L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX: Rue de Chartres, No. 73. | NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 13 JUILLET 1867. | Entre les rues Bienville et Conti.

DUPUOY & LISSET, PROPRIÉTAIRES - ÉDITEURS.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

EDITION QUOTIDIENNE.
Par an, $16; par semestre, $8; par trimestre, $4.
Prix d'un exemplaire, 10 cents.

EDITION BI-HEBDOMADAIRE
Paraissant le Mardi et le Samedi :
Par an, $4; par semestre, $2.

TARIF D'ANNONCES.

Les annonces transitoires, placées à tour de rôle dans les diverses parties du journal, paieront $1 00 le carré pour la première insertion, et 75 CENTS le carré pour chaque insertion subséquente.

Les annonces transitoires de la page éditoriale paieront $1 50 le carré pour chaque insertion.

Les annonces publiées par intervalles, paieront comme annonce nouvelle pour chaque insertion.

Les annonces au mois, dans la page éditoriale, paieront $20 net le carré par mois.

Les personnes faisant régulièrement et souvent des annonces auront, sur les prix indiqués ci-dessus pour les annonces transitoires, le escompte qu'il nous arrivera avec elles; mais dans aucun cas, cet escompte ne dépassera 25 pour cent.

Toutes les réclames d'annonces d'affaires paieront 25 cents net la ligne pour chaque insertion.

Toute annonce transitoire doit être payée d'avance.

Les annonces dont le nombre d'insertions ne sera pas indiqué seront publiées six fois.

Les comptes des personnes faisant régulièrement de publier ou leur ont été envoyés à la fin de chaque mois.

NOUVELLE-ORLEANS:
SAMEDI MATIN, 13 JUILLET.

☞ Pour la liste des navires et steamboats arrivés dans notre port, ainsi que les expéditions en douane, voir à la page anglaise.

VENTES A L'ENCAN DE CE JOUR.
Pour les détails et l'heure, voir aux annonces.

Par le Shérif—Continuation de la vente du fonds de marchandises sèches, au No 147 rue du Canal. Et à 10 heures, à son entrepôt rue Jefferson, chaises, sacres de poires, roses en fer, &c. Aussi, à 10 heures et demie au troisième étage du magasin 49 rue Carondelet, 10,000 cantines un lot de barils vides, des bouteilles en gros, barbue, &c. Et à 3 heures, sur les lieux, rue Constance, entre Chippewa et Bienville, les meubles et effets de la maison.

Par ordre de la Cour de Circuit des Etats-Unis, que fera la vente aux enchères publiques de la parcelle de terrain de l'arsenal, avec les améliorations y érigées, situé sur la rue Bienville, entre les rues Dauphine et Bourbon, le 15 juillet, à midi.

Par Sol. Solingen & Co—A 10 heures et demie du matin, dans la rue Magnolia, entre Poydras et Lafayette, le stock d'un établissement de cigares, en détail.

Par Hotz, Bodin & Co—Le tout aux dépens rue de Chartres, bottes, souliers et bradequins, marchandises sèches, habillements, chapeaux et articles en paille.

Par E. Kaiser & Co—A leur salle d'encan rue de la Vieille-Levée, bottes, souliers, bradequins, linge fait, chapeaux et sacs de voyage.

Par C. E. Girardy & Co—A la Bourse des Négociants et des Encanteurs, sur partie du terrain de feu A. Bienvenu et de Mme Bienvenu, propriété de valeur améliorée et bien située. Aussi, trois lots de terre avec les améliorations dessus qu'il trouvent, situés dans le Quatrième District, de cette ville, sur la rue Huitième, entre les rues Clara et Constantin.

Par Montgomery Brex & Co—A leur salle d'encan, un assortiment général de meubles. Et aux écuries de Pelosse, rue Gravier, beaux chevaux, mules, voitures légères, harnais, &c.

Par Vincent & Co—Au No 16 de la rue de Chartres—marchandises sèches, habillements, bottes et souliers.

Par D. E. Murphy—au No 47 de la rue des Magasins—vinaigre, toile d'emballage de l'Inde, entrepas français.

☞ Achetez vos cosmétiques et chocolats chez M. Ernest Turpin, 93 Vieille Levée.

VENTE EN PARTAGE.

☞ MM. J. H. Walton & Dreloncle, vendront aujourd'hui, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, dans l'office de John Baker et als. vs. Dame Louise B. Kaiser, tutrice et als—la propriété suivante, savoir:

Une maison en briques, à deux étages, avec dépendances des rues Joseph et et Chippewa.

Cinq terrains avec les batisses qu'y y trouvent sur la rue Josephine, entre les rues Chippewa et Auguste.

Quatre terrains avec les batisses qui s'y trouvent, sur la rue Chippewa, entre les rues Josephine et Soraparis.

Une maison en briques, à deux étages, rue Chippewa, entre les rues Josephine et Chippewa.

Une maison basse, en bois, sur la rue Josephine près de la rue Chippewa.

Deux terrains, sur la rue Chippewa, entre les rues Hotzman et Newton.

Deux terrains, faisant face à chacune des rues White et Lowe, entre la rue Sixième et l'Avenue Washington.

Pour plus de détails, voir l'annonce.

☞ MM. VINCENT & CO. vendront des marchandises sèches, des habillements faits, bottes et souliers, AUJOURD'HUI, dans leur salle d'encan, au No 16 de la rue de Chartres.—Voir l'annonce.

Les Billets de Ville et les Greenbacks,

Nous le reconnaissons, et nous l'avons dit des premiers, les Conseils se sont conduits de manière à faire croire qu'ils avaient réellement l'intention de ramener le crédit de la ville. Cette intention cependant n'a jamais été la leur, car en la réalisant ils y eussent perdu juste autant que tout le monde. Les aldermen ont des familles, les sujettes aux mêmes besoins que les autres familles, et dans une catastrophe financière, elles éprouveraient les mêmes embarras et la même gêne. Il n'est donc pas permis de supposer que les Conseils aient fait le mal avec connaissance de cause et si les billets municipaux sont cotés aujourd'hui fort au-dessous du pair, on ne saurait raisonnablement dire que les Conseils aient visé à ce résultat et aient voulu absolument y arriver. Mais pour le public, l'intention n'y fait rien, quand le résultat est le même et les Conseils ont donné à tous le droit de leur demander un compte sévère de leur administration. Il est certain que leurs fausses mesures nous ont conduits où nous sommes. Il est certain qu'ils ont tout fait pour nous plonger dans cette situation et qu'ils n'ont rien fait pour nous en tirer. Ignorance, incapacité, prévarication ou mauvaise foi, c'est tout un pour nous quand le résultat est le même et quand toute la population souffre également.

La faute des Conseils a été celle de la Législature. Représentants et aldermen, tous ont imperturbablement cru à l'indifférence et à la résignation du public et ils ont agi, après une guerre ruineuse, tout comme si cette guerre eût versé sur nous des trésors et enrichi tout le monde. Au lieu de contenir les dépenses de l'administration publique dans les bornes de nos ressources, ils les ont mises sur un pied fort supérieur à ce que très probablement, elles seront jamais. Nous payons aujourd'hui les bêtises des deux plus funestes assemblées que la Louisiane ait jamais eues. L'une a porté atteinte au crédit de l'Etat, l'autre y porté atteinte au crédit de la ville, et, chose surprenante, ni l'une ni l'autre n'ont fait le moindre effort pour atténuer des maux qui sont leur œuvre. Semblables à beaucoup d'assemblées lors devancières, elles ont laissé ou laisseront encore aux assemblées futures le soin de réparer leurs fautes. C'est ainsi que se gaspillent tous les pouvoirs irresponsables et ceux dont nous parlons n'ont pas échappé aux vices de leur nature.

Toutefois, il faut bien le reconnaître, la situation n'a pas empiré depuis quelque temps et, quant à notre circulation fiduciaire, elle est exactement par son volume ce qu'elle était à une époque où le crédit municipal était regardé comme aussi fort pour soutenir celui de l'Etat, en lui offrant le secours d'une émission nouvelle, émission qui est portée à plus de six millions la circulation de nos billets municipaux. Heureusement cette opération, la plus extravagante qu'on ait jamais imaginée, a échoué, mais personne n'oubliera que ces mêmes Conseils dont nous parlons l'avaient acceptée avec persistance. Où en serions-nous aujourd'hui, si elle fut devenue loi et qu'elle eut porté ses fruits. Mais laissons ce sujet vraiment douloureux à mentionner et revenons à la situation actuelle; aucun grève d'elle-même pour occuper toute l'attention des hommes sérieux et bien intentionnés.

Nous avons dit que cette situation ne s'était pas empirée depuis quelque temps, et cela est vrai. Si, il y a un an, les billets étaient reçus partout avec une confiance illimitée, cette confiance il la méritent encore aujourd'hui au même degré. Leur circulation n'a pas augmenté d'une piastre. Les ressources de la ville, bien que mal exploitées et administrées, sont restées les mêmes. On leur a fait, il est vrai, tout le mal possible, mais ce mal n'est pas encore assez grand pour étendre notre crédit municipal. Il est encore assez fort pour résister aux excès de vandalisme politique et administratif de quelque côté qu'ils viennent. Toutefois, nous admissons l'influence générale de ce vent destructeur qui souffle sur nous et qui, depuis quelques années, mais encore sur tous les Etats Unis, sur le Congrès est comptable lui même de tout ce que nous reprochons à nos assemblées d'Etat ou à nos assemblées locales. C'est la même profusion, la même insouciance, et les allocations votées par le Congrès redoublent à mesure que les ressources du pays diminuent. C'est à cette action mauvaise que nous devons attribuer tous les maux qui nous affligent et surtout le discrédit qui frappe aujourd'hui des valeurs dont la confiance publique doit être temporaire le premier fondement.

Aussi observons-nous que la dépréciation des billets de Congrès avait précédé la dépréciation de nos billets de ville; l'une entraîne forcément l'autre, non dans l'esprit des gens sensés, mais dans les calculs des courtiers et des spéculateurs. C'est au moment où les greenbacks sont à près de 140, dans leur rapport avec les espèces, que les billets de la Nouvelle-Orléans sont à 112 dans leur rapport avec les greenbacks; et si ces derniers continuent à baisser, il faudra s'attendre à une nouvelle baisse dans notre circulation municipale. Il n'y a pourtant rien de commun, hâtons-nous de le dire, entre les billets des Etats Unis et les nôtres. Nous l'avons écrit et nous le répétons, nos billets municipaux doivent inspirer plus de confiance que les greenbacks, car ils se soutiennent sans taxe spéciale, et une seule année de nos revenus, si elle était consacrée à cela, pourrait les éteindre. Il faudrait au contraire un moins cinq années du revenu entier des Etats Unis pour amortir leur dette, bien qu'elle soit flanquée de toute espèce de taxes, dont beaucoup devront disparaître et disparaîtront en effet du moment où le Sud sera représenté au Congrès.

La double taxe sur le coton et celle du sucre, par exemple, ne supporteront pas un instant la discussion; elles seront démolies aussitôt qu'attaquées et les droits de douane seront vraisemblablement abaissés; il en est plusieurs qui sont injustifiables et dont le Sud-souffre en ce moment dans l'intérêt du monopole yankee. Ces droits là devront et seront nécessairement abolis: mais il faudra les remplacer par de nouvelles taxes, car, toutes, le bien, les droits actuels de douane ainsi que tous les autres impôts n'ont pas été établis en vue de l'amortissement de la dette (ils ne pourraient y suffire, et la dette énorme des Etats Unis existe sans aucuns fonds spéciaux d'amortissement), ils ont été établis également et uniquement pour le service de la dette et les dépenses courantes du gouvernement:—En conséquence il n'y a pas d'extinction de dette possible en l'Etat, et à la moindre guerre survenait, le peuple des Etats-Unis serait le plus taxé et le plus grévé du monde et son gouvernement en serait le plus impuissant.

La situation financière de la Nouvelle-Orléans est donc relativement supérieure. Cette situation se soutient sans taxe nouvelle ou addition celle, et sans taxe nouvelle on pourrait éteindre toute notre circulation de papier. Il suffirait d'en convertir la moitié ou bons de ville et d'affecter le ferme des quais au rachat de cette moitié. En quatre ans nous serions délivrés de toutes ces valeurs factices sans avoir gêné le commerce par nouvelles taxes et de cela, il est donc exactement vrai de dire que nos billets municipaux valent plus que les greenbacks, car très certainement ils disparaîtront les premiers de la circulation, mais avoir causé la moindre ruine.

Les Billets de Ville. — Notre devoir est de mettre les habitants de cette ville en garde contre les spéculateurs et agioteurs, dont la profession unique est de favoriser toutes les crises financières pour en profiter. Nous avons démontré dans l'article précédent que les billets de ville valent tout autant que les greenbacks; ils ne sont certainement pas plus tôt retirés de la circulation, et, sous ce rapport, ils valent mieux. Il n'y a donc pas la moindre raison pour qu'ils perdant 10, 5, ou même 1 pour cent; ils ne doivent perdre que les frais de change, c'est-à-dire le juste profit que prend le courtier pour la peine de les échanger contre une valeur ayant un cours plus général. Si les marchands de nos billets et autres marchands sèches voulaient se prévaloir de ce qui ne passe pour exiger un retour considérable comme supplément de valeur monétaire, que les consommateurs s'abstiennent l'acheter plus que le strict nécessaire et ils verront bientôt les billets de ville remonter à leur niveau dénominatif. Nous garantissons ce résultat.

La ville n'a jamais rien fait perdre à personne, et ce n'est pas la première fois qu'elle s'est trouvée dans la nécessité d'émettre des billets. En 1838, la Troisième Municipalité, à elle seule, en émit pour plus de $400,000, et elle n'avait pas alors la moitié de la population qu'elle a aujourd'hui sous le nom de Troisième District. Les deux autres municipalités beaucoup moins peuplées qu'elles ne le sont aujourd'hui sous les noms de 1er et de 2d Districts, en émirent émis en proportion de leurs besoins d'échange, c'est à-dire qu'elles en avaient émis sous une valeur au moins triple. C'était en tout une circulation de papier s'élevant au même chiffre qu'aujourd'hui pour une population trois fois moins forte. Eh bien, tout fut payé. Tout rentra par le moyen des taxes. Ce que la ville fait aujourd hui n'est, vu ses ressources, qu'un moins, comparé à ce qu'elle devait en 1838, et toute cette circulation de papier qui fait trembler les imbécilles et qui fait débiliter surtout ceux qui n'en ont pas, remontera avec une facilité qui surprendra tout le monde moins les spéculateurs, les agioteurs et les sots qui auront achetés d'avance à vil prix ou à un large escompte. Que les habitants de la Nlle-Orléans n'aient donc aucune crainte; qu'ils gardent leurs billets, ou qu'ils ne les fassent changer que le moins possible, et dans les cas de nécessité absolue seulement; nous leur garantissons qu'ils n'y perdront rien. Avant quatre ou cinq jours tout le monde rechercher ces billets. Heureux alors les marchands qui auront su engager leurs clientèles en continuant à prendre les billets au pair sans pressurer les acheteurs.

Emeute à Franklin, Tennessee.

Les journaux de Nashville du 9 nous entretiennent d'une émeute sanglante qui a eu lieu le 6 à Franklin, où les passions politiques sont vivement excitées chez les deux races. Toutefois, dans le Tennessee, une partie des gens de couleur est conservatrice. L'émeute dont il est question a même eu lieu à l'occasion d'un nommé Joe Williams (b. de c.), qui faisait entendre aux nègres, dans un meeting convoqué à la Maison de Cour, des paroles de modération et de paix. Quelques conservateurs blancs s'y trouvaient avec lui et un coquin du nom de Bliss, furieux de voir cette bonne intelligence s'établir entre les uns et les autres, voulut y mettre un terme en amenant contre le meeting deux ou trois cents nègres sur lesquels il paraît avoir acquis un contrôle illimité. Joe Williams fut obligé de quitter la plateforme et de se retirer vers le magasin du Col. House, situé dans le voisinage. Mais les nègres l'y suivirent, et toujours sous la conduite de Bliss, blanc radical, se mirent à proférer des menaces contre les conservateurs réfugiés en cet endroit.

Bientôt après on entendit des coups de feu partis des rangs des nègres, et M. Michael Cody tomba mort sur le seuil du magasin du Col. House. Quelques citoyens accoururent alors avec des armes pour protéger la place assiégée. Les nègres qui s'étaient armés avant de se rendre au meeting et qui s'étaient pourvus en route d'une trentaine de fusils au dépôt d'armes de M. John Campbell, firent des décharges régulières sur le magasin, d'où l'on tirait sur eux, non pour les attaquer mais pour se défendre. Des deux parties les voleurs furent terribles, et l'on compte bientôt une centaine de blessés dont 5 blancs et 25 nègres, plus un blanc tué, M. Cody, radical, qui se trouvait pour le moment avec les conservateurs. L'émeute a fini par l'arrivée du 45 d'infanterie des E. U. qui a pris possession de la maison de cour le dimanche soir. Voilà le joli état de choses que la politique de Brownlow a ménagé au Tennessee.

☞ Théatre de l'Opéra.—On a reçu des nouvelles de M. Paul Albaiza, qui est arrivé à Paris le 13 juin dernier. Notre jeune directeur s'occupe activement de recruter sa troupe. Beaucoup d'engagements pour les emplois secondaires ont déjà été faits; mais pour les premiers sujets de grand opéra il n'y a encore qu'un contrat de signé, c est celui d'un premier ténor, nommé Wicot. On le dit jeune (31 ans) assez beau garçon, et doué d'une voix magnifique. Des négociations sont entamées pour les autres premiers rôles lyriques. Les prétentions des artistes sont très élevées, mais au dépit des difficultés qu'il rencontre, notre directeur espère compléter sa troupe d'une façon satisfaisante, dans un délai assez rapproché.

Obstruction enlevée.—M. Louis Gaguet, fermier du Canal Carondelet, nous prie d'annoncer que les obstructions provenant de steamer *Alexandria* qui avait coulé bas dans le canal, ont été enlevées et que la navigation est redevenue libre.

Grande fête.—Il y aura demain dimanche, une grande fête au jardin du Cèdre Magnolia, comme la semaine dernière.

☞ M. G. Delforge, de l'ancienne maison Laffite & Delforge, et qui est maintenant intéressé dans la maison C. G. Schonicke, 64 rue Tchoupitoulas, s'est engagé à nous servir seulement, en nous adressant une forte somme d'une excellente liqueur. Nous le remercions de son envoi qui sera dûment apprécié.

NOUVELLES MARITIMES.

Havre, 29 juin.—Arrivé, navire Servente, capitaine Vallon, de la Nlle-Orléans.

Queenstown, 17 juin.—Arrivé, navire Theodore Kinney, de la Nlle-Orléans.

Liverpool, 26 juin.—Parti, steamship Alice, capitaine Bates, pour la Nlle-Orléans.

New-York, 6 juillet.—Arrivé, steamer Geo. Washington, capitaine Gaar, de la Nlle-Orléans.

— M. le chevalier de Fl..., visiteur de nuit, semblait depuis plus de trois mois faire le guet autour d'une jeune personne qu'il paraît avoir remarquée dans un bal. Il la suivait partout, la guettait à la porte de sa demeure, et chaque soir, en se retirant, il lui disait: Bonjour, à demain! Et ce matin on a trouvé le chevalier de Fl... mort, percé d'un coup d'épée. Il paraît que la jeune personne avait accepté la déclaration. (*Extrait du rapport prononcé par l'Assistant du Médecin de la Cité*)

PAR LE TELEGRAPHE.

DEPECHES TRANSMISES A L'ABEILLE

DE WASHINGTON.

Le Procès de Surratt.

Congrès.

Reprise des Terres conodées au Sud, pour les Chemins de Fer.

Un Echec de Butler.

Un Discours de Logan.

Il voudrait pendre Jeff. Davis.

Il aurait pendu Maximilien.

Il porte aux Nues Juarez.

Affaire de Santa Anna.

Tragédie d'Enregistrement au Texas.

Deux Officiers gravement blessés.

Londres, 12, 2 p. m.—Consolidés 94 13/16.—Bons 73 3/16.

Frankfort, 12—Bons, 77 3/8.

Liverpool, 12 du soir—Coton calme à la clôture, sans changement dans le prix. Vendu 10,000 balles. Côtes en généralement calmes. Le Lord-maire de Manchester ne sont pas favorables. Tissus et fils, lourds.

Mobile, 12—Vendu 500 balles de coton. Bonne demande à 21 c. Stock 12,616.

New York, 12—Amélioration dans les fonds. Or 139 1/8 @ 5/20 avec coupons 111 3/4. 10.40, 102. 7.30, 108.

Washington, 12—Chambre.—Julian demande la permission de présenter une résolution ordonnant au comité de reconstruction de rapporter un bill conférant aux terres concédées aux Etats du Sud pour des lignes de chemins de fer, disant qu'il y avait 5 millions d'acres des meilleures terres entre les mains des corporations depuis qu'ils prirent le parti de s'éloigner. Grant sortit alors de sa cachette, et suivant avec frémence les traces des sauvages, pendant près de trois milles, il regagna le bord de la rivière.

Là, il reprit sa gaîeté, et la déchira pour la router autour de ces pieds, afin de sécher les tissus de ses vêtements. Il remonta la rivière sur la glace. Il voyagea ainsi quatre jours, et ce ne fut qu'un quatrième qu'il arriva au fort, où il est en ce moment, attaqué d'une pleurésie, le résultat des fatigues qu'il a endurées.

Le sergent Graham et le métis Boyer y étaient arrivés avant lui seulement, et avaient déjà répandu le bruit de sa mort. En l'apercevant ils ont cru voir un fantôme. Ils avaient abandonné leur poste et la malle. Boyer n'ayant gardé qu'une lettre du colonel Kenney, commandant du fort Smith, lettre que, par chance, il avait dans sa poche.

Les officiers du fort Kearney ont écrit à Washington pour faire obtenir une récompense au sergent Grant, d'une manière digne de la maladie qu'il a gagnée dans son expédition.

(*San Francisco Commercial.*)

L'EGYPTE ET SON SOUVERAIN.

Nous lisons dans le *Courrier* :

Il y a entre la France et l'Egypte tant de glorieux et impérissables souvenirs, que l'on ne peut pas s'étonner du sympathique accueil que l'on fait aujourd'hui à son souverain. Les écrits nombreux qui ont été publiés à ce sujet font que donner plus de force et de cordialité à des relations qui devront encore pour plus étroi et plus intimes, par l'enchaînement des intérêts qui unissent les deux peuples.

Sans vouloir suivre pas à pas la marche de ce pays qui entre si résolument dans la voie des améliorations et des progrès européens, qu'il nous soit permis de dire que le passage glorieux de notre armée et de son envahisseur à travers l'ancien berceau du monde, lorsque commença, en 1798, cette fameuse campagne d'Egypte, fut l'origine des grands résultats que nous constatons aujourd'hui.

Ce pélerinage militaire et scientifique, obéissant à une grande pensée, allait porter aux contrées les bienfaits de notre civilisation, laissant derrière elles, dans la vallée du Nil, comme une précieuse semence dont nous retrouvons aujourd'hui les fruits, les reflets de notre nature, de nos sciences et de notre organisation civile et militaire.

Les traditions indigènes perpétuent le souvenir de notre occupation, et les noms inscrits de glorieux soubats et de quantesques travaux restent comme une empreinte éternelle, que le temps, le sable, le désert, rien ne saurait effacer, ni surtout leurs ceintures de forte et de remparts.

Après cette époque, l'Egypte n'a cessé de progresser rapidement sous cette puissante impulsion, et c'est toujours à la France qu'elle a voulu demander les instructeurs, la civilisation, lui empruntant des officiers pour instruire ses armées, lui achetant des vaisseaux, des canons pour organiser sa flotte et ses arsenaux.

La France lui envoyait avec empressement des professeurs pour toutes les branches des connaissances humaines, des ingénieurs, des médecins, des architectes, des dessinateurs. Enfin, quand, plus tard, la génération adulte eut remplacé la génération élevée à notre école, on vit la France encore qui ouvrit ses écoles aux enfants de l'Egypte.

Sous la seconde administration de Mehemet-Ali, la véritable fondateur de l'Egypte moderne, le mouvement de régénération imprimé à ce pays devint irrésistible.

Ce prince vraiment extraordinaire, après avoir organisé une armée régulière et une flotte, favorisa par tous les moyens possibles l'agrément de ses sujets, en faisant des canaux, fertilisant des routes et vulgarisant de nouvelles et fructueuses cultures. Enfin, Mehemet-Ali faisait participer l'Egypte à toutes les institutions modernes, donnait un code aux populations musulmanes, un code, ayant pour base le code Napoléon, des télégraphes, des imprimeries, des journaux, et jetant dans les puissantes bases de l'avenir.

Aujourd'hui, Ismail-Pacha, l'hôte de la France, continue résolument l'œuvre de sa dynastie, et pour mieux initier l'Egypte à toutes les améliorations, il envoie en Europe de nombreuses missions qui viennent étudier les arts industriels, les machines, l'agriculture.

Grâce à la puissante impulsion qu'il a su donner surtout à la culture du coton, le vice-roi a pu, en quelques années, payer 800 millions de dettes et 80 millions de travaux publics.

Nous croyons d'autant plus à l'extension de ses ressources, que nous savons que, dans ces derniers temps, il a fait faire un cadastre général de toutes les terres cultivables de l'Egypte, cadastre qui, nous assure-t-on, est terminé.

Le prince régnant est un homme d'un esprit éclairé, qui a su, par son initiative, par son activité, par son intelligence, donner à son pays une impulsion qui ne peut que le conduire à la prospérité.

Ismail-Pacha, qui a été élevé en France, qui a fait ses études au collége Henri IV, qui a servi dans notre armée, qui a été reçu membre de l'Académie des sciences, a conservé pour notre pays une affection qui ne s'est jamais démentie.

Il a voulu que son fils aîné, le prince Mehemet-Tewfik, fût élevé à Paris, et il a choisi pour lui un gouverneur français, M. Edmond Dor, qui a su gagner l'affection de son élève et la confiance de son père.

Le prince Tewfik, qui a été reçu avec tant de bienveillance à la cour des Tuileries, est un jeune homme de dix-huit ans, d'une physionomie ouverte et intelligente, d'une tenue parfaite, d'une politesse exquise, et qui parle notre langue avec une facilité remarquable.

Il a visité avec un vif intérêt nos établissements militaires, nos écoles, nos arsenaux, nos manufactures, et il a pu apprécier par lui-même les progrès de notre civilisation.

Il a été reçu avec une grande distinction par l'Empereur, qui a voulu lui donner une preuve de sa haute bienveillance en le nommant général de brigade.

Le prince Tewfik a été également reçu avec une grande distinction par l'Impératrice, qui a voulu lui donner une preuve de sa haute bienveillance en le nommant colonel du 1er régiment de cuirassiers.

Le prince Tewfik a été