L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 28 NOVEMBRE 1856.

...publié par
...ESSE & Co.,
...ORLEANS.
...DUBOIS,
...HARDY.

...Conti et
...ORLEANS
...NOVEMBRE

Abonnés à la semaine.
...L'ABEILLE sont autor...
...abonnements et les ar...
...pour les abonnés
...ne poste.
...de ce jour.

...vons ici rendre hommage au gouvernement mexicain: il a offert à la compagnie un encouragement qui s'est puissamment aidée dès l'arrivée des premiers travailleurs. Ces dispositions bienveillantes de nos voisins ne se démentirent pas et les entrepreneurs du roulage se renferment dans les bornes de leur privilége et ne commettent point d'empiétement.

Nous ne doutons pas que la plupart des voyageurs appelés par leurs affaires sur les côtes du Pacifique, ne prennent la voie de Tehuantepec; c'est la plus courte, et on admettant que le passage de l'Isthme dans des voitures ordinaires doive être plus pénible que le même trajet accompli sur un autre point par chemin de fer, n'en-ce donc rien qu'une différence de dix ou douze jours?

Par la voie de Tehuantepec, un voyageur arrivera à San Francisco huit jours au moins plus tôt que par la voie de Panama. Il abrége de plusieurs centaines de lieues la partie maritime du voyage, et échappe conséquemment à de grandes fatigues ainsi qu'aux funestes ...ivres de Panama. Tehuantepec est une des routes les plus salubres de l'Amérique; cette considération, jointe à celle du temps gagné, décidera, nous en sommes sûrs, la plupart des voyageurs à s'arrêter à Minatitlan au lieu de descendre dans le Sud jusqu'à San Juan ou Aspinwall.

Le service de la malle s'accomplira aussi avec plus de rapidité. C'est beaucoup pour le commerce qu'une diminution de dix à douze jours dans la traversée de la Nouvelle Orléans à San Francisco. On calcule qu'en écrivant de l'une de ces villes à un correspondant domicilié dans l'autre, la réponse pourra être reçue trois semaines après le départ de la première lettre.

Quant aux avantages qui résulteront pour la Nouvelle Orléans et la Louisiane de l'établissement du chemin de Tehuantepec, nous les avons tait trop souvent ressortir jadis pour revenir encore. Entre l'embouchure du Coatzacoalcos et celle du Mississipi il n'y a que la largeur du golfe du Mexique. Cette proximité fera la fortune de la Nouvelle-Orléans dès qu'un chemin de fer remplacera la route carrossable de Tehuantepec. Notre port, le plus naturel et le plus fréquenté du commerce du Pacifique, de l'Amérique du Sud, de la Polynésie, et des côtes orientales de l'Asie.

Nous avons donc un intérêt réel à l'établissement d'une voie de communication à travers l'isthme de Tehuantepec, et nous y serions ...idèles si nous ne connaissions de toutes nos forces la grande importance d'une entreprise dont la réussite fera de la Nouvelle-Orléans la rivale de New York.

Dépêches Télégraphiques.

TRANSMISES A L'ABEILLE.

Nouvelles par le Persia

Coup de vent à Liverpool.

...Nouvelles apportées par le ...
...importance.

...Un coup de vent d'une violence inouïe a soufflé sur Liverpool le 12 ...ont causé des dommages considérables. Le navire américain Silas Wright ...ma-t-il, a été complétement perdu.

Marchés

...New York 21—Pas de changement dans la farine. ...ll state vaut $6 10 a 6 40 ; ordinaire $5 75 a 6 00 ; ...$7 30 a 8 00 ; ...$8 20 a 8 50 ; ...$8 60 a 9 25. Le blé ...

...—La farine languit. Le whiskey en ...vaut 24 cts. le gallon.

Nouvelles des Rivières.

...—A Pittsburgh il a 22 pouces d'eau ...

...

...