

湘鄂鐵路車務公報

◀ 第九十二期 ▶

中華民國廿二年二月十六日出版

粵漢鐵路湘鄂段管理局車務處文牘課編印

本公報所登處令通告法規其効力

與正式公文同等

各課段站員司對於本公報應妥為

保存遇移交時並應全部交出不得

殘缺

專號

目錄

車務處最近六個月興革事項概要

行車

訂定改善行車誤點辦法八條
改訂行車時刻表

業務

改訂茶葉運價
擬定快車臥具管理辦法
招攬鹽運
減輕煤斤運價
核減煤隻運價
擬定設置本路運送包裹代辦所辦法
整理輪渡
擬定負責運輸附則定期實行

聯運

核減穀米運價招徠湘米
核減捲煙運價實行負責運輸以廣招徠
與平漢路聯運旅客行李包裹
與湖南公路訂立旅客行李包裹聯運

節省事項

輪渡用煤
站燈用油

修建事項

修建長沙車站柵欄及月台上雨棚
加修易家灣岔道
加修長沙南站岔道月台及碼頭
改建水塔
株州南站與北站接軌

其他事項

改訂鮎魚套脚夫辦法
辦理車務見習所

車務處最近六個月與革事項概要

行車

一、訂定改善行車誤點辦法八條

本路前因機車多有損壞不敷支配枕木腐朽行車速率減低致行車時常誤點商旅嘖有煩言經令飭車工機三處會查誤點各障礙原因分別改善旋據會呈擬定改善辦法八條核尙可行已於上年十月十四日令准着即迅爲分別辦理在案現時鋼枕枕木逐經分段更換行車速率業已增進誤點情事已經減少並騰出機車一輛開行加車以資輔助

進行經過 查行車誤點障礙一因枕木腐朽一因機車損壞除沿路朽木逐漸更換改鋪鋼枕外所有損壞機車限期修理並向北寧路借用機車四輛本路例行第三四次客貨混合列車初本逐日開行沿站裝卸客貨及摘掛空重貨車延誤時間甚多僅車三列不敷週轉如另開行第一二次列車則需機車六輛客貨車六列方可應用茲就本路機車狀況爲便利全路零整貨物計惟有取銷三四次車恢復第一二次車在徐鮎長新段內可附掛直達空重貨車在岳州以南各站內裝載上下零担貨物兼摘掛空重貨車則另加開徐岳間第501次及502次客貨混合列車僅需機車五輛客貨車五列即能週轉裕如已經呈報於上年十月二十六日起實行收入增加商民稱便以行車誤點障礙亟應設法改良經飭令車工機等處會查原因分別改善旋據上年十月十日各該處會呈擬定改善辦法八條如下

- (1) 查列車調妥後因等候機車每多延誤已由機務處令飭各段嗣後機車應按點駛出車房
- (2) 岳州爲長徐間列車機車換班之點間因機車缺乏須候原來原走延誤頗多現已在該站專備機車一輛以資接駛
- (3) 站上調車應遵守規定時間之限制以免稽延
- (4) 各給水站水塔之出水管口徑過小每不能如時上足應改裝較大者俟材料由庚款項下購到即須改良
- (5) 沿途各站解掛車輛每有延誤已由車務處呈請加開徐岳區間混合列車上下行各一次以清該區間零担貨物及解掛空

重車輛其岳長間各站貨運較淡即由徐長間直達列車清理

(6)各小站每因夫役不敷裝卸之用時有延誤已由車務處遵照規定名額僱用臨時裝卸夫辦法以期敏捷並飭各站長注意查察如有裝卸不力者應即舉報

(7)小站發售客票已飭於列車到站後即遵章停售免誤行車

(8)查等候清道憑單時有延誤已由車務處通令各站凡鄰站站長對於請給憑單之電不肯回給又無充分理由時應即舉報自按上項辦法辦理之後沿途行車已少誤點獲得以下數點之結果

1. 徐岳間沿途貨物不致積壓
2. 全路支配車輛迅捷
3. 一二次車行車在未改善前須三十小時方能到達現時僅行二十二小時已減去八小時之延誤
4. 騰出機車一輛開行加車
5. 十一二次車可按日對開煤運疏暢

二·改訂行車時刻表

查本路自徐家棚至土地堂及蒲圻至岳州段內軌道已換鋼枕長安段內枕木亦陸續抽換竣事行車速率自可增加乃令車務處改訂行車時刻表俾時間經濟

進行經過 令車務處通盤籌劃呈請核定後已於二十一年十二月十日起實行若再有大批枕木徐長段之快車可縮至十二小時

業
務

一·改訂茶葉運價

查本路因有水路競爭故對於茶葉訂有特價於水漲期間適用之迨至水退仍按普通運價核收近年以來華茶不振商人屢以担負太重呈請核減去年經呈准 大部在水退時粗茶按三等七折收費已於去年十一月一日起實行暫以六個月為限進行經過 本路每年五月至十月水漲期間茶運適用特價二十年第八號特價表中茶葉本列三等茶磚四等茶末茶梗粗茶則列入五等但以粗茶兩字範圍太廣並無一定標準因之運商時起糾紛是以二十一年第九號特價表內所屬茶葉無論粗細遵照部章均列三等惟粗茶則予以五五折之特價迨至十一月水退期間所有茶葉仍照普通運價核收近年來華茶在世界市場極為疲滯茶商以特價三等五五折水退時一旦改按普通三等收費担負驟加力難勝任屢請核減本路審核情形頗屬實在去年呈奉 部准水退時粗茶按三等七折收費以恤商艱業於去年十一月一日起實行以六個月為限減價之後各站茶葉輸出突加較之往年噸量增進約一倍有奇運費多出百分之六十左右茲將去年茶運情形列表于後

茶 運 比 較 表

站 名	貨名	二十年十一月起至二十一年一月止				二十一年十一月起至二十二年一月止			
		噸 數		運 費		噸 數		運 費	
易家灣	茶葉	10	450	134	65	30	000	202	70
新 河	..	5	000	101	60	46	950	202	90
汨 羅	..	4	500	44	30	19	250	190	75
雲 溪	..	16	500	53	85	673	750	2283	50
臨 湘	..	185	000	293	40	244	600	705	65
羊樓司	..	3601	000	15267	30	5597	450	17136	00
趙李橋	..	2010	000	8677	00	5935	000	16597	80
總 計		5832	450	24572	10	12550	000	37319	30

比 較 表

	三普運 等通價	四普運 等通價	按等折 三七	比 等 四 減	按等五 三五折	五 等	備 考
趙李橋至鮎魚套	\$3.7651	\$3.0901	\$2.6356	\$0.4545	\$2.0708	\$2.4019	1. 三等係粗茶普通運價
羊樓司.....	4.0664	3.3374	2.8465	0.4909	2.2365	2.5942	2. 四等係磚茶普通運價
五里牌.....	4.4179	3.6259	3.0925	0.5334	2.4298	2.8184	3. 三等七折係現擬核減
汨 羅.....	7.1230	5.8464	4.9861	0.8603	3.9176	4.5444	運價
新 河.....	8.8902	7.2896	6.2231	1.0665	4.8896	5.6673	4. 五等係本路普通貨物
易家灣.....	9.5922	7.8620	6.7145	1.1475	5.2757	6.1128	運價

二·擬定快車臥具管理辦法

本路因無頭二等臥車為適應環境需要特備臥具三十二套每次快車各發十六套專供頭等車旅客之用發售臥舖票每張定價五角隨頭等票同時發售並擬定快車臥具管理規則俾資遵守

進行經過 查本路早擬辦理快車臥舖因改造臥車需款頗鉅限於財力迄難實行而快車往來徐長間途中須經一宵旅客坐以待旦深感不便為適應環境需要起見於五六兩次快車頭等車十七座位兼辦臥舖並備臥具三十二套每次快車各發十六套交頭等車看守夫負責保管值班夫二人亦負連帶責任統由快車管理員及車隊長負責監督之發售臥舖票暫定票價每張五角凡購買頭等車票者應同時購臥舖票一張即本路員司因公特許坐快車頭等者亦應自購臥舖票並定有快車臥具管理規則俾資遵守

三·招攬鹽運

(1)查本路下行貨運向極清淡茲經呈准利用回空車輛運貨減價辦法在案因擬援用該辦法第一條之規定由鮎魚套至長沙南站每噸收費五元二角七分三厘六毫招攬鹽運嗣因百分之十加價鹽商堅請免除為部令所關維持大信計乃與長沙樵運局陳局長商訂每噸加價二角裝卸概由鹽商自理不另收取裝卸費辦法已轉商各鹽商同意

鹽 四 等

徐至長東普通 \$7.4232 Per ton 回空 \$5.2736 Per ton

站 名	運 價	裝 費	卸 費	備 考
徐 或至長東 站	每 噸 5.2736 <u>.20 解部</u> 5.4736	每 噸 徐 0.26 站 0.45	每 噸 長東 1.65 由車至倉	1.長東卸費係指車運脚力非用人力 2.裝費徐站比較徐站較低且擬利用材料廠岔道水陸銜接裝車便利與平漢聯運尤為直接
徐 或至長南 站	每 噸 5.3650 <u>.20 解部</u> 5.3650	徐同上 站同上	由車下河 0.40 由車進棧0.18連堆工 由棧下河 0.30	3.本路呈 部請將解部百分之十加價改為每噸核收二角至兩端裝卸概由鹽商自理本路亦免另收裝卸費
徐 或至醴陵 站	每 噸 6.6990 <u>.20 解部</u> 6.8990	徐同上 站同上	由三道下河 0.60 由新岔道下河 0.40	4.醴陵岔道擬裝設 5.本路派警押運無須派押運人 6.引鹽至卸貨地點如遇風雨得存車上暫不收延車費

(2) 總計上項運價較之向來水運所費每噸五元一角九分者仍高二角八分而本路所減之價較隴海之減去加價一成五者亦有多寡之殊但湘鄂鹽斤因運價高昂關係從未經由路運如能實現每年約可運輸八十萬担之譜增加收入可由至少十五萬元至二十萬元之多

進行經過 經迭次接洽並長沙權運局陳局長之協助已由鹽商允先試運兩票後再行決定

四·減輕煤斤運費

去歲因日煤與北煤囤積漢市既有供過於求之狀況兼之萍煤本質較遜而原定價格并不見低致難競爭商人因以裹足不前本會為維持固有營業計惟有減輕運價使商運無停滯之虞而路收有增加之望

進行經過 本會擬具長短途煤斤運費按照現行運價減收百分之十辦法呈請 大部核示旋奉業字第五八〇五號指令核准已飭自十月二十三日起實行核減之後煤運噸量確有增加運費則依然如故據查各方煤斤囤積於武漢一帶有一二十餘萬噸之多致本路煤斤不易暢銷現時雖因合同所限而運輸數量已經減少一俟合同期滿煤運前途恐有跌落之虞

五·核減猪隻運價

本路猪隻運價較水運為高故猪商多趨水運廢曆年底武漢冬宰應節湘省猪隻運出尤為踴躍是時適為本路煤運減少貨運亦稀車有敷餘為增加路收起見暫改猪隻運價無論何種車輛裝猪每頭每公里以0.0027933核收自一月五日起至二月二十三日五十天為有效期間業經呈請 大部備案俟期滿後仍照舊章收費

由新河至鮎魚套裝豬與裝貨運價比較表

車輛種類		八 噸 豬 車	三 十 噸 廠 車	四 十 噸 廠 車
運 價	貨物名稱			
	現 輛 里	豬	0.23	0.47
行 每 公	\$125.30 HH-No		\$168.30 HH-No	\$222.00 HH-No
如 頭 里 三	豬	起碼頭數 150	起碼頭數 100	起碼頭數 120
按 每 二 毫		\$125.30 HH-No	\$83.45 HH-No	\$100.10 HH-No
每 公 厘 三	豬	起碼頭數 150	起碼頭數 100	起碼頭數 120
擬 每 里 毫		\$150.00 HH-No	\$100.00 HH-No	\$120.00 HH-No
定 頭 二 九	五 等		\$170.05	\$226.70
運 每 厘 三				
價 公 七 三	六 等		\$121.35	\$161.80
普 價				
通 運				
普 價				
通 運				

新河一鮎魚套

HH-No

備 考

每輛每公里 0.419

0.27933

0.3352

(擬定)

進行經過 湘省產豬每年運出甚夥本路運價以八噸豬車計算為相宜查八噸豬車可裝豬隻百五十頭每輛每公里收費三角五分平均每頭每公里為二厘三三惟本路八噸豬車只有十輛中有四輛損壞待修實際只餘六輛在豬運最旺之時僅敷岳州一站之需致他站常以三十噸及四十噸敞車代用三十噸敞車可裝豬一百頭每輛每公里收費四角七分平均每頭每公里為四厘七四頭敞車可裝豬百二十頭每輛每公里收費六角二分平均每頭每公里為五厘一七諸商以其價昂故多趨水路每年廢曆年關武漢豬業冬宰應節湘省豬隻運出尤為踴躍是時適值本路煤運減少貨運亦稀之際車有餘裕虛糜未免可惜為增加路收起見核減豬運之價無論何種車輛裝豬每頭每公里以0.0027933核收起碼頭費八噸車為百五十頭三十噸敞車為一百頭四十噸敞車為百二十頭自一月五日起至二月二十三日止五十天為有限期間經呈請 大部備案施行之後豬運日盛路收增進惟五十天期滿後仍照舊章收費深恐豬運仍趨水路現本路正審察情形核減運價務使路商兩利俟擬定後呈

部核示因減價五十天限期尚未屆滿進款確數未經結出與往年同時運量進款未能作一比較

六·擬定設置本路運送包裹代辦所辦法

本路前奉令飭籌議設立運送包裹代辦所等因遵即擬定辦法八條呈候核示後再行辦理

進行經過 本路去年迭奉 部令籌議設立運送包裹代辦所經於上年九月十二日第六五九號文呈復在案茲為補充起見

擬參酌平漢路所訂之辦法加以修改擬定辦法十二條俟呈候核示後再行設立茲將辦法列下

- (1) 凡中國正式商業機關或公司或殷實商家得由本路委託代收包裹名為湘鄂鐵路○○○第○○○包裏代辦所
- (2) 凡有中國旅行社之地方儘先委託該社為代辦所
- (3) 本路沿綫各大車站及附近各大城市由本路視需要之情形隨時委託殷商設立代辦所
- (4) 各站應視其營業繁簡規定設立代辦所數目以頭等站三所二等站二所三等站一所為限
- (5) 代辦所應遵守部路規定一切包裹章程倘有違章代收違禁物件因而發生意外事故者當由該所負其全責
- (6) 代辦所之地點與本路最近車站相距須在一公里以外甲代辦所與乙代辦所亦須相距一公里以外但有特別情形者不

任此限

(7) 凡承辦代辦所者須向本路繳納現款保證金五百元并另具般實舖保經車務處查明報局核准訂立合約實行所繳納證金由路局存放銀行每屆一年期滿由路局支取應得之利息發還代辦所其承辦年限保證權責均於合約內明白規定之

(8) 代辦所代收之包裹均由代辦所每日派人送交本路附近車站簽收轉寄不得積壓至次日路局於包裹寄到後取得收據以相當之手續交代辦所轉交寄件人

(9) 凡代辦所代收之包裹本路按運費百分之五給予佣金每屆月終一結但聯運包裹外路應攤部分之運費不提給佣金以省手續

(10) 由代辦所至車站之脚力應由代辦所按照本路所規定之數向客商收取填明票上

(11) 凡包裹自代辦所收寄并填發包裹收據之時起至送車站簽收之時止如有遺失或損壞情事依本路定章須由路方賠償者概歸代辦所負擔賠償之

(12) 本辦法自呈奉 鐵路部核准之日起實行

七·整理輪渡

本路輪渡原為附屬營業以便利旅客及在職員工之交通為主旨在民國十六年七月以前並未發售客票嗣因費用浩繁遂改訂售票辦法以資貼補至收入一項難以發展確因徐家棚地方偏僻渡客有限然舊訂辦法不善亦為原因之一是以規定整理辦法於本年二月一日起實行近來收入增加頗多秩序亦井然可觀所有糜費盡行蠲除

進行經過 查本路輪渡因收入不佳年有虧折秩序亦紊亂異常是以改訂辦法於本年二月一日起實行以資整理計整理辦法八條分列於下

(1) 港務組織除港務主任收票司事售票司事及輪渡工役照舊工作外取銷船上查票司事另於各碼頭各設碼頭事務員一人常川駐在碼頭負處理碼頭全責所有各碼頭員工均歸其統率至船上查票事宜改由港務主任及第一段客貨稽查隨時抽查

(2) 客票樣式重新改定普通票及補票每票分爲兩半頁上頁爲收票時撕下繳會計處備查下頁交旅客爲乘船憑證及查票時交驗之用并發行回數票以便利常川往來之旅客每本計五十張照普通票八折收費概不零售至於旅客行李除快車旅客行李由本路代運不另收費外其他每滿一担加購普通票一張

(3) 本路員工乘船除佩有符號外亦須帶有免費證其員工家屬免費證亦經限制每人至多可領兩張但無家屬及家屬不在徐家棚者概不發給外賓免票現已一律取銷

(4) 凡旅客及本路員工或員工家屬於進口時必須交驗客票及免費證除正式軍人外無論何人無客票及免票者概須購票方許上船如船上查出無票旅客及未帶免票之員工或員工家屬均應照章加半補票倘員工抗不補票即詢明姓名報由該主管於發薪時照補票加倍在其薪水內扣罰

(5) 旅客與貨物行旅應由各指定之柵門出進不得混亂以免擁擠并禁止小販及閑雜人等麇集碼頭旅館接客亦應在指定地點不許妨礙交通

(6) 輪渡應用材料應嚴密稽核力節虛糜燒煤一項隨時會同總機兩處人員實地考驗按時具報

(7) 每日例行班輪須正點開行不得早開及扣留情事特別班輪應填發開船證交事務員轉飭開行如遇風暴及特殊事故班輪不能行駛時應由事務員報告主管核辦不得故意停班

(8) 輪渡員司應按日填造工作報告如有遲到早退者從嚴處罰收票司事漏收客票超過限額時即當照數賠償如船上查出無票旅客除旅客照章補票外其上船碼頭之收票司事應照補票價處罰各碼頭員司每服務半年考績一次以定懲獎以上各條自實行迄今僅有數日收入增加三分之一將來更當有長足發展希望

八、擬訂負責運輸附則定期實行

查負責運輸各路均已實行獨本路因設備簡陋未能早日實現初以整車負責運輸在在需欸限於財力一時恐難辦理擬於沿路各站先辦零担貨物近因下行之淮鹽香煙上行之米等貨已經接洽改由車運則整車負責運輸不能不與零担貨物同時籌備實行

進行經過 本路以設備簡陋蓬車太少辦理整車負責運輸勢須添購多量帆布沿途貨運繁盛之站應建築貨倉實非現時本路財力所能擔負如辦理零擔負責運輸僅須添派押運司事十餘名及隨車工人若干名每押運司事各發耶勞大鎖四把以爲鎖車之用帶同工人三名隨車照料每一大站添設點收司事一人專負點收貨物之責似此所費不多輕而易舉初擬於沿途各站先行試辦比因下行貨物之准鹽湘米係屬整車香烟則整車零擔皆有則整車貨物負責運輸不能不與零擔同時籌備實行現正審察情形編訂負責運輸附則計分五章共十三條謹將大綱分錄於下

第一章貨場組織及分掌職務(1)貨場組織(2)職務分配

第二章部頒負責運輸通則之附註(3)對於通則之附註

第三章部頒負責運輸辦事細則之附註(4)對於細則之附註(5)細則之補充

第四章貨物盜竊或損失預防法(6)承運站應注意之事項(7)沿途零擔車裝運應注意之事項(8)裝運整車或零擔車裝運時應注意之事項(9)到達站或中轉站應注意之事項(10)其他事項

第五章蓬布繩索使用及保管法(11)分配及保管(12)用法(13)手續 以上各項業經脫稿俟修正後繕呈 大部核准即可公布施行

九·核減谷米運價招徠湘米

查本路以煤運蕭條擬招徠他貨以資抵補以湘省上年豐收因受外米排擠谷米囤積甚多未能運出本路擬攬由車運分爲兩種辦法

(1)湘米運漢 湘米每包由長運漢車運較水運價高四角左右迭與米商接洽據云如減至五角左右可改由車運經審核情形擬由本路負責運輸由長至漢照原價減收四分之一前於上月巧日代電請予免除解部一成現奉部電解除一成仍應照收每包運費合洋五角六三一

(2) 與平漢聯運往平 本路會同湘省府平漢路各派專員前往平津一帶調查米市據報告情形擬將本路谷米運價減去百分之四十又加價一成平漢路減去百分之四十又加價一成五等備兩路負責聯運於本月六日第一〇八號與平漢路會呈 大部核示俟奉 批准後再行辦理

由長至徐 \$6.1312

大米每噸負責運價

說明： \$5.7713 原價

4.3285 減收四分之一運價

.43285 負責加一成

.43285 解部部分百分之十

5.1942 負責卸費

.08 裝費

.362 卸費

.495 駁船費

\$6.1312

本
路

(三)		(二)		(一)	聯 運
每噸		減價	每噸	原價「由長至平」	
長沙裝費	0.08	湘鄂	3.808	湘鄂	6.9255
徐站卸費	0.362	平漢	18.515	平漢	33.4375
過江費	0.495		—————		—————
江岸裝費	0.125		\$22.323		\$40.3630
北平卸費	0.125	負責	1.956		
—————			—————		
	\$1.187		\$24.279		
	每包	每包		每包	加價負責包括在內
	\$0.1079	\$2.207		\$3.6693	
	每包	每噸	總共收費		
	\$2.3149	\$25.466			

最近調查平漢實在裝卸費如下

- (1) 江岸裝費由船上車 每包 \$0.03
- (2) 北平卸費 每噸 0.15
- (3) 漢陽由船入棧脚力 每包 240 文
- (4) 漢陽棧租 每月每包 0.03

進行經過 本路正擬招徠米運之際適准湖南谷米運銷委員會函商核減運價請照本路五等原價每噸五元七角七一三折半收費據云六個月內可運六百萬担查湘米由長車運到漢每包成本七角一分七五水運民船每包至多不過三角左右相差四角有奇迭與長沙米商接洽咸謂如路運每包減至五角左右路局負責運輸連過江裝卸等費在內則大宗谷米可改車運每月可運三萬包至五萬包本路每月可收入二萬元左右經審核情形擬由本路負責運輸由長至漢照原價減收四分之一每噸為四元三角二分八八負責運輸仍照章加一成并加裝卸過駁等費一元每噸共收五元七角六分零八每包(十一包合一噸)合洋五角二分三七解部加價一成於上月巧日代電呈請 大部准予免除現奉 部令仍應照收是每噸五元七角六分〇八加之解部一成合六元一角九三六八每包合洋五角六分三一惟武漢市場需米有限當此湘米市場疲滯農村經濟恐慌之際非廣圖出路難期發展擬將湘米推銷至平津一帶以宏銷路乃會同湘省谷米運銷委員會及平漢路三方面各派專員前往平津一帶調查米市旋據報告北平次等外米每包僅售十元五角至十一元之譜各米照慣例須得淨利一元左右如湘米運平每包僅能售價十元至十一元之間每包成本須不超過十元如照此數每月可望銷三四萬包運津市或可增至七八萬包等語是湘米欲與外米在平津一帶競銷非將每包成本低減至十元左右不可據湘省代表查報該省最近上等機油米價遠方各地平均至少為七元照現在平漢湘鄂兩路運米普通價由長至平每噸為二元九角六厘照加負責費加價等什費湘米到平每包成本共合十二元〇六分列表於下

長沙米價每包

七元

由長沙至平五等運價

二元九角六分三厘

平漢負責費

二角四分四厘

一五加價

三角六分六釐

湘鄂負責費

五分二釐四毫

一成加價

五分二釐四毫

裝卸過江費〔附註一〕

一角五分

湘政府米照捐、

四角

打包麻袋加升〔附註二〕

八角三分五釐

北平落棧脚力等費

二角五分

共計十二元零六分

〔附註一〕平漢裝卸費

每噸二角五分

湘鄂裝卸費

每噸二角五分

過江費

每噸一元一角

每包(十一包合一噸)合洋一角五分

〔附註二〕麻袋價

每個四角五分

縫袋工綫

每包二分五釐

米廠至車站送力每包一角五分

湘斗合平市分量每包加米三升合洋二角一分每包合洋八角三分五釐

按照上開成本每包非設法減低二元以上不可經詳細審核應由關係各方一致犧牲利益各自核減成本費用始可有裨經再三商酌湘省政府允免收照捐運輸方面由平漢湘鄂兩路負責聯運擬將兩路運價均照各路五等貨價減去四成并將湘鄂一成平漢一成五之加價免收如此則連負責運輸費用每包成本運之北平可減至十元二角左右列表於下

米價每包

七元

兩路運費

一元七角七分八釐

負責運費一成

一角七分七釐

裝卸過江費

一角五分

長沙麻袋打包脚力及加秤費

八角三分五釐

北平落棧脚力費

每包合十元一角九分

二角五分

如是則湘米運平行銷之價始可抵制外米若能儘量推銷於湘省農村經濟兩路收入國民經濟各方面皆有甚大利益已於本月六日第一〇八號與平漢路會呈 大部核示俟奉 批准後再行辦理

本月十三日奉 大部電開平漢加價百分之十五並未限期取消至本路加價百分之十於十五日亦奉 大部業字第九五〇〇號令節開湘米運平擬請兩路聯運運價均照各本路五等貨價減去四成應予照准至免收兩路加價一節前經各該路請求均以事關通案未便照准等因本路現正與湖南谷米運銷委員會接洽籌備就緒第一批湘米一萬担由長運平不日即可實行核減捲菸運價實行負責運輸以廣招徠

查捲菸一項由漢運湘者為數頗多徒以煙商不諳路運情形及須派人押運手續繁曠其托由轉運公司代運者又從而剝削之故菸商多趨水運欲攬歸本路運輸必就核減運價及負責運輸二項設法故於二月九日第一二〇號代電呈報 大部備案並於二月十八日起開始實行

進行經過 查本路下行貨運向極清淡回空車輛虛糜甚多除積極攬運淮鹽外對於其他下行貨物皆在設法招徠之列捲菸一項向由水運居多其託轉運公司代辦者據調查所收運費頭等每担一元六角每噸合洋二十六元八角八分二等每担計一元二角每噸合洋二十一元八角四分外加駁船費每噸一元七角八分拖船費每噸四角是頭等捲菸轉運公司每噸共收二十九元零六分二等二十四元零二分而其向本路報運則與棉紗疋頭等貨混裝一車按整車起票居間漁利至烟公司不直接報運者則因不甚明瞭路章且本路設備不完故不免有所顧慮欲言招徠自應將此等困難悉予解除因擬利用四十噸有蓋鐵蓬車裝運捲菸由本路負責代運除核收負責運價由漢至長不滿整車頭等每噸收費二十元七角二分五釐駁費二角脚力九角四分拖費二角二分二釐合計二十二元零八分七釐二等每噸合計十六元三角三分二釐整車頭等每噸合計十七元二角四分八釐二等十二元八角一分七釐外與轉運公司相較每噸低廉八九元以至十餘元不等惟負責運輸非用蓬車不可而捲菸質輕體笨佔地頗多估計四十噸鐵蓬車一輛僅能裝小哈德門烟一百八十箱計重不過二十噸左右較之十五噸敞車約可裝一百三十八件合重十四噸七百公斤三十噸敞車約可裝二百六十四件合重二十八噸一百公斤不無虛糜惟本路四十噸鐵蓬車目下除軍運外均廢置不用湘米輸出在即回空亦應並願實際上實為有利本路業於二月九日第一二〇號代電呈 部備案本月十八日起開始實行以來烟商甚形滿意

等級	公噸	鐵路每噸		運費		價(整車)		總計	備考
		普通	負責	實卸費	駁船費	拖費			
I	29.06	14.496		0.88	0.20	0.222	15.798	普通運費已將 部定加收 10% 算入	
:	26.88	14.496		..	--	---	15.376		
:	28.66	14.496		..	0.20	---	15.576	實卸費 { 腳力 0.35, 堆工 0.14 } 非整車 0.94	
:	27.28	14.496		..	--	0.222	15.598	實卸費 { 腳力 0.29, 堆工 0.14 } 整車 0.88	
II	24.02	10.468		..	0.20	0.222	11.770	實卸費 { 腳力 0.29, 堆工 0.14 } 整車 0.88	
:	21.84	10.468		..	--	---	11.348		
:	23.62	10.468		..	0.20	---	11.548		
:	22.24	10.468		..	--	0.222	11.570		
I	29.06		15.8136	..	0.20	0.222	17.1336	鐵路 { 駁船費每 20 噸每隻 4.00 每噸 0.20, 拖船費 20 噸往返 4.50 每噸 0.222 }	
:	26.88		15.8136	..	--	---	16.6936	駁船費每噸 1.78	
:	28.66		15.8136	..	0.20	---	16.9116	(19565.53 + 2010.46) ÷ 16.8 = 12843	
:	27.28		15.8136	..	--	0.222	16.9336	公司 { 2289 39 ÷ 12843 = \$1.78, 拖船費每噸 0.40 }	
II	24.02		11.41968	..	0.20	0.222	12.72168	20 噸每小時 8.00 每噸 0.40	
:	21.84		11.41968	..	--	---	12.29968	等級 每担 每公噸	
:	23.62		11.41968	..	0.20	---	12.49968	I \$1.60 \$26.88	
:	22.24		11.41968	..	--	0.222	12.52168	II \$1.30 \$21.84	

車務公報第廿九期

(19)

等 級	噸 司運 每價	鐵路每噸運價 (非整車)						備 考
		普 通	負 責	實 卸 費 在 裝	駁 船 費	拖 費	總 計	
I	29.06	18.841		0.94	0.20	0.222	20.203	
..	26.88	18.841		..	--	---	19.781	
..	28.66	18.841		..	0.20	---	19.981	
..	27.28	18.841		..	--	0.222	20.003	
II	24.02	13.609		..	0.20	0.222	14.971	
..	21.84	13.609		..	--	---	14.549	
..	23.62	13.609		..	0.20	---	14.749	
..	22.24	13.609		..	--	0.222	14.771	
I	29.06		20.5536	..	0.20	0.222	21.9156	
..	26.88		20.5536	..	--	---	21.4936	
..	28.66		20.5536	..	0.20	---	21.6936	
..	27.28		20.5536	..	--	0.222	21.7156	
II	24.02		14.8464	..	0.20	0.222	16.2084	
..	21.84		14.8464	..	--	---	15.7864	
..	23.62		14.8464	..	0.20	---	15.9864	
..	22.24		14.8464	..	--	0.222	16.0084	

聯運

一、與平漢路聯運旅客行李包裹

本路為謀旅客之便利并增加路收起見故與平漢辦理旅客行李包裹之聯運

平漢湘鄂兩路旅客聯運辦法

(一)兩路互售快車客票及行李包裹票

(二)湘鄂路由長沙上午八點十五分到徐家棚快車旅客行李包裹等於星期一二四五六等日由平漢特別快車接運(上午十點二十分由大智門開)如湘鄂快車誤點改由翌日平漢直達快車接運於星期三五及星期日由平漢直達快車接運(上午八點五十八分由大智門開)如湘鄂路快車誤點改由翌日平漢特別快車接運平漢路由北平到漢口特別快車下午五點五十四分到大智門直達快車下午五點二十一分到大智門皆由湘鄂路翌日快車接運(每日下午五時半由徐家棚開過江輪渡最遲下午五時由漢口碼頭開)

報 公 務 車 第 廿 九 期

(三)湘鄂路往平漢路旅客及行李包裹由湘鄂漢口站即於平漢開車前三十分送至平漢大智門站平漢路往湘鄂路者由平漢大智門站於平漢車到站後即送至湘鄂漢口站收存過江上車由湘鄂路照料辦理

(四)互售客票各行李包裹賬項每月終結算一次彼此不得積欠

(五)兩路互相遞送聯運行李包裹應於各該列車到達訖站時立即遞交接運路收存不得延緩

(六)凡互遞之聯運行李包裹認為有加封之必要時均須由各該路起運站加捆鉛絲鉗以鉛印

(七)平漢路聯運站暫以大智門新店鄖城許昌鄭州新鄉邯鄲順德石家莊保定豐台前門等十二站為限湘鄂路暫以徐家棚蒲圻岳州長沙東等四站為限一俟辦有成效再行推及其他各站

進行經過 本路派員與平漢磋商多次由一月一日起實行兩路互售快車客票及行李包裹平漢路暫定大智門新店鄖城許昌鄭州新鄉邯鄲順德石家莊保定豐台前門等十二站為聯運站本路以徐家棚蒲圻岳州長沙東等四站為聯運站俟辦有成效再行推廣并經訂定聯運辦法七條於上年十二月第九五六號呈報 大部備案

二、與湖南公路訂立旅客行李包裹聯運

本路前為溝通湘粵客運增加本路收入起見與湖南公路局訂立旅客行李包裹聯運合約自二十一年一月間起派員幾經往返商洽會同公路局員勘定路線并擬訂客貨聯絡運輸合約草案及辦事細則各項票據式樣呈奉 大部二月二十二日業字第四五號令飭即與該路局正式簽訂即日實行茲已派員前往長沙與該路局正式簽訂合約定於本月二十日起實行

湘鄂鐵路管理局 客貨聯絡運輸合約
湖南公路局

湘鄂鐵路管理局(以下簡稱鐵路局)與湖南公路局(以下簡稱公路局)為謀互相輔助便利交通起見經雙方協議訂立客貨聯絡運輸合約如次

(1) 指定鐵路局之長武綫及公路局之湘粵湘黔兩綫為雙方聯運之區間其聯運之車站以下列者為限但如需要時雙方得協商增減之

湘鄂路長武綫	徐家棚	漢口	通湘門	岳州	汨羅
公路局湘粵綫	湘潭東	南嶽	衡陽	郴縣	宜章
	湘黔綫	湘潭西	湘鄉	永豐	寶慶

(2) 客貨聯運應分兩期舉行暫時舉行旅客包裹聯運俟粵省湘粵公路幹線完成之後再舉行貨物聯運

(3) 兩路長沙東站距離之間其路線之修治及電綫之架設概歸公路局負責辦理所有一切用費應由兩路局分攤各認一半至歲修費則歸公路局自行担負但上項路線兩局俟籌有款項於最短期間內完成茲決先行架設電綫舉辦聯運至兩站所需電話機應由兩局各自置購

(4) 所有長沙兩站間聯運行李包裹之挑力其由鐵路至公路者歸鐵路局負擔由公路至鐵路者歸公路局負擔

(5) 定以鐵路局之長沙東站為兩路聯運之聯絡站鐵路局應於該站讓出房屋一間由公路局派定辦事員一人常駐該處接洽一切聯運事宜並由鐵路局每月酌給津貼但在兩站間路線未成以前暫不實行所有聯運事宜由兩站站長負責辦理之

(6) 聯運客貨行李包裹等票雙方均須嚴守下列協定之車次及時刻開行售票

長武綫	快車	由東站開	下午
		到達東站	上午
湘粵綫	通車	由長沙東站開	上午
		到達東站	下午

(以長沙東站鐘點為準)

(7) 公路長沙東站每日應按聯絡站鐵路快車開到時刻前二十分鐘派車接送兩路聯運之旅客行李包裹但在兩站間路線未成以前按照第四條全用挑力挑運公路局不另派汽車接送

(8) 每日雙方規定之車次若因事事故在途誤點以至不能按時到達聯絡站時其聯運之車次雙方均不等候銜接但車票經聯絡站站長或辦事員簽字證明後仍准其次日適用

(9) 聯運遊覽客票須按鐵路局之頭二三等分別紅綠棕顏色及兩路之聯站票價分別加總計算製定之其餘各項車票及表冊報單樣色應由雙方會商規定以昭劃一但上列各項車票表單其由鐵路至公路者歸鐵路自印其由公路至鐵路者歸公路自印

按 聯運遊覽客車票在鐵路乘車用者則分紅綠棕三色普通客票則以白色為限但鐵路部份客票等第另以紅數字別之

(10) 聯運客票湘鄂路按照頭二三等原價九折扣收公路局照原價不折不扣

(11) 聯運票單程有效期限規定於發售之日起以三日為限

(12) 聯運行李之範圍以箱篋提籃被包為限雙方均係負責運送如在中途發生遺失情事應歸發生所在路負責賠償依照鐵道部客運通則及公路局行李保管運送規程辦理由着站站長通知失主或由聯絡站站長或辦事員通知失主處理之

(13) 聯運包裹之範圍至重以六十公斤至大容積以三百立方公寸為限雙方負責運送如在中途發生遺失情事應歸發生所在路負責賠償其賠償價值至多不得超過三十元由着站站長通知貨主處理之

(14) 行李包裹授受手續以行李包裹授受憑單由聯絡站站長或辦事員簽字為憑倘遇短交時該站站長或辦事員須於憑單簽回聯

內詳細申述以明責任

(15) 客貨運輸一切規章鐵路局依照部頒客貨運輸通則本路運輸附則辦理之公路局依照本局呈奉建設廳核准之客貨運輸規程辦理之

(16) 聯運之客貨運費及其他雜費除有特別許可預先通知外概由發站核收

(17) 前項運費及雜費如因計算訛錯短收時應由發站站長立即電知着站站長補收倘未事先通知補收短少之數應歸發站站長賠償

(18) 聯運一切運費均按國幣計算核收並應於每月終雙方結算一次按照彼此應得之數互相抵銷其應補找之數定於結算通知後五日如數付清不得帶欠

(19) 凡聯運區間所有沿途名勝地點應由兩局斟酌情形發售聯運旅客遊覽來回票其票價湘鄂局按照原定票價規定以七五折扣收公路局按照原定票價規定以九折扣收但每年發售時期須由兩局另行協定

(10) 凡聯運所用各種表冊簿賬雙方得隨時派員查閱如發現賬目錯誤時應即通知更正

(21) 鐵路局或公路局因重大事故停止運輸全部時應即將已售客票行李包裹等票運費全數退還若僅停止運輸之一部時而旅客自願就地下車者詳詢旅客請求將行李運回原站或中途下車之站點交其行李並將未運送之票費核算退還於旅客所應退還之款其還原站者由原站給款其中途各站下車者由中途各站給款統由各站站長將退款理由及票號通電兩路有關係人員存案備查但旅客有不願退票自願候車者各站長亦可於票上簽字證明以備繼續行程之用

(22) 凡聯運各站每次車售出之客票等第數目及行李包裹數目暨運往地點應於車開後得將詳細數目電達聯絡站以便支配車輛座位惟貨物雖未聯運亦應由各站電知概數

(23) 鐵路公路沿途路線發生障礙各站長應立時電達聯絡站知照修復時亦然

(24) 凡聯運客票及聯運來回遊覽票如由上海銀行中國旅行社代售者兩局須照票價予以百分之五回扣

(15) 凡聯運行李包裹裝卸費應由起運站按照兩路定章於核收運費時一併照收

(26) 本規則(或合約)實行之後倘一方欲作廢時須於一個月前通知但修改或刪增條文則須於半月前通知

(27) 本合約定於二月二十日實行

湘鄂鐵路管理局局長 屠慰曾

湖南公路局局長 劉嶽厚

中華民國二十二年二月七日訂

湘鄂鐵路管理局 聯絡運輸辦事細則
湖南公路局

(1) 凡聯運旅客一經購票之後其所帶行李不論大小件數應由發站點收清楚粘貼對條給與行李收據以便旅客至聯運路之着站按照收據對取行李至聯運站換車裝卸概歸兩路負責辦理

(2) 兩路聯運之各項車票須由各聯運站於請領時詳細清點以免臨時發生錯誤如有上項情事應歸發售之聯運站負責賠償

(3) 旅客購票乘車如因路線前途發生障礙不能到達目的地請求退票或連回發站時所在站站長應於發票面簽字蓋章立即通知聯絡站及該管車務段或管理處處理之

(4) 聯運行李之免費重量及收費辦法須分兩路各照局章辦理惟聯運包裹每件重量以六十公斤容積以三百立方公寸為限其收費辦法仍須分別各照局章辦理英磅公斤對照表另定之

(5) 聯運行李包裹及其他之授受均須由聯絡站以收到件數簽字為憑倘因當時疏忽未經點清以致少收者應歸聯絡站站長或辦事員負責及賠償但上項之行李包裹如在聯運站發覺少收時應由所在綫之聯絡站長或辦事員立時通知失主並於其所持之收據批明本路負責字樣

(6) 凡由鐵路方面出發之聯運旅客及行李包裹等應由發站於開車時分別上列各項數量電告聯絡站長及辦事員轉知公路局方面按時派車至聯絡站接運

(7) 凡聯運各站所有一切表報限本日填造三份其由湘鄂各站造送者以一份留底以兩份逕寄本局會計處審核其由公路各站

造送者以一份留底以兩份逕寄本局管理科審核然後再由會計處或管理科彙送聯運路稽核此項表報各站寄送至遲不得延過次日上午

(8) 聯絡站站長及辦事員對於聯運一切賬項彼此有核對之權不得互相推諉

(9) 聯運行李包裹或貨物到聯絡站站時應由聯絡站站長或辦事員會同點驗在點驗時間發現行李包裹或貨物損壞及件數不符者應彼此簽字證明歸所發綫負責如過綫後發生損壞或短少情事應歸所在綫負責

(10) 本細則自雙方核定之日實行

(11) 本細則如有未盡事宜經雙方同意得隨時修改之

發 行 聯 運 旅 客 遊 覽 來 回 票 規 則

一·發行聯運旅客遊覽來回票時期規定每年從三月起至十一月底止以九個月為限

二·前項來回遊覽票自發售之日起以「十」天為有效期間如逾定期其所持之回程票即作為無效

三·兩局規定聯運旅客來回遊覽票價鐵路局按照普通票價以七五折核收公路局按照普通票價以九折核收

四·旅客持用聯運來回遊覽票其所攜帶之行李兩局須按聯運合約辦理

五·發行聯運旅客遊覽來回票限以湘鄂路之漢口及武昌通湘門兩站為起點公路局之南嶽站為終點

期 九 廿 第 報 公 務 車

進行經過 查本路於上年一月間派員與湖南公路局商洽兩路客貨聯絡運輸事宜經多次協議決定先辦旅客行李包裹聯運俟粵省湘鄂幹綫完成之後再辦貨物聯運勘定長沙小吳門外本路長沙東站與汽車東站間馬路為兩路聯運地點擬定合約草案及辦事細則各項票據式樣呈奉 大部核准飭令即日鑒定實行在案現本路暫定徐家棚漢口通湘門岳州汨羅等五站為聯運站公路局則以湘粵綫之湘潭東南岳衡陽郴縣宜章湘黔綫之湘潭西湘鄉永豐寶慶等為聯運站計訂立合約二十四條經雙方核准簽定并訂聯運旅客遊覽來回票規則五條聯絡運輸辦事細則十一條均見前傳資遵守已定由三月一日起

實行

節省事項

一·輪渡用煤

從前輪渡用煤漫無稽察以致糜費甚多自設法整理以後每日輪渡開行次數與前相同而向之每月平均須煤三百一十六噸者今則每月平均僅二百一十五噸計月省一百噸左右以每噸價洋四元七角五計月約省費四百七十八元

二·站燈用油

燈油一項以前亦虛糜甚多經加以試驗定一標準責令各站照辦之後計每月煤油可省三十桶豆油可省三百斤減省油價在二百五十元以上

修建事項

一·建修長沙東站柵欄及月台上雨棚

在月台上加蓋風雨棚一座計長三百七十五尺寬二十五尺利用原有舊軌為柱鎖鐵為瓦估計約需工料洋八千〇〇五元在站上建設木質柵欄計長六百尺估計工料約需洋二百九十元如採用本路標準或其直柱為鐵筋洋灰混凝土以木為格較為經久約需洋三百六十七元

進行經過 以上計劃早經擬就因限於財力暫不能動工

二·加修易家灣岔道

易家灣爲湘潭貨物出入孔道原僅軌道兩股實有不敷應用之虞應加修軌道一股估計工料各費除存料不計外約需洋二千二百四十五元嗣因路款不裕致未動工

三·加修長沙南站岔道月台及碼頭

長沙南站爲本路與水路競爭之要區水運運價較之車運本屬低廉貨物由漢上輪直達長沙無需轉駁等費抵湘後輪埠均在西門附近長沙市商業中心搬費較省且有貨棧囤存如由車運自漢至徐駁費頗多到東站運至商業區域搬力尤鉅南站地濱西門恰爲下水駁運便利所費自廉亟應發展南站而加修該站岔道尤爲當務之急蓋可使貨物由水道直接裝卸商人可省轉駁等費減輕負擔也

進行經過 亦因財力不及不能早日辦理業於本路四年計劃中列入第一年並經整理委員會向漢口銀行界商洽圓滿願墊借款項以資修建該項岔道月台及碼頭等共計工費約需七萬八千九百五十四元

四·改建水塔

本路水塔率皆建在岔道外正綫之上機車上水勢須駛至岔道外端不獨往返需時延誤行車鐘點且往來車輛每因而堵塞行車尤易發生危險應將水塔改建在岔道之內以利行車查岳州站每年冬季常因水涸機車須至站南一英里許之南津港上水甚感不便茲擬在該站新添水池一個約需一千五百三十七元

進行經過 已列入四年計劃中第一年應辦事項之內

五·株州南站與北站接軌

本路湘鄂與株萍接軌之處並非直接往來列車必須迂迴倒掛極爲費事且耗料費時殊不經濟前擬由株州站第三一五號橋南八百尺處起點修一五度彎道約長一千七百尺與上行之道銜接從前估計修堤鋪軌及加修涵洞等項共需款一萬二千七百五十元

進行經過 已列入四年計劃中第二年應辦事項之內

其 他 事 項

一、改訂鮎魚套脚夫辦法

本路鮎魚套車站碼頭搬運貨物向由當地金白兩沙洲之夫頭辦理曩因不歸路局指揮並未專定規章無所遵守致常以競搬貨物發生爭執客貨時遭損失轉運公會乃自僱常備夫四十名以爲自行搬運貨物之用因之糾紛愈甚是以本局於上年九月間特派專員前往該站召集有關各方迭經討論會議由金白兩幫公推人員負責設立兩宜搬運公司繳納保證金一千元並訂立辦法十四條力資表一份公布實行俾資遵守

進行經過 本路鮎魚套車站碼頭搬運貨物之金白兩沙洲夫頭常川發生糾紛客貨每遭損失路譽攸關甚鉅特於上年九月間派車警兩處幹員各一人前往該站召集金白兩幫夫頭代表示以三種方針

- (1) 鐵路範圍以內起卸事宜由金白兩洲共同組織起卸公司推舉經理遵照本路承辦起卸章程繳納保證金並聽本路指揮
- (2) 轉運公會自僱之常備夫四十名不准成立
- (3) 本站長夫仍照常工作即裝出之貨及上下零擔貨物概歸本路長夫辦理迭次開會詳加討論經金白兩沙洲代表承認由其負責設立兩宜搬運公司照章繳納保證金並訂定辦法十四條如下

(1) 公司名稱定爲湘鄂路鮎魚套車站搬運公司

(2) 公司設正經理一人副經理一人負公司完全責任聽路局指揮

(3) 凡行李貨物由站台或貨棧運送至各指定地點或由各指定地點運送至站台或貨棧均由承辦人辦理但祇准按照車務處核定之運送力資表向客商收費不得有額外訛索及故意少挑或其他留難等情弊凡整車裝出貨物及裝卸零担仍由車站長夫辦理整車卸車由承辦人辦理本路不另給資

車務處核定之運送力資表於各該站當日之處揭示

(4) 承辦人最少應僱備運送行李夫三十名運送貨物夫五十名常川在站供用行李貨物增加時並須立即增加人數總以不延誤時刻為準

(5) 承辦人於所僱之運送夫須依照車務處規定之樣式每人製給號坎一件於運送時服用之並須每人各攜運送夫腰牌一枚運送行李貨物時須將腰牌交由僱主收執以作憑證

(6) 運送夫對於運送之行李貨物務須小心不得隨意拋置如有損失承辦人須負賠償之責如運送夫有偷竊行為除損失由承辦人賠償外並應將不法之運送夫送官究治

(7) 運送夫須恪守站員之指揮並遵守本路一切規章

(8) 行李貨物如客人自行搬運或由其他他人搬運應悉聽其便運送夫不得爭攔攔阻

(9) 客貨貨物應本路特許自行裝運者承辦人不得干涉

(10) 承辦人請求承辦運送事業時應實履保證呈遞保結經由車務處核准後方得承辦

(11) 承辦人於承辦前須交納保證金現洋五百元四個月期票五百元

(12) 承辦人自承辦之日起以一年為限屆滿後是否仍准其繼續承辦由車務處核奪示知若承辦人辦理不善無論期限是否屆滿得由路局特許該兩湖另行共同組織照路局規定辦法繼續辦理

(13) 承辦人於期滿後不願繼續承辦或因辦理不善經車務處撤換者如無應行賠償款項得將原繳之保證金如數發還

(14) 以上辦法如有未盡事宜得由路局隨時修改之

以上辦法已由本路於上年十二月二十一日批准公布施行並由車務處特定運送力資表一份發交遵守現該公司已公推金蘭軒為經理劉廣壽為副經理本月已將保證金現款五百元五月底期票五百元並保單兩紙呈繳到局

二、辦理車務見習所

本路前為培植車務人材起見於二十一年三月間設立車務見習所招收初中畢業及有相當程度之學生三十名入所訓練授

以車務應用各種學科以十八個月為修業期滿後交由車務處派充車務低級員司

進行經過 查本路低級員司中缺乏車務學識者頗多二十一年三月間設立車務見習所時擬設補習班調低級員司輪流入所訓練三個月授以車務各種應用學科嗣因車務員司事繁人少抽調不易補習班暫未舉辦先設傳習班招收初中畢業及有相當程度學生於五月一日在徐家棚扶輪小學以國文英文算術三科舉行考試經錄取正取二十名備取十名五月十四日開學時正備取一律均令入學以宏造就其間經過情形有數要點縷陳如下

(1) 延長畢業期限 該班初定修業年限為六個月車務處以期限過短難期深造於六月一日呈請增為一年嗣以一年期限仍虞不足經予增訂課程再展半年定為一年半畢業藉資深造

(2) 增加功課鐘點 該所每週授課鐘點初僅二十九時車務處以其太少呈請增為三十六小時

(3) 添加課程之名稱 該班所授課目初僅九門(1)客運與票價(2)貨運與運價(3)行車規章(4)站賬則例(5)電報實習(6)國音符號(7)簿記初步(8)通告匯覽(9)珠算等課車務處以數學國文英文頗關重要亦應有相當訓練呈請增加該所復請加入運價概要一科共增四門計十三門

(4) 定分數辦法 該所於每月終月考一次計分辦法以平時教室問答分數為六成月考分數為四成畢業時則以月考平均分數與畢業分數平均之嗣本會飭令應按其課目之重要與否用系數方法計算之並規定各課系數表令發遵照

(5) 其他 該所教員均由本路人員兼任每月略給津貼故每月經常費用僅一百零四元工役工資五十四元學生每人津貼六元共三十名計一百八十元如學生月考成績不佳分數不及六十分者予以警戒兩次警戒尚無進步者除名該班學生畢業之後不再招生將路員中缺乏經驗者調入補實以四個月為期在期內准支半薪