L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS
Journal, No 12, rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 10 MARS

Ligne directe pour la France.

Service régulier et régulier entre la Compagnie New York et le Havre, touchant à Southampton.

NOUVEAU MONDE	1500 tonneaux	300 chevaux.
WASHINGTON	1800 tonneaux	400 —
LAFAYETTE	1800 —	400 —
HELVETIE	1500 —	400 —
FRANCE	1500 —	400 —
LAFFITTE	1500 —	400 —
CHARLEMAGNE	1500 —	400 —
VILLE DE PARIS	1500 —	400 —

Départs du New York.

NOUVEAU MONDE, le Vendredi, vendredi 12 mars 1866
WASHINGTON, le Samedi, 24 mars 1866

Prix des passages de chambre [illegible]
Les nouveaux vapeurs [illegible] Ville de Paris [illegible] vapeur [illegible]

Prix du passage en or.

Première place, 1 [illegible] 100, y compris le vin de table pour l'ère et l'entre chaque.

Les passagers qui [illegible] de Southampton à Brest, peuvent [illegible] de compte de billets de chemin de fer [illegible] 60 francs en première classe, et 40 francs en seconde.

Les [illegible] seront visités par la Douane à leur [illegible] gratuite.

Pour plus de détails, s'adresser à

GUST. HAUENSTEIN,
[illegible] Rue Cedar, New York.

Pour [illegible] à Paris, [illegible] 6 Rue Scribe.

Pour [illegible] à Bordeaux, [illegible] 8 Rue Cornuelle.

Pour [illegible] à Marseille, [illegible] 2 Place Cadran.

Pour [illegible] à Nantes, [illegible] 2 Place Cadran.

Pour [illegible] à Lyon, [illegible] 2 Place Cadran