

227

張孤山主編

時事新報

如何維護國家中心

三大圖解：

一·晉南戰局之解剖

中日兩軍作戰路線 十八集團軍駐防地

二·大西洋戰略之分析

英德兩國戰畧陣容 美國三大防德航路

三·地中海之戰與遠東

英德意之攻守要地 影響遠東推論一斑

國立中央圖書館

NATIONAL CENTRAL LIBRARY

中華民國三十三年六月十日 第一卷 第四期

本期目錄

時事短評

- 『中共』的最近方針 森然(一)
 馬六甲僑團之呼籲 南天(二)
 中英軍事合作 華人(三)

如何維護國家中心

張孤山(一)

新的人渣出現了!

羅雲(四)

論地中海霸業之爭奪戰(附圖)

陳湖中(六)

吳秘書長榮膺新職

(九)

美國海軍論(附圖)

馮翰文(十二)

羅斯福談話·艾登宣言與遠東

杜銜(二十)

大西洋戰畧和俾士麥之役(附圖)

洪銘(廿二)

晉南戰局之解剖(附圖)

秀山(廿四)

今日的孤島(上)

以泰(廿六)

我的二元論——香港雜記之四

慨忱(廿八)

菲律賓外僑登記案之內容

平鳴(廿九)

本刊特派謝景瓊主 持駐菲發行部啟事

茲特派謝君景瓊担任駐
 菲律賓發行部主任。所有
 駐菲發行事宜，統歸謝君
 辦理，敬希各界賜予
 指導幫助，如荷 賜教，
 懇即按照下列地址與謝君
 接洽。

菲律賓 岷尼拉市王
 彬街門牌七百一十七
 號及時鐘錶行內
 謝主任景瓊

SAL KING KEK
 717 ONG PIN ST.
 MANILA P. I.



謝景瓊近影

此外呢，此外有中國共產黨及其外圍組織，他們所承認的國家中心機構，不在重慶，是在延安，遠在莫斯科，形骸生在延安，精神則寄於莫斯科。因為中國共產黨是執行蘇聯對華政策的唯一機關，中共自己沒有權力可以決定中國國家的對內對外政策，縱要擬議，亦應根據蘇聯的世界政策對華政策，呈報第三國際批准後，方有執行實施之可能。這是共產黨問題的一種常識，如果不了解這一點，而把中共看做是中國國家的一個政黨，那是根本錯誤。

普通一班人把國民黨和共產黨都列為國家之一政黨，希望國共合作，團結抗戰，共同建國。這在蘇聯的對外政策，和中國的對外政策，完全一致之時，固然大不成爲問題。否則根本無從合起。譬如清黨之後和西安事變之前，國共兩黨互以兵戎相見，蘇聯要利用中國抗日，藉以削弱日本陸軍的實力，知道唯有蔣委員長方能領導全國抗戰，於是派第三國際轉令中國共產黨，服從三民主義，擁護蔣委員長，實行對日抗戰，中共對此，絕對不能反對，只有無條件地執行而已。

到了蘇日簽訂中立協定，蘇聯既然和中國的敵人——日本，妥協合作，中共也應聽命於蘇聯，由「抗日政策」改變爲避免與日軍衝突，此去，要跟着蘇聯對日對華政策的或進或退，這也是國際政治的一種常識，此後共產黨員縱使保存中國國家觀念，如非脫離共產黨黨籍，是無法執行抗戰建國國策的。整個中國共產黨如真心愛護中國，要做中國國家的一個政黨，那就非脫離第三國際不可。國民黨是抗戰建國運動的核心組織，最終目的要把中國建立一個民治民主民有的現代國家，共產黨是第三國際即蘇聯的一個支部，蘇聯需要中國建國時，他非抗不可；蘇聯需要中國造成怎樣的國家，他亦非依樣葫蘆，如法泡製不可。不然，土地革命時期，何要把民主政治，跟着蘇聯改稱什麼蘇維埃政治呢？不但內容要全學蘇聯，即名稱也要音義相全。

國內其他各黨各派，沒有國際背景，對於國民黨專政有所批評或貢獻意見，國民黨是應該承認各黨各派的動機純正的，予以傾誠採納。反之各黨各派若跟着共產黨，幫助執行蘇聯的對華政策時，那就要看蘇聯的對華政策，對中國的利害關係如何了。

截至五月卅一日止，重慶中央統帥部尚未接得正式報告，證明十八集團軍實行參加晉南的抗戰工作。（據共產黨辦事處雖公布五月卅日十八集團軍在平漢路作戰消息，此事尚待證實），從蘇聯的對日政策看來，這并不足爲奇，且是事理之常。中共雖是執行蘇聯對華政策的機關，而對外宣傳，却口口聲聲說是革命，愛國，有許多足以麻痺人的地方，第一是抬出馬克斯的共產主義，凡了解資本主義的弱點，而未研究中國國情的人，在原則上都贊成。第二是抬出無產階級革命，凡同情於各國貧民而未研究中國貧弱原因的人，在原則上，也無不贊成，第三是迎合中國國民的口胃，提出種種悅耳的口號。

馬六甲僑團之呼籲

南天

在如何維持國家中心一文中，已經指出，共產黨是執行蘇聯對華政策的機關，十八集團軍抗日與否，完全要聽命於蘇聯，一班人都相信紅軍名目改爲十八集團軍後，就是中國國家的軍隊，馬來亞華僑團在有意無意間，奉行他國宣傳大綱，近亦多已了解真相。如馬六甲四十六團即有下列一電發出，這是真正愛國華僑的呼籲，我們希望各地僑團見義勇爲，即興興起！

重慶新華日報周恩來先生轉鑒，十八集團軍毛澤東先生朱德將軍暨各將領鈞鑒，晉南劇戰，關係重大，務希以國族爲重，服從中央命令，共赴國難，團結一致，抗戰到底，爭取最後勝利與民主自由，謹電呼籲，諸希垂察，南洋英屬馬六甲華僑籌賑祖國難民大會委員會主席中華總商會會長曾江水，暨廣東會館，潮州會館，瓊州會館，茶陽會館，寧陽會館，三水會館，閩州會館，安博會館，五邑會館，客屬公會，永春會館，漳州十屬會館，福州十屬會館，同安金廈會館，南安會館，晉江會館，惠安公會，德化會館，米紋公會，華僑樹膠商會，樹膠交易所，華洋雜貨行，京菓雜貨行，自由車商會，軒轅洋衣行，中醫中藥聯合研究社，酒商公會，瓊商種植會，五金磁業公會，新吧利同業商會，京菓零售商會，培風校友會，明晨慈善社，晨鐘勵志社，南僑互助社，建築工友互助社，螺陽俱樂部，存懷林俱樂部，彬彬俱樂部，寄惠俱樂部，桃源俱樂部，公餘俱樂部，雲林閣俱樂部等四十五社團叩感。

引起大眾同情，如「槍口對外，團結抗戰」，「勿以內戰代抗戰」，聞者也無不贊同。事實如何呢？中共自組「軍委會」，自委陳毅爲新四軍軍長，自委賀龍爲山西省主席，自己頒布「陝甘寧邊區政府施政大綱」，他們心目中，唯有延安才是國家（？）中心，要把延安的小中心，擴大而成爲全中國的大中心。



斯芬克斯之謎

古希臘，斯芬克斯——人首獸身的怪物——活著出謎人猜。現在好些國家就恍如斯芬克斯一樣，看起來都是謎。

南京一切設施要先向東京請示，這個傀儡偏中心，如能擴大發展，那是日本對華政策的成功，邊區政治的中心在延安，一切設施非先經莫斯科核准不可，這一中心，若能擴大發展，那又是蘇聯對華政策的成功。唯有重慶的國家中心，擴大發展起來，才是中國抗戰建國的成功。

漢賊不而立，忠奸不並存，這不是普通在朝黨與在野黨之爭，而是抗日與不抗日的鬥爭，建國與毀國的鬥爭。國民於此不宜袖手作壁上觀，甘心做異族奴隸的，往南京去也好，往延安去也好，願意做中華民國國民的，請到重慶去罷，因爲中國國家的中心在重慶。

汪精衛身在南京，心向東京；共產黨則身在延安，心向莫斯科。他們目無國家中心，詆毀國家中心，破壞國家中心，是勢所必至，理有固然的，汪衛精的附庸，站在南京郊外，遵照日本軍閥意旨，奉讀和平建國文章，共產黨的尾巴，則站在延安郊外，根據莫斯科所發來的講義，提倡蘇維埃化的「敵後抗日政權」。這些都是新舊漢奸滅亡中國國家民族靈魂的理論，國人要維護中國國家的中心，應先撲滅這些亡國之論。

(六月五日)

中英美軍事合作

華人

軍政部長兼參謀總長何應欽氏，於五月三十日告外報記者，有下列各點：

一、倘日本進攻緬甸，如經英國提出請求時，中國即準備緬甸以援助。

二、中國所需要之軍用器材清單，業經通知美國，並經美政府表示同意，允予供給。對美國援華大體上尙感滿意。並提出中國所急需爲重炮，飛機與製造軍火之重要原料。希望美能夠從速供給。

三、由越南進攻昆明或由泰國進攻緬甸，這問題現因越泰正值雨季，且鴉疫盛行，判斷日軍目前不敢冒此險，萬一日軍不顧一切，我軍準備應戰。

這三點是我軍事負責當局，對中英美聯合反抗日本侵略的具體表示。何部長過去很少對外發表此類言論，於此可以看出中國抗戰，雖然決心抗到底，中英美在事實上，將要步入軍事合作之路，美國空軍人員來華和中國空軍根據地供美使用的消息，就是合作中的一鱗一爪。中英美有其共同目標，互有需要，所以能夠聯合。這是對抗戰有利的。共產黨謂中國不應與英美混在一起，那麼，除非中國不要抗戰，跟着史太林之後，與日本簽訂一和平友好的協定，實行蘇聯之和平降降政策嗎？哦：這是「中共」的指導方針呀！

新的人渣出現了！

蘊 雯

抗戰是我們民族的熔爐，四年的烽火淘汰了一批一批的人渣，將我們民族的各種敗類差不多全部肅清了！但每逢一次的淘汰的時候，免不了民族母體要受一次慘痛，不過慘痛之後所收穫的必定是善果。我們將更顯得年青更顯得精力旺盛，而對於抗建也更顯得有希望。

具體一點來說，在軍事上我們有抗戰一期，二期以至於三期，四期，在民族復興上我們可以更明白的劃分成階段，在抗戰將爆發而未爆發的時候，一批從墳墓中扒出來的老式北洋官僚政客，竟逆餘黨早已自成一類的投降到日本軍閥門下，做了我們民族人渣的先鋒，這是第一期。第二期是抗戰開始在如火如荼血肉相連的長城之中，有一批愚蠢的軍人，保持着軍閥割據的頭腦，學術上，知識上，軍事政治上都夠不上現代國領導者的水準，受了大時代的淘汰紛紛的非死即藏的肅清了。第三期輪到了新式漢奸的頭上，□□□代表了這一批的人渣，終於由抗戰陣營中滾到日本軍閥的懷抱中，自甘墮落的做了□□之奴，經過上述三次的淘汰，我們民族的成份愈來愈純潔，

如同釋了重負一樣踏上了自新復興的康莊大道，我們上面已經說過了，就是曾經一次淘汰總免不了要受一次慘痛的，在淘汰當時不知有多少熱血的國人長嘆惋惜痛恨，並且奔走呼號，希冀挽救于萬一，深恐這淘汰將予我們民族以致命的打擊，但幸而每次都不過是杞人憂天，轉禍為福了。最近我們不幸又發見了一批人羣自成一個類，脫離了民族母體，他們不知輕重盲目的亂撞，他們已經有論為第四期人渣的徵候了！

這一批人羣是自命為前進的文化人，他們有着小資產階級特有的性質，有文人自大的特點，浪漫虛想而放蕩不羈，他們經不起磨練容易心灰，並且以不守紀律獨出心裁為榮譽，簡而言之，他們有着六朝時代文士的習氣而加上一層薄薄的馬列主義的皮毛，他們是十足的江蘆藤。他們現在背叛了祖國，做了自己事情的奴隸，任意誣蔑政府，直接間接的做了敵人的傀儡，在有意無意中毒化了一班純潔可愛的青年。

我們是以惡惡為懷的，當然不忍過於責善，並且誠懇的渴望終有一天他們能覺悟，回到祖國

的懷抱中，真真實實的做一個中國人，我們現在提出幾點意見，一方面希望他們聞善而改過，一方面要求全國人民對此輩的公判。

第一，我們必需承認，在政治軍事以及財政黨務各部門都未能盡治人意，政府當然責有攸歸不能辭其咎，所以最高領袖也祖國的子舉行八中全會的時候懇切的調勉，並且指出黨政本身還有許多的缺點和錯誤。

但是我們要知道一個國家的興廢，整個民族要應該負責任的，拉丁民族是比較頹唐的，其中質莠不齊，意志薄弱的份子居多，所以不論墨索里尼如何統治，屢次的對國家民族注射強心劑，但到了緊要關頭還是一敗塗地，同樣的法國也經不起打擊，瞬息之間全國瓦解，在武力之下屈服了，所以我們以為政府的良窳，固然當局要負責，而全體民族所應負的責任，實在遠比政府為大為巨，梁任公在四十年前已經懇切的闡明了此理，主張新民主之說，我們于此也願意大聲疾呼，希望我們民族走上復興之路，我們再試看任何國家的政府的工作，都不能盡善盡美，而滿足實際上的要求的試用，「前進文化人」所憧憬的蘇聯為例，蘇聯幾次的肅軍已經證明了蘇聯政府行政上的破綻，而最近蘇聯鐵路交通人民委員也自己承認交通行政上仍有很多的缺點，蘇聯久以統制言論聞于世的，人民固然無從表示不滿，而仍然政府

大員不能不自承認有缺陷，足徵蘇聯自己當自覺一切措施，未能盡荷理想，現在我們再舉一個美國最近的笑話為例，紐約某商家擬與軍部交易一宗買賣，經參兩約該部毫無結果，商家不得已親自到了華盛頓，訪問當事人，又經過了多少麻煩，最後所得到的回答是：「在非常時什麼事情都特別耗廢時日，所以很抱歉，我們現在不能具體的答復你」。由此看來，我們可知以美國這樣講究效率的國家，而仍然行政上不免紊亂緩慢，其餘更可想而知，所以世界上任何邦國，都有不健全的地方，我們實在不應該一味的小不忍而亂大謀，當然我們沒有意見，盲目的為政府辯護，祇是主張時時刻刻應該以忠恕的眼光來觀察一切，對於政府的措施，不要時時用惡意來推測，致自陷于背叛國家之境。

第二，祖國在四年的血戰中，我們深深的感覺到文人還沒有能盡報國的責任，而尤其所謂的文化前進鬥士，更是辜負了國家，他們目睹了最高領袖的背肝憂動，他們目睹忠勇將士的大業做了長城，他們目睹了顛沛流離的農工，大業至死方休的勞作，這樣可泣可歌的現象，是不易抹煞的，而文化前進鬥士，不但不加以獎揚和鼓勵，反而吹毛求疵的將國家的弱點誇大的暴露出來，我們實在不知道他們實際的用心何在，我們知道英美兩國的政黨，在朝黨必然被在野黨

所攻擊，不論政府的措施有無疵病，在野黨的(Duty)(義務)就是(Pro)(反對)，但是他們(英美)的(在野黨)在國難當前的時候，在野黨必然的放棄傳統的義務，而一致擁護政府，這已為週知的事實，而我們這一班所謂文化前進鬥士，原非政府反對黨，而現在我們又深切的感覺到連反對黨的資格都夠不上，我們從來沒有聽見過勞舍喬治，因不滿邱吉爾的所為，或因供獻意見而不從，突然出走，到國外妄所主張，並將國家行政上若干弱點，視為奇貨的流佈出去，藉此以撈拉蠶來，淆亂黑白，以國家的缺點來抬高自己的聲價的，我們對於如斯的舉動，實在不能不長嘆息，據我們的意思，中國知識份子，在百分之以上已經貧弱到可怕的程度，中國在抗戰期間，何地何時不需要知識份子來改建整個的機構！然而我們所謂文化前進的鬥士，他們不但不肯受政府的約束，來共赴國難，更不肯積極的建議政府，促進政府的機能，在建白與執行兩方面，都不能襄助政府以達到復興民族國家的大業上去，反而在海外僑胞之前，厚誣祖國。阻止僑胞精神以及物質上，對祖國的援助，須知削減祖國的力量，就等子增加敵人的力量，我們全體民族是不是應該允許這種毒藥言行，長此的蔓延下去，我們希望聰明的僑胞給我們一個痛快的解答。

第三，更進一步我們要問，四年來抗戰的目

的何在？我們為什麼要忍受這空前的浩劫，死了到不可統計的人數……我們的答覆是：我們要求民族的獨立，中華民族不做奴隸，要堂堂的立於世界上，是正義的巨人，是反帝的先鋒，我們為了完成這個目的，不惜玉碎，縱然亡國，我們也要亡得分明，力竭而死是光明的，我們不能容許白色或赤色的第五縱隊篡奪我們的國家，現在的國際形勢愈變而愈離奇，赤色帝國主義者為了瓜分弱小民族，不惜與納粹的一羣携手了，祇要是一個清醒的中國人，都能判別誰是國家的敵，誰是國家的友，但是我們所謂文化前進鬥士，對於這一點，却特別的糊塗起來，造出許多牽強的理由來替國家民族的進敵辯護，間接的軟化我們民族對抗戰的意識，誘使整個大漢民族拜倒于異國的石榴裙下，他們在宣傳在煽動，在花言巧語——聰明的僑胞，我們應該不應該跟他們走！

總而言之，這班自命為前進的文化鬥士，無論由那一個角度上觀察，都已經背叛了祖國與民族！我們是有熱誠的人，不知何所謂陰謀，祇是因爲眼見着一批新的人渣將要形成了，不免發出警戒的呼聲，渴望這一批迷途的人們及早回頭，但如果他們根本是某一種帝國主義者的走狗，自己已在意識上脫離了中國人，我們也無從再做任何呼籲，然而我們相信中華民族必定是永生的，這一批一批的人渣被淘汰之後，有如釋了重負的巨人，這偉大的民族將矗立于天地之間。

地中海戰略簡圖



論地中海之霸業爭奪戰

陳潮中

一、緒論

歐洲戰局，自巴爾幹被德征服，英德在「克里特」島進行之大規模空海陸軍大戰後，世界輿論，多已注重於地中海時事之發展。蓋克里特島在戰界上，對於東地中海之出入咽喉——蘇彝士，與「近東」豐富油田之資源，以及「東非」「北非」等廣大殖民地之爭奪，頗有軍事上決勝的價值。此島原係屬於希臘的，在弱小的國家所有，自然沒有爭論之必要，若是落於強大國家的手中，就會牽作世界非洲的海空根據地。就地位而論，西進可以攻取英國在地中海中心樞紐的「馬爾太」；東進又可攻掠英國代管的「塞浦路斯」島，及近東英國石油輸出口口的「海法」。若從東南方向出發，那可以進佔英國出紅海，通印度洋及太平洋航線咽喉的蘇彝士運河，及其出入口的塞得港。再朝南一點的進攻，可以佔領英國在北非埃及通海的亞歷山大港。由此數點看來，地中海霸業爭奪戰之開始，不能不以希臘所屬之「克里特」島的戰爭為歸依了。德國於結束巴爾幹戰事之餘，希特拉毫不遲疑的決定，以空中跳傘部隊為主要，立即發動克里特島的戰事，不惜任何重大的犧牲，志在爭取該島，作為地中海戰局的根據地。至於西地中海的情勢，時緊時鬆，而歐洲僅存的兩個獨立小國——西班牙和葡萄牙，命運終難幸免。目前大西洋戰事，尚在停頓，直布羅陀之攻守，又為英德在西地中海的主要爭奪場，這是人所共知的事實。地中海之東西出入口，（即蘇彝士與直布羅陀）皆為大英帝國所掌握，馬爾太實為英國地中海艦隊之集中點，東西巡邏，保障地中海航線，維護大英帝國之大動脈，英國不肯輕易放棄地中海之權益，那是理所當然的事，這場惡戰，於克里特島之爭奪，亦可概見一般。

二、民主與軸心海軍之比較

表國海軍

義大利參戰之前在海軍方面，約有主力艦四艘，巡洋艦二十二艘，驅逐艦五十六艘，魚雷艇七十二艘，潛艇一百另五艘

，義大利的艦隊，比較現代化，在地理上地又位於地中海的中心，控制歐亞航線孔道，可謂近水樓台，得天獨厚，而墨索里尼更來抱有重大的政治野心，企圖步武凱撒和拿破崙的功業，夢想使地中海變成羅馬湖，完全由他全權支配，義國參戰之動機，與德國希望，背道而馳，致有義國艦隊大潰慘敗，而德國竟成觀望之態度。

英國海軍

就海軍實力而論，英國海軍自然強過德義軸心。英方新建航空母艦六艘，據稱「光榮號」與「無畏號」已編隊，其餘四艘為「勝利號」，「不屈號」與「不撓號」，此等艦身之長，為七百五十三呎，排水量為二萬三千噸，架設四·五吋之大炮十六尊。此等航空母艦，將來雖不能全部用於地中海作戰，然由英海航空隊在地中海與他處之成功觀之，對於主力艦，巡洋艦，驅逐艦等之活動，將有極大之貢獻，據海軍專家估計，各國現時在建造中之最新主力艦共有四十艘，英美共佔三分之二有奇，除日本四艘袖珍主力艦每艘至少為三萬五千噸外，尚有二十艘為四萬噸或四萬噸以上，而三萬五千噸級之主力艦，有英國編級者四艘，其最先二艘，將於一九四三年完成。目下「英王喬治五世號」之新設計，對於構造技術上之進步，由此次擊沉德艦「俾斯麥」號觀察，不難推想之。

德國海軍

據未證實之報告稱，德國現時建築之主力艦，包括四萬噸者有二艘，一名「弗里德烈大帝」一名「興登堡」。又已經編隊服務之主力艦，除「俾斯麥」號外，尚有「透比茲」號。德國海軍，一向注重「潛艇政策」，對於潛艇之建造數目，多少殊難加以猜度，根據英國之估計，德方有三百艘，但此說是否確實，抑或不止此數，亦未可料。英德兩國海軍之決鬥，其主要戰場不在地中海而為大西洋。所以專心致力於地中海戰事者，只有義大利艦隊而已，義國海軍，在英國海軍封鎖政策之下，未敢越出地中海一步。

三、義國海軍之挫敗

英義海戰

義國艦隊於參戰後，原擬在地中海及東非與北非揚威，藉以攫取近東，巴爾幹，及非洲殖民地，不料心有餘而力不足，

其結果實得其反，不但地未掠得，而老本鏖倒反喪掉，對於軸心盟友，不敢揚眉吐氣，祇好言聽計從，名做德國的伙伴，實為德國之附庸，這都是由於自己的實力不足，在地中海一敗於英艦，在巴爾幹再敗於希軍，屢圖恢復，屢遭敗北，有以致之。吾人專以地中海之英義海戰而論，義大利之「西西里」島，接近於英國地中海航運中心的「馬爾太」島。義國在地中海企圖首先攫取之物，即為此馬爾太根據地。義方參加歐戰，僅有戰鬥艦六艘，即「列多里奧」號，「威尼杜」號與舊式的「加富爾」級艦四艘。至於「帝國」號，「羅馬」號是否已入役，仍堪置疑。義大利集中海軍力量，進攻馬爾太，此次海戰，義巡艦「哥里安尼」號，竟被擊沉，而義艦之屢次進攻，始終亦未曾得手，馬爾太迄今安然無恙。

義國戰艦

三月份東地中海之役，英國又曾予義艦隊以最大打擊，此次海戰，為歐戰爆發以來最大之海戰，海空並舉，奮力交鋒，英海軍佔絕對優勢，擊沉義國巡艦五艘，驅逐艦等五艘，羅馬電台廣播，承認義海軍損失巡洋艦三艘驅逐艦兩艘，其巡洋艦名為「卓姆」號，「波拉」號，與「柴拉」號。又有巨型驅逐艦「吉奧伯圖」號與驅逐艦「米斯特拉爾」號均被擊沉。此項艦中「卓姆」號而言，裝置重級配備，設有八吋口徑大炮八門，其兵員連兵官與水手在內，計有七百零五人，該三巡艦，均有一萬噸，而驅逐艦「吉奧伯圖」號係於一九三六年落成，其排水量為一千七百噸，有兵員一百五十七人，與「米斯特拉爾」號之軍備相同，義國海軍，經此挫折，毫無疑義的實力大減了。

德軍參加

四月份義艦隊在德國下級軍官協助之下，由「西西里」南端之巴沙魯角附近向東行駛，企圖攻占埃及及至希臘之護航線，英國海軍地中海艦隊總司令克銀漢上將，乃訓令輕便艦隊出發，由少將維普爾統率，駛往「克里特」島之南某地，伺擊敵艦。克銀漢另率艦一隊出發，自亞力山大港加速馬力，向北駛去，希望截擊敵艦。義國艦隊多艘在「加夫杜」島南三十五里出現，向東南方開駛，其時維普爾所率領之輕便艦隊，在敵人東南四十哩，而英國主力艦隊仍向西北行駛，

維普爾艦隊乃改變航線，向北開行，於是與敵艦接觸，並擬引誘敵艦駛近主力部隊，使令各艦向東南行去，在一小時後，義艦發覺，立即迅速，轉向西北行去，英艦乃追隨之，同時英國航空母艦「無畏」號，派出魚雷飛機炸擊義方主力，交戰至下午十時，猶未停止，及敵艦受重創後，始狼狽遁去。此一戰，義方「列多里奧」號戰艦，被擊重創，大減其速率，而巡邏與驅逐艦多艘被炸中，義方損失軍官與水手，在三千人以上，而被俘生俘者有九百人，內有三十五人為德國中士級海軍軍官。又重級巡洋艦三艘與驅逐艦三艘被擊沉，此外尚有榴彈六噸口徑巡邏艦一艘及驅逐艦一艘或已沉沒，義國艦隊的覆滅，當以此次為最大，有人曾以此役，比擬英名將納爾遜於一八零五年在「特拉法加」一役戰敗拿破崙以來，最有決定性之海戰。就海軍控制海洋的實權而論，當然義艦隊敵不過英艦隊，這是事實，義國海軍犧牲重大，而無所獲，只有徒呼負負而已。其於精神上之損失實難以筆墨形容。

四、地中海的海軍根據地

德國的 義大利建國於地中海，處於英法勢力包圍中，這原是地理上的天然缺憾。然而自身實力雄厚，運用有方，地理上又會使為得天獨厚的天然情勢，在歐戰發生之初，以及希特拉方起之前後，黑衣宰相墨索里尼何嘗不用軍事恫嚇策畧，時常威脅英法，獲得有利的情勢呢。尤其在義大利未參戰前，地位上的重要，討價還價，可以定奪時局，而有舉足輕重的重要性，迨至墨索里尼宣佈參戰，屢遭敗北以後義大利之聲威，一落千丈，幾於無法收拾。吾人茲從地中海的海軍根據地加以檢討，以觀民主國家與軸心國家爭奪霸業之歸宿。德國在未佔領希臘以前在地中海方面，可以說毫無根據地之可言。如今大舉進攻「克里特」島其根基始最初奠定，德國有權置置地中海問題，當以此次為最有力之根據地。

法國的 法國在地中海，原為主要的國家，而其海軍根據地，多在地中海西部，如「馬賽」，「土倫」，「阿雅赫」，「阿羅納」，「比塞大」部之「阿爾」，「摩斯特根」，「阿爾及爾」，「比塞大」等。以「土倫」為法國艦隊之集中地。此次歐戰，法國大部份土地淪陷於德國人手中，而地中海之根據地，雖未淪入敵手，在維希政府副總理兼海軍部長達蘭極力奔走德法合作談判的今日，法國海軍根據地是否供德在爭奪地中海霸業上使用，尙難判定。

英國的 義大利在地中海的海軍根據地，從極西直布羅陀對岸的「修達」港起經「馬奇加」島，「卡利阿利島」，「西西里島」直到「班泰雷利亞」島。此外尙有土耳其南面的「羅得」島，都成為義大利的海軍根據地。而且在亞得里亞海及義大利本部沿海領土，如「阜那」，「薩拉」，「大蘭多」，「墨西拿」，「那不勒斯」，「熱那亞」等處，要港密布，造成義大利在地中海上的海軍堡壘，而墨索里尼以此地為天然的地中海上之霸業。

英國的 談到英國在地中海的海軍根據地，那是很單簡而重要的，地中海西部出入口的「直布羅陀」，及地中海中心地點之「馬爾他」，埃及出海口的「亞歷山大利亞」，沿巴爾幹半島的「塞浦路斯」島，近東石油輸出口之「海法」，以及地中海東部出入口的「蘇彝士」及其出入口「塞得」港等，皆為大英帝國在地中海維持航運的重要海軍根據地。英國地中海艦隊，集中於「亞力山大利亞」港，主力艦隊，則分駐於地中海西部，中部，及東部，巡行地中海航線，確實把握英國交通中心的大動脈。目前地中海的海軍根據地，已有相當的變遷，舊時地中海商業之角逐，只有英、法、義三個國家，但是現在事情變遷，心臟被德擊敗，義國被德附庸，而新興老虎式的德國勢力，侵入地中海的心臟，法義供給德國元首希特拉的指揮，地中海商業之爭奪戰，實際上是英德的主要戰場了。

五、海權霸業的爭奪戰畧

德國希特勒對於海戰，向來不敢放胆妄為，德國對於地中海十四國，從前亦未敢存染指之念，然自此次歐戰發動以來，在歐洲十四個國家被德國征服。這些國家的資源，有煤鐵，有石油，有農產品，都足以使德國軍事力量的加強，如「奧大利」之供給各種工業設備及煤鐵礦等礦產，如「匈牙利」之供給大量的五穀與畜產品如「捷克」之供給兵工廠及輕重工業，農牧業之特產品，如「波蘭」之供給黑麥，大麥，番薯，甜菜，煤，鐵，鉛，鋅，岩鹽，及石油，如「丹麥」之供給牛油，牛乳，牛酪，及牧產。如「挪威」之供給漁產，林產（造紙）及造船廠，如「荷蘭」之供給農產品，礦產品，機器製造業，造船業及煤，蔬菜，和牧產品。如「比利時」之供給各部輕重工業，如「盧森堡」之供給鐵沙，鋼，及生鐵，如「法國」之淪陷區域，所有工業，農業，及一切出產，均歸德方據而有之。至於巴爾幹國家之富藏資源，更為世人所週知，如「羅馬尼亞」之穀倉及石油，「保加利亞」之食糧。「南斯拉夫」之玉蜀黍，小麥，及銅，鐵，礬土。「希臘」之鉛，銀，鐵等，均屬寶貴之物，德國據而有之，此事自不容忽視。

地中海之地位。減十四國後之德意志經濟競爭力驟增，而且多得了優越的軍西出入口，不擬用海軍正面作戰，而採取進攻地中海東西南兩方，兩方出入口的戰事，德國在地中海西部，自然要壓迫西班牙就範，掠取直布羅陀港，就目前情勢觀察，尚屬於外交攻勢，而非軍事行動。德國既然在巴爾幹有了辦法，對於進攻直布羅陀的戰事，屬於第二步驟，不似從前那樣積極了。因為「直布羅陀」雖然在西地中海攻勢上頗重要然而蘇彝士在東地中海的戰事上亦與「直布羅陀」居於同等重要的地位，甚或過之。就大英帝國在近東，印度的關係而言，「蘇彝士」的重要性，實屬過於「直布羅陀」。而且在德國希特勒得手以後的今天，進攻蘇彝士比較有利，德國對於伊拉克戰事，極力支持，這就是進攻蘇彝士的準備。

克里特在「倫德」完全為德國佔領，德方在地中海之爭霸戰上，可以分兵四路，向英進攻，以該島為中心，一路向西進攻「馬爾他」，兩路進攻「亞歷山大」軍港，東路向西進攻「塞得」港，封鎖蘇彝士之出入口，東進則可以進攻「海法」。東北方面，進攻「塞浦路斯」島，兼以義大利所屬之「羅得」島可以協助和利用，東地中海戰事，是個惡鬥的場所。德國最有利的攻勢，是先在近東取得立足點，比較容易，海軍方面，德國惟有施行潛艇破壞政策，可以威脅英國海軍，英艦在地中海航行，自然非常注意。即使德國海軍不能到達地中海作戰，而採取漫無限制的潛艇進攻，英艦隊在地中海不能加倍努力，作殊死戰。還有一點，德國控制了巴爾幹以後，而其補給兵艦，可以從多瑙河經黑海的博斯普魯斯海峽以達愛琴海，德國到地中海不必經過直布羅陀的港口，這是英艦無法可以阻止的。不過目前德艦數量有限，又要在大西洋方面作戰，能否抽調得來，這倒是個事實的問題。從希特勒決心不惜重大犧牲爭奪克里特島看來，德國欲在地中海建立海軍根據地，以與英艦在地中海決鬥，那是有根據的觀察。

直布羅陀 德國以強大的陸空兩軍控制歐洲大陸，在法義兩國已經成了抹用外交 附庸，而西班牙與葡萄牙，雖為歐洲僅存的獨立國家，在希特勒看來，已經沒有問題，是會歸到軸心懷抱來的，所以對於地中海的攻勢，限於外交攻勢，非至萬不得已，不至於動武的。基於此種理由，直布羅陀的進攻，不如蘇彝士的進攻來得迫切，而且直布羅陀方面，本身上沒有經濟價值，只有軍事據點的軍要性，德國即使壓迫西班牙得到目的，直布羅陀，那不過是封鎖了英國到地中海的入口而已。英國尚可行駛好望角繞非洲沿岸而通印度，到太平洋，這個作用，在蘇彝士亦有同樣的效能。

蘇彝士在 德國與英國爭奪地中海霸業，其目的固不僅限於軍事上一方面，在經濟上的觀點，當然還是要以爭奪蘇彝士為重心，因為蘇彝士運河的特權，不是英國獨佔，法國人亦有重大的投資，「蘇彝士世界公司」是在埃及的法律下註冊的，運河的股份有六十五萬餘股，英國擁有三十五萬三千五百零四股，

其餘大部份是在法國的各私人的手上，股東們有着操縱政策的全權，因為任何人握着二百五十股的，便可以投十票，三十二個董事，每人年薪一萬七千元，這些董事之中，十九個是法國人，十個是英國人，一個是荷蘭人，兩個是埃及人，從一九三七年後是這樣的規定。公司徵收通過費，船重每噸一元四角，貨重每噸七角，每個成年人乘客，以等於船重一噸計算，每一兒童乘客，以等於貨重一噸計算付價。以一九三七年的統計，經過蘇彝士的三六、四九一、〇〇〇噸中，有一七、二五四、〇〇〇噸是英國的；第二是義大利的五、八六六、〇〇〇噸。第三是德國的三、三一五、〇〇〇噸。其次便是荷蘭，法國和日本的。墨索里尼久已夢想完全佔領這條運河，只要能在運河的兩岸地位鞏固，便可以坐收船支行水的厚利，不幸義大利對於東非戰事，不但毫無進步，反而把耗盡義大利人民血膏侵略得來的「阿比西尼亞」，這一回又斷送了。英軍在東非勇敢作戰，使阿皇復國，這也是鞏固紅海區域，保衛蘇彝士運河的戰鬥，義軍無能，固無論矣。強有力的德意志，對於蘇彝士的進攻，業已着着準備進行，「叙利亚」機場之供德使用，伊拉克之戰，德國正式參加這些戰事，都無非想從近東大陸，直接包圍蘇彝士而已。

六、結論

蘇彝士之存亡關係於地中海之全局

總觀上述各節，吾人可以得到一個概念，地中海商業之爭奪，其關鍵樞紐，在於蘇彝士之爭奪以為判斷，目前戰爭，並無前方後方之分，飛機降落部隊，可以從天空中紛紛下來，這次地中海形勢的演變，在於希臘之失敗，德軍既控制巴爾幹全局，又能利用愛琴海，德義的海軍固歡對，終以德軍控制空中，英荷海軍不能不放棄克里特島，就此看來，地中海沿岸的海

海外各地僑團紛紛電賀

吳秘書長榮膺新職

並電賀劉煒城及陳兼
兩氏榮任海外部長。

（海外社香港訊）前海外部長吳鐵城氏，去歲曾代表 蔣委員長南行，致辭邦交，宣慰僑衆，盡瘁於中英美荷邦交之促進與僑務之發展，厥功至偉，而抨擊敵奸屈邪說，尤不遺餘力。回滬以後，蔣委員長備念賢勞，益深倚重，八中全會全體中央委員共舉吳氏為中央秘書長，輔弼 總裁，並提高職權，總攬中央各部會，良以吳氏才兼文武，譽重中外，用能上下孚洽，膺此繁劇。新命發表後，歡騰內外，共慶得人，海外本港及美、荷、馬各地社團僑領紛電申賀。據現所知者，有許應廣東會館，林若巴轉廣東會館，旅來佛全體同志，暨溪大年同僑，檳城中華總商會等等，不勝備舉，具見不僅吳氏個人之德望，亦足以孚海外僑領之望，亦足以見僑領愛戴國族愛戴中央領袖，因此於吳氏之擢長總樞，輔佐委座，尤不禁衷心之擁護焉。茲探誌檳城十八僑領聯電申賀原文如次：「重慶吳秘書長鐵城鈞鑒：星朝南來，協和中外，功在國族，澤被僑胞，近復新命榮膺，權總要樞，仰見領袖知才善用，輔弼得人，鈞座能當德宇，宏議不展，下風悉聽，忭懽交併，特電申賀，毋任神馳。林連登，許生理，劉玉水，王景成，莊來福，林耀椿，陳榮樹，林任可，王家紀，蘇承球，梁日鑒，胡譜芳，李月樞，李敬堂，何如篆，梅英榮，謝生珍，李時霖謹肅。」又各地僑團以吳鐵城氏陞任新職後，海外部由中委劉維楨，陳慶雲，戴愧生三氏分任正副部長，費襄中樞，策劃抗建工作，領導同志推進黨務，獲悉之餘，靡不深慶得人，故亦紛紛致電敬賀，藉表愛戴云。

及 時 鐘 表 行

Sia Heng Kee Jewels Store
717, Ong Pin St.
Manila, P. I.

代理世界馳名男女手錶

機件堅固 時間準確

式樣時髦 担保滿意

地址：峇尼刺王彬街七一七號

西購部主任 謝景瓊

總經理 謝鴻棋

CHING TIN LIO SANTIAGO UY PROP

Office Telephone
277 Magdalsea 14-73-6
Manila, P. I.

菲 律 濱 清 珍 樓 包 辦 酒 席

包辦筵席 十年經驗
配合適宜 烹炒衛生
久已著名 各界讚許
僑胞委辦 無任歡迎

本主人 黃必固 啓

軍根據地，德軍皆有謀估的陰謀，祇要是接近歐洲大陸的據點，德國無不想佔用，本來法國的海軍根據地，不能盡歸德方使用，然以維希政府之軟弱無能，貝當，達蘭之欲保持法國尚未淪陷的部份，在此種環境之下，誰也不能保證決不落於德人之手。必要時德軍亦將佔領西兩國，進而謀估直布羅陀。世人的眼光，均注意於德軍強佔克里特島，估計德方從蘇聯蘇士交通方面去着手，英國保衛蘇聯士之戰，亦即保存地中海兩業之戰，德方對於地中海作戰的方畧，勢必從近東方面多用工夫，在叙利亞，伊拉克，外約但，巴勒斯坦未有變動以前，蘇聯士可保平安，倘使近東時局有變動，則於蘇聯士的命運，大有問題，而地中海的交通，必被軸心國家所截斷，蘇聯士保守不住，則亞力山大港，馬爾太，亦將失去作用，縱有直布羅陀，又屬無益了。

蘇聯士之 勝負影響 於太平洋 的安危

所以論及地中海兩業之爭奪戰場，必然與非洲和近東的關係有深密作用，由於英艦之強，使蘇聯士比亞和西西里巴爾馬爾太亦無防害，如今德方一佔克里特島，在地中海的海軍自然受到威迫，即遠隔大西洋對岸的美國，也極動了心，由羅斯福總統對海洋自由的要求演說詞中，也就提到蘇聯士不甚安全的警語了。吾人認為世界全局的關鍵，繫於英德地中海兩業之爭奪。而遠東，太平洋，印度洋，以及紅海一帶能否掀起戰雲，則又屬於蘇聯士之決鬥，看看英德兩方面，誰勝誰負，以為判斷點，因為軸心國家另一小夥伴的日本，正在觀察這個風色，英國仍能保持蘇聯士經紅海通印度，達新加坡的航程。則日本認為時機未成熟，倘使德國在近東得着勝利，這個夥伴，又會在南進聲中，從越南，泰國，向着星洲方面發動，這個問題，不在本文之列，茲不詳論，惟於地中海之蘇聯士在存亡爭鬥頗有關聯，順便提及耳。

一九四一、六、二、於香港

美國海軍論

馮翰文

大西洋上的英德決戰，和太平洋上的未來戰爭形勢，其重大關鍵，都在美國海軍，研究世界戰局的人，如不明白美國海軍的真相，那簡直是不知道世界戰局之疑。了解美國海軍實力，是了解國際戰爭之一重大要素。所以特請馮翰文先生做了一篇「美國海軍論」。內容分六段，材料相當充實，並附一圖，可供參閱。敢請讀者特別注意。

(編者附誌)

(一) 一個天然的海軍國

美國原本是一個大陸國家，她的國土橫跨北美大陸的中部，完全具備陸上的形勢。我們試拿美國和英國相比較，那末英國的本土是島嶼，而美國的本土是大陸，雖則英美同樣有着海外的領屬，但是英國的海外領屬遠超過她的本土，而美國本土却遠超過她的海外領屬，同時英國之所以為英國完全靠着她的海外領屬，反之美國却完全靠着她的本土。所以，姑無論英國的海外領屬特多，美國的海外領屬較少，英國總是整個的海上國家，美國總是離不了陸上形勢。

然而，時至今日，海洋之為物，與其說是交通的障礙，毋寧說是交通的便利。現代的每一個國家和世界任何部份幾乎都是息息相關，節節相連，其間海洋就是一種極端重要的聯繫。所以除非和海岸線根本隔絕，現代的國家無不着重海洋的通路，要利用海洋，控制海洋。英國之所以能夠從羣島的島邦，發展而成空前龐大的帝國，完全是因為她對於海洋能夠利用，能夠控制。美國雖然是一個大陸國家，可是美國人不但具有航海歷史，

還傳，抑且也決不能或予放棄海洋的利益。

美國雖然是在大陸之上，她在東面對着大西洋，在西面對着太平洋，向南又有大半的邊界是在墨西哥灣的沿岸。這幾方面不但海岸綿長，而且良港衆多，對於海上的發展已經特別適宜。此外，加以美國勢力所及的古巴、海地、聖多明哥、巴拿馬，加以美國的領屬的小安地列斯、亞拉斯加、檀香山、薩摩亞、密特威、韋克基、關島、菲律賓等等，美國的海上形勢實在也異常優越，并不亞於英國。

除了這地理的環境而外，美國的人力，物力以及產業進步的情況，也使她具有資格，建設偉大的海軍。我們知道美國有異常優厚，莫之與京的國富，能夠支付鉅額的軍費，美國有大量的人工，有充份的原料，更有高度發展的工業和技術來造背景，足以進行任何的造艦工程。我們知道美國人也具有航海的特性，他們的祖先遠涉重洋而來，曾經和海洋作堅苦的奮鬥，而事實上他們自己也曾表現他們在海上的優越，所以美國的海軍實在無限的前途，現時世界各國，甚至連同英國在內，都很難和她比擬。

以目前的國際形勢而論，南北美洲都以美國為盟主，唯美國的馬首是瞻。可能和美國對敵的國家，却又遠在重洋之外。所以，美國的地位還是比較安全。現在，唯一足以危及美國的祇有歐亞兩洲的侵略集團之獨裁國家。她們如果真個是有這樸的企圖的話，那就不免要遠渡重洋，才能攻擊美國。從海洋而來的大敵，美國當然也要在海洋之上拒之，這是現在美國必須發展其海軍的一因。同時，我們知道海軍一定要有完善的根據地，一切的建筑，修理，休養，補充和駐紮都是有賴於良好的海港設施，此外這

裏又是繼續開作戰的一個安全憩息之所。英國因為和歐陸有一水之隔，從前也是發展海軍的一個合乎理想的地方，但是自從空軍突飛猛進之後，不列顛羣島竟太過接近可能的敵對國家，易受空軍的擄擊，已經失去舊時的地位。這個地位，美國無疑的可以取而代之。

因為具備這種種的條件，所以大陸國家的美國，其海軍在第一次大戰後，居然能夠和英國并駕齊驅，而在目下第二次大戰當中，更有超越英國之勢。

(二) 空軍威脅下的海軍

這裏立刻便會發生一個嚴重的問題，因為航空已經大大的影響到航海。以目前的趨勢而論，天空大有漸漸代替海洋而為交通大道的趨勢。更有一層，我們從遠東和歐西戰場上的教訓，已經知道空軍對於海軍的威脅是怎樣的厲害。然而，航空是不是可以代替航海，空軍是不是可以代替海軍呢？這還是不能一言而盡。未來的世界準許是這樣，不過現在與最近的將來，航海比之航空仍然居較優的位置，海軍依舊勝於空軍。現時最大的巨型機艦不過能夠負擔三十噸左右的重量，但是一隻小貨輪總可以裝起百倍這個的數目，雖則飛機的速率特高，在同一時間內，輪船往返一次，飛機可以往返多次，計算起來，後者還是未能和前者比擬。戰艦固然可以給飛機轟炸而沉沒，不過戰艦決不是不能沉沒的，問題是在攻擊力是怎樣，抵抗力又是怎樣。江陰的攻守戰爭中，日本戰艦長門號（？）給中國空軍轟炸，竟然沉沒。東海的襲擊戰中，中國的諾斯羅卜輕轟炸機隊也曾經將日本母艦龍驤號擊沉，修補了幾個月，才能夠再度出動。挪威之役，英國遠征軍不能免於撤退，主要的原因是為了德國空軍先佔得上風，由於天空的威脅使到英國海軍不能支持她的遠征部隊。然而空軍威脅的增加也正足以表現海軍的優越。比方鄧布克一役，德國雖然穩穩握着制空權，在不斷的轟炸之下，英國海軍藉賴天時之助，竟然能夠將她的遠征軍的大部份撤回本國

這證明海軍揮得打擊，負得起任務。直到今日，英國還是緊握海上的霸權，封鎖德義，並且替自身取得接濟，就是區區二十哩的英倫海峽，也是因為英國海軍的保衛，使到希特勒望而生畏，遲遲不敢飛渡。總之，現在海軍仍然保持它的價值，如果一個國家想稱雄世界，是不免要建立地的海軍。美國之亟亟於擴充艦隊決不是虛擲人力物力，而是適應事實的需求。美國需要偉大的海軍來維持她的地位，保障她的安全，負起她的國際任務。海軍雖然不因空軍的進步而或失去其重要性，却也不能不因空軍的影響面有所改變，以適應新的情勢。海軍的設計，戰艦，戰術等等都需要加以徹底的革新。首先整個海軍已經立體化起來，海軍須包括海面，海底和海上之天空三限。海軍必須把空軍作為自己的一部份，而不能或缺，以完成它的防衛和攻擊力量。從前近乎試驗式的建築航空母艦，以及在戰鬥艦，巡洋艦上搭載飛機，現在已經成為當然的辦法。至於其他的積極和消極防禦方面，如高射鎗炮的配備，飛機探測器的裝置，艦面鋼甲的加厚也必需盡力兼顧。就戰艦上來說，海軍重心之由舊大陸轉移於新大陸，這些都是海軍因空軍的發展而頓然改觀。美國海軍對於空軍的地位素來是另眼相看，老早便把空軍作為海軍的一個重要部份，艦隊的空中防禦力和攻擊力都有深切的注意，所以美國海軍的航空隊始終保持優越的地位，比之他國海軍都更勝一籌。美國海軍既然得風氣之先，更冷眼旁觀各個戰場中的教訓，今後她的海軍建設自然能夠適時宜。

要之，在空軍威脅之下，美國還是要努力發展她的海軍，不過她必須從新計較來適應已經改變的形勢，這一層美國也已早着先鞭，無疑的一定能夠善為處置。

(三) 美海軍艦隊的現狀

一九四一年開始的時候，美國艦隊就以羅斯福總統的命令全部改組：

在「美國艦隊」的名義之下，分設大西洋，太平洋和亞洲三個艦隊，分由亞那斯少將，金爾少將和哈特上將司令官，金爾少將更兼領「美國艦隊」司令的地位以總其成。大西洋艦隊有主力艦三艘，輔以其他艦艇，負責巡邏和警戒的任務。太平洋艦隊有主力艦十二艘，輔以其他艦艇，構成一個強有力的戰鬥單位，是美國海軍的精華。亞洲艦隊，實力頗為秘密，大致包括輕巡洋艦及其下的各種艦艇若干艘，也是屬於巡邏和警戒性質。各艦隊都附有海軍航空隊和航空母艦，構成整個艦隊的一部。這三個艦隊完全屬於戰鬥的編制，其着重太平洋方面也顯而易見。最近美政府又打算抽調一部份精銳，組織特務艦隊，它的任務如何，現在還不明瞭，也許是和護航有關。

美海軍航空隊現在有三千五百架飛機，包括最新式的飛行堡壘在內。海軍艦隊有現役艦艇一千多艘，其中有三百多艘可以參加前線的戰鬥行列，計戰鬥艦十五，航空母艦六，巡洋艦三十七，驅逐艦一百五十九，潛水艇一百零五，此外燃料艦，軍需艦，運輸艦等等，大大小小的補助艦艇總計有六百多艘，居世界的第一位，和英國並駕齊驅。

然而這個空前龐大的艦隊有其優點和缺點。首先在數量上，還不敷兩洋的支配。戰鬥艦方面，「羅賓尼亞」，「馬利爾」，「哥羅拉多」三艘都有革新，具有古老的龍桅和雖厚而不甚適宜的甲板；「紐約」，「德薩斯」，「亞士蘭斯」三艘也未能完全革新，僅有二十又半海哩的時速，和仰角不甚夠高的炮塔實力尤遜於前三艘，其餘「賓夕凡尼亞」等幾艘狀況算是良好的，因為曾經充份現代化，不過時速亦祇有二十三海哩。一般的說來，美國戰鬥艦的炮火力和防衛力都很優越，速率不免較低。祇有最近落成的「華盛頓」及「北加羅林那」兩艘新艦才完全改觀，是目前世界上最佳的戰鬥艦。航空母艦方面，最早的一艘「蘭格來」和稍後的「勒星頓」，「撒拿吐加」都是由其他的艦種改建，前一艘戰機不過二十多，後兩艘却增至八十架，要容納新式的飛機，它們都得改裝。「岳倫格」的裝甲也嫌太薄。新近落成的「華斯普」，「約城」，「偉業」可以算是強有力的，但是後兩艘發現有過度

震盪的毛病，須得大加修改。

巡洋艦方面開輕重兩種。重巡洋艦有一萬噸和八千噸，這就是一般的所謂條約艦，因為受條約限制的原故，裝甲不能夠過大，比起德國一萬噸和十一吋炮的袖珍艦顯然較弱，裝甲也嫌單薄，如「芝加哥」因意外和英國輪船相撞，竟至側舷洞穿，舷層可以一望而見。輕巡洋艦狀況似乎比較良好，備炮六吋徑，裝甲尚厚，火力也強，每分鐘可以發射六吋徑炮彈一百個以上，如「布赫連」級的可稱世界上的優秀的艦種了。

驅逐艦可以分爲新舊兩種。以一九三二年爲界，那末一百五十九艘之中，差不多是半新半舊。舊式的驅逐艦大都優於供役，不過如「馬琴」級的，其艦內設備不大便於運用。新式的驅逐艦是有更穩固的炮台，炮火力和雷擊力都異常充份，加以有高角炮的配備，可以成爲艦隊的防空單位，巡邏半徑也很長遠，於是活動能力又大增，可是其中也發現有艦身上重下輕的毛病，而且高射機關炮的射擊也沒有適當的控制。

潛艇一百零五艘中，有六十六艘是一九三零年前所建的，其餘都屬新式。它們有很長的巡邏半徑，如果以夏威夷的珍珠港爲根據，最新式的潛艇可以遠赴日本沿海作戰。不過一般的說來，美國潛艇比之別國同一級的，備炮較小一點。又艇內所用的第日爾發動機也曾發現有些毛病，尤其是屬於「B.O.R」型的。

遇有戰事發生的時候，商船對於海軍也是非常重要，因為它們可以改成戰艦，或是充作補助艦。目前美國有百噸以上的商船九百三十萬噸左右，約二千六百艘。

(四) 美海軍人事的現狀

一九四一年開始的時候，美國海軍員兵，以羅斯福總統的命令，大加補充，使每一艘戰艦的員兵都達到戰時的數額，於是原來的十九萬人便增加到四十八萬人。

美國海軍人員的質素很有值得討論的地方，我們在第一節裏說過，美國人他們的航海歷史遺傳，也有他們的優越的海上形勢。一般的說來，美國人有的勇於進取，勇於致勝的精神。因為這些原因，美國人很可以成爲良好的海軍員兵。再則，美海軍本身也有它的傳統觀念，認海軍爲決戰的工具，戰艦爲決戰而存在，具有充份的積極的攻勢，這也影響目下的海軍人員不小。然而，美國究竟是大陸國家，美國人向陸上經營的機會很多，不像英國人那樣必需直接或間接的要向海上，或倚賴海上去謀生，所以海員的地位，在社會上，自然是較低，海軍的下級士兵募集時，入伍並不見得踴躍，而每年中的海軍的逃兵，爲數也有可觀，好在這種情形在近幾年來已經有迅速的改進。最後對於海軍人員所必需的兩個要素，航海的性能和專門的技術，美國海軍人員也有所長短，以前者而論似乎較優。英國，以後者而論則居世界的首席。這是由於美國科學的發達，教育，加以訓練的嚴密，美國人可以很快的變爲艦上的成員，雖然

是比較專門的，複雜的。

正規兵大都是選集聰敏的，性近的，有自動力的青年，份的訓練。美各級海軍員兵的訓練可以說是世界上最完備，和航空隊的轟炸術都是訓練得非常優異。美海軍較更能夠了解他們自身所負的任務，就專門的技術支配一艘戰艦，但是對於沉着鎮定和領袖同儕的品性上狹窄一點，固執一點也是常見的現象。適當的品格測驗，海軍士官學校又盛行着級別時，這種觀念仍然携同出去，訓練的內容又一般的修養，以至發生這些缺陷，所以，時間開放一般過慣公民普通生活的人，上使一班受着專業教育的學生能夠

放開眼光，對於社會，政治，歷史有更多的了解，這些似乎都是亟待進行的。

美國海軍的岸上組織和制度也是古老一點。大約政務方面有海軍部爲最高機關，統率方面有作戰部爲最高機關。議院裏也分設海軍委員會，到戰時總統名義上任海陸空軍的總司令。直接負起艦隊建設責任的有了下各局：軍械局，航空局，航海局，造船局，軍需局，軍醫局，塲塢局。海軍作戰部長原是處於領導的地位，總各局之成，整調它們的工作，不過他沒有法定的權力可以命令各局遵守執行，完全要靠它們的自動合作。各局的工作雖然互相關聯，但是職權却完全獨立，所以它們的勢力很大。局長又多數充任海軍部長的顧問，有左右海軍部長的可能的。各局的成績有好有壞，軍械局的效能極高，所以美國戰艦的裝甲和備炮，一般的說來，比較他國都來得強有力，造船局的效能便不及，所以設計建艦每有不妥而須中途屢屢修改，進行既遲，完成後有時仍有缺陷。各局的重行改組整頓，使彼此能夠達到分工合作的地步，這也是不容再緩的。

美國海軍的升調制度本是按照高明的原則，但是有時却不甚能夠充份實施。由於人事上或政治上的關係，經過長期忠實服務的人員，雖然不甚功勳卓著，每每可以高升。但就一般的情形而論，抓得上的仍然是優良的人物。不過有兩種缺陷是很顯明的。第一，升格太慢，使到高級的人員每每是年事很高，神經和心臟都比較衰弱，對於所負重責似不如較爲年輕的之更能勝任。第二，調動太頻，使到一個人員不能安於一種熟練的任務，轉移到新的位置時，總不免有相當時期是生手，不能夠如常的有效工作。這些缺陷，我們相信美國人現在已經着手改進。最近，幾位海軍校官以較輕的年齡破格升級就是一個明証。

要之，美國海軍的人事方面保持一個很優越的形勢，然而也有好些地方須待改進。

防。尤 哉

地的建設

不能沒有根據地而行動，此外根據地
 在東西兩洋的沿岸都有設備完善的良
 取得內線作戰的便利的巴拿馬運河，雖然開
 衛森嚴的根據地。兩洋之中，美國也具有不少
 本港是全世界數一數二的，但是其中因為有些並
 有些坐落不甚適宜的位置，反之在軍事要衝却找
 建設，這些都是美國海軍和它的防衛上的遺憾地方
 關島的不設防使到日本的代管島嶼能夠聯成一氣，
 濟的通路，菲律賓的卡威特港和阿留申的荷蘭港也未有
 使美國難以防衛菲島，並且將兩地作為進攻日本的據點
 上，美國在軍事的重要地位也沒有根據地，以完成進一步的
 軍的行動。
 美國人已經念起直追了。他們的辦法就是：第一，將所有的良港



新芬蘭到佐治市一線之奇立機路與海待

都按其需要分別增設防設；第二，向友邦借取根據地，建設起來以為己用。
 前者的實施表現於太平洋上阿拉斯加，夏威夷，阿留申，密特威，章克
 基，土土伊拉，菲律賓羣島等等的積極擴充經營，後者的實施表現於大西
 洋和加里比安海上英屬良港的租借。紐芬蘭和百慕達兩處軍港的取得使到
 美國在大西洋的外圍大為鞏固，而巴哈馬斯，牙買加，安地夸，瑞西亞，
 特立尼達各島，以及圭亞那那岸上根據地的取得又使美國在加里比安海更為
 安全，並且進一步增進美國在北大西洋南部的勢力。現在祇剩下格林蘭未
 能怎樣加以控制，南北大西洋交界，南美巴西的納陶和北非法屬的達加爾
 之間這個要衝，還未有可以得而利用，影響南美的防衛不淺。

美國海軍和它的航空隊的根據地可以開列如下：(一)大西洋和墨西哥
 灣沿岸有波士頓，克利夫蘭，費拉特非亞，諾爾福克，查里斯頓，曾克孫
 威，營爾維斯，潘沙高拉，莫拜爾，新奧連。(二)大西洋和加里比安海上
 有紐芬蘭(英)，百慕達(英)，巴哈馬斯(英)，牙買加(英)，古巴(古)，波
 多黎哥，維爾金，安地夸(英)，瑞西亞(英)特立尼達(英)，各島之上以及
 圭亞那的佐治市(英)。(三)太平洋沿岸有聖地亞哥，占柏獨路，三藩市，
 伯里麥頓，薛特加，高狄克。(四)太平洋上有阿留申，夏威夷，
 金格曼，柏米拉，法拉基，約翰斯頓，坎特頓，土土依拉，密
 特威，章克基，關島，菲律賓各島
 上的。(五)大西洋和太平洋之間
 有巴拿馬運河地帶。這些包括已
 建未建以及在設防中的根據地。
 此外，在目前情勢之下，美國如
 果有事於太平洋，那末英屬的香
 港，星架坡，拉比安，達爾文，
 雪尼，奧克蘭，美洋利，阿半尼
 荷，印的泗水，安波尼亞各港也
 許可以供美國的利用。其中星架
 坡的價值尤其是重要，沒有它，
 美國在遠東作戰的勝利便不容易
 保證。

這些根據地的建設和租借，



美海軍勢力及其根據地分佈圖

張騰之圖美海軍勢力防務區日本各日

(六) 明日的美國海軍

我們知道現代美國海軍的基礎是在第一次大戰的時候奠定的，第一次大戰之後的四五個年頭，美國仍然是一直的擴充她的艦隊。可是自從華盛頓軍縮會議成功，美國的建艦工程，除了所謂條約艦外，差不多陷入停頓的地步。到了一九三三年，羅斯福總統上場，鑒於國際形勢的轉變，再度開始擴充海軍，首先依然產業復興計劃，撥出款項，興建各級艦艇，以條約所允許的最高限度為準，後來日本脫離倫敦會議，廢止華盛頓條約，美國的建艦便陸續加緊進行。主要的擴充程序是：

- 一九三三(復興法案) 三三艘
- 一一零, 零零零噸
- 一九三四(文生案一) 九四艘
- 四零零, 零零零噸
- 一九三六(倫敦條約) 三六艘
- 七八, 五零零噸
- 一九三八(文生案二) 四五艘
- 二九五, 零零零噸
- 一九四零(文生案三) 二二艘
- 一六七, 零零零噸

菲 律 濱 海 外 播 音 團



宗 旨

發揚文化
宣傳抗建
推廣教育
服務商界

時間 下午五時半
至六時

(菲律賓時間)

電 台 K Z I B

主 持 人 蔡 棟 樑

播 音 員 黃 素 心

每 星 期 重 要 節 目

◁ 改 換 播 音 時 間 ▷

(一) 總理遺教

(二) 總裁言論

(三) 民族英雄傳

(四) 交際常識

(五) 閩南成語趣解

辦 事 處 1116 M. de.

Santos Manila.

P. I.

電 話 四 七 六 七 〇

轟動國內外人士注意之

菲 律 濱
馬 尼 拉
中 山 日 報
出 版
了 !

● 消息：敏捷確實

● 態度：嚴正不阿

● 立場：光明正大

(一) 宗旨

以紀念 國父孫中山先生。發揚三民主義培植我國固有文化。傳播領袖訓示。輔助國家宣傳。溝通國內外消息。鼓吹僑胞精誠團結。

(二) 消息

世界各大通訊社均與本報密切合作。國內外各地並有專員拍發專電。撰述各種實地通訊。

(三) 特點

以「矢勁矢勇」之精神為僑界報導。
以「公直爽快」之新聞方針為僑界服務。
以「不折不扣」的記載來揭穿社會黑幕。

(四) 館址

馬尼拉仙彬街蘭洛大街六百廿一號至六百廿九號
信箱：三〇三三號 電話：四七五四號
電報掛號 Cable Address: SYS Times

(五) 歡迎

僑胞訂閱。惠登廣告

羅斯福談話・艾登宣言與遠東

杜 衡

(一)

最近三五天來，國際上有兩個重要的文件至少應該同樣程度的吸引了關心時局問題的人們的注意：一是美國羅斯福總統上月二十七日的爐邊談話，一是英國艾登外相於同月二十九日在下院發表的戰爭目的的宣言。令人詫異的是，全世界（包括遠東，且特別是遠東），對這二者的反響，猜測，評論，似乎後者遠不如前者那麼熱鬧。這大概是因為在發表的時間上，後者為前者所掩蓋，同時又因為後者係出於艾登而不是出於邱吉爾的原故。但是據我們看來，正因為艾登宣言在時間上晚於羅斯福談話，同時也正因為它出於艾登而不是出於邱吉爾，所以它纔獲得了更不可忽視的重要性。我們幾乎傾向着要說，在這兩個文件中，將來更能夠影響時局的演變的，或是說，更能夠暗示時局演變的方向的，無寧是艾登宣言，而不是羅斯福談話。

羅斯福談話中忽畧了遠東，再加上美國將一部分太平洋艦隊調往大西洋，美國國內經靖日本論調乘機活動等等事實的陪襯，國人對美國政策不免又抱起疑惑，甚至憂慮的態度來。

這是不必要的，這完全是看錯了大西洋方面發展方向之所致。

關於美國兩洋政策之比重問題，我們很簡單的就可以說明。它將永遠採取了軒輊的形式。東邊高，西邊就會低下去；東邊一低，西邊就自然而然的會高起來。當羅斯福需要在大西洋方面對德國作一個威脅的姿態時，對太平洋方面保持一個暫時的沉默，那是當然的。一旦大西洋上的緊張空氣解除，美國的力量仍然會回到太平洋上來。在這之間，日本所能獲

得的機會實微乎其微。我們可以說，祇有在美國被直接捲進歐洲戰爭漩渦的場合，它纔會採取較長期，較澈底的經靖日本的政策。

所以關鍵是在美國參戰問題。

而我們對這問題的答案是否定的。

(二)

單就形跡說，羅斯福談話的內容本身就與參戰有莫大的距離。對於勢將成為參戰之導火線的護航問題，他是沒有提到，他甚至還用一個對新聞界的補充聲明來進一步的把這問題從最近的行動程序上除掉了。

如果那談話本身尚不夠使我們明白羅斯福總統的真意，那麼兩天以後艾登外相的宣言便又向我們提供了一個再明白不過的注腳。如果英國當局會把羅斯福的表示解釋為美國參戰的準備，那麼艾登在美國參戰的前夕，至少說明了一件事；即羅斯福談話並沒有使英國當局發生了什麼幻覺。

再就事情的本質說，美國祇有在兩個場合下纔有參加歐戰的可能；第一，在英德兩國已經過一個長期的相持，美國將自己的重量加進去，就有決勝的把握時，它纔會參戰。但這次歐戰與上一次歐洲不同，英德兩國甚至沒有相持的戰場。所以這個可能性我們可以撇開不提。

第二，在德國直接威脅到英國於大西洋上的霸權時，美國也會起而作防禦性的參戰。美國是一個由東西兩方面的海洋保護着，同時也是最容易受到海上威脅的國家。美國必須留意着不讓兩洋之一的海權落在一個敵意的國家手中。而英國，則是一個在空間發展已達到飽和點而仍然擁有最大

的海上霸權的國家；換句話說，美國不必害怕英國海權的威脅，而又不得不需要英國海權的拱衛。英國在大西洋的艦隊，從拿破崙戰爭的時代就已經成了新大陸安全的最合理的屏障。我們認識了美國傳統國防政策重點之所在，就可以明白歐洲戰火如向那一方面發展，那還是美國所不能坐視的。

除此之外，縱然歐洲以至近東霸權的消長，美國都可以暫時容忍。

於是我們進一步談到美國第二個前提條件是否能夠成立；換言之，即以德國（或德義甚至加上法國），目前的力量是否能允許它在大西洋跟英國（勢必加上美國）一決雌雄。

(三)

我們曾在上一期的本刊指出，德國在這一戰中，無論在作戰的準備或計劃上，都並沒有根本擊破英國的企圖；同時我們又指出，近東戰爭將是英德兩國武裝衝突的最後一幕，雖然這戰爭牽涉到的範圍，我們不敢輕易預料。我們的立論，主要是以德國方面的主觀要求及客觀形勢為根據，其列舉的理由，我們不加算在這裏重複。現在，二十九日的艾登宣言，顯然又從英國方面來認可了我們的估計。這裏祇消加上說，最近戰局的發展，又確切的指明，海洋與大陸將成爲日後英德兩個霸權，極自然的分野。德國在大陸上，反過來，英國在海上的威力，最近至少更得到了三方面新的證明：第一，北非戰爭因英國海軍有效的截斷了西西里與特里波里之間的交通綫，而使軸心國家無法增援；第二，克里特跟希臘近在咫尺，而德國仍無法從海上運兵，迫使希特勒採取冒險而賠本的傘兵戰事；第三，最重要的，那便是「卑士麥號」的慘劇，如果在以前，希特勒還殘存着一些征服英倫的夢影，那麼這幾件英國海軍的偉績，亦足以坦白的對希特勒說明海洋將始終是他發展的極限。

這種客觀情勢很自然的會將英德同時導向結果戰爭的前途。歐洲已不會像中日戰爭似的陷於僵持，這不僅是交戰兩國（尤其是取攻勢的德國）所

竭力想避免的，同時將來會變得沒有戰場。還有一層，歐洲戰爭與遠東戰爭有一點本質上的不同，中日戰爭之所以僵持部分，是由兩方都在等待一個於已有利的國際形勢的轉變。以爭取於已有利的解決，英德戰爭則無可等待，必須從自身的主動去尋出路。

我們並不是說，艾登宣言立刻會展開一個英德和平的前途，我們無寧說，和平機架的成熟還將等待一個短時期。譬如說，蘇彝士問題就勢將成爲談判的重大爭點，或甚至障礙。但這種障礙將很自然的由時間和力量來加以解除。德國大概不會放棄對蘇彝士運河的要求，但是否能現實其要求，則是一個力量的問題。所以，近東戰爭雖有艾登和平的表示，仍有再擴大一些的可能。但這祇能在量的意味上影響英德和平條件，而不能在質的意味上改動整個前途的展望。

(四)

艾登宣言中的和平透露跟羅斯福宣言中的強硬表示，決不是相矛盾，正相反，它們是互相補充的。羅斯福宣言與其說是戰爭的準備，無寧說是拿一個戰爭的恐嚇加在希特勒頭上，使之更不敢對大西洋再存奢望而接受英國的和平條件。軍力的調動與布置，所達到的結果不一定是戰爭，正相反，它往往在是達到和平的最有效的手段。明乎此，我們對大西洋風雲似應有另一種看法。

英美兩國（更顯然是英國）最近的政策頗有想藉對德和平來引起一次蘇聯戰爭的傾向，跟前蘇聯想藉對德妥協來引起一次西歐戰爭的形勢極爲類似。但有一點是不同的，蘇聯用以達到這目的的方式是讓步，而民主國家用以達到這目的的方式，將是以力量為後盾。

從這裏，乃產生了英美兩國若有意若無意的配合行動。

(五)

我們從歐洲事態的發展，看出美國沒有加大大西洋戰爭的前途，進一步看出美國太平洋政策沒有根本改變的可能。

我們不要把國際的大局支離破碎的看成片段的問題，我們就不會受到空氣和謠言的震動，以致毫無必要的憂愁起來。（五月三十一日）

大西洋洋戰畧和卑士麥之役

參閱英美德大西洋洋戰畧圖

大西洋洋的戰畧是海軍對海軍的戰畧，是空軍對空軍的戰畧，是海上交通對海上交通的戰畧。一個交戰國的問題，就是怎樣運用自己的海空軍去打擊敵方的海空軍，殲滅敵方的海空軍，並且控制海上通路，維持自己的航運和給養，斷絕敵方的商務和接濟。

現在大西洋洋之戰還是英德之戰，因為英德海軍勢力的殊異，所以詎未有大規模的海空攻守戰，祇有飛機戰，游擊戰，封鎖和反封鎖戰不斷的發生。英國方面的戰畧是：

- 一，以不列顛羣島為中心，從伊比利亞半島起到斯丁的那維亞半島止建立一條封鎖線，將歐洲西岸全部封鎖。
- 二，遣派巡邏搜索部隊，截擊德國海上運輸，抵抗并殲滅德國反封鎖的勢力，包括德方的飛機，潛艇和戰艦。
- 三，組織護航隊，將商船集合編隊，由海空軍沿途護送，以保持軍火，糧食以及尋常商業的輸運，減少反封鎖的威脅。

至於德國方面，因為嚴密的封鎖，事實上逐漸成爲不可能，她雖然不克向英國空軍正面進攻，打破英國的封鎖，仍舊可以運用飛機潛艇和快速戰艦，越過封鎖線，展開對英國的反封鎖戰，她的戰畧是：

- 一，以荷比等佔領區爲根據地，遣派飛機和潛艇，環繞不列顛羣島，造成一個反封鎖帶，以打擊英國的給養。
 - 二，遣派遠航潛艇和游擊艦，開赴大洋當中，搜索英國護航隊，伺候機會，實施奇襲，但仍極力規避接戰行動。
- 美國的戰畧又自不同，現時地所計劃的是一個防衛的戰畧，不過她的積極支持英國作戰也可以比作一種以攻爲守的政

策。

大西洋兩岸間的攻守戰，因爲攻擊行動必須遠渡重洋，於

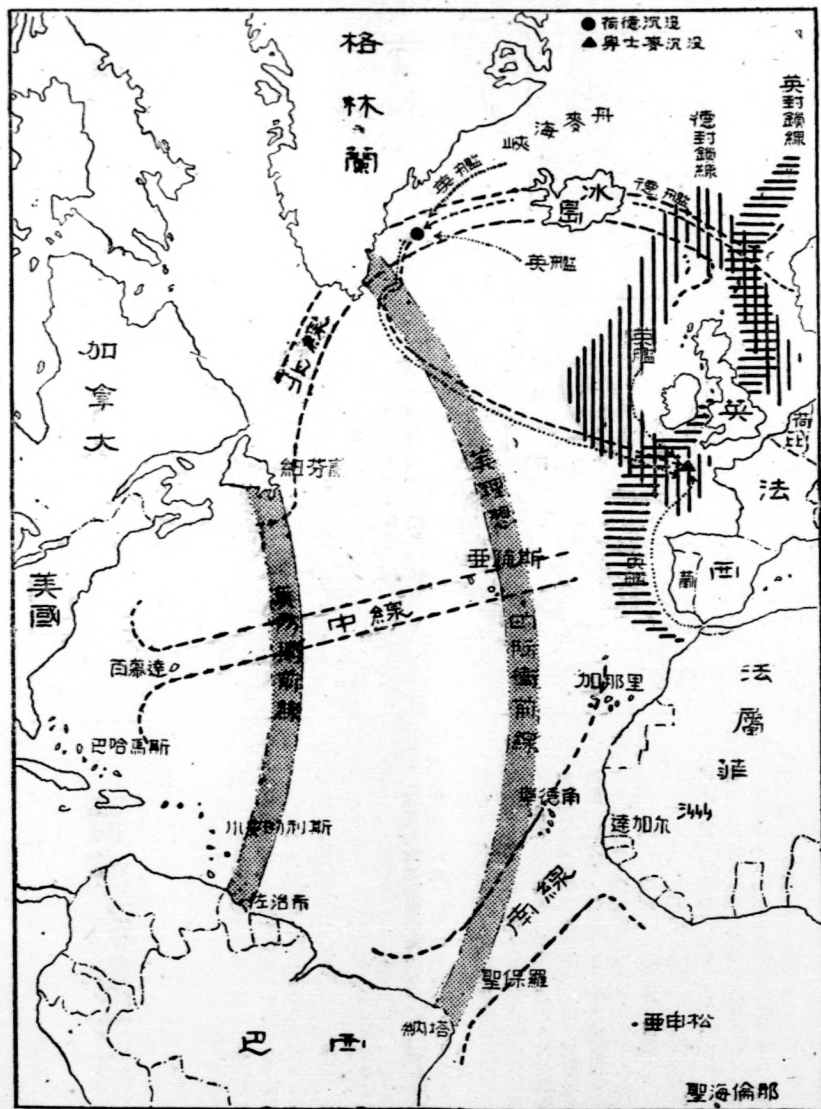
是大西洋中的天然軍事據點，便決定了進攻的路線。這些據點既爲攻方所必須佔有，也就爲守方所必須爭取。現在最爲世人所注目的就是格林蘭丹，冰島，百慕達羣島，亞疏斯羣島(葡)，加那里羣島(西)，卑德角羣島(葡)，聖保羅島(巴)。(此外的亞申島，聖海倫島(英)位置也不差，但是戰事距離這個地帶遠矣。

這些據點的分佈，便構成大西洋上展開軍事行動的三條路線：

- 一，北線，由北美紐芬蘭經格林蘭，冰島，到歐洲的英，挪和北海。
- 二，中線，由美國東岸經百慕達，亞疏斯到歐洲的西，葡和法國。
- 三，南線，由南美巴西海岸的聖保羅，卑德角，加那里到西北非海岸。

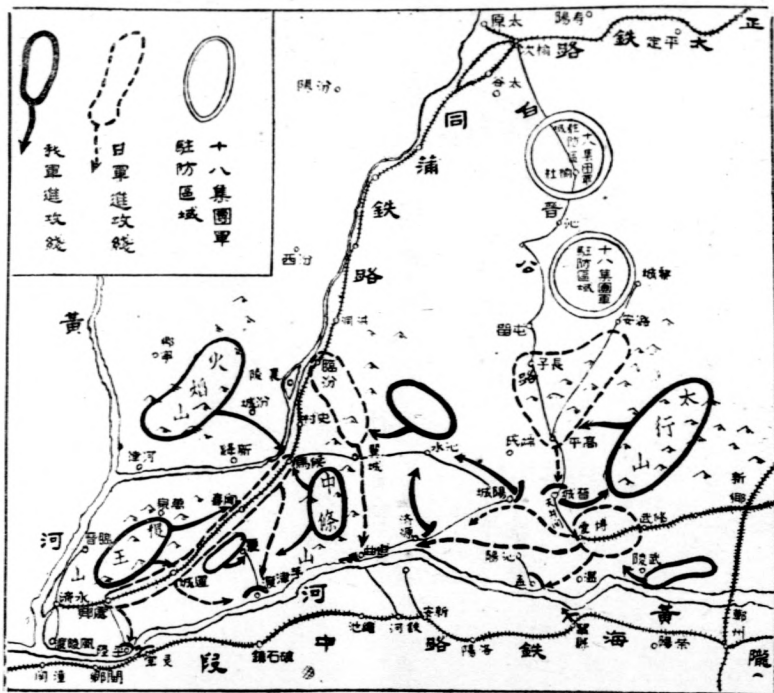
因此美國的防衛戰畧就是在所得這些據點，去年用驅逐艦向英國換根據地，結果使她的防衛前線推進到由北的紐芬蘭到南的佐治市一線，現在計較中的就是怎樣再進一步，形成由北的格林蘭經亞疏斯，加那里，卑德角，聖保羅到南的巴西，使美國可以進攻亞守，有如磐石之固。

最近，卑士麥號的出動，就是德國想用海軍的新銳，展開更猛烈更大胆的對英反封鎖戰，可惜在挪威卑士麥港啓行時便給英國海軍巡邏機發現，使到英國海空軍能夠完備佈置，張下羅網，雖然她在格林蘭岸幸運的逃脫了世界最大的戰鬥巡洋艦荷德號，但終於在屢受圍攻之下，在法國海岸外沉沒。迫逐的路程，現在還未能確知，不過卑士麥由出發以至轟沉荷德的一段，顯然是循着北線而行，以後因爲英艦追迫不捨，無從擺脫，逆料不能負原定任務，所以才改道回竄，企圖得達在本國佔領下的法海港，以求庇蔭，無奈功虧一簣，不負葬身海中。這不但是「一幕動人的海戰，並且也頗可作爲上述大西洋戰畧路線的佐証哩。」(漢銘)



英 美 德 大 西 洋 戰 略 圖

晉南戰局之解剖



晉南戰局之解剖

秀山

這次晉南中日兩軍的戰爭，關係華北整個戰局，其中有十八集團軍是否參加作戰問題。一面成爲中國國內的政治問題，一面亦牽連到中國抗戰建國的大問題。到底這晉南戰爭形勢如何？日軍發動進攻的經過情形如何？中央軍與日本軍的戰鬥趨向如何？十八集團軍所駐防的地區又如何？這些都是國人所亟欲明瞭的。筆者爰就所得材料，繪一簡明軍事地圖，並加以扼要的說明如下：

日軍過去十三次的進攻

山西是華北的屏障，殆爲軍事家所公認，七七事變之後，日軍企圖侵襲整個華北，着眼於山西全省的軍署要地。除由日本國內派遣侵襲華北的軍團之外，並抽調關東軍一部主力，由熱河，察哈爾而入綏遠，山西。中華民國二十六年秋，平型關一戰之後，綏察晉北天險，逐漸失守。但黃河以北之晉南戰署要地，尙緊握於中央軍之手。三年以來，日本軍且少圖謀渡過黃河南岸，一以洛陽爲目標，一以潼關爲目標，前後十三次進兵，均用北戰場的最大兵力，向着上述兩大目標前進，始終未能遂其所欲。因太行山脈橫陳於平漢幹線的兩邊，呂梁山脈綿延於同蒲幹線的西北，中條山脈則雄踞於黃河北岸。成爲山西與河南間，軍事上的鎖鑰。凡此崇山峻嶺，均有我軍駐守，所以日軍欲渡黃河，非先「掃蕩」

這層層疊障中的抗日軍隊不可，過去日軍大小凡十三次進兵，費盡九牛二虎之力，都爲我軍所阻，而不能渡河。

這回是第十四次的「掃蕩」

蘇日中立協定簽訂後月餘，日本對華軍事三方面採取積極攻勢，一是沿海開闢要地，二是晉南，三是鄂北，而集中兵力於晉南方面，成爲三面進攻中的主要戰畧。據大公報電訊，關東軍有四師團調來參戰。另據其他方面情報，晉北兵力也有一大部分，由正太路轉入同蒲路，加入臨汾至翼城間這一作戰據點，晉東方面的兵力則調到路安，長子，高平間的作戰據點。十八集團軍分駐於兩大區域，一在黎城之西，一在榆社周圍。日軍在晉北者，經正太路而入同蒲路，何以不向榆社周圍的十八集團軍進攻呢？日軍之在晉東者，直趨路安，長子，高平，而不向黎城之西的十八集團軍進攻，這也是大可研究之一事。

聽說原在蘇北的宏前後備兵團，和原駐晉北的仙台後備兵團，也都調到晉南作戰，統計日軍約有七八師團，益以騎兵集團的機械化部隊之精銳，分做八路進犯，請參閱地圖，其東西夾攻的據點如下：

△東翼兩個根據地 一是路安，長子，高平範圍內的根據地，由高平攻晉城。一是自修武，博愛間的根據地，由此又分三路西攻(甲)自博愛經陽城之南西進。(乙)經沁陽直攻濟源，(丙)直趨孟縣。

△西翼兩個根據地 一是自臨汾至翼城的根據地，由翼城直趨垣曲。一是自侯馬，經聞喜，運城，至虞鄉的根據地，由此也分三路進兵。(子)由侯馬南下茅津渡。(丑)由運城攻茅津渡。(寅)由虞鄉對平陸，至永濟與風陵渡兩地，亦早爲日軍所佔領。

從日軍在晉南的東西兩大的根據地，分八路進攻的陣勢看來，便知道日軍旨在「掃蕩」黃河之南的抗日大軍。而中條山區域的戰爭，關係這次戰局的得失很大。

自五月七日起至十二日止，太行山山脈和中條山山脈的戰爭，非常劇烈，日軍的攻勢相當厲害，由十三日晨起，中央軍大部已轉至日軍外圍經一週間的惡戰苦鬥，二十一日以後，日軍漸形不支，孟縣，垣曲之間的日本機械化部隊，首先動搖。紛紛向渾源王屋封門口一帶撤退。同時沁水以北及臨汾南方之中央軍，亦全線出擊，二十三日以後，我軍轉進至外線的各路部隊，逐漸展開向日軍取反包圍的形勢。至是原已迫近黃河北岸的日軍，因後方交通，相繼爲我軍切斷，二十六日起，突向中條山山脈回竄。中央軍即尾追擊。這次劇戰，雙方損失都不小。聞日軍傷亡已達三萬餘，機械化部隊長河野幹一，聯隊長上田勝等高級指揮官，相繼陣亡。據二十九日合衆社重慶電，軍事發言人今日承認，大部分華軍已自中條山撤退，又據同日同地路透社電，重慶公佈共產黨軍隊以前雖未參加此役，但聞已同意服從高級指揮部之命令，參加作戰云云。國人拭目以俟，海外讀此諒亦有同感罷。

日軍新戰術與袖手部隊

日軍步兵的裝備，平均每人有二十五公斤，中國步兵平均每人僅十二公斤，就裝備本身言，自然是日軍優於我軍，若就行動言，則我兵較日兵輕快。過去十三次日軍進攻，曾用機械化及裝甲車部隊，屢次向我軍陣地猛攻，其速度太快，我軍知情先向左右散開，讓機械化部隊及裝甲車部隊衝過，然後由日軍後方去攻擊他，至此雙方用步兵作戰，日兵行動緩慢，我軍行動快捷，至此我軍反能以劣勢裝備，戰勝優勢裝備的日軍。

這次日軍在東翼，由博愛至孟縣，至濟源兩路，及西翼由翼城至垣曲，由虞鄉至平陸，這兩路，也用了機械化，騎兵，裝甲車，卡車所搭載之步兵等機動部隊，以閃電方式，猛向我軍進攻，就過去經驗，知速度太快，往往會衝過我軍陣地之前，反爲我軍從他的後方去襲擊，今次乃用梯形戰術，即第一批機動部隊衝過後，接二連三有第二批第三批……的機動部隊，相繼而至，使我軍不易再由後方去襲擊。這是第十四次進攻的新戰術，中央軍也須要變更戰術去應付。

再則十八集團軍，這次袖手晉北，至五月二十九日重慶電訊，始謂共產黨已同意參加作戰等語。吾人對此不勝駭異，好像這不是主張抗戰到底的十八集團軍之行動。往事已矣來者可追，希望有實行抗戰的事實，告慰國人。(六月一日)

今日之孤島(上)

以 泰

自國軍西撤，上海頓成孤島之後，日政府便「急色見」似地連同其他各地宣佈爲日國集團之範圍。她所以如此宣佈，自有其妙不可言的最大企圖，乃數年來所表現的事實，證明她這個企圖是絕對錯誤的。在先，她曾極力獎勵其國內的對上海輸出，結果呢，貨件運到上海，幾乎大多數再轉配出口，顯明地是偷漏了她的外匯統制。爲補救這種的偷漏，後來便嚴限對上海輸出的貨件種類，雖說不無效驗，爲力究是太微。所以客冬以還，她就索性把「日鈔」收回，而只許軍用票在市面流通，到了今春，且對匯款到本國去，也須先來「申請」手續，其無可奈何的情狀，可謂昭然若揭。記得以前「日鈔」在市面流通的時候，其對國幣的比率，有時是相等，有時反而更低，後來逐漸提高，到了「日鈔」收回之後，因需要上的迫切，漲風更熾，三月間曾一度升爲二四以上，即日圓十元兌換國幣廿四元以上。現在雖稍降些，每十元尙可兌換廿三元七八角。

我們知道，所謂「日鈔」，是有其國家的準備金，軍用票則否，一旦廢棄，便分文不值。她妙

想地把「日鈔」收回，而只許「軍用票」在市面流通，自然是聰明絕頂的辦法。然我們又須知道，軍用票既無國家的準備金，簡直就是一種的「紙」，使用這種的「紙」居然可以購來「日本大帝國」的貨件，將來的遺禍，誠非淺鮮。拋開將來的不談，而言目下的影響。則軍用票比率太高，許多貨件都已不能輸運進來，甚而虹口一帶的大小商店，都苦於門前冷落，因爲她陛下的臣民，肚裏自有算盤，大多都寧願過橋走到租界裏來使用國幣。俗語有說：「放了，怕其飛去，捉着，又恐其死」，此「日鈔」之謂乎？

「日鈔」之外，附帶說一說「雜鈔」。所謂「雜鈔」，往昔的有上海的「華興鈔」和天津的「聯興券」新近的則有南京的「中儲」。論「華興鈔」和「聯興券」，雖然是屬於同胞的兄弟，但一榮一辱，却有霄壤之別。因爲「華興鈔」始終不能在市面出現，充其量只供幾個貪小利者用以完納關稅而已，至於「聯興券」，在淪陷的平津一帶似乎是大大行其道。現在「聯興券」對國幣的比率差不多和軍用票相等，據說所以如此，是天津對上海的貿易每

月都是出超的，只鴉片，嗎啡等毒物，每日運到上海然後散佈到江南各地及廈汕等處約有五十萬元，每月合計便有千五百萬元。不過，「聯興券」有此比率，許多人却都偷了外匯而改存國幣在上海，蓋恐其一日崩跌，同時也利用其比率高無形中可以獲益。所謂「中儲」，即「中央儲備銀行」的簡稱，當其設立之初，便用暴力佔去中央銀行的原址，鈔票發行之日，又施用「強派」的手段，脅迫各銀行使用。各銀行採取逆來順受的應付，都被迫代存「多少，然代存」也者，「原件」來，也須「原件」去，到底是使用不來。

雖是使用不來，既然設立，總不能一時又告倒閉。不能倒閉是小事，所有職員又接二連三地被暗殺，小事就變成大事了。固然，暗殺一類的恐怖事件，並不始於「中儲」設立之後，不過「中儲」成立之後，暗殺一類的恐怖事件，不僅發生的次數特別多，其演出又極盡人間的慘酷。因爲南京方面爲達到報復的目的，在先便有深夜列隊掃射江蘇省農民銀行職員的悲劇，繼之又有大批四行的職員並炸毀中央銀行辦事處的暴行。關於

四行的職員被捕，據說後來都要具保才獲釋放，具體的條件是「隨傳隨到」，而其效用是：假使「中」的職員再有一人被暗殺，這些「隨傳隨到」的份子便要三人被殺以償命，第一次三人，第二次發生，就必要六人，餘照類推。所以四行一度暫停營業，主要的還是為此，而不是害怕被「炸毀」，因為「炸毀」的防備，事實上並不太困難也。

提起暗殺一類的恐怖事件，誰也不會放過滬西愚園路七十六號這個機關。這個機關當初的設立，只用以拘禁一般的政治份子，日以演變，漸漸成爲無惡不作的大本營。拘禁，暗殺，綁架，開賭，□□，□□，舉凡一切的罪行，無一不是他們日常的課題。他們有各種的武器，佩帶武器，又可通行無阻，據說：有一次，幾個巡捕登登公共汽車搜查「靶子」，搭客一個個受搜查着，忽在某人身上搜出「把短鎗，全車空氣爲之騷變，但他獻出「七十六號」的鎗照後，却又安然無事。他們自稱爲「□派」，有時又稱爲「七十六號」，整個滬西便是他們的防地。據說：他們派員挨戶收捐，如有人詢起它是什麼機關，他們便答道：「□派」，數年來橫征暴斂，個個好多好多的份子，且已變成巨富，並在投機的市場中獨樹「滬西幫」的異幟。

現在「滬西幫」中一個最拔萃的人物是潘三省

。他的來歷也許不大爲外界所知，記得十多年前，滬西的勞勃生路和小沙渡路一帶還不是怎麼繁盛時候，潘三省在那裏的土地和產業便已經很多，後來繁盛起來，他的利益當然增加很快。這樣說來，他老早就是一個大地主並不是投「七十六號」然後發達起來。不過，值得稱頌的是他爲何會成爲「滬西幫」中的拔萃的人物。當然，他的土地和產業都是位置在滬西，要發生關係是很快，但除此之外，和傅式說的一段歷史也不無多少牽連。傅式說是大夏大學創辦人之一，大夏大學當初的宿舍和校舍都是租用潘三省的樓屋，兩人交情頗密。傅式說加入「□派」之後，居然是個鐵道部長，彼此自易勾結。最近潘三省曾開設一家騙局似的「勝利儲蓄公司」，開張後第三日就成爲「炸彈」拋擲的最好對象了。

話說說回來，「滬西幫」雖是異幟獨樹，在上海整個的投機市場中，却無異滄海一粟而已。上海，當其太平盛世的時候，投機的風氣本就十分興盛，形成孤島以爲，更如江水之泛濫，一望無際了。投機市場中是屬重要的「貨色」，第一是「金條」。金條的來源內一部份固然是中國的內地，另一部份却是日本國內。由日本國內偷運出來的都經過大連，據說有許多有力的份子的包庇着，他們偷運出來的數目，雖是越來越少，然前後的數量相信一定很大。其次是「美金」，當去年五月以前，「美金」的漲勢是直線的，且漲勢異常急

驟，自去年五月以後，漲勢突變爲曲線的，於是許多投機者都要大感頭痛了。又其次是「國幣」。幾年來上海國幣的黑市，可說是一種很好的賭博，聽說沙遜公司曾是「好友」香港金融市場術語，意即看市好轉的大戶首領，而有利銀行則爲「淡友」的大戶首領，如以滬港兩地而言，上海是「好友」的集團，而香港則爲「淡友」的集團，今春以來，國幣黑市已降至相當的低限，且漲落的力量也異常輕微，所以無論「好友」抑或「淡友」，都要袖手旁觀了。此外公債和「地產」也是一宗很好的買賣。時至今日，地產的價格已是高到極峰，而無人敢再大事活動，據云現在許多投機地產的都跑到蘇杭去，因爲蘇杭的地產價格還是很「低廉」哩。

實在說，上海幾年來是幾乎無「事」不投機，無「貨」不投機，以上所述，只是投機中的牽率大者而已。現在說說一般的物價。當前年國幣的漲率開始崩跌，一般的物價雖是立即跟着提升，但任其如何提升在，其差額尚不能和漲率所跌者相等。到了去年，情形便有點不同，概要而言，即一般物價的提升，是一步一步地和漲率所跌者成爲正比例。今春以後，情形更奇怪起來，一般物價的提升反視漲率所跌者爲多，甚或多至數倍數十倍。其所以如是，自然原因復很什，而投機者故意囤積居奇，也爲其中主要之一，投機者囤積之貨，當然以棉紗，白米，麵粉，煤炭等爲大宗

我的「二元論」

—香港雜誌之四—

慨忱

從前曾經有朋友稱我爲「二元學家」，這個辭號的創造者是故哲學家李石岑，而到處替我傳揚的人則是文學研究會主席者鄭西諦先生。還記得鄭先生最初介紹我認識張君勳先生的時候，他在替我報了姓名之後，跟着就加上一句「二元哲學家」。如大家所熟知，張先生對於十九世紀末年的赫克爾派一元主義，向來是很不贊成的，當時他聽了鄭先生的介紹，便笑着說「如今相信一元哲學的人的確是多了」。這句話引得鄭先生哈哈大笑起來，那時候我又不便詳細解釋這所謂「一元哲學家」的意思，也只好一笑置之。其實李先生和我也都不是相信機械的一元主義的人，他之所以替我起這個辭號，原因很簡單，不過說我在平時談話之時，很喜歡把一切事情歸納到「錢」字上頭去，因而說我的思想出發點是錢，此外更無他物；同時我在那時爲時事新報的學燈欄寫稿子，因爲編者郭一岑先生也是一位好朋友，只受到千字一元的報酬。於是乎李鄭二公便一吹一唱地替我傳播開這個辭號。那時候馬克斯的唯物史觀正被一位美國的大學教授改名爲「經濟史觀」，愆想，連一部人類進化史尙可歸納於經濟兩個

字，何況區區的當前人事問題？所以我對於這個辭號，也不加拒絕；後來爲報復石岑起見，也

把他所常常提及的名譽，地位，女人，身份等等元素逐一排列起來，一共得到八項，因而稱他爲「八元主義者」。可是過了不久，我自己把世事看清楚一點了，也從一元進到二元；提醒我的是另一位對史學極有心得的朋友周予同先生。

那時候周先生初到上海，和我一同服務於某書局。周先生是生長於浙江內地，而就學於故鄉的，和我們一生在都市裏混的人，在思想和觀察上都大不相同。他覺得在上海住不慣，有一天在鄭先生的寓所中喝了兩杯酒，頗有點忿忿然的對我說：「我到上海幾個月，眼中所看到的芸芸衆生，一天活動到晚，究其動機，不外兩種，即金錢與生殖器，此外再沒有第三種東西」。我說：「這正是生物學上所講的兩種基本要求——保身與保種」的表現，恐怕普天之下，莫不皆然，何能獨貴上海？周先生說：「不錯的，所以我看不慣，只在乎別的地方除了這兩個最基本的生物要求之外，還有其他的超出於一般生物以上的動機，這正是孟子所說的人之所以異於禽獸者幾希」的幾希所在。而上海呢，則除此之外，再無別的，所以令人愈看愈覺可憎」。

這段話差不多相隔二十年了，到如今我被烽火之餘波飄到這個南天孤島來，忽然想起了當年

，而影響所及，却連零星的什用品如火柴，肥皂等也無一而不暴漲起來。因爲一般物價的暴升，直接威脅着勞苦大眾的生活，於是社會不能安寧，而工潮也波浪似地接連發生了。

△ △ △

讓我先將白米之事提述一下罷。上海的白米始終並不缺乏，然今春的價格却由每包八十餘元升爲一百六十餘元。固然，備資之贖高無不影響，然備資今春初爲每噸六十四先令，（上海到仰光）後來獎爲一百廿先令，無論如何，米價不應升至如此，且貨到越多，價格越高，顯然是囤積居奇者在作祟。前月間因工潮繼續發生着，英法工部局都已打算統制自營，當時價格尙游移於一百廿元左右，後來竟再衝出而達一百六十餘元，據云係四行復業之後，各貯戶將存款提出，一時無從安放，故力向米市活動。等到工部局自營之米要到，價格便由一百六十餘元跌回爲一百廿餘元，依一般的統計，上海存米有二百萬包，每包差價三十五元，總共該損失七千萬元。現在英工部局的定價，仰光米每包爲一百一十元，法工部局的定價，西貢米每包爲一百元，如以此定價計算，則損失當在一萬萬元以上，且此數只更上海而言，如合香港和廈門二地波及損失在內，當更令人咋舌。

(未完)

的舊話，深深感到周先生之言如果移用於今日的香港，一定比之當時的上海更為真確些。現在請把我在這裏所看到的錢與器畧述一二，以見這個大都市的風采一斑。

香港人叫錢作「水」，二尺水頭就是一百塊錢。我想，這個稱號原是相當古雅的，我們的祖宗不是叫錢作「泉布」麼？泉也就是水，言其分配於民衆，如水之散布於四方，無遠弗屆也。此外還有一個意思，正如劉先生初得他的軍師時對他的盟弟說的：「孤之得孔明，猶魚之得水也！」好在我們的錢亦名「孔方」，孔明可稱爲水，孔方自更可稱爲水，以示其「得之則生，弗得則死」的神奇力量。所以一般人都崇拜牠的萬能，幾乎比之號稱「Amibity」的上帝還要受人尊敬些。而那些以「鸚鵡而起，孜孜爲義」自命的衛道先生們，則明然致傲於金錢的萬惡，因而絕口不言「阿堵物」。究竟這些絕口不提阿堵物的先生們是否真個清高到吸風飲露，不需要「水」的地步呢？我們的歷史上已有明白的例証，那位以口不言錢著名於後世的清談家王夷甫先生便是一位蓄水甚富的人，所以他的夫人能夠飽他睡中覺之時，把這頓量，的「阿堵物」堆滿他的床邊，因而引出他這句流傳千古的嘉話。足見越是要裏不在乎錢的人，心裏越是想錢，而赤裸裸地斤斤較量的人，他所圖的反而容易滿足些。我來到這裏不久，便聽到了好幾件因爲很小數目的金錢問題而釀成命案的新聞，其中最小的一件，只爲了五毛錢的賄賂，那位

債權人便不由分說，拿出尖刀，把欠債的一刀了結。後來我又聽到了某一茶館，竟爲了吃茶的少付六個銅仙，便由老板娘喚命伙計們把這位顧客痛打到一命嗚呼。又有一回，我親自在電車上看見賣票人和一個乘客爭鬧，一方說明明已經找回兩仙，一方說他祇給了他一張車票，並未找錢。後來終於由賣票人補出兩仙，却再三對這位乘客聲明：「你吃了這兩個仙，要『滿家鏡』的！」夫「滿家鏡」者，全家死滅之謂也，以區區兩銅元之小事，竟然要滅及全家，也未免有點過頭過苛吧。這是錘鍊必較的例，也足見香港人重視「水頭」之一斑。至於口不言錢之例呢，實行之者大都是富有權威的特殊階級，說起來很容易「致干未便」，還是心照不宣爲此。這裏姑舉一位名醫爲例。這名醫有一位資產階級的病家，有一回請他診了幾次病，打了一次針，這位名醫每次來看病時，不但不提醫藥費，而且每次來都帶點食物和玩具給小孩們，有時還各人分派一封「利是」，使得這病家深感不安，準備到病好後好好送他一筆診費。不料等到月底，送來一張賬單，不折不扣，一千洋。這未免太出病家的意料了！心中頗有點不平，便去找他的常年法律顧問，磋商應付方法。可是他的法律顧問却根據法律的觀點，勸他忍痛付了；因爲如果打起官司來，這位名醫可以提出種種理由，說他爲了這位有身分的病人曾經耗費幾許精神，每日裏摒除一切業務，專心致志地靜候打針以後的反應，所以在他的業務上已經受了

菲律賓外僑登記案之內容

菲國會已三讀通過

凡我僑胞不可不知

平鳴

(五月十七日馬尼拉通訊) 中華商會消息，菲國會第三一三二號外僑登記案，在菲外僑每人每年應納登記費十元，該案已經菲國會三讀通過，現送交計願總統批閱，該案關係華僑極大，茲譯之如左：

一 外僑登記費每年每人十元，由釐定局徵收，繳交財政部，成爲特別存款，以爲建造及維持各省市之醫院，以免另籌此項經費。

二 居住菲律賓之外僑，不論男女，年滿十八歲者，皆應照納此費，但下列兩種外僑，即可免納。(甲) 外交官，領館人員及外國之代表。(乙) 外僑道經菲律賓，在菲居留不超過三個月者。

三 外僑繳納登記費後，政府應發給證書，證書上應載明納費者之姓名，籍貫，國籍，公民資格，居住菲律賓幾年月日，現住市社幾年月日，及其職業，證明書除由發給之官員簽名外，外僑亦應簽名及蓋左右手指印。

四 外僑應於四月底以前繳納此費，逾期不納，應多納，外僑四月十日以後七月一日以前來菲，或在此期間滿十八歲，而非在免納此費之例者，得展期二十天繳納此費，七月一日以後始應

不少的損失；總而言之，病者既然是一位出名的商人，便只好忍受這一下竹槓了。這在香港，叫作「打死狗講價」，也就是我們的古兵書上所講的「欲取姑與」的策術。

香港的「老千」，也是久矣乎名聞中外的，大概您也聽過這個名詞了。他們的黨羽既多，資本又頗雄厚，而且當他們實行下手時，又常能佔定法律上的上風，叫被騙者無法進行訴訟，所以在他們買賣成功之後，凡參加的人都不必銷聲匿迹，可以依然舉動自由，再去發動下一次的生意經。他們所憑藉的工具，仍不外我這裏所舉的「二元」，大抵對時利者先行引動其貪欲，對於好色者則投之以漂亮的女郎，祇要您一念一萌，終久不怕你飛出他們的網羅之外。至於外面的女人有使被騙者可望而不可即的，也有先與同居，然後下手的，其手段因人而異，亦視目的物之精明程度如何。最近有一位老香港告訴我下述的一件故事。有一位商店經理，平生辛勤所積，擁有儲蓄三萬餘元。有一次，在朋友的宴會中認識一位中年的婦人，被說是回自南洋的富孀，認識了他之後，即常常請他到她的家裏去盤桓。她的家不但陳設富麗，而且所與交游者亦均屬衣楚楚的上流人物。他每達到她的家去，都被尊為上客，享盡了養尊處優的榮華。兩三個月之後，他們倆便發生了同居的關係。這位小資本家原是異常精細的，那時他自己對朋友言，也疑心這所謂富婆是「老千」之流，但他自己既無損失，也就樂得

享受這種意外的艷福。後來這富孀要買一所房子，需要二十萬元，她自己拿出十七萬，交與這位小商人，叫他暫時代籌三萬元，一星期後便有款匯到，立可還他，而且叫他一同到律師那裏去替她簽字，從此這新買的房子便算是他的所有了。這自然是在千妥萬安的事情，更重要的是這二十萬完全拿在他的手裏，不管理事體是否成功，決不會有何損失的。那裏想到一同去交款簽字的時候，恰好過了律師辦公的時間，要延期一天。他們便和幾個中諳人一同到一家飯館去午膳。當時這位先生對於中所携着的小雛禽，自然是寸步不離。而飯館回家，打開雛禽一看，這二十萬現鈔已經變成了幾束白紙。那時候這富孀便放聲大哭起來，說她從此破產了，反要這位小商人去勸她不要過於悲哀；她也安慰他說，等地的匯款到時，她自會賠償他的損失。可是他第二天去找她時，她已經不知去向了。這是他們所用的尋常方法之一，名為「鴿騙鴿」——在廣東人口中，這鴿字念成去聲，有按住的的意思，至於鴿鴿之名，則大抵言其馴伏也。

就因為都市中大多數人都不免花錢於「鴿」，結果便引起一部分人去替「鴿」生財。醉酒婦人都是都市裏必不可少之刺激品，找尋刺激的入既多，於是乎一取一吸之間，便形成了這光怪陸離，無奇不有的花花世界。尋常百姓因為幾毛錢打死人，而紅舞女一夜間學極子的收入，却常有達到一二十千元以上的。如果照美國留學校的廣告那樣的以個人的收入，去作量度事業成功的標準，那麼，在這個社會裏的第一等成功者，當數善用其器的婦人女子，而往昔以昂藏七尺自矜的鬚眉丈夫，只好拜倒於石榴裙下矣。此亦世風不古之一端歟？

納此費者，應自明年起納稅，逾期不納者，每一月或不及一月，均應補納該費百分之五，但不得超過百分之廿五。

六新稅律第九章關於普通執行權之與本法律不相合者，特此擴大，包括外備登記費。

七財政部長應規訂公佈施行本法律之細則。

八用他人之外備登記證書，騙取財物，欺騙法庭或他人者，科以六個月以下之監禁，或二百元以下之罰金，或二者並施。

九製、賣、或用假外備登記證明書，或塗改真正證書，而用以納稅或圖減納或免納稅率者，或使人做出此種行為，每一次科以三年至六年之監禁，或二百元至五千元之罰金，或二者並施。

十製造或自外國購進器具，以塗改或製造假外備登記證書者，科以三年至六年之監禁，或五百元以下之罰金，購置此類器具者科以六個月至三年之監禁，或五千元以下之罰金，或兩者並施。

十一其他違犯本法律或施行本法律之細則者，科以六個月以下之監禁，或二千元以下之罰金，或二者並施。

十二本法律自一九四二年元月起發生效力。

新嘉坡 南洋商報

言論：正確
 材料：豐富
 電訊：靈通
 內容：充實

社址：
 新嘉坡羅敏申律四五
 一四七及四九號

電話：
 二三四二
 二三四二
 二二六九

泰國曼谷

中原報

內容要點
 各地電訊
 中外消息
 泰國新聞

是南洋華僑與論界之權威
 是泰國僑胞唯一純正讀物

通訊處：曼谷郵箱八十五號

馬來亞三大華字報

胡文虎獨資創辦之
 ★星洲日報
 ★星檳日報
 ★總滙報

以服務僑胞提
 高文化為本旨
 言論精警
 電訊翔實
 材料豐富
 編排新穎

讀者遍南洋
 英荷美各屬
 及國內等處
 刊登廣告
 收效宏偉

馬尼拉

新中國報

言論公正
 消息確實
 內容豐富
 僑情詳確

為華僑之喉舌
 握輿論之權威

通訊處：
 菲律賓馬尼拉
 郵箱一四五五號

(每刊日行二十版)

菲律賓濱歷最久之華字報

公理報

(創辦於中華民國元年)

THE KONG LI PO PUB. CO.

Established in 1911

Cable Address: "Konligpo" 430 Salazar St., Manila, P.I.

P. O. Box 148 Telephone 4-83-57.

嶼 榔 檳

新 檳 城 報

日 光 華 報

◀ 版 出 別 分 晚 晨 ▶

南洋 僑胞
 輿論 精神
 權威 糧食

社址：檳城海墘新路二一四號

郵 箱 三 四 號

提供公正理解
 報道確實消息
 促進僑胞文化
 發揚愛國精神

香港福建省銀行

滙兌業務：

電滙 條滙 票滙 定期滙款
手續簡便 取費低廉

通滙地點：

省內——各縣區鄉鎮計八十餘單位
省外——重慶上海大埔梅縣贛州

總管理處：

福建 永安

香港分行：

德輔道中十號八樓
電話：三一五二九

二天油

佛標二天堂大藥行創製

治家永
病庭保
良常康
藥備寧



馬尼拉

THE FOOKIEN TIMES

新閩日報

每日刊行

早晚兩版

消息靈通

評論精警

專論中肯

僑情詳實

通訊處：馬尼拉

郵箱第七四七號

內外全科

廈門鼓浪嶼醫師 黃振中

醫務所：

香港跑馬地

灣仔道二百

一十九號二

樓

電話：

三一四二三

香港

正大參茸行 參茸補品

• 實 • 價 • 真 • 貨 •

總行：

香港南北行街

電話：三〇九七七

分行：

星洲大馬路

廣告價目表

考備	丁等	丙等	乙等	甲等	等級
(一) 上列廣告價目係一期計算。	普通位 六十元	封底內面 八十元	封面內面 九十元	封底面 一百元	地位 全版 二分一
(二) 長期廣告另有優待辦法。	三十元	四十元	四十五元	五十元	四分一
(三) 普通位由編者指定。	十五元	二十元	廿二元五角	廿五元	六分一
	十元	十三元五角	十五元	十七元	

本刊價格

香港、菲律賓、馬來亞、荷屬、概以當地銀計算，國內定閱照香港價格及港幣計算

零售一冊：一角六分

定閱半年：二元（郵費在內）

定閱全年：三元六角

承印者：永美印刷公司

地址：香港威靈頓街九十號

發行者：時事解剖社

地址：香港英皇道四八五號二樓

電話：三〇〇八四號

香港郵箱：一五〇二號

時事解剖 半月刊

第一卷·第四期
中華民國卅年六月十日

編輯人：張孤山

督印人：張洪祖

家家戶戶皆所樂聞

中華海外播音團

SPECIAL BROADCASTING SERVICE

One of The Oldest Program on the air

Over Radio KZIB Tune in every morning

From 7:30 to 8:00 Manila Time

(時八至半時七晨每一間時島菲)

男女老幼無不適耳

四大宗旨

宣傳——抗建
發揚——文化
推廣——教育
服務——商界

MR. THOMAS PUA

214 Asoncion St.

Tel. 48-5-06

P.O. Box No. 1312,

MANILA, PHILIPPINES

四大特點

歷史——悠久
節目——新穎
馳名——中外
收效——宏大

海外僑胞之喉舌

國民日報

言論：公·直·暢
新聞：確·速·博
副刊：趣·實·潔

日出兩大張：消息完備
編制最新穎：銷行最廣
附刊有七種：灌輸新知
定價最克己：廣告效宏

社址：香港擺花街廿五號

電話：三四五六號

馬尼拉

華僑商報

言論：公正

材料：豐富

記敘：詳確

電訊：迅速

是研究僑情最
優良之讀物。

馬尼拉埠

郵箱第四
五二號

本刊香港政府登記執照三六四號

零售每本：當地貨幣
一角六分