘之擾。相率遁去。戊申秋大熟。有遷徙復歸者。初設招撫委員。至是乃設縣治以綏輯之。并兼轄開化鎮。是年十一月。蒙荒行局總辦毛祖模。以設局已逾三年。而所放之地僅三千五百餘方里。以全荒面積計之。尚不及十分之三。實因沙重土薄。承領無人。請將已放之荒已收之價先作一大歸結。其餘未放之荒。由地方官續放。局所員司分別裁減。以後圖旗荒務。遂歸

洮南府辦理。

農產品。此間農產品約分三項。分舉如左。

(穀類) 稻 麥 稷 豆 高粱 包米 胡麻

(蔬類) 葱 菠 菇 茄 瓜 薯 韭 蒜 萊 蕪

(果類) 榛 栗 梨 棗 桃 李 胡桃 葡萄

以上三類之中。以高粱黃豆瓜子爲輸出之大宗。每至秋間。遼源州庫倫街一帶。車載馬馱。日以數百計。餘則所產不多。僅供給本地而已。

氣候。就洮南一縣之氣候言之。他縣等大率相冬夏期間較長。春秋溫和之時甚短。每年自四月至十月。時而溫暖。時而酷熱。十一月至三月。則爲冬季。晝夜氣溫之差殊甚。

大抵升降攝氏三十度內外。茲示冬季寒暖表如左。

時 期 最高度 最低度

二年十月 二五·五 ○下二一·

十一月 一七· ○下二三·五

東 三 省 紀 略

泌爾科			
南河兒洮	山北	撓其愛	放展
同	同	年四十三緒光清前	年二十三緒
同	同	同	
同	同	同	四錢 中地 二兩 四錢 下地 一兩 四錢
同	同	同	
同	同	同	
八千一萬熟地			零六 十三 响四 畝六 分四 釐
七千二萬三十			一十 一兩 零二 分零 六毫 九絲 一忽 二微
同	同	同	
同	同	同	
同	同	同	
同	同	同	

邊塞紀略下

三百三十二

東 三 省 紀 略

右翼後旗

就洮兒河北展放	洮兒河北	
前清宣統元年	同	
同	同	
同	同	
同	同	
同	同	
		四十六畝七生二二九一畝
		零三十七兩九錢六分
同	同	
同	同	
同	同	
同	同	

邊塞紀略下

三百三十三

商業。商業一項。以洮南縣爲最盛。據最近調查。該縣居戶九千。人口六萬五千。洮南一市。則有居戶二千。人口一萬五千。其中經商者凡七千人。餘皆農夫及力作者也。查洮南開埠。初建雙流鎮始於前清光緒二十八年。距今已十三年矣。商業情形。逐年發達。移住於此者。大都由遼陽附近及法庫門附近而來者爲多。達冬尤盛。一日之中。或多至七十戶云。市場盛於東北方面。南方猶荒蕪未治。將來大有發展之餘地。其一年中之貿易總額。凡達小洋五百五十七萬六千二百元。表列如下。

品 類	貿 易 額
畜產物及野獸	一·五八三·三〇〇元
農 產	一·四五九·六〇〇
水 產	五五三·五〇〇
毛 皮 類	一·一四·一〇〇
天 產 物(鹹鹽之類)	四三·二四〇
綿 布 類	三六四·七〇〇

東 三 省 紀 略

煤油類	五八·九〇〇
砂糖類	二九·〇〇〇
煙草類	一五七·四〇〇
火柴	一三·〇〇〇
洋蠟	一二·〇〇〇
紙張	四·八〇〇
麵粉	七·〇〇〇
中國雜貨	一〇〇〇·〇〇〇
日本雜貨	一〇〇〇·〇〇〇
西洋雜貨	三〇·〇〇〇
其他雜貨	二五·〇〇〇

市內流通之貨幣。凡六十九萬八千七百五十元。內省小洋五十萬元。銅元三萬三千元。奉天票十萬元。生銀五萬二千兩。俄幣二萬盧布。市內有商會銀行病院。此外美孚

邊塞紀略下

洋行亞細行商會太古洋行等。皆於其地設有支店。從事貿易。故外商之勢力頗巨云。礦產。此區域間。西北一帶。山岡重疊。中多礦產。其礦苗之已經發見者。如札薩克圖旗野馬吐陶來吐等山之金礦。青陽鎮之煤礦。鎮國公旗西北山之硫磺礦。皆爲佳產。惜蒙民迷信風水。棄利於地。外人從而覬覦之。動至利權外溢。當前清光緒三十三年夏季。日本中佐喬口氏戎馬來旗調查礦務。勘得綏遠鎮陶來吐山金苗甚富。擬賂烏泰以四十萬金。設廠採取。事洩中止。近來中日間有滿蒙五鐵道之契約。恐鐵路開通後。礦產亦將不保。撫順煙臺覆轍不遠。有地方之責者。宜知所以保全之矣。

森林。此間西北諸山。屬於索倫山脈。以索倫種族所居故也。此山脈爲內興安嶺東出之一部。周圍二千餘里。凡札薩克圖鎮國公札賚特烏珠穆沁札魯特諸旗。皆其縣巨處也。其中森林茂鬱。垂數千年。高十丈大數圍之松木。徧山皆是。木把之即伐木工師入山採木。轉運之區。約分三路。北路銷江省者十之三。銷外人者十之七。東路銷江省民蒙兩境者各十之五。南路則全數銷於科爾沁右翼諸旗。合中外民蒙銷售之款。歲計約二三百萬。不可謂非利藪也。自東清鐵路通行以後。俄人任意採伐。不肖官吏又從中

暗爲勾結。擅與俄人訂約。華民入山伐木。尙須向俄人領票。反客爲主。抑制百端。後雖收回舊約。復我利權。徒以山深林密。索倫遺族。栖息其中。非大股商人。佐以兵隊。未敢深入。前清光緒三十一年。署黑龍江將軍程德全。從佐領吉祥之請。於索倫山之陽。綽爾河設立祥裕木植公司。商請札薩克圖王旗借地建棧。以廣招徠。其開辦股本計銀一萬六千兩。據三十三年報銷清冊。除開辦常年兩項經費。暨存椽木十二萬餘根外。股本支用殆盡。雖屬辦理不善。亦運道未通之所致也。其後札薩克圖王旗台吉等。自願於圭勒爾河岸之達爾罕瑪尼吐喀木他拉達泰等地方。建修旅店四處。沿洮兒河一帶。自特布什格起。經乃林加拉嘎桑勒布托海。又干套。改又干和碩。至四家子。建修旅店六處。遴選通曉漢語蒙人。經理其事。自是木材之運輸。較爲靈捷。入民國後。呼倫叛立。地方不靖。蒙邊大受影響。林業因之益衰歇矣。

交通。此區域居哲盟中部。與內地指奉吉等省腹地隔絕。交通極爲不便。曩者錦瓊鐵路之議。半途中止。實爲蒙旗一大挫折。今日人既取得四洮洮熱間之鐵路敷設權。俄人復有齊洮路綫之要求。以上均詳第八卷數年以後。洮南一縣。將爲內蒙交通之樞紐。然交通雖

便。而主權將不可保。利害相衡。不可謂爲得也。就目前觀之。交通之不便。仍無異於曩日。試就通行之道路與舊時之驛站言之。

道路。哲盟一帶。舊爲蒙旗游牧之所。人民逐水草移徙。本無一定之道路。自放荒開墾以後。生聚日繁。城鎮村屯間。相互往來。漸成蹊徑。惟降雨或冰泮時期。泥濘殊甚。交通爲之杜絕。茲就洮南與各處往來之道路。分舉如左。

一由縣指洮南北東忙頭至本旗郡王府。

一由縣北德勒順昭至高平鎮赴靖安縣。由縣復分四路。一東北赴黑龍江。一東南由後特特很昭至撮倫坡達鎮國公旗赴吉林。一西北赴圖什業圖王旗。一西北

由雙金東昭至雅圖站。

一由縣西抱林昭至海廟西。赴熱河綏東。

一由縣西五家子至生把營子。赴圖什業圖親王旗。達禮泉縣。

一由縣西五棵樹至乾安鎮。通庫倫孔道。

一由縣東南至開通縣。分二路。一東由义桿他拉至王家店達縣治。一南由愛其撓

達縣治。由縣復分二路。一東南由巷鷹溝出境。經郭爾羅斯前旗。直達吉林農安之新集廠。一南由巴彥昭出境。經達爾漢王旗至遼源州。

一由縣東六家子至鎮國公旗。赴鎮東縣。

一由縣東李家店至豹馬吐岡。赴安廣縣。由縣復分五路。一東由六家子屯赴大賚廳。一東南由大榆樹赴農安縣。一西南由胡四哈嘎赴開通縣金城子。一西北由六家子鎮赴河北鎮國公本旗。一東北由托托寺赴黑龍江本城站。

再將洮南縣至各處之里程。表列於左。

距洮南

華里

齊齊哈爾

六〇〇

長春縣

七〇〇

新城縣

四〇〇

鄭家屯(即遼源縣)

五三〇

札薩克圖王府

一八〇

圖什業圖王府

一一〇

長嶺縣

三四五

開通縣

一六〇

突泉縣

一八〇

洮安縣

九〇

鎮東縣

一五〇

安廣縣

一八〇

大賚縣

二四〇

開魯縣

四八〇

四平街

七二五

驛站。東省舊有之驛站。其經過哲里木盟境者。計分二道。一由黑龍江省。經吉林奉天入山海關以至京師。俗稱大站。此爲進本路。一由黑龍江省經哲里木昭烏達諸盟入喜峯口以至京師。俗稱蒙古站。亦曰草地。此爲遞摺路。大站貫穿腹地。大半

建官設治之區。久成孔道。蒙古站斜貫諸盟。在汽車未達以前。未始非郵傳捷徑。自京奉路軌直接南滿東清。千里關河。朝發夕至。未有循途守轍。仍馳驅於平沙絕漠中者。故舊站淪廢久矣。惟由蒙古境入法庫邊門至奉天一路。俗稱八虎道。八虎者。法庫之轉音也。在昔蒙荒未闢。不過一二負販。挾貨往來。自設治放荒。居民漸集。洮南一縣。扼守中權。北達卜奎。南通遼瀋。蒙境之賴以通有無便交易者。咸以是道爲之樞紐。惟自洮南至遼源。中隔達爾漢旗界二百餘里。廣漠荒蕪。人煙寥落。行旅至爲不便。前清光宣之交。東吏籌蒙之策。擬從建設驛站入手。是時督辦蒙務者。爲今內務總長朱啓鈴氏。朱氏曾擬辦法大綱。由奉天經遼洮至黑龍江省城爲幹路。計程一千五百五十里。置驛二十有六。設支路二。一由洮南赴新城至陶賴昭。以達東清鐵路。計程七百二十里。置驛十有二。一由法庫至新民以達京奉鐵路。計程百里。置驛二。議定未行。適東省政界變更。新陳交替。舊時規畫。遂不能見諸施行矣。更卽當時所定路線列表於左。

(東) 新城縣 四百八十里
陶賴昭 二百四十里

洮南縣

南 遼源縣 五百二十里
法庫門 二百五十里
奉天省城 一百六十里

北 昂昂溪 五百九十里
新民縣 一百里

鴨綠江上游右岸 (含圖們松花江源地) 安圖縣 臨江縣 撫松縣

鴨綠江上游右岸。清初爲奉吉兩省荒徼。今長白臨江安圖撫松諸縣地。其地據白山正幹。控朝鮮半島之脊骨。地勢高寒。林礦充斥。清室三百年間。委諸榛莽。光宣之際。乃始建官設治。經畫一切。然荆榛甫闢。交通梗阻。韓民浮於土著。強敵逼於江左。殖邊固圉。蓋非易爲功矣。

沿革。長白山一帶。清初視爲發祥重地。入關以後。治理闕如。光緒三年。始於興京南境設通化縣。凡長白山南麓上游沿岸之地。悉歸縣轄。二十八年。盛京將軍增祺以通化縣境廣六七百里。袤三百餘里。東南與朝鮮僅隔一江。奏請於帽兒山添設一縣。名曰臨江。劃紅石砬以東之地隸之。辰己之役。日人徑越江右。開道伐木。意圖侵佔。三十年。東督徐世昌奏請劃臨江以東長生慶生二堡之地。及吉林長白山北麓龍岡之後。添設府治。名曰長白府。駐十八九道溝間之塔甸。地有唐塔唐一伐高麗用兵於此矣

宜長白之北崇阿便於障茂者樹深來地從關前民聚應繞沃增添備空縣均由該設府量治與形隨江時
 安聲勢之計無礙於此將林地關民聚應繞沃增添備空縣均由該設府量治與形隨江時
 奏查立案人煙稀少林莽深界自來未清日擬由紅旗長河經北溝學白河與上吉下兩河
 口循長白之寶馬川抵三岔子之正幅領奉該部知道南
 宣統元年東督錫良以長
 白府轄境遼闊奏請添設縣治以資控扼乃分府東圖們江源地設安圖縣分府西北
 松花江上游地設撫松縣據鴨綠上游背負長白山督奏長白一府總控三然而松花府既
 通未便實有鞭長莫及之勢三擬江設相安圖各撫松百里其間林統錯雜萬壑奔騰一
 以增內各就天然流域劃分治以與長白府相犄角形
 民國二年二月改長白府為
 長白縣

形勢。地當中國界之中樞。憑山阻江。具建瓴之勢。西北則走遼河之廣野。東北則
 入松江之奧區。奉吉兩邊。斯為筦鑰。長白山主峯佔其東北部。山之西北曰岡後。松花
 江源出焉。山之西南曰岡前。鴨綠江源出焉。岡前迤邐五六百里。圖們江源出焉。其正
 幹龍岡之脈。由東北走於西南。重巒疊障。茂樹深林。亘數百里。至臨江縣境。相續而為
 帽兒山之脈。更西南入通化縣界。而為老爺嶺之脈。達於佟佳江之水域。其南麓之水

東 三 省 紀 略

注於鴨綠江。在長臨境內者。自頭道溝以上。為溝二十有四。其間澗谷縱橫。陂陀起伏。林木茂密。境域幽邃。自古以來。以接壤朝鮮。往往視為重鎮。唐時用兵於此。建塔以留紀念。今長白縣治所在地也。遼金而後。山南江北之間。或建都督府。或置宣慰司。或分白山部。或分屯田二萬戶。則其地之重要可知矣。滿清入關以後。朝鮮半島。隸為外藩。故白山南麓之地。甌脫視之。光緒初元。始於帽兒山建設縣治。控制上游。辰己以還。日人佔據朝鮮。進窺江右。上游之地。日以吃緊。迨光宣之交。東省籌畫邊防。乃建府治於白山南麓。以與朝鮮之惠山相對峙。惟地當絕塞。與朝鮮劃江而守。江狹水淺。徒步可涉。塔甸去帽兒山四百餘里。道途梗塞。呼應不靈。一日有事。聲援易絕。是可慮也。若乃度地設防。控制形勢。則當以四合頂為中堅。為三道溝八道溝及十是處東臨塔甸。西撫帽兒山。溝渠交錯。各有間道可通。土岡平衍。駐紮軍隊。尤為適宜。乃長臨間一重鎮也。此外長白境內。若十五道溝。門大小冷溝子。與朝鮮之里河對萬寶岡。府治三岔子。十二

處一二二兩溝掌昆連之雙岔口。江會流之皆要地也。臨江境內若東西樺皮甸子。處東通安圖西達撫松

東樺皮甸縣東南一百三十里葦沙河。六縣西南林子頭。百縣西南上山岔。百縣東北

山岔。百縣西北八十里皆要地也。

墾務。此區域間概爲山嶽所支配。惟沿江一帶。間有可耕之土。然墾戶半爲韓籍。蓋清室崛起之始。韓元帥姜功烈率兵萬人歸附。編入旗籍。故中韓雖以鴨綠江分界。而右岸一帶。凡伐木采穫打牲墾田諸事。任兩國人民自爲之。無歧視也。自是厥後。韓民越墾者日衆。率皆春夏過江。聚族開墾。收穫後裹糧南渡。仍栖舊居。嗣因刈穫豐富。轉運煩勞。乃伐木建屋。與華民雜處。歷年既久。宛成土著。華民利其長於農事。或量予傭值。僱以代耕。故韓傭之越江而來者。亦復不少。甲午戰後。日人挾韓獨立。韓民之狡黠者。其氣漸驕。甚乃強佔地畝。久假不歸。至光緒三十三年。臨江境內韓民。是時長白甫擬設治已達一千一百餘戶。男婦大小三千餘口。迨長白設治。境內韓籍。浮於土著。日人藉口保護韓僑。攘奪權利。喧賓奪主。大勢已成。蓋非一朝一夕之故。其所由來者久矣。今就光緒三十三年調查報告。分舉如左。

(一)長臨各堡已報地畝

洪生堡

八千七百十七畝八分

壬生堡

九千一百六十八畝四分

富生堡

二千七百五十三畝四分

榮生堡

六千五百五十八畝一分

慶生堡

六千二百五十九畝九分

長生堡

二千七百十三畝八分

合計三萬六千一百七十一畝四分

按以上地畝。就已報者言。未報者實多此數十倍。故慶長兩堡會賬。不用畝捐。分上中下三等戶。按戶攤錢。榮生堡祇以鋤頭計算。每一年人耕地名一畝民皆安之。以黑地土人以不報之田名曰黑地可以欺官府。不能欺會首也。

(二)長臨境內中韓戶口之比較

中戶數

一千四百十九戶 內有眷屬者祇五百餘戶

中人數

八千四百九十六口

韓戶數

一千一百餘戶

韓人數

三千餘口

按此據光緒三十三年九月臨江縣報告。是後韓民來者愈衆。蓋日韓合併以後。韓民苦日之虐政。相率遷避。皆以我國邊境爲歸墟也。

(二)長臨境內之農產

(穀類) 小麥 蕎麥 小米 高粱 黃豆 黑豆 小豆 包米 糜子
稗子 黍子

按穀類以陰歷三月下旬爲播種時期。七八月間爲收穫時期。惟小麥一項。六月上旬即可收穫。

(蔬類) 南瓜 倭瓜 王瓜 土豆 山藥 扁豆 秦艽 芥菜 蘿蔔

油菜 菠菜 白菜 茄子 芹菜 芫荽 疔疔白 葱 韭 蒜

按蔬類收穫時期。與內地略同。惟適種地點。均在各溝近口。若近山則不能生。卽生亦不暢茂。又十二道溝上十九道溝下。可種甜瓜西瓜。品味與內地相埒。

礦產。長白山之脈。分布全境。其蘊蓄深厚。礦產之富。甲於全省。就實地調查所得。彙

舉如左。

林子頭金礦。在臨江西北界林子頭附近之大石棚溝內。係舊沙金廠。久已停工。

錯草溝金礦。在臨江西南界錯草溝內水泡子附近。沙金線金俱全。

石灰溝金礦。在臨江迤西石灰溝之關門砬子以內。係沙金廠。

頭道溝金礦。在臨江頭道溝內之三道陽岔五道陽岔及報德泉等地。係舊沙金

廠。惟五道陽岔之線金。頭緒發現於北嶺。

二道溝金礦。在臨江二道溝口。係舊沙金廠。當年沙金甚旺。其線金頭緒發見於

西嶺。與頭道溝五道陽岔之線金。係一條線脈。

三道溝金礦。在臨江三道溝內之黑熊子溝。沙金線金俱全。

六道溝金礦。在臨江六道溝迤東之夾皮溝。係舊沙金廠。

七道溝金礦。在臨江七道溝內之二道陽岔。係舊沙金廠。

八道溝金礦。在臨江長白交界之八道溝。沙金全溝。溝之上套。有最優之線金頭

緒。

九道溝金礦。在長白九道溝內。沙金最旺。線金之頭緒亦極優。

十一道溝金礦。在長白十一道迤東。前清光緒末。曾有韓人在礦地掏取。

十四道溝金礦。在長白十四道溝之雞冠砬子。沙子綫金均旺。

十五道溝金礦。在長白十五道溝迤東之東乾溝子。其靠鴨綠江岸係黃金沙。向內則有極旺之烏金沙。

十六道溝金礦。在長白小十六道溝內及大十六道溝迤東之半截溝。俱係沙金。

十七道溝金礦。在長白十七道溝迤東之東西砬縫。沙金最旺。

萬寶岡金礦。在長白縣治迤西萬寶岡南端之兩江口。前清光緒末。曾有韓人在礦地掏取。

大梨樹溝金礦。在長白縣治附近。沙金極旺。

十九道金礦。在長白東十九道溝。亦係沙金。

石灰溝銀礦。在臨江迤西石灰溝關門拉子以內發見。

葦沙溝銀礦。在臨江迤西四十里之葦沙河西嶺發見。

頭道溝銀礦。在臨江頭道溝內之報德泉下。其銀礦之線頭。圓徑二尺餘。

東西砬縫銀礦。在長白縣治西十八道溝間。東西砬縫之金廠衛。

萬寶岡銀礦。在萬寶岡南端兩江口東側之石砬子。

六道溝銅礦。在臨江六道溝內弁家營附近。其礦沙金黃色。製成之銅係紅色。銅

內含有金質。每銅百斤。約含金質三錢。中有含五色光彩者。土人謂之風磨銅。每銅

百斤。約含風磨銅六七錢。有舊礦洞數處。大約係韓人當日私作。因溝之對岸韓人

多有具淨銅之技藝也。前清光緒末。縣民郝景堂採取新銅礦線五條。尋以辦理不

善。半途停止。

大李子溝乾溝子鐵礦。礦脈由臨江縣迤西五里乾溝子起。至大李子溝西嶺止。

橫闊約三十里。深長十餘里。各山嶺之直高。由半里至一里半不等。而大李子溝實

屬無石非鐵。由土嶺內剖出之鐵礦。係一大白皮石蛋。圓徑一尺至四五尺不等。碎

之即好鋼鐵。光緒末有韓人開採。韓人曾於鴨綠江冰結之後由大李子溝內用車

鋼異常鋒利。並具有剛柔相濟之性質。謂之純鋼。據土人云其鋼鐵內含有銀質。

頭道溝鐵礦。在頭道溝上游之報德泉附近。與大李子溝鐵礦係一脈。尙未開採。

四道溝鐵礦。在四道溝內之大砬子溝。

五道溝鐵礦。在五道溝內北岔子之小山。質性甚優。

六道溝鐵礦。在六道溝附近之夾皮溝。質性甚優。

以上四五六各道溝之鐵礦係一脈。其礦苗由煙筒溝至夾皮溝。沿途六十餘里發見。尙未開採。

八道溝鐵礦。在八道溝內之蘆花蓋。質性甚優。尙未開採。

十二道溝鐵礦。在十二道溝迤東之十二道灣。質性甚優。尙未開採。

半截溝鐵礦。在長白境內之半截溝。礦苗由田地內發見。

十八道溝鐵礦。在十八道溝之東西山嶺內。甚屬富饒。

以上半截溝及十八道溝之鐵礦。係一條線脈。由冰壺溝上歲子至萬寶岡。長約九十餘里。其礦苗沿途發見。

三岔子煤礦。在渾江正流上游臨通交界地。其體積約三立方里。質性甚優。含極

富之煤油質。土人限於財力。不能洩水。祇可採取其皮面上之窩煤。不能採取其槽煤。

望江樓煤礦。

在臨江縣迤西二十里。土人因礦內之水太旺。不能開採。

頭道溝煤礦。

在頭道溝上游之報德泉。其四道陽岔附近亦有煤苗發見。均未開

採。

四道溝煤礦。

在四道溝之大砬子溝及煙筒溝。質性等於通化四道江之煤。已經

開採。

五道溝煤礦。

在五道溝內大梨樹溝口附近。質性與三岔子煤礦等。尙未開採。

六道溝煤礦。

在六道溝附近之夾皮溝。質性頗優。尙未開採。

八道溝煤礦。

在八道溝內蘆花蓋附近。質性甚優。尙未開採。

十六道溝煤礦。

在十六道溝山嶺發見。質性甚優。尙未開採。

萬寶岡煤礦。

在萬寶岡南端兩江口附近發見。尙未開採。

四道溝硫磺礦。

在四道溝內之大砬子溝。

六道溝硫磺礦。在六道溝迤東之夾皮溝。

十八道硫磺礦。十八道溝有溫泉一處。其泉水含有極大之硫磺味。其泉源發於

該溝東嶺之萬寶岡。故判定該處爲硫磺礦

錯草溝晶石礦。在臨江西南錯草溝。內分兩種。一茶晶。其質性之老者爲墨晶。一

水晶。其晶石全溝如翎管形。大小不等。有八稜六稜之區別。但須掘地二尺餘。始能發見。

頭道溝白礬礦。距頭道溝口五里。在河西沿發見。其白礬線頭圓徑約有二尺。

右列各礦。爲清末調查之確數。惜其僻在邊隅。多未開採。日人垂涎其旁。時思越俎。利權所在。尤吾國人所亟宜注意者也。

森林。此區域間爲森林極盛之所。惟未經確實調查。無由得其真相。以東三省全境之森林論之。能供給沿海各省之需用者。厥惟鴨綠江流域。蓋由鴨綠江出海。北走則達天津。南走則通江浙。轉運既便。銷路亦廣。故奉省南部人民多有業木把者。其木材之轉運。以安東及大東溝爲屯積場。木把入山採木用節人力拖至江岸。順水流放。下多有阻留岸側者。節節用人撐放。俟江水陡漲時。多用

繩索運爲大線。水舊設木稅總局於安東。設分局於大東溝。徵其稅焉。森林之區域。循長白山正幹及其西幹。包有鴨綠江右岸及佟佳江亦稱渾江之流域。其森林種類。亦爲針闊混淆林。與白山東幹之林相無異。至木把採伐之區。多在佟佳江流域及鴨江中游以下。若臨江以上。半爲斧斤所未及。林木之盛。甲於他處。統計長臨境內森林面積。約佔五千方里。惜日俄戰役。日人逕佔江右。於沿岸設立木材廠。軍用材木。抽伐殆盡。迨光緒三十四年。鴨綠江採木公司成立。長臨沿岸六十里內之森林。遂與日人共之。利源外溢。致可慨也。紀其巔末如左。

前清光緒三十一年冬十一月。中日會議東三省事宜。訂約於北京。其附約之第十款。載明中國政府允許設一中日木植公司。在鴨綠江右岸地方。採伐木植。至該地段廣狹。年限多寡。暨公司如何設立。並一切合辦章程。應另訂詳細合同。總期中日股東利權均攤等語。三十二年七月。駐京日使林權助擬就鴨綠江木植公司要目。函送外務部。並請定期會商。外務部以木植一項。關係商民生計。應由奉天將軍北洋大臣詳查核議。照覆日使。令赴津與北洋大臣就近晤商。三十三年三月。日使到津。與北洋大臣

今總統袁公會議。日使提案十一條。堅執附約所載鴨綠江右岸。係指該地全段。包括渾江（即江）流域在內。地段既廣。年限尤多。經袁公逐條辯駁。迄未就範。其後懸宕經年。屢議屢阻。至三十四年二月。外務部偕同奉天巡撫唐紹儀。與日使磋商再四。始行決議。當經訂定章程大綱十三條。簽字互換。名爲中日合辦鴨綠江木植公司。其章程大綱。備錄於左。

中日合辦鴨綠江木植公司章程大綱十三條

第一條 劃定鴨綠江右岸。自帽兒山起至二十四道溝止。距鴨綠江面幹流六十華里內爲界。另由奉天省派員會同日界內木植。歸中日兩國合資經理採伐事業。惟公司創辦之始。應由兩國派員設局開辦。俟一年後一切事務整頓妥協。卽由兩國招商承辦。

第二條 中日合辦木植公司。稱爲鴨綠江採木公司。

第三條 公司資本定爲三百萬元。由中日兩國各出半數。

第四條 公司總局設在安東。如公司視爲切要。得呈報督辦。在應設各處設立分

局。

第五條 公司允保全華人舊業木把事業。除第一條聲明劃定界內准公司採伐外。其餘界外暨渾江之森林。仍歸中國舊業木把採伐。所需款項。應向公司貸借。其所採木料。除江浙鐵路公司所需道木及沿江人民自用木料直向木把採買外。其餘全歸公司收買。公司應按市價發賣。不得任意壟斷。

第六條 公司所有自伐及收買木把採伐之木料。如中國國家及中國衙署局所需用者。應攜有護照。向公司採買。應照實在工本計算。不得高擡價值。

第七條 公司營業以二十五年爲限。限滿時。如中國政府視公司經營事業尙爲妥協。該公司可稟請中國政府。酌予展限年期。

第八條 公司應設督辦一員。由奉天督撫派東邊道臺兼理。監督公司經營事業。又理事長二員。中國人一員。日本國人一員。各由本國派充。經理公司一切業務。其餘理事技師等員。由理事長會同選派。所有界內入山伐木人若需兼用別國人。應由理事長先行商准督辦核定。

第九條 公司於每年年底造成該年內一切事業報告書。及收支計算書。呈送兩國該管官憲查核。

第十條 公司所有進款。除一切消耗開支外。以餘利百分之五報効中國國家。至提此項報効後。所有淨利。歸中日兩國股東均攤。至公司消耗。不得任意開支。應按期先行核算。公司用人薪水及一切經費等支款。開呈督辦核准。

第十一條 公司設立一切辦法。應俟此合同大綱議後一個月內。由奉天督撫及日本駐奉天總領事。各委一員。商議詳細章程。俟該章程商定後。交給公司。遵照辦理。限於三個月內。即行開辦。嗣後該公司如有另定規則等項。應由督辦核准施行。

第十二條 公司應納木料稅項。俟在奉天商議詳細章程時。兩國委員查明向章數目。商准地方官。酌爲減少。惟公司運進口之機器以及伐木必需之器具。應豁免一概釐稅。

第十三條 公司開辦後。日本政府允將現在鴨綠江之木材廠一概撤去。

按公司採伐區域。雖劃定鴨綠江右岸自帽兒山起至二十四道溝止。距鴨綠江面幹流六十華里內爲界。然第五條規定木把採伐所需款項應向公司貸借。其所採木料除江浙鐵路公司所需道木及沿江人民自用木料直向木把採買外。其餘全歸公司收買。是木把營業之權。仍歸公司操縱。不啻間接取得渾江流域之森林也。交通。此間爲奉省東南一荒徼。就交通方面言之。水行陸行皆極困阻。故臨江設治已十餘年。長白設治亦七八年。而一切建設。尙在簡陋時代。則以交通不便爲之也。紀水陸情形如次。

水路。鴨綠江右岸。在長臨境內。約佔五百餘里。順流而下。直抵安東。似交通尙非梗塞。惟自臨江以上。全屬上游。江流迅疾。兼多礮石。就中如大門檻子望江樓對岸之黑驢子。馬鹿溝夾皮溝對岸之大龜二龜。及白馬浪二馬駒長川對岸之黑驢子。皆爲奇險。卽春夏江漲時。下駛之木簰。時被衝散漂流。上行之木艚。卽莽牛艚。載重約二萬斤。吃水二尺。亦皆停滯不進。行旅至此。咸有戒心。幸十月以往。全江封凍。可通人馬扒犁。否則上游下游交通幾絕。水路之不便如此。

陸路。全境概爲山嶽地。崎嶇險阻。僅有鳥道可通。就往來省城之大道言之。自林子頭起。與通化接界處越老爺嶺珍珠門報德泉椴抱松嶺至三道陽岔。計程九十餘里。均係密林峻嶺。杳無人煙。夏秋之交。時有盜賊出沒。自此至臨江縣治。計程二十五里。較老爺嶺之險雖稍減。然溝水亂流。山陂陡絕處。仍不少也。通衢如此。則其餘荒僻之處更可知矣。長白設治以後。地方官吏曾經踏勘路線。招募工兵。從事修闢。自林子頭經齊家窩舖八里坡棒極營等處至臨江縣治。計程一百二十餘里。是爲北道。由臨江赴省原有鳥道三條此係新勘者由臨江之二道溝迤東繞小盤嶺至三道溝入黑熊溝。登岡而東。直抵長白縣治。計程四百餘里。是爲東路。由臨江至輯安計程百里。是爲西路。修治以後。略可通行。然比於康莊大道。則不可同日語矣。紀其交通之程途如左。

由臨江至省城之程途。

臨江縣 四道陽岔 以上二十五里。 馮家窩棚 九里。 二道陽岔 十里。

許家窩棚 十二里。 頭道陽岔 棒極營 以上十二里。 嶺下 七里。 嶺頂 六里。

八里坡 十里。 燎荒地 二十五里。 齊家窩舖 七里。 馮家窩舖

林子頭 八里。以上均在臨江境內 石人溝 人道江 以上三十五里。 七道江 六

道江 五道江 四道江 以上六十五里。 三道江 二道江 頭道江 通化

縣 以上五十五里。 拉古河口 快當帽子 以上四十五里。 山河堡 金斗

河路 以上三十五里。 櫻兒布 三十五里。 岡山嶺 三棵榆樹 東江道嶺

分水嶺 以上四十里。 白旗堡 興京新賓堡 以上三十五里。 陵街 四

十里。 木齊 三十里。 上夾河 三十五里。 薩爾濟之營盤 四十里。 撫順

縣 六十里。 舊站 四十里。 奉天省城 四十里。 合計七百六十一里。

由臨江至長白之程途。

臨江縣 三道溝 槎屁股嶺 大煙筒溝 大拉子溝 四道溝 以上四十五

里。 五道溝 梨樹溝 樺皮甸子 以上五十里。 六道溝 長蟲溝 砬子溝

老鷹溝 八道溝之大歲子 以上六十里。 十道溝 以上六十里。 十一道

溝 以上六十里。 冷溝 以上二十五里。 老房子 雞冠子 十四道溝

十五道溝 東十溝子 小十六道溝 半截溝 以上五十五里。 十七道溝

東西礮縫 十八道溝 萬寶岡 長白縣 以上四十五里。合計四百里。
由臨江至樺甸縣(即夾皮溝又名韓邊外)之程途。

臨江縣 二道溝 老嶺 以上六十里。王家大營 以上二十里。北王家大營 以上四十里。湯河口大營 樺皮河 以上三十里。馬鹿溝 以上三十里。大甸子 以上二十里。大嶺 以上十里。楊木林子 分水嶺頭附道花 附近 以上三十五里。黃泥河平岡 以上二十五里。潘甸營 以上二十五里。小老嶺 大老嶺 以上三十五里。窮榛子溝 以上三十里。楊家窩棚 以上二十里。二道柳河 柳河岡 以上五十里。夾皮溝 以上二十里。合計四百五十里。

鴨綠江下游右岸 安東縣

鴨綠江下游右岸。今安東縣地。其地當中韓間交通孔道。奉省南部一大重鎮。自日俄戰役以後。安奉建軌。鴨江架橋。形勢全失。日人經營南滿。此爲入境首站。十年以來。殖民勢力。日益發展。已無吾國經營之餘地矣。然形勢變遷。江山未改。他日經營國防。則

此區間其為吾國民併力之地乎。展覽輿圖。其又烏可忽諸。

沿革。安東縣本明之鎮江堡地。清初為岫巖城守官所轄境。岫巖城元年八月置乾隆

三十七年。設岫巖城理事通判。道光七年。改為岫巖鳳凰城海防通判。光緒二年正月。

設鳳凰直隸廳。改岫巖為州。分州境大東溝以東地設安東縣。光緒二年正月二十

里大東溝上至驪河下至廣土山北至風凰邊門南臨海口長幾二百里寬及八光

緒三十二年。依中美中日通商條約。開安東縣大東溝為通商埠。縣治瀕於鴨綠江岸。

原名沙河鎮。東邊道尹駐焉。

形勢。安東東倚九連城。西撫大東溝。北跨邊牆。南阻鴨綠江。與朝鮮新義州隔江相

望。形勢險要。舟車四達。奉南第一門戶也。縣治前臨大江。西北一帶。岡巒起伏。就中元

寶山尤佔形勝。山之西北兩面。坡度極陡。惟東南有盤道可達絕頂。俯視江流。如在足

下。頂上平坦。足敷礮壘位置。安奉鐵路由山下經過。日人派守備隊駐焉。雖有天險。適

以資敵。重可慨已。山頂現已開作公園

九連城距縣東二十五里。東枕驪河。南憑鴨綠江之西岸。有船塢山。為義州通鳳凰城

東三省紀略

之孔道。渡河而東。有山如蹲虎曰虎山。隔江與朝鮮諸山相峙。最爲險要。

大東溝距縣西南九十里。爲鴨綠江口一港。舊時東邊百貨。咸集於此。蓋安東西南水路要衝也。惟港灣遠而且淺。潮水陡漲陡落。輪舶之寄椗。頗爲困難。自日人經營安東。此間商務日益衰落矣。

甲午中日之役。甲辰日俄之役。皆以安東爲戰地。兩役皆南勝而北敗。推原其故。蓋由人事爲之。非地不利形不便也。自甲午九月二十六日日兵渡鴨綠江。滿洲從此遂無寧日。是亦東省最痛苦之紀念也。略述當時戰史。以見形勢之一斑焉。

甲午八月。我軍敗績於平壤。諸將士北潰。過安州定州。棄而不守。逕渡鴨綠江入邊止焉。是時我軍守東邊者。計分三路。宋慶駐九連城。以聶士成所部蘆榆防軍四營守虎山。銘軍等營守江岸爲中路。依克唐阿所部分守安平河口長甸各隘。屬境甸爲東路。

豐伸阿聶桂林等分守安東大東溝大孤山諸城邑爲西路。九月二十二日。日軍第一師團集於義州。二十六日。以一支隊出東路。從安平河口對岸徒步而渡。依軍敗績奔寬甸。東路遂失。其義州大隊。則由中路進。跨江搭橋。直逼北岸。我守岸守臺銘軍先潰。

諸軍從之。敵遂踞虎山。宋慶恆怯北走。退保鳳凰城。九連城遂爲敵有。日軍乘勢夾江而下。攻我安東。豐伸阿聶桂林潰奔岫巖州。安東亦陷。宋慶以鳳凰城不可守。退扼大高嶺。即嶺敵遂進據鳳凰城。方安東之未失也。日軍別遣一支隊西犯大東溝至大孤山。至是遂與鳳凰城之日軍。謀兩路夾攻岫巖。蓋自安東趨奉天有二道。一由鳳凰城逾大高嶺達遼陽而至省城。是爲東道。一由安東歷岫巖海城出遼陽之西境而至省城。是爲西道。是時我軍扼守大高嶺。東道絕。敵乃改計出西道。以一軍發鳳凰城攻岫巖之北。一軍發大孤山攻其南。未幾。岫巖亦陷。敵勢遂不可遏矣。溯中日戰史。至今猶有餘痛。然東邊之形勢。亦足以見一斑矣。今者渡馬訾之水。則長虹臥波。過摩天之嶺。則輕車逐電。藩籬盡撤。門戶洞開。區區形勢。又何足道乎。

商業。安東一埠。以有水路交通之便。得與沿海各埠相往還。故商業向稱繁盛。輸出之主要品。爲木材大豆豆餅山繭玉蜀黍等。每年輸出額。木材約百萬兩內外。大豆約七十萬擔內外。豆餅約三十五萬擔內外。山繭約十萬擔內外。輸出於天津芝罘日本及其他各地方。輸入之主要品。爲棉布麵粉火柴砂糖煤油及其他雜貨等。價額約六

七百萬兩。

中國舊市場。前臨江岸。往年商業盛時。江中船舶輻輳。常達數千隻。滿潮之時。能使吃水五百噸之汽船停寄其處。自前清宣統二年。日本於鴨綠江上架設鐵橋。其橋之中孔。雖有機關可以啓閉。然每日開放三次。有一定時間。不能與潮之漲落相應。故帆船之大者。進口已多困難。至千噸內外之汽船。則須停泊於距橋千尺以下。因此舊市場之商務。遂全爲日本新市場所奪。

日本新市場。在中國市場之西南方。佔地二千八九百畝。租借市街而言此處面積甚大。臨江負邱。沙河安東兩驛之線路。成一弓形。環繞其地。東北接中國街。鑿三面溝渠。以便排水。並築隄防以保護之。市街之區劃。秩然有序。行政教育及其他一切設備。頗爲完善。宅地十七萬三千餘坪。每坪六尺見方。農工業地九十六萬八千餘坪。在前清宣統二年份。戶數達一千三百。人口四千。近數年來。日益加衆。茲將市內官商各機關分舉於左。

(官署) 領事館 郵便局 警務署 兵營 憲兵隊 居留民團役所

(醫院) 滿鐵大連醫院出張所

舟楫不易達矣。冬令封江後，可以行走扒犁。十月以往，則江上爲通衢焉。晚近日人經營商埠，於下游江岸建築碼頭，開濬江道，海上交通，日益推廣矣。大東溝爲瀕海一口岸，舊時木材出口，此爲集散場，頗占海上交通之利，邇來商務衰落，船舶出入無復昔日之繁榮矣。

陸路。由安東赴省城，除鐵路外，有陸路兩條。一由安東經湯山城入鳳凰邊門，過鳳城遼陽而至省城。一由九連城渡靉河，經虎山側，東北循老邊牆，經興京城，廠以至省城。此二路皆軍略上樞要地也。鳳城去安東一百二十里，以湯山城爲中鎮，是處東通九連城，東南至安東，蓋四達之衢也。

文化服務社代理徵集蘇州

東三省紀略卷八

合肥篠 曦炎東述

鐵路紀略上

俄軌北橫。日輪南駛。支幹紛紜。亘五千里。榆關走瀋。藐茲一線。強弱相形。優絀已見。述鐵路紀略。

屬於外國之鐵路

禍東省者。其惟鐵路乎。十九世紀之末。俄人蠶食遠東。其初及於東省者。僅在邊境。及中俄密約事起。東省鐵路合同成立。禍乃中於腹心矣。自前清光緒二十二年。是年七月與俄訂建築鐵路合同迄於今茲。爲時不及二十稔。此時期中。東省大勢。殆有江河長下之觀。推禍之所由起。無一不緣於鐵路者也。以現狀論之。東清一路。由西北貫於東南。而黑龍江全省及吉林省之一大部分。入俄之範圍矣。南滿各路。聯絡海陸。而奉天省之一大部分。入日之範圍矣。外人之鐵路管理權。猶可言也。浸假而駐軍隊。設巡警矣。借地築路。猶可言也。浸假而礦山森林。非我有矣。以軍事言。則彼有運兵之機關。而我無有也。以

政治言。則路線經過之地。外人雜處。我行政權弗能及也。以商業言。則運輸機關。爲彼壟斷。我商人所受之痛苦無量也。是故禍東省者。雖非一端。而推原禍始。無一不根據於鐵路。欲知東事者。其烏可以忽諸。

東清鐵路。前清光緒二十二年。西歷一千八百九十六年俄羅斯今皇尼古拉斯二世行加冕禮

於莫斯科。李文忠公鴻章奉命往賀。時俄國老雄偉托秉政。野心勃發。方挾干涉還遼之盛德。欲索取報酬。而無所著手。適文忠至。遂曲意聯絡。歆以聯俄之利益。文忠亦恥於馬關之約。意圖報復。思聯俄爲助。機緣湊拍。遽締結中俄密約。而東省敷設鐵路之議。亦發端於此時焉。俄之欲於東省敷設鐵路也。其原因甚長。其政策極大。蓋俄地僻處歐洲東北及亞洲之北部。其海軍勢力。西不能出大西洋。南不能出印度洋。以受制於英故也。惟經營遠東。以出太平洋。則其道甚便。蓋是時日本初起。而中國已弱也。前清咸豐十年。中俄北京條約。割烏蘇里江以東沿海之地。俄乃經營海參威。建爲軍港。擬築西伯利亞大鐵道以聯絡之。其路線計畫。本擬由西伯利亞東繞黑龍江之左岸。即阿穆爾鐵路以接連烏蘇里鐵路。奈自後貝加爾湖至哈巴羅夫克中間。地勢險巖。招工集

料艱苦萬狀。若改從南下。斜貫滿洲內陸。以接於烏蘇里線。不惟施工較易。且可省費五六百兆盧布。縮短程途五百十四俄里。移險就夷。移繁就簡。則當以假道東省爲便。此俄人之本意也。及中俄密約成立。俄人遂乘此機會。攫得東省鐵路之敷設權。我國旋派駐俄使臣許景澄氏。於是年即光緒二十二年八月二十七日。與道勝銀行總理羅多休提議。定鐵路合同十二款。建築經理之權委諸道勝銀行。另設一東省鐵路公司。以爲專轄之機關。其路線由後貝加爾州之赤塔城起。穿過江省之西南部。吉省之東北部。以與烏蘇里路線銜接。是爲鐵路幹線。及光緒二十四年。俄人強迫租佔旅順大連。是年六月二十四日。續訂鐵路合同七款。其路線北接幹路之哈爾濱站。南至旅順口大連灣。是爲鐵路支線。光緒二十九年六月。全路開通。統計幹線長二千八百十六里。凡五十四站。支線長一千八百二十里。凡三十八站。日俄戰後。樸茲茅斯之約既訂。長春以南之鐵路。讓與日本。此外全部幹路及哈長間哈爾濱至長春支路。尙爲俄有。然統計全路已失十之四矣。今通稱曰東清鐵路云。

東清鐵路車站道里表

此表載於日人所著之滿洲要覽今節錄之惟站名與牙方之鐵路展地表間有不同則音譯之訛也(如孟鳩利牙)

東 三 省 紀 略

鐵路紀略上
 (即滿洲里
 餘可類推)

站名	站之等級	機關 車場	給水 裝置	站間距離(俄里)	總距離(俄里)
瑪皆夫斯卡牙(西比利)	五	有	有		
孟鳩利牙	二	有	有	一八·一二	一八·一二
達賴諾爾	五	有	有	二六·九〇	四五·〇二
哨剛	五	有	有	二九·九〇	七四·九二
嚇勒皇德	五	有	有	二八·〇九	一〇三·〇一
完工	四	有	有	三〇·六五	一三三·六六
庫庫諾爾	五	有	有	三〇·七〇	一六四·〇六
海拉爾	二	有	有	二九·七一	一九三·七七
哈克	四	有	有	二六·四三	二二〇·二〇
熱勒本德	四	有	有	二五·八二	二四六·〇二
牙克石	五	有	有	二五·二一	二七一·二三

東 三 省 紀 略

們 都 河	烏 諾 勒	伊 勒 克 納	興 安 嶺	薩 爾 達 諾 烏 窩	布 哈 多	雅 爾	巴 里 木	哈 拉 士	札 蘭 屯	成 吉 思 汗	寧 子 山	杜 爾 齊 哈	庫 爾 庫 爾
四	五	四	五	五	二	五	五	五	三	五	四	五	五
／	／	／	／	／	有	／	／	／	／	／	／	／	／
／	／	／	／	／	有	／	／	／	／	／	／	／	／
二九·九二	二九·二六	二八·四一	一一·二七	一一·四〇	一八·四七	二八·三七	二九·五四	二九·九八	二八·四三	二九·九五	二七·九七	二九·四三	二八·八四
三〇一·一五	三三〇·四一	三五八·八二	三七〇·〇九	三八一·四九	三九九·九六	四二八·三三	四五七·八七	四八七·八五	五一六·二八	五四六·二三	五七四·二〇	六〇三·六三	六三二·四七

鐵路紀略上

東 三 省 紀 略

鐵路紀略上

阿什河	舊哈爾濱	第一松花江	對青山	蒙古	宋	安達	薩勒圖	喇嘛甸子	小河子	煙筒屯	烏蛇子	齊齊哈爾	胡拉爾吉
五	五	一	四	五	五	三	五	五	五	四	五	二	四
／	／	有	／	／	／	／	／	／	／	／	／	有	／
有	有	有	／	／	／	／	／	／	／	／	／	有	／
三〇・一五	八・〇〇	二九・〇〇	二九・九〇	二九・九〇	三〇・〇〇	三〇・〇〇	二〇・〇三	二九・〇〇	二三・〇〇	二三・〇〇	三〇・〇〇	一〇・〇〇	一一・四〇
九六五・二五	九三五・一〇	九二七・一〇	八九八・一〇	八六八・二〇	八三八・三〇	八〇八・九〇	七七八・九〇	七五八・八七	七二九・八七	七〇六・八七	六八三・八七	六五三・八七	六四三・八七

三百七十六

東 三 省 紀 略

三層店子	小嶺	貓山	烏吉密	一面坡	葦沙河	石頭河	交嶺子	橫道河子	山	海林	牡丹江	磨刀石	棧馬溝
五	五	四	四	三	五	四	五	二	五	四	四	五	五
有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有
有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有	有
一九·三〇	一六·一二	二〇·一三	二九·〇五	二八·五九	二八·一一	二八·四九	二二·〇〇	二〇·三八	三〇·一六	二七·七七	一九·三七	二〇·九四	二四·二四
九八四·五五	一〇〇〇·六七	一〇二〇·八〇	一〇四九·八五	一〇七八·四四	一一〇六·五五	一一五五·〇四	一一五七·〇四	一一七七·四二	一二〇七·五八	一二三五·三五	一二五四·七二	一二七五·六六	一二九五·九〇

鐵路紀略上

三百七十七

以上東清鐵路幹線

石頭城子	蔡家溝	雙城堡	五家	第一松花江
四	四	四	五	一
／	／	／	／	有
／	有	有	／	有
一八·〇一	二九·八八	一七·三〇	二九·八七	
九五·〇六	七七·〇五	四七·一七	二九·八七	

沽洛德科夫	坡沽拉尼恰納	小綏芬	細鱗河	大平嶺	馬橋河	美嶺
	二	四	四	四	五	五
有	有	／	／	／	／	有
有	有	有	有	有	／	有
二四·〇〇	二二·五四	二〇·五一	一五·六三	二二·九一	二九·二九	二四·五〇
一四五九·二八	一四三五·二八	一四一二·七四	一三二九·二三	一三七六·六〇	一三五三·六九	一三一四·四〇

寬 城 子	木 沙 子	卜 海	密 門	陶 賴 昭
一	四	四	三	四
有	／	／	有	／
有	／	有	有	有
二五·三四	二七·八八	一七·二七	三四·四〇	一九·一二
二一八·九七	一九三·六三	一六五·七五	一四八·五八	一一六·一八

以上東清鐵路枝線

附東省鐵路公司合同十二款

駐俄大臣許景澄。奉光緒二十二年七月二十日旨。允准與華俄道勝銀行訂定建造經理東省鐵路合同。

中國政府現以庫平銀五百萬兩入股。與華俄道勝銀行合夥開設。生意盈虧。均照股攤認。其詳細章程。另有合同載明。

中國政府現定建造鐵路。與俄之赤塔城及南烏蘇里河之鐵路兩面相接。所有建造經理一切事宜。派委華俄道勝銀行承辦。所有條款列後。

第一款

華俄道勝銀行建造經理此鐵路。另立一公司。名曰中國東省鐵路公司。該公司應用之鈐記。由中國政府刊發。該公司章程。應照俄國鐵路成規一律辦理。所有股票。祇准俄華商民購買。該公司總辦。由中國政府選派。其公費應由該公司籌給。該總辦可在京都居住。其專責在隨時查察該銀行暨鐵路公司於中國政府所委辦之事。是否實力奉行。至該銀行暨該公司所有與中國政府及京外各官交涉事宜。亦歸該總辦經理。該銀行與中國政府往來賬目。該總辦亦隨時查核。銀行應專派經手人在京都居住。以期一切事宜。就近商辦。

查此條及諸條所稱政府字樣。洋文係作古威勒芒。即近來譯為國家之稱。又所稱總辦字樣。洋文係作伯理璽天德。亦有總辦之義。而名目較大。西語無論公署

皆稱為伯理璽天德譯者以此稱專屬民主甚誤。以所譯與洋文無甚出入。故皆仍之。其原譯薪俸字樣。

現改公費措詞較為得體。

第二款

凡勘定該鐵路方向之事。應由中國政府所派之總辦酌派委員。同該公司之營造司。暨鐵路所經之地方官。和衷辦理。惟勘定之路。所有廬墓村莊城市。皆須設法繞越。

第三款

自此合同批准之日起。十二個月爲限。該公司應將鐵路開工。並自鐵路勘定及所需地段給與該公司經理之日起。以六年爲限。所有鐵路應全行告竣。至鐵軌之寬窄。應與俄國鐵軌一律。即俄尺五幅地。約合中國四尺二寸半。

第四款

中國政府諭令各該管地方官。凡該公司建造鐵路需用料件僱覓工人及水陸轉運之舟車夫馬並需用糧草等事。皆須盡力相助。各按市價由該公司自行籌款給發。其轉運各事。仍應隨時由中國政府設法使其便捷。

第五款

凡該鐵路及鐵路所用之人。皆由中國政府設法保護。至於經理鐵路等事需用華

洋人役。皆准該公司因便僱覓。所有鐵路地段命盜詞訟等事。由地方官照約辦理。

第六款

凡該公司建造經理防護鐵路所必需之地。又於鐵路附近開採沙土石塊石灰等項所需之地。若係官地。由中國政府給與。不納地價。若係民地。按照市價。或一次繳清。或按年向地主納租。由該公司自行籌款付給。凡該公司之地段。一概不納地稅。由該公司一手經理。准其建造各種房屋工程並設立電線。自行經理。專爲鐵路之用。除開出礦苗處所另議辦法外。凡該公司之進項如轉運搭客貨物所得票價並電報進款等項。俱免納一切稅釐。

第七款

凡該公司建造修理鐵路所需料件。應免納各項稅釐。

查此條定議時。該法文理下尙有經理字樣。據稅務司柯樂德稱當時李相謂與本條修理語意重複。因將原譯漢文刪去經理二字。然非有故駁改。未令將法文並刪。故漢文微有詳略等語。合併聲明。

第八款

凡俄國水陸各軍及軍械過境。由俄國轉運經此鐵路者。應責成該公司逕行運送出境。除轉運時或必須沿途暫停外。不得借故中途逗遛。

第九款

凡外國搭客經此鐵路於中途入內地。必須持有中國護照方准前往。若無中國護照。責成該公司一概不准擅入內地。

第十款

凡有貨物行李。由俄國經此鐵路仍入俄國地界者。免納一概稅釐。惟此項貨物。除隨身行李外。該公司應另裝車輛。在入中國邊界之時。由該處稅關封固。至出境時。仍由稅關查明。所有書記並未折動。方准放行。如查出中途私行開折。應將該貨入官。至貨物由俄國經此鐵路運往中國或由中國經此鐵路運赴俄國者。應照各國通商稅則。分別交納進口出口正稅。惟此稅較之稅則所載之數。減三分之一交納。若運往內地。仍應交納子口稅。即所完正稅之半。子稅完清後。凡遇關卡。概不重徵。

若不納子稅。則逢關納稅。遇卡抽釐。中國應在此鐵路交界兩處。各設稅關。

第十一款

凡搭客票價貨物運費及裝卸貨物之價。概由該公司自行核定。但中國所有因公文書信函。該公司例應運送。不須給費。至運送中國水陸各軍及一切軍械。該公司祇收半價。

第十二款

自該公司路成開車之日起。以八十年爲限。所有鐵路所得利益。全歸公司專得。如有虧折。該公司亦應自行彌補。中國政府不能作保。八十年限滿之日。所有鐵路及鐵路一切產業。全歸中國政府。毋庸給價。又從開車之日起。三十六年後。中國政府有權可給價收回。按計所用本銀。並因此路所欠債項。並利息照數償還。其公司所賺之利。除分給各股人外。如有盈餘。應作爲已歸之本。在收回路價內扣除。中國政府應將價款付存俄國國家銀行。然後收管此路。路成開車之日。由該公司呈繳中國政府庫平銀五百萬兩。

查此條給價收回一節。因恐將來講解有異。復商該總辦另繕憑函附於合同之後。以期相信。

附件

照譯華俄銀行總辦羅啟泰來函

啟者。本公司賬目。按年結算刊布。其中載明各項賬目及一歲出入款項並所欠之債所借之款還本付息等情。將來中國給價收回此路。應以每年結算刊布之賬爲憑。其收回緣由。詳載公司章程之內。

光緒二十二年七月二十五日。

俄曆一千八百九十六年九月五號。

東省鐵路建築之始。名爲中俄合辦。建築經理之權雖委諸道勝銀行附設之東省鐵路公司。然公司之總辦。由中國政府委派。對於路政。尙有置喙之餘地。主權未盡失也。惟銀行公司雖係合資營業性質。而黑幕中則有俄國政府主持其後。且路費之籌集。路工之營造。路政之管理。悉屬俄人。實際上之權力。已爲俄所壟斷。迨庚子之役。俄人

席戰勝之餘威。藐中國之削弱。強奪橫取。肆無忌憚。自是路權遂不可問矣。且不獨路權一端已也。凡沿路之土地。礦山。森林。航運。以及軍政警政。俄皆攫而有之。東省大局之敗壞。雖爲實際上難免之事。然追原禍始。實以鐵路爲厲階。至於今日。遂爲膏盲之疾焉。今將鐵路影響所及之各方面。舉其大概如左。

土地之侵佔。東省鐵路公司第六款內。載鐵路所需之地及附近開採沙土石塊。石灰等項所需之地。官地則由中國政府給與。民地則由公司備價向民間購買。其範圍係專指路線所經及路工必需之地。若安設行棧。劃立街衢。非合同之所許也。前清光緒二十八年。路工已成時。道員周冕方以江省鐵路總辦設局於哈爾濱。俄人乃援引合同第六款。謂現在防護鐵路以及取用沙土石塊。石灰等類需地甚夥。私與商訂。展購鐵路附近地畝合同。周冕不察。竟與公司代辦達聶爾會銜簽押。於是鐵路展地之議遂成。厥後達聶爾屢執合同要求實行展地。東吏拒而未允。三十一年冬。黑龍江將軍程德全遣道員宋小濂赴都備顧問。將此案始末陳於政府。經外務部與俄使璞科第再三磋商。始允派員會同公司酌量議減。三十三年。吉省派

東 三 省 紀 略

道員杜學瀛。江省派遣道員宋小濂。與公司總辦霍爾窪特會議。自鐵路合同定後將周冕所訂合同作廢。更訂江省鐵路展地合同十四條。吉省鐵路展地合同十三條。所用地畝。分熟地荒地水荒地三等。吉省東自小綏芬交界站起。西至阿什河車站止。共計展地五萬五千晌。江省自滿洲里迤西入中國境起。至哈爾濱松花江北岸石當止。共計展地十二萬六千晌。並聲明經此次合同定後。公司永不得再議展地。彼此畫諾。案乃結。

黑龍江省東清鐵路佔地一覽表

俄	站	數	俄	站	數
滿洲	站六	千	第一號	小站阿伯蓋圖	三百五十响
第二號	小站葛西諾窩	三百五十响	札蘭諾爾	站六	千
第三號	小站摩德納亦	五百七十一响	第四號	小站阿爾公	八百九十响
札岡	站一	千	第五號	小站霍爾滿	三百五十响
第六號	小站般司沃特納	三百五十响	赫勒洪德	站六	百

東 三 省 紀 略

鐵路紀略上

宜 立 克 都 站	第 二 十 四 號 小 站 郭 爾 谷	第 二 十 二 號 小 站 賽 爾 勃 斯 基	免 渡 河 站	第 十 九 號 小 站 扎 通 溝	第 十 八 號 小 站 尼 齊 那	扎 勒 木 德 站	第 十 五 號 小 站 莫 克 賽	第 十 四 號 小 站 扎 里 佛 諾 衣	海 拉 爾 站	第 十 一 號 小 站 巖 索 基	第 十 號 小 站 美 爾 蓋 耳	完 工 站	第 七 號 小 站 卑 斯 察 納
六 百 晌	三 百 五 十 晌	三 百 五 十 晌	六 千 晌	三 百 五 十 晌	三 百 晌	一 千 晌	三 百 五 十 晌	三 百 五 十 晌	六 千 五 百 晌	三 百 晌	三 百 五 十 晌	六 百 晌	三 百 晌
興 安 站	第 二 十 五 號 小 站 布 慶 納	烏 諾 爾 站	第 二 十 一 號 小 站 克 利 伏 衣	第 二 十 號 小 站 那 特 里 處 納	牙 克 什 站	第 十 七 號 小 站 卑 索 處 納	第 十 六 號 小 站 博 徐 谷	哈 克 站	第 十 三 號 小 站 雷 育 佛 司 基	第 十 二 號 小 站 古 拉 谷 佛 斯 基	吳 古 諾 爾 站	第 九 號 小 站 拉 佛 尼 納	第 八 號 小 站 司 堆 撥 諾 衣
六 百 晌	三 百 五 十 晌	一 千 晌	三 百 五 十 晌	三 百 五 十 晌	一 千 五 百 晌	三 百 晌	三 百 晌	一 千 七 百 晌	三 百 五 十 晌	三 百 晌	六 百 晌	三 百 五 十 晌	三 百 晌

三百八十八

東 三 省 紀 略

第二十六號小站彼德力阿	五百	响	第二十七號小站薩爾塔諾甫	三百五十	响
博 克 圖 站	六千	响	第二十八號小站瑪洛時		
巴 利 古 爾 沙 廠	二千六百	响	第二十九號小站特貝特爾谷爾		
雅 魯 站	一千	响	第三十號小站德略新那	三百五十	响
第三十一號小站喇嘛山	七百	响	巴 林 站	八百	响
第三十二號小站撥拉佛斯基	三百五十	响	第三十三號小站阿勃紐爾	八百五十	响
哈 拉 蘇 站	一千二百	响	第三十四號小站阿逯河	三百五十	响
第三十五號小站西迷諾佛斯基	三百五十	响	扎 蘭 屯 站	六千	响
第三十六號小站薩拉	六百	响	第三十七號小站古里經	三百五十	响
陳 其 思 漢 站	三千	响	第三十八號小站加里雷	三百五十	响
第三十九號小站谷新河	五百	响	碾 子 山 站	三千	响
第四十號小站蘇霍衣	三百五十	响	第四十一號小站意瑪希諾	三百五十	响
都 爾 奇 哈 站	三千	响	第四十二號小站蓋爾索甫	四百六十一	响
第四十三號小站里地房子	四百六十一	响	庫 庫 勒 站	二千五百四十五	响

東 三 省 紀 略

鐵路紀略上

第四十四號小站富勒爾基	二千七百四十六响	齊齊哈爾站	六千五百响
第四十六號小站沃諾奇	四百六十一响	第四十七號小站五家子	四百六十一响
煙土屯站	二千零五十七响	第四十八號小站烏台	四百六十一响
第四十九號小站賚希起克	四百六十一响	小蒿子站	二千五百四十三响
第五十號小站翁起海	四百六十一响	第五十一號小站殷治流特納	四百六十一响
喇嘛甸子站	二千五百九十四响	第五十二號小站索龍察奇	四百六十一响
沙爾圖站	二千五百四十四响	第五十三號小站	四百六十一响
第五十四號小站	四百六十一响	安達站	六千响
第五十五號小站	四百二十一响	第五十六號小站	四百六十一响
宋站	二千五百三十九响	第五十七號小站	四百六十一响
第五十八號小站	七百七十一响	蒙古站	二千五百四十三响
第五十九號小站	七百七十一响	第六十號小站	七百七十一响
對青山站	一千八百十三响	第六十一號小站	七百六十九响
第六十二號小站	七百七十一响	石當站	六千八百响

三百九十

東 三 省 紀 略

總計 此外西路大小各站之間。路綫共長五百四十四俄里。以三十五沙繩計算。每俄里需地十一晌二畝五分。共計實需地六千零九十八晌。連前通共佔地十二萬六千晌。

吉林省東清鐵路佔地一覽表

站名	站	數	俄	站	數
阿什河	站	一千	第一	大窪溝	三百
二層甸子	站	八百	第一	石炭窰	四百
小爺嶺	站	五百	第一	道河子	六百
帽兒山	帶沙廠	一千二百	第一	紅鬍子	四百
第一	三十六號小站	四百	烏密	站	一千一百
第一	三十七號小站	六百	第一	雅姑娘	八百
一面坡	站	五千六百	第一	魯格學甫	二百
沙漢	小站	二百	第一	沙河	一千

鐵路紀略上

東 三 省 紀 略

鐵路紀略上

第一百四十一號小站格維維綽甫	二	百	响	第一百四十二號小站牙勃羅尼	二	百	五十响
石頭河子站	一	千	五百响	第一百四十三號小站都道河子	一	百	响
第一百四十四號小站裏道河子	一	百	响	第一百四十五號小站西馬河子	一	百	响
高林子站	三	百	响	第一百四十六號小站葦拉河子	二	百	响
第一百四十七號小站沙拉河子	四	百	响	第一百四十八號小站梅德維葉	二	百	响
橫道河子站	三	千	五百响	第一百四十九號小站山道窪地	五	百	响
第一百五十號小站麒麟子	四	百	响	上石站	一	千	响
第一百五十一號小站希罕	二	百	响	第一百五十二號小站阿多	二	百	响
海林站	一	千	五百响	第一百五十三號小站拉珠	七	百	五十响
牡丹江站	一	千	四百响	也河站	五	千	五百响
第一百五十五號小站	七	百	响	磨刀石站	六	百	响
第一百五十六號小站	一	百	响	第一百五十七號小站那谷爾呢	一	百	响
第一百五十八號小站	二	百	响	拾馬溝站	八	百	响
第一百五十九號小站	三	百	响	第一百六十號小站	二	百	响

東 三 省 紀 略

計	總	交	第	第	第	太	第	第	馬	第	第	第
里路綫需地十响三畝。共計實需地三千一百响。連前通共佔地五萬五千响。	此外東路大小各車站之間。路綫共長三百俄里。以三十二沙繩寬計算。每俄	界	一百七十號小站白臘河子	一百六十九號小站	一百六十八號小站利希呢	平 嶺 站	一百六十五號小站磨麵河	一百六十四號小站	家 河 站	一百六十二號新小站	一百六十一號小站	依 爾 圖 新 小 站
		站	二	二	三	七	二	九	三	七	三	三
		千	百	百	百	百	百	百	百	百	百	百
		响	响	响	响	响	响	响	响	响	响	响
		小	第	小	細	第	第	第	第	第	第	第
			一百七十一號小站	綏 芬 站	麟 河 站	一百六十七號小站滴分巴赫	一百六十六號小站拉麵河	一百六十四號小站	一百六十三號小站索慶子	一百六十二號小站	一百六十一號小站	一百六十一號小站
		站	五	七	七	三	二	二	二	二	二	二
		五	百	百	百	百	百	百	百	百	百	百
		响	响	响	响	响	响	响	响	响	响	响

礦產之侵佔。東省鐵路公司第六款內。載開出礦苗處所。另議辦法等語。前清光緒二十八年。公司根據合同成案。要請開採鐵路附近煤礦。並訂立合同。當經外務

部駁令另行核議。然俄人有所藉口。恃強私採。日俄戰後。東清南滿。分畫鴻溝。沿鐵路各礦。如江省之達賚諾爾。吉省之杉松官街頭道江。俄人肆行採掘。攘爲己有。其他礦地。假附近鐵路爲名。強行開採者。尤難更僕。大抵鐵路經行。需煤最夥。故煤礦尤所必爭。迨三十三年改設行省後。外務部乃將東省鐵路煤礦事件。與俄使開始交涉。復將此案交道員杜學瀛。宋小濂在哈爾濱與東清公司就近商辦。經歲磋商。始克定議。俄人所享有之開礦地段。以鐵路兩旁各三十里爲界。當經訂立吉江兩省煤礦合同十二條。彼此簽押。於是鐵路沿線六十里內之礦山。遂公然以法律形式而授於俄人之手矣。

附 黑龍江 吉林省 東清鐵路煤礦合同

第一條 中國東省鐵路公司。有在 黑龍江 吉林省 省議定界內。勘挖煤礦之權。其開挖應在何處。應用何法。均由該鐵路公司自擇。惟勘礦之時。仍須會同華官同往驗明。實在無礙。方准勘辦。所謂礙者。係指離民居或墳墓遠近而言。如有市場之處。所開礦口。不得在二里以內。如不過十家之鄉村。礦口相距不得在一里內。如有大

墳地或禁林。礦口相距不得在半里內。

第二條 鐵路路綫兩旁三十華里內之煤礦。由公司勘辦。但中國民人亦可享在該路兩旁三十里內挖採煤斤之利益。祇要於該公司已開煤礦無礙。該公司不得攔阻。或有他項洋人或華洋合股在三十里內挖煤。應商准華官及該公司方能辦理。其路綫三十華里以外。與該公司無涉。無論華洋人等勘挖煤礦。准否應由華官自主。該公司不得過問。欲在三十里外勘挖煤礦。仍須先稟准本省巡撫方可施行。亦與各項華洋人等無異。

第三條 鐵路公司自開之煤。左近居民日用不妨可至煤窰價買煤斤。惟各處情形不同。價值自難一律。某處何價。均應由哈爾濱鐵路公司酌定開單通示。一面知會哈爾濱交涉局。亦行通示華民。

第四條 如遇尋得煤苗之處相近。或房子三五所。或小塊墳塋不過十墳之塋地。而其地必須應用。則鐵路公司可向地主房主商酌移房移葬等事。價值派交涉局員秉公商定妥辦。隨時稟明本省巡撫立案。

第五條 凡勘明某處實可開挖煤礦。應需地段若干。由公司會同交涉局員向業主查看地勢。公平議價。或租或買。即准開辦。其勘採不用之地。應由該公司出資填平。交還原業主。該公司無地面業主之權。若有損傷樹木及踐壞禾苗之處。亦由該公司會同交涉局員向業主和平議價償給。

第六條 煤礦應需木料。在購定界內者。由公司隨意砍伐。如在界外民地。應與地主和平議價。按照與公司所定木植章程辦理。其官地辦法。亦須按照木植章程辦理。

第七條 開出之煤。每千斤鐵路公司交納_{江吉}省平銀一錢二分。每年分四季交納。第一次俄三月底。第二次俄六月底。第三次俄九月底。第四次俄十二月底。又每座出煤窰洞。每年交納山課_{江吉}省平銀十七兩六錢四分。此項山課。俄六月底一次交清。

第八條 凡係官地。亦須會同華官勘明。劃定界址。由公司議定租價。惟須比照墾荒按等交納。不得或過。

第九條 鐵路公司與該處中國官家或華民有尙未商定事件。將來就地商議。不合之事。均歸哈爾濱鐵路交涉總局查核定辦。

第十條 以上章程。係專爲鐵路公司自開之礦而定。其華人自辦之礦。無論新舊。無論何處。均仍照中國各章辦理。鐵路毫無干預。

第十一條 本合同應用華俄文繕寫二份核對。如遇辯論。以華文爲憑。

第十二條 公司所辦各礦。由黑龍江林省交涉局派員駐廠稽查出煤若干。會同該礦辦事俄人登簿記數。委員駐房。由公司預備。該廠必須指定地段。或圈一圍牆以內。巡警不可攔入。倘有犯事華人逃匿礦界內。應隨時由地方官知照廠員派人協同中國巡警前往查拏。

華曆一千九百零七年七月二十二日立於哈爾濱。

森林之侵佔。自俄人入境建築鐵路。所需材木極夥。東省山川重疊。爲森林出產之區。工事旣興。沿路森林。漸被砍伐。其始多由私採。尙無訂立合同。指劃地段。公然以利權授諸俄人也。迨前清光緒二十九年。江省鐵路交涉局總辦周冕竟與公司

擅訂合同。指定森林區域。任其採伐。計陸路一段。自成吉思汗站至雅克山站鐵路兩旁。長六百里。寬六十里。水路兩段。一爲呼蘭納敏兩河各至水源爲止。長三百餘里。寬一百餘里。一爲枚林濃濃兩河各至水源爲止。長一百七十里。寬七十里。界內山林。統歸鐵路公司砍伐。華人不得過問。迭經江省大吏駁拒。以合同未經認可。應爲無效。然俄人恃強侵佔。視爲己得之產。至三十四年。始由吉江兩省交涉人員與公司磋商就緒。將從前所指地段作廢。另劃森林區域供公司採伐。計吉省地段。曰石頭河子。曰高嶺子。長八十五里。曰一面坡。寬廣約二十五里。江省地段。曰火燎溝。曰皮洛以各。長約三十里。寬約十里。曰沿枚林河。由河口溯流而上。長五十里。右岸寬二十里。左岸寬十五里。當經改訂合同。將周冕與公司擅訂之合同聲明作廢。自此以後。東省境內森林。爲俄人所攫取者。不一而足。由鐵路公司之採集材料。漸變而爲私人營業。由中國官廳之授予。漸變而爲私人授予。大學由華人向官廳承領林場轉與俄商訂立合同於於是吉江境內附近鐵路之處。山巔水涯。皆有俄工師之足迹焉。據最近調查。承辦其俄人之從事於此者。多爲個人營業。往往建築鐵路。由伐木地接至東清鐵路本線。

以便運輸。其路綫延長有達六十英里以上者。路權之損失。又不知幾許矣。計俄人此項採伐森林之收入。雖無正確計算。大約每年當在一億以上。大利所在。不知自取。而轉以資敵。此真可爲長太息者矣。

航路之侵佔。自東省鐵路合同成立。俄人藉口運送築路材料。遂攫取松黑兩江之通航權。近年以來。俄輪行駛於上下游者。不下數百艘。水路交通之機關。遂爲所佔。茲卽東省鐵路公司汽船在松花江之航路。約舉如左。

一自「伯都訥」經「哈爾濱」至「米瓦伊羅」「舍邁渦」「富斯卡雅」。

二自「松花江驛」至「吉林省城」。

此外尚有黑龍江汽船公司及商船公司。紀其略史及航路如下。

黑龍江汽船公司。成於西曆一千八百七十一年。俄政府特許保護二十年。初有股本盧布七十萬。社債盧布一百二十五萬。政府補助金每年盧布約三十萬。有汽船及貨船六十六艘。每年約贏盧布四十餘萬。現汽船貨船已各增至百餘艘。該汽船公司所有航路如左。

一 黑龍江航路。

二 烏蘇里江航路。

三 薩合河航路。

四 愛琿河航路。

黑龍江商船公司。成於西曆一千八百九十五年。俄政府特許保護十五年。初有股本盧布二百萬。政府補助金每年盧布約二十五萬。有汽船及貨船六十六艘。每年約贏盧布數十萬。現汽船貨船已各增至百餘艘。該商船公司所有航路如左。

一 黑龍江航路。自「斯多齊斯」及「布羅烏齊斯」至「米瓦伊羅舍」

二 烏蘇里江航路。自「哈巴羅夫」及「波斯羅窩」

三 松花江航路。

以上各航路。每年四月下旬至九月上旬。約五閱月間。俄國汽船數百艘。暢行無阻。我國僅汽船數艘及舊式木艇載運人馬貨物而已。嗚呼。瓊瑋條約成。而黑龍江之航權失其半。東省路約成。而松花江之航權又失其半。前清外交失敗之歷史。可勝言哉。

最近東省公司又有擴張航路之計畫。特派專員赴松花江沿岸一帶調查添設停



泊地點。其預訂之計畫如左

由哈爾濱至富克錦沿路停泊地點。

- (一) 滴達咀子。(二) 楊河。(三) 巴彥縣。(四) 新店。(五) 索倫江。(六) 東喀拉。(七) 南天門。(八) 义林河。(九) 依滇屯。(十) 德莫里。(十一) 依蘭縣。(十二) 大灣河口。(十三) 佳木斯。(十四) 帖渾。(十五) 蘇蘇。(十六) 文里河屯。(十七) 克霍馬。(十八) 富克錦。

由哈爾濱至伯都訥沿路停泊地點。

- (一) 阿古楚溝。(二) 台吉。(三) 大戶。(四) 肇州。(五) 伯都訥。
- 由陶賴昭至吉林沿路停泊地點。

- (一) 五棵樹。(二) 三水甸子。(三) 西拉河。(四) 烏拉街。(五) 吉林省城。

巡警之設置。據東省鐵路合同第五款。凡鐵路及鐵路所用之人。皆由中國政府設法保護。是鐵路巡警。當然由中國設立。乃東省官吏。關於主權。俄人遂乘庚子之亂。於鐵路界內設立巡警。由是沿路一帶。遂非我國治權所能及。內地鬻匪。往往與

俄巡勾結。恃沿路各站爲遁逃藪。殺人越貨之事。時有所聞。迨前清光緒三十一年。黑龍江將軍程德全既設稅局於昂昂溪紮蘭屯博克圖各車站。因飭收稅委員於差役外。另募巡警數名。意在保護稅局。稽查鬍匪。俄人反加詰責。謂爲侵奪公司權限。喧賓奪主。此爲極矣。近歲以來。俄人勢力日益擴張。乃欲攫我水上警察權。其駐哈領事。於民國元年照會江督。稱該國擬在嫩江左岸札賚特旗界設立轉運公司。兩國應酌派兵隊會同駐防。至松嫩兩江上警察。俄爲保護商權。不得不籌設云云。吉江兩都督電請外交部向俄使交涉。尙未知如何結果也。

軍隊之密布。庚子之役。俄兵闖入東省。厥後遂借保護鐵路爲名。於沿路各站駐紮軍隊。前清之末。計東省鐵路沿線。共駐步兵三協。馬兵六標。礮兵一協。自外蒙獨立以後。較原有數目。又增加一萬五千有奇。凡由該國陸續調來之紅牌軍隊。均改爲綠色肩牌。中俄條約東路沿線之內。只准駐綠牌隊。故俄國人之耳目。編入各營之內。人數來之紅牌隊一律改換肩章。以掩我國人。既增。與原制不符。故名稱亦多變更。協之名稱。現改爲隊。以將軍統之。又將分駐各段之兵。更分爲邊隊。每邊隊以統領統之。每隊之中。步騎相兼。礮兵附焉。茲將其分

配之法及所駐之地點。詳舉如左。

第一隊。原名第一協總司令部駐博克圖。

第一隊第一邊隊。原名第一隊扼守海拉爾一帶。其中分配如下。

步兵第三支隊駐滿洲里。第十三支隊駐海拉爾。第六十支隊駐紮賴諾爾。第五十一支隊駐海拉爾。第十四支隊駐兔波河。騎兵第一支隊駐海拉爾。第十支隊駐海拉爾。第十一支隊駐滿洲里。第十三支隊駐紮賴諾爾。第五十一支隊及第五十二支隊駐兔波河。

第一隊第二邊隊。原名第二隊扼守博克圖一帶。其中分配如下。此隊中路林砲甚多

步兵第二支隊及第二十九支隊駐博克圖。第四十四支隊駐日德勒。第四第五兩支隊駐興安嶺。騎兵第五第十六第二十九三支隊駐博克圖。第四十七支隊駐興安嶺。

第一隊第三邊隊。原名第三隊扼守富拉爾基一帶。其中分配如下。

步兵第十第十一第二十三第三十三四支隊分駐紮蘭屯成吉思汗富拉爾基。

此四支隊所駐之地時常調換。騎兵第二十六支隊駐札蘭屯。第二十七支隊駐哈拉蘇。第四十

五支隊駐成吉思汗及碾子山。第五十四支隊駐富拉爾基。

第一隊第四邊隊原名第一隊亦扼守富拉爾基一帶。其中分配如下。

步兵第十二支隊分駐昂昂溪、烟桶屯、小篤子三處。第三十九支隊四十支隊均駐富拉爾基。五十四支隊駐喇嘛甸子。騎兵第十、第十二、兩支隊駐喇嘛甸子。沙爾圖兩處。第四十四支隊駐富拉爾基。第三十五、二十五兩支隊駐昂昂溪。

第二隊原名第二隊司令部駐哈爾濱。

第二隊第五邊隊原名第二隊扼守哈爾濱一帶。其中分配如下。

步兵第十六、十九、二十七、二十八、四支隊均駐哈爾濱。騎兵第二十、第三十七、第四十八、三支隊亦均駐哈爾濱。第三十六支隊駐安達站。第四十九支隊駐對青山。

第二隊第六邊隊原名第二隊亦扼守哈爾濱一帶。其中分配如下。

步兵第五、第六、十五、第三十七、第四十七、第四十八、第五十各支隊均駐哈爾濱。

騎兵第八支隊第二十二二十三二十四二十五各支隊亦均駐哈爾濱。

第二隊第七邊隊原名第七隊扼守老少溝一帶。其中分配如下。

步兵第二十五二十六兩支隊分駐烏吉密雙城堡。第三十三三十六兩支隊駐老少溝。騎兵第二十四四十四十一各支隊分駐烏吉密雙城堡。第三第七兩支隊統駐老少溝。

第二隊第八邊隊原名第八隊扼守長春一帶。其中分配如下。

步兵第二十第四十三兩支隊統駐窰門。即張家灣第四十二支隊駐長春。第五十三

支隊駐采沙子。騎兵第三十八支隊駐長春。第三十九支隊駐采沙子。第三十四

四十八兩支隊駐窰門。

第三隊原名第三隊司令部駐橫道河子。

第三隊第九邊隊原名第九隊扼守一面坡一帶。其中分配如下。

步兵第四十支隊分駐三家子阿什河。第四十一支隊駐山嶺子帽兒山。第十八支隊駐烏吉密。第一支隊駐一面坡。第五十五支隊駐葦沙河。騎兵第三十四支

隊分駐三家子阿什河。第十七支隊分駐雙城堡帽兒山。第二支隊分駐一面坡烏吉密。第二十八支隊駐葦沙河。

第三隊第十邊隊原名第十隊扼守也河一帶。其中分配如下。

步兵第三支隊分駐高嶺子石頭河。第二十二支隊駐橫道河子。第九支隊駐海林。第七支隊駐牡丹江。第二十八支隊駐磨刀石。騎兵第十二支隊分駐牡丹江磨刀石。第六支隊駐石頭河。第十四支隊駐牡丹江。第三十一支隊駐磨刀石。

由是觀之。東清鐵路者。不啻俄國侵略滿洲之大本營也。以三千餘里之鐵軌。深據滿洲腹地。遂乃不動聲色。舉凡土地財產與夫一切權利。無不攫而有之。彼經營此鐵路者。名義上不過一東省鐵路公司而已。而其勢力之龐大如此。吾人不可不一窺其內容之何如也。

東省公司之性質。就法律上言。純然一私立之股分營業。然實際資本皆由俄國庫支出。卽近年預算不敷。尙須財政大臣支多金爲補助。其所以不類國有者。緣該公司不惟不受交通部指揮。并不受會計檢察院之監督。該總公司設於俄京。另有一財政審

東 三 省 紀 略

查之機關。轉歸財政大臣制裁。簡言之。東省鐵路者。由俄國庫出資以維持該國財政。部在我國領土內之私人企業也。計自開辦以來。至一千九百十年。所投入資本。已及六萬六千二百萬盧布。茲條舉於下。

- | | | | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------------------|------------|
| (一) 無保證金 | 五,000,000 | (二) 有保證四分利公債 <small>(一八九七年募)</small> | 一五,000,000 |
| (三) 四分利公債 <small>(一八九八年募)</small> | 三五,976,345 | (四) 布設時加算利金 | 二三,375,604 |
| (五) 以上四種利金 | 五,369,300 | (六) 俄日戰時所加資金 | 六,452,000 |
| (七) 義和拳損害 | 二五,950,000 | (八) 十五年間補助金 | 九七,351,000 |
| 合計 | 六六二,398,159 | | |

以上第二項之千五百萬元。係華俄道勝銀行借款。刻本息兼還。每年即須六十二萬五千三百八十八元之巨額。至第三項已於一千九百零一年十二月十七號。俄皇下詔發還。實係該總公司認此公債與國庫作一交割。惟國庫將來還付此項本利時。應予以六分之加息。第四五項情形皆同。第六七八三項。則為無利之本金。最近三年該公司又擴張松黑兩江航業。息金益增。預算上勻計國庫補助。比已往十五年。當增倍

許矣。

昔者英吉利以一公司而墟五印度矣。近世列強之滅人國者。大率持此爲慣技。彼東省公司者。在俄人心目中。烏知不視爲第二之印度公司也。雖然。繼此而起者。又有所謂滿鐵會社矣。誰生厲階。至今爲梗。溯東省外交之痛史。可勝歎哉。

南滿鐵路。南滿鐵路成立之歷史。略具於前。今茲所述。則俄人割讓以後之南滿鐵路也。錄其割讓之契約如左。

樸茲茅斯和約第六條云。俄羅斯帝國政府當以長春旅順間之鐵道及其一切支線及在該地方附屬之一切權利特權財產及在該地方屬於該鐵道之產業。不受一切補償。而以大清國政府之承諾。移轉割讓於日本帝國政府。

此約定後。長春以南之鐵路。遂爲日本所有。日人繼續經營。迄於今日。所有之路線如左。

(一)本線。南起大連灣。縱貫遼東半島。至大石橋。與遼河並行。經過該流域。北達長春。長四百三十七英里五分。

(二) 旅順支線。自本線臭水子驛分出一支線。西南走旅順灣頭。長三十一英里六分。

(三) 柳樹屯支線。自本線大房身驛分出一支線。達柳樹屯。長三英里五分。

(四) 營口支線。自本線大石橋驛分出一支線。西走營口。長十三英里九分。

(五) 烟臺支線。自本線烟臺驛分出一支線。達房身堡。

(六) 撫順支線。自本線蘇家屯驛分出一支線。東走撫順。長三十四英里。

(七) 安奉線。南起安東縣迤南之鴨綠江岸。北達奉天。長一百九十一英里八分。安奉鐵路者。繼南滿本支各線而後起者也。其成立之歷史。與吾國國權極有關係。爲觀述如次。

日俄之役。俄兵既北。日人乃於安東奉天間敷設輕便鐵路。爲軍事輸送之機關。迨光緒三十一年。中日結東三省善後條約。其附約第六款。載明此路仍歸日本政府接續經營。改爲轉運各國工商貨物。除運兵回國。耽延十二個月不計外。以二年爲改良竣工之期。再展至十五年。將建置各物估價。售與中國。其改良辦法。應由日本承辦人員

東三省鐵路紀略

與中國特派人員妥實商議。所有辦理該路事務。中國政府援照東省鐵路合同派員查察經理。此約成於三十一年之冬。則著手改良。應在三十二年之冬。是冬以前。應與我國協商辦法。乃日本暗中著著進行。改良事業。竟延至光緒三十四年。尙不向清政府提出。乘我國政局不統一之時。突然提起交涉。清郵傳部乃派委員與日本委員會勸改良之新路線。大旨依日委員預定之路線勘定。日政府又向我國要求。已經勘定之路線。卽行收買地基。時東三省總督錫良當談判。錫良頗知國家主權。惟每多誤會。如不認兩國所勘定之新路線。祇許按舊線改築。及要求日本撤退該鐵路之守備兵及警察等事。東三省善後條約規定日本鐵道守備兵依俄國爲進退不僅不見效果。反貽日本以中國不違約章之口實。竟令鐵道會社自由行動。卽日起工。海陸皆作准備。其勢洶洶。有必以武力解決之勢。然我國無與日本開戰之力。清政府仍命錫良會同奉天巡撫程德全與日本奉天總領事締結安奉鐵路協約。悉如日人之意。此宣統元年七月事也。協約要旨如左。

(一) 中國確承認前次兩國委員勘定之路線陳相屯至奉天一段。由兩國再協議

決定。

(二) 軌道與京奉鐵道同樣。

(三) 此約調印之當日。即協議購買土地及一切細目。翌日即行急進工事。

(四) 沿鐵道之地方官關於施行之事。應妥為照料。

此條約締結後。該路工事進行甚速。至翌年九月。全部竣工。復於鴨綠江上建設鐵橋。以與朝鮮之新義州鐵路接焉。自是以後。南滿之局。愈不可問矣。

南滿鐵路各線車站道里表

南 滿 本 線				線路
大 連 驛	臭 水 子 驛	南 關 嶺 驛	大 房 身 驛	金 州 驛
距大連驛五里五 <small>英里下同</small>	距臭水子驛四里一	距南關嶺七里六	距大房身驛二里九	
旅順支線分歧點		柳樹屯支線分歧點		
里	識	要		

東 三 省 紀 略

鐵路紀略上

蘆家屯驛	熊岳城驛	九 寨 驛	許家屯驛	萬家嶺驛	松 樹 驛	得利寺驛	王 家 驛	瓦房店驛	田 家 驛	普蘭店驛	石 河 驛	三十里堡驛	二十里臺驛
距熊岳城驛六里二	距九寨驛六里三	距許家屯驛四里七	距萬家嶺驛八里八	距松樹驛九里七	距得利寺驛四里	距王家驛七里	距瓦房店驛四里八	距田家驛六里七	距普蘭店驛十里五	距石河驛六里九	距三十里堡驛六里四	距二十里臺驛六里	距金州驛八里五

四百十二

東 三 省 紀 略

張臺子驛	遼陽驛	馬伊屯驛	立山驛	鞍山站驛	湯岡子驛	南臺驛	海城驛	他山驛	分水驛	大石橋驛	太平山驛	蓋平驛	沙岡驛
距遼陽驛八里	距馬伊屯驛六里六	距立山驛五里七	距鞍山站驛六里四	距湯岡子驛五里八	距南臺驛六里五	距海城驛五里七	距他山驛十里二	距分水驛四里九	距大石橋驛四里七	距太平山驛七里	距蓋平驛十一里六	距沙岡驛六里六	距蘆家屯驛六里七
										營口支線分歧點			

鐵路紀略上

東 三 省 紀 略

鐵路紀略上

煙臺驛	距張臺子驛五里九	有支線一條通炭坑
沙河驛	距煙臺驛十里六	
蘇家屯驛	距沙河驛五里八	撫順支線分歧點
渾河驛	距蘇家屯驛四里四	
奉天驛	距渾河驛六里	京奉線連絡點安奉支線分歧點
文官屯驛	距奉天驛七里五	
虎石臺驛	距文官屯驛四里六	
新城子驛	距虎石臺驛七里六	
新臺子驛	距新城子驛七里五	
得勝臺驛	距新臺子驛十里七	
鐵嶺驛	距得勝臺驛五里九	
平頂堡驛	距鐵嶺驛六里七	
中固驛	距平頂堡驛六里七	
開原驛	距中固驛七里四	

四百十四

東 三 省 紀 略

長春驛	孟家屯驛	范家屯驛	劉房子驛	公主嶺驛	大榆樹驛	郭家店驛	十家堡驛	四平街驛	雙廟子驛	滿井驛	昌圖驛	馬仲河驛	金溝子驛
距孟家屯驛五里九	距范家屯驛十二里九	距劉房子驛十三里一	距公主嶺驛六里六	距大榆樹驛四里九	距郭家店驛十二里	距十家堡驛六里七	距四平街驛九里七	距雙廟子驛十七里五	距滿井驛十一里	距昌圖驛四里六	距馬仲河驛六里二	距金溝子驛六里三	距開原驛五里八

鐵路紀略上

東 三 省 紀 略

安	順 撫					營口支線		順 支 線			旅		
	撫 順 驛	千 金 寨 驛	李 石 寨 驛	深 井 子 驛	孤 家 子 驛	撫 安 驛	蘇 家 屯 驛	營 口 驛	大 石 橋 驛	旅 順 驛		營 城 子 驛	夏 家 河 子 驛	臭 水 子 驛
奉 天 驛	距千金寨驛三里二	距李石寨驛七里六	距深井子驛四里六	距孤家子驛九里三	距撫安驛三里五	距蘇家屯驛五里八	距大石橋驛十三里九			距營城子驛十七里五	距夏家河子驛六里四	距臭水子驛七里七	
						與本線接軌處		與本線接軌處					與本線接軌處

鐵路紀略上

東 三 省 紀 略

奉 天 線

通遠堡驛	草河口驛	連山關驛	下馬塘驛	南墳驛	橋頭驛	孟家堡驛	本溪湖驛	火連寨驛	石橋子驛	姚千戶屯驛	陳相屯驛	撫安驛	渾河驛
距草河口驛七里七	距連山關驛十二里八	距下馬塘驛五里四	距南墳驛九里六	距橋頭驛十里六	距孟家堡驛七里二	距本溪湖驛四里九	距火連寨驛四里四	距石橋子驛八里七	距姚千戶屯驛八里一	距陳相屯驛七里五	距撫安驛十一里四	距渾河驛二里八	距奉天驛六里

鐵路紀略上

四百十七

安東縣驛	距沙河鎮驛二里九	南接鴨綠江鐵橋
沙河鎮驛	距五龍背驛十三里三	
五龍背驛	距湯山城驛五里六	
湯山城驛	距高麗門驛八里六	
高麗門驛	距鳳凰城驛八里	
鳳凰城驛	距四臺子驛六里八	
四臺子驛	距雞冠山驛七里五	
雞冠山驛	距二道溝驛六里一	
二道溝驛	距秋水莊驛九里五	
秋水莊驛	距林家臺驛八里九	
林家臺驛	距通遠堡驛七里四	

經營南滿鐵路者。爲南滿鐵道株式會社。其性質與英之東印度公司相同。專以拓殖滿洲爲務。不僅鐵路營業之一端也。該會社曩隸遞信省。近已改隸殖民省。其旨趣蓋

可見矣。欲知日本在南滿洲之勢力。不可不知該會社經營之歷史。分段紀錄如次。

會社之組織。南滿洲鐵道株式會社。發起於明治三十九年前清光緒三十二年十一月一

日。以下均用日曆錄所紀。爲日本方面事實故也。本社設於大連灣。分社設於東京。翌年四月一日開始營

業。其執重要事務者。有正副總裁各一。理事七。監事五。至大正元年末。民國元年職員凡

四千二百五十三人。日常僱用執事人。凡一萬六千二百三十六人。其中日人居七

千六百六十六人。華人居八千五百七十人。合而計之。所用人員實達二萬五百零

三人。是爲東洋第一大會社。

會社資本金二萬萬元。分一百萬股。每股二百元。非中日兩國政府及中日人民不得入

股。此最初之規定也。日政府認五十萬股。以俄國讓渡日本之已成鐵道炭礦及附

屬之一切財產充之。其餘五十萬股。自中政府及中日兩國人民方面募集。惟彼時

日本經濟殊形窘迫。蓋難驟得大宗款項。故所需資本。多向外國募債。明治二十九

年九月十日起。迄十月五日止。僅募得十萬股。其中十分之一每股作二十元。當時

日政府曾以應募條件向我政府交涉。我以無力負擔却之。人民應募者亦極寡。綜

計日人應募之數較華人多至一千零六十六倍。厥後該會社又在英國倫敦募債數次。先後募得一千二百萬磅。合所有股份計之。其資本可謂鉅矣。

當南滿鐵道會社創設之始。日皇會頒第四十二號飭令規定一切。時明治三十九年六月也。同年七月任命陸軍大將子爵兒玉源太郎為委員長。又任命委員八十八人。令其討論關於會社創辦事件。及兒玉氏物化。繼任者為陸軍大將子爵寺內正毅。該會社若何組織及辦事權限。日政府曾於彼時頒布命令二十六條。交委員長等遵守。委員長依據此命令進行。而會社以立。

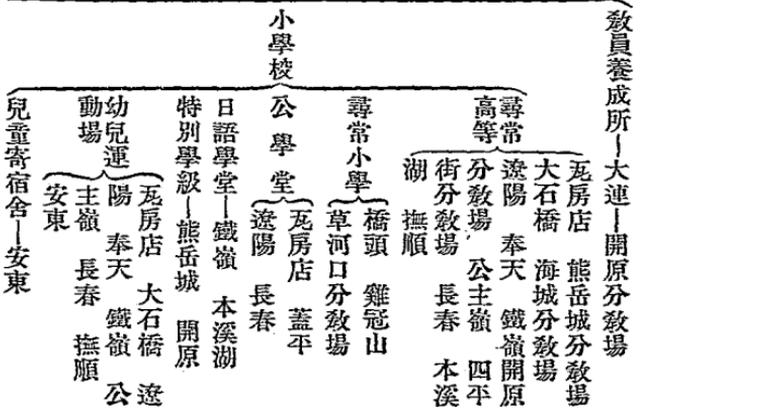
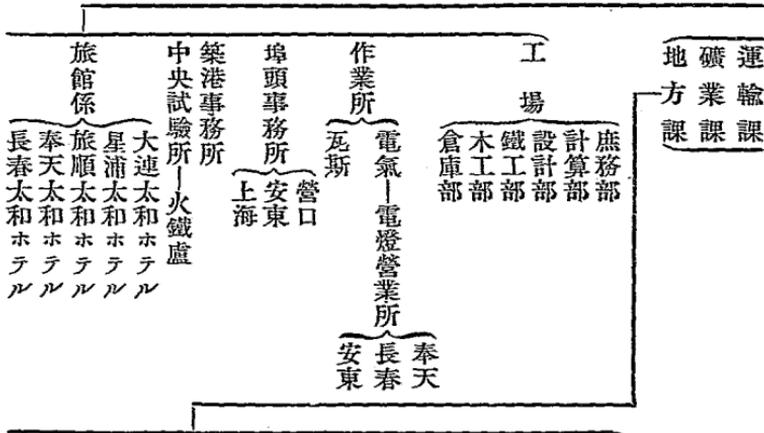
南滿洲鐵道株式會社組織一覽表

本 社	「庶務課」 見習夜學 校	「調查課」 鐵道從事 養成所	「會計課」	「工務課」 用度課
	各 驛	保線係 四平街 雞冠山 安東	車輛係 長春 瓦房店 橋頭 雞冠山 安東	經理係 瓦房店 公主嶺 長春 本溪湖 遼陽 奉天 鐵嶺

東 三 省 紀 略

重 役
 總 裁
 副 總裁
 理 事
 監 事

鐵 路 紀 略 上

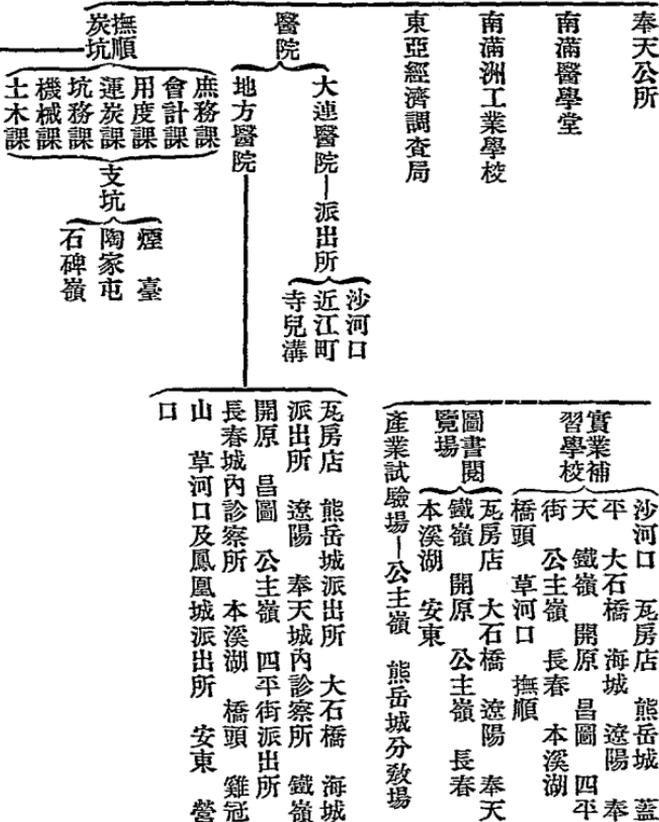


鐵路組織略上

路政之經營。路政一項。為該會社事業中之主體。明治三十九年。日政府命令云。

東京支社

炭坑醫院—煙臺派出所



四百二十二

開始營業之三年中。須將各鐵道改爲四呎八吋半之廣軌。大連蘇家屯間之二百三十八里。須改爲複綫會社。奉此令後。於四十年六月著手改築。並採用三線式。俾狹軌鐵道不致因此停車。及四十一年六月一日。而南滿幹線與撫順營口兩支線。均一變而爲廣軌矣。以一年中之短時期。築成五百英里以上之廣軌。其汽車未嘗停駛一日。進步神速。殆已不可思議。且於其間添置大機關車二百餘輛。其他各車二千五百輛。真怪事也。大連蘇家屯間複線工程擴軌工程。同時著手。至明治四十二年而全部開通。總計此次費用。約共一千五百萬元。

安奉路線改築之歷史。略如前述。此路線中工程之艱鉅。不可殫述。就中如福金嶺四千八百雞冠山三萬四千二百之大隧道。太子河之橋梁。百一十二及此外之隧道橋梁。工事皆極困難。乃竟以二年零二月間。築成此一百九十英里之路。日人辦事之敏捷。真可驚也。此次費用。約共二千三百萬元。

經理鐵路之工廠。向有數處。大連而外。若遼陽公主嶺安東。皆其工廠所在地。惟各廠規模。均未完備。當會社成立之始。卽於沙河口覓一原野。爲新建大工廠之計畫。

由明治四十一年度起工。及至今日。全部告成。向之各工廠。悉裁撤矣。新建工廠。面積約達三十萬坪。每六坪見方六尺。結構宏麗異常。各種設備。一仿歐美最新式樣。用職工約二千名。廠內同時容納機關車二十六輛。客車三十六輛。貨車一百三十輛。猶有餘力。修製各種機械用品。其規模之大。可概見矣。

此工廠成立後。又割左近隙地約十七萬坪。建一獨立市街。以供廠工及其家族居住之用。凡道路溝渠排水給水及其他市街必要之設施。莫不畢備。更附設小學校診療所郵便局借貸店等。新市街與大連間。有電車以通之。交通尤稱便利。

港灣之經營。俄之建築大連港也。每年中殆施以百萬噸人力。自滿鐵會社接管以來。大體襲其計畫。以圖進行。而其工事之重要者。即改築埠頭岸壁。建造防波隄。濬深本港是也。俄人築此埠時。岸壁概採用階級式。故船舶附岸。諸多不便。日人改爲垂直式。延長至七千九百六十五尺。今完工者。已逾其半矣。惟入港船舶。愈增愈多。俄國最初計畫之範圍。將有狹隘之患。日人乃擇舊埠之西。更闢新埠。與船埠兼行。長一千九百六十尺。幅廣四百尺。刻已開工。六七年後。當可告竣。現時埠頭海面

深二十尺至三十尺。今擬濬爲三十三尺乃至三十五尺。港內所築之防波堤分爲二部。一東防波堤。長一千二百二十一尺。一西北防波堤。長一萬二千五百尺。東防波堤。工事已竣。與西北防波堤間。擬留一港口。寬一千二百尺。西北防波堤中。更留二港口。一寬六百尺。一寬二百尺。此正在籌備尙未進行者。防波堤以內蓄水面積。約有百萬坪。一半已濬至二十尺。將來當濬至三十尺至三十五尺爲度。自東港口往港外三山島之航路。屢屢開濬。今已達三十尺矣。

該會社既經營大連港灣。又一面經營埠頭。倉庫之新設者。已有六十棟。約二萬九千坪。小汽船購入八隻。大小共二十七隻。故貨物起卸保存。頗爲便利也。

旅順港內今築假棧橋一座。專供石炭起卸之用。於營口則設埠頭事務所支部。建護岸棧橋。設倉庫四棟。約三千坪。此外又有小汽船駁船等。冀與鐵道聯絡。輸運石炭與其他貨物。上海亦設分埠。其目的專在石炭之貯藏。與該航路之發展。佔地二萬餘坪。倉庫共九棟。約三千餘坪。明治四十四年。埠頭事務所支部設焉。若安東支部。則成立於次年四月。

航路之經營。自廣軌汽車開行。大連商港修理。歐亞交通。日益便利。該會社更進而從事航路。先租借日本郵便會社汽船神戶丸。於明治四十一年。定期往來於大連上海間。行駛一年後。搭客及貨物漸次增加。頗有緩不濟急之勢。該會社更租借日本郵船西京丸。於四十二年開行。每一星期與神戶丸各往來一次。最近海事協會建造第三義勇船。該會社先付以大宗租金。今竟租之以爲西京丸之代焉。

該會社既經營上海航路。復經營渤海航路。以期大連與渤海岸各港間海運之發展。以大連爲中繼港。新造淺水汽船二隻。一名天潮丸。載重一千三百噸。一名濟通丸。載重一千二百三十八噸。自明治四十四年以來。租借於大連汽船合名會社。俾往來於近海各港。

旅館之經營。旅館之設。係根據日政府命令。非以營利爲標準也。明治四十年八月。先設於大連。繼設於旅順長春奉天各處。今則南滿鐵路沿線主要地。幾全設之。大連野馬脫旅館。本關東州民政公署舊址。亦卽前俄國市政廳舊址也。日經兵新築後同之與當初規模。自上海航路發達。投宿者日見其多。嗣後頗有狹隘之患。且原來建築非

旅館式。殊多不便。於是該會社又在大連市街中樞建一宏麗之旅館。純用石砌。耗費十七萬元。今行將竣工矣。旅館有洗濯間。有理髮間。尤以洗濯間規模最大。款式亦新。若旅順之旅館。爲俄人遺物。長春之旅館。係日人新建。奉天之旅館。則爲新築停車場之一部。

上列旅館外。復於大連瀕海處建一娛樂場。名曰星之浦。專供內外人避暑之用。是地亦設有旅館一。

煤礦之經營。南滿鐵路沿線之煤礦。爲該會社所佔領者計有五處。曰撫順。曰烟台。曰炸子窰。曰石碑嶺。曰陶家屯。現時經營之礦。以撫順烟台二處獲利最豐。炸子窰已爲日人某租借。石碑嶺陶家屯二礦。目下尙未開掘云。

撫順煤礦。在奉天省之撫順縣。省垣東八十里。卽千金寨楊柏堡老虎台一帶炭坑之總稱也。礦脈東西約亘五里。南北約亘一里。炭層之度最厚者百八十尺。最薄者八十尺。平均約百三十尺。炭層中之夾雜物。其厚度不過二十尺。炭質之佳。通日本各礦無與倫比。前清光緒二十七年。有華商王某翁某承領開採。其後王某驛入華俄道勝

銀行股銀六萬兩。翁某以所領礦區併之。名曰華興利煤礦公司。日俄戰役後。日人指爲俄產。恃強侵佔。該會社於明治四十年四月。由野戰鐵道提理部相繼承受。將從前一切設備。極力改良。其最初探掘之處。計千金寨三坑楊柏堡二坑老虎台二坑。合計七坑。一日所出炭額達二千噸。至最近復開鑿深度約一千尺之大炭坑二所。一曰大山坑。一曰東鄉坑。各具上風坑及下風坑二坑此二大炭坑出炭尤鉅。每坑一日所出炭額。約達二千噸以上云。此礦煤質若以本溪或煙臺之煤和之。便可製成骨炭。故該會社在撫順設一骨炭製造廠。今已開工矣。

煙台煤礦。在遼陽縣迤東十里。礦脈自尾明山迤北迄磨箕山。綿亙十餘里。礦區凡十。曰尾明山。曰張家溝。曰大榆溝。曰華家窪。曰盤道嶺。曰田家溝。曰老虎嶺。曰尖子山。曰華子嶺。曰磨箕山。前清乾嘉間有窰商請領龍票八張。自大榆溝至磨箕山分界承領。光緒二十六年。始有俄商向領票商人租採華家窪盤道嶺田家溝尖子山磨箕山等五礦。日俄戰後。日人既將俄商所租之礦悉行佔據。其後復將華商所採之尾明山張家溝大榆溝三礦。恃強侵佔。此一帶礦區。約含炭二千萬噸。炭質頗軟。

炭塊亦脆而易碎。其中半爲無煙質。可資特別之用。目下開採未盛。每日約出三百噸左右。

撫順煤炭之銷路。甚爲暢旺。大有逐年興盛之概。以銷路之區域計之。大抵一半運銷東省各地。一半自大連營口旅順三港。輸往上海漢口廣東臺灣香港新加坡西貢。及中國北部各港。更及於日本朝鮮各處。東省各地。均置貯煤場。由特派員經理銷售。京城龍口山東新開港口亦有特派員常駐其地。此外則委託派辦店戶辦理。上海香港新加坡三地。各遣公司職員前往學習銷煤事務。天津等地。今亦置適當貯煤場。煤之自海道輸運者。除由運送店代辦外。該會社另備運船二隻。租船十四隻。在大正元年度。其銷於東省各地者。達八十九萬三千餘噸。銷於他處者。達五十六萬八千六百餘噸。船舶共燃去十八萬餘噸。

撫順煤礦。日見發達。操礦業者亦日衆。該會社乃於附近新建居屋約二百八十棟。計九百五十戶。佔地約一萬六千坪。如道路溝渠等。爲市街中所必要者。皆竭意經營。又附置公共機關。其著者爲小學校醫院公會堂電氣瓦斯即煤氣水道各局所。當

大正元年末。日人居留者凡四千七百五十二人。合之華人。共二萬零三百餘人。

電氣及瓦斯之經營。

滿鐵會社又從事電氣業。今除撫順外。

撫順之電氣瓦斯水道等業皆歸煤礦處經理

若大連奉天長春安東四地。均設有專廠。其在往日製電氣者。有電氣廠。製瓦斯者。有瓦斯廠。近來事務統一。進行簡捷。於大正元年十月。合併爲一廠。中分二部。一電氣部。一瓦斯部。大連電廠有發電機四座。其三座具電力一千啓羅華脫。一座具電力一千五百啓羅華脫。奉天二座。均具電力二百啓羅華脫。長春三座。具電力二百五十啓羅華脫。安東三座。具電力一百啓羅華脫。

大連一埠。今已安設電軌。行駛電車。其軌道分市內線市外線二種。市外線即沙河

線與老虎一線共延長十七哩半。市街中小子岡至埠頭。亦安電軌。用以搬運豆粕。大連

市內高地有名伏見台者。新設電氣遊園。備有各種娛樂之機關。

該會社經營瓦斯一項。獨大連一處有之。除礦廠凡燃燈烹飪溫室工作無不需此。

故每一晝夜間。製三十萬立方尺。其舊瓦斯池。計十五萬立方尺。自明治四十三年營業以來。其需要幾超過供給。大正元年增設五十萬立方尺瓦斯池一。現又擬添

設二十萬立方尺瓦斯池一。

地方之經營。滿鐵會社對於地方之經營。名目繁多。難以徧舉。其大綱約有五端。一土地與房屋之租賃。二市街之建設。三教育。四衛生。五產業。彙述如左。

在大正元年度。該會社管有土地。共五千八百八十一萬餘坪。租借地內約六百六十餘萬坪。租借地外如哈爾濱天津上海東京等處。約共五千二百二十萬坪。其間有供陸海軍及公家用者。有該會社直接使用者。例如車站事務所有租與他人建

屋耕種收一定租費者。至大正元年末。土地之租出者。共面積達一千六百五萬六

千六百十九坪。內屋基七十二萬九千一百九十六坪年收地租十五萬一千六百十四元。地租之金因值土

而異大抵屋基地每坪月額一角乃至五釐耕地面積每坪年額三分乃至一釐

建築品大別兩種。一創設公司時由政府移交者。一本會社新建者。合而計之。共九千四百三十五棟。佔地三十五萬四千五百四十六坪。除充會社辦公之用及諸公署特殊之用外。均借貸與民人。徵收租金。在大正元年度。房屋之租出者。共二百五十三棟。佔地八千五百零一坪。年收房租二萬三千三百八十一元。

滿鐵會社創立以來。即將鐵路全線主要地劃爲市區。街道採用馬加達姆式。幅廣八間乃至二十間。凡學校醫院水道市場公會堂俱樂部屠畜場火葬場無一不備。且及於消防衛生等項。又有公園農事場。就中醫院與小學校。該會社尤爲注意。沿線要地。今設醫院十六所。醫院派出所十所。樞要之地。設有高初小學十所。初等小學二所。五分時學校二所。總醫院在大連。以網羅新進博士學士。副以機械師藥劑師。沿線數地。更建小學兒童寄宿舍。實業練習學校。圖書展覽室。幼童運動場。別有公學數所。華人亦准入學。大正元年三月末。高初小學學生。總計二千二百六十八人。明治四十四年九月。於奉天特設醫學專門學校一所。名曰南滿醫學堂。兼收我國學生。此時肄業者。本科五十八名。內華人五名。預科五十九名。純屬華人。大連設有南滿洲工業學校一所。程度中等。肄業者一百九十八名。此外有見習夜學校鐵道從事養成所等。

沿線要地數處。均有農事場之設立。最近特於會社地方課內添置產業一科。任用富於經驗專門家數人。以圖滿洲農業之開發。新於公主嶺設農產試驗場。以舊有

熊岳城農場爲分場。試種滿洲特產如大豆高粱粟等。又試行牧事與水田之耕種。日本政府既任該會社在鐵道附屬地經營一切。復與以徵收居留人民之稅項及必要費用之權。故該會社有徵收公費與稅項規則之製定。附屬內地臨時費。即公費概歸會社擔任。經常費以居民完納之公費充之。今於大石橋遼陽奉天鐵嶺公主嶺長春本溪湖安東八處。均設經營科。專管此等地方事務工場。於撫順歸煤礦庶務科經理。大連則歸本會社地方課直接經理。未置經營科地方。任站長管理其事務之一部。

試驗所之經營。試驗所分二種。一名中央試驗所。一名地質研究所。各佔獨立地位。任該會社經營。中央試驗所係日本關東都督創立。專究滿洲生產工業及衛生等項。自明治四十五年五月該會社接管以來。所有組織。漸次改革。並力圖擴張內外應用化學豆油製造製絲及染織窯業釀造衛生電氣化學庶務之九部。如工業方面究有端緒。將近而設立特別試驗工廠。赴日本內地招募工人。實地試驗柞蠶絲之漂法製法及染織法。繼因研究尙淺。難期獲利。遂至停工。至前歲復行開工。惟

規模殊狹小耳。耐火煉瓦廠自十四年成立以還。所出製品。頗稱優美。價值亦較他處低廉。每年收支。因足相償。旋又大加擴張。並試製陶器。此外染織廠釀酒廠新式油坊。工即豆粉均已次第開辦。

研究地質所。專調查滿洲之地質及礦物。並將應用地質諸原料用分析法考證。並製有滿洲地質圖及滿洲礦產圖。以資研究。

營業之成績。滿鐵會社對於以上諸事業。投資不少。自創立時起。迄大正元年度止。除政府承認一億元外。其梗概如次。

鐵道

七千三十萬元

船舶

三百三十九萬元

工廠

五百九十二萬元

港灣

八百六十六萬元

礦山

一千零五十九萬元

電氣

四百八十三萬元

瓦斯

一百四十萬元

旅館

一百三十三萬元

地皮

八百四十九萬元

地方建築

二百六十二萬元

諸建築

九百七十萬元

統計

一億二千七百零五萬元

右之投資。固非十年二十年所能驟見成效。第自開辦以來。至大正元年。已頗有可觀。茲將營業之成績列表如左。表內支出及債額缺少一項包括利息

年 度	總 收 入	總 支 出	贏 餘
明治四十年度	一二,五四三,一一六 _元	一〇,五〇六,五三一 _元	二,〇三六,五八五 _元
同四十一年度	一七,六一五,六八三	一五,五〇二,一〇一	二,一一三,五八二
同四十二年度	二三,一一三,九三三	一七,三四二,二三四	五,七七一,六九九
同四十三年度	二四,七七七,六八四	二一,〇六九,三六八	三,七〇八,三一六

同四十四年度	二八·二五五·〇八〇	二四·四八七·六五二	三·六六七·四二八
大正元年度	三三·五四六·四七七	二八·六二〇·四三二	四·九二六·〇四五

總之日本南滿鐵道會社。其目的全在開發滿洲。創立之時。世人咸以為難獲相當之利息。故日政府對於股東。定為年利六釐。亦因此也。乃會社上下職員等朝夕經營。不遺餘力。居然著著獲效。自第一期以迄今日。六釐股息。每次照付。至明治四十二年後。並政府應得利息。亦每期照付。該會社成立以後。滿洲經濟狀態。幾於別開生面。其輸入額逐年增加。當明治四十四年。據我國海關報告。共收稅二億一千餘萬元。就中中日貿易額占七千七百餘萬元。

以上為滿鐵會社經營之大概。其他方面。更於下方紀之。

鐵路之價值。論南滿鐵路之價值。不特便於滿洲一隅之交通。即謂之便於歐亞交通亦宜。請言其故。大連長春間。今有快車行駛。每一週來往三次。四時間約十此快車純由東洋無匹之臥車及膳車等組織而成。自長春出發。經由哈爾濱。得接續俄國國有汽車。或萬國臥榻會社汽車。其在大連。得聯絡該公司獨自經營之上海航

路。安奉路改築後。又與朝鮮鐵路議定行駛快車。故目下自長春至釜山。計九十二里。每
 一星期快車之來往者可三次。僅費時間二十四時半而已。長春至奉天六時半。奉天至安東七時半。安東至
釜山七時半。

鐵路運輸之成績。全視滿洲經濟狀態為轉移。此有識者所同知也。今就該鐵路觀
 之。其旅客與噸數。實有與年俱增之勢。從來貨物向南方輸運者。較北方為多。今則
 南不逮北。亦一變象也。今將大正元年度運輸總成績記錄如次。

搭客 三三二九二〇三九人

貨物 四四〇七七三四噸

收入 一九九〇七四五六元

支出 七八四六九二二元

贏餘 一二〇六〇五三四元

安奉一線。其在軍事上價值。無煩辭費。至在經濟上價值。亦有足令人注意者。該線
 於大正元年度末。乘客達五十六萬九千五百九十九人。貨物達六十五萬四千四

百三十一噸。總收入達一百二十八萬四千四百三十七元。以視未改築以前。其盛衰不啻有天淵之別。此線附近物產。以目下論。則有石炭枕木薪炭類柞蠶繭等。他日本溪湖煤礦開成。其輸運尤爲便利矣。

移民之增加。日本國小而貧。人滿爲憂。其經營滿洲。純係一種殖民政策。數年來恃其交通機關之靈捷。獎勵移民。不遺餘力。其人民裹糧負子相率移住滿洲者。有逐年加增之勢。大正二年末。已達九萬餘人。自是以往。來者當益衆。此可以預料者也。今將歷年移住人數統計於左。

明治四十二年

六萬五千九百零一人

四十三年

七萬四千八百七十五人

四十四年

七萬九千七百六十三人

大正元年

八萬五千四百零六人

二年
止十月

九萬零五百四十八人

就上表觀之。每年增加之率。約在五千人以上。今就日人之散居南滿各地者。記其

數目於左。

關東

四萬七千一百六十二人

安東

六千八百七十八人

奉天

一萬三千九百六十九人

營口

六千三百十八人

長春

六千二百零八人

其他各地

一萬餘人

警政之施行。日本接收南滿鐵道後。基於樸茲茅斯條約。得於鐵路沿線設置巡警。其警務署之分配列表於左。

警務署	警務支署	管轄區域	管轄處所在地
營口		營口線全部	營口
	瓦房店	自關東州界至蓋平	瓦房店
	大石橋	自蓋平至鞍山站	大石橋

遼 陽	奉 天	撫 順	本 溪 湖	鐵 嶺	長 春	公 主 嶺	安 東	雞 冠 山	遼 陽	奉 天	撫 順	本 溪 湖	鐵 嶺	長 春	公 主 嶺	安 東	雞 冠 山
自鞍山站至沙河	自沙河至新臺子	撫順線全部	自石橋子至草河口	自新台子至四平街	自公主嶺至長春	自四平街至公主嶺	自五龍脊至安東	自五龍脊至草河口	自鞍山站至沙河	自沙河至新臺子	撫順線全部	自石橋子至草河口	自新台子至四平街	自公主嶺至長春	自四平街至公主嶺	自五龍脊至安東	自五龍脊至草河口

軍隊之密布。基於樸茲茅斯條約及中日滿洲善後條約。日本得於南滿鐵路沿線駐紮軍隊。使當鐵路守備之任。其最初規定。凡鐵路一千密達。派遣十五人以內之兵。以遼陽鐵嶺等處為衛戍地。其獨立守備隊司令部。設於公主嶺。其後日兵駐紮南滿洲者。任意增加。中國無能過問。據最近調查。南滿本線及安奉線路。日兵分

段駐紮。統計約在一師以上。其師部設於旅順。受關東都督管轄。遼陽一處。有旅部駐焉。此外日兵之駐紮朝鮮者。計有二師。一旦有事。由安奉鐵路以趨奉天。一日可達。其於軍事上之勢力。可概見矣。

滿鐵會社近又擬令其鐵道守備兵於兵役期滿之後。卽定居於南滿各處。由會社給每人以資本金三百元。田地二十畝。使其從事拓殖。惟其資格。以曾有興業經驗而慣於久居者爲限。其意蓋欲於南滿洲方面使實業與兵力二者兼程並進。其用心已如見矣。

由以上觀之。日本之植勢力於南滿洲者。純以鐵道爲一大機關。憶自樸茲茅斯條約成立迄於今茲。爲時不過十稔。日本勢力之發展。殆有一日千里之概。日韓合併以後。至欲遷都朝鮮。以爲進圖大陸之計。其野心可謂大矣。我國之著手經營滿洲也。亦十年以來矣。此十年中於外交則失敗。於內治則敷衍門面。無一轉移大局之計畫。至於今日。益不可爲矣。循此以往。再閱數年。恐東省局面之變遷。更有非吾人所忍言者。是豈天之不欲相中國歟。抑亦人謀之不臧歟。或者國力凋傷。雖有善者。無能持其後歟。

是則吾人所當自反者矣。

鐵路紀略上

東三省紀畧卷八終



東三省紀略卷九

合肥徐 曦炎東述

鐵路紀略下

屬於中國之鐵路

東省交通上之便利。既爲日俄兩大鐵路所佔據。其他鐵路爲我主權所能及者。亦已微矣。京奉一路。以款自英出。超然於日俄勢力範圍以外。其聯絡關內外關係極爲重大。不獨東省所利賴。亦全國最有價值之鐵路也。此路爲現時歐亞交通綫最東之一部吉長一路。成立最晚。已處於日本勢力之下。惟主權尙未全失。比於南滿爲稍愈耳。齊昂一路。微末已甚。無何等價值可言者也。合東省已成之鐵路計之。不下六千餘里。我國主權所及者。僅五分之一。京奉關外幹支各路約九百餘里。吉長路二百餘里。齊昂路五十里。主客相形。優絀已見。此東省之所以危也。

京奉鐵路。京奉鐵路成立之歷史。最爲繁複。該路檔案。經庚子亂後。散佚無存。今擇其可據者言之。前清光緒二年。粵人唐景星創辦開平煤礦。因運煤艱苦。稟請修築唐

山至胥各莊二十里鐵路。以馬力代汽機。七月興工。十二月落成。十二年七月。開平煤礦請自胥各莊接修至閻莊。計六十五里。九月動工。十二月落成。名閻胥路。改用汽機車。軌道改寬。時李文忠公督直。謀設大沽至天津鐵路。議定官商合辦。設津沽公司。又從大沽接至閻莊唐山。又延長至林西。十三年正月興工。同年十月落成。十七年。議將津沽公司路接修至山海關。十八年二月。修至雷莊。二十年十月通昌黎。二十二年至山海關。同時津蘆亦動工。是年改歸官辦。以胡燏芬任總理。二十四年三月。津蘆路告成。山海關至中後所亦行開車禮。是時胡燏芬議修中後所至新民屯及營口支路。并籌還津榆津蘆各欠款。以所需經費之半。借助於洋款。并請飭各省協濟。暨勸辦捐輸。下總署戶部議。四月覆准。由山西陝西河南安徽每年協濟五萬兩。作爲續修鐵路應還洋款之用。既得請。乃息借華英公司英金二百二十萬磅。訂定合同二十款。以鐵路所有產業及腳價進款作爲擔保。自是以後。稱爲關內外鐵路。二十六年四月。修至營口。六月。由溝幫子修至大虎山。七月修至新民屯。時值拳匪亂起。聯軍陷京津。關內鐵路爲英所佔。關外鐵路亦沒於俄。二十八年八月二十八日。英軍撤退。交還關內各路。

是月二十二日。復與俄國締交還歸外條款。九月二十六日。全路歸還。二十九年。接修西沽岔道。三十一年二月。全工告竣。先是日俄構兵時。日人於新民奉天間敷設輕便鐵道。三十三年三月。以日金百六十六萬元由日本贖回。改設寬軌。自是關內外鐵路。西起北京。東達奉天。遂改名曰京奉鐵路。奉天車站原在南滿站以西。距城過遠。清郵部議架鐵橋。跨過南滿鐵路。達於城根。與日使交涉。磋磨經歲。至宣統元年秋間。中日締結滿洲五案協約。此議始定。遂接修路線。越過南滿鐵路。至瀋陽小西邊門外止焉。統計全路幹線長一千五百餘里。山海關外屬於奉省者八百餘里。營口支線長一百六十里。其他支線以不屬東省從略。投資本約五千萬元。自造端迄於完成。歷三十寒暑。中經拳匪變亂及日俄戰爭。均於該路略有影響。迄於今日。不獨藉以聯絡關內外之交通。且爲歐亞交通之捷徑焉。則當日經營締造以及維持保障之功。抑又烏可沒乎。

京奉鐵路車站道里表 關內支線從略

路線	站名	地	站間	距離
京	瀋陽城	奉天省城小西邊門附近		

東 三 省 紀 略

奉 幹 線

鐵路紀略下

南滿路站	皇姑屯	馬三家	興隆店	巨流河	新民府	白旗堡	繞陽河	勵家窩鋪	大黑山	高山子	青堆子	溝幫子
奉天省城小西邊門外		奉天省城迤西四十里	新民縣興隆店八里	新民縣巨流河城南三里	今新民縣治北	新民縣白旗堡鎮東南三里	黑山縣小於家窩鋪地方	黑山縣勵家窩鋪村西一里	黑山縣南二十里	黑山縣高山子村二里	北鎮縣東南三十里	北鎮縣溝幫子鎮西南半里
			距馬三家站三十三里六成七	距興隆店站二十里二成五	距巨流河站二十一里一成	距新民府站四十里四成	距白旗堡站二十七里六成六	距繞陽河站二十里二成二	距勵家窩鋪站三十八里六成八	距大黑山站十九里五成	距高山子站二十九里九成八	距青堆子站二十八里三成

東 三 省 紀 略

羊 圈 子	北鎮縣羊圈子村東北二里	距溝幫子站二十七里一成三
石 山 站	錦縣石山站鎮迤北七里	距羊圈子站十七里八成
大 凌 河	錦縣大凌河鎮迤南一里	距石山站二十八里七成
雙 陽 甸	錦縣雙陽甸村附近	距大凌河站二十里三成九
錦 州	錦縣城西三里	距雙陽甸站二十二里二成
女 兒 河	錦西縣虹螺峴鎮三十里	距錦州站二十五里二成三
高 橋	錦西縣高橋鎮迤南一里	距女兒河站二十九里七成四
連 山	錦西縣連山鎮西南二里	距高橋站三十六里五成一
甯 遠 州	興城縣西門外一里	距連山站三十八里一成
沙 後 所	興城縣屬沙後所鎮東南三里	距寧遠州站三十七里三成九
東 辛 莊	興城縣東辛莊西南半里	距沙後所站三十里三成
綏 中 縣	縣南三里(原名中後所)	距東辛莊站十八里四成六
荒 地	綏中縣城西二十五里	距綏中縣站二十一里八成六

東 三 省 紀 略

鐵路紀略下

前 衛	前 所	山 海 關	湯 河	北 戴 河	留 守 營	昌 黎	安 山	石 門	灤 州	雷 莊	古 冶	窪 里
綏中縣前衛城六里	綏中縣屬前所城二里	臨榆縣南關外(以下屬直隸省)	臨榆縣海陽鎮四里	撫寧縣北戴河西岸	撫寧縣留守營鎮一里	昌黎縣城三里	昌黎縣安山鎮	昌黎縣石門鎮二里	灤縣偏涼汀山下	灤縣雷莊地方	灤縣古冶鎮	灤縣窪里村
距荒地站二十五里一成一	距前衛站三十六里四成八	距前所站三十四里八成七	距山海關站三十三里五成五	距湯河站二十九里八成	距北戴河站二十一里二成四	距留守營站二十九里三成九	距昌黎站二十七里八成一	距安山站二十一里五成三	距石門站十五里二成四	距灤州站二十七里二成五	距雷莊站二十六里九成八	距古冶站十四里九成一

東 三 省 紀 略

張 貴 莊	軍 糧 城	新 河	塘 沽	北 塘	茶 淀	漢 沽	蘆 台	田 莊	塘 坊	胥 各 莊	唐 山	開 平
天津縣張貴莊	寧河縣軍糧城村一里	寧河縣新河莊三里	寧河縣塘沽	寧河縣北塘莊五里	寧河縣茶淀五里	寧河縣漢沽莊二里	寧河縣蘆台鎮四里	豐潤縣田莊一里	豐潤縣塘坊鎮二里	豐潤縣河頭鎮二里	豐潤縣南五十里	灤縣開平鎮二里
距軍糧城站二十四里二成六	距新河站二十九里四成八	距塘沽站八里零九	距北塘站二十二里六成五	距茶淀站二十四里七成六	距漢沽站十四里六成	距蘆台站十四里三成	距田莊站二十二里七成四	距塘坊站十八里一成九	距胥各莊站二十二里八成五	距唐山站十七里六成四	距開平站十六里八成二	距窪里站十二里四成二

東 三 省 紀 略

鐵路紀略下

通州岔道	永定門	豐台	黃村	安定	萬莊	廊坊	落堡	張莊	楊村	北倉	天津總站	天津東站
大興縣東便門地方	北京永定門外半里	宛平縣境	大興縣黃村街	大興縣驢坊村	東安縣萬家莊	東安縣楊稅務鎮十二里	武清縣落堡村三里	武清縣黃花店鎮八里	武清縣楊村鎮三里	天津縣北倉鎮六里半	天津縣新開河地方	天津縣河東老龍頭地方
距永定門站十一里八成一	距豐台站十七里八成四	距黃村站二十九里七成四	距安定站三十一里七成三	距萬莊站十九里二成五	距廊坊站十九里六成三	距落堡站二十七里四成四	距張莊站十八里六成	距楊村站十九里八成三	距北倉站二十七里一成九	距總站十七里七成	距東站七里七成四	距張貴莊站十七里八成四

營 口 支 線			
正陽門	北京正陽門東甕洞外	距通州岔道五里一成三	
溝幫子	見前(幹路分支處)		
胡家窩鋪	盤山縣胡家窩鋪鎮北三里	距溝幫子站三十二里八成二	
雙台子	盤山縣東北三里雙台子鎮	距胡家窩鋪站二十六里八成	
大窪	盤山縣東南四十五里	距雙台子站三十九里九成六	
田莊台	營口縣台子前地方	距大窪站三十二里七成三	
營口	營口縣遼河北岸	距田莊台站三十四里二成八	

此一大鐵路。跨於山海關內外之間。其西端與津浦京漢京張諸路相銜接。東端則與滿鐵相連。於本國交通上及本國與世界交通上。實佔有最高之位置。全路挾兩大都。會一大通商場。專就幹路言人物殷富。出於其途。而長蘆之鹽。唐山之煤。尤為運輸品之大宗。關外支路旁出。有營口一埠為之尾閭。無事則挾滿洲著名之產物輸出海外。以與滿鐵競爭利益。有事則輸送近畿之兵力。達於遼河以東。於經濟軍事兩方面皆有密切關係者也。曩者東省有自建鐵路之議。相度形勢。當為東南東北兩大路線。詳後而兩

路線皆以京奉鐵路爲起點。則此路實東省鐵路之根幹也。惜晚近國家多故。力弗及遠。日俄乘間蹈隙。妄肆要求。東省各路線。漸入於外人勢力之下。此有名之鐵路。遂處於孤立之勢矣。

中國官營之鐵路。目下以京奉京漢兩路爲最有利益。而京奉爲尤著。自辛亥武昌起義。以至共和成立。當然受非常之損失。其後東省又有饑饉之處。直隸又有水災之害。以恒例言之。近年京奉路之營業。必無起色。乃就實際觀之。則有大謬不然者。據最近調查。自前清宣統三年至民國二年九月間。營業之收入。遞有增加。足卜該鐵路之價值矣。茲將最近三年間之收支及贏餘之數。表列於左。

年	度		支		出贏	餘
	總	收	入	總		
宣統三年	一五、八九七、八六五		三、四五一、一二二	一一、三六六、七七三		
民國元年	二二、三四六、九七四		六、七四二、三四三	一五、八〇四、六三一		
民國二年九月止	一二、五八六、七五二		四、三六三、一六六	四、三二二、五六六		

吉長鐵路。吉林去長春二百四十里。當東清鐵路大功將成。俄人亟欲接展吉長一

路。屢向吉省當道要請。時吉林將軍長順擬集款自行建築。於光緒二十八年六月間。估定建築經費。需銀二百六十萬兩。奏請專歸中國自辦。經外務部議由戶部籌款八十萬兩爲之基礎。不足則由吉林就地籌集華商股份。旋准戶部議令將吉省自籌及招集商股之一百八十萬兩辦有端倪。奏咨到部。再由部將籌備銀八十萬兩撥給。疏入報可。而俄人多方要挾。卒徇其請。與東省鐵路公司訂立合同十六條。歸公司承辦。無何日俄戰事起。遷延未即興工。迨事定後。吉林將軍達桂以草案逾限應歸無效。仍向爭回自辦。三十一年十月。擬將吉省官帖銀元兩局餘利及公款。先期籌撥。購料興築。議未定。日本要於清政府。欲繼俄代築。三十三年三月。清外部卒與日使商定條款七則。內載吉長鐵路仿照山海關內外鐵路借款合同辦法。所需款項之半數。應向南滿鐵道會社籌借。關內外鐵路遼河以東一段所需款項向南滿鐵道會社籌借一半約既定。吉省紳民起而爭之。輿論甚激昂。卒無效。開工以後。進行頗遲滯。至民國元年十月二十日。全路通車。始由工程時代進而爲營業時代焉。

吉長鐵路車站道里表

東 三 省 紀 略

長 春	卡 倫	飲 馬 河	下 九 台	營 城 子	馬 鞍 山	土 門 嶺	趙 家 店	樺 皮 廠	孤 店 子	九 站	吉 林	站 名 道 里
七六、三五	六三、六六	五一、五三	四七、一四	四二、五六	三八、七七	三三、二二	三〇、八五	二一、五九	五、一三	八、三〇		

鐵路紀略下

四百五十四

此路告成。於吉省交通上利益固多。然實際觀察。殊有令吾人爽然若失者。就主權言之。借日款二百一十萬磅。以債權關係。不能脫滿鐵會社之範圍也。就地利言之。西端與現在之東清南滿兩綫相連。東端與未來之吉會綫相接。已陷入於日本勢力圈中。而莫能自拔也。就經濟言之。民國二年度虧損之數。達五十九萬六千六百九十四元。營業之損失甚鉅也。從各方面觀察之。則此路之價值可以見矣。

吉長路目前可紀之事。約有二端。一曰建築支線。擬自下九台站至德惠縣之大房身地方築一支線。名曰長德支路。其路線業經測定。計自下九台站迤北至大青嘴鎮七十餘里。道路平直。施工較易。自大青嘴鎮至大房身四十餘里。山嶺崎嶇。無處繞越。工事甚爲艱苦云。一曰吉長南滿之聯絡。南滿會社與吉長鐵路貨物運輸聯絡議題。在吉長路未成以前。即經該會社總裁。將協定案送交吉長路局。求其承認。時以請示郵局爲詞。未即許可。中經國體改革。延宕至今。目下滿鐵會社總裁中村氏。以東清京奉各線。早與中俄商定實行聯路。吉長線尤有關係。斷難再事放任。業將協定辦法照會

吉長路局。請速答覆云。

齊昂鐵路。東清鐵路之昂昂溪車站。距齊齊哈爾五十里。交通頗形不便。前清光緒三十三年。署將軍程德全奏請敷設輕便鐵軌。名曰齊昂鐵路。承修此路者爲德商泰來洋行。原約限於光緒三十四年夏間蒞事。嗣因靈雨連綿。江流漲發。由昂昂溪至省五十里間。幾同澤國。已成土方。均被沖刷。遲至宣統元年間始克告竣。紀其各種情形如左。

路線。從齊齊哈爾省城起。循嫩江東岸。包繞新開商埠。斜穿現放街基。至昂昂溪東清鐵路止。延長五十里。

車站。齊齊哈爾車站距省城西南三里許。昂昂溪車站設於紅旗營子屯。距東清鐵路車站迤東半里許。於路線適中之烏虎瑪地方。修一小站。

資本。鐵路資本金共銀二十二萬兩。作爲六千四百股。以五十兩爲一整股。以五兩爲一零股。以本省各旗找回領地之價二十二萬兩作爲四千四百整股。此項股票。發交各旗原主。以變通通肯等段找回津貼五司八旗荒價。奏定公益項下銀十

萬兩作爲二千整股。此項股票。仍備地方公益之用。將來路線展長。即將此六千四百股本作爲優先股本。

中國先後擬築之路線

日俄戰後。東事愈亟。清廷念根本重地。皇然有東顧之憂。乃建東三省總督暨奉吉江各省巡撫。以統治之。顧東省疆域廣大。東清南滿兩路。業已隸屬外人。非建設交通機關。則行政治軍通商移民諸事。皆將阻礙。光宣之交。路議數起。就中規畫遠大者。凡有兩線。其一展京奉幹線東南達於延吉。是曰奉延線。其一接京奉幹線之錦州站。東北達於瓊瑋。是曰錦瓊線。此兩大路線。與東清南滿兩線各成一縱橫形。具有提挈全滿之勢。殖邊固圉之策。此其最大者也。錦瓊一線將成事實。以他方困難而止。世頗惜之。此外尚有路線數條。或已經作罷者。或尙在進行而爲外人攫取者。或最近發起者。要之於東省全局。皆無重要關係者也。

奉延路線。前清光緒末。間島交涉事起。清政府設邊務署於延吉以鎮攝之。當事者慮交通梗滯。爲建築鐵路計畫。奉延路線之說。卽肇端於此時焉。是時赴延吉者。率取

東三省紀略

道東清鐵路。由海參崴折而入於延吉。假途越國。殊非久計。若由延吉趨吉林。以達奉天。則吉長一路已借日款。長春以南。非我權力所及。爲築路計。甚非便也。考之歷史。索之地勢。則由延吉經東西古城。繞長白北麓。以達奉天之開原。而至瀋陽。有相通之捷徑焉。蓋清初起於額多力城。化今敦始遷於興京。再遷於瀋陽。兵戈所至。道路爲閉。其後奉天東部吉林南部。列爲封禁重地。斯道遂廢。然披荆斬棘。尙通車馬。今俗稱爲盤道。或曰御道。以清始祖廟與之處故也卽此路也。

路線經過地及其道里遠近。當時邊務署曾約略調查之。由延吉至西古城子九十里。由西古城子經五道羊叉王家墜子至後車廠九十三里。又二十八里至大沙河熱鬧街。又五十里至四叉子。又七十里至兩江口。又十二里至汗羊溝。又二十八里至連二擔子嶺。又五十里至夾皮溝。又一百零六里至官街。又九十里至黑石。又五十里至朝陽鎮。又三十五里至海龍。又三百六十里至開原。又二百里至奉天。共一千二百六十二里。接開原奉天間尙有與南滿人並線之嫌。若由海龍趨此路若成。其爲利於奉天吉林者甚鉅。試略舉之。貫穿奉吉兩省。與京奉線銜接一氣。橫斷南滿。遙制東清。設有緩

急輸送靈捷。一利也。創議之始。中日吉會路議尙無成約。若奉延一路遽著先鞭。則日人野心勢將自戢。二利也。沿路農林礦產。百物之利。所在充斥。鐵路既通。則富源日見開發。三利也。移關內之民以實沿邊荒徼。墾地殖民。其效易覩。四利也。奉吉沿邊各邑。與省會聲氣隔絕。易爲外人所窺伺。鐵路既通。則交通便捷。無鞭長莫及之患。五利也。由是觀之。將欲經營三省。挽回危局。南部建設。必以此路爲之樞紐矣。惜當日僅託空言。未能見諸事實。此一大捷徑。仍埋沒於豐林茂草間。至於今日。不過於鐵路史上留一泡影而已。

錦瓊路線。錦瓊路議。造端於程德全。大倡於錫良。中間路線計畫。頗有變遷。雖輟而未築。然溯東省鐵路史者。不可不知也。前清光緒三十二年。黑龍江將軍程德全。議於伯都訥新民間建築鐵路。明年。復有建築江省幹支各路之請。擬自哈爾濱江北馬家船口北。向呼蘭至瓊瑋爲幹路。由呼蘭至對青山。越東清軌道。過松花江。接伯都訥爲支路。綜其路線計畫。南起新民。北達瓊瑋。實一大幹路也。繼復改計由新民踰法庫遼源。取道洮南以達齊齊哈爾。是年徐公世昌總督三省。相度形勢。力主程說。爰派京榆

鐵路工程司景那沿途測勘。並擬分三段辦理。由新民至法庫爲第一段。由法庫至洮南爲第二段。由洮南至齊齊哈爾爲第三段。創辦之始。財力維艱。擬先築第一段。故不日新齊而日新法。其工程做法及借款辦法。規模皆已略具。時擬借英款築造此路以分南滿之勢。乃日本謂與南滿並線。極端抗議。往復駁詰。迄無結果。是時東省方有事於沿海之調查。工程師秀思發見葫蘆島海口。擬開爲商港。而錦州去葫蘆島密邇。扼海陸交通之關鍵。於是以新民一線。移之錦州。錦齊路線之議。用是成立。未幾徐去任。錫良代之。宣統元年延鄭孝胥入幕府。鄭乃因仍前軌。大倡錦瓊鐵路之說。擬借美款爲修築費。藉以牽制日俄。建爲經營東省一大政策。日俄兩國咸有戒心。思所以阻撓之。而俄人阻之尤力。宣統二年二月間俄國爲錦瓊路事照會我外部內引光緒二十七年舊約有中國向俄國借款必須信用俄款等語又勸中國將此項錦瓊路之借款移辦張哈鐵路遷延日久。議卒中止。此一大政策。遂消歸於無何有之鄉矣。

方東省路議之初起也。錦洮洮齊齊瓊諸線。曾派工程司實地調查。就中錦洮一線。有兩路之計畫。由錦州東北出清河門。直趨洮南爲東路。由錦州紆道西北。經直隸之朝陽以達洮南爲西路。東路較捷而取勢稍狹。西路環繞三盟。昭烏達 察 哲里木 三盟。取道稍紆。

而於開發蒙古利益較大。兩相比較。最後乃主西路。齊璦間亦有兩路。而取道墨爾根。較爲便利云。紀其調查報告如左。

錦洮西線。錦州朝陽之間。本有南北二道。北道稍近。而山坡起伏。施工較難。宜就南道。南道計程百八十里。一出柳邊。便爲直隸境。東土默特旗地。路雖平坦。而顏家嶺子石梁及老爺嶺土梁。尙須設法繞避。大小凌河之上游。須從事修橋。工亦不小。而路線所經紅螺巘高橋一帶。居民頗盛。糧食鹽鹼。物產甚饒。及抵朝陽。則烏丹城赤峯州喇嘛廟之貨物。羣聚於此。朝陽以北至小庫倫。計程三百餘里。小庫倫爲東蒙重鎮。開關已二百餘年。旣爲蒙旗運道之筦樞。亦爲邊防控制之要塞。自朝陽東北行。可繞過松嶺一派。大山中惟蒙古營子楊家園子一二岡梁。而黑城河扣河牯牛河亦須駕渡。第橋工視大小凌河之難。相去遠絕。沿道民戶相望。商販往來。終年不絕。養路之費。自錦至庫。皆可無憂。過小庫倫後。北趨洮南七八百里。只遼河二支流。橋工殊鉅。餘皆沙磧叢草。敷軌非難。而人物蕭索。難言利賴。須鐵路成後。移民日衆。繁盛之象。乃可覩耳。

錦洮東線。由錦州循京奉軌。東過原有之大凌河橋。始折而北。出清河門以趨洮南。計程千里。然亦有二路。出清河門後稍西。經小庫倫。然後東北指洮南爲一路。出清河門直趨。就新秋煤礦。過哈爾套街以赴洮南爲一路。以兩路比較。小庫倫一路稍遠百數十里。然清河門至哈爾套街一段。雖有新秋煤礦之可就。惟沿途荒漠。人居稀少。哈爾套街人口萬餘。略形繁密。舊爲彰武縣縣而內產既稀。外貨亦絕。况迤北近洮南一帶。無論從何線敷設。均無路利之可圖。若由此道。則僅涎新秋一處煤礦之利。而趨哈爾套街。沙磧彌漫。二三百里之地。誠不如稍西經小庫倫之爲愈也。蓋錦州至清河門一段。既行內地。自不慮無養路之資。沿路山梁皆易開鑿。自清河門取道貝子府以至小庫倫。亦經東土默特旗地。雖有牝牛嶺阿齊馬二山之險。扣河之阻。而道路早通。民戶日盛。况赤峯各處之貨。南可以赴朝陽者。卽東可以入小庫倫。故不能不捨哈爾套街而就此矣。况新秋煤礦。距小庫倫最近之路線。僅三四十里。卽分設支路。固亦非難。或築輕便軌道接載。尤屬易易耳。

洮齊線。洮南至齊齊哈爾之路線。長五百餘里。自洮治北過洮兒河。取道靖安縣。

行科爾沁前後二旗及札賚特旗地。由哈拉拉喀過嫩江而東。行杜爾伯特旗地。至昂昂溪。越東清軌道而達齊齊哈爾。按是時齊昂鐵路尚未興築。此道平直。無鑿山繞道之苦。惟嫩江橋工偉大。過於大凌。巨流諸水。嫩江以外。則爲洮兒河。河身甚狹。駕橋不難。此外瑚爾達等河。皆屬細流。不足爲輪軌之限。第靖安以北。盡屬蒙荒。未經開闢。盜賊出沒。地苦天寒。由洮南以至嫩江。固皆荒涼寂寞之區也。惟是疏興安山脈之氣。通科爾沁右翼三旗之路。登草萊之地。爲粒食之場。實賴此鐵路爲之提挈。大利所在。固不可以目前限也。

齊瓊線。齊齊哈爾至瓊瑋之路線。自齊齊哈爾北過他哈爾河。斜向東北行。至博爾多通訥漠爾河。經東布特哈。取道墨爾根。行興安嶺之關。帝廟。越遜河以達瓊瑋。約長千里爲一路。自齊齊哈爾北行。至布特哈分路。稍東經烏德鄰。至興安嶺之關。帝廟而合。以指瓊瑋。約長八百二十里爲一路。以兩路比較。墨爾根一路。係向來通驛大路。爲弓背形。烏德鄰一路。係通肯巴拜一帶民戶運糧赴瓊瑋常行小路。爲弓弦形。小路較大路。雖稍近一二百里。然由通巴運往瓊瑋之貨。止有米糧一宗。又不

能出口。爲修築鐵道計。不如順墨爾根大路。藉以轉運甘河煤產。獲利無窮也。甘河南距齊齊哈爾省城五百數十里。北距瓊瑋四百數十里。由甘河運煤至齊齊哈爾。可供省城官民及齊昂鐵路東清鐵路之用。由甘河運煤至瓊瑋入黑龍江。可以銷於俄境之黑河伯力各處。此南北兩路。實爲甘河煤礦兩大銷場。且藉此遷移墾民。招徠商賈。均甚便也。

綜覽錦瓊全線。延長二千六百餘里。斜貫滿蒙之間。東北盡黑龍江。西南達於遼海。由錦

至州接線

而葫蘆一島爲之尾閘。滿洲北部一大脈絡也。當時論者或謂路線所經。地多

荒僻。養路之費。慮將不供。爲害多而利少。不知江省南部素稱富饒。東蒙各旗漸經開放。大宗農產。率多假道南滿。輸出大連。滿蒙轉運機關。久爲外人所壟斷。若錦瓊通軌。葫蘆關埠。則東清南滿之利益。必爲此路所吸收。且鐵路旣通。移植尤易。生聚日蕃。地利自關。謂以大宗借款投諸不生產事業者。誠過論也。且錦瓊一路。於外交國防。關係尤鉅。不僅趨重於營業一端也。假款英美以分日俄之勢。則東省之外患紓。建輸送機關以備不虞。則滿蒙之氣脈貫。所以聯絡海陸。規取遠勢。樹北滿之骨幹。制東清之強

權。胥於是乎在矣。自路議中輟。日俄乃起而圖之。最近日人既有五路之要求。俄人復有兩路之要求。錦璦一線。已被割裂。自今以往。東省之局。乃真不可爲矣。

開海路線。由開原至海龍三百六十里。築路之議。起於清末。而工事迄未著手。蓋海龍一帶。饒農林金鐵之利。交通不便。窒礙實多。近兩年間。該處人士屢次計畫。擬集款自辦。而日本近有滿蒙五路之要求。開海一線。列於五路之一。則此路已陷入於滿鐵會社之勢力範圍矣。

蘭海路線。呼蘭海倫等縣。爲江省南部富饒之區。素有滿洲穀倉之稱。前清宣統二

年。有直隸商人劉某。稟請官商合股修築呼蘭海倫間鐵路。其路線南起對青山。距呼蘭縣

治三十里東經呼蘭綏化以達海倫。延長四百二十里。當經江撫咨部在案。民國二年。

江督接交通部咨稱。商人劉垣等請修蘭海鐵路。已集有股本一百二十餘萬兩。擬先由對青山修至呼蘭城。約長三十里。計需建築費四十餘萬兩。江督當已令飭該商等攜款來江。合資修築。乃俄人聞之。橫起干涉。謂蘭海路線。接近東清。中國無完全建築權。若必欲建築。用人購料。應由東省公司代辦。經江省鐵路交涉局嚴詞駁拒。一面仍

計畫進行。惟全路經費約需五百餘萬元。一時驟難籌集。厥後俄人有兩大路線之要求。其對黑一線。由對青山至黑河屯已將蘭海線包括在內。此路恐又入於東省公司之勢力範圍矣。

奉熱路線。自庫倫亂事發生。內蒙一帶軍務吃緊。奉省籌辦邊防。因交通不便。進行

遲滯。擬於奉天熱河間建築輕便鐵路一條。以聯絡之。其路線由新民出法庫門。按新

線曾爲日人所阻。其後中日結滿洲五案協約。言明中國如築新法鐵路。須先與日折本商議。此次奉熱路線仍用新法一段。日人贊否干涉。或交涉已經辦妥。刻尙未悉。日折

而西行。達於巴林旗之赤峯縣。建築經費約需一千二百萬元。政府補助五百萬元。由京漢京奉兩路餘利項下指撥。其餘七百萬元。由奉熱兩處分擔籌集。熊內閣成立時。此案即經議決。惟奉熱兩處財政均無餘裕。能否實行。尙在未可知之數也。

外國先後要求之路權

日俄經營滿洲。純取鐵路侵略政策。東清南滿兩路如軀幹然。軀幹既強。則思伸其四肢。以擴張權力於他方。就日俄方面言之。蓋亦適當之政策也。清室末造。間島交涉之結果。吉會一線。遽焉喪失。入民國後。所謂元勳偉人者。大倡鐵路政策。流風所被。竟造

成許多鐵路借款之事實。今南北滿間所謂五路權。所謂兩大路權。已爲他人攫而去矣。展覽東省之輿圖。得不爲之長太息也乎。

吉會路權。日本乘戰勝之後。併吞朝鮮。進圖南滿。其注意經營者。在聯絡滿韓之交通。甲辰之役。既乘勢建築安奉鐵軌。由朝鮮伸一左臂。以據奉天。復思伸其右臂。道圖們流域以達吉林。所謂吉會路線者。卽由朝鮮伸入之右臂也。此路線接於吉長鐵路之東端。經額穆延吉渡圖們江以達朝鮮之會寧。經中日間島協約。見勘界記以全部建築權授於日本。蓋日本佔朝鮮後。急經營清津海港。咸鏡北道東海岸關橫渡日本海之航路。復由清津築一鐵路以達會寧。若吉會鐵路告成。則海陸銜接一氣。由日本經北韓以達南滿。其道甚捷。於商業軍事兩方。皆佔有絕大勢力。試述日人矢野氏之言如左。

矢野國太郎之言曰。自咸鏡道城津東北之清津。二十二里。日本里下同至會寧。又十七里至局子街。由此至吉林。可通車馬。修理鐵道最易。可自清津通延吉。與南滿西伯利亞北清諸鐵路相接。其於經濟上。(一)延吉農工商礦諸業易圖發達。(二)吸收滿洲西伯利亞北清之產物商品。可自由供給。(三)可奪海參崴之繁榮。移於清津。使日本海

將來可配美歐羅巴之地中海。其於國防上。(一)可防俄兵沿北韓及南滿鐵道方面而南下。(二)可斷俄兵糧秣之根據地。易於供給日軍。(三)可斷東清鐵路之線。而絕海參崴之後援。故建築此路。吾人認爲必不可緩者也。由矢野氏之言觀之。則日人之野心可以見矣。

間島協約成立。業經數載。而吉會路事迄未進行。最近日本滿鮮實業會。乃有吉會鐵路請願之舉。由該會代表長濱敏介呈遞請願書於日本內閣總理。遞信省大臣。鐵道院總裁。關東都督。朝鮮總督。其全文如左。

吉林會寧鐵路之建築。及日本海橫斷路之開始。本爲滿鮮開發上目前一大急務。從來朝鮮北部與日本內地之聯絡。僅有由下關經釜山一星期一回乃至二回之航路而已。交通運輸之不便。致貨物之集散。不甚圓滑。天與之富源。不能急速開發。而該地之商業範圍。至以鄰境之海參崴爲中心。誠遺憾之事也。今幸日本海橫斷航路。將見開始。而由敦賀有京阪名古屋東京間之既成鐵路聯絡。容易完全。通商貿易上將有進境。已甚瞭然。本議案爲第二十五及第二十六兩議會之建議案。業

經過。當局者已知其施設之當急也。而與本計畫相俟且甚爲必要者。吉林會寧鐵路之速成。現今滿洲日本之運輸交通機關。僅有橫斷南滿鐵路之本線。及其他支線。並聯絡滿鮮之安奉線。然物資集散之市場。多在北滿洲。故不可不進一步。擴張勢力於長春以北。徵之於現今之狀態。因該地與日本商工界中樞之京阪地方。距離過遠。於此而欲經海參崴。由東清鐵路運送之貨物相對抗而競其雄。不能不感困難。亦理之當然也。今若日本海橫斷航路開始。吉會鐵路亦達速成之機會。實可生下之好結果。

- (一) 經由海參崴至長春者。大阪敦賀間七十五英里。敦賀海參崴間四百八十九英里。海參崴長春間六百三十六英里。合計一千二百英里。共需六千二百小時。
- (二) 經由大連至長春者。大阪關門間三百五十英里。關門大連間六百二十六英里。大連長春間四百三十五英里。合計一千四百一十一英里。共需七千七百七十七小時。
- (三) 經由朝鮮鐵路至長春者。大阪關門間三百五十英里。關門釜山間一百二十一英里。釜山長春間九百四十一英里。合計一千四百七十二英里。

(四)經由清浦至長春者。大阪敦賀間七十五英里。敦賀清津間四百五十五英里。清津長春間四百八十英里。合計一千零十英里。共需五十六小時。

如有吉會鐵路與本航路之聯絡。其距離及時間。無論何方面。均見縮少。而運費必大爲低減。且沿此路線可開發之地方。沃野千里。物產豐饒。決不讓於南滿鐵路。並可與日本海橫斷航路相俟而成有系統之一大連絡也。計畫之鐵路。據中日條約已獲得建築權。至今尙未見著手。此實將日本對於北滿政策上至大之關係等閑視之。於國勢發展上大可憂慮也。

右之請願書。以限於實業範圍。僅及經濟方面。若矢野氏則兼及於國防方面。日人處心積慮。以經營滿洲爲務。全國上下。大有每飯不忘之概。於此可見一斑矣。此路若成。其於吉林方面。關係固鉅。卽東清鐵路之勢力範圍。亦將爲之搖動。吾恐路事著手之期。大陸風雲行將變色也。

滿蒙五路權。自日俄協約成立。兩國各認定其勢力範圍。進行無已。日本既挾有南滿鐵路。遂欲擴張支線於滿蒙各處。以圖勢力之發展。前清末葉。吾國錦瓊鐵路問題

發生。日本即提議於南滿之某站與錦瓊路相連絡。另行敷設一線。既而日本又欲在洮南敷設鐵路。以關滿蒙之利益。及辛亥革命。南北相持之際。日本乘隙提出建設鐵路條件。與我政府交涉。嗣因加入銀行團。不能單獨行動。此項交涉。遂遲遲不進。及我政府感於銀行團之苦痛。另闢實業借款一途。日人遂得單獨投資。要求鐵路之建設權。迨民國二年秋間。南京事件發生。中日國交間橫生糾葛。同時中俄條約成立。影響所及。日本亦欲於滿蒙方面求得相當之權利。加以承認問題。尤爲日人市惠要挾之一端。各方湊合。而滿蒙五路建設權。遂爲日人攫之而去。紀各路線如左。

四洮線。起南滿鐵路之四平街驛。經鄭家屯即達源縣以達洮南。延長二百三十英里。

按由鄭家屯至洮南爲我國從前勘定新洮路線之一段

開海線。起南滿鐵路之開原驛。經掏鹿大疙疸大肚川等處達於海龍。延長一百

二十英里。此即我國久經擬修之路線也

長洮線。起南滿鐵路之長春驛。經懷德縣。橫斷郭爾羅斯旗。達於洮南。延長一百八十英里。

洮熱線。起洮南縣。經敖漢王府。與喀喇沁王府。入直隸省。由赤峰縣以達熱河。延長四百七十英里。

海吉線。起海龍縣。經朝陽鎮。磐石縣。雙陽縣。馬家屯等處。達於吉林。延長一百一十英里。

中日五路之交涉。極爲祕密。民國二年秋間。中外各新聞多有記其事者。日本新聞方面。謂五路借款契約已於十月五號雙方簽字。其內容大略如左。

- (一) 借款額三千萬元。如有必需之處。可增至五千萬元。
- (二) 週年利息五釐。
- (三) 以鐵路爲貸款之擔保。
- (四) 三十年後。中國可以贖回。
- (五) 工程師用日本人。對於該路重要事務。由兩國派人合辦。
- (六) 該路所用材料。向日本採辦。

試就五路之形勢觀之。開海一線。跨及東豐西豐西安等縣。沿路農產富饒。利益極大。

雖有烏龍嶺與其他山脈之阻。然工事尚不困難。日人垂涎已久。今始得之。海吉一線。聯絡海龍吉林之間。其東端與吉長吉會兩線相接。西端則介開海線而與南滿本線相連。合開海海吉兩線觀之。橫斷滿洲中部。連合奉吉兩省之經濟關係。其效用蓋至大也。四洮一線。斜貫東蒙廣野。爲日本政策中最要之路線。此線約分二大段。由四平街至鄭家屯爲一段。由鄭家屯至洮南爲一段。沿路概屬平原。施工極易。然蒙旗初闢。土曠人稀。鐵路開通後。利益或難驟觀。顧日人眼光中。蓋視爲經營內蒙之一大關鍵也。洮熱一線。橫斷東蒙古。直達近邊。雖經濟上無甚利益。而於日本之對滿政策上。關係甚鉅。蓋此路劃分。日本在滿蒙之勢力圈。他日若再由熱河或他地點與京奉京張相聯絡。則其效用當愈大也。長洮一線。通過八家子伏龍泉長嶺子七井子各小市場。目前利益尚無可觀。故日人著手宜略緩。然吉長洮熱兩線。藉此路以爲聯絡。實將來極有關係之路線也。

日本於五路線中所提前經營者。爲四洮一線。紀其路線之調查如左。

地 名	里	程	戶	數

東 三 省 紀 略

鐵路紀略下

八面城	滿家店	三門季家	西泉眼溝	小泉眼溝	泉眼溝	大羅家	大泉眼	舊四平街	柏屋溝	楊樹	程家窩棚	四平街驛
五〇	四七	三九	三四	三一	二六	二二	二〇	一五	一三	一〇	五	
一〇〇〇	六〇	三〇	二六	一六	二五	一五	三〇	一二五	三〇	四五	五	

四百七十四

東 三 省 紀 略

賀家窩堡	五三	一〇〇
于家凹子	五八	一七八
白廟子	六三	一〇〇
三家子	六六	三六
宋家大橋	七〇	六五
曲家店	八〇	四五
張家窩棚	八七	四〇
傅家屯	九五	一六
陳家堡子	九八	一〇
王顯店	一〇八	一八
口袋房子	一一八	三五
小王家屯	一二三	六
大王家屯	一三一	一〇

鐵路紀略下

四七七五

東 三 省 紀 略

口 代	臥 虎 屯	五 家 子	鄭 家 屯	官 兒 沁	東 孟 家 窩 棚	吳 金 寶 店	白 廟 子	東 王 家 窩 棚	一 棵 樹	宋 家 店	三 江 口	大 民 屯
二 七 五	二 四 五	二 三 五	一 九 五	一 八 七	一 八 〇	一 七 四	一 六 七	一 五 九	一 五 三	一 四 八	一 四 〇	一 三 五
一 五	五 〇	二 〇	六 〇 〇	三 五	一 四	一 八	四 〇	七	一 四	三 七	二 〇 〇	二 〇

鐵路紀略下

四百七十六

東 三 省 紀 略

孤 店	哈 拉 莫 篤	古 魯 信 莫 篤	大 官 屯	白 雲 呂	滿 漢 營 子	太 平 川	前 邊 照	後 巴 灣 服	安 其 海	修 家 窩 棚	開 通 縣	于 家 窩 棚
三一五	三三五	三五五	三八五	四一五	四三五	四五五	四九五	五〇五	五三五	五四五	五六五	五八五
三	一〇	一〇	三	四	四	二	五〇	一〇	四	五	七〇	四

鐵路紀略下

四百七十七

洮南縣	二龍山	茶心他拉	興隆店	茶干心柳	王家店
七二五	七〇五	六七五	六四五	六三五	六一五
一二五〇〇	七	三〇	一〇	四	一

就五路線與其他路線之聯絡觀之。日本經營滿蒙之政策。誠有足驚者。長洮洮熱兩線。與已成之吉長線。未成之吉會線。互相銜接。而成橫斷滿蒙之一大路線。此路線之東端。接於橫斷日本海之航路。他日各路告成。則由大阪敦賀以趨內蒙。當以此路爲一大捷徑。且可根據此路以爭北滿之利益。而與東清鐵路相對抗。日人之野心。固如見矣。四洮一線。接連南滿本線之一部。及安奉路線。以與縱貫朝鮮半島之路線銜接。四平街以南。軌道久通。若四洮間路事竣工。則由下關渡海以趨洮南。其道亦捷。日人之急於經營四洮一線者。良以此也。

平日人有主張安奉南鐵路間尙奉天起點者蓋由四

於聯路上領形不便若由奉天起點與安奉鐵路接連尤為便利。總之五路建設權既為日人所得。即日本勢力侵入內蒙之稿矢。行見成吉思汗之舊疆。又為第二之南滿洲也。

北滿兩路權。俄國於北滿方面。久有擴張支路計畫。自中日五路交涉喧傳中外。同時俄人亦有兩大路線之要求。蓋日俄在滿洲。處於均勢地位。日既攫得權利。俄斷不能嘿爾而息。此必然之勢也。紀其要求之路線如左。

對黑線。以哈爾濱西二十九俄里之對青山為起點。經呼蘭綏化海倫至墨爾根。更折東北。過瑗瑋城。達於海蘭泡。即布拉郭威對岸之大黑河屯。即舊黑河府延長二百

五十英里。

齊洮線。由齊齊哈爾通過札賚特旗科爾沁右翼後旗。達於洮南。延長一百八十里。

右之兩大路線。蓋緣吾國前定之錦瑗路線而稍為變更者也。俄人最初目的。原在齊瑗一線。民國元年十二月。曾於齊齊哈爾黑河間駛行電氣自動車。其後即有齊瑗路線之要求。及我國議修蘭海鐵路。俄人窺見此路之利益。遽起干涉。更變其目的。易齊

璦而爲對黑。此路經過呼蘭河流域。物產豐盈。富源無限。比於齊璦一線。較有利益。以形勢論之。橫斷黑龍江中部。爲東清鐵路與阿穆爾鐵路間一大連鎖。其東西兩端。則有二大都市。東端爲海爾濱。西端爲哈爾濱。平時既得開發沿路之利源。以資西伯利亞之經營。有事則可供軍隊及軍需品之輸送。於經濟軍事兩方。皆有極大關係者也。齊璦一線。斜貫蒙旗。類皆荒涼寂寞之區。於經濟上無甚利益。然日俄兩國在滿蒙間劃分勢力範圍。隱然以洮河爲界。日人既於洮南間握有路權。俄必攫取一相當之路權以爲抵制。此必至之數也。且俄人鐵路計畫。擬由克爾紮經科布多庫倫洮南以接東清幹線。爲奪有滿蒙一大政策。則此路乃其政策中之一小部也。俄人此項要求。中外各新聞喧傳已久。我政府已否應允。刻無從探悉。若已成爲事實。則北滿之局。愈不可問矣。據民國十三年三月十四日俄兩國商業於本月四號將齊璦路約簽字矣

東三省紀略卷九終

東三省紀略卷十

合肥徐 曦炎東述

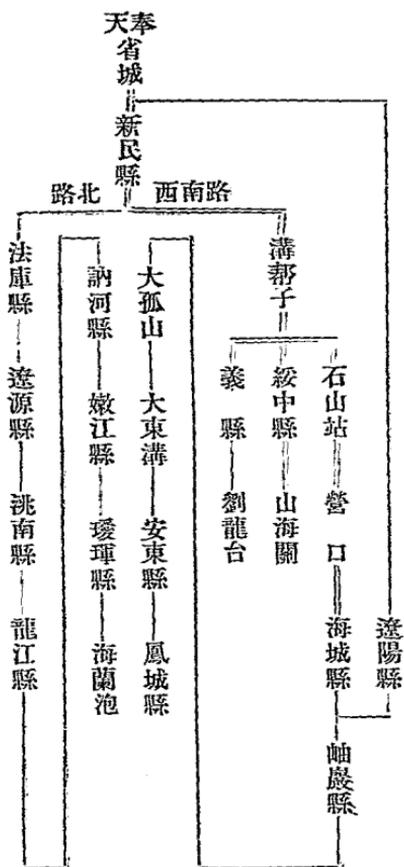
附錄

東三省電綫表

此表為宣統三年電綫之數是後有無增設尙未查悉

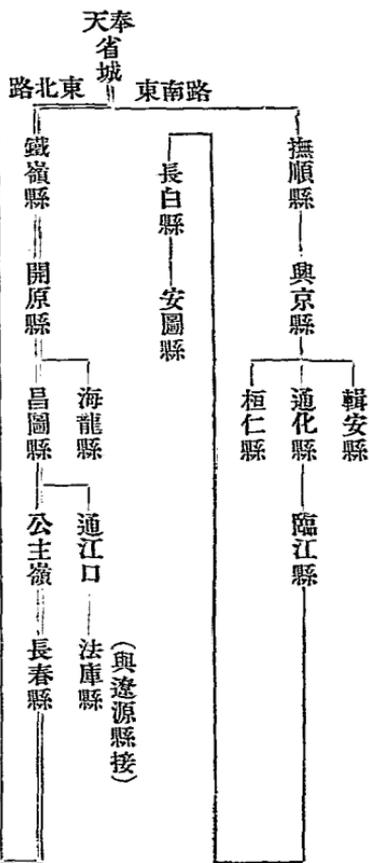
表中為雙綫 為單綫

(一) 奉天北路及西南路

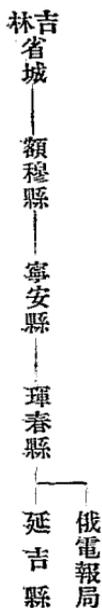


附錄

(二) 奉天東南路及東北路



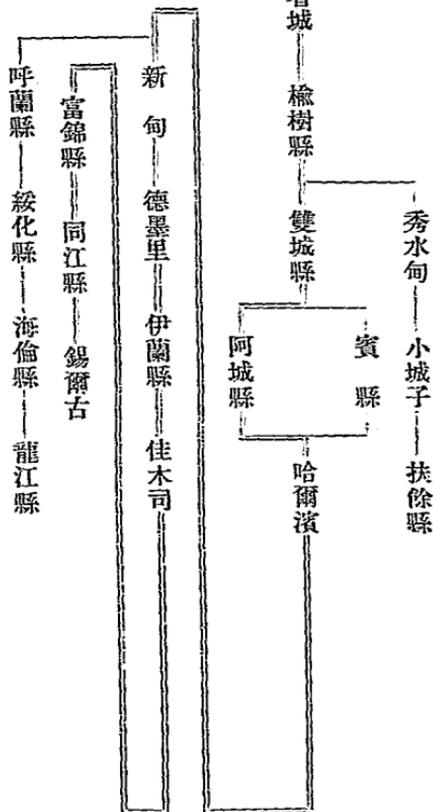
(三) 吉林東南路



(四) 吉林東北路及西北路

附電線里數桿數表

省名	設局處里	數桿	數雙	單線
錦縣	至營口	三百二十二	二千二百三十七	雙
山海關	至錦縣	三百三十九	二千三百三十九	雙



東 三 省 紀 略

省		天		奉								
昌圖縣至通江口	開原至昌圖縣	鐵嶺至開原	奉天至鐵嶺	安東至鳳凰城	大東溝至安東	大孤山至大東溝	海城至大孤山	營口至海城	新民縣至奉天	錦縣至新民縣	義縣至劉龍台	錦縣至義縣
六	五	八	一	九	九	一	二	八	一		六	九
十	十	十	百	十	十	百	百	十	百		十	十
三	七	四	四	九	五	八	千	一	十		三	六
四	三	五	九	六	百	百	九	五	租		百	百
百	百	百	百	百	百	百	百	百			一	百
三	八	七	六	八	四	二	八	六			十	三
十	十	十	十	十	十	十	十	十	綫		十	十
七	十	三	七	八	六	二	五	四				九
單	雙	雙	雙	單	單	單	單	單	雙	雙	單	雙

附錄

東 三 省 紀 略

林		吉										
陶賴昭至伯都訥	榆樹縣至陶賴昭	吉林至榆樹縣	琿春至俄界	琿春至延吉縣	甯安縣至琿春	額木索至甯安縣	吉林至額木索	伊通縣至吉林	長春至伊通縣	公主嶺至長春	昌圖縣至公主嶺	通江口至法庫門
二百二十一	一百九十四	二百七十二	二十七	一百八十一	四百五十一	三百八十二	三百三十一	二百三十一	一百五十八	一百一十二	一百九十八	五十六
一千一百五十四			一百八十八	一千二百五十八	三千一百五十七	二千六百五十四	二千〇八十六	一千八百三十九	八百〇三	七百七十九	一千三百六十	三百九十
單	單	雙	單	單	單	單	單	雙	雙	雙	雙	單

附錄

四百八十五

東 三 省 紀 略

黑		省										
呼蘭至綏化	哈爾濱至呼蘭	拉哈蘇蘇至錫爾古	富錦縣至拉哈蘇蘇	萬里河洞至富錦縣	格站至萬里河洞	伊蘭縣至格站	德墨里至伊蘭縣	新甸至德墨里	哈爾濱至新甸	阿什河至哈爾濱	雙城縣至阿什河	榆樹縣至雙城縣
一百五十八	三十五里	七	一百六十四	二	一百五十五	一百六十九	一百七十四	二百一十六	二百三十九	八十二	一百〇六	一百二十五
一千〇九十五	二百四十四	十四	七百七十五	百一千〇六十三	九百四十二	九百二十六	百八十	一千二百二十六	一千二百二十五	五百七十一	六百四十二	八百六十二
單	單	雙	雙	雙	雙	雙	雙	雙	雙	雙	雙	雙

附錄

四百八十六

東三省商埠表

龍	江	省
綏化至海倫	海倫至齊齊哈爾	齊齊哈爾至墨爾根
一百九十一	四百六十七	四百五十二
一千三百一十八	三千二百六十四	三千五百三十八
單	單	單
愛琿至海蘭泡	墨爾根至瑗瑗	瑗瑗至海蘭泡
六十五	三百五十五	四百
八十	二千五百一十三	百八
單	單	單

埠名

地點

開放年月

牛莊

營口廳治

清咸豐十年

奉天

奉天省城

清光緒二十九年
中美商約

安東

安東縣治

清光緒二十九年
美商約及中日商約

大東溝

安東縣轄境

清光緒二十九年
中日商約

遼陽

遼陽縣治

清光緒三十一年
中日北京條約

新民

新民縣治

同上

附錄

四百八十七

鐵嶺
通江子
法庫門
鳳凰城
以上屬奉天省
長春
哈爾濱
吉林
三姓
甯古塔
琿春
頭道溝
龍井村

鐵嶺縣治
昌圖轄境
法庫縣治
鳳城縣治
長春縣治
濱江縣治
吉林省城
依蘭縣治
甯安縣治
琿春縣治
延吉轄境
同上

同上
同上
同上
同上
同上
同上
同上
同上
同上
同上
同上
同上
同上

日清宣統元年
間島協約中

局子街

同上

同上

百草溝

汪清縣治

同上

以上屬吉林省

齊齊哈爾

黑龍江省城

清光緒三十一年
中日北京條約

璦琿

璦琿縣治

同上

滿洲里

臚濱縣治

同上

海拉爾

呼倫縣治

同上

以上屬黑龍江省

奉天省礦產表

礦地

礦質

所屬縣

曾否開辦

王甘溝

煤

本溪

已辦

本溪湖

被日人佔踞

煤

本溪

已辦

紅臉子西窪

煤

本溪

已辦

附註

東 三 省 紀 略

附錄

牛心台內
柳樹排子

梨樹溝

賽馬集東溝

黃柏峪

梨樹溝北
山半坡

紅臉溝前央

瑤子峪

廟子溝

牛心台

核桃溝

湯溝

小市

偏嶺子

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

本溪

已辦

已辦

已辦

已辦

已辦

已辦

已辦

已辦

未辦

未辦

未辦

未辦

未辦

老瓜砬 黃柏峪 杉松河 草河掌 平山溝 錯草溝 歲子 楊木溝 山咀子 鋪石河 連山關 水洞溝 三四道溝

煤 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金

本溪 本溪

未辦 未辦

萬兩河	石哈寨	華家堡子	李家溝子	下馬塘	塔溝	岔路子	四方砬子	瓦房	溝門子	艾家堡子	套岫峪	干溝子
金	金	金	金	金	金	金	金	金	金	金	金	金
本溪	本溪	本溪	本溪	本溪	本溪	本溪	本溪	本溪	本溪	本溪	本溪	本溪
未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦

東 三 省 緝 略

山灰廠

連山關

平山溝

大峪溝

麩子峪

小河口

頭夾河子
頭道溝

北城廠西
北大溝

高力營子
南甸子

財神廟後溝

樣子嶺

石湖溝

大黃柏子
趙家堡子

附錄

金

白金

鉛

鉛

鉛

鉛

鉛

鉛

鉛

鉛

鉛

鉛

鉛

本溪

未辦

水洞溝 四道溝 崔家房 宣家嶺 分水嶺 小河背 鄭家大溝 臥龍村 小河口 大秧 三道溝 大黃柏峪 趙家堡子 分南溝 鄭家

鉛 鉛 鉛 鉛 鉛 銅 銅 銅 銅 銅 銅 鉛 鉛 鉛 銅

本溪 本溪

未辦 未辦

黃蠟槽子	草河嶺	臥龍村溝裏	迷岔台溝	田師傅溝	廟溝	梨樹溝	歪頭山	連山關	大峪溝	連山關	下馬塘	分水嶺
銅	銅	鐵	鐵	鐵	鐵	鐵	鐵	銀	銀	石棉	石棉	石棉
本溪	本溪	本溪	本溪	本溪	本溪	本溪	本溪	本溪	本溪	本溪	本溪	本溪
未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦

附錄

白水寺	青山背	崔家房	官馬甸子	四棵楊樹	石哈寨	<small>大黃柏峪 馮家堡子</small>	前廠子	店南溝	弟兄山	白水寺	葦山河	四門子
石棉	礮	礮	礮	礮	礮	水晶	石炭	鉛	金	金	金	金
本溪	本溪	本溪	本溪	本溪	本溪	本溪	本溪	鳳城	鳳城	鳳城	鳳城	鳳城
未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	已辦	未辦	未辦	未辦	未辦

鳳凰山

金

鳳城

未辦

張家堡子

金

鳳城

未辦

高麗門

金

鳳城

未辦

通遠堡

金

鳳城

未辦

下草河

金

鳳城

未辦

馬鹿甸子

金

鳳城

未辦

小黃溝

金

鳳城

未辦

李家堡子

鉛

鳳城

未辦

于家溝

鉛

鳳城

未辦

荒溝

煤

鳳城

未辦

龍王廟

煤

鳳城

未辦

小黃溝

煤

鳳城

未辦

梨樹甸

煤

鳳城

未辦

湯池河	瓦房店	孤山子	莊河	香爐溝	三道河子	鍾家堡子	石灰窰	龍王廟	黃石嶺子	羅家西溝	草河嶺	新開嶺
金	金	金	金	金	金	金	金	金	金	煤	銅	煤
岫巖	岫巖	岫巖	岫巖	岫巖	岫巖	岫巖	岫巖	岫巖	岫巖	岫巖	鳳城	鳳城
未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	已辦	未辦	未辦

東 三 省 紀 略

黑島 大偏嶺 西上坡 黑島 石灰窰子 磨菇峪 細玉溝 湯池 大沙河子 紅石砬子 南葦塘 北葦塘 銅礦嶺

鐵 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 金 金 金 金 金 金 銅

岫巖 岫巖 岫巖 岫巖 岫巖 岫巖 岫巖 岫巖 岫巖 安東 安東 安東 安東 安東 安東 安東

未辦 未辦

附錄

接梨樹
礦洞溝
太河峪
團甸
蒲石河
小_了河
水_碰子_滴
倒木溝
大廟溝
滴水砬子
七盤嶺
大高糧地
五道河
碑碣子

銅
鉛
鉛
石棉
煤
煤
煤
煤
煤
煤
煤
煤
煤
煤
煤
金

安東
安東
安東
寬甸
寬甸

未辦
未辦



東 三 省 紀 略

古樓子

望寶蓋

下岔溝

鋪石河
好秧地

篙子溝

南吊幌子

羅仙甸子

大坎川

南吊幌子
三道杉松

太平溝

南股河

小荒溝

別古河

附錄

金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金

寬甸 寬甸

未辦 未辦

夾皮溝

下路河三
道夾岔

碾子溝

柚栲川

缸窰

鋪石河口

泡子沿

太平哨

坦甸

小漏河

帽甸子

永甸

灣溝

金

金

金

金

金

金

金

金

金

金

金

金

金

寬甸

未辦

礮子溝

金

寬甸

未辦

大江口

金

寬甸

未辦

合甸

金

寬甸

未辦

蘇甸黑魚汀

金

寬甸

未辦

北接子

金

寬甸

未辦

懸羊礮子

金

寬甸

未辦

葡萄秧架嶺

金

寬甸

未辦

鴿子毛
鴿子稠

金

寬甸

未辦

大川頭
平頂山

金

寬甸

未辦

三道河子

金

寬甸

未辦

倒木溝

金

寬甸

未辦

千石嶺

金

寬甸

未辦

小了河
銀破子

金

寬甸

未辦

三道溝
頭道溝
大小石榴河
北股河
牛毛滬
小了河北
大不大遠
小不大遠
佛爺嶺
三道杉松
萬寶蓋子
二百錢嶺
王攬子嶺

金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 銅 銅 銅 銅 銅 銅 金 金 金 金 金

寬甸 寬甸

未辦 未辦

倒木溝

銅

寬甸

未辦

北吊幌子

鉛

寬甸

未辦

大小荒溝

鉛

寬甸

未辦

大小城廠溝

鉛

寬甸

未辦

布袋眼

鉛

寬甸

未辦

上營子

鉛

寬甸

未辦

南吊幌子

鉛

寬甸

未辦

六皮葉溝

鉛

寬甸

未辦

荷葉溝

鉛

寬甸

未辦

轉山子

鉛

寬甸

未辦

峰蜜磔子

鉛

寬甸

未辦

王攬子嶺

鉛

寬甸

未辦

五道河子

鉛

寬甸

未辦

虎寸子

鉛

寬甸

未辦

青川溝

鉛

寬甸

未辦

小了河
銀礦子

鉛

寬甸

未辦

北股册河子據

鉛

寬甸

未辦

白菜地

鐵

寬甸

未辦

倒木溝

鐵

寬甸

未辦

三道杉松

鐵

寬甸

未辦

三道杉松

磺

寬甸

未辦

夾皮溝

磺

寬甸

未辦

萬寶蓋子

水晶

寬甸

未辦

天橋溝

水晶

寬甸

未辦

黑瞎子溝

錫

寬甸

未辦

馬架子

煤

興京

已辦

高麗溝
蜂蜜溝
搭連咀子
新屯
石門寨
龍鳳坎
土口子
董木匠溝
大小東溝
杉松岡
彰木火洛
南夾河
八寶溝

煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤

興京 興京

已辦 已辦

石廟子溝

半拉嶺

小東河

芍葉溝

白石砬子

大小東溝

五道溝

四道江大
羅圈溝

四道江

小羅圈溝
小四岔

大梨樹溝

羅圈溝

四道溝

金

金

金

金

鐵

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

興京

興京

興京

興京

興京

興京

通化

通化

通化

通化

通化

通化

通化

未辦

東 三 省 紀 略

五道溝

西山岡

半截河

鹿尾林

礮子溝

二道溝

大廟溝

二道溝

小羅圈溝
棒錘砬

稠李井子

通天溝

八道江

熱水乾溝

附錄

煤

煤

煤

煤

煤

煤

金

金

金

金

金

金

金

通化

未辦

五百九

東 三 省 紀 略

附錄

六道江

金

通化

未辦

三棵榆樹
大蜂蜜溝

金

通化

未辦

三道溝

金

通化

未辦

帽兒山

金

通化

未辦

雙道溝

金

通化

未辦

二道溝

鐵

通化

未辦

羅圈三道溝

鐵

通化

未辦

羅圈溝

鐵

通化

未辦

大荔子溝

鐵

通化

未辦

小廟溝

銀

通化

未辦

六道江
黑熊溝

銀

通化

未辦

石灰窰子

煤

桓仁

未辦

四平街

煤

桓仁

未辦

王漏河

小東溝

大東溝

木孟溝

南干溝子

涼水泉子

紅銅碑

松樹嵐盤嶺

葡萄架嶺

老黑山

小東溝

木孟子

坑坑伙洛

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

金

金

金

金

桓仁

未辦

棹木台子
老鶯溝
夾道子
狍鹿溝
砬子溝
門轉子坡
大東溝
古馬嶺
三道羊
夾道子
大小雅河
六道溝
三岔子

金
鉛
鉛
鉛
鉛
銅
銀
鐵
鐵
石棉
石棉
銅
煤

桓仁
臨江
臨江

未辦
未辦

東 三 省 紀 略

四道溝

小東溝

老嶺廟

兩江口上面

瀑都泉

三五道羊岔

三道溝

二道溝

石灰溝

王家營

滾馬嶺

鬧枝嶺

十二道溝
下面江崖

附錄

煤

煤

煤

煤

金

金

金

金

金

金

金

金

金

臨江

未辦

東 三 省 紀 略

附錄

夾皮溝

河口

內二道河溝

石灰溝

大栗子溝

兩江口上面

報馬川

外岔溝

旗頂子桿

大陽岔

長岡

小蛟子溝

梨樹溝

霸王山城子

涼水泉子

金

銀

銀

鐵

鐵

金

金

金

金

金

金

銀

銀

臨江

臨江

臨江

臨江

臨江

輯安

輯安

輯安

輯安

輯安

輯安

輯安

輯安

未辦

五百十四

東 三 省 紀 略

下羊魚頭
上羊魚頭
碾喇子
小葦沙河
杉松岡
鞍子河
大灣溝
大清水溝
香爐碗子
二八石
半截河
紅旗桿溝
上高力堡子
干河子

銀 鉛 煤 煤 鐵 煤 金 金 煤 金 煤 煤 金 金

輯安 輯安 輯安 海龍 海龍 海龍 海龍 海龍 海龍 海龍 柳河 柳河 柳河 柳河 柳河

未辦 未辦 未辦 已辦 已辦 未辦 未辦 未辦 未辦 未辦 未辦 未辦 未辦 未辦

附錄

小梨樹溝

遼河源

太平講臺
元寶山

柳樹泉眼

太平河

雞形頂子山

愛青溝

興隆溝

雙橋子

小扣河

太平岡

元寶山

尾明山

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

鐵

煤

東豐

西安

西安

西安

西安

西安

西安

西豐

西豐

西豐

西豐

西豐

遼陽

已辦

已辦

未辦

已辦

東 三 省 紀 略

大榆溝
八合洞
張家溝
康家東溝
雞頭峪
缸窰村
茨兒山
北大甸子
花巖寺
黃堡
韓坡嶺
台子溝
磨石峪

煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 金 煤 煤 煤

遼陽 遼陽

已辦 已辦 已辦 已辦 未辦 未辦 未辦 未辦 未辦 未辦 未辦 未辦

齊寡婦溝
上下萬河
雞爪山
六道河
黑山
桑家台
沙金溝
阿金河
小河口
蜂蜜砬子
五湖咀
林家屯
王家屯

金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金

遼陽 遼陽

未辦 未辦

東 三 省 紀 略

元
台子
老窰坑

張家窰

銀

復縣

未辦

化銅溝

銀

復縣

未辦

關家屯

鉛

復縣

未辦

牌樓屯

金

海城

未辦

英窩

金

海城

未辦

大台溝

金

海城

未辦

盤溝嶺

金

海城

未辦

花兒峪

金

海城

未辦

馮家溝

金

海城

未辦

石門嶺

金

海城

未辦

大坎子

金

海城

未辦

梨樹溝

金

海城

未辦

東 三 省 紀 略

附錄

什十孫	白石塞	土牛屯	松樹溝	温家嶺	神樹山	灣甸子	西大林子	灘州堡子	神樹山	北瓦房店	黑瞎子溝	北安口
金	金	金	金	煤	金	金	金	金	銀	銀	錫	鉛
海城	海城	海城	海城	蓋平	蓋平	蓋平	蓋平	蓋平	蓋平	蓋平	蓋平	蓋平
未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦

五百二十

東 三 省 紀 略

黑瞎子溝

大台山

柴河堡

八家子

牧養正

平石門

武家溝

侯兒石

一面城

五溝頭

廟兒嶺

打虎莊

楊木林子

附錄

鉛

煤

金

金

金

煤

金

金

金

金

煤

鉛

鉛

蓋平

鐵嶺

開原

開原

未辦

已辦

已辦

已辦

已辦

已辦

未辦

未辦

未辦

未辦

未辦

已辦

已辦

東 三 省 紀 略

附錄

高沙河
力講大
屯

牝牛屯

英額門

象牙山

關門山

三家
大橋
溝子

馬鞍山

白楊木溝

碭石溝

大窰溝

雜樹溝

尖山子

旺寶蓋

煤

煤

煤

銅

鉛

金

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

開原

開原

開原

開原

開原

開原

錦縣

錦西

錦西

錦西

錦西

錦西

錦西

未辦

未辦

未辦

未辦

未辦

未辦

未辦

已辦

已辦

已辦

已辦

已辦

已辦

缸窰屯 小寺 南陽子 暖池塘 黑魚溝 沙鍋屯 小田屯 二佛廟 頭道溝 尖山子 偏道子 夾山子 麥子溝

附錄

煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤

錦西 錦西 錦西 錦西 錦西 錦西 錦西 錦西 興城 興城 興城 興城 興城 興城

未辦 未辦

漢溝

煤 興城

富溝

北大坪

缸窰溝

杏樹屯

松樹溝

都爾吉

二龍鎖口

那金河

野馬圖

崔家溝

千山台

被日人佔

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

金

金

煤

煤

興城

興城

興城

義縣

義縣

義縣

義縣

洮南

洮南

洮南

洮南

法庫

撫順

未辦

未辦

未辦

已辦

已辦

未辦

未辦

未辦

未辦

未辦

未辦

已辦

已辦

懿路

煤

撫順

未辦

望岡台

煤

撫順

未辦

葦塘溝

煤

撫順

未辦

大青山

煤

撫順

未辦

太平溝

金

撫順

未辦

卡拉木屯

玻璃

黑山

未辦

營城子

玻璃

黑山

未辦

火石嶺

火石

黑山

未辦

按右表於臨江長白一帶礦產頗有漏略。另詳邊塞門。可取以參考。

吉林省礦產表

礦地

礦質

所縣屬

三道霍倫

金

吉林

八道河子

金

吉林

東 三 省 紀 略

附錄

輝發河
古洞河
大沙河
二道江
木奇河
樺樹林
南山
半拉山
門窩瓜地
當石河
樣子溝
扇車山
駝佛別

金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金

吉林 吉林

牆縫

東三道溝

西三道溝

夾皮溝

七道溝

八道溝

柳樹河

洒金溝

西北岔

汪清溝

蜂蜜溝

涼水泉

五虎林

附錄

金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金

吉林

吉林

吉林

樺甸

延吉

同上

同上

同上

同上

同上

同上

穆稜

寧安

牡丹江岸

小綏芬

馬家大營

興隆溝

三道溝子

楸皮溝

樺皮溝

太平溝

石門子

黑背

南淺毛

楊林岡

烏吉密

金

金

金

金

金

金

金

金

金

金

金

金

金

寧安

東寧

東寧

密山

依蘭

依蘭

依蘭

依蘭

依蘭

依蘭

依蘭

賓縣

賓縣

東 三 省 紀 略

一面坡

黑龍宮

柳樹河

呼隆川

天寶山

樺子山

富太河

朝西山

石嘴

牛頭山

大豬圈

映壁稽子

稽查處

附錄

金

金

銀

銀

銀

銀

銅

銅

銅

鐵

鐵

鐵

鐵

賓縣

賓縣

吉林

吉林

延吉

依蘭

磐石

磐石

磐石

吉林

吉林

磐石

琿春

呼蘭川	鉛銻鉍	吉林
濫泥溝	鉛銻鉍	吉林
大尖山	鉛銻鉍	吉林
西石礮子	水晶	吉林
石道河子	水晶	吉林
帽兒山	水晶	吉林
柳樹河子	煤	吉林
高家燒鍋	煤	吉林
喇叭蛟河	煤	吉林
半截河子	煤	吉林
歪石礮子	煤	吉林
泥球溝子	煤	吉林
濫泥溝子	煤	吉林

鍋盔頂子

半拉窩雞

缸窰口

乃子山

杉松屯

長嶺子

台子溝

火石嶺

葦子溝

分水嶺

通氣溝

荒山子

石碑嶺

附錄

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

煤

吉林

二道河子

公郎頭

絃子溝

老頭溝

頭道溝

涼水泉子

東關河嘴子

稽查處

佛爺溝

大烏燒溝

滴道山

巴蘭州

湯旺溝

樺甸

樺甸

樺甸

延琿各屬

同上

同上

同上

同上

寧安

寧安

密山

依蘭

依蘭

東 三 省 紀 略

西烏吉密
東烏吉密
高力帽山
大青山
缸窰林子
水曲柳岡
太平溝
老山頭
雙陽山
陶家屯
小河台
大頂子
四道溝

附錄

煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤

賓縣 賓縣 賓縣 賓縣 五虎 五虎 五虎 五虎 賓縣 賓縣 賓縣 長春 長春 長春 長春

沙河子

煤

伊通

放牛溝

煤

伊通

四台子

煤

伊通

四角山

煤

伊通

磨礪青

煤

伊通

半拉山門

煤

伊通

映壁摺子

煤

伊通

呼蘭川

煤

磐石

按右表於延吉琿春一帶礦產。頗有漏略。另詳邊塞門。可取以參考。

黑龍江省鑛產表

地名

鑛質

地別

辦否

漠河 老溝長
百餘里

金

官地

現辦

金龍溝

金

官地

現辦

東 三 省 紀 略

小河溝

金

官地

現辦

華興溝

金

官地

現辦

巴戈卡溝

金

官地

現辦

盤古溝

以上五溝均近漢廠

金

官地

現辦

呼瑪爾河

金

官地

現辦

高升溝

金

官地

現辦

得勝溝

金

官地

現辦

全勝溝

以上三溝均近呼廠

金

官地

現辦

阿林別拉溝

金

官地

停辦

寬河

金

官地

停辦

火爾賓河

金

官地

未辦

觀音山

金

官地

現辦

太平溝

金

官地

現辦

附錄

畢拉爾河	奇乾河	貝子河	額爾古額河	胡裕爾和奇河	喀爾太河	烏瑪河	吉拉林	火燎溝	撓河	窩爾吐河	額凌梭倫河	紅毛河
金	金	金	金	金	金	金	金	金	金	金	金	金
官地	官地	官地	官地	官地	官地	官地	官地	官地	官地	官地	官地	官地
現辦	現辦	現辦	現辦	現辦	未辦	未辦	現辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦

東 三 省 紀 略

發別爾河
都魯河
梧桐河
桐金河
漳浪河
札薩克圖
阿巴海圖
馬鞍山
金山
懷驪洞
龍門山
平山
葦塘溝

金 金 金 金 金 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤 煤

官地 官地

未辦 現辦 未辦

附錄

卡瑪哈北山	門花淺	伯河淺	門樓河	大磧子	樺子山	大溝甸	察漢敖拉	庫拉異罕	團山子	門面山	朝陽山	甘河
鐵	銅	銅水晶	銀銅	銀	銀	銀	煤	煤	煤	煤	煤	煤
官地	官地	官地	官地	官地	官地	官地	民地	民地	民地	民地	民地	官地
未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	停辦	未辦	未辦	未辦	未辦	未辦	停辦	現辦

尖山子 鐵
 凱河屯 翠玉
 呼蘭府 火硝
 張天柱窩棚 硫黃
 紅石褶子 石膏
 呼倫池 鹽
 貝爾池 鹽
 卓爾布達慕蘇泊 鹽
 烏珠穆沁 鹽
 齊齊哈爾東南 鹼

黑龍江省農業調查表

地名	氣候	土性	播種時期	每畝平均收穫	農產品
清明前後開江始 漸溫暖芒種後漸	沙土地多嫩江 迤西稱上田省	三四月下旬六 七八月收割	粗細糧豐年每 畝可收一石餘	小麥糜子元豆 穀子蕎麥苔瑤	

附錄

東 三 省 紀 略

附錄

龍江縣	龍江縣	呼蘭縣	巴彥縣	蘭西縣	蘭西縣	甘肅防子巡局	甘肅防子巡局
熱處暑後漸涼霜降前後封江漸寒冬月嚴寒立春後寒氣稍退	寒七個月暑五個月	寒暑氣候視巴彥蘭西二縣	清明後始暖霜降後漸寒	寒七個月暑五個月	寒七個月暑五個月	寒七個月暑五個月	寒七個月暑五個月
東南北稱中田惟省城西南前後官地暨溫托河站一帶稱下田總之均非膏腴之田也	土性鬆	土性肥瘠視巴彥蘭西二縣	黑色肥沃鬆疏	沙石最多腴磽參半	土性肥瘠視巴彥蘭西二縣	沙石最多腴磽參半	沙石最多腴磽參半
	四月下種九月收割	下種收割時期視巴彥蘭西二縣	三月下種八月收割	四月下種八月收穫	視巴彥蘭西二縣	四月下種八月收穫	四月下種八月收穫
二石不等	五	收糧數目視巴彥蘭西二縣	粗細糧平均五石餘	粗糧二石之譜	收糧數目視巴彥蘭西二縣	粗糧二石之譜	粗糧二石之譜
麥居多無種稻者其餘雜糧爲少	糜麥最多高粱黍豆次之	宜種穀糧視巴彥蘭西二縣	小麥元豆爲大宗高粱穀子次之	糜子穀子蕎麥三種最多	宜種穀糧視巴彥蘭西二縣	糜子穀子蕎麥三種最多	糜子穀子蕎麥三種最多

五百四十

東 三 省 紀 略

青 岡 縣	海 倫 縣	慶 城 縣	綏 化 縣	木 蘭 縣
九十冬臘正二三 七個月寒四五六 七八五個月暑	均 極暑餘則寒暑平	視綏化縣	九月至三月寒四 月至八月較暖早 晚尙屬寒	冬嚴寒三月凍始 開
土性鬆疏腴礮 參半	黃壤黑土相兼 係鬆疏之類	同上	土性疏鬆腴沃 無礮質	土性疏鬆而膏 腴
二月半三月初 下種七八九月 收割	穀雨後插種秋 分收割	同上	三月下種七八 月收割	三月下種八月 收割
細糧三石粗糧 五石	穀麥七八石糜 子包兒米高梁 元豆五六石	同上	粗糧六石三斗 五升細糧三石 八斗平均四石 七斗一升五合	粗糧約四五石 至八九石平均 六石五斗細糧 五石至七石平 均六石
穀居多	穀麥居多	同上	小黍元豆高粱 穀子爲多小豆 大麥蕎麥玉蜀 黍爲少	小麥高粱黃豆 小米最多

東 三 省 紀 略

附錄

縣達安	縣大寶	縣肇州	縣訥河	縣嫩江	縣拜泉
寒暑各六個月	氣候寒暑南界視肇州縣北界視省城	氣候寒暑南界視蘭西縣西界北界視安達縣	寒七個月暑五個月	寒八個月暑四個月	八月至三月八個月寒四月至七月四個月暑
土性瘠薄	同上	同上	土性稍鬆	鬆瘠	土性鬆
收割 三月下種八月	同上	同上	收割 四月下種八月	收割 四月下種七月	收割 四月下種八月
石 粗細糧平均兩	同上	同上	粗糧三石五斗 細糧二石五斗 平均三石	粗糧一石二斗 細糧八斗平均一石	粗糧五石五斗 細糧二石五斗 平均四石
穀麥最多	同上	同上	麥黍居多數	穀麥爲最多	穀黍小麥最多 大黍元豆高粱 最少

五百四十二

東 三 省 紀 略

縣 北 羅	治局 林設 吉拉	縣 濱 鹽	縣 倫 呼	縣 琿 環
少	春晚秋早寒多暑 猶涼	暑少寒多四八月 或降雪五六七等 月午時最熱早晚	氣候嚴寒五六七 三個月稍暖	九月即雪霜降節 江面皆冰
不等	土性鬆活腴礮	鬆疏者多硬結 者少肥礮不等	耕種 鬆懈礮薄不堪	續結者多鬆疏 處少
八月收割	四五月下種七	四月下種八月 收割	四月下種八月 收割	四月下種七八 月收割
五石	粗糧六七石細 糧四五石平均	平均八十七甫 特每甫特合華 稱三十斤	粗糧平均兩石 餘不能種植細 糧	粗糧八石細糧 六石平均七石
穀子居多	新荒地種大麥	大小麥蕎麥居 多稻粱黍類現 無人種	鈴璫麥糜子爲 最多	麥稷過半菽黍 次之

附錄

五百四十三

東 三 省 紀 略

附 錄

湯 原 縣	通 河 縣	西 布 哈 特	東 興 鎮	鐵 山 包
寒多暑少九月至三月寒四五七八月溫六月熱	寒多暑少暑三個月寒九個月	寒暑氣候北視吉拉林南視甘井子	視木蘭縣	視慶城縣
土性鬆活	迤南鬆疏而肥迤北硬結而礮	同上	同上	土地礮薄不若慶城縣
三月下種八月收割	三四月下種六月七月收割	同上	同上	同上
粗糧七石細糧四石平均五石五斗	細糧四石粗糧五石平均四石五斗	同上	同上	同上
穀子黃豆包米小麥糜子最多稗子麥菜豆最少	多 麥黍豆三種最	同上	同上	同上

五百四十四

文化服務社代理徵集蘇州

龍門鎮 招墾行局	杜札兩旗屯墾局
視訥河縣	地在札旗境內者 視大賚縣地在杜 旗境內者視安達 縣
同上	同上

附錄

東三省紀略勘誤表

四四五	三六二	三五三	二七二	一九一	一六二	七〇	六五	六五	二二	二一	一九	(頁)	
一	一	二	二	八	九	二	十	九	六	五	一	(行)	
十五	二	十四	十四	八	七	一	八	四	五	一	二	十六	(字)
關外字下脫鐵路	此區字下脫域	十八道字下脫溝	錯中字下脫間	惟阿字下脫巴	迤西字下脫有	於孤字下脫榆	站地字下脫置舒蘭縣	折吉字下脫林	江字衍	長白字下脫山	已侵字下脫入	(誤)	
												(正)	



商 務 印 書 館 出 版

師範學校 中國文典 第一編 二角五分	漢文典 二冊 大木一元 小本八角	教育部審定 師範講義 國文典 一冊 六角	教育部審定 中等國文典 一冊 一元	共和科書 文字源流 一冊 紙面四角 布面三角	京師師範級師範 國文講義 一冊 一元五角	馬氏文通 二冊 一元五角
---------------------------------	----------------------------	--------------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------	------------------------

壬九八號

商 務 印 書 館 出 版

戰國策補註 吳會祺 四冊 四角	國語韋解補正 吳會祺 四冊 四角	左孟莊騷精華錄 林紆 二冊 五角	韓柳文研究法 林紆 一冊 三角	評選船山史論 林紆 二冊 四角	涵芬樓古今文鈔 吳會祺 一百冊 甲種廿八元 乙種二十元	涵芬樓古今文鈔小傳 一冊 三角	涵芬樓文談 吳會祺 一冊 五角	正續古文辭類纂 十二冊 一元二角	黎選續古文辭類纂 十二冊 一元六角	五百家 首辨注釋 韓昌黎集 四十冊 二十元 楠木箱五元	曾氏 經史百家雜鈔 十二冊 一元八角	曾氏 經史百家簡編 二冊 三角半	王船山讀通鑑論 十冊 八角
------------------------	-------------------------	-------------------------	------------------------	------------------------	------------------------------------	------------------------	------------------------	-------------------------	--------------------------	--	---------------------------	-------------------------	----------------------

壬一一號

商務印書館發行

訂東洋史要 一元

日本桑原隱藏原著 本館據原書繙譯。篇章悉仍其舊。原書出版以後之事及間有未符處。均據他書擇要補入。附插圖畫。尤足補原書之缺點。另出史要地圖一冊。定價五角。

中西西洋歷史教科書 一元二角

傅嶽棻著 西史譯本極多。而繁蕪譾劣。可備教科之用者甚少。是編雜采諸書。快擇精當。編次亦多合法度。泰西史家最重批評。編中案斷亦多偉論。於中外交通考證詳確。尤為各本所無。

西洋歷史教科書 二元五角

此書搜輯英美日本及已譯華文各種西史纂輯而成。起埃及開化。訖日俄媾和。撮舉綱要。孕括無遺。書中插

印征戰、會盟、典章、制度、名勝、人物、及列國帝王世系圖。尤足為稽古之助。

西洋歷史地圖 八角

本館搜集各種外國讀史地圖。擇其要者。繪為是冊。與中學西洋歷史教科書相配。鑲版明晰。著色鮮美。

西洋通史 一元六角

章起渭譯傅運森校 書分四大編。體例妥善。記述明爽。譯筆亦務求雅潔。卷末附中西名稱表。西文與譯名並列。尤可得參證之益。

西史紀要 一編一元

書計六卷。凡二十餘萬字。敘事豐富。文辭優雅。并附地圖九幅。插畫十餘幅。末附中西名稱表。尤便檢查。

梁啟超著 歐洲戰役史論

前編已出
定價七角

梁任公先生文章之價值、舉國所共知、論史之文尤其特長、前此如意大利建國三傑等篇、讀者殆無不神飛肉躍、今茲戰役、因果糾紛、形勢詭異、非先生妙筆、孰能傳之、本館當戰事初起、即請先生編纂此書、幸承許可、而先生極鄭重其事、搜集材料、結構章法、幾經斟酌、致避囂外、竭全力以成之、本館敢信無論何人一讀此書、必不能釋卷、非終篇斷不肯休、蓋先生之文、本有一種魔力、此篇又其精心結撰之作、故趣味洋溢、感人極深也、人生今日、適遇地球上、有此空前之熱鬧戲劇、苟不留心觀聽、自問亦覺辜負、然非先知脚本大意、則亦何能領略真味、苟無先生此書、則吾輩真如聾如聵耳、且先生費數月之力、鎔鑄數十種參考書、以成斯篇、吾輩但費數點鐘一讀、則事勢瞭如指掌、天下便宜之事、何以過此、況先生之文、雖極雄奇、又極通俗、凡商界及小學生人人可解、本館為灌輸國民常識起見、謹普勸全國人各手一編、諸君讀後、方信本館之言非誕也、

[注意]

卷首有先生手寫詩一首、即此書成後自題者、詩格之雄深書法之適美與本書可稱三傑、學士大夫、當益以先睹為快也、

商 務 印 書 館 出 版

教育部增訂
審定

中國歷史教科書

陳慶年編纂
趙玉森增訂

布面一册一元二角
紙面二册每册六角

是書原爲丹徒陳慶年君所著。久已風行一時。民國成立。復請趙君重加參訂。並增入清代事實。列爲近世史。合成本國歷史之完全教科書。所有時間程度。悉遵教育部新頒中學令配布。最爲適用。

審定

評語

是書取材以日本桑原隲藏東洋史要爲藍本而於其中國事蹟未備者加以補輯以世界眼光敘述中史詳略頗爲適宜

增訂

清

史

講

義
汪榮寶原著
許國英增訂

二册 一元一角

是書本分三大時期爲三編。民國成立。清史首尾已具。本館復延許君增補同治初年。迄於宣統退位。詳徵事實。勒爲第四編。所有記載。無不採取最確之掌故。所有論斷。無不參以最新之學說。且探究治亂之原。直筆不阿。尤爲本書之特色。

商 務 印 書 館 發 行

一
幅

中 國 暗 射 圖

精
裱

甲 種 三 元 五 角
乙 種 三 元
丙 種 一 元 二 角

兩
幅

東 西 兩 半 球 暗 射 圖

精
裱

甲 種 三 元 五 角
乙 種 三 元 五 角
丙 種 一 元 二 角 五 分

一
幅

世 界 暗 射 圖

精
裱

甲 種 三 元
乙 種 二 元 五 角
丙 種 一 元

暗射地圖。久為地理教科要件。圖內僅具符號。不註地名。懸之教室。俾學生默識。自練其記憶之力。以免隨過輒忘。本館仿外國最新之法。製成暗射地圖三種。藻以七彩。印刷精緻。顏色鮮明。城埠線路等類。削繁識要。至世界暗射圖於各色人種分布處。逐一標出。尤本圖特色。洵暗射地圖中第一改良之新製也。

五 彩 地 圖

世界新輿圖 一巨册 七元	中國新輿圖 一巨册 五元	中國輿地全圖 一元二角	中國暗射圖 一元二角	中國全圖 一元八角	中國地全圖 小幅 一元八角	各省全圖 每幅 一元二角	直隸 山東 江蘇 湖北 湖南 浙江 安徽 四川	各省明細全圖 每幅 八角	四川 山東 浙江 安徽 湖北 湖南 直隸 奉天 江蘇	各省地圖 湖北 每幅 二角五分	京漢鐵路圖 三 角	津浦鐵路圖 一 角	津浦鐵路詳細全圖 三 角
--------------------	--------------------	----------------	---------------	--------------	---------------------	--------------------	----------------------------	--------------------	-------------------------------	--------------------------	--------------	--------------	-----------------

壬二八號

A General Account of the Three Eastern Provinces

COMMERCIAL PRESS, LTD.

中華民國四年四月二十五日印刷
中華民國四年六月十二日再版發行

(東三省記略一册)

(每册定價)

著作人 合肥徐 曦

發行人 上海棋盤街中市 印 有 模

印刷人 上海北河南路北首寶山路 鮑 咸 昌

印刷所 上海北河南路北首寶山路 商務印書館

總發行所 上海棋盤街中市 商務印書館

分售處 北京天津保定奉天龍江吉林
長春西安太原濟南開封成都
重慶漢口長沙安慶蕪湖南京
南昌杭州閩縣蘇州廣州潮州

此書有著作權翻印必究

