

中 初

世界地理講義

全一册

# 編輯大意

一 本書供新學制初級中學世界地理教學之用

二 本書之編制：首地誌，次總論。地誌先敘述世界與人類之關係，繼分述世界各國改造後之形勢。總論則合世界之地文、人文，爲總括之說明；並附列各表，以資比較

三 自來外國地理與本國地理相對。是書定名爲世界地理、~~世界地理~~。總論中如物產，人口，政治，教育，軍制、交通等、尤爲詳細比較，~~以資比較~~。

四 本書以六大洲分編，取其爲秩序之排列。復於每編之末、加以概論及重要異同之點，爲相互之證明；而於次編銜接處，更爲有系統之聯絡，以期鎔成一片。

五 歐戰後各國之改革，不特疆域上發生重大之變遷；即國體，政

體，民族，社會，以及近今商業之趨勢，經濟之狀況，皆已根本改造。本書教材多參證歐美各國最近之出版圖籍、及英國世界政治年鑑，俾讀者恍然於現今世界之大勢。

六 本書插圖，就世界各國新形勢繪列，與內容足以互證。並附列風景圖多種，以資引起世界觀。

七 本書凡遇正文有須說明者，則加注，有與正文相發明而不能入正文者，則加附錄或備覽。正文中之主要點，以旁加圓點，以助記憶；上欄加眉標，以便練習而資檢閱。

# 初級中學用世界地理

## 目錄

頁數

### 卷上 地誌

#### 第一編 緒論

- 一 世界及地球
- 二 六大洲與五大洋
- 三 人類與國家

一

#### 第二編 亞細亞洲

##### 第一章 亞洲之獨立國

- 四 亞洲現勢
- 五 日本
- 六 暹羅

六

##### 第二章 南洋

- 七 南洋羣島
- 八 南洋羣島之華僑

一四

##### 第三章 印度及印度支那

二二

九 安南 一〇 緬甸 一一 印度及錫蘭 一二

不丹及尼泊尔

第四章 西部亞細亞之新形勢……………三〇

一三 伊蘭高原地方 一四 阿刺伯半島 一五 美索

不達米亞 一六 敘利亞及巴勒司坦 一七 土耳其

第五章 北部亞細亞……………四一

一八 外高加索之新興諸國 一九 中亞細亞之現狀

二〇 歐亞交通之西伯利亞鐵路

第六章 亞細亞洲概要……………四九

二一 亞洲概論 二二 亞洲之特色

第三編 歐羅巴洲

第七章 歐洲東部之改造……………五二

二三 蘇維埃聯邦 二四 波羅的海沿岸新興諸國 二五

五 芬蘭

第八章 歐洲北部

二六 瑞典 挪威 二七 丹麥及冰島國

五九

第九章 歐洲中部一現勢

二八 波蘭 二九 奧匈與捷克斯洛佛克 三〇 戰後

六六

之德意志 三一 瑞士

第十章 歐洲西部

三二 法蘭西 三三 比利時與荷蘭 三四 大不列顛

七九

與愛爾蘭

第十一章 地中海沿岸諸國

三五 西班牙及葡萄牙 三六 意大利與阜姆

九三

第十二章 巴爾幹半島之新形勢

三七 巨哥斯拉夫 三八 亞爾巴尼亞 三九 羅馬尼

九九

亞 四〇 布加利亞 四一 希臘與土耳其

第十三章 歐羅巴洲概要……………一〇九

四二 歐洲地勢與亞洲地勢之比較 四三 地中海南北兩岸

第四編 阿非利加洲

第十四章 非洲之獨立國……………一二二

四四 埃及 四五 阿比西尼亞及利比里亞

第十五章 非洲之白人殖民地……………一二六

四六 南非洲聯邦 四七 東非洲 四八 西非洲

四九 撒哈拉與蘇丹 五〇 伯爾伯里諸邦

第十六章 阿非利加洲概要……………一二八

五一 非洲概論

第五編 南北亞美利加洲

第十七章 北美洲……………一三〇

五二 加拿大 五三 格陵蘭島之哀斯基摩族 五四

美利堅合衆國 五五 墨西哥

第十八章 中美洲及西印度羣島……………一四二

五六 中美洲之六小共和國 五七 蘇彝士運河與巴拿馬

運河之比較 五八 西印度羣島

第十九章 南美洲諸國……………一四九

五九 委內瑞拉及圭亞那 六〇 巴西 六一 哥倫比

亞與厄瓜多爾 六二 波利維亞與秘魯智利 六三 阿

根廷 六四 巴拉圭及烏路圭

第二十章 亞美利加洲概要……………一六四

六五 美洲概論 六六 美洲與太平洋問題

第六編 大洋洲



第二十一章 太平洋諸島之分布……………一六七

六七 大洋洲之諸島 六八 澳大利亞聯邦 六九 斷

西蘭 七〇 雅浦島與檀香山

第二十二章 大洋洲概要……………一七七

七一 大洋洲概論 七十二 澳大利亞與南非利加之比較

第七編 兩極地方

第二十三章 北極及南極……………一七九

七三 北極地方 七四 南極地方

卷下 總論

第二十四章 世界地文地理之概況……………一八四

七五 六大洲與五大洋面積之比較 七六 世界之高山及

大川 七七 各大洲面積與島嶼半島及海岸綫之比較

第二十五章 世界各國物產統計……………一八八

七八 世界主要植物 七九 世界主要動物 八〇 世

界主要礦物

第二十六章 世界人文地理之概況……………一九七

八一 世界人種及語言 八二 世界人口之比較 八三

歐戰後各國之殖民地 八四 世界政治及宗教 八五

現代歐美教育之狀況 八六 世界各國金融現狀 八

七 世界商業之趨勢 八八 五大強國海陸軍比較 八

九 世界之交通

附五彩插圖目次

亞細亞洲圖……………五〇頁之次

歐羅巴洲圖……………一〇頁之次

阿非利加洲圖……………一二八頁之次

南北亞美利加洲圖……………一六六頁之次

---

初級中學用 世界地理

大洋洲圖

八

一七八頁之次

# 初級中學用世界地理

## 卷上 地誌

### 第一編 緒論

#### 一 世界及地球

全人類聚息之地，名曰世界。世界全體之地形，渾圓如球；普通稱舊世界<sup>①</sup>為東半球、新世界為西半球<sup>②</sup>。至南、北兩半球，則以赤道<sup>③</sup>橫分之：其南與北之極端，則別稱為兩極地方。地

地球分水  
陸氣三界

陸半球



球表面，區分為水、陸、氣三界；陸占四分之一；氣則包圍於全球之四周，稱為「氣圈」。與水、陸、氣三界相接觸者，以生物界活

動為最切焉。自南極向北視地面，則水多於陸。

水半球



；自北極向南視地面，則陸多於水；因此南北兩半球，又有陸半球、水半球之分。

注〔一〕舊世界一稱舊大陸；新世界一稱新大陸；爲相對之名詞。蓋因兩半球之開闢，距今僅四百餘年也。〔二〕自來世界各國，多以通過英倫格林威治 Greenwich 天文臺之經線爲基本子午綫（東、西經綫之中心），由此分地球爲東、西兩半球。但嚴密論之，依此劃分，則英吉利、西班牙、葡萄牙、阿非利加之西岸，均將有一部分入於西半球；亦殊覺其不合宜，故東、西兩半球之區分，不必泥定子午綫以爲標準。〔三〕地球之中央，橫劃一大圓綫，曰赤道；南、北兩半球，於此剖分。赤道以北，曰北緯綫〔即北半球〕；赤道以南，曰南緯綫（即南半球）。

二 六大洲與五大洋 陸地之最大者，曰洲；小者曰島。大陸全

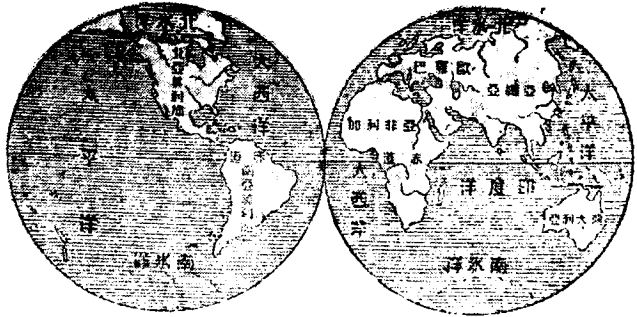
部，凡分爲六大洲（舊稱五大洲）——在東半球者：曰亞細亞 Asia、

歐羅巴 Europe、阿非利加 Africa、澳薩尼亞（大洋洲）Oceania 等。

在西半球者：曰南、北亞美利加 America。而亞細亞與歐羅巴，又合稱

五大洋之  
界說

東 半 球      西 半 球



為歐臘細亞 *Eurasia* [1]。大陸之外、環以大  
 洋：小於洋而附近陸地者，則曰海（如中國之  
 渤海、黃海等是）。大洋凡別為五區：在亞、  
 美、澳三洲之間者，為太平洋 *Pacific Ocean*。  
 在亞、澳、非三洲之間者，為印度洋 *Indian*  
*Ocean*。在歐、美、非三洲之間者，為大西洋  
*Atlantic Ocean*。此三大洋之南方，水皆相連  
 。在南極圈內者，為南冰洋（南極洋）*Antarctic*  
*Ocean*。在北極圈內者，為北冰洋（北極洋）  
*Arctic Ocean*。合稱為五大洋。

注 [1] 澳薩尼亞。為海洋之義；故譯稱大洋洲；

其陸地蓋合太平洋中之大小羣島而成。其最大之一島。則別稱為澳大利亞洲 *Australia*。  
 [1] 歐、亞二洲。地勢本屬相連，不可劃分；而歐洲面積與亞洲較，不及四分之一，

恍若亞洲之半島，故世人或合稱爲歐臘細亞（歐亞大陸）云（亞洲面積，約一千七百二十五萬方哩；歐洲面積約三百八十六萬方哩）。

附錄 太平洋之名，肇於麥哲倫 Magellan 之世界航行，因其風平浪穩，遂錫以佳名。其位置跨東、西半球，爲世界第一大洋。

### 三 人類與國家

世界人類，統計約十九億。溯其種源、殆同出於一脈；嗣因徙居各地，氣候環境，多不相同，皮膚形色，漸有改變。

## 分 人種之區

今就普通區分，凡爲五種：曰黃種、多居亞洲；亦稱亞細亞種。曰白種、多居歐洲；亦稱歐羅巴種。曰黑種、多居非洲。亦稱阿非利加種。曰櫻種、多居南洋羣島；亦稱馬來種。曰紅種、爲美洲之土人；亦稱亞美利加種。就中黃、白二種爲世界人類中最優秀之民族；餘皆陵夷衰微矣。人類團體之進步，則爲國家。世界各國，組織不同；有單一國、聯邦國之分：全國統治於一政府之下者、曰單一國——如中華民國、法蘭西及日本等國是。國分若干邦；而又共同組織一聯邦政府者，曰聯邦

國——如歐戰後之蘇維埃社會主義共和國聯邦；南斯拉夫聯邦等是〔二〕。  
美利堅 United States of American 合四十八州而成一國，亦屬聯邦一類。  
至於英吉利、對內則稱合衆王國 United Kingdom，對外則稱不列顛  
帝國 British Empire，而屬地中如加拿大、澳大利亞、南非洲，則又屬  
聯邦制。此外以主權之關係，又有獨立、保護、屬國、領土之分。

注 〔一〕馬來人種，包括大洋洲中之土人，及印度支那半島之土人等而言。以其無  
一人種之特徵，概以海岸島嶼種族之名呼之。〔二〕南斯拉夫即巨哥斯拉夫 Jugoslavia  
(Yugo-Slavia) 其別稱爲塞爾維克羅西斯羅伏尼者，蓋合塞爾維亞 Serbia (Serbia)、  
克羅西 Croatia、斯羅伏尼 Slavonia 等，而成一大聯邦。



## 第二編 亞細亞洲

### 第一章 亞洲之獨立國

亞洲之獨立國

歐美各國在亞洲之勢力

四 亞洲現勢 亞洲大陸之面積，大於歐洲幾五倍：然一按其主權上之現狀，則堪稱爲獨立國者，除中華民國而外：惟日本 Japan 帝國暹羅 Siam 王國、及新興之內志 Nejd 王國、與土耳其 Turkey 民主國波斯 Persia 王國、阿富汗 Afghanistan 酋長國而已。此外如朝鮮 Korea 則爲日領；安南 Annam 則爲法領；印度 Indian、緬甸 Burma 則爲英領；西伯利亞 Siberia 及中央亞細亞 Central Asia 則現屬蘇維埃聯邦版圖。其他如俾路支 Baluchistan、及不丹 Bhutan 尼泊爾 Nepal 諸國，雖均有獨立國之稱；而實則屬於英人之勢力範圍耳。至新興之巴勒司坦 Palestine、伊拉克 Irak 克拉克 Kerak 二國，及外高加索 TransCaucasia 三邦；則前三者爲英統治及保護；後者爲蘇維埃聯邦之一部。他如南洋羣島（馬來 Malay 羣島）仍分屬於英、美、荷、葡、而爲其殖民地。茲



五 日本

日本為太平洋中一島國；地形狹長，自東北而西南，

狀若游龍。全國舊分為本州、四國、九州、北海道（蝦夷島）四大島；

更益以朝鮮、琉球以及臺灣、庫頁、千島諸島等而成。泊歐戰後，復獲

代管德領之加羅林Caroline等三羣島<sup>〔1〕</sup>，勢力更遠擴於太平洋中，遂為

現代五大強國之一（英美法意日）。國都東京，位東京灣北岸，街衢整

潔；學校林立；為世界第六大都。其西南橫濱；為全國第一商埠。輸出

向占全國輸出額之半，而以生絲為中堅。橫濱之南有橫須賀，扼東京灣

咽喉，極據形勢，為日本第一海軍港。西京，在本州之中央，為日本

舊都。位於琵琶湖之西。風景既勝，古跡尤多。西南有商埠二：曰大阪

、扼關西交通之樞紐，製造甚盛；曰神戶、為貿易港，且為大工業地。

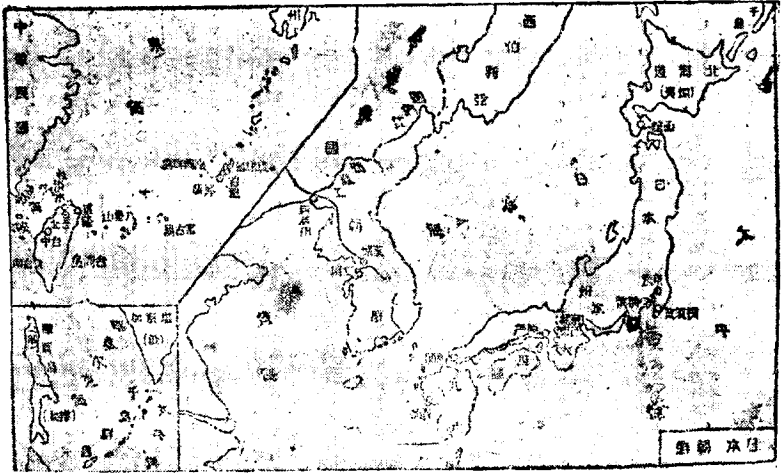
日本當歐戰之際，商工業驟進；而橫濱、大阪、神戶，尤居全國中心。

蠶業最盛，絲之輸出額，為世界第一；且多輸往歐美。次為棉紗及棉織

物，則多輸人中國。與我貿易，除棉紗、棉織物外；而木材、海產物等

橫濱大阪  
神戶居全  
國中心

長崎與中國最近



第三編 亞細亞洲

，亦為大宗。與中國海程最近者（距上海、僅一日程），為長崎商埠。位於九州島西北；當美、亞航路之衝，

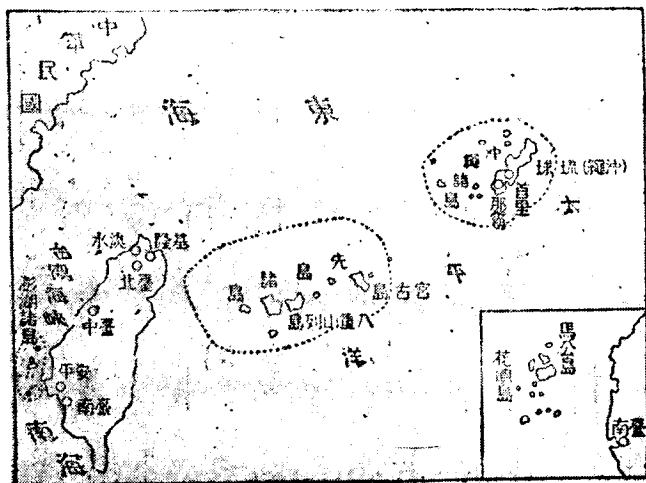
長 崎 港



距今三百年前，即有中國商船往來其間



日本、臺灣之間；合沖繩、宮古、八重山諸島，與三十餘小島而成。首邑那霸，在沖繩島上，爲通商埠；其東首里，有琉球舊王城。



日本南域圖

3 臺灣島、全島分臺南、臺北、臺中三區；其北東與北西、有基隆淡水二商埠，貿易甚盛。其西當臺灣海峽之澎湖羣島，扼東每南海之門戶。

4 車貞島、日人稱爲華太；西人稱爲薩哈連 Sakhalin 島。

注 〔一〕朝鮮原分八道，後分爲十三道：曰京畿道，曰忠清北道，曰忠清南道、曰全羅北道、曰全羅南道，曰慶尙北道、曰慶尙南道，曰江原道，曰黃海道，曰咸鏡北道，曰咸鏡南道，曰平安北道，曰

平安街道。

附錄一 日本之火山脈：有千島火山帶，霧島火山帶，而以富士火山帶為最大。富士山在本州中央部，為世界極大之成層火山，且為日本第一名山。

附錄二 北海道及軍貢島：海產物與森林俱盛，而北海道之函館商埠，有大漁場，為世界三大漁場之一。

富

### 六 暹羅

暹羅國，占印度支那半島之

士

中部，位於暹羅灣北；大部屬湄南河 *Mekong* 流域。東界安南；西鄰緬甸；介於英、

法兩國勢力之間。 *French Indochina*。

山

暹羅民族  
以華僑占  
多數

國內民族，除土著外，以華僑為最多。近今中國擬訂約派使，以便保護華僑。

暹民信佛，頗分階級：政體復尚專制，皆為進化上之障礙。近已取法歐美，改革制度，頗有振作之望。物產之著者為米，年可三穫。北部山地，產麻栗樹及寶石，南部半島，產錫頗盛。國都曰曼



谷 Bangkok，富湄南河口，爲政治、商業中心，其北有猶地亞 Ayuthia，爲暹羅舊都；老撾 Laos<sup>[E]</sup> 商貨，皆集於此。

注 [一] 暹羅



自法併安南、英佔緬甸後；於是遂發生境界問題。至一八五五年。先後與英、法締結條約。迨一八九三年。法得眉公 Mekong 河左岸一帶之地及支且邦港。最後於一八九六年，由英法協商，以暹羅中部，定爲中立地帶；其東西之地，則爲英、法兩國之勢力範圍。[一] 暹羅南部之馬來半島，與英屬馬來聯邦相接處，有吉德 Kodah、吉連丹 Kelantan、丁噶奴 Trengganu 三州。名義上雖爲暹羅所統屬，然爲暹羅政治所不及。於一九



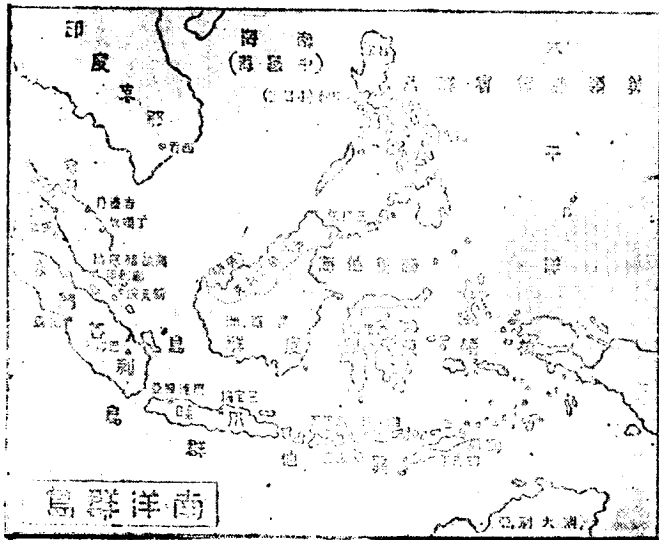
○九年與英訂約，以三州之地，劃歸英領；稱為馬來屬邦。〔三〕暹羅全國人口，近年約達九百十二萬一千餘，就中安南人、緬甸人、印度人，共三萬五千餘；歐、美及日本人，共一千七百餘；而華僑則占至四百十五萬餘人。〔四〕老撾在安南之西北，北與中國雲南接壤；今為法屬。

## 第二章 南洋

### 七 南洋羣島 南洋有廣狹

南洋羣島之區分

二義：廣義之南洋，則包括印度支那半島，及大洋洲所屬諸島。狹義之南洋，即普通所稱之南洋羣島；為散在中國南海東南之大小羣島，一名馬來羣島（馬來西亞 Malaisia），蓋指其住民之大部而言；又其



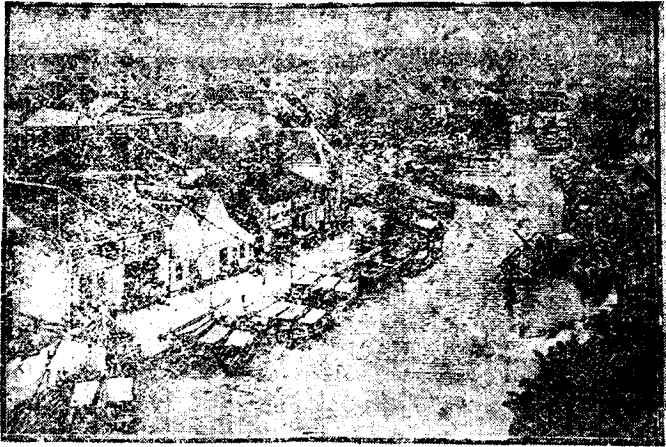
爪哇與蘇  
門答刺共  
稱荷蘭寶  
庫

最初之住民，稱爲印度尼西亞 Indonesia，故亦曰東印度羣島。全部皆在熱帶中：最北者，曰菲律賓 Philippin 羣島，爲美國所領。其西南之大島，曰婆羅洲 Borneo，爲英、荷一國所分領。西由蘇門答刺 Sumatra、爪哇 Java 二大島，東至西里伯 Celebes、摩鹿加 Moluccas 諸島，概爲荷蘭所領；故羣島中以荷蘭領地爲最多。茲分述如左：

1 荷領 分爲大巽他 Sunda 及小巽他 二羣島，總稱爲荷領東印度羣島。爪哇島地形狹長，爲荷領東印度羣島之主要殖民地。產糖及咖啡甚多，首府曰巴達維亞 Batavia，位島之西北岸，爲總督駐在地；蘇門答刺西部首邑，曰巴塘（把東）Padang，爲西岸惟一海港。歐洲郵船，每週蒞止，交通便利。出產以煤油、金剛石、砂糖、咖啡、樟腦、橡膠爲大宗；與爪哇共稱爲荷蘭寶庫。

東部首邑，曰巴鄰旁 Palembang，其地風景如畫，有「東印度威尼斯」Venice（意大利地名）之稱。婆羅洲爲東印度諸島中第

巴達維亞市街



初級中學用 世界地理 卷上

一大島，世界第三大島、南部屬荷，產金與金剛石。西里伯島，形如K字，氣候溫和，產咖啡、穀物及木材。摩鹿加產豆蔻、丁香等類，一名香料島。麥哲倫 Magellan 世界週航之目的地也。

2 英領 婆羅洲北部，在

英國北婆羅公司管理之下。首府曰

三打根 Sandakan，為總督駐地。物

產有麻及烟草，為重要輸出品。其

居民，多營水上之生活。迄西有濠

泥 Brunui 及薩拉瓦克 Serawak 一國，受英保護。馬來半島之南部

，有馬來聯邦及英領海峽殖民地 Straits Settlements。馬來聯邦，為英

之保護國，內分四部<sup>[1]</sup>。錫之產額，推世界第一。海峽殖民地之總督駐在地，曰新嘉坡 Singapore<sup>[2]</sup>，當世界交通之咽喉。麻刺加 Malacca 扼麻刺加海峽之衝要。馬來半島之西岸，有小島，曰賓榔嶼（庇能） Penang，此皆歸英直轄。

3 美領 菲律賓羣島及蘇祿 Sulu 諸島均屬之；其中以呂宋 Luzon 島爲最大。北隔巴士 Bashi 海峽，與臺灣相對。麻、烟草、砂糖、煤炭等，產額頗多；而麻與烟草爲最有名。首府曰馬尼刺 Manila，即總督駐在地；當南洋交通之要點，海底電線，通至北美之舊金山。一九二〇年，美已許菲人自治。

4 葡領 的摩爾 Timor 島之東半部屬之（西半部荷領）。

注 [1] 荷領東印度羣島，一名巽他羣島。分爲大小二羣島：大巽他，包有婆羅洲

、西里伯、爪哇、蘇門答刺等島。小巽他，包有的摩爾、松巴瓦 Sumbawa、佛羅里

Floras 等島。 [2] 馬來聯邦分俾拉 Perak、雪蘭嶼 Selangor、尼哥利塞必蘭 Negri

Sembilan、彭亨 Pahang等四國，俗稱

四州府；一八九六年，與英訂約，歸其

保護。〔三〕新嘉坡爲馬來半島南一小

島，市街甚盛。海峽殖民地之貿易，以

此港爲最占重要。今英人有築爲軍港之

計畫。

附錄一 南洋之稱，於歷史上、實始

於中國之發見。自晉僧法顯，奉命徧歷印

度，復經錫蘭島以入爪哇。元時曾統大軍

征服爪哇。有明一代，鄭和諸人，七下南

洋。巡歷三十餘國。泊明末而西班牙、葡萄牙、荷蘭等人，相繼而至。十六世紀，荷人組

織東印度公司。十八世紀，英、荷宣戰，乃以馬來半島及新嘉坡等，割讓於英。西班牙先

併有菲律賓諸島，其後美西之役，菲律賓乃歸美統治。此其沿革之概畧也。



附錄二 英領海峽殖民地，本屬英領印度支那之一部；惟地位實近於南洋。茲爲教授

上便利起見，故附於此節。

## 八 南洋羣島之華僑

華僑之分部於世界各國者，據最近之調

南洋距中國較近

查，其數約達千萬左右；而人數最多，富力最大者，當推南洋。南洋距中國較近；故其移殖亦較易。就中以福建，廣東二省人占大部分；其職業，大別爲勞工家與資本家二種：勞工家多從事於開墾，

華僑在南洋之專業

採礦以及各種之苦力。資本家多經雜貨業，橡樹膠業、輪船業，銀行業、糖業等等。橡樹膠業及糖業之經營，頗爲發達；以荷屬之三寶龍 Samarang、英屬之新嘉坡二埠，爲最著。輪船業有華僑自營，往來於中國及南洋各埠。銀行業則新嘉坡有華人所辦銀行六家：爪哇之三寶龍、巴達維亞（八打威）、泗水 Surabaya二埠，亦各有華僑銀行。馬尼刺之華僑，近亦籌辦銀行。至於公共機關：有中華會

館，中華學校等，幾於各埠皆設，而華字報，亦不下二三十種。綜以上觀之，可想見華僑在南洋之勢力矣。茲附列南洋羣島之人口，與華僑人數之比較表於下：

華僑人數之比較

地 名	人 口 總 數	華 僑 人 數
英領海峽殖民地	八八一、九三九	四九七、四〇六
荷領爪哇	二八、七四六、六八八	二九五、一九三
蘇門答刺	六、六二六、〇二一	一三〇、四五五
西里伯	八五、四九九	一四、一二一
婆羅洲	一、二三三、六五二	五五、五二一
美領菲律賓	七、六三五、四二六	四一、〇三五

以上各島人口，總計為四千五百餘萬；華僑人數，占一百餘萬。就中以海峽殖民地（包新嘉坡）之比較率為最大，華僑占至半數以上。

附錄一 南洋羣島

附錄二 荷屬管理華僑之官吏，有「瑪腰」、「甲必丹」、「雷珍南」等名稱；即自華僑中選出。大半承荷官之命令，征苛稅；作威福；大足為華僑之害。此種制度，日人井上清氏、謂之「二重政治」（見南洋與日本）

第三章 印度及印度支那

九 安南 安南

，古稱交趾，一名越南，在印度支那半島之東部，成S字形。境域分為五區：東京 Tong-King 及交趾支那 Coc-



法國印度支那圖



安南分爲  
法領地及  
法國保護  
國

Indo-China 爲法領地，老撾、安南、柬埔寨 Cambodia 等，名義上爲法保護國，總稱爲法領印度支那 French Indo-China。住民以安南人占大部分，華僑居此者亦不少：據法政府一九二一年之調查，華僑人數，達十五萬以上。

河內 Hanoi 位紅河（富良江）下游，爲東京首府，法國總督駐於此。附近主要產物爲米，多輸出於香港。此外出產有甘蔗、棉花、烟草等。海防 Hai-phong 爲東京之要港，紅河流域輸出之米，多於此集散：近來煤業大興，煤之輸出亦盛。法更於此建築鐵路（滇越鐵路），通雲南。交趾支那首府曰西貢 Saigon，位湄公河三角洲南端，爲法國東洋艦隊之根據也。市街整潔，建築物尤壯麗。輸出品以「西貢米」著名；商業之盛，冠於全域。惟華人出入，例納重稅。安南爲法之保

護國，都城當安南山脈之東，名曰順化，距海岸僅七哩餘，扼貿易之中心。王宮及法統監府在焉。東埔寨亦爲法保護國，在印度支那半島東南端，其都城曰北嫩濱（南旺）*nam peh*，法之副統監駐焉；爲交通上之要地。老撾一稱南掌，介湄公河與安南山脈間，今亦歸法保護。以上三國，雖尙擁虛名，其實際已等於滅亡矣。

注「一」紅河即富良江，亦曰東京河。其上流曰元江；發源於雲南，自河口流入

東京；注於東京灣。「二」湄公河上流曰瀾滄江，自西康，雲南，流入暹羅，安南間，注於南海。

緬甸爲英  
領印度之  
一部

一〇 緬甸 緬甸爲英領印度支那之一部，政治上、屬於印度總督之轄地。全境當薩爾溫 *Salwin* 江及伊洛瓦底 *Irrawaddy* 江流域。自一八二五年，英併其下緬甸並上緬甸之阿刺干 *Arkan*，至一八八六

年（民國前二十六年）、遂據其全土。物產以米爲大宗，小麥、棉花、烟草、砂糖等次之。

首府曰蘭貢（仰光）Bangoon，位於伊洛瓦底江三角洲上，爲米之大集散地；繁盛甲於全緬。中國有領事駐此，華僑居此者達十三萬。滇緬鐵路即起點於此。曼德來 Mandalay 爲緬甸故都；宮殿寺宇，巍然尙存。八莫 Bhamo 一稱新街，當伊洛瓦底江航路終點，爲入滇西孔道。密芝那 Myithyina 在緬甸北部，滇緬鐵路，即終點於此；迤北即雲南邊境。

滇緬鐵路  
達雲南邊境

注 〔一〕薩爾溫江，上流爲怒江，亦曰潞江。發源中國西藏，經西康、雲南，流入

緬甸，注於馬爾達班 Marlaban 灣。〔二〕伊洛瓦底江，上流爲薄藏布江（龍川江）。發

源中國西康，經雲南流入緬甸，注於印度洋。〔三〕滇緬鐵路，自蘭貢起，北經曼德來

，達密芝那；

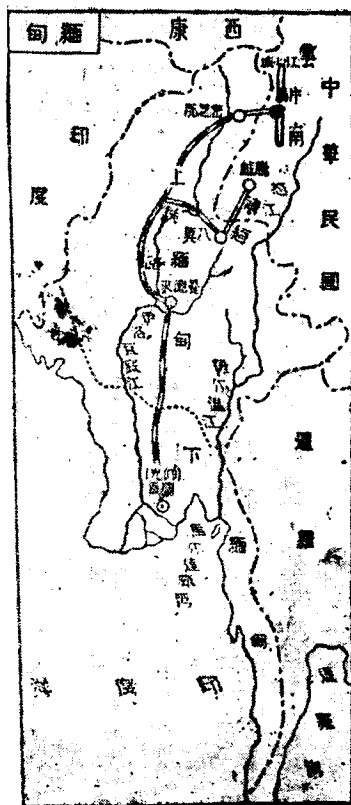
更由密芝那築馬

路，以通雲南

之片馬。復由

鐵路分支，東達

八莫：



附錄 緬甸爲印度總督兼轄：故地理上、稱緬甸爲後印度，而構印度爲前印

度。

一一 印度及錫蘭 印度地勢，乃一三角形之大半島；爲世界文

明古國之一。自一八七六年（民國前三十六年），爲英所夷滅。全

土除英領外；又有法葡兩國領土。英領分直轄、藩屬、錫蘭島三部，前

恒河流域  
爲印度之  
寶庫

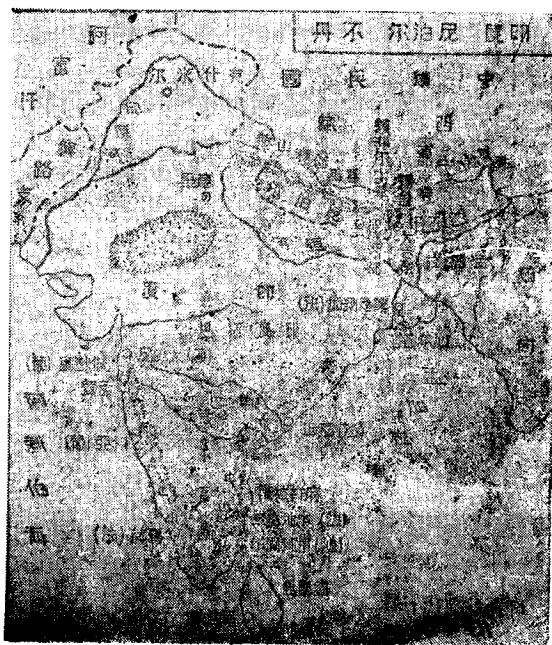
二者、受英領印度總督之管理，後者受英政府之統治，直轄部——如孟買 Bombay、摩打拉斯 Madras、孟加拉 Bengal 等州是。藩屬部——如海得拉巴 Hyderabad、克什米爾 Kashmir 等是。更合緬甸及英領俾路支，總稱爲印度帝國 Indian Empire。全境地勢，分南、北、中三部：北部爲喜馬拉雅 Himalaya 山地，富於森林。中部爲恒河流域之平原，農產甚盛，稱爲「印度之寶庫」。南部一帶，爲德干 Deccan 高原。由東西高止 Ghats 山脈，以構成三角形之半島。高收

加爾各答 Calcutta 爲孟加拉州之都會：位恒河 Ganges R. 口，握水陸交通之總樞。印度總督，昔駐於此。街衢寬廣，屋宇宏敞；繁盛居全印第一。在恒河上流，有地曰德里 Delhi，印度總督，近自加爾各答

印度總督  
近遷治德里

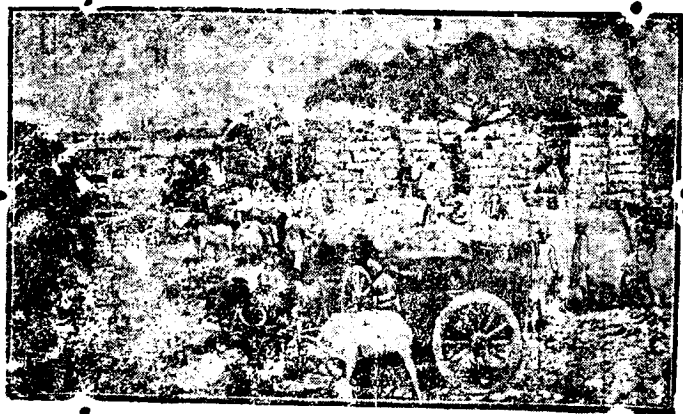
孟買為棉  
界三大棉  
市之一

遷治其間。軍備、商業、交通，均占重要地位。昔為莫臥爾（即蒙古）帝國都城，故宮遺跡，猶有存者。印度文化，亦皆自此傳播。孟買在印度半島之西岸，面阿刺伯海；即孟買州之首邑，為印度第二都會。紡績業之盛，冠於亞洲。貿易品以棉花為大宗，多輸往日本及西洋諸國；為世界三大棉市之一。麻打拉斯，在印度之東海岸，地瀕孟加拉灣，為印度第三都會，亦即第三貿易港。港口為躉船碼頭、防渡堤及大堆棧。海得拉巴，位印度之南部，稱印度第



錫蘭之產  
茶

孟買棉花之運輸



初級中學用 世界地理 卷上

四都會。回教寺院頗多，爲英屬藩部之一。克什米爾，亦英藩屬，位於印度極西北之山地；惟氣候溫和，四時如春，風景亦佳。英人來此狩獵者甚衆。

錫蘭 Ceylon 島，位印度半島東南，即釋迦宏布教法之區；山川秀麗，洵爲佛教勝地。以產茶著名，大半輸出於英國；近年輸出額，已陵駕華茶之上。首府曰哥倫坡 Colombb，爲島之西海岸良港，當世界交通之衝；凡往來東西洋船，無不寄碇於此。

注 〔一〕世界文明古國有三：中國、埃及、印度。〔二〕印度自西力東漸以來，接

踵至其地者，有荷、荷、英、法諸國。厥後葡、荷二國，漸歸失敗；法亦不振。英人遂

於印度，大增殖其勢力，初置印度商會，旋設印度總督，經營壓迫，不遺餘力；印度遂爲英所夷滅。〔三〕英於本國，稱王國，而對於印度，則稱帝國。〔四〕恆河譯音爲笈斯河，源出喜馬拉雅山脈。東南流經平原；合發源中國西藏之雅魯藏布江，由河口三角洲，注於孟加拉灣。

附錄一 印度半島東岸之本地治里 Pondicherry、開利開爾 Karikal、雅璠 Yanam，西岸之馬赫 Wáhe、加爾各塔西北之陳德納加 Chandernagar，均爲法國領地。半島西岸之科亞 Goa、大謀尼 Damán、低嶽島 Diu，則爲葡萄牙領地。

附錄二 印度文明最早，惟其進化則頗遲。其原因由於人種複雜，宗教太多（佛教外有婆羅門教、回教、猶太教等），迷信最深；故印度世稱爲「迷信之巢窟」。又階級制度頗嚴（階級分僧侶、王族農工商族、奴隸四種），是以民族不克合作以圖統一，遂底於亡。近今雖有甘地諸人之獨立運動，然卒爲英所制服，莫能實現。

一二 不丹及尼泊尔 不丹 Bhutan 在喜馬拉雅山脈之東部、北



不丹尼泊  
爾皆歸英  
保護

界西藏，西連錫金 Sikkim（哲孟雄），南接英領印度。首府曰本那克哈 Punakha，位於高出海面七千尺之地。一八六五年，與英結約，年由印度政廳，給予補助金，而受其保護。物產有米、玉蜀黍、織物、麝香等品。不丹之西，爲尼泊爾。位於喜馬拉雅山系之中央，有名之額非爾 士 Everest 高峯，即在其東北境。北接西藏，由西而南，爲英領印度所包圍。人民爲廓爾喀族及尼泊爾族，舊爲中國朝貢國，至清季，年猶循例入貢。然自一八一五年，尼泊爾與英訂約，英國派遣軍隊，駐於首府加德滿部 Katmandu，殆屬英人監視之下。以上二國，蓋已完全降爲英之保護地矣。

#### 第四章 西部亞細亞之新形勢

一三 伊蘭高原地方

伊蘭 Iran 地方，以有自印度來之蘇利曼

Sulaiman 山脈、興都庫什 Hindu-Kush 山脈、及厄爾布士 Elburz 山脈，包圍四周，因而構成高原。中央純爲沙漠地帶；惟緣邊稍爲豐沃。住民多屬伊蘭族、且皆奉回教。其間分爲三部：西爲波斯，東北爲阿富汗，東南爲俾路支。阿富汗及波斯，前者爲獨立酋長國，後者爲獨立王國。至俾路支、則爲英國所支配矣。

波斯爲亞洲西部王國，歐戰前當英、俄勢力競爭之衝；而德意志復自小亞細亞建築鐵路、經巴格達 Baghdad通波斯灣，以與英國爭衡。戰後俄德二國勢力不復存在，波斯乃於一九一九年，與英締結英波協約，歸英保護。後波人反對、取銷協約，爲獨立王國。德黑蘭 Tehran 卽其國都，位厄爾巴士山脈南麓，當商隊貿易要區。製造品以磁器、毛氈著名。伊斯巴亨 IsPahan 位於全國之中央，爲其舊都。大不里士 Tabriz 當歐亞貿易衝途，商業之中心也。布什爾 Bushire 當波斯灣沿岸，實本國第一要港。波斯灣所產珍珠，尤爲有名。可富汗爲酋長國

### 英波協約

英人在阿富汗之勢力未衰

，國分若干部，各立酋長，而以喀布爾大酋長統之。惟地介英俄波領地之間，頗有逼處之患。一九〇六年英俄協約，俄國承認英在阿富汗之勢力範圍；迨歐戰後，國中迭起獨立之戰爭，卒得英國承認其獨立，然英之勢力仍未衰也。

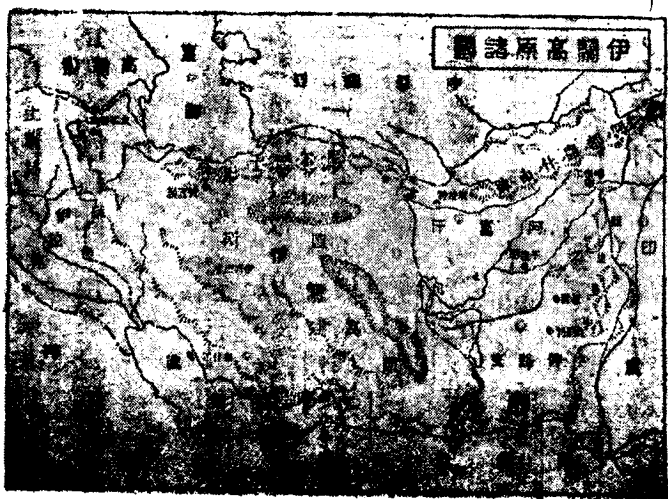
喀布爾 Kabul 當中亞細亞與印度往來之衝，軍事商業，均占重要；大酋駐焉。

干達哈 Kandahar，為波斯印度間交通孔道，以織綢、絨、

毛氈著名。

黑勤特 Herat 北通中亞細亞，為貿易要區。英防俄人南下

，曾駐重兵於此。



俾路支爲  
英屬

俾路支亦酋長國，久爲英屬；惟其中分獨立俾路支（即英保護地）及英領俾路支二部。其部落甚多，各立酋長，而統以克勒特大酋。惟政務必與英國協商，主權實已喪失。克勒特 *Khet* 爲大酋駐所，當自印度達波斯要道。基達 *Quetta* 位克勒特北，軍事要區也；英已收爲屬土，駐兵戍之。

注「一」波斯當一九〇七年，經英俄協商，訂立條約，並劃分界綫，確定兩國之勢力範圍。「二」自經歐戰後，於一九一九年，英與波斯更訂協約——於行政上、聘用英人爲顧問。並代爲募集公債、建設軍隊；等，波斯乃屬於英人保護之下。一九二一年，波人反對該協約，宣布無效。

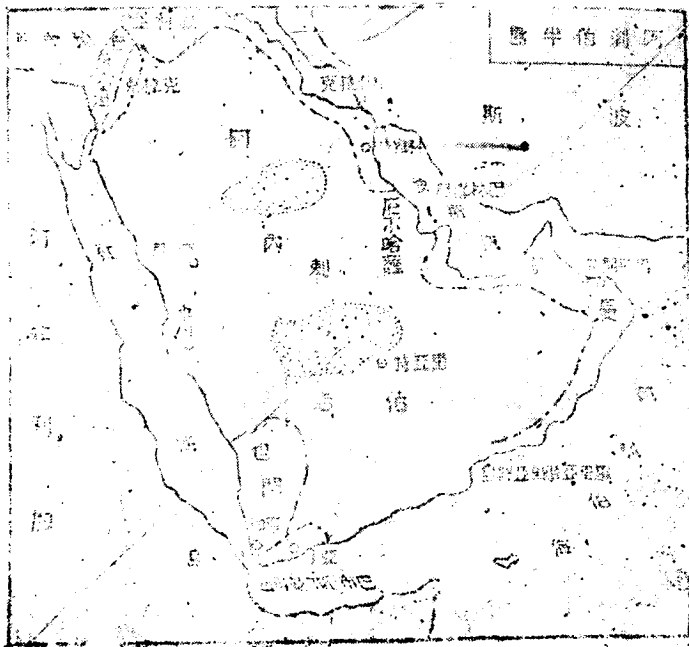
一四 阿刺伯半島 阿刺伯 *Arabia* 位於亞洲西南，爲世界第一大半島。東瀕波斯灣，南瀕阿刺伯海及印度洋，西南隔紅海而對非洲。地勢四周皆山、內地大半爲沙漠。住民爲阿刺伯族，概奉回教，業遊牧。其特產、則以阿伯拉馬著名。各分部落，統轄於酋長。在昔盛時，傳

新興之內  
志王國

播文化於歐非二洲。其學術技藝，著稱於後世。降至今日，部落渙散，政治失其中樞。歐戰以後。土耳其分裂；其舊日領土——阿剌伯之漢志 (Hedjaz) 等地方。遂有漢志王國興起，旋為內志所併。其他酋長部落及南部海岸，大半已屬英領或歸其保護。茲分述於左：

1 獨立王國 當

歐戰時，漢志王離土獨立。且助協約國攻土，以故戰後，英即承認其獨立焉。至一九二五年，



默罕默德  
之誕生地

亞丁  
紅海之門

華哈比 Wahshi 民族又奉內志王騷特 Ibn Saud 爲首領，破滅漢志，次年就漢志國王位，兼內志蘇丹之位，從此內志王國掘起，定都於里亞特 Riyadh，其勢力幾占阿刺伯半島全部。沿紅海東岸地方，爲回教起源地，古蹟甚多，摩罕默德 Muhammad 生於麥加 Mecca，葬於麥地拿 Medina，回教徒尊之爲聖地焉。

2 酋長部落 在半島之東南，有酋長 Sultan 蘇丹、（即酋長之稱）國曰阿曼 Oman，位於波斯灣及阿刺伯海之間。其都市馬斯開特 Maskat，可稱重要海港：貿易品以棗及珍珠爲主要。此港今屬英人管理之下。阿曼之北曰哈薩 Hasa，亦一酋長部落，舊屬土耳其。其商港曰科維特 Koweit，今亦歸英領有。

3 英國領地 亞丁 Aden 在阿刺伯之西南。當紅海之門戶。其南有不林 Perim 島，控巴布尼爾曼得 Bab El Madab 海峽。皆爲英國直轄領土。

一五 美索不達米亞

Mesopotamia

在底格里斯

Tigris 河、幼付拉底斯 Euphrates 河兩

流域間<sup>〔一〕</sup>，為西部亞細亞之太平原。全

境略成一三角形：南臨波斯灣，東接波

斯，西界敘利亞 Syria，北為士屬之庫

爾狄斯坦 Kurdistan。此地當上古時，

為文明發達之區：今巴比倫 Babylon 城

故址，巍然尚存。舊屬亞洲土耳其領土

之一部；歐戰期間，為英所佔領，和會

即委任其代管焉。一九二一年，英使漢

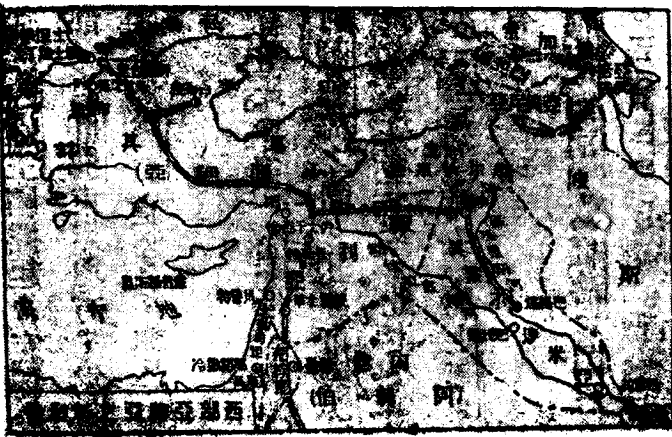
志國王之子菲色爾<sup>〔二〕</sup>，於其地組織政府

，稱伊拉克王國<sup>〔三〕</sup>。並取兩國平等主義

，訂立條約；惟於外交、軍事、財政，英國握有全權。故伊拉克名義上

美索不答  
米亞歸英  
代管

伊拉克王  
國



雖為獨立主國：實則仍為英國一保護地耳。

都會曰巴格達 Baghdad，在底格里斯河中部：與波斯及黑海 Black

巴格達鐵路

Sea 岸。均有商隊往來，貿易甚盛，占美索不達米亞商業之中心。巴格達

鐵路自小亞細亞通至此地，尤為波斯灣與地中海之連絡綫。伊拉克中

央政府，即設於此。底格里斯河上流，有地曰摩蘇爾 Mosul，位於亞

摩蘇爾煤油礦

美尼亞高原，為世界有名煤油礦之一。近土國曾要求返還此地，卒遭英

之拒絕。南瀕波斯灣口之巴索拉 Bassorah，土地肥沃，出產最豐。

注 〔一〕底格里斯、幼付拉底斯二河，均發源於亞美尼亞高原；南流入波斯灣。流

域之內，灌溉互數百哩，皆成沃野。〔二〕漢志國赫遜王 Husun 之第三子名菲色爾 Fei-

sal，當歐戰期間，曾助協約國以攻土師。〔三〕伊拉克者，本阿拉伯人稱美索不達米亞

之名。

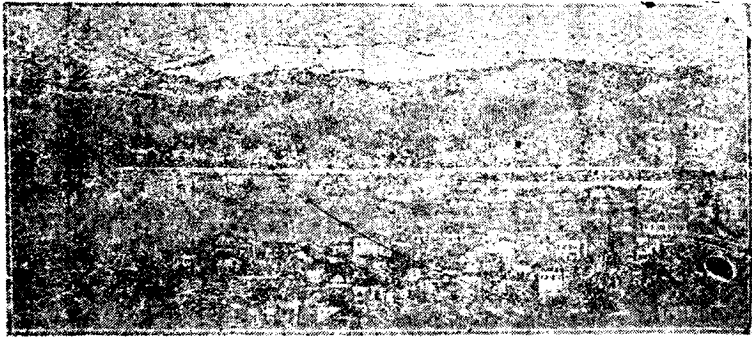
敘利亞歸法代管

一六 敘利亞及巴勒司坦 敘利亞 Syrcal在地中海 Mediteranen

Sea 東岸；地多沙漠。原屬土耳其領，惟法人於其地早殖勢力：故歐戰



貝魯特港



後，遂爲法人所據，巴黎和會，因即委任法國代管。首府達馬士革 Damascus、在敘利亞之中部，當鐵路交通要衝；商業極盛，舊爲亞洲土耳其第一都會。在達馬士革之西北海岸曰貝魯特 Beirut，輸出葡萄酒及果品，貿易繁盛，爲敘利亞第一要港、北部之都市曰亞勒伯 Aleppo，亞美尼亞及美索不達米亞之貨物，均集散於此；世稱爲交通要區，伊士干德倫 Iskander（亞力山大）爲其外港。

巴勒司坦國在敘利亞之南、其間有死海；

低於海面凡一千三百呎，爲世界第一低地。古猶太 Judea 國之故墟也、歐戰前爲土耳其領土，今稱巴勒司坦國，歸英代管。其舊都耶路撒

土耳其僅  
有小亞細  
亞之地

冷 Jerusalem、耶穌之墓在焉，且爲摩罕默德悟道之地；故耶、回教徒至此參拜者甚衆，視爲聖地。近來猶太人民、復國運動，業已成功，從事建築巴勒司坦矣。其東有克拉克國，受英統治、

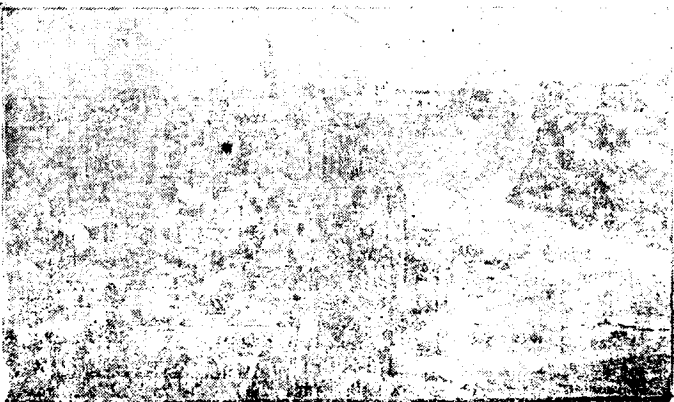
一七 土耳其 西部亞洲舊爲土

耳其帝國(2)所兼轄：全境舊分亞美尼亞、美索不達米亞、敘利亞、阿剌伯，及小亞細亞 Asia Minor 共爲五部。自歐戰

耶 路 撒 冷 市 街

後，亞美尼亞與阿剌伯，既成立新國；而美索不達米亞及敘利亞，又分屬英、

法代管。故戰後土耳其之疆域、僅餘小亞細亞一隅之地。其上麥拿 Smityna 一港，北爲希臘 Greece 所佔。至一九二二年，昂哥拉 Angora 政府



士麥拿恢復

安格拉爲土耳其政治之中心

〔三〕，與希臘戰後（即土希戰爭），始恢復士麥拿及歐洲之士坦保爾 Stambul（君士坦丁堡）等地，并改政體爲共和。

國都安格拉，爲土耳其之政治中心。位於小亞細亞半島中央，當亞

那多利亞 Anatolia 高原。有名之安格拉羊毛，即於此集散；與駱駝毛同爲小亞細亞之輸出品。土麥拿、臨多島海 Aegean Sea 岸，設有要塞，

並稱良港；爲土耳其第二大都會。商隊自內地萃集於此；各國船舶，往來頻繁；故貿易頗盛。輸出以羊毛、毛氈、絹布、果實等爲多，尤以士麥拿毛氈爲最著。布魯撒 Brussa 位於高出海面二千餘呎之高地，有

著名之溫泉。其外港爲毛達尼亞 Mudania，工商業亦稱繁盛。土希戰爭後，首開和議於此。斯庫臺里 Scutari 隔博斯普魯斯 Bosphorus 海峽，

與歐洲士坦保爾相對。自昔爲歐亞交通之要津；今之小亞細亞鐵路，即起點於此。

注 〔一〕土耳其歐戰前地跨歐、亞，非，爲一大國，都於君士坦丁。於亞洲之土耳其

其，則爲其最初之根據地，「二」安格拉政府，爲凱末爾 Kemal 將軍所建；迨戰勝希臘，遂肇中興之局。並改國體爲共和，廢棄教主之教權。

附錄 小亞細亞半島之南，有塞浦路斯 Cyprus 島，原屬土領，以一八七八年，英上條約，改歸英領。

## 第五章 北部亞細亞

一八 外高加索之新興諸國

高加索 Caucasia 地方，位黑海及裏

海間，稱爲「連續黑海與裏海之陸橋」。地勢因高加索山脈之橫亘，爲

歐、亞二洲之天然界線。在山脈以南之境域；是爲外高加索 Trans Cau-

casia。歐戰以前，即爲亞細亞俄羅斯領土之一部。住民有喬治、亞美尼

土耳其及波斯、斯拉夫、猶太等種族；蓋地當歐亞兩洲接觸之區，故

黃、白人種，多雜居於此；民間語言，多至七十餘種。我國革命而後，

其地民族自治，建立喬治亞、亞受培強、亞美尼亞三新共和國。於一九

二二年，成立外高加索共和國聯邦，一九二三年，加入蘇維埃社會主義

外高加索  
諸國爲蘇  
俄聯邦

共和國聯盟。然三國間，其民族各有獨殊之文化及組織，故尙保有特種之獨立權。

1 喬治亞 位於小高加索西部。首

府曰第夫力斯 Dzesis，并爲外高加索共和國聯邦之首都，當交通之要路，爲商業之中心；市況頗盛。其商港曰巴統 Batum，瀕黑海東岸；鐵路自第夫力斯通至此地。輸出品以煤油著名，農產之集散亦盛；且爲海軍要港。迤北爲波約 Poti 港，當高加索鐵路之起點，輸出爲絹布及穀類。

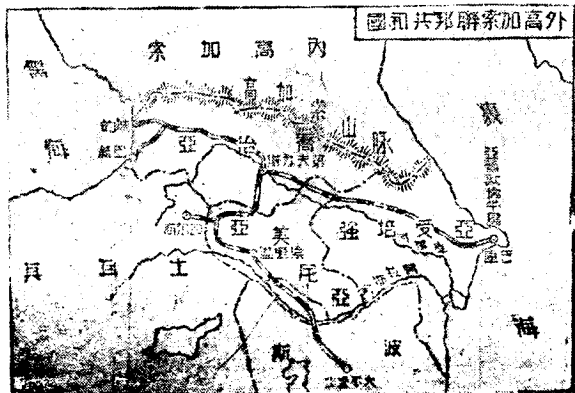
2 亞受培強 此國在喬治亞之東南，首府巴庫 Baku 位於裏

海 Caspian Sea 西岸，據高加索煤油礦之中心。汽船往來於裏海，鐵

路通至巴統，故交通甚盛。

喬治亞以第夫力斯爲首府

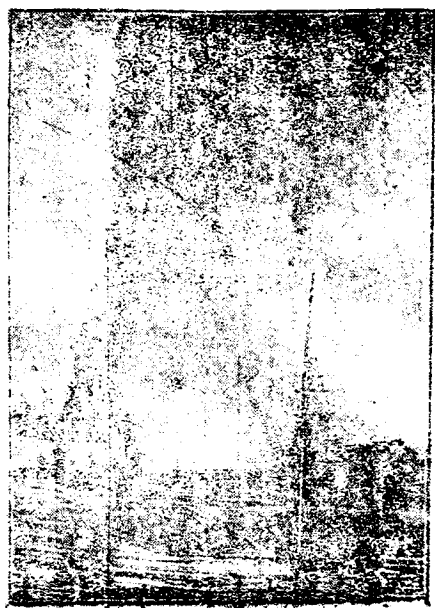
巴庫爲高加索煤油礦之中心



### 3 亞美尼亞 亞

美尼亞、在亞受培強之西。首府埃里溫 Erivan，位於高原之上；有鐵路西北通第夫力斯，南通波斯之大不里士，西通土耳其之厄爾士倫。出產穀類及烟草頗多。

巴庫煤油噴出之狀況



附錄一 高加索之煤油礦，以巴庫一帶為最富。一九一三年巴庫地方之油井數，達三千四百八十九處。一九二〇年，蘇聯政府收其油產為國有，遂使巴庫油井數減至一千四百五十五處。全國煤油產量，一九一三年為四億四千六百十萬磅，一九二一年減至一億五千六百萬磅，一九二五年又增至三億三千六百萬磅，政府從煤油礦所得之歲入，超過於全部

歲出。

一九 中亞細亞之現狀

中亞細亞當西伯利亞之西南，西有裏海

①，中有阿拉爾 Aral 海，東有巴爾喀什 Balkash 湖。內陸則多沙漠及草地②，故住民多業遊牧。畜產甚盛，沿河岸之泉地，產穀物、果實；近年盛行種植棉花，又行養蠶。交通自中央亞細亞鐵道開通以來，從前隊商，勢力遂被侵奪，此鐵路不特關係於經濟上，於軍事上，政治上亦甚重要。種族甚雜，以土耳其族為主。伊蘭族、俄人次之，概奉回教。現政治上分爲吉爾吉斯自治共和國 Kirgizia 吐谷曼蘇維埃社會主義共和國 Turcoman 烏士碧克蘇維埃社會主義共和國 Uzbek 二國。

1 吉爾吉斯

位於吉爾吉斯草原上，住民爲吉爾吉斯人，可

薩克人。產業除農業畜牧業外，皮革工業極盛。首府曰鄂倫堡 Orenb-

urg，當交通要途，市況繁盛。

2 吐谷曼

位於吉爾吉斯西南，住民以烏士碧克人爲多，土耳其人占爾吉人次之。產業以穀類、果實、生絲等爲最著。首府曰

塔什干爲  
中亞第一  
都會

波爾多拉脫斯克 Poltoisk ,

當外裏海鐵路之要衝。

3 烏士碧克 位於吐

谷曼之東，住民產業與吐谷曼略同。首府曰塔什干，位於錫

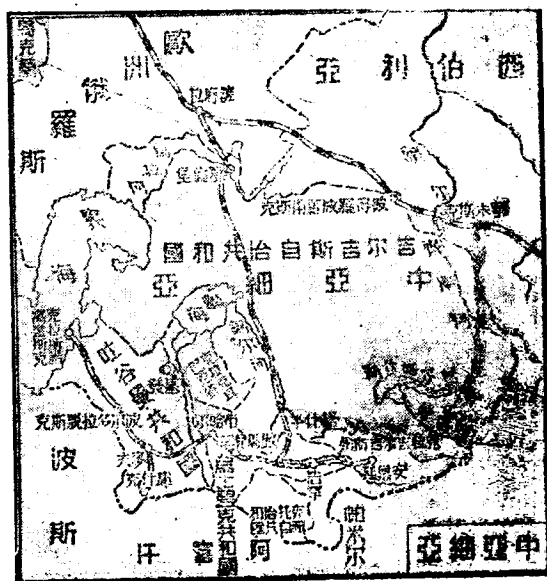
爾河 Syr Daria 流域，爲中亞

細亞第一都會，當土耳其斯坦

鐵路之衝；絲織品、皮革等貨物集散於此，市場甚盛。撒

馬兒汗 Samarkand 爲帖木兒之舊都，帖木兒之墓在焉：爲歷史上有名之都邑。俄人近闢新市街，商業漸興。

注 〔一〕裏海爲世界第一之鹽湖，面積約二十三萬七千餘方哩。湖中漁業頗盛；且有汽船往來，交通稱便。〔二〕中亞草地，當春季雨期，野草繁茂。至夏季乾燥期，忽





然枯死，全化為不毛之地。(三)帖木兒為元之後裔，十四世紀，起於撒馬兒汗，經略四方，建立帝國。

一〇 歐亞交通之西伯

利亞鐵路

西伯利亞 Siberia

一 為亞洲北部一廣大地域

。地勢上分為四帶：(一)高

地帶、在最南部與中國接界

處。(二)曠野帶、為一廣大

平原，鄂畢 Obi 河 中流地

方：農產最富，稱為「西伯

利亞之穀倉」。(三)森林帶

、位於西伯利亞中部，林產

及毛皮獸類頗多。(四)凍土

鄂畢河中  
流為西伯  
利亞之穀  
倉



西伯利亞  
鐵路  
橫貫  
大陸

港 甫 羅 布 喀



帶，在北極圈以北之地：地中凍結甚深，夏季表面溶解，化爲沼澤。自西伯利亞鐵路開通後，於是荒寒寥廓之區，漸成爲繁盛地域矣。西伯

利亞鐵路，起自太平洋岸之海參崴 *Vladivostok*，

向西北進行。北行沿烏蘇里

江黑龍江經赤塔，更繞行貝加爾 *Balkal*

湖之南，經伊爾庫次克 *Irkutsk*、托木

斯克 *Tomsk*、鄂木斯克 *Omsk*、庫爾干

*Kurgan* 諸城、西與蘇俄綫相聯絡。其支

線自赤塔城東南行，入我黑龍江省境，

過滿洲里，經吉林之哈爾濱、至雙城子

與烏蘇里線相接，稱爲北滿鐵路。此路

橫貫歐亞小陸，握兩洲交通之關鍵。昔

遵海路，自海參崴至蘇維列寧格勒，二

月始達：今由鐵路，不過十餘日而已。

西伯利亞之都會，以伊爾庫次克為中心，舊俄會置總督於此：亦即

西伯利亞鐵路之重要車站。東部之都會，則有布拉郭威亞斯克 Blagoves-

hensk (海蘭泡)，為阿穆爾 Amur 省首府

，喀布羅甫 Khabrovsk (伯力)，為東海濱

Maritime 省首府：而外貝加爾 Trans Baikal

省之赤塔，尤扼北滿線、黑龍江線與西伯利

亞線之分歧點。西部之托木斯克，商工業甚

盛；亦西伯利亞有名都會。

伊爾庫次克  
西伯利亞  
之心

犬

攝



注〔一〕西伯利亞有三大河流；即鄂畢河、葉尼塞 Yenisai 河，勒納 Lena 河

、皆北流注入北冰洋。惟至冬季，河水概結冰，其航運之利，僅在夏秋之交而

已。

附錄一 西伯利亞之交通，除鐵路外，有馬車及橇，以馬、犬或馴鹿曳之。

附錄二 西伯利亞鐵路 自歐俄東部薩麻拉 Samara 分一支線，入中央亞細亞，爲土

耳基斯坦鐵路。又自諾夫尼科來夫 Novonikolair (托木斯克之西)，分一支線，至塞米巴

拉敦斯克 Semipalatinsk，爲阿爾泰鐵路。

## 第六章 亞細亞洲概要

二二 亞洲之特色

亞洲在世界中，具有特殊之點。茲就地文上

、人文上觀察之，列表於左：

亞洲地文上之特色

- 1 有世界最廣之平原（西伯利亞）
- 2 有世界最高之高原（帕米爾）
- 3 有世界最深之湖水（貝加爾湖）
- 4 有世界最大之半島（阿剌伯）
- 5 有世界最低之窪地（死海）
- 6 有世界最高之山峯（額非爾士峯）
- 7 有世界最大之鹽湖（裏海）

亞洲人文上之特色

- 1 有文明最古之國（中國、印度）
- 2 有人口最多之國（中國）
- 3 爲各宗教起源地（耶、佛、回、猶太）
- 4 爲人種最多之地（黃、白、櫻）
- 5 爲人類起源之地（西部亞細亞）
- 6 有最長之鐵路（西伯利亞鐵路）
- 7 有最大之產米地（中國、緬甸、印度、暹羅）

亞洲地文  
上人文上  
具有特殊  
之點

- 8 有世界最寒之地帶(勒納河流域)
- 9 有世界最熱之地帶(阿刺伯)
- 10 有世界最多雨之地(阿薩密)
- 11 有世界最少雨之地(中亞細亞)

8 古國甚多，惟半已衰亡(度印，朝鮮等)



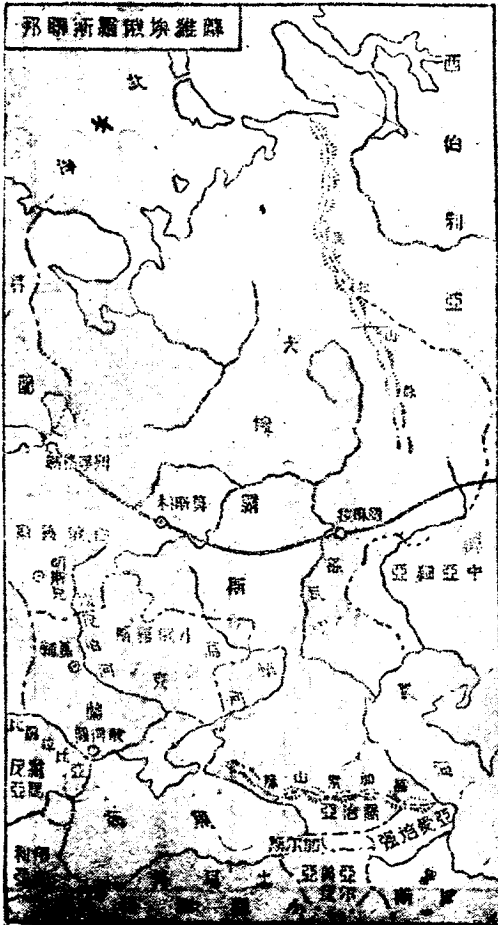
第三編 歐羅巴洲

第七章 歐洲東部之改造

俄羅斯民族之複雜

二三 蘇維埃聯邦 我羅斯舊為一大帝國；地跨歐亞，面積頗廣；故其民族至為複雜，有二十餘種之多。自一九一七年、歐戰之際

，國內發生大革命；於是領土分裂，新國紛起；遂成土崩之局；迨蘇維埃政府成立



蘇維埃政

蘇維埃之  
聯邦

莫斯科為  
蘇維埃政  
治中心

立後，一反舊時之專制政治，提倡社會主義，而行共產制度；近來共產失敗，改行新經濟政策。現今除波蘭 Poland，芬蘭 Finland，愛沙尼亞 Estonia，拉脫維亞 Latvia，里薩尼亞（立陶宛） Lithuaniao Lietuva 諸邦，仍為獨立共和國外；餘皆隸屬蘇維埃政體之下。近已締結同盟條約，頒布憲法，組成一大聯邦；名曰「蘇維埃社會主義共和國聯邦」。其組成國，列表如下：

俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國 R.S.F.S.R.

烏克蘭蘇維埃社會主義共和國 U.S.S.R.

白俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國 W.R.S.S.R.

外高加索蘇維埃聯邦社會主義共和國 T.C.S.F.S.R.

吐谷曼蘇維埃社會主義共和國 T.S.S.R.

烏士碧克蘇維埃社會主義共和國 Uzbek.S.S.R.

蘇維埃聯邦

蘇維埃聯邦之首都曰莫斯科 Moscow，本俄之舊都；今為蘇維埃政治之中心。市內宮殿、寺院、學校甚多，且極宏大壯麗；故於宗教上、歷



史上尤最著名。位於河川及鐵路交通之要衝；當西歐東亞連絡點。附近

有大平野，農產物集散甚夥，商工業亦盛，為俄國一大都會。

。列寧格勒 *Leningrad* 舊稱

聖彼得堡。位於波羅的 *Baltic*

海東岸、臨芬蘭灣。交通便利

，景物繁華，冠於全國。自革

命後，政府遷於莫斯科，市街

遂形衰落。烏克蘭 *Ukraine* 舊稱

國、即小俄羅斯地方。境內占

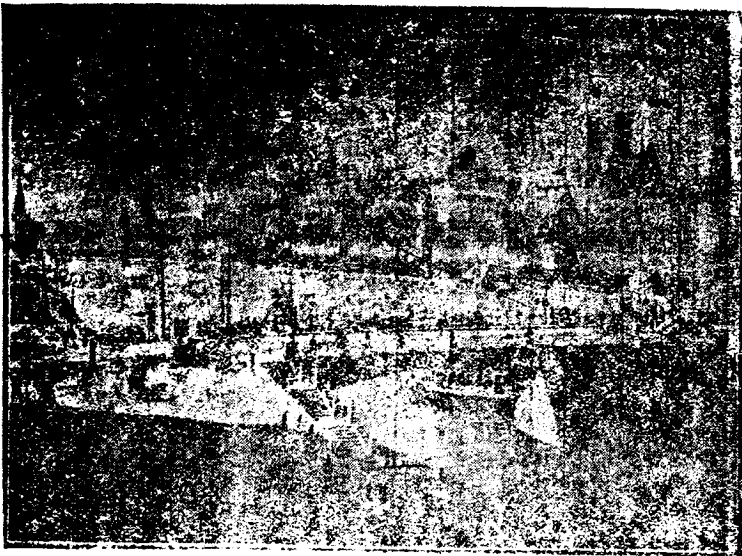
有黑土地帶，當地尼伯 *Dnie-*

*per* 河流域。土壤膏腴，農產

甚富，以盛產小麥著名；稱為

烏克蘭之  
農產甚豐

莫 斯 科



白俄與波  
蘭之關係

「俄國之穀倉」。哈科夫 Kharkov 人烟稠密，商業繁盛，馬及羊毛之貿易尤盛。其南浦加特喬夫 Bugadijov (稱舊尼哥拉夫)，瀕黑海北岸，昔爲黑海艦隊根據地，現已浚濶港口，開爲商港。

白俄羅斯 *Blanche Russia* 國，位於西俄羅斯地方。當我革命之初，曾建自治共和國；以明斯克 Minsk 爲首府，據地尼伯河之上流；西境與波蘭新界相接。近今自俄皮戰爭後，一部分依附波蘭；一部分仍組織蘇維埃政府，而與蘇聯合併。

外高加索包有喬治亞、亞受培強、亞美尼亞三國，俱位於高加索山脈之南；今皆加入蘇維埃聯邦。已詳於亞洲（一八節），茲不具述。

注〔一〕俄羅斯舊帝國之面積，合歐亞領土計之，約八百四十一萬餘方哩；占世界陸地六分之一。〔二〕舊俄帝政時代，自十六世紀，擴張領土，征服弱小諸民族；其結果遂合二十種異民族於一國。其派別之名稱：如大俄羅斯人、烏克蘭人、波蘭人、芬蘭人、白俄羅斯人、猶太人、德人、立陶宛人、拉脫維亞人、愛沙尼亞人、瑞典人、韃靼

人、吉爾吉思人、布利推特人、喬治亞人、亞美尼亞人、波斯人、土耳其人、烏士碧克人等外、尙有小民族，茲不列舉。〔三〕蘇維埃政府，一名勞農政府；而蘇維埃 *Soviet* 之命名，等於英文之 *Council*：爲一種「評議會」之意義。其宗旨、蓋合農民、勞工等爲基礎：打破有產階級及資本主義。其蘇維埃政治之組織，分爲基本區、小區、中區、大區及特區。各區分選代表，而成全國蘇維埃大會。〔四〕列寧格勒，原名爲聖彼得堡 *St. Petersburg*，自一九一四年，與德宣戰、以舊名爲日耳曼語，乃易以斯拉夫語，改稱彼得格勒。至蘇維埃政府成立，改稱今名。

附錄一 現今蘇維埃俄羅斯之面積，除芬蘭、波蘭及波羅的海沿岸諸新興國所占之面積，計三十萬餘方哩外；所有蘇維埃聯邦（包含西伯利亞、中亞細亞），合計尙存八百餘萬方哩，仍不失爲世界之大國。

附錄二 蘇聯西南部之比薩拉比亞 *Bessarabia* 地方，歐戰後，割讓於羅馬尼亞 *Romania*；計一萬七千方哩。

## 二四 羅波的海沿岸新興諸國

當蘇維埃聯邦之西；波羅的海東

愛沙尼亞  
拉脫維亞  
立陶宛  
三國係同  
年建設

岸：波蘭及東普魯士之北；芬蘭之南；有新興之獨立共和國三；曰愛沙

尼亞、曰拉脫維亞、曰里薩

尼亞（立陶宛）。皆於一九

一八年俄國革命之際，基於

民族自決主義而獨立；且皆

已得協約國承認，加入國際

聯盟焉。茲分述於下：

1 愛沙尼亞

愛沙尼亞、舊本俄國波羅的省一州。位於芬蘭

灣南岸、民族為愛沙斯 Esths 種：奉新教：其生業以農業為主要。首

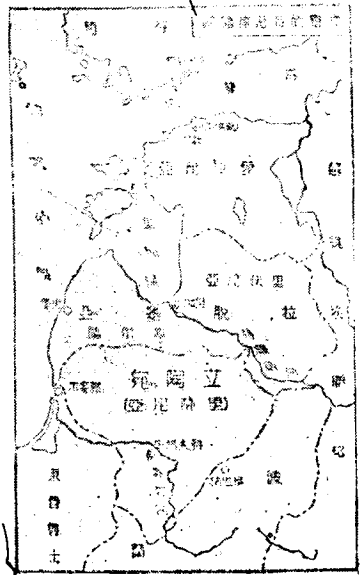
府曰託林 Tallin（舊名勒佛爾），當芬蘭灣之西，與芬蘭都城希爾

斯福 Helsingfors 隔海相望，為扼芬蘭灣一重要軍港。

2 拉脫維亞

是國在愛沙尼亞之南，里薩尼亞之北，舊為俄

國里伏尼亞 Livonia，庫爾蘭 Kurland 一州之地。民族為里特 Lets



里加昔為  
俄國第三  
貿易港

芬蘭民族  
為亞細亞  
人種

芬蘭地多  
沼澤

種：奉新教。首府曰里加 Riga，位於里加灣頭，當特維納 Dyvina 河口；昔為俄國第三（列寧格勒、敖得薩除外）貿易港，麻類、材木，輸出頗多。迤西曰里堡 Lidau，亦波羅的海沿岸之良港；冬季僅二週間結冰。

3 里薩尼亞 是國位於拉脫維亞之南；波蘭之北，東普魯士之東。民族為里薩尼種及普魯士種。首府曰科夫諾 Kołno，瀕默麥爾 Memel 河；穀物、材木、紙類之貿易甚盛。

二五 芬蘭 芬蘭位於波的尼亞 Estonia 灣之東方；芬蘭灣之北

，西南部地勢，略似大半島形。住民屬亞細亞人種之芬 Finns 族及拉伯

Laps 族。北與拉伯蘭 Lapland 相接。住民富於自治心；為舊俄羅斯中

教育最發達之地。一九一七年，乘俄國崩壞之際，宣言獨立，改建新共

和國。境內地多沼澤，以利多牙 Ladoga 湖為最大；故耕作地少，農產未

盛。惟森林甚富，為歐洲有名之林業國，且富水產。首府曰希爾斯福

Helsingfors : 位芬蘭灣北岸

木材及紙類，輸出頗盛。

附近有造船所及軍港。在波

的尼亞灣之南，有亞波 Abc

港。亦一良好之港灣。亞蘭

Aland 羣島，當波的尼亞灣

之要衝。歐戰後，瑞典曾爭

領此島；旋由國際聯盟會議

決，屬芬蘭統治。

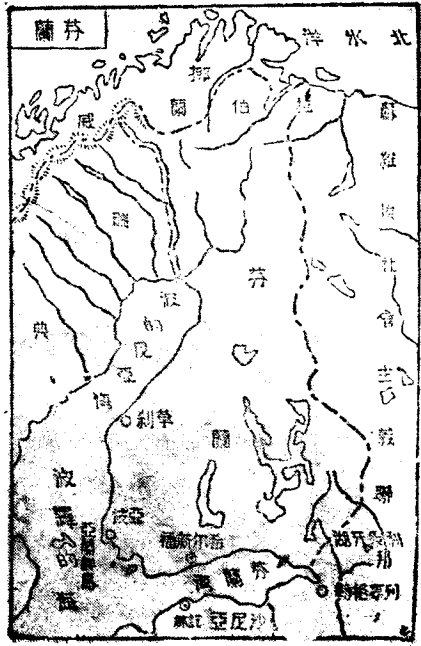
### 第八章 歐洲北部

二六 瑞典 挪威

瑞典 Sweden 挪威 Norway 二國，俱位於歐

洲北部之斯干的拿維亞 Scandinavia 半島，甚可連 Kiolen 山脈，縱貫於

其中央，適成兩國天然之境界。東部曰瑞典；西部曰挪威。兩國境域，



概為高原性質；惟地勢，氣候，各不相同。

西部挪威方面，地狹而高峻；諸山聳峙，因海岸相迫而成絕壁，至大西洋岸而急斜。高原之水，懸為瀑布；其上又橫有冰河，風景壯絕。

挪威之漁業

海岸更有多數島嶼，峽灣之出入，狀如鋸齒。氣候因受墨西哥灣

流影響，故海岸絕少凍結。沿海漁業甚盛，為世界三大漁場之一。

東部瑞典方面，幅

較廣，向波羅的海為

緩斜之低原、海岸概為

低平，少出入港灣，島

嶼亦不多。氣候為大陸

性，雨量甚稀；港灣冬季皆凍結。其南部適於農業，畜牧亦盛。兩國內

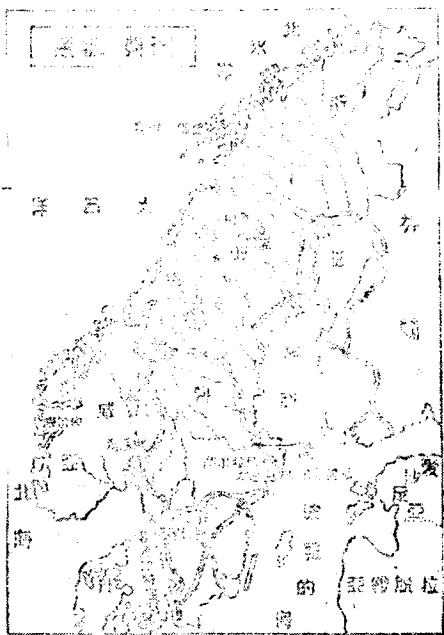


瑞典產紙及鉄

斯德哥爾摩之風景

階，均富森林，材木之輸出極多；而瑞典更以產紙及鉄著名。其政體皆爲立憲王國。

瑞典國都，曰斯德哥爾摩 Stockholm，當馬拉爾 Malar 湖口，連跨



諸島，風景類於意大利之威尼斯。東南臨波羅的海，與德蘇間貿易頗盛。惟冬季港口結冰，交通暫阻。哥仁堡 Colymburg 在其西岸，扼喀德加特 Gattegat 海峽，爲本國第一商工業地；主要之輸出品，爲火柴、材木、

鉄等。

挪威國都，曰我思洛 Oslo。當商工業之中心，其繁盛次於斯德哥



爾摩。製造船舶，及輸出木材頗盛。卑爾根

Bergen 當北海、大西洋之間、終年不凍，為林

業水產物之中心，挪威第二都會也。亨墨費斯

斯 Hamnefest、地臨北冰洋，為歐洲最北之邑 德

：有夜中太陽之奇觀。其北方嘗見有北光。

斯匹次倍根 Spitzbergen 羣島，在北極圈內，哥

富於煤，鉄等礦；歐戰以後，歸挪威管理。

注 〔一〕世界三大漁場；其一在亞洲日本之北海道 爾

；其二在挪威之羅佛敦 Lofoten 羣島附近；其三在北美

洲加拿大之紐芬蘭 New Foundland 島(新著大島) 摩

〔二〕瑞典內地、半為森林，約古全境十分之五。挪威

森林，占全境十分之二。歐洲市場之材木，大半仰給於

此。〔三〕亨墨費斯、自五月至七月，日光無沒人之時。自十一月至一月，凡三月皆為

夜中太陽之奇觀



長夜；故晝夜長短之差甚大

。〔四〕斯匹次倍根羣島，

歐戰前，爲俄、德、英、瑞

、挪等國所競爭。戰後，德

、俄既放棄其地，和會乃以

此羣島劃歸挪威，並承認其

有自主權；惟各國仍得於該

羣島自由貿易。一九二五年，改名爲斯伐爾培特

省。

北光及馴鹿橋



### 二七 丹麥及冰島國

丹麥國境，位於日德蘭Jutland半島之北半

部，突出於波羅的海與北海之間；附近島嶼，亦歸管轄。隔斯塔基爾海

峽 Skager Rack 及松德 Sound 海峽，與斯干的拿維亞半島相對；扼波羅

的海之門戶。日德蘭半島南部之石勒斯維格 Schleswig，歐戰前爲德領

石勒斯維格北部之獲得

丹麥與瑞  
挪二國訂  
同盟約

冰島國之  
獨立

地，今山住民公決，其北區願屬丹麥，今已歸丹管理。民族爲日耳曼種，其語言，風俗，與斯干的拿維亞相似；近今此國與瑞典、挪威二國，已訂立同盟條約。國境概爲低平，土地約十分之八以上，皆生產地。農業頗發達，畜牧次之；而畜產占輸出之首位。國都哥本哈根 Copenhagen，位於西蘭

Zealand 島上，扼波羅的海與北海航路之要衝；爲北歐一大都會，有大學及博物館；而博物館陳列古物尤多。其屬地有發羅 Faroe 羣島（在蘇格蘭北方）及北美洲之格陵蘭 Greenland 島。

冰島國即伊斯蘭 Iceland；一稱冰洲。當丹麥之西北，位於北極圈以南。島中多火山溫泉及間歇泉，雖地近寒帶，以受墨西哥灣流影響，故氣溫頗高。島內耕作之地頗少，住民多從事於漁牧。其西岸雷克雅未



克 Reykjavik，爲此島惟一之都邑。  
 舊屬丹麥領土，自一九一八年，  
 丹麥承認其爲獨立國，惟仍戴丹麥  
 王爲君；近今已加入國際聯盟。

注〔一〕石勒斯維格以及荷斯德普

Holstein之一部，本屬丹麥。當一八六

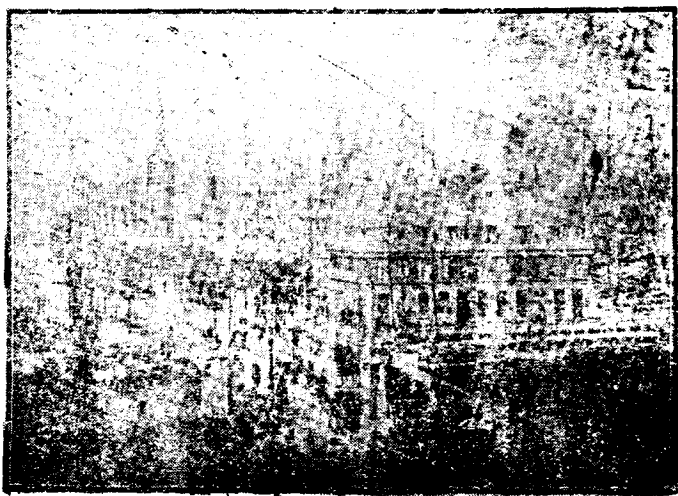
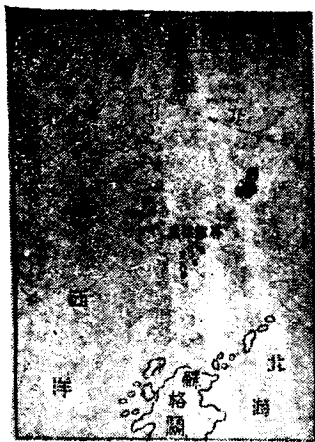
六年，普奧戰爭之後，割讓於德。自歐

戰後，住民投票結果，石勒斯維格之南

哥 平 哈 經

區及中  
 區，仍  
 屬德領

；北區則願屬丹，並改名爲南日德蘭諸省。  
 畜產極盛；據最近調查；計爲牛百八十萬餘頭；羊八十



八萬頭；馬四十九萬匹。輸出價額，每歲計達一億圓。(二)間歇泉於一定之時期內，交互而噴熱湯或蒸氣；高達五十尺以至百五十尺，頗具奇觀。

## 第九章 歐洲中部之現勢

### 二八 波蘭

波蘭位於歐洲中部，昔爲一大王國。自十八世紀，經俄、德、奧三國之分割，遂歸覆滅。迨一九一八年，俄既革命，德與相繼挫敗；而波蘭新共和國，乃告成立。現今波蘭之新疆域，當舊俄羅斯之波蘭全部，加以德國割讓之波森 Prussia 省、西普魯細亞 West Prussia 及上西里西亞 Upper Silesia 之一部，與由奧割讓之加里細亞 Galicia 地方，合併而成。經俄波戰爭後，復增佔白俄之賓斯克 Pinsk 及烏克蘭之老諾 Roho 等地。

### 國都瓦薩

Waw

，位於維斯杜拉

Wisula

河畔，扼自莫斯科至伯

林 Berlin 間鐵路之要衝，商工業甚盛，貿易品以紡織、製鐵、皮革、羊毛等爲大宗。洛得斯 Lodz 在瓦薩西南，爲新進工業地，以棉織業爲最

波蘭新共和國之成立

波蘭沉增之領土

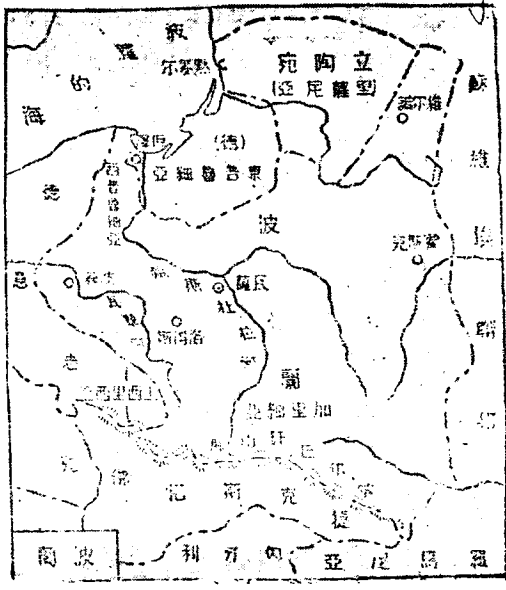
洛得斯棉  
織業之盛

但澤歸國  
際保護

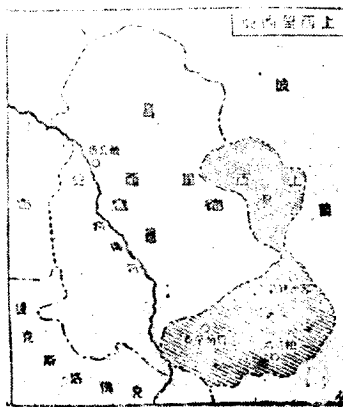
；稱爲「波蘭之曼徹斯特 Manchester」(英吉利地名)也。但澤 Danzig 港，位波蘭之北部；近維斯杜拉河口，臨但澤灣；輸出有材木及酒精等。舊屬德領，今爲波蘭之出海口。其附近諸地、組織自由市，立於國際聯盟保護之下。波森 Posen or Posen 當但澤之南，位於疇得 Oder 河支流瓦翠 Werthe 河畔，羊毛貿易集散地也。德國昔設要塞於此，故歐戰中，曾爲大戰場。

注 (一) 上西里西亞，在德國之東南部，與波蘭接壤；本爲波蘭領土，十八世紀，

被割於德。其地富於煤、鐵二礦，爲世界所著稱。歐戰以後，依民族之公決，以東區屬



波，西區屬德，其大部分仍歸德領；波蘭於是派兵佔據。嗣於一九二一年，由國際聯盟會解決，以里勃尼克 Rybnik，柏來斯 Ples，及客德維茲 Katowitz 等省，割與波蘭；而里勃尼克，為煤礦最富之區。（二）舊俄之波蘭部及戰後德國割讓之波森省、西普魯西亞；奧國割讓之加里西亞；等地方，皆波蘭舊王國時代之領土，經俄、普、奧三國分割者；戰後皆還於波。計



新共和國全面積，共十四萬九千〇四十二方哩，人口共二千四百二十七萬二千三百四十九人。

附錄 一九二〇年，波蘭侵佔里薩尼亞之維里訥，遂啓我波戰爭。至一九二一年，由國際聯盟會解決，規定維里內區域，名義上、為里薩尼亞之國土，惟須予住居該地之波人以均等之權利。

二二九 奧匈與捷克斯洛佛克

奧地利 Austria 與匈牙利 Hungary

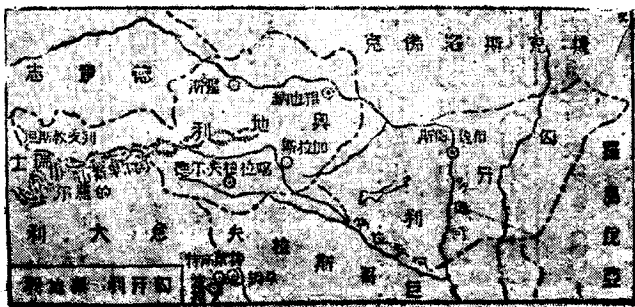
奧匈人種  
之複雜

奧匈之分  
治

奧匈地域  
之割讓

二國，當歐戰前，係聯邦組織，為中歐一大帝國。惟其國內民族，至為複雜；其主要者為日耳曼族、馬札兒族 Magyars、斯拉夫族 Slavs 等；語言、風俗、習慣，各不相同，世有「人種雜貨店」之稱。故國民之團結力、甚形薄弱，常有分離獨立之勢。逮歐戰期間，異族乘機獨立：於是北有捷克斯洛佛克 Czechoslovakia 之崛起，南有巨哥斯拉夫 Jugoslavia 之勃興，國境遂呈四分五裂之象；而奧、匈兩邦，亦遂實行分治。並割加里西亞以與波蘭，讓達朗西里瓦尼亞 Transylvania 等地與羅馬尼亞、割的羅爾 Tyrol 南部與意大利，舉波斯尼亞 Bosnia 等地與巨哥斯拉夫。今所殘餘之地，較戰前僅存五分之一耳。

奧地利，今已改建共和國，壤地較匈牙利猶為狹小。民族除各個





粵地利之  
削弱

獨立外，僅有日耳曼族（德意志族）。國都曰維也納 Vienna，臨多瑙河 Danube 右岸，昔時市街繁盛，擬於巴黎 Paris，為歐洲第四大會。今則國境削弱，商工業亦大受影響。此外都市，僅存加拉斯 Graz、靈斯 Linz 及喀拉根夫爾德 Klagenfurt 等。的羅爾之北部而已。其著稱要區之波希米 Bohemia 等省，已為捷克所領；奧國於實業上，實受一重大打擊。至出海之口——如特萊斯特 Triest 商港，波拉 Pola 軍港，皆割讓於意大利；故今日之奧，殆成一無出海之國。

匈牙利尚  
為王國

匈牙利當歐戰後，即與奧國分裂；惟國體則未變易。中經共產黨革命。推翻王室，建蘇維埃政府，然不久即行失敗。嗣後則由軍閥攝政，以迄於今；故匈國政治上，尚為王國制度。民族之馬札兒（匈牙利族）占多數，歷史上稱為漢時匈奴之苗裔。國都布達佩斯 Budapest，

跨多瑙河兩岸，由布達及佩斯二市合成。布達在河之右岸，有王宮及公署等；佩斯在河之左岸，純屬商業區域。兩市間之交通，則以釣橋聯絡。

。舊日領土，北則割於捷克斯洛佛克；東則割於羅馬尼亞；西南之克

羅西、斯羅伏尼亞等地，又被割於

巨哥斯拉夫。現今匈牙利境域，僅

有狹小之平原，藉多瑙河灌溉；以

發展其農產而已。至其惟一海港之

阜姆 Fiume，初建獨立國，今又併

入意大利。故匈牙利之在今日，亦

一無出海之國家也。

捷克斯洛佛克，為歐洲中部新

建之共和國：蓋合捷克族與斯拉夫

族組合而成。就中以捷克族為最優

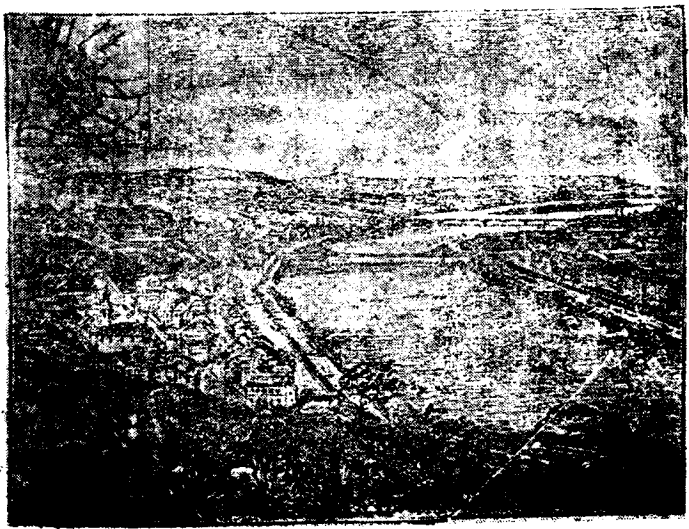
秀，其根據地，皆屬膏腴（即波希

米等省）。斯拉夫族之根據地，則屬高原磽瘠之區（即喀爾巴阡 Carpa-

阜姆併入  
意大利

捷克為優  
秀民族

布 達 佩 斯



捷克新國之地勢

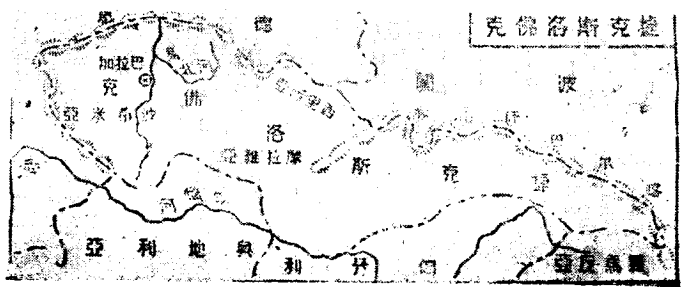
捷克斯洛佛克之富源

（Bohemian 山地）。於一九一八年，宣言獨立。新國地勢，以山地高原，橫亙如帶：包有波希米亞，摩拉維亞，Moravia，西里西亞 Silesia 三省，及喀爾巴阡山南部一帶地方。波希米亞、摩拉維亞與西里西亞三省，均為沃壤。農產物以穀類、小麥、森林為大宗，並富於煤、鐵、金、銀等礦產：為其國富源之所在。波希米一省，工廠林立，以製造皮革、玻璃著名；而銀行業亦極發達。國都布拉加 Prague，舊為奧國第三都會，沿易北 Elbe 河支流，占鐵路之中心，工商業頗盛。

注 〔一〕奧國舊面積，為十一萬五千餘方哩，今僅存三

萬二千方哩，匈國舊面積，為十二萬五千餘方哩，今僅存三萬五千方哩。〔二〕喀拉根

夫爾德，在奧之南部，與巨哥新王國接壤。今由該地住民公決，仍屬奧國。〔三〕匈牙利



利，即匈奴田地方之義。當中古時，匈奴西徙，侵入歐洲，建立此國。

附錄一 奧國西部，有列支敦士坦 Liechtenstein 國，舊為奧之附庸。今已離奧而親瑞，且改為共和國矣。

附錄二 奧國舊時賦稅，百分之六十二，出自捷克；而煤、鐵二礦，及農產物，又大半取諸波西米省。捷克人有言曰：『無捷克即無奧』。今捷克新國成立，實為奧貧弱之一大原因。

三〇 戰後之德意志 德意志 Deutsch 位於歐洲大陸中央，歐戰

德國之割地與賠款

以前，為歐洲六大強國之一（英、法、德、俄、奧、意）。當一八七一年，普法戰後，曾聯合普魯西亞 Prussia 諸邦，建立日耳曼 Germany 帝國，迨歐戰結果，遂由帝制改為共和。其疆土因東被割於波蘭，西被割於法、比，北被割於丹麥，於是境域頓形蹙小；而來因地方，復為協約國駐兵之地。又因戰後賠款問題，法曾進佔其魯爾 Ruhr 流域。國內之工商業，昔著盛名於世界；今因煤、鐵二礦之缺

乏（多被割於法波一國），金融界之恐慌，商船噸數之減少，工商界遂

受莫大打擊，近來上下努力，商

工業漸次恢復；賠款決定，英

法駐軍亦允漸欠退出矣。國都

曰柏林 Berlin，位於全國之中央

，臨斯普利 Spree 河畔；鐵路四

達，扼水陸交通要衝，為世界第

四大都會。歷史上嘗為歐洲政治

之中心。市街廣潔，建築壯美，

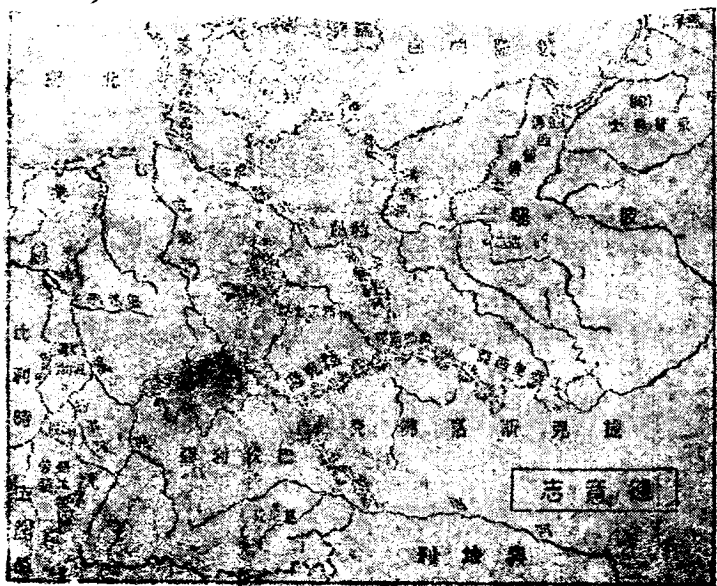
亦商工業要區也。有柏林大學，

稱為「世界學術之淵藪」。漢

堡 Hamburg 位於易北 Elbe 河口，

德之第一貿易港也。戰前

柏林大學  
為世界學  
術淵藪



漢 堡 全 景



爲巴伐利亞 Bavaria 邦首府。德意志學藝，以此地爲中心；其大學甚有名；又爲德國南部穀物之貿易場。

商業甚盛，約占全國對外貿易總額三分之一。戰後雖一時衰頹，今已恢復原狀。

德勒斯登 Dresden 居易北

河上流，爲撒克遜 Saxony 邦首府；

夙稱德國美術工藝中心地也，有皮藏世

界名畫之大畫院；陶磁器、樂器、金屬

器、造花等工業出品甚多。勒不士格

Leipzig 跨易北可支流，有大學及圖書

館、建築甚宏壯。出版事業之盛，稱世

界第一。慕尼克 Munich (門占) 在

德之西南部，近多瑙 Danube 河支流；

注〔一〕德意志舊爲聯邦帝國，合普魯西亞、巴伐利亞、撒克遜、瓦敦堡 Württemberg

四王國及公國、侯國等共二十六邦，戰後併爲十八聯邦。〔二〕德割於法之地，爲

亞爾薩斯 Alsace、勞蘭 Lorraine 二州；及沙爾 Saar 河流域煤礦。至割於比國者，有歐

本 Eupon 及馬爾美地 Malmédy 等區。〔三〕德割於丹之地，爲石勒斯維格 Schleswig

之北區。〔四〕德意志本國面積，戰前凡二十萬八千八百方哩，今僅存十八萬餘方哩。

〔五〕德自戰敗後，與協約國訂凡爾塞 Versailles 和約：除割地外，其賠款總額，凡一

千三百二十億金馬克（初巴黎會議，定爲二千二百六十億金馬克。後經倫敦會議，始減

成此數）；惟迄今尙未能按約履行。〔六〕魯爾、爲來因河東岸支流，其流域產煤礦甚

富。法國因德不克履行賠款，故於一九二三年，佔領此地，後仍歸還。〔七〕一九二九

年五月，德國賠款新協定成立，減爲一千九十八億五千萬金馬克，英法均允撤退駐軍。

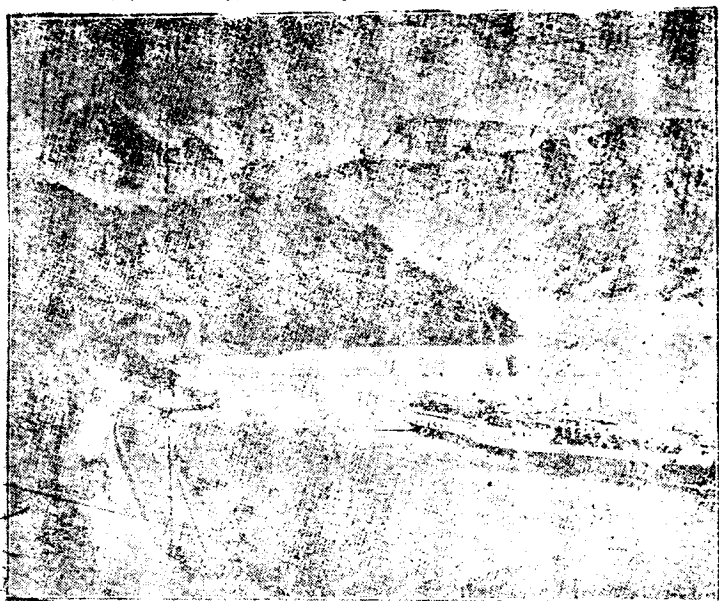
附錄一 德國東普西亞地方，已由住民公決，仍屬德國。他如但澤 Danzig 港及戰麥

爾 Venet 港，前者歸國際保護；後者歸立陶宛管理。

附錄二 德國之煤礦，當戰前產額，計達二億八千萬噸，自沙爾煤礦區，歸法採掘；

瑞士風景  
之明秀

瑞 士 風 景 圖



於全產額中，失去三分之一。至鐵礦之產額，戰前亦世界著名；而勞蘭州尤爲其主要產地

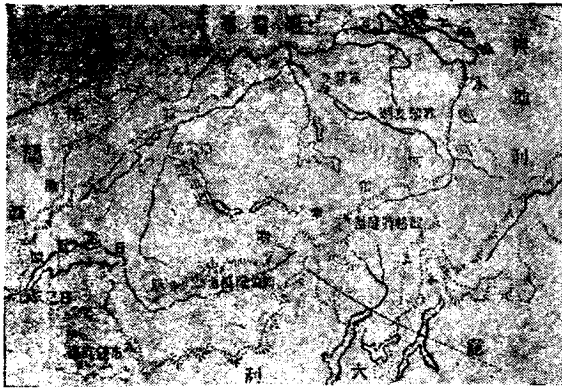
。當時全國產額，計銑鐵二千萬噸；鋼鐵千四百萬噸。自勞蘭割於法後，共全額中失去十分之七；故德國今後之工業界，其影響殊非淺鮮也

【三】 瑞士 瑞士Swit-

zerland 介於德、奧、意、法四國之間，爲歐洲局外中立國。地多山岳，饒於風景，爲世界之樂園。政治爲二十四州聯邦共和國。住民東部多德意志族，西部多法蘭西族，東南



部有意大利族。國民多善精巧工藝，兼營牧畜，而富愛國心。鐵路發達，南部阿爾卑斯山脈有聖格特 St. Gotthard 隧道及新伯隆 Simplon 隧道，通至意大利。國都曰伯爾尼 Bern 跨亞爾 Ar 河。市況繁盛，出



產有織物及裝飾品。有萬國郵政電報事務局在此。蘇黎支 Zurich 在國之東北蘇黎支湖畔，山色湖光，風景明秀，爲本國第一都會；又爲工業要地。製造有棉布、絹布、機器及化學品，出產頗多。一尼瓦 Geneva 在國之西南部，濱日尼瓦湖，湖畔風景清幽；布蘭克 Blanc 秀峰，聳峙於東南，稱歐洲勝地；製造時計及寶石細工，著名於世。萬國紅十字會及戰後國際聯盟會、萬國勞工大會皆設於此。

注 〔一〕瑞士於一八一

五年，由列國協定，完全為

局外中立國；並承認其領土

之保全。〔二〕瑞士全國皆

由山岳高原所構成。南部有

阿爾卑斯山脈，西北部有汝

拉Jura山脈；兩山餘脈皆延

綿於國中。〔三〕瑞士之聖

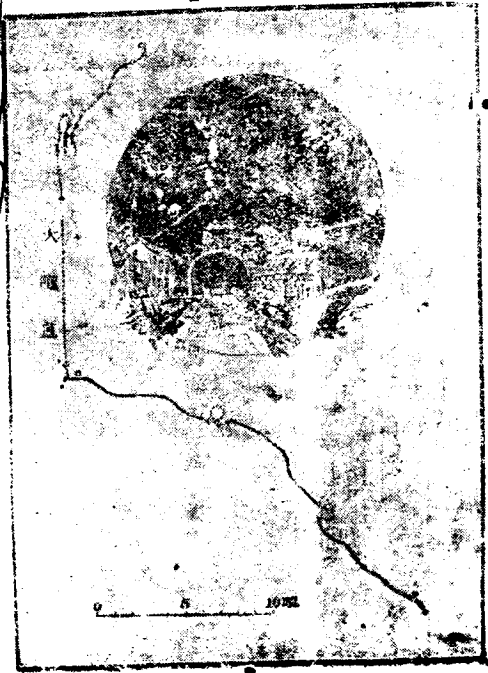
格特隧道。

格特隧道，為有名之螺旋隧道，全長九哩餘。新伯隆隧道，長約十二哩，為世界最長之

### 第十章 歐洲西部

三二一 法蘭西 法蘭西 France 位於歐洲西部，南臨地中海，西

面大西洋，東北接比利時 Belgium、盧森堡及德意志，西北隔英吉利海



峽 English Channel 而對英倫

England。歐戰時，德假道於

比以攻法，法即助比以禦德：

並聯英以制德。平時於東北與

德接界之處，安置要塞甚多；

而巴黎附近，地處四衝，設防

尤嚴。歐戰結果，恢復亞爾薩

斯·勞蘭二州；並獲得沙爾

流域諸煤礦探掘權。此外在

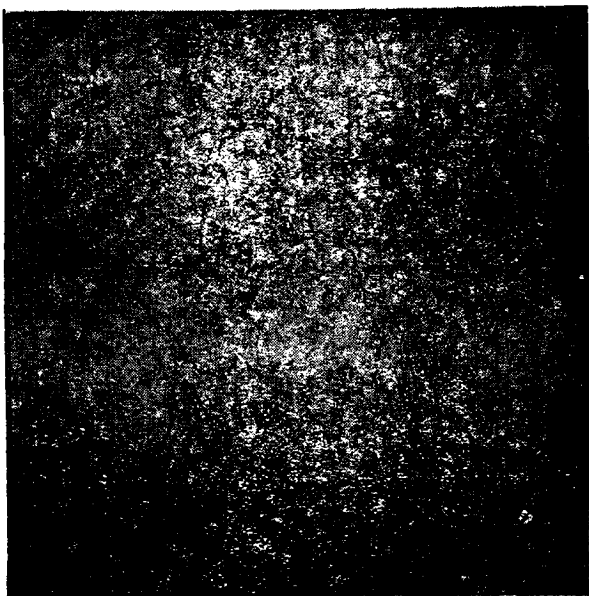
非洲，則德領之喀麥隆 Camer-

oons 士哥倫 Togoland，與英分管：於亞細亞土耳其，則敘利亞地方，亦

歸其代管；故海外領土，亦較戰前為擴充矣。國都巴黎，跨塞納河

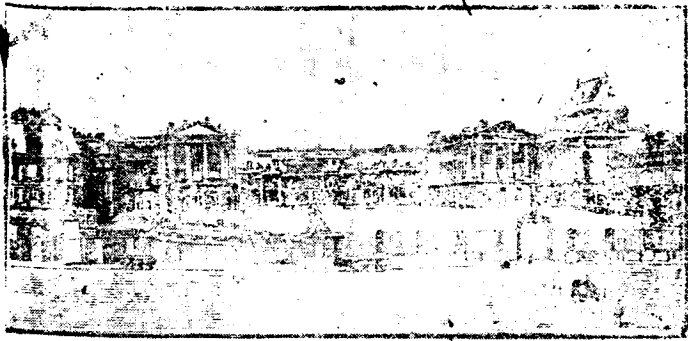
Seine 上，周圍城壁恍如營壘。市街壯美，推世界第一。建築物尤安

法國戰後領土之恢復及其擴充



凡爾塞  
宮有名  
之世界  
和會議

凡 爾 塞 宮 殿



大偉麗，爲世界娛樂之都；美術工藝品之製造甚盛。西南十一哩，有凡

爾塞故宮，以建築宏麗著名；戰後對德和平條約即簽字於此。盧昂 Rouen 當巴黎之西北，爲棉織業之中心，稱「法國之曼徹斯特」；其毛織業亦盛。勒哈佛爾 Le Havre，臨塞納河口，爲法國第二商港；對外貿易之輸出入甚盛。與美國貿易最多，法美海底電線，即起點於此。馬賽 Marseilles 在地中海沿岸，當世界交通之要衝，爲法國第一商港：每年貿易總額，達十五六億圓。其東南有上倫 Toulon 軍港，設有堅固要塞及造船所。里昂 Lyon 位於羅尼河 Rhone 中流與塞內河會口東南岸，以絲織業著名世界。

每年產出絲織品，約值三億圓，占世界第一。設於此。波爾多 Bordeaux 位於日倫大河

口內六十哩之西岸，有著名之造船所。

日倫大河流域，為葡萄重要產地，故波爾巴

多港輸出葡萄酒獨盛。亞爾薩斯、勞蘭

二州、舊為法領；當一八七一年、普法戰

後，割讓於德；歐戰以後，原還隸於法。

其地鐵礦甚富，儲藏量達二十六億噸。

注 (一) 亞爾薩斯勞蘭二州，面積約五千六

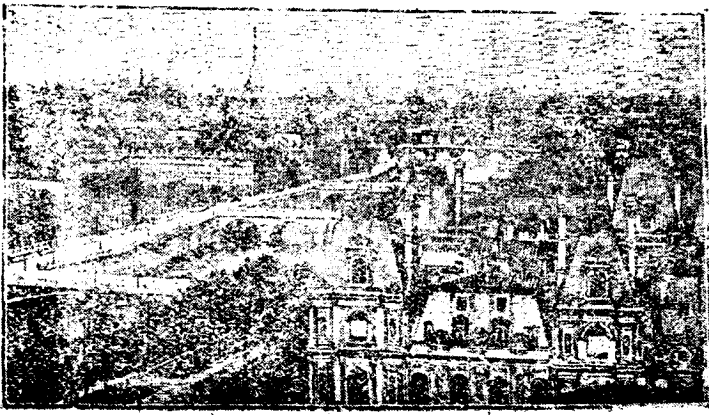
百〇四方哩，人口一百九十萬。(二) 沙爾河為

來因河西岸之支流，流域之內，產煤甚富。沙爾

布路克 Sarrebrücken、為煤礦之中心。戰前全產

額，年達八千萬餘噸以上云。(三) 法國戰前總

街 市 黎



面積包海外領土)爲四百九十八萬三千餘方哩，戰後增至五百二十九萬一千餘方哩。

(四)巴黎市內之建築物：有凱旋門、博物館、劇場等，皆極宏大。(五)凡爾塞在巴黎西南十一哩；其宮殿爲路易十四 Louison XIV 所建築，非常宏麗。十七世紀，英美議和於此；十八世紀，普法戰後，亦訂約於此。(六)日倫大川 Grande 之上流，爲格蘭內河及達爾尼河等，合流注於日倫大灣，故名；又北有多爾多日河，亦注入焉。

附錄一 在地中海之哥塞牙 Corsica 島，亦屬法領，爲拿破崙第一 Napoleon I 之誕生地。

附錄二 東南海岸，有摩納哥 Monaco 小公國，爲法之附屬國。

三三三 比利時與荷蘭 比利時、荷蘭，皆位於歐洲西部北每沿岸，而爲世界人口最稠密之國。比利時 Belgium 介於德法二國之間，土地多平坦，交通便利，當四達之要衝。政體爲王國，民族南北互異；南部爲拉丁 Latins 族；北部爲條頓 Teutons 族。國民多營機械工業；且富於愛國心。當一九一四年，歐戰開始，德軍首先侵入比境，破壞

中立，故比蒙戰爭之影響甚鉅。

比利時都城曰布魯捨爾 Brissel，位於國之中央，沿些耳德河 Scheldt

之一支流。市街清潔美麗，建築亦極宏壯

。有「小巴黎」之稱。製造以絨氈、花邊

、麻布等工業為盛；而花邊尤以精美著名

。近年開經濟會議及萬國歷史學會於此。

其南約五哩有滑鐵盞 watcl。為著名之，

古戰場也。其商港曰盜凡爾斯 Antwerp（

一稱安德威伯 Antwerp），在布魯捨爾北

；當些耳德河口。港內水深，可容巨船，為歐洲三大港之一，世界第四

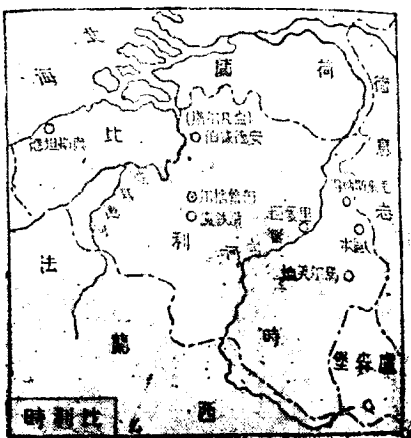
大港也。里愛巨（列日）Liege 在國之東部，附近富於煤、鐵等礦

，為一大工業地，製造兵器及機械頗盛。以上三地，皆工商業繁盛之

區，歐戰時，曾為德所攻陷，頗形殘破；近始漸復舊觀。戰後獲得之

布魯捨爾  
有小巴黎  
之稱

比國工商  
業之恢復



荷蘭之地  
勢低下

領土，為德國割讓之歐本、馬爾美地及毛來斯納得 Moresnet 等地。

荷蘭 Holland 國，亦名尼柔蘭 Netherlands，其國境北部及西部皆

臨北海，地勢低下，海岸藉天然之沙邱與人工之隄防，以禦海水侵入；

更利用海風，裝置風車，排除侵入之水

。內陸則運河及河川密布，水利交通

，皆極便利，為其國之特色。自十六世

紀，即從事於航海通商。當葡萄牙

Portugal 既衰之後，英吉利未興以前，曾

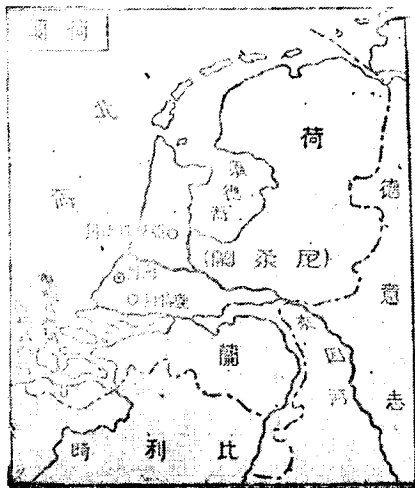
握東洋貿易之霸權。後雖漸次衰落，而

馬來羣島（即東印度羣島）之大部分，

尚為荷蘭領土。其他更有西印度 West Indies 羣島之一部及南美圭亞那

Guiana 中部，合計海外之領地，始六十倍於本國。民族為條頓種，與德

意志同一系統。人口之密度，次於比利時；而居世界第二。住民之生活





，除農業外，以三分之一，從事於畜牧<sup>(六)</sup>，故牛、羊、馬等之產額頗盛，為國家主要財源。

國都海牙 The Hague，位西部海岸。一八九九年暨一九〇七年，開

萬國平和會於此；萬國裁判所在焉。中國

派有公使駐此。亞摩斯德丹 Amsterdam

臨須德海 Zuyder Zee，地跨多數之小島<sup>(七)</sup>

，依連河與北海交通：為荷蘭第一都會，

亦有名之商港。鹿特丹 Rotterdam 在其

西南，臨來因支流之出海口，是為第二都

會；當中歐水陸交通之焦點，歐洲有數之

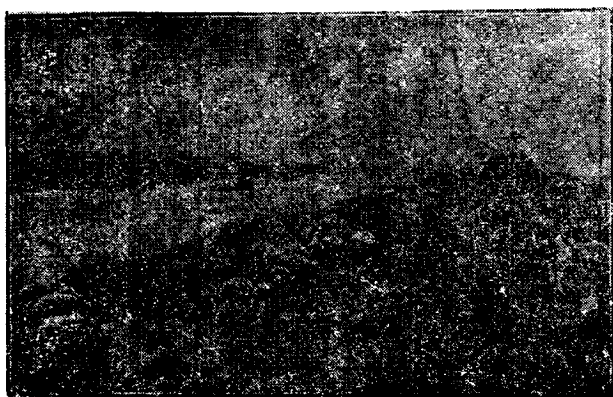
商港也。

及國平會  
及裁判所  
牙和有萬

注 [一] 一八一五年，拿破崙曾於此遭最後

之敗北，滑鐵盧古戰場，因以著名。[二] 世界

荷蘭低地之牧羊



四大商港——爲英之倫敦 London、德之漢堡、美之紐約 New York、比之茲凡爾斯。

〔三〕戰後德割於比之地；計歐本面積六十八方哩，人口一萬四千。馬爾美地面積三百十四方哩，人口五千。毛來斯納得面積二百方哩，人口三千五百。〔四〕荷蘭及尼柔蘭之命名，皆爲低地之義。其地低於海面之部分極多。北方深入之須德海，乃昔時海水侵入陸地變成者。〔五〕荷蘭隄防之高，如二三層之家屋。隄旁裝置風車，以供排除潛水之用。其裝製法——利用一定之風向而建築之；臺大如塔，上置白羽，隨風旋轉。〔六〕荷蘭農耕地，僅占十之三四；而國中低涇之地，綠草繁茂，多爲良好之牧場。

〔七〕亞摩斯德丹之市街，由運河溝通九十小島，聯以三百橋梁；風景清絕，市況繁盛。

附錄一 比利時之鐵路，密如珠網，爲世界第一。人口之密度，每方哩約六百三十七人而強，亦爲世界第一。農民非常勤勉，耕作幾遍國內各部，農產物之多，以面積論，甲於各國。

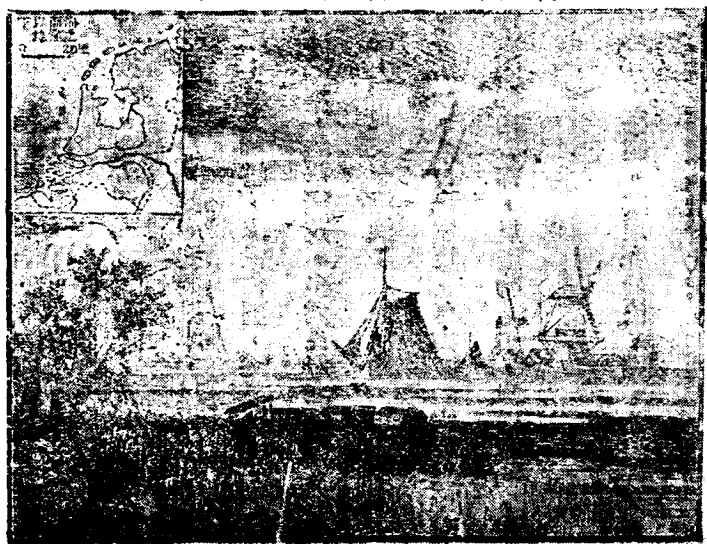
附錄二 比利時之東南，有盧森堡 Luxembourg 公國。其地介於法、德、比三國之間，亦爲局外中立國。歐戰以後，比國提議以盧森堡是否願合併於比國、抑法國；或仍保其

自治；由盧之平民議會自決之。至與德國之關係，則已完全脫離矣。

附錄三 荷蘭人民有諺語曰；『上帝造海，荷蘭人造陸』。其造陸工程之最著者有二：一、爲位於亞摩斯德丹、來丁Leiden、哈連姆Haarlem三州間之哈連姆湖，於一八三九年至一八五二年間，用蒸氣力排去湖水，使成七十二方哩面積之沃壤。二、爲近將須德海排去水量而填塞之，約得陸地一千二百方哩。此種利用蒸氣力排水，擴張新陸地之良法，爲世界各國人所不及。

三四 大不列顛與愛爾蘭

荷蘭沿海之風車



大不列顛 Great Britain 島，分爲蘇

格蘭 Scotland、英格蘭 England、威爾士 Wales 二部。當十八世紀

與西部之愛爾蘭 Ireland 合併（今愛

爾蘭為自由聯邦），稱為大不列顛合

眾王國。至對於海外之殖民地及保護

地等；則稱為大不列顛帝國。中國人

稱之曰英吉利 English，係就狹義解

釋，單指英格蘭一隅而言，又通常簡

稱為英國。

大不列顛  
為世界第一大國

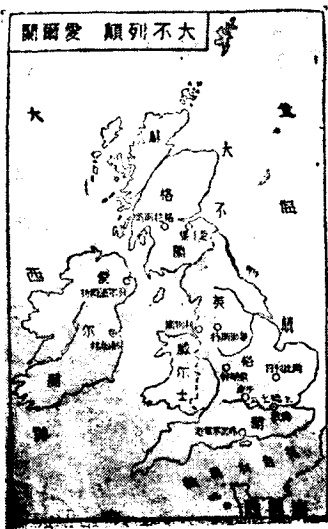
大不列顛、為歐洲一大島國，其海外殖民領土，分布於六大洲，占

世界陸地五分之一，為世界第一大國。昔英人自誇，有「日不沒國」

之稱。經歐戰後，更增拓其國境——如亞洲南部以及東非洲、南西非

洲、太平洋赤道以南之羣島等，皆歸其統治焉，其民族大部為盎格魯撒

克遜 Anglo-Saxon 種。至愛爾蘭及蘇格蘭則屬凱爾脫 Celt 種。工商業

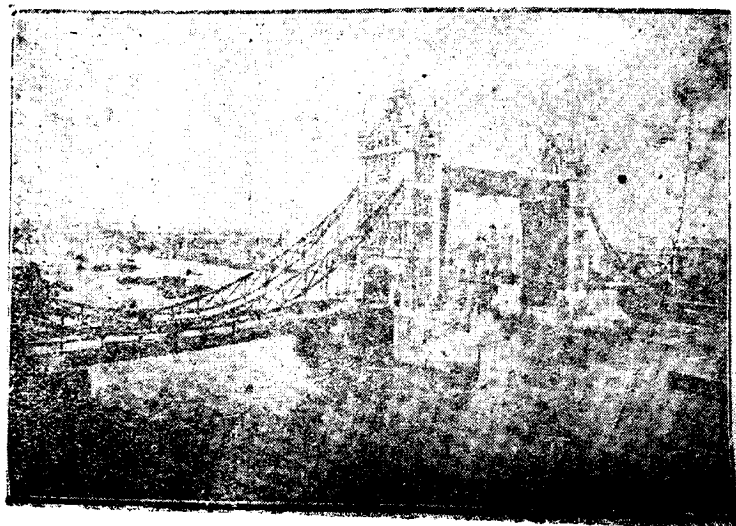


俱極盛大，近年輸出入總額，達一百八十億圓，實為世界商業一大中心點。

倫敦工商業之繁盛

國部倫敦 London、為英格蘭首府，跨太晤士 Thames 河之下流，為歐洲第一大都會，又為世界大商港之一。出入船舶，每年達一千五百萬噸，貿易占全國總額三分之一。有中國公使駐此。市街壯麗，建築物如學校、寺院、銀行、博物館、植物園及國會議事堂，皆極宏大。橋梁及交通機關，亦極完備，倫敦橋尤世界知名：橋以北多大公司及銀行，凡貨價高低，金融漲落

橋 敦 倫



劍橋牛津  
共有世界  
著名之大  
學

能操縱全球，橋以南多大工廠，煤烟蔽天，晝爲之晦。

利物浦 Liverpool

第二商港，與北美洲貿易最盛。

曼徹斯特 Manchester 在利物浦之東，以運河連絡，爲世界最大之工業地，棉紗及棉布之製造最盛。

貝明幹 Birmingham 位於英格蘭中部，以製造金屬器具著名。

倫敦北方之岡比利日

(劍橋) Cambridge ，西方之阿斯佛

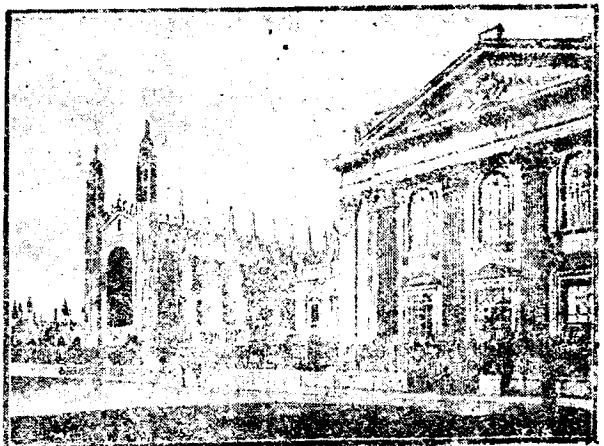
(牛津) Oxford ，均有世界著名之大學。

迤西南之朴次茅 Portsmouth 爲有名軍港所在地也。

格拉斯哥 Glasgow 位於蘇格蘭中部，造船業極盛，爲英國第一都會。

其東爲愛丁堡 Edinburgh ，出版，釀酒之業甚大

劍橋大學



。並有著名之大學。

愛爾蘭亦一島國。在大不列顛島之西、中隔阿爾什 Irish 海。都伯  
林 Dublin 爲愛爾蘭第一都會。其北方之貝爾法斯特 Belfast，爲愛爾  
蘭商工業中心。

注 (一)英國當歐戰前，其海外之領土，已屬廣大。於亞洲則有印度、緬甸、海峽  
殖民地及中國之香港等。於大洋洲則有澳大利亞及其他羣島。於非洲則有南非聯邦及東  
非洲等。於美洲則有加拿大及西印度羣島等。於歐洲則有直布羅陀 Gibraltar 及馬耳他  
Malta 島。其他保護國等，尙不在內。(二)英國當戰前，合屬地統計，其總面積爲一  
千一百五十三萬餘方哩，戰後又增至一千二百九十六萬餘方哩。(三)「日不沒國」之  
稱，謂東西兩半球。凡日光所照之處，皆有其領土。(四)倫敦近年之輸出額，達十八  
億圓，輸入額達三十五億圓，合計凡五十三億圓。

附錄一 愛爾蘭之人種，宗教，俱與英格蘭不同，故時有分離獨立之運動。當歐戰後  
，宣言獨立自治，致與英啓戰爭。嗣於一九二一年，英承認其爲自由聯邦（在不列顛帝國

集團中，與加拿大，澳大利亞等聯邦相似。雙方訂立條約，始取消獨立，惟愛爾蘭有獨立之政府及議會，關於愛地內政，有自由措置之權，英人不能過問。惟關於外交、海軍兩項，仍須受英政府之節制；故英與愛之關係，始屬政合國之性質。

附錄二 倫敦在地理上發達之原因有六；（1）距太晤士河口，僅二十四哩，港內水深，任何大汽船，皆可自由出入。（2）在英格蘭東南部之平原，（3）附近為煤鐵之產地。（4）為自由貿易港。（5）為英國政治上之中心。（6）東近歐洲大陸，南控阿非利加，西隔大西洋，通南北美洲各國。

## 第十一章 地中海沿岸諸國

三五 西班牙及葡萄牙 西班牙 Spain 及葡萄牙 Portugal，俱位

於伊比利 Iberian 半島，介於地中海與大西洋之間。西班牙則占有全半島之大部，葡萄牙則僅占有半島西部之一隅。二國民族同為拉丁人種。昔曾合治，當十六世紀，俱以航海通商，擁有廣大之殖民地。今則國勢均衰，海外之領土；西班牙僅有非洲諸地，葡則僅有東、西非洲及印



度諸地與中國之澳門而已。

西班牙之國都曰馬德里 Madrid，位

於國之中央，距海面二千四百呎之高  
原，氣候爲大陸性，寒暑特甚。巴

爾薩羅納  
業納之商工

爾薩羅納 Barcelona 位地中海沿岸，

商工業之盛，稱此國第一。瓦稜薩

Valencia 則爲絹織業之中心。

維哥 Vigo 爲西北部大西洋岸良港

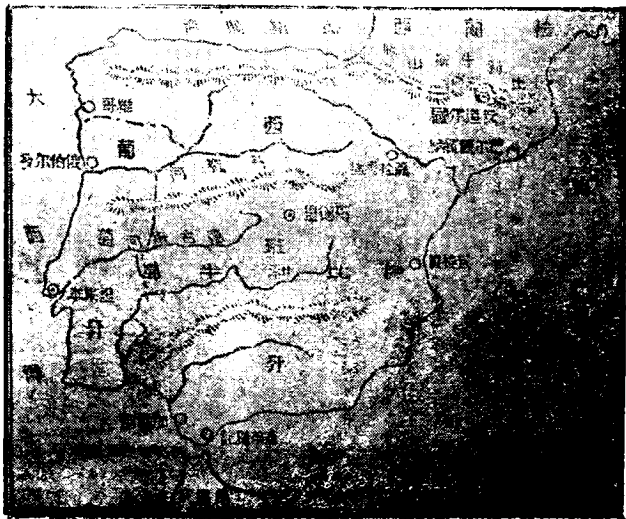
，商工業亦盛。加的斯 Cadiz 位於

南部大西洋岸，爲古來有名之都會；

且爲其國之軍港。迤東南臨直布羅陀海峽

葡萄牙國都曰里斯本 Lisbon，位於德古斯 Tagus 河口北岸（西距河口

九哩）；爲大西洋沿岸之良港。與西非、南美及英、法、德諸港，交通



頻繁：與中國上海，亦有汽船往來。俄  
 伯爾多 Oporto 位於斗羅 Douro 河口，葡  
 萄酒輸出甚盛。

注〔一〕西葡二國，自哥倫布發見新大陸後

，國土大擴。東至印度，西至美洲，皆有其領地  
 。至十八世紀後，國勢漸弱，領土次第喪失矣。

附錄一 伊比利半島之南端，有直布羅陀 GI-

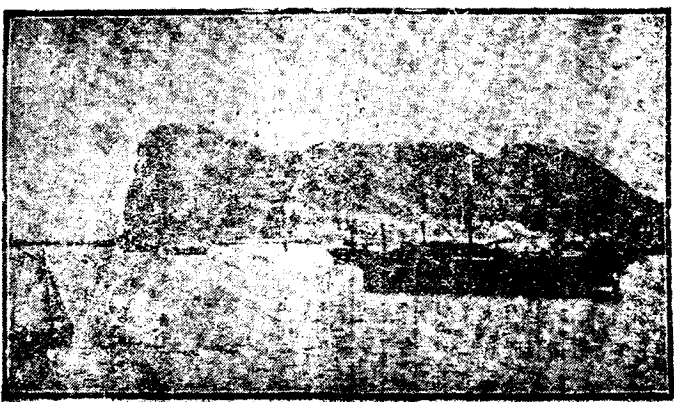
braltar 小半島，扼地中海、大西洋之門戶。形勝天

然，要塞堅固，為英國直轄殖民地，其西南與非洲

海峽之間，為直布羅陀海峽。

附錄二 綿互西班牙東北之比利牛斯 Pyre-

直 布 羅 陀 峽



nees 山脈，與為法蘭西之天然界線。山之南麓有安道爾 Andorra 小共和國；受法、西二國  
 共同保護。

三六 意大利與阜姆 意大利 Italy 為歐洲南部中央之大半島國

，島西里 Sicily 撒丁 Sardinia 及附近諸島嶼、均隸

其版圖。半島之軀幹，易亞平寧 Apennins 山脈所搆

成，有著名之維蘇威 Vesuvius 火山。地形如長靴，斜

互於亞得里亞 Adriatic 海及第勒尼安 Tyrrhenian 海

之間，其南端臨地中海。民族與西班牙諸國，同為拉

丁人種。國民長於文學、美術、音樂、繪畫、雕刻諸山

藝術。歐戰以後，獲得奧國割讓之的羅爾 Tyrol 南部、及伊斯得利亞

Istria 半島，特萊斯特 Trieste 港。近更併合阜姆 Fiume。於是亞得里

亞海之海權，幾為意大利所獨有。

國都羅馬 Rome，位於半島西部，跨地伯爾 Tiber 河；為古代羅馬帝

國之根據地，占歐洲政治、宗教之中心，歷有年所，中國有公使駐此。

拿坡利 Naples 臨第勒尼安海，為國內一大都會，且為重要海港。



意國戰後  
領土之擴  
充

羅馬為古  
代羅馬帝  
國根據地

熱那亞 Genoa 位於西北

，臨里古利安 Ligurian

海，為意國第一商港。

當水陸交通之要路，貿

易甚盛，與世界重要各

港，皆有汽船往來。

米蘭 Milan 居熱那

亞之北，位波河 Po 上

流，為工業中心地。生

絲及絹織、麻織：棉織

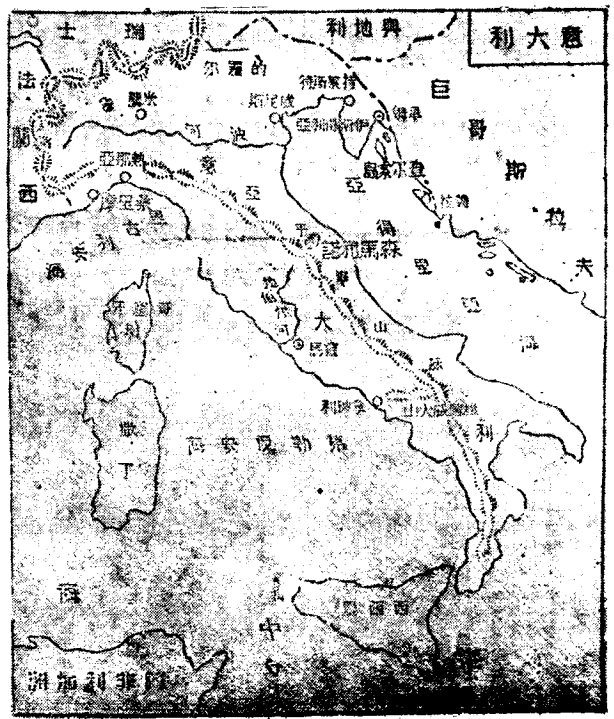
等物之製造甚盛。地當瑞士、法、奧諸國鐵路集中點，交通頻繁，市街

復極華麗，世有「意大利之巴黎」之稱。威尼斯 Venice 為東北一商

港，位於諸島上，水港縱橫，相通以橋。遠望全城，宛在水中央，頗饒

熱那亞當交通之要街

威尼之風景



風景。波河流域之物產，多由此港輸出。中古時商業極盛，今漸衰微。

特萊斯特、位亞得里亞海北岸，貿易甚盛。

阜姆 Fiume 位於亞得里亞海東岸

，與巨哥斯拉夫接壤。舊為奧匈南部一大商港，控扼奧地利、匈牙利、塞

爾維亞、波斯尼亞、哥羅地亞諸地商

業上，軍事上之要衝。自奧割伊斯得

利亞與意大利，境界益形接近；故意

與巨哥，皆欲領有此地，爭持不下。

於一九二一年，雙方訂約，承認阜姆為緩衝國。迨一九二四年三月，意與巨哥協商，劃阜姆歸意版圖。

阜姆近屬  
於意

街 市 斯 尼 威



附錄一 意大利既獲得奧之伊斯得利亞半島及特萊斯特海港，即挾獨霸亞得里亞海之政策以與巨哥斯拉夫爭雄。戰後既以亞爾巴尼亞 Albania，置其保護之下，近又占領希臘之各府 Corfu 島；此皆意大利侵略野心之表現者也。

附錄二 意大利西面里島南部海中，有英領馬耳他 Malta 諸小島，為英之地中海艦隊根據地。歐戰期間，曾為警備區域，設有堅固砲臺。

## 第十二章 巴爾幹半島之新形勢

二七 巨哥斯拉夫 巨哥斯拉夫 Jugoslavia，譯言南方斯拉夫族

所組織之國家。位於巴爾幹 Balkan 半島之西部，南亞得里亞海之東岸

。占舊匈奧所領之波斯尼亞 Bosnia，黑塞哥維那 Herzegovina、哥羅地

亞 Croatia 及斯拉伏尼亞 Slavonia、達爾馬地亞 Dalmatia 等地方；更

合塞爾維亞 Serbia、門的內格羅 Montenegro 諸邦，而成一大聯邦王國

。當歐戰前，南斯拉夫族之建獨立國者，祇塞爾維亞與門的內格羅兩國

。自一九一四年，奧太子夫婦，為塞人所暗殺，惹起世界之大戰。至一

巨哥斯拉夫之聯邦

九一八年，奧匈崩裂。於是奧國南部之斯拉夫族與塞、門二國，聯合組織此新王國，以塞國為聯邦之中心。

國都伯爾格來得 Belgrade，舊

為塞國首都，今新王國即都於此

。位於多瑙河 Danube 與騷河 S-

ave 會合點，占半島形勝之地，

稱為「巴爾幹之鍵」；軍事上、

商業上皆極重要。尼希 Nish 舊塞國東南部之著名都邑，為交通上之

要區。塞丁吉 Cetinje 舊為門國都城，位於高原之地，產業不甚發達

。波斯尼亞及黑塞哥維那二州，為奧國割讓之地。土地肥沃，煙草為

其重要之產物；其他有玉蜀黍、麥類，及果物等。森林業、畜牧業等亦

伯爾格來  
得為巴爾  
幹之鍵



阜姆港之租界

亞爾巴尼亞之建國

盛。阜姆一港，歐戰後曾與意大利發生爭執問題。至近年已互商解決；阜姆屬意管轄，其小部分屬巨哥；至阜姆一港，則由意租借與巨哥，以五十年為期。

### 三八 亞爾巴尼亞

亞爾巴尼亞

Albania

位於巨哥之南，舊係土

耳其屬地。一九一三年，巴上戰爭後，始建號立國；距歐戰前僅二年耳。當歐戰之際，為德奧軍侵入；而國內之回教徒，復乘機叛亂，一時幾失其獨立之地位。迨歐戰終了，降為意大利之保護國。南部之北愛比勒斯 N Egnrs 山，又被佔於希臘；巨哥復欲進據其北之部斯庫臺里 Sacutari，是以國基頗不鞏固。境內山脈連亘，土地礫礫、物產頗稀。國境於巴爾幹半島諸國中，地域最小，惟民族頗具好勇鬪狠之性質。底拉拿 Tirana 為其國都，位於都拉索之東。一九二一年，經巴黎會議，確定疆域，乃得成為回教之獨立國。

注 [一]巴爾幹半島諸國，舊多服屬於土耳其。迨一九一三年，門的內格羅，布加



利亞、羅馬尼亞及希臘等國，聯合與土耳其開戰，是爲巴士戰爭。至土敗乞和，而亞爾巴尼亞，亦於是時獨立。〔二〕愛比勒斯之大部分，原屬希臘；其北之一部，則在亞爾巴尼亞境，戰後、爲希臘所佔。

### 三九 羅馬尼亞 羅馬

尼亞 Rumania 土地之大部分

，在巴爾幹半島之北部。當歐

戰前，其境域僅有達朗西里瓦

尼亞阿爾卑斯 Transylvanian

Alps 山脈以東，黑海以西之地

。迨歐戰後，乃大增領土；東

取比薩拉比亞 Bessarabia 於俄

、北取布哥維亞 Bukovina 於

奧，西取達朗西里瓦尼亞地方於匈，幾占匈牙利平原之大半；迤西南又



羅國之領  
土較戰前  
增至二倍  
以上

蒲加勒斯  
特為歐洲  
東南之重  
要都會

與巨哥斯拉夫分管舊匈壤之巴納特 Banat。綜計現今之領土，較戰前幾增至二倍以上。

國都蒲加勒斯特 Bucharest，在瓦

拉幾亞 Walachia 平原之中央。臨多

瑙河支流丹波維札 Dimbovitza 河，鐵

路四通，為交通上之要地；市街雖不

壯麗，然不失為歐洲東南之重要都會

。其北方之浦羅伊什的 Ploesti，亦

為交通上之都會。哥拉斯 Galatz

臨多瑙河左岸，為商業中心，穀物集

散特盛。其南部之布來拉 Braila，即

哥拉斯之倉庫所在地。達郎西里瓦

尼亞，舊為匈牙利領土。面積幾等羅

蒲 加 勒 斯 特 王 宮



國舊面積十分之九。〔二〕

注 〔一〕羅馬尼亞舊面積，僅約五萬四千方哩；而達郎西里瓦尼亞面積，即占至五萬方哩。此外比薩拉比亞面積，爲一萬七千方哩；布哥維亞面積，爲四千方哩；故總計新領土，增至二倍以上。

四〇 布加利亞 *Bugaria* 位於多瑙河以南，其中央以

巴爾幹山脈橫亙，因而分爲南北二部；北爲布加利亞本部；南部則稱爲

南布加利亞，係併合東羅美利亞 *Eastern Rumelia* 之地。東瀕黑海，西

南與塞，希二國接壤。昔附屬於土耳其，當一九〇八年，獨立而爲王國

。歐戰之際，與土耳其共助德奧，以攻協約諸國。戰敗後，南割塞拉斯

*Thrace* (西塞拉斯) 〔一〕與希臘，於是此國幾無出海之路，〔二〕西割斯特隆

尼薩 *Strumniza* 與巨哥，而要鎮喪失。割地之外，更加以賠款及附件。〔三〕

故布國受此打擊，國勢頓挫。其實業本不甚發達，以農牧爲其主業，

產小麥，玉蜀黍及豚。香水則爲南布加利亞之特產。

布國戰後  
國勢之頓  
挫

國都所菲亞 Sofia、當與巨哥斯拉夫交通之要衝。 菲立波波利 Philip-

Popolis 臨馬里乍 Maritza 河上流，爲東羅美利亞之舊都，有舟運之便。

瓦那 Varna 位黑海西岸，爲一重要港。

注 [一] 塞拉斯地方，跨馬里乍河，舊屬土耳其。自巴士戰爭後，其馬里乍河以西

之一部，爲布國所佔領；至歐戰後，布又割讓與希臘。 [二] 布國之塞拉斯，爲出多島

海（愛琴海） Aegean Sea 之要區。歐戰後和約規定，許布國以提得亞格起 Dede-Agach 爲

出海通路。 (三) 布國賠款，爲二千二百五十兆法郎。並限制其軍備，繳納其軍械；而

所菲亞無綫電臺，則歸協約國監視。

四一 希臘與土耳其 希臘位於巴爾幹半島南部，稱爲「半島中

之半島」。又因科林斯 Corinth 灣，分全土爲南、北二部。地形如手臂

，四指突出；海岸富屈曲，故港灣及附屬島嶼頗多。爲歐洲最古文明之

國。三千年前，文學、技藝即已發達；歐洲今日之文化，發源於此國者頗

多。後屬土耳其，距今一百年前，藉英、法、俄三國，聲援、離土獨立

希臘爲歐  
洲最古文  
明國

希臘領土  
之系大變希臘今改  
爲共和國

，始克中興。迨巴土戰爭結果，干地亞 *Cardia* 與小亞細亞沿岸聚島，歸入版圖；於是勢力遂擴充於多島海。歐戰後，更著著進步，既兼併東、西兩塞拉斯於土，布二國，更占北愛比勒斯於亞爾巴尼亞；而土領之亞德里亞那堡 *Adrianoje* 及小亞細亞之士麥拿 *Smyrna*，一時皆歸其佔領。自經七希戰爭，凡前所佔有土國之東塞拉斯、亞德里亞那堡及士麥拿等，仍返還於土。而國內因戰敗之後。發生革命，於一九二四年，已由王政而改爲共和。希臘人民。富於「海國民」之思想，自昔從事於航海及商業。地中海東部各名城巨埠，皆有希臘商人及商店。

土耳其其爲距今六百餘年前亞細亞人種所建之帝國。當極盛時，其領土跨歐、亞，非三洲。其後國勢次第衰微；一敗於柏林條約，至希臘與羅、塞、門、布等國，從此各自獨立。再敗於巴土戰爭，而疆土大爲割讓，僅有半島東南一角之地。三敗於歐洲大戰，其在歐洲舊壤，除割讓與希臘外；而博斯普魯斯 *Bosporus* 及也大尼里 *Dardanelles* 兩海峽，與

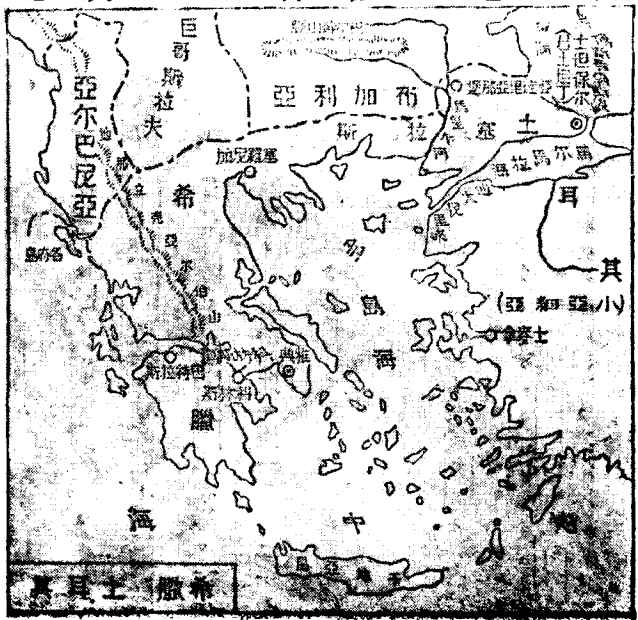
土耳其之  
蹶而復振

君士坦丁 Constantinople (現稱士坦保爾) 之都城，亦屬國際管理之下，要害盡失，國幾不國。近經土希戰爭，戰勝希臘，國勢始蹶而復振。一九二三年，洛桑 [Samsun] 定約，境內外兵，盡行撤退，始得恢復君士坦丁之領土權。而為亞洲土耳其之一部。

希臘都城曰雅典 Athens，位於國之東南部，為歐洲古時文明之地；建有大學，其他古跡頗多。

巴特拉斯 Patras 為乾葡萄之集散地，與科林斯共為要港。塞羅尼

加 Salonica 向為著名商港，歐戰時，協約國大破布軍於此。



君士坦丁  
之駐兵已  
撤

土耳其舊都君士坦丁，介於黑海與馬爾馬拉 *Marmara* 海之間：臨博斯普魯斯海峽，形勢天然，為歐亞之門戶。歐戰後，曾為協約國軍隊所駐守。今則駐兵亦撤，上國派總督駐此。亞德里亞那堡今由希返還於土，為內地貿易中心。

注 〔一〕一八〇三年、希臘離土獨立。至一八七四年、土人虐殺基督教徒。於是叛亂紛起。一八七八年，俄人乘機南下，逞其勢力於巴爾幹半島。英、法等國，為抵制俄人起見，乃召集列國會議於柏林，締結條約焉。〔二〕洛桑在瑞士日尼瓦湖北岸。一九二二年，希土戰後，英、法、意等國，為調停土希講和，開會議於此。至一九二三年，講和條約始成立。〔三〕土希戰後，土國國民黨大占勝利；乃放逐土皇，改建為共和國，取消英、法、意等帝國主義者之不平等條約。

附錄 巴爾幹半島，扼亞、歐二洲之關鍵；握地中海東部之樞紐；對於非洲，亦占重要之地位；其關係歐洲列強均勢問題者甚大。遠者如巴土戰爭，近者如歐洲大戰及土希戰爭，莫不於此發生國際之種種問題。故世人稱為「歐洲政界之噴火口」，其爆裂之機，一

觸即發，至今尚未已也。

### 第十三章 歐羅巴洲概要

四二 歐洲地勢與亞洲地勢之比較 歐亞兩大陸，其天然之界線，本不十分分明；故其異同之點甚多。茲舉類似之點，約分四類，序述如左：

(一) 所有之大半島皆南向。

(二) 東南部皆有多數之羣島。

(三) 主要之山脈高原皆在南部。

(四) 南部三大半島，其特性相同：其間偏西半島（伊比利、阿剌伯），皆呈高原性質，海岸亦乏出入。居中半島（意大利、印度），北則皆有大陸第一之山系（阿爾卑斯、喜馬拉雅）；南則皆控有大島（西西里、錫蘭）。偏東半島（巴爾幹、印度支那），皆有多數羣島（多島海諸島、南洋羣島），遙與其他大陸相連。



次舉相反之點，表示如左；

歐羅巴	亞細亞
一 歐洲爲六大洲中最小之大陸。	一 亞洲在六大洲中爲最大，面積幾五倍於歐洲。
二 歐洲大陸表面，頗覺變化錯綜。	二 亞洲爲一廣大高原之大陸。
三 歐洲之半島，約占全面積三分之一。	三 亞洲之半島，僅占全面積五分之一。
四 歐洲海岸線頗長，以面積比例，多於亞洲三倍。	四 亞洲之海岸線，以面積比例，則覺甚短。
五 歐洲無一雙子河。	五 亞洲有多數雙子河。
六 歐洲之山脈，高度遠不如亞洲。	六 亞洲有世界最高大之山脈。
七 歐洲大抵爲海洋性氣候。	七 亞洲概爲大陸性氣候。
八 歐洲由南至北，少道路困難之感。	八 亞洲東西之交通尙易，而南北往來，則有大山脈之阻隔。

四三 地中海南北兩岸

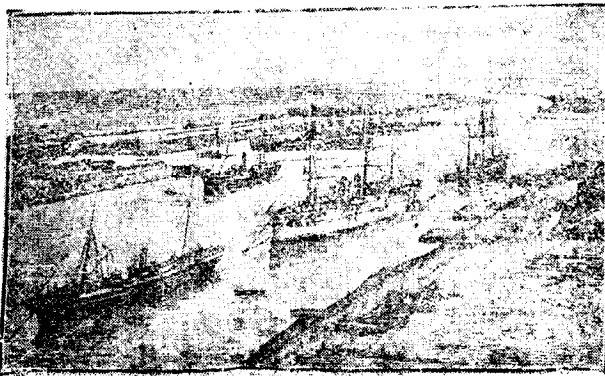
地中海爲世界最大之內海，西起直布羅

陀海峽，東至敘利亞海岸，北控歐洲三大半島，南接非洲大陸。面積總計，凡一百萬方哩。西洋歷史上，古代之文化，莫不發生於此內海之沿岸：歐洲之希臘、羅馬，非洲之埃及，皆位於地中海沿岸，其文化之發達頗早。降至今日，又當東西兩洋交通之要道，而扼歐、亞、非三洲之關鍵。自蘇彝士 Suez 運河開通後，較環繞非洲好望角 Cape of Good Hope 之大西洋航路，縮短至五千哩。尤占交通上最重要之位置。

注 [一] 自蘇彝士運河開鑿後，紅海與地中海，

直接通航，而世界商途爲之一變。河長八十七英里，通過須十八小時。北端有塞得港 Porto Said，往來汽船，恆泊於此，南端即蘇彝士也。一九二二年，通過此河之汽船，共四千三百四十五艘，載重二千零七十萬三千二百四十五噸。

蘇 彝 士 運 河



# 第四編 阿非利加洲

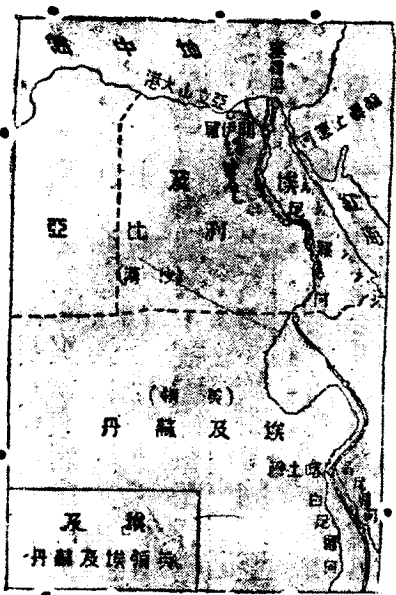
## 第十四章 非洲之獨立國

四四 埃及

埃及

Egypt

在三千餘年以前，已為文明國家；其後國勢衰微，遂隸屬於土耳其；政體上為專制王國。當歐戰前，名義猶



為土之朝貢國。惟軍政、財政兩權，早為英人所掌握。迨歐戰結果，遂完全歸英保護。惟回教民族，屢施其獨立運動。至一九二二年，英政府乃承認埃及為獨立國，對於埃及之保護權，實行取消。其領土除埃及蘇丹 Egyptian

Sudan 仍為英領外；其上埃及 Upper Egypt 與下埃及 Lower Egypt，皆歸埃及直轄。其政治除外交及軍事外，英已不加干涉。近已與英協定！

尼羅河  
灌溉之  
利甚大

埃及之古  
跡

金 字 塔 及 獅 身 人 面 石 像



完。全。獨。立。矣。

埃及之地勢，以尼羅 Nile 河

爲中心，灌溉之利甚大。富於

棉花、煙草、小麥、砂糖等農產

；而棉花、煙草，尤爲出口大宗

。沿河兩岸，住民最稠密。國內

可供耕作，畜牧之地，即在尼羅

河谷及三角州（尼羅河口）；此

外半屬沙漠地帶。

國都開伊羅 Cairo 近尼羅河口

，爲非洲第一都會。附近有金字

塔 Pyramid 及獅身人面像 Sphinx

等，巍峙於其間，爲埃及數千年前之古跡。其西北亞立山大 Alexandria

港，瀕地中海岸，貿易繁盛，為本洲第一商埠，與南非開普敦，同為本大陸與亞大陸交通之中心；即本大陸縱貫鐵路，亦起訖於此二地。

英領英埃蘇丹，本為埃及領土。

一八八二年，埃藉英人之力，平定

內亂，遂歸英國統治。其首府喀土

穆 Khartoum，當白尼羅 White Nile

河與青尼羅 Blue Nile 河會流處，

有鐵路通至開伊羅，為非州中部之

通商要區；輸出以象牙、烏木、駝

鳥毛、橡樹膠等為大宗。

注 〔一〕尼羅河生源有二：白尼羅

河、發源維多利亞 Victoria 湖，青尼羅

河、發源阿比西尼亞；至喀土穆合流。

尼羅河畔之風景



下流成有名之三角洲，注於地中海，爲世界第一長流。〔二〕埃及南部，有努比亞之 bian 沙漠，東部有阿刺比亞 Arabian 沙漠，西部有利比亞 Libyan 沙漠。

四五 阿比西尼亞及利比里亞 阿比西尼亞 Abyssinia 與 利比里亞 Liberia，爲現今非洲中之兩獨立國。其民族同爲黑色人種。其政體：一則爲專制君主國，一則爲立憲共和國。其地勢；一則位於阿比西尼亞高原，一則位於南大西洋沿岸。利比里亞，在非洲中地域較小，阿比西尼亞之面積，則大於利比里亞二倍。

2 阿比西尼亞，昔受意大利保護，至一八九六年，撒廢條約，宣言獨立。歐戰期間，曾與協約國共同作戰，故亦得出席於和會，最近且加入國際聯盟焉。地勢高峻，大部率在八千呎以上之高地；有「非洲瑞士」之稱。物產則農業頗幼稚，而畜牧甚盛；有駱駝、牛、羊、山羊等，以獸皮、獸肉、牛酪爲主產。國之首都、日亞的斯亞比〔AddisAbraba，有鐵路通至紅海岸

阿比西尼亞  
稱爲非洲  
瑞士

利比里亞  
之憲法皆  
師美國

利比里亞之建國，蓋自一八二二年，由美利堅解放奴隸，保護黑人，為之組織自由團體。至一八四七年，始成立共和國，其憲法皆師美國。國都曰蒙羅維亞 Monrovia，其沿岸地方，稱為穀物海岸 Grain Coast。

### 第十五章 非洲之白人殖民地

#### 四六 南非洲聯邦 南非洲聯邦 Union of South Africa

On of South Africa，內分四部，英於一九一〇年，連合組織而成：為不列顛帝國三大聯邦之一。設有議會，並駐總督以治理之。為非洲大陸中最發達之地。茲分述其四部於下：

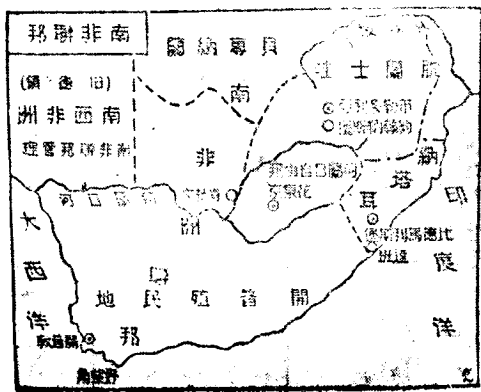
(1) 開普殖民地 Cape Colony，位於

非洲之極南部。其都會開普敦 Capetown，

則居其地西南端：聯邦議會，即設於此。扼南非之門戶，當海陸交通

南非洲聯邦  
議會開普敦

南非洲聯邦  
部分為四部



肯勃來產  
金剛石

世界第一  
產金地

之要衝，商業頗盛；輸出以金、金剛石、羊毛、鴉鳥羽毛等爲大宗。航行歐、澳二洲之汽船，出入頻繁；又當縱貫大陸鐵路之起點。肯勃來 Kimberley 位於其北，產金剛石，爲世界第一。

(2) 脫蘭士哇 Transvaal 昔爲共和國，一九〇〇年，改歸英領。

首府布勒多利亞 Pretoria，即爲聯邦政府所在地。其南曰約翰納斯堡 Johan Nesburg，爲大都會；且爲產金地之中心，其數額足與澳大利亞，美利堅比倫，有世界第一產金地之稱。

(3) 荷蘭日自由邦 Orange Free State 有荷蘭日河（橘河）環流於南北。昔爲荷蘭人所建之共和國，嘗與脫蘭士哇，結有攻守同盟；南非戰爭之結果，遂歸英領。首府曰花泉京（不路母豐腴） Bloemfontein，有鐵路連絡開普殖民地與脫蘭士哇。

(4) 納塔耳 Natal 首府比得馬里斯堡 Pietermaritzburg。位於高原上，氣候清涼，風景可觀。有鐵路通至達班 Durban 港，貿易繁盛。



舊德領南  
西非洲歸  
南非聯邦  
管理

英領東非  
洲今稱開  
地亞殖民

舊德領之南西非洲 South West Africa，地多沙漠，惟畜牧尙盛。自歐戰後，由南非聯邦代管。

注 [一]不列顛帝國之三大聯邦；爲加拿大、澳大利亞及南非洲。今愛爾蘭自由邦，其性質亦相同。 [二]肯勃來之發見金剛石，始於一八六七年，今礦區增至五十處以上。

附錄 英領南非洲之地，其位於內陸者，有羅得西亞 Rhodesia 及貝專納蘭 Bechuanaland，同爲英國南非公司所經營管理，以富於金礦著名。

四七 東非洲 East Africa 分爲英領、葡領及舊德領三

部。此外沿印度洋及紅海斜面，有索馬利蘭 Somaliland 則分爲意領、英領、法領。

英領東非洲，有開尼亞 Kenya 山脈，峙於境內，故或稱爲開尼亞殖民地，那伊羅比 Nairobi 爲其首邑，有鐵路南通蒙巴薩，北通基蘇莫，

英之總督駐於此。烏干達 Uganda 地方，在其西北，土地頗饒，產象

舊德領東  
非洲歸英  
代管尚有  
二州劃歸  
於比

牙、皮革、木材、橡皮等

：礦產亦富。南臨維多利

亞湖，有航行尼羅河之汽

船往來。桑卷巴爾 Zanz

島、在蒙巴薩西南、

為非洲東部之要港。貿易

殷繁，輸出以香料，織物

，象牙等為大宗。

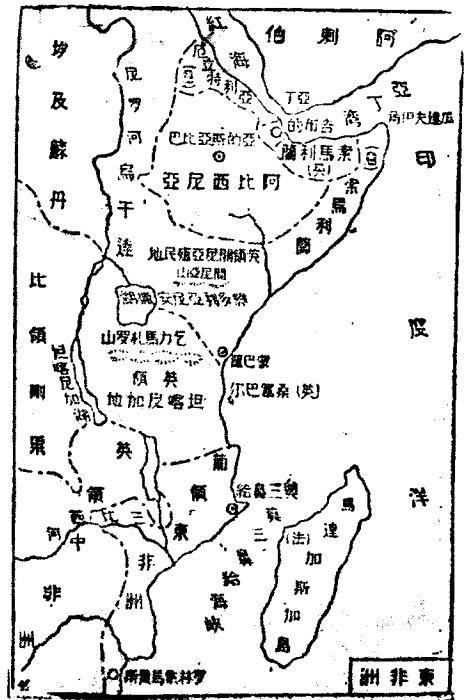
英代管之東非洲，位於開尼亞殖民地之南。維多利亞，坦噶尼加 Tan

Ganyika 二湖環繞於西北，乞力馬札羅 Kilima Njaro 山，峙立於東北。

出產品；有椰子，玉蜀黍、甘蔗、咖啡、象牙、皮革等。舊為德領地，

自歐戰後，歸英代管；今稱為坦噶尼加屬地。其西北與比領剛果 Belge

an Congo 接界處，有二州劃歸比利時管理。葡領東非洲，稱莫三



鼻給 Mozambique。隔莫三鼻給海峽，

而與法領之馬達加斯加 Madagascar 島

對峙，三比西 Zambes 河流其中

央。莫三鼻給及羅林索馬貴斯 L. Ten-

co Marquez，皆其主要都邑。後者有

鐵路與脫蘭士哇之布勒多利亞相連絡

，為南非內地之門戶。

索馬利蘭之意國領地，在瓜達夫伊

Guardafui 土角。英領地，在亞丁灣

內，法領地最小，臨紅海口，與亞丁

港隔海對峙。法領地之北，有厄利特利亞 Eritrea，為紅海沿岸之一

部，亦屬意領。

維 多 利 亞 瀑 布



羅林索馬貴斯為南非內地之門戶

注 〔一〕湖尼亞，山脈名。在英領東非洲西部，地以山名。山高五六〇〇公尺；為

西非洲地  
理分爲  
三部治  
區上頗  
爲複雜

剛果河發源地。(二)舊德領東非洲劃歸於比領者；爲路恩達 Ruanda、烏龍提 Urun  
二州。(三)馬達加斯加島，在非洲大陸之東南，爲世界第四大島。今屬法領，富森林  
及金礦。(四)三比西河，發源於葡領西非洲之西南，折向東南流，合多數支流，流於  
峽谷間，而成世界著名之維多利亞大瀑布。

四八 西非洲 West Africa 北接撒哈拉 Sahara 沙漠，

南連南非洲，東鄰東非洲，西沿大西洋岸。內包尼日爾 Niger 河，剛果

Congo 河，水利頗饒。出產有砂金、象牙、橡樹膠、椰子油等。地理上

分爲塞內岡比亞 Senegambia，上內亞

Upper Guinea，下內亞 Lower Guinea 三

部。政治區劃上，則頗爲複雜。茲分述其

主要部分如左；

(1) 下內亞 內分四區；(一

) 安哥拉 Angola 即葡領西非洲之地，



下幾內亞  
分爲葡領  
比領法領  
及英領

喀麥隆歸  
英法分管

初級中學用 世界地理 卷上  
剛果河〔C〕流於其北。首府羅安達 Iounda ，與內地商業繁盛之安巴喀

Ambaka ，有鐵路連絡。

(二)比領剛果，殆占剛果

河流域之全部。本爲獨立

國，今屬比利時統治下。

首府波馬 Boma ，比置總

督於此。當剛果河口，扼

交通之要路，(三)法領剛

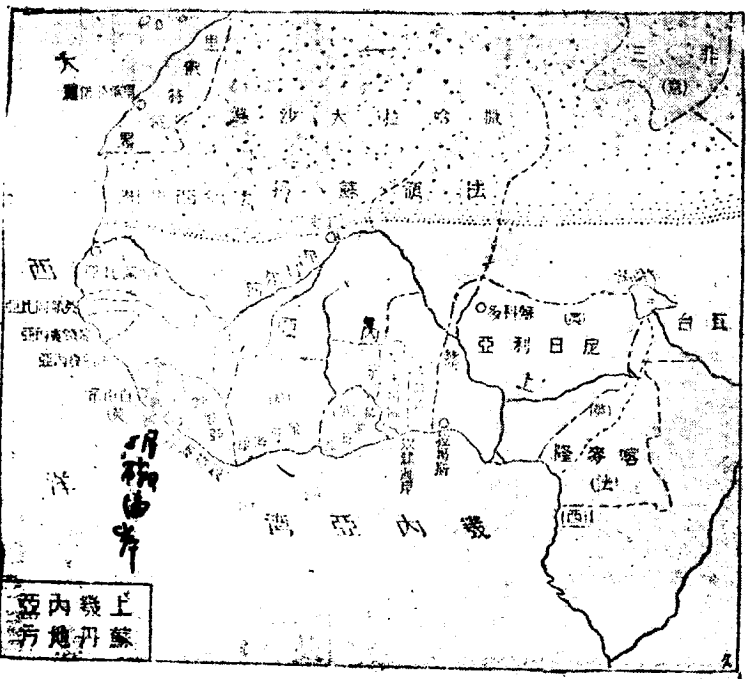
果，占剛果河下流西岸。

住民多屬野蠻種族。(四)

喀麥隆 Camerouns 舊屬德

意志之保護地。歐戰後，

大部分歸法代管：其西一



上等內亞  
之海岸有  
奴隸黃金  
象牙穀物  
等名稱

部，則歸英國代管。

(2) 上幾內亞及塞內岡比亞

之地域。尼日爾河，自內陸流於東

部。海岸有奴隸海岸 *Slave Coast*

黃金海岸 *Gold Coast*、象牙海岸

Volv Coast、穀物海岸（即利比里

亞沿岸）等，皆基於輸出奴隸及物

產而名。塞內岡比亞，為非洲西

端塞內加爾 *Senegal* 河附近地方之

總名。以上諸地，氣候不良，均

不適於衛生。其主要之區域——

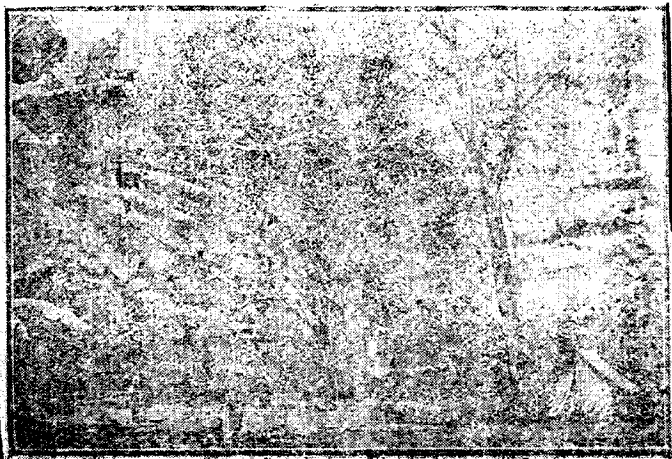
如英領塞拉勒窩 *Sera Leone* 之自

由市 *Freetown*，為西非洲第一良港。

剛果河之畔

剛果河之畔

上幾內亞，係幾內亞灣北岸一帶



舊德領土  
哥倫歸英  
法分管

，設有堅固要塞。英領黃金海岸、占交通、商業之中心。舊德領  
之土哥倫 Togoland，今屬英法分管。英領尼日利亞 Nigeria 之拉  
哥斯 Lagos，為西非洲第一都邑。

注「一」剛果河流域，包有比領剛果、法領剛果等地方。四面皆山，森林繁茂，多  
貴重之材木。其河流為內陸交通之要路，自史坦利湖以上，可暢行汽船，下游則有險灘  
瀑布。故自史坦利湖，修築鐵路至河口，聯絡海運。

#### 四九 撒哈拉與蘇

丹 撒哈拉、阿刺伯

語沙漠之義；此沙漠互

非洲北部，西自大西洋

岸，東迄尼羅河。面積

遼闊，為世界第一大

沙漠。其地雖分屬於英

撒哈拉為  
世界第一  
大沙漠

長 頸 鹿



蘇丹大率  
分爲東中  
西三部

法、西三國，然大部分屬於法。沙漠中部，暑氣酷烈；且乾燥乏雨，不適於人類棲住，僅駱駝隊商，往來於其間，北部爲伯爾伯里諸國，有泉水之灌溉。南部則地味豐饒、雨量亦多；是爲蘇丹地方。西部間有森林，並產長頸鹿（Giraffe）（麒麟），爲非洲之特產。

蘇丹，即黑人國之義；其境界與撒哈拉沙漠，不甚可分。政治上大率分爲東、中、西三部：即英領英埃蘇丹。中部蘇丹，大半爲英、法所分領；蘇科多（Sokoto）爲英之保護國、瓦臺（Wada）則屬法之勢力範圍。西部蘇丹，當大西洋岸，有西班牙領之里俄特（Rio de Oro）；其他皆爲法之領土，丁波克土（Tinbuktu），爲其主要都市。自伯爾伯里之隊商，以此爲南路終點；扼商業、交通上之要道。法領蘇丹之土人，勤於種植，運銷各種原料於歐洲各國，且精於製造熟皮。

注 〔一〕撒哈拉面積，約三百六十萬方哩，幾占本洲全面積三分之一 〔二〕長頸鹿

爲陸棲動物中最高者，常伸其頸，食喬木之枝葉，故肩部發達，頸亦特長，大者高達十



二呎。自非洲西部之森林地及沙漠地外，他處亦有之；惟土人時加捕獵，今已漸少。

五〇 伯爾伯里諸邦 伯爾伯里 Barbary 諸邦，分爲四區。東抵

利比亞 Libyan 沙漠，西至大西洋沿岸，南連撒哈拉沙漠，北瀕地中海岸。昔時大半屬於土耳其，住民概奉回教，營畜牧及農業。今爲法、意、西三國所分割。茲分述於左：

(1) 摩洛哥 Morocco 在非洲西北部，政教合一之王國也。歐戰前，爲德、法、西三國之競爭地，泊夫戰後，和會已承認爲法之保護國。其東北部沿地中海一帶之地域，則屬西班牙領；故摩洛哥不啻爲法、西二國所分管。

丹吉爾 Tangier 爲此國第一貿易港。最近英與法、西三國互爭其地，尋乃會商訂約，作爲國

摩洛哥爲  
法西二國  
所分管

丹吉爾港  
今爲國際  
統治



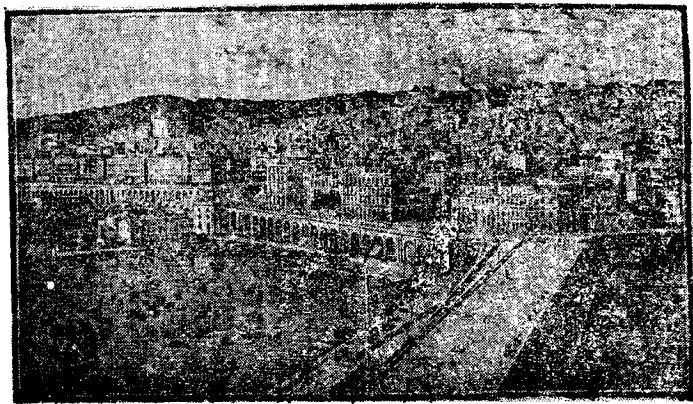
際統治。摩洛哥首府為拉巴特 Rabat。主要物產，以摩洛哥皮革，為最有名；次為穀物、羊毛、橄欖油等。

(2) 阿爾日利亞 Algeria 位於摩洛哥

哥國之東，今為法領。阿爾日利亞，為其首府，法總督駐焉。與法國馬賽·隔海相望，航程不過一日。近以法國竭力經營，交通、產業之發達，日漸稱盛。富於農產，葡萄園甚廣。並產製紙原料之亞爾法 (Alfa) 草頗多；奧倫 Olive 為其輸出港。此外則森林 畜牧俱盛。

(3) 突尼斯 Tunis 在阿爾日利亞

之東，為法之保護地。首府同名。舊為阿刺伯人所建國；回教徒稱為名勝之區



此外港口比塞達 Bizta，海口極窄，有運河貫通比塞達湖，成地中海最良船澳，法國設有大軍港於此。物產有麥類、葡萄、亞爾法草、海綿及皮革等，與法貿易最盛。

(4) 的黎波里 Tripoli。一稱利比亞 Libya，大部分帶沙漠性。占伯爾伯里之最東部，與利比亞沙漠相接，今爲意領地。境域當入撒哈拉及蘇丹 Sudan之要衝，商隊往來頻繁。首府亦曰的黎波里，瀕地中海岸。每歲有九千頭之駱駝，由此踰沙漠以至蘇丹地方，其貿易常以象牙、鸵鳥羽毛、砂金而易歐洲之工藝品。

## 第十六章 阿非利加洲概要

五一 非州概論 非洲地形，自北向南，漸次狹小，成不規則之

三角形。地味礫礫，故物產不多。海岸簡單，故交通不便。加以氣候不良，沙漠廣大，凡關於自然的，或人事的不良之點，獨視他洲爲多：故至近世，尚有「黑暗大陸」之稱。當十四世紀之前，歐人鮮所注意。自

非洲爲黑  
暗大陸

的黎波里  
當入撒哈  
拉及蘇丹  
之要衝

非洲之英  
法領地爲  
最廣

李溫斯敦 Livingstone · 史坦利 Stanley 二氏，相繼探險，始漸次開發。今則本洲之地，除埃及、河北西尼亞二王國、及西岸之利比里亞共和國外，幾皆爲歐洲人之殖民地。就中以英，法領地爲最廣，比、葡、意、西諸國次之。加以歐戰而後，德領非洲諸地，復爲英、法二國所分管；故今後本洲之勢力，殆爲英法勢力所左右。最近因摩洛哥之丹與爾問題，起英、法、西三國之爭執，卒以公立條約，成爲國際共管之局焉。

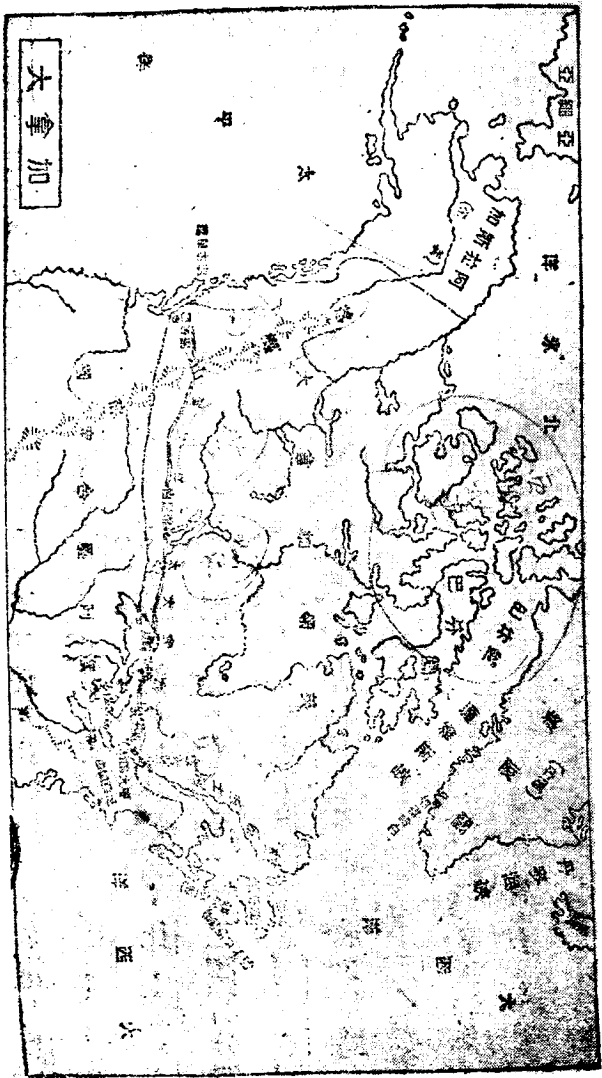
第五編 南北亞美利加洲

第十七章 北美洲

五一 加拿大

加拿大

Canada 在北亞美利加洲 North America



加拿大之  
聯邦政體

之北半部，為一廣大之地域。其境界南與美國相接，北面北冰洋，東臨大西洋，西瀕太平洋。住民之種族，以英、法人占多數，德人及其他歐羅巴洲人次之。此外有印第安 Indian 土人（即紅種）：華僑居

此者亦不少。其地當十五世紀，為法國領地；至十八世紀，始改歸英領。今英於政治上許其自治，組織聯邦政體。Dominion of Canada，為不列顛帝國之一部。歐戰後、巴黎和會，曾派代表列席，且加入國際聯盟焉。

首府鄂大瓦 Ottawa 位於聖羅士河支流之鄂大瓦河岸，為材木集散之中心，有絕大之製材所。加拿大政廳即設於此。

多倫多 Toronto 位安大略 Ontario 湖西北灣頭，為加拿大第一二都會，乃

加拿大東部伐木之狀況



尼亞加拉  
瀑布之水

尼亞加拉之瀑布



商工業之中心地。火車汽船，交集於此，與美國貿易頗盛。其東南有尼亞加拉 Niagara 瀑布，國人利用其水力以發電，助興工業。

蒙特利爾 Montreal 位於與羅連士 St. Lawrence 河支流

蒙特利爾  
之水陸交  
通  
溫古華為  
西部要港

聖鄂大瓦河本流會合點，為加拿大聯邦第一大會。地當轉運總樞，工商業均稱盛大，為加拿大太平洋鐵路之發軔地；又為大西洋航行汽船之起點。溫古華 Vancouver 即溫古華島對岸之要港，航行太平洋之汽船，往來甚盛。且扼加拿大太平洋鐵路之終點；故內陸之交通，亦極便利。其對岸維多利亞 Victoria，在溫古華島南端，為不列顛哥倫比亞 British Columbia 首邑。與英、美及日本橫濱、中國

紐芬蘭爲  
世界三大  
漁場之一

哈勒法爲  
不凍港

上海香港各埠，均有汽船往來航行。紐芬蘭島 Newfoundland 在聖羅連 土灣口，島內森林頗多、農業則不甚發達。住民大半從事於漁業，爲世界著名三大漁場之一。其管轄權，不屬加拿大聯邦，與拉布利達 Labrador 半島，同爲英屬直轄殖民地。紐芬蘭島之南岸，有聖不里島 St. Pierre, 密圭倫島 Miquelon, 則屬法領。新蘇格的亞 Nova Scotia 在紐芬蘭島西南，其哈勒法 Halifax 一港，爲大西洋岸惟一之不凍港，英屬海軍根據地也。冬期聖羅連土河結冰之時，自歐洲運來之客貨，多由此上陸，故工業製造廠林立。

注 (一) 加拿大太平洋鐵路 Canada Pacific Railway 自蒙特利爾起，經安大略、

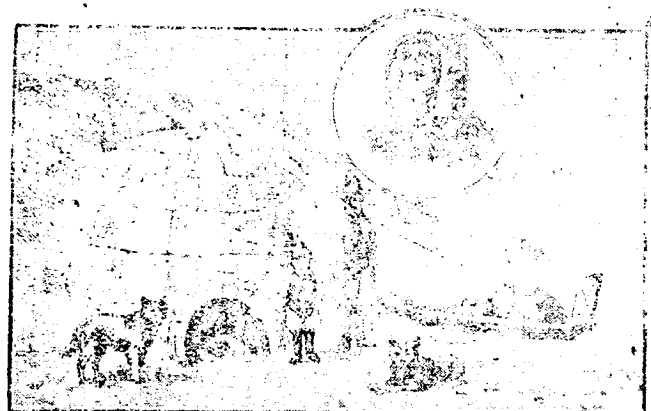
溫尼伯 Winnipeg 等地，越落磯山 Rocky Mts 而達溫古華，長凡二千九百哩。(二) 加拿大大洋航綫，自蒙特利爾通至歐洲各埠，並遠及中國之上海

附錄 加拿大全境，島嶼、海灣、海峽等雖多；但北半部皆爲極寒地帶，每年有八月之久，爲冰所封鎖。故交通繁盛之區域，惟東南部之大西洋沿岸，及西部之太平洋沿岸而



己。

五三 格陵蘭島之哀斯基摩族 格陵蘭 Greenland 島，位於加拿



住居其及族摩基斯哀

哀斯基摩  
族係黃種  
之一支

格陵蘭內  
部終年白  
雪皚皚

大之東北。西隔巴芬 Baffin 灣及達維斯 Davis 海峽，與巴芬蘭島為鄰；東隔丹麥 峽，與冰島 Iceland 相對。面積頗廣，為世界第一大島。格陵蘭者，譯言綠地之義；惟其內部（北極圈以內）則終年白雪皚皚，直可謂之白島。地勢高者凡達萬呎，內地為冰所掩，冰河連流，落於峽江，流為冰山，浮於海上。惟西岸有暖流，來自達維斯海峽；故西南海岸，結冰之害尚少。住民以哀斯基摩 Eskimo 族為多，係黃種中之一

支，與歐洲、拉伯蘭 Lapland 之拉伯斯 Lapps 族，同一系統。其生活多從事於漁業，捕獲海豹尤盛；以其肉爲食，以其皮爲衣服。此種部落，俱棲息於西南海岸。全島屬於丹麥管領——其主要殖民地，在西南海岸之郭得哈白 Godthaab。

注 [一] 格陵蘭 島面積，凡八十二萬餘方哩，推爲世界第一大島；此外巴布亞 Papua (在大洋洲)，爲世界第二大島 (二十九萬餘方哩)；婆羅洲 (在南洋羣島) 爲世界第三大島 (二十八萬餘方哩)。 [二] 哀斯基摩 者，爲食生肉者之名。其生活程度，尙爲原始時代之民族。人口總數，約僅四萬。大都散處於亞美利加、亞細亞 之北部海岸，以至北極 諸島間。

#### 五四 美利堅合衆國 亞美利加合衆國 United States of America

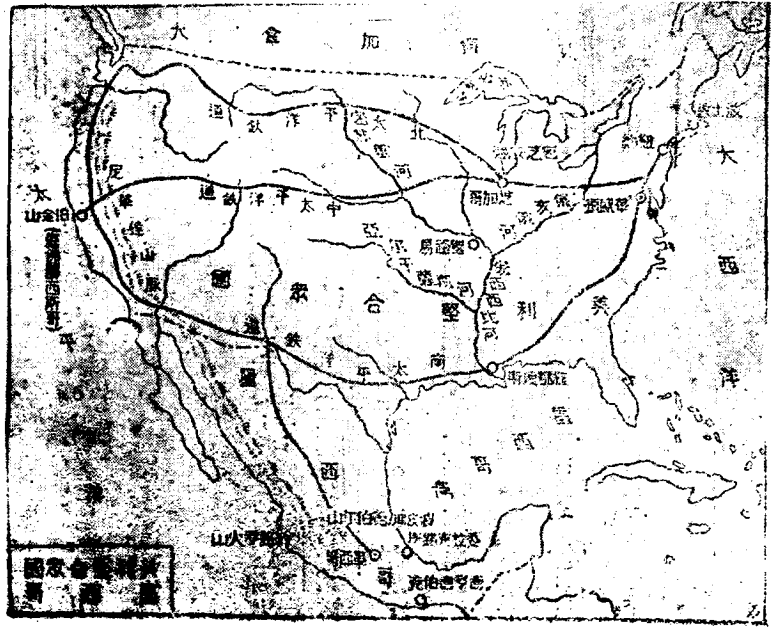
或簡稱爲美利堅。位於北美洲 大陸之中部，其面積略等於中國 [一]。其行政區屬廣大之聯合，亦與中國 相似。其位置在西半球，隔太平洋 而與中國 相對。其境界北接加拿大，東臨大西洋，西控太平洋，南瀕墨西哥灣。

美國之面積  
與中國相等

。有東制歐、西控亞、南霸  
 南美之概。民族以歐羅巴洲  
 人居多數，次為非洲之黑人  
 及土著之印第安人；至中國  
 及日本之僑民亦不少。

美國自一七八五年建設共  
 和以來、國勢漸次隆盛，合  
 併諸州；至一八九八年，更  
 增擴海威夷 Hawaii、波爾  
多利各 Porto Rico，及菲

津賓羣島等。惟其政策，素  
抱門羅 Monroe 主義，不  
 容他洲干涉。當一九一六年



太平洋會議之富力  
達五千萬元  
德國

紐約之繁盛堪稱世界第一

，參加歐洲戰爭，為正義人道而宣戰，故戰後、未取得他國之尺地寸土。  
。一九二一年，復開太平洋會議於華盛頓 Washington，訂立九國協約  
。國內之富力，計近年總額，達美金五千萬元，實為世界第一。  
國都曰華盛頓，即美國中央政府所在。

市街整潔，屋宇壯麗。 國會議事堂及大總統白宮均在本地。 議事堂之宏壯，

世界無比。 紐約 New York 為世界第

一大都會，位於大西洋沿岸。 工商業

俱盛。 而市街之廣闊，房屋之高大，

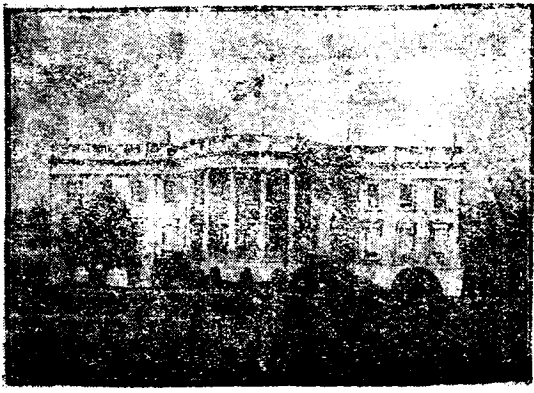
交通機關之完備，堪稱世界第一。 文

藝亦盛，有哥倫比亞 Columbia 大學，與

波士頓 Boston 大學相頡頏。 市況之繁華、

幾陵駕倫敦之上。 波士頓在紐約東北部，亦為大西洋岸之商港。 製造

華盛頓政廳(白宮)



船舶、器械甚多。附近並有著名之哈佛大學，為美國文藝之中心。費拉

特費亞 Philadelphia 在紐約西南，附近煤油及煤

炭，產額均富。煤油之輸出為世界第一，工業亦

甲全國。地為美國最初宣言獨立之所，獨立廳至

今猶存。芝加哥 Chicago 位於中部地方，在密

芝安 Michigan 湖南岸，為次於紐約之第二大都 會

會，稱世界第一湖港。水陸交通，均極便利。附

議 近農產、畜產俱豐，故為小麥、肉類之一大市場

，且材木之集散亦盛，聖路易 St. Louis 位於

事 中央大平原，當密西西比 Mississippi 河與密蘇里

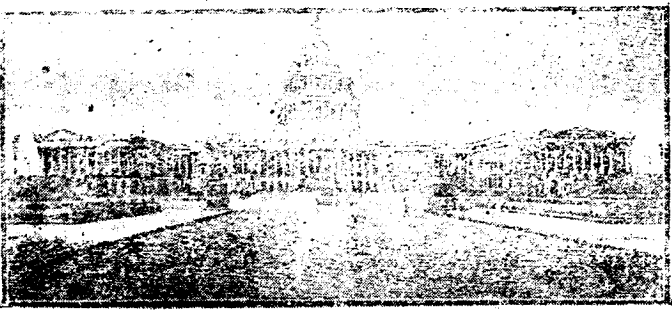
堂 Missouri 河之會流點；居肥沃之地域，占交通

之要衝。穀物、棉花、麥、烟草等出產極豐；工

場林立，輸出極盛。

紐鄂連斯 New Orleans 則位於密西西比河口東北

芝加哥為  
紐約第二  
大會之



舊金山在  
太平洋沿  
岸之第一  
貿易港

岸，當南路鐵路之中心，貨物集散頗盛，為墨西哥 Mexico 灣最大之商港，而棉花尤為輸出大宗。森佛蘭西斯哥 San Francisco (舊金山) 在西部，為太平洋沿岸第一貿易港，當亞細亞及南洋羣島交通之孔道。華僑居美洲者，以此埠為最多；並建有中國市街及中華會館。

注 「一」一八二三年之際，北美洲與南美洲諸國，本為歐洲殖民地。因鑒於美國之獨立，咸欲脫離羈絆。美總統門羅氏，乃宣言凡南北美洲，不准歐洲諸國干涉其自由獨立；即世所稱「門羅主義」是也。「二」訂立協約之九國；為中國及美、英、法、意、日本、荷蘭、

比利時、葡萄牙等。「三」美為平民政治之國，總統辦公府第，僅塗以白色灰泥，規模

紐 約 之 港 口



極其簡樸；國會講事堂 Capitol 之建築，則非常宏壯。（四）紐約最高之屋，自三十層至五十五層，有「摩天閣」、「凌雲閣」之稱；爲世界最高之屋。其最大之屋，大小凡五千餘間；在此屋作業者，達一萬六千餘人；宛然一小都會。（五）紐約除水陸交通外；並有高架及地下二鐵路，往還市內。（六）密西西比河上源之支流，爲密蘇里河。發源於落磯山脈。流經中央之平原，受俄亥俄 Ohio、田納西 Tennessee、及亞爾干薩斯 Arkansas 等河流，注入墨西哥灣。長凡三六五六哩。美國中部農產之發達，皆出此河之賜。

附錄一 美國聯邦，以華盛頓市區，及四十八州組織而成；此外有阿拉斯加及海威夷二直轄地方。面積廣大，氣候溫和，生產極富。大西洋沿岸諸州。爲此國人口最稠密處；盛行煉鐵、機械、造船、紡織諸製造及商業、礦業。中央諸州，盛行農牧及製粉、製肉諸業。太平洋沿岸諸州，爲此國人口最稀少處：富礦產，又盛植小麥、葡萄。其他西部及東北部，則盛營林業，東北沿海及西北河川，則盛營漁業。全國鐵路延長，達二十五萬英里，聯絡大西太平洋兩洋。自巴拿馬運河成，汽船通航世界各埠；而以海威夷島之火奴魯魯，

菲律賓之馬尼刺，爲太平洋航路及海電之中繼地。故美國近來之經濟，實占世界第一，紐約金融市場，將代倫敦而執世界之牛耳。

附錄二 加拿大之西北，有阿拉斯加 Alaska 地方：地形爲一大半島，舊屬俄地，後爲美所收買，爲美國領土之一部。

### 五五 墨西哥

墨西哥位於美國之南。東臨墨西哥灣；西臨太平

墨西哥近  
年之革命

墨西哥之  
銀產額爲  
世界第二

洋，地勢畧成三角形。全國山脈綿互，爲一大高原，火山頗多。自十五世紀後，爲西班牙殖民地，至一八六七年，改建共和國。惟近年屢次革命，政爭頗盛，故國勢未有進步。住民以西班牙人爲多，土人次之，華僑移住者亦不少，近來排華之風甚盛。礦產頗富，有金、銀、銅、鉛、煤油等；而銀之產額，位世界第二。中國舊時流行之鷹洋，即爲此國所造。農產物以甘蔗、棉花、香蕉、菸草、咖啡爲主要品。至高原地方，畜牧業亦頗盛。

首都亦曰墨西哥，位於高海面七千餘呎高原之山中。氣候溫和，風景



清絕。商業頗盛。汽車道路，四通八達，又有鐵路；東南通委拉克路斯 Vera Cruz，西南達亞加普爾哥 Acapulco 爲出海門戶。委拉克路斯面干比支 Campeche 灣；爲全國第一貿易港；占全國貿易額三分之一。惟氣候炎熱，不適於健康。德亨德伯克 Tehantepec 在委拉克路斯之東南，鐵路與美國之東西洋鐵路線相連絡，爲交通之要點。瓜達拉沙拉 Cuadalajara 在墨西哥都城之西北，爲國內第二大城，農產、礦產、多集散於此。

注 (一)墨西哥之馬特勒 Sierra Madre 山脈，北與美國西半部之落磯山脈、尼華達 Nevada 山脈相接。其著名之火山；有波波加德伯爾山 Popocatepetl、約洛羅山 Jo ulic，皆極高峻。(二)墨西哥之畜牧，分南北二部；北部飼牛、馬、南部飼羊。計牛達五百十四萬頭，馬達八十五萬頭，羊達三百四十二萬頭。

## 第十八章 中美洲及西印度羣島

五六 中美洲之六小共和國 中亞美利加洲 Central America

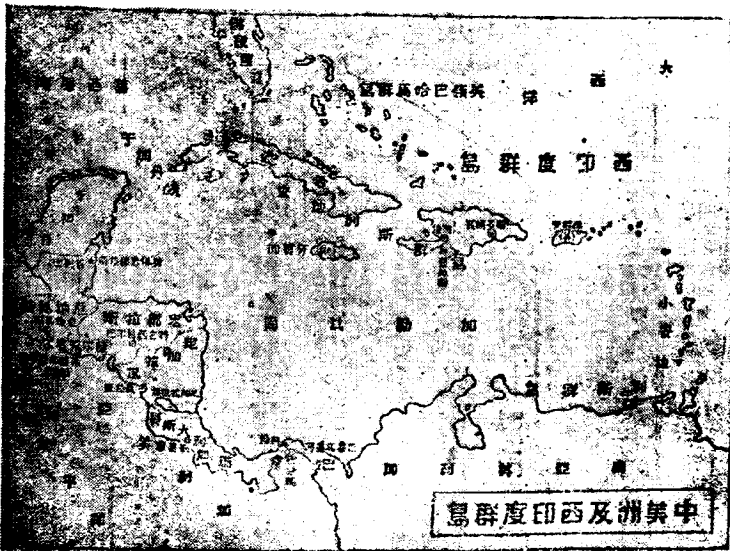
中亞美利加  
為聯絡  
南北美之  
樞紐

六小共和  
國之沿革  
及境域

本為北美洲之一部；在墨西哥與南亞美利加 South America 之間，為連絡南北兩大陸之樞紐。全土舊皆西班牙領地，自十八世紀後，始各自分離，建設立憲共和國。惟巴拿馬 Panama 原為南美洲倫比亞 Colombia 之一部，建國較遲；合之英領殖民地，共為七區。分述於下；

(1) 危地馬拉 Guatemala 國

，占中美洲最北部。於一八五一年，離西班牙而獨立。首都與國同名，以製造陶器、織物著名。有海港曰森約塞 San Jose，面太平洋，且有鐵路通首都，為水陸



薩爾瓦多  
在北美  
諸國中  
積最小

交通要區。

(2) 薩爾瓦多爾 Salvador 國，在中美諸國中，面積最小，人口則甚稠密。森薩爾瓦多爾 S. Salvador 爲其首都，地味肥沃，氣候亦佳；惟常有地震之患。於一八七五年，脫離西班牙而獨立。

(3) 宏都拉斯 Honduras 國，北臨加勒比海。首都曰特古西哥爾 Tegucigalpa，氣候溫和，以附近產銀礦，故商業亦盛。於一八二六年，脫離西班牙，白建共和國，

(4) 英領宏都拉斯，在宏都拉斯國之西北。十八世紀以後，始爲英國領地，今由英領牙買加 Jamaica 島兼轄。沿海有百利士 Belize 商港，貿易頗盛。

(5) 尼加拉瓜 Nicaragua 國，位於宏都拉斯之南，爲中美洲諸國中之最大者。首都曰馬納瓜 Managua。尼加拉瓜湖，即在其南境。瀕太平洋岸有商港，曰森周安 S. Juan。此國於一八五〇年，西班牙

巴拿馬之獨立而美之援助  
 巴拿馬與大西洋  
 河與太平洋之交通

蘇彝士與巴拿馬  
 世界兩大運河

承認其獨立。

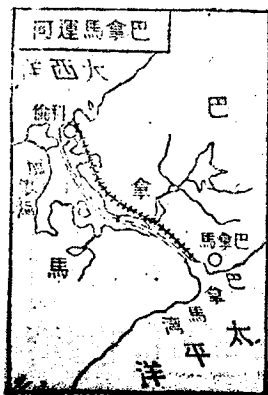
(6) 哥斯利加 Costa Rica 國，介於尼加拉瓜、巴拿馬二國之間。首都曰森約瑟。於一八二二年，西班牙承認其獨立。

(7) 巴拿馬 Panama 國，占中美最南部。領土。一九〇三年，得美之援助；始獨立建共和政府。首都與國同名，位太平洋沿岸，與瀕大西洋岸之科倫 Colon 商港，遙相銜接。自巴拿馬運河鑿通後，航路權遂歸諸美；於是大西洋與太平洋之交通，形勢爲之大變。

五七 蘇彝士運河與巴拿馬運河之比較

蘇彝士 Suez 與巴拿馬 Panama，同爲世界兩大運河：一跨亞、非之間，以聯絡地中海

界兩大運河：一跨亞、非之間，以聯絡地中海



海與紅海。一跨北美，南美之間，以聯絡大西洋與太平洋；故兩運河，均占有世界交通上重要之價值。茲比較其異同之點如左：

蘇 彝 士 運 河

巴 拿 馬 運 河

(1) 橫斷蘇彝士地峽，延長八十七哩。

(2) 爲法人李西蒲所完成。

(3) 一八五九年—一八六九年十一月，凡十年間，始竣工，

(4) 工程費用二千萬鎊。

(5) 水深三十六呎，中包比得 Bahr 湖。

(6) 爲商業而開鑿，故遇戰時，運河當局外

中立，不得封鎖。

(7) 一九二二年通過之船舶，共四千三百四

十五艘（二千零七十四萬噸），以英船

占多數。

(1) 橫斷巴拿馬地峽，延長五十哩半。

(2) 爲法人李西蒲所創鑿，繼歸美國經營，

(3) 第一次一八八〇年—一八八八年，凡八年完成五分之二。第二次一九〇五年—

一九一四年八月，凡十年間，始竣工。

(4) 工程費用四億圓美金，更支付地價一千

萬圓美金，工程較各運河爲鉅。

(5) 水深四十一呎，設有多數之水閘；中包加敦 Gatun 湖。

加敦 Gatun 湖。

(6) 開鑿之目的，兼有商業、工業、軍事上

各性質。

8 英國對於此運河，勢力至大，

7 一九二三年通過之船舶，共四千六百二十一艘（二千二百七十三萬噸），以美船占多數。

8 美國對於此運河，其兩岸各五哩一帶之地，為永久租借地。

注 「一」巴拿馬國，當南北美兩大陸鏈鎖之地頸，介於大西洋，太平洋之間。巴拿馬運河，係自一八七九年，為法人所開鑿；至一九〇三年，為美國所收買；同年更助巴拿馬獨立建國。運河全長五十哩半，水深四十一呎。巨船皆可航行，由是大西、太平洋兩洋之航程，較昔縮短多矣。

附錄 當美國援助巴拿馬獨立之時，巴拿馬即以運河兩岸幅廣五哩之運河地帶，永久租與美國；又以防禦必要上，將運河地帶之海岸，及巴拿馬灣內之諸島，讓與美國，美國遂由巴拿馬灣。北至科倫，開鑿運河。自一九一六年，巴拿馬運河通航後。太平洋大西洋兩洋沿岸諸埠，汽船往來，不必繞道南美洲南端之麥哲倫海峽，而自紐約至舊金山，航程

縮短，計達九千五百哩，即由中國上海西航蘇彝士達紐約，凡一萬二千六百十四哩；東航巴拿馬達紐約僅一萬零八百八十五哩，亦縮短一千六百二十九哩矣。

五八 西印度羣島 West Indies 羣島，當墨西哥灣之東

南，橫於大西洋與加勒比 Caribbean 海之間，大小凡二千餘島——北近

美國之佛羅里達 Florida 半島，南接南美洲之北岸。全部分在北者，為

巴哈馬 Bahama 羣島，概屬英領。在南者，為安提利斯 Antilles 羣島

——就中分為大安提利斯 Greater Antilles 小安提利斯 Lesser Antilles

，大半為英、美、法、荷諸國殖民地：惟大安提利斯羣島中，則有古巴

Guba 海地 Haiti，森多明我 Santo Domingo 等三共和國。茲分述於

左：

(1) 古巴 古巴島為西印度羣島中之最大者，位墨西哥灣之南

，當于加丹 Yucatan 峽口。舊屬西班牙，美西戰爭之結果，歸美保護

；一九〇二年，改建獨立共和國。哈瓦那 Havam 位於島之西北岸，

古巴為西印度羣島中之最大者  
哈瓦那為西印度羣島第一都

海地島分  
爲森多明  
及海地  
二共和國

爲其國之首府；亦西印度羣島第一都會。砂糖，紙烟等製造廠林立，華僑作工於其間者頗衆。全境土地肥沃，以烟草、咖啡、甘蔗之出產爲多。

(2) 海地 海地島在古巴之東，民族多黑色人種。島內分爲二國；東部曰森多明峨國，舊時亦屬西班牙。於一八四四年。離西班牙而獨立，自建共和國。首府與國同名，位島之南岸；西部曰海地共和國，舊爲法蘭西殖民地。於一八八九年，宣言獨立。首府與普林斯 Portau Prince，地當西岸海灣，亦稱良港。

## 第十九章 南美洲諸國

五九 委內瑞拉及圭亞那 委內瑞拉 Venezuela 位於南美洲之北端，臨加勒比海，而對西印度羣島。鄂勒諾哥 Orinoco 河橫貫國之中部，爲略諾斯 Llanos (無樹草原)；東南有巴加拉馬 Pacaraima 山脈綿亙。此國舊爲西班牙領土，一八三〇年，始建共和國。國都曰加拉加 C.



刺瓜拉有迂曲之鐵路與瓦倫西亞交通

圭亞那為英荷法三國所分領

La Guaira 相接，有迂曲鐵路，通至瓦倫西亞。Valencia 港。迤西馬拉開波 Maracaibo 港，地臨馬拉開波湖口，為其國第二都會。全國境域，分耕地，牧地、森林帶三都。農產品有咖啡、可可 (Cocoa) 及穀類。諾斯草原，出野生之牛、羊等。森林地方，出橡樹膠及熱帶植物，其他礦產亦多；而沿岸則漁業頗盛、出海綿、珊瑚、眞珠貝。

圭亞那 Guiana 在委內瑞拉之東，全部為英、

荷、法三國所分領。南美大陸中，歐洲諸國之領地，惟此而已。英領地在西部，臨海口之佐治市 Georgetown、貿易頗盛：產金及蔗糖，並出金剛石。中部為荷蘭所領，首府曰巴拉馬利坡 Paramabo。產咖啡、可可、蔗糖等。東部為法蘭西所領，以加亞那 Cayenne 為都會、商業



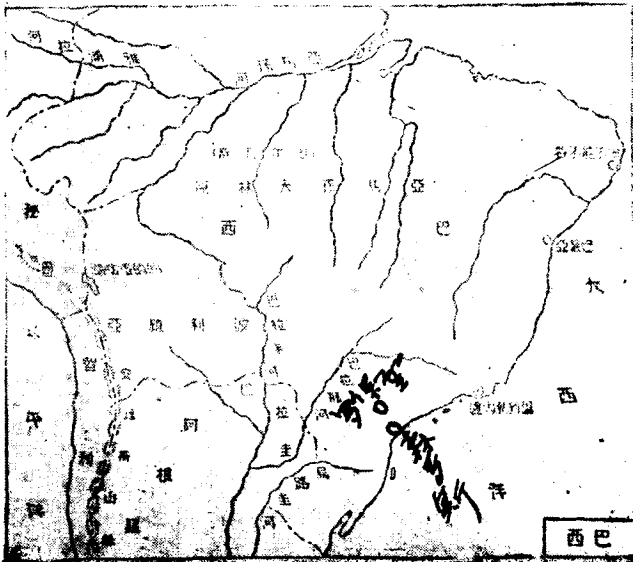
巴西面積  
約占南美  
洲百分之  
四

未盛，出產米，玉蜀黍、可可、花椒及金礦。

注「一」可為熱帶植物中之一種果實（有美諸國，大半產之），乾之則稱為卻可來得（Guacelata），炒研成粉，可為飲料。

六〇 巴西 Brazil

占南美洲北、中、東三部，為本洲第一大國，面積<sup>三</sup>殆占全洲百分之四四。舊為葡萄牙領地。一八一五年，建立王國，仍服屬於葡。一八二二年，戴葡萄牙王族，始建獨立國：至一八八九年，更改建共和國。土地廣大。而亞馬孫 Amazon 河灌域<sup>三</sup>，為西部一大平原，幾占全境之半。其間



亞馬孫河  
流域之大  
林原  
咖啡產額  
居世界第一

伯爾能不  
各稱爲南  
美之威尼  
斯

林深菁密，常有不見日光之處：稱爲「塞爾瓦斯 Selvas 林原」<sup>(註)</sup>、天產物之豐富，爲世界所罕見；尤以咖啡，橡樹膠，爲其重要之出產品。咖啡產額，居世界第一；而以聖保羅 San Paulo 爲集散中心點，以森多斯 Santos 爲輸出總埠。南部山地，且以產金及金剛石著名。惟其交通繁盛之都會，多在東南海岸。

國都里約熱內盧 Rio De Janeiro 位於國之東南部，地臨海灣，爲其國第一商港。巴義亞 Bahia 當里約熱內盧之東北，爲第二商港。輸出品以棉花、煙草、蔗糖等爲大宗。迤東北之伯爾能不各 Pernambuco 爲通歐洲海底電線之集中地。稱爲「南美之威尼斯」，共繁華次於巴義亞。

注 (一)南美洲總面積，凡七百五十萬餘方哩。而巴西全國面積，則占有三百二十

萬餘方哩。(二)亞馬孫河，爲南美洲三大河流 (鄂勒諾哥、拉巴拉地 La Plata) 之

一，乃世界第三長流。流域面積，達二百八十萬餘方哩；其中二千二百餘哩，可航行汽

船；有「南美地中海」之稱。惟上流全部，爲大森林帶，兩岸不適於人類居住；故與南美文化：絕無影響，是爲缺點，（二）塞爾瓦斯者，爲西班牙語，即林原之意。林原之廣袤：東西千二百哩，南北八百哩，爲無涯之大森林。林中禽獸充斥，土人多以狩獵爲業。

附錄一 巴西地味，較北美尤適植棉，洵稱世界第一。北部近赤道者，多植木棉；中部南部，多植草棉，以地屬亞熱帶及溫帶故也。木棉產量多而品質劣，草棉產量雖較少，然其纖維柔軟，富於彈力，色白而絨長，極合紡織之用；其最佳者，幾與埃及棉花相等。自歐戰後，各國力謀經濟勢力之發展，於紡織業、恢復及進步尤速。惟世界棉花產額日減，廠家殊多恐慌。幸巴西植棉，近年非常發達，堪爲紡織業前途之福音。

附錄二 南美洲諸地，原爲西班牙、葡萄牙之殖民地。其住民多屬拉丁系（今分爲十獨立國），故南美洲，別稱爲拉丁亞美利加 Latin America。

附錄三 當歐戰之際，南美洲各國——如巴西、委內瑞拉、哥倫比亞、巴拉圭、烏拉圭等國，皆參加戰爭；其後且列席和會，或加入國際聯盟焉。此後本洲各國勃興之機，蓋

未可量也。

六一 哥倫比亞與厄瓜多爾

哥倫比亞 Colombia 與厄瓜多爾 E

cuador，本爲一國，至一八三〇年，厄瓜多爾另建共和國家，始分離獨立。其地勢上；則哥倫比亞之東部，爲一大平原；大鄂勒若哥河上流，及亞馬孫河支流之雅浦拉 Yapura 河，經流於其間。西部以安達斯 Andes 山脈綿亙，成爲高原，且多深林。厄瓜多爾之全境，概屬高峻；安達斯山脈中，有棟波拉索 Chimborazo 及哥多巴西 Cotopaxi 等活火山。烟霧飛騰、聲聞遠近。爲美洲火山中所僅見。二國近今同患地震。頗多損害。哥倫比亞之物產，以咖啡、可可、橡樹膠、巴拿馬帽著名；而咖啡占首位焉。厄瓜多爾，大致與哥倫比亞相同；惟可可出產頗多，占世界需用額三分之一。

哥倫比亞  
與厄瓜多  
爾近今同  
遭地震

哥倫比亞，自一八一九年，離西班牙而獨立。中經委內瑞拉及厄瓜多爾之分離、至一八八六年，頒布憲法，改建爲共和國。國都曰波哥

厄瓜多爾  
爲赤道之  
義

大 Bogota，位於安達斯山系中九千呎以上之高地。加大吉那 Cartagena

爲此國北方商港，臨加勒比海，頗稱繁盛

。波巴羊 Popayan 爲其第一都會，四周

皆山，風景壯麗。

厄瓜多爾，全部位於赤道下，故國名即

赤道之義。首都名基多 Quito，在安達

斯山中一萬呎之高地。氣候溫和，空氣清

爽，復有雪峰掩映四圍，風景頗佳。瓜雅基爾 Quito 臨瓜雅基爾

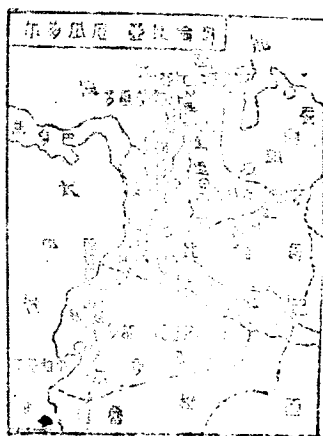
灣，爲其國第一商港，輸出可可、咖啡頗多。

六二 波利維亞與秘魯智利 Bolivia、秘魯 Peru、

智利 Chile 三國，俱位於南美洲西部；而波利維亞，則稍偏於中央。舊

皆爲西班牙領地。波、秘二國，於一八二一年，同時宣告獨立，爲合治

之國（波利維亞、稱爲上秘魯）。至一八二五年，分離自治，始各建共

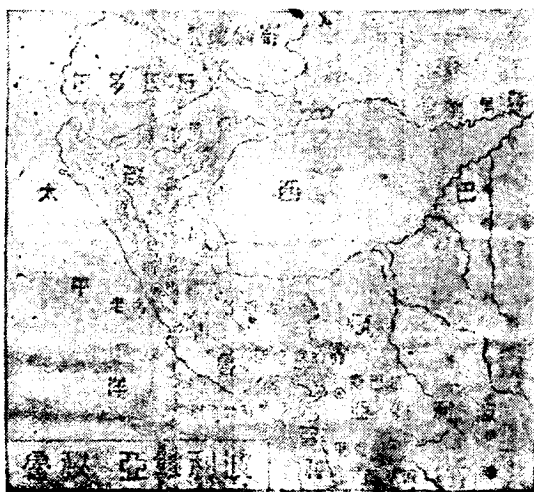


秘魯海岸之鳥糞層

智利之硝石為世界有名

和國。智利則於一八一八年獨立，其後戰勝波利維亞及秘魯，疆土大拓，成爲南美洲一強國。三國之農產品，多熱帶植物；波利維亞產橡樹膠、咖啡、椰子等；以咖啡爲最豐。秘魯產甘蔗、棉花、咖啡三種，而沿海岸產鳥糞層<sup>〔一〕</sup>，爲肥料之供給。智利地形狹長，安達斯山脈，自北而南，綿亙於其

東境。中部有阿康加瓜 Aconcagua 山之高峰。氣候北入熱帶，南近寒帶，與波、秘二國，稍有不同。產小麥、甘蔗、葡萄等。三國之礦產，以銀爲最著<sup>〔二〕</sup>。此外波則有錫，秘、智二國，俱產硝石及銅；而智利之硝



波利維亞  
近遷都於  
蘇克里

利馬為秘  
魯商業中  
心

石，尤為世界有名大出產。

波利維亞之國都，常有變遷，今日

蘇克里 *Suce*、位於國之中部，高出

海面九千呎以上。拉巴斯 *La Paz* 為

其第一都會。西瀕的的喀喀 *Titica-*

湖，風景絕佳。附近富礦產，貿易

繁盛。波多西 *Potosi* 位於高海面一

萬三千餘呎之地，為世界最高之都邑

，且為有名產銀地，占此國輸出額三

分之一。

秘魯為南美最早開化國。都城利馬

*Lima*，位於安達斯山脈之高地，當

太平洋斜面之中央，為商業之中心。其外港曰考老

*Callao*，為其國第

秘魯沿岸之鳥糞層





一商港，貿易占全國貿易額三分之一。阿

勒圭巴 Arequipa 為南部之大都會，有鐵路

與波利維亞交通，礦業頗盛。

智利國都曰森地亞哥 Santiago，在全國中

央，安達斯山麓之沃野。市況殷盛，為南美

洲太平洋岸第一都會，有鐵路通外港瓦爾巴

拉索。瓦爾巴拉索 Valparaiso 譯言「極樂

谷」之義。港灣臨太平洋，可容巨艦。位置

次於舊金山，而為南美最大之港，且常河恨

廷鐵路交通之起點 伊基圭 Iquique 為北方

之商港，輸出硝石頗盛。

利馬市街



森地亞哥  
為南美洲  
太平洋岸  
第一都會

注「一」秘魯與智利北部海岸。其間島嶼、岬角，為海島翔集之地；其糞逐年堆積，成為鳥糞層。多輸出歐洲諸國，為最良之肥料。近年秘魯南部二州，割讓與智利，秘

阿根廷而  
積次於巴  
西爲南大  
第二國

阿根廷有  
畜牧國之  
稱



魯烏養層，因之大減。(二)波利維亞之波多西銀山，有「南墨西哥」之稱。至秘魯、智利，亦爲世界有名產銀地。(三)波利維亞之首都，雖在蘇克里，而政府與議會，則皆設於拉巴斯，爲政治、經濟上之中心。

### 六三 阿根廷 Argentina 位南美洲之南部，南端抵南美

洲之極南界。面積次於巴西，爲本洲第二大國。自一八四二年，脫離西班牙而獨立，建爲共和國。地勢安達斯山脈綿亙西部，爲高原地方；中有阿康加瓜高峰。北自格蘭查科 Gran Chaco 平原，南至巴姆巴斯 Pampas 平原，其間水草豐盛，爲世界有名大牧場，故阿根廷有「世界

畜牧國」之稱。羊毛產額最盛，次於澳洲，占世界第二位。其他如牛、騾、豚等飼養亦多。共為國內最要之富源。至於農、工、礦等業，近年亦漸發達。商業較盛，為南美第一貿易國。



國都布宜諾斯亞利斯 Buenos Aires，臨巴拉他 Rio de la Plata 河口，

為南美洲第一大都會，亦為世界有數之羊毛貿易港。有橫斷安達斯山巒

路、通至智利，為本洲惟一之東西橫貫線。科爾多瓦 Cordoba 介格蘭

查科、巴姆巴斯兩平原間，草原甚富，畜牧蕃昌。巴拉那 Parana 臨

布宜諾斯亞利斯為南美洲第一大會

布宜諾斯艾利斯



查科者，爲西班牙語「大狩獵地」之義，此地

第五編 南北亞美利加洲

巴拉那河，爲農產、牧產集散地。巴塔哥尼亞

Patagonia 爲南部一大荒原，地多砂礫，不適於

耕牧；惟其住民

以體格長大著名

阿

注 (一)巴西

面積，爲三百二十

萬餘方哩；阿根廷

面積，爲一百十三

萬餘方哩；南美諸

國中，以此二國爲

最大。

(二)格羅

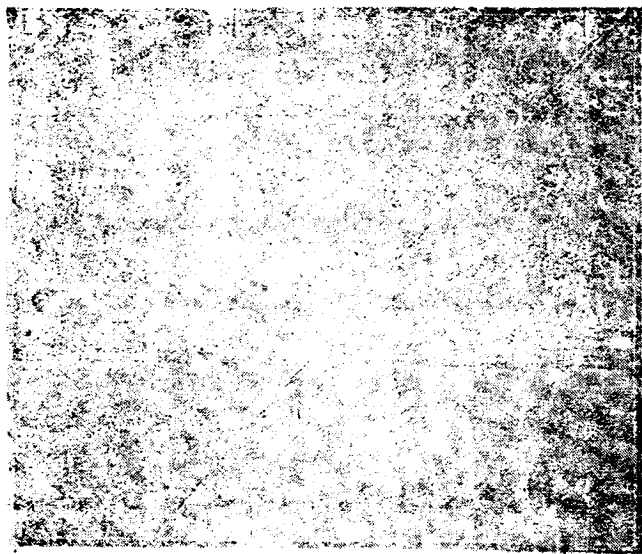
阿 根 廷 之 畜 牧



雨期甚長；綠草蔽野，森林鬱蒼，雜花叢開；其間駱馬成羣，鵬鵠飛鳴，入夜則羣螢亂飛，穿林渡莽，實爲奇景。〔三〕巴姆巴斯，爲南美印第安人稱平原之義。面積甚廣，占阿根廷中部，爲無樹草原。一年中雨期其九閱月，牧草繁茂，爲牛羊牧場。

〔四〕巴塔哥尼亞者，爲西班牙語大足之義。西班牙人至此，見海濱有大足跡，遂有此名。此人種多以獸皮蓋屋及製爲衣服，並裸體跣足。

巴 姆 斯 巴 草 原



六四 巴拉圭及烏路圭

巴拉圭 Paraguay 與烏路圭 Uruguay

亞松森有  
南美洲  
索不達米  
亞之稱

俱爲南美洲面積較小之共和國。巴拉圭介於巴西、波利維亞、阿根廷三國間，無出海之通路；恃巴拉那 *Paraná* 河以爲運輸。烏路圭則介於巴西、阿根廷二國間，東南沿大西洋岸；且當拉巴拉他河口，交通頗便。西境貫流烏路圭河，有灌溉運輸之利。二國舊俱屬西班牙。烏路圭於一八二五年；巴拉圭於一八四二年，先後宣告獨立。

巴拉圭國都曰亞松森 *Asuncion*，位巴拉圭河與比可馬約 *Pilcomayo*

河會合點之東岸，附近地味豐饒，有「南美洲美索不達米亞」之稱。

航行大洋之汽船，可溯拉巴拉他河口，循巴拉那河，直達其地；故沿岸各港，商業頗盛。鐵路復與巴西，烏路圭，阿根廷等國連絡，交通遂以稱便。物產有米、麥、甘蔗、

把 拉 圭 之 茶



煙草：而以巴拉圭茶〔C〕爲最著名。

烏路圭國都曰蒙得維多 Montevideo，位於拉巴拉他河口，貿易頗盛；列國與之通商者甚多。輸出品：有肉類、牲畜，牛乳等。全國富於草原。雨量亦足，氣候溫和，最適於畜牧：故生產物，以農產及畜牧產爲主要。

注(一) 巴拉圭茶，亦名冬青茶，製捻成末，爲南美洲人朝食之飲料。

## 第二十章 亞美利加洲概要

六五 美洲概論 美洲之開闢，始於一四九二年，哥倫布 Columbus

Columbus 氏發見西印度羣島。一四九九年，亞美利加氏，入新大陸，復發見

南美洲之圭亞那地方；著新世界遊記，因以亞美利加之名而名本洲。其

後歐人之移住者，日益衆多：西班牙、葡萄牙及英、法等國，先後西渡，以開拓殖民地。至十八世紀以後，英則占領加拿大；美則脫離英國之關係，建設合衆國〔E〕；墨西哥及中美，南美諸國，復次第叛西、葡、國

南北美洲  
皆為獨立  
共和國

北美洲鐵  
路之延長

美國之富  
源

而獨立。今大陸中，除圭亞那及加拿大尚有歐人領地外，餘皆成爲獨立之共和國。國勢上，以美利堅最臻隆盛；若南美諸國，亦漸進於繁榮之域。交通上，則北美洲鐵路之延長，已達三十萬哩以上；幾占全世界鐵路（全世界鐵路、約七四萬哩）之半。海洋航路，自巴拿馬運河告成後，大西洋與太平洋之交通，形勢爲之大變。至天產物之豐裕，以農產、鑛產，爲世界冠；棉花、玉蜀黍、咖啡及銀、銅、鐵、煤、煤油，俱占世界第一位產額。金之產額，則與非、澳相伯仲；畜牧亦僅次於澳洲，位世界第二。美洲富源之廣大，誠罕與比倫矣。

注（一）美利堅初爲西班牙殖民地，當十六世紀，其

東海岸爲英國殖民地。至十八世紀，十三州人民，憤母國之虐政，起而宣戰，並聯合十三州，組織亞美利加合衆國。迨十九世紀以後，更收買西班牙及俄羅斯之阿拉斯加諸

美 國 漸 次 增 加 諸 地





領地：及割取墨西哥等領土，遂由十三州擴爲今之四十八州。

## 六六 美洲與太平洋問題

南北美兩大陸，占西半球全部，介於

大西洋、太平洋之間。夙昔大西洋之交通，與歐洲諸國，往來最盛。自近世美國合併海威夷羣島：占領關島 GUAM、及菲律賓羣島諸地，美國國勢，遂擴張於太平洋。泊巴拿馬運河通航，由紐約至亞洲澳洲諸國，較繞由麥哲倫海峽，其航程相差，不啻倍蓰。美國發展太平洋之最大計畫，更見成功。

美國發展  
太平洋之  
最大計畫

注 (一) 麥哲倫 Magellan 海峽。在南美洲之南端，全長三十五哩，潮流急湍，舟

行危險。當一五一九年，葡人麥哲倫氏自大西洋航海，發見此海峽，出太平洋，遂達菲

律賓羣島。於是麥哲倫之名，遂著於世。

## 第六編 大洋洲

### 第二十一章 太平洋諸島之分布

#### 六七 大洋洲諸島

大洋洲位於亞細亞洲之東南；大畧自三部而成：

一、澳大利亞大陸。二、新西蘭 New Zealand。三、合太平洋上大

小無數島嶼之波里尼西亞 Polynesia。波里尼西亞，復分爲四部：西

北部爲密克羅尼西亞 Micronesia，位赤道以北。西部諸島稍大，曰美拉

尼西亞 Melanesia，位赤道以南。又西爲馬來西亞 Malaysia，即南洋羣

島（已詳於亞洲編第七節）。東部爲波里尼西亞本部，分列爲赤道南北

。此等羣島，除二三大島外，大抵爲火山島，及珊瑚礁所成。物產有椰

子、甘蔗，芭蕉等，多爲熱帶植物。依次分述各部於左；

(1) 波里尼西亞本部 波里尼西亞、爲太平洋諸島之總稱；茲

就其本部述之；其最大者，爲美領海威夷羣島，或稱撒得維齒 Sand-

wich 羣島。位波里尼西亞羣島之北，左右分列十一島。火奴魯魯 Hono-

大洋洲合  
澳大利亞及  
新西蘭  
波里尼西亞  
亞三部而  
成

波里尼西亞  
亞爲太平洋  
洋諸島之  
總稱

火奴魯魯  
扼歐亞美  
三洲航路  
之樞紐

舊德領之  
薩毛亞由  
新西蘭代  
管

密克羅尼  
西亞為集  
合微細島  
嶼之義

馬利亞納  
羣島中之  
關島為美  
所領

舊德領赤  
道以北諸  
島概歸日  
本統治

nolulu 爲其首府。扼亞、澳、美三洲航路之樞紐。其他爲英領之東加  
Tonga 羣島，科克 Cook 羣島等，法領社會羣島，風光明媚，有「太  
平洋樂園」之稱。自巴拿馬運河通航，此羣島適當交通要衝，將來必  
更繁榮。低群島地勢低平，或稱圖亞摩突 Tuamotu，亦曰極遠羣島。  
舊德領之薩毛亞 Samoa 羣島，今由英領之新西蘭代管。

(2) 密克羅尼西亞

密克羅尼西亞、譯言集合微細島嶼之義。

散布於美拉尼西亞之北，其最著者爲加羅林 Caroline 羣島，馬利亞納  
Mariana 羣島，馬紹爾 Marshall 羣島等；而馬利亞納羣島中，以關島  
爲最大。除關島屬於美領外，餘皆爲日本統治，其他吉爾貝特 Gilbert  
羣島，則爲英領：位於赤道之中心。

(3) 美拉尼西亞

美拉尼西亞 譯言爲黑人島嶼。起自澳洲大

巴布亞爲世界第二大島  
墨爾姑斯峯高達三萬呎

巴布亞島舊德領之一部今由澳洲聯邦代管  
舊德領之畢士馬克及沙羅蒙羣島俱由澳洲管理

陸之北方，而散布於其東南。最大者爲巴布亞 Papua 島，一稱新畿內亞 New Guinea 島；爲世世第一大島。島之中央多山，森林繁茂。東南有黑爾姑斯峯 Heiguz 高達二萬呎，駕額非爾士峰之上，稱世界第一高峯。物產以椰子，烟草，甘蔗等爲多。全島舊分爲德領、荷領、英領三部；西半部爲荷領，東南部爲英領，東北部爲德領，稱爲「愷撒維廉 Kaisai Wilhemland」；歐戰後，由英領之澳大利亞聯邦代管。巴布亞之東北，有畢士馬克 Bismarck 羣島。歐戰前亦屬德領。物產有椰子、咖啡及橡樹膠。迤東南爲沙羅蒙 Solomon 羣島，就中北部舊屬德，由新畿內亞管轄，南部原屬英。至歐戰後，此羣島屬德領之一部，與畢士馬克羣島，俱由澳洲管理。此外屬於英領者，爲斐吉 Fiji 羣島，當澳、美船舶往來之衝。英保護者，爲撒達克路士 Santa Cruz 羣島。英法共同保護者，爲新希布列得 New Hebrides 羣島。至新加里多尼 New Callonia 羣島，則屬法領，以產錫著名。

注 「一」波里尼西亞，譯言多數羣島之義。地理上、通常用爲大洋洲羣島之總名稱；但有廣狹二義，狹義則專指其本部（即海威夷、薩毛亞等羣島）而言。其住民爲波里尼西亞族，屬於馬來（褐色）人種之一派。

附錄 波里尼西亞全部，自二，三大島外，多珊瑚島或火山島。珊瑚島有特性，高度及面積皆小。常有海風吹拂，雖居熱帶，不覺苦熱。

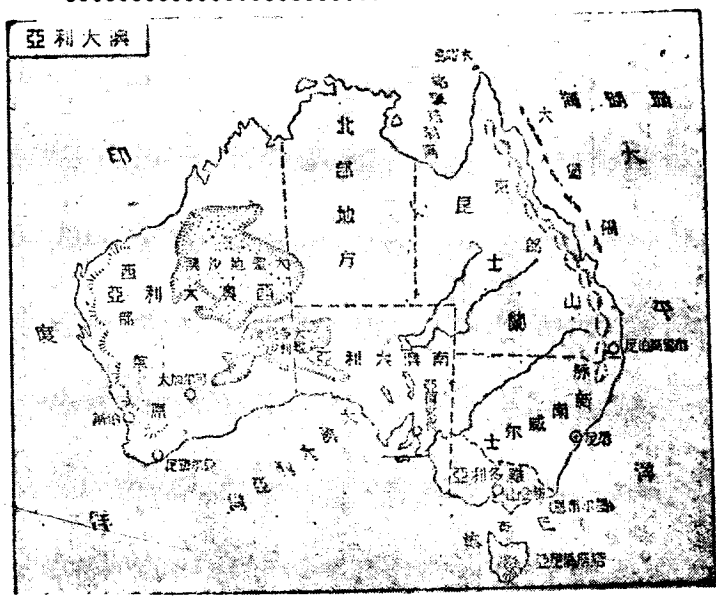
## 六八 澳大利亞聯邦

澳洲大陸，全部皆屬英國之領土。地形爲塊狀大陸，輪廓簡單，海岸殊少出入。東北有絕大之珊瑚礁（大堡礁）

澳洲之特  
殊動植物

Great Barrier Reef，與海岸平行。本洲四周，有山脈及高地。內地稍低，並多沙漠。十人類似黑人，習俗野蠻，爲智識低級之人類。自十八世紀歐人移住以來，逐施壓迫，其數已日形減少。物產有特殊之動植物——如康格盧 Kangaroo（袋鼠）、鴨嘴獸 Duck-Bill、及西加里 Eucalyptus 樹（常綠之喬木）等。礦物富於金、銀、銅、煤等。至家畜及農產物、爲向來所無，均由歐洲移植，漸次蕃衍於本洲焉。牧羊甚盛，

羊毛產額，占世界第一，東西各國製造毛織物



第六編 大洋洲

之羊毛，大抵由澳洲輸入。政治區劃：分爲維多利亞、Victoria、Wales、昆士蘭、南澳大利亞、西澳大利亞、及北

鼠袋及獸嘴鴨



部地方 Northern Territory。合五州、一地方，及塔斯馬尼亞 Tasmania

島，共稱為澳大利亞聯邦。於康伯拉 Canberra 設有聯邦議會，並置總督

統治之。本洲東南維多利亞地方，以產

金礦著名，全洲金之出產，占世界第三

位。維多利亞首府曰黑爾布恩 Melbourne

(新金山)，市街壯麗，商業繁盛

；水陸交通尤極便利；為澳洲第二都會

。中國僑民之居澳洲者，以本埠與悉尼

為最多。悉尼 Sydney (雪梨埠) 為新

南威爾士州之首府，於南半球中、為最

活潑之商港，澳洲航業之中心點也。羊

毛、金、小麥等，輸出極多；貿易總額

，達六億圓。為澳洲第一都會，且為澳



悉尼近爲  
澳洲聯邦  
政府之中  
心

西澳大利  
亞州之金  
礦

大利亞艦隊之根據地。布里斯伯尼 Brisbane 爲昆士蘭之首府，亦爲有名之商港，輸出羊毛甚多。本洲北部海中，有木曜 Thursday 島，產珠甚富，托列斯 Torres 海峽亦然。南澳大利亞州首府曰亞得來特 Adelaide，街衢整齊。其南部爲商業區，羊毛、小麥，集散甚盛。西澳大利亞州之內陸，多沙漠高原，金礦頗多，其產額居本陸諸州中第一。高原地，尤富於森林。首府曰伯斯 Perth 有鐵路東經可爾加大 Coolgardie 之產金地，以通亞得來特；南達亞爾班尼 Albany。西聯佛里曼特爾 Fremantle，交通便利，日臻隆盛。北部地方開拓最後。本屬南澳大利亞州，近爲聯邦直轄地。

塔斯馬尼亞島。在本洲之東南海中，隔巴斯 Bass 峽、與新金山相對。島內多山，饒風景；氣候佳良，適於衛生。其農牧業，近頗進步。東南岸哈巴特 Hobart 港，扼商業中心，羊毛多由此輸出。

注〔一〕大堡礁，即多數之大小珊瑚礁，迴環加城堡，故名，珊瑚礁、爲一種珊瑚



蟲，蕃殖於淺海，次第分泌石灰及碳酸所構成。〔二〕肖加里樹、一名桉樹，為澳洲之特產。其生長甚速、高度遠勝他植物。植之有益衛生，材木並適於建築之用。

六九 新西蘭 New Zealand

新西蘭為英領重要殖民地

Land 位澳大利亞東南，分為南北二大島，為英領重要殖民地。自一九〇七年，置總督、設議會，施行自治制度。歐戰後，遂進為不列顛帝國中五大子國之一。〔一〕島形如長靴，南北，島間，中隔科克 Cook 海峽，北島多活火山，富於溫泉及間歇泉。礦物多產金及煤炭，並有奇異之動植物。穀物及家畜，皆自歐洲輸入，今則羊毛、凍肉、穀物、為最重要之物產。住民多英人。其土人有少數之

新西蘭北島之間歇泉





摩里 Maori 族，皆卷髮文身。置總督以統治之，並設有自治議會。

威靈頓 Wellington 爲其首府，在北島之南部，當內外交通之中心，商業盛大。奧克蘭 Auckland 爲北島第一都會，且爲重要商港。境內羊毛、黃金、橡

樹膠等，多由此港輸出。南島查利斯徹池 Christchurch，爲農畜產之集散地。迤南之都內丁 Dunedin，爲產金地之中心。

注 (一) 不列顛帝國之五子國爲印度、加拿大、南非洲、澳大利亞及新西蘭等。當歐戰時曾參加戰團，戰後更列席和會，爲國際聯盟國之一。

### 七〇 雅浦島與檀香山 自一八九八年，美國合併檀香山（火奴

魯魯）諸島後，至美西爭戰之結果，更取得菲律賓羣島及關島，而美國敷設太平洋海底電線之問題益亟。其間自美國舊金山經檀香山、密

雅浦島之  
海底電綫

都威 Midway (中途) 島，關島 〇 以  
 至菲律賓：更由菲律賓以通中國之上海  
 ，而雅浦 Yap 島適當其衝要。當歐戰後  
 ，日本代管舊德領之加羅林，馬紹爾，  
 馬利亞納諸島 〇 〇 ，雅浦島即屬加羅林羣  
 島之一。日既占領以上諸島，乃與美國  
 抗衡於太平洋；而日、美間之海底電綫  
 ，遂發生衝突。厥後兩國協商解決，關  
 於德國舊設之雅浦島海底電綫，為日、  
 美共同管理。

火 奴 魯 魯 港

注 (一) 檀香山為海威夷羣島之首府，在

阿胡 Oahu 島南岸；其西北真味灣，為美國海軍根據地。中國舊稱之為檀香山，華僑寓  
 此者，計達一萬二千人。氣候溫暖，地味肥沃，產甘蔗，咖啡及米頗多；甘蔗之栽培最



盛，砂糖年產額，達六十萬噸。(二)菲律賓羣島及關島，舊屬西班牙領土。一八九八年，美與西班牙宣戰，遂割讓於美。(三)雅浦島位於關島之西南，面積頗小，為珊瑚礁所成，歐戰前，德人建為海底電線之中心站。(四)日領魯德領之加羅林等羣島，散在小笠原諸島之南，大小凡五百餘島，物產頗富，近年總產額已達四百萬圓以上。

## 第二十二章 大洋洲概要

七一 大洋洲概論 大洋洲之島嶼，棋布星羅，占有區域頗廣。距離之範圍，在六洲中為最大；然實際之陸地，於六洲中位第五。占領此羣島者，不外英、法、美、荷等國；就中以英領地為最大，法次之，美又次之，荷領為最小（馬來羣島除外）。自歐戰後、舊德領赤道以北諸島，皆歸日本統治，於交通上，軍事上均形重要；或為船舶之寄港地及貯炭所，或為軍艦之根據地，或為海底電線之中繼所。更從產業上言之。則又為南洋漁業之中心地，熱帶植物之生產地，或磷礦之供給地。自巴拿馬運河開通以來，航路交通，往來瀕繁，將來經濟之發展，

日本戰後  
所得太平洋  
諸島之  
價值

益未可量焉。

七二 澳大利亞與阿非利加之比較 澳、非二洲，一在東半球之

東南，一在東半球之西南；惟兩大陸於自然上、人文上頗多類似之點。列表於左；

澳非二洲於自然及人文上頗多類似之點

澳大利亞	阿非利加
<p>(1) 輪廓簡單，港灣頗少，惟南部海岸，尚富屈曲。</p> <p>(2) 位置全在赤道南。</p> <p>(3) 地形之變化甚少，無高大之山脈，但四周皆為高地。</p> <p>(4) 東南流域極廣，西部有大沙漠。</p> <p>(5) 東南部有三大湖。且皆距離不遠。</p> <p>(6) 氣候半為大陸性及熱帶性。</p> <p>(7) 本洲有特種之動植物為他大陸所罕有。</p>	<p>(1) 輪廓亦簡，為塊狀大陸；惟北部海岸，尚多良港。</p> <p>(2) 位置互於赤道南北，</p> <p>(3) 地勢無主軸之山脈。但成平均一千八百餘呎大高原；狹小山脈，與海岸並行。</p> <p>(4) 東南部河流甚多；西北部有大沙漠。</p> <p>(5) 大湖皆偏在東南，若相連接。</p> <p>(6) 氣候概為高原性及熱帶性。</p> <p>(7) 動植物多偉大，為本大陸之特色。</p>

(8) 礦產以金礦爲最著名。

(9) 土人殆將滅絕。

(8) 礦產富於金礦，爲世界第一。

(9) 土人漸次減少。

### 第七編 兩極地方

#### 第二十三章 北極及南極

##### 七三 北極地方

地球之南北兩端

，稱爲南極 Antarctic

，北極 Arctic。兩極

地方，均位於南，北

極圈以內：僅周圍有

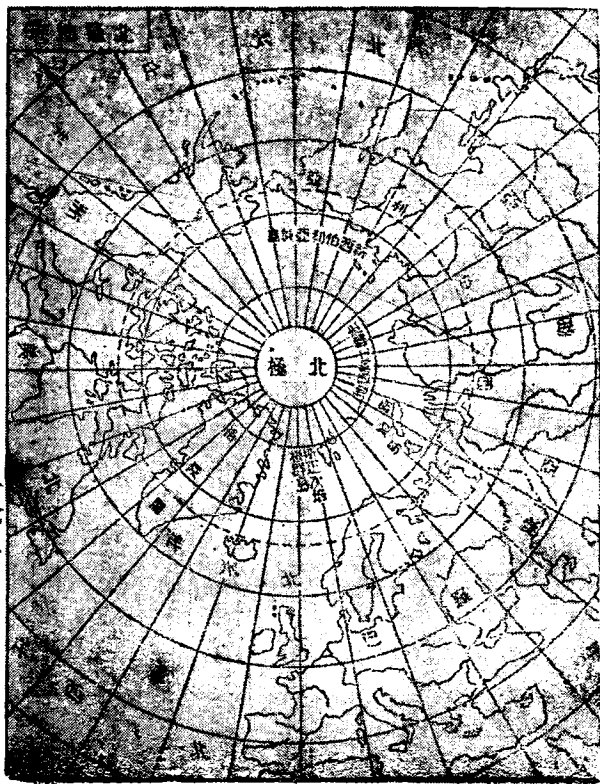
陸地，大部分則爲冰

雪所掩。

北極之探險，始於

北極歷次  
之探險

##### 第七編 兩極地方



十六世紀，發明北冰洋通路後，遂有捕鯨船之往來，漁業因之增進。而北極圈內之地理，亦隨而漸次發明。至十九世紀以後，探險事業日盛；羅斯 Ross 氏於北美洲極北部地點，發見北磁極。佛蘭克令 Franklin 氏由美洲之極北部，謀探經歐羅巴至東部亞細亞之通路。其後南森 Nansen 氏利用海流與流冰，沿西伯利亞東進，更迂回轉北西，直達北極僅六百餘哩之所。

北極所屬之地域，有新地

va Zembla 島、斯伐爾培特 Sval-

bard (斯正次倍根) 島、斯西伯

利亞 New Siberia 及法蘭士約瑟

Franz Josef Land 諸島等。至格陵

蘭之大部及歐亞、美洲之極

北部，皆在其內。當附近三大洲



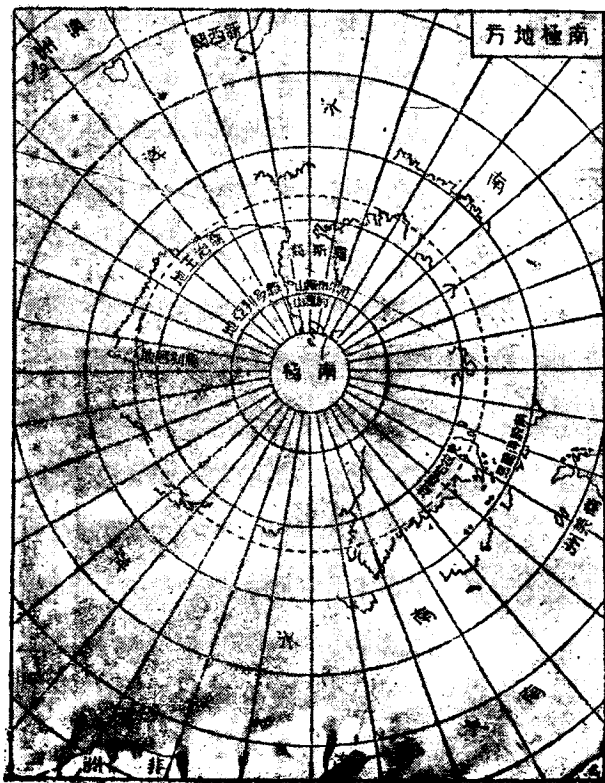
北極之海島

之地方，尚有住民，大率爲哀斯基摩族及少數之薩摩亞族；其住居家屋，多以冰塊作成。若迤北之斯伐爾培特及法蘭士約瑟，殆鮮人跡。天產物；屬於西伯利亞之沿岸，及挪威北部、有針葉樹之森林；自此以北，僅見灌木，苔蘚而已。  
 。至法蘭士約瑟地，雖灌木亦不生。動物有極熊，極狐，馴鹿，海豹及鯨類，爲本地方之特產；又有海鳥大集羣棲，爲北極地方之一奇觀。

七四 南極地方

南極之陸地，較

第七編 兩極地方





羅斯氏發見厄爾布斯的羅爾兩大火山

北極發見稍遲。當十九世紀中，羅斯氏前往探險，於新西蘭南方，發見

維多利亞地 Victoria Land，有厄爾布斯

Erebuz，內羅爾 Terror 兩大火山，聳立

冰山上。冰山綿亙，長達二五白哩。南

美洲之南，有南設得蘭 South Shetland

島及克拉哈姆地 Graham Land。迤東則

有馬利后地 Queen Mary Land。又東當

澳洲之南，更有喬治王地 King George

Land。以上諸地，大部皆沿北岸一帶。

至於極地，現在亦經韋金斯 Wilkins 探

險詳明。氣候：常有暴風，多雪，不適

人類居住。天產物有海豹、鯨及鳥類，多具異狀，稱足偉觀。

南極之厄爾布斯火山



注「一」北磁極，即磁針所指之北極，

---

附錄 南極地方，經探險家之測勘，確定其四圍，有大陸存在，且有長百五十哩高遠一萬五千呎之大山脈；故近時有改南冰洋之名而稱為南極洲者。



卷下 總論

第二十四章 世界地文地理之

概況

七五 六大洲與五大洋面積之比較

大陸 *Continents* 之外，皆有大洋 *Ocean* 包圍

。歐、亞二洲，及北美洲之北部，則環以北

冰洋（北極海）。亞洲之東南，南北美洲之

西，澳洲之東北，則環以太平洋。亞洲之南

，澳洲之西，非洲之東南，則環以印度洋。

歐洲及非洲之西，南北美洲之東，則環以大

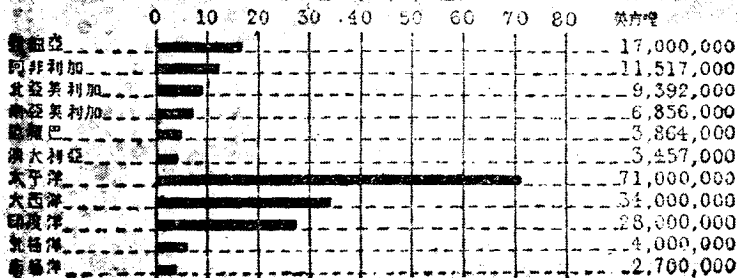
西洋。南美洲，非洲及澳洲之南，則環以南

冰洋（南極洋）。故地球上全部面積之中，

陸居四分之一，水占四分之三。六大洲中以

大陸及大洋之面積

(以百萬為單位)



六大洲以  
亞洲為最  
大太平洋  
為最大洋

墨爾斯  
峯高逾  
非爾士  
三千呎  
世界河  
之長以  
羅河為  
第一  
密西比  
河與密  
里河合  
則超出  
羅河之

亞洲為最大，五大洋中以太平洋為最大。茲列表於下以明之。

七六 世界之高山及大川 世界之高

山，昔以喜馬拉雅山之額非爾士 Everest 峯為第一；近今發見大洋洲巴布亞（新幾內亞）島之墨爾斯 Helens 峯，較額非爾士尚高逾三千呎。至世界河流之長，當以埃及之尼羅河為第一，若密西西比河與密蘇里河二流合計，則超出於尼羅河之上。茲舉世界主要之高山及大川，分列二表於下，以資比較。

七七 各大洲面積與島嶼半島及海岸線

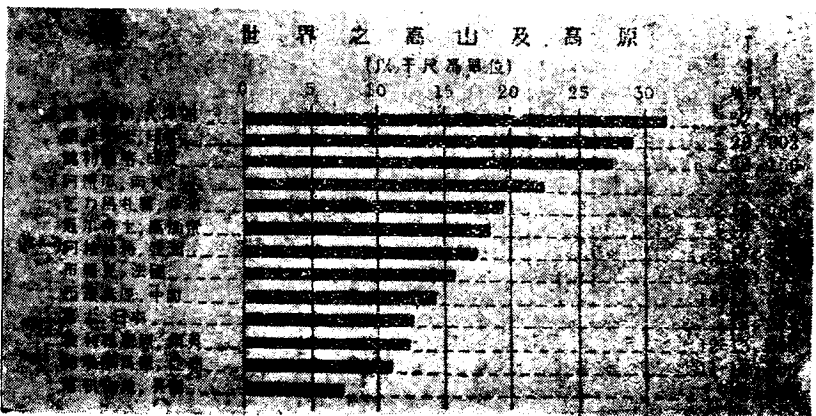
之比較 海岸線之長短，與島嶼半島，至有關係；島嶼半島之多少，又與交通便否，

總論 世界地理之概況

世界之高山及高原

(以千尺為單位)

0 5 10 15 20 25 30



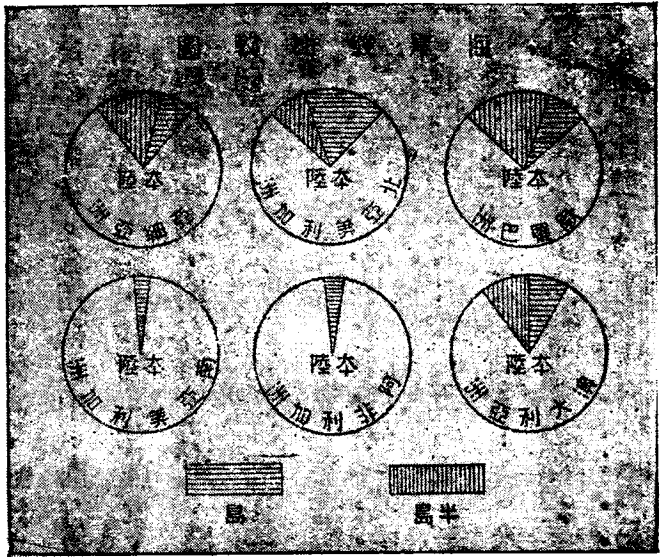
世界重要河流

水名	哩數	水名	哩數
密西西比河	4,200	湄公河	2,600
密蘇里河	3,700	拉巴拉他河	2,500
尼羅河	3,500	窩瓦河	2,300
亞馬孫河	3,100	幼付拉底斯河	2,000
長江	3,000	印度河	1,900
葉尼塞河	3,000	恒河·布拉馬普脫拉河	1,800
鄂畢河	2,800	多瑙河	1,800
勒納河	2,800	薩爾溫江	1,500
黃河	2,800	伊拉瓦底江	1,200
剛果河	2,800	底格里斯河	1,100
黑龍江	2,700		

初級中學用 世界地理 卷上

商業消長，關係為至密切；影響於一國之文野極大。就中各洲島嶼半島與面積之比較：歐洲約當大陸百分之二十七，亞洲百分之二十，非洲則當百分之二；故比較上實以歐洲島嶼半島為最多，次為北美洲及亞洲，又次為澳洲，南美洲與非洲，則皆甚簡單，而以非洲為尤甚。至於海岸線，亦以歐洲為最長，非洲為最短。茲列表如左：

海岸綫與面積之比



海岸綫與面積比例，大至六倍有餘。觀此，則歐洲文化之發達，與非洲之黑闇，從可知矣。

總論 世界地理之概況

洲名	海岸綫
亞細亞	三六、〇〇〇哩
歐羅巴	二六、〇〇〇哩
阿非利加	一二、五〇〇哩
北亞美利加	三〇、〇〇〇哩
南亞美利加	一六、〇〇〇哩
澳大利亞	一〇、〇〇〇哩

據上表，歐洲海岸綫，共長二

萬六千哩，每面積平均一百四十八方哩，得占海岸綫一哩；其他

諸洲，皆遠莫能及。較諸非洲之

## 第二十五章 世界各國物產統計

### 七八 世界主要植物 植物爲供給人類

生活之必需，但各視其地味、氣候之不同，物產亦因之而異。食用植物中，則有米，小麥，玉蜀黍，咖啡、茶、砂糖（甘蔗糖，甜菜糖）等；服用植物中，則有棉，苧麻，橡樹膠等。茲分列各表如下（以下各表，皆據一九二三年調查）

米之出產，以東方諸國爲最。就中產額，則英領印度居第一位：年計五百五十三億六千一百萬磅；次爲日本及中國……等。米之生長，必須高溫與水分，及多雨量之地。

小麥產額  
以美利堅  
居第一

米之產額  
以印度居  
第一

小麥之產額，以美利堅合衆國爲第一，約占

米之著名產地

(以十億爲單位)

	0	10	20	30	40	50	60	
印度	[Bar extending to 55.361]							55,361,000,000
日本	[Bar extending to 17.182]							17,182,000,000
中國	[Bar extending to 7.500]							7,500,000,000
爪哇	[Bar extending to 7.319]							7,319,000,000
暹羅	[Bar extending to 6.511]							6,511,000,000
朝鮮	[Bar extending to 3.936]							3,936,000,000
菲律賓	[Bar extending to 2.209]							2,209,000,000
台灣	[Bar extending to 1.460]							1,460,000,000
馬達加斯加	[Bar extending to 1.405]							1,405,000,000
美國	[Bar extending to 1.225]							1,225,000,000

玉蜀黍產額第一  
 咖啡產額第一  
 茶產額第一  
 中國近年之產額  
 已退居第四位  
 蔗糖以古巴居首  
 甜菜糖以德國居首

地產著名之麥小

(以百萬為單位)

	100	200	300	400	500	600	產額
美國							587,000,000
加拿大							523,000,000
印度							351,000,000
西伯利亞							317,000,000
澳大利亞							198,000,000
大英							183,000,000
比利時							157,000,000
利比亞							156,000,000
利比亞							152,000,000
利比亞							130,000,000
利比亞							61,000,000

總論 世界各國物產之統計

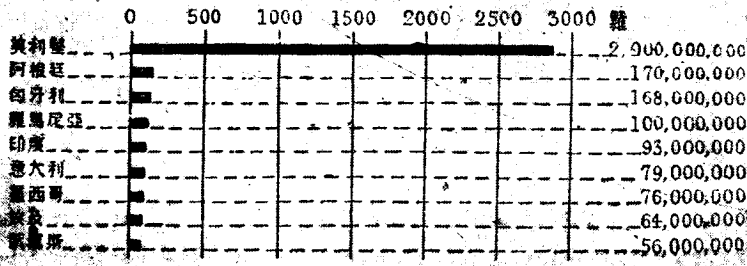
世界總產額四分之一，蘇聯等國次之。中國東南諸省，產小麥及米，雖尚豐盛；然全國之需要，尚須仰給於舶來品也。

其他玉蜀黍之出產，亦以美國居第一，產額年計二十九億籮。咖啡則以巴西居第一，每年產額，計六十億磅，茶則以英領印度為第一，產額年達三億七千八百萬餘磅。次為錫蘭，又次為荷領東印度羣島；中國雖素稱產茶之國，然現已退居於第四位。砂糖分甘蔗糖，甜菜糖二種：蔗糖產額，以古巴居第一；次為印度……等。甜菜糖則德國年產額，占一百三十一萬噸，為世界第一，次為俄羅斯及美利堅等。茲分列各表如左：



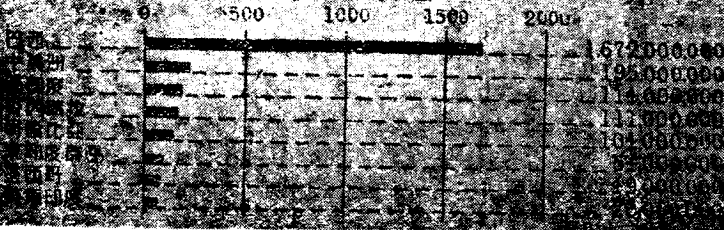
咖啡之著名產地

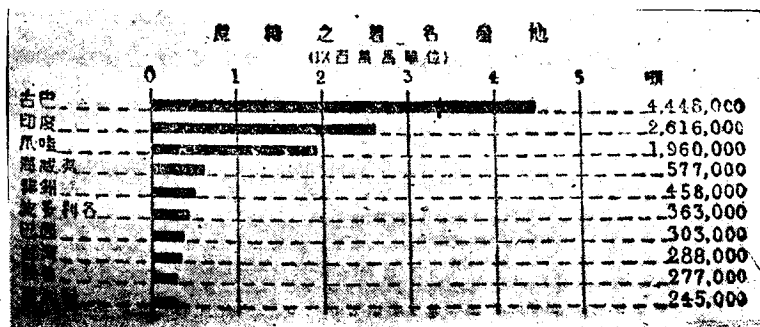
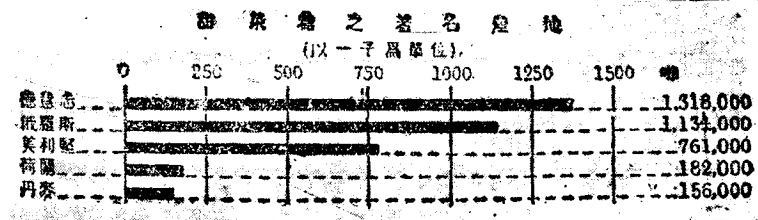
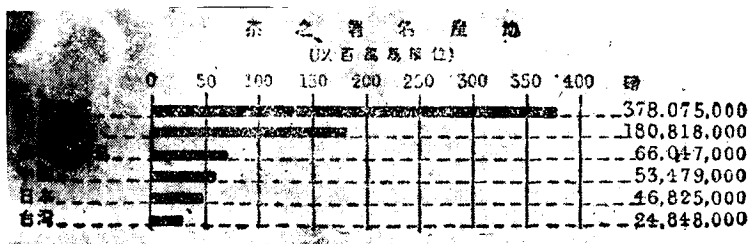
(以百萬為單位)



咖啡之著名產地

(以百萬為單位)



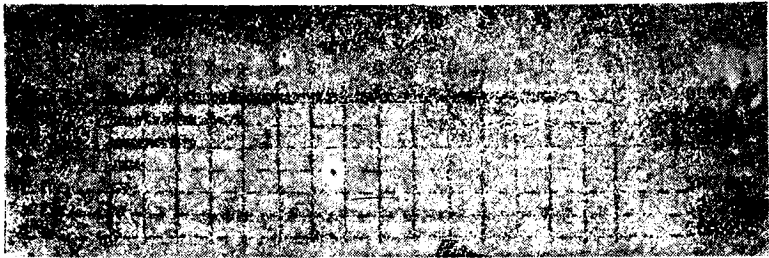


棉花產額  
美居第一

亞麻產額  
日居第一

橡膠產額  
以馬來  
聯邦最多

棉花之產額，以美利堅合眾國為第一，印度、埃及次之。亞麻之產地，則以日本為第一。橡膠之產地，以馬來聯邦為第一；次則為荷領東印度羣島。茲分列各表於下；



亞麻之產地

(以日居第一)

產地	0	25	50	75	100	125
日本	[Bar extending to 100]					
亞利桑那	[Bar extending to 25]					
比利時	[Bar extending to 10]					
波蘭	[Bar extending to 5]					
法蘭西	[Bar extending to 2]					
蘇俄	[Bar extending to 1]					

橡膠之產地

(以馬來居第一)

產地	0	50	100	150	200
馬來聯邦	[Bar extending to 200]				
荷領東印度	[Bar extending to 150]				
巴西	[Bar extending to 100]				
哥倫比亞	[Bar extending to 50]				
蘇利威亞	[Bar extending to 25]				

# 七九 世界主要動物

動物界之物產、爲供給衣食之原料。除野生之動物外；有畜牧、飼養之利益，占

世界貿易上重要之商品。

家畜產額之比較

綿羊以澳洲產額最多

生絲輸出以日本居首中國次之

家畜類（牛，馬等）最富之地，以印度，美利堅爲最，綿羊之產地，以澳洲居第一位，次爲美利堅及阿根廷。生絲輸出額，以日本爲第一：中國絲之輸出，爲日本所奪，已退居於第二位。茲分列各表以爲比較；

家畜產額 (以百萬爲單位)

0	20	40	60	80	100	120	140	160
印度								150,000,000
美利堅								68,000,000
俄羅斯								35,000,000
巴西								29,000,000
阿根廷								26,000,000
德意志								17,000,000
亞細亞								17,000,000
法蘭西								15,000,000
英吉利								12,000,000

印度  
美利堅  
俄羅斯  
巴西  
阿根廷  
德意志  
亞細亞  
法蘭西  
英吉利

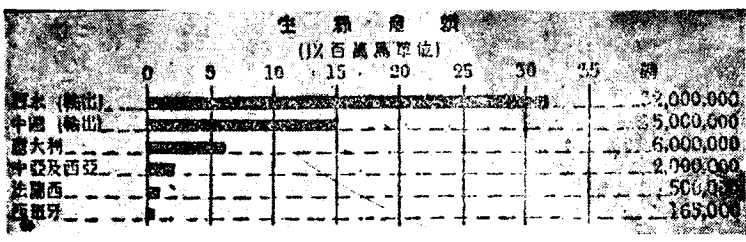
綿羊產額 (以百萬爲單位)

0	20	40	60	80	100	120
澳洲						92,000,000
美利堅						50,000,000
阿根廷						43,000,000
印度						38,000,000
歐洲						37,000,000
南非洲						32,000,000
英吉利						27,000,000
新西蘭						26,000,000
印度						23,000,000

煤鐵及煤  
油為工商  
業之重要  
品

非洲產金  
最富

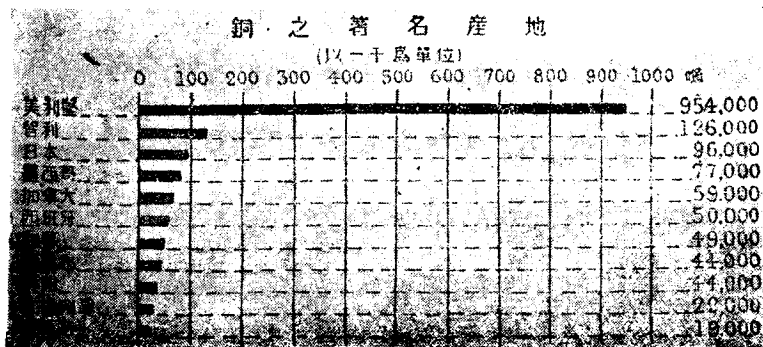
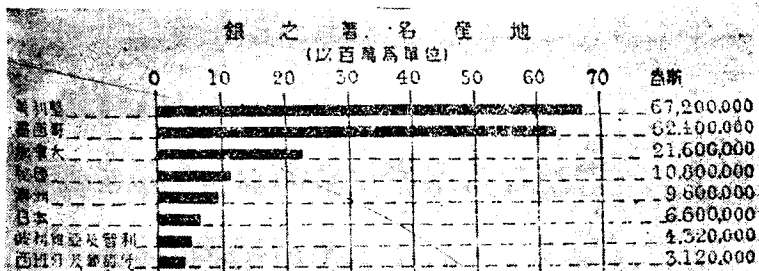
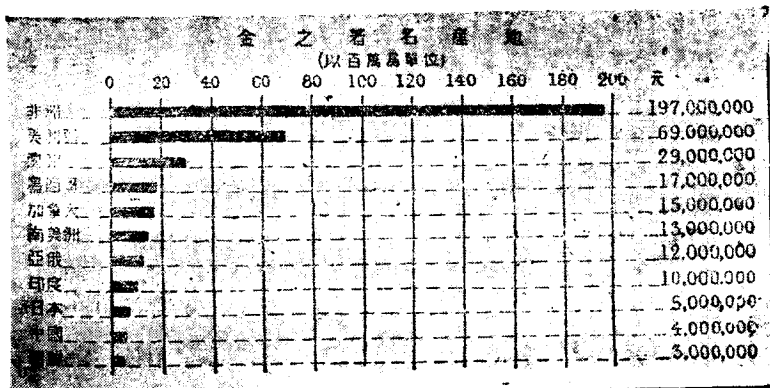
美國產銀  
最富



八〇 世界主要礦物 礦物界之物

產；以金、銀、銅、鐵、錫、煤、煤油等  
 為工業上製造器械及動力各種原料；且  
 為世界貿易上至要之商品。金、銀為貴金  
 屬，製造貨幣悉利賴之；煤、鐵、煤油，  
 在近世工商業發達之國，尤為不可缺乏之  
 物。

金之產額最富者，以阿非利加洲，美利堅、澳大利亞洲，為世界三大產地。而中國則列於第十位。銀則以美利堅、墨西哥，為世界二大產地；美國銀產額，年達六千七百二十萬盎司 (Ounce) 等於中國庫平八錢三分)。茲分列各表如左：



錫產額以  
馬來聯邦  
為第一

美國之銀  
銻及煤  
炭油產  
額皆居第  
一

初級中學用 世界地理 卷下

錫之產額，以馬來聯邦為第一，波利維亞次之；而中國湖南，雲南等省，雖亦產錫、惟統計比較上、則列於第五位。至於銀、銅、鐵、煤，煤油五項，皆以美國為第一；宜其工業之隆盛，世界莫與比倫。中國此類礦產雖多，惟產額則甚微少。欲爭勝於世界之商場、須視國民之努力而定。茲列

錫之產額

(以千噸為單位)

	0	10	20	30	40	50	噸
馬來聯邦	[Horizontal bar extending to 50]						48,000
波利維亞	[Horizontal bar extending to 23.5]						23,500
東印度群島	[Horizontal bar extending to 22]						22,000
暹羅	[Horizontal bar extending to 9.5]						9,500
中國	[Horizontal bar extending to 9]						9,000

鐵之產額

(以百萬噸為單位)

	0	10	20	30	40	50	噸
美國	[Horizontal bar extending to 39.68]						39,680,000
蘇俄	[Horizontal bar extending to 11.758]						11,758,000
英國	[Horizontal bar extending to 9.184]						9,184,000
法國	[Horizontal bar extending to 3.738]						3,738,000
德國	[Horizontal bar extending to 1.297]						1,297,000
日本	[Horizontal bar extending to 1.165]						1,165,000
中國	[Horizontal bar extending to 0.979]						979,348
印度	[Horizontal bar extending to 0.749]						749,000

一九六

世界五大人種

白種之別派

種之區額

(以百萬為單位)

種族	0	100	200	300	400	500	600	700	種	
美利堅	[Horizontal bar chart showing population distribution]									367,800,000
德意志	[Horizontal bar chart showing population distribution]									274,000,000
英吉利	[Horizontal bar chart showing population distribution]									255,000,000
波蘭	[Horizontal bar chart showing population distribution]									173,000,000
捷克斯	[Horizontal bar chart showing population distribution]									153,000,000
法蘭西	[Horizontal bar chart showing population distribution]									131,000,000
日本	[Horizontal bar chart showing population distribution]									123,000,000
俄羅斯	[Horizontal bar chart showing population distribution]									10,000,000
比利時	[Horizontal bar chart showing population distribution]									15,000,000

種之區額

(以百萬為單位)

種族	0	50	100	150	200	250	300	350	種	
美利堅	[Horizontal bar chart showing population distribution]									355,927,000
德意志	[Horizontal bar chart showing population distribution]									232,280,000
俄羅斯	[Horizontal bar chart showing population distribution]									160,560,000
波蘭	[Horizontal bar chart showing population distribution]									122,930,000
捷克斯	[Horizontal bar chart showing population distribution]									7,730,000

總論 世界人文地理之概況

表如上；

第二十六章 世界人

文地理之概況

八一 世界人種及語言 世

界人種之分布，大別為五：而其支派則甚多。普通稱為五大種，大率以皮膚之顏色分別之：(一)亞細亞種(黃種)、(二)歐羅巴種(白種)、(三)、阿非利加種(黑種)、(四)馬來 Malay 種(櫻種)、(五)美洲印第安 American Indian 種(紅種)。就中歐羅巴種中，又分為條頓 Tutons 族，拉丁 Latins 族、



世界人類  
惟黃白二  
種立於競  
勝爭存之  
地位

黃種人中  
以中國及  
日本諸國  
為代表

白種在六  
大洲皆有  
殖民地

世界人類  
語言之複  
雜

斯拉夫 *Slaves* 族等。現今世界人種，惟黃、白二種，立於競爭存之地位。其他紅，櫻，黑三種，始皆被白種所陵夷而處於其壓迫之下。茲就五種人之現在人口數，列比較表如左；

種別	人數 (百萬為單位)
亞細亞	六億七千五百萬
歐羅巴	八億五千萬
阿非利加	一億八千五百萬
馬來	五千萬
美洲印第安	二千萬

為擴大，

黃種人中，以中國及日本諸國為代表；白種人中，以歐美諸國為代表；黑種，大概散處於非洲內陸及北美；櫻種，大概分布於大洋洲羣島；紅種大概散處在美洲，人口為最少。白種在六大洲中，皆有其殖民地；故其勢力範圍，至

至於世界人類之語言，頗為複雜。其最著者，為中華語、及英語，法語、西班牙語。最近復發明一種世界語 *Esperanto*，尙未能普及。次為俄語，德語，日語、意大利語、葡萄牙語、波蘭語，其統系各別，大抵

亞洲人口  
最多  
歐洲人口  
最密

行用於各該國民族。

八二 世界人口之比較 人口增減問題，與經濟之盈虛，世界之治亂，互相關係。現今世界人口總額，約達十九億以上。就中亞洲人口最多，約占世界總額二分之一以上。而中國人口，尤為亞洲之中心。以面積與人口之密度論，則以歐洲為最密。茲分列各洲之人口，以比較如下；

亞細亞洲 十億二千萬人

歐羅巴洲 五億一千萬人

南北美洲 二億三千萬人

阿非利加洲 一億四千萬人

澳大利亞洲 九百萬

至於世界各國之人口，密度大小，亦各不齊。茲將各洲重要國家之住

民密度，表示於左：

亞洲各國  
人口密度  
之比較

歐洲各國  
人口密度  
之比較

一、亞洲

國別	一公方里之人口	國別	一公方里之人口
中華民國	四〇	日本	一一六
印度	六六	亞洲土耳其	一七
蘇聯 (亞洲之部)	二		

二、歐洲

國別	一公方里之人口	國別	一公方里之人口
蘇聯 (歐洲之部)	二五	英 (本國)	一四七
意大利	一二四	德意志	一二八
法蘭西	三七	立陶宛	四三
比利時	二四六	荷蘭	二〇〇
奧地利	七八	匈牙利	九〇
布加利亞	四五	希臘	三八
葡萄牙	六二	瑞士	九
波蘭	八四	羅馬尼亞	五三
捷克斯洛佛克	九六	巨哥斯拉夫	五一
脫拉維亞	二三	愛沙尼亞	二六
芬蘭	九	瑞典	一三

美洲各國  
人口密度  
之比較

非洲各國  
人口之比  
較

大洋洲各  
國人口之  
比較

挪威	七	丹麥	七〇
西班牙	四一		

三、美洲

國別	一公方里之人口	國別	一公方里之人口
美利堅	一三	巴西	四
墨西哥	八	阿根廷	三
智利	五	哥倫比亞	四
加拿大	〇、九		

四、非洲

國別	一公方里之人口	國別	一公方里之人口
英屬北非	五	英屬南非	二
英屬西非	一四	英屬東非	六
法屬北非	四	法屬西非	三
比屬剛果	七	阿比西尼亞	七

五、大洋洲

國別	一公方里之人口	國別	一公方里之人口
英屬大洋洲	一	法屬大洋洲	四
美屬大洋洲	一五	日屬大洋洲	二八

總論 世界人文地理之概況

中國人口  
最多惟密  
度則以日  
本為最

各國殖民  
地有屬領  
地保護國  
半自主國  
及委任統  
治地之分

就上表觀之，可知歐洲人口，較其他各洲為密。故歐洲民族，不得不開闢殖民地於海外，因而造成白色人種宰制全球之局面。至亞洲諸國中，中國號稱人口最多（四億七千萬）之國；惟其密度，則以日本為最；約三倍於中國，九倍於美國；故近年日本人民，大率移殖於中、美二國；而國際間之糾紛，因之以起。美國近頒移民條例，即為此也。

八三 歐戰後各國之殖民地 世界各國之殖民地，其政治地理上之區劃；有屬領地、保護國、半自主國及委任統治地之分；為數約一百五十。總計面積約二千餘萬方哩，人口約五億五千四百萬（其中舊德領之殖民地，戰後改為英、法、日三國分管）。茲將各國現有殖民地之面積與人口，分別比較如左；

國名	殖民地面積	殖民地人口
英吉利	一三、四一五〇〇〇方哩	四一二、〇〇〇、〇〇〇
法蘭西	五、六九八、〇〇〇	六〇、七三一、〇〇〇

英國殖民地  
地最多  
法荷等國次之

合計	日本	美利堅	西班牙	意大利	荷蘭	比利時	葡萄牙
	(即占領之德領地)	(除阿拉斯加)					
二、三、一三九、七五八	七五八	八六〇、〇〇〇	八〇、〇〇〇	五八〇、〇〇〇	七九五、〇〇〇	九〇九、〇〇〇	八〇二、〇〇〇
五五四、九六四、〇〇〇	五八、〇〇〇	八、六四四、〇〇〇	二九一、〇〇〇	一、七四〇、〇〇〇	四七、五〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	九、〇〇〇、〇〇〇

據上表所列，英國殖民地之面積，當本國之一百倍，人口當本國之九倍。（就中英領印度，人口最多，占三億一千五百萬）。法國殖民地之面積，當本國之二十一倍，人口亦超過本國（法領亞、美二洲之地，共五千萬人）。荷蘭所有者，面積六十三倍於本國，而人口則七倍（荷領東印度，占四千五百萬人）。比利時所有者，面積為八倍，人口則二倍。

八四 世界政治及宗教 世界各國，自歐戰後，由帝制政體，一變而為共和政體者，如蘇俄（蘇維埃社會主義共和國），德，奧等國是也。歐洲新興之國，現行共和政體者，如波蘭，芬蘭，捷克斯洛佛克，以及愛沙尼亞，拉脫維亞，立陶宛等國是也。至亞洲諸國，中國首行共和政體，近今土耳其，亦經改建共和。他如日本，則為帝國。暹羅，波斯等，則為王國。南北美洲，共和國最多，數凡二十有一。若不列顛（英吉利），對於印度及其他屬地，則稱帝國；對於本國，則稱合衆王國，此其特異者也。茲分列各洲重要國家及其政體，比較如左；

共和立憲國三十七國

中華民國	土耳其(亞洲)	法蘭西	瑞士	葡萄牙	德意志	奧地利
蘇維埃聯邦	波蘭	芬蘭	立陶宛	拉脫維亞	愛沙尼亞	捷克斯洛佛克
希臘(歐洲)	美利堅	墨西哥	古巴	海地	森多明峨	危地馬拉
薩爾瓦多爾	宏都拉斯	巴拿馬	尼加拉瓜	哥斯大利加	巴西	委內

瑞拉 哥倫比亞 厄瓜多爾 波利維亞 秘魯 智利 阿根廷 巴拉圭

烏路圭(南、北美洲) 利比里亞(非洲)

### 君主立憲國十三國

日本 波斯(亞洲) 英吉利 瑞典 挪威 丹麥 比利時 西班牙

意大利 布加利亞 羅馬尼亞 巨哥斯拉夫 匈牙利(初改共和今為王政)

阿爾巴尼亞 荷蘭(歐洲) 埃及(非洲)

### 君主專制國六國

暹羅 內志 阿富汗 不丹 尼泊爾(亞洲) 阿比西尼亞(非洲)

附錄 近今世界各國，與中國訂有條約者——如亞洲；則為日本、波斯、阿富汗等。

歐洲：則為英吉利、法蘭西、意大利、西班牙、葡萄牙、比利時、荷蘭、瑞典、挪威、丹麥、德意志、奧地利、瑞士、蘇維埃聯邦(民國十三年締結中俄協定)、波蘭、捷克斯洛佛克等。美洲；則為美利堅、秘魯、智利、巴西、古巴、墨西哥、波利維亞、烏路圭、厄瓜多爾等。以上諸國，皆駐有中使領或代表，惟新訂約之國(如阿富汗厄瓜多爾)，尚未



派駐。

世界三大宗教

世界之宗教，昔與政治皆有連帶之關係；至近世紀，政治與宗教，已先後實行分離。至宗教之種類：大別則有佛教、基督 Christianity 教、教三種。基督教中，復分爲天主教（舊教）、耶穌教（新教）等；其他雖尚有猶太教、希臘教、婆羅門教（印度教）等；但皆教徒均不甚多。茲列世界三大殺徒之人數如左；

1. 佛 教……三億萬人

2. 基督 教

天主教……一億七千二百萬人

耶穌教……一億七千二百萬人

3. 回 教……二億二千七百萬

八五 現代歐美教育之狀況

歐戰告終，各國因社會之需要，對

於教育制度，多經刷新改革。茲約分爲五種趨勢，敘述於左：

(1) 社會教育 可分爲社會主義派教育，及社會的教育二種。

社會主義派教育

## 社會的教育

社會主義，蘇俄、德二國最爲發達。蘇俄自革命後，即組織教育委員會，宣布社會主義。全國兒童、由社會教養；而勞動者，且施以美術教育。德國在新憲法中，有教育計畫之規定，並設勞動大學。增授社會主義一科。社會的教育，盛行於英、法、美三國。英則注重補習教育；法則厲行義務教育；美則補助鄉村教育經費，而以八千萬圓爲普及教育、減少失學成人、及提倡社會教育之用。

## 陶養教育

(2) 陶養教育 德國於勞動大學內，注重文藝、歷史、社會等學科。法國以職業教育與人文教育互相調劑。英國於戰後，注重美術教育。美國則以普通教育爲重要。

## 科學教育

(3) 科學教育 此種趨勢，近今以英、美二國爲最盛。英設不列顛科學獎進會，關於科學教學法，由科學家分組研究。美國科學研究、在戰前已甚發達、現今更用科學方法（考驗、分析、比較），研究教育各種狀況。

(4) 選擇穎才 歐美各國，因戰後改造，羣感穎才之需要，德國首設穎才學校，舉行智慧測驗。英國雖未特設穎才學校，惟對於優秀學生，得免費或受津貼。俄國選擇學生，以稟賦才具為準。法之中學教育，注重優秀分子及智慧的訓練。美國主張發展俊才，中、小學中，設有優秀兒童學級者亦漸多。

(5) 注重體育 德國自休戰後，即組織體育會，嗣更增設體育大學。英國新定有兒童體育效能測驗，並注重健身、衛生種種設備。法國組織全國運動會，各學校中，教師與學生均習共同體操。美國教育改進計畫，第二項即為注重體育，期以養成軀體健全之國民。

## 注重體育

附錄一 中國教育改革學校系統案之標準，約分七項：(一)適應社會之需要，(二)發揮平民教育之精神，(三)謀個性之發展，(四)注意國民經濟力，(五)注意生活教育，(六)使教育易於普及，(七)多留各方伸縮餘地：此外更注重天才教育、得變通年期及教程，使優良之智能，盡量發展。至於精神上或身體上，有缺陷者，更施以特種教育。最近

戰後各國  
之金融狀況

世界金融  
之中心

國民政府，議決教育宗旨如下：中華民國之教育、以充實人民生活，扶植社會生存，發展國民生計，延續民族生命為目的，務期民族獨立，民權普徧，民生發展，以促進世界大同。

八六 世界各國金融現狀 世界各國，自歐戰後，於金融上、商業上，幾無不發生影響。戰敗之國，如德、奧等國，紙幣充斥，因呈枯窘現象；即戰勝之國，如法、意、比等國，亦不免有竭蹶之虞。惟美、英、日三國，較前增進；而美國獨占巨額，故世界金融之中心，殆將由英之倫敦，轉移於美之紐約。至荷蘭、西班牙二國，則以未經參與戰爭，亦較戰前增加。茲據一九二二年各國銀行存金總額（共七十八億五千一百萬美金），以百分率為比較，分列戰前、戰後增減表如左：

國別	戰前	戰後
美國	百分之二十	◎百分之四十 ▲減退者
英國	百分之五	◎百分之十

日本	百分之二	◎百分之八
法國	百分之二十	▲百分之九
德國	百分之八	▲百分之三
奧匈	百分之七	▲
比利時	百分之二	▲百分之一
意大利	百分之九	▲百分之三
荷蘭	百分之二	◎百分之四
西班牙	百分之三	◎百分之六
印度	百分之二	百分之二
加拿大	百分之四	▲百分之二
阿根廷	百分之七	▲百分之六
其他各國共計	百分之九	▲百分之七

據上表觀之，以英、美、日三國，增加為最多（英、美增至一倍，日本則增至四倍），約占世界存金總額百分之五十八；而日本尤顯著進步。

戰後英美日三國存金之增加

日本受地震之影響

德法意三國存金額之退步

戰後各國商業之趨勢

美英法德四國貿易額之比較

。惟日於民國十二年，經地震鉅災，舉大戰中所得利益，殆全歸於毀滅，此亦天災與人事之互為消長也。至德、法、意三國，當戰前、約占世界存金總額百分之三十七，今則僅占百分之十二，而尤以法國退步為最多。其餘各國，雖各有出入，然為數無幾。若奧與匈，戰前尚占百分之七，而現在則更等於零矣。

### 八七 世界商業之趨勢

自歐戰以還，世界商業形勢一變。就現

在歐美四大商業國（美、英、法、德）而論，美國在戰前與歐洲貿易，本極繁盛；今則日就衰退，一轉其鋒於東亞。英則戰後對德、對俄之商業，均形大減。法或戰後對外商業，尚屬平均發展，惟其魄力不若美、英二國雄厚。德國因受協約之排斥，更不能不別謀發展於中立各國（瑞、挪、丹、荷）：近與中國已訂商約，東亞之商業，亦漸恢復。但此四國現今之貿易總額；除美國尚無增減外，英、法、德三國，則遠不如戰前之盛，茲列戰前、戰後之貿易總額，以比較其消長之狀況：

英法德三  
國戰後貿  
易額之減  
少

現代五大  
強國之海  
陸軍力

國別		一九一三年貿易總額(戰前)	一九二三年貿易總額(戰後)
美國		四十二億圓(美金)	四十二億圓(美金)
英國		十二億磅	十億零七千萬磅
法國		一百五十四億法郎	十二億法郎
德國		二百二十二億馬克	六十六億馬克

綜觀右表，可知美國商業，戰後較戰前，並無進退。英則減少一億三千萬磅，法則減少一百四十二億法郎。德則減少一百五十六億馬克。就中減少之貿易總額，實以法、德二國為最甚。

八八 五大強國海陸軍比較 舊稱世界之八大強國：為俄、德、

奧、英、美、法、意、日。自俄國革命，德，奧戰敗，於是一變而為美、英、法、意、日之五大強國。其海陸軍勢力，各有不同：海軍以英國居第一。陸軍以法國居第一，蓋法為四戰之國，故陸軍為重要。英則稱雄於海上，故海軍為重要。自華盛頓會議後，有減少各國軍備之約，嗣

迭開軍縮會議，此後或當縮小範圍矣。茲分列海、陸軍比較表如左：

一、英、美、日三國之海軍力比較

國別	現在之海軍力	在建造計畫之海軍力	計畫案完成後之海軍力
英國	一、五八八、四二二噸	美國 八四二、一〇九噸	英國 一、六六五、三三二噸
美國	七七九、一七五	日本 三二八、四六〇	美國 一、六二一、二八二
日本	五〇〇、五九六	英國 七六、八九〇	日本 六六九、〇五六

海軍力以英為第一

陸軍力以法為第一

二、五大強國之陸軍力比較

法國	八一八、〇〇〇人
日本	三〇二、〇〇〇
英國	二三七、〇〇〇
意大利	二五〇、〇〇〇
美國	一五八、〇〇〇

以上所列陸軍比較，係就五大強國而言。若合現今世界陸軍統計，則以蘇聯居第一，中國次之。美國陸軍為最少，列於第十。

四。茲更分列一表以資對照：  
世界陸軍統計



陸軍人數  
以蘇聯為  
最多  
最少  
美為

國別	陸軍人數	國別	陸軍人數
蘇聯	一、五七〇、〇〇〇人	意大利	二五〇、〇〇〇人
中國	一、〇八〇、〇〇〇人	英吉利	二三七、〇〇〇人
法蘭西	八一八、〇〇〇人	印度	二二七、〇〇〇人
阿比西尼亞	五七一、〇〇〇人	西班牙	二一六、〇〇〇人
希臘	三一〇、〇〇〇人	土耳其	一八八、〇〇〇人
日本	三〇二、〇〇〇人	羅馬尼亞	一六五、〇〇〇人
波蘭	二九〇、〇〇〇人	美利堅	一五八、〇〇〇人

據上表、比較世界陸軍人數，以蘇聯為最多，美為最少。蘇聯自革命後，軍隊之增多，與中國適同一轍。美當歐戰期間，曾編成四百萬人之大軍；現今實行裁減，僅存右數。華會縮減軍備議案實行以後，美國之陸軍，將更為減少矣。

八九 世界之交通 現今世界交通機關，日臻完備。於水、陸、

世界郵船噸數英居第一美居第二

世界鐵路以美國為最長

空三界，有汽船，鐵路，飛機互相聯絡。至若通信事業，則有海，陸電線及無線電，消息極其靈捷。此後之發達，殆猶未可限量。茲將世界汽船之噸量及鐵路之哩數、列舉於左；

世界郵船總數，共計三萬一千九百三十五艘，其總噸量為六千四百二十萬七千七百八十六噸。就中以英國居世界第一、占噸量一千九百零五萬三千噸。美居第二，占噸量一千二百六十五萬噸。普通航海船總數，共計四千六百八十艘。其他電力船汽船等為二萬九千二百五十五艘。世界鐵路之哩數，以美國居第一，約占世界鐵路之半。次為蘇聯、英、法、德等國。中國幅員，與美國相等，而全國之鐵路，連外人所建築者，較之美國、僅占三十八分之一。茲列比較表以明之：

國別	哩數	國別	哩數
美國	二五六、七五二哩	法國	二五、三七八哩
英國	二三、七二四哩	德國	三八、八六六哩

英法美等  
國飛機先  
後飛行至  
中國

無線電臺  
以美為最  
多

中國	印度	意國	蘇聯	日本	加拿大
七、〇九一哩	三八、七五三哩	八、九五三哩	四八、八二六哩	八、四七四哩	三九、一九六哩

航空界之發達，亦以英、美為最著。英國飛行家，有環繞西半球之計畫。美國航空郵務，進行甚速；每日航程六千八百六十六哩，已為橫斷大陸之空中航行。美、法、英等國飛機，近年先後飛至中國。無線電事業，以美國為最發達。各處多有播送無線電話臺；各大城郵局，皆設有收發電臺。用以傳播各地之氣候、時刻、商情及國內外消息。至無線電話之效用，即名人演說以及劇場歌曲等，亦可於收話機中得之，統計近年美國大小發電臺，為數已達一萬九千一百六十七座，可謂盛矣。

集合以上各種交通機關，遂使五千二百餘萬方哩之大陸，近如比鄰，十九億萬之人類，親如友朋。由此以進於世界大同，殆非難事。

初中學用世界地理終

