

163
346

內
外
地
理
概
要

第
壹
篇



內外地理概要第一篇目次

第一章 總說

第一節 大日本帝國ノ成立 一

第二節 區劃 五

第三節 政治 六

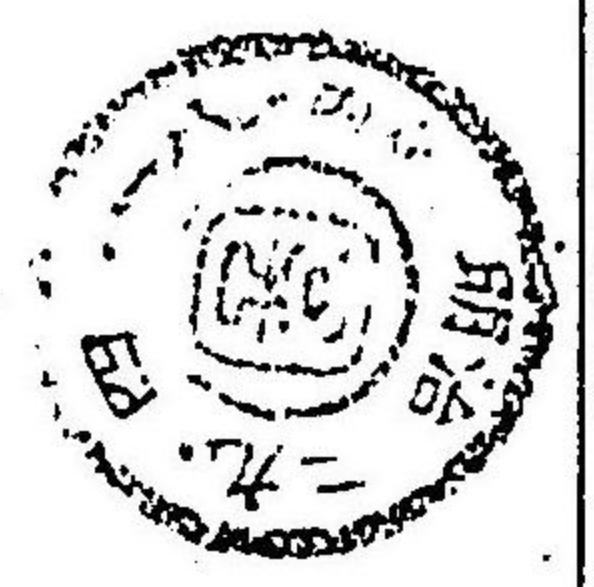
第四節 陸海軍 七

第五節 教育 八

第六節 宗教 九

第七節 衛生 九

第八節 監獄 一〇



目次

第九節 農業……………一一

第十節 牧畜……………一一

第十一節 山林……………一二

第十二節 鑛業……………一二

第十三節 水産……………一三

第十四節 工業……………一三

第十五節 商業……………一四

第十六節 物産……………一五

第十七節 郵便電信及電話……………一七

第十八節 財政……………一八

第二章 交通ニ關聯シテ帝國ノ都港ヲ明ニシ併セテ沿

道諸國山川湖沼海灣岬角及物産等ヲ講説ス

第一節 海陸交通ノ概況……………一九

第二節 官設東海道鐵道東京神戸間ノ内名古屋ヨリ東京ニ
至ル線路及其支線||東海道ノ内尾張三河遠江駿
河甲斐伊豆相摸七國……………二一

第三節 甲武總武其他諸鐵道線并ニ日本鐵道會社東北線
東京青森間線路ノ内東京宇都宮間全西北線大宮前
橋間及其支線||東海道ノ内武藏安房上總下總常
陸五國及東山道ノ内上野下野二國……………二五

第四節 日本鐵道會社東北線東京青森間線路ノ内宇都宮ヨ
リ青森ニ至ル線路及官設奥羽線||東山道ノ内磐城、

岩代、陸前、陸中、陸奥、羽前、羽後七國……………二九

第五節 炭礦鐵道線及釧路鐵道線——北海道……………三三

第六節 官線高崎直江津間及米原金ヶ崎間線路及北越線——東山道ノ内美濃、飛騨、信濃三國及北陸道……………三五

第七節 官設東海道鐵道東京神戶間ノ内名古屋ヨリ神戶ニ至ル線路及關西其他諸鐵道線——畿内并ニ東山道ノ内近江國東海道ノ内伊賀、伊勢、志摩三國及南海道ノ内紀伊國……………四〇

第八節 山陽、播但及中國鐵道線——山陰道及山陽道……………四五

第九節 讚岐、伊豫其他諸鐵道線——南海道ノ内淡路、阿波、讚岐、伊豫、土佐五國……………四八

第十節 九州及筑豊鐵道線——西海道及琉球……………五〇

内外地理概要第一編

第一章 總說

第一節 大日本帝國ノ成立

我大日本帝國ハ古ヨリ亞細亞洲ニ獨立シ神武天皇帝業ヲ創始セラレヨリ今日ニ至ルマテ二千五百五十五年皇統連綿トシテ百二十一代ニ及ヘリ洵ニ是レ世界ニ比類ナキ萬世ニ系ル神國ト謂ハサルヘカラス然リ而シテ我輩臣民此神聖ナル帝國此萬邦ニ誇張スヘキ神國ニ生レ忠良ノ精神ヲ以テ國家ニ奉事スルコトヲ得ルハ豈ニ至大ノ幸福ト謂ハサルヘケンヤ

今我大帝國ノ成立ヲ概叙セシニ抑モ神武天皇東征以前ニ在リテ既ニ天孫ノ中州ニ散居セルモノ尠シトセス大國主命ノ出雲ニ於ケル饒速日命ノ大和ニ於ケルカ如キ是レナリ然レモ其勢力ハ僅ニ一局部ニ止マリ未タ以テ一ノ國体ヲ形成シ純然タル日本帝國ト稱スルノ域ニ達セサリシカ神武天皇東征シテ天下漸ク一統ニ歸スルヲ得タリ思フニ我日本帝國ノ建國ハ實ニ是時ヲ以テ創始ト爲ス而シテ當時帝國ノ版圖ハ誠ニ蕞爾タル一小部分ニ過キサリシカ爾來列聖相承ケ南征北伐經營ノ道ヲ竭セルヲ以テ年所ヲ經ルニ從ヒ疆土漸ク廣大ト爲リ遂ニ大日本帝國ハ其位置ヲ占ムルユト南ハ緯線赤道ノ北廿四度六分琉球國波照間島

位置

地勢
面積及
人口

南端ニ起リテ北ハ全五十度五十六分(千島國占守郡あらいと島北端)ニ至リ西ハ經線英國綠威偏東百廿二度四十五分(琉球國與那國島西端)ニ起リテ東ハ全百五十六度三十二分(千島國占守郡占守島東端)ニ盡キ四個ノ大島ト數千ノ小嶼ヨリ成立シ地勢修長東北位ヨリ西南位ニ亘リ長サ凡一千餘里面積二萬四千七百九十四方里三六ナ有スルノ一大邦國トハナレリ而シテ其人口ノ如キモ第三十三代推古帝ノ世ニ於テハ四百九十六萬九千餘人第四十五代聖武帝ノ朝ニ在テハ八百六十三萬一千餘人ニ過キサリシカ遂ニ進テ戸數七百八十五萬九千二百九十五人口四千百三十八萬八千三百十三(明治二十六年十二月三十一日調)ニ達シ推古帝

ノ世ニ比スレハ八倍餘聖武帝ノ朝ニ比スレハ殆ト五倍ノ
増加ヲ見ルニ至レリ然ルニ今上天皇明治廿七年ニ至リ朝
鮮事件ノ爲メニ端シ無ク清國ト變端ヲ開クヤ帝國ノ威武
大ニ張リ結局彼ヲシテ土地ヲ割讓セシメ以テ和議ヲ講ス
ルノ隆運ヲ迎ヘ今ヤ大日本帝國ハ新版圖トシテ臺灣諸島
及澎湖列島ヲ有スルニ至レリ吾人生テ聖世ニ遭遇スルノ
ミナラズ斯ノ如キ空前ノ慶事ヲ目撃シ拍手シテ快哉ヲ絶
叫スルノ光榮ヲ得ルハ抑モ何等ノ幸福ゾ然リ而シテ清國
割讓ノ領土ハ其他猶ホ遼東半島ノ南部一帯アリト雖モ露
獨佛三國ノ勸告ニヨリ早晚還付セラレタルハキガ故ニ吾人ハ
敢テ之ヲ稱說セサルベシ

我大帝國國廣キユト此ノ如ク民多キユト斯ノ如ク其氣候
ハ溫和ニ其風俗ハ醇美ニシテ文化亦東洋ニ卓出シ既ニ修
好ノ條約ヲ締結シテ盛ニ通商貿易ヲ營ムユト二十有餘國
ニ及ヒ而シテ上ニ聖賢ノ君主アリ下ニ忠良ノ臣民アリ上
下能相和協セルヲ以テ國威ヲ振耀シ萬國ニ霸王タルノ日
蓋シ遠キニ非ルヘシ然レハ我輩臣民タル者日夜教育ニ關
スル勅語ノ趣旨ヲ奉戴シテ義勇公ニ奉スルノ精神ヲ鼓舞
シ能ク其本分ヲ盡スニ於テ豈ニ努力セサルヘケンヤ

第二節 區劃

我大帝國ハ地勢ニ由リテ畿内、東海、東山、北陸、山陰、山陽、南海、
西海、及北海ノ一畿八道ト爲シ之ヲ八十五國ニ分テ更ニ細

別シテ八百四郡、四十一市、二區、一千二百八十四町、一萬三千七百七十三村トシ、一道廳、三府、四十三縣ヲ置キテ之レヲ分轄統治スルユト卷末掲グル所ノ帝國區劃一覽表ニ示スガ如シ

第三節 政治

我大日本帝國ハ萬世一系ノ天皇ノ統治シ給フ君主國ニシテ立憲代議ヲ以テ其政体トナシ立法、司法、行政ノ三大部ヲ以テ政治機關ヲ組織ス帝國議會ハ即チ立法部ニシテ貴族、衆議ノ兩院ヨリ成立シ司法部ハ裁判官ヲ以テ組織シ大審院、控訴院、地方裁判所、及區裁判所ヲ置ク行政部ハ內閣ノ下ニ內務、外務、大藏、陸軍、海軍、司法、文部、農商務、及遞信ノ九省ア

リ各官制ニ據リテ內治外交ヲ司ルモノトス以上ノ外別ニ皇室內外ノ事務ヲ奉掌スル宮內省アリ天皇ノ至高顧問府タル樞密院アリ帝國ノ會計ヲ監督スル會計檢査院アリ地方ノ行政ニハ道府縣廳、郡市區役所、町村役場ヲ設ケテ各其管內ノ事務ヲ掌理セシム

第四節 陸海軍

我大帝國ハ古ヨリ尙武ヲ以テ國ヲ立ツ維新以來軍事ノ方式頻ニ改良セラレタルヲ以テ百事完整シ士氣益振ヒ眞ニ國家ノ干城タル實力ヲ有スルニ至レリ而シテ其軍制タル陸軍ハ全國ヲ七師管ニ分チ東京、仙臺、名古屋、大坂、廣島、熊本及北海道(豫定)ニ第一ヨリ第七ニ至ル七師團ヲ置キ別ニ東

京ニ近衛師團ヲ置ク海軍ハ全國ノ海岸ヲ五海軍區ニ分ク
五個ノ鎮守府ヲ設ク横須賀、吳、佐世保、舞鶴(豫定)及室蘭(豫定)
ノ鎮守府是レナリ而シテ軍人軍屬ノ數タル平時ニ於テハ
陸軍二十七萬三千人海軍一萬五千人ナリト雖モ戰時ニ在
テハ數十萬ノ精兵立ロニ招集スルヲ得ヘク而シテ一旦緩
急アレハ國民悉ク皆愛國忠武ノ兵ト爲リ以テ皇恩ニ奉答
セシユトヲ希ハサル者ナシ是實ニ我國體ノ精華ニシテ所
謂日本魂ノ身體髮膚ニ充滿スルモノト謂ハサルヘカラス

第五節 教育

教育ハ着々進歩ノ効ヲ奏シ大中小及各種專門ノ學校二萬
五千餘教員六萬八千人生徒三百三十萬人ニ及ヒ寒村僻地

ト雖モ呶呶ノ聲ヲ聞カサルナキニ至レリ此生徒數ヲ全國
ノ人口ニ比例スルキハ百人ニ對シ凡八人ノ割合ナリトス

第六節 宗教

神社ハ凡十九萬餘アリテ神道十一管長各其配下ヲ監督セ
リ所謂神道十一派トハ神宮、大社、黑住、扶桑、大成、實行、御嶽、神
習ノ諸教、修成及神道禊ノ二派並ニ神理教會是ナリ佛寺ハ
凡七萬二千ニシテ各宗管長其部下ヲ統率スルユト神道ニ
全シ今其宗派ノ重ナルモノヲ舉クレハ天台、真言、淨土、臨濟、
曹洞、黃檗、眞宗、時宗、日蓮、法相、華嚴、及融通念佛宗等ナリ

第七節 衛生

身體ノ強弱ハ啻ニ各自一身ノ利害ノミニ止マラス施キテ

一國元氣ノ消長ニ關ス衛生ノ必要固ヨリ論無キナリ近年醫術ノ進步動モスレハ泰西ニ凌駕シ醫師ノ數亦四萬三千餘人(人口千人ニ付一人ノ割)ニ及フト雖モ流行病ノ如キ尙其病勢ヲ逞フシテ年々蔓延ノ恐アリ是ヲ以テ吾人ハ各自ノ攝生ニ注意スルハ勿論進ンテ共同的衛生ニ盡力シ此兩者相須テ其病根ヲ斷テ依テ以テ強壯ノ國民タルヲ期セサルヘカラス

第八節 監獄

全帝國百六十四箇所ノ監獄内ニ彼ノ惡ムヘク又憫ムヘキ囚徒六萬餘人アリ其罪犯種々アリト雖モ要スルニ此人外ノ逆境ニ陷レル者ノ多クハ大抵無學ト無産トニ起因セサ

ルハナシ實ニ恐ルヘキハ教育ヲ受ケサルノ弊害ト遊惰ニ流ル、ノ惡習ナリト謂フモ決シテ誣言ニ非ルナリ

第九節 農業

大帝國ノ農業ハ古來ノ經驗ニ基キ頗ル發達ノ域ニ在リ明治二十五年末ノ調査ニ依レバ農業家戸數ハ專業及兼業ヲ合シテ五百五十萬戸アリ耕地ハ田二百八十萬町步畑二百三十萬町步、合計五百十萬町步ニシテ自作地ト小作地トハ六ト四トノ比例ナリ

第十節 牧畜

牧畜業ハ尙未ダ盛ナラズト雖モ近年肉食スル者漸ク多キヲ加ヘ牛豚ノ牧畜稍發達ノ氣運ニ向ヘリ而シテ農耕運輸

ノ用ニ供スル牛馬モ亦年々多少ノ増加ヲ來シ明治二十五年末ノ現在數ハ牛百〇九萬頭、馬百五十五萬頭アリ

第十一節 山林

山林業ハ維新前後濫伐ノ餘響ヲ受ケ多少其進歩ヲ沮碍セリト雖モ樹木豐富ナル北海道アリ且内地ト雖モ少シク内都ニ至レハ尙未タ斧斤ノ入ラサル大森林アリ是ヲ以テ經營其宜ヲ得ハ帝國ノ一大財源タルヲ失ハス全國山林ノ反別ハ官林七百二十八萬町步、民林七百二十九萬町步アリ

第十二節 鑛業

鑛物ハ古來盛ニ採掘セルヲ以テ富坑漸ク減少シテ收支相償ハサルノ衰況ヲ呈スルニ至リシカ近時泰西ノ方式ヲ應

用シテ其方法ヲ改良セルヲ以テ昔時ノ貧坑モ今日ハ有利ノ富山下爲リ其進歩頗ル見ルヘキモノアリ採掘ノ箇所ヲ舉レバ官行六十九ヶ所、民行五千余ヶ所トス

第十三節 水産

水産業ハ遠洋漁業ニ從事スル者未タ多カラスト雖モ沿海漁塩ノ利ニ富ミ加フルニ世界有數ノ富庫ナル北海道ノ在ル有ルヲ以テ本業ハ實ニ大帝國重要ノ一大産業ナリトス漁業者ノ數ハ明治二十四年ニ於テ二百五十餘萬人アリ

第十四節 工業

工業ハ其種類千差萬別ナリト雖モ之ヲ大別スル時ハ固有及輸入ノ二種トスルヲ得ヘシ固有工業トハ陶漆工、木竹金

石工、織繡工、彫刻工等美術的手工ニ係ル者及酒、油、紙、煙草、砂糖其他帝國從來ノ製造業ヲ謂ヒ輸入工業トハ綿糸紡績、摺附木、洋紙、玻璃、煉瓦、セメント、石鹼、洋酒、藥品製造ノ如キ近年泰西ヨリ輸入セシ新事業ヲ謂フナリ而シテ固有工業中殊ニ美術的手工ハ實ニ帝國ノ國粹ニシテ其妙技萬國ニ卓絶セルモノナレハ益其長所ヲ利用シテ世界獨歩ノ美術國ト爲リ併セテ輸入工業ヲ發達助長シ依テ以テ他ノ短所ヲ補ヒ斯業ノ隆盛ヲ圖ルヘキナリ

第十五節 商業

商業ハ歐米諸國ト交通ヲ開キシヨリ頓ニ其面目ヲ一新シ商業上ノ所謂諸機關ナルモノ續々各地ニ勃興シ銀行ハ金

融ヲ圓滑ナラシメ會社ハ合同的大規模ノ事業ヲ經營シ諸市場諸取引所ハ物貨ノ流動ヲ迅速ナラシメ能ク諸般物價ノ平準ヲ保全シ其他商業會議所、商業組合、商業學校等ノ設立アリ以テ商業界ヲシテ益整頓セシメ其發達進步ニ著ルシキ影響ヲ與ヘタルカ故ニ内外ノ商業ハ逐年昌盛ニ趣キ今ヤ輸出入ノ總計ハ無慮貳億三千餘萬圓(明治二十七年)ノ巨額ニ達セリ

第十六節 物産

本邦ハ地味豐沃氣候溫和ニシテ各種農産物ニ富ミ四周ノ沿海ハ夥シク水産物ヲ生ス而シテ各種ノ有用ナル礦物ハ到ル處ノ地底ニ伏在シ加之人民ノ勤勉ト熟練トハ數多各

ニ當レリ電話ハ最近年ノ創設ニ係リ東京、横濱、大坂、及神戸ノ四市ニ架設シ加入者凡二千七百餘人アリ

第十八節 財政

國庫ニ於ケル一ケ年ノ歲入ハ明治二十六年年度ニ於テ八千八百九拾萬圓歲出ハ八千四百六拾萬圓ナリ國益開ケ業益進メハ國家經營ノ費用隨テ其多ヲ加フルハ數ノ免レサル所ナリ今後帝國人民ノ富力倍蕤シ巨額ノ租稅モ容易ニ其負擔ニ堪フルノ盛況ヲ呈セシムト希望ニ堪ヘサルナリ

第二章 交通ニ關聯シテ帝國ノ都港ヲ明ニシ併セテ沿

道諸國ノ山川、湖沼、海灣、岬角及物産等ヲ講説ス

第一節 海陸交通ノ概況

伊能忠敬氏ハ北總ノ人ナリ曆學ニ長シ測量ニ精シ寛政文化ノ頃官命ニ依リ帝國ヲ測量シテ之ヲ圖録スルコト十有八年五畿七道僻陬ノ地ト雖モ跋渉セサルハ無ク足跡殆ト全土ニ遍シ大帝國地圖ノ整頓セル一ニ氏ノ力ニ依ル其功績誠ニ偉大ナリト謂フヘシ夫レ當時交通未タ開ケス行旅ノ不便ナル氏ノ困苦經營實ニ想像シ難キモノアリシナラン然ルニ今ヤ昭代ノ餘澤ニ依リ文明ノ利器日チ追テ増進シ海ニ漁船アリ帆船アリ陸ニ瀛車アリ馬車、人力車アリ又道路ノ改修普ク行ハレテ行旅ノ便運輸ノ利ヲ極ムルコト其幾何ナルチ知ラス凡這般ノ進歩ハ數十年前ニ在リテハ實ニ夢想ダモ及ハサルノ情況ニシテ吾人ノ幸福ハ至大ナリト謂ハサルヘカラス是ヲ以テ吾人ハ隆治ノ鴻恩ヲ感謝スルト同時ニ古人ノ苦心ヲ追敬セサルヘカラ

船舶

サルナリ

抑モ我大帝國ハ四面環海ノ國ナルヲ以テ到ル處良好ノ港灣ニ富ミ水運極メテ便ナリ而シテ西洋形商船ハ年々ニ其數ヲ増加シ明治二十六年末ノ調査ニ依レハ蒸氣船凡六百八十此噸數十一萬餘風帆船凡七百五十此噸數四萬五千ニ達セリ日本形商船ハ五拾石以上ノモノ凡一萬七千余此積量凡三百萬石ニシテ小船ハ凡六十萬ノ多數アリ現今會社組織ヲ以テ漕運ノ業ニ從事スルモノ日本郵船會社大阪商船會社ヲ初メトシ百十七社ニ及ベリ鐵道ハ明治二十七年九月末現在ノ哩數官私設合セテ二千百三十哩其他目下工事中ノモノ及將來着手セントスルモノヲ合スレハ數年ノ後ニ於テ三千哩以上ノ延長ヲ見ルニ至ラン私設鐵道會社ハ日本山陽九州北海道炭礦其他二十五社アリ皆株式組織ノ會社ナリトス

今是等鐵道線路ノ所在ヲ明ニシ沿道著名ノ都港ヲ探究シ併セテ各國ノ山川湖沼海灣岬角及物産等ノ概要ヲ附說セントス

鐵道

第二節

官設東海道鐵道東京神戶間ノ内名古屋ヨリ東京ニ至ル線路及其支線 東海道ノ内尾張三河遠江駿河甲斐伊豆相模七國

官設東海道鐵道東京神戶間ノ内名古屋ヨリ東京ニ至ル線路及其支線 東海道ノ内尾張三河遠江駿河甲斐伊豆相模七國

東京神戶間ノ鐵道ハ官設ニ係リ其延長ハ三百七十六哩餘ニシテ尾張ノ名古屋愛知縣屬所在、地人口十九萬、其中間ニアル一大市ナリ東京ノ西二百三十五哩神戶ノ東百四十一哩ノ地ニ在リテ市街ノ繁華三府ニ亞キ且ツ東西兩京ノ中間ニ位セルヲ以テ世人稱シテ中京ト謂フ街衢整然富商軒ヲ列ヘ百貨輻輳シ車馬ノ來往織ルガ如シ市ノ北部ニ名古屋城アリ第三師團本營ノ在ル所トス城内ノ天主閣ハ名古屋離宮ニ屬シ巍々トシテ雲表ニ聳ヘ閣上ノ金鯨燦然トシテ人目ヲ射ル名古屋ノ南隣熱田人口二萬ハ名古屋ノ海上ニ於ル貨物出入ノ咽喉ニシテ現今築港ノ計畫アリ伊勢ノ四日市港ト相距ル海上十七海里トス熱田大神宮鎮座ノ所ナリ今名古屋ヨリ瀛車ノ便ニ依リテ東ニ向ヒ熱田等ヲ經テ大府ニ至レハ一條ノ支線アリ半田港橫濱ヨリ百九十一海里及武豐港ニ通ス

支線大府武豐間

其延長十三哩トス

大府ヨリ三河ニ入り岡崎人口一萬七千及豊橋人口一萬四千等ヲ經テ遠江ニ進ミ濱名湖ノ東ナル濱松人口一萬五千等ヲ過ギ駿河ニ至レバ人烟稠密ニシテ東海道中屈指ノ都邑タル静岡静岡縣廳所在地 人口三萬七千ニ出ツベシ而シテ静岡ヲ距ル三里ノ地ニ一港アリ清水港ト謂フ三保ヶ崎其南ニ斗出シテ灣勢恰モ囊形ノ如シ本港ハ横濱ヨリ海上百十三海里ニシテ静岡江尻等ニ出入セル貨物ノ海上ヨリスルモノ一ニ此港ニ依ル殊ニ駿遠兩國ハ我國輸出茶主要ノ產地ナルヲ以テ製茶季節ニ於テハ静岡及本港ノ殷賑殊ニ一段ヲ加フト云フ瀛車静岡ヨリ更ニ東走シ伊豆ノ國境ニ近キ沼津人口一萬一千ヨリ北折シテ相摸ニ入ル駿河ノ北隣甲斐ニハ未ダ鐵道ノ便無シト雖モ東京ヨリ八王子ヲ經テ此國ノ中央荒川ノ東岸ナル甲府山梨縣廳所在地 人口三萬四千ニ達シ信濃及美濃ヲ過ギ尾張ノ名古屋ニ於テ官線東海道鐵道ニ接續スル所謂中央線ノ布設ヲ見ルハ蓋シ遠キニ非ルヘシ

支線大船
横須賀間

鐵路相摸ニ入りテヨリ東南ニ進ミテ國府津ニ至リ東境大船ヨリ東北ニ走リ武藏ニ入りテ横濱及東京ニ達ス大船ヨリ一支線ノ分岐スルモノアリ延長十哩ニシテ鎌倉及横須賀ニ通ス鎌倉ハ源賴朝ノ覇業ヲ開キシ舊地ニシテ横須賀ハ夙ニ造船所ノ所在ヲ以テ其名ヲ著ハセル軍港ナリ而シテ横濱ヨリ海上十二海里トス其東南五海里ニ浦賀港人口一萬三千アリ又伊豆ニ下田港横濱ヨリ七十里アリ

山岳

尾張三河遠江駿河甲斐伊豆及相摸ノ諸國ハ東海道ニ屬ス南方一帶太平洋ニ面シ北ハ山脈ヲ以テ東山道ニ界ス扶桑第一ノ高峰富士山ハ駿河甲斐ニ跨リ海面ヲ抜クコト一万二千三百七十尺真ニ世界無比ノ名山タリ遠江ニ秋葉山アリ伊豆ニ天城山アリ甲斐ニハ白根駒ヶ嶽八ヶ岳地藏ヶ岳國師ヶ岳及金峰八千五百尺以上等ノ諸高山相連ナリ四周峻峻ヲ極ム尾張ハ地勢平坦ニシテ山ノ高峻ナルモノナシ川ハ尾張ノ西北境ニ木曾川アリ三河ニ矢作豊川大平ノ三川アリ遠江ニ天龍川アリ信濃ヨリ來リ國ノ中央

河流

ヲ南流ス大井川ハ駿遠ノ境上ニアリ富士川ハ信濃ヨリ出テ甲斐駿河兩國ヲ流レ帝國三急流ノ一ト稱セラル馬入川ハ甲斐ヨリ來リ相摸ノ中央ヲ過キ海ニ入ル

海灣岬角

三河ノ伊良湖崎ハ志摩ト相對シテ伊勢海ノ口ヲ扼シ又尾張ノ師崎ト相距ル僅ニ三里ニシテ三河灣口ヲ爲セリ伊豆半島ノ尖端石廊崎ハ志摩ノ大王崎ト八十里ヲ隔テ、遙ニ相對ス此間ハ所謂遠州灘ナリ其他駿河ニ駿河灣アリ相摸ニ相摸灘アリ伊豆七島ハ伊豆ノ南東海上四十餘里ノ間ニ散在セリ

物産

今物産ノ著名ナルモノヲ舉クレハ尾張ハ瀬戸燒、七寶燒、豐樂燒、名古屋織物、鳴海絞、佐織縞、名古屋扇、酒、蘿蔔、等其名高ク三河ハ石材、石灰、石粉、三河木綿ヲ産シ、遠江ヨリ石腦油、石灰、納豆、椎茸、等ヲ出シ駿河ニハ駿府塗、竹細工、寄木細工、駿河半紙、興津鯛、芝川海苔等ノ産物アリ而シテ駿遠ハ輸出茶ノ産額ニ於テ帝國中最上位ヲ占ム伊豆ハ石材、炭、紙、鯨、甲斐ハ甲斐絹、水晶、雨

畑硯、及葡萄、相摸ハ湯本細工、及粕漬等ヲ産ス是等ハ以上各國ニ於ケル特産中ノ主要ナルモノニ係レリ

第三節

甲武總武其他諸鐵道線并ニ日本鐵道會社東北線東京青森間線路ノ内東京宇都宮間全西北線大宮前橋間及其支線ニ東海道ノ内武藏、安房、上總、下總、常陸五國及東山道ノ内上野、下野二國

武藏ノ横濱神奈川縣所在地人口十五萬ハ元ト横濱村ト稱スル寂寞タル一小漁村ナリシ

ガ今ヤ大帝國開港場ノ第一ニ位シ街衢端正家屋概テ宏壯ニシテ船舶車馬ノ出入來往織ルカ如ク商品ノ聚散極メテ迅速ナリ此地ハ東京ノ南十八哩ニ在リテ宛モ帝國首府ノ關門ニ當レリ

東京東京府所在地人口百三十萬ハ世界稀有ノ大都府ニシテ我國政治、文學、及商業上ノ大

中心タリ而シテ此地舊江戸ト稱シ二百餘年間徳川幕府ノ本據マリシカ明治維新遷都以來東京ト改稱セリ南ニ品川灣ヲ抱キ隅田川ハ東部ヲ貫流ス

鐵路ハ此地ヲ中心トシテ四集シ水陸運輸ノ便ニ富ム市内ヲ十五區ニ分チ宮城アリ中央政府諸官衙兵營議事堂アリ其他諸般ノ建築宏壯ヲ極メ市街ノ繁盛日ニ月ニ増加セリ借テ名古屋ヨリ東京ニ至ル瀛車旅行ハ其時ヲ費ヤスコト十二時間ニシテ一時間ニ二十哩ヲ走ルノ割合ナリトス

甲武線

總武線

東京ヨリ西二十七哩ニ八王子人口二萬四千アリ絹織物ヲ以テ其名著ハレ甲武鐵道線此地ニ於テ連絡ヲ東京ニ通ス又々總武鐵道ハ東京ヨリ下總ノ千葉縣千葉所在地人口ヲ經テ同國佐倉ニ達スル三十一哩余ハ既ニ開通シ尙ホ佐倉ヨリ二萬五千

川越青梅
佐野及房
總武線

全國ノ東端銚子港ニ至ル四十五哩ハ目下延線起工中ナリ其他川越武藏國川越ヨリ起武線ニ接續スル十八哩余 青梅武藏國青梅ヨリ及佐野下野國佐野鐵道モ亦既ニ開通シ尙工事中ナル房總下總國蘇我町上總國大網町間十二哩其他ノ諸鐵道モ遠カラズシテ其竣功ヲ見ルニ至ルヘシ

日本鐵道

東京ヨリ更ニ日本鐵道會社線ニ依リテ北方ニ進ミ赤羽ニ至レハ官線ノ品川ヨリ東京ノ西邊ヲ回リ來ルモノニ會スヘシ所謂品川赤羽線延長十三哩

是ナリ其レヨリ浦和埼玉縣浦和所在地ヲ經テ大宮東京ヨリ十七哩ニ至レハ鐵路分レテ二線ト爲ル

西北線

一線ハ大宮ヨリ西北行スルコト五十二哩ニシテ上野ノ高崎人口二萬七千ニ至リ前橋群馬縣前橋所在地ニ達スルモノナリ前橋及高崎ハ群馬縣下生糸ノ中心市場

東北線

タリ他ノ一線ハ東北ニ赴キ陸奥ノ青森ニ達スルモノニシテ東京ヨリノ延長ハ四百五十六哩アリ而シテ大宮ヨリ青森ニ至ル間ハ四百四十二哩トス

水戸線

此線路ハ大宮ヨリ北行シテ下總ノ古河ヲ經下野ニ入り小山ニ至リテ水戸線即チ常陸ノ水戸茨城縣水戸所在地ヨリ小山驛ニ連絡セル四十二哩ノ一支線

兩毛線

及兩毛鐵道線ト會シ恰モ十字形ヲ爲セリ兩毛鐵道線トハ日本鐵道會社ノ西北線前橋ト同東北線小山ヲ連結シテ兩野ノ南部ヲ東西ニ横過スル延長

太田鐵道

五十二哩ノ一線ヲ謂フナリ本線中ノ要地ハ上野ノ桐生下野ノ足利ニシテ武藏ノ八王子ト共ニ織物ノ產地ヲ以テ名アリ又起工中ノ太田鐵道ハ常陸ノ水戸太田間十二哩ノ一線是レナリ水戸ヨリ三里ヲ隔ツル那珂河口ノ湊

日光鐵道

那珂港ト稱スハ下總利根河口ノ銚子港人口二萬六千ト共ニ常總海岸ノ要港マリ
 小山ヨリ宇都宮栃木縣廳所在地ニ進メハ亦一支線ノ分岐スルアリ日光鐵道
 五哩十是ナリ日光ニハ東照宮ノ神社アリテ結構ノ壯麗ナル海内無比ト稱セ
 ラル

平野

海灣

山岳

河湖

武藏安房上總下總及常陸ハ東海道ニシテ上野及下野ハ東山道ニ屬セリ
 此七國ハ相摸ヲ合セテ關東八州ト稱シ東南ハ大平洋ニ臨ミ武藏野ヶ原
 那須野ヶ原等平野頗ル多シ房總ハ一大半島ニシテ相摸ト相對シ東京灣
 ナ擁ス常陸ハ鹿島灘ニ臨メリ日光山ハ下野ノ西部ニ屹立シ那須岳ハ其
 北境ニ峙ツ常陸ニハ筑波山アリ十文字嶺ハ武藏信濃ノ境ニ聳ヘ白根鳥
 居ノ二山ハ上野信濃ノ境上ニ連ル利根川ハ東國ノ一大河ニシテ別稱ヲ
 坂東太郎ト云ヒ上野ノ中央ヲ南下シ上野武藏ノ境ヲ流レ下總ニ入り常
 總ノ境ヲ分チ霞浦北浦ノ水ヲ合セテ銚子港ニ注ク其支流江戸川ハ武藏
 下總ノ境ヲ南流セリ隅田多摩ノ二川ハ武藏ノ中部ヲ流シ那珂川ハ常陸

物產

チ横ギリ鬼怒川ハ下野ヨリ來リ下總ニ向フテ南流シ利根川ニ會ス是等
 諸川ハ皆漕運ノ便アリ群馬縣(上野)ハ長野縣(信濃)ニ亞キ養蠶ノ事業盛大
 ナ極ム此二縣ト福島縣ヲ合セテ大帝國養蠶業ノ三名地ト稱ス房總ノ沿
 岸ハ漁介ノ産ニ富ミ九十九里濱ノ鰯下總行徳ノ鹽ハ其名殊ニ高シ今國
 別ニ其特産ノ主要ナルモノヲ擧クレハ武藏ヨリ秩父絹八王子織物五日
 市織淺草海苔錦繪及蒔繪細工等ヲ産シ其他各種新規工業ノ物品ハ常ニ
 東京ニ於テ製出セラル安房ヨリハ房州砂ヲ出シ上總ハ松材下總ハ結城
 紬銚子縮野田醬油流山味淋及佐倉炭等ヲ産シ常陸ハ紙類煙草銅器及粉
 蒟蒻上野ハ桐生織物伊勢崎紬下野ハ足利絹真岡木綿及日光塗等ヲ主産
 トス

第四節

日本鐵道會社東北線東京青森間線路ノ内宇都宮ヨリ青
 森ニ至ル線路及官設奧羽線ハ東山道ノ内盤城岩代陸前
 陸中陸奥羽前羽後七國

日本鐵道
東北線
都宮以北

宇都宮ヨリ線路尙北進シテ盤城ニ入り、白河人口一萬二千ヲ過キ岩代ニ至リ、福島縣屬所在地人口一萬八千ヲ經テ陸前ノ仙臺宮城縣屬所在地人口六萬七千ニ達ス。仙臺ノ東方仙臺灣内ニ松島ノ勝地アリ、丹後ノ天橋立、安藝ノ嚴島ト共ニ日本三景ノ名アリ。灣内ノ桂島ニ一港アリ、石濱横濱ヨリ二百八十三海里ト云フ。日本郵船會社漁船此地ニ寄港ス。石濱ノ東二十海里ニ荻ノ濱アリ、亦日本郵船會社漁船寄港ノ地ニシテ、横濱函館間航路ノ中間ニ當リ、横濱ヨリ二百八十六海里、函館ヨリ二百六十六海里ナリ。荻ノ濱ノ西ニ石ノ巻人口一萬七千及野蒜ノ二港石濱ヨリ四海里アリ、而シテ仙臺灣ノ西南隅ヲ據、龜ト云フ。此地ヨリ仙臺ノ隣、驛岩切ニ一支部ヲ通セリ。其延長テ四哩トス。又常盤線ト名クル、百三十哩ノ一線、常陸ノ水戸ヨリ起リ、陸前ノ岩沼ニ於テ此東北線ニ接續セシムル豫定ニテ、目下起工中ナリト云フ。

仙臺ヨリ更ニ北進シテ、陸中ニ入り、北上川ニ沿フテ盛岡盛手縣屬所在地人口三萬二千ニ至ル。陸中ニハ釜石横濱ヨリ三百五十三海里、山田全上三百六十海里及宮古全上三百七十里三港アリ、共ニ日本郵船會社漁船寄港ノ地ニシテ、共ニ盛岡ヨリ陸路三十里内外ヲ距ツ線路愈

常盤線
據電線

奥羽線

北向シ陸奥ニ進ミテ、其東北部ヲ迂回シ、青森青森縣屬所在地人口二萬三千ニ達シ、官設奥羽線ト連絡ヲ通ス。青森ハ本線ノ最北端ニシテ、北海道ノ函館ニ渡ルノ要津ナリ。青森灣内ニ野邊地函館ヨリ六十三海里アリ、又陸奥ノ東岸ニ八ノ戸横濱ヨリ四百里ニ日本郵船會社漁船寄港ノ所ナリ、而シテ東京ヨリ青森ニ至ル車上時ヲ費スコト二十五時間ニシテ、一時間十八哩ヲ進行ス。

兩羽ニハ未ダ鐵道ノ設有ラズト雖モ、官設奥羽線二百九十八哩ノ内、青森弘前間二十三哩餘ハ既ニ落成シ、弘前人口一萬一千ヨリ南下シテ羽後ニ進ミ、秋田秋田縣屬所在地人口二萬八千ヲ經テ羽前ニ入り、山形山形縣屬所在地人口三萬及米澤人口二萬九千ヲ過キ、岩代ノ福島ニ至リテ、日本鐵道東北線ト連絡スル全線布設ノ工ヲ竣ル遠キニ非ルベシト聞ク。羽後ノ酒田人口二萬二千及土崎人口一萬二千ノ兩港ハ共ニ奥羽西岸ノ要港ナリ。

海灣

磐城岩代三陸及兩羽ハ舊奥羽ト稱ス。北ハ津輕海峽ヲ隔テ、北海道ト相對シ、東ハ太平洋ニ臨ミ、西ハ日本海ニ瀕ス、而シテ北部ニ青森ノ大灣アリ。

中島
河流

湖沼
山岳

物産

北津輕及北郡兩半島之ヲ擁ス陸前ニ牡鹿半島アリ羽後ニ男鹿半島アリ前者ハ仙臺灣ノ北東ニ突出シ後者ハ八郎瀨ヲ抱ク河流ノ長大ナルモノヲ擧シレハ阿武隈川ハ磐城岩代ヲ貫流シ北上川ハ陸前陸中ノ中央ヲ南下シ沿岸ノ平地爲メニ肥沃ト爲ル陸奥ニ岩木川アリ羽前羽後ノ境上ニ最上川アリ羽後ニ雄物能代ノ二川アリ湖沼ノ大ナルモノハ羽後ノ八郎瀨及陸奥ノ小河原湖十和田湖等ナリ山脈ハ中央ニ連亘シ兩岸亦往々高峰隆起セリ飯豊山ハ岩代羽前越後ノ三國ニ跨リ岩代ノ駒ヶ嶽赤安山羽前ノ月山及ヒ兩國ノ境上ニ峙立セル中西ノ兩吾妻山等ハ奥羽中ノ高山ナリトス

奥羽ノ沿岸ハ頗ル水産ニ富ム而シテ磐城岩代陸中ノ生糸磐城ノ煙草延紙石炭石英岩代ノ二本松紬會津蠟燭陸前ノ仙臺平埋木細工氣仙行李陸中ノ南部縮緬薄荷陸奥ノ津輕塗硫黃羽前ノ米澤織物最上紅花羽後ノ能代塗秋田欸冬等ハ皆其國ノ特産物ナリ

第五節

炭礦鐵道線及釧路鐵道線ニ北海道

既ニ青森ノ渡ヲ經テ北海道ニ至レハ渡島國ニ函館人口六萬アリ青森ヨリ海上五十九海里橫濱ヨリ同五百廿九海里開港場ノ一ニシテ本道最盛ノ商業地ナリ函館ヨリ東北ニ當リ海上七十九海里ヲ隔テ、膽振ニ室蘭港アリ大帝國北部ノ軍港ニシテ北海道炭礦鐵道會社線南部ノ起點ナリ鐵路ハ此地ヨリ膽振ヲ中斷シ石狩國夕張ニ出テ同國岩見澤ヲ經テ砂川ヲ通過シ歌志内ニ達ス延長百十五哩アリ他ノ一線ハ延長五十六哩ニシテ後志國手宮及小樽人口三萬ヨリ起リ石狩ニ入り札幌北海道廳所在地人口二萬六千ヲ經岩見澤ニ至リテ前線ヲ橫斷シ幌内太ヲ過キ幌内ニ達ス小樽ハ函館ニ亞ケル商業繁盛ノ港津ニシテ特別輸出港ニ屬シ函館ヲ距ル海上三百二十一海里ナリ以上二線ノ外尙三條ノ支線アリ追分夕張間二十七哩幌内太幾春別間四哩餘及ヒ砂川空知多間三哩是ナリ此本支線合セテ延長二百〇五哩トス釧路ノ中部ニハ釧路鐵道會社線アリ標茶ヨリウハシコイヲ經テ東北跡佐登硫黃山ニ通スル延

炭礦鐵道
室蘭歌志
内間
手宮幌内
太間

三支線
釧路鐵道
及其支線

長二十六哩ノ一線是ナリ尙ホ「ウノシヨイ」ヨリ「チンコチャル」ニ至ル一哩ノ支線アリ而シテ標茶ヨリ釧路川ヲ下レハ河口ニ釧路港アリ特別輸出港ノ一トス之ヲ要スルニ本道布設ノ鐵道ハ石炭及硫黃ノ如キ礦物ノ搬運ト至原ノ開拓トニ便スルニ在リ此鐵路布設ノ地ヲ除クトキハ本道陸路ノ交通頗ル不便ヲ極ムト雖モ海運ニ至テハ日本郵船會社ヲ初メ其他ノ船舶常ニ航行セルヲ以テ其欠ヲ補フニ足ル今函館小樽室蘭ニ次キ本道ノ要港タルヘキモノヲ擧クレハ渡島ニ福山函館ヨリ二海里江刺全八十里森全七十里ノ三港アリ後志ニ壽都全百五十海里岩内全百七十里北見ニ宗谷全三百三十海里アリ而シテ本道東部ノ中心タル根室ニハ根室港全二百九十五海里アリ以上北海道諸港ニハ日本郵船會社漁船定時ニ航行ス

北海道ト稱スル渡島後志石狩天鹽北見膽振日高十勝釧路根室及千島ノ十一國ハ皆豐富ナル水産ノ財源ヲ有シ其收穫ハ無量ト稱セラレ昆布鮭鱈鱒鱈鮑其他各種ノ魚介海藻及海獸ヲ産ス北海道本地ノ最北端宗谷岬

水産

山岳

林産及礦

河流

農産

ハ知床岬ト相對シテ北見ノ一大灣ヲ擁シ渡島ノ惠山岬ト日高ノ襟裳岬ト相對シテ突出シ本道南部ノ一大灣ヲ爲セリ加之其海水深ク渡島膽振ノ間ニ侵入シテ火山灣ヲ爲シ繪柄松谷兩岬其口ヲ扼セリ尙ホ渡島ニ渡島灣アリ根室ニ根室灣アリ千島諸島ハ根室ノ海上ヨリ東北ニ向ヒテ點々羅列シ露領千察加ニ連ル後志ノ神威岬ハ北見ノ野斜布岬ト南北相對シテ其間亦本道西部ノ一大灣ヲ形成セリ山岳ハ縱横ニ蟠結シテ大小諸川ノ水源ヲ爲シ石狩天鹽十勝ノ三岳根室ノ良牛山斜里岳後志ノ積丹岳渡島ノ遊樂部山等最モ高峻ヲ極ム加之到ル處山林鐵山ニ富ミ材木石炭硫黃及石材等ヲ産シ又牧蓄ニ適スル原野甚ナカラス河川ノ最モ著名ナルモノハ石狩ノ石狩川ニシテ大帝國最長ノ一大河ヲ沿岸ノ地廣漠トシテ所謂石狩ノ沃野ヲ爲シ各種ノ農産物ニ富ム天鹽ノ天鹽川十勝ノ大津川釧路ノ久壽里川後志ノ後志川等亦長流ノ名アリ

第六節 官線高崎直江津間及米原金ヶ崎間線路及北越線 東山

道ノ内美濃、飛驒、信濃三國及北陸道

官線高崎
直江津間

米原金ヶ
崎間

北越線

次ニ中仙道ヨリ北陸道ニ通スル線路ニ二條アリ共ニ官設ニ係リ一ハ日本鐵道會社線、上野ノ高崎ヨリ起リ、信濃ノ長野長野縣廳所在地ヲ經テ、越後ノ高田人口二萬八千、及直江津人口一萬一千ニ至ル。此延長百十七哩ニシテ、八時間半ヲ要ス。一ハ東海道鐵道線、近江ノ米原ヨリ起リ、越前ノ敦賀人口一萬六千、及金ヶ崎ニ至ル。此延長三十一哩、二時間ヲ以テ到着ス。

既設鐵道ハ目下右ノ二線ニ止ルト雖モ、現今工事中ノモノ及將來布設セラレヘキ確定ノ線路アリ。又日本郵船會社其他ノ船舶盛ニ航行スルヲ以テ交通ノ利運輸ノ便頗ル大ナリ。其布設工事中ノ線路トハ、西方米原金ヶ崎線ノ敦賀ニ繼始シテ、越前ノ福井福井縣廳所在地、及北陸ノ江戸ト稱スル加賀ノ金澤石川縣廳所在地ヲ經テ、中ニ入り、高岡人口三萬ヲ過キ、富山富山縣廳所在地ニ達スル。百二十四哩ニシテ、其測定濟ノ線路ハ本道ノ東部越後ノ直江津ニ起リ、新潟新潟縣廳所在地ニ達スベシ。而シテ富山、直江津間モ亦他日其布設ヲ見ルニ至

ラシテ、新潟ハ赤間關ヲ距ル海上四百九十六海里、函館ヲ距ル二百四十七海里ニシテ、帝國開港場ノ一タリ。外國貿易ハ微々トシテ未タ振ハスト雖モ、本地方物貨聚散ノ中心市場トシテ、日本海岸中ノ最モ繁盛ナルモノナリ。北陸道中日本郵船會社船舶ノ往復スル要港ハ、新潟ハ勿論、越後ノ直江津赤間關、十海越中ノ伏木全上四里、加賀ノ金石全上三里、越前ノ敦賀全上三里、及坂井、佐渡ノ夷全上五百里、等ノ諸港ニシテ、殊ニ伏木ハ特別輸出港ニ屬シ、敦賀ト共ニ良港ノ名アリ。

中央線

中仙道ニ於ケル布設確定線ヲ舉クレハ、東京ヨリ八王子ヲ經テ、甲府ニ至レル線路更ニ信濃ニ來リ、諏訪ヲ經テ、國ノ西部ヲ過キリ、西南美濃、尾張ニ進ミテ、名古屋ニ出テ、東海道線ニ接續スル所謂中央線ナリ。而シテ此線路ヲ高崎、長野、直江津線ニ連絡セシメンガ爲メニハ、本線ニ於ケル信濃ノ西部ヨリ更ニ一線ヲ分岐シ、松本人口二萬七千ヲ經テ、篠ノ井ニ至リ、直江津線ニ會セシムルノ計畫ナリト云フ。

北陸東山
連絡線

其他新潟附近ヨリ岩代ノ若松人口二萬五千ヲ經テ磐城ニ至リ日本鐵道東北線ニ接續スルノ線路ヲ布設シ依テ以テ北陸道ヲ東山道ニ連絡スルニ至ルヘシ是等確定ノ諸線路其竣功ヲ告クルノ日ニ於テハ運輸交通ノ進歩軍事上ノ利便勝テ數フヘカラサルモノアラソ

碑
灣

北陸道ハ若狹越前加賀能登越中越後及佐渡ノ七國ヨリ成ル若狹ニ若狹灣アリ越前ニハ立石崎斗出シテ敦賀灣ヲ抱ク越中ニ富山灣アリ能登ハ日本海中ニ突出シテ一大半島ヲ爲シ中部ニ七尾ノ入江アリ能登ノ北端珠洲岬ハ遙ニ孤島ナル佐渡ノ澤崎岬ト相對ス

山
岳

東山道中其中仙道ト稱スルハ全ク海ニ瀕セサル近江美濃飛驒信濃上野及下野ノ六國ヲ云フ是等諸國ハ美濃ノ平野ト兩野ノ一部ヲ除クノ外概テ山嶺起伏連續シ殊ニ飛信兩國ハ其險峻ナル帝國無比ト稱ス北陸道ハ山脈ヲ以テ東山道ト界シ就中飛信兩國ニ接スル越中越後ノ二國最モ高峰峻嶺ニ富メリ

河
流

今中仙道中濃飛信ノ三國及北陸諸國ノ高山ヲ擧ケンニ信濃ノ赤石山錫杖ヶ岳四阿山立科山淺間山越中ノ大蓮華山信濃越中ノ界ニ聳フル蓮華山飛驒信濃ノ境上ニ峙ツ御嶽乘鞍岳加賀ノ白山信濃甲斐武藏三國ニ跨レル國師嶽等ハ海面ヲ拔クコト孰レモ八千尺以上ニ達シ美濃ノ惠那山飛驒ノ鎗ヶ岳信濃ノ横手山駒ヶ岳信濃上野ノ界ニ峙立スル白根山越中ノ立山越後ノ苗場山等亦高山ノ名アリ

信濃ハ信濃木曾天龍富士及矢作五大河ノ發源地ニシテ信濃川ハ越後ニ向ヒテ北流シ天龍川ハ遠江ヲ指シテ南下シ富士川ハ甲斐ヲ經テ駿河ニ入リ矢作川ハ三河ニ至リ木曾川ハ西南ニ流レテ美濃ニ入り尾張伊勢ノ境上ニ因リテ海ニ注ケリ其他越前ニハ九頭龍川アリ越中ニ神通川アリ越後ニハ岩代ヨリ來レル阿賀野川アリ美濃ノ長良川ハ木曾川ニ合シ信濃ノ犀川ハ信濃川ニ會ス

今各國產出品ノ重ナルモノヲ擧クレハ越後ハ米穀ノ最多產地ニシテ信

物
産

濃ハ養蠶製糸ヲ以テ其名天下ニ著ハル美濃ハ縮緬美濃紙甜瓜蜂屋柿飛
 驛ハ水松細工木材信濃ハ上田編更科蕎麥木材等ヲ産ス其木材ハ木曾山
 中ヨリ出テ其名全國ニ冠タリ若狹ヨリハ若狹塗越前ヨリハ奉書紬奉書
 紙加賀ヨリハ九谷燒象眼細工杉原紙加賀絹能登ヨリハ鹽輪島塗越中ヨ
 リハ吳呂藥劑越後ヨリハ越後縮精好平石腦油魚類等ヲ出シ佐渡ハ金銀
 ノ採出ヲ以テ帝國中ノ第一位ヲ占ム

第七節

官線東海道鐵道東京神戸間ノ内名古屋ヨリ神戸ニ至ル

線路及關西其他諸鐵道線ニ畿内并ニ東山道ノ内近江國
 東海道ノ内伊賀伊勢志摩三國及南海道ノ内紀伊國

更ニ名古屋以西ニ就テ鐵路ヲ探究スレハ名古屋ヨリ神戸ニ達スル官線ハ
 先ツ西北行シテ美濃ニ至リ岐阜岐阜縣所在入口三萬二千ヲ經テ近江ニ入り米原ニ至
 リテ越前ノ敦賀及金ヶ崎ニ達スル線路ト相會シ西南進シテ琵琶湖東ヲ回
 リ草津及大津滋賀縣所在入口二萬九千ヲ經テ山城ノ京都京都府所在入口三十二萬ニ達ス京都ハ

官線東海道
 鐵道東京
 神戸間
 名古屋
 以西

關西鐵道

東京ニ對シテ西京ト稱シ東京ノ西三百二十九哩神戸ノ東四十七哩ニ在リ
 大帝國ノ舊都ニシテ美術工業最モ繁昌ヲ極ム市内ヲ二區ニ分チ街衢井然
 トシテ神社佛閣景勝頗ル多シ線路京都ヨリ更ニ南進スルコト二十七哩ニ
 シテ攝津ノ大坂大坂府所在入口四十九萬ニ至ル大坂ハ大帝國中比類ナキ商業上ノ大
 中心タル地位ヲ占メ開市場ノ一ニ居ル市内ヲ四區ニ分チ其繁華東京ニ亞
 ク大坂商船會社ハ此地ヲ本據トシテ各地ニ其船舶ヲ航行セシム線路尙進
 ヲテ神戸兵庫縣所在地人口十五萬ニ達シ此處ニテ山陽鐵道線ト相聯絡ス神戸ハ橫濱ニ
 亞ケル開港場ニシテ水陸運輸ノ便ニ富ミ内外ノ船舶輻湊シテ商業實ニ繁
 盛ナリ此地大坂ヲ距ル二十哩恰モ大坂ノ外廓タルカ如キ形情ヲ有セリ名
 古屋ヨリ神戸ニ至ル延長百四十一哩ニシテ七時間餘ヲ費ス而シテ橫濱ヨ
 リノ海上航路ハ三百五十七海里赤間關ヨリハ二百四十海里ナリ
 關西鐵道會社線ハ近江ノ草津ニ於テ官線ト連絡セリ其線路ハ草津ヨリ伊
 賀ノ柘植ヲ經テ伊勢ニ入り龜山ニ至リ分レテ二線ト爲リ一ハ北行シテ四

日市人口一萬九千及桑名人口一萬九千ヲ經名古屋ニ至リテ再ヒ官線ニ接續ス四日市ハ一ノ
 良港ニシテ特別輸出港ニ屬シ日本郵船會社ノ汽船常ニ往復セリ横濱ヲ距
 ルコト二百〇四海里ナリ一ハ南進シテ津三重縣所在地 人口二萬九千ニ至ル兩線ヲ合セ
 テ全延長九十哩内桑名名古屋間ハ目下工事中ナリ又別ニ起工中ノ同社線
 アリ柘植ヨリ奈良ニ至ル一線トス又伊勢ノ南部宮川ヨリ津ニ至リテ關西
 鐵道線ニ連續スル參宮鐵道線廿四哩アリ以テ大廟參拜ノ便ニ供ス大廟ハ
 宇治山田町ニアリテ内外兩宮ニ別レ内宮ハ天照大神ヲ祭リ外宮ハ豐受大
 神ヲ祭ル所謂伊勢ノ大廟是ナリ其他畿内ニハ坂堺鐵道線大坂鐵道線攝津
 鐵道線及起工中ノ奈良南和初瀬浪花ノ諸線アリ坂堺線ハ大坂ヨリ和泉ノ
 堺人口四萬六千ニ至ル六哩餘ニシテ大坂鐵道線ハ大坂ヨリ河内ヲ橫斷シテ大和ノ
 王子ニ至リ分レテ奈良奈良縣所在地 人口二萬六千ニ至ルモノト高田ヲ經テ櫻井ニ達ス
 ルモノトノ二線アリテ總延長四十二哩トス攝津鐵道ハ延長八哩余ニシテ
 尼ヶ崎池田間トス而シテ起工中ノ奈良線ハ京都ヨリ南下シテ奈良ニ至ル

參宮線

坂堺線

大坂線

攝津線

奈良線

南和線

初瀬線

浪花線

紀和線

山岳

二十六哩ヲ云ヒ南和線ハ大和ノ五條ヨリ大坂線高田ニ連絡スル凡十七哩
 ノ線路ヲ云フ次ニ初瀬鐵道ハ奈良櫻井間十二哩ヲ云ヒ浪花線ハ大坂ヨリ
 河内國北條村ニ至ル八哩ヲ云フ尙近畿ニ於テ將來布設ノ豫定アル線路ヲ
 舉ケレハ京都ヨリ西北丹後ノ舞鶴ニ至ルモノト奈良ヨリ東北伊賀ノ柘植
 ニ於テ關西鐵道線ニ接續スルモノトノ二線アリ又紀伊ニハ未タ鐵道ノ便
 アラズト雖モ汽船常ニ往復セルヲ以テ沿海ノ地爲メニ運輸ノ不便ヲ免カ
 ル加之南和線ナル大和ノ五條ヨリ當國和歌山和歌山縣所在地 人口五萬五千ニ達スル紀和
 鐵道三十二哩ノ布設着手中ナルヲ以テ陸路ノ交通モ漸次開進スルニ至ル
 ヘシ而シテ攝津和泉及伊勢等ノ諸國ハ皆ニ陸路交通ノ便アルノミナラス
 汽船ノ航行亦盛ニシテ水運ノ利ヲ有スルコト甚小ニ非ス
 畿内ハ本島ノ中央ニ在リテ山城大和河内和泉及攝津ノ五國ニ分レ帝國
 中人口最稠密ノ地ナリ比叡愛宕ノ兩山ハ山城ノ東西兩境ニ對立シ河内
 ニハ葛城金剛ノ二峰アリ攝津ニハ摩耶武庫ノ二山アリ大和ニハ東境ニ

海灣

河流

物産

國見、高見ノ諸峯峙チ中南部ニ吉野山、彙蟠結シ大峯山上岳、群峰中ニ卓出セリ。東山道ノ近江ニ於テハ伊吹、比良ノ二山琵琶湖ヲ挾ンテ東西ニ競峙シ南海道ノ紀伊ニハ山嶺重疊シ就中大雲取、高野ノ二峯州中ニ冠タリ。攝津、和泉、伊勢、志摩及紀伊ノ五國ハ瀕海ノ國ニシテ攝津、和泉ハ大坂灣ニ臨ミ紀伊ハ紀州灘ニ面ス伊勢、尾張間ノ伊勢海ハ志摩其口ヲ扼セリ琵琶湖ノ下流宇治川ハ山城ニ至リ丹波ヨリ來レル桂川ト會シテ淀川ト爲リ攝津ニ入り大坂港ニ注ク紀伊川、新宮川、北山川ハ共ニ源ヲ大和ニ發シ紀伊ニ入ル其他紀伊ニハ日高川アリ伊勢ニ木曾、橿田及宮ノ三川アリ物産ハ近江ヨリ長濱縮緬、茶、蚊帳、膽吹艾ヲ産シ伊賀ヨリハ伊賀燒、伊勢ヨリハ萬古燒、縵子紗、紙煙草袋、形紙、海蝦、時雨蛤、志摩ヨリハ慰斗縵ヲ出ス紀伊ハ紀州チル、雲齋織、密柑、生蠟、高野紙、鯨ノ産アリ而シテ山城ノ西陣織、友禪染、宇治茶、清水燒ハ其名内外ニ著ハル大和ハ奈良晒、吉野紙、吉野葛、河内ハ河内木綿、三宅編木綿、道明寺糒、和泉ハ摸樣織、段通、攝津ハ伊丹酒、池田炭

山陽鐵道

御影石、神戸牛及大坂ヨリ出ス新規事業ノ製品等ヲ各其特産トナス

第八節 山陽、播但及中國鐵道線 山陰道及山陽道

今中國ニ就キ概説セン山陽鐵道ハ官線ニ接續シテ神戸ニ起リ播磨ノ姫路人口二萬六千備前ノ岡山岡山縣所在地人口五萬安藝ニ入り廣島廣島縣所在地人口八萬六千ニ達ス廣島ハ中國第一ノ都市ニシテ日清事端ヲ開クヤ此地ニ大本營ヲ設置セラル其港ヲ宇品神戸ヨリ百五十五海里ト云フ宇品ヨリ東南九海里餘ニ吳ノ軍港アリ西南八海里ニ嚴島ノ勝地アリ帝國三景ノ一ニ居ル神戸ヨリ廣島ニ至ル鐵路延長百九十一哩余ニシテ凡十時間ヲ要ス廣島以西ハ周防ノ山口山口縣所在地人口一萬五千近傍ヲ經長門ノ赤間關人口三萬三千ニ達スルモノニシテ其竣功ヲ見ル蓋シ數年ヲ出テサルヘシ赤間關ハ一ニ下ノ關又馬關ト稱ス瀬戸内海ノ咽喉ニシテ特別輸出港ニ屬シ又朝鮮トノ通商貿易港ヲリ斯クシテ神戸赤間關間ノ延長ヲ三百七哩余トス此外工事中ノ一線アリ播但鐵道ト稱シ姫路ヨリ但馬ノ生野ヲ經テ和田山ニ通スルモノ是ナリ

播但線

山陰道

中國鐵道

其延長凡四十四哩ニシテ内姫路長谷間二十三哩ハ已ニ開通セリ
 山陰道ニハ目下未タ鐵道ノ布設アルヲ見ス然レモ其將來布設セラルヘキ
 モノハ京都ヨリ丹波ヲ經テ丹後ノ舞鶴ニ達スル京鶴線ニ接續シテ西行ス
 ヘキ一線ナリ之ヲ山陰線ト云フ舞鶴ハ軍港ノ一ナリ此地ヨリ西北ニ當リ
 日本三景ノ一トシテ風景絶佳ナル天ノ橋立アリ今山陰線ノ順路ヲ記スレ
 ハ先ツ舞鶴ヨリ起リ但馬ノ豊岡ニ至リ進ンテ因幡ノ鳥取鳥取縣廳所在地 人口二萬七千ヲ過
 キ伯耆ノ米子人口一萬五千及境ニ至リ更ニ延長シテ出雲ノ松江島根縣廳所在地 人口三萬五千石見ノ
 濱田ニ至リ西南進シテ周防ニ入り山口近傍ニ於テ山陽鐵道線ト相會スヘ
 キ豫定ナリト云フ亦別ニ一線ヲ布設シ中部山陰山陽兩線ヲ連絡スルノ豫
 定アリ即チ山陽線備前ノ出石岡山附近ト山陰線伯耆ノ米子トノ間ニ布設
 セラルヘキ中國鐵道是ナリ
 以上ノ諸線竣工ニ至レハ其交通ノ便ヲ増ス蓋シ尠小ニ非ルヘシ然レモ現
 今ノ山陰道ハ未タ陸ニ瀛車ノ便有ラズ加之沿海亦良港ニ乏シキヲ以テ其

澤 山 河
湖 岳 流

交通多少ノ不便アルヲ免レサルナリ其要港ハ伯耆ノ境赤間關ヨリ二百三海里トス日
 本郵船會社船舶常ニ寄港セリ又境ヨリ北四十五海里ニ隱岐ノ西郷港アリ
 山陽道ハ瀬戸内海水運ノ便ニ富ムコト全帝國中他ニ比類ナク大坂商船會
 社及他ノ船舶盛ニ各港ヲ往復セリ而シテ赤間關神戶ヨリ二百四十海里及ヒ尾道神戶ヨリ百八海里
 ハ日本郵船會社船舶常ニ出入ス

中國ト稱セル山陰山陽ノ兩道ハ北部一帶日本海ニ面シ南方瀬戸内海ニ
 瀕ス山陰道ハ八ヶ國ニシテ丹波丹後但馬因幡伯耆出雲石見ト隱岐島ヨ
 リ成リ山陽道ハ播磨美作備前備中備後安藝周防長門ヨリ成リ全シク八
 ヶ國ナリ瀬戸内海ニハ東ニ播磨灘アリ西ニ周防灘アリ其中間ニハ水島
 燧及硫黃ノ三灘アリ又無數ノ島嶼到ル處ニ散布ス山脈ハ兩道ノ脊梁ト
 爲リ東西ニ連亘スト雖モ高峰ト稱スヘキモノ甚タ少ク唯伯耆ノ大山及
 蛭山ト播磨ノ笠形山アルノミ河川ハ石見ノ江ノ川ヲ最長ト爲ス其上流
 ハ安藝ノ吉田川ニシテ備後ニ入り三次川ヲ合セ石見ニ赴キテ江ノ川ト

爲ル丹波ノ桂川ハ山城ニ入り加古川ハ播磨ニ流レ由良川ハ丹後ニ至ル
 但馬ニ圓山川アリ石見ニ高津川アリ播磨ニ揖保川アリ備前ノ吉井旭ノ
 二川ハ共ニ源ヲ美作ヨリ發セリ備中ニ高梁川アリ安藝ニ太田川アリ周
 防ニ錦川アリ

中國ノ沿海ハ水産ノ收穫頗ル多シ殊ニ瀬戸内海ノ沿岸ハ食鹽ノ產出夥
 シク就中播磨ノ赤穂鹽最モ著名ナリ其他諸國ノ名産ニハ三備ノ蠶表、花
 蕙、但馬ノ金銀、石見ノ銀、伯耆、出雲、石見及安藝ノ鐵等アリ陶器ニハ但馬ノ
 出石、備前ノ伊部等アリ織物ニハ丹後ノ縮緬、伯耆ノ伯州木綿、播磨ノ明石
 縮、高砂染、美作ノ雲齋織、周防ノ岩國縮、大島綿、木綿、長門ノ鹿子絞等アリ尙
 ホ丹波ノ烟草、但馬ノ豊岡柳行李、牛、周防ノ白珊瑚、出雲ノ密柑、人參、十六島
 海苔、隱岐ノ木材、播磨ノ龍野醬油、姫路革、備中石見ノ紙、備後ノ保命酒、安藝
 ノ牡蠣、算盤蠟石、長門ノ赤間硯等ナリ

第九節

讚岐、伊豫其他諸鐵道線 〓 南海道ノ内淡路、阿波、讚岐、伊豫

土佐、五國

讚岐鐵道
 伊豫鐵道
 道後及南
 豫線

四國線

岬角

海灣

四國ニハ讚岐ニ丸龜、人口一萬八千、多度津、神戶ヨリ八、琴平間十哩ノ讚岐鐵道ト伊豫ニ
 高濱、三津、神戶ヨリ百、松山、愛媛縣所在地、平井河原間十哩ノ伊豫鐵道ノ二線ト
 目下工事中ノ道後、道後ヨリ松山市御賢町及古町停車場ニ至ル三哩、及南豫、松山郡中ノ二線アルノミ多度
 津ノ東十八海里ニ高松、香川縣所在地、アリ般賑ノ一都會トス而シテ異日四
 國ニ布設セラルヘキ鐵路ヲ舉クレハ多度津ヨリ伊豫ノ今治、人口一萬四千、神戶
 ナ經テ松山ニ至ル線路、琴平ヨリ土佐ノ高知、高知縣所在地、人口三萬四千、ヲ過キテ
 須崎、神戶ヨリ百ニ至ル線路及ヒ阿波ノ徳島、徳島縣所在地、人口六萬、ヨリ琴平、須崎
 線ニ接續スルノ線路等ナルベシ四國ノ水利ハ頗ル運輸ニ便ナリ

四國島ハ本島ト九州島トノ間ニ其位置ヲ占メ北ハ瀬戸内海ニ臨ミ小豆
 島ヲ初メトシ數多ノ島嶼羅列セリ淡路島ハ内海ノ東邊ニ横ハリ伊豫ノ
 佐田岬ハ豊後ノ佐賀ノ關ト相對シテ佐賀ノ關海峡ヲ爲シ以テ内海ノ西
 南口ヲ扼ス土佐ニ土佐灣アリ室戸、蹉陀ノ二岬之ヲ抱ク又内海ニ水島灘、

物産

燧灘硫黃灘等アリ物産ノ重要ナルモノハ淡路ノ伊賀野燒阿波ノ緘織及著名ナル阿州藍齋田鹽讚岐ノ食鹽砂糖保多綿伊豫ノ松山綿銅土佐ノ鯉節珊瑚半紙等ニシテ皆其國特有ノ産物トナス

山岳

今著名ナル山川ヲ舉クレハ山ニハ伊豫ニ石槌瓶森鬼ヶ城等ノ諸山アリ石槌山ハ四國第一ノ高峰ナリ讚岐ニ五劍山象頭山アリ阿波ニ劍山中津峰高越燒山寺諸山峙チ淡路ニハ先山アリ土佐ニハ國見横倉雪光諸山アリ笹ヶ峰ハ伊豫土佐ノ境上ニ聳ユ川ニハ帝國三名河ノ一ニシテ四國三郎ト稱スル吉野川アリ土佐ヨリ發シ阿波ニ流レ徳島ニ至リテ海ニ注ク沿岸爲メニ肥沃ノ平野ヲ爲セリ土佐ノ仁淀川ハ伊豫ヨリ來リテ土佐灣ニ注ク

第十節 九州及筑豊鐵道線 西海道及琉球

九州鐵道

最後ニ九州ニ至レハ唯々北西部ニ瀛車ノ便アルヲ見ル其九州鐵道線ハ長門ノ赤間關ノ對岸僅ニ一海里ヲ隔ツル豊前ノ門司人口一萬起リ小倉人口一萬七千及

物産

山岳

河流

筑前ノ福岡福岡縣所在地人口博多ヲ合セテ五萬五千ヲ經テ肥前ノ鳥栖ニ至リ分レテ二線ト爲リ

一ハ筑後ノ久留米人口二萬六千ヲ經テ肥後ノ熊本熊本縣所在地人口五萬七千ニ達ス門司ヨリ此

ニ至ル延長百二十一哩トス一ハ鳥栖ヨリ佐賀佐賀縣所在地人口二萬九千ニ通スルモノ

ニシテ延長十五哩餘アリ其他佐賀長崎間有田佐世保間及宇土三角間ハ目

下起工中ナリ

長崎長崎縣所在地人口六萬五千ハ赤間關ヨリ百四十二海里開港場ノ一ニシテ内外船舶

ノ出入頗ル頻繁ナリ其他肥前ニハ佐世保赤間關ヨリ百廿一海里ノ軍港アリ唐津港赤間關ヨリ七

海里アリ又口ノ津港アリ肥後ニ三角港アリ而シテ長崎ヨリ百〇六海里ヲ

隔テ、對馬ノ嚴原港アリ以上記スル所ノ博多門司口ノ津唐津及三角ハ孰

レモ特別輸出港ニシテ殊ニ博多嚴原ハ對馬ノ鹿見佐須奈及長門ノ赤間關

ト共ニ朝鮮貿易ノ要港ナリ

筑豊鐵道線ハ筑前ノ若松ヨリ九州鐵道線ヲ横斷シテ南下シ直方ニ至リ直

方金田間直方飯塚間ノ二線ニ分岐セリ而シテ延長三十哩アリ尙ホ本道將

筑豊鐵道

四岸線

東岸線

來ノ布設線路ハ九州鐵道線熊本ヨリ繼始シ肥後ノ西岸宇土及ビ八代人口
 ナ經テ薩摩ノ鹿兒島ニ達スルモノニシテ其他之ニ次テ起ルヘキモノハ目
 下工事中ナル筑前ノ小倉行事線ニ繼始シ豊前ノ中津人口一萬三千ヲ經テ豊後ノ大
 分大分縣所在地 人口一萬ニ至リ南下シテ日向ノ宮崎宮崎縣所在地 人口九千ニ達シ更ニ西走シテ
 大隅ヲ過キ薩摩ニ入り鹿兒島鹿兒島縣所在地 人口五萬六千ニ於テ西岸線ト連絡セシムル
 モノナリト云フ鹿兒島ヨリ海上三百七十三海里ヲ隔テ、琉球ノ那覇港沖繩縣所在地 人口三萬千アリ首里人口二萬六千ハ那覇ヨリ陸路僅ニ二里トス

海灣

島嶼

山岳

九州島ハ中國及四國島ノ西南ニアリ筑前筑後豊前豊後肥前肥後日向大
 隅薩摩ノ九國ニシテ之レニ壹岐對馬ノ二島ヲ合セ西海道十一國ト稱ス
 北ニ響玄海周防ノ三灘アリ東ニ日向灘アリ肥前半島ハ筑紫瀧ヲ擁シ天
 草島ハ其口ニ横ハリ肥前ノ野母崎ト相對シテ天草灘ヲ抱ク大隅薩摩ノ
 中間ニ鹿兒島灣アリ肥前ノ西ニ五島アリ大隅ノ南ニ種子屋久大島等ノ
 諸島アリ琉球諸島ハ其西南ニ點々散布シテ臺灣附近ニ達セリ温泉岳天

河流

物産

山國見山ハ肥前ニ聳ヘ雷山寶滿山浮岳等ハ筑前ニ英彦山ハ豊前ノ西南
 ニ峙ツ豊後ニハ祖母岳文珠山扇鼻山傾山萬年山等アリ肥後ニハ阿蘇根
 子三國鞍ノ諸山日向ニハ東西兩霧島尾鈴小松鈴等ノ諸山競峙シテ頗ル
 峻峻ヲ極ム大隅ニハ櫻島山八ヶ岳アリ薩摩ニハ國見金峰開聞ノ三山ア
 リ對馬ニハ矢立山峙立ス

河川ハ筑後河ヲ最大トス本川ハ帝國三名河ノ一ニシテ別稱ヲ九州二郎
 ト云フ源ヲ豊後ニ發シ筑後ニ入り筑前肥前ノ境上ヲ流レテ海ニ注ク豊
 後ニ大野川アリ日向ニ大淀川内ノ二川アリ川内川ハ大隅ヲ經テ薩摩ニ
 入ル肥後ノ球磨川ハ帝國三急流ノ一ナリ
 九州ノ西北部諸國ハ米穀及石炭ノ名產地ニシテ米ハ筑前肥後ヲ最トシ
 石炭ハ肥前兩筑及豊前ヨリ出ツ魚類モ亦多ク殊ニ筑前壹岐對馬ノ鯨豊
 後薩摩ノ鰯豊後ノ白珊瑚薩摩ノ鯉節壹岐ノ鹿角菜蝦對馬ノ鱒等其名ア
 リ陶器ニハ肥前ノ有田燒伊萬里燒薩摩ノ薩摩燒アリ烟草ハ大隅薩摩ヨ

リ蠟ハ兩筑ヨリ出ツ其他筑前ノ博多織、筑後ノ久留米、總、豐前ノ小倉織、豐後ノ豐後絞、薩摩ノ飛白等アリ肥後ノ硫黃、日向ノ半切茶、椎茸、大隅ノ密柑、大根、薩摩ノ阿久根燒酎、七島筵、豐前、大隅ノ硯石等ハ皆各國主要ノ產物ナリトス

又琉球ニテハ琉球總、芭蕉布、上布、琉球泡盛、漆器、紙、竹、牛、馬、魚、貝等ヲ重要ナルモノトス

明治二十九年四月八日印刷
 明治二十九年四月十二日發行

(非賣品)

編輯人

愛知縣名古屋市南久屋町乙六十八番戶
 市 邨 芳 樹

發行兼
 印刷人

愛知縣名古屋市傳馬町六十番戶
 山 田 良 弼

印刷所

愛知縣名古屋市傳馬町六十番戶
 一 誠 社

特50

923

内外地理概要

第一篇

国立国会図書館

022198-000-6

特50-923

内外地理概要 第1篇

市村 芳樹 / 編

M29

ADA-0634

